
คำนำ.....	1
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	1
คู่มือการใช้รถ.....	1
การประกาศพิเศษ	1
คำแนะนำ	2
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ	4
หมายเลขประจำรถ.....	4
ป้ายประจำรถยนต์.....	5
1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	7
แผงหน้าปัดและชุดควบคุม	8
แผงหน้าปัด.....	10
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....	10
มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	10

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	11
มิเตอร์วัดความเร็วรถ	11
จอแสดงข้อมูลทั่วไป.....	12
นาฬิกาดิจิตอล	12
มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	12
ทริปสะสม (Trip1).....	12
การแสดงตำแหน่งเกียร์	13
ระยะทางรวมทั้งหมด.....	13
ข้อมูลทั่วไป	13
ไฟเตือนและไฟแสดง	25
ไฟส่องสว่างและสวิตช์	36
สวิตช์ไฟหลัก.....	36
การปรับไฟแผงหน้าปัด.....	38
การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล*	38

การปรับระดับไฟหน้าแบบอัตโนมัติ*	39
สวิตช์ไฟตัดหมอก	39
สวิตช์คันโยกของไฟส่อง	40
ไฟฉุกเฉิน	42
ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก	43
การใช้งานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	43
ที่ปิดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ	45
เครื่องล้างไฟหน้า*	45
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*	45
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	46
ระบบบังคับเลี้ยว	47
การปรับแกนพวงมาลัย	47
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	48
แตร	49

กระจกมองข้าง.....	50
กระจกมองข้าง	50
กระจกมองหลัง.....	52
แผ่นบังแดด.....	54
กระจกหน้าต่างรถ	55
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	55
การควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	55
ชั้นรูป *	57
ข้อควรระวัง.....	57
การใช้งานของชั้นรูป.....	57
ไฟส่องสว่างภายใน	60
ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่.....	60
ไฟห้องโดยสารด้านหลัง.....	61

ช่องเสียบจ่ายไฟ.....	62
ช่องเสียบจ่ายไฟด้านหน้า	62
ช่องเสียบจ่ายไฟของห้องเก็บสัมภาระ	63
อุปกรณ์เก็บของ	64
ข้อควรระวัง	64
ช่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด	64
ช่องเก็บของด้านหน้าแผงหน้าปัด	65
ช่องเก็บของด้านผู้ขับขี่	65
ช่องเก็บของอเนกประสงค์.....	66
ช่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระ	66
ที่วางแก้ว.....	67
ที่วางแก้วบนคอนโซลกลาง.....	67
ที่เท้าแขนเบาะนั่งหลังและที่วางแก้วหลัง	68
ราวหลังคา*	69

ภาวะบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา	69
การตรวจสอบประจำ	70
2 ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง	71
การระบายอากาศ.....	72
แผ่นกรองอากาศแอร์.....	73
ช่องลม.....	73
ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ	75
แผงควบคุม.....	75
หน้าจอบนระบบปรับอากาศ.....	76
โหมดกระจายอากาศ	76
การปรับอุณหภูมิ	77
โหมดปรับอากาศแบบควบคุมอัตโนมัติ.....	77
สวิทช์ A/C	78

การปรับความแรงลม.....	78
ไล่ฝ้า/หมอก.....	79
ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง.....	79
โหมดไหลเวียนอากาศ.....	80
สวิตช์เปิดปิดระบบ	80
เครื่องเล่น*	81
ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ.....	81
ข้อควรระวังของการใช้จอภาพ	82
รูปแบบไฟล์ที่เหมาะสมกับระบบเครื่องเสียง	82
การใช้งานเบื้องต้น.....	83
ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี	92
เครื่องเสียง.....	105
ระบบปรับอากาศ	120
ฟังก์ชัน Mirrorlink.....	120

การตั้งคาร์ถยนต์.....	121
การตั้งค่า	124
3 เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน.....	131
เบาะนั่ง	132
ข้อมูลโดยสังเขป	132
พนักพิงศีรษะ.....	132
การปรับเบาะนั่งแบบแมนนวล*	134
การปรับเบาะนั่งแบบไฟฟ้า.....	135
เบาะนั่งหลัง	136
เข็มขัดนิรภัย	137
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย	138
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	139
ตัวดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย *	144

การตรวจสอบ บำรุงรักษาและเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย.....	146
ถุงลมเสริมความปลอดภัย	149
ข้อมูลโดยสังเขป	149
การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย	151
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว.....	157
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าปิด.....	161
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	162
การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย	163
ระบบป้องกันเด็ก	164
คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก	164
วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก	167
กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก.....	170
4 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี	177

กฤษฎาเจ	178
ข้อมูลโดยสังเขป	178
การเปลี่ยนแบบเตอริกฤษฎาเจรีโมท	179
ลือกป้องกันเด็ก	181
ระบบกันขโมย	182
ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์	182
ระบบสัญญาณกันขโมย	183
ประตุท้าย	188
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์	190
สวิตช์กฤษฎาเจ (การสตาร์ทด้วยกฤษฎาเจ)*	190
ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทแบบไร้กฤษฎาเจ)*	191
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทด้วยกฤษฎาเจ)*	193
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทแบบไร้กฤษฎาเจ)*	195
การดับเครื่องยนต์	198

วิธีขับแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม.....	199
การรันอินรถใหม่.....	199
การรักษาสิ่งแวดล้อม.....	199
การขับรถแบบประหยัด.....	199
การขับในสภาพพิเศษ.....	201
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา.....	202
อุปกรณ์พอกไอเสีย.....	203
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....	205
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง.....	205
ช่องเติมน้ำมัน.....	206
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	206
เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ (TST).....	208
ข้อควรระวัง.....	208
การเปลี่ยนเกียร์.....	208

การออกตัว	211
การขับเคลื่อนบนพื้นที่ลาดเอียง	212
โหมดควบคุม	213
โหมดป้องกันความเสียหาย.....	216
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (AWD)*	218
โหมดขับเคลื่อน	218
ปุ่มกดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก.....	219
ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกเปิด/ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้อง.....	219
ระบบเบรก	221
แป้นเบรก	221
ระบบป้องกันรถยนต์พลิกคว่ำ (ARP)*	226
ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (HDC)*	227
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	229
ระบบเบรกมือไฟฟ้าแบบวันทัช (EPB).....	230

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและป้องกันล้อหมุนฟรี.....	233
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)*	235
ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop.....	237
การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....	237
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....	239
แบตเตอรี่.....	240
ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop ชัดข้อง.....	240
กรณีแบตเตอรี่ต่ำ มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน	241
ระบบควบคุมความเร็วคงที่*(Cruise Control System)	242
สัญญาณเตือนการจอด.....	245
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะแบบอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์.....	245
กล้องหลังช่วยถอยจอด.....	246
สัญญาณเตือนการจอด	247

การบรรทุกของ	248
ห้องเก็บสัมภาระ.....	248
การบรรทุกของภายในรถ.....	249
5 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่	251
อุปกรณ์เตือนภัย.....	252
ไฟฉุกเฉิน	252
การพ่วงแบตเตอรี่	253
สายพ่วงแบตเตอรี่.....	253
การสตาร์ททรายนต์.....	253
การลากจูง	255
รถลากจูง	255
การขนส่งด้วยรถบรรทุก	258
การเปลี่ยนยาง	259

ยางอะไหล่และกล่องเครื่องมือ.....	259
การเปลี่ยนล้อ.....	260
การเปลี่ยนพิวส์.....	264
พิวส์.....	264
กล่องพิวส์ของแบตเตอรี่.....	266
กล่องพิวส์ของห้องโดยสาร.....	267
กล่องพิวส์ห้องเครื่องยนต์.....	270
การเปลี่ยนหลอดไฟ.....	275
ขนาดของหลอดไฟ.....	275
ขั้นตอนการเปลี่ยน.....	276
6 การบำรุงรักษา.....	279
การบำรุงรักษา.....	280
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา.....	280

ฝากระโปรงหน้า.....	284
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	284
การปิดฝากระโปรงหน้า.....	284
สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า.....	285
ห้องเครื่องยนต์	286
ห้องเครื่องยนต์แบบมีเทอร์โบชาร์จเจอร์ 2.0 ลิตร.....	286
ห้องเครื่องยนต์แบบมีเทอร์โบชาร์จเจอร์ 1.5 ลิตร.....	287
เครื่องยนต์.....	288
น้ำมันเครื่อง.....	288
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง	289
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง.....	290
ระบบระบายความร้อน.....	291
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น	291
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น.....	292

เบรก	293
ผ้าเบรก.....	293
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	293
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก	294
แบตเตอรี่	295
ความปลอดภัยในการใช้แบตเตอรี่.....	295
การตัดไฟแบตเตอรี่และการเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	295
การชาร์จไฟแบตเตอรี่.....	296
การดูแลรักษาแบตเตอรี่	298
เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก	299
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก	299
หัวฉีดน้ำ	300
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก	300
ที่ปัดน้ำฝน	301

ใบปิดน้ำฝน.....	301
เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลม	302
ยางรถ	303
ข้อมูลทั่วไป.....	303
การตรวจสอบยาง.....	305
เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง	305
การเปลี่ยนยาง.....	306
การสลับยาง.....	306
โซ่พันท้อ	307
การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ.....	308
การบำรุงรักษารถภายนอก.....	308
การบำรุงรักษาภายในรถ	313
7 ข้อมูลทางเทคนิค.....	317

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์.....	318
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์	320
พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์	321
สมรรถนะของรถ	325
ของเหลวและความจุที่แนะนำ.....	326
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)	328
ล้อและยาง	328
แรงดันลมยาง (อยู่ในสภาพเย็น)	328

แนะนำคู่มือการใช้รถ

คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์ซีรียนี้้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถ และ สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา นอกจากนี้ได้แนะนำวิธีการใช้รถที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้อธิบายหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาอ่านคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ หากเกิดการสูญเสียเนื่องจากความผิดพลาด การละเลยและวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้องหรือการประกอบชิ้นส่วนใหม่ที่ไม่ได้รับอนุญาตของท่านเอง อาจสิ้นสุดการรับประกันได้

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการแต่งรถและการเพิ่มส่วนประกอบอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยการจราจร การขับขี่ การลงทะเบียนรถหรือความปลอดภัยทางสังคม การประกอบชิ้นส่วนใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาตนอกจากจะลดประสิทธิภาพการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ หรือก่อให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบาดเจ็บหรือ

คำนำ

เสียชีวิต

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึงศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีทางอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ขอด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

ข้อควรระวัง

เมื่อโอนสิทธิ์รถ กรุณาส่งมอบคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา ให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้ เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

คำแนะนำ

คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง: เพื่อลดความเสี่ยง การบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลดังกล่าวอย่างละเอียด

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

ที่นี่หมายถึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์ของท่านเสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ : อธิบายข้อมูลสำคัญ



เครื่องหมายนี้หมายถึงสิ่งของดังกล่าวต้องให้หน่วยงานพิเศษจัดการ เพื่อไม่ทำร้ายสิ่งแวดล้อม

เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน“*”อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึงอุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้ประกอบในรถยนต์บางรุ่น รถของท่านอาจจะไม่ได้ติดตั้ง

ข้อมูลไอคอน



แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง

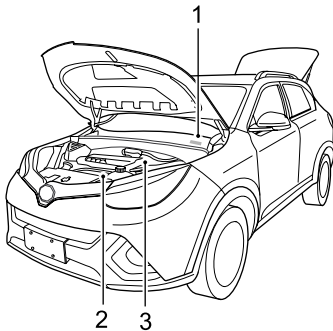


แสดงถึงทิศทางเคลื่อนที่

คำนำ

ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขประจำรถ



1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

2 หมายเลขเครื่องยนต์

3 หมายเลขชุดเกียร์

4

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือชุดเกียร์ อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบที่เกี่ยวข้อง

ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ

- ติดบนแผงหน้าปัดใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองผ่านกระจกบังลมหน้าอย่างสะดวก
- บนป้ายประจำรถยนต์
- บนพื้นใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่

หมายเลขเครื่องยนต์

สลักบนด้านหน้าขวาของเสื้อสูบเครื่องยนต์ (มองจากด้านหน้าของเครื่องยนต์)

หมายเลขเกียร์

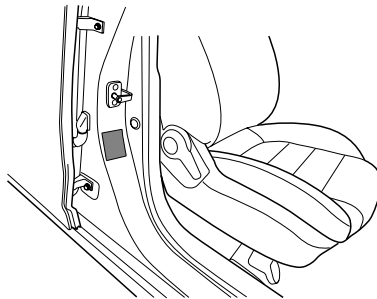
บนผิวหน้าเสื้อเกียร์ภายในห้องเครื่องยนต์

ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้ :

- รุ่นรถ
- รุ่นเครื่องยนต์
- หมายเลขตัวถังประจำรถ
- เดือนปีผลิต
- ประเทศผลิต
- บริษัทผลิต

ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์



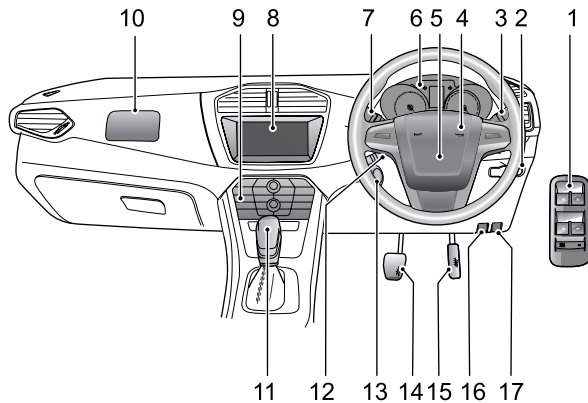
ป้ายประจำรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของเสา B ด้านขวา

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

8	แผนหน้าปิดและชุดควบคุม	62	ช่องเสียบจ่ายไฟ
10	แผนหน้าปิด	64	อุปกรณ์เก็บของ
12	จอแสดงข้อมูลทั่วไป	67	ที่วางแก้ว
25	ไฟเตือนและไฟแสดง	69	ราวหลังคา*
36	ไฟส่องสว่างและสวิตช์		
43	ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก		
47	ระบบบังคับลิ้น		
49	แดดร		
50	กระจกมองข้าง		
54	แผ่นบังแดด		
55	กระจกหน้าต่างรถ		
57	ชั้นรูป *		
60	ไฟส่องสว่างภายใน		

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัดและชุดควบคุม

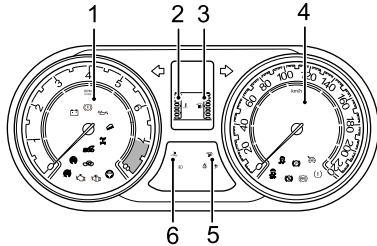


แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

- | | | | |
|----|--|----|------------------------------------|
| 1 | สวิตช์กระจกไฟฟ้า | 14 | แป้นเบรก |
| 2 | สวิตช์กระจกมองข้างและไฟส่องหลัก | 15 | คันเร่ง |
| 3 | สวิตช์คั่นโยกที่ปิดน้ำฝน/หัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลม | 16 | ก้านเปิดฝากระโปรงหน้า |
| 4 | แตร | 17 | ก้านเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง |
| 5 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่ | | |
| 6 | แผงหน้าปิด | | |
| 7 | สวิตช์ไฟส่องสว่าง/สวิตช์คั่นโยกไฟสูง/ไฟเลี้ยว | | |
| 8 | ระบบเครื่องเสียงของรถยนต์ | | |
| 9 | สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ เครื่องเสียง* | | |
| 10 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า | | |
| 11 | คั่นเกียร์ | | |
| 12 | สวิตช์คั่นโยกของระบบควบคุมความเร็วคงที่* | | |
| 13 | ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ | | |

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัด



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 1) ใช้ $\times 1000$ รอบ/นาที เป็นหน่วยวัด

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เข็มของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์อยู่ในเขตเตือนภัยสีแดงเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ใช้จำนวนขีดส่องแสงมาแสดงอุณหภูมิ รวม 8 ขีด (ตำแหน่ง 2)

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานภายใต้อุณหภูมิปกติ จะส่องสว่างขีดสีขาว 1~6 ขีด เมื่อขีดสีขาวที่สองในด้านบนสว่าง ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 6) สว่าง จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน "Engine Temp High" เมื่อขีดสีขาวบนสุดสว่าง ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 6) กะพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน "Engine Temp High"

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง ถ้าเกิดกรณีนี้ ควรจอดรถที่ข้างถนนอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

เมื่อเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ขัดข้อง ทั้ง 8 ขีดจะดับลง ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 6) กะพริบและจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน "Temp Sensor Fail"

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิงใช้จำนวนขีดส่องแสงมาแสดงระดับ รวม 8 ขีด (ตำแหน่ง 3) กรณีที่มีแค่ขีดเดียวสว่าง ไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำเกิน (ตำแหน่ง 5) ที่อยู่ด้านล่างของหน้าจอสว่าง จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน "Low Fuel" ตามที่ระดับน้ำมันลดลง ขีดล่างสุดและไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำเกิน (ตำแหน่ง 5) จะกะพริบด้วยกันพร้อมส่งเสียงเตือน จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน "Low Fuel" อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินสว่าง

เมื่อแผงหน้าปัดไม่สามารถรับสัญญาณเซ็นเซอร์วัดน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดล่างสุดและไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน (ตำแหน่ง 5) จะกะพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน "Fuel Sensor Fail" พร้อมส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง

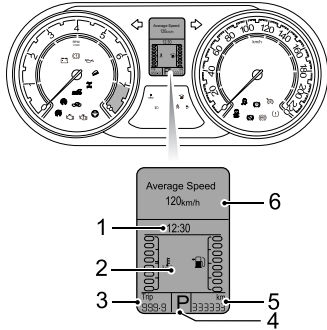
ลูกศรที่อยู่ด้านซ้ายไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน (ตำแหน่ง 5) แสดงถึงช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านซ้ายของรถยนต์

มิเตอร์วัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วรถ (ตำแหน่ง 4) ใช้ km/h (กิโลเมตร/ชั่วโมง) เป็นหน่วยวัด

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

จอแสดงข้อมูลทั่วไป



จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

- 1 นาฬิกาดิจิตอล
- 2 มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- 3 ทริปสะสม (Trip1)

- 4 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 5 ระยะทางรวมทั้งหมด
- 6 ข้อมูลทั่วไป

นาฬิกาดิจิตอล

แสดงเวลารูปแบบดิจิตอล

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

อ้างอิงถึง "มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์", "มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง"

ทริปสะสม (Trip1)

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON จะแสดงระยะทางของการเดินทางล่าสุดของรถยนต์ การรีเซ็ตทริปสะสม (Trip1) อ้างอิงถึง "การรีเซ็ตฟังก์ชัน" ใน "เมนูหลัก"

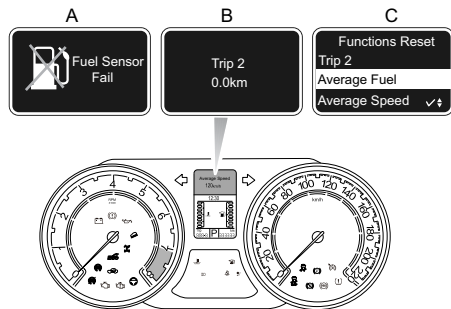
การแสดงตำแหน่งเกียร์

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON จะแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติในปัจจุบัน (P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, W หรือ S) หากแสดง "EP" แสดงว่าเกียร์อัตโนมัติขัดข้อง

ระยะทางรวมทั้งหมด

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON จะแสดงระยะทางรวมทั้งหมดของรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป



จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

- 1 ข้อความเตือน (ตำแหน่ง A)
- 2 ข้อมูลทริปคอมพิวเตอร์ (ตำแหน่ง B)
- 3 เมนูหลัก (ตำแหน่ง C)

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน

การส่งข้อความเตือนให้ผู้ขับขี่มีสองแบบ

- ข้อความเตือนพร้อมสัญลักษณ์
- ภาพเปิดประตูรถ ผากระโปรงหน้าหรือประตูท้าย

ข้อความเตือนบางประเภท อาจมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นด้วย

ข้อความและสัญลักษณ์

มีรูปแบบการแสดงผลสองแบบ

- ใช้สัญลักษณ์สีแดงหรือสีเหลืองพร้อมเปิดไฟเตือน
- ใช้แต่สัญลักษณ์สีแดงหรือสีเหลือง

เมื่อตรวจพบปัญหา ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องจะสว่างและจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความและสัญลักษณ์เตือน หน้าจอจะแสดงข้อความและสัญลักษณ์เตือนหลายวินาทีแล้วดับลง สำหรับข้อความและสัญลักษณ์เตือนที่ไม่มีไฟเตือน หน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์นั้นค้างอยู่จนกว่าได้รับการแก้ไขปัญหา

ข้อความเตือนดังต่อไปนี้จะแสดงผลในจอแสดงข้อมูลรถยนต์ แต่ไม่ส่งเสียงเตือน

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Close Driver Door	เตือนให้ปิดประตูด้านผู้ขับขี่
	Fasten Seat Belt	เตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่
	Stop Start On	เตือนได้เปิดระบบประหยัดน้ำมัน Start-Stop
	Use Key to Start	เตือนผู้ขับขี่รีสตาร์ทรถยนต์

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Please Press Brake to Start	เตือนผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทเครื่อง
	No Key Press Brake to Restart	เตือนผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อรีสตาร์ทเครื่อง
	Please Press Brake	เตือนผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรก
	Press Brake to Shift	เตือนผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์
	Press Brake Release EPB	เตือนผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อปลดเบรกมือไฟฟ้า
	Select Neutral to Restart	เตือนโยกคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ N

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Please Engage Park Gear	เตือนโยกคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ P เมื่อจอดรถ
	Hill Hold Unavailable	เตือนระบบช่วยออกรถในทางลาดชันขัดข้องหรือไม่สามารถเปิดใช้งานตามปกติ
	Park Brake Force not Enough	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที
	/	เตือนให้ปิดประตูรถ กระโปรงหน้า ประตูกายถังหมัดก่อนที่จะลงจากรถหรือขับรถ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Please Take Your Key	เตือนผู้ขับขี่ที่ลืมกุญแจในรถ และให้เอากุญแจออก
	Take Smart Key Out of Backup Position	เตือนผู้ขับขี่ที่ลืมกุญแจไว้ที่ตำแหน่งสัญลักษณ์ใต้ที่วางแก้วของแผงคอนโซลกลาง
	Put Key Into Backup Position	เตือนวางกุญแจไว้ที่ตำแหน่งสัญลักษณ์  ใต้ที่วางแก้วของแผงคอนโซลกลาง
	Smart Key Not Detected	ตำแหน่งละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "วิธีสำรองของการสตาร์ทรถยนต์" ของ "สตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ)" ของบท "การสตาร์ทและการขับขี่"

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Head Lamp Control Fault	เตือนผู้ขับขี่ระบบควบคุมไฟหน้าขัดข้อง ต้องการซ่อมแซม
	Lamp Fail: XXX	แสดงให้ผู้ขับขี่ทราบว่า หลอดไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟต่ำ ไฟหรี่ ไฟตัดหมอกหลัง ไฟถอยหลัง ขัดข้อง ต้องเปลี่ยนใหม่อย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
	Sidelights On	ข้อมูล ไม่ต้องดำเนินการ
	Lights On	กรุณาปิดไฟก่อนที่จะออกจากรถยนต์
	Front Fog Lamps On	ข้อมูล ไม่ต้องดำเนินการ
	Rear Fog Lamps On	ข้อมูล ไม่ต้องดำเนินการ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Washer Fluid Low	เตือนตรวจสอบและเติมน้ำยา ล้างกระจกบังลมและไฟหน้า
	Fuel system Fault	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้ รับการแต่งตั้งทันที
	Please Replace Battery	เตือนผู้ขับขี่แบตเตอรี่ขัดข้อง ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่
	Increase Speed or Stop Safely	เตือนผู้ขับขี่เกียร์ร้อนเกิน โปรดเร่งความเร็วหรือจอดรอ อย่างระมัดระวังเมื่อทำได้
	Stop Safely	เตือนผู้ขับขี่เกียร์ร้อนเกิน โปรดจอดรออย่างระมัดระวัง เมื่อทำได้

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Please Wait	เตือนผู้ขับขี่กำลังระบายความ ร้อนของเกียร์ โปรดรอเกียร์ ระบายความร้อนภายใต้ เงื่อนไขเอื้ออำนวยก่อน หาก จอดรอและระบายความร้อน เกียร์เป็นเวลานาน (ประมาณ 20 นาที) หน้าจอจะแสดง ข้อความเตือนนี้ ติดต่อกับ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง อย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
	Ready for Drive Away	เตือนผู้ขับขี่อุณหภูมิเกียร์ลด ลงแล้วและสามารถเดินทาง ต่อได้
	Slow Down	เตือนผู้ขับขี่ให้ลดความเร็วลง จากความเร็วปัจจุบัน

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Engage P or N gear to start	เตือนผู้ขับขี่เข้าเกียร์ตามที่กำหนด
	Please Initialize Driver Window	เตือนผู้ขับขี่กำหนดค่าเริ่มต้นของการขึ้นลงกระจกด้านผู้ขับ รายละเอียดโปรดอ้างอิงถึง "การควบคุมกระจกหน้าต่าง"
/	Passive Entry Fault	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที
/	Long Press Button Turn Engine Off	แนะนำวิธีการปฏิบัติเมื่อเครื่องดับ
/	Ignition System Fault	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
/	Start Stop Button Fail	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที

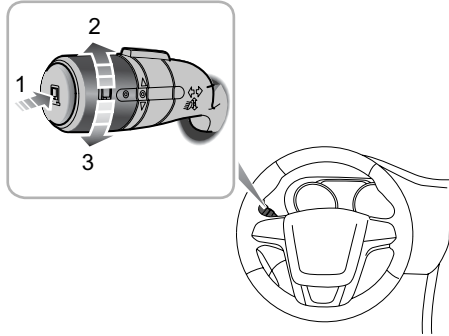
ภาพเปิดประตูรถ ผากระโปรงหน้า ประตูท้าย

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หากไม่ได้ปิดประตูรถ ผากระโปรงหน้า ประตูท้ายใดๆ จอแสดงข้อมูลจะแสดงภาพมุมมองด้านข้างและด้านบนของประตู/ผากระโปรงที่ไม่ได้ปิด หากความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมงยังไม่ได้ปิดประตูรถ ผากระโปรงหน้า ประตูท้าย จะแสดงข้อความเตือนซ้ำ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ข้อมูลทริปคอมพิวเตอร์



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON สามารถเลือกแสดงข้อมูลทริปคอมพิวเตอร์ดังนี้

- หมุนสวิตช์แป้นหมุนไปทางด้านบนหรือด้านล่าง (ตำแหน่ง 2, 3) สามารถสลับรายการของทริปคอมพิวเตอร์

- กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ (ตำแหน่ง 1) ที่ปลายคันโยกพวงมาลัยค้างไว้ รีเซ็ตรายการที่ถูกเลือก (“อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย”, “ความเร็วรถเฉลี่ย”, “ทริปสะสม 2”, “ทริปปัจจุบัน”)

หมายเหตุ: ขณะที่ทริปคอมพิวเตอร์ใช้งานอยู่ หากได้รับข้อความเตือน จะแสดงข้อความเตือนแทนข้อมูลของทริปคอมพิวเตอร์ ขณะนี้ หากกดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ จะย้อนกลับเมนูก่อนหน้านี้ (เช่น การแสดงเมนูทริปคอมพิวเตอร์ก่อนที่รับข้อมูลเตือน)

ทริปคอมพิวเตอร์ประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

- 1 Digital Speed
- 2 Average Fuel Consumption
- 3 Instantaneous Fuel Consumption
- 4 Fuel Range to Empty
- 5 Average Speed
- 6 Trip 2

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

7 Current Trip

8 Previous Trip

9 Next Service

ความเร็วรถแบบดิจิทัล (Digital Speed)

แสดงความเร็วเดินทางในปัจจุบัน

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (Average Fuel)

ประมวลผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ยโดยใช้ระยะทางที่ใช้งานหารด้วยปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ สามารถรีเซ็ตในเวลาใดๆ เพื่อบันทึกการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ยในระยะหนึ่งหรือสภาพการเดินทางเฉพาะ กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ที่ปลายคันโยกพวงมาลัยค้างไว้ สามารถรีเซ็ตค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

หมายเหตุ: อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันจะมีความสัมพันธ์กับลักษณะการขับรถ สภาพถนน ภาระบรรทุกของรถยนต์ แรงดันลมยาง โหลดทางไฟฟ้าของอุปกรณ์ คุณภาพของน้ำมันที่ใช้ ฯลฯ

อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงขณะหนึ่ง (Fuel Consumption)

จะแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ยของเครื่องยนต์ที่ทำงานในปัจจุบัน

ระยะทางขับต่อ (Range to Empty)

ฟังก์ชันนี้สามารถประมวลและแสดงระยะทางที่สามารถขับต่อก่อนน้ำมันเชื้อเพลิงจะหมดลงโดยอัตโนมัติ หลังเติมน้ำมันใหม่ ค่าระยะทางจะเปลี่ยนแปลง

"ระยะทางขับต่อ" จะประมวลตามอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและปริมาณน้ำมันคงเหลือในถังน้ำมันรวมกัน

ความเร็วรถโดยเฉลี่ย (Average Speed)

แสดงความเร็วรถโดยเฉลี่ยของรถยนต์ กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ที่ปลายคันโยกพวงมาลัยค้างไว้ สามารถรีเซ็ตค่าอัตราความเร็วรถเฉลี่ย

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ทริปสะสม 2 (Trip 2)

แสดงถึงระยะทางรวมหลังการรีเซ็ตล่าสุด กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ที่ปลายคันโยกพวงมาลัยค้างไว้ สามารถรีเซ็ตค่าทริปสะสม 2

ทริปปัจจุบัน (Current Journey)

แสดงระยะเวลา อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันสะสมและระยะทางของทริปปัจจุบันหลังจากการตั้งค่าล่าสุด กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ที่ปลายคันโยกพวงมาลัยค้างไว้ สามารถรีเซ็ตค่าทริปปัจจุบัน

ทริปที่แล้ว (Last Journey)

แสดงระยะเวลา อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันสะสมและระยะทางในการเดินทางครั้งล่าสุด เลือกรายการ “Functions Reset” ในเมนูหลักดำเนินการรีเซ็ต

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป (Next Service)

จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงระยะทางและระยะเวลาที่เหลือของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป ขณะที่ปุ่มสตาร์ท

เครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ข้อมูลบำรุงรักษาดังกล่าวจะแสดงขึ้นประมาณ 4 วินาที

เมื่อระยะทางเหลือ 0 กิโลเมตร ควรทำการบำรุงรักษา หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่จัดทำกรบำรุงรักษาจะรีเซ็ตค่าระยะทางเป็นค่าเริ่มต้น

หมายเหตุ: เนื่องจากค่าระยะทางของการบำรุงรักษาครั้งต่อไปจะลดลงทุกๆ 50 กิโลเมตร ดังนั้น ระยะทางที่น้อยกว่าจะไม่ถูกแสดงผล

หมายเหตุ: หากค่าระยะทางของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไปถึง 0 กิโลเมตร แต่ไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้รีเซ็ตระยะทางหลังการบำรุงรักษา) ค่าระยะทางของการบำรุงรักษาจะแสดงเป็น 0 จนกระทั่งมีการรีเซ็ตใหม่

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

เมนูหลัก

ในหน้าแสดงข้อมูลทรูปคอมพิวเตอร์ กดปุ่มทรูปคอมพิวเตอร์สั้นๆ จะเข้าสู่หน้า “เมนูหลัก”

หมุนสวิตช์แบ็หมุนไปทางด้านบนหรือด้านล่างเลือกรายการตามความต้องการ หลังไฟเรืองแสงจอของรายการที่ถูกเลือกสว่าง กดปุ่มทรูปคอมพิวเตอร์จะเข้าสู่เมนูย่อยของรายการนี้หรือเลือกใช้ฟังก์ชันของรายการนี้

“เมนูหลัก” ประกอบด้วยรายการดังนี้

- Esc
- Speed Threshold
- Next Service
- Functions Reset
- TPMS Reset*
- Display Setting

Speed Threshold (จำกัดความเร็ว)

เมนูนี้แสดงความเร็วรถที่ตั้งไว้ในปัจจุบันและสัญลักษณ์ “+” ,“-” หมุนสวิตช์แบ็หมุนขึ้นลงสามารถตั้งค่าความเร็วตามความต้องการ ระยะการตั้งค่าความเร็วเป็น 30~220 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยสามารถปรับความเร็วเพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

หลังกำหนดค่าของสัญญาณเตือนความเร็วจำกัด หากความเร็วรถเกินค่าจำกัด จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความ “Slow Down” พร้อมส่งเสียงเตือนผู้ขับขี่

สามารถกำหนดค่าจำกัดความเร็วเป็น “Off” ขณะนี้จะปิดฟังก์ชันเตือนความเร็วจำกัด

Next Service (การบำรุงรักษาครั้งต่อไป)

แสดงระยะทางและระยะเวลาที่เหลือจากการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

หากต้องการรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษา เลือก “Reset” กดปุ่มทรูปคอมพิวเตอร์ที่ปลายคันโยกไฟเลี้ยวจนหน้าจอแสดงระยะทางเป็นค่าเริ่มต้น

Functions Reset (การรีเซ็ตฟังก์ชัน)

รีเซ็ต Trip1, Trip2, Average Fuel, Average Speed, Current Journey, Last Journey หากต้องการรีเซ็ตข้อมูลทริปคอมพิวเตอร์ทั้งหมด สามารถเลือก “All” และกดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ที่ปลายคันโยกไฟเลี้ยว

TPMS Reset* (การรีเซ็ต TPMS)

เลือกเมนู “TPMS Reset” กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ที่ปลายคันโยกไฟเลี้ยว จะกำหนดค่าเริ่มต้นของระบบ หากรีเซ็ตสำเร็จ จะแสดงข้อความ “TPMS Reset OK” หากล้มเหลวจะแสดง “TPMS Reset Fail” หากเกิดปัญหานี้ กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

หมายเหตุ: หลังเปลี่ยนแปลงหรือเติมลมยางทุกครั้ง ต้องทำการรีเซ็ต TPMS

หมายเหตุ: การรีเซ็ต TPMS จะทำได้เมื่อรถยนต์จอด ดิ่งเบรกมือ และปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เท่านั้น

Display Setting (ตั้งค่าจอแสดงผล)

ในรายการนี้ ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันบางอย่างของรถยนต์ ประกอบด้วย “Units”, “Trip Computer”, “Illumination color”, “Illumination Lumina”, “Eco Reminder” เป็นต้น

Units (หน่วย)

กำหนดหน่วยวัดของอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทาง

Consumption (หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง)

เลือกรายการ “L/100km”, “km/L”, “mpg(US)” หรือ “mpg(UK)”

Distance (หน่วยระยะทาง)

เลือกรายการ “km” หรือ “miles”

Trip Computer (ตั้งค่าทริปคอมพิวเตอร์)

สามารถเลือก “Default Mode” หรือ “Function Selection”

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

Default Mode (โหมดค่าเริ่มต้น)

เลือก “Blank” หรือ “History”

Function Selection (ตัวเลือกฟังก์ชัน)

เลือก “Digital Speed”, “Average Fuel”, “Instantaneo Fuel”, “Range to Empty”, “Average Speed”, “Trip2”, “Current Journey”, “Last Journey”

Illumination color (สีจอแสดงผล)

ตั้งค่าสีไฟแผงหน้าปัด สามารถเลือก “Red”, “White” หรือ “Sport Mode”

Illumination Lumina (ความสว่างจอแสดงผล)

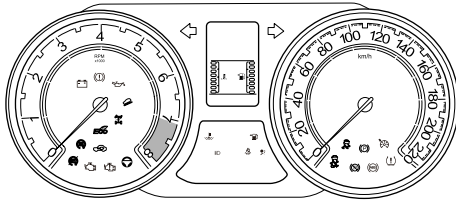
แสดงความสว่างของไฟเรืองแสงจอในปัจจุบันและสัญลักษณ์ “+”, “-” หมุนสวิตช์ปรับหมุนขึ้นลงสามารถปรับตั้งความสว่างของไฟเรืองแสงจอ ความสว่างมี 3 ระดับ

Eco Reminder (การเตือนการขับขี่แบบ ECO)

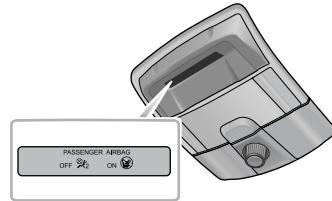
กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ที่ปลายคันโยกไฟเลี้ยวสั้นๆ จะเปิดหรือปิดการแสดงผลข้อมูลของฟังก์ชันโหมดขับขี่แบบประหยัด ECO

ไฟเตือนและไฟแสดง

1



ไฟเตือนและไฟแสดงส่วนใหญ่อยู่ใต้มาตรวัดรอบ มาตรวัดความเร็วรถและจอแสดงข้อมูลทั่วไป



ไฟแสดงถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าปิดและไฟแสดงถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิดภายในจอภาพแสดงเสริมที่อยู่เหนือไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟแสดงไฟสูง - สีฟ้า



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง ขณะที่ไฟสูงของชุดไฟหน้าเปิดอยู่ ไฟนี้จะสว่างและจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Main Beam On”

หมายเหตุ: หากเปิดไฟสูงเกิน 2 วินาที จอแสดงข้อมูลทั่วไปจึงจะแสดงข้อความ “Main Beam On”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว - สีเขียว



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย/เลี้ยวขวาเป็นลูกศรชี้ทาง ซึ่งอยู่ด้านบนของแผงหน้าปัด ขณะที่ไฟเลี้ยวกะพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเตือนไฟเลี้ยวสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน หากไฟแสดงของไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวในข้างที่เกี่ยวข้องมีปัญหา

หมายเหตุ: ปัญหาของไฟเลี้ยวด้านข้างไม่ส่งผลกระทบต่อความถี่ในการกะพริบของไฟแสดงไฟเลี้ยว

ไฟแสดงของโหมดขับเคลื่อนแบบประหยัด ECO- สีเขียว



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง เงื่อนไขของการเปิดโหมดขับเคลื่อนแบบประหยัด ECO คือ เปิดใช้โหมดและเข้าเกียร์ D หากรถยนต์ใช้โหมดขับเคลื่อนแบบประหยัด ไฟนี้จะสว่าง แต่ถ้าปิดโหมดขับเคลื่อนแบบประหยัด ECO หรือรถยนต์ไม่ได้เข้าเกียร์ D ไฟจะไม่สว่าง

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตัวติดตั้งกลับอัตโนมัติขัดข้อง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

“Airbag Fault” พร้อมส่งเสียงเตือน หากพบกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตัวดึงกลับอัตโนมัติมีความเสี่ยงทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน

หากไฟนี้เกิดปัญหา จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Airbag Lamp Fail”

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับ แสดงว่าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ขณะที่ความเร็วรถสูงเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง แต่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟนี้จะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน หน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความ “Fasten Seat Belt” หรือ “Fasten Passenger Seat Belt”

สัญญาณไฟเตือนการควบคุมความเร็วคงที่ - สีเขียว/เหลือง*



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวก่อน จากนั้นเปลี่ยนเป็นสีเหลืองและทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง เมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่แต่ไม่ได้ควบคุมความเร็ว ไฟนี้ส่องแสงสีเขียว และจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Cruise Control Standby”

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงาน ไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงถึงระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกระงับให้ทำงาน จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Cruise Set xxx km/h” หรือ “Cruise Set xxx MPH” (xxx หมายถึงความเร็วที่ตั้งไว้)

หากตรวจพบระบบควบคุมความเร็วคงที่ขัดข้อง เมื่อไฟแสดงสีเขียวดับลง ไฟแสดงสีเหลืองจะกะพริบสามครั้ง จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ Cruise Control Fail” พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ททรถยนต์เสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหลังจากสตาร์ททรถยนต์ (จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Low Oil Pressure) หรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องอาจจะต่ำเกิน อาจก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง หากสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ไฟเตือนไดชาร์จขัดข้อง - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ททรถยนต์เสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหลังสตาร์ททรถยนต์หรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Alternator Fail” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

