
คำนำ.....	1
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	1
คู่มือการใช้รถ.....	1
การประกาศพิเศษ	1
คำแนะนำ	2
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ	4
หมายเลขประจำรถ.....	4
ป้ายประจำรถยนต์.....	5
ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า.....	7
อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์.....	7
ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	7
ระยะทางขับเคลื่อน	8
การชาร์จอย่างสมดุล	9

ฟังก์ชันการชาร์จอัตโนมัติของแบตเตอรี่ 12V*	9
การควบคุมการปลดขั้วแบตเตอรี่	10
ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง.....	10
ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ.....	12
1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	13
แผงหน้าปัด.....	14
จอแสดงข้อมูลทั่วไป.....	16
ไฟเตือนและไฟแสดง.....	25
ไฟส่องและสวิตช์.....	35
สวิตช์ไฟหลัก.....	35
การปรับระดับไฟหน้า	37
การสลับไฟต่ำและไฟสูง.....	38
ไฟเลี้ยว	41

สวิตช์ไฟตัดหมอก	42
ไฟฉุกเฉิน	42
ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก	43
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	43
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	45
ระบบบังคับเลี้ยว	47
การปรับตำแหน่งพวงมาลัย	47
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า.....	48
แตร.....	49
กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง	50
กระจกมองข้าง	50
กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ	52

แผ่นบังแดด.....	53
กระจกหน้าต่างรถ	54
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า	54
การควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	54
ชั้นรูป*.....	57
ข้อควรระวัง.....	57
การใช้งานชั้นรูป	58
ไฟส่องสว่างภายใน	63
ที่จุดบุหรี่และช่องจ่ายไฟ	64
ช่องจ่ายไฟด้านหน้า.....	64
ช่องชาร์จ USB ที่คอนโซลกลางด้านหลัง.....	65
ช่องชาร์จ USB ที่กระจกมองหลัง.....	65

ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย*	66
การใช้งานฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....	66
ช่องเก็บของ	68
ข้อควรระวัง	68
ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด	68
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	69
ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ	70
ที่วางแก้ว	71
ที่วางแก้ว.....	71
ราวหลังคา	72
การระบรทุกสูงสุดของราวหลังคา	72
การตรวจสอบเป็นประจำ	73

2 ระบบปรับอากาศ	75
การระบายอากาศ.....	76
แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ.....	77
ช่องลม.....	77
แผงควบคุมระบบปรับอากาศ.....	79
แผงควบคุม.....	79
ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ.....	79
ไส้ผ้า/หมอก.....	79
การไส้ผ้ากระจกบังลมหลัง.....	80
ปุ่มปรับความแรงลม.....	80
ปุ่มปรับอุณหภูมิ.....	80

3 เบาะนั่งและกลไกป้องกัน.....	81
เบาะนั่ง	82
ข้อมูลทั่วไป.....	82
พนักพิงศีรษะ.....	82
เบาะนั่งด้านหน้า.....	83
เบาะนั่งด้านหลัง	85
เข็มขัดนิรภัย	87
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย.....	88
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	89
วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	93
ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย.....	95
การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย	97

ถูกลงเสริมความปลอดภัย	100
ข้อมูลทั่วไป.....	100
การพองตัวของถูกลงเสริมความปลอดภัย	102
เงื่อนไขที่ถูกลงเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว.....	106
การปิดถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า	107
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถูกลงเสริมความปลอดภัย.....	108
การจัดการถูกลงเสริมความปลอดภัย	110
ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints).....	111
คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก	111
วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก	114
กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก.....	117

4 การสตาร์ทและการขับขี่.....	123
กฎจราจร	124
ข้อมูลทั่วไป.....	124
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกฎจราจรโมท	126
ล๊อคป้องกันเด็ก	128
ระบบป้องกันการโจรกรรม	129
ระบบ Immobiliser.....	129
ระบบป้องกันการโจรกรรม	130
ประตูท้าย	135
การสตาร์ทและการปิดระบบเพาเวอร์.....	137
ปุ่มสตาร์ท.....	137
การสตาร์ทระบบเพาเวอร์.....	138
การปิดระบบเพาเวอร์.....	140

ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่	141
การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	142
การรันอินรถใหม่.....	142
การขับขี่แบบประหยัด.....	142
การขับขี่รถในสภาวะพิเศษ	143
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา.....	144
ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ.....	145
ช่องชาร์จ	148
สัญลักษณ์การชาร์จไฟฟ้า*	150
การชาร์จเร็ว	152
การชาร์จช้า	152
หน้าการชาร์จ	155
การชาร์จอย่างสมดุล	156
ระยะเวลาการชาร์จ.....	156

เกียร์ไฟฟ้า.....	161
ข้อควรระวัง.....	161
การเปลี่ยนเกียร์.....	161
การขับเคลื่อนทางลาดชัน.....	164
โหมดการขับเคลื่อน.....	164
การรีไซเคิลพลังงาน.....	166
การจัดการพลังงาน.....	167
โหมดป้องกัน.....	168
ระบบเบรก.....	170
ข้อมูลทั่วไป.....	170
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	171
ระบบเบรกช่วยเหลือ.....	173

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	182
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ.....	191
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง	191
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง	193
ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ (RDA)*	194
ข้อมูลทั่วไป.....	194
การปิดและเปิดระบบ	195
ฟังก์ชันของระบบ	196
ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS).....	199
ระบบช่วยการขับขี่.....	200
คำอธิบายกล่องหน้า	200
คำอธิบายเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า	201
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA).....	203

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA)	206
ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี.....	209
การบรรทุกลัมภาระ.....	213
การบรรทุกลัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ	213
การบรรทุกลัมภาระภายในรถ	213
5 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่.....	215
การพ่วงแบตเตอรี่	216
การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก	218
การลากจูงรถยนต์.....	218
การขนส่งด้วยรถบรรทุก	221
การซ่อมแซมยาง.....	222
เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง).....	223
การซ่อมแซมยาง.....	223

การเปลี่ยนฟิวส์.....	226
ฟิวส์	226
กล่องฟิวส์	227
กล่องฟิวส์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า	228
กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์	231
การเปลี่ยนหลอดไฟ	235
ขนาดของหลอดไฟ	235
ขั้นตอนการเปลี่ยน.....	236
6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา.....	243
การบำรุงรักษา.....	244
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	244
ฝากระโปรงหน้า.....	247
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	247

การปิดฝากระโปรงหน้า.....	247
สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า.....	248
ห้องเครื่องยนต์.....	249
ระบบระบายความร้อน.....	250
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น.....	250
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น.....	251
เบรก.....	252
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	252
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก.....	253
แบตเตอรี่.....	254
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่.....	254
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	255

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง	256
ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่.....	256
เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....	258
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก	258
หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....	258
ที่ปิดน้ำฝน	259
ใบปิดน้ำฝน.....	259
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	260
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง.....	261
ยางรถ	262
ข้อมูลทั่วไป.....	262
การตรวจสอบยาง.....	264
การสลับยาง.....	266
โซ่พันท้อ	267

การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา.....	268
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	268
การบำรุงรักษาภายในรถ.....	273
7 ข้อมูลทางเทคนิค.....	277
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์.....	278
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์.....	279
พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน.....	280
ของเหลวและความจุที่แนะนำ.....	281
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า).....	282
ล้อและยาง.....	282
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น).....	282

แนะนำคู่มือการใช้รถ

คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาศึกษาคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งานรถยนต์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์รุ่นนี้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถยนต์ และ สมุดการรับประกันคุณภาพ, การบำรุงรักษา นอกจากคำแนะนำถึงวิธีการใช้รถยนต์ที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้อธิบายหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาศึกษาคู่มือการใช้รถยนต์ และสมุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถยนต์ หากเกิดความเสียหายเนื่องจากความผิดพลาดจากการใช้งาน การละเลย และวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง หรือการขึ้นส่วนที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทด้วยตัวท่านเอง อาจส่งผลให้สิ้นสุดการรับประกันได้

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการติดตั้งและการเพิ่มส่วนประกอบรถที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย การจราจร การขับขี่ การจดทะเบียนรถยนต์ หรือความปลอดภัยทางสังคม การติดตั้งชิ้นส่วนใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการทำงานของส่วนประกอบต่างๆ หรือทำให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

คำนำ

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีทางอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ขอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

ข้อควรระวัง

เมื่อโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ กรุณาส่งมอบคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

คำแนะนำ

คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยง การบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลที่ให้ไว้อย่างรอบคอบ

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ อธิบายข้อมูลสำคัญ



เครื่องหมายนี้หมายถึง สิ่งของที่กล่าวถึงต้องได้รับการจัดการโดยหน่วยงานพิเศษ เพื่อไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “*” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้มีอยู่ในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น รถของท่านอาจ จะไม่ได้ติดตั้ง

ข้อมูลไอคอน



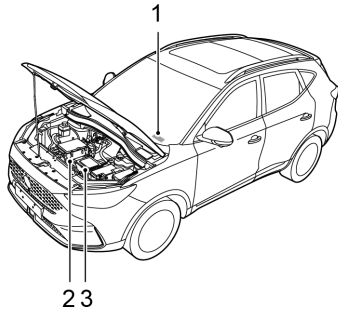
แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง



แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่

ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขประจำรถ



- 1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- 2 หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน
- 3 หมายเลขระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า
- 4

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับมอเตอร์ขับเคลื่อนหรือระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบเหล่านี้

ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ

- อยู่บนพื้นใต้เบาะนั่งผู้ขับ
- บนป้ายประจำรถยนต์
- ติดบนแผงหน้าปัดใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองผ่านมุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้าได้อย่างสะดวก
- ด้านในประตูท้าย เปิดประตูท้าย จะสามารถมองเห็น

หมายเหตุ พอร์ตรูบินิจัยของรถยนต์อยู่ด้านล่างขวาของแผงหน้าปัดสามารถใช้เครื่องมือวินิจฉัยหลังการขายของบริษัทฯ อ่านข้อมูล VIN

หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน

พิมพ์อยู่ด้านล่างของเสียมอเตอร์ขับเคลื่อน

คำนำ

หมายเลขระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า

พิมพ์อยู่ด้านหลังบนของเสื่อระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า

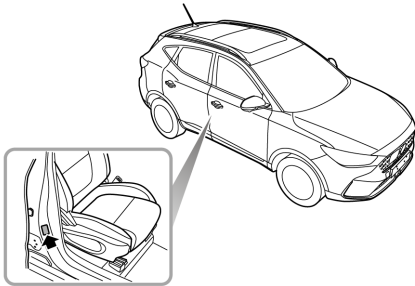
ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้

- หมายเลขการอนุมัติประเภท
- หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- น้ำหนักบรรทุกทุกเต็ม
- น้ำหนักบรรทุกโดยรวม
- น้ำหนักลงเพลาน้ำในกรณีที่ยบรรทุกเต็ม
- น้ำหนักลงเพลาลงในกรณีที่ยบรรทุกเต็ม
- รหัสสี
- รหัสทริม

ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ติดอยู่ที่ด้านล่างของเสา B ด้านขวา



ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า

อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์

ระบบเพาเวอร์ของรถยนต์รุ่นนี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง พังค์ชันและประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงนั้นสัมพันธ์กับอุณหภูมิแวดล้อม ดังนั้น จึงแนะนำให้ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อม -15°C - 45°C เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง กรณีที่ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมที่สูงเกินไปหรือต่ำเกินไป จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและรถยนต์

ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติดตั้งบนแชสซีของรถยนต์ ซึ่งประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียมจำนวนมาก หากไม่ได้จัดการอย่างถูกต้อง จะทำให้เกิดปัญหามลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องให้หน่วยงานพิเศษหรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจัดการและรีไซเคิล

แบตเตอรี่ตามข้อกำหนดหรือคำแนะนำต่อไปนี้

- ผู้ดำเนินการ: ต้องดำเนินการโดยช่างผู้มีความชำนาญและผ่านการอบรม
- การป้องกันแรงดันสูง: เนื่องจากภายในแบตเตอรี่มีชุดเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม ชุดสายไฟแรงดันสูง ฯลฯ ดังนั้น ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันก่อนที่จะเปิดฝาครอบหรือถอดแยกชิ้นส่วน
- การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นวัตถุอันตรายที่ถูกระบุไว้ในรายการวัตถุอันตรายของสหประชาชาติ (หมายเลข UN3840) ดังนั้น ต้องให้บริษัทขนส่งที่มีคุณสมบัติเพื่อทำการขนส่ง
- การเก็บรักษา: ต้องเก็บรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงในพื้นที่แห้งและอุณหภูมิปกติ และต้องห่างไกลจากวัตถุไวไฟ แหล่งความร้อน และ/หรือแหล่งน้ำ เป็นต้น
- ชิ้นส่วนประกอบภายใน: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงประกอบด้วย (ชุด) เซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม แผงวงจรไฟฟ้า สายไฟ เสื่อโลหะ ฯลฯ

แนะนำให้นำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายเนื่องจากเหตุผลต่างๆ ไปที่ศูนย์บริการรีไซเคิลที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ หาก

คำนำ

ต้องการใช้บริการซ่อมแซม รีไซเคิลและจัดการแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง สามารถติดต่อบริษัทและ/หรือศูนย์บริการดังต่อไปนี้ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

- ผู้ให้บริการซ่อมแซม: ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
- ผู้ให้บริการรีไซเคิลและถอดแยกชิ้นส่วน: บริษัทรีไซเคิลที่เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
- ศูนย์บริการรีไซเคิล: บริษัทรีไซเคิลที่เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

หมายเหตุ หากนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือดำเนินการถอดแยกชิ้นส่วนเองโดยไม่ได้รับอนุญาต จนทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุ เจ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ระยะทางขั้วต่อ

ระยะทางขั้วต่อขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าคงเหลือ อายุรถยนต์ (อายุแบตเตอรี่ในขณะนั้น) อากาศ อุณหภูมิ สภาพถนน พฤติกรรมการขับขี่ ฯลฯ

ข้อควรระวัง:

- ระยะทางขั้วต่อมีส่วนเกี่ยวข้องกับปริมาณการปล่อยประจุ (Dept of Discharge) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอันเกิดจากปริมาณการปล่อยประจุไฟฟ้ามากเกินไป เมื่อพบว่าไฟเตือนประจุไฟฟ้าน้อยเกินไปที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แนะนำให้ชาร์จไฟทันที
- ระยะทางขั้วต่อจะสั้นลงตามอายุรถยนต์
- การใช้งานระบบปรับอากาศส่งผลให้ระยะทางขั้วต่อสั้นลงได้
- ความเร็วรถต่างกัน ระยะทางขั้วต่อก็จะมีค่าแตกต่างกัน
- กรณีขับรถในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ระยะทางขั้วต่อก็จะสั้นลงเนื่องจากคุณสมบัติทางอุณหภูมิของแบตเตอรี่
- กรณีที่อุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมากและประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่น้อยเกินไป อาจจะทำให้เกิดปัญหาขาดกำลังเร่งความเร็วหรือกำลังขับเคลื่อนไม่เพียงพอ

คำนำ

ท่านสามารถใช้วิธีต่อไปนี้เพื่อเพิ่มระยะทางขับต่อของรถยนต์

- บำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด
- รักษาแรงดันลมยางให้เหมาะสม
- พยายามหลีกเลี่ยงการใช้รถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก
- หลังจากใช้รถในฤดูหนาว ต้องชาร์จรถยนต์ทันที
- พยายามไม่บรรทุกหรือวางสิ่งของที่ไม่ว่าจำเป็นในรถยนต์ เพื่อลดภาระของรถ
- หากมีความจำเป็น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เช่น แอร์ หรือปรับอุณหภูมิตามความเหมาะสม เพื่อลดการใช้พลังงานโดยอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เพื่อเพิ่มระยะทางขับต่อของรถยนต์
- กรณีที่ขับรถด้วยความเร็วสูง ให้ปิดหน้าต่างเพื่อลดแรงต้านทานอากาศและลดการใช้พลังงานไฟฟ้า
- รักษาความเร็วให้คงที่
- เมื่อเร่งความเร็ว ให้เร่งคันเร่งเบาๆ
- เมื่อชะลอความเร็วรถ ให้ปล่อยคันเร่ง เมื่อไม่ได้เหยียบแป้นเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ระบบรีไซเคิลพลังงานจะช่วยเพิ่ม

ระยะทางขับต่อของรถยนต์ท่านให้มากที่สุด

การชาร์จอย่างสมดุล

เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ควรใช้วิธีการชาร์จอย่างสมดุล เพื่อรักษาคุณสมบัติของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

สำหรับความจำเป็นของการชาร์จอย่างสมดุล โปรดอ้างอิงที่ “การชาร์จอย่างสมดุล” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ฟังก์ชันการชาร์จอัตโนมัติของแบตเตอรี่ 12V*

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF และระบบตรวจพบว่าแบตเตอรี่ 12V มีแรงดันต่ำเกินไป ระบบจะชาร์จแบตเตอรี่ 12V โดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขด้านความปลอดภัย เพื่อป้องกันรถยนต์สตาร์ทไม่ติด เนื่องจากการขาดประจุไฟฟ้า หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบจะปิดฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ/สตาร์ททรุด/ใช้อุปกรณ์ภายนอกในการชาร์จ ระบบจะออกจากฟังก์ชันการชาร์จอัตโนมัติของแบตเตอรี่ 12V โดยอัตโนมัติ

คำนำ

หมายเหตุ เมื่อระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12V โดยอัตโนมัติ ระยะทาง
ขับเคลื่อนของรถยนต์จะลดลง

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดใช้งานชั่วคราวเมื่อแบตเตอรี่แรงดัน
สูงมีแรงดันต่ำลง

การควบคุมการปลดชั่วแบตเตอรี่

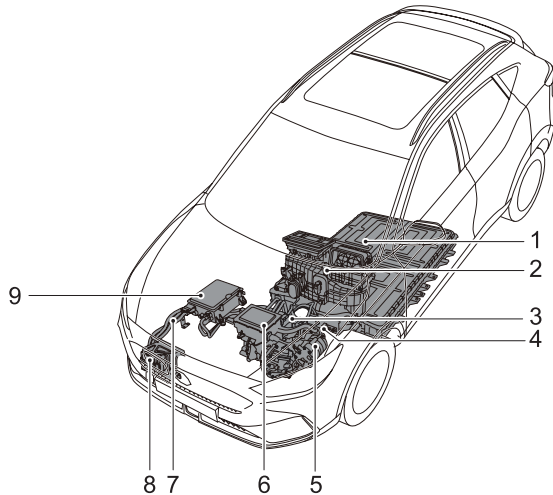
เมื่อเกิดการชนกัน รถยนต์จะได้รับสัญญาณจากโมดูลควบคุมถุงลม
เสริมความปลอดภัยและปลดรีเลย์ภายในของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดัน
สูงเพื่อหยุดเอาต์พุตไฟฟ้าแรงดันสูงของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง



- ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงในรถยนต์นี้ประกอบด้วยไฟฟ้า
กระแสสลับและไฟฟ้ากระแสตรง (สูงสุดประมาณ
438V) ซึ่งมีสัญลักษณ์คำเตือนบนชิ้นส่วนของระบบ
ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดด้าน
ความปลอดภัยบนสัญลักษณ์คำเตือนของระบบไฟฟ้า
แรงดันสูง
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามให้ผู้ที่ไม่ใช่ช่าง
เทคนิคที่ไม่มีความชำนาญ ทำการถอดแยกหรือติดตั้ง
ชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

คำนำ



- 1 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 2 ฮีตเตอร์ไฟฟ้าของระบบปรับอากาศ
- 3 ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า
- 4 สวิตช์บริการแบบแมนวล
- 5 คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศไฟฟ้า
- 6 ชุดจ่ายไฟแรงดันสูง
- 7 ชุดสายไฟแรงดันสูง
- 8 ช่องชาร์จ
- 9 โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ

ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



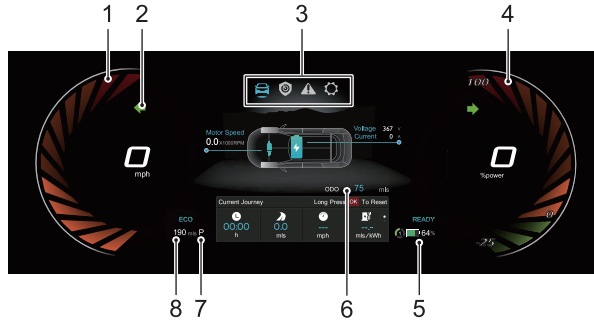
- เข้าเกียร์ P และปิดปุ่มสตาร์ท
- หากมีสายไฟชำรุด ห้ามแตะต้องสายไฟใดๆ เพื่อป้องกันไฟช็อต
- กรณีที่รถยนต์เกิดไฟไหม้ หากไฟไม่แรงมาก สามารถใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ดับไฟและติดต่อสถานีดับเพลิงทันที หากไฟไหม้รุนแรง ผู้ใช้ควรอยู่ห่างไกลจากรถยนต์และติดต่อสถานีดับเพลิงทันที
- หากเกิดอุบัติเหตุรถชน ห้ามสตาร์ทรถยนต์อีก ปลดข้อลบบatteryไฟฟ้าแรงดันต่ำ 12V และปิดสวิทช์บริการแบบแมนวอลก่อนที่จะช่วยเหลือ
- กรณีที่รถยนต์จมน้ำในน้ำเป็นบางส่วนหรือทั้งหมด ต้องปิดปุ่มสตาร์ทและออกจากรถ หลังจากที่น่ารถยนต์ขึ้นจากน้ำต้องปลดข้อลบบatteryไฟฟ้าแรงดันต่ำ 12V และปิดสวิทช์บริการแบบแมนวอลก่อนที่จะทำการขนย้ายรถยนต์ หากไม่พบพองอากาศหรือเสียงของการรั่วสามารถนำรถขึ้นจากน้ำได้ แต่หากพบพองอากาศหรือมีเสียงของการรั่ว ต้องรอให้พองอากาศหายไปหรือไม่พบเสียงรั่วแล้วจึงนำรถขึ้นจากน้ำ
- หลังจากกู้ภัยเสร็จ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
- รถยนต์มีบัตรช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน ในกรณีที่มีเจ้าหน้าที่กู้ภัยไปช่วยเหลือที่สถานที่เกิดเหตุ กรุณาแสดงบัตรช่วยเหลือกรณีฉุกเฉินแก่เจ้าหน้าที่กู้ภัย

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

14	แผนหน้าปิด	66	ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย*
16	จอแสดงข้อมูลทั่วไป	68	ช่องเก็บของ
25	ไฟเตือนและไฟแสดง	71	ที่วางแก้ว
35	ไฟส่องและสวิตช์	72	ราวหลังคา
43	ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีdn้ำล้างกระจก		
47	ระบบบังคับลิ้น		
49	แดดร		
50	กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง		
53	แผ่นบังแดด		
54	กระจกหน้าต่างรถ		
57	ชั้นรูป *		
63	ไฟส่องสว่างภายใน		
64	ที่จุดบุหรี่และช่องจ่ายไฟ		

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัด



- 1 มาตรวัดความเร็วรถ
- 2 ไฟเตือนและไฟแสดง
- 3 จอแสดงข้อมูลทั่วไป

- 4 มาตรวัดกำลัง

แสดงอัตราส่วนของกำลังระบบกำลังงานขับเคลื่อน หากค่ากำลังเป็นค่าบวก แสดงว่าระบบเพาเวอร์กำลังเอาต์พุตเพาเวอร์เพื่อขับเคลื่อนรถยนต์ หากค่ากำลังเป็นค่าลบ แสดงว่าระบบเพาเวอร์กำลังแปลงพลังงานจลน์บางส่วนเป็นพลังงานไฟฟ้า

5 ปริมาณประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวัง
<ul style="list-style-type: none">เมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป โปรดชาร์จไฟโดยเร็วที่สุดต้องแน่ใจว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีประจุไฟฟ้าเพียงพอก่อนที่จะออกตัว

6 ระยะทางรวม

7 แสดงตำแหน่งเกียร์

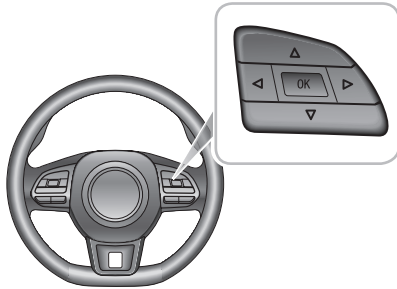
8 ระยะทางขับต่อ

หมายเหตุ ข้อมูลที่แสดงอาจแตกต่างกันเล็กน้อยตามอุปกรณ์เสริม
เวอร์ชันซอฟต์แวร์และตลาดใน ภูมิภาค

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

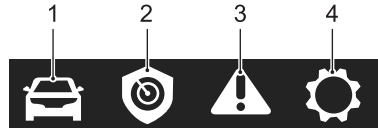
จอแสดงข้อมูลทั่วไป

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY สามารถเลือกฟังก์ชันข้อมูลทั่วไปดังวิธีต่อไปนี้



- กดปุ่มบน/ล่าง/ซ้าย/ขวาที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยโอนекประสงค์ เพื่อสลับรายการแสดงข้อมูลทั่วไป
- กดปุ่มบน/ล่างที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยโอนекประสงค์เพื่อเลื่อนดูตัวเลือก

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยโอนекประสงค์เพื่อยืนยันหรือกดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ต



- 1 ข้อมูลพื้นฐานของรถยนต์
- 2 ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (Active Safety)
- 3 Health Center
- 4 การตั้งค่า

ข้อมูลพื้นฐานของรถยนต์

ประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้

- หน้าแสดงการไหลของพลังงาน: สลับระหว่างโหมดต่างๆ โดยอัตโนมัติตามสถานะการขับขี่
- ข้อมูลไฟฟ้า: แสดงสถานะการทำงานของรถยนต์ในขณะนั้น รวมถึงแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้าและความเร็วรอบมอเตอร์

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

- Current Journey: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองไฟฟ้าโดยเฉลี่ยหลังจากสตาร์ทรถยนต์ สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- Accumulated Total: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองไฟฟ้าโดยเฉลี่ยหลังจากรีเซ็ตค่า สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ต

ระบบ MG Pilot

แสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน

Health Center

- TPMS Monitor: แสดงสถานะแรงดันลมยางในขณะนั้น
- 12V Battery Voltage: แสดงแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ 12V ในขณะนั้น
- ข้อความเตือนความผิดปกติ: แสดงข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนที่สำคัญของรถยนต์ในขณะนั้น

การตั้งค่า

Brightness level

แสดงและปรับความสว่างของไฟหน้าจอ

Speed limit alert

สามารถตั้งค่าขีดจำกัดความเร็ว เมื่อแสดงผลเป็น OFF แสดงว่าได้ปิดสัญญาณเตือนการขับเร็วเกินกำหนด

ข้อความเตือน

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนดังต่อไปนี้

- คำแนะนำการปฏิบัติ
- ข้อความแสดงสถานะของระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ หรืออ่านบทความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมที่เกี่ยวข้องเพื่อค้นหาสาเหตุและมาตรการแก้ไข จอแสดงข้อมูลทั่วไปอาจจะแสดงข้อมูลปัญหาต่อไปนี้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
DANGER! Evacuate Vehicle Safely!	ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและออกจากรถทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Vehicle Control System Fault Please ask Serving Station for Help!	แสดงว่าระบบเพาเวอร์ซัดซ์ชิ่ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Vehicle Control System Fault Please drive carefully!	แสดงว่าระบบเพาเวอร์ซัดซ์ชิ่ง กรุณาขับขี่ด้วยความระมัดระวังและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Vehicle Control System Fault Please Stop Safely!	แสดงว่าระบบเพาเวอร์ซัดซ์ชิ่ง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Lane Departure Warning System Fault	แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนซัดซ์ชิ่ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Emergency Lane Keeping System Fault	แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉินซัดซ์ชิ่ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Forward Collision System Fault	แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Auto Emergency Braking System Fault	แสดงว่าระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Pedestrian Auto Emergency Braking Fault	ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติพร้อมตรวจจับคนเดิน (PAEB) ขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
ACC System Fault	แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วโดยอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Traffic Jam Assist System Fault	แสดงว่าระบบ TJA ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Rear Drive Assist System Fault	แสดงว่าระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Passive Entry Fault	แสดงว่าระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Ignition System Fault	แสดงว่าโหมดแหล่งจ่ายไฟขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Start Stop Button Fault	แสดงว่าปุ่มสตาร์ทขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
ABS Fault	แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะทำงานไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Brake Fault	แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Stability Control Fault	แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Traction Control Fault	แสดงว่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Parking System Fault	แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Park Brake Force Not Enough	แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง ขณะจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Autohold Fault	แสดงว่าระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Hill Descent Control Fault	แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
EPS Performance Reduced	แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพลดลง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้น เพื่อตรวจสอบว่ายังมีปัญหาหรือไม่ หากไฟนี้สว่างตลอด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
EPS Assistance Failure	แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Steering Angle Fault	แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Steering Angle Uncalibrated	แสดงว่ายังไม่สอบเทียบเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ESCL Fault	แสดงว่าล๊อคแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Airbag Fault	แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการ ตรวจสอบหรือซ่อมแซม
TPMS Fault	แสดงว่าระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Front Left/Front Right/Rear Left/Rear Right Tyre Sensor Battery Low	แสดงว่าแบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ระบบ ตรวจสอบแรงดันลมยางน้อยเกินไป ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือ ซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
12V Battery Charging System Fault	แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการ ตรวจสอบหรือซ่อมแซม
DCDC Charge Fault	แสดงว่าระบบ CCU ขัดข้อง กรุณา ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือ ซ่อมแซม
Front Camera System Fault	แสดงว่ากล้องด้านหน้าขัดข้อง กรุณา ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือ ซ่อมแซม
Front Camera Calibration Failed	แสดงว่าการสอบเทียบโมดูลกล้องด้าน หน้าล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการ ตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
RADAR Calibration Failed	แสดงว่าการสอบเทียบโมดูลเรดาร์ล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการ ตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Vacuum System Fault	แสดงว่าระบบสุญญากาศขัดข้อง ถ้า สภาพจากรางเรืออำนวยการ กรุณาจอดรถ อย่างปลอดภัยทันที ปิดปั๊มสตาร์ทและ ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือ ซ่อมแซม
Motor Overheating	แสดงว่ามอเตอร์ร้อนเกินไป กรุณา ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือ ซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Motor Fault	แสดงว่ามอเตอร์ขับเคลื่อนขัดข้อง ถ้า สภาพจากรางเรืออำนวยการ กรุณาจอดรถ อย่างปลอดภัยทันที ปิดปั๊มสตาร์ทและ ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือ ซ่อมแซม





ไฟเตือนและไฟแสดง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทรถหรือขับรถ แสดงว่าระบบที่เกี่ยวข้องอยู่ในสถานะใดสถานะหนึ่งหรือเกิดความผิดปกติ ไฟเตือนบางประเภทจะสว่างขึ้นหรือกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือนหรือข้อความเตือน

โปรดอ่านคำแนะนำต่อไปนี้อย่างละเอียดเพื่อทำความเข้าใจความหมายของไฟเตือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง เมื่อเกิดความผิดปกติ กรุณาใช้มาตรการป้องกันและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงของไฟสูง		เปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า
ไฟแสดงไฟสูงอัจฉริยะ		เปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ
ไฟแสดงของไฟหรี		เปิดไฟหรี
สัญญาณไฟตัดหมอกหลัง		เปิดไฟตัดหมอกหลัง

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
สัญญาณไฟเลี้ยว		เมื่อไฟเลี้ยวซ้ายและขวากระพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน หากไฟแสดงไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปิดกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดความผิดปกติ
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย		ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ถ้าสภาพจากรางรถเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดปุ่มสตาร์ท มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย		หากไฟนี้สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าผู้ขับหรือผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง โปรดใช้กุญแจที่ถูกต้อง หรือวางกุญแจรีโมทไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่” หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กุญแจรีโมทน้อยเกินไป กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไป กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางของท่าน หากไฟนี้กะพริบสักพัก แล้วเปลี่ยนเป็นแสงสว่างตลอด แสดงว่าระบบขัดข้อง
ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) / ล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESCL)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพพลดลง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยทันที สตาร์ทรถยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้น เพื่อตรวจสอบว่ายังมีปัญหาหรือไม่ หากไฟนี้สว่างตลอด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยทันที และปิดปุ่มสตาร์ท หากไฟนี้กะพริบระยะหนึ่งแล้วจึงดับลง แสดงว่าพวงมาลัยถูกล็อก โปรดลองหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปที่เกี่ยวกับมุมเลี้ยว หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง และพวงมาลัยหนักขึ้น ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยทันที

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวหรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง หากไฟนี้กะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิด		ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิดการทำงาน
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC) เปิด/ขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ HDC เข้าสู่สถานะสแตนด์บาย หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการลงทางลาดชันอยู่
		ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันขัดข้อง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงสถานะระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AUTO HOLD)		ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่
ไฟแสดงสถานะระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ากำลังเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าที่จอดรถมีความชันสูงเกินไปหรือระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาจอดรถบนถนนที่ปลอดภัย
ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง		ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง
ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง		ระบบเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดปุ่มสตาร์ท
ไฟเตือนระบบ ABS ขัดข้อง		ระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง หากระบบเบรกป้องกันล้อล็อกขัดข้องในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกจะใช้งานไม่ได้ แต่ยังสามารถใช้ระบบเบรกธรรมดาได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงข้อความเตือนความผิดปกติของระบบ		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ารถยนต์มีข้อความเตือนความผิดปกติ โปรดอ่านข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนที่สำคัญบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป”
ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำไม่เพียงพอ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ระบบจะจำกัดหรือปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำโดยเร็วที่สุด
ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป		หากไฟนี้สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป โปรดพยายามชาร์จก่อนที่ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปจะกะพริบ
ไฟเตือนการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง		ปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงแล้ว
ไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงขัดข้อง หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีความร้อนเกินไป ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยและออกจากรถทันที

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ		เสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จแล้ว
ไฟแสดงสถานะการชาร์จ		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยแหล่งจ่ายไฟภายนอก และจะดับลงหลังจากชาร์จเสร็จ
ไฟเตือนกำลังขับเคลื่อนถูกจำกัด		กำลังของระบบเพาเวอร์ถูกจำกัด
ไฟเตือนระบบเพาเวอร์ขัดข้อง		รถยนต์เกิดความผิดปกติและประสิทธิภาพถูกจำกัด
		รถยนต์เกิดปัญหาร้ายแรง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดปุ่มสตาร์ท
ไฟแสดง READY		รถยนต์พร้อมทำงาน
ไฟแสดงโหมดการขับขี่		แสดงโหมดการขับขี่ของรถยนต์ในขณะนั้น: NORMAL, SPORT, ECO

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงระดับรีไซเคิล พลังงานเบรก		แสดงระดับรีไซเคิลพลังงานเบรกในขณะนั้น
ไฟแสดงระบบควบคุม ความเร็วอัตโนมัติแบบ แปรผัน		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกเปิดใช้งาน
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง
ไฟแสดงระบบควบคุม ความเร็วอัตโนมัติเมื่อ ความเร็วต่ำ (TJA)		ระบบ TJA ถูกเปิดใช้งาน
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ TJA เข้าสู่สถานะสแตนด์บาย หากไฟนี้กะพริบสักพัก แล้วเปลี่ยนเป็นแสงสว่างตลอด แสดงว่าระบบไม่สามารถทำงานได้ ตามปกติ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน		ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนถูกเปิดใช้งานและตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย หากไฟนี้กะพริบสั้กพัก แล้วเปลี่ยนเป็นแสงสว่างตลอด แสดงว่าระบบไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
		ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนถูกเปิดใช้งานและตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉินเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย หากไฟนี้กะพริบสั้กพัก แล้วเปลี่ยนเป็นแสงสว่างตลอด แสดงว่าระบบไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

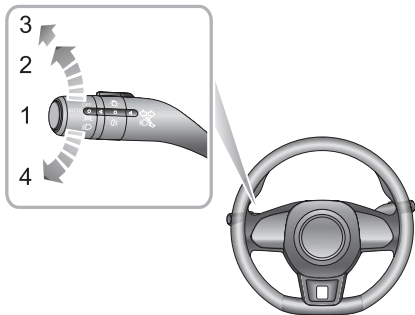
แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อ เสี่ยงต่อการชนรถยนต์คัน หน้าขณะขับขี		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันใดๆ ของระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คัน หน้าขณะขับขีถูกปิดใช้งาน เมื่อฟังก์ชันทั้งหมดของระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีถูกเปิด ใช้งาน หากไฟนี้ยังสว่างอยู่ แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้า ขณะขับขีไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
ไฟแสดงระบบช่วยเหลือใน การขับขี RDA*		กรณีที่ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA ถูกปิดใช้งาน เรดาร์ถูกบดบังหรือระบบขัดข้อง แผงหน้าปิดจะแสดงข้อความเตือนที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ ในบางกรณี ไฟเตือนอาจสว่างขึ้นหรือแสดงข้อความเตือนเพื่อเตือนว่าระบบที่เกี่ยวข้องมีปัญหา แต่ไม่ได้บ่งบอกว่าระบบขัดข้อง
เสมอไป หากมีข้อสงสัย กรุณาสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟส่องและสวิตช์

สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟอัตโนมัติ
- 2 ไฟหรี่และไฟสวิตช์
- 3 ไฟหน้า
- 4 ปิดไฟส่อง

ไฟอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดการทำงานตามค่าเริ่มต้น (ตำแหน่ง 1) ระบบนี้จะเปิดหรือปิดไฟหรี่และไฟสวิตช์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY ระบบไฟอัตโนมัติมีค่าเริ่มต้นเป็นตำแหน่งเปิด (1) ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟต่ำ ไฟหรี่ และไฟสวิตช์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้อาศัยเซ็นเซอร์วัดแสงภายนอกรถยนต์ตามเวลาจริง รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งไว้ที่ด้านหน้าแผงหน้าปัด ใกล้กับกระจกบังลมหน้า ห้ามปิดบังหรือคลุมบริเวณนี้ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ไฟหน้าเปิดอัตโนมัติโดยไม่จำเป็น

ไฟหรี่และไฟสวิตช์

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 ไฟหรี่และไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน ไฟหรี่หลังและไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

กรณีที่ปิดปุ่มสตาร์ท ถ้าสวิตช์ไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง 2 และประตูด้านผู้ขับเปิดอยู่ ระบบจะส่งเสียงเตือนหากไฟหรียังคงเปิดอยู่

ไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ไฟต่ำของชุดไฟหน้า ไฟหรีและไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

