

คำนำ.....	13
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	13
คู่มือการใช้รถ.....	13
ข้อมูลสำคัญ.....	13
คำแนะนำ.....	14
หมายเลขประจำรถ.....	16
ข้อมูลของหมายเลขตัวถัง.....	16
ตำแหน่งหมายเลขตัวถัง.....	16
ป้ายประจำรถยนต์.....	17
1 แผงหน้าปัดและชุดควบคุม.....	19
แผงหน้าปัดและชุดควบคุม.....	20
แผงหน้าปัด.....	21
มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์.....	21
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....	22
มาตรวัดความเร็ว.....	22
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	22
จอแสดงข้อมูลรถยนต์.....	23
Trip1.....	23
แสดงตำแหน่งเกียร์.....	23

---

มาตรวัดระยะทางรวม .....	24
จอแสดงข้อมูลทั่วไป .....	24
<b>ไฟเตือนและสัญญาณไฟ .....</b>	<b>35</b>
<b>ไฟส่องสว่างและสวิตช์ .....</b>	<b>43</b>
สวิตช์ไฟหลัก .....	43
สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด .....	44
สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า .....	44
สวิตช์ไฟตัดหมอก .....	45
สวิตช์ไฟเลี้ยว/ไฟสูง .....	46
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน .....	47
<b>ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก .....</b>	<b>48</b>
ก้านควบคุมการทำงานปัดน้ำฝนของกระจกบังลมหน้า .....	48
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน * .....	49
ที่ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำแบบอัตโนมัติ .....	49
<b>พวงมาลัย .....</b>	<b>50</b>
การปรับระดับแกนพวงมาลัย .....	50
<b>แดร .....</b>	<b>51</b>
<b>กระจกมองหลัง/ข้าง .....</b>	<b>52</b>
กระจกมองข้าง .....	52
กระจกมองหลัง .....	54

---

<b>แผ่นบังแดด.....</b>	<b>55</b>
<b>กระจกประตูลอยนํ้า.....</b>	<b>56</b>
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า .....	56
การใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า.....	57
ชั้นรูป * .....	58
<b>อุปกรณ์ภายใน .....</b>	<b>60</b>
ข้อควรระวัง .....	60
ไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่ .....	60
ไฟห้องโดยสารด้านหลังและไฟอ่านแผนที่ * .....	62
ไฟห้องโดยสารด้านหลัง*.....	62
ที่จุดบุหรี่.....	63
ที่เขี่ยบุหรี่.....	64
กล่องเก็บของ.....	65
ช่องเก็บของอเนกประสงค์ .....	65
ที่วางแก้วด้านหน้า .....	66
ที่วางแก้วด้านหลัง.....	66
ม่านกระจกด้านหลัง *.....	67
<b>2 เครื่องปรับอากาศและระบบ ลั่นหนាកการ.....</b>	<b>69</b>
<b>การระบายอากาศและเครื่องปรับอากาศ.....</b>	<b>70</b>
การระบายอากาศ .....	70

---

เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ*	73
เครื่องปรับอากาศแบบแยกอิสระอัตโนมัติ *	77
<b>เครื่องเล่น CD</b>	<b>85</b>
ข้อควรระวังการใช้งาน	85
แผงควบคุมเครื่องเล่น CD	86
ปุ่มควบคุม	87
การใช้งานเบื้องต้น	87
การใช้งานวิทยุ	89
เครื่องเล่น CD/USB	90
<b>3 เบาะนั่งและกลไกป้องกัน</b>	<b>93</b>
<b>เบาะนั่ง</b>	<b>94</b>
ตำแหน่งเบาะนั่ง	94
พนักพิงศีรษะ	94
การปรับเบาะนั่งแถวหน้าด้วยมือ *	95
การปรับเบาะนั่งแถวหน้าด้วยมือ *	96
การปรับเบาะนั่งแถวหน้าด้วยไฟฟ้า *	97
<b>เข็มขัดนิรภัย</b>	<b>98</b>
ข้อมูลทั่วไป	98
พรีเทนชันเนอร์ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย	101
<b>ถุงลมเสริมความปลอดภัย</b>	<b>102</b>

---

ข้อมูลทั่วไป .....	102
การทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	104
เงื่อนไขการทำงานที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว .....	110
การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยแถวหน้า .....	114
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	115
การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	116
<b>ระบบป้องกันเด็ก .....</b>	<b>117</b>
ระบบป้องกันเด็ก(อุปกรณ์เสริมพิเศษ) .....	117
กลุ่มของที่นั่งสำหรับเด็ก .....	120
วิธีติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก .....	127
<b>ล๊อคป้องกันเด็ก .....</b>	<b>129</b>
<b>4 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี .....</b>	<b>131</b>
<b>    กุญแจ .....</b>	<b>132</b>
ข้อมูลทั่วไป .....	132
การเปลี่ยนแบตเตอรี่โมท .....	133
กุญแจฉุกเฉิน .....	135
<b>    ระบบกันขโมย .....</b>	<b>135</b>
ระบบกันขโมย .....	135
ระบบเตือนกันขโมยแบบอิเล็กทรอนิกส์ .....	136
ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ .....	139

<b>การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่.....</b>	<b>141</b>
สวิตช์กุญแจ.....	141
สตาร์ทเครื่องยนต์ .....	142
การดับเครื่องยนต์ .....	144
วิธีขับแบบประหยัดและช่วยลดมลภาวะของ สิ่งแวดล้อม .....	144
เครื่องฟอกไอเสีย.....	148
<b>ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง .....</b>	<b>151</b>
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้.....	151
ช่องเติมน้ำมัน.....	151
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	152
สารทำความสะอาดคาร์บอเนตระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....	153
สวิตช์ตัดน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน .....	153
<b>เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ (TST)*.....</b>	<b>155</b>
ข้อควรระวังในการใช้งาน .....	155
การเปลี่ยนเกียร์.....	155
การออกตัว.....	159
การขับเคลื่อนบนพื้นที่ลาดเอียง.....	159
โหมดควบคุม.....	160
โหมดป้องกันความเสียหาย .....	163
<b>ระบบเบรก.....</b>	<b>165</b>

แป้นเบรก.....	165
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS).....	168
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	170
<b>ระบบควบคุมเสถียรภาพ (SCS) และระบบควบคุมการลื่นไถล (TC)* .....</b>	<b>173</b>
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS).....	173
ระบบควบคุมการลื่นไถล (TC) .....	173
การเปิด/ปิดระบบ .....	174
ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/ระบบควบคุมการลื่นไถล .....	174
<b>ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* .....</b>	<b>175</b>
<b>ระบบควบคุมความเร็ว (ASL)* .....</b>	<b>178</b>
การเริ่มใช้งาน.....	178
การยกเลิกการใช้งานชั่วคราว .....	179
การกลับมาใช้งานค่าที่ตั้งไว้.....	179
<b>สัญญาณเตือนการจอด *</b> .....	<b>180</b>
ระบบช่วยจอดแบบอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ (เรดาร์ถอยหลัง).....	180
<b>การบรรจุของ .....</b>	<b>182</b>
การพับเก็บเบาะนั่งแถวหลัง.....	182
การบรรจุทุกของหนัก.....	183
<b>5 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่ .....</b>	<b>185</b>

<b>อุปกรณ์เตือนภัย .....</b>	<b>186</b>
ไฟฉุกเฉิน.....	186
<b>การพ่วงแบตเตอรี่.....</b>	<b>186</b>
สายพ่วงแบตเตอรี่.....	186
การสตาร์ทรถยนต์.....	187
<b>การลากรถ .....</b>	<b>189</b>
ตะขอลากจูง.....	189
การลากจูง.....	190
<b>การเปลี่ยนยางรถ.....</b>	<b>192</b>
ยางอะไหล่และแม่แรง.....	192
การเปลี่ยนยางรถยนต์.....	193
<b>การเปลี่ยนฟิวส์.....</b>	<b>196</b>
ฟิวส์.....	196
กล่องฟิวส์ด้านข้างผู้โดยสารแถวหน้า.....	198
กล่องฟิวส์สำรอง*.....	201
กล่องฟิวส์แบตเตอรี่.....	202
กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์.....	203
<b>การเปลี่ยนหลอดไฟ .....</b>	<b>206</b>
ขนาดหลอดไฟ.....	206
การเปลี่ยนหลอดไฟ .....	206



---

<b>6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา</b> .....	<b>209</b>
<b>การบำรุงรักษา</b> .....	<b>210</b>
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา.....	210
การตรวจสอบและบำรุงรักษาด้วยตนเอง.....	212
<b>ฝากระโปรงหน้า</b> .....	<b>214</b>
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	214
การปิดฝากระโปรงหน้า .....	215
<b>ห้องเครื่องยนต์</b> .....	<b>216</b>
<b>เครื่องยนต์</b> .....	<b>217</b>
ประเภทของน้ำมันเครื่อง .....	217
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง .....	218
การเลือกใช้น้ำมันเครื่อง.....	219
<b>ระบบระบายความร้อน</b> .....	<b>219</b>
การตรวจสอบและเติมน้ำยาหล่อเย็น .....	219
การเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น.....	220
<b>เบรก</b> .....	<b>221</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก .....	221
การเลือกใช้น้ำมันเบรก .....	222
<b>พวงมาลัยเพาเวอร์</b> .....	<b>222</b>

---

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์.....	222
การเลือกใช้น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์.....	224
<b>แบตเตอรี่.....</b>	<b>224</b>
การดูแลรักษาแบตเตอรี่.....	224
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	225
<b>น้ำฉีดล้างกระจก.....</b>	<b>226</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า.....	226
หัวฉีดของน้ำฉีดล้างกระจก.....	226
การเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก.....	226
<b>ที่ปิดน้ำฝน.....</b>	<b>227</b>
ใบปิดน้ำฝน.....	227
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน.....	227
<b>ยางรถยนต์.....</b>	<b>229</b>
ข้อมูลทั่วไป.....	229
การตรวจสอบยางรถยนต์.....	231
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) *.....	232
เครื่องหมายระบุการสึกหรอของยางรถยนต์.....	233
การเปลี่ยนยางรถยนต์.....	234
การสลับยางรถยนต์.....	234
<b>การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ.....</b>	<b>236</b>

---

การบำรุงรักษาภายนอก .....	236
การบำรุงรักษาภายใน.....	240
<b>7 ข้อมูลทางเทคนิค.....</b>	<b>243</b>
ขนาดของรถยนต์ .....	244
น้ำหนักรถยนต์ .....	246
รายละเอียดของเครื่องยนต์.....	247
สมรรถนะของรถ .....	248
ของเหลวและความจุที่แนะนำ .....	249
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า).....	250
ล้อและยาง .....	250
แรงดันลมยาง(ขณะที่อุณหภูมิเย็น).....	250



## แนะนำคู่มือการใช้รถ

### คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้ อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัย และถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้เหมาะสมกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลซีรี่ MG6 คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์ซีรี่นี้อย่างละเอียดรอบครอบ

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือ เนื่องจากความต้องการในการพัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์และการสร้างสรรค์ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัดจะแสวงหาสิทธิในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้ โดยไม่ประกาศแจ้งต่างหาก

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เพียงเป็นแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

### ข้อมูลสำคัญ

คู่มือการใช้รถ และ สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา นอกจากได้แนะนำวิธีการใช้รถที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำยังได้กำหนดหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาอ่านคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัท หากเกิดการสูญเสียเนื่องจากความผิดพลาด การละเลยและวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้องหรือการประกอบใหม่ที่มิได้รับอนุญาตๆของท่านเอง ท่านจะเสียสิทธิเรียกร้องการชดเชย

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการประกอบรถอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้าง ส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยการจราจร การขับขี่ การลงทะเบียนรถหรือความปลอดภัยทางสังคม การประกอบใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆหรือเกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

## คำนำ

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึงศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศหรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ บันทึกทางกลหรือวิธีทางอื่นๆโดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ชอบด้วยกฎหมายจากบริษัท

### ข้อควรระวัง

เมื่อโอนสิทธิ์รถ กรุณาโอนคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา ให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้ เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

### คำแนะนำ

#### คำเตือน



*เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง: เพื่อลดความเสี่ยงการบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนตามที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือท่านต้องพิจารณาข้อมูลดังกล่าวอย่างละเอียด*

#### ข้อควรระวัง

### ข้อควรระวัง

หมายถึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์ของท่านเสียหาย

#### หมายเหตุ

**หมายเหตุ:** ข้อความแนะนำ



เครื่องหมายนี้หมายถึงสิ่งของดังกล่าวต้องให้หน่วยงานพิเศษจัดการ เพื่อไม่ทำร้ายสิ่งแวดล้อม

## ดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน“\*”อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึงอุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้เพียงประกอบในรถยนต์บางรุ่น รถของท่านอาจจะไม่ได้ติดตั้ง

## ข้อมูลไอคอน



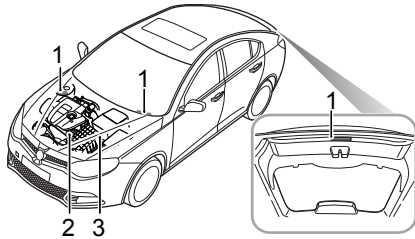
หมายถึงอุปกรณ์ที่กล่าวถึง



หมายถึงทิศทางเคลื่อนที่หรือการทำงานของอุปกรณ์

## หมายเลขประจำรถ

### ข้อมูลของหมายเลขตัวถัง



- 1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- 2 หมายเลขเครื่องยนต์
- 3 หมายเลขชุดเกียร์

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือชุดเกียร์ อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบที่เกี่ยวข้อง

### ตำแหน่งหมายเลขตัวถัง

#### หมายเลขตัวถังประจำรถ

- ติดตั้งบนแผงหน้าปัดใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองเห็นอย่างสะดวกโดยผ่านกระจกบังลมหน้า
- บนป้ายประจำรถยนต์
- ภายในห้องเครื่องยนต์ อยู่ส่วนบนของกันสะเทือนหน้าขวา
- อยู่ส่วนบนภายในประตูท้ายหรือฝากระโปรงหลัง

#### หมายเลขเครื่องยนต์

พิมพ์บนด้านหลังขวาของเสื้อสูบเครื่องยนต์ (มองจากด้านหน้าของเครื่องยนต์)

#### หมายเลขชุดเกียร์

บนป้ายที่ติดบนเสื้อเกียร์ภายในห้องเครื่องยนต์

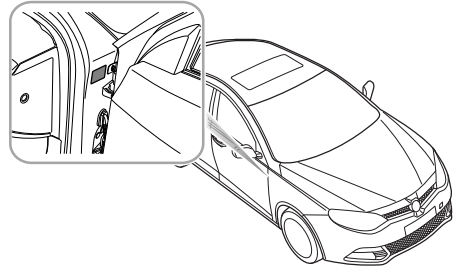


## ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้ :

- รุ่นรถ
- รุ่นเครื่องยนต์
- หมายเลขตัวถังประจำรถ
- เดือนปีผลิต
- ประเทศผลิต
- บริษัทผลิต

## ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์



ป้ายประจำรถยนต์ติดตั้งที่บริเวณบานพับที่อยู่ด้านบนของประตูรถด้านหน้าขวา



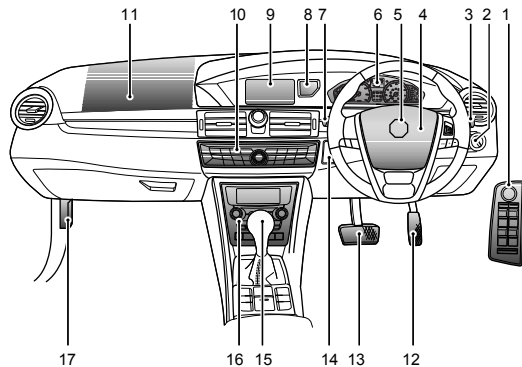
## แผนหน้าปิดและชุดควบคุม

---

- 20 แผนหน้าปิดและชุดควบคุม
  - 21 แผนหน้าปิด
  - 23 จอแสดงข้อมูลรถยนต์
  - 35 ไฟเตือนและสัญญาณไฟ
  - 43 ไฟส่องสว่างและสวิตช์
  - 48 ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก
  - 50 พวงมาลัย
  - 51 แตร
  - 52 กระจกมองหลัง/ข้าง
  - 55 แผ่นบังแดด
  - 56 กระจกประตูรถยนต์
  - 60 อุปกรณ์ภายใน
-

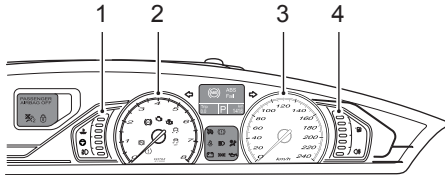
## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

### แผงหน้าปัดและชุดควบคุม



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างและกระจกไฟฟ้า
- 2 สวิตช์ไฟหลัก
- 3 สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน/หัวฉีดล้างกระจกบังลม
- 4 ที่กดแตร
- 5 ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างผู้ขับขี่
- 6 แผงหน้าปัด
- 7 สวิตช์คันโยกไฟเลี้ยว/ไฟสูง
- 8 หน้าจอเสริม
- 9 หน้าจอเส้นทางนำทาง
- 10 แผงควบคุมอุปกรณ์เส้นทางนำทาง
- 11 ถังลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า
- 12 คันเร่ง
- 13 แป้นเบรก
- 14 สวิตช์กุญแจ
- 15 คันเกียร์
- 16 แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ
- 17 ก้านเปิดกระโปรงห้องเครื่องยนต์

## แผงหน้าปัด



- 1 มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์
- 2 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- 3 มาตรวัดความเร็วรถ
- 4 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

## มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นด้วยจำนวนรูปสี่เหลี่ยมที่ส่องแสงสว่างและสีแสงสว่าง (หมายเลข 1)

เมื่ออุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นค่อนข้างต่ำ หนึ่งรูปสี่เหลี่ยมสีฟ้าจะส่องแสงสว่าง เมื่อเครื่องยนต์ทำงานภายใต้อุณหภูมิตามปกติ รูปสี่เหลี่ยมสีขาว 1~5 จะส่องแสงสว่าง เมื่อหนึ่งรูปสี่เหลี่ยมสีแดงส่องแสงสว่าง สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิสูงที่อยู่ด้านซ้ายจะสว่างตามและส่งเสียงเตือน ในขณะเดียวกัน จะแสดงข้อมูลในศูนย์กลางข้อมูลด้วย เมื่อสองรูปสี่เหลี่ยมสีแดงส่องแสงสว่าง สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิสูงจะกระพริบและส่งเสียงเตือน ในขณะเดียวกัน จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องด้วย

อุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินอาจจะทำให้เครื่องยนต์เกิดการเสียหาย ถ้าเกิดกรณีนี้ ควรจอดรถที่ข้างถนนทันที ดับเครื่องยนต์ และติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วที่จะทำได้

## แผงหน้าปิดและชุดควบคุม

### มาตรฐานวัดรอบเครื่องยนต์

แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ (หมายเลข 2)  $\times 1000$  รอบ/  
นาทีเป็นหน่วยวัด

#### ข้อควรระวัง

อย่าให้เข็มของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์อยู่ในเขตเตือนภัยสีแดงนาน มิฉะนั้นอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

### มาตรฐานวัดความเร็ว

แสดงความเร็วรถ (หมายเลข 3)

### มาตรฐานวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันด้วยจำนวนรูปลี่เหลี่ยมที่ส่งแสงสว่างรวม 7 รูปลี่เหลี่ยม (ตำแหน่ง 4) เมื่อ 1 รูปลี่เหลี่ยมส่งแสงสว่าง สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ด้านขวาจะสว่างตามและส่งเสียงเตือน ในขณะที่เดียวกัน จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงข้อมูลระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำด้วย หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเรื่อยๆ สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและรูปลี่เหลี่ยมล่างสุดจะกระพริบพร้อมกัน ในขณะที่

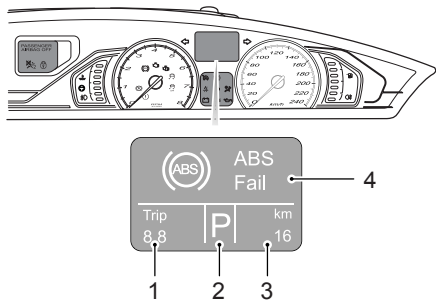
เดียวกัน จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงข้อมูลระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำอีกครั้งและส่งเสียงเตือน

#### ข้อควรระวัง

เมื่อสัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสว่างขึ้น ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ลูกศรที่อยู่ด้านซ้ายสัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำแสดงถึงช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านขวาของรถยนต์

## จอแสดงข้อมูลรถยนต์



จอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- 1 Trip1
- 2 แสดงตำแหน่งเกียร์ \*
- 3 มาตรวัดระยะทางรวม
- 4 จอแสดงข้อมูลทั่วไป

## Trip1

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จะแสดงระยะทางที่ได้ใช้งาน หลังจากการตั้งค่าครั้งที่แล้ว สำหรับการรีเซ็ต Trip1 อ้างอิงถึง “รีเซ็ต Trip1” ของบท “เมนูหลัก”

หลังได้เปิดระบบควบคุมความเร็ว เขตนี้ จะแสดงค่าจำกัดความเร็ว ในขณะที่ Trip1 จะแสดงในทริปคอมพิวเตอร์ การตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอ้างอิงถึง “ระบบควบคุมความเร็ว (ASL)” ของบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

## แสดงตำแหน่งเกียร์

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จะแสดงตำแหน่งคันเกียร์ในปัจจุบันของกระปุกเกียร์อัตโนมัติ (“P” “R” “N” “D1” “D2” “D3” “D4” “D5” “D6” “1” “2” “3” “4” “5” “6” “W” หรือ “S”) หากแสดงเป็น “EP” แสดงว่าเกียร์อัตโนมัติเกิดการขัดข้อง

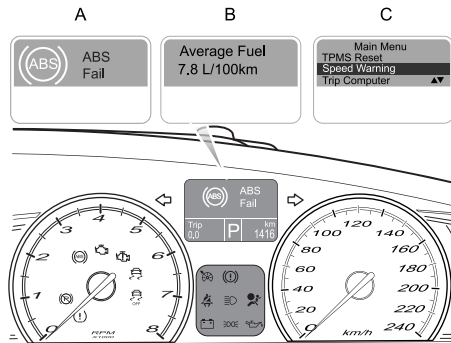
## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

### มาตรวัดระยะทางรวม

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จะแสดงระยะทางใช้งานรวมของรถยนต์

**หมายเหตุ:** เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 กดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์เป็นหมุนที่อยู่ด้านซ้ายพวงมาลัยสามารถแสดงระยะทาง Trip 1 ระยะทางรวม จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไปและข้อมูลระดับน้ำมันในปัจจุบันตามลำดับ

### จอแสดงข้อมูลทั่วไป



จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- 1 ข้อมูลเตือน (รูป A)
- 2 ข้อมูลระยะทางใช้งาน (รูป B)
- 3 เมนูหลัก (รูป C)



# แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

## ข้อมูลเตือน

ส่งข้อมูลเตือนให้ผู้ขับขี่ด้วยสองวิธี:

- ข้อมูลเตือนพร้อมสัญลักษณ์
- รูปภาพการเปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า หรือกระโปรงหลัง/ประตูท้าย ข้อมูลเตือนบางข้อยังส่งเสียงเตือนด้วย

## ข้อมูลและสัญลักษณ์

มีวิธีแสดงสองประเภท:



- ใช้สัญลักษณ์สีแดงหรือสีเหลืองแสดงและมีไฟเตือนสว่างขึ้นด้วย
- เพียงใช้สัญลักษณ์สีแดงหรือสีเหลือง

ขณะที่ตรวจพบปัญหา ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้นและแสดงข้อมูลเตือนและสัญลักษณ์เฉพาะบนจอแสดงข้อมูลทั่วไปสักพักหนึ่ง ข้อมูลเตือนและสัญลักษณ์จะดับไป สำหรับสัญลักษณ์หรือข้อมูลเตือนที่ไม่มีไฟเตือน สัญลักษณ์นั้นจะแสดงตลอดเวลา จนกว่าได้รับการแก้ไขปัญหา

ข้อมูลเตือนดังต่อไปนี้จะแสดงในจอแสดงข้อมูลทั่วไป แต่ไม่มีไฟเตือนเฉพาะ

ไอคอน	ข้อมูลเตือน	การปฏิบัติ
	Beware of Ice	แสดงในขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง อุณหภูมิต่ำอาจจะทำให้พื้นถนนมีน้ำแข็งและทำให้ถนนลื่น
	/	ก่อนที่จะลงจากรถหรือออกรถ ปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า กระโปรงหลัง/ประตูท้าย
	Engine Disabled	เสียขุมแก๊ตเข้าสวิตซ์ขุมแก๊ต เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ได้ โปรดใช้ขุมแก๊ตที่ถูกต้อง
	Key Battery Low	อ้างอิงถึง “แบตเตอรี่รีโมท” ของบท “การสตาร์ทและการขับขี่”
	Slow Down	ลดความเร็วรถจนต่ำกว่าค่าจำกัดที่ตั้งไว้

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

ไอคอน	ข้อมูลเตือน	การปฏิบัติ
	Inertia Switch Tripped	อ้างอิงถึง“สวิตช์ตัดน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน”ของบท“การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี”
	Fuel System Fault	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
	Low Coolant Level	รายละเอียดระบุที่“การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น”ในบทความ“การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา”
	Vehicle Network Fault	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด
	Lamp Fail: XXX	หลอดไฟเลี้ยว ไฟต่ำและไฟเบรกเสีย โปรดเปลี่ยนหลอดไฟอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ไอคอน	ข้อมูลเตือน	การปฏิบัติ
	Lights On	ก่อนที่จะออกจากกรด โปรดปิดไฟ
	Lights Off Delay Active For X.X min	เป็นเฉพาะข้อมูล ไม่ต้องปฏิบัติ
	Alarm Triggered	เตือนผู้ขับขี่ว่าระบบกันขโมยอิเล็กทรอนิกส์ถูกกระตุ้นไปแล้ว เป็นเฉพาะข้อมูล ไม่ต้องปฏิบัติ
	Please Engage Park Gear	เตือนให้เปลี่ยนคันเกียร์อัตโนมัติ เข้าเกียร์ P ในขณะจอดรถ
	Traction Control Fail	เตือนผู้ขับขี่ว่าระบบควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง
	Speed Limiter Active/Speed Limiter Standby	อ้างอิงถึง“ระบบควบคุมความเร็ว”ของบท“การสตาร์ทและการขับขี”

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

ไอคอน	ข้อมูลเตือน	การปฏิบัติ
	Speed Limiter Fault	อ้างอิงถึง“ระบบควบคุมความเร็ว”ของบท“การสตาร์ทและการขับเคลื่อน”
	Windscreen Washer Fluid Low	อ้างอิงถึง“การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก”ของบท“การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา”
/	Air Condition Econ Mode Active/Air Condition Econ Mode Stop	เตือนข้อมูลการเปิดหรือปิดโหมดประหยัดของเครื่องปรับอากาศ ไม่ต้องปฏิบัติ
	Gearbox Fault	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
	Fasten Seat Belt Please	เตือนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย

ไอคอน	ข้อมูลเตือน	การปฏิบัติ
	Release EPB by Switch Please/ Brake Force Not Enough	เตือนผู้ขับขี่ต้องปล่อย EPB ด้วยมือ
	Press Brake Release EPB	เตือนผู้ขับขี่ปล่อย EPB ต้องเหยียบเบรก (AT) *
	Gearbox Over Heat	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
	Hill Hold Unavailable	เตือนปัจจุบันฟังก์ชันช่วยออกรถบนพื้นที่ลาดเอียงใช้งานไม่ได้

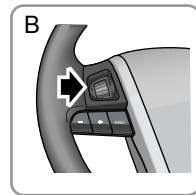
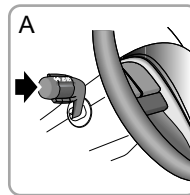
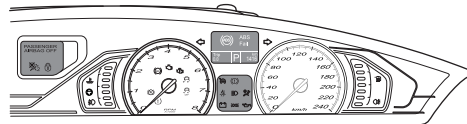
### รูปภาพของการเปิดประตูรถ ผ่ากระโปรงหน้า กระโปรงหลัง/ ประตูท้าย

เมื่อเปิดสวิทช์กุญแจ หากประตูรถ ผ่ากระโปรงหน้า กระโปรงหลัง/ประตูท้ายใดๆไม่ได้ปิด จะเตือนผ่ากระโปรง/ประตูที่ไม่ได้ปิดด้วย 1 ภาพมุมมองด้านข้างและ/หรือภาพมุมมองด้านบน ขณะที่ความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากยังมีประตูรถ

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

ฝาครอบเครื่องยนต์ กระโปรงหลัง/ประตูท้ายไม่ได้ปิดสนิท  
ข้อมูลเตือนจะแสดงขึ้นตลอด

ทริปคอมพิวเตอร์



## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

1

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ สามารถเลือกรายการแสดงต่างๆของ  
ทรูปคอมพิวเตอร์ วิธีปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- รุ่นรถธรรมดา (รูป A) : กดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยว  
สามารถสลับเปลี่ยนรายการแสดงของทรูปคอมพิวเตอร์
- รุ่นรถพูลออฟชั่น (รูป B) : กดสวิตช์แป้นหมุนด้านซ้ายที่  
พวงมาลัยยังด้านบนหรือด้านล่าง สามารถสลับรายการ  
แสดงของทรูปคอมพิวเตอร์

ทรูปคอมพิวเตอร์จะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระยะทางขับต่อ (ระยะทางที่สามารถขับต่อได้ก่อนถึง  
น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง)
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย
- ความเร็วเฉลี่ย
- Trip2

กดสวิตช์แป้นหมุนด้านซ้ายพวงมาลัยค้างไว้ (เกิน 2 วินาที)  
สามารถรีเซ็ตรายการที่เลือกแสดง (ยกเว้น “Range to  
Empty” “Fuel Consumption”ง )

หลังได้เลือกฟังก์ชันใดๆของทรูปคอมพิวเตอร์ หน้าจอจะแสดง  
ข้อมูลฟังก์ชันนี้ตลอดจนกว่าจะเลือกฟังก์ชันใหม่

**หมายเหตุ:** ขณะที่ทรูปคอมพิวเตอร์ ใช้งานอยู่ หากได้รับ  
ข้อมูลเตือน ข้อมูลเตือนจะแสดงแทนข้อมูลของทรูปคอม-  
พิวเตอร์ ในขณะนี้ หากกดปุ่มทรูปคอมพิวเตอร์สามารถรี  
เซ็ตข้อมูลทรูปคอมพิวเตอร์ที่แสดงก่อนได้รับข้อมูลเตือน

### อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ฟังก์ชันนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันของเครื่องยนต์ในเวลา  
ปัจจุบัน

### ระยะทางขับต่อ

ฟังก์ชันนี้จะแสดงระยะทางที่สามารถขับต่อก่อนที่ถึงน้ำมันจะ  
หมดถัง หลังเติมน้ำมันใหม่ ค่าระยะทางจะเปลี่ยนตาม

“Range to Empty” จะประมวลตามอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน  
เชื้อเพลิงในปัจจุบันและระดับน้ำมันที่เหลือในถังน้ำมัน

### อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยหลังรีเซ็ตระยะ  
ทางครั้งที่แล้ว(ประมวลการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ยโดยใช้ปริมาณ  
การสิ้นเปลืองน้ำมันหารด้วยระยะทางที่ใช้งาน) สามารถรีเซ็ต  
ในเวลาใดๆเพื่อเดินทางใหม่หรือประมวลอัตราการสิ้นเปลืองน้  
ามันเชื้อเพลิงภายใต้สภาพแวดล้อมการเดินทางต่างๆ

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

**หมายเหตุ:** อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการขับรถ สภาพถนน ภาระบรรทุกของรถยนต์ แรงดันลมยาง โหลดเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในรถ เกรดน้ำมัน ฯลฯ

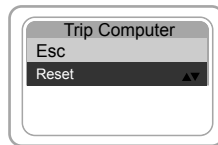
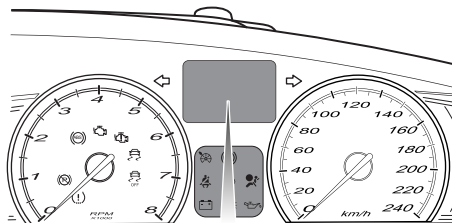
### ความเร็วเฉลี่ย

แสดงความเร็วเฉลี่ยหลังการรีเซ็ตในครั้งที่แล้ว สามารถรีเซ็ตในเวลาใดๆ เพื่อเดินทางใหม่หรือประมวลผลความเร็วเฉลี่ยภายใต้สภาพแวดล้อมการเดินทางต่างๆ

### Trip2

Trip 2 เป็นฟังก์ชันบันทึกระยะเวลาทางการเดินทางทุกครั้งต่างหาก และอิสระจากการบันทึกระยะเวลาของ Trip 1 ที่จอแสดงข้อมูลทั่วไป ไม่มีความสัมพันธ์ระหว่างทั้งสอง

### เมนูหลัก



กดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวค้างไว้ (รุ่นรถธรรมดา) หรือกดสวิตช์แป้นหมุนที่อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัย (รุ่นรถพูลอออฟชั่น) สามารถเข้าสู่หน้าเมนูหลัก

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

กดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวสั้นๆ (รุ่นรถธรรมดา) หรือหมุนสวิตช์แป้นหมุนที่อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัย (รุ่นรถพูลออฟชั่น) สามารถเลือกรายการที่ท่านต้องการ หลังรายการที่ท่านเลือกสว่างขึ้น กดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวค้างไว้ (รุ่นรถธรรมดา) หรือกดสวิตช์แป้นหมุนที่อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัยอย่างสั้นๆ (รุ่นรถพูลออฟชั่น) สามารถเข้าสู่รายการย่อยหรือเริ่มปฏิบัติรายการที่ถูกเลือก

เมนูหลักรวบรวมรายการดังต่อไปนี้:

- ESC = Press to return to previous menu
- Trip1 Reset
- TPMS Reset \*
- Speed Warning
- Trip Computer
- Vehicle Options
- Next Service

### รีเซ็ต Trip1

รีเซ็ตค่า Trip1 ต้องแน่ใจว่า“Trip1 Reset”สว่างขึ้น แล้วกดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวค้างไว้หรือกดสวิตช์แป้นหมุนที่อยู่

ด้านซ้ายของพวงมาลัยจนปรับค่าแสดงเป็นศูนย์ รีเซ็ตค่าอ่าน Trip 1

### การรีเซ็ตแรงดันลมยาง\*

เลือกรายการ“TPMS Reset” แล้วกดปุ่มหรือกดสวิตช์แป้นหมุน เพื่อเริ่มต้นระบบ หากสำเร็จ จะแสดง“TPMS Reset OK” หากล้มเหลว จะแสดง“TPMS Reset Failed” หากเกิดปัญหานี้ กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

**หมายเหตุ:** หลังเปลี่ยนยางหรือเติมลมยางทุกครั้ง ต้องปฏิบัติ“TPMS Reset”

**หมายเหตุ:** ท่านสามารถเลือกรายการนี้ได้ ต่อเมื่อรถยนต์จอดนิ่งและได้ดึงเบรกมือขึ้น สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 และไฟ TPMS สีเหลืองไม่สว่าง จึงสามารถเลือกรายการนี้

**หมายเหตุ:** หลังรีเซ็ตแรงดันลมยาง ระบบ TPMS ต้องการระยะเวลาและระยะทางทำการเรียนรู้ด้วยตนเอง

### ไฟเตือนความเร็วจำกัด

สำหรับรุ่นรถธรรมดา กดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวค้างไว้ เลือก“Speed Warning” สามารถตั้งค่ารายการนี้ได้ กดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยว กดหนึ่งครั้งจะลดความเร็ว 5 กิโลเมตร/

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

---

ชั่วโมง ขอบเขตตั้งค่าความเร็วภายใน 5~190 กิโลเมตร/ชั่วโมง หลังตั้งค่าเสร็จ เลือก“ESC” กดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยว ย้อนกลับสู่เมนูก่อนหน้า

สำหรับรุ่นรถพุลออพชั่น หน้าจอจะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ใน ปัจจุบันและสัญลักษณ์“+” “-” ใช้สวิตช์แป้นหมุนที่อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัย ปรับตั้งค่าความเร็วตามความต้องการ ขอบเขตตั้งค่าความเร็วภายใน 5 ~190 กิโลเมตร/ชั่วโมง หลังตั้งค่าแล้วเสร็จ เลือกสัญลักษณ์“ออก” กดสวิตช์แป้นหมุน ย้อนกลับสู่เมนูก่อนหน้า

หลังตั้งค่าเตือนความเร็วจำกัดเสร็จ หากความเร็วรถเกินค่า จำกัด จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูล“Slow Down” และส่งเสียงเตือนผู้ขับขี่ด้วย

### การประมวลระยะทางใช้งาน

หากต้องรีเซ็ตฟังก์ชันที่สามารถรีเซ็ตทั้งหมดในครั้งเดียว ควร เลือก“Trip Computer” แล้วเลือก“Reset All” และกดปุ่ม ปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยว (รุ่นรถธรรมดา) หรือกดสวิตช์แป้นหมุน (รุ่นรถพุลออพชั่น) ก็สามารถรีเซ็ตได้แล้ว

### การตั้งค่านัด

ในรายการนี้ ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันบางอย่างของรถยนต์

**หมายเหตุ:** ท่านสามารถเลือกรายการนี้ได้ต่อเมื่อรถยนต์ จอดนิ่งและได้ดึงเบรกมือขึ้น และสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จึงสามารถเลือกรายการนี้



# แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

## ล็อคอัจฉริยะ

เปิด/ปิดฟังก์ชันรีโมทเซ็นทรัลล็อกและอโต้ล็อก

รีโมทเซ็นทรัลล็อก

เลือก“Unlock”และกดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์เป็นหมุน แล้วเลือก“All Doors”หรือ“Driver Only” ตามความต้องการ เลือก“ESC”และกดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์เป็นหมุนย้อนกลับสู่เมนูก่อนหน้า

อโต้ล็อก

เลือก“Auto Lock”และกดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์เป็นหมุน แล้วเลือก“On”หรือ“Off”ตามความต้องการ เลือก“ESC”และกดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวค้างไว้ (รุ่นธรรมดา) หรือกดสวิตช์เป็นหมุน (รุ่นฟูลออพชั่น) ย้อนกลับสู่เมนูก่อนหน้า

## ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

เปิดหรือล็อคอที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ เลือก“Off”หรือ“On” เลือก“ESC”และกดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์เป็นหมุนย้อนกลับสู่หน้าต่างก่เมนูหน้า รายละเอียดของฟังก์ชัน

ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติอ้างอิงถึง“Programed Wash Wiper” ของบท “แผงหน้าปัดและชุดควบคุม”

## หน่วยวัด

ตั้งค่าหน่วยวัดของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางใช้งาน มิเตอร์ระยะทาง มิเตอร์ความเร็ว ระยะทางครั้งเดียวและทริปคอมพิวเตอร์จะใช้หน่วยวัดดังต่อไปนี้

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เลือก“L/100km” “km/L” “mpg (US)” หรือ “mpg (UK)” และกดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์เป็นหมุนเพื่อเลือกหน่วยวัด

ระยะทางใช้งาน

เลือก“ Miles ”หรือ“ km ” กดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์เป็นหมุนเพื่อเลือกหน่วยวัด เลือก “ESC” และกดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์เป็นหมุนย้อนกลับสู่เมนูก่อนหน้า

## นำฉันทกลับบ้าน

เปิด/ปิดฟังก์ชัน“Lights-Off Delay” อนุญาตให้ผู้ขับขี่เลือกสว่างไฟหน้า (ไฟต่ำของชุดไฟหน้า) หรือไฟท้าย (ไฟตัดหมอก

## แผงหน้าปิดและชุดควบคุม

---

หลัง) หรือเปิดไฟส่องทั้งสอง นอกจากนี้ ยังสามารถกำหนดระยะเวลาการเปิดไฟส่อง

เลือก“Front” แล้วเลือก“Front-On”หรือ“Front-Off”  
เลือก“ESC”และกดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์เป็น  
หมุนย้อนกลับสู่เมนูก่อนหน้า

เลือก“Rear” แล้วเลือก“Rear-On”หรือ“Rear-Off”  
เลือก“ESC”และกดปุ่มปลายคันสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์เป็น  
หมุนย้อนกลับสู่เมนูก่อนหน้า

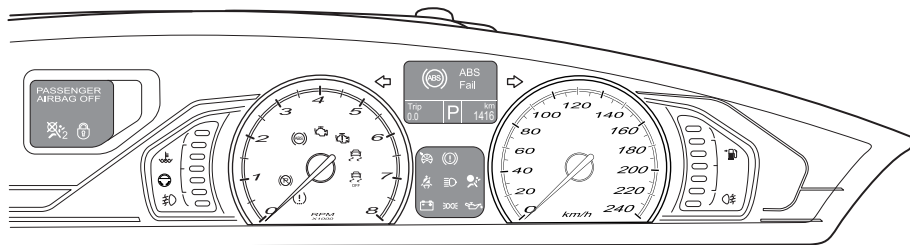
เลือก“Duration” จะแสดงระยะเวลาการส่องสว่างในปัจจุบัน  
กด“+”หรือ“-”ปรับระยะเวลาการส่องสว่างตามความต้องการ  
นานสุดเลือกได้ 5 นาที เลือก“ESC”และกดปุ่มปลายคันสวิตช์  
ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์เป็นหมุนย้อนกลับสู่เมนูก่อนหน้า

### **บำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป**

แสดงสัญลักษณ์การบำรุงรักษา ระยะทางและระยะเวลาที่  
เหลือจากการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

**หมายเหตุ:** อนุญาตให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งรีเซ็ต  
ข้อมูล“Next Service” เท่านั้น

## ไฟเตือนและสัญญาณไฟ



ไฟเตือนและสัญญาณไฟส่วนใหญ่ติดตั้งอยู่ตอนกลางของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์และด้านล่างของจอแสดงข้อมูลรถยนต์

## แผงหน้าปิดและชุดควบคุม

### สัญญาณไฟสูง - สีฟ้า



เมื่อเปิดไฟสูง สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น

### สัญญาณไฟหรี่ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟหรี่ สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น

### สัญญาณไฟเลี้ยว - สีเขียว



สัญญาณไฟของไฟเลี้ยวด้านซ้าย ขวาจะแสดงโดยลูกศร ลูกศร  
นี้อยู่ด้านบนของแผงหน้าปิด เมื่อไฟเลี้ยวกระพริบ สัญญาณไฟ  
ที่เกี่ยวข้องจะสว่างตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟเลี้ยว  
สองตัวจะกระพริบพร้อมกัน หากสัญญาณไฟเลี้ยวที่แผงหน้า-

ปิดกระพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดการ  
ขัดข้อง

**หมายเหตุ:** หากไฟเลี้ยวระจกมองข้างมีปัญหา จะไม่ส่ง  
ผลกระทบต่อความถี่กระพริบของสัญญาณไฟเลี้ยว

### สัญญาณไฟตัดหมอกหน้า - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น

### สัญญาณไฟตัดหมอกหลัง - สีเหลือง



เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

### ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย - สีแดง



เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น ภายใน 5 วินาทีจะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือพรีเทนชันเนอร์ (Pretensioner) ผิดปกติ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดง “Airbag Fail” และสัญลักษณ์เตือน และส่งเสียงเตือน ในกรณีนี้กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็ว มิฉะนั้นอาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถทำงานตามปกติเมื่อประสบอุบัติเหตุรถชน

### ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น แสดงว่าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้า\*ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ขณะที่ความเร็วรถสูงเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้า\*ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนนี้จะกระพริบและส่งเสียงเตือน หน้าจอจะแสดงข้อมูล “Fasten Seat Belt Please”

### สัญญาณไฟของฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ - สีเหลือง/สีเขียว \*



หากได้กดสวิตช์หลัก แต่ไม่ได้เปิดฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟเตือนนี้จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว เมื่อฟังก์ชันการควบคุมความเร็วรถโดยอัตโนมัติเปิดใช้งาน ไฟเตือนนี้จะกลายเป็นสีเหลือง จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดง “Cruise Set xx kph” (xx หมายถึงค่าความเร็วรถที่ตั้งไว้) หรือ “Cruise Control: Stand by” หากตรวจพบการขัดข้อง สัญญาณนี้จะกระพริบเป็นไฟสีเหลือง และจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูล “Cruise Control Fail !”

