
คำนำ.....	1
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	1
คู่มือการใช้รถ.....	1
การประกาศพิเศษ	1
คำแนะนำ	2
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ	4
หมายเลขประจำรถ.....	4
ป้ายประจำรถยนต์.....	5
1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	7
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	8
แผงหน้าปัด.....	10
แผงหน้าปัด-จอสี*	10
แผงหน้าปัด-จอแสดงข้อมูลทั่วไปแบบธรรมดา*	11

จอแสดงข้อมูลทั่วไป.....	13
จอแสดงข้อมูลทั่วไป-จอสี*	13
จอแสดงข้อมูลทั่วไปแบบธรรมดา*	21
ไฟเตือนและไฟแสดง	29
ไฟส่องและสวิตช์.....	36
สวิตช์ไฟหลัก.....	36
การปรับระดับไฟหน้า	37
สวิตช์ไฟตัดหมอก	38
สวิตช์คันโยกไฟส่อง	39
ไฟฉุกเฉิน	40
ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก	41
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	41
การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ	42
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	43

ระบบบังคับลิ้ว	45
การปรับตั้งแกนพวงมาลัย	45
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า.....	46
แตร.....	47
กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง	48
กระจกมองข้าง	48
กระจกมองหลัง.....	50
แผ่นบังแดด.....	51
กระจกหน้าต่างรถ	52
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	52
การควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	52
ชั้นรูป*	54
ข้อควรระวัง	54

การใช้งานชั้นรูป	55
ไฟส่องสว่างภายใน	58
ช่องจ่ายไฟ	59
ที่เก็บของ	61
ข้อควรระวัง	61
ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด	61
ช่องเก็บบัตร	62
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	62
ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ	63
ที่วางแก้ว	64
ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง	64
ราวหลังคา*	65
ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา	65

การตรวจสอบเป็นประจำ	66
2 ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง	67
การระบายอากาศ.....	68
แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ.....	69
ช่องลม	69
ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์.....	71
หน้าจอบควบคุม-ไม่มีระบบนำทาง*	71
หน้าจอบควบคุม-มีระบบนำทาง*	74
แผงควบคุม.....	77
แถบสถานะระบบปรับอากาศ.....	79
เครื่องเล่น*	80
ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ.....	80
ข้อควรระวังในการใช้จอภาพ.....	81

การใช้งานเบื้องต้น.....	81
ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี	87
เครื่องเสียง.....	94
การเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์*	101
ระบบปรับอากาศ	102
การตั้งค่ารถยนต์.....	103
การตั้งค่า	103
3 เบาะนั่งและกลไกป้องกัน.....	105
เบาะนั่ง	106
ข้อมูลทั่วไป.....	106
พนักพิงศีรษะ.....	106
เบาะนั่งด้านหน้า.....	107
เบาะนั่งด้านหลัง	109

เข็มขัดนิรภัย	110
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย	111
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย	112
วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	116
ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย	118
การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย	119
ถุงลมเสริมความปลอดภัย	122
ข้อมูลทั่วไป	122
การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย	123
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว	127
การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า	128
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย	130
การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย	131

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints).....	132
คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก	132
วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก	135
กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก.....	139
4 การสตาร์ทและการขับขี่.....	145
กุญแจ	146
ข้อมูลทั่วไป.....	146
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท	147
ล็อกป้องกันเด็ก	149
ระบบกันขโมย.....	150
ระบบ Immobiliser.....	150
ระบบป้องกันการโจรกรรม	151
ประตูท้าย	155

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์.....	157
ปุ่มสตาร์ท.....	157
การสตาร์ทเครื่องยนต์	158
ข้อควรระวังสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์.....	159
การดับเครื่องยนต์.....	160
การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	161
การรันอินรถใหม่.....	161
การรักษาสิ่งแวดล้อม.....	161
การขับขี่แบบประหยัด	161
การขับขี่รถในสภาวะพิเศษ	163
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	164
อุปกรณ์พอกไอเสีย	165
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....	167
ข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิง	167

ช่องเติมน้ำมัน	168
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	168
น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	168
เกียร์อัตโนมัติ CVT	170
ข้อควรระวัง	170
การเปลี่ยนเกียร์	171
การขับขึ้นทางลาดชัน	174
การปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน	175
โหมดควบคุม	176
ระบบเบรก	178
แป้นเบรก	178
ระบบกระจายแรงเบรก (EBD).....	179
ระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)	179
ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS).....	179

ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC).....	181
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS).....	183
ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH).....	184
ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ (ARP).....	187
ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือนเมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS).....	187
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	188
ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล.....	190
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*	192
การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	192
การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	193
การหยุดชั่วคราว.....	193
การฟื้นคืนค่า	194
ระบบจำกัดความเร็ว ASL (Active Speed Limit)*	196
การเปิดใช้งาน.....	196

การหยุดการทำงานของระบบจำกัดความเร็ว ASL.....	197
การฟื้นคืนค่าของระบบจำกัดความเร็ว ASL.....	197
การออกจากระบบจำกัดความเร็ว ASL	197
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ.....	198
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง	198
ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถ*.....	199
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง*	200
ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)*	202
การบรรทุกสัมภาระ.....	203
การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ	203
การบรรทุกสัมภาระภายในรถ	204
5 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่	205
อุปกรณ์เตือนภัย.....	206

ไฟฉุกเฉิน	206
การพ่วงแบตเตอรี่	207
สายพ่วงแบตเตอรี่	207
การสตาร์ทรถยนต์	207
การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก	209
การลากจูงรถยนต์	209
การขนส่งด้วยรถบรรทุก	211
การซ่อมแซมยาง	213
เครื่องมือซ่อมแซมยาง	213
การซ่อมแซมยาง	213
การเปลี่ยนพิวส์	217
พิวส์	217
กล่องพิวส์	218

กล่องฟิวส์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า	218
กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์	221
การเปลี่ยนหลอดไฟ	224
ขนาดของหลอดไฟ	224
ขั้นตอนการเปลี่ยน.....	225
6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา.....	227
การบำรุงรักษา.....	228
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	228
ฝากระโปรงหน้า.....	232
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	232
การปิดฝากระโปรงหน้า.....	232
สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า.....	233

ห้องเครื่องยนต์.....	234
เครื่องยนต์ 1.5L	234
เครื่องยนต์.....	235
น้ำมันเครื่องยนต์ 1.5L.....	235
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง	236
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง.....	237
ระบบระบายความร้อน.....	238
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น	238
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น.....	238
เบรก	240
ผ้าเบรก.....	240
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	240
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก	241

แบตเตอรี่	242
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่	242
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	242
เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก	243
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก	243
หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก	244
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก	244
ที่ปิดน้ำฝน	245
ใบปิดน้ำฝน.....	245
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	246
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง.....	247
ยางรถ	248
ข้อมูลทั่วไป.....	248
การตรวจสอบยาง.....	250

เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง	251
การเปลี่ยนยาง.....	252
การสลัbyg.....	252
 การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา.....	253
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	253
การทำความสะอาดภายในรถ.....	256
7 ข้อมูลทางเทคนิค.....	259
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์.....	260
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์	262
พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์	263
สมรรถนะของรถ	265
ของเหลวและความจุที่แนะนำ.....	266
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)	267

ล้อและยาง	267
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น).....	267

แนะนำคู่มือการใช้รถ

คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาศึกษาคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งานรถยนต์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์รุ่นนี้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถยนต์ และ สมุดการรับประกันคุณภาพ, การบำรุงรักษา นอกจากคำแนะนำถึงวิธีการใช้รถยนต์ที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้อธิบายหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาศึกษาคู่มือการใช้รถยนต์ และสมุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถยนต์ หากเกิดความเสียหายเนื่องจากความผิดพลาดจากการใช้งาน การละเลย และวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง หรือใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทด้วยตัวท่านเอง อาจส่งผลให้สิ้นสุดการรับประกันได้

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการติดตั้งและการเพิ่มส่วนประกอบรถที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย การจราจร การขับขี่ การจดทะเบียนรถยนต์ หรือความปลอดภัยทางสังคม การติดตั้งชิ้นส่วนใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการทำงานของส่วนประกอบต่างๆ หรือทำให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับ

คำนำ

และผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ชอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

ข้อควรระวัง

เมื่อโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ กรุณาส่งมอบคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

คำแนะนำ

คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยง การบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลที่ให้ไว้อย่างรอบคอบ

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ อธิบายข้อมูลสำคัญ



เครื่องหมายนี้หมายถึง สิ่งของที่กล่าวถึงต้องได้รับการจัดการโดยหน่วยงานพิเศษ เพื่อไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “*” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้มีอยู่ในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น รถของท่านอาจ จะไม่ได้ติดตั้ง

ข้อมูลไอคอน



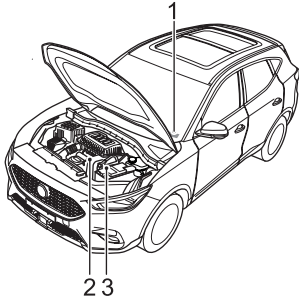
แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง



แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่

ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขประจำรถ



- 1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- 2 หมายเลขเครื่องยนต์
- 3 หมายเลขเกียร์

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือชุดเกียร์ อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบที่เกี่ยวข้อง

ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ

- ติดบนแผงหน้าปัดใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองผ่านมุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้าได้อย่างสะดวก
- บนป้ายประจำรถยนต์
- บนพื้นด้านหน้าเบาะนั่งด้านขวาของรถยนต์
- ด้านในประตูท้าย เปิดประตูท้าย จะสามารถมองเห็น

หมายเหตุ พอร์ตวินิกฉลี่ยของรถยนต์อยู่ด้านล่างขวาของแผงหน้าปัด สามารถใช้เครื่องมือวินิจฉัยของบริษัทฯ อ่านข้อมูล VIN

หมายเลขเครื่องยนต์

พิมพ์อยู่ที่ด้านหน้าขวาของเสื้อสูบเครื่องยนต์ (มองจากด้านหน้าของรถยนต์)

คำนำ

หมายเลขเกียร์

พิมพ์อยู่บนพื้นผิวเสื้อเกียร์ภายในห้องเครื่องยนต์ สำหรับหมายเลขเกียร์ของรถยนต์บางรุ่น ต้องยกเครื่องยนต์ขึ้นแล้วจึงสามารถมองเห็นโปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

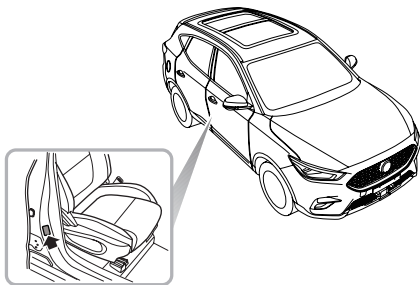
ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้

- รุ่นรถ
- รุ่นเครื่องยนต์
- หมายเลขตัวถังประจำรถ
- เดือนปีผลิต
- ประเทศผลิต
- บริษัทผลิต

ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ติดอยู่ที่ด้านล่างของเสา B ด้านขวา

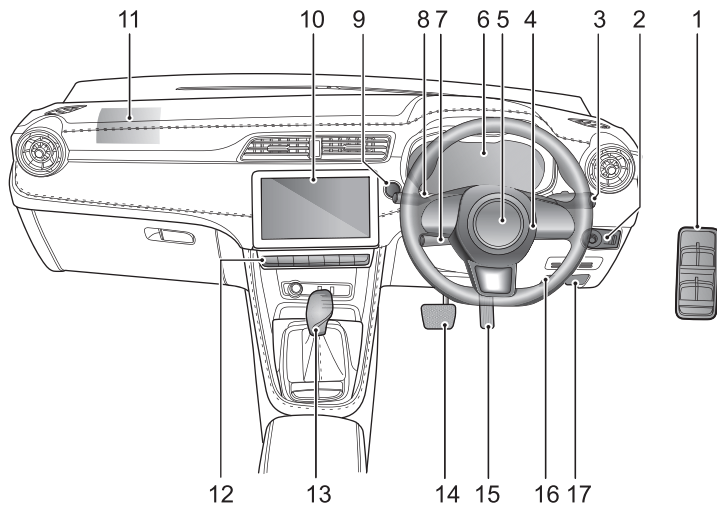


แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

8	แผนหน้าปิดและระบบควบคุม	59	ช่องจ่ายไฟ
10	แผนหน้าปิด	61	ที่เก็บของ
13	จอแสดงข้อมูลทั่วไป	64	ที่วางแก้ว
29	ไฟเตือนและไฟแสดง	65	ราวหลังคา*
36	ไฟส่องและสวิตช์		
41	ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก		
45	ระบบบังคับลิ้น		
47	แดดร		
48	กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง		
51	แผ่นบังแดด		
52	กระจกหน้าต่างรถ		
54	ชั้นรูป*		
58	ไฟส่องสว่างภายใน		

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

- | | | | |
|----|--|----|--------------------------|
| 1 | สวิตช์กระจกไฟฟ้า | 14 | แป้นเบรก |
| 2 | สวิตช์ปรับตั้งระดับกระจกมองข้างและไฟหลัก | 15 | คันเร่ง |
| 3 | สวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝน | 16 | คันโยกเปิดฝากระโปรงหน้า |
| 4 | แตร | 17 | ก้านเปิดฝาช่องเติมน้ำมัน |
| 5 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับ | | |
| 6 | แผนหน้าปิด | | |
| 7 | สวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติ/จำกัดความเร็วแบบ Active* | | |
| 8 | สวิตช์คันโยกไฟส่อง | | |
| 9 | ปุ่มสตาร์ท | | |
| 10 | ระบบเครื่องเสียงรถยนต์ | | |
| 11 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า | | |
| 12 | สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ/ระบบเครื่องเสียง | | |
| 13 | คันเกียร์ | | |

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด-จอสี*



มาตรวัดความเร็วรถ (ตำแหน่ง 1)

แสดงความเร็วรถ หน่วยเป็น km/h (กิโลเมตร/ชั่วโมง)

มาตรวัดความเร็วรอบ (ตำแหน่ง 2)

แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ หน่วยเป็น $\times 1,000$ รอบ/นาที

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงจนกระทั่งมาตรแสดงรอบเครื่องยนต์อยู่ในพื้นที่เตือนสีแดงเป็นเวลานาน

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 3)

แสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ตำแหน่ง 4)

แสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะส่องแสงสีเหลืองหรือกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน

ข้อควรระวัง

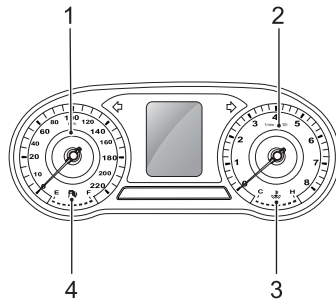
กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินสว่างขึ้น



รถยนต์

แสดงว่าช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านขวาของ

แผงหน้าปัด-จอแสดงข้อมูลทั่วไปแบบธรรมดา*



มาตรวัดความเร็วรถ (ตำแหน่ง 1)

แสดงความเร็วรถ หน่วยเป็น km/h (กิโลเมตร/ชั่วโมง)

มาตรวัดความเร็วรอบ (ตำแหน่ง 2)

แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ หน่วยเป็น $\times 1,000$ รอบ/นาที

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงจนกระทั่งมาตรแสดงรอบเครื่องยนต์อยู่ในพื้นที่เตือนสีแดงเป็นเวลานาน

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 3)

แสดงอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ตำแหน่ง 4)

แสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะส่องแสงสีเหลืองหรือกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน

ข้อควรระวัง

กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินสว่างขึ้น

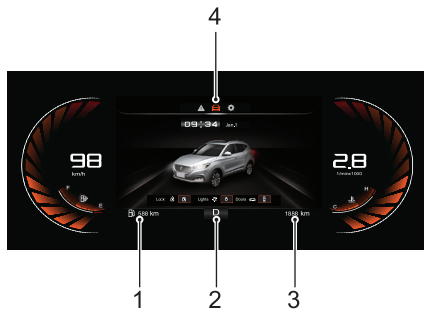


แสดงว่าช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านขวาของรถยนต์

ข้อมูลที่แสดงอาจแตกต่างกันเล็กน้อยเนื่องจากอุปกรณ์ที่เลือกติดตั้ง เวอร์ชันของซอฟต์แวร์และพื้นที่ตลาดรถยนต์

จอแสดงข้อมูลทั่วไป

จอแสดงข้อมูลทั่วไป-จอสี*



จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

- 1 ระยะทางขับต่อ
- 2 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 3 ระยะทางรวม

4 ข้อมูลทั่วไป

ระยะทางขับต่อ

แสดงระยะทางที่สามารถขับต่อก่อนที่ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงจะหมดถัง

แสดงตำแหน่งเกียร์

แสดงตำแหน่งเกียร์ในขณะนั้น (P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) กรณีที่แสดงผลเป็น “EP” แสดงว่าระบบเปลี่ยนเกียร์เกิดปัญหาด้านฟังก์ชันอย่างร้ายแรง ในกรณีนี้ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ทันทีเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงถึงบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ระยะทางรวม

แสดงระยะทางรวมของรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

สามารถเลือกฟังก์ชันข้อมูลทั่วไปดังวิธีต่อไปนี้

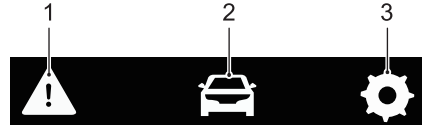
- กดปุ่มบน/ล่าง/ซ้าย/ขวาที่ด้านขวาพวงมาลัย เพื่อสลับรายการแสดงข้อมูลทั่วไป

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

- กดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยเพื่อยืนยันหรือกดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตค่า
- กดปุ่มบน/ล่างที่ด้านขวาพวงมาลัยเพื่อทำการปรับตั้ง



จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้



- 1 ข้อมูลปัญหา
- 2 ทริปคอมพิวเตอร์
- 3 การตั้งค่า

ข้อมูลปัญหา

แสดงข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนสำคัญของรถยนต์ในขณะนั้น

ทริปคอมพิวเตอร์

ทริปคอมพิวเตอร์ประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้

- หน้าเริ่มต้น: แสดงสถานะในขณะนั้นของล้อประตู ไฟรดและประตูรถ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

- **Current Journey:** แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่สตาร์ทรถยนต์ ค่าเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตหลังจากหยุดจ่ายไฟรถยนต์เป็นระยะเวลาหนึ่ง สามารถกดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยย้อนเนกประสงค์ค้างไว้เพื่อทำการรีเซ็ต
- **Accumulated Total:** แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตค่า สามารถกดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยย้อนเนกประสงค์ค้างไว้เพื่อทำการรีเซ็ต
- **Tyre Pressure*:** แสดงสถานะแรงดันลมยางในขณะนั้น
- **Battery Voltage:** แสดงค่าแรงดันไฟฟ้าในขณะนั้นของแบตเตอรี่

การตั้งค่า

Brightness

สามารถแสดงและปรับความสว่างของไฟหน้าจอ

Speed Warning

สามารถตั้งค่าจำกัดความเร็วที่จะกระตุ้นสัญญาณเตือนความเร็วเกิน

กำหนด

Next Service

สามารถแสดงและรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาของรถยนต์

ข้อความเตือน

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนดังต่อไปนี้

- คำแนะนำการปฏิบัติ
- ข้อความแสดงสถานะของระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ หรืออ่านบทความที่เกี่ยวกับระบบควบคุมที่เกี่ยวข้องเพื่อค้นหาสาเหตุและมาตรการแก้ไข จอแสดงข้อมูลทั่วไปอาจจะแสดงข้อมูลปัญหาต่อไปนี้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Cruise Control Fault	แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ชัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Active Speed Limiter Fault	แสดงว่าระบบจำกัดความเร็ว ASL ชัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง ของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือ ซ่อมแซม
Engine Coolant Temperature High	อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกิน อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ต่อเครื่องยนต์ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ดับ เครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Engine Coolant Temperature Sensor Fault	แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น ของเครื่องยนต์ชัดเจน ถ้าสภาพจราจรเอื้อ- อำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Low Oil Pressure	แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ซึ่งอาจ จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ถ้า สภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่าง ปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบ ระดับน้ำมันเครื่องและติดต่อศูนย์บริการที่ได้ รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Engine Fault	แสดงว่ามีปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการระบายไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Check Engine	แสดงว่ามีปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ถ้าสภาพจากรถเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Ignition System Fault	แสดงว่าโหมดแหล่งจ่ายไฟขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Start Stop Button Fault	แสดงว่าปุ่มสตาร์ทขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Passive Entry Fault	แสดงว่าโหมดการเปิดประตูแบบไร้กุญแจขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ABS Fault	แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะทำงานไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Brake Fault	แสดงว่าระบบเบรกขาดน้ำมันเบรกหรือระบบกระจายแรงเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Stability Control Fault	แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Traction Control Fault	แสดงว่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Traction Control Fault	แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Park Brake Force Not Enough	แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องขณะจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Autohold Fault	แสดงว่าระบบป้องกันการไหลของรถโดยอัตโนมัติเหยียบเบรกค้างขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Hill Descent Control Fault	แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
EPS Performance Reduced	แสดงว่าระบบบังคับเลี้ยวไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพลดลง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้น เพื่อตรวจสอบว่ายังมีปัญหาหรือไม่ หากยังมีปัญหา ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
EPS Assistance Failure	แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เกิดปัญหาร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Steering Angle Fault	แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Steering Angle Uncalibrated	แสดงว่ายังไม่สอบเทียบมุมพวงมาลัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ESCL Fault	แสดงว่าล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Fuel Sensor Fault	แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

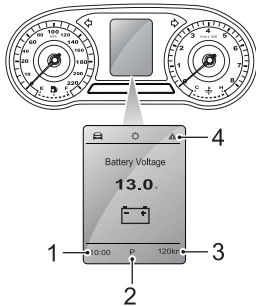
ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Airbag Fault	แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Front Left/Front Right/Rear Left/Rear Right Tyre Sensor Battery Low	แสดงว่าแบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางน้อยเกินไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
TPMS Fault	แสดงว่าระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
12V Battery Charging	แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

จอแสดงข้อมูลทั่วไปแบบธรรมดา*



- 1 นาฬิกาดิจิตอล
- 2 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 3 ระยะทางรวม
- 4 ข้อมูลทั่วไป

นาฬิกาดิจิตอล

แสดงเวลาในขณะนั้นในรูปแบบตัวเลข

แสดงตำแหน่งเกียร์

แสดงตำแหน่งเกียร์ในขณะนั้น (P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) กรณีที่แสดงผลเป็น “EP” แสดงว่าระบบเปลี่ยนเกียร์เกิดปัญหาด้านฟังก์ชันอย่างร้ายแรง ในกรณีนี้ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ทั้งนี้เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงถึงบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ระยะทางรวม

แสดงระยะทางรวมของรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

สามารถเลือกฟังก์ชันข้อมูลทั่วไปดังวิธีต่อไปนี้

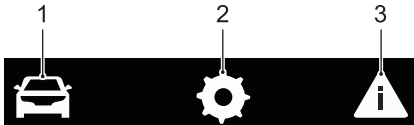
- กดปุ่มบน/ล่าง/ซ้าย/ขวาที่ด้านขวาพวงมาลัย เพื่อสลับรายการแสดงข้อมูลทั่วไป
- กดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยเพื่อยืนยันหรือกดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตค่า

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

- กดปุ่มบน/ล่างที่ด้านขวาพวงมาลัยเพื่อทำการปรับตั้ง



จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้



- 1 ทรูปคอมพิวเตอร้

2 การตั้งค่า

3 ข้อมูลปัญหา

ทรูปคอมพิวเตอร้

ทรูปคอมพิวเตอร้ประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้

- Current speed: แสดงความเร็วรถในขณะนั้น
- Range to Empty: ฟังก์ชันนี้จะแสดงระยะทางที่สามารถขับต่อก่อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะหมดถึง หลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ ค่าระยะทางจะเปลี่ยนตาม
- Current Journey: แสดงระยะทางการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ย ระยะเวลาการเดินทางและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่สตาร์ททรอยนต์ ค่าเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตหลังจากหยุดจ่ายไฟรถยนต์เป็นระยะเวลาหนึ่ง สามารถกดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยย้อนเนกประสงค์ค้างไว้เพื่อทำการรีเซ็ต
- Accumulated Total: แสดงระยะทางการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ย ระยะเวลาการเดินทางและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตค่า สามารถกดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยย้อนเนกประสงค์ค้างไว้เพื่อทำการรีเซ็ต

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

- Instantaneous Fuel Economy: แสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ที่ทำงานในขณะนั้น
- Battery Voltage: แสดงค่าแรงดันไฟฟ้าในขณะนั้นของแบตเตอรี่

Luminance Level

สามารถแสดงและปรับความสว่างของไฟหน้าจอ

หมายเหตุ กรณีที่ได้เปิดไฟหรี่เท่านั้น จึงสามารถเข้าถึงตัวเลือกนี้ได้

Speed Warning

สามารถตั้งค่าจำกัดความเร็วที่จะกระตุ้นสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนด

Next Service

สามารถแสดงและรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาของรถยนต์

Warning Information

แสดงข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนสำคัญของรถยนต์ในขณะนั้น

ข้อความเตือน

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนดังต่อไปนี้

- คำแนะนำการปฏิบัติ
- ข้อความแสดงสถานะของระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำตามข้อความที่แสดงขึ้นที่หน้าจอ หรือหากเป็นข้อความเตือน กรุณาอ่านคู่มือบทที่เกี่ยวข้องเพื่อปฏิบัติตามคำแนะนำที่ถูกต้อง

จอแสดงข้อมูลทั่วไป อาจจะแสดงข้อความเตือนดังต่อไปนี้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Engine Coolant Temperature High	อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกิน อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ต่อเครื่องยนต์ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Engine Coolant Temperature Sensor Fault	แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Low Oil Pressure	แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ซึ่ง อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่าง รุนแรง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณา จอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับ เครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือ ซ่อมแซม
Engine Fault	แสดงว่ามีปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อ ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการ ระบายไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้ รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการ ตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Check Engine	แสดงว่ามีปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Ignition System Fault	แสดงว่าโหมตแหล่งจ่ายไฟขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Start Stop Button Fault	แสดงว่าปุ่มสตาร์ทขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Passive Entry Fault	แสดงว่าโหมตการเปิดประตูแบบไร้กุญแจขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
ABS Fault	แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะทำงานไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Brake Fault	แสดงว่าระบบเบรกขาดน้ำมันเบรกหรือระบบกระจายแรงเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Stability Control Fault	แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Traction Control Fault	แสดงว่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
EPB System Fault	แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Park Brake Force Not Enough	แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องขณะจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Autohold Fault	แสดงว่าระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Hill Descent Control Fault	แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
EPS Performance Reduced	แสดงว่าระบบบังคับเลี้ยวไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพลดลง ถ้าสภาพจากรถมีอาการอื่นด้วย ควรจอดรถทันทีและสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้น เพื่อตรวจสอบว่ายังมีปัญหาหรือไม่ หากยังมีปัญหา ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
EPS Assistance Failure	แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เกิดปัญหาร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Steering Angle Fault	แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Steering Angle Uncalibrated	แสดงว่ายังไม่สอบเทียบมุมพวงมาลัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ESCL Fault	แสดงว่าล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Fuel Sensor Fault	แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำมันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Airbag Fault	แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Airbag Lamp Fail	แสดงว่าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
12V Battery Charging	แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจ สอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนและไฟแสดง

เมื่อไฟเตือนบางส่วนสว่างขึ้นหรือกะพริบ จะส่งเสียงเตือนพร้อมกัน

ไฟแสดงไฟสูง - สีฟ้า



เมื่อเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟหรี่ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

สำหรับรถยนต์บางรุ่น กรณีที่ไฟหรี่เปิดอยู่เมื่อผู้ขับเปิดประตู ไฟนี้จะสว่างขึ้นพร้อมส่งเสียงเตือนผู้ขับปิดไฟหรี่

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง - สีเหลือง



เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า - สีเขียว*



เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟเลี้ยว - สีเขียว



ไฟแสดงของไฟเลี้ยวซ้ายและไฟเลี้ยวขวาจะแสดงโดยลูกศร ลูกศรนี้อยู่ด้านบนของแผงหน้าปัด เมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน หากไฟแสดงไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดความผิดปกติ

หมายเหตุ หากไฟเลี้ยวด้านข้างขัดข้อง จะไม่ส่งผลกระทบต่อความถี่การกะพริบของไฟแสดงไฟเลี้ยว

ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม - สีแดง



หากตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีแดง โปรดใช้กุญแจที่ถูกต้อง หรือวางกุญแจรีโมทไว้ใต้ที่รองแก้วที่

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

คอนโซลกลาง รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์" ของ "การสตาร์ทเครื่องยนต์" ในบท "การสตาร์ทและการขับขี่"

หากประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ถูกใช้จนเกินไป ไฟนี้จะกะพริบ กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย - สีแดง



หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดอย่างปลอดภัยทันทีและปิดปุ่มสตาร์ท และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าผู้ขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์อย่างร้ายแรง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่ามีปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการระบายไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ - สีแดง



กรณีที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ส่องแสงสีแดง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์จะกะพริบ

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง ถ้าเกิดกรณีนี้ ถ้าสภาพจราจรแออัดอันตราย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกิน - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ถ้าสภาพจราจรแออัดอันตราย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (อ้างอิงที่ "การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา") และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนไดชาร์จขัดข้อง - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12V ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ระบบจะจำกัดหรือปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ - สีเขียว/สีเหลือง*



กรณีที่ได้เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย และไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงาน

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

หากตรวจพบว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติขัดข้อง ไฟสีเหลืองจะกะพริบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) - สีเหลือง*



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไป กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่าน

หากไฟนี้กะพริบสักระยะแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสว่างตลอด แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวหรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากไฟนี้กะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถลปิด - สีเหลือง



หากปิดสวิตช์ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือน ABS ขัดข้อง - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ฟังก์ชันของระบบป้องกันล้อล็อกจะทำงานไม่ได้ แต่ยังสามารถใช้งานเบรคธรรมดาได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกเกิดความผิดปกติ เช่น ระดับน้ำมันเบรกต่ำ หรือระบบกระจายแรงเบรกขัดข้อง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก (อ้างอิงที่ "การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา") และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟแสดงสถานะของเบรกมือไฟฟ้า (EPB) /ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง - สีแดง/สีเขียว



หากไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่ากำลังเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าหรือใช้งานเบรกแบบไดนามิกอยู่ หากไฟนี้ส่องแสงสีแดงและกะพริบ แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างกำลังทำงาน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง - สีเหลือง



หากตรวจพบว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องหรือระบบเบรกมือไฟฟ้าเข้าสู่สถานะการวินิจฉัย ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC) เปิด/ขัดข้อง - สีเขียว/สีเหลือง



เมื่อเปิดสวิตช์ HDC หากไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว แสดงว่าระบบ HDC เข้าสู่สถานะสแตนด์บาย หากไฟนี้ส่องแสงกะพริบสีเขียว แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการลงทางลาดชันอยู่ ปิดสวิตช์ HDC ไฟนี้จะดับลง แสดงว่าได้ยกเลิกฟังก์ชันระบบ HDC

หากระบบ HDC ขัดข้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) / ล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESCL) - สีแดง/สีเหลือง



ไฟเตือนนี้ทำหน้าที่เตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าหรือล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง

หากไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพลดลง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ แล้วจึงทดลองขับเป็นระยะทางสั้นๆ อย่างระมัดระวังเพื่อตรวจสอบว่ายังมีปัญหาหรือไม่ หากไฟนี้ยังสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาที่เกี่ยวข้องเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดงและกะพริบ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง และพวงมาลัยหนักขึ้น ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้

รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีเหลืองและกะพริบ แสดงว่าล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม หากไฟนี้กะพริบระยะหนึ่งแล้วจึงดับลง แสดงว่าพวงมาลัยถูกล็อก โปรดลองหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน - สีเหลือง



กรณีที่ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินจะสว่างขึ้น

หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำลงอย่างต่อเนื่อง ไฟนี้จะกะพริบ หลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินกว่าขีดเตือนภัยล่วงหน้าของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟนี้จะดับลง ถ้าไม่ดับลง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

หมายเหตุ ไฟเตือนนี้อาจจะสว่างขึ้นเมื่อขับรถผ่านทางสูงชันหรือถนนขรุขระกรณีที่ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก

ไฟแสดงข้อความเตือนความผิดปกติของระบบ - สีเหลือง



ไฟนี้ทำหน้าที่เตือนผู้ขับขี่ว่ามีข้อความเตือนความผิดปกติ โปรดอ่านข้อความเตือนความผิดปกติบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป”

ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว ASL ชัดข้อ - สีเหลือง*



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบระบบจำกัดความเร็ว ASL ชัดข้อ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที

ไฟแสดงความเร็วของระบบจำกัดความเร็ว ASL - สีแดง*



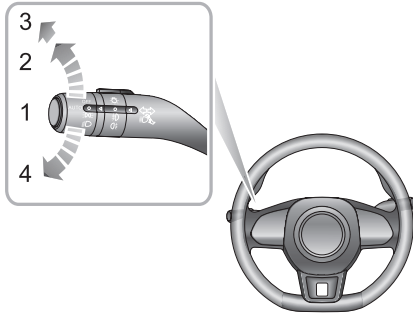
เมื่อระบบจำกัดความเร็ว ASL อยู่ในสถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน หากได้กำหนดความเร็วเป้าหมายไว้ในขณะนั้น ไฟนี้จะสว่างขึ้นและแสดงค่าความเร็วเป้าหมาย

เมื่อระบบจำกัดความเร็ว ASL ทำงาน หากความเร็วรถในขณะนั้นเกินกว่าค่าความเร็วเป้าหมายที่กำหนดไว้ ไฟนี้จะกะพริบ ระบบจะลดความเร็วรถให้ต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายทันที ระบบจำกัดความเร็ว ASL จะลดความเร็วโดยใช้เครื่องยนต์เท่านั้น ไม่สามารถใช้งานแทนการเบรกได้ โปรดเหยียบแป้นเบรกเมื่อต้องการเบรกอย่างรวดเร็วในกรณีที่รถยนต์อยู่บนทางลาดชันสูง ฯลฯ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟส่องและสวิตช์

สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟอัตโนมัติ*
 - 2 ไฟหรีและไฟสวิตช์
 - 3 ไฟหน้า
 - 4 ปิดไฟ
- 36

ไฟอัตโนมัติ*

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ACC ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดการทำงานเป็นค่าเริ่มต้น (ตำแหน่ง 1) ระบบนี้จะเปิดหรือปิดไฟหรีและไฟสวิตช์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ON ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรีไฟสวิตช์และไฟต่ำของชุดไฟหน้าโดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้อาศัยเซ็นเซอร์วัดแสงภายนอกรถยนต์ในเวลาจริง เช่น เซอร์ของรถยนต์บางรุ่นติดตั้งอยู่ที่กลางคอนโซลหน้า ใกล้กับกระจกบังลม ห้ามบดบังหรือคลุมบริเวณนี้ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ไฟหน้าเปิดอัตโนมัติโดยไม่จำเป็น

ไฟหรีและไฟสวิตช์

ปรับสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 เพื่อเปิดไฟหรีและไฟสวิตช์ เป็นต้นกรณีทีปิดปุ่มสตาร์ทและประตูด้านผู้ขับขี่เปิด หากไฟหรียังคงสว่างระบบจะส่งเสียงเตือน

ไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ON หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ไฟต่ำของชุดไฟหน้าและไฟหรีจะสว่างขึ้น

ปิดไฟส่อง

เมื่อหมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 4 จะปิดไฟส่อง ปลดสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งสวิตช์ไฟอัตโนมัติ

ไฟส่องนำทางหลังจากดับเครื่องยนต์ (Follow Me Home Light)

หลังปิดปุ่มสตาร์ท ดึงสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางพวงมาลัย จะเปิดใช้ฟังก์ชัน Follow Me Home Light ไฟต่ำและไฟหรี่จะสว่างขึ้น การตั้งค่าสามารถตั้งค่าในหน้าตั้งค่ารถยนต์บนหน้าจอร์บบเครื่องเสียง