ปิดไฟอัตโนมัติ

เมื่อหมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 4 จะปิดไฟอัตโนมัติ หลังจากปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับไปตำแหน่ง 1 (ไฟอัตโนมัติ)

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

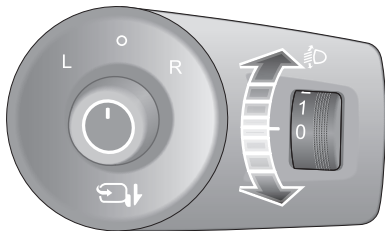
เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟต่ำสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงโดยอัตโนมัติ

ไฟส่องนำทางหลังจากดับเครื่องยนต์ (Follow Me Home Light)

หลังปิดปุ่มสตาร์ท ดึงสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางพวงมาลัย จะเปิดใช้ฟังก์ชัน Follow Me Home Light ไฟต่ำและไฟหรีจะสว่างขึ้น สามารถตั้งค่าในหน้าตั้งคาร์ถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การปรับระดับไฟหน้า



ตำแหน่ง 0 เป็นตำแหน่งเริ่มต้นของสวิตช์ปรับระดับไฟหน้า สามารถปรับระดับไฟหน้าตามภาวะบรรทุกของรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

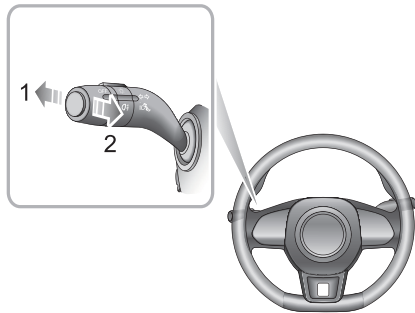
ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนัก
0	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การสลับไฟต่ำและไฟสูง



ในขณะที่สลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ โปรดใช้อย่างระมัดระวัง เพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



การสลับไฟต่ำและไฟสูงด้วยมือ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY และไฟต่ำสว่าง ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางแผงหน้าปัด (ตำแหน่ง 1) จะเปิดไฟสูง ขณะนี้ไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ผลักหรือดึงสวิตช์คันโยกไฟส่อง (ตำแหน่ง 2) อีกครั้ง จะสามารถสลับเป็นไฟต่ำ

ไฟสูงกะพริบ

ปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 2) หลายครั้งแล้วปล่อย ไฟสูงจะกะพริบ

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ



ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสถานะของไฟรถยนต์ด้านหน้า และเปิดไฟหน้าด้วยตนเองในกรณีที่ต้องการเปิดไฟหน้า

หากเจอกรณีใดๆ (ไม่เพียงแต่กรณีต่อไปนี้) ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ต้องสลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง

- กระຈกบังลมสกปรก แตกร้าวหรือเซ็นเซอร์ถูกบดบัง
- ไม่สามารถตรวจพบได้เนื่องจากไฟของรถยนต์คันอื่นๆ สุกนหาย เสียหาย ถูกบดบัง สภาพอากาศ หรือเหตุผลอื่น
- เมื่อเจอคนเดิน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์หรือวัตถุอื่นๆ ที่ไม่มีแสงที่ชัดเจนหรือไม่สะท้อนแสง
- เมื่อรถยนต์ขึ้นลงทางสูงชัน ขับรถบนถนนขรุขระ หรือรถยนต์รับภาระหนัก ทำให้มุมมองของเซ็นเซอร์สูงเกินหรือต่ำเกินจนไม่สามารถตรวจพบไฟหน้าและไฟท้าย

ของรถยนต์คันอื่น

- เมื่อขับรถบนทางโค้งหรือทางภูเขา

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติจะใช้กล้องหน้าเพื่อตรวจจับข้อมูลความเข้มของแสงจากรถยนต์ด้านหน้า และจะเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขกำหนด เมื่อเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติที่แผงหน้าปิดจะสว่างขึ้น เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะพร้อมทำงาน สามารถตั้งค่าฟังก์ชันนี้บนหน้าจอร์บบเครื่องเสียง

ภายใต้การควบคุมอัตโนมัติ ระบบจะเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติเมื่อบริเวณโดยรอบมืดและไม่มีรถคันอื่นอยู่ข้างหน้า เมื่อสภาพแวดล้อมโดยรอบสว่างเพียงพอหรือระบบตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถคันข้างหน้า ระบบจะปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ

หากต้องการเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- 1 สวิตช์คันโยกไฟส่องอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” และได้เปิดไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

2 เมื่อขับรถไปข้างหน้าและความเร็วรถเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ รถยนต์จะออกจากระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติโดยอัตโนมัติ:

- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและไฟต่ำสว่าง สลับสวิตช์ไฟสูงด้วยตนเอง
- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและไฟสูงสว่าง สลับสวิตช์ไฟสูงด้วยตนเอง
- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและไฟสูงสว่าง หลับสวิตช์กะพริบไฟสูงด้วยตนเอง

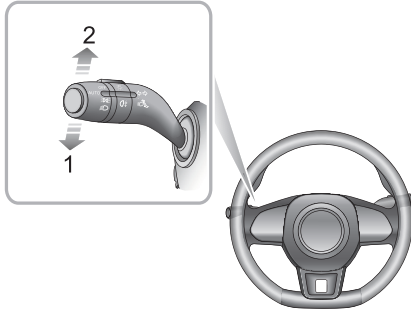
หากระบบออกจากการทำงาน ให้หลักสวิตช์ไฟสูงไปทางแผงหน้าปิดอย่างรวดเร็วสองครั้งเพื่อให้ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติทำงานอีกครั้ง สามารถออกได้เพียงสองครั้งเท่านั้นภายในหนึ่งรอบการสตาร์ท มิฉะนั้น จะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้อีกในรอบการสตาร์ทในขณะนั้น สามารถเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติได้อีกครั้ง หลังจากรอบการสตาร์ทรอบถัดไป

ข้อควรระวัง

กล้องหน้าอยู่ตำแหน่งกลางด้านบนของกระจกบังลม ซึ่งสามารถควบคุมระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติได้ ดังนั้น กระจกบังลมในบริเวณดังกล่าวต้องปราศจากสิ่งตกค้าง เพื่อรักษาให้ระบบมีประสิทธิภาพสูงสุด

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเลี้ยว



เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY ผลักสวิทช์คันโยกไฟส่อง
ลง (ตำแหน่ง 1) จะเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ผลักสวิทช์คันโยกไฟส่องขึ้น
(ตำแหน่ง 2) จะเปิดไฟเลี้ยวขวา ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ สัญญาณ
ไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

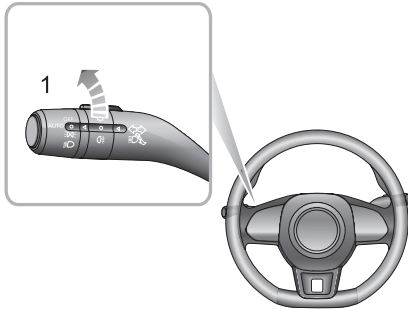
หลังจากพวงมาลัยหมุนกลับมาอยู่ตำแหน่งตรง สวิตช์คันโยกไฟส่อง
จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว แต่ถ้าพวงมาลัยของพวงมาลัย
แคบมาก ต้องรีเซ็ตสวิตช์คันโยกด้วยมือเพื่อปิดไฟเลี้ยว กรณีที่มม
ปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องแคบมาก สวิตช์คันโยกไฟส่องจะกลับที่เดิม
ทันที ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลงโดย
อัตโนมัติ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

สวิตช์ไฟตัดหมอก




ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มแสงสว่างเพื่อให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี อาจเป็นการรบกวนสายตาของผู้อื่นได้



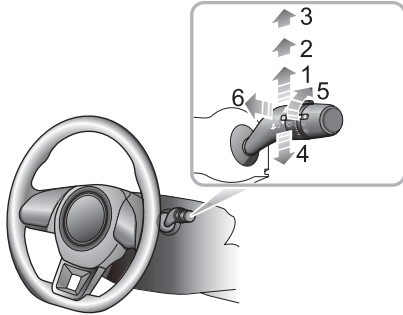
ไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อปุ่มสตาร์ททอยู่ในตำแหน่ง ON/READY และได้เปิดไฟตัดหมอกหน้า หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง 1 จะสามารถเปิดไฟตัดหมอกหลัง ปลดสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งก่อนหน้า หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ

ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก



การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปัดน้ำฝนต่างๆ

- ปัดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1)

- ปัดซ้ำ (ตำแหน่ง 2)
- ปัดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- ปัดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความเร็วการปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ*/ปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน* (ตำแหน่ง 5)
- ปัดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ (ตำแหน่ง 6)

การปัดน้ำฝนแบบปัดเป็นจังหวะ

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปัดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ

สำหรับรุ่นที่ไม่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความเร็วของการปัดน้ำฝนแบบเป็นจังหวะ ความเร็วนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถ หากความเร็วรถเพิ่มขึ้น ระยะเวลาการปัดจะสั้นลง หากความเร็วรถลดลง ระยะเวลาการปัดจะนานขึ้น

สำหรับรุ่นที่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ค่าความไวสูงสุด ระยะเวลาการปัดน้ำยังสั้น เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนติดตั้งอยู่ที่ฐานตั้งกระจกมองหลัง เพื่อตรวจวัดปริมาณน้ำฝนภายนอก รถ เมื่ออยู่ใน

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ตำแหน่งการปิดอัตโนมัติ รถยนต์จะปรับจังหวะการปิดน้ำฝนตามสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

หมายเหตุ เมื่อความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพิ่มขึ้น ที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้งทันที ถ้าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบน้ำฝนที่ต่อเนื่อง ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง แนะนำให้ปิดฟังก์ชันการปิดน้ำโดยอัตโนมัติเมื่อฝนไม่ได้ตก

การปิดช้า

สวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะช้า เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก เพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนใหม่

การปิดเร็ว

สวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็ว เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก เพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนใหม่

การปิดหนึ่งครั้ง

กดสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) และปล่อย ที่

ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝน หากสวิตช์คันโยกอยู่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) เสมอ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อยสวิตช์

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง หากเปิดฝากระโปรงหน้า ที่ปิดน้ำฝน/เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุดทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- กรณีที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนในพื้นที่อากาศหนาวจัดหรือร้อนจัด ต้องแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือหิมะติดบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

การปิดน้ำล้างกระจก

ดึงสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานพร้อมกัน

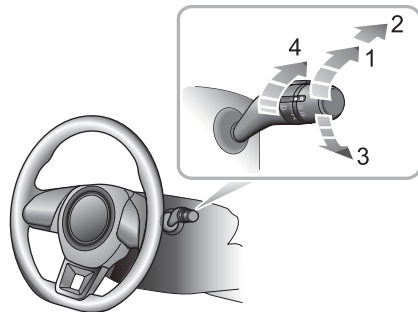
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

หมายเหตุ หลังปล่อยสวิตช์คั่นโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้นไม่กี่วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะฉีดน้ำเพื่อล้างน้ำยาบนกระจกบังลมออก

ข้อควรระวัง

กรณีที่ไม่สามารถฉีดน้ำล้างกระจกบังลมออก ควรปล่อยสวิตช์คั่นโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนปิดฝุ่นบนกระจกบังลมจนบังสายตา

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY ผลักสวิตช์คั่นโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- ปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1)
- ฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2)
- ฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3)

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

- ปรับความเร็วการปิดน้ำแบบเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 4)

ปิดเป็นจังหวะ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่งปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะทำงาน หลังปิดน้ำติดต่อกันสามครั้ง จะเปลี่ยนเป็นโหมดการปิดเป็นจังหวะ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 4) จะสามารถปรับระยะเวลาการปิดน้ำฝน

ฉีดน้ำและปิดน้ำ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ที่ปิดน้ำฝนหลังปิดน้ำด้วยความเร็วสูง ปล่อยสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ปล่อยสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งปิด ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะหยุดทำงาน หลังจากนั้นหลายวินาที ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำอีกครั้งเพื่อปิดน้ำยาบนกระจกบังลมออก

หมายเหตุ เมื่อเปิดประตูท้าย ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะถูกปิดใช้งาน

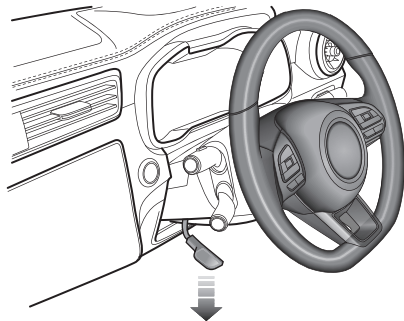
หมายเหตุ หลังเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า หากปุ่มเปลี่ยนเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะทำงานพร้อมกัน

ระบบบังคับเลี้ยว

การปรับตำแหน่งพวงมาลัย



ห้ามปรับตำแหน่งของพวงมาลัยในระหว่างการขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย



ปรับตำแหน่งพวงมาลัยเพื่อให้เหมาะกับท่านั่งขับรถของท่าน

1 ปลดล็อคคันล็อกจนสุด (ตามลูกศรในรูป)

- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยทั้งสองมือ และปรับพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อปรับความสูงของพวงมาลัย
- 3 หลังจากเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ให้ดึงคันล็อกจนสุดเพื่อล็อกพวงมาลัยกับตำแหน่งใหม่

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหมุนยากและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่เป็นอย่างมาก

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยอาศัยมอเตอร์ช่วยบังคับเลี้ยว และปรับแรงเสริมบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น

การสลับระดับแรงหมุนพวงมาลัย

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ามีสามระดับแรงหมุนพวงมาลัยให้เลือก สำหรับวิธีการสลับ โปรดดูบท "โหมดการขับขี่"

- 1 มาตรฐาน: แรงเสริมปานกลาง เป็นโหมดเริ่มต้น
- 2 แรงเบา: แรงเสริมมาก หมุนเบา
- 3 แรงหนัก: แรงเสริมน้อย หมุนหนัก

แตร



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างแรง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

1

กดแตรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแตรได้

หมายเหตุ ที่กดแตรบนพวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่ กรุณากดแตรตามตำแหน่งดังรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังอยู่ที่ด้านซ้ายและขวาของด้านหน้ารถยนต์และด้านหน้าของห้องโดยสาร กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังสามารถมองเห็นด้านหลังและด้านข้างของรถยนต์ เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์การมองเห็นถนนของผู้ขับขี่

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังเป็นชิ้นส่วนรักษาความปลอดภัยที่สำคัญ การใช้งานที่ถูกต้องและการปรับมุมกระจกที่เหมาะสมช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการขับขี่

กระจกมองข้าง

หมายเหตุ ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง

กระจกมองข้างเป็นส่วนที่อยู่ด้านข้างสุดของรถยนต์ ดังนั้น จะได้รับผลกระทบจากการกระแทกง่ายที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วนกระจกมองข้างของรถยนต์ทุกรุ่นมีฟังก์ชันการพับเก็บกระจกด้วยไฟฟ้า ช่วยให้รถยนต์สามารถเดินทางผ่านพื้นที่แคบได้

นอกจากฟังก์ชันการพับเก็บ ยังสามารถปรับมุมกระจกมองข้างด้วย

ไฟฟ้าได้ และรถยนต์บางรุ่นยังมีฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจก

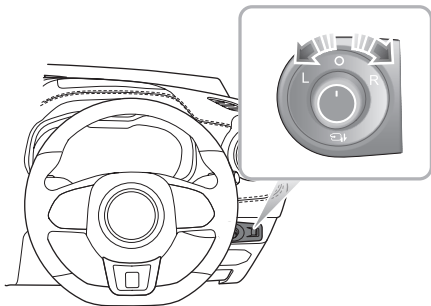
การไล่ฝ้ากระจกมองข้าง*

กระจกมองข้างได้ประกอบอุปกรณ์ไล่ฝ้า เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจก

ฟังก์ชันการไล่ฝ้ากระจกมองข้างจะทำงานพร้อมกับฟังก์ชันการไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หมายถึงฟังก์ชันการไล่ฝ้ากระจกมองข้างจะทำงานเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ^(III) หลังจากสตาร์ทระบบเพาเวอร์เท่านั้น

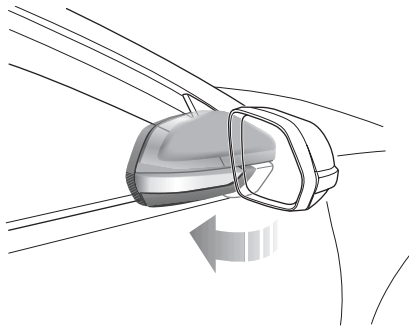
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การปรับตั้งกระจกมองข้างไฟฟ้า



- หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลือกกระจกมองข้างซ้าย (ตำแหน่ง L) หรือกระจกมองข้างขวา (ตำแหน่ง R)
- โยกปุ่มหมุนจะสามารถปรับมุมมองของกระจกมองข้าง
- จะหยุดการปรับตั้งเมื่อหมุนปุ่มหมุนไปที่ตำแหน่งกลาง เพื่อป้องกันการเปลี่ยนมุมมองของกระจกมองข้างโดยไม่ตั้งใจหลังจากปรับตั้งเสร็จ

การพับเก็บกระจกมองข้างไฟฟ้า



หมุนปุ่มหมุนไปที่ตำแหน่งกลางและกดปุ่มหมุนลง เพื่อพับเก็บกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ ผลักปุ่มหมุนลงอีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับตำแหน่งเดิม

เมื่อใช้กุญแจรีโมทเพื่อปลดล็อกและล็อกรถยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกหรือพับเก็บโดยอัตโนมัติ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

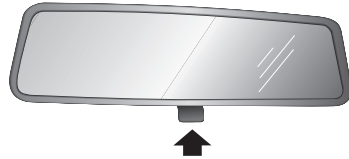
หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างไฟฟ้า หากกระจกมองข้างเบี่ยงเบนไปจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากบุลคลภายนอกหรือปัจจัยอื่นๆ สามารถทำให้กระจกมองข้างกลับตำแหน่งเดิมได้โดยใช้งานสวิตช์พับเก็บกระจก เพื่อให้กระจกมองข้างกางออกหรือพับเก็บอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

- การปรับตั้งกระจกและการพับเก็บกระจกมองข้างจะควบคุมโดยสวิตช์ไฟฟ้า หากปรับตั้งด้วยมือโดยตรง อาจจะทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหาย
- เมื่อล้าารถ หากฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตำแหน่งดังกล่าวโดยตรง จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายได้

กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ

ปรับตั้งกระจกมองหลังเพื่อได้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนของกระจกมองหลัง สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา



ผลิตภัณฑ์ปรับที่อยู่ใต้กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลัง เพื่อป้องกันแสงสะท้อน ผลิตภัณฑ์ปรับเพื่อปรับกระจกมองหลังกลับตำแหน่งปกติ

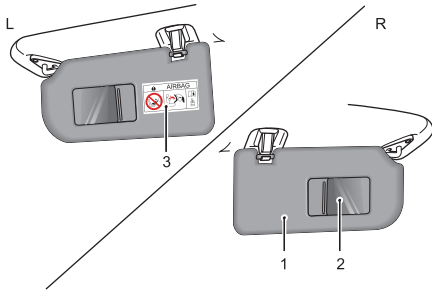
หมายเหตุ ในบางกรณี ฟังก์ชันการตัดแสงสะท้อนด้วยมืออาจจะทำให้ผู้ขับไม่สามารถทราบตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังได้อย่างถูกต้อง

แผ่นบังแดด



ใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น

หลังการรถที่อยู่เหนือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้ามีแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) และกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2) รถยนต์บางรุ่นมีไฟส่องกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 3) ซึ่งขึ้นอยู่กับสเปกตรอยนต์



ดึงแผ่นบังแดดลง จะสามารถใช้งานกระจกแต่งหน้าได้ หากหลังคามีไฟส่องกระจกแต่งหน้า เมื่อเปิดฝาครอบ ไฟส่องกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้น และเมื่อปิดฝาครอบ ไฟส่องกระจกแต่งหน้าจะดับลง

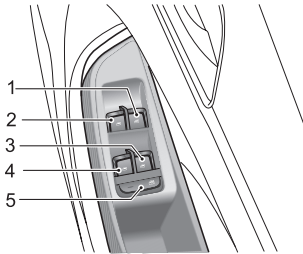


บนแผ่นบังแดดทุกแผ่นมีสัญลักษณ์คำเตือน (ตำแหน่ง 3) เพื่อเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารว่า ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก แบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้าที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัย มิฉะนั้น อาจจะทำให้เด็กบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

กระจกหน้าต่างรถ

สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 5 ปุ่มล็อกกระจกหลัง

การควบคุมกระจกไฟฟ้า



ขณะที่ปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก เพื่อป้องกันโดนหนีบ



การใช้งานที่ไม่ถูกต้องโดยเด็กหรือการเปิดใช้งานกระจกไฟฟ้าที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่ต้องมีมาตรการที่จำเป็นเพื่อให้เด็กห่างจากหน้าต่างเมื่อมีเด็กอยู่ในรถ รวมถึงการให้เด็กอยู่ในรถคนเดียวหลังจากถอดกุญแจออก

กดสวิตช์ลง (ตำแหน่ง 1-4) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลง ยกสวิตช์ขึ้น กระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้น หลังปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นโหมด "วันทัช")

หมายเหตุ สามารถควบคุมกระจกด้านหน้า-หลังโดยใช้สวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล็อกกระจกหลังที่ประตูด้านผู้ขับขี่ สวิตช์ที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

หมายเหตุ เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/READY จะสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้ (ในระหว่างการใช้งานต้องปิดประตูรถไว้)

ปุ่มล็อกกระจกหลัง

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 5) ลงเพื่อล็อกกระจกด้านหลัง (ขณะนี้ ไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น) กดอีกครั้งจะปลดล็อก

หมายเหตุ ในขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดใช้ฟังก์ชันล็อกกระจก

การปรับกระจกแบบวันทัช

สวิตช์ควบคุมกระจกด้านผู้ขับ (ตำแหน่ง 1) มีสองตำแหน่งปรับกระจกลง กดสั้นๆ เพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 2 จะเปิดกระจกโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับลง กดสวิตช์อีกครั้ง จะสามารถทำให้กระจกหยุดเคลื่อนที่

การปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

สวิตช์ควบคุมกระจกด้านผู้ขับ (ตำแหน่ง 1) มีสองตำแหน่งปรับกระจกขึ้น มีฟังก์ชัน “ปรับกระจกขึ้นแบบวันทัช” ยกสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1) ขึ้นสั้นๆ ไปที่ตำแหน่งที่ 2 จะปิดกระจกหน้าต่างโดยอัตโนมัติ การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง สามารถหยุดในตำแหน่งที่ต้องการได้โดยดึงสวิตช์ขึ้นสั้นๆ อีกครั้ง ระหว่างที่กระจกกำลังเคลื่อนขึ้น

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางและหยุดการปรับขึ้นกระจกไฟฟ้า ถ้าเกิดกรณีนี้กระจกจะปรับลงโดยอัตโนมัติเพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

หมายเหตุ ห้ามปรับกระจกไฟฟ้าขึ้นลงหลายครั้งภายในระยะเวลาสั้น มิฉะนั้น อาจจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันมอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกร้อนเกินไปจนทำให้ฟังก์ชันปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่างหยุดทำงานเป็นชั่วคราว หากพบกรณีดังกล่าว กรุณารอสักครู่จนกระทั่งมอเตอร์เย็นลงแล้วจึงใช้งานต่อ หากกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ โปรดรอ 30 วินาทีก่อนใช้งาน ในบางกรณี อาจต้องใช้เวลา 30 นาทีเพื่อระบายความร้อนอย่างเต็มที่ ในช่วงเวลานี้ ห้ามปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่ออก

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

หมายเหตุ หากปลดข้อแบตเตอรี่ ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้นลงแบบวันทซ์ และฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานไม่ได้ ขณะนี้ สามารถปิดกระจกหน้าต่างจนสุดและกดสวิทช์ค้างไว้ 5 วินาที จากนั้น เปิดกระจกหน้าต่างจนสุดและกดสวิทช์ค้างไว้ 5 วินาที จะฟื้นฟูฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นลงแบบวันทซ์และฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ชั้นรูป*

ชุดชั้นรูปประกอบด้วยกระจกสองแผ่นและม่านบังแดด แผ่นกระจกหน้าสามารถเลื่อนเปิดหรือยกเปิดได้ แผ่นกระจกหลังเป็นกระจกคงที่ที่เปิดไม่ได้ ม่านบังแดดสามารถเลื่อนเปิดได้

ข้อควรระวัง



ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกชั้นรูปขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากวัตถุหรือกิ่งไม้



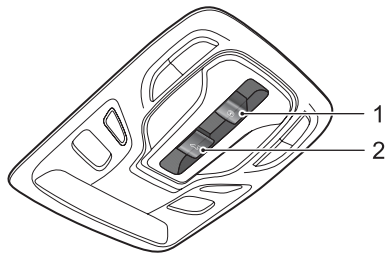
ขณะที่ชั้นรูปกำลังทำงาน ต้องระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่าวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันการหนีบ

- ห้ามเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- เมื่อความเร็วรถสูงมาก ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้น อาจจะทำให้น้ำรั่วเข้าชั้นรูป

- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์มาทำความสะอาดผิวหน้ากระจก
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้น อาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย
- เพื่อแน่ใจว่าชั้นรูปสามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาทำความสะอาดชั้นรูปบ่อยๆ และไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งตามกำหนดเพื่อบำรุงรักษาชั้นรูป

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การใช้งานชั้นรูป

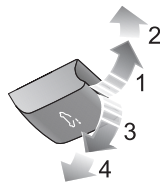


เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/READY จะสามารถใช้งานชั้นรูปได้

สวิตช์ 1 ใช้สำหรับควบคุมม่านบังแดดของชั้นรูป สวิตช์ 2 ใช้สำหรับควบคุมกระจกชั้นรูป สำหรับวิธีการเปิด สามารถสังเกตได้จากสัญลักษณ์ของสวิตช์

การควบคุมกระจกชั้นรูป

การยกเปิดกระจกชั้นรูป



กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ชั้นรูปจะยกเปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

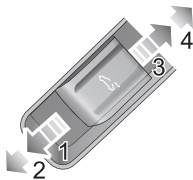
การยกปิดกระจกชั้นรูป

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย
ชั้นรูปจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

การเลื่อนเปิดกระจกชั้นรูป



กดสวิตช์ชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ชั้นรูปจะ
เลื่อนเปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่
ทันที

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย
ชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรูปจะหยุด
เคลื่อนที่ทันที

การเลื่อนปิดกระจกชั้นรูป

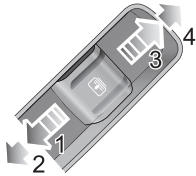
กดสวิตช์ชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ชั้นรูปจะ
ปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย
ชั้นรูปจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรูปจะหยุด
เคลื่อนที่ทันที

หมายเหตุ เนื่องจากการออกแบบชั้นรูป เพื่อป้องกันกระจกปิดไม่
สนิทเนื่องจากการตรวจสอบด้วยสายตาที่ไม่ถูกต้องเมื่อปิดชั้นรูป
แบบแมนนวล แนะนำให้ใช้ตำแหน่งที่สองเพื่อปิดอัตโนมัติเมื่อ
จำเป็นต้องปิดกระจกชั้นรูปจนสุด

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การควบคุมม่านบังแดดของชั้นรูป



การเปิดม่านบังแดด

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดออกแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเปิดออกจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

การปิดม่านบังแดด

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ม่านบังแดดจะปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย ม่านบังแดดจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

หมายเหตุ กรณีที่ต้องการจอดรถเป็นเวลานาน แนะนำให้ปิดม่านบังแดด และพยายามจอดรถในโรงจอดรถ เพื่อหลีกเลี่ยงรถยนต์โดนแสงแดดจนทำให้อุณหภูมิภายในรถสูงเกินไป จนทำให้อุปกรณ์ภายในรถเกิดความเสียหาย

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ในระหว่างการปิดกระจกชั้นรูปและม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ หากพบสิ่งกีดขวางหรือเจอกับสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น อุณหภูมิต่ำกว่า -20 องศาเซลเซียส) หรือเหตุผลอื่นๆ ที่ทำให้ความต้านทานการปิดเพิ่มขึ้น กระจกชั้นรูปและม่านบังแดดจะหยุดปิดและเปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งกีดขวางและป้องกันกลไกเคลื่อนที่ที่เกี่ยวข้อง

การบังคับปิดกระจกชั้นรูป

ในกรณีพิเศษ หากต้องการบังคับปิดชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากฟังก์ชันป้องกันการหนีบถูกกระตุ้น สามารถกดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 และค้างไว้ จนกระทั่งกระจกชั้นรูปปิดสนิทแบบแมนนวล ต้องระวังว่า ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดกระจกชั้นรูป

การบังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูป

ในกรณีพิเศษ หากต้องการบังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากฟังก์ชันป้องกันการหนีบถูกกระตุ้น สามารถกดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 และค้างไว้ จนกระทั่งม่านบังแดดชั้นรูปปิดสนิทแบบแมนนวล ต้องระวังว่า ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดม่านบังแดด

การเคลื่อนที่พร้อมกันของกระจกและม่านบังแดด

เพื่อป้องกันมิให้ม่านบังแดดเปิดเผยสู่ภายนอก เมื่อเปิดกระจกชั้นรูป ม่านบังแดดจะเปิดออกพร้อมกระจกชั้นรูป และเมื่อจะปิดม่านบังแดด ต้องปิดกระจกชั้นรูปก่อน

การกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูป

ระหว่างกระจกชั้นรูปหรือม่านบังแดดเคลื่อนที่ หากปลดข้อขัดข้องจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของชั้นรูป ขณะนี้ ต้องตั้งค่าเริ่มต้นหลังจากเชื่อมต่อข้อขัดข้อง

การตั้งค่าเริ่มต้นของกระจก: ปิดกระจก กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 และติดต่อกัน 10 วินาที กระจกจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ไปที่ตำแหน่งที่ 2 ตลอด

การตั้งค่าเริ่มต้นของม่านบังแดด: ปิดม่านบังแดด กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 และติดต่อกัน 10 วินาที ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดออกโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ไปที่ตำแหน่งที่ 2 ตลอด

การป้องกันความร้อนสูงเกิน

เพื่อป้องกันมิให้มอเตอร์กระจกชั้นรูปและมอเตอร์ม่านบังแดดมีความร้อนสูงเกินและเกิดความเสียหาย มอเตอร์ชั้นรูปมีฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน

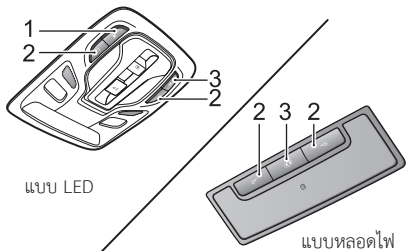
แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน จะสามารถปิด
ชั้นรูปได้เท่านั้นและไม่สามารถดำเนินการอื่นใดได้ หลังจากมอเตอร์
เย็นลงและออกจากฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน จะสามารถ
ควบคุมชั้นรูปได้จนกระทั่งระบบจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันความร้อน
สูงเกินครั้งต่อไป

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้ามีทั้งแบบ LED และแบบหลอดไฟ ซึ่งขึ้นอยู่กับสเปกตรอนต์



- 1 สวิตช์หลักที่ควบคุมไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าแบบแมนนวล
- 2 ปุ่มควบคุมไฟส่องด้านที่เกี่ยวข้องแบบแมนนวล
- 3 ปุ่มควบคุมแบบอัตโนมัติ

กดสวิตช์หลัก 1 ลง จะเปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าทั้งสองข้างพร้อมกัน กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าทั้งสองข้างพร้อมกัน

กดปุ่มใดๆ ของปุ่ม 2 จะสามารถเปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าที่เกี่ยวข้อง กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าที่เกี่ยวข้อง

นอกจากการควบคุมไฟภายในห้องโดยสารโดยสวิตช์แมนนวลข้างต้นแล้ว รถยนต์คันนี้ยังมีฟังก์ชันควบคุมอัตโนมัติในบางกรณี กดปุ่ม 3 ลง จะสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมอัตโนมัติ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อพบกรณีใดๆ ต่อไปนี้

- ปลดล็อกรถยนต์
- เปิดประตูใดๆ
- กรณีรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแสงตรวจพบว่าแสงสว่างภายนอกมืดหรือไฟหรี่สว่างขึ้นหรือปิดไฟหรี่ภายใน 30 วินาที กรณีที่ปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ ภายใต้สถานการณ์ปกติ หากเปิดประตูรถเกินเวลาที่กำหนด ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าจะดับลงโดยอัตโนมัติ หากประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าจะดับลงก่อนระยะเวลานี้

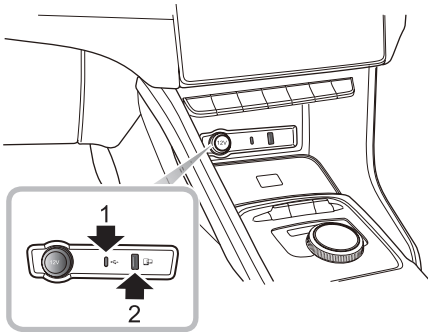
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่จุดบุหรี่และช่องจ่ายไฟ

ช่องจ่ายไฟด้านหน้า



ขณะที่ไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ ต้องใส่ปลั๊กปิดให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกเข้าช่องจ่ายไฟ จนทำให้ช่องจ่ายไฟขัดข้องหรือลัดวงจร



ช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้าอยู่ในช่องเก็บของที่ด้านหน้าปุ่มเปลี่ยนเกียร์ เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/READY จะสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟได้

ด้านขวาของช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้ามีช่องเสียบ USB สองช่อง (ตำแหน่ง 1 และตำแหน่ง 2) ช่องเสียบ USB นอกจากเป็นช่องจ่ายไฟ 5V และยังสามารถถ่ายโอนข้อมูลได้ ช่องเสียบ USB (ตำแหน่ง 2) ยังสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์ได้

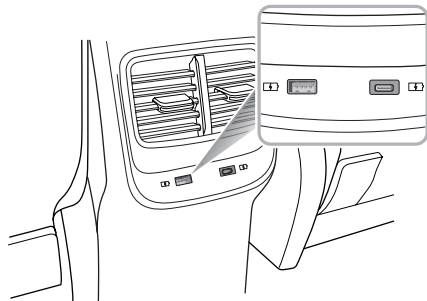
หมายเหตุ แรงดันไฟฟ้าของช่องจ่ายไฟด้านหน้าเป็น 12 โวลต์ กำลังเป็น 120 วัตต์ ห้ามใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่กำลังไฟฟ้าเกินอัตรา

หมายเหตุ ช่องเสียบ USB บางช่องของรถยนต์คันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ชาร์จเร็วบางชนิดเนื่องจากความแตกต่างของสเปครถยนต์

หมายเหตุ หากใช้งานช่องจ่ายไฟด้านหน้าหรือช่องเสียบ USB ในกรณีที่รถยนต์ไม่มีการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานาน อาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

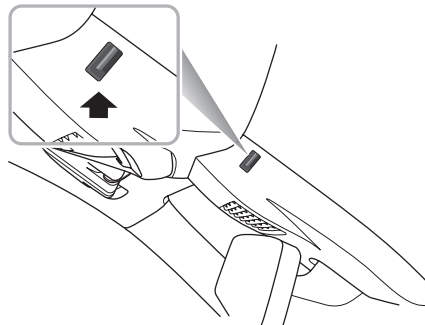
หมายเหตุ รถยนต์คันนี้ไม่ได้ประกอบที่จุดบุหรี่ หากต้องการที่จุดบุหรี่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ช่องชาร์จ USB ที่คอนโซลกลางด้านหลัง



ด้านหลังของคอนโซลกลางยังมีช่องเสียบ USB สองช่องที่สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V ได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/READY

ช่องชาร์จ USB ที่กระจกมองหลัง



มีช่องเสียบ USB หนึ่งช่องที่ฐานตั้งกระจกมองหลัง ซึ่งสามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V เท่านั้น

หมายเหตุ ช่องเสียบ USB บางช่องของรถยนต์คันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ชาร์จเร็วบางชนิดเนื่องจากความแตกต่างของสเปกตรยยนต์

หมายเหตุ หากใช้งานช่องเสียบ USB ที่คอนโซลกลางด้านหลังในกรณีที่รถยนต์ไม่มีการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานาน อาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

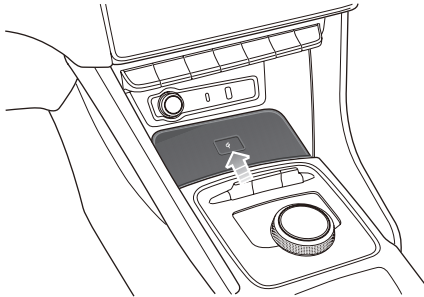
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย*

ฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายอาศัยการเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้าเพื่อให้โทรศัพท์มือถือสามารถชาร์จได้โดยไม่ต้องเชื่อมต่อสายไฟ

หมายเหตุ เหมาะกับโทรศัพท์ที่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเท่านั้น

การใช้งานฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย



พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายอยู่ที่ด้านหน้าที่พักแขนที่คอนโซลกลาง และสามารถใช้งานฟังก์ชันการชาร์จได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY วางโทรศัพท์โดยให้ด้านหลังวางลงในพื้นที่ชาร์จเพื่อชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

หมายเหตุ สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

หมายเหตุ ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดชาร์จเป็นช่วงๆ เมื่อขับรถบนถนนขรุขระ หากโทรศัพท์เบี่ยงเบนจากพื้นที่ชาร์จและหยุดชาร์จ ให้นำโทรศัพท์กลับไปในพื้นที่ชาร์จ

หมายเหตุ โทรศัพท์แต่ละยี่ห้อมีขนาดแตกต่างกัน และตำแหน่งของขดลวดชาร์จบนโทรศัพท์แตกต่างกันเช่นกัน โปรดปรับตำแหน่งของโทรศัพท์ให้เหมาะสม นอกจากนี้ เคสโทรศัพท์ของโทรศัพท์บางรุ่นมีผลกระทบต่อฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้โดยการถอดหรือใช้เคสโทรศัพท์

หากไม่สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ตามปกติ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมในพื้นที่ชาร์จแบบไร้สาย หรือรอให้พื้นที่ชาร์จแบบไร้สายเย็นลงก่อน ถ้ายังไม่สามารถชาร์จได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายทำงาน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจรีโมทอยู่ห่างจากพื้นที่ชาร์จแบบไร้สายมากกว่า 20 ซม.