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

### ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ - สีแดง



หลังเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นและทำการตรวจสอบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนนี้จะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับไป (จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อมูล “Low Oil Pressure”) หรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกิน อาจจะทำให้เครื่องยนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง หากเป็นไปได้ ควรจอดรถทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

### ไฟเตือนไดชาร์จเสีย - สีแดง



หลังเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นและทำการตรวจสอบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนนี้จะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับไปหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ (จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อมูล “Alternator Fail”) หรือสว่างขึ้นในขณะที่

ที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ โปรดติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

### ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) ไฟเตือน - สีแดง/สีเหลือง \*



หลังเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเป็นไฟสีแดง หลังจากนั้นเปลี่ยนเป็นไฟสีเหลือง และประมาณ 5 วินาที ไฟเตือนนี้จะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นเป็นไฟสีเหลืองในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ แสดงว่าระบบขัดข้อง หน้าจอแสดงข้อมูล “Tyre Pressure System Fail” หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้นเป็นไฟสีแดง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำเกิน หน้าจอจะแสดงข้อมูล “Low Tyre Pressure” หากเกิดสองกรณีดังกล่าว กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางหรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

ไฟเตือนการควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/  
ควบคุมการทรงตัวและการยึดเกาะถนน (TC) - สีเหลือง \*



เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นประมาณ 5 วินาที หากระบบมีปัญหา ไฟเตือนนี้จะดับไปในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ หน้าจอจะแสดงข้อมูล “Stability Control Fail” หรือ “Traction Control Fail” ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที หากไฟเตือนนี้กระพริบในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ แสดงว่าระบบนี้กำลังทำงานเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่อยู่

ไฟเตือนปิดการควบคุมเสถียรภาพไดนามิก/  
ควบคุมการทรงตัวและการยึดเกาะถนน - สีเหลือง \*



เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นประมาณ 5 วินาที และทำการตรวจสอบด้วยตนเอง หากใช้มือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/ควบคุมการทรงตัวและการยึดเกาะ

ถนน ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น หน้าจอจะแสดงข้อมูล “Stability Control Off” หรือ “Traction Control Off”

ไฟเตือนการขัดข้องของ ABS - สีเหลือง



เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นประมาณ 5 วินาที หากไฟเตือนนี้ไม่ดับ หน้าจอแสดงข้อมูล “ABS Fail” แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกขัดข้องท่าน

ควรรีบติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หากระบบเบรกป้องกันล้อล็อกเสียในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน แต่ยังสามารถใช้ระบบเบรกธรรมดาได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

### ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง - สีแดง



เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นประมาณ 5 วินาที และทำการตรวจสอบด้วยตนเอง หากไฟเตือนนี้ไม่ดับ แสดงว่าระบบเบรกมีปัญหา เช่นน้ำมันเบรกต่ำ หรือระบบการกระจายแรงเบรกเสีย หรือไม่ได้ปลดเบรกมือลง

เมื่อดึงเบรกมือขึ้น ไฟเตือนนี้จะสว่างอยู่ และหลังจากได้ปลดเบรกมือถึงที่สุด ไฟเตือนนี้จะดับไป หากไม่ได้ปลดเบรกมือ ไฟเตือนนี้จะไม่ดับ และในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ หน้าจอจะแสดง “Handbrake On”

หลังได้ปล่อยเบรกมือ หากไฟเตือนยังสว่างต่อ แสดงว่าระบบเบรกมีปัญหา หน้าจอแสดงข้อมูล “Brake Fail” โปรดตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก (อ้างอิงถึง “เบรก” ของบท “การซ่อมแซม และการบำรุงรักษา”) หากไฟเตือนนี้ยังสว่างต่อ ควรรีบจอดรถในที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



สัญญาณไฟนี้จะแสดงถึงข้อบกพร่องที่ตรวจพบโดยที่ระบบควบคุมเครื่องยนต์ หลังเปิดสวิตช์กุญแจ เครื่องยนต์ 1.8L : ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นประมาณ 5 วินาทีและตรวจสอบระบบ เครื่องยนต์แบบมีเทอร์โบชาร์จเจอร์ 1.8L:ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น หลังเครื่องยนต์สตาร์ทติดจะดับไป

หากระบบรถเกิดปัญหาาระหว่างรถยนต์กำลังวิ่งอยู่ อาจส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์ สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น และหน้าจอแสดงข้อมูล “Engine Fail” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

### ไฟเตือนระบบระบายไอเสีย - สีเหลือง



ไฟเตือนนี้จะแสดงการขัดข้องที่เกี่ยวข้องกับระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ หลังเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นและตรวจสอบระบบหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนนี้จะดับไป

หากระบบไอเสียเกิดการขัดข้องระหว่างการเดินทาง ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น และหน้าจอแสดงข้อมูล “Engine Fault” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ไฟเตือน ESCL และเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว (SAS) - สีแดง \*



ไฟเตือนนี้จะแสดงปัญหาของไฟเตือนลอค ESCL หรือเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นประมาณ 5 วินาที

หากลอค ESCL เกิดการขัดข้อง ไฟเตือนนี้จะกะพริบ หน้าจอแสดงข้อมูล “ESCL Fail” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบทันที

หากเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยวเกิดการขัดข้อง ไฟเตือนนี้จะกะพริบ หน้าจอแสดงข้อมูล “SAS Fail” หรือ “SAS Uncalibrated See Handbook” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบทันที

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

ไฟเตือนระบบ EPB ชัดข้อ - สีเหลือง\*



หากระบบตรวจสอบพบว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าเสียหรือกำลังวินิจฉัยระบบเบรกมือไฟฟ้าอยู่ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นและส่งเสียงเตือน

สัญญาณไฟระบบกันขโมย - สีแดง



สัญญาณไฟนี้จะแสดงสภาพของระบบไฟเตือน รายละเอียดอ้างอิงถึง “สัญญาณไฟระบบกันขโมย” ของ “ระบบกันขโมย” ในบท “การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่”

ขณะที่ไม่ได้เปิดระบบสัญญาณกันขโมย สัญญาณไฟนี้จะแสดงสถานะของล็อกประตู หากได้ล็อกประตูทั้งหมด สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น หากมีประตูบานใดบานหนึ่ง (ยกเว้นประตูด้านข้างผู้ขับขี่) ไม่ได้ล็อก ไฟเตือนนี้จะกระพริบ

**หมายเหตุ:** สัญญาณไฟนี้จะแสดงในหน้าจอเสริม

สัญญาณไฟการปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยของเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า - สีเหลือง



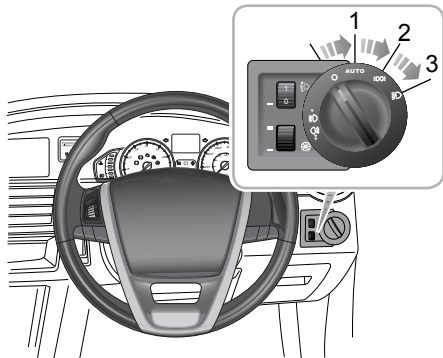
ไฟเตือนนี้แสดงว่าได้ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยของเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า (ข้างผู้ขับขี่) แล้ว เมื่อสวิตช์ถูกแจอยอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนจะสว่างขึ้นประมาณ 5 วินาทีและทำการตรวจสอบด้วยตนเอง หลังได้เปิดปุ่มถุงลมเสริมความปลอดภัยของเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ไฟเตือนนี้จะดับและหน้าจอแสดงข้อมูล “Passenger Airbag On” หากกดปุ่มปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยของเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น หน้าจอแสดงข้อมูล “Passenger Airbag Off” ในขณะเดียวกัน หน้าจอเสริมแสดงตัวหนังสือ “PASSENGER AIRBAG OFF”

หากตรวจพบว่าไฟเตือนนี้มีปัญหา จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดง “Passenger Airbag Lamp Fail”

**หมายเหตุ:** สัญญาณไฟนี้จะแสดงในหน้าจอเสริม

## ไฟส่องสว่างและสวิตช์

### สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟอัตโนมัติ \*
- 2 ไฟหรี่/ไฟท้าย/ไฟส่องแผงหน้าปัด
- 3 ไฟหน้า

### ไฟอัตโนมัติ \*

ขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจ ปรับสวิตช์ไฟถึงตำแหน่ง 1 ระบบไฟส่องแบบอัตโนมัติจะตรวจวัดแสงแวดล้อมตลอด และเปิดหรือปิดไฟหรี่/ไฟท้าย/ไฟต่ำของชุดไฟหน้าโดยอัตโนมัติ

### ไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟส่องแผงหน้าปัด

ปรับสวิตช์ไฟถึงตำแหน่ง 2 เพื่อจะเปิดไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟส่องป้ายทะเบียน สัญญาณไฟไฟหรี่จะสว่างขึ้น และจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงข้อมูล“Sidelights On” หากเปิดประตูด้านข้างผู้ขับขี่ หลังถอดกุญแจออก ไฟหริ่อยังสว่างต่อและส่งเสียงเตือน จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงข้อมูล“Lights Off”

### ไฟหน้า

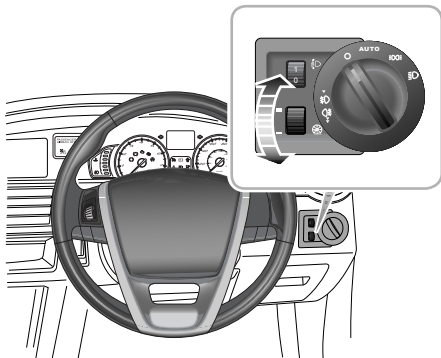
เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดสวิตช์ไฟถึงตำแหน่ง 3 ไฟหน้าสว่างขึ้น

### นำฉนักกลับบ้าน

หลังจอดรถและถอดกุญแจออก ดึงก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวถึงตำแหน่งไฟสูง จะเปิดและปิดไฟหน้าและไฟตัดหมอกหลังตามระยะเวลาที่ตั้งไว้ในฟังก์ชัน“Lights-Off Delay”อ้างอิงถึง“จอแสดงข้อมูลทั่วไป”ของ“จอแสดงข้อมูลรถยนต์”

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

### สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด



หลังปรับสวิตช์จนกระทั่งถึงตำแหน่ง 2 หมุนสวิตช์เข็มนาฬิกาไปทางด้านบนจะเพิ่มความสว่างของแผงหน้าปัด หมุนสวิตช์เข็มนาฬิกาไปทางด้านล่างจะลดความสว่างของแผงหน้าปัด สวิตช์เข็มนาฬิกาจะควบคุมแสงสว่างของสวิตช์ จอแสดงข้อมูลรถยนต์ หน้าจอเส้นทางนำทางและหน้าจอนำทาง หลังเปิดไฟหรี่ ความสว่างของหน้าปัดและสวิตช์จะลดลงโดยอัตโนมัติ

### สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า



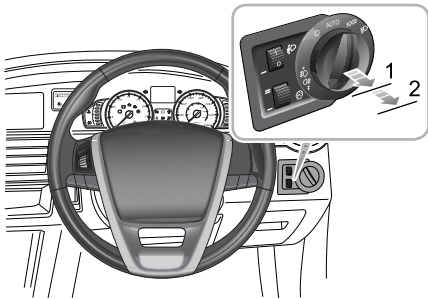
ตำแหน่ง 0 เป็นตำแหน่งเริ่มต้นของสวิตช์ปรับระดับของไฟหน้า ตามการะบรทุกของรถยนต์ ท่านสามารถปรับระดับไฟหน้าตามตารางต่อไปนี้

ตำแหน่ง	การะบรทุก
0	มีแต่ผู้ขับขี่คนเดียวบนรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้วยังมีผู้โดยสารแถวหน้าหนึ่งคน
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
2	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีแต่ผู้ขับขี่คนเดียวบนรถ และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

### สวิตช์ไฟตัดหมอก



ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มแสงสว่างเพื่อทำให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี จะทำให้ลดทัศนวิสัยของผู้ขับขี่คนอื่นได้



**หมายเหตุ:** เมื่อปิดสวิตช์ไฟหลัก ไฟตัดหมอกหน้าและไฟตัดหมอกหลังจะปิดโดยอัตโนมัติ

### ไฟตัดหมอกหน้า

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 และได้เปิดไฟหรี ดึงสวิตช์ไฟถึงตำแหน่ง 1 จะเปิดไฟตัดหมอกหน้า ขณะนี้สัญญาณไฟตัดหมอกในแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หน้าจอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อมูล“Front Fog Lamps On”

### ไฟตัดหมอกหลัง

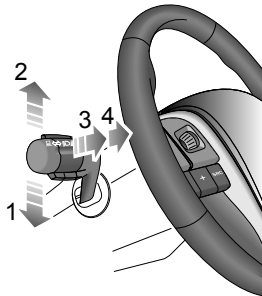
เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 และได้เปิดไฟหรี ดึงสวิตช์ไฟถึงตำแหน่ง 2 จะเปิดไฟตัดหมอกหน้าและไฟตัดหมอกหลัง ขณะนี้สัญญาณไฟตัดหมอกในแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงข้อมูล“Rear Fog Lamps On”

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

### สวิตช์ไฟเลี้ยว/ไฟสูง



ในขณะที่จะสลับใช้ไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า ควรระมัดระวังอย่าทำให้ลดทัศนวิสัยของผู้ขับขี่คนอื่น



### ไฟเลี้ยว

เมื่อจะเลี้ยวซ้าย กดสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 1) เมื่อจะเลี้ยวขวา ผลักสวิตช์ขึ้น (ตำแหน่ง 2) หลังพวงมาลัยกลับถึงที่เดิม คันสวิตช์จะกลับที่เดิมโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว แต่ถ้าหมุนพวงมาลัยน้อย คันสวิตช์จะไม่สามารถกลับที่เดิมโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ต้องใช้มือปรับคันสวิตช์กลับที่เดิม เพื่อปิดไฟเลี้ยว หากหมุนปรับคันสวิตช์ขึ้น/ลงเล็กน้อย คันสวิตช์จะกลับที่เดิมทันที ในขณะที่ สัญญาณไฟจะกระพริบสามครั้งแล้วดับไป

ในขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องในแผงหน้าปัดจะกระพริบ

### การสลับไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า

เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ตำแหน่ง 2 ปรับคันสวิตช์ไปยังทิศทางพวงมาลัยถึงที่สุด (ตำแหน่ง 4) เพื่อเปิดไฟสูง (เมื่อเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า สัญญาณไฟสีฟ้าที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดง “Main Beam On”) ปรับคันสวิตช์ไปหาพวงมาลัยถึงที่สุดอีกครั้ง จะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ

### ไฟสูงกระพริบ

ผลักคันสวิตช์ไปหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 3) แล้วปล่อยทันที ในขณะที่ ไฟสูงจะกระพริบและดับโดยอัตโนมัติ

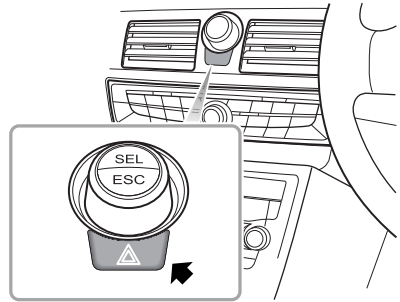
## ไฟส่องชัดช่อง

หากไฟส่องดังต่อไปนี้ชัดช่อง จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงข้อมูลและสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง และส่งเสียงเตือน

- ไฟเลี้ยวด้านหน้าซ้าย
- ไฟเลี้ยวด้านหน้าขวา
- ไฟเลี้ยวด้านหลังซ้าย
- ไฟเลี้ยวด้านหลังขวา
- ไฟเบรกด้านซ้าย
- ไฟเบรกด้านขวา

**หมายเหตุ:** ระบบนี้จะไม่ตรวจวัดการชัดช่องของไฟหรี่และไฟเบรกดวงที่สาม

## สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

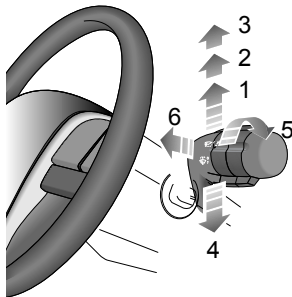


หากท่านกดปุ่มเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้งจะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกระพริบ

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

### ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

#### ก้านควบคุมการทำงานปัดน้ำฝนของกระจกบังลมหน้า



หลังได้เปิดสวิตช์กุญแจ จึงจะสามารถเปิดที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดล้างกระจกได้ ผลักคันสวิตซ์ยังตำแหน่งใดๆของด้านบน สามารถเลือกจังหวะปัดน้ำฝน:

- จังหวะเปิดเป็นช่วง/จังหวะอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)

- จังหวะธรรมดา (ตำแหน่ง 2)
- จังหวะเร็ว (ตำแหน่ง 3)

หากเปิดที่ปัดน้ำฝนเมื่อความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 8 กิโลเมตร/ชั่วโมง ที่ปัดน้ำฝนจะลดหนึ่งจังหวะโดยอัตโนมัติ หากปรับจังหวะด้วยมือ สามารถยกเลิกฟังก์ชันนี้

#### ข้อควรระวัง

- อย่าเปิดที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- เมื่ออยู่สภาพอากาศที่หนาวเกินหรือร้อนเกิน ก่อนที่จะเปิดที่ปัดน้ำฝน ควรแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่ได้แข็งตัวหรือติดในกระจกบังลมหน้า



## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

### การปัดน้ำแบบครึ่งเดียว (Inching wiper)

ผลักดันสวิทช์ (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย (กดก้านค้างไว้จะทำให้ที่ปัดน้ำฝนจะปัดด้วยความเร็วสูงจนกว่าจะปล่อยคันสวิทช์)

### จังหวะเปิดเป็นช่วงของที่ปัดน้ำฝนสามารถปรับความเร็วได้

หมุนสวิทช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความเร็วของการปัดน้ำ ฝนความเร็วนี้จะเปลี่ยนตามความเร็วรถ ถ้าความเร็วรถเพิ่มขึ้นความเร็วจะลดลง

### เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน \*

รถยนต์บางคันได้ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ส่วนบนของกระจกมองหลังที่อยู่ด้านในของกระจกบังลมหน้า เซ็นเซอร์นี้สามารถตรวจวัดปริมาณน้ำฝนภายนอกกระจกบังลม ความไวของเซ็นเซอร์วัดน้ำฝนสามารถปรับโดยสวิทช์ (ตำแหน่ง 5) เมื่อคันสวิทช์ที่ปัดน้ำฝนอยู่ตำแหน่งจังหวะเปิดเป็นช่วง จะปรับความเร็วปัดน้ำตามสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยอัตโนมัติ

**หมายเหตุ:** หากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบมีน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง

### ที่ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำแบบอัตโนมัติ

ผลักดันสวิทช์ยังด้านพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำจะทำงานทันที หลังผ่านเวลาช่วงหนึ่ง ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำจะทำงานร่วมกัน

**หมายเหตุ:** หลังปล่อยคันสวิทช์ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอย่างติดต่อสามครั้ง และภายในไม่กี่วินาที ที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำอีกครั้งเพื่อปัดน้ำยาล้างกระจกบังลมออก

#### ข้อควรระวัง

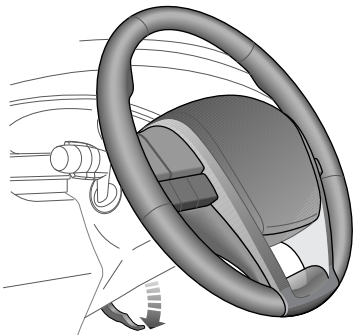
หากเครื่องฉีดน้ำเสีย ไม่สามารถฉีดน้ำยาล้างกระจก (ฝุ่นอาจจะทำให้หัวฉีดตัน) ควรปล่อยคันสวิทช์ทันที เพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงาน หลีกเลี่ยงไปปัดน้ำฝนติดในกระจกบังลมที่ยังไม่ได้ฉีดน้ำล้างและบังสายตาผู้ขับขี่

### พวงมาลัย

#### การปรับระดับแกนพวงมาลัย



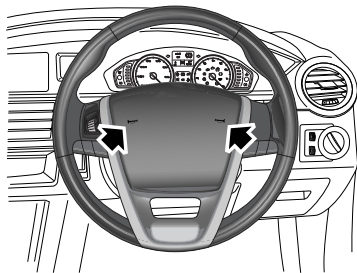
อย่าปรับระดับความสูงหรือมุมพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ การกระทำอย่างนี้จะอันตรายมาก



ปรับระดับความสูงหรือมุมพวงมาลัยเพื่อเหมาะสมกับตำแหน่งการขับรถของท่าน

- 1 ปลดล็อคคานล้อคถึงที่สุด
- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยทั้งสองมือ และปรับพวงมาลัยไปยังด้านบนหรือด้านล่าง
- 3 ผลักพวงมาลัยเพื่อเข้าหาหรือห่างออกจากผู้ขับ
- 4 หลังเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ดึงคานล้อคถึงที่สุด ล็อคคองพวงมาลัยที่ตำแหน่งใหม่

### แดร



#### ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แดร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

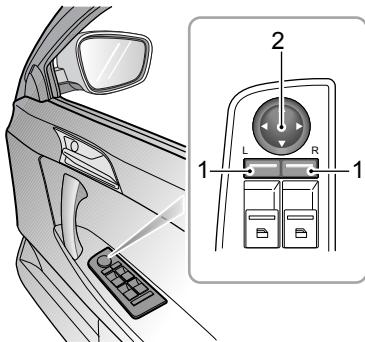
ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือ 2 กดที่กีดแดรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแดรได้

**หมายเหตุ:** ที่กีดแดรบนพวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างผู้ขับขี่ด้วย เนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างผู้ขับขี่มีฟังก์ชันพิเศษ ในการใช้แดร กรุณากดแดรตามตำแหน่งลูกศร

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

### กระจกรมองหลัง/ข้าง

#### กระจกรมองข้าง



**หมายเหตุ:** ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกรมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างแท้จริง

#### การปรับกระจกรมองข้าง

- ขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 1 หรือ 2 กดสวิตช์ด้านซ้ายหรือด้านขวา (ตำแหน่ง 1) เพื่อเลือกกระจกรมองข้างด้านซ้าย (L) หรือด้านขวา (R) ในขณะเดียวกันไฟส่องอักษร “L” “R” ที่อยู่ด้านข้างสวิตช์ที่กดนั้นจะสว่างขึ้น
- กดทิศทางสี่ด้านของสวิตช์วงกลม (ตำแหน่ง 2) สามารถควบคุมกระจกรมองข้างเฉียงไปทางซ้ายหรือทางขวา
- กดสวิตช์ด้านซ้ายหรือด้านขวาอีกครั้ง (ตำแหน่ง 1) สามารถล็อคสวิตช์วงกลม (ตำแหน่ง 2) เพื่อป้องกันกระจกรมองข้างเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ

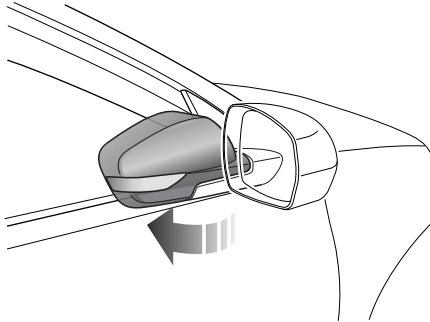
#### อุปกรณ์ไล่ฝ้า \*



ภายในกระจกรมองข้างมีอุปกรณ์ไล่ฝ้า สามารถกำจัดน้ำแข็งหรือหมอกบนกระจก อุปกรณ์ไล่ฝ้าจะเริ่มทำงานหลังจากเปิดสวิตช์ไล่ฝ้า

**หมายเหตุ:** ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของกระจกรมองข้าง

### การพับเก็บกระจกมองข้าง



การพับเก็บกระจกมองข้าง ทำให้อัตโนมัติสามารถวิ่งผ่านช่องทางแคบอย่างสะดวก แต่เนื่องจากความแตกต่างของส่วนประกอบรถยนต์ จึงแยกเป็นแบบพับเก็บด้วยมือหรือแบบพับเก็บอัตโนมัติ

กระจกมองข้างทุกบานสามารถใช้มือพับเก็บยังทิศทางด้านหลัง

สำหรับรถยนต์ที่ประกอบด้วยกระจกมองข้างแบบพับเก็บอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์ถูกแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 กดสวิตช์

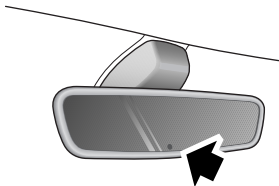
L และ R พร้อมกัน (ตำแหน่ง 1) กระจกมองข้างทั้งสองข้างสามารถพับเก็บยังทิศทางกระจกรถได้ หลังกดสวิตช์พร้อมกันอีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับถึงตำแหน่งตามปกติ ถ้ากระจกมองข้างข้างหนึ่งโดนชนจนเปลี่ยนตำแหน่ง กดสวิตช์ L และ R พร้อมกัน สามารถปรับจังหวะของกระจกมองข้างทั้งสองข้าง

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

### กระจกมองหลัง

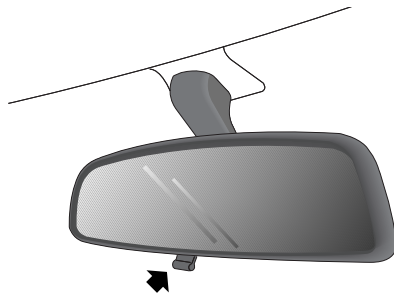
ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด เมื่อเดินทางในตอนคืน กระจกมองหลังแบบตัดแสงสามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา

### กระจกมองหลังแบบตัดแสงโดยอัตโนมัติ \*



ภายในกระจกมองหลังได้ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแสงสว่าง (แสดงตามลูกศร) สามารถเปิดฟังก์ชันตัดแสงเมื่อตรวจพบแสงสะท้อนที่อาจจะทำให้ผู้ขับขี่ลานตาเนื่องจากไฟหน้าของรถที่วิ่งตามหลัง เมื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง จะปิดฟังก์ชันการตัดแสงโดยอัตโนมัติ

### กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ \*



ปรับคันปรับที่อยู่ใต้กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลังเพื่อ “ป้องกันแสงสะท้อน” ปรับคันปรับกระจกมองหลังกลับถึงตำแหน่งเดิม

#### ข้อควรระวัง

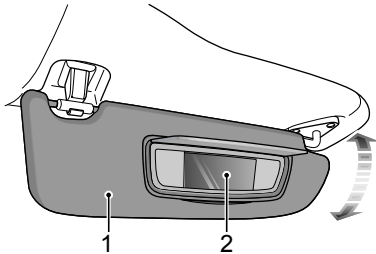
ในบางกรณี ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนด้วยมืออาจจะทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถรู้ตำแหน่งของรถยนต์วิ่งตามหลังอย่างแม่นยำ

### แผ่นบังแดด



ควรให้ใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่  
รถจอดนิ่ง

แผ่นบังแดดติดตั้งอยู่เหนือศีรษะผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้า  
แผ่นบังแดดมีกระจกแต่งหน้า ฝากระจกแต่งหน้าและไฟส่อง  
กระจกแต่งหน้า (แสดงตามรูป)

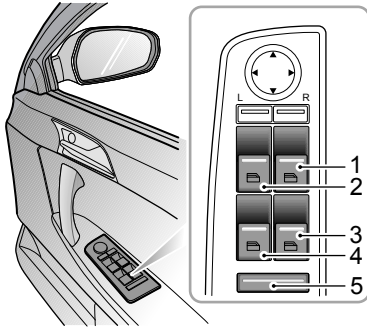


ดึงแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) ลง สามารถเปิดใช้กระจกแต่ง  
หน้าได้ (ตำแหน่ง 2) กระจกแต่งหน้ามีฝากระจก เมื่อเปิด  
ฝากระจกจะเปิดไฟส่องกระจกแต่งหน้าด้วย เมื่อปิดฝากระจก  
จะปิดไฟส่องกระจกแต่งหน้าด้วย

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

### กระจกประตुरถยนต์

### สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา

- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 5 ปุ่มล๊อคกระจกหลัง

**หมายเหตุ:** กระจกหน้า หลังสามารถควบคุมโดยสวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล๊อคกระจกหลังที่ประตูข้างผู้ขับขี่ สวิตช์ควบคุมกระจกที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้



## การใช้งานสวิตช์กระจกไฟฟ้า



เมื่อผู้ขับขี่ไม่อยู่ ควรถอดกุญแจออก และไม่ควรให้เด็กและทารกอยู่ในรถ เมื่อขึ้นหรือลงกระจก ต้องรักษาความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะความปลอดภัยของเด็กและทารก ห้ามวางแขนขาหรือสิ่งของบนกระจกเพราะอาจโดนกระจกรถหนีบ

กดสวิตช์ลง (ตำแหน่ง 1-4) เพื่อลดกระจกลง ยกสวิตช์ขึ้นเพื่อยกกระจกขึ้น ปลดสวิตช์ กระจกหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นโหมด“วันทัช”)

**หมายเหตุ:** สามารถควบคุมกระจกไฟฟ้าเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือ ตำแหน่ง 2

## ปุ่มล็อคกระจกหลัง

กดปุ่มลง (ตำแหน่ง 5) เพื่อล๊อคกระจกหลัง (ในเวลาเดียวกันสัญญาณไฟบนปุ่มจะสว่างขึ้น) กดอีกครั้งเพื่อปลดล๊อค

**หมายเหตุ:** ในขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดฟังก์ชันล๊อคกระจก

**หมายเหตุ:** กรุณาควบคุมกระจกอย่างถูกต้องเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีและ

ข้อควรระวังของการควบคุมและวิธีควบคุมกระจกอย่างถูกต้อง

## การลดกระจกแบบ“วันทัช”

กดสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1-4) สั้นๆ (ภายในครึ่งวินาที) จะเปิดกระจกรถโดยอัตโนมัติ ช่วงลงกระจกรถ กดสวิตช์อีกครั้ง สามารถทำให้กระจกหยุดลง

## การยกกระจกแบบ“วันทัช”และ“การป้องกันหนีบ”\*

กระจกของรถบางรุ่นมีฟังก์ชันยกกระจกแบบ“วันทัช” วิธีทำงานเหมือนกับฟังก์ชันการลงกระจกแบบ“วันทัช” กดสวิตช์อีกครั้ง สามารถทำให้กระจกหยุดเคลื่อนที่ได้ทันที

ฟังก์ชัน“การป้องกันหนีบ”เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัยสามารถตรวจวัดสิ่งขวางทาง และหยุดการยกกระจกไฟฟ้า ถ้าเกิดกรณีนี้ กระจกจะลงถึงที่ต่ำสุด เพื่อเอาสิ่งขวางทางออก

**หมายเหตุ:** กรุณาอย่ากดสวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าเกิน 20 วินาที มิฉะนั้นอาจจะลดอายุการใช้งานของมอเตอร์ ทำให้สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าเสีย ถ้าเกิดกรณีนี้ กรุณาตรวจสอบที่หนึ่งค่อยปฏิบัติต่อ

## แผงหน้าปิดและชุดควบคุม

**หมายเหตุ:** เมื่อถอดหัวแบตเตอรี่ ระบบ“วันทัช” และ“ป้องกันการหนีบ” จะยกเลิกการทำงาน กดสวิทช์กระจกขึ้นค้างไว้ 5 วินาที ระบบจะกลับมาใช้ได้เช่นเดิม

### ชั้นรูป \*

#### ข้อควรระวัง



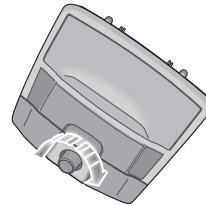
เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ อย่าให้ผู้โดยสารยื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายออกจากชั้นรูป - เพื่อหลีกเลี่ยงวัตถุหรือกิ่งไม้กระเด็นทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บ

- เวลาฝนตก อย่าเปิดชั้นรูป
- ขณะที่ความเร็วรถเกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้นอาจจะทำให้ชั้นรูปน้ำรั่ว
- ควรทำความสะอาดและหล่อลื่นชุดกลไกและร่องน้ำของชั้นรูปบ่อยๆ
- ใช้น้ำยาทำความสะอาดเช่นแอลกอฮอล์มาทำความสะอาดผิวหน้ากระจกและยางซีล
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิทช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้นอาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย

### การใช้งานของชั้นรูป



ขณะที่ใช้ชั้นรูป ต้องระมัดระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่าวางมือขาหรือสิ่งของต่างบนชั้นรูป เพื่อป้องกันโดนหนีบ



เมื่อสวิทช์ถูกแง้อยู่ตำแหน่ง 2 สามารถควบคุมชั้นรูปให้เลื่อนที่หรือเอียงขึ้น

# แผงหน้าปิดและชุดควบคุม

## การเอียงชั้นรูป



เมื่อชั้นรูปปิด หมุนสวิตช์มายังสัญลักษณ์ “Tilt” และค้างไว้ ขอบหลังของชั้นรูปจะเอียงขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที หากต้องการปิดชั้นรูป ให้หมุนสวิตช์นี้ไปยังทิศตรงข้าม

## การเปิดชั้นรูป



เมื่อชั้นรูปปิด หมุนสวิตช์มายังสัญลักษณ์ “Open” และค้างไว้ ชั้นรูปจะเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที หากต้องการปิดชั้นรูป ให้หมุนสวิตช์นี้ยังทิศตรงข้าม

## “วันทัช”

หมุนสวิตช์มายังสัญลักษณ์ “Open” และปล่อย ชั้นรูปจะเปิดเต็มที่ ถ้าต้องการให้ชั้นรูปหยุด หมุนสวิตช์นี้มายังทิศตรงข้ามอย่างสั้นๆ

เมื่อชั้นรูปเปิด หมุนสวิตช์มายังสัญลักษณ์ “Tilt” และปล่อย ชั้นรูปจะปิดจนสุด ถ้าต้องการให้ชั้นรูปหยุด หมุนสวิตช์นี้มายังทิศตรงข้ามอย่างสั้นๆ

## ฟังก์ชัน“กันหนีบ”

ระหว่างชั้นรูปเลื่อนปิด หากพบสิ่งกีดขวาง ชั้นรูปจะเลื่อนถอยหลังเป็นระยะหนึ่ง เพื่อเอาสิ่งขวางทางออกไป



เมื่อชั้นรูปเลื่อนปิดหรือเอียงขึ้น ต้องระมัดระวังความปลอดภัยของบุคคลในรถ เพื่อป้องกันการหนีบหรือทำลายสิ่งของ

## ป้องกันความเสียหาย

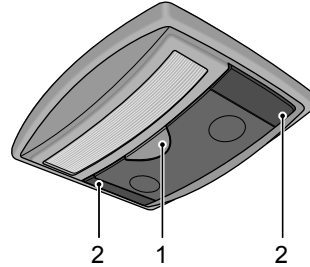
เพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ชั้นรูปเสียหาย หลังมอเตอร์ทำงานติดต่อกัน 2 นาที อุปกรณ์ป้องกันความเสียหายจะปิดมอเตอร์ หลังจากตัวมอเตอร์เย็นลง จึงสามารถทำงานต่ออีก

### อุปกรณ์ภายใน

#### ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดที่เก็บของต่างๆให้เรียบร้อย หากไม่ได้ปิดสนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหัน หรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน หรือประสบอุบัติเหตุ
- กรุณาอย่าวางวัสดุไวไฟหรือไฟแช็กในที่เก็บของต่างๆ ในฤดูร้อนอากาศร้อนอาจทำให้วัสดุไวไฟหรือไฟแช็กประเภทบรรจุก๊าซเกิดไฟไหม้
- อย่าวางเครื่องทำความร้อนในกรอบวางแก้วหรือที่รองแก้ว น้ำร้อนอาจจะล้นออกเมื่อรถกำลังวิ่งอยู่ และทำให้เกิดการบาดเจ็บ

### ไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่



#### การใช้งานแบบแมนวล

กดปุ่มในตำแหน่ง 1 เปิดไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่ กดปุ่มอีกครั้งจะปิดไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่ กดปุ่มอันใดอันหนึ่งในตำแหน่ง 2 จะเปิดไฟอ่านแผนที่ กดอีกครั้งจะปิดไฟอ่านแผนที่

### การใช้งานแบบอัตโนมัติ

เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

- ปลดลือครถยนต์
- เปิดประตูรถหรือกระโปรงหลัง
- ภายใน 30 วินาทีหลังถอดกุญแจออก
- เปิดสวิตช์กุญแจในขณะที่ประตูรถเปิดอยู่ ในขณะที่เดียวกัน ไฟห้องโดยสารด้านหน้า/ด้านหลังและไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น 15 นาที ระหว่างช่วงเวลานี้ หากปิดประตูรถ ไฟทั้งหมดจะดับโดยอัตโนมัติ

**หมายเหตุ:** หากเปิดประตูหรือกระโปรงหลังเกิน 15 นาที ไฟห้องโดยสารด้านหน้า ด้านหลังและไฟอ่านแผนที่จะปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่จ่ายประจุไฟฟ้าเปล่า

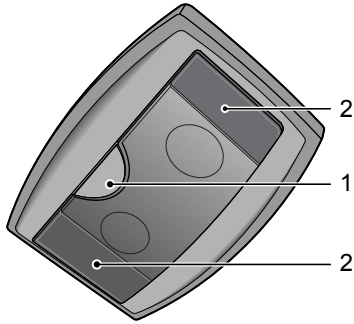
หากมีความจำเป็น ท่านสามารถปิดฟังก์ชันอัตโนมัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

เปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 1 หรือ 2 กดสวิตช์ไฟห้องโดยสาร (ตำแหน่ง 1) 5 วินาที ไฟห้องโดยสารด้านหน้า/ด้านหลังและไฟอ่านแผนที่จะกระพริบแล้วดับไป ยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันอัตโนมัติ

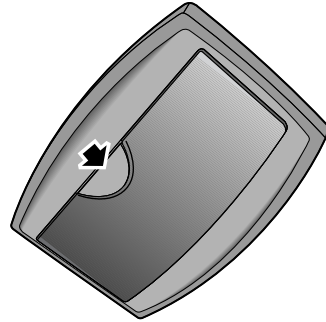
โนมติ (ยังสามารถใช้งานแบบแมนวลได้) หากต้องการกลับไปใช้ฟังก์ชันอัตโนมัติ สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง

## แผงหน้าปิดและชุดควบคุม

ไฟห้องโดยสารด้านหลังและไฟอ่านแผนที่ \*



ไฟห้องโดยสารด้านหลัง\*



### การใช้งานแบบแมนวล

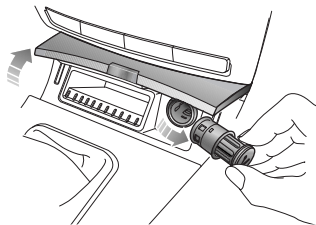
กดปุ่มในตำแหน่ง 1 เปิดไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่  
กดปุ่มอีกครั้งจะปิดไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่  
กดปุ่มหนึ่งในตำแหน่ง 2 จะเปิดไฟอ่านแผนที่  
กดอีกครั้งจะปิดไฟอ่านแผนที่

กดสวิตช์นี้ (แสดงตามลูกศร) เพื่อเปิดไฟห้องโดยสารด้านหลัง  
กดอีกครั้งจะปิดไฟส่องสว่าง

### ที่จุดบุหรี่



หลังเพิ่มความร้อนแล้ว อุณหภูมิหัวที่จุดบุหรี่จะสูงมาก ห้ามใช้มือหรือส่วนอื่นของร่างกายไปสัมผัส



ปรับสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 เปิดฝาที่เชื่อมต่อบุหรี่หน้า กดปุ่มที่จุดบุหรี่เพื่อเพิ่มความร้อน เมื่อถึงอุณหภูมิที่เหมาะสม ที่จุดบุหรี่จะติดออกมาบางส่วน เพื่อให้ใช้งาน

หลังใช้งานเสร็จ เสียบที่จุดบุหรี่กลับช่องเดิม ปิดฝาที่เชื่อมต่อบุหรี่

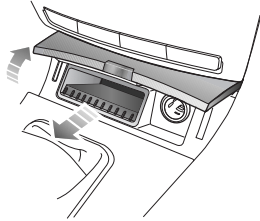
**หมายเหตุ:** แรงดันไฟฟ้าของที่จุดบุหรี่คือ 12 V พิกัดกำลัง 120W

**หมายเหตุ:** ในกรณีที่ติงกุญแจออกแต่ไม่ได้ถือครองที่จุดบุรียังสามารถใช้งานต่ออีก 15 นาที

**หมายเหตุ:** หลังกดที่จุดบุหรี่ 30 วินาที ที่จุดบุรียังไม่ได้ติดออกมา กรุณาดึงที่จุดบุรีย้ออก และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งทันที

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

ที่เขี่ยบุหรี่  
ที่เขี่ยบุหรี่หน้า

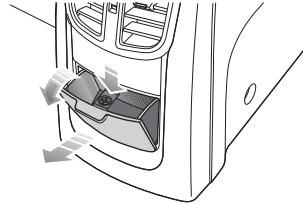


กดฝาที่เขี่ยบุหรี่ลงเบาๆ ฝาครอบที่เขี่ยบุหรี่จะเปิดออก

หากต้องทำความสะอาดที่เขี่ยบุหรี่หน้า จับด้านในที่เขี่ยบุหรี่ แล้วถอดออกมา

ปฏิบัติตามขั้นตอนตรงข้าม สามารถตั้งที่เขี่ยบุหรี่กลับที่เดิม

ที่เขี่ยบุหรี่หลัง



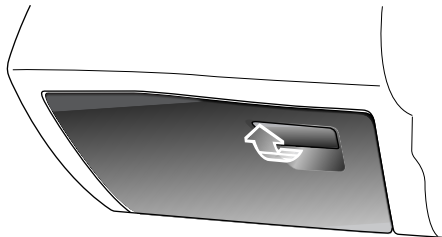
กดฝาที่เขี่ยบุหรี่ลงเบาๆ ฝาครอบที่เขี่ยบุหรี่จะเปิดออก

หากต้องทำความสะอาดที่เขี่ยบุหรี่หลัง ต้องเปิดที่เขี่ยบุหรี่หลังก่อน กดคันสปริงแล้วดึงออกมา

วางที่เขี่ยบุหรี่ในร่องของด้านล่างที่เขี่ยบุหรี่ แล้วกดคันสปริง และผลึกที่เขี่ยบุหรี่เข้าที่เดิม



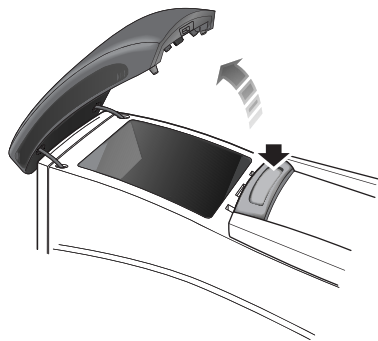
### กล่องเก็บของ



ดึงมือจับกล่องเก็บของขึ้น จะเปิดกล่องเก็บของ ไฟส่องสว่าง  
กล่องเก็บของ\*จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

ผลึกฝาปิดกลับที่เดิม จะปิดกล่องเก็บของ ต้องแน่ใจว่ากล่อง  
เก็บของได้ปิดสนิทในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่

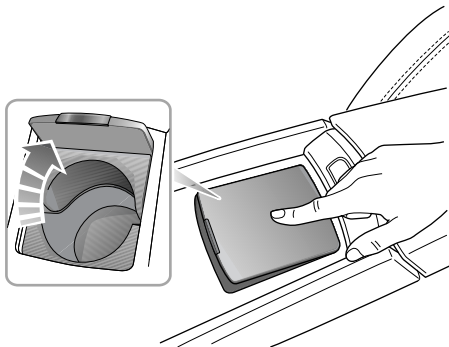
### ช่องเก็บของอเนกประสงค์



ดึงที่ปลดล็อก (แสดงตามลูกศร) เปิดฝาช่องเก็บของ ใช้แรง  
เบาๆกดลงก็สามารถปิดช่องเก็บของอเนกประสงค์

