

---

คำนำ.....	1
แนะนำคู่มือการใช้งาน.....	1
คู่มือการใช้งาน.....	1
การประกาศพิเศษ .....	1
คำแนะนำ .....	2
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ .....	4
หมายเลขประจำรถ.....	4
ป้ายประจำรถยนต์.....	5
ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฮบริด .....	7
อุณหภูมิต่ำสำหรับการใช้รถยนต์.....	7
ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	7
การควบคุมการปลดข้อั้แบตเตอรี่ .....	8
ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง.....	8

---

ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ.....	10
<b>1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม .....</b>	<b>11</b>
แผงหน้าปัด.....	12
จอแสดงข้อมูลทั่วไป.....	13
ไฟเตือนและไฟแสดง .....	17
ไฟส่องและสวิตช์.....	26
สวิตช์ไฟหลัก.....	26
การปรับระดับไฟหน้า .....	27
การสลับไฟต่ำและไฟสูง.....	28
ไฟเลี้ยว .....	30
สวิตช์ไฟตัดหมอก .....	31
ไฟฉุกเฉิน .....	31

---

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก .....	32
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า .....	32
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง .....	34
<b>ระบบบังคับเลี้ยว .....</b>	<b>36</b>
การปรับตำแหน่งพวงมาลัย .....	36
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า.....	37
<b>แตร.....</b>	<b>38</b>
<b>กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง .....</b>	<b>39</b>
กระจกมองข้าง .....	39
กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ .....	41
<b>แผ่นบังแดด.....</b>	<b>42</b>
<b>กระจกหน้าต่างรถ .....</b>	<b>43</b>
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	43

---

การควบคุมกระแสไฟฟ้า.....	43
<b>ชั้นรูป *</b> .....	<b>45</b>
ข้อควรระวัง .....	45
การใช้งานชั้นรูป .....	46
<b>ไฟส่องสว่างภายใน</b> .....	<b>51</b>
<b>ที่จุดบุหรี่และช่องจ่ายไฟ</b> .....	<b>52</b>
<b>ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย*</b> .....	<b>54</b>
การใช้งานฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....	54
<b>ช่องเก็บของ</b> .....	<b>56</b>
ข้อควรระวัง .....	56
ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด .....	56
ช่องเก็บของ .....	57
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง .....	58

---

ที่วางแก้ว.....	59
ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง.....	59
ราวหลังคา*.....	60
ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา.....	60
การตรวจสอบเป็นประจำ.....	61
<b>2 ระบบปรับอากาศ.....</b>	<b>63</b>
การระบายอากาศ.....	64
แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ.....	65
ช่องลม.....	65
แผงควบคุมระบบปรับอากาศ.....	67
<b>3 เบาะนั่งและกลไกป้องกัน.....</b>	<b>69</b>
เบาะนั่ง.....	70
ข้อมูลทั่วไป.....	70

---

พนักพิงศีรษะ.....	70
เบาะนั่งด้านหน้า.....	71
เบาะนั่งด้านหลัง.....	73
<b>เข็มขัดนิรภัย .....</b>	<b>74</b>
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย.....	75
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	76
วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก .....	80
ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย.....	82
การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย .....	84
<b>ถุงลมเสริมความปลอดภัย .....</b>	<b>86</b>
ข้อมูลทั่วไป.....	86
การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	87
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว.....	91
การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า .....	92

---

---

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	94
การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	95
<b>ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints).....</b>	<b>96</b>
คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก .....	96
วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก .....	99
กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก.....	102
<b>4 การสตาร์ทและการขับขี่.....</b>	<b>109</b>
<b>กฎจราจร .....</b>	<b>110</b>
ข้อมูลทั่วไป.....	110
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกฎจราจรโมท .....	111
<b>ล็อกป้องกันเด็ก .....</b>	<b>113</b>
<b>ระบบป้องกันการโจรกรรม .....</b>	<b>114</b>
ระบบอิมโมบิไลเซอร์.....	114

---

---

ระบบป้องกันการโจรกรรม .....	115
ประตูท้าย .....	119
<b>การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์.....</b>	<b>121</b>
ปุ่มสตาร์ท.....	121
การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	122
ข้อควรระวังสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์.....	123
การดับเครื่องยนต์.....	124
<b>การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม .....</b>	<b>125</b>
การรันอินรถใหม่.....	125
การรักษาสิ่งแวดล้อม.....	125
การขับรถแบบประหยัด.....	125
การขับรถในสภาวะพิเศษ .....	127
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา.....	128



---

อุปกรณ์ฟอกไอเสีย.....	129
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....	131
ข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิง.....	131
ช่องเติมน้ำมัน.....	131
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	132
น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....	132
เกียร์ E-CVT.....	134
ข้อควรระวัง.....	134
การเปลี่ยนเกียร์.....	135
การบังคับลดระดับเกียร์ (Kick-down).....	137
การจอดรถในเกียร์ N (Push Mode).....	137
การขับขึ้นทางลาดชัน.....	137
โหมดขับเคลื่อน.....	138
โหมดการขับขี่ (MODE).....	138

---

---

โหมตรัฐกิจพลังงาน (KERS).....	139
โหมดป้องกัน.....	141
<b>ระบบเบรก .....</b>	<b>142</b>
ข้อมูลทั่วไป.....	142
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	143
ระบบเบรกช่วยเหลือ .....	144
<b>ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* .....</b>	<b>153</b>
การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....	153
การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ .....	154
การหยุดชั่วคราว.....	155
การฟื้นฟูคืนค่า .....	155
<b>ระบบจำกัดความเร็ว ASL* .....</b>	<b>157</b>
การเปิดใช้งาน.....	157
หยุดการทำงานของระบบจำกัดความเร็ว ASL .....	158

---

---

การฟื้นคืนค่าของระบบจำกัดความเร็ว ASL.....	158
การออกจากระบบจำกัดความเร็ว ASL .....	158
<b>ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ* .....</b>	<b>159</b>
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง .....	159
ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถ*.....	160
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง*.....	161
<b>ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับที่ .....</b>	<b>162</b>
<b>ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)* .....</b>	<b>163</b>
<b>การบรรทุกสัมภาระ.....</b>	<b>164</b>
การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ.....	164
การบรรทุกสัมภาระภายในรถ .....	165

---

<b>5</b>	<b>กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่ .....</b>	<b>167</b>
	<b>การพ่วงแบตเตอรี่ .....</b>	<b>168</b>
	<b>การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก .....</b>	<b>170</b>
	การลากจูงรถยนต์.....	170
	การขนส่งด้วยรถบรรทุก .....	173
	<b>การซ่อมแซมยาง.....</b>	<b>174</b>
	เครื่องมือซ่อมแซมยาง .....	175
	การซ่อมแซมยาง.....	175
	<b>การเปลี่ยนพิวส์.....</b>	<b>179</b>
	พิวส์ .....	179
	กล่องพิวส์ .....	180
	กล่องพิวส์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า .....	180
	กล่องพิวส์ห้องเครื่องยนต์ .....	183

---

การเปลี่ยนหลอดไฟ .....	187
ขนาดของหลอดไฟ .....	187
ขั้นตอนการเปลี่ยน.....	188
<b>6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา.....</b>	<b>195</b>
<b>การบำรุงรักษา.....</b>	<b>196</b>
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา.....	196
<b>ฝากระโปรงหน้า.....</b>	<b>200</b>
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	200
การปิดฝากระโปรงหน้า.....	200
สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า.....	201
<b>ห้องเครื่องยนต์.....</b>	<b>202</b>
<b>เครื่องยนต์.....</b>	<b>203</b>
น้ำมันเครื่องยนต์ 1.5L.....	203

---

---

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง .....	204
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง.....	205
<b>ระบบระบายความร้อน.....</b>	<b>206</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น .....	206
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น.....	207
<b>เบรก .....</b>	<b>208</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	208
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก.....	209
<b>แบตเตอรี่.....</b>	<b>210</b>
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ .....	210
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ .....	211
<b>แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง .....</b>	<b>212</b>
ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่.....	212

---

<b>เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....</b>	<b>213</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำยา.....	213
หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....	214
ข้อกำหนดการเลือกใช้ น้ำยาล้างกระจก.....	214
<b>ที่ปิดน้ำฝน .....</b>	<b>215</b>
ใบปิดน้ำฝน.....	215
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	216
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง.....	217
<b>ยางรถ .....</b>	<b>218</b>
ข้อมูลทั่วไป.....	218
การตรวจสอบยาง.....	220
การสลับยาง.....	222
<b>การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา.....</b>	<b>223</b>
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	223

---

---

การทำความสะอาดภายในรถ.....	226
7 ข้อมูลทางเทคนิค.....	229
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์.....	230
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์ .....	232
พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์ .....	233
สมรรถนะของรถ .....	234
ของเหลวและความจุที่แนะนำ.....	235
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า) .....	236
ล้อและยาง .....	236
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น).....	236



## แนะนำคู่มือการใช้รถ

### คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาศึกษาคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งานรถยนต์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์รุ่นนี้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีอำนาจเต็มในการแก้ไขอธิบายและแนะนำคู่มือนี้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

## การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถยนต์ และ สมุดการรับประกันคุณภาพ, การบำรุงรักษา นอกจากคำแนะนำถึงวิธีการใช้รถยนต์ที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้อธิบายหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาศึกษาคู่มือการใช้รถยนต์ และสมุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถยนต์ หากเกิดความเสียหายเนื่องจากความผิดพลาดจากการใช้งาน การละเลย และวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง หรือใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทด้วยตัวท่านเอง อาจส่งผลให้สิ้นสุดการรับประกันได้

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการติดตั้งและการเพิ่มส่วนประกอบที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย การจราจร การขับขี่ การจดทะเบียนรถยนต์ หรือความปลอดภัยทางสังคม การติดตั้งชิ้นส่วนใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการทำงาน

## คำนำ

ของส่วนประกอบต่างๆ หรือทำให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ชอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

### ข้อควรระวัง

เมื่อโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ กรุณาส่งมอบคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

## คำแนะนำ

### คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยง การบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลที่ให้ไว้อย่างรอบคอบ

### ข้อควรระวัง

### ข้อควรระวัง

ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย

### หมายเหตุ

### หมายเหตุ อธิบายข้อมูลสำคัญ



เครื่องหมายนี้หมายถึง สิ่งของที่กล่าวถึงต้องได้รับการจัดการโดยหน่วยงานพิเศษ เพื่อไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

## เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “\*” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้มีอยู่ในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น รถของท่านอาจ จะไม่ได้ติดตั้ง

## ข้อมูลไอคอน



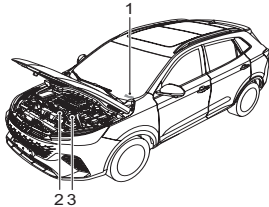
แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง



แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่

## ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

### หมายเลขประจำรถ



- 1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- 2 หมายเลขเครื่องยนต์
- 3 หมายเลขเกียร์

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือชุดเกียร์ อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบที่เกี่ยวข้อง

### ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

#### หมายเลขตัวถังประจำรถ

- ติดบนแผงหน้าปิดใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองผ่านมุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้าได้อย่างสะดวก
- บนป้ายประจำรถยนต์
- บนพื้นด้านหน้าเบาะนั่งด้านขวาของรถยนต์

**หมายเหตุ** พอร์ตรูบินิจฉัยของรถยนต์อยู่ด้านล่างซ้ายของแผงหน้าปิด สามารถใช้เครื่องมือวินิจฉัยหลังการขายของบริษัทฯ อ่านข้อมูล VIN

## คำนำ

---

### หมายเลขเครื่องยนต์

พิมพ์อยู่ที่ด้านหน้าขวาของเสื้อสูบเครื่องยนต์ (มองจากด้านหน้าของรถยนต์)

### หมายเลขเกียร์

พิมพ์อยู่บนพื้นผิวเสื้อเกียร์ภายในห้องเครื่องยนต์ สำหรับหมายเลขเกียร์ของรถยนต์บางรุ่น ต้องยกเครื่องยนต์ขึ้นแล้วจึงสามารถมองเห็น โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

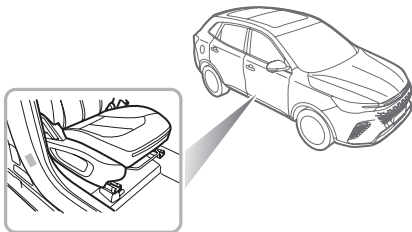
### ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้

- รุ่น/ประเภท
- ประเภทเครื่องยนต์
- หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- วันที่
- ประเทศ
- ผู้ผลิต

## ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของเสา B ด้านขวา



## ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฮบริด

### อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์

ระบบเพาเวอร์ของรถยนต์รุ่นนี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง พังค์ชันและประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงนั้นสัมพันธ์กับอุณหภูมิแวดล้อม ดังนั้น จึงแนะนำให้ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อม  $-30^{\circ}\text{C}$ - $50^{\circ}\text{C}$  เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง กรณีที่ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมที่สูงเกินไปหรือต่ำเกินไป จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและรถยนต์

### ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติดตั้งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ซึ่งประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียมจำนวนมาก หากไม่ได้จัดการอย่างถูกต้อง จะทำให้เกิดปัญหามลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องให้หน่วยงานพิเศษหรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจัดการและ

รีไซเคิลแบตเตอรี่ตามข้อกำหนดหรือคำแนะนำต่อไปนี้

- ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงต้องดำเนินการโดยช่างผู้มีความชำนาญ และผ่านการอบรมเท่านั้น มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงต่อการเสียชีวิต
- การป้องกันแรงดันสูง: เนื่องจากภายในแบตเตอรี่มีชุดเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม ชุดสายไฟแรงดันสูง ฯลฯ ดังนั้น ห้ามถอดชิ้นส่วนใดๆ ของระบบนี้ ก่อนที่จะใช้งานหรือทำงานใกล้ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ต้องดำเนินการป้องกันความปลอดภัยโดยผู้มีความชำนาญและผ่านการอบรม
- การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ 9 ดังนั้น ต้องให้บริษัทขนส่งที่มีคุณสมบัติเพื่อทำการขนส่งวัตถุอันตรายประเภทที่ 9
- การเก็บรักษา: ต้องเก็บรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงในพื้นที่แห้งและอุณหภูมิปกติ และต้องห่างไกลจากวัตถุไวไฟ แหล่งความร้อน หรือน้ำ เป็นต้น
- ชิ้นส่วนประกอบภายใน: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงประกอบด้วย (ชุด) เซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม แผงวงจรไฟฟ้า สายไฟ เสื้อโลหะ ฯลฯ

แนะนำให้ นำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายเนื่องจากเหตุผลต่างๆ ไปที่ศูนย์บริการรีไซเคิลที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

**หมายเหตุ** หากนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือดำเนินการถอดแยกชิ้นส่วนเองโดยไม่ได้รับอนุญาต จนทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุ เจ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมด

## การควบคุมการปลดขั้วแบตเตอรี่

เมื่อเกิดการชนกัน รถยนต์จะได้รับสัญญาณจากโมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยและปลดตรีเลย์ภายในของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเพื่อหยุดเอาต์พุตไฟฟ้าแรงดันสูงของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

## ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง



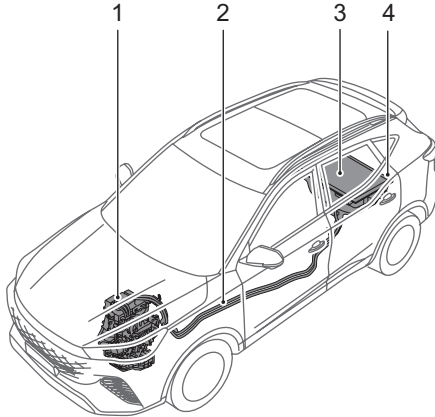
- ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงในรถยนต์นี้ประกอบด้วยไฟฟ้ากระแสสลับและไฟฟ้ากระแสตรง (สูงสุดประมาณ 403V) ซึ่งมีสัญลักษณ์ค่าเตือนบนชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยบนสัญลักษณ์ค่าเตือนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามให้ผู้ที่ไม่ใช่ช่างเทคนิคที่ไม่มีความชำนาญ ทำการถอดแยกหรือติดตั้งชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง



## คำนำ

---

ชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงดังแสดงในรูปด้านล่าง:



- 1 เกียร์อัตโนมัติ
- 2 ชุดสายไฟแรงดันสูง
- 3 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 4 สวิตช์บริการแบบแมนวล

## ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



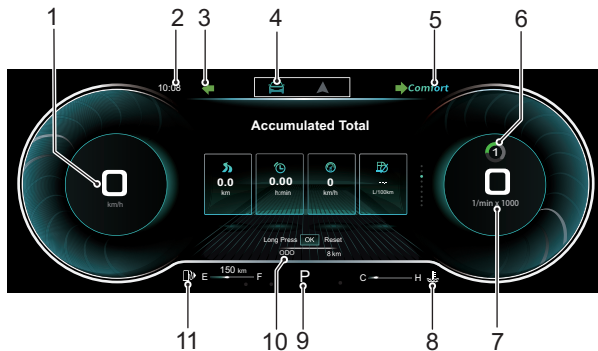
- เข้าเกียร์ P และปิดปุ่มสตาร์ท
- หากมีสายไฟชำรุด ห้ามแตะต้องสายไฟใดๆ เพื่อป้องกันไฟช็อต
- กรณีที่รถยนต์เกิดไฟไหม้ หากไฟไม่แรงมาก สามารถใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ดับไฟและติดต่อสถานีดับเพลิงทันที หากไฟไหม้รุนแรง ผู้ใช้ควรอยู่ห่างไกลจากรถยนต์และติดต่อสถานีดับเพลิงทันที
- หากเกิดอุบัติเหตุรถชน ห้ามสตาร์ทรถยนต์อีก ปลดขั้วลบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันต่ำ 12V และปิดสวิตช์บริการแบบแมนนวล ก่อนที่จะช่วยเหลือ
- กรณีที่รถยนต์จมน้ำเป็นบางส่วนหรือทั้งหมด ต้องปิดปุ่มสตาร์ทและออกจากรถ หลังจากที่น่ารถยนต์ขึ้นจากน้ำต้องปลดขั้วลบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันต่ำ 12V และปิดสวิตช์บริการแบบแมนนวลก่อนที่จะทำการขนย้ายรถยนต์ หากไม่พบพองอากาศหรือเสียงของการรั่วสามารถนำรถขึ้นจากน้ำได้ แต่หากพบพองอากาศหรือมีเสียงของการรั่ว ต้องรอให้พองอากาศหายไปหรือไม่พบเสียงรั่วแล้วจึงนำรถขึ้นจากน้ำ
- หากรถยนต์ของคุณได้รับการซ่อมแซมโดยตัวแทนซ่อมแซมรถยนต์อิสระ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อขอคำแนะนำ

## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

12	แผนหน้าปิด	54	ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย*
13	จอแสดงข้อมูลทั่วไป	56	ช่องเก็บของ
17	ไฟเตือนและไฟแสดง	59	ที่วางแก้ว
26	ไฟส่องและสวิตช์	60	ราวหลังคา*
32	ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีdn้ำล้างกระจก		
36	ระบบบังคับลิ้น		
38	แดดร		
39	กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง		
42	แผ่นบังแดด		
43	กระจกหน้าต่างรถ		
45	ชั้นรูป *		
51	ไฟส่องสว่างภายใน		
52	ที่จุดบุหรี่และช่องจ่ายไฟ		

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## แผงหน้าปัด



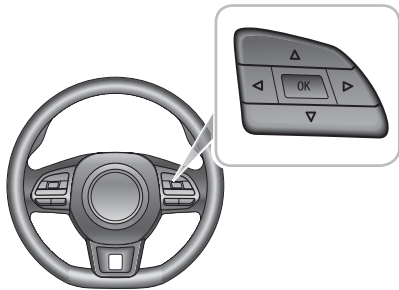
- 1 มาตรวัดความเร็วรถ
- 2 นาฬิกาดิจิตอล
- 3 ไฟเตือนและไฟแสดง
- 4 จอแสดงข้อมูลทั่วไป
- 5 โหมดการขับขี่
- 6 ระดับรีโซเคิลพลังงานเบรก
- 7 มาตรวัดความเร็วรอบ
- 8 มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 9 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 10 ระยะทางรวม
- 11 มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางที่สามารถขับได้

หมายเหตุ ห้ามให้เข็มของมาตรวัดความเร็วรอบอยู่ในเขตเตือนภัยสีแดงเป็นเวลานาน มิฉะนั้น อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### จอแสดงข้อมูลทั่วไป

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY สามารถเลือกฟังก์ชันข้อมูลทั่วไปดังวิธีต่อไปนี้



- กดปุ่มบน/ล่าง/ซ้าย/ขวาที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัย เพื่อสลับรายการแสดงข้อมูลทั่วไป
- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อยืนยันหรือกดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตค่า

- กดปุ่มบน/ล่างที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อทำการปรับตั้ง

จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้



1 ทริปคอมพิวเตอร์

2 ระบบนำทาง

### ทริปคอมพิวเตอร์

ทริปคอมพิวเตอร์จะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- การไหลของพลังงาน (Energy flow)
- Current Journey: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่สตาร์ทเครื่องยนต์

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

- Accumulated Total: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตค่า
- Multimedia: แสดงข้อมูลมัลติมีเดียจากระบบเครื่องเสียง
- Tire pressure monitoring / low-voltage battery voltage: แสดงสถานะแรงดันลมยางและแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงดันต่ำของรถยนต์ในขณะนั้น
- Fuel consumption: แสดงเส้นโค้งการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในระยะ 50 กิโลเมตรล่าสุด
- Navigation: แสดงข้อมูลการนำทางจากระบบเครื่องเสียง
- Power Meter: แสดงมาตรวัตต์กำลัง

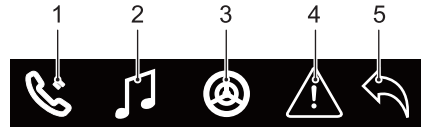
### ระบบนำทาง

แสดงข้อมูลการนำทางจากระบบเครื่องเสียง

### เมนูเนกประสงค์

กดปุ่ม OK ที่สวิทช์ด้านขวาของพวงมาลัยเมนูเนกประสงค์ เพื่อสลับไปยังหน้าแสดงเมนูเนกประสงค์ เมนูเนกประสงค์ประกอบด้วย

รายการแสดงผลต่อไปนี้:



- 1 ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี
- 2 มัลติมีเดีย
- 3 การตั้งค่า
- 4 ศูนย์แจ้งเตือน
- 5 ออก

### ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี

แสดงข้อมูลโทรศัพท์บลูทูธจากระบบเครื่องเสียง

### มัลติมีเดีย

แสดงข้อมูลมัลติมีเดียจากระบบเครื่องเสียง

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

## การตั้งค่า

- ข้อความแสดงสถานะของระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง

## OS Threshold

สามารถตั้งค่าจำกัดความเร็วที่จะกระตุ้นสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนด

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ หรืออ่านบทความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมที่เกี่ยวข้องเพื่อค้นหาสาเหตุและมาตรการแก้ไข

## Luminance Level

สามารถแสดงและปรับความสว่างของไฟหน้าจอ

เมื่อหน้าจอดแสดงข้อความเตือนต่อไปนี้ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## ศูนย์แจ้งเตือน

แสดงข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนที่สำคัญของรถยนต์ในขณะนั้น

- Engine Coolant Temperature High
- Engine Coolant Temperature Sensor Fault
- Engine Fault
- Low Oil Pressure
- Brake Fluid Level Low
- Brake System Fault
- Airbag Fault
- EPS Assistance Failure

## ออก

ออกจากหน้าอินเทอร์เฟซเมนูในขณะนั้น

## ข้อความเตือน

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนดังต่อไปนี้

- คำแนะนำการปฏิบัติ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

---

- ESCL Fault
- Escape from the vehicle immediately
- เมื่อหน้าจอแสดงข้อความเตือนต่อไปนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้  
รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
- Key Battery Low. Please Change Battery
- Start Stop Button Fault
- Power Mode Fault
- Passive Entry Fault
- Occupancy Sensor Fault
- Tire Pressure System Failed
- Front Left/Front Right/Rear Left/Rear Right Tyre Sensor  
Battery Low
- 12V Battery Charging System Fault
- EPS Performance Reduced
- Steering Angle Sensor not Calibrated
- Steering Angle Fault
- ABS Fault
- Check Engine
- Stability Control Fault
- Traction Control Fault
- Autohold Fault
- Hill Descent Control Fault
- Park Brake Force Too Low
- Cruise Control Fault
- Active Speed Limiter Fault



## ไฟเตือนและไฟแสดง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทรถหรือขับรถ แสดงว่าระบบที่เกี่ยวข้องอยู่ในสถานะใดสถานะหนึ่งหรือเกิดความผิดปกติ ไฟเตือนบางประเภทจะสว่างขึ้นหรือกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือนหรือข้อความเตือน

โปรดอ่านคำแนะนำต่อไปนี้อย่างละเอียดเพื่อความเข้าใจความหมายของไฟเตือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง เมื่อเกิดความผิดปกติ กรุณาใช้มาตรการป้องกันและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม


ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หมายเหตุ
ไฟแสดงของไฟสูง		สีฟ้า	เปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า
ไฟแสดงของไฟต่ำ		สีเขียว	เปิดไฟต่ำของชุดไฟหน้า
ไฟแสดงของไฟหรี่		สีเขียว	เปิดไฟหรี่
สัญญาณไฟตัดหมอกหลัง		สีเหลือง	เปิดไฟตัดหมอกหลัง

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หมายเหตุ
สัญญาณไฟเลี้ยว		สีเขียว	เมื่อไฟเลี้ยวซ้ายและขวากะพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน หากไฟแสดงไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดความผิดปกติ
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย		สีแดง	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ถ้าสภาพจากรางรื้อเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดปุ่มสตาร์ท มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าผู้ขับหรือผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม		สีแดง	ตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง โปรตใช้กุญแจที่ถูกต้อง หรือวางกุญแจรีโมทไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1


ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หมายเหตุ
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์		สีแดง	อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อเครื่องยนต์ ถ้าสภาพจรรยาเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและปิดปั๊มสตาร์ท
ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง		สีเหลือง	รถยนต์เกิดปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ถ้าสภาพจรรยาเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดปั๊มสตาร์ท
ไฟเตือนการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้อง		สีเหลือง	หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทรถยนต์ แสดงว่ามีปัญหาการระบายไอเสีย การขับต่อไปอาจทำให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหายได้ ถ้าสภาพจรรยาเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดปั๊มสตาร์ท หากไฟนี้กะพริบหลังจากสตาร์ทรถยนต์ แสดงว่าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ถ้าสภาพจรรยาเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดปั๊มสตาร์ท
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกิน		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ซึ่งอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ถ้าสภาพจรรยาเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดปั๊มสตาร์ท

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทรถยนต์ แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง  หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำไม่เพียงพอ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ระบบจะจำกัดหรือปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน โปรดสตาร์ทรถยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำโดยเร็วที่สุด
ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)		สีเหลือง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไป กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่าน  หากไฟนี้กะพริบสั้กพัก แล้วเปลี่ยนเป็นแสงสว่างตลอด แสดงว่าระบบขัดข้อง

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบพวงมาลัย เพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)		สีเหลือง	<p>หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบบังคับเลี้ยวไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพลดลง สามารถเดินทางระยะสั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที</p> <p>หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม หากไฟนี้กะพริบระยะหนึ่งแล้วจึงดับลง แสดงว่าพวงมาลัยถูกล็อก โปรดลองหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา</p>
		สีแดง	<p>หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบบังคับเลี้ยวไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปที่เกี่ยวกับมุมเลี้ยว สามารถเดินทางระยะสั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที</p> <p>เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรงและพวงมาลัยหนักขึ้น ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม</p>

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)		สีเหลือง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวหรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง หากไฟนี้กะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิดการทำงาน		สีเหลือง	ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิดการทำงาน
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC) เปิด/ขัดข้อง		สีเขียว	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ HDC เข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		สีเหลือง	หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการลงทางลาดชันอยู่ ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันขัดข้อง

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หมายเหตุ
ไฟแสดงสถานะระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) / ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)		สีเขียว	ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่
		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ากำลังเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าที่จอดรถมีความชันสูงเกินไปหรือระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาจอดรถบนถนนที่ปลอดภัย
ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง		สีเหลือง	ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง
ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง		สีแดง	ระบบเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดปุ่มสตาร์ท
ไฟเตือนระบบ ABS ขัดข้อง		สีเหลือง	ระบบป้องกันการล้อล็อกขัดข้อง หากระบบเบรกป้องกันการล้อล็อกขัดข้องในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ระบบเบรกป้องกันการล้อล็อกจะใช้งานไม่ได้ แต่ยังสามารถใช้ระบบเบรกธรรมดาได้
ไฟแสดงข้อความเตือนความผิดปกติของระบบ		สีเหลือง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ารถยนต์มีข้อความเตือนความผิดปกติ โปรดอ่านข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนที่สำคัญบนจอแสดงผลข้อมูลทั่วไป

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หมายเหตุ
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน		สีเหลือง	กรณีที่ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินจะสว่างขึ้น  หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำลงอย่างต่อเนื่อง ไฟนี้จะกะพริบ การขับต่อไปอาจทำให้เครื่องยนต์ดับเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงหมด โปรดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขีดเตือนภัยของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หากไฟนี้ยังส่องแสงสีเหลือง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
ไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงขัดข้อง		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงขัดข้อง  หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีความร้อนเกินไป ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและออกจากรถทันที
ไฟเตือนกำลังขับเคลื่อนถูกจำกัด		สีเหลือง	กำลังขับเคลื่อนถูกจำกัด
ไฟเตือนมอเตอร์ขับเคลื่อนขัดข้อง		สีแดง	มอเตอร์ขับเคลื่อนขัดข้อง



## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

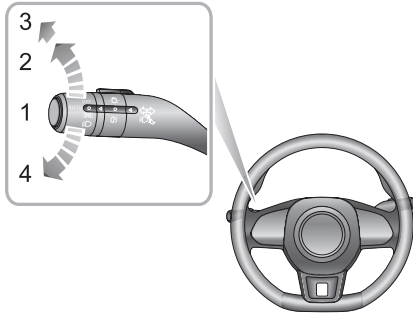
1

ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หมายเหตุ
ไฟแสดง READY		สีเขียว	รถยนต์พร้อมทำงาน
ไฟแสดงระดับรีโซเคิลพลังงานเบรก		/	แสดงระดับรีโซเคิลพลังงานเบรกในขณะนั้น
ไฟแสดงความเร็วของระบบจำกัดความเร็ว ASL		สีแดง	“NNN” เป็นค่าจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ในขณะนั้น เมื่อความเร็วรถเกินค่าจำกัดไฟนี้จะกะพริบ
ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว ASL ชัดข้อง		สีเหลือง	ระบบจำกัดความเร็ว ASL ชัดข้อง
ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่		สีขาว	ระบบควบคุมความเร็วคงที่เข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		สีเขียว	ระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกระงับใช้งาน
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วคงที่ชัดเจน		สีเหลือง	ระบบควบคุมความเร็วคงที่ชัดเจน