กรณีที่แบตเตอรี่ต่ำ ระบบจะจำกัดหรือปิดอุปกรณ์ใช้ไฟฟ้าบางส่วน ขณะนี้ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Power Low Partial Device Limited” หรือ “Power Low Partial Device Closed” พร้อมส่งเสียงเตือน

ไฟเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) - สีเหลือง*



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Low Tyre Pressure” กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่านอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หากไฟกะพริบก่อนและสว่างตลอด 90 วินาที แสดงว่าระบบขัดข้อง จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “TPMS Fail” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ทำงานหรือขัดข้อง - สีเหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง เสรีจะดับลง หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบมีปัญหา หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Stability Control Fail” หรือ “Traction Control Fail” พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หากไฟนี้กะพริบในระหว่างทาง แสดงว่าระบบนี้กำลังทำงานเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ปิด - สีเหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง

เสรีจะดับลง หากใช้มือปิดไฟเตือนระบบควบคุมแบบไดนามิก/ป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Stability Control Off” หรือ “Traction Control Off”

ไฟเตือน ABS ขัดข้อง - สีเหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง เสรีจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “ABS Fail” พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หากระบบเบรกป้องกันล้อล็อกขัดข้องระหว่างทาง ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน แต่ยังสามารถใช้ระบบเบรกธรรมดา กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง เช่น ขาดน้ำมันเบรกหรือระบบการจ่ายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์เสียหาย จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Brake Fail”

โปรดตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก (อ้างอิงถึง “การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก” ของบท “การบำรุงรักษา”) หากไฟนี้ยังสว่างต่อ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



ไฟเตือนนี้แสดงถึงการขัดข้องที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพเครื่องยนต์ที่ตรวจพบโดยระบบควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบ

ระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง

หากเครื่องยนต์เกิดการขัดข้องอย่างร้ายแรงระหว่างการเดินทาง ไฟนี้จะสว่างขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Check Engine” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ไฟเตือนระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



ไฟเตือนนี้จะแสดงการขัดข้องที่เกี่ยวข้องกับระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทรถยนต์เสร็จจะดับลง

หากระบบระบายไอเสียเกิดการขัดข้องระหว่างการเดินทาง ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Engine Fault” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์-สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Engine Temp High” พร้อมส่งเสียงเตือน เพื่อเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกิน หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงขึ้นต่อ ไฟนี้จะกะพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Engine Temp High” พร้อมส่งเสียงเตือน อุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่เครื่องยนต์ ถ้าเกิดกรณีนี้ ควรจอดรถที่ข้างถนนอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)/เซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว (SAS) ชัดข้อ - สีแดง/สีเหลือง



ไฟเตือนนี้ทำหน้าที่เตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าหรือเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยวชัดเจน เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่

ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองก่อน จากนั้นเปลี่ยนเป็นสีแดง และทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไป สมรรถนะของรถยนต์ลดลง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Steering Power Falling” พร้อมส่งเสียงเตือน ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันที รีเสตาร์ทรถยนต์และเดินทางสั้นๆ หากไฟนี้ยังสว่างต่อ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Power Steering Fault” พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยวชัดเจนหรือไม่ได้สอบเทียบ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “SAS Fault” หรือ “SAS Uncalibrated See Handbook” พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนระบบกันขโมยเครื่องยนต์ - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากการตรวจสอบของระบบกันขโมยล้มเหลวและไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟนี้ไม่ดับและจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Invalid key”

หากประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไม่เพียงพอแล้วต่ำเกินไป ไฟนี้จะกะพริบและจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Key Battery Low”

กรณีที่ไม่ได้ปิดประตู ไฟนี้จะกะพริบและจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Alarm Triggered” พร้อมส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ชัดช่อง - สีเหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากตรวจพบว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าชัดช่องหรือกำลังวินิจฉัยระบบเบรกมือไฟฟ้า ไฟนี้จะสว่างขึ้นพร้อมส่งเสียงเตือน

ไฟแสดงสถานะระบบประหยัคน้ำมันแบบอัจฉริยะ Stop/Start-สีเขียว



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากกระตุ้นระบบประหยัคน้ำมันแบบอัจฉริยะ Stop/Start ไฟนี้จะสว่างเพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบประหยัคน้ำมันแบบอัจฉริยะ Stop/Start กำลังควบคุมเครื่องยนต์ หากในขณะนั้นระบบประหยัคน้ำมันแบบอัจฉริยะ Stop/Start ไม่สามารถใช้งานได้ ไฟนี้จะกะพริบสามครั้งแล้วดับลง จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Stop Start Unavailable”

ไฟเตือนระบบประหยัคน้ำมันแบบอัจฉริยะ Stop/Start ชัดช่อง-สีเหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Stop Start Fault” พร้อมส่งเสียงเตือน

ไฟเตือนระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (HDC) เปิด/
ขัดข้อง—สีเขียว/สีเหลือง*



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวก่อน จากนั้นเปลี่ยนเป็นสีเหลือง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง เมื่อกดสวิทช์ HDC ไฟนี้ส่องแสงสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุม HDC เข้าสู่สถานะพร้อมใช้งาน หากไฟนี้กะพริบและส่องแสงสีเขียว แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการลงทางลาดชันอยู่ กดสวิทช์ HDC อีกครั้ง ไฟนี้ดับลง แสดงว่าได้ยกเลิกฟังก์ชันควบคุม HDC

หากระบบควบคุมการลงทางลาดชันขัดข้อง ไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Hill Descent Control Fail” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หากไฟนี้กะพริบและส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าระบบร้อนเกิน ห้ามใช้ระบบ HDC

ไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำเกิน-สีเหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง เมื่อน้ำมันเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน ไฟเตือนนี้จะสว่าง และจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Low Fuel” พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินสว่างขึ้น

หากระดับน้ำมันต่ำลงเรื่อยๆ ไฟนี้จะกะพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Low Fuel” พร้อมส่งเสียงเตือน หลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขีดเตือนภัยของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟนี้จะดับลง ถ้าไม่ดับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ: หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงค่อนข้างต่ำ ไฟเตือนนี้อาจจะสว่างขึ้นเมื่อเดินทางลาดชันหรือถนนขรุขระ

เมื่อแผงหน้าปัดไม่สามารถรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟนี้จะกะพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน “Fuel Sensor Fail” พร้อมส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟแสดงสถานะของเบรกมือไฟฟ้า (EPB) / ออโต้โฮลด์ - สีแดง/สีเขียว



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวก่อน จากนั้นเปลี่ยนเป็นสีแดงและทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบด้วยตนเองเสร็จ หากส่องแสงสีแดง แสดงว่าได้ดึง EPB ขึ้น หากไฟนี้ส่องสีแดงพร้อมกะพริบ แสดงว่าเบรกมือไฟฟ้าดึงไม่แน่น หรือเบรกมือไฟฟ้ากำลังจะเข้าสถานะเบรกแบบไดนามิก

ระบบออโต้โฮลด์กำลังทำงาน ไฟแสดงนี้ส่องแสงสีเขียว

ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกเปิด/ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้อง - สีเขียว/สีเหลือง*



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวก่อน จากนั้นเปลี่ยนเป็นสีเหลือง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟสีเขียวสว่าง แสดงว่าได้เปิดทำงานระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “4WD Lock On”

หลังสตาร์ทรถยนต์ หากไฟสีเหลืองสว่างตลอด แสดงว่าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อมีปัญหา จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “4WD Fail” พร้อมส่งเสียงเตือน

ถ้าไฟสีเหลืองไม่ดับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง รายละเอียดอ้างอิงถึง “ระบบขับเคลื่อนแบบอัตโนมัติ (AWD)” ในบท “การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่”

ไฟแสดงอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า
ปิด - สีเหลือง



ไฟแสดงนี้อยู่ที่จอภาพแสดงเสริม สำหรับเตือนอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าปิด หากอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าปิด ไฟนี้จะไม่ดับจนกว่าได้เปิดอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยนี้ หลังเปิดใช้อุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ไฟเตือนนี้จะดับลง

ไฟแสดงอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า
เปิด - สีเหลือง

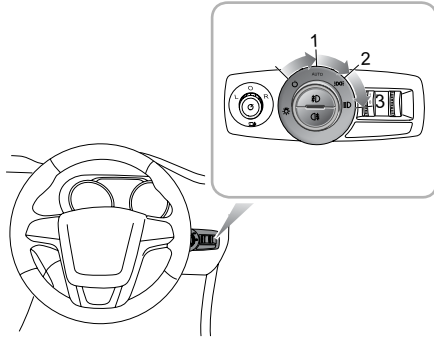


ไฟแสดงนี้อยู่ที่จอภาพแสดงเสริม สำหรับเตือนอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิด หากอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิด ไฟนี้จะไม่ดับจนกว่าได้ปิดอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยนี้ หลังปิดใช้อุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ไฟเตือนนี้จะดับลง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟส่องสว่างและสวิตช์

สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟอัตโนมัติ*
- 2 ไฟหรี่/ไฟท้าย/ไฟแผงหน้าปัดและสวิตช์
- 3 ไฟหน้า

ไฟอัตโนมัติ*

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC ปรับสวิตช์ไฟหลักถึงตำแหน่ง 1 ระบบไฟส่องสว่างแบบอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี่ไฟท้ายและไฟแผงหน้าปัดตามความสว่างของแสงภายนอกในเวลานั้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ปรับสวิตช์ไฟหลักถึงตำแหน่ง 1 ระบบไฟส่องสว่างแบบอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี่ไฟท้าย ไฟแผงหน้าปัดและไฟต่ำของชุดไฟหน้าตามความสว่างของแสงภายนอกในเวลานั้น

เมื่อสวิตช์ไฟหลักอยู่ตำแหน่ง 1 และไฟส่องสว่าง สัญญาณสีเขียวของสวิตช์จะสว่าง

หมายเหตุ: ฟังก์ชันนี้อาศัยเซ็นเซอร์วัดแสงภายนอกรถยนต์ในเวลาจริงที่ติดตั้งไว้บนแผงหน้าปัด ไกล่กระจกบังลมหน้า ห้ามปิดบังหรือคลุมบริเวณนี้ มิฉะนั้นอาจจะทำให้ไฟหน้าเปิดอัตโนมัติโดยไม่จำเป็น

ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟแผงหน้าปัดและสวิตช์

หมუნสวิตช์ไฟหลักถึงตำแหน่ง 2 สามารถเปิดไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟแผงหน้าปัดและสวิตช์ ขณะนี้ สัญลักษณ์สีเขียวบนสวิตช์จะสว่าง จอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะแสดงข้อความ “Sidelights On” ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ปิดและประตูด้านผู้ขับขี่เปิด ไฟหริ่งสว่างและส่องเสียงเตือน จอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะแสดงข้อความ “Lights On !”

ไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หมุนสวิตช์ไฟหลักอยู่ตำแหน่ง 3 ไฟหน้า ไฟต่ำ ไฟหริ่งจะสว่าง และสัญลักษณ์สีเขียวของสวิตช์จะส่องแสงด้วย

ระบบ Follow me home (หน่วงเวลาปิดไฟหน้า)

หลังปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ดึงคันโยกสวิตช์ไฟเข้าหาพวงมาลัย จะเปิดระบบ Follow me home และควบคุมไฟถอยหลัง ไฟต่ำ ไฟตัดหมอกหลังทำงานตามสถานะและเวลาทำงานที่ท่านตั้งค่าไว้ วิธีการตั้งค่าระบบ Follow me home โปรดอ้างอิงถึงบท “เครื่องปรับ

อากาศและระบบเครื่องเสียง” หรือ “การควบคุมไฟส่อง” ของบท “การตั้งค่ารถยนต์” ของคู่มือระบบนำทางและเครื่องเสียง

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

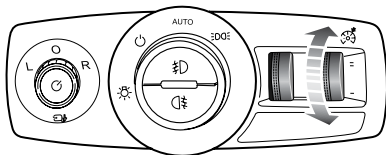
เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟหริ่งสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะปิดโดยอัตโนมัติ

ระบบไฟส่องนำทาง (Find My Car)*

กดปุ่มปลดล็อกของกุญแจรีโมท จะเปิดฟังก์ชันไฟส่องนำทาง และควบคุมไฟถอยหลัง ไฟต่ำ ไฟตัดหมอกหลังทำงานตามสถานะและเวลาทำงานที่ท่านตั้งค่าไว้ วิธีการตั้งค่าฟังก์ชันไฟส่องนำทาง โปรดอ้างอิงถึงบท “เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง” หรือ “การควบคุมไฟส่อง” ของบท “การตั้งค่ารถยนต์” ของคู่มือระบบนำทางและเครื่องเสียง

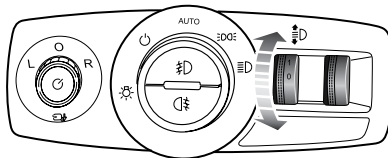
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การปรับไฟแผงหน้าปัด



เปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และสวิตช์ไฟหลักอยู่ตำแหน่ง 2 หมุนสวิตช์แป้นหมุนขึ้นด้านบนจะเพิ่มความสว่างของแผงหน้าปัด หมุนสวิตช์แป้นหมุนลงด้านล่างจะลดความสว่างของแผงหน้าปัด สวิตช์แป้นหมุนนี้ยังควบคุมแสงสว่างของสวิตช์ จอแสดงข้อมูลรถยนต์ หน้าจอระบบเครื่องเสียง ขณะที่เปิดไฟหรือ ความสว่างของแผงหน้าปัดและหน้าจอบระบบเครื่องเสียงจะมีลดลงโดยอัตโนมัติ

การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล*



ตำแหน่ง 0 เป็นตำแหน่งเริ่มต้นของสวิตช์ปรับระดับของไฟหน้า ตามภาระบรรทุกของรถยนต์ สามารถปรับระดับไฟหน้าตามตารางต่อไปนี้

ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนัก
0	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวบนรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ตำแหน่ง	การบรรทุก้น้ำหนัก
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวบนรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

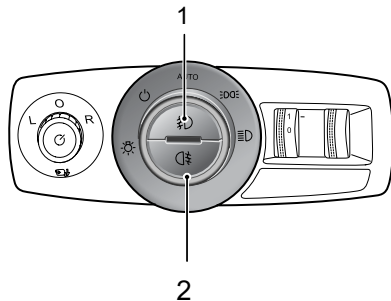
การปรับระดับไฟหน้าแบบอัตโนมัติ*

ระหว่างการเดินทางและเปิดไฟต่ำ ฟังก์ชันการปรับระดับไฟหน้าโดยอัตโนมัติสามารถปรับระยะทางส่องแสงและตำแหน่งส่องแสงตามความเร็วรถ การเร่งความเร็ว ความขรุขระของพื้นถนน ฯลฯ โดยอัตโนมัติ เพื่อให้การเดินทางในกลางคืนปลอดภัยขึ้น

สวิตช์ไฟตัดหมอก



ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มแสงสว่างเพื่อให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี อาจเป็นการรบกวนสายตาของผู้อื่นได้



ไฟตัดหมอกหน้า*

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON และไฟหน้าเปิดอยู่ กดปุ่มไฟตัดหมอกหน้า (ตำแหน่ง 1) จะเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกหน้า หลังเปิดไฟตัดหมอกหน้า สัญญาณสีเขียวของสวิทช์จะสว่าง

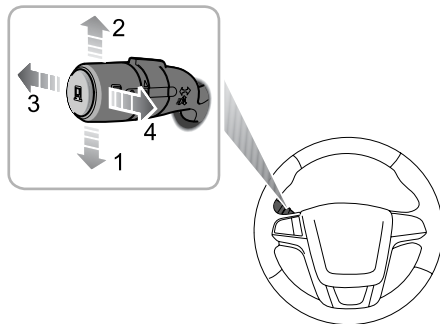
ไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON และไฟหน้าเปิดอยู่ กดปุ่มไฟตัดหมอกหลัง (ตำแหน่ง 2) จะเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกหลัง หลังเปิดไฟตัดหมอกหลัง สัญญาณสีเหลืองของสวิทช์จะสว่าง

สวิทช์คันโยกของไฟสูง



ในขณะที่จะสลับใช้ไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า โปรดใช้ความระมัดระวังเพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



ไฟเลี้ยว

เมื่อจะเลี้ยวซ้าย ปรับสวิตช์คันโยกควบคุมไฟส่องลง (ตำแหน่ง 1) เมื่อจะเลี้ยวขวาปรับสวิตช์ขึ้น (ตำแหน่ง 2) ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องในแผงหน้าปิดจะกะพริบ

หลังพวงมาลัยกลับถึงที่เดิม สวิตช์คันโยกควบคุมไฟส่องจะกลับที่เดิมโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว แต่ถ้ามุมหมุนของพวงมาลัยแคบ สวิตช์คันโยกจะไม่สามารถกลับที่เดิมโดยอัตโนมัติ กรณีที่ปรับสวิตช์คันโยกควบคุมไฟส่องเล็กน้อย สวิตช์จะกลับที่เดิมทันที ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลง

การสลับไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON และหมุนสวิตช์ไฟหลักถึงตำแหน่ง 3 ผลักสวิตช์ไฟส่องไปทางแผงหน้าปิด (ตำแหน่ง 3) จะเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้าและไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปิดสว่าง จอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะแสดงข้อความ “Main Beam On” ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 3) อีกครั้ง จะสลับเป็นไฟต่ำ

ไฟสูงกะพริบ


ปรับสวิตช์คันโยกของไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 4) ซ้ำแล้วปล่อยมือ ไฟสูงจะกะพริบ

หลอดไฟขัดข้อง

เมื่อเกิดปัญหากับหลอดไฟดังต่อไปนี้ จอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะแสดงข้อความหรือสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องพร้อมส่งเสียงเตือน

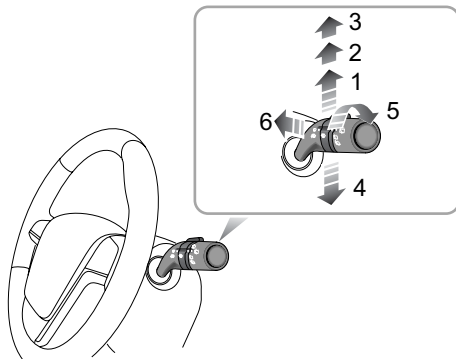
- ไฟเบรก (เฉพาะประเภทหลอดไฟ)
- ไฟเลี้ยวหน้า
- ไฟเลี้ยวหลัง
- ไฟต่ำ
- ไฟแสดงตำแหน่ง (ไฟหรี่ เฉพาะประเภทหลอดไฟ)
- ไฟตัดหมอกหลัง
- ไฟถอยหลัง

ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  จะเปิดใช้งานไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง ปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ ตำแหน่งไฟฉุกเฉินอ้างอิงที่ “อุปกรณ์เตือนภัย” ของบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่”

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้งานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



หลังได้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ จึงจะสามารถเปิดที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกได้ ผลักสวิตช์คันโยกสามารถเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- ปิดน้ำอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)

- การปิดช้า (ตำแหน่ง 2)
- การปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- กดปิด (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความเร็วการปิดน้ำ (ตำแหน่ง 5)
- ที่ปิดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ (ตำแหน่ง 6)

การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

ผลักสวิตช์คันโยกของที่ปิดน้ำฝนถึงตำแหน่งปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำโดยอัตโนมัติ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) สามารถปรับความเร็วของการปิดน้ำอัตโนมัติ ความเร็วนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถ หากความเร็วรถเพิ่มขึ้น ความเร็วปิดน้ำจะเร็วขึ้น หากความเร็วรถลดลง ความเร็วปิดน้ำจะช้าลง

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การปิดช้า

ผลึกสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะช้า หลังความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 8 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะสลับเป็นการปิดน้ำอัตโนมัติ เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยกสามารถเลือกจังหวะการปิดน้ำฝน

การปิดเร็ว

ผลึกสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็ว หลังความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 8 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะสลับเป็นการปิดช้า เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก สามารถเลือกจังหวะการปิดน้ำฝน

กดปิด

กดสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งกดปิด (ตำแหน่ง 4) กดสวิตช์คันโยกหนึ่งครั้ง ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำหนึ่งครั้ง หากสวิตช์คันโยกอยู่ตำแหน่งกดปิด (ตำแหน่ง 4) เสมอ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนปล่อยมือ

ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- กรณีที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนในพื้นที่อากาศหนาวมากหรือร้อนมาก ควรแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอม หิมะบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

ที่ปิดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ

ดิ่งสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำของกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังระยะเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำจะทำงานร่วมกัน

หมายเหตุ: หลังปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้นไม่กี่วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะฉีดน้ำเพื่อล้างน้ำยาบนกระจกบังลมออก

ข้อควรระวัง
กรณีที่เครื่องฉีดน้ำไม่มีฉีดน้ำล้างกระจกบังลม ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนนำฝุ่นเข้ากระจกบังลมจนบังสายตา

เครื่องล้างไฟหน้า*

หัวพ่นน้ำยาล้างไฟหน้า 2 ตัวติดตั้งอยู่ด้านหน้าของไฟหน้าและถูกปิดบังในกันชนหน้า หลังสตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้า ผลักสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนไปทางพวงมาลัยครั้งแรก เครื่องล้างไฟหน้าจะทำงาน 2 ครั้ง จากนั้นผลักสวิตช์คันโยกไปทางพวงมาลัยทุกๆ 5 ครั้ง เครื่องล้างไฟหน้าจะทำงาน 2 ครั้ง

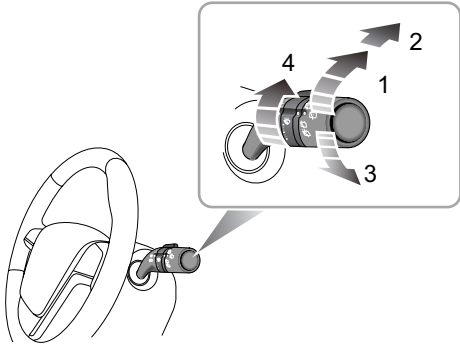
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*

รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ส่วนบนกระจกมองหลังที่อยู่ด้านในกระจกบังลมหน้า เพื่อตรวจวัดปริมาณน้ำฝนที่เปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง เมื่อปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ รถยนต์จะปรับความเร็วการปิดน้ำฝนตามสัญญาณที่ส่งออกจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

หมายเหตุ: หากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบปริมาณน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานต่อ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



- จังหวะเปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3)

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUN/START ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะทำงาน หมุน

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังถึงตำแหน่งจังหวะเปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังทำงาน หลังปิดน้ำติดต่osสามครั้ง จะเปลี่ยนเป็นโหมดการปิดน้ำฝนเป็นช่วง หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 4) สามารถปรับระยะเวลาห่างของการปิดน้ำ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังเข้าตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมเริ่มทำงาน ที่ปิดน้ำฝนหลังปิดน้ำด้วยความเร็วสูง ปล่อยสวิตช์กลับตำแหน่งจังหวะเปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังเข้าตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเริ่มทำงาน ปล่อยสวิตช์กลับตำแหน่งปิด ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน

หมายเหตุ: เมื่อเปิดประตูท้าย ที่ปิดน้ำฝนหลังจะไม่ทำงาน

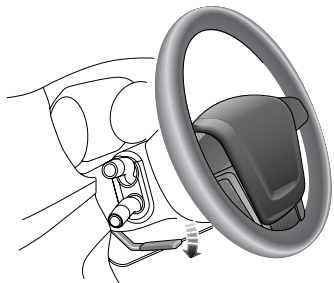
หมายเหตุ: หลังเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า หากคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะหยุดทำงาน

ระบบบังคับเลี้ยว

การปรับแกนพวงมาลัย



ห้ามปรับระดับหรือมุมแกนพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ การกระทำเช่นนี้จะเป็นอันตรายอย่างมาก



ปรับมุมหรือระดับของแกนพวงมาลัยเพื่อเหมาะสมกับตำแหน่งการขับรถของท่าน

- 1 ปลดล็อคคันล็อกถึงสุด
- 2 สองมือจับพวงมาลัยให้แน่นและปรับพวงมาลัยไปยังด้านบนหรือด้านล่าง เพื่อปรับตำแหน่งให้เหมาะสม
- 3 ผลักพวงมาลัยให้เข้าใกล้หรือห่างจากร่างกาย
- 4 หลังเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ดึงคันล็อกถึงที่สุดจะล็อคคอพวงมาลัยที่ตำแหน่งใหม่

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหมุนยากและส่งผลกระทบต่อการขับขี่เป็นอย่างมาก

หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจึงจะเริ่มทำงานโดยอาศัยมอเตอร์ช่วยบังคับเลี้ยว และปรับแรงเสริมบังคับเลี้ยวตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

จุดเด่นของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าคือมีโครงสร้างไม่ซับซ้อน และประหยัดพลังงาน เปรียบเทียบกับระบบบังคับเลี้ยวไฮดรอลิกทั่วไป ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเพียงต้องการพลังงานเมื่อต้องบังคับเลี้ยวจริง เพื่อประหยัดพลังงานไฟฟ้า

ข้อควรระวัง

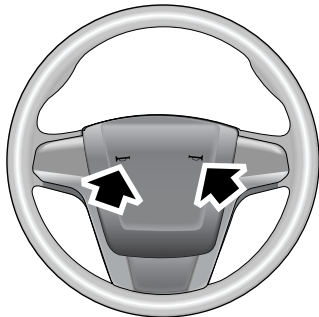
เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ (EPS)/เซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว (SAS) ขัดข้อง

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

หากปลดสายไฟแบตเตอรี่ หลังเชื่อมต่อใหม่ ไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง ขณะนี้หมุนพวงมาลัยถึงซ้ายสุด จากนั้นหมุนไปขวาสุดจะสิ้นสุดการเริ่มต้น ไฟนี้จะดับลง

แตร



เสริมความปลอดภัย

ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างรุนแรง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUN/START กดแตรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแตรได้

หมายเหตุ: ปุ่มกดแตรที่พวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างผู้ขับขี่ด้วย กรุณากดแตรตามตำแหน่งดังรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลม

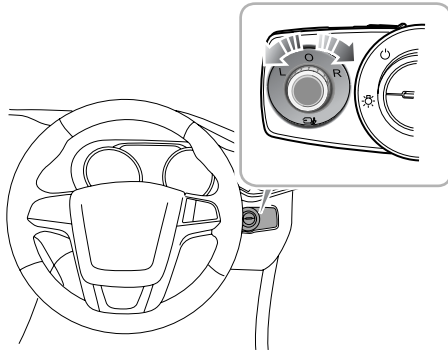
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กระจกมองข้าง

กระจกมองข้าง

หมายเหตุ: ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างแท้จริง

การปรับตั้งกระจกมองข้างแบบอิเล็กทรอนิกส์

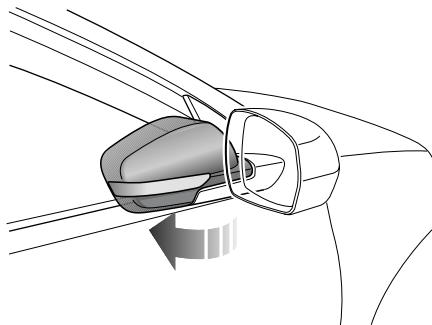


- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START สามารถหมุนปุ่มหมุนเลือกกระจกมองข้างซ้าย (ตำแหน่ง L) หรือกระจกมองข้างขวา (ตำแหน่ง R)
- โยกปุ่มหมุนสามารถปรับมุมมองของบานกระจกมองข้าง
- เมื่อปุ่มหมุนถึงตำแหน่งกลางจะหยุดการปรับตั้ง เพื่อป้องกันเปลี่ยนมุมมองของบานกระจกมองข้างโดยไม่ตั้งใจหลังจากปรับตั้งเสร็จ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การพับเก็บกระจกมองข้างแบบอิเล็กทรอนิกส์

พับเก็บกระจกมองข้างสามารถป้องกันกระจกโดนชน และทำให้รถยนต์สามารถวิ่งผ่านช่องทางแคบอย่างสะดวก



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUN/START หมุนสวิทช์ถึงตำแหน่งกลาง กดสวิทช์ลงจะพับเก็บกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ ผลักสวิทช์ลงอีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับตำแหน่งเริ่มต้น

เมื่อใช้กุญแจรีโมทปลดล็อกและล็อกรถ กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติและพับเก็บโดยอัตโนมัติ

สำหรับกระจกมองข้างที่พับเก็บ เมื่อความเร็วรถถึง 15 กิโลเมตร / ชั่วโมง กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

- กระจกมองข้างควบคุมด้วยสวิทช์ไฟฟ้า หากใช้มือปรับโดยตรงอาจทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเสียหาย
- กระจกมองข้างขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฟฟ้า เพราะฉะนั้น ถ้าฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงในขณะที่ล้างรถ จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าขัดข้อง
- หากกระจกมองข้างเพี้ยนจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากปัจจัยมนุษย์หรือปัจจัยอื่นๆ ควรใช้มือปรับตั้งให้กลับตำแหน่งเดิม จึงสามารถใช้สวิทช์ไฟฟ้าควบคุม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กระจกมองหลัง

ปรับกระจกมองหลังเพื่อได้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด เมื่อเดินทางในตอนกลางคืน กระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อน สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา

กระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ*



1 ไฟแสดงการทำงาน

3 เซ็นเซอร์วัดแสงสว่าง

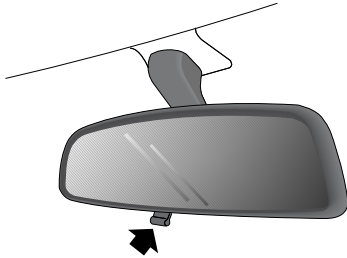
2 สวิตช์ป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ

หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติจะเปิดโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องสว่าง) กรณีที่ไฟหน้าของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังอาจจะสะท้อนแสงให้แก่ผู้ขับขี่ เซ็นเซอร์วัดแสงสว่างจะเปิดฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อน กดสวิตช์ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงดับ) จะปิดฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ กดอีกครั้งจะเปิดใช้ฟังก์ชันใหม่

ภายใต้กรณีดังต่อไปนี้ ไม่สามารถใช้ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติตามปกติ

- กรณีที่แสงไฟของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังไม่สามารถส่องถึงเซ็นเซอร์วัดแสงสว่างโดยตรง
- กรณีที่กระจกบังลมหลังติดฟิล์ม
- กรณีที่ได้เลือกเกียร์ถอยหลัง

กระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อนด้วยมือ*



ผลิตภัณฑ์ปรับที่อยู่ใต้กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลัง เพื่อใช้ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อน ดึงคันปรับกระจกมองหลังกลับ จะกลับสู่ตำแหน่งเดิม

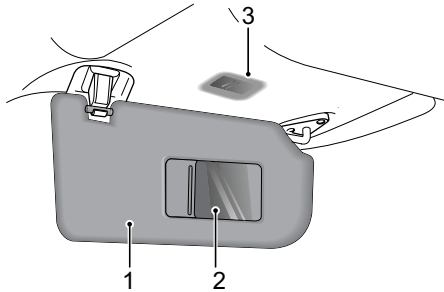
หมายเหตุ: ในบางกรณี ฟังก์ชันการป้องกันแสงสะท้อนแบบแมนนวลอาจจะทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถรู้ตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังอย่างแม่นยำ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผ่นบังแดด



ควรใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น



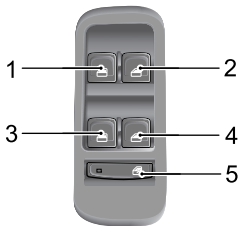
รถยนต์

สำหรับรุ่นรถที่มีกระจกแต่งหน้า ดึงแผ่นบังแดดลงก็จะใช้งานกระจกแต่งหน้าได้ หากหลังคาได้ติดตั้งไฟส่องกระจกแต่งหน้า เมื่อเปิดฝากระจกจะเปิดไฟส่องกระจกแต่งหน้าด้วย หลังปิดฝากระจกจะปิดไฟส่องกระจกแต่งหน้าด้วย

หลังการรถที่อยู่เหนือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าล้วนมีแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) แต่จะประกอบกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2) และไฟส่องกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 3) ประกอบเพียงบางรุ่น ขึ้นอยู่กับสเปค

กระจกหน้าต่างรถ

สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา
- 5 ปุ่มล็อกกระจกหลัง

การควบคุมกระจกไฟฟ้า



ขณะปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องระมัดระวังความปลอดภัยของเด็กและทารก

กดสวิตช์ (ตำแหน่ง 1-4) ลงกระจกหน้าต่าง ยกสวิตช์ขึ้นจะยกกระจกขึ้น ปลดสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นโหมด “วันทัช”)

หมายเหตุ: กระจกหน้า/กระจกหลังสามารถควบคุมโดยสวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล็อกกระจกหลังที่ประตูข้างผู้ขับขี่ (ตำแหน่ง 5) สวิตช์ควบคุมกระจกที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ: เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START จึงจะสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้ เพื่อความปลอดภัย ประตูควรปิดอยู่

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ปุ่มลือกกระจกหลัง

กดปุ่มลง (ตำแหน่ง 5) จะลือกกระจกหลัง (ขณะนี้ไฟแสดงบนปุ่มกด จะสว่าง) กดอีกครั้งจะปลดลือก

หมายเหตุ: *ขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดฟังก์ชัน ลือกกระจก*

การลดกระจกแบบ“วันทัช”

กดสวิตช์ควบคุมกระจกหน้าต่างอย่างสั้นๆ (ตำแหน่ง 1-4) ถึง ตำแหน่ง 2 แล้วปล่อยมือ จะลดกระจกหน้าต่างที่เกี่ยวข้องจนถึงสุด ระหว่างการลดกระจก ยกสวิตช์ที่เกี่ยวข้องขึ้นอีกครั้ง สามารถทำให้ กระจกหยุดเคลื่อนที่ตามความต้องการ

การปรับขึ้นกระจกแบบ “วันทัช” และ “ป้องกันการหนีบ”

กระจกด้านหน้าขวา (ตำแหน่ง 2) ของรถยนต์รุ่นนี้มีฟังก์ชันการปรับ ขึ้นกระจกแบบ “วันทัช” ซึ่งวิธีการทำงานเช่นเดียวกับฟังก์ชันการลด กระจกแบบ “วันทัช” กดสวิตช์นี้ลงอย่างสั้นๆ อีกครั้งจะทำให้กระจก หยุดเคลื่อนที่ตามความต้องการ

ฟังก์ชัน “ป้องกันการหนีบ” เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย สามารถ ตรวจวัดสิ่งขวางทางและหยุดการปรับขึ้นกระจกไฟฟ้า ถ้าเกิดกรณีนี้ ระบบจะลดกระจก เพื่อนำสิ่งขวางออก

หมายเหตุ: *ห้ามปรับขึ้นลงกระจกไฟฟ้าติดต่อกหลายครั้งภายใน ระยะเวลาสั้น เพราะอาจจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันมอเตอร์ควบคุม การขึ้นลงกระจกร้อนเกินจนทำให้กระจกไฟฟ้าขัดข้อง หากมีกรณี ดังกล่าว สำหรับกระจกไฟฟ้าทั่วไป โปรดรอคอยช่วงหนึ่งค่อยใช้ งานต่อ สำหรับกระจกไฟฟ้าที่มีฟังก์ชันวันทัชและป้องกันการหนีบ โปรดรอ 30 วินาทีค่อยควบคุมกระจกไฟฟ้าขึ้นลง และรอ 30 นาที ต่อเพื่อระบายความร้อนมอเตอร์ให้เต็มที่ ระหว่างช่วงระบายความ ร้อนมอเตอร์ ห้ามปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่*

หมายเหตุ: *กรณีที่แบตเตอรี่ขัดข้อง โหมดขึ้นกระจกแบบ “วันทัช” และโหมด “ป้องกันการหนีบ” จะทำงานไม่ได้และแผงหน้าปิด เตือน “กำหนดค่าเริ่มต้นของหน้าต่างด้านผู้ขับขี่” ขณะนี้ สามารถ กดสวิตช์สั้นๆ อย่างต่อเนื่องเพื่อยกกระจกขึ้นถึงบนสุด จากนั้นกด สวิตช์ต่อประมาณ 5 วินาที จะคืนโหมดขึ้นกระจกแบบ “วันทัช” และโหมด “ป้องกันการหนีบ”*

ชั้นรูป *

ข้อควรระวัง



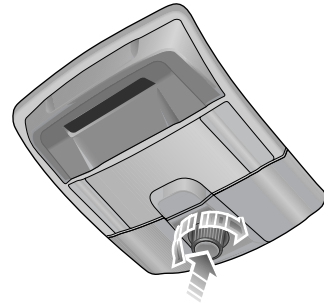
เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ อย่าให้ผู้โดยสารยื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายออกจากชั้นรูป - เพื่อหลีกเลี่ยงวัตถุหรือกิ่งไม้ที่อาจจะทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

- อย่าเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- เมื่อความเร็วรถเกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้นอาจจะทำให้น้ำรั่วเข้าชั้นรูป
- ควรทำความสะอาดและหล่อลื่นชุดกลไกและร่องน้ำของชั้นรูปเสมอ
- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์มาทำความสะอาดผิวหน้ากระจกและยางซีล
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้นอาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย

การใช้งานของชั้นรูป



ขณะที่ใช้ชั้นรูป ต้องระมัดระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่างวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันโดนหนีบ



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START สามารถควบคุมชั้นรูป

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

สามารถเลื่อนหรือยกเปิดชั้นรูป วิธีการเปิดอื่นๆ แยกแยะตามสัญลักษณ์

การยกเปิดชั้นรูป



กดสวิตช์ชั้นรูป ขอบหลังของชั้นรูปจะเคลื่อนที่เปิดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์ชั้นรูปอีกครั้งจะทำให้ชั้นรูปหยุดเคลื่อนที่ทันที

การเลื่อนเปิดชั้นรูป



หมุนสวิตช์ไปยังสัญลักษณ์ “เปิด” และค้างไว้ ชั้นรูปจะเลื่อนโดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

การปิดชั้นรูป



หมุนสวิตช์ไปยังสัญลักษณ์ “ปิด” และค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

“วันทัช”

หมุนสวิตช์ไปยังสัญลักษณ์ “เลื่อนเปิดชั้นรูป” แล้วปล่อยสวิตช์ จะเลื่อนเปิดชั้นรูปจนสุด หมุนสวิตช์นี้สั้นๆ จะหยุดชั้นรูปทันที

หมุนสวิตช์ไปยังสัญลักษณ์ “ปิด” แล้วปล่อยสวิตช์ จะปิดชั้นรูปจนสุด หมุนสวิตช์นี้สั้นๆ จะหยุดชั้นรูปทันที

ฟังก์ชัน “ป้องกันการหนีบ”

ระหว่างชั้นรูปเลื่อนปิด หากพบสิ่งขวางทาง ชั้นรูปจะเลื่อนถอยหลังเป็นระยะหนึ่งเพื่อเอาสิ่งขวางทางออก

หมายเหตุ: ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานในกรณีที่เลื่อนเปิดชั้นรูปเท่านั้น

รีเซ็ตจุดสตาร์ทชั้นรูป

หลังกระจกชั้นรูปยกเปิดจนสุด กดสวิตช์กระจกชั้นรูปประมาณ 5 วินาทีจนกระจกชั้นรูปสันสะท้อนจะตั้งค่าจุดสตาร์ทชั้นรูปแล้วเสร็จ

การป้องกันอุณหภูมิสูงเกิน

เพื่อป้องกันมอเตอร์ร้อนเกินจนเสีย หลังขั้นรูปทำงานติดต่อประมาณ 120 วินาทีจะเปิดฟังก์ชันการป้องกันอุณหภูมิสูงเกิน และระยะเวลาระบายความร้อนประมาณ 20 วินาที

