
คำนำ.....	1
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	1
คู่มือการใช้รถ.....	1
การประกาศพิเศษ	1
คำแนะนำ	2
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ.....	4
หมายเลขประจำรถ.....	4
ป้ายประจำรถยนต์.....	5
ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า.....	7
อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์.....	7
ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	7
ระยะทางขับเคลื่อน	8
การชาร์จอย่างสมดุล	9

ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง.....	10
ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ.....	12
1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม.....	13
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม.....	14
แผงหน้าปัด.....	16
จอแสดงข้อมูลทั่วไป.....	17
ไฟเตือนและไฟแสดง.....	28
ไฟส่องและสวิตช์.....	37
สวิตช์ไฟหลัก.....	37
การปรับระดับไฟหน้า.....	39
สวิตช์ไฟตัดหมอก.....	40
สวิตช์คันโยกไฟส่อง.....	41
ไฟฉุกเฉิน.....	43

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก	44
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	44
การปิดน้ำแบบอัจฉริยะ	46
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	46
ระบบบังคับเลี้ยว	48
การปรับตั้งแกนพวงมาลัย	48
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า.....	49
แตร	50
แผ่นบังแดด	51
กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง.....	52
กระจกมองข้าง	52
กระจกมองหลัง.....	54
กระจกหน้าต่างต่างรถ.....	55

สวิตช์ควบคุมกระแสจกไฟฟ้า.....	55
การควบคุมกระแสจกไฟฟ้า.....	55
ไฟส่องสว่างภายใน.....	57
ไฟภายในห้องโดยสาร.....	57
ชั้นรูป.....	58
ข้อควรระวัง.....	58
การใช้งานชั้นรูป.....	58
ที่จุดบุหรี่และช่องจ่ายไฟ.....	62
ที่เก็บของ.....	64
ข้อควรระวัง.....	64
ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด.....	64
ช่องเก็บบัตร.....	65
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง.....	65

ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ	66
ที่วางแก้ว.....	67
ที่วางแก้ว	67
ราวหลังคา*	68
ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา	68
การตรวจสอบเป็นประจำ	69
2 ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง.....	71
การระบายอากาศ	72
แผ่นกรองอากาศแอร์.....	73
ช่องลม	73
ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์.....	75
แผงควบคุม.....	75
แถบสถานะระบบปรับอากาศ.....	76

สวิตช์ระบบปรับอากาศ	76
ปั๊มปรับความแรงลม	76
ปั๊มปรับอุณหภูมิ	76
ปั๊มเปิด/ปิดการทำความเย็น	76
โหมตกระจายอากาศ	77
ปั๊มโหมตไหลเวียนอากาศ	78
ปั๊มไล่ฝ้า/หมอก.....	78
ปั๊มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง.....	79
3 เบาะนั่งและกลไกป้องกัน	81
เบาะนั่ง	82
ข้อมูลทั่วไป.....	82
พนักพิงศีรษะ.....	82
เบาะนั่งด้านหน้า.....	83

เบาะนั่งด้านหลัง.....	85
เข็มขัดนิรภัย.....	86
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย.....	87
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	88
วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก.....	92
ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย.....	94
การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย.....	95
ถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	98
ข้อมูลทั่วไป.....	98
การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	99
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว.....	103
การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า.....	104
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	105
การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	107

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)	108
คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก	108
วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก	111
กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก.....	115
4 การสตาร์ทและการขับขี.....	123
กฎจราจร.....	124
ข้อมูลทั่วไป.....	124
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกฎจราจรโมท	125
ล็อกป้องกันเด็ก.....	128
ระบบกันขโมย.....	129
ระบบตัดการทำงานของระบบพาวเวอร์.....	129
ระบบป้องกันการโจรกรรม	130
ประตูท้าย	134

การสตาร์ทและการปิดระบบเพาเวอร์.....	136
ปุ่มสตาร์ท.....	136
การสตาร์ทระบบเพาเวอร์.....	137
การปิดระบบเพาเวอร์.....	140
การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	141
การรันอินรถใหม่.....	141
การขับขี่รถแบบประหยัด.....	141
การขับขี่รถในสภาวะพิเศษ	142
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	143
ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่.....	144
การควบคุมรถยนต์.....	145
ระบบควบคุมรถยนต์	145
การจำกัดกำลังของอุปกรณ์ไฟฟ้า	146

ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ.....	147
คำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการชาร์จด้วยแหล่งจ่ายไฟจากที่พักอาศัย.....	147
ข้อกำหนดสำหรับสภาพแวดล้อมการชาร์จ.....	149
ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จ.....	149
ช่องชาร์จ.....	150
การชาร์จเร็ว.....	151
การชาร์จช้า.....	152
หน้าจอแสดงข้อมูลการชาร์จ.....	155
การชาร์จอย่างสมดุล.....	156
ระยะเวลาการชาร์จ.....	156
ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า.....	159
ข้อควรระวัง.....	159
การเปลี่ยนเกียร์.....	159
การออกตัว.....	162

การขับเคลื่อนทางลาดชัน	162
โหมดการขับเคลื่อน (MODE).....	163
โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS).....	165
การแสดงผลประจุไฟฟ้า (BATTERY).....	167
โหมดป้องกัน.....	167
ระบบเบรก	170
แป้นเบรก	170
ระบบกระจายแรงเบรก (EBD).....	171
ระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)	171
ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS).....	171
ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC).....	173
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS).....	175
ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH).....	176
ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ARP).....	179

ระบบควบคุมไฟส่องเมื่อเบรกรถฉุกเฉิน (ESS).....	179
ระบบเบรกมือไฟฟ้าแบบวันทัช (EPB).....	180
ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล.....	183
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	185
การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	186
การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	188
การปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	190
การหยุดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	190
การปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ.....	190
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันนอกเหนือการควบคุม.....	191
การฟื้นคืนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	192
การล้างหน่วยความจำที่เก็บข้อมูลความเร็ว.....	192
สภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษ.....	192
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ.....	196

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์	196
ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถ*	197
ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ (RDA)	199
ข้อมูลทั่วไป	199
การเปิดและการปิดระบบ	200
ฟังก์ชันของระบบ	201
ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS).....	205
ระบบช่วยการขับขี่	206
คำอธิบายกล้องหน้า	206
คำอธิบายเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า	207
ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)	209
ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน (LDP).....	212
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA).....	216
ระบบ MG Pilot.....	220

ระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี (FCW).....	224
การบรรทุกสัมภาระ	227
การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ.....	227
การบรรทุกสัมภาระภายในรถ	227
5 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี	229
อุปกรณ์เตือนภัย	230
ไฟฉุกเฉิน	230
การพ่วงแบตเตอรี่.....	231
สายพ่วงแบตเตอรี่.....	231
การสตาร์ทรถยนต์	231
การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก.....	233
การลากจูงรถยนต์	233
การขนส่งด้วยรถบรรทุก	237

การซ่อมแซมยาง	238
เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง)	238
การซ่อมแซมยาง	238
การเปลี่ยนฟิวส์	242
ฟิวส์	242
กล่องฟิวส์	243
กล่องฟิวส์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า	244
กล่องฟิวส์ห้องด้านหน้ารถยนต์	246
การเปลี่ยนหลอดไฟ	250
ขนาดของหลอดไฟ	250
ขั้นตอนการเปลี่ยน	251
6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา	265
การบำรุงรักษา	266

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	266
ฝากระโปรงหน้า.....	269
เปิดฝากระโปรงหน้า	269
ปิดฝากระโปรงหน้า	269
สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า.....	270
ห้องด้านหน้ารถยนต์	271
ระบบระบายความร้อน	272
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น	272
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น.....	273
เบรก.....	274
ผ้าเบรก.....	274
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	274
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก	275

แบตเตอรี่.....	276
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่.....	276
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	276
แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	277
ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่.....	277
เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....	279
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก.....	279
หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....	280
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก.....	280
ที่ปิดน้ำฝน.....	281
ใบปิดน้ำฝน.....	281
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	282
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง.....	283

ยางรถ.....	284
ข้อมูลทั่วไป.....	284
การตรวจสอบยาง.....	286
เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง	287
การเปลี่ยนยาง.....	288
การสลับยาง.....	288
โซ่พันท้อ	289
การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา	290
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	290
การบำรุงรักษาภายในรถ	295
7 ข้อมูลทางเทคนิค.....	299
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์.....	300
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์.....	301

สมรรถนะของรถ	302
พารามิเตอร์สำคัญของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	303
พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน	304
ของเหลวและความจุที่แนะนำ.....	305
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า).....	306
ล้อและยาง	306
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น).....	306

แนะนำคู่มือการใช้รถ

คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาศึกษาคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งานรถยนต์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์รุ่นนี้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถยนต์ และ สมุดการรับประกันคุณภาพ, การบำรุงรักษา นอกจากคำแนะนำถึงวิธีการใช้รถยนต์ที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้อธิบายหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาศึกษาคู่มือการใช้รถยนต์ และสมุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถยนต์ หากเกิดความเสียหายเนื่องจากความผิดพลาดจากการใช้งาน การละเลย และวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง หรือการขึ้นส่วนที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทด้วยตัวท่านเอง อาจส่งผลให้สิ้นสุดการรับประกันได้

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการติดตั้งและการเพิ่มส่วนประกอบรถที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย การจราจร การขับขี่ การจดทะเบียนรถยนต์ หรือความปลอดภัยทางสังคม การติดตั้งชิ้นส่วนใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการทำงานของส่วนประกอบต่างๆ หรือทำให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

คำนำ

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีทางอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ขอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

ข้อควรระวัง

เมื่อโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ กรุณาส่งมอบคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

คำแนะนำ

คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยง การบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลที่ให้ไว้อย่างรอบคอบ

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ อธิบายข้อมูลสำคัญ



เครื่องหมายนี้หมายถึง สิ่งของที่กล่าวถึงต้องได้รับการจัดการโดยหน่วยงานพิเศษ เพื่อไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “*” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้มีอยู่ในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น รถของท่านอาจ จะไม่ได้ติดตั้ง

ข้อมูลไอคอน



แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง

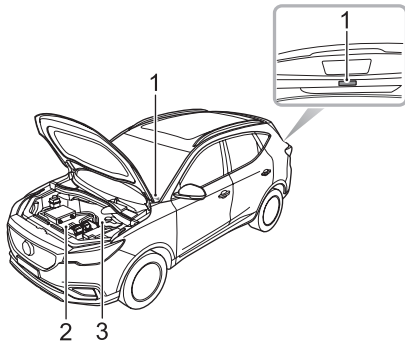


แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่

คำนำ

ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขประจำรถ

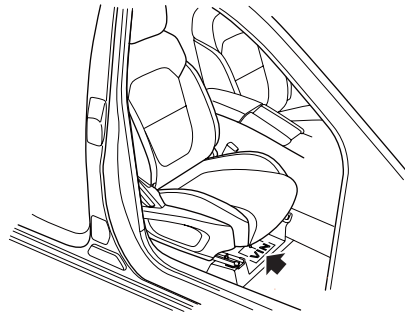


- 1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- 2 หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน
- 3 หมายเลขระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับมอเตอร์ขับเคลื่อนหรือระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบเหล่านี้

ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ



- อยู่บนพื้นใต้เบาะนั่งผู้ขับ

คำนำ

- บนป้ายประจำรถยนต์
- ติดบนแผงหน้าปัดได้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองผ่านมุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้าได้อย่างสะดวก
- ด้านในประตูท้าย เปิดประตูท้าย จะสามารถมองเห็น

หมายเหตุ พอร์ตวิจิฉัยของรถยนต์อยู่ด้านล่างขวาของแผงหน้าปัดสามารถใช้เครื่องมือวิจิฉัยหลังการขายของบริษัทฯ อ่านข้อมูล VIN

หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน

พิมพ์อยู่ด้านล่างของเสื้อมอเตอร์ขับเคลื่อน

หมายเลขระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า

พิมพ์อยู่ด้านหลังบนของเสื้อระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า

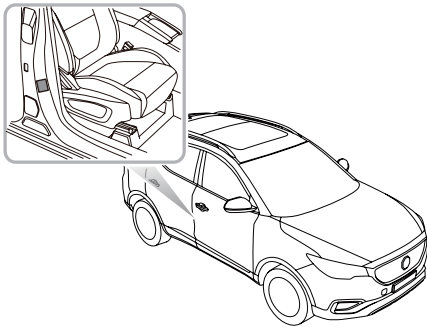
ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้

- หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม
- น้ำหนักบรรทุกโดยรวม
- น้ำหนักลงเพลาน้ำในกรณีที่บรรทุกเต็ม
- น้ำหนักลงเพลาลังในกรณีที่บรรทุกเต็ม
- รหัสสี
- รหัสการตั้งค่า
- ผู้ผลิต

ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของเสา B ด้านขวา



ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า

อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์

ระบบเพาเวอร์ของรถยนต์รุ่นนี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง พังค์ชันและประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงนั้นสัมพันธ์กับอุณหภูมิแวดล้อม ดังนั้น จึงแนะนำให้ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อม -15°C - 45°C เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง กรณีที่ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมที่สูงเกินไปหรือต่ำเกินไป จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและรถยนต์

ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติดตั้งบนแชสซีของรถยนต์ ซึ่งประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่ลิเธียมจำนวนมาก หากไม่ได้จัดการอย่างถูกต้อง จะทำให้เกิดปัญหามลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องให้หน่วยงานพิเศษหรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจัดการและรีไซเคิล

แบตเตอรี่ตามข้อกำหนดหรือคำแนะนำต่อไปนี้

- ผู้ดำเนินการ: ต้องดำเนินการโดยช่างผู้มีความชำนาญและผ่านการอบรม
- การป้องกันแรงดันสูง: เนื่องจากภายในแบตเตอรี่มีชุดเซลล์แบตเตอรี่ลิเธียม ชุดสายไฟแรงดันสูง ฯลฯ ดังนั้น ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันก่อนที่จะเปิดฝาครอบหรือถอดแยกชิ้นส่วน
- การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นวัตถุอันตรายที่ถูกระบุไว้ในรายการวัตถุอันตรายของสหประชาชาติ (หมายเลข UN3840) ดังนั้น ต้องให้บริษัทขนส่งที่มีคุณสมบัติเพื่อทำการขนส่ง
- การเก็บรักษา: ต้องเก็บรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงในพื้นที่แห้งและอุณหภูมิปกติ และต้องห่างไกลจากวัตถุไวไฟ แหล่งความร้อน และ/หรือแหล่งน้ำ เป็นต้น
- ชิ้นส่วนประกอบภายใน: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงประกอบด้วย (ชุด) เซลล์แบตเตอรี่ลิเธียม แผงวงจรไฟฟ้า สายไฟ เสื่อโลหะ ฯลฯ

แนะนำให้นำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายเนื่องจากเหตุผลต่างๆ ไปที่ศูนย์บริการรีไซเคิลที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ หาก

คำนำ

ต้องการใช้บริการซ่อมแซม รีไซเคิลและจัดการแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง สามารถติดต่อบริษัทและ/หรือศูนย์บริการดังต่อไปนี้ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

- ผู้ให้บริการซ่อมแซม: ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
- ผู้ให้บริการรีไซเคิลและถอดแยกชิ้นส่วน: บริษัทรีไซเคิลที่เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
- ศูนย์บริการรีไซเคิล: บริษัทรีไซเคิลที่เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

หมายเหตุ หากนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือดำเนินการถอดแยกชิ้นส่วนเองโดยไม่ได้รับอนุญาต จนทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุ เจ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะเป็นผู้รับความรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ระยะทางขับต่อ

ระยะทางขับต่อขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าคงเหลือ อายุรถยนต์ (อายุแบตเตอรี่ในขณะนั้น) อากาศ อุณหภูมิ สภาพถนน พฤติกรรมการ

ขับขี่ ฯลฯ

ข้อควรระวัง:

- ระยะทางขับต่อมีส่วนเกี่ยวข้องกับปริมาณการปล่อยประจุ (Dept of Discharge) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอันเกิดจากปริมาณการปล่อยประจุไฟฟ้ามากเกินไป เมื่อพบว่าไฟเตือนประจุไฟฟ้าน้อยเกินไปที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แนะนำให้ชาร์จไฟทันที
- ระยะทางขับต่อจะสั้นลงตามอายุรถยนต์
- การใช้งานระบบปรับอากาศส่งผลให้ระยะการขับสั้นลงได้
- ความเร็วรถต่างกัน ระยะทางขับต่อก็จะมีผลแตกต่างกันด้วย
- กรณีขับรถในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ระยะทางขับต่อก็จะสั้นลงเนื่องจากคุณสมบัติทางอุณหภูมิของแบตเตอรี่
- กรณีที่อุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมากและประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่น้อยเกินไป อาจจะทำให้พบปัญหาขาดกำลังเร่งความเร็วหรือกำลังขับเคลื่อนไม่เพียงพอ

คำนำ

ท่านสามารถใช้วิธีต่อไปนี้เพื่อเพิ่มระยะทางขับเคลื่อนของรถยนต์

- บำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด
- รักษาแรงดันลมยางให้เหมาะสม
- พยายามหลีกเลี่ยงการใช้รถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก
- หลังจากใช้รถในฤดูหนาว ต้องชาร์จรถยนต์ทันที
- พยายามไม่บรรทุกหรือวางสิ่งของที่ไม่ว่าจำเป็นในรถยนต์ เพื่อลดภาระของรถ
- หากมีความจำเป็น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เช่น แอร์ หรือ ปรับอุณหภูมิตามความเหมาะสม เพื่อลดการใช้พลังงานโดยอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เพื่อเพิ่มระยะทางขับเคลื่อน
- กรณีที่ขับรถด้วยความเร็วสูง ให้ปิดหน้าต่างเพื่อลดแรงต้านทานอากาศและลดการใช้พลังงานไฟฟ้า
- รักษาความเร็วให้คงที่
- เมื่อเร่งความเร็ว ให้เร่งคันเร่งเบาๆ
- เมื่อชะลอความเร็วรถ ให้ปล่อยคันเร่ง เมื่อไม่ได้เหยียบแป้นเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ระบบรีไซเคิลพลังงานจะช่วยเพิ่ม

ระยะทางขับเคลื่อนของรถยนต์ที่ท่านให้มากที่สุด

การชาร์จอย่างสมดุล

เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ควรใช้วิธีการชาร์จอย่างสมดุล เพื่อรักษาคุณสมบัติของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

สำหรับความจำเป็นของการชาร์จอย่างสมดุล โปรดอ้างอิงที่ “การชาร์จอย่างสมดุล” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง



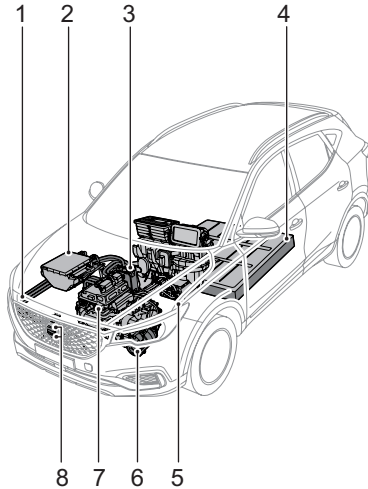
- ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงในรถยนต์นี้ประกอบด้วยไฟฟ้ากระแสสลับและไฟฟ้ากระแสตรง (สูงสุดประมาณ 460V) ซึ่งมีสัญลักษณ์ค่าเตือนบนชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยบนสัญลักษณ์ค่าเตือนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามให้ผู้ที่ไม่ใช่ช่างเทคนิคที่ไม่มีความชำนาญ ทำการถอดแยกหรือติดตั้งชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

ชาร์จแบตเตอรี่เพื่อรักษาคุณสมบัติของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

สำหรับความจำเป็นของการชาร์จอย่างสมดุล โปรดอ้างอิงที่ “การชาร์จอย่างสมดุล” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

คำนำ

แผนผังแสดงตำแหน่งชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง



- 1 ชุดสายไฟแรงดันสูง
- 2 เครื่องชาร์จในรถ
- 3 ชุดจ่ายไฟแรงดันสูง
- 4 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 5 สวิตช์บริการแบบแมนวล
- 6 คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศไฟฟ้า
- 7 ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า
- 8 ช่องชาร์จ

ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



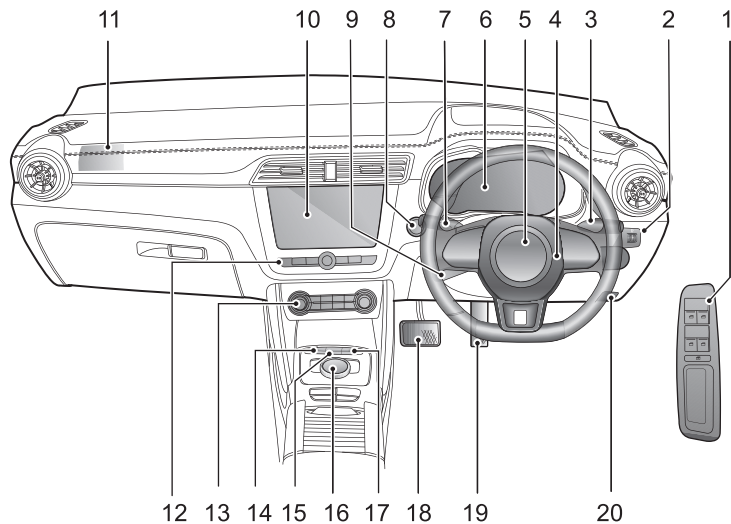
- เข้าเกียร์ P และปิดปุ่มสตาร์ท
- หากมีสายไฟชำรุด ห้ามแตะต้องสายไฟใดๆ เพื่อป้องกันไฟช็อต
- กรณีที่รถยนต์เกิดไฟไหม้ หากไฟไม่แรงมาก สามารถใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ดับไฟและติดต่อสถานีดับเพลิงทันที หากไฟไหม้รุนแรง ผู้ใช้ควรอยู่ห่างไกลจากรถยนต์และติดต่อสถานีดับเพลิงทันที
- หากเกิดอุบัติเหตุรถชน ห้ามสตาร์ทรถยนต์อีก และปิดสวิทช์บริการแบบแมนวล ก่อนที่จะช่วยเหลือ
- กรณีที่รถยนต์จมน้ำเป็นบางส่วนหรือทั้งหมด ต้องปิดปุ่มสตาร์ทและออกจากรถ หลังจากที่นั่งรถยนต์ขึ้นจากน้ำต้องปิดสวิทช์บริการแบบแมนวลก่อนที่จะทำการขนย้ายรถยนต์ หากไม่พบพองอากาศหรือเสียงของการรั่วสามารถนำรถขึ้นจากน้ำได้ แต่หากพบพองอากาศหรือมีเสียงของการรั่ว ต้องรอให้พองอากาศหายไปหรือไม่พบเสียงรั่วแล้วจึงนำรถขึ้นจากน้ำ
- หลังจากกู้ภัยเสร็จ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
- รถยนต์มี Emergency Card (อยู่ในช่องเก็บของที่แผงหน้าปัด) ในกรณีที่มีเจ้าหน้าที่กู้ภัยไปช่วยเหลือที่สถานที่เกิดเหตุ กรุณาแสดง Emergency Card แก่เจ้าหน้าที่กู้ภัย

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

14	แผนหน้าปิดและระบบควบคุม	62	ที่จุดบุหรี่และช่องจ่ายไฟ
16	แผนหน้าปิด	64	ที่เก็บของ
17	จอแสดงข้อมูลทั่วไป	67	ที่วางแก้ว
28	ไฟเตือนและไฟแสดง	68	ราวหลังคา*
37	ไฟส่องและสวิตช์		
44	ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก		
48	ระบบบังคับเบรค		
50	แดคร		
52	กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง		
51	แผ่นบังแดด		
55	กระจกหน้าต่างรถ		
58	ชั้นรูป		
57	ไฟส่องสว่างภายใน		

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

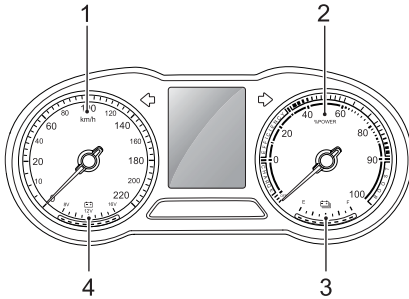


แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

- | | | | |
|----|--|----|--------------------------------|
| 1 | สวิตช์กระจกไฟฟ้า | 14 | สวิตช์เลือกโหมดการขับขี่ |
| 2 | สวิตช์ปรับระดับกระจกมองข้างและไฟส่อง | 15 | สวิตช์เลือกโหมดรีไซเคิลพลังงาน |
| 3 | สวิตช์คั่นโยกที่ปิดน้ำฝน | 16 | ปุ่มหมุนเปลี่ยนเกียร์ |
| 4 | แตร | 17 | สวิตช์แสดงผลพลังงานไฟฟ้า |
| 5 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับ | 18 | แป้นเบรก |
| 6 | แผนหน้าปิด | 19 | คันเร่ง |
| 7 | สวิตช์คั่นโยกไฟส่อง | 20 | คั่นโยกเปิดฝากระโปรงหน้า |
| 8 | ปุ่มสตาร์ท | | |
| 9 | สวิตช์คั่นโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติ | | |
| 10 | ระบบเครื่องเสียงรถยนต์ | | |
| 11 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า | | |
| 12 | สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง | | |
| 13 | สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ | | |

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัด



มาตรวัดความเร็วรถ (ตำแหน่ง 1)

แสดงความเร็วรถ หน่วยเป็น km/h (กิโลเมตร/ชั่วโมง)

มาตรวัดกำลัง (ตำแหน่ง 2)

แสดงอัตราส่วนของกำลังระบบกำลังงานขับเคลื่อน หากค่ากำลังเป็นค่าบวก แสดงว่าระบบเพาเวอร์กำลังเอาต์พุตเพาเวอร์เพื่อขับเคลื่อน

รถยนต์ หากค่ากำลังเป็นค่าลบ แสดงว่าระบบเพาเวอร์กำลังแปลงพลังงานจลน์บางส่วนเป็นพลังงานไฟฟ้า

มาตรวัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง (ตำแหน่ง 3)

อาศัยจำนวนขีดที่สว่างขึ้นเพื่อแสดงค่าประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อแสดงระดับพลังงานเพียงหนึ่งขีด ไฟเตือนประจุไฟฟ้าน้อยเกินไปจะสว่างขึ้น ตามที่ประจุไฟฟ้าน้อยลงเรื่อยๆ ขีดซ้ายสุดและไฟเตือนประจุไฟฟ้าน้อยเกินไปจะกะพริบพร้อมกัน

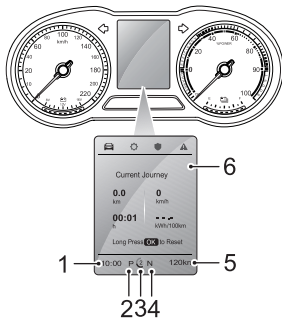
ข้อควรระวัง

- เมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป โปรดชาร์จไฟโดยเร็วที่สุด
- ต้องแน่ใจว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีประจุไฟฟ้าเพียงพอ ก่อนที่จะเริ่มการใช้งาน

มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ (ตำแหน่ง 4)

อาศัยจำนวนขีดที่สว่างขึ้นเพื่อแสดงแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

จอแสดงข้อมูลทั่วไป



จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- 1 นาฬิกาดิจิทัล
- 2 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 3 ระดับรีไซเคิลพลังงาน

4 โหมดการขับขี่

5 ระยะทางรวม

6 ข้อมูลทั่วไป

นาฬิกาดิจิทัล

แสดงเวลาในขณะนั้นในรูปแบบตัวเลข

แสดงตำแหน่งเกียร์

แสดงตำแหน่งเกียร์ในขณะนั้น (P, R, N, D)

กรณีที่แสดงผลเป็น “EP” แสดงว่าระบบเปลี่ยนเกียร์เกิดปัญหาด้านฟังก์ชันอย่างร้ายแรง ในกรณีนี้ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ทันที

ระดับรีไซเคิลพลังงาน

แสดงระดับรีไซเคิลพลังงานของรถยนต์ในขณะนั้น มีทั้งหมดสามระดับ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)” ในบท “ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า (EDS)”

โหมดการขับขี่

แสดงโหมดการขับขี่ของรถยนต์ในขณะนั้น: E (โหมดประหยัด) N (โหมดมาตรฐาน) หรือ S (โหมด Sport)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดการขับขี่ โปรดดูที่ “โหมดการขับขี่ (EDS)” ของ “ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า (EDS)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ระยะทางรวม

แสดงระยะทางรวมของรถยนต์

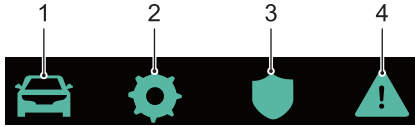
ข้อมูลทั่วไป

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ON สามารถเลือกฟังก์ชันข้อมูลทั่วไปดังวิธีต่อไปนี้



- กดปุ่มบน/ล่าง/ซ้าย/ขวาที่อยู่ด้านขวาพวงมาลัยของเนกประสงค์เพื่อสลับรายการแสดงข้อมูลทั่วไป
- กดปุ่มบน/ล่างที่อยู่ด้านขวาพวงมาลัยของเนกประสงค์เพื่อทำการปรับตั้ง
- กดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยของเนกประสงค์เพื่อยืนยันหรือกดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ต

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

- 1 ทริปคอมพิวเตอร์
- 2 การตั้งค่า
- 3 ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (ACTIVE SAFETY)
- 4 ข้อมูลปัญหา

ทริปคอมพิวเตอร์

ทริปคอมพิวเตอร์จะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

- Current Speed: แสดงความเร็วรถในขณะนั้น
- Range To Empty: แสดงระยะทางที่สามารถขับต่อก่อนที่ไฟแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงหมด

- Current Journey: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองไฟฟ้าโดยเฉลี่ย หลังจากสตาร์ทรถยนต์ สามารถกดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัย ออกประสงค์เพื่อรีเซ็ต
- Accumulated Total: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองไฟฟ้าโดยเฉลี่ยหลังจากรีเซ็ตค่า สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- Electrical Information: แสดงสถานะการทำงานของรถยนต์ในขณะนั้น รวมถึงแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้าและความเร็วรอบมอเตอร์
- Tyre Pressures: แสดงสถานะแรงดันลมยางในขณะนั้น
- Energy Flow: หน้าแสดงการใช้พลังงาน

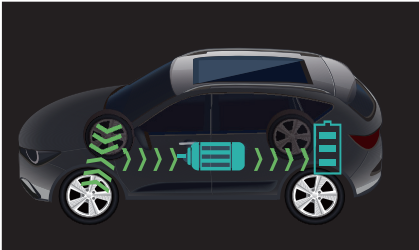
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

หน้าแสดงการใช้พลังงาน (Energy flow)

หน้าแสดงการใช้พลังงานจะสลับระหว่างโหมดต่างๆ โดยอัตโนมัติตามสถานะการขับขี่ เมื่อรถยนต์รับกระแสไฟฟ้าแรงดันสูง จะแสดงโหมดเริ่มต้น (ขณะนี้ จะไม่แสดงการใช้พลังงาน) และมีโหมดอื่นๆ ดังนี้

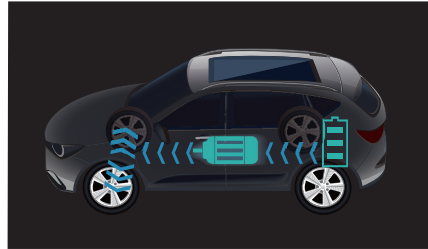
โหมดรีไซเคิลพลังงาน

มอเตอร์จะรีไซเคิลพลังงานเบรก เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง



โหมดขับเคลื่อนรถยนต์ด้วยพลังงานไฟฟ้าอย่างเดียว

มอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนรถยนต์



การตั้งค่า

Brightness

แสดงและปรับความสว่างของไฟหน้าจอ

หมายเหตุ กรณีที่ได้เปิดไฟหรี่เท่านั้น จึงสามารถเข้าถึงตัวเลือกนี้ได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

Speed Warning

สามารถตั้งค่าจำกัดความเร็ว เมื่อแสดงผลเป็น OFF แสดงว่าได้ปิดสัญญาณเตือนการขับเร็วเกินกำหนด

SCS OFF

สามารถตั้งค่าการเปิดหรือปิดระบบ SCS

Next Service

สามารถแสดงและรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษารถยนต์

Active Safety

แสดงข้อมูลระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน

Warning Information

แสดงข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนสำคัญของรถยนต์ในขณะนั้น

ข้อความเตือน

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนดังต่อไปนี้

- คำแนะนำการปฏิบัติ
- ข้อความแสดงสถานะของระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ หรืออ่านบทความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมที่เกี่ยวข้องเพื่อค้นหาสาเหตุและมาตรการแก้ไข จอแสดงข้อมูลทั่วไปอาจจะแสดงข้อมูลปัญหาต่อไปนี้

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Ignition System Fault	แสดงว่าโหมดย้ายไฟขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Start Stop Button Fault	แสดงว่าปุ่มสตาร์ทขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Passive Entry Fault	แสดงว่าโหมดการเปิดประตูแบบไร้กุญแจขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ABS Fault	แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะทำงานไม่ได้ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Brake Fault	แสดงว่าระบบเบรกขาดน้ำมันเบรกหรือระบบกระจายแรงเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและปิดปุ่มสตาร์ท ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Stability Control Fault	แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Traction Control Fault	แสดงว่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
EPB System Fault	แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Park Brake Force Not Enough	แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องขณะจอดรถ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

1

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Autohold Fault	แสดงว่าระบบป้องกันการไหลของรถโดยอัตโนมัติต้องเทียบเบรกค้ำ (AVH) ชัดข้อ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Hill Descent Control Fault	แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันชัดข้อ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
EPS Performance Reduced	แสดงว่าระบบบังคับเลี้ยวไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพลดลง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันที และสตาร์ทรถยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้นๆ เพื่อตรวจสอบว่ายังมีปัญหาหรือไม่ หากยังมีปัญหา ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
EPS Assistance Failure	แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เกิดปัญหาร้ายแรง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Steering Angle Fault	แสดงว่ามุมพวงมาลัยผิดปกติ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Steering Angle Uncalibrated	แสดงว่าไม่ได้สอบเทียบมุมพวงมาลัย ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Vacuum System Fault	แสดงว่าระบบสุญญากาศชัดข้อ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Airbag Fault	แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันที และปิดปุ่มสตาร์ท และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันทีเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Airbag Lamp Fail	แสดงว่าสัญญาณไฟถุงลมเสริมความปลอดภัยขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Pedestrian Alert System Fault	แสดงว่าระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Front Left/Front Right/Rear Left/Rear Right Tyre Sensor Battery Low	แสดงว่าประจุไฟฟ้าของเซ็นเซอร์ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางน้อยเกินไป ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
TPMS Fault	แสดงว่าระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
HV Battery Fault	แสดงว่าแบตเตอรี่เพาเวอร์ขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
DANGER! Evacuate Vehicle Safely!	ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถและออกจากรถทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
DCDC Charge Fault	แสดงว่า DCDC ชัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
12V Battery Charging System Fault	แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ชัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Vehicle Control System Fault	แสดงว่าระบบเพาเวอร์ชัดเจน ชัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Motor Overheating	แสดงว่ามอเตอร์ร้อนเกินไป ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
EDU Coolant Overheating	แสดงว่าน้ำยาหล่อเย็น EDU ร้อนเกินไป ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Motor Fault	แสดงว่ามอเตอร์ขับเคลื่อนชัดเจน ชัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและปิดปุ่มสตาร์ท และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Consult Dealer Immediately	แสดงว่ารีเลย์แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติดกัน ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ESCL Fault	แสดงว่าล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ชัดเจน ชัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและปิดปุ่มสตาร์ท และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Front Camera System Fault	แสดงว่ากล้องหน้าขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Front Camera Calibration Failed	แสดงว่าการสอบเทียบโมดูลกล้องหน้าล้มเหลว ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
RADAR Calibration Failed	แสดงว่าการสอบเทียบโมดูลเรดาร์ล้มเหลว ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Lane Departure Warning System Fault	แสดงว่าระบบเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Lane Keep Assist System Fault	แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Forward Collision System Fault	แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
MG Pilot System Fault	แสดงว่าระบบ MG Pilot ขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Rear Drive Assist System Fault	แสดงว่าระบบช่วยเหลือในการขับขี่ (RDA) ขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

1

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
ACC System Fault	แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ แบบแปรผันขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการ ที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการ ตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนและไฟแสดง

ไฟเตือนบางประเภทจะสว่างขึ้นหรือกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือน ไฟเตือนจะแสดงขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์และข้อความ ที่ศูนย์ข้อมูล หน้าปัด

ไฟแสดงไฟสูง - สีฟ้า



เมื่อเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟหรี่ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟสูงอัตโนมัติ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟแสดงไฟสูงอัตโนมัติ ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง - สีเหลือง



เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟเลี้ยว - สีเขียว



ไฟแสดงของไฟเลี้ยวซ้ายและไฟเลี้ยวขวาจะแสดงโดย ลูกศร ลูกศรนี้อยู่ด้านบนของแผงหน้าปัด เมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงไฟเลี้ยว สองดวงจะกะพริบพร้อมกัน หากสัญญาณไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัด กะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดการขัดข้อง

หมายเหตุ หากไฟเลี้ยวด้านข้างขัดข้อง จะไม่ส่งผลกระทบต่อ ความถี่การกะพริบของไฟแสดงไฟเลี้ยว

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย - สีแดง



หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย หรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันที

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

และปิดปั๊มสตาร์ท และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าผู้ขับหรือผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ไฟเตือน DCDC/ระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง - สีแดง



เมื่อปั๊มสตาร์ททอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างขึ้นและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังจากไฟแสดง READY สว่างขึ้น ไฟนี้จะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับลงหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หากประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ไฟนี้จะกะพริบ และจะแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ระบบจะจำกัดหรือปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน โปรดสตาร์ทรถยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไป กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่าน

หากไฟนี้กะพริบและเปลี่ยนเป็นสว่างตลอดหลังจากผ่านไปสักพัก แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวหรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากไฟนี้กะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถลปิด - สีเหลือง



หากปิดสวิตช์ควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC) เปิด/ขัดข้อง - สีเขียว/สีเหลือง



เมื่อเปิดสวิตช์ HDC ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว แสดงว่าระบบ HDC เข้าสู่สถานะพร้อมใช้งาน หากไฟนี้กะพริบและส่องแสงสีเขียว แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการลงทางชันอยู่ ปิดสวิตช์ HDC ไฟนี้จะดับลง แสดงว่าได้ยกเลิกฟังก์ชันระบบ HDC

หากระบบ HDC ขัดข้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือน ABS ขัดข้อง - สีเหลือง



หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้องในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ระบบป้องกันล้อล็อกจะใช้งานไม่ได้ แต่ยังสามารถใช้ระบบเบรกธรรมดาได้ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกเกิดความผิดปกติ เช่น ระดับน้ำมันเบรกต่ำหรือระบบกระจายแรงเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจากรถเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและปิดปุ่มสตาร์ท ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก (อ้างอิงที่ "การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา") และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) / ล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESCL) ชัดข้อ - สีเหลือง/สีแดง



เมื่อไฟเตือนนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพลดลง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันที และสตาร์ทรถยนต์ใหม่ และทดลองขับเป็นระยะทางสั้นๆ อย่างระมัดระวัง เพื่อตรวจสอบว่าไฟนี้สว่างตลอดหรือไม่ หากสว่างตลอด ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เกิดปัญหาเกี่ยวกับมุมเลี้ยว ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดงและกะพริบ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เกิดปัญหาร้ายแรง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีเหลืองและกะพริบ แสดงว่าล็อกแกนพวงมาลัย

แบบอิเล็กทรอนิกส์ชัดเจน ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและปิดเพาเวอร์ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม หากไฟนี้กะพริบระยะหนึ่งแล้วดับลง แสดงว่าพวงมาลัยถูกล็อก โปรดลองหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา

ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม - สีแดง



หากตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีแดง โปรดใช้กุญแจที่ถูกต้อง หรือวางกุญแจรีโมทไว้ใต้ที่รองแก้วที่คอนโซลกลาง รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี”

หากประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กุญแจรีโมทน้อยมาก ไฟนี้จะกะพริบกรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่

ไฟแสดงสถานะของเบรกมือไฟฟ้า (EPB)/ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) - สีแดง/สีเขียว



หากไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่ากำลังเปิดใช้งานเบรก

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

มือไฟฟ้า หากไฟนี้ส่องแสงสีแดงและกะพริบ แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อระบบออโตฮอลล์กำลังทำงาน ไฟแสดงนี้จะส่องแสงสีเขียว

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง - สีเหลือง



หากตรวจพบว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องหรือกำลังวินิจฉัยระบบเบรกมือไฟฟ้า ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟแสดง READY - สีเขียว



ไฟนี้ทำหน้าที่แจ้งให้ทราบว่ารถยนต์พร้อมเดินทาง

ไฟแสดงสถานะการชาร์จ - สีเหลือง



เมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยแหล่งจ่ายไฟภายนอก ไฟนี้จะสว่างตลอดระหว่างการชาร์จ และจะดับลงหลังจากชาร์จเสร็จ

ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ - สีแดง



ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเสียบหัวชาร์จเข้าช่องชาร์จที่ตัวถังรถ

ไฟเตือนระบบเพาเวอร์ขัดข้อง - สีแดง



ไฟนี้ทำหน้าที่เตือนว่าระบบกำลังงานขับเคลื่อนขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนมอเตอร์มีความร้อนสูง - สีแดง



ไฟนี้จะสว่างขึ้น เมื่อมอเตอร์มีความร้อนสูง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป - สีเหลือง



ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองเมื่อประจุไฟฟ้าน้อยเกินไป ขณะที่ประจุไฟฟ้าน้อยลงไปเรื่อยๆ ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองและกะพริบ โปรดพยายามชาร์จก่อนที่ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปจะกะพริบ

ไฟเตือนการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง - สีเหลือง



หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ไฟนี้จะดับลง หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าไม่มีการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงขัดข้อง - สีแดง



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงร้อนเกินไป ไฟนี้จะกะพริบ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถและออกจากรถทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อตรวจพบว่าหน้าสัมผัสของรีเลย์แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติด ไฟนี้จะกะพริบ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนกำลังขับเคลื่อนถูกจำกัด - สีเหลือง



หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น แสดงว่ากำลังของรถที่ใช้ในการขับเคลื่อนถูกจำกัด

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟแสดงของระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน - สีเขียว/สีเหลือง



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว เมื่อปิดระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน ไฟนี้จะดับลง

เมื่อกระตุ้นให้ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนทำงาน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว

หากระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟนี้จะกะพริบก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสีเหลืองตลอดหลังจากช่วงระยะเวลาหนึ่ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน - สีเขียว/สีเหลือง



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว เมื่อปิดระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน ไฟนี้จะดับลง

เมื่อกระตุ้นให้ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนทำงาน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว

หากระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟนี้จะกะพริบก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสีเหลืองตลอดหลังจากช่วงระยะเวลาหนึ่ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน (LDP)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน - สีเขียว/สีเหลือง



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว เมื่อปิดระบบ ไฟนี้จะดับลง

เมื่อกระตุ้นให้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงาน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว

หาก ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟนี้จะกะพริบก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสีเหลืองตลอดหลังจากช่วงระยะเวลาหนึ่ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟแสดงระบบ MG Pilot - สีเขียว/สีเหลือง



เมื่อเปิดใช้งานระบบ MG Pilot ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง เมื่อปิดระบบ MG Pilot ไฟนี้จะดับลง

เมื่อกระตุ้นให้ระบบ MG Pilot ทำงาน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว

หากระบบ MG Pilot ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟนี้จะกะพริบก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสีเหลืองตลอดหลังจากช่วงระยะเวลาหนึ่ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบ MG Pilot” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ - สีเหลือง



เมื่อปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง

หากระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟนี้จะกะพริบก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสว่างตลอดหลังจากช่วงระยะเวลาหนึ่ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ (FCW)” ในบท “การสารถและ การขับขี่”

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน - สี เหลือง/สีเขียว



กรณีที่ได้เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน ไฟนี้ส่องแสงสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

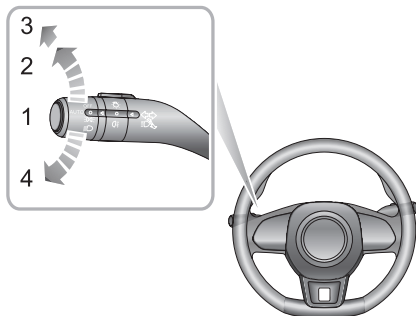
ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง - สีเหลือง



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟส่องและสวิตช์

สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟอัตโนมัติ
- 2 ไฟหรีและไฟสวิตซ์
- 3 ไฟหน้า
- 4 ปิดไฟ

ไฟอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ACC ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดการทำงานเป็นค่าเริ่มต้น (ตำแหน่ง 1) ระบบนี้จะเปิดหรือปิดไฟหรีและไฟสวิตซ์โดยอัตโนมัติตามแสงสว่างภายนอก

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON ระบบไฟส่องอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี ไฟสวิตซ์และไฟต่ำของชุดไฟหน้าตามแสงสว่างภายนอกโดยอัตโนมัติ

ไฟหรีและไฟสวิตซ์

ปรับสวิตซ์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 จะเปิดไฟหรีและไฟสวิตซ์ กรณีที่ปิดปุ่มสตาร์ทและประตูด้านผู้ขับเปิด หากไฟหรียังคงสว่าง ระบบจะส่งเสียงเตือน

ไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON หมุนสวิตซ์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ไฟต่ำของชุดไฟหน้าและไฟหรีจะสว่างขึ้น

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ปิดไฟส่อง

เมื่อหมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 4 จะปิดไฟส่อง ปลดสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งสวิตช์ไฟอัตโนมัติ

ไฟส่องนำทางหลังจากดับเครื่องยนต์ (Follow Me Home Light)

หลังปิดปุ่มสตาร์ท ดึงสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางพวงมาลัย จะเปิดใช้ฟังก์ชัน Follow Me Home Light ไฟต่ำและไฟหรี่สว่างขึ้น สามารถตั้งค่าในหน้าตั้งคาร์ถยนต์บนหน้าจอร์บบนเครื่องเสียง

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ตำแหน่ง ON ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟหรี่สว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะปิดโดยอัตโนมัติ

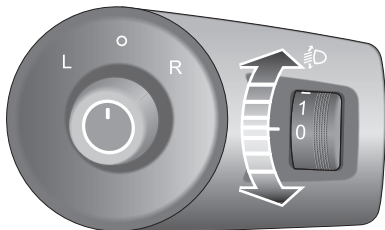
ระบบไฟส่องนำทาง (Find My Car)

หลังจากล็อกรถ 2 นาที กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท จะเปิดฟังก์ชันไฟส่องนำทาง และกระตุ้นไฟส่องและส่งเสียง กดปุ่มล็อกบนกุญแจ

รีโมทอีกครั้ง จะหยุดฟังก์ชันไฟส่องนำทาง ขณะนี้ หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท เป็นการยกเลิกฟังก์ชันไฟส่องนำทาง การตั้งค่าสามารถตั้งค่าในหน้าตั้งคาร์ถยนต์บนหน้าจอร์บบนเครื่องเสียง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การปรับระดับไฟหน้า



ตำแหน่ง 0 เป็นตำแหน่งเริ่มต้นของสวิตช์ปรับระดับไฟหน้า สามารถปรับระดับไฟหน้าตามภาวะบรรทุกของรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

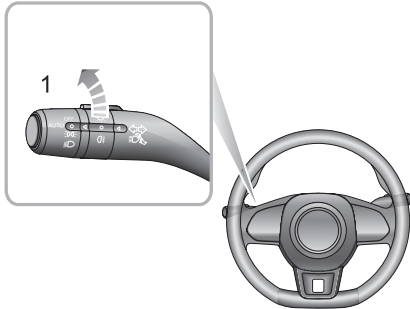
ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนัก
0	มีเพียงผู้ขับคนเดียวในรถ หรือนอกจากผู้ขับแล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีเพียงผู้ขับคนเดียวในรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

สวิตช์ไฟตัดหมอก



ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มแสงสว่างเพื่อให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี อาจเป็นการรบกวนสายตาของผู้อื่นได้



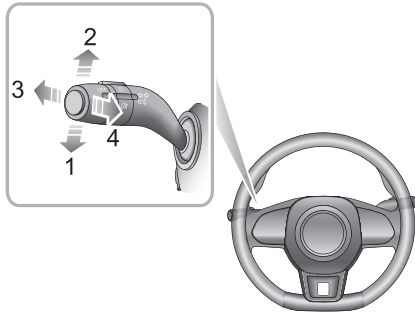
ไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ตำแหน่ง ON และได้เปิดไฟหน้า หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง 1 จะสามารถเปิดไฟตัดหมอกหลัง ปลดสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งก่อนหน้านี้ หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

สวิตช์คันโยกไฟส่อง



ในขณะที่สลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำของชุดไฟหน้า โปรดใช้อย่างระมัดระวัง เพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับที่ขับสวนมาได้



ไฟเลี้ยว

เมื่อเลี้ยวซ้าย ผลักสวิตช์คันโยกของไฟส่องลง (ตำแหน่ง 1) เมื่อเลี้ยว

ขวา ผลักสวิตช์คันโยกของไฟส่องขึ้น (ตำแหน่ง 2) ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

หลังจากพวงมาลัยหมุนกลับมาอยู่ตำแหน่งตรง สวิตช์คันโยกไฟส่องจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว แต่ถ้ามุมหมุนของพวงมาลัยเล็กมาก ต้องรีเซ็ตสวิตช์คันโยกด้วยมือเพื่อปิดไฟเลี้ยว กรณีที่มุมปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องแคบมาก สวิตช์คันโยกไฟส่องจะกลับที่เดิมทันที ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ

การสลับไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ON และหมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางแผงหน้าปัด (ตำแหน่ง 3) จะเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า ขณะนี้ ไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่อง (ตำแหน่ง 3) อีกครั้ง จะสามารถสลับเป็นไฟต่ำ

ไฟสูงกะพริบ

ปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 4) หลายครั้งแล้วปล่อย ไฟสูงจะกะพริบ

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ระบบไฟสูงอัจฉริยะ

ระบบไฟสูงอัจฉริยะเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสถานะของไฟรถยนต์ด้านหน้า และเปิดไฟหน้าด้วยตนเองในกรณีที่ต้องการเปิดไฟหน้า

ตัวอย่างเช่น ในกรณีดังต่อไปนี้ ไฟสูงอาจจะไม่สามารถปิดโดยอัตโนมัติ ต้องสลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง

- กระจกบังลมสกปรก แตกร้าวหรือถูกบดบังโดยวัตถุอื่น ๆ ที่บดบังเซ็นเซอร์
- ไม่สามารถตรวจพบได้เนื่องจากไฟของรถยนต์คันอื่นๆ สูญหายเสียหาย หรือถูกบดบัง หรือเหตุผลอื่น
- ตรวจไม่พบไฟของรถยนต์คันอื่นๆ เนื่องจากไอเสีย คิว้น ผุ่นหมอกหรือหิมะที่หนาที่บ โคลนที่กระเด็นขึ้นหรือสิ่งกีดขวางอื่นในอากาศ
- เมื่อเจอบนเนินเขา หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์หรือวัตถุอื่น ๆ ที่ไม่มีแสงที่ชัดเจนหรือไม่สะท้อนแสง
- เมื่อรถยนต์ขึ้นหรือลงทางสูงชัน หรือรถยนต์รับภาระ หรือขับรถผ่านหลุม ทำให้มุมมองของเซ็นเซอร์สูงเกินหรือต่ำเกินจนไม่

สามารถตรวจพบไฟหน้าและไฟท้ายของรถยนต์คันอื่น

- เมื่อขับรถบนทางโค้งหรือทางภูเขา

หากเจอกรณีใดๆ ข้างต้น (แต่ไม่เพียงแต่กรณีดังกล่าว) อาจจะต้องหยุดใช้ไฟสูงอัจฉริยะ

ระบบไฟสูงอัจฉริยะจะใช้กล้องหน้าเพื่อตรวจจับข้อมูลความเข้มของแสงจากรถยนต์ด้านหน้า และจะเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อตรงตามเงื่อนไขกำหนด เมื่อรอบข้างไม่มีแสงสว่างและไม่มีรถยนต์คันอื่น ระบบจะเปิดไฟสูง

หากต้องการเปิดใช้ไฟสูงอัจฉริยะ จะต้องตรงตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- 1 สวิตช์คันโยกไฟส่องอยู่ตำแหน่ง “AUTO” และได้เปิดไฟต่ำโดยอัตโนมัติ
- 2 เมื่อขับรถไปข้างหน้าและความเร็วรถเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 3 ไม่ได้เปิดไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อเปิดใช้งานระบบไฟสูงอัจฉริยะ ไฟแสดงของไฟสูงอัจฉริยะที่แผงหน้าปิดจะสว่างขึ้น

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ไฟสูงจะยังคงเปิดอยู่ตลอดภายใต้การควบคุมอัตโนมัติ จนกระทั่งจะมีกรณีต่อไปนี้เกิดขึ้น

- ระบบตรวจพบไฟหน้าของรถยนต์ที่วิ่งเข้าใกล้
- ระบบตรวจพบไฟท้ายของรถยนต์ด้านหน้า
- สภาพแวดล้อมโดยรอบมีความสว่างเพียงพอ ไม่จำเป็นต้องเปิดไฟสูง
- ความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ระบบจะปิดใช้งานฟังก์ชันระบบไฟสูงอัจฉริยะเมื่อตรงตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้


ในกรณีที่ได้เปิดใช้งานระบบไฟสูงอัจฉริยะ ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย จะปิดใช้งานระบบไฟสูงอัจฉริยะ หลังจากปล่อยสวิตช์ จะฟื้นฟูฟังก์ชัน

หมายเหตุ ภายใต้การควบคุมอัตโนมัติ ไฟสูงจะยังคงเปิดอยู่ตลอด ผลักสวิตช์ ON ของไฟสูงอย่างต่อเนื่องภายใน 2 วินาที ระบบจะไม่ออกจากฟังก์ชันไฟสูงอัจฉริยะ

ข้อควรระวัง

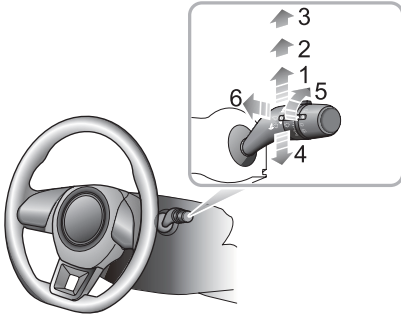
กล้องหน้าอยู่ตำแหน่งกลางบนของกระจกบังลม ซึ่งสามารถควบคุมระบบไฟสูงอัจฉริยะได้ ดังนั้น กระจกบังลมในบริเวณดังกล่าวต้องปราศจากสิ่งตกค้าง เพื่อรักษาให้ระบบมีประสิทธิภาพสูงสุด

ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  จะเปิดใช้งานไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ สำหรับตำแหน่งไฟฉุกเฉิน โปรดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์เตือนภัย” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่”

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก



การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- ปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)

- ปิดช้า (ตำแหน่ง 2)
- ปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- กดปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (ตำแหน่ง 5)
- การปิดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ (ตำแหน่ง 6)

การกดปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ

รถยนต์ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนบนฐานตั้งกระจกมองหลังเพื่อตรวจวัดปริมาณน้ำฝนภายนอก เมื่อในอยู่ตำแหน่งการปิดอัตโนมัติ รถยนต์จะปรับจังหวะการปิดน้ำฝนตามสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ค่าความไวที่สูง ระยะเวลาการปิดน้ำยิ่งสั้น

หมายเหตุ หากต้องการปิดน้ำทันที สามารถเพิ่มความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ถ้าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบ

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

มีน้ำฝนที่ต่อเนื่อง ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง แนะนำให้ปิดฟังก์ชันการปิดน้ำโดยอัตโนมัติเมื่อฝนไม่ได้ตก

การปิดช้า

ผลึกสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะช้า เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก เพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนใหม่

การปิดเร็ว

ผลึกสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็ว เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก เพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนใหม่

กดปิดหนึ่งครั้ง

กดสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งกดปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) และปล่อยที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝน หากสวิตช์คันโยกอยู่ตำแหน่งกดปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) เสมอ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อย

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง หากเปิดฝากระโปรงหน้า ที่ปิดน้ำฝนหน้า/เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะหยุดทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- กรณีที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนในพื้นที่อากาศหนาวจัดหรือร้อนจัด ต้องแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือหิมะติดบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การปิดน้ำแบบอัจฉริยะ

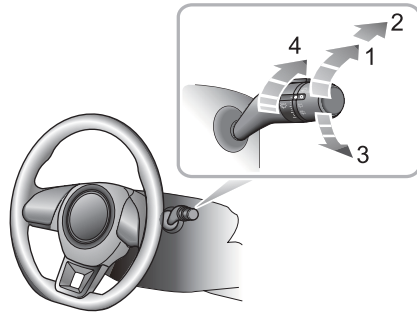
ดึงสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานพร้อมกัน

หมายเหตุ หลังปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้นไม่กี่วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะฉีดน้ำเพื่อล้างน้ำยาบนกระจกบังลมออก

ข้อควรระวัง

กรณีที่ไม่สามารถฉีดน้ำล้างกระจกบังลมออก ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนปิดฝุ่นบนกระจกบังลมจนบังสายตา

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



- จังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3)
- ปรับความเร็วการปิดน้ำโดยอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 4)

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะสามารถทำงาน

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ได้เมื่อเปิดปุ่มสตาร์ทเท่านั้น หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่ง
จังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะทำงาน หลังปิดน้ำ
ติดต่อกันสามครั้ง จะเปลี่ยนเป็นโหมดการปิดซ้ำ ให้ปรับสวิตช์คันโยก
ไปที่ตำแหน่ง 4 เพื่อปรับความเร็วการปิดน้ำ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำ
และปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำ
ล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ที่ปิดน้ำฝนหลังปิดน้ำด้วยความเร็วสูง
ปล่อยสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งจังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิด
น้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน ที่ปิดน้ำฝนจะปิดซ้ำ ให้ปรับสวิตช์คันโยกไป
ที่ตำแหน่ง 4 เพื่อปรับความเร็วการปิดน้ำ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำ
และปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำ
ล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ปล่อยสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งปิด
เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังหยุดทำงาน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
บังลมหลังปิดน้ำ 3 ครั้ง หลังจากนั้นหลายวินาที ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำ
อีกครั้งเพื่อปิดน้ำยาบนกระจกบังลมออก

*หมายเหตุ เมื่อเปิดประตูท้าย ที่ปิดน้ำฝนหลัง/เครื่องฉีดน้ำล้าง
กระจกจะไม่ทำงาน*

*หมายเหตุ หลังเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า หากปุ่มเปลี่ยน
เกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะ
ทำงานพร้อมกัน*

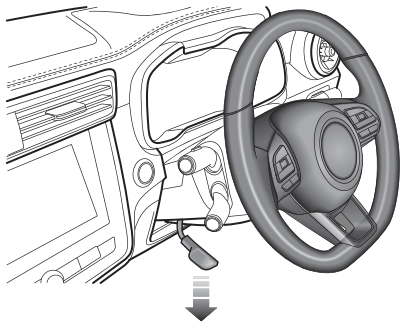
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ระบบบังคับเลี้ยว

การปรับตั้งแกนพวงมาลัย



ห้ามปรับมุมแกนพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่
การกระทำเช่นนี้จะอันตรายอย่างมาก



- 1 ปล่อยคันลือกจนสุด
- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยทั้งสองมือ และปรับพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อปรับตำแหน่ง
- 3 หลังจากเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ให้ดึงคันลือกจนสุดเพื่อลือกแกนพวงมาลัยกับตำแหน่งใหม่

ปรับมุมแกนพวงมาลัยเพื่อให้เหมาะกับท่านั่งขับรถของท่าน

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหมุนยากและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่เป็นอย่างมาก

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้หลังจากสตาร์ทรถยนต์ โดยอาศัยมอเตอร์ช่วยบังคับเลี้ยว และปรับแรงเสริมบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

จุดเด่นของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าคือ มีโครงสร้างที่เรียบง่าย และประหยัดพลังงาน เปรียบเทียบกับระบบบังคับเลี้ยวไฮดรอลิกทั่วไป ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะต้องการใช้พลังงานเมื่อต้องบังคับเลี้ยวจริงเท่านั้น เพื่อประหยัดพลังงานไฟฟ้า

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น

ไฟเตือนระบบควบคุมแรงบังคับเลี้ยวเสริม (EPS)

อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แดร



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แดร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างแรง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

กดที่กดแดรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแดรได้

หมายเหตุ ที่กดแดรบนพวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่ กรุณากดแดรตามตำแหน่งตั้งรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

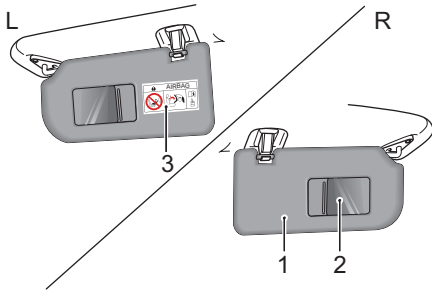
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผ่นบังแดด



ให้ใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น

หลังการรถที่อยู่เหนือผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้ามีแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) และกระจกแต่งหน้า* (ตำแหน่ง 2)



บนแผ่นบังแดดทุกแผ่นมีสัญลักษณ์คำเตือน เพื่อเตือนผู้ขับและผู้โดยสารว่า ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้าที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัย มิฉะนั้นอาจจะทำให้เด็กบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

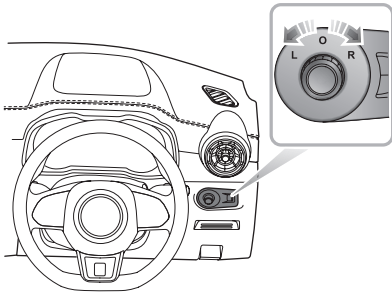
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกมองข้าง

หมายเหตุ ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง

การปรับตั้งกระจกมองข้างไฟฟ้า



- เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ตำแหน่ง OFF ACC และ ON/READY ฟังก์ชันปรับตั้งไฟฟ้าของกระจกมองข้างจะสามารถทำงานได้
- หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลือกกระจกมองข้างซ้าย (ตำแหน่ง L) หรือกระจกมองข้างขวา (ตำแหน่ง R)
- โยกปุ่มหมุนจะสามารถปรับมุมมองของกระจกมองข้าง
- เมื่อหมุนปุ่มหมุนไปที่ตำแหน่งกลางจะหยุดการปรับตั้ง เพื่อป้องกันการเปลี่ยนมุมมองของกระจกมองข้างโดยไม่ตั้งใจหลังจากปรับตั้งเสร็จ

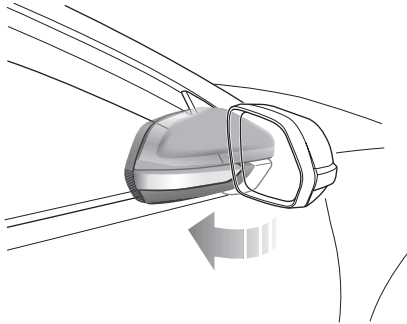
การไล้ผ้ากระจกมองข้าง

ภายในกระจกมองข้างได้ประกอบอุปกรณ์ไล้ผ้า เพื่อไล้ผ้าหรือหมอกบนหน้ากระจก เมื่อเปิดฟังก์ชันไล้ผ้ากระจกบังลมหลัง อุปกรณ์ไล้ผ้าจะทำงาน

หมายเหตุ เมื่อระบบเพาเวอร์ทำงาน จะสามารถไล้ผ้ากระจกบังลมหลังและเปิดใช้งานฟังก์ชันไล้ผ้ากระจกมองข้างได้

การพับเก็บกระจกมองข้างไฟฟ้า

สามารถพับเก็บกระจกมองข้าง เพื่อหลีกเลี่ยงกระจกโดนชน และทำให้รถยนต์สามารถวิ่งผ่านช่องทางแคบ



หมุนปุ่มหมุนไปที่ตำแหน่งกลางและผลักปุ่มหมุนลง จะพับเก็บกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ ผลักปุ่มหมุนลงอีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับตำแหน่งเดิม

ใช้กุญแจรีโมทเพื่อปลดล็อกและล็อกรถยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกหรือพับเก็บโดยอัตโนมัติ

ทุกครั้งที่เปิดระบบพาวเวอร์ใหม่ กระจกที่พับอยู่จะกางออกโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้าง หากกระจกมองข้างเบี่ยงเบนไปจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากปัจจัยมนุษย์หรือปัจจัยอื่นๆ สามารถใช้งานปุ่มหมุนเพื่อให้กระจกมองข้างกางออกหรือพับเก็บ เพื่อให้กระจกมองข้างกลับตำแหน่งเดิมได้

ข้อควรระวัง

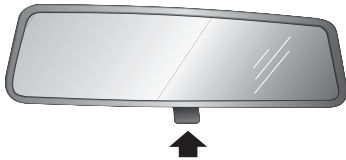
- การปรับตั้งแผ่นกระจกและการพับเก็บกระจกมองข้างจะควบคุมโดยสวิตช์ไฟฟ้า หากปรับตั้งด้วยมือโดยตรง อาจจะทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหาย
- เมื่อล้างรถ หากฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตำแหน่งดังกล่าวตรงๆ จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กระจกมองหลัง

ปรับตั้งกระจกมองหลังได้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนของกระจกมองหลัง สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา

กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ

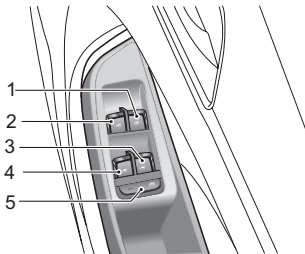


ผลิตภัณฑ์ปรับที่อยู่ใต้กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลัง เพื่อ “ป้องกันแสงสะท้อน” ผลิตภัณฑ์ปรับกระจกมองหลังกลับตำแหน่งปกติ

หมายเหตุ ในบางกรณี ฟังก์ชันการตัดแสงสะท้อนด้วยมืออาจจะทำให้ผู้ขับไม่สามารถรู้ตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังได้อย่างแม่นยำ

กระจกหน้าต่างรถ

สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 5 ปุ่มล๊อคกระจกหลัง

การควบคุมกระจกไฟฟ้า



ขณะที่ปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องดูแลความปลอดภัยของเด็กและทารก



การเปิดใช้งานกระจกไฟฟ้าที่ไม่ถูกต้องโดยเด็กอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้ ผู้ขับและผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่มีหน้าที่ล็อกกระจกหน้าต่างไว้เมื่อมีเด็กอยู่ในรถ รวมถึงการถอดกุญแจออกเมื่อเด็กอยู่ในรถคนเดียว

กดสวิตช์ลง (ตำแหน่ง 1-4) และยกสวิตช์ขึ้น กระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้น หลังปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นโหมด "วันทัช")

หมายเหตุ สามารถควบคุมกระจกด้านหน้า-หลังโดยสวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล๊อคกระจกหลัง สวิตช์ที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ACC ON หรือ READY สามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้ (เพื่อความปลอดภัย ควรปิดประตูในระหว่างการใช้งาน)

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ปุ่มล็อกกระจกหลัง

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 5) ลงเพื่อล็อกกระจกด้านหลัง (ขณะนี้ ไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น) กดอีกครั้งจะปลดล็อก

หมายเหตุ ในขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งอยู่ในรถ ควรเปิดใช้ฟังก์ชันล็อกกระจก

การปรับกระจกลงแบบวันทัช

สวิตช์ควบคุมกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับ (1) มีสองตำแหน่ง กดสวิตช์ควบคุมกระจกหน้าต่างสั้นๆ เพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 2 แล้วปล่อย จะเปิดกระจกโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับลง กดสวิตช์อีกครั้ง จะสามารถทำให้กระจกหยุดเคลื่อนที่

การปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

สวิตช์ควบคุมกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับ (ตำแหน่ง 1) มีฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัช ยกสวิตช์ควบคุมกระจกขึ้นสั้นๆ ไปยังตำแหน่งที่ 2 แล้วปล่อย จะปิดกระจกหน้าต่างโดยอัตโนมัติ การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง สามารถหยุดในตำแหน่งที่ต้องการได้

โดยดึงสวิตช์ขึ้นสั้นๆ อีกครั้ง ระหว่างที่กระจกกำลังเลื่อนขึ้น

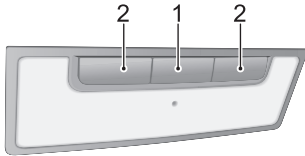
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางและหยุดการปรับขึ้นกระจกไฟฟ้า ถ้าเกิดกรณีนี้กระจกจะปรับลงโดยอัตโนมัติเพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

หมายเหตุ ห้ามปรับกระจกไฟฟ้าขึ้นลงหลายครั้งภายในระยะเวลาสั้น มิฉะนั้น ฟังก์ชันการควบคุมกระจกไฟฟ้าอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากพบกรณีดังกล่าว กรุณารอสักครู่จนกระทั่งมอเตอร์เย็นลง หากกระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับมี "ฟังก์ชันปรับกระจกแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ" กรุณารอ 30 วินาทีแล้วจึงใช้งานต่อ ในบางกรณี อาจต้องใช้เวลา 30 นาทีในการระบายความร้อน ระหว่างการรอมอเตอร์เย็นลง ห้ามปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่

หมายเหตุ หากปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่ ฟังก์ชัน "ปรับกระจกแบบวันทัช" และ "ป้องกันการหนีบ" จะทำงานไม่ได้ หากต้องการฟื้นฟูฟังก์ชันนี้ ให้ปรับกระจกลงจนสุดแล้วปรับกระจกขึ้นจนสุดและกดสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 5 วินาทีในตำแหน่งปิด

ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟภายในห้องโดยสาร



กดปุ่มใดๆ (ตำแหน่ง 2) จะเปิดไฟส่องที่เกี่ยวข้อง กดอีกครั้งจะปิดไฟส่อง

การใช้งานแบบอัตโนมัติ

กดปุ่มกดไฟส่องห้องโดยสาร (ตำแหน่ง 1) จะเปิดการใช้งานแบบอัตโนมัติ กดอีกครั้งจะปิดการใช้งานแบบอัตโนมัติ

เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ไฟห้องโดยสารจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

- ปลดล็อกรถยนต์
- เปิดประตูรถหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่ง
- ปิดปุ่มสตาร์ท และไฟหรือถูกเปิดภายใน 30 วินาทีก่อนปิดปุ่มสตาร์ท

หมายเหตุ หากเปิดประตูรถหรือประตูท้ายเกิน 15 นาที ไฟส่องห้องโดยสารจะดับลงโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ชั้นรูป

ข้อควรระวัง



ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกชั้นรูปขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากวัตถุหรือกิ่งไม้

- ห้ามเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- เมื่อความเร็วรถเกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้น อาจจะทำให้น้ำรั่วเข้าชั้นรูป
- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์มาทำความสะอาดผิวหน้ากระจก
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้น อาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย
- เพื่อแน่ใจว่าชั้นรูปสามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาทำความสะอาดชั้นรูปบ่อยๆ และไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งตามกำหนดเพื่อบำรุงรักษาชั้นรูป

การใช้งานชั้นรูป



ขณะที่ชั้นรูปกำลังทำงาน ต้องระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่าวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันการหนีบ



หากแบตเตอรี่ขาดไฟ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบของกระจกชั้นรูปและม่านบังแดดจะหยุดทำงาน

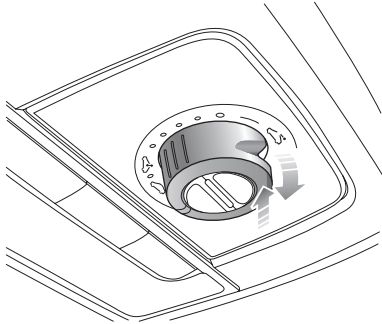
เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUN/START จะสามารถใช้งานชั้นรูปได้

ชุดชั้นรูปประกอบด้วยกระจกสองแผ่นและม่านบังแดดหนึ่งผืน แผ่นกระจกหน้าสามารถเลื่อนเปิดหรือยกเปิดได้ แผ่นกระจกหลังเป็นกระจกคงที่ที่เปิดไม่ได้ ม่านบังแดดสามารถเลื่อนเปิดได้ สำหรับวิธีการเปิด สามารถแยกแยะตามสัญลักษณ์ของสวิตช์

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

การควบคุมกระจกชั้นรูป



การยกเปิดกระจกชั้นรูป

ขณะที่กระจกชั้นรูปปิดอยู่ กดด้านหลังของสวิตช์สั้นๆ ตามทิศทางของลูกศร จะสามารถยกเปิดกระจกชั้นรูปจนสุด กดสวิตช์อีกครั้ง จะหยุดการเปิด

การยกปิดกระจกชั้นรูป

กดส่วนหลังสวิตช์ลงตามทิศทางของลูกศร จะสามารถปิดชั้นรูปโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์สั้นๆ อีกครั้ง จะหยุดการปิด

หากต้องการปิดชั้นรูปด้วยวิธีแมนนวล กดส่วนหลังของสวิตช์ลงตามทิศทางของลูกศรและค้างไว้จนกระทั่งชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

การเลื่อนเปิดกระจกชั้นรูป



หมุนสวิตช์ตามเข็มนาฬิกาและค้างไว้ จะเลื่อนเปิดกระจกชั้นรูปจนสุด แผ่นกระจกจะหยุดเคลื่อนที่ตามตำแหน่งของสวิตช์ควบคุมกระจก

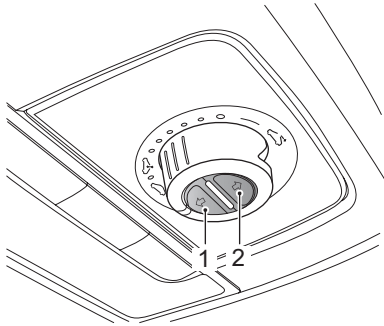
การเลื่อนปิดกระจกชั้นรูป



หมุนสวิตช์ทวนเข็มนาฬิกา จะเลื่อนปิดกระจกชั้นรูปจนสุด กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ตามตำแหน่งของสวิตช์ควบคุมกระจก

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การควบคุมม่านบังแดดของชั้นรูป



การเปิดม่านบังแดด

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 2) สั้นๆ จะเปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ กดสั้นๆ อีกครั้งจะหยุดการเปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการเปิดม่านบังแดดด้วยวิธีแมนนวล ต้องกดปุ่มค้างไว้จนกระทั่งม่านบังแดดไปที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้วจึงปล่อย

การปิดม่านบังแดด

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 1) สั้นๆ จะปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ กดสั้นๆ อีกครั้งจะหยุดการปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการปิดม่านบังแดดด้วยวิธีแมนนวล ต้องกดปุ่มค้างไว้จนกระทั่งม่านบังแดดไปที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้วจึงปล่อย

หมายเหตุ กรณีที่ต้องการจอดรถเป็นเวลานาน แนะนำให้ปิดม่านบังแดด และพยายามจอดรถในโรงจอดรถ เพื่อหลีกเลี่ยงรถยนต์โดนแสงแดดจนทำให้อุณหภูมิภายในรถสูงเกินไป จนทำให้อุปกรณ์ภายในรถเกิดความเสียหาย

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ในระหว่างการเลื่อนปิดชั้นรูปโดยอัตโนมัติ หากพบสิ่งกีดขวาง กระจกชั้นรูปและม่านบังแดดจะหยุดปิดและเลื่อนเปิดออกโดยอัตโนมัติ เพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การบังคับปิดกระจกชั้นรูป (ไม่มีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ)

บังคับปิดกระจกชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากได้กระตุ้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบ: กดส่วนหลังของสวิตช์กระจกชั้นรูปลงภายใน 5 วินาทีและค้างไว้ จนกระทั่งกระจกชั้นรูปปิดสนิท ต้องระวังว่า ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดกระจกชั้นรูป

การบังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูป (ไม่มีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ)

บังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากได้กระตุ้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบ: กดสวิตช์ปิดม่านบังแดดลงภายใน 5 วินาทีและค้างไว้จนกระทั่งม่านบังแดดปิดสนิท ต้องระวังว่า ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดม่านบังแดด

หมายเหตุ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานได้ในกรณีที่เลื่อนปิดกระจกชั้นรูปเท่านั้น




การกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูป

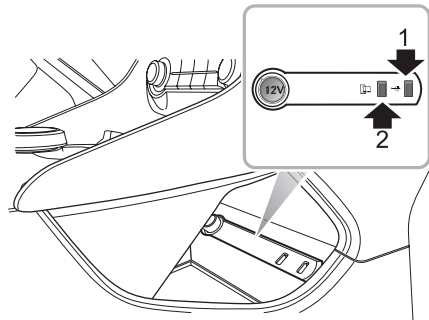
ระหว่างกระจกชั้นรูปหรือม่านบังแดดเคลื่อนที่ หากปลดข้อับตเตอร์จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของชั้นรูป ขณะนี้ ต้องตั้งค่าเริ่มต้นหลังจากเชื่อมต่อข้อับต

การตั้งค่าเริ่มต้นของกระจก: ปิดกระจก กดส่วนหลังของสวิตช์ชั้นรูปลงและติดต่อกัน 10 วินาที กระจกจะเปิดโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ลงตลอด

การตั้งค่าเริ่มต้นของม่านบังแดด: ปิดม่านบังแดด กดสวิตช์ปิดม่านบังแดดและติดต่อกัน 10 วินาที ม่านบังแดดจะเปิดโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ลงตลอด

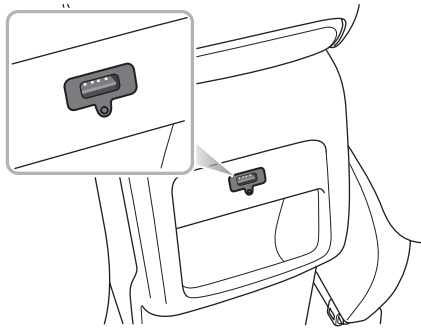
ที่จุดบุหรี่และช่องจ่ายไฟ

-  ขณะที่ไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ 12V ต้องใส่ปลั๊กปิดให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกเข้าช่องจ่ายไฟ จนทำให้ช่องจ่ายไฟชัตข้องหรือลัดวงจร
-  พิกัดแรงดันของช่องจ่ายไฟ 12V เป็น 12 โวลต์ กำลังสูงสุดเป็น 120 วัตต์ ห้ามใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ กำลังไฟฟ้าเกินอัตรา
-  หากใช้งานช่องจ่ายไฟด้านหน้าหรือช่องเสียบ USB ในกรณีที่ระบบเพาเวอร์ไม่ได้ทำงาน จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานาน อาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้



ช่องจ่ายไฟ 12V อยู่ใต้ปุ่มเปลี่ยนเกียร์ เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ตำแหน่ง ACC/ON/RUN/START ดึงปลั๊กปิดออกจะสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ

ด้านขวาของช่องจ่ายไฟมีช่องเสียบ USB สองตัว (ตำแหน่ง 1 และ ตำแหน่ง 2) ช่องเสียบ USB ในตำแหน่ง 1 นอกจากเป็นช่องจ่ายไฟ 5V ยังสามารถถ่ายโอนข้อมูลได้ แต่ช่องเสียบ USB ในตำแหน่ง 2 สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V เท่านั้น



ด้านหลังของคอนโซลกลางยังมีช่องเสียบ USB หนึ่งตัวที่สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟแรงดัน 5V เท่านั้น

หมายเหตุ ช่องเสียบ USB บางตัวของรถยนต์คันนี้อาจจะไม่สามารถรองรับอุปกรณ์ชาร์จเร็วบางชนิด

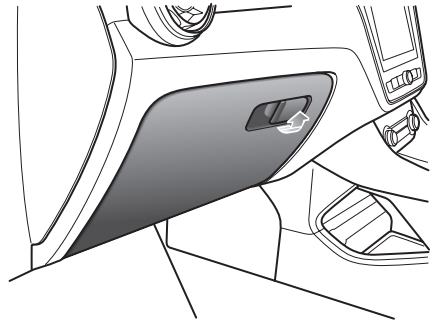
แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ที่เก็บของ

ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดที่เก็บของต่างๆ ให้เรียบร้อย หากไม่ได้ปิดสนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์ออกตัวอย่างกะทันหัน หรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน หรือขณะประสบอุบัติเหตุ
- กรุณาห้ามวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในที่เก็บของต่างๆ ในฤดูร้อน อากาศร้อนภายในรถอาจทำให้วัสดุไวไฟติดไฟได้ง่าย

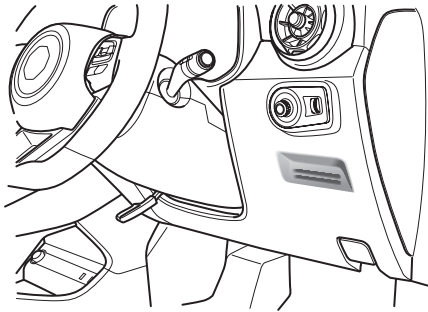
ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปิด



ดึงมือจับช่องเก็บของ (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ

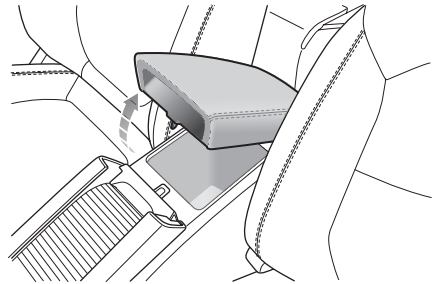
ผลึกฝากรอบไปยังด้านหน้า จะสามารถปิดช่องเก็บของ แน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของอย่างสนิทในขณะที่เดินทาง

ช่องเก็บบัตร



ช่องเก็บบัตรอยู่ใต้แผ่นปัดตัวกลางด้านผู้ขับ

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



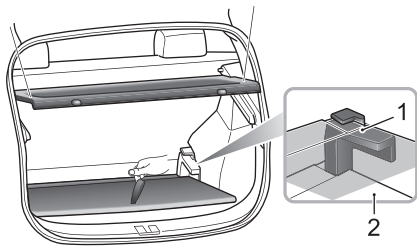
ดึงมือจับขึ้น (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ วางที่พักแขนลง จะสามารถปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ



ห้ามวางสิ่งของไวบนที่วางเสื่อที่อยู่ด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



ชั้นวางของด้านหลังใช้เชือกและตะขอเชื่อมต่อกับประตูท้าย เมื่อเปิดประตูท้ายชั้นวางของจะถูกยกขึ้นโดยอัตโนมัติ

ยางอะไหล่และกล่องเครื่องมืออยู่ใต้พรม ยกพรมห้องเก็บสัมภาระขึ้นจะสามารถนำเครื่องมือออก หลังจากใช้งานเสร็จ วางพรมพื้นห้องเก็บสัมภาระลงและจัดให้เรียบร้อย

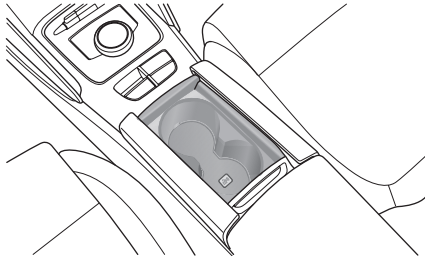
นอกจากนี้ สามารถปรับระดับพรมห้องเก็บสัมภาระ (ตำแหน่ง 1, 2) เพื่อปรับพื้นที่เก็บของของห้องเก็บสัมภาระ

ที่วางแก้ว



ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนไว้ที่วางแก้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำร้อนล้นออกในระหว่างการเดินทางจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ที่วางแก้ว



ที่วางแก้วบนคอนโซลกลางอยู่ที่ด้านหน้าชุดที่พนักคอนโซลกลาง

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ราวหลังคา*



ภาระบรรทุกของราวหลังคาต้องไม่เกินภาระบรรทุกสูงสุด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำความเสียหายต่อรถยนต์



หากไม่ได้ผูกยึดของบรรทุกอย่างแน่นและถูกวิธี อาจจะทำให้ของบรรทุกตกจากราวหลังคาจนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



หากบรรทุกของน้ำหนักเกินหรือขนาดใหญ่บนราวหลังคา จะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถยนต์เนื่องจากตำแหน่งศูนย์ถ่วงเปลี่ยนแปลงและพื้นที่ปะทะแรงลมใหญ่ขึ้น หลีกเลี่ยงการเลี้ยว เร่งความเร็วหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน

โปรดทราบประเด็นต่อไปนี้เมื่อใช้งานราวหลังคา

- เมื่อบรรทุกของ ควรพยายามยึดกับส่วนหน้าของหลังคา รถให้มากที่สุดและกระจายน้ำหนักสัมภาระบนหลังคาอย่างสม่ำเสมอ
- ก่อนที่จะผ่านอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ ต้องนำของที่บรรทุก

และอุปกรณ์บรรทุกที่ประกอบเองออกจากหลังคา ก่อน

- หลังจากบรรทุกสิ่งของไว้บนราวหลังคา จะทำให้ความสูงของรถยนต์เปลี่ยนแปลง ในกรณีที่ขับผ่านสถานที่ เช่น อุโมงค์และประตูโรงรถ ต้องตรวจสอบว่ารถยนต์จะสามารถขับผ่านไปได้อหรือไม่
- ห้ามให้ของบรรทุกบนราวหลังคาปิดขวางการเปิดชั้นรูป ประตูท้าย และเสาอากาศบนหลังคา
- หากต้องการประกอบหรือถอดอุปกรณ์บรรทุก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคาเป็น 75 กิโลกรัม รวมน้ำหนักของสัมภาระบรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ติดตั้ง

ต้องทราบน้ำหนักสัมภาระที่จะบรรทุก หรือชั่งน้ำหนักหากมีความจำเป็น ห้ามเกินขีดจำกัดสูงสุดของภาระบรรทุกของราวหลังคา

การตรวจสอบเป็นประจำ

ก่อนหรือหลังใช้งานราวหลังคา ต้องตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึด โปรดตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึดเป็นประจำ

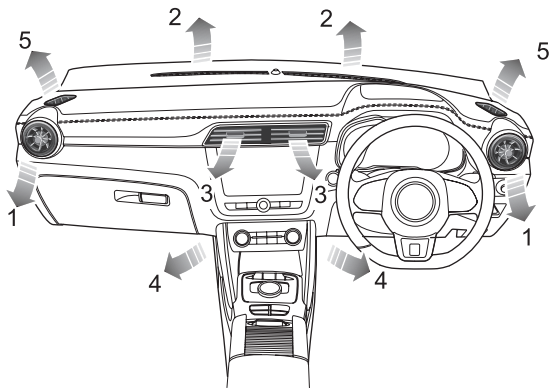
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

72 การระบายอากาศ

75 ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมเป่าพื้น
- 5 ช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ระบบระบายอากาศและระบบปรับอากาศทำหน้าที่ควบคุมการทำความร้อน* การระบายอากาศและการทำความเย็นภายในรถ ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าและเครื่องกรองอากาศ แล้วจึงเข้าสู่ห้องโดยสาร

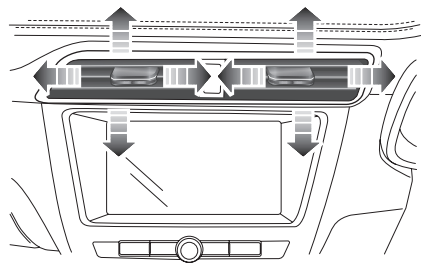
ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์อย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งปฏิกูลต่างๆ เช่น ไข่ม้วน หิมะหรือน้ำแข็ง เป็นต้น

แผ่นกรองอากาศแอร์

ไส้กรองอากาศแอร์สามารถป้องกันไม่ให้เกสรและฝุ่นเข้าสู่ห้องโดยสาร เครื่องกรอง PM2.5 สามารถป้องกันไม่ให้เกสรและฝุ่นเข้าสู่ห้องโดยสาร และสามารถกรอง PM2.5 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อรักษาความสะอาดของอากาศที่ไหลเข้าสู่ห้องโดยสาร เพื่อได้ประสิทธิภาพการกรองสูงสุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศภายในระยะเวลาที่กำหนด

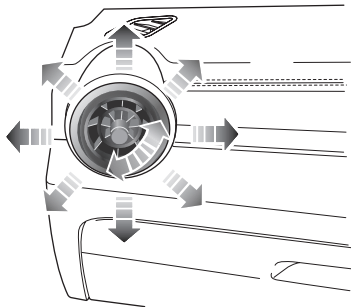
ช่องลม

การปรับช่องลมกลาง



ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายสุดหรือขวาสุดเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

การปรับช่องลมด้านข้าง

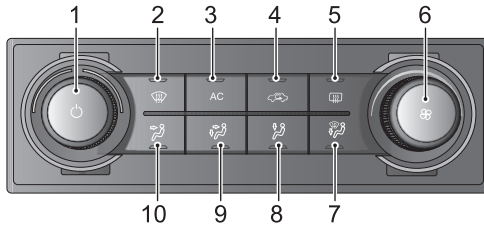


หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกาจนสุดเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์

แผงควบคุม



- 1 ปุ่มปรับอุณหภูมิ/ปุ่มเปิด-ปิดระบบปรับอากาศ
- 2 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก
- 3 ปุ่มสวิตช์ทำความเย็น
- 4 ปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศ
- 5 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 6 ปุ่มหมุนปรับความแรงลม
- 7 ปุ่มโหมดเป่ากระจกบังลมและเป่าพื้น
- 8 ปุ่มโหมดเป่าพื้น
- 9 ปุ่มโหมดเป่าหน้าและเป่าพื้น
- 10 ปุ่มโหมดเป่าหน้า