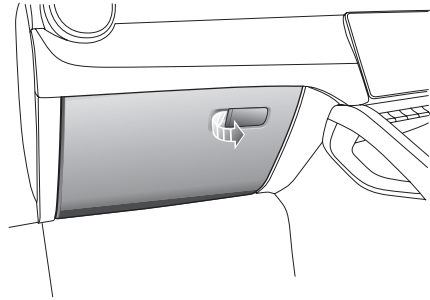
ห้ามใส่เหรียญ บัตร IC กุญแจโลหะ หรือสิ่งของอื่นๆ ที่มีส่วนประกอบที่เป็นโลหะจำนวนมากลงในพื้นที่ชาร์จแบบไร้สายพร้อมกับโทรศัพท์มือถือ เพราะอาจทำให้ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายไม่สามารถทำงานได้ตามปกติและทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัย

ช่องเก็บของ

ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดช่องเก็บของต่างๆ ให้เรียบร้อย หากปิดไม่สนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์ออกตัวอย่างกะทันหัน หรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน หรือขณะประสบอุบัติเหตุ
- กรุณาห้ามวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในช่องเก็บของต่างๆ ในฤดูร้อน อากาศร้อนภายในรถอาจทำให้วัสดุไวไฟติดไฟได้ง่าย

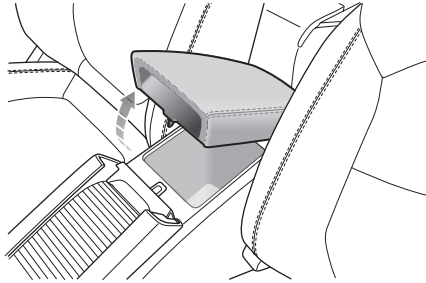
ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปิด



ดึงมือจับช่องเก็บของ (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ

ผลักฝาครอบไปยังด้านหน้า จะสามารถปิดช่องเก็บของ แน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของสนิทแล้วขณะขับรถ

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



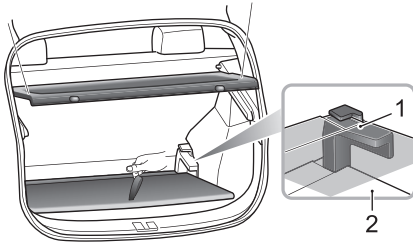
ดิ่งที่พักแขนขึ้น (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ วางที่พักแขนลง จะสามารถปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ



ห้ามวางสิ่งของไว้บนชั้นวางของที่อยู่ด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



ชั้นวางของด้านหลังใช้เชือกและตะขอเชื่อมต่อกับประตูท้าย เมื่อเปิดประตูท้าย ชั้นวางของจะถูกยกขึ้นโดยอัตโนมัติ

กล่องเครื่องมืออยู่ใต้พรม ยกพรมห้องเก็บสัมภาระขึ้นจะสามารถนำเครื่องมือออก หลังจากใช้งานเสร็จ วางพรมที่พื้นห้องเก็บสัมภาระลง และจัดให้เรียบร้อย

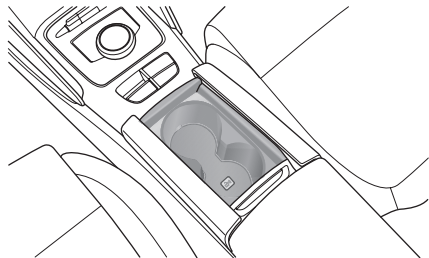
นอกจากนี้ สามารถปรับระดับพรมห้องเก็บสัมภาระ (ตำแหน่ง 1, 2) เพื่อปรับพื้นที่เก็บของของห้องเก็บสัมภาระ

ที่วางแก้ว



ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนไว้ที่วางแก้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำร้อนล้นออกในระหว่างการขับขี่จนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ที่วางแก้ว



ที่วางแก้วที่คอนโซลกลางอยู่ที่ด้านหน้าชุดที่พนักแขนคอนโซลกลาง ซึ่งสามารถวางถ้วยหรือขวดเครื่องดื่มได้

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ราวหลังคา



ภาระบรรทุกของราวหลังคาต้องไม่เกินภาระบรรทุกสูงสุด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำความเสียหายต่อรถยนต์



หากไม่ได้ผูกยึดของบรรทุกอย่างแน่นและถูกวิธี อาจจะทำให้ของบรรทุกตกจากราวหลังคาจนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



หากบรรทุกของน้ำหนักเกินหรือขนาดใหญ่บนราวหลังคา จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์เนื่องจากตำแหน่งศูนย์ถ่วงเปลี่ยนแปลงและพื้นที่ปะทะแรงลมกว้างขึ้น หลีกเลี่ยงการเลี้ยว เร่งความเร็วหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน

โปรดทราบข้อควรปฏิบัติต่อไปนี้เมื่อใช้งานราวหลังคา

- เมื่อบรรทุกของ ควรพยายามยึดกับส่วนหน้าของหลังคาให้มากที่สุดและกระจายน้ำหนักสัมภาระบนหลังคาอย่างสม่ำเสมอ
- ก่อนที่จะผ่านอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ ต้องนำของที่บรรทุก

และอุปกรณ์บรรทุกที่ประกอบเองออกจากหลังคาก่อน

- หลังจากบรรทุกสิ่งของไว้บนราวหลังคา จะทำให้ความสูงของรถยนต์เปลี่ยนแปลง ในกรณีที่ขับผ่านสถานที่ เช่น อุโมงค์และประตูโรงรถ ต้องตรวจสอบว่ารถยนต์จะสามารถขับผ่านไปได้อหรือไม่
- ห้ามให้สัมภาระที่บรรทุกบนราวหลังคาปิดขวางการเปิดชั้นรูปประตูท้าย และเสาอากาศบนหลังคา
- เมื่อเปิดประตูท้าย ต้องระวังว่าอย่าชนกับสัมภาระบนราวหลังคา
- หากต้องการประกอบหรือถอดอุปกรณ์บรรทุก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคาเป็น 75 กิโลกรัม รวมน้ำหนักของสัมภาระบรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ติดตั้ง

ต้องทราบน้ำหนักสัมภาระที่จะบรรทุกหรือชั่งน้ำหนักหากมีความจำเป็น ห้ามเกินขีดจำกัดสูงสุดของภาระบรรทุกของราวหลังคา

การตรวจสอบเป็นประจำ

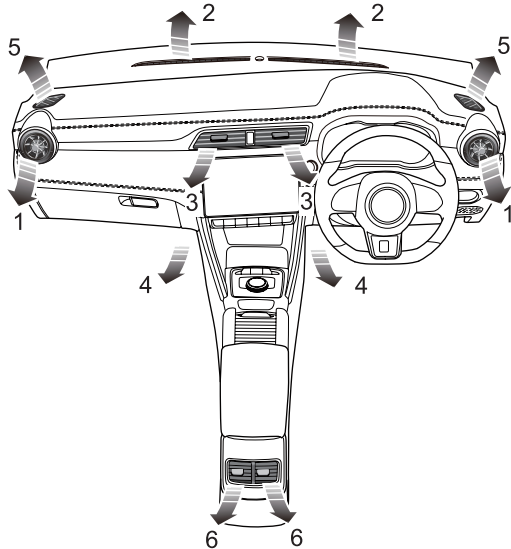
ก่อนหรือหลังใช้งานราวหลังคา ต้องตรวจสอบสภาพโบลท์และ
ชิ้นส่วนยึด โปรดตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึดเป็นประจำ

ระบบปรับอากาศ

- 76 การระบายอากาศ
- 79 แผงควบคุมระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศ

การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า/ไล่ฝ้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมเป่าพื้น
- 5 ช่องลมด้านข้างกระจกหน้า
- 6 ช่องลมกลางด้านหลัง

ระบบปรับอากาศ

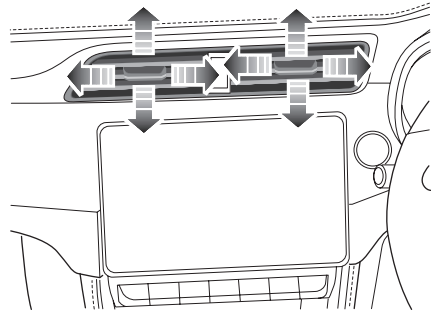
ระบบปรับอากาศทำหน้าที่ปรับอุณหภูมิ ความเร็ว ความชื้น และความสะอาดของอากาศในรถ ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าและแผ่นกรองอากาศ แล้วจึงเข้าสู่ห้องโดยสาร ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์อย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งปฏิกูลต่างๆ เช่น ไข่มด หิมะหรือน้ำแข็ง เป็นต้น

แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ

แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศทำหน้าที่กรองอากาศ เพื่อได้ประสิทธิภาพการกรองสูงสุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศภายในระยะเวลาที่กำหนด

ช่องลม

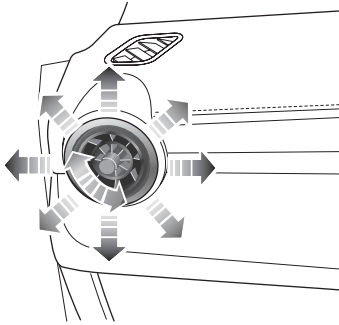
การปรับช่องลมกลาง



ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

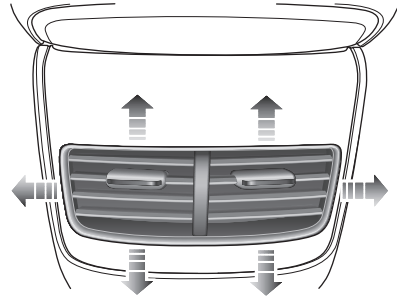
ระบบปรับอากาศ

การปรับช่องลมด้านข้าง



หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

การปรับช่องลมกลางด้านหลัง

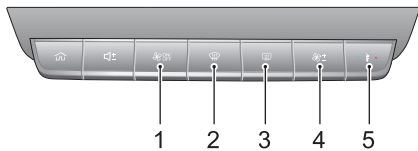


ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

ระบบปรับอากาศ

แผงควบคุมระบบปรับอากาศ

แผงควบคุม



- 1 ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ
- 2 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า
- 3 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

4 ปุ่มปรับความแรงลม

5 ปุ่มปรับอุณหภูมิ

ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ



กดปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศสั้นๆ เพื่อแสดงหน้าระบบปรับอากาศ

กดปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ เปิดระบบปรับอากาศโดยใช้ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ และเข้าสู่สถานะก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศล่าสุด

ไล่ฝ้า/หมอก



กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอก ไฟปุ่มกดจะสว่างขึ้น โหมดทำความเย็นและโหมดไหลเวียนอากาศภายนอกจะเปิดทำงานพร้อมกัน ระบบจะเข้าสู่ฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจกบังลมหน้าและกระจกด้านหน้า

ระบบปรับอากาศ

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกอีกครั้ง จะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก และระบบจะกลับสู่สถานะก่อนหน้า

ภายใต้โหมดไล่ฝ้า/หมอก การเปิดหรือปิดสวิตช์ทำความเย็นและการสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายใน-นอกจะไม่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการไล่ฝ้า/หมอก เมื่อใช้งานโหมดกระจายอากาศ จะออกจากฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์ไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดความเสียหายได้ ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หากไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันถูกเปิดใช้งานอยู่ หากดับลง แสดงว่าฟังก์ชันถูกปิดใช้งานแล้ว ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานสักพักหนึ่ง

ปุ่มปรับความแรงลม



กดปุ่มปรับความแรงลมขึ้นหรือลงเพื่อปรับความแรงลม

ปุ่มปรับอุณหภูมิ



กดปุ่มปรับอุณหภูมิขึ้นหรือลงเพื่อปรับอุณหภูมิของช่องลม

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- 82 เบาะนั่ง
- 87 เข็มขัดนิรภัย
- 100 ถังลมเสริมความปลอดภัย
- 111 ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่ง

ข้อมูลทั่วไป



เพื่อให้รถยนต์เสียการควบคุมจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่

รถยนต์นี้ประกอบเบาะนั่งด้านหน้าแบบปรับได้ 6 ทิศทางหรือ 4 ทิศทางและเบาะนั่งด้านหลังแบบแยกส่วน 60/40 พร้อมพนักพิงแบบพับเก็บได้

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ผู้นั่งขับรถอย่างสะดวกสบาย งอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและงอเข้าเล็กน้อย จะสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้ ขณะที่ปรับระดับเบาะนั่งด้านหน้า ควรระวัง เมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารด้านหลังโดนหนีบ

ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าไปยังด้านหลังมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้

เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งด้านหน้าควรถูกปรับให้ถอยหลังตามความเหมาะสม

พนักพิงศีรษะ



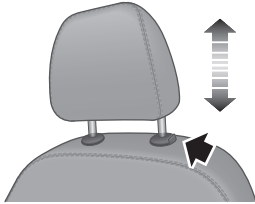
ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกันกับศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยงการเกิดการบาดเจ็บได้ในขณะที่รถยนต์ ห้ามปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่



ห้ามแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนักพิงศีรษะ

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะ คือ ป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังมากเกินไปในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน และลดความเสี่ยงการเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

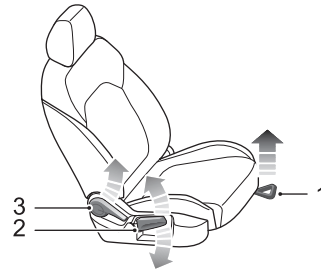


เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับต่ำไประดับสูง สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว หากต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (ดังที่ลูกศรแสดง) ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและนำพนักพิงศีรษะออก

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับสูงไประดับต่ำ กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะ (ดังที่ลูกศรแสดง) และกดพนักพิงศีรษะลงพร้อมกัน หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว

เบาะนั่งด้านหน้า

เบาะนั่งแบบปรับแมนนวล



- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง ดึงคันปรับขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยคันปรับ แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว
- การปรับระดับของเบาะรอง*

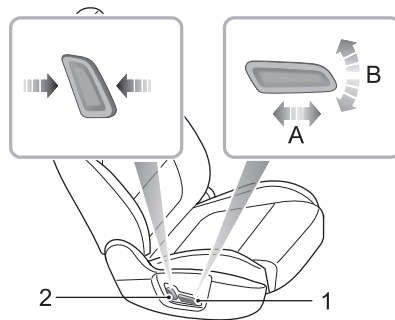
เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ดึงคันปรับขึ้นหลายครั้ง (ตำแหน่ง 2) เพื่อปรับเบาะรองให้สูงขึ้น
กดคันปรับลงหลายครั้ง เพื่อปรับให้เบาะรองต่ำลง

- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

ดึงคันปรับขึ้น (ตำแหน่ง 3) ปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ แนใจว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่ง
ล็อกแล้ว

เบาะนั่งไฟฟ้า*



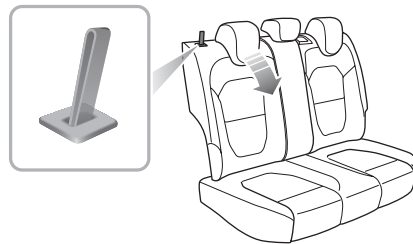
- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง
ผลักสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง A ในรูปเพื่อให้เบาะนั่งเลื่อน
ไปด้านหน้า-หลัง
- การปรับระดับของเบาะรอง
ผลักสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง B ในรูปเพื่อปรับระดับของ
เบาะรอง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- การปรับพนักพิงหลัง

ผลักดัน (ตำแหน่ง 2) ไปด้านหน้าหรือหลัง เพื่อปรับพนักพิง
หลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งด้านหลัง



การพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง

หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บของในห้องเก็บสัมภาระ สามารถปรับพนักพิง
ศีรษะทั้งหมดของเบาะนั่งด้านหลังให้ต่ำลง (หรือถอดออก) จากนั้น
ดึงสายปลดล็อกพนักพิงหลังสองข้างขึ้นและพับไปด้านหน้า

หมายเหตุ หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังไม่ได้อยู่ตำแหน่ง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ต่ำสุดหรือพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้านหลังมากเกินไป เมื่อพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะทำให้ความเสียหายแก่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ช่องเก็บของอเนกประสงค์หรือพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลัง

การเปิดและล็อกพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง

เมื่อเปิดพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังอีกครั้ง ดันพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสม หลังได้ยินเสียงกรีก แสดงว่าพนักพิงหลังเข้าล็อกแล้ว

หมายเหตุ เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับตำแหน่งที่ต้องการ ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ ห้ามโดยสารผู้ที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้องตำแหน่ง เมื่อเกิดรถชน ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ้นเท่านั้น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถถูกกระตุ้นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะถูกกระตุ้นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ในระหว่างการเดินทาง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะ:

- ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่าจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้าได้
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับบริการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ตามประสบการณ์การใช้เข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะที่เดินทาง แม้แต่เป็นการเดินทางระยะสั้น

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้อันตรายต่อตนเอง ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่น

ในระหว่างการเดินทาง ความเร็วการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับความเร็วของรถยนต์

เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉับพลัน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ไปยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งแล้วจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่ได้ สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉับพลัน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอ

ความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้รับความปลอดภัยและระยะเวลาที่มากกว่ามาหยุดการเคลื่อนที่ และกระดูกเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกาย ซึ่งจะสามารถรับแรงกระแทกได้ นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุเล็กๆ การใช้แขนค้ำจุนร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในระหว่างการเดินทาง



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่หนา เพื่อไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยคาดสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แวนตาและกุญแจ เป็นต้น มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย



การปรับเอนเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่จะอันตรายมาก เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องขณะที่ปรับเอนเบาะนั่งมากเกินไป เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของท่านจะผ่านเข็มขัดคาดไหล่ ทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดคาดกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนไปที่หน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านได้รับการออกแบบสำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเหมาะสมกับกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

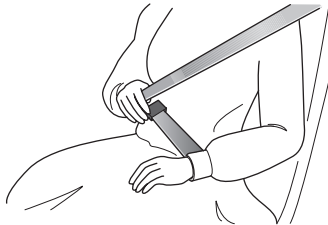
เพื่อปกป้องผู้นั่งในระหว่างการเดินทาง ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอนไปข้างหลังมากเกินไป พิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

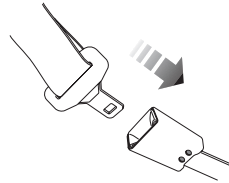
การคาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

- 1 ปรับเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสมและนั่งอย่างถูกต้อง
- 2 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างราบรื่น แล้วคาดผ่านหน้าอก แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 3 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว



- 4 ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ขึ้นเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยไม่หย่อน
- 5 ถ้าต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดนิรภัยลง จะสามารถปลดล็อกได้ เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูทุกครั้ง กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตู หรืออาจเกิดความเสียหายได้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

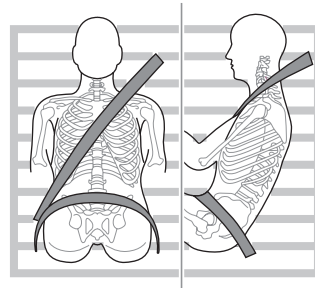
ข้อควรระวัง

- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกินไป เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอาจจะถูกล็อกได้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น สามารถปล่อยเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วน จะสามารถปลดล็อกได้ แล้วจึงค่อยๆ คาดเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- ถ้าไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวนำเข็มขัดนิรภัย อาจเป็นเพราะเข็มขัดถูกรั้งกลับเร็วเกินไป จนทำให้เข็มขัดนิรภัยบิดเบี้ยวในแผ่นปิดด้านข้าง สามารถจับลิ้นโลหะไว้แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก หลังแก้มเกลียวเสร็จ แล้วจึงรั้งเข็มขัดกลับแผ่นปิดด้านข้างอย่างช้าๆ
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ปรับให้เรียบอย่างสมบูรณ์ เมื่อเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ทิศทางการคาดเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้ามดึงเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมผัสกับต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ ท่านจะเคลื่อนที่อยู่ได้เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ได้เข็มขัด

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

นิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้อง ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเกิดการเบรกฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกแน่น ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แนใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อประสบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจจะไม่ได้รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้คนอื่นๆ ถ้าหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน อาจจะได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า



ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดูกเชิงกราน และแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครรภ์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

เมื่อมีผู้พิการนั่งในรถ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก



เมื่อมีเด็กนั่งในรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับเด็ก

เพื่อความปลอดภัย ต้องให้เด็กนั่งบนอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่ยึดกับเบาะนั่งด้านหลัง

เด็กเล็กและทารก



ต้องเลือกอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



เมื่อนั่งรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือทารกในแขน เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน น้ำหนักของเด็กหรือทารกจะส่งแรงกระทำต่อผู้อุ้มเป็นอย่างมาก จนไม่สามารถอุ้มเด็กอย่างแน่นหนา เด็กและทารกจะกระเด็นไปยังข้างหน้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยที่ออกแบบสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะสมกับเด็กเล็ก เพราะเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถล็อกกระดุกเชิงกรานของเด็กให้แน่น หากเกิด

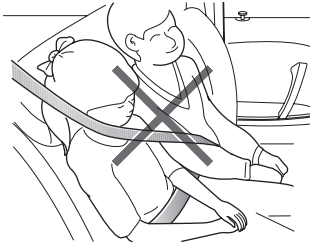
อุบัติเหตุ จะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพราะฉะนั้น ต้องใช้มาตรการป้องกันพิเศษ

เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารก ท่านควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเด็กและรถยนต์ของท่าน ต้องติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก”

เด็กโต



ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



เมื่อน้ำหนักและอายุของเด็กเกินกว่าที่จะใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถ โปรดให้เด็กนั่งให้ตรงและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด เข็มขัดส่วนใหญ่จะสามารถปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ การที่ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะปลอดภัยกว่า

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า



หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ยังอยู่ในสภาพที่สามารถขับได้ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องตั้งรั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า แม้ว่าไม่สามารถมองเห็นตัวดึงกลับอัตโนมัติได้ แต่ก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ้นตัวดึงกลับอัตโนมัติ ซึ่งจะ

ช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหลังมากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของตัวดึงกลับอัตโนมัติ (อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัด”)

ตัวดึงกลับอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ถ้าถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชน ต้องเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติใหม่ ขณะเดียวกัน อาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย” ของบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่ยานต์เกิดการชนเบาๆ
- เนื่องจากตัวดึงกลับอัตโนมัติเป็นอะไหล่ป้องกันความปลอดภัย กรณีที่จะเปลี่ยนและถอดหรือติดตั้ง ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าตัวดึงกลับอัตโนมัติสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จอดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง และเมื่อเปลี่ยนเสร็จต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตราเพื่อติดตามประวัติ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกฉีกโดยการกระทำของแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกฉีกหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนทันที



แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในขณะจำเป็น

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะ หัวล็อกเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี้จะสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

- เสียบลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งใกล้กับหัวเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็ว ควรสามารถล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่

- ดึงลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบว่า กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออก
- ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก เพื่อตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
- ดึงเข็มขัดนิรภัยจนสุด และปล่อยกลับช้าๆ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและราบรื่น
- ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยว่ามีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
- ตรวจสอบว่าไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานได้ตามปกติหรือไม่

หากการตรวจสอบไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซมทันที

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ หากการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวดึงกล้ออัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยอาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดการชน และเพิ่มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงและได้รับบาดเจ็บ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง



แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมหรือวัตถุแหลมคมติดอยู่ภายในกลไกของเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำให้องค์ของเหลวหยดลงตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย เพราะจะมีผลกระทบกับการล็อก

ใช้เพียงน้ำอุ่นและสบู่ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น จะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลัง

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และตากลมไว้จนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิท ห้ามเก็บกลับเข้าเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่บนเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการดึงเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะทำความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ได้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนสำหรับเข็มขัดนิรภัย

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนเบาๆ อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ล้อโลหะ ตัวล็อก เครื่องดึงรั้งอาจจะเสียรูปหรือเสียหาย แนะนำให้นำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไป



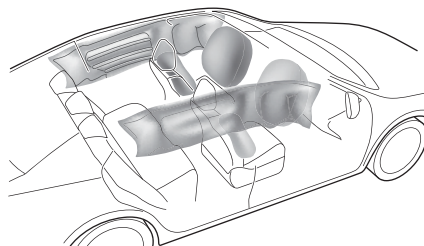
ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันภัยในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้าเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยได้ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยสามารถป้องกันภัยให้กับผู้ใหญ่ได้อย่างดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ออกแบบเพื่อป้องกันภัยให้กับเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วยชิ้นส่วนประกอบต่อไปนี้

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ติดตั้งในส่วนกลางของพวงมาลัยและแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ประกอบภายในพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าสองตัว)
- ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ประกอบภายในแผ่นปิดภายในหลังคราด)
- โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (อยู่ใต้คอนโซลกลาง)



ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ติดสัญลักษณ์คำเตือน
ถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG”

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยติดตั้งภายในแผง
หน้าปัด หากไฟนี้สว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบถุงลม
เสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หากพบกรณีนี้ กรุณา
ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริม
ความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะมีความเสี่ยงจากการทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่นของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนด้านหน้าของถุงลมเสริมความปลอดภัย



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อให้ห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วนแขนห่างจากด้านข้างตัวถังรถอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระทบต่อร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อยเนื่องจากการขยายตัวของถุงลม



ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ขณะที่นั่งบนรถห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่มีเด็กนั่งในรถต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามชะโงกส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง



ห้ามเคาะหรือกระทบบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นจนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ระยะเวลาการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งกีดขวาง ถุง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ลมเสริมความปลอดภัยอาจจะอัดลมตามปกติไม่ได้ หรือ
ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งกีดขวางเข้า
ร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น ชิ้นส่วน
ประกอบที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยใน
พวงมาลัยและแผงหน้าปัดและคานตามยาวในสองข้าง
หลังคาร์ถจะร้อนมาก ดังนั้น ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบ
ของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังถุงลมเสริมความ
ปลอดภัยพองตัว เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย
ตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก
และกำหนดว่าจะพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความ
ปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมาก
ด้วย

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริม
ความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นและเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้อย่าง
ถูกวิธีสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อ

ป้องกันศีรษะและหน้าอกจากการบาดเจ็บ สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้ง
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัย
ด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริม
ความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลม
ระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้าง
ของร่างกายผู้นั่งจากการบาดเจ็บ

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับพนักพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและ
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถป้องกันภัยอย่างมีประสิทธิภาพ
สูงสุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัย
จะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้
คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอนไปด้านหน้า นั่งเอนข้าง
หรือใช้ท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
ได้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้นั่ง
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้า และไม่ได้ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ก็จะไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา กรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันที เพื่อไม่บดบังสายตาของผู้ขับ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวจากด้านหน้า จะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ผู้โดยสารด้านหน้าห้ามให้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากแชลซีได้รับแรงกระตุกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้น ขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือพื้นที่ที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ออกแบบมาสำหรับการชนกระแทกแบบรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่
- แชนซีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชนกับก้อนหิน ขอบถนนหรือวัตถุที่แข็งจนตกเข้าหุบเขาลึกหรือถ้ำลึกหรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนกับพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แชนซีเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้นห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากเบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชน

เข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากแผ่นปิดภายในของหลังคารถและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ม่านลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชนและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ ดังนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินใจตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร
- บริเวณที่เกิดการชนกันสูง (ชนกับด้านหลังของรถบรรทุก)
- หัวรถเฉียดชนกับรั้ว

- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- เกิดการเฉียดชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซค์
- ชนห้องด้านหน้ารถยนต์จากด้านข้าง
- ชนห้องเก็บสัมภาระจากด้านข้าง
- รถพลิกคว่ำ
- หัวรถเฉียดชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา
- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

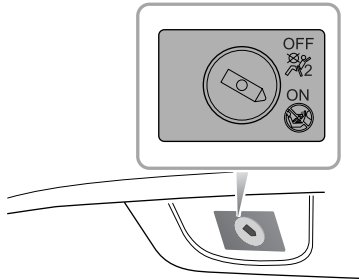
การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



สามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น



เมื่อผู้ใหญ่นั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอยู่ในตำแหน่ง "ON"



สวิตช์ปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในช่องเก็บของ เสียบกุญแจเข้าในร่องและหมุนไปที่ตำแหน่งต่างๆ จะสามารถเปิดหรือปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้



เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในสถานะปิด ไฟแสดง OFF บนแผงควบคุมที่หลังคางจะสว่างขึ้น

เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในสถานะเปิด ไฟแสดง ON บนแผงควบคุมที่หลังคางจะสว่างขึ้น

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้านุ่มที่แห้งหรือใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำ ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสียหายได้ ในขณะนี้ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรปิดเพาเวอร์และปลดข้อขัดเตอร์ทันที ห้ามลงสตาร์ทรถยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นหรือสว่างตลอดหรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน และแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดิ่งกลบอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง และเมื่อเปลี่ยนเสร็จ ต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัยในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตรา เพื่อติดตามประวัติ

การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานได้ตามปกติ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ ควรแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้าวินิจฉัยพบความผิดปกติของถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนจะมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยของตัวรถยนต์ปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

โปรดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

อนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจอ่านเครื่องหมายหรือคำแนะนำเกี่ยวกับขอบเขตน้ำหนักเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บหรือลดระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้

- ผู้โดยสารทุกคนรวมถึงเด็ก ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หรือใช้ที่นั่งที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยภายในรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ท้องและส่วนคอได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันภัย
- ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- การเลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมจะสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับเบาะนั่งด้านหน้าที่เกี่ยวข้องเลื่อนไปข้างหน้าตามความเหมาะสม หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตาม

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมด้วย

- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ยังต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้นเด็กอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเองหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากท่านั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอนไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุเล็กน้อยก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดอย่างถูกต้อง อาจเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารอื่นในรถได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

คำเตือนการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ในกรณีพิเศษที่ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า ต้องใช้กุญแจปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าก่อน มิฉะนั้น อาจจะทำให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ขณะที่ไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องใช้กุญแจเปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรพยายามปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้เลื่อนถอยหลังจนสุด



ไม่ว่าบนตำแหน่งใด ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ในกรณีพิเศษที่ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องอ่านสัญลักษณ์คำเตือนดังกล่าวข้างต้น

คำแนะนำสำคัญสำหรับความปลอดภัยของเด็กหรือทารกและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพวงตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกจากการบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆ ในขอบเขตการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะเป็นอุปกรณ์ป้องกันภัยที่ดีที่สุดให้แก่ผู้นั่ง ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกกระตุ้นให้ทำงานจะเกิดแรงพองตัวรุนแรงมาก เพราะฉะนั้น หากทำน้ำหนักของผู้นั่งไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางในบริเวณการขยายตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

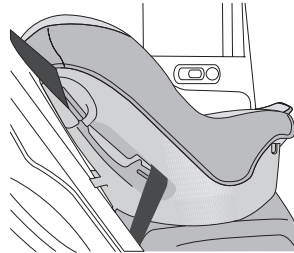
ดังนั้น ต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และได้เผื่อพื้นที่เพียงพอในระหว่างเด็กหรือทารกกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถขยายตัวอย่างราบรื่นและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX



ห่วง ISOFIX ที่อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหลังเป็นอุปกรณ์สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีหัวต่อ ISOFIX โดยเฉพาะ เพราะฉะนั้น ห้ามยึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กแบบอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ กับห่วงนี้ มิฉะนั้น อาจมีอันตรายถึงชีวิต



ห่วงยึดตัวบน (Top-tether) ของเบาะนั่งด้านหลังสามารถรับภาระของที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้ยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

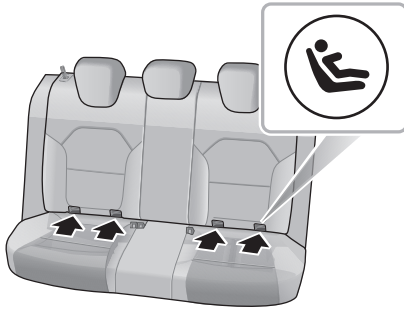
หมายเหตุ รถยนต์คันนี้มีหัวต่อ ISOFIX (แสดงดังลูกศรในรูปต่อไปนี่) ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งด้านหลังทั้งสองข้าง กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง

1 เสียบตัวควบคุมพลาสติกกรุปรวยเข้าห่วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่าง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะรองกับพนักพิงหลัง

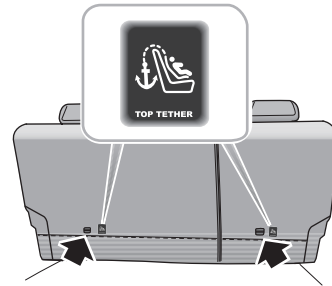
- 2 เสียบขายึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวคลุมพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และล็อกกับห่วง ISOFIX



- 3 รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งห่วงช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (Top-tether แสดงดังลูกศรในรูปข้างต้น) อยู่ด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง ถ้าสายดิ่งตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะด้านหลัง ถ้าเป็นสายคู่ ให้สอดผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะด้านหลัง

หมายเหตุ ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดิ่งตัวบนเข้าห่วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่นหนา

- 4 หลังติดตั้งเสร็จ ออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งที่นั่งอย่างแน่นหนาแล้ว



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 150 เซนติเมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่ม	ตำแหน่งที่นั่ง		
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งริมหน้าต่างด้านหลัง	ตรงกลางของเบาะนั่งด้านหลัง
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	X	U	U
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	X	U	U
กลุ่ม I (9-18 กิโลกรัม)	X	U	U
กลุ่ม II (15-25 กิโลกรัม)	X	U	U
กลุ่ม III (22-36 กิโลกรัม)	X	U	U

หมายเหตุ ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง
U = ที่นั่งสำหรับเด็กประเภทสากลที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มนี้
X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

ตำแหน่งยึด		กลุ่มน้ำหนักของเด็ก					
		กลุ่ม 0	กลุ่ม 0+	กลุ่ม I		กลุ่ม II	กลุ่ม III
		แบบหันหลัง		แบบหันหน้า	แบบหันหลัง	แบบหันหน้า	แบบหันหน้า
		ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม	ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม	9-18 กิโลกรัม		15-25 กิโลกรัม	22-36 กิโลกรัม
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX					
	ประเภทที่นึ่งสำหรับเด็ก						
ตำแหน่ง ISOFIX ภายนอกของเบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	-	-	
	ประเภทที่นึ่งสำหรับเด็ก	IL ²	IL, IU ³	IL	IL	IL	
ตำแหน่งกลางของเบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX					
	ประเภทที่นึ่งสำหรับเด็ก						

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

หมายเหตุ ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง

IL=เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ประเภทกึ่งสากล (Semi-Universal) กรุณาอ่านรายละเอียดคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก
กรุณาอ่านรายการรถยนต์ที่ผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กแนะนำ

IUF=เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าระบบ ISOFIX ประเภทสากล (Universal) สำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้ และใช้สำหรับกลุ่มที่นั่ง
เด็ก ISOFIX ขนาดนี้

3

- ¹ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบสากลและแบบกึ่งสากล สามารถจำแนกขนาดและประเภทของ ISOFIX เป็นเกรด A-G สามารถอ่านข้อมูลระบุประเภทบนที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX
- ² กลุ่ม 0+ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Baby Safe Plus
- ³ กลุ่ม I แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Duo Plus

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่ง I-Size

ที่นั่งสำหรับเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบ ECE-R129 ของยุโรป

ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านนอกเบาะนั่งด้านหลัง	ส่วนกลางของเบาะนั่งด้านหลัง
ที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size	X	I-U	X

หมายเหตุ I-U หมายถึงเหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size แบบหันหน้าหรือแบบหันหลัง

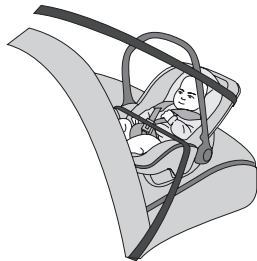
X = ไม่เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 9 เดือน) หรือทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 24 เดือน) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังและสามารถปรับเอนนอนได้

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม I



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกและเด็กที่มีน้ำหนัก 9-18 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 9 เดือนและอ่อนกว่า 4 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง และสามารถเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีก



เด็กที่มีน้ำหนัก 15-25 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 3 ขวบและอ่อนกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม III



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีก



เด็กที่มีน้ำหนัก 22-36 กิโลกรัม ความสูงน้อยกว่า 1.5 เมตร (ปกติประมาณ 7 ขวบหรือโตกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับเบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

การสตาร์ทและการขับขี

124	กฎแฉ	200	ระบบช่วยการขับขี
128	ลือกป้องกันเด็ก	213	การบรรทุกล้มภาระ
129	ระบบป้องกันการโจรกรรม		
137	การสตาร์ทและการปิดระบบเพาเวอร์		
141	ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี		
142	การขับขีแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
145	ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ		
161	เกียร์ไฟฟ้า		
170	ระบบเบรก		
182	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน		
191	ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ		
194	ระบบช่วยเหลือในการขับขี (RDA)*		
199	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)		

กุญแจ

ข้อมูลทั่วไป



กรุณาเก็บกุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย ห้ามเก็บไว้ในรถ



ห้ามเก็บกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของกุญแจจะทำให้ระบบกุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยทำงานไม่ได้



กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันจากการถูกระusak ความเสียหายจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย ซีเมนต์และสารทำความสะอาด

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทสองชุด ซึ่งสามารถปลดล็อกทั้งหมดของรถยนต์ แต่ละชุดมีดอกกุญแจสำรองอยู่ในกุญแจที่บริษัทฯ จัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถยนต์ของท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดประตูท้าย
- 3 ปุ่มปลดล็อก
- 4 กุญแจรีโมท

สามารถใช้งานกุญแจรีโมทได้เมื่ออยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้น ขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทอาจขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กุญแจรีโมท ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์เพื่อความปลอดภัย หลังจากล็อกประตูรถ กรุณาตรวจสอบว่ารถได้ล็อกแล้วหรือไม่

หากถูกแจ้งเสียหาย/ถูกขโมยหรือสูญหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจ กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทระบบพาวเวอร์ได้อีก หากหากกุญแจที่หายไปจะสามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อกระตุ้นการทำงานใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ กุญแจที่ปืมเองมีโอกาสสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากต้องการเปลี่ยนกุญแจ แนะนำให้สอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ในทันที เนื่องจากต้องใช้เวลาในการสั่งทำกุญแจใหม่

หมายเหตุ เมื่อใช้กุญแจรีโมท ควรหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้อุปกรณ์ที่มีสัญญาณรบกวนหรือคลื่นวิทยุความถี่สูง (อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็ปท็อป) มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการทำงานของกุญแจรีโมท

การสตาร์ทและการขับขี่

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมทตามขั้นตอนถัดไป

- ระยะเวลาเหนี่ยวนำของกุญแจรีโมทสั้นลงอย่างชัดเจน
- จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือนว่า “Remote Key Low Battery, Please Replace”

A



B



C



D



1 กดปุ่ม (ตำแหน่ง A) บนกุญแจรีโมทเพื่อคีตแผ่นปิดออก

2 ถอดดอกกุญแจสำรองตามทิศทางลูกศร (ตำแหน่ง B)

3 ใช้เครื่องมือที่มีลักษณะแบนที่เหมาะสมเพื่อเสียบเข้าด้านข้างกุญแจ (ตำแหน่ง C) ยกฝาครอบแบตเตอรี่ขึ้นอย่างระมัดระวังจนกระทั่งตัวล็อกหลุดออก และแยกฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่างอย่างระมัดระวังตามรอยต่อระหว่างฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่าง (ตำแหน่ง D)

4 ถอดแบตเตอรี่ออกจากช่อง

5 วางแบตเตอรี่ใหม่ลงในช่อง ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องตรงตำแหน่ง

หมายเหตุ เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ต้องวางตำแหน่งขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านล่าง)

หมายเหตุ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2032

6 ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่อีกครั้ง กดฝาครอบลงให้สนิท ตรวจสอบว่าช่องว่างระหว่างฝาครอบโดยรอบสม่ำเสมอหรือไม่

7 ประกอบดอกกุญแจเข้าที่ และปิดห้วงกุญแจ

8 สตาร์ทระบบเพาเวอร์ เพื่อเริ่มจับคู่กุญแจกับรถยนต์อีกครั้ง

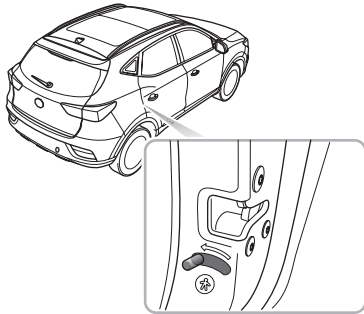
ข้อควรระวัง

- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กุญแจรีโมทเสียหาย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้า ขนาดและมาตรฐานเดียวกันเพื่อเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เดิม
- หากติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กุญแจเสียหาย
- ต้องจัดการแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพัง



- เปิดประตูหลังที่ต้องการล็อก ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปที่ตำแหน่งล็อก เพื่อล็อกล็อกป้องกันเด็ก
- ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปทิศทางตรงกันข้ามกับลูกศร จนถึงตำแหน่งปลดล็อก เพื่อปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

หลังจากล็อกป้องกันเด็กเข้าตำแหน่งล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่ทำการล็อกได้จากภายในรถ แต่สามารถเปิดประตูได้จากภายนอก

ขั้นตอนการล็อกหรือปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

ระบบป้องกันการโจรกรรม

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบ Immobiliser และระบบป้องกันการโจรกรรม เพื่อความปลอดภัยและสะดวกในการใช้งาน บริษัทฯ แนะนำให้ท่านอ่านข้อความในบทนี้อย่างละเอียด เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรมอย่างเต็มที่

ระบบ Immobiliser

ระบบ Immobiliser ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกโจรกรรม สามารถปลดล็อกระบบ Immobiliser และสตาร์ทรถยนต์ได้ด้วยกุญแจที่ได้จับคู่เท่านั้น

กดปุ่ม START STOP บนแผงหน้าปัด เมื่อตรวจพบกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในรถยนต์ จะปลดล็อกระบบ Immobiliser โดยอัตโนมัติ

เมื่อจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือนว่า "Smart Key Not Detected" (ไม่พบกุญแจรีโมท) หรือ "Put Key Into Back-up Position" (โปรดวางกุญแจในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง) หรือไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมสว่างขึ้น โปรดวางกุญแจรีโมทไว้ได้ที่รองแก้วที่คอนโซลกลาง (รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "โปรแกรมสตาร์ท

สำรองของรถยนต์" ในบท "การเปิดและปิดระบบเพาเวอร์" ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบป้องกันการโจรกรรม

ผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจ และหมุนตามเข็มนาฬิกาจะปลดล็อกประตูรถ

การล็อกและการปลดล็อก

หลังจากล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง หลังจากปลดล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง

การควบคุมระบบล็อกประตู (กุญแจ)

การล็อกด้วยกุญแจ

- การล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและประตูท้าย กดปุ่มล็อกบนกุญแจจะล็อกรถยนต์
- การล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝาดรอปเข้ากุญแจด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกรถประตูรถ

การปลดล็อกด้วยกุญแจ

- การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ จะปลดล็อกรถยนต์
- การปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝาดรอปเข้ากุญแจประตูด้าน

ระบบไฟส่องนำทาง (Find My Car)

หลังจากล็อกรถหลายนาที กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท จะเปิดใช้ฟังก์ชันไฟส่องนำทาง และกระดุนไฟส่องและส่งเสียง หากกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทอีกครั้ง จะหยุดใช้ฟังก์ชันไฟส่องนำทาง ขณะนี้ หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันไฟส่องนำทางและปลดล็อกรถยนต์ สามารถตั้งค่าไฟส่องนำทางในหน้าตั้งค่ารถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

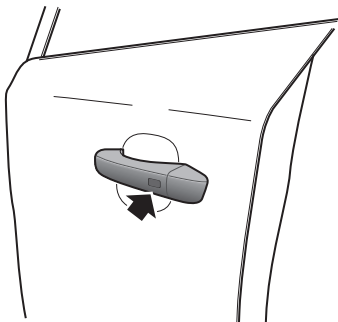
หมายเหตุ หลังจากปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ หากปุ่มสตาร์ทไม่อยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY และไม่ได้กระดุนฟังก์ชันการปลดล็อกของกุญแจรีโมทภายในสิบกว่าวินาที รถยนต์จะกระดุนระบบป้องกันการโจรกรรม

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์ถูกล็อก กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท และไม่มีกรดำเนินการอื่นใดในช่วงเวลาหนึ่ง รถยนต์จะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทและการขับขี

การควบคุมระบบล็อกประตู (ไร้กุญแจ)

เมื่อนำกุญแจรีโมทเข้าใกล้รถยนต์ ท่านจะสามารถใช้งานระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจ ซึ่งจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูรถและเปิดประตูท้ายได้



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจปลดล็อกหรือล็อกประตู ต้องรักษาระยะห่างระหว่างกุญแจรีโมทและมือจับประตูภายใน 1.5 เมตร

การล็อกแบบไร้กุญแจ

หลังจากปิดปุ่มสตาร์ทเมื่อลงจากรถและปิดประตู เพียงแค่กดปุ่มบนมือจับประตูด้านผู้ขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งครั้ง (ไม่ต้องกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท) ก็สามารถล็อกประตูทั้งหมดได้ และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรม

การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

กดปุ่มบนมือจับประตูด้านผู้ขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งครั้ง จะปลดล็อกประตูรถ ดึงมือจับประตูอีกครั้ง จะเปิดประตูรถ

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์ถูกล็อก กดปุ่มบนมือจับประตูด้านผู้ขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า และไม่มีอาการอื่นใดในช่วงเวลาหนึ่ง รถยนต์จะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ กดปุ่มบนมือจับประตูจะปลดล็อกประตูรถ หากไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกประตูรถได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

การล็อกผิดพลาด

การล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่ปิดไม่สนิท หรือปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY จะไม่สามารถล็อกประตูรถได้ แต่จะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ระบบป้องกันการโจรกรรมจะไม่ทำงาน

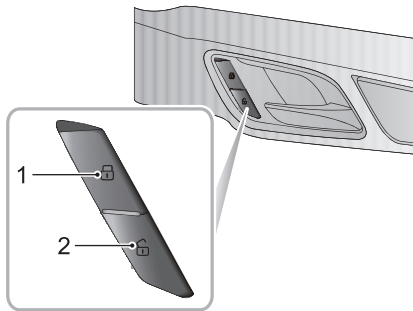
ถ้าจะล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่ แต่ประตูด้านผู้โดยสารฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท แต่จะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ขณะนี้ สามารถใช้ฟังก์ชันบางส่วนของระบบป้องกันการโจรกรรมได้ (ประตูรถ ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่ได้ปิดสนิทจะถูกล็อก แต่ประตูรถหรือฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่จะไม่ถูกล็อก) ทันทีที่ได้ปิดประตู ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะเข้าสู่สถานะป้องกันการ

โจรกรรมโดยอัตโนมัติ

เสียงสัญญาณป้องกันการโจรกรรม

หากระบบป้องกันการโจรกรรมถูกกระตุ้น แต่จะส่งเสียงอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งได้ปิดการทำงานของระบบ กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจจะสามารถปิดระบบป้องกันการโจรกรรม

สวิตช์ล็อกภายในรถ



- 1 สวิตช์ล็อก
- 2 สวิตช์ปลดล็อก

เมื่อระบบป้องกันการโจรกรรมไม่ทำงาน หลังจากปิดประตูด้านผู้ขับ กดสวิตช์ล็อก (ตำแหน่ง 1) จะสามารถล็อกประตูรถทั้งหมด กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 2) จะสามารถปลดล็อกประตูรถทั้งหมด

หมายเหตุ หากระบบป้องกันการโจรกรรมทำงานอยู่ เมื่อกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อก จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ แต่จะกระตุ้นระบบป้องกันการโจรกรรม

หากประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายทั้งหมดปิดอยู่ กดสวิตช์ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์ล็อกภายในจะสว่างขึ้น

กรณีที่เกิดการล็อกผิดพลาดของประตูรถด้านผู้โดยสาร ประตูท้ายหรือฝากระโปรงหน้า กดสวิตช์ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์ล็อกภายในจะกะพริบ

มือจับประตูภายใน

สามารถใช้มือจับประตูภายในรถเปิดประตูล

- 1 ดึงมือจับประตูภายในหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู
- 2 ดึงมือจับประตูภายในอีกครั้งจะเปิดประตูล

การล็อกประตูในขณะที่เดินทาง

รถยนต์จะล็อกประตูลทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

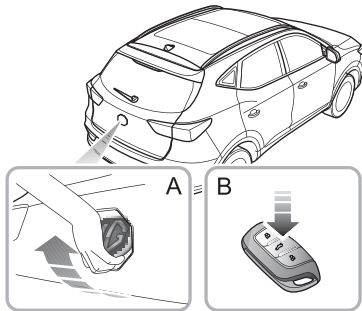
เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF รถยนต์จะปลดล็อกประตูลทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

ประตูท้าย



หากจำเป็นต้องเปิดฝากรถประโปรงหลังในระหว่างการเดินทางหรืออย่างซีลระหว่างตัวถังรถและฝากรถประโปรงหลังมีรอยแตกร้าว ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกระจกทั้งหมด และเลือกโหมดเป่าหน้า ตั้งค่าพัดลมระบบปรับอากาศให้ทำงานด้วยความเร็วสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

วิธีการเปิดประตูท้าย



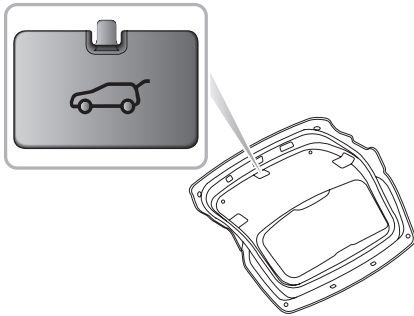
วิธีการเปิดประตูท้ายมีดังต่อไปนี้

- 1 กรณีที่รถยนต์อยู่ในสถานะปลดล็อกหรือมีกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในระยะ 1 เมตรจากประตูท้าย สามารถกดปุ่มเปิดบนประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้ายโดยตรง (ตำแหน่ง A)
- 2 เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง OFF กดปุ่มเปิดค้างไว้ (ตำแหน่ง B) เกิน 2 วินาทีจะเปิดประตูท้าย

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

ช่องเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน อยู่ตรงกลางแผ่นปิดประตูท้าย

พับเบาะนั่งด้านหลังลง เปิดฝาครอบด้วยมือ (ดังที่แสดงในรูป) เสียบเครื่องมือที่มีลักษณะแบนที่เหมาะสมเข้าช่องเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน จะสามารถเปิดประตูท้ายได้จากด้านในห้องเก็บสัมภาระ



การสตาร์ทและการขับขี

การสตาร์ทและการปิดระบบเพาเวอร์

ปุ่มสตาร์ท



ปุ่มสตาร์ทสำหรับการสตาร์ทแบบไร้กุญแจอยู่บนแผงหน้าปัดที่ด้านซ้ายของแกนพวงมาลัย ซึ่งเป็นแบบสวิตช์ปุ่มกด หากต้องการให้ระบบทำงาน กุญแจรีโมทต้องอยู่ในรถยนต์

สถานะการแสดงผลของปุ่มสตาร์ทมีดังนี้

ไฟแสดงไม่สว่าง (OFF)

ในตำแหน่งนี้ ระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะปิด ขณะนี้ เบาะนั่งไฟฟ้าและกระจกมองข้างไฟฟ้าสามารถทำงานได้

ไฟสีเหลือง (ACC)

ในสถานะ OFF กดปุ่มสตาร์ทหนึ่งครั้งโดยไม่เหยียบเบรก รถยนต์จะเข้าสู่สถานะ ACC ในขณะนี้ ไฟสีเหลืองของปุ่มสตาร์ทจะสว่างขึ้น และอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น กระจกไฟฟ้า สามารถทำงานได้

ไฟสีเขียว (ON/READY)

- ในสถานะ ACC หากไม่มีการดำเนินการอื่นๆ กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง รถยนต์จะไม่สตาร์ท และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะ ON ในขณะนี้ ไฟสีเขียวของปุ่มสตาร์ทจะสว่างขึ้น และอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น มิเตอร์ สามารถทำงานได้
- หลังจากสตาร์ทรถยนต์ รถยนต์จะเข้าสู่สถานะ READY อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะสามารถทำงานได้

หมายเหตุ ในสถานะปิด หากผู้ขับลืมงุญแจรีโมทไว้ในรถ หลังจากเปิดประตูด้านผู้ขับครั้งที่สอง จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือนและสัญลักษณ์คำเตือน เพื่อเตือนว่ากุญแจยังอยู่ในรถ

สัญญาณรบกวนรุนแรงอาจรบกวนระบบสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ หากรถยนต์เข้าใกล้สัญญาณรบกวนรุนแรง ปุ่มกดสตาร์ทรถยนต์อาจจะใช้งานไม่ได้ โปรดดูที่โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์

การสตาร์ทและการขับขี

การสตาร์ทระบบเพาเวอร์

ขั้นตอนการสตาร์ท

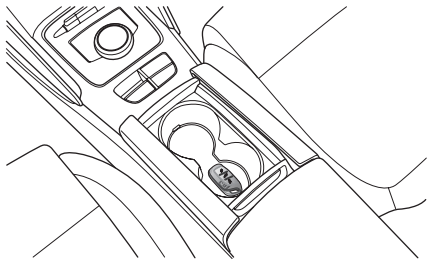
- 1 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น
- 2 แนใจว่าปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง P หรือ N
- 3 เขียบเบรค
- 4 กดปุ่มสตาร์ทบนแผงหน้าปัด และปล่อยปุ่มกดทันทีหลังจากสตาร์ทระบบเพาเวอร์

ข้อควรระวัง

- กรณีที่อุณหภูมิต่ำมาก หากระบบเพาเวอร์สตาร์ทไม่ได้ ควรรอ 5 นาทีแล้วจึงสตาร์ทใหม่ หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น 3 ครั้ง หากยังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ แนะนำให้ปิดแหล่งจ่ายไฟและรอการช่วยเหลือ
- ขณะที่ระบบเพาเวอร์หยุดทำงาน ห้ามให้ปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/READY เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะปล่อยไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์นี้ไม่ได้ติดตั้งระบบ Immobiliser กุญแจที่ปืมเองไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์คันนี้ได้
- เนื่องจากรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบควบคุมไฟฟ้าต่างๆ ดังนั้น เมื่อสตาร์ทรถยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือในรถยนต์มีอุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆ ของรถยนต์ทำงานผิดพลาดได้

การสตาร์ทและการขับขี

โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์



กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณรบกวนรุนแรงหรือกุญแจรีโมทแบตเตอรี่หมด โปรดสตาร์ทรถยนต์ด้วยโปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- 1 วางกุญแจรีโมทไว้ตรงกลางที่วางแก้วคอนโซลกลาง และให้ปั๊มหายใจขึ้น

- 2 แนใจว่าปั๊มเปลี่ยนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P หรือ N จากนั้นเหยียบแป้นเบรก กดปุ่มสตาร์ทเพื่อสตาร์ทระบบเฟาเวอร์

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่และขับออกจากเขตที่มีสัญญาณรบกวนแต่ยังไม่สามารถใช้งานโปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจได้ตามปกติ กรุณานำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม

ข้อควรระวัง

- กรณีที่แบตเตอรี่ทุญแจรีโมทหมดและไม่สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ทันที โปรดสตาร์ทรถยนต์ด้วยโปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์
- กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณรบกวนรุนแรง โปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจจะกลับสถานะปกติ

การปิดระบบเพาเวอร์

ให้ปิดระบบเพาเวอร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 หลังจากจอดรถอย่างปลอดภัย ให้เหยียบแป้นเบรก
- 2 ให้ปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า (แน่ใจว่าได้เปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า)
- 3 กดปุ่มสตาร์ทเพื่อปิดระบบเพาเวอร์

หมายเหตุ ก่อนที่จะออกจากรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้เบรกมือไฟฟ้าแล้วโดยสังเกตไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าและข้อความเตือนที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป

ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี

เมื่อรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วต่ำ สามารถใช้ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขีเพื่อส่งเสียงเตือนคนภายนอกและรถร่วมทางผ่านลำโพง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี

ส่งเสียงเตือน

ลำโพงจะส่งเสียงเตือนเมื่อครบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้

- 1 รถยนต์อยู่ในสถานะ READY
- 2 ได้เปิดใช้งานระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี
- 3 เมื่อเร่งความเร็วรถยนต์ ความเร็วรถต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อชะลอความเร็ว ความเร็วรถต่ำกว่าหรือเท่ากับ 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การสตาร์ทและการขับขี่

การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การรันอินรถใหม่

เบรกและยางต้องใช้เวลาในการปรับตัว เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน การชะลอความเร็วอย่างกะทันหันหรือการเบรกอย่างฉับพลันในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก

การขับขี่แบบประหยัด

พฤติกรรมการขับขี่ของคุณจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และแบตเตอรี่

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะประหยัดพลังงานไฟฟ้ามากกว่าการขับขี่แบบเร่งความเร็วและเบรกบ่อยๆ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกรถหรือการเบรกอย่างกะทันหัน การเร่งหรือการชะลอความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดพลังงานไฟฟ้ามากกว่าการเร่งหรือการชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน และลดการสึกหรอของชิ้นส่วนกลไก

หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้นและทำให้เกิดเสียงรบกวนดังขึ้น

การขับขี่โดยตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้า

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือการจราจร

การสตาร์ทและการขับขี

ติดขัด ระหว่างการขับรด ควรตรวจสอบสภาพการจราจรล่วงหน้า
รักษาระยะห่างจากรถข้างหน้าให้เพียงพอและชะลอความเร็วอย่าง
ทันเวลา หากไม่ต้องการเบรกรถ กรุณาหลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้น
เบรกเป็นเวลานาน เพราะจะทำให้แผ่นเบรกสึกหรอก่อนเวลาอันควร

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น อุปกรณ์
ไฟฟ้าสามารถทำให้การขับรดสะดวกสบายมากขึ้น แต่การใช้อุปกรณ์
ไฟฟ้า เช่น ระบบปรับอากาศ จะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้นและ
ลดระยะทางที่สามารถขับได้ของรถยนต์

การขับรดในสภาวะพิเศษ

การขับรดในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



หากเบรกรถ เร่งความเร็วหรือเลี้ยวรถอย่างกะทันหันบน
ถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียการควบคุมจนทำให้
เกิดอุบัติเหตุได้

- หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตก และกระจกเกิดฝ้า โปรดใช้
ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ
- ขณะที่ฝนตก พื้นถนนจะลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและ
ขับรดด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตก ห้ามขับรดด้วยความเร็วสูง เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิว
ถนนและยาง จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวและการเบรก

การขับรดบนถนนที่มีน้ำขัง

หลังฝนตกหนัก โปรดหลีกเลี่ยงถนนที่มีน้ำขังที่อาจทำให้เกิดความ
เสียหายอย่างรุนแรงต่อรถยนต์

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

หากแรงดันลมยางสูงเกินไปหรือไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรือเร็วขึ้น จนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยาง และทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น

ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น

การบรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็นเพิ่มขึ้นจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น โดยเฉพาะในกรณีที่รถยนต์ต้องจอดและสตาร์ทบ่อยๆ หลีกเลี่ยงการทำให้ช่วงล่างของรถสัมผัสกับโคลน เป็นต้น ซึ่งไม่เพียงจะช่วยทำให้ลดน้ำหนักของตัวรถ แต่ยังช่วยลดการกัดกร่อนของตัวรถอีกด้วย

การรักษาการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้อง

ตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้องอยู่เสมอ ต้องหลีกเลี่ยงการชนกับไหล่ทาง และลดความเร็วเมื่อขับบนพื้นที่ไม่เรียบ หากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรือเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระทางไฟฟ้าและสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น

ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ



โดยทั่วไป แนะนำให้ใช้โหมดชาร์จช้า ควรหลีกเลี่ยงการ
ใช้โหมดชาร์จเร็วบ่อยครั้ง



ก่อนที่จะชาร์จไฟ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเสียบ
เต้ารับและสายไฟอยู่ในสภาพปกติ ห้ามใช้อุปกรณ์ที่เสีย
หายหรือชำรุด



แนะนำให้เชื่อมต่อสายชาร์จที่เครื่องชาร์จก่อนเสียบหัว
ชาร์จเข้าตัวถังรถและทำการชาร์จ



ห้ามสตาร์ทรถยนต์ในระหว่างการชาร์จ



หลังจากชาร์จเสร็จ ให้ปิดอุปกรณ์ชาร์จ (หากจำเป็น)
จากนั้นถอดสายชาร์จออกจากตัวถังรถ ตัดตั้งปลั๊กกันน้ำ
แล้วปิดฝาปิดช่องชาร์จ หากจำเป็น ให้ถอดสายชาร์จ
ออกจากอุปกรณ์ชาร์จ (ถ้ามี)



สามารถชาร์จไฟได้ในกรณีที่ฝนตก แต่ต้องป้องกันไม่ให้หัว
ชาร์จและช่องชาร์จโดนน้ำฝนในระหว่างการเสียบหรือ
ถอด หากมีน้ำอยู่รอบๆ ช่องชาร์จ โปรดทำความสะอาด
และเช็ดให้แห้งก่อนที่จะถอดฝาครอบกันน้ำและเชื่อมต่อ
สายชาร์จ หากเจอกับสภาพลมฟ้าอากาศเลวร้าย เช่น
พายุ แนะนำให้หยุดการชาร์จ



ห้ามสัมผัสหัวชาร์จหรือปลั๊กชาร์จขณะมือเปียก



ห้ามยืนอยู่ในน้ำหรือหิมะเมื่อเชื่อมต่อหรือถอดสายชาร์จ



ห้ามชาร์จเมื่อหัวชาร์จหรือปลั๊กชาร์จเปียก



รักษาหัวชาร์จและปลั๊กชาร์จให้สะอาดและแห้งเสมอ
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายชาร์จแห้ง



ใช้อุปกรณ์ชาร์จที่เข้ากันเท่านั้น การใช้อุปกรณ์ชาร์จที่
ไม่เข้ากันอาจทำให้เกิดความชำรุด



ห้ามให้หัวชาร์จตกหล่นลงพื้น มิฉะนั้น อาจทำให้เกิด
ความเสียหาย

การสตาร์ทและการขับขี่



ต้องหยุดการชาร์จทันทีหากพบความผิดปกติ เช่น ประกายไฟ ไฟไหม้หรือควัน



ให้จับที่ด้ามจับของหัวชาร์จหรือปลั๊กชาร์จให้แน่นเสมอ เมื่อทำการเชื่อมต่อหรือถอดหัวชาร์จ ถ้าดึงสายชาร์จ (โดยไม่จับที่ด้ามจับ) สายไฟภายในอาจขาดหรือเสียหาย ซึ่งอาจทำให้ถูกไฟช็อตหรือไฟไหม้ได้



อุปกรณ์ชาร์จอาจเกิดการรบกวนกับอุปกรณ์การแพทย์อิเล็กทรอนิกส์เมื่อทำการชาร์จ เมื่อใช้งานเครื่องกระตุ้นหัวใจและอุปกรณ์การแพทย์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ โปรดปรึกษาแพทย์ของคุณเกี่ยวกับการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าว่าจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์หรือไม่ ในบางกรณี คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่สร้างขึ้นจากอุปกรณ์ชาร์จอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์การแพทย์อิเล็กทรอนิกส์



ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำกำลังสูงทำความสะอาดรอบๆ ช่องชาร์จโดยตรง

การชาร์จด้วยแหล่งจ่ายไฟจากที่พักอาศัย

แม้ว่ารถยนต์ MG ของคุณมีชุดอุปกรณ์ชาร์จสำหรับใช้ในที่พักอาศัย แต่ยังคงต้องให้ช่างผู้ชำนาญการตรวจสอบโครงสร้างพื้นฐานของที่พักอาศัยเพื่อรองรับการติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จ โปรดแน่ใจว่าแหล่งจ่ายไฟและวงจรไฟฟ้าปัจจุบันในที่พักอาศัยของคุณจะรองรับการติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จ

การติดตั้งเครื่องชาร์จ

บริษัทต่างๆ จะจัดหาและติดตั้งเครื่องชาร์จให้กับคุณ บริษัท MG รับรองว่าจะใช้เฉพาะซัพพลายเออร์และผู้ติดตั้งที่มีชื่อเสียงเท่านั้น การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องโดยช่างผู้ชำนาญการที่ไม่ผ่านการรับรองอาจทำให้วงจรไฟฟ้ารับภาระโหลดเกินและเกิดไฟไหม้ได้

คำแนะนำการชาร์จในที่พักอาศัย

ใช้อุปกรณ์ที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

ใช้ซัพพลายเออร์และผู้ติดตั้งที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

การสตาร์ทและการขับขี่

เมื่อชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว ให้ถอดปลั๊กสายไฟออกจากช่องเสียบบนรถ - หากจำเป็นต้องหยุดการชาร์จ ให้ปลดแหล่งจ่ายไฟก่อน แล้วจึงถอดปลั๊กรถยนต์

ห้ามให้น้ำหรือของเหลวเข้าหรือปนเปื้อนเครื่องชาร์จหรือช่องชาร์จ

ห้ามใช้เครื่องชาร์จ อุปกรณ์ หรือช่องเสียบที่เสียหาย

หากเกิดความผิดปกติ เช่น ได้กลิ่นไหม้หรือมีประกายไฟ ให้หยุดชาร์จทันที

ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์ชาร์จเสมอ

หมายเหตุ เครื่องชาร์จและโครงสร้างพื้นฐานของแหล่งจ่ายไฟต้องติดตั้งโดยช่างผู้ชำนาญการที่เหมาะสมจากบริษัทติดตั้งที่ผ่านการรับรอง และใช้วัสดุที่แนะนำเท่านั้น

การให้ความรู้เกี่ยวกับการชาร์จและการแพทย์



อุปกรณ์ชาร์จไฟฟ้าแรงดันสูงสามารถสร้างสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าที่รุนแรง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์การแพทย์อิเล็กทรอนิกส์

เมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจหรือเครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า (ICD) โปรดปรึกษาแพทย์ของคุณว่าการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์หรือไม่ ในบางกรณี คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องชาร์จอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์

หมายเหตุ ไม่มีข้อควรระวังเกี่ยวกับอุปกรณ์ทางการแพทย์เมื่อรถไม่ได้ชาร์จ ผู้ที่ใส่เครื่องกระตุ้นหัวใจหรือเครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้าสามารถขับรถหรือนั่งรถได้โดยไม่ต้องกังวลใจ

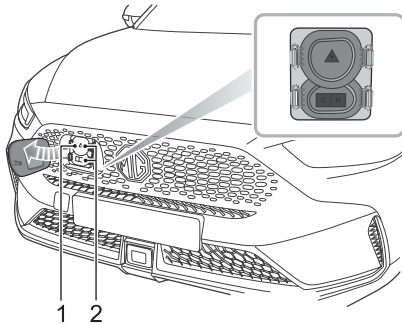
การสตาร์ทและการขับขี

ช่องชาร์จ

ช่องชาร์จอยู่ด้านหลังฝาปิดช่องชาร์จที่กันชนหน้า ซึ่งรวมอยู่ในระบบ ล็อกหลัก

หากต้องการเปิดฝาปิดช่องชาร์จ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดล็อกรถแล้ว กดฝาปิดช่องชาร์จแล้วปล่อย - ฝาปิดเปิดออกและสามารถมองเห็นฝาครอบปลั๊กกันน้ำ

เปิดฝาครอบปลั๊กเพื่อมองเห็นช่องชาร์จ



1 ช่องชาร์จช้าและช่องชาร์จเร็ว - 7 ขา - หัวชาร์จแบบ Type 2

2 ช่องชาร์จเร็ว - 7 ขาและ 2 ขา - หัวชาร์จแบบ CCS

ปลั๊กด้านบนปิดช่องชาร์จช้า/เร็ว 7 ขา (1) ปลั๊กด้านล่างปิดช่องชาร์จเร็ว (2)

หมายเหตุ หากต้องการใช้งานช่องชาร์จเร็ว จะต้องถอดปลั๊กกันน้ำทั้งสองออก

หลังจากชาร์จเสร็จ ให้ปิดฝาครอบปลั๊กกันน้ำกลับเข้าที่ ปิดฝาปิดช่องชาร์จ กดฝาปิดจนเข้าล็อก

ต้องกำจัดน้ำรอบๆ ช่องชาร์จก่อนเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จ

ล็อกไฟฟ้าของช่องชาร์จ

ช่องชาร์จมีล็อกไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้หัวชาร์จหลุดออกหรือถูกดึงออกโดยไม่ตั้งใจระหว่างการชาร์จ

ล็อกไฟฟ้าจะเปิดใช้งานทันทีเมื่อรถเริ่มชาร์จ และยังคงอยู่ในสถานะล็อกจนกระทั่งการชาร์จจะเสร็จสิ้นหรือหยุดชาร์จ

หลังจากเชื่อมต่อสายชาร์จ ห้ามบังคับถอดปลั๊กออก

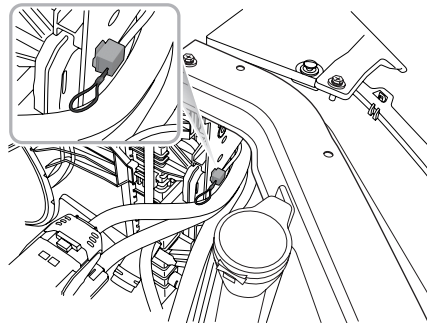
การสตาร์ทและการขับขี

หมายเหตุ ระหว่างการชาร์จ หลังจากที่ปลดล็อกรถแล้ว จะหยุดการชาร์จ รถยนต์จะชาร์จต่อโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 1 นาที หากรถยนต์ไม่ชาร์จต่อโดยอัตโนมัติ โปรดเชื่อมต่อหัวชาร์จใหม่

การปลดล็อกช่องชาร์จด้วยวิธีแมนนวลในกรณีฉุกเฉิน

รถยนต์มีอุปกรณ์ปลดล็อกฉุกเฉินสำหรับล็อกของช่องชาร์จ

หากต้องการปลดล็อกแบบแมนนวล ให้ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นและค้นหาสายสลิงที่สวิตช์เปิด/ปิดของชุดฝาครอบหม้อน้ำ - ดูภาพด้านล่าง

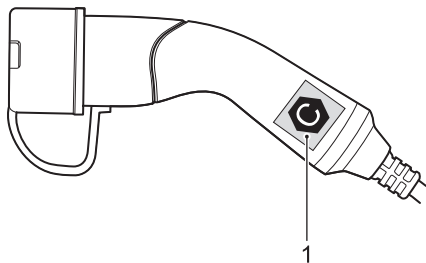


ดึงที่จับสายสลิง ถอดปลั๊กคอนเนคเตอร์พร้อมรักษาความตึงของสายสลิงไว้ ซึ่งจะเป็นการปลดอุปกรณ์ล็อก

การสตาร์ทและการชาร์จ

สัญลักษณ์การชาร์จไฟฟ้า*

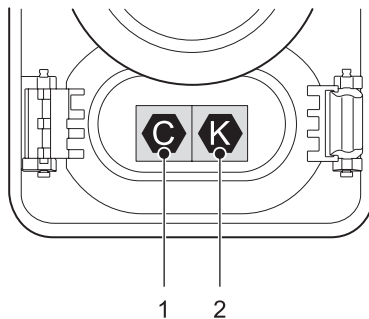
สัญลักษณ์บนชุดชาร์จเข้า



1 สัญลักษณ์การชาร์จ AC

หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถซื้อชุดอุปกรณ์ชาร์จเข้าได้จากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์บนช่องชาร์จ



1 สัญลักษณ์การชาร์จ AC

2 สัญลักษณ์การชาร์จ DC

ข้อควรระวังในการชาร์จแบบ AC หรือ DC

หลังจากเปิดฝาปิดช่องชาร์จแล้ว ให้ตรวจสอบสัญลักษณ์การชาร์จบนฝาครอบปลั๊ก ตรวจสอบสัญลักษณ์หัวชาร์จบนสายชาร์จ AC หรือ

การสตาร์ทและการขับขี

DC หลังจากตรวจสอบว่าสัญลักษณ์การชาร์จตรงกันแล้ว ให้ทำตามขั้นตอนการชาร์จถัดไป

หมายเหตุ หากใช้หัวชาร์จที่มีสัญลักษณ์ที่ไม่ตรงกัน จะมีความเสี่ยงที่จะเกิดการขัดข้อง ไฟไหม้หรือการบาดเจ็บ

ตารางสัญลักษณ์การชาร์จไฟฟ้า

ประเภทการจ่ายไฟ	สเปค	ประเภทของอุปกรณ์เสริม	ขอบเขตแรงดันไฟฟ้า	สัญลักษณ์
AC	7 ขา	คอนเนคเตอร์และช่องเสียบบนรถ	≤480V	
DC	7 ขา +2 ขา	คอนเนคเตอร์และช่องเสียบบนรถ	50V–500V	

การสตาร์ทและการขับชี่

การชาร์จเร็ว

หมายเหตุ โปรดอ่านคู่มือการใช้งานอุปกรณ์อย่างละเอียดก่อนใช้ฟังก์ชันการชาร์จเร็ว คู่มือการใช้งานอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นของอุปกรณ์ชาร์จ

หมายเหตุ ความยาวสายไฟของหัวชาร์จควรสั้นกว่า 30 เมตร

หากมีข้อสงสัย โปรดขอความช่วยเหลือจากผู้ชำนาญการ

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในการชาร์จเร็ว

- ปิดปุ่มสตาร์ท และรอ 10 วินาทีก่อนเปิดฝาครอบช่องชาร์จที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ ระหว่างการชาร์จไฟ หากต้องการตรวจสอบปริมาณประจุไฟฟ้าในขณะนั้น สามารถกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON และตรวจสอบมาตรวัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงบนแผงหน้าปัด

การชาร์จช้า

หมายเหตุ การชาร์จช้าเป็นวิธีการชาร์จที่ทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงได้ความสมดุลที่ดีที่สุด

อุปกรณ์ชาร์จในรถสามารถจ่ายเอาต์พุตได้หลากหลาย โดยทั่วไป อุปกรณ์ชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตสูงถึง 3 กิโลวัตต์ถือว่าเป็นอุปกรณ์ชาร์จช้า 7-22 กิโลวัตต์ถือว่าเป็นอุปกรณ์ชาร์จเร็ว อุปกรณ์ชาร์จเร็วเอาต์พุต AC หรือ DC โดยทั่วไปแล้ว พิกัดกำลังของอุปกรณ์ชาร์จ AC คือ 43kW และพิกัดกำลังของอุปกรณ์ชาร์จ DC คือ 50kW ขึ้นไป

ระยะเวลาการชาร์จขึ้นอยู่กับกำลังเอาต์พุตของอุปกรณ์ชาร์จ

แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตไม่เกิน 7 กิโลวัตต์ในการชาร์จอย่างสมดุล

การสตาร์ทและการขับขี่

การใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัย ผู้ใช้งานควรเลือกเครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับที่มีคุณภาพสูงและมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น IEC 61851, IEC 62196 เป็นต้น)

เมื่อใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับชาร์จไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ท และปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 หลังจากปิดปุ่มสตาร์ทแล้ว ให้ปิดประตูทั้งหมด
- 2 เปิดฝาครอบช่องชาร์จ และเปิดฝาปิดหัวชาร์จและล้อกรดยนต์
- 3 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จ
- 4 หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ให้ปลดล้อกรดยนต์ก่อนแล้วจึงปลดหัวชาร์จออกจากรถ
- 5 แน่ใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดฝาครอบช่องชาร์จ และฝาปิดหัวชาร์จให้สนิท

หมายเหตุ ระหว่างการชาร์จไฟ หากต้องการตรวจสอบปริมาณประจุไฟฟ้าในขณะนั้น สามารถกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON และตรวจสอบมาตรวัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงบนแผงหน้าปัด

หมายเหตุ ระหว่างการชาร์จ หลังจากปลดล้อกรดยนต์แล้ว จะหยุดการชาร์จ รถยนต์จะชาร์จต่อโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 1 นาที หากรถยนต์ไม่ชาร์จต่อโดยอัตโนมัติ โปรดเชื่อมต่อหัวชาร์จใหม่

การชาร์จโดยใช้แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย

เมื่อชาร์จไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ท โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

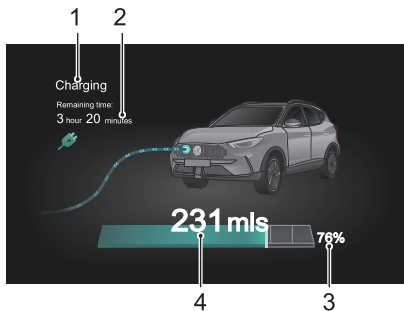
- 1 หลังจากปิดปุ่มสตาร์ทแล้ว ให้ปิดประตูทั้งหมด
- 2 เปิดฝาครอบช่องชาร์จ และเปิดฝาปิดหัวชาร์จและล้อกรดยนต์
- 3 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จข้างบนตัวถังรถ
- 4 เชื่อมต่อปลั๊กของหัวชาร์จเข้ากับแหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย
- 5 หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ให้ปลดล้อกรดยนต์ก่อนแล้วจึงปลดหัวชาร์จออกจากรถและช่องจ่ายไฟ