## แผงหน้าปิดและชุดควบคุม

### ที่วางแก้วด้านหน้า

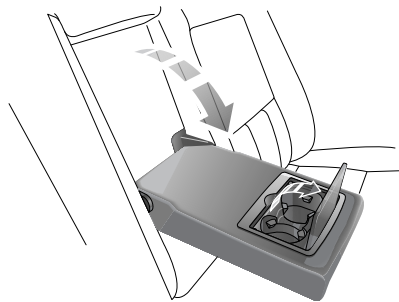


กดแผงลงเบาๆตามรูป สามารถเปิดที่วางแก้วด้านหน้า กดที่วางแก้วด้านหน้าลง สามารถปิดที่วางแก้ว

**หมายเหตุ:** ไม่ควรวางเหรียญหรือของจุกจิกในที่วางแก้ว

**หมายเหตุ:** ไม่ควรวางแก้วที่ไม่มีฝาปิดในที่รองแก้ว แก้วเครื่องดื่มที่ไม่มีฝาปิดจะทำให้น้ำล้นออกมาง่ายในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่ ทำให้เกิดการบาดเจ็บ

### ที่วางแก้วด้านหลัง

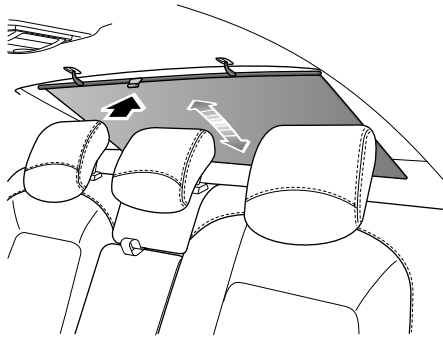


ดึงฝาครอบขึ้นจะสามารถเปิดที่วางแก้วด้านหลัง

วางฝาครอบลงเบาๆ ปิดที่วางแก้วด้านหลัง

ม่านกระจกด้านหลัง \*

หมายเหตุ: ในขณะที่ฝ้าม่านกระจกกลับตำแหน่งเดิม อย่า  
ปล่อยมือทันที



จับแกนตั้งที่ส่วนกลางของม่านกระจกด้านหลัง (แสดงตามลูก  
ครีส์ดำ) ดึงม่านกระจกออก แล้วเสียบตะขอเข้าฐานยึดติดม่าน  
กระจกด้านหลัง

จับแกนตั้งที่ส่วนกลางของม่านกระจกด้านหลัง ยกม่านกระจก  
ด้านหลังขึ้น ทำให้ตะขอสองตัวแยกจากฐานยึดติดม่านกระจก  
ด้านหลัง ลดฝ้าม่านกระจกกลับตำแหน่งเดิมโดยอาศัยแรง  
สปริง



## เครื่องปรับอากาศและระบบ สันตนาการ

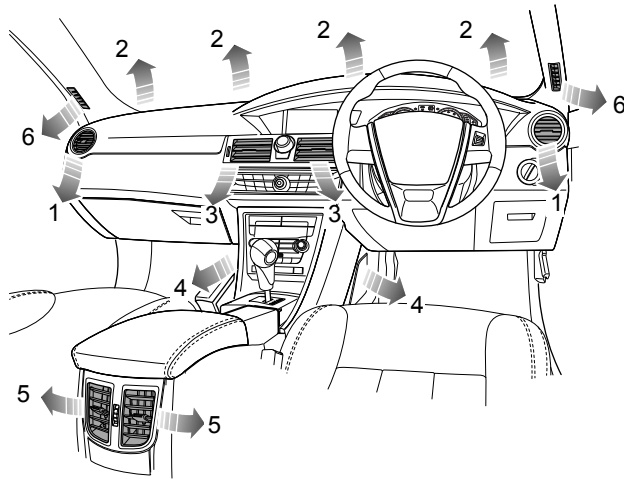
---

- 70 การระบายอากาศและเครื่องปรับอากาศ
- 85 เครื่องเล่น CD

# เครื่องปรับอากาศและระบบสั่นทนาการ

## การระบายอากาศและเครื่องปรับอากาศ

### การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมทางพื้นของเบาะนั่งแถวหน้า
- 5 ช่องลมตรงกลางหลัง \*
- 6 ช่องลมด้านข้างกระจกบังลมหน้า

มีช่องลมที่กระจกบังลม ด้านหน้าผู้โดยสาร ทางพื้นและบริเวณเบาะนั่งแถวหลัง (\*) (ตำแหน่งช่องลมแสดงตามรูป)

ยังมีช่องลมที่บริเวณทางเท้าของผู้โดยสารแถวหลังสองช่อง ต่างติดตั้งที่ส่วนพื้นใต้เบาะนั่งแถวหน้า (ไม่ได้แสดงในรูป)

## เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

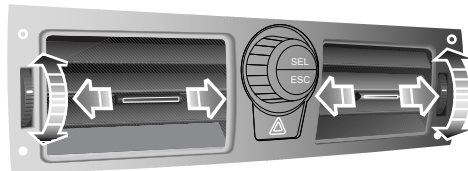
ระบบปรับอากาศจะควบคุมการระบายอากาศและการทำความเย็นภายในรถยนต์ ลมจากภายนอกไหลผ่านช่องลมหน้าเข้าสู่เครื่องกรองอากาศ แล้วนำไปเข้าสู่ห้องโดยสาร ต้องรักษาความสะอาดของช่องลมหน้าตลอด ไม่ให้มีสิ่งแปลกปลอมต่างๆ เข้าสู่ห้องโดยตรง

### ไส้กรองอากาศแอร์

ไส้กรองอากาศแอร์เป็นเครื่องกรองเกสร สามารถป้องกันเกสรและฝุ่นเข้าห้องโดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกรองที่ดีที่สุด ควรเปลี่ยนไส้กรองภายในระยะเวลาที่กำหนด

### ช่องลม

#### การปรับช่องลมกลาง

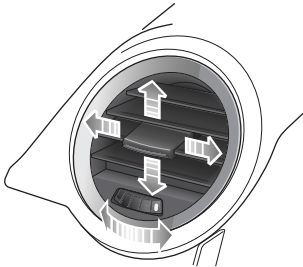


หมุนสวิตช์เป็นหมุนยังด้านล่างเพื่อปิดช่องลม หมุนสวิตช์เป็นหมุนยังด้านบนเพื่อเปิดช่องลม ปรับครีบกกลางช่องลมไปยังด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางลมของอากาศ

**หมายเหตุ:** หากต้องการเพิ่มปริมาณอากาศจากช่องลมกลาง ควรปิดช่องลมสองข้าง

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

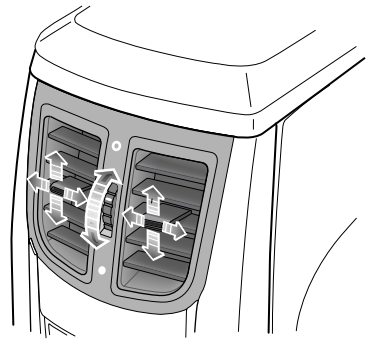
## การปรับช่องลมด้านข้าง



หมุนสวิทช์เป็นหมุนไปยังด้านซ้ายจะปิดช่องลม หมุนสวิทช์เป็นหมุนยังด้านขวาจะเปิดช่องลม ปรับครีบกกลางช่องลมยังด้านบน-ล่าง และซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

**หมายเหตุ:** หากต้องการเพิ่มปริมาณอากาศจากช่องลมด้านข้าง ควรปิดช่องลมกลาง

## ช่องลมตรงกลางหลัง



หมุนสวิทช์เป็นหมุนยังด้านล่างจะปิดช่องลม หมุนสวิทช์เป็นหมุนยังด้านบนจะเปิดช่องลม

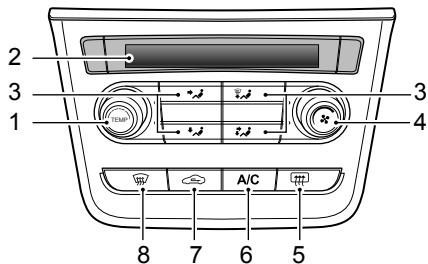
ปรับครีบกกลางช่องระบายอากาศไปยังด้านบน-ล่าง ซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ



## เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

### เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ\*

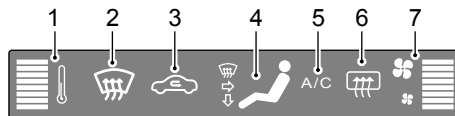
#### แผงควบคุม



- 1 ปุ่มปรับอุณหภูมิ
- 2 หน้าจอเครื่องปรับอากาศ
- 3 ปุ่มเลือกโหมดการจ่ายอากาศ
- 4 ปุ่มปรับความเร็ว
- 5 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

- 6 สวิตช์เครื่องปรับอากาศ
- 7 ปุ่มเลือกโหมดการหมุนเวียนอากาศ
- 8 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า

#### หน้าจอเครื่องปรับอากาศ



- 1 ตั้งค่าอุณหภูมิ
- 2 เปิดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
- 3 อากาศหมุนเวียนภายใน
- 4 ทิศทางลม
- 5 เปิดใช้ระบบปรับอากาศ

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

6 ไล่ฝ้ากระจกบังลมด้านหลัง

7 แสดงผลความเร็วลม

การควบคุมอุณหภูมิ

**TEMP**

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกา อุณหภูมิภายในรถจะสูงขึ้น หมุนทวนเข็มนาฬิกา อุณหภูมิจะต่ำลง

จำนวนรูปลี่เหลี่ยมที่หน้าจอ(ระหว่าง 1 ถึง 8) แสดงความสูงต่ำของอุณหภูมิ จำนวนรูปลี่เหลี่ยมยิ่งเยอะ แสดงว่าอุณหภูมิยิ่งสูง

โหมดการกระจายอากาศ

ท่านสามารถกดปุ่มที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับโหมดการกระจายอากาศ



เป่า“ด้านหน้า” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลาง ช่องลมด้านหลังเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า“ด้านหน้า+ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลาง ช่องลมด้านหลังและช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า“ทางพื้น+กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้น และช่องลมกระจกบังลมหน้าเข้าสู่ห้องโดยสาร

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ



เป้า“ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้องโดยสาร

## ความแรงลม



หมุนปุ่มควบคุมความแรงลมตามเข็มนาฬิกา เพิ่มความแรงลม หมุนตามทวนเข็มนาฬิกา ลดความแรงลม

จำนวนรูปลี่เหลี่ยมที่หน้าจอ (ระหว่าง 1 ถึง 8) แสดงความสูงต่ำของความแรงลม จำนวนรูปลี่เหลี่ยมยิ่งเยอะ แสดงว่าอุณหภูมิยิ่งสูง

**หมายเหตุ:** หากอยากปิดระบบเครื่องปรับอากาศ ปรับความแรงลมถึงตำแหน่ง 0

## การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์เพิ่มความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกจะทำให้เครื่องเสีย อย่าขีดข่วนในกระจก และอย่าติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง จะทำงานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เมื่อกดปุ่ม ไฟ LED ที่สวิตช์จะสว่างขึ้น ในเวลาเดียวกัน สัญลักษณ์ไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังบนหน้าจอก็จะสว่างขึ้น หลังจากกระจกบังลมหลังไล่ฝ้า 12 นาที ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ ไล่ฝ้าหลังทำงานอยู่ กดปุ่มนี้จะปิดฟังก์ชันไล่ฝ้า ในขณะเดียวกัน สัญลักษณ์ไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังที่หน้าจะดับไป

# เครื่องปรับอากาศและระบบสั่นทนาการ

## สวิตช์เครื่องปรับอากาศ (A/C)



กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศ เปิดเครื่องปรับอากาศ หน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์ A/C กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดเครื่องปรับอากาศ

### หมายเหตุ:

- 1 ระบบปรับอากาศจะทำงานหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- 2 เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศ ระบบยังสามารถระบายอากาศได้
- 3 หลังปิดเครื่องปรับอากาศ แนะนำให้พัถมทำงานต่ออีก 5 นาที เพื่อกำจัดน้ำที่เกาะท่อที่ค้างอยู่จนมีกลิ่นผิดปกติ

ถ้าเลือกโหมดไล่ฝ้า กดปุ่ม A/C จะปิดคอมเพรสเซอร์ แต่จะไม่ปิดโหมดไล่ฝ้า

## การควบคุมการไหลเวียนอากาศ



กดปุ่มปิดช่องลมอากาศภายนอก อากาศนอกรถจะไม่สามารถเข้าห้องโดยสารได้ ระบบจะเข้าสู่การไหลเวียนอากาศภายใน

ในขณะที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหรือรถยนต์กำลังถอยหลังอยู่ ช่องลมไหลเวียนจะสลับเข้าสู่การไหลเวียนอากาศภายในโดยอัตโนมัติ (ในขั้นตอนนี้ ถ้าผู้โดยสารกดปุ่มไหลเวียนอากาศภายใน-นอก จะบังคับเข้าสู่การไหลเวียนอากาศภายนอก) และตรวจสอบน้ำยาฉีดล้างกระจกบังลมและสัญญาณถอยหลังทุกๆ 1 นาที ถ้าหยุดการฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหรือการถอยหลัง การไหลเวียนอากาศจะฟื้นฟูถึงสภาพเดิม การไหลเวียนอากาศภายในอย่างมากจะทำงานได้ 4 นาที หลังจากนั้น ช่องไหลเวียนอากาศจะบังคับสลับเข้าสู่ระบบไหลเวียนอากาศภายนอก

**หมายเหตุ:** หากช่องไหลเวียนอากาศปิดอยู่ตลอดเวลาจะทำให้กระจกบังลมเกิดน้ำแข็ง หากกระจกบังลมเกิดน้ำแข็ง ปิดการหมุนเวียนอากาศภายใน กดปุ่มกำจัดน้ำแข็ง

# เครื่องปรับอากาศและระบบสั่นทนาการ

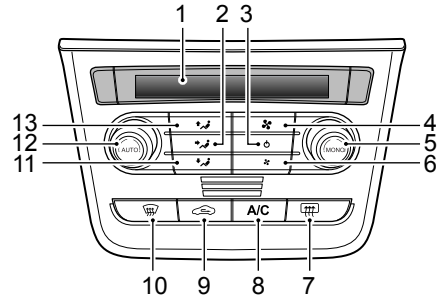
## ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ระบบจะเปิดเครื่องปรับอากาศ และเข้าสู่วงจรไหลเวียนภายนอก ในขณะเดียวกัน เป่าลมเข้าสู่กระจกบังลมหน้าและกระจกด้านข้างเพื่อกำจัดฝ้าหรือหมอก หากเลือกการปฏิบัตินี้ หน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า หากต้องการปิดฟังก์ชันกำจัดฝ้ากระจกบังลม ให้กดปุ่มนี้อีกครั้ง

## เครื่องปรับอากาศแบบแยกอิสระอัตโนมัติ \*

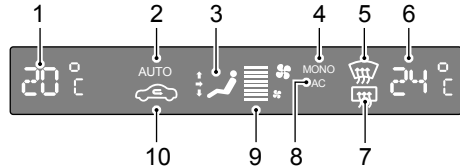
### แผงควบคุม



# เครื่องปรับอากาศและระบบสั่นทนาการ

- 1 หน้าจอเครื่องปรับอากาศ
- 2 โหมดเป่าหน้า
- 3 ปุ่มปิดระบบ
- 4 ปุ่มเพิ่มความแรงลม
- 5 ปุ่มควบคุมเครื่องปรับอากาศเขตเดียว/ปุ่มหมุนปรับอุณหภูมิเขตขวา
- 6 ปุ่มลดความแรงลม
- 7 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 8 ปุ่มเปิดเครื่องปรับอากาศ
- 9 ปุ่มเลือกโหมดการไหลเวียนอากาศ
- 10 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
- 11 ปุ่มโหมดเป่าทางพื้น
- 12 ปุ่มควบคุมอัตโนมัติ/สวิตช์เป็นหมุนควบคุมอุณหภูมิเขตซ้าย
- 13 ปุ่มโหมดเป่ากระจกบังลมหน้า

## หน้าจอเครื่องปรับอากาศ



- 1 ปรับอุณหภูมิเขตซ้าย
- 2 โหมดปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
- 3 ตั้งค่าโหมดการกระจายอากาศ
- 4 ควบคุมเครื่องอากาศเขตเดียว
- 5 ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
- 6 ปรับอุณหภูมิเขตขวา
- 7 ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 8 เปิดเครื่องปรับอากาศ

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

9 ตั้งค่าความแรงลม

10 โหมดการไหลเวียนอากาศ

## โหมดการปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

การปรับอากาศแบบอัตโนมัติปฏิบัติดังต่อไปนี้:

ปรับปุ่มตั้งค่าอุณหภูมิสองข้าง หลังตั้งค่าอุณหภูมิของสองเขตเสร็จ กดปุ่มควบคุมแบบอัตโนมัติ

หากเลือกใช้โหมด AUTO จะปรับโหมดการกระจายอากาศและความแรงลมโดยอัตโนมัติ เพื่อปรับอุณหภูมิตามความต้องการ ในขณะนี้ หน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์ AUTO และสัญลักษณ์ความแรงลม

**หมายเหตุ:** หากเลือกใช้โหมดอัตโนมัติ ถ้าสตาร์ทเครื่อง-ยนต์ในขณะที่อุณหภูมิภายนอกค่อนข้างต่ำ ต้องรออุณหภูมิของน้ำมันหล่อเย็นสูงขึ้นจึงสามารถเพิ่มความแรงลมได้

**หมายเหตุ:** เพื่อรักษาประสิทธิภาพการใช้งานของการปรับอากาศแบบอัตโนมัติ ต้องปิดกระจกรถทั้งหมดและชั้นรูปแน่ว่าช่องระบายอากาศไม่มีสิ่งอุปสรรค นอกจากนี้ ห้ามปิดบังเซ็นเซอร์วัดแสงแดดที่บนแผงควบคุมกลาง
























## โหมดการปรับอากาศแบบแมนวล

ท่านสามารถปรับโหมดการกระจายอากาศและปริมาณลมตามความต้องการของท่านด้วยมือ ในกรณีนี้ หน้าจอไม่แสดงสัญลักษณ์ AUTO แสดงว่าไม่ได้ใช้โหมดอัตโนมัติ

# เครื่องปรับอากาศและระบบลิ้นทนาการ

การควบคุมโหมดการกระจายอากาศด้วยแมนวอล

**หมายเหตุ:** ท่านสามารถกดปุ่มต่างๆสลับโหมดการกระจายอากาศที่ท่านต้องการตามการกระจายอากาศในขณะที่ใช้งาน

		โหมดการกระจายอากาศที่แสดงในหน้าจอเครื่องปรับอากาศ				
						
		โหมดการกระจายอากาศที่แสดงในหน้าจอเครื่องปรับอากาศหลังท่านกดปุ่ม				
ปุ่ม						
						
						



## เครื่องปรับอากาศและระบบสั่นเทาการ



เป่า“ด้านหน้า” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลาง และช่องลมด้านหลังเพื่อเป่าลมยังด้านหน้า



เป่า“ทางพื้น+ด้านหน้า” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลาง และช่องลมด้านหลังเพื่อเป่าลมยังด้านหน้าและทางพื้น



เป่า“ทางพื้น” นำอากาศเป่าทางพื้น



เป่า“ทางพื้น+กระจกบังลม” นำอากาศเป่าทางพื้นและกระจกบังลม



เป่า“กระจกบังลม” นำอากาศเป่าแต่กระจกบังลม

### ความแรงลม

หากเลือกใช้โหมด AUTO ความแรงเครื่องเป่าลมเป็นค่าตั้งอัตโนมัติ

หากควบคุมด้วยแมนวอล กดปุ่มเพิ่มความแรงลมหรือกดปุ่มลดความแรงลม หน้าจอจะแสดงความแรงลมด้วยรูปสี่เหลี่ยมรูปที่ 1~8

### การปรับอุณหภูมิสองเขต

สามารถหมุนสวิตช์แบ็นหมุนที่อยู่สองข้างแผงควบคุมเพื่อควบคุมอุณหภูมิเขตซ้ายหรือเขตขวา

การตั้งค่าอุณหภูมิไม่สามารถสูงกว่า 28 °C หรือต่ำกว่า 16 °C หากเกินอุณหภูมิสูงสุด/ต่ำสุดจะแสดง HI หรือ LO

# เครื่องปรับอากาศและระบบลิ้นทนาการ

## การควบคุมเครื่องอากาศเขตเดียว

MONO

กดปุ่มควบคุมเครื่องอากาศเขตเดียว สามารถสลับโหมดการควบคุมอุณหภูมิเขตเดียวและการควบคุมอุณหภูมิสองเขต หากเลือกแบบควบคุมอุณหภูมิเขตเดียว จะใช้สวิตช์แป้นหมุนปรับอุณหภูมิเขตเดียวมาควบคุมอุณหภูมิทั้งรถ หากเลือกโหมดควบคุมอุณหภูมิเขตเดียว หน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์ MONO

กดสวิตช์แป้นหมุนควบคุมเครื่องอากาศเขตเดียวอีกครั้ง จะสลับโหมดควบคุมเป็นโหมดควบคุมเครื่องอากาศสองเขต และสามารถใช้สวิตช์แป้นหมุนควบคุมอุณหภูมิเขตเดียวมาควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร

## การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์เพิ่มความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกจะทำให้เครื่องเสีย อย่าขูดด้านในกระจก และอย่าติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง จะทำงานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เมื่อกดปุ่ม ไฟ LED ที่สวิตช์จะสว่างขึ้น ในขณะเดียวกัน สัญลักษณ์ไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังบนหน้าจอจะสว่างขึ้น หลังกระจกบังลมหลังไล่ฝ้า 12 นาที จะปิดโดยอัตโนมัติ ขณะที่กระจกบังลมหลังไล่ฝ้า กดปุ่มนี้จะปิดฟังก์ชันไล่ฝ้า ในขณะเดียวกัน สัญลักษณ์ไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังที่หน้าจอจะดับไป

# เครื่องปรับอากาศและระบบสั่นทนาการ

## สวิตช์เครื่องปรับอากาศ(A/C)



กดสวิตช์ A/C เปิดเครื่องปรับอากาศ หน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์ A/C กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดเครื่องปรับอากาศ

### หมายเหตุ:

- 1 ระบบปรับอากาศจะทำงานหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- 2 เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศ ยังสามารถใช้ฟังก์ชันเพิ่มความร้อนอากาศร้อนและระบายอากาศของระบบได้
- 3 หลังปิดเครื่องปรับอากาศ แนะนำให้เครื่องพัดลมทำงานต่ออีก 5 นาที เพื่อกำจัดน้ำเกาะท่อที่ค้างอยู่จนมีกลิ่นผิดปกติ

ถ้าเลือกโหมดไล่ฝ้า กดปุ่ม A/C จะปิดคอมเพรสเซอร์ แต่จะไม่ปิดโหมดไล่ฝ้า

## การปิดระบบ



ใช้สำหรับเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

## การควบคุมการไหลเวียนอากาศ



กดปุ่ม“ควบคุมการไหลเวียนอากาศ”จะเข้าสู่โหมดการไหลเวียนอากาศภายใน จะปิดช่องลมใหม่เพื่อไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

ในขณะที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหรือรถยนต์กำลังถอยหลังอยู่ ช่องลมหมุนเวียนจะสลับเข้าสู่การหมุนเวียนอากาศภายในโดยอัตโนมัติ (ในขั้นตอนนี้ ถ้าผู้โดยสารกดปุ่มไหลเวียนอากาศภายใน-นอก จะบังคับเข้าสู่การไหลเวียนอากาศภายนอก) และตรวจสอบน้ำยาฉีดล้างกระจกบังลมและสัญญาณถอยหลังทุกๆ 1 นาที ถ้าหยุดการฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหรือการถอยหลัง การไหลเวียนอากาศจะฟื้นฟูถึงสภาพเดิม การไหลเวียนอากาศ

## เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

ภายในอย่างมากจะทำงานได้ 4 นาที หลังจากนั้น ช่องไหลเวียนอากาศจะบังคับเข้าสู่โหมดไหลเวียนอากาศภายนอก

ภายใต้โหมดอัตโนมัติ จะสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายในและโหมดไหลเวียนอากาศภายนอกตามสภาพการทำงานของรถยนต์โดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ใช้สามารถใช้ปุ่มควบคุมการไหลเวียนอากาศบังคับเข้าสู่โหมดไหลเวียนอากาศภายในหรือโหมดไหลเวียนอากาศภายนอก

**หมายเหตุ:** หากระบบใช้โหมดไหลเวียนอากาศภายในอาจจะทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้า หากเกิดปัญหานี้ สามารถใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ามาจัดการ

### ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (สัญญาณไฟสว่าง หน้าจอแสดงสัญลักษณ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า) ระบบจะเรียกใช้ค่าตั้งลมร้อนหรือลมเย็นที่เหมาะสมที่สุดโดยอัตโนมัติ เพื่อให้กระจกบังลมและกระจกด้านข้างมองชัดขึ้น

กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าอีกครั้ง เพื่อยกเลิกการทำงานหรือสามารถกดปุ่มออโต้สลับเปลี่ยนเป็นโหมดปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## เครื่องเล่น CD

### ข้อควรระวังการใช้งาน

- 1 ขณะทำความสะอาดในรถ อย่าให้หยดน้ำหยดลงไปบนเครื่องเล่น CD และหน้าจอกเครื่องเล่น
- 2 ในขณะที่ทำความสะอาดหน้าจอกเครื่องเล่น ต้องใช้ผ้านุ่ม เช็ดเบาๆ หากสิ่งสกปรกเช็ดออกยาก สามารถใช้แอลกอฮอล์ธรรมดาตามาเช็ดถู โปรตอย่าใช้น้ำหรือตัวทำละลายอินทรีย์ที่มีส่วนผสมของคีโตนและเบนซินมาเช็ด มิฉะนั้นอาจจะทำลายหน้าจอกเครื่องเล่น
- 3 ห้ามเสียบแผ่นดิสก์ที่มีฉีกรูป แผ่นดิสก์ที่มีรูปร่างไม่เหมาะสม (เช่น แผ่นดิสก์ 8cm แผ่นดิสก์รูปหัวใจ แผ่นดิสก์สี่เหลี่ยมผืนผ้า แผ่นดิสก์รูปไข่และแผ่นดิสก์ที่มีปัญหาเป็นต้น) หรือสิ่งของอื่นๆ เข้าช่องเสียบเครื่องเล่น CD
- 4 ห้ามใช้แผ่นดิสก์ที่มีรอยขีดข่วนมาก แผ่นดิสก์เหล่านี้จะทำให้เครื่องเล่นไม่ทำงานหรือเสีย
- 5 รักษาความสะอาดสะอาดของสภาพแวดล้อมภายในและแผ่นดิสก์ CD เพื่อหลีกเลี่ยงมีฝุ่นติดในหัวเลเซอร์ ซึ่งจะลดความสามารถการอ่านแผ่นดิสก์ของเครื่องเล่น ในสุดท้ายจะลดอายุการใช้งานของหัวเลเซอร์

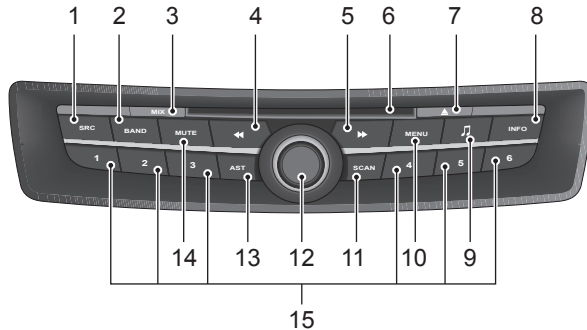
- 6 กรุณาอย่าลืมหาแผ่นดิสก์ออกมาเมื่อไม่ได้ใช้แผ่นดิสก์ กรุณาอย่าวางแผ่นดิสก์โดนแสงแดดโดยตรง หรืออยู่ในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิสูงมาก อุณหภูมิต่ำมากหรือชื้นมาก
- 7 อุณหภูมิเหมาะสมของเครื่องเล่นเครื่องนี้คือ: 20 °C ถึง 70 °C เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์ต่ำมาก อย่าเปิดใช้อุปกรณ์นี้ทันทีหลังเปิดเครื่องเป่าลมร้อน มิฉะนั้นชิ้นส่วนทางแสง (Optical components) ของแผ่นดิสก์หรือเครื่องเล่นอาจจะมียอดน้ำเกิดขึ้น ชิ้นส่วนทางแสงของเครื่องเล่นอาจจะมียอดน้ำเกิดขึ้น ต้องหยุดใช้อุปกรณ์นี้ประมาณ 1 ชั่วโมง หยดน้ำจะหายไปเอง หลังจากนั้นสามารถใช้งานได้ตามปกติ
- 8 ขณะที่เดินทางในถนนที่ไม่เรียบ อาจจะทำให้เสียงกระโดด นี่เป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ แต่จะไม่ทำความเสียหายแผ่นดิสก์หรือเกิดรอยขีดข่วน

### ข้อควรระวัง

ควรใช้ฟังก์ชันต่างๆของเครื่องเล่น CD ภายในรถเพียงในสภาพการจราจรเอื้ออำนวย

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

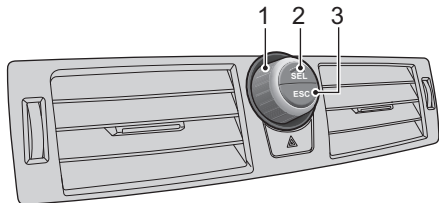
## แผงควบคุมเครื่องเล่น CD



- 1 ปุ่ม SRC
- 2 ปุ่ม BAND
- 3 ปุ่ม MIX
- 4 ปุ่มค้นหาเพลง/คลี่ก่อนหน้า
- 5 ปุ่มค้นหาเพลง/คลี่ถัดไป
- 6 ช่องใส่ CD
- 7 ปุ่มนำแผ่น CD ออก
- 8 ปุ่ม INFO
- 9 ปุ่มปรับโหมดเสียง
- 10 ปุ่ม MENU
- 11 ปุ่ม SCAN
- 12 ปุ่มหมุนเปิดปิดเครื่อง/  
ปุ่มหมุนปรับเสียง
- 13 ปุ่ม AST
- 14 ปุ่ม MUTE
- 15 ปุ่มตัวเลข

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## ปุ่มควบคุม



ปุ่มควบคุมอยู่ในที่ตรงกลางของแผงหน้าปัด มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้:

- 1 ปุ่มหมุน : หมุนเพื่อเลือกเพลงและปรับวันที่ เวลาและระดับเสียงโดยอัตโนมัติ
- 2 ปุ่ม SEL : ใช้เลือกรายการบนหน้าจอ
- 3 ปุ่ม ESC : ใช้สำหรับออกจากหน้าต่างปัจจุบันหรือกลับสู่หน้าต่างก่อนหน้า

## การใช้งานเบื้องต้น

### ติด/ดับไฟ

กดปุ่ม[เปิดปิดเครื่อง]หนึ่งครั้งจะเปิดระบบ กดปุ่มนี้อีกครั้งจะปิดระบบ

### ฟังก์ชันการปิดเครื่องหลัง 30 นาที

ในขณะที่ปิดสวิตช์กุญแจ กดปุ่ม[เปิดปิดเครื่อง]หนึ่งครั้ง ระบบนี้ยังสามารถใช้ได้ หลังระบบทำงาน 30 นาทีจะปิดโดยอัตโนมัติ หากต้องการใช้งานอีกครั้ง โปรดกดปุ่ม [เปิดปิดเครื่อง] อีกครั้ง

### การเลือกโหมด

กดปุ่ม [SRC] ซ้ำสามารถเปลี่ยนโหมดการเล่น ระบบจะหมุนเวียนภายในรายการเลือกดังต่อไปนี้:วิทยุ CD (หากในช่องใส่แผ่นซีดีมีแผ่นอยู่) USB (หากได้เชื่อมต่อ USB) AUX

ในกรณีที่ไม่มีแผ่น CD ในเครื่องเล่น หน้าจอเครื่องเล่นจะไม่มีสัญลักษณ์ CD

**หมายเหตุ:** ในขณะที่ไม่ได้ใส่แผ่น CD ไม่สามารถเลือกโหมด CD

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

**หมายเหตุ:** ในขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อ USB ไม่สามารถเลือกโหมด USB

## การปรับระดับเสียง

หมุนสวิตช์ปรับเสียงตามเข็มนาฬิกาจะเพิ่มระดับเสียง หมุนสวิตช์ทวนเข็มนาฬิกาจะลดระดับเสียง

## การปรับโหมดเสียง

กดปุ่ม[ปรับโหมดเสียง]ซ้ำ สามารถปรับโหมดเสียงเบส(BASS) เสียงแหลมสูง(TREBLE) สมดุลซ้าย-ขวา(BALANCE) สมดุลหน้า-หลัง(FADER) หมุนปุ่ม[ปรับโหมดเสียง] สามารถปรับตามความต้องการของท่าน

ระบบจะย้อนกลับเมนูก่อนหน้าหลังการใช้งานครั้งสุดท้าย 5 วินาที

## ปุ่ม MUTE

กดปุ่ม[MUTE]เข้าสู่สถานะการตัดเสียง กดปุ่มนี้อีกครั้งจะเปิดเสียงอีก

หากในระหว่างการเล่น CD/USB กดปุ่มนี้สามารถหยุดเล่น CD/USB เป็นชั่วคราว

## การค้นหาคลื่นวิทยุ /เพลง

ในขณะที่ใช้วิทยุ กดปุ่ม [SCAN] วิทยุจะค้นหาสถานีวิทยุโดยอัตโนมัติและเล่นเป็น 5 วินาที หลังจากนั้น จะค้นหาสถานีวิทยุต่อไปและเล่นเป็น 5 วินาที หลังค้นหาถึงคลื่นสุดท้ายจะค้นหาอีกรอบ ในขณะที่ ค้นหาหรือเล่นเสียงอยู่ สามารถกดปุ่ม [SCAN] หยุดการค้นหา

ในขณะที่เล่น CD/MP3 กดปุ่ม [SCAN] จะเข้าสู่ เพลงต่อไป และเล่นเป็น 10 วินาที หลังจากนั้นจะเข้าสู่เพลงต่อไปอีกและเล่นเป็น 10 วินาที หลังเล่นเพลงทั้งหมดรอบหนึ่ง จะยกเลิกฟังก์ชันนี้ หากท่านอยากเลือกเพลงที่ถูกต้อง สามารถกดปุ่มนี้เพื่อหยุดการค้นหา ย้อนกลับสู่สถานะการเล่นปกติรับฟังเพลงนี้

## การตั้งเวลา/วันที่/ระดับเสียงโดยอัตโนมัติ

กดปุ่ม[MENU] เข้าสู่หน้าจอการตั้งเวลา/วันที่/ระดับเสียงโดยอัตโนมัติ รูปแบบเวลาคือ: ชั่วโมง-นาที รูปแบบวันที่คือ: วันที่-เดือน-ปี

หมุน[ปุ่มหมุน]เลือกรายการที่ต้องการ กดปุ่ม [SEL] เลือกการตั้งค่ารายการนี้ ใช้ [ปุ่มหมุน] และปุ่ม [SEL] มาปรับเวลา วันที่ และระดับเสียงอัตโนมัติ



# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## การใช้งานวิทยุ

### การเลือกโหมด

กดปุ่ม [SRC] เลือกเล่นวิทยุ

### การเลือกคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม [BAND] อีกครั้ง สามารถเลือกคลื่น FM1, FM2, FM AST, AM1, AM AST

### การปรับคลื่นวิทยุ (Tune)

โหมดการปรับคลื่นมี 3 โหมด ได้แก่ การค้นหาคลื่นวิทยุ การค้นหาคลื่นวิทยุแมนวอล และการตั้งคลื่นวิทยุล่วงหน้า

### การค้นหาคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม[ค้นหาเพลง/คลื่นก่อนหน้า]หรือปุ่ม[ค้นหาเพลง/คลื่นถัดไป]สั้นๆ วิทยุจะค้นหาคลื่นโดยอัตโนมัติ ค้นหาสถานีวิทยุที่รับได้ เมื่อค้นพบสถานีวิทยุที่รับฟังได้จะรับฟังสถานีวิทยุนั้นทันที

### การค้นหาคลื่นวิทยุแมนวอล

กดปุ่ม[ค้นหาเพลง/คลื่นก่อนหน้า]หรือกดปุ่ม[ค้นหาเพลง/คลื่นถัดไป]จนหน้าจอเครื่องเล่นขึ้นอักษร MANU กดปุ่ม[ค้นหา

เพลง/คลื่นก่อนหน้า]หรือกดปุ่ม[ค้นหาเพลง/คลื่นถัดไป]อีกครั้ง จะเข้าสู่โหมดการค้นหาคลื่นวิทยุแมนวอล หลังการใช้งานครั้งสุดท้าย 4 วินาที ระบบจะออกจากโหมดการค้นหาคลื่นวิทยุแมนวอล

### การตั้งคลื่นวิทยุล่วงหน้า

ในหน่วยความจำที่บันทึกล่วงหน้าทั้งหมด 30 ที่ (“FM1” “FM2” “FM AST” “AM1” “AM AST”) เพื่อบันทึกสถานีวิทยุ กดปุ่มตัวเลข 1~6 จะรับฟังคลื่นวิทยุที่บันทึกล่วงหน้าโดยอัตโนมัติ

### การบันทึกสถานีวิทยุ

การบันทึกสถานีวิทยุมีวิธีการบันทึกแมนวอลและวิธีการบันทึกโดยอัตโนมัติ

### การบันทึกด้วยมือ

- กดปุ่ม [BAND] เลือกคลื่นที่ต้องการ (“FM1” “FM2” “AM”)
- ใช้การค้นหาคลื่นวิทยุ การค้นหาคลื่นวิทยุแมนวอล และการตั้งคลื่นวิทยุล่วงหน้าเลือกสถานีวิทยุที่ต้องการ

## เครื่องปรับอากาศและระบบลิ้นทนาการ

- กดปุ่มตัวเลขใดๆ (เกิน 2 วินาที) ค้างไว้เพื่อบันทึกความถี่สถานีวิทยุเข้าหน่วยความจำบันทึกล่วงหน้า (หน้าจจะแสดงคลื่นและความถี่สถานีวิทยุที่ท่านบันทึก)

**หมายเหตุ:** หากในหน่วยความจำได้บันทึกสถานีวิทยุนี้้อยู่แล้ว จะบันทึกสถานีวิทยุบันทึกใหม่แทน

### การบันทึกโดยอัตโนมัติ

- กดปุ่ม [BAND] เลือกคลื่นที่ต้องการ (“FM1” “FM2” “AM”)
- กดปุ่ม [AST] ค้างไว้จะบันทึก 6 ความถี่สถานีวิทยุ FM/AM ที่มีสัญญาณแรงสุดในหน่วยความจำ “FM AST” หรือ “AM AST” ตามระดับความแรงของสัญญาณ

หากไม่ครบ 6 สถานี สถานีวิทยุที่บันทึกไว้จะไม่เปลี่ยนแปลง

**หมายเหตุ:** การบันทึกโดยอัตโนมัติจะทดแทนวิทยุที่บันทึกในปุ่มตัวเลข “FM AST” “AM AST” ทั้งหมด

### เครื่องเล่น CD/USB



เครื่องเล่น CD หนึ่งครั้งสามารถเล่นแผ่น CD หนึ่งแผ่นเท่านั้น



ห้ามใส่กล่องยางของแผ่น CD เข้าเครื่องเล่นด้วยการกระทำอย่างนี้ อาจทำให้เครื่องเล่นเสีย

### การใส่แผ่น CD

วางด้านปกแผ่น CD ยังด้านบน แล้วใส่เข้าช่อง CD อย่างเบาๆ จนแผ่น CD เข้าสู่เครื่องเล่นจนสุด เครื่องจะเล่นทำงานทันที

### การเลือกเพลง

- กดปุ่ม[ค้นหาเพลง/คลื่นถัดไป]หนึ่งครั้ง สามารถเลือกเพลงถัดไปหนึ่งเพลง
- กดปุ่ม[ค้นหาเพลง/คลื่นก่อนหน้า]หนึ่งครั้ง จะเล่นเพลงที่เล่นอยู่ตั้งแต่เริ่มต้นใหม่ กดปุ่ม[ค้นหาเพลง/คลื่นก่อนหน้า]อีกครั้ง เลือกเล่นเพลงก่อนหน้า

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## การเล่นเพลงเดินหน้าเร็ว/การเล่นเพลงถอยหลังเร็ว

- 1 กดปุ่ม [ค้นหาเพลง/คลีนก่อนหน้า] ค้างไว้จะเล่นเพลงเดินหน้าเร็ว
- 2 กดปุ่ม [ค้นหาเพลง/คลีนถัดไป] ค้างไว้จะเล่นเพลงถอยหลังเร็ว

## ปุ่มสุมเล่นเพลง

กดปุ่ม [MIX] จะสุมเล่นเพลงในแผ่น CD กดปุ่มนี้อีกครั้งจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

## การเรียกดูข้อมูล

ขณะที่เล่นไฟล์ MP3\WMA จะแสดงชื่อไฟล์ หากความยาวชื่อไฟล์ยาวกว่าความยาวอักษรที่อนุญาตให้แสดง ข้อมูลดังกล่าวจะหมุนเวียนแสดง 1 ครั้ง กดปุ่ม [INFO] ซ้ำสามารถเรียกดูข้อมูล ID3 ของไฟล์ที่กำลังเล่นอยู่ในปัจจุบัน เช่น: ชื่อไฟล์ ชื่อแฟ้ม ประเภท ผู้สร้าง

## การนำแผ่น CD ออก

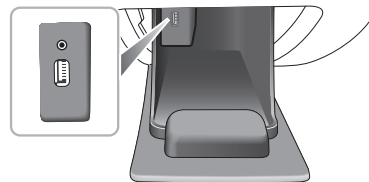
กดปุ่ม[นำแผ่น CD ออก] แผ่น CD จะออกจากเครื่องเล่น

## การถอด USB ออก

USB สามารถถอดเสียบได้ตอนเปิดเครื่องอยู่ ผู้ใช้สามารถเสียบหรือถอด USB โดยตรง

## การเล่น AUX

นำสายเชื่อมต่ออุปกรณ์เล่นเพลงภายนอกกับปลั๊ก AUX ใช้ปุ่ม [SRC] สลับเข้าสู่โหมด AUX เพลงจากอุปกรณ์เล่นเพลงภายนอกจะขยายเสียงโดยลำโพง





## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

---

- 94 เบาะนั่ง
- 98 เข็มขัดนิรภัย
- 102 อุปกรณ์เสริมความปลอดภัย
- 117 ระบบป้องกันเด็ก
- 129 ล้อคป้องกันเด็ก

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## เบาะนั่ง

### ตำแหน่งเบาะนั่ง

- ❗ เพื่อไม่ให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมหรือเกิดการบาดเจ็บต่อคน ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่
- ❗ ขณะที่ปรับระดับของเบาะนั่งผู้ขับขี่ควรระวัง เมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารแถวหลังบาดเจ็บได้
- ❗ พนักพิงหลังของผู้โดยสารแถวหน้าต้องพยายามตั้งให้ตรง อย่าเอนไปด้านหลังเกิน เมื่อมุมพนักพิงหลังกับทิศทางแนวตรงเป็น  $25^\circ$  เข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด

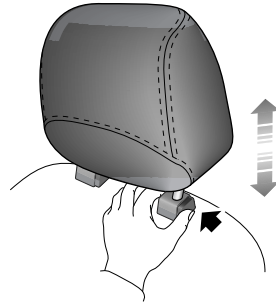
เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้าควรพยายามปรับเอนไปด้านหลังตามสถานะจริง เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในขณะที่ถูกลมเสริมความปลอดภัยของตัว

การปรับเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ท่านขับรถอย่างสะดวกสบาย เงอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและงอขาเล็กน้อย สามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้

## พนักพิงศีรษะ



ปรับพนักพิงศีรษะ ให้อยู่ด้านหลังศีรษะพอดี ไม่ใช่อยู่ตำแหน่งระดับคอ

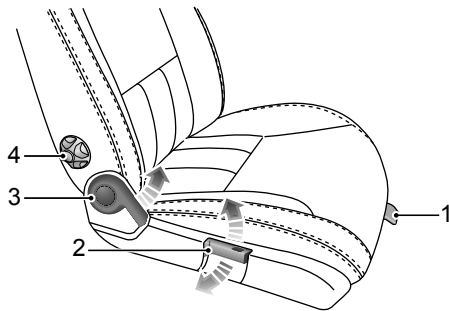


ผลประโยชน์ของพนักพิงศีรษะคือป้องกันศีรษะเอนเกินไป ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน เพื่อให้ศีรษะเคลื่อนที่ไปด้านหลัง ลดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กดปุ่มตามลูกศรที่ผลิตภัณฑ์นั่งพิงศีรษะเพื่อลดตำแหน่งพนักพิงศีรษะลง หรือดึงพนักพิงศีรษะขึ้น เมื่อดึงพนักพิงศีรษะขึ้นถึงตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถถอดพนักพิงศีรษะออกได้

### การปรับเบาะนั่งแถวหน้าด้วยมือ \*



#### 1 การปรับหน้า/หลัง

ดึงคันปรับเบาะที่อยู่ใต้เบาะนั่งขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งถึงตำแหน่งที่ต้องการ แล้ววางคันปรับเบาะลง แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกก่อนที่จะขับรถ

#### 2 การปรับระดับของเบาะรอง

ดึงคันปรับระดับขึ้นเรื่อยๆ (ตำแหน่ง 2) ปรับเบาะรองสูงขึ้น กดคันปรับระดับลงเรื่อยๆ จะปรับเบาะลดต่ำลง

#### 3 การปรับพนักพิงหลัง

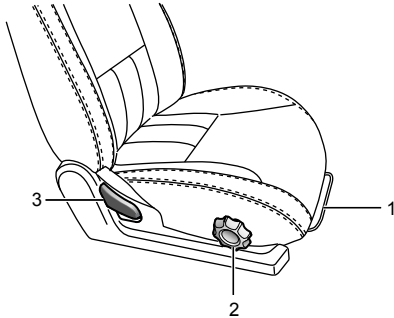
ใช้มือจับ (ตำแหน่ง 3) และปรับพนักพิงหลังถึงตำแหน่งที่ท่านต้องการ วางมือจับลง

#### 4 การปรับพนักพิงเอว \*

หมุนปุ่มปรับ (ตำแหน่ง 4) เพื่อปรับตำแหน่งพนักพิงเอว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การปรับเบาะนั่งแถวหน้าด้วยมือ \*



3 การปรับพนักพิงหลัง

จับมือจับ (ตำแหน่ง 3) และปรับพนักพิงหลังถึงตำแหน่งที่ท่านต้องการ วางมือจับลง

1 การปรับหน้า/หลัง

ดึงคันปรับเบาะที่อยู่ใต้เบาะนั่งขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งถึงตำแหน่งที่ต้องการ แล้ววางคันปรับเบาะลง แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกก่อนที่จะขับรถ

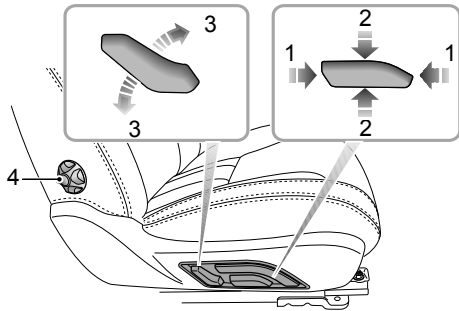
2 การปรับระดับของเบาะรอง

หมุนปุ่มปรับ (ตำแหน่ง 2) ปรับระดับของเบาะรอง



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### การปรับเบาะนั่งแถวหน้าด้วยไฟฟ้า \*



#### 1 การปรับเบาะหน้า/หลัง

ปรับสวิทช์ (ตำแหน่ง 1) ยังด้านหน้าหรือด้านหลัง สามารถยับเบาะนั่งเดินทางหรือถอยหลัง

#### 2 การปรับระดับของเบาะรองนั่ง

ปรับสวิทช์ยังด้านบนหรือด้านล่าง (ตำแหน่ง 2) สามารถปรับเบาะรองสูงขึ้นหรือต่ำลง

#### 3 การปรับพนักพิงหลัง

ปรับสวิทช์ยังด้านหน้าและด้านหลัง (ตำแหน่ง 3) ปรับพนักพิงหลังถึงมุมที่ต้องการ

#### 4 การปรับพนักพิงเอว \*

หมอนปุ่มปรับ (ตำแหน่ง 4) ปรับตำแหน่ง

## เข็มขัดนิรภัย

### ข้อมูลทั่วไป



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็น“อุปกรณ์เสริมด้านความปลอดภัย”ของเข็มขัดนิรภัย จึงจำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัย!