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## ไฟส่องและสวิตช์

### สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟอัตโนมัติ\*
- 2 ไฟหรี่และไฟสวิตช์
- 3 ไฟหน้า
- 4 ปิดไฟส่อง

### ไฟอัตโนมัติ\*

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดการทำงานตามค่าเริ่มต้น (ตำแหน่ง 1) ระบบนี้จะเปิดหรือปิดไฟหรี่และไฟสวิตช์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟสวิตช์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

### ไฟหรี่และไฟสวิตช์

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 ไฟหรี่และไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน ไฟหรี่หลังและไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

กรณีที่ปิดปุ่มสตาร์ทและประตูด้านผู้ขับเปิด หากไฟหรี่ยังคงสว่าง ระบบจะส่งเสียงเตือน

## ไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY หมุนสวิทช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ไฟต่ำของชุดไฟหน้า ไฟหรี่และไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

## ปิดไฟอัตโนมัติ

เมื่อหมุนสวิทช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 4 จะปิดไฟอัตโนมัติ หลังจากปล่อยสวิทช์ สวิตช์จะกลับไปตำแหน่ง 1

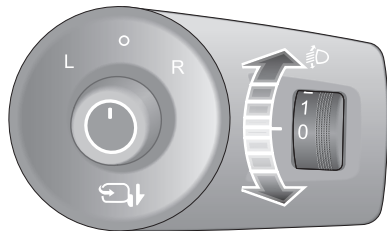
## ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟต่ำสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงโดยอัตโนมัติ

## ไฟส่องนำทางหลังจากดับเครื่องยนต์ (Follow Me Home Light)

หลังปิดปุ่มสตาร์ท ดึงสวิทช์คันโยกไฟส่องไปทางพวงมาลัย จะเปิดใช้ฟังก์ชัน Follow Me Home Light ไฟต่ำและไฟหรี่จะสว่างขึ้น สามารถตั้งค่าในหน้าตั้งค่ารถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

## การปรับระดับไฟหน้า



ตำแหน่ง 0 เป็นตำแหน่งเริ่มต้นของสวิทช์ปรับระดับไฟหน้า สามารถปรับระดับไฟหน้าตามภาระบรรทุกของรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

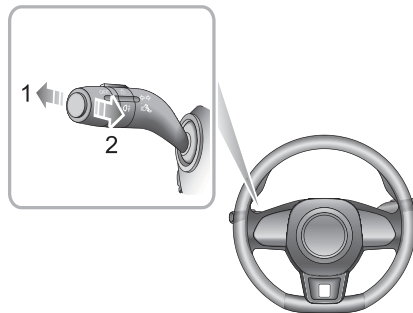
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนักร
0	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

### การสลับไฟต่ำและไฟสูง



ในขณะที่สลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ โปรดใช้อย่างระมัดระวัง เพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



### การสลับไฟต่ำและไฟสูงด้วยมือ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY และไฟต่ำสว่าง ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางแผงหน้าปัด (ตำแหน่ง 1) จะเปิดไฟสูง ขณะนี้

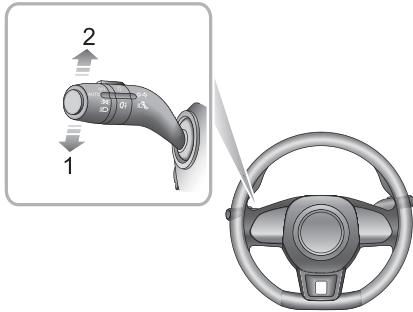
ไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ผลักหรือดึงสวิตช์คันโยกไฟส่อง (ตำแหน่ง 2) อีกครั้ง จะสามารถสลับเป็นไฟต่ำ

### ไฟสูงกะพริบ

ปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 2) หลายครั้งแล้ว  
ปล่อย ไฟสูงจะกะพริบ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ไฟเลี้ยว



กรณีที่มุ่มปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องแคบมาก สวิตช์คันโยกไฟส่องจะกลับที่เดิมทันที ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องลง (ตำแหน่ง 1) จะเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องขึ้น (ตำแหน่ง 2) จะเปิดไฟเลี้ยวขวา ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ ไฟแสดงไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

หลังจากพวงมาลัยหมุนกลับมาอยู่ตำแหน่งตรง สวิตช์คันโยกไฟส่องจะถูกรีเซ็ตเข้าสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว แต่ถ้ามุ่มหมุนของพวงมาลัยแคบมาก ต้องดันสวิตช์คันโยกด้วยมือเพื่อปิดไฟเลี้ยว

## สวิตช์ไฟตัดหมอก




ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มแสงสว่างเพื่อให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี อาจเป็นการรบกวนสายตาของผู้อื่นได้



## ไฟตัดหมอกหลัง

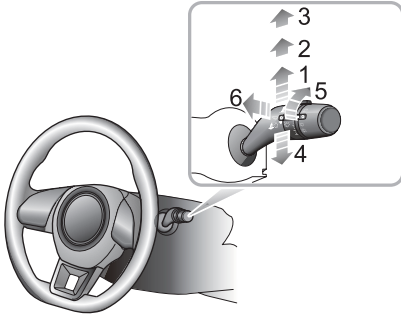
เมื่อปุ่มสแตร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY และได้เปิดไฟตัดหมอกหน้า หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง 1 จะสามารถเปิดไฟตัดหมอกหลัง ปลดสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งก่อนหน้า หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

## ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก



### การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปัดน้ำฝนต่างๆ

- ปัดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1)

- ปัดซ้ำ (ตำแหน่ง 2)
- ปัดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- ปัดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความเร็วการปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ\*/ปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน\* (ตำแหน่ง 5)
- ปัดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ (ตำแหน่ง 6)

### การปัดน้ำฝนแบบเป็นจังหวะ

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปัดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1) ที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ

สำหรับรุ่นที่ไม่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความเร็วของการปัดน้ำฝนแบบเป็นจังหวะ ความเร็วนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถ หากความเร็วรถเพิ่มขึ้น ระยะเวลาการปัดจะสั้นลง หากความเร็วรถลดลง ระยะเวลาการปัดจะนานขึ้น

สำหรับรุ่นที่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ค่าความไวที่สูง ระยะเวลาการปัดน้ำยิ่งสั้น เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนติดตั้งอยู่พื้นฐานตั้งกระจกมองหลัง เพื่อตรวจวัดปริมาณน้ำฝนภายนอกรถ เมื่ออยู่ใน



# แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

1

ตำแหน่งการปิดเป็นจังหวะ รถยนต์จะปรับจังหวะการปิดน้ำฝนตามสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

**หมายเหตุ** เมื่อความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพิ่มขึ้น ที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้งทันที ถ้าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง แนะนำให้ปิดฟังก์ชันการปิดน้ำโดยอัตโนมัติเมื่อฝนไม่ได้ตก

## การปิดช้า

สวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนด้วยจังหวะช้า สามารถเปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก เพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนใหม่

## การปิดเร็ว

สวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนด้วยจังหวะเร็ว สามารถเปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก เพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนใหม่

## การปิดหนึ่งครั้ง

กดสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) และปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝน หากสวิตช์คันโยกอยู่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) เสมอ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อยสวิตช์

**หมายเหตุ** เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง หากเปิดฝากระโปรงหน้า ที่ปิดน้ำฝน/เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุดทำงานทันที

ข้อควรระวัง
<ul style="list-style-type: none"><li>ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่</li><li>กรณีที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนในพื้นที่อากาศหนาวจัดหรือร้อนจัด ต้องแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม</li><li>หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือหิมะติดบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน</li></ul>

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### การปิดน้ำล้างกระจก

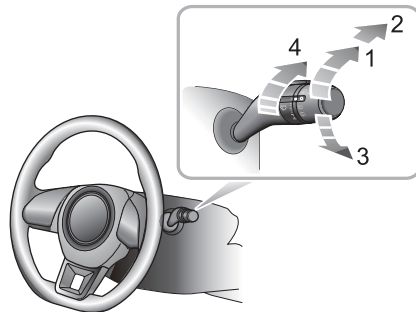
ดึงสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานพร้อมกัน

**หมายเหตุ** หลังปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้นในช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนอีกครั้งเพื่อปิดน้ำฝนที่ไหลลงบนกระจกออก

#### ข้อควรระวัง

กรณีที่น้ำล้างกระจกฉีดไม่ออก ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนปิดผู้บนกระจกบังลมจนบังสายตา

### การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- ปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1)
- ฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2)
- ฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3)

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

- ปรับความเร็วการปิดน้ำโดยอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 4)

### ปิดเป็นจังหวะ

หมუნสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่งปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะทำงาน หลังปิดน้ำติดต่อกันสามครั้ง จะเปลี่ยนเป็นโหมดการปิดเป็นจังหวะ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 4) จะสามารถปรับระยะเวลาการปิดน้ำฝน

### ฉีดน้ำและปิดน้ำ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ที่ปิดน้ำฝนหลังปิดน้ำด้วยความเร็วสูง ปลดสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งจังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ปลดสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งปิด ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะหยุดทำงาน

หลังจากนั้นหลายวินาที ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำอีกครั้งเพื่อปิดน้ำยาบนกระจกบังลมออก

**หมายเหตุ** เมื่อเปิดประตูท้าย ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะถูกปิดใช้งาน

**หมายเหตุ** หลังเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า หากปุ่มเปลี่ยนเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะทำงาน

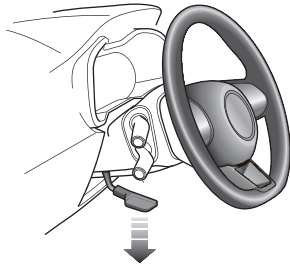
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ระบบบังคับเลี้ยว

#### การปรับตำแหน่งพวงมาลัย



ห้ามปรับตำแหน่งของพวงมาลัยในระหว่างการขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตราย



ปรับตำแหน่งพวงมาลัยเพื่อให้เหมาะกับท่านั่งขับรถของท่าน

- 1 ปล่อยคันลือกจนสุด (ตามลูกศรในรูป)
- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยทั้งสองมือ และปรับพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อปรับความสูงของพวงมาลัย
- 3 หลังจากเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ให้ดึงคันลือกจนสุดเพื่อล็อกพวงมาลัยกับตำแหน่งใหม่

## ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหมุนยากและต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยอาศัยมอเตอร์ช่วยบังคับเลี้ยว และปรับแรงเสริมบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

### ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น

## การสลับระดับแรงหมุนพวงมาลัย

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ามีสามระดับแรงหมุนพวงมาลัยให้เลือก

- 1 มาตรฐาน: แรงเสริมปานกลาง เป็นโหมดเริ่มต้น
- 2 เบา: แรงเสริมมาก หมุนเบา
- 3 มั่นคง: แรงเสริมน้อย หมุนหนัก

โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อรถยนต์หยุดนิ่ง เปิดใช้ระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้าตั้งค่าระดับแรงหมุนพวงมาลัย และเปลี่ยนระดับแรงหมุนพวงมาลัยตามความต้องการ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แตร



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างแรง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

กดสวิทช์แตรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) เพื่อใช้งานเสียงแตร

หมายเหตุ ที่กดแตรบนพวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่ กรุณากดแตรตามตำแหน่งดังรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

## กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังอยู่ที่ด้านซ้ายและขวาของด้านหน้ารถยนต์และด้านหน้าของห้องโดยสาร กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังสามารถมองเห็นด้านหลังและด้านข้างของรถยนต์ เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์การมองเห็นถนนของผู้ขับขี่

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังเป็นชิ้นส่วนรักษาความปลอดภัยที่สำคัญ การใช้งานที่ถูกต้องและการปรับมุมกระจกที่เหมาะสมช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการขับขี่

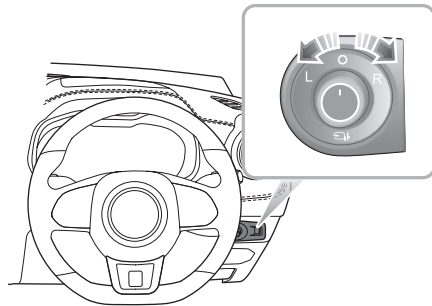
## กระจกมองข้าง

**หมายเหตุ** ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง

กระจกมองข้างเป็นชิ้นส่วนที่อยู่ด้านข้างสุดของรถยนต์ ดังนั้น จะได้รับผลกระทบจากการกระแทกง่ายที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วนกระจกมองข้างของรถยนต์ทุกรุ่นมีฟังก์ชันการพับเก็บกระจกด้วยไฟฟ้า ช่วยให้รถยนต์สามารถเดินทางผ่านพื้นที่แคบได้

นอกจากฟังก์ชันการพับเก็บ ยังสามารถปรับมุมกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้าได้

## การปรับตั้งกระจกมองข้างไฟฟ้า

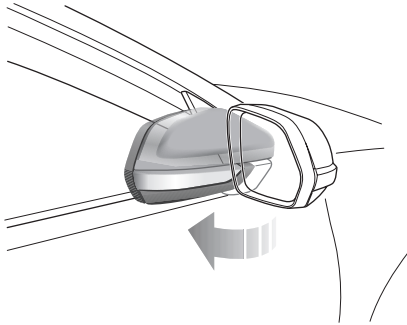


- หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลือกกระจกมองข้างซ้าย (ตำแหน่ง L) หรือกระจกมองข้างขวา (ตำแหน่ง R)
- โยกปุ่มหมุนจะสามารถปรับมุมมองของกระจกมองข้าง

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

- จะหยุดการปรับตั้งเมื่อหมุนปุ่มหมุนไปที่ตำแหน่งกลาง เพื่อป้องกันการเปลี่ยนมุมมองของกระจกมองข้างโดยไม่ตั้งใจหลังจากปรับตั้งเสร็จ

### การพับเก็บกระจกมองข้างไฟฟ้า



หมุนปุ่มหมุนไปที่ตำแหน่งกลางและกดปุ่มหมุนลง เพื่อพับเก็บกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ ผลักปุ่มหมุนลงอีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับตำแหน่งเดิม

เมื่อใช้กุญแจรีโมทเพื่อปลดล็อกและล็อกรถยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกหรือพับเก็บโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างไฟฟ้า หากกระจกมองข้างเบี่ยงเบนไปจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากบุคคลภายนอกหรือปัจจัยอื่นๆ สามารถทำให้กระจกมองข้างกลับตำแหน่งเดิมได้โดยใช้งานสวิตช์พับเก็บกระจก เพื่อให้กระจกมองข้างกางออกหรือพับเก็บอีกครั้ง

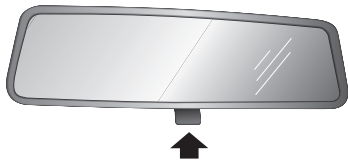
#### ข้อควรระวัง

- การปรับตั้งกระจกและการพับเก็บกระจกมองข้างจะควบคุมโดยสวิตช์ไฟฟ้า หากปรับตั้งด้วยมือโดยตรง อาจจะทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหาย
- เมื่อล้างรถ หากฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตำแหน่งดังกล่าวโดยตรง จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายได้



### กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ

ปรับตั้งกระจกมองหลังเพื่อให้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนของกระจกมองหลัง สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา



ผลิตภัณฑ์ปรับที่อยู่ใต้กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลัง เพื่อป้องกันแสงสะท้อน ผลิตภัณฑ์ปรับเพื่อปรับกระจกมองหลังกลับตำแหน่งปกติ

**หมายเหตุ** ในบางกรณี ฟังก์ชันการตัดแสงสะท้อนด้วยมืออาจจะทำให้ผู้ขับไม่สามารถทราบตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังได้อย่างถูกต้อง

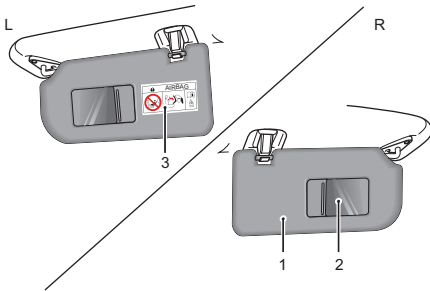
## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### แผ่นบังแดด



ใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น

หลังการรถที่อยู่เหนือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้ามีแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) และบางรุ่นมีกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2) ซึ่งขึ้นอยู่กับสเปกตรอยนต์ สำหรับรุ่นที่มีกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงแล้วเลื่อนฝาครอบไปด้านข้างเพื่อใช้งานกระจกแต่งหน้า

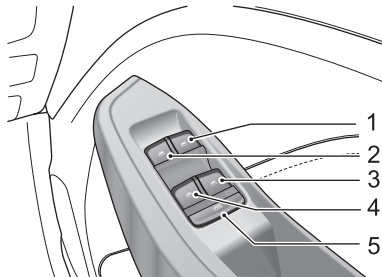


หมายเหตุ บนแผ่นบังแดดทุกแผ่นมีสัญลักษณ์คำเตือนเกี่ยวกับการใช้ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (ตำแหน่ง 3)

ห้ามใช้นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งที่มีฉูดฉอดเสริมความปลอดภัย มิฉะนั้น อาจจะทำให้เด็กบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ โปรดดูที่ "การปิดฉูดฉอดเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า"

## กระจกหน้าต่างต่างรถ

### สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 5 ปุ่มล็อกกระจกหลัง

## การควบคุมกระจกไฟฟ้า



ขณะที่ปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก เพื่อป้องกันโดนหนีบ

กดสวิตช์ลง (ตำแหน่ง 1-4) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลง ยกสวิตช์ขึ้น กระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้น หลังปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นโหมด "วันทัช")

หมายเหตุ สามารถควบคุมกระจกด้านหน้า-หลังโดยใช้สวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล็อกกระจกหลังที่ประตูด้านผู้ขับ สวิตช์ที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/READY จะสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้ (ในระหว่างการใช้งาน ต้องปิดประตูรถไว้)

### ปุ่มล็อกกระจกหลัง

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 5) ลงเพื่อล็อกกระจกด้านหลัง กดอีกครั้งจะปลดล็อก

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

**หมายเหตุ** ในขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดใช้ฟังก์ชันล็อกกระจก

**หมายเหตุ** กรุณาใช้งานกระจกหน้าตัวอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้กระจกและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยกับผู้โดยสาร

### การปรับกระจกแบบวันทัช

สวิตช์ควบคุมกระจกด้านผู้ขับ (ตำแหน่ง 1) มีสองตำแหน่ง กดสั้นๆ เพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 2 จะเปิดกระจกโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับลง กดสวิตช์อีกครั้ง จะสามารถทำให้กระจกหยุดเคลื่อนที่

### การปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

กระจกด้านผู้ขับมีฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัช ยกสวิตช์ควบคุมกระจกขึ้นสั้นๆ ไปยังตำแหน่งที่ 2 แล้วปล่อย จะปิดกระจกหน้าต่างโดยอัตโนมัติ การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง สามารถหยุดในตำแหน่งที่ต้องการได้โดยดึงสวิตช์ขึ้นสั้นๆ อีกครั้ง ระหว่างที่กระจกกำลังเคลื่อนขึ้น

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางและหยุดการปรับขึ้นกระจกไฟฟ้า ถ้าเกิดกรณีนี้กระจกจะปรับลงโดยอัตโนมัติเพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

**หมายเหตุ** ห้ามปรับกระจกไฟฟ้าขึ้นลงหลายครั้งภายในระยะเวลาสั้น มิฉะนั้น อาจจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันการมอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกอื่นเกินไปจนทำให้ฟังก์ชันปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่างหยุดทำงานชั่วคราว หากพบกรณีดังกล่าว กรุณาออสักครู่จนกระทั่งมอเตอร์เย็นลงแล้วจึงใช้งานต่อ ระหว่างการรอให้มอเตอร์เย็นลง ห้ามปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่

**หมายเหตุ** หากปลดขั้วแบตเตอรี่ระหว่างการปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่าง ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานไม่ได้ ขณะนี้ สามารถปิดกระจกหน้าต่างจนสุดและกดสวิตช์ค้างไว้ 5 วินาที จากนั้น เปิดกระจกหน้าต่างจนสุดและกดสวิตช์ค้างไว้ 5 วินาที จะฟื้นฟูฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

### ชั้นรูป \*

ชุดชั้นรูปประกอบด้วยกระจกสองแผ่นและม่านบังแดด แผ่นกระจกหน้าสามารถเลื่อนเปิดหรือยกเปิดได้ แผ่นกระจกหลังเป็นกระจกคงที่ที่เปิดไม่ได้ ม่านบังแดดสามารถเลื่อนเปิดได้

### ข้อควรระวัง



ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกชั้นรูปขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากวัตถุหรือกิ่งไม้



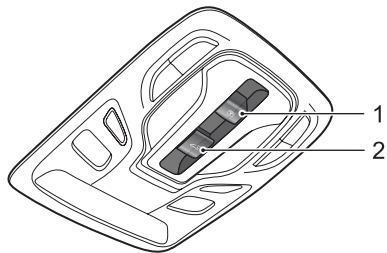
ขณะที่ชั้นรูปกำลังทำงาน ต้องระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่างวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันการหนีบ

- ห้ามเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- เมื่อความเร็วรถสูงมาก ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้น อาจจะทำให้ฝ้าไอลงเข้าไปในห้องโดยสาร

- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์มาทำความสะอาดผิวหน้ากระจก
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้น อาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย
- เพื่อแน่ใจว่าชั้นรูปสามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาทำความสะอาดชั้นรูปบ่อยๆ และไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งตามกำหนดเพื่อบำรุงรักษาชั้นรูป

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### การใช้งานชั้นรูป

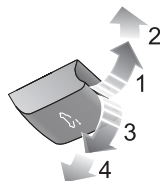


เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/READY จะสามารถใช้งานชั้นรูปได้

สวิตช์ 1 ใช้สำหรับควบคุมม่านบังแดดของชั้นรูป สวิตช์ 2 ใช้สำหรับควบคุมกระจกชั้นรูป สำหรับวิธีการเปิด สามารถสังเกตได้จากสัญลักษณ์ของสวิตช์

### การควบคุมกระจกชั้นรูป

### การยกเปิดกระจกชั้นรูป



กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ชั้นรูปจะยกเปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

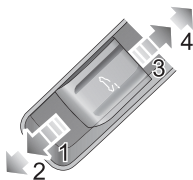
กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

### การยกปิดกระจกชั้นรูป

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้  
ชั้นรูปจะปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่  
ทันที

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย  
ชั้นรูปจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

### การเลื่อนเปิดกระจกชั้นรูป



กดสวิตช์ชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ชั้นรูปจะ  
เลื่อนเปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่  
ทันที

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย  
ชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรูปจะหยุด  
เคลื่อนที่ทันที

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

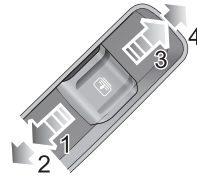
### การเลื่อนปิดกระจกชั้นรูป

กดสวิตช์ชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

**หมายเหตุ** เนื่องจากการออกแบบชั้นรูป หากสังเกตด้วยสายตาอาจมีโอกาสทำให้กระจกปิดกระจกไม่สนิทเมื่อปิดชั้นรูปแบบแมนนวล แนะนำให้ใช้ตำแหน่งที่สองเพื่อปิดแบบอัตโนมัติ เมื่อจำเป็นต้องปิดกระจกชั้นรูปจนสุด

### การควบคุมม่านบังแดดของชั้นรูป



### การเปิดม่านบังแดด

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดออกแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเปิดออกจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที



## การปิดม่านบังแดด

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ม่านบังแดดจะปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย ม่านบังแดดจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

**หมายเหตุ** กรณีที่ต้องการจอดรถเป็นเวลานาน แนะนำให้ปิดม่านบังแดด และพยายามจอดรถในโรงจอดรถ เพื่อหลีกเลี่ยงรถยนต์โดนแสงแดดจนทำให้อุณหภูมิภายในรถสูงเกินไป จนทำให้อุปกรณ์ภายในรถเกิดความเสียหาย

## ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ในระหว่างการปิดกระจกชั้นรูปและม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ หากพบสิ่งกีดขวางหรือเจอกับสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น อุณหภูมิต่ำกว่า -20 องศาเซลเซียส) หรือเหตุผลอื่นๆ ที่ทำให้ความดันทานการปิดเพิ่มขึ้น กระจกชั้นรูปและม่านบังแดดจะหยุดปิดและเปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งกีดขวางและป้องกันกลไกเคลื่อนที่ที่เกี่ยวข้อง

## การบังคับปิดกระจกชั้นรูป

ในกรณีพิเศษ หากต้องการบังคับปิดชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากฟังก์ชันป้องกันการหนีบถูกกระตุ้น สามารถกดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 และค้างไว้ จนกระทั่งกระจกชั้นรูปปิดสนิทแบบแมนนวล ต้องระวังว่า ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดกระจกชั้นรูป

## การบังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูป

ในกรณีพิเศษ หากต้องการบังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากฟังก์ชันป้องกันการหนีบถูกกระตุ้น สามารถกดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 และค้างไว้ จนกระทั่งม่านบังแดดชั้นรูปปิดสนิทแบบแมนนวล ต้องระวังว่า ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดม่านบังแดด

## การเคลื่อนที่พร้อมกันของกระจกและม่านบังแดด

เพื่อป้องกันมิให้ม่านบังแดดเปิดเผยสู่ภายนอก เมื่อเปิดกระจกชั้นรูป ม่านบังแดดจะเปิดออกพร้อมกระจกชั้นรูป และเมื่อจะปิดม่านบังแดด ต้องปิดกระจกชั้นรูปก่อน

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

---

### การกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูป

ระหว่างกระจกชั้นรูปหรือม่านบังแดดเคลื่อนที่ หากปลดข้อขัดเตอร์ี่จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของชั้นรูป ขณะนี้ ต้องตั้งค่าเริ่มต้นหลังจากเชื่อมต่อข้อขัดเตอร์ี่

การตั้งค่าเริ่มต้นของกระจก: ปิดกระจก กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 และติดต่อกัน 10 วินาที กระจกจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ไปที่ตำแหน่งที่ 2 ตลอด

การตั้งค่าเริ่มต้นของม่านบังแดด: ปิดม่านบังแดด กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 และติดต่อกัน 10 วินาที ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดออกโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ไปที่ตำแหน่งที่ 2 ตลอด

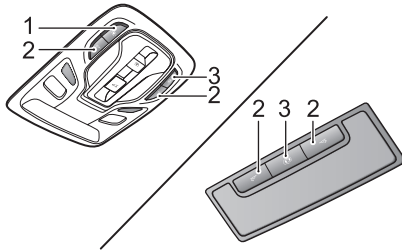
### การป้องกันความร้อนสูงเกิน

เพื่อป้องกันมิให้มอเตอร์กระจกชั้นรูปและมอเตอร์ม่านบังแดดมีความร้อนสูงเกินและเกิดความเสียหาย มอเตอร์ชั้นรูปมีฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน จะสามารถปิดชั้นรูปได้เท่านั้นและไม่สามารถดำเนินการอื่นใดได้ หลังจากมอเตอร์เย็นลงและออกจากฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน จะสามารถควบคุมชั้นรูปได้จนกระทั่งระบบจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินครั้งต่อไป

## ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้ามีรูปทรงที่แตกต่างกัน ซึ่งขึ้นอยู่กับสเปครถยนต์



- 1 สวิตช์หลักที่ควบคุมไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าแบบแมนนวล
- 2 ปุ่มควบคุมไฟส่องด้านที่เกี่ยวข้องแบบแมนนวล
- 3 ปุ่มควบคุมแบบอัตโนมัติ

กดสวิตช์หลัก 1 ลง จะเปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าทั้งสองข้างพร้อมกัน กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าทั้งสองข้างพร้อมกัน

กดปุ่มใดๆ ของปุ่ม 2 จะสามารถเปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าที่เกี่ยวข้อง กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าที่เกี่ยวข้อง




นอกจากการควบคุมไฟภายในห้องโดยสารโดยสวิตช์แมนนวลข้างต้นแล้ว รถยนต์คันนี้ยังมีฟังก์ชันควบคุมอัตโนมัติในบางกรณี กดปุ่ม 3 ลง จะสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้

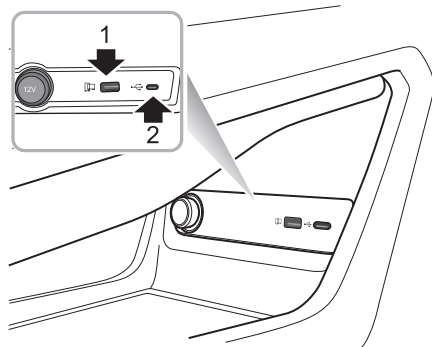
เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมอัตโนมัติ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อพบกรณีใดๆ ต่อไปนี้

- ปลดล็อกรถยนต์
- เปิดประตูใดๆ
- กรณีรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแสงตรวจพบว่าแสงสว่างภายนอกมืดหรือไฟหรี่สว่างขึ้นหรือปิดไฟหรี่ภายใน 30 วินาที กรณีที่ปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF

**หมายเหตุ** ภายใต้สถานการณ์ปกติ หากเปิดประตูรถเกินเวลาที่กำหนด ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าจะดับลงโดยอัตโนมัติ หากประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าจะดับลงก่อนระยะเวลานี้

### ที่จุดบุหรี่และช่องจ่ายไฟ

-  ขณะที่ไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ 12V ต้องใส่ปลั๊กปิดให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกเข้าช่องจ่ายไฟ จนทำให้ช่องจ่ายไฟชัตข้องหรือลัดวงจร
-  พิกัดแรงดันของช่องจ่ายไฟ 12V คือ 12 โวลต์ กำลังสูงสุดคือ 120 วัตต์ ห้ามใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่กำลังไฟฟ้าเกินอัตราที่กำหนด
-  หากใช้งานช่องจ่ายไฟด้านหน้าหรือช่องเสียบ USB ในกรณีที่ระบบเพาเวอร์ยังไม่พร้อมใช้งาน จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานาน อาจจะทำให้ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ลดลงจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

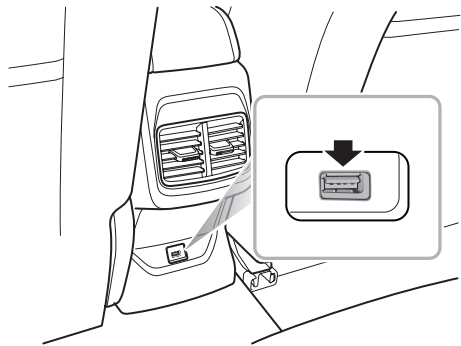


ช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้าอยู่ด้านหน้าคอนโซลกลาง เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/READY ดึงปลั๊กปิดออกจะสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ

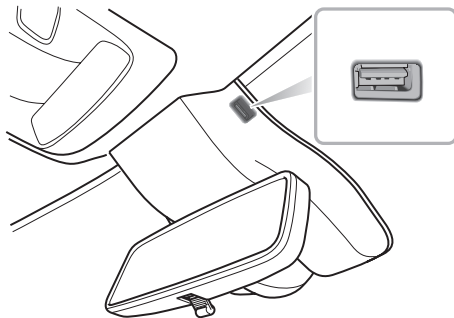
ด้านขวาของช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้ามีช่องเสียบ USB สองช่อง (ตำแหน่ง 1 และตำแหน่ง 2) ซึ่งสามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V ช่องเสียบช่องหนึ่งยังสามารถถ่ายโอนข้อมูลได้ ช่องเสียบ USB (ตำแหน่ง 1) ยังสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์ได้

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ด้านหลังของคอนโซลกลางยังมีช่องเสียบ USB หนึ่งช่องที่สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V เท่านั้น



สำหรับรถยนต์บางรุ่น ยังมีช่องเสียบ USB หนึ่งช่องที่ฐานตั้งกระจกมองหลัง ซึ่งสามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V เท่านั้น



หมายเหตุ ช่องเสียบ USB บางช่องของรถยนต์คันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ชาร์จเร็วบางชนิดเนื่องจากความแตกต่างของสเปกรถยนต์

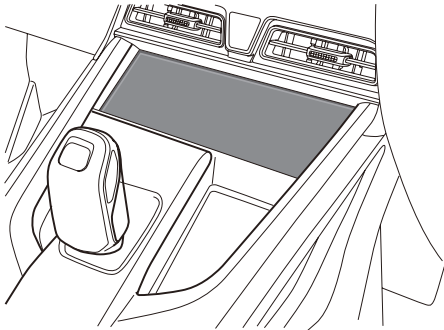
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย\*

ฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายอาศัยการเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้าเพื่อให้โทรศัพท์มือถือสามารถชาร์จได้โดยไม่ต้องเชื่อมต่อสายไฟ

หมายเหตุ เหมาะสำหรับโทรศัพท์มือถือที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน WPC Qi เท่านั้น

การใช้งานฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย



พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายอยู่ในตำแหน่งที่แสดงในรูป และสามารถใช้งานฟังก์ชันการชาร์จได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง READY วางโทรศัพท์ในแนวนอนโดยให้ด้านหลังวางลงในตำแหน่งที่แสดงในรูปเพื่อชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

หมายเหตุ สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

หมายเหตุ เพื่อได้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีที่สุดขึ้น โปรดวางโทรศัพท์ทั้งเครื่องไว้บนแผงการชาร์จแบบไร้สาย และจัดตำแหน่งศูนย์กลางของโทรศัพท์ให้ตรงกับศูนย์กลางของเครื่องชาร์จแบบไร้สาย

หมายเหตุ เมื่อผู้ขับไม่อยู่ในรถ โปรดอย่าวางโทรศัพท์มือถือเพื่อชาร์จในรถเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายด้านความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น

หมายเหตุ เมื่อขับรถบนถนนขรุขระ อาจหยุดชาร์จเป็นระยะ หากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จและหยุดชาร์จ ต้องนำโทรศัพท์กลับไปพื้นที่ชาร์จ

หมายเหตุ โทรศัพท์แต่ละยี่ห้อมีขนาดแตกต่างกัน และตำแหน่งของขดลวดชาร์จบนโทรศัพท์แตกต่างกันเช่นกัน โปรดปรับตำแหน่งของโทรศัพท์ให้เหมาะสม นอกจากนี้ เคสโทรศัพท์ของโทรศัพท์บางรุ่นมีผลกระทบต่อฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย

หมายเหตุ โทรศัพท์มือถือแต่ละรุ่นมีอัตราการใช้งานชาร์จที่แตกต่างกัน

หากไม่สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ตามปกติ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมในพื้นที่ชาร์จแบบไร้สาย หรือรอให้พื้นที่ชาร์จแบบไร้สายเย็นลงก่อน ถ้ายังไม่สามารถชาร์จได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ข้อควรระวัง

เมื่อระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายทำงาน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจรีโมทอยู่ห่างจากพื้นที่ชาร์จแบบไร้สายมากกว่า 20 ซม.