- 6 แนใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดฝาครอบช่องชาร์จ และฝาปิดหัวชาร์จให้สนิท

หมายเหตุ ระหว่างการชาร์จไฟ หากต้องการตรวจสอบปริมาณ ประจุไฟฟ้าในขณะนั้น สามารถกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON และตรวจสอบมาตรวัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดัน สูงบนแผงหน้าปัด

หน้าการชาร์จ

เมื่อเริ่มชาร์จ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้



- 1 สถานะการชาร์จ
- 2 ระยะเวลาการชาร์จ
- 3 ปริมาณประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 4 ระยะทางขับต่อ

4

หมายเหตุ ข้อมูลที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามสเปกตรยนต์

การสตาร์ทและการขับชี่

การชาร์จอย่างสมดุล

การชาร์จอย่างสมดุล หมายถึงหลังจากชาร์จไฟเสร็จ ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะควบคุมให้แรงดันไฟฟ้าของเซลล์แบตเตอรี่ทุกตัวเท่าเทียมกัน เพื่อรักษาคุณสมบัติและประสิทธิภาพโดยรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

หากไม่ได้ดำเนินการชาร์จอย่างสมดุลเป็นเวลานาน แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนว่า “Please Slow Charger the Vehicle” เพื่อเตือนผู้ใช้งานให้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง รายละเอียดโปรดดูที่ “การชาร์จช้า” ในบท “การสตาร์ทและการขับชี่”

ภายใต้อุณหภูมิกปกติ การชาร์จทั่วไป (รวมถึงการชาร์จอย่างสมดุล) จะใช้เวลาอย่างน้อย 8.5 ชั่วโมง

หมายเหตุ อุณหภูมิแวดล้อมมีผลต่อเวลาในการชาร์จ อาจใช้เวลา
นานขึ้นเมื่ออุณหภูมิต่ำ

ระยะเวลาการชาร์จ

ระยะเวลาการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกี่ยวข้องกับปัจจัยหลาย ๆ อย่าง เช่น ปริมาณประจุไฟฟ้าในขณะนั้น วิธีการชาร์จ อุณหภูมิภายนอก กำลังของอุปกรณ์ชาร์จ ฯลฯ

ระยะเวลาการชาร์จเร็ว

ภายใต้อุณหภูมิกปกติ หากอุปกรณ์ชาร์จมีกำลังเอาต์พุตเกิน 105KW การเริ่มชาร์จหลังจากระบบส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนมีประจุไฟฟ้า 80% ของประจุไฟฟ้ารวม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 80%) จะใช้เวลาประมาณ 40 นาที ระยะเวลาการชาร์จของเครื่องชาร์จแต่ละยี่ห้อมีความแตกต่างกัน

- ภายใต้อุณหภูมิต่ำมากและสูงมาก ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- เมื่ออุปกรณ์ชาร์จมีกำลังเอาต์พุตไม่เพียงพอ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

ระยะเวลาการชาร์จซ้ำ

ภายใต้อุณหภูมิปกติ การเริ่มชาร์จหลังจากระบบส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม 100% จะใช้เวลาประมาณ 8 ชั่วโมง

- ภายใต้อุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- หากไม่ได้ดำเนินการชาร์จอย่างสมดุลเป็นเวลานาน ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ก่อนการใช้งานครั้งแรก ต้องดำเนินการชาร์จอย่างสมดุล ระยะเวลาการชาร์จควรนานกว่า 7.5 ชั่วโมงเพื่อชาร์จอย่างสมดุล

หมายเหตุ ระยะเวลาการชาร์จซ้ำดังกล่าวข้างต้น หมายถึงระยะเวลาการชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ หากเลือกใช้แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย ระยะเวลาการชาร์จประมาณเป็น 3 เท่าของการใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

การสตาร์ทและการขับขี

หมายเหตุ เวลาเหล่านี้ใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น

การชาร์จเร็ว		เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนถึง 80% จะใช้เวลาประมาณ 40 นาที		
การชาร์จช้า	แหล่งจ่ายไฟในที่พิกาศัย	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) จะใช้เวลาประมาณ 17 ชั่วโมง	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 17.5 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 19.5 ชั่วโมง
	เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) จะใช้เวลาประมาณ 7 ชั่วโมง	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 7.5 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 9.5 ชั่วโมง

การสตาร์ทและการขับขี

การคายประจุไฟฟ้า

รถยนต์มีฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้า ซึ่งสามารถแปลงไฟฟ้า DC แรงดันสูงในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นไฟฟ้า AC ในที่พักอาศัยได้

ฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้านี้สามารถทำงานได้โดยใช้ชุดคายประจุไฟฟ้า

หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถซื้อชุดคายประจุไฟฟ้าจากศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้งของ MG

หากต้องการใช้งานฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้า โปรดทำตามคำแนะนำด้านล่าง:

- 1 ปลดล็อกรถและเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ (ช่องชาร์จยังเป็นช่องคายประจุไฟฟ้าด้วย)
- 2 เสียบหัวคายประจุไฟฟ้าเข้าไปในช่องคายประจุไฟฟ้า
- 3 เข้าสู่หน้าอินเตอร์เฟซการจัดการการคายประจุไฟฟ้าบนหน้าจอระบบเครื่องเสียง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่าตัดการคายประจุไฟฟ้าแล้ว หลังจากตั้งค่าแล้ว ให้ตะปุมเริ่มการคาย

ประจุไฟฟ้า ล็อกอิเล็กทรอนิกส์จะล็อกหัวคายประจุไฟฟ้า และรถจะเข้าสู่สถานะการคายประจุไฟฟ้า ในขณะนี้ ห้ามบังคับถอดหัวคายประจุไฟฟ้าออก เพราะจะทำให้กลไกการล็อกเสียหาย

4 ผู้ใช้งานสามารถตะปุมหยุดการคายประจุไฟฟ้าบนหน้าจอระบบเครื่องเสียงเพื่อหยุดการคายประจุไฟฟ้า หรือหยุดการคายประจุไฟฟ้าหลังจากคายประจุไฟฟ้าถึงค่าการตัดไฟที่ตั้งไว้ ในขณะนี้ ล็อกอิเล็กทรอนิกส์จะปลดล็อกโดยอัตโนมัติและสามารถถอดหัวคายประจุไฟฟ้าออกได้

5 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเศษหรือสิ่งแปลกปลอมอยู่ในช่องชาร์จ ปิดฝาปิดช่องชาร์จและปิดฝารอบเครื่องชาร์จ

หมายเหตุ หลังจากทีรถเริ่มคายประจุไฟฟ้า หากหน้าจอระบบเครื่องเสียงดับลง รถยนต์จะยังคงอยู่ในสภาพการคายประจุไฟฟ้า

หมายเหตุ ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า สามารถปรับปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ON" เพื่อตรวจสอบสถานะพลังงานและระยะการขับขีของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงในขณะนั้นบนแผงหน้าปัด

หมายเหตุ ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า ผู้ใช้งานยังสามารถตั้งค่าจุดตัดการคายประจุไฟฟ้าได้

การสตาร์ทและการขับขี่

หมายเหตุ ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า รถยนต์ไม่สามารถทำงานในโหมด “READY”

หมายเหตุ การใช้ฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้าจะลดระยะเวลาการขับขี่ของรถ

ข้อควรระวัง

- ก่อนเริ่มการคายประจุไฟฟ้า ให้ตรวจสอบสภาพของหัวคายประจุไฟฟ้าและคอนเนคเตอร์ก่อน
- หากจำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้าในสภาพอากาศที่เปียกชื้น โปรดให้ความสนใจเป็นพิเศษในการปกป้องบริเวณช่องคายประจุไฟฟ้าและหัวคายประจุไฟฟ้าจากน้ำ น้ำฝน หรือหิมะ
- กรณีเกิดปรากฏการณ์ผิดปกติในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า เช่น มีกลิ่นแปลกๆ คว้นหรือมีความร้อนสูงเกินไป ฯลฯ จะต้องตัดการเชื่อมต่อวงจรไฟฟ้าทันทีและหยุดการคายประจุไฟฟ้า

เกียร์ไฟฟ้า

ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้ เป็นข้อมูลสำคัญมาก กรุณาอ่านอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

- เกียร์ไฟฟ้าเป็นชุดไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนใดๆ โดยไม่ได้ผ่านการฝึกอบรมและได้รับการรับรองคุณวุฒิ
- ก่อนที่จะสตาร์ทรถยนต์ ต้องปิดประตูรถ ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N เหยียบแป้นเบรกและเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า
- หลังจากสตาร์ทรถยนต์ เหยียบแป้นเบรกไว้และเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าต่อ โยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า และยังคงเหยียบแป้นเบรกไว้จนกระทั่งพร้อมที่จะออกตัว เมื่ออยู่บนถนนที่ราบเรียบ หากปล่อยแป้นเบรก และไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกตัวโดยอัตโนมัติ

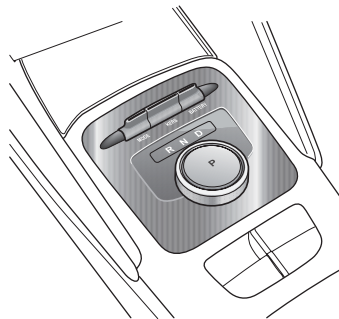
การเปลี่ยนเกียร์



ห้ามกดปุ่มเปลี่ยนเกียร์ในระหว่างการขับขี่



ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D เข้าเกียร์ R หรือเกียร์ P ในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ มิฉะนั้น จะทำให้เกียร์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงหรือเกิดเหตุอันตรายได้



การสตาร์ทและการขับขี

ปั๊มเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งกลางอย่างคงที่ หมุนตามเข็มนาฬิกา หรือทวนเข็มนาฬิกาจะมีสองตำแหน่งที่ไม่คงที่ ปั๊มเปลี่ยนเกียร์จะกลับไปยังตำแหน่งคงที่ตรงกลางหลังจากปล่อย

- P เกียร์จอดรถ

เบรกมือไฟฟ้าจะทำงานที่ตำแหน่งนี้ โปรดเลือกตำแหน่งเกียร์นี้ หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง

หมายเหตุ การปลดเบรกมือไฟฟ้า โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)” ในบท “ระบบเบรก”

หมายเหตุ เมื่อระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องและไม่สามารถเปิดใช้งานได้ รถยนต์จะเปิดใช้งานฟังก์ชันการจอดรถของเกียร์ไฟฟ้า ขณะนี้ ไฟแสดงของเกียร์ P บนปั๊มเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบ สามารถออกจากเกียร์ P ได้โดยใช้ปั๊มเปลี่ยนเกียร์เพื่อเข้าตำแหน่งเกียร์อื่นๆ

กดปุ่ม P จะสามารถเข้าตำแหน่งเกียร์จอดรถ

ปิดปุ่มสตาร์ท รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

กรณีที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับและเปิด

ประตูด้านผู้ขับ รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

- R เกียร์ถอยหลัง

สามารถเลือกใช้ตำแหน่งเกียร์นี้เมื่อรถยนต์จอดสนิทและผู้ขับต้องการถอยหลังเท่านั้น

เหยียบแป้นเบรก หมุนปั๊มเปลี่ยนเกียร์ทวนเข็มนาฬิกาจนสุดแล้วปล่อย ปั๊มเปลี่ยนเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อให้รถยนต์เข้าตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

- N เกียร์ว่าง

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ) สามารถเข้าตำแหน่งเกียร์นี้ได้

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เหยียบแป้นเบรก หมุนปั๊มเปลี่ยนเกียร์ทวนเข็มนาฬิกาหรือตามเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรกแล้วปล่อย ปั๊มเปลี่ยนเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อให้รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R หมุนปั๊มเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรกแล้วปล่อย ปั๊มเปลี่ยนเกียร์จะ

การสตาร์ทและการขับขี

กลับสู่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อให้รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ทวนเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรกแล้วปล่อย ปุ่มเปลี่ยนเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อให้รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

- D เกียร์เดินหน้า

ใช้สำหรับการขับขีปกติ

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เหยียบแป้นเบรก หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาจนสุดแล้วปล่อย ปุ่มเปลี่ยนเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อให้รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์เดินหน้า

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R/N หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาจนสุดแล้วปล่อย ปุ่มเปลี่ยนเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อให้รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์เดินหน้า

เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง ให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างเกิน 2 วินาที ต้องเหยียบแป้นเบรก หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาจนสุดแล้วปล่อย ปุ่มเปลี่ยนเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อให้รถยนต์จะสามารถเข้าตำแหน่งเกียร์เดินหน้าได้

หากต้องเปลี่ยนจากเกียร์ R เป็นเกียร์ D แนะนำให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อความปลอดภัยในการขับขี

การสตาร์ทและการขับขี่

การขับขี่บนทางลาดชัน



กรณีที่ต้องจอดรถบนทางลาดชันเป็นระยะเวลาสั้นๆ (เช่น รถติด) ห้ามเหยียบคันเร่ง เพื่อไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล เพราะการกระทำเช่นนี้จะทำให้เกิดไฟฟาร้อนเกินไป หรือเกิดความเสียหาย

การออกตัวบนทางลาดชัน

เมื่อออกตัวบนทางลาดชัน เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล สามารถใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) เพื่อช่วยการออกตัว โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)” ในบท “ระบบเบรก”

ท่านยังสามารถใช้งานระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อช่วยออกตัวบนทางลาดชัน โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HHC)” ในบท “ระบบเบรก”

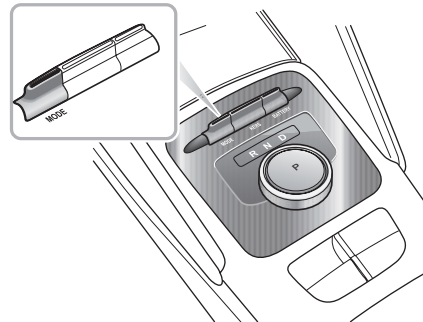
หมายเหตุ ถึงแม้ว่ามีระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน แต่ยังคงมีอันตรายจากการลื่นไถลเมื่อทางลาดชันที่มีความชันสูงมาก ห้ามใช้ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อช่วยการขับขี่

โหมดการขับขี่



การสลับโหมดการขับขี่ในระหว่างการขับขี่ อาจจะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดสลับโหมดเมื่อสภาพการจราจรเอื้ออำนวย

ภายใต้โหมดการขับขี่ สามารถเปิดใช้งานโหมดการปรับแต่งที่แตกต่างกันสำหรับการตอบสนองของกำลัง แรงหมุนพวงมาลัยและประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ เป็นต้น



การสตาร์ทและการขับขี่

กดสวิทช์โหมดการขับขี่ (MODE) จะสามารถสลับโหมดในโหมดการขับขี่ต่อไปนี้

1 โหมดประหยัด (ECO Mode)

รถยนต์อยู่ในสถานะใช้พลังงานต่ำ เพื่อการขับขี่แบบประหยัด

2 โหมดมาตรฐาน (Normal Mode)

เป็นโหมดปรับความสมดุลของรถยนต์ ใช้สำหรับการขับขี่ประจำวัน

3 โหมด Sport (Sport Mode)

ในโหมดนี้ ระบบควบคุมไฮบริดจะทำให้รถยนต์มีกำลังมากขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่

การใช้โหมด Sport อย่างต่อเนื่องจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น

แนะนำให้เลือกโหมด Sport เมื่อขับรถในสภาวะพิเศษ เช่น ถนนบนภูเขา ถนนที่ที่ราบสูง เป็นต้น

เมื่อสลับโหมดการขับขี่ แผงหน้าปัดจะแสดง ECO, NORMAL, SPORT

ภายใต้โหมดการขับขี่ที่แตกต่างกัน จะปรับตั้งค่าระบบอื่นๆ โดยอัตโนมัติ เช่น ระบบบังคับเลี้ยวและระบบปรับอากาศ โดยมีรายละเอียดดังแสดงในตารางด้านล่าง

โหมดการขับขี่	การตอบสนองของกำลัง	แรงหมุนพวงมาลัย	ระบบปรับอากาศ
Eco	Eco	เบา	Eco
Normal	Normal	ปกติ	Normal
SPORT	SPORT	มั่นคง	SPORT

หมายเหตุ ภายใต้โหมดประหยัด หลังจากเปิดระบบปรับอากาศแล้ว รถยนต์จะควบคุมให้การสิ้นเปลืองพลังงานน้อยลง เพื่อเพิ่มกำลังขับเคลื่อนรถยนต์

การสตาร์ทและการขับชี่

การรีไซเคิลพลังงาน

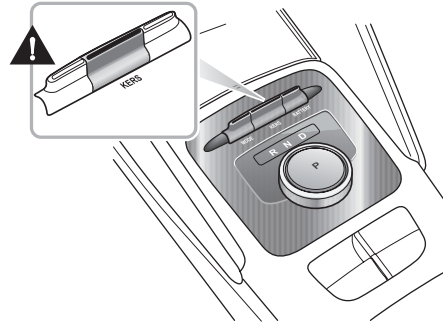
ถึงแม้ว่าการใช้โหมดรีไซเคิลพลังงานสามารถช่วยลดความเร็วรถ แต่ไม่สามารถแทนที่เบรกได้ โปรดเตรียมความพร้อมสำหรับการเบรกเสมอเพื่อความปลอดภัยในการขับชี่

ระหว่างการขับชี่ เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะเบรกหรือสถานะสั่นไกล โหมดรีไซเคิลพลังงานจะถูกกระตุ้นการทำงาน มอเตอร์จะแปลงส่วนหนึ่งของพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ไม่สามารถใช้โหมดรีไซเคิลพลังงานได้หรือการรีไซเคิลพลังงานถูกจำกัดในกรณีดังต่อไปนี้ เช่น

- เลือกเกียร์ N (แนะนำไม่ให้เข้าเกียร์ว่างแล้วปล่อยให้รถยนต์สั่นไกลในระหว่างการขับชี่)
- ในระหว่างการแทรกแซงแรงบิด (ระหว่างที่ระบบ SCS และ TCS กำลังทำงาน)
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงชาร์จเต็ม

- อุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง สูงมากหรือต่ำมาก



กดสวิตช์เลือกโหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS) จะสามารถสลับโหมดในโหมดรีไซเคิลพลังงานต่อไปนี้

1 โหมด Heavy

ภายใต้โหมด Heavy จะสามารถรีไซเคิลพลังงานมาก ระยะสั่นไกลสั้น และมีความรู้สึกรับแรงดึงอย่างแรง แผงหน้าปัดจะแสดง

ผล ③

การสตาร์ทและการขับขี่

2 โหมด Moderate

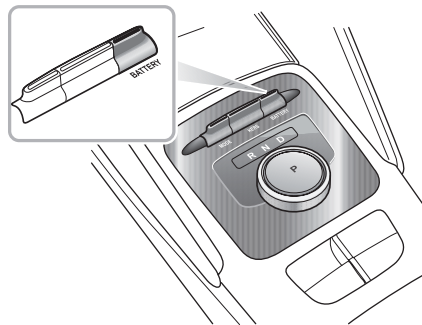
ภายใต้โหมด Moderate จะสามารถรีไซเคิลพลังงานปริมาณปานกลาง แผงหน้าปัดจะแสดงผล ②

3 โหมด Light

ภายใต้โหมด Light จะสามารถรีไซเคิลพลังงานน้อย ระยะสั้น ไกลยาว ไม่มีความรู้สึกรับแรงดึงอย่างแรง หมายเหตุแผงหน้าปัดจะแสดงผล ①

หมายเหตุ กรณีที่ขับรถบนทางลื่น (เช่น พื้นถนนที่มีน้ำแข็ง) แนะนำให้ใช้โหมด Light หรือโหมด Moderate

การจัดการพลังงาน



ผลึกสวิตช์ BATTERY ไปข้างหลังเพื่อแสดงหน้าจัดการพลังงานบนหน้าจอรระบบเครื่องเสียง

การสตาร์ทและการขับขี

โหมดป้องกัน



เมื่อจะจอดรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัย และถูกต้องตามกฎหมายจราจร แล้วจึงขับต่อไปยังพื้นที่ปลอดภัย

การป้องกันมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไป


เมื่อออกตัวในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงบ่อยครั้ง เร่ง/ลดความเร็วบ่อยๆ ขึ้นทางลาดชันเป็นเวลานาน หรือเกียร์ไฟฟ้ารับภาระเกิน อาจจะทำให้เกียร์ไฟฟ้าน้ำร้อนมาก เพื่อหลีกเลี่ยงมอเตอร์เกิดความเสียหาย ระบบจะเปิดใช้ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินไป แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน “Motor Overheating”

หากพบกรณีนี้ ควรจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยหรือลดภาระโหลดลง แล้วจึงขับรถด้วยความเร็วคงที่ เพื่อระบายความร้อนมอเตอร์ หลังจากอุณหภูมิมอเตอร์ต่ำลง และข้อความเตือนบนแผงหน้าปัดหายไป แล้วจึงสามารถขับรถได้ตามปกติ

หลังจากระบายความร้อนเกียร์ไฟฟ้าอย่างถูกต้องเป็นเวลานาน (ประมาณ 20 นาที) หากข้อความเตือนดังกล่าวยังไม่หายไป โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น จะทำให้เกียร์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง



ข้อควรระวัง

ในช่วงการป้องกันมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงมอเตอร์เกิดความเสียหาย จะจำกัดกำลังของระบบเพาเวอร์ (แผงหน้าปัดจะแสดง “Power Limited, Limiting Speed” และไฟเตือน  สว่างขึ้น) หลังจากชะลอความเร็ว เมื่ออุณหภูมิมอเตอร์ลดลงถึงระดับปกติ อาการนี้จะหายไป



มอเตอร์ของเกียร์ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อระบบตรวจพบว่ามอเตอร์ของเกียร์ไฟฟ้าหรือ PEB เกิดความผิดปกติบางอย่าง แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน “Motor Fault” หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ระบบเบรกมือไฟฟ้าของเกียร์ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อระบบตรวจพบว่าตัวควบคุมมอเตอร์เบรกมือของเกียร์ไฟฟ้าเกิดความผิดปกติบางอย่าง ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นพร้อมแสดงข้อความเตือน "EPB System Fault Consult Handbook" และข้อความเตือนนี้จะหายไปหลังจากไม่กี่วินาทีไฟเตือน  จะสว่างต่อเนื่อง หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม



เกียร์ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อเกียร์ไฟฟ้าเกิดความผิดปกติบางอย่าง ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นเป็นแสงสีเหลืองหรือสีแดงตามความผิดปกติที่แตกต่างกัน พร้อมแสดงข้อความเตือน "System fault, please seek help from the repair station" หรือ "System fault, please drive with caution" และข้อความเตือนนี้จะหายไปหลังจากไม่กี่วินาที ไฟเตือน  จะสว่างต่อเนื่อง

กรณีที่เกียร์ไฟฟ้าเกิดความผิดปกติบางอย่าง เกียร์ไฟฟ้าจะเข้าสู่โหมด Limp Home ขณะนี้ เกียร์ไฟฟ้าจะสามารถทำงานที่ความเร็วที่กำหนดเท่านั้น

หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องขับด้วยความระมัดระวังและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง

เมื่อเกียร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาบางอย่างที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นเป็นแสงสีแดงพร้อมแสดงข้อความเตือน "System fault, please stop safely" และข้อความเตือนนี้จะหายไปหลังจากไม่กี่วินาที ไฟเตือน  จะสว่างต่อเนื่อง ขณะนี้ ระบบเพาเวอร์จะหยุดการส่งกำลังเพื่อป้องกันเกียร์ไฟฟ้า และจะไม่สามารถขับขึ้นเนินได้ หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อระบบเปลี่ยนเกียร์เกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง แผงหน้าปัดจะแสดง "EP" ขณะนี้ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่าค่าที่กำหนด ระบบเพาเวอร์จะบังคับให้ตัดการส่งกำลัง และรถยนต์จะไม่สามารถขับขี่ได้ หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ระบบเบรก

ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์รุ่นนี้มีระบบเบรกไฮดรอลิก ซึ่งใช้ระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรง เบรกกรดยผ่านระบบเบรก 2 วงจร และใช้โมดูลควบคุมเบรกเพื่อใช้งานฟังก์ชันต่างๆ

ระบบเบรกสามารถแบ่งออกเป็นระบบเบรกเท้าและระบบเบรกมือ ซึ่งรวมถึงระบบกระจายแรงเบรก (EBD) และระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA) ระบบ EBD สามารถกระจายแรงเบรกระหว่างเพลาหน้าและเพลาหลังได้โดยอัตโนมัติ เพื่อให้รถมีประสิทธิภาพการเบรกที่ดีภายใต้สภาวะโหลดที่แตกต่างกัน ระบบ EBA จะช่วยเพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เมื่อเบรกฉุกเฉิน เพื่อช่วยผู้ขับขี่ระดับ ABS อย่างรวดเร็ว ทำให้ระยะการเบรกลั้นลง

เมื่อขับขี่บนพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก ประสิทธิภาพการเบรกอาจลดลง ขณะนี้ ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะ เพื่อให้ได้สึกเบรกแห้ง

เมื่อใช้งานระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรง ควรระวังดังต่อไปนี้

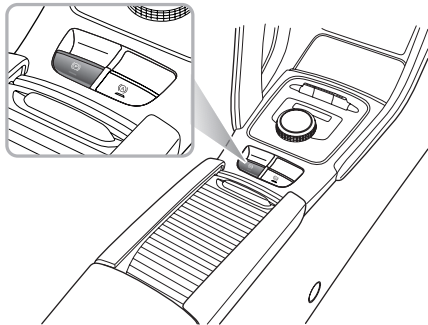
- ระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรงจะใช้งานได้เมื่อในสถานะ ON/READY ห้ามปล่อยให้รถยนต์ลื่นไถลเมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะปิด
- สุญญากาศของระบบมาจากปั๊มสุญญากาศไฟฟ้า ภายใต้สภาวะที่ปลอดภัย ห้ามเหยียบแป้นเบรกหลายครั้ง มิฉะนั้น ระบบอาจไม่สามารถจ่ายสุญญากาศช่วยผ่อนแรงที่เพียงพอได้และจะจำกัดความเร็วรถ ขณะนี้ ต้องระบายความร้อนปั๊มสุญญากาศไฟฟ้าระยะหนึ่งหรือเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟอีกครั้ง ก็จะสามารถกลับสู่ปกติ
- หากประสิทธิภาพของระบบสุญญากาศลดลงเนื่องจากเหตุผลบางประการ (เช่น การเปลี่ยนแปลงของความกดอากาศ) ต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่
- เมื่อประสิทธิภาพการเบรกลดลงเนื่องจากรถยนต์เกิดความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)



ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องจนไม่สามารถปิดการทำงานของเบรกมือได้ ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อหลังลงพื้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย



สามารถเปิดและปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าได้ด้วยสองวิธีต่อไปนี้:

- การใช้งานแบบแมนนวล: หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นเพื่อเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON/READY เขียบแป้นเบรก และกดสวิตช์ EPB จะสามารถปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า
- การใช้งานแบบอัตโนมัติ: หลังจากรถยนต์จอดนิ่งและเข้าตำแหน่งเกียร์ P จะสามารถเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า เมื่อรถยนต์จอดบนพื้นเรียบหรือมีความลาดชันต่ำ เมื่อระบบเพาเวอร์พร้อมใช้งาน เขียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ P จะสามารถปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า

หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือแล้ว หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดดับลง แสดงว่าได้ปิดใช้งานระบบเบรกมือแล้ว

หมายเหตุ ทุกครั้งที่ออกจากรถ ต้องเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ ในขณะที่เปิดหรือปลดเบรกมือไฟฟ้า อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์

การสตาร์ทและการขับขี่

หมายเหตุ เมื่อความลาดชันสูง และออกจากตำแหน่งเกียร์ P จะไม่สามารถปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า ขณะนี้ โปรดปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยวิธีการใช้งานแบบแมนนวล หรือใช้งานฟังก์ชันช่วยการออกตัวของ EPB

ข้อควรระวัง

- ห้ามออกจากรถก่อนที่ไฟสวิตช์ EPB สว่างขึ้นและไฟแสดงตำแหน่งเกียร์แสดงเป็นสถานะ P เพื่อหลีกเลี่ยงการไม่สามารถจอดได้อย่างปลอดภัยเนื่องจากระบบ EPB ชัดข้องจนทำให้รถยนต์ลื่นไถล
- ในขณะที่แบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของระบบ EPB ในกรณีนี้ โปรดใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การพ่วงแบตเตอรี่” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่”

ฟังก์ชันช่วยการออกตัว

หลังคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และระบบเพาเวอร์พร้อมทำงาน และได้เข้าเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง และเหยียบคันเร่งเพื่อเตรียมการออกตัว จะปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน



หากใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บได้ ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อเบรกรถในระหว่างการขับขี่ ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน



ขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อลดความเร็วรถ ห้ามปิดปุ่มสตาร์ท มิฉะนั้น จะมีผลกระทบร้ายแรง

ในระหว่างการขับขี่ หากไม่สามารถใช้แป้นเบรกเพื่อจอดรถได้ สามารถดึงสวิตช์ EPB ขึ้นค้างไว้เพื่อเบรกฉุกเฉิน ซึ่งจะมีเสียงเตือนในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ปล่อยสวิตช์ EPB และการเบรกจะถูกยกเลิก

ระบบเบรกช่วยเหลือ

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงที่จะลื่นไถล (ถ้าอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำขัง จะทำให้ยางไม่สามารถเกาะถนนได้อย่างเต็มที่) ระบบ ABS จะไม่สามารถให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ได้ทันที ไม่ว่าเป็นกรณีใด ผู้ขับขี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น



ไม่่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลายครั้ง เพราะจะทำให้ระบบ ABS หยุดทำงานและอาจจะทำให้ระยะเวลาเบรกยาวขึ้น

ระบบ ABS ทำหน้าที่ปรับแรงเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก และหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย เช่น การสูญเสียการควบคุมทิศทางหรือรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้างขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวได้ขณะเบรกฉุกเฉิน เพื่อให้รถมั่นคงและเพิ่มความปลอดภัย

ภายใต้สภาวะการเบรกปกติ ระบบ ABS จะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน หากแรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนและล้อล็อก ระบบ ABS จะเริ่มเบรกโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ขับขี่จะรู้สึกว่าเป็นเบรกสั้นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

หากจำเป็นต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกอย่างแรงเพื่อกระตุ้น ABS กรณีที่อยู่บนถนนลื่น ก็ต้องทำเช่นกัน

หมายเหตุ กรณีที่อยู่บนถนนหินกรวด พื้นผิวที่ยุบตัวได้ หรือถนนที่มีหิมะ รถยนต์ที่ติดตั้งระบบ ABS อาจมีระยะเวลาเบรกยาวกว่ารถยนต์ที่ไม่มีระบบ ABS เป็นเช่นนี้เนื่องจากล้อที่ถูกล็อกบนพื้นผิวที่ยุบตัวได้จะทำให้เกิดลิ้มที่ด้านหน้าของล้อ ซึ่งจะมีผลช่วยให้รถหยุดเร็ว

ข้อควรระวัง

แม้ว่าระบบ ABS สามารถเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ได้อย่างมาก แต่ความปลอดภัยที่แท้จริงยังคงขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการขับขี่ที่เป็นมาตรฐานของผู้ขับขี่

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

ระบบ SCS สามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางของรถยนต์ เมื่อระบบตรวจพบว่า ทิศทางจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับขี่ ระบบจะขัดขวางโดยส่งแรงเบรกไปที่ล้อหรือไปที่ระบบการจัดการเพาเวอร์เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้าง และชดเชยแรงบังคับเลี้ยวหรือแก้ไขการเลี้ยวเกินควร เพื่อช่วยควบคุมทิศทางของรถยนต์ให้กลับสู่ทิศทางที่ถูกต้อง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ทำหน้าที่ช่วยเพิ่มการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพการขับขี่ เพื่อควบคุมรถยนต์ ระบบ TCS จะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้อ หากตรวจพบการหมุนฟรีในล้อใดล้อหนึ่ง ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และถ่ายโอนแรงบิดไปยังล้ออื่นที่ไม่เกิดการหมุนฟรี ถ้าล้อทั้งสองเกิดการหมุนฟรี ระบบจะลดแรงบิดเอาต์พุตของระบบเพาเวอร์เพื่อควบคุมความเร็วรอบของล้อ จนกระทั่งรถยนต์ได้รับแรงฉุดอีกครั้ง

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY ระบบ SCS และ TCS จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ สามารถปิดได้โดยใช้สวิตช์ที่อยู่บนหน้าจอบระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ การปิดระบบ SCS และระบบ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโช้กั้นลื่นและนำไปปิดระบบ SCS และระบบ TCS

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ (AVH)



กรณีที่ออกตัวบนถนนภูเขา ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะไม่สามารถจอดรถหรือเบรกรถให้หนึ่งสนิทในทุกสภาวะ (ตัวอย่างเช่น ผิวถนนเปียกหรือผิวถนนเป็นน้ำแข็ง)



หลังจากใช้ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจอดรถให้หนึ่ง หากสลักเป็นเบรกมือ ไฟฟ้าด้วยเหตุผลบางอย่าง (เช่น ปิดระบบเพาเวอร์ ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือกดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ ฯลฯ) จะไม่รับประกันได้ว่า จะสามารถควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งในทุกกรณี ตัวอย่างเช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นที่ที่มีน้ำแข็งหรือถนนลื่น หรือความลาดชันของพื้นที่จอดรถสูงเกินไป โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จอดรถให้หนึ่งสนิทแล้วก่อนที่จะออกจากรถ

การสตาร์ทและการขับขี่



แม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบป้องกันการไหลของรถ โดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง แต่ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี่ และสังเกตสภาพรอบข้าง

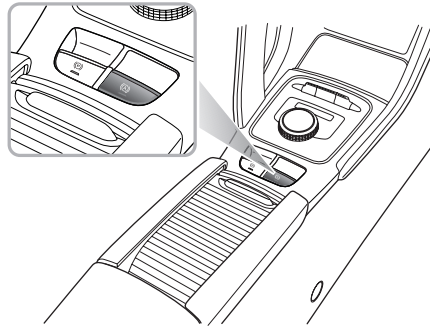


ฟังก์ชันระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอาจไม่สามารถทำให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติหลังปิดระบบเพาเวอร์ในทุกสภาวะ ดังนั้น ก่อนที่จะลงจากรถ ต้องแน่ใจได้เปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า และรถยนต์จอดสนิท



ต้องปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างก่อนที่จะใช้อุปกรณ์ล่างรถแบบอัตโนมัติ มิฉะนั้น เบรกมือไฟฟ้าอาจถูกเปิดโดยอัตโนมัติจนทำให้รถยนต์เกิดความเสียหาย

เมื่อระบบเพาเวอร์ทำงานอยู่ หากต้องหยุดรถบ่อยๆ เป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ จุดบนทางลาดชันหรือเจอร์ดติด) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างสามารถช่วยผู้ขับควบคุมรถยนต์และป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกตลอด



ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างมี 3 สถานะ ดังนี้

1 สถานะสแตนด์บาย:

เมื่อผู้ขับได้คาดเข็มขัดนิรภัยและได้ปิดประตูรถ และระบบเพาเวอร์ทำงานอยู่ กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกเปลี่ยนจากสถานะปิดเป็นสถานะสแตนด์บาย ไฟ

การสตาร์ทและการขับขี่

แสดงบนสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างสว่างขึ้น

2 สถานะทำงาน:

หลังจากเหยียบแป้นเบรกถึงระยะที่สมควรและรถยนต์จอดนิ่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกเปลี่ยนจากสถานะสแตนด์บายเป็นสถานะทำงาน ขณะนี้ ไฟสีเขียว (P) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หลังจากระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างเข้าสู่สถานะทำงานและได้โยกคันเกียร์เข้าเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง เหยียบคันเร่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติตามความลาดชัน

3 สถานะปิด:

กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอีกครั้ง จะปิดใช้งานฟังก์ชัน

หลังระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างเข้าสู่สถานะทำงาน ในบางกรณี (เช่น หลังปลดเข็มขัดนิรภัย ปิดระบบ

เพาเวอร์ จอดรถเป็นช่วงระยะเวลาหนึ่ง กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะออกจากสถานะจอดรถและให้เบรกมือไฟฟ้าทำงาน

หมายเหตุ เมื่อเหยียบแป้นเบรกแล้ว กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง จะปิดการทำงานของระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างแต่ไม่สามารถเปิดการทำงานของฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ เมื่อถอยเข้าที่จอดรถ แนะนำให้ปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)



ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งบนทางลาดชันได้ในทุกสภาวะ (เช่น พื้นที่ลื่น และพื้นถนนที่มีหิมะ ฯลฯ) ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจกับสภาพของรถเสมอ



ขณะที่ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันทำงาน ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ออกจากรถอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง



ขณะที่รถยนต์อยู่บนทางลาดชันและอยู่ในสภาพถนนที่ต้องวิ้งๆ หยุดๆ โปรดเหยียบแป้นเบรกกลางหลายวินาทีก่อนที่จะออกตัวทุกครั้ง

ระบบ HAS ช่วยการออกตัวบนทางลาดชันและป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล หากผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก ระบบ HAS จะทำให้รถยนต์อยู่กับที่เป็นเวลาสั้นๆ

หากเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะเป็นการกระตุ้นระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ให้ทำงาน

- ปิดประตูด้านผู้ขับขี่และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- จอดรถบนทางลาดชัน
- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ไม่ขัดข้อง
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ขัดข้องและอยู่ในสถานะปิด
- ระบบเพาเวอร์พร้อมใช้งาน
- อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงพอสมควรก่อนออกตัว

หมายเหตุ ระบบ HAS สามารถทำงานได้เมื่อถอยรถขึ้นทางลาดชัน

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC)



ระบบ HDC เป็นระบบช่วยเหลือเท่านั้น ระบบ HDC จะไม่สามารถให้รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำในบางกรณี (เช่น พื้นลื่น พื้นถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งหรือความลาดชันสูงเกินไป)



ผู้ขับขี่ยังต้องให้ความสนใจกับสถานะการขับขี่ของรถยนต์เมื่อได้เปิดใช้งานระบบ HDC และต้องควบคุมรถยนต์หากมีความจำเป็น เพราะในบางกรณี ระบบ HDC อาจจะทำให้ใช้งานไม่ได้เป็นชั่วคราว