แน่ใจได้คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกวิธี หากการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจจะทำให้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือสูญเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน สำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เข็มขัดนิรภัยหนึ่งสายใช้สำหรับผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น

นอกจากเข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งกลางแถวหลังของรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบคาดสะโพก ส่วนที่เหลือเป็นเข็มขัดนิรภัยแบบคาดสะโพก-ไหล่

### ข้อควรระวัง

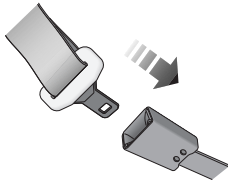
- ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่เดินทาง แม้กระทั่งเป็นการเดินทางสั้นๆ
- เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยแนบกับร่างกายเสมอ ปรับเข็มขัดนิรภัยให้พอดีและเหมาะสม
- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยพาดต่ำลงถึงบริเวณสะโพก(ไม่ควรผ่านบริเวณหน้าท้อง) และให้สัมผัสด้านขาพอดี สายไหล่ควรคาดผ่านบริเวณไหล่แต่ไม่ผาดคอ
- อย่าให้สิ่งแปลกปลอมเข้าหัวเข็มขัดนิรภัย สิ่งของเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการล็อก
- โดยเฉพาะหญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย ตำแหน่งที่คาดเข็มขัดนิรภัยตรงสะโพกควรพยายามต่ำลงเพื่อหลีกเลี่ยงรบกวนลูกอ่อนในครรภ์

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### การคาดเข็มขัดนิรภัย



ห้ามเพิ่มอุปกรณ์เสริมใดๆบนเข็มขัดนิรภัย  
เพื่อไม่ขัดขวางการทำงานการดึงกลับของเข็มขัด  
นิรภัย



เข็มขัดนิรภัยแบบคาดสะโพก-ไหล่: ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยลงอย่าง  
ถูกต้องและผ่านหน้าออกจากด้านบนไหล่ แน่ใจว่าตัวสายไม่ได้  
ผิดรูป เสียปลิ้นโลหะเข้าตัวล็อคที่ตรงกันและได้ยินเสียงล๊อค  
แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยถูกล็อคแน่นแล้ว

เข็มขัดนิรภัยคาดสะโพก: ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยลงอย่างถูกต้องและ  
ผ่านสะโพก แน่ใจว่าตัวสายไม่ได้ผิดรูป เสียปลิ้นโลหะเข้าหัว

เข็มขัดนิรภัยที่ตรงกันและได้ยินเสียงการล๊อค แสดงว่าเข็มขัด  
นิรภัยล๊อคแน่นแล้ว

### การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มสีแดงของหัวเข็มขัดนิรภัยลงเพื่อปลดเข็มขัดนิรภัย

การปรับระดับความสูง - ต่ำ ของจุดคงที่ของเข็มขัดนิรภัย



กดตามจับและปรับตัวยึดเข็มขัดนิรภัยขึ้นหรือลง เพื่อปรับ  
เข็มขัดนิรภัยถึงตำแหน่งที่เหมาะสม

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

- เสียบลินโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็วในที่ใกล้ๆ หัวเข็มขัดนิรภัย ควรสามารถล๊อคเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่
- ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และตัวสายจะมีรอยแตกแยก รอยหัก และการสึกหรอหรือไม่ หมุนเข็มขัดกลับ ตรวจสอบว่าจะหมุนกลับอย่างคล่อง ต่อเนื่องและสามารถหมุนกลับอย่างเต็มที่หรือไม่
- ดึงลินเข็มขัดนิรภัยยังด้านหน้าอย่างรวดเร็ว กลไกล๊อคควรจะล๊อคโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออกด้วย

หากไม่ได้ผ่านการตรวจใดๆดังกล่าว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



**หากเข็มขัดนิรภัยเกิดรอยแตกแยก รอยหักและการสึกหรอ ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย**

ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยบ่อยๆ เพื่อตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยมีรอยแตกแยก รอยหักและการสึกหรอหรือไม่ และให้ความสำคัญแก่จุดยึดและอุปกรณ์ปรับเป็นพิเศษ

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### พรีเทนชันเนอร์ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย



พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยแค่ใช้งานได้ครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์ หากไม่ได้เปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการทำงานของระบบนิรภัยของเบาะนั่งแถวหน้า

พรีเทนชันเนอร์จะทำงานพร้อมกันกับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า พรีเทนชันเนอร์จะกระชับขึ้นโดยอัตโนมัติและไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหน้าเกิน

**หมายเหตุ:** พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในกรณีที่รถยนต์เกิดการชนเบาๆ

พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยอยู่ด้านข้างของเครื่องตั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งแถวหน้า

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆที่อาจจะเกิดขึ้นของพรีเทนชันเนอร์(อ้างอิงถึง“ไฟเตือนและสัญญาณไฟ” ของบท “แผงหน้าปัดและชุดควบคุม”)

หากพรีเทนชันเนอร์พรีเทนชันเนอร์ถูกกระตุ้นแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ ในกรณีที่รถยนต์ยังสามารถเดินทางต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

#### ข้อควรระวัง

- คนที่เปลี่ยนหรือถอดประกอบพรีเทนชันเนอร์ต้องเป็นช่างที่ผ่านการอบรมของศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หลังรถยนต์ลงทะเบียน(หรือเปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์)10 ปี ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบบางส่วน หลังจัดการเสร็จ ต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์ในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาและประทับตรา เพื่อติดตามประวัติของสินค้า

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ถุงลมเสริมความปลอดภัย

#### ข้อมูลทั่วไป



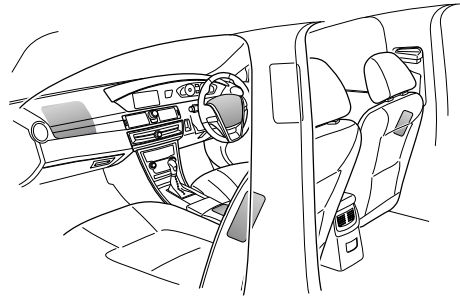
ถุงลมเสริมความปลอดภัยเพียงเสนองการป้องกันในขณะที่เกิดการชนกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมด้านความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ขณะเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น ท่านอาจบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยประกอบด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดสามารถป้องกันผู้ใหญ่อย่างดีที่สุด แต่สำหรับเด็กและทารกไม่ใช่ใช้อย่างนี้ ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ใช่ใช่ออกแบบเพื่อป้องกันเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกเฉพาะ

ตามส่วนประกอบของรถยนต์ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจประกอบด้วยชิ้นส่วนประกอบดังนี้:

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (อุปกรณ์เสริม)
- โมดูลควบคุมของถุงลมเสริมความปลอดภัย



รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้าสองชั้น รถบางรุ่นยังติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งแถวหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าต่างติดตั้งในศูนย์กลางของพวงมาลัยและแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ ถุงลมเสริมความปลอดภัย

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ด้านข้างเบาะนั่งแถวหน้าติดตั้งที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหน้า ซึ่งอยู่ด้านที่ใกล้กระจกจรด

ได้ติดตั้งสัญลักษณ์“ AIRBAG ”ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย

**หมายเหตุ:** การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง

**หมายเหตุ:** ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ใช่ออกแบบสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้า หรือกรณีที่รถคว่ำ และขณะที่เบรกรถอย่างฉุกฉินก็ไม่สามารถใช้งานได้

ถ้าผู้โดยสารแถวหน้านั่งพร้อมและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เมื่อรถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะป้องกันบริเวณหน้าอกและใบหน้าเป็นพิเศษ สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งแถวหน้า ถ้าเกิดการชนกระแทกอย่างรุนแรงจากด้านข้าง สามารถป้องกันด้านข้างร่างกายของผู้โดยสารแถวหน้า

### ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามทำการบำรุงรักษา การซ่อมแซม การถอดหรือหรือเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนใดๆของถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะการกระทำดังกล่าวอาจทำให้ระบบไม่ทำงาน และทำให้ผู้คนรับบาดเจ็บได้



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยแสดงที่หน้าปัดจะเตือนท่านในกรณีถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือ/และพรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนการตรวจสอบระบบด้วยตนเองจะสว่างขึ้น และหลังจากประมาณ 6 วินาทีจะดับเอง

หากเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ต้องนำไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง:

- ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนไม่สว่าง
- ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนสว่างตลอดและไม่ดับไป
- ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ไฟเตือนสว่างขึ้น

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### การทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ทำนั่งที่ไม่ถูกต้อง นั่งหรือพิงบนตำแหน่งที่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น อาจจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้าควรนั่งอย่างถูกต้องและปรับตำแหน่งเบาะนั่งของตัวเองเพื่อห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วนแขนห่างจากด้านข้างตัวถังรถอย่างพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้มาตรการป้องกันที่ถูกต้องอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ขณะที่นั่งบนรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่มียุติบัตรรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันเด็ก และห้ามชะโงกส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อยเนื่องจากการขยายตัวของถุงลม



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



แนวพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งของกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆอยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆอยู่ในฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้าระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งของกีดขวาง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจอัดลมไม่ปกติ หรือถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งของกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นขึ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พวงมาลัยและแผงหน้าปัดจะร้อนมาหลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว อย่าสัมผัสกับขึ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันที เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ



อย่าเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของขึ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นมาจนทำให้ผู้นั่งรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก ยานิตควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจาก การชนกระแทก และตัดสินใจควรพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีทันใดและรุนแรงมาก พร้อมมีเสียงดังด้วย

ในขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้อย่างถูกวิธี สามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้า ลดความเสี่ยงของศีรษะและหน้าอกรับบาดเจ็บ สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งแถวหน้าจะระเบิดพองตัวออกจากด้านข้างเบาะรอง และขยายพองตัวอย่างเต็มที่จนเป็นเบาะลมระหว่างด้านข้างรถยนต์และผู้โดยสารแถวหน้า เพื่อป้องกันด้านข้างร่างกายของผู้นั่ง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

---

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับเบาะพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถช่วยป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ในขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวอย่างทันที ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอียงไปด้านหลัง หนึ่งเอียงข้างหรือใช้ท่านั่งอื่นๆที่ไม่ถูกต้อง มีโอกาสรับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตสูงกว่าคนอื่น

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้นั่ง
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ใช่ออกแบบสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้า หรือกรณีที่รถคว่ำ และขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน อาจจะไม่ทำงาน
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา นี่ไม่ถือว่าเป็นปัญหา แต่อ่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอต่างๆ) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว แล้วจะยุบตัวทันที เพื่อไม่บังสายตาของผู้ขับขี่

## ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



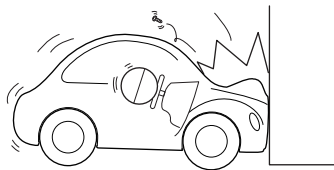
ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า หากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัวขึ้น อาจจะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิต ในกรณีพิเศษ หากต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ต้องปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารแถวหน้า วิธีปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยอ้างอิงถึง “การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารแถวหน้า”



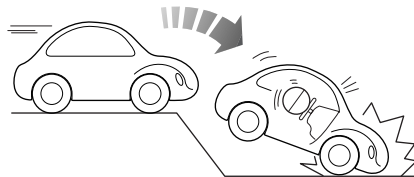
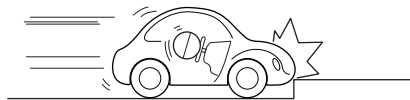
ผู้โดยสารแถวหน้าห้ามใช้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายสัมผัสหรือเข้าใกล้ฝากรอบถุงลมเสริมความปลอดภัย

ถุงลมเสริมความปลอดภัยออกแบบสำหรับการชนกระแทกแบบรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว

- เกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่คงที่โดยขับเคลื่อนเร็วสูง



- แอสซีรียนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชนกระแทกกับก้อนหิน ขอบถนนหรือผิวพื้นที่แข็งแรงจนตกเข้าหุบเขาลึกหรือถ้ำลึก หรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แอสซีรียนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



หากแชสซีรับการกระทบหรือการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้นเพราะฉะนั้น ขณะที่ขับบนถนนธรรมดาหรือผิวพื้นที่ไม่เหมาะกับการขับซี ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนทำให้รับบาดเจ็บ

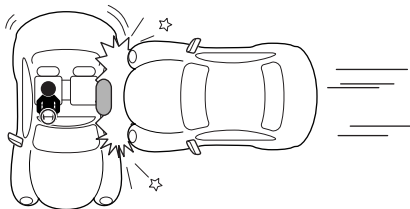
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง\*



การผลิตและวัสดุผลิตเบาะนั่งนั้น มีความสำคัญต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก เพราะฉะนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง สิ่งของเหล่านี้จะขัดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในขณะที่เกิดการกระแทกด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากเบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- รถยนต์เกิดการชนด้านข้างกับรถโดยสารทั่วไปที่ขับด้วยความเร็วสูงกว่า



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

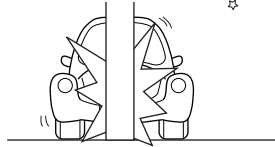
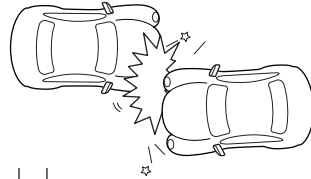
### เงื่อนไขการทำงานที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับสิ่งของกระแทก ทิศทางกระแทกและการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามแรงกระแทกของอุบัติเหตุต่างๆ บางทีถุงลมเสริมความปลอดภัยจะระเบิดพองตัวได้ เพราะฉะนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ไม่ควรตัดสินตามสภาพความสูญเสียของรถยนต์

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

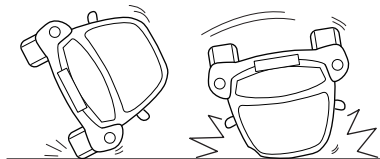
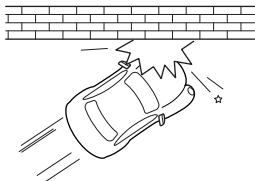
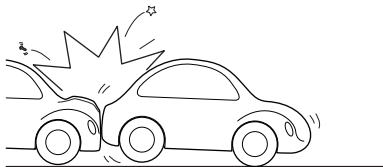
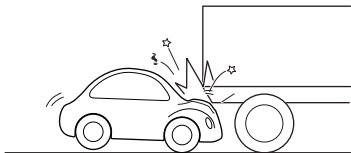
ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจจะไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาเครื่องหมายคมนาคม



- ชนด้านล่างของประตูท้ายรถบรรทุก เกิดการชนแทรกเข้ากับรถบรรทุกหรือรถยนต์ฐานสูง
- เกิดการชนด้านหน้าแบบเฉียงกับรั้ว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



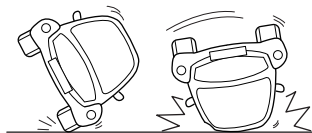
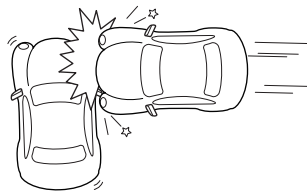
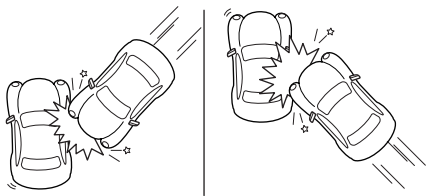
- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถคว่ำ

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง\*

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- การชนด้านข้างแบบเฉียง
- เกิดการชนด้านหน้ากับมอเตอร์ไซด์

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

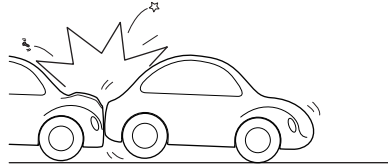
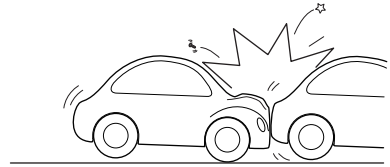
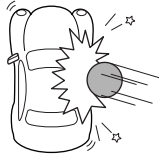
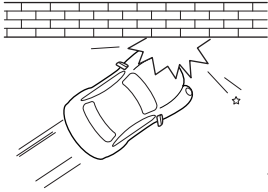


- ด้านข้างชนกับห้องเครื่องยนต์
- ด้านข้างชนกับห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ
- รถคว่ำ

- เกิดการชนด้านหน้าแบบเฉียงกับรั้ว
- เกิดการชนด้านข้างกับเสา



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยแถวหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ยกเว้นได้ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารแถวหน้า มิฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวขึ้นจะทำให้เด็กบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในกรณีพิเศษ หากต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ต้องปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารแถวหน้า และปรับเบาะนั่งให้ห่างไกลจากถุงลมเสริมความปลอดภัยมากที่สุด



ในกรณีที่เบาะนั่งแถวหน้ามีผู้โดยสาร(มิใช่เด็กและทารก)นั่งอยู่ ต้องเปิดสวิทช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยถึงตำแหน่ง “ON” เพียงในกรณีที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กในเบาะนั่งแถวหน้า จึงสามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยแถวหน้าได้



สวิทช์ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารแถวหน้าติดตั้งในปลายสุดของด้านซ้ายของแผงหน้าปัด เสียบบกญแจเข้ารูกุญแจและปรับถึงตำแหน่ง“OFF” สามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารแถวหน้าได้

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมถุงลมเสริมความปลอดภัย



การปฏิบัติถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดฝากรอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้าแห้งหรือใช้ผ้าชุบน้ำสะอาด ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามรถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสีย ในขณะนี้ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระทก ก็อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และถอดสายไฟแบตเตอรี่ทันที อย่าลองสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างหรือสว่างตลอดหรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการสูญเสียใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโหมตถุงลมเสริมความปลอดภัยมีปรากฏการณ์การสูญเสีย ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### ข้อควรระวัง

- ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งดำเนินการซ่อมแซมใดๆของถุงลมเสริมความปลอดภัยและการซ่อมแซมสำหรับพวงมาลัย
- หลังรถยนต์ลงทะเบียน (หรือเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย) 10 ปี ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบบางส่วน หลังจัดการเสร็จต้องบันทึกในฟอร์ม บันทึกการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัยของสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาและประทับตราเพื่อติดตามประวัติของสินค้า

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน  
ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความ  
ปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว  
อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริม  
ความปลอดภัยเสีย หากถุงลมเสริมความปลอดภัย  
เสีย อาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติได้  
และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและ  
ผู้โดยสารอื่นๆในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง  
จนทำให้ผู้โดยสารรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต  
เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย  
สามารถทำงานตามปกติหรือไม่ หลังเกิดอุบัติเหตุ  
รถชน ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง  
เปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยออกแบบเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้ง  
เดียวหากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวที่ใด จำเป็นต้อง  
เปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย  
กรุณานำรถไปเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการ  
แต่งตั้ง

### การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านจะขายรถของท่านต่อ ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์  
ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูล  
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้ารถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่  
ได้ใช้งานมาก่อนมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนกำจัดรถยนต์ที่หมด  
สภาพใช้งาน ต้องให้ช่างผู้ชำนาญทำลายถุงลมเสริมความ  
ปลอดภัยในสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## ระบบป้องกันเด็ก

### ระบบป้องกันเด็ก(อุปกรณ์เสริมพิเศษ)

ต้องให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีนั่งที่เบาะนั่งแถวหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตอย่างสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลังหรือใช้เข็มขัดนิรภัยรถยนต์ตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

เพียงอนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้องกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ECE-R44 ของยุโรป

ขณะที่ติดตั้งและใช้ที่นั่งสำหรับเด็กต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและข้อกำหนดของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และคำแนะนำความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือการใช้งานของรถยนต์

## คำแนะนำความปลอดภัยที่สำคัญสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการรับบาดเจ็บหรือระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมาก ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้:

- ขณะที่นั่งบนรถ ผู้โดยสารทุกคนโดยเฉพาะเด็กและทารก ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยธรรมดาของรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้นอาจจะทำให้ท้องและส่วนคอรับบาดเจ็บ ที่นั่งสำหรับเด็กควรติดตั้งบนเบาะนั่งแถวหลัง
- กรุณาอย่าให้เด็กของท่านนั่งรถโดยลำพัง
- ที่นั่งสำหรับเด็กทุกตัวเพียงให้หนึ่งคนเดียว
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- เลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งแถวหลัง ต้องปรับเบาะนั่งแถวหน้ายังด้านหน้าตามความเหมาะสม

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งแถวหลังต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งแถวหน้าตามความเหมาะสม
- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็กก็ยังคงต้องใช้เข็มขัดนิรภัยและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กของท่านยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุ เด็กของท่านอาจจะกระเด็นขึ้น และทำให้เด็กเองหรือผู้โดยสารคนอื่นรับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากท่านั่งของเด็กๆไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอียงไปด้านหน้าจะเพิ่มความเสี่ยงรับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแม้เป็นอุบัติเหตุเล็กน้อยก็อาจจะรับบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกอย่างฉุกเฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดติดอย่างถูกต้องอาจจะเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารคนอื่นในรถบาดเจ็บเพราะฉะนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็กก็ต้องติดตั้งและยึดติดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

### คำเตือนการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหน้า

โปรดอ่านเครื่องหมายเตือนการเดินทางอย่างปลอดภัยบนแผ่นกันแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลัง ในกรณีพิเศษที่ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหน้า ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:



**ขณะที่ได้เปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารแถวหน้า อย่าติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า เพราะที่นั่งสำหรับเด็กจะอยู่ในบริเวณพวงตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย หากกระตุ้นถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจจะทำให้เด็กหรือทารกบาดเจ็บหรือเสียชีวิต**



**ในกรณีพิเศษที่ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ต้องใช้สวิตช์กุญแจ \* ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารแถวหน้า มิฉะนั้นอาจจะทำให้เด็กหรือทารกบาดเจ็บหรือเสียชีวิต**

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ขณะที่ไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ต้องใช้สวิตช์กุญแจ\*เปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารแถวหน้า



ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ต้องปรับเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้าให้ห่างไกลจากถุงลมเสริมความปลอดภัยมากที่สุด

คำแนะนำที่สำคัญสำหรับการเดินทางที่มีเด็กหรือทารกนั่งด้วยกันและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง\*



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพวงตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงรับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกไม่รับบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดติดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆในขอบเขตการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงรับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะอำนวยความสะดวกที่ดีที่สุดให้แก่ผู้โดยสาร ขณะที่กระตุ้นถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน จะผลิตแรงพองตัวที่รุนแรงมาก

เพราะฉะนั้น หากทำนั่งของผู้โดยสารไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยเองหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางในขอบเขตการขยายตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

เพราะฉะนั้น ต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และแน่ใจได้เมื่อพื้นที่พองเพียงในระหว่างเด็กหรือทารกกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถขยายตัวอย่างราบรื่นและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### กลุ่มของที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 1.5 เมตรสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกกฏระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่นกฏระเบียบ ECE-R44 ของยุโรป

ความเหมาะสมของระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่มคุณภาพ	ตำแหน่งที่นั่ง		
	ผู้โดยสารแถวหน้า	เบาะนั่งริมหน้าต่างแถวหลัง	ที่กลางของเบาะนั่งแถวหลัง
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	U	U	X
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	U	U	X
กลุ่ม I (9 ถึง 18 กิโลกรัม)	U	U	X
กลุ่ม II (15 ถึง 25 กิโลกรัม)	U	U	X
กลุ่ม III (22 ถึง 36 กิโลกรัม)	U	U	X



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กลุ่มคุณภาพ	ตำแหน่งที่นั่ง		
	ผู้โดยสารแถวหน้า	เบาะนั่งริมหน้าต่างแถวหลัง	ที่กลางของเบาะนั่งแถวหลัง
<p>หมายเหตุ 2:ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง:</p> <p>U = เหมาะสมกับระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถประเภททั่วไปที่ได้รับอนุญาตของกลุ่มคุณภาพนี้</p> <p>UF = เหมาะสมกับระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหน้าที่ได้รับอนุญาตของกลุ่มคุณภาพนี้</p> <p>L = เหมาะสมกับระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถประเภทพิเศษที่เรียงในรายการ ระบบยึดเหนี่ยวเหล่านี้อาจจะเป็นประเภทรถยนต์พิเศษ ประเภทถูกจำกัดหรือประเภทกึ่งทั่วไป</p> <p>B = เหมาะสมกับระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถประเภทติดตั้งภายในที่ได้รับอนุญาตของกลุ่มคุณภาพนี้</p> <p>X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถของกลุ่มคุณภาพนี้</p>			

### ความเหมาะสมของระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถ ISOFIX สำหรับตำแหน่ง ISOFIX ต่างๆ

กลุ่มคุณภาพ	ประเภทขนาด	โมดูลคงที่	ตำแหน่ง ISOFIX บนรถยนต์
			เบาะนั่งริมหน้าต่างแถวหลัง
เตียงแบบพกพา	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	E	ISO/R1	IL

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กลุ่มคุณภาพ	ประเภทขนาด	โมดูลคงที่	ตำแหน่ง ISOFIX บนรถยนต์
			เบาะนั่งริมหน้าต่างแถวหลัง
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
กลุ่ม I (9 ถึง 18 กิโลกรัม)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF,IL
	A	ISO/F3	IUF
กลุ่ม II (15 ถึง 25 กิโลกรัม)		หมายเหตุ 1	X
กลุ่ม III (22 ถึง 36 กิโลกรัม)		หมายเหตุ 1	X

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กลุ่มคุณภาพ	ประเภทขนาด	โมดูลคงที่	ตำแหน่ง ISOFIX บนรถยนต์
			เบาะนั่งริมหน้าต่างแถวหลัง
<p>หมายเหตุ 1: สำหรับระบบควบคุมเด็กที่ไม่ได้ระบุประเภทขนาด(A-G)ตาม ISO/XX กลุ่มคุณภาพที่เหมาะสมใช้ โรงงานผลิตรถยนต์ควรแนะนำระบบการควบคุมเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับทุกเบาะนั่ง</p> <p>หมายเหตุ 2: ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง:</p> <p>IUF = เหมาะสมกับระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถ ISOFIX แบบหันหน้าประเภททั่วไปที่ได้รับอนุญาตของกลุ่มคุณภาพนี้</p> <p>IL = เหมาะสมกับระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX ประเภทพิเศษที่เรียงในรายการ ระบบยึดเหนี่ยวเหล่านี้้อาจจะเป็นประเภทรถยนต์พิเศษ ประเภทถูกจำกัดหรือประเภทกึ่งทั่วไป</p> <p>X = ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสมกับกลุ่มคุณภาพนี้และ/หรือระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถ ISOFIX ประเภทนี้</p> <p>A – ISO/F3 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหน้าและปรับระดับให้เต็มที่ที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>B – ISO/F2 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหน้าและปรับระดับลดลงที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>B1 – ISO/F2X = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหน้าและปรับระดับลดลงที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>C – ISO/R3 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหลังและปรับระดับให้เต็มที่ที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>D – ISO/R2 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหลังและปรับระดับลดลงที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>E – ISO/R1 = ระบบยึดเหนี่ยวทารกในรถแบบหันหลัง</p> <p>F – ISO/L1 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบด้านซ้าย (เบาะนอนแบบพกพา)</p> <p>G – ISO/L1 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบด้านขวา (เบาะนอนแบบพกพา)</p>			

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

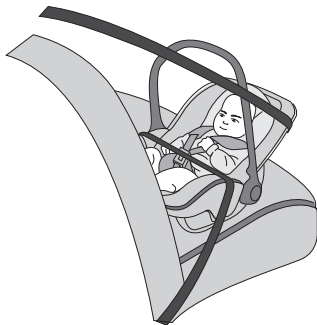
กลุ่มคุณภาพ	ประเภท ขนาด	ชื่อ	โมดูลคงที่	ประเภท	กลุ่ม
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	E	Britax Baby Safe Plus (อุปกรณ์มีขาตั้ง)	ISO/R1	แบบหัน หลัง	แบบกึ่ง ทั้งไป

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



ขณะที่ได้เปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารแถวหน้า อย่าติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า มิฉะนั้นเด็กจะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



ทารกที่อายุไม่เต็ม 9 เดือนและน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัมหรือทารกที่อายุไม่เต็ม 24 เดือนและน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัมเหมาะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบสามารถปรับหันอนได้มากที่สุด

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 1



ขณะที่ได้เปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารแถวหน้า อย่าติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า มิฉะนั้นเด็กจะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



เด็กหรือทารกที่อายุไม่เต็ม 4 ขวบและน้ำหนักอยู่ระหว่าง 9-18 กิโลกรัม เหมาะใช้ที่สุดคือเบาะนั่งเด็กแบบหันหลังมากที่สุด และสามารถเลือกใช้นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 2



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่ และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับสะโพกของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกหน่อย



เด็กที่อายุไม่เต็ม 7 ขวบและน้ำหนักอยู่ระหว่าง 15-25 กิโลกรัม เหมาะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กและเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของรถยนต์

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 3



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่ และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับสะโพกของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็น สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นหน่อย



เด็กที่อายุประมาณ 7 ขวบขึ้นไปและน้ำหนักอยู่ระหว่าง 22-36 กิโลกรัม และส่วนสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร เหมาะใช้ที่นั่งเสริมและเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของรถยนต์

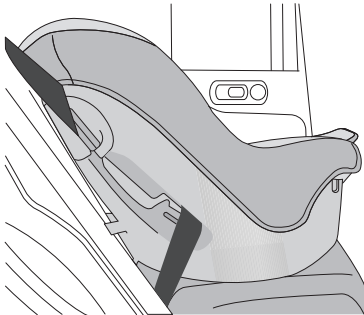
## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### วิธีติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของรถยนต์มารัดให้คงที่



ขณะที่ได้เปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารแถวหน้า อย่าติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า มิฉะนั้นเด็กจะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

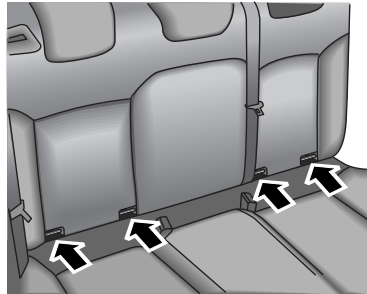


กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

ใช้อุปกรณ์ ISOFIX ของรถยนต์ยึดให้คงที่

**หมายเหตุ:** รถยนต์คันนี้มีช่องต่อ ISOFIX ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งแถวหลังสองข้าง กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลัง

เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก



- เสียบตัวควบคุมพลาสติกกรุวยเข้าแหวนล๊อค ISOFIX ที่อยู่ระหว่างเบาะรองกับพนักพิง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

---

- เสียบขายึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวคลุมพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และเข้ากับแหวนล็อก ISOFIX
- หลังติดตั้งเสร็จ ลองดึงที่นั่งสำหรับเด็กเพื่อตรวจสอบว่าที่นั่งสำหรับเด็กได้ติดตั้งแน่นหรือยัง

**หมายเหตุ:** รายละเอียดของวิธีติดตั้ง โปรดอ้างอิงถึงหนังสือแนะนำที่นั่งสำหรับเด็ก

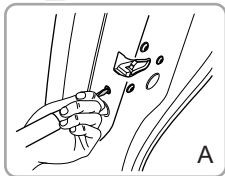
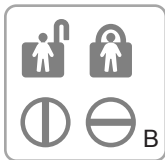
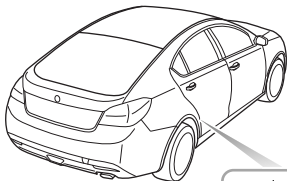


## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ล็อคป้องกันเด็ก



อย่าให้เด็กอยู่ในรถคนเดียว



### การล็อคหรือปลดล็อคป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังและใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กเสียบเข้าช่องล็อคป้องกันเด็ก (รูป A)
- หมุนช่องล็อคถึงตำแหน่งเข้าล็อคหรือตำแหน่งปลดล็อคตามความต้องการ (รูป B)

**หมายเหตุ:** เมื่อล็อคตัวล็อคป้องกันเด็ก ประตูรถด้านหลังขวาหมุนตามเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งเข้าล็อค ประตูรถด้านหลังซ้ายหมุนตามทวนเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งเข้าล็อค

**หมายเหตุ:** หลังล็อคป้องกันเด็กเข้าล็อค จะไม่สามารถเปิดประตูด้านหลังภายในรถโดยตรง



## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

- 132 กุญแจ
- 135 ระบบกันขโมย
- 141 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่
- 151 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- 155 เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ (TST)\*
- 165 ระบบเบรก
- 173 ระบบควบคุมเสถียรภาพ (SCS)  
และระบบควบคุมการลื่นไถล (TC)\*
- 175 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ\*
- 178 ระบบควบคุมความเร็ว (ASL)\*
- 180 สัญญาณเตือนการจอด \*
- 182 การบรรจุของ

## กุญแจ

### ข้อมูลทั่วไป

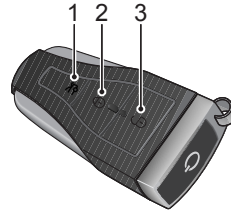


**กรุณาเก็บรักษากุญแจสำรองในที่ปลอดภัย อย่าเก็บไว้ในรถ !**

เราจะจัดเตรียมกุญแจสองชุดให้ท่าน กุญแจทุกชุดมีกุญแจลูกบิดดอกหนึ่ง

กุญแจที่เราจัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบป้องกันความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ของท่านเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

กุญแจรีโมทต้องอยู่ในขอบเขตที่กำหนดจึงสามารถใช้งานได้ และขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทบางที่ขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์เพื่อความปลอดภัย หลังจากที่ท่านใช้รีโมท กรุณาตรวจสอบว่าล็อกประตูได้หรือไม่



- 1 ปุ่มเปิดฝาห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ/ประตูท้าย
- 2 ปุ่มล็อก
- 3 ปุ่มปลดล็อก

หากกุญแจของท่านเสียหาย/ถูกขโมยหรือสูญเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจทันที กุญแจที่เสียหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์อีก หากท่านหาเจอกุญแจที่หายไป สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งและกระตุ้นฟังก์ชันใหม่

**หมายเหตุ:** ท่านเพียงสามารถเปลี่ยนกุญแจในศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทเท่านั้น กุญแจที่ทำป้มเองไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

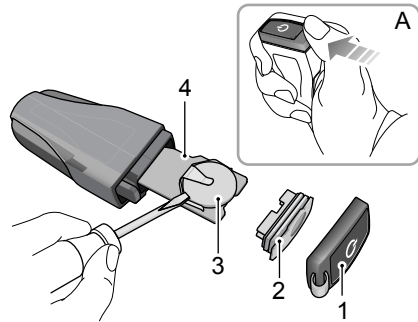
**หมายเหตุ:** ทุญแจใหม่ไม่สามารถส่งมอบให้ลูกค้าทันที เพราะผู้แทนจำหน่ายต้องการเวลาสั่งทำทุญแจใหม่ให้ลูกค้า

### ข้อควรระวัง

- กรุณาอย่าวางทุญแจสำรองในพวงทุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของทุญแจจะทำให้ระบบทุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยใช้งานไม่ได้
- รีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันการกระแทก น้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย สารขัดเงาและการกีดกร้อนของสารทำความสะอาด

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท

ขณะที่หน้าจอแสดงจอแสดงข้อมูลทั่วไปของรีโมทแสดงข้อมูล “Key Battery Low” ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท หลังปิดสวิตซ์ ทุญแจ ข้อมูลดังกล่าวจะแสดงขึ้นอีกพักหนึ่ง



- 1 ผลักไปยังด้านหลัง (รูป A) เพื่อเปิดฝาครอบรีโมท (ตำแหน่ง 1)

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

2. สังเกตตำแหน่งของฝาครอบ ถอดปลั๊กจากตัวรีโมท (ตำแหน่ง 2)
3. สังเกตตำแหน่งแผ่นวงจรของรีโมท ถอดแผ่นวงจร (ตำแหน่ง 4) ออกจากรีโมท
4. ใช้ไขควงปากแบน (ตำแหน่ง 3) ถอดแบตเตอรี่ออก ระวังอย่าสัมผัสกับแผ่นวงจรและจุดโลหะของแบตเตอรี่

**หมายเหตุ:** รอยนิ้วมือจะทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง ควรพยายามหลีกเลี่ยงสัมผัสกับพื้นผิวของแบตเตอรี่

5. ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ให้ถูกต้อง (ขั้ว+ อยู่ด้านบน)

**หมายเหตุ:** แนะนำใช้แบตเตอรี่รีโมทรุ่น CR2032

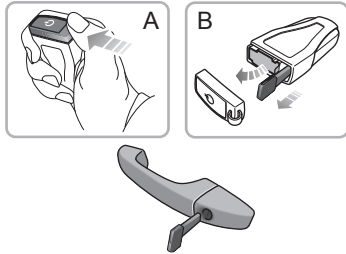
6. เสียบแผ่นวงจรและปลั๊กเข้ารีโมทให้ถูกต้อง
7. ประกอบฝาครอบรีโมทก่อน แล้วเลื่อนกลับถึงตำแหน่งเดิม
8. ขณะที่เสียบรีโมทเข้าสวิตช์กุญแจ กุญแจจะสแกนคลื่นกับระบบรถยนต์อีกครั้ง

### ข้อควรระวัง

- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กุญแจเสีย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้าขนาดและมาตรฐานเดียวกันมาเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เก่า
- หากติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กุญแจเสีย
- ต้องจัดห้แบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## กุญแจฉุกเฉิน



หากรีโมทไม่สามารถเปิดหรือปิดประตูรถด้วยเหตุผลบางอย่าง ท่านสามารถใช้กุญแจฉุกเฉินเสียบเข้าตัวล็อคประตูด้านข้างผู้ขับขี หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาสามารถเปิดประตูรถได้ หรือหมุนตามเข็มนาฬิกาสามารถล็อคประตูรถ

กุญแจฉุกเฉินอยู่ภายในรีโมท ผลักไปยังด้านหน้าเพื่อเปิดฝาคอโรบริโมท (รูปA) ฝาคอโรบปลั๊ก สามารถถอดกุญแจฉุกเฉินออกมา (รูปB)

## ข้อควรระวัง

ขณะที่เปิดแหวนปลั๊ก ต้องระวังไม่ให้กุญแจฉุกเฉินหลุดออก

## ระบบกันขโมย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ และระบบสัญญาณกันขโมย เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกของการปฏิบัติ กรุณาอ่านข้อความให้ละเอียด เพื่อเข้าใจถึงวิธีการเปิดและการปลดระบบกันขโมย

## ระบบกันขโมย

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์สามารถป้องกันรถยนต์ถูกขโมย หากผู้ขับขีลืมล็อคประตู เพียงใช้กุญแจแท้เปิดสวิตซ์จึงสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ มิฉะนั้นเครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้ ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์จะเริ่มทำงานหลังถอดกุญแจออก 30 วินาที

ให้ใช้กุญแจแท้หนึ่งดอกเปิดสวิตซ์กุญแจ เครื่องยนต์จะปลดล็อคกันขโมยโดยอัตโนมัติ

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

หากไม่สามารถระบุจุดที่เสียเข้า เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้ และหน้าจอจะแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูล “Engine Disabled” กรุณาอ่านคู่มือการใช้งาน