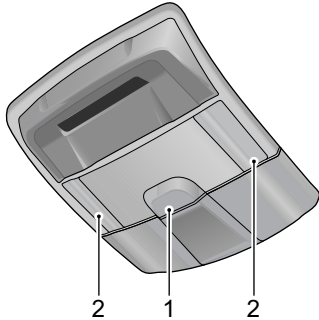
หลังเปิดฟังก์ชันการป้องกันอุณหภูมิสูงเกิน ขั้นรูปจะรับคำสั่งปิดและไม่ตอบสนองคำสั่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่คำสั่งปิดจนครบเวลาระบายความร้อน ขั้นรูปที่ตั้งค่าไว้จึงจะตอบสนองคำสั่งควบคุมต่างๆ

หลังเปิดใช้ฟังก์ชันการป้องกันอุณหภูมิสูงเกินหนึ่งครั้งแล้วยังต้องการควบคุมขั้นรูปต่อ ในกรณีนี้ ขั้นรูปจะทำงานต่อเนื่อง 35 วินาที จากนั้นเปิดใช้ฟังก์ชันการป้องกันอุณหภูมิสูงเกินอีกครั้งและระยะเวลาระบายความร้อนประมาณ 150 วินาที

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่



การใช้งานแบบแมนนวล

กดปุ่มในตำแหน่ง 1 เปิดไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่ กดปุ่มอีกครั้งจะปิดไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่

กดปุ่มอันใดอันหนึ่งในตำแหน่ง 2 จะเปิดไฟอ่านแผนที่ กดอีกครั้งจะปิดไฟอ่านแผนที่

การใช้งานแบบอัตโนมัติ

เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

- ปลดล็อกรถยนต์
- เปิดประตูรถหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่ง
- ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ และเคยเปิดไฟหรือภายใน 30 วินาที ก่อนปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: หากเปิดประตูรถหรือประตูท้ายเกิน 15 นาที ไฟห้องโดยสารด้านหน้า/ด้านหลังและไฟอ่านแผนที่จะดับโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

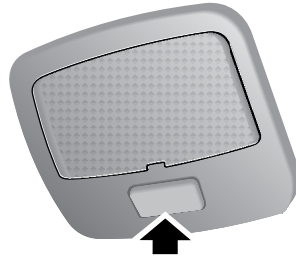
ขั้นตอนการปิดฟังก์ชันดังกล่าวแสดงดังนี้

เปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ถึงตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUN/START กดสวิตช์ไฟห้องโดยสาร (ตำแหน่ง 1) 5 วินาที ไฟห้องโดยสารด้าน

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

หน้า/ด้านหลังและไฟอ่านแผนที่จะกะพริบแล้วดับลง ยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันอัตโนมัติ (ยังสามารถใช้งานแบบแมนนวลได้) หากต้องการกลับไปใช้ฟังก์ชันอัตโนมัติ สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง

ไฟห้องโดยสารด้านหลัง



กดสวิตช์นี้ (แสดงตามลูกศร) จะเปิดไฟห้องโดยสารด้านหลัง กดอีกครั้งจะปิดไฟห้องโดยสาร

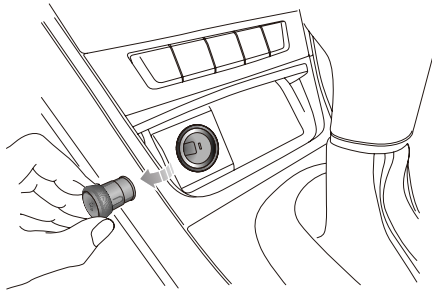
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ช่องเสียบจ่ายไฟ

ช่องเสียบจ่ายไฟด้านหน้า



ขณะที่ไม่ต้องการใช้ช่องเสียบจ่ายไฟ ต้องใส่ปลั๊กให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกเข้าช่องเสียบ จนทำให้ช่องเสียบชดช้องหรือลัดวงจร



ช่องเสียบจ่ายไฟด้านหน้าอยู่ใต้สวิตช์ไฟฉุกเฉิน เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START เปิดฝาด้านบนที่เขียนบุนหรี ดึงปลั๊กก็สามารถใช้งานได้ตามความต้องการ

หลังใช้งานเสร็จ โปรดปิดปลั๊กช่องเสียบจ่ายไฟ

หมายเหตุ: แรงดันไฟฟ้าของช่องเสียบจ่ายไฟด้านหน้าเป็น 12V กำลัง 120W

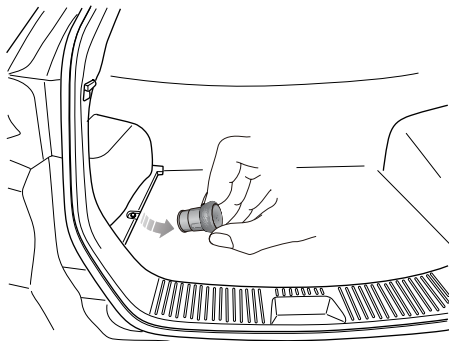
หมายเหตุ: หากใช้งานช่องเสียบจ่ายไฟด้านหน้าต่อหลังดับเครื่อง จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานานอาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์

หมายเหตุ: รถยนต์คันนี้ไม่ได้ประกอบที่จุดบุนหรี หากต้องการที่จุดบุนหรี กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ช่องเสียบจ่ายไฟของห้องเก็บสัมภาระ



หมายเหตุ: แรงดันไฟฟ้าของช่องเสียบจ่ายไฟของห้องเก็บสัมภาระเป็น 12V กำลัง 120W

หมายเหตุ: หากใช้งานช่องเสียบจ่ายไฟของห้องเก็บสัมภาระต่อหลังดับเครื่อง จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานานอาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์

ช่องเสียบจ่ายไฟของห้องเก็บสัมภาระอยู่ด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START ดึงปลั๊กออกก็สามารถใช้งานตามความต้องการ

หลังใช้งานเสร็จ โปรดปิดปลั๊กช่องเสียบจ่ายไฟ

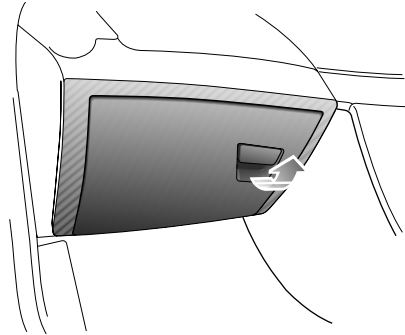
แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

อุปกรณ์เก็บของ

ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดที่เก็บของต่างๆ ให้เรียบร้อย หากไม่ได้ปิดสนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหัน หรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน หรือขณะประสบอุบัติเหตุ
- กรุณาอย่าวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในที่เก็บของต่างๆ ในฤดูร้อน อากาศร้อนอาจจะทำให้วัสดุไวไฟเกิดไฟไหม้

ช่องเก็บของข้างแผงหน้าปิด



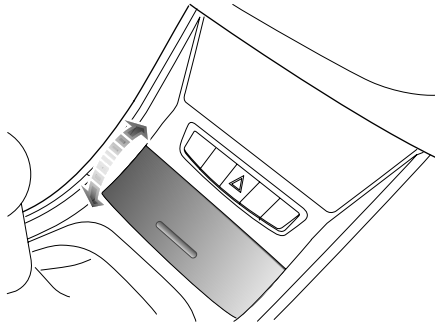
ดึงมือจับฝาครอบช่องเก็บของและเปิดออก ไฟส่องช่องเก็บของข้างแผงหน้าปิด*จะสว่างโดยอัตโนมัติ

รถยนต์ที่ได้ประกอบไฟส่องช่องเก็บของข้างแผงหน้าปิดมีฟังก์ชันจ่ายลมเย็น ปรับตั้งระบบปรับอากาศเป็นโหมดจ่ายลมเย็น หมุนสวิตช์บนช่องเก็บของข้างแผงหน้าปิดจะเปิดใช้ฟังก์ชันจ่ายลมเย็น

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ผลึกผาครอบไปยังด้านหน้าจะปิดช่องเก็บของ แน่ใจว่าได้ปิดสนิท
ช่องเก็บของในขณะที่เดินทาง

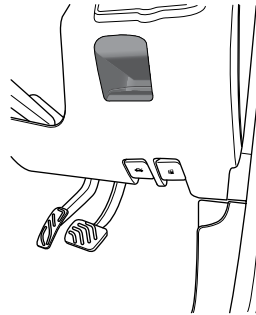
ช่องเก็บของด้านหน้าแผงหน้าปัด



ช่องเก็บของนี้อยู่ด้านหน้าแผงหน้าปัด กดขอบหน้าของผาครอบ
สามารถเปิดช่องเก็บของ

ดึงผาครอบช่องเก็บของลงจะปิดกล่อง

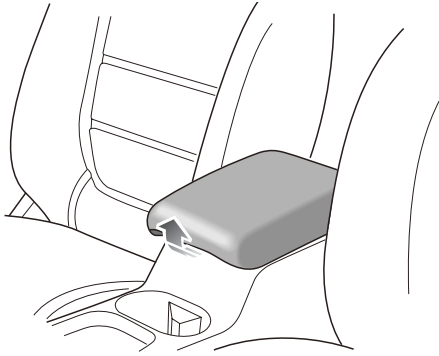
ช่องเก็บของด้านผู้ขับขี่



อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่

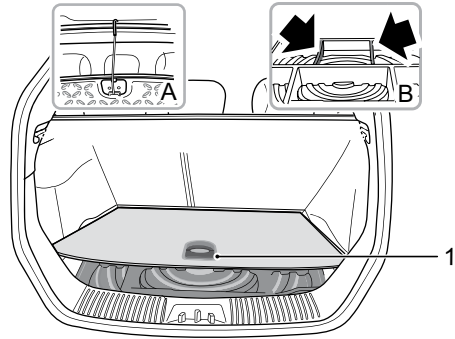
แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ช่องเก็บของอเนกประสงค์



ดึงมือจับขึ้น (แสดงดังลูกศร) จะเปิดฝาครอบ กดลงเบาๆ ก็จะปิดช่องเก็บของอเนกประสงค์

ช่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระ



หากต้องการใช้ช่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระ ดึงพรมห้องเก็บสัมภาระขึ้น (ตำแหน่ง 1) ใช้ตะขอยึดในส่วนหน้าของหลังคารถ (ตำแหน่ง A) จัดวางของในช่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระตามขนาดและความเหมาะสม แผงกันสองแผ่นสามารถถอดออกได้ (ตำแหน่ง B) หลังเก็บของเสร็จ วางพรมพื้นห้องเก็บสัมภาระลงและทำให้เรียบ

ที่วางแก้ว

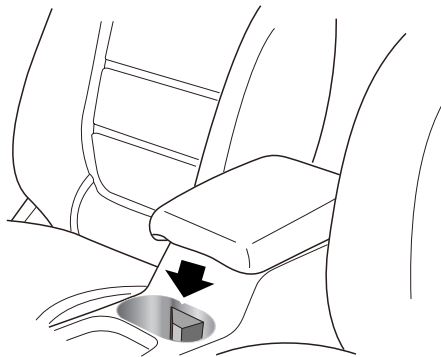


ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนในที่วางแก้ว น้ำร้อนอาจจะล้นออกเมื่อรถยนต์กำลังวิ่งอยู่ และทำให้เกิดการบาดเจ็บ



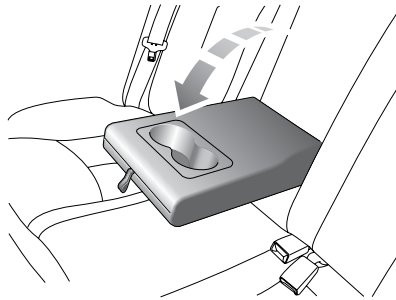
เมื่อวางกุญแจรีโมทในที่วางแก้ว ต้องหลีกเลี่ยงของเหลวไหลเข้าที่วางแก้วจนทำความเสียหายแก่กุญแจรีโมท

ที่วางแก้วบนคอนโซลกลาง



ที่วางแก้วนี้อยู่ด้านหน้าของชุดคอนโซลกลาง เพื่อวางแก้วน้ำหรือขวดเครื่องดื่ม

ที่เท้าแขนเบาะนั่งหลังและที่วางแก้วหลัง



พับลงด้านหน้าจะเปิดที่เท้าแขนเบาะนั่งหลัง ด้านหน้าที่เท้าแขน
เบาะนั่งหลังมีที่วางแก้วสำหรับวางแก้วเครื่องดื่ม เป็นต้น

ราวหลังคา*



ภาระบรรทุกของราวหลังคาห้ามเกินภาระบรรทุกสูงสุด มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำความเสียหายให้แก่รถยนต์



หากไม่ได้ผูกยึดของบรรทุกอย่างแน่นและถูกวิธี อาจจะทำให้ของบรรทุกตกจากราวหลังคาจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



หากบรรทุกของน้ำหนักเกินหรือขนาดใหญ่บนราวหลังคา จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์เนื่องจากศูนย์ถ่วงเปลี่ยนตำแหน่งไปและพื้นที่ปะทะแรงลมใหญ่ขึ้น หลีกเลี่ยงการเลี้ยว เร่งความเร็วหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน

เมื่อใช้งานราวหลังคา มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- เมื่อบรรทุกของควรพยายามยึดที่ส่วนหน้าของหลังคาและกระจายสัมภาระบนหลังคาโดยเฉลี่ยน้ำหนักสัมภาระ

- ก่อนที่จะผ่านอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ ต้องนำของที่บรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ประกอบเองออกจากหลังคาก่อน
- เนื่องจากสิ่งของที่บรรทุกบนราวหลังคาจะทำให้ความสูงของรถยนต์เปลี่ยนไป ตัวอย่างเช่น ขับผ่านสถานที่ เช่น อุโมงค์และประตูโรงรถ ต้องตรวจดูว่ารถยนต์จะขับผ่านได้หรือไม่
- ของบรรทุกบนราวหลังคาห้ามส่งผลกระทบต่อการบินขึ้นรูปประตูท้าย และสายอากาศบนหลังคา
- เมื่อเปิดฝากระโปรงหลัง ระวังอย่าชนกับของบรรทุกบนราวหลังคา
- หากต้องการประกอบหรือถอดอุปกรณ์บรรทุก ต้องปฏิบัติตามคู่มือผลิอุปกรณ์

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคาเป็น 50KG รวมถึงน้ำหนักของสัมภาระบรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ประกอบเพิ่ม

ต้องทราบน้ำหนักสัมภาระที่จะบรรทุก หรือชั่งน้ำหนักหากมีความจำเป็น ห้ามเกินขีดจำกัดของภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา

การตรวจสอบประจำ

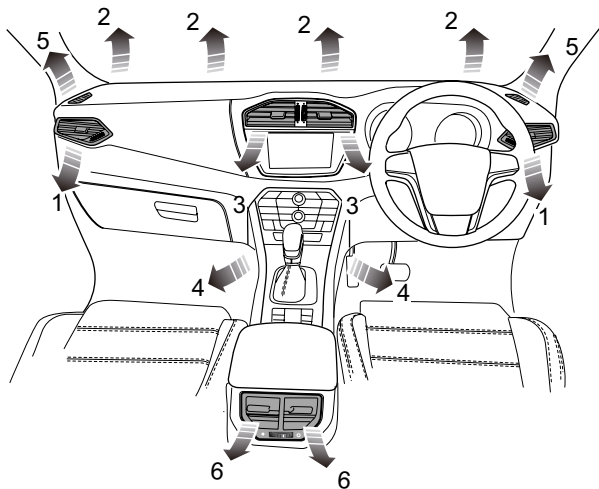
ก่อนหรือหลังที่ใช้งานราวหลังคา ต้องตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึด โปรดตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึดเป็นประจำ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- 72 การระบายอากาศ
- 75 ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
- 81 เครื่องเล่น*

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมทางพื้นของเบาะนั่งด้านหน้า
- 5 ช่องลมข้างกระจกบังลมหน้า
- 6 ช่องลมตรงกลางตอนหลัง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เครื่องทำความร้อน ระบบระบายอากาศ และระบบปรับอากาศจะเตรียมอากาศบริสุทธิ์ ความเย็น และความร้อนให้กับภายในรถยนต์ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าเข้าสู่เครื่องกรองอากาศ แล้วนำไปเข้าสู่ห้องโดยสาร

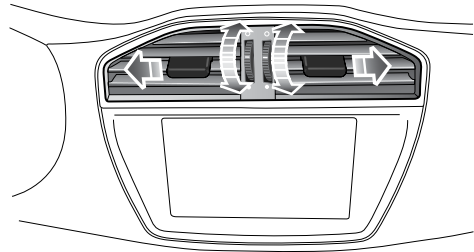
ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์อย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งปฏิกูลต่างๆ เช่น ไข่ม้วน หิมะหรือน้ำแข็งเป็นต้น

แผ่นกรองอากาศแอร์

ไส้กรองอากาศแอร์เป็นตัวกรองเขม่าและเกสร ซึ่งสามารถป้องกันเกสรและฝุ่นเข้าห้องโดยสาร เพื่อได้ประสิทธิภาพกรองที่ดีที่สุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองภายในระยะเวลาที่กำหนด

ช่องลม

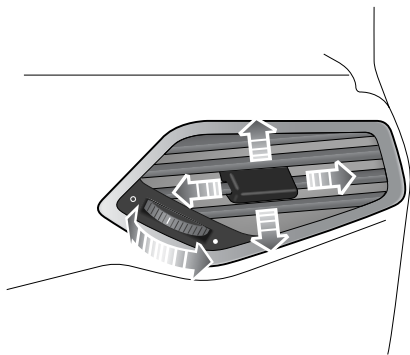
การปรับช่องลมกลาง



หมุนแป้นหมุนไปยัง ● จะปิดช่องลมกลาง หมุนแป้นหมุนไปยัง ○ จะเปิดช่องลมกลาง ปรับครีบกกลางช่องลมไปยังด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางลมของอากาศ

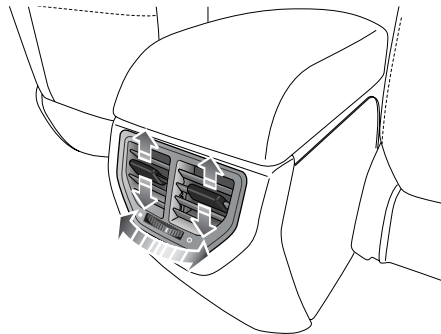
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การปรับช่องลมด้านข้าง



หมุนแป้นหมุนไปไปยัง ● จะปิดช่องลมด้านข้าง หมุนแป้นหมุนไปไปยัง ○ จะเปิดช่องลมด้านข้าง ปรับครีบบนช่องลมไปยังด้านบน-ล่าง และด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

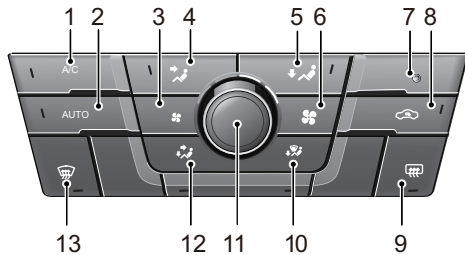
การปรับช่องลมกลางหลัง



หมุนแป้นหมุนไปไปยัง ● จะปิดช่องลมกลางหลัง หมุนแป้นหมุนไปไปยัง ○ จะเปิดช่องลมกลางหลัง ปรับครีบบนช่องลมหลังไปยังด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

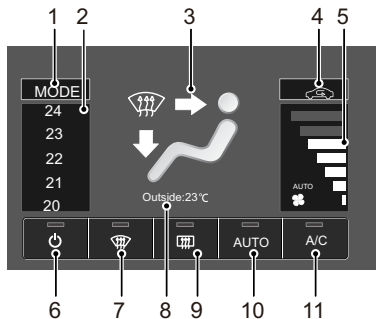
แผงควบคุม



- 1 ปุ่มเปิด-ปิด A/C
- 2 ปุ่ม AUTO
- 3 ปุ่มลดความเร็วลม
- 4 ปุ่มโหมดเป่าหน้า
- 5 ปุ่มโหมดเป่าพื้น
- 6 ปุ่มเพิ่มความเร็วลม
- 7 เซ็นเซอร์ (ไม่ใช่ปุ่มกด)
- 8 ปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศ
- 9 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 10 ปุ่มโหมดเป่ากระจกบังลมและเป่าพื้น
- 11 ปุ่มหมุนปรับอุณหภูมิ/สวิตช์เปิดปิดระบบ
- 12 ปุ่มโหมดเป่าหน้าและเป่าพื้น
- 13 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หน้าจอร์บบปรับอากาศ



- 1 ปุ่มสัมผัสของโหมดจ่ายอากาศ
- 2 ปุ่มสัมผัสปรับอุณหภูมิ
- 3 แสดงโหมดกระจายอากาศ
- 4 ปุ่มสัมผัสของโหมดไหลเวียนอากาศ
- 5 ปุ่มสัมผัสปรับความแรงลม
- 6 ปุ่มสัมผัส สวิตช์เปิดปิดระบบ

- 7 ปุ่มสัมผัสไล่ฝ้า/หมอก
- 8 แสดงอุณหภูมิภายนอกรถ
- 9 ปุ่มสัมผัสไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 10 ปุ่มสัมผัส AUTO
- 11 ปุ่มสัมผัส A/C

โหมดกระจายอากาศ

เลือกปุ่มกดโหมดจ่ายอากาศหรือปุ่มสัมผัสปรับโหมดจ่ายอากาศจะเปิดไฟแสดงปุ่มกดที่เกี่ยวข้องที่แผงควบคุม และหน้าจอร์บบปรับอากาศขึ้นสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง



เป่า “หน้า” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า “หน้า+ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้น ช่องลมด้านข้างและช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



เป่า “ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ: โหมดนี้จะนำกระแสลมเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้างและช่องลมกระจกบังลมหน้า



เป่า “ทางพื้น+กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลมกระจกบังลมหน้า ช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ: โหมดนี้จะนำกระแสลมเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

การปรับอุณหภูมิ

หมุนปุ่มปรับอุณหภูมิหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจอสถสามารถปรับอุณหภูมิภายในรถ สามารถตั้งค่าอุณหภูมิระหว่าง 18°C-26°C

หากตั้งอุณหภูมิต่ำกว่า 18°C ระบบจะเข้าสู่โหมดทำความเย็นสูงสุด หน้าจอของระบบปรับอากาศแสดง “LO”

หากตั้งอุณหภูมิสูงกว่า 26°C ระบบจะเข้าสู่โหมดทำความร้อนสูงสุด หน้าจอของระบบปรับอากาศแสดง “HI”

โหมดปรับอากาศแบบควบคุมอัตโนมัติ

หมุนปุ่มปรับอุณหภูมิหรือกดปุ่มสัมผัสบนหน้าจอสถ หลังกำหนดอุณหภูมิที่ต้องการ กดปุ่ม AUTO เข้าสู่โหมดปรับอัตโนมัติ

ภายใต้โหมด “AUTO” (อัตโนมัติ) ระบบจะปรับโหมดจ่ายอากาศ ความแรงลมและสถานะไหลเวียนอากาศภายในและนอกโดยอัตโนมัติ เพื่อรักษาอุณหภูมิที่ต้องการ ขณะนี้ หน้าจอแสดงสัญลักษณ์ “AUTO”

หมายเหตุ: ภายใต้โหมดอัตโนมัติ ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ในพื้นที่อุณหภูมิค่อนข้างต่ำ ต้องรออุณหภูมิของน้ำมันหล่อเย็นสูงขึ้นจึงสามารถเพิ่มความแรงลม

หมายเหตุ: เพื่อรักษาประสิทธิภาพการใช้งานของการปรับอากาศแบบอัตโนมัติ ต้องปิดกระจกรถทั้งหมดและชั้นรูป แน่ใจว่าช่องอากาศเข้าไม่มีสิ่งกีดขวาง นอกจากนี้ ห้ามปิดบังเซ็นเซอร์วัดแสงแดด (บนแผงหน้าปัด) และเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายในรถ (บนแผงควบคุมระบบปรับอากาศ)

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

สวิตช์ A/C



กดสวิตช์ A/C หรือปุ่มสัมผัสบนหน้าจอสวิตช์ปรับอากาศจะทำความเย็น ขณะนี้ ไฟแสดงบนปุ่มกดและหน้าจอสว่างพร้อมกัน และพื้นฟูสถานะก่อนปิดฟังก์ชันทั้งหมด กดสวิตช์อีกครั้งจะปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟแสดงบนปุ่มกดจะดับไป

หมายเหตุ

- 1 ระบบปรับอากาศจะเริ่มทำความเย็นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- 2 ปิดสวิตช์ A/C ระบบปรับอากาศยังสามารถใช้ฟังก์ชันระบายอากาศและเพิ่มความร้อนอากาศ
- 3 หลังปิดระบบปรับอากาศทำความเย็น จะมีน้ำเกาะที่ค้ำอยู่ส่วนหนึ่ง แนะนำให้ปิดเครื่องปรับอากาศและให้พัดลมทำงานต่ออีก 5 นาที เพื่อกำจัดน้ำเกาะที่ค้ำอยู่จนมีกลิ่นผิดปกติ

การปรับความแรงลม

กดปุ่มเพิ่มความแรงลมหรือกดขีดความแรงลมบนหน้าจอสวิตช์จะเพิ่มความแรงลม กดปุ่มลดความแรงลมหรือกดขีดความแรงลมบนหน้าจอสวิตช์จะลดความแรงลม หน้าจอของระบบปรับอากาศใช้ขีดแสดงความแรงลม

กดปุ่มปรับความแรงลมภายใต้โหมด AUTO สัญลักษณ์ AUTO จะดับไป เข้าสู่โหมดควบคุมความแรงลมด้วยมือ ฟังก์ชันอื่นๆ อยู่สถานะภายใต้โหมดควบคุมโดยอัตโนมัติ

เมื่อปิดระบบปรับอากาศ กดปุ่มเพิ่มความแรงลม จะฟื้นฟูสถานะก่อนปิดระบบของฟังก์ชันทั้งหมด

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ไล่ฝ้า/หมอก



เป่า “กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง กระจกบังลมหน้า ช่องลมกระจกบังลมหน้า

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกบนแผงควบคุมหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจอ ไฟแสดงที่ปุ่มกดและหน้าจอจะสว่าง และจะเปิดฟังก์ชัน A/C และการไหลเวียนภายนอกพร้อมกัน ระบบจะเข้าสู่โหมดทำความร้อนหรือทำความเย็นตามการตั้งค่า เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมและหน้าต่างด้านข้าง

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกบนแผงควบคุมหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจออีกครั้ง จะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก ไฟแสดงดับและระบบกลับสู่สถานะก่อนหน้า

ภายใต้โหมดไล่ฝ้า/หมอก กดปุ่ม A/C จะเปิด/ปิดคอมเพรสเซอร์ ใช้ปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศจะสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายใน/นอก แต่ฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอกยังทำงานตามปกติ หากใช้โหมดกระจายอากาศอื่นๆ จะสลับเข้าโหมดกระจายอากาศที่เกี่ยวข้องและยกเลิกฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์เพิ่มความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกจะทำให้เครื่องเสียง ห้ามชุดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจอ ไฟแสดงบนปุ่มกดหรือหน้าจอจะสว่าง เริ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังและหยุดไล่ฝ้าโดยอัตโนมัติหลังทำงาน 15 นาที ในระยะเวลาที่ผู้ใช้สามารถกดปุ่มนี้อีก เพื่อหยุดการไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เมื่อหยุดไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ไฟแสดงบนปุ่มกดหรือหน้าจอจะดับไป

หมายเหตุ: ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

โหมดไหลเวียนอากาศ



กดปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศที่แผงควบคุมหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจอสู่โหมดลมจะเข้าสู่โหมดไหลเวียนอากาศภายใน ไฟแสดงบนปุ่มกดสว่าง หน้าจอรระบบปรับอากาศแสดงสัญลักษณ์ไหลเวียนอากาศภายใน

เมื่อรถยนต์รับสัญญาณถอยหลังหรือล่างกระจกบังลม ระบบจะสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายในและภายนอกโดยอัตโนมัติ กรณีที่ใช้โหมดไล่ฝ้า/หมอก จะห้ามใช้ฟังก์ชันสลับโหมดโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: หากช่องหมุนเวียนอากาศปิดอยู่ตลอด อาจจะทำให้กระจกบังลมมีฝ้า/หมอก ถ้าเกิดปัญหานี้ ปรับโหมดกระจายอากาศไปยังโหมดเป่ากระจกบังลม และปรับความแรงลมถึงระดับแรงสุด

สวิทช์เปิดปิดระบบ



กดปุ่มสวิทช์เปิดปิดระบบที่แผงควบคุมหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจอ จะเปิดระบบปรับอากาศและกลับสู่สถานะก่อนปิดระบบ

และไฟที่ปุ่มสวิทช์เปิดปิดระบบแบบสัมผัสจะดับไป กดปุ่มสวิทช์เปิดปิดระบบที่แผงควบคุมหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจออีกครั้ง จะเปิดระบบปรับอากาศและไฟที่ปุ่มสวิทช์เปิดปิดระบบแบบสัมผัสจะสว่าง

หมายเหตุ: กรณีที่ระบบปรับอากาศปิด หน้าจอรระบบปรับอากาศยังสามารถแสดงอุณหภูมิภายนอกและสถานะปัจจุบันของแผ่นปรับการไหลเวียนอากาศ กดปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศยังสามารถเปลี่ยนสถานะแผ่นปรับการไหลเวียนอากาศได้

หมายเหตุ: ปิดระบบเครื่องเสียง หน้าจอรระบบปรับอากาศจะปิด แต่ระบบปรับอากาศยังทำงาน

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เครื่องเล่น*

ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ

- ห้ามประกอบ ซ่อมแซมหรือปรับแต่งระบบเครื่องเสียงนี้เอง เพราะระบบนี้ประกอบด้วยชิ้นส่วนแรงดันสูง อาจจะทำให้เกิดการลัดวงจร หากต้องทำการตรวจสอบภายในหรือต้องทำการปรับปรุงซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่สามารถสัมผัสกับของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมใดๆ ได้ หากของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าระบบเครื่องเสียง กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง เพื่อป้องกันอัคคีภัย การลัดวงจรหรือปัญหาอื่นๆ
- หากระบบเครื่องเสียงนี้มีควัน เสียงหรือกลิ่นแปลกปลอม หรือหน้าจอแสดงสัญลักษณ์ผิดปกติใดๆ กรุณาดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง มิฉะนั้นอาจจะทำให้ระบบเกิดการเสียหายอย่างถาวร

- ระหว่างการขับรถ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง ป้องกันการเกิดเหตุอันตรายเนื่องจากการเสียสมาธิ หลังจอดรถในตำแหน่งปลอดภัยและเปิดใช้เบรกมือค่อยปรับระบบหรือดูภาพวิดีโอ
- หากอุณหภูมิสูงเกินหรือต่ำเกิน จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันปกติของระบบเครื่องเสียงนี้ หากจอดรถในพื้นที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือหนาวจัดเป็นเวลานาน อาจจะทำให้ระบบนี้ผิดปกติ หลังอุณหภูมิกลับตามขอบเขตปกติ จะฟื้นฟูฟังก์ชันให้ทำงานตามปกติ ถ้าไม่สามารถฟื้นฟู กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรปิดระบบเครื่องเสียงนี้
- เพื่อป้องกันการลัดวงจรประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ เมื่อใช้งานระบบเครื่องเสียง ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะทำให้แบตเตอรี่ปล่อยประจุไฟฟ้าจนหมดและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้
- หากไม่ได้เชื่อมต่อแบตเตอรี่หรือประจุไฟฟ้าหมด ข้อมูลที่เก็บบันทึกในหน่วยความจำของระบบเครื่องเสียงจะถูกลบออก
- เมื่อใช้โทรศัพท์มือถือ กรุณาให้สายอากาศของมือถือห่างจากหน้าจอ เพื่อป้องกันหน้าจอมีสัญญาณรบกวน จนทำให้สัญญาณวิดีโอตัด

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- เพื่อป้องกันหน้าจอเสียหาย ต้องใช้นิ้วมือ (ในการสอบเทียบพิเศษ สามารถใช้ปากกาแตะจอ) แตะปุ่มบนจอภาพ

ข้อควรระวังของการใช้จอภาพ



เพื่อป้องกันหน้าจอเสียหาย ต้องใช้นิ้วมือแตะปุ่มบนจอภาพ ในการสอบเทียบพิเศษ สามารถใช้ปากกาแตะจอ ห้ามใช้ปากกาแตะจอในการใช้งานทั่วไป เมื่อเปิดเครื่องในสถานะพัก หน้าจอไม่แสดงหน้าจอเริ่มต้น

- ป้องกันไม่ให้จอภาพโดนแสงแดดโดยตรง หากจอภาพโดนแสงแดดเป็นเวลานาน จะทำให้อุณหภูมิจอภาพสูงจนเสียหาย
- กรุณาอย่าใช้งานจอภาพเมื่ออุณหภูมิเกินขอบเขตทำงาน (-20°C ถึง +65°C) เพราะจอภาพอาจจะทำงานผิดปกติจนก่อให้เกิดการเสียหาย
- ต้องหลีกเลี่ยงลมร้อนหรือลมเย็นของระบบปรับอากาศเป่าไปยังจอภาพโดยตรง เพราะจะทำให้อุปกรณ์เครื่องเสียงโดนความร้อนหรือความชื้นจนเสียหาย
- ห้ามลากหรือกดจอภาพอย่างแรง มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดรอยขีดข่วนหรือเสียหาย

- หากต้องการกำจัดฝุ่นหรือทำความสะอาดจอภาพ ต้องปิดการทำงานของระบบก่อน จากนั้น ใช้ผ้าเนื้อนุ่มและแห้งมาเช็ดหน้าจอ ต้องเช็ดจอภาพด้วยความระมัดระวัง อย่าทำให้หน้าจอมีรอยขีดข่วน ห้ามใช้สารเคมีที่มีการระคายเคืองหรือการกัดกร่อน
- เมื่อไฟเรืองแสงจอใกล้หมดอายุใช้งาน หน้าจอจะมืดลง ถ้าหน้าจอแสดงภาพไม่ชัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

รูปแบบไฟล์ที่เหมาะสมกับระบบเครื่องเสียง

ข้อควรระวัง

- ระบบเครื่องเสียงอาจจะไม่สามารถระบุอุปกรณ์บันทึกข้อมูลภายนอกบางชนิดหรือไม่สามารถเล่นไฟล์อย่างถูกต้อง
- เนื่องจากคุณลักษณะไฟล์ รูปแบบไฟล์ โปรแกรมอัดเสียง สภาพแวดล้อมเล่นเพลงหรือเงื่อนไขการเก็บข้อมูลเป็นต้น อาจจะไม่สามารถเล่นไฟล์อย่างปกติ

รูปแบบเพลงที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงสนับสนุนรูปแบบเพลงดังนี้ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถเล่นตามปกติ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

MP3, WMA, AAC, OGG, ID3 Tag info, WAV, APE, FLAC

รูปแบบวิดีโอที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงสนับสนุนรูปแบบวิดีโอดังนี้ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถเล่นตามปกติ

WMV,ASF,H264,MPEG2,MPEG4,HD Video Playback

ข้อความ/รูปภาพที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงสนับสนุนรูปแบบข้อความ/รูปภาพ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติ

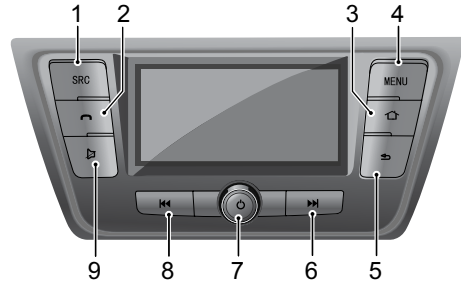
JPEG,GIF,BMP,PNG

ความเข้ากันของ iPod/iPhone

ระบบเครื่องเสียงรองรับอุปกรณ์เวอร์ชัน IOS6.0 ขึ้นไป รุ่นอื่นหรือเวอร์ชันอื่นอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ

การใช้งานเบื้องต้น

แผงควบคุมเครื่องเสียง








1 ปุ่ม SRC

สลับเข้าโหมดการเล่นถัดไปที่เล่นได้

2 ปุ่ม ◀

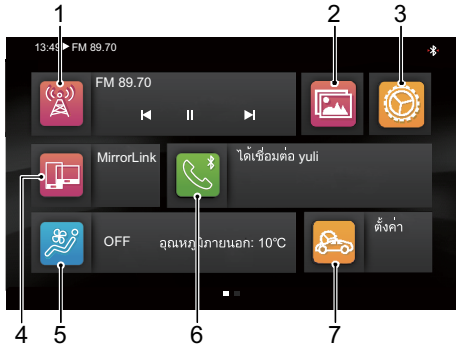
หากใช้โทรศัพท์บลูทูธ เมื่อมีสายเข้า กดปุ่มนี้รับสาย กดปุ่มนี้เมื่อต้องการวางสายที่คุยอยู่ เมื่อไม่ได้คุยโทรศัพท์ กดปุ่มนี้จะเข้าสู่หน้าโทรศัพท์

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- 3 ปุ่ม  กดสั้นๆ เข้าสู่หน้าจออินเตอร์เฟซหลัก กดค้างไว้จะปิดไฟเรืองแสงจอ ฟังก์ชันอื่นๆ ทำงานตามปกติ หลังกระตุ้นฟังก์ชันใดๆ ของระบบเครื่องเสียงจะเปิดไฟเรืองแสงจอ
- 4 ปุ่ม MENU เปิด/ปิดช่องตั้งค่า (หากโปรแกรมไม่มีช่องตั้งค่า กดปุ่มนี้ใช้งานไม่ได้)
- 5 ปุ่ม  กดปุ่มนี้สั้นๆ จะย้อนกลับหน้าก่อนหน้านี้จนถึงหน้าจออินเตอร์เฟซหลัก กดค้างไว้จะย้อนกลับหน้าจออินเตอร์เฟซหลักโดยตรง
- 6 ปุ่ม  เมื่อเล่นเพลง/วิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่เพลง/วิดีโอถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่สถานีวิทยุถัดไป กดค้างไว้จะค้นหาและเล่นสถานีถัดไป กดค้างไว้ตลอดและค้นหารอบหนึ่งจะเล่นสถานีปัจจุบันต่อ
- 7 ปุ่มหมุนปรับความดังเสียง/เปิดปิดเครื่อง กดสั้นๆ เข้า/ออกจากโหมดพักเครื่อง กดค้างไว้ 10 วินาทีจะรีเซ็ตระบบ หมุนปุ่มปรับความดังเสียง
- 8 ปุ่ม  เมื่อเล่นเพลง/วิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่เพลง/วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่สถานีวิทยุก่อนหน้า กดค้างไว้จะค้นหาและเล่นสถานีก่อนหน้า กดค้างไว้ตลอดและค้นหารอบหนึ่งจะเล่นสถานีปัจจุบันตลอด
- 9 ปุ่ม  เปิด/ปิด MUTE เมื่อใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรี กดปุ่มนี้จะตัดเสียงไมโครโฟนภายใน

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หน้าอินเตอร์เฟซหลักของระบบ



1 วิทยุ/เพลง

แตะเข้าสู่หน้าวิทยุ/เพลง

2 รูปภาพ

แตะเข้าสู่หน้ารูปภาพ

3 การตั้งค่า

แตะเข้าสู่หน้าตั้งค่า

4 MirrorLink

แตะเข้าสู่หน้า MirrorLink

5 หน้าจอและการควบคุมระบบปรับอากาศ

แตะเข้าสู่หน้าควบคุมระบบปรับอากาศ

6 ระบบลูทูลแบบแฮนด์ฟรี

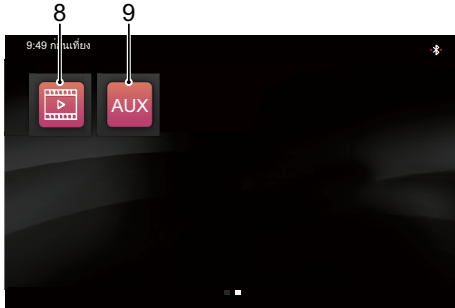
แตะเข้าสู่ระบบลูทูลแบบแฮนด์ฟรี

7 การตั้งค่ารถยนต์

แตะเข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์

2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



8 วิดีโอ

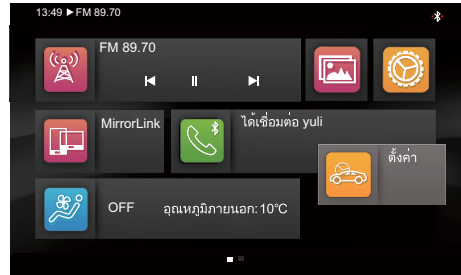
แตะเขตเข้าสู่หน้าวิดีโอ

9 AUX

แตะเข้าสู่หน้า AUX

การย้ายวิดเจ็ต (Widget)