ภายใต้การขับรถลงทางลาดชันบางสภาวะ (เช่น ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสูง ความลาดชันต่ำเกินไป ฯลฯ) ระบบ HDC จะไม่ทำงาน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบ HDC เป็นฟังก์ชันเสริมที่ออกแบบมาสำหรับการลงทางลาดชัน ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มแรงเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อช่วยขับรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำ

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะลั่นสะท้อนเล็กน้อยหรือส่งเสียงดิ่ง โปรดอย่ากังวล เป็นอาการปกติของระบบ

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N เพราะการกระทำเช่นนี้จะปิดการทำงานของระบบ HDC

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY ระบบ HDC จะอยู่ในสถานะปิด สามารถเปิดหรือปิดระบบ HDC ได้โดยใช้สวิตช์ที่อยู่บนหน้าจอร์บบเครื่องเสียง

ระบบ HDC มี 4 สถานะต่อไปนี้

1 สถานะสแตนด์บาย:

แต่ละสวิตช์ HDC จะเปิดใช้งานระบบ HDC และเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ ไฟแสดง HDC บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียว

2 สถานะทำงาน:

ภายใต้สถานะสแตนด์บาย เมื่อขับรถลงทางลาดชัน หากผู้ขับขี่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกและคันเร่ง ระบบ HDC จะเข้าสู่สถานะทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ไฟแสดง HDC บนแผงหน้าปัดจะ

ส่องแสงสีเขียวและกะพริบ พร้อมได้ยินเสียงทำงานของระบบ
เบรก รถยนต์จะลงทางลาดชันอย่างช้าๆ

3 สถานะการหยุดทำงานชั่วคราว:

ภายใต้สถานะทำงาน เมื่อเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกถึงระดับ
หนึ่ง จะหยุดการทำงานของระบบ HDC ชั่วคราว

4 สถานะปิด:

แตะสวิตช์ HDC อีกครั้ง จะปิดระบบ HDC ไฟแสดงระบบ HDC
สีเขียวที่แผงหน้าปัดจะดับลง

หมายเหตุ กรณีที่รถยนต์เลี้ยวกะทันหันบนทางลาดชัน ระบบ
HDC จะเปลี่ยนจากโหมดลดแรงดันเป็นโหมดทำงาน

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะเพิ่มแรงดันหรือ
รักษาแรงดันโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ถ้าเหยียบแป้นเบรก จะรู้สึกมี
แรงดันป้อนกลับ ซึ่งเป็นอาการปกติ

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ (ARP)

ระบบ ARP เป็นเพียงอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถรับรองว่าจะสามารถป้องกันไม่ให้เกิดการพลิกคว่ำแน่นอน

กรณีที่รถยนต์มีความเสี่ยงที่จะเกิดการพลิกคว่ำไปด้านข้างภายใต้สภาพการขับขี่แบบไดนามิก (เช่น เปลี่ยนเลน) หรือการขับขี่แบบไม่เปลี่ยนแปลง (เช่น ขับรถบนถนนวงแหวนรอบเมือง) ระบบ ARP จะทำหน้าที่เบรกล้อด้านนอกเพื่อควบคุมแรงบังคับเลี้ยวของรถยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการพลิกคว่ำ

หมายเหตุ เมื่อระบบ ARP ทำงาน จะพบว่ารถยนต์มีแรงบังคับเลี้ยวไม่เพียงพอ ผู้ขับไม่สามารถควบคุมรถยนต์เลี้ยวได้ตามต้องการ ซึ่งเป็นอาการปกติ

ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (HAZ)

ในระหว่างการขับขี่ เมื่อผู้ขับเบรกอย่างฉุกเฉินและเป็นไปตามเงื่อนไขบางประการ ไฟเบรกจะกะพริบโดยอัตโนมัติ เพื่อเตือนรถที่ตามหลังและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ กรณีที่ได้เปิดไฟฉุกเฉิน ระบบ HAZ จะไม่ทำงาน

เมื่อระบบ HAZ ถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว (ตรวจไม่พบการลดความเร็วอย่างรุนแรง) ไฟเบรกจะดับลงภายในไม่กี่วินาที

หมายเหตุ หากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อไฟเบรกดับลง ไฟฉุกเฉินจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ กดปิดไฟฉุกเฉินได้ด้วยมือโดยใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉิน หรือเร่งความเร็วรถให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงมากกว่า 5 วินาที จะสามารถปิดไฟฉุกเฉินได้โดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)

ฟังก์ชัน MCB จะแทรกแซงการควบคุมโดยการใช้เบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อลดความเร็วของรถและเพิ่มการทรงตัวของรถยนต์ ฟังก์ชัน MCB ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดความเสี่ยงของการชนซ้ำที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ที่ไม่สามารถควบคุมได้หลังจากการชน

หากเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะเป็นการกระตุ้นระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB) ให้ทำงาน:

- รถชนกัน เข้มขันนิรภัยหรือถุงลมเสริมความปลอดภัยระเบิด
- ความเร็วรถต่ำกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- หมุนพวงมาลัยไม่เกิน 180 องศา
- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ไม่ขัดข้อง

หลังจากการชนกัน หากผู้ขับเหยียบคันเร่งอย่างแรง ฟังก์ชันจะไม่ทำงาน

หลังจากฟังก์ชัน MCB ถูกกระตุ้นใช้งาน หากผู้ขับเหยียบคันเร่งอย่างแรง ระบบจะออกจากสถานะเบรก

หมายเหตุ ฟังก์ชัน MCB ไม่สามารถรับประกันว่ารถจะชะลอความเร็วในทุกสถานการณ์การชนกัน ระหว่างการชนกัน ชิ้นส่วนบางชิ้นอาจขัดข้องหรือใช้งานไม่ได้ ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของฟังก์ชัน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเป็นระบบเสริมที่เพิ่มความสบายในการขับขี่ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อเลือกใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี่ตลอดเวลา และเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะสลับระหว่างโหมดขับขี่ด้วยความเร็วคงที่และโหมดขับขี่ตามรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ ซึ่งขึ้นอยู่กับข้างหน้ามีรถยนต์หรือไม่ สามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เพื่อให้รถยนต์เดินทางด้วยความเร็วที่กำหนด หรือสามารถตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถยนต์และรถคันข้างหน้า เพื่อขับรดตามรถคันข้างหน้า

เมื่อตรวจพบรถยนต์ในเส้นทางการขับขี่ของท่าน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะเร่งความเร็วหรือเพิ่มแรงเบรกตามความเหมาะสม เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้า

หมายเหตุ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเหมาะสำหรับการใช้บนทางด่วนหรือถนนที่มีสภาพถนนดี ไม่แนะนำให้ใช้กับถนนในเมืองและถนนบนภูเขา

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์วิ่งตามรถคันข้างหน้าจนจุดหนึ่ง เมื่อจะออกตัวอีกครั้ง ผู้ขับต้องแน่ใจว่าข้างหน้าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ร่วมทางอื่นๆ (เช่น คนเดิน)



กรณีที่ขับรดตามรถคันข้างหน้า ห้ามวางเท้าบนคันเร่ง หากเหยียบคันเร่งลง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่สามารถเบรกรถได้โดยอัตโนมัติ ในเวลานี้ รถยนต์จะถูกควบคุมโดยคันเร่ง และระบบจะไม่ทำงาน



ห้ามออกจากรถเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งอยู่ คันเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และปิดปุ่มสตาร์ทก่อนที่จะออกจากรถ

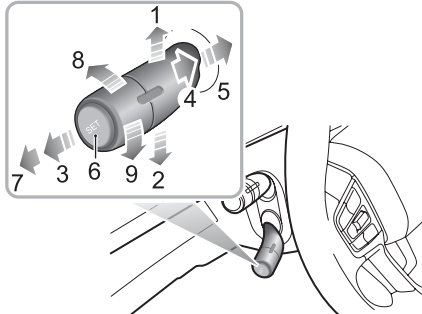
การสตาร์ทและการขับขี่



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งอยู่ ผู้ขับต้องเตรียมที่จะใช้เบรกด้วยตนเอง หากระบบถูกยกเลิก ปิดหรือปลดแล้ว รถยนต์จะไม่สามารถจอดนิ่งต่อ และอาจจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือลื่นไถลได้



เมื่อขับขี่บนทางโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจลดความเร็วเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|---------------|
| 1 | เพิ่มความเร็วจำกัด/เร่งความเร็ว | 6 | ตั้งค่า |
| 2 | ลดความเร็วจำกัด/ลดความเร็ว | 7 | ปิด |
| 3 | ยกเลิก | 8 | เพิ่มระยะห่าง |
| 4 | สแตนด์บาย | 9 | ลดระยะห่าง |
| 5 | ฟื้นคืนค่า | | |

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกตั้งค่าโดยสวิตช์คันโยก สวิตช์คันโยกนี้อยู่ด้านซ้ายล่างของพวงมาลัย

- เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY หากสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะปิด
- หากสวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ตำแหน่ง “เปิด” (ตำแหน่ง 4) ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลือง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย

การสตาร์ทและการขับขี

- 3 ระบบจะตรวจจับความเร็วและตำแหน่งของรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง กดปุ่ม “ตั้งค่า” (ตำแหน่ง 6) ที่อยู่ปลายสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟแสดง บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเข้าสู่สถานะการเปิดใช้งาน ค่าความเร็วเป้าหมายของระบบจะเป็นความเร็วจริงในขณะเปิดใช้งาน (หากความเร็วของรถยนต์นี้ต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะตั้งค่าความเร็วเป้าหมายเป็น 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง) เมื่อความเร็วของรถคันข้างหน้าสูงกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามความเร็วเป้าหมายโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วของรถคันข้างหน้าต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามรถคันข้างหน้า ความเร็วจริงอาจจะต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายที่กำหนด กรณีที่ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จะสามารถขับรถตามรถคันข้างหน้าได้จนจุดหนึ่ง หากระยะเวลาการจอดน้อยกว่าเวลาที่กำหนด รถยนต์จะออกตัวตามรถคันข้างหน้าอีกครั้งโดยอัตโนมัติ มิฉะนั้น ผู้ขับต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้งตามข้อความเตือน

บนแผงหน้าปัด

หมายเหตุ กรณีที่ผู้ใช้งานปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) หรือระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) เอง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกกระตุ้นให้ทำงาน:

- 1 ใช้คันเร่งเพื่อให้ได้ความเร็วที่ต้องการ กดปุ่ม “ตั้งค่า” (ตำแหน่ง 6) บนปลายสวิตช์คันโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันสั้นๆ และปล่อยปุ่มและคันเร่ง รถยนต์จะวิ่งด้วยความเร็วที่ต้องการ
- 2 ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 1) ขึ้นและค้างไว้ จะปรับค่าความเร็วรถให้สูงขึ้นจนกระทั่งค่าความเร็วที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัดแล้วจึงปล่อยสวิตช์ หลังจากระบบตรวจพบว่าข้างหน้าไม่มีรถหรือระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้ายาวกว่าระยะที่กำหนดไว้ จะเพิ่มความเร็วรถจนถึงค่าความเร็วที่กำหนด

การสตาร์ทและการขับขี

- 3 ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 2) ขึ้นและค้างไว้ จะลดค่าความเร็วรถให้ต่ำลงจนกระทั่งค่าความเร็วรถที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัดแล้วจึงปล่อยสวิตช์ ระบบจะลดความเร็วรถให้ต่ำกว่าค่าความเร็วที่ตั้งไว้
- 4 เมื่อใช้สวิตช์คันโยกเพื่อปรับความเร็วเป้าหมาย ผลักสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขึ้น (ตำแหน่ง 1) หรือลง (ตำแหน่ง 2) สั้นๆ จะปรับความเร็วรถครั้งละ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ผลักสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขึ้น (ตำแหน่ง 1) หรือลง (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ จะปรับความเร็วรถขึ้นหรือลงเรื่อยๆ ในหน่วยการเปลี่ยนแปลง 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง จนกระทั่งได้ค่าความเร็วรถที่ต้องการแล้วจึงปล่อยสวิตช์

หมายเหตุ กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเร่งความเร็วหรือชะลอความเร็วอย่างกะทันหันบ่อยๆ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะไม่สามารถรักษาระยะห่างกับรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง ขณะนี้ ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขีตลอดและเลือกใช้เบรกหรือเปลี่ยนเลนตามสภาวะโดยรอบในขณะนั้น

การปรับระยะห่างเป้าหมายกับรถคันข้างหน้า

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ให้หมุนสวิตช์ที่ปลายคันโยกขึ้น (8) หรือลง (9) เพื่อปรับระยะห่างกับรถคันข้างหน้า สามารถสลับระหว่างการตั้งค่าระยะห่าง 3 แบบที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป

เลือกระยะห่างที่เหมาะสม ซึ่งขึ้นอยู่กับความเร็วรถในขณะนั้นและรถคันข้างหน้าที่คุณกำลังขับตามอยู่ เมื่อความเร็วยิ่งสูง ระยะห่างก็จะยิ่งไกล ให้สังเกตสภาพการจราจร สภาพถนน และสภาพอากาศในขณะนั้นเสมอเมื่อทำการเลือก

การสตาร์ทและการขับขี

การหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน/ สแตนด์บาย

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ยกเล็ก” (ตำแหน่ง 3) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะกลับสู่สถานะสแตนด์บาย

การปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดย อัตโนมัติ

ในกรณีดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ผู้ขับต้องเป็นผู้ควบคุมรถยนต์เอง

- ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7)
- เหยียบแป้นเบรกลงในกรณีที่รถเคลื่อนที่
- รถยนต์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ D
- ผู้ขับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- เหยียบคันเร่งเป็นเวลานาน
- ประตูบานใดๆ หรือฝากระโปรงหน้าถูกเปิด
- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น

- ขับรถตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่งและระยะเวลาการจอดเกินเวลาที่กำหนด
- กล้องหรือเรดาร์ถูกบดบัง หรือแสงสว่างโดยรอบทำให้ปิดการทำงานของเซ็นเซอร์อย่างปลอดภัย หรือระบบขัดข้อง

หมายเหตุ เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์วิ่งตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่ง ระหว่างการจอดรถ หากพบกรณีใดๆ ดังต่อไปนี้ EPB จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

- ผู้ขับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- ประตูด้านด้านผู้ขับเปิด
- ระยะเวลาการจอดนานเกิน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันนอกเหนือการควบคุม

หากผู้ขับเหยียบคันเร่งเมื่อได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะยังคงอยู่ภายใต้การควบคุมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน และจะเพิ่มความเร็วรถเมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะฟื้นคืนการทำงานให้รถมีความเร็วที่กำหนดไว้

การสตาร์ทและการขับขี

การฟื้นคืนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หลังหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันชั่วคราว หากไม่ได้ปิดระบบ จะสามารถผลักสวิทช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ฟื้นคืนค่า” (ตำแหน่ง 5) เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง ขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเป็นความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

ล้างเมมโมรีความเร็วเป้าหมาย

ผลักสวิทช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) หรือปิดปุ่มสตาร์ท จะสามารถล้างข้อมูลความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่จัดเก็บในหน่วยความจำ

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

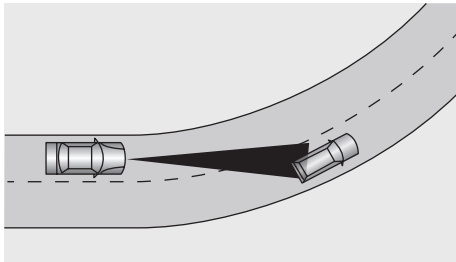
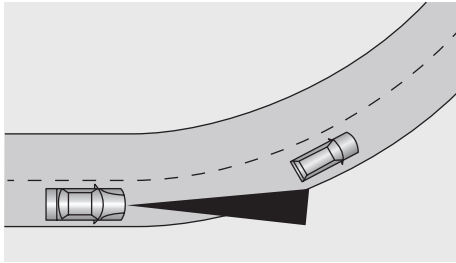
- เมื่อตรวจพบรถยนต์หรือสิ่งของที่อยู่นิ่งหรือกีดขวาง
- เข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้าด้วยความเร็วสูงเกินไป ระบบไม่สามารถเพิ่มแรงเบรกได้อย่างเต็มที่

- รถคันข้างหน้าวิ่งสวนทางหรือเบรกฉุกเฉิน
- รถคันข้างหน้าตัดหน้ากะทันหัน
- เจอรถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำ
- เจอรถยนต์ที่บรรทุกของที่ยื่นออกจากขอบตัวถังรถ
- เจอรถยนต์แซสซีสูง (เช่น รถบรรทุก ฯลฯ)
- เจอคนเดิน ยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์หรือสัตว์
- รถยนต์เดินทางบนถนนขรุขระหรือสภาพการจราจรติดขัด
- รถยนต์เลี้ยวอย่างกะทันหัน
- รถยนต์เข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือขับในอุโมงค์
- ขับอยู่ในที่ร่มเงา
- ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถบรรทุกของหนักเกินไป ทำให้หัวรถแหงนขึ้น

สภาพแวดล้อมการขับขีพิเศษ

กรณีที่ได้ใช้งานระบบควบคุมความเร็วโดยอัตโนมัติแบบแปรผัน ผู้ขับควรให้ความสนใจเป็นพิเศษกับกรณีดังต่อไปนี้ ควรเลือกความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก

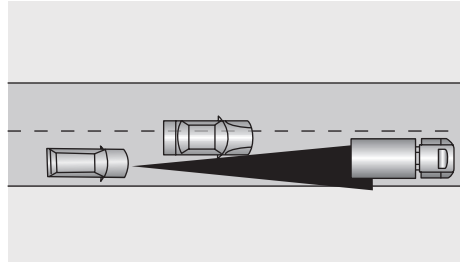
การสตาร์ทและการขับชี่



เมื่อเลี้ยวหรือขับรถตามรถคันข้างหน้าเข้าหรือออกจากทางโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะไม่สามารถตรวจจ้บรถยนต์คันนี้ได้

จ้บรถยนต์คันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน หรืออาจจะตอบสนองต่อรถยนต์ในเลนอื่น

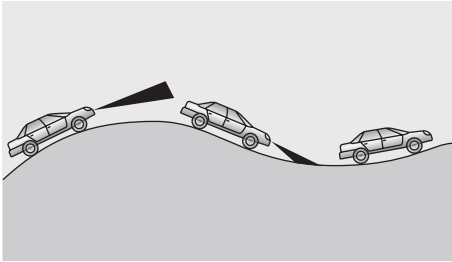
หมายเหตุ ห้ามเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อเข้าโค้งทางลาด/ออกจากทางลาด หรือทางโค้ง



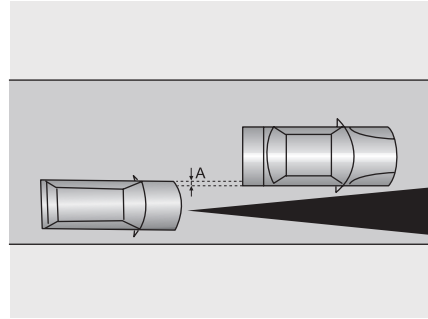
กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเปลี่ยนเลนแต่ยังไม่ได้ขับเข้าเลนครบทั้งคัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะไม่สามารถตรวจจ้บรถยนต์คันนี้ได้

ผู้ขับต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ต้องเลือกความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก

การสตาร์ทและการขับขี



กรณีที่ขับรถบนทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ที่อยู่ในเลนเดียวกัน ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



กรณีที่อัตราพื้นที่ทับซ้อนของรถยนต์คันข้างหน้าต่ำ (ตำแหน่ง A) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์นี้

หมายเหตุ แนะนำให้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในกรณีดังต่อไปนี้

- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- กรณีที่แสงสว่างโดยรอบไม่เพียงพอ แสงสว่างจ้าเกินหรือแสง

สว่างไฟหน้าของรถยนต์ท่านไม่เพียงพอ

- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- เดินทางบนถนนลื่น (แรงเกาะถนนเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว
อาจจะทำให้ล้อลื่นไถล)

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิด เช่น เสาขนาดเล็กหรือวัตถุขนาดเล็กเกินไป วัตถุเล็กๆ ใกล้พื้น วัตถุที่อยู่เหนือประตูท้ายหรือวัตถุที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ ถ้ามีคราบปิดทับบนผิวอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติ เมื่อล้างรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

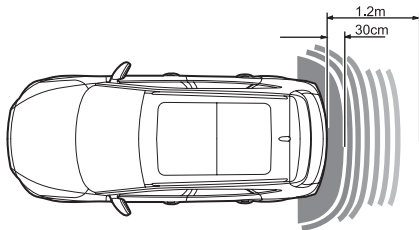
อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ในกันชนหลังทำหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังของรถยนต์ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากระบบตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะคำนวณระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งกีดขวาง และส่งเสียงเตือน

การทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

หากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลังจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หากเลือกตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ระบบจะปิดการทำงานทันที ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งภายใน 1 วินาทีหลังจากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง เพื่อเตือนว่าระบบเริ่มทำงานแล้ว

หมายเหตุ หลังจากเลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบจะส่งเสียงยาวติดต่อกันประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบช่วยเหลือในการจอดรถ เมื่อพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงที่มีความถี่ที่แตกต่างกัน (อาจมีมุมอับสายตา)



- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่ระยะ 1.2 เมตรจากเซ็นเซอร์ด้านหลัง ระบบจะส่งเสียงเตือน เมื่อรถยนต์ยิ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะ 30 ซม.จากกันชนหลัง ระบบจะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง

หมายเหตุ หากเปิดโหมดลากจูงบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง



กล้องมองภาพรอบทิศทางทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต



ถึงแม้ว่าจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงสามารถแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดใส่ใจกับสภาพถนนจริงในขณะนั้น



เมื่อใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างอยู่ในสถานะกางออก

เมื่อเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง จอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถเพื่อช่วยผู้ขับสังเกตสภาพรอบๆ รถยนต์อย่างสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ สามารถแตะปุ่มกดบนหน้าจอบเพื่อเปิดดูภาพรอบๆ รถจากมุมมองที่แตกต่างกัน

สามารถเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

- เลือกเกียร์ R
- แตะปุ่ม 360
- ในหน้าตั้งค่า สามารถเปิดใช้ฟังก์ชันการเปิดกล้องมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติโดยการเปิดไฟเลี้ยวในขณะความเร็วรถต่ำ ซึ่งสามารถเปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาเมื่อความเร็วรถต่ำ




ในหน้าแสดงกล้องมองภาพรอบทิศทาง แตะไอคอนการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบ

หมายเหตุ เมื่อคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์เดินหน้า ไม่ว่าในกรณีใดเมื่อความเร็วรถสูงกว่าหรือเท่ากับ 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง กล้องมองภาพรอบทิศทางจะใช้งานไม่ได้

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบช่วยเหลือในการขับขี (RDA)*

ข้อมูลทั่วไป

-  ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA สามารถช่วยผู้ขับสังเกตสภาพโดยรอบเท่านั้น ผู้ขับต้องสังเกตสภาพโดยรอบของรถยนต์ตลอดเวลาและขับรถอย่างปลอดภัย
-  อาคารริมทางบางประเภท (เช่น แผงกั้นสูง) สภาพอากาศ น้ำหนักบรรทุก สภาพถนน (เช่น ถนนที่นูนขึ้นหรือทางโค้ง) อุปกรณ์คลุมรถยนต์ เป็นต้น จะส่งผลกระทบต่อผลการตรวจจับของเซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA จนทำให้ระบบส่งเสียงเตือนผิด
-  เมื่อมีรถยนต์วิ่งตามหลังอย่างรวดเร็ว ระบบอาจจะไม่สามารถส่งสัญญาณเตือน เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก ก็อาจจะไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้เช่นกัน



ระบบจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ เมื่อรถยนต์ถูกลากจูง



เซ็นเซอร์เรดาร์ในกันชนหลังอาจจะเกิดความเสียหายหรือผิดตำแหน่งได้เนื่องจากการชน ระบบอาจได้รับผลกระทบหรือปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ



เพื่อให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์เรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ควรรักษากันชนหลังให้ปราศจากหิมะและน้ำแข็ง และไม่ถูกบดบัง

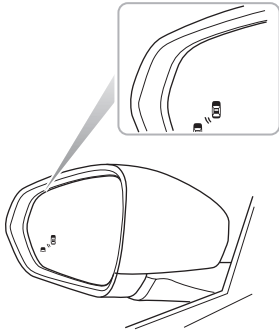


กันชนหลังต้องใช้ที่ปรึกษา อนุญาตให้ใช้เท่านั้น มิฉะนั้นฟังก์ชันของระบบอาจจะถูกจำกัดหรือมีจุดบกพร่อง

ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA ประกอบด้วย ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง (RCTA)

เซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังของรถยนต์สามารถช่วยตรวจจับสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างรถยนต์ และเปิดสัญญาณไฟเตือนหรือไฟกะพริบบนกระจกมองข้าง

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี



หมายเหตุ สำหรับรถยนต์คันใหม่หรือรถยนต์ที่เพิ่งเปลี่ยนเรดาร์ตรวจจับด้านหลัง ต้องสอบเทียบเรดาร์ก่อน เรดาร์ตรวจจับด้านหลังมีฟังก์ชันสอบเทียบโดยอัตโนมัติ เพื่อปรับชดเชยความคลาดเคลื่อนในการติดตั้งภายในขอบเขตที่กำหนด กรณีที่รถยนต์เดินทางอยู่ เรดาร์จะเข้าสู่สถานะสอบเทียบโดยอัตโนมัติ ระหว่างการสอบเทียบระบบจะใช้ฟังก์ชันที่ถูกจำกัด สัญญาณเตือนอาจจะไม่ถูกต้อง หลังจากสอบเทียบแล้วเสร็จ ระบบจะฟื้นฟูฟังก์ชันทั้งหมด

การปิดและเปิดระบบ

สวิตช์ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA เป็นสวิตช์ที่อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ซึ่งสามารถเปิดหรือปิดระบบหรือระบบย่อยได้ในหน้าตั้งค่าระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA

หมายเหตุ หากเปิดโหมดลากจูงบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

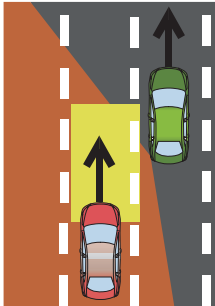
การสตาร์ทและการขับขี่

ฟังก์ชันของระบบ

หมายเหตุ พื้นที่ที่ตรวจจับของระบบและค่าขีดจำกัดของระยะเวลา การเกิดการชนในคำอธิบายฟังก์ชันของระบบจะใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา BSD

เมื่อขับรถไปข้างหน้า ระบบจะตรวจสอบรถยนต์ที่อยู่ในมุมอับสายตาของกระจกมองข้างซ้ายและขวา เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างตลอด ขณะนี้ เปิดไฟเลี้ยว ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะกะพริบ เพื่อเตือนผู้ขับและหลีกเลี่ยงการชน



เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนมุมอับสายตาตามีดังนี้

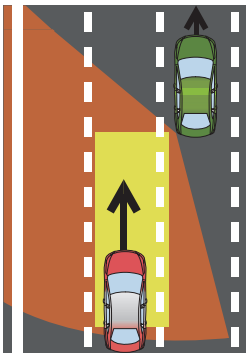
- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา BSD ถูกเปิดทำงาน
- 3 ความเร็วรถสูงกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 4 มีรถยนต์อยู่ในมุมอับสายตา พื้นที่ด้านหน้าท้ายรถ 1 เมตร ด้านหลังท้ายรถ 7 เมตร และด้านข้างซ้าย/ขวา 3.5 เมตรเป็นพื้นที่ตรวจจับของระบบ

หมายเหตุ เมื่อความเร็วรถสูงกว่ารถยนต์ที่อยู่ในมุมอับสายตาอย่างมากและกำลังขับแรง ไฟเตือนจะไม่สว่าง

การสตาร์ทและการขับขึ้น

ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA

เมื่อขับรถไปข้างหน้า ระบบจะตรวจจับรถยนต์จากเลนด้านข้างที่กำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็ว เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างตลอด ขณะนี้ เปิดไฟเลี้ยว ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะกะพริบ เพื่อเตือนผู้ขับให้หลีกเลี่ยงการชนเมื่อเปลี่ยนเลน



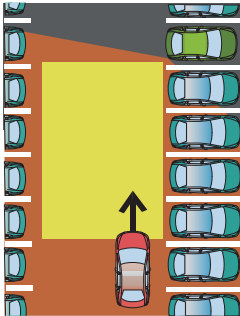
เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA มีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับขึ้น RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA ถูกเปิดใช้งาน
- 3 ความเร็วรถสูงกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 4 ความเร็วรถยนต์สูงกว่าความเร็วรถของท่าน
- 5 รถยนต์เข้าพื้นที่ตรวจจับของระบบ พื้นที่ด้านหลังรถ 7-70 เมตร และด้านข้างรถซ้ายขวา 3.5 เมตร เป็นพื้นที่ตรวจจับของระบบ
- 6 ระยะเวลาการเกิดการชนระหว่างรถยนต์คันอื่นและรถของท่านน้อยกว่า 3.5 วินาที

การสตาร์ทและการขับชี่

ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง (RCTA)

ระหว่างการถอยรถ ระบบจะตรวจสอบรถยนต์ที่เข้าใกล้ด้านหลังซ้ายและด้านหลังขวาของรถยนต์ท่าน เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น และจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะแสดงข้อความที่เกี่ยวข้องเพื่อเตือนผู้ขับให้หลีกเลี่ยงการชน



เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง (RCTA) มีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับชี่ RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง (RCTA) ถูกเปิดใช้งาน
- 3 รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- 4 ความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 5 ความเร็วของรถที่ถูกตรวจจับสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 6 รถยนต์เข้าพื้นที่ตรวจจับของระบบ พื้นที่ด้านหลังรถ 7 เมตร และด้านข้างรถซ้ายขวา 30 เมตรเป็นพื้นที่ตรวจจับของระบบ
- 7 ระยะเวลาการเกิดการชนระหว่างรถยนต์คันอื่นและรถของท่านน้อยกว่า 3 วินาที

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)



ระบบ TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางของท่านได้



กรณีที่ใช้อุปกรณ์รับส่งคลื่นวิทยุที่คล้ายกับ TPMS ภายในรถหรือรอบๆ รถ ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางอาจจะผิดปกติ และส่งสัญญาณเตือนชั่วคราว

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) จะตรวจสอบแรงดันลมยางโดยอาศัยคลื่นวิทยุและเทคโนโลยีการตรวจจับเซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางทำหน้าที่ตรวจสอบแรงดันลมยาง และส่งข้อมูลแรงดันลมยางไปที่ตัวรับสัญญาณของรถยนต์ ท่านสามารถอ่านค่าแรงดันลมยางได้ที่ตัวรับสัญญาณบนแผงหน้าปัด ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำเกินไป แต่ไม่สามารถแทนการบำรุงรักษายางทั่วไป สำหรับการบำรุงรักษายาง โปรดอ้างอิงที่ “ยางรถ” ในบท “การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา”

หมายเหตุ ระบบ TPMS ทำหน้าที่เตือนผู้ขับในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเติมลมยางได้



กรณีที่ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางสว่างขึ้น และแสดงข้อความเตือน “XX Tyre Pressure Low” ต้องจอดรถทันทีและตรวจสอบแรงดันลมยาง และเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันลมที่ถูกต้อง ป้ายบอกแรงดันลมยางที่ติดอยู่บนเสา B ได้ระบุแรงดันลมยางที่ถูกต้อง (ขณะยางเย็น)

หากใช้ยางที่มีแรงดันไม่เพียงพอ จะทำให้ยางร้อนเกินไปและทำให้เกิดการขัดข้อง นอกจากนี้ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะสิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้นและลดอายุการใช้งานของยาง และอาจจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการควบคุมและประสิทธิภาพการเบรก

การกำหนดค่าสถานะของอุปกรณ์ TPMS

หมายเหตุ หลังจากสลบยาง เปลี่ยนเซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางและตัวรับสัญญาณ ต้องขับรถด้วยความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นเวลาประมาณ 10 นาที เพื่อแสดงค่าแรงดันลมยางที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบช่วยการขับขี

ระบบช่วยการขับขีทำงานโดยอาศัยกล้องหน้าที่ติดตั้งอยู่ในฝาครอบฐานตั้งกระจกมองหลังและเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าที่ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งกลางล่างของกันชนหน้า ซึ่งสามารถตรวจจับสภาพแวดล้อมและสภาพถนนด้านหน้ารถยนต์ เมื่อสถานะที่ตรวจสอบเป็นไปตามเงื่อนไขบางประการ จะส่งข้อความเตือนหรือแทรกแซงการควบคุมของรถยนต์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขีและควบคุมรถยนต์ได้อย่างน่าเชื่อถือ

หมายเหตุ หลังจากรถจอดสนิทในพื้นที่ปลอดภัย แล้วจึงใช้สวิตช์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อปิด/เปิดการทำงานของฟังก์ชันระบบ

คำอธิบายกล้องหน้า

การสอบเทียบกล้องหน้า

ต้องสอบเทียบกล้องหน้าใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- ถอดและติดตั้งกล้องหน้า
- ถอดและติดตั้งกระจกบังลมหน้า

หมายเหตุ การสอบเทียบกล้องหน้าต้องใช้ความรู้และเครื่องมือพิเศษ หากต้องการสอบเทียบ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญญาณเตือนกล้องหน้าถูกบดบัง

เมื่อด้านหน้ากระจกกล้องมีสิ่งสกปรก สิ่งแปลกปลอมจนทำให้ฟังก์ชันไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ต้องล้างหรือเช็ดกระจกบังลมหน้าให้สะอาด

ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องหน้าจะได้รับผลกระทบในกรณีต่อไปนี้

- ในช่วงที่มีสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น หมอกหนา ฝนตกหนัก

การสตาร์ทและการขับชี่

หิมะตกหนัก ฝุ่นละอองเยอะ ฯลฯ

- ได้รับผลกระทบจากแสง เช่น แสงสว่างในกลางคืนไม่เพียงพอ การสะท้อนแสง ไฟส่องจากระถังสวนทาง (เช่น ทางเข้าออกของอุโมงค์) เดินทางบนถนนสะท้อนแสง (เช่น ถนนที่มีน้ำขัง หลังฝนตกหรือหิมะตก) หรือเดินทางในอุโมงค์ ภายในอาคาร ฯลฯ
- เดินทางในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น การเดินทางในตอนเย็น กลางคืน อุโมงค์ ภายในอาคาร ที่จอดรถชั้นใต้ดิน ฯลฯ
- กล้องหน้าโดนสิ่งกีดขวางบดบังบางส่วนหรือทั้งหมด เช่น กระจกบังลมหน้ามีฝุ่น สิ่งแปลกปลอม คราบน้ำมัน เป็นต้น
- กระจกบังลมหน้าตรงหน้ากล้องด้านหน้าแตก
- ไม่ได้ดำเนินการสอบเทียบหลังจากถอดและติดตั้งกล้องด้านหน้า และกระจกบังลมหน้า
- ไม่ได้ยึดกล้องหน้าอย่างถูกต้อง

คำอธิบายเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า

การสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า

ต้องสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- เรดาร์ตรวจจับด้านหน้าขัดข้อง เช่น ตำแหน่งเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าเปลี่ยนแปลง
- ถอดและติดตั้งเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าหรือขายึดเรดาร์
- ถอดและติดตั้งกันชนหน้า
- ค่าการตั้งศูนย์ล้อเปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงหรือเกิดการชนเล็กน้อย ต้องตรวจสอบตำแหน่งติดตั้งเรดาร์ และทำการสอบเทียบใหม่หากมีความจำเป็น

หมายเหตุ การสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าต้องใช้ความรู้และเครื่องมือพิเศษ หากต้องการสอบเทียบ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การสตาร์ทและการขับขี

ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าจะได้
รับผลกระทบในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้ามีโคลน หิมะ หรือน้ำปกคลุมอยู่
- ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าถูกบดบัง
ด้วยฉลาก/สติ๊กเกอร์ที่ติดเองหรืออุปกรณ์ให้แสงสว่างเสริม
- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงหรือ
เกิดการชนเล็กน้อย
- วัตถุบางชนิดอาจจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของ
เรดาร์ตรวจจับด้านหน้า เช่น แผงกันถนน ช่องเข้าอุโมงค์ เป็นต้น
- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม
เช่น สนามแม่เหล็กไฟฟ้า หรือวัตถุเป้าหมาย
- สัญญาณเรดาร์ที่สะท้อนอย่างรุนแรง (เช่น ในตึกจอดรถ อุโมงค์
น้ำที่พุ่งออกจากรถยนต์น้ำ ฯลฯ) อาจลดประสิทธิภาพการ
ทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์

*หมายเหตุ สามารถใช้แปรงปัดหิมะที่ติดอยู่บนเรดาร์ตรวจจับด้าน
หน้าออก ส่วนน้ำแข็ง ควรขจัดออกด้วยสเปรย์ละลายน้ำแข็ง*

หมายเหตุ หลีกเลี่ยงการชนหรือสัมผัสกับเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า

*ตัวอย่างเช่น เกิดการชนเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าเมื่อรถยนต์
เคลื่อนที่ ทำให้ตำแหน่งเรดาร์เปลี่ยนแปลงหรือเรดาร์เกิดความ
เสียหาย*

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)



ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อได้เลือกใช้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขีตลอดเวลา และเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจจะไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนหรือขอบถนนได้เสมอ บางทีอาจจะคิดว่าถนนขรุขระ โครงสร้างถนนบางชนิด หรือวัตถุบางชนิดเป็นเส้นเลนหรือขอบถนน หากพบกรณีดังกล่าว ต้องปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทันที

สวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้า "การช่วยเหลือผู้ขับ" จะสามารถเปิด/ปิดระบบ และเลือกโหมดได้

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)

ระบบตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี ระบบจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนอย่างน้อย 1 เส้น

หากล้อรถไถลจะทับเส้นหรือทับเส้นแล้ว ระบบจะเตือนผู้ขับให้แก้ไขทิศทางรถโดยเร็วเพื่อขับรถตามเส้นเลน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉิน

ระบบตรวจจับเส้นเลนด้านหน้าหรือขอบถนน เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี ระบบจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนอย่างน้อย 1 เส้น

การสตาร์ทและการขับขี่

หากล้อรถใกล้จะทับเส้น/ขอบถนนหรือทับเส้น/ขอบถนนแล้ว ระบบจะควบคุมและปรับมุมเลี้ยวและส่งสัญญาณเตือน เพื่อช่วยขับรถให้ตรงเลน หากรถยนต์เบนทิศทางจากช่องถนนเป็นอย่างมาก จะกระตุ้นฟังก์ชันแจ้งเตือน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยอย่างต่อเนื่อง ระบบจะส่งเสียงเตือน

ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือเจอทางร่วม เป็นต้น ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่เจอสภาพการจราจรที่ซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยวด้านที่ทับเส้นเลน

- ผู้ขับเหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง
- ระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้หมุนพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง (ในโหมดช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉิน)
- ผู้ขับหมุนพวงมาลัยเมื่อระบบทำงาน (ในโหมดช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉิน)
- เส้นเลนเล็เกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- ขอบถนนไม่เรียบหรือเสียหาย
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก หรือถนนที่แคบหรือกว้างเกินไป
- เพิ่งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลนหรือขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- รถยนต์เปลี่ยนเลนหรือหันเหเร็วเกินไป
- ตำแหน่งเกียร์ไม่อยู่ในเกียร์เดินหน้า
- ความเร็วรถสูงกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือความเร็วรถสูงเกินไป
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน

การสตาร์ทและการขับเคลื่อน

- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อ

แนะนำให้ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีต่อไปนี้

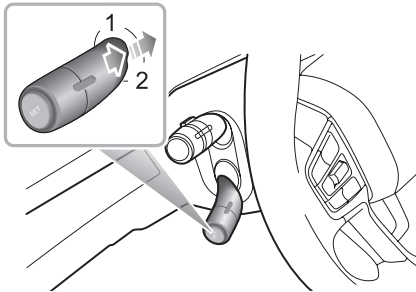
- การขับเคลื่อนในสไลด์สปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA) เป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี่ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับขี่ได้ เมื่อเลือกใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ เนื่องจากความจำกัดของการตรวจสอบและการควบคุมของระบบ ผู้ขับต้องจับพวงมาลัยและสังเกตสภาพโดยรอบของรถยนต์ตลอดเวลา ปรับแก้หรือควบคุมพวงมาลัยหากจำเป็น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้



สวิตช์ระบบอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้า "การช่วยเหลือผู้ขับ" จะสามารถเปิด/ปิดระบบ

เมื่อจะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ ต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันด้วย ผลักสวิตช์คันโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน "พื้นคืน" สองครั้ง (ตำแหน่ง 2) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำต้องทำงานพร้อมกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ได้เปิดใช้งานและกระตุ้นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- ต้องตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงให้อยู่ในสถานะเปิด
- ระบบตรวจพบเส้นเลนทางด้านซ้ายและขวาของรถยนต์
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์เดินหน้า

หากเส้นเลนทั้งสองข้างด้านหน้าชัดเจน ระบบจะช่วยขับรถให้ตรง

การสตาร์ทและการขับขี่

เลน เมื่อขับรถด้วยความเร็วรถต่ำ หากด้านหน้ามีรถยนต์คันอื่นและ
เส้นเลนไม่ชัดเจน ระบบจะช่วยขับรถตามรถคันข้างหน้า

เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยอย่างต่อเนื่องเป็น
ระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะส่งเสียงเตือน

หมายเหตุ ผู้ขับควรปรับความเร็วรถและระยะห่างจากรถคันข้าง
หน้าตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ สภาพการจราจร ระบบควบคุม
ความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำจะไม่ตอบสนองต่อคนเดิน สัตว์
รถยนต์ที่วิ่งตัดหน้าหรือรถยนต์ที่วิ่งสวนทางในเลนเดียวกัน หาก
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำไม่สามารถลด
ความเร็วได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อช่วย
เบรกกรณที่รถติด หากมีรถยนต์คันอื่นเปลี่ยนเลนเข้ามา อาจ
จะทำให้ระบบเบรกอัตโนมัติทำงานเนื่องจากรถยนต์ที่เปลี่ยนเลนเข้ามา
นั้นไม่ได้อยู่บนที่ตรวจจับ ขณะนี้ ผู้ขับต้องเบรกเอง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อ
ความเร็วต่ำในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยว

- ผู้ขับเหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง
- ระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้หมุนพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง
- ผู้ขับหมุนพวงมาลัยเมื่อระบบทำงาน
- เส้นเลนเล็กลงไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก หรือถนนที่แคบหรือกว้างเกินไป
- เพิ่งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลนหรือขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- รถยนต์เปลี่ยนเลนหรือหันเหเร็วเกินไป
- เมื่อขับรถตามรถคันข้างหน้า รัศมีการเลี้ยวของรถคันข้างหน้าแคบเกินไป
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ่นให้ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อง

การสตาร์ทและการขับขี่

แนะนำให้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำในกรณีต่อไปนี

- การขับขี่ในสไลด์สปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- ขับรถบนทางลาดชันสูง ทางโค้งหรือถนนลื่น (เช่น ถนนที่มีหิมะ ถนนเปียก ถนนที่มีน้ำขัง)
- เมื่อขับรถบนถนนในป่าหรือพื้นที่ที่ไม่มีผิวถนน

ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือเจอทางร่วม เป็นต้น ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่เจอสภาพการจราจรที่ซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- เมื่อเปิดใช้ฟังก์ชันเพื่อขับรถตามรถคันข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพรถยนต์ด้านข้างและด้านหลังด้วย และเตรียมการที่จะควบคุมรถยนต์แทนระบบ

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี



ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของการขับขีทั้งหมด ถึงแม้ว่าได้ติดตั้งระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี แต่ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขีและขับรดด้วยความระมัดระวัง ระบบนี้เป็นระบบช่วยการขับขีเท่านั้น ไม่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ต้องสังเกตสภาพถนนตลอดเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน



หากเบรกรถอย่างกะทันหันเมื่อระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีทำงานอยู่ อาจจะทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น ต้องขับรดด้วยความระมัดระวัง และผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



โปรดปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีเมื่อรถยนต์ถูกลากจูง ระหว่างการลากจูงอาจจะส่งผลกระทบต่อรถยนต์ของท่านหรือรถยนต์ที่ลากจูงและความปลอดภัยของผู้คนรอบข้าง



ห้ามทดสอบระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

สวิตช์ระบบอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้า "การช่วยเหลือผู้ขับ" จะสามารถเปิด/ปิดระบบ และเลือกโหมดได้

การแจ้งเตือน

เมื่อระบบตรวจพบว่ารถยนต์ของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน ระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับชะลอความเร็วและรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัยจากรถคันข้างหน้า

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

เมื่อระบบตรวจพบว่ารถยนต์ของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันข้างหน้า ระบบเบรกจะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุรถชนหรือบรรเทาความเสียหายจากการชน เมื่อเบรกฉุกเฉินจอดนิ่ง ระบบจะควบคุมรถยนต์ให้จอดนิ่งภายในระยะเวลาสั้นๆ จากนั้น จะให้ผู้ขับควบคุมรถยนต์เอง

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติพร้อมตรวจจับคนเดิน (PAEB)

เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับคนเดินด้านหน้า ระบบเบรกจะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุรถชนหรือบรรเทาความเสียหายจากการชน เมื่อเบรกฉุกเฉินจอดนิ่ง ระบบจะควบคุมรถยนต์ให้จอดนิ่งภายในระยะเวลาสั้นๆ จากนั้น จะให้ผู้ขับควบคุมรถยนต์เอง

เมื่อครบเงื่อนไขดังต่อไปนี้ ระบบจะลดความเร็วโดยอัตโนมัติ

- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล (TCS) อยู่ในสถานะเปิด และไม่มีการขัดข้อง
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ว่าง
- ถังลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

หมายเหตุ ในบางกรณี ผู้ขับอาจจะคาดไม่ถึงหรือไม่อยากจะเบรก หากระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับที่กำลังเบรกอย่างแรง เมื่อสภาพเอื้ออำนวย ผู้ขับสามารถเหยียบคันเร่งอย่างแรงเพื่อยกเลิกระบบชั่วคราว

การสตาร์ทและการขับขี่

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- รถคันข้างหน้าวิ่งสวนทาง ข้ามเลนหรือตัดหน้ากะทันหัน
- รถคันข้างหน้าเดินทางไม่ตรงเลน (เช่น ตัดข้ามเลน ฯลฯ) และจอดรถไม่เป็นระเบียบ (เช่น จอดบนถนน)
- รถคันข้างหน้าไม่อยู่ในเลนเดียวกันกับรถของท่าน หรือถูกบดบังบางส่วน
- รถยนต์ด้านหน้าไม่ใช่รถยนต์ขนาดมาตรฐาน (เช่น รถตัดแปลง)
- รถยนต์ที่มีแฮชชีสูง
- รถยนต์ด้านหน้าเป็นรถยนต์ขนาดใหญ่และอยู่ใกล้กัน (เช่น รถพ่วง รถกึ่งพ่วง รถลาก รถปูน รถขยะ ฯลฯ)
- รถยนต์ด้านหน้าเป็นยานพาหนะที่หายากบนท้องถนน (เช่น เกรียนที่ลากด้วยวัว เกรียนที่ลากด้วยม้า หรือยานพาหนะอื่นๆ)
- รถยนต์ด้านหน้าเป็นจักรยาน รถจักรยานยนต์ รถแบบล้อเล็ก (เช่น กระเป๋าดำเดินทาง รถเข็นซ็อบปิ้ง หรือรถเข็น เป็นต้น)

- น้ำที่กระเด็นขึ้นจากล้อรถรอบๆ ทำให้โครงร่างของล้อด้านหน้าไม่ชัดเจน
- รถยนต์ด้านหน้าไม่เปิดไฟท้ายในเวลากลางวันหรือเมื่อขับในอุโมงค์
- ไฟท้ายของรถยนต์ด้านหน้าเป็นไฟ LED หรือไฟสีอื่นๆ ที่ทำขึ้นเอง
- ขับรถบนถนน (มีต้นไม้ที่โผล่มาเยอะ) ในตอนกลางวัน และไฟถนนกะพริบ
- คนเดินไม่ได้อยู่ข้างหน้ารถ หรือไม่สามารถมองเห็นคนเดินได้อย่างสมบูรณ์
- คนที่ไม่ยืนตรง หรือเด็กที่มีความสูงต่ำ ฯลฯ
- ผู้งุน หรือคนเดินในที่ร่มเงา หรือคนเดินในความมืด
- ด้านหน้าเป็นสัตว์
- ด้านหน้าเป็นสิ่งกีดขวางที่มีรูปร่างแปลกๆ (เช่น แบรีเออร์ เสากัน แลบกั้น ก้อนหินใหญ่ สิ่งของกระจาย เป็นต้น)
- ด้านหน้าเป็นป้าย แผงกั้นถนน สะพาน อาคาร เป็นต้น
- ขับรถบนเนินเขา ทางขึ้น-ลงสะพานหรือทางโค้ง

- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- กำลังเบรกหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

การบรรทุกสัมภาระ



ห้ามบรรทุกสิ่งของเกินน้ำหนักของรถยนต์หรือเกินขีดจำกัดการระของเพลาหน้าและหลัง มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ



ในกรณีที่ว่าสิ่งของไว้ในเขตวางสัมภาระที่ด้านหลังเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น

เมื่อบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระให้ต่ำที่สุดและในตำแหน่งข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน

เมื่อบรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างฉุกฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง ห้ามขับรถขณะที่ฝากระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) เปิดอยู่

การบรรทุกสัมภาระภายในรถ



ไม่บรรทุกอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือกระเป๋าที่ไม่ได้ยึดอย่างแน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการเบรกรถอย่างฉุกฉิน การเสียวอย่างกะทันหันหรืออุบัติเหตุ



ถ้าจะบรรทุกของในรถ ห้ามบังสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และผู้โดยสารทั้งหมดต้องนั่งด้วยท่าที่นั่งที่ถูกต้อง

การที่พับเก็บเบาะนั่งด้านหลังจะสามารถเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น โปรดอ้างอิง "การพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง" ในบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 216 การพ่วงแบตเตอรี่
- 218 การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- 222 การซ่อมแซมยาง
- 226 การเปลี่ยนฟิวส์
- 235 การเปลี่ยนหลอดไฟ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดคันหรือการลากจูง



ให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันเท่ากัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V

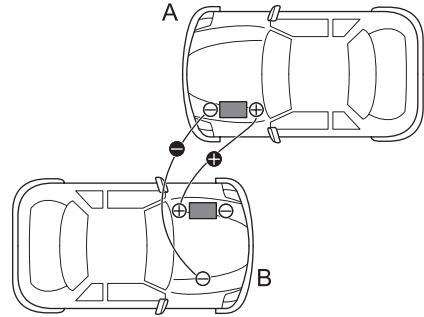


แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และไม่สัมผัสกันหรือสัมผัสชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอื่นๆ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟ และทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้

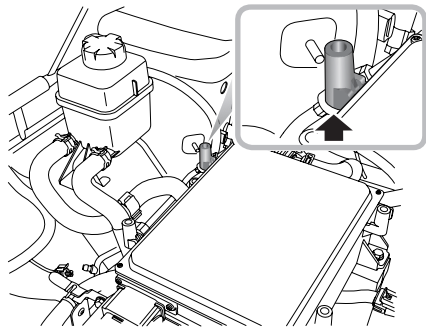
เมื่อแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า สามารถใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ของรถยนต์คันอื่นหรือแบตเตอรี่ภายนอกเพื่อสตาร์ทรถยนต์



ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ และปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเพื่อเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองตัว ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีดำเชื่อมต่อขั้วลบแบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ (A) กับจุดต่อกราวด์ที่เหมาะสม (เช่น เสื้อ CCU หรือพื้นที่ที่ไม่ได้ทำสีของรถยนต์) ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า (B) พยายามอยู่ห่างจากแบตเตอรี่และสายเบรก

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



- 2 สตาร์ททรอยนต์ที่จ่ายไฟและให้ทำงานหลายนาที
- 3 สตาร์ททรอยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดหลายครั้ง อาจจะต้องนำทรอยนต์ไปทำการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 หลังสตาร์ททรอยนต์ทั้งสองคันได้ตามปกติ ก่อนที่จะปิดปุ่มสตาร์ทของทรอยนต์ที่จ่ายไฟและปลดสายฟ่วงแบตเตอรี่ ให้ทรอยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าทำงานอย่างน้อย 2 นาที

- 5 ปลดสายฟ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายฟ่วงแบตเตอรี่ที่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของทรอยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าก่อน

ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะปลดสายฟ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของทรอยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า

หมายเหตุ หลังจากสตาร์ททรอยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า แนะนำให้ปิดไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศและเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ให้ทรอยนต์ทำงานเป็นเวลา 1-2 ชั่วโมง เพื่อฟื้นฟูแบตเตอรี่ หลังจากชาร์จเต็มแล้ว ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ททรอยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

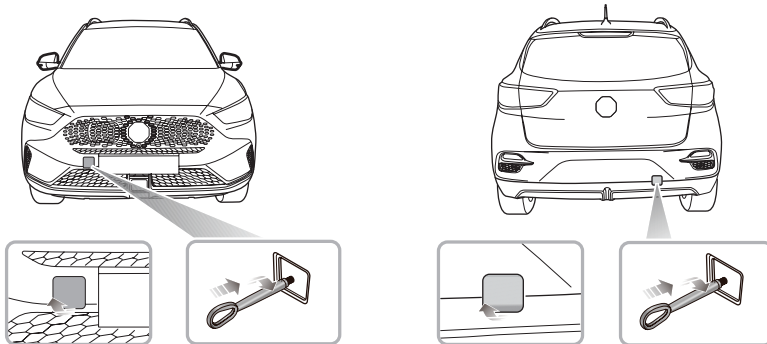
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การลากจูงรถยนต์

ห้วงลากจูง

- ⚠ ห้ามลากจูงรถยนต์โดยวิธีการลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้นหรือใช้การขนส่งด้วยรถบรรทุกเท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดเกียร์ไฟฟ้าเกิดความเสียหาย หากต้องการผลัดรถในกรณีฉุกเฉิน ความเร็วของการผลัดรถควรต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเวลาควรน้อยกว่า 3 นาที
- ⚠ เมื่อผลัดรถหรือใช้ห้วงลากจูงเพื่อลากจูงรถยนต์ ควรใส่เข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ตัวล็อกและรักษาไว้ในสถานะล็อก เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N และปล่อย EPB มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์
- ⚠ ห้ามใช้เชือกที่พันกันเป็นเกลียวในการลากรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ห้วงลากจูงหลุด



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูงที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ซึ่งใช้สำหรับห้วงลากจูงที่อยู่ในกล่องเครื่องมือ กล่องเครื่องมือวางอยู่ใต้พรมห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งห้วงลากจูง ให้ถอดฝาปิดเล็กบนกันชนออก ระหว่างการถอด ให้กดด้านหนึ่งของฝาปิดเล็กก่อน แล้วจึงถอดอีกด้านหนึ่ง จากนั้นเปิดฝาปิดเล็กตามทิศทางที่แสดงในรูป หลังจากนั้น นำห้วงลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารู เกลียวบนคานกันชนของกันชน (ดังที่แสดงในรูป) แน่ใจว่าได้หมุนห้วงลากจูงแน่นแล้ว

หมายเหตุ ฝาปิดที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชน

ห้วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น รถยนต์สามารถลากจูงโดยใช้คานลากแข็ง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

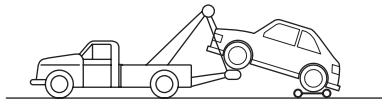
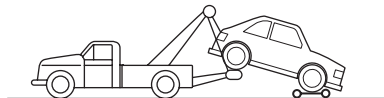
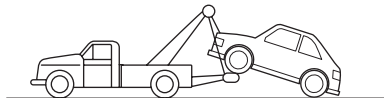
การลากจูง



เมื่อลากจูงรถยนต์ รถลากจูงห้ามออกตัวหรือเร่งความเร็ว
อย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อ
รถยนต์

การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น

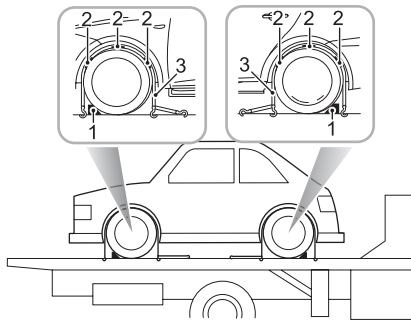
หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยก
ล้อหน้าขึ้น เมื่อยกล้อหน้าขึ้น ล้อขับเคลื่อนควรห่างจากพื้น หากลาก
จูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อหลังลงพื้น ปล่อยให้เบรกมือพร้อมๆ กัน
และเปิดไฟฉุกเฉิน ผู้โดยสารห้ามอยู่ในรถที่ถูกลากจูง มิฉะนั้น อาจจะ
ทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บ



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้



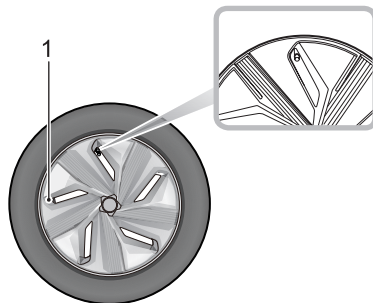
- 1 ดึงเบรกมือขึ้น ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P
- 2 จัดวางบล็อกหนุนล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป

- 3 เชื่อมสายโยง (3) ในรอบๆ ล้อและผูกยึดกับรถบรรทุก ดึงสายให้แน่นจนยึดรถยนต์ให้คงที่

การซ่อมแซมยาง

รถยนต์คันนี้มีฝาครอบล้อขนาดใหญ่ที่มีแรงต้านลมต่ำที่ยึดด้วยคลิป หากต้องการถอดและติดตั้งฝาครอบล้อ ควรระวังดังต่อไปนี้:

- เมื่อถอดฝาครอบ ตำแหน่งที่คล้ายกับตำแหน่ง 1 เป็นจุดดึงที่ดีที่สุด โปรดหลีกเลี่ยงการดึงที่ตำแหน่งอื่น เพื่อหลีกเลี่ยงฝาครอบเกิดความเสียหาย
- เมื่อถอดฝาครอบ ให้ดึงจุดดึงที่ดีที่สุด 5 จุดบนฝาครอบออก และถอดฝาครอบล้อออกหลังจากดึงออกทั้งหมด
- เมื่อติดตั้งฝาครอบ โปรดตรวจสอบเครื่องหมายวาฬที่ด้านหลังของฝาครอบ (ตามที่แสดงในภาพที่ขยาย) และจัดตำแหน่งให้รูของฝาครอบอยู่ใกล้กับวาฬที่ล้อก่อนการติดตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาฬสามารถยื่นออกจากรูฝาครอบและเข้าล้อ

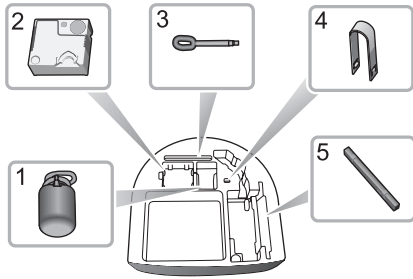


หมายเหตุ เมื่อรถออกจากโรงงาน ยางกันฝุ่นที่วาล์วค่อนข้างแน่น จึงแนะนำให้ถอดฝาครอบล้อออกในระหว่างการเติมลมครั้งแรก จากนั้น คลายยางกันฝุ่นออกเมื่อมีพื้นที่เพียงพอ

หมายเหตุ หากต้องการใช้แรงมากในการดึงฝาครอบล้อ โปรดใช้เครื่องมือที่เหมาะสมในการดึงและการถอด

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

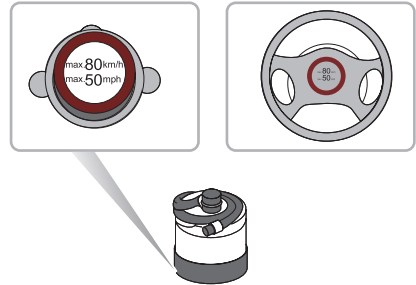
เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง)



- 1 ถังกาวซีล
- 2 ปุ่มเติมลมไฟฟ้า
- 3 หัวงาจูง
- 4 เครื่องมือถอดนัตล้อ
- 5 ป้ายเตือนสามเหลี่ยม

การซ่อมแซมยาง

- 1 ฉีกฉลากที่ติดที่กั้นถังกาวซีลออกและติดบนพวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าห้ามขับรถเร็วเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



- 2 เชื่อมต่อท่อลมของปุ่มเติมลมไฟฟ้าเข้าถังกาวซีล คว่ำหัวถังกาวซีลลง เพื่อประกอบเข้าร่องล็อกของปุ่มเติมลมไฟฟ้า คลายฝาครอบกันฝุ่นของวาล์วยาง เชื่อมต่อหัวต่อท่อของถังกาวซีลกับวาล์วยาง ตรวจสอบว่าสวิตช์แหล่งจ่ายไฟปุ่มเติมลมไฟฟ้าอยู่สถานะปิดหรือไม่ (กด “O” ลง) จากนั้น เสียบปลั๊กปุ่มเติมลม

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V กดปุ่มสตาร์ทให้เป็นสถานะ ON/READY



หมายเหตุ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้ามากเกินไป ควร แนะนำให้สตาร์ทเครื่องยนต์

- กดเปิดสวิตช์เปิดปิดของปั๊มเติมลมไฟฟ้า (กด “—” ลง) และเริ่มเติมกาวซีลลงยาง ระยะเวลาการเติมกาวซีลจนหมดถึงกาวซีลประมาณ 30 วินาที การเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันที่กำหนด จะใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที

หมายเหตุ เมื่อเกจวัดแรงดันปั๊มเติมลมเริ่มทำงาน แรงดันอาจถึง 600 kPa (6 bar) จากนั้นแรงดันจะกลับสู่ปกติ

- หลังจากถึงแรงดันที่กำหนด โปรดปิดปั๊มเติมลม (กด “O” ลง)

หมายเหตุ ถ้าแรงดันลมยางไม่ได้แรงดันที่กำหนดภายใน 10 นาที กรุณาถอดชิ้นส่วนซ่อมแซมยางออกและให้รถยนต์เคลื่อนที่จนยางรถหมุนครบ 1 รอบแล้วจึงเติมลมต่อ หากยังไม่ถึงแรงดันลมยางที่กำหนด แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง

หมายเหตุ หากปั๊มเติมลมไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องเกิน 10 นาที อาจจะทำให้มอเตอร์ร้อนเกินไปจนเกิดความเสียหายได้

- ถอดถังกาวซีลออกจากร่องล็อก และปลดท่อของถังกาวซีลออกจากกาวซีลยาง ถอดปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าออกจากช่องจ่ายไฟ 12V และเก็บเครื่องมือซ่อมแซมยางไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
- หลังจากปฏิบัติขั้นตอนดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ขับรถยนต์ภายในระยะเวลา 1 นาที เพื่อให้กาวซีลกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะทางต้อง

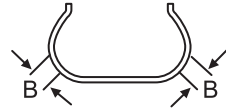
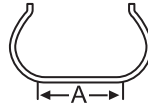
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไม่เกิน 5 กิโลเมตร หลังจากขับรถ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง

หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 80 kPa (0.8 bar) แสดงว่ายางเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 80 kPa (0.8 bar) และแรงดันที่กำหนด ต้องใช้ปั๊มเติมลมไฟฟ้าเพื่อเติมลมใหม่ตามแรงดันที่กำหนด ทำตามขั้นตอนที่ 6 หลายครั้ง

หากแรงดันลมยางเท่ากับแรงดันที่กำหนด จะสามารถขับรถต่อได้ แต่ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางต้องไม่เกิน 200 กิโลเมตร



หมายเหตุ โปรดตรวจสอบวันที่ผลิตและวันหมดอายุของกาวซีลเป็นประจำ และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น

หมายเหตุ เครื่องมือซ่อมแซมยางเหมาะกับยางที่เสียหายจากการถูกวัตถุแหลมทิ่มและมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มิลลิเมตร และเหมาะสำหรับการซ่อมแซมหน้ายางและไหล่ยางตามที่แสดงในตำแหน่ง A และตำแหน่ง B เท่านั้น

การเปลี่ยนฟิวส์

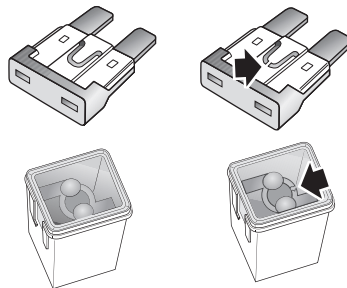
ฟิวส์

ฟิวส์เป็นตัวตัดกระแสไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยป้องกันวงจรไฟฟ้ารับภาระสูงเกิน หากฟิวส์ขาด แสดงว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

ถ้าสงสัยว่าฟิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องฟิวส์ได้ และตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำให้เก็บฟิวส์สำรองไว้ในรถ สามารถติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อรับฟิวส์

การเปรียบเทียบฟิวส์ก่อนขาดและหลังขาด



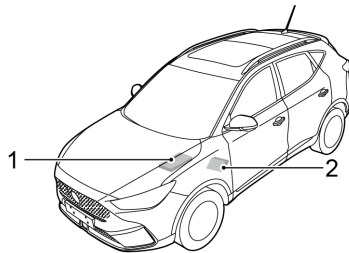
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ข้อควรระวัง

- สำหรับพิวส์ที่ขาด กรุณาอย่าซ่อมแซมหรือใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าพิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

กล่องพิวส์

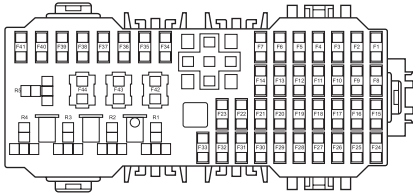
รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องพิวส์จำนวน 2 กล่อง



- 1 กล่องพิวส์ห้องเครื่องยนต์ (อยู่ด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์)
- 2 กล่องพิวส์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า (ใต้ช่องเก็บของด้านผู้โดยสารด้านหน้า)

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า



การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดที่อยู่ใต้ช่องเก็บของ เพื่อเปิดกล่องฟิวส์
- 3 ใช้อุปกรณ์ถอดฟิวส์หนีบหัวฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบ

สอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์

- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	5A	รีเลย์ล็อกหัวชาร์จ รีเลย์ปลดล็อกหัวชาร์จ
F2	10A	พอร์ตวินิจฉัย
F3	5A	โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ ตัวควบคุมการสื่อสารของรถยนต์ สวิตช์เตือนแรงดันแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
F4	15A	รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง
F5	5A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F6	5A	ฮีดเตอร์ไฟฟ้าแรงดันสูง ฮีดเตอร์ไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
F7	10A	ระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
F8	5A	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
F9	5A	ยูนิตควบคุมรถยนต์
F10	10A	โมดูลควบคุมระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่
F11	5A	โมดูลควบคุมระบบเปิดประตูและสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ (PEPS)
F12	5A	กล่องควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้าและเกียร์ (PEB)
F13	30A	สวิตช์ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่
F14	5A	คอยล์ป้องกันการโจรกรรม

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F15	15A	ช่องจ่ายไฟด้านหน้า
F16	5A	ช่องเสียบ USB ด้านบน ชุดไฟหน้าซ้าย ชุดไฟหน้าขวา สวิตช์ปรับระดับไฟหลัก และกระจกมองข้าง
F17	5A	เครื่องชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย
F18	5A	โมดูลชาร์จ USB ด้านหลัง
F19	5A	โมดูลสื่อสาร E-Call
F20	5A	โมดูลสื่อสาร
F21	10A	โมดูลควบคุมกล้องมองภาพรอบทิศทาง โมดูลวิทยุดิจิตอล จอแสดงผลกลาง
F22	10A	อุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง
F23	25A	อุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F24	20A	โมดูลควบคุมระบบเครื่องเสียง

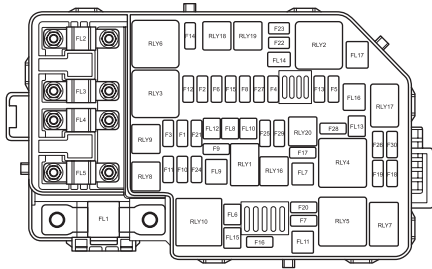
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F25	15A	ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
F26	5A	แผงหน้าปัด
F27	10A	แผงควบคุมระบบเครื่องเสียง สวิตช์ปรับระดับไฟหลักและกระจกมองข้าง สวิตช์อเนกประสงค์ที่ประตูด้านผู้ขับ
F28	5A	ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน/แสงไฟ
F29	10A	เกตเวย์
F30	10A	เกตเวย์
F31	30A	มอเตอร์ชั้นรูป
F32	30A	มอเตอร์มันบังแดด
F33	5A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์
F34	10A	ล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F35	15A	รีเลย์ซูเปอร์ล็อก
F36	5A	มอเตอร์เปิดปิดฝาปิดช่องชาร์จ
F37-41	—	—
F42	40A	โมดูลควบคุมระบบควบคุมการทรงตัว (วาล์ว)
F43	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้ขับ สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังขวา
F44	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้โดยสารด้านหน้า สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังซ้าย

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบกล่องฟิวส์
- 3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์
- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
FL1	200A	โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ
FL2	80A	โมดูลควบคุมระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
FL3	40A	กล่องรีเลย์พัดลมระบายความร้อน

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
FL4	80A	พิวส์ในกล่องพิวส์ห้องโดยสาร F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F19, F20, F21, F34, F35, F42, F44
FL5	80A	พิวส์ในกล่องพิวส์ห้องโดยสาร F8, F9, F10, F11, F12, F13, F14, F24, F25, F26, F27, F28, F29, F30, F31, F32, F33, F43 รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง/กระจกบังลม
FL6	—	—
FL7	40A	พัดลม ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
FL8	20A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL9	40A	ระบบควบคุมการทรงตัว (บีเอ็ม)
FL10	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL11	—	—

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
FL12	20A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL13	—	—
FL14	—	—
FL15	30A	รีเลย์ตำแหน่ง ACC
FL16	30A	ยูนิตควบคุมมอเตอร์เบรกมือไฟฟ้า
FL17	40A	รีเลย์ปั๊มสุญญากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์
F1	—	—
F2	15A	ปั๊มน้ำ PEB กล่องรีเลย์พัดลมระบายความร้อน
F3	—	—
F4	—	—
F5	10A	คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F6	—	—
F7	30A	รีเลย์เปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนหน้า รีเลย์ความเร็วที่ปิดน้ำฝนหน้า
F8	—	—
F9	—	—
F10	10A	ไฟหน้าขวา
F11	10A	ไฟหน้าซ้าย
F12	—	—
F13	15A	รีเลย์แตร
F14	—	—
F15	5A	สวิตช์แป้นเบรก รีเลย์ล็อกหัวชาร์จ รีเลย์ปลดล็อกหัวชาร์จ ยูนิตควบคุมรถยนต์
F16	15A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัง

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F17	—	—
F18	5A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย
F19	5A	ยูนิตควบคุมรถยนต์
F20	—	—
F21	15A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F22	10A	รีเลย์ทำความร้อนเบาะนั่งด้านหน้าซ้าย
F23	10A	รีเลย์ทำความร้อนเบาะนั่งด้านหน้าขวา
F24	—	—
F25	15A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F26	—	—
F27	5A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ รีเลย์ปั๊มสุญญากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ ไฟ Breathing light ด้านหน้า

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F28	15A	รีเลย์ปั้มน้ำยาหล่อเย็นแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
F29	—	—
F30	10A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ แผงหน้าปัดเซ็นเซอร์ช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง โมดูลกล้องด้านหน้า เรดาร์ตรวจจับด้านหน้า โมดูลสื่อสาร E-Call โมดูลแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัย

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	แบบ / ขนาด
ไฟต่ำและไฟสูง	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	LED
ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน	LED
ไฟหรี่หน้า	LED
ไฟถอยหลัง	W16W 16W
ไฟเลี้ยวหลัง	WY16W 16W
ไฟหรี่หลัง	LED

หลอดไฟ	แบบ / ขนาด
ไฟเบรก	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W 5W
ไฟตัดหมอกหลัง	LED
ไฟเบรกดวงที่สาม	LED
ไฟภายในห้องโดยสาร (แบบ LED)	LED
ไฟภายในห้องโดยสาร (แบบหลอดไฟ)	W5W 5W
ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ	C10W 10W

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ขั้นตอนการเปลี่ยน

ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ทและสวิตช์ไฟส่อง เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

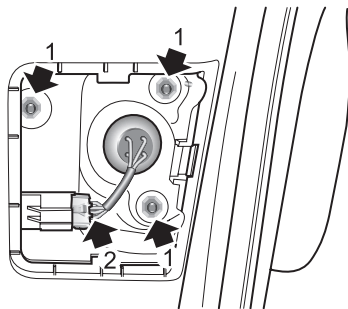
หมายเหตุ ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิม

ระมัดระวัง ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยนิ้วมือโดยตรง ควรใช้ผ้าจับหลอดไฟ หากจำเป็นควรเช็ดหลอดไฟด้วยแอลกอฮอล์เพื่อลบรอยนิ้วมือ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้หลอดไฟเกิดความเสียหาย

สำหรับหลอดไฟอื่นที่ไม่ได้อยู่ในรายการเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

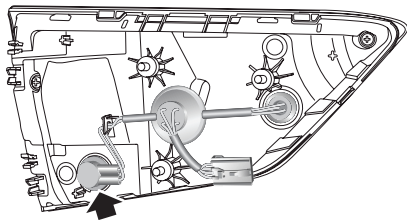
หลอดไฟถอยหลัง

- 1 เปิดประตูท้าย
- 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 3 ถอดฝาครอบซ่อมแซมไฟเนกประสงค์หลัง
- 4 ปลดนัต (1) 3 ตัวที่ยึดไฟโเนกประสงค์หลังเข้าประตูท้าย ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (2) ถอดไฟโเนกประสงค์หลังออก



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

5 หมุนเบ้าไฟถอยหลังทวนเข็มนาฬิกาถอดเข้าออกและถอดหลอดไฟถอยหลัง



6 ติดตั้งหลอดไฟถอยหลังใหม่เข้าเบ้า

7 ติดตั้งเบ้าไฟถอยหลังเข้าไฟเนกประสงค์หลัง หมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง

8 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแหวนซีลของไฟเนกประสงค์หลังอย่างถูกต้อง

9 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟและติดตั้งไฟเนกประสงค์หลังเข้าประตู่ท้าย ติดตั้งนัต 3 ตัวและขันด้วยแรงบิด 2.7-3.3Nm

10 ติดตั้งฝาครอบซ่อมแซมไฟเนกประสงค์หลัง

11 เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่

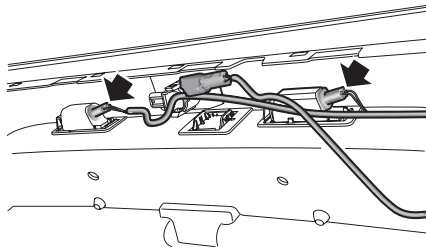
12 ตรวจสอบว่าไฟถอยหลังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

13 ปิดประตู่ท้าย

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

- 1 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 เปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากจำเป็นต้องถอดกันชนหลัง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อสอบถามวิธีการถอดกันชนหลัง
- 3 ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
- 4 หมุนเข้าไฟส่องป้ายทะเบียนทวนเข็มนาฬิกา ถอดเข้าออกและถอดหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

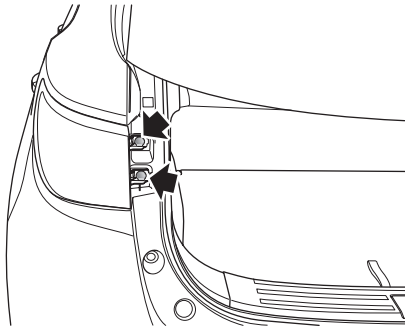


- 5 ติดตั้งหลอดไฟส่องป้ายทะเบียนใหม่เข้าเข้า
- 6 หมุนเข้าไฟส่องป้ายทะเบียนตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งเข้าไฟส่องป้ายทะเบียน
- 7 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
- 8 ติดตั้งกันชนหลัง
- 9 เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่
- 10 ตรวจสอบว่าไฟส่องป้ายทะเบียนสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

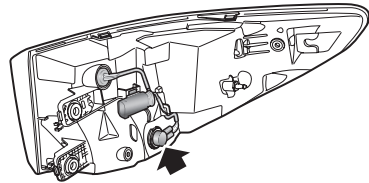
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หลอดไฟเลี้ยวหลัง

- 1 เปิดประตูท้าย
- 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 3 ถอดแผ่นปิดโบลท์ของไฟท้าย
- 4 ปลดโบลท์ 2 ตัวที่ยึดไฟท้ายเข้าตัวถังรถ