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

แถบสถานะระบบปรับอากาศ



- 1 สถานะการทำความเย็น
- 2 สถานะอุณหภูมิ
- 3 สถานะโหมดกระจายอากาศ
 - เป่า “หน้า”
 - เป่า “หน้า+พื้น”
 - เป่า “พื้น”
 - เป่า “พื้น+กระจกบังลม”
 - เป่า “กระจกบังลม”
- 4 สถานะความแรงลม
- 5 การไหลเวียนอากาศภายใน
- 6 การไหลเวียนอากาศภายนอก

สวิตช์ระบบปรับอากาศ



กดปุ่มเปิดปิดระบบปรับอากาศบนแผงควบคุม จะเปิดระบบปรับอากาศและฟื้นฟูสถานะก่อนปิดระบบ กดปุ่มเปิดปิดระบบปรับอากาศบนแผงควบคุมอีกครั้ง จะปิดระบบปรับอากาศ

ปุ่มปรับความแรงลม

หมุนปุ่มปรับความแรงลมตามเข็มนาฬิกา/ทวนเข็มนาฬิกา จะสามารถลด/เพิ่มความแรงลม

ปุ่มปรับอุณหภูมิ

หมุนปุ่มปรับอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกา/ทวนเข็มนาฬิกา จะสามารถลด/เพิ่มอุณหภูมิห้องลม

ปุ่มเปิด/ปิดการทำความเย็น



กดปุ่มเปิด/ปิดการทำความเย็น ระบบปรับอากาศจะทำความเย็น ไฟแสดงบนปุ่มกดจะสว่างขึ้น กดปุ่มเปิด/ปิดการทำความเย็นอีกครั้ง จะปิดฟังก์ชันทำความเย็น ไฟแสดงบนปุ่มกดจะดับลง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หมายเหตุ

- 1 สามารถเปิดใช้งานโหมดทำความเย็นของระบบปรับอากาศได้ หลังจากรถยนต์เข้าสู่โหมด READY
- 2 เมื่อปิดสวิตช์ทำความเย็น ยังสามารถใช้ฟังก์ชันระบายอากาศได้
- 3 หลังใช้ฟังก์ชันการทำความเย็นของระบบปรับอากาศ จะมีน้ำที่ควบแน่น หากมีความชื้นค้างอยู่เป็นเวลานาน จะทำให้เกิดเชื้อราได้ง่ายจนมีกลิ่นผิดปกติ ก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศ แนะนำให้หยุดทำความเย็นระบบปรับอากาศล่วงหน้า และให้พัดลมทำงานสักพักหนึ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงมีน้ำที่ควบแน่น และป้องกันการเกิดเชื้อราจนมีกลิ่นผิดปกติ

โหมดกระจายอากาศ

เลือกปุ่มกดโหมดกระจายอากาศตามความต้องการ



เป่า “หน้า” นำอากาศไหลผ่านช่องลมด้านข้าง และช่องลมกลาง



เป่า “หน้า+พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น ช่องลมด้านข้างและช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า “พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง ช่องลมด้านกระจกหน้าและช่องลมกระจกบังลมหน้า



เป่า “พื้น+กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่านช่องลมกระจกบังลมหน้า ช่องลมเป่าพื้นและช่องลมด้านกระจกหน้าเข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศ



กดปุ่มควบคุมการไหลเวียนอากาศ ไฟแสดงบนปุ่มกดจะสว่างขึ้นพร้อมปิดแผ่นไหลเวียนอากาศ อากาศนอกรถจะไม่สามารถเข้าสู่ห้องโดยสารได้ ระบบจะเข้าสู่สถานะการไหลเวียนอากาศภายใน

กรณีที่รถยนต์ได้รับสัญญาณถอยรถและสัญญาณล้างกระจกบังลม อาจสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายนอกไปเป็นโหมดไหลเวียนอากาศภายในโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในโหมดไล่ฝ้า/หมอก จะล็อกฟังก์ชันสลับโหมดไหลเวียนอากาศโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ หากแผ่นไหลเวียนอากาศปิดอยู่ตลอด อาจจะทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้า หากพบกรณีดังกล่าว ให้หมุนปุ่มหมุนโหมดกระจายอากาศไปที่โหมดกระจกบังลม และปรับความแรงลมสูงสุด

ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก



กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกที่แผงควบคุม ไฟแสดงบนปุ่มกดจะสว่างขึ้น ระบบจะทำงานตามอุณหภูมิและความแรงลมที่ผู้ใช้เลือก เพื่อให้กระจกบังลมและกระจกหน้าต่างด้านข้างสว่าง

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกอีกครั้ง จะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก ไฟแสดงดับลงและระบบกลับสู่สถานะก่อนหน้า

หากเลือกโหมดไล่ฝ้า/หมอก ใช้ปุ่มสวิตช์ทำความเย็น จะเปิด/ปิดคอมเพรสเซอร์ ใช้ปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศ จะสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายใน-นอก แต่จะไม่ออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก ใช้ฟังก์ชันกระจายอากาศอื่นๆ จะสลับไปเป็นโหมดกระจายอากาศที่เกี่ยวข้องและออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก

หมายเหตุ เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอกภายใต้อุณหภูมิที่ต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนด เครื่องไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะเปิดโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงของปุ่มไล่ฝ้า/หมอกและปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะสว่างขึ้นพร้อมกัน

ปั๊มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์ไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดความเสียหายได้ ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะเริ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ไฟแสดงบนปุ่มกดจะสว่างขึ้นพร้อมกัน หลังไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง 15 นาที จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ หากเปิดใช้งานอีกครั้งภายใน 5 นาที หลังจากไล่ฝ้า 8 นาที จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อกำลังไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดการทำงานของฟังก์ชันไล่ฝ้าได้ ขณะนี้ ไฟแสดงบนปุ่มกดจะดับลง

หมายเหตุ เมื่อไฟแสดง READY ของรถยนต์สว่างขึ้น ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะสามารถทำงานได้ หากรถยนต์มีฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองข้าง ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองข้างและฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานพร้อมกัน

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- 82 เบาะนั่ง
- 86 เข็มขัดนิรภัย
- 98 ถังลมเสริมความปลอดภัย
- 108 ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่ง

ข้อมูลทั่วไป



เพื่อให้รถยนต์เสียการควบคุมจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่

รถยนต์นี้ประกอบเบาะนั่งด้านหน้าแบบปรับได้ 6 ทิศทางหรือ 4 ทิศทางและเบาะนั่งด้านหลังแบบแยกส่วน 60/40 พร้อมพนักพิงแบบพับเก็บได้

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ผู้นั่งขับรถอย่างสะดวกสบาย งอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและเข่างอเล็กน้อย สามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้ ขณะที่ปรับระดับเบาะนั่งด้านหน้า ควรระวัง เมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารด้านหลังโดนหนีบ

ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าไปยังด้านหลังมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้

เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งด้านหน้าควรถูกปรับให้ถอยหลังตามความเหมาะสม

พนักพิงศีรษะ



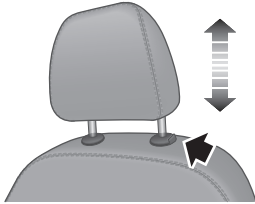
ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกับศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยงการเกิดการบาดเจ็บได้ในขณะที่รถยนต์ ห้ามปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่



ห้ามแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนักพิงศีรษะ

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะ คือ ป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังมากเกินไปในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกอย่างฉับพลัน และลดความเสี่ยงการเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

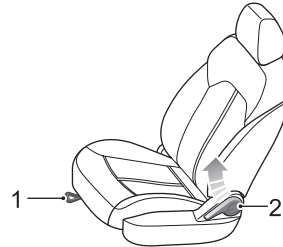


เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับต่ำไประดับสูง สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว หากต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (ดังที่ลูกศรแสดง) ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและนำพนักพิงศีรษะออก

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับสูงไประดับต่ำ กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะ (ดังที่ลูกศรแสดง) และกดพนักพิงศีรษะลงพร้อมกัน หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว

เบาะนั่งด้านหน้า

เบาะนั่งแบบปรับแมนนวล



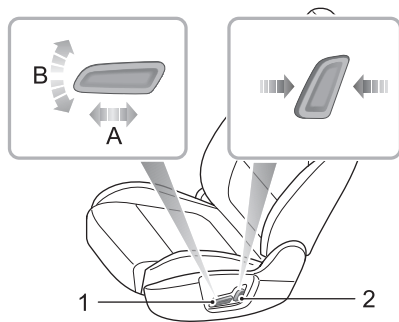
- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง
ดัดคันปรับขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยคันปรับ แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

ดึงคันปรับขึ้น (ตำแหน่ง 2) ปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ แน่ใจว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

เบาะนั่งไฟฟ้า



- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง

ผลักสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง A ในรูปเพื่อให้เบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้า-หลัง

- การปรับระดับของเบาะรอง

ผลักสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง B ในรูปเพื่อปรับระดับของเบาะรอง

- การปรับพนักพิงหลัง

ผลักสวิตช์ (ตำแหน่ง 2) ไปด้านหน้าหรือหลัง เพื่อปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่งด้านหลัง



ต่ำสุดหรือพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้านหลังมากเกินไป เมื่อพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะทำให้ความเสียหายแก่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ช่องเก็บของอเนกประสงค์หรือพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลัง

การเปิดและล็อกพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง

เมื่อเปิดพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังอีกครั้ง ดันพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสม หลังได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าพนักพิงหลังเข้าล็อกแล้ว

หมายเหตุ เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับตำแหน่งที่ต้องการ ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

การพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง

หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บของในห้องเก็บสัมภาระ สามารถปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดของเบาะนั่งด้านหลังให้ต่ำลง (หรือถอดออก) จากนั้นดึงสายปลดล็อกพนักพิงหลังสองข้างขึ้นและพับไปด้านหน้า

หมายเหตุ หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังไม่ได้อยู่ตำแหน่ง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ ห้ามโดยสารผู้ที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง ตำแหน่ง เมื่อเกิดรถชน ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ้นเท่านั้น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถถูกกระตุ้นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะถูกกระตุ้นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ในระหว่างการเดินทาง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะ:

- ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่าจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้าได้
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ตามประสบการณ์การใช้เข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะเดินทาง แม้แต่เป็นการเดินทางระยะสั้น

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากอันตรายต่อตนเอง ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่นๆ

ในระหว่างการเดินทาง ความเร็วการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับความเร็วของรถยนต์

เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งแล้วจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่ได้ สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอ

ความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้ระยะทางและระยะเวลามากกว่ามาหยุดการเคลื่อนที่ และกระตุกเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกาย ซึ่งจะสามารถรับแรงกระแทกได้ นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุเล็กๆ การใช้แขนค้ำจุนร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในระหว่างการเดินทาง



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่หนา เพื่อไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยคาดสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แว่นตาและกุญแจ เป็นต้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย



การปรับเอนเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่จะอันตรายมาก เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องขณะที่ปรับเอนเบาะนั่งมากเกินไป เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของท่านจะผ่านเข็มขัดคาดไหล่ ทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดคาดกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนไปที่หน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านได้รับการออกแบบสำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเหมาะสมกับกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

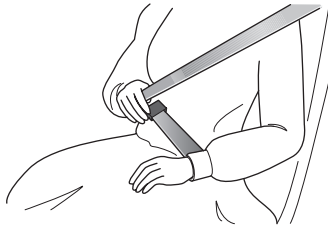
เพื่อปกป้องผู้นั่งในระหว่างการเดินทาง ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอนไปข้างหลังมากเกินไป พิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

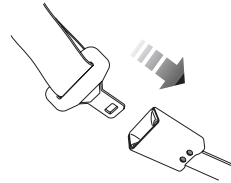
การคาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

- 1 ปรับเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสมและนั่งอย่างถูกต้อง
- 2 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างราบรื่น แล้วคาดผ่านหน้าอก แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 3 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว



- 4 ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ขึ้นเพื่อทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่หย่อน
- 5 ถ้าต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดนิรภัยลง จะสามารถปลดล็อกได้ เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงรั้งกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูทุกครั้ง กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตู หรืออาจเกิดความเสียหายได้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

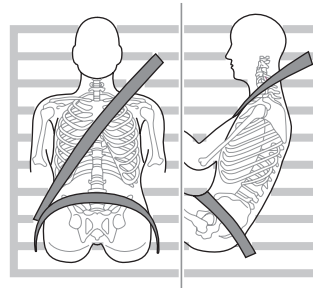
ข้อควรระวัง

- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกินไป เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอาจจะถูกล็อกได้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น สามารถปล่อยเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วน จะสามารถปลดล็อกได้ แล้วจึงค่อยๆ คาดเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ปรับให้เรียบอย่างสมบูรณ์ เมื่อเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ทิศทางการคาดเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้ามดึงเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมผัสกับต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ท่านจะเคลื่อนที่อยู่ได้เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ได้เข็มขัด

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

นิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้อง ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเกิดการเบรกฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกแน่น ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อประสบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจจะไม่รับบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้โดยสารอื่นๆ ถ้าหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน อาจจะได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า



ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดูกเชิงกราน และแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครรภ์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

เมื่อมีผู้พิการนั่งในรถ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก



เมื่อมีเด็กนั่งในรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับเด็ก

เพื่อความปลอดภัย ต้องให้เด็กนั่งบนอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่ยึดกับเบาะนั่งด้านหลัง

เด็กเล็กและทารก



ต้องเลือกอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



เมื่อนั่งรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือทารกในแขน เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน น้ำหนักของเด็กหรือทารกจะส่งแรงกระทำต่อผู้อุ้มเป็นอย่างมาก จนไม่สามารถอุ้มเด็กได้อย่างแน่น เด็กและทารกจะกระเด็นไปยังข้างหน้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยที่ออกแบบสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะสมกับเด็กเล็ก เพราะเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถล็อกกระดูกเชิงกรานของเด็กให้แน่น หากเกิด

อุบัติเหตุ จะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพราะฉะนั้น ต้องใช้มาตรการป้องกันพิเศษ

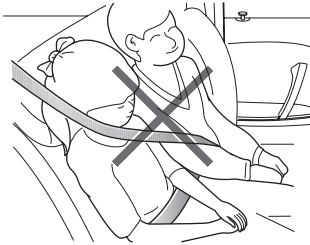
เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารก ท่านควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเด็กและรถยนต์ของท่าน ต้องติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก”

เด็กโต



ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



เมื่อน้ำหนักและอายุของเด็กเกินกว่าที่จะใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถ โปรดให้เด็กนั่งให้ตรงและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด เข็มขัดส่วนไหล่จะสามารถปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ การที่ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะปลอดภัยกว่า

ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยว่าเหมาะสมหรือไม่ ปรับระดับของเข็มขัดนิรภัย พยายามปรับเข็มขัดส่วนไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและส่วนคอของเด็ก เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานควรพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกราน และให้สัมผัสกับต้นขาพอดีและดึงให้แน่น

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะส่งแรงกระทำต่อส่วนที่แข็งแรงที่สุดของกระดูกเด็ก

ถ้าตำแหน่งเข็มขัดส่วนไหล่ใกล้ใบหน้าและส่วนคอของเด็กมากเกินไป กรุณาเลือกซื้อเบาะรองเสริมที่ได้มาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย และใช้งานตามวิธีที่ถูกต้อง เบาะรองเสริมสำหรับเด็กสามารถเพิ่มความสูงของเด็ก ให้เข็มขัดส่วนไหล่ผ่านส่วนกลางของไหล่พอดี และพาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานต่ำลงถึงกระดูกเชิงกราน

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า



หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ยังอยู่ในสภาพที่สามารถขับได้ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องตั้งรั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า แม้ว่าไม่สามารถมองเห็นตัวดึงกลับอัตโนมัติได้ แต่ก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ้นตัวดึงกลับอัตโนมัติ ซึ่งจะ

ช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหน้ามากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของตัวดึงกลับอัตโนมัติ (อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัด”)

ตัวดึงกลับอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ถ้าถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชน ต้องเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติใหม่ ขณะเดียวกัน อาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย” ของบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในกรณีที่รถยนต์เกิดการชนเบาๆ
- เนื่องจากตัวดึงกลับอัตโนมัติเป็นอะไหล่ป้องกันความปลอดภัย กรณีที่จะเปลี่ยนและถอดหรือติดตั้ง ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน และแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าตัวดึงกลับอัตโนมัติสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง และเมื่อเปลี่ยนเสร็จต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตราเพื่อติดตามประวัติ

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกฉ่ำโดยการกระทำของแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกฉ่ำหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนทันที



แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในขณะจำเป็น

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะ หัวล็อกเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี้ว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

- เสียบลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งใกล้กับหัวเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็ว ควรสามารถล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ดึงลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบว่า กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออก
- ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก เพื่อตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
- ดึงเข็มขัดนิรภัยจนสุด และปล่อยกลับช้าๆ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและราบรื่น
- ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยว่ามีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
- ตรวจสอบว่าไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานได้ตามปกติหรือไม่

หากการตรวจสอบไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซมทันที

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ หากการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยอาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดการชน และเพิ่มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงและได้รับบาดเจ็บ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง



แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมหรือวัตถุแหลมคมติดอยู่ภายในกลไกของเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำให้ของเหลวหยดลงตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย เพราะจะมีผลกระทบกับการล็อก

ใช้เพียงน้ำอุ่นและสบู่ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น จะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลัง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และตากลมไว้จนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิท ห้ามเก็บกลับเข้าเครื่องตั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่บนเครื่องตั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการตั้งเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะทำความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัยหาย อาจจะไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ได้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนสำหรับเข็มขัดนิรภัย

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนเบาๆ อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ลึนโลหะ ตัวล็อก เครื่องตั้งอาจเสียหายและแนะนำให้นำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไป



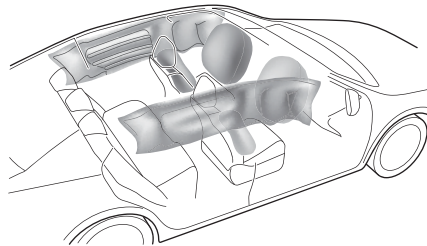
ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันภัยในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้าเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยได้ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยสามารถป้องกันภัยให้กับผู้ใหญ่ได้อย่างดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ออกแบบเพื่อป้องกันภัยให้กับเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วยชิ้นส่วนประกอบต่อไปนี้

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ติดตั้งในส่วนกลางของพวงมาลัยและแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ประกอบภายในพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าสองตัว)
- ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ประกอบภายในแผ่นปิดภายในหลังการรถ)
- โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (อยู่ใต้คอนโซลกลาง)



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ติดสัญลักษณ์คำเตือน
ถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG”

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยติดตั้งภายในแผง
หน้าปัด หากไฟนี้สว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบถุงลม
เสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หากพบกรณีนี้ กรุณา
ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริม
ความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะมีความเสี่ยงจากการทำงานผิดพลาด
เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่น
ของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนด้านหน้าของถุงลมเสริม
ความปลอดภัย



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความ
ปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอด
เวลา ผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้องและ
ปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อให้ห่างจากถุงลมเสริมความ
ปลอดภัยอย่างพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บใน
ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์ที่
ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/ม่านลมเสริม
ความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วนแขนห่างจาก
ด้านข้างตัวถังรถอย่างพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ
ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะทำให้
เกิดการฟกช้ำ การกระแทกต่อร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อย
เนื่องจากการขยายตัวของถุงลม

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ในขณะที่ถูกลงเสริมความปลอดภัยของตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ขณะที่นั่งบนรถห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่ม่เด็กนั่งในรถต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามชะโงกส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง



ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณถูกลงเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันถูกลงเสริมความปลอดภัยของตัวขึ้นจนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ระยะเวลาของตัวของถูกลงเสริมความปลอดภัยต้องมีสิ่งกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถูกลงเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถูกลงเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบถูกลงเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถูกลงเสริมความปลอดภัยมีสิ่งกีดขวาง ถูกลงเสริมความปลอดภัยอาจจะอึดตามปกติไม่ได้ หรือถูกลงเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่ถูกลงเสริมความปลอดภัยของตัวขึ้น ชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของถูกลงเสริมความปลอดภัยในพวงมาลัยและแผงหน้าปัดและคานตามยาวในสองข้างหลังการจะร้อนมาก ดังนั้น ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของถูกลงเสริมความปลอดภัยทันทีหลังถูกลงเสริมความปลอดภัยของตัว เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมถูกลงเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก และกำหนดว่าจะพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถูกลงเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านหน้า ถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นและเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้จะถูกวิธีสมาารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ป้องกันศีรษะและหน้าอกจากการบาดเจ็บ สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้างของร่างกายผู้นั่งจากการบาดเจ็บ

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับพนักพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถป้องกันภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอนไปด้านหน้า นั่งเอนข้างหรือใช้ทำอย่างอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้นั่ง
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้าและไม่ได้ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ก็จะไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา กรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดตาหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันที เพื่อไม่บดบังสายตาของผู้ขับ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวจากด้านหน้า จะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ผู้โดยสารด้านหน้าห้ามให้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากแฮลซีได้รับแรงกระแทกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้น ขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ออกแบบมาสำหรับการชนกระแทกแบบรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่
- แฮลซีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชนกับก้อนหิน ขอบถนนหรือวัตถุที่แข็งจนตกเข้าหุบเขา ลึกหรือถ้ำ ลึกหรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนกับพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แฮลซีเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากเบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชน

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากแผ่นปิดภายในของหลังคาและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ม่านลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชนและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางทีถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ ดังนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินใจตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร
- บริเวณที่เกิดการชนกันสูง (ชนกับด้านหลังของรถบรรทุก)
- หัวรถเฉียดชนกับรั้ว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซด์
- ชนห้องด้านหน้ารถยนต์จากด้านข้าง
- ชนห้องเก็บสัมภาระจากด้านข้าง
- รถพลิกคว่ำ
- หัวรถเฉี่ยวชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา
- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง

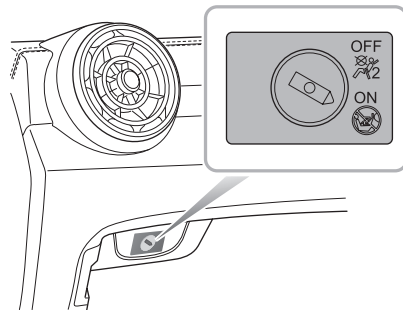
การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



สามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น



เมื่อผู้ใหญ่นั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในตำแหน่ง "ON"



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

สวิตช์ปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า อยู่ในช่องเก็บของ และสามารถปิดได้โดยการใส่กุญแจเข้าไปในช่องเสียบและหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" เพื่อปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้านุ่มที่แห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบน้ำ ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจเสียหายได้ ในขณะนี้ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรปิดเพาเวอร์และปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที ห้ามลองสตาร์ทรถยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้ง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นหรือสว่างตลอดหรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดิ่งกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง และเมื่อเปลี่ยนเสร็จต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัยในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตรา เพื่อติดตามประวัติ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานได้ตามปกติ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ ควรแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้ารถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนจะมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

โปรดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

อนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจอ่านเครื่องหมายหรือคำแนะนำเกี่ยวกับขอบเขตน้ำหนักเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บหรือลดระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้

- ผู้โดยสารทุกคนรวมถึงเด็ก ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หรือใช้ที่นั่งที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยภายในรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ท้องและส่วนคอได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันภัย
- ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- การเลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมจะสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับเบาะนั่งด้านหน้าที่เกี่ยวข้องเลื่อนไปข้างหน้าตามความเหมาะสม หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตาม

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมด้วย

- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ยังต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้นเด็กอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเองหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากทำนั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอนไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุเล็กน้อยก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารอื่นในรถได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

คำเตือนการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ในกรณีพิเศษที่ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า ต้องใช้กฎแฉปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าก่อน มิฉะนั้น อาจจะทำให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ขณะที่ไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องใช้กฎแฉเปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรพยายามปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้เลื่อนถอยหลังจนสุด



ไม่ว่าบนตำแหน่งใด ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ในกรณีพิเศษที่ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องอ่านสัญลักษณ์คำเตือนดังกล่าวข้างต้น

คำแนะนำสำคัญสำหรับความปลอดภัยของเด็กหรือทารกและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพวงตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกจากการบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆ ในขอบเขตการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะเป็นอุปกรณ์ป้องกันภัยที่ดีให้แก่ผู้นั่ง ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกกระตุ้นให้ทำงานจะกำเนิดแรงพองตัวรุนแรงมาก เพราะฉะนั้น หากทำนั่งของผู้นั่งไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางในบริเวณการขยายตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

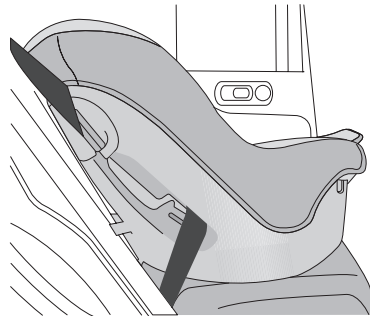
ดังนั้น ต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และได้เผื่อพื้นที่เพียงพอในระหว่างเด็กหรือทารกกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถขยายตัวอย่างราบรื่นและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX



ห้วง ISOFIX ที่อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหลังเป็นอุปกรณ์สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีหัวต่อ ISOFIX โดยเฉพาะ เพราะฉะนั้น ห้ามยึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กแบบอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ กับห้วงนี้ มิฉะนั้น อาจมีอันตรายถึงชีวิต

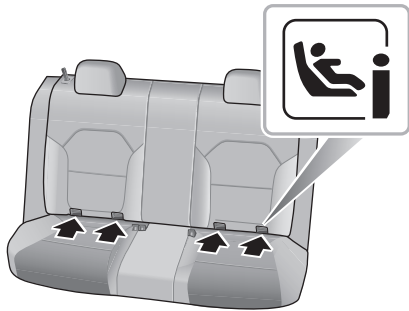


ห้วงยึดตัวบน (Top-tether) ของเบาะนั่งด้านหลังสามารถรับภาระของที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้ยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

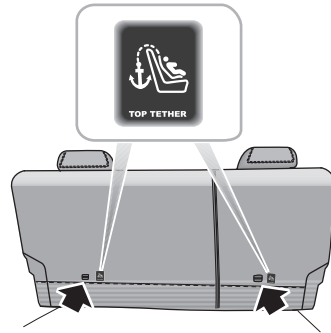
หมายเหตุ เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

หมายเหตุ รถยนต์คันนี้มีหัวต่อ ISOFIX (แสดงดังลูกศรในรูปต่อไปนี้) ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งด้านหลังทั้งสองข้าง กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



- เสียบตัวคลุมพลาสติกกรุวยเข้าห้วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่างเบาะรองกับพนักพิงหลัง
- เสียบขวยึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวคลุมพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และล็อกกับห้วง ISOFIX



รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งห้วงช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (Top-tether แสดงดังลูกศรในรูปข้างต้น) อยู่ด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง ถ้าสายดิ่งตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะด้านหลัง ถ้าเป็นสายคู่ ให้สอดผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะด้านหลัง

หมายเหตุ ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดิ่งตัวบนเข้าห้วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่นหนา

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

หลังติดตั้งเสร็จ ออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งที่นั่งอย่างแน่นหนาแล้ว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 150 เซนติเมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่ม	ตำแหน่งที่นั่ง				
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า			เบาะนั่งริม หน้าต่าง ด้านหลัง	ตรงกลางของ เบาะนั่งด้าน หลัง
	ไม่มีสวิตช์ล็อกถุงลม เสริมความปลอดภัย ด้านผู้โดยสารด้านหน้า	มีสวิตช์ล็อกถุงลมเสริมความปลอดภัยด้าน ผู้โดยสารด้านหน้า			
		ถุงลมเสริมความ ปลอดภัยเปิด (ON)	ถุงลมเสริมความ ปลอดภัยปิด (OFF)		
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	X	X	X	U	X
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	X	X	X	U	X
กลุ่ม I (9-18 กิโลกรัม)	X	X	U	U	X
กลุ่ม II (15-25 กิโลกรัม)	U	U	U	U	X

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กลุ่ม III (22-36 กิโลกรัม)	U	U	U	U	X
หมายเหตุ ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง U = ที่นั่งสำหรับเด็กประเภทสากลที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มนี้ X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กในกลุ่มนี้					

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

ตำแหน่งยึด		กลุ่มน้ำหนักของเด็ก			
		กลุ่ม 0	กลุ่ม 0+	กลุ่ม I	
		แบบหันหลัง		แบบหันหน้า	แบบหันหลัง
		ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม		9-18 กิโลกรัม	
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				
ตำแหน่ง ISOFIX ภายนอกของเบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
ตำแหน่งกลางของเบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				

หมายเหตุ IL=เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ประเภทกึ่งสากล (Semi-Universal) กรุณาอ่านรายละเอียดคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก กรุณาอ่านรายการรถยนต์ที่ผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กแนะนำ

IUF=เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าระบบ ISOFIX ประเภทสากล (Universal) สำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้ และใช้สำหรับกลุ่มที่นั่งเด็ก

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ISOFIX ขนาดนี้

¹ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบสากลและแบบกึ่งสากล สามารถจำแนกขนาดและประเภทของ ISOFIX เป็นเกรด A-G สามารถอ่านข้อมูลระบุประเภทบนที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

² กลุ่ม 0+ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Baby Safe Plus

³ กลุ่ม I แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Duo Plus

หมายเหตุ ปัจจุบันกลุ่ม II-III แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX KidFix XP

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่ง I-Size

ที่นั่งสำหรับเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบ ECE-R129 ของยุโรป

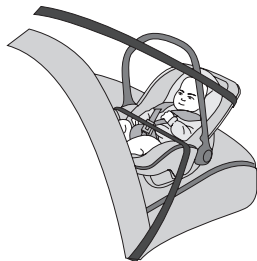
ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านนอกเบาะนั่งด้านหลัง	ส่วนกลางของเบาะนั่งด้านหลัง
ที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size	X	I-U	X

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 9 เดือน) หรือทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 24 เดือน) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังและสามารถปรับเอนนอนได้

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม I



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกและเด็กที่มีน้ำหนัก 9-18 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 9 เดือนและอ่อนกว่า 4 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง และสามารถเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีก



เด็กที่มีน้ำหนัก 15-25 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 3 ขวบและอ่อนกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม III



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และ
แนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัด
นิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้าม
รัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้
แน่นได้อีก



เด็กที่มีน้ำหนัก 22-36 กิโลกรัม ความสูงน้อยกว่า 1.5 เมตร (ปกติ
ประมาณ 7 ขวบหรือโตกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับเบาะรองเสริม
สำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

การสตาร์ทและการขับขี

124	กฎแฉ	196	ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ
128	ลือกป้องกันเด็ก	199	ระบบช่วยเหลือในการขับขี (RDA) *
129	ระบบกันขโมย	205	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)
136	การสตาร์ทและการปิดระบบเพาเวอร์	206	ระบบช่วยการขับขี
141	การขับขีแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	227	การบรรทุกลัมภาระ
144	ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี		
145	การควบคุมรถยนต์		
147	ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ		
159	ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า		
170	ระบบเบรก		
183	ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและ ควบคุมการลื่นไถล		
185	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน		

กุญแจ

ข้อมูลทั่วไป



กรุณาเก็บกุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย ห้ามเก็บไว้ในรถ

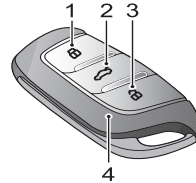


ห้ามเก็บกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของกุญแจจะทำให้ระบบกุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยทำงานไม่ได้



กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันจากการถูกระusak ความเสียหายจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย ขี้ผึ้งและสารทำความสะอาด

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทสองชุด ซึ่งสามารถปลดล็อกทั้งหมดของรถยนต์ แต่ละชุดมีดอกกุญแจสำรองอยู่ในกุญแจที่บริษัทฯ จัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถยนต์ของท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดประตูท้าย
- 3 ปุ่มปลดล็อก
- 4 กุญแจรีโมท

จะสามารถใช้งานกุญแจรีโมทได้เมื่ออยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้น ขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทอาจขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ กุญแจรีโมท ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์ เพื่อความปลอดภัย หลังจากล็อกประตูรถ กรุณาตรวจสอบว่ารถได้ล็อกแล้วหรือไม่

การสตาร์ทและการขับขี่

หากกุญแจเสียบหาย/ถูกขโมยหรือสูญหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจ กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทระบบเพาเวอร์ได้อีก หากหากกุญแจที่หายไปเจอสามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อ กระตุ้นการทำงานใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ กุญแจที่ป้อนเองมีโอกาสสตาร์ทรถยนต์ไม่ติด และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากต้องการเปลี่ยนกุญแจ แนะนำให้สอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ในทันที เนื่องจากต้องใช้เวลาในการสั่งทำกุญแจใหม่

หมายเหตุ เมื่อใช้กุญแจรีโมท ควรหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้อุปกรณ์ที่มีสัญญาณหรือคลื่นวิทยุกำลังแรง (ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า และ อิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็ปท็อป) มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการทำงานของกุญแจรีโมท

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมทตามขั้นตอนถัดไป

- ระยะเวลาเหนี่ยวนำของกุญแจรีโมทสั้นลงอย่างชัดเจน
- จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือนว่า "Remote Key Low Battery, Please Replace" (แบตเตอรี่รีโมทไฟต่ำ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่)

การสตาร์ทและการขับขี่

A



B



C



D



- 1 กดปุ่ม (ตำแหน่ง A) บนกุญแจรีโมทเพื่อติดแผ่นปิดออก
- 2 ถอดดอกกุญแจสำรองตามทิศทางลูกศร (ตำแหน่ง B)
- 3 ใช้เครื่องมือที่มีลักษณะแบนที่เหมาะสมเพื่อเสียบเข้าด้านข้างกุญแจ (ตำแหน่ง C) ยกฝาครอบแบตเตอรี่ขึ้นอย่างระมัดระวังจนกระทั่งตัวล็อกหลุดออก และแยกฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่างอย่างระมัดระวังตามแนวเชื่อมต่อระหว่างฝาครอบตัวบน

และฝาครอบตัวล่าง (ตำแหน่ง D)

- 4 ถอดแบตเตอรี่ออกจากช่องเสียบ
- 5 วางแบตเตอรี่ใหม่ลงในช่องเสียบ ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องตรงตำแหน่ง

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ต้องวางตำแหน่งขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านล่าง)

หมายเหตุ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2032

- 6 ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่อีกครั้ง กดฝาครอบลงให้สนิท ตรวจสอบว่าช่องว่างโดยรอบสม่ำเสมอหรือไม่
- 7 ประกอบดอกกุญแจเข้าที่ และปิดห้วงกุญแจ
- 8 สตาร์ทระบบเพาเวอร์ เพื่อเริ่มจับคู่กุญแจกับรถยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

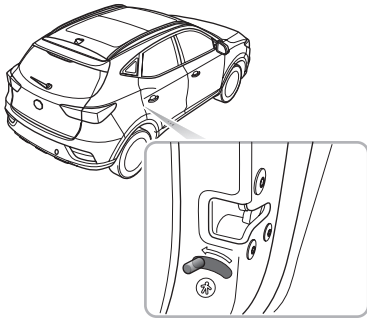
- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กัญแจรีโมทเสียหาย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้า ขนาดและมาตรฐานเดียวกันเพื่อเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เดิม
- หากติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กัญแจเสียหาย
- ต้องจัดการแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

การสตาร์ทและการขับขี่

ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถคนเดียว



- ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปทิศทางตรงกันข้ามกับลูกศรจนถึงตำแหน่งปลดล็อก เพื่อปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

หลังจากล็อกป้องกันเด็กเข้าตำแหน่งล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่ทำการล็อกได้จากภายในรถ แต่สามารถเปิดประตูได้จากภายนอก

ขั้นตอนการล็อกหรือปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่ต้องการล็อก ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปที่ตำแหน่งล็อก เพื่อล็อกล็อกป้องกันเด็ก

ระบบกันขโมย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบตัดการทำงานของระบบเพาเวอร์และระบบสัญญาณกันขโมย เพื่อความปลอดภัยและสะดวกใช้งานบริษัทฯ แนะนำให้ท่านอ่านข้อความในบทนี้อย่างละเอียด เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบสัญญาณกันขโมยอย่างเต็มที่

ระบบตัดการทำงานของระบบเพาเวอร์

ระบบตัดการทำงานของระบบเพาเวอร์ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกโจรกรรม สามารถปลดล็อกระบบตัดการทำงานของระบบเพาเวอร์และสตาร์ทรถยนต์ได้ด้วยกุญแจที่ได้จับคู่เท่านั้น

กดปุ่มสตาร์ทบนแผงหน้าปัด เมื่อตรวจพบกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในรถยนต์ จะปลดล็อกระบบตัดการทำงานของระบบเพาเวอร์โดยอัตโนมัติ

เมื่อจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือนว่า "Smart Key Not Found" (ไม่พบกุญแจรีโมท) หรือ "Please Put the Key in

Alternative Starting Position" (โปรดวางกุญแจในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง) หรือไฟเตือนระบบตัดการทำงานของระบบเพาเวอร์สว่างขึ้น โปรดวางกุญแจรีโมทไว้ใต้ที่รองแก้วที่คอนโซลกลาง (รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์" ในบท "การเปิดและปิดระบบเพาเวอร์" ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบป้องกันการโจรกรรม

รีโมท เปิดฝาครอบเข้ากุญแจประตูด้านผู้ขับ เสียบบอกกุญแจ
เข้าช่องเสียบกุญแจ และหมุนตามเข็มนาฬิกาจะปลดล็อกประตู
รถ

การล็อกและการปลดล็อก

หลังจากได้ล็อกรถยนต์แล้ว ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง หลังจากปลด
ล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง

การควบคุมระบบล็อกประตู (กุญแจ)

หมายเหตุ หลังจากปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ หากปุ่มสตาร์ทไม่อยู่
ตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUN/START และไม่ได้กระตุ้นฟังก์ชัน
การปลดล็อกของกุญแจรีโมทภายใน 15 วินาที รถยนต์จะส่ง
สัญญาณป้องกันการโจรกรรม

การล็อกด้วยกุญแจ

- การล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและ
ประตูท้าย กดปุ่มล็อกบนกุญแจจะล็อกรถยนต์
- การล็อกด้วยดอกกุญแจ: ถอดดอกกุญแจออกจากกุญแจรีโมท
เปิดฝาครอบเข้ากุญแจ เสียบบอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจบน
ประตูด้านผู้ขับและหมุนทวนเข็มนาฬิกาจะล็อกประตูรถ

หมายเหตุ หลังจากที่มีการล็อกรถยนต์แล้ว การกดปุ่มปลดล็อก
โดยไม่มีการดำเนินการอื่นๆ รถยนต์จะล็อกโดยอัตโนมัติภายใน
ระยะ 30 วินาที

การควบคุมระบบล็อกประตู (ไร้กุญแจ)

การปลดล็อกด้วยกุญแจ

- การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ จะปลด
ล็อกรถยนต์
- การปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ: ถอดดอกกุญแจออกจากกุญแจ

เมื่อนำกุญแจรีโมทเข้าใกล้รถยนต์ ท่านจะสามารถใช้งานระบบการ
เปิดประตูแบบไร้กุญแจ ซึ่งจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูรถ
และเปิดประตูท้ายได้

การสตาร์ทและการขับขี่

ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจปลดล็อกหรือล็อกประตู ต้องรักษาระยะห่างระหว่างกุญแจรีโมทและมือจับประตูภายใน 1.5 เมตร

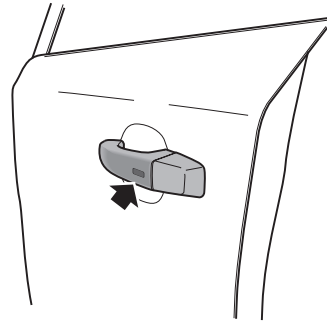
การล็อกแบบไร้กุญแจ

หลังจากกดปุ่มสตาร์ทเมื่อลงจากรถและปิดประตู เพียงแค่ต้องกดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้ง (ไม่ต้องกดปุ่มล็อกบนกุญแจ) ก็สามารถล็อกประตูทั้งหมดได้ รถยนต์จะเข้าสู่สถานะกันขโมย

การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้งจะปลดล็อกรถยนต์ ดึงมือจับประตูอีกครั้ง จะเปิดประตูรถ

หมายเหตุ ในกรณีที่รถยนต์อยู่ในสถานะล็อก กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้า และไม่ได้กระทำใดๆ ภายใน 30 วินาที รถยนต์จะล็อกโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ กดปุ่มบนมือจับประตูจะปลดล็อกรถยนต์ หากไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกรถยนต์ได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

การสตาร์ทและการขับขี

การล็อกผิดพลาด

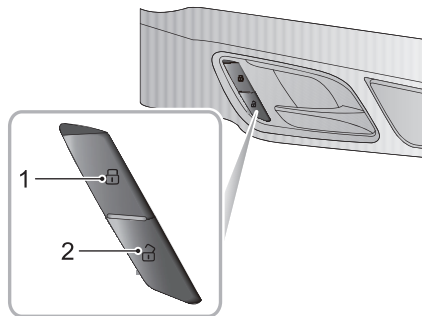
การล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับยังปิดไม่สนิท หรือปุ่มสตาร์ทที่อยู่ตำแหน่ง ACC/ON/RUN จะไม่สามารถล็อกประตูรถได้ แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด สัญญาณเตือนกันการโจรกรรมจะไม่ทำงาน

ถ้าจะล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับปิด แต่ประตูด้านผู้โดยสารหรือฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายปิดไม่สนิท แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ขณะนี้ สามารถใช้ฟังก์ชันบางส่วนของระบบสัญญาณกันขโมยได้ (ประตูรถ ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่ได้ปิดสนิทจะถูกล็อก แต่ประตูรถหรือฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่จะไม่ถูกล็อก) ทันทีที่ได้ปิดประตู ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะเข้าสู่สถานะกันขโมยโดยอัตโนมัติ

เสียงสัญญาณกันการโจรกรรม

หากระบบสัญญาณกันการโจรกรรมถูกกระตุ้น แตรจะส่งเสียงอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งได้ปิดการทำงานของระบบ กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ จะสามารถปิดระบบสัญญาณกันการโจรกรรม

สวิตช์ล็อกภายในรถ



- 1 สวิตช์ล็อก
- 2 สวิตช์ปลดล็อก

เมื่อระบบสัญญาณกันขโมยไม่ทำงาน หลังจากปิดประตูด้านผู้ขับ กดสวิตช์ล็อก (ตำแหน่ง 1) จะสามารถล็อกประตูรถทั้งหมด กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 2) จะสามารถปลดล็อกประตูรถทั้งหมด

การสตาร์ทและการขับขี่

หมายเหตุ หากระบบสัญญาณกันขโมยทำงานอยู่ เมื่อกดสวิตช์ ล็อก/ปลดล็อก จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ แต่จะกระตุ้นระบบสัญญาณกันขโมย

หากประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายทั้งหมดปิดอยู่ กดสวิตช์ ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์จะสว่างขึ้น

กรณีที่เกิดการล็อกผิดพลาดของประตูรถด้านผู้โดยสาร ประตูท้ายหรือฝากระโปรงหน้า กดสวิตช์ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์จะกะพริบ

มือจับประตูภายใน

สามารถใช้มือจับประตูภายในรถเปิดประตูรถ

- 1 ดึงมือจับประตูภายในหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู
- 2 ดึงมือจับประตูภายในอีกครั้งจะเปิดประตูรถ

การล็อกประตูอัตโนมัติในขณะที่ขับขี่

รถยนต์จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15

กิโลเมตร/ชั่วโมง รถยนต์บางรุ่นสามารถตั้งค่าการเปิด “ล็อกประตู” และการปิด “ล็อกอัตโนมัติระหว่างการขับขี่” บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

การปลดล็อกอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง OFF รถยนต์จะปลดล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ รถยนต์บางรุ่นสามารถตั้งค่าการเปิด “ล็อกประตู” และการปิด “การปลดล็อกอัตโนมัติหลังจากรถยนต์หยุดทำงาน” บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