ห้ามใส่เหรียญ บัตร IC กุญแจโลหะ หรือสิ่งของอื่นๆ ที่มีส่วนประกอบที่เป็นโลหะจำนวนมากลงในพื้นที่ชาร์จแบบไร้สายพร้อมกับโทรศัพท์มือถือ มิฉะนั้น อาจทำให้ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

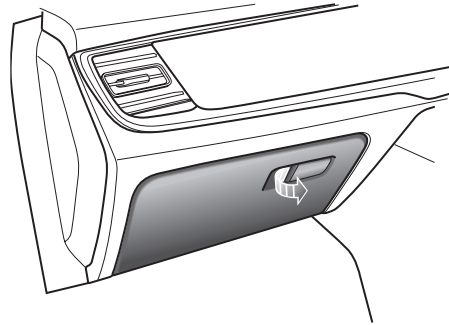
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ช่องเก็บของ

#### ข้อควรระวัง

- โปรดปิดช่องเก็บของต่างๆ ขณะขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่เกิดจากการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน การเบรกฉุกเฉิน และอุบัติเหตุระหว่างการขับขี่
- ห้ามวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในช่องเก็บของต่างๆ มิฉะนั้น อากาศร้อนภายในรถอาจทำให้วัสดุไวไฟติดไฟได้ง่าย

### ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด



ดึงมือจับฝาครอบช่องเก็บของและเปิดช่องเก็บของ

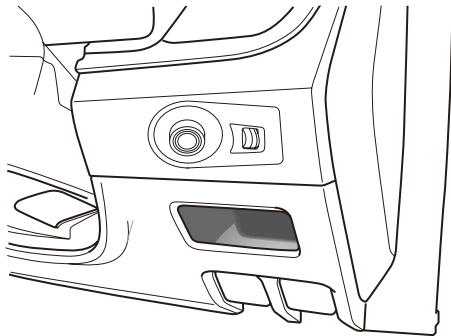
ผลักฝาครอบไปยังด้านหน้า จะสามารถปิดช่องเก็บของ แน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของสนิทแล้วขณะขับรถ



## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

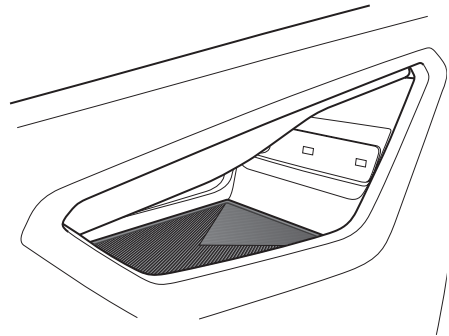
ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของด้านผู้ขับขี่



ช่องเก็บของด้านผู้ขับขี่ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่

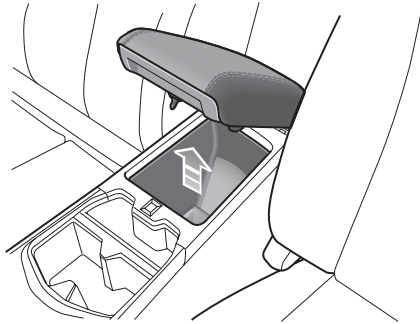
ช่องเก็บของด้านหน้าคอนโซลกลาง



ช่องเก็บของด้านหน้าคอนโซลกลางอยู่ด้านล่างคันเกียร์

1

### ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



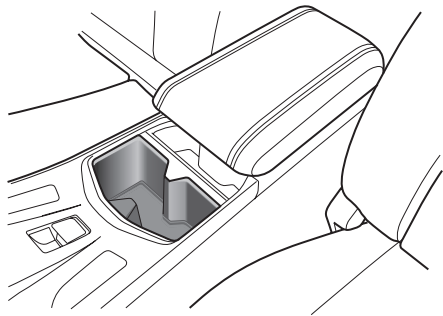
ยกที่พนักแขนที่คอนโซลกลางขึ้น (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บ  
ของที่คอนโซลกลาง วางที่พนักแขนลงเบาๆ จะสามารถปิดช่องเก็บ  
ของที่คอนโซลกลาง

### ที่วางแก้ว



ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนไว้ที่วางแก้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำร้อนกระฉอกออกในระหว่างการขับขี่จนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

### ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง



ที่วางแก้วที่คอนโซลกลางอยู่ที่ด้านหน้าชุดที่พนักแขนคอนโซลกลาง ซึ่งสามารถวางถ้วยหรือขวดเครื่องดื่มได้

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### ราวหลังคา\*



ภาระบรรทุกของราวหลังคาต้องไม่เกินภาระบรรทุกสูงสุด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำความเสียหายต่อรถยนต์



หากไม่ได้ผูกยึดของบรรทุกอย่างแน่นและถูกวิธี อาจจะทำให้ของบรรทุกตกจากราวหลังคาจนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



หากบรรทุกของน้ำหนักเกินหรือขนาดใหญ่บนราวหลังคา จะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถยนต์เนื่องจากตำแหน่งศูนย์ถ่วงเปลี่ยนแปลงและพื้นที่ปะทะแรงลมกว้างขึ้น หลีกเลี่ยงการเลี้ยว เร่งความเร็วหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน

โปรดทราบข้อควรปฏิบัติต่อไปนี้เมื่อใช้งานราวหลังคา

- เมื่อบรรทุกของ ควรพยายามยึดกับส่วนหน้าของหลังคาให้มากที่สุดและกระจายน้ำหนักสัมภาระบนหลังคาอย่างสม่ำเสมอ

- ก่อนที่จะผ่านอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ ต้องนำของที่บรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ประกอบเองออกจากหลังคาก่อน
- หลังจากบรรทุกสิ่งของไว้บนราวหลังคา จะทำให้ความสูงของรถยนต์เปลี่ยนแปลง ในกรณีที่ขับผ่านสถานที่ เช่น อุโมงค์และประตูโรงรถ ต้องตรวจสอบว่ารถยนต์จะสามารถขับผ่านไปได้หรือไม่
- ห้ามให้สัมภาระที่บรรทุกบนราวหลังคาปิดขวางการเปิดชั้นรูปประตูท้าย และเสาอากาศบนหลังคา
- หากต้องการประกอบหรือถอดอุปกรณ์บรรทุก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

### ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคาเป็น 75 กิโลกรัม รวมน้ำหนักของสัมภาระบรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ติดตั้ง

ต้องทราบน้ำหนักสัมภาระที่จะบรรทุกหรือชั่งน้ำหนักหากมีความจำเป็น ห้ามเกินขีดจำกัดสูงสุดของภาระบรรทุกของราวหลังคา

### การตรวจสอบเป็นประจำ

ก่อนหรือหลังใช้งานราวหลังคา ต้องตรวจสอบสภาพโบลท์และ  
ชิ้นส่วนยึด โปรดตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึดเป็นประจำ



## ระบบปรับอากาศ

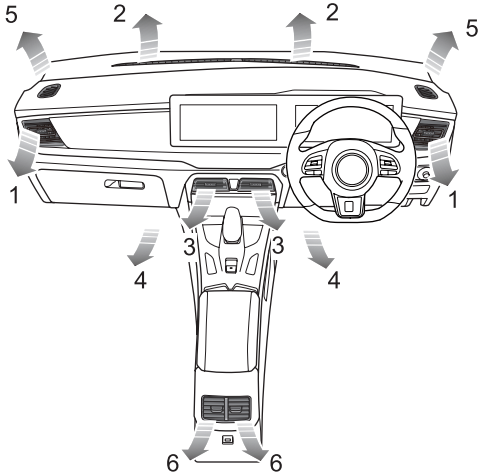
---

64 การระบายอากาศ

67 แผงควบคุมระบบปรับอากาศ

# ระบบปรับอากาศ

## การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า/ไล่ฝ้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมเป่าพื้นด้านหน้า
- 5 ช่องลมด้านข้างกระจกหน้า
- 6 ช่องลมกลางด้านหลัง



## ระบบปรับอากาศ

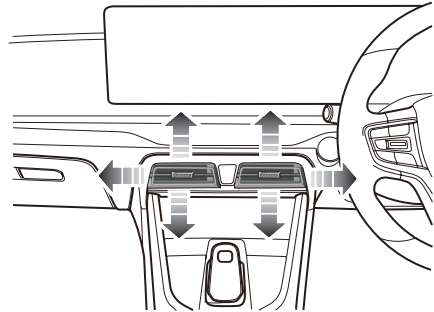
ระบบปรับอากาศทำหน้าที่ปรับอุณหภูมิ ความเร็ว ความชื้น และความสะอาดของอากาศในรถ ลมจากภายนอกไหลผ่านช่องลมที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าและแผ่นกรองอากาศ แล้วจึงเข้าสู่ห้องโดยสาร ต้องรักษาความสะอาดของช่องลมอย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งปฏิกูลต่างๆ เช่น ไข่ม้วน ฝอยหรือน้ำแข็ง เป็นต้น

### แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ

แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศทำหน้าที่กรองอากาศ เพื่อได้ประสิทธิภาพการกรองสูงสุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศภายในระยะเวลาที่กำหนด

### ช่องลม

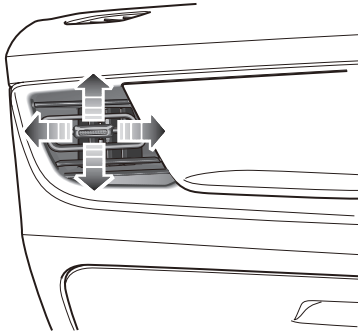
#### การปรับช่องลมกลาง



ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

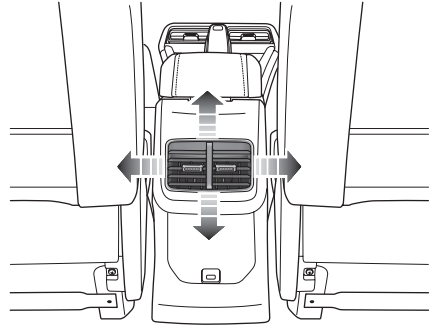
## ระบบปรับอากาศ

### การปรับช่องลมด้านข้าง



ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม  
ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทาง  
ไหลของอากาศ

### การปรับช่องลมกลางด้านหลัง



ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม  
ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทาง  
ไหลของอากาศ

## ระบบปรับอากาศ

### แผงควบคุมระบบปรับอากาศ



- 1 ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ
- 2 ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ
- 3 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า
- 4 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

### ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ



แตะปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดหน้าจอควบคุมระบบปรับอากาศ

### ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ



แตะปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

**หมายเหตุ** เปิดระบบปรับอากาศโดยใช้ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ และเข้าสู่สถานะก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศล่าสุด

### ไล่ฝ้า/หมอก



กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอก ไฟปุ่มกดจะสว่างขึ้น โหมด A/C และโหมดไหลเวียนอากาศภายนอกจะเปิดทำงานพร้อมกัน ระบบจะเข้าสู่ฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจกบังลมหน้าและกระจกด้านหน้า

## ระบบปรับอากาศ

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกอีกครั้ง จะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก และระบบจะกลับสู่สถานะก่อนหน้า

ภายใต้โหมดไล่ฝ้า/หมอก การเปิดหรือปิดสวิตช์ทำความเย็นและการสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายใน-นอกจะไม่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการไล่ฝ้า/หมอก เมื่อใช้งานโหมดกระจายอากาศ จะออกจากฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

**หมายเหตุ** เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอกภายใต้อุณหภูมิที่ต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนด เครื่องไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะเปิดโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงของปุ่มไล่ฝ้า/หมอกและปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะสว่างขึ้นพร้อมกัน

### การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์ไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดความเสียหายได้ ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หากไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันถูกเปิดใช้งานอยู่ หากดับลง แสดงว่าฟังก์ชันถูกปิดใช้งานแล้ว หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากระยะเวลาหนึ่ง

**หมายเหตุ** ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังสามารถทำงานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

---

- 70 เบาะนั่ง
- 74 เข็มขัดนิรภัย
- 86 ถังลมเสริมความปลอดภัย
- 96 ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## เบาะนั่ง

### ข้อมูลทั่วไป



เพื่อไม่ให้รถยนต์เสียการควบคุมจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่กำลังขับรถยนต์

รถยนต์นี้ประกอบด้วยเบาะนั่งด้านหน้าแบบปรับได้ 6 ทิศทางหรือ 4 ทิศทางและเบาะนั่งด้านหลังแบบแยกส่วน 60/40 พร้อมพนักพิงแบบพับเก็บได้

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ผู้นั่งขับรถอย่างสะดวกสบาย เงอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและงอเข่าเล็กน้อย จะสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้ ขณะที่จะปรับระดับเบาะนั่งด้านหน้า ควรระวัง เมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารด้านหลังโดนหนีบ

ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าไปยังด้านหลังมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งด้านหน้าควรถูกปรับให้ถอยหลังตามความเหมาะสม

## พนักพิงศีรษะ

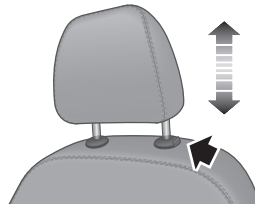


ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกับศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยงการเกิดการบาดเจ็บได้ในขณะที่รถชน ห้ามปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่กำลังขับรถยนต์



ห้ามแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนักพิงศีรษะ

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะ คือ ป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังมากเกินไปในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน และลดความเสี่ยงการเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ



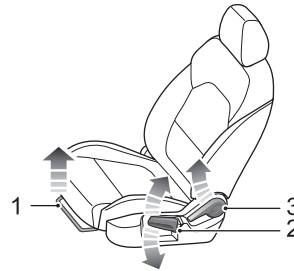
## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับต่ำไประดับสูง สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว หากต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก ให้กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (ดังที่ลูกศรแสดง) เพื่อดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและนำพนักพิงศีรษะออก

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับสูงไประดับต่ำ กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะ (ดังที่ลูกศรแสดง) และกดพนักพิงศีรษะลงพร้อมกัน หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว

เบาะนั่งด้านหน้า

เบาะนั่งแบบปรับด้วยมือ



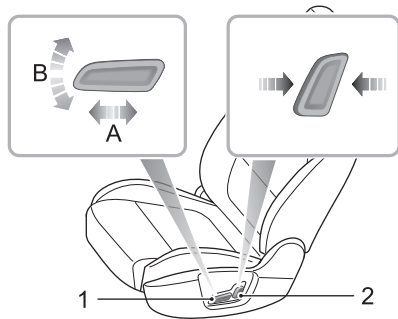
- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง  
ดึงคันปรับขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยคันปรับ ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว
- การปรับระดับของเบาะรอง\*  
ดึงคันปรับขึ้นหลายครั้ง (ตำแหน่ง 2) เพื่อปรับเบาะรองให้สูงขึ้น กดคันปรับลงหลายครั้ง เพื่อปรับให้เบาะรองต่ำลง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

ดึงคันปรับขึ้น (ตำแหน่ง 3) เพื่อปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ แน่ใจว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

### เบาะนั่งไฟฟ้า\*



- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง

ผลักสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง A ในรูปเพื่อให้เบาะนั่งเลื่อน

ไปด้านหน้า-หลัง

- การปรับระดับของเบาะรอง

ผลักสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง B ในรูปเพื่อปรับระดับของเบาะรอง

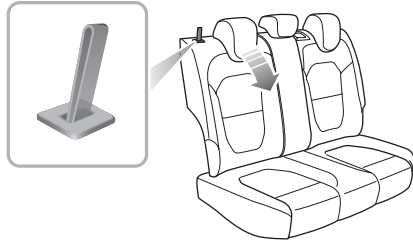
- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

ผลักสวิตช์ (ตำแหน่ง 2) ไปด้านหน้าหรือหลัง เพื่อปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### เบาะนั่งด้านหลัง



หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บของในห้องเก็บสัมภาระ สามารถพับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังไปด้านหน้า เมื่อพับเก็บพนักพิงหลัง ให้ดึงสายควบคุมทั้งสองด้านของพนักพิงหลังขึ้นเพื่อปลดล็อก จากนั้นพับพนักพิงหลังไปด้านหน้า

หากต้องการเปิดพนักพิงหลังอีกครั้ง ให้ดันพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งเหมาะสม หากได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

หมายเหตุ หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังไม่ได้อยู่ตำแหน่งต่ำสุดหรือพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้านหลังมากเกินไป เมื่อพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะทำให้ความเสียหายแก่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ช่องเก็บของอเนกประสงค์หรือพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับตำแหน่งที่ต้องการ ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ ห้ามโดยสารผู้ที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้องตำแหน่ง เมื่อเกิดรถชน ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ้นเท่านั้น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถถูกกระตุ้นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะถูกกระตุ้นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการขับขี่ มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



เมื่อผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผนเหล็กเพื่อใส่เข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน



รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ในระหว่างการขับขี่ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจาก:

- ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่าจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้าได้
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องมีผลเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะที่เดินทาง แม้แต่เป็นการเดินทางระยะสั้น

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากอันตรายต่อตนเอง ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่น

ในระหว่างการขับขี่ ความเร็วการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับความเร็วของรถยนต์

เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ไปยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งแล้วจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่ได้ สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่

ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้ระยะทางและระยะเวลา มากกว่ามหุตุการเคลื่อนที่ และกระตุกเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกาย ซึ่งจะสามารถรับแรงกระแทกได้ นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



หากคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่มีความหนามากออก เพื่อไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยคาดทับสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แวนตาและกุญแจ เป็นต้น มีฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย



การปรับเอนเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์เคลื่อนอยู่จะอันตรายมาก เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องขณะที่ปรับเอนเบาะนั่งมากเกินไป เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของท่านจะรอดผ่านเข็มขัดคาดไหล่ ทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดคาดกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนไปที่หน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านได้รับการออกแบบสำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าว เหมาะสมเฉพาะเพียงกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ

เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

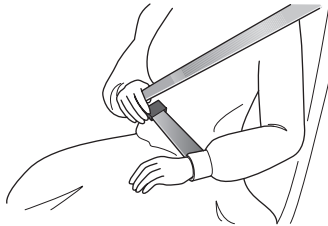
เพื่อปกป้องผู้นั่งในระหว่างการขับขี่ ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอนไปข้างหลังมากเกินไป พิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

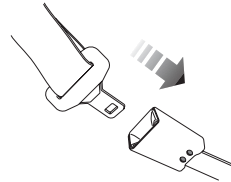
### การคาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

- 1 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างราบรื่น แล้วคาดผ่านหน้าอก แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 2 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว



- 3 ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ขึ้นเพื่อทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่หย่อน
- 4 ถ้าต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดนิรภัยลง จะสามารถปลดล็อกได้ เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

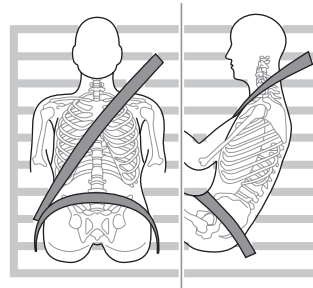
### ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูทุกครั้ง กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตู หรืออาจเกิดความเสียหายได้
- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกินไป เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอาจจะถูกล็อกได้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น สามารถปล่อยเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วน จะสามารถปลดล็อกได้ แล้วจึงค่อยๆ คาดเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ปรับให้เรียบอย่างสมบูรณ์ เมื่อเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

### ทิศทางการคาดเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้ามคาดเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมผัสกับต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ท่านจะเคลื่อนที่อยู่ได้เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ได้เข็มขัด

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

นิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้อง ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเกิดการเบรกฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกแน่น ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อประสบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจจะไม่ได้รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้อื่นๆ หากหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน อาจจะได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า



ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี สายคาดไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดูกเชิงกรานและแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครรภ์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

เมื่อมีผู้พิการนั่งในรถ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก



เมื่อมีเด็กนั่งในรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับเด็ก

เพื่อความปลอดภัย ต้องให้เด็กนั่งบนอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่ยึดกับเบาะนั่งด้านหลัง

### เด็กเล็กและทารก



ต้องเลือกอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



เมื่อนั่งรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือทารก เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน น้ำหนักของเด็กหรือทารกจะส่งแรงกระทำต่อผู้อุ้มเป็นอย่างมาก จนไม่สามารถอุ้มเด็กอย่างแน่นหนา เด็กและทารกจะกระเด็นไปยังข้างหน้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยที่ออกแบบสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะสมกับเด็กเล็ก เพราะเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถล็อกกระดูกเชิงกรานของเด็กให้แน่น หากเกิด

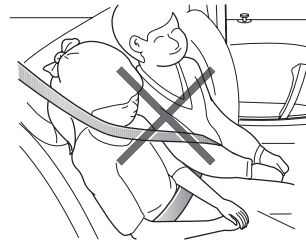
อุบัติเหตุ จะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพราะฉะนั้น ต้องใช้มาตรการป้องกันพิเศษ

เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารก ท่านควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเด็กและรถยนต์ของท่าน ต้องติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก”

### เด็กโต



ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง





## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

---

เมื่อน้ำหนักและอายุของเด็กเกินกว่าที่จะใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถ โปรดให้เด็กนั่งให้ตรงและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด สายคาดไหล่จะสามารถปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ การทำให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะปลอดภัยกว่า

ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยว่าเหมาะสมหรือไม่ ปรับระดับของเข็มขัดนิรภัย พยายามปรับสายคาดไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและส่วนคอของเด็ก เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานควรพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกราน และให้สัมผัสกับต้นขาพอดีและดึงให้แน่นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะส่งแรงกระทำต่อส่วนที่แข็งแรงที่สุดของกระดูกเด็ก

ถ้าตำแหน่งสายคาดไหล่ใกล้ใบหน้าและส่วนคอของเด็กมากเกินไป กรุณาเลือกซื้อเบาะรองเสริมที่ได้มาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย และใช้งานตามวิธีที่ถูกต้อง เบาะรองเสริมสำหรับเด็กสามารถเพิ่มความสูงของเด็ก ให้สายคาดไหล่ผ่านส่วนกลางของไหล่พอดี และพาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานต่ำลงถึงกระดูกเชิงกราน

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า



หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ยังอยู่ในสภาพที่สามารถขับได้ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องตั้งรั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า แม้ว่าไม่สามารถมองเห็นตัวดึงกลับอัตโนมัติได้ แต่ก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ้นตัวดึงกลับอัตโนมัติ ซึ่งจะ

ช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหน้ามากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของตัวดึงกลับอัตโนมัติ (อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัด”)

ตัวดึงกลับอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ถ้าถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชน ต้องเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติใหม่ ขณะเดียวกันอาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย” ของบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

### ข้อควรระวัง

- ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่ยานต์เกิดการชนที่ไม่รุนแรง
- เนื่องจากตัวดึงกลับอัตโนมัติเป็นอะไหล่ป้องกันความปลอดภัย กรณีที่จะเปลี่ยนและถอดหรือติดตั้ง ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าตัวดึงกลับอัตโนมัติสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

#### การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจจะไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกฉ่ำโดยการกระทำของแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกฉ่ำหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนทันที



แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในขณะจำเป็น

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะ หัวล็อก เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี้ว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

- เสียบลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งใกล้กับหัวเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็ว ควรสามารถล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่

- ดึงลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบว่า กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออก
  - ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก เพื่อตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
  - ดึงเข็มขัดนิรภัยจนสุด และปล่อยกลับช้าๆ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและราบรื่น
  - ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยว่ามีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
  - ตรวจสอบว่าไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- หากการตรวจสอบไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซมทันที

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ หากการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวถังกล้ออัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยอาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดการชน และเพิ่มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงและได้รับบาดเจ็บ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง



แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแหลมคมติดในเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำให้อุปกรณ์หรือสิ่งแปลกปลอมตกเข้าไปในตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย เพราะจะมีผลกระทบกับการล็อก

ใช้เพียงน้ำอุ่นและสบู่ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น จะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และตากลมไว้จนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิท ห้ามเก็บกลับเข้า

เครื่องตั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่บนเครื่องตั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการตั้งเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

### การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะทำความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ได้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนสำหรับเข็มขัดนิรภัย

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนที่ไม่รุนแรง อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ลิ้นโลหะ ตัวล็อก ตัวตั้งอาจจะเสียรูปหรือเสียหาย แนะนำให้นำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ถุงลมเสริมความปลอดภัย

#### ข้อมูลทั่วไป



ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันภัยในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้าเท่านั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน

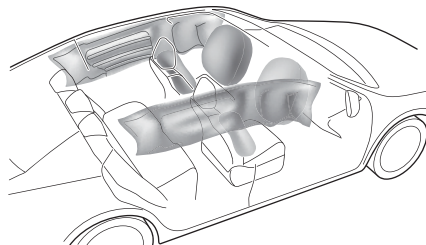


ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยสามารถป้องกันภัยให้กับผู้ใหญ่ได้อย่างดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ออกแบบเพื่อป้องกันภัยให้กับเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วยชิ้นส่วน

ประกอบต่อไปนี้ (ชิ้นส่วนประกอบจะไม่เหมือนกันเนื่องจากสเปกตรอนต์ที่แตกต่างกัน)

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ติดตั้งอยู่ตรงกลางของพวงมาลัยและในแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของด้านหน้าที่นั่งผู้โดยสาร)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ติดตั้งอยู่ในพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าสองตัว)
- ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ติดตั้งอยู่ในแผ่นปิดภายในหลังการถ)



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ติดสัญลักษณ์คำเตือน  
ถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG”

### ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยติดตั้งภายในแผง  
หน้าปัด หากไฟนี้สว่างขึ้นในระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบถุงลม  
เสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หากพบกรณีนี้ กรุณา  
ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริม  
ความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อ  
เกิดอุบัติเหตุรถชน

### การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่น  
ของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนด้านหน้าของถุงลมเสริม  
ความปลอดภัย



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความ  
ปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้อง  
และปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อให้ห่างจากถุงลมเสริมความ  
ปลอดภัยอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บใน  
ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์  
ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/ม่านลม  
เสริมความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วนแขนห่าง  
จากด้านข้างตัวถึงรถอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการ  
บาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะทำให้เกิด  
การฟกช้ำ การกระแทกต่อร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อย  
เนื่องจากการขยายตัวของถุงลม

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ในขณะที่ถูกลงเสริมความปลอดภัยของตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ขณะที่นั่งบนรถห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่ม่เด็กนั่งในรถต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกรถ



ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณถูกลงเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันถูกลงเสริมความปลอดภัยของตัวขึ้นจนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ระยะเวลาของตัวของถูกลงเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถูกลงเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถูกลงเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งไว้บริเวณระบถถูกลงเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถูกลงเสริมความปลอดภัยมีสิ่งกีดขวาง ถูกลงเสริม

ความปลอดภัยอาจจะพองตัวตามปกติไม่ได้ หรือถูกลงเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่ถูกลงเสริมความปลอดภัยของตัวขึ้น ชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของถูกลงเสริมความปลอดภัยในพวงมาลัย ด้านหน้าผู้โดยสารและคานตามยาวทั้งสองข้างของหลังการจะร้อนมาก ดังนั้น ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของถูกลงเสริมความปลอดภัยทันทีหลังถูกลงเสริมความปลอดภัยของตัว เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมถูกลงเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก และกำหนดว่าจะพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถูกลงเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้จะถูกวิธีสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ด้านหน้า ลดความเสี่ยงของศีรษะและหน้าอกได้รับบาดเจ็บ สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้างของร่างกายผู้นั่งจากการบาดเจ็บ