### ระบบเตือนกันขโมยแบบอิเล็กทรอนิกส์

#### การล็อค

- 1 ปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงหลัง
- 2 กดปุ่มล๊อคหนึ่งครั้ง จะกระตุ้นระบบเตือนกันขโมยแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ปกป้องประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงหลัง)
- 3 ไฟเลี้ยวกระพริบสามครั้ง แสดงว่าได้ล๊อครถอย่างปลอดภัยแล้ว ไฟเตือนกันขโมย(ที่แผงหน้าปัด)จะสว่างขึ้น

#### การล๊อคที่ผิด

หากกดปุ่มล๊อคบนรีโมทในขณะที่ประตูผู้ขับขียังไม่ได้ปิดสนิท จะล๊อคประตูรถไม่ได้ ระบบเตือนกันขโมยแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่ทำงาน

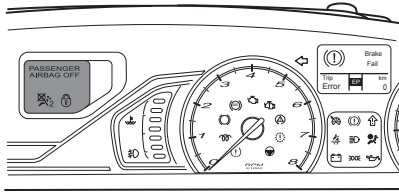
หากกดปุ่มล๊อคบนรีโมทในขณะที่ได้ปิดประตูรถผู้ขับขี แต่ไม่ได้ปิดประตูผู้โดยสารหรือฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหลังให้สนิท แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง เพื่อเตือนการล๊อคผิด แต่ในกรณีนี้ ระบบเตือนกันขโมยแบบอิเล็กทรอนิกส์บางส่วนเริ่มทำงาน (ประตูหรือฝากระโปรงที่ได้ปิดสนิททั้งหมดถูกล๊อค แต่ประตูหรือฝากระโปรงที่เปิดอยู่จะปกป้องไม่ได้!) ไฟเตือนกันขโมยจะพริบขึ้น

ขณะที่ปิดประตูหรือปิดฝากระโปรง ระบบจะเปิดฟังก์ชันเตือนกันขโมยแบบอิเล็กทรอนิกส์โดยอัตโนมัติ



# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## สัญญาณไฟกันขโมยและเสียงเตือนภัย



สัญญาณไฟนี้จะแสดงสภาพการทำงานของระบบเตือนกันขโมยแบบอิเล็กทรอนิกส์ดังนี้ :

- ฟังก์ชันกันขโมยแบบอิเล็กทรอนิกส์เริ่มทำงาน : สัญญาณเตือนกันขโมยจะกระพริบขึ้นจนระบบยกเลิกเตือนภัย
- ฟังก์ชันกันขโมยแบบอิเล็กทรอนิกส์บางส่วนเริ่มทำงาน (การล๊อคผิด):

หากเกิดการล๊อคผิดเนื่องจากประตูรถด้านผู้ขับขี่ สัญญาณเตือนกันขโมยจะกระพริบขึ้นและระบบไม่สามารถป้องกันรถยนต์ได้ หากเกิดการล๊อคผิดเนื่องจากประตูรถอื่นๆ สัญญาณเตือนกันขโมยจะกระพริบขึ้น

หากกระตุ้นสัญญาณเตือนกันขโมย แตรของรถยนต์จะส่งเสียงเตือน 10 รอบ รอบละ 30 วินาที หากต้องยกเลิกเสียงแตรที่เตือนภัย กดปุ่มปลดล๊อคหรือปุ่มล๊อคบนรีโมท ในการเปิดประตูรถครั้งต่อไป หน้าจอแสดงจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์ "Alarm Triggered"

## การปลดล๊อค

- กดปุ่มปลดล๊อคหนึ่งครั้ง จะปลดระบบเตือนกันขโมยแบบอิเล็กทรอนิกส์และเปิดประตูด้านผู้ขับขี่เท่านั้น
- กดปุ่มปลดล๊อคสองครั้ง จะปลดระบบเตือนกันขโมยแบบอิเล็กทรอนิกส์และเปิดประตูรถทั้งหมด และปลดล๊อคฝากระโปรงหลัง ในสองกรณีนี้ ไฟเลี้ยวจะกระพริบหนึ่งครั้ง ไฟส่องสว่างภายในสว่างขึ้น
- สามารถใช้เมนูหลักของหน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ รายละเอียดอ้างอิงถึง "ล๊อคสมาร์ท - จอแสดงข้อมูลรถยนต์-แผงหน้าปัดและชุดควบคุม" หากจะห้ามเข้าข้างเดียว เมื่อกดปุ่มปลดล๊อค จะยกเลิกระบบเตือนกันขโมยแบบอิเล็กทรอนิกส์และปลดล๊อคประตูรถทั้งหมด

**หมายเหตุ:** หลังใช้รีโมทปลดล๊อค 30 วินาทีแต่ยังไม่มีการกระทำใดๆ ประตูรถทั้งหมดจะล๊อคโดยอัตโนมัติ

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

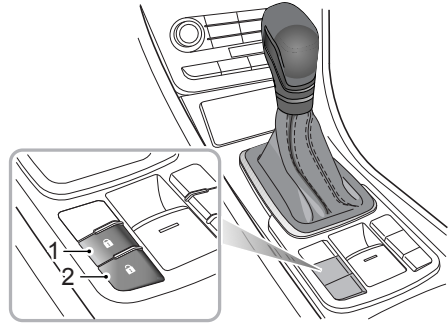
### การเปิดและปิดกระจกรถทั้งหมด\*

กดปุ่มปลดล็อคอบนรีโมทค้ำงไว้ (เกิน 2 วินาที) จะเปิดกระจกรถที่ปิดทั้งหมด

กดปุ่มล็อคอบนรีโมทค้ำงไว้ (เกิน 2 วินาที) จะปิดกระจกรถที่เปิดทั้งหมด

หากกดปุ่มใดๆในขณะที่กระจกรถกำลังขึ้นลงอยู่ กระจกรถจะหยุดขึ้นลงทันที

### สวิตช์ล็อกภายใน



หากระบบเตือนกันขโมยไม่ทำงาน กดสวิตช์ล็อกภายใน (ตำแหน่ง 1) สามารถล็อกประตูรถได้ กดสวิตช์ปลดล็อคอภายใน (ตำแหน่ง 2) สามารถปลดล็อกประตูรถได้

**หมายเหตุ:** หากเปิดใช้ระบบเตือนกันขโมย ขณะนี้ถ้ากดสวิตช์ล็อก/สวิตช์ปลดล็อคอภายในจะไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อคอภายในได้ แต่จะกระตุ้นระบบเตือนกันขโมย

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

**หมายเหตุ:** หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน กดสวิทช์ล๊อคภายในในค้ำไว้ (เกิน 2 วินาที) จะได้ยินเสียงแตรและล๊อคประตูรถทั้งหมด กดสวิทช์ปลดล๊อคภายในค้ำไว้ (เกิน 2 วินาที) จะหยุดเสียงแตรและปลดล๊อคประตูรถทั้งหมด

### มือเปิดประตูด้านใน

สามารถใช้ด้ามจับภายในประตูรถสามารถเปิดประตูรถได้

- 1 ดึงมือเปิดประตูด้านในจะปลดล๊อคประตูได้
- 2 ดึงมือเปิดประตูด้านในอีกครั้งจะเปิดประตูรถได้

### การล๊อคประตูตามความเร็วรถ\*

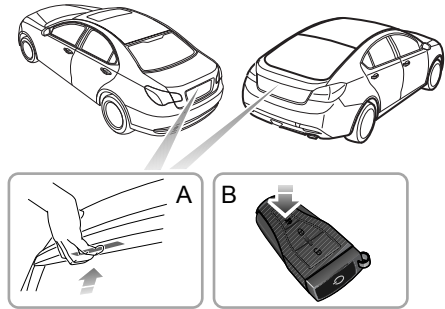
ฟังก์ชันนี้สามารถล๊อคประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติในขณะที่ความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ฟังก์ชันนี้เป็นฟังก์ชันให้เลือกรายละเอียดอ้างอิงถึง “สมาร์ทล๊อค จอแสดงข้อมูลรถยนต์ - แผงหน้าปัดและชุดควบคุม”

หลังถอดกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ จะปลดล๊อคประตูรถโดยอัตโนมัติ

### ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ



หากจำเป็นต้องเปิดห้องเก็บสัมภาระท้ายรถระหว่างเดินทางหรือแถบยางระหว่างตัวถังรถกับห้องเก็บสัมภาระท้ายรถมีรอยขาด ต้องปิดกระจกทั้งหมด เลือกรถเป่าลมด้านหน้า ตั้งค่าเครื่องปรับอากาศให้หมุนด้วยความเร็วรอบสูงสุด วิธีนี้จะสามารถป้องกันไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร



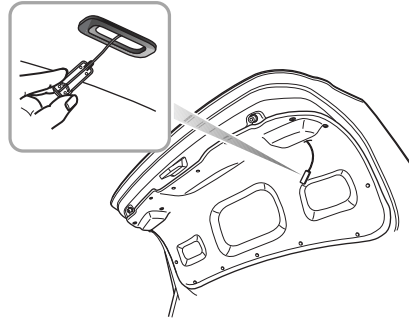
## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- กดปุ่มค้างไว้ (รูปB) เกิน 2 วินาที เพื่อปลดฝากระโปรงหลัง/ประตูท้าย
- หลังได้ปลดล็อก สามารถกดสวิตช์เปิดกระโปรงหลัง/ประตูท้ายรถ (รูปA)

### การเปิดกระโปรงหลังอย่างฉุกเฉิน(รถซีดาน)

หวั่งโซ่เปิดกระโปรงหลังอย่างฉุกเฉินอยู่บริเวณทางขวาของด้านในกระโปรงหลัง

ใช้มือแฉะด้ามจับหวั่งโซ่ ดึงหวั่งโซ่เปิดกระโปรงหลังอย่างฉุกเฉิน สามารถเปิดกระโปรงหลังจากภายใน



## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

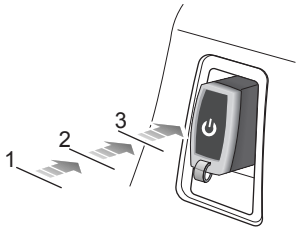
### สวิตช์กุญแจ



ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ อย่าถอดกุญแจออก เพราะการกระทำอย่างนี้อาจจะล็อคอพวงมาลัยจนไม่สามารถบังคับเลี้ยวได้



ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ อย่าแตะต้องกุญแจ เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ดับ !



สวิตช์กุญแจติดตั้งบนแผงหน้าปัดที่อยู่ด้านซ้ายคอพวงมาลัย ฟังก์ชันของตำแหน่งต่างๆแสดงดังต่อไปนี้

### ตำแหน่ง 1 (เสียบกุญแจเข้า)

- หมุนพวงมาลัยยังด้านซ้ายขวาอย่างเบาๆ สามารถปลดล็อคอพวงมาลัย
- เครื่องไฟฟ้าและอุปกรณ์บางส่วนสามารถใช้งานได้ เช่น : กระจกไฟฟ้า กระจกมองข้าง ฯลฯ

### ตำแหน่ง 2

- เครื่องไฟฟ้าทั้งหมดสามารถใช้งานได้

### ตำแหน่ง 3

- สตาร์ทเครื่องยนต์ ขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องไฟฟ้าและอุปกรณ์บางส่วนจะหยุดทำงานชั่วคราว

### ดึงกุญแจออก

- หมุนพวงมาลัยยังด้านซ้ายขวาอย่างเบาๆ จะล็อคอพวงมาลัย
- ไฟหรี่และไฟฉุกเฉินจะใช้งานได้

**หมายเหตุ:** ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ หากต้องดึงกุญแจออก ควรปรับกุญแจถึงตำแหน่ง 3 เพื่อดับเครื่องยนต์ หลังจากนั้นค่อยดึงกุญแจออกมา

**หมายเหตุ:** เพียงในขณะที่คั่นเกียร์อยู่ตำแหน่ง P จึงสามารถดึงกุญแจออกมาได้\*

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## ข้อควรระวัง

ห้ามดึงกุญแจออกมาโดยตรง มิฉะนั้นอาจทำให้สวิตช์กุญแจเสียหาย และทำให้เครื่องยนต์มีปัญหา

## สตาร์ทเครื่องยนต์



โปรดอย่าสตาร์ทเครื่องภายในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ได้เป็นเวลานาน ไอเสียที่รถยนต์ระบายออกมีคาร์บอนมอนอกไซด์ จะทำให้คนหมดสติหรือเสียชีวิตได้



หากใช้แก๊สโซลีนเกรดต่ำหรือเครื่องยนต์ดับ อาจจะทำลายเครื่องฟอกไอเสียเชิงเร่งปฏิกิริยา ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ท่านควรอ่านบทความ “เครื่องฟอกไอเสีย” อย่างละเอียด

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

- 1 ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยก่อน
- 2 ปิดเครื่องไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นต้องใช้ทั้งหมด(รวมเครื่องปรับอากาศ)
- 3 ดึงเบรกมือขึ้น(อ้างอิงถึง“ระบบเบรก”)
- 4 สำหรับรถยนต์ที่ประกอบด้วยเกียร์อัตโนมัติ ควรปรับเกียร์เข้าตำแหน่ง P หรือตำแหน่ง N
- 5 เสียบบุญแจเข้า และผลักเข้าตำแหน่ง 3
- 6 หลังเครื่องยนต์สตาร์ทติด ปลดปล่อยกุญแจทันที

**หมายเหตุ:** หลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่ได้ปลดปล่อยกุญแจทันที มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานต่อ ทำให้แบตเตอรี่จ่ายไฟและอาจจะทำลายมอเตอร์สตาร์ทและเครื่องฟอกไอเสีย

ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ อย่าเหยียบคันเร่ง อย่าให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกิน 15 วินาทีในหนึ่งครั้ง หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ปิดสวิตช์กุญแจและอย่างน้อยต้องรอคอย 10 วินาทีค่อยสตาร์ทใหม่

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

หากระบบกันขโมยเครื่องยนต์ไม่สามารถระบุกุญแจที่สอดเข้า จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ หน้าจอจะแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์เตือนภัยและตัวหนังสือ“Engine Disabled” (รายละเอียดอ้างอิงถึง“คู่มืออัจฉริยะ - จอแสดงข้อมูลรถยนต์ - แผงหน้าปัดและชุดควบคุม”)

### ข้อควรระวัง

- หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดโดยติดกัน 3 ครั้ง กรุณาโทรแจ้ง Call Center หากท่านอยากสตาร์ทอีกครั้ง ต้องรอคอย 10 นาที เพื่อรอมอเตอร์เย็นลงและแบตเตอรี่ฟื้นฟูสภาพการใช้งานใหม่ มิฉะนั้น หากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดกันจะทำลายมอเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่
- ในขณะที่เครื่องหยุดทำงาน อย่าให้สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะจ่ายไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบกันขโมยเครื่องยนต์ กุญแจที่ทำปืมเองไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์คันนี้ได้
- เนื่องจากรถยนต์จะใช้ระบบไฟฟ้าต่างๆมาควบคุมตัวเอง เพราะฉะนั้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือรถยนต์ได้ติดตั้งอุปกรณ์ที่สามารถก้ามนัดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆของรถยนต์สตาร์ททำงานผิดได้

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## การสตาร์ทรถในฤดูหนาว

ขณะที่อุณหภูมิถึง  $-10^{\circ}\text{C}$  หรือต่ำกว่า จะใช้เวลาสตาร์ทเพิ่มขึ้น เพราะฉะนั้น ควรปิดเครื่องไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นต้องใช้ทั้งหมดใน ขณะที่สตาร์ทเครื่อง

## การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1 หลังรถยนต์จอดอย่างปลอดภัย เหยียบแป้นเบรก
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น
- 3 ปรับคันเกียร์ของเกียร์ออโต้ถึงตำแหน่ง P
- 4 ผลักกุญแจเข้าสวิตช์กุญแจจนถึงที่สุด แล้วปล่อยกุญแจลง  
ขณะนี้จะปิดเครื่องยนต์ สามารถดึงกุญแจออก

**หมายเหตุ:** หลังจากรถยนต์เดินทางด้วยความเร็วสูงหรือบรรทุกหนัก (โดยเฉพาะในเขตอากาศร้อน) แนะนำปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นระยะหนึ่งค่อยดับเครื่อง อย่างไม่สามารถให้ระบบหล่อเย็นทำงานต่อไป เพื่อลดอุณหภูมิที่อยู่ใต้ฝาครอบเครื่องยนต์

## วิธีขับแบบประหยัดและช่วยลดมลภาวะของสิ่งแวดล้อม

### การรันอินรถใหม่

เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เบรกและยางล้อต้องใช้เวลามาปรับตัว เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพราะฉะนั้น เพื่อรักษาประสิทธิภาพและความทนทานของรถยนต์ ในระยะ 1500 กิโลเมตรแรก โปรดปฏิบัติตามข้อเสนอแนะต่อไปนี้ :

- ไม่ว่าเข้าเกียร์ไหน ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ไม่ควรเกิน 3000 รอบ/นาที หรือความเร็วรถไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่ว่าเข้าเกียร์ไหน ต้องหลีกเลี่ยงเร่งความเร็วอย่างรุนแรงหรือเครื่องยนต์ทำงานโดยรับภาระหนัก
- อย่าขับรถโดยกำหนดค่าความเร็ว (ไม่ว่าเป็นความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ)
- พยายามไม่เบรกรถอย่างกะทันหัน

หลังรถยนต์ได้ขับผ่าน 1500 กิโลเมตร สามารถค่อยๆเพิ่มความเร็วยานของเครื่องยนต์



# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## การขับรดแบบประหยัด

วิธีการขับรดของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการสิ้นเปลืองเป็นอย่างมาก

ต้องอุ่นเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก หากอุ่นเครื่องนานเกิน จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และจะเป็นมลภาวะกับสิ่งแวดล้อมด้วย

ก่อนที่จะถึงอุณหภูมิเหมาะสมของเครื่องยนต์ หากเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และเพิ่มภาระบรรทุกของรถยนต์อย่างกะทันหัน อาจจะทำให้ลายเครื่องยนต์ได้

## เลือกเกียร์ที่เหมาะสม

ต้องหลีกเลี่ยงการลากเกียร์หรือการขับรดเร็วเกินกำลังเครื่อง ควรเลือกตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นถนน

## การขับรดในพื้นที่ราบ

หากขับรดบนทางหลวง ใช้ความเร็วที่เหมาะสมอย่างสม่ำเสมอ ดีกว่าการขับแบบเร่งความเร็วเบรกทันทีทันใดและเบรกรดบ่อย ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกรถหรือการเบรกอย่างกะทันหัน การเร่งหรือลดความเร็วอย่างสม่ำเสมอ

จะประหยัดน้ำมัน ลดปริมาณไอเสียและลดการสึกหรอของชิ้นส่วนมากกว่าการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน

## ควรหลีกเลี่ยงการเดินทางด้วยการขับความเร็วสูง

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองน้ำมันและระบายไอเสียมากขึ้น และส่งเสียงรบกวน

## การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่รถติด ระหว่างการขับรด ควรคาดการณ์สภาพถนนล่วงหน้าและรักษาระยะห่างระหว่างรถเพื่อลดความเร็วอย่างทันเวลา หากไม่ต้องการเบรกรด อย่างวางเท้าบนแป้นเบรกเป็นเวลานาน อย่างนี้จะทำให้แผ่นเบรกร้อนเกินและเสื่อมเร็ว และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก

## ควรดับเครื่องในขณะรอคอย

หากเครื่องยนต์ต้องเดินเบาเป็นเวลานาน หากสภาพจราจรแออัดสามารถดับเครื่องยนต์ เพราะผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การเดินเบาเป็นเวลานานมากกว่าผลกระทบต่อเครื่องยนต์ใหม่

## การใช้เครื่องไฟฟ้าเสริมภายในรถยนต์อย่างเหมาะสม

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

เครื่องไฟฟ้าเสริมสามารถทำให้สิ่งแวดล้อมภายในรถสบายขึ้น แต่การใช้เครื่องไฟฟ้าเสริมจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น และเป็นมลภาวะสิ่งแวดล้อม

### การขับในสภาพพิเศษ

#### การขับในสภาพถนนลื่น



หากเบรกรถ เร่งความเร็วหรือเลี้ยวทางอย่างกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียการควบคุม จนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ขณะที่มีฝนตกทำให้ถนนลื่น เนื่องจากทัศนวิสัยลดลง และกระจกมีหมอก โปรดใช้ฟังก์ชันกำจัดหมอกของเครื่องปรับอากาศ
- ในขณะที่ฝนตก เนื่องจากพื้นถนนลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตกหรือหิมะตก อย่าขับด้วยความเร็วสูงบนทางด่วน เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและล้อ จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวทางและเบรกรถ

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### การขับบนถนนที่มีน้ำขัง

ในขณะที่ขับรถ ควรพยายามหลีกเลี่ยงผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือน้ำ ล้ำธาร หลังรถยนต์ผ่านแอ่งน้ำ กรุณาเหยียบคันเบรกเบาๆเพื่อ ตรวจสอบว่าการทำงานของเบรคยังตามปกติหรือไม่ แผ่นเบรก ที่เปียกน้ำจะไม่สามารถเบรกตามปกติได้ หากเพียงมีแผ่นเบรก ข้างเดียวสามารถใช้งานได้ จะส่งผลกระทบต่อการใช้งานเบรกแล้ว จนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ ระบบไฟฟ้าและเครื่องยนต์ ของรถอาจจะเสียหายเนื่องจากมีความชื้นเกิน

#### ข้อควรระวัง

หากขับบนถนนที่มีน้ำขังอาจจะทำให้เครื่องยนต์ดับ อุปกรณ์ เสียหาย (เช่น ชิ้นส่วนไฟฟ้าเกิดการลัดวงจร) หรือทำให้ เครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากมีน้ำซึมเข้า หากขับบนถนนที่มีน้ำขัง ทำให้เครื่องยนต์ดับ โปรดอย่าสตาร์ทเครื่องยนต์อีก กรุณา ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

### การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

#### การบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด

หากทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด สามารถทำ ให้รถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันและระบายไอเสียน้อยลง ช่วยยืดอายุ การใช้งานของรถยนต์

#### ตรวจสอบแรงดันลมยางบ่อยๆ

หากแรงดันลมยางสูงเกินหรือไม่พอ จะทำให้ยางลัดสีกหรือเร็ว ขึ้น จนส่งผลกระทบต่อการทำงานของควบคุมรถยนต์ หากแรงดันลมยาง ไม่เพียงพอ จะเพิ่มการเสียดสีจนสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น

#### ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น

น้ำหนักของอุปกรณ์เสริมหรือสัมภาระที่ไม่จำเป็นจะสิ้นเปลือง น้ำมันมากขึ้น โดยเฉพาะในขณะที่รถยนต์ต้องจอดและออกตัว บ่อยๆ อย่างนั้นนอกจากสามารถลดน้ำหนักของตัวถังรถ ยังสามารถป้องกันการกัดกร่อนตัวถังรถ

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## รักษาการตั้งศูนย์ล้อ

ในขณะที่ขับรถ ต้องหลีกเลี่ยงรถยนต์ชนกับไหล่ทาง เมื่อขับบนพื้นที่ที่ไม่เรียบ ต้องลดความเร็วรถ หากการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางล้อสึกหรือเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระให้เครื่องยนต์ ทำให้รถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น

## รักษาสภาพการทำงานที่ดีที่สุดของรถยนต์

เครื่องกรองอากาศ น้ำมันเครื่องและน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่สะอาด จะลดประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันด้วย ถ้าอยากยืดอายุการใช้งานของชิ้นส่วนต่างๆและลดค่าใช้จ่ายการใช้รถ ต้องทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด

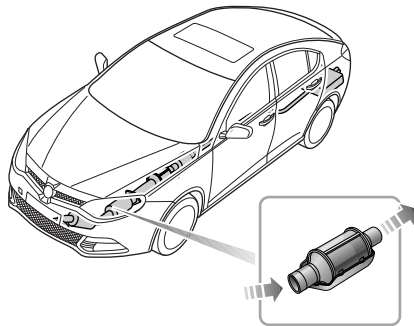
## การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านได้ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีระดับสูงเพื่อกำจัดไอเสีย

## เครื่องฟอกไอเสีย



เนื่องจากอุณหภูมิของท่อไอเสียสูงมาก จึงอย่าจอดรถหรือผ่านถนนหรือพื้นที่ที่มีหญ้าแห้งหรือใบไม้ๆที่เป็นวัสดุติดไฟง่าย เมื่อจะสัมผัสกับระบบไอเสียจนเกิดไฟไหม้



ระบบระบายไอเสียได้ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสีย สามารถลดความอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียที่ระบายจากเครื่องยนต์

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

---

หากใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหาย เพราะฉะนั้น ต้องให้ความสำคัญแก่ข้อความต่อไปนี้เพื่อลดความเสีย

### **น้ำมันเชื้อเพลิง**

- ให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทแนะนำให้ท่านเท่านั้น
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง ซึ่งจะส่งผลทำให้ไม่มีการจุดระเบิดและอาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหาย

### **สตาร์ท**

ในขณะที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- อย่าสตาร์ทต่อหลังได้สตาร์ทเครื่องไม่ติดหลายครั้ง ควรนำรถไปตรวจสอบซ่อมแซมทันที
- อย่าเหยียบคันเร่งซ้ำๆเพื่อจะสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่สตาร์ทเครื่องไม่ติด
- ห้ามใช้แรงผลักหรือแรงลากจูงมาสตาร์ทเครื่องยนต์

## การขับรด

ในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามบรรทุกภาระเกินหรือทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เกินกำหนด
- อย่าดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์ยังอยู่ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน
- หากรถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากเกินไป ควรรีบนำไปตรวจซ่อมแซม มิฉะนั้นจะลดประสิทธิภาพทำงานของเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือพบว่ากำลังเครื่องยนต์ลดลงในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ควรรีบนำไปตรวจซ่อมแซมทันที
- อย่าขับบนพื้นที่ที่จะชนกับส่วนล่างของรถยนต์ง่าย

**หมายเหตุ:** ห้ามประกอบเครื่องยนต์ใหม่โดยไม่ได้รับการอนุญาต เพราะการประกอบเครื่องยนต์ใหม่อาจจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด พาวเวอร์เครื่องยนต์ลดลงหรือเครื่องยนต์สิ้นสະเทือนๆ ปัญหาดังกล่าวจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหาย กรุณาทำการบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนดตาม สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

## ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้



อนุญาตให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ที่ได้มาตรฐานและชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทแนะนำเท่านั้น หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดต่ำ อาจจะทำให้ร้ายครื่องฟอกไอเสียเชิงเร่งปฏิกิริยาอย่างรุนแรง

กรุณาเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซลีน RON91 น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E10 หรือ E20

ข้อควรระวังในขณะที่เติมน้ำมันที่ปั้มน้ำมัน

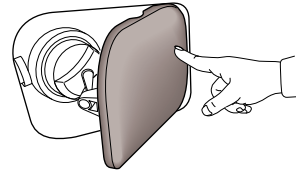


น้ำมันแก๊สโซลีนจะเป็นสารที่ติดไฟง่ายและระเบิดได้ง่ายในขณะที่ที่อยู่บริเวณพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ดี

ในขณะที่เติมน้ำมัน ควรระวัง:

- ดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟ
- ห้ามใช้โทรศัพท์
- ป้องกันน้ำมันรั่ว
- อย่าเติมน้ำมันเกินควร

## ช่องเติมน้ำมัน



ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่บริเวณทางขวาของด้านหลังรถ ตัวล็อคฝาช่องเติมน้ำมันเชื่อมต่อกับระบบเซ็นทรัลล็อค ในขณะที่ได้เปิดล็อคประตู กดด้านขวาของฝาช่องเติมน้ำมันสามารถเปิดได้

**หมายเหตุ:** เพียงในขณะที่ได้ล็อคประตูรถ ฝาช่องเติมน้ำมันจึงจะถูกล็อค

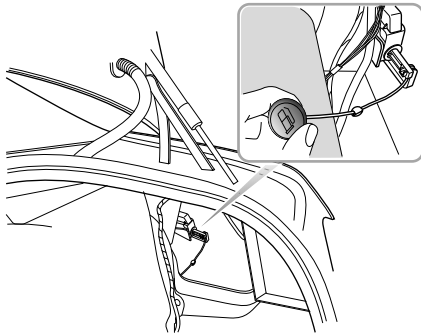
## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### ฝาช่องถังน้ำมัน

หมุนฝาช่องถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกาอย่างช้าๆ สามารถปล่อยแรงดันภายในถังน้ำมันออกก่อนเปิดฝาช่องถังน้ำมัน

หลังเติมน้ำมันเสร็จ ปิดฝาช่องถังน้ำมันกลับจนแน่น และได้ยินเสียงคลิกสามครั้ง

### การเปิดฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีฉุกเฉิน



ไม่ว่าในกรณีไหน หากฟังก์ชันการล็อคฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบอัตโนมัติเกิดปัญหาทางกล สามารถเปิดฝาดังกล่าวด้วยมือโดยดึงโซ่เปิดฝาดังกล่าวภายในช่องเก็บของท้ายรถ

ถอดแผงดัดเสริมด้านขวาที่ช่องเก็บสัมภาระท้ายรถ สามารถมองเห็นโซ่ดึงฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิง(แสดงตามรูป)

### การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หากรถยนต์จอดในพื้นที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือพื้นที่อุณหภูมิสูง โปรดอย่าเติมน้ำมันเต็มถัง เพราะน้ำมันจะขยายตัวจนล้น การออกแบบช่องเติมน้ำมันเหมาะสำหรับหัวจ่ายน้ำมันที่แหลมและยาว บริเวณของช่องเติมน้ำมันมีฝาปิดในส่วนคอ ก่อนที่จะเติมน้ำมัน ควรเสียบหัวจ่ายน้ำมันเข้าอย่างถูกต้อง และสามารถเปิดฝาดังกล่าวได้ทั้งหมด

หลังเติมน้ำมันเสร็จ สตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์หมุนไม่คล่อง ดับเครื่องยนต์ก่อน อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์อีก ควรติดต่อควรรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบทันที



## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### สารทำความสะอาดคราบคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

สารทำความสะอาดคราบคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการขับขีของรถยนต์ และเพิ่มความสามารถทำความสะอาดน้ำมันแก๊สโซลีน ขจัดสิ่งสะสมในหัวฉีดน้ำมัน วาล์วไอดี ห้องเผาไหม้และระบบท่อน้ำมัน ป้องกันคราบคาร์บอนสะสมในเครื่องยนต์ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานของเครื่องยนต์ เพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ ประหยัดน้ำมัน และยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจะเสนอสารทำความสะอาดคราบคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบ หากท่านต้องการข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับสารทำความสะอาดคราบคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

#### ข้อควรระวัง

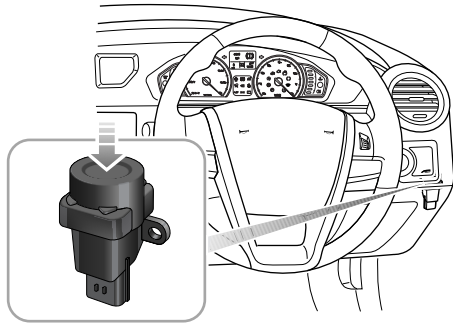
กรุณาใช้สารทำความสะอาดคราบคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทอนุญาต

ห้ามเติมสารเพิ่มประสิทธิภาพใดๆที่บริษัทไม่ได้อนุญาต

### สวิตซ์ตัดน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน



ก่อนรีเซ็ตสวิตซ์ตัดน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน ต้องตรวจสอบมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วหรือไม่



หากเกิดการชนหรือกระทกอย่างกะทันหัน จะเปิดสวิตซ์ตัดน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน และดับการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแก่เครื่องยนต์อย่างอัตโนมัติ ในขณะที่เดียวกัน จะปลดล็อกคประตู่ ไฟส่องภายในห้องโดยสารและไฟฉุกเฉินกระพริบ หน้าจอจะแสดงข้อมูล “Inertia Switch Tripped”

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

---

สวิตช์ตัดน้ำมันเชื้อเพลิงถูกเงินอยู่ภายหลังกล่องเก็บของ  
เปิดกล่องเก็บของให้เต็มทีก็จะเห็นสวิตช์นี้

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องรีเซ็ตสวิตช์นี้ กดส่วนบนของสวิตช์  
นี้ก็สามารถรีเซ็ตสวิตช์นี้ได้ (แสดงตามลูกศร)

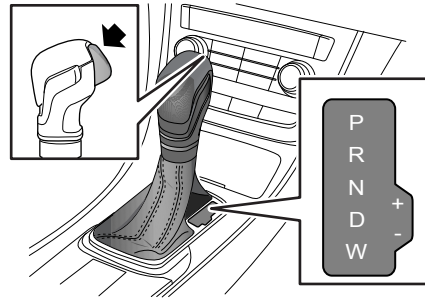
## เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ (TST)\*

## การเปลี่ยนเกียร์

### ข้อควรระวังในการใช้งาน

ข้อมูลดังต่อไปนี้มีความสำคัญเป็นอย่างมากต่อท่าน กรุณาอ่านให้ละเอียดก่อนใช้งาน:

- ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติเข้าตำแหน่ง P หรือ N แน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกและใช้เบรกมือไฟฟ้า
- หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องรักษาเบรกเท้าและเบรกมือไฟฟ้าตามสภาพเดิม ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า แต่ยังคงเหยียบเบรกเท้าเหมือนเดิมจนท่านพร้อมที่จะออกรถ ในพื้นที่ราบ หากปลดเบรกมือทีไร หากไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่ยังด้านหน้าหรือด้านหลังอย่างช้าๆ
- ห้ามเคลื่อนที่โดยปรับเกียร์เข้าเกียร์ว่าง การปฏิบัติแบบนี้จะทำให้เกียร์คลัตช์คู่เสียหาย



เกียร์แบบคลัตช์คู่เป็นเกียร์ 6 จังหวะ

**หมายเหตุ:** จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงตัวอักษรหรือตัวเลขของตำแหน่งเกียร์หรือโหมดที่ถูกเลือกชัดเจนกว่าอักษรหรือตัวเลขอื่นๆ

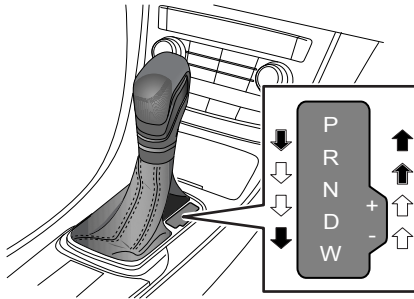
ในคันเกียร์มีปุ่มล๊อคสปริง เพื่อป้องกันการเข้าเกียร์ P (จอดรถ) หรือเกียร์ R (ถอยหลัง) ผิดในขณะที่อยากเข้าเกียร์อื่น

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### การเปลี่ยนเกียร์



หากไม่มีความจำเป็น ห้ามกดปุ่มล็อกในขณะที่กำลังเปลี่ยนเกียร์



ขณะที่เปลี่ยนเกียร์ ต้องปฏิบัติตามลูกศรดังต่อไปนี้:

- ➔ การเปลี่ยนเกียร์แบบอิสระ
- ➔ กดปุ่มค้างไว้แล้วเปลี่ยนเกียร์
- ➔ กดปุ่มค้างไว้ และเหยียบเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์

#### ข้อควรระวัง

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 หากคันเกียร์อยู่ตำแหน่ง N เกิน 2 วินาทีและไม่ได้เหยียบเบรก ขณะนี้ กลไกล็อกจะล็อกคันเกียร์โดยอัตโนมัติ ป้องกันการเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ D โดยไม่ได้ตั้งใจ เหยียบเบรก จะปลดล็อกคันเกียร์ที่ตำแหน่ง N ในขณะนี้ สามารถเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ D

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## ตำแหน่งคันเกียร์



ห้ามดับเครื่องยนต์แล้วเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ N ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ การกระทำแบบนี้จะทำให้เกียร์แบบคลัตช์คู่ขาดน้ำมันหล่อลื่นจนสูญเสียอย่างรุนแรง



ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D เข้าเกียร์ R หรือเกียร์ P ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์แบบคลัตช์คู่สูญเสียอย่างรุนแรงหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- P เกียร์จอดรถ  
อยู่ในตำแหน่งนี้ เกียร์ถูกล็อกทางกล ในขณะที่รถยนต์ได้จอดนิ่งและได้ดึงเบรกมือขึ้น จะเลือกใช้เกียร์นี้

**หมายเหตุ:** ขณะที่รถยนต์จอดบนพื้นที่ลาดเอียงควรเหยียบเบรกเท้าก่อนและดึงเบรกมือขึ้น แล้วเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ P

- R เกียร์ถอยหลัง  
ในขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาจึงสามารถเลือกเข้าเกียร์นี้ได้
- N เกียร์ว่าง

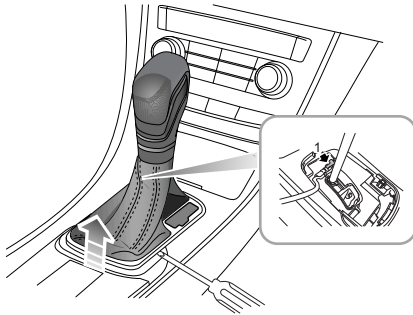
ในขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน(เช่นเวลาที่รอไฟเขียว) สามารถเลือกเข้าเกียร์นี้

- D เกียร์ขับเคลื่อน  
ใช้ในการขับเคลื่อนตามปกติ สามารถเลือกความเร็ว 6 จังหวะตามความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่งโดยอัตโนมัติ ขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง ต้องปรับคันเกียร์จากเกียร์ N เข้าเกียร์ D ต้องเหยียบแป้นเบรก
- W โหมดถนนลื่น  
ในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ในพื้นที่ที่อ่อนและลื่น จะเลือกใช้โหมดนี้
- โหมด Sport  
อยู่ระหว่างปุ่ม“+”และปุ่ม“-” หากต้องการเพิ่มความเร็วได้สะดวกขึ้น จะเลือกโหมดนี้
- + ปุ่มเพิ่มระดับความเร็ว  
เมื่อเลือกใช้โหมด Tiptronic เกียร์เข้าเกียร์สูงต่อไป
- - ปุ่มลดระดับความเร็ว  
เมื่อเลือกใช้โหมด Tiptronic เกียร์เข้าเกียร์ต่ำต่อไป

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### วิธีการปลดล็อคเกียร์ออกจากเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อวงจรไฟฟ้าเสียหายหรือแบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้าไม่เพียงพอ ทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนคันเกียร์ออกจากเกียร์ P หากเนื่องจากประจุไฟฟ้าไม่เพียงพอ กรุณาใช้สายจัมเปอร์สตาร์ททรล อ่างอิงถึง “การพ่วงแบตเตอรี่” ของบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างขับขี” หากไม่ใช่เนื่องจากปัญหาประจุไฟฟ้าไม่เพียงพอ กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป:



- 1 ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น เชื่อมต่อระบบเบรกมือไฟฟ้า
- 2 ผูกเทปกาวบนหัวไขควงปากแบน เพื่อป้องกันทำลายฝาครอบ
- 3 เสียบไขควงปากแบนเข้ารอยต่อ แล้วจัดเปิดแผ่นฝาครอบของคันเกียร์
- 4 กดปุ่มปลดล็อคตามลูกศร 1 ในรูป กดปุ่มล๊อคที่คันเกียร์ค้างไว้ แล้วโยกคันเกียร์ออกจากเกียร์ P

**หมายเหตุ:** หากเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ P อีกครั้ง คันเกียร์จะถูกล๊อคอีก

- 5 ติดตั้งฝาครอบคันเกียร์กลับตำแหน่งเดิม และโปรดติดต่อ นารถเข้าซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### ความเร็วเปลี่ยนเกียร์

หลังเลือกเกียร์ D ความเปลี่ยนแปลงความเร็วของเกียร์นั้นขึ้นอยู่กับความแรงของการเหยียบคันเร่ง: หากลื่นปีกผีเสื้อเปิดน้อย ต้องเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ความเร็วต่ำ หากลื่นปีกผีเสื้อเปิดมาก จะทำให้การเปลี่ยนเกียร์ช้าลง หลังความเร็วรถสูงขึ้น จึงจะปรับเกียร์ได้

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## การบังคับลดระดับเกียร์ (Kick-down)



หากใช้ฟังก์ชันการบังคับลดระดับเกียร์บนถนนลื่น อาจจะทำให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี ทำให้รถยนต์มีความเสี่ยงไหลข้างได้

เมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ D เหยียบคันเร่งจนที่สุด (อย่างนี้เรียกว่า Kick-down) สามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้นในขณะที่จะแซงรถ ในบางความเร็วรถ เกียร์สามารถปรับเข้าสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสมทันที และเพิ่มความเร็วได้อย่างรวดเร็ว หากปล่อยคันเร่ง จะกลับสู่ความเร็วเปลี่ยนเกียร์ปกติ(ขึ้นอยู่กับความเร็วรถและความแรงของการเหยียบคันเร่ง)

## การออกตัว

เหยียบแป้นเบรก ต้องปรับเกียร์เข้าเกียร์ P หรือเกียร์ N จึงสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังได้เข้าเกียร์ที่ต้องการ รอเกียร์แบบคลัตช์คู่ได้เข้าเกียร์อย่างเต็มที่ ค่อยปล่อยแป้นเบรก เหยียบคันเร่งออกรถ

## การขับเคลื่อนบนพื้นที่ลาดเอียง



หากต้องจอดบนพื้นที่ลาดเอียงเป็นชั่วคราว เช่น เจอรถติด ห้ามเหยียบคันเร่งบ่อยๆเพื่อไม่ให้รถไหลถอยหลัง อย่างนี้จะทำให้เกียร์แบบคลัตช์คู่ร้อนเกินจนเสีย

## การออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง

ขณะที่ออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง เพื่อป้องกันรถไหลถอยหลังสามารถใช้เบรกมือไฟฟ้า (EPB) ช่วย หลังท่านได้คลัตช์นิรภัยเรียบริ้อย เหยียบเบรกเท้าและใช้เบรกมือไฟฟ้าด้วยเข้าเกียร์ถึงตำแหน่งที่ต้องการ (D/R/W/S) แล้วปล่อยเบรกเท้า เหยียบคันเร่งเตรียมออกรถ เบรกมือไฟฟ้าจะปลดเองเพื่อช่วยรถยนต์เคลื่อนที่

นอกจากนี้ รถยนต์ที่มีฟังก์ชันช่วยออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันนี้ช่วยออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง รายละเอียดของระบบช่วยออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง อ้างอิงถึง“ระบบช่วยออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง”ของบท“ระบบเบรก”

**หมายเหตุ:** ถึงแม้ว่ามีฟังก์ชันช่วยออกรถ แต่ถ้าเลยขีดจำกัดด้านฟิสิกส์ ยังมีความเสี่ยงทำให้รถยนต์ไหลถอยหลังได้ ไม่ควรเสี่ยงภัยขับรถโดยอาศัยความช่วยเหลือของฟังก์ชันนี้

### การลงพื้นที่ลาดเอียง



หากเหยียบคันเบรกติดต่อกันเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เบรกเท้าร้อนเกินจนทำให้ประสิทธิภาพของการเบรกลดลงหรือเสียผลเบรก

หากขับรถลงพื้นที่ลาดชันเป็นระยะยาว หลังลดลงความเร็วรถเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D ยังด้านขวาเข้าสู่โหมด Tiptronic ใช้มือเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ต่ำ ความลาดชันยิ่งมาก ต้องใช้เกียร์ยิ่งต่ำ อย่างนี้สามารถรักษาให้เกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ต่ำตลอดเป็นเวลานาน เพื่อใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก ลดภาระการทำงานของเบรก เช่น เมื่อลงทางลาดชันที่คดเคี้ยว สามารถขับด้วยเกียร์ 2 หากลงทางตรง สามารถใช้เกียร์ 3 หากแรงเบรกจากเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ ความเร็วรถเพิ่มขึ้น เกียร์แบบคลัตช์คู่จะปลับเข้าสู่เกียร์สูงขึ้น เพื่อป้องกันความเร็วเครื่องยนต์เกินกำหนด ในขณะนี้ ควรเหยียบเบรกทันที และใช้โหมด Tiptronic ใช้มือปรับเกียร์เข้าสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสม

### โหมดควบคุม

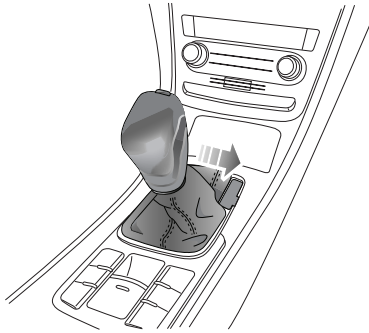
#### โหมดประหยัด

ปรับเกียร์เข้าเกียร์ D เกียร์แบบคลัตช์คู่จะเข้าสู่โหมดประหยัดโดยอัตโนมัติ จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงตำแหน่งเกียร์เป็นอักษร D และตัวเลข 1 ตัว (1-6) ตัวเลขที่อยู่ด้านหลังแสดงถึงระดับเกียร์ในปัจจุบัน โหมดประหยัดจะสลับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงให้คุ้มค่าและระบายน้ำมันในระดัต่ำ



# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## โหมด Sport



หากเลือกเกียร์ D ปรับคันเกียร์ยังด้านขวา จะเปิดใช้โหมด Sport (จอแสดงข้อมูลรถยนต์แสดง“S”) ภายใต้โหมด Sport เกียร์จะเข้าเกียร์สูงช้าลง เพื่อใช้กำลังสำรองของเครื่องยนต์ให้เต็มที่

เพื่อสามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้น สามารถเลือกโหมด Sport แต่การขับเคลื่อนด้วยโหมด Sport จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

หากต้องการยกเลิกโหมด Sport ปรับเกียร์ยังด้านซ้ายถึงตำแหน่ง D

## โหมดถนนลื่น

ในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ในพื้นที่อ่อนและลื่น ปรับเกียร์เข้าตำแหน่ง W เลือกโหมดถนนลื่น (จอแสดงข้อมูลรถยนต์แสดง “W”) รถยนต์จะใช้เกียร์ 2 ออกกรดและเข้าเกียร์สูงได้ในขณะที่ความเร็วรอบต่ำ เพื่อป้องกันล้อรถหมุนฟรี

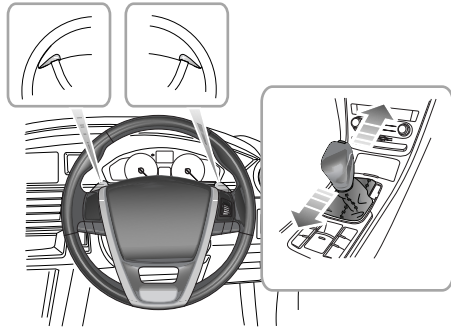
## โหมด Tiptronic

ภายใต้โหมด Sport มีสองวิธีสามารถเปิดใช้โหมด Tiptronic ได้:

- ปรับเกียร์ยังด้านหน้าหรือด้านหลัง
- ผลักปุ่มหมุนเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย\*

จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะใช้ตัวเลข 1 ตัว (1-6) มาแสดงระดับเกียร์ในปัจจุบัน

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี



เกียร์จะเข้าสู่เกียร์ต่ำต่อไปโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ดับ เมื่อรถยนต์เพิ่มความเร็ว ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงความเร็วรอบสูงสุดของระดับเกียร์นี้ หากผู้ขับขี่ไม่ได้ปรับเกียร์เข้าเกียร์สูงขึ้นเพื่อป้องกันเครื่องยนต์ชุดเกียร์จึงจะเข้าเกียร์สูงต่อไปโดยอัตโนมัติ

หากต้องการกลับสู่โหมด Sport หรือโหมดอื่นๆ ท่านต้องปรับเกียร์ยังด้านซ้ายจนเข้าตำแหน่ง D

ปรับเกียร์ยังด้าน“+”เพื่อเข้าสู่เกียร์สูงขึ้น หรือปรับเกียร์ยังด้าน“-”เพื่อเข้าสู่เกียร์ต่ำลง รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งปุ่มหมุนเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย และมีเครื่องหมาย“+”และ“-”บนปุ่มหมุนนั้น

ภายใต้โหมด Tiptronic หากผู้ขับขี่เลือกจังหวะเปลี่ยนเกียร์ผิด เช่นเข้าเกียร์สูงในขณะที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำเกิน หรือเข้าเกียร์ต่ำในขณะที่ความเร็วรถสูงเกิน เกียร์จะไม่ทำงาน รถยนต์ยังขับด้วยความเร็วเดิมต่อ เมื่อรถยนต์กำลังขับเคลื่อนที่อยู่ หากความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำเกินที่กำหนด ชุด

## โหมดป้องกันความเสียหาย



ในขณะที่จะจอดรถ ต้องขับรถไปจอดในพื้นที่ปลอดภัยโดยรักษาความปลอดภัยของตัวเอง และปฏิบัติตามกฎระเบียบทางคมนาคม

## เกียร์แบบคลัตช์คู่ร้อนเกินจนเสีย



หากออกรถบ่อยๆในพื้นที่อากาศร้อนหรือเกียร์โหลดเกิน อุณหภูมิของเกียร์แบบคลัตช์คู่จะร้อนมาก เพื่อหลีกเลี่ยงเกียร์เกิดการสูญเสีย ระบบจะเปิดฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน ในขณะเดียวกัน หน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์เตือน และข้อมูลเตือน“Gearbox Overheat” และส่งเสียงเตือน 1 ครั้ง หลัง 3 วินาทีผ่านไป ข้อมูลเตือนจะหายไป แต่สัญลักษณ์เตือนยังสว่างต่อ หากเจอกรณีนี้ ต้องจอดรถและให้เครื่องยนต์เดินเบา หรือขับเคลื่อนโดยรักษาตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ตลอด เพื่อให้เกียร์แบบคลัตช์คู่เย็นลง หลังเกียร์เย็นลง หน้าจอไม่มีสัญลักษณ์เตือนเกียร์ร้อนเกิน หรือข้อมูลเตือนอีก จึงสามารถออกรถหรือเปลี่ยนเกียร์ได้

## ข้อควรระวัง

- ขณะที่อยู่ในช่วงป้องกันความร้อนเกียร์สูงเกิน เพื่อไม่ทำลายเกียร์ แรงดันเปลี่ยนเกียร์จะสูงขึ้น หลังอุณหภูมิของเกียร์กลับถึงอุณหภูมิตามปกติ จะไม่มีปัญหานี้เกิดขึ้นอีก
- เมื่อหน้าจามีสัญลักษณ์เตือนเกียร์ร้อนเกิน สว่างขึ้น หากขับเคลื่อนรถต่อไป จะทำให้ปัญหานี้ร้ายแรงขึ้นอีก จนถึงหน้าจามีสัญลักษณ์เตือนเกียร์ร้อนเกิน สว่าง และเกียร์แสดง“EP” ระบบจะบังคับดับการส่งกำลังจากเครื่องยนต์ถึงคลัตช์ ในขณะนี้ รถยนต์ไม่สามารถเคลื่อนที่ไม่ได้! ท่านต้องจอดรถทันที ให้เครื่องยนต์เดินเบา เพื่อให้เกียร์ระบายความร้อน

หากเกียร์ได้คลายความร้อนตามปกติเป็นเวลานาน(ประมาณ 20 นาที) แต่สัญลักษณ์ดังกล่าวยังไม่ดับ กรุณาติดต่อซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที มิฉะนั้น เกียร์จะสูญเสียอย่างรุนแรง

## โหมด Limp Home

ในขณะที่เกียร์เกิดการขัดข้องบางอย่าง เกียร์จะเข้าสู่โหมด Limp Home ในขณะนี้ เกียร์เพียงใช้งานได้ในบางตำแหน่งเท่านั้น ในบางกรณีอาจจะไม่สามารถถอยหลังได้ และหน้าจอก็จะมีสัญลักษณ์เตือน  สว่างขึ้นและแสดงข้อมูลเตือน “Gearbox Fault” และส่งเสียงเตือน 1 ครั้ง หลัง 3 วินาทีผ่านไป ข้อมูลเตือนจะหายไป แต่สัญลักษณ์เตือน  ยังแสดงต่อ หากเจอกรณีแบบนี้ ต้องติดต่อนำรถไปซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

**หมายเหตุ:** ภายใต้อิโหมด Limp Home ห้ามใช้ฟังก์ชัน Tiptronic

## การขัดข้องร้ายแรงของการใช้ฟังก์ชัน

ขณะที่เกียร์เกิดการขัดข้องร้ายแรงของการใช้ฟังก์ชัน หน้าจอก็จะแสดง “EP” ในขณะนี้ ระบบจะบังคับดับการส่งกำลังจากเครื่องยนต์ถึงคลัตช์เพื่อป้องกันเกียร์ จึงไม่สามารถขับรถให้เคลื่อนที่ได้ หากเจอกรณีแบบนี้ ต้องติดต่อนำรถไปซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## ระบบเบรก

### แป้นเบรก

เพื่อความปลอดภัย ระบบเบรกไฮดรอลิกจะจัดเป็นระบบเบรกแบบ 2 วงจร หากวงจรหนึ่งเสีย อีกวงจรยังสามารถเบรกได้ แต่ในกรณีนี้ระยะการเหยียบเบรกจะเพิ่มขึ้น ต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้นด้วย ในกรณีที่มีแต่วงจรเบรกเดียวสามารถใช้งาน ควรจอดรถทันทีเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามขับรถต่อ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### ระบบสัญญาณช่วยผ่อนแรง

ระบบเบรกได้ติดตั้งระบบสัญญาณช่วยผ่อนแรง เมื่อใช้งาน ควรระวัง:

- ระบบนี้เพียงจะใช้งานได้เมื่อเครื่องยนต์หมุนทำงานอยู่ ห้ามปล่อยรถยนต์ลื่นไกลโดยดับเครื่องยนต์
- ในขณะที่เครื่องยนต์ดับและถูกจุดลากโดยสือ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ในขณะที่เดินทาง หากเครื่องยนต์ดับ ควรจอดรถทันทีเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเหยียบแป้นเบรกซ้ำแล้วซ้ำอีก เพื่อสูญเสียแรงสัญญาณที่เหลือในระบบเบรก

- หากเครื่องยนต์ดับและแรงสัญญาณที่เหลือในระบบเบรกหมดสิ้น ในขณะที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรเหยียบแป้นเบรกให้เต็มที่เพื่อจอดรถ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
- หากเครื่องยนต์เสียความเร็วหรือเนื่องจากเหตุผลอื่นๆ (เช่น การเปลี่ยนแปลงของความกดอากาศ) ทำให้ประสิทธิภาพของระบบสัญญาณลดลง ท่านต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อให้รถยนต์หยุด

### ผ้าเบรก



*ในขณะที่เดินทาง กรุณาอย่าวางเท้าบนแป้นเบรกอย่างนั้นจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกิน จะลดประสิทธิภาพของระบบเบรกและทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกสึกหรอเร็วขึ้น*

ในขณะที่ขับระยะทาง 1500 กิโลเมตร แรก ควรหลีกเลี่ยงการใช้เบรกอย่างรุนแรง

ข้อควรระวัง: ภายในระยะเวลาที่คู่มือรับประกันซ่อมแซมและการบำรุงรักษากำหนด ควรตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดในระบบเบรกเป็นประจำและทำการเปลี่ยนทันทีหากมีความจำเป็น อย่างไรก็ตามสามารถรับรองประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของระบบเบรก

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

เมื่อผ้าเบรกสึกหรือถึงขีดจำกัด กรุณานำรถไปเปลี่ยนผ้าเบรกที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุด มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากเบรกใช้งานไม่ได้

หลังได้เปลี่ยนผ้าเบรกหรือจานดิสก์เบรก ต้องการปรับตัวในช่วงระยะ 800 กิโลเมตร

### สภาพถนนเปียก

เมื่อขับรถบนพื้นที่ที่มีน้ำหรือฝนตกหนัก อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของเบรก ในขณะนี้ หากสามารถรักษาระยะห่างปลอดภัยกับรถคันอื่น ควรเหยียบแป้นเบรกเบาๆเป็นช่วงเพื่อทำให้ดิสก์เบรกแห้ง

### ระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

รถยนต์ได้ติดตั้งระบบ EBD เพื่อรักษาสมรรถนะเบรกที่ดีในขณะที่รับภาระไม่เหมือนกัน ระบบจะกระจายแรงเบรกให้เพลาหน้าและเพลาหลังโดยอัตโนมัติ

ในระบบ EBD ได้ประกอบระบบควบคุมที่เชื่อมต่อกับไฟเตือนของระบบเบรกที่แผงหน้าปัด รายละเอียดอ้างอิงถึง“ไฟเตือนระบบเบรก”ของบท“แผงหน้าปัดและชุดควบคุม”

ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ไฟเตือนสว่างขึ้นหรือเปิดสวิตช์กุญแจ (ตำแหน่ง 2) และได้ปล่อยเบรกมือลง ไฟเตือนสว่างตลอด แสดงว่าระบบเบรกมีปัญหา ระบบ EBD อาจจะไม่ทำงาน หากเกิดกรณีนี้ ท่านควรจอดรถทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที ห้ามขับรถต่อในขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้น

### ระบบช่วยเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)\*

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งระบบช่วยเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBA) ขณะที่เหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน ระบบนี้จะช่วยผู้ขับขี่เพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เพื่อให้แรงเบรกเพิ่มขึ้นถึงจุดกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว แล้วทำให้ระยะห่างเบรกสั้นลง

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขึ้น

ระบบป้องกันการลื่นไหลของรถเมื่อขึ้นทางชัน\*



ระบบป้องกันการลื่นไหลของรถเมื่อขึ้นทางชันไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งในทุกสถานะ(เช่นพื้นที่ลื่น พื้นถนนมีหิมะซังอยู่หรือความลาดมากกว่า 30%) และไม่สามารถแทนการให้ความสนใจกับการขับรถของผู้ขับขึ้น



ห้ามใช้ระบบป้องกันการลื่นไหลของรถเมื่อขึ้นทางชันแทนเบรกมือ มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้เพียงเป็นระบบช่วยเบรกในขณะออกรถในทางชัน



ในขณะที่ระบบป้องกันการลื่นไหลของรถใช้งานอยู่เมื่อขึ้นทางชัน ห้ามผู้ขับขึ้นลงจากรถยนต์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรง



หลังปล่อยแป้นเบรก หากรถยนต์ไม่ได้ออกรถทันทีอาจจะทำให้รถยนต์ลื่นไหลตามความลาดเอียงได้ในขณะนี้ ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีหรือดึงเบรกมือขึ้นทันที



ในขณะที่รถยนต์ขับขึ้นทางลาดและอยู่ในสภาพต้องวิ่งๆหยุดๆ เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไหลอย่างกะทันหัน กรุณาเหยียบแป้นเบรกไว้หลายวินาทีก่อนที่จะออกรถ

ระบบนี้จะป้องกันการลื่นไหลของรถเมื่อรถยนต์ขึ้นทางชัน และไม่ให้เกิดการลื่นไหลในขณะออกรถ

หากตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ในขณะเดียวกัน สามารถกระตุ้นระบบป้องกันการลื่นไหลของรถเมื่อขึ้นทางชัน:

- รถยนต์จอดบนพื้นที่ที่มีความลาดเอียงถึง 2% เกิน 2 วินาที
- ระบบ SCS ไม่ขัดข้อง
- ระบบ EPB ไม่ขัดข้องและอยู่ในสภาพปล่อย
- อยู่เกียร์ถอยหลัง (เกียร์อัตโนมัติ)
- สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2
- เหยียบแป้นเบรกด้วยความแรงที่พอเพียง

หากผู้ขับขึ้นปล่อยแป้นเบรกในขณะที่รถกำลังขึ้นทางชัน ระบบป้องกันการลื่นไหลของรถเมื่อขึ้นทางชันจะทำให้รถยนต์คงที่เหมือนเดิมประมาณ 1~2 วินาที หากไม่ได้ออกรถภายใน 1~2 วินาที ระบบเบรกจะปล่อยเบรกโดยอัตโนมัติ รถยนต์จะลื่นไหล

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

เทคนิคอัจฉริยะระบบป้องกันการลื่นไหลของรถเมื่อขึ้นทางชันไม่สามารถอยู่เหนือขีดจำกัดทางฟิลิกส์ ในขณะที่ขึ้นทางชันห้ามขับรถด้วยความเสี่ยงโดยอาศัยระบบป้องกันการลื่นไหลของรถยนต์เท่านั้น

**หมายเหตุ:** ในขณะที่จะขึ้นหรือถอยหลังบนทางลาดระบบป้องกันการลื่นไหลของรถสามารถทำงานได้หมด

### ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



ในขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงจะลื่นไถล ถ้าอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขัง จะทำให้ยางล้อไม่สามารถเกาะถนนได้เต็มที่ ABS ไม่สามารถเอาชนะขีดจำกัดทางฟิลิกส์และทำให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่ทันที

รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบ ABS ไม่ได้หมายความว่า ผู้ขับขี่สามารถขับโดยประมาท ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อผู้ร่วมทางได้ ไม่ว่าจะอยู่สถานะใดๆ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และต้องพิจารณาถึงปัจจัยเช่นสภาพอากาศ สภาพการจราจร ฯลฯ

วัตถุประสงค์ของการออกแบบระบบ ABS คือป้องกันล้อล็อก ในขณะที่เบรกกด ทำให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการเลี้ยวของรถยนต์ได้

ในกรณีที่ใช้เบรกตามปกติ จะไม่กระตุ้นระบบ ABS แต่ในขณะที่แรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะที่ระหว่างล้อรถกับถนน ทำให้ล้อรถถูกล็อก ระบบ ABS จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ผู้ขับขี่จะรู้สึกว่าเป็นเบรกมีการตอบสนองระลอกเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว



# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## การเบรกแบบฉุกเฉิน



**ห้ามเหยียบแป้นเบรกแบบเหยียบปล่อยเหยียบปล่อยในเวลาใดๆ อย่างนั้นจะทำให้ ABS หยุดทำงานและอาจจะทำให้ระยะทางเบรกยาวขึ้น**

หากเกิดกรณีที่ต้องการเบรกแบบฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกจนแรง แม้ว่าในสถานะพื้นที่ยื่นก็ต้องทำแบบนี้ ABS สามารถป้องกันล้อไม่ถูกล็อก โดยทั่วไปจะทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ภายในระยะเบรกที่สั้นที่สุด

**หมายเหตุ:** หากขับบนถนนที่มีทรายหรือหินเกร็ด ระยะทางเบรกของระบบ ABS อาจจะยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS และอาจจะเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวด้วย เพราะว่าบนถนนอ่อน วัสดุอ่อนดั่งกลาวที่อยู่หน้าล้อที่ถูกล็อกจะกลายเป็นรูปลิ้ม ซึ่งจะช่วยให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่

ไม่ว่าท่านจะเหยียบแป้นเบรกแรงถึงขนาดไหน ท่านก็สามารถควบคุมรถยนต์ตามวิธีปกติได้

## ข้อควรระวัง

ABS ไม่สามารถชดเชยการปฏิบัติที่ผิดพลาดหรือการขาดประสบการณ์ของผู้ขับขี่ได้

## ไฟเตือนการขัดข้องของ ABS

อ้างอิงถึง“ไฟเตือนและสัญญาณไฟ”ของบท“แผงหน้าปัดและชุดควบคุม”

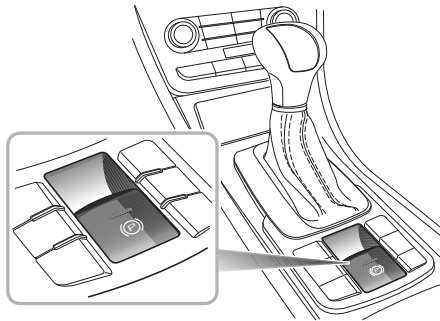
**หมายเหตุ:** หากระบบ ABS เพียงทำงานบางส่วนหรือทั้งหมดไม่ทำงาน จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกธรรมดา เพียงอาจจะเพิ่มระยะทางเบรกเท่านั้น

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)



ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าเสียจนไม่สามารถปิดเบรกมือ อย่าลากจูงรถโดยใช้วิธีการลื้อลงพื้นหรือลื้อหลังลงพื้น มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถยนต์เสีย



### ระบบเบรกมือไฟฟ้า

ในขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง แม้กระทั่งสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 1 หรือได้ดึงออก ก็สามารถให้ระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงาน ขณะที่ออกจากรถยนต์หรือจอดรถทุกครั้ง ต้องให้ระบบเบรกมือทำงาน

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นจนถึงสัญญาณไฟสวิตช์ EPB สว่างขึ้น
- หากสัญญาณไฟสวิตช์ EPB และสัญญาณไฟ (P) ที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้สตาร์ทระบบเบรกมือแล้ว
- หากสัญญาณไฟ (R) ที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที

**หมายเหตุ:** ในขณะที่เปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์

**หมายเหตุ:** หากไม่ได้ใช้งานระบบเบรกไฟฟ้าเป็นเวลานาน ระบบอาจจะทำการตรวจสอบเองโดยอัตโนมัติในขณะที่รถจอดนิ่ง และมีเสียงมอเตอร์ดังขึ้น

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน

### ข้อควรระวัง

ในขณะที่แบตเตอรี่ไฟหมด ไม่สามารถเปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า

### การปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า

- ปรับสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 เข็บบิ้นเบรก กดสวิตช์ EPB หรือคาดเข็มขัดนิรภัย สตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันเกียร์เข้าเกียร์ D/R/W/S เข็บบิ้นเร่งเบาๆ
- หากสัญญาณไฟสวิตช์ EPB และสัญญาณไฟ (ⓘ) ที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้ปิดระบบเบรกมือแล้ว

### ฟังก์ชันช่วยการออกรถ

EPB สามารถคาดเจดนาของผู้ขับเคลื่อนได้ และปล่อยเบรกมือโดยอัตโนมัติ

เมื่อท่านได้คาดเข็มขัดนิรภัย และสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับเกียร์เข้าตำแหน่ง D/R/W/S เข็บบิ้นเร่งเตรียมจะออกรถ ระบบเบรกไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ

### ฟังก์ชันเบรกอย่างฉุกเฉิน



หากใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและรับบาดเจ็บได้ ยกเว้นเป็นกรณีฉุกเฉิน ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้ามาเบรกรถ มิฉะนั้น จะเบรกล้อหลังเท่านั้น ระยะทางเบรกจะยาวขึ้นเป็นอย่างมาก เพราะฉะนั้น เวลาเบรกต้องเหยียบแป้นเบรก



ในระหว่างการใช้เบรกมือไฟฟ้ามาลดความเร็วรถยนต์ ห้ามสวดหรือถอดกุญแจ มิฉะนั้นจะทำให้เกิดผลร้ายแรง

ในขณะที่เดินทาง หากพบกรณีฉุกเฉิน เช่นไม่สามารถใช้แป้นเบรกมาหยุดรถ สามารถดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้เพื่อลดความเร็วของรถยนต์

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้ สามารถเบรกอย่างฉุกเฉิน ในระหว่างที่เบรกอย่างฉุกเฉิน จะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง
- หากต้องยกเลิกการขึ้นตอนเบรกนี้ โปรดปล่อยสวิตช์ EPB หรือเหยียบคันเร่ง

### ระบบควบคุมเสถียรภาพ (SCS) และระบบควบคุมการลื่นไถล (TC)\*

#### ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)

ระบบควบคุมเสถียรภาพสามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถยนต์ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบนี้จะเตรียมทำงานโดยอัตโนมัติ

เมื่อเซ็นเซอร์ของระบบนี้ตรวจพบว่า ทิศทางขับจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับขี่ ระบบจะใช้มาตรการทั้งเบรกรถ การรบกวนระบบเครื่องยนต์ๆที่เลือกได้มาป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้าง ปรับปรุงแก้ไขการเลี้ยวไม่พอหรือการเลี้ยวมากเกินไป เพื่อช่วยควบคุมทิศทาง

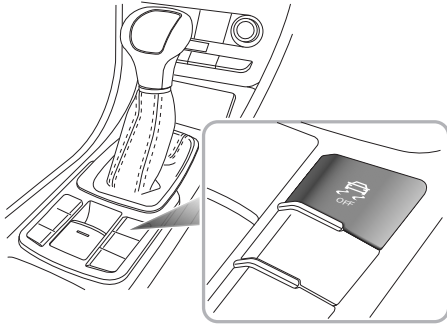
#### ระบบควบคุมการลื่นไถล (TC)

วัตถุประสงค์ของระบบ TC คือช่วยรักษาการยึดเกาะถนนและความเสถียรภาพของการขับขี เพื่อควบคุมรถยนต์ ระบบ TC จะควบคุมความเร็วรอบของทุกล้อ หากตรวจพบว่ามีล้อขับเคลื่อนลื้อใดลื้อหนึ่งเกิดปัญหาลื้อลื่น ระบบจะเบรกลื้อโดยอัตโนมัติ และนำแรงบิดที่เกิดขึ้นยังไปที่ลื้อไม่มีปัญหาลื้อลื่น หากสองลื้อเกิดปัญหาลื้อลื่น เพื่อปรับความเร็วของลื้อ ระบบจะลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ จนถึงได้รับการลื่นไถลใหม่อีกครั้ง

**หมายเหตุ:** เมื่อความเร็วรถเกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระบบควบคุมการลื่นไถลจะไม่ควบคุมการเบรกลื้อของลื้อข้างเดียว แต่เครื่องยนต์ยังลดแจกจ่ายแรงบิดต่อไป

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### การเปิด/ปิดระบบ



**หมายเหตุ:** หลังรถยนต์ติดไฟแดง จะเปิดระบบ SCS และ TC โดยอัตโนมัติ

**หมายเหตุ:** การปฏิบัติดังต่อไปนี้เพียงใช้งานได้ในขณะที่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์

- กดสวิตช์ SCS (น้อยกว่า 2 วินาที) สั้นๆ จะปิด TC หน้าจอแสดงจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูล “Traction Control Off” และสัญลักษณ์ TC
- กดสวิตช์ SCS (เกิน 2 วินาที) จะปิดระบบ TC และระบบ SCS หน้าจอแสดงข้อมูลรวมแสดงข้อมูล “ปิดการควบคุมการยึดเกาะถนน” และสัญลักษณ์ TC “Stability Control Off” และสัญลักษณ์ SCS

**หมายเหตุ:** กดค้างเกิน 10 วินาที ระบบจะถือเป็นการปฏิบัติที่ผิดพลาด

- หากต้องการฟื้นฟูการทำงานของระบบ SCS และระบบ TC กดสวิตช์ SCS อีกครั้ง

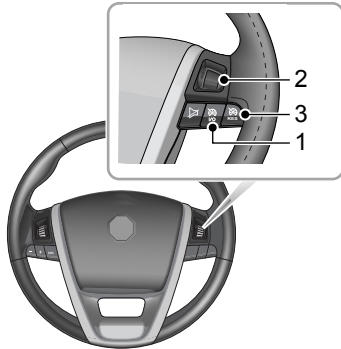
**หมายเหตุ:** การปิดระบบ SCS และระบบ TC จะไม่ส่งผลกระทบต่อ ABS ที่ใช้งานตามปกติ

**ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/  
ระบบควบคุมการลื่นไถล**

สำหรับรายละเอียดของไฟเตือน ระบุใน “ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพ/ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน” ของบท “แผงหน้าปัดและชุดควบคุม”

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ\*



- 1 สวิตช์หลัก
- 2 สวิตช์แป้นหมุน (Thumbwheel) : ตั้งค่า เพิ่มหรือลด
- 3 สวิตช์ Resume (หยุดชั่วคราว)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสามารถรักษาความเร็วรถยนต์ในขณะที่ผู้ขับขีไม่ได้เหยียบคันเร่ง เมื่อรถยนต์วิ่งอยู่ที่ทางด่วน

หรือวิ่งอยู่ในถนนที่สามารถรักษาความเร็วคงที่เป็นระยะยาว ฟังก์ชันนี้จะช่วยท่านได้มาก

### กระตุ้นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสามสวิตช์: สวิตช์ปุ่ม 2 ตัว (สวิตช์หลักและสวิตช์ Resume (หยุดชั่วคราว)) และสวิตช์แป้นหมุน 1 ตัว สวิตช์ทั้งหมดติดตั้งที่ทางขวามือของพวงมาลัย

- 1 ขณะที่สวิตช์ถูกแฉกอยู่ตำแหน่ง 2 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกปิด หลังกดสวิตช์หลัก (ตำแหน่ง 1) สัญญาณไฟเขียวของระบบควบคุมความเร็วจะสว่างขึ้น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเตรียมพร้อมใช้งาน
- 2 เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเตรียมพร้อมใช้งานและความเร็วรถในปัจจุบันเกิน 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ขอบเขตความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือ 40~200 กิโลเมตร/ชั่วโมง แต่แนะนำปรับความเร็วรถเกิน 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง) เมื่อจะกระตุ้นระบบ หลังกดสวิตช์แป้นหมุน (ตำแหน่ง 2) สัญญาณไฟเขียวกลายเป็นไฟเหลือง เริ่มกระตุ้นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นความเร็วจริงในเวลากระตุ้นระบบ หลังกระตุ้นระบบ

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

เสร็จ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะรักษาความเร็วรถตลอดโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

**หมายเหตุ:** หลังปิดสวิตช์หลักของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติหรือปิดสวิตช์กุญแจ ความเร็วที่ได้ตั้งในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะหายไป

### การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ขณะที่กระตุ้นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ:

หมุนสวิตช์เป็นหมุนยังด้านบนอย่างรวดเร็ว รถยนต์จะเพิ่มความเร็วยโดยอัตโนมัติ หลังถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์ขึ้นทันที

หมุนสวิตช์เป็นหมุนยังด้านล่างอย่างรวดเร็ว รถยนต์จะลดความเร็วโดยอัตโนมัติ หลังถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์ขึ้นทันที

นอกจากนี้ ยังสามารถหมุนสวิตช์เป็นหมุนอย่างเบาๆ ค่อยๆ ปรับความเร็วเพิ่มหรือลด หมุนสวิตช์เป็นหมุนยังด้านบนจะเพิ่มความเร็ว หมุนปุ่มหมุนยังด้านล่างจะลดความเร็ว ปรับสวิตช์เป็นหมุนหนึ่งระดับ จะเพิ่มหรือลดความเร็วรถประมาณ 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่ เหยียบคันเร่งตามปกติ (เช่นแซงรถ) สามารถเพิ่มความเร็วยรถได้ หลังปล่อยคันเร่ง ความเร็วจะกลับถึงความเร็วที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตั้งไว้

### การหยุดชั่วคราว

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสภาพกระตุ้น การกระทำดังต่อไปนี้จะทำให้ระบบควบคุมความเร็วรถโดยอัตโนมัติกลับสู่สถานะเตรียมพร้อมใช้งาน:

- กดสวิตช์ Resume (หยุดชั่วคราว)
- เหยียบคันเบรก
- ตำแหน่งเกียร์ถูกเลื่อนเข้าเกียร์“P” “R”หรือ“N”
- หากสภาพถนนทางไม่ดี ทำให้ SCS เริ่มทำงาน เพื่อความปลอดภัย ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะเตรียมพร้อมใช้งานโดยอัตโนมัติ
- หาดความลาดของถนนใหญ่เกิน ทำให้ความเร็วยรถลดลงเกินไป ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะเตรียมพร้อมใช้งานโดยอัตโนมัติ



## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### การตั้งใหม่ (Resume)

หลังได้หยุดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นชั่วคราว ถ้าไม่ได้ปิดระบบตลอด สามารถเปิดสวิตช์ Resume (หยุดชั่วคราว) มากะตุ้นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติใหม่ ในขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

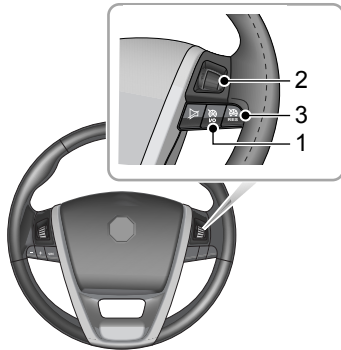
#### หมายเหตุ:

- ขณะที่เกี่ยวข้องอยู่ตำแหน่งถอยหลัง ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ถ้าเนื่องจากฝนตกหรือพื้นถนนลื่นหรือสภาพการจราจรจนไม่สามารถขับรดด้วยความเร็วสม่ำเสมอ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ขณะที่ไม่ต้องการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ควรปิดสวิตช์หลัก
- หากเกียร์อัตโนมัติใช้โหมด Sport แนะนำไม่เปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่เนื่องจากสภาพถนน (เช่น ขึ้นหรือลงพื้นที่ลาด) ความเร็วจริงอาจจะไม่ตรงกับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้

- หากเนื่องจากปัจจัยพื้นที่ลาดหรือสภาพพื้นถนนต่างๆ ทำให้ความเร็วจริงต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายมากเกินหรือเมื่อกระตุ้น SCS ทำงาน อาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกลับสู่สถานะเตรียมพร้อมใช้งาน
- กรุณาอย่ากดสวิตช์อื่นใดอันหนึ่งเป็นเวลานานหรือกดหลายสวิตช์ในเวลาเดียวกัน มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบควบคุมไม่ทำงาน หากเกิดกรณีนี้ กรุณาสตาร์ทสวิตช์กุญแจอีกครั้ง

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## ระบบควบคุมความเร็ว (ASL)\*



- 1 สวิตช์หลัก
- 2 สวิตช์แป้นหมุน (Thumbwheel) : ตั้งค่า เพิ่มหรือลด
- 3 สวิตช์ Resume (หยุดชั่วคราว)

หลังกระตุ้นระบบควบคุมความเร็วแบบ ASL สามารถควบคุมรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วที่ผู้ขับขี่ตั้งไว้

ระบบควบคุมความเร็วแบบ ASL และระบบควบคุมความเร็วรถโดยอัตโนมัติใช้สวิตช์ชุดเดียวกัน จึงสองระบบนี้สามารถทำงานได้เพียงหนึ่งระบบในเวลาเดียวกัน กดสวิตช์ควบคุมหลัก (ตำแหน่ง 1) สามารถสลับสองระบบนี้

## การเริ่มใช้งาน

ความเร็วรถที่ระบบควบคุมความเร็วแบบ ASL ตั้งไว้จะแสดงในเขตแสดง trip 1 ที่หน้าปัด รายละเอียดอ้างอิงถึง“trip 1”ของ“แผงหน้าปัดและชุดควบคุม”

หลังเปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 ซึ่งฟังก์ชันควบคุมความเร็วแบบ ASL เริ่มเตรียมพร้อมใช้งาน หมุนสวิตช์แป้นหมุน(ตำแหน่ง 2) สามารถปรับความเร็วเป้าหมายของการควบคุมความเร็วแบบ ASL ขอบเขตความเร็วเป้าหมายการปรับคือ 30-200 กิโลเมตร/ชั่วโมง หมุนสวิตช์แป้นหมุนยังด้านบนหรือด้านล่างหนึ่งระดับ จะเพิ่มหรือลดความเร็วเป้าหมาย 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วแบบ ASL เริ่มเตรียมพร้อมใช้งาน กดสวิตช์แป้นหมุนและได้ตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะกระตุ้นระบบควบคุมความเร็วแบบ ASL และแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องในจอแสดงข้อมูลรถยนต์ในแผงหน้าปัด :

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- 1 ความเร็วรถในปัจจุบันต่ำกว่าหรือเท่ากับความเร็วเป้าหมายที่อนุญาต
- 2 ไม่ได้เหยียบคันเร่งถึงที่สุด

## การยกเลิกการใช้งานชั่วคราว

ในกรณีดังต่อไปนี้ ฟังก์ชันควบคุมความเร็วแบบ ASL จะกลับสู่สถานะเตรียมพร้อมใช้งาน

- เหยียบคันเร่งถึงที่สุด
- กดสวิตช์ Resume (หยุดชั่วคราว) ลง

## การกลับมาใช้งานค่าที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วแบบ ASL หยุดชั่วคราว หากไม่ได้ปิดระบบควบคุมความเร็วแบบ ASL ตลอด กดสวิตช์ Resume (หยุดชั่วคราว) (ตำแหน่ง 3) ซึ่งสามารถ Reset ฟังก์ชันควบคุมความเร็วแบบ ASL ในขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วแบบ ASL คือความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

### หมายเหตุ:

- เขตแสดงข้อมูลความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วแบบ ASL เป็นเขตเดียวที่แสดงข้อมูล trip 1 หลัง

ตั้งค่าความเร็วเป้าหมายเสร็จ จะไม่แสดงข้อมูลระยะทางใช้งานอีก แต่สามารถหมุนสวิตช์ถึงตำแหน่งต่ำสุดให้แสดงข้อมูลระยะทางใช้งานอีก (เพียงในขณะที่ฟังก์ชันควบคุมความเร็วแบบ ASL อยู่ในสถานะเตรียมพร้อมใช้งานจึงสามารถปฏิบัติดังนี้ได้)

- ในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่ หลังตั้งค่าความเร็วเป้าหมาย กรุณาอย่าสลับเปลี่ยนระหว่างหน่วยกิโลเมตรและหน่วยไมล์
- หากเนื่องจากแรงเฉื่อยหรือสภาพทางถนน(เช่นลงพื้นที่ลาด) อาจจะทำให้ความเร็วรถจริงสูงกว่าความเร็วเป้าหมาย กรุณาควบคุมความเร็วรถตามข้อมูลที่แสดงขึ้นในหน้าปัด
- หลังถอดกุญแจออก ความเร็วเป้าหมายที่ได้บันทึกไว้ จะถูกลบทิ้ง เพื่อประหยัดน้ำมันและความปลอดภัย แนะนำท่านเลือกความเร็วเป้าหมายตามสภาพถนน
- กรุณาอย่ากดสวิตช์อื่นใดอันหนึ่งเป็นเวลานานหรือกดหลายสวิตช์ในเวลาเดียวกัน มิฉะนั้นอาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วแบบ ASL ไม่ทำงาน หากเกิดกรณีนี้ กรุณาสตาร์ทสวิตช์กุญแจอีกครั้ง

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### สัญญาณเตือนการจอด \*

#### ระบบช่วยจอดแบบอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ (เรดาร์ถอยหลัง)



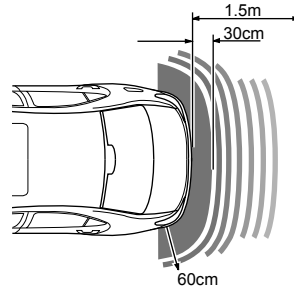
ระบบที่ช่วยการจอดรถเพียงมีบทบาทเสริมในขณะถอยหลัง! เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอาจจะไม่สามารถตรวจวัดสิ่งขวางบางประเภท เช่น เสาขนาดเล็กหรือสิ่งของขนาดเล็กไม่ว่าสิ่งของขนาดเล็กที่ติดใกล้พื้น สิ่งของที่อยู่ด้านบนกระโปรงหลังหรือสิ่งของที่ไม่สะท้อนคลื่น



ไม่มีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก ถ้ามีสิ่งของทับถมที่ผิวหน้าอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ จะส่งผลกระทบต่อการใช้งานตามปกติ เพราะฉะนั้น เมื่อล้างรถ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงสูงฉีดน้ำยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

4 อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ที่บริเวณกันชนหลังรับผิดชอบสแกนพื้นที่บริเวณด้านหลังรถว่ามีสิ่งของขวางทางหรือไม่ หากตรวจพบมีสิ่งของขวางทาง เซ็นเซอร์จะประเมินระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งของขวางทาง และส่งเสียงเตือนภัยให้ผู้ขับขี ที่สำคัญที่สุด

ระบบนี้เพียงเป็นระบบช่วยจอดอัจฉริยะ ไม่สามารถใช้เป็นอุปกรณ์แทนสายตาหรือการตัดสินใจของคน



### สภาพการทำงานของระบบช่วยจอดอัจฉริยะ

ในขณะที่เครื่องยนต์หมุนทำงานอยู่ เพียงเลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยจอดอัจฉริยะจะเริ่มทำงานเอง หากเลือกตำแหน่งเกียร์อื่น ระบบจะปิดอย่างอัตโนมัติทันที ภายใน 1 วินาทีหลังได้เลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยจอดอัจฉริยะส่งเสียงสั้นหนึ่งครั้ง แสดงว่าระบบได้เริ่มทำงานแล้ว

**หมายเหตุ:** หากได้เลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบส่งเสียงยาวหนึ่งครั้ง (ติดต่อกัน 3 วินาที) แสดงว่าระบบมีการขัดข้อง กรุณาติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบ

การถอยหลัง:

- ถ้าตรวจพบในบริเวณห่างจากเซ็นเซอร์ท้ายรถ 1.5 เมตร หรือห่างจากเซ็นเซอร์มุมซ้าย 60 เซนติเมตรมีสิ่งของขวางทาง ระบบจะส่งเสียงเตือนภัย รถยนต์ยังเข้าใกล้สิ่งของขวางทาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งของขวางทางอยู่พื้นที่บริเวณภายใน 30 ซม. ของกันชนหลัง เสียงเตือนจะกลายเป็นเสียงเตือนที่ติดต่อกัน (หากเป็นเขตที่ตรวจไม่ถึง เสียงเตือนอาจจะไม่ทำงาน)

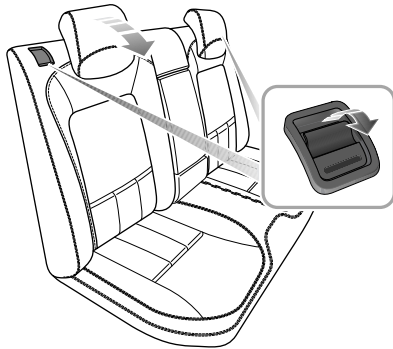
## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### การบรรจุของ

#### การพับเก็บเบาะนั่งแถวหลัง



อย่าวางสิ่งของอยู่ในที่แขวนเสื้อที่ด้านหลังพนักพิงเบาะหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



อย่าบรรทุกอุปกรณ์หรือจัดวางเครื่องมือ สัมภาระที่ไม่ได้ยึดติดอย่างแน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการบาดเจ็บเมื่อประสบอุบัติเหตุ หากมีความจำเป็น ต้องใช้เข็มขัดนิรภัยยึดสิ่งของที่วางบนเบาะนั่งให้แน่น

ถ้าต้องการได้พื้นที่เก็บของมากขึ้น ปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดลง กดปุ่มปลดล็อคสองข้างลง ทำให้พนักพิงหลังพับไปข้างหน้า

#### การแนะนำ “การล็อค” พนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลัง



ในขณะที่ได้วางสิ่งของในเขตวางของภายหลังเบาะนั่งแถวหลัง ต้องล็อคพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลังให้แน่น

เมื่อพนักพิงหลังกลับถึงตำแหน่งตั้งตรง ต้องผลักพนักพิงหลังให้ถึงตำแหน่งเข้าล็อคจนไม่สามารถมองเห็นสีแดง อย่างนี้จึงจะรับรองได้ว่าพนักพิงหลังได้ยึดติดอย่างแน่นหนา

**หมายเหตุ:** เมื่อพนักพิงหลังกลับถึงตำแหน่งตั้งตรง ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้โดนติดค้าง

### การบรรทุกของหนัก

สัมภาระที่อยู่ในที่เก็บของ อาจจะเคลื่อนที่ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ควรพยายามเก็บในที่ต่ำ และจัดวางที่บริเวณด้านหน้า





## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

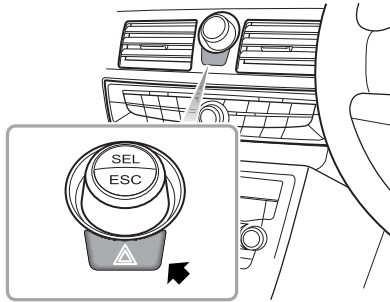
---

- 186 อุปกรณ์เตือนภัย
- 186 การพ่วงแบตเตอรี่
- 189 การลากรถ
- 192 การเปลี่ยนยางรถ
- 196 การเปลี่ยนฟิวส์
- 206 การเปลี่ยนหลอดไฟ