สามารถย้ายวิดเจ็ตต่างๆ ตามความพึงพอใจและความเคยชินของท่าน เพื่อสะดวกใช้งาน



กดวิดเจ็ตที่ต้องเคลื่อนย้ายค้างไว้แล้วลากไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ระบบจะเรียงวิดเจ็ตอื่นๆ ใหม่โดยอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การเปิดปิดเครื่อง

การเปิดเครื่อง

หากดับเครื่องยนต์เมื่อระบบยังทำงานอยู่ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระบบจะเปิดเครื่องโดยอัตโนมัติ

หากปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์เมื่อระบบปิด หลังเปิดแหล่งจ่ายไฟอีกครั้ง กด [ปุ่มกดเพาเวอร์] บนแผงควบคุมระบบสามารถเปิดเครื่อง

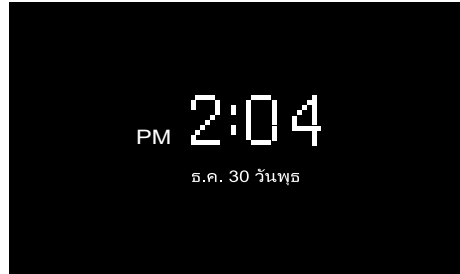
ขณะที่เปิดระบบ กดปุ่มกดเพาเวอร์บนแผงควบคุมระบบค้างไว้เกิน 10 วินาที ระบบจะรีสตาร์ท

การปิดเครื่อง

เมื่อดับเครื่องยนต์ ระบบจะปิดเครื่องโดยอัตโนมัติ

โหมดพัก

กดปุ่มเพาเวอร์สั้นๆ จะทำให้ระบบเครื่องเสียงเข้าสู่โหมดพัก ทำให้ระบบเครื่องเสียงหยุดทำงาน



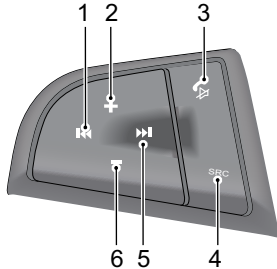
ภายใต้โหมดพัก จะตัดเสียงทั้งหมดและไม่สามารถใช้ปุ่มกดบนแผงควบคุม กดปุ่มเพาเวอร์อีกครั้งจะยกเลิกโหมดพัก

การปฏิบัติดังต่อไปนี้จะยกเลิกโหมดพักเช่นกัน

- เมื่อจอดรถ ระบบจะเข้าสู่หน้าจอตรรกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อดับเครื่องยนต์ ระบบจะปิดเครื่อง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ปุ่มควบคุมพวงมาลัย*



1 ปุ่ม ◀◀

เมื่อเล่นเพลง/วิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่เพลง/วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหลัง เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่สถานีวิทยุก่อนหน้า กดค้างไว้จะค้นหาและเล่นสถานีก่อนหน้า กดค้างไว้ตลอดและค้นหารอบหนึ่งจะเล่นสถานีปัจจุบันตลอด

2 ปุ่มเพิ่มความดังเสียง

3 ปุ่ม ⏪

หากไม่อยู่ในสถานะโทร/พูดโทรศัพท์ กดสั้นๆ จะตัดเสียงระบบ หากอยู่ในสถานะโทร/พูดโทรศัพท์ กดสั้นๆ จะวางสาย ภายในสถานะเรียกเข้า กดสั้นๆ จะรับสาย กดค้างไว้จะวางสาย

4 ปุ่ม SRC

สลับเข้าโหมดการเล่นถัดไปที่เล่นได้

5 ปุ่ม ▶▶

เมื่อเล่นเพลง/วิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่เพลง/วิดีโอถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่สถานีวิทยุถัดไป กดค้างไว้จะค้นหาและเล่นสถานีถัดไป กดค้างไว้ตลอดและค้นหารอบหนึ่งจะเล่นสถานีปัจจุบันต่อ

6 ปุ่มลดความดังเสียง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

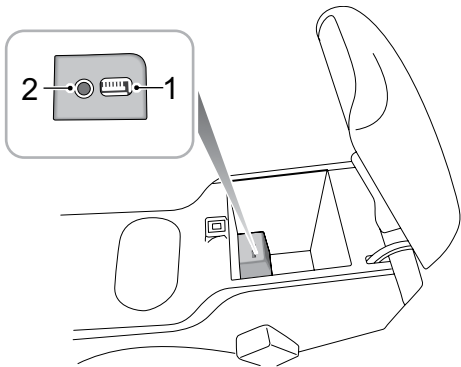
กล่อง AV



โปรดรักษาความสะอาดภายในช่องเก็บของ ป้องกันการ
อุดตันช่องเสียบและพอร์ต

ตำแหน่ง

พอร์ต AUX และพอร์ต USB ภายในช่องเก็บของใต้ที่เท้าแขนกลาง



1 พอร์ต USB

สามารถใช้พอร์ตนี้เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB และสามารถเชื่อมต่อ
สาย iPod ได้

2 พอร์ต AUX

ต้องใช้สายเชื่อมต่อที่เหมาะสมกับระบบเครื่องเสียงนี้มาเชื่อมต่อ
แหล่งเสียงภายนอก

พอร์ต AUX

หลังเชื่อมต่อสายเชื่อมต่อเครื่องเล่นภายนอกเข้าพอร์ต AUX ระบบ
จะอ่านเพลงหรือวิดีโอในเครื่องเล่นภายนอกโดยอัตโนมัติ และอาศัย
ระบบเครื่องเสียงภายในรถขยายเสียงของเพลงหรือวิดีโอในเครื่อง
เล่นภายนอก

หมายเหตุ: ต้องใช้ mini-jack ที่เหมาะสมต่อสาย หากใช้สายต่อ
ชนิดอื่น หากตำแหน่งของสายไฟไม่เหมือนกัน อาจส่งผล
กระทบต่อคุณภาพเสียงและรูปภาพ

2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

โหมดเล่นเพลงขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง

ระบบได้กำหนดค่าความดังเสียงไว้ (ระดับ 10)

หากความดังเสียงในปัจจุบันต่ำกว่าค่ากำหนดนี้ หลังเข้าสู่โหมดเล่นเพลงขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง จะลดความดังเสียงถึงค่ากำหนดนี้ หลังออกจากโหมดเล่นเพลงขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง จะปรับความดังเสียงเท่ากับระดับก่อนที่เข้าสู่โหมดเล่นเพลงขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง

หากความดังเสียงในปัจจุบันต่ำกว่าค่ากำหนด หลังระบบเข้าสู่โหมดเล่นเพลงขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง ระดับเสียงจะไม่มีเปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ: ฟังก์ชันนี้สามารถควบคุมเสียงเครื่องเสียง

การปรับความดังเสียง

- สามารถควบคุมปุ่มหมุนปรับเสียงและปุ่มกดบนพวงมาลัยเพื่อปรับความดังเสียงของเพลง เมื่อปรับความดังเสียง แถบบอกระดับเสียงจะแสดงโดยอัตโนมัติและปรับเสียงอย่างราบรื่นตามการควบคุม หลังหยุดปรับความดังเสียง 3 วินาทีหรือทำการปฏิบัติอื่นๆ (ตัวอย่างเช่น กดปุ่มกดที่แผงควบคุม และจอภาพ) แถบบอกระดับเสียงจะปิดโดยอัตโนมัติ
- ในหน้า [ตั้งค่า] ที่หน้าอินเตอร์เฟซหลักสามารถตั้งความดังเสียงเดือนของระบบ รายละเอียดอ้างอิงถึง “การตั้งค่า” ของบทนี้

หมายเหตุ: ปุ่มหมุนปรับเสียงและปุ่มกดบนพวงมาลัยสามารถปรับความดังเสียงของแต่ละโหมดการเล่นเพลงและเสียงจากการติดต่อสื่อสารเท่านั้น

หมายเหตุ: สามารถใช้อุปกรณ์และเครื่องเล่นเองมาปรับความดังเสียงของเพลงบลูทูธ เพลงและวิดีโอ iPod เพลงและวิดีโอ AUX

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การเสียบหรือการถอดหน่วยความจำ USB

การเสียบหน่วยความจำ USB

พอร์ต USB ภายในช่องเก็บของใต้ที่เท้าแขนกลาง เสียบอุปกรณ์ USB เข้าพอร์ต USB จะเชื่อมต่ออุปกรณ์

การถอดหน่วยความจำ USB

หลังตรวจสอบและแน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่ได้อ่านหรือบันทึกข้อมูลจึงสามารถถอดอุปกรณ์ออก

หมายเหตุ: หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะอ่านไม่ได้

หมายเหตุ: หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

หมายเหตุ: ห้ามใช้ฮับ USB เชื่อมต่ออุปกรณ์

การเชื่อมต่อและการถอด iPod



เพื่อป้องกันข้อมูลเสียหายหรืออุปกรณ์หน่วยความจำเสียหาย ห้ามถอดอุปกรณ์ออกจากระบบเครื่องเสียงในขณะที่ส่งถ่ายข้อมูล

การเชื่อมต่อ iPod/iPhone

ใช้สายไฟ USB สำหรับ iPod/iPhone เฉพาะ (ซื้อเพิ่ม) สามารถเชื่อมต่อ iPod/iPhone เข้าระบบเครื่องเสียง

การปลดการเชื่อมต่อ iPod/iPhone

หลังตรวจสอบและแน่ใจว่าระบบไม่ได้อ่านหรือบันทึกข้อมูลจึงสามารถถอดสายไฟ USB สำหรับ iPod/iPhone

หมายเหตุ: ห้ามใช้ฮับ USB เชื่อมต่ออุปกรณ์

หมายเหตุ: หากข้อมูลของอุปกรณ์หน่วยความจำเสียหาย ไม่ว่าจะเนื่องจากเหตุผลอันใด โดยปกติจะไม่สามารถฟื้นฟูข้อมูล บริษัทฯ ไม่รับผิดชอบความเสียหายเนื่องจากการสูญเสียข้อมูลและต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี

ข้อควรระวัง

- ไม่สามารถรองรับโทรศัพท์ที่มีเทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธได้ทุกชนิด
- โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่จะเชื่อมต่อต้องเข้ากันกับระบบเครื่องเสียงนี้ จึงสามารถใช้ฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์บลูทูธ
- เมื่อใช้เทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธ ระบบเครื่องเสียงนี้อาจจะไม่สามารถควบคุมฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์
- เมื่ออาศัยบลูทูธรับส่งเสียงหรือข้อมูล ระยะห่างระหว่างระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์มือถือห้ามเกิน 10 เมตร แต่เนื่องจากความแตกต่างของสภาพแวดล้อมใช้งาน ระยะห่างถ่ายโอนข้อมูลจริงอาจจะสั้นกว่าระยะนี้
- ถ้าเลือกโหมดส่วนตัวของโทรศัพท์ ระบบอาจจะห้ามใช้ฟังก์ชันแฮนด์ฟรี
- หลังปิดระบบเครื่องเสียง ระบบจะตัดการเชื่อมต่อบลูทูธด้วย
- หลังสแตร์ระบบใหม่ ระบบจะลองเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อเข้าล่าสุดโดยอัตโนมัติ หากตัดการเชื่อมต่อเนื่องจากเหตุผล

อย่างใดอย่างหนึ่ง (ยกเว้นการตัดที่เนื่องจากการใช้โทรศัพท์) ระบบจะเชื่อมต่อโทรศัพท์ใหม่โดยอัตโนมัติ

- เนื่องจากระบบบลูทูธเป็นการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ในบางกรณีอาจจะตัดการเชื่อมต่อหรือเกิดการขัดข้องในระหว่างถ่ายโอนข้อมูล จนทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถจับคู่และเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ ในกรณีดังกล่าว แนะนำลบอุปกรณ์ที่บันทึกในรายการอุปกรณ์ของระบบเครื่องเสียงและจับคู่อุปกรณ์ใหม่

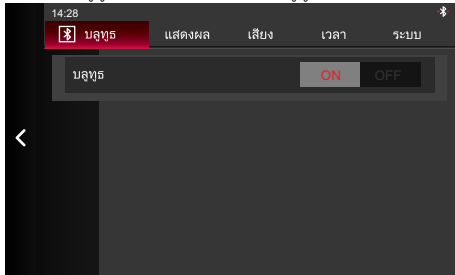
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ

การตั้งค่าบลูทูธ



รวมการตั้งค่าเปิดและปิดบลูทูธ ชื่ออุปกรณ์ รหัสจับคู่ สถานะบลูทูธ เป็นต้น

- แตะ [บลูทูธ] ที่หน้า [ตั้งค่า] ที่หน้าอินเตอร์เฟซหลักจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าบลูทูธ แตะ [ON] เปิดฟังก์ชันบลูทูธ



- ชื่อเริ่มต้นที่แสดงในระบบเป็น SAIC MOTOR รหัสจับคู่เป็น 0000 สามารถแก้ไขชื่อและรหัสจับคู่ของอุปกรณ์



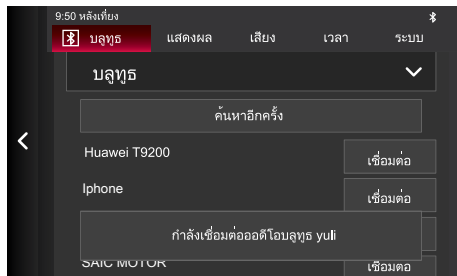
- กรณีที่ไม่ได้เชื่อมต่อบลูทูธ ช่องแสดงสถานะจะไม่ขึ้นสัญลักษณ์บลูทูธ กรณีที่ได้เปิดบลูทูธแต่ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ แถบสถานะจะแสดง  กรณีที่ได้เปิดบลูทูธและได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ แถบสถานะจะแสดง 

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การจับคู่โทรศัพท์

ระบบสามารถค้นหาอุปกรณ์ที่มีบลูทูธและได้เปิดบลูทูธเตรียมเชื่อมต่อ หลังค้นหาอุปกรณ์จะแสดงในรายการ

- 1 ในหน้าตั้งค่าบลูทูธแตะ [สแกนอุปกรณ์] จากนั้นแตะ [สแกน]
- 2 หลังสแกนสำเร็จ จะแสดงชื่ออุปกรณ์ที่ค้นหาพบในรายการ หากสแกนไม่พบอุปกรณ์ สามารถแตะ [สแกนอีกครั้ง]
- 3 หลังสแกนเสร็จแตะ [เชื่อมต่อ] ที่อยู่หลังชื่ออุปกรณ์ แสดงข้อความเตือนป้อนรหัสที่คู่กัน
- 4 ใช้โทรศัพท์ป้อนรหัสจับคู่ของระบบเครื่องเสียงนี้



หลังเชื่อมต่อกัน จะแสดงข้อความเชื่อมต่อสำเร็จ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

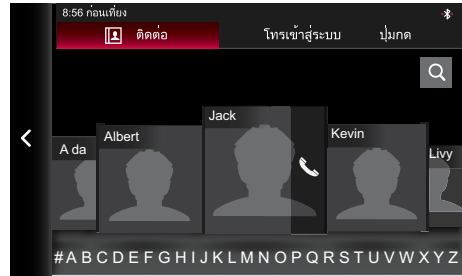
จับคู่จากปลายทางโทรศัพท์

หลังสตาร์ทฟังก์ชันบลูทูธและเรียกเชื่อมต่อจากปลายทางโทรศัพท์ สามารถจับคู่กับโทรศัพท์

- 1 เปิดฟังก์ชันบลูทูธของโทรศัพท์และค้นหาระบบเครื่องเสียงนี้จับคู่กัน
- 2 ถ้าโทรศัพท์ต้องป้อนรหัสจับคู่ ป้อนรหัสจับคู่ของระบบเครื่องเสียงนี้
- 3 หลังจับคู่เสร็จ จะแสดงข้อความเชื่อมต่อสำเร็จ หากจับคู่ล้มเหลว สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง

เมนูโทรศัพท์

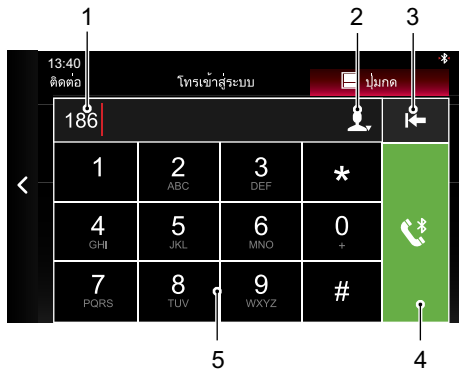
แตะเขตโทรศัพท์บลูทูธในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่เมนูโทรศัพท์บลูทูธ เมนูนี้รวมสมุดโทรศัพท์ โทรเข้าสู่ระบบ ปุ่มกด



ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

แป้นการโทร

แตะ [ปุ่มกด] ในเขตโทรศัพท์บลูทูธของหน้าอินเตอร์เฟซหลักจะเข้าสู่หน้าอินพุตด้วยปุ่มกด

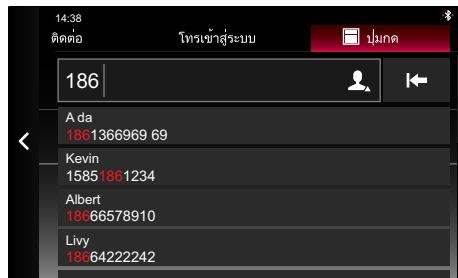


1 แถบป้อนข้อมูล

สามารถป้อนเบอร์โทรศัพท์หรือตัวอักษรแรกของชื่อผู้ติดต่อที่ต้องการโทรหา

2 การจับคู่ผู้ติดต่อ

ระหว่างการป้อนเบอร์โทร ระบบจะจับคู่กับสมุดโทรศัพท์ทันทีเมื่อค้นพบเบอร์ที่ตรงกันจะแสดงไอคอนนี้ และจะแสดงหน้าต่อไปนี้ และอีกครั้ง ผลจับคู่จะหายไป



3 ปุ่มลบล้าง

4 โทรออก

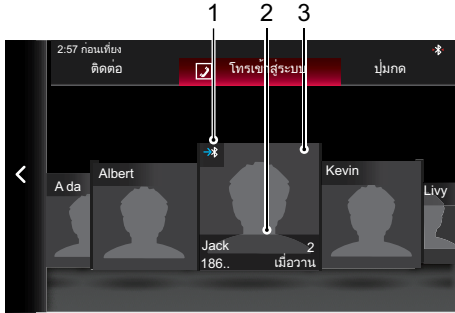
5 เขตแป้นตัวเลข

สามารถป้อนตัวเลขหรือเครื่องหมาย กด 0 ค้างไว้สามารถป้อนเครื่องหมาย+

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การโทรล่าสุด

แตะเขตโทรศัพท์บลูทูธบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก จากนั้นแตะ [โทรเข้าสู่ระบบ] จะเข้าสู่หน้าประวัติการโทร



1 ประเภทของประวัติการโทร

เบอร์โทรออกทางบลูทูธ: 📞

เบอร์รับสายทางบลูทูธ: 📞

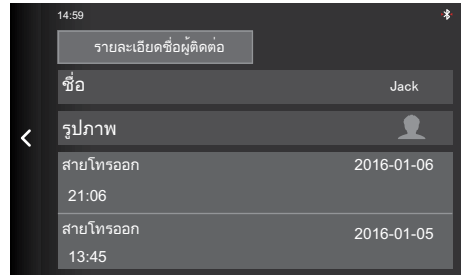
เบอร์ไม่ได้รับสายทางบลูทูธ: 📞

2 ชื่อผู้ติดต่อ ระยะเวลาคุยโทรศัพท์ รายละเอียดผู้ติดต่อ

และสามารถโทรหาผู้ติดต่อนั้น

3 รูปภาพของผู้ติดต่อ

และรูปภาพของผู้ติดต่อสามารถดูประวัติการโทรของผู้ติดต่อนั้น

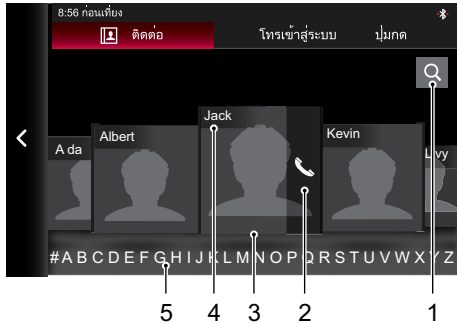


2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

สมุดโทรศัพท์

แตะเขตโทรศัพท์บลูทูธบนหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก จากนั้นแตะสมุดโทรศัพท์จะเข้าสู่หน้าสมุดโทรศัพท์



- 1 ค้นหาผู้ติดต่อ
- 2 โทรออก

- 3 รูปภาพของผู้ติดต่อ

แตะรูปภาพของผู้ติดต่อสามารถดูรายละเอียดของผู้ติดต่อ

- 4 ชื่อผู้ติดต่อ
- 5 การค้นหาผู้ติดต่ออย่างรวดเร็ว

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง





โทรออก

การโทรออกโดยใช้ปุ่มกด

- 1 และ [ปุ่มกด] ในหน้าบลูทูธจะเข้าสู่หน้าจอเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถป้อนเบอร์โทรศัพท์หรือตัวอักษรแรกของชื่อผู้ติดต่อที่ต้องการโทรหาในแถบป้อนข้อมูล



- 2 และปุ่มตัวเลขป้อนเบอร์โทรศัพท์หรือตัวอักษรแรกของชื่อผู้ติดต่อ เมื่อป้อนตัวอักษรแรก เขตป้อนข้อมูลจะไม่แสดงตัวอักษร แต่จะแสดงตัวเลข

- 3 หากป้อนข้อมูลผิด และ  ลบตัวเลขที่ป้อนเข้าไปแล้วทีละตัว กดค้างไว้จะลบตัวเลขทั้งหมด
- 4 ระหว่างการป้อนเบอร์โทร ระบบจะจับคู่กับสมุดโทรศัพท์ทันที หากมีสมุดโทรศัพท์ที่คู่กันจะขึ้น  และสัญลักษณ์นี้สามารถอ่านรายชื่อผู้ติดต่อ และอีกครั้ง ผลจับคู่จะหายไป
- 5 และ  เพื่อโทรออกโดยใช้บลูทูธ
- 6 และ  วางสาย

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ประวัติการโทร

- 1 เข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ และ [โทรเข้าสู่ระบบ] จะเข้าสู่หน้าประวัติการโทร



- 2 และชื่อหรือเบอร์โทรผู้ติดต่อที่อยู่ได้รูปภาพผู้ติดต่อจะโทรหาผู้ติดต่อ

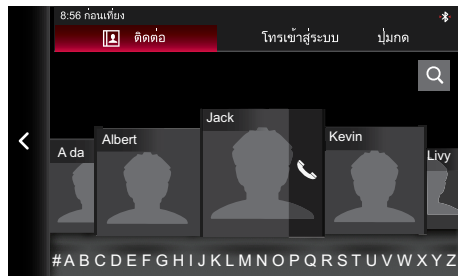
โทรหาเบอร์โทรศัพท์ในสมุดโทรศัพท์

เข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ และ [ติดต่อ] จะเข้าสู่หน้าสมุดโทรศัพท์

การโอนถ่ายสมุดโทรศัพท์

หลังระบบเครื่องเสียงนี้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์บลูทูธ ระบบจะโอนถ่ายสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์เข้าสู่ระบบโดยอัตโนมัติ

เข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ และ [ติดต่อ] จะแสดงรายชื่อผู้ติดต่อในโทรศัพท์



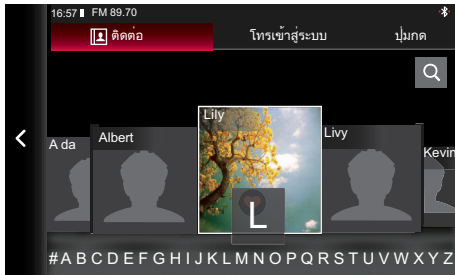
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

สมุดโทรศัพท์ทางบลูทูธรองรับฟังก์ชันโทรออกด้วยเสียงและค้นหาผู้ติดต่อด่วน ไม่รองรับฟังก์ชันลบผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์บลูทูธ

หมายเหตุ: เนื่องจากระบบไม่สามารถรองรับโทรศัพท์บางประเภท โดยจะพบปัญหาไม่สามารถโอนถ่ายสมุดโทรศัพท์บลูทูธ

การค้นหาผู้ติดต่ออย่างรวดเร็ว

แตะตัวอักษรที่อยู่ใต้หน้า [ติดต่อ] จะแสดงรายชื่อผู้ติดต่อที่ใช้ตัวอักษรนี้เป็นตัวอักษรแรกของชื่อ




แตะ  ในหน้าจอ ป้อนตัวอักษรแรกหรือชื่อของผู้ติดต่อค้นหาผู้ติดต่อ หลังค้นหาเสร็จ แตะ  เพื่อโทรออก

การโทรจากรายชื่อผู้ติดต่อ

สามารถแตะ  ที่อยู่ด้านขวาผู้ติดต่อในหน้า [ติดต่อ] โดยตรงเพื่อโทรออก

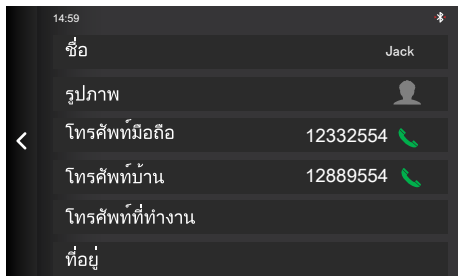
หากผู้ติดต่อมีวิธีติดต่อหลายวิธี เลือกเบอร์โทรศัพท์ก่อนค่อยโทรออก



ยังสามารถแตะรูปภาพของผู้ติดต่อเข้าสู่หน้าแสดงรายละเอียดของผู้ติดต่อ แตะ  เพื่อโทรออก

2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



การใช้โทรศัพท์โทรออก

- 1 เปิดบลูทูธของโทรศัพท์และจับคู่กับระบบเครื่องเสียง
- 2 เลือกผู้ติดต่อในโทรศัพท์และโทรออก

ฟังก์ชันอื่นๆ


ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  จะขึ้นปุ่มกด เพื่อป้อนเบอร์โทรศัพท์ของสายย่อย และ  อีกครั้งจะปิดปุ่มกด

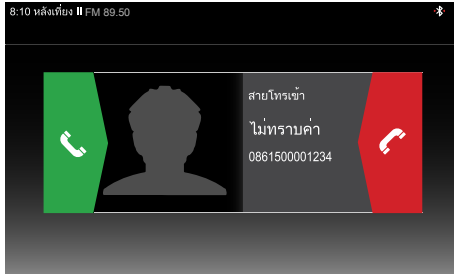



ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

โทรเข้า



รับสาย

- ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักของระบบหรือหน้าการโทรเข้าที่แสดงเต็มจอ และ  หรือเลื่อนไปข้างขวาจะรับสาย



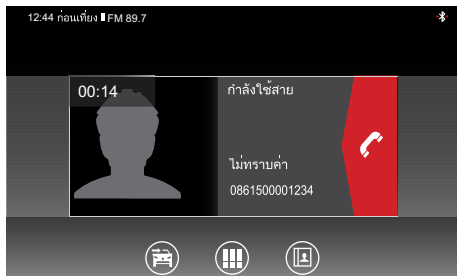
- ขณะที่มีสายโทรเข้า กด  บนพวงมาลัยสั้นๆ จะรับสาย
- สามารถรับสายโดยใช้โทรศัพท์มือถือได้

ปฏิเสธสาย

- ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักของระบบหรือหน้าการโทรเข้าที่แสดงเต็มจอ และ  หรือเลื่อนไปข้างซ้ายจะปฏิเสธสาย
- ขณะที่มีสายโทรเข้า กด  บนพวงมาลัยค้างไว้จะปฏิเสธสาย
- สามารถปฏิเสธสายโดยใช้โทรศัพท์มือถือได้

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การสลับเข้าสู่โหมดส่วนตัว



ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  จะสลับเข้าสู่โหมดส่วนตัว

และ  จะเปลี่ยนใช้โทรศัพท์แอนด์ฟรี

ภายใต้โหมดส่วนตัว สามารถใช้โทรศัพท์คุยโทรศัพท์ต่อ จะตัดเสียงลำโพงและไมโครโฟนของระบบเครื่องเสียง แต่บลูทูธยังเชื่อมต่อจับคู่อยู่

การปรับความดังเสียงของการโทร



ระหว่างการคุยโทรศัพท์ หมุนปุ่มปรับความดังเสียงหรือกดปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยสามารถปรับเสียงของโทรศัพท์

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เครื่องเสียง

ข้อควรระวัง

ข้อควรทราบของ USB/AUX

- พอร์ต USB สามารถเชื่อมต่อกับเพลง USB, iPod, MirrorLink สามารถชาร์จไฟ 1 แอมป์
- พอร์ต AUX รองรับเพลง/วิดีโอ AUX

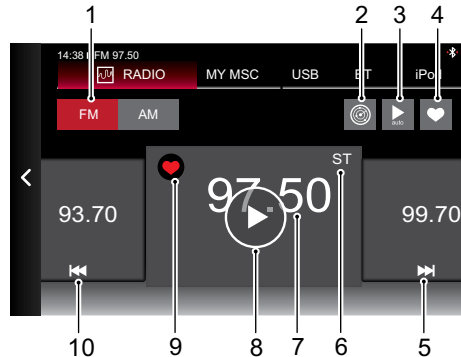
ข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องกับหน่วยความจำ

- ระบบนี้รองรับอุปกรณ์ USB, บลูทูธ, iPod, AUX
- ถ้าท่านไม่ได้ใช้อุปกรณ์เก็บข้อมูล เช่น อุปกรณ์ USB, iPod, AUX เป็นเวลานาน ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB, iPod, AUX ในพอร์ต เพื่อรักษาประสิทธิภาพของหัวต่อ
- เมื่อระบบกำลังใช้อุปกรณ์เก็บข้อมูล USB, iPod ห้ามถอดอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB หรือ iPod เป็นต้น เพื่อป้องกัน USB หรือ iPod เสียหายหรือทำให้ระบบเครื่องเสียงเสียหาย
- กรุณารักษาความแห้งของพอร์ต USB/AUX ระวังอย่าให้เด็กเสียบหรือวางสิ่งของแปลกปลอมเข้าพอร์ต USB/AUX จนทำให้พอร์ตอุดตัน

วิทยุ

เมนูวิทยุ



แตะเขตวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก จากนั้นแตะ[RADIO] เข้าสู่หน้าจอเล่นวิทยุ



1 แตะสามารถสลับคลื่นวิทยุ FM และ AM

2 สแกนสถานีวิทยุทั้งหมด







ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- 3 การเล่นแบบอัตโนมัติ 10 สถานีวิทยุก่อนหน้า
- 4 รายการบันทึกสถานีวิทยุโปรด
- 5 สถานีวิทยุถัดไป
- กดสั้นๆ จะสลับเข้าสถานีวิทยุถัดไป กดค้างไว้จะค้นหาสถานีวิทยุที่อยู่ระหว่างสถานีที่เล่นอยู่ในปัจจุบันและสถานีวิทยุถัดไป
- 6 สัญลักษณ์วิทยุสเตอริโอ
- เมื่อไม่ได้ใช้วิทยุสเตอริโอ วิทยุสเตอริโอนี้จะดับไป เมื่อสัญญาณวิทยุสเตอริโอมั่นคง สัญลักษณ์นี้จะสว่าง เมื่อสัญญาณวิทยุสเตอริโอไม่มั่นคง สัญลักษณ์นี้จะกะพริบ
- 7 ความถี่สถานีในปัจจุบัน
- 8 เล่น/หยุด
- 9 สถานะบันทึกสถานีวิทยุ
-  แสดงว่าได้เก็บบันทึกสถานี  แสดงว่าไม่ได้เก็บบันทึกสถานี

กดสั้นๆ จะสลับเข้าสถานีวิทยุก่อนหน้า กดค้างไว้จะค้นหาสถานีวิทยุที่อยู่ระหว่างสถานีที่เล่นอยู่ในปัจจุบันและสถานีวิทยุก่อนหน้า

การเลือกสถานีวิทยุ

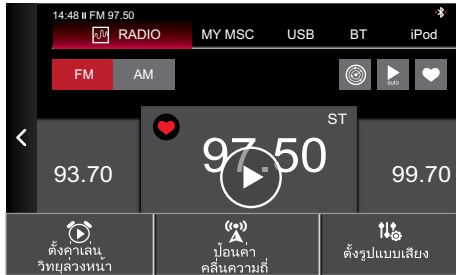
กรณีที่เปิดใช้วิทยุครั้งแรก วิทยุจะค้นหาช่วงวิทยุ FM และ AM และบันทึกสถานีวิทยุทั้งหมดเข้ารายการสถานีโดยอัตโนมัติ

- และ  สลับเข้าสู่สถานีวิทยุก่อนหน้า และ  สลับเข้าสถานีวิทยุถัดไป หรือสามารถเลื่อนไปซ้ายขวาสลับสถานีวิทยุ
- กด  หรือ  ค้างไว้ จะค้นหาสถานีระหว่างสถานีวิทยุที่เล่นในปัจจุบันกับสถานีวิทยุก่อนหน้าหรือถัดไปในรายการ
- และ  สามารถเปิดอ่านและเล่นสถานีวิทยุที่ท่านบันทึกไว้
- และ  จะวนเล่นสถานีวิทยุโดยอัตโนมัติ หากเลือกสถานีที่ต้องการได้แล้ว และหน้าสถานีวิทยุ จะหยุดการเล่นอัตโนมัติและเริ่มเล่นสถานีนั้น

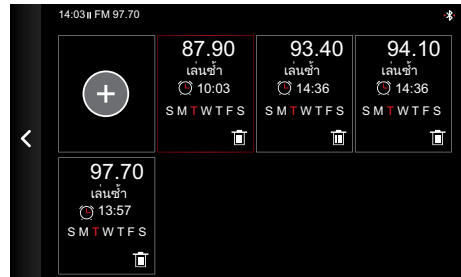
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การตั้งสถานีล่วงหน้า

กดปุ่ม [MENU] บนแผงควบคุมเครื่องเสียง เลือก[ตั้งค่าเล่นวิทยุล่วงหน้า]



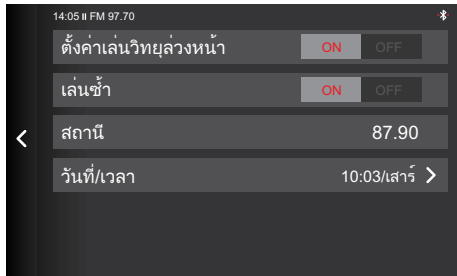
เข้าสู่หน้าตั้งสถานีล่วงหน้า สามารถดู แก๊โซ่ ลบสถานีวิทยุที่ตั้งไว้ล่วงหน้า หรือสามารถแตะ **+** ในหน้าเพิ่มรายการสถานีวิทยุที่ต้องการตั้งค่าเล่นวิทยุล่วงหน้า



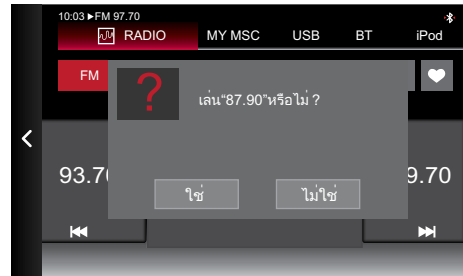
2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เข้าสู่สถานีที่ตั้งค่าเล่นไว้ล่วงหน้า สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชัน "ตั้งค่าเล่นวิทยุล่วงหน้า" และ "เล่นซ้ำ" ตามความต้องการ แต่ละ [สถานี] เลือกสถานีวิทยุที่ต้องการตั้งค่าไว้ แต่ละ [วันที่/เวลา] ตั้งค่าเวลารับฟัง




เปิด "ตั้งค่าเล่นวิทยุล่วงหน้า" ระบบจะเตือนก่อนที่จะเล่นสถานีวิทยุที่ตั้งค่าล่วงหน้า



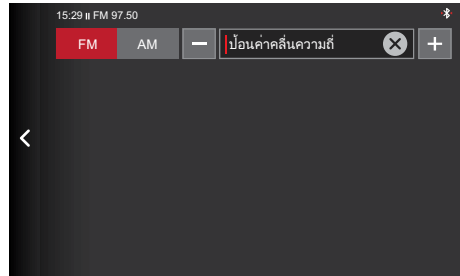
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ค้นหาสถานีวิทยุ

มีวิธีค้นหาสถานีวิทยุ 3 วิธี

- แต่ะ  จะค้นหาทั้งช่วงคลื่น
- เมื่อเล่นวิทยุ กด **◀** หรือ **▶** ค้างไว้จะค้นหาคลื่นวิทยุระหว่างสถานีที่เล่นในปัจจุบันและสถานีก่อนหน้าหรือถัดไปในรายการสถานี หากสแกนพบสถานีใหม่จะบันทึกเข้ารายการสถานีโดยอัตโนมัติ

- กดปุ่ม MENU ในแผงควบคุมเครื่องเสียง เลือกป้อนความถี่จะเข้าสู่หน้าค้นหาสถานี ป้อนความถี่สถานีในเขตป้อนข้อมูล เช่น FM101.1, AM531 ค้นหาสถานีที่ท่านต้องการ



ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เล่นไฟล์เพลง

ระบบนี้รองรับไฟล์เพลงรูปแบบ MP3, WMA, AAC, OGG, ID3 Tag info, WAV, APE, FLAC

หมายเหตุ: เนื่องจากไฟล์ที่ดาวน์โหลดจากอินเทอร์เน็ตมีอัตราการบีบอัด ความคมชัด หรือ ปัจจัยอื่นที่แตกต่างกัน ต้องถือผลการถอดรหัสจริงเป็นหลัก

เพลงโปรด

แตะเขตวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก และ [MY MSC] เข้าสู่หน้าเล่นเพลงโปรด



1 สลับสื่อเล่นเพลง

สามารถเลือกเล่นเพลงของอุปกรณ์เก็บข้อมูลต่างๆ

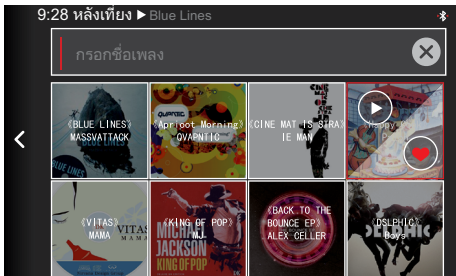
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- | | | | |
|---|---|----|---|
| 2 | สลับโหมดการเล่น
สามารถสลับโหมดเล่นเพลงดังต่อไปนี้: เล่นวนซ้ำทั้งอัลบั้ม สุ่ม
เล่นเพลง เล่นเพลงทั้งหมด | 7 | เพิ่มเพลงเข้าอุปกรณ์ USB
เพิ่มเพลงโปรดที่กำลังเล่นอยู่เข้าอุปกรณ์ USB กรณีที่ไม่ได้เชื่อมต่อ
ต่ออุปกรณ์ USB ไม่สามารถเพิ่มเพลงได้ |
| 3 | การค้นหานักร้อง
เข้าสู่หน้าค้นหานักร้อง ป้อนชื่อนักร้อง | 8 | ชื่อเพลง นักร้อง |
| 4 | ค้นหาอัลบั้ม
เข้าสู่หน้าค้นหาอัลบั้ม ป้อนชื่ออัลบั้ม | 9 | ลบเพลง
ลบเพลงที่เล่นในปัจจุบันออกจาก “รายการเพลงโปรด” |
| 5 | รายการเพลงโปรด
เข้าสู่หน้าบันทึกเพลงโปรด และชื่อเพลงที่บันทึกไว้สามารถเล่น
เพลงนั้นโดยตรง | 10 | ความคืบหน้าของการเล่นเพลง
ความคืบหน้าของการเล่นเพลงแสดงโดยโทนสีที่ค่อยๆ คลุม
รูปภาพอัลบั้ม |
| 6 | ▶▶ เพลงถัดไป
กดสั้นๆ จะสลับเข้าเพลงถัดไป กดค้างไว้จะเร่งเพลงที่เล่นใน
ปัจจุบันไปข้างหน้า หลังปล่อยปุ่มจะเล่นตามปกติ | 11 | ◀▶ เพลงก่อนหน้า
กดสั้นๆ ย้อนกลับเพลงก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งเพลงที่เล่นใน
ปัจจุบันไปข้างหลัง หลังปล่อยปุ่มจะเริ่มเล่นเพลง |