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับพนักพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถป้องกันภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอนไปด้านหน้า นั่งเอนข้างหรือใช้ที่นั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

### ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้นั่ง
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกไม่แรงมากจากด้านหน้า และไม่ได้ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ก็ไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา กรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดตาหรือผิวหนังที่สัมผัสระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันที เพื่อไม่บังคับสายตาของผู้ขับขี่

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



เมื่อเปิดใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง หรือเสียชีวิตได้ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น โปรดอ้างอิงที่ "การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า"



ผู้โดยสารด้านหน้าห้ามให้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากแชสซีได้รับแรงกระแทกหรือแรงกระทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้น ขณะที่ใช้รถบนถนนขรุขระหรือพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ออกแบบมาสำหรับการชนกระแทกอย่างรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่
- หากรถยนต์ชนกับก้อนหิน ขอบถนน วัตถุที่แข็ง หรือหลุมลึก จนส่งผลให้แชสซีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วกระทกกับพื้นถนนอย่างแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แชสซีเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าที่ได้รับแรงกระทกจะกระเด็นออกจาก

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

### ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง\*

ขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากแผ่นปิดภายในของหลังคาและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ม่านลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

### เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชนและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ ดังนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินใจตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร
- บริเวณที่เกิดการชนกันสูง (ชนกับด้านหลังของรถบรรทุก)
- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง\*

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซค์
- ชนห้องเครื่องยนต์จากด้านข้าง
- ชนห้องเก็บสัมภาระจากด้านข้าง
- รถพลิกคว่ำ
- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา
- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง

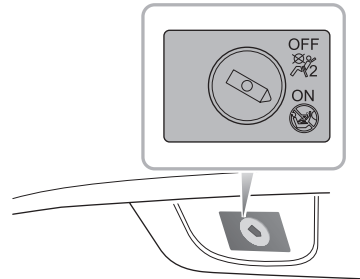
### การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



สามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น



เมื่อผู้ใหญ่นั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในตำแหน่ง "ON"



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

สวิตช์ปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า อยู่ในช่องเก็บของ และสามารถใส่กุญแจเข้าไปในช่องเสียบและหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า

เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในสถานะเปิด ไฟแสดง ON บนแผงควบคุมที่หลังคางจะสว่างขึ้น



เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในสถานะปิด ไฟแสดง OFF บนแผงควบคุมที่หลังคางจะสว่างขึ้น

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดผ้าครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้านุ่มที่แห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบผ้า ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสียหายได้ ในขณะนี้ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทกก็อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที ห้ามลองสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นหรือสว่างตลอดหรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

### ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวตั้งกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานได้ตามปกติ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

### การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ของท่าน ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้ารถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนจะมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

### คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

โปรดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

อนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจสอบเครื่องหมายหรือคำแนะนำเกี่ยวกับขอบเขตน้ำหนักเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

หรือลดระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้

- ผู้โดยสารทุกคนรวมถึงเด็ก ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หรือใช้ที่นั่งที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 150 เซนติเมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยภายในรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ท้องและส่วนคอได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันภัย
- ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- การเลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมจะสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับเบาะนั่งด้านหน้าที่เกี่ยวข้องเลื่อนไปข้างหน้าตามความเหมาะสม หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตามความเหมาะสมด้วย



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ยังต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้นเด็กอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเองหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากทำนั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอนไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรงก็อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารอื่นในรถได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

คำเตือนสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ในกรณีพิเศษที่ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า ต้องใช้กุญแจปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าก่อน มิฉะนั้น อาจจะทำให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ขณะที่ไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องใช้กฎแฉเปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรพยายามปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้เลื่อนถอยหลังจนสุด



ไม่ว่าบนตำแหน่งใด ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ในกรณีพิเศษที่ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องอ่านสัญลักษณ์คำเตือนดังกล่าวข้างต้น

คำแนะนำสำคัญสำหรับความปลอดภัยของเด็กหรือทารกและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพวงตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกจากการบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆ ในขอบเขตการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะเป็นอุปกรณ์ป้องกันภัยที่ดีให้แก่ผู้นั่ง ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกกระตุ้นให้ทำงานจะเกิดแรงพองตัวรุนแรงมาก เพราะฉะนั้น หากทำนั่งของผู้นั่งไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางในบริเวณการขยายตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

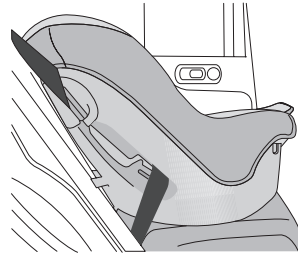
ดังนั้น ต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และได้เผื่อพื้นที่เพียงพอในระหว่างเด็กหรือทารกกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถขยายตัวอย่างรวดเร็วและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

### วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

#### ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



เมื่อได้เปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX



ห่วง ISOFIX ที่อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหลังเป็นอุปกรณ์สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีหัวต่อ ISOFIX โดยเฉพาะ เพราะฉะนั้น ห้ามยึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กแบบอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ กับห่วงนี้ มิฉะนั้น อาจมีอันตรายถึงชีวิต



ห่วงยึดตัวบน (Top-tether) ของที่นั่งสำหรับเด็กสามารถรับภาระของที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้ยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

หมายเหตุ รถยนต์คันนี้มีหัวต่อ ISOFIX (แสดงดังลูกศรในรูปต่อไปนี่) ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งด้านหลังทั้งสองข้าง กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง

1. เสียบตัวคลุมพลาสติกรูปกรวยเข้าห่วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่างเบาะรองกับพนักพิงหลัง
2. เสียบขายึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวคลุมพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และล็อกกับห่วง ISOFIX



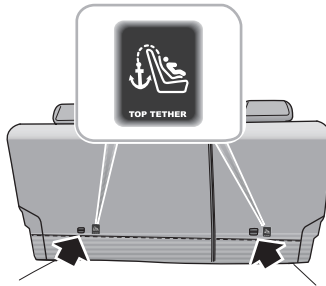
3. รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งห่วงช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (Top-tether แสดงดังลูกศรในรูปข้างต้น) อยู่ด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง ถ้าสายดึงตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะด้านหลัง ถ้าเป็นสายคู่ ให้สอดผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะด้านหลัง

**หมายเหตุ** ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดิ่งตัวบนเข้าห่วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่นหนา

- 4 หลังติดตั้งเสร็จ ออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งที่นั่งอย่างแน่นหนาแล้ว



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 150 เซนติเมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป

### ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่ม	ตำแหน่งที่นั่ง			
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า		เบาะนั่งริม หน้าต่าง ด้านหลัง	ตรงกลาง ของเบาะ นั่งด้านหลัง
	มีสวิตช์ล็อกถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า			
	ถุงลมเสริมความปลอดภัยเปิด (ON)	ถุงลมเสริมความปลอดภัยปิด (OFF)		
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	X	X	U	X
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	X	X	U	X
กลุ่ม I (9-18 กิโลกรัม)	X	U	U	X
กลุ่ม II (15-25 กิโลกรัม)	U	U	U	X
กลุ่ม III (22-36 กิโลกรัม)	U	U	U	X

หมายเหตุ ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง

U = ที่นั่งสำหรับเด็กประเภทสากลที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มนี้

X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

ตำแหน่งยึด		กลุ่มน้ำหนักของเด็ก					
		กลุ่ม 0	กลุ่ม 0+	กลุ่ม I		กลุ่ม II	กลุ่ม III
		แบบหันหลัง		แบบหันหน้า	แบบหันหลัง	แบบหันหน้า	แบบหันหน้า
		ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม	ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม	9-18 กิโลกรัม		15-25 กิโลกรัม	22-36 กิโลกรัม
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX					
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก						
ตำแหน่ง ISOFIX ภายนอกของเบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	D, E <sup>1</sup>	A, B, B1 <sup>1</sup>	D <sup>1</sup>	—	—	
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	IL <sup>2</sup>	IL, IUF <sup>3</sup>	IL	IL	IL	
ตำแหน่งกลางของเบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX					
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก						

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

หมายเหตุ ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง

IL=เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ประเภทกึ่งสากล (Semi-Universal) กรุณาอ่านรายละเอียดคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก  
IUF=เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าระบบ ISOFIX ประเภทสากล (Universal) สำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้ และใช้สำหรับกลุ่มที่นั่ง  
เด็ก ISOFIX ขนาดนี้

<sup>1</sup> สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบสากลและแบบกึ่งสากล สามารถจำแนกขนาดและประเภทของ ISOFIX เป็นเกรด A-G สามารถอ่านข้อมูลระบุประเภทบนที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

<sup>2</sup> กลุ่ม 0+ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น Britax Romer Baby Safe Plus

<sup>3</sup> กลุ่ม I แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Duo Plus



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่ง I-Size

ที่นั่งสำหรับเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบ ECE-R129 ของยุโรป

ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านนอกเบาะนั่งด้านหลัง	ตรงกลางของเบาะนั่งด้านหลัง
ที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size	X	I-U	X

หมายเหตุ I-U = เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size แบบหันหน้าหรือแบบหันหลัง

X = ไม่เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size

สำหรับเด็กอายุ 6 ขวบ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก Kidfix III S

ควรใช้เข็มขัดนิรภัย (ระบบยึดเหนี่ยว) และอุปกรณ์ป้องกันแรงกระแทกด้านข้างแบบขยาย

เมื่อใช้อุปกรณ์ป้องกันแรงกระแทกด้านข้างแบบขยาย ควรขยายจนสุด

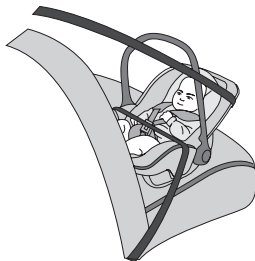
สำหรับเด็กอายุ 10 ขวบ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก Nania Dream

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



เมื่อได้เปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 9 เดือน) หรือทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 24 เดือน) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังและสามารถปรับให้นอนได้

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม I



เมื่อได้เปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกและเด็กที่มีน้ำหนัก 9-18 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 9 เดือนและอ่อนกว่า 4 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง และสามารถเลือกใช้นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดหน้าท้อง สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีกหากมีความจำเป็น



เด็กที่มีน้ำหนัก 15-25 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 3 ขวบและอ่อนกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

### ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม III



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีกหากมีความจำเป็น



เด็กที่มีน้ำหนัก 22-36 กิโลกรัม ความสูงน้อยกว่า 1.5 เมตร (ปกติประมาณ 7 ขวบหรือโตกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับเบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์



## การสตาร์ทและการขับขี

110	กฎแฉ	163	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)*
113	ล็อกป้องกันเด็ก	164	การบรรทุกล้มภาระ
114	ระบบป้องกันการโจรกรรม		
121	การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์		
125	การขับขีแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
129	อุปกรณ์พอกไอเสีย		
131	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		
134	เกียร์ E-CVT		
142	ระบบเบรก		
153	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*		
157	ระบบจำกัดความเร็ว ASL*		
159	ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ*		
162	ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี		

## กุญแจ

### ข้อมูลทั่วไป



กรุณาเก็บกุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย ห้ามเก็บไว้ในรถ



ห้ามเก็บกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของกุญแจจะทำให้ระบบกุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยไม่ทำงาน



กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันจากการถูกระusak ความเสียหายจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย ซีเมนต์และสารทำความสะอาด

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทสองชุด ซึ่งทั้ง 2 ชุดสามารถปลดล็อกรถยนต์ได้ แต่ละชุดมีดอกกุญแจสำรองอยู่ในกุญแจที่บริษัทฯ จัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถยนต์ของท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดประตูท้าย
- 3 ปุ่มปลดล็อก
- 4 กุญแจรีโมท

สามารถใช้งานกุญแจรีโมทได้เมื่ออยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้น ขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทอาจขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กุญแจรีโมท ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์เพื่อความปลอดภัย หลังจากล็อกประตูรถ กรุณาตรวจสอบว่ารถได้ล็อกแล้วหรือไม่

## การสตาร์ทและการขับขี

หากกุญแจเสียบหาย/ถูกขโมยหรือสูญหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจ

กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีก หากหากกุญแจที่หายไปเจอ สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อกระตุ้นการทำงานใหม่อีกครั้ง

**หมายเหตุ** กุญแจที่ป้มีเองมีโอกาสสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากต้องการเปลี่ยนกุญแจ แนะนำให้สอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

**หมายเหตุ** กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ในทันที เนื่องจากต้องใช้เวลาในการสั่งทำกุญแจใหม่

**หมายเหตุ** เมื่อใช้กุญแจรีโมท ควรหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้อุปกรณ์ที่มีสัญญาณรบกวนหรือคลื่นวิทยุความถี่สูง (อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็ปท็อป) มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการทำงานของกุญแจรีโมท

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมทตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- ระยะการเหนี่ยวนำของกุญแจรีโมทสั้นลงอย่างชัดเจน
- ไฟเตือนระบบอิมโมบิไลเซอร์บนแผงหน้าปัดกะพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะแสดงข้อความเตือน “Remote Key Low Battery, Please Replace (แบตเตอรี่รีโมทไฟต่ำโปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่)”

A



B



C



D



4

## การสตาร์ทและการขับขี

1 กดปุ่ม (ตำแหน่ง A) บนกุญแจรีโมทเพื่อตัดแผ่นปิดออก

2 ถอดดอกกุญแจสำรองตามทิศทางลูกศร (ตำแหน่ง B)

3 ใช้เครื่องมือที่มีลักษณะแบนที่เหมาะสมเพื่อเสียบเข้าด้านข้างกุญแจ (ตำแหน่ง C) ยกฝาครอบแบตเตอรี่ขึ้นอย่างระมัดระวังจนกระทั่งตัวล็อกหลุดออก และแยกฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่างอย่างระมัดระวังตามรอยต่อระหว่างฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่าง (ตำแหน่ง D)

4 ถอดแบตเตอรี่ออกจากช่อง

5 วางแบตเตอรี่ใหม่ลงในช่อง ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องตรงตำแหน่ง

**หมายเหตุ** เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ต้องวางตำแหน่งขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านล่าง)

**หมายเหตุ** แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2032

6 ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่อีกครั้ง กดฝาครอบลงให้สนิท ตรวจสอบว่าช่องว่างระหว่างฝาครอบโดยรอบสม่ำเสมอหรือไม่

7 ประกอบดอกกุญแจเข้าที่ และปิดห้วงกุญแจ

8 สตาร์ทระบบพาวเวอร์ เพื่อเริ่มจับคู่กุญแจกับรถยนต์อีกครั้ง

### ข้อควรระวัง

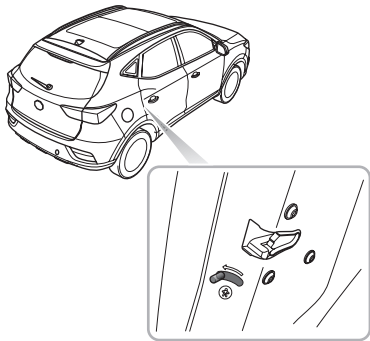
- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กุญแจรีโมทเสียหาย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้า ขนาดและมาตรฐานเดียวกันเพื่อเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เดิม
- หากติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กุญแจเสียหาย
- ต้องจัดการแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด



### ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพัง



ขั้นตอนการล็อกหรือปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่ต้องการล็อก ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปที่ตำแหน่งล็อก เพื่อเปิดการล็อกป้องกันเด็ก

- ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปทิศทางตรงกันข้ามกับลูกศร จนถึงตำแหน่งปลดล็อก เพื่อเปิดการล็อกป้องกันเด็ก

หลังจากล็อกป้องกันเด็กเข้าตำแหน่งล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่ทำกรล็อกได้จากภายในรถ แต่สามารถเปิดประตูได้จากภายนอก

### ระบบป้องกันการโจรกรรม

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์และระบบป้องกันการโจรกรรม เพื่อความปลอดภัยและสะดวกในการใช้งาน บริษัทฯ แนะนำให้ท่านอ่านข้อความในบทนี้อย่างละเอียด เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรมอย่างเต็มที่

### ระบบอิมโมบิไลเซอร์

ระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกโจรกรรม สามารถปลดล็อกระบบอิมโมบิไลเซอร์และสตาร์ทรถยนต์ได้ด้วยกุญแจที่ได้จับคู่เท่านั้น

กดปุ่มสตาร์ทบนแผงหน้าปัด เมื่อตรวจพบกุญแจที่อยู่ภายในรถยนต์ จะปลดล็อกระบบอิมโมบิไลเซอร์โดยอัตโนมัติ

เมื่อจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือนว่า "Smart Key Not Detected" (ไม่พบกุญแจรีโมท) หรือ "Put Key Into Back-up Position" (โปรดวางกุญแจในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง) หรือไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมสว่างขึ้น โปรดวางกุญแจไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง (รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "โปรแกรมสตาร์ทสำรอง

ของรถยนต์" ในบท "การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์" หรือลองใช้กุญแจสำรอง ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

# การสตาร์ทและการขับขี

## ระบบป้องกันการโจรกรรม

### การล็อกและการปลดล็อก

หลังจากล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง หลังจากปลดล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง

### การควบคุมระบบล็อกประตู (กุญแจ)

#### การล็อกด้วยกุญแจ

- การล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังจากปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย กดปุ่มล็อกบนกุญแจจะล็อกรถยนต์
- การล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝากรอบเข้ากุญแจด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตูรถ

#### การปลดล็อกด้วยกุญแจ

- การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ จะปลดล็อกรถยนต์

- การปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝากรอบเข้ากุญแจประตูด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจ และหมุนตามเข็มนาฬิกาจะปลดล็อกประตูรถ

### ค้นหา (Find My Car)

หลังจากล็อกรถหลายนาที่ กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท จะเปิดใช้ฟังก์ชันค้นหา ฟังก์ชันนี้จะช่วยระบุตำแหน่งรถด้วยไฟส่องและเสียงเตือน หากกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทอีกครั้ง จะหยุดใช้ฟังก์ชันค้นหา ขณะนี้ หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันค้นหาและปลดล็อกรถยนต์ สามารถตั้งค่า Find My Car บนหน้าจอร์บบเครื่องเสียง

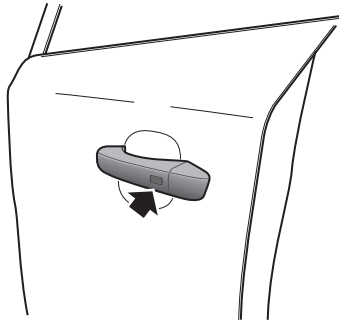
**หมายเหตุ** หลังจากปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ หากปุ่มสตาร์ทไม่อยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY และไม่ได้กระตุ้นฟังก์ชันการปลดล็อกของกุญแจรีโมทภายในสิบกว่าวินาที เสียงเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมจะทำงาน

**หมายเหตุ** หลังจากปลดล็อกรถยนต์ด้วยกุญแจรีโมท หากไม่ได้เปิดประตูใดๆ ภายในระยะหนึ่ง ประตูทั้งหมดจะถูกล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

## การสตาร์ทและการขับชี่

### การควบคุมระบบล็อกประตู (ไร้กุญแจ)

เมื่อนำกุญแจรีโมทเข้าใกล้รถยนต์ ท่านจะสามารถใช้งานระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจ ซึ่งจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูรถและเปิดประตูท้ายได้



### ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจปลดล็อกหรือล็อกประตู ต้องรักษาระยะห่างระหว่างกุญแจรีโมทและมือจับประตูภายใน 1.5 เมตร

### การล็อกแบบไร้กุญแจ

หลังจากปิดปุ่มสตาร์ทเมื่อลงจากรถและปิดประตู เพียงแค่กดปุ่มบนมือจับประตูด้านผู้ขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งครั้ง (ไม่ต้องกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท) ก็สามารถล็อกประตูทั้งหมดได้ และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรม

### การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

กดปุ่มบนมือจับประตูด้านผู้ขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งครั้ง จะปลดล็อกประตูรถ ดึงมือจับประตูอีกครั้ง จะเปิดประตูรถ

**หมายเหตุ** เมื่อรถยนต์ถูกล็อก กดปุ่มบนมือจับประตูด้านผู้ขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า และไม่มีการดำเนินการอื่นใดในช่วงเวลาหนึ่ง รถยนต์จะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

## การสตาร์ทและการขับขี

### ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกประตูด้วยคอกกุญแจ กดปุ่มบนมือจับประตูจะปลดล็อกประตูรถ หากไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกประตูรถได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

### เสียงสัญญาณป้องกันการโจรกรรม

หากระบบป้องกันการโจรกรรมถูกกระตุ้น แตรจะส่งเสียงอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งได้ปิดการทำงานของระบบ กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจจะสามารถปิดระบบป้องกันการโจรกรรม

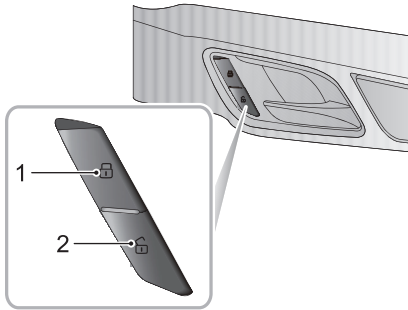
### การล็อกผิดพลาด

การล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับยังปิดไม่สนิท หรือปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY จะไม่สามารถล็อกประตูรถได้ แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ระบบป้องกันการโจรกรรมจะไม่ทำงาน

ถ้าจะล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับปิด แต่ประตูด้านผู้โดยสารฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ขณะนี้ สามารถใช้ฟังก์ชันบางส่วนของระบบป้องกันการโจรกรรมได้ (ประตูรถ ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่ได้ปิดสนิทจะถูกล็อก แต่ประตูรถหรือฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่จะไม่ถูกล็อก ) ทันทีที่ได้ปิดประตู ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรมโดยอัตโนมัติ

## การสตาร์ทและการขับขี

### สวิตช์ล็อกภายในรถ



- 1 สวิตช์ล็อก
- 2 สวิตช์ปลดล็อก

เมื่อระบบป้องกันการโจรกรรมไม่ทำงาน หลังจากปิดประตูด้านผู้ขับ กดสวิตช์ล็อก (ตำแหน่ง 1) จะสามารถล็อกประตูรถทั้งหมด กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 2) จะสามารถปลดล็อกประตูรถทั้งหมด

หมายเหตุ หากระบบป้องกันการโจรกรรมทำงานอยู่ เมื่อกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อก จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ แต่จะกระตุ้นระบบป้องกันการโจรกรรม

หากประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายทั้งหมดปิดอยู่ กดสวิตช์ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์ล็อกภายในจะสว่างขึ้น

กรณีที่เกิดการล็อกผิดพลาดของประตูรถด้านผู้โดยสาร ประตูท้ายหรือฝากระโปรงหน้า กดสวิตช์ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์ล็อกภายในจะกะพริบ

### มือจับประตูภายใน

สามารถใช้มือจับประตูภายในรถเปิดประตुरुถ

- 1 ดึงมือจับประตูภายในหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู
- 2 ดึงมือจับประตูภายในอีกครั้งจะเปิดประตुरुถ

### การล็อกประตูในขณะที่เดินทาง

รถยนต์จะล็อกประตुरुถทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง

### การปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง OFF รถยนต์จะปลดล็อกประตुरुถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

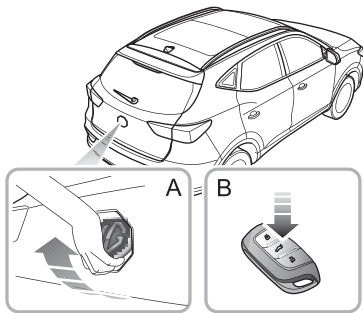
### ประตูท้าย



หากจำเป็นต้องเปิดฝากระโปรงหลังในระหว่างการเดินทางหรือวางซีลระหว่างตัวถังรถและฝากระโปรงหลังมีรอยแตกร้าว ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกระจกทั้งหมด และเลือกโหมดเป่าหน้า ตั้งค่าพัดลมระบบปรับอากาศให้ทำงานด้วยความเร็วสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

## การสตาร์ทและการขับขี่

### วิธีการเปิดประตูท้าย



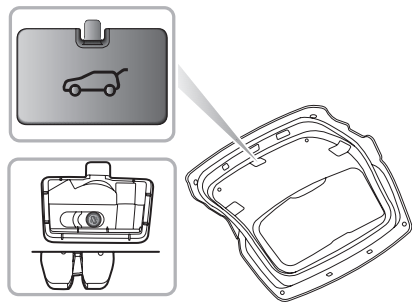
### วิธีการเปิดประตูท้ายมีดังต่อไปนี้

- 1 กรณีที่รถยนต์อยู่ในสถานะปลดล็อกหรือมีกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในระยะ 1 เมตรจากประตูท้าย สามารถกดปุ่มเปิดบนประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้ายโดยตรง (ตำแหน่ง A)
- 2 เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง OFF กดปุ่มเปิดค้างไว้ (ตำแหน่ง B) เกิน 2 วินาทีจะเปิดประตูท้าย

### การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

ช่องเสียบล็อกสำหรับเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่ด้านข้างในตัวล็อกประตูท้าย

พับเบาะนั่งด้านหลังลง เปิดฝาครอบด้วยมือ (ดังที่แสดงในรูป) เสียบเครื่องมือที่มีลักษณะแบนที่เหมาะสมเข้าช่องเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน จะสามารถเปิดประตูท้ายได้จากด้านในห้องเก็บสัมภาระ





# การสตาร์ทและการขับขี

## การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

### ปุ่มสตาร์ท



ปุ่มสตาร์ทสำหรับการสตาร์ทแบบไร้กุญแจอยู่บนแผงหน้าปัดที่ด้านซ้ายของแกนพวงมาลัย ซึ่งเป็นแบบสวิตช์ปุ่มกด

**หมายเหตุ** หากต้องการให้ระบบทำงาน กุญแจรีโมทต้องอยู่ในรถยนต์

สถานะการแสดงผลของปุ่มสตาร์ทมีดังนี้

### ไฟแสดงไม่สว่าง (OFF)

- ในตำแหน่งนี้ ระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะปิด

### ไฟสีเหลือง (ACC)

- เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF กดปุ่มหนึ่งครั้งโดยไม่เหยียบแป้นเบรก ปุ่มสตาร์ทจะเข้าสู่สถานะ ACC ขณะนี้ ไฟสีเหลืองของปุ่มสตาร์ทจะสว่างขึ้น
- ในตำแหน่งนี้ อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น กระจกไฟฟ้า สามารถทำงานได้

### ไฟสีเขียว (ON/READY)

- ในสถานะ ACC หากไม่มีการดำเนินการอื่นๆ กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง รถยนต์จะไม่สตาร์ท และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะ ON ในขณะนี้ ไฟสีเขียวของปุ่มสตาร์ทจะสว่างขึ้น และอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น หน้าปัด สามารถทำงานได้
- หลังจากสตาร์ทรถยนต์ รถยนต์จะเข้าสู่สถานะ READY อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะสามารถทำงานได้

หลังจากกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF หากคนขับออกจากรถโดยลืมกุญแจไว้ในรถและปิดประตูรถด้านคนขับ เมื่อเปิดประตูอีก

## การสตาร์ทและการขับขี

---

ครั้ง แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนเพื่อเตือนว่ากุญแจยังอยู่ในรถ

หากรถยนต์เข้าใกล้สัญญาณวิทยุความถี่สูง ปุ่มกดสตาร์ทรถยนต์อาจจะใช้งานไม่ได้ เพราะสัญญาณวิทยุความถี่สูงจะรบกวนระบบสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ

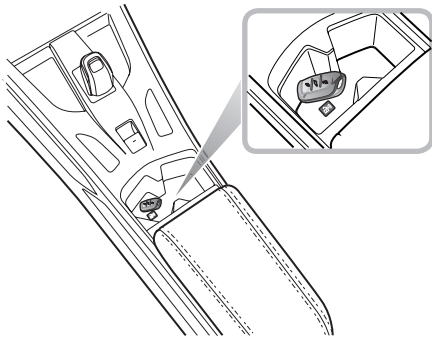
การสตาร์ทเครื่องยนต์

ขั้นตอนการสตาร์ท

- 1 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมถึงระบบปรับอากาศ)
- 2 ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N เขียบแป้นเบรก
- 3 กดปุ่มสตาร์ทบนแผงหน้าปัด และปล่อยปุ่มกดหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

## การสตาร์ทและการขับขี

### โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์



กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณรบกวนรุนแรงหรือแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด โปรดสตาร์ทรถยนต์ด้วยโปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- 1 หากรถยนต์มีฝาปิดที่วางแก้วให้เปิดฝาปิดที่วางแก้ว
- 2 วางกุญแจรีโมทไว้ที่คอนโซลกลาง ตรงตำแหน่งที่วางแก้ว โดยให้ปุ่มหงายขึ้น ดังรูป

- 3 ให้แน่ใจว่าคันทันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N เขียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ทเพื่อสตาร์ทรถยนต์

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือขั้วรถออกจากเขตที่มีสัญญาณรบกวนแต่ยังไม่สามารถใช้งานโปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจได้ตามปกติ กรุณานำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม

### ข้อควรระวังสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์

ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์จะลดลงหลังอุ่นเครื่องยนต์ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์ทันที ค่อยๆ ควบคุมเครื่องยนต์และเกียร์เพื่ออุ่นน้ำมันเครื่องและหล่อลื่นชิ้นส่วนประกอบทั้งหมดที่ต้องใช้งาน

ขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเหยียบคันเร่ง ห้ามให้มอเตอร์ทำงานเกิน 15 วินาทีในแต่ละครั้ง

ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -10°C หรือต่ำกว่า เวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์อาจเพิ่มขึ้น เพราะฉะนั้น ควรปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นใช้ทั้งหมดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

## การสตาร์ทและการขับขี

### ข้อควรระวัง

- หากสตาร์ทรถยนต์ไม่ติดต่อเนื่องกัน 3 ครั้ง โปรดขอความช่วยเหลือ หากลองสตาร์ทเครื่องยนต์ต่อ ต้องรอ 10 นาที เพื่อให้หม้อเตอร์สตาร์ทเย็นลงและแบตเตอรี่ฟื้นฟูสภาพ หากสตาร์ทติดต่อกันหลายครั้งจะทำให้หม้อเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่เสียหาย
- ขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน ห้ามให้ปั๊มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC, ตำแหน่ง READY หรือตำแหน่ง START เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะปล่อยไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์คันนี้มีระบบอิมโมบิไลเซอร์กุญแจที่ปั๊มเองไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์คันนี้ได้
- เนื่องจากรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบควบคุมไฟฟ้าต่างๆ ดังนั้นเมื่อสตาร์ทรถยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือในรถยนต์มีอุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆ ของรถยนต์ทำงานผิดพลาดได้

### การดับเครื่องยนต์

ให้ดับเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 หลังจากจอดรถอย่างปลอดภัย ให้เหยียบแป้นเบรก
- 2 ใช้งานเบรกมือ
- 3 เลือกตำแหน่งเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ P
- 4 กดปุ่มสตาร์ทเพื่อดับเครื่องยนต์