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

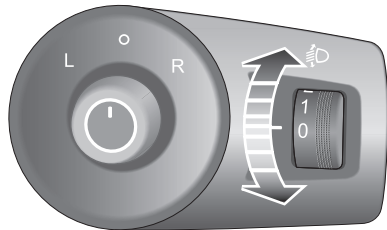
เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟหรี่สว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงโดยอัตโนมัติ

ระบบไฟส่องนำทาง (Find My Car)

หลังจากล็อกรถหลายนาที กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท จะเปิดใช้ฟังก์ชันไฟส่องนำทาง และกระตุ่นไฟส่องและส่งเสียง กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทอีกครั้ง จะหยุดใช้ฟังก์ชันไฟส่องนำทาง ขณะนี้ หากกด

ปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันไฟส่องนำทาง การตั้งค่าสามารถตั้งค่าในหน้าตั้งค่ารถยนต์บนหน้าจอร์บบเครื่องเสียง

การปรับระดับไฟหน้า



ตำแหน่ง 0 เป็นตำแหน่งเริ่มต้นของสวิตช์ปรับระดับไฟหน้า สามารถปรับระดับไฟหน้าตามภาระบรรทุกของรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

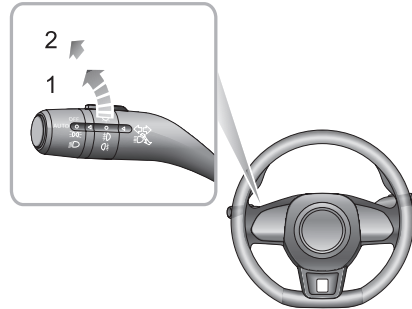
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนัก
0	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

สวิตช์ไฟตัดหมอก



ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มแสงสว่างเพื่อทำให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี อาจเป็นการรบกวนสายตาของผู้อื่นได้



ไฟตัดหมอกหน้า*

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ON และได้เปิดไฟหรี หมุนสวิทช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง 1 จะสามารถเปิดไฟตัดหมอกหน้า หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหน้าที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

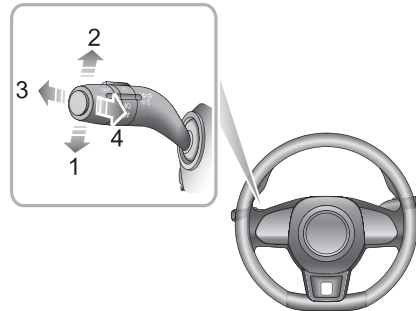
ไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ON และได้เปิดไฟหน้าหรือไฟตัดหมอกหน้า หมุนสวิทช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง 2 จะสามารถเปิดไฟตัดหมอกหลัง ปล่อยสวิทช์เพื่อกลับไปตำแหน่งก่อนหน้า หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

สวิทช์คันโยกไฟส่อง



ในขณะที่สลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำของชุดไฟหน้า โปรดใช้อย่างระมัดระวัง เพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



ไฟเลี้ยว

เมื่อเลี้ยวซ้าย ผลักสวิทช์คันโยกของไฟส่องลง (ตำแหน่ง 1) เมื่อเลี้ยว

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ขวา ผลักสวิตช์คันโยกของไฟส่องขึ้น (ตำแหน่ง 2) ขณะที่ไฟเลี้ยงทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยงสีเขียวที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปิดจะกะพริบ

หลังจากพวงมาลัยหมุนกลับมาอยู่ตำแหน่งตรง สวิตช์คันโยกไฟส่องจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยง แต่ถ้าหมุนพวงมาลัยแคบมาก ต้องรีเซ็ตสวิตช์คันโยกด้วยมือเพื่อปิดไฟเลี้ยง กรณีที่หมุนปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องแคบมาก สวิตช์คันโยกไฟส่องจะกลับที่เดิมทันที ขณะนี้ ไฟเลี้ยงและไฟแสดงจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ


การสลับไฟสูงและไฟต่ำของชุดไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ตำแหน่ง ON และหมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางแผงหน้าปิด (ตำแหน่ง 3) จะเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า ขณะนี้ ไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปิดจะสว่างขึ้น ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่อง (ตำแหน่ง 3) อีกครั้ง จะสามารถสลับเป็นไฟต่ำ

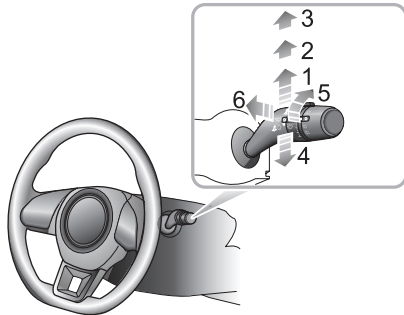
ไฟสูงกะพริบ

ปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 4) หลายครั้งแล้วปล่อย ไฟสูงจะกะพริบ

ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  จะเปิดใช้งานไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยงและไฟแสดงของไฟเลี้ยงทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยงและไฟแสดงของไฟเลี้ยงทั้งหมดจะหยุดกะพริบ สำหรับตำแหน่งไฟฉุกเฉิน โปรดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์เตือนภัย” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่”

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก



การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUNNING เท่านั้น ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- ปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)

- ปิดช้า (ตำแหน่ง 2)
- ปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- ปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความเร็วการปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ*/ปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน* (ตำแหน่ง 5)
- การปิดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ (ตำแหน่ง 6)

การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับระยะเวลาของการปิดอัตโนมัติ ระยะเวลานี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถ หากความเร็วรถเพิ่มขึ้น ระยะเวลาการปิดจะสั้นลง หากความเร็วรถลดลง ระยะเวลาการปิดจะนานขึ้น

รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนบนฐานตั้งกระจกมองหลัง เพื่อตรวจวัดปริมาณน้ำฝนภายนอกรถ เมื่ออยู่ในตำแหน่งการปิดอัตโนมัติ รถยนต์จะปรับจังหวะการปิดน้ำฝนตามสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ค่าความไวที่สูง ระยะเวลาการปิดน้ำยิ่งสั้น

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

หมายเหตุ หากต้องการปิดน้ำทันที สามารถเพิ่มความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ถ้าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบมีน้ำฝนที่ต่อเนื่อง ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง และนำไปปิดฟังก์ชันการปิดน้ำโดยอัตโนมัติเมื่อฝนไม่ได้ตก

การปิดช้า

ผลึกสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะช้า เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก เพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนใหม่

การปิดเร็ว

ผลึกสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็ว เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก เพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนใหม่

การปิดหนึ่งครั้ง

กดสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) และปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝน หากสวิตช์คันโยกอยู่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) เสมอ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อย

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง หากเปิดฝากระโปรงหน้า ที่ปิดน้ำฝน/เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุดทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- กรณีที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนในพื้นที่อากาศหนาวจัดหรือร้อนจัด ต้องแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือหิมะติดบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

ดึงสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานพร้อมกัน

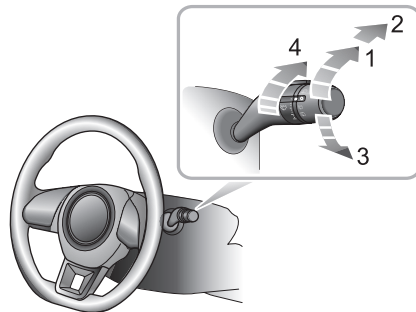
หมายเหตุ หลังปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้นไม่กี่วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะฉีดน้ำเพื่อล้างน้ำยาบนกระจกบังลมออก

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อควรระวัง

กรณีที่ไม่สามารถฉีดน้ำล้างกระจกบังลมออก ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนปิดฝุ่นบนกระจกบังลมจนบังสายตา

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUNNING เท่านั้น ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- จังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3)

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

- ปรับความเร็วการปิดน้ำโดยอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 4)

กระจกบังลมออก

จังหวะปิดเป็นช่วง

หมუნสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่งจังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะทำงาน หลังปิดน้ำติดต่อกันสามครั้ง จะเปลี่ยนเป็นโหมดการปิดเป็นช่วง หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 4) จะสามารถปรับระยะเวลาการปิดน้ำฝน

หมายเหตุ เมื่อเปิดประตูท้าย ที่ปิดน้ำฝนหลัง/เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะไม่ทำงาน

หมายเหตุ หลังเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า หากคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะทำงานพร้อมกัน

จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ที่ปิดน้ำฝนหลังปิดน้ำด้วยความเร็วสูง ปลดสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งจังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน

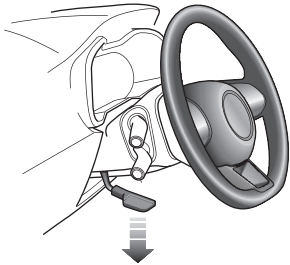
หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ปลดสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งปิดที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะหยุดทำงาน หลังจากนั้นหลายวินาที ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำอีกครั้งเพื่อปิดน้ำยาบน

ระบบบังคับเลี้ยว

การปรับตั้งแกนพวงมาลัย



ห้ามปรับมุมแกนพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่
การกระทำเช่นนี้จะอันตรายอย่างมาก



ปรับมุมแกนพวงมาลัยเพื่อให้เหมาะกับท่านั่งขับรถของท่าน

- 1 ปลดล็อคคันล็อกจนสุด
- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยทั้งสองมือ และปรับพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อปรับตำแหน่ง
- 3 หลังจากเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ให้ดึงคันล็อกจนสุดเพื่อล็อคแกนพวงมาลัยกับตำแหน่งใหม่

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหมุนยากและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่เป็นอย่างมาก

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้หลังจากสตาร์ทรถยนต์ โดยอาศัยมอเตอร์ช่วยบังคับเลี้ยว และปรับแรงเสริมบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น

การสลับระดับแรงหมุนพวงมาลัย

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ามีสามระดับแรงหมุนพวงมาลัยให้เลือก

- 1 มาตรฐาน: แรงเสริมปานกลาง เป็นโหมดเริ่มต้น
- 2 ในเมือง: แรงเสริมมาก หมุนเบา
- 3 สปอร์ต: แรงเสริมน้อย หมุนหนัก

ผู้ใช้งานสามารถสลับระดับแรงหมุนพวงมาลัยบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง

หมายเหตุ หากสลับระดับแรงหมุนพวงมาลัยเมื่อพวงมาลัยระดับแรงหมุนพวงมาลัยจะไม่สามารถตอบสนองทันที เมื่อรถยนต์วิ่งในแนวเส้นตรง แล้วจึงสามารถสลับระดับแรงหมุนพวงมาลัยได้

ไฟเตือนระบบควบคุมแรงบังคับเลี้ยวเสริม (EPS) ขัดข้อง

อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปิดและระบบควบคุม”

แตร



กดแตรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแตรได้

หมายเหตุ แตรบนพวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่ด้วย กรุณากดแตรตามตำแหน่งดังรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างแรง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

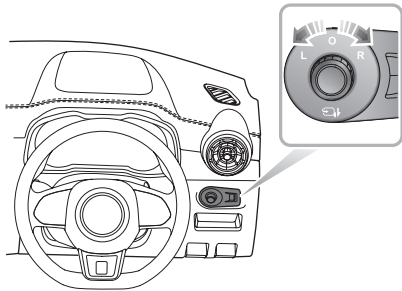
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกมองข้าง

หมายเหตุ ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง

การปรับตั้งกระจกมองข้างไฟฟ้า

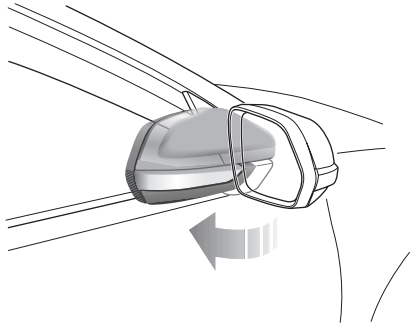


- ฟังก์ชันการปรับตั้งกระจกมองข้างจะสามารถทำงานได้ในทุกโหมดของระบบเพาเวอร์ รวมถึง OFF, ACC และ ON/RUNNING
- หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลือกกระจกมองข้างซ้าย (ตำแหน่ง L) หรือกระจกมองข้างขวา (ตำแหน่ง R)
- โยกปุ่มหมุนไปในทิศทางที่ต้องการเพื่อปรับมุมมองของกระจกมองข้าง
- หลังจากปรับตั้งเสร็จ ให้หมุนปุ่มหมุนไปที่ตำแหน่งกลาง เพื่อป้องกันการเปลี่ยนมุมมองของกระจกมองข้างโดยไม่ตั้งใจ

การพับเก็บกระจกมองข้าง

สามารถพับเก็บกระจกมองข้าง เพื่อหลีกเลี่ยงกระจกโดนชน และช่วยให้รถยนต์สามารถเดินทางผ่านพื้นที่แคบได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



หมุนปุ่มหมุนไปที่ตำแหน่งกลางและกดปุ่มหมุนลง เพื่อพับเก็บกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ ผลักปุ่มหมุนลงอีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับตำแหน่งเดิม

เมื่อใช้กุญแจรีโมทเพื่อปลดล็อกและล็อกรถยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกหรือพับเก็บโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างไฟฟ้า หากกระจกมองข้างเบี่ยงเบนไปจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากบุลคลภายนอกหรือ

ปัจจัยอื่นๆ สามารถทำให้กระจกมองข้างกลับตำแหน่งเดิมได้โดยใช้งานสวิตช์พับเก็บกระจก เพื่อให้กระจกมองข้างกางออกหรือพับเก็บอีกครั้ง

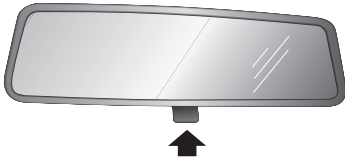
ข้อควรระวัง

การปรับตั้งกระจกและการพับเก็บกระจกมองข้างจะควบคุมโดยสวิตช์ไฟฟ้า หากปรับตั้งด้วยมือโดยตรง อาจจะทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหาย เมื่อล้างรถ หากฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตำแหน่งดังกล่าวโดยตรง จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายได้

กระจกมองหลัง

ปรับตั้งกระจกมองหลังเพื่อให้ได้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนของกระจกมองหลัง สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา

กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ



ผลิตภัณฑ์ปรับที่อยู่ใต้กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลัง เพื่อ “ป้องกันแสงสะท้อน” ผลิตภัณฑ์ปรับเพื่อปรับกระจกมองหลัง กลับตำแหน่งปกติ

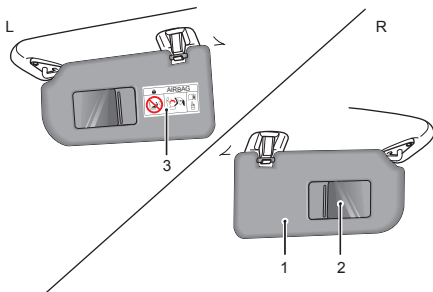
หมายเหตุ ในบางกรณี ฟังก์ชันการตัดแสงสะท้อนด้วยมืออาจจะทำให้ผู้ขับไม่สามารถทราบตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังได้อย่างถูกต้อง

แผ่นบังแดด



ใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น

หลังการรถที่อยู่เหนือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้ามีแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) และบางรุ่นมีกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2) ซึ่งขึ้นอยู่กับสเปครถยนต์ สำหรับรุ่นที่มีกระจกแต่งหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงแล้วเลื่อนฝาครอบไปด้านข้างเพื่อใช้งานกระจกแต่งหน้า



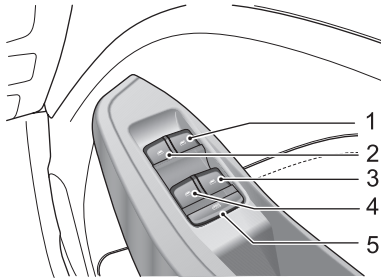
หมายเหตุ บนแผ่นบังแดดทุกแผ่นมีสัญลักษณ์คำเตือนเกี่ยวกับการใช้ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (ตำแหน่ง 3)

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งที่มีฉูดฉวมเสริมความปลอดภัย มิฉะนั้น อาจจะทำให้เด็กบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ โปรดดูที่ "การปิดฉูดฉวมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า"

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กระจกหน้าต่างรถ

สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 5 ปุ่มล๊อคกระจกหลัง

การควบคุมกระจกไฟฟ้า



ขณะที่ปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก เพื่อป้องกันโดนหนีบ

กดสวิตช์ลง (ตำแหน่ง 1-4) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลง ยกสวิตช์ขึ้น จะกระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้น หลังปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นโหมด "วันทัช")

หมายเหตุ สามารถควบคุมกระจกด้านหน้า-หลังโดยสวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล๊อคกระจกหลังที่ประตูด้านผู้ขับขี่ สวิตช์ที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUNNING จะสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้ (ในระหว่างการใช้งาน ต้องปิดประตูไว้)

ปุ่มล๊อคกระจกหลัง

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 5) ลงเพื่อล๊อคกระจกด้านหลัง กดอีกครั้งจะปลดล๊อค

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

หมายเหตุ ในขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดใช้ฟังก์ชันล็อกกระจก

หมายเหตุ กรุณาควบคุมกระจกหน้าต่างอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้กระจกและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยกับผู้โดยสาร

การปรับกระจกแบบวันทัช

สวิตช์ควบคุมกระจกด้านผู้ขับ (ตำแหน่ง 1) มีสองตำแหน่ง กดสั้นๆ เพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 2 จะเปิดกระจกโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับลง กดสวิตช์อีกครั้ง จะสามารถทำให้กระจกหยุดเคลื่อนที่

การปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

กระจกด้านผู้ขับมีฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัช ยกสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1) ขึ้นสั้นๆ ไปยังตำแหน่งที่ 2 แล้วปล่อย จะปิดกระจกหน้าต่างโดยอัตโนมัติ การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างสามารถหยุดในตำแหน่งที่ต้องการได้โดยดึงสวิตช์ขึ้นสั้นๆ อีกครั้ง ระหว่างที่กระจกกำลังเคลื่อนขึ้น

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย สามารถ

ตรวจจับสิ่งกีดขวางและหยุดการปรับขึ้นกระจกไฟฟ้า ถ้าเกิดกรณีนี้ กระจกจะปรับลงโดยอัตโนมัติเพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

หมายเหตุ ห้ามปรับกระจกไฟฟ้าขึ้นลงหลายครั้งภายในระยะเวลาสั้น มิฉะนั้น อาจจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันมอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจก ร้อนเกินไปจนทำให้ฟังก์ชันขึ้นลงกระจกหน้าต่างหยุดทำงานเป็นชั่วคราว หากพบกรณีดังกล่าว กรุณารอสักครู่จนกระทั่งมอเตอร์เย็นลงแล้วจึงใช้งานต่อ ระหว่างการรอมอเตอร์เย็นลง ห้ามปลดสายไฟชั่วคราวของแบตเตอรี่

หมายเหตุ หากปลดชั่วคราวแบตเตอรี่ในระหว่างการปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่าง ฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานไม่ได้ ขณะนี้ สามารถยกสวิตช์สั้นๆ เพื่อปรับกระจกขึ้นจนสุด จากนั้น ยกสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 5 วินาที จะฟื้นฟูฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ชั้นรูป*

ชุดชั้นรูปประกอบด้วยกระจกสองแผ่นและม่านบังแดด แผ่นกระจกหน้าสามารถเลื่อนเปิดหรือยกเปิดได้ แผ่นกระจกหลังเป็นกระจกคงที่ที่เปิดไม่ได้ ม่านบังแดดสามารถเลื่อนเปิดได้

ข้อควรระวัง



ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกชั้นรูปขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากวัตถุหรือกิ่งไม้



ขณะที่ชั้นรูปกำลังทำงาน ต้องระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่าวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันการหนีบ

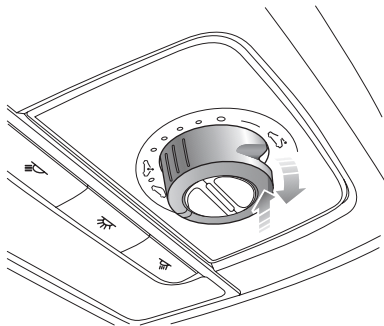
- ห้ามเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- เมื่อความเร็วรถสูงมาก ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้น อาจจะทำให้น้ำรั่วเข้าชั้นรูป

- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์มาทำความสะอาดผิวหน้ากระจก
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้น อาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย
- เพื่อแน่ใจว่าชั้นรูปสามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาทำความสะอาดชั้นรูปบ่อยๆ และไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งตามกำหนดเพื่อบำรุงรักษาชั้นรูป

การใช้งานชั้นรูป

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUNNING จะสามารถใช้งานชั้นรูปได้

การควบคุมกระจกชั้นรูป



การยกเปิดกระจกชั้นรูป

ขณะที่กระจกชั้นรูปปิดอยู่ กดส่วนหลังของสวิตช์สั้นๆ ตามทิศทางของลูกศร จะสามารถยกเปิดกระจกชั้นรูปจนสุด กดสวิตช์อีกครั้ง จะหยุดการเปิด

การยกปิดกระจกชั้นรูป

กดส่วนหลังสวิตช์ลงตามทิศทางของลูกศร จะสามารถปิดชั้นรูปโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์สั้นๆ อีกครั้ง จะหยุดการปิด

หากต้องการปิดชั้นรูปด้วยวิธีแมนนวล กดส่วนหลังของสวิตช์ลงตามทิศทางของลูกศรและค้างไว้จนกระทั่งชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

การเลื่อนเปิดกระจกชั้นรูป



หมุนสวิตช์ตามเข็มนาฬิกาจนสุดและค้างไว้จนกระทั่งจะเลื่อนเปิดกระจกชั้นรูปจนสุด กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ตามตำแหน่งของสวิตช์ควบคุมกระจก

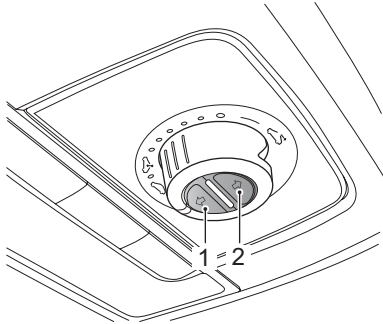
แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การเลื่อนปิดกระจกชั้นรูป



หมุนสวิตช์ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อเลื่อนปิดกระจกชั้นรูป กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ตามตำแหน่งของสวิตช์ควบคุมกระจก

การควบคุมม่านบังแดดของชั้นรูป



การเปิดม่านบังแดด

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 2) สั้นๆ จะเปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ กดสั้นๆ อีกครั้งจะหยุดการเปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการเปิดม่านบังแดดด้วยวิธีแมนนวล ต้องกดปุ่มค้างไว้จนกระทั่งม่านบังแดดไปที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้วจึงปล่อย

การปิดม่านบังแดด

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 1) สั้นๆ จะปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ กดสั้นๆ อีกครั้งจะหยุดการปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการปิดม่านบังแดดด้วยวิธีแมนนวล ต้องกดปุ่มค้างไว้จนกระทั่งม่านบังแดดไปที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้วจึงปล่อย

หมายเหตุ กรณีที่ต้องการจอดรถเป็นเวลานาน แนะนำให้ปิดม่านบังแดด และพยายามจอดรถในโรงจอดรถ เพื่อหลีกเลี่ยงรถยนต์โดนแสงแดดจนทำให้อุณหภูมิภายในรถสูงเกินไป จนทำให้อุปกรณ์ภายในรถเกิดความเสียหาย

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ในระหว่างการเลื่อนปิดกระจกชั้นรูปและม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ หากพบสิ่งกีดขวางหรือเจอกับสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น อุณหภูมิต่ำกว่า -20 องศาเซลเซียส) หรือเหตุผลอื่นๆ ที่ทำให้ความต้านทานการปิดเพิ่มขึ้น กระจกชั้นรูปและม่านบังแดดจะหยุดปิดและเปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อลดผลกระทบต่องานและป้องกันการกลไกเคลื่อนที่ที่เกี่ยวข้อง

การบังคับปิดกระจกชั้นรูป

บังคับปิดกระจกชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากได้กระตุ้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบ: กดส่วนหลังของสวิตช์กระจกชั้นรูปลงภายใน 5 วินาทีและค้างไว้ จนกระทั่งกระจกชั้นรูปปิดสนิท ต้องระวังว่า ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดกระจกชั้นรูป

การบังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูป

บังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากได้กระตุ้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบ: กดสวิตช์ปิดม่านบังแดดลงภายใน 5 วินาทีและค้างไว้จนกระทั่งม่านบังแดดปิดสนิท ต้องระวังว่า ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดม่านบังแดด

การกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูป

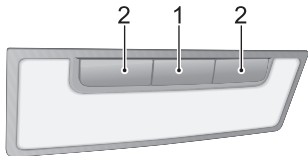
ระหว่างกระจกชั้นรูปหรือม่านบังแดดเคลื่อนที่ หากปลดข้อขัดข้องจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของชั้นรูป ขณะนี้ ต้องตั้งค่าเริ่มต้นหลังจากเชื่อมต่อข้อขัดข้อง

การตั้งค่าเริ่มต้นของกระจก: ปิดกระจก กดส่วนหลังของสวิตช์ชั้นรูปลงและติดต่อกัน 10 วินาที กระจกจะเปิดโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ลงตลอด

การตั้งค่าเริ่มต้นของม่านบังแดด: ปิดม่านบังแดด กดสวิตช์ปิดม่านบังแดดและติดต่อกัน 10 วินาที ม่านบังแดดจะเปิดโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ลงตลอด

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ไฟส่องสว่างภายใน



กดปุ่มใดๆ (ตำแหน่ง 2) จะเปิดไฟส่องที่เกี่ยวข้อง กดอีกครั้งจะปิดไฟส่อง

การใช้งานแบบอัตโนมัติ

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 1) จะเปิดการใช้งานแบบอัตโนมัติ กดอีกครั้งจะปิดการใช้งานแบบอัตโนมัติ




เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ไฟภายในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

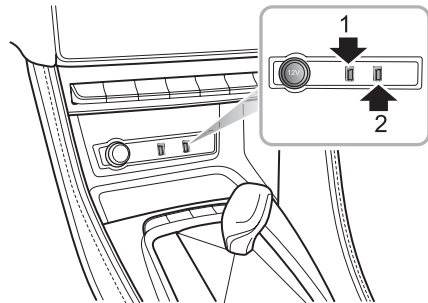
- ปลดล็อกรถยนต์
- เปิดประตูรถหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่ง

- ปิดปุ่มสตาร์ท โดยที่ได้เปิดไฟหรือก่อนปิดปุ่มสตาร์ทภายใน 30 วินาที

หมายเหตุ หากเปิดประตูรถหรือประตูท้ายเกิน 15 นาที ไฟภายในห้องโดยสารจะดับลงโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

ช่องจ่ายไฟ

-  **ขณะที่ไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ 12V ต้องใส่ปลั๊กปิดให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกเข้าช่องจ่ายไฟ จนทำให้ช่องจ่ายไฟชัตข้องหรือลัดวงจร**
-  **พิกัดแรงดันของช่องจ่ายไฟ 12V เป็น 12 โวลต์ กำลังสูงสุดเป็น 120 วัตต์ ห้ามใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่กำลังไฟฟ้าเกินอัตรา**
-  **หากใช้งานช่องจ่ายไฟด้านหน้าหรือช่องเสียบ USB ในกรณีที่ระบบเพาเวอร์ยังไม่พร้อมใช้งาน จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานาน อาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้**

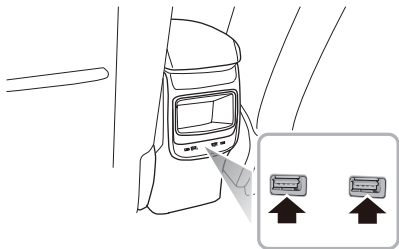


ช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้าอยู่ด้านหน้าคอนโซลกลาง เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUNNING ดึงปลั๊กปิดออกจะสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ

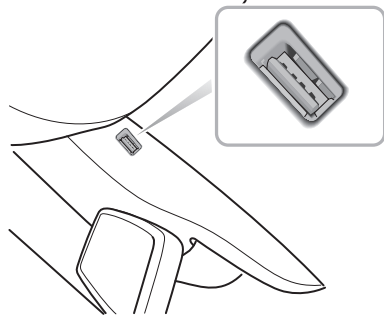
ด้านขวาของช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้ามีช่องเสียบ USB สองช่อง (ตำแหน่ง 1 และตำแหน่ง 2) ซึ่งสามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V หรือยังสามารถถ่ายโอนข้อมูลได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ด้านหลังของคอนโซลกลางยังมีช่องเสียบ USB สองช่องที่สามารถใช้
เป็นช่องจ่ายไฟ 5V เท่านั้น



สำหรับรถยนต์บางรุ่น ยังมีช่องเสียบ USB หนึ่งช่องที่ฐานตั้งกระจก
มองหลัง ซึ่งสามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V เท่านั้น



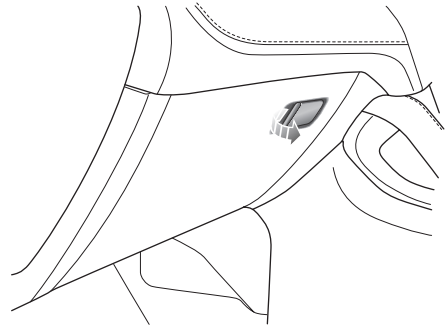
หมายเหตุ ช่องเสียบ USB บางช่องของรถยนต์คันนี้อาจไม่รองรับ
อุปกรณ์ชาร์จเร็วบางชนิดเนื่องจากความแตกต่างของสเปกตรยนต์

ที่เก็บของ

ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดที่เก็บของต่างๆ ให้เรียบร้อย หากปิดไม่สนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์ออกตัวอย่างกะทันหัน หรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน หรือขณะประสบอุบัติเหตุ
- กรุณาห้ามวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในที่เก็บของต่างๆ ในฤดูร้อน อากาศร้อนภายในรถอาจทำให้วัสดุไวไฟติดไฟได้ง่าย

ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปิด

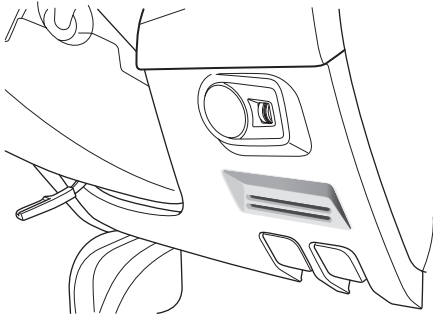


ดึงมือจับช่องเก็บของ (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ

ผลึกฝาครอบไปยังด้านหน้า จะสามารถปิดช่องเก็บของ แน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของสนิทแล้วในขณะที่เดินทาง

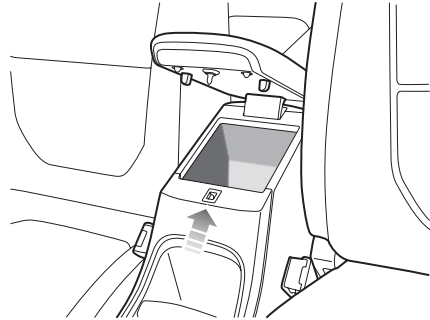
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ช่องเก็บบัตร



อยู่ใต้แผงปัดกลางด้านผู้ขับ

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

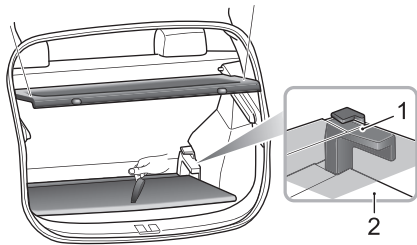


ดิ่งที่พับแขนขึ้น (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ วางที่พับแขนลง จะสามารถปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ



ห้ามวางสิ่งของไว้บนที่วางเสื้อที่อยู่ด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



เครื่องมือซ่อมแซมยางอยู่ใต้พรม ยกพรมห้องเก็บสัมภาระขึ้นจะสามารถนำเครื่องมือออก หลังจากใช้งานเสร็จ วางพรมพื้นห้องเก็บสัมภาระลงและจัดให้เรียบร้อย

นอกจากนี้ สามารถปรับระดับพรมห้องเก็บสัมภาระ (ตำแหน่ง 1, 2) เพื่อปรับพื้นที่เก็บของของห้องเก็บสัมภาระ

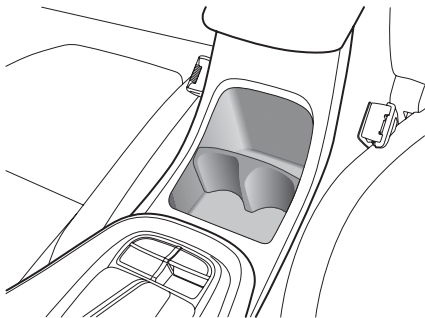
ชั้นวางของด้านหลังใช้เชือกและตะขอเชื่อมต่อกับประตูท้าย เมื่อเปิดประตูท้าย ชั้นวางของจะถูกยกขึ้นโดยอัตโนมัติ

ที่วางแก้ว



ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนไว้ที่วางแก้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำร้อนล้นออกในระหว่างการขับขี่จนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง



ที่วางแก้วที่คอนโซลกลางอยู่ที่ด้านหน้าชุดที่พนักแขนคอนโซลกลาง ซึ่งสามารถวางถ้วยหรือขวดเครื่องดื่มได้

ราวหลังคา*



ภาระบรรทุกของราวหลังคาต้องไม่เกินภาระบรรทุกสูงสุด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำความเสียหายต่อรถยนต์



หากไม่ได้ผูกยึดของบรรทุกอย่างแน่นและถูกวิธี อาจจะทำให้ของบรรทุกตกจากราวหลังคาจนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



หากบรรทุกของน้ำหนักเกินหรือขนาดใหญ่บนราวหลังคา จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถยนต์เนื่องจากตำแหน่งศูนย์ถ่วงเปลี่ยนแปลงและพื้นที่ปะทะแรงลมกว้างขึ้น หลีกเลี่ยงการเลี้ยว เร่งความเร็วหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน

โปรดทราบข้อควรปฏิบัติต่อไปเมื่อใช้งานราวหลังคา

- เมื่อบรรทุกของ ควรพยายามยึดกับส่วนหน้าของหลังคารถให้มากที่สุดและกระจายน้ำหนักสัมภาระบนหลังคาอย่างสม่ำเสมอ
- ก่อนที่จะผ่านอุปกรณ์ล่างรถแบบอัตโนมัติ ต้องนำของที่บรรทุก

และอุปกรณ์บรรทุกที่ประกอบเองออกจากหลังคาก่อน

- หลังจากบรรทุกสิ่งของไว้บนราวหลังคา จะทำให้ความสูงของรถยนต์เปลี่ยนแปลง ในกรณีที่ขับผ่านสถานที่ เช่น อุโมงค์และประตูโรงรถ ต้องตรวจสอบว่ารถยนต์จะสามารถขับผ่านไปได้อหรือไม่
- ห้ามให้สัมภาระที่บรรทุกบนราวหลังคาเกิดขวางการเปิดชั้นรูปประตูท้าย และเสาอากาศบนหลังคา
- หากต้องการประกอบหรือถอดอุปกรณ์บรรทุก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคาเป็น 75 กิโลกรัม รวมน้ำหนักของสัมภาระบรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ติดตั้ง

ต้องทราบน้ำหนักสัมภาระที่จะบรรทุกหรือชั่งน้ำหนักหากมีความจำเป็น ห้ามเกินขีดจำกัดสูงสุดของภาระบรรทุกของราวหลังคา

การตรวจสอบเป็นประจำ

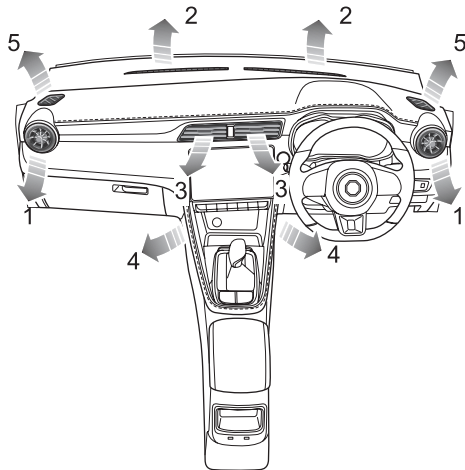
ก่อนหรือหลังใช้งานราวหลังคา ต้องตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึด โปรตตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึดเป็นประจำ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- 68 การระบายอากาศ
- 71 ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์
- 80 เครื่องเล่น*