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

รายการเพลงโปรด

ในหน้าเล่นเพลงโปรด และ  จะเข้าสู่หน้ารายการเพลงโปรด

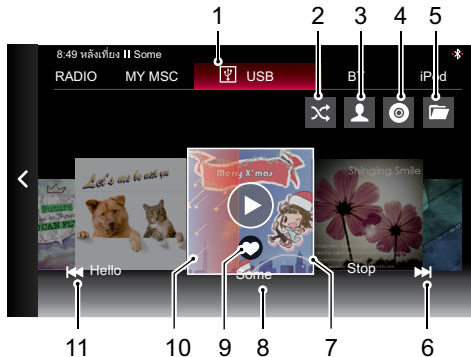


และแถบป้อนข้อมูล ป้อนคำหลักมาค้นหาเพลง

และหน้าปกของเพลง (หากไม่มีหน้าปกจะแสดงเป็นภาพหน้าปกเริ่มต้น) หน้าปกแสดง  และ  และ  เล่นเพลงที่ถูกเลือก  หมายถึงได้บันทึกเพลงนี้ และสามารถยกเลิกการเก็บบันทึก

เพลง USB

และเขตวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก และ [USB] เข้าสู่หน้าเล่นเพลง USB



1 สลับสื่อเล่นเพลง

สามารถเลือกเล่นเพลงของอุปกรณ์เก็บข้อมูลต่างๆ

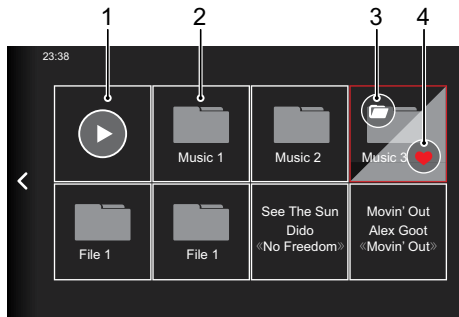
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- | | | | |
|---|---|----|---|
| 2 | สลับโหมดการเล่น
สามารถสลับโหมดเล่นเพลงดังต่อไปนี้: เล่นวนซ้ำทั้งอัลบั้ม สุ่ม
เล่นเพลง เล่นเพลงทั้งหมด | 7 | หน้าปกของอัลบั้ม
หน้าปกอัลบั้มของเพลงที่เล่นในปัจจุบัน และหน้าปกของอัลบั้ม
จะหยุด/เล่นเพลงปัจจุบัน |
| 3 | การค้นหานักร้อง
เข้าสู่หน้าค้นหานักร้อง ป้อนชื่อนักร้อง | 8 | ชื่อเพลง นักร้อง |
| 4 | ค้นหาอัลบั้ม
เข้าสู่หน้าค้นหาอัลบั้ม ป้อนชื่ออัลบั้ม | 9 | เพิ่มเพลงเข้ารายการเพลงโปรด
และสามารถเพิ่มเพลงที่เล่นในปัจจุบันเข้ารายการเพลงโปรด |
| 5 | รายชื่อโพลเดอร์ของ USB
เข้าสู่หน้าโพลเดอร์ USB และเข้าโพลเดอร์ สามารถเลือกและ
เล่นเพลงที่ท่านชอบ | 10 | ความคืบหน้าของการเล่นเพลง
ความคืบหน้าของการเล่นเพลงแสดงโดยโทนสีที่ค่อยๆ คลุม
รูปภาพอัลบั้ม |
| 6 | ▶▶ เพลงถัดไป
กดสั้นๆ จะสลับเข้าเพลงถัดไป กดค้างไว้จะเร่งเพลงที่เล่นใน
ปัจจุบันไปข้างหน้า หลังปล่อยปุ่มจะเล่นตามปกติ | 11 | ◀▶ เพลงก่อนหน้า
กดสั้นๆ ย้อนกลับเพลงก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งเพลงที่เล่นใน
ปัจจุบันไปข้างหลัง หลังปล่อยปุ่มจะเริ่มเล่นเพลง |

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

รายชื่อไฟล์เตอร์ของ USB

ในหน้าเล่นเพลง USB และ  จะเข้าสู่หน้ารายการไฟล์ USB

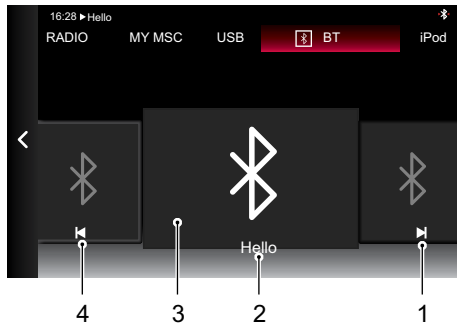


- 1 สามารถเล่นเพลงทั้งหมดในระดับขั้นนี้
- 2 แสดงถึงแฟ้มเอกสารย่อยทั้งหมดภายใต้แฟ้มเอกสารนี้
- 3 สามารถเปิดแฟ้มเอกสารนี้
- 4 สามารถเก็บบันทึก/ยกเลิกการเก็บบันทึกเพลงทั้งหมดของแฟ้มเอกสาร

เพลงบลูทูธ

ก่อนที่จะเล่นเพลงบลูทูธ กรุณาเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธก่อน รายละเอียดอ้างอิงถึงบท "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ของ "โทรศัพท์บลูทูธ" ในบทนี้

หลังเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธกับระบบ และเซตวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก และ [BT] เข้าสู่หน้าเล่นเพลงบลูทูธ



- 1 สลับเข้าเพลงถัดไป

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- ชื่อเพลง นักร้อง
- รูปภาพเริ่มต้นของเพลงบลูทูธ
- สลับเข้าเพลงก่อนหน้า

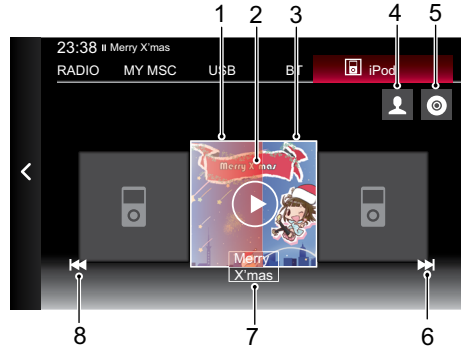
ในหน้าเล่นเพลงบลูทูธ กดปุ่ม [MENU] บนแผงควบคุม หน้าจอจะแสดง [การตั้งค่าบลูทูธ] และ[ตั้งค่ารูปแบบเสียง]

แตะ[การตั้งค่าบลูทูธ] ระบบจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าบลูทูธ

แตะ[ตั้งค่ารูปแบบเสียง] ระบบจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าการปรับแต่งเสียง

เพลง iPod

แตะเขตวิทย์/เพลงบนหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก เลือก [iPod] เข้าสู่หน้าเล่นเพลง iPod



- ความคืบหน้าของการเล่นเพลง
- เล่น/หยุด
- หน้าปกของอัลบั้ม

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

4 การค้นหาหนังร้อง

การเล่นวิดีโอ

5 ค้นหาอัลบั้ม

ระบบนี้รองรับไฟล์วิดีโอ WMV, ASF, H264, MPEG2, MPEG4, HD Video Playback

6 สลับเข้าเพลงถัดไป

7 ชื่อเพลง นักร้อง

หมายเหตุ: เนื่องจากไฟล์ที่ดาวน์โหลดจากอินเทอร์เน็ตมีอัตราการบีบอัด ความคมชัด หรือ ปัจจัยอื่นที่แตกต่างกัน ต้องถือผลการถอดรหัสจริงเป็นหลัก

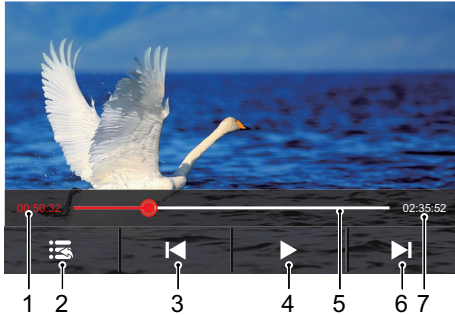
8 สลับเป็นเพลงก่อนหน้า

หมายเหตุ: เพื่อความปลอดภัยของท่าน เมื่อความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะเปิดโหมดปลอดภัยโดยอัตโนมัติ ขณะนี้จะเล่นวิดีโอไม่ได้

หมายเหตุ: ระหว่างการคุยโทรศัพท์ ไม่สามารถเล่นวิดีโอได้

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

แต่ละเซตวิดีโอในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก สามารถเลือกอุปกรณ์ต่างๆ: [วิดีโอ USB], [วิดีโอ iPod] เข้าสู่รายการวิดีโอ แต่ละรายการวิดีโอใดๆ จะเล่นทันที



- 1 เวลาเล่นในปัจจุบัน
- 2 ย้อนกลับรายการการเล่น
- 3 วิดีโอก่อนหน้า
- 4 เล่น/หยุด

5 แถบแสดงความคืบหน้าในการเล่น

เลื่อนแถบแสดงความคืบหน้าในการเล่นยังด้านหน้าหรือด้านหลังจะย้อนกลับหรือข้ามไปยังจุดที่ต้องการ

6 วิดีโอถัดไป

7 ระยะเวลารวมของวิดีโอ

2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การเล่น AUX

แตะเขต AUX ในหน้าอินเตอร์เฟซหลักสามารถเข้าสู่หน้า AUX เชื่อมต่อ AUX สามารถเล่นเพลงหรือวิดีโอ AUX

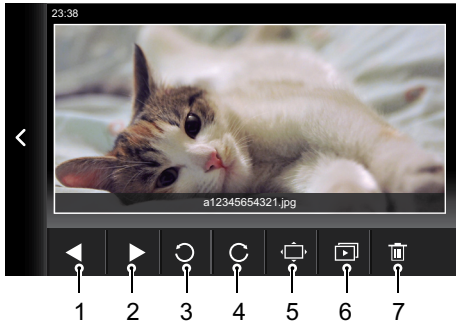
คั่นดูรูปภาพ

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าพอร์ต USB ระบบจะโหลดรูปภาพจากอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ

แตะเขตดูรูปภาพบนหน้าอินเตอร์เฟซหลักเข้าสู่โปรแกรมรูปภาพ ระบบเครื่องเสียงจะแสดงแฟ้มเอกสารที่บันทึกในอุปกรณ์

แตะเข้าแฟ้มเอกสาร แตะรูปภาพจะแสดงรูปภาพในหน้าจอ

หน้าค้นหารูปภาพ



- 1 รูปภาพก่อนหน้า
- 2 รูปภาพถัดไป
- 3 หมุนรูปภาพทวนเข็มนาฬิกา
- 4 หมุนรูปภาพตามเข็มนาฬิกา
- 5 การดูรูปภาพแบบเต็มจอ

6 การเล่นภาพสไลด์

7 ลบรูปภาพ

หมายเหตุ: ระบบนี้สนับสนุนการดูรูปภาพที่เก็บไว้ในอุปกรณ์ USB แต่เนื่องจากความแตกต่างของความคมชัดหรืออัตราส่วนการบีบอัดของรูปภาพ ถึงผลการถอดรหัสรูปภาพจริงเป็นหลัก

หมายเหตุ: ใช้นิ้วมือเลื่อนไปข้างซ้ายหรือข้างขวาของหน้าจออย่างรวดเร็ว สามารถสลับเข้ารูปภาพก่อนหน้าหรือถัดไป

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ระบบปรับอากาศ

แตะเขตระบบปรับอากาศในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่หน้าควบคุมระบบปรับอากาศและหน้าแสดงผล รายละเอียดอ้างอิงที่ "ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ" ในบทนี้

หมายเหตุ: หากต้องการใช้งานแผงควบคุมระบบปรับอากาศและเครื่องเสียงในเวลาเดียวกัน ระบบจะปฏิบัติตามคำสั่งจากปุ่มกดแผงควบคุมระบบปรับอากาศก่อน

ฟังก์ชัน Mirrorlink

ฟังก์ชันนี้สามารถทำให้โทรศัพท์กับระบบเครื่องเสียงควบคุมซึ่งกันและกัน คือสามารถใช้ระบบเครื่องเสียงควบคุมโทรศัพท์ รวมทั้งการรับสาย/โทรออก ฟังเพลงของโทรศัพท์ ใช้โปรแกรมนำทางของโทรศัพท์เป็นต้น และสามารถใช้โทรศัพท์ควบคุมเอง

หมายเหตุ: โทรศัพท์ที่มีฟังก์ชัน MirrorLink จึงสามารถใช้ฟังก์ชันนี้ ปัจจุบัน เพียงโทรศัพท์บางรุ่นของ HTC SONY Samsung เป็นต้นมีฟังก์ชัน MirrorLink รายละเอียดโปรดสอบถามผู้ให้บริการของโทรศัพท์มือถือ

- 1 แนใจว่าโทรศัพท์มีฟังก์ชัน MirrorLink
- 2 ใช้สาย USB เชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องควบคุมของระบบ
- 3 แตะ [MirrorLink] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก หลังเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้าระบบ สามารถใช้ระบบเครื่องเสียงควบคุมโปรแกรมประยุกต์ของโทรศัพท์

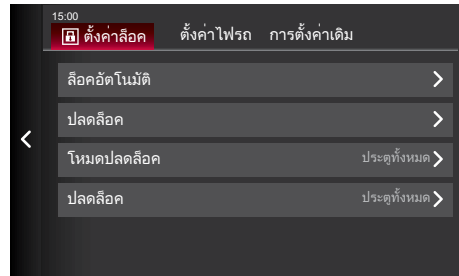
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- 4 หากโทรศัพท์รองรับการหมุนจอภาพตามแนวนอน ระบบจะหมุนจอภาพตามแนวนอนพร้อมกัน มิฉะนั้น หน้าจอจะย่อ-ขยายเป็นไปตามสัดส่วนของจอตั้ง
- 5 กด [MENU] บนแผงควบคุม สามารถเลือกรายการ [กลับ] [เมนู] และ [หน้าแรก] ฯลฯ

การตั้งค่ารถยนต์

แตะเขตตั้งค่ารถยนต์ที่หน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์

การควบคุมการล็อก



การล็อกประตูในขณะที่เดินทาง

เปิดหรือปิดฟังก์ชันล็อกประตูตามความเร็วรถตามความต้องการ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การปลดล็อก

เปิดหรือปิดฟังก์ชันปลดล็อกประตูตามความต้องการ

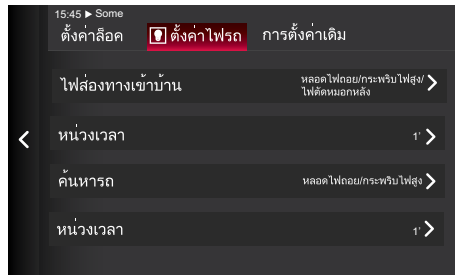
โหมดปลดล็อก

สามารถเลือก "เฉพาะด้านผู้ขับขี่" หรือ "ประตูรถทั้งหมด" ตามความต้องการ

การปลดล็อกแบบอัจฉริยะ*

สามารถเลือก "เฉพาะด้านผู้ขับขี่" หรือ "ประตูรถทั้งหมด" ตามความต้องการ

การควบคุมไฟส่อง



ช่วงเวลาปิดไฟหน้า (Follow me Home)

เลือก [ไฟส่องทางเข้าบ้าน] เปิด/ปิดฟังก์ชันช่วงเวลาปิดไฟหน้า อนุญาตให้ผู้ขับขี่เลือกเปิดไฟลอยหลัง ไฟต่ำหรือไฟตัดหมอกหลัง

ระยะเวลาห้วงไฟส่องนำทาง

เลือก "ช่วงเวลา" สามารถกำหนดระยะเวลาห้วงไฟส่องนำทาง ระหว่าง 30 วินาที~5 นาที เพิ่มขึ้นครั้งละ 30 วินาที ค่าเริ่มต้นเป็น 1 นาที

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

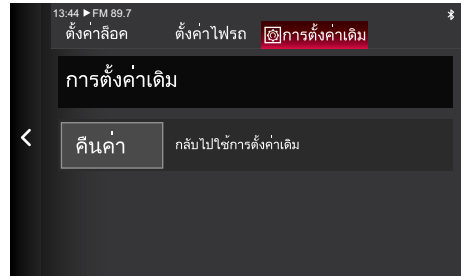
ระบบไฟส่องนำทาง (Find My Car)*

ขณะที่ใช้รีโมทปลดล็อกรถยนต์ สามารถกำหนดไฟส่องภายนอกสว่างเป็นระยะหนึ่ง เพื่อช่วยผู้ขับขี่ตามหารถยนต์ของตนในที่จอดรถอนุญาตให้เลือกเปิดไฟถอยหลัง ไฟต่ำหรือไฟตัดหมอกหลัง

ระยะเวลาหน่วงไฟส่องนำทาง*

เลือก “หน่วงเวลา” สามารถกำหนดระยะเวลาเปิดไฟส่องตามหารถยนต์ ระหว่าง 30 วินาที~5 นาที เพิ่มขึ้นครั้งละ 30 วินาที ค่าเริ่มต้นเป็น 1 นาที

รีเซ็ตค่าเริ่มต้น



แตะ [การตั้งค่าเดิม] จะเปิดฟังก์ชันนี้ แสดงข้อความ "กลับไปใช้การตั้งค่าเดิม" แตะ [คืนค่า] จะแสดงข้อความเตือน "ตกลงให้รถกลับไปใช้การตั้งค่าเดิมหรือ?" โปรดเลือก "ตกลง" หรือ "ไม่" ตามความต้องการ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การตั้งค่า

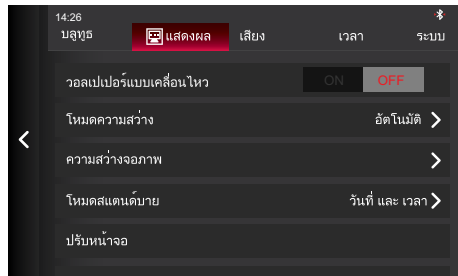
แตะเขตตั้งค่าที่หน้าอินเตอร์เฟซหลักจะเข้าสู่หน้าตั้งค่า

การตั้งค่าบลูทูธ

แตะ [บลูทูธ] จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าบลูทูธ รายละเอียดอ้างอิงที่ “โทรศัพท์บลูทูธ” ในบทนี้

การตั้งค่าการแสดงผล

แตะ [แสดงผล] จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าการแสดงผล และตั้งค่าการแสดงผลตามความต้องการ



วอลเปเปอร์แบบเคลื่อนไหว

แตะ [ON] หรือ [OFF] ในเขตวอลเปเปอร์แบบเคลื่อนไหวจะเปิดหรือปิดวอลเปเปอร์แบบเคลื่อนไหว หลังเปิดวอลเปเปอร์แบบเคลื่อนไหว ภาพของหน้าอินเตอร์เฟซหลักจะเปลี่ยนแปลงตามเวลา หากปิดฟังก์ชันนี้ ภาพของหน้าอินเตอร์เฟซหลักจะเป็นภาพนิ่ง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

โหมดความสว่าง

แตะ [โหมดความสว่าง] สามารถเลือกโหมดกลางคืน โหมดกลางวัน หรือโหมดอัตโนมัติเพื่อปรับความสว่างของหน้าจอ

ความสว่างหน้าจอ

แตะ [ความสว่างหน้าจอ] สามารถปรับความสว่างของไฟเรืองแสงจอ
แตะ **+** เพิ่มความสว่าง และ **-** ลดความสว่าง

โหมดสแตนด์บาย

แตะ [โหมดสแตนด์บาย] สามารถตั้งค่าโหมดสแตนด์บาย สามารถเลือก [วันที่+เวลา] หรือ [นาฬิกา]

การปรับหน้าจอ

แตะ [ปรับหน้าจอ] ระบบจะเปิดหน้าต่างเตือน"ต้องการปรับหน้าจอใหม่หรือไม่" และ [ใช่] สามารถปรับหน้าจอใหม่

ภาษา (Language)

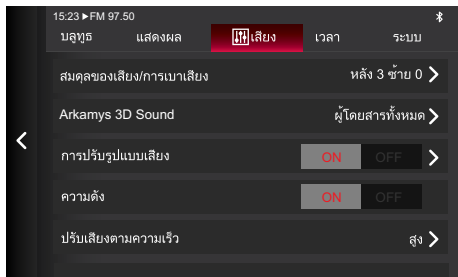
แตะ [ภาษา(Language)] สามารถเลือก [ภาษาไทย] หรือ [English] เป็นภาษาระบบ

หลังเปลี่ยนภาษาเสร็จ จะย้อนกลับสู่หน้าการตั้งค่าโดยตรง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การตั้งค่าเสียง

ในหน้าการตั้งค่า ตะตะ [เสียง] สามารถเข้าสู่หน้าปรับแต่งเสียง



สมดุลของเสียง

ตะตะ [สมดุลของเสียง/การเบาเสียง] สามารถเข้าสู่หน้าปรับความสมดุล สามารถปรับความสมดุลของเสียงเพื่อให้ผู้นั่งทั้งหมดเพลิดเพลินกับเสียงเพลงที่สมดุล



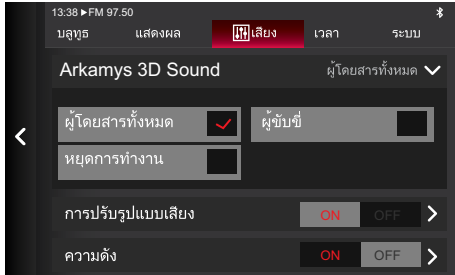
ตะตะ ◀ หรือ ▶ ปรับความสมดุลของเสียงลำโพงด้านหน้า-หลัง

ตะตะ ▲ หรือ ▼ ปรับความสมดุลของเสียงลำโพงด้านซ้าย-ขวา

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

Arkamys 3D Sound

สามารถเปิดปิด Arkamys 3D Sound และสามารถเลือกผู้โดยสารทั้งหมดหรือผู้ขับขี่ตามความต้องการ



การปรับรูปแบบเสียง

การปรับรูปแบบเสียงสามารถตั้งโหมดเสียงตามความต้องการ



การปรับรูปแบบเสียงที่ได้กำหนดล่วงหน้ามี 6 รายการต่อไปนี้: คลาสสิก, บ๊อป, แจ๊ส, โวลล์, ร็อค และ ที่กำหนดเอง

และ **+** หรือ **-** สามารถปรับระดับของการปรับรูปแบบเสียง เมื่อเปลี่ยนค่าใดๆ ของช่วงคลื่น ที่กำหนดเอง (CUSTOM) จะส่องแสงสว่างโดยอัตโนมัติ แสดงว่าได้เลือกรายการนี้ เมื่อออกจากการตั้งค่าเครื่องปรับรูปแบบเสียง ระบบจะบันทึกข้อมูลการตั้งค่าโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: การปรับรูปแบบเสียงสามารถแต่งไฟล์เพลงเท่านั้น

2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หากต้องการปรับแต่งเสียงอื่นๆ โปรดใช้ปุ่มหมุนปรับความดังเสียง หรือปุ่มกดบนพวงมาลัย

การลดเขยความดังเสียง

แตะ [ความดัง] ระบบสามารถลดเขยความดังเสียงเมื่อใช้เสียงท่อม

การปรับเสียงตามความเร็ว

การปรับเสียงตามความเร็วมี 4 ระดับให้เลือก: ต่ำ กลาง สูง ธรรมดา ผู้ใช้สามารถเลือกตามความต้องการหรือเลือกปิด

ระดับเสียง

สามารถตั้งระดับเสียงของระบบ และ **+** **-** ลดระดับเสียง

ระดับเสียงเตือนของรถยนต์

แตะ [ระดับเสียงสัญญาณเตือน] จะตั้งค่าระดับเสียงเตือน สามารถเลือก [ปกติ] และ [ดังมาก]

เสียงเรียกสาย

แตะ [เสียงเรียกสาย] สามารถเลือกเสียงเรียกเข้า

เสียงเปิดเครื่อง

แตะ [เสียงเปิดเครื่อง] สามารถเปิดหรือปิดเสียงเปิดเครื่อง

เสียงปุ่มสัมผัส

แตะ [เสียงปุ่มสัมผัส] สามารถเปิดหรือปิดเสียงปุ่มสัมผัส ยกเว้นเสียง แป้นป้อนเบอร์โทรศัพท์

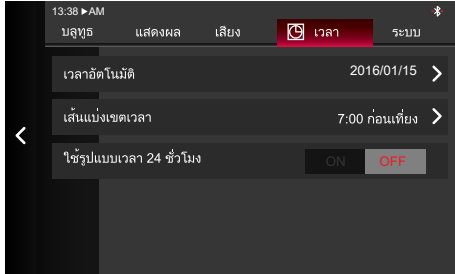
เสียงปุ่มกดหมายเลขแบบสัมผัส

แตะ [ปุ่มกดหมายเลขแบบสัมผัส] สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดเสียง แป้นป้อนเบอร์โทรศัพท์

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การตั้งค่าเวลาและวันที่

ในหน้าการตั้งค่า แตะ [เวลา] สามารถเข้าสู่หน้าตั้งค่าเวลาและวันที่



ตั้งค่าวันที่

สามารถตั้งค่าวันที่

ตั้งเวลา

สามารถตั้งค่าเวลา

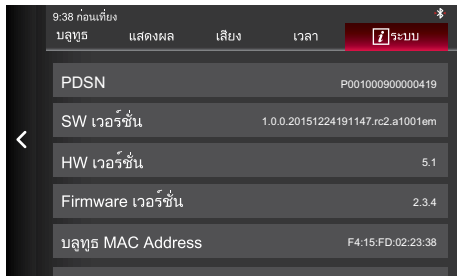
การใช้รูปแบบเวลา 24 ชั่วโมง

สามารถเปิดหรือปิดโหมดรูปแบบเวลา 24 ชั่วโมงตามความต้องการ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การตั้งค่าระบบ

ในหน้าตั้งค่าระบบ และ [ระบบ] เข้าสู่หน้าตั้งค่าระบบ สามารถอ่าน และตั้งค่าสถานะและฟังก์ชันพื้นฐานของระบบ



บลูทูธ	แสดงผล	เสียง	เวลา	ระบบ
PDSN				P001000900000419
SW เวอร์ชัน				1.0.0.20151224191147.rc2.a1001em
HW เวอร์ชัน				5.1
Firmware เวอร์ชัน				2.3.4
บลูทูธ MAC Address				F4:15:FD:02:23:38

สามารถอ่านหมายเลข PDSN, เวอร์ชันซอฟต์แวร์, เวอร์ชันฮาร์ดแวร์, เวอร์ชันเฟิร์มแวร์, บลูทูธ MAC Address, เวอร์ชันซอฟต์แวร์ MCU, หมายเลข MBSN

รีเซ็ตการตั้งค่า

ในหน้าการตั้งค่าระบบ และ [รีเซ็ตการตั้งค่า] ระบบจะเตือน"ตั้งค่าแบบมาตรฐาน?"

หลังรีเซ็ตการตั้งค่า ระบบจะตั้งค่าระบบเครื่องเสียงเป็นค่าเริ่มต้น แต่จะไม่ลบข้อมูลที่มีอยู่ในปัจจุบัน โปรดระมัดระวังการใช้งาน

การตั้งค่าโรงงาน

ในหน้าการตั้งค่าระบบ และ [ตั้งค่าโรงงาน] ระบบจะเตือน "ลบข้อมูลผู้ใช้ทั้งหมด?"

หลังตั้งค่าโรงงานเสร็จ จะรีเซ็ตค่าเป็นค่าเริ่มต้นและลบข้อมูลทั้งหมด ในระบบเครื่องเสียง โปรดระมัดระวังการใช้งาน

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

- 132 เบาะนั่ง
- 137 เข็มขัดนิรภัย
- 149 ถังลมเสริมความปลอดภัย
- 164 ระบบป้องกันเด็ก

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

เบาะนั่ง

ข้อมูลโดยสังเขป



เพื่อไม่ให้รถยนต์เสียการควบคุมจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่

รถยนต์นี้ประกอบด้วยเบาะนั่งด้านหน้าแบบปรับได้ 6 ทิศทางหรือ 4 ทิศทางและเบาะนั่งหลังแบบอิสระ

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ท่านขับรถอย่างสะดวกสบาย เงอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและเข่างอเล็กน้อย จนสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้ ขณะที่จะปรับระดับเบาะนั่งด้านหน้า ควรระวังเมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารแถวหลังโดนหนีบได้

ไม่ควรปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้านหลังเกินควร เข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อมุมพนักพิงหลังให้เป็นฉาก 25° กับทิศทางแนวตั้ง นอกจากนี้ เพื่อลดอันตรายในการเปิดถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งด้านหน้าต้องปรับให้ถอยหลังตามความเหมาะสม

พนักพิงศีรษะ



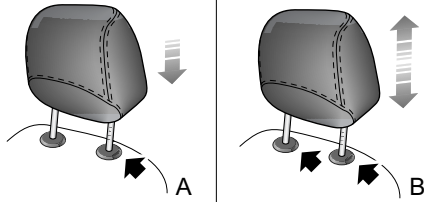
ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกันของศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บในขณะที่รถชน ห้ามปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่



อย่าแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนักพิงศีรษะ

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะคือป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังเกินไปในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกอย่างฉุกฉิน ลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน



กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องแล้ว หากได้ปรับตั้งพนักพิงศีรษะถึงระดับต่ำสุด ต้องกดปุ่มสองข้างพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (รูป B) และกดพนักพิงศีรษะลง

3

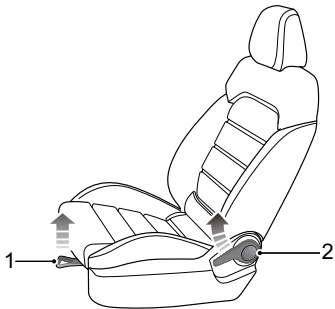
พนักพิงศีรษะมี 3 ระดับให้ปรับตั้ง

เมื่อปรับตั้งพนักพิงศีรษะจากระดับต่ำไประดับสูง สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องแล้ว หากต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก กดปุ่มสองข้างพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (รูป B) ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและเอาพนักพิงศีรษะออก

เมื่อปรับตั้งพนักพิงศีรษะจากระดับสูงไประดับต่ำ กดปุ่มข้างซ้ายพนักพิงศีรษะ (รูป A) และกดพนักพิงศีรษะลง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

การปรับเบาะนั่งแบบแมนนวล*



1 การปรับไปข้างหน้า/หลัง

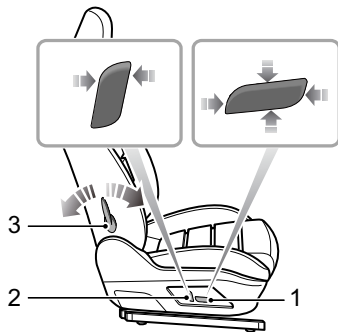
ดึงคันปรับเบาะนั่งที่อยู่ใต้เบาะนั่งขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับลง แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

2 การปรับพนักพิงหลัง

ดึงมือจับ (ตำแหน่ง 2) ขึ้นและปรับพนักพิงหลังถึงตำแหน่งที่ท่านต้องการ แล้วปล่อยมือจับลง

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

การปรับเบาะนั่งแบบไฟฟ้า



1 การปรับไปข้างหน้า/หลัง

ผลิตภัณฑ์ปรับ (ตำแหน่ง 1) ไปยังด้านหน้าหรือด้านหลัง สามารถเลื่อนเบาะนั่งเดินหน้าหรือถอยหลัง

2 การปรับระดับของเบาะรองนั่ง

ผลิตภัณฑ์ปรับ (ตำแหน่ง 1) ขึ้นหรือลง สามารถปรับเบาะรองให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

3 การปรับพนักพิงหลัง

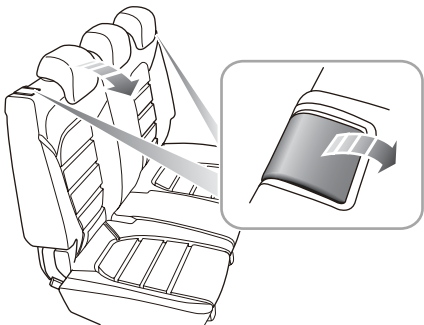
ผลิตภัณฑ์ปรับ (ตำแหน่ง 2) ไปยังด้านหน้าและด้านหลัง สามารถปรับพนักพิงหลังถึงมุมที่ต้องการ

4 การปรับพนักพิงเอว*

หมอนคั่นโยก (ตำแหน่ง 3) ปรับระดับของพนักพิงเอว

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

เบาะนั่งหลัง



การปรับพนักพิงของเบาะนั่งหลัง

ดึงปุ่มควบคุมอยู่ส่วนบนของพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลังขึ้นจะปลดล็อกพนักพิงหลัง ขณะนี้ สามารถปรับพนักพิงหลังภายในขอบเขตกำหนด (ประมาณ 14 องศา) หลังปรับถึงตำแหน่งที่ต้องการ ปล่อยปุ่มควบคุมจะล็อกพนักพิงหลัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกแล้ว

การพับเก็บเบาะนั่งหลัง

หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บของในห้องเก็บสัมภาระ สามารถปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดของเบาะนั่งหลังให้ต่ำลง (หรือถอดออก) จากนั้นดึงปุ่มควบคุมสองข้างขึ้นและพับไปด้านหน้า

หมายเหตุ: หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งหลังไม่ได้ตั้งถึงตำแหน่งต่ำสุดหรือพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้านหลังเกินควร เมื่อพับเก็บเบาะนั่งแถวหลังอาจจะทำความเสียหายแก่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ช่องเก็บของอเนกประสงค์หรือพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งหลัง

การเปิดและล็อกพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลัง

เมื่อเปิดพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลังอีกครั้ง ดึงปุ่มควบคุมพนักพิงหลังขึ้น ปลดล็อกและดันพนักพิงหลังถึงตำแหน่งเหมาะสม หลังได้ยินเสียงกริ๊ก หมายความว่าพนักพิงหลังเข้าล็อก

หมายเหตุ: เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับถึงตำแหน่งที่ต้องการ ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีด้วย ห้ามให้คนนั่งในเบาะนั่งที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดรถชน ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นเพียงอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ่น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถกระตุ่นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะกระตุ่นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง เพราะฉะนั้น อาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



เมื่อผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเสียบเข้าตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน มิฉะนั้นอาจจะทำให้เครื่องยนต์บางรุ่นสตาร์ทโดยอัตโนมัติในขณะที่ผู้ขับขี่ไม่อยู่



รถคันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ในระหว่างการเดินทาง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะ:

ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าว่าท่านจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้า

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ตามประสบการณ์การใช้เข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะที่เดินทาง แม้กระทั่งเป็นการเดินทางสั้นๆ

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งแถวหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้อันตรายต่อตนเอง ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่นๆ

ในระหว่างการเดินทาง ความเร็วเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับรถยนต์

เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉับพลัน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ไปยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่

สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉับพลัน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอ

ความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกันกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้รับระยะทางและระยะเวลาที่มากกว่ามาหยุดการเคลื่อนที่ และกระดูกของท่าน ซึ่งเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกายจะรับแรงกระแทก นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุเล็ก ถ้าใช้แขนไปค้ำยันร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในการเดินทาง



เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่หนาแน่นเพื่อไม่ลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามให้เข็มขัดนิรภัยคาดสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แวนตาและกุญแจเป็นต้น มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย



การเอียงนอนบนรถในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่จะอันตรายมาก ถ้าเอียงนอนบนเบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถปกป้องผู้นั่งอย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อเกิดอุบัติเหตุร่างกายของท่านจะผ่านเข็มขัดไหล่ จนทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดผ่านกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนถึงหน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน สำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเพียงเหมาะสมกับกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ ส่วนเนื้อหาของเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็กอ้างอิงที่ “วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก”

เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

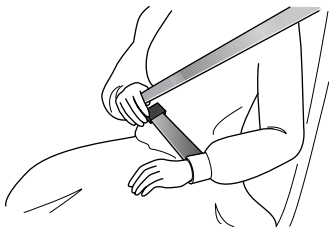
เพื่อปกป้องผู้นั่งในระหว่างการเดินทาง ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอียงไปข้างหลังเกินควรวางพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

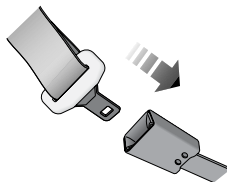
เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

ขั้นตอนการใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดที่ถูกต้องวิธี

- 1 ปรับตั้งเบาะนั่งถึงตำแหน่งเหมาะสมและนั่งอย่างถูกต้อง
- 2 จับลิ้นโลหะดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างรวดเร็ว แล้วดึงให้คาดผ่านหน้าอก แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 3 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว



- 4 ดึงเข็มขัดส่วนไหล่ขึ้นด้านบน เพื่อปรับเข็มขัดส่วนกระดุกเชิงกรานให้ตึง
- 5 ถ้าต้องการปล่อยเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงของหัวเข็มขัดนิรภัยลงก็จะปลดล็อกได้ เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงรั้งกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ข้อควรระวัง

- ก่อนที่จะปิดประตู ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตู มิฉะนั้น เข็มขัดนิรภัยหรือรถยนต์อาจจะเสียหาย
- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกิน เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดจะถูกล็อก ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้น สามารถรั้งเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วนก็จะปลดล็อกได้ แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- ถ้าไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากห่วงรั้งเข็มขัด อาจจะเพราะว่าเข็มขัดถูกรั้งกลับเร็วเกิน จนทำให้เข็มขัดนิรภัยบิดเบี้ยวในแผ่นปิดด้านข้าง สามารถดึงลั่นโลหะแล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก หลังแก้มเก็ยเสร็จ ค่อยๆ รั้งกลับแผ่นปิดด้านข้าง

ข้อควรระวัง

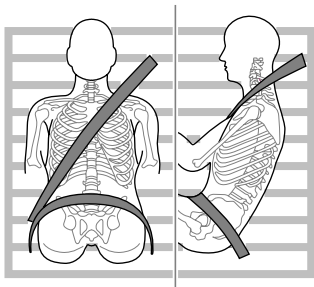
- หลังใช้งานเข็มขัดนิรภัยด้านนอกของเบาะนั่งหลังเสร็จ ต้องวางสายคาดเข้าคลิปปียัดเข็มขัดนิรภัยบนแผ่นปิดเสา D เพื่อป้องกันสายคาดตกถึงด้านหลังของพนักพิงหลัง และส่งผลกระทบต่อการใช้งานต่อไป
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้เรียบทั้งหมด เมื่อขับรถเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ทิศทางการดึงเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้ามดึงเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมผัสถึงต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ท่าานอาจจะเคลื่อนที่อยู่ใต้เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ใต้

เข็มขัดนิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้องท่าน ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเกิดการเบรกรถฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกคงที่ ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

การปรับจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัย



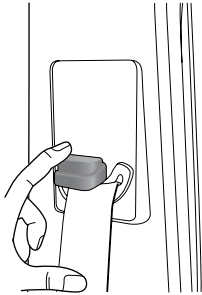
ห้ามปรับระดับของเข็มขัดนิรภัยในระหว่างรถยนต์เคลื่อนอยู่



ก่อนที่จะออกเดินทาง ต้องแน่ใจว่าได้ปรับจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัยถึงระดับที่เหมาะสมและได้ล็อกแน่น มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ในตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าได้ประกอบเครื่องปรับจุดยึดเข็มขัดนิรภัย เพื่อปรับระดับความสูง เพื่อให้ส่วนไหล่ของเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านส่วนกลางของไหล่ เข็มขัดนิรภัยต้องอยู่ห่างจากใบหน้าและส่วนคอ แต่ห้ามต่ำกว่าไหล่ ถ้าปรับระดับเข็มขัดนิรภัยในส่วนไหล่ไม่ถูกต้องจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถฉุกเฉิน



กรุณาใช้งานจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัยตามขั้นตอนถูกต้องดังต่อไปนี้

1 จับเข็มขัดนิรภัยไว้

- 2 กดปุ่มปล่อยและย้ายตัวปรับระดับถึงตำแหน่งที่ต้องการ สามารถเลื่อนบล็อกเพื่อย้ายตำแหน่งตัวปรับระดับ
- 3 หลังย้ายตัวปรับระดับถึงตำแหน่งที่ต้องการ ขณะที่ได้ปล่อยปุ่มปล่อย ลองปรับตัวปรับระดับลง เพื่อแน่ใจว่าได้เข้าล็อกถึงที่สุด

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยของหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อพบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจจะไม่ได้รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้อื่นๆ ถ้าหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน อาจจะได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน



ในช่วงตั้งครุฑ หงิมมีครุฑต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดูกเชิงกราน และแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครุฑ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหงิมมีครุฑ

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับคนพิการ

เมื่อคนพิการนั่งรถ ก็ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด

ตัวดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย *



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยใช้งานได้ครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วเปลี่ยนใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า



หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ ในกรณีที่รถยนต์ยังสามารถเดินทางต่อ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของตัวตั้งรั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า แม้ว่าจะไม่สามารถมองเห็นตัวดึงกลับอัตโนมัติได้ แต่ก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความ

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ่นตัวดึงกลับอัตโนมัติ ตัวดึงกลับอัตโนมัติจะช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหน้ามากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของตัวดึงกลับอัตโนมัติ (อ้างอิงถึง“ไฟเตือนและสัญญาณไฟ” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”)

ตัวดึงกลับอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชนหนึ่งครั้งแล้ว ต้องเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติใหม่ ขณะเดียวกัน อาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดอ้างอิงที่ "การเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหลังเกิดอุบัติเหตุรถชน" ของบท "ถุงลมเสริมความปลอดภัย"

ข้อควรระวัง

- ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่รถยนต์เกิดการชนเบาๆ
- ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยเป็นชิ้นส่วนรักษาความปลอดภัย ถ้าจะเปลี่ยนหรือถอดประกอบต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

การตรวจสอบ บำรุงรักษาและเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกฉีกโดยการกระทำของแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกฉีกหรือสึกหรอไปแล้ว ต้องเปลี่ยนทันที



แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยตั้งขึ้นด้านบน เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในขณะจำเป็น

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะ หัวล็อก ตัวดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี้ว่าสามารถทำงานปกติหรือไม่

- เสียบลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็วในตำแหน่งใกล้หัวเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยต้องสามารถล็อกได้

- ดึงลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปยังด้านหน้าอย่างรวดเร็ว กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออก
- ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และตัวสายจะมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
- หมุนเข็มขัดกลับ ตรวจสอบว่าจะหมุนกลับอย่างคล่อง ต่อเนื่อง และสามารถหมุนกลับอย่างเต็มที่หรือไม่
- ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยมีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
- ตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานปกติหรือไม่

หากการตรวจสอบไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมทันที

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ หากทำการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยอาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติเมื่อเกิดการชน จนเพิ่มความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุรุนแรงและการได้รับบาดเจ็บ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งในท้องถิ่น



แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแหลมคมติดในเข็มขัดนิรภัย ห้ามให้ของเหลวหรือของแปลกปลอมตกเข้าไปในหัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะทำให้ลื่นโลหะและตัวล็อกไม่สามารถล็อกกันได้

ใช้เพียงน้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่าง

มาก หลังจากทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และตากลมจนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิท อย่าเก็บกลับเข้าตัวดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่ในตัวดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการรั้งเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะทำความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัย อาจจะไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนของเข็มขัดนิรภัย

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนเบาๆ อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ล้อโลหะ ตัวล็อก ตัวดึงรั้งอาจจะเสียรูปหรือเสียหาย แนะนำให้นำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

ข้อมูลโดยสังเขป



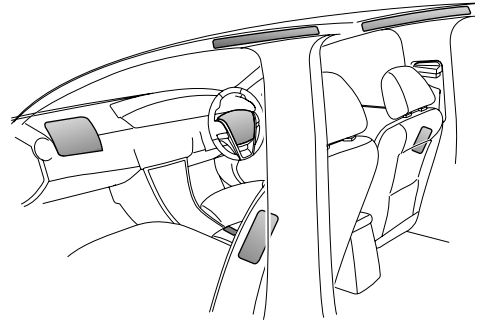
ถุงลมเสริมความปลอดภัยป้องกันผู้โดยสารในขณะที่เกิดการชนกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมด้านความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัยซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ขณะเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดสามารถป้องกันผู้ใหญ่อายุที่ดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ออกแบบเพื่อป้องกันเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกเฉพาะ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะประกอบด้วยชิ้นส่วนดังต่อไปนี้ ประกอบเพียงบางรุ่น ขึ้นอยู่กับสเปครถยนต์

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (หากมีการติดตั้ง)
- ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (หากมีการติดตั้ง)
- โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย



เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าสองตัวสำหรับป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า รถยนต์บางรุ่นยังประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าสองตัวติดตั้งในศูนย์กลางของพวงมาลัยและแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างประกอบภายในพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าสองตัว ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างประกอบภายในแผ่นปิดภายในหลังคารถ

ได้ติดตั้งสัญลักษณ์คำเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG” ในตำแหน่งติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งในแผงหน้าปัดจะเตือนท่านว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือ/และตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนการทดสอบระบบด้วยตนเองจะสว่างขึ้น และหลังจากประมาณ 6 วินาทีจะดับเอง

ถ้าเกิดกรณีดังต่อไปนี้ แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที

- ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนไม่สว่าง
- ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนสว่างตลอดและไม่ดับไป
- ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ไฟเตือนสว่างขึ้น

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้าท่านั่งที่ไม่ถูกต้อง การนั่งหรือพิงบนตำแหน่งที่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น อาจจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้องและปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในกรณีที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วนแขนห่างจากด้านข้างตัวถังรถอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้มาตรการป้องกันอย่างถูกต้องอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ขณะที่นั่งบนรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่มิดเด็กนั่งบนรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันเด็ก และห้ามชะโงกส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อยเนื่องจากการขยายตัวของถุงลม

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน



แนวทางพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งของกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งของกีดขวาง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะอัดลมตามปกติไม่ได้ หรือถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งของกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น ขึ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัย* ในตำแหน่งพวงมาลัยและ/หรือแผงหน้าปัดและคานตามยาวทั้งสองข้างของหลังคาร์ถจะร้อนมาก ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เพื่อป้องกันเกิดการบาดเจ็บ



อย่าเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นมาจนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก ยูนิทควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก และตัดสินใจควรถองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีทันใดและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้จะถูกวิธีสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ลดความเสี่ยงของศีรษะและหน้าอกได้รับบาดเจ็บ สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างหรือและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าจะระเบิดพองตัวออกจากด้านข้างเบาะรอง และพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้างของร่างกายผู้นั่ง

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับเบาะพิงหลัง เข็มขัดนิรภัย และถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถช่วยป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอียงไปด้านหน้า นั่งเอียงข้างหรือใช้ท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตสูงกว่า

ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้โดยสาร
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้า และไม่ใช่สำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ก็ จะไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา ในกรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดตาหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันที เพื่อไม่บังสายตาของผู้ขับขี่

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวจากด้านหน้า จะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



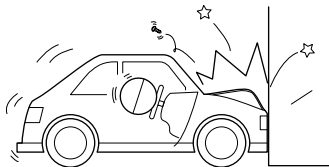
ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าห้ามใช้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายไปสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ขับรถยนต์บนถนนขรุขระหรือผิวพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บ

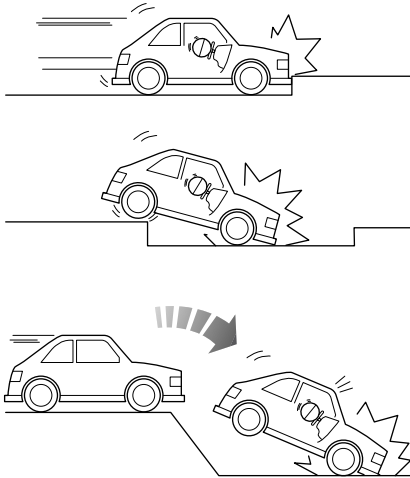
ถุงลมเสริมความปลอดภัยออกแบบสำหรับการชนกระแทกแบบรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์ขับด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่



- แอสซีรียนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชนกระแทกกับก้อนหิน ขอบถนนหรือผิวพื้นที่แข็งแรงจนตกเข้าหุบเขาลึกหรือถ้ำลึก หรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แอสซีรียนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*

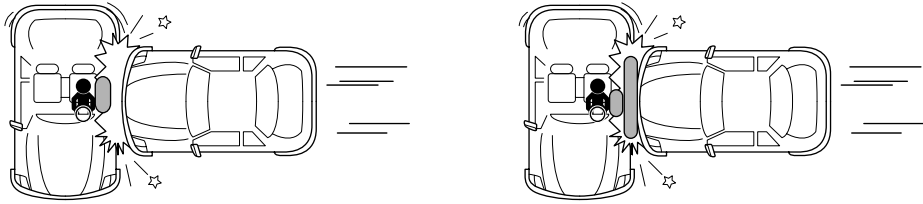


โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก เพราะฉะนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ขณะที่เกิดการกระแทกด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากเบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์กับรถโดยสารทั่วไปที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วค่อนข้างสูงเกิดการชนด้านข้าง

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน



ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*

ขณะที่เกิดการกระแทกด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากแผงครอบภายในของหลังคาและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ม่านลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์กับรถโดยสารทั่วไปที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วค่อนข้างสูงเกิดการชนด้านข้าง

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

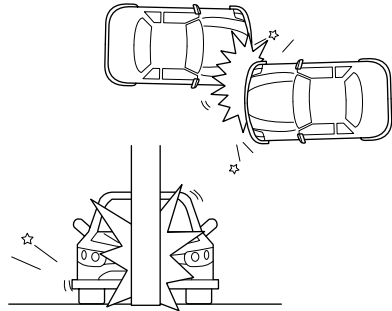
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับสิ่งของกระแทก ทิศทางกระแทกและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ เพราะฉะนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินใจตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

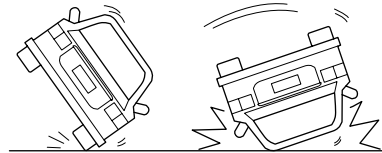
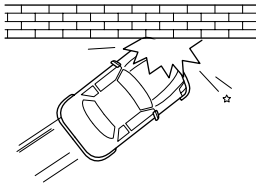
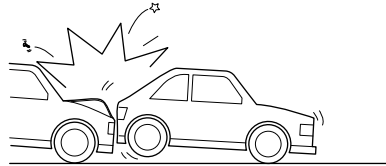
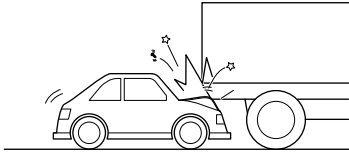
ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาเครื่องหมายจราจร



เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

- ชนด้านล่างของประตูท้ายรถบรรทุก เกิดการชนแทรกเข้ากับรถบรรทุกหรือรถยนต์ฐานสูง
- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว
- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถคว่ำ

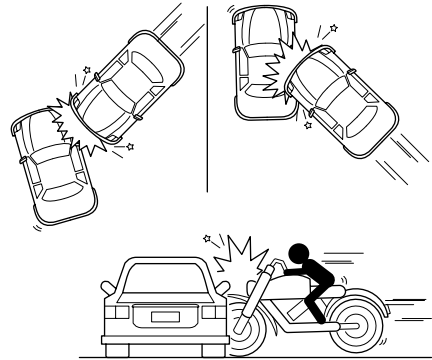


เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*

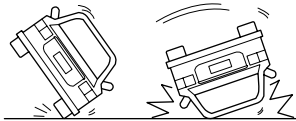
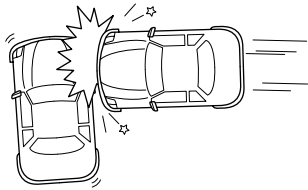
ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างหรือม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างไม่พองตัว

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซด์

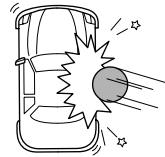
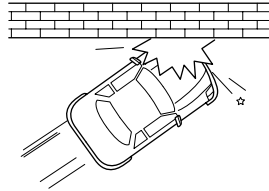


เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

- ชนห้องเครื่องยนต์จากด้านข้าง
- ชนห้องเก็บสัมภาระจากด้านข้าง
- รถคว่ำ

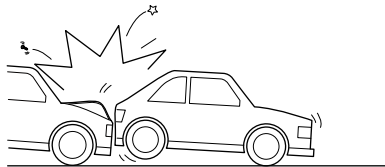
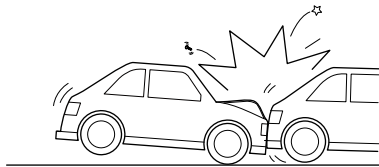


- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา



เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง



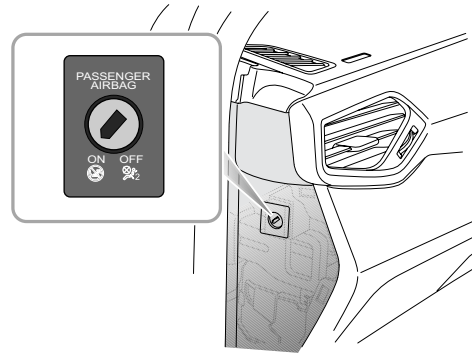
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าปิด



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ยกเว้นได้ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



กรณีที่เบาะนั่งด้านหน้ามีผู้ใหญ่นั่งอยู่ ต้องเปิดสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยถึงตำแหน่ง “ON”



เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

สวิตช์ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยของผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ฝาครอบด้านซ้ายของแผงหน้าปัด เสียบบัญแจเข้าและหมุนถึงตำแหน่ง “OFF” สามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้าแห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบผ้า ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสีย ในขณะที่ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที อยาลงสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างหรือสว่างตลอด หรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

ข้อควรระวัง

งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

หลังเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถยนต์ก็อาจทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์อีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานตามปกติหรือไม่ หลังเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไปเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยออกแบบเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อใด จำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ของท่าน ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้ารถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ จัดให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการจัดการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ระบบป้องกันเด็ก

คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีแนะนำให้ที่นั่งที่เบาะนั่งแถวหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลังตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

อนุญาตให้ใช้เพียงที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกกฎหมายหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44 ของยุโรป) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจอ่านเครื่องหมายหรือคำแนะนำขอบเขตน้ำหนักเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและข้อกำหนดของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บหรือระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้

- หากผู้โดยสารเป็นเด็ก ต้องเลือกใช้นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยภายในรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้นอาจทำให้ท้องและส่วนคอได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่มีมาตรการป้องกัน
- ที่นั่งสำหรับเด็กทุกที่นั่ง สำหรับเด็กเพียงหนึ่งคนเท่านั้น
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- เลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน
- รถยนต์คันนี้สามารถปรับตั้งพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลัง กรณีที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลัง โปรดปรับตั้งพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลังถึงตำแหน่งกลางและล็อกไว้
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งแถวหลัง ต้องปรับเบาะนั่งด้านหน้าที่เกี่ยวข้องของเลื่อนไปข้างหน้าตามความ

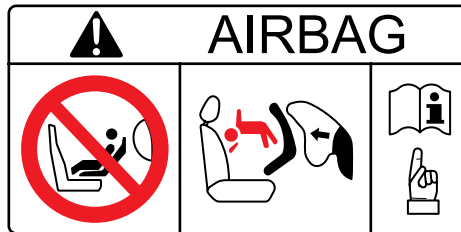
เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

เหมาะสม หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่ง
แถวหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตาม
ความเหมาะสมด้วย

- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็กก็ยังคงต้องใส่ใจและ
ดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้น
เด็กอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเอง
หรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากทำนั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอียงไปด้านหน้า จะเพิ่ม
ความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการ
ทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ
การใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก หาก
ไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุเล็กน้อยก็อาจ
จะก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรคอย่างฉุกฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่
เด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดติดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และ
ทำให้ผู้โดยสารคนอื่นในรถบาดเจ็บ เพราะฉะนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือ

ทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดติดที่นั่งสำหรับ
เด็กอย่างถูกต้อง

คำเตือนการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้
โดยสารด้านหน้า ห้ามวางที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง
บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารก
อาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน



ในกรณีพิเศษที่ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องใช้กฎูญแจปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นอาจจะทำให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



ขณะที่ไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องใช้กฎูญแจเปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรพยายามปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้เลื่อนถอยหลังถึงที่สุด



ไม่ว่าบนตำแหน่งไหน ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลัง ในกรณีพิเศษที่ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องระวังคำเตือนดังกล่าวข้างต้น

คำแนะนำสำคัญสำหรับการเดินทางของเด็กหรือทารกและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพวงตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกได้รับบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดติดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆ ในขอบเขตการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะเป็นเครื่องปกป้องที่ดีที่สุดให้แก่ผู้นั่ง ขณะที่กระตุ้นถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงานจะเกิดแรงพวงตัวรุนแรงมาก เพราะฉะนั้น หากทำนั่งของผู้นั่งไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยเองหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางในขอบเขตการขยายตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

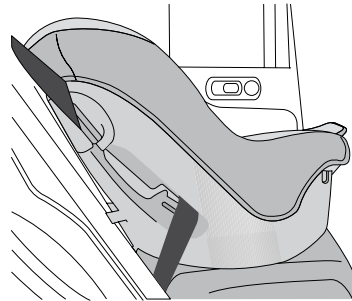
เพราะฉะนั้น ต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และได้เนื้อพื้นที่พอเพียงในระหว่างเด็กหรือทารกกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถขยายตัวอย่างรวดเร็วและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

ระบบนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX



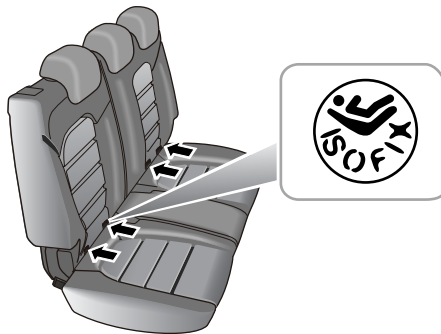
หว่างยึด ISOFIX ตัวล่างของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นอุปกรณ์สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีตัวเชื่อม ISOFIX เท่านั้น เพราะฉะนั้น อย่ายึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ ในขณะนี้ มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดความเสี่ยง



หว่างยึด ISOFIX ตัวบน (Top-tether) ของที่นั่งสำหรับเด็กสามารถรับภาระของที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้มายึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

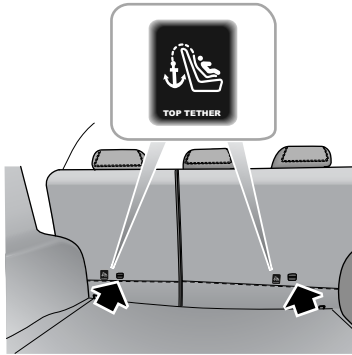
หมายเหตุ: เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

หมายเหตุ: รถยนต์คันนี้มีหัวต่อ ISOFIX (แสดงดังลูกศรในรูปต่อไปนี้) ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งแถวหลังสองข้าง กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลัง



- เสียบตัวคลุมพลาสติกกรุปรวยเข้าห้วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่างเบาะรองกับพนักพิง
- เสียบตัวยึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวคลุมพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และเข้าล็อกกับห้วง ISOFIX

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน



- หลังติดตั้งเสร็จ ออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งที่นั่งอย่างแน่นหนาแล้ว

3

- รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งห่วงช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (Top-tether แสดงดังลูกศรในรูปข้างต้น) อยู่หลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลัง ถ้าสายดิ่งตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะ ถ้าเป็นสายคู่ ให้สอดผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะแถวหลัง

หมายเหตุ: ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดิ่งตัวบนเข้ากับห่วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่นหนา

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 1.5 เมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R44 ของยุโรป

ความเหมาะสมของเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่ม	ตำแหน่งที่นั่ง				
	ไม่มีสวิตช์ล็อกถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า	ผู้โดยสารด้านหน้า		เบาะนั่งริมหน้าต่างแถวหลัง	ตรงกลางของเบาะนั่งแถวหลัง
		มีสวิตช์ล็อกถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า	ถุงลมเสริมความปลอดภัยเปิด (ON)		
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	X	X	U	U	U
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	X	X	U	U	U
กลุ่ม I (9~18 กิโลกรัม)	X	X	U	U	U

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

กลุ่ม	ตำแหน่งที่นั่ง				
	ผู้โดยสารด้านหน้า			เบาะนั่งริม หน้าต่างแถวหลัง	ตรงกลางของ เบาะนั่งแถวหลัง
	ไม่มีสวิตช์ล็อกถุง ลมเสริมความ ปลอดภัยด้านผู้ โดยสารด้านหน้า	มีสวิตช์ล็อกถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้านผู้โดยสารด้านหน้า			
		ถุงลมเสริมความ ปลอดภัยเปิด (ON)	ถุงลมเสริมความ ปลอดภัยปิด (OFF)	เบาะนั่งริม หน้าต่างแถวหลัง	ตรงกลางของ เบาะนั่งแถวหลัง
กลุ่ม II (15~25 กิโลกรัม)	U	U	U	U	U
กลุ่ม III (22~36 กิโลกรัม)	U	U	U	U	U
หมายเหตุ: ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง U = ที่นั่งสำหรับเด็กประเภททั่วไปที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มนี้ X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กในกลุ่มนี้					

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ความเหมาะสมของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

ตำแหน่งยึด		กลุ่มน้ำหนักของเด็ก			
		กลุ่ม 0	กลุ่ม 0+	กลุ่ม I	
		แบบหันหลัง		แบบหันหน้า	แบบหันหลัง
		ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม		9~18 กิโลกรัม	
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				
ตำแหน่ง ISOFIX ภายนอกของเบาะนั่งแถวหลัง	ประเภทขนาด	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
ตำแหน่งกลางของเบาะนั่งแถวหลัง	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				

หมายเหตุ: IL=ที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ประเภทกึ่งทั่วไปพิเศษที่เหมาะสมกับความต้องการในใบแสดงรายการ กรุณาอ่านรายการรถยนต์ที่ผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กแนะนำ

IUF=ที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX แบบหันหน้าประเภททั่วไปที่เหมาะสมกับกลุ่มนี้และความต้องการต่อขนาดและประเภท ISOFIX

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

¹สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบทั่วไปและกึ่งทั่วไป สามารถจำแนกขนาดและประเภทของ ISOFIX เป็นเกรด A~G สามารถอ่านข้อมูลระบุประเภทในที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

²กลุ่ม 0+ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Baby Safe Plus

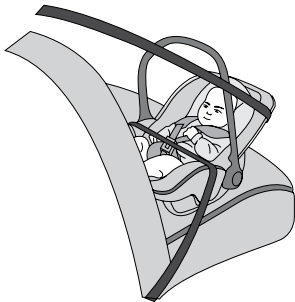
³กลุ่ม I แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Duo Plus

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



ทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัม (ปกติควรต่ำกว่า 9 เดือน) หรือทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม (ปกติควรต่ำกว่า 24 เดือน) เหมาะที่จะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบสามารถปรับให้นอนได้มากที่สุด

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม I



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



เด็กที่มีน้ำหนัก 9~18 กิโลกรัม (ปกติมากกว่า 9 เดือนและต่ำกว่า 4 ขวบ) เหมาะที่จะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังมากที่สุด และสามารถเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีก



เด็กที่มีน้ำหนัก 15~25 กิโลกรัม (ปกติมากกว่า 3 ขวบและต่ำกว่า 7 ขวบ) เหมาะที่จะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม III



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีก



เด็กที่มีน้ำหนัก 22~36 กิโลกรัม ความสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร (ปกติประมาณ 7 ขวบหรือมากกว่า 7 ขวบ) เหมาะที่จะใช้เบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

178	กุญแจ	242	ระบบควบคุมความเร็วคงที่*(Cruise Control System)
181	ล็อกป้องกันเด็ก	245	สัญญาณเตือนการจอด
182	ระบบกันขโมย	248	การบรรทุกของ
190	การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์		
199	วิธีขับแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
203	อุปกรณ์พอกไอเสีย		
205	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		
207	เกียร์ออโต้แบบคลัตช์คู่ (TST)		
217	ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (AWD)*		
220	ระบบเบรก		
233	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและป้องกันล้อหมุนฟรี		
235	ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)*		
237	ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop		

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

กุญแจ

ข้อมูลโดยสังเขป



กรุณาเก็บรักษากุญแจสำรองในที่ปลอดภัย อย่าเก็บไว้ในรถ



กรุณาอย่าเก็บกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของกุญแจจะทำให้ระบบกุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยใช้งานไม่ได้

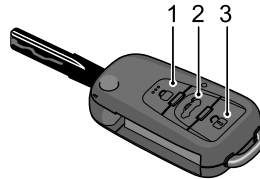


กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้านิตความแม่นยำสูง ต้องระวังการกระแทก การกักร้อนจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย แวกซ์และสารทำความสะอาด

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทสองดอก ซึ่งทั้งสองดอกสามารถปลดล็อกทั้งหมดของรถยนต์

กุญแจที่เราจัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

กุญแจรีโมทต้องอยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้นจึงสามารถใช้งานได้ ควรระวังว่าขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทบางที่ขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ปัจจัยด้านฟิลิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์ เพื่อความปลอดภัย หลังจากท่านล็อกประตูรถ กรุณาตรวจสอบว่ารถได้ล็อกแล้วหรือไม่



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดฝากระโปรงหลัง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

3 ปุ่มปลดล็อก

หากกุญแจของท่านเสียหาย/ถูกขโมยหรือสูญหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจทันที กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์อีก หากท่านหาเจอกุญแจที่หายไป สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งและกระตุ้นฟังก์ชันใหม่

หมายเหตุ: กุญแจที่ทำบีมเองมีโอกาสสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ท่าน หากต้องการเปลี่ยนกุญแจ แนะนำท่านสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

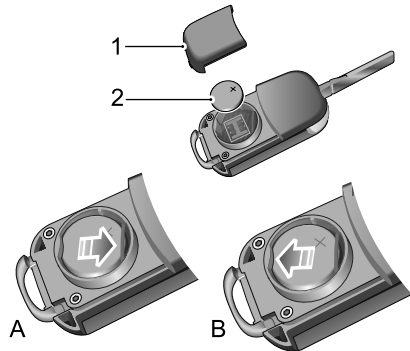
หมายเหตุ: เนื่องจากเราต้องการเวลาสั่งทำกุญแจใหม่ให้ท่าน กุญแจใหม่ไม่สามารถส่งมอบให้ท่านทันที

หมายเหตุ: เมื่อใช้กุญแจรีโมทควบคุมรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงกุญแจรีโมทเข้าใกล้อุปกรณ์กำเนิดสัญญาณรบกวนแรง (ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็บท็อปคอมพิวเตอร์) มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของกุญแจรีโมท

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

- เมื่อใช้งานกุญแจรีโมท รู้สึกกระยะห่างควบคุมสั้นลงอย่างชัดเจน
- ไฟเตือนของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ที่แผงหน้าปัดกะพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นแสดงข้อความประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กุญแจรีโมทต่ำ "Remote Key Low Battery, Please Replace"



4

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- 1 การเปิดกุญแจ
- 2 ออกแรงเปิดฝากรอบหลัง (1)
- 3 กดแบตเตอรี่และดันไปด้านหน้า (A) สามารถถอดแบตเตอรี่ (2) ออก
- 4 วางแบตเตอรี่ใหม่เข้าร่องกลมและแน่ใจว่าได้เสียบเข้าร่องล็อกหลัง (B) เพื่อให้แบตเตอรี่สัมผัสกับแผงวงจรอย่างถูกต้องและเต็มที่

หมายเหตุ: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ต้องวางขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านบน)

หมายเหตุ: แนะนำใช้แบตเตอรี่รีโมทรุ่น CR2032

- 5 ปิดฝากรอบหลังของกุญแจรีโมทและออกแรงปิดให้สนิท เช็คว่าช่องว่างเท่ากันรอบฝากรอบหรือไม่
- 6 สตาร์ทเครื่องยนต์ จับคู่กุญแจกับรถยนต์อีกครั้ง

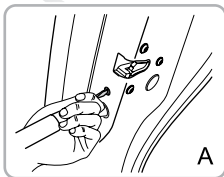
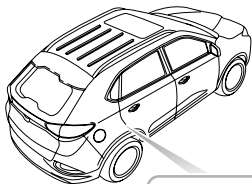
ข้อควรระวัง

- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กุญแจรีโมทเสีย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้าขนาดและมาตรฐานเดียวกันมาเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เก่า
- หากติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กุญแจเสีย
- ต้องจัดตั้งแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถคนเดียว



การใช้งานล็อกป้องกันเด็ก

เปิดประตูหลังที่เกี่ยวข้องและใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กที่เหมาะสมเสียบเข้าช่องล็อกป้องกันเด็ก (แสดงดังรูป) ขันร่องล็อกถึงตำแหน่งล็อกตามทิศทางลูกศร (แสดงดังรูป)

หมายเหตุ: ทิศทางปลดล็อกตัวล็อกป้องกันเด็กตรงข้ามกับทิศทางลูกศร

หลังล็อกป้องกันเด็กเข้าล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่เกี่ยวข้องภายในรถโดยตรง แต่สามารถเปิดประตูจากภายนอก

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ระบบกันขโมย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์และระบบสัญญาณเตือนกันขโมย เพื่อความปลอดภัยและสะดวกใช้งานบริษัทฯ แนะนำท่านอ่านข้อความให้ละเอียดในบทนี้ เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบสัญญาณกันขโมยอย่างเต็มที่

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ออกแบบเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกขโมย กุญแจที่คู่กันจึงสามารถปลดล๊อคระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์ได้


ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ (สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจ)*

เสียบกุญแจที่คู่กันเข้าสวิตช์กุญแจ เครื่องยนต์จะปลดล๊อคระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ระบบจะเปิดระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON หากระบบตัดการทำงานของ

เครื่องยนต์ไม่สามารถเห็นยวนำกุญแจที่เสียบเข้าสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ที่แผงหน้าปัดจะสว่างจอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะแสดงข้อความ กุญแจไม่ถูกต้อง "Invalid Key" หากกุญแจสำรองก็ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ (การสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ) *

กดปุ่ม ENGINE START/STOP บนแผงหน้าปัด ขณะที่ตรวจพบมีกุญแจถูกต้องภายในรถยนต์ จะปลดล๊อคระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

หากจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ ไม่พบกุญแจอัจฉริยะ "Smart Key Not Detected" หรือ โปรดวางกุญแจเข้าตำแหน่งสตาร์ทสำรอง "Put Key Into Backup Position" โปรดวางกุญแจที่สัญลักษณ์ ที่วางแก้วของแผงคอนโซลกลาง (โปรดอ้างอิงถึง "วิธีสำรองของการสตาร์ทรถยนต์" ของ "สตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ) ") ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ระบบสัญญาณกันขโมย

การล็อกและการปลดล็อก

รถยนต์บางรุ่นสามารถเลือกใช้ “โหมดปลดล็อก” ของบท “ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง” หรือ “การตั้งค่ารถยนต์” ในคู่มือระบบนำทางและเครื่องเสียง เลือกปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่หรือประตูทั้งหมด

การควบคุมระบบกุญแจรีโมท (สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจ)*

การล็อกด้วยกุญแจ

- การล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและประตูท้าย กดปุ่มล็อกของกุญแจรีโมทจะล็อกรถยนต์
- การล็อกด้วยลูกกุญแจจริง: เสียบลูกกุญแจจริงเข้าประตูข้างผู้ขับขี่และหมุนตามเข็มนาฬิกาจะล็อกประตูรถทั้งหมด หากกุญแจอยู่สถานะล็อกเกิน 2 วินาที จะปิดกระจกหน้าต่างทั้งหมดและชันรูปโดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกด้วยกุญแจ

- การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: กดปุ่มปลดล็อกของกุญแจรีโมทหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตูทั้งหมดของรถยนต์ รถยนต์บางรุ่นสามารถควบคุมการปลดล็อกเฉพาะประตูข้างผู้ขับขี่
- การปลดล็อกด้วยลูกกุญแจจริง: เสียบลูกกุญแจจริงเข้าประตูข้างผู้ขับขี่และหมุนตามเข็มนาฬิกาจะปลดล็อกประตูรถทั้งหมด รถยนต์บางรุ่นสามารถควบคุมการปลดล็อกเฉพาะประตูข้างผู้ขับขี่ หากกุญแจอยู่สถานะปลดล็อกเกิน 2 วินาที จะเปิดกระจกหน้าต่างทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: หลังใช้รีโมทปลดล็อก 30 วินาทีแต่ยังไม่มีการดำเนินการใดๆ จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

การควบคุมระบบกุญแจรีโมท (การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ) *

หากมีระบบสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ เพียงนำกุญแจรีโมทและเข้าใกล้รถยนต์ ก็สามารถล็อก ปลดล็อกประตูรถหรือเปิดประตูท้าย

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ข้อควรระวัง

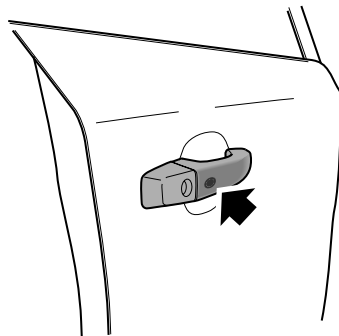
ขณะที่จะปลดล็อก ล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ ระยะห่างระหว่างกุญแจรีโมทและมือจับประตูควรอยู่ในระยะไม่เกิน 1.5 เมตร

การล็อกแบบไร้กุญแจ

หลังกดปุ่ม ENGINE START/STOP คับเครื่อง เมื่อลงจากรถยนต์และปิดประตู เพียงกดปุ่มปลดล็อกบนมือจับประตูรถหนึ่งครั้ง (ไม่ต้องกดปุ่มล็อกของกุญแจรีโมท) จะล็อกประตูรถทั้งหมด ขณะเดียวกัน ไฟเตือนของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ รถยนต์เข้าสู่สถานะเตือนกันขโมย

การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

กดปุ่มปลดล็อกของมือจับประตูด้านผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู ดึงมือจับประตูอีกครั้งจะเปิดประตู



ข้อควรระวัง

หลังใช้กุญแจรีโมทล็อกประตูรถ กดปุ่มปลดล็อกของมือจับประตูรถจะปลดล็อกประตู หากไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกประตูด้วยวิธีปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

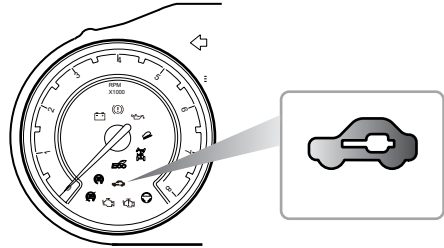
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

การล็อกผิดพลาด

ถ้าจะล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่ยังไม่ได้ปิดสนิท จะล็อกประตูรถไม่ได้ และระบบสัญญาณกันขโมยไม่ทำงาน

ถ้าจะล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่ปิด แต่ประตูด้านผู้โดยสารหรือฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายไม่ได้ปิดสนิท แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนล็อกผิดพลาด ขณะนี้ จะใช้ฟังก์ชันบางส่วนของระบบสัญญาณเตือนกันขโมยได้ (สามารถล็อกประตูรถหรือประตูท้ายที่ปิด แต่ไม่สามารถล็อกประตูรถหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่) ทั้งนี้ที่ปิดประตูหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะกลับสู่สถานะกันขโมยโดยอัตโนมัติ

สัญญาณไฟกันขโมย



ไฟเตือนนี้ทำหน้าที่เตือนสถานะของระบบสัญญาณกันขโมย

- การทำงานของระบบสัญญาณเตือนกันขโมย
ไฟเตือนของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์จะกะพริบจนกว่าจะยกเลิกการทำงาน
- ระบบสัญญาณไฟเตือนกันขโมยส่วนหนึ่งทำงาน (ล็อกผิดพลาด) หากเกิดการล็อกผิดพลาดเนื่องจากประตูรถข้างผู้ขับขี่ ระบบ

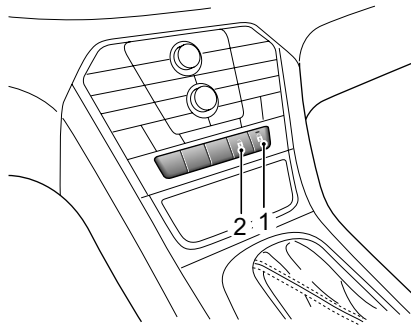
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

สัญญาณไฟเตือนกันขโมยไม่กะพริบและระบบไม่สามารถป้องกันรถยนต์ หากเกิดการล็อกผิดพลาดเนื่องจากประตูบานอื่นไฟเตือนของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์จะกะพริบ

เสียงกันขโมย

หากสัญญาณกันขโมยถูกกระตุ้นให้ทำงาน ก่อนจะหยุดการทำงาน แตรจะส่งเสียงเตือน 10 ครั้ง ทุกครั้งประมาณ 30 วินาที กดปุ่มปลดล็อกหรือล็อกของกุญแจรีโมท แตรจะหยุดเตือน ขณะที่เปิดประตูรถจอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะแสดงข้อความ “Alarm Triggered” พร้อมสัญลักษณ์

สวิตช์ล็อกภายในรถ



- 1 สวิตช์ล็อก
- 2 สวิตช์ปลดล็อก

หากระบบสัญญาณไฟของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ไม่ทำงาน กดสวิตช์ล็อก (ตำแหน่ง 1) สามารถล็อกประตูรถทั้งหมด กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 2) สามารถปลดล็อกประตูรถทั้งหมด

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

หมายเหตุ: หากระบบสัญญาณกันขโมยเปิดอยู่ เมื่อกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อก จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ แต่จะเป็นการกระตุ้นการทำงานของระบบสัญญาณเตือน

หากประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายปิดอยู่ กดสวิตช์ล็อกจากด้านใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์ล็อกภายในประตูจะสว่าง

หากการล็อกผิดพลาดเกิดขึ้นจากประตูรถ (ยกเว้นด้านคนขับ) ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้า จากการล็อกประตูด้านใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์ล็อกภายในประตูจะกะพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงภาพเปิดประตู/ฝากระโปรงที่เกี่ยวข้อง

มือจับภายในประตู

สามารถใช้มือจับภายในประตูรถเปิดประตูรถ

- 1 ดึงมือจับภายในประตูหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู
- 2 ดึงมือจับภายในประตูอีกครั้งจะเปิดประตูรถ

การล็อกประตูในขณะที่เดินทาง

รถยนต์จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติในขณะที่มีความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

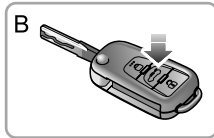
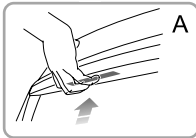
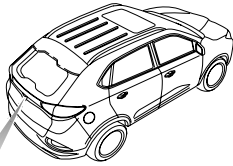
เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF รถยนต์จะปลดล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ รถยนต์บางรุ่นสามารถเปิดหรือปิด “ปลดล็อกโดยอัตโนมัติ” ใน “การปลดล็อก” ของบท “ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง” หรือ “การตั้งคาร์รถยนต์” ในคู่มือระบบนำทางและเครื่องเสียง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ประตูท้าย



หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายระหว่างการเดินทางหรือ
ยางซีลระหว่างตัวถังรถกับประตูท้ายมีรอยแตก ต้อง
แน่ใจว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด และเลือกโหมดเป้าหมาย
ตั้งค่าให้พัดลมทำงานด้วยความเร็วรอบสูงสุด เพื่อ
ป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร



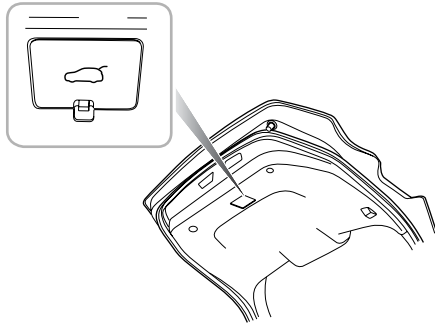
กดปุ่ม (รูป B) ค้างไว้เกิน 2 วินาทีที่จะเปิดประตูท้าย

กรณีที่ได้ปลดล็อกรถยนต์ สามารถใช้สวิตช์เปิดที่ประตูท้ายมาเปิด
ประตูท้าย (รูป A)

หมายเหตุ: สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้
กุญแจ หากตรวจพบมีกุญแจคู่กันภายในระยะ 1.5 เมตรในบริเวณ
ประตูท้าย สามารถกดปุ่มเปิดที่ประตูท้ายมาเปิดประตูท้าย (รูป A)

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

สายสลิงเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่ด้านในของประตูท้าย ลดเบาะนั่งแถวหลังลง เพื่อเปิดปลั๊กสายสลิงเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน ใช้มือถอดปลั๊กสายสลิงออก ดึงสายสลิงเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินจะเปิดประตูท้ายจากด้านในประตูท้าย



การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์

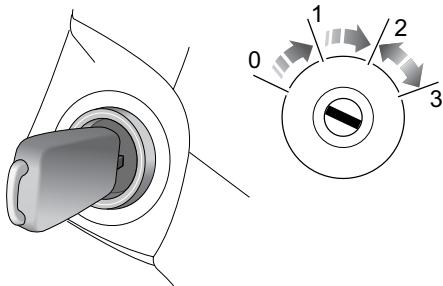
สวิตช์กุญแจ (การสตาร์ทด้วยกุญแจ)*



ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ห้ามปิดสวิตช์กุญแจหรือถอดกุญแจออก เพราะพวงมาลัยอาจถูกล็อกจนไม่สามารถบังคับเลี้ยวได้



ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ห้ามแตะต้องกุญแจ ป้องกันการทำให้เครื่องยนต์ดับ



สวิตช์กุญแจติดตั้งที่ทางขวาของคอปวงมาลัย ฟังก์ชันของตำแหน่งต่างๆ แสดงดังต่อไปนี้:

ตำแหน่ง 0 (LOCK/OFF)

- สามารถเสียบหรือถอดกุญแจออก
- หลังดับเครื่องและดึงกุญแจออก หมุนพวงมาลัยไปข้างหนึ่ง จะล็อกพวงมาลัย

ตำแหน่ง 1 (ACC)

- เครื่องยนต์ไม่ได้สตาร์ท กุญแจดึงไม่ออก
- สามารถใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วนทำงาน เช่น กระจกไฟฟ้าและกระจกมองข้างไฟฟ้าเป็นต้น

ตำแหน่ง 2 (ON/RUN)

- เครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดสามารถใช้งานได้
- หลังสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์ทำงาน

ตำแหน่ง 3 (START)

- สตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อกำลังสตาร์ทเครื่องยนต์ อุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วนจะไม่ทำงาน
- ปลดกุญแจทันทีหลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ กุญแจจะกลับ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับชี่

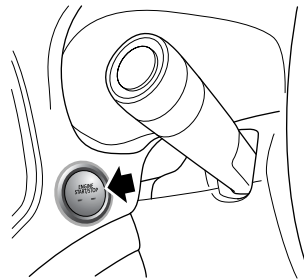
ตำแหน่ง 2 โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: คันเกียร์ต้องอยู่ตำแหน่งเกียร์ P (จอดรถ) จึงสามารถ
หมุนกุญแจถึงตำแหน่ง LOCK/OFF

หมายเหตุ: เมื่อกุญแจอยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN
เปิดประตูด้านผู้ขับชี่ บัชเซอร์ส่งเสียงเตือนไม่ได้ดังกุญแจออก

หมายเหตุ: เมื่อได้ล็อกพวงมาลัย ไม่สามารถหมุนกุญแจจาก
ตำแหน่ง LOCK/OFF เข้าตำแหน่ง ACC กรุณาค่อยๆ หมุนพวง
มาลัยไปทางซ้ายและทางขวา และหมุนกุญแจพร้อมกัน จะปลด
ล็อกพวงมาลัย

ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ)*



ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับการสตาร์ทแบบไร้กุญแจอยู่แผงหน้าปัด
ด้านซ้ายมือของแกนพวงมาลัย เป็นสวิตช์ปุ่มกด

หมายเหตุ: หากต้องการให้ระบบทำงาน รีโมทกุญแจต้องอยู่ใน
รถยนต์ หากต้องการออกจากตำแหน่งเกียร์จอดรถ ปุ่มสตาร์ท
เครื่องยนต์ต้องอยู่ตำแหน่ง ON/RUN/START และต้องเหยียบ
แป้นเบรก

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ตำแหน่งต่างๆ ของปุ่มกด ENGINE START/STOP จะแสดงสถานะ ดังนี้

ไฟแสดงไม่สว่าง (OFF)

- ในตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์ดับ
- หลังดับเครื่องยนต์ หากคันเกียร์อยู่ตำแหน่งจอดรถ เมื่อประตูรถทั้งหมดปิด โหมดการจุดระเบิดจะสลับเป็นโหมดจ่ายไฟเสริมให้อุปกรณ์ไฟฟ้า (RAP) หากมีประตูปานโตบานหนึ่งเปิด จะสลับโหมดจุดระเบิดเป็น OFF

ไฟสีเหลือง (ACC)

- ในตำแหน่งนี้ อนุญาตให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น กระจกไฟฟ้า กระจกมองข้างไฟฟ้าทำงาน
- เมื่อเครื่องยนต์ดับ กดปุ่มนี้หนึ่งครั้ง ไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC

ไฟสีเขียว (ON/RUN/START)

- อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดสามารถใช้งานได้
- สตาร์ทและขับรถเดินทาง

- เมื่อเครื่องยนต์ดับและคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N เหยียบแป้นเบรก กดปุ่ม ENGINE START/STOP เมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ปลดปล่อยปุ่มกดสตาร์ท เครื่องยนต์จะสตาร์ทต่อหลายวินาทีจนรถยนต์ทำงาน

หมายเหตุ: เมื่อปุ่มกด ENGINE START/STOP ส่องแสงสีเหลือง หากไม่เหยียบแป้นเบรก กดปุ่ม ENGINE START/STOP อีกครั้งจะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ แต่รถยนต์จะเข้าสู่สถานะไฟเขียว

หากรถยนต์ของท่านเข้าใกล้สัญญาณวิทยุความถี่สูง ปุ่มกดสตาร์ทเครื่องยนต์อาจจะใช้งานไม่ได้ เพราะสัญญาณวิทยุความถี่สูงจะรบกวนระบบสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทด้วยกุญแจ)*



ห้ามสตาร์ทเครื่องภายในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ได้เป็นเวลานาน เพราะไอเสียที่รถยนต์ระบายออกมีคาร์บอนมอนอกไซด์ จะทำให้คนหมดสติหรือเสียชีวิตได้



หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำหรือเครื่องยนต์ดับ อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์เสีย ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดอ่านข้อควรระวัง “อุปกรณ์ฟอกไอเสีย” ในบทนี้อย่างละเอียด

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- 1 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมเครื่องปรับอากาศ)
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น (อ้างอิงถึง “ระบบเบรก”)
- 3 แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่เกียร์ P หรือเกียร์ N

หมายเหตุ: หากคันเกียร์อยู่ตำแหน่งอื่นๆ จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- 4 เสียบกุญแจเข้า และหมุนถึงตำแหน่ง 3 หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ปล่อยกุญแจทันที

หมายเหตุ: หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่ปล่อยกุญแจทันที และให้มอเตอร์สตาร์ททำงานต่อ อาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยไฟฟ้า และทำความเสียหายต่อมอเตอร์และอุปกรณ์ฟอกไอเสีย

รอบเดินเบาของเครื่องยนต์จะต่ำลงหลังอุ่นเครื่องยนต์ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์ทันที ค่อยๆ ควบคุมเครื่องยนต์และเกียร์เพื่ออุ่นน้ำมันเครื่องและทำให้น้ำมันหล่อลื่นขึ้น ส่วนประกอบทั้งหมดที่ต้องใช้งาน

ขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเหยียบคันเร่ง ห้ามให้มอเตอร์ทำงานเกิน 15 วินาทีในหนึ่งครั้ง หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ปิดสวิตช์กุญแจและอย่างน้อยต้องรอ 10 วินาทีค่อยสตาร์ทอีกครั้ง

หากระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ไม่สามารถเหนี่ยวนำกุญแจที่เสียบเข้าสวิตช์กุญแจ เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ท จอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะแสดงข้อความ กุญแจไม่ถูกต้อง "Invalid Key" และไอคอนเตือนที่เกี่ยวข้อง (อ้างอิงถึง "จอแสดงข้อมูลทั่วไป" ของ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

“แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”)

ข้อควรระวัง

- หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด 3 ครั้งต่อเนื่องกัน โปรดขอความช่วยเหลือ หากท่านลองสตาร์ทเครื่องยนต์ต่อต้องรอ 10 นาทีเพื่อให้มอเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่ฟื้นฟูสภาพ หากสตาร์ทติดต่อกันหลายครั้งจะทำให้มอเตอร์และแบตเตอรี่เสียหาย
- ขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน ห้ามให้ปั๊มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะปล่อยไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์คันนี้มีระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ ทุญแจที่ทำป้มเองไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์คันนี้ได้
- เนื่องจากรถยนต์จะใช้ระบบไฟฟ้าต่างๆ ในการควบคุม เพราะฉะนั้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือในรถยนต์มีอุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆ ของรถยนต์ทำงานผิดได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทแบบไร้ทุญแจ)*



ห้ามสตาร์ทเครื่องภายในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ได้เป็นเวลานาน เพราะไอเสียที่รถยนต์ระบายออกมีคาร์บอนมอนอกไซด์ จะทำให้คนหมดสติหรือเสียชีวิตได้



หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำหรือเครื่องยนต์ดับ อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์เสียหาย ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดอ่านข้อควรระวัง “อุปกรณ์ฟอกไอเสีย” ในบทนี้อย่างละเอียด

ขั้นตอนการสตาร์ท

- 1 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมเครื่องปรับอากาศ)
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น (อ้างอิงถึง “ระบบเบรก”)
- 3 แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่เกียร์ P หรือเกียร์ N

หมายเหตุ: หากคันเกียร์อยู่ตำแหน่งอื่นๆ จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- 4 เหยียบแป้นเบรก

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- 5 กดปุ่ม ENGINE START/STOP บนแผงหน้าปัด และปล่อยปุ่มกดเมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน (แม้กระทั่งกดปุ่มสตาร์ทตลอด หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ 15 วินาทีก็จะดับไป เพื่อหลีกเลี่ยงทำความเสียหายแก่มอเตอร์สตาร์ท) กดปุ่ม ENGINE START/STOP อีกครั้ง จะทำให้ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์กลับสถานะ ON และตัดการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ไม่เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่ม ENGINE START/STOP อีกครั้ง หลังปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ถึงตำแหน่ง OFF ให้สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

รอบเดินเบาของเครื่องยนต์จะต่ำลงหลังอุ่นเครื่องยนต์ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์ทันที ค่อยๆ ควบคุมเครื่องยนต์และเกียร์เพื่ออุ่นน้ำมันเครื่องและทำให้น้ำมันหล่อลื่นขึ้น ส่วนประกอบทั้งหมดที่ต้องใช้งาน หากกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถ หรือโดนรบกวน จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือนไม่พบกุญแจอัจฉริยะ หากต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือนเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท แต่ยังสามารถขับรถต่อ

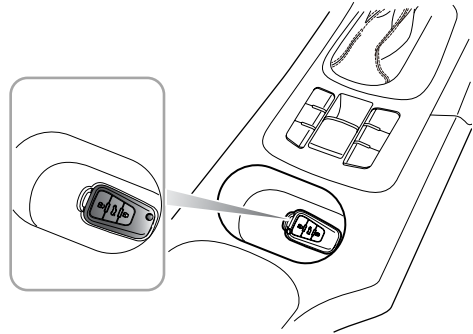
หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หลัง 5-10 วินาที อาจจะเป็นเพราะว่าจ่ายน้ำมันเบนซินเกินควร ลงเหยียบคันเร่งถึงสุดและค้างไว้ กดปุ่ม ENGINE START/STOP ในเวลาเดียวกันและกดค้างไว้ไม่เกิน 15 วินาที การสตาร์ทแต่ละครั้งต้องห่างกันอย่างน้อย 10 วินาที เพื่อระบายความร้อนมอเตอร์สตาร์ท หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ปล่อยปุ่มกดและคันเร่ง หากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดพั้งก็ดับไป ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวเช่นกัน เพื่อกำจัดน้ำมันเบนซินที่เกินควรออกจากเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ข้อควรระวัง

- หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด 3 ครั้งต่อเนื่องกัน โปรดขอความช่วยเหลือ หากท่านลองสตาร์ทเครื่องยนต์ต่อต้องรอ 10 นาทีเพื่อให้มอเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่ฟื้นฟูสภาพ หากสตาร์ทติดต่อกันหลายครั้งจะทำให้มอเตอร์และแบตเตอรี่เสียหาย
- ขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน ห้ามให้ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะปล่อยไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์คันนี้มีระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ ภัยจazziที่ห้ามเองไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์คันนี้ได้
- เนื่องจากรถยนต์จะใช้ระบบไฟฟ้าต่างๆ มาควบคุมตัวเอง เพราะฉะนั้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือในรถยนต์มีอุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆ ของรถยนต์ทำงานผิดปกติได้

วิธีสำรองของการสตาร์ทรถยนต์



หากรถยนต์อยู่ในเขตที่มีสัญญาณรบกวนคลื่นแรง แบตเตอรี่กัญแจอัจฉริยะขาดไฟหรือฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กัญแจขัดข้อง หากท่านลองกดปุ่ม ENGINE START/STOP มาสตาร์ทรถยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปอาจจะแสดงข้อความ “Smart Key Not Detected” ขณะนี้ ไม่สามารถใช้ปุ่มกดสตาร์ทรถยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีดังนี้

- 1 โปรดวางกุญแจที่สัญลักษณ์ (รูป) ในที่วางแก้วของแผงคอนโซลกลาง (ปลายที่ไม่มีห่วงกุญแจติดกับผนังด้านขวาของที่วางแก้ว) ปุ่มกดหันไปด้านบน (แสดงดังรูป)
- 2 จากนั้นเหยียบแป้นเบรก กดปุ่ม ENGINE START/STOP สตาร์ทเครื่องยนต์

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่และขับรถออกจากเขตที่มีสัญญาณรบกวน แต่ยังไม่สามารถใช้วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจตามปกติ กรุณานำรถยนต์ไปทำการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อควรระวัง

วิธีสำรองของการสตาร์ทเครื่องยนต์เหมาะสมกับกรณีดังนี้

- กรณีที่แบตเตอรี่รีโมทไฟหมดและไม่สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที
- กรณีที่รถยนต์อยู่บริเวณที่มีสัญญาณรบกวนคลื่นแรง ใช้วิธีสำรองสตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถออกจากเขตนั้น จึงจะสามารถใช้วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การดับเครื่องยนต์

ดับเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 หลังจอดรออย่างปลอดภัย เหยียบแป้นเบรก
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น
- 3 โยกคันเกียร์เข้าเกียร์ P

หมายเหตุ: หากได้ดึงเบรกมือจนแน่น แต่คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งจอด (P) จะมีความเสี่ยงเมื่อลงจากรถยนต์ หากเครื่องยนต์ยังทำงานต่อ รถยนต์อาจจะเคลื่อนที่อย่างคาดไม่ถึงและทำให้ท่านหรือคนอื่นได้รับบาดเจ็บ

- 4 สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจ หมุนกุญแจจากตำแหน่ง ON/RUN ไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF ขณะนี้เครื่องยนต์ดับ สามารถถอดกุญแจออก
- 5 สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ กดปุ่ม ENGINE START/STOP เพื่อดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ หากต้องการดับเครื่องยนต์เมื่อพบกรณีฉุกเฉินระหว่างการเดินทาง กดปุ่ม ENGINE START/STOP ค้างไว้เกิน 4 วินาทีจะดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: หลังจากรถยนต์เดินทางด้วยความเร็วสูงหรือภาวะบรรทุกหนัก (โดยเฉพาะในเขตอากาศร้อน) แนะนำปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาหลายนาทีที่คอยดับเครื่องยนต์ เพื่อให้ระบบหล่อเย็นทำงานต่อไป เพื่อลดอุณหภูมิในห้องเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

วิธีขับแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การรันอินรถใหม่

เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เบรกและยางต้องใช้เวลาปรับตัว เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพราะฉะนั้น เพื่อรักษาประสิทธิภาพและความทนทานของรถยนต์ ในระยะ 1500 กิโลเมตรแรก โปรดปฏิบัติตามข้อเสนอดังต่อไปนี้

- ไม่ว่าเข้าเกียร์ไหน ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ห้ามเกิน 3000 รอบ/นาที หรือความเร็วรถไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่ว่าเข้าเกียร์ไหน ต้องหลีกเลี่ยงเร่งความเร็วอย่างรุนแรงหรือเครื่องยนต์ทำงานโดยรับภาระหนัก
- ห้ามขับรถโดยกำหนดค่าความเร็ว (ไม่ว่าเป็นความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ)
- พยายามหลีกเลี่ยงเบรกรถอย่างกะทันหัน

หลังรถยนต์ได้ขับผ่าน 1500 กิโลเมตร สามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วรอบของเครื่องยนต์

การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านถูกออกแบบมาโดยใช้เทคโนโลยีใหม่ล่าสุด เพื่อลดผลกระทบจากไอเสียที่จะเกิดกับสิ่งแวดล้อม

การขับรถแบบประหยัด

วิธีการขับรถของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก

ต้องอุ่นเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก หากอุ่นเครื่องนานเกิน จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และจะทำความเสียหายสิ่งแวดล้อมด้วย

ก่อนที่ถึงอุณหภูมิปกติของเครื่องยนต์ หากเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และเพิ่มภาระบรรทุกของเครื่องยนต์อย่างกะทันหัน อาจทำความเสียหายเครื่องยนต์ได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

เลือกตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสม

เลือกตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่เดินทาง หลีกเลี่ยงให้รถยนต์เดินทางด้วยเกียร์สูงแต่ความเร็วรถต่ำ หรือด้วยเกียร์ต่ำแต่ความเร็วรถสูง

การขับรถในพื้นที่ราบ

การเดินทางด้วยความเร็วคงที่จะประหยัดน้ำมันกว่าการขับแบบสลับเร่งความเร็วและเบรกรถบ่อยๆ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกรถหรือการเบรคอย่างกะทันหัน การเร่งหรือลดความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดน้ำมัน ลดปริมาณไอเสียและลดการสูญเสียของชิ้นส่วนมากกว่าการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน

ควรหลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองน้ำมันและระบายไอเสียมากขึ้น และส่งเสียงรบกวนดังขึ้น

การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่รถติด ระหว่างการขับรถ ควรคาดการณ์สภาพถนนล่วงหน้าและรักษาระยะห่างระหว่างรถให้เพียงพอและชะลอความเร็วอย่างทันเวลา หากไม่ต้องการเบรกรถ กรุณาหลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้นเบรคเป็นเวลานาน เพราะจะทำให้แผ่นเบรกร้อนเกินและสึกหรอเร็วเกินควร และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรอ

หากเครื่องยนต์ต้องเดินเบาเป็นเวลานาน โปรดดับเครื่องในสภาพการจราจรเอื้ออำนวย เพราะผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานมากกว่าผลกระทบของการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมภายในรถยนต์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสามารถทำให้สะดวกสบายขึ้น แต่การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและทำความเสียหายสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

การขับในสภาพพิเศษ

การขับในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



หากเบรกเร็วหรือเลี้ยวรถอย่างกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียการควบคุมจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตกหรือหิมะตก กระจกมีหมอก โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ
- ขณะที่มีฝนตก พื้นถนนลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตกหรือหิมะตก ห้ามขับด้วยความเร็วสูงบนทางด่วน เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและลื่น จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวรถและเบรก

การขับบนถนนที่มีน้ำขัง

เมื่อขับรถควรพยายามหลีกเลี่ยงผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขัง หลังรถยนต์ผ่านแอ่งน้ำ กรุณาเหยียบคันเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการทำงานของเบรกรยังตามปกติหรือไม่ แผ่นเบรกที่เปียกน้ำจะไม่สามารถเบรกตาม

ปกติได้ หากมีเพียงแผ่นเบรกข้างเดียวสามารถใช้งานได้ จะส่งผลกระทบต่อการบินบังคับเลี้ยวจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ ระบบไฟฟ้าและเครื่องยนต์ของรถอาจจะเสียหายเนื่องจากความชื้น

ข้อควรระวัง

หากขับบนถนนที่มีน้ำขังอาจจะทำให้เครื่องยนต์ดับหรือรถยนต์เกิดความเสียหาย (เช่น ชิ้นส่วนไฟฟ้าลัดวงจร) หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากมีน้ำซึมเข้า หากขับบนถนนที่มีน้ำขังทำให้เครื่องยนต์ดับ โปรดอย่าสตาร์ทเครื่องยนต์อีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนด

เครื่องกรองอากาศ น้ำมันเครื่องและน้ำมันหล่อลื่นๆ ที่ไม่สะอาดจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันด้วย หากทำการบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนด สามารถทำให้รถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันและระบายไอเสียน้อยลง ช่วยยืดอายุการใช้งานของรถยนต์

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

หากแรงดันลมยางสูงเกินหรือไม่พอ จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น จนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถ หากแรงดันลมยางไม่พอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยางและสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น

ไม่บรรทุกภาระที่ไม่จำเป็น

น้ำหนักของชิ้นส่วนประกอบหรือภาระที่ไม่จำเป็นจะสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น โดยเฉพาะในขณะที่รถยนต์ต้องจอดและสตาร์ทบ่อยๆ หลีก

เลี่ยงแซงซีดีโคลนเป็นต้น นอกจากลดน้ำหนักของตัวถังรถ ยังสามารถป้องกันการกัดกร่อนตัวถังรถ

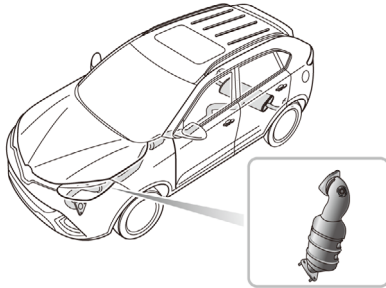
รักษาการตั้งศูนย์ล้อ

เวลาขับรถเดินทาง ต้องหลีกเลี่ยงรถยนต์ชนกับไหล่ทาง เมื่อขับบนพื้นที่ไม่เรียบ ต้องลดความเร็วรถ หากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระให้เครื่องยนต์ ทำให้รถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น

อุปกรณ์ฟอกไอเสีย



เนื่องจากไอเสียมีอุณหภูมิสูงมากห้ามจอดรถหรือผ่านถนนหรือพื้นที่ที่มีหญ้าแห้งหรือใบไม้ ฯลฯ ที่เป็นวัสดุติดไฟง่าย เพื่อป้องกันไฟไหม้



ระบบระบายไอเสียได้ติดตั้งอุปกรณ์ฟอกไอเสีย ซึ่งสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียที่ระบายจากเครื่องยนต์ ถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย เพราะฉะนั้น

ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

น้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่เราแนะนำให้ท่านเท่านั้น
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดและอาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย

สตาร์ท

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องระวัง

- ห้ามสตาร์ทต่อในขณะที่สตาร์ทเครื่องไม่ติดหลายครั้ง ควรนำรถไปตรวจสอบซ่อมแซมทันที
- ห้ามเหยียบคันเร่งเร็วๆ ระหว่างสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อสตาร์ทเครื่องไม่ติด
- ห้ามใช้แรงผลักหรือแรงลากจูงมาสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การขับขี

รักษารถตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

เมื่อรถยนต์เดินทางอยู่ ต้องระวัง

- ห้ามบรรทุกภาระเกินหรือทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เกินกำหนด
- ขณะเดินทางห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์ยังอยู่ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน สำหรับรถยนต์ที่ประกอบเกียร์ธรรมดา ถ้าเดินทางโดยเข้าเกียร์สูง เมื่อจะชะลอความเร็ว โปรดเข้าเกียร์ต่ำทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงแรงขับไม่เพียงพอ
- หากรถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากเกินไป ควรรีบนำไปตรวจซ่อมแซม มิฉะนั้นจะลดสมรรถนะของเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือพบว่กำลังเครื่องยนต์ลดลงในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ควรรีบนำไปตรวจซ่อมแซมทันที
- ห้ามขับบนพื้นที่ที่จะชนกับส่วนล่างของรถยนต์ง่าย

หมายเหตุ: ห้ามแต่งเครื่องยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต หากแต่งเครื่องยนต์เองอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กำลังเครื่องยนต์ลดลงหรือเครื่องยนต์สิ้นส่เทียน ฯลฯ ปัญหาดังกล่าวจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหายอย่างรุนแรง กรุณาทำการบำรุง

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง



อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซินสำหรับรถยนต์ที่ได้มาตรฐาน และเป็นเกรดน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดต่ำ อาจจะทำให้เครื่องยนต์และอุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง นอกจากนี้ ยังลดกำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำ ท่านอาจจะได้ยินเสียงน็อคของเครื่องยนต์ โปรดใช้เกรดน้ำมันแก๊สโซลีนที่แนะนำให้หรือเกรดสูงกว่าอย่างรวดเร็วที่สุด หลังจากเปลี่ยนใช้เกรดน้ำมันแก๊สโซลีนที่แนะนำหรือเกรดสูงกว่ายังได้ยินเสียงน็อคดัง กรุณาเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที อนุญาตให้ใช้น้ำมันแก๊สโซลีนที่มีค่าออกเทนสูงกว่าค่าออกเทนที่กำหนดใช้กับเครื่องยนต์ แต่ไม่สามารถเพิ่มกำลังเอาต์พุตของเครื่องยนต์และประหยัดน้ำมัน

ข้อควรระวังในขณะที่เติมน้ำมันที่ปั้มน้ำมัน



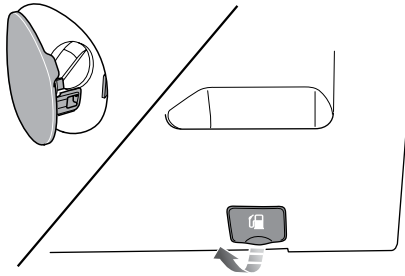
น้ำมันแก๊สโซลีนเป็นสารที่ติดไฟง่ายและระเบิดได้ง่ายในขณะที่อยู่บริเวณพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ดี

ในขณะที่เติมน้ำมัน ควรระวัง

- ดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟ
- ห้ามใช้โทรศัพท์
- หลีกเลี่ยงน้ำมันล้น
- อย่าเติมน้ำมันเกินควร

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ช่องเติมน้ำมัน



ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านหลังท้ายของรถยนต์ ดึงคันปลดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ สามารถเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาปิดถังน้ำมัน

ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกา สามารถปลดออกแรงดันภายในถังน้ำมันออกก่อนที่จะเปิดฝาปิดถังน้ำมัน

หลังเติมน้ำมันเสร็จ ปิดฝาปิดถังน้ำมันกลับจนแน่น และได้ยินเสียงคลิกสามครั้ง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หากรถยนต์จอดในพื้นที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือพื้นที่อุณหภูมิสูง โปรดอย่าเติมน้ำมันเต็มถัง เพราะน้ำมันจะขยายตัวจนล้นออกช่องเติมน้ำมันออกแบบให้เหมาะสมกับหัวจ่ายน้ำมันที่แหลมและยาว คอช่องเติมน้ำมันมีฝาครอบ ก่อนที่จะเติมน้ำมัน ต้องเสียบหัวจ่ายน้ำมันเข้าถึงสุดจะเปิดฝาครอบนี้

หลังเติมน้ำมันเสร็จ สตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์หมุนไม่คล่องดับเครื่องยนต์ก่อนและอย่าสตาร์ทเครื่องยนต์อีก ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบทันที

น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเพิ่มสมรรถนะการขับขีของรถยนต์ และทำให้น้ำมันเบนซินสะอาดมากขึ้น เพื่อขจัดตะกอนในหัวฉีดน้ำมัน วาล์วไอดี ห้องเผาไหม้ และระบบทางเดินน้ำมัน ช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ฯลฯ

หมายเหตุ: รายละเอียดเกี่ยวกับน้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

ข้อควรระวัง

โปรดใช้น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัท อนุญาตใช้

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

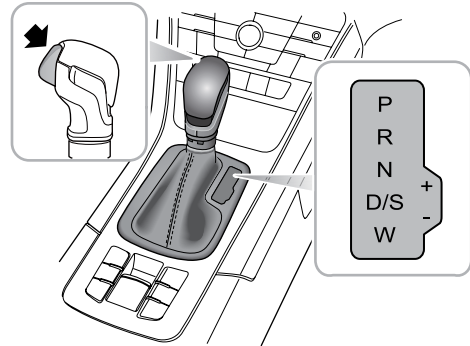
เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ (TST)

ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้เป็นข้อมูลสำคัญมาก กรุณาอ่านรายละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

- ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันเกียร์เข้าเกียร์ P หรือเกียร์ N แน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกและได้เปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า
- หลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบเบรกและดึงเบรกมือไฟฟ้าไว้ โยกคันเกียร์เข้าเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า แต่ยังคงเหยียบแป้นเบรกต่อจนท่านพร้อมที่จะออกรถ หากปลดเบรกมือเมื่อใดบนพื้นที่ราบ และไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกรถเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ
- ระหว่างการเดินทาง ห้ามให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยเข้าเกียร์ว่าง มิฉะนั้นจะทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อเกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่หรือเกิดเหตุอันตรายได้

การเปลี่ยนเกียร์



เกียร์อัตโนมัติคลัตช์คู่เป็นเกียร์ 6 หรือ 7 สปีด

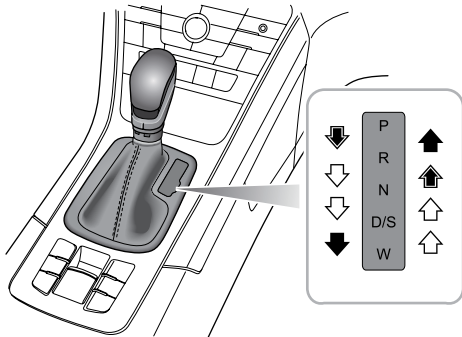
หมายเหตุ: จอดแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตัวอักษรหรือตัวเลขของตำแหน่งเกียร์หรือโหมดที่ถูกเลือกชัดเจนกว่าอักษรหรือตัวเลขอื่น ๆ

บนคันเกียร์มีปุ่มล็อกแบบติดสปริง เพื่อป้องกันการเข้าเกียร์ P (จอดรถ) หรือเกียร์ R (ถอยหลัง) ผิดในขณะที่ยากเข้าเกียร์อื่น

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การเปลี่ยนเกียร์

! ห้ามกดปุ่มล็อกในขณะที่กำลังเปลี่ยนเกียร์ ยกเว้นมี
ความจำเป็น



ขณะเปลี่ยนเกียร์ ต้องปฏิบัติตามลูกศรดังต่อไปนี้

➔ การเปลี่ยนเกียร์แบบอิสระ

➔ กดปุ่มล็อกค้างไว้แล้วเปลี่ยนเกียร์

➔ กดปุ่มล็อกค้างไว้ และเหยียบเบรกมาเปลี่ยนเกียร์

ตำแหน่งคันเกียร์

! ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D เข้าเกียร์ R หรือเกียร์ P ใน
ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ มิฉะนั้นจะทำให้เกิดความเสียหาย
อย่างร้ายแรงต่อเกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่หรือเกิดเหตุ
อันตรายได้

• P เกียร์จอดรถ

อยู่ในตำแหน่งนี้ เกียร์ถูกล็อกทางกล ใช้เกียร์นี้เมื่อรถยนต์จอด
นิ่งและได้ใช้เบรกมือไฟฟ้าเท่านั้น

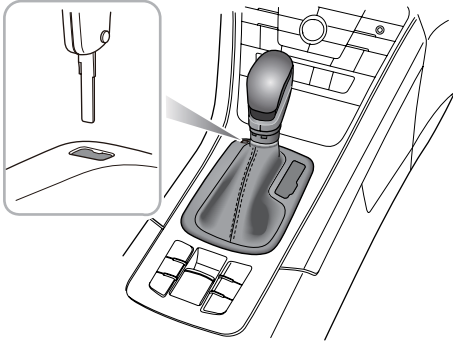
หมายเหตุ: ขณะที่รถยนต์จอดบนพื้นที่ลาดเอียงควรเหยียบ
แป้นเบรกก่อนและใช้เบรกมือไฟฟ้า แล้วเปลี่ยนเกียร์เข้า
เกียร์ P

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- R เกียร์ถอยหลัง
ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาจึงสามารถเลือกเข้าเกียร์นี้
- N เกียร์ว่าง
ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลาที่รอไฟเขียว) สามารถเลือกเข้าเกียร์นี้
- D เกียร์เดินหน้า
ใช้ในการขับเคลื่อนตามปกติ สามารถเลือกความเร็ว 6 หรือ 7 จังหวะตามความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่งโดยอัตโนมัติ
- W โหมดถนนสั้น
เมื่อเดินทางบนผิวถนนที่ขรุขระและสั่นไถลง่าย ให้เลือกโหมดนี้
- S โหมด Sport
หากต้องการเพิ่มความเร็วสะดวกขึ้น ให้เลือกโหมดนี้
- + เข้าเกียร์สูง
เมื่อเลือกใช้โหมด Tiptronic เข้าเกียร์สูงต่อไป
- - เข้าเกียร์ต่ำ
เมื่อเลือกใช้โหมด Tiptronic เข้าเกียร์ต่ำต่อไป

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

คันเกียร์ออกจากเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน



เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่และได้เหยียบแป้นเบรก หากคันเกียร์ไม่สามารถออกจากเกียร์ P เสียขงญแจหรือเครื่องมือที่เหมาะสมเข้ารูในส่วนบนซ้ายของแผงคันเกียร์ กดปุ่มปลดเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉินและโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ N ถอดกุญแจออก สตาร์ทเครื่องยนต์และเข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ

หมายเหตุ: หากเข้าเกียร์ P อีกครั้ง ระบบจะล็อกคันเกียร์อีกครั้ง ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ความเร็วเปลี่ยนเกียร์

หลังเลือกเกียร์ D ความเปลี่ยนแปลงของความเร็วของเกียร์นั้นขึ้นอยู่กับความแรงของการเหยียบคันเร่ง: หากลั่นปีกผีเสื้อเปิดน้อย ต้องเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ความเร็วต่ำ หากลั่นปีกผีเสื้อเปิดมาก จะทำให้การเปลี่ยนเกียร์ช้าลง หลังความเร็วสูงสุดขึ้นจึงจะปรับเกียร์ได้

การบังคับลดระดับเกียร์ (Kick-down)



หากใช้ฟังก์ชันการบังคับลดระดับเกียร์บนถนนลื่น อาจจะทำให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี ทำให้รถยนต์มีความเสี่ยงไหลข้างได้

เมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ D เหยียบคันเร่งจนสุด (อย่างนี้เรียกว่า Kick-down) สามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้นในขณะที่จะแซงรถ หากความเร็วรถเหมาะสม เกียร์สามารถปรับเข้าสู่ระดับที่เหมาะสมทันทีและเพิ่มความเร็วได้อย่างรวดเร็ว หลังปล่อยคันเร่งเมื่อใดจะเปลี่ยน

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

เข้าเกียร์สูงตามความเหมาะสม (ขึ้นอยู่กับความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่ง)

การออกตัว

เหยียบแป้นเบรก ต้องปรับเกียร์เข้าเกียร์ P หรือเกียร์ N จึงสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังได้เข้าเกียร์ที่ต้องการ รอเกียร์แบบคลัตช์คู่ได้เข้าเกียร์อย่างเต็มที่ ค่อยปล่อยแป้นเบรก รถยนต์จะค่อยๆ ออกตัวโดยอัตโนมัติ

การขับเคลื่อนบนพื้นที่ลาดเอียง



หากต้องจอดบนพื้นที่ลาดเอียงเป็นการชั่วคราว เช่น เจอรถติด ห้ามเหยียบคันเร่งบ่อยๆ เพื่อไม่ให้รถไหลถอยหลังอย่างนี้จะทำให้เกียร์แบบคลัตช์คู่ร้อนเกินจนเสียหาย

การออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง

ขณะที่ออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง เพื่อป้องกันรถไหลถอยหลัง สามารถใช้ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ช่วย หลังท่านได้คาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อย เหยียบเบรกเท้าและใช้ระบบเบรกมือไฟฟ้าด้วย เข้าเกียร์ถึงตำแหน่งที่ต้องการ (D/R/W/S) แล้วปล่อยแป้นเบรก เหยียบคันเร่งเตรียมออกรถ ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะปลดเองเพื่อช่วยรถยนต์เคลื่อนที่

นอกจากนี้ รถยนต์ที่มีฟังก์ชันการช่วยออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันนี้ช่วยออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง รายละเอียดของระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชันอ้างอิงถึง “เบรกเท้า” ของ “ระบบเบรก” ในบทนี้

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

หมายเหตุ: ถึงแม้ว่ามีฟังก์ชันช่วยออกรถ แต่ถ้าเลยขีดจำกัดด้านฟิลิกส์ ยังมีความเสี่ยงทำให้รถยนต์ลื่นไถลถอยหลังได้ ไม่ควรเสี่ยงขับรถโดยอาศัยความช่วยเหลือของฟังก์ชันนี้

การขับลงพื้นที่ลาดเอียง



หากเหยียบคันเบรกติดต่อกันเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เบรกเท้าร้อนเกินจนทำให้ประสิทธิภาพของการเบรกลดลงหรือทำให้เบรกเสียหาย

หากขับรถลงพื้นที่ลาดชันเป็นระยะยาว หลังลดความเร็วรถ เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D ยังด้านขวาเข้าสู่โหมด Tiptronic ใช้มือเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ต่ำ ความลาดชันยิ่งมาก ต้องใช้เกียร์ยิ่งต่ำ อย่างนี้สามารถรักษาให้เกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ต่ำตลอดเป็นเวลานาน เพื่อใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก ลดภาระการทำงานของเบรก เช่น เมื่อลงทางลาดชันที่คดเคี้ยว สามารถขับด้วยเกียร์ 2 หากลงทางตรง สามารถใช้เกียร์ 3 หากแรงเบรกจากเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ ความเร็วรถเพิ่มขึ้น เกียร์แบบคลัตช์คู่จะปรับไปยังเกียร์สูงขึ้น เพื่อป้องกันความเร็วเครื่องยนต์เกินกำหนด ในขณะนี้ ควรเหยียบเบรกทันที และใช้โหมด Tiptronic ใช้มือปรับเกียร์เข้าสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสม

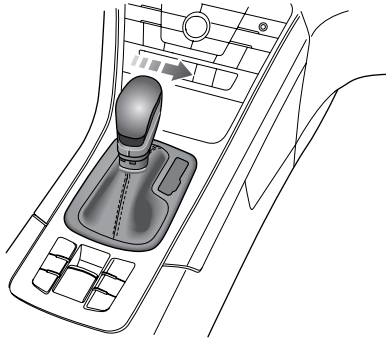
โหมดควบคุม

โหมดประหยัด

เมื่อโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ D เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่จะเข้าสู่โหมดประหยัดโดยอัตโนมัติ ตำแหน่งเกียร์ที่แสดงในจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้น "D" โหมดประหยัดจะควบคุมอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงให้คุ้มค่าและระบายไอเสียในระดับต่ำ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