*หมายเหตุ หลังจากขับรดด้วยความเร็วสูงหรือรับภาระหนัก (โดยเฉพาะในสภาพอากาศร้อน) แนะนำให้ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาชั่วขณะหนึ่งก่อนดับเครื่องยนต์ เพื่อให้ระบบระบายความร้อนทำงานต่อไป เพื่อลดอุณหภูมิในห้องเครื่องยนต์*

### การขับขีแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

#### การรันอินรถใหม่

เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เบรกและยางต้องใช้เวลาในการปรับสภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพราะฉะนั้น เพื่อรักษาประสิทธิภาพและความทนทานของรถยนต์ ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- ไม่ว่าในตำแหน่งเกียร์ใด ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต้องไม่เกิน 3,000 รอบ/นาที หรือความเร็วรถไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่ว่าในตำแหน่งเกียร์ใด ควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือเครื่องยนต์ทำงานโดยรับภาระหนัก
- ห้ามขับรถโดยกำหนดค่าความเร็ว (ไม่ว่าเป็นความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ)
- พยายามหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหัน

หลังจากขับรถ 1,500 กิโลเมตร สามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วรอบของเครื่องยนต์

### การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านถูกออกแบบมาโดยใช้เทคโนโลยีล่าสุด เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยไอเสียให้น้อยที่สุด

#### การขับรถแบบประหยัด

พฤติกรรมการขับรถของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก

ต้องอุ่นเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก หากอุ่นเครื่องนานเกิน จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น และทำให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

ก่อนที่จะถึงอุณหภูมิการทำงานปกติของเครื่องยนต์ การเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และการเพิ่มภาระของเครื่องยนต์อย่างกะทันหัน อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

#### การขับรถด้วยความเร็วคงที่

การขับรถด้วยความเร็วคงที่จะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าการขับรถแบบเร่งความเร็วและเบรกบ่อยๆ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกตัวหรือการเบรกอย่างกะทันหัน การเร่งหรือ

## การสตาร์ทและการขับขี

---

ชะลอความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน และช่วยลดปริมาณไอเสียและลดการสึกหรอของชิ้นส่วนกลไก

### **หลีกเลี่ยงการขับขีด้วยความเร็วสูงสุด**

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ระบายไอเสียมากขึ้น และเกิดเสียงรบกวนดังขึ้น

### **การขับขีโดยตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้า**

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือการจราจรติดขัด ระหว่างการขับขี ควรตรวจสอบสภาพการจราจรล่วงหน้ารักษาระยะห่างจากรถข้างหน้าให้เพียงพอและชะลอความเร็วอย่างทันเวลา หากไม่ต้องการเบรกรถ กรุณาหลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้นเบรกเป็นเวลานาน เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอก่อนเวลาอันควรหรือร้อนเกิน และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

### **ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรอ**

หากเครื่องยนต์ต้องเดินเบาเป็นเวลานาน โปรดดับเครื่องยนต์เมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย เพราะผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการเดินเบาเป็นเวลานานของเครื่องยนต์จะมากกว่าผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งเดียว

### **การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมภายในรถยนต์อย่างเหมาะสม**

อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสามารถทำให้การขับขีสะดวกสบายมากขึ้น แต่การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและเกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

# การสตาร์ทและการขับขี่

## การขับรถในสภาวะพิเศษ

### การขับรถในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



หากเบรกรถ เร่งความเร็วหรือเลี้ยวรถอย่างกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียการควบคุมจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตก และกระจกเกิดฝ้า โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ
- ขณะที่ฝนตก พื้นถนนจะลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับรถด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตก ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูง เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและยาง จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวและการเบรก

### การขับรถบนถนนที่มีน้ำขัง

ควรพยายามหลีกเลี่ยงการขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขัง หลังรถยนต์ผ่านแอ่งน้ำ กรุณาเหยียบคันเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการทำงานของเบรกตามปกติหรือไม่ ผ้าเบรกที่เปียกจะไม่สามารถเบรกได้ตามปกติ หากสามารถใช้งานเบรกได้เพียงด้านเดียว จะส่งผลกระทบต่อ

บังคับเลี้ยว และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

นอกจากนี้ ระบบไฟฟ้าและเครื่องยนต์ของรถอาจเกิดความเสียหายอย่างรุนแรงเนื่องจากมีความชื้นมากเกินไป

### ข้อควรระวัง

หากขับรถบนถนนที่มีน้ำขัง อาจจะทำให้เครื่องยนต์ดับหรือรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง (เช่น ขึ้นส่วนไฟฟ้าลัดวงจร) หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากมีน้ำเข้าเครื่องยนต์ หากเครื่องยนต์ดับเนื่องจากขับรถบนถนนที่มีน้ำขัง ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์อีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

## การสตาร์ทและการขับชี่

---

### การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

#### *บำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด*

ใส่ กรองอากาศ น้ำมันเครื่อง และจาระบีที่ไม่สะอาดจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง การบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด จะสามารถทำให้เครื่องยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและระบายไอเสียน้อยลง และช่วยยืดอายุการใช้งานของรถยนต์

#### *ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ*

หากแรงดันลมยางสูงเกินไปหรือไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น จนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยาง และทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

#### *ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น*

การบรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็นจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น โดยเฉพาะในกรณีที่รถยนต์ต้องจอดและสตาร์ทบ่อยๆ

### การรักษาการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้อง

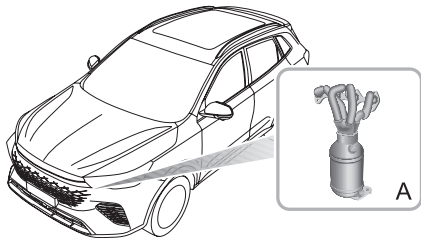
ตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้องอยู่เสมอ ต้องหลีกเลี่ยงการชนกับไหล่ทาง และลดความเร็วเมื่อขับบนพื้นที่ไม่เรียบ นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระทางไฟฟ้าและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น



## อุปกรณ์ฟอกไอเสีย



เนื่องจากไอเสียมีอุณหภูมิสูงมาก ห้ามจอดรถหรือผ่านถนนหรือพื้นที่ที่มีหญ้าแห้งหรือใบไม้ ฯลฯ ที่เป็นวัสดุติดไฟง่าย เพื่อป้องกันไฟไหม้



ระบบระบายไอเสียได้ติดตั้งอุปกรณ์ฟอกไอเสีย ซึ่งสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียที่ระบายจากเครื่องยนต์ ในรูปแบบแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ 3 ทางของรถยนต์

ถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย เพราะฉะนั้น ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

### น้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำเท่านั้น
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดและอาจทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย

### การสตาร์ท

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องระวัง

- ห้ามสตาร์ทต่อเนื่องในขณะที่สตาร์ทเครื่องไม่ติดหลายครั้ง ควรนำรถไปตรวจสอบซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- ห้ามเหยียบคันเร่งซ้ำๆ ระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการผลักหรือลากจูง

## การสตาร์ทและการขับขี

---

### การขับขี

เมื่อรถยนต์เดินทางอยู่ ต้องระวัง

- ห้ามบรรทุกภาระเกินพิกัดหรือใช้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เกินกำหนด
- ขณะเดินทางห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์ยังอยู่ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน
- หากรถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากเกินไป ควรรีบนำรถไปตรวจสอบ มิฉะนั้น จะส่งผลให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือกำลังเครื่องยนต์ลดลงขณะขับขี ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ
- ห้ามขับรถยนต์บนพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการกระแทกที่ด้านล่างของรถยนต์

**หมายเหตุ ห้ามปรับแต่งเครื่องยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต หากปรับแต่งเครื่องยนต์เองอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กำลังเครื่องยนต์ลดลงหรือเครื่องยนต์สิ้นเสือน ฯลฯ ปัญหาดังกล่าว**

จะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหายอย่างรุนแรง กรุณาทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

## ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

### ข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

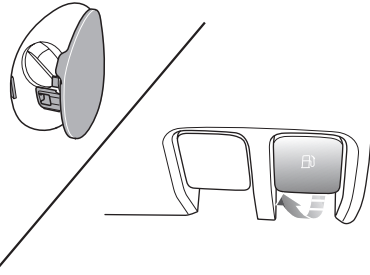


อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซินสำหรับรถยนต์ที่ได้มาตรฐาน และเป็นเกรดน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดต่ำ อาจจะทำให้เครื่องยนต์และอุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง นอกจากนี้ ยังลดกำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำ ท่านอาจจะได้ยินเสียงน็อคของเครื่องยนต์ โปรดใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำให้ใช้หรือเกรดสูงกว่าโดยเร็วที่สุด หลังจากเปลี่ยนใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำหรือเกรดสูงกว่าแล้วยังได้ยินเสียงน็อคของเครื่องยนต์ กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที อนุญาตให้ใช้น้ำมันแก๊สโซลีนที่มีค่าออกเทนสูงกว่าค่าออกเทนที่เครื่องยนต์ต้องการ แต่ไม่สามารถเพิ่มกำลังเอาต์พุตของเครื่องยนต์และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

## ช่องเติมน้ำมัน



### ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านหลังขวาของรถยนต์ ดึงคันปลดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ จะสามารถเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

### ฝาปิดถังน้ำมัน



น้ำมันแก๊สโซลีนเป็นสารที่ติดไฟง่ายและระเบิดได้ง่ายในขณะที่อยู่บริเวณพื้นที่ที่มีการระบายอากาศไม่ดี

## การสตาร์ทและการขับชี่

ในขณะที่เติมน้ำมัน ควรระวัง

- ดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟ
- ห้ามใช้โทรศัพท์
- หลีกเลี่ยงน้ำมันหก
- ห้ามเติมน้ำมันจนล้น

ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกา สามารถปล่อยแรงดันภายในถังน้ำมันออกก่อนที่จะเปิดฝาปิดถังน้ำมัน

หลังเติมน้ำมันเสร็จ ปิดฝาปิดถังน้ำมันให้แน่นจนได้ยินเสียงเข้าล็อก

### การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หากจอดรถในพื้นที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือพื้นที่ที่มีอุณหภูมิสูง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะขยายตัวจนล้นออก ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงถูกออกแบบมาเพื่อให้เหมาะกับหัวเติมน้ำมันที่มีลักษณะแหลมและยาว ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเสียบหัวเติมน้ำมันเข้าจนสุด

หลังเติมน้ำมันเสร็จ สตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่คล่องตัว ให้ดับเครื่องยนต์และห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์อีก ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

### น้ํายาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ํามันเชื้อเพลิง

น้ํายาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ํามันเชื้อเพลิงสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับชี่ของรถยนต์และเพิ่มความสามารถในการทำความสะอาดของน้ํามันเบนซิน กำจัดตะกอนในหัวฉีดน้ํามัน วาล์วไอดี ห้องเผาไหม้และระบบทางเดินน้ํามัน ป้องกันการติดเขม่าในเครื่องยนต์ รักษาสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดี ปรับปรุงประสิทธิภาพการเผาไหม้ ช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ํามันเชื้อเพลิงและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ฯลฯ

**หมายเหตุ** ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมีน้ํายาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ํามันเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบไว้ให้บริการสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับน้ํายาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ํามันเชื้อเพลิง โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้ง

### ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้น้ำยาขจัดคราบเขม่าที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ มิฉะนั้น อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- แนะนำใช้น้ำยาขจัดคราบเขม่าที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ สำหรับรายละเอียด โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### เกียร์ E-CVT



สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเกียร์ CVT ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อหน้าลงพื้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกียร์เสียหายอย่างร้ายแรง

### ข้อควรระวัง

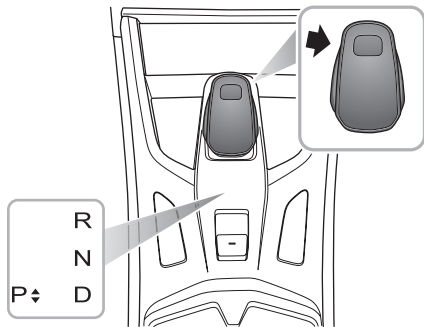
ข้อมูลดังต่อไปนี้เป็นข้อมูลสำคัญอย่างมาก กรุณาอ่านอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

- ก่อนที่จะสตาร์ทรถยนต์ ต้องปิดประตูรถ ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N เขียบแป้นเบรกและเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า
- หลังจากสตาร์ทรถยนต์ เขียบแป้นเบรกไว้และเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าต่อ โยคคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า และยังคงเขียบแป้นเบรกไว้จนกระทั่งพร้อมที่จะออกตัว เมื่ออยู่บนถนนที่ราบเรียบ หากปล่อยแป้นเบรก และไม่ได้เขียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกตัวโดยอัตโนมัติ

- ระหว่างการขับรถ ห้ามให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยเข้าเกียร์ว่าง มิฉะนั้น จะทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อเกียร์แบบคลัตช์คู่หรือเกียร์อัตโนมัติเหตุนั้นได้

# การสตาร์ทและการขับขี

## การเปลี่ยนเกียร์



เกียร์เป็นเกียร์ E-CVT

ด้านบนคันเกียร์มีปุ่ม P

ตำแหน่งเริ่มต้นของคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งกลางอย่างคงที่ และมีสองตำแหน่งที่ไม่คงที่ คือไปข้างหน้าและไปข้างหลัง คันเกียร์จะกลับไปยังตำแหน่งคงที่ตรงตำแหน่งกลางหลังจากปล่อย แฉงหน้าปัดจะแสดงตำแหน่งเกียร์ในขณะนั้น

หมายเหตุ เมื่อออกจากเกียร์ P หรือเข้าเกียร์ R ต้องเหยียบแป้นเบรก

- P เกียร์จอดรถ

กลไกเกียร์จะถูกล็อกเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์นี้ สามารถใช้งานตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถยนต์จอดนิ่งและเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้าเท่านั้น กดปุ่ม P จะสามารถเข้าตำแหน่งเกียร์จอดรถ

ขณะที่จอดรถยนต์บนพื้นที่ทางลาดเอียง ควรเหยียบแป้นเบรกก่อนและเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้าก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P

ปิดปุ่มสตาร์ท รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

กรณีที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับและเปิดประตูด้านผู้ขับ รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

- R เกียร์ถอยหลัง

สามารถเลือกใช้ตำแหน่งเกียร์นี้เมื่อรถยนต์จอดสนิทและผู้ขับต้องการถอยหลังเท่านั้น

## การสตาร์ทและการขับขี

---

เหยียบแป้นเบรก ผลักคันเกียร์ไปข้างหน้าจนสุด รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P/R/N เหยียบแป้นเบรก ผลักคันเกียร์ไปข้างหลังจนสุด รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์เดินหน้า

- N เกียร์ว่าง

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ) จะสามารถเลือกตำแหน่งเกียร์นี้

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เหยียบแป้นเบรก ผลักคันเกียร์ไปข้างหน้าหรือข้างหลังจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D ผลักคันเกียร์ไปข้างหน้าจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R ผลักคันเกียร์ไปข้างหลังจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

- D เกียร์เดินหน้า

ใช้สำหรับการขับขีปกติ สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์ในเกียร์เดินหน้าโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่ง



## การบังคับลดระดับเกียร์ (Kick-down)



หากใช้ฟังก์ชันการบังคับลดระดับเกียร์บนถนนลื่น อาจจะทำให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้มีความเสี่ยงที่รถยนต์จะลื่นไถลออกนอกการควบคุม

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D เหยียบคันเร่งจนสุด (ซึ่งเรียกว่า Kick-down) สามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้นในขณะที่จะแซงรถ ภายได้ความเร็วรถที่เหมาะสม จะสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสมทันที และเพิ่มความเร็วได้อย่างรวดเร็ว เมื่อปล่อยคันเร่ง จะเปลี่ยนเกียร์ขึ้นสู่เกียร์สูงที่เหมาะสม (ขึ้นอยู่กับความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่ง)

## การจอดรถในเกียร์ N (Push Mode)

ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P ปลดเบรกมือไฟฟ้า ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนีภายใน 30 วินาทีหลังจากดับเครื่องยนต์เพื่อเข้าสู่โหมดจอดรถในเกียร์ N กดปุ่ม P สามครั้งติดต่อกันภายใน 3 วินาที แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ "Enter in Push Mode, Currently in P Gear (เข้าสู่โหมดจอดรถในเกียร์ N แล้ว ขณะนี้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P)"

เหยียบแป้นเบรก ปรับคันเกียร์จากเกียร์ P เป็นเกียร์ N แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ "Enter in Push Mode, Currently in N Gear (เข้าสู่โหมดจอดรถในเกียร์ N แล้ว ขณะนี้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ N)" ขณะนี้ จะเข้าสู่โหมดจอดรถในเกียร์ N ได้สำเร็จและสามารถผลักรถได้ หลังจากลือกรถแล้ว รถจะยังคงอยู่ในสู่โหมดจอดรถในเกียร์ N หลังจากรีสตาร์ทรถ รถจะออกจากโหมดจอดรถในเกียร์ N โดยอัตโนมัติและกลับไปตำแหน่งเกียร์ P

## การขับขีบนทางลาดชัน



กรณีที่ต้องจอดรถบนทางลาดชันเป็นระยะเวลาสั้น (เช่น รถติด) ห้ามเหยียบคันเร่ง เพื่อไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล เพราะการกระทำเช่นนี้จะทำให้เกียร์ร้อนเกินไปหรือเกิดความเสียหาย

เมื่อออกตัวบนทางลาดชัน เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล สามารถใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) เพื่อช่วยการออกตัว โปรดอ้างอิงที่ "ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)" ในบท "ระบบเบรก"

ท่านยังสามารถใช้งานระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อช่วยออกตัวบนทางลาดชัน โปรดอ้างอิงที่ "ระบบช่วยการออกตัวบนทาง

## การสตาร์ทและการขับขี่

ลาดชัน (HAS) ในบท "ระบบเบรก"

หมายเหตุ ถึงแม้ว่ามีระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน แต่ยังคงมีอันตรายจากการลื่นไถลหากเกินขีดจำกัดทางฟิลิกส์ ห้ามใช้ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อช่วยการขับขี่

### โหมดขับเคลื่อน

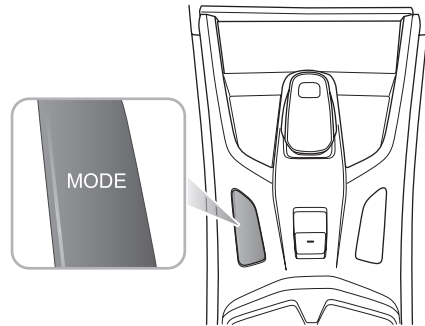
เกียร์ E-CVT รองรับโหมดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ โหมดขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า โหมดขับเคลื่อนแบบร่วมกัน โหมดรีไซเคิลพลังงาน และโหมดอื่นๆ

เมื่อไฟสีเขียว "EV" บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น เครื่องยนต์อยู่ในสถานะหยุดทำงาน และรถยนต์ทำงานในโหมดการขับขี่ด้วยไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์

### โหมดการขับขี่ (MODE)



การสลับโหมดการขับขี่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ผู้ขับเสียสมาธิ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดสลับโหมดเมื่อสภาพการจราจรเอื้ออำนวย



ผู้ขับสามารถใช้สวิตช์เลือกโหมดการขับขี่ (MODE) ที่คอนโซลกลาง เพื่อเลือกโหมดการขับขี่สามประเภท (โหมดประหยัด (Eco) โหมดมาตรฐาน (Comfort) และโหมด Sport) กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์

## การสตาร์ทและการขับขี่

D แผงหน้าปัดจะแสดงผลเป็น “E” / “D” / “S” ตามลำดับ

ภายใต้โหมดการขับขี่ที่แตกต่างกัน เครื่องยนต์และเกียร์สามารถเลือกใช้กลยุทธ์การควบคุมที่แตกต่างกัน

### โหมดประหยัด (Eco)

ในโหมดประหยัด คันเร่งจะตอบสนองช้า ซึ่งใช้สำหรับการขับขี่แบบประหยัด

### โหมดมาตรฐาน (Comfort)

ในโหมดมาตรฐาน การตอบสนองของคันเร่งอยู่ในระดับปานกลาง ซึ่งใช้สำหรับการขับขี่ประจำวัน

### โหมด Sport

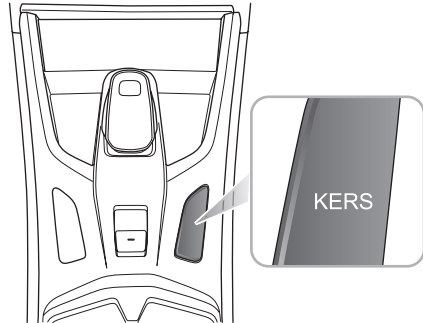
ในโหมด Sport คันเร่งจะตอบสนองเร็ว และเข้าเกียร์สูงช้า ซึ่งใช้สำหรับการขับขี่ที่รุนแรง

**หมายเหตุ** การขับขี่ในโหมด Sport จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

### โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)



ถึงแม้ว่าการใช้โหมดรีไซเคิลพลังงานสามารถช่วยลดความเร็วรถ แต่ไม่สามารถแทนที่เบรกได้ โปรดเตรียมความพร้อมสำหรับการเบรกเสมอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่



เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะเบรกหรือสถานะลื่นไถล โหมดรีไซเคิลพลังงานจะถูกกระตุ้นการทำงาน มอเตอร์จะแปลงส่วนหนึ่งของ

## การสตาร์ทและการขับขี

---

พลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

กดปุ่ม "KERS" เพื่อเปลี่ยนโหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)

การตั้งค่าการรีไซเคิลพลังงานมี 3 โหมดดังนี้

### โหมด Heavy (3)

ภายใต้โหมด Heavy จะสามารถรีไซเคิลพลังงานมาก ระยะสั้นไกล  
สั้น และมีความรู้สึกรับแรงดึงอย่างแรง

### โหมด Moderate (2)

ภายใต้โหมด Moderate จะสามารถรีไซเคิลพลังงานปริมาณปาน  
กลาง

### โหมด Light (1)

ภายใต้โหมด Light จะสามารถรีไซเคิลพลังงานน้อย ระยะสั้นไกลยาว  
ไม่รู้สึกถึงแรงดึง

ไม่สามารถใช้โหมดรีไซเคิลพลังงานได้ในกรณีดังนี้

- เลือกเกียร์ N

- ในระหว่างการแทรกแซงแรงบิด ( ระหว่างที่ระบบ SCS และ TCS กำลังทำงาน)
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงชาร์จเต็ม
- อุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง สูงมากหรือต่ำมาก

## โหมดป้องกัน





เมื่อจอดรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัย และถูกต้องตามกฎหมายจราจร แล้วจึงขับรถไปยังพื้นที่ปลอดภัย

## เกียร์ขัดข้อง

กรณีที่เกียร์ขัดข้อง ไฟเตือนการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้องที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น สำหรับปัญหาบางประเภท เกียร์อาจจะเข้าโหมด Limp Home และสามารถขับซึ่งรถยนต์ได้ในบางเกียร์เท่านั้น ในบางกรณีอาจไม่สามารถใช้เกียร์ถอยหลังได้ หากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง แผงหน้าปัดจะแสดง “EP” และไม่สามารถขับซึ่งรถยนต์ได้

## ระบบไฮบริดขัดข้อง

เมื่อระบบตรวจพบมอเตอร์ขับเคลื่อนเกิดความผิดปกติบางอย่าง ไฟเตือนมอเตอร์ขับเคลื่อนขัดข้อง  จะสว่างขึ้น หากกำลังเอาต์พุตของระบบไฮบริดถูกจำกัดเนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น ชิ้นส่วนมีความร้อนสูงเกินหรือขัดข้อง ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันสูงไม่เพียงพอ

พอ ฯลฯ แผงหน้าปัดจะแสดง "System Power Limit (กำลังขับเคลื่อนลดลง)" และไฟเตือนกำลังขับเคลื่อนถูกจำกัด  สว่างขึ้น เมื่อมอเตอร์ แบตเตอรี่ ฯลฯ ขัดข้อง แผงหน้าปัดจะแสดง "Hybrid System Fault (ระบบไฮบริดขัดข้อง)"

## ระบบเปลี่ยนเกียร์ขัดข้อง

เมื่อระบบเปลี่ยนเกียร์เกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง ไฟปุ่ม P บนคันเกียร์จะกะพริบ ขณะนี้ จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อความเร็วลดต่ำกว่าค่าที่กำหนด ระบบเพาเวอร์จะบังคับให้ตัดการส่งกำลัง และจะไม่สามารถขับรถยนต์ได้ ในบางกรณี จะไม่สามารถเข้าตำแหน่งเกียร์ P ได้ กรุณาจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยเมื่อเงื่อนไขเอื้ออำนวย และเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า

หากมีกรณีข้างต้นเกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

# การสตาร์ทและการขับขี

## ระบบเบรก

### ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์รุ่นนี้มีระบบเบรกไฮดรอลิก ซึ่งใช้ระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรง เบรกกรดโดยผ่านระบบเบรก 2 วงจร และใช้โมดูลควบคุมเบรกเพื่อใช้งานฟังก์ชันต่างๆ

เมื่อใช้งานระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรง ควรระวังดังต่อไปนี้

- ระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรงจะใช้งานได้เมื่อในสถานะ READY ห้ามปล่อยให้รถยนต์ลื่นไถลเมื่ออยู่ในสถานะอื่นๆ
- ในกรณีที่ปลอดภัย ห้ามเหยียบแป้นเบรกหลายต่อหลายครั้ง มีฉนวนั้น ระบบอาจจะไม่สามารถจ่ายสุญญากาศช่วยผ่อนแรงได้
- หากประสิทธิภาพของระบบสุญญากาศลดลงเนื่องจากเหตุผลบางประการ (เช่น การเปลี่ยนแปลงของความกดอากาศ) ต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่
- เมื่อประสิทธิภาพการเบรกลดลงเนื่องจากรถยนต์เกิดความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

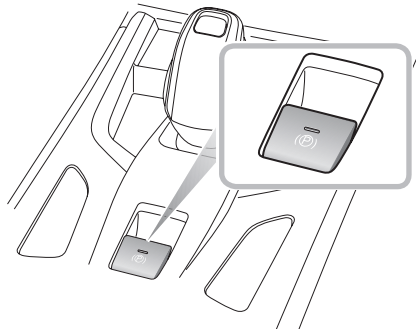
ระบบเบรกสามารถแบ่งออกเป็นระบบเบรกเท้าและระบบเบรกมือ ระบบเบรกเท้าประกอบด้วยระบบกระจายแรงเบรก (EBD) และระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA) ระบบ EBD สามารถกระจายแรงเบรกระหว่างเพลาหน้าและเพลาหลังได้โดยอัตโนมัติ เพื่อให้รถมีประสิทธิภาพการเบรกที่ดีภายใต้สภาวะโหลดที่ต่างกัน ระบบ EBA จะช่วยเพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เมื่อเบรกฉุกเฉิน เพื่อช่วยผู้ขับกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว ทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

เมื่อขับรดผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก ประสิทธิภาพการเบรกอาจลดลง ขณะนี้ ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะ เพื่อทำให้ดิสก์เบรกแห้ง

### ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)



ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องจนไม่สามารถปิดการทำงานของเบรกมือได้ ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อหลังลงพื้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย



หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นเพื่อเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON/READY เหยียบแป้นเบรก และกดสวิตช์ EPB จะสามารถปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า

หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือแล้ว หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดดับลง แสดงว่าได้ปิดใช้งานระบบเบรกมือแล้ว

**หมายเหตุ** ทุกครั้งที่ออกจากรถ ต้องเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า

**หมายเหตุ** ในขณะที่เปิดหรือปลดเบรกมือไฟฟ้า อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์

#### ข้อควรระวัง

ในขณะที่แบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของระบบ EPB ในกรณีนี้ โปรดใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การพ่วงแบตเตอรี่” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่”

## การสตาร์ทและการขับขี่

### ฟังก์ชันช่วยการออกตัว

หลังคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เขียบคันเร่งเพื่อเตรียมการออกตัว จะปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

### ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน



หากใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บได้ ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อเบรกรถในระหว่างการขับขี่ ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน



ขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อลดความเร็วรถ ห้ามปิดปุ่มสตาร์ท มิฉะนั้น จะมีผลกระทบต่อแบตเตอรี่

ในระหว่างการขับขี่ หากไม่สามารถใช้แป้นเบรกเพื่อจอดรถได้ สามารถดึงสวิตช์ EPB ขึ้นค้างไว้เพื่อเบรกฉุกเฉิน ในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน จะส่งเสียงเตือนด้วย ปลดสวิตช์ EPB และการเบรกจะถูกยกเลิก

### ระบบเบรกช่วยเหลือ

#### ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงที่จะลื่นไถล (ถ้าอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำขัง จะทำให้ยางไม่สามารถเกาะถนนได้อย่างเต็มที่) ระบบ ABS จะไม่สามารถให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ได้ทันที ไม่ว่าเป็นกรณีใด ผู้ขับขี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น



ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลายครั้ง เพราะจะทำให้ระบบ ABS หยุดทำงานและอาจจะทำให้ระยะเวลาเบรกยาวขึ้น

ระบบ ABS ทำหน้าที่ปรับแรงเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก และหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย เช่น การสูญเสียการควบคุมทิศทางหรือรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้างขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวได้ขณะเบรกฉุกเฉิน เพื่อให้รถมั่นคงและเพิ่มความปลอดภัย



## การสตาร์ทและการขับขี่

ภายใต้สภาวะการเบรกปกติ ระบบ ABS จะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน หากแรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนและล้อล็อก ระบบ ABS จะเริ่มเบรกโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ขับจะรู้สึกว่าเป็นเบรกสั้นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

หากจำเป็นต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ผู้ขับต้องเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง เพื่อกระตุ้น ABS กรณีที่อยู่บนถนนลื่น ก็ต้องทำเช่นกัน

**หมายเหตุ** กรณีที่อยู่บนถนนหินกรวด พื้นผิวที่ยุบตัวได้ หรือถนนที่มีหิมะ รถยนต์ที่ติดตั้งระบบ ABS อาจมีระยะการเบรกลายกว่ารถยนต์ที่ไม่มีระบบ ABS เป็นเช่นนี้เนื่องจากล้อที่ถูกล็อกบนพื้นผิวที่ยุบตัวได้จะทำให้เกิดลื่นที่ด้านหน้าของล้อ ซึ่งจะมีผลช่วยให้รถหยุดเร็ว

### ข้อควรระวัง

แม้ว่าระบบ ABS สามารถเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ได้อย่างมาก แต่ความปลอดภัยที่แท้จริงยังคงขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการขับขี่ที่เป็นมาตรฐานของผู้ขับขี่

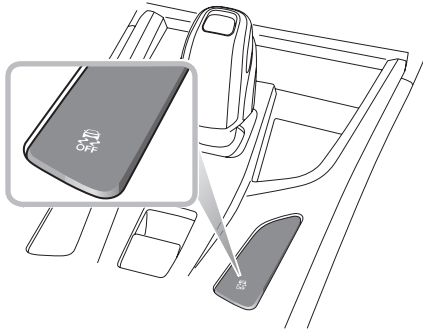
### ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