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมเป่าพื้น
- 5 ช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ระบบระบายอากาศและระบบปรับอากาศทำหน้าที่ควบคุมการระบายอากาศและการทำความเย็นภายในรถ ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าและเครื่องกรองอากาศ แล้วจึงเข้าสู่ห้องโดยสาร

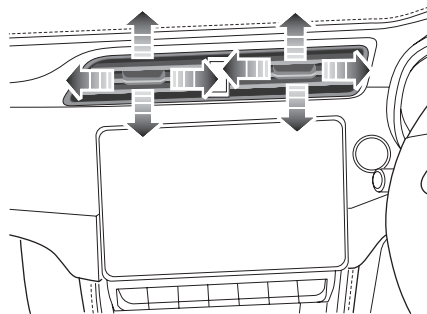
ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์อย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น ไข่ม้วน หิมะหรือน้ำแข็งเป็นต้น

แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ

ไส้กรองอากาศระบบปรับอากาศ PM2.5 สามารถป้องกันไม่ให้เกสรและฝุ่นเข้าสู่ห้องโดยสาร และสามารถกรองฝุ่น PM2.5 ได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อรักษาความสะอาดของอากาศที่ไหลเข้าสู่ห้องโดยสาร เพื่อได้ประสิทธิภาพการกรองสูงสุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศภายในระยะเวลาที่กำหนด

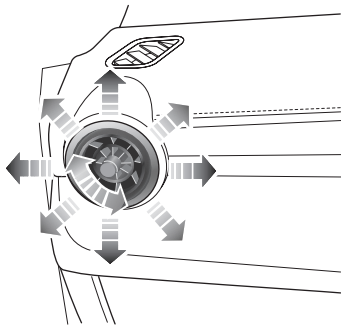
ช่องลม

การปรับช่องลมกลาง



ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายสุดหรือขวาสุดเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

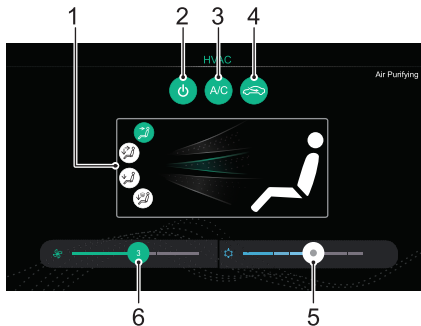
การปรับช่องลมด้านข้าง



หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกาจนสุดเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์

หน้าจอควบคุม-ไม่มีระบบนำทาง*



- 1 โหมดกระจายอากาศ
- 2 สวิตช์ระบบ
- 3 สวิตช์ทำความเย็น A/C
- 4 โหมดไหลเวียนอากาศ
- 5 ปรับความเย็น
- 6 ปรับความแรงลม

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

สวิตช์ระบบ

แตะปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ กรณีที่ปิดหน้าจอบluetooth ระบบปรับอากาศยังคงทำงานได้

สวิตช์ทำความเย็น

แตะปุ่มสวิตช์ A/C ระบบปรับอากาศจะเปิดหรือปิดการทำงานทำความเย็น

หมายเหตุ

- 1 ระบบปรับอากาศจะเริ่มทำความเย็นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- 2 เมื่อหยุดทำความเย็นระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศยังสามารถใช้งานฟังก์ชันระบายอากาศได้
- 3 หลังใช้ฟังก์ชันการทำงานทำความเย็นของระบบปรับอากาศ จะมีน้ำที่ควบแน่น ทำให้มีกลิ่นผิดปกติ แนะนำให้พัคลมทำงานต่อไปอีก 5 นาทีหลังจากหยุดทำความเย็นระบบปรับอากาศ เพื่อกำจัดน้ำที่ควบแน่น และป้องกันการเกิดกลิ่นผิดปกติ

โหมดไหลเวียนอากาศ

แตะปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศ เพื่อสลับโหมดไหลเวียนอากาศ (การไหลเวียนภายนอกและการไหลเวียนภายใน)

ภายใต้เงื่อนไขบางประการ เมื่อรถยนต์ได้รับสัญญาณถอยรถหรือสัญญาณล้างกระจกบังลม จะสลับโหมดไหลเวียนจากการไหลเวียนภายนอกเป็นการไหลเวียนภายใน เพื่อป้องกันมิให้อิเสษหรือกลิ่นผิดปกติเข้าสู่ห้องโดยสาร หลังจากสัญญาณถอยรถหรือสัญญาณล้างกระจกบังลมหายไปสักพัก จะกลับสู่โหมดไหลเวียนภายนอก

หมายเหตุ ห้ามใช้โหมดไหลเวียนภายในเป็นเวลานาน ต้องระบายอากาศภายนอกกรดด้วย

หมายเหตุ หากใช้โหมดไหลเวียนภายในเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดหมอก/ฝ้า หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น กรุณาเลือกฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอกเพื่อปรับความแรงลมสู่ระดับสูงสุด

โหมดกระจายอากาศ

แตะปุ่มโหมดกระจายอากาศเพื่อปรับโหมดกระจายอากาศตามต้องการ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

พื้นที่กระจายอากาศ	สัญลักษณ์บนหน้าจอ	โหมดกระจายอากาศ
		เป่า “หน้า”
		เป่า “หน้า+พื้น”
		เป่า “พื้น”
		เป่า “พื้น+กระจกบังลม”

เป่า “หน้า” นำอากาศไหลผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลาง และช่องลมด้านหลัง

เป่า “หน้า+พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น ช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลาง และช่องลมด้านหลัง

เป่า “พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง ช่องลมด้านข้างกระจกหน้าและช่องลมที่กระจกบังลมหน้า

เป่า “พื้น+กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น ช่องลมที่กระจกบังลมหน้า และช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

ปรับความแรงลม

เลื่อนแถบปรับความแรงลมไปทางด้านซ้ายและขวา จะสามารถปรับความแรงลมได้ ระดับต่ำสุดเป็น 1

แตะแถบปรับความแรงลม จะสามารถตั้งค่าความแรงลมตามต้องการได้อย่างรวดเร็ว

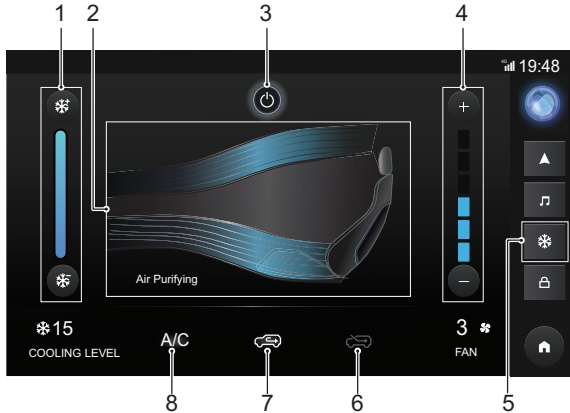
ปรับความเย็น

เลื่อนแถบปรับความเย็นไปทางด้านซ้ายและขวา จะสามารถปรับความเย็นของช่องลม

แตะแถบปรับความเย็น จะสามารถตั้งค่าความเย็นตามต้องการได้อย่างรวดเร็ว

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หน้าจอควบคุม-มีระบบนำทาง*



- 1 ปรับความเย็น
- 2 โหมดกระจายอากาศ
- 3 สวิตช์ระบบ
- 4 ปรับความแรงลม
- 5 ปุ่มลัดของระบบปรับอากาศ (สามารถเข้าสู่หน้าควบคุมระบบปรับอากาศได้อย่างรวดเร็ว)*
- 6 โหมดไหลเวียนอากาศภายนอก
- 7 โหมดไหลเวียนอากาศภายใน
- 8 สวิตซ์ทำความเย็น A/C

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

สวิตช์ระบบ

แตะปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ กรณีที่ปิดหน้าจอบควบคุม ระบบปรับอากาศยังคงทำงานได้

สวิตช์ทำความเย็น

แตะปุ่มสวิตช์ A/C ระบบปรับอากาศจะเปิดหรือปิดการทำความเย็น

หมายเหตุ

- 1 ระบบปรับอากาศจะเริ่มทำความเย็นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- 2 เมื่อหยุดทำความเย็นระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศยังสามารถใช้งานฟังก์ชันระบายอากาศได้
- 3 หลังใช้ฟังก์ชันการทำความเย็นของระบบปรับอากาศ จะมีน้ำที่ควบแน่น ทำให้มีกลิ่นผิดปกติ แนะนำให้พัคลมทำงานต่อไปอีก 5 นาทีหลังจากหยุดทำความเย็นระบบปรับอากาศ เพื่อกำจัดน้ำที่ควบแน่น และป้องกันการเกิดกลิ่นผิดปกติ

โหมดไหลเวียนอากาศ

แตะปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศภายในและโหมดไหลเวียนอากาศภายนอกในหน้าจอบควบคุม เพื่อสลับโหมดไหลเวียนอากาศ

ภายใต้เงื่อนไขบางประการ เมื่อรถยนต์ได้รับสัญญาณถอยรถหรือสัญญาณล้างกระจกบังลม จะสลับโหมดไหลเวียนจากการไหลเวียนภายนอกเป็นการไหลเวียนภายใน เพื่อป้องกันมิให้อากาศชื้นหรือกลิ่นผิดปกติเข้าสู่ห้องโดยสาร หลังจากสัญญาณถอยรถหรือสัญญาณล้างกระจกบังลมหายไปสักพัก จะกลับสู่โหมดไหลเวียนภายนอก

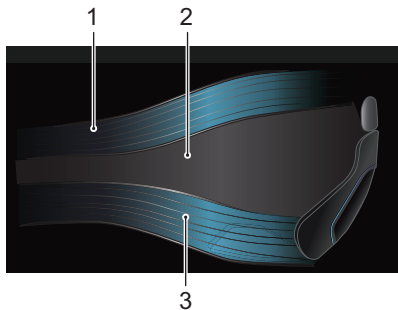
หมายเหตุ ห้ามใช้โหมดไหลเวียนภายในเป็นเวลานาน ต้องระบายอากาศภายนอกรถด้วย

หมายเหตุ หากใช้โหมดไหลเวียนภายในเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดหมอก/ฝ้า หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น กรุณาเลือกฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอกเพื่อปรับความแรงลมสู่ระดับสูงสุด

โหมดกระจายอากาศ

แตะพื้นที่กระจายอากาศเพื่อปรับโหมดกระจายอากาศตามต้องการ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



พื้นที่กระจายอากาศ	สัญลักษณ์บนหน้าจอ	โหมดกระจายอากาศ
2		เป่า “หน้า”
2+3		เป่า “หน้า+พื้น”

พื้นที่กระจายอากาศ	สัญลักษณ์บนหน้าจอ	โหมดกระจายอากาศ
3		เป่า “พื้น”
1+3		เป่า “พื้น+กระจกบังลม”
1		เป่า “กระจกบังลม”

เป่า “หน้า” นำอากาศไหลผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลาง และช่องลมด้านหลัง

เป่า “หน้า+พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น ช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลาง และช่องลมด้านหลัง

เป่า “พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง ช่องลมด้านข้างกระจกหน้าและช่องลมที่กระจกบังลมหน้า

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เป่า “พื้น+กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น ช่องลมที่กระจกบังลมหน้า และช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

เป่า “กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่านช่องลมที่กระจกบังลมหน้า และช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

ปรับความแรงลม

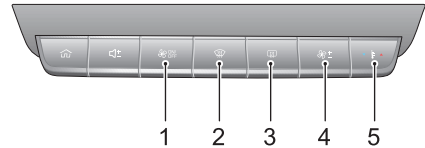
แตะ **+** หรือ **-** จะสามารถปรับความแรงลมได้

ปรับอุณหภูมิ

แตะ **☼** หรือ **☼** จะสามารถปรับอุณหภูมิของช่องลมได้

เลื่อนแถบปรับอุณหภูมิเพื่อตั้งค่าอุณหภูมิตามต้องการได้อย่างรวดเร็ว

แผงควบคุม



- 1 ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ
- 2 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า
- 3 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 4 ปุ่มปรับความแรงลม
- 5 ปุ่มปรับระดับความเย็น

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ



กดปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศสั้นๆ เพื่อแสดงหน้าระบบปรับอากาศบนหน้าจอควบคุม

กดปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ เปิดระบบปรับอากาศโดยใช้ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ และเข้าสู่สถานะก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศล่าสุด

ปุ่มปรับความแรงลม



กดปุ่มปรับความแรงลมขึ้นหรือลงเพื่อปรับความแรงลม

ปุ่มปรับระดับความเย็น



กดปุ่มปรับอุณหภูมิขึ้นหรือลงเพื่อปรับอุณหภูมิของช่องลม

ไล่ฝ้า/หมอก



กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอก ไฟปุ่มกดจะสว่างขึ้น โหมด A/C และโหมดไหลเวียนอากาศภายนอกจะเปิดทำงานพร้อมกัน ระบบจะเข้าสู่ฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจกบังลมหน้าและกระจกด้านหน้า

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกอีกครั้ง จะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก และระบบจะกลับสู่สถานะก่อนหน้า

ภายใต้โหมดไล่ฝ้า/หมอก การเปิดหรือปิดสวิตช์ทำความเย็นและการสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายใน-นอกจะไม่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการไล่ฝ้า/หมอก ใช้งานโหมดกระจายอากาศ จะออกจากฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

หมายเหตุ เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอกภายใต้อุณหภูมิที่ต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนด เครื่องไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะเปิดโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงของปุ่มไล่ฝ้า/หมอกและปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะสว่างขึ้นพร้อมกัน

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์ไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดความเสียหายได้ ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ไฟแสดงจะสว่างขึ้นและเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หลังจากไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง 15 นาที จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ หากเปิดใช้งานอีกครั้งภายใน 5 นาที หลังจากไล่ฝ้า 8 นาที จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อกำลังไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดการทำงานของฟังก์ชันไล่ฝ้าได้ ขณะนี้ ไฟแสดงจะดับลง

หมายเหตุ ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังสามารถทำงานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น

แถบสถานะระบบปรับอากาศ



- 1 สถานะระดับความเย็น
- 1 สถานะเครื่องปรับอากาศ
- 2 สถานะโหมดกระจายอากาศ/ความแรงลม
 - เป่า “หน้า”
 - เป่า “หน้า+พื้น”
 - เป่า “พื้น”
 - เป่า “พื้น+กระจกบังลม”
 - เป่า “กระจกบังลม”
- 3 สถานะโหมดไหลเวียนอากาศ
 - โหมดไหลเวียนอากาศภายใน
 - โหมดไหลเวียนอากาศภายนอก

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เครื่องเล่น*

ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ

- ห้ามประกอบ ซ่อมแซมหรือปรับแต่งระบบเครื่องเสียงนี้เอง เพราะระบบนี้ประกอบด้วยชิ้นส่วนแรงดันสูง อาจจะทำให้เกิดการลัดวงจร หากต้องทำการตรวจสอบภายใน ปรับตั้งหรือซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ต้องไม่ให้ระบบเครื่องเสียงสัมผัสกับของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมใดๆ หากของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าระบบเครื่องเสียง กรุณาถอดรอกอย่างปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง เพื่อป้องกันอัคคีภัย การลัดวงจรหรือปัญหาอื่นๆ
- หากระบบเครื่องเสียงมีควัน เสียงหรือกลิ่นแปลกปลอม หรือหน้าจอแสดงสัญลักษณ์ผิดปกติใดๆ กรุณาดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบเกิดความเสียหายอย่างถาวร
- ระหว่างการขับรถ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง เพื่อป้องกันการ

เกิดเหตุอันตรายเนื่องจากการเสียดสี โปรตจอตรถในตำแหน่งปลอดภัยและดึงเบรกมือก่อนแล้วจึงปรับระบบหรือดูภาพวิดีโอ

- หากอุณหภูมิต่ำเกินไป จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบเครื่องเสียง หากจอตรถในพื้นที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือหนาวจัดเป็นเวลานาน อาจจะทำให้ระบบนี้ผิดปกติ หลังอุณหภูมิกลับสู่ขอบเขตปกติ จะสามารถฟื้นฟูฟังก์ชันให้ทำงานตามปกติ ถ้าไม่สามารถฟื้นฟู กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรปิดระบบเครื่องเสียง
- เพื่อป้องกันการลื่นเป็ลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ เมื่อใช้งานระบบเครื่องเสียง ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น จะทำให้แบตเตอรี่ปล่อยประจุไฟฟ้าจนหมดและทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้
- เมื่อใช้โทรศัพท์มือถือ กรุณาให้สายอากาศของมือถือห่างจากหน้าจอ เพื่อหลีกเลี่ยงการขัดจังหวะสัญญาณวิดีโอเนื่องจากมีจุดหรือภาพฉีกขาด และอื่นๆ บนหน้าจอ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ข้อควรระวังในการใช้จอภาพ


- เพื่อป้องกันหน้าจอเสียหาย ต้องใช้นิ้วมือแตะปุ่มบนจอภาพ สำหรับการสอบเทียบพิเศษ สามารถใช้ปากกาแตะจอ
- โปรดใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้จอภาพโดนแสงแดดโดยตรง หากจอภาพโดนแสงแดดเป็นเวลานาน จอภาพจะทำงานผิดปกติเนื่องจากมีความร้อนสูง
- กรุณาอย่าใช้งานจอภาพเมื่ออุณหภูมิเกินขอบเขตทำงาน (-30 องศาเซลเซียส ถึง +85 องศาเซลเซียส) เพราะจอภาพอาจจะทำงานผิดปกติและทำให้เกิดความเสียหาย
- ห้ามลากหรือกดจอภาพอย่างแรง มิฉะนั้น จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
- หากต้องการกำจัดฝุ่นหรือทำความสะอาดจอภาพ ต้องปิดการทำงานของระบบก่อน จากนั้น ใช้ผ้าเนื้อนุ่มและแห้งมาเช็ดหน้าจอ ต้องเช็ดจอภาพด้วยความระมัดระวัง ห้ามทำให้น้ำจรมีรอยขีดข่วน ห้ามใช้สารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือระคายเคือง

การใช้งานเบื้องต้น

แผงควบคุม



แผงควบคุม

- 1  ปุ่ม (HOME) และอื่นๆ เพื่อกลับไปหน้าจออินเทอร์เน็ตเฟสหลัก
- 2 ปุ่มปรับความดังเสียง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หน้าอินเตอร์เฟซหลักของระบบ



1 วิทยุ/เพลง

แตะเพื่อเข้าสู่หน้าวิทยุ/เพลง

2 รถยนต์

แตะเพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์

3 ระบบปรับอากาศ

แตะเพื่อเข้าสู่หน้าระบบปรับอากาศ

4 อื่นๆ

แตะ / หรือปิดไปทางซ้ายหรือขวาที่ด้านล่างของหน้าจอเพื่อดูฟังก์ชันต่อไปนี้

- โทรศัพท์

แตะ เพื่อเข้าสู่ระบบหน้าโทรศัพท์บลูทูธ

- รูปภาพ

แตะ เพื่อเข้าสู่หน้ารูปภาพ

- การตั้งค่า

แตะ เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่า

- Apple CarPlay*

แตะ เพื่อเข้าสู่หน้า Apple CarPlay*

- Android Auto*

แตะ เพื่อเข้าสู่หน้า Android Auto*

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- วิดีโอ
และ ▶ เพื่อเข้าสู่หน้าวิดีโอ
- ปิดหน้าจอ
และ ☑ เพื่อปิดหน้าจอ และอีกครั้งจะเปิดหน้าจอทำงาน

การเปิด/ปิดการทำงานของระบบ

การเปิดการทำงานของระบบ

หากปิดปุ่มสตาร์ทเมื่อระบบอยู่ในสถานะเล่นในครั้งล่าสุด เมื่อเปิดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง จะเปิดการทำงานของระบบโดยอัตโนมัติ

หากปิดปุ่มสตาร์ทเมื่อระบบอยู่ในสถานะสแตนด์บายในครั้งล่าสุด เมื่อเปิดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง กดปุ่ม HOME บนแผงควบคุมระบบอื่นๆ จะเปิดการทำงานของระบบ

เมื่อระบบทำงานอยู่ กดปุ่ม HOME บนแผงควบคุมระบบค้างไว้ ระบบจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย กดค้างไว้ต่อ ระบบจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

การปิดการทำงานของระบบ

เมื่อปิดปุ่มสตาร์ท ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

โหมดสแตนด์บาย

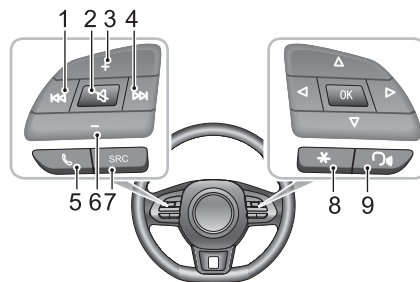
เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะเปิด กดปุ่ม HOME ค้างไว้ ระบบเครื่องเสียงจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ซึ่งสามารถหยุดการทำงานของระบบเครื่องเสียง

ภายใต้โหมดสแตนด์บาย จะตัดเสียงทั้งหมด กดปุ่ม HOME สั้นๆ จะสามารถยกเลิกโหมดสแตนด์บาย

การดำเนินการต่อไปนี้จะยกเลิกโหมดสแตนด์บายเช่นกัน

- เมื่อจอดรถ ระบบจะเข้าสู่หน้าจอครดโดยอัตโนมัติ
- เมื่อปิดปุ่มสตาร์ท ระบบจะปิดการทำงานโดยตรง




ปุ่มควบคุมพวงมาลัย



1 ปุ่ม ◀◀

เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะสามารถเปลี่ยนเป็นเพลงก่อนหน้า กดสั้นๆ ระหว่างการเล่น จะเล่นเพลงนี้ใหม่ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) กดค้างไว้ จะเร่งย้อนกลับ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งย้อนกลับ เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้ จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าโดยวิธีแมนนวล

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- 2 ปุ่ม  เปลี่ยนเป็นโหมดเล่นเพลงถัดไปที่ใช้งานได้
เปิดหรือปิดฟังก์ชันตัดเสียง
- 3 ปุ่มเพิ่มความดังเสียง
- 4 ปุ่ม  เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะสามารถเปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป กดค้างไว้ จะเร่งไปข้างหน้า (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสามารถเปลี่ยนเป็นวิดีโอถัดไป กดค้างไว้ จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีถัดไปโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้ จะค้นหาสถานีถัดไปโดยวิธีแมนนวล
- 5 ปุ่ม  หากอยู่ในสถานะโทร/พูดโทรศัพท์ กดสั้นๆ จะวางสาย หากอยู่ในสถานะมีสายเรียกเข้า กดสั้นๆ จะรับสาย กดค้างไว้ จะวางสาย
- 6 ปุ่มลดความดังเสียง
- 7 ปุ่มสลับโหมดการเล่นเสียง SRC
- 8 ปุ่มดอกจัน (*) บนพวงมาลัย สามารถตั้งปุ่มดอกจัน (*) บนพวงมาลัยเป็นทางลัดไปสู่หน้าเชื่อมต่อโทรศัพท์/หน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก/หน้าตั้งค่ารถยนต์
- 9 ปุ่มรับคำสั่งเสียง เปิด/ยกเลิกฟังก์ชันรับคำสั่งเสียง ใช้เฉพาะเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์*

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การปรับความดังเสียง

- สามารถควบคุมปุ่มหมุนปรับเสียงและปุ่มกดบนพวงมาลัยเพื่อปรับความดังเสียง ขณะที่ปรับระดับเสียง แถบแสดงระดับเสียงจะแสดงขึ้นโดยอัตโนมัติ เพื่อแสดงระดับเสียงที่กำลังปรับและเปลี่ยนแปลงตามการควบคุม

หมายเหตุ แผงควบคุมและปุ่มกดบนพวงมาลัยสามารถปรับระดับเสียงของแต่ละโหมดการเล่นเพลงและเสียงจากการติดต่อสื่อสารเท่านั้น

หมายเหตุ สามารถใช้อุปกรณ์และเครื่องเล่นเพื่อปรับระดับเสียงของเพลงบลูทูธ

การเสียบ/การถอดหน่วยความจำ USB

การเสียบหน่วยความจำ USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB จะสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ได้

การถอดหน่วยความจำ USB

หลังจากตรวจสอบและแน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่ได้อ่านหรือบันทึกข้อมูลแล้วจึงสามารถถอดอุปกรณ์ USB ออกได้

หมายเหตุ หากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลประสบปัญหาข้อมูลสูญหายหรือเกิดความเสียหายด้วยเหตุผลใดก็ตาม โดยปกติ จะไม่สามารถฟื้นฟูข้อมูลได้ บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นเนื่องจากการสูญหายของข้อมูล

หมายเหตุ หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะอ่านไม่ได้

หมายเหตุ หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี



ข้อควรระวัง

- ไม่สามารถรองรับโทรศัพท์ที่มีเทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธได้ทุกชนิด
- โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่จะเชื่อมต่อต้องเข้ากันกับระบบเครื่องเสียงนี้ จึงจะสามารถใช้ฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์บลูทูธ
- เมื่อใช้เทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธ ระบบเครื่องเสียงนี้อาจจะไม่สามารถควบคุมฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์
- เมื่อใช้บลูทูธรับส่งเสียงหรือข้อมูล ระยะห่างระหว่างระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์มือถือต้องไม่เกิน 10 เมตร แต่เนื่องจากความแตกต่างของสภาพแวดล้อมการใช้งาน ระยะห่างถ่ายโอนข้อมูลจริงอาจจะสั้นกว่าระยะนี้
- ถ้าเลือกโหมดส่วนตัวของโทรศัพท์ ระบบอาจจะปิดใช้งานฟังก์ชันแฮนด์ฟรี
- หลังปิดระบบเครื่องเสียง ระบบจะตัดการเชื่อมต่อบลูทูธด้วย
- เนื่องจากระบบบลูทูธเป็นการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ในบางกรณี อาจจะตัดการเชื่อมต่อหรือเกิดการขัดข้องในระหว่างการถ่าย


โอนข้อมูล จนทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถจับคู่และเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ได้ ขณะนี้ แนะนำให้ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ในรายการอุปกรณ์ในโทรศัพท์และระบบเครื่องเสียง และจับคู่อุปกรณ์ใหม่

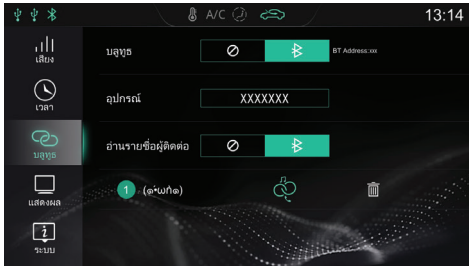
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ





กรณีที่ไม่ได้เปิดใช้บลูทูธ แถบสถานะจะไม่แสดงสัญลักษณ์บลูทูธ
กรณีที่ได้เปิดใช้บลูทูธแต่ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ใดๆ แถบสถานะจะแสดง  กรณีที่ได้เปิดใช้บลูทูธและได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ แถบสถานะจะแสดง 

ขั้นตอนการจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธดังนี้

- แตะ [บลูทูธ] ในหน้าตั้งค่า จะสามารถเข้าสู่หน้าตั้งค่า แตะ  ในหน้า [บลูทูธ] จะสามารถเปิดใช้บลูทูธ



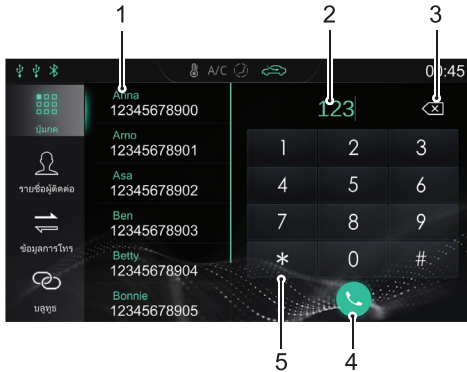
- ระบบจะแสดงที่อยู่บลูทูธและชื่ออุปกรณ์

- เปิดใช้ฟังก์ชันบลูทูธของโทรศัพท์และคันหาระบบเครื่องเสียงนี้เพื่อจับคู่ ถ้าโทรศัพท์ให้ท่านใส่รหัสจับคู่ ให้ใส่รหัสจับคู่ที่ระบุไว้ในระบบเครื่องเสียง หลังจากเสร็จสิ้นการจับคู่ จะแสดงข้อความเตือนว่าการเชื่อมต่อสำเร็จ หากจับคู่ล้มเหลว โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง
- แตะ  เพื่อดูรายการอุปกรณ์ แตะ  เพื่อเชื่อมต่อบลูทูธของโทรศัพท์ แตะ  เพื่อปลดการเชื่อมต่อบลูทูธ แตะ  เพื่อลบโทรศัพท์มือถือนี้ออกจากรายการอุปกรณ์ที่จับคู่

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



แป้นการโทร

แตะ [ปุ่มกด] ในหน้าโทรศัพท์บลูทูธเพื่อเข้าสู่หน้าแป้นการโทร



- 1 รายชื่อผู้ติดต่อ/จับคู่ผู้ติดต่อ
- 2 แถบป้อนข้อมูล
- 3 ปุ่มลบ

4 โทรออก

แตะ  จะโทรออก หลังจากเชื่อมต่อโทรศัพท์บลูทูธ และ  จะวางสาย

5 เขตแป้นป้อนข้อมูล

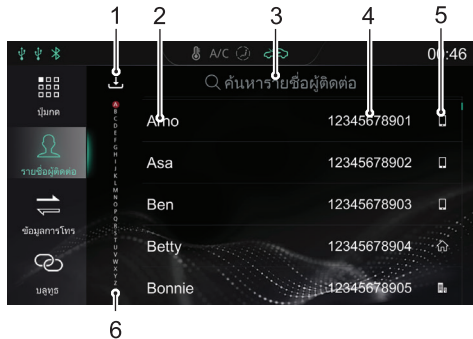
สามารถป้อนตัวเลขและเครื่องหมาย

2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

สมุดโทรศัพท์

แตะ [รายชื่อผู้ติดต่อ] ในหน้าโทรศัพท์บลูทูธ จะสามารถเข้าสู่หน้าสมุดโทรศัพท์



1 ดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อ

หลังจากระบบเครื่องเสียงนี้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์บลูทูธ ระบบจะดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อของโทรศัพท์ลงในระบบโดยอัตโนมัติ สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่ออัตโนมัติ

ในหน้า [บลูทูธ]

ในหน้าสมุดโทรศัพท์ แตะ **๑** จะสามารถดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อด้วยวิธีแมนนวล




2 ชื่อผู้ติดต่อ

3 ค้นหาผู้ติดต่อ

แตะ [ค้นหารายชื่อผู้ติดต่อ] บนหน้าจอ ป้อนตัวอักษรตัวแรกของชื่อผู้ติดต่อที่ต้องการค้นหา หลังจากค้นหาเสร็จ แตะชื่อผู้ติดต่อนี้จะสามารถโทรออก

4 เบอร์โทรศัพท์

5 ประเภทเบอร์โทรศัพท์

หากผู้ติดต่อมีวิธีติดต่อหลายวิธี สามารถแตะ   หรือ  เพื่อสลับประเภทเบอร์โทรศัพท์และเลือกเบอร์โทรศัพท์ก่อนแล้วจึงโทรออก

6 การค้นหาผู้ติดต่ออย่างรวดเร็ว

แตะตัวอักษรที่ด้านซ้ายของหน้าจอหรือเลื่อนหน้าจอ จะ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

สามารถค้นหาชื่อผู้ติดต่อที่นำหน้าด้วยตัวอักษรนี้อย่างรวดเร็ว

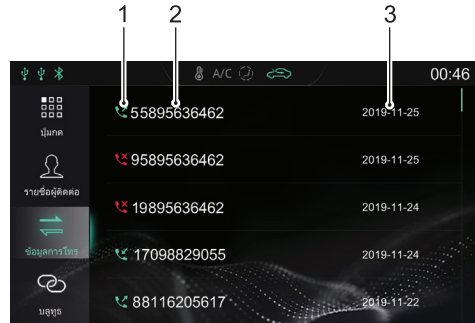
หมายเหตุ สำหรับโทรศัพท์บางรุ่น ก่อนที่จะดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อ จะแสดงข้อความเตือนว่าจะโหลดรายชื่อผู้ติดต่อหรือไม่

หมายเหตุ เนื่องจากระบบไม่สามารถรองรับโทรศัพท์บางประเภท จะมีกรณีที่ไม่สามารถถ่ายโอนรายชื่อผู้ติดต่อโทรศัพท์บลูทูธ

ประวัติการโทร

และ [ข้อมูลการโทร] ในหน้าโทรศัพท์บลูทูธ จะเข้าสู่หน้าประวัติการโทร

และประวัติการโทรรายการใดๆ จะโทรออกหาผู้ติดต่อที่เลือก



1 ประเภทของประวัติการโทร

เบอร์โทรออก: 

เบอร์โทรที่ได้รับสาย: 

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เบอร์โทรที่ไม่ได้รับสาย: ❌

2 ชื่อผู้ติดต่อ/เบอร์โทรศัพท์

3 เวลาโทร

รายการประวัติการโทรจะเรียงตามลำดับเวลาที่เกิดขึ้นก่อน

การเชื่อมต่อบลูทูธ

แต่ [บลูทูธ] จะเข้าสู่หน้าจอเชื่อมต่อบลูทูธ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ในบทนี้


การโทรออก

สามารถโทรออกได้โดยวิธีต่อไปนี้

- การป้อนตัวเลข: รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “แผนการโทร” ในบทนี้
- การโทรออกจากรายชื่อผู้ติดต่อ: รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “สมุดโทรศัพท์” ในบทนี้
- การโทรออกจากประวัติการโทร: รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “ประวัติการโทร” ในบทนี้
- การโทรออกจากโทรศัพท์โดยตรง

การวางสาย



สามารถวางสายได้โดยวิธีต่อไปนี้

- แต่  จะวางสาย
- แต่  บนพวงมาลัยสั้นๆ จะวางสาย
- ยังสามารถวางสายได้โดยโทรศัพท์



ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การโทรเข้า

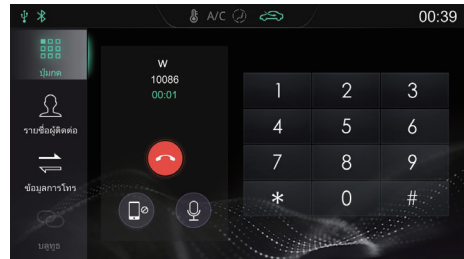
การรับสายเรียกเข้า

- เมื่อมีสายเรียกเข้า และ  จะรับสาย
- ขณะที่สายเรียกเข้า กด  บนพวงมาลัยสั้นๆ จะรับสาย
- ยังสามารถรับสายได้โดยโทรศัพท์

การปฏิเสธสาย

- และ  ในหน้าสายเรียกเข้า จะปฏิเสธสาย
- ขณะที่สายเรียกเข้า กด  บนพวงมาลัยค้างไว้จะปฏิเสธสาย
- ยังสามารถปฏิเสธสายได้โดยโทรศัพท์

การสลับเป็นโหมดส่วนตัว



ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  จะเข้าสู่โหมดส่วนตัว (ค่าเริ่มต้นเป็นโหมดลำโพง)

ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  จะเข้าสู่โหมดลำโพง

ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  จะสามารถสลับฟังก์ชันตัดเสียงไมโครโฟนหรือเปิดใช้ฟังก์ชัน

ภายใต้โหมดส่วนตัว สามารถใช้โทรศัพท์คุยโทรศัพท์ต่อ และจะตัดเสียงลำโพงและไมโครโฟนของระบบเครื่องเสียง แต่บลูทูธยังคงในสถานะเชื่อมต่อ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เครื่องเสียง

ข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องกับหน่วยความจำ

- ระบบนี้รองรับแฟลชไดรฟ์ USB, บลูทูธ
- หากไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ USB ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ทิ้งไว้ เพราะอาจทำให้ประสิทธิภาพการเชื่อมต่อลดลง
- ห้ามถอด USB ขณะที่ใช้งาน เพื่อป้องกัน USB เสียหายหรือทำให้ระบบเครื่องเสียงเสียหาย
- กรุณารักษาความแห้งของช่องเสียบ USB ระวังอย่าให้เด็กเสียบหรือวางสิ่งของแปลกปลอมลงในช่องเสียบ USB เพื่อหลีกเลี่ยงการอุดตันจนไม่สามารถใช้งานได้