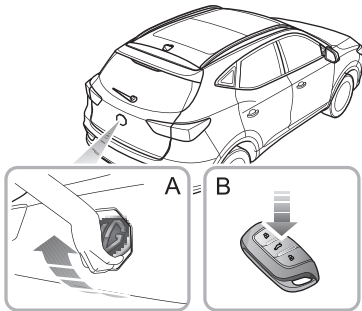
การสตาร์ทและการขับขี

ประตูท้าย



หากจำเป็นต้องเปิดฝากระโปรงหลังในระหว่างการขับขีหรืออย่างชิลระหว่างตัวถ้งรถและฝากระโปรงหลังมีการฉีกขาด ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกระจกทั้งหมด และเลือกโหมดเป่าหน้า ตั้งค่าพัดลมระบบปรับอากาศให้ทำงานด้วยความเร็วสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

วิธีการเปิดประตูท้าย



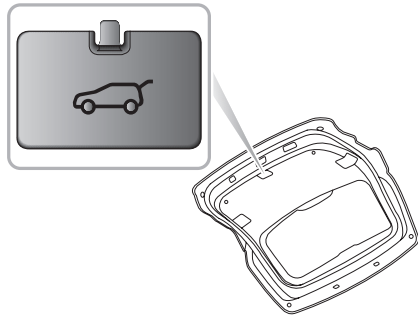
วิธีการเปิดประตูท้ายมีดังต่อไปนี้

- 1 เมื่อปุ่มสตาร์ททอยู่ตำแหน่ง OFF กดปุ่มเปิดค้างไว้ (ตำแหน่ง B) เกิน 2 วินาทีที่จะเปิดประตูท้าย
- 2 สำหรับรถยนต์ที่ใช้ระบบเปิดประตูแบบไร้กุญแจ เมื่อกุญแจรีโมทที่ถูกต้องอยู่ในระยะ 1 เมตรจากประตูท้าย พลิกโลโก้ที่ประตูท้าย (ตำแหน่ง A) จะสามารถเปิดประตูท้ายได้

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

ช่องเปิดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่ตรงกลางด้านในของแผงประตูท้าย

พับเบาะนั่งด้านหลังลง เปิดฝากรอบด้วยมือ (ดังที่แสดงในรูป) เสียบเครื่องมือที่มีลักษณะแบนที่เหมาะสมเข้าช่องเปิดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน จะสามารถเปิดประตูท้ายได้จากด้านในห้องเก็บสัมภาระ



การสตาร์ทและการขับขี

การสตาร์ทและการปิดระบบเพาเวอร์

ปุ่มสตาร์ท



ปุ่มสตาร์ทสำหรับการสตาร์ทแบบไร้กุญแจอยู่บนแผงหน้าปัดที่ด้านซ้ายของแกนพวงมาลัย ซึ่งเป็นแบบสวิตช์ปุ่มกด หากต้องการให้ระบบทำงาน กุญแจรีโมทต้องอยู่ในรถยนต์

สถานะการแสดงผลของปุ่มสตาร์ทมีดังนี้

ไฟแสดงไม่สว่าง (OFF)

- ในตำแหน่งนี้ ระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะปิด ขณะนี้ เบาะนั่งไฟฟ้าและกระจกมองข้างไฟฟ้าสามารถทำงานได้

ไฟสีเหลือง (ACC)

- ในขณะที่ระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะปิด กดปุ่มสตาร์ทโดยไม่เหยียบแป้นเบรก เพื่อให้ระบบเข้าสู่สถานะ ACC ขณะนี้ ไฟสีเหลืองบนปุ่มกดจะสว่างขึ้น และสามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิดได้ เช่น กระจกไฟฟ้า

ไฟสีเขียว (ON/READY)

- ในขณะที่อยู่ในสถานะ ACC กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้งโดยไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบเพาเวอร์จะไม่ทำงาน แต่ไฟสีเขียวจะสว่างขึ้น ขณะนี้ สามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิดได้
- ในขณะที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P กดปุ่มสตาร์ทและเหยียบแป้นเบรก เพื่อให้ระบบเพาเวอร์ทำงาน ขณะนี้ ไฟสีเขียวจะสว่างขึ้น และแผงหน้าปัดจะแสดงตัวอักษร READY อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิดจะสามารถใช้งานได้

หมายเหตุ หลังจากกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF และเปิดประตู

การสตาร์ทและการขับขี

รถ หากลิมิตกุญแจไว้ในรถ เมื่อปิดประตูรถ แตรจะส่งเสียงดังสามครั้ง เมื่อเปิดประตูอีกครั้ง จะมีเสียงเตือน และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนและสัญลักษณ์เตือน เพื่อเตือนว่ากุญแจยังอยู่ในรถ

หมายเหตุ หากต้องการออกจากตำแหน่งเกียร์จอตรดร ปุ่มสตาร์ทต้องอยู่ในตำแหน่ง ON/READY และต้องเหยียบแป้นเบรก

หากรถยนต์เข้าใกล้สัญญาณวิทยุความถี่สูง ปุ่มกดสตาร์ทรถยนต์อาจจะใช้งานไม่ได้ เพราะสัญญาณวิทยุความถี่สูงจะรบกวนระบบสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ

การสตาร์ทระบบเพาเวอร์

ขั้นตอนการสตาร์ท

- 1 แนใจว่าได้ปิดระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมดแล้ว
- 2 แนใจว่าได้เปิดใช้งานเบรกมือ
- 3 แนใจว่าปุ่มเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือ N หากปุ่มเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่น จะไม่สามารถสตาร์ทระบบเพาเวอร์ได้
- 4 เหยียบแป้นเบรก
- 5 กดปุ่มสตาร์ทบนแผงหน้าปัด หลังจากสตาร์ทระบบเพาเวอร์ ให้ปล่อยปุ่มทันที
- 6 หลังจากสตาร์ทระบบเพาเวอร์ ไฟสีเขียวจะสว่างขึ้นและจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตัวอักษร READY

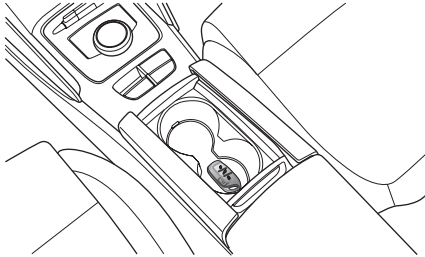
การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

- หากรถยนต์ไม่อยู่ในสถานะ READY โปรดตรวจสอบค่าเดือนหรือข้อความใดๆ ที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป กรณีที่อุณหภูมิต่ำมาก หากระบบเพาเวอร์สตาร์ทไม่ได้ ควรรอ 5 นาทีแล้วจึงสตาร์ทใหม่ หลังจากการสตาร์ท 3 ครั้ง หากยังไม่สามารถให้รถยนต์อยู่ในสถานะ READY ได้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการซ่อมแซม
- ห้ามให้ระบบเพาเวอร์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/READY เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะปล่อยไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์นี้ได้ติดตั้งระบบป้องกันการโจรกรรม กุญแจที่ปั้มเองไม่สามารถเปิดประตูรถและสตาร์ทรถยนต์คันนี้ได้ กุญแจใหม่ใดๆ จะต้องมีการเขียนโปรแกรมโดยใช้ซอฟต์แวร์ของผู้ผลิต

- รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบควบคุมไฟฟ้าที่ซับซ้อน ดังนั้นโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ส่งสัญญาณวิทยุหรืออุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ทั้งหมด ถูกเก็บไว้ในห่างจากกุญแจรีโมทและคอนโซลกลาง มิฉะนั้น อาจเกิดสัญญาณรบกวนการทำงานของระบบควบคุมต่างๆ ของรถยนต์และทำให้ระบบผิดปกติได้ โปรดอ้างอิงที่ "โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์"

โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์



กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณวิทยุแรงหรือสัญญาณมือถือที่แรงเกินไป โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- 1 วางกุญแจรีโมทที่คอนโซลกลาง ตรงตำแหน่งที่วางแก้ว โดยให้ปุ่มหงายขึ้น ดังรูป
- 2 แนใจว่าปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้ายู่ตำแหน่ง P หรือ N จากนั้นเหยียบแป้นเบรก กดปุ่มสตาร์ทเพื่อสตาร์ทระบบเพาเวอร์

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่และขั้วรถออกจากเขตที่มีสัญญาณรบกวน แต่ยังไม่สามารถใช้งานโปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจได้ตามปกติ กรุณานำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม

ข้อควรระวัง

โปรแกรมสตาร์ทสำรองเหมาะกับกรณีดังนี้

- กรณีที่แบตเตอรี่รถยนต์หมดและไม่สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ทันที
- กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณรบกวนแรง ให้ใช้โปรแกรมสตาร์ทสำรองเพื่อขั้วรถออกจากพื้นที่นั้น จากนั้นโปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจจะกลับสู่ปกติได้

การปิดระบบเพาเวอร์

ให้ปิดระบบเพาเวอร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 หลังจอดอย่างปลอดภัย ให้เหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา
- 2 ปรับปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P จะเปิดใช้งานเบรกมือโดยอัตโนมัติ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้งานเบรกมือแล้ว
- 3 กดปุ่มสตาร์ทเพื่อปิดระบบเพาเวอร์

หมายเหตุ โปรดสังเกตไฟเตือนเบรกมือและข้อความที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป ให้แน่ใจว่าได้ใช้งานเบรกมือแล้วก่อนที่จะออกจากรถ

หมายเหตุ หากต้องการปิดระบบเพาเวอร์ในกรณีฉุกเฉินในระหว่างการขับขี สามารถกดปุ่มสตาร์ทค้างไว้เกิน 4 วินาทีเพื่อปิดระบบเพาเวอร์

การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การรันอินรถใหม่

เบรกและยางต้องใช้เวลาในการปรับตัว เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน การชะลอความเร็วอย่างกะทันหันหรือการเบรกอย่างฉับพลันในระยะเวลา 1,500 กิโลเมตรแรก

การขับรถแบบประหยัด

พฤติกรรมการขับรถของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์และแบตเตอรี่เป็นอย่างมาก

การขับรถด้วยความเร็วคงที่

การขับรถด้วยความเร็วคงที่จะประหยัดไฟฟ้ามากกว่าการขับรถแบบเร่งความเร็วและเบรกบ่อยๆ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกตัวหรือการเบรกอย่างกะทันหัน การเร่งหรือชะลอความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดไฟฟ้ามากกว่าการเร่งหรือชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน และลดการสึกหรอของชิ้นส่วนกลไก

ควรหลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้นและทำให้เกิดเสียงรบกวนดังขึ้น

การขับรถโดยการตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้า

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือการจราจรติดขัด ระหว่างการขับรถ ควรตรวจสอบสภาพการจราจรล่วงหน้า

การสตาร์ทและการขับขี

รักษาระยะห่างจากรถข้างหน้าให้เพียงพอและชะลอความเร็วอย่างทันเวลา หากไม่ต้องการเบรกรถ กรุณาหลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้นเบรกเป็นเวลานาน เพราะจะทำให้แผ่นเบรกสึกหรอก่อนเวลาอันควร

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานแบตเตอรี่มากขึ้น อุปกรณ์ไฟฟ้าสามารถทำให้การขับรถสะดวกสบายมากขึ้น แต่การใช้ อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ระบบปรับอากาศ จะทำให้สิ้นเปลืองพลังงาน ไฟฟ้ามากขึ้นและลดระยะทางในการขับขีของรถยนต์

การขับรถในสภาวะพิเศษ

การขับรถในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



หากเบรก เร่งความเร็วหรือเลี้ยวบนถนนลื่นอย่างกะทันหัน จะทำให้ล้อลื่นไถลได้ ทำให้รถยนต์เสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

- หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตกหรือหิมะตก และกระจกเกิดฝ้า โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ
- ขณะที่ฝนตก พื้นถนนจะลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับรถด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตกหรือหิมะตก ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูง เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและยาง จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวและการเบรก

การขับรถบนถนนที่มีน้ำขัง

หลีกเลี่ยงการขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขัง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อรถยนต์

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

หากแรงดันลมยางสูงเกินไปหรือไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น จนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยาง และทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น

ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น

การบรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็นเพิ่มขึ้นจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น โดยเฉพาะในกรณีที่ต้องจอดและสตาร์ทบ่อยๆ

การรักษาการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้อง

รักษาการตั้งศูนย์ล้อที่ถูกต้อง ต้องหลีกเลี่ยงการชนกับไหล่ทาง และลดความเร็วเมื่อขับบนพื้นที่ไม่เรียบ หากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระทางไฟฟ้าและสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี

เมื่อรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วต่ำ สามารถใช้ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขีเพื่อส่งเสียงเตือนคนเดินเท้าและรถร่วมทางผ่านลำโพง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี

สามารถเปิดหรือปิดระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขีได้ในหน้าตั้งคาร์ถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ระบบจะเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้นหลังจากรถยนต์เชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟอีกครั้ง

หมายเหตุ เมื่อไม่พบคนเดินเท้าในระยะใกล้รถ และไม่มีควมจำเป็นต้องเปิดเสียงเตือน จึงสามารถปิดระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขีได้

หลักการทำงานของการส่งเสียงเตือนของรถยนต์ดังต่อไปนี้

ส่งเสียงเตือน

ลำโพงจะส่งเสียงเตือนเมื่อครบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้

- 1 รถยนต์อยู่ในสถานะ READY
- 2 ได้เปิดใช้งานระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี
- 3 เมื่อเร่งความเร็วรถยนต์ ความเร็วรถมากกว่า 0 กิโลเมตร/ชั่วโมง และต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อชะลอความเร็ว ความเร็วรถมากกว่า 0 กิโลเมตร/ชั่วโมงและต่ำกว่าหรือเท่ากับ 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ไม่ส่งเสียงเตือน

ลำโพงจะไม่ส่งเสียงเตือนเมื่อได้เงื่อนไขใดเงื่อนไขหนึ่งดังต่อไปนี้

- 1 รถยนต์ไม่อยู่ในสถานะ READY
- 2 ปิดใช้งานระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี
- 3 เมื่อเร่งความเร็วรถยนต์ ความเร็วรถสูงกว่าหรือเท่ากับ 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 4 เมื่อชะลอความเร็ว แต่ความเร็วรถสูงกว่า 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การควบคุมรถยนต์

ระบบควบคุมรถยนต์

ระบบควบคุมรถยนต์ทำหน้าที่รวบรวมความต้องการของผู้ขับ (เช่น คันเร่ง แป้นเบรก ตำแหน่งเกียร์ ฯลฯ) และปรับความราบรื่นและความสะดักสะบวยในการขับขี่ และจำกัดแรงบิดเอาต์พุตตามสภาพของรถยนต์ (ความสามารถในการใช้งานจริงในขณะนั้นของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและมอเตอร์ขับเคลื่อน)

โหมดการขับขี่

ผู้ขับสามารถเลือกโหมดการขับขี่ตามความต้องการ ภายใต้โหมดการขับขี่ต่างๆ ระบบควบคุมรถยนต์สามารถเลือกใช้กลยุทธ์การควบคุมที่แตกต่างกันเพื่อควบคุมการเอาต์พุต โหมดการทำงานโปรโตอ้างอิงที่ “โหมดการขับขี่” ในบท “ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า (EDS)”

โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)

เมื่อรถยนต์สิ้นไกลและเบรกรถ รถยนต์จะสามารถเข้าสู่โหมดรีไซเคิลพลังงานได้ มอเตอร์ขับเคลื่อนจะแปลงส่วนหนึ่งของพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ผู้ขับสามารถเลือกโหมดรีไซเคิลพลังงานตามความต้องการ โหมดการทำงานโปรโตอ้างอิงที่ “โหมดรีไซเคิลพลังงาน” ในบท “ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า (EDS)”

การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะสามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่และขับขี่ตามรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติในขณะที่ผู้ขับไม่ได้เหยียบคันเร่ง ผู้ขับสามารถตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้โดยอาศัยสวิตช์คันโยก โหมดการทำงานโปรโตอ้างอิงที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน”

การจำกัดกำลังของอุปกรณ์ไฟฟ้า

ตามภาระโหลดในขณะนั้นและสถานะของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ (12V) รถยนต์สามารถจำกัดกำลังของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เพิ่มความสะดวกสบายบางชนิดได้ เช่น จำกัดการชาร์จ USB ไฟส่องบางส่วน พัดลมแอร์ แสงสว่างของจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงและระดับเสียง เป็นต้น ขณะนี้จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำน้อยเกินไป

ข้อควรระวัง
เมื่อเกิดกรณีดังกล่าว ต้องชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำ (12V) โดยเร็วที่สุด

ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ



โดยทั่วไป แนะนำให้ใช้โหมดชาร์จช้า ควรหลีกเลี่ยงการ
ใช้โหมดชาร์จเร็วบ่อยครั้ง



ก่อนที่จะชาร์จไฟ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเสียบ
เต้ารับและสายไฟอยู่ในสภาพปกติ



แนะนำให้เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้าช่องเสียบบนตัวถังรถก่อน
แล้วจึงปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ชาร์จ



ห้ามสตาร์ทรถยนต์ในระหว่างการชาร์จ



เมื่อเครื่องชาร์จขัดข้อง ต้องแจ้งให้ช่างผู้มีความชำนาญ
ทราบเพื่อแก้ไขปัญหา ห้ามทำการแก้ไขด้วยตัวเอง



หลังจากชาร์จเสร็จ ต้องปิดอุปกรณ์ชาร์จก่อน จากนั้น
ถอดหัวชาร์จออกจากตัวถังรถ แล้วปิดฝาปิดช่องชาร์จ
ของอุปกรณ์ชาร์จและฝาปิดช่องชาร์จบนตัวถังรถ



สามารถชาร์จไฟได้ในกรณีที่ฝนตก แต่ต้องป้องกันไม่ให้หัว
ชาร์จและช่องชาร์จโดนน้ำฝนในระหว่างการเสียบหรือ
ถอด หากเจอกับสภาพลมฟ้าอากาศเลวร้าย เช่น พายุ
แนะนำให้หยุดการชาร์จ

คำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการชาร์จด้วยแหล่ง
จ่ายไฟจากที่พักอาศัย

หลักการพื้นฐาน

- แหล่งจ่ายไฟที่ใช้ตามที่พักอาศัยทั่วไปไม่รวมถึงเครื่องชาร์จ ผู้ใช้
ต้องสั่งซื้อเครื่องชาร์จเอง แนะนำให้ช่างผู้มีความชำนาญดำเนินการ
ติดตั้ง
- กรณีที่ชาร์จไฟโดยใช้ช่องเสียบในที่พักอาศัย ควรหลีกเลี่ยงการ
ใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ในวงจรไฟฟ้าเดียวกัน
- ต้องให้ช่างผู้มีความชำนาญและมีความสามารถดำเนินการ
ประเมินวงจรจ่ายไฟของผู้ใช้งาน

การสตาร์ทและการขับชี่

ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว

- วงจรจ่ายไฟของผู้ใช้งานต้องมีอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว และพยายามติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วที่ด้านหน้าสุดของวงจรจ่ายไฟ
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วแบบเร็วและความไวสูง อุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วชนิด RCD type B or RCD Type A (ไฟฟ้าจะถูกตัดเมื่อกระแสไฟฟ้าวัด DC มากกว่า 6 mA)
- อุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วต้องมีคุณภาพสูงเชื่อถือได้และเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 62955

ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกิน (แอร์-เซอร์กิตเบรกเกอร์)

- วงจรจ่ายไฟต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกิน และอุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกินต้องติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของอุปกรณ์ตัดไฟรั่วและอยู่ใกล้กับอุปกรณ์ตัดไฟรั่ว
- พิกัดความจุของอุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกินที่ด้านหน้าช่องเสียบไฟในที่พักอาศัยเป็น 20 A เมื่อมากกว่า 16 A ต้องใช้เครื่องชาร์จ
- อุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกินต้องมีคุณภาพสูงเชื่อถือได้และเป็นไปตามมาตรฐาน EN 60898

ข้อกำหนดสำหรับการเดินสายไฟ

- วงจรจ่ายไฟของผู้ใช้ต้องเป็นวงจรไฟฟ้าพิเศษ การเดินสายวงจรต้องถูกต้องตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของอาคาร ไฟฟ้า ฯลฯ
- สำหรับอาคารหรือบ้านเก่า แนะนำให้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าพิเศษใหม่
- เส้นผ่านศูนย์กลางสายวงจรจ่ายไฟของผู้ใช้ต้องไม่น้อยกว่า 4 ตารางมิลลิเมตร เส้นผ่านศูนย์กลางของสายวงจรจ่ายไฟของเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าจะต้องมากกว่าหรือเท่ากับ 6 ตารางมิลลิเมตร และความยาวรวมของสายไฟเครื่องชาร์จต้องไม่เกิน 50 เมตร
- การเดินสายวงจรต้องเลี่ยงพื้นที่ที่มีความชื้นสูงหรือมีน้ำขัง และบริเวณรอบๆ ไม่มีวัตถุไวไฟ

ข้อกำหนดสำหรับช่องเสียบ

- ต้องติดตั้งช่องเสียบอยู่ในพื้นที่ที่สะดวกต่อการจอดรถและการชาร์จ
- ควรเลือกใช้ช่องเสียบกระแสไฟฟ้าสลับแบบมาตรฐาน ขนาดพิกัด 220V/16A
- ต้องต่อสายไฟช่องเสียบอย่างถูกต้อง (สายเส้นที่มีไฟ (L) สายนิวตรอน (N) สายกราวด์ (G)) และต้องต่อสายกราวด์อย่างถูกต้อง

การสตาร์ทและการขับขี่

- ห้ามใช้อะแดปเตอร์ โวลท์เสียบสายไฟ ปลั๊กไฟในการต่อสาย
- ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบโคมไฟนํ้าฝน แสงแดดและมีสิ่งแปลกปลอมเข้า และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่รอบๆ
- ช่องเสียบต้องมีคุณภาพสูงเชื่อถือได้และเป็นไปตามมาตรฐานท้องถิ่น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

อื่นๆ

- ต้องชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้วจึงปลดสายชาร์จ หากต้องการหยุดการชาร์จไฟ ต้องถอดหัวชาร์จออกจากรถก่อน แล้วจึงถอดปลั๊กด้านจ่ายไฟ
- เมื่อชาร์จไฟในช่วงฝนตก ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้นํ้าฝนไหลเข้าช่องเสียบและปลั๊ก
- ต้องตรวจสอบช่องเสียบ/ปลั๊กก่อนการชาร์จทุกครั้งว่ามีการเสียหาย เปลี่ยนเป็นสีดำหรือกัดกร่อนหรือไม่ หากพบอาการผิดปกติ ต้องเปลี่ยนใหม่ทันที แม้ว่าไม่พบอาการผิดปกติ หากใช้งานเกิน 3 ปี ก็ต้องเปลี่ยนปลั๊กใหม่
- หากมีกลิ่นผิดปกติ มีควัน ร้อนเกินไป หรือมีอาการผิดปกติอื่นๆ

ในระหว่างการชาร์จ ต้องตัดวงจรชาร์จทันทีและหยุดการชาร์จแล้วตรวจสอบปลั๊กและช่องเสียบ

- กรณีที่ไฟเตือนสายชาร์จร้อนเกินไปสว่างขึ้น ต้องตรวจสอบว่าปลั๊กและช่องเสียบมีการเสียหาย เปลี่ยนเป็นสีดำหรือกัดกร่อนหรือไม่ หากพบอาการผิดปกติ ต้องเปลี่ยนใหม่ทันที

ข้อกำหนดสำหรับสภาพแวดล้อมการชาร์จ

- ภายในโมดูลบางส่วนของอุปกรณ์ชาร์จอาจจะเกิดประกายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ห้ามชาร์จที่เปียกชื้น หรือสถานที่ที่มีก๊าซหรือของเหลวไวไฟ
- ระยะเวลาการชาร์จมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุณหภูมิภายนอก ตัวอย่างเช่น เมื่ออุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จ

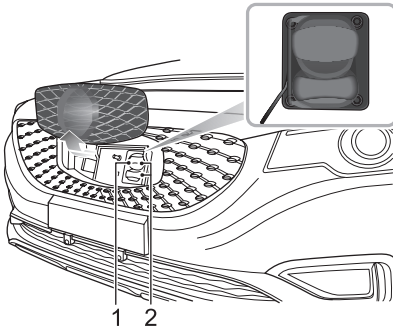
พื้นที่ชาร์จอาจจะสร้างสัญญาณรบกวนจากสนามแม่เหล็กไฟฟ้าได้ในระหว่างการชาร์จ ผู้ใช้ที่ใส่เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง เครื่องช็อกไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง ฯลฯ ต้องอยู่ห่างไกลจากรถยนต์ที่กำลังชาร์จไฟอยู่

หมายเหตุ เมื่อไม่ได้ชาร์จรถยนต์ กลุ่มคนพิเศษดังกล่าวสามารถนั่งโดยสารในรถหรือขับรถได้โดยไม่ต้องกังวลใจ

การสตาร์ทและการขับซี

ช่องชาร์จ

เปิดฝาปิดช่องชาร์จในตำแหน่งโลโก้ด้านหน้า จะสามารถมองเห็นช่องชาร์จเร็ว/ช้า (แสดงดังรูป) ฝาปิดช่องชาร์จเชื่อมต่อกับระบบเซ็นทรัลล็อก เมื่อได้ปลดล็อกรถยนต์ กดโลโก้รถลง จะสามารถเปิดฝาปิดได้ ดึงฝาปิดออกเบาๆ เพื่อเปิดฝาปิดช่องชาร์จ



- 1 ช่องชาร์จช้าและช่องชาร์จเร็ว - 7 ขา - หัวชาร์จชนิดที่ 2
- 2 ช่องชาร์จเร็ว - 7 ขาและ 2 ขา - หัวชาร์จชนิด CCS

ช่องชาร์จนี้ได้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐาน IEC ซึ่งประกอบด้วยฟังก์ชันการชาร์จช้าและฟังก์ชันการชาร์จเร็ว ตำแหน่ง 1 ที่แสดงในรูปเป็นช่องชาร์จช้า ซึ่งใช้สำหรับเชื่อมต่อหัวชาร์จช้า ตำแหน่ง 2 ที่แสดงในรูปเป็นช่องชาร์จเร็ว ซึ่งใช้สำหรับเชื่อมต่อหัวชาร์จเร็ว

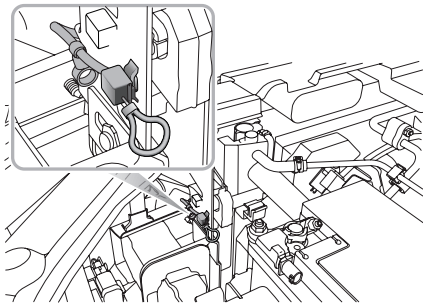
ล็อกไฟฟ้าของช่องชาร์จ

ช่องชาร์จเร็วและช่องชาร์จช้ามีระบบล็อกไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้หัวชาร์จหลุดออกหรือถูกดึงออกโดยไม่ตั้งใจ หลังจากเสียบหัวชาร์จเข้าช่องชาร์จ ควรล็อกรถยนต์ไว้เพื่อล็อกหัวชาร์จ ห้ามดึงหัวชาร์จออกเมื่อรถยนต์ถูกล็อก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย ต้องปลดล็อกรถยนต์ก่อน แล้วจึงดึงหัวชาร์จออก

หมายเหตุ จะหยุดชาร์จกรณีที่ยังรถยนต์ถูกล็อก

การปลดล็อกช่องชาร์จไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน

ไม่ว่าในกรณีใด เมื่อฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติของล็อกไฟฟ้าช่องชาร์จขัดข้อง สามารถดึงสายสลิงเพื่อเปิดล็อกไฟฟ้าของช่องชาร์จเปิดฝากระโปรงหน้า จะสามารถมองเห็นสายสลิงเปิดล็อกไฟฟ้าของช่องชาร์จ



การชาร์จเร็ว

หมายเหตุ ก่อนที่จะใช้เครื่องชาร์จเร็ว โปรดอ่านคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์อย่างละเอียด เครื่องชาร์จแต่ละประเภทอาจมีคำแนะนำที่แตกต่างกัน

หมายเหตุ หากมีข้อสงสัยใดๆ โปรดขอความช่วยเหลือจากช่างผู้มีความชำนาญ

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในการชาร์จเร็ว

- ปิดปุ่มสตาร์ท และรอ 10 วินาทีแล้วจึงเปิดฝาปิดช่องชาร์จ

ข้อมูลแสดงระหว่างการชาร์จ

- 1 ไฟแสดงสถานะ (Breathing light) ที่ด้านหน้าโลโก้ด้านหน้าจะสว่างขึ้นและหรี่ลง
- 2 เมื่อชาร์จไฟแล้วเสร็จ ไฟ Breathing light ด้านหน้าจะดับลง

หมายเหตุ ระหว่างการชาร์จไฟ หากต้องการตรวจสอบปริมาณประจุไฟฟ้าในขณะนั้น สามารถกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON และตรวจสอบมาตรวัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงบนแผงหน้าปัด

การสตาร์ทและการขับขี่

การชาร์จซ้ำ

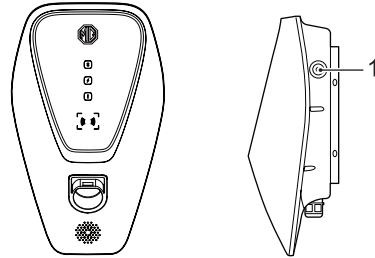
หมายเหตุ การชาร์จซ้ำเป็นวิธีการชาร์จที่ทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงได้ความสมดุลที่ดีที่สุด

แนะนำให้เลือกเครื่องชาร์จในการชาร์จไฟรถยนต์ และเลือกใช้เครื่องชาร์จที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพสูง ผู้ผลิตเครื่องชาร์จจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากเครื่องชาร์จ

การใช้เครื่องชาร์จกระแสสลับ

ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัย ผู้ใช้ควรเลือกเครื่องชาร์จกระแสสลับที่มีคุณภาพสูงและมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น IEC 61851, IEC 62196 เป็นต้น)



เครื่องชาร์จกระแสสลับ (ทางเลือก)

การสตาร์ทและการขับขี่

หมายเหตุ ปุ่มหยุดฉุกเฉินไม่ใช่ปุ่มปิด/รีสตาร์ท (ตำแหน่ง 1) หลังจากกดปุ่มนี้ลง เครื่องชาร์จจะหยุดทำงาน ห้ามกดปุ่มนี้ในกรณีที่ไม่ได้เกิดเหตุฉุกเฉิน กรณีที่กดปุ่มหยุดฉุกเฉินโดยไม่ตั้งใจ สามารถหมุนปุ่มนี้ตามทิศทางลูกศรบนปุ่มกดเพื่อทำการรีเซ็ต

เมื่อใช้เครื่องชาร์จกระแสสลับชาร์จไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ท และปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 หลังจากปิดปุ่มสตาร์ท ปิดประตูทั้งหมด
- 2 เปิดแผงครอบช่องชาร์จ เปิดฝาปิดช่องชาร์จ และล็อกรถยนต์
- 3 เชื่อมต่อหัวชาร์จกับช่องชาร์จ
- 4 หลังจากเชื่อมต่อเสร็จ ไฟ Breathing Light ด้านหน้าจะสว่างขึ้น
- 5 ระหว่างการชาร์จไฟ ไฟ Breathing Light ด้านหน้าจะสว่างขึ้นและหรี่ลง เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเริ่มการชาร์จอย่างสมดุล ไฟ Breathing light ด้านหน้าจะสว่างตลอด
- 6 เมื่อชาร์จอย่างสมดุลแล้วเสร็จ ไฟ Breathing light ด้านหน้าจะดับลง หลังจากปลดล็อกรถยนต์ โปรดปลดหัวชาร์จออกจากรถยนต์

7 แนใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม ปิดฝาปิดช่องชาร์จและแผงครอบช่องชาร์จ

หมายเหตุ ระหว่างการชาร์จไฟ หากต้องการตรวจสอบปริมาณประจุไฟฟ้าในขณะนั้น สามารถกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON และตรวจสอบมาตรวัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงบนแผงหน้าปัด

หมายเหตุ ระหว่างการชาร์จไฟ หากรถยนต์ถูกปลดล็อก จะหยุดชาร์จ หลังจากล็อกรถยนต์อีกครั้ง จะชาร์จต่อ หากยังชาร์จไม่ได้โปรดเชื่อมต่อหัวชาร์จใหม่

การสตาร์ทและการขับขี

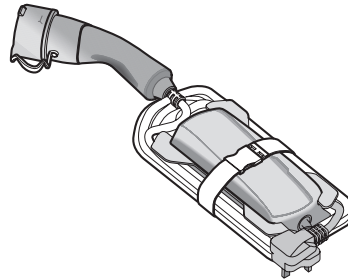
การชาร์จโดยใช้แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย

เมื่อชาร์จไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ท โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 หลังจากปิดปุ่มสตาร์ท ปิดประตูทั้งหมด
- 2 เปิดแผงครอบช่องชาร์จ เปิดฝาปิดช่องชาร์จ และลือกรถยนต์
- 3 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จเข้า
- 4 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับแหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย
- 5 หลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จเข้าแล้วเสร็จ ไฟ Breathing Light จะสว่างขึ้น
- 6 ระหว่างการชาร์จไฟ ไฟ Breathing Light ด้านหน้าจะสว่างขึ้น และหรีลิ่ง เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเริ่มการชาร์จอย่างสมดุล ไฟ Breathing light ด้านหน้าจะสว่างตลอด
- 7 เมื่อชาร์จอย่างสมดุลแล้วเสร็จ ไฟ Breathing light ด้านหน้าจะดับลง หลังจากปลดลือกรถยนต์ โปรดปลดหัวชาร์จออกจากรถยนต์และช่องเสียบด้านจ่ายไฟตามลำดับ
- 8 ปิดฝาปิดช่องชาร์จเข้า และแผงครอบช่องชาร์จให้สนิทตามลำดับ

หมายเหตุ ระหว่างการชาร์จไฟ หากต้องการตรวจสอบปริมาณประจุไฟฟ้าในขณะนั้น สามารถกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON และตรวจสอบมาตรวัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงบนแผงหน้าปัด

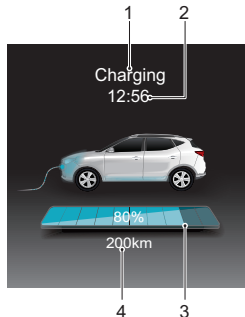
หมายเหตุ ระหว่างการชาร์จไฟ หากรถยนต์ถูกปลดลือก จะหยุดชาร์จ หลังจากลือกรถยนต์อีกครั้ง จะชาร์จต่อ หากยังชาร์จไม่ได้โปรดเชื่อมต่อหัวชาร์จใหม่



ชุดอุปกรณ์ชาร์จเข้า (มีให้ในรถ)

หน้าจอแสดงข้อมูลการชาร์จ

เมื่อเริ่มชาร์จไฟ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้



- 1 สถานะการชาร์จ
- 2 เวลาในการชาร์จ
- 3 ปริมาณประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 4 ระยะทางขับต่อ

การสตาร์ทและการขับขี

การชาร์จอย่างสมดุล

การชาร์จอย่างสมดุล หมายถึงหลังจากชาร์จไฟเสร็จ ระบบจัดการแบตเตอรี่จะควบคุมให้แรงดันไฟฟ้าของเซลล์แบตเตอรี่ทุกตัวเท่าเทียมกัน เพื่อรักษาคุณสมบัติและประสิทธิภาพโดยรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง หากไม่ได้ดำเนินการชาร์จอย่างสมดุลเป็นเวลานาน แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนว่า “Please Slow Charger the Vehicle” เพื่อเตือนผู้ใช้งานให้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง รายละเอียดโปรดดูที่ “แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง” ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"

ภายใต้ฉุณหภูมิกปกติ การชาร์จทั่วไป (รวมถึงการชาร์จอย่างสมดุล) จะใช้เวลาอย่างน้อย 7.5 ชั่วโมง

ระยะเวลาการชาร์จ

ระยะเวลาการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกี่ยวข้องกับปัจจัยหลายๆ อย่าง เช่น ปริมาณประจุไฟฟ้าในขณะนั้น วิธีการชาร์จ อุณหภูมิภายนอก กำลังของอุปกรณ์ชาร์จ ฯลฯ

ระยะเวลาการชาร์จเร็ว

ภายใต้ฉุณหภูมิกปกติ หากอุปกรณ์ชาร์จมีกำลังเอาต์พุตเกิน 105KW การเริ่มชาร์จหลังจากระบบส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนมีประจุไฟฟ้า 80% ของประจุไฟฟ้ารวม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 80%) จะใช้เวลาประมาณ 40 นาที ระยะเวลาในการชาร์จของเครื่องชาร์จแบรนด์ต่างๆ จะแตกต่างกัน

- ภายใต้ฉุณหภูมิกต่ำมากและสูงมาก ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- เมื่ออุปกรณ์ชาร์จมีกำลังเอาต์พุตไม่เพียงพอ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

ระยะเวลาการชาร์จซ้ำ

ภายใต้อุณหภูมิปกติ การเริ่มชาร์จหลังจากระบบส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม 100% จะใช้เวลาประมาณ 7 ชั่วโมง

- ภายใต้อุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- หากไม่ได้ดำเนินการชาร์จอย่างสมดุลงานเวลานาน ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ก่อนการใช้งานครั้งแรก ต้องดำเนินการชาร์จอย่างสมดุล ระยะเวลาการชาร์จควรนานกว่า 7.5 ชั่วโมงเพื่อชาร์จอย่างสมดุล

หมายเหตุ ระยะเวลาการชาร์จซ้ำดังกล่าวข้างต้น หมายถึงระยะเวลาการชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จกระแสสลับ หากใช้สายเคเบิลชาร์จทำการชาร์จ ระยะเวลาการชาร์จประมาณเป็น 2.5 เท่าของการใช้เครื่องชาร์จกระแสสลับ

การสตาร์ทและการขับขี

ตารางระยะเวลาการชาร์จ

การชาร์จเร็ว		เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนถึง 80% จะใช้เวลาประมาณ 40 นาที		
การชาร์จช้า	สายเคเบิลชาร์จ	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) จะใช้เวลาประมาณ 20 ชั่วโมง	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) และเสร็จการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 20.5 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการชาร์จครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 22 ชั่วโมง
	เครื่องชาร์จกระแสสลับ	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) จะใช้เวลาประมาณ 7 ชั่วโมง	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) และเสร็จการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 7.5 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการชาร์จครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 9 ชั่วโมง

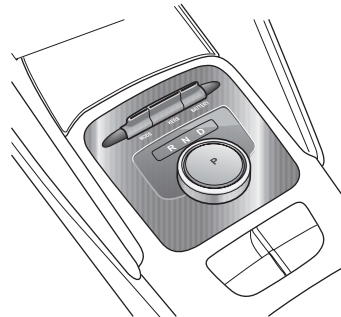
ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า

ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้ เป็นข้อมูลสำคัญมาก กรุณาอ่านอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

- ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าประกอบด้วยชุดไฟฟ้าแรงดันสูง ดังนั้น ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนขับเคลื่อนใดๆ หากไม่ได้ผ่านการอบรมเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า
- ก่อนที่จะสตาร์ทรถยนต์ ให้เข้าตำแหน่งเกียร์ P หรือ N แน่ใจว่าได้เหยียบเบรกและเปิดใช้งานเบรกมือ
- หลังจากระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะ READY หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือแต่ยังคงเหยียบเบรกไว้ จนกระทั่งท่านพร้อมที่จะออกตัว กรณีที่เดินทางบนทางเรียบ เมื่อปลดเบรก รถยนต์จะเริ่มเคลื่อนที่ เหยียบคันเร่งช้าๆ เพื่อเร่งความเร็ว

การเปลี่ยนเกียร์



ตำแหน่งเกียร์ของปุ่มเปลี่ยนเกียร์



ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D เป็นเกียร์ R หรือเกียร์ P ในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ มิฉะนั้น จะทำให้ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าเกิดความเสียหายหรือเกิดอันตรายได้

การสตาร์ทและการขับขี

- P เกียร์จอดรถ

เบรกมือไฟฟ้าจะทำงานที่ตำแหน่งนี้

หมายเหตุ การปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรกมือไฟฟ้าแบบวันทัช (EPB)” ในบท “ระบบเบรก”

- R เกียร์ถอยหลัง

สามารถเลือกใช้ตำแหน่งเกียร์นี้เมื่อรถยนต์จอดสนิทและผู้ขับต้องการถอยหลังเท่านั้น

- N เกียร์ว่าง

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ) สามารถเข้าตำแหน่งเกียร์เกียร์นี้ได้

- D เกียร์เดินหน้า

ใช้สำหรับการขับขี่ปกติ

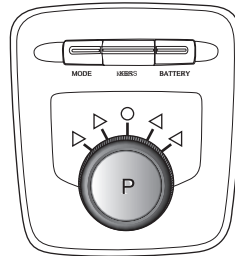
เมื่อรถยนต์จอดนิ่งและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างเกิน 2 วินาที ต้องเหยียบแป้นเบรกและหมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาจนสุด รถยนต์จะเข้าเกียร์เดินหน้าได้

หมายเหตุ ตัวอักษรที่เน้นสีบนแผงหน้าปัดจะแสดงตำแหน่งเกียร์หรือโหมดที่เลือก

การใช้งานปุ่มเปลี่ยนเกียร์



ห้ามกดปุ่มเปลี่ยนเกียร์ในระหว่างการเดินทาง

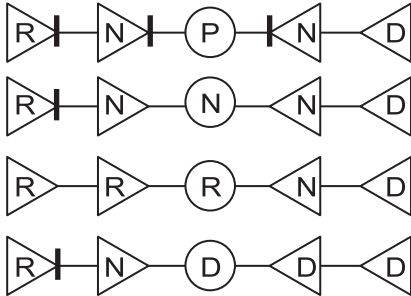


ปุ่มเปลี่ยนเกียร์มีทั้งหมด 5 ตำแหน่ง ตำแหน่ง **○** เป็นตำแหน่งล็อกกลไก ตำแหน่ง **▷** และตำแหน่ง **◁** เป็นตำแหน่งที่ไม่มั่นคง เมื่อปล่อยปุ่มเปลี่ยนเกียร์ จะกลับสู่ตำแหน่งล็อกกลไก เพื่อป้องกันการกดผิด หลังจากกดปุ่มเปลี่ยนเกียร์ จะสามารถกดปุ่มเพื่อเข้าตำแหน่ง

การสแตร์ทและการขับชี่

เกียร์ P เมื่อตรงตามข้อกำหนด

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้ใช้งานปุ่มเปลี่ยนเกียร์ตามคำแนะนำดังต่อไปนี้



- ตำแหน่งเกียร์ในขณะนั้น
- ▷ ◁ ตำแหน่งไม่ลือก
- | เหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์

ข้อควรระวัง

- หลังจากสแตร์ททรอยนต์ ตำแหน่งเกียร์เริ่มต้นคือเกียร์ P หากต้องการเข้าตำแหน่งเกียร์ R, D หรือ N ต้องเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ N เป็นเกียร์ R ต้องเหยียบแป้นเบรก
- กรณีที่ไม่ได้อยู่ตำแหน่งเกียร์ P และความเร็วรถต่ำกว่า 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง กดปุ่มเปลี่ยนเกียร์หนึ่งครั้ง จะสามารถเข้าตำแหน่งเกียร์ P
- กรณีที่ไม่ได้อยู่ตำแหน่งเกียร์ P และความเร็วรถต่ำกว่า 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง ปิดปุ่มสแตร์ท จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ
- กรณีที่ไม่ได้อยู่ตำแหน่งเกียร์ P และความเร็วรถต่ำกว่า 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ปลอดภัยชนิดนิรภัยด้านผู้ขับและเปิดประตูด้านผู้ขับ ทรอยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ
- หากต้องเปลี่ยนจากเกียร์ R เป็นเกียร์ D แนะนำให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อความปลอดภัยในการขับชี่

การสตาร์ทและการขับขี

การออกตัว

รถจะอยู่ในสถานะ READY ได้ เมื่อได้เหยียบแป้นเบรกและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือ N เท่านั้น หลังจากเข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ รอให้ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าเข้าตำแหน่งเกียร์อย่างเต็มที่แล้วจึงปล่อยแป้นเบรก และเหยียบคันเร่งเพื่อออกตัว

การขับขีบนทางลาดชัน



กรณีที่ต้องจอดรถบนทางลาดชันเป็นระยะเวลาสั้นๆ (เช่น รถติด) ห้ามใช้คันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล เพราะการกระทำเช่นนี้จะทำให้ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า ร้อนเกินไปหรือเกิดความเสียหาย

การออกตัวบนทางลาดชัน

เมื่อออกตัวบนทางลาดชัน เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล สามารถใช้ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) เพื่อช่วยการออกตัว รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรกมือไฟฟ้าแบบวันทัช (EPB)” ในบท “ระบบเบรก”

ท่านยังสามารถใช้ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อช่วยออกตัวบนทางลาดชัน สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)” ในบท “ระบบเบรก”