ระบบ SCS สามารถช่วยผู้ขับควบคุมทิศทางของรถยนต์ เมื่อระบบตรวจพบว่า ทิศทางจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับ ระบบจะขัดขวางโดยส่งแรงเบรกไปที่ล้อหรือไปที่ระบบการจัดการเพาเวอร์เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้าง และชดเชยแรงบังคับล้อหรือแก้ไขการเลี้ยวเกินควร เพื่อช่วยควบคุมทิศทางของรถยนต์ให้กลับสู่ทิศทางที่ถูกต้อง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ทำหน้าที่ช่วยเพิ่มการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพการขับขี่ เพื่อควบคุมรถยนต์ ระบบ TCS จะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้อ หากตรวจพบการหมุนฟรีในล้อใดล้อหนึ่ง ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และถ่ายโอนแรงบิดไปยังล้ออื่นที่ไม่เกิดการหมุนฟรี ถ้าล้อทั้งสองเกิดการหมุนฟรี ระบบจะลดแรงบิดเอาต์พุตของระบบเพาเวอร์เพื่อควบคุมความเร็วรอบของล้อ จนกระทั่งรถยนต์ได้รับแรงฉุดอีกครั้ง

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY จะเปิดระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลโดยอัตโนมัติ เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง READY สามารถกดสวิตช์ตามที่แสดงในรูปเพื่อปิดระบบ

## การสตาร์ทและการขับขี่



หมายเหตุ การปิดระบบ SCS และระบบ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโซ่กันลื่น แนะนำให้ปิดระบบ SCS และระบบ TCS

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ (AVH)



กรณีที่ออกตัวบนถนนบนภูเขา ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะไม่สามารถจอดรถหรือเบรกรถให้หนึ่งสนิทในทุกสภาวะ (ตัวอย่างเช่น ผิวถนนเปียกหรือผิวถนนเป็นน้ำแข็ง)



หลังจากใช้ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจอดรถให้หนึ่ง หากสลับเป็นเบรกมือไฟฟ้าด้วยเหตุผลบางอย่าง (เช่น ปิดระบบเพาเวอร์ ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือกดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ ฯลฯ) จะไม่รับประกันได้ว่าจะสามารถควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งในทุกกรณี ตัวอย่างเช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นที่ที่มีน้ำแข็งหรือถนนลื่น หรือความลาดชันของพื้นที่จอดรถสูงเกินไป โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จอดรถให้หนึ่งสนิทแล้วก่อนที่จะออกจากรถ

## การสตาร์ทและการขับขี่



แม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบป้องกันการไหลของรถ โดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง แต่ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี่ และสังเกตสภาพรอบข้าง

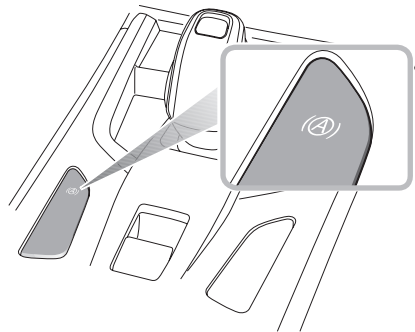


ฟังก์ชันระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอาจไม่สามารถทำให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติหลังปิดระบบเพาเวอร์ในทุกสภาวะ ดังนั้น ก่อนที่จะลงจากรถ ต้องแน่ใจได้เปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า และรถยนต์จอดสนิท



ต้องปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างก่อนที่จะใช้อุปกรณ์สร้างรถแบบอัตโนมัติ มิฉะนั้น เบรกมือไฟฟ้าอาจถูกเปิดโดยอัตโนมัติจนทำให้รถยนต์เกิดความเสียหาย

หากต้องหยุดรถบ่อยๆ เป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ จอดบนทางลาดชันหรือเจอร์รถติด) ระบบป้องกันการไหลของรถ โดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างสามารถช่วยผู้ขับควบคุมรถยนต์และป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลาขณะจอดรถ



ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างมี 3 สถานะ ดังนี้

### 1 สถานะสแตนด์บาย:

เมื่อผู้ขับได้คาดเข็มขัดนิรภัยและได้ปิดประตูด้านผู้ขับ และปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง READY กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง ระบบป้องกันการไหลของรถ โดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกเปลี่ยนจากสถานะปิดเป็นสถานะสแตนด์บาย

## การสตาร์ทและการขับขี

### 2 สถานะทำงาน:

เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะเดินหน้า หลังจากเหยียบแป้นเบรกถึงระยะที่สมควรและรถยนต์จอดนิ่ง ระบบป้องกันการไหลของรถ โดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะถูกเปลี่ยนจากสถานะสแตนด์บายเป็นสถานะทำงาน ขณะนี้ ไฟสีเขียว (P) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำอยู่ในสถานะทำงาน หากโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ D และเหยียบคันเร่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะออกจากสถานะจอดรถโดยอัตโนมัติตามความลาดชัน

เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำอยู่ในสถานะทำงาน หากโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ R ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะออกจากสถานะจอดรถโดยอัตโนมัติ

### 3 สถานะปิด:

กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำอีกครั้ง จะปิดใช้งานฟังก์ชัน

หลังจากระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำเข้าสู่สถานะทำงาน ในบางกรณี (เช่น หลังปลดเข็มขัดนิรภัย ปิดระบบเพาเวอร์ จอดรถเป็นช่วงระยะเวลาหนึ่ง กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะออกจากสถานะจอดรถและให้เบรกมือไฟฟ้าทำงาน

**หมายเหตุ** เมื่อเหยียบแป้นเบรกแล้ว กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ จะปิดการทำงานของระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำแต่ไม่สามารถเปิดการทำงานของฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้า

**หมายเหตุ** เมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

### ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)



ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งบนทางลาดชันได้ในทุกสภาวะ (เช่น พื้นที่ลื่น และพื้นถนนที่มีหิมะ ฯลฯ) ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจกับสภาพของรถเสมอ



ขณะที่ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันทำงาน ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ออกจาการถอย่างเด็ดขาด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง



ขณะที่รถยนต์อยู่บนทางลาดชันและอยู่ในสภาพถนนที่ต้องวิ้งๆ หยุดๆ โปรดเหยียบแป้นเบรกกลางหลายวินาทีก่อนที่จะออกตัวทุกครั้ง

ระบบ HAS ช่วยการออกตัวบนทางลาดชันและป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล หากผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก ระบบ HAS จะทำให้รถยนต์อยู่กับที่เป็นเวลาสั้นๆ

หากเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะเป็นการกระตุ้นระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ให้ทำงาน

- ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูด้านผู้ขับ
- จอดรถบนทางลาดชัน
- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ไม่ขัดข้อง
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ขัดข้องและอยู่ในสถานะปิด
- ปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง READY
- เข้าเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงพอสมควรก่อนออกตัว

หมายเหตุ ระบบ HAS สามารถทำงานได้เมื่อถอยรถขึ้นทางลาดชัน

## การสตาร์ทและการขับขี่

### ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC)



ระบบ HDC เป็นระบบช่วยเหลือเท่านั้น ระบบ HDC จะไม่สามารถให้รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำในบางกรณี (เช่น พื้นลื่น พื้นถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งหรือความลาดชันสูงเกินไป)



ผู้ขับขี่ยังต้องให้ความสนใจกับสถานะการขับขี่ของรถยนต์เมื่อได้เปิดใช้งานระบบ HDC และต้องควบคุมรถยนต์หากมีความจำเป็น เพราะในบางกรณี ระบบ HDC อาจจะไม่ทำงานไม่ได้เป็นชั่วคราว



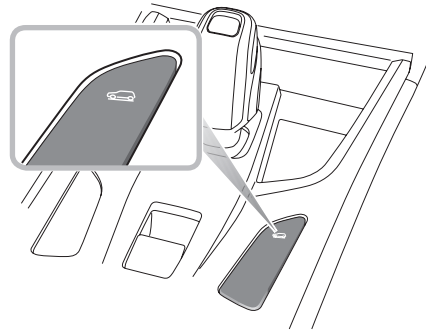
ภายใต้สภาพการขับรถลงทางลาดชันบางประการ (เช่น ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสูง ความลาดชันต่ำเกินไป ฯลฯ) ระบบ HDC จะไม่ทำงาน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบ HDC เป็นฟังก์ชันเสริมที่ออกแบบมาสำหรับการลงทางลาดชัน ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มแรงเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อช่วยขับรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำ

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะสั่นสะเทือนเล็กน้อยหรือส่งเสียงดัง โปรดอย่ากังวล เป็นอาการปกติของระบบ

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N เพราะการกระทำเช่นนี้จะปิดการทำงานของระบบ HDC

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY ระบบ HDC จะอยู่ในสถานะปิด สามารถเปิดระบบ HDC ได้โดยใช้สวิตช์ดังแสดงในรูป



## การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบ HDC มี 4 สถานะต่อไปนี้

### 1 สถานะสแตนด์บาย:

กดสวิตช์ HDC จะเปิดใช้งานระบบ HDC และเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ ไฟแสดง HDC บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียว

### 2 สถานะทำงาน:

ภายใต้สถานะสแตนด์บาย เมื่อขับรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำ หากผู้ขับขี่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกและคันเร่ง ระบบ HDC จะเข้าสู่สถานะทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ไฟแสดง HDC บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียวและกะพริบ พร้อมได้ยินเสียงทำงานของระบบเบรก รถยนต์จะลงทางลาดชันอย่างช้าๆ

### 3 สถานะการหยุดทำงานชั่วคราว:

ภายใต้สถานะทำงาน เมื่อเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกถึงระดับหนึ่ง จะหยุดการทำงานของระบบ HDC ชั่วคราว

### 4 สถานะปิด:

แตะสวิตช์ HDC อีกครั้ง จะปิดระบบ HDC

*หมายเหตุ กรณีที่รถยนต์เลี้ยวกะทันหันบนทางลาดชัน ระบบ HDC จะเปลี่ยนจากโหมดสแตนด์บายเป็นโหมดทำงาน*

*หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะเพิ่มแรงดันหรือรักษาแรงดันโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ถ้าเหยียบแป้นเบรก จะรู้สึกรมีแรงดันป้อนกลับ ซึ่งเป็นอาการปกติ*

## การสตาร์ทและการขับขี

---

### ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ (ARP)

ระบบ ARP เป็นเพียงอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถรับรองว่าจะสามารถป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุการพลิกคว่ำแน่นอน

กรณีที่รถยนต์มีความเสี่ยงที่จะเกิดการพลิกคว่ำไปด้านข้างภายใต้สภาพการขับขี่แบบไดนามิก (เช่น เปลี่ยนเลน) หรือการขับขี่แบบไม่เปลี่ยนแปลง (เช่น ขับรถบนถนนวงแหวนรอบเมือง) ระบบ ARP จะทำหน้าที่เบรกล้อด้านนอกเพื่อควบคุมแรงบังคับเลี้ยวของรถยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุการพลิกคว่ำ

**หมายเหตุ** เมื่อระบบ ARP ทำงาน จะพบว่ารถยนต์มีแรงบังคับเลี้ยวไม่เพียงพอ ผู้ขับไม่สามารถควบคุมรถยนต์เลี้ยวได้ตามต้องการ ซึ่งเป็นอาการปกติ

### ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS)

ในระหว่างการขับขี่ เมื่อผู้ขับเบรกอย่างฉุกเฉินและเป็นไปตามเงื่อนไขบางประการ ไฟเบรกจะกะพริบโดยอัตโนมัติ เพื่อเตือนรถที่ตามหลังและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

**หมายเหตุ** กรณีที่ได้เปิดไฟฉุกเฉิน ระบบ ESS จะไม่ทำงาน

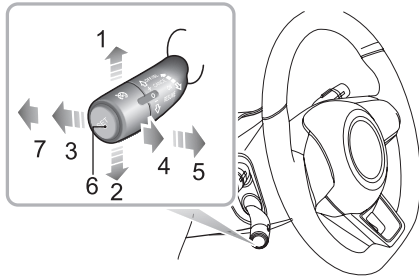
เมื่อระบบ ESS ถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว ไฟเบรกจะดับลงภายในไม่กี่วินาที

**หมายเหตุ** หากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อไฟเบรกดับลง ไฟฉุกเฉินจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ กดปิดไฟฉุกเฉินได้ด้วยมือโดยใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉิน หรือเร่งความเร็วรถให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงมากกว่า 5 วินาที จะสามารถปิดไฟฉุกเฉินได้โดยอัตโนมัติ



## การสตาร์ทและการขับขี่

### ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ\*



- เร่งความเร็ว (ตำแหน่ง 1)
- ลดความเร็ว (ตำแหน่ง 2)
- ยกเลิก (ตำแหน่ง 3)
- Cruise พร้อมใช้งาน (ตำแหน่ง 4)
- พื้นคินค่า (ตำแหน่ง 5)
- ตั้งค่า (ตำแหน่ง 6)
- ระบบจำกัดความเร็ว ASL พร้อมใช้งาน (ตำแหน่ง 7)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ ในขณะที่ผู้ขับไม่ได้เหยียบคันเร่ง ขณะที่ยานต์วิ่งบนทางด่วนหรือวิ่งบนพื้นที่ที่ต้องรักษาความเร็วคงที่ในระยะทางไกล ฟังก์ชันนี้จะช่วยในการขับขี่ได้มาก

### การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกควบคุมโดยสวิตช์คันโยก สวิตช์คันโยกนี้อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัย ด้านล่างของสวิตช์คันโยกไฟส่อง

- 1 เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง READY หากสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง “Cruise พร้อมใช้งาน” (ตำแหน่ง 4) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสีเขียวบนแผงหน้าปัด จะสว่างขึ้น หากสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง “ระบบจำกัดความเร็ว ASL พร้อมใช้งาน” (ตำแหน่ง 7) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะปิด และระบบจำกัดความเร็ว ASL จะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย

## การสตาร์ทและการขับขี

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะสแตนด์บายและความเร็วรถในขณะนั้นเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ขอบเขตความเร็วในการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือ 40-200 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หลังจากกดปุ่ม “ตั้งค่า” ที่ปลายสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 6) ไฟแสดงบนแผงหน้าปัด (๙) จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเขียว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นความเร็วจริงเมื่อเปิดใช้งานระบบ หลังจากเปิดใช้งานระบบ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะรักษาความเร็วเป้าหมายตลอดเพื่อขับรถไปข้างหน้าโดยไม่ได้เหยียบคันเร่ง

**หมายเหตุ** หลังจากผลักสวิตช์คันโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปที่ตำแหน่ง “ระบบจำกัดความเร็ว ASL พร้อมใช้งาน” (ตำแหน่ง 7) หรือปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในสถานะปิด ความเร็วที่ตั้งไว้ในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะหายไป

### การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกเปิดใช้งาน

ผลักสวิตช์คันโยกขึ้น (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ จะเร่งความเร็วรถโดยอัตโนมัติ หลังจากถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์นี้ทันที

ผลักสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ จะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ หลังจากถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์นี้ทันที

นอกจากนี้ ยังสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วที่ตั้งไว้โดยผลักสวิตช์คันโยกแล้วปล่อยทันที ผลักสวิตช์คันโยกขึ้น (ตำแหน่ง 1) จะเพิ่มความเร็ว ผลักสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 2) จะลดความเร็ว ผลักสวิตช์คันโยกหนึ่งครั้ง จะเพิ่มหรือลดความเร็วรถประมาณ 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ การเหยียบคันเร่งตามปกติ (เช่น แซงรถ) ยังคงสามารถเพิ่มความเร็วรถได้ หลังจากปล่อยคันเร่ง ความเร็วรถจะกลับไปที่ค่าความเร็วที่ตั้งไว้

### การหยุดชั่วคราว

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน การกระทำต่อไปจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกลับสู่สถานะสแตนด์บาย

- โยกสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ยกเล็ก” (ตำแหน่ง 3)
- เหยียบแป้นเบรกลง
- คันเกียร์ถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งเกียร์ P, R หรือ N
- หากสภาพถนนไม่ดี จะทำให้ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) เริ่มทำงาน เพื่อความปลอดภัย ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ
- หากความลาดชันของถนนสูงเกิน จะทำให้ความเร็วรถลดลงมากเกินไป ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ผิดปกติ

### การฟื้นคืนค่า

หลังจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงาน และสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง 4 ตลอด สามารถผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ฟื้นคืนค่า” (ตำแหน่ง 5) เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอีกครั้ง ขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

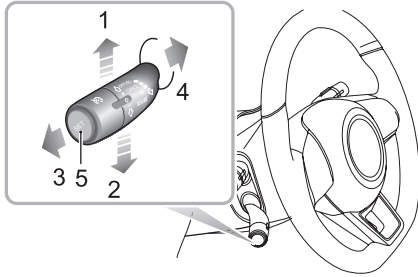
### หมายเหตุ

- *ในขณะที่อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*
- *ถ้าไม่สามารถขับรถด้วยความเร็วสม่ำเสมอเนื่องจากฝนตกหรือพื้นถนนลื่นหรือการจราจรติดขัด ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*
- *หากไม่ต้องการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ควรผลักสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปที่ตำแหน่ง “ระบบจำกัดความเร็ว ASL พร้อมใช้งาน” (ตำแหน่ง 7)*
- *หากเกียร์อยู่ในโหมด Sport ไม่แนะนำให้เปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*

- ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ เนื่องจากสภาพถนน ความแม่นยำในการควบคุมหรือปัจจัยอื่นๆ ความเร็วจริงอาจจะแตกต่างจากความเร็วเป้าหมาย โดยทั่วไป ค่าเบี่ยงเบนจะอยู่ภายใน  $\pm 3$  กิโลเมตร/ชั่วโมง ค่าเบี่ยงเบนอาจเกินค่านี้เมื่อความลาดชันของถนนสูงมาก
- หากความเร็วจริงต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายมากเกินไปหรือระบบ SCS ถูกกระตุ้นให้ทำงานเนื่องจากทางลาดชันหรือสภาพพื้นผิวถนนและปัจจัยอื่นๆ อาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกลับสู่สถานะสแตนด์บาย
- ห้ามกดสวิทช์เป็นเวลานานหรือกดหลายสวิทช์พร้อมกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเสียหาย หากเกิดกรณีนี้ กรุณา กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง

# การสตาร์ทและการขับขี่

## ระบบจำกัดความเร็ว ASL\*



- เร่งความเร็ว (ตำแหน่ง 1)
- Cruise พร้อมใช้งาน (ตำแหน่ง 4)
- ลดความเร็ว (ตำแหน่ง 2)
- ตั้งค่า (ตำแหน่ง 5)
- ระบบจำกัดความเร็ว ASL พร้อมใช้งาน (ตำแหน่ง 3)

ระบบจำกัดความเร็ว ASL ช่วยรักษาให้ความเร็วรถต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วเป้าหมายที่ผู้ขับขี่กำหนดไว้

ระบบจำกัดความเร็ว ASL และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติใช้สวิตช์คันโยกเดียวกัน สวิตช์คันโยกอยู่ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย และที่ด้านล่างของสวิตช์คันโยกไฟส่อง ซึ่งจะสามารถใช้งานได้เพียงหนึ่งระบบเท่านั้นในเวลาเดียวกัน

## การเปิดใช้งาน

ความเร็วเป้าหมายของระบบจำกัดความเร็ว ASL จะแสดงบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง READY หากสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง "ระบบจำกัดความเร็ว ASL พร้อมใช้งาน" (ตำแหน่ง 3) ฟังก์ชันระบบจำกัดความเร็ว ASL จะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย สามารถปรับความเร็วเป้าหมายของระบบจำกัดความเร็ว ASL ได้โดยผลึกสวิตช์คันโยกขึ้นลง (ตำแหน่ง 1 และ 2) ขอบเขตการปรับความเร็วเป้าหมายอยู่ระหว่าง 30-200 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ผลึกสวิตช์คันโยกขึ้นหรือลงแต่ละครั้ง ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ผลึกสวิตช์คันโยกขึ้นหรือลงและค้างไว้ ค่าจำกัดความเร็วจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างต่อเนื่อง

## การสตาร์ทและการขับขี

---

กตสวิตซ์ตั้งค่า (ตำแหน่ง 5) ระบบจำกัดความเร็ว ASL จะถูกเปิดใช้งาน และไฟแสดงระบบจำกัดความเร็ว ASL บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หากความเร็วรถต่ำกว่าหรือเท่ากับ 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อเปิดใช้งาน ค่าจำกัดความเร็วเริ่มต้นของระบบจะเป็น 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากความเร็วรถสูงกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อเปิดใช้งาน และค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายของระบบจะเป็นความเร็วจริงเมื่อเปิดใช้งานระบบ

**หมายเหตุ** ระบบจำกัดความเร็ว ASL ถูกเปิดใช้งาน เมื่อความเร็วจริงเกินความเร็วที่ผู้ขับขี่กำหนดไว้ล่วงหน้า ระบบจะลดความเร็วรถให้ต่ำกว่าความเร็วเป้าหมาย

**หมายเหตุ** ขณะที่ระบบจำกัดความเร็ว ASL ทำงานอยู่ การเหยียบคันเร่งจนสุด (เช่น แซงรถ) ยังคงสามารถเพิ่มความเร็วยุติได้ หลังจากปล่อยคันเร่ง ความเร็วรถจะกลับไปต่ำกว่าค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายที่ตั้งไว้

### หยุดการทำงานของระบบจำกัดความเร็ว ASL

เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ให้กตสวิตซ์ตั้งค่า (ตำแหน่ง 5) ฟังก์ชันระบบจำกัดความเร็ว ASL จะออกจากโหมดสแตนด์บาย

### การฟื้นคืนค่าของระบบจำกัดความเร็ว ASL

เมื่อระบบจำกัดความเร็ว ASL หยุดทำงาน ให้กตสวิตซ์ตั้งค่า (ตำแหน่ง 5) ฟังก์ชันระบบจำกัดความเร็ว ASL จะถูกเปิดใช้งานอีกครั้ง ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายเป็นความเร็วเป้าหมายก่อนที่ระบบจะหยุดทำงาน

**หมายเหตุ** เมื่อระบบจำกัดความเร็ว ASL หยุดทำงาน หากเหยียบคันเร่งจนสุด (เช่น แซงรถ) จะไม่สามารถเปิดใช้งานระบบจำกัดความเร็ว ASL ได้อีกครั้ง

### การออกจากระบบจำกัดความเร็ว ASL

ผลักสวิตซ์คันโยกไปที่ตำแหน่ง "Cruise พร้อมใช้งาน" (ตำแหน่ง 4) เพื่อออกจากระบบจำกัดความเร็ว ASL

**หมายเหตุ** ระบบจำกัดความเร็ว ASL จะถูกเบรกโดยเครื่องยนต์เท่านั้น และการชะลอความเร็วมีขีดจำกัด ห้ามใช้งานแทนเบรกได้โปรดเหยียบแป้นเบรกเมื่อต้องการเบรกอย่างรวดเร็วในกรณีที่ยอดยนต์อยู่บนทางลาดชันสูง ฯลฯ

## ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ\*

### ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือน กะระยะถอยหลัง



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิด เช่น เสาขนาดเล็กหรือวัตถุขนาดเล็กเกินไป วัตถุเล็กๆ ใกล้พื้น วัตถุที่อยู่เหนือประตูท้ายหรือวัตถุที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ ถ้ามีคราบปิดทับบนผิวอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติ เมื่อล้างรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

## ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ในกันชนหลังทำหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังของรถยนต์ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากระบบตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะคำนวณระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งกีดขวาง และส่งเสียงเตือน

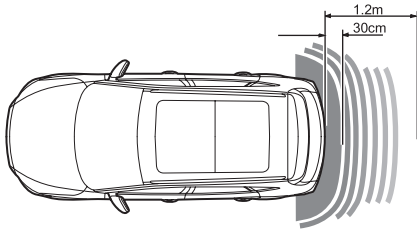
### การทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

หากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลังจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากออกจากตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง จะปิดการทำงานของระบบ ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งภายใน 1 วินาทีหลังได้เลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง เพื่อเตือนว่าระบบได้เริ่มทำงานแล้ว หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงเตือนผู้ขับขี่

**หมายเหตุ** หลังจากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบจะส่งเสียงยาวติดต่อกันประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบช่วยเหลือในการจอดรถ เมื่อพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงที่มีความถี่ที่แตกต่างกัน (อาจมีมุมอับสายตา)

## การสตาร์ทและการขับขี่



### ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถ\*



ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับ  
ในขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด  
และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต

รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถในพื้นที่  
ระหว่างไฟส่องป้ายทะเบียน เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง กล้อง  
จะบันทึกรูปภาพด้านหลังรถและจะแสดงภาพบนจอแสดงผลระบบ  
เครื่องเสียง

- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่ระยะ 1.2 เมตรจากเซ็นเซอร์ด้านหลัง ระบบจะส่งเสียงเตือน เมื่อรถยนต์ยังเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะ 30 ซม.จากกันชนหลัง ระบบจะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง



## การสตาร์ทและการขับขี่

### ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง\*



กล้องมองภาพรอบทิศทางทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต



ถึงแม้ว่าจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงสามารถแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดใส่ใจกับสภาพถนนจริงในขณะนั้น



เมื่อใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างอยู่ในสถานะกางออก

เมื่อเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง จอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถเพื่อช่วยเหลือผู้ขับสังเกตสภาพรอบๆ รถยนต์อย่างสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่สามารถแตะปุ่มกดบนหน้าจอบเพื่อเปิดดูภาพรอบๆ รถจากมุมมองที่แตกต่างกัน

สามารถเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

- เลือกลีเกียร์ R
- แตะปุ่ม 360
- เปิดใช้ฟังก์ชันการบังคับเลี้ยวที่ปลอดภัยในหน้าตั้งค่า ซึ่งสามารถเปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาเมื่อความเร็วรถต่ำ
- เปิดใช้ฟังก์ชันการออกตัวที่ปลอดภัยในหน้าตั้งค่า สตาร์ทรถยนต์เป็นครั้งแรก

ในหน้าแสดงกล้องมองภาพรอบทิศทาง แตะไอคอนการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบ

### ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี

เมื่อรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วต่ำ สามารถใช้ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขีเพื่อส่งเสียงเตือนคนภายนอกและรถร่วมทางผ่านลำโพง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี

#### ส่งเสียงเตือน

ลำโพงจะส่งเสียงเตือนเมื่อครบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้

- 1 รถยนต์อยู่ในสถานะ READY
- 2 รถยนต์อยู่ในโหมดการขับขีด้วยไฟฟ้า
- 3 ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขีไม่ขัดข้อง
- 4 เมื่อเร่งความเร็วรถยนต์ ความเร็วรถต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง  
เมื่อชะลอความเร็ว ความเร็วรถต่ำกว่าหรือเท่ากับ 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง

## การสตาร์ทและการขับขี่

### ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)\*



ระบบ TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางของท่านได้



กรณีที่ใช้อุปกรณ์รับส่งคลื่นวิทยุที่คล้ายกับ TPMS ภายในรถหรือรอบๆ รถ ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางอาจจะผิดปกติ และส่งสัญญาณเตือนชั่วคราว

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) จะตรวจสอบแรงดันลมยางโดยอาศัยคลื่นวิทยุและเทคโนโลยีการตรวจจับเซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางทำหน้าที่ตรวจสอบแรงดันลมยาง และส่งข้อมูลแรงดันลมยางไปที่ตัวรับสัญญาณของรถยนต์ ท่านสามารถอ่านค่าแรงดันลมยางได้ที่เมนูข้อมูลรถยนต์บนแผงหน้าปัด ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำเกินไป แต่ไม่สามารถแทนการบำรุงรักษายางทั่วไป สำหรับการบำรุงรักษายาง โปรดอ้างอิงที่ “ยางรถ” ในบท “การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา”

หมายเหตุ ระบบ TPMS ทำหน้าที่เตือนผู้ขับในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเติมลมยางได้



กรณีที่ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางสว่างขึ้น และแสดงข้อความเตือน “XX Tyre Low Pressure Or XX Tyre Insufficient Pressure” ต้องจอดรถทันทีและตรวจสอบแรงดันลมยาง และเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันลมที่ถูกต้อง ป้ายบอกแรงดันลมยางที่ติดอยู่บนเสา B ได้ระบุแรงดันลมยางที่ถูกต้อง (ขณะยางเย็น) หากใช้ยางที่มีแรงดันไม่เพียงพอ จะทำให้ยางร้อนเกินไป และทำให้ยางเกิดการขัดข้อง นอกจากนี้ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะสิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้นและลดอายุการใช้งานของยาง และอาจจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการควบคุมและประสิทธิภาพการเบรก

หมายเหตุ หลังจากสลับยาง เปลี่ยนเซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางและตัวรับสัญญาณ ต้องขับรถด้วยความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นเวลาประมาณ 10 นาที เพื่อแสดงค่าแรงดันลมยางที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง

## การสตาร์ทและการขับขี่

### การบรรทุกสัมภาระ



ห้ามบรรทุกสิ่งของเกินน้ำหนักของรถยนต์หรือเกินขีดจำกัดการของเพลาน้ำและหลัง มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุ

### การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ



ในกรณีที่ว่าสิ่งของไว้ในเขตวางสัมภาระที่ด้านหลังเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น



หากไม่สามารถประตูด้ายเนื่องจากสิ่งของบรรทุก เมื่อขับรถ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด ปรับระบบปรับอากาศให้ทำงานในโหมดเป่าหน้าและมีความแรงลมสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

เมื่อบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระให้ต่ำที่สุดและในตำแหน่งข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน

เมื่อบรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างฉุกเฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

การขับรถโดยเปิดประตูด้ายจะอันตรายอย่างมาก หากจำเป็นต้องเปิดประตูด้าย ต้องยึดสิ่งของทั้งหมดและประตูด้ายให้แน่น และใช้มาตรการป้องกันมิให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

#### ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง ถ้าสัมภาระยื่นออกมา ต้องมีมาตรการแจ้งเตือน เพื่อเรียกความสนใจของผู้ขับร่วมทาง

### การบรรทุกสัมภาระภายในรถ



ไม่บรรทุกอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือกระเป๋าที่ไม่ได้ยึดอย่างแน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการเบรกรถอย่างฉุกฉิน การเลี้ยวอย่างกะทันหันหรืออุบัติเหตุ



ถ้าจะบรรทุกของในรถ ห้ามบังสายตาของผู้ขับขีและผู้โดยสาร และผู้โดยสารทั้งหมดต้องนั่งด้วยท่าที่นั่งที่ถูกต้อง

การที่พับเก็บเบาะนั่งด้านหลังจะสามารถเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น โปรดอ้างอิง "เบาะนั่งด้านหลัง" ในบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

เมื่อบรรทุกสัมภาระในรถ ต้องพยายามวางสัมภาระบนพื้นที่ต่ำ แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นหนา เพราะสัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน หากจำเป็นต้องวางสิ่งของบนเบาะนั่ง จะต้องไม่มีคนนั่งบนเบาะนั่งนั้น