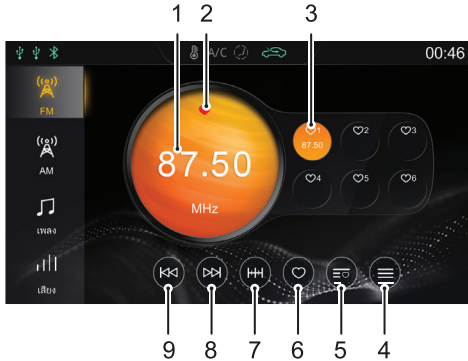
วิทยุ



แตะวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก จากนั้นแตะ [วิทยุ] อีกครั้งเพื่อเข้าสู่หน้าวิทยุ

แตะ [FM] / [AM] ที่มุมซ้ายบนของหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าสู่หน้าวิทยุ FM และ AM สามารถสลับโหมดการเล่นเสียงได้โดยกดปุ่ม SRC บนพวงมาลัย

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

FM/AM



- 1 คลื่นวิทยุในขณะนั้น
และ [FM] และ [AM] เพื่อสลับช่วงคลื่นวิทยุ
- 2 สถานะการบันทึกสถานีวิทยุ
 แสดงว่าได้บันทึกสถานีวิทยุแล้ว  แสดงว่ายังไม่บันทึกสถานีวิทยุ

- 3 รายการสถานีวิทยุที่บันทึก
- 4 ข้อมูลสถานีวิทยุ
และเพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับสถานีวิทยุ เช่น ข้อความและรูปภาพ
- 5 รายการสถานีวิทยุ
- 6 รายการบันทึกสถานีวิทยุ
- 7 ฟรีวิวสถานีวิทยุ

ค้นหาโดยอัตโนมัติและฟรีวิวทุกสถานี จะเล่นแต่ละสถานีเป็นเวลา 10 วินาที ให้แตะปุ่มนี้เพื่อยกเลิกฟังก์ชันฟรีวิวขณะฟรีวิวและเล่นสถานีที่ฟรีวิวในขณะนั้น

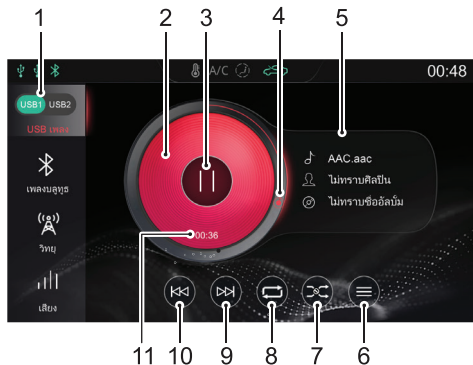
- 8 สถานีวิทยุถัดไป
กดสั้นๆ เพื่อค้นหาสถานีถัดไปโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้เพื่อค้นหาสถานีถัดไปโดยวิธีแมนนวล
- 9 สถานีวิทยุก่อนหน้า
กดสั้นๆ เพื่อค้นหาสถานีก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้เพื่อค้นหาสถานีก่อนหน้าโดยวิธีแมนนวล

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เพลง USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB ระบบจะโหลดเพลงจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลโดยอัตโนมัติ

แตะวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก แตะ [USB เพลง] อีกครั้ง เพื่อเข้าสู่หน้าจอเล่นเพลง USB



1 อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เมื่อมีอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB สองตัว สามารถเลือกเล่นเพลงจาก USB1 หรือ USB2

2 หน้าปกอัลบั้ม

3 เล่น/หยุด

4 แถบความคืบหน้าของการเล่นเพลง

ความคืบหน้าการเล่นเพลงจะแสดงโดยวงกลม เลื่อนแถบความคืบหน้าจะสามารถเลือกจุดเล่นที่ต้องการเล่น

5 ชื่ออัลบั้ม ชื่อเพลง ชื่อนักร้อง

6 รายการเพลง USB

แตะเพื่อเข้าสู่หน้ารายการแฟ้มเอกสารที่เกี่ยวข้อง แตะเพื่อเลือกและเล่นเพลงที่ต้องการ

7 โหมดเล่นสุ่ม

สามารถสลับการเล่นสุ่ม และเล่นทั้งแฟ้มเอกสารแบบสุ่ม

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

8 โหมตการเล่นซ้ำ

สามารถสลับการเล่นซ้ำเพลงเดียว เล่นซ้ำทั้งแฟ้มเอกสาร และ เล่นซ้ำเพลงทั้งหมด

9 เพลงถัดไป

กดสั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป กดค้างไว้เพื่อเร่งไปข้างหน้า

10 เพลงก่อนหน้า

กดสั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเป็นเพลงก่อนหน้า กดสั้นๆ ระหว่างการเล่น เพื่อเล่นเพลงนี้ใหม่ กดค้างไว้เพื่อเร่งย้อนกลับ

11 เวลาเล่นในขณะนั้น

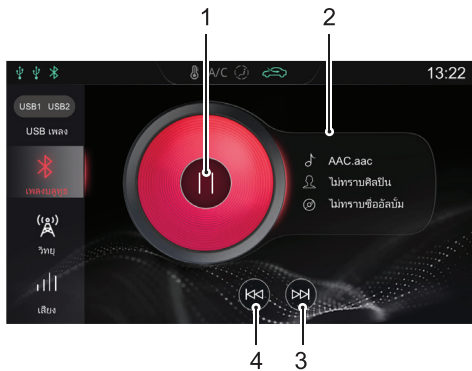
ในหน้านี้ แตะ [เสียง] ระบบจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าเสียง

เพลงบลูทูธ

ก่อนที่จะเล่นเพลงบลูทูธ กรุณาเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธก่อน รายละเอียดโปรดอ้างอิงถึงบท "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ในบท "โทรศัพท์บลูทูธ"

หลังจากเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธกับระบบ แตะวิทยุ/เพลงในหน้า อินเทอร์เน็ตหลัก แตะ [เพลงบลูทูธ] อีกครั้ง จะสามารถเข้าสู่หน้าเล่น เพลงบลูทูธ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



วิดีโอ USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB ระบบจะโหลดวิดีโอจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เนื่องจากไฟล์ที่ดาวน์โหลดจากอินเทอร์เน็ตมีอัตราการการบีบอัดและความคมชัดที่แตกต่างกัน หรือปัจจัยอื่นๆ ต้องถือผลการถอดรหัสจริงเป็นหลัก

หมายเหตุ เพื่อความปลอดภัยของท่าน เมื่อรถยนต์ถึงความเร็วที่กำหนด จะเปิดโหมดความปลอดภัยโดยอัตโนมัติ ขณะนี้จะเล่นวิดีโอไม่ได้

หมายเหตุ ระหว่างการคุยโทรศัพท์ ไม่สามารถเล่นวิดีโอได้

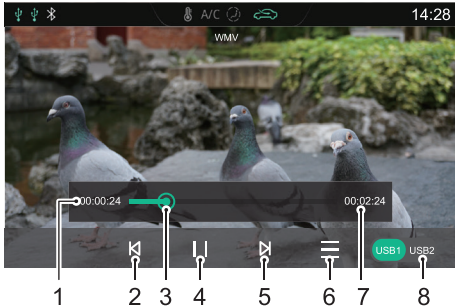
- 1 เล่น/หยุด
- 2 ชื่ออัลบั้ม ชื่อเพลง ชื่อนักร้อง
- 3 เพลงถัดไป
- 4 เพลงก่อนหน้า

ในหน้านี้แตะ [เสียง] ระบบจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าเสียง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

แตะ [วิดีโอ] ในหน้าอินเทอร์เฟซหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าเล่นวิดีโอ

หมายเหตุ ขณะเล่นวิดีโออยู่ แตะที่หน้าจอก็จะแสดงแถบเมนู และอีกครั้งแถบเมนูจะปิดลง



1 เวลาเล่นในขณะนั้น

2 วิดีโอก่อนหน้า

กดสั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเป็นวิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้เพื่อเร่งย้อนกลับ

3 แถบความคืบหน้าของการเล่น

เลื่อนแถบความคืบหน้าจะสามารถเลือกจุดเล่นที่ต้องการ

4 เล่น/หยุด

5 วิดีโอถัดไป

กดสั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเป็นวิดีโอถัดไป กดค้างไว้เพื่อเร่งไปข้างหน้า

6 รายการวิดีโอ

สามารถดูและเล่นไฟล์วิดีโอที่เกี่ยวข้อง

7 ระยะเวลารวมของวิดีโอ

8 อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เมื่อมีอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB สองตัว สามารถเลือกเล่นวิดีโอจาก USB1 หรือ USB2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

รูปภาพ USB

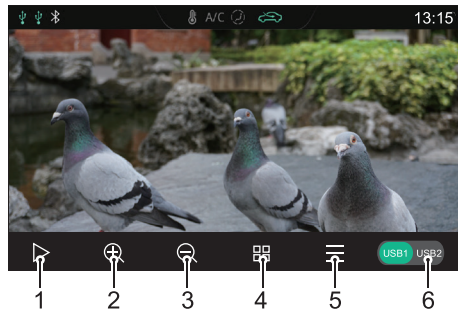
เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB ระบบจะโหลดรูปภาพจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลโดยอัตโนมัติ

แตะ [รูปภาพ] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก จะเข้าสู่หน้ารูปภาพ

แตะไฟล์รูปภาพ จะแสดงรูปภาพนี้เต็มหน้าจอ

หมายเหตุ ขณะดูรูปภาพอยู่ แตะที่หน้าจอจะแสดงแถบเมนู แตะอีกครั้งแถบเมนูจะปิดลง

หน้าเปิดดูรูปภาพ



1 แสดงรูปภาพแบบอัตโนมัติ

2 ขยายรูปภาพ

3 ย่อรูปภาพ

4 รูปขนาดย่อ

5 รายการรูปภาพ

สามารถดูและเล่นไฟล์รูปภาพที่เกี่ยวข้อง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

6 อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เมื่อมีอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB สองตัว สามารถเลือกเล่นรูปภาพจาก USB1 หรือ USB2

หมายเหตุ ระบบนี้รองรับการค้นดูรูปภาพที่เก็บไว้ในอุปกรณ์ USB แต่เนื่องจากความแตกต่างของความคมชัดหรืออัตราส่วนการบีบอัดของรูปภาพ ต้องถือผลการถอดรหัสรูปภาพจริงเป็นหลัก

หมายเหตุ เมื่อดูรูปภาพแบบเต็มหน้าจอ ใช้นิ้วมือเลื่อนหน้าจออย่างรวดเร็ว จะสามารถเปลี่ยนรูปภาพได้

การเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์*

ฟังก์ชันนี้เหมาะสำหรับรุ่นที่มีฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์

หมายเหตุ เฉพาะช่องเสียบ USB ด้านซ้ายเท่านั้นที่รองรับฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์กับระบบเครื่องเสียงในรถยนต์

Apple CarPlay*

สามารถใช้ฟังก์ชันแผนที่ เพลง โทรศัพท์ ข้อความ Podcasts และฟังก์ชันรับคำสั่งเสียงของโทรศัพท์ iPhone ที่เครื่องเสียงของรถยนต์ได้

วิธีการเชื่อมต่อ

- 1 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์มีฟังก์ชัน CarPlay
- 2 ใช้สาย USB เพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องเสียงรถยนต์
- 3 แตะ [Apple CarPlay]* ในหน้าอินเตอร์เฟซหลักเพื่อเปิดใช้ CarPlay
- 4 หลังจากเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์ จะสามารถใช้งานโทรศัพท์ iPhone ที่เครื่องเสียงได้
- 5 กดปุ่มย้อนกลับบนแผงควบคุม จะสามารถกลับไปหน้าจออินเตอร์เฟซหลักของระบบ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

Android Auto*

สามารถใช้ฟังก์ชันแผนที่ เพลง โทรศัพท์ ข้อความ และฟังก์ชันรับคำสั่งเสียงของโทรศัพท์ Android ที่เครื่องเสียงของรถยนต์ได้

หมายเหตุ หากใช้ Android Auto เป็นครั้งแรก โปรดดาวน์โหลดและติดตั้ง Android Auto ใน App Store ก่อน

เมื่อใช้งาน โปรดใช้สาย USB เชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องเสียงรถยนต์ และ [Android Auto]* ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก และทำตามคำแนะนำบนหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสเพื่อทำการเชื่อมต่อ จากนั้น จะสามารถใช้ฟังก์ชัน Android Auto ได้

ระบบปรับอากาศ

แต่ระบบปรับอากาศในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าระบบปรับอากาศ รายละเอียดโปรดอ้างอิงบท “ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์” ในคู่มือเล่มนี้

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การตั้งค่ารถยนต์

แตะ [ยานพาหนะ] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์

ความสะดวกสบาย

แตะ [ความสะดวกสบาย] ในหน้าตั้งค่ารถยนต์ เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าความสะดวกสบาย ซึ่งสามารถตั้งค่าฟังก์ชันความสะดวกสบายบางส่วนหรือปุ่มลัดได้

การตั้งค่าการขับขี

ในหน้าตั้งค่ารถยนต์ แตะ [การบำรุงรักษา] เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าการขับขี ซึ่งสามารถตั้งค่าระบบควบคุมการขับขีบางส่วน

การตั้งค่าเริ่มต้น

ในหน้าตั้งค่ารถยนต์ แตะ [ตั้งค่าโรงงาน] เพื่อเข้าสู่หน้ากลับคืนการตั้งค่าเริ่มต้น โปรดเลือกตามที่ต้องการและโปรดระมัดระวังขณะใช้งาน

การตั้งค่า

แตะ [การตั้งค่า] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่า

การตั้งค่าเสียง

แตะ [เสียง] ในหน้าตั้งค่าเพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าเสียง สามารถตั้งค่าระดับเสียง ตั้งค่าเสียงและตั้งค่าแหล่งกำเนิดเสียง

การตั้งค่าเวลาและวันที่

ในหน้าการตั้งค่า แตะ [เวลา] เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าเวลาและวันที่ ซึ่งจะสามารถตั้งค่าวันที่และเวลาได้

การตั้งค่าการเชื่อมต่อ

แตะ [บลูทูธ] ในหน้าตั้งค่า เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าการเชื่อมต่อ ซึ่งจะสามารถตั้งค่าการเชื่อมต่อบลูทูธได้ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ในบทนี้

การตั้งค่าการแสดงผล

แตะ [แสดงผล] ในหน้าตั้งค่า เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าการแสดงผล ซึ่งจะ

สามารถตั้งค่ารายการแสดงผล เช่น ภาษา ความสว่าง และโหมดสว่าง เป็นต้น

การตั้งค่าระบบ

แตะ [ระบบ] ในหน้าตั้งค่าเพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าระบบ

- สามารถดูไฟล์ช่วยเหลือของระบบ เวอร์ชันของซอฟต์แวร์ เวอร์ชันของฮาร์ดแวร์ และอื่นๆ
- แตะ [เริ่มต้น] เพื่อเข้าสู่หน้าการลบข้อมูลผู้ใช้หรือกลับคืนการตั้งค่าเริ่มต้น สามารถเลือกกลับคืนการตั้งค่าเริ่มต้นของ [การตั้งค่าเสียง], [รายการสถานีวิทยุ], [อื่นๆ] หรือ [ทั้งหมด] ตามต้องการ หลังจากตั้งค่าโรงงานเสร็จ จะรีเซ็ตค่าระบบเครื่องเสียงเป็นค่าเริ่มต้นและลบข้อมูลทั้งหมดในระบบเครื่องเสียง โปรดระมัดระวังขณะใช้งาน

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- 106 เบาะนั่ง
- 110 เข็มขัดนิรภัย
- 122 ถังลมเสริมความปลอดภัย
- 132 ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่ง

ข้อมูลทั่วไป



เพื่อให้รถยนต์เสียการควบคุมจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่กำลังขับรถยนต์

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ผู้นั่งขับรถอย่าง สะดวกสบาย งอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและงอเข่าเล็กน้อย จะสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้

ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าไปยังด้านหลังมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งด้านหน้าควรถูกปรับให้ถอยหลังตามความเหมาะสม ขณะที่จะปรับระดับเบาะนั่งด้านหน้า ควรระวัง เมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะ ทำให้ขาของผู้โดยสารด้านหลังโดนหนีบ

พนักพิงศีรษะ



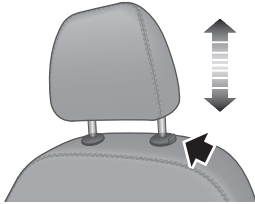
ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ ระดับเดียวกับกับศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยง การเกิดการบาดเจ็บได้ในขณะที่รถชน ห้ามปรับหรือถอด พนักพิงศีรษะในขณะที่กำลังขับรถยนต์



ห้ามแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนัก พิงศีรษะ

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะ คือ ป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังมากเกินไป ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกอย่างฉุกเฉิน และลดความเสี่ยง การเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

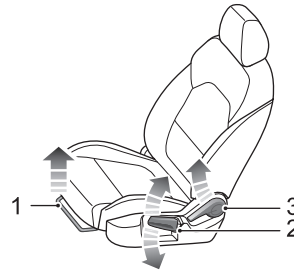


เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับต่ำไประดับสูง สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว หากต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (ดังที่ลูกศรแสดง) ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและนำพนักพิงศีรษะออก

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับสูงไประดับต่ำ กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะ (ดังที่ลูกศรแสดง) และกดพนักพิงศีรษะลงพร้อมกัน หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว

เบาะนั่งด้านหน้า

เบาะนั่งแบบปรับแมนนวล*



- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง
ดัดคันปรับขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยคันปรับ แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว
- การปรับระดับของเบาะรอง*

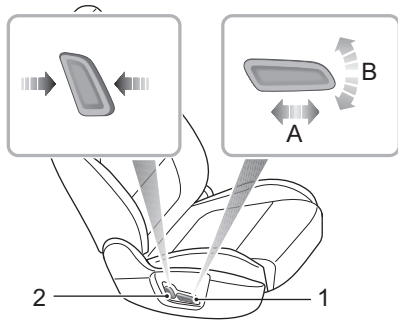
เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ดึงคันปรับขึ้นหลายครั้ง (ตำแหน่ง 2) เพื่อปรับเบาะรองให้สูงขึ้น
กดคันปรับลงหลายครั้ง เพื่อปรับให้เบาะรองต่ำลง

- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

ดึงคันปรับขึ้น (ตำแหน่ง 3) เพื่อปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ แนใจว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

เบาะนั่งไฟฟ้า*



- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง
ผลึกสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง A ในรูปเพื่อให้เบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้า-หลัง
- การปรับระดับของเบาะรอง
ผลึกสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง B ในรูปเพื่อปรับระดับของเบาะรอง
- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง
ผลึกสวิตช์ (ตำแหน่ง 2) ไปด้านหน้าหรือหลัง เพื่อปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่งด้านหลัง



หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บของในห้องเก็บสัมภาระ สามารถพับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังไปด้านหน้า เมื่อพับเก็บพนักพิงหลัง ให้ดึงสายควบคุมทั้งสองด้านของพนักพิงหลังขึ้นเพื่อปลดล็อก จากนั้นพับพนักพิงหลังไปด้านหน้า

หากต้องการเปิดพนักพิงหลังอีกครั้ง ให้ดันพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสม หากได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

หมายเหตุ หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังไม่ได้อยู่ตำแหน่งต่ำสุดหรือพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้านหลังมากเกินไป เมื่อพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะทำให้ความเสียหายแก่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ช่องเก็บของอเนกประสงค์หรือพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับตำแหน่งที่ต้องการ ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ ห้ามโดยสารผู้ที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง ตำแหน่ง เมื่อเกิดรถชน ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ้นเท่านั้น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถถูกกระตุ้นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะถูกกระตุ้นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการขับขี มีฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



เมื่อผู้ขับขีไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเพื่อใส่เข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน มีฉะนั้น อาจจะทำให้เครื่องยนต์บางรุ่นสตาร์ทโดยอัตโนมัติในขณะที่ผู้ขับขีไม่อยู่



รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ในระหว่างการขับขี ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะ:

- ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่าจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้าได้
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัด จะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ตามประสบการณ์

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การใช้เข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะเดินทาง แม้แต่เป็นการเดินทางระยะสั้น

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากอันตรายต่อตนเอง ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่น

ในระหว่างการขับขี่ ความเร็วการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับความเร็วของรถยนต์

เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ไปยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งแล้วจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่ได้ สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้ระยะทางและระยะเวลา มากกว่ามาหยุดการเคลื่อนที่ และกระดูกเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกาย ซึ่งจะสามารถรับแรงกระแทกได้ นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรง การใช้แขนค้ำร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในระหว่างการขับขี่



วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่หนา เพื่อไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยคาดสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกามิกซ์มัม แวนตาและกุญแจ เป็นต้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



การปรับเอนเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่จะอันตรายมาก เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องขณะที่ปรับเอนเบาะนั่งมากเกินไป เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของท่านจะผ่านเข็มขัดคาดไหล่ ทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดคาดกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนไปที่หน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านได้รับการออกแบบสำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเหมาะสมกับกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติเท่านั้น

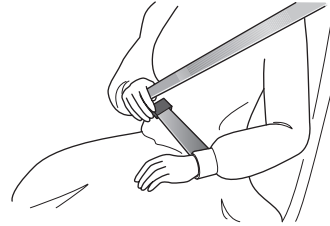
เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

เพื่อปกป้องผู้นั่งในระหว่างการขับ ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอนไปข้างหลังมากเกินไป พิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

การคาดเข็มขัดนิรภัย

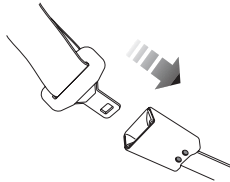
กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

- 1 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างราบรื่น แล้วคาดผ่านหน้าอก แนใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 2 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



- 3 ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ขึ้นเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยไม่หย่อน
- 4 ถ้าต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดนิรภัยลงจะสามารถปลดล็อกได้ เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

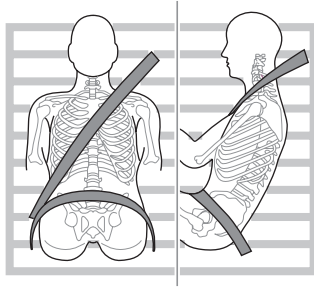
- เมื่อปิดประตูทุกครั้ง กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตู หรืออาจเกิดความเสียหายได้
- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกินไป เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอาจจะถูกล็อกได้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น สามารถปล่อยเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วน จะสามารถปลดล็อกได้ แล้วจึงค่อยๆ คาดเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ปรับให้เรียบอย่างสมบูรณ์ เมื่อเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ทิศทางการคาดเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้ามคาดเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมพันธ์กับต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ท่าานจะเคลื่อนที่อยู่ใต้เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ใต้เข็มขัด

นิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้อง ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเกิดการเบรกฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกแน่น ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

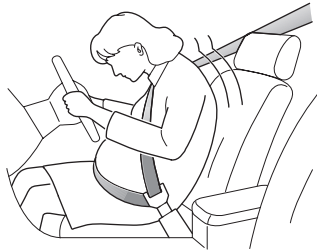
เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แนใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อประสบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจจะไม่รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้อื่นๆ ถ้าหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน อาจจะได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า

3

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดุกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดุกเชิงกราน และแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครรภ์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

เมื่อมีผู้พิการนั่งในรถ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก



เมื่อมีเด็กนั่งในรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับเด็ก

เพื่อความปลอดภัย ต้องให้เด็กนั่งบนอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่ยึดกับเบาะนั่งด้านหลัง

เด็กเล็กและทารก



ต้องเลือกอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



เมื่อนั่งรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือทารก เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน น้ำหนักของเด็กหรือทารกจะส่งแรงกระทำต่อผู้อุ้มเป็นอย่างมาก จนไม่สามารถอุ้มเด็กอย่างแน่นหนา เด็กและทารกจะกระเด็นไปยังข้างหน้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยที่ออกแบบสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะสมกับเด็กเล็ก เพราะเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถล็อกกระดุกเชิงกรานของเด็กให้แน่น หากเกิดอุบัติเหตุ จะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพราะ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

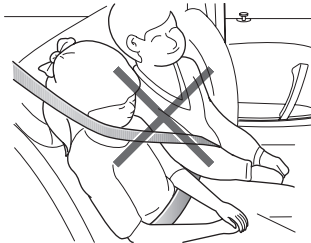
ฉะนั้น ต้องใช้มาตรการป้องกันพิเศษ

เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารก ท่านควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเด็กและรถยนต์ของท่าน ต้องติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก”

เด็กโต



ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



เมื่อน้ำหนักและอายุของเด็กเกินกว่าที่จะใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถ โปรดให้เด็กนั่งให้ตรงและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด เข็มขัดส่วนไหล่จะสามารถปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ การที่ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะปลอดภัยกว่า

ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยว่าเหมาะสมหรือไม่ ปรับระดับของเข็มขัดนิรภัย พยายามปรับเข็มขัดส่วนไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและส่วนคอของเด็ก เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดุกเชิงกรานควรพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกราน และให้สัมผัสกับต้นขาพอดีและดีให้แน่น เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะส่งแรงกระทำต่อส่วนที่แข็งแรงที่สุดของกระดูกเด็ก

ถ้าตำแหน่งเข็มขัดส่วนไหล่ใกล้ใบหน้าและส่วนคอของเด็กมากเกินไป กรุณาเลือกซื้อเบาะรองเสริมที่ได้มาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย และใช้งานตามวิธีที่ถูกต้อง เบาะรองเสริมสำหรับเด็กสามารถเพิ่มความสูงของเด็ก ให้เข็มขัดส่วนไหล่ผ่านส่วนกลางของไหล่พอดี และพาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานต่ำลงถึงกระดูกเชิงกราน

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า



หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ยังอยู่ในสภาพที่สามารถขับได้ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องตั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า แม้ว่าไม่สามารถมองเห็นตัวดึงกลับอัตโนมัติได้ แต่ก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ้นตัวดึงกลับอัตโนมัติ ซึ่งจะ

ช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหน้ามากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของตัวดึงกลับอัตโนมัติ (อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัด”)

ตัวดึงกลับอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ถ้าถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชน ต้องเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติใหม่ ขณะเดียวกัน อาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย” ของบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- ตัวดิ่งกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่ยานยนต์เกิดการชนที่ไม่รุนแรง
- เนื่องจากตัวดิ่งกลับอัตโนมัติเป็นอะไหล่ป้องกันความปลอดภัย กรณีที่จะเปลี่ยนและถอดหรือติดตั้ง ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าตัวดิ่งกลับอัตโนมัติสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดิ่งกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง และเมื่อเปลี่ยนเสร็จต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนตัวดิ่งกลับอัตโนมัติในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตราเพื่อติดตามประวัติ

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจจะไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกฉ่ำโดยการกระทำของแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกฉ่ำหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนทันที



แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในขณะจำเป็น

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ่นโลหะ หัวล็อก เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี้ว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

- เสียบลิ่นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งใกล้กับหัวเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็ว ควรสามารถล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่
- ดึงลิ่นโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว เพื่อ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ตรวจสอบว่า กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออก

- ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก เพื่อตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
- ดึงเข็มขัดนิรภัยจนสุด และปล่อยกลับซ้ำๆ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและราบรื่น
- ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยว่ามีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
- ตรวจสอบว่าไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานได้ตามปกติหรือไม่

หากการตรวจสอบไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมทันที

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ หากการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยอาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดการชน และเพิ่มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงและได้รับบาดเจ็บ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง



แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมหรือวัตถุแหลมคมติดอยู่ภายในกลไกของเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำให้ของเหลวหยดลงตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย เพราะจะมีผลกระทบกับการล็อก

ใช้เพียงน้ำอุ่นและสบู่ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น จะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลัง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และตากลมไว้จนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิท ห้ามเก็บกลับเข้าเครื่องตั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่บนเครื่องตั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการตั้งเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะทำความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ได้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนสำหรับเข็มขัดนิรภัย

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนที่ไม่รุนแรง อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ลิ้นโลหะ ตัวล็อก ตัวตั้งรั้งอาจจะเสียรูปหรือเสียหาย แนะนำให้นำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไป



ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันภัยในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้าเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยได้ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยสามารถป้องกันภัยให้กับผู้ใหญ่ได้อย่างดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ออกแบบเพื่อป้องกันภัยให้กับเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

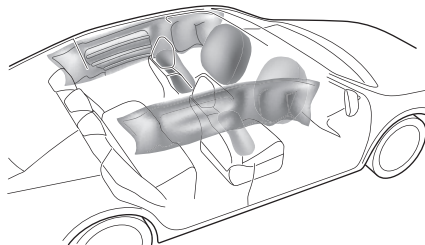
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วยชิ้นส่วนประกอบต่อไปนี้

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ติดตั้งในส่วนกลางของ

พวงมาลัยและแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด)

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (ประกอบภายในพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าสองตัว)
- ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (ประกอบภายในแผ่นปิดภายในหลังคาร์ด)

โปรดทราบว่า ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแตกต่างกันเนื่องจากสเปครถยนต์แตกต่างกัน



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ติดสัญลักษณ์คำเตือน
ถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG”

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยติดตั้งภายในแผง
หน้าปัด หากไฟนี้สว่างขึ้นในระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบถุงลม
เสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หากพบกรณีนี้ กรุณา
ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริม
ความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อ
เกิดอุบัติเหตุรถชน

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่น
ของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนด้านหน้าของถุงลมเสริม
ความปลอดภัย



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความ
ปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้อง
และปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อให้ห่างจากถุงลมเสริม
ความปลอดภัยอย่างพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ
ในขณะที่ยานพาหนะเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับ
รถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/
ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วน
แขนห่างจากด้านข้างตัวถึงรถอย่างพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยง
การบาดเจ็บในขณะที่ยานพาหนะเสริมความปลอดภัย
พองตัว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกต่อร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อยเนื่องจากการขยายตัวของถุงลม



ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ขณะที่นั่งบนรถห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่ม่เด็กนั่งในรถต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามชะโงกส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง



ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นจนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ระยะเวลาพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย

ที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งกีดขวาง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะอัดลมตามปกติไม่ได้ หรือถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น ชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยในพวงมาลัย แผงหน้าปัดและคานตามยาวทั้งสองข้างหลังการถจะร้อนมาก ดังนั้น ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก และกำหนดว่าจะพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นและเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้อย่างถูกวิธีสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าเพื่อป้องกันศีรษะและหน้าอกจากการบาดเจ็บ สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้างของร่างกายผู้ที่นั่งจากการบาดเจ็บ

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับพนักพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถป้องกันภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอนไปด้านหน้า นั่งเอนข้างหรือใช้ที่นั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้ที่นั่ง
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้าและไม่ได้ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกหรืออย่างฉุกเฉิน ก็จะไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา กรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันทีเพื่อไม่บดบังสายตาของผู้ขับขี่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



เมื่อเปิดใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น โปรดอ้างอิงที่ "การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า"



ผู้โดยสารด้านหน้าห้ามให้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากแฮลซีได้รับแรงกระแทกหรือแรงกระทำอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้น ขณะที่ใช้รถบนถนนขรุขระหรือพื้นที่ไม่เรียบ ต้องรัดตัวไว้เป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ออกแบบมาสำหรับการชนกระแทก

อย่างรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่
- แซสซีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชนกับก้อนหิน ขอบถนนหรือวัตถุที่แข็งจนตกเข้าหุบเขาลึกหรือถ้ำลึกหรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนกับพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แฮลซีเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าที่ได้รับแรงกระทำจะกระเด็นออกจากเบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัย

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*

ขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากแผ่นปิดภายในของหลังคาและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ม่านลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชนและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซึมหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ ดังนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินใจตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร
- บริเวณที่เกิดการชนกันสูง (ชนกับด้านหลังของรถบรรทุก)
- หัวรถเฉียดชนกับรั้ว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซด์
- ชนห้องเครื่องยนต์จากด้านข้าง
- ชนห้องเก็บสัมภาระจากด้านข้าง
- รถพลิกคว่ำ
- หัวรถเฉี่ยวชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา
- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง

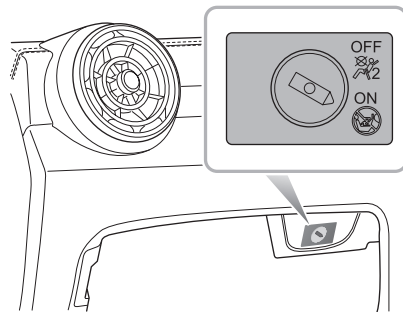
การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



สามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น

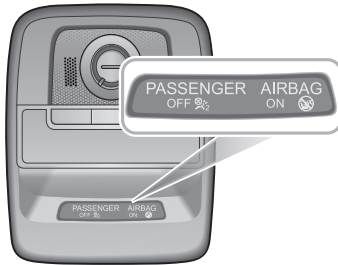


เมื่อผู้ใหญ่นั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในตำแหน่ง "ON"



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

สวิตช์ปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า อยู่ในช่องเก็บของ และสามารถใส่กุญแจเข้าไปในช่องเสียบและหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า



ไฟแสดงสถานะของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า อยู่ในชุดไฟภายในห้องโดยสารที่หลังคา ชุดไฟภายในห้องโดยสารที่หลังคามีรูปร่างที่แตกต่างกัน ซึ่งขึ้นอยู่กับการออกแบบ

เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในสถานะปิด ไฟแสดง OFF (อยู่ที่แผงแสดงผลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าที่ชุดไฟ) จะสว่างขึ้น

เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในสถานะเปิด ไฟแสดง ON (อยู่ที่แผงแสดงผลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าที่ชุดไฟ) จะสว่างขึ้น

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดฝากรอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้านุ่มที่แห้งหรือใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำ ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสียหายได้ ในขณะนี้ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และปลดข้อแบตเตอรี่ทันที ห้ามลองสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นหรือสว่างตลอดหรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวถังกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง และเมื่อเปลี่ยนเสร็จ ต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัยในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตรา เพื่อติดตามประวัติ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานได้ตามปกติ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ของท่าน ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้ารถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนจะมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

โปรดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

อนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจสอบอ่านเครื่องหมายหรือคำแนะนำเกี่ยวกับขอบเขตน้ำหนักเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

หรือลดระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้

- ผู้โดยสารทุกคนรวมถึงเด็ก ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หรือใช้ที่นั่งที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 150 เซนติเมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยภายในรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ท้องและส่วนคอได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันภัย
- ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- การเลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมจะสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับเบาะนั่งด้านหน้าที่เกี่ยวข้องเลื่อนไปข้างหน้าตามความเหมาะสม หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตาม

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมด้วย

- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ยังต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้นเด็กอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเองหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากทำนั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอนไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุเล็กน้อยก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารอื่นในรถได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

คำเตือนการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ในกรณีพิเศษที่ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า ต้องใช้กฎแฉปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าก่อน มิฉะนั้น อาจจะทำให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ขณะที่ไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องใช้กฎแฉเปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรพยายามปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้เลื่อนถอยหลังจนสุด



ไม่ว่าบนตำแหน่งใด ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ในกรณีพิเศษที่ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องอ่านสัญลักษณ์คำเตือนดังกล่าวข้างต้น

คำแนะนำสำคัญสำหรับความปลอดภัยของเด็กหรือทารกและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพวงตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกจากการบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆ ในขอบเขตการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะเป็นอุปกรณ์ป้องกันภัยที่ดีที่สุดให้แก่ผู้นั่ง ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกกระตุ้นให้ทำงานจะกำเนิดแรงพวงตัวรุนแรงมาก เพราะฉะนั้น หากทำนั่งของผู้นั่งไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางในบริเวณการขยายตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