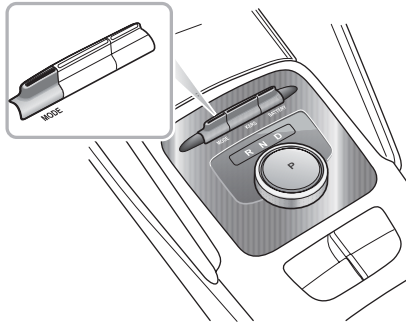
หมายเหตุ ถึงแม้ว่ามีระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน แต่ยังคงมีอันตรายจากการลื่นไถลเมื่อทางลาดชันที่มีความชันสูงมาก ห้ามใช้ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อช่วยการขับขี

การสตาร์ทและการขับขี่

โหมดการขับขี่ (MODE)



ห้ามสลับโหมดการขับขี่ในระหว่างการขับขี่ เพราะอาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิจนทำให้เกิดอุบัติเหตุ



ผู้ขับขี่สามารถใช้สวิตช์เลือกโหมดการขับขี่ (MODE) ของเกียร์ไฟฟ้าบนคอนโซลกลาง เพื่อเลือกโหมดการขับขี่สามประเภทด้วยตนเอง

(โหมดประหยัด โหมดมาตรฐานและโหมด Sport)

- แผงหน้าปัดจะแสดงโหมดการขับขี่: E (โหมดประหยัด) N (โหมดมาตรฐาน) หรือ S (โหมด Sport)

ผลึกสวิตช์ไปยังด้านหน้าหรือด้านหลัง เพื่อสลับโหมดการขับขี่

เมื่อสตาร์ทรถยนต์ โหมดการขับขี่เริ่มต้นเป็นโหมดมาตรฐาน

ภายใต้โหมดการขับขี่ต่างๆ ระบบควบคุมรถยนต์สามารถเลือกใช้กลยุทธ์การควบคุมที่แตกต่างกันเพื่อควบคุมการเอาต์พุต

โหมดประหยัด (Eco Mode)

ภายใต้โหมดประหยัด จะสิ้นเปลืองพลังงานน้อยสุด และสามารถเพิ่มระยะทางขับต่อ

โหมดมาตรฐาน (Normal Mode)

ภายใต้โหมดมาตรฐาน รถยนต์จะทำให้ความประหยัดและกำลังสมดุล เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้

การสตาร์ทและการขับขี่

โหมด Sport (Sport Mode)

ภายใต้โหมด Sport ระบบควบคุมจะทำให้รถยนต์มีกำลังมากขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่

หมายเหตุ การใช้โหมด Sport อย่างต่อเนื่องจะทำให้ระยะเวลาขับขี่สั้นลง

หมายเหตุ แนะนำให้เลือกโหมด Sport เมื่อขับขี่ในสภาวะพิเศษ เช่น ถนนบนภูเขา เป็นต้น

ภายใต้โหมดการขับขี่ที่แตกต่างกัน การปรับเทียบระบบกำลัง ระบบบังคับเลี้ยวและระบบปรับอากาศก็จะแตกต่างกัน โดยมีรายละเอียดดังแสดงในตารางด้านล่าง

โหมดการขับขี่	การตอบสนองของกำลัง	แรงหมุนพวงมาลัย	ระบบปรับอากาศ
Eco	ประหยัด	เบา	ประหยัด
Normal	มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน
SPORT	SPORT	มั่นคง	SPORT

หมายเหตุ หากสลับโหมดการขับขี่เมื่อความเร็วรถเกิน 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือหมุนพวงมาลัย ระดับแรงหมุนพวงมาลัยจะไม่สามารถตอบสนองทันที เมื่อความเร็วรถลดลงและรถยนต์วิ่งในแนวเส้นตรง แล้วจึงสามารถสลับระดับแรงหมุนพวงมาลัยได้

หมายเหตุ หากระบบเพาเวอร์หรือระบบบังคับเลี้ยวขัดข้อง ระบบที่ขัดข้องจะเข้าสู่โหมดมาตรฐานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ ภายใต้โหมดประหยัด หลังจากเปิดแอร์แล้ว รถยนต์จะควบคุมให้การสิ้นเปลืองพลังงานน้อยลง เพื่อเพิ่มกำลังขับเคลื่อนรถยนต์

โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)



เพื่อความปลอดภัย ถึงแม้ว่าการใช้โหมดรีไซเคิลพลังงานสามารถช่วยลดความเร็วรถ แต่ไม่สามารถแทนที่เบรกได้ โปรดเตรียมความพร้อมสำหรับการเบรกเสมอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

ระหว่างการเดินทาง เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะเบรกหรือสถานะลื่นไถล โหมดรีไซเคิลพลังงานจะถูกกระตุ้น มอเตอร์จะแปลงส่วนหนึ่งของพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่แรงดันสูง

ไม่สามารถใช้โหมดรีไซเคิลพลังงานได้หรือการรีไซเคิลพลังงานถูกจำกัดในบางกรณี เช่น

- เลือกเกียร์ N (แนะนำไม่ให้เข้าเกียร์ว่างแล้วปล่อยให้รถยนต์ลื่นไถลในระหว่างการเดินทาง)
- ในระหว่างการแทรกแซงแรงบิด (ระหว่างที่ระบบ SCS และ TCS กำลังทำงาน)
- แบตเตอรี่แรงดันสูงชาร์จเต็ม
- อุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันสูงสูงมากหรือต่ำมาก

การตั้งค่าการรีไซเคิลพลังงานมี 3 โหมดดังนี้

โหมด Heavy

ภายใต้โหมด Heavy จะสามารถรีไซเคิลพลังงานมาก ระยะลื่นไถลสั้น และมีความรู้สึกรับแรงดึงอย่างแรง แผงหน้าปัดจะแสดงผล^③

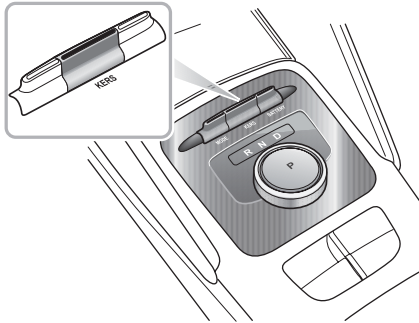
โหมด Moderate

ภายใต้โหมด Moderate จะสามารถรีไซเคิลพลังงานปริมาณปานกลาง แผงหน้าปัดจะแสดงผล^②

โหมด Light

ภายใต้โหมด Light จะสามารถรีไซเคิลพลังงานน้อย ระยะลื่นไถลยาว ไม่มีความรู้สึกรับแรงดึงอย่างแรง แผงหน้าปัดจะแสดงผล^①

การสตาร์ทและการขับขี่



คำแนะนำสำหรับการตั้งค่าโหมดรีไซเคิลพลังงาน

โหมดการขับขี่	การรีไซเคิลพลังงาน
Eco	Heavy
Normal	Moderate
SPORT	Heavy

กรณีที่ขับขี่บนทางลื่น (เช่น พื้นถนนที่มีน้ำแข็ง) แนะนำให้ใช้โหมด Light หรือโหมด Moderate

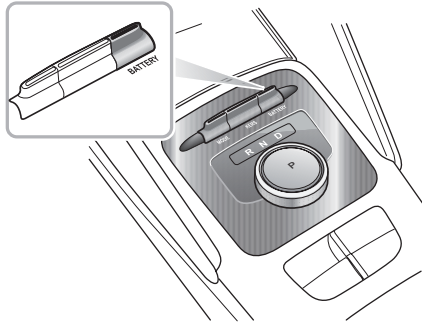
ผู้ขับขี่สามารถใช้สวิตช์เลือกโหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS) ของเกียร์ไฟฟ้าบนคอนโซลกลาง เพื่อเลือกโหมดรีไซเคิลพลังงานสามประเภทด้วยตนเอง

ผลักสวิตช์ไปยังด้านหน้าหรือด้านหลัง เพื่อสลับโหมดรีไซเคิลพลังงาน

เมื่อสตาร์ทรถยนต์ โหมดรีไซเคิลพลังงานเริ่มต้นคือโหมด Heavy

การสตาร์ทและการขับขี่

การแสดงผลประจุไฟฟ้า (BATTERY)





ผู้ขับขี่สามารถผลักสวิตช์แสดงผลประจุไฟฟ้า (BATTERY) ที่คอนโซลกลางไปทางด้านหน้าหรือด้านหลัง เพื่อแสดงข้อมูลระยะทางขับต่อบนแผงหน้าปัด และข้อมูลนี้จะหายไปภายในไม่กี่วินาที

โหมดป้องกัน



เมื่อจะจอดรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัย และถูกต้องตามกฎหมายแล้วจึงขับรถไปยังพื้นที่ปลอดภัย

การป้องกันมอเตอร์ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าร้อนเกินไป


เมื่อออกตัวในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงบ่อยครั้ง เร่ง/ลดความเร็วบ่อยๆ ขึ้นทางลาดชันเป็นเวลานาน หรือระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ารับภาระเกิน อาจจะทำให้ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าร้อนมาก เพื่อป้องกันไม่ให้อมอเตอร์เกิดความเสียหาย ระบบจะเปิดฟังก์ชันการป้องกันมอเตอร์ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าร้อนเกินไป ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น และแสดงข้อความเตือน “Motor Overheating” และข้อความเตือนจะหายไปหลังจากไม่กี่วินาที แต่ไฟเตือน  จะสว่างต่อ

หากพบกรณีนี้ ควรจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยหรือลดภาระโหลดลงแล้วจึงขับรถต่อด้วยความเร็วคงที่ เพื่อระบายความร้อนมอเตอร์ หลังจากอุณหภูมิมอเตอร์ต่ำลง ไฟเตือนจะดับลง หลังจากข้อความเตือนบนแผงหน้าปัดหายไป จะสามารถขับรถได้ตามปกติ

การสตาร์ทและการขับขี

หลังจากระบายความร้อนระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าอย่างถูกต้องเป็นเวลานาน (ประมาณ 20 นาที) หากไฟเตือนดังกล่าวยังไม่ดับลง โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น จะทำให้ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง



ข้อควรระวัง

ในช่วงการป้องกันมอเตอร์ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าร้อนเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงมอเตอร์เกิดความเสียหาย จะจำกัดกำลังของระบบเพาเวอร์ (แผงหน้าปัดจะแสดง “Power Limited, Limiting Speed” และไฟเตือน  สว่างขึ้น) หลังจากชะลอความเร็วเมื่ออุณหภูมิมอเตอร์ลดลงถึงระดับปกติ อาการนี้จะหายไป



มอเตอร์ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อระบบตรวจพบมอเตอร์และชิ้นส่วนระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า (PEB) เกิดปัญหา แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน “Motor Fault” หากพบกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

โหมด Limp Home

กรณีที่ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าเกิดความขัดข้องใดๆ ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าจะเข้าสู่โหมด Limp Home ขณะนี้ ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าจะสามารถทำงานด้วยความเร็วที่กำหนดเท่านั้น และไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น พร้อมแสดงข้อความเตือน “Vehicle Control System Fault” และข้อความเตือนนี้จะหายไปหลังจากไม่กี่วินาที ไฟเตือน  จะสว่างต่อเนื่อง หากพบกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

ปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง

เมื่อระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าเกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นและแสดงข้อความเตือน “Vehicle Control System Fault” และข้อความเตือนนี้จะหายไปหลังจากไม่กี่วินาที ไฟเตือน  จะสว่างต่อเนื่อง ขณะนี้ ระบบเพาเวอร์จะบังคับให้ตัดการส่งกำลังเพื่อป้องกันระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า และรถยนต์จะไม่สามารถขับขีได้ หากพบกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

เมื่อระบบเปลี่ยนเกียร์เกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง แผงหน้าปัดจะแสดง “EP” ขณะนี้ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี เมื่อความเร็วลดต่ำกว่าค่าที่กำหนด ระบบเพาเวอร์จะบังคับให้ตัดการส่งกำลังเพื่อป้องกันระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า และรถยนต์จะไม่สามารถขับขีได้ หากพบกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบเบรก

แป้นเบรก

เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกจะเบรกโดยผ่านระบบเบรก 2 วงจร หากวงจรหนึ่งขัดข้อง อีกวงจรหนึ่งยังสามารถเบรกได้ แต่ในกรณีนี้ ระยะเวลาเหยียบเบรกจะเพิ่มขึ้น ต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้นด้วย ในกรณีที่มีดวงจรเบรกเดียวที่สามารถใช้งานได้ ควรจอดรถทันทีในขณะที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามขับขีต่อ และต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรง

ระบบเบรกได้ติดตั้งระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรง เมื่อใช้งาน ควรระวังดังต่อไปนี้

- ระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรงจะใช้งานได้เมื่อระบบเพาเวอร์พร้อมใช้งานหรือทำงาน ห้ามปล่อยให้รถยนต์ลื่นไกลเมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะปิด
- สุญญากาศของระบบมาจากปั๊มสุญญากาศไฟฟ้า ในกรณีนี้

ปลอดภัย ห้ามเหยียบแป้นเบรกหลายต่อหลายครั้ง มิฉะนั้นระบบอาจไม่สามารถจ่ายสุญญากาศช่วยผ่อนแรงได้และจะจำกัดความเร็วรถ ขณะนี้ ต้องระบายความร้อนปั๊มสุญญากาศไฟฟ้าระยะหนึ่งหรือสตาร์ทใหม่ ก็จะสามารถกลับสู่ปกติ

- เมื่อแผงหน้าปัดแสดงข้อความเตือน “Vacuum System Fault” ควรจอดรถทันทีในขณะที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม ขณะนี้ ระบบเบรกอาจไม่สามารถจ่ายแรงเบรกที่เพียงพอ ห้ามขับรถต่อในกรณีเช่นนี้
- ประสิทธิภาพของระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรงลดลงอาจจะได้รับผลกระทบมาจากสภาวะต่างๆ (เช่น การเปลี่ยนแปลงของความดันอากาศที่เกิดจากความแตกต่างของความสูงเหนือระดับน้ำทะเล) ท่านต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่

สภาวะเปียกชื้น

เมื่อขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของเบรก ขณะนี้ ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะ เพื่อให้ได้สึกเบรกแห้ง

ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

รถยนต์ได้ติดตั้งระบบกระจายแรงเบรก เพื่อให้มีประสิทธิภาพการเบรกที่ดีภายใต้สถานการณ์การรับภาระที่แตกต่างกัน ระบบจะกระจายแรงเบรกให้เพลาหน้าและเพลาหลังโดยอัตโนมัติ

ระบบ EBD รวมอยู่ในระบบควบคุม ระบบควบคุมถูกเชื่อมโยงกับไฟเตือนระบบเบรกที่แผงหน้าปัด อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ในระหว่างการขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นหรือสว่างค้างอยู่หลังจากเปิดปุ่มสตาร์ท (ตำแหน่ง ON) แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง ระบบ EBD อาจจะไม่ทำงาน หากพบกรณีนี้ ควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ ห้ามขับรถต่อในขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกสว่างอยู่

ระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งระบบช่วยเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBA) ขณะที่เหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน ระบบนี้จะช่วยผู้ขับเพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เพื่อให้แรงเบรกเพิ่มขึ้นถึงจุดกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว ทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)



ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งบนทางลาดชันได้ในทุกสถานะ (เช่น พื้นที่ลื่น พื้นถนนที่มีหิมะหรือความลาดชันสูง ฯลฯ) และไม่สามารถแทนการให้ความสนใจกับการขับขี่ของผู้ขับ



ห้ามใช้ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันแทนเบรกมือ มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้เหมาะสำหรับใช้เป็นระบบช่วยการออกตัวเท่านั้น

การสตาร์ทและการขับขี



ขณะที่ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันทำงาน ห้ามมิให้ผู้ขับออกจากรถอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง



ขณะที่รถยนต์อยู่บนทางลาดชันและอยู่ในสภาพถนนที่ตึงต๋องวิ้งๆ หยุตๆ เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลอย่างคาดไม่ถึงถึงในขณะออกตัว กรุณาเหยียบแป้นเบรกลงหลายวินาทีก่อนที่จะออกตัว

ระบบนี้จะป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน และป้องกันรถยนต์ถอยหลังในเวลาออกตัว

หากตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะเป็นการกระตุ้นระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ให้ทำงาน

- ปิดประตูด้านผู้ขับและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- จอดรถบนทางลาดชัน
- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ทำงานและไม่ขัดข้อง
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ขัดข้องและปลดเบรกมือ
- อยู่ตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง

- ระบบเพาเวอร์พร้อมใช้งาน
- เหยียบแป้นเบรกแรงพอสมควร

หากผู้ขับปล่อยแป้นเบรกในขณะที่รถยนต์กำลังขึ้นทางลาดชัน ระบบ HAS จะทำให้รถยนต์อยู่ที่เดิมประมาณ 1-2 วินาที หากไม่ได้ออกตัวภายใน 1-2 วินาที เบรกจะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติ และรถยนต์จะเคลื่อนที่ ขณะนี้ต้องเหยียบแป้นเบรกทันที

หมายเหตุ ระบบ HAS จะสามารถทำงานได้เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือถอยรถบนทางลาดชัน

หมายเหตุ เมื่อแผงหน้าปัดแสดงข้อความเตือน “Hill Hold Unavailable” แสดงว่าระบบ HAS ขัดข้องหรือทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC)



ระบบ HDC เป็นระบบช่วยเหลือเท่านั้น ในบางกรณี (เช่น พื้นลื่น พื้นถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งหรือความลาดชันสูงเกินไป) ระบบ HDC จะไม่สามารถเอาชนะขีดจำกัดทางกายภาพเพื่อให้รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำ



ผู้ขับขี่ต้องให้ความสนใจกับสถานะการขับขี่ของรถยนต์ เมื่อได้เปิดใช้งานระบบ HDC และต้องควบคุมรถยนต์หากมีความจำเป็น เพราะในบางกรณี ระบบ HDC อาจใช้งานไม่ได้เป็นชั่วคราว



ภายใต้สภาพการขับรถลงทางลาดชันบางประการ (เช่น ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสูง ความลาดชันต่ำเกินไป ฯลฯ) ระบบ HDC จะไม่ทำงาน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบ HDC เป็นฟังก์ชันเสริมที่ออกแบบมาสำหรับการลงทางลาดชัน ระบบ HDC จะช่วยเพิ่มแรงเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อช่วยขับขี่

ลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำ ดังนั้น ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อขับรถบนทางเรียบ

เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะสั่นสะเทือนหรือส่งเสียงดัง ซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อระบบ HDC ทำงาน

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ห้ามหมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N เพราะการกระทำเช่นนี้จะปิดการทำงานของระบบ HDC

การเปิด/ปิดระบบ HDC

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON/READY ระบบ HDC จะอยู่สถานะปิดและปุ่มกดเพื่อเปิดหรือปิดระบบ HDC ที่สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง

โดยทั่วไป ระบบ HDC มี 4 สถานะต่อไปนี้

- 1 สถานะสแตนด์บาย: เปิดสวิตช์ HDC จะเปิดใช้งานระบบ HDC และเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ ไฟแสดง HDC บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียว

การสตาร์ทและการขับขี

- 2 สถานะทำงาน: ภายใต้อัตโนมัติสแตนด์บาย เมื่อขับรถลงทางลาดชัน หากความเร็วรถสูงกว่า 8 กิโลเมตร/ชั่วโมงและต่ำกว่า 35 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบ HDC จะเข้าสู่สถานะทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ไฟแสดง HDC บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียวและกะพริบ ระบบ HDC จะควบคุมความเร็วรถในขณะนั้นให้คงที่ และอาจจะส่งเสียงทำงานของระบบเบรกในเวลาเดียวกัน

หลังจากผู้ขับเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก หากความเร็วรถยังอยู่ในช่วง 8-35 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบ HDC จะควบคุมความเร็วเป้าหมายให้เป็นความเร็วล่าสุด

- 3 สถานะการหยุดทำงานชั่วคราว: ภายใต้อัตโนมัติทำงาน เมื่อเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกถึงระดับหนึ่ง จะหยุดการทำงานของระบบ HDC ชั่วคราว
- 4 สถานะปิด: ตะแคงสวิทช์ HDC อีกครั้ง จะปิดระบบ HDC

หมายเหตุ ระบบ HDC สามารถทำงานได้เมื่อรถยนต์เดินหน้าหรือถอยหลังอยู่

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะเพิ่มแรงดันหรือรักษาแรงดันโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ถ้าเหยียบแป้นเบรก จะรู้สึกมี

แรงดันบ่อนกลับ ซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อระบบ HDC ทำงาน

ไฟเตือน HDC เปิด/ขัดข้อง

อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงที่จะลื่นไถล ถ้าอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำขัง จะทำให้ยางไม่สามารถเกาะถนนได้อย่างเต็มที่ ระบบ ABS ไม่สามารถเอาชนะขีดจำกัดทางกายภาพและทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ได้ทันที

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) มีหน้าที่ป้องกันล้อล็อกขณะเบรกรถด้วยเหตุนี้ จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้

รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบ ABS ไม่ได้หมายความว่า ผู้ขับขี่สามารถขับรถโดยประมาท ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อผู้ร่วมทางได้ ไม่ว่าในกรณีใด ผู้ขับขี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และต้องพิจารณาปัจจัยต่างๆ เช่น สภาพอากาศ สภาพการจราจร ฯลฯ

ภายใต้สภาวะการเบรกปกติ ระบบ ABS จะไม่ถูกกระตุ้น แต่ขณะที่แรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนและมีแนวโน้มที่จะล็อกล้อ ระบบ ABS จะเริ่มเบรกรถโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ขับขี่จะรู้สึกว่าเป็นเบรกสั้นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

การเบรกในกรณีฉุกเฉิน



ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลายครั้ง เพราะจะทำให้ระบบ ABS หยุดทำงานและอาจจะทำให้ระยะการเบรกลาวขึ้น

หากจำเป็นต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกแรงๆ กรณีที่อยู่บนถนนลื่น ก็ต้องทำเช่นกัน ระบบ ABS สามารถป้องกันไม่ให้ล้อรถล็อก โดยทั่วไป จะทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ภายในระยะการเบรกที่สั้นที่สุด

หมายเหตุ หากขับรถบนถนนที่มีหิมะ ทรายหรือหินเกล็ด ระยะการเบรกที่จำเป็นสำหรับระบบ ABS อาจจะยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS และอาจจะเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวด้วย เป็นเช่นนี้เนื่องจากธรรมชาติของล้อที่ถูกล็อกบนพื้นผิวที่ยุบตัวได้จะทำให้เกิดลิ่มที่ด้านหน้าของล้อ (หรือด้านข้างของการบังคับเลี้ยว) จะมีผลช่วยให้รถหยุดเมื่อเบรกหรือเปลี่ยนทิศทางขณะเลี้ยว

ไม่ว่าจะเหยียบแป้นเบรกแรงเพียงใด ท่านสามารถควบคุมรถยนต์ได้ตามปกติ

การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

ระบบ ABS ไม่สามารถชดเชยการใช้งานที่ผิดพลาดหรือการขาดประสบการณ์ของผู้ขับได้

ไฟเตือนระบบ ABS ชัดข้อ

อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

หมายเหตุ หากระบบ ABS ทำงานเพียงบางส่วนหรือทั้งหมดไม่ทำงาน จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกธรรมดา อาจจะมีระยะการเบรกเท่านั้น

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)



หลังจากใช้ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) จอดรถให้นิ่ง หากสลักเป็นเบรกมือไฟฟ้าด้วยเหตุผลบางอย่าง (เช่น ปิดระบบเพาเวอร์ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือกดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) ฯลฯ) จะไม่รับประกันได้ว่าจะสามารถควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งในทุกกรณี ตัวอย่างเช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นที่ที่มีน้ำแข็งหรือถนนลื่น หรือความลาดชันของพื้นที่จอดรถสูงเกินไป (เช่น มากกว่า 20%) โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จอดรถให้นิ่งสนิทแล้วก่อนที่จะออกจากรถ



ห้ามเดินทางเสี่ยงภัยโดยอาศัยฟังก์ชันระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ แม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) แต่ผู้ขับต้องใช้สมาธิและสังเกตสภาพรอบข้าง

การสตาร์ทและการขับขี่



กรณีที่ออกตัวบนถนนภูเขา ระบบป้องกันการไหลของรถ โดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) จะไม่สามารถจอดรถหรือเบรกรถให้นิ่งสนิทในทุกสถานะ (ตัวอย่างเช่น ผิวถนนเปียกหรือผิวถนนเป็นน้ำแข็ง)



ขณะที่ระบบเพาเวอร์ทำงานและได้เปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) ห้ามออกจากรถ



ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) อาจไม่สามารถทำให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติหลังปิดระบบเพาเวอร์ในทุกสถานะ ดังนั้น ก่อนที่จะลงจากรถ ต้องแน่ใจได้เปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าและรถยนต์จอดนิ่งสนิท



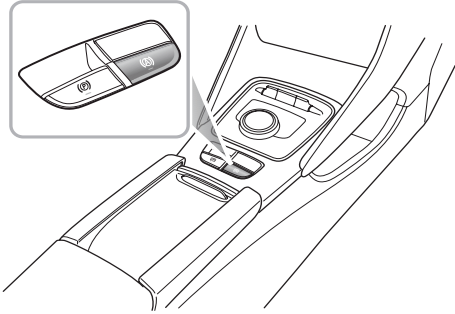
ต้องปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) ก่อนที่จะใช้อุปกรณ์ล่างรถแบบอัตโนมัติ มิฉะนั้น เบรกมือไฟฟ้าอาจถูกเปิดโดยอัตโนมัติจนทำให้เกิดความเสียหาย

เมื่อระบบเพาเวอร์ทำงานอยู่ รถยนต์ต้องการจอดรถบ่อยหรือต้องจอดเป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารถไฟเขียว จอดบนทางลาดชันหรือเจอร์ดติด) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) สามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถยนต์และป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติโดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกตลอด

โดยปกติ ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) มี 3 สถานะดังนี้

- 1 สถานะปิด: สถานะปิดฟังก์ชัน
- 2 สถานะสแตนด์บาย: ฟังก์ชันอยู่ในสถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ฟังก์ชันถูกกระตุ้นแล้ว แต่ยังไม่ได้จอดรถ ภายในสถานะนี้ เมื่อตรงตามเงื่อนไขการจอดรถ จะสามารถจอดรถได้โดยอัตโนมัติ
- 3 สถานะจอดรถ: ฟังก์ชันอยู่ในสถานะจอดรถ ขณะนี้ ไฟสีเขียว (P) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น

การสตาร์ทและการขับขี



เมื่อผู้ขับได้คาดเข็มขัดนิรภัยและได้ปิดประตูด้านผู้ขับ และระบบเพาเวอร์ทำงานอยู่ กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) จะถูกเปลี่ยนจากสถานะปิดเป็นสถานะสแตนด์บาย

หลังเหยียบแป้นเบรกถึงระยะที่สมควรและรถยนต์ได้จอดนิ่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) จะถูก

เปลี่ยนจากสถานะสแตนด์บายเป็นสถานะจอดตร

หลังระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) เข้าสู่สถานะจอดตรและได้โยกคันเกียร์เข้าเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง เหยียบคันเร่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) จะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติตามความลาดชัน

หลังระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) เข้าสู่สถานะจอดตร ในบางกรณี (เช่น หลังปลดเข็มขัดนิรภัย ปิดระบบเพาเวอร์ จอดตรเป็นช่วงระยะเวลาหนึ่ง) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) จะออกจากสถานะจอดตรและให้เบรกมือไฟฟ้าทำงาน

หมายเหตุ เมื่อได้เหยียบแป้นเบรก กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) จะปิดการทำงานของระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) แต่ไม่สามารถเปิดการทำงานของฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ เมื่อถอยเข้าที่จอดตร แนะนำให้ปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)

ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ARP)



ระบบ ARP เป็นเพียงอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถละเมิดกฎทางฟิสิกส์ และไม่สามารถรับรองว่าจะสามารถป้องกันไม่ให้เกิดการพลิกคว่ำแน่นอน

กรณีที่รถยนต์เปลี่ยนเลนสองทิศทาง ทำให้รถยนต์ที่มีจุดศูนย์กลางมวลสูงมีความเสี่ยงที่จะเกิดการพลิกคว่ำ ระบบป้องกันการพลิกคว่ำจะทำหน้าที่เบรกล้อด้านนอกเพื่อควบคุมแรงบังคับเลี้ยวของรถยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการพลิกคว่ำ

หมายเหตุ เมื่อระบบ ARP ทำงาน จะพบว่ารถยนต์มีแรงบังคับเลี้ยวไม่เพียงพอ ผู้ขับไม่สามารถควบคุมรถยนต์เลี้ยวได้ตามต้องการ ซึ่งเป็นอาการปกติในระหว่างระบบ ARP ทำงาน

ระบบควบคุมไฟส่องเมื่อเบรกรถฉุกเฉิน (ESS)

กรณีที่ขับรถยนต์ความเร็วมากกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผู้ขับเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ระบบจะเปิดไฟเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อเตือนรถที่ตามหลังและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ กรณีที่ได้เปิดไฟฉุกเฉิน ระบบควบคุมไฟส่องเมื่อเบรกรถฉุกเฉินจะไม่ทำงาน

เมื่อระบบควบคุมไฟส่องเมื่อเบรกรถฉุกเฉินถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว (ไม่ตรวจพบการลดความเร็วอย่างรุนแรง) ไฟฉุกเฉินจะกะพริบครู่หนึ่งแล้วดับลง

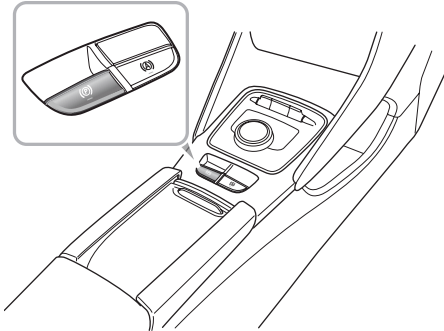
หมายเหตุ หากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อระบบควบคุมไฟส่องเมื่อเบรกรถฉุกเฉินถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว ไฟฉุกเฉินจะสว่างต่อเนื่อง กดปิดไฟฉุกเฉินได้ด้วยมือโดยใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉิน หรือเร่งความเร็วรถให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง มากกว่า 5 วินาที จะสามารถปิดไฟฉุกเฉินได้โดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบเบรกมือไฟฟ้าแบบวันทัช (EPB)



ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องจนไม่สามารถปิดการทำงานของเบรกมือได้ ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อลื่นหรือล้อหลังลงพื้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย



การเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า

หลังจากรถยนต์จอดนิ่งและเข้าตำแหน่งเกียร์ P จะสามารถเปิดใช้งานระบบ EPB ได้โดยอัตโนมัติ หากไม่สามารถเปิดใช้งานระบบ EPB ได้โดยอัตโนมัติ โปรดเปิดใช้งานระบบ EPB ด้วยตนเองก่อนที่จะออกจากรถ

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นจนกระทั่งไฟสวิตช์ EPB สว่างขึ้น
- หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือแล้ว
- หากไฟเตือน EPB (P) บนแผงหน้าปัดสว่างตลอด แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ ในขณะที่เปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์

การสตาร์ทและการขับขี่

ข้อควรระวัง

- ห้ามออกจากรถก่อนที่ไฟสวิตช์ EPB สว่างขึ้นและไฟแสดงตำแหน่งเกียร์แสดงเป็นสถานะ P เพื่อหลีกเลี่ยงการไม่สามารถจอดได้อย่างปลอดภัยเนื่องจากระบบ EPB ชัดข้องจนทำให้รถยนต์ลื่นไถล
- ในขณะที่แบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของระบบ EPB ในกรณีนี้ โปรดใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การพ่วงแบตเตอรี่” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่”

การปลดเบรกมือไฟฟ้า

เมื่อรถยนต์จอดบนพื้นเรียบหรือมีความลาดชันต่ำ เมื่อระบบเพาเวอร์พร้อมใช้งาน เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ P เป็นเกียร์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เกียร์ P จะสามารถปิดระบบ EPB โดยอัตโนมัติ

เมื่อความลาดชันสูง เมื่อระบบเกียร์ออกจากตำแหน่งเกียร์ P จะไม่สามารถปิดระบบ EPB โดยอัตโนมัติ ขณะนี้ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อปิดระบบ EPB ด้วยมือ หรือใช้ฟังก์ชันช่วยการออกตัวของ

ระบบ EPB เพื่อปิดระบบ EPB

- กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON เหยียบแป้นเบรก และกดสวิตช์ EPB
- หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (E) บนแผงหน้าปัดดับลง แสดงว่าได้ปลดเบรกมือแล้ว

ฟังก์ชันช่วยการออกตัว

ระบบ EPB สามารถคาดการณ์เจตนาของผู้ขับได้โดยอัตโนมัติ และจะปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ

หลังคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และระบบเพาเวอร์พร้อมทำงาน และได้เข้าเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง และเหยียบคันเร่งเพื่อเตรียมการออกตัว จะปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน



หากใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บได้ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อเบรก



ขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อลดความเร็วรถ ห้ามปิดระบบ
เพาเวอร์ มิฉะนั้น จะมีผลกระทบร้ายแรง

ระหว่างการขับขี หากพบเหตุฉุกเฉิน เช่น ไม่สามารถจอดรถด้วยการ
เหยียบเบรก จะสามารถดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้เพื่อลดความเร็ว
รถ

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้ จะสามารถเบรกรถฉุกเฉินได้ ใน
ระหว่างการเบรกรถฉุกเฉิน จะส่งเสียงเตือนด้วย
- หากต้องการยกเลิกการเบรคนี้ โปรดปล่อยสวิตช์ EPB

ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล

ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)

ระบบควบคุมการทรงตัวสามารถช่วยผู้ขับควบคุมทิศทางของรถยนต์ หลังสตาร์ทระบบเพาเวอร์ ระบบนี้จะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

เมื่อเซ็นเซอร์ของระบบนี้ตรวจพบว่า ทิศทางจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับ ระบบจะเลือกที่จะเบรกหรือใช้ระบบเพาเวอร์เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้าง และชดเชยแรงบังคับเลี้ยวหรือแก้ไขการเลี้ยวเกินควร เพื่อช่วยควบคุมทิศทางของรถยนต์ให้กลับสู่ทิศทางที่ถูกต้อง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลทำหน้าที่ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพการขับขี เพื่อควบคุมรถยนต์ จะช่วยให้ผู้ขับสามารถควบคุมรถยนต์ ในสถานการณ์ที่ล้อใดล้อหนึ่งหรือทั้ง

สองล้อเกิดการหมุนฟรี (ตัวอย่างเช่น ล้อหนึ่งอยู่บนน้ำแข็งและอีกล้อหนึ่งอยู่บนพื้นยางมะตอย) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลตรวจสอบความเร็วในการขับแยกแต่ละล้อ หากตรวจพบการหมุนฟรีในล้อใดล้อหนึ่ง ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และถ่ายโอนแรงบิดไปยังล้ออื่นที่ไม่เกิดการหมุนฟรี ถ้าล้อทั้งสองเกิดการหมุนฟรี ระบบจะลดแรงบิดเอาต์พุตของระบบเพาเวอร์เพื่อควบคุมความเร็วรอบของล้อ จนกระทั่งรถยนต์ได้รับแรงจุดอีกครั้ง

การเปิด/ปิดระบบ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ON/RUN จะเปิดระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลโดยอัตโนมัติ หลังจากกระบบเพาเวอร์พร้อมทำงาน จะสามารถปิดได้

การเปิดและปิดระบบ SCS และระบบ TCS โปรดอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

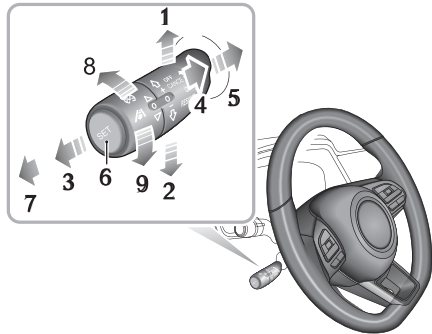
หมายเหตุ การปิดระบบ SCS และระบบ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานทั่วไปของระบบ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโซ่กันลื่น แนะนำให้ปิดระบบ SCS และระบบ TCS

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อ
หมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบ
ควบคุม”

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



- เร่งความเร็ว (ตำแหน่ง 1)
- ลดความเร็ว (ตำแหน่ง 2)
- ยกเลิก (ตำแหน่ง 3)
- เปิด (ตำแหน่ง 4)
- ฟิ้นคืน (ตำแหน่ง 5)
- ตั้งค่า (ตำแหน่ง 6)
- ปิด (ตำแหน่ง 7)
- เพิ่มระยะห่าง (ตำแหน่ง 8)
- ลดระยะห่าง (ตำแหน่ง 9)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเป็นระบบเสริมที่เพิ่มความสบายในการขับขี่ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อเลือกใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ผู้ขับต้องใช้สมาธิตลอดเวลา และเตรียมการที่จะใช้มาตรการหรือเบรกตลอดเวลา มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงานเนื่องจากรถยนต์มีความสามารถในการเบรกอัตโนมัติอันจำกัด ดังนั้น ผู้ขับต้องใช้สมาธิตลอดเวลาเพื่อสังเกตสภาพถนนและสภาพการจราจร เมื่อผู้ขับรู้สึกอันตราย ต้องเหยียบแป้นเบรกโดยเร็ว

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะสลับระหว่างโหมดขับขี่ด้วยความเร็วคงที่และโหมดขับขี่ตามรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ ซึ่งขึ้นอยู่กับข้างหน้ามีรถยนต์หรือไม่ สามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เพื่อให้รถยนต์เดินทางด้วยความเร็วภายใน 30-150 กิโลเมตร หรือสามารถตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถยนต์และรถคันข้างหน้า เพื่อขับรถตามรถคันข้างหน้า

การสตาร์ทและการขับขี

เมื่อตรวจพบรถยนต์ในเส้นทางการขับขีของท่าน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะเร่งความเร็วหรือเพิ่มแรงเบรกตามความเหมาะสม เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถยนต์กับรถคันข้างหน้า

หมายเหตุ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเหมาะสำหรับการใช้บนทางด่วนหรือถนนที่มีสภาพถนนดี ไม่แนะนำให้ใช้กับถนนในเมืองและถนนภูเขา


หมายเหตุ กรณีที่ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อระบบควบคุมให้รถเบรก เป็นเบรกจะจมลงโดยอัตโนมัติ ดังนั้น ห้ามวางเท้าไว้ด้านหลังหรือใต้แป้นเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้เท้าโดนหนีบ


การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกควบคุมโดยสวิตช์คันโยก สวิตช์คันโยกนี้อยู่ด้านซ้ายล่างของพวงมาลัย

1 เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ON หากสวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) แสดงว่าระบบควบคุม

ความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่สถานะปิด

2 หากสวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ตำแหน่ง “เปิด” (ตำแหน่ง 4) ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนแผงหน้าปัด  จะส่องแสงสีเหลือง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย

3 ระบบจะตรวจจับความเร็วและตำแหน่งของรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง กดปุ่ม “ตั้งค่า” (ตำแหน่ง 6) ที่อยู่ปลายสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟแสดงบนแผงหน้าปัด  จะส่องแสงสีเขียว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเข้าสู่สถานะการเปิดใช้งาน ค่าความเร็วเป้าหมายของระบบจะเป็นความเร็วจริงในขณะเปิดใช้งาน หากความเร็วของรถยนต์นี้ต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะตั้งค่าความเร็วเป้าหมายเป็น 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อความเร็วของรถคันข้างหน้าสูงกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามความเร็วเป้าหมายโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วของรถคันข้างหน้าต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามรถคันข้างหน้า แผงหน้าปัดจะแสดง

การสตาร์ทและการขับขี

สัญลักษณ์ท้ายรถของรถคันข้างหน้า ความเร็วจริงอาจจะต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายที่กำหนด กรณีที่ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จะสามารถขับรถตามรถคันข้างหน้าได้จนจอดนิ่ง หากระยะเวลาการจอดอยู่ภายในประมาณ 3 วินาที รถยนต์จะออกตัวตามรถคันข้างหน้าอีกครั้งโดยอัตโนมัติ หากระยะเวลาการจอดเกิน 3 วินาที รถยนต์จะไม่ออกตัวตามรถคันข้างหน้าอีกโดยอัตโนมัติ ผู้ขับต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้งตามข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์วิ่งตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่ง เมื่อจะออกตัวอีกครั้ง ผู้ขับต้องแน่ใจว่าข้างหน้าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ร่วมทางอื่นๆ (เช่น คนเดินเท้า)



กรณีที่ขับรถตามรถคันข้างหน้า ห้ามวางเท้าบนคันเร่ง หากเหยียบคันเร่งลง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่สามารถเบรกรถได้โดยอัตโนมัติ ในเวลานี้รถยนต์จะถูกควบคุมโดยคันเร่ง และระบบจะไม่ทำงาน



การออกจากรถยนต์โดยไม่ได้เข้าตำแหน่งเกียร์ P จะอันตรายอย่างมาก ห้ามออกจากรถเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งอยู่ ต้องเข้าตำแหน่งเกียร์ P และปิดปุ่มสตาร์ทก่อนที่จะออกจากรถ



หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้ควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่ง และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกยกเลิก ปิดหรือปลดแล้ว รถยนต์จะไม่สามารถจอดนิ่งต่อ และอาจจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือลื่นไถลได้ เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งอยู่ ต้องเตรียมการที่จะใช้เบรกมือด้วยตนเอง

- 4 เมื่อความเร็วรถเกิน 150 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ผู้ขับต้องเบรกรถหรือเปลี่ยนเลนตามสภาพการจราจรและสภาพถนน
- 5 กรณีที่ได้ใช้งานระบบควบคุมความเร็วโดยอัตโนมัติ ผู้ขับควรให้ความสนใจเป็นพิเศษกับกรณีดังต่อไปนี้ ควรเลือกความเร็วที่

การสตาร์ทและการขับขี

เหมาะสมและเตรียมการที่จะใช้มาตรการหรือเบรกตลอดเวลา

ข้อควรระวัง

เมื่อแผงหน้าปัดแสดงสัญลักษณ์ท้ายรถของรถคันข้างหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะควบคุมให้รถยนต์ขับตามรถคันข้างหน้า หลังจากสัญลักษณ์ท้ายรถนี้หายไป ระบบจะไม่มี การตอบสนองอีกต่อไป

- เมื่อตรวจพบรถยนต์หรือสิ่งของที่อยู่นิ่งหรือกีดขวาง
- เข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้าด้วยความเร็วสูงเกินไป ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไม่สามารถจ่ายแรงเบรกที่เพียงพอ
- มีรถแซงเข้าด้านหน้าอย่างกะทันหัน
- รถยนต์คันข้างหน้าเบรกอย่างกะทันหัน
- มีรถยนต์วิ่งสวนทางในเลนเดียวกัน
- พบรถยนต์ที่วิ่งช้า
- เจอรถยนต์ที่เบรกของที่ยื่นออกจากขอบด้านข้าง ด้านหลัง หรือหลังคารถ

- เจอรถยนต์แซงสูง (เช่น รถบรรทุก ฯลฯ)
- เจอคนเดินเท้า ยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์หรือสัตว์
- รถยนต์เดินทางบนทางลาดชัน ถนนขรุขระหรือสภาพการจราจรติดขัด
- รถยนต์เลี้ยวอย่างกะทันหัน
- น้ำ หิมะและอื่นๆ ปิดบังกล้องหรือเรดาร์
- รถยนต์บรรทุกของหนักเกินจนทำให้หัวรถแหงนขึ้น
- ระบบมีปัญหา

หมายเหตุ กรณีที่ผู้ใช้ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) หรือระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) เอง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกกระตุ้นให้ทำงาน

ใช้คันเร่งเพื่อได้ความเร็วที่ต้องการ กดปุ่ม “ตั้งค่า” (ตำแหน่ง 6) บนพลาจสวิทช์คันโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันสั้นๆ

การสตาร์ทและการขับขี

และปล่อยปุ่มและคันเร่ง รถยนต์จะวิ่งด้วยความเร็วที่ต้องการ

ผลึกสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 1) ขึ้นและค้างไว้ จะปรับค่าความเร็วรถให้สูงขึ้นจนกระทั่งค่าความเร็วที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัดแล้วจึงปล่อยสวิตช์ หลังจากระบบตรวจพบว่าข้างหน้าไม่มีรถหรือระยะห่างระหว่างรถยนต์กับรถยนต์คันข้างหน้ายาวกว่าระยะที่กำหนดไว้ จะเพิ่มความเร็วรถจนถึงค่าความเร็วที่กำหนด

ผลึกสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 2) ขึ้นและค้างไว้ จะลดค่าความเร็วรถให้ต่ำลงจนกระทั่งค่าความเร็วรถที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัดแล้วจึงปล่อยสวิตช์ เมื่อระบบตรวจพบว่ารถยนต์คันข้างหน้าที่วิ่งเข้ามาอยู่ในระยะห่างที่กำหนด จะลดความเร็วรถและรักษาระยะห่างไว้