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### อุปกรณ์เตือนภัย

#### ไฟฉุกเฉิน



เมื่อท่านประสบปัญหาในระหว่างการเดินทางและต้องการจอดรถหรือชะลอความเร็ว ควรกดปุ่มไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบกันเพื่อเตือนคนอื่น

### การพ่วงแบตเตอรี่

#### สายพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดกันหรือการลากจูง



พิกัดแรงดันแบตเตอรี่ทั้งสองเหมือนกัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงแบตเตอรี่ที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V

การใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ เชื่อมต่อสตาร์ทรถยนต์ที่ประจุไฟ แบตเตอรี่ไม่พอเพียงกับแบตเตอรี่ที่มีประจุไฟฟ้าหรือรถยนต์อีกคันหนึ่ง (แบตเตอรี่ที่มีประจุไฟฟ้า) เป็นวิธีการเดียวที่ได้รับอนุญาต

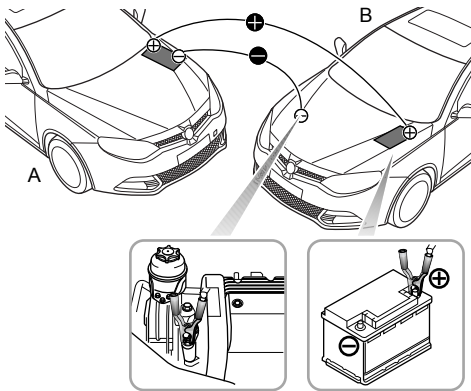
หากต้องใช้แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ ซึ่งตำแหน่งการจอดรถควรพยายามทำให้แบตเตอรี่ทั้งสองเครื่องอยู่ใกล้กัน และรถยนต์ทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกันด้วย

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การสตาร์ทรถยนต์



ตรวจสอบว่าการเชื่อมต่อของสายพ่วงแบตเตอรี่ และจะไม่หลุดจากขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (เช่นเมื่อเครื่องยนต์สั่นสะเทือน) มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟ อาจเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด



ปิดสวิตช์กุญแจและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ทั้งสองคัน แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่หนึ่งสายมาเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองเครื่อง ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่อีกสายหนึ่งเชื่อมต่อขั้วลบ (A) ของแบตเตอรี่รถจ่ายไฟกับขั้วลบที่ต่อสายกราวด์ที่ดี (B) (เช่นฐานเครื่องยนต์หรือพื้นที่ไม่ได้เคลือบสีอื่นๆของรถยนต์รับไฟฟ้า) ของรถยนต์รับไฟฟ้า ห่างจากแบตเตอรี่อย่างน้อย 0.5 m
- 2 ตรวจสอบว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้สัมผัสกับชิ้นส่วนเคลื่อนไหวได้ของทั้งสองเครื่องยนต์หรือไม่ แล้วสตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟ และให้เดินเบาสักพักหนึ่ง
- 3 สตาร์ทรถยนต์ที่ต้องรับการจ่ายไฟฟ้า หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เดินเบาอย่างน้อยสองนาที หากสตาร์ทหลายครั้งไม่ติด รถยนต์อาจจะต้องนำไปซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 ปิดเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ
- 5 ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

---

### ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดเครื่องไฟฟ้าใดๆ  
ของรถยนต์ที่ถูกสตาร์ท

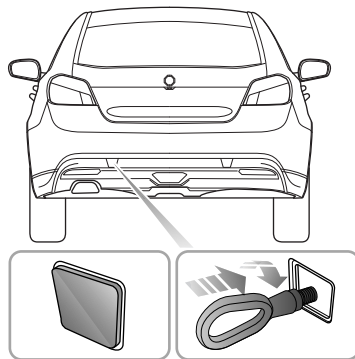
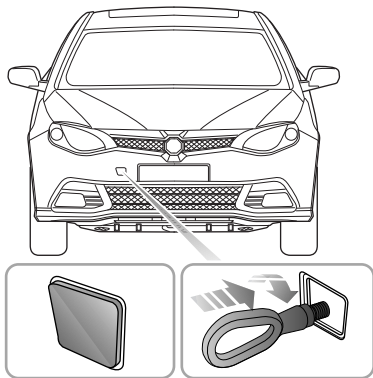
# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การลากรถ

ตะขอลากจูง



ห้ามใช้เชือกที่บิดเบี้ยวมาลากรถ แรงต้านแรงบิดใดๆก็อาจคลายตะขอลากจูงได้



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ท่านสามารถใช้ตะขอลากจูงแบบถอดได้ที่ด้านหน้าหรือด้านหลังท้ายรถได้ ตะขอลากจูงถูกจัดเก็บในกล่องเครื่องมือใต้พื้นรองห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

ก่อนที่จะติดตั้งตะขอลากจูง ต้องถอดฝาครอบเล็กบนกันชนก่อน หลังจากนั้น วางตะขอลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้าไปรูเกลียวบนเสาตั้งของกันชน (ตามรูป) แน่ใจว่าได้หมุนตะขอลากจูงให้แน่นหนา

**หมายเหตุ:** ฝาครอบเล็กที่ถอดออกมีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชน

หากรถของท่านเสียระหว่างทางหรือเกิดอุบัติเหตุ สามารถใช้ตะขอลากจูงด้านหน้าหรือด้านหลังท้ายมาลากจูงรถของท่าน แต่ไม่สามารถใช้รถของท่านไปลากรถคันอื่นๆ

### การลากจูง

หากรถของท่านต้องกันลากจูง วิธีการลากจูงที่ดีที่สุดคือใช้รถลากจูงเฉพาะหรือยกรถขึ้น (ยกล้อหน้าขึ้น) หากรถต้องการลากจูงรถโดยสี่ล้อสัมผัสกับพื้นพร้อมกัน ควรระวัง:

### ก่อนลากจูง



**ขณะที่ใช้วิธีลากจูงแบบสี่ล้อสัมผัสกับพื้นพร้อมกัน ห้ามเปิดสวิตช์กุญแจ เพราะการกระทำนี้จะขัดขวางการหมุนของพวงมาลัย**

- 1 เปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 สามารถใช้ไฟเบรก ที่ปิดน้ำฝนและไฟเลี้ยว หากเครื่องไฟฟ้าเกิดปัญหา เปิดสวิตช์กุญแจจะไม่ปลดลอคัย ต้องใช้รถลากจูงเฉพาะมาลากจูง
- 2 ปรับคันเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง N
- 3 ปลดปล่อยเบรกมือ

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### ขณะที่ลากจูง



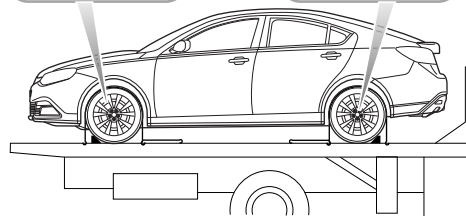
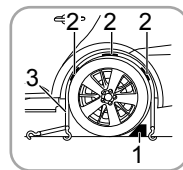
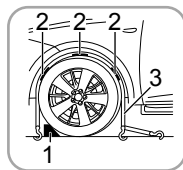
ระยะทางลากจูงห้ามเกิน 50 กิโลเมตร ความเร็วรถลากจูงไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เนื่องจากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ต้องใช้แรงเหยียบคันเบรกและหมุนพวงมาลัยแรงขึ้น และระยะทางเบรกจะยาวขึ้นด้วย

### เชือกของรถขนส่งหรือรถลากจูง



ห้ามใช้เชือกผูกที่ด้านท้ายรถคันอื่นมาลากจูงรถของท่าน



หากรถของท่านจำเป็นต้องขนส่งบนส่วนหลังของรถลากจูงหรือรถขนส่ง ต้องเชื่อมให้คงที่ตามรูป

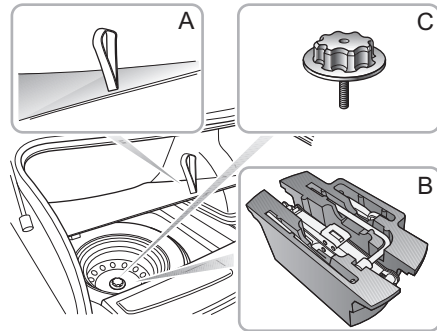
## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

วางรถยนต์บนรถลากจูง ดึงเบรคมือขึ้นและเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ P จัดวางห้ามล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆของล้อรถตามรูป

เชื่อมสายโยง (3) ในข้างๆยางล้อและผูกแน่นกับรถลากจูงรัดสายโยงให้แน่นเพื่อให้รถคงที่

### การเปลี่ยนยางรถ

#### ยางอะไหล่และแม่แรง



เอายางอะไหล่และเครื่องมือออก

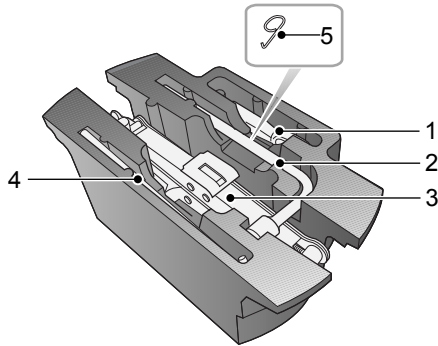
- 1 ใช้สายห้วงยกพรมกระโปรงหลัง (รูป A)
- 2 ถอดถาดเครื่องมือออก (รูป B)



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 3 คลายสลักยึดยางอะไหล่ (รูป C) และถอดยางอะไหล่  
ออกจากกระโปรงหลัง

### การระบุเครื่องมือ



- 1 ตะขอลากจูง
- 2 ประแจถอดสลักล้อ

- 3 แม่แรง
- 4 ประแจแม่แรง
- 5 เครื่องมือถอดน็อตล้อ

### การเปลี่ยนยางรถยนต์

หากต้องการเปลี่ยนยางรถระหว่างการเดินทาง ควรพยายาม  
จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยซึ่งห่างจากถนนสายหลัก ต้องให้  
ผู้โดยสารของท่านลงรถ และคอยรอที่เขตพื้นที่ที่ปลอดภัยและ  
ห่างจากทางจราจร

#### เปิดไฟฉุกเฉิน

ก่อนที่จะเปลี่ยนยางรถ ต้องแน่ใจว่าล้อหน้าของรถยนต์ตาม  
เส้นแนวตรงยังด้านหน้า ดึงเบรคมือขึ้นและโยกคันเกียร์เข้า  
เกียร์ P

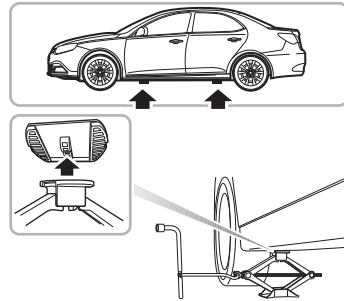
#### ข้อควรระวัง:

- ได้จอดรถในพื้นที่เรียบและแข็งแรง
- หากรถยนต์ต้องจอดบนทางลาด ต้องวางห้ามล้อ ไม้ให้  
รถยนต์เคลื่อนที่

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การวางแม่แรง

- ❗ ห้ามเข้าใต้ท้องรถในขณะที่มีแม่แรงยกรถเท่านั้น แม่แรงใช้สำหรับเปลี่ยนยางรถเท่านั้น
- ❗ ห้ามใช้จุดยกที่นอกเหนือจุดยกที่ตั้งแสดงในรูป เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียหายอย่างรุนแรง
- ❗ หลีกเลี่ยงการสัมผัสชิ้นส่วนใต้ท้องรถ โดยเฉพาะชิ้นส่วนของระบบไอเสีย
- ❗ ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลางล้างล้อเป็นประจำ ห้ามใช้กระดาษทรายหรือสารทำความสะอาดที่เป็นกรดหรือด่าง



วางแม่แรงบนพื้นผิวเรียบและแข็งแรง ยกจุดยกที่ใกล้ล้อที่ถูกถอดมากที่สุด ร่องเว้าที่เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าของแม่แรงต้องเข้ากันกับส่วนที่ยื่นออกมาใน ส่วนกลางของแผ่นกำหนดตำแหน่ง (ตามรูป)

หมุนสลักแม่แรงด้วยมือ ยกแม่แรงขึ้นจนให้ส่วนบนของแม่แรงเข้ากันกับส่วนที่ยื่นออกมาใน ส่วนกลางของแผ่นกำหนดตำแหน่งอย่างใกล้ชิด แน่ใจว่าแม่แรงได้ติดกับพื้นผิวถนนอย่างเต็มที่

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การติดตั้งยางอะไหล่



ต้องพยายามตรวจสอบแรงดันลมยางให้เร็วที่สุด  
หลังได้เปลี่ยนยางรถเสร็จ



หลังเปลี่ยนยางรถ ต้องขันสลักล้อถึงแรงบิดที่กำหนด  
(115~130Nm) แนะนำเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับ  
บริการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบแรงบิดของสลักล้อ

- 1 ก่อนที่จะยกรถ ใช้เครื่องมือถอดน็อต คลายน็อตทุกล้อ  
ตามทวนเข็มนาฬิกาครึ่งรอบ
- 2 ติดตั้งค้ำจับของแม่แรงและหมุนตามเข็มนาฬิกา เพื่อยก  
รถยนต์ขึ้นจนล้อรถเหนือดิน
- 3 ถอดน็อตล้อและเก็บในภาชนะเครื่องมือเพื่อป้องกันชิ้นส่วน  
สูญหายไป
- 4 ถอดล้อรถออก

**หมายเหตุ:** หลีกเลี่ยงวางหน้าค้ำบนนอกของล้อบนพื้นดิน  
มิฉะนั้นอาจจะทำให้หน้ากระทะล้อโดนขีดข่วน

เพื่อลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บเนื่องจากการขัดข้อง  
ของแม่แรงหรือเหตุภายนอกอื่นๆ โปรดวางล้อที่ถอดออก  
มาในพื้นที่ใต้ท้องรถและอยู่ใกล้แม่แรง

- 5 ติดตั้งยางอะไหล่ และขันน็อตล้อจนติดตั้งล้อรถให้เข้ากับ  
กระทะล้ออย่างแน่นคงที่

**หมายเหตุ:** ก่อนที่จะติดตั้งยางอะไหล่ ต้องตรวจสอบขนาด  
ของยางอะไหล่ก่อน หากไม่เหมือนกับยางล้อที่ใช้ขายนอยู่  
ขณะที่ใช้ยางอะไหล่ ความเร็วรถห้ามเกิน 80 กิโลเมตร/  
ชั่วโมง ขณะที่พบเหตุฉุกเฉินจึงให้ใช้ยางอะไหล่ หลังจากนั้น  
โปรดเปลี่ยนใช้ล้อขับเคลื่อนทันที

- 6 วางรถยนต์ลงและถอดแม่แรงออก หลังจากนั้นขันน็อต  
ล้อตามแบบทแยงมุมด้วยประแจจนแน่นเต็มที่
- 7 สุดท้าย จัดวางเครื่องมือกลับภาคเครื่องมือ และจัดวาง  
ยางรถที่ถอดออกในที่ไว้ภายใต้กระดานพื้นของห้องเก็บ  
สัมภาระท้ายรถ (หน้ากระทะล้อหันเข้าด้านล่าง)

**หมายเหตุ:** ขณะที่เปลี่ยนยางรถ ขันน็อตสองครั้งตาม  
ทแยงมุม และขันจนแน่นเต็มที่

**หมายเหตุ:** โปรดอย่าใช้เท้าเหยียบประแจหรือเชื่อมท่อ  
ขยายมาขันน็อตล้อ หากขันแน่นเกิน อาจจะทำให้เกลียว  
น็อตเสีย

**หมายเหตุ:** รถยนต์ใหม่หรือหลังเปลี่ยนล้อรถ ต้องขันน็อต  
ล้อให้แน่นอีกทีหลังได้ใช้งาน 1000 กิโลเมตร

## การเปลี่ยนฟิวส์

### ฟิวส์

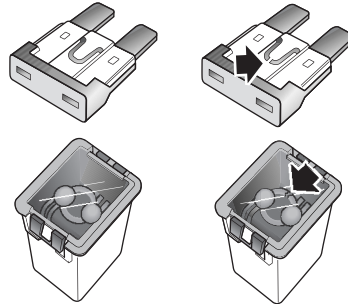
ฟิวส์สามารถป้องกันการไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้ามากเกินไปจนทำให้วงจรไฟฟ้าและป้องกันการอุปกรณ์ไฟฟ้าของเครื่องยนต์ หากฟิวส์ขาด แสดงว่าวงจรไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นเกิดความผิดปกติและหยุดทำงาน

ฝากล่องฟิวส์ได้ระบุตำแหน่งและขนาดของฟิวส์ทุกชิ้น

ถ้าท่านสงสัยว่าฟิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องฟิวส์ ตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำเก็บฟิวส์สำรองไว้ในรถ สามารถติดต่ออรั้งจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

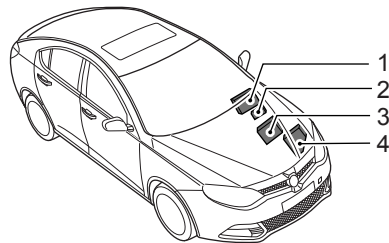
## การเปรียบเทียบฟิวส์ก่อนขาดและหลังขาด



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### ข้อควรระวัง

- พิวส์ที่ขาดไป กรุณาอย่าซ่อมแซมเองหรือใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดอัคคีภัยเนื่องจากกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าพิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันทีอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างเร็วที่สุด



### กล่องพิวส์

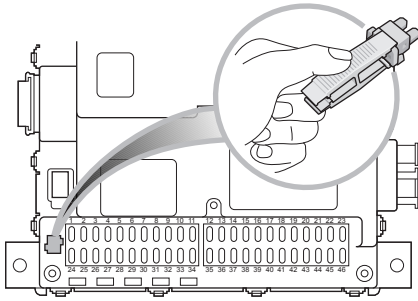
รถยนต์นี้มีการติดตั้งกล่องพิวส์จำนวน 4 กล่อง:

- กล่องพิวส์ด้านข้างผู้โดยสารแถวหน้า (หลังกล่องเก็บของ)
- กล่องพิวส์สำรอง (ติดตั้งบนแผงกันห้องเครื่องยนต์ที่อยู่ด้านซ้ายห้องเครื่องยนต์) \*
- กล่องพิวส์ของแบตเตอรี่ (ติดตั้งบนแบตเตอรี่)
- กล่องพิวส์ของห้องเครื่องยนต์ (ด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์)

- 1 กล่องพิวส์ด้านข้างผู้โดยสารแถวหน้า
- 2 กล่องพิวส์สำรอง \*
- 3 กล่องพิวส์แบตเตอรี่
- 4 กล่องพิวส์ห้องเครื่องยนต์

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ด้านข้างผู้โดยสารแถวหน้า



การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องไฟฟ้าทั้งหมด ถอดข้อแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดใต้กล่องเก็บของหน้ารถ กล่องฟิวส์จะอยู่ใต้แผ่นปิด

- 3 ใช้คีมหนีบทวนฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่
- 4 ถ้าขาดไป ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาด

ขนาดของฟิวส์

หมายเลข	ขนาด	การใช้งาน
F1	15A	เครื่องควบคุมเกียร์ โมดูลควบคุมเกียร์ คลัตช์คู่ 6 จังหวะ TST
F2	15A	ที่จุดบุหรี่
F3	10A	ไฟถอยหลัง กระจกมองหลัง
F4	15A	ไม่ได้ใช้งาน
F5	5A	ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง
F6	10A	สวิตช์ตัดน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน รีเลย์ปั๊มเชื้อเพลิง
F7	15A	ไม่ได้ใช้งาน

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หมายเลข	ขนาด	การใช้งาน
F8	30A	มอเตอร์กระจกไฟฟ้าด้านข้างผู้โดยสาร แถวหน้า
F9	5A	สวิตช์ไฟถอยหลัง โมดูลควบคุมเกียร์ คลัตช์คู่ 6 จังหวะ TST สวิตช์ควบคุม ไฟส่อง มอเตอร์ควบคุมระดับไฟหน้า เครื่องควบคุมเกียร์
F10	20A	ไฟสูงของชุดไฟหน้า
F11	-	-
F12	5A	ไฟหรี่ซ้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟท้ายซ้าย
F13	5A	สวิตช์เบรคมือไฟฟ้า
F14	5A	สวิตช์คอปวงมาลัย แผงหน้าปัด
F15	20A	ยูนิตควบคุมล้อคอปวงมาลัยแบบ อิเล็กทรอนิกส์
F16	30A	ปั๊มล้างกระจกหน้า

หมายเลข	ขนาด	การใช้งาน
F17	30A	ไม่ได้ใช้งาน
F18	15A	แตร
F19	30A	ไม่ได้ใช้งาน
F20	20A	ไม่ได้ใช้งาน
F21	30A	การจ่ายไฟของเบาะนั่งผู้ขับขี่
F22	5A	แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ
F23	30A	มอเตอร์กระจกไฟฟ้าด้านซ้ายของเบาะ นั่งแถวหลัง โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้า
F24	30A	มอเตอร์ขึ้นลงกระจกด้านข้างเบาะนั่ง ผู้ขับขี่
F25	15A	ไม่ได้ใช้งาน
F26	25A	ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F27	5A	สวิตช์กุญแจ
F28	5A	เซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หมายเลข	ขนาด	การใช้งาน
F29	15A	ไม่ได้ใช้งาน
F30	15A	ไม่ได้ใช้งาน
F31	25A	รีเลย์ควบคุมการล๊อคเซ็นทรัลล๊อค ประตูผู้โดยสาร รีเลย์ควบคุมการปลดเซ็นทรัลล๊อค ประตูออกผู้โดยสาร มอเตอร์เซ็นทรัลล๊อคประตูด้านหลัง
F32	20A	ไม่ได้ใช้งาน
F33	-	-
F34	-	-
F35	10A	ยูนิตควบคุม ABS/SCS
F36	5A	ไฟหรีขวา ไฟท้ายขวา
F37	5A	หัวต่อวินิจฉัย หัวต่อวินิจฉัย 2

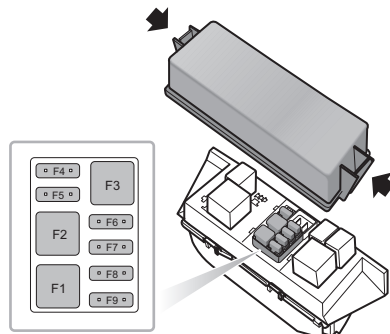
หมายเลข	ขนาด	การใช้งาน
F38	5A	ไฟส่องกระจกแต่งหน้า ไฟห้องโดยสารหน้า ไฟห้องโดยสารหลัง ไฟส่องสว่างกล่องเก็บของ
F39	10A	รีเลย์เซ็นทรัลล๊อคประตูผู้ขับ มอเตอร์เซ็นทรัลล๊อคประตูผู้ขับ มอเตอร์เปิดปิดช่องเติมน้ำมัน รีเลย์ควบคุมการปลดเซ็นทรัลล๊อค ประตูผู้ขับ รีเลย์ควบคุมการเปิดปิดฝาช่องเก็บของ/ ประตูท้าย มอเตอร์เปิดฝาช่องเก็บของ
F40	15A	แผงควบคุมวิทยุและ - CD
F41	10A	ไฟตัดหมอกหลัง
F42	10A	ยูนิตควบคุมถ่วงสมดุลความปลอดภัย
F43	20A	ชั้นรูป
F44	5A	กระจกมองหลัง เซ็นเซอร์น้ำฝน ยูนิตควบคุมการช่วยจอดอัจฉริยะ เครื่องควบคุมเกียร์



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หมายเลข	ขนาด	การใช้งาน
F45	10A	แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ มอเตอร์อากาศภายนอก/อากาศ หมุนเวียน สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า สวิตช์ไฟรวม สวิตช์กระจกไฟฟ้าด้าน ข้างผู้ขับขี่
F46	30A	มอเตอร์ขึ้นลงกระจกหลังขวา โมดูลควบคุมการขึ้นลงกระจก

### กล่องฟิวส์สำรอง\*



### การตรวจสอบและการเปลี่ยนแปลงฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องไฟฟ้าทั้งหมด ถอดข้อ  
แบตเตอรี่
- 2 กดลอค (แสดงตามลูกศรในรูป) ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
- 3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

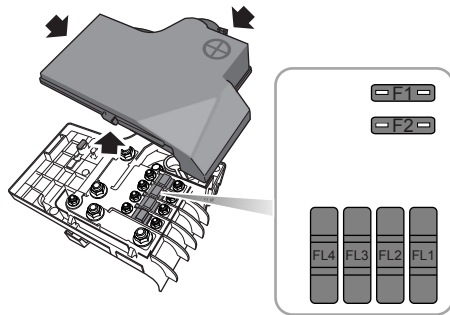
## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 4 ถ้าขาดไป ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาด

### ขนาดของฟิวส์

หมายเลข	ขนาด	การใช้งาน
F1	30A	ไม่ได้ใช้งาน
F2	30A	รีเลย์ปั๊มสุญญากาศ
F3	-	-
F4	-	-
F5	20A	ไม่ได้ใช้งาน
F6	5A	ยูนิตควบคุมมอเตอร์สตาร์ท เครื่องยนต์
F7	15A	ไม่ได้ใช้งาน
F8	10A	ไม่ได้ใช้งาน
F9	10A	ไม่ได้ใช้งาน

### กล่องฟิวส์แบตเตอรี่



### การตรวจสอบและการเปลี่ยนแปลงฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องไฟฟ้าทั้งหมด ถอดข้อแบตเตอรี่
- 2 กดลอค (แสดงตามลูกศรในรูป) ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
- 3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

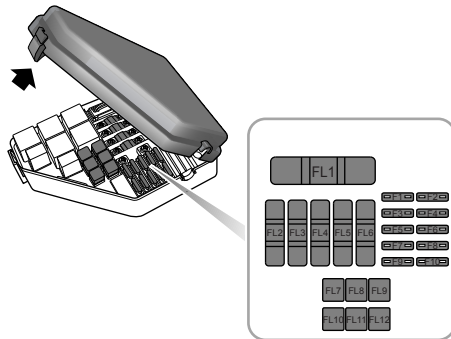
- 4 ถ้าขาดไป ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาด

### ขนาดของฟิวส์

หมายเลข	ขนาด	การใช้งาน
FL1	30A	ยูนิตควบคุมเบรกมือไฟฟ้า
FL2	30A	ยูนิตควบคุมเบรกมือไฟฟ้า
FL3	60A	กล่องฟิวส์สำรอง 2
FL4	-	-

หมายเลข	ขนาด	สมรรถนะ
F1	5A	ไม่ได้ใช้งาน
F2	-	-

### กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



### การตรวจสอบและการเปลี่ยนแปลงฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องไฟฟ้าทั้งหมด ถอดข้อแบตเตอรี่
- 2 กดลอค (แสดงตามลูกศรในรูป) ถอดฝากล่องฟิวส์ออก
- 3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

4 ถ้าขาดไป ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาด

ขนาดของฟิวส์

หมายเลข	ขนาด	การใช้งาน
F1	15A	โซลินอยด์วาล์วควบคุมโดยแรงดันเสริม ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนปลาย วาล์วควบคุมหม้อดักไอน้ำมัน โซลินอยด์วาล์วเพลาลูกเบี้ยวไอดี โซลินอยด์วาล์วไอเสีย
F2	20A	หัวฉีดน้ำมัน คอยล์จุดระเบิด ยูนิตควบคุมเครื่องยนต์
F3	15A	ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนต้น เซ็นเซอร์วัดการไหลของอากาศ (ไม่ใช่แบบเทอร์โบชาร์จเจอร์)

หมายเลข	ขนาด	การใช้งาน
F4	5A	รีเลย์พัดลมระบายความร้อน รีเลย์คลัตช์คอมเพรสเซอร์เครื่อง ปรับอากาศ รีเลย์สตาร์ท รีเลย์ปั๊มสุญญากาศอิเล็กทรอนิกส์ รีเลย์เซ็นเซอร์วัดปริมาณการไหลของอากาศ ฟิล์มร้อน เซ็นเซอร์วัดตำแหน่งเกียร์ว่าง เซ็นเซอร์วัดตำแหน่งคลัตช์
F5	10A	ยูนิตควบคุมเครื่องยนต์
F6	15A	รีเลย์ไฟตัดหมอกหน้า
F7	30A	รีเลย์ไฟถอยหลัง รีเลย์ไฟหรี่ ฟิวส์ของห้องโดยสาร F3,F12,F36
F8	20A	ฟิวส์ของห้องโดยสาร F7
F9	10A	รีเลย์คลัตช์คอมเพรสเซอร์เครื่อง ปรับอากาศ คลัตช์คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
F10	30A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนของกระจกบังลม 1 และ 2

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หมายเลข	ขนาด	การใช้งาน
FL1	200A	ฟิวส์ของเครื่องยนต์ ห้องเครื่องยนต์ขาด F2,F7,F10 ฟิวส์ F5,F8,F9
FL2	60A	ฟิวส์ห้องโดยสาร F1,F6,F9,F22,F24, F25,F27,F28,F42 รีเลย์สวิตช์
FL3	50A	รีเลย์แตร รีเลย์ปั้มน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ฟิวส์ห้องโดยสาร F16,F17,F18
FL4	50A	มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
FL5	100A	ฟิวส์ห้องโดยสาร F19,F21,F23,F30 F35,F37,F39,F40,F43,F45,F46 รีเลย์ไฟต่ำ รีเลย์ไฟตัดหมอกหลัง
FL6	-	-
FL7	40A	รีเลย์สตาร์ท มอเตอร์สตาร์ท
FL8	40A	ยูนิตควบคุม ABS/SCS (ปั้ม)

หมายเลข	ขนาด	การใช้งาน
FL9	50A	ฟิวส์ห้องโดยสาร F2,F5,F10,F13,F14, F15,F26,F38,F44 รีเลย์ปรับไฟฟ้ากระจกบังลมหลัง รีเลย์ไฟสูง รีเลย์ชิ้นส่วนประกอบ รีเลย์ ACC
FL10	40A	รีเลย์เครื่องเป่าลม มอเตอร์เครื่องเป่าลม
FL11	25A	ยูนิตควบคุม ABS/SCS (วาล์ว)
FL12	50A	ฟิวส์ห้องโดยสาร F8,F31 รีเลย์ไฟต่ำ

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การเปลี่ยนหลอดไฟ

#### ขนาดหลอดไฟ

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟต่ำของชุดไฟหน้า	H7 55W
ไฟสูงของชุดไฟหน้า	H7 55W
ไฟเลี้ยวกระจุกมองข้าง	W5W 5W
ไฟตัดหมอกหน้า	H3 55W
ไฟเลี้ยวหน้า	PY21W 21W
ไฟถอยหลัง	W16W 16W
ไฟตัดหมอกหลัง	H21W 21W
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W 5W
ไฟอ่านแผนที่	W5W 5W
ไฟห้องโดยสาร	W5W 5W

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟเลี้ยวหลัง	W21W 21W
ไฟส่องสว่างกล่องเก็บของ	T5 1.2W
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	R10W 10W

#### การเปลี่ยนหลอดไฟ

ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดสวิตช์กุญแจและสวิตช์ไฟฟ้า เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการลัดวงจร

**หมายเหตุ:** ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่เปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟดั้งเดิม

หากกระจกหลอดไฟโดนขีดขีดหรือมีคราบน้ำมันหรือคราบเหนียวติดอยู่ อาจจะทำให้ไฟรถไม่สามารถรวมแสงได้ ควรระวังอย่าใช้มือสัมผัสกับกระจกหลอดไฟ หากสัมผัสแล้ว ใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด หากมีความจำเป็น ใช้แอลกอฮอล์เช็ดรอยมือให้สะอาด

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

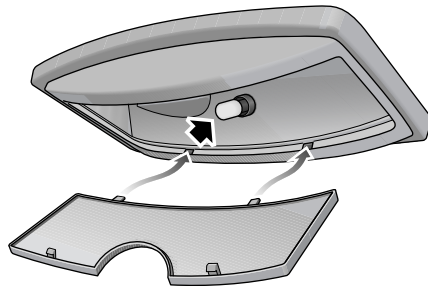
ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่



- 1 ใช้ไขควงปากแบน ขนาดเล็กถอดโคมไฟออกจากชุดไฟ
- 2 ถอดหลอดไฟจากเบ้า

ขั้นตอนติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ ในขณะที่ติดตั้งโคมไฟ ต้องเสียบเข้าตรงช่องล๊อคสองช่อง แล้วหมุนโคมไฟซ้ายๆ ให้เข้าล๊อคชุดโคมไฟ ปรับโคมไฟขึ้นจนโคมไฟเข้าตำแหน่งเดิม

ไฟห้องโดยสารด้านหลัง

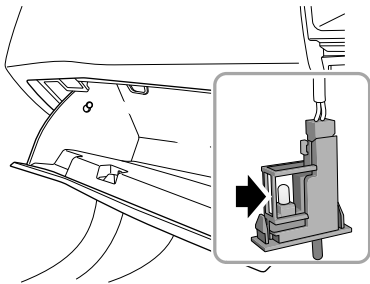


- 1 ใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กถอดโคมไฟออกจากชุดไฟ
- 2 ถอดหลอดไฟจากเบ้า

ขั้นตอนติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ ในขณะที่ติดตั้งโคมไฟ ต้องเสียบเข้าตรงช่องล๊อคสองช่อง แล้วหมุนโคมไฟซ้ายๆ ให้เข้าล๊อคชุดโคมไฟ ปรับโคมไฟขึ้นจนโคมไฟเข้าตำแหน่งเดิม

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

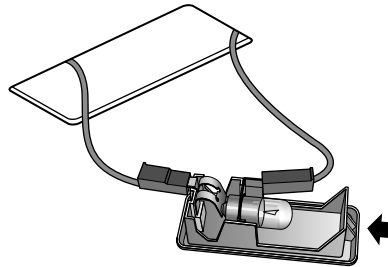
### ไฟส่องสว่างกล่องเก็บของ\*



- 1 สอดมือเข้าด้านหลังไฟส่องสว่างกล่องเก็บของและกดตำแหน่งปลั๊กไฟ
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า

เสียบหลอดไฟเข้าปลั๊ก แล้วกดไฟส่องสว่างกล่องเก็บของเข้าปลั๊กไฟใหม่

### ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ



- 1 ใช้ไขควงปากแบนเสียบเข้ารอยฝาปิด(แสดงตามลูกศร) และถอดชุดไฟจากตำแหน่งเดิมออกมาด้วยความระมัดระวัง
  - 2 กดและหมุนตั้งหลอดไฟออกมา
- ขั้นตอนติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนถอดหลอดไฟ



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

- 210 การบำรุงรักษา
- 214 ฝากระโปรงหน้า
- 216 ห้องเครื่องยนต์
- 217 เครื่องยนต์
- 219 ระบบระบายความร้อน
- 221 เบรก
- 222 พวงมาลัยเพาเวอร์
- 224 แบตเตอรี่
- 226 น้ำฉีดล้างกระจก
- 227 ที่ปัดน้ำฝน
- 229 ยางรถยนต์
- 236 การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การบำรุงรักษา

#### การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน

ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในคู่มือรับประกัน การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

#### ช่วงระยะเวลาของการบำรุงรักษา

จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงระยะทางและระยะเวลาที่เหลือของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ข้อมูลบำรุงรักษาดังกล่าวจะแสดงขึ้นประมาณ 4 วินาที

ค่าระยะทางเริ่มต้นเป็น 10000 กิโลเมตร และจะลดลงทุกๆ 50 กิโลเมตรจนลดลงถึง 0 กิโลเมตร เมื่อค่าระยะทางแสดงเป็น 0 กิโลเมตร ต้องทำการบำรุงรักษา หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่จัดการบำรุงรักษาจะตั้งค่าระยะทางกลับเป็น 10000 กิโลเมตร

**หมายเหตุ:** เนื่องจากค่าระยะทางของการบำรุงรักษาครั้งต่อไปจะลดลงทุกๆ 50 กิโลเมตร เพราะฉะนั้น ระยะทางที่ไม่เต็มหน่วยจะไม่แสดงค่าขึ้น

ตามหลักการ ระยะทางบำรุงรักษาเป็น 10000 กิโลเมตร ระยะเวลาเป็น 6 เดือน

**หมายเหตุ:** ค่าระยะทางของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไปถึง 0 กิโลเมตร แต่ไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา(หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังจัดการทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ) ค่าระยะทางของการบำรุงรักษาจะแสดงเป็น 0 จนกระทั่งมีการตั้งใหม่

#### ประวัติการบำรุงรักษา

ท่านสามารถอ่านรายละเอียดระบุที่คู่มือรับประกันซ่อมแซมและการบำรุงรักษา หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ท่านต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งลงนามและประทับตราในประวัติการบำรุงรักษา

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

ไม่ว่ารถยนต์จะใช้งานไปกี่กิโล ต้องเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจะเปลี่ยนน้ำมันเบรกต่อเมื่อทำการบำรุงรักษาครั้งสุดท้ายในปีที่ 2

**หมายเหตุ:** การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มอีกต่างหาก

### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ทุกๆ 3 ปีหรือ 80000 กิโลเมตร(แล้วแต่สิ่งไหนจะถึงก่อน)ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์(น้ำยาที่ผสมด้วยสารป้องกันการแข็งตัวและน้ำ) กรุณานำรถไปเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

**หมายเหตุ:** การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

### การควบคุมการระบายไอเสีย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์ระบายไอเสียและอุปกรณ์ควบคุมมลภาวะที่ได้มาตรฐาน หากเครื่องยนต์ทำงานอย่างไม่ถูกต้อง จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของไอเสีย คุณลักษณะเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง รวมทั้งทำให้เกิดความร้อนสูง ทำให้เครื่องฟอกไอเสียและเครื่องยนต์เสีย

#### ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนแปลง ตกแต่งหรือปรับปรุงอุปกรณ์โดยเจ้าของรถหรือช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับการมอบหมาย ห้ามปรับแก้ไขการตั้งค่าของเครื่องยนต์ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของไอเสียของรถยนต์

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การตรวจสอบและบำรุงรักษาด้วยตนเอง



ถ้าระดับน้ำยา/น้ำมันลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือยางล้อสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจบำรุงที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปอย่างเป็นประจำ คำแนะนำ:

### การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่อง แตร ที่ปิดน้ำฝน เครื่องฉีดล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ใต้รถมิของเหลวรั่วหรือไม่

### การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** ถ้ารถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบน้ำมันเครื่องยนต์บ่อยๆ

- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำมันพาวเวอร์
- ระดับน้ำยาฉีดล้างกระจกบังลม
- แรงดันยางลมและสภาพของยาง
- ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศ

### กรณีพิเศษ

หากรถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่มีฝุ่นเยอะตลอด หรือวิ่งในเขตอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การตรวจบำรุงเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ(อ้างอิงถึงคู่มือรับประกัน การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา)หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ความปลอดภัยภายในโรงรถ



หลังเครื่องยนต์ดับ พัฒลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่ออีกและติดต่อกหลายนาที ขณะที่ห้องเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามสัมผัสพัดลม

หากจะทำการบำรุงรักษาเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- มือและเสื้อผ้าของท่านควรห่างไกลจากสายพานขับเคลื่อนและลูกกรอก
- หากรถยนต์เพิ่งใช้งานเสร็จ ห้ามสัมผัสกับระบบระบายไอเสียและระบบหล่อเย็นก่อนที่เครื่องยนต์เย็นลง
- เมื่อเครื่องยนต์หมุนทำงานหรือได้เปิดสวิตช์กุญแจ ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนไฟฟ้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ดี เพราะไอเสียมีมลพิษ ไม่ดีต่อสุขภาพร่างกาย
- อย่าทำงานใต้รถเมื่อใช้แด่แม่แรงยกรถค้ำยันเท่านั้น
- เมื่อทำงานในบริเวณห้องเครื่องยนต์ ห้ามใช้หลอดไฟที่ไม่มีโคมไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงเปลวไฟหรือสะเก็ดไฟ
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน

- ก่อนทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออกก่อน
- ห้ามนำเครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับหัวแบตเตอรี่

### ของเหลวที่เป็นสารพิษ

ของเหลวที่ใสในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวรวมถึง: สารกรดของแบตเตอรี่ น้ำยาหม้อน้ำ น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันแก๊สโซลีน น้ำมันดีเซล น้ำมันเครื่องและน้ำยาฉีดล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์บนภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

### น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้งานแล้ว

หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดโรคผิวหนังอย่างร้ายแรง รวมถึงโรคผิวหนังอักเสบและโรคมะเร็งผิวหนัง หลังสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง ต้องล้างให้สะอาดหมดจด

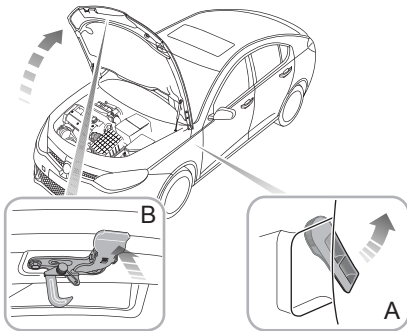
น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องจัดเก็บอย่างถูกต้อง เพื่อไม่ให้ทำลายสิ่งแวดล้อม

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ฝากระโปรงหน้า

#### การเปิดฝากระโปรงหน้า

**!** หากฝากระโปรงหน้ายังปิดไม่สนิทหรือเพียงแค่อึด  
โดยล๊อคฝากระโปรงหน้า ห้ามขับเคลื่อนรถ



1 ดึงก้านปลดฝากระโปรงหน้าภายในรถยนต์ (รูป A)

- 2 ยกตามจับที่ตำแหน่งล๊อคฝากระโปรงหน้าไปยังด้านบนเพื่อปลดล๊อคของฝากระโปรงหน้า (รูป B)
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น

### การปิดฝากระโปรงหน้า

จับฝากระโปรงหน้าด้วยสองมือและวางลง เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงระดับที่ห่างจากตำแหน่งล๊อคประมาณ 30~40 เซนติเมตร ใช้แรงกดเล็กน้อย เพื่อปิดฝากระโปรงหน้าให้สนิท

สามารถใช้วิธีดังต่อไปนี้ตรวจสอบฝากระโปรงหน้าปิดสนิทหรือไม่:

- ทดลองดึงขอบหน้าฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบฝากระโปรงหน้าปิดสนิทหรือไม่ ถ้าไม่ได้ปิดสนิท ต้องเปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้ง และปิดฝากระโปรงหน้าอีกที
- สังเกตหน้าจอแสดงจอแสดงข้อมูลทั่วไปของแผงหน้าปัด ถ้าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 หน้าจอแสดงจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์เตือนภัยที่เกี่ยวข้อง(อ้างอิงถึง“จอแสดงข้อมูล”ของบท“แผงหน้าปัดและชุดควบคุม”) ถ้าพบว่าไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้าสนิทในขณะที่รถเดินทาง จะมีเสียงเตือนละสัญลักษณ์จะกระพริบขึ้น

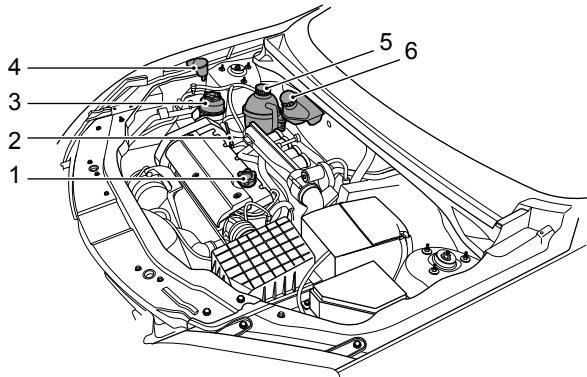
### ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่เดินทาง ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอด เพราะฉะนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบสลักล๊อคได้เข้าล๊อคเต็มที่หรือไม่ คือตรวจดูว่าฝากระโปรงหน้าเท่าเทียมกับตัวถังรถหรือไม่
- ในระหว่างการขับรถ หากพบฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดรถที่ริมถนนที่ปลอดภัย ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งค่อยเดินทางต่อ
- เมื่อใช้แรงกดปิดฝากระโปรงหน้า ระวังไม่ให้ฝากระโปรงหนีบมือ