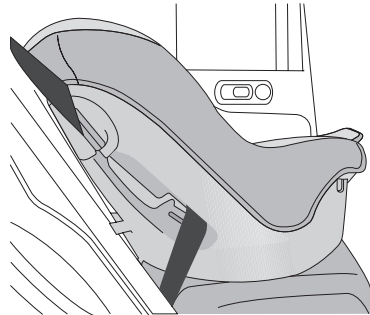
ดังนั้น ต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และได้เผื่อพื้นที่เพียงพอในระหว่างเด็กหรือทารกกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถขยายตัวอย่างราบรื่นและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



เมื่อได้เปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX



ห่วง ISOFIX ที่อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหลังเป็นอุปกรณ์สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีหัวต่อ ISOFIX โดยเฉพาะ เพราะฉะนั้น ห้ามยึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กแบบอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ กับห่วงนี้ มิฉะนั้น อาจมีอันตรายถึงชีวิต



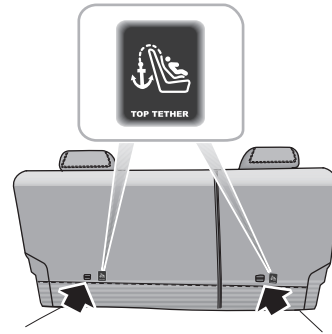
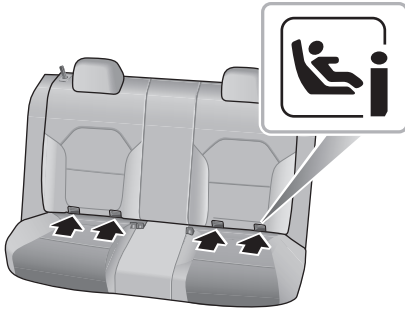
ห่วงยึดตัวบน (Top-tether) ของที่นั่งสำหรับเด็กสามารถรับภาระของที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้ยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

หมายเหตุ รถยนต์คันนี้มีหัวต่อ ISOFIX (แสดงดังลูกศรในรูปต่อไปนี่) ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งด้านหลังทั้งสองข้าง กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- 1 เสียบตัวคลุมพลาสติกกรุปรวยเข้าห้วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่างเบาะรองกับพนักพิงหลัง
- 2 เสียบขวยึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวคลุมพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และล็อกกับห้วง ISOFIX



- 3 รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งห้วงขวยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (Top-tether แสดงดังลูกศรในรูปข้างต้น) อยู่ด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง ถ้าสายดิ่งตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะด้านหลัง ถ้าเป็นสายคู่ ให้สอดผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะด้านหลัง

หมายเหตุ ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดิ่งตัวบนเข้าห้วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่นหนา

- 4 หลังติดตั้งเสร็จ ออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งที่นั่งอย่างแน่นหนาแล้ว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 150 เซนติเมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่ม	ตำแหน่งที่นั่ง				
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า			เบาะนั่งริม หน้าต่าง ด้านหลัง	ตรงกลาง ของเบาะ นั่งด้านหลัง
	ไม่มีสวิตช์ล็อกถุงลม เสริมความปลอดภัยด้าน ผู้โดยสารด้านหน้า	มีสวิตช์ล็อกถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ โดยสารด้านหน้า			
		ถุงลมเสริมความ ปลอดภัยเปิด (ON)	ถุงลมเสริมความ ปลอดภัยปิด (OFF)	เบาะนั่งริม หน้าต่าง ด้านหลัง	ตรงกลาง ของเบาะ นั่งด้านหลัง
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	X	X	X	U	X
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	X	X	X	U	X
กลุ่ม I (9-18 กิโลกรัม)	X	X	U	U	X
กลุ่ม II (15-25 กิโลกรัม)	U	U	U	U	X
กลุ่ม III (22-36 กิโลกรัม)	U	U	U	U	X

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

หมายเหตุ ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง

U = ที่นั่งสำหรับเด็กประเภทสากลที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มนี้

X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

ตำแหน่งยึด		กลุ่มน้ำหนักของเด็ก			
		กลุ่ม 0	กลุ่ม 0+	กลุ่ม I	
		แบบหันหลัง		แบบหันหน้า	แบบหันหลัง
		ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม		9-18 กิโลกรัม	
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				
ตำแหน่ง ISOFIX ภายนอกของเบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	IL ²	IL ² , IU ³	IL ²	
ตำแหน่งกลางของเบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

หมายเหตุ IL=เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ประเภทกึ่งสากล (Semi-Universal) กรุณาอ่านรายละเอียดคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

IUF=เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าระบบ ISOFIX ประเภทสากล (Universal) สำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้ และใช้สำหรับกลุ่มที่นั่งเด็ก ISOFIX ขนาดนี้

¹ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบสากลและแบบกึ่งสากล สามารถจำแนกขนาดและประเภทของ ISOFIX เป็นเกรด A-G สามารถอ่านข้อมูลระบุประเภทบนที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

² กลุ่ม 0+ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น Britax Romer Baby Safe Plus

³ กลุ่ม I แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Duo Plus

หมายเหตุ ปัจจุบันกลุ่ม II-III แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX KidFix XP

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่ง I-Size

ที่นั่งสำหรับเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบ ECE-R129 ของยุโรป

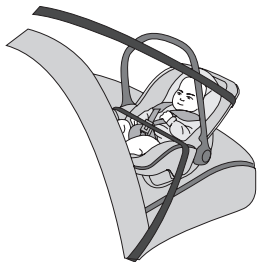
ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านนอกเบาะนั่งด้านหลัง	ส่วนกลางของเบาะนั่งด้านหลัง
ที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size	X	I-U	X

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



เมื่อได้เปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 9 เดือน) หรือทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 24 เดือน) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังและสามารถปรับให้นอนได้

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม I



เมื่อได้เปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกและเด็กที่มีน้ำหนัก 9-18 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 9 เดือนและอ่อนกว่า 4 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง และสามารถเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีกหากมีความจำเป็น



เด็กที่มีน้ำหนัก 15-25 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 3 ขวบและอ่อนกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม III



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีกหากมีความจำเป็น



เด็กที่มีน้ำหนัก 22-36 กิโลกรัม ความสูงน้อยกว่า 1.5 เมตร (ปกติประมาณ 7 ขวบหรือโตกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับเบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

การสตาร์ทและการขับขี

146	กฎแฉ	198	ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ
149	ล็อกป้องกันเด็ก	202	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)*
150	ระบบกันขโมย	203	การบรรทุกสัมภาระ
157	การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์		
161	การขับขีแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
165	อุปกรณ์พอกไอเสีย		
167	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		
170	เกียร์อัตโนมัติ CVT		
178	ระบบเบรก		
190	ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและ ควบคุมการลื่นไถล		
192	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*		
196	ระบบจำกัดความเร็ว ASL*		

กุญแจ

ข้อมูลทั่วไป



กรุณาเก็บกุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย ห้ามเก็บไว้ในรถ



ห้ามเก็บกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของกุญแจจะทำให้ระบบกุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยทำงานไม่ได้



กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันจากการถูกระแทก ความเสียหายจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย ซีเมนต์และสารทำความสะอาด

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทสองชุด ซึ่งสามารถปลดล็อกทั้งหมดของรถยนต์ แต่ละชุดมีดอกกุญแจสำรองอยู่ในกุญแจที่บริษัทฯ จัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถยนต์ของท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดประตูท้าย
- 3 ปุ่มปลดล็อก
- 4 กุญแจรีโมท

จะสามารถใช้งานกุญแจรีโมทได้เมื่ออยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้น ขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทอาจขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กุญแจรีโมท ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์ เพื่อความปลอดภัย หลังจากล็อกประตูรถ กรุณาตรวจสอบว่ารถได้ล็อกแล้วหรือไม่

การสตาร์ทและการขับขี

หากกุญแจเสียบหาย/ถูกขโมยหรือสูญหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจ

กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีก หากหากกุญแจที่หายไปเจอ สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อกระตุ้นการทำงานใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ กุญแจที่ป้อนเองมีโอกาสสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากต้องการเปลี่ยนกุญแจ แนะนำให้สอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ในทันที เนื่องจากต้องใช้เวลาในการสั่งทำกุญแจใหม่

หมายเหตุ เมื่อใช้กุญแจรีโมท ควรหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้อุปกรณ์ที่มีสัญญาณหรือคลื่นวิทยุกำลังแรง (ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็ปท็อป) มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการทำงานของกุญแจรีโมท

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมทตามขั้นตอนถัดไป

- ระยะการเหนี่ยวนำของกุญแจรีโมทสั้นลงอย่างชัดเจน
- ไฟเตือนระบบ Immobiliser บนแผงหน้าปัดกะพริบจอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะแสดงข้อความเตือน “Remote Key Low Battery, Please Replace (แบตเตอรี่รีโมทไฟต่ำโปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่)”

A



B



C



D



4

การสตาร์ทและการขับขี

- 1 กดปุ่ม (ตำแหน่ง A) บนกุญแจรีโมทเพื่อติดตั้งแผ่นปิดออก
 - 2 ถอดดอกกุญแจสำรองตามทิศทางลูกศร (ตำแหน่ง B)
 - 3 ใช้เครื่องมือที่มีลักษณะแบนที่เหมาะสมเพื่อเสียบเข้าด้านข้างกุญแจ (ตำแหน่ง C) ยกฝาครอบแบตเตอรี่ขึ้นอย่างระมัดระวังจนกระทั่งตัวล็อกหลุดออก และแยกฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่างอย่างระมัดระวังตามแนวเชื่อมต่อระหว่างฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่าง (ตำแหน่ง D)
 - 4 ถอดแบตเตอรี่ออกจากช่องเสียบ
 - 5 วางแบตเตอรี่ใหม่ลงในช่องเสียบ ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องตรงตำแหน่ง
- หมายเหตุ** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ต้องวางตำแหน่งขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านล่าง)
- หมายเหตุ** แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2032
- 6 ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่อีกครั้ง กดฝาครอบลงให้สนิท ตรวจสอบว่าช่องว่างโดยรอบสม่ำเสมอหรือไม่
 - 7 ประกอบดอกกุญแจเข้าที่ และปิดห้วงกุญแจ
 - 8 สตาร์ทระบบพาวเวอร์ เพื่อเริ่มจับคู่กุญแจกับรถยนต์อีกครั้ง

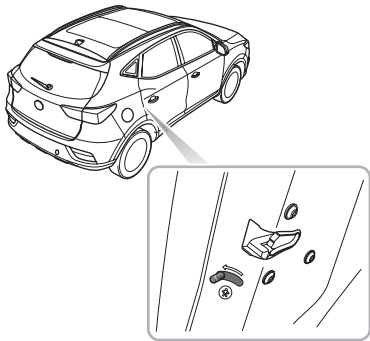
ข้อควรระวัง

- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กุญแจรีโมทเสียหาย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้า ขนาดและมาตรฐานเดียวกันเพื่อเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เดิม
- หากติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กุญแจเสียหาย
- ต้องจัดการแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพัง



ขั้นตอนการล็อกหรือปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่ต้องการล็อก ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปที่ตำแหน่งล็อก เพื่อล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปทิศทางตรงกันข้ามกับลูกศรจนถึงตำแหน่งปลดล็อก เพื่อปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

หลังจากล็อกป้องกันเด็กเข้าตำแหน่งล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่ทำการล็อกได้จากภายในรถ แต่สามารถเปิดประตูได้จากภายนอก

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบกันขโมย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบ Immobiliser และระบบป้องกันการโจรกรรม เพื่อความปลอดภัยและสะดวกใช้งาน บริษัทฯ แนะนำให้ท่านอ่านข้อความในบทนี้อย่างละเอียด เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรมอย่างเต็มที่

ระบบ Immobiliser

ระบบ Immobiliser ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกโจรกรรม สามารถปลดล็อกระบบ Immobiliser และสตาร์ทรถยนต์ได้ด้วยกุญแจที่ได้จับคู่เท่านั้น

ระบบ Immobiliser

กดปุ่มสตาร์ทบนแผงหน้าปัด เมื่อตรวจพบกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในรถยนต์ จะปลดล็อกระบบ Immobiliser โดยอัตโนมัติ

เมื่อจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือนว่า "Smart Key Not Found" (ไม่พบกุญแจรีโมท) หรือ "Please Put the Key in Alternative Starting Position" (โปรดวางกุญแจในตำแหน่ง

สตาร์ทสำรอง) หรือไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมสว่างขึ้น โปรดวางกุญแจรีโมทไว้ได้ที่ร่องแก้วที่คอนโซลกลาง (รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์” ในบท “การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์” ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบป้องกันการโจรกรรม

การล็อกและการปลดล็อก

หลังจากได้ล็อกกรดยนต์แล้ว ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง ระบบป้องกันการโจรกรรมจะเปิดการทำงาน หลังจากปลดล็อกกรดยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง ระบบป้องกันการโจรกรรมจะปิดการทำงาน

การควบคุมระบบล็อกประตู (กุญแจ)

การล็อกด้วยกุญแจ

- การล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและประตูท้าย กดปุ่มล็อกบนกุญแจจะล็อกกรดยนต์
- การล็อกด้วยดอกกุญแจ: ถอดดอกกุญแจออกจากกุญแจรีโมท เปิดฝาครอบเข้ากุญแจ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจบนประตูด้านผู้ขับและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตูรถ

การปลดล็อกด้วยกุญแจ

- การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ จะปลดล็อกกรดยนต์

- การปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ: ถอดดอกกุญแจออกจากกุญแจรีโมท เปิดฝาครอบเข้ากุญแจประตูด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจ และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกประตูรถ

หมายเหตุ หลังจากปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ หากปุ่มสตาร์ทไม่อยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUNNING และไม่ได้กระตุ้นฟังก์ชันการปลดล็อกของกุญแจรีโมทภายใน 15 วินาที รถยนต์จะส่งสัญญาณป้องกันการโจรกรรม

หมายเหตุ หลังจากที่มีการล็อกกรดยนต์แล้ว การกดปุ่มปลดล็อกโดยไม่มีการดำเนินการอื่นๆ รถยนต์จะล็อกโดยอัตโนมัติภายในระยะ 30 วินาที

การควบคุมระบบล็อกประตู (ไร้กุญแจ)

เมื่อนำกุญแจรีโมทเข้าใกล้กรดยนต์ ท่านจะสามารถใช้งานระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจ ซึ่งจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูรถและเปิดประตูท้ายได้

การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจปลดล็อกหรือล็อกประตู ต้องรักษาระยะห่างระหว่างกุญแจรีโมทและมือจับประตูภายใน 1.5 เมตร

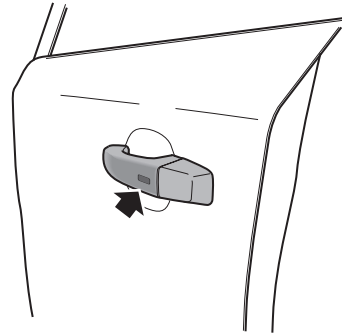
การล็อกแบบไร้กุญแจ

หลังจากกดปุ่มสตาร์ทเมื่อลงจากรถและปิดประตู เพียงแค่กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้ง (ไม่ต้องกดปุ่มล็อกบนกุญแจ) ก็สามารถล็อกประตูทั้งหมดได้

การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้งจะปลดล็อกรถยนต์ ดึงมือจับประตูอีกครั้ง จะเปิดประตูรถ

หมายเหตุ หลังจากที่มีการล็อกรถยนต์แล้ว การกดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าโดยไม่มีการดำเนินการอื่นๆ รถยนต์จะล็อกโดยอัตโนมัติภายในระยะเวลา 30 วินาที



ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ กดปุ่มบนมือจับประตูจะปลดล็อกรถยนต์ หากไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกรถยนต์ได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

การสตาร์ทและการขับขี่

การล็อกผิดพลาด

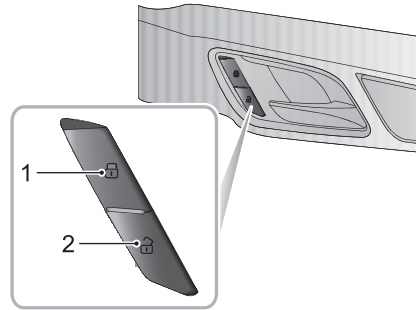
การล็อกเครื่องยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่ยังปิดไม่สนิท หรือปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ACC/ON/RUNNING จะไม่สามารถล็อกประตูรถได้ แต่จะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ระบบป้องกันการโจรกรรมจะไม่ทำงาน

ถ้าจะล็อกเครื่องยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่ปิด แต่ประตูด้านผู้โดยสารหรือฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายปิดไม่สนิท แต่จะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ขณะนี้ สามารถใช้ฟังก์ชันบางส่วน ของระบบป้องกันการโจรกรรมได้ (ประตูรถ ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่ได้ปิดสนิทจะถูกล็อก แต่ประตูรถหรือฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่จะไม่ถูกล็อก) ทันทีที่ได้ปิดประตู ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะเข้าสู่สถานะกันขโมยโดยอัตโนมัติ

เสียงสัญญาณป้องกันการโจรกรรม

หากระบบป้องกันการโจรกรรมถูกกระตุ้น แต่จะส่งเสียงอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งได้ปิดการทำงานของระบบ กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจจะสามารถปิดระบบป้องกันการโจรกรรม

สวิตช์ล็อกภายในรถ



- 1 สวิตช์ล็อก
- 2 สวิตช์ปลดล็อก

เมื่อระบบป้องกันการโจรกรรมไม่ทำงาน หลังจากปิดประตูด้านผู้ขับขี่ กดสวิตช์ล็อก (ตำแหน่ง 1) จะสามารถล็อกประตูรถทั้งหมด กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 2) จะสามารถปลดล็อกประตูรถทั้งหมด

การสตาร์ทและการขับขี

หมายเหตุ หากระบบป้องกันการโจรกรรมทำงานอยู่ เมื่อกดสวิทช์ ล็อก/ปลดล็อก จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ แต่จะกระตุ้นระบบป้องกันการโจรกรรม

หากประตูรถ ผ่ากระโปรงหน้าและประตูท้ายทั้งหมดปิดอยู่ กดสวิทช์ ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิทช์จะสว่างขึ้น

กรณีที่เกิดการล็อกผิดพลาดของประตูด้านผู้โดยสาร ประตูท้าย หรือผ่ากระโปรงหน้า กดสวิทช์ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิทช์ จะกะพริบ

มือจับประตูภายใน

สามารถใช้มือจับประตูภายในรถเปิดประตูรถ

- 1 ดึงมือจับประตูภายในหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู
- 2 ดึงมือจับประตูภายในอีกครั้งจะเปิดประตูรถ

การล็อกประตูอัตโนมัติในขณะที่ขับขี

รถยนต์จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง

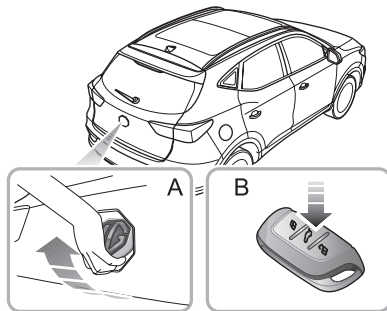
การปลดล็อกอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง OFF รถยนต์จะปลดล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

ประตูท้าย



หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายระหว่างการขับขี่ หรือยาง
ซีลระหว่างตัวถังรถกับประตูท้ายมีการฉีกขาด ต้องแน่ใจ
ว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด และเลือกโหมดเป่าหน้า ตั้งค่า
พัดลมระบบปรับอากาศให้ทำงานด้วยความเร็วสูงสุด
เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร



วิธีการเปิดประตูท้าย

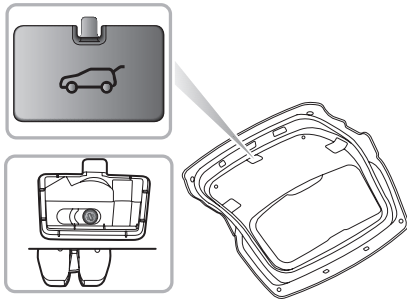
วิธีการเปิดประตูท้ายมีดังต่อไปนี้

- เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง OFF กดปุ่มเปิดประตูท้าย (ตำแหน่ง B) ค้างไว้เกิน 2 วินาทีเพื่อปลดล็อกประตูท้าย และเปิดประตูท้ายด้วยมือ
- กรณีที่รถยนต์อยู่ในสถานะปลดล็อกหรือมีกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในระยะ 1 เมตรจากประตูท้าย พลิกล็อกที่ประตูท้าย (ตำแหน่ง A) เพื่อเปิดประตูท้าย

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

ช่องเสียบล็อกสำหรับเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่ด้านข้างในตัวล็อกประตูท้าย

พับเบาะนั่งด้านหลังลง เปิดฝาครอบด้วยมือ (ดังที่แสดงในรูป) เสียบเครื่องมือที่มีลักษณะแบนที่เหมาะสมเข้าช่องเสียบล็อกสำหรับเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน จะสามารถเปิดประตูท้ายได้จากด้านในห้องเก็บสัมภาระ



การสตาร์ทและการขับขี่

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

ปุ่มสตาร์ท



ปุ่มสตาร์ทสำหรับการสตาร์ทแบบไร้กุญแจอยู่บนแผงหน้าปัดที่ด้านซ้ายของแกนพวงมาลัย ซึ่งเป็นแบบสวิตช์ปุ่มกด

หมายเหตุ หากต้องการให้ระบบทำงาน กุญแจรีโมทต้องอยู่ในรถยนต์ หากต้องการออกจากตำแหน่งเกียร์จอดรถ ปุ่มสตาร์ทต้องอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING และต้องเหยียบแป้นเบรก

สถานะการแสดงผลของปุ่มสตาร์ทมีดังนี้

ไฟแสดงไม่สว่าง (OFF)

- ในตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์ดับ

ไฟสีเหลือง (ACC)

- ในตำแหน่งนี้ อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น กระจกไฟฟ้า สามารถทำงานได้
- เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF กดปุ่มหนึ่งครั้งโดยไม่เหยียบแป้นเบรก ปุ่มสตาร์ทจะเข้าสู่สถานะ ACC

ไฟสีเขียว (ON/RUNNING)

- สตาร์ทและขับขี่รถยนต์
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะสามารถทำงานได้
- เมื่อปุ่มสตาร์ทส่องแสงสีเหลือง หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก เมื่อกดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง จะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีก แต่ไฟสีเขียวจะสว่างขึ้น สามารถใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิดได้

การสตาร์ทและการขับขี่

หมายเหตุ หลังจากกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF และเปิดประตูรถ หากลิ้มกุญแจไว้ในรถ เมื่อปิดประตูรถ แตรจะส่งเสียงเตือน 3 ครั้ง เมื่อเปิดประตูอีกครั้ง จะมีเสียงเตือนเพื่อเตือนว่ากุญแจยังอยู่ในรถ

หากรถยนต์เข้าใกล้สัญญาณวิทยุความถี่สูง ปุ่มกดสตาร์ทรถยนต์อาจจะใช้งานไม่ได้ เพราะสัญญาณวิทยุความถี่สูงจะรบกวนระบบสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ

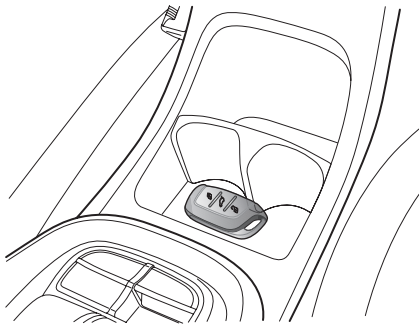
การสตาร์ทเครื่องยนต์

ขั้นตอนการสตาร์ท

- 1 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมระบบปรับอากาศ)
- 2 ใช้งานเบรกมือ (อ้างอิงถึง “ระบบเบรก” ในบทนี้)
- 3 สำหรับรถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N เขยิบแป้นเบรก
- 4 กดปุ่มสตาร์ทบนแผงหน้าปัด และปล่อยปุ่มกดหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทและการขับขี

โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์



กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณวิทยุแรงหรือกัญเจอร์โมทแบตเตอรี่หมด โปรดสตาร์ทรถยนต์ด้วยโปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- 1 สำหรับรถยนต์ที่มีที่วางแก้ว ให้ถอดที่วางแก้วออก
- 2 วางกัญเจอร์โมทไว้ที่คอนโซลกลาง ตรงตำแหน่งที่วางแก้ว โดยให้ปุ่มหงายขึ้น ดังรูป

3 กดปุ่มสตาร์ทและสตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนปกติ

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่และขับรถออกจากเขตที่มีสัญญาณรบกวน แต่ยังไม่สามารถใช้งานโปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจได้ตามปกติ กรุณานำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม

ข้อควรระวังสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์

ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์จะลดลงหลังอุ่นเครื่องยนต์ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์ทันที ค่อยๆ ควบคุมเครื่องยนต์และเกียร์เพื่ออุ่นน้ำมันเครื่องและหล่อลื่นชิ้นส่วนประกอบทั้งหมดที่ต้องใช้งาน

ขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเหยียบคันเร่ง ห้ามให้มอเตอร์ทำงานเกิน 15 วินาทีในแต่ละครั้ง

ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิ -10°C หรือต่ำกว่า เวลาการสตาร์ทเครื่องยนต์อาจเพิ่มขึ้น เพราะฉะนั้น ควรปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นใช้ทั้งหมดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทและการขับขี่

ข้อควรระวัง

- หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดต่อเนื่องกัน 3 ครั้ง โปรดขอความช่วยเหลือ หากลองสตาร์ทเครื่องยนต์ต่อ ต้องรอ 10 นาทีเพื่อให้หม้อเตอร์สตาร์ทเย็นลงและแบตเตอรี่ฟื้นฟูสภาพ หากสตาร์ทติดต่อกันหลายครั้งจะทำให้หม้อเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่เสียหาย
- ขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน ห้ามให้ปั๊มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะปล่อยไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์คันนี้มีระบบ Immobiliser กุญแจที่ป้อนเองไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์คันนี้ได้
- เนื่องจากรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบควบคุมไฟฟ้าต่างๆ ดังนั้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือในรถยนต์มีอุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆ ของรถยนต์ทำงานผิดปกติ

การดับเครื่องยนต์

ให้ดับเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 หลังจอดรถอย่างปลอดภัย ให้เหยียบแป้นเบรก
- 2 ใช้งานเบรกมือ
- 3 โยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P
- 4 กดปั๊มสตาร์ทเพื่อดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ หากต้องการดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉินในระหว่างการขับขี่ สามารถกดปั๊มสตาร์ทค้างไว้เกิน 4 วินาทีเพื่อดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ หลังจากขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือรับภาระหนัก (โดยเฉพาะในสภาพอากาศร้อน) แนะนำให้ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาหลายนาทีก่อนดับเครื่องยนต์ เพื่อให้ระบบระบายความร้อนทำงานต่อไป เพื่อลดอุณหภูมิในห้องเครื่องยนต์

การสตาร์ทและการขับขี่

การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การรันอินรถใหม่

เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เบรกและยางต้องใช้เวลาในการปรับตัว เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพราะฉะนั้น เพื่อรักษาประสิทธิภาพและความทนทานของรถยนต์ ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- ไม่ว่าในตำแหน่งเกียร์ใด ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต้องไม่เกิน 3,000 รอบ/นาที หรือความเร็วรถไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่ว่าในตำแหน่งเกียร์ใด ควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือเครื่องยนต์ทำงานโดยรับภาระหนัก
- ห้ามขับรถโดยกำหนดค่าความเร็ว (ไม่ว่าเป็นความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ)
- พยายามหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหัน

หลังจากขับรถ 1,500 กิโลเมตร สามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วรอบของเครื่องยนต์

การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านถูกออกแบบมาโดยใช้เทคโนโลยีล่าสุด เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยไอเสียให้น้อยที่สุด

การขับรถแบบประหยัด

พฤติกรรมการขับรถของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก

ต้องอุ่นเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก หากอุ่นเครื่องนานเกิน จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น และทำให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

ก่อนที่จะถึงอุณหภูมิการทำงานปกติของเครื่องยนต์ การเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และการเพิ่มภาระของเครื่องยนต์อย่างกะทันหัน อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

การขับรถด้วยความเร็วคงที่

การขับรถด้วยความเร็วคงที่จะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าการขับรถแบบเร่งความเร็วและเบรกบ่อยๆ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกตัวหรือการเบรกอย่างกะทันหัน การเร่งหรือ

การสตาร์ทและการขับขี่

ชะลอความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน และช่วยลดปริมาณไอเสียและลดการสึกหรอของชิ้นส่วนกลไก

หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ระบายไอเสียมากขึ้น และเกิดเสียงรบกวนดังขึ้น

การขับรถโดยตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้า

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือการจราจรติดขัด ระหว่างการขับรถ ควรตรวจสอบสภาพการจราจรล่วงหน้ารักษาระยะห่างจากรถข้างหน้าให้เพียงพอและชะลอความเร็วบ้างทันเวลา หากไม่ต้องการเบรกรถ กรุณาหลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้นเบรกเป็นเวลานาน เพราะจะทำให้แผ่นเบรกสึกหรอก่อนเวลาอันควรหรือร้อนเกิน และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรอ

หากเครื่องยนต์ต้องเดินเบาเป็นเวลานาน โปรดดับเครื่องยนต์เมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย เพราะผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการเดิน

เบาเป็นเวลานานของเครื่องยนต์จะมากกว่าผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งเดียว

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมภายในรถยนต์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสามารถทำให้การขับรถสะดวกสบายมากขึ้น แต่การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและเกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

การสตาร์ทและการขับขี่

การขับขี่รถในสภาวะพิเศษ

การขับขี่รถในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



หากเบรก แรงความเร็วหรือเลี้ยวบนถนนลื่นอย่างกะทันหัน จะทำให้ล้อลื่นไถลได้ ทำให้รถยนต์เสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

- หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตกหรือหิมะตก และกระจกเกิดฝ้า โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ
- ขณะที่ฝนตก พื้นถนนจะลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตกหรือหิมะตก ห้ามขับขี่ด้วยความเร็วสูง เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและยาง จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวและการเบรก

การขับขี่รถบนถนนที่มีน้ำขัง

ควรพยายามหลีกเลี่ยงการขับขี่รถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขัง หลังรถยนต์ผ่านแอ่งน้ำ กรุณาเหยียบคันเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการทำงานของเบรกตามปกติหรือไม่ แผ่นเบรกที่เปียกจะไม่สามารถเบรกได้ตาม

ปกติ หากมีเพียงแผ่นเบรกข้างเดียวสามารถใช้งานได้ จะส่งผลกระทบต่อการบังคับเลี้ยว และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

นอกจากนี้ ระบบไฟฟ้าและเครื่องยนต์ของรถอาจเกิดความเสียหายอย่างรุนแรงเนื่องจากมีความชื้นมากเกินไป

ข้อควรระวัง

หากขับขี่รถบนถนนที่มีน้ำขัง อาจจะทำให้เครื่องยนต์ดับหรือรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง (เช่น ชื้นส่วนไฟฟ้า ลัดวงจร) หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากมีน้ำซึมเข้า หากเครื่องยนต์ดับเนื่องจากขับขี่รถบนถนนที่มีน้ำขัง ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์อีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

บำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด

เครื่องกรองอากาศ น้ำมันเครื่องและจาระบีที่ไม่สะอาดจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง การบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด จะสามารถทำให้เครื่องยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและระบายไอเสียน้อยลง และช่วยยืดอายุการใช้งานของรถยนต์

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

หากแรงดันลมยางสูงเกินไปหรือไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น จนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยาง และทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น

การบรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็นจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น โดยเฉพาะในกรณีที่รถยนต์ต้องจอดและสตาร์ทบ่อยๆ

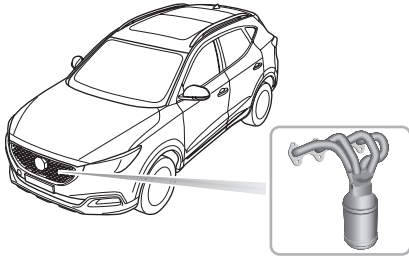
การรักษาการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้อง

รักษาการตั้งศูนย์ล้อที่ถูกต้อง ต้องหลีกเลี่ยงการชนกับไหล่ทาง และลดความเร็วเมื่อขับบนพื้นที่ไม่เรียบ หากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระทางไฟฟ้าและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

อุปกรณ์ฟอกไอเสีย



เนื่องจากไอเสียมีอุณหภูมิสูงมาก ห้ามจอดรถหรือผ่านถนนหรือพื้นที่ที่มีหญ้าแห้งหรือใบไม้ ฯลฯ ที่เป็นวัสดุติดไฟง่าย เพื่อป้องกันไฟไหม้



ระบบระบายไอเสียได้ติดตั้งอุปกรณ์ฟอกไอเสีย ซึ่งสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียที่ระบายจากเครื่องยนต์ ในรูปแบบแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ 3 ทางของรถยนต์

ถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย เพราะฉะนั้น ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

น้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำเท่านั้น
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดและอาจทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย

การสตาร์ท

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องระวัง

- ห้ามสตาร์ทต่อเนื่องในขณะที่สตาร์ทเครื่องไม่ติดหลายครั้ง ควรนำรถไปตรวสอบซ่อมแซมรวดเร็วอย่างเท่าที่จะทำได้
- ห้ามเหยียบคันเร่งซ้ำๆ ระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด

การสตาร์ทและการขับขี

- ห้ามใช้แรงผลักหรือแรงลากจูงมาสตาร์ทเครื่องยนต์

จะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหายอย่างรุนแรง กรุณาทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

การขับรด

เมื่อรถยนต์เดินทางอยู่ ต้องระวัง

- ห้ามบรรทุกภาระเกินหรือทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เกินกำหนด
- ขณะเดินทางห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์ยังอยู่ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน
- หากรถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากเกินไป ควรรีบนำรถไปตรวจสอบ มิฉะนั้น จะลดประสิทธิภาพของเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือกำลังเครื่องยนต์ลดลงขณะขับรด ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ
- ห้ามขับรดบนพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการกระแทกที่ด้านล่างของรถยนต์

หมายเหตุ ห้ามปรับแต่งเครื่องยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต หากปรับแต่งเครื่องยนต์เองอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กำลังเครื่องยนต์ลดลงหรือเครื่องยนต์ลั่นสะเทือน ฯลฯ ปัญหาดังกล่าว

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิง



อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซินสำหรับรถยนต์ที่ได้มาตรฐาน และเป็นเกรดน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดต่ำ อาจจะทำให้เครื่องยนต์และอุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง นอกจากนี้ ยังลดกำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำ ท่านอาจจะได้ยินเสียงน็อคของเครื่องยนต์ โปรดใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำให้ใช้หรือเกรดสูงกว่าโดยเร็วที่สุด หลังจากเปลี่ยนใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำหรือเกรดสูงกว่าแล้วยังได้ยินเสียงน็อคดังอีก กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที อนุญาตให้ใช้น้ำมันแก๊สโซลีนที่มีค่าออกเทนสูงกว่าค่าออกเทนที่เครื่องยนต์ต้องการ แต่ไม่สามารถเพิ่มกำลังเอาต์พุตของเครื่องยนต์และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อควรระวังในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

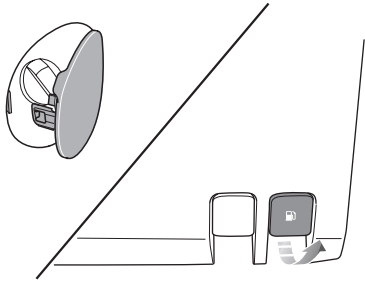


น้ำมันแก๊สโซลีนเป็นสารที่ติดไฟง่ายและระเบิดได้ง่ายในขณะที่อยู่บริเวณพื้นที่ที่ระบายนอกอากาศไม่ดี

ในขณะเติมน้ำมัน ควรระวัง

- ดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟ
- ห้ามใช้โทรศัพท์
- หลีกเลี่ยงน้ำมันล้น
- อย่าเติมน้ำมันเกินควร

ช่องเติมน้ำมัน



ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านหลังขวาของรถยนต์ ดึงคันปลดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี จะสามารถเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

ฝาปิดถังน้ำมัน

ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกา สามารถปล่อยแรงดันภายในถังน้ำมันออกก่อนที่จะเปิดฝาปิดถังน้ำมัน