หมายเหตุ ผลึกสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขึ้น (ตำแหน่ง 1) หรือลง (ตำแหน่ง 2) ลั่นๆ จะปรับความเร็วรถครั้งละ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ผลึกสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขึ้น (ตำแหน่ง 1) หรือลง (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ จะปรับความเร็วรถขึ้นหรือลงเรื่อยๆ ในหน่วยการเปลี่ยนแปลง 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง จนกระทั่งได้ค่าความเร็วรถที่ต้องการแล้วจึงปล่อยสวิตช์

หมายเหตุ กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเร่งความเร็วหรือชะลอความเร็วอย่างกะทันหันบ่อยๆ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะไม่สามารถรักษาระยะห่างกับรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง ขณะนี้ ผู้ขับต้องใช้สมาธิตลอดและเลือกใช้เบรกหรือเปลี่ยนเลนตามสภาวะโดยรอบในขณะนั้น

การสตาร์ทและการขับขี

การปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หมุนสวิตช์คันโยกขึ้น (ตำแหน่ง 8) หรือหมุนสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 9) จะสามารถปรับค่าระยะห่างจากรถคันข้างหน้าได้ และสามารถสลับระหว่าง 3 ตัวเลือก ระบบจะบันทึกระยะห่างในขณะนั้นไว้จนกระทั่งมีการปรับเปลี่ยน และจะแสดงค่ากำหนดบนแผงหน้าปัด

ควรเลือกระยะห่างจากรถคันข้างหน้า เมื่อความเร็วสูง จะต้องตั้งค่าระยะห่างให้อย่างไกล และต้องคำนึงถึงสภาพการจราจรและอากาศด้วย เพราะระยะห่างที่เลือกอาจจะไม่เหมาะกับผู้ใช้ทุกคน และสภาพการขับขีทั้งหมด

การหยุดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ยกเลิก” (ตำแหน่ง 3) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะกลับสู่สถานะสแตนด์บาย

การปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ

ในกรณีดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ จึงต้องการให้ผู้ขับควบคุมรถยนต์เอง

- ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7)
- เหยียบแป้นเบรกลงในกรณีที่ไม่หยุดนิ่ง
- รถยนต์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ D
- ผู้ขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- เหยียบคันเร่งเป็นเวลานาน
- ประตูบานใดๆ หรือฝากระโปรงหน้า/หลังถูกเปิด
- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น
- ขับรถตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่งและระยะเวลาการจอดเกิน 3 นาที
- เมื่อเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ถูกปิดบัง หรือแสงสว่างโดยรอบทำให้ปิดการทำงานของเซ็นเซอร์อย่างปลอดภัย หรือระบบขัดข้อง

หมายเหตุ เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุม

การสตาร์ทและการขับขี่

ให้รถยนต์วิ่งตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่ง ระหว่างการจอดรถ หากพบกรณีใดๆ ดังต่อไปนี้ EPB จะถูกตั้งขึ้นโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ กรณีที่เหยียบคันเร่งเป็นเวลานาน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย

- ผู้ขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- ประตูด้านคันผู้ขับเปิด
- ระยะเวลาการจอดเกิน 3 นาที

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันนอกเหนือการควบคุม

หากผู้ขับเหยียบคันเร่งเมื่อได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะยังคงอยู่ภายใต้การควบคุมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน และจะเพิ่มความเร็วรถเมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะควบคุมรถยนต์ให้วิ่งตามค่าความเร็วที่กำหนดไว้

เมื่อผู้ขับเร่งความเร็วรถให้สูงขึ้น หลังจากปล่อยคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะควบคุมให้ความเร็วรถลดลงอย่างช้าๆ จนถึงค่าความเร็วรถที่กำหนด ถ้าจำเป็นต้องลดความเร็วรถถึงค่ากำหนดอย่างรวดเร็ว ผู้ขับสามารถผลักสวิตช์คันโยก “ลดความเร็ว” (ตำแหน่ง 2)

การฟื้นคืนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

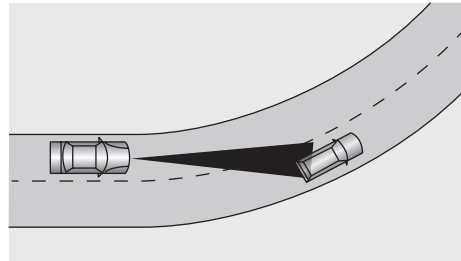
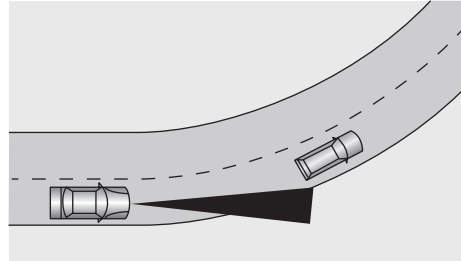
หลังหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันชั่วคราว หากไม่ได้ปิดระบบ จะสามารถผลักสวิตช์คั่นโยกไปที่ตำแหน่ง “ฟื้นคืน” (ตำแหน่ง 5) เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง ขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเป็นความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

กรณีที่ขับด้วยความเร็วสูง เมื่อฟื้นคืนความเร็วเป้าหมายที่ค่อนข้างต่ำ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะควบคุมให้ความเร็วรถลดลงอย่างช้าๆ จนถึงค่าความเร็วที่กำหนด ถ้าจำเป็นต้องลดความเร็วรถถึงค่ากำหนดอย่างรวดเร็ว ผู้ขับสามารถผลักสวิตช์คั่นโยก “ลดความเร็ว” (ตำแหน่ง 2)

การล้างหน่วยความจำที่เก็บข้อมูลความเร็ว

ผลักสวิตช์คั่นโยกไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) หรือปิดปุ่มสตาร์ท จะสามารถล้างข้อมูลความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่จัดเก็บในหน่วยความจำ

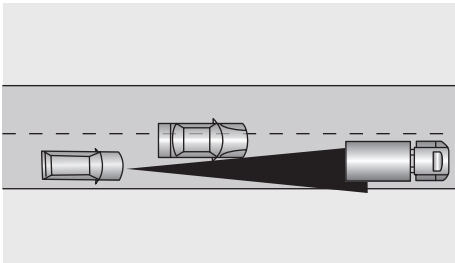
สภาพแวดล้อมการขับขึ้นพิเศษ



การสตาร์ทและการขับชี่

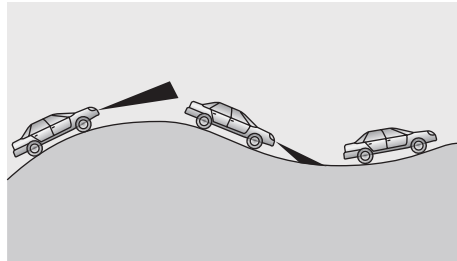
เมื่อเลีย่วหรือขับรดตามรดคันข้างหน้าเข้าหรือออกจากทางโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน (แผงหน้าปัดจะไม่แสดงสัญลักษณ์ท้ายรดของรถยนต์คันข้างหน้า) หรืออาจจะตอบสนองต่อรถยนต์ในเลนอื่น ในกรณีนี้ ผู้ขับต้องระวังเป็นพิเศษ ควรเลือกความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมการที่จะใช้มาตรการหรือเบรกตลอดเวลา

หมายเหตุ ห้ามเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อเข้าใกล้ทางลาด/ออกจากทางลาด หรือทางโค้ง



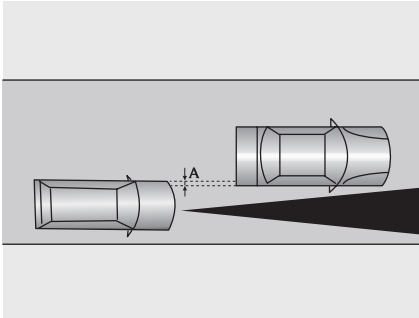
กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเปลี่ยนเลนและยังไม่ได้ขับเข้าเลนจนหมด ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะไม่สามารถตรวจจับรถยนต์นี้ได้ ผู้ขับต้องระวังเป็นพิเศษ ต้องเลือกความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมการที่จะใช้มาตรการหรือเบรกตลอดเวลา

กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเปลี่ยนเลน แต่ยังไม่ได้ขับออกจากเลนจนหมด ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะคิดว่ารถยนต์คันข้างหน้าออกจากพื้นที่ตรวจจับและจะเร่งความเร็ว ผู้ขับต้องระวังเป็นพิเศษ ต้องเลือกความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมการที่จะใช้มาตรการหรือเบรกตลอดเวลา



การสตาร์ทและการขับขี

กรณีที่ขับรถยนต์ทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะไม่สามารถตรวจจ็บริยยนต์ที่อยู่ในเลนเดียวกัน ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



กรณีที่อัตราพื้นที่ทับซ้อนของรถยนต์คันข้างหน้าต่ำ (ตำแหน่ง A) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะไม่สามารถตรวจจ็บริยยนต์นี้ ผู้ขับต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ต้องเลือกความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมการที่จะใช้มาตรการหรือเบรกตลอดเวลา

หมายเหตุ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในกรณีดังต่อไปนี้

- กรณีที่แสงสว่างโดยรอบไม่เพียงพอ แสงสว่างจ้าเกินหรือแสงสว่างไฟหน้าของรถยนต์ท่านไม่เพียงพอ
- เซ็นเซอร์กระจกบังลมหน้าและเซ็นเซอร์กันชนหน้ามีคราบสกปรก หรือสภาพอากาศที่เลวร้ายส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์ เช่น หมอกเยอะ ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก พายุฝุ่น ฝุ่นละอองเยอะ ฯลฯ
- กรณีที่เจอฝนตกหรืออากาศที่มีความชื้นสูง ประสิทธิภาพการไล์ฝ้าของกระจกบังลมหน้าลดลง
- เดินทางบนถนนลื่น (แรงเกาะถนนเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว อาจจะทำให้ลื่นไถล)
- เดินทางบนถนนสะท้อนแสงแรง เช่นถนนที่มีน้ำแข็ง หลังฝนตกหรือหิมะตก
- กรณีที่เรดาร์อาจได้รับผลกระทบจากสัญญาณรบกวนทางคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (เช่น รางรถไฟ แผ่นเหล็กที่ใช้ในการสร้างถนน ฯลฯ)

- หลังจากตำแหน่งเรดาร์เปลี่ยนแปลง (เช่น การชน การล้สะเทือน)
- สัญญาณเรดาร์ที่สะท้อนอย่างรุนแรง (เช่น ในตึกจอดรถ อุโมงค์ น้ำที่พุ่งออกจากรถรดน้ำ ฯลฯ) อาจจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิด เช่น เสาขนาดเล็กหรือสิ่งของขนาดเล็กนี้ๆ วัตถุเล็กๆ ใกล้พื้น วัตถุที่อยู่เหนือประตูท้ายหรือวัตถุที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก น้ำแข็งหรือหิมะบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ ถ้ามีคราบปิดทับบนผิวอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติ เมื่อล้างรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ในกันชนหลังทำหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังของรถยนต์ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากระบบตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะคำนวณระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งกีดขวาง และส่งเสียงเตือน

การทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

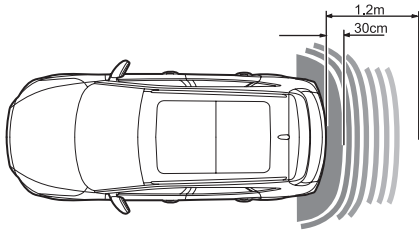
เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ON/Ready เพียงจะเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลังเท่านั้น ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ระบบจะปิดการทำงานทันที ระบบช่วยจอดอัจฉริยะส่งเสียงหนึ่งครั้งภายใน 1 วินาทีหลังได้เลือกเกียร์ถอยหลัง เพื่อเตือนว่าระบบได้เริ่มทำงานแล้ว

หมายเหตุ หลังจากเลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบจะส่งเสียงยาวติดต่อกันประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

หลังจากเปิดฟังก์ชันระบบช่วยเหลือในการจอดรถ เมื่อพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงที่มีความถี่ต่างกัน (อาจจะมิมุมอัปสายตา)

การสตาร์ทและการขับขี

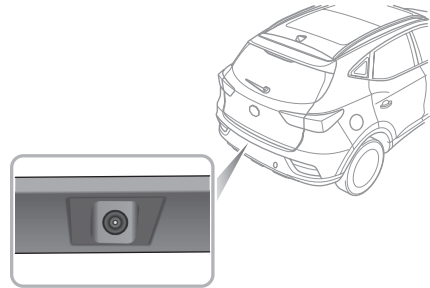
ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถ*



- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางในระยะ 1.2 เมตรจากเซ็นเซอร์ด้านหลัง ระบบจะส่งเสียงเตือน เมื่อรถยนต์ยิ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะ 30 ซม.จากกันชนหลัง ระบบจะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง



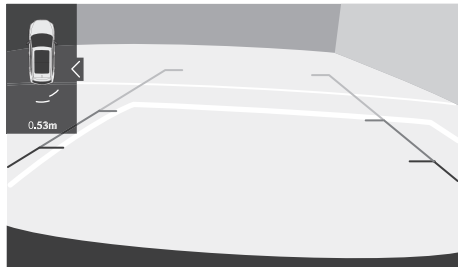
ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับ
ในขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีจำกัด และ
ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต



รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถในพื้นที่ระหว่าง
ไฟส่องป้ายทะเบียน เมื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง กล้องจะแสดงภาพด้าน
หลังรถผ่านจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อช่วยการจอด ระบบยัง

การสตาร์ทและการขับชี่

สามารถแสดงระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางกับเซ็นเซอร์แต่ละตัว



ระบบช่วยเหลือในการขับชี่ (RDA)

ข้อมูลทั่วไป



ระบบช่วยเหลือในการขับชี่ (RDA) สามารถช่วยผู้ขับสังเกตสภาพโดยรอบเท่านั้น ไม่สามารถใช้แทนผู้ขับได้ ผู้ขับต้องสังเกตสภาพโดยรอบของรถยนต์ตลอดเวลาและขับระมัดระวังอย่างปลอดภัย



เซ็นเซอร์ของระบบช่วยเหลือในการขับชี่ (RDA) อาจส่งสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้องเมื่อตรวจจบบัปเปอร์ริมทางบางประเภทอย่างไม่ถูกต้อง (เช่น แผงกันสูง)



อาคารริมทางบางประเภท (เช่น แผงกันสูง) สภาพอากาศ น้ำหนักบรรทุก สภาพถนน (เช่น ถนนที่นูนขึ้นหรือทางโค้ง) สิ่งของครอบคลุมรถยนต์ เป็นต้น จะส่งผลกระทบต่อผลการตรวจจบบัปเปอร์ริมทางของเซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือในการขับชี่ (RDA) จนทำให้ระบบส่งเสียงเตือนผิด



เมื่อมีรถยนต์วิ่งตามหลังอย่างรวดเร็ว ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือน เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก ก็อาจจะไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้เช่นกัน



ระบบจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ เมื่อรถยนต์ถูกลากจูง



เซ็นเซอร์เรดาร์ในกันชนหลังอาจเกิดความเสียหายหรือผิดที่ได้เนื่องจากการชน ระบบอาจได้รับผลกระทบหรือปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ



เพื่อให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์เรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ควรรักษากันชนหลังให้ปราศจากหิมะและน้ำแข็งและไม่ถูกปิดบัง

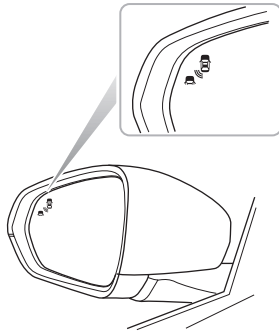


กันชนหลังต้องใช้ที่ปรึกษา อนุญาตให้ใช้เท่านั้น มิฉะนั้นฟังก์ชันของระบบอาจจะถูกจำกัดหรือมีจุดบกพร่อง

การสตาร์ทและการขับซึ่

ระบบช่วยเหลือในการขับซึ่ (RDA) มีระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลน และฟังก์ชันเตือนการจราจรขณะถอยหลัง

เซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือในการขับซึ่ (RDA) ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังของรถยนต์สามารถช่วยตรวจจับสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างรถยนต์ และเปิดสัญญาณไฟเตือนหรือไฟกะพริบบนกระจกมองข้างเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับซึ่



หมายเหตุ สำหรับรถยนต์คันใหม่หรือรถยนต์ที่เพิ่งเปลี่ยนเรดาร์ตรวจวัดด้านหลัง ต้องสอบเทียบเรดาร์ก่อน เรดาร์ตรวจวัดด้านหลังมีฟังก์ชันสอบเทียบโดยอัตโนมัติ เพื่อปรับชดเชยความคลาดเคลื่อนในการติดตั้งภายในขอบเขตที่กำหนด กรณีที่รถยนต์เดินทางอยู่ เรดาร์จะเข้าสู่สถานะสอบเทียบโดยอัตโนมัติ ระหว่างการสอบเทียบ ระบบจะใช้ฟังก์ชันที่ถูกจำกัด สัญญาณเตือนอาจจะไม่ถูกต้อง หลังจากสอบเทียบแล้วเสร็จ ระบบจะฟื้นคืนฟังก์ชันทั้งหมด

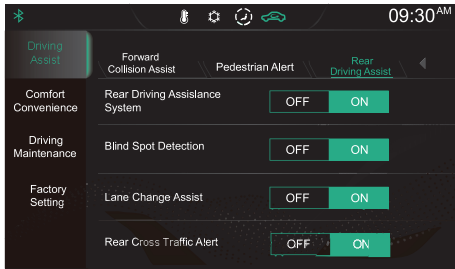
การเปิดและการปิดระบบ

สวิตช์ระบบช่วยเหลือในการขับซึ่ (RDA) เป็นสวิตช์ที่อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง หลังจากเลือก "การตั้งค่าการช่วยขับ" ในหน้า "ตั้งค่ารถยนต์" จะสามารถเปิดหรือปิดระบบช่วยเหลือในการขับซึ่ (RDA) หรือระบบย่อยในหน้า "การตั้งค่าระบบช่วยเหลือในการขับซึ่" ขณะนี้ แผงหน้าปัดจะแสดงค่าเตือนเปิดหรือปิด

เมื่อระบบช่วยเหลือในการขับซึ่ (RDA) อยู่ในสถานะเปิด สามารถตั้งค่าการเปิดหรือปิดได้ที่ตัวเลือกระบบย่อย เมื่อระบบช่วยเหลือในการขับซึ่ (RDA) อยู่ในสถานะปิด จะไม่สามารถใช้งานตัวเลือกระบบย่อยได้

การสตาร์ทและการขับขี่

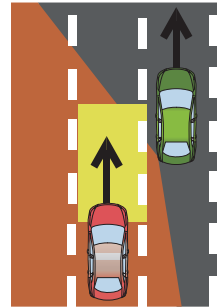
หลังจากสตาร์ทรถยนต์ใหม่ ระบบจะบันทึกการตั้งค่าการเปิดหรือปิด ครั้งล่าสุดไว้



ฟังก์ชันของระบบ

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา BSD

เมื่อขับรถไปข้างหน้า ระบบจะตรวจสอบรถยนต์ที่อยู่ในมุมอับสายตาของกระจกมองข้างซ้ายและขวา เมื่อตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างตลอด ขณะนี้ เปิดไฟเลี้ยว ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะกะพริบ เพื่อเตือนผู้ขับและหลีกเลี่ยงการชน



4

การสตาร์ทและการขับขี

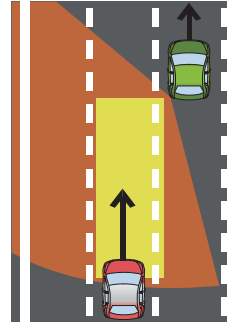
เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนมุมอับสายตามีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับขี (RDA) ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา BSD ถูกเปิดทำงาน
- 3 ความเร็วรถสูงกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 4 มีรถยนต์อยู่ในมุมอับสายตา พื้นที่ตรวจจับของระบบเป็นด้านหน้ารถ 2 เมตร ด้านหลังรถ 7 เมตร และด้านข้างรถซ้ายขวาเป็น 4.7 เมตร

หมายเหตุ เมื่อความเร็วรถสูงกว่ารถยนต์ที่อยู่มุมอับสายตาอย่างมากและกำลังขับแซง ไฟเตือนจะไม่สว่าง

ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA

เมื่อขับรถไปข้างหน้า ระบบจะตรวจจับรถยนต์จากเลนด้านข้างที่กำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็ว หลังจากเปิดไฟเลี้ยว เมื่อได้เงื่อนไขการกระตุ้นระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน ไฟเตือนในข้างที่เกี่ยวข้องจะกะพริบ เพื่อเตือนผู้ขับให้หลีกเลี่ยงการชนเมื่อเปลี่ยนเลน



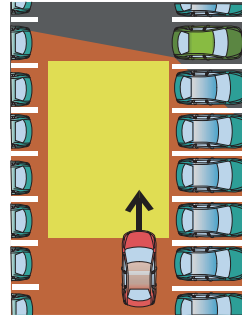
การสตาร์ทและการขับชี่

เงื่อนไขการกระตุ้นระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลนมีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับชี่ (RDA) ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA ถูกเปิดใช้งาน
- 3 ความเร็วรถสูงกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 4 ความเร็วรถยนต์สูงกว่าความเร็วรถของท่าน
- 5 รถยนต์เข้าพื้นที่ตรวจจับของระบบ พื้นที่ด้านหลังรถ 7-70 เมตร และด้านข้างรถซ้ายขวาเป็น 4.7 เมตร เป็นพื้นที่ตรวจจับของระบบ
- 6 ระยะเวลาการเกิดการชนระหว่างรถยนต์คันอื่นและรถของท่าน น้อยกว่า 3.5 วินาที

ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง RCTA

ระหว่างการถอยรถ ระบบจะตรวจสอบยานยนต์ที่เข้าใกล้ด้านหลังซ้ายและด้านหลังขวาของรถยนต์ท่าน เมื่อตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น และจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะแสดงสัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตือนผู้ขับให้หลีกเลี่ยงการชน



การสตาร์ทและการขับขี

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนขณะถอยหลังมีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับขี (RDA) ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง RCTA ถูกเปิดใช้งาน
- 3 รถยนต์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- 4 ความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 9 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 5 ความเร็วของรถที่ถูกตรวจจับสูงกว่า 9 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 6 รถยนต์วิ่งผ่านพื้นที่ตรวจจับ พื้นที่ที่ห่างจากท้ายรถ 5 เมตรและพื้นที่ที่ห่างจากด้านซ้าย-ขวาของรถยนต์ 25 เมตรเป็นพื้นที่ตรวจจับของระบบ
- 7 ระยะเวลาการเกิดการชนระหว่างรถยนต์คันอื่นและรถของท่านน้อยกว่า 2.5 วินาที

หมายเหตุ พื้นที่ตรวจจับของระบบและค่าขีดจำกัดของระยะเวลาการเกิดการชนในคำอธิบายฟังก์ชันของระบบจะใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)



ระบบ TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางของท่านได้



กรณีที่ใช้อุปกรณ์รับส่งคลื่นวิทยุ (เช่น อินเทอร์เน็ต โทรศัพท์มือถือ ฯลฯ) ภายในรถหรือรอบๆ รถ ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางอาจจะผิดปกติ และส่งสัญญาณเตือนชั่วคราว

หมายเหตุ ระบบ TPMS ทำหน้าที่เตือนผู้ขับในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเติมลมยางได้

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) จะตรวจสอบแรงดันลมยางโดยอาศัยคลื่นวิทยุและเทคโนโลยีการตรวจจับ เซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางทำหน้าที่ตรวจสอบแรงดันลมยาง และส่งข้อมูลแรงดันลมยางไปที่ตัวรับสัญญาณของรถยนต์ ท่านสามารถอ่านค่าแรงดันลมยางในเมนูข้อมูลรถยนต์ที่แผงหน้าปัดระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำเกินไป แต่ไม่สามารถแทนการบำรุงรักษาอย่างทั่วไป โปรด

อ้างอิงที่ “การตรวจสอบยาง” ในบท “การบำรุงรักษา”



กรณีที่ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางสว่างขึ้นและแสดงข้อความเตือน “แรงดันลมยาง XX ต่ำ” ต้องจอดรถทันทีและตรวจสอบแรงดันลมยาง และเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันลมที่ถูกต้อง หากใช้ยางที่มีแรงดันไม่เพียงพอ จะทำให้ยางร้อนเกินไปและทำให้ยางเสียหาย นอกจากนี้ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอจะลดประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดอายุการใช้งานของยาง และอาจจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการควบคุมและประสิทธิภาพการเบรก ป้ายบอกแรงดันลมยางที่ติดอยู่กับรถ ได้ระบุแรงดันลมยางที่ถูกต้อง (ขณะยางเย็น)

การกำหนดค่าสถานะของอุปกรณ์ TPMS

เมื่อเปลี่ยนเซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง และตัวรับสัญญาณ หรือสลับยาง ต้องทำการกำหนดค่าสถานะของอุปกรณ์ TPMS รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบช่วยการขับขี

ระบบช่วยการขับขีประกอบด้วยระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW) ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน (LDP) ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) ระบบ MG Pilot และระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี (FCW) ทำงานโดยอาศัยกล้องหน้าที่ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งกลางบนของกระจกบังลมหน้า (ภายในฝาครอบฐานตั้งกระจกรมองหลัง) และเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าที่ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งกลางล่างของกันชนหน้า ระบบช่วยการขับขีจะสามารถตรวจจับสภาพแวดล้อมและสภาพถนนด้านหน้ารถยนต์ เมื่อสถานะที่ตรวจสอบตรงตามเงื่อนไขบางประการ จะส่งข้อความเตือนหรือแทรกแซงการควบคุมของรถยนต์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขีและควบคุมรถยนต์ได้อย่างน่าเชื่อถือ

คำอธิบายกล้องหน้า

การสอบเทียบกล้องหน้า

ต้องสอบเทียบกล้องหน้าใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- ถอดและติดตั้งกล้องหน้า

- ถอดและติดตั้งกระจบบังลมหน้า

หมายเหตุ การสอบเทียบกล้องหน้าต้องใช้ความรู้และเครื่องมือพิเศษ หลังจากสอบเทียบแล้วเสร็จ ฟังก์ชันของระบบช่วยการขับขีจะไม่สามารถใช้งานได้ทันที ต้องปรับปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF และเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟใหม่

สัญญาณเตือนกล้องหน้าถูกบดบัง

เมื่อด้านหน้ากล้องมีสิ่งสกปรก สิ่งแปลกปลอมจนทำให้กล้องหน้าไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ต้องล้างหรือเช็ดกระจกบังลมหน้าให้สะอาด

ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องหน้าจะได้รับผลกระทบในกรณีต่อไปนี้

- ในช่วงที่มีสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น หมอกเยือก ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก พายุฝุ่น ฝุ่นละอองเยือก ฯลฯ
- ได้รับผลกระทบจากแสง เช่น แสงสว่างในกลางคืนไม่เพียงพอ การสะท้อนแสง ไฟส่องจากรถวิ่งสวนทาง แสงสว่างภายนอก เปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น ทางเข้าออกของอุโมงค์) เติบบนถนนสะท้อนแสงแรง (เช่น ถนนที่มีน้ำขัง หลังฝนตกหรือ

การสตาร์ทและการขับชี่

หิมะตก) หรือเดินทางในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น การเดินทางในตอนเย็น กลางคืน อุโมงค์ ภายในอาคาร ที่จอดรถชั้นใต้ดิน ฯลฯ

- กล้องหน้าโดนสิ่งกีดขวางบดบังบางส่วนหรือทั้งหมด เช่น กระจกบังลมหน้ามีฝุ่น สิ่งแปลกปลอม คราบน้ำมัน เป็นต้น
- กระจกบังลมหน้าแตก
- ไม่ได้ดำเนินการสอบเทียบหลังจากถอดและติดตั้งกล้องหน้า
- ไม่ได้ดำเนินการสอบเทียบหลังจากถอดและติดตั้งกระจกบังลมหน้า
- การยึดกล้องหน้าไม่ถูกต้อง
- ด้านนอกกระจกบังลมหน้าปิดไม่สะอาด ด้านในกระจกบังลมหน้าเกิดฝ้า ทำให้กล้องหน้าถูกปิดบัง
- กรณีที่เจออากาศที่มีความชื้นสูง จะทำให้ประสิทธิภาพการไล่ฝ้าของกระจกบังลมหน้าลดลง

คำอธิบายเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า

การสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า

ต้องสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- เรดาร์ตรวจจับด้านหน้าขัดข้อง เช่น ตำแหน่งเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าเปลี่ยนแปลง
- ถอดและติดตั้งเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าหรือขายึดเรดาร์
- ถอดและติดตั้งกันชนหน้า
- ค่าการตั้งศูนย์ล้อหรือแกนการขับเคลื่อนเปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงหรือเกิดการชนเล็กน้อย ต้องตรวจสอบตำแหน่งติดตั้งเรดาร์ และทำการสอบเทียบใหม่หากมีความจำเป็น

หมายเหตุ การสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าต้องใช้ความรู้เฉพาะด้านและเครื่องมือพิเศษ หากต้องการสอบเทียบ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การสตาร์ทและการขับขี

ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าจะได้รับผลกระทบในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าติดโคลน หิมะ หรือน้ำ
- ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าถูกปิดบังด้วยฉลากติดด้วยตนเองหรือโฟมหน้าเสริม
- วัตถุบางชนิดอาจจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า เช่น แผงกันถนน ช่องเข้าอุโมงค์ เป็นต้น
- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงหรือเกิดการชนเล็กน้อย
- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม เช่น สนามแม่เหล็กไฟฟ้า หรือวัตถุเป้าหมาย

หมายเหตุ สามารถใช้แปรงขัดหิมะที่ติดอยู่บนเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าออก ส่วนน้ำแข็ง ควรขจัดออกด้วยสเปรย์ละลายน้ำแข็ง

หมายเหตุ ห้ามชนกับเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า ตัวอย่างเช่น เกิดการชนเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ ทำให้ตำแหน่งเรดาร์เปลี่ยนแปลงหรือเรดาร์เกิดความเสียหาย ถึงแม้ว่าได้ทำการปรับตั้ง ก็อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบได้จนทำให้ระบบส่งสัญญาณผิด

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)



ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนเป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี่ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อได้เลือกใช้ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน ผู้ขับต้องมีสมาธิตลอดเวลา จับพวงมาลัยตลอดและเตรียมการที่จะปรับมุมพวงมาลัยหรือควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนอาจจะไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนได้ตลอด บางทีอาจจะคิดว่าถนนขรุขระ โครงสร้างถนนบางชนิด หรือวัตถุบางชนิดเป็นเส้นเลน หากพบกรณีดังกล่าว ต้องปิดระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนทันที

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้ ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนจะตรวจจับเส้นเลนด้านหน้าโดยอาศัยกล้องหน้า

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง

- เส้นเลนชัดเจน
- ระบบตรวจพบเส้นแบ่งช่องถนนอย่างน้อย 1 เส้น ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดส่องแสงสีเขียวตลอด

หากล้อรถใกล้จะทับเส้นหรือทับเส้นแล้ว ระบบจะส่งสัญญาณเตือนดังนี้

- ส่งเสียงเตือน
- แผงหน้าปัดจะแสดงรูปภาพเตือนด้านที่ทับเส้น
- มีการสั่นที่พวงมาลัย

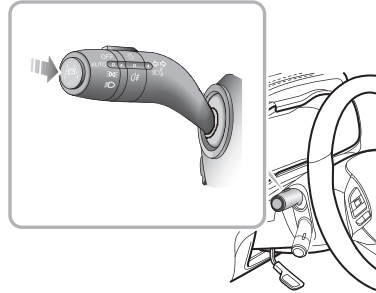
เพื่อเตือนผู้ขับให้แก้ไขทิศทางรถโดยเร็วเพื่อขับรถตามเส้นเลน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

การตั้งค่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

หน้าตั้งค่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์จะสามารถมองเห็นตัวเลือกการช่วยเหลือผู้ขับขั้นสูง เลื่อนหน้าลงจะสามารถมองเห็นหน้าตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

การสตาร์ทและการขับขี่

1. ตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องกับจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถเปิด/ปิดระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน เลือก “แจ้งเตือน” ในโหมดช่วย ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนจะทำงาน ค่าเริ่มต้นของสวิตช์จะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความที่เกี่ยวข้องเมื่อปิดการทำงานของระบบ
2. ตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องกับจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถปรับความไวของสัญญาณเตือน ค่าเริ่มต้นของค่าความไวจะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด
3. ตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องกับจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถปิด/เปิดเสียงเตือน ค่าเริ่มต้นของเสียงเตือนจะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด
4. ตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องกับจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถปิด/เปิดการสั่นสะเทือน ค่าเริ่มต้นของการสั่นสะเทือนจะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด



หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง กดสวิตช์ที่ปลายคันโยกไฟส่อง (ดังที่แสดงไว้ด้านบน) ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน ค่าเริ่มต้นของระบบจะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด

เมื่อระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนอยู่ในสถานะสแตนด์บายหรือ

การสตาร์ทและการขับขี่

สถานะเปิดใช้งาน ผู้ขับสามารถกดสวิตช์ที่ปลายคันโยกไฟส่อง (ดังที่แสดงไว้ด้านบน) เพื่อออกจากฟังก์ชันนี้ชั่วคราว กดอีกครั้ง จะฟื้นคืนฟังก์ชัน



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน ไฟแสดงจะส่องแสงสีเหลือง ไฟแสดงจะส่องแสงสีแดงตลอดเวลาเมื่อได้เปิดใช้งานฟังก์ชันนี้และความเร็วรถเกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อปิดการทำงานของระบบ และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน กรณีที่ไม่ดูแลข้อควรระวังทำให้ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟแสดงของระบบจะส่องแสงกะพริบสีเหลือง 90 วินาทีก่อนแล้วจึงส่องแสงสีเหลืองตลอด

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบก็จะใช้งานไม่ได้

- กรณีที่กล้องหน้าถูกปิดบังหรือกล้องไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนด้านหน้าได้เนื่องจากสภาพอากาศและปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม
- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก

- ถนนแคบเกินไปหรือกว้างเกินไป
- ขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- เฝงขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลน
- รถยนต์เปลี่ยนเลน
- ตำแหน่งเกียร์ไม่อยู่ในเกียร์เดินหน้า
- รถยนต์หันเหเร็วเกินไป
- ความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือสูงกว่า 180 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อง

การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบก็จะใช้งานไม่ได้

- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยวด้านที่ทับเส้นเลน
- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับเหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง

แนะนำให้ปิดระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนในกรณีต่อไปนี้

- การขับขีในสไตร์สปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง

ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน (LDP)



ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนเป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อได้เลือกใช้ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี จับพวงมาลัยตลอดและเตรียมการที่จะปรับมุมพวงมาลัยหรือควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนอาจจะไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนได้ตลอด บางทีอาจจะคิดว่าถนนขรุขระ โครงสร้างถนนบางชนิด หรือวัตถุบางชนิดเป็นเส้นเลน หากพบกรณีดังกล่าว ต้องปิดระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนทันที

ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า โดยอาศัยกล้องหน้า เมื่อได้เปิดใช้งานระบบและความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระบบตรวจพบเส้นเลนอย่างน้อย 1 เส้น เช่น ล้อรถใกล้จะทับเส้นหรือทับเส้นแล้ว ระบบจะควบคุมและปรับมุมเลี้ยวและส่งสัญญาณเตือน เพื่อช่วยการขับขีในเส้นเลน หาก

การสตาร์ทและการขับขี

รถยนต์เบนทิสทางจากช่องถนนเป็นอย่างมาก จะกระตุ้นระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนด้วย เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

เมื่อระบบแทรกแซงสองครั้งหรือมากกว่าภายใน 180 วินาที และผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยระหว่างการแทรกแซง ระบบจะเริ่มส่งเสียงเตือนจากการแทรกแซงครั้งที่สอง และเสียงเตือนจะนานขึ้นจากครั้งที่สาม หากผู้ขับยังไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยในระหว่างการแทรกแซงห้าครั้งที่ติดต่อกัน จะออกจากระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน

การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน

หน้าตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์จะสามารถมองเห็นตัวเลือกการช่วยเหลือผู้ขับขั้นสูง เลื่อนหน้าลงจะสามารถมองเห็นหน้าตั้งค่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

1. แตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถเปิด/ปิดระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน เลือก “ป้องกันรถเบี่ยงออกนอกเลน” ในโหมดช่วย ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนจะทำงาน ค่าเริ่มต้นของสวิตช์จะเป็น

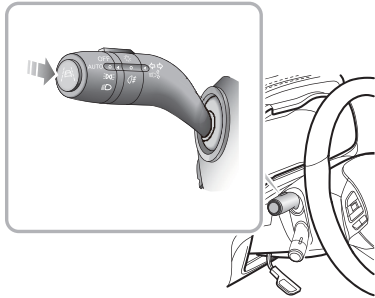
สถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความที่เกี่ยวข้องเมื่อปิดการทำงานของระบบ

2. แตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถปรับความไวของสัญญาณเตือน ค่าเริ่มต้นของค่าความไวจะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด

3. แตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถปิด/เปิดเสียงเตือน ค่าเริ่มต้นของเสียงเตือนจะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด

4. แตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถปิด/เปิดการสั่นสะเทือน ค่าเริ่มต้นของการสั่นสะเทือนจะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด

การสตาร์ทและการขับขี



หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง กดสวิตช์ที่ปลายคันทโยกไฟส่อง (ดังที่แสดงไว้ด้านบน) ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน ค่าเริ่มต้นของระบบจะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด

เมื่อระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนอยู่ในสถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน ผู้ขับสามารถกดสวิตช์ที่ปลายคันทโยกไฟส่อง (ดังที่แสดงไว้ด้านบน) เพื่อออกจากฟังก์ชันนี้ชั่วคราว กดอีกครั้งจะฟื้นคืนฟังก์ชัน



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน ไฟแสดงนี้จะส่องแสงสีเหลือง ไฟแสดงจะส่องแสงสีเขียวตลอดเมื่อได้เปิดใช้งานฟังก์ชันนี้และความเร็วรถเกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อปิดการทำงานของระบบ และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน กรณีที่ไม่คลุกซ์ต้องจนทำให้ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟแสดงของระบบจะส่องแสงกะพริบสีเหลือง 90 วินาทีก่อนแล้วจึงส่องแสงสีเหลืองตลอด

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบก็จะใช้งานไม่ได้

- ระบบตรวจพบว่า ผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง

การสตาร์ทและการขับขี่

- ผู้ขับหมุนพวงมาลัยกลับด้านเมื่อระบบทำงาน
- กรณีที่ก้านหน้าถูกปิดบังหรือก้านไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนด้านหน้าได้เนื่องจากสภาพอากาศและปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม
- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก
- ถนนแคบเกินไปหรือกว้างเกินไป
- ขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- เพิ่งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลน
- รถยนต์เปลี่ยนเลน
- ตำแหน่งเกียร์ไม่อยู่ในเกียร์เดินหน้า
- รถยนต์หันเหเร็วเกินไป
- ความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือสูงกว่า 180 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อง

ข้อควรระวัง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบก็จะใช้งานไม่ได้

- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยวด้านที่ทับเส้นเลน
- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับเหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง

ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือเจอทางร่วม เป็นต้น ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่เจอสภาพการจราจรซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่รถติด) ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง

การสตาร์ทและการขับขี

แนะนำให้ปิดระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนในกรณีต่อไปนี้

- การขับขีในสไตร์สปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)



ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อได้เลือกใช้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี จับพวงมาลัยตลอดและเตรียมการที่จะปรับมุมพวงมาลัยหรือควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจจะไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนได้ตลอด บางทีอาจจะคิดว่าถนนขรุขระ โครงสร้างถนนบางชนิด หรือวัตถุบางชนิดเป็นเส้นเลน หากพบกรณีดังกล่าว ต้องปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทันที

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะตรวจจับเส้นเลนโดยอาศัยกล้องหน้า เมื่อระบบตรวจพบเส้นเลนด้านซ้ายและขวา ระบบจะปรับมุมพวงมาลัย เพื่อขับรถให้ตรงเลน กรณีที่รถยนต์ออกจากเลน ระบบจะกระตุ้นระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนเพื่อเตือนผู้ขับ ผู้ขับสามารถปรับมุมพวงมาลัยได้ตลอดเวลา เมื่อระบบอยู่ในสถานะเปิด

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถเกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากระบบ

เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยอย่างต่อเนื่อง ระบบจะส่งเสียงเตือนและแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลือง หากผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัย แผงหน้าปัดจะส่องแสงสีแดงพร้อมส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง หากผู้ขับยังไม่ได้ควบคุมพวงมาลัย ระบบจะคิดว่าผู้ขับไม่สามารถควบคุมพวงมาลัยได้และจะออกจากฟังก์ชันโดยอัตโนมัติ ในเวลาเดียวกัน จะส่งเสียงเตือนที่เร็วขึ้น 5 วินาทีหรือจนกระทั่งผู้ขับจะควบคุมพวงมาลัย

การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

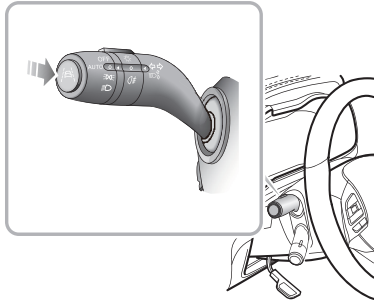
หน้าดั่งคำระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้าดั่งคำรถยนต์จะสามารถมองเห็นตัวเลือกการช่วยเหลือผู้ขับขั้นสูง เลื่อนหน้าลงจะสามารถมองเห็นหน้าดั่งคำระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

1. แตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถเปิด/ปิดระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน เลือก “ช่วยรักษาช่องทางเดินรถ” ในโหมดช่วย ระบบช่วยควบคุมรถ

ให้อยู่ในเลนจะทำงาน ค่าเริ่มต้นของสวิตช์จะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความที่เกี่ยวข้องเมื่อปิดการทำงานของระบบ

2. แตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถปรับความไวของสัญญาณเตือน ค่าเริ่มต้นของค่าความไวจะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด
3. แตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถปิด/เปิดเสียงเตือน ค่าเริ่มต้นของเสียงเตือนจะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด
4. แตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถปิด/เปิดการสันสะเทือน ค่าเริ่มต้นของการสันสะเทือนจะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด

การสตาร์ทและการขับขี



หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง กดสวิทช์ที่ปลายคันโยกไฟส่อง (ดังที่แสดงไว้ด้านบน) ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน ค่าเริ่มต้นของระบบจะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด

เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่ในสถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน ผู้ขับสามารถกดสวิทช์ที่ปลายคันโยกไฟส่อง (ดังที่

แสดงไว้ด้านบน) เพื่อออกจากฟังก์ชันนี้ชั่วคราว กดอีกครั้ง จะฟื้นคืนฟังก์ชัน



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ไฟแสดงนี้จะส่องแสงสีเหลือง ไฟแสดงจะส่องแสงสีเขียวตลอดเมื่อได้เปิดใช้งานฟังก์ชันนี้และความเร็วรถเกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อปิดการทำงานของระบบ และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน กรณีที่ไม่ดูแลช่องจนทำให้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟแสดงระบบจะกะพริบ 90 วินาทีก่อนแล้วจึงส่องแสงสีเหลืองตลอด

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบก็จะใช้งานไม่ได้หรือจะออกจากระบบ

- ระบบตรวจพบว่า ผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง
- ผู้ขับหมุนพวงมาลัยเมื่อระบบทำงาน
- กรณีที่กล้องหน้าถูกปิดบังหรือกล้องไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนด้านหน้าได้เนื่องจากสภาพอากาศและปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม

การสตาร์ทและการขับชี่

- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก
- ถนนแคบเกินไปหรือกว้างเกินไป
- ขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- เเท่งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลน
- รถยนต์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- ขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- รถยนต์เปลี่ยนเลน
- รถยนต์หันเหเร็วเกินไป
- ความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือสูงกว่า 180 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อง

ข้อควรระวัง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบก็จะใช้งานไม่ได้

- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยว
- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับเหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรคอย่างแรง

ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือเจอทางร่วม เป็นต้น ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่เจอสภาพการจราจรซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง

การสตาร์ทและการขับขี่

แนะนำให้ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีต่อไปนี้

- การขับขี่ในสโตนส์ปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง

ระบบ MG Pilot



ระบบ MG Pilot จะเป็นระบบเสริมที่ช่วยผู้ขับ แต่ไม่สามารถขับทดแทนผู้ขับ ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี่เพื่อสังเกตสภาพถนนและสภาพการจราจร เมื่อเลือกใช้งานระบบ MG Pilot เนื่องจากความจำกัดของการตรวจสอบและการควบคุมของระบบ ผู้ขับต้องระมัดระวังตลอดเวลา มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้