## ห้องเครื่องยนต์



ขณะที่ทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยของบท “ความปลอดภัยภายในโรงรถ”



- 1 ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฝาสีเหลือง)
- 2 ตัวบอกระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
- 3 กระจุกเก็บน้ำมันพาวเวอร์ (ฝาสีดำ)
- 4 กระจุกเก็บน้ำยาฉีดล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)
- 5 ถังน้ำยาหล่อเย็นระบบเครื่องยนต์ (ฝาสีดำ)
- 6 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีดำ)



## เครื่องยนต์

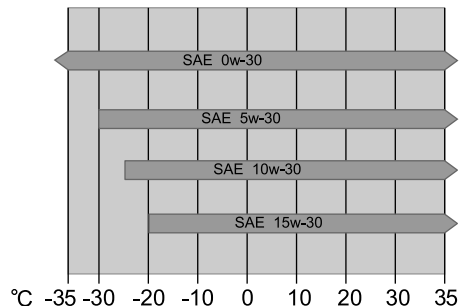
### ประเภทของน้ำมันเครื่อง

### ประเภท ACEA ของน้ำมันเครื่อง

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป (ACEA) แบ่งประเภทตามสมรรถนะ และคุณภาพของน้ำมันเครื่อง เพื่อรับรองสมรรถนะที่ดีที่สุดของรถยนต์ กรุณาใช้น้ำมันเครื่องประเภท ACEA A1/B1 ที่บริษัท เสนอแนะ

เลือกความหนืดน้ำมันเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก หากอุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ไม่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดแตกต่างกัน

หากท่านอยู่พื้นที่ที่อุณหภูมิต่ำมาก แนะนำท่านใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-30



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัดสูงสุดหรือต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง หากขับเคลื่อนต่ออาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ระวังไม่ให้น้ำมันเครื่องกระเด็นออกจนถึงเครื่องยนต์ที่ร้อนอยู่ อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้ได้



ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ และเติมให้เพียงพอตามความต้องการ เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและเครื่องยนต์ต้องอยู่ในสถานะเย็น แต่ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่และร้อนอยู่ ควรปิดสวิตช์กุญ-

แจและรอคอยอย่างน้อย 2 นาทีค่อยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 1 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- 2 ค่อยๆเสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้า ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องห้ามต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3 หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องถึงระดับระหว่างขีดจำกัดสูงสุดและขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 4 รอคอย 5 นาทีค่อยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องใหม่ ถ้ามีความจำเป็น เติมน้ำมันเครื่องให้ตามความต้องการ(อย่าเติมเยอะเกิน!)
- 5 เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าและปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อย

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องที่บริษัทเสนอแนะและอนุญาต อ้างอิงถึง“ของเหลวและความจุที่แนะนำ”

**หมายเหตุ:** ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท

#### ข้อควรระวัง

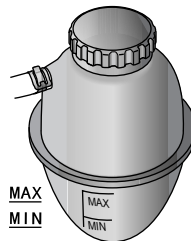
หากเร่งความเร็วสูงเป็นระยะยาว ต้องตรวจสอบน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

### ระบบระบายความร้อน

#### การตรวจสอบและเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบอยู่ในสภาวะร้อน อย่าเปิดฝาดังเก็บน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ ใช้น้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบ และระบบอยู่ในสถานะเย็น

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

เมื่อตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น หากระดับน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่าขีด “MIN” เปิดฝาดังเก็บน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ระดับน้ำยาหล่อเย็นต้องไม่เกินขีด “MAX”

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น อาจจะมีการรั่วไหล กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทและทำการตรวจสอบทันที

**หมายเหตุ:** ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ น้ำยาหล่อเย็นกระเด็นถึงตัวถังรถ สารด้านการเยือกแข็งจะทำความเสียหายให้กับสีรถ

### การเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น

ใช้น้ำยาหล่อเย็น(น้ำยาที่ผสมด้วยสารกันเยือกแข็งและน้ำ)ที่ บริษัทเสนอแนะและอนุญาตใช้ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ”

**หมายเหตุ:** ในกรณีฉุกเฉิน สามารถเติมน้ำสะอาดจำนวน น้อยเข้าถังก่อนน้ำยาหล่อเย็น แต่ต้องระวัง การกระทำอย่างนี้จะลดประสิทธิภาพกันเยือกแข็งลดลง อย่าเติมน้ำยาหล่อเย็นประเภทอื่น

**หมายเหตุ:** อย่าผสมสารกันสนิมหรือสารเพิ่มคุณภาพอื่นๆ ในน้ำยาหล่อเย็น

**หมายเหตุ:** ต้องตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นทันทีเมื่อ ระบบส่งสัญญาณเตือนระดับน้ำยาหล่อเย็น

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### สารกันเยือกแข็ง



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดฝีกังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย และจัดเก็บในสถานที่ที่เด็กหยิบไม่ถึง ถ้าเด็กๆ ได้กลืนสารกันเยือกแข็งโดยบังเอิญ ต้องพาไปพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงสารกันเยือกแข็งไม่ให้สัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที

### เบรก

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นสารพิษ-ต้องปิดฝีกังเก็บน้ำมันเบรก และเก็บในสถานที่ที่เด็กหยิบไม่ถึง ถ้าพบว่ามีการกลืนน้ำมันเบรก ต้องพบแพทย์ทันที



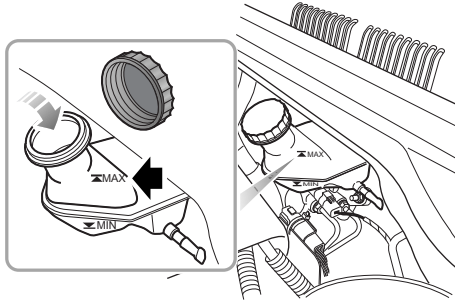
ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบอยู่ในสถานะแบบเย็น

ควรรักษาระดับน้ำมันเบรกในขีด “MAX” สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากส่วนคอของกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ห้ามระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด “MIN”

**หมายเหตุ:** น้ำมันเบรกสามารถทำลายสีของตัวถัง ถ้าน้ำมันเบรกติดในผิวสีโดยบังเอิญในขณะที่เติมน้ำมันเบรก ควรใช้ผ้าชุบน้ำเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณโดนน้ำมันเบรก

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา



### การเลือกใช้น้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทแนะนำใช้ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ”

ข้อควรระวัง

ทุกๆสองปีต้องเปลี่ยนน้ำมันเบรกหนึ่งครั้ง

### พวงมาลัยเพาเวอร์

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



ปิดฝีกังเก็บน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ และเก็บในสถานที่ที่เด็กหยิบไม่ถึง ถ้าเด็กๆได้กลืนน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์โดยบังเอิญ ต้องพาไปพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์สัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ควรล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแสบแวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

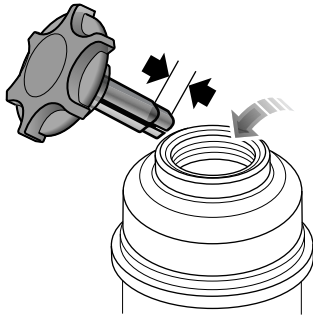
ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เมื่อทำการบำรุงรักษาทุกครั้ง ควรทำการตรวจสอบก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และระบบอยู่ในสภาพแบบเย็นและล้อหน้าอยู่ตำแหน่งตรงไปข้างหน้า

เช็ดฝาปิดช่องเติมน้ำมันให้สะอาดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ฝุ่นเข้าถังน้ำมัน หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันของกระปุกเก็บน้ำมัน ใช้ผ้าฝ้ายที่สะอาดหนึ่งผืนเช็ดก้านวัดระดับน้ำมันให้สะอาด ปิดฝาให้เรียบร้อยแล้วหมุนออกอีกทีเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน หากมีความจำเป็น เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ตามกำหนดถึง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ระดับระหว่างขีดจำกัดสูงสุดกับขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมัน (ตามรูป)

**หมายเหตุ:** น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์จะทำลายสีรถ ถ้าน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์กระเด็นบนผิวสีโดยบังเอิญในขณะที่เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ควรใช้ผ้าชุบเช็ดออกทันทีและใช้น้ำและน้ำยาล้างรถล้างบริเวณพื้นที่นี้



### ข้อควรระวัง

ต้องระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์กระเด็นบนเครื่องยนต์ที่ร้อนอยู่เพราะอาจเกิดไฟไหม้

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การเลือกใช้น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์

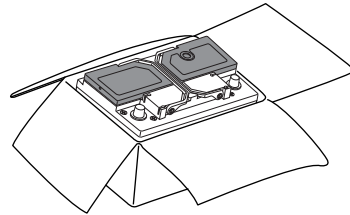
ใช้น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ ที่บริษัทแนะนำ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบทความ “ข้อมูลทางเทคนิค”

### แบตเตอรี่

#### การดูแลรักษาแบตเตอรี่



อย่าใช้เครื่องไฟฟ้าของรถนานหลังดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่เสียประจุไฟฟ้าเป็นอย่างมาก จนสตาร์ทไม่ได้



เปิดห้องเครื่องยนต์ คลายฝาครอบแบตเตอรี่ (ตามรูป) สามารถมองเห็นแบตเตอรี่ได้ แบตเตอรี่เป็นแบบไม่ต้องบำรุงรักษา ไม่ต้องเติมน้ำกลั่น



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เนื่องจากรถยนต์ต่างๆได้ประกอบแบตเตอรี่รุ่นต่างกัน ด้านบนของแบตเตอรี่บางชนิดมีตาแมว สามารถมองเห็นสภาพของแบตเตอรี่ ตรวจสอบตาแมวเป็นประจำ สามารถรับรู้สภาวะของแบตเตอรี่ เมื่อช่องนี้แสดง:

- สีเขียว : แบตเตอรี่อยู่ในสภาพดี
- สีเข้ม (ออกสีดำ):แบตเตอรี่ต้องเติมประจุไฟฟ้า
- สีขาว (สีเหลืองอ่อน):ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่

**หมายเหตุ:** กรุณารักษาตาแมวแบตเตอรี่ เพื่อมองเห็นสภาพประจุไฟฟ้าได้อย่างชัดเจน ถ้าแสงธรรมชาติไม่เพียงพอ สามารถใช้ไฟฉายช่วยส่องสว่าง

**หมายเหตุ:** หากรถยนต์ไม่ได้ใช้งานเป็นระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรถอดตัวหนีบขั้วลบของแบตเตอรี่ออก ก่อนที่จะต่อขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



**ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารพิษและกัดกร่อน**

ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารพิษและกัดกร่อน เพราะฉะนั้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาช่วยท่านถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ขณะที่ท่านต้องกันติดตั้งและเปลี่ยนแบตเตอรี่ และเพียงให้ติดตั้งแบตเตอรี่ประเภทและขนาดเดียวกันกับแบตเตอรี่เดิมเท่านั้น



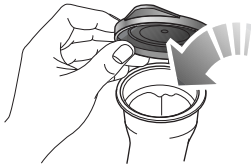
การทิ้งแบตเตอรี่ที่ไม่ถูกวิธี จะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการโดยองค์กรวิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### น้ำฉีดล้างกระจก

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า



น้ำยาฉีดล้างกระจกบังลมเป็นสารไวไฟ อย่าให้น้ำยาล้างกระจกบังลมสัมผัสกับเปลวไฟหรือต้นเพลิงโดยตรง



กระปุกน้ำยาล้างกระจกบังลมจะจ่ายน้ำยาล้างกระจกบังลมให้กับหัวฉีดของเครื่องฉีดล้างกระจก

ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกบังลมทุกๆสัปดาห์

**หมายเหตุ:** อย่าใช้สารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชู/สารกันเยือกแข็งจะทำลายผิวสี ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำลายปัมม์ล้างกระจกบังลม

### หัวฉีดของน้ำฉีดล้างกระจก

ใช้เครื่องฉีดล้างกระจกมาตรวจสอบว่าหัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำยาล้างกระจกสะอาดหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

หัวฉีดของเครื่องฉีดล้างกระจกได้ติดตั้งเรียบร้อยแล้วในขั้นตอนการผลิต โดยปกติจะไม่ต้องปรับอีกที แต่ถ้าจำเป็นต้องปรับตำแหน่ง สามารถใช้เข็มยางเข้าปากหัวฉีด จัดวางตำแหน่งหัวฉีดโดยงัดเบาๆ เพื่อฉีดน้ำยาถึงตรงกลางของกระจกบังลมโดยตรง

ถ้าหัวฉีดอุดตัน สามารถแยงเข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆเข้ารูเพื่อขจัดสิ่งของกีดขวาง

### การเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก

กรุณาใช้น้ำยาล้างที่แนะนำและอนุญาตโดยบริษัท อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบทความ “ข้อมูลทางเทคนิค”

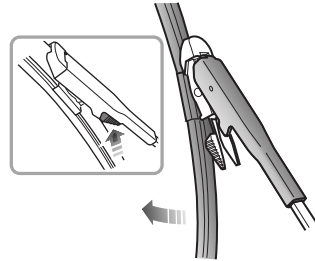
## ที่ปิดน้ำฝน

### ใบปิดน้ำฝน

#### ข้อควรระวัง

- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ล้างกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงใช้ใบปิดน้ำฝนมากกว่าตะกอนที่ติดในกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและลดอายุการใช้งาน
- หากพบยางแข็งตัวหรือมีรอยแตก ปิดแล้วทิ้งรอยทางน้ำที่เหลืออยู่ หรือปิดไม่เต็มพื้นที่
- ล้างกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจได้ทำความสะอาดกระจกอย่างสะอาดก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ใช้แต่ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิม

## การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน



- 1 ยกแขนปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่งที่ห่างจากกระจกบังลม
- 2 กดแผ่นล็อกทั้งสองแผ่น หมุนใบปิดน้ำฝน และทำให้ใบปิดออกจากแขนปิดน้ำฝน
- 3 ถอดใบปิดน้ำฝนจากแขนปิดน้ำฝนและจัดตั้งใบปิดน้ำฝนเก่า
- 4 เอาหัวเหลี่ยมของแขนปิดน้ำฝนเสียบเข้าช่องแคบของใบปิดน้ำฝนใหม่
- 5 ดันใบปิดน้ำฝนไปตามแขนปิดน้ำฝนจนทำให้แผ่นล็อกเข้าล็อก

- 6 ก่อนที่จะวางกลไกที่ปิดน้ำฝนกลับกระจกบังลม ต้องตรวจสอบใบปิดน้ำฝนว่าได้ยึดติดบนแขนปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่

# การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

## ยางรถยนต์

### ข้อมูลทั่วไป

- หลังเปลี่ยนยางล้อใหม่ 500 กิโลเมตรแรกต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทางต้องชะลอความเร็วแล้วขับผ่านโดยนุ่มนวล
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆว่ามีความสูญเสียหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและหลุม) ขจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยางทันที
- หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นของช่องเติมลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อเพื่อติดตั้งยางล้อกลับตามตำแหน่งเดิม
- เก็บล้อหรือยางที่ถูกถอดออกไว้ในสถานที่เย็นแห้งและมีด

## ยางใหม่

ยางใหม่ยังไม่ได้ก่อแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน เพราะฉะนั้นใน 500 กิโลเมตรแรก ควรขับอย่างระมัดระวังและด้วยความเร็วปานกลางเพื่อให้ยางใหม่เข้าที่ นี่ยังเป็นประโยชน์ต่ออายุการใช้งานของยางด้วย

ความรู้สึกหรือของยางและกระทะล้อมักจะสังเกตเห็นได้ยาก หากปรากฏการณ์สั่นสะเทือนผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางรถมีความเสียหายแล้ว หากท่านสงสัยว่ายางรถมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการเดินทาง ขับรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

### ยางที่มีลายดอกยางระบุทิศทาง

ยางที่มีลายดอกยางระบุทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องใช้ยางตามทิศทางที่กำหนด เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ในด้านการป้องกันไม่ให้เกิดอาการเหินน้ำ การยกกระดับของแรงยึดเกาะ การลดเสียงรบกวนในช่วงเดินทางและการยืดอายุทนการเสียดทานเป็นต้น

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางและวิธีการขับที่ถูกต้องสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ขณะใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางสัปดาห์ละครั้ง
- หากรถยนต์ต้องจอดนานควรเคลื่อนที่อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง
- ควรให้ตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในสภาพแบบเย็น
- ขณะที่วิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบยางล้อเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่

ปัจจัยดังต่อไปนี้มีผลต่ออายุการใช้งานของยาง :

### แรงดันลมยาง

แรงดันลมยางอยู่ในระดับต่ำหรือสูงเกินไปจะทำให้ยางสึกหรอผิดปกติ ลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก และส่งผลกระทบต่อคุณลักษณะการขับขี่ของรถด้วย

### วิธีการขับรถ

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกตัวอย่างกะทันหัน(ยางออกเสียงรบกวนแหลม) จะเพิ่มการสึกหรอของยาง

### การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์แบบไดนามิกส์ แต่เนื่องจากผลกระทบจากปัจจัยต่างๆในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถเกิดอาการไม่สมดุล

หากเกิดความไม่สมดุลของล้อจะทำให้กลไกพวงมาลัยเกิดการสั่นสะเทือนและยางสึกหรอแรงเกิน ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้ออีกครั้ง นอกจากนี้ หลังติดตั้งยางใหม่หรือซ่อมแซมยาง ต้องตั้งศูนย์ล้ออีกครั้ง

### ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

การตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้นเมื่อเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การตรวจสอบยางรถยนต์



**ยางรถที่มีการสูญเสียจะอันตรายมาก! ถ้ายางเสียหาย ลีกรหรือแรงเกินหรือแรงดันลมยางไม่ถูก หลีกเลี่ยงเดินทาง**

กรุณาสั่งเกตสภาพล้อเสมอในขณะที่เดินทาง และตรวจสอบดอกยางและผนังยางมีปัญหาเสียรูป(การนูนขึ้น)รอยขีดข่วนหรือการลีกรหรือไหม้

**หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบี และน้ำมันเชื้อเพลิง**

### แรงดันลมยาง



**ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง**

ตรวจแรงดันลมยางอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง(รวมยางอะไหล่) ยางต้องอยู่ในสภาพเย็นเมื่อทำการตรวจสอบ

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางยังร้อนอยู่ ท่านต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนี้สูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 4.3~5.8 psi (0.03~0.04MPa) ในกรณีนี้ ห้ามใส่ลมยางล้อเพื่อได้แรงดันอากาศที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ยางเย็น)

### หัวเติมลมยาง

หมุนฝาครอบกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่น-ป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้าหัวเติมลมยาง เมื่อท่านตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางมีการรั่วไหลหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วไหลหรือไม่)

### ยางที่ถูกเจาะทะลุ

หากยางโดนวัตถุแหลมคมเจาะและติดค้างในยาง ยางอาจจะไม่เกิดการรั่วไหล หากท่านสังเกตถึงปัญหาดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

**หมายเหตุ: หากผนังล้อมีความเสียหายหรือการเสียรูปทรงอย่าลองทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที**

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) \*



ระบบ TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางของท่านด้วยตนเอง

**หมายเหตุ:** ระบบ TPMS จะเตือนผู้ขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ไม่สามารถเติมลมยางให้ยางรถ

### การทำงานของระบบ



ระบบนี้ควบคุมโดยระบบ ABS ตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้ออย่างต่อเนื่อง ภายใต้การขับชื้ออย่างปกติ และไม่ได้เหยียบเบรก หากระบบ ABS ตรวจพบความเร็วของหนึ่งล้อหรือมากกว่าหนึ่งล้อต่างกับกับล้ออื่นๆ ระบบจะประมวลผลความเปลี่ยนแปลงของแรงดันลมยางตามความแตกต่างของความเร็วรอบเมื่อค่าเปลี่ยนแปลงนอกเหนือขอบเขตที่ตั้งไว้ จะเปิดฟังก์ชันเตือนภัย ในขณะที่ ไฟเตือนภัย TPMS บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้นเป็นสีแดง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่านรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ และเติมลมยางจนถึงระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง อ้างอิงถึง “แรงดันลมยาง (ขณะอุณหภูมิเย็น)”

### ระบบมีปัญหา

ระบบนี้ทำการควบคุมเอง หากตรวจพบปัญหา ไฟเตือนภัย TPMS ที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้นเป็นสีเหลือง

ไฟเตือนภัย TPMS จะสว่างขึ้นเป็นสีเหลือง

**หมายเหตุ:** เมื่อเกิดการขัดข้อง TPMS จะส่งสัญญาณเตือน แต่ต้องใช้เวลาตรวจสอบสัปดาห์หนึ่ง

ในกรณีดังต่อไปนี้ แม้แรงดันลมยางมีการเปลี่ยนแปลง แต่ TPMS ไม่เตือนภัย:

- หากมียางล้อสองตัวหรือสองตัวขึ้นไปเกิดการเปลี่ยนแปลงเท่ากัน TPMS เพียงสามารถควบคุมความแตกต่างของยางล้อตัวเดียว (ลดลงหรือสูงเกิน) ไม่สามารถควบคุมล้อ 2 ตัวในข้างเดียวหรือเพลาเดียว และความแตกต่างของความดันแรงยางของ 4 ล้อ
- ยางล้อสี่ตัวเกิดการเปลี่ยนแปลงเท่ากัน
- หากยางระเบิด TPMS ไม่ตอบสนองทันที



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ในกรณีพิเศษ TPMS อาจจะเตือนภัยผิดหรือลืมหือเตือนภัย เช่น:

- เดินทางบนถนนลื่น
- หากอัตราการเลื่อน(ดริฟต์รถ)ของล้อมากเกินไป หรือ ความเร็วในแนวข้างมากเกินไป
- ติดตั้งยางล้อที่ไม่ได้มาตรฐาน
- ไม่ได้ทำการปรับตั้งหลังเปลี่ยนล้อ
- ไม่ได้ทำการปรับตั้งหลังเติมหรือไล่ลมยางล้อ
- ขับเคลื่อนบนผิวพื้นขรุขระเป็นเวลานาน
- เดินทางบนถนนภูเขา ทางโค้งหรือพื้นที่ขรุขระเป็นเวลานาน
- เปรียบเทียบกับภาวะก่อนรีเซ็ต ภาวะบรรทุทุกมีการเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างมาก

### การรีเซ็ตแรงดันลมยาง

หลังเติมลมยางให้กับยางที่แรงดันลมยางต่ำหรือเปลี่ยนยางอะไหล่ ซึ่งต้องรีเซ็ตระบบ TPMS ถึงการตั้งค่าเริ่มต้น วิธีการปฏิบัติอ้างอิงถึง “การปรับตั้งแรงดันลมยาง ” ของบท “แผงหน้าปัดและชุดควบคุม”

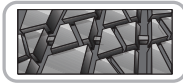
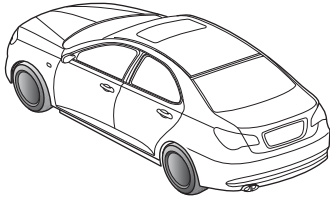
**หมายเหตุ:** ก่อนที่จะปรับตั้งระบบ TPMS ต้องเติมลมยางให้ถึงแรงดันลมยางมาตรฐาน และตรวจสอบยางรถยนต์

### เครื่องหมายระบุการสึกหรอของยางรถยนต์

ที่ด้านล่างของดอกยางมีเครื่องหมายระบุการสึกหรอที่มีความสูง 1.6 มิลลิเมตรตั้งฉากกับทิศทางการกลิ้งของล้อ เครื่องหมายระบุการสึกหรอชนิดนี้จะแจกแจงแบบสม่ำเสมอบนเส้นรอบวงของยาง เครื่องหมายระบุด้านข้างเช่นตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือเครื่องหมายสามเหลี่ยมจะระบุตำแหน่งที่สึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนแค่เหลือ 1.6 มิลลิเมตรหรือต่ำกว่า เครื่องหมายระบุจะปรากฏขึ้นบนพื้นผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่องและผ่านความกว้างของยางทั้งตัว

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา



### ข้อควรระวัง

เมื่อยางสึกหรือถึงเครื่องหมายระบุการสึกหรือ ต้องเปลี่ยนยางรถ มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

### การเปลี่ยนยางรถยนต์



อย่าเปลี่ยนใช้ยางรถที่ไม่ได้มาตรฐาน หากเปลี่ยนยางรถที่มีขนาดไม่เหมือนกันกับยางเดิม จะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการขับรถ

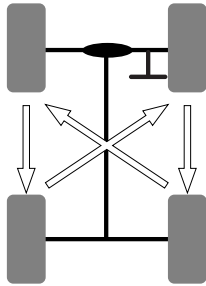
หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องทำการตั้งศูนย์แบบไดนามิกส์

### การสลับยางรถยนต์

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำสลับยางรถอย่างไม่กำหนดเวลา

หากยางล้อหน้ามีการสึกหรืออย่างเห็นได้ชัด แนะนำสลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง วิธีนี้สามารถป้องกันล้อรถเกิดการสึกหรืออย่างไม่สม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

เมื่อผิวยางรถมีการสึกหรือ ควรแลกเปลี่ยนล้อตามทแยงมุม



**หมายเหตุ:** เมื่อยางที่มีลายดอกยางระบุทิศทาง (ระบุได้โดยเครื่องหมายที่ด้านข้างล้อ) ห้ามแลกเปลี่ยนข้ามล้อ แต่แลกเปลี่ยนหน้าและหลังได้

### การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ



หากใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์ไม่ถูกต้อง อาจจะทำร้ายสุขภาพร่างกาย จึงต้องเก็บรักษาในที่ปลอดภัย โดยเฉพาะต้องเก็บในพื้นที่พ้นจากมือเด็ก มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงในการโดนสารพิษ

### การบำรุงรักษาภายนอก

#### ล้างรถ



ควรปิดสวิทช์กุญแจก่อนล้างทำความสะอาดรถ เพราะอาจมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย



เมื่อล้างรถในฤดูหนาว ระบบเบรกอาจจะติดความชื้นหรือแข็งตัว อาจจะทำให้ประสิทธิภาพใช้งานของระบบเบรกและมีความเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากอยากลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมรอบข้าง วิธีป้องกันที่ดีที่สุดคือล้างทำความสะอาดรถยนต์และเคลือบเงาสีรถบ่อยๆ สำหรับพื้นที่ที่ถูกปิดบัง เช่น บันไดข้างประตู ส่วนที่ถูกปิดสนิท และฝาครอบต่างๆ ควรล้างทำความสะอาดเป็นประจำ พื้นที่ส่วนนี้อาจจะมีวัสดุแหลมแข็งสะสมทับถมไว้เป็นเวลานาน

จนทำให้เกิดรอยขีดที่สีรถได้ ช่วงเวลาของการทำความสะอาดรถขึ้นอยู่กับปัจจัยหลากหลาย เช่น:

- ความถี่ใช้งาน
- สถานที่เก็บรถ: โรงรถ ภายใต้ต้นไม้
- ฤดูกาล
- อากาศ
- สภาพแวดล้อม

หากมีซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นทางถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่าน หรือสิ่งกัดกร่อนชนิดอื่นทับถมบนสีรถเป็นเวลานาน จะทำร้ายสีรถมากยิ่งขึ้น อุณหภูมิสูงเกิน เช่น: โดนแสงแดดแรงจัด จะเร่งการกัดกร่อนสี

เพราะฉะนั้น ควรล้างทำความสะอาดรถยนต์สัปดาห์ละครั้ง บางทีทำความสะอาดเดือนละครั้ง พร้อมเคลือบเงาสีรถด้วย

#### อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ

แม้ว่าสีรถมีความทนทานต่อการเสียดสี โดยปกติ สามารถใช้ อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติล้างทำความสะอาดรถได้ แต่เวลาปฏิบัติจริง ยังต้องพิจารณาโครงสร้างอุปกรณ์ล้างรถ สภาพน้ำกรองและชนิดของสารล้างรถและสารบำรุงรักษา รถ หลังล้างทำความสะอาดเสร็จ หากสีรถไม่เงาหรือมีรอยขีด ควรแจ้ง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ปัญหาเหล่านี้ให้ผู้จัดการอุปกรณ์ทำความสะอาดรถดังกล่าว หากมีความจำเป็น เปลี่ยนใช้อุปกรณ์ล้างรถอื่นๆ

ก่อนทำความสะอาดแบบอัตโนมัติ ควรปิดประตูรถและชั้นรูป และต้องสอบถามผู้ล้างรถว่าควรถอดสายอากาศหรือไม่ หากรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งสปอยเลอร์ แผงวางสัมภาระบนหลังคา และสายอากาศวิทยุที่เป็นชิ้นส่วนตกแต่ง ควรแจ้งผู้ล้างรถล่วงหน้า

### การล้างทำความสะอาดด้วยมือ



**อย่าใช้ปืนฉีดน้ำแรงสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายของระบบไฟฟ้าของเครื่องยนต์**

ขณะที่ล้างรถด้วยมือ ต้องใช้น้ำสะอาดฉีดล้าง พยายามล้างสิ่งสกปรกออกไปให้หมด ใช้ฟองน้ำหนึ่งก้อน ถูมือหนึ่งข้างหรือแปรงล้างรถทำความสะอาดรถ ควรทำความสะอาดจากด้านบนลงด้านล่าง คราบที่ขจัดไม่ออกควรใช้น้ำยาทำความสะอาดเฉพาะจุด

ควรล้างฟองน้ำหรือถุงมือให้สะอาดบ่อยๆ สูดหายใจเมื่อจะล้างทำความสะอาดรถสักล้อหรือบันไดประตูๆ ควรเปลี่ยนใช้ฟองน้ำอีกก้อนหนึ่ง

### ข้อควรระวัง

- อย่าล้างทำความสะอาดรถยนต์ในพื้นที่กลางแจ้ง มิฉะนั้นอาจจะทำลายสีรถ
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆคล้ายๆกันเช็ดถูรถ มิฉะนั้น อาจจะทำลายสีรถ
- ก่อนที่จะทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำ ดีที่สุดคือใช้น้ำสบู่มาล้างทำความสะอาด

### การใช้ปืนฉีดน้ำแรงสูงล้างทำความสะอาด

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงสูงล้างทำความสะอาด ควรปฏิบัติตามคู่มือต่อระวังแรงดันและระยะห่างฉีดน้ำ ต้องรักษาระยะห่างฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน (เช่นท่อยางอ่อนหรือฉนวนกันเสียง)

ห้ามใช้หัวฉีดกลมหรือหัวฉีดสปริงเกอร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งห้ามใช้หัวฉีดโรตารี ไม่ว่าเป็นระยะห่างฉีดน้ำไกลและระยะเวลาฉีดล้างสั้นก็ยังมีโอกาสทำลายส่วนประกอบเหล่านี้ได้

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ข้อควรระวัง

- โปรดสังเกตคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงสูง
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะห่างล้างฉีดอย่างเหมาะสม

### การเคลือบเงา

การเคลือบเงาที่ดีสามารถป้องกันผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมต่อสีรถ และสามารถปกป้องตัวถังรถในขณะที่เกิดการเฉี่ยวชนเล็กน้อย หากพบว่าน้ำที่หยดลงในสีรถไม่สามารถไหลลงทันที ควรเคลือบสารบำรุงรักษาที่มีคุณภาพอีกครั้ง นอกจากนี้ต้องล้างทำความสะอาดด้วยอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ และเคลือบสารบำรุงรักษาเป็นประจำ ทุกปียังต้องเคลือบไขเงาป้องกันสีรถอย่างน้อยสองครั้ง สีรถที่ได้เคลือบเงาใหม่ คราบแมลงที่ขังอยู่ในกระโปรงหน้าและกันชนหน้าจะจัดง่ายในฤดูอากาศอบอุ่น

### การขัดสี

เมื่อสีรถเสียความเงางาม แม้เคลือบเงาใหม่ก็ไม่สามารถฟื้นฟูความเงางามอีก ในกรณีนี้ต้องการขัดสีใหม่

หากน้ำยาขัดสีทั้งหมดไม่มีสารเคลือบ หลังจากขัดสีเสร็จ ยังต้องเคลือบเงาอีกครั้ง โดยปกติจะใช้น้ำยาขัดสีที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มสามารถขัดคราบบนผิวรถและไม่ทำลายสีรถ
- ใช้สารผสมปิดบังรอยขีดเพื่อช่วยให้มองเห็น
- สามารถเคลือบเงา ป้องกันสีรถปราศจากผลกระทบภายนอก

**หมายเหตุ:** *ชิ้นส่วนที่เคลือบสีหยาบหรือชิ้นส่วนพลาสติกห้ามใช้น้ำยาขัดสี*

### ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดที่มีแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### กระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดภายใน/นอกของกระจก

กระจกบังลม : ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดภายนอกของกระจกบังลม ก่อนที่จะติดตั้งไปปิดน้ำฝนใหม่และหลังเคลือบเงา

กระจกบังลมหลัง : ใช้ผ้าอ่อนนุ่มถูกระจกอย่างเบาๆ เพื่อไม่ทำลายอุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดตามแนวนอน ห้ามขัดเช็ดหรือใช้สารขัดถูกระจก เพราะอาจจะทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสียหาย

กระจกมองหลัง : ใช้น้ำสบู่ล้างทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดถูกระจกหรือใบขัดโลหะ

### ชิ้นส่วนพลาสติก

ชิ้นส่วนพลาสติกใช้วิธีล้างทั่วไป หากเจอคราบที่ขจัดยาก ใช้น้ำยาชนิดละลายพิเศษและสารบำรุงรักษา สารบำรุงรักษาสีบางชนิดไม่เหมาะสมกับชิ้นส่วนพลาสติก

### สีรถเสีย

หากพบรอยขีดข่วนหรือรอยสเก็ดก้อนหิน ควรเคลือบสีทันที เพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิมแล้ว ควรขจัดให้หมด แล้วทาสีรองพื้นป้องกันสนิมที่รอยแตก แล้วเคลือบเงา

### ขอบยาง

ขอบยางของประตูรถ กระโปรงหน้า/หลัง ชิ้นรูปต้องพ่นสารรักษายางโดยไม่กำหนดเวลา (เช่น สารซิลิกาเจล) เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง นอกจากนี้ ยังสามารถป้องกันขอบยาง การเสื่อมเร็ว ประตูปิดไม่สนิทและทำให้ประตูเปิดได้ง่ายขึ้น

### ยางล้อ

การทำควาสะอาดยางล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรก หรือเศษผ้าเบรกที่ขจัดยาก สามารถใช้น้ำยาล้างกระทะล้อ จำพวกไม่มีกรดมาจัดการ

### ล้ออัลลอยด์

เพื่อรักษาความสวยงามของล้ออัลลอยด์ ต้องทำการบำรุงรักษาตามเวลากำหนด หากไม่ทำความสะอาดเศษผ้าเบรกรอกบ่อยๆ จะทำลายผิวของล้ออัลลอยด์ได้

ต้องใช้น้ำยาจำพวกไม่มีกรดล้างทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดเงาหรือสารเคมีที่มีวัสดุขัดถูอื่นๆบำรุงล้อ หากมีรอยเสียดสี (เช่น รอยสเก็ดก้อนหิน) ควรซ่อมแซมส่วนที่เสียหายทันที

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### สีกันสนิมใต้ท้องรถ



ห้ามเคลือบสีกันสนิมที่เครื่องฟอกไอเสียหรือแผ่นฉนวนของท่อไอเสีย มิฉะนั้นอาจจะทำให้วัสดุเหล่านี้เกิดไฟไหม้ได้ในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่

ท้องรถใต้เคลือบวัสดุป้องกันพิเศษ แต่เนื่องจากความสึกหรอที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ จึงแนะนำให้ท่านตรวจสอบใต้ท้องรถและสีกันสนิมใต้ท้องรถเป็นประจำ วิธีที่ดีที่สุดคือตรวจสอบในช่วงเช็คระยะ

### การบำรุงรักษาภายนอกภายใน

#### ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียมและสิ่งทอ

ชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมสามารถใช้ผ้าชุบน้ำทำความสะอาด หากไม่สามารถขจัดคราบออก ให้ใช้น้ำยาชนิดไรต์ตัวทำลายพิเศษและสารบำรุงรักษาจัดการ

ผ้าคลุม สิ่งทอที่บริเวณประตูรถ กระจังหลัง ฝักรถควรใช้น้ำยาเฉพาะหรือฟองซักแห้งหรือฟองน้ำอ่อนทำความสะอาด

**หมายเหตุ:** ห้ามขัดเงาส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะไม่สะท้อนแสง

#### ผ้าคลุมถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามจุ่มส่วนนี้ลงในน้ำ และห้ามใช้แก๊สโซลีน น้ำยาทำความสะอาด สารเคลือบเงาเฟอร์นิเจอร์หรือสารขัดเงา

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำและน้ำยาทำความสะอาดทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้:

- ฝาครอบกลางพวงมาลัย
- ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารที่บนหน้าปัด



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

- แผ่นบุหลังคาที่ติดตั้งถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง  
ศีรษะ

### เข็มขัดนิรภัย



**ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดหรือสารทำความสะอาดเช็ดเข็มขัดนิรภัย**

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ก่อนปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยเข้าที่ หรือขับรถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิท

### พรมและสิ่งทอ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเบาะพรมผ้ากำมะหยี่ที่ละลายผสมเสร็จทำความสะอาด ควรทดสอบในส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

### หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่นเซนซิทีฟต่อน้ำมันเครื่อง น้ำมัน คราบต่างๆ) เมื่อใช้งานหรือบำรุงรักษาหนังรถยนต์อย่างละเอียด ตัวอย่างเช่นเสื่อผ้าสีเข้มที่เปียกน้ำจะทำให้สีของเสื่อติดบนเบาะนั่ง ผ่นละอองและสิ่งสกปรกที่ตกอยู่ในรอยย่นหรือรอยต่อ จะทำลายผิวหน้าของแผ่นหนัง เพราะฉะนั้น ต้องบำรุงรักษาหนังรถเป็นประจำหรือตามสภาพการใช้งาน

ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าสะอาดแห้งและไม่มีเศษด้วยมาเช็ดให้แห้งและขัดเงา

### คำแนะนำการบำรุงรักษา

- ทำความสะอาดเป็นประจำ หลังทำความสะอาดเสร็จทุกครั้ง ใช้น้ำมันบำรุงรักษาที่สามารถกันแดดและกันชื้นได้ น้ำมันชนิดนี้สามารถบำรุงรักษาหนังให้พื้นฟูสภาพอ่อนนุ่มและความระบายอากาศ และยังสามารถป้องกันหนังรถได้
- ทำความสะอาดหนังรถ 2-3 เดือนละครั้ง ขจัดคราบใหม่อย่างรวดเร็ว
- ต้องขจัดคราบน้ำหมึก น้ำยาขัดรองเท้าๆอย่างรวดเร็ว

**หมายเหตุ:** ห้ามใช้แก๊สโซลีน สารขจัดคราบ สารเคลือบเงาเพอร์นิเจอร์หรือสารขัดเงามาเป็นสารทำความสะอาดแทน

### แผงหน้าปัด หน้าจอวิทยุ-เทป

เพียงให้ใช้ผ้าแห้งทำความสะอาด



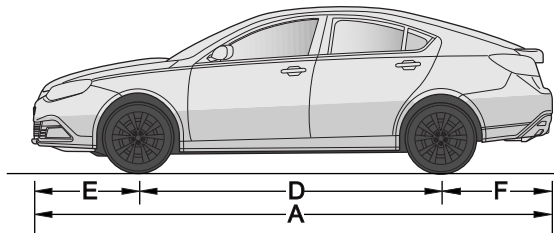
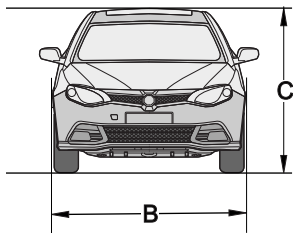
## ข้อมูลทางเทคนิค

---

- 244 ขนาดของรถยนต์
- 246 น้ำหนักรถยนต์
- 247 รายละเอียดของเครื่องยนต์
- 248 สมรรถนะของรถ
- 249 ของเหลวและความจุที่แนะนำ
- 250 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 250 ล้อและยาง
- 250 แรงดันลมยาง(ขณะที่อุณหภูมิเย็น)

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ขนาดของรถยนต์



รายการ	Fastback	Sedan
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4648	4648
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร(ไม่รวมกระจกมองข้าง)	1827	1827
ความสูงรวม C (รถเปล่า) มิลลิเมตร	1467	1467
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2705	2705

รายการ	Fastback	Sedan
กันชนถึงฐานล้อหน้า E มิลลิเมตร	951	951
กันชนถึงฐานล้อหลัง F มิลลิเมตร	992	992
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1557	1557
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1555	1555

## ข้อมูลทางเทคนิค

---

รายการ	Fastback	Sedan
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	11.1	11.1
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร	62	62
ความจุห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ลิตร	429	431

## ข้อมูลทางเทคนิค

### น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	18K4G DCT	18K4C DCT
จำนวนผู้โดยสาร คน	5	
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1548	1535
น้ำหนักรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1923	1910
ภาระเพลาน้ำหนักขณะรถบรรทุกเปล่า กิโลกรัม	926	910
ภาระเพลาลังขณะรถบรรทุกเปล่า กิโลกรัม	622	625
ภาระเพลาน้ำหนักขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	999	993
ภาระเพลาลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	924	917

## ข้อมูลทางเทคนิค

### รายละเอียดของเครื่องยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	18K4G DCT	18K4C DCT
ความกว้างกระบอกสูบ×ช่วงชัก mm×mm	80×89.3	80×89.3
ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร	1.796	1.796
อัตราส่วนการอัด	9.2:1	10.5:1
พิกัดกำลัง kW	118	98
ความเร็วรอบในขณะที่พิกัดกำลัง รอบ/นาที	5500	6000
พิกัดแรงบิด นิวตัน-เมตร	215	170
ความเร็วรอบในขณะที่พิกัดแรงบิด รอบ/นาที	2000 - 4500	4500
ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที	750 ± 50	750 ± 50
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง RON	น้ำมันแก๊สโซลีน RON91 น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E10 หรือ E20	

## ข้อมูลทางเทคนิค

### สมรรถนะของรถ

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	18K4G DCT	18K4C DCT
เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องใน ขณะออกรถ วินาที (0~100) กิโลเมตร/ชั่วโมง	10.3	13.2
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	205	188
ความสามารถการขึ้นเนิน %	$\geq 30$	$\geq 30$



## ข้อมูลทางเทคนิค

### ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	หมายเลข	ความจุ	
		18K4G DCT	18K4C DCT
น้ำมันหล่อลื่น ลิตร	A3/B3 5W/40 หรือ A1/B1 5W/30	4.9	5.1
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ) ลิตร	ชนิดไกลคอล (รุ่น OAT)	7.7	7.6
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เครื่องปรับอากาศอิเล็กทรอนิกส์) ลิตร	ชนิดไกลคอล (รุ่น OAT)	-	7.3
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ลิตร	Pentosin FFL-2	7.72	7.72
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.75	
น้ำมันพาวเวอร์ ลิตร	Dexron III	0.96	
น้ำยาดัดล่าง ลิตร	QX 35	2.5	
สารทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ กรัม	R134a	480±30	

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์ (ไม่สามารถปรับได้)	$-0^{\circ}28' \pm 30'$
	มุมคิงพินแคสเตอร์	$3^{\circ}37' \pm 30'$
	มุมโทอิน	$0^{\circ}10' \pm 6'$
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน (ไม่สามารถปรับได้)	$12^{\circ}54' \pm 30'$
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์	$-1^{\circ}10' \pm 30'$
	มุมโทอิน	$0^{\circ}24' \pm 6'$

### ล้อและยาง

ขนาดกระทะล้อ	7J×16	7.5J×17
ขนาดยาง	215/55 R16	215/50 R17

### แรงดันลมยาง(ขณะที่อุณหภูมิเย็น)

ยางล้อ	รถเปล่า	
	215/55 R16	215/50 R17
ล้อหน้า	32 psi/ 2.2 bar / 220 kPa	
ล้อหลัง	32 psi/ 2.2 bar / 220 kPa	