หลังเติมน้ำมันเสร็จ ปิดฝาปิดถังน้ำมันให้แน่นจนได้ยินเสียงเข้าล็อก

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หากจอดรถในพื้นที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือพื้นที่ที่มีอุณหภูมิสูง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะขยายตัวจนล้นออก ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงถูกออกแบบมาให้เหมาะกับหัวเติมน้ำมันที่แหลมและยาว ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องเสียบหัวเติมน้ำมันเข้าจนสุด

หลังเติมน้ำมันเสร็จ สตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่คล่องตัว ให้ดับเครื่องยนต์และห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์อีก ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขีของรถยนต์และเพิ่มความสามารถในการ

ทำความสะอาดของน้ำมันเบนซิน กำจัดตะกอนในหัวฉีดน้ำมัน วาล์ว
ไอดี ห้องเผาไหม้และระบบทางเดินน้ำมัน ป้องกันการติดเขม่าใน
เครื่องยนต์ รักษาสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดี ปรับปรุงประสิทธิภาพ
การเผาไหม้ ช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและยืดอายุการใช้
งานของเครื่องยนต์ ฯลฯ

หมายเหตุ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมีน้ำยาขจัดคราบเขม่า
ภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบไว้ให้บริการ
สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบ
น้ำมันเชื้อเพลิง โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อควรระวัง

- หากใช้น้ำยาขจัดคราบเขม่าที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้
มีฉะนั้น อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- แนะนำใช้น้ำยาขจัดคราบเขม่าที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้
สำหรับรายละเอียด โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการ
แต่งตั้ง

เกียร์อัตโนมัติ CVT

- ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อหน้าลงพื้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกียร์เสียหายอย่างร้ายแรง

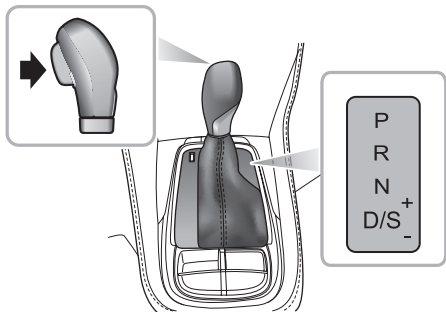
ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้เป็นข้อมูลสำคัญมาก กรุณาอ่านอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

- ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N แน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกและเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบเบรกและดึงเบรกมือไว้ โยคคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า และยังคงเหยียบแป้นเบรกไว้จนกระทั่งพร้อมที่จะออกตัว เมื่ออยู่บนถนนที่ราบเรียบ หากปล่อยแป้นเบรก และไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกตัวโดยอัตโนมัติ
- ระหว่างการขับรถ ห้ามให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยเข้าเกียร์ว่าง มิฉะนั้น จะทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อเกียร์หรือเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การสตาร์ทและการขับขี่

การเปลี่ยนเกียร์



เกียร์อัตโนมัติเป็นเกียร์อัตโนมัติ CVT

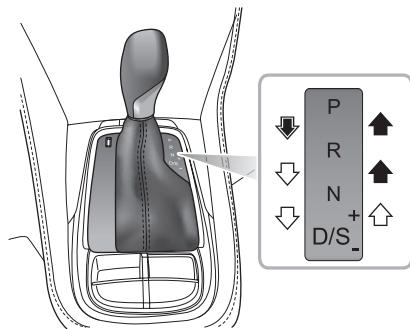
หมายเหตุ ตัวเลขหรือตัวอักษรบนจอแสดงข้อมูลทั่วไปหมายถึงตำแหน่งเกียร์หรือโหมดที่เลือกไว้

บนคันเกียร์มีปุ่มล็อกแบบสปริง เพื่อป้องกันการเข้าตำแหน่งเกียร์ P (เกียร์จอดรถ) หรือเกียร์ R (เกียร์ถอยหลัง) ผิดในขณะที่เข้าตำแหน่งเกียร์อื่น

การทำงานของคันเกียร์



ห้ามกดปุ่มล็อกในขณะที่กำลังเปลี่ยนเกียร์ ยกเว้นมีความจำเป็น



ขณะเปลี่ยนเกียร์ ต้องปฏิบัติตามลูกศรดังต่อไปนี้

การสตาร์ทและการขับชี่

- ➔ การเปลี่ยนเกียร์แบบอิสระ
- ➔ กดปุ่มล็อกค้ำไว้เพื่อเปลี่ยนเกียร์
- ➔ กดปุ่มล็อกค้ำไว้และเหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์

ตำแหน่งคันเกียร์



เมื่อจอดรถ ต้องโยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P



ห้ามเปลี่ยนเกียร์ระหว่างเกียร์ D และเกียร์ R หรือเข้าตำแหน่งเกียร์ P ในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ มิฉะนั้น จะทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงหรือเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

- P เกียร์จอดรถ

เกียร์ถูกล็อกเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์นี้ สามารถใช้งานตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถยนต์จอดนิ่งและเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้าเท่านั้น

หมายเหตุ ขณะที่จอดรถยนต์บนพื้นที่ทางลาดเอียง ควรเหยียบแป้นเบรกก่อนและเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้าก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P

- R เกียร์ถอยหลัง
สามารถใช้งานตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถยนต์จอดสนิทเท่านั้น
- N เกียร์ว่าง
ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ) จะสามารถเลือกตำแหน่งเกียร์นี้
- D เกียร์เดินหน้า
ใช้สำหรับการขับชี่ปกติ สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์เดินหน้าตามความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่งโดยอัตโนมัติ
- S โหมด Sport
เมื่อต้องการความเร่งที่ดีกว่า ให้เลือกโหมดนี้
- + เกียร์สูง
ในโหมดแมนนวล เพื่อเข้าเกียร์สูงถัดไป
- - เกียร์ต่ำ
ในโหมดแมนนวล เพื่อเข้าเกียร์ต่ำถัดไป

ความเร็วการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากเลือกตำแหน่งเกียร์ D หรือเกียร์ S การเปลี่ยนแปลงของความเร็วในตำแหน่งเกียร์นั้นขึ้นอยู่กับตำแหน่งของคันเร่ง: หากลื่นปีกผีเสื้อเปิดน้อย จะทำให้เปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ความเร็วต่ำ หากลื่นปีกผีเสื้อเปิดมาก จะทำให้การเปลี่ยนเกียร์ช้าลง หลังจากความเร็วรถเพิ่มขึ้น แล้วจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

การบังคับลดระดับเกียร์ (Kick-down)



หากใช้ฟังก์ชันการบังคับลดระดับเกียร์บนถนนลื่น อาจจะทำให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้มีความเสี่ยงที่รถยนต์จะลื่นไถลออกนอกการควบคุม

ในกรณีที่เลือกตำแหน่งเกียร์ D หรือ S เหยียบคันเร่งจนสุดหนึ่งครั้ง (ซึ่งเรียกว่า kick-down) จะสามารถได้ประสิทธิภาพการเร่งความเร็วที่ดีที่สุดในขณะที่จะขับรถแข่ง ภายใต้ความเร็วรถเหมาะสม จะสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสมทันที และเพิ่มความเร็วได้อย่างรวดเร็ว เมื่อปล่อยคันเร่ง จะเปลี่ยนเกียร์ขึ้นสู่เกียร์สูงที่เหมาะสม (ขึ้นอยู่กับความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่ง)

การขับชี่บนทางลาดชัน



กรณีที่ต้องจอดรถบนทางลาดชันเป็นระยะเวลาสั้นๆ (เช่น รถติด) ห้ามเหยียบคันเร่ง เพื่อไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล เพราะการกระทำเช่นนี้จะทำให้เกียร์อัตโนมัติร้อนเกินไป หรือเกิดความเสียหาย

การออกตัวบนทางลาดชัน

เมื่อออกตัวบนทางลาดชัน เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล สามารถใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) เพื่อช่วยการออกตัว หลังคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ให้เหยียบแป้นเบรกและใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า และปล่อยแป้นเบรกหลังจากเข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ (D/R/S) เมื่อเหยียบคันเร่งเพื่อออกตัว ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยการออกตัว

ท่านยังสามารถใช้งานระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อช่วยออกตัวบนทางลาดชัน สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน โปรดอ้างอิงที่ “เบรก” ของ “ระบบเบรก” ในบทนี้

หมายเหตุ ถึงแม้ว่ามีระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน แต่ยังคงมีอันตรายจากการลื่นไถลหากเกินขีดจำกัดทางฟิสิกส์ ห้ามใช้ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อช่วยการขับชี่

การขับรถลงทางลาดชัน



หากเหยียบแป้นเบรกติดต่อกันเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เบรกร้อนเกินไปจนทำให้ประสิทธิภาพของการเบรกลดลงหรือแม้กระทั่งจะเกิดการขัดข้อง

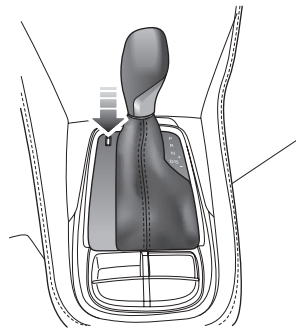
หากขับรถลงทางลาดชันเป็นระยะทางยาว หลังจากลดความเร็วรถ เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งเกียร์ D ไปทางขวาและเข้าสู่โหมดแมนนวลเพื่อเข้าเกียร์ต่ำ ความลาดชันยิ่งสูง ต้องใช้ตำแหน่งเกียร์ที่ยิ่งต่ำ เพื่อรักษาให้เกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ต่ำเป็นระยะเวลานาน เพื่อใช้ประโยชน์จากการเบรกของเครื่องยนต์อย่างเต็มที่ และลดภาระการทำงานของเบรก เช่น เมื่อลงทางลาดชันที่คิดเคี้ยวอย่างต่อเนื่อง สามารถขับด้วยตำแหน่งเกียร์ 2 หากขับรถลงทางลาดชันที่ตรง สามารถใช้ตำแหน่งเกียร์ 3 หากแรงเบรกจากเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ ความเร็วรถเพิ่มขึ้น เกียร์อัตโนมัติจะเข้าสู่เกียร์สูงโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์เกินกำหนด ขณะนี้ ควรเหยียบแป้นเบรกทันที และใช้โหมดแมนนวลเพื่อปรับเกียร์สูงสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสม

การปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน

กรณีที่ปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะเปิดและได้เหยียบแป้นเบรก หากคันเกียร์ออกจากตำแหน่งเกียร์ P ไม่ได้ ให้ปิดปุ่มสตาร์ท และใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า เสียขลุญแจหรือเครื่องมือที่เหมาะสมเข้าไปในรูที่มุมซ้ายบนของแผงเปลี่ยนเกียร์ กดปุ่มปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉินภายในรถ พร้อมปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ N ดึงขลุญแจหรือเครื่องมือออกสตาร์ทเครื่องยนต์และเข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ

ห้ามปรับคันเกียร์กลับตำแหน่งเกียร์ P ในขณะที่กดปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน มิฉะนั้น อาจทำให้กลไกปลดล็อกเกียร์ P เสียหาย

หมายเหตุ หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้บริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม



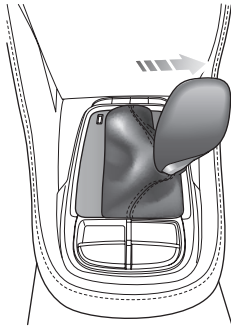
การสตาร์ทและการขับขี่

โหมดควบคุม

โหมดมาตรฐาน

เมื่อปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ D เกียร์อัตโนมัติจะเข้าสู่โหมดมาตรฐานโดยอัตโนมัติ จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตำแหน่งเกียร์ D โหมดมาตรฐานใช้สำหรับการขับขี่ประจำวัน

โหมด Sport



ในกรณีที่เลือกตำแหน่งเกียร์ D ปรับคันเกียร์ไปทางด้านขวา เพื่อเปิดใช้โหมด Sport (จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงผลเป็น “S”) ภายใต้โหมด Sport เกียร์จะเข้าเกียร์สูงช้าลง เพื่อใช้กำลังสำรองของเครื่องยนต์อย่างเต็มที่

เมื่อต้องการความเร่งที่ดีกว่า สามารถเลือกโหมด Sport แต่การขับขี่ด้วยโหมด Sport จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

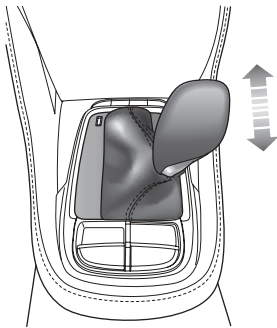
หากต้องการยกเลิกโหมด Sport สามารถปรับคันเกียร์ไปทางด้านซ้ายเพื่อเข้าตำแหน่งเกียร์ D

โหมดแมนนวล

ภายใต้โหมด SPORT ปรับคันเกียร์ไปหา “+” หรือ “-” เพื่อเปิดใช้โหมดแมนนวล จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตำแหน่งเกียร์ในขณะที่นั้นด้วยตัวเลข 1 ตัว (1-8)

หมายเหตุ ในโหมดแมนนวล เกียร์อัตโนมัติ CVT จะมีเกียร์แบบอะนาล็อก 8 ตำแหน่ง

การสตาร์ทและการขับขี



โยกคันเกียร์ไปทาง “+” เข้าสู่ตำแหน่งเกียร์สูงถัดไป หรือโยกคันเกียร์ไปทาง “-” เข้าสู่ตำแหน่งเกียร์ต่ำถัดไป

ภายใต้โหมดแมนนวล หากผู้ขับขีเปลี่ยนเกียร์ในจังหวะที่ไม่เหมาะสม เช่น เข้าเกียร์สูงในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกิน หรือเข้าเกียร์ต่ำในขณะที่ความเร็วรถสูงเกิน เกียร์จะไม่ตอบสนอง รถยนต์ยังคงขับขีในตำแหน่งเกียร์เดิมต่อ กรณีที่รถยนต์กำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์ใดๆ หากความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำกว่าค่าที่กำหนด ชุดเกียร์จะเข้าสู่เกียร์ต่ำถัดไปโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกัน

เครื่องยนต์ดับ เมื่อรถยนต์เร่งความเร็ว ความเร็วรอบของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงความเร็วรอบสูงสุดของตำแหน่งเกียร์นี้ หากไม่มีการร้องขอเข้าที่สูงขึ้น ชุดเกียร์จะเข้าเกียร์สูงถัดไปโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันเครื่องยนต์

เกียร์อัตโนมัติขัดข้อง

กรณีที่เกียร์ขัดข้องหรือผิดปกติ ไฟเตือนการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้องที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น สำหรับปัญหาบางประเภท เกียร์อาจจะเข้าโหมด Limp Home ได้ และสามารถขับขีรถยนต์ได้ในบางตำแหน่งเกียร์เท่านั้น และอาจจะใช้เกียร์ถอยหลังไม่ได้ในบางกรณี สำหรับปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง จะไม่สามารถขับขีรถยนต์ได้

หมายเหตุ หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หมายเหตุ ภายใต้โหมด Limp Home ฟังก์ชันโหมดแมนนวลจะถูกปิดใช้งาน

ระบบเบรก

แป้นเบรก

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 0-30 มิลลิเมตร

เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกจะเบรกรถโดยผ่านระบบเบรก 2 วงจร หากวงจรหนึ่งขัดข้อง อีกวงจรหนึ่งยังสามารถเบรกรถได้ แต่ในกรณีนี้ ระยะการเหยียบเบรกจะเพิ่มขึ้น ต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้นด้วย ในกรณีที่มีแต่วงจรเบรกเดียวที่สามารถใช้งานได้ ควรจอดรถทันทีในขณะที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามขับขีต่อ และต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรง

ระบบเบรกได้ติดตั้งระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรง เมื่อใช้งาน ควรระวังดังต่อไปนี้

- ระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรงจะใช้งานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามปล่อยให้เครื่องยนต์สิ้นไกลในขณะที่เครื่องยนต์ดับ
- ในขณะที่เครื่องยนต์ดับและถูกลากจูงโดยให้สล้อลงพื้น ต้อง

ระมัดระวังเป็นพิเศษ ระหว่างการขับรด หากเครื่องยนต์ดับ ควรจอดรถทันทีเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียแรงสุญญากาศที่เหลือในระบบเบรก

- หากเครื่องยนต์ดับและแรงสุญญากาศที่เหลือในระบบเบรกหมด ในขณะที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรเหยียบแป้นเบรกให้เต็มที่เพื่อจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- หากเครื่องยนต์เสียความเร็วหรือเนื่องจากเหตุผลอื่นๆ (เช่น การเปลี่ยนแปลงของความกดอากาศ) ทำให้ประสิทธิภาพของระบบสุญญากาศลดลง ท่านต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่

สภาวะเปียกขี

เมื่อขับรดผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของเบรก ขณะนี้ ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะ เพื่อให้ได้สีกเบรกแห้ง

ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

รถยนต์ได้ติดตั้งระบบ EBD เพื่อให้มีประสิทธิภาพการเบรกที่ดีภายใต้สถานะการรับภาระที่แตกต่างกัน ระบบจะกระจายแรงเบรกให้เพลาหน้าและเพลาหลังโดยอัตโนมัติ

ระบบ EBD มีระบบตรวจสอบรวมอยู่ด้วย ระบบตรวจสอบถูกเชื่อมโยงกับไฟเตือนระบบเบรกที่แผงหน้าปัด อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ในระหว่างการขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นหรือสว่างค้างอยู่หลังจากเปิดปุ่มสตาร์ท (ตำแหน่ง ON) และปล่อยเบรกมือ แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง ระบบ EBD อาจจะไม่ทำงาน หากพบกรณีนี้ ควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม ห้ามขับรถต่อในขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกสว่างอยู่

ระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA) ขณะที่เหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน ระบบนี้จะช่วยผู้ขับเพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เพื่อให้แรงเบรกเพิ่มขึ้นถึงจุดกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว ทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)



ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งบนทางลาดชันได้ในทุกสถานะ (เช่น พื้นที่ลื่น พื้นถนนที่มีหิมะหรือความลาดชันสูง ฯลฯ) และไม่สามารถแทนความสนใจของผู้ขับขี่ได้



ห้ามใช้ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันแทนเบรกมือ มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้เหมาะสำหรับใช้เป็นระบบช่วยการออกตัวเท่านั้น



ขณะที่ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันทำงาน ห้ามมิให้ผู้ขับออกจากรถอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง



ขณะที่รถยนต์อยู่บนทางลาดชันและอยู่ในสภาพถนนที่ต้องวิ่งๆ หยุดๆ เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลอย่างคาดไม่ถึงถึงในขณะออกตัว กรุณาเหยียบแป้นเบรกลงหลายวินาทีก่อนที่จะออกตัว

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบนี้จะป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน และป้องกันรถยนต์ถอยหลังในเวลาออกตัว

หากตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะเป็นการกระตุ้นระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ให้ทำงาน

- ปิดประตูด้านผู้ขับและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- จอดรถบนทางลาดชัน
- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ทำงานและไม่ขัดข้อง
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ขัดข้องและปลดเบรกมือ
- อยู่ตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- สตาร์ทเครื่องยนต์
- เขียบแป้นเบรกด้วยแรงพอสมควร

หากผู้ขับปล่อยแป้นเบรกในขณะที่รถยนต์กำลังขึ้นทางลาดชัน ระบบ HAS จะทำให้รถยนต์อยู่ที่เดิมประมาณ 1-2 วินาที หากไม่ได้ออกตัวภายใน 1-2 วินาที เบรกจะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติ และรถยนต์จะเคลื่อนที่ ขณะนี้ต้องเขียบแป้นเบรกทันที

หมายเหตุ ระบบ HAS จะสามารถทำงานได้เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือถอยรถบนทางลาดชัน

หมายเหตุ เมื่อแผงหน้าปัดแสดงข้อความเตือน “Hill Hold Unavailable” แสดงว่าระบบ HAS ขัดข้องหรือทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC)



ระบบ HDC เป็นระบบช่วยเหลือเท่านั้น ผู้ขับยังต้องให้ความสนใจกับสถานะการขับขี่ของรถยนต์เมื่อได้เปิดใช้งานระบบ HDC และต้องควบคุมรถยนต์หากมีความจำเป็น เพราะในบางกรณี ระบบ HDC อาจจะใช้งานไม่ได้เป็นชั่วคราว



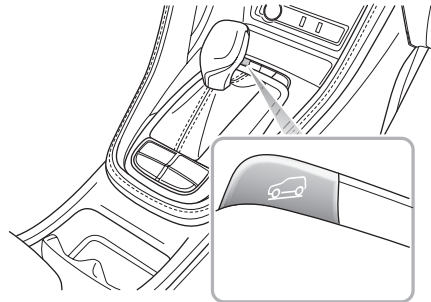
ภายใต้การขับรถลงทางลาดชันบางสภาวะ (เช่น ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสูง) ระบบ HDC จะไม่ทำงาน ผู้ขับต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบ HDC เป็นฟังก์ชันเสริมที่ออกแบบมาสำหรับการลงทางลาดชัน ระบบ HDC จะช่วยเพิ่มแรงเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อช่วยขับรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำ ดังนั้น ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อขับรถบนทางเรียบ

เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะสั่นสะเทือนหรือส่งเสียงดัง ซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อระบบ HDC ทำงาน

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N เพราะการกระทำเช่นนี้จะปิดการทำงานของระบบ HDC

การเปิด/ปิดระบบ HDC



เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON ระบบ HDC จะอยู่สถานะปิด สามารถกดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดระบบ HDC

การสตาร์ทและการขับชี่

โดยทั่วไป ระบบ HDC มี 4 สถานะต่อไปนี้

- 1 สถานะสแตนด์บาย: กดสวิทช์ HDC จะเปิดใช้งานระบบ HDC และเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ ไฟแสดง HDC บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียว
- 2 สถานะทำงาน: ภายใต้อัตโนมัตสแตนด์บาย เมื่อขับรถลงทางลาดชัน หากความเร็วรถต่ำ ระบบ HDC จะเข้าสู่สถานะทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ไฟแสดง HDC บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียว และกะพริบ ระบบ HDC จะควบคุมให้รถยนต์ลงทางลาดชันอย่างช้าๆ และอาจจะส่งเสียงทำงานของระบบเบรกในเวลาเดียวกัน
- 3 สถานะการหยุดทำงานชั่วคราว: ภายใต้อัตโนมัตทำงาน เมื่อเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกถึงระดับหนึ่ง จะหยุดการทำงานของระบบ HDC ชั่วคราว
- 4 สถานะปิด: กดสวิทช์ HDC อีกครั้ง จะปิดระบบ HDC

หมายเหตุ ระบบ HDC จะสามารถทำงานได้เมื่อรถยนต์เดินหน้าหรือถอยหลัง

หมายเหตุ กรณีที่รถยนต์เลี้ยวอย่างรวดเร็วบนทางลาดชัน ระบบ HDC จะเปลี่ยนจากโหมดสแตนด์บายเป็นโหมดทำงาน

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะเพิ่มแรงดันหรือรักษาแรงดันโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ถ้าเหยียบแป้นเบรก จะรู้สึกมีแรงดันป้อนกลับ ซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อระบบ HDC ทำงาน

ไฟเตือน HDC เปิด/ขัดข้อง

อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงที่จะลื่นไถล ถ้าอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำขัง จะทำให้ยางไม่สามารถเกาะถนนได้อย่างเต็มที่ ระบบ ABS ไม่สามารถเอาชนะขีดจำกัดทางกายภาพและทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ได้ทันที

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) มีหน้าที่ป้องกันล้อล็อกขณะเบรกลดด้วยเหตุนี้ จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้

รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบ ABS ไม่ได้หมายความว่า ผู้ขับขี่สามารถขับรถโดยประมาท ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อผู้ร่วมทางได้ ไม่ว่าในกรณีใด ผู้ขับขี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และต้องพิจารณาปัจจัยต่างๆ เช่น สภาพอากาศ สภาพการจราจร ฯลฯ

ภายใต้สภาวะการเบรกปกติ ระบบ ABS จะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน แต่ขณะที่แรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนและมีแนวโน้มที่จะล้อล็อก ระบบ ABS จะเริ่มเบรกโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ขับขี่จะรู้สึกว่าเป็นเบรกสั้นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

การเบรกในกรณีฉุกเฉิน



ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลายครั้ง เพราะจะทำให้ระบบ ABS หยุดทำงานและอาจจะทำให้ระยะการเบรกยาวขึ้น

หากจำเป็นต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง กรณีที่อยู่บนถนนลื่น ก็ต้องทำเช่นกัน ระบบ ABS สามารถป้องกันไม่ให้เกิดล้อล็อก โดยทั่วไป จะทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ภายในระยะการเบรกที่สั้นที่สุด

หมายเหตุ หากขับรถบนถนนที่มีหิมะ ทรายหรือหินเกล็ด ระยะการเบรกที่จำเป็นสำหรับระบบ ABS อาจจะยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS และอาจจะเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวด้วย เป็นเช่นนี้เนื่องจากธรรมชาติของล้อที่ถูกล็อกบนพื้นผิวที่ยุบตัวได้จะทำให้เกิดลื่นที่ด้านหน้าของล้อ (หรือด้านข้างของการบังคับเลี้ยว) จะมีผลช่วยให้รถหยุดเมื่อเบรกหรือเปลี่ยนทิศทางขณะเลี้ยว

ไม่ว่าจะเหยียบแป้นเบรกแรงเพียงใด ท่านสามารถควบคุมรถยนต์ได้ตามปกติ

การสตาร์ทและการขับขี่

ข้อควรระวัง

ระบบ ABS ไม่สามารถชดเชยการใช้งานที่ผิดพลาดหรือการขาดประสบการณ์ของผู้ขับขี่ได้

ไฟเตือนระบบ ABS ชัดข้อ

อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

หมายเหตุ หากระบบ ABS ทำงานเพียงบางส่วนหรือทั้งหมดไม่ทำงาน จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกธรรมดา อาจจะมีระยะการเบรกเท่านั้น

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)



หลังจากใช้ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจอตรถให้นิ่ง หากสลัดเป็นเบรกมือ ไฟฟ้าด้วยเหตุผลบางอย่าง (เช่น ดับเครื่องยนต์ ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือกดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง ฯลฯ) จะไม่รับประกันได้ว่า จะสามารถควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งในทุกกรณี ตัวอย่างเช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นที่ที่มีน้ำแข็งหรือถนนลื่น หรือ ความลาดชันของพื้นที่จอดรถสูงเกินไป (เช่น มากกว่า 20%) โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จอตรถให้นิ่งสนิทแล้วก่อนที่จะออกจากรถ



ห้ามเพิ่มความเสถียรขณะขับรถโดยอาศัยระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ แม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง แต่ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจต่อการขับขี่และสังเกตสภาพรอบข้าง

การสตาร์ทและการขับขี่



กรณีที่ออกตัวบนถนนภูเขา ระบบป้องกันการไหลของรถ โดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะไม่สามารถจอดรถหรือเบรกรถให้นิ่งสนิทในทุกสภาวะ (ตัวอย่างเช่น ผิวถนนเปียกหรือผิวถนนเป็นน้ำแข็ง)



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานและได้เปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง ห้ามออกจากรถ



ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง อาจจะไม่สามารถทำให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติ หลังดับเครื่องยนต์ในทุกสภาวะ ดังนั้น ก่อนที่จะลงจากรถ ต้องแน่ใจได้เปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าและรถยนต์จอดสนิท



ต้องปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างก่อนที่จะใช้อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ มิฉะนั้น เบรกมือไฟฟ้าอาจถูกเปิดโดยอัตโนมัติจนทำให้เกิดความเสียหาย

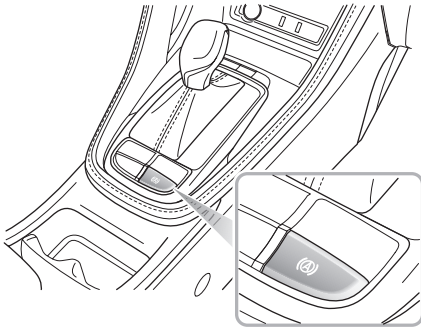
เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ หากต้องหยุดรถบ่อยๆ เป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ จุดบนทางลาดชันหรือเจอร์ดิด) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างสามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถยนต์และป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติโดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกตลอด

เมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งและออกตัว ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะปล่อยเบรกทันที รถยนต์จะเริ่มเคลื่อนที่ตามความลาดชันของถนน

โดยปกติ ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างมี 3 สถานะดังนี้

- 1 สถานะปิด: สถานะปิดฟังก์ชัน
- 2 สถานะสแตนด์บาย: ฟังก์ชันอยู่ในสถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ ฟังก์ชันถูกกระตุ้นแล้ว แต่ยังไม่ได้จอดรถ ภายในสถานะนี้ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการจอดรถ จะสามารถจอดรถได้โดยอัตโนมัติ
- 3 สถานะจอดรถ: ฟังก์ชันอยู่ในสถานะจอดรถ ขณะนี้ โฟลีย์เขียว (P) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

การสตาร์ทและการขับขี่



เมื่อผู้ขับขี่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและได้ปิดประตูด้านผู้ขับ และเครื่องยนต์ทำงานอยู่ กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะถูกเปลี่ยนจากสถานะปิดเป็นสถานะสแตนด์บาย

หลังเหยียบแป้นเบรกถึงระยะที่สมควรและรถยนต์ได้จอดนิ่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะถูกเปลี่ยนจากสถานะสแตนด์บายเป็นสถานะจอดรถ

หลังระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำเข้าสู่สถานะจอดรถและได้โยกคันเกียร์เข้าเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลังเหยียบคันเร่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติตามความลาดชัน

หลังระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำเข้าสู่สถานะจอดรถ ในบางกรณี (เช่น หลังปลดเข็มขัดนิรภัย ดับเครื่องยนต์ จอดรถเป็นช่วงระยะเวลาหนึ่ง) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะออกจากสถานะจอดรถและให้เบรกมือไฟฟ้าทำงาน

หมายเหตุ เมื่อได้เหยียบแป้นเบรก กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ จะปิดการทำงานของระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำแต่ไม่สามารถเปิดการทำงานของฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ เมื่อถอยเข้าที่จอดรถ แนะนำให้ปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ

ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ (ARP)



ระบบ ARP เป็นเพียงอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถละเมิดกฎทางฟิสิกส์ และไม่สามารถรับรองว่าจะสามารถป้องกันไม่ให้รถยนต์เกิดการพลิกคว่ำแน่นอน

กรณีที่รถยนต์ที่มีจุดศูนย์กลางมวลสูงมีความเสี่ยงที่จะเกิดการพลิกคว่ำไปด้านข้างภายใต้สภาพการขับชี่แบบไดนามิก (เช่น เปลี่ยนเลน) หรือการขับชี่แบบไม่เปลี่ยนแปลง (เช่น ขับรถบนถนนวงแหวนรอบเมือง) ระบบ ARP จะทำหน้าที่เบรกล้อด้านนอกเพื่อควบคุมแรงบังคับเลี้ยวของรถยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์เกิดการพลิกคว่ำ

หมายเหตุ เมื่อระบบ ARP ทำงาน จะพบว่ารถยนต์มีแรงบังคับเลี้ยวไม่เพียงพอ ผู้ขับไม่สามารถควบคุมรถยนต์เลี้ยวได้ตามต้องการ ซึ่งเป็นอาการปกติในระหว่างระบบ ARP ทำงาน

ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือนเมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS)

กรณีที่ขับรถด้วยความเร็วสูง (ความเร็วรถสูงกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) เมื่อผู้ขับเบรกอย่างฉุกเฉิน ระบบจะเปิดไฟเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อเตือนรถที่ตามหลังและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ กรณีที่ได้เปิดไฟฉุกเฉิน ระบบ ESS จะไม่ทำงาน

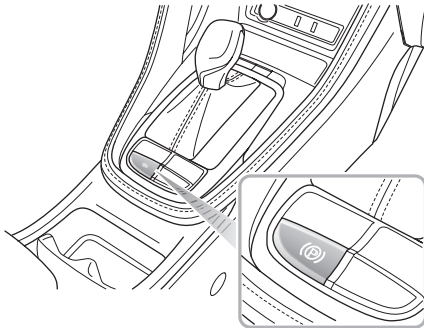
เมื่อระบบ ESS ถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว (ตรวจไม่พบการลดความเร็วอย่างรุนแรง) ไฟเบรกจะกะพริบครู่หนึ่งแล้วดับลง

หมายเหตุ หากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อไฟเบรกดับลง ไฟฉุกเฉินจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ กดปิดไฟฉุกเฉินได้ด้วยมือโดยใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉิน หรือเร่งความเร็วรถให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง มากกว่า 5 วินาที จะสามารถปิดไฟฉุกเฉินได้โดยอัตโนมัติ

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)



ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องจนไม่สามารถปิดการทำงานของเบรกมือได้ ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อลื่นหรือล้อหลังลื่น มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย



การเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง สามารถเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า ทุกครั้งที่ออกจากรถหรือจอดรอ ต้องเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า

- เทียบแป้นเบรก ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นจนกระทั่งไฟสวิตช์ EPB สว่างขึ้น
- หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือแล้ว
- หากไฟเตือน EPB (P) บนแผงหน้าปัดสว่างตลอด แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ ในขณะที่เปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์

การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

- ในขณะที่แบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของระบบ EPB ในกรณีนี้ โปรดใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การพ่วงแบตเตอรี่” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี”

การปลดเบรกมือไฟฟ้า

- กดปุ่มสตาร์ท เขียบแป้นเบรก กดสวิตช์ EPB
- หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (E) บนแผงหน้าปัดดับลง แสดงว่าได้ปลดเบรกมือแล้ว

ฟังก์ชันช่วยการออกตัว

ระบบ EPB สามารถคาดการณ์เจตนาของผู้ขับขีได้โดยอัตโนมัติ และจะปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ

หลังคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และสตาร์ทเครื่องยนต์ และได้เข้าตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง และเหยียบคันเร่งเพื่อ

เตรียมการออกตัว จะปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน



หากใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บได้ ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อเบรก ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน



ขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อลดความเร็วรถ ห้ามปิดปุ่มสตาร์ท มิฉะนั้น จะมีผลกระทบร้ายแรง

ระหว่างการขับขี หากพบเหตุฉุกเฉิน เช่น ไม่สามารถจอดรถด้วยการเหยียบเบรก จะสามารถดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้เพื่อลดความเร็วรถ

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้ จะสามารถเบรกฉุกเฉินได้ ในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน จะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง
- หากต้องการยกเลิกการเบรกนี้ โปรดปล่อยสวิตช์ EPB

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล

ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)

ระบบควบคุมการทรงตัวสามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางของรถยนต์ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบนี้จะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

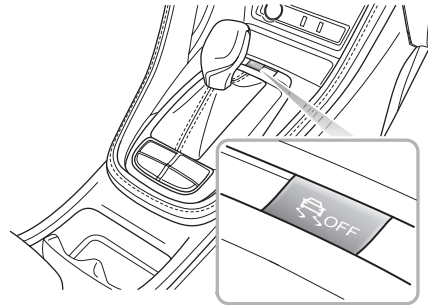
เมื่อเซ็นเซอร์ของระบบนี้ตรวจพบว่า ทิศทางจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับ ระบบจะขัดขวางโดยส่งแรงเบรกไปที่ล้อหรือไปที่ระบบเพาเวอร์เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้าง และชดเชยแรงบังคับเลี้ยวหรือแก้ไขการเลี้ยวเกินควร เพื่อช่วยควบคุมทิศทางของรถยนต์ให้กลับสู่ทิศทางที่ถูกต้อง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ทำหน้าที่ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพการขับขี่ เพื่อควบคุมรถยนต์ TCS จะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้อ หากตรวจพบการหมุนฟรีในล้อใดล้อหนึ่ง ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และถ่ายโอนแรง

บิดไปยังล้ออื่นที่ไม่เกิดการหมุนฟรี ถ้าล้อทั้งสองเกิดการหมุนฟรี ระบบจะลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพื่อควบคุมความเร็วรอบของล้อ จนกระทั่งรถยนต์ได้รับแรงดูดอีกครั้ง

การเปิด/ปิดระบบ



เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ตำแหน่ง ON จะเปิดระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลโดยอัตโนมัติ สามารถปิดระบบได้หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทและการขับขี

- กัดสวิตช์ SCS สั้นๆ (น้อยกว่า 2 วินาที) ระบบ TCS จะปิดการทำงาน
- กัดสวิตช์ SCS ค้างไว้ (เกินกว่า 2 วินาที) ระบบ TCS และ SCS จะปิดการทำงาน ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิดจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ หากกดค้างไว้นานกว่า 10 วินาที ระบบจะคิดว่าการใช้งานผิดพลาด

- หากต้องการคืนฟังก์ชัน SCS และ TCS ให้กดสวิตช์ SCS อีกครั้ง ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิดจะดับลง

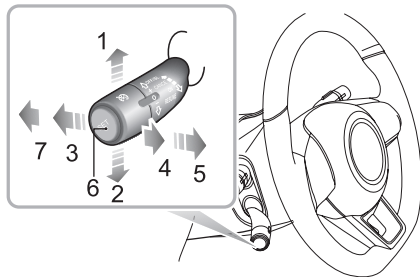
หมายเหตุ การปิดระบบ SCS และระบบ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโซ่กันลื่นแนะนำให้ปิดระบบ TCS

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*



- เร่งความเร็ว (ตำแหน่ง 1)
- ลดความเร็ว (ตำแหน่ง 2)
- ยกเลิก (ตำแหน่ง 3)
- Cruise พร้อมใช้งาน (ตำแหน่ง 4)
- พื้นคั้นค่า (ตำแหน่ง 5)
- ตั้งค่า (ตำแหน่ง 6)
- ระบบจำกัดความเร็ว ASL พร้อมใช้งาน (ตำแหน่ง 7)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ ในขณะที่ผู้ขับไม่ได้เหยียบคันเร่ง ขณะที่รถยนต์วิ่งบนทางด่วนหรือวิ่งบนพื้นที่ที่ต้องรักษาความเร็วคงที่ในระยะทางไกล ฟังก์ชันนี้จะช่วยในการขับขี่ได้มาก


การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกควบคุมโดยสวิตช์คันโยก สวิตช์คันโยกนี้อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัย และที่ด้านล่างของสวิตช์คันโยกไฟส่อง

- 1 เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING หากสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง “Cruise พร้อมใช้งาน” (ตำแหน่ง 4) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสีเหลืองบนแผงหน้าปัด จะสว่างขึ้น หากสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง “ระบบจำกัดความเร็ว ASL พร้อมใช้งาน” (ตำแหน่ง 7) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะปิด และระบบจำกัดความเร็ว ASL จะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะสแตนด์บาย

การสตาร์ทและการขับขี

และความเร็วรถในขณะนั้นเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ขอบเขตความเร็วในการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือ 40-200 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หลังจากกดปุ่ม “ตั้งค่า” ที่ปลายสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 6) ไฟแสดงบน  แผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเหลืองเป็นสีเขียว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นความเร็วจริงเมื่อเปิดใช้งานระบบ หลังจากเปิดใช้งานระบบ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะรักษาความเร็วเป้าหมายตลอดเพื่อขับรถไปข้างหน้าโดยไม่ได้เหยียบคันเร่ง

หมายเหตุ หลังจากผลักสวิตช์คันโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปที่ตำแหน่ง “ระบบจำกัดความเร็ว ASL พร้อมใช้งาน” (ตำแหน่ง 7) หรือปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะปิด ความเร็วที่ตั้งไว้ในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะหายไป

การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกเปิดใช้งาน

ผลักสวิตช์คันโยกขึ้น (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ จะเร่งความเร็วรถโดย

อัตโนมัติ หลังจากถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์ขึ้นทันที

ผลักสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ จะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ หลังจากถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์ขึ้นทันที

นอกจากนี้ ยังสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วที่ตั้งไว้โดยผลักสวิตช์คันโยกแล้วปล่อยทันที ผลักสวิตช์คันโยกขึ้น (ตำแหน่ง 1) จะเพิ่มความเร็ว ผลักสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 2) จะลดความเร็ว ผลักสวิตช์คันโยกหนึ่งครั้ง จะเพิ่มหรือลดความเร็วรถประมาณ 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ การเหยียบคันเร่งตามปกติ (เช่น แซงรถ) ยังคงสามารถเพิ่มความเร็วยุติได้ หลังจากปล่อยคันเร่ง ความเร็วรถจะกลับไปค่าความเร็วที่ตั้งไว้

การหยุดชั่วคราว

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน การกระทำต่อไปจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกลับสู่สถานะสแตนด์บาย

- โยกสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ยกเลิก” (ตำแหน่ง 3)

การสตาร์ทและการขับขี

- เหยียบแป้นเบรก
- คันเกียร์ถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งเกียร์ P, R หรือ N
- หากสภาพถนนไม่ดี จะทำให้ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) เริ่มทำงาน เพื่อความปลอดภัย ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ
- หากความลาดชันของถนนสูงเกิน จะทำให้ความเร็วรถลดลงมากเกินไป ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ผิดปกติ

การฟื้นคืนค่า

หลังจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงาน และสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง 4 ตลอด สามารถผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ฟื้นคืนค่า” (ตำแหน่ง 5) เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอีกครั้ง ขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

หมายเหตุ

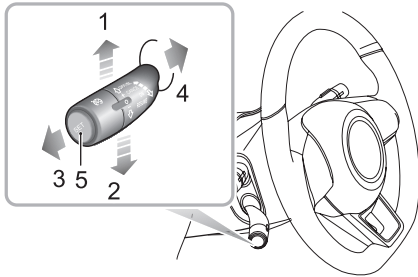
- ในขณะที่อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ถ้าไม่สามารถขับรถด้วยความเร็วสม่ำเสมอเนื่องจากฝนตกหรือพื้นถนนลื่นหรือการจราจรติดขัด ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- หากไม่ต้องการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ควรผลักสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปที่ตำแหน่ง “ระบบจำกัดความเร็ว ASL พร้อมใช้งาน” (ตำแหน่ง 7)
- หากเกียร์อยู่ในโหมด Sport ไม่แนะนำให้เปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ เนื่องจากสภาพถนน ความแม่นยำในการควบคุมหรือปัจจัยอื่นๆ ความเร็วจริงอาจจะแตกต่างจากความเร็วเป้าหมาย โดยทั่วไป ค่าเบี่ยงเบนจะอยู่ภายใน ± 3 กิโลเมตร/ชั่วโมง ค่าเบี่ยงเบนอาจเกินค่านี้เมื่อความลาดชันของถนนสูงมาก
- หากความเร็วจริงต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายมากเกินไปหรือระบบ SCS ถูกกระตุ้นให้ทำงานเนื่องจากทางลาดชันหรือสภาพ

พื้นผิวถนนและปัจจัยอื่นๆ อาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกลับสู่สถานะสแตนด์บาย

- ห้ามกดสวิตช์เป็นเวลานานหรือกดหลายสวิตช์พร้อมกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเสียหาย หากเกิดกรณีนี้ กรุณา กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบจำกัดความเร็ว ASL (Active Speed Limit)*



- เร่งความเร็ว (ตำแหน่ง 1)
- ลดความเร็ว (ตำแหน่ง 2)
- ระบบจำกัดความเร็ว ASL พร้อมใช้งาน (ตำแหน่ง 3)
- Cruise พร้อมใช้งาน (ตำแหน่ง 4)
- ตั้งค่า (ตำแหน่ง 5)

ระบบจำกัดความเร็ว ASL ช่วยรักษาให้ความเร็วรถต่ำกว่าขีดจำกัด

ความเร็วเป้าหมายที่ผู้ขับขี่กำหนดไว้

ระบบจำกัดความเร็ว ASL และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติใช้สวิตช์คันโยกเดียวกัน สวิตช์คันโยกอยู่ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย และที่ด้านล่างของสวิตช์คันโยกไฟสอง ซึ่งจะสามารถใช้งานได้เพียงหนึ่งระบบเท่านั้นในเวลาเดียวกัน

การเปิดใช้งาน

ความเร็วเป้าหมายของระบบจำกัดความเร็ว ASL จะแสดงบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING หากสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง "ระบบจำกัดความเร็ว ASL พร้อมใช้งาน" (ตำแหน่ง 3) ฟังก์ชันระบบจำกัดความเร็ว ASL จะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย สามารถปรับความเร็วเป้าหมายของระบบจำกัดความเร็ว ASL ได้โดยผลักสวิตช์คันโยกขึ้นลง (ตำแหน่ง 1 และ 2) ขอบเขตการปรับความเร็วเป้าหมายอยู่ระหว่าง 30-200 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ผลักสวิตช์คันโยกขึ้นหรือลงทุกที ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ผลักสวิตช์คันโยกขึ้นหรือลงและค้างไว้ ค่าจำกัดความเร็วจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างต่อเนื่อง

การสตาร์ทและการขับชี่

กดสวิทช์ตั้งค่า (ตำแหน่ง 5) ระบบจำกัดความเร็ว ASL จะถูกเปิดใช้งาน และไฟแสดงระบบจำกัดความเร็ว ASL บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หากความเร็วรถต่ำกว่าหรือเท่ากับ 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อเปิดใช้งาน ค่าจำกัดความเร็วเริ่มต้นของระบบจะเป็น 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากความเร็วรถสูงกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อเปิดใช้งาน และค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายของระบบจะเป็นความเร็วจริงเมื่อเปิดใช้งานระบบ

หมายเหตุ ระบบจำกัดความเร็ว ASL ถูกเปิดใช้งาน เมื่อความเร็วจริงเกินความเร็วที่ผู้ขับขี่กำหนดไว้ล่วงหน้า ระบบจะลดความเร็วรถให้ต่ำกว่าความเร็วเป้าหมาย

หมายเหตุ ขณะที่ระบบจำกัดความเร็ว ASL ทำงานอยู่ การเหยียบคันเร่งจนสุด (เช่น แซงรถ) ยังคงสามารถเพิ่มความเร็วรถได้ หลังจากปล่อยคันเร่ง ความเร็วรถจะกลับไปค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายที่ตั้งไว้

การหยุดการทำงานของระบบจำกัดความเร็ว ASL

เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ให้กดสวิทช์ตั้งค่า (ตำแหน่ง 5) ฟังก์ชันระบบจำกัดความเร็ว ASL จะออกจากโหมดสแตนด์บาย

การฟื้นคืนค่าของระบบจำกัดความเร็ว ASL

เมื่อระบบจำกัดความเร็ว ASL หยุดทำงาน ให้กดสวิทช์ตั้งค่า (ตำแหน่ง 5) ฟังก์ชันระบบจำกัดความเร็ว ASL จะถูกเปิดใช้งานอีกครั้ง ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายเป็นความเร็วเป้าหมายก่อนที่ระบบจะหยุดทำงาน

หมายเหตุ เมื่อระบบจำกัดความเร็ว ASL หยุดทำงาน หากเหยียบคันเร่งจนสุด (เช่น แซงรถ) จะไม่สามารถเปิดใช้งานระบบจำกัดความเร็ว ASL ได้อีกครั้ง

การออกจากระบบจำกัดความเร็ว ASL

ผลัดสวิทช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง "Cruise พร้อมใช้งาน" (ตำแหน่ง 4) เพื่อออกจากระบบจำกัดความเร็ว ASL

หมายเหตุ ระบบจำกัดความเร็ว ASL จะถูกเบรกโดยเครื่องยนต์เท่านั้น และการชะลอความเร็วมีขีดจำกัด ห้ามใช้งานแทนเบรกได้ โปรดเหยียบแป้นเบรกเมื่อต้องการเบรกอย่างรวดเร็วในกรณีที่รถยนต์อยู่บนทางลาดชันสูง ฯลฯ

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนระยะถอยหลัง



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิด เช่น เสาขนาดเล็กหรือวัตถุขนาดเล็กนี้ วัตถุเล็กๆ ใกล้พื้น วัตถุที่อยู่เหนือประตูท้ายหรือวัตถุที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก น้ำแข็งหรือหิมะบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ ถ้ามีคราบปิดทับบนผิวอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติ เมื่อล้างรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

สัญญาณเตือนระยะถอยหลังที่กั้นชน ทำหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังของรถยนต์ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากระบบตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะคำนวณระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งกีดขวางและส่งเสียงเตือน

การทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

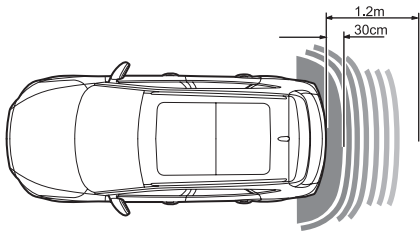
เมื่อปุ่มสตาร์ททอยอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING หากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลังจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หากเลือกตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ระบบจะปิดการทำงานทันที ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งภายใน 1 วินาทีหลังได้เลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง เพื่อเตือนว่าระบบได้เริ่มทำงานแล้ว

หมายเหตุ หลังจากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบจะส่งเสียงยาวติดต่อกันประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

หลังจากเปิดฟังก์ชันระบบช่วยเหลือในการจอดรถ เมื่อพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงที่มีความถี่ต่างกัน (อาจจะมิมุมอัปสายตา)

การสตาร์ทและการขับขึ้น

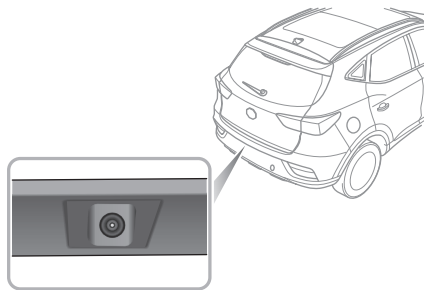
ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถ*



- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่ระยะ 1.2 เมตรจากเซ็นเซอร์ด้านหลัง ระบบจะส่งเสียงเตือน เมื่อรถยนต์ยิ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะ 30 ซม.จากกันชนหลัง ระบบจะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง



ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับ
ในขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด
และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต



รถยนต์ได้ติดตั้งระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถในพื้นที่ระหว่างไฟ
ส่องป้ายทะเบียน เมื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง กล้องจะแสดงภาพด้าน
หลังรถผ่านจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อช่วยการจอด ระบบยัง
สามารถแสดงระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางกับรถยนต์

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง*



กล้องมองภาพรอบทิศทางทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต



ถึงแม้ว่าจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงสามารถแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่โปรดใส่ใจกับสภาพถนนจริงในขณะนั้น

เมื่อเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง จอแสดงผลจะแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถเพื่อช่วยผู้ขับสังเกตสภาพรอบๆ รถยนต์ได้อย่างสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

- เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบจะสลับไปที่กล้องมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติ และจะแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง



- กดปุ่มมุมมอง 360 องศาบนหน้าจอบริเวณที่ด้านหน้าคันทันเกียร์ จะสามารถเข้าสู่ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางเพื่อแสดงภาพรอบๆ รถ และปุ่มเลือกมุมมองรอบๆ รถบนหน้าจอบ จะสามารถเปิดดูภาพรอบๆ รถจากมุมมองที่แตกต่างกัน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่
- และปุ่ม 2D หรือ 3D ที่ด้านขวาของหน้าจอบเพื่อเข้าสู่ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 2D หรือ 3D เพื่อแสดงภาพรอบๆ รถ และปุ่มเลือกมุมมองรอบๆ รถบนหน้าจอบ จะสามารถเปิดดูภาพรอบๆ รถจากมุมมองที่แตกต่างกัน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่
- และปุ่มตั้งค่าที่ด้านขวาของหน้าจอบเพื่อตั้งค่ามุมมอง ซึ่งสามารถตั้งค่าฟังก์ชันการเปิดกล้องมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติตาม

มุมมองการเลี้ยวขณะความเร็วรถต่ำ (Turning Assistant Display)
และตั้งค่าเส้นกะระยะ (Assistant Line)

- แต่ปุ่มตั้งค่าความเข้มที่ด้านขวาของหน้าจอ จะสามารถตั้งค่าความเข้มของปุ่มเลือกมุมมอง (Perspective Selection Opacity) และตั้งค่าความเข้มการแสดงผลระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางกับเรดาร์ถอยหลัง (Radar Opacity) แต่พื้นที่นอกการตั้งค่าเพื่อปิดมุมมองการตั้งค่าความเข้ม

หมายเหตุ เมื่อคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์เดินหน้า ไม่ว่าจะในกรณีใด เมื่อความเร็วรถสูงกว่าหรือเท่ากับ 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง กล้องมองภาพรอบทิศทางจะใช้งานไม่ได้

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)*



ระบบ TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยาง และแรงดันลมยางของท่านได้



กรณีที่ใช้อุปกรณ์รับส่งคลื่นวิทยุ (เช่น อินเทอร์เน็ต วิทยุ ไร้สาย ฯลฯ) ภายในรถหรือรอบๆ รถ ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางอาจจะผิดปกติ และส่งสัญญาณเตือนชั่วคราว

หมายเหตุ ระบบ TPMS ทำหน้าที่เตือนผู้ขับในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเติมลมยางได้

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) จะตรวจสอบแรงดันลมยางโดยอาศัยคลื่นวิทยุและเทคโนโลยีการตรวจจับ เซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางทำหน้าที่ตรวจสอบแรงดันลมยาง และส่งข้อมูลแรงดันลมยางไปที่ตัวรับสัญญาณของรถยนต์ ท่านสามารถอ่านค่าแรงดันลมยางได้ที่เมนูข้อมูลรถยนต์บนแผงหน้าปัด ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำเกินไป แต่ไม่สามารถแทนการบำรุงรักษายางทั่วไป

โปรดอ้างอิงที่ “การตรวจสอบยาง” ในบท “การบำรุงรักษา”



กรณีที่ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางสว่างขึ้น จะแสดงข้อความเตือน “XX Tyre Low Pressure” ต้องจอดรถทันทีและตรวจสอบแรงดันลมยาง และเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันลมที่ถูกต้อง หากใช้ยางที่มีแรงดันไม่เพียงพอ จะทำให้ยางร้อนเกินไปและทำให้ยางเสียหาย นอกจากนี้ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอจะลดประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดอายุการใช้งานของยาง และอาจจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการควบคุมและประสิทธิภาพการเบรก ป้ายบอกแรงดันลมยางที่ติดอยู่กับรถ ใต้ระบุแรงดันลมยางที่ถูกต้อง (ขณะยางเย็น)

การกำหนดค่าสถานะของอุปกรณ์ TPMS

เมื่อเปลี่ยนเซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง และตัวรับสัญญาณ หรือสลับยาง ต้องทำการกำหนดค่าสถานะของอุปกรณ์ TPMS รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การสตาร์ทและการขับขี่

การบรรทุกสัมภาระ



ห้ามบรรทุกสิ่งของเกินน้ำหนักของรถยนต์หรือเกินขีดจำกัดการของเพลาน้ำหนักและหลัง มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ



ในกรณีที่ว่าวางสิ่งของไว้ในเขตวางสัมภาระที่ด้านหลังเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น



หากไม่สามารถประตู่ท้ายเนื่องจากสิ่งของบรรทุก เมื่อขับรถ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด ปรับระบบปรับอากาศให้ทำงานในโหมดเป่าหน้าและมีความแรงลมสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

เมื่อบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระให้ต่ำที่สุดและในตำแหน่งข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน

เมื่อบรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างฉุกฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

การขับรถโดยเปิดประตู่ท้ายจะอันตรายอย่างมาก หากจำเป็นต้องเปิดประตู่ท้าย ต้องยึดสิ่งของทั้งหมดและประตู่ท้ายให้แน่น และใช้มาตรการป้องกันมิให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง ถ้าสัมภาระยื่นออกมา ต้องมีมาตรการแจ้งเตือน เพื่อเรียกความสนใจของผู้ขับร่วมทาง

การบรรทุกสัมภาระภายในรถ



ห้ามบรรทุกอุปกรณ์หรือเครื่องมือ สัมภาระที่ไม่ได้ยึดอย่างแน่นควรหลีกเลี่ยงการเกิดการบาดเจ็บเมื่อเบรกรถอย่างฉุกเฉิน เลี้ยวอย่างกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ



ถ้าจะบรรทุกของในรถ ห้ามบังสายตาของผู้ขับขีและผู้โดยสาร และผู้โดยสารทั้งหมดต้องนั่งด้วยท่าที่นั่งที่ถูกต้อง

การที่พับเก็บเบาะนั่งด้านหลังจะสามารถเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น โปรดอ้างอิง "เบาะนั่งด้านหลัง" ของบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

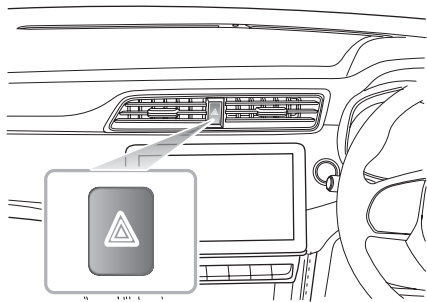
เมื่อบรรทุกสัมภาระในรถ ต้องพยายามวางสัมภาระบนพื้นที่ต่ำ แนใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นหนา เพราะสัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน หากจำเป็นต้องวางสิ่งของบนเบาะนั่ง จะต้องไม่มีคนนั่งบนเบาะนั่งนั้น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 206 อุปกรณ์เตือนภัย
- 207 การพ่วงแบตเตอรี่
- 209 การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- 213 การซ่อมแซมยาง
- 217 การเปลี่ยนฟิวส์
- 224 การเปลี่ยนหลอดไฟ

อุปกรณ์เตือนภัย

ไฟฉุกเฉิน



หมายเหตุ เมื่อท่านประสบปัญหาในระหว่างการขับขี่และต้องการ
จอดรถหรือชะลอความเร็ว ควรกดปุ่มไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและ
สัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกันเพื่อเตือนผู้อื่น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การพ่วงแบตเตอรี่

สายพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลักดันหรือการลากจูง



ให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันเท่ากัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V



แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ

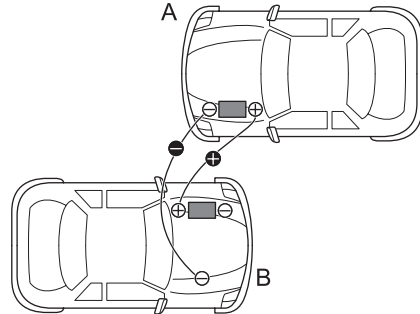
การใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อยนต์ที่มีประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ไม่เพียงพอกับแบตเตอรี่ที่มีประจุไฟฟ้าหรือรถยนต์คันอื่น (แบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้า) เป็นวิธีเดียวที่ได้รับอนุญาต

หากต้องใช้แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ ตำแหน่งจอตกรควรใกล้กัน เพื่อให้แบตเตอรี่ของรถยนต์ทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน และแน่ใจว่ารถยนต์ทั้งสองคันต้องไม่สัมผัสกัน

การสตาร์ทรถยนต์



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ทุกสายได้เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และจะไม่หลุดออกจากขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (เช่น เมื่อเครื่องยนต์เกิดการสั่นสะเทือน) มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดประกายไฟ และทำให้เกิดไฟไหม้หรือการระเบิดได้



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ทั้งสองคัน และปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่หนึ่งสายเพื่อเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองตัว ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่อีกสายหนึ่งเชื่อมต่อขั้วลบแบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ (A) กับจุดต่อกราวด์ที่เหมาะสม (เช่น ฐานเครื่องยนต์หรือพื้นที่อื่นๆ ที่ไม่ได้ทำสีของรถยนต์) อยู่ห่างจากแบตเตอรี่ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และควรห่างจากน้ำมันเชื้อเพลิงและสายเบรกของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า B
- 2 ตรวจสอบว่าสายไฟอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องยนต์ทั้งสองหรือไม่ จากนั้น สตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟและให้เดินเบาหลายนาที
- 3 สตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า (เวลาสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่เกิน 10 วินาที) หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดหลายครั้ง อาจจะต้องนำรถยนต์ไปทำการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 หลังสตาร์ทรถยนต์ทั้งสองคันได้ตามปกติ ก่อนที่จะดับเครื่องยนต์

ของรถยนต์ที่จ่ายไฟและปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ให้รถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าเดินเบาอย่างน้อย 2 นาที

ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า

- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ที่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าก่อน

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

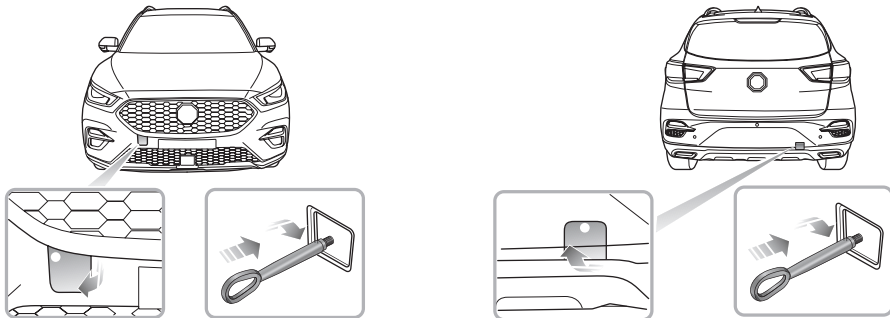
การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การลากจูงรถยนต์

ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกที่พันกันเป็นเกลียวในการลากรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ห้วงลากจูงหลุด



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูงที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ซึ่งใช้สำหรับห้วงลากจูงที่อยู่ในกล่องเครื่องมือ กล่องเครื่องมือวางอยู่ใต้พรมห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งห้วงลากจูง ให้ถอดปลายหนึ่งของฝาปิดไว้ (ตำแหน่งจุดสีขาในรูปด้านบน) และจัดปลายอีกด้านเพื่อถอดฝาปิด หลังจากนั้น นำห้วงลากจูงผ่านรูสีเหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชน (ดังที่แสดงในรูป) แน่ใจว่าได้หมุนห้วงลากจูงแน่นแล้ว

หมายเหตุ ฝาปิดช่องเสียบห้วงลากจูงที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชน

ห้วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น รถยนต์สามารถลากจูงโดยใช้เชือกถ่วงและคานลากแข็ง

การลากจูง



หากอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์ขัดข้อง อาจจะมีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ห้ามกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON



เมื่อลากจูงรถยนต์ รถลากจูงห้ามออกตัวหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถยนต์



ความเร็วการลากจูงต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางการลากจูงต้องไม่เกิน 50 กิโลเมตร



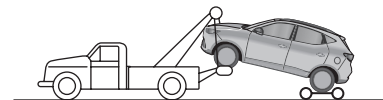
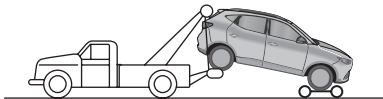
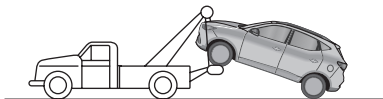
ห้ามลากจูงรถยนต์ที่ติดตั้งเกียร์อัตโนมัติ CVT สามารถลากจูงรถยนต์ประเภทนี้ได้โดยวิธีการลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้นหรือขนส่งด้วยรถบรรทุกเท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหาย

การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น

หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยก

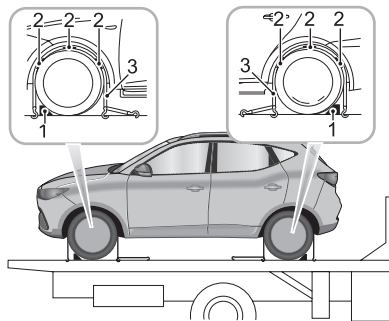
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ล้อหน้าขึ้น เมื่อยกล้อหน้าขึ้น ล้อขับเคลื่อนควรห่างจากพื้น มิฉะนั้น อาจทำให้เกียร์เสียหาย และปลดเบรกมือ เปิดไฟฉุกเฉิน ผู้โดยสาร ห้ามอยู่ในรถที่ถูกลากจูง



การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะ มาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้



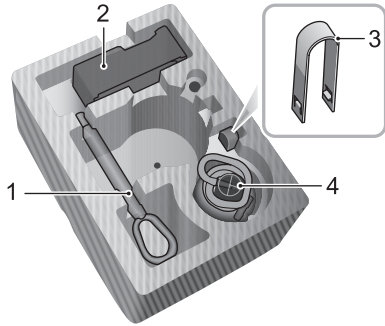
- 1 ดึงเบรกมือขึ้น ปรับคันทันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P
- 2 จัดวางบล็อกหนุนล้อ (1) แน่นอย่างกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป

- 3 เชื่อมสายโยง (3) ในรอบๆ ยางและผูกยึดกับรถบรรทุก ดึงสายให้แน่นจนยึดตรึงแน่นดีให้คงที่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การซ่อมแซมยาง

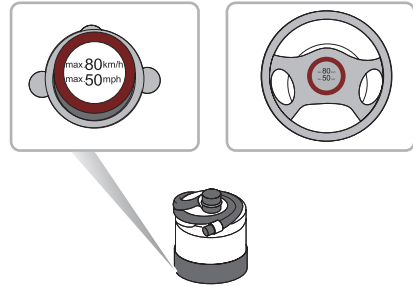
เครื่องมือซ่อมแซมยาง



- 1 หัวกลางจุง
- 2 บีมเติมลมไฟฟ้า
- 3 เครื่องมือถอดนัตล้อ
- 4 ถังกาวซีล

การซ่อมแซมยาง

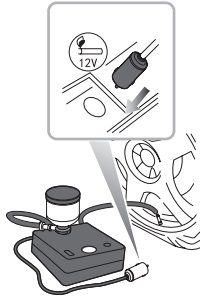
- 1 ดึงฉลากที่กั้นถังกาวซีลออกและติดบนพวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าห้ามขับเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



- 2 เชื่อมต่อท่อลมของบีมเติมลมไฟฟ้าเข้าถังกาวซีล คว่ำหัวถังกาวซีลลง เพื่อประกอบเข้าร่องล็อกของบีมเติมลมไฟฟ้า คลายฝาครอบกันฝุ่นของวาล์วยาง เชื่อมต่อหัวต่อท่อของถังกาวซีลกับวาล์วยาง ตรวจสอบว่าสวิทช์เปิดปิดบีมเติมลมไฟฟ้าอยู่ในสถานะปิด (กด "O" ลง) หรือไม่ จากนั้น เสียบปลั๊กบีมเติมลม

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟฟ้าเข้าช่องเสียบที่จุดบุหรี่ กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON/
RUNNING



หมายเหตุ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้ามกเกินควร
แนะนำให้สตาร์ทเครื่องยนต์

- 3 กดเปิดสวิตช์เปิดปิดของปั๊มเติมลมไฟฟ้า (กด “—” ลง) และเริ่มเติมกาวซีลลงยาง ระยะเวลาการเติมกาวซีลจนหมดถึงกาวซีลประมาณ 30 วินาที การเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันที่กำหนด จะใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที

หมายเหตุ เมื่อเกจวัดแรงดันปั๊มเติมลมเริ่มทำงาน แรงดันสูงสุดอาจถึง 600 kPa (6 bar/87 psi) จากนั้นแรงดันจะกลับสู่ปกติ

- 4 หลังจากถึงแรงดันที่กำหนด โปรดปิดปั๊มเติมลม (กด “0” ลง)

หมายเหตุ ถ้าแรงดันลมยางไม่ได้แรงดันที่กำหนดภายใน 10 นาที กรุณาถอดชิ้นส่วนซ่อมแซมยางออกและให้รถยนต์เคลื่อนที่จนยางรถหมุนครบ 1 รอบแล้วจึงเติมลมต่อ หากยังไม่ถึงแรงดันลมยางที่กำหนด แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

หมายเหตุ หากปั๊มเติมลมไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องเกิน 10 นาที อาจจะทำให้มอเตอร์ร้อนเกินไปจนเกิดความเสียหายได้

- 5 ถอดถังกาวซีลออกจากร่องล็อก และปลดท่อของถังกาวซีลออกจากกาวล้อยาง ถอดปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าออกจากช่องเสียบที่จุดบุหรี่ และเก็บเครื่องมือซ่อมแซมยางไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
- 6 หลังจากปฏิบัติขั้นตอนดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ขับรถยนต์ภายในระยะเวลา 1 นาที เพื่อให้กาวซีลกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะทางต้องไม่เกิน 5 กิโลเมตร หลังจากขับรถให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง

โปรดเลือกวิธีการแก้ไขที่แตกต่างกันตามแรงดันลมยางที่ตรวจสอบ

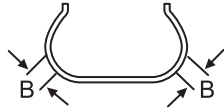
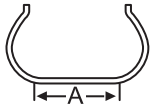
- หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 80 kPa (0.8 bar/11.6 psi) แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 80 kPa (0.8 bar/11.6 psi) และแรงดันกำหนด ต้องเชื่อมต่อท่อของปั๊มเติมลมไฟฟ้ากับวาล์วยาง เสียบปลั๊กสายไฟของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าช่องเสียบที่จุดบุหรี่ จากนั้น เปิดสวิตช์ปั๊มเติมลมไฟฟ้าเพื่อเติมลมจนกระทั่งได้แรงดันกำหนด หลังจากขับรถต่อไม่เกิน 5 กิโลเมตร ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 6 อีกครั้ง



- หากแรงดันลมยางเท่ากับแรงดันกำหนด จะสามารถขับรถต่อได้ แต่ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางต้องไม่เกิน 200 กิโลเมตร

หมายเหตุ เครื่องมือซ่อมแซมยางเหมาะกับยางที่เสียหายจากการถูกวัตถุแหลมทิ่มและมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มิลลิเมตร และเหมาะสำหรับการซ่อมแซมหน้ายางและไหล่ยางตามที่แสดงในตำแหน่ง A และตำแหน่ง B เท่านั้น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี



การเปลี่ยนพิวส์

พิวส์

พิวส์เป็นตัวตัดกระแสไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยป้องกันวงจรไฟฟ้ารับภาระสูงเกิน หากพิวส์ขาด แสดงว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

ถ้าสงสัยว่าพิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องพิวส์ได้ และตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำให้เก็บพิวส์สำรองไว้ในรถ สามารถติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อรับพิวส์

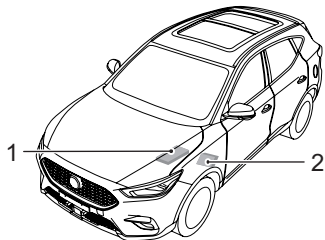
ข้อควรระวัง

- สำหรับพิวส์ที่ขาด กรุณาอย่าซ่อมแซมหรือใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าพิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งมาทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วที่สุด

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

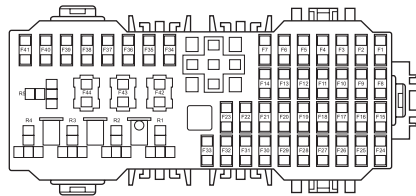
กล่องฟิวส์

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องฟิวส์จำนวน 2 กล่อง



- 1 กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (อยู่ด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์)
- 2 กล่องฟิวส์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า (ใต้ช่องเก็บของด้านผู้โดยสารด้านหน้า)

กล่องฟิวส์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า



การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดที่อยู่ใต้ช่องเก็บของ เพื่อเปิดกล่องฟิวส์
- 3 ใช้อุปกรณ์ถอดฟิวส์หนีบหัวฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

สอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์

- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	15A	รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
F2	10A	พอร์ตวินิจฉัย
F3	5A	แสดงตำแหน่งเกียร์ PRND
F4	—	—
F5	10A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย
F6	—	—
F7	30A	สวิตช์ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่
F8-F14	—	—

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F15	15A	ช่องจ่ายไฟด้านหน้า
F16	5A	ไฟอ่านแผนที่หน้า สวิตช์ปรับระดับไฟหลักและกระจกมองข้าง ช่องเสียบ USB ด้านบน ชุดไฟหน้าซ้าย ชุดไฟหน้าขวา
F17	5A	ช่องเสียบ USB ด้านหลัง
F18	5A	สวิตช์ EPB
F19	5A	สวิตช์ปรับระดับไฟหลักและกระจกมองข้าง เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน/แสงไฟ สวิตช์แผงควบคุมระบบเครื่องเสียง
F20	10A	โมดูลควบคุมกล้องมองภาพรอบทิศทาง
F21	—	—
F22	—	—
F23	25A	อุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