ระบบ MG Pilot เป็นฟังก์ชันช่วยการขับขี่ ดังนั้น จะพบกรณีที่ระบบถูกปิดบ่อยๆ เนื่องจากระบบมีความจำกัด ดังนั้น ผู้ขับต้องจับพวงมาลัยตลอด และปรับแก้หรือควบคุมพวงมาลัยหากจำเป็น

ระบบ MG Pilot ต้องทำงานพร้อมกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ระบบ MG Pilot จึงสามารถทำงานได้ กรณีที่เส้นเลนทั้งสองข้างด้านหน้าชัดเจน ระบบจะช่วยขับรถให้ตรงเลน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากด้านหน้ามีรถยนต์คันอื่นและเส้นเลนทั้งสองข้างด้านหน้าไม่ชัดเจน ระบบจะช่วยขับรถตามรถคันข้างหน้า

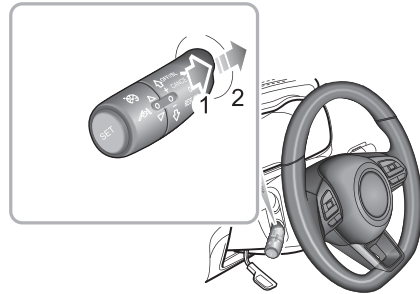
การสตาร์ทและการขับขี่

หมายเหตุ ผู้ขับขี่ควรปรับความเร็วรถและระยะห่างจากรถคันข้างหน้าตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ สภาพการจราจร ระบบ MG Pilot จะไม่ตอบสนองต่อคนเดินเท้า สัตว์ รถยนต์ที่จอดนิ่ง รถยนต์ที่วิ่งตัดหน้าหรือรถยนต์ที่วิ่งสวนทางในเลนเดียวกัน หากระบบ MG Pilot ไม่สามารถลดความเร็วรถอย่างเต็มที่ ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อช่วยเบรก รถกรณีที่รถติด หากมีรถยนต์คันอื่นแซงรถอาจจะทำให้ระบบเบรกอัตโนมัติทำงานเนื่องจากรถยนต์ที่แซงเข้ามานั้นไม่ได้อยู่บนที่ตรวจจับ ขณะนี้ ผู้ขับขี่ต้องเบรกเอง

หมายเหตุ เมื่อผู้ขับขี่ใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อขับรถตามรถคันข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพโดยรอบของรถยนต์ เพื่อปรับแก้เส้นทางของรถยนต์ให้ทัน

เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่ไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยอย่างต่อเนื่อง ระบบจะส่งเสียงเตือนและแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลือง หากผู้ขับขี่ไม่ได้ควบคุมพวงมาลัย แผงหน้าปัดจะส่องแสงสีแดงพร้อมส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง หากผู้ขับขี่ยังไม่ได้ควบคุมพวงมาลัย ระบบจะคิดว่าผู้ขับขี่ไม่สามารถควบคุมพวงมาลัยได้และจะออกจากฟังก์ชันโดยอัตโนมัติ ในเวลาเดียวกัน จะส่งเสียงเตือนที่เร็วขึ้น 5 วินาทีหรือจนกระทั่งผู้ขับขี่จะควบคุมพวงมาลัย

การตั้งค่าระบบ MG Pilot



หน้าตั้งค่าระบบ MG Pilot อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์จะสามารถมองเห็นตัวเลือกการช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูง เลื่อนหน้าลงจะสามารถมองเห็นหน้าตั้งค่าระบบ MG Pilot ผู้ขับขี่สามารถเลือกที่จะเปิด/ปิดระบบ เมื่อปิดระบบ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนที่เกี่ยวข้อง

เมื่อจะใช้งานระบบ MG Pilot ต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

การสตาร์ทและการขับขี

อัตโนมัติแบบแปรผันด้วย ผลักสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน “พื้นคีน” สองครั้ง (ตำแหน่ง 2) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน



เมื่อเปิดใช้งานระบบ MG Pilot ไฟแสดงจะส่องแสงสีเหลือง เมื่อฟังก์ชันนี้อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ไฟแสดงจะส่องแสงสีเขียวตลอด ไฟแสดงจะดับลงเมื่อปิดการทำงานของระบบ และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน กรณีที่ไม่ดูแลชุดข้อjonทำให้ระบบ MG Pilot ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟแสดงระบบจะกะพริบ 90 วินาทีก่อนแล้วจึงส่องแสงสีเหลืองตลอด

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบ MG Pilot

- ต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- ต้องตั้งค่าระบบ MG Pilot บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงให้อยู่ในสถานะเปิด
- กรณีที่ความเร็วรถต่ำกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบต้องตรวจพบเส้นเลนหรือรอยนต์ข้างหน้าทั้งด้านซ้ายและขวาของรอยนต์

- กรณีที่ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบต้องตรวจพบเส้นเลนทั้งด้านซ้ายและขวาของรอยนต์
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์ดินหน้า

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบ MG Pilot ในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบก็จะใช้งานไม่ได้

- ระบบตรวจพบว่า ผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง
- ผู้ขับหมุนพวงมาลัยเมื่อระบบทำงาน
- ไม่ตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบ MG Pilot
- กรณีที่กล้องหน้าถูกปิดบังหรือกล้องไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนด้านหน้าได้เนื่องจากสภาพอากาศและปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม
- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก
- ถนนแคบเกินไปหรือกว้างเกินไป
- ขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- เพิ่งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลน

การสตาร์ทและการขับขี่

- รถยนต์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- รถยนต์เปลี่ยนเลน
- รถยนต์หันเหเร็วเกินไป
- ไม่ได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ่นให้ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อง

แนะนำให้ปิดระบบ MG Pilot ในกรณีต่อไปนี้

- การขับขี่ในสโตร์สปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- เมื่อขับผ่านพื้นที่ที่มีสภาพการจราจรซับซ้อน (เช่น เขตเมือง ปากทาง เป็นต้น)

- เดินทางบนทางลาดชันสูง ทางโค้งหรือถนนลื่นเมื่อทัศนวิสัยต่ำ (เช่น ถนนที่มีหิมะ ถนนเปียก ถนนที่มีเศษวัสดุหรือน้ำขัง)
- เมื่อเดินทางบนทางป่าหรือพื้นที่ที่ไม่มีผิวถนน

ข้อควรระวัง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบ MG Pilot ในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบก็จะใช้งานไม่ได้

- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยว
- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับเหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง

หมายเหตุ ระบบ MG Pilot เป็นระบบเดียวกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ TJA ซึ่งมีติดตั้งใน ZS EV รุ่นที่จำหน่ายในไทย

การสตาร์ทและการขับชี่

ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือเจอทางร่วม เป็นต้น ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่เจอสภาพการจราจรซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่รถติด) ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- เมื่อเปิดใช้ฟังก์ชันขับรดตามรดคันข้างหน้า ผู้ขับต้องสังเกตสภาพรถยนต์ด้านข้างและด้านหลังด้วย และเตรียมการที่จะควบคุมรถยนต์แทนระบบ

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับชี่ (FCW)



ถึงแม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบเตือนการชนด้านหน้า แต่ผู้ขับยังต้องใส่ใจต่อการขับชี่และขับรดด้วยความระมัดระวัง

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับชี่จะตรวจจับข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์อื่นๆ และคนเดินเท้าด้านหน้ารถโดยอาศัยเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าและกล้องหน้า เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้าหรือคนเดินเท้าด้านหน้า ระบบจะส่งเสียงเตือนและแสดงข้อความเตือนบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนผู้ขับให้ชะลอความเร็ว และรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าหรือคนเดินเท้าด้านหน้าและความเร็วที่ปลอดภัย

หมายเหตุ เมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 30-85 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะสามารถตรวจจับวัตถุที่หยุดนิ่ง เมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 30-150 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะสามารถตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ เมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 30-64 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะสามารถตรวจจับคนเดินเท้า

การตั้งค้าระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี

หน้าตั้งค้าระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้าตั้งค้ารถยนต์จะสามารถมองเห็นตัวเลือกการช่วยเหลือผู้ขับขีขั้นสูง เลื่อนหน้าลงจะสามารถมองเห็นหน้าตั้งค้าระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี

1. แตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถเปิด/ปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี เลือก “แจ้งเตือน” ในโหมดช่วย ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีจะทำงาน เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) สวิตซ์จะอยู่ในสถานะเปิด หลังจากผู้ขับขีปิดฟังกซ์นี้ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนที่เกี่ยวข้องและจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะแสดงข้อความยืนยัน
2. แตะปุ่มกดที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะสามารถปรับความไวของสัญญาณเตือน ค่าเริ่มต้นของค่าความไวจะเป็นสถานะที่เลือกไว้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะไฟเขียว (ON/READY) ในครั้งล่าสุด



เมื่อปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี ไฟแสดงจะส่องแสงสีเหลือง กรณีที่ไม่ดูลขัดข้องจนทำให้ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟแสดงของระบบจะส่องแสงกะพริบสีเหลือง 90 วินาทีก่อนแล้วจึงส่องแสงสีเหลืองตลอด

ในกรณีดังต่อไปนี้ ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี ก็จะไม่ส่งสัญญาณเตือน

- ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าหรือกล้องหน้าได้รับผลกระทบ
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก
- รถยนต์ด้านหน้าไม่ใช่รถยนต์ขนาดมาตรฐาน (เช่นรถดัดแปลง) หรือด้านข้างของรถยนต์
- รถยนต์ด้านหน้าเป็นรถยนต์ขนาดใหญ่ และระยะห่างใกล้เกินไปจนไม่สามารถรับรู้ข้อมูลรูปร่างภายนอกของรถยนต์อย่างสมบูรณ์
- รถยนต์อยู่บนทางลาดชันสูง
- รถยนต์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- กำลังเบรกหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน
- ด้านหน้าเป็นสัตว์ ป้าย แผงกั้นถนน สะพาน อาคารหรือสิ่งของอื่นๆ ที่ไม่ใช่รถยนต์

การบรรทุกสัมภาระ



ห้ามบรรทุกสิ่งของเกินน้ำหนักของรถยนต์หรือเกินขีดจำกัดการระของเพลาหน้าและหลัง มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ



ในกรณีที่ว่าสิ่งของไว้ในเขตวางสัมภาระที่อยู่ด้านหลังเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น

เมื่อบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระให้ต่ำที่สุดและในตำแหน่งข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน

ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างฉุกฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

การขับขี่โดยเปิดประตูท้ายจะอันตรายอย่างมาก หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้าย ต้องยึดสิ่งของและประตูท้ายให้แน่น

ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง ถ้าสัมภาระยื่นออกมาจากตัวรถ ต้องใช้มาตรการแจ้งเตือน เพื่อเรียกความสนใจของผู้ขับร่วมทาง

การบรรทุกสัมภาระภายในรถ



ไม่บรรทุกอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือกระเป๋าที่ไม่ได้ยึดอย่างแน่นหนา สามารถเคลื่อนที่ได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการเบรกรถอย่างฉุกฉิน การเลี้ยวอย่างกะทันหันหรืออุบัติเหตุ



ห้ามวางสิ่งของที่บังสายตาของผู้ขับหรือผู้โดยสาร

พับเบาะนั่งด้านหลังเพื่อได้พื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น โปรดอ้างอิงถึง "เบาะนั่งด้านหลัง" ในบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

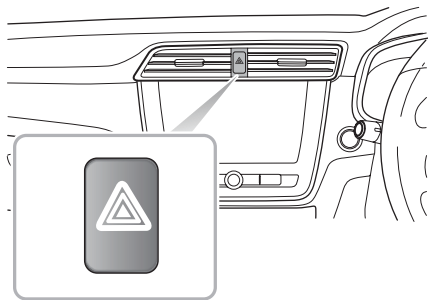
เมื่อบรรทุกสัมภาระในรถ ต้องพยายามวางสัมภาระบนพื้นที่ต่ำ แนใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นหนา เพราะสัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน ถ้าจำเป็นต้องวางสิ่งของบนเบาะนั่ง ห้ามมีคนนั่งบนเบาะนั่งนั้น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 230 อุปกรณ์เตือนภัย
- 231 การพ่วงแบตเตอรี่
- 233 การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- 238 การซ่อมแซมยาง
- 242 การเปลี่ยนฟิวส์
- 250 การเปลี่ยนหลอดไฟ

อุปกรณ์เตือนภัย

ไฟฉุกเฉิน



หมายเหตุ เมื่อท่านประสบปัญหาในระหว่างการเดินทางและต้องการจอดรถหรือชะลอความเร็ว ควรกดปุ่มไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยว และสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกันเพื่อเตือนผู้อื่น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การพ่วงแบตเตอรี่

สายพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลักดันหรือการลากจูง



ให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันเท่ากัน (12 V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12 V



แน่ใจว่าบริเวณห้องด้านหน้ารถยนต์ไม่มีประกายไฟ

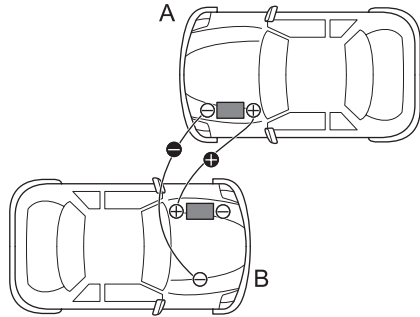
การใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อยนต์ที่มีประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ไม่เพียงพอกับแบตเตอรี่ที่มีประจุไฟฟ้าหรือรถยนต์คันอื่น (แบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้า) เป็นวิธีเดียวที่ได้รับอนุญาต

หากต้องใช้แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ ตำแหน่งจอร์ดรควรใกล้กัน เพื่อให้แบตเตอรี่ของรถยนต์ทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน และแน่ใจว่ารถยนต์ทั้งสองคันต้องไม่สัมผัสกัน

การสตาร์ทรถยนต์



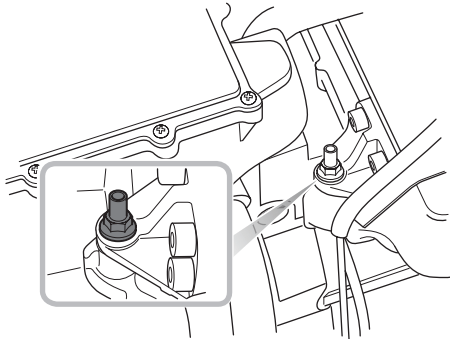
แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ทุกสายได้เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และจะไม่หลุดออกจากขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดประกายไฟ และทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ปิดปั๊มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ทั้งสองคัน และปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่หนึ่งสายเพื่อเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองตัว ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่อีกสายหนึ่งเชื่อมต่อขั้วลบแบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ (A) กับจุดต่อกราวด์ที่ดี (เช่น ฐาน PEB หรือพื้นที่อื่นๆ ที่ไม่ได้ทำสีของรถยนต์) ระยะห่างของแบตเตอรี่อย่างน้อย 0.5 เมตร และควรห่างจากน้ำมันเชื้อเพลิงและสายเบรกของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า B



- 2 ตรวจสอบว่าสายไฟอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวของรถยนต์หรือไม่ จากนั้น สตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟและให้ทำงานหลายนาที
- 3 สตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า หากสตาร์ทรถยนต์ไม่ติดหลายครั้ง อาจจะต้องนำรถยนต์ไปทำการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 หลังสตาร์ทรถยนต์ทั้งสองคันได้ตามปกติ ก่อนที่จะปิดปั๊มสตาร์ทของรถยนต์ที่จ่ายไฟและปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ให้รถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าทำงานอย่างน้อย 2 นาที
- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ที่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าก่อน

ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า

การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การลากจูงรถยนต์



เมื่อผลักรถหรือใช้ห้วงลากจูงเพื่อลากจูงรถยนต์ขึ้นรถบรรทุก ความเร็วควรต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเวลาควรน้อยกว่า 3 นาที



เมื่อผลักรถหรือใช้ห้วงลากจูงเพื่อลากจูงรถยนต์ขึ้นรถบรรทุก ควรใส่เข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับเข้าตัวล็อกและรักษาไว้ในสถานะล็อก และปลดเบรกมือไฟฟ้า



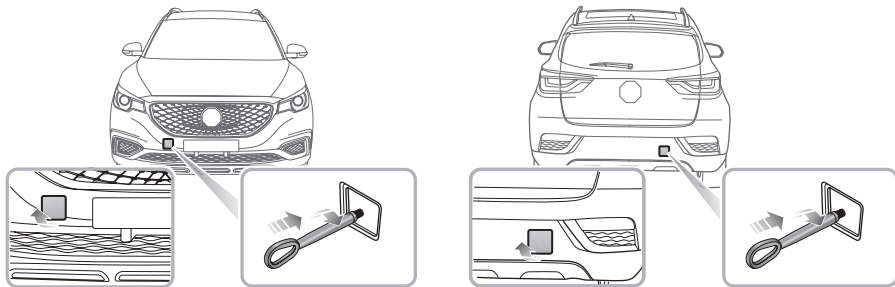
เมื่อลากจูงรถยนต์ รถลากจูงห้ามออกตัวหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถยนต์

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกที่พันกันเป็นเกลียวในการลากรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ห้วงลากจูงหลุด



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูงที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ซึ่งใช้สำหรับห้วงลากจูงที่อยู่ในกล่องเครื่องมือ กล่องเครื่องมือวางอยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งห้วงลากจูง ต้องถอดฝาปิดช่องเสียบห้วงลากจูงบนกันชนออกก่อน หลังจากนั้น นำห้วงลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชน (ดังที่แสดงในรูป) แนใจว่าได้หมุนห้วงลากจูงแน่นแล้ว

หมายเหตุ ฝาปิดช่องเสียบห้วงลากจูงที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชน

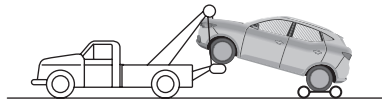
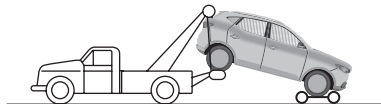
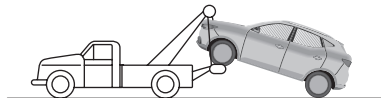
ห้วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น รถยนต์สามารถลากจูงโดยใช้เชือกอ่อนและคานลากแข็ง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การลากจูง

การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น

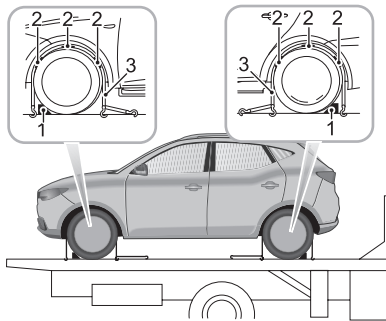
หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น เมื่อยกล้อหน้าขึ้น ล้อขับเคลื่อนควรห่างจากพื้น มิฉะนั้นอาจทำให้เกียร์เสียหาย และปลดเบรกมือ เปิดไฟฉุกเฉิน ผู้โดยสารห้ามอยู่ในรถที่ถูกลากจูง



กรณีผูกเงินระหว่างการขับขี่

การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้



- 1 ก่อนที่จะขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "ระบบเบรกมือไฟฟ้าแบบวินท์ซ์ (EPB) ของ "ระบบเบรก" ในบท "การสตาร์ท

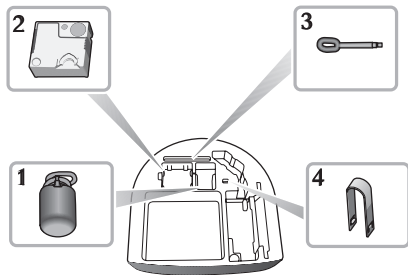
และการขับขี่"

- 2 จัดวางบล็อกหนุนล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป
- 3 เชื่อมสายโยง (3) ในรอบๆ ล้อและผูกยึดกับรถบรรทุก ดึงสายให้แน่นจนยึดรถยนต์ให้คงที่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การซ่อมแซมยาง

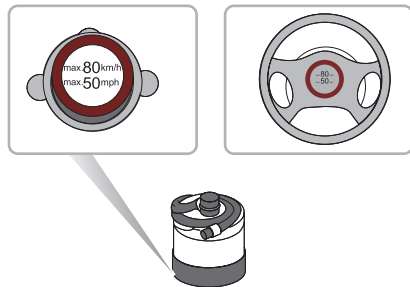
เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง)



- 1 ถังกาวซีล
- 2 ปีมเติมลมไฟฟ้า
- 3 หัวงลากรูจ
- 4 เครื่องมือถอดนัตล้อ

การซ่อมแซมยาง

- 1 ฉีกฉลากที่ติดที่กั้นถังกาวซีลออกและติดบนพวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าห้ามขับเร็วเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



- 2 เชื่อมต่อท่ออ่อนลมของปัมเติมลมไฟฟ้าเข้ากับถังกาวซีล คว่ำหัวถังกาวซีลลง เพื่อประกอบเข้าร่องล็อกของปัมเติมลมไฟฟ้า คลายฝาครอบกันฝุ่นของวาล์วยาง เชื่อมต่อหัวท่ออ่อนของถังกาวซีลเข้าวาล์วยาง ตรวจสอบว่าสวิตช์แหล่งจ่ายไฟปัมเติมลมไฟฟ้าอยู่สถานะปิดหรือไม่ (กด “O” ลง) จากนั้น เสียบปลั๊กปัมเติมลม

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V กดปุ่มสตาร์ทระบบพาวเวอร์ให้เป็นสถานะ ON/READY



หมายเหตุ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้ามากเกินไป ควรแนะนำให้สตาร์ทรถยนต์

- กดสวิตช์เปิดปิดคอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า (กด “—” ลง) จะเริ่มเติมนิวทริลเข้ายาง หลังจากประมาณ 30 วินาที ถังนิวทริลจะหมดถึงแรงดันลมยางจะถึงค่าแรงดันมาตรฐานภายในระยะเวลา 5-10 นาที

หมายเหตุ เมื่อเกจวัดแรงดันบีมเติมลมเริ่มทำงาน แรงดันสูงสุดอาจแสดงถึง 6 บาร์ (87 psi) จากนั้นแรงดันจะกลับสู่ปกติ

- หลังจากถึงแรงดันที่กำหนด โปรดปิดบีมเติมลม (กด “O” ลง)

หมายเหตุ ถ้าแรงดันลมยางไม่ได้แรงดันที่กำหนดภายใน 10 นาที กรุณาถอดชิ้นส่วนซ่อมแซมยางออกและให้รถยนต์เคลื่อนที่จนยางรถหมุนครบ 1 รอบแล้วจึงเติมลมต่อ หากยังไม่ถึงแรงดันลมยางที่กำหนด แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ หากบีมเติมลมไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องเกิน 10 นาที อาจจะทำให้มอเตอร์ร้อนเกินไปจนเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ ไม่ว่าในกรณีใด ไม่ควรขับรถด้วยยางที่มีแรงดันลมไม่เพียงพอ การขับรถด้วยยางที่มีแรงดันลมไม่เพียงพอจะเป็นอันตรายอย่างยิ่ง

- ถอดถังนิวทริลออกจากร่องล็อก และปลดท่ออ่อนของถังนิวทริลออกจากกาว์ยาง ถอดปลั๊กบีมเติมลมไฟฟ้าออกจากช่องจ่ายไฟ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

12V และเก็บเครื่องมือซ่อมแซมยางไว้ในห้องเก็บสัมภาระ

- หลังจากปฏิบัติขั้นตอนดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ขับรถยนต์ภายในระยะเวลา 1 นาที ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะทางต้องไม่เกิน 5 กิโลเมตร หลังจากเดินทางเสร็จ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง

หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 80 กิโลปาสกาล (0.8 บาร์) แสดงว่ายางเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

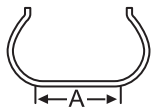
หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 80 กิโลปาสกาล (0.8 บาร์) ถึง 230 กิโลปาสกาล (2.3 บาร์) ต้องเชื่อมต่อท่อของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าวาล์วยาง เสียบบล็กสายไฟของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V จากนั้น เปิดสวิตช์ปั๊มเติมลมไฟฟ้าเพื่อเติมลม จนกระทั่งแรงดันลมถึงแรงดันกำหนด 230 กิโลปาสกาล (2.3 บาร์) หลังจากเดินทางต่อไม่เกิน 5 กิโลเมตร ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 6 อีกครั้ง



หากแรงดันลมยางเท่ากับ 230 กิโลปาสกาล (2.3 บาร์) จะสามารถเดินทางต่อได้ แต่ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางต้องไม่เกิน 200 กิโลเมตร

หมายเหตุ เครื่องมือซ่อมยางเหมาะกับยางที่เสียหายจากการโดนวัตถุแหลมทิ่มและมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มิลลิเมตร และเหมาะสำหรับการซ่อมแซมหน้ายางและไหล่ยางตามที่แสดงในรูป A และรูป B เท่านั้น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



การเปลี่ยนฟิวส์

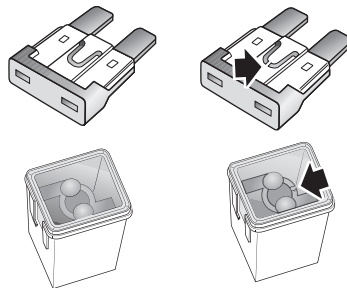
ฟิวส์

ฟิวส์เป็นตัวตัดกระแสไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยป้องกันวงจรไฟฟ้ารับภาระสูงเกิน หากฟิวส์ขาด แสดงว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

ถ้าสงสัยว่าฟิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องฟิวส์ได้ และตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำให้เก็บฟิวส์สำรองไว้ในรถ สามารถติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อรับฟิวส์

การเปรียบเทียบฟิวส์ก่อนขาดและหลังขาด



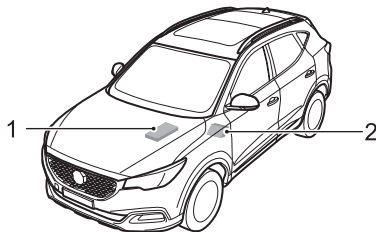
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ข้อควรระวัง

- สำหรับพิวส์ที่ขาด กรุณาอย่าซ่อมแซมหรือใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าพิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

กล่องพิวส์

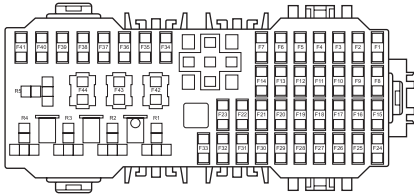
รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องพิวส์จำนวน 2 กล่อง



- 1 กล่องพิวส์ของห้องด้านหน้ารถยนต์ (อยู่ด้านหน้าซ้ายของห้องด้านหน้ารถยนต์)
- 2 กล่องพิวส์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า (ใต้ช่องเก็บของด้านผู้โดยสารด้านหน้า)

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า



การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดที่อยู่ใต้ช่องเก็บของที่แผงหน้าปัด เพื่อเปิดกล่องฟิวส์
- 3 ใช้อุปกรณ์ถอดฟิวส์หนีบหัวฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบ

สอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดเส้นฟิวส์

- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	5A	รีเลย์ล็อกช่องชาร์จ รีเลย์ปลดล็อกช่องชาร์จ
F2	10A	พอร์ตวินิจฉัย
F3	5A	เครื่องชาร์จในรถ โมดูลสื่อสารของเครื่องชาร์จ
F4	15A	รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง
F5	5A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย
F6	—	—
F7	10A	แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

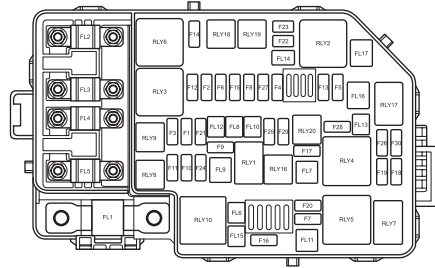
รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F8	5A	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง ระบบเบรกมือไฟฟ้า
F9	5A	ยูนิटकควบคุมรถยนต์
F10	10A	โมดูลควบคุมเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่
F11	5A	โมดูลควบคุมการเปิดประตูแบบไร้กุญแจ
F12	—	—
F13	30A	สวิตช์ปรับเบาะนั่งผู้ขับ
F14	5A	ขดลวดระบบกันขโมย
F15	15A	ช่องจ่ายไฟด้านหน้า
F16	5A	โมดูลชาร์จ USB ด้านหลัง มอเตอร์ปรับระดับไฟหน้า สวิตช์ไฟหลัก
F17	5A	โมดูลสื่อสาร
F18	30A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังซ้าย

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F19	30A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้โดยสารด้านหน้า
F20	30A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังขวา
F21	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้ขับ
F22	10A	อุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง
F23	25A	อุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F24	20A	โมดูลควบคุมระบบเครื่องเสียง สวิตช์แผงควบคุมระบบเครื่องเสียงของรถยนต์
F25	15A	โมดูลควบคุมแอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ แผงควบคุมแอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์
F26	5A	แผงหน้าปัด
F27	10A	สวิตช์เอกประสงค์ด้านผู้ขับ สวิตช์ปรับกระจกมองหลัง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F28	5A	เรดาร์ช่วยขับถอยหลัง เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
F29	10A	เกตเวย์
F30	10A	เกตเวย์
F31	30A	โมดูลควบคุมชั้นรูป
F32	30A	โมดูลควบคุมชั้นรูป
F33	5A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์
F34	10A	สื่อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์
F35-41	—	—
F42	30A	ยูนิตควบคุมเบรกมือไฟฟ้า
F43	30A	ยูนิตควบคุมเบรกมือไฟฟ้า
F44	—	—

กล่องฟิวส์ห้องด้านหน้ารถยนต์



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝารอบกล่องฟิวส์
- 3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดเส้นฟิวส์
- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FL1	150A	กล่องเพาเวอร์อิเล็กทรอนิกส์ (PEB)
FL2	80A	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์
FL3	40A	กล่องรีเลย์พัดลมระบายความร้อน
FL4	80A	ฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร F17, F18, F19, F20, F21, F34, F42, F43

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FL5	80A	ฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8, F9, F10, F11, F13, F14, F24, F25, F26, F27, F28, F29, F30, F31, F32, F33 รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
FL6	25A	ระบบควบคุมการทรงตัว (วาล์ว)
FL7	30A	พัดลม โมดูลควบคุมแอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์
FL8	20A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL9	40A	ระบบควบคุมการทรงตัว (ปั๊ม)
FL10	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL11	—	—
FL12	20A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL13	—	—

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FL14	—	—
FL15	30A	รีเลย์ KLR
FL16	—	—
FL17	40A	รีเลย์ปั๊มสูญญากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์
F1	—	—
F2	15A	ปั๊มน้ำ PEB กล่องรีเลย์พัดลมระบายความร้อน
F3	—	—
F4	—	—
F5	10A	คอมเพรสเซอร์ของเครื่องปรับอากาศไฟฟ้า
F6	—	—
F7	30A	รีเลย์เปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนหน้า รีเลย์ความเร็วที่ปิดน้ำฝนหน้า

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F8	—	—
F9	—	—
F10	10A	ไฟสูงด้านหน้าขวา
F11	10A	ไฟสูงด้านหน้าซ้าย
F12	—	—
F13	15A	รีเลย์แตร
F14	—	—
F15	5A	สวิตช์แป้นเบรก
F16	15A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัง
F17	15A	รีเลย์ปั๊มน้ำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
F18	5A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย
F19	5A	ยูนิตควบคุมรถยนต์
F20	—	—

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F21	15A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F22	—	—
F23	—	—
F24	10A	กล่องเพาเวอร์อิเล็กทรอนิกส์ (PEB)
F25	15A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F26	—	—
F27	5A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ รีเลย์ ปั๊มสุญญากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ ไฟ แสดงสถานะด้านหน้า (Breathing Light)
F28	—	—
F29	—	—

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F30	10A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ ยูนิต ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ แผงหน้าปัด กล้อง ด้านหน้า เรดาร์ตรวจจับด้านหน้า โมดูล ช่วยแสดงผลถุงลมเสริมความปลอดภัย

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟสูง/ไฟต่ำ	HB3LL 60W
ไฟเลี้ยวหน้า	PY21W 21W
ไฟหน้า/ไฟเดินทางในกลางวัน	LED
ไฟหรี่หลัง	W5W 5W
ไฟถอยหลัง	W16W 16W
ไฟตัดหมอกหลัง	P21W 21W

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟเบรก/ไฟหรี่หลัง	W21/5W 21/5W
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W 5W
ไฟเลี้ยวหลัง	WY16W 16W
ไฟเบรกดวงที่สาม	LED
ไฟส่องห้องโดยสาร	W5W 5W
ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ	C10W 10W

หมายเหตุ รูปร่างและโครงสร้างของหลอดไฟ HB3LL เหมือนกับหลอดไฟ HB3 แต่มีอายุการใช้งานและความทนทานดีกว่า HB3

หมายเหตุ ให้ใช้หลอดไฟที่มีขนาดเดียวกับหลอดไฟดั้งเดิมเท่านั้น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ขั้นตอนการเปลี่ยน

ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ทและสวิตช์ไฟส่อง เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

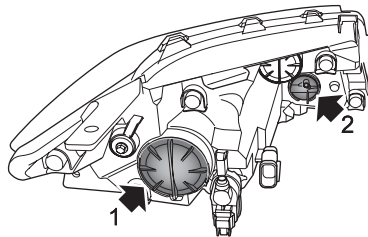
หมายเหตุ ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิมของโรงงาน

หากหลอดไฟโดนขูดขีดหรือถูกทำให้เปื้อน อาจจะทำให้หลอดไฟไม่สามารถรวมแสงได้ เมื่อทำความสะอาด ห้ามให้มือสัมผัสกับหลอดไฟ หากมีความจำเป็น ให้ใช้แอลกอฮอล์เช็ดรอยออก เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้หลอดไฟเกิดความเสียหาย

สำหรับหลอดไฟที่ไม่ได้ระบุว่าเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟสูง/ไฟต่ำ

- 1 เปิดฝากระโปรงหน้า โปรดอ้างอิงที่ "ฝากระโปรงหน้า" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"
- 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 3 ถอดฝาครอบหลอดไฟสูง/ไฟต่ำ (1)



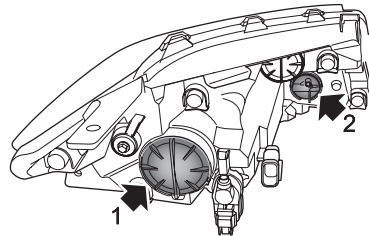
- 4 หมุนหลอดไฟสูง/ไฟต่ำทวนเข็มนาฬิกา
- 5 ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟของไฟสูง/ต่ำ และถอดหลอดไฟสูง/ต่ำ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 6 ติดตั้งหลอดไฟสูง/ต่ำใหม่ และเชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟของไฟสูง/ต่ำ
- 7 หมุนหลอดไฟสูง/ไฟต่ำตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งหลอดไฟเข้าไฟหน้า
- 8 ติดตั้งฝาครอบหลอดไฟสูง/ไฟต่ำ
- 9 เชื่อมต่อขั้วลของแบตเตอรี่
- 10 ตรวจสอบว่าไฟสูง/ไฟต่ำสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 11 ปิดฝากระโปรงหน้า โปรดอ้างอิงที่ "ฝากระโปรงหน้า" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"

ไฟเลี้ยวหน้า

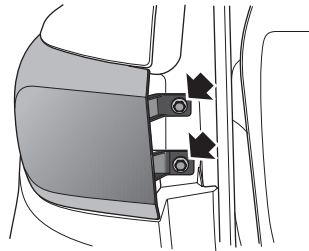
- 1 เปิดฝากระโปรงหน้า โปรดอ้างอิงที่ "ฝากระโปรงหน้า" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"
- 2 ปลดขั้วลของแบตเตอรี่
- 3 หมุนเข้าไฟเลี้ยวหน้าทวนเข็มนาฬิกาและถอดเข้า (2) ออก



- 4 ถอดหลอดไฟเลี้ยวหน้าออกจากเข้า
- 5 ติดตั้งหลอดไฟเลี้ยวหน้าใหม่เข้าเข้า
- 6 หมุนเข้าไฟเลี้ยวหน้าตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งเข้าไฟหน้า

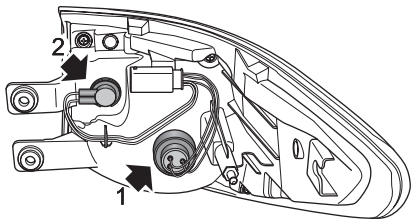
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- | | | |
|---|---|---|
| 7 | เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่ | ไฟเบรก/ไฟหรี่หลัง |
| 8 | ตรวจสอบว่าไฟเลี้ยวหน้าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่ | 1 เปิดประตูท้าย |
| 9 | ปิดฝากระโปรงหน้า โปรดอ้างอิงที่ "ฝากระโปรงหน้า" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา" | 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ |
| | | 3 ใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อคลายและถอดฝาครอบสกรูออกอย่างระมัดระวัง |
| | | 4 ใช้ประแจ 10 mm หรือประแจบ็อกซ์ที่เหมาะสมเพื่อถอดสกรู 2 ตัวที่ยึดหลอดไฟกับตัวถังรถ |



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 5 ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ และถอดไฟท้ายออก
- 6 หมุนเข้าไฟเบรก/ไฟหรี่หลัง (1) ทวนเข็มนาฬิกา และถอดเข้าออก



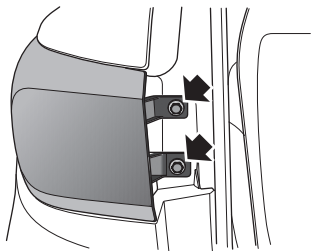
- 7 ถอดหลอดไฟเบรก/ไฟหรี่หลังออกจากเบ้า
- 8 ติดตั้งหลอดไฟเบรก/ไฟหรี่หลังใหม่เข้าเบ้า
- 9 หมุนเข้าไฟเบรก/ไฟหรี่หลังตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งเข้าไฟท้าย
- 10 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแหวนซีลของไฟท้ายอย่างถูกต้อง

- 11 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟและติดตั้งชุดไฟท้ายเข้าตัวถังรถ ติดตั้งโบลท์ 2 ตัวและขันด้วยแรงบิด 3-5 Nm
- 12 ติดตั้งแผ่นปิดสกรูของไฟท้าย
- 13 เชื่อมต่อขั้วลของแบตเตอรี่
- 14 ตรวจสอบว่าไฟเบรก/ไฟหรี่หลังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 15 ปิดประตูท้าย

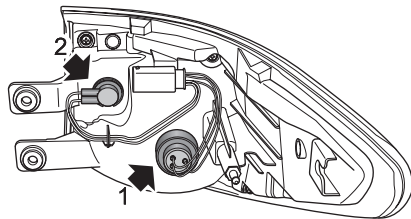
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟเลี้ยวด้านหลัง

- 1 เปิดประตูท้าย
- 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 3 ใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อคลายและถอดฝาครอบสกรูออกอย่างระมัดระวัง
- 4 ใช้ประแจ 10 mm หรือประแจบ็อกซ์ที่เหมาะสมเพื่อถอดสกรู 2 ตัวที่ยึดหลอดไฟกับตัวถังรถ



- 5 ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ และถอดไฟท้ายออก
- 6 หมุนเบ้าไฟเลี้ยวด้านหลัง (2) ทวนเข็มนาฬิกาและถอดเบ้าออก



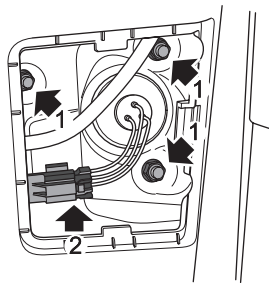
- 7 ถอดหลอดไฟเลี้ยวด้านหลังออกจากเบ้า
- 8 ติดตั้งหลอดไฟเลี้ยวด้านหลังใหม่เข้าเบ้า
- 9 หมุนเบ้าไฟเลี้ยวด้านหลังตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งเข้าไฟท้าย
- 10 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแหวนซีลของไฟท้ายอย่างถูกต้อง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 11 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟและติดตั้งชุดไฟท้ายเข้าตัวถังรถ ติดตั้งโบลท์ 2 ตัวและขันด้วยแรงบิด 3-5 Nm
- 12 ติดตั้งแผ่นปิดสกรูของไฟท้าย
- 13 เชื่อมต่อขั้วลบบของแบตเตอรี่
- 14 ตรวจสอบว่าไฟเลี้ยวด้านหลังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 15 ปิดประตูท้าย

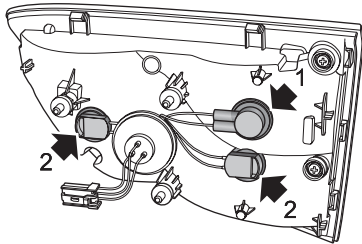
ไฟถอยหลัง

- 1 เปิดประตูท้าย
- 2 ปลดขั้วลบบของแบตเตอรี่
- 3 ใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อถอดฝาครอบออกอย่างระมัดระวัง
- 4 ใช้ประแจ 10 mm หรือประแจบ็อกซ์ที่เหมาะสมเพื่อถอดสกรู (1) 3 ตัวที่ยึดหลอดไฟเข้าประตูท้าย ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (2) ถอดชุดหลอดไฟออกจากตัวถังรถ



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

5 หมุนเบ้าไฟถอยหลัง (1) ทวนเข็มนาฬิกาและถอดเบ้าออก



6 ถอดหลอดไฟถอยหลังออกจากเบ้า

7 ติดตั้งหลอดไฟถอยหลังใหม่เข้าเบ้า

8 หมุนเบ้าไฟถอยหลังตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งเข้าไฟท้าย

9 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแหวนซีลของไฟอเนกประสงค์หลังอย่างถูกต้อง

10 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟและติดตั้งชุดไฟอเนกประสงค์หลังเข้าประตูท้าย ติดตั้งนัต 3 ตัวและขันด้วยแรงบิด 3-5 Nm

11 ติดตั้งฝาครอบซ่อมแซมไฟอเนกประสงค์หลัง

12 เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่

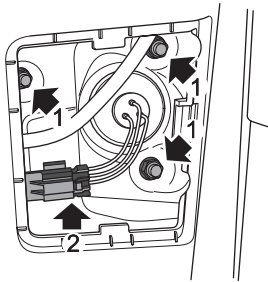
13 ตรวจสอบว่าไฟถอยหลังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

14 ปิดประตูท้าย

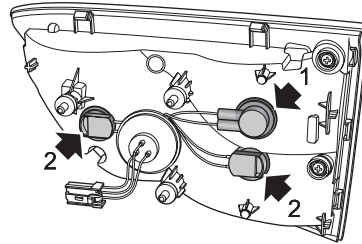
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟหรี่หลัง

- 1 เปิดประตูท้าย
- 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 3 ใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อถอดฝาครอบออกอย่างระมัดระวัง
- 4 ใช้ประแจ 10 mm หรือประแจบ็อกซ์ที่เหมาะสมเพื่อถอดสกรู (1) 3 ตัวที่ยึดหลอดไฟเข้าประตูท้าย ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (2) ถอดชุดหลอดไฟออกจากตัวถังรถ



- 5 หมุนเบ้าไฟหรี่หลัง (2) ทวนเข็มนาฬิกา และถอดเบ้าออก



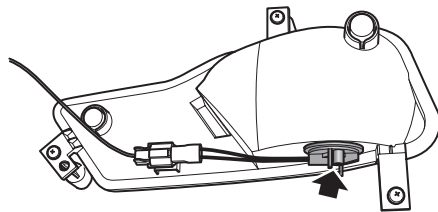
- 6 ถอดหลอดไฟหรี่หลังออกจากเบ้า
- 7 ติดตั้งหลอดไฟหรี่หลังใหม่เข้าเบ้า
- 8 หมุนเบ้าไฟถอยหลังตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งเข้าไฟท้าย
- 9 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแหวนซีลของไฟอเนกประสงค์หลังอย่างถูกต้อง
- 10 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟและติดตั้งชุดไฟอเนกประสงค์หลังเข้าประตูท้าย ติดตั้งน็อต 3 ตัวและขันด้วยแรงบิด 3-5 Nm

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 11 ติดตั้งฝาครอบซ่อมแซมไฟเนกประสงค์หลัง
- 12 เชื่อมต่อขั้วลของแบตเตอรี่
- 13 ตรวจสอบว่าไฟหรี่หลังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 14 ปิดประตูท้าย

ไฟตัดหมอกหลัง

- 1 ปลดขั้วลของแบตเตอรี่
- 2 หมุนเบ้าไฟตัดหมอกหลังทวนเข็มนาฬิกา และถอดเบ้าออก



- 3 ถอดหลอดไฟตัดหมอกหลังออกจากเบ้า
- 4 ติดตั้งหลอดไฟตัดหมอกหลังใหม่เข้าเบ้า

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

5 หมุนเข้าไฟตัดหมอกหลังตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งเข้ากันชนหลัง