- 5 ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ และถอดไฟท้ายออก
- 6 หมุนเบ้าไฟเลี้ยวหลังทวนเข็มนาฬิกาถอดเบ้าออกและถอดหลอดไฟเลี้ยวหลัง



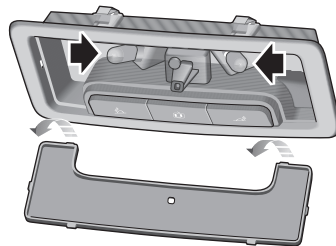
- 7 ติดตั้งหลอดไฟเลี้ยวหลังใหม่เข้าเบ้า
- 8 หมุนเบ้าไฟเลี้ยวหลังตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งเข้าไฟท้าย
- 9 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแหวนซีลของไฟท้ายอย่างถูกต้อง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 10 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟและติดตั้งไฟท้ายเข้าตัวถังรถ ติดตั้งโบลท์ 2 ตัวและขันด้วยแรงบิด 3-5Nm
- 11 ติดตั้งแผ่นปิดโบลท์ของไฟท้าย
- 12 เชื่อมต่อขั้วลบบของแบตเตอรี่
- 13 ตรวจสอบว่าไฟเลี้ยวหลังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 14 ปิดประตูท้าย

หลอดไฟภายในห้องโดยสาร

- 1 ปลดขั้วลบบของแบตเตอรี่
- 2 ใช้ไขควงปากแบนเพื่อถอดฝาครอบหลอดไฟออกจากไฟภายในห้องโดยสาร



- 3 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า
- 4 ติดตั้งหลอดไฟใหม่เข้าเบ้า
- 5 เมื่อติดตั้งฝาครอบหลอดไฟ จัดตำแหน่งให้ตรงกับสล็อกสองตัวที่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ด้านหน้าของฝาครอบ จากนั้น ขยับฝาครอบซ้ายๆ จัดตำแหน่ง ล็อกสองตัวที่ด้านหลังของฝาครอบให้ตรงกับชุดไฟ ดันฝาครอบ จนเข้าล็อก

6 เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่

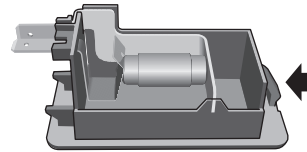
7 ตรวจสอบว่าไฟภายในห้องโดยสารสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

หลอดไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ

1 เปิดประตูท้าย

2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่

3 เสียบไขควงปากแบนเข้าช่องด้านข้างฝาปิด (แสดงดังลูกศรในรูป) และถอดไฟส่องห้องเก็บสัมภาระออกจากตำแหน่งเดิมอย่างระมัดระวัง



4 หมุนและพลิกหลอดไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก

5 ติดตั้งหลอดไฟส่องห้องเก็บสัมภาระใหม่เข้าเข้า

6 ติดตั้งไฟส่องห้องเก็บสัมภาระอย่างถูกต้อง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 7 เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่
- 8 ตรวจสอบว่าไฟส่องห้องเก็บสัมภาระสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 9 ปิดประตูท้าย

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

- 244 การบำรุงรักษา
- 247 ฝากระโปรงหน้า
- 249 ห้องเครื่องยนต์
- 250 ระบบระบายความร้อน
- 252 เบรก
- 254 แบตเตอรี่
- 256 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 258 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 259 ที่ปิดน้ำฝน
- 262 ยางรถ
- 268 การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

สำหรับข้อมูลของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป โปรดอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป” หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบเครื่องเสียงในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม” หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ทำการบำรุงรักษาจะรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

หมายเหตุ ถ้าไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ) จะไม่สามารถแสดงข้อมูลที่ถูกต้องของการบำรุงรักษา

ประวัติการบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งบันทึกลงในประวัติการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารต้านการเยือกแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไป



*ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือ
ยางสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจสอบ
ที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที*

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ ตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ที่ปิดน้ำ ฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถว่ามีรอยของเหลวที่รั่วออกหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง การตรวจสอบประจำสัปดาห์
- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม

- ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

การขับรถในสภาวะพิเศษ

กรณีที่รถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น หรืออุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือในเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การบำรุงรักษาเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ



*หลังเครื่องยนต์ดับ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุน
ต่อและติดต่อกันหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์
ห้ามสัมผัสกับพัดลม*

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้

- หากเพิ่งใช้งานรถยนต์เสร็จ ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนของระบบระบายความร้อนก่อนที่มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นลง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

- เมื่อเปิดปุ่มสตาร์ท ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แต่แม่แรงค้ำยันเท่านั้น
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออก
- ห้ามให้เครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวรวมถึง กรดของแบตเตอรี่ น้ำมันหล่อเย็น น้ำมันเบรก และน้ำยาล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลาก และภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

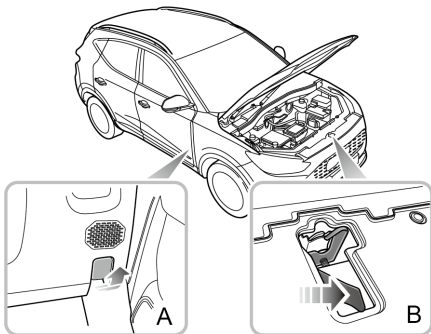
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



ห้ามขับรถในกรณีที่ไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้าวงสนิทหรือใช้แต่ล๊อคนิรภัย



- 1 ดึงคันปลดฝากระโปรงหน้าจากด้านผู้ขับขี่ภายในรถยนต์ (ตำแหน่ง A)
- 2 ผลักคันปลดฝากระโปรงหน้า (ตำแหน่ง B) ตามทิศทางลูกศร เพื่อปลดล๊อคฝากระโปรงหน้า
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น และค้ำยันฝากระโปรงหน้าด้วยเหล็กค้ำ

การปิดฝากระโปรงหน้า

มือข้างหนึ่งวางเหล็กค้ำลงบนฐานยึดเหล็กค้ำ ขณะเดียวกันมืออีกข้างหนึ่งค้ำฝากระโปรงหน้าไว้ สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลง เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล๊อคประมาณ 20-30 เซนติเมตร ปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าลงเองจนปิดสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือไม่ หากยังไม่ได้ล๊อคสนิท ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง

สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY ถ้าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์คำเตือนที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าฝากระโปรงหน้ายังไม่ได้ปิดสนิทในระหว่างการขับขี่ ระบบจะส่งเสียงเตือน

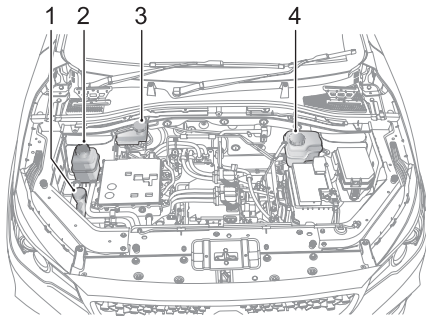
ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอดในระหว่างการขับขี่ ดังนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบว่าสลักล็อกได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้วหรือไม่ ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าอยู่ในแนวเดียวกันกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่
- ระหว่างการขับรถ หากพบว่าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งแล้วจึงเดินทางต่อ
- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ต้องป้องกันไม่ให้มือโดนหนีบ

ห้องเครื่องยนต์



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิงที่ "การบำรุงรักษา" ในบทนี้



- 1 กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)
- 2 ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นแบบเตอรี (ฝาสีดำ)
- 3 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีเหลือง/สีดำ)
- 4 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า (ฝาสีดำ)

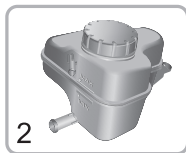
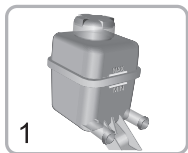
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ระบบระบายความร้อน

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพร้อน ห้ามเปิดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



- 1 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 2 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า

ให้ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาต่ำกว่าขีด “MIN” ให้เปิดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

หมายเหตุ ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงบนตัวถังรถ มิฉะนั้น น้ำยาหล่อเย็นอาจทำความเสียหายกับสีรถ

ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น แสดงว่าระบบระบายความร้อนอาจเกิดการรั่วไหล กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าสู่ร่างกายจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย และจัดเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนน้ำยาหล่อเย็นโดยบังเอิญ ต้องพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ หากผสมสารเติมแต่งอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจจะทำให้ชิ้นส่วนที่ต้องได้รับการป้องกันเสียหาย แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เบรก



ระหว่างการขับขี่ ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลา เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินไปจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลสึกหรือเร็วขึ้น

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 0-30 มิลลิเมตร

ขอบเขตการใช้งานที่เหมาะสมของเบรก: ความหนาของผ้าเบรกต้องไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหน้า 23-25 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหลัง 8-10 มิลลิเมตร

ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

ต้องตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา และทำการเปลี่ยนถ้ามีความจำเป็น เพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกหรือดิสก์เบรก รถยนต์ต้องรันอินในระยะ 800 กิโลเมตร

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นพิษอย่างมาก ต้องปิดฝนิกกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่ามีการสัมผัสน้ำมันเบรกโดยไม่ตั้งใจ ต้องพบแพทย์ทันที

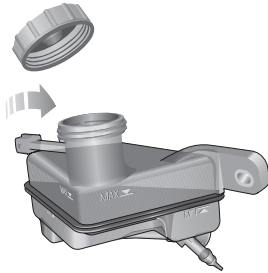


ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบอยู่ในสภาพเย็น

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN"

หมายเหตุ ห้ามให้ระดับน้ำมันเบรกลดต่ำกว่าขีด "MIN" หรือสูงกว่าขีด "MAX"



หมายเหตุ น้ำมันเบรกสามารถทำความเสียหายต่อสีของตัวถัง ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นลงบนสีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

ข้อควรระวัง

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่

ที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดปุ่มสตาร์ทแล้ว

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์เป็นเวลานานโดยไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นปริมาณมากจนทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้และลดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

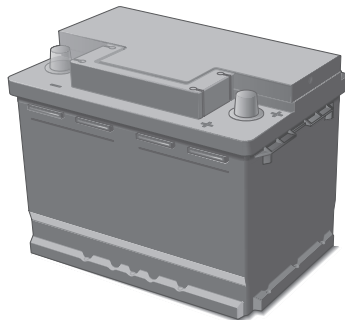


ห้ามเอียงและถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่

แบตเตอรี่อยู่ในห้องเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมตัวทำละลาย

ตามสถานะการระและสถานะแบตเตอรี่ในขณะนั้น ระบบอาจจำกัดกำลังของเครื่องใช้ไฟฟ้าบางชนิด โปรดสตาร์ทรถยนต์โดยเร็วที่สุดเพื่อชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ แนะนำให้สตาร์ทรถยนต์เป็นเวลาครึ่งชั่วโมงทุกสัปดาห์ เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ หากไม่ได้ใช้รถเป็นระยะเวลานาน (1 เดือนขึ้นไป) แนะนำให้ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก ก่อน



การเปลี่ยนแบตเตอรี่



แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์
กัดกร่อน

โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อถอดและติดตั้ง
แบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานได้ตาม
ปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกัน
กับแบตเตอรี่เดิม



แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการตาม
กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดการโดยองค์กร
วิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่



หากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ให้ชาร์จอย่างน้อยทุกๆ 3 เดือน ในช่วงเวลานี้ ต้องให้ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่มากกว่า 50%



เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีประจุไฟฟ้าน้อยมาก และแผงหน้าปัดไม่แสดงระยะทางที่สามารถขับได้ที่ถูกต้อง ห้ามปล่อยทิ้งไว้โดยไม่มีการใช้งานรถยนต์เกิน 7 วันโดยเด็ดขาดเมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำกว่า 50%



หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกิดความเสียหายจากสาเหตุนี้ บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป



ห้ามถอดและซ่อมแซมแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและชิ้นส่วนประกอบไฟฟ้าแรงดันสูง หากเกิดความเสียหายจากสาเหตุนี้ บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป



เมื่อใช้งานตู้อบสี โปรดระวัง:

ก่อนและหลังกระบวนการอบสีใดๆ ควรจอดรถไว้ที่อุณหภูมิห้อง ($20\pm 2^{\circ}\text{C}$) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง รถยนต์สามารถใช้งานได้ตามปกติหลังจาก 24 ชั่วโมง อุณหภูมิในตู้อบไม่ควรเกิน 80°C และเวลาอบไม่ควรเกิน 30 นาที

- ห้ามจอดรถยนต์เป็นเวลานานเกิน 15 วันในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 45 องศาเซลเซียส มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
 - เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แนะนำให้ชาร์จรถยนต์ด้วยวิธีการชาร์จช้า การชาร์จเร็วส่วนใหญ่จะใช้สำหรับการเดินทางฉุกเฉินและทางไกล
 - แนะนำให้ชาร์จอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- ต้องชาร์จรถยนต์ทุกเดือนด้วยวิธีการชาร์จช้า (การชาร์จอย่างสมดุล) เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงไม่ได้รับการชาร์จอย่างสม่ำเสมอในช่วงระยะเวลาหนึ่ง หน้าจอบนแผงหน้าปัดจะแสดง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ข้อความเตือนว่า "Please Slow-charge the Vehicle" ขณะนี้ผู้ใช้จะต้องทำการชาร์จทันที โปรดอ้างอิงที่ “การชาร์จอย่างสมดุล” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

- 4 เมื่อใช้รถเป็นครั้งแรกหรือหลังจากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน SOC ที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจไม่ถูกต้อง แนะนำให้ชาร์จเต็มก่อนใช้งาน
- 5 การซ่อมแซมความเสียหายของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงหรือขึ้นส่วนประกอบใดๆ เนื่องจากอุบัติเหตุ หรือการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแรงสูงต้องดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญการที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- 6 หากตัวถังรถได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ และจำเป็นต้องทำการซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อดำเนินการที่เกี่ยวข้องหลังจากถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงหรือขึ้นส่วนประกอบไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวัง

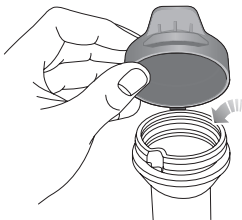
ห้ามให้ช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับอนุญาตถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง ห้ามถอดระบบหรือชิ้นส่วนประกอบดังกล่าวโดยเด็ดขาด

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก

น้ำยาใช้สำหรับทำความสะอาดกระจกบังลม ให้ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกเป็นประจำ เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกินไป โปรดเติมน้ำยาโดยเร็วที่สุด ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือสารละลายกรด (เช่น น้ำผสมน้ำส้มสายชู) สารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อสกรีนส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้บีม์ล้างกระจกบังลมเสียหาย



ข้อควรระวัง

- กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้
- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกในขณะที่น้ำยาดังกล่าวในกระปุกหมด จะทำให้มอเตอร์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีดน้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมและใบปิดเสียหาย กรุณาเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกในขณะที่กระจกเก็บน้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอ

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้เครื่องฉีดล้างกระจก เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมอุดตันหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

ถ้าหัวฉีดอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารู เพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

ที่ปิดน้ำฝน

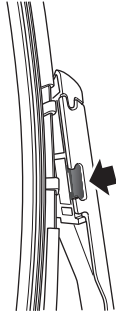
ใบปิดน้ำฝน

ข้อควรระวัง

- จาระบี ซีลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ทำความสะอาดกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนปิดตะกอนที่ติดบนกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก หรือที่ปิดน้ำฝนทิ้งน้ำไว้บนกระจกบังลมหรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ให้ใช้ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิมเท่านั้น

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

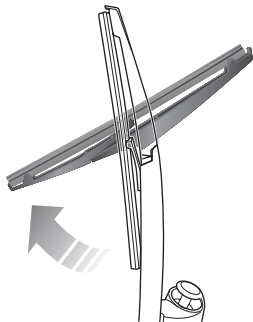


- 1 ปิดฝากระโปรงหน้า กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้น กดสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนลงและปล่อยภายใน 20 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะไปตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดทำงานบนกระจกบังลม
- 2 ยกแขนปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 3 กดคลิปทั้งสองข้าง (ดังที่แสดงในรูป) แล้วดึงใบปิดน้ำฝนไปยัง

ด้านนอก ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากแขนปิดน้ำฝนและทิ้งใบปิดน้ำฝนที่ใช้แล้ว

- 4 วางหัวต่อบนใบปิดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปิดน้ำฝน
- 5 ดันใบปิดน้ำฝนไปทางแขนปิดน้ำฝนจนได้ยินเสียงเข้าล็อก
- 6 ติดตั้งชุดที่ปิดน้ำฝนกลับไปที่กระจกบังลม
- 7 กดสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนอีกครั้งแล้วปล่อย หรือเปิดปุ่มสตาร์ทที่ปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



- 1 ยกแขนปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 2 หมุนใบปัดน้ำฝนดังที่แสดงในรูป เพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออกจากแขนปัดและทิ้งใบปัดน้ำฝนที่ใช้แล้ว
- 3 วางหัวต่อบนใบปัดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนยึดเข้ากับแขนปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนาแล้ว
- 4 ติดตั้งชุดที่ปัดน้ำฝนกลับไปที่กระจกบังลม

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ยางรถ

ข้อมูลทั่วไป

- ยางใหม่ยังไม่ได้เกิดแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในระยะ 500 กิโลเมตรแรก ควรขับรถอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลางเพื่อรันอินยางใหม่
- กรุณาตรวจสอบยางบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผลที่มแทง รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) ขจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยางโดยเร็วที่สุด
- ควรติดตั้งจุกลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบล้อกลับตำแหน่งเดิม
- เก็บล้อหรือยางที่ถอดออกไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

ความเสียหายของยางและกะหล่ำมักจะสังเกตได้ยาก หากเกิดการสันเสที่เนื่องที่ผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางมีความเสียหาย หากสงสัยว่ายางมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็ว

ทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการขับรถ และขับรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางที่ถูกต้องและพฤติกรรมรถที่ดียังสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในขณะยางเย็นอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- ขณะที่ยังวิ่งทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบว่ายางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่
- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ควรเคลื่อนย้ายรถอย่างน้อยทุกๆ สองสัปดาห์และตรวจสอบแรงดันลมยาง เพื่อป้องกันยางจากการเสียรูปเนื่องจากการรับน้ำหนักเป็นเวลานาน

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ปัจจัยดังต่อไปนี้มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการขับขี่ของรถด้วย

พฤติกรรมการขับรถ

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างกะทันหัน จะลดอายุการใช้งานของยาง

การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิก แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้กลไกของระบบบังคับเลี้ยวส่วนสะเทือนและยางเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอมากเกินไป ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การตรวจสอบยาง



ยางที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ห้ามขับรถเด็ดขาด ถ้ายางเสียหาย เกิดการสึกหรอมากเกินไปหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำให้ติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกับกับยางเดิม หากใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

กรุณาสังเกตสภาพล้อเสมอ และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางว่ามีปัญหาการเสีयरูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือสึกหรอหรือไม่

หมายเหตุ ต้องป้องกันยางจากการสัมผัสน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง

แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในขณะยางเย็นอย่างน้อยเดือนละครั้ง

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนั้นสูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 30-40 Kpa (0.3-0.4 bar) ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อให้ได้แรงดันที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ขณะยางเย็น)

หัวเติมลมยาง

ปิดจุกลมของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางว่ามีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

ยางที่ถูกเจาะทะลุ

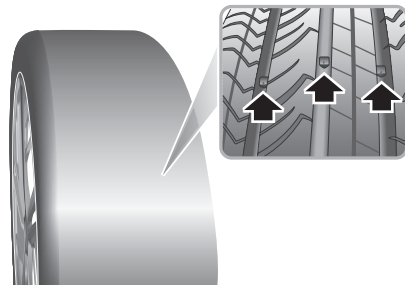
หากยางถูกวัตถุแหลมทิ่มแทงและติดกับยาง ลมยางอาจจะไม่รั่ว หากพบกรณีดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ หากแก้มยางมีการชำรุดหรือเสียรูป ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางเดิมมีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยมระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตรหรือน้อยกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



ข้อควรระวัง

เมื่อยางสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

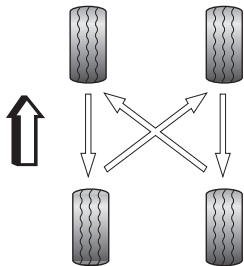
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล และนำไปให้สลับยางอย่างไม่กำหนดเวลา

หากยางมีการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำให้สลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง ซึ่งสามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

แนะนำให้สลับล้อขับเคลื่อนตามแนวตั้ง และสลับล้อที่ไม่ใช่ล้อขับเคลื่อนตามแนวทแยง



หมายเหตุ ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อให้ยางมีประสิทธิภาพในการขับขี่ที่ดีที่สุด ห้ามสลับยางดังกล่าวตามแนวทแยง แต่สามารถสลับยางระหว่างยางด้านหน้าและด้านหลัง

หมายเหตุ หลังจากสลับยาง ต้องขับรถด้วยความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นเวลาประมาณ 10 นาที เพื่อแสดงค่าแรงดันลมยางที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง

โช้พั่นล้อ

โช้พั่นล้อที่ไม่เหมาะสมอาจจะทำให้ความเสียหายต่อยาง ล้อ ระบบกันสะเทือน ระบบเบรกหรือตัวถังรถ

หมายเหตุ หากขับรถในพื้นที่ที่หนาวหรือบนพื้นถนนที่มีหิมะ แนะนำให้ใช้ยางสำหรับหน้าหนาว รายละเอียดกรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

ในการใช้โช้พั่นล้อ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- โช้พั่นล้อให้ประกอบที่ล้อหน้าเท่านั้น
- ความหนาของโช้พั่นล้อไม่เกิน 15 มิลลิเมตร
- กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดของการติดตั้งโช้พั่นล้อ คำอธิบาย ความตึงโช้และสภาพพื้นผิวถนนตลอด
- ความเร็วรถไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เพื่อหลีกเลี่ยงล้อเสียหายหรือโช้พั่นล้อสึกหรอมากเกินไป ถ้าไม่ได้เดินทางบนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ ต้องถอดโช้พั่นล้อออก

ข้อมูลจำเพาะของล้อและยางที่เหมาะสมสำหรับโช้พั่นล้อมีดังนี้

ขนาดกระทะล้อ 6.5J×16

ขนาดยาง 205/60 R16

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา



หากใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำร้ายสุขภาพได้ ดังนั้น ต้องเก็บผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาไว้ในที่ปลอดภัย ต้องเก็บให้พ้นมือเด็ก มิฉะนั้น อาจจะมี **ความเสี่ยงในการได้รับสารพิษ**

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ



สามารถทำความสะอาดรถยนต์ได้เมื่อปิดปุ่มสตาร์ทเท่านั้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



เมื่อทำความสะอาดรถยนต์ในฤดูหนาว ระบบเบรกอาจจะมีความชื้นหรือแข็งตัวได้ ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบเบรกลดลงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

วิธีป้องกันรถยนต์รับผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพคือล้างทำความสะอาดรถยนต์และเคลือบเงาสีรถบ่อยๆ สำหรับพื้นที่ที่ถูกบดบัง ตัวอย่างเช่น

ขอบประตู ส่วนที่ถูกปิดสนิทและฝาครอบต่างๆ ควรล้างทำความสะอาดเป็นประจำ พื้นที่ดังกล่าวอาจจะมีวัสดุแหลมแข็งสะสมทับถมไว้เป็นเวลานาน จนทำให้สีรถมีรอยขีดข่วน เวลาทำความสะอาดรถยนต์ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลากหลาย

ตัวอย่างเช่น

- ความถี่การใช้งาน
- สถานที่เก็บรถ โรงเก็บรถ ใต้ต้นไม้ เป็นต้น
- ฤดูกาล
- อากาศ
- สภาพแวดล้อม

ซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่าน เกลือละลายหิมะ หรือตะกอนกักต้อนชนิดอื่นๆ ทับถมบนสีรถยิ่งนาน จะทำลายสีรถมากยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิสูงเกินไป เช่น โคน

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แสงแดดจัด จะเร่งการกัดกร่อน

เพราะฉะนั้น ควรทำความสะอาดรถยนต์สัปดาห์ละครั้ง แต่ในบางกรณี ให้ทำความสะอาดเดือนละครั้งและเคลือบแว็กซ์ด้วย

ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงฤดูหนาวที่มีการใช้เกลือละลายหิมะบนถนน

อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ

สักรีดมีความทนทานต่อการกัดกร่อน ดังนั้น โดยปกติ สามารถใช้ อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติมาทำความสะอาด แต่เวลาปฏิบัติจริง ต้องพิจารณาโครงสร้างอุปกรณ์ล้างรถ สภาพการกรองน้ำและชนิดของน้ำยาทำความสะอาดและสารบำรุงรักษาหลังทำความสะอาดเสร็จ หากสักรีดไม่เงาหรือมีรอยขีดข่วน ควรแจ้งปัญหาดังกล่าวกับผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการอุปกรณ์ล้างรถ หากมีความจำเป็น ให้ใช้ อุปกรณ์ล้างรถอื่นๆ

ก่อนที่จะทำความสะอาดแบบอัตโนมัติ ควรปิดประตูรถและชั้นรูฟ และต้องสอบถามผู้ล้างรถว่าควรถอดเสาอากาศออกหรือไม่ หากรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แผ่นสปอยเลอร์ ที่วางสัมภาระบนหลังคาและเสาอากาศวิทยุ ควรแจ้งให้ผู้ล้างรถรับ

ทราบ

การทำความสะอาดด้วยมือ

ขณะที่ล้างรถด้วยมือ ต้องใช้น้ำสะอาดปริมาณมากเพื่อแช่สิ่งสกปรกให้อ่อนนุ่มและพยายามล้างให้สะอาด ใช้ฟองน้ำ ถูมือหรือแปรงล้างรถทำความสะอาดรถ ควรทำความสะอาดจากหลังคาถลงถึงด้านล่าง สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดพิเศษเมื่อคราบไม่ได้ถูกขจัดออกได้ง่ายเท่านั้น

เมื่อใช้ฟองน้ำหรือถูมือไประยะหนึ่งแล้ว ควรล้างอุปกรณ์ดังกล่าวให้สะอาด ล้างทำความสะอาดล้อ ขอบประตู ในสุดท้าย และควรเปลี่ยนใช้ฟองน้ำอีกก้อนหนึ่ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

- ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาวจัด หากใช้ท่อย่างล้างรถ ห้ามฉีดน้ำไปยังชุดล้อที่ประตู รอยต่อประตูและรอยต่อชั้นรูป มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่น้ำจะแข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำ วิธีที่ดีที่สุดคือใช้น้ำสบู่มาคleaning

การทำความสะอาดด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูง ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน ต้องรักษาแรงดันและระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน (เช่น ท่อย่างหรือฉนวนกันเสียง)

ห้ามใช้หัวฉีดทรงกลมหรือหัวฉีดแบบหมุน โดยเฉพาะห้ามใช้หัวฉีดทรงกลมทำความสะอาดยาง แม้จะฉีดน้ำจากระยะไกลและฉีดเป็น

เวลาสั้นก็ตาม ก็อาจจะทำให้ยางเสียหายได้

ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะการฉีดอย่างเหมาะสม

การเคลือบแว็กซ์

ชั้นแว็กซ์คุณภาพสูงสามารถช่วยปกป้องสีรถยนต์จากผลกระทบของสภาพแวดล้อมที่เป็นอันตราย และสามารถปกป้องตัวถังรถในขณะที่เกิดการเฉี่ยวชนเล็กน้อย หากน้ำที่หยดลงบนสีรถไม่สามารถไหลลงอย่างราบรื่น ควรเคลือบแว็กซ์คุณภาพสูงใหม่ ให้ใช้สารบำรุงรักษาแว็กซ์เป็นประจำเมื่อล้างรถด้วยอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ และเคลือบแว็กซ์อย่างน้อยปีละสองครั้งเพื่อปกป้องสีรถยนต์ หากได้เคลือบแว็กซ์ใหม่ จะสามารถขจัดคราบแมลงที่ติดอยู่บนฝากระโปรงหน้าและกันชนหน้าออกได้ง่ายในฤดูใบไม้ร่วง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การขัดสี

เมื่อสียรถยนต์สูญเสียความแวววาว และแม้เคลือบแว็กซ์ใหม่ก็ไม่สามารถฟื้นฟูความแวววาวอีก จะต้องทำการขัดสี

หากน้ำยาขัดสีทั้งหมดไม่มีส่วนประกอบแว็กซ์ หลังจากขัดสีเสร็จ ยังต้องเคลือบแว็กซ์อีกครั้ง โดยปกติจะใช้น้ำยาขัดสีที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มที่สามารถจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสีรถ
- สารผสมที่สามารถครอบคลุมรอยขีดข่วนและปิดรอยขีดข่วนได้
- เคลือบแว็กซ์เพื่อให้มีชั้นป้องกันระหว่างสีรถและสภาพแวดล้อม

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำยาขัดสีกับชิ้นส่วนที่เคลือบด้านหรือชิ้นส่วนพลาสติก

ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนประกอบแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

กระจกหน้าต่างและกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกเป็นประจำ

กระจกบังลม หลังจากทำความสะอาดรถยนต์ด้วยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดและแว็กซ์เสร็จ ให้ใช้น้ำยาล้างกระจกเพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่

กระจกบังลมหลัง ใช้ผ้านุ่มทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลม เพื่อไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดกระจกบังลมตามแนวนอน ห้ามขูดกระจกบังลมหรือใช้สารขัดถูแบบผสม เพราะอาจจะทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสียหาย

กระจกมองหลัง ใช้น้ำสบู่ทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมหรือใบมีดโลหะ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ชิ้นส่วนพลาสติก

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยวิธีการล้างทั่วไป หากมีคราบที่ขจัดออกยาก สามารถใช้น้ำยาโร้สารละลายพลาสติกและสารบำรุงรักษาพิเศษ สารบำรุงรักษาสีไม่เหมาะกับชิ้นส่วนพลาสติก

สีรถเสียหาย

หากสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยขนจากก้อนหิน ควรเคลือบสีทันทีเพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิม ควรกำจัดสนิมให้หมด แล้วทาสีรองพื้นป้องกันสนิมในพื้นที่เสียหายและเคลือบสีชั้นหน้าด้วย

ซีลยาง

ต้องพ่นสารรักษายาง (เช่น สารซิลิก้าเจล) กับยางซีลยางประตูรถฝากระโปรงหน้า/หลังและชั้นรูป เพื่อรักษาความยืดหยุ่นและยืดอายุการใช้งานของซีลยาง นอกจากนี้ ยังสามารถป้องกันซีลยางสึกหรอเร็วเกินเวลาอันควรและประตูปิดไม่สนิท เพื่อเปิดประตูได้ง่าย

ล้อ



เมื่อทำความสะอาดล้อรถ ต้องระวังว่าความชื้น น้ำแข็ง และเกลือละลายหิมะจะลดประสิทธิภาพการเบรก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

การทำความสะอาดล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรกหรือเกลือละลายหิมะติดบนล้อ สามารถขัดเศษผ้าเบรกที่ขจัดยากด้วยน้ำยาล้างกระทะล้อจำพวกไม่มีกรด

ล้ออัลลอย

เพื่อรักษาความเงางามของล้ออัลลอย ต้องทำการบำรุงรักษาตามเวลากำหนด หากไม่ล้างเกลือละลายหิมะและเศษผ้าเบรกออกตามเวลากำหนด จะทำให้ล้ออัลลอยถูกกัดเซาะ

กรุณาใช้น้ำยาจำพวกไม่มีกรดในการทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือสารเคมีที่มีวัสดุขัดถูอื่นๆ มาบำรุงรักษาล้อ หากชั้นแว็กซ์ชำรุดแล้ว (เช่น รอยสะเก็ดก้อนหิน) ควรซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดทันที

สียึดห้องรถ



ห้ามเคลือบสียึดห้องรถที่เครื่องฟอกไอเสียหรือแผ่นฉนวนกันความร้อนของท่อไอเสีย มิฉะนั้น อาจจะทำให้ชิ้นส่วนเหล่านี้เกิดไฟไหม้ได้ในขณะที่รถยนต์เดินทาง

ได้ห้องรถได้เคลือบวัสดุทนทานป้องกันพิเศษ ซึ่งสามารถป้องกันจากผลกระทบทางเคมีและทางกล แต่เนื่องจากเป็นไปไม่ได้ที่จะหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อชิ้นป้องกันในระหว่างการใช้งาน จึงแนะนำให้ตรวจสอบชิ้นป้องกันได้ห้องรถและแชสซีเป็นประจำ และควรทำการตรวจสอบก่อนที่จะเข้าดูคู่มือและหลังจากดูคู่มือ

การบำรุงรักษาภายในรถ

คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อนและพัดลมระบายความร้อน

ระหว่างการเดินทางทั่วไป คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อนและพัดลมระบายความร้อนอาจมีคราบสกปรก ทำให้ระบบปรับอากาศ ระบบระบายความร้อนและเสียงรบกวนของรถยนต์ผิดปกติ ในการทำความสะอาดทั่วไป หากมีคราบสกปรก ให้ใช้น้ำล้างหรือใช้ผ้าเช็ดออก ต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้แผ่นครีบบนคอนเดนเซอร์และหม้อน้ำระบายความร้อน หรือใบพัดของพัดลมระบายความร้อนเกิดความเสียหาย

ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียมและผ้า

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมด้วยผ้าชุบน้ำ หากไม่สามารถขจัดคราบสกปรกออก สามารถใช้น้ำยาล้างและน้ำยาบำรุงรักษาพิเศษที่ไม่มีสารละลายพลาสติกเพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนประกอบดังกล่าว

ควรทำความสะอาดผ้าคลุมเบาะและผ้าตักแต่งบริเวณประตูรถ ผากระโปรงหลัง ผ้าเพดานรถและอื่นๆ ด้วยน้ำยาพิเศษหรือฟองซักแห้งหรือฟองน้ำอ่อน

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะที่ไม่สะท้อนแสง

ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวเช่นฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงา

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถเพื่อทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ได้ติดตั้งมานมนิรภัยป้องกันศีรษะ

เข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดสีหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาด ปลดปล่อยเข็มขัดนิรภัยตัวเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยได้แห้งอย่างหมดจด

พรมและผ้า

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจางมาทำความสะอาด ควรลองทำความสะอาดส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่น มีความไวต่อน้ำมันเครื่อง จาระบี คราบสกปรก เป็นต้น) เมื่อใช้งานหรือทำการบำรุงรักษาหนังรถยนต์ ต้องระมัดระวังมาก เช่น เสื้อผ้าสีเข้มที่เปียกจะทำให้สีของเสื้อผ้าติดบนเบาะนั่ง ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกที่ตกอยู่ในรอยย่นหรือรอยต่อของหนัง จะทำความเสียหายต่อผิวหน้าของหนัง เพราะฉะนั้น ต้องบำรุงรักษาหนังรถเป็นประจำหรือตามสภาพ

การใช้งาน

ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าแห้งสะอาดและไม่มีเศษเส้นใยเพื่อเช็ดหนังให้แห้งและทำการขัดเงา

คำแนะนำในการบำรุงรักษา

- หลังจากการทำความสะอาดเป็นประจำและการทำความสะอาดทุกครั้ง ให้ทาน้ำมันบำรุงรักษาที่กันแดดและกันซึมได้ น้ำมันชนิดนี้สามารถบำรุงรักษาชิ้นส่วนหนังให้ฟื้นคืนสู่สภาพอ่อนนุ่มและระบายอากาศได้ และสร้างชั้นป้องกันบนผิวหนัง
- ทำความสะอาดชิ้นส่วนหนังทุกๆ 2 ถึง 3 เดือน ขจัดคราบสกปรกใหม่โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ต้องขจัดครบน้ำหมึก น้ำยาขัดรองเท้าและอื่นๆ ออกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

แผงหน้าปัด จอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง

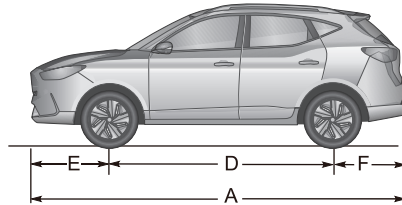
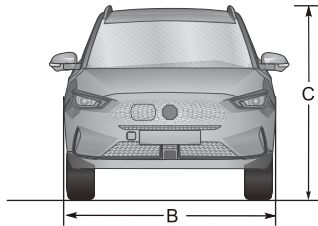
ให้ใช้ผ้านุ่มแห้งในการทำความสะอาด

ข้อมูลทางเทคนิค

- 278 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 279 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 280 พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน
- 281 ของเหลวและความจุที่แนะนำ
- 282 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 274 ล้อและยาง
- 275 แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4323
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1809
ความสูงรวม C (รถเปล่า) มิลลิเมตร	1625 (ความสูงตัวถังรถ) 1649 (มีราวหลังคา)
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2585
กันชนหน้า E มิลลิเมตร	901
กันชนหลัง F มิลลิเมตร	837

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1526
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1539
เส้นผ่านศูนย์กลางวงล้อแคบสุด เมตร	11.2

หมายเหตุ ความยาวของรถยนต์ไม่รวมแผ่นป้ายทะเบียน

หมายเหตุ ความกว้างรวมไม่รวมกระจกมองข้าง และไม่รวมส่วนที่
เสีรูปร่างของแก้มยางตรงเหนือจุดกราวด์ของยางรถ

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	COM	LUX
จำนวนผู้โดยสาร คน	5	
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1570	1610
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	2060	2060
ภาระเพลาน้ำขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	891	908
ภาระเพลาลังขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	679	702
ภาระเพลาน้ำขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1014	1014
ภาระเพลาลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1046	1046

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ประเภทมอเตอร์	มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวรสามเฟส
กำลังต่อเนื่อง/กำลังสุทธิสูงสุด กิโลวัตต์	75/130
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	280
ความเร็วรอบสูงสุด รอบ/นาที	15000

ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ
น้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า ลิตร	แบบไกลคอลล (รุ่น OAT)	4.8
น้ำยาหล่อเย็นสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ลิตร		5.6
น้ำมันเกียร์ไฟฟ้า ลิตร	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0.9
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.85
น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	4
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R-134a	540±20

ข้อมูลทางเทคนิค

ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์	$-35' \pm 45'$
	มุมคิงพินแคสเตอร์	$4^{\circ}1' \pm 45'$
	มุมโท (โทอินรวม)	$8' \pm 15'$
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน	$12^{\circ}4' \pm 45'$
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์	$-1^{\circ}15' \pm 45'$
	มุมโท (โทอินรวม)	$24' \pm 20'$

ล้อและยาง

ขนาดล้อ	7.0Jx17
ขนาดยาง	215/55 R17

แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ล้อ	รถเปล่า
ล้อหน้า	280kPa/2.8bar/41psi
ล้อหลัง	280kPa/2.8bar/41psi