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

---

- 168 การพ่วงแบตเตอรี่
- 170 การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- 174 การซ่อมแซมยาง
- 179 การเปลี่ยนฟิวส์
- 187 การเปลี่ยนหลอดไฟ

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดคันหรือการลากจูง



ให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันเท่ากัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V

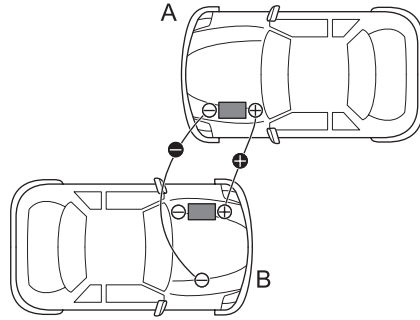


แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และไม่สัมผัสกันหรือสัมผัสชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอื่นๆ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดประกายไฟ และทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้

เมื่อแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า สามารถใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ของรถยนต์คันอื่นหรือแบตเตอรี่ภายนอกเพื่อสตาร์ทรถยนต์



ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ และปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเพื่อเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองตัว ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีดำเชื่อมต่อขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ (A) กับจุดต่อกราวด์ที่เหมาะสม (เช่น ฐานเครื่องยนต์หรือพื้นอื่นๆ ที่ไม่ได้ทำสีของรถยนต์) ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า (B) พยายามอยู่ห่างจากแบตเตอรี่



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

น้ำมันเชื้อเพลิงและสายเบรก

- 2 สตาร์ททรอยนต์ที่จ่ายไฟและให้เดินเบาชั่วขณะ
- 3 สตาร์ททรอยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดหลายครั้ง อาจจะต้องนำรถยนต์ไปทำการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 หลังสตาร์ททรอยนต์ทั้งสองคันได้ตามปกติ ปิดปุ่มสตาร์ทของรถยนต์ที่จ่ายไฟ
- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ที่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าก่อน

### ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า

หมายเหตุ หลังจากสตาร์ททรอยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า แนะนำให้ปิดไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศและเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ให้รถยนต์

ทำงานเป็นเวลา 1-2 ชั่วโมง เพื่อฟื้นฟูแบตเตอรี่ หลังจากชาร์จเต็มแล้ว ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ททรอยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

---

### การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

#### การลากจูงรถยนต์



ห้ามลากจูงรถยนต์ โดยที่ล้อขับเคลื่อน(ล้อหน้า) สัมผัสกับพื้นถนนมิฉะนั้นเกียร์จะเกิดความเสียหาย ให้ใช้การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น หรือใช้การขนส่งด้วยรถบรรทุกเท่านั้น หากต้องลากจูงในกรณีฉุกเฉิน ความเร็วในการลากจูงรถควรต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเวลาในการลากจูงไม่ควรเกินครั้งละ 3 นาที



เมื่อผลัดรถหรือใช้ห้วงลากจูงเพื่อลากจูงรถยนต์ ควรใส่เข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ตัวล็อกและรักษาไว้ในสถานะล็อก เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์



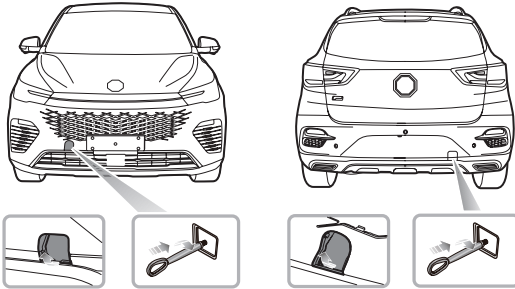
เมื่อลากจูงรถยนต์ รถลากจูงห้ามออกตัวหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถยนต์

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกที่พันกันเป็นเกลียวในการลากรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ห้วงลากจูงหลุด



รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูงที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ซึ่งใช้สำหรับห้วงลากจูงที่อยู่ในกล่องเครื่องมือ กล่องเครื่องมือวางอยู่ใต้พรมห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งห้วงลากจูง ให้กดด้านหนึ่งของฝาปิดเล็กก่อน แล้วจึงถอดอีกด้านหนึ่ง จากนั้นเปิดฝาปิดเล็กตามทิศทางที่แสดงในรูป หลังจากนั้น นำห้วงลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชน (ดังที่แสดงในรูป) แน่ใจว่าได้หมุนห้วงลากจูงแน่นแล้ว

**หมายเหตุ** ฝาปิดช่องเสียบห้วงลากจูงที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชน

ห้วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น รถยนต์สามารถลากจูงโดยใช้คานลากแข็ง หากไม่มีคานลากแข็ง สามารถใช้เชือกอ่อนเพื่อการลากจูงได้

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

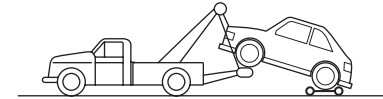
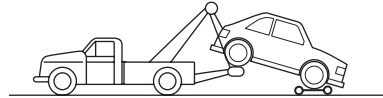
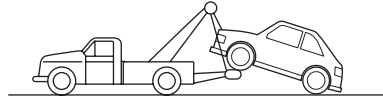
## การลากจูง



หากอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์ขัดข้อง อาจมีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ห้ามกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON

## การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น

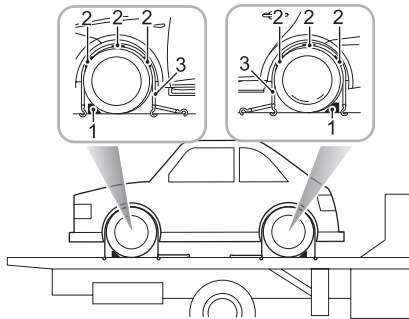
หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น เมื่อยกล้อหน้าขึ้น ล้อขับเคลื่อนควรห่างจากพื้น (รถคันนี้เป็นรุ่นที่ขับเคลื่อนด้วยล้อหน้า) หากลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อหลังลงพื้น ให้ปลดเบรกมือพร้อมๆ กัน และเปิดไฟฉุกเฉินผู้โดยสารห้ามอยู่ในรถที่ถูกลากจูง มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บ



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยืดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้



- 1 ดึงเบรกมือขึ้น ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P
- 2 จัดวางบล็อกหนุนล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป

- 3 เชื่อมสายโยง (3) ในรอบๆ ยางและผูกยึดกับรถบรรทุก ดึงสายให้แน่นจนยึดรถยนต์ให้คงที่

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การซ่อมแซมยาง

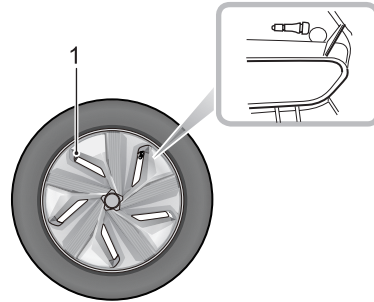
รถยนต์คันนี้มีฝาครอบล้อขนาดใหญ่ ที่มีความต้านทานแรงลมต่ำ ซึ่งถูกยึดด้วยคลิป หากต้องการถอดและติดตั้งฝาครอบล้อ ควรระวังดังต่อไปนี้:

- เมื่อถอดฝาครอบ ตำแหน่งที่คล้ายกับตำแหน่ง 1 เป็นจุดติดตั้งที่ดีที่สุด โปรดหลีกเลี่ยงการติดตั้งที่ตำแหน่งอื่น เพื่อหลีกเลี่ยงฝาครอบเกิดความเสียหาย
- เมื่อถอดฝาครอบ ให้ดึงจุดติดตั้งที่ดีที่สุด 5 จุดบนฝาครอบออก และถอดฝาครอบล้อออกหลังจากดึงออกทั้งหมด
- เมื่อติดตั้งฝาครอบ โปรดตรวจสอบเครื่องหมายว่าล้อที่ด้านหลังของฝาครอบ (ตามที่แสดงในภาพที่ขยาย) และจัดตำแหน่งให้รูของฝาครอบอยู่ใกล้กับว่าล้อที่ล้อก่อนการติดตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าว่าล้อสามารถยื่นออกจากรูฝาครอบและเข้าล็อก

**หมายเหตุ** เมื่อรถออกจากโรงงาน ยางกันฝุ่นที่ว่าล้อค่อนข้างแน่น จึงแนะนำให้ถอดฝาครอบล้อออกในระหว่างการเติมน้ำมันครั้งแรก จากนั้น คลายยางกันฝุ่นออกเมื่อมีพื้นที่เพียงพอ

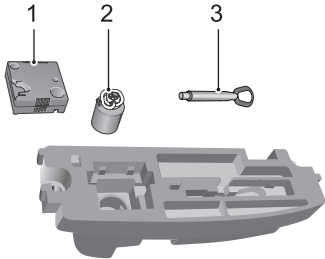
**หมายเหตุ** หากต้องการใช้แรงมากในการดึงฝาครอบล้อ โปรดใช้

เครื่องมือที่เหมาะสมในการดึงและการถอด



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

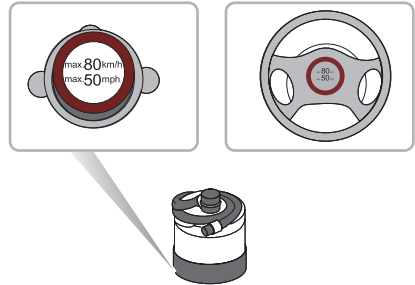
## เครื่องมือซ่อมแซมยาง



- 1 บั๊มเติมลมไฟฟ้า
- 2 ถังกาวซีล
- 3 หัวงาญ

## การซ่อมแซมยาง

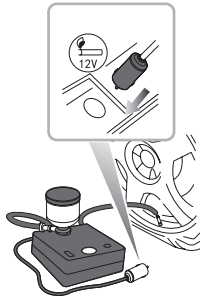
- 1 ดึงฉลากที่กั้นถังกาวซีลออกและติดบนพวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าห้ามขับเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



- 2 เชื่อมต่อท่อลมของบั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้ากับถังกาวซีล คว่ำหัวถังกาวซีลลง เพื่อประกอบเข้าร่องล็อกของบั๊มเติมลมไฟฟ้า คลายฝาครอบกันฝุ่นของวาล์วยาง เชื่อมต่อหัวต่อท่อของถังกาวซีลกับวาล์วยาง ตรวจสอบว่าสวิทช์เปิดปิดบั๊มเติมลมไฟฟ้าอยู่ในสถานะปิด (กด "O" ลง) หรือไม่ จากนั้น เสียบปลั๊กบั๊มเติมลม

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง READY



หมายเหตุ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้ามากเกินควร  
แนะนำให้สตาร์ทเครื่องยนต์

- กดเปิดสวิตช์เปิดปิดของปั๊มเติมลมไฟฟ้า (กด “—” ลง) และเริ่มเติมลมยางลงอย่าง ระยะเวลาการเติมลมจะหมดถึงกาวซีลประมาณ 30 วินาที การเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันที่กำหนด จะใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที

หมายเหตุ เมื่อเกจวัดแรงดันปั๊มเติมลมเริ่มทำงาน แรงดันสูงสุดอาจถึง 600 kPa (6 bar) จากนั้นแรงดันจะกลับสู่ปกติ

- หลังจากถึงแรงดันที่กำหนด โปรดปิดปั๊มเติมลม (กด “O” ลง)

หมายเหตุ ถ้าแรงดันลมยางไม่ได้แรงดันที่กำหนดภายใน 10 นาที กรุณาถอดชิ้นส่วนซ่อมแซมยางออกและให้รถยนต์เคลื่อนที่จนยางรถหมุนครบ 1 รอบแล้วจึงเติมลมต่อ หากยังไม่ถึงแรงดันลมยางที่กำหนด แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง

หมายเหตุ หากปั๊มเติมลมไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องเกิน 10 นาที อาจจะทำให้มอเตอร์ร้อนเกินไปจนเกิดความเสียหายได้

- ถอดถังกาวซีลออกจากร่องล็อก และปลดท่อของถังกาวซีลออกจากวาล์วยาง ถอดปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าออกจากช่องจ่ายไฟ 12V



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

และเก็บเครื่องมือซ่อมแซมยางไว้ในห้องเก็บสัมภาระ

- 6 หลังจากปฏิบัติขั้นตอนดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ขับรถยนต์ภายในระยะเวลา 1 นาที เพื่อให้กาวซีลกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะทางต้องไม่เกิน 5 กิโลเมตร หลังจากขับรถให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง

โปรดเลือกวิธีการแก้ไขที่แตกต่างกันตามแรงดันลมยางที่ตรวจสอบ

- หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 80 kPa (0.8 bar) แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 80 kPa (0.8 bar) และแรงดันกำหนด ต้องเชื่อมต่อท่อของปั๊มเติมลมไฟฟ้ากับวาล์วยาง เสียบปลั๊กสายไฟของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V จากนั้น เปิดสวิตช์ปั๊มเติมลมไฟฟ้าเพื่อเติมลมจนกระทั่งได้แรงดันกำหนด หลังจากขับรถต่อไม่เกิน 5 กิโลเมตร ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 6 อีกครั้ง

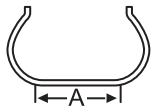


- หากแรงดันลมยางเท่ากับแรงดันกำหนด จะสามารถขับรถต่อได้ แต่ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางต้องไม่เกิน 200 กิโลเมตร

**หมายเหตุ** เครื่องมือซ่อมแซมยางเหมาะกับยางที่เสียหายจากการถูกวัตถุแหลมทิ่มและมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มิลลิเมตร และเหมาะสำหรับการซ่อมแซมหน้ายางและไหล่ยางตามที่แสดงในตำแหน่ง A และตำแหน่ง B เท่านั้น

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี

---



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การเปลี่ยนพิวส์

### พิวส์

พิวส์เป็นตัวตัดกระแสไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยป้องกันวงจรไฟฟ้ารับภาระสูงเกิน หากพิวส์ขาด แสดงว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

ถ้าสงสัยว่าพิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องพิวส์ได้ และตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำให้เก็บพิวส์สำรองไว้ในรถ สามารถติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อรับพิวส์

### ข้อควรระวัง

- สำหรับพิวส์ที่ขาด กรุณาอย่าซ่อมแซมหรือใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าพิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งมาทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วที่สุด



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

สอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์

- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

### ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	15A	รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
F2	10A	พอร์ตวินิจฉัย
F3	5A	-
F4	10A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์
F5	10A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย
F6	5A	โมดูลสื่อสาร
F7	30A	สวิตช์ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่
F8	10A	เกตเวย์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F9	10A	เกตเวย์
F10	10A	โมดูลควบคุมระบบเสียงเตือนคนภายนอก ขณะขับขี่
F11	5A	กล่องควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้าและเกียร์ (PEB)
F12	5A	โมดูลควบคุมระบบเปิดประตูและสตาร์ท รถยนต์แบบไร้กุญแจ (PEPS)
F13	10A	แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
F14	10A	โมดูลควบคุมกล้องมองภาพรอบทิศทาง
F15	15A	ช่องจ่ายไฟด้านหน้า
F16	5A	ไฟอ่านแผนที่หน้า สวิตช์ปรับระดับไฟ หลักและกระจกมองข้าง ช่องเสียบ USB ด้านบน ชุดไฟหน้าซ้าย ชุดไฟหน้าขวา
F17	5A	ช่องเสียบ USB ด้านหลัง

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

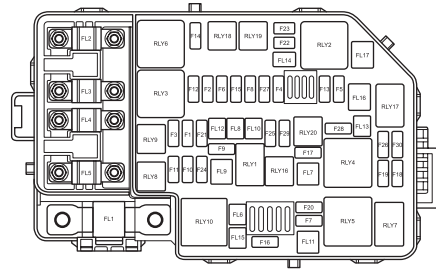
รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F18	5A	โมดูลชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย
F19	5A	สวิตช์ปรับระดับไฟหลักและกระจกมองข้าง เช่น เซอร์วิสต์ปริมาณน้ำฝน/แสงไฟ สวิตช์แผงควบคุมระบบเครื่องเสียง สวิตช์อเนกประสงค์ของประตูด้านผู้ขับ
F20	5A	จอแสดงผล
F21	5A	สายอากาศป้องกันการโจรกรรม ตรงกลาง
F22	10A	สวิตช์ EPB สวิตช์ที่พิกซ์แซนที่คอนโซลกลาง
F23	25A	อุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F24	20A	ระบบเครื่องเสียง
F25	10A	ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์
F26	5A	จอแสดงผลที่แผงหน้าปัด โมดูลควบคุมแผงหน้าปัด

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F27	15A	โมดูลควบคุมเกียร์
F28	15A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์
F29	30A	เซ็นรูล์
F30	15A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์
F31	5A	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง
F32	10A	ล๊อคแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์
F33	30A	เซ็นรูล์
F34-F41	—	—
F42	40A	โมดูลควบคุมการทรงตัว (วาล์ว)
F43	30A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้โดยสารด้านหน้า สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังซ้าย

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F44	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้ขับ สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังขวา

## กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบกล่องฟิวส์
- 3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์
- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

### ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
FL1	200A	กล่องควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้าและเกียร์ (PEB)
FL2	80A	โมดูลควบคุมระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
FL3	60A	กล่องรีเลย์พัดลมระบายความร้อน

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
FL4	80A	ฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร F18, F19, F20, F21, F42, F43, F44
FL5	80A	ฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F24, F25, F26, F27, F28, F29, F30, F31, F32, F33
FL6	—	—
FL7	40A	พัดลม
FL8	20A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL9	40A	โมดูลควบคุมการทรงตัว (ปีม)
FL10	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL11	30A	—
FL12	20A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL13	30A	รีเลย์สตาร์ท



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
FL14	—	—
FL15	30A	รีเลย์ปั๊มสุญญากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์
FL16	50A	พัดลมระบายความร้อน
FL17	—	—
F1	10A	—
F2	15A	ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนต้น ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนปลาย
F3	10A	—
F4	10A	รีเลย์คอมเพรสเซอร์
F5	5A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F6	10A	หัวฉีดน้ำมัน
F7	30A	รีเลย์เปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนหน้า รีเลย์ความเร็วที่ปิดน้ำฝนหน้า

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F8	5A	กล่องรีเลย์พัดลมระบายความร้อน สวิตช์แป้นเบรก รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง สวิตช์แรงดันของระบบปรับอากาศ
F9	20A	รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
F10	10A	ชุดไฟหน้าขวา
F11	10A	ชุดไฟหน้าซ้าย
F12	30A	คอยล์จุดระเบิด โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F13	15A	รีเลย์แตร
F14	—	—
F15	10A	วาล์วไทม์มิ่งแบบแปรผัน-ด้านไอดี วาล์วไทม์มิ่งแบบแปรผัน-ด้านไอเสีย วาล์วควบคุมหม้อดักไอน้ำมัน
F16	15A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัง

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F17	15A	กล่องควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้าและเกียร์ (PEB) รีเลย์ปั๊มระบายความร้อน
F18	5A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย
F19	5A	โมดูลควบคุมเกียร์-CVT กลไกเปลี่ยนเกียร์ โมดูลแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัย
F20	5A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F21	20A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F22	10A	—
F23	10A	—
F24	5A	เซ็นเซอร์กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่
F25	15A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F26	10A	—

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F27	10A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F28	10A	—
F29	10A	—
F30	5A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การเปลี่ยนหลอดไฟ

#### ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	แบบ / ขนาด
ไฟต่ำและไฟสูง	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	WY21W 21W
ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน	LED
ไฟหรี่หน้า	LED
ไฟถอยหลัง	W16W 16W
ไฟเลี้ยวหลัง	WY16W 16W
ไฟหรี่หลัง	LED

หลอดไฟ	แบบ / ขนาด
ไฟเบรก	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W 5W
ไฟตัดหมอกหลัง	LED
ไฟเบรกดวงที่สาม	LED
ไฟภายในห้องโดยสาร	LED
ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ	C10W 10W

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## ขั้นตอนการเปลี่ยน

ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ทและสวิตช์ไฟส่อง เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

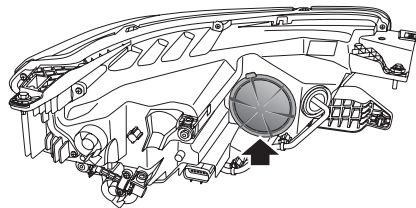
**หมายเหตุ ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิม**

ระมัดระวัง ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยนิ้วมือโดยตรง ควรใช้ผ้าจับหลอดไฟ หากจำเป็นควรเช็ดหลอดไฟด้วยแอลกอฮอล์เพื่อลบรอยนิ้วมือ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้หลอดไฟเกิดความเสียหาย

สำหรับรายละเอียดการเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อสอบถาม

## หลอดไฟเลี้ยวหน้า

- 1 เปิดฝากระโปรงหน้า โปรดอ้างอิงที่ "ฝากระโปรงหน้า" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"
- 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 3 หมุนฝาครอบไฟเลี้ยวหน้าทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดฝาครอบ



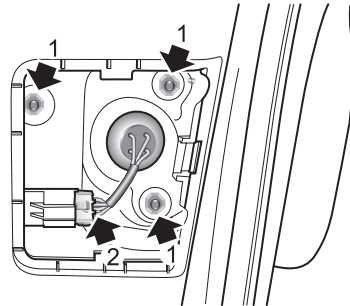
- 4 หมุนเข้าไฟเลี้ยวหน้าทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดเข้าไฟออก และถอดหลอดไฟเลี้ยวหน้าออกจากเข้าไฟ

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 5 ติดตั้งหลอดไฟเลี้ยวหน้าใหม่เข้ากับเบ้าไฟ
- 6 หมุนเบ้าไฟเลี้ยวหน้าตามเข็มนาฬิกาและติดตั้งเข้ากับไฟหน้า
- 7 หมุนฝาครอบไฟเลี้ยวหน้าตามเข็มนาฬิกา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข้าล็อกแล้ว
- 8 เชื่อมต่อขั้วลของแบตเตอรี่
- 9 ตรวจสอบว่าไฟเลี้ยวหน้าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 10 ปิดฝากระโปรงหน้า

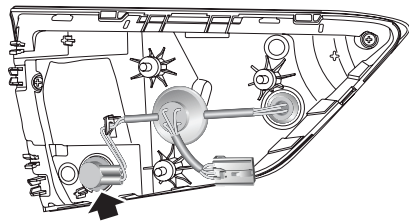
### หลอดไฟถอยหลัง

- 1 เปิดประตูท้ายและค้ำยันไว้ โปรดอ้างอิงที่ “ระบบป้องกันการโจรกรรม” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”
- 2 ปลดขั้วลของแบตเตอรี่
- 3 ถอดฝาครอบซ่อมแซมไฟอเนกประสงค์หลัง
- 4 ใช้ประแจบ็อกซ์ที่เหมาะสมเพื่อปลดนัต (1) 3 ตัวที่ยึดไฟอเนกประสงค์หลังเข้ากับประตูท้าย ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (2) ถอดไฟอเนกประสงค์หลังออก



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 5 หมุนเบ้าไฟถอยหลังทวนเข็มนาฬิกา ถอดเข้าออกและถอดหลอดไฟถอยหลัง



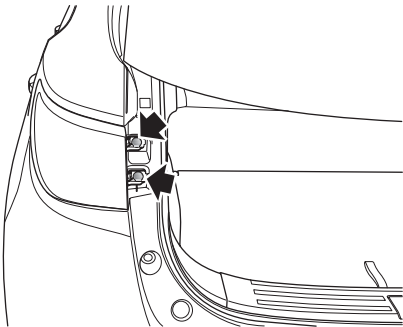
- 6 ติดตั้งหลอดไฟถอยหลังใหม่เข้าเบ้า
- 7 ติดตั้งเบ้าไฟถอยหลังเข้าไฟเนกประสงค์หลัง หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง
- 8 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแหวนซีลของไฟเนกประสงค์หลังอย่างถูกต้อง

- 9 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟและติดตั้งไฟเนกประสงค์หลังเข้าประตูท้าย ติดตั้งน็อต 3 ตัวและขันด้วยแรงบิด 2.7-3.3Nm
- 10 ติดตั้งฝาครอบซ่อมแซมไฟเนกประสงค์หลัง
- 11 เชื่อมต่อขั้วลของแบตเตอรี่
- 12 ตรวจสอบว่าไฟถอยหลังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 13 ปิดประตูท้าย

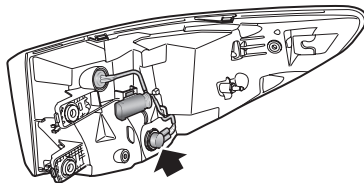
# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## หลอดไฟเลี้ยวหลัง

- 1 เปิดประตูท้ายและค้ำยันไว้ โปรดอ้างอิงที่ “ระบบป้องกันการโจรกรรม” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”
- 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 3 ใช้ไขควงที่มีลักษณะแบนเพื่อถอดแผ่นปิดโบลท์ของไฟท้าย
- 4 ใช้ประแจบ็อกซ์ที่เหมาะสมเพื่อปลดโบลท์ 2 ตัวที่ยึดไฟท้ายเข้ากับตัวถังรถ



- 5 ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ และถอดไฟท้ายออก
- 6 หมุนเบ้าไฟเลี้ยวหลังทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดเบ้าออกและถอดหลอดไฟเลี้ยวหลังออก



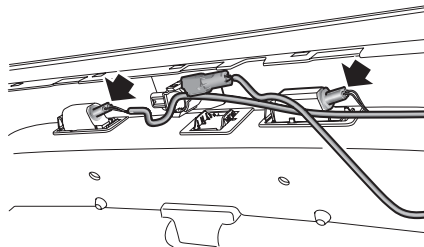
- 7 ติดตั้งหลอดไฟเลี้ยวหลังใหม่เข้าเบ้า
- 8 หมุนเบ้าไฟเลี้ยวหลังตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งเข้าไฟท้าย
- 9 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแหวนซีลของไฟท้ายอย่างถูกต้อง
- 10 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟและติดตั้งไฟท้ายเข้ากับตัวถังรถ ติดตั้งโบลท์ 2 ตัวและขันด้วยแรงบิด 3-5Nm

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 11 ติดตั้งแผ่นปิดโบลท์ของไฟท้าย
- 12 เชื่อมต่อขั้วลของแบตเตอรี่
- 13 ตรวจสอบว่าไฟเลี้ยวหลังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 14 ปิดประตูท้าย

### หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

- 1 ปลดขั้วลของแบตเตอรี่
- 2 เปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากจำเป็นต้องถอดกันชนหลัง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อสอบถามวิธีการถอดกันชนหลัง
- 3 ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
- 4 หมุนเข้าไฟส่องป้ายทะเบียนทวนเข็มนาฬิกา ถอดเข้าออกและถอดหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน



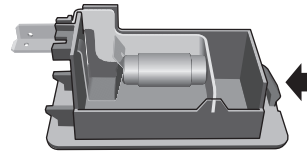


## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 5 ติดตั้งหลอดไฟส่องป้ายทะเบียนใหม่เข้าเข้า
- 6 หมุนเข้าไฟส่องป้ายทะเบียนตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งเข้าไฟส่องป้ายทะเบียน
- 7 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
- 8 ติดตั้งกันชนหลัง
- 9 เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่
- 10 ตรวจสอบว่าไฟส่องป้ายทะเบียนสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

### หลอดไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ

- 1 เปิดประตูท้าย
- 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 3 เสียบไขควงปากแบนเข้าช่องด้านข้างฝาปิด (แสดงดังลูกศรในรูป) และถอดไฟส่องห้องเก็บสัมภาระออกจากแผ่นปิดด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระอย่างระมัดระวัง



- 4 หมุนและผลักหลอดไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก
- 5 ติดตั้งหลอดไฟส่องห้องเก็บสัมภาระใหม่เข้าเข้า

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

---

- 6 ติดตั้งไฟส่องห้องเก็บสัมภาระอย่างถูกต้อง
- 7 เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่
- 8 ตรวจสอบว่าไฟส่องห้องเก็บสัมภาระสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 9 ปิดประตูท้าย

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

- 196 การบำรุงรักษา
- 200 ฝากระโปรงหน้า
- 202 ห้องเครื่องยนต์
- 203 เครื่องยนต์
- 206 ระบบระบายความร้อน
- 208 เบรก
- 210 แบตเตอรี่
- 212 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 213 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 215 ที่ปิดน้ำฝน
- 218 ยางรถ
- 223 การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การบำรุงรักษา

#### การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

#### ประวัติการบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งบันทึกลงในประวัติการบำรุงรักษา

#### การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ** การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาที่ผสมด้วยสารด้านการเลือกแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ** การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

#### การควบคุมการระบายไอเสีย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกลไกระบายไอเสียและกลไกควบคุมการระเหยตามกฎหมาย การที่ติดตั้งเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อการระบายไอเสีย ประสิทธิภาพเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะเดียวกัน จะทำให้เกิดอุณหภูมิสูง และทำให้เครื่องฟอกไอเสียและเครื่องยนต์เสียหาย

#### ข้อควรระวัง

ห้ามให้ผู้ขับรถหรือช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับการมอบหมายเปลี่ยนแปลง ตกแต่งหรือปรับแต่งอุปกรณ์นี้ มิฉะนั้น การรับประกันนี้จะถือเป็นโมฆะ และห้ามปรับแก้การตั้งค่าของเครื่องยนต์

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การบำรุงรักษาทั่วไป



*ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือ ยางสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจสอบ ที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที*

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ ตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

### การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ไฟเลี้ยว ที่ปั้มน้ำฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถว่ามีรอยของเหลวที่รั่วออกหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

### การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง
- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

*หมายเหตุ ถ้ารถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบ่อยๆ*

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การขับรถในสภาวะพิเศษ

กรณีที่รถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น หรืออุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือในเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การบำรุงรักษาเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ



**หลังเครื่องยนต์ดับ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อและติดต่อกันหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม**

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้

- มือและเสื้อผ้าของท่านควรอยู่ห่างจากสายพานขับหน้าเครื่องและลูกรอก
- หลังจากใช้งานรถยนต์ ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนของระบบระบายไอเสียและระบบระบายความร้อนก่อนที่เครื่องยนต์เย็นลง

- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือเปิดปุ่มสตาร์ท ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่เพียงพอ เพราะไอเสียเป็นพิษและอันตรายต่อร่างกาย
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แต่แม่แรงค้ำยันเท่านั้น
- แนใจว่าสะเก็ดไฟและหลอดไฟที่ไม่มีฝาครอบอยู่ห่างจากห้องเครื่องยนต์
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออก
- ห้ามให้เครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

### ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวมรวมถึง กรดของแบตเตอรี่ น้ำมันหล่อเย็น น้ำมันเบรกและน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่องและน้ำยาล้างกระจกบัลลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลาก และภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

### **น้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้ว**

หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดโรคผิวหนัง ร้ายแรง รวมถึงโรคผิวหนังอักเสบและมะเร็งผิวหนัง หากสัมผัสกับ น้ำมันเครื่อง ต้องล้างให้สะอาดหมดจด ต้องจัดการน้ำมันเครื่องที่ใช้ งานแล้วอย่างถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