6 เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่

7 ตรวจสอบว่าไฟตัดหมอกหลังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

คำเตือน ต้องรอหลอดไฟตัดหมอกหลังเย็นลงแล้วจึงทำการถอดหรือติดตั้งได้

ไฟส่องป้ายทะเบียน

1 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่

2 เสียบไขควงปากแบนเข้าพื้นที่ระหว่างฝาครอบไฟส่องป้ายทะเบียนและกันชนหลัง และถอดไฟส่องป้ายทะเบียนออกจากกันชนหลังอย่างเบาๆ (ต้องป้องกันไม่ให้พื้นผิวกันชนเสียหาย)

3 ถอดเข้าไฟส่องป้ายทะเบียน และถอดหลอดไฟออกจากเข้า

4 ติดตั้งหลอดไฟส่องป้ายทะเบียนใหม่เข้าเข้า และติดตั้งเข้าเข้าไฟส่องป้ายทะเบียน

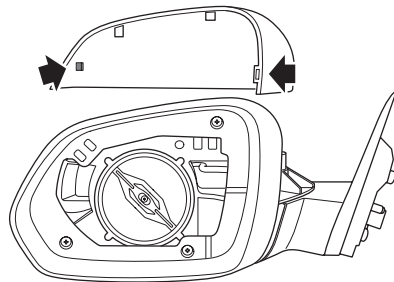
5 ติดตั้งไฟส่องป้ายทะเบียนเข้ากันชนหลัง

6 เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่

7 ตรวจสอบว่าไฟส่องป้ายทะเบียนสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

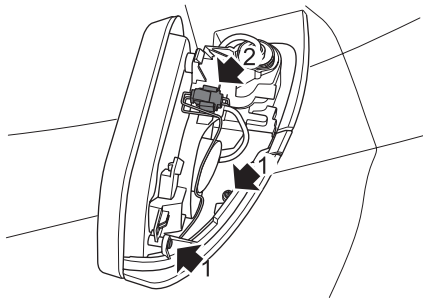
ไฟเลี้ยวด้านข้าง

- 1 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ถอดกระจกมองข้างออกโดยการเอียงกระจกขึ้นไปด้านบนด้วยมือ ใช้อุปกรณ์งัดพลาสติกที่เหมาะสม งัดที่ฐานยึดกระจกเพื่อถอดกระจกออกแล้วปลดคลิปยึดกระจก (ระวังอย่าทำให้เกิดความเสียหายต่อสีรถ)
- 3 ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ และถอดกระจกมองข้างออก
- 4 คลายคลิป 2 ตัวที่ยึดฝาครอบกระจกมองข้างเข้ากระจกมองข้าง



- 5 ถอดฝาครอบกระจกมองข้างออก
- 6 ปลดสกรู (1) 2 ตัวที่ยึดไฟเลี้ยวด้านข้างเข้ากระจกมองข้าง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



- 7 ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (2) ถอดไฟเลี้ยวด้านข้างออก
- 8 ถอดเบ้าไฟเลี้ยวด้านข้าง
- 9 ถอดหลอดไฟเลี้ยวด้านข้างออกจากเบ้า
- 10 ติดตั้งหลอดไฟเลี้ยวด้านข้างใหม่เข้าเบ้า
- 11 ติดตั้งเบ้าไฟเลี้ยวด้านข้างเข้าไฟเลี้ยวด้านข้าง

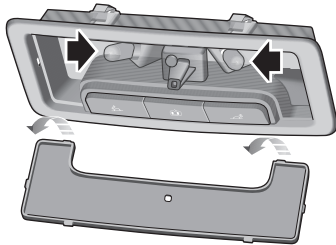
- 12 ติดตั้งไฟเลี้ยวด้านข้างเข้ากระจกมองข้างและติดตั้งสกรู 2 ตัว
- 13 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ
- 14 ติดตั้งฝาครอบกระจกมองข้าง และยึดคลิปให้แน่น
- 15 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟบนแผ่นกระจก
- 16 ติดตั้งแผ่นกระจกมองข้างเข้ากระจกมองข้าง
- 17 กดแผ่นกระจกมองข้างด้วยมือ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องแล้ว
- 18 เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่
- 19 ตรวจสอบว่าไฟเลี้ยวด้านข้างสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

หมายเหตุ เบ้าไฟเลี้ยวด้านข้างมีกาวซิล การถอดเบ้าไฟจะทำให้กาวซิลเสียหายได้ เมื่อติดตั้งเบ้าไฟ จำเป็นต้องทา กาวซิลใหม่โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อเปลี่ยนใหม่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟส่องห้องโดยสาร

- 1 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ใช้ไขควงปากแบนถอดฝาครอบหลอดไฟออกจากชุดไฟส่อง



- 3 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า
- 4 ติดตั้งหลอดไฟส่องห้องโดยสารใหม่เข้าเบ้า
- 5 ติดตั้งฝาครอบหลอดไฟ จัดตำแหน่งให้ตรงกับล็อกสองตัวที่ด้านหน้าของฝาครอบ จากนั้น หมุนฝาครอบเข้าๆ จัดตำแหน่งล็อกสองตัวที่ด้านหลังของฝาครอบให้ตรงกับชุดไฟ และดันฝาครอบ

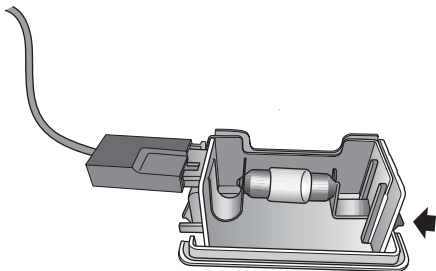
จนเข้าล็อก

- 6 เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่
- 7 ตรวจสอบว่าไฟส่องห้องโดยสารสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ

- 1 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 เสียบไขควงปากแบนเข้าช่องด้านข้างฝาปิด (แสดงตามลูกศร) และถอดชุดไฟส่องออกจากตำแหน่งเดิมอย่างระมัดระวัง



- 3 หมุนและกดหลอดไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก
- 4 ติดตั้งหลอดไฟส่องห้องเก็บสัมภาระใหม่เข้าเข้า
- 5 ติดตั้งไฟส่องห้องเก็บสัมภาระอย่างถูกต้อง

6 เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่

7 ตรวจสอบว่าไฟส่องห้องเก็บสัมภาระสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

- 266 การบำรุงรักษา
- 269 ฝากระโปรงหน้า
- 271 ห้องด้านหน้ารถยนต์
- 272 ระบบระบายความร้อน
- 274 เบรก
- 276 แบตเตอรี่
- 277 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 279 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 281 ที่ปิดน้ำฝน
- 284 ยางรถ
- 290 การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

สำหรับข้อมูลของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป โปรดอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป” หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบเครื่องเสียงในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม” หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ทำการบำรุงรักษาจะรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

หมายเหตุ ถ้าไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ) จะไม่สามารถแสดงข้อมูลที่ถูกต้องของการบำรุงรักษา

ประวัติการบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งบันทึกลงในประวัติการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารต้านการเยือกแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไป



**ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือ
ยางสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจสอบ
ที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที**

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ ตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ที่ปิดน้ำ ฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถว่ามีรอยของเหลวที่รั่วออกหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก

- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

การขับรถในสภาวะพิเศษ

กรณีที่รถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่ เต็มไปด้วยฝุ่น หรืออุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือในเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การบำรุงรักษาเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ



**หลังปิดเพาเวอร์ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อ
และติดต่อกันหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องด้านหน้า
รถยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม**

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้

- หากเพิ่งใช้งานรถยนต์เสร็จ ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนของระบบ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ระบายความร้อนก่อนที่มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นลง

- เมื่อเปิดปุ่มสตาร์ท ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แต่แม่แรงค้ำยันเท่านั้น
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องด้านหน้ารถยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออก
- ห้ามให้เครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวรวมถึง กรดของแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรก และน้ำยาล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลาก และภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

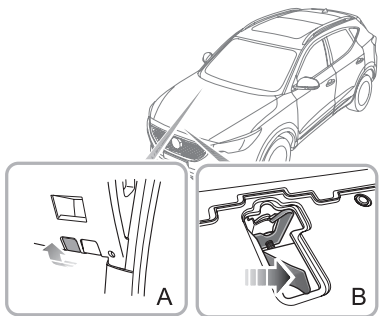
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ฝากระโปรงหน้า

เปิดฝากระโปรงหน้า



ห้ามขับรถในกรณีที่ไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้าอย่างสนิท
หรือใช้แค่ล็อกนิรภัย



- 1 ดึงมือจับปลดฝากระโปรงหน้าจากภายในรถยนต์ (ตำแหน่ง A)
- 2 ผลักมือจับปลดฝากระโปรงหน้า (ตำแหน่ง B) ตามทิศทางลูกศร เพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น และค้ำยันฝากระโปรงหน้าด้วยเหล็กค้ำ

ปิดฝากระโปรงหน้า

มือข้างหนึ่งวางเหล็กค้ำลงบนฐานยึดเหล็กค้ำ ขณะเดียวกันมืออีกข้างหนึ่งค้ำฝากระโปรงหน้าไว้ สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลง เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20-30 เซนติเมตร ปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าลงเองจนปิดสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือไม่ หากยังไม่ได้ล็อกสนิท ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ตำแหน่ง ON/RUN/START ถ้าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์เตือนที่เกี่ยวข้อง (อ้างอิง “ข้อมูลทั่วไป” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”) หากพบว่าฝากระโปรงหน้ายังไม่ได้ปิดสนิทในระหว่างการเดินทาง ระบบจะส่งเสียงเตือน

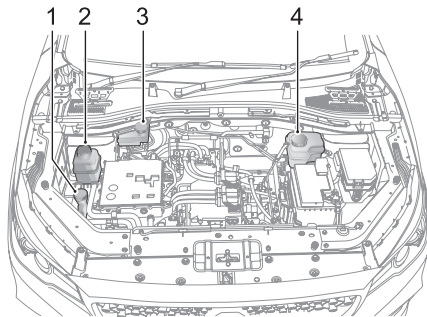
ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอดในระหว่างการเดินทาง ดังนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบว่าสลักล็อกได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้วหรือไม่ ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าอยู่ในแนวเดียวกันกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่
- ระหว่างการขับรถ หากพบว่าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งแล้วจึงเดินทางต่อ
- เมื่อปลดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้า ต้องอาศัยแรงภายนอกเพื่อค้ำยันฝากระโปรงหน้า เพื่อป้องกันฝากระโปรงหน้าตกลงอย่างคาดไม่ถึงเนื่องจากน้ำหนักของฝากระโปรงหน้า จนทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บ
- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ต้องป้องกันไม่ให้มือโดนหนีบ

ห้องด้านหน้ารถยนต์



ขณะที่ทำงานในห้องด้านหน้ารถยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ"



- 1 ครอบเก็บน้ำยาล้างกระจก (พลาสติกฟ้า)
- 2 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นแบตเตอรี่ (พลาสติกดำ)
- 3 ครอบเก็บน้ำมันเบรก (พลาสติกเหลือง)
- 4 ถังพักน้ำยาหล่อเย็น EDS (พลาสติกดำ)

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ระบบระบายความร้อน

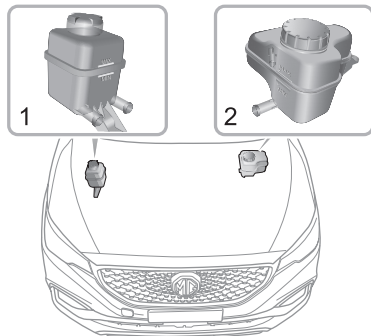


เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพร้อน ห้ามเปิดฝาด้านบนของหม้อน้ำ เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

หมายเหตุ ขณะเติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงบนตัวถังรถ มิฉะนั้น น้ำยาหล่อเย็นอาจทำความเสียหายกับสีรถ

ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น สงสัยว่าระบบระบายความร้อนอาจจะมี گرفت กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



- 1 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นแบบเดอรี
- 2 ถังพักน้ำยาหล่อเย็น EDS

ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบต้องจอดรถบนพื้นที่เรียบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เปิดฝาด้านบนเพื่อตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น เมื่อระดับน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่าขีด “MIN” ให้เปิดฝาด้านบนถังพักน้ำยา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าสู่ร่างกายจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย และจัดเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนสารกันเยือกแข็งโดยบังเอิญ ต้องพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้สารกันเยือกแข็งสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการบวมแดง เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ใช้น้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารกันเยือกแข็งและน้ำ) ที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ ในกรณีฉุกเฉิน สามารถเติมน้ำสะอาดปริมาณเล็กน้อยลงไปถึงพักน้ำยาหล่อเย็น แต่ต้องระวังว่า การกระทำเช่นนี้จะ

ทำให้ประสิทธิภาพการป้องกันลดลง

หมายเหตุ หากผสมสารเติมแต่งอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจจะทำให้ชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าเสียหาย แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ กรุณาติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เบรก

ผ้าเบรก



ระหว่างการเดินทาง ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลา เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินไปจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลีกหรือเร็วขึ้น

ขอบเขตการใช้งานที่เหมาะสมของเบรก: ความหนาของผ้าเบรกต้องไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหน้า 23-25 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหลัง 8-10 มิลลิเมตร

ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

ข้อควรระวัง ต้องตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา และทำการเปลี่ยนถ้ามีความจำเป็น เพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกมีประสิทธิภาพสูงสุดและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกหรือดิสก์เบรก รถยนต์ต้องรันอินในระยะ 800 กิโลเมตร

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นพิษอย่างมาก ต้องปิดฝนิกกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่ามีการสัมผัสน้ำมันเบรกโดยไม่ตั้งใจ ต้องพบแพทย์ทันที

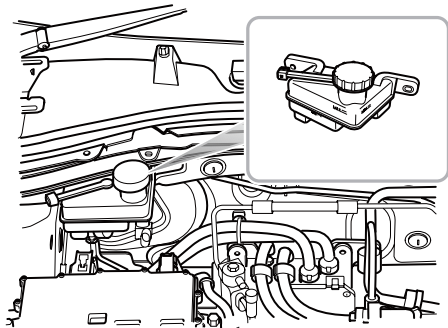


ต้องป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการบวมแดง เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นที่เรียบและระบอบอยู่ในสภาพเย็น

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN"

หมายเหตุ ห้ามให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด "MIN" หรือสูงกว่าขีด "MAX"



ข้อควรระวัง

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา

หมายเหตุ น้ำมันเบรกสามารถทำความเสียหายต่อสีของตัวถัง ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นลงบนสีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

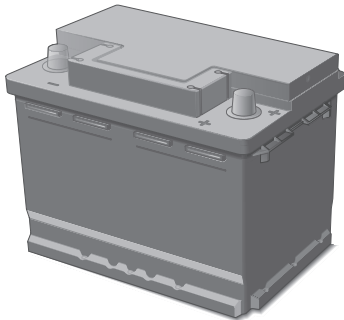
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์เป็นเวลานานโดยไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นปริมาณมากจนทำให้ไม่สามารถสตาร์ทระบบเพาเวอร์ได้



เปิดห้องด้านหน้ารถยนต์จะสามารถมองเห็นแบตเตอรี่ แบตเตอรี่เป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมตัวทำละลาย

หมายเหตุ หากไม่ได้ใช้รถเป็นระยะเวลาานาน (1 เดือนขึ้นไป) แนะนำให้ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดปุ่มสตาร์ทแล้ว

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อน

แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะฉะนั้น ในขณะที่ต้องการติดตั้งหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อถอดและติดตั้งแบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานได้ตามปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกันกับแบตเตอรี่เดิม



แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดการโดยองค์กรวิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่



หากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ให้ชาร์จอย่างน้อยทุกๆ 3 เดือน (ต้องให้ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่มากกว่า 50% หลังจากการชาร์จ) เมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยมาก (มาตรวัดระยะทางคงเหลือแสดงผลเป็น"—" แสดงว่าระยะทางคงเหลือน้อยกว่า 15 กิโลเมตร) ห้ามปล่อยทิ้งไว้โดยไม่มีการใช้งานรถยนต์เกิน 7 วัน โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกิดความเสียหาย จากสาเหตุนี้ บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป



ห้ามถอดและซ่อมแซมแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้น บริษัทฯ จะไม่รับประกันตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป

- 1 ห้ามเก็บรถยนต์เป็นเวลานานเกิน 15 วัน ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 45 องศาเซลเซียส มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อ

ประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

- 2 เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แนะนำให้ชาร์จรถยนต์ด้วยวิธีการชาร์จช้า การชาร์จเร็วส่วนใหญ่จะใช้สำหรับการเดินทางฉุกเฉินและทางไกล
- 3 แนะนำให้ใช้รถอย่างน้อยเดือนละครั้ง

แนะนำให้ชาร์จรถยนต์เป็นเวลา 8 ชั่วโมงทุกเดือนด้วยวิธีการชาร์จช้า เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ระบบจัดการแบตเตอรี่จะตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงไม่ได้รับการชาร์จอย่างสม่ำเสมอในช่วงระยะเวลาหนึ่ง หน้าจอบนแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนว่า "Please Slow Charge the Vehicle" ขณะนี้ผู้ใช้จะต้องทำการชาร์จทันที โปรดอ้างอิงที่ "การชาร์จ" ในบท "การสตาร์ทและการขับขี"

- 4 หากเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หลังจากจัดการเรียบร้อยแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ
- 5 หากตัวถังรถได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ และจำเป็นต้องตัด

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เชื่อมและทาสีโลหะแผ่น เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อดำเนินการที่เกี่ยวข้องหลังจากถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวัง

ห้ามให้ช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับอนุญาตถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

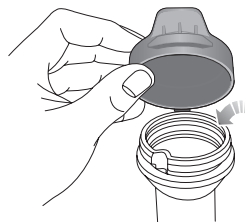
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก



เมื่อเติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามให้น้ำยาล้างกระจก
กระเด็นลงบนผิวสีรถ ถ้าน้ำยาล้างกระจกกระเด็นโดนมือ
หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรรีบใช้น้ำสะอาด
ล้างออกทันที

น้ำยาใช้สำหรับทำความสะอาดกระจกบังลม ให้ตรวจสอบระดับ
น้ำยาล้างกระจกทุกสัปดาห์ เมื่อระดับน้ำยาดำเกินไป โปรดเติมน้ำยา
โดยเร็วที่สุด

**หมายเหตุ ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชู สารกัน
เยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อสีรถ ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้ปั๊ม
ล้างกระจกบังลมเสียหาย**



ข้อควรระวัง

- กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้
ใช้ ถ้าใช้น้ำยาล้างกระจกอย่างผิดวิธีในฤดูหนาว อาจจะทำ
ให้ปั๊มล้างกระจกบังลมแข็งตัวจนเสียหายได้
- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกบังลมในขณะที่กระจกเปียกน้ำยา
หมดถัง จะทำให้ปั๊มล้างกระจกบังลมเสียหาย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีด
น้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมและใบปิดเสียหาย
กรุณาเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกในขณะที่
กระจกเปียกน้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอ

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้เครื่องฉีดล้างกระจก เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมอุดตันหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

ถ้าหัวฉีดอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารู เพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

ที่ปิดน้ำฝน

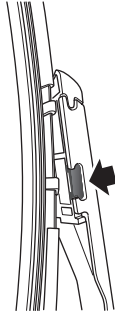
ใบปิดน้ำฝน

ข้อควรระวัง

- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ทำความสะอาดกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนมากกวาดตะกอนที่ติดบนกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก หรือที่ปิดน้ำฝนทั้งน้ำไว้บนกระจกบังลมหรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ให้ใช้ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิมเท่านั้น
- หากที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลมถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะหรือแข็งตัว กรุณากำจัดน้ำแข็งและหิมะบนที่ปิดน้ำฝนและกระจกบังลมก่อน แล้วจึงใช้งานที่ปิดน้ำฝน เพื่อหลีกเลี่ยงที่ปิดน้ำฝนเสียหาย

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

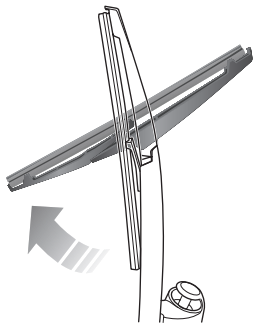


- 1 ปิดฝากระโปรงหน้า ปิดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้น กดสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนลงและปล่อยภายใน 20 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะไปตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดทำงานบนกระจกบังลม
- 2 ยกแขนปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 3 กดคลิปทั้งสองข้าง (ดังที่แสดงในรูป) แล้วดึงใบปิดน้ำฝนไปยัง

ด้านนอก ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากแขนปิดน้ำฝนและทิ้งใบปิดน้ำฝนที่ใช้แล้ว

- 4 วางหัวต่อบนใบปิดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปิดน้ำฝน
- 5 ดันใบปิดน้ำฝนไปทางแขนปิดน้ำฝนจนได้ยินเสียงเข้าล็อก
- 6 ประกอบชุดที่ปิดน้ำฝนกลับไปอยู่ที่กระจกบังลม
- 7 กดสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนอีกครั้งแล้วปล่อย หรือเปิดปุ่มสตาร์ทที่ปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



- 1 ยกแขนปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 2 หมุนใบปัดน้ำฝนดังที่แสดงในรูป เพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออกจากแขนปัดและทิ้งใบปัดน้ำฝนที่ใช้แล้ว
- 3 วางหัวต่อบนใบปัดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนยึดเข้ากับแขนปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนาแล้ว
- 4 ประกอบชุดที่ปัดน้ำฝนกลับไปที่กระจกบังลม

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ยางรถ

ข้อมูลทั่วไป

- หลังเปลี่ยนยางใหม่ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษในระยะ 500 กิโลเมตรแรก
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทาง ต้องชะลอความเร็ว และประคองวงพวงมาลัยเพื่อให้ล้อเป็นมุมฉากกับขอบถนนเท่าที่จะทำได้
- กรุณาตรวจสอบยางบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผลทิ่มแทง รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) ขจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยางโดยเร็วที่สุด
- หลีกเลี่ยงไม่ให้ยางสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นสำหรับช่องเติมลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบล้อกลับตำแหน่งเดิม

- เก็บล้อหรือยางที่ถอดออกไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

ยางใหม่

ยางใหม่ยังไม่ได้เกิดแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในระยะ 500 กิโลเมตรแรก ควรขับรถอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลาง เพื่อรันอินยางใหม่ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่ออายุการใช้งานของยาง

ความรู้สึกหरोของยางและกะทะล้อมักจะสังเกตได้ยาก หากเกิดการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจจะแสดงว่ายางมีความเสียหาย หากท่านสงสัยว่ายางมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการเดินทาง และขับรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ยางที่มีลายดอกระบุทิศทาง

ยางที่มีลายดอกระบุทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มสมรรถนะในด้านการป้องกันการเหินน้ำ ยกระดับของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนในระหว่างการเดินทางและยืดอายุการใช้งาน

อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางที่ถูกต้องและพฤติกรรมการขับขี่ที่ดีสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ควรเคลื่อนย้ายรถอย่างน้อยทุกๆ สองสัปดาห์เพื่อป้องกันยางจากการเสียรูปถาวรเนื่องจากการรับน้ำหนักเป็นเวลานาน
- ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในขณะยางเย็นอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- ขณะวิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบว่ายางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่

ปัจจัยดังต่อไปนี้มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการขับขี่ของรถด้วย

พฤติกรรมการขับขี่

การขับขี่เข้าทางโค้งด้วยความเร็วสูง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และการเบรคอย่างกะทันหัน จะลดอายุการใช้งานของยาง

การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิก แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้กลไกของระบบบังคับเลี้ยวส่วนสะเทือนและยางเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอมากเกินไป ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบยาง



ยางที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ถ้ายางเสียหาย เกิดการสึกหรอมากเกินไปหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง ห้ามขับรถเด็ดขาด

กรุณาสังเกตสภาพล้อเสมอ และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางว่ามีปัญหาการเสียรูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือสึกหรอหรือไม่

หมายเหตุ ถ้าเป็นไปได้ ต้องป้องกันยางจากการสัมผัสน้ำมันจาระบีและเชื้อเพลิง

แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในขณะยางเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนั้นสูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 0.3-0.4 bar (4.35-5.8 psi) ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อให้ได้แรงดันที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ยางเย็น)

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หัวเติมลมยาง

ปิดฝาครอบกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางว่ามีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

ยางที่ถูกเจาะทะลุ

หากยางถูกวัตถุแหลมทิ่มแทงและติดกับยาง ลมยางอาจจะไม่รั่ว หากสังเกตถึงปัญหาดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

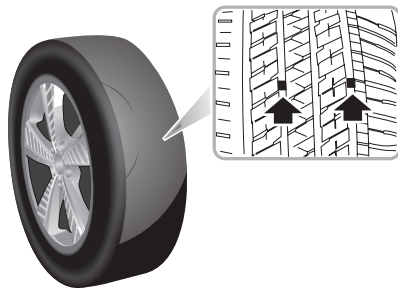
หมายเหตุ หากแก้มยางมีการชำรุดหรือเสียรูป ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางเดิมมีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม

ระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตรหรือน้อยกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



ข้อควรระวัง

- เมื่อดอกยางถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนยาง



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำให้ติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางเดิม หากใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อก่อนการใช้งาน

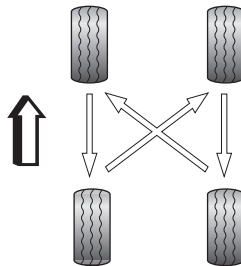
การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำให้สลับยางอย่างสม่ำเสมอ

หมายเหตุ ขนาดของล้อหน้าและล้อหลังต้องเหมือนกัน หากขนาดของล้อหน้าและล้อหลังไม่เหมือนกัน ไม่แนะนำให้ทำการสลับยาง

หากยางหน้ามีการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำให้สลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง ซึ่งสามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างสม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

เมื่อฉวยยางมีการสึกหรอ ควรเปลี่ยนล้อตามแนวทแยง



หมายเหตุ สำหรับยางที่มีลายดอกกระบุทิศทางการหมุนของล้อ (ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามเส้นแนวทแยง แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

หมายเหตุ สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางแบบโดยตรง หลังจากสลับล้อ จำเป็นต้องเรียนรู้ TPMS ด้วยตนเอง รายละเอียดโปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

โช้พั่นล้อ

โช้พั่นล้อที่ไม่เหมาะสมอาจจะทำให้ความเสียหายต่อยาง ล้อ ระบบกันสะเทือน ระบบเบรกหรือตัวถังรถ

หมายเหตุ หากขับรถในพื้นที่ที่หนาวหรือบนพื้นถนนที่มีหิมะแนะนำให้ใช้ยางสำหรับหน้าหนาว รายละเอียดกรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

ในการใช้โช้พั่นล้อ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- โช้พั่นล้อให้ประกอบที่ล้อหน้าเท่านั้น
- ความหนาของโช้พั่นล้อไม่เกิน 15 มิลลิเมตร
- กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดของการติดตั้งโช้พั่นล้อ คำอธิบาย ความตึงโช้และสภาพพื้นผิวถนนตลอด
- ความเร็วรถไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เพื่อหลีกเลี่ยงล้อเสียหายหรือโช้พั่นล้อสึกหรอมากเกินไป ถ้าไม่ได้เดินทางบนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ ต้องถอดโช้พั่นล้อออก

ข้อมูลจำเพาะของล้อและยางที่เหมาะสมสำหรับโช้พั่นล้อมีดังนี้

ขนาดกระทะล้อ 6.5Jx16

ขนาดยาง 205/60 R16

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา



หากใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำร้ายสุขภาพได้ ดังนั้น ต้องเก็บผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาไว้ในที่ปลอดภัย ต้องเก็บให้พ้นมือเด็ก มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงในการได้รับสารพิษ

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ



สามารถทำความสะอาดรถยนต์ได้เมื่อปิดปุ่มสตาร์ทเท่านั้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



เมื่อทำความสะอาดรถยนต์ในฤดูหนาว ระบบเบรกอาจจะมีมากขึ้นหรือแข็งตัวได้ ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบเบรกลดลงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างห้องด้านหน้ารถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การทำความสะอาดและเคลือบแว็กซ์บ่อยๆ สามารถปกป้องรถยนต์จากผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เป็นอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรทำความสะอาดพื้นที่ที่ถูกครอบคลุมเป็นประจำ เช่น พื้นประตู ส่วนที่ปิดผนึก ฝาครอบและอื่นๆ พื้นที่ดังกล่าวอาจจะมีวัสดุแหลมแข็งสะสมทับถมไว้เป็นเวลานาน จนทำให้สีรถมีรอยขีดข่วน เวลาทำความสะอาดรถยนต์ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลากหลาย

ตัวอย่างเช่น

- ความถี่การใช้งาน
- สถานที่เก็บรถ โรงเก็บรถ ใต้ต้นไม้ เป็นต้น
- ฤดูกาล
- อากาศ
- สภาพแวดล้อม

ซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่าน เกลือละลายหิมะ หรือตะกอนกักตกร่อนชนิดอื่นๆ ทับถมบนสีรถยิ่งนาน จะทำลายสีรถมากยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิสูงเกินไป เช่น โคน แสงแดดจัด จะเร่งการกัดกร่อน

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เพราะฉะนั้น ควรทำความสะอาดรถยนต์สัปดาห์ละครั้ง แต่ในบางกรณี ให้ทำความสะอาดเดือนละครั้งและเคลือบแว็กซ์ด้วย

ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงฤดูหนาวที่มีการใช้เกลือละลายหิมะบนถนน

อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ

แม้ว่าสีรถมีความทนทานต่อการกัดกร่อน โดยปกติ สามารถใช้อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติทำความสะอาด แต่เวลาปฏิบัติจริงต้องพิจารณาโครงสร้างอุปกรณ์ล้างรถ สภาพการกรองน้ำและชนิดของน้ำยาทำความสะอาดและสารบำรุงรักษารถ หลังทำความสะอาดเสร็จ หากสีรถไม่เงาหรือมีรอยขีดข่วน ควรแจ้งปัญหาดังกล่าวกับผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการอุปกรณ์ล้างรถ หากมีความจำเป็น ให้ใช้อุปกรณ์ล้างรถอื่นๆ

ก่อนที่จะทำความสะอาดแบบอัตโนมัติ ควรปิดประตูรถและชั้นรูป และต้องสอบถามผู้ล้างรถว่าควรถอดเสาอากาศออกหรือไม่ หากรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แผ่นสปอยเลอร์ ที่วางสัมภาระบนหลังคาและเสาอากาศวิทยุ ควรแจ้งให้ผู้ล้างรถรับทราบ

การทำความสะอาดด้วยมือ

ขณะที่ล้างรถด้วยมือ ต้องใช้น้ำสะอาดปริมาณมากเพื่อแช่สิ่งสกปรกให้อ่อนนุ่มและพยายามล้างให้สะอาด ใช้ฟองน้ำ ถูมือทำความสะอาดหรือแปรงล้างรถทำความสะอาดรถยนต์ ควรทำความสะอาดจากหลังคาไปด้านล่าง สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดพิเศษเมื่อคราบไม่ได้ถูกขจัดออกได้ง่ายเท่านั้น

ควรทำความสะอาดฟองน้ำหรือถุงมือทำความสะอาดอย่างละเอียดทุกๆ ระยะเวลาสั้นๆ เมื่อทำความสะอาดล้อ พื้นประตู และชิ้นส่วนอื่นๆ ควรเปลี่ยนใช้ฟองน้ำตัวใหม่

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

- ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาวจัด หากใช้ท่ออย่างล้างรถ ห้ามฉีดน้ำไปยังล้อกรด รอยต่อประตูและรอยต่อชั้นรูฟ มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่น้ำจะแข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำ วิธีที่ดีที่สุดคือใช้น้ำสบู่มารักษาทำความสะอาด

การทำความสะอาดด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูง ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน ต้องรักษาแรงดันและระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน (เช่น ท่อยางหรือฉนวนกันเสียง)

ห้ามใช้หัวฉีดทรงกลมหรือหัวฉีดแบบหมุน โดยเฉพาะห้ามใช้หัวฉีดทรงกลมทำความสะอาดยาง แม้จะฉีดน้ำจากระยะไกลและฉีดเป็นเวลานานก็ตาม ก็อาจจะทำให้ยางเสียหายได้

ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะการฉีดอย่างเหมาะสม

การเคลือบแว็กซ์

ชั้นแว็กซ์คุณภาพสูงสามารถช่วยปกป้องสีรถยนต์จากผลกระทบของสภาพแวดล้อมที่เป็นอันตราย และสามารถปกป้องตัวถังรถในขณะที่

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เกิดการฉีกขาดเล็กน้อย หากน้ำที่หยดลงบนสิริธไม่สามารถไหลลงอย่างราบรื่น ควรเคลือบแว็กซ์คุณภาพสูงใหม่ ให้ใช้สารบำรุงรักษาแว็กซ์เป็นประจำเมื่อล้างรถด้วยอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ และเคลือบแว็กซ์อย่างน้อยปีละสองครั้งเพื่อปกป้องสิริธยนต์ หากได้เคลือบแว็กซ์ใหม่ จะสามารถขจัดคราบแมลงที่ติดอยู่บนฝากระโปรงหน้าและกันชนหน้าออกได้ง่ายในฤดูอบอุ่น

การขัดสี

เมื่อสิริธยนต์สูญเสียความแวววาว และแม้เคลือบแว็กซ์ใหม่ก็ไม่สามารถฟื้นฟูความแวววาวอีก จะต้องทำการขัดสี

หากน้ำยาขัดสีทั้งหมดไม่มีส่วนประกอบแว็กซ์ หลังจากขัดสีเสร็จ ยังต้องเคลือบแว็กซ์อีกครั้ง โดยปกติจะใช้น้ำยาขัดสีที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มที่สามารถขจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสิริธ
- สารผสมที่สามารถครอบคลุมรอยขีดข่วนและปิดรอยขีดข่วนได้
- เคลือบแว็กซ์เพื่อให้มีชั้นป้องกันระหว่างสิริธและสภาพแวดล้อม

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำยาขัดสีกับชิ้นส่วนที่เคลือบด้านหรือชิ้นส่วนพลาสติก

ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

กระจกหน้าต่างและกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกเป็นประจำ

กระจกบังลม หลังจากทำความสะอาดรถยนต์ด้วยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดแว็กซ์เสร็จ ให้ใช้น้ำยาล้างกระจกเพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่

กระจกบังลมหลัง ใช้ผ้านุ่มทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลม เพื่อไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดกระจกบังลมตามแนวนอน ห้ามขูดกระจกบังลมหรือใช้สารขัดถูแบบผสม เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสียหาย

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

กระจกมองหลัง ใช้น้ำสบู่ทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมหรือไบมิดโลหะ

ชิ้นส่วนพลาสติก

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยวิธีการล้างทั่วไป หากมีคราบที่ขจัดออกยาก สามารถใช้น้ำยาไร้สารละลายพลาสติกและสารบำรุงรักษาพิเศษ สารบำรุงรักษาสีไม่เหมาะกับชิ้นส่วนพลาสติก

สีรถเสียหาย

หากสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยขนจากก้อนหิน ควรเคลือบสีทันทีเพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิม ควรกำจัดสนิมให้หมด แล้วทาสีรองพื้นป้องกันสนิมในพื้นที่เสียหายและเคลือบสีชั้นหน้าด้วย

ซีลยาง

ต้องพ่นสารรักษายาง (เช่น สารซิลิก้าเจล) กับยางซีลยางประตูรถฝากระโปรงหน้า/หลังและชั้นรูป เพื่อรักษาความยืดหยุ่นและยืดอายุการใช้งานของซีลยาง นอกจากนี้ ยังสามารถป้องกันซีลยางสึกหรือเร็วเกินเวลาอันควรและประตูปิดไม่สนิท เพื่อเปิดประตูได้ง่าย

ล้อ



เมื่อทำความสะอาดล้อรถ ต้องระวังว่าความชื้น น้ำแข็ง และเกลือละลายหิมะจะลดประสิทธิภาพการเบรก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

การทำความสะอาดล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรกหรือเกลือละลายหิมะติดบนล้อ สามารถขัดเศษผ้าเบรกที่ขจัดยากด้วยน้ำยาล้างกะทะล้อจำพวกไม่มีสารกรด

ล้ออัลลอย

เพื่อรักษาความเงางามของล้ออัลลอย ต้องทำการบำรุงรักษาตามเวลากำหนด หากไม่ล้างเกลือละลายหิมะและเศษผ้าเบรกออกตามเวลากำหนด จะทำให้ล้ออัลลอยถูกกัดเซาะ

กรุณาใช้น้ำยาจำพวกไม่มีกรดในการทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือสารเคมีที่มีวัสดุขัดถูอื่นๆ มาบำรุงรักษาล้อ หากชิ้นแวกซ์เสียหายแล้ว (เช่น มีรอยขนจากก้อนหิน) ควรซ่อมแซมส่วนที่เสียหายทันที

สีใต้ท้องรถ

ใต้ท้องรถได้เคลือบวัสดุทนทานป้องกันพิเศษ ซึ่งสามารถป้องกันจากผลกระทบทางเคมีและทางกล แต่เนื่องจากเป็นไปไม่ได้ที่จะหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อชั้นป้องกันในระหว่างการใช้งาน จึงขอแนะนำให้ตรวจสอบชั้นป้องกันใต้ท้องรถและแชสซีเป็นประจำ และควรทำการตรวจสอบก่อนที่จะเข้าฤดูหนาวและหลังจากฤดูหนาว

การบำรุงรักษาภายในรถ

คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อนและพัดลมระบายความร้อน

ระหว่างการเดินทางทั่วไป คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อนและพัดลมระบายความร้อนอาจเปื้อนคราบสกปรก ทำให้ระบบแอร์ระบบระบายความร้อนและเสียงรบกวนของรถยนต์ผิดปกติ ในการทำความสะอาดทั่วไป หากมีคราบสกปรก ให้ใช้น้ำล้างหรือใช้ผ้าเช็ดออก ต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้แผ่นครีบบนคอนเดนเซอร์และหม้อน้ำระบายความร้อน หรือใบพัดของพัดลมระบายความร้อนเกิดความเสียหาย

ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียมและผ้า

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมด้วยผ้าชุบน้ำ หากไม่สามารถขจัดคราบสกปรกออก สามารถใช้น้ำยาล้างและน้ำยาบำรุงรักษาพิเศษที่ไม่มีสารละลายพลาสติกเพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนประกอบดังกล่าว

ควรทำความสะอาดผ้าคลุมและสิ่งทอในบริเวณประตูรถ ผ่ากระโปรง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หลัง ฝ่าเพดานรถและอื่นๆ ด้วยน้ำยาพิเศษหรือฟองซักแห้งหรือฟองน้ำอ่อน

หมายเหตุ ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะที่ไม่สะท้อนแสง

ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวแช่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงา

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถเพื่อทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ได้ติดตั้งมานมนิรภัยป้องกันศีรษะ

เข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดสีหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาด ปลดให้เข็มขัดนิรภัยตัวเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยได้แห้งอย่างหมดจด

พรมและผ้า

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจางมาทำความสะอาด ตรวจสอบทำความสะอาดส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่น มีความไวต่อน้ำมันเครื่อง จาระบี คราบสกปรก เป็นต้น) เมื่อใช้งานหรือทำการบำรุงรักษาหนังรถยนต์ ต้องระมัดระวังมาก เช่น เลือผ้าสีเข้มที่เปียกจะทำให้สีของเสื้อผ้าติดบนเบาะนั่ง ฝุ่นละอองและสิ่งปฏิกูลที่ตกอยู่ในรอยย่นหรือรอยต่อของหนัง จะทำความเสียหายต่อผิวหน้าของ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หนัง เพราะฉะนั้น ต้องบำรุงรักษาหนังรถเป็นประจำหรือตามสภาพการใช้งาน

ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าแห้งสะอาดและไม่มีเศษเส้นใยเพื่อเช็ดหนังให้แห้งและทำการขัดเงา

ข้อแนะนำในการบำรุงรักษา

- หลังจากการทำความสะอาดเป็นประจำและการทำความสะอาดทุกครั้ง ให้ทาน้ำมันบำรุงรักษาที่กันแดดและกันซึมได้ น้ำมันชนิดนี้สามารถบำรุงรักษาชิ้นส่วนหนังให้ฟื้นคืนสู่สภาพอ่อนนุ่มและระบายอากาศได้ และสร้างชั้นป้องกันบนผิวหนัง
- ทำความสะอาดชิ้นส่วนหนังทุกๆ 2 ถึง 3 เดือน ขจัดคราบสกปรกใหม่โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ต้องขจัดครบน้ำหมึก น้ำยาขัดรองเท้าและอื่นๆ ออกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

แผงหน้าปัด จอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง

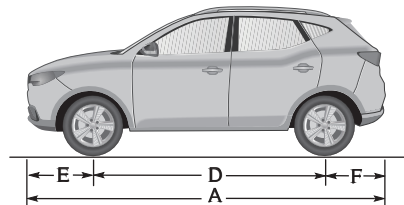
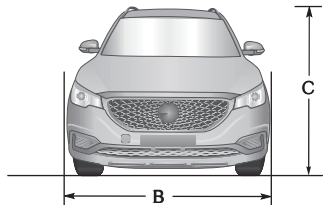
ให้ใช้ผ้านุ่มแห้งในการทำความสะอาด

ข้อมูลทางเทคนิค

- 300 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 301 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 302 สมรรถนะของรถ
- 303 พารามิเตอร์สำคัญของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 304 พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน
- 305 ขงเหลวและความจุที่แนะนำ
- 306 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 306 ล้อและยาง
- 306 แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4314
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1809
ความสูงรวม C (รถเปล่า) มิลลิเมตร	1620 (ความสูงตัวถังรถ) 1644 (มีราวหลังคา)
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2585
กันชนหน้า E มิลลิเมตร	913

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
กันชนหลัง F มิลลิเมตร	816
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1526
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1539
ระยะต่ำสุดถึงพื้น (บรรทุกเต็ม) มิลลิเมตร	125
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	5.6

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
จำนวนผู้โดยสาร คน	5
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1532
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1966
ภาระเพลาน้ำขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	892
ภาระเพลาลังขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	640
ภาระเพลาน้ำขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	993
ภาระเพลาลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	973

ข้อมูลทางเทคนิค

สมรรถนะของรถ

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องในขณะออกตัว วินาที (0-100) กิโลเมตร/ชั่วโมง	8.2
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	140
ความสามารถการขึ้นเนิน %	30

หมายเหตุ สมรรถนะของรถเป็นค่าทดสอบภายใต้เงื่อนไขเฉพาะ

หมายเหตุ พื้นผิวถนน แรงดันลมยาง ความลึกของดอกยาง ภาระของรถยนต์จะส่งผลกระทบต่อความสามารถการขึ้นเนินของรถยนต์

พารามิเตอร์สำคัญของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ประเภท	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนแบบ ไตรภาค
พิกัดพลังงานไฟฟ้า กิโลวัตต์ชั่วโมง	44.5
พิกัดแรงดัน โวลต์	394.2
น้ำหนัก กิโลกรัม	280
มาตรฐานการป้องกัน	IP67

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ประเภทมอเตอร์	Three-phase permanent magnet synchronous motor
กำลังต่อเนื่อง/กำลังสูงสุด กิโลวัตต์	53/110
พิกัดแรงบิด/แรงบิดสูงสุด นิวตันเมตร	126/350
พิกัดความเร็วรอบ/ความเร็วรอบสูงสุด รอบ/นาที	4000/10000
แบบขดลวด	Y
มาตรฐานการป้องกัน	IP67

ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ
น้ำยาหล่อเย็นสำหรับกล่องเพาเวอร์อิเล็กทรอนิกส์ (PEB) / มอเตอร์ขับเคลื่อน ลิตร	แบบไกลคอล (รุ่น OAT)	4.8
น้ำยาหล่อเย็นสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ลิตร		4.4
น้ำมันเกียร์ ลิตร	Castrol BOT 351 LV	1.3
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT4	0.75
น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	4
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R134a	540±20

ข้อมูลทางเทคนิค

ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ล้อ หน้า	มุมแคมเบอร์	$-0^{\circ}29' \pm 45'$
	มุมคิงพินแคสเตอร์	$3^{\circ}55' \pm 45'$
	มุมโท (โทอินรวม)	$0^{\circ}8' \pm 15'$
		1.5mm \pm 2.8mm
มุมคิงพินอินคลิเนชัน	$11^{\circ}50' \pm 45'$	
ล้อ หลัง	มุมแคมเบอร์	$-1^{\circ}15' \pm 45'$
	มุมโท (โทอินรวม)	$0^{\circ}25' \pm 20'$
		4.7mm \pm 3.8mm

ล้อและยาง

ขนาดล้อ	7.0J \times 17
ขนาดยาง	215/50R17

หมายเหตุ แนะนำให้ใช้ยางที่มีสเปคเดียวกับกับยางเดิม

หมายเหตุ ยางที่มีขนาดแตกต่างกันหรือยางที่ไม่ได้มาตรฐานอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการขับขี่และความปลอดภัย เพื่อรับประกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้บริการแต่งตั้ง

แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ล้อ	รถเปล่า
ล้อหน้า	230kPa/2.3bar/34psi
ล้อหลัง	230kPa/2.3bar/34psi