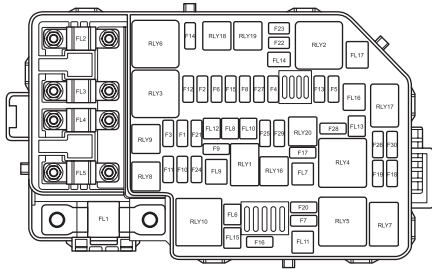
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F24	20A	โมดูลควบคุมระบบเครื่องเสียง จอแสดงผลกลาง
F25	10A	ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์
F26	5A	แผงหน้าปัด
F27	15A	โมดูลควบคุมเกียร์-CVT
F28	—	—
F29	30A	ชั้นรูป
F30	5A	โมดูลสื่อสาร
F31	5A	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง
F32	10A	สื่อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์
F33	30A	ชั้นรูป
F34-F41	—	—
F42	40A	โมดูลควบคุมระบบควบคุมการทรงตัว (วาล์ว)

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F43	30A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้โดยสารด้านหน้า สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังซ้าย
F44	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้ขับ สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังขวา

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบกล่องฟิวส์
- 3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์
- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FL1	150A	ไดชาร์จ
FL2	80A	โมดูลควบคุมระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
FL3	40A	กล่องรีเลย์พัดลมระบายความร้อน
FL4	80A	รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง/กระจกมองหลัง ฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร F18, F19, F20, F21, F42, F43, F44

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FL5	80A	รีเลย์ตำแหน่ง ACC พิวส์ในกล่องพิวส์ห้องโดยสาร F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F24, F25, F26, F27, F28, F29, F30, F31, F32, F33
FL6	—	—
FL7	40A	ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ พัดลม
FL8	20A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL9	40A	โมดูลควบคุมระบบควบคุมการทรงตัว (บีเอ็ม)
FL10	—	—
FL11	—	—
FL12	—	—
FL13	30A	รีเลย์สตาร์ท
FL14	—	—
FL15	30A	รีเลย์บีเอ็มสัญญาณแบบอิเล็กทรอนิกส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FL16	—	—
FL17	—	—
F1	10A	ชุดไฟหน้าขวา
F2	15A	ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนต้น ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนปลาย
F3	10A	ชุดไฟหน้าซ้าย
F4	10A	รีเลย์คอมเพรสเซอร์
F5	5A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F6	10A	หัวฉีดน้ำมัน
F7	30A	รีเลย์เปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนหน้า รีเลย์ความเร็วที่ปัดน้ำฝนหน้า
F8	5A	กล่องรีเลย์พัดลมระบายความร้อน สวิตช์แป้นเบรก รีเลย์บีเอ็มน้ำมันเชื้อเพลิง สวิตช์แรงดันของระบบปรับอากาศ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F9	20A	รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
F10	10A	ชุดไฟหน้าขวา
F11	10A	ชุดไฟหน้าซ้าย
F12	30A	คอยล์จุดระเบิด โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F13	15A	รีเลย์แตร
F14	—	—
F15	10A	วาล์วไทมมิ่งแบบแปรผัน-ด้านไอดี วาล์วไทมมิ่งแบบแปรผัน-ด้านไอเสีย วาล์วควบคุมหม้อดักไอน้ำมัน
F16	15A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัง
F17	10A	รีเลย์ไฟตัดหมอก
F18	5A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย
F19	5A	โมดูลควบคุมเกียร์-CVT กลไกเปลี่ยนเกียร์ โมดูลแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัย

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F20	5A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F21	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F22	—	—
F23	—	—
F24	—	—
F25	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F26	—	—
F27	15A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F28	—	—
F29	—	—
F30	5A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	แบบ / ขนาด
ไฟต่ำและไฟสูง	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	LED
ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน	LED
ไฟหรี่หน้า	LED
ไฟตัดหมอกหน้า*	H8 35W
ไฟถอยหลัง	W16W 16W
ไฟเลี้ยวหลัง	WY16W 16W

หลอดไฟ	แบบ / ขนาด
ไฟหรี่หลัง	LED
ไฟเบรก	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W 5W
ไฟตัดหมอกหลัง	LED
ไฟเบรกดวงที่สาม	LED
ไฟภายในห้องโดยสาร	LED
ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ	C10W 10W

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ขั้นตอนการเปลี่ยน

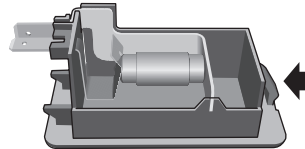
ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ทและสวิตช์ไฟส่อง เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

หมายเหตุ ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิม

หากหลอดไฟโดนขูดขีดหรือถูกทำให้เปื้อน อาจจะทำให้หลอดไฟไม่สามารถรวมแสงได้ เมื่อทำความสะอาด ห้ามให้มีสัมผัสกับหลอดไฟ หากมีความจำเป็น ให้ใช้แอลกอฮอล์เช็ดรอยออก เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้หลอดไฟเกิดความเสียหาย

สำหรับหลอดไฟอื่นที่ไม่ได้อยู่ในรายการเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ



- 1 เสียบไขควงปากแบนเข้าช่องด้านข้างฝาปิด (แสดงดังลูกศรในรูป) และถอดชุดไฟส่องออกจากตำแหน่งเดิมอย่างระมัดระวัง
- 2 หมุนและผลักรหัสไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก

ขั้นตอนการติดตั้งหลอดไฟตรงกันข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

- 228 การบำรุงรักษา
- 232 ฝากระโปรงหน้า
- 234 ห้องเครื่องยนต์
- 235 เครื่องยนต์
- 238 ระบบระบายความร้อน
- 240 เบรก
- 242 แบตเตอรี่
- 243 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 245 ที่ปิดน้ำฝน
- 248 ยางรถ
- 253 การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

สำหรับข้อมูลของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป โปรดอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป” หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบเครื่องเสียงในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม” หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ทำการบำรุงรักษาจะรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

หมายเหตุ ถ้าไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ) จะไม่สามารถแสดงข้อมูลที่ถูกต้องของการบำรุงรักษา

ประวัติการบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งบันทึกลงในประวัติการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาที่ผสมด้วยสารด้านการเลือกแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การควบคุมการระบายไอเสีย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกลไกระบายไอเสียและกลไกควบคุมการระเหยตามกฎหมาย การที่ติดตั้งเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกต้อง จะส่งผล

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

กระทบทางลบต่อการระบายไอเสีย ประสิทธิภาพเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะเดียวกัน จะทำให้เกิดอุณหภูมิสูง และทำให้เครื่องฟอกไอเสียและเครื่องยนต์เสียหาย

ข้อควรระวัง

ห้ามให้ผู้ขับรถหรือช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับการมอบหมายเปลี่ยนแปลง ตกแต่งหรือปรับแต่งอุปกรณ์นี้ มิฉะนั้น การรับประกันนี้จะถือเป็นโมฆะ และห้ามปรับแก้การตั้งค่าของเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาทั่วไป



ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือ ยางสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ ตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ไฟเลี้ยว ที่ปัดน้ำฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถว่ามีรอยของเหลวที่รั่วออกหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง
- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

หมายเหตุ ถ้ารถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบ่อยๆ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การขับรถในสภาวะพิเศษ

กรณีที่ยรถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น หรืออุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือในเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การบำรุงรักษาเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ



หลังเครื่องยนต์ดับ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อและติดต่อกันหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้

- มือและเสื้อผ้าของท่านควรอยู่ห่างจากสายพานขับหน้าเครื่องและลูกรอก
- หลังจากใช้งานรถยนต์ ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนของระบบระบายไอเสียและระบบระบายความร้อนก่อนที่เครื่องยนต์เย็นลง

- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือเปิดปุ่มสตาร์ท ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่เพียงพอ เพราะไอเสียเป็นพิษและอันตรายต่อร่างกาย
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แด่แม่แรงค้ำยันเท่านั้น
- แนใจว่าสะเก็ดไฟและหลอดไฟที่ไม่มีฝาครอบอยู่ห่างจากห้องเครื่องยนต์
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออก
- ห้ามให้เครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวรวมถึง กรดของแบตเตอรี่ น้ำมันหล่อเย็น น้ำมันเบรกและน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่องและน้ำยาล้างกระจกบัลลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลาก และภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

น้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้ว

หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดโรคผิวหนัง ร้ายแรง รวมถึงโรคผิวหนังอักเสบและมะเร็งผิวหนัง หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง ต้องล้างให้สะอาดหมดจด ต้องจัดการน้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้วอย่างถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

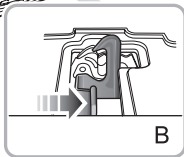
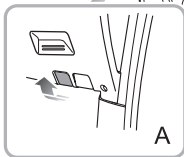
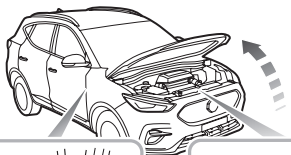
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



ห้ามขับรถในกรณีที่ไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้าอย่างสนิท
หรือใช้แค่ล็อกนิรภัย



- 1 ดึงมือจับปลดฝากระโปรงหน้าจากภายในรถยนต์ (ตำแหน่ง A)
- 2 ผลักมือจับปลดฝากระโปรงหน้า (ตำแหน่ง B) ตามทิศทางลูกศรเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น และใช้เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเพื่อค้ำฝากระโปรงหน้าอย่างมั่นคง

การปิดฝากระโปรงหน้า

มือข้างหนึ่งปล่อยเหล็กค้ำและวางกลับฐานยึดเหล็กค้ำ และมืออีกข้างหนึ่งค้ำฝากระโปรงหน้าไว้ สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลงเมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20-30 เซนติเมตร ปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าลงเองจนปิดสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือไม่ หากยังไม่ได้ล็อกสนิท กรุณาเปิดฝากระโปรงหน้าใหม่และปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้ง

สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า

ถ้าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์คำเตือนที่เกี่ยวข้อง และสัญลักษณ์นี้จะกะพริบ หากพบว่าฝากระโปรงหน้ายังไม่ได้ปิดสนิทในระหว่างการขับขี่ ระบบจะส่งเสียงเตือน

ข้อควรระวัง

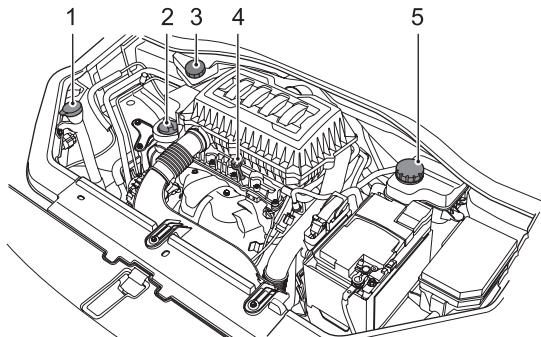
- เพื่อความปลอดภัย ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอดในระหว่างการขับขี่ ดังนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบว่าสลักล็อกได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้วหรือไม่ ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าอยู่ในแนวเดียวกันกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่
- ระหว่างการขับขี่ หากพบว่าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งแล้วจึงเดินทางต่อ
- เมื่อปลดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้า ต้องอาศัยแรงภายนอกเพื่อกำยั้นฝากระโปรงหน้า เพื่อป้องกันฝากระโปรงหน้าตกลงอย่างคาดไม่ถึงเนื่องจากน้ำหนักของฝากระโปรงหน้าจนทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บ
- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ต้องป้องกันไม่ให้มือโดนหนีบ

ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ 1.5L



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิงที่ "การบำรุงรักษา" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"



- 1 ครอบเก็บน้ำยาล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)
- 2 ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ฝาสีดำ)
- 3 ครอบเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีเหลือง)
- 4 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
- 5 ครอบเก็บน้ำยาหล่อเย็น (ฝาสีดำ)

เครื่องยนต์

น้ำมันเครื่องยนต์ 1.5L

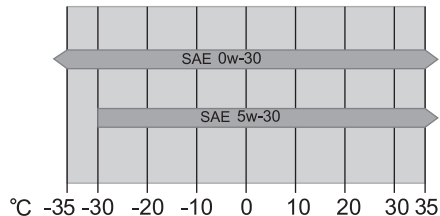
เกรด ACEA ของน้ำมันเครื่อง

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป (ACEA) แบ่งเกรดน้ำมันเครื่องตามสมรรถนะและคุณภาพของน้ำมันเครื่อง เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพสูงสุด กรุณาใช้น้ำมันเครื่องเกรด ACEA A5/B5 ที่บริษัทฯ แนะนำ

เลือกความหนืดน้ำมันเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก ถ้าอุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่างกัน

ภายใต้อุณหภูมิปกติ แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 5W-30 ที่บริษัทฯ แนะนำ

หากอยู่ที่พื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-30 ที่บริษัทฯ แนะนำ

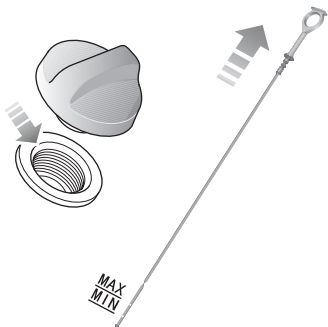


การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัดสูงสุดหรือต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง หากขับรถต่อ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ระวัง: หลีกเลี่ยงการทำให้น้ำมันเครื่องกระเด็นไปที่เครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้ได้



เครื่องยนต์ 1.5L

ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ และเติมให้เพียงพอตามความต้องการ เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องจอดรถบนพื้นราบและเครื่องยนต์จะต้องเย็น แต่ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่และมีความร้อนสูง ควรปิดปุ่มสตาร์ทและรอนานอย่างน้อย 5 นาทีแล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 1 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- 2 ค่อยๆ เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าแล้วดึงก้านวัดออกอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องต้องไม่ต่ำกว่าขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3 หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องถึงระดับระหว่างขีดจำกัด “MAX” และขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 4 รอ 5 นาทีแล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง หากมีความจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องตามต้องการ (ห้ามเติมมากเกินไป)
- 5 สุดท้าย เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องและปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อย

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ ห้ามใช้สารเติมแตงน้ำมันเครื่องใดๆ

ข้อควรระวัง
กรณีที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ต้องตรวจสอบน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

ระบบระบายความร้อน

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพพร้อม ห้ามเปิดฝาด้านบนของเครื่องเติมน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



ให้ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาต่ำกว่าขีด “MIN” ให้เปิดฝาด้านบนของเครื่องเติมน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

หมายเหตุ ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงบนตัวถังรถ มิฉะนั้น น้ำยาหล่อเย็นอาจทำความเสียหายกับสีรถ

ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น แสดงว่าระบบระบายความร้อนอาจเกิดการรั่วไหล กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น

ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ ในกรณีฉุกเฉิน สามารถเติมน้ำสะอาดปริมาณเล็กน้อยลงในถังพักน้ำยาหล่อเย็น แต่ต้องระวังว่า การกระทำเช่นนี้จะทำให้ประสิทธิภาพการป้องกันการเยือกแข็งและการกัดกร่อนลดลง

หมายเหตุ หากผสมสารเติมแต่งอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจจะทำให้ชิ้นส่วนที่ต้องได้รับการป้องกันเสียหาย แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าสู่ร่างกายจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย และจัดเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนสารกันเยือกแข็งโดยบังเอิญ ต้องพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้ น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการบวมแดง เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เบรก

ผ้าเบรก



ระหว่างการขับขี่ ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลา เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินไปจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลสึกหรือเร็วขึ้น

ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

ข้อควรระวัง ต้องตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา และทำการเปลี่ยนถ้ามีความจำเป็น เพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกมีประสิทธิภาพสูงสุดและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกหรือดิสก์เบรก รถยนต์ต้องรันอินในระยะ 800 กิโลเมตร

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นพิษอย่างมาก ต้องปิดฝนิกกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่ามีการสัมผัสน้ำมันเบรกโดยไม่ตั้งใจ ต้องพบแพทย์ทันที

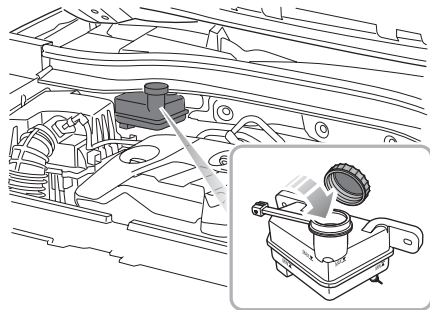


ต้องป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการบวมแดง เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบอยู่ในสภาพเย็น

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด “MAX” และ “MIN”

หมายเหตุ ห้ามให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด “MIN” หรือสูงกว่าขีด “MAX”



ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

ข้อควรระวัง

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา

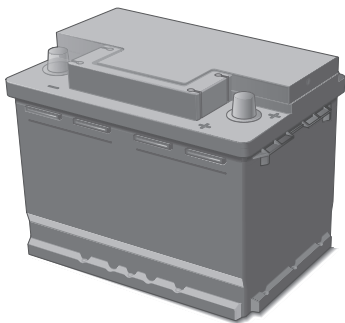
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์เป็นเวลานานโดยไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นปริมาณมากจนทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้



เปิดห้องเครื่องยนต์ จะสามารถมองเห็นแบตเตอรี่ แบตเตอรี่เป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมตัวทำละลาย

หมายเหตุ หากไม่ได้ใช้รถเป็นระยะเวลานาน (1 เดือนขึ้นไป) แนะนำให้ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดปุ่มสตาร์ทแล้ว

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อน

แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะฉะนั้น ในขณะที่ต้องการติดตั้งหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อถอดและติดตั้งแบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานได้ตามปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกันกับแบตเตอรี่เดิม



แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดการโดยองค์กรวิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

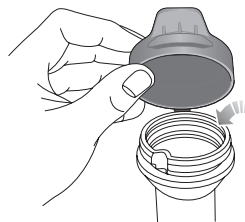
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก



เมื่อเติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามให้น้ำยาล้างกระจกกระเด็นลงบนผิวสีรถหรือเครื่องยนต์

น้ำยาใช้สำหรับทำความสะอาดกระจกบังลม ให้ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกเป็นประจำ เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกินไป โปรดเติมน้ำยาโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชู สารกันเยือกแข็งจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้ปั๊มล้างกระจกบังลมเสียหาย



ข้อควรระวัง

- กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้
- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกบังลมในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยาหมดถัง จะทำให้ปั๊มล้างกระจกบังลมเสียหาย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีดน้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมและใบปิดเสียหาย กรุณาเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอ

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้เครื่องฉีดล้างกระจก เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมอุดตันหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

ถ้าหัวฉีดอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารู เพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

ที่ปิดน้ำฝน

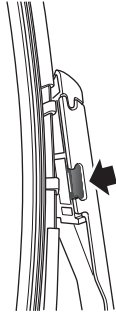
ใบปิดน้ำฝน

ข้อควรระวัง

- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ทำความสะอาดกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนปิดตะกอนที่ติดบนกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก หรือที่ปิดน้ำฝนทิ้งน้ำไว้บนกระจกบังลมหรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ให้ใช้ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิมเท่านั้น

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

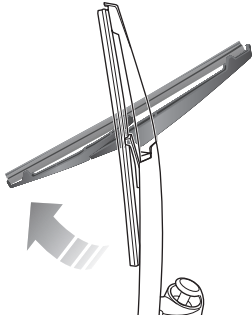


- 1 ปิดฝากระโปรงหน้า กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้น กดสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนลงและปล่อยภายใน 20 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะไปตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดทำงานบนกระจกบังลม
- 2 ยกแขนปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 3 กดคลิปทั้งสองข้าง (ดังที่แสดงในรูป) แล้วดึงใบปิดน้ำฝนไปยัง

ด้านนอก ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากแขนปิดน้ำฝนและทิ้งใบปิดน้ำฝนที่ใช้แล้ว

- 4 วางหัวต่อบนใบปิดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปิดน้ำฝน
- 5 ดันใบปิดน้ำฝนไปทางแขนปิดน้ำฝนจนได้ยินเสียงเข้าล็อก
- 6 ติดตั้งชุดที่ปิดน้ำฝนกลับไปที่กระจกบังลม
- 7 กดสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนอีกครั้งแล้วปล่อย หรือเปิดปุ่มสตาร์ทที่ปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



- 1 ยกแขนปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 2 หมุนใบปัดน้ำฝนดังที่แสดงในรูป เพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออกจากแขนปัดและทิ้งใบปัดน้ำฝนที่ใช้แล้ว
- 3 วางหัวต่อบนใบปัดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนยึดเข้ากับแขนปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนาแล้ว
- 4 ติดตั้งชุดที่ปัดน้ำฝนกลับไปที่กระจกบังลม

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ยางรถ

ข้อมูลทั่วไป

- หลังเปลี่ยนยางใหม่ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษในระยะ 500 กิโลเมตรแรก
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทาง ต้องชะลอความเร็ว และประคองวงพวงมาลัยเพื่อให้ล้อเป็นมุมฉากกับขอบถนนเท่าที่จะทำได้
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) และกำจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยาง
- หลีกเลี่ยงไม่ให้ยางสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นสำหรับช่องเติมลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบล้อกลับตำแหน่งเดิม

- เก็บล้อหรือยางที่ถอดออกไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

ยางใหม่

ยางใหม่ยังไม่ได้เกิดแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในระยะ 500 กิโลเมตรแรก ควรขับรถอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลาง เพื่อรันอินยางใหม่ ซึ่งจะเป็นโยบายขั้นตอนต่ออายุการใช้งานของยาง

ความเสียหายของยางและกะหล่ำมักจะสังเกตได้ยาก หากเกิดการสันเสที่อนที่ผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางเสียหายแล้ว หากสงสัยว่ายางรถมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการขับขี่ และขับรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

ยางที่มีลายดอกกระบุทิศทาง

ยางที่มีลายดอกกระบุทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มสมรรถนะในด้านการ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ป้องกันการเหินน้ำ ยกกระตือของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนในระหว่างการขับเคลื่อนและยึดอายุการใช้งาน

อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางที่ถูกต้องและพฤติกรรมขับขี่ที่ดียิ่งขึ้นสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ควรเคลื่อนย้ายรถอย่างน้อยทุกๆ สองสัปดาห์เพื่อป้องกันยางจากการเสียรูปถาวรเนื่องจากการรับน้ำหนักเป็นเวลานาน
- ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในขณะยางเย็น อย่างน้อยเดือนละครั้ง
- ขณะที่ยังวิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบว่ายางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่

ปัจจัยดังต่อไปนี้จะมีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการขับขี่ของรถด้วย

พฤติกรรมขับขี่รถ

การขับขี่รถเข้าทางโค้งด้วยความเร็วสูง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และการเบรคอย่างกะทันหัน จะลดอายุการใช้งานของยาง

การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิก แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้ไหล่ของระบบบังคับเลี้ยวส่วนสะเทือนและยางเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอมากเกินไป ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

การตรวจสอบยาง



ยางที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ถ้ายางเสียหาย เกิดการสึกหรอมากเกินไปหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง ห้ามขับรถเด็ดขาด

กรุณาสังเกตสภาพล้อเสมอ และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางว่ามีปัญหาการเสีयरูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือสึกหรอหรือไม่

แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในขณะยางเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนั้นสูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 30-40 Kpa (0.3-0.4 บาร์) ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อให้ได้แรงดันที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ยางเย็น)

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หัวเติมลมยาง

ปิดฝาครอบกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางว่ามีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

ยางที่ถูกเจาะทะลุ

หากยางถูกวัตถุแหลมทิ่มแทงและติดกับยาง ลมยางอาจจะไม่รั่ว หากสังเกตถึงปัญหาดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

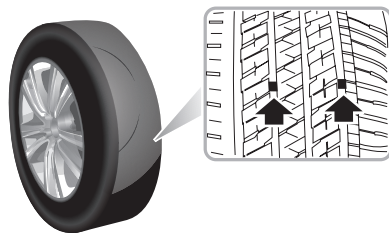
หมายเหตุ หากแก้มยางมีการชำรุดหรือเสียรูป ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางเดิมมีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม

ระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตรหรือน้อยกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



ข้อควรระวัง

เมื่อยางสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การเปลี่ยนยาง



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำให้ติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางเดิม หากใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

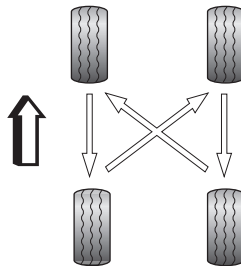
หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อก่อนการใช้งาน

การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำให้สลับยางอย่างสม่ำเสมอตามเวลา

หากยางหน้ามีการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำให้สลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง ซึ่งสามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างสม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

เมื่อผิวยางมีการสึกหรอ ควรเปลี่ยนล้อตามแนวทแยง



หมายเหตุ สำหรับยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางการหมุนของล้อ (ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามเส้นแนวทแยง แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางแบบโดยตรง (TPMS) หลังจากสลับยาง จำเป็นต้องทำการกำหนดค่าสถานะของอุปกรณ์ TPMS รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา



ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดสำหรับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด ห้ามดื่มและสัมผัสดวงตา

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ



ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงบางชนิดสามารถฉีดน้ำลงไปที่ยางซีลของประตู หน้าต่างและชั้นรูฟได้ และทำความเสียหายต่อกลไกล็อก ห้ามฉีดน้ำโดยตรงกับชิ้นส่วนที่เสียหายง่าย



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจจะทำความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

เพื่อปกป้องสีรถ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- ห้ามล้างรถด้วยน้ำร้อน
- ห้ามใช้ผงซักฟอกหรือน้ำยาซักผ้า

- ในสภาพอากาศร้อน ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง
- เมื่อใช้ท่ออย่างล้างรถ ห้ามฉีดน้ำไปยังยางซีลของประตู หน้าต่างหรือชั้นรูฟ หรือฉีดไปยังชิ้นส่วนเบรกผ่านรูล้อ

หากรถสกปรกมาก ให้ใช้ท่อน้ำล้างสิ่งสกปรกและกวาดทรายออกจากตัวถังรถก่อนล้างรถ จากนั้น ล้างรถด้วยน้ำเย็นหรือน้ำอุ่นที่มีแวกซ์คุณภาพสูง ต้องใช้น้ำปริมาณมาก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากวาดทรายถูกล้างออกจากพื้นผิวรถและกวาดทรายนั้นไม่ถูกบดลงในสีรถ จากนั้น ล้างตัวถังรถด้วยน้ำสะอาดและใช้ผ้าขามัวร์เช็ดให้แห้ง

การทำความสะอาดใต้ท้องรถ

หมายเหตุ ห้ามใช้ท่ออย่างแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจจะทำความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในฤดูหนาว เมื่อมีการใช้เกลือบนถนน ให้ล้างใต้ท้องรถด้วยท่ออย่าง ล้างโคลนที่สะสมไว้ออกและกำจัดบริเวณที่มีการสะสมเศษได้ง่าย (ตัวอย่างเช่น โป่งล้อและรอยต่อแผง)

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

- ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาวจัด ห้ามฉีดน้ำไปยังล้อประตูรถและรอยต่อแผง มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่น้ำจะแข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำหยาบหรือผ้าหยาบมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำ วิธีที่ดีที่สุดคือใช้น้ำสบู่มาทาทำความสะอาด

การทำความสะอาดด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง

หมายเหตุ ต้องอ่านคำแนะนำการใช้งานของผู้ผลิตเสมอ

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูง ต้องรักษาระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน สติกเกอร์หรือยางซีลอย่างเหมาะสม

ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะการฉีดอย่างเหมาะสม

การจัดคราบยางมะตอย

ขจัดคราบน้ำมันและคราบยางมะตอยออกจากผิวสีด้วยแอลกอฮอล์ จากนั้น ทำความสะอาดพื้นที่นี้ด้วยน้ำสบู่อุ่นเพื่อลบรอยแอลกอฮอล์ทั้งหมด

การปกป้องตัวถังรถ

หลังจากทำความสะอาด ให้ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวสี หากเกิดความเสียหายจนเห็นผิวโลหะ ให้ใช้สีรองพื้นก่อน จากนั้นทาสีด้วยสีที่ถูกต้อง และทาสีด้วยปากกาสี (ถ้ามี) ต้องทำขั้นตอนนี้หลังจากล้างรถและก่อนขัดสีหรือแว็กซ์ ต้องซ่อมสีหรือความเสียหายตามคำแนะนำของผู้ผลิต หากไม่ปฏิบัติตาม การรับประกันการป้องกัน การกัดกร่อนจะถือเป็นโมฆะ หากมีข้อสงสัย กรุณาสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การขัดสี



ห้ามใช้น้ำยาขัดสีรถที่มีสารขัดหยาบ มิฉะนั้น จะทำให้ฟิล์มสีหลุดลอกและทำลายความเงางาม

ให้น้ำยาขัดสีที่ได้รับอนุญาตและมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มที่สามารถจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสีรถ
- สารผสมที่สามารถครอบคลุมรอยขีดข่วนและปิดรอยขีดข่วนได้
- เคลือบแว็กซ์เพื่อให้มีชั้นป้องกันระหว่างสีรถและชั้นเคลือบ

หมายเหตุ ถ้าเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงการขัดหรือแว็กซ์กระจกหน้าต่างและยางซีล

ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

กระจกหน้าต่างและกระจกมองหลัง

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้เพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกเป็นประจำ

กระจกบังลม หลังจากทำความสะอาดรถยนต์ด้วยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดแว็กซ์เสร็จ ให้ใช้น้ำยาล้างกระจกเพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่

กระจกบังลมหลัง ใช้ผ้านุ่มทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลม ต้องเช็ดกระจกบังลมตามแนวนอน เพื่อไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า

หมายเหตุ ห้ามขูดกระจกบังลมหลังหรือใช้สารขัด เพราะอาจจะทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสียหาย

กระจกมองหลัง ใช้น้ำสบู่ทำความสะอาด และใช้ใบมีดพลาสติกกำจัดน้ำแข็งออก ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมหรือใบมีดโลหะ

ชิ้นส่วนพลาสติก

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกใดๆ ด้วยวิธีการล้างทั่วไป แต่ห้ามใช้สารขัด

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

สีรถเสียหาย

หากสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยขนจากก้อนหิน ควรเคลือบสีที่เหมาะสมทันที เพื่อป้องกันมิให้การรับประกันการป้องกันการกัดกร่อนเป็นโมฆะ

ซีลยาง

หากซีลยางถูกฉีกด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์แรง ต้องใช้วัสดุที่เหมาะสม (เช่น สารซิลิโคนเจล) เพื่อป้องกันมิให้ติดกันและยืดอายุการใช้งานของซีลยาง

ล้อ



เมื่อทำความสะอาดล้อรถ หากวัสดุใดๆ หรือน้ำสัมผัสกับ ดิสก์เบรกโดยตรง อาจลดประสิทธิภาพการเบรกได้

ควรทำความสะอาดรถเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าล้ออยู่ในสภาพที่ดีที่สุด

ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อพิเศษที่ไม่เป็นกรดที่แนะนำเท่านั้น ต้องอ่านคู่มือการใช้งานสำหรับผลิตภัณฑ์อย่างละเอียด

การทำความสะอาดภายในรถ

ชิ้นส่วนพลาสติก

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจางมาทำความสะอาดพื้นผิวชิ้นส่วนพลาสติก จากนั้น เช็ดด้วยผ้าเปียก

หมายเหตุ ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะที่ไม่สะท้อนแสง

พรมและผ้า

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจางมาทำความสะอาด ควรลองทำความสะอาดส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

หนัง

ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าแห้งสะอาดและไม่มีเศษเส้นใยเพื่อเช็ดหนังให้แห้งและทำการขัดเงา

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แผงหน้าปัดและจอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง

ให้ใช้ผ้านุ่มแห้งในการทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือสเปรย์

ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวแช่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงา

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถเพื่อทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ได้ติดตั้งม่านลมนิรภัยป้องกันศีรษะ

เข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดสีหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

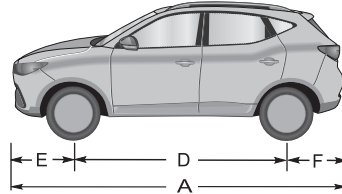
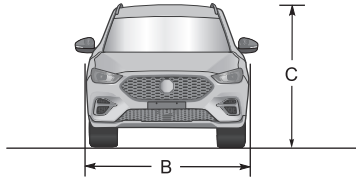
ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยได้แห้งอย่างหมดจด

ข้อมูลทางเทคนิค

- 260 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 262 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 263 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์
- 265 สมรรถนะของรถ
- 266 ของเหลวและความจุที่แนะนำ
- 267 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 267 ล้อและยาง
- 267 แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4323
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1809
ความสูงรวม C (รถเปล่า) มิลลิเมตร	1628 (ไม่มีราวหลังคา)/1653 (มีราวหลังคา)
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2585
กันชนหน้า E มิลลิเมตร	901
กันชนหลัง F มิลลิเมตร	837
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1526

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1539
ระยะต่ำสุดถึงพื้น (บรรทุกเต็ม) มิลลิเมตร	154
เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	11.2
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร	48

หมายเหตุ การวัดความยาวของรถยนต์รวมถึง ชิ้นส่วนทั้งหมดที่เป็นไปตามข้อกำหนดการวัดใน GB1589 เมื่อออกจากโรงงานโดยไม่รวมป้ายทะเบียน

หมายเหตุ ความกว้างรวมไม่รวมกระจกมองข้าง และไม่รวมส่วนที่เสียบรูปของแก้มยางตรงเหนือจุดกราวด์ของยางรถ

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
	1.5L CVT
จำนวนผู้โดยสาร คน	5
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1290
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1722
ภาระเพลาหน้าขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	784
ภาระเพลาหลังขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	506
ภาระเพลาหน้าขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	891
ภาระเพลาหลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	831

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
	1.5L-AT
ความกว้างกระบอกสูบ×ช่วงชัก มิลลิเมตร×มิลลิเมตร	75×84.8
ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร	1.498
อัตราส่วนการอัด	11.5:1
กำลังสุทธิสูงสุด กิโลวัตต์	84
ความเร็วรอบขณะกำลังสุทธิสูงสุด รอบ/นาที	6000
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	150
ความเร็วรอบขณะแรงบิดสูงสุด รอบ/นาที	4500
ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที	680
เกรดน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันแก๊สโซลีน RON 91 หรือเกรดสูงกว่า หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 - E85

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ		ค่าพารามิเตอร์		
		1.5L-AT		
		ในเมือง	ชานเมือง	รวม
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง ลิตร/100 กิโลเมตร				
	E0	8.33	5.22	6.36
	E85	11.19	6.93	8.49

ข้อมูลทางเทคนิค

สมรรถนะของรถ

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
	1.5L CVT
เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่อง ในขณะออกตัว วินาที (0-100) กิโลเมตร/ชั่วโมง	12.8
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	170
ความสามารถการขึ้นเนิน %	30

หมายเหตุ สมรรถนะของรถเป็นค่าทดสอบภายใต้เงื่อนไขเฉพาะ

หมายเหตุ พื้นผิวถนน แรงดันลมยาง ความลึกของดอกยาง ภาระของรถยนต์จะส่งผลกระทบต่อความสามารถการขึ้นเนินของรถยนต์

ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ
		1.5L-CVT
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (เปลี่ยนหลังการ ขาย) ลิตร	A5/B5 5W-30	4.1
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร	แบบไกลคอล (รุ่น OAT)	6
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ลิตร	Shell SL-2100	6.96
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.75
น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	4
สารทำความสะอาดของระบบปรับอากาศ กรัม	R134a	540±20

ข้อมูลทางเทคนิค

ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ล้อ หน้า	มุมแคมเบอร์	$-0^{\circ}36' \pm 45'$
	มุมคิงพินแคสเตอร์	$4^{\circ}02' \pm 45'$
	มุมโท (โทอินรวม)	$0^{\circ}8' \pm 15'$
		$1.5 \pm 2.8\text{mm}$
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน (ไม่สามารถปรับได้)	$12^{\circ}05' \pm 45'$
ล้อ หลัง	มุมแคมเบอร์	$-1^{\circ}15' \pm 45'$
	มุมโท (โทอินรวม)	$0^{\circ}25' \pm 20'$
		$4.7 \pm 3.8\text{mm}$

ล้อและยาง

ขนาดล้อ	6.5Jx16	7.0Jx17
ขนาดยาง	215/60 R16	215/55 R17

แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ล้อ	รถเปล่า
ล้อหน้า	230kPa/2.3bar/34psi
ล้อหลัง	230kPa/2.3bar/34psi