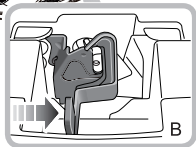
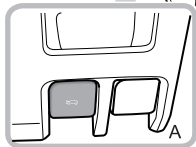
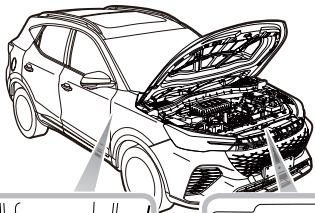
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ฝากระโปรงหน้า

### การเปิดฝากระโปรงหน้า



ห้ามขับรถในขณะที่ฝากระโปรงหน้ารถปิดไม่สนิท หรือ ปิดแค่ล็อกนิรภัย



- 1 ดึงคันปลดฝากระโปรงหน้าจากภายในรถยนต์ (ตำแหน่ง A)
- 2 ผลักคันปลดฝากระโปรงหน้า (ตำแหน่ง B) ตามทิศทางลูกศร เพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น และใช้เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเพื่อค้ำฝากระโปรงหน้าอย่างมั่นคง

### การปิดฝากระโปรงหน้า

มือข้างหนึ่งปล่อยเหล็กค้ำและวางกลับฐานยึดเหล็กค้ำ และมืออีกข้างหนึ่งค้ำฝากระโปรงหน้าไว้ สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลงเมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20-30 เซนติเมตร ปล่อยให้ฝากระโปรงหน้า ปิดลงเองจนสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือไม่ หากยังไม่ได้ล็อกสนิท กรุณาเปิดฝากระโปรงหน้าใหม่และปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้ง



### สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า

ถ้าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์คำเตือนที่เกี่ยวข้อง และสัญลักษณ์นี้จะกะพริบ หากพบว่าฝากระโปรงหน้ายังไม่ได้ปิดสนิทในระหว่างการขับขี่ ระบบจะส่งเสียงเตือน

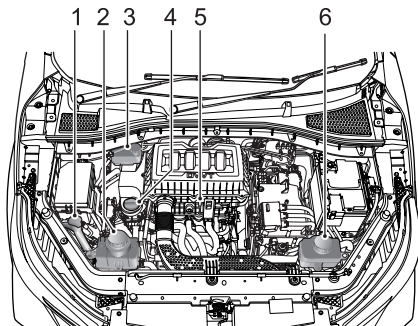
#### ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอดในระหว่างการขับขี่ ดังนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบว่าสลักล็อกได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้วหรือไม่ ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าอยู่ในแนวเดียวกันกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่
- ระหว่างการขับขี่ หากพบว่าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งแล้วจึงเดินทางต่อ
- เมื่อปลดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้า ต้องอาศัยแรงภายนอกเพื่อย้ายฝากระโปรงหน้า เพื่อป้องกันฝากระโปรงหน้าตกลงอย่างคาดไม่ถึงเนื่องจากน้ำหนักของฝากระโปรงหน้าจนทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บ
- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ต้องป้องกันไม่ให้มือโดนหนีบ

### ห้องเครื่องยนต์



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิงที่ "การบำรุงรักษา" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"



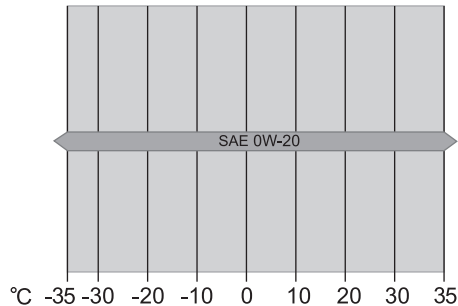
- 1 กระปุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)
- 2 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ (ฝาสีดำ)
- 3 กระปุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีดำ)
- 4 ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ฝาสีดำ)
- 5 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
- 6 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า (ฝาสีดำ)

### เครื่องยนต์

#### น้ำมันเครื่องยนต์ 1.5L

#### เกรด ACEA ของน้ำมันเครื่อง

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป (ACEA) แบ่งเกรดน้ำมันเครื่องตามสมรรถนะและคุณภาพของน้ำมันเครื่อง เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพสูงสุด กรุณาใช้น้ำมันเครื่องเกรด ACEA C5 0W-20 ที่บริษัทฯ แนะนำ น้ำมันเครื่องนี้เหมาะสำหรับสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำและอุณหภูมิปกติ และเป็นน้ำมันเครื่องเอนกประสงค์สำหรับทุกฤดูกาล

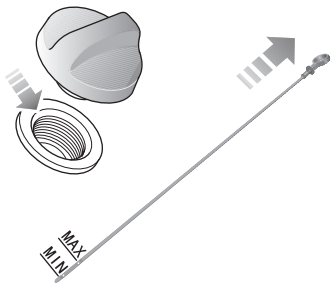


## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัดสูงสุดหรือต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง หากขับรถต่อ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ระวัง: หลีกเลี่ยงการให้น้ำมันเครื่องกระเด็นไปที่เครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้ได้



ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ และเติมให้เพียงพอตามความต้องการ เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องจอดรถบนพื้นราบและเครื่องยนต์จะต้องเย็น แต่ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่และมีความร้อนสูง ควรปิดปุ่มสตาร์ทและรออย่างน้อย 5 นาทีแล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 1 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- 2 ค่อยๆ เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าแล้วดึงก้านวัดออกอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องต้องไม่ต่ำกว่าขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3 หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องถึงระดับระหว่างขีดจำกัด “MAX” และขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 4 รอ 5 นาทีแล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง หากมีความจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องตามต้องการ (ห้ามเติมมากเกินไป)
- 5 สุดท้าย เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องและปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อย

### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่  
“ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องใดๆ

ข้อควรระวัง
กรณีที่ยกยดยงต์วีงด้ว้ความเร็วสูงเป็นเวลานาน ต้องตรวจสอบ น้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

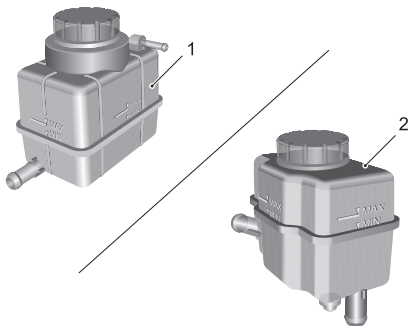
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ระบบระบายความร้อน

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพพร้อม ห้ามเปิดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



- 1 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์
- 2 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์

ให้ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาดำกว่าขีด “MIN” ให้เปิดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

*หมายเหตุ* ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงบนตัวถังรถ มิฉะนั้น น้ำยาหล่อเย็นอาจทำความเสียหายกับสีรถ

ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น แสดงว่าระบบระบายความร้อนอาจเกิดการรั่วไหล กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าสู่ร่างกายจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย และจัดเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนน้ำยาหล่อเย็นโดยบังเอิญ ต้องพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ หากผลสมสารเติมแต่งอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจจะทำให้ชิ้นส่วนที่ต้องได้รับการป้องกันเสียหาย แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### เบรก



ระหว่างการขับขี่ ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลา เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินไปจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลีกหรือเร็วขึ้น

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 0-30 มิลลิเมตร

ขอบเขตการใช้งานที่เหมาะสมของเบรก: ความหนาของผ้าเบรกต้องไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหน้า 23-25 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหลัง 8-10 มิลลิเมตร

ในระยาะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

ต้องตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา และทำการเปลี่ยนถ้ามีความจำเป็น เพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกรับมือการใช้งานที่ยาวนาน

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกหรือดิสก์เบรก รถยนต์ต้องรันอินในระยะ 800 กิโลเมตร

### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นพิษอย่างมาก ต้องปิดฝนิกกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่ามีการสัมผัสน้ำมันเบรกโดยไม่ตั้งใจ ต้องพบแพทย์ทันที



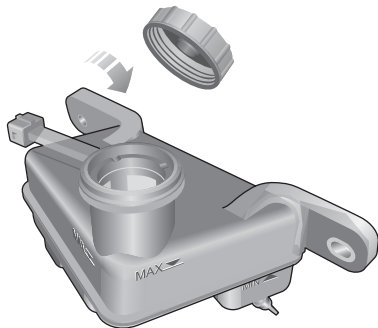
ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบอยู่ในสภาพเย็น

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN"

หมายเหตุ ห้ามให้ระดับน้ำมันเบรกลดต่ำกว่าขีด "MIN" หรือสูงกว่าขีด "MAX"





หมายเหตุ น้ำมันเบรกสามารถทำความเสียหายต่อสีของตัวถัง ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นลงบนสีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก

### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

#### ข้อควรระวัง

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### แบตเตอรี่

#### การบำรุงรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์เป็นเวลานานโดยไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นปริมาณมากจนทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้และลดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

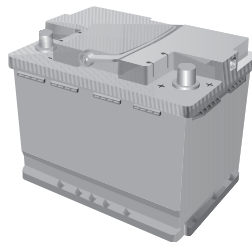


ห้ามเอียงและถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่

แบตเตอรี่อยู่ในห้องเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมตัวทำละลาย

ตามสถานะภาระและสถานะแบตเตอรี่ในขณะนั้น ระบบอาจจำกัดกำลังของเครื่องใช้ไฟฟ้าบางชนิด โปรดสตาร์ทรถยนต์โดยเร็วที่สุดเพื่อชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ แนะนำให้สตาร์ทรถยนต์อย่างน้อยครึ่งชั่วโมงทุกสัปดาห์ เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ หากไม่ได้ใช้รถเป็นระยะเวลาเวลานาน (1 เดือนขึ้นไป) แนะนำให้ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดปุ่มสตาร์ทแล้ว



### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์  
กัดกร่อน

กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อถอดและติดตั้ง  
แบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานได้ตาม  
ปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกัน  
กับแบตเตอรี่เดิม



แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการตาม  
กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดการโดยองค์กร  
วิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

#### ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่



หากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ให้ใช้รถอย่างน้อยทุกๆ 2 เดือน ต้องใช้รถอย่างน้อย 30 นาทีในแต่ละครั้ง (รักษา ระดับแบตเตอรี่ไว้ที่ 4 ซัดขึ้นไป) เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีประจุไฟฟ้าน้อยมาก ห้ามปล่อยทิ้งไว้โดยไม่มีการใช้งานรถยนต์เกิน 7 วันโดยเด็ดขาด มิฉะนั้น หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกิดความเสียหายจากสาเหตุนี้ บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป



ห้ามถอดและซ่อมแซมแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้น บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป

- 1 ห้ามจอดรถยนต์เป็นเวลานานเกิน 15 วันในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 45 องศาเซลเซียส มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

- 2 เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แนะนำให้ใช้รถอย่างน้อยเดือนละครั้ง เพื่อชาร์จและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ต้องใช้รถอย่างน้อย 30 นาทีในแต่ละครั้ง
- 3 เมื่อใช้รถเป็นครั้งแรกหรือไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน SOC ที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจไม่ถูกต้อง แนะนำให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำ (30-50km/h) เป็นเวลา 20-30 นาทีก่อนการใช้งานปกติ
- 4 ระบบระบายความร้อนของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีไส้กรองอากาศ ต้องเปลี่ยนตามระยะเวลาการบำรุงรักษาที่กำหนด
- 5 หากเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หลังจากจัดการเรียบร้อยแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ
- 6 การซ่อมแซมความเสียหายของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงหรือชิ้นส่วนประกอบใดๆ เนื่องจากอุบัติเหตุ หรือการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแรงสูงต้องดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญการที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

#### ข้อควรระวัง

ห้ามให้ช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับอนุญาตถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

## เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

### การตรวจสอบและการเติมน้ำยา



น้ำยาล้างกระจกเป็นสารไวไฟ ห้ามให้น้ำยาล้างกระจกสัมผัสกับเปลวไฟหรือต้นเพลิงโดยตรง



เมื่อเติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามให้น้ำยาล้างกระจกกระเด็นลงบนผิวสีรถหรือเครื่องยนต์ ถ้าน้ำยาล้างกระจกกระเด็นโดนมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรรีบใช้น้ำสะอาดล้างออกทันที

ให้ตรวจสอบระดับน้ำยาทุกสัปดาห์ เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกินไป โปรดเติมน้ำยาโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชู สารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อสีรถ ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้ปัม้ล้างกระจกบ่งลมเสียหาย

### ข้อควรระวัง

- กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ ถ้าใช้น้ำยาล้างกระจกอย่างผิดวิธีในฤดูหนาว อาจจะทำให้มอเตอร์ล้างกระจกบ่งลมแข็งตัวจนเสียหายได้
- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกในขณะที่น้ำยาฉีดกระจกในกระปุกหมด จะทำให้มอเตอร์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบ่งลมแห้งและไม่ได้ฉีดน้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบ่งลมเสียหาย กรุณาเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกในขณะที่กระจกเก็บน้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอ

### หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้เครื่องฉีดล้างกระจก เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมอุดตันหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างได้ติดตั้งเรียบร้อยในขั้นตอนการผลิต โดยปกติ จะไม่ต้องปรับตั้งอีก ถ้าจำเป็นต้องปรับตั้ง สามารถใช้เข็มแยงเข้าปากหัวฉีด งดหัวฉีดเบาๆ เพื่อปรับตำแหน่งฉีดน้ำยา เพื่อฉีดน้ำยาไปยังตรงกลางของกระจกบังลมโดยตรง

ถ้าหัวฉีดอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารู เพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

### ที่ปิดน้ำฝน

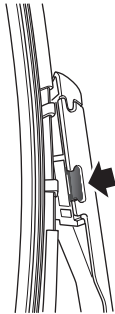
#### ใบปิดน้ำฝน

##### ข้อควรระวัง

- จาระบี ซีลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ทำความสะอาดกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนปิดตะกอนที่ติดบนกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก หรือที่ปิดน้ำฝนทิ้งน้ำไว้บนกระจกบังลมหรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ให้ใช้ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิมเท่านั้น

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



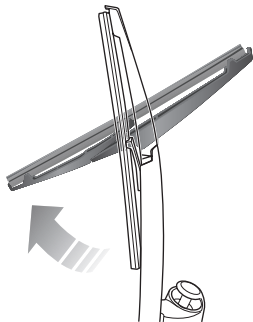
- 1 ปิดฝากระโปรงหน้า กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้น กดสวิทช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนลงและปล่อยภายใน 20 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะไปที่ตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดทำงานบนกระจกบังลม
- 2 ยกแขนปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม

- 3 กดคลิปลังสองข้าง (ดังที่แสดงในรูป) แล้วดึงใบปิดน้ำฝนไปยังด้านนอก ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากแขนปิดน้ำฝนและทิ้งใบปิดน้ำฝนที่ใช้แล้ว
- 4 วางหัวต่อบนใบปิดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปิดน้ำฝน
- 5 ดันใบปิดน้ำฝนไปทางแขนปิดน้ำฝนจนได้ยินเสียงเข้าล็อก
- 6 ติดตั้งชุดที่ปิดน้ำฝนกลับไปที่กระจกบังลม
- 7 กดสวิทช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนอีกครั้งแล้วปล่อย หรือเปิดปุ่มสตาร์ทที่ปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ



### การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง

4 ติดตั้งจุดที่ปัดน้ำฝนกลับไปที่กระจกบังลม



- 1 ยกแขนปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 2 หมุนใบปัดน้ำฝนดังที่แสดงในรูป เพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออกจากแขนปัดและทิ้งใบปัดน้ำฝนที่ใช้แล้ว
- 3 วางหัวต่อบนใบปัดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนยึดเข้ากับแขนปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนาแล้ว

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ยางรถ

#### ข้อมูลทั่วไป

- ยางใหม่ยังไม่ได้เกิดแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในระยะ 500 กิโลเมตรแรก ควรขับรถอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลางเพื่อรันอินยางใหม่
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทาง ต้องชะลอความเร็ว และประคองพวงมาลัยเพื่อให้ล้อเป็นมุมฉากกับขอบถนนเท่าที่จะทำได้
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) และกำจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยาง
- หลีกเลี่ยงไม่ให้ยางสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งจุกลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบล้อกลับตำแหน่งเดิม

- เก็บล้อหรือยางที่ถอดออกไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

ความเสียหายของยางและกะล่อมักจะสังเกตได้ยาก หากเกิดการสิ้นสະเทือนที่ผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจจะแสดงว่ายางมีความเสียหาย หากสงสัยว่ายางมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการขับรถ และขับรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

#### ยางที่มีลายดอกระบุทิศทาง

ยางที่มีลายดอกระบุทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มสมรรถนะในด้านการป้องกันการเหินน้ำ ยกกระดบของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนในระหว่างการขับขี่และยืดอายุการใช้งาน

#### อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางที่ถูกต้องและพฤติกรรมมการขับรถที่ดีที่สุดสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ควรเคลื่อนย้ายรถอย่างน้อยทุกๆ สองสัปดาห์เพื่อป้องกันยางจากการเสียรูปถาวรเนื่องจากการรับน้ำหนักเป็นเวลานาน
- ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในขณะยางเย็นอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- ขณะที่ยังวิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบว่ายางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่

ปัจจัยดังต่อไปนี้มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง

### แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการขับขี่ของรถด้วย

### พฤติกรรมการขับรถ

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างกะทันหัน จะลดอายุการใช้งานของยาง

### การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิก แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้ทอร์กของระบบบังคับเลี้ยวสั่นสะเทือนและยังเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

### ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอมากเกินไป ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การตรวจสอบยาง



ยางที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ห้ามขับรถเด็ดขาด ถ้ายางเสียหาย เกิดการสึกหรอมากเกินไปหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำให้ติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกับกับยางเดิม หากใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

กรุณาสั่งเกดสภาพล้ออย่างสม่ำเสมอ และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางว่ามีปัญหาการเสีรูป (บูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือสึกหรอหรือไม่

### แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในขณะยางเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนั้นสูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 0.3-0.4 bar (4.35-5.8 psi)

ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อให้ได้แรงดันที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ขณะยางเย็น)

### หัวเติมลมยาง

ปิดจุกลมของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางว่ามีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

### ยางที่ถูกเจาะทะลุ

หากยางถูกวัตถุแหลมทิ่มแทงและติดกับยาง ลมยางอาจจะไม่รั่ว หาก

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

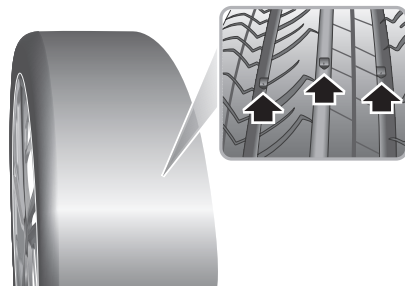
พบกรณีดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและจับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

**หมายเหตุ หากแก้มยางมีการชำรุดหรือเสียรูป ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที**

### เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางเดิมมีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยมระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตรหรือน้อยกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



### ข้อควรระวัง

เมื่อยางสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

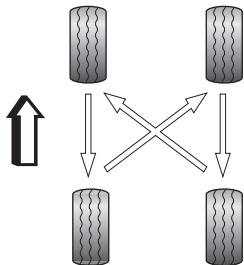
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล และนำไปให้สลับยางอย่างไม่กำหนดเวลา

หากยางมีการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำให้สลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง ซึ่งสามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

แนะนำให้สลับล้อขับเคลื่อนตามแนวตั้ง และสลับล้อที่ไม่ใช่ล้อขับเคลื่อนตามแนวทแยง



หมายเหตุ สำหรับยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางการหมุนของล้อ (ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามเส้นแนวทแยง แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

หมายเหตุ สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางแบบโดยตรง (TPMS) หลังจากสลับยาง ต้องขับรถด้วยความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นเวลาประมาณ 10 นาที เพื่อแสดงค่าแรงดันลมยางที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา



ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดสำหรับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด ห้ามดื่มและสัมผัสดวงตา

### การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

#### การล้างรถ



ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงบางชนิดสามารถฉีดน้ำลงไปที่ยางซิลของประตูรถ หน้าต่างและชั้นรูฟได้ และทำความเสียหายต่อกลไกล็อก ห้ามฉีดน้ำโดยตรงกับชิ้นส่วนที่เสียหายง่าย



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจจะทำความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

เพื่อปกป้องสีรถ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- ห้ามล้างรถด้วยน้ำร้อน
- ห้ามใช้ผงซักฟอกหรือน้ำยาซักผ้า

- ในสภาพอากาศร้อน ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง
- เมื่อใช้ท่ออย่างล้างรถ ห้ามฉีดน้ำไปยังยางซิลของประตูรถ หน้าต่างหรือชั้นรูฟ หรือฉีดไปยังชิ้นส่วนเบรกผ่านรูล้อ

หากรถสกปรกมาก ให้ใช้ท่อน้ำล้างสิ่งสกปรกและกรวดทรายออกจากตัวถังรถก่อนล้างรถ จากนั้น ล้างรถด้วยน้ำเย็นหรือน้ำอุ่นที่มีมีแวกซ์คุณภาพสูง ต้องใช้น้ำปริมาณมาก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวดทรายถูกล้างออกจากพื้นผิวรถและกรวดทรายนั้นไม่ถูกบดลงในสีรถ จากนั้น ล้างตัวถังรถด้วยน้ำสะอาดและใช้ผ้าขามัวร์เช็ดให้แห้ง

### การทำความสะอาดใต้ห้องรถ

**หมายเหตุ ห้ามใช้ท่ออย่างแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจจะทำความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์**

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในฤดูหนาว เมื่อมีการใช้เกลือบนถนน ให้ล้างใต้ห้องรถด้วยท่ออย่าง ล้างโคลนที่สะสมไว้ออกและกำจัดบริเวณที่มีการสะสมเศษได้ง่าย (ตัวอย่างเช่น โป่งล้อและรอยต่อแผง)

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ข้อควรระวัง

- ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาวจัด ห้ามฉีดน้ำไปยังล้อประตูรถและรอยต่อแผง มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่น้ำจะแข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำหยาบหรือผ้าหยาบมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำ วิธีที่ดีที่สุดคือใช้น้ำสบู่มาคleaning

### การทำความสะอาดด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง

**หมายเหตุ** ต้องอ่านคำแนะนำการใช้งานของผู้ผลิตเสมอ

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูง ต้องรักษาระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน สติกเกอร์หรือยางซีลอย่างเหมาะสม

### ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะการฉีดอย่างเหมาะสม

### การจัดคราบยางมะตอย

ขจัดคราบน้ำมันและคราบยางมะตอยออกจากผิวสีด้วยแอลกอฮอล์ จากนั้น ทำความสะอาดพื้นที่นั้นด้วยน้ำสบู่วันที่เพื่อลบรอยแอลกอฮอล์ทั้งหมด

### การปกป้องตัวถังรถ

หลังจากทำความสะอาด ให้ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวสี หากเกิดความเสียหายจนเห็นผิวโลหะ ให้ใช้สีรองพื้นก่อน จากนั้นทาสีด้วยสีที่ถูกต้อง และทาสีด้วยปากกาสี (ถ้ามี) ต้องทำขั้นตอนนี้หลังจากล้างรถและก่อนขัดสีหรือแว็กซ์ ต้องซ่อมสีหรือความเสียหายตามคำแนะนำของผู้ผลิต หากไม่ปฏิบัติตาม การรับประกันการป้องกัน



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การกักกรองจะถือเป็นโมฆะ หากมีข้อสงสัย กรุณาสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### การขัดสี



**ห้ามใช้น้ำยาขัดสีรถที่มีสารขัดหยาบ มิฉะนั้น จะทำให้ฟิล์มสีหลุดล่อนและทำลายความเงางาม**

ให้น้ำยาขัดสีที่ได้รับอนุญาตและมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มที่สามารถจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสีรถ
- สารผสมที่สามารถครอบคลุมรอยขีดข่วนและปิดรอยขีดข่วนได้
- เคลือบแว็กซ์เพื่อเพิ่มชั้นป้องกันระหว่างสีรถและชั้นเคลือบ

**หมายเหตุ** ถ้าเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงการขัดหรือแว็กซ์กระจกหน้าต่างและยางซิล

### ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

### กระจกหน้าต่างและกระจกมองหลัง

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้เพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกเป็นประจำ

**กระจกบังลม** หลังจากทำความสะอาดรถยนต์ด้วยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดและแว็กซ์เสร็จ ให้น้ำยาล้างกระจกเพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่

**กระจกบังลมหลัง** ใช้ผ้านุ่มทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลม ต้องเช็ดกระจกบังลมตามแนวนอน เพื่อไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า

**หมายเหตุ** ห้ามขูดกระจกบังลมหลังหรือใช้สารขัด เพราะอาจจะทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสียหาย

**กระจกมองหลัง** ใช้น้ำสบู่ทำความสะอาด และใช้ใบมีดพลาสติกกำจัดน้ำแข็งออก ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมหรือใบมีดโลหะ

### ชิ้นส่วนพลาสติก

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกใดๆ ด้วยวิธีการล้างทั่วไป แต่ห้ามใช้สารขัด

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### สീรลเสี๋ยหาย

หากสീรลมีรอยขีดข่วนหรือรอยขนจากก้อนหิน ควรเคลือบสีที่เหมาะสมทันที เพื่อป้องกันมิให้การรับประกันการป้องกันการกัดกร่อนเป็นโมฆะ

### ซีลยาง

หากซีลยางถูกล้างด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์แรง ต้องใช้วัสดุที่เหมาะสม (เช่น สารซิลิกาเจล) เพื่อป้องกันมิให้ติดกันและยืดอายุการใช้งานของซีลยาง

### ล้อ



**เมื่อทำความสะอาดล้อรถ หากวัสดุใดๆ หรือน้ำสัมผัสกับดิสก์เบรกโดยตรง อาจลดประสิทธิภาพการเบรกได้**

ควรทำความสะอาดรถเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าล้ออยู่ในสภาพที่ดีที่สุด

ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อพิเศษที่ไม่เป็นกรดที่แนะนำเท่านั้น ต้องอ่านคู่มือการใช้งานสำหรับผลิตภัณฑ์อย่างละเอียด

### การทำความสะอาดภายในรถ

#### ชิ้นส่วนพลาสติก

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจางมาทำความสะอาดพื้นผิวชิ้นส่วนพลาสติก จากนั้น เช็ดด้วยผ้าเปียก

**หมายเหตุ ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะที่ไม่สะท้อนแสง**

#### พรมและผ้า

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจางมาทำความสะอาด ควรลองทำความสะอาดส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

#### หนัง

ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าแห้งสะอาดและไม่มีเศษเส้นใยเพื่อเช็ดหนังให้แห้งและทำการขัดเงา

**หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด**

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### แผงหน้าปัดและจอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง

ให้ใช้ผ้านุ่มแห้งในการทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือสเปรย์

### ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



**ห้ามใช้ของเหลวแช่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงา**

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถเพื่อทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ได้ติดตั้งม่านลมนิรภัยป้องกันศีรษะ

### เข็มขัดนิรภัย



**ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดสีหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย**

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยได้แห้งอย่างหมดจด



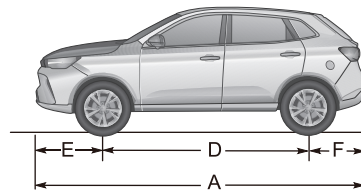
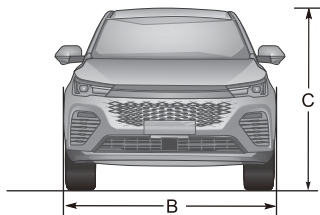
## ข้อมูลทางเทคนิค

---

- 230 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 232 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 233 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์
- 234 สมรรถนะของรถ
- 235 ช่องเหลวและความจุที่แนะนำ
- 236 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 236 ล้อและยาง
- 236 แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4370
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1809
ความสูงรวม C (รถเปล่า) มิลลิเมตร	1628 (ไม่มีราวหลังคา)/1653 (มีราวหลังคา)
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2585
กันชนหน้า E มิลลิเมตร	948
กันชนหลัง F มิลลิเมตร	837

## ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1526
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1539
ระยะต่ำสุดถึงพื้น (บรรทุกเต็ม) มิลลิเมตร	145
เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	11.2
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร	48

หมายเหตุ ความยาวของรถยนต์ไม่รวมแผ่นป้ายทะเบียน

หมายเหตุ ความกว้างรวมไม่รวมกระจกมองข้าง และไม่รวมส่วนที่เลี้ยวรูปของแก้มยางตรงเหนือจุดกราวด์ของยางรถ

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
	1.5L CVT
จำนวนผู้โดยสาร คน	5
น้ำหนักน้รถเปล่า กิโลกรัม	1450
น้ำหนักน้รถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1882
ภาระเพลาหน้าขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	851
ภาระเพลาหลังขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	599
ภาระเพลาหน้าขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	957
ภาระเพลาหลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	925



## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์			
	1.5L CVT			
ความกว้างกระบอกสูบ×ช่วงชัก มิลลิเมตร×มิลลิเมตร	75×84.8			
ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร	1.498			
อัตราส่วนการอัด	12.5:1			
กำลังสุทธิสูงสุด กิโลวัตต์	80			
ความเร็วรอบขณะกำลังสุทธิสูงสุด รอบ/นาที	6000			
แรงบิดสุทธิสูงสุด นิวตัน-เมตร	142			
ความเร็วรอบขณะแรงบิดสุทธิสูงสุด รอบ/นาที	4500			
ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที	680±100			
เกรดน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันแก๊สโซลีน RON 95 หรือเกรดสูงกว่า			
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร/100 กิโลเมตร		ในเมือง	ชานเมือง	รวม
	E0	2.72	4.94	4.13
	E20	2.21	5.01	3.98

## ข้อมูลทางเทคนิค

### สมรรถนะของรถ

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
	1.5L CVT
เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องในขณะออกตัว วินาที (0-100) กิโลเมตร/ชั่วโมง	11.2
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	170
ความสามารถการขึ้นเนิน %	30

หมายเหตุ สมรรถนะของรถเป็นค่าทดสอบภายใต้เงื่อนไขเฉพาะ

หมายเหตุ พื้นผิวถนน แรงดันลมยาง ความลึกของดอกยาง ภาระของรถยนต์จะส่งผลกระทบต่อความสามารถการขึ้นเนินของรถยนต์

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ
		1.5L-CVT
น้ำมันเครื่อง (เปลี่ยนหลังการขาย) ลิตร	C5 0W-20	4.1
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร	แบบไกลคอลล (รุ่น OAT)	6.9
น้ำยาหล่อเย็นของเกียร์อัตโนมัติ ลิตร		4.1
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ลิตร	Shell SL-2100	8.7
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.85
น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	4
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R-134a	540±20

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์	$-35' \pm 45'$
	มุมแคสเตอร์	$4^{\circ}01' \pm 45'$
	มุมโท (โทอินรวม)	$8' \pm 15'$
		$1.5 \pm 2.8\text{mm}$
มุมคิงพินอินคลิเนชัน	$12^{\circ}04' \pm 45'$	
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์	$-1^{\circ}15' \pm 45'$
	มุมโท (โทอินรวม)	$24' \pm 20'$
		$4.7 \pm 3.8\text{mm}$

### แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ล้อ	รถเปล่า
ล้อหน้า	250kPa/2.5bar/37psi
ล้อหลัง	250kPa/2.5bar/37psi

### ล้อและยาง

ขนาดล้อ	7.0Jx17
ขนาดยาง	215/55 R17