โหมด Sport



หากเลือกเกียร์ D โยคคันเกียร์ไปยังด้านขวา จะเปิดใช้โหมด Sport (จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้น “S”) ภายใต้โหมด Sport เกียร์จะเข้าเกียร์สูงช้าลง เพื่อใช้กำลังสำรองของเครื่องยนต์ให้เต็มที่

หมายเหตุ: หากเลือกไฟแผงหน้าปัดเป็น “โหมด Sport” หลังเกียร์เปิดใช้โหมด Sport ไฟแผงหน้าปัดเปลี่ยนเป็นสีแดง

เพื่อสามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้น สามารถเลือกโหมด Sport แต่การขับเคลื่อนด้วยโหมด Sport จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

หากต้องการยกเลิกโหมด Sport ปรับเกียร์ไปยังด้านซ้ายถึงตำแหน่ง D

โหมดถนนลื่น

ขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ในพื้นที่ขรุขระและลื่น โยคคันเกียร์เข้าเกียร์ W เลือกโหมดถนนลื่น (จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้น “W”) รถยนต์จะเข้าเกียร์สูงได้ในขณะที่ความเร็วรอบต่ำกว่าตำแหน่ง D เพื่อป้องกันล้อรถหมุนฟรี สำหรับเกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ 6 สปีด รถยนต์จะใช้เกียร์ 2 ออกตัว

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

โหมดควบคุมความเร็วคงที่* (Cruise Control)

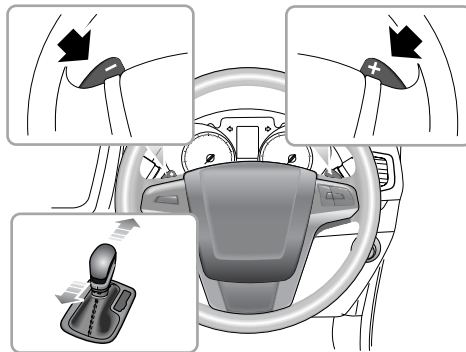
หากเลือกใช้โหมดควบคุมความเร็วคงที่ เกียร์อัตโนมัติจะเข้าเกียร์ตามความเร็วโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเกียร์บ่อยเมื่อต้องรักษาความเร็วคงที่

โหมด Tiptronic*

ภายใต้โหมด SPORT โยกคันเกียร์เข้าทิศทาง “+” หรือ “-” จะเปิดใช้โหมด Tiptronic: จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะใช้ตัวเลข 1 ตัว (1~6 หรือ 1~7) มาแสดงระดับเกียร์ในปัจจุบัน

รถยนต์บางรุ่นยังสามารถผลักเกียร์บนพวงมาลัยมาเลือกใช้โหมด Tiptronic

โยกคันเกียร์ไปทาง “+” หรือผลักเกียร์บนพวงมาลัยเข้าสู่เกียร์สูงต่อไป โยกคันเกียร์ไปทาง “-” ผลักเกียร์บนพวงมาลัยเข้าสู่เกียร์ต่ำต่อไป



ภายใต้โหมด Tiptronic หากผู้ขับขีเลือกจังหวะเปลี่ยนเกียร์ผิดตัวอย่างเช่น เข้าเกียร์สูงในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินหรือเข้าเกียร์ต่ำในขณะที่ความเร็วรถสูงเกิน เกียร์จะไม่ทำงาน รถยนต์ยังขับด้วยความเร็วเดิมต่อ เมื่อรถยนต์กำลังขับเคลื่อนที่อยู่หากความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำกว่าที่กำหนด ชุดเกียร์จะเข้าสู่เกียร์ต่ำต่อไปโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ดับ เมื่อรถยนต์เพิ่มความเร็ว ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ความเร็วรอบสูงสุดของระดับเกียร์นี้ หากผู้ขับขีไม่ได้ปรับเกียร์เข้าเกียร์สูงขึ้นเพื่อป้องกันเครื่องยนต์ ชุดเกียร์จึงจะเข้าเกียร์สูงต่อไปโดยอัตโนมัติ

หากต้องการใช้โหมดอื่นๆ ท่านต้องโยกคันเกียร์จากด้านซ้ายถึงตำแหน่ง D

โหมดป้องกันความเสียหาย



ในขณะที่จะจอดรถ ต้องขับรถไปจอดในพื้นที่ปลอดภัย โดยรักษาความปลอดภัยของตัวเองและปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

การป้องกันเกียร์แบบคลัตช์คู่ร้อนเกิน

หากออกเดินทางบ่อยๆ ในพื้นที่อากาศร้อนหรือโหลดเกียร์เกิน อุณหภูมิของเกียร์แบบคลัตช์คู่จะร้อนมาก เพื่อหลีกเลี่ยงทำความเสียหายแก่เกียร์ ระบบจะเปิดฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน ขณะเดียวกัน จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะขึ้นสัญลักษณ์เตือน และข้อความเตือนพร้อมส่งเสียงเตือน ระบบจะแสดงข้อความเตือนตามความเกินควรของอุณหภูมิเกียร์ เพื่อเตือนผู้ขับขี “เร่งความเร็วหรือจอดรถอย่างปลอดภัย” หรือ “จอดรถอย่างปลอดภัย” เมื่อเงื่อนไขเอื้ออำนวย

หากเกียร์ร้อนมาก หน้าจอแสดงข้อความเตือน “จอดรถอย่างปลอดภัย” และไฟเตือนปัญหาการระบายของเครื่องยนต์สว่างขึ้น ขณะนี้โปรดจอดรถอย่างปลอดภัยและเข้าเกียร์ P เพื่อระบายความ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ร็อนของเกียร์ จอแสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแสดงข้อความ “Please waiting (กรุณารอสักครู่)” หลังอุณหภูมิของเกียร์ต่ำลง จอแสดงข้อมูลทั่วไปของแผงหน้าปัดแสดงข้อความ “Ready for Drive Away (พร้อมเดินทางต่อ)” จึงสามารถออกรถได้

หลังผู้ขับปฏิบัติตามสัญลักษณ์และข้อความเตือนที่แสดงในจอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัด 20 นาที หากสัญลักษณ์และข้อความเตือนดังกล่าวยังไม่เปลี่ยนหรือดับไป โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบซ่อมแซมทันที มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายแก่เกียร์อย่างร้ายแรง

โหมด Limp Home

ขณะที่เกียร์เกิดการขัดข้องบางอย่าง เกียร์จะเข้าสู่โหมด Limp Home และสามารถใช้งานตำแหน่งเกียร์ได้เพียงบางส่วนเท่านั้น ในบางกรณีอาจไม่สามารถถอยหลังได้ และหน้าจอแสดงข้อมูลเปิดไฟเตือนปัญหาการระบายของเครื่องยนต์ขัดข้อง หากเจอกรณีแบบนี้ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบซ่อมแซมทันที

หมายเหตุ: ภายใต้โหมด Limp Home ห้ามใช้ฟังก์ชัน Tiptronic

การขัดข้องร้ายแรงของการใช้ฟังก์ชัน

ขณะที่เกียร์เกิดการขัดข้องร้ายแรงของการใช้ฟังก์ชัน จะเปิดไฟเตือนปัญหาการระบายของเครื่องยนต์ขัดข้อง ขณะนี้ ระบบจะบังคับดับการถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์ถึงคลัตช์ จึงไม่สามารถขับเคลื่อนรถยนต์ หากเจอกรณีแบบนี้ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบซ่อมแซมทันที

หมายเหตุ: สำหรับเกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ 6 สปีด ขณะที่เกียร์ร็อนเกินหรือเกิดการขัดข้องร้ายแรงของการใช้ฟังก์ชัน จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ “EP”

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (AWD)*



สำหรับรถยนต์ที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (AWD) ภายใต้เงื่อนไขเดินทางทั่วไป ล้อรถทั้งหมดต้องเป็นล้อขนาดเดียวกันและเป็นผลิตภัณฑ์ของผู้ผลิตเดียวกัน มิฉะนั้นอาจจะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะและความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (AWD) ทำหน้าที่จ่ายแรงบิดเครื่องยนต์ให้สี่ล้อตามเจตนาของผู้ขับขี่ สถานะของรถยนต์และสภาพถนนจริง เพื่อเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อนในพื้นที่ขรุขระ การเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว เสถียรภาพในการขับขี่และความปลอดภัยในการขับขี่

โหมดขับเคลื่อน

โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ (Auto-mode)

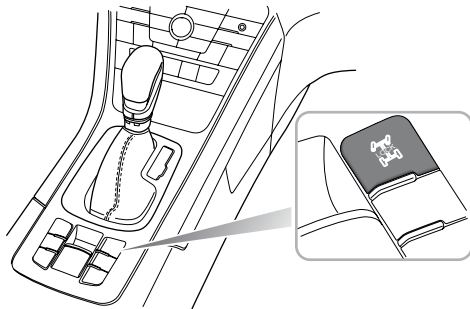
โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติจะสลับการขับเคลื่อนสองล้อและสี่ล้อตามสภาพของรถยนต์และพื้นถนนจริง หากต้องใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ ระบบจะจ่ายแรงบิดเครื่องยนต์ให้สี่ล้อโดยผู้ขับขี่ไม่ต้องดำเนินการใดๆ

โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก (Lock-mode)

โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกจะทำให้รถยนต์รับแรงขับเคลื่อนมากขึ้น แนะนำใช้โหมดนี้เมื่อเดินทางผ่านถนนที่เดินทางลำบาก ตัวอย่างเช่น ทางที่มีได้ปูลาด ถนนขรุขระ ทางลาดชัน ถนนทราย ถนนลื่น ฯลฯ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ปุ่มกดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก



กดปุ่มนี้เข้าสู่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกเปิดจะส่องแสงสีเขียว จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกเปิด” กดปุ่มนี้อีกครั้งจะเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ ไฟแสดงดับไป

ภายใต้โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก เมื่อความเร็วรถเกิน 60

กิโลเมตร/ชั่วโมง จะยกเลิกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก ไฟแสดงดับไปและเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมงอีก จะไม่กลับสู่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก

หลังจากกระตุ้นโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ หากกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดถึงตำแหน่ง ON อีกครั้งภายใน 1 นาที จะรักษาโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก หากกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ถึงตำแหน่ง ON อีกครั้งภายหลัง 1 นาที ระบบจะเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ

ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกเปิด/ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้อง



หลังเปลี่ยนยางอะไหล่ที่มีขนาดต่างกับยางจริง ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้องส่องแสงสีเหลืองระหว่างการเดินทาง ขณะนี้ ห้ามใช้โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก หลังเปลี่ยนยางจริง ไฟแสดงนี้จะดับไประหว่างการเดินทาง



เมื่อใช้โมดูลขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก ไฟเตือนส่องแสง สีเขียว เมื่อใช้โมดูลขับเคลื่อนแบบอัตโนมัติ ไฟเตือนดับไป

ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้องส่องแสงสีเหลืองตลอดหมายถึง ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อมีปัญหา ขณะนี้ จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดง ข้อความ “ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้อง” พร้อมส่งเสียงเตือน โปรด ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบซ่อมแซมทันที

ในบางกรณี หากขับเคลื่อนรถยนต์บนถนนขรุขระเป็นเวลานาน ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้องอาจจะส่องแสงสีเหลือง หากระบบทำงานปกติ รถยนต์จะเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติและไฟแสดงดับไปภายในเวลาสั้นๆ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ระบบเบรก

แป้นเบรก

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 10~30 มิลลิเมตร

เพื่อความปลอดภัย ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกเบรกด้วยระบบเบรก 2 วงจร หากวงจรหนึ่งเสีย อีกวงจรหนึ่งยังสามารถเบรกได้ แต่ในกรณีนี้ ระยะการเหยียบเบรกจะเพิ่มขึ้น ต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้นด้วย ในกรณีที่มีแต่วงจรเบรกเดียวสามารถใช้งานได้ ควรจอดรถทันทีในกรณีที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเดินทางต่อและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรง

ระบบเบรกได้ติดตั้งระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรง เมื่อใช้งาน ควรระวัง

- ระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรงจะใช้งานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามปล่อยรถยนต์ขึ้นโดยดับเครื่องยนต์

- ในขณะที่เครื่องยนต์ดับและถูกลากจูงโดยให้สปีดล็อกพื้น ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ระหว่างการเดินทาง หากเครื่องยนต์ดับ ควรจอดรถทันทีเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ หลีกเลี่ยงการสูญเสียแรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรก
- หากเครื่องยนต์ดับและแรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรกหมด ในขณะที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรเหยียบแป้นเบรกให้เต็มเพื่อจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- หากเครื่องยนต์เสียความเร็วหรือเนื่องจากเหตุผลอื่นๆ (เช่น การเปลี่ยนแปลงของความกดอากาศ) ทำให้ประสิทธิภาพของระบบสูญญากาศลดลง ท่านต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อให้รถยนต์หยุด

สภาพเปียกชื้น

เมื่อขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของเบรก ขณะนี้ หากสามารถรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น ควรเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะๆ เพื่อทำให้ดิสก์เบรกแห้ง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

รถยนต์ได้ติดตั้งระบบ EBD เพื่อรักษาสมรรถนะเบรกที่ดีในขณะที่ได้รับภาระต่างกัน ระบบจะกระจายแรงเบรกให้เพลาหน้าและเพลาหลังโดยอัตโนมัติ

มีระบบควบคุมประกอบในระบบ EBD ระบบควบคุมนี้เชื่อมต่อกับไฟเตือนระบบเบรกขัดข้องที่แผงหน้าปัด อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและสัญญาณไฟ” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ขณะการเดินทาง เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นหรือกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง ON) และปลดเบรกมือลง ถ้าไฟเตือนสว่างตลอด แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง ระบบ EBD อาจจะไม่ทำงาน หากพบกรณีนี้ ท่านควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ ห้ามขับรถต่อในขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกสว่างอยู่

ระบบช่วยเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)

รถยนต์นี้มีฟังก์ชัน EBA เมื่อเหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน ระบบนี้จะช่วยผู้ขับขี่เพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เพื่อให้แรงเบรกเพิ่มขึ้นถึงจุดกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว แล้วทำให้ระยะห่างเบรกสั้นลง

ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HAS)



ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HAS) ไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งในทุกสถานะ (เช่น พื้นที่ลื่น พื้นถนนที่มีหิมะขังอยู่หรือความลาดชันสูง) และไม่สามารถแทนการให้ความสนใจกับการขับรถของผู้ขับขี่



ห้ามใช้ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HAS) แทนเบรกมือ จะมีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้เป็นเพียงระบบช่วยเบรกในขณะออกรถในทางลาดชัน



ขณะที่ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HAS) ทำงาน ผู้ขับขี่ห้ามลงจากรถยนต์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี



ขณะที่รถยนต์ขึ้นทางลาดชันและอยู่ในสภาพต้องวิ่งๆ หยุดๆ เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลอย่างคาดไม่ถึง กรุณา ออกแรงเหยียบแป้นเบรกลงหลายวินาทีก่อนที่จะออกรถ

ระบบนี้จะป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน และป้องกัน รถยนต์ถอยหลังในเวลาออกรถ

หากตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ในขณะเดียวกัน จะกระตุ้นระบบ ป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HAS)

- รถยนต์จอดบนพื้นที่ที่มีความลาดเอียงถึง 3% เกิน 2 วินาที
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS) ไม่ขัดข้อง
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ขัดข้องและอยู่ในสถานะปลด
- อยู่ตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง
- สตาร์ทเครื่องยนต์
- เหยียบแป้นเบรกแรงพอสมควร

หากผู้ขับขีปล่อยแป้นเบรกในขณะที่รถกำลังขึ้นทางลาดชัน ระบบ ป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HAS) จะทำให้รถยนต์คงที่ เหมือนเดิมประมาณ 1~2 วินาที หากไม่ได้ออกรถภายใน 1~2 วินาที

ระบบจะปลดเบรกโดยอัตโนมัติ รถยนต์จะเคลื่อนที่ ขณะนี้ต้อง เหยียบแป้นเบรกทันที

หมายเหตุ: HAS จะทำงานเมื่อขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ออโต้โฮลด์ (Auto Hold)



หลังใช้ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จอดรถ หากระบบสลับเข้าฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้าเนื่องจากเหตุผลบางอย่าง (ตัวอย่างเช่น เครื่องดับ ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือกดสวิตช์ออโต้โฮลด์ ฯลฯ) ระบบออโต้โฮลด์ไม่สามารถหยุดนิ่งในทุกสถานะ ตัวอย่างเช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นถนนที่มีหิมะหรือเปียกน้ำ หรือที่จอดรถมีความลาดชันสูง (เช่น สูงกว่า 20%) แน่ใจว่าได้จอดรถนิ่งก่อนที่จะลงจากรถ



ห้ามเดินทางภายใต้ความเสี่ยงโดยอาศัยฟังก์ชันออโต้โฮลด์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ถึงแม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบออโต้โฮลด์ แต่ผู้ขับขี่ต้องใช้สมาธิและสังเกตสภาพรอบข้าง ต้องปรับเปลี่ยนความเร็วรถและวิธีการขับขี่ตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ สภาพพื้นถนนและสภาพจราจร



กรณีที่ออกรถบนทางลาดชัน ระบบออโต้โฮลด์ไม่สามารถจอดรถหรือเบรกรถในทุกสถานะ (ตัวอย่างเช่น พื้นถนนเปียกหรือเป็นน้ำแข็ง)



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานและได้เปิดฟังก์ชันออโต้โฮลด์ ห้ามลงจากรถ



ฟังก์ชันออโต้โฮลด์อาจไม่สามารถเปิดให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานหลังดับเครื่องยนต์ในทุกกรณี ดังนั้น ก่อนที่จะลงจากรถ ต้องแน่ใจว่าได้เปิดเบรกมือไฟฟ้าและรถยนต์ได้จอดนิ่ง



ต้องปิดฟังก์ชันออโต้โฮลด์ก่อนที่จะเข้าเครื่องล่างรถแบบอัตโนมัติ มิฉะนั้น ระบบอาจจะเปิดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติจนทำให้อุปกรณ์เสีย

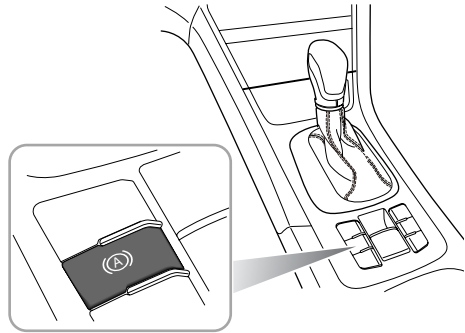
เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ รถยนต์ต้องการจอดรถบ่อยหรือต้องจอดเป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอไฟเขียว จอดบนทางลาดชันหรือเจอรถติด) ฟังก์ชันออโต้โฮลด์สามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถยนต์และป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกตลอด

ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง ขณะที่จ่อออกรถ ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จะปลดเบรกทันที รถยนต์จะเคลื่อนที่ตามความลาดชันของถนน

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

โดยปกติ ฟังก์ชันออโต้โฮลด์มี 3 สถานะดังนี้

- 1 ปิด: สถานะปิดฟังก์ชัน
- 2 พร้อมใช้งาน: ฟังก์ชันอยู่สถานะพร้อมใช้งาน ขณะนี้เปิดใช้งาน ฟังก์ชันแต่ยังไม่ได้จอดรถ ภายในสถานะนี้ หากได้เงื่อนไขจอดรถ เมื่อใด ระบบจะจอดรถโดยอัตโนมัติ
- 3 จอดรถ: ฟังก์ชันอยู่ในสถานะจอดรถ ขณะนี้ ไฟสีเขียว^(B)บนแผง หน้าปัดสว่าง



เมื่อผู้ขับขีได้คาดเข็มขัดนิรภัย ปิดประตูรถและเครื่องยนต์ทำงานอยู่ กดสวิตช์ออโต้โฮลด์ ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จะเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งาน

หลังเหยียบแป้นเบรกถึงระยะที่เหมาะสมและรถยนต์ได้จอดนิ่ง ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จากสถานะพร้อมใช้งานเข้าสู่สถานะจอดรถ

หลังฟังก์ชันออโต้โฮลด์เข้าสู่สถานะจอดรถและได้โยกคันเกียร์เข้า เกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง เหยียบคันเร่ง ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จะ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ปลดเบรกตามความลาดชันโดยอัตโนมัติ

หลังฟังก์ชันออโต้โฮลด์เข้าสู่สถานะจอดรถ ในบางกรณี (เช่น หลังปลดเข็มขัดนิรภัย ดับเครื่องยนต์ จอดรถเป็นช่วงหนึ่ง) ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จะออกจากสถานะจอดรถและให้ฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้าทำงาน

หมายเหตุ: เมื่อได้เหยียบแป้นเบรก กดสวิตช์ออโต้โฮลด์ จะปิดฟังก์ชันออโต้โฮลด์แต่ไม่สามารถเปิดฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ: เมื่อดอยเข้าที่จอดรถ แนะนำปิดฟังก์ชันออโต้โฮลด์

ระบบป้องกันรถยนต์พลิกคว่ำ (ARP)*



ระบบ ARP เป็นเพียงระบบเสริมความปลอดภัย ไม่สามารถอยู่เหนือขีดจำกัดทางฟิสิกส์ และไม่สามารถรับรองว่ารถยนต์ไม่พลิกคว่ำแน่นอน

เมื่อรถยนต์เปลี่ยนช่องทางเดินรถจนทำให้จุดศูนย์กลางมวลของรถยนต์สูงขึ้นจนมีแนวโน้มพลิกคว่ำ ระบบนี้จะเบรกล้อด้านนอกจนเกิดอาการดื้อโค้ง เพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติพลิกคว่ำ

หมายเหตุ: เมื่อ ARP ทำงานจะเกิดอาการดื้อโค้ง ผู้ขับขี่ไม่สามารถบังคับเลี้ยวตามเจตนา ซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อ ARP ทำงาน

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (HDC)*



ระบบ HDC เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบาย เมื่อระบบ HDC ทำงาน ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสถานะทำงานของรถยนต์ หากมีความจำเป็น ต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง เพราะในกรณีพิเศษ ระบบ HDC อาจจะถูกเลิกการทำงานเป็นการชั่วคราว



ระบบ HDC จะไม่ทำงานในการลงทางลาดชันบางกรณี (ตัวอย่างเช่น รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสูง) ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกควบคุมความเร็วรถ เพื่อความปลอดภัย

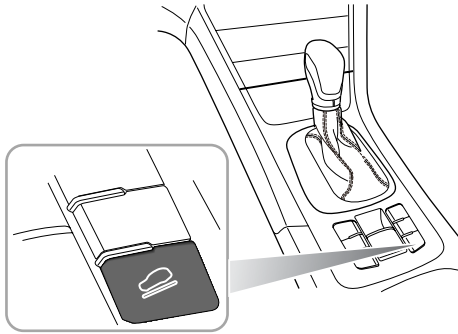
ระบบ HDC เป็นฟังก์ชันเสริมสำหรับการลงทางลาดชัน ระบบ HDC จะเบรกรถเพื่อชะลอความเร็วของรถยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ลงจากทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำ ดังนั้น เมื่อเดินทางบนถนนทั่วไป ห้ามเปิดใช้ฟังก์ชันนี้

เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะสั่นสะเทือนหรือส่งเสียงดังเนื่องจากการทำงาน ซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อระบบ HDC ทำงาน

หมายเหตุ: เมื่อระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (HDC) ทำงาน ห้ามโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ “N” เพราะจะยกเลิกฟังก์ชัน HDC

การเปิดปิดระบบ HDC

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON การตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ HDC จะปิดระบบ สามารถกดปุ่มเปิดปิดระบบ HDC

โดยปกติ ระบบ HDC มีสถานะทำงาน 4 สถานะ

1 พร้อมใช้งาน: กดสวิตช์ HDC เปิดระบบ HDC และเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งาน ขณะนี้ ไฟแสดง HDC ในแผงหน้าปัดส่องแสงสี

เขียว

2 ทำงาน: ภายใต้อัตโนมัติพร้อมใช้งาน ขณะที่รถยนต์ลงทางลาดชัน หากผู้ขับขี่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกและคันเร่ง เมื่อความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบ HDC จะเข้าสู่สถานะทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ไฟแสดง HDC บนแผงหน้าปัดส่องแสงสีเขียวและกะพริบ พร้อมได้ยินเสียงทำงานของปั๊มเบรกและชะลอความเร็วรถอย่างชัดเจน

เมื่อรถยนต์เดินทาง เป้าหมายควบคุมความเร็วของระบบ HDC เป็น 7 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เมื่อรถยนต์ถอยหลัง เป้าหมายควบคุมความเร็วของระบบ HDC เป็น 3 กิโลเมตร/ชั่วโมง

3 การยกเลิกแบบชั่วคราว: ภายใต้อัตโนมัติทำงาน เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกถึงตำแหน่งกำหนด จะยกเลิกระบบ HDC เป็นการชั่วคราว

4 ปิด: กดสวิตช์ HDC อีกครั้งจะปิดระบบ HDC

หมายเหตุ: กรณีที่รถยนต์เลี้ยวรถอย่างรวดเร็วบนทางลาดชัน

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ระบบ HDC จากสลับการทำงานจากโหมดพร้อมทำงาน (Standby Mode) เข้าสู่โหมดทำงาน

หมายเหตุ: เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะเพิ่มแรงดันหรือรักษาแรงดันไว้ ขณะนี้เหยียบแป้นเบรกจะรู้สึกมีแรงดันกลับ นี่เป็นอาการปกติเมื่อระบบ HDC ทำงาน

ไฟเตือน HDC เปิด/ขัดข้อง

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงจะลื่นไถล ถ้าพื้นถนนมีน้ำท่วมขัง จะทำให้ยางไม่สามารถเกาะถนนอย่างเต็มที่ ระบบ ABS ไม่สามารถข้ามขีดจำกัดทางฟิสิกส์และทำให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่ทันที

วัตถุประสงค์ของการออกแบบระบบ ABS คือป้องกันล้อล็อกในขณะที่เบรกกรด ทำให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการเลี้ยวของรถยนต์ได้

รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบ ABS ไม่ได้หมายความว่า ผู้ขับขี่สามารถขับโดยประมาท ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อผู้ร่วมทางได้ ไม่ว่าจะเป็นกรณีใด ผู้ขับขี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และต้องพิจารณาถึงปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจราจร ฯลฯ

ในกรณีที่ใช้เบรกตามปกติ จะไม่กระตุ้นระบบ ABS แต่ขณะที่แรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างล้อรถกับถนนและมีแนวโน้มจะล้อล็อก ระบบ ABS จะเริ่มเบรกกรดโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ขับขี่จะรู้สึกว่แป้นเบรกสั่นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การเบรกแบบฉุกเฉิน



ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบปล่อยแป้นเบรกซ้ำ เพราะจะทำให้ ABS หยุดทำงานและอาจจะทำให้ระยะทางเบรกยาวขึ้น

หากเกิดกรณีที่ต้องการเบรกแบบฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรก แม้ว่าในพื้นที่ลื่นก็ต้องทำเช่นกัน ระบบ ABS สามารถป้องกันล้อรถไม่ถูกล็อก โดยทั่วไปจะทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ภายในระยะเบรกที่สั้นที่สุด

หมายเหตุ: หากขับบนถนนที่มีหิมะ ทรายหรือหินเกล็ด ระยะทางเบรกของระบบ ABS อาจจะยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS และอาจจะเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวด้วย เพราะว่าบนถนนขรุขระได้วัสดุดังกล่าวที่อยู่หน้าล้อที่ถูกล็อกไว้จะก่อตัวเป็นรูปปลี ซึ่งจะช่วยให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่

ไม่ว่าท่านจะเหยียบแป้นเบรกแรงเพียงใด ท่านก็ยังสามารถควบคุมรถยนต์ตามวิธีปกติได้

ข้อควรระวัง

ระบบ ABS ไม่สามารถชดเชยการใช้งานที่ผิดพลาดหรือการขาดประสบการณ์ของผู้ขับขี่ได้

ไฟเตือนการขัดข้องของ ABS

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

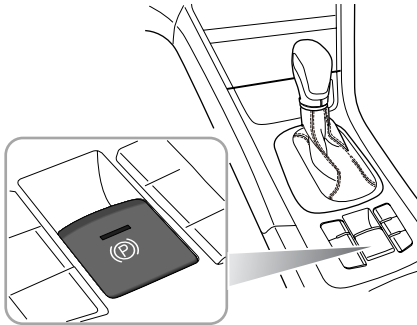
หมายเหตุ: หากระบบ ABS ทำงานเพียงบางส่วนหรือทั้งหมดไม่ทำงาน จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกธรรมดา เพียงอาจจะเพิ่มระยะทางเบรกเท่านั้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ระบบเบรกมือไฟฟ้าแบบวันทัช (EPB)



ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าเสียจนไม่สามารถปิดเบรกมือห้ามลากจูงรถโดยใช้วิธีการให้ล้อลงพื้นหรือล้อหลังลงพื้น มิฉะนั้นอาจจะทำความเสียหายแก่รถยนต์



เปิดใช้ระบบเบรกมือไฟฟ้า

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง สามารถใช้เบรกมือไฟฟ้า ขณะที่ออกจากรถยนต์หรือจอดรถทุกครั้ง ต้องให้ระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงาน

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นจนถึงสัญญาณไฟสวิตช์ EPB สว่างขึ้น
- หากสัญญาณไฟสวิตช์ EPB และสัญญาณไฟ(P)ที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้สตาร์ทระบบเบรกมือแล้ว
- หากไฟเตือน EPB ชัดข้อ(Ⓜ)ที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ: ขณะที่เปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ข้อควรระวัง

- ขณะที่แบตเตอรี่ต่ำ ไม่สามารถเปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า กรณีนี้ต้องพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน อ้างอิงถึง“การพ่วงแบตเตอรี่”ของบท“กรณีฉุกเฉินระหว่างขับขี่”
- หากแบตเตอรี่ต่ำหรือแบตเตอรี่หยุดจ่ายไฟ หลังจ่ายกระแสไฟฟ้าใหม่ ไฟเตือน EPB ชัดซ้อนบนแผงหน้าปัดจะสว่าง ไม่สามารถเปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้าตามปกติ ขณะนี้ต้องเหยียบแป้นเบรกและกดสวิทช์ EPB จากนั้นดึงสวิทช์ EPB ขึ้น ปฏิบัติขั้นตอนนี้ซ้ำจนไฟเตือน EPB ชัดซ้อนดับ ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานปกติ

การปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า

- กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรก กดสวิทช์ EPB
- หากสัญญาณไฟในสวิทช์ EPB และสัญญาณไฟ(Ⓢ)บนแผงหน้าปัดดับไป แสดงว่าได้ปิดเบรกมือ

ฟังก์ชันช่วยการออกรถ

EPB สามารถคาดเจตนาของผู้ขับขี่และปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับเกียร์เข้าตำแหน่งขับเคลื่อน เหยียบคันเร่งเตรียมจะออกรถ ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะปล่อยโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันเบรกถอยอย่างฉุกเฉิน



หากใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและรับบาดเจ็บได้ ยกเว้นเป็นกรณีฉุกเฉิน ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้ามาเบรกถล



ขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้ามาลดความเร็วรถ ห้ามปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะทำให้เกิดอันตราย

ระหว่างการเดินทาง หากพบเหตุฉุกเฉิน ตัวอย่างเช่น ไม่สามารถใช้แป้นเบรกมาจอดรถ สามารถดึงสวิทช์ EPB ขึ้นและค้างไว้เพื่อลดความเร็วรถ

- ดึงสวิทช์ EPB ขึ้นและค้างไว้ สามารถเบรกถลในเหตุฉุกเฉิน ใน

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ระหว่างการเบรกรถอย่างฉุกเฉิน จะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง

- หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันเบรคนี้ โปรดปล่อยสวิตช์ EPB

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกสามารถช่วยผู้ขับขี่ที่ควบคุมทิศทางรถยนต์ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบนี้จะเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งานโดยอัตโนมัติ

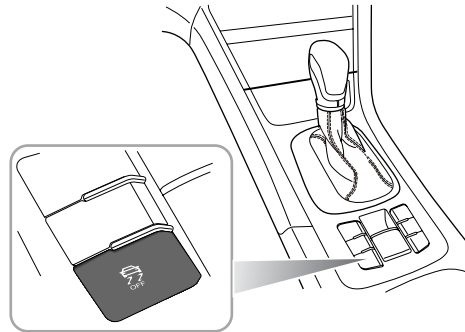
เมื่อเซ็นเซอร์ของระบบนี้ตรวจพบว่า ทิศทางขับจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับขี่ ระบบจะเลือกเบรกถูกรบกวนระบบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลไปยังด้านข้าง ชดเชยการเลี้ยวไม่พอหรือแก้ไขการเลี้ยวเกินควร ช่วยควบคุมทิศทาง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS)

TCS ทำหน้าที่ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพของการขับขี เพื่อควบคุมรถยนต์ ระบบ TCS จะควบคุมความเร็วรอบของล้อ หากตรวจพบว่าล้อขับเคลื่อนล้อใดล้อหนึ่งเกิดปัญหาล้อลื่น ระบบจะเบรกล้ออย่างอัตโนมัติ และนำแรงบิดที่เกิดขึ้นยังไปที่ล้อไม่มีปัญหาล้อลื่น หากสองล้อเกิดปัญหาล้อลื่น เพื่อปรับความเร็วของ

ล้อ ระบบจะลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ จนถึงได้รับแรงฉุดลากใหม่อีกครั้ง

การเปิด/ปิดระบบ



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON จะเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและป้องกันล้อหมุนฟรีโดยอัตโนมัติ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์สามารถปิดระบบได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

- กดสวิตช์ SCS สั้นๆ (น้อยกว่า 2 วินาที) จะปิด TCS จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Traction Control Off” และสัญลักษณ์ TC
- กดสวิตช์ SCS ค้างไว้ (นานกว่า 2 วินาที) จะปิด TCS และ SCS จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความ “Traction Control Off” และสัญลักษณ์ TC และ “Stability Control Off” และสัญลักษณ์ SCS

หมายเหตุ: กดค้างเกิน 10 วินาที ระบบจะประมวลผลว่าเป็นการปฏิบัติที่ผิดพลาด

- หากต้องการคืนฟังก์ชัน SCS และ TCS กดสวิตช์ SCS อีกครั้ง
- หมายเหตุ:** การปิด SCS และ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานทั่วไปของ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโช้กันลื่น แนะนำให้ปิด TCS

ไฟเตือนระบบควบคุมแบบไดนามิก/ป้องกันล้อหมุนฟรี

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)*



TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางของท่านเอง

หมายเหตุ: ระบบ TPMS จะเตือนผู้ขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ไม่สามารถเติมลมยางให้ยางรถยนต์

การทำงานของระบบ



ระบบนี้ควบคุมโดย ABS ตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้ออย่างต่อเนื่อง ภายใต้สภาพการขับขี่อย่างปกติ และไม่ได้เทียบเบรก หากระบบ ABS ตรวจพบความเร็วของหนึ่งล้อหรือมากกว่าหนึ่งล้อต่างกับล้ออื่นๆ ระบบจะประมวลผลความเปลี่ยนแปลงของแรงดันลมยางตามความแตกต่างของความเร็วรอบ เมื่อค่าเปลี่ยนแปลงนอกเหนือขอบเขตที่ตั้งไว้ จะเปิดฟังก์ชันเตือนภัย ในขณะนี้ ไฟเตือนภัย TPMS บนแผงหน้าปัดสว่างตลอด (สีเหลือง)

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่านอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ และเติมลมยางจนถึงระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง อ้างอิงที่ “แรงดัน

ลมยาง (สถานะเย็น)” ของบท “ข้อมูลด้านเทคนิค”

ระบบมีปัญหา

ระบบนี้ทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง หากตรวจพบปัญหา ไฟเตือน TPMS ที่แผงหน้าปัดกะพริบ (สีเหลือง) 90 วินาที จากนั้นจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ: เมื่อเกิดการขัดข้อง TPMS จะส่งสัญญาณเตือน แต่ต้องใช้เวลาตรวจสอบสักพักหนึ่ง

ในกรณีพิเศษ TPMS อาจจะเตือนภัยผิดพลาดหรือลืมเตือนภัย ตัวอย่างเช่น

- ขับบนถนนที่มีหิมะหรือถนนลื่น
- หากอัตราการเดินทางไกล (ดริฟต์รถ) ของล้อมากเกินไป หรือความเร็วในแนวข้างมากเกินไป
- ได้ติดตั้งโซ่กันลื่น
- ติดตั้งยางที่ไม่ได้มาตรฐาน (รวมยางอะไหล่)
- ไม่ได้ทำการรีเซ็ตหลังเปลี่ยนล้อ
- ไม่ได้ทำการรีเซ็ตหลังเติมหรือไล่ลมยาง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- เดินทางบนขรุขระเป็นเวลานาน
- เดินทางบนทางลาดชัน ทางโค้งหรือพื้นที่ขรุขระเป็นเวลานาน
- เปรียบเทียบกับภาระในขณะทีรีเซ็ตลมยาง ภาระบรรทุกมีการเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างมาก
- หากยางระเบิด TPMS จะไม่ตอบสนองทันที

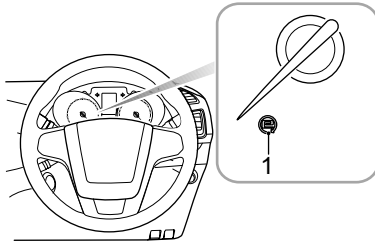
การรีเซ็ตแรงดันลมยาง

เติมลมให้ยางที่มีแรงดันลมต่ำ ต้องรีเซ็ต TPMS เป็นค่าเริ่มต้น อ้างอิงถึง “จอแสดงข้อมูลทั่วไป” ของบท “แผงหน้าปัดและการควบคุม”

หมายเหตุ: ก่อนที่จะรีเซ็ต TPMS ต้องเติมลมยางให้ถึงแรงดันลมยางมาตรฐาน และตรวจสอบยางรถยนต์

หมายเหตุ: หลังไล่ลมหรือเปลี่ยนล้อหรือยาง ต้องแน่ใจว่าแรงดันลมยางของล้อเป็นแรงดันมาตรฐานและรีเซ็ตแรงดันลมยาง หลังทำการรีเซ็ต ระบบควบคุมแรงดันลมยางจะทำการเรียนรู้ด้วยตนเอง (self-learning)

ระบบประหยัคน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop



1 ไฟแสดงบนแผงหน้าปัด

ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา (เช่น เวลารอไฟเขียว) ระบบประหยัคน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop จึงสามารถใช้งานโดยอัตโนมัติ เพื่อประหยัคน้ำมันและทำให้การจอดการวิ่งของรถยนต์มันคงยิ่งขึ้น

หลังปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON การตั้งค่าเริ่มต้นของระบบจะเปิดระบบประหยัคน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop หากพัดลมเครื่องปรับอากาศเปิดอยู่ ระบบประหยัคน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop จะไม่ทำงาน

หมายเหตุ: เมื่อเดินทางผ่านน้ำท่วมขัง แนะนำปิดระบบประหยัคน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop โดยการเปิดพัดลมเครื่องปรับอากาศอยู่ตลอดเวลา มิฉะนั้นมีความเสี่ยงทำความเสียหายแก่รถยนต์

การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ



หลังดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ แม้กระทั่งเครื่องยนต์หยุดทำงาน แต่รถยนต์ยังทำงานต่อ และการกระทำดังต่อไปนี้อาจมีความเสี่ยง:

ผู้ขับลงจากรถยนต์แต่เข็มขัดนิรภัยยังคาดอยู่หรือใช้สิ่งของเสียบเข้าตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน

เกียร์อัตโนมัติ: เมื่อผู้ขับลงจากรถยนต์ เกียร์ยังอยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินทาง (R/D/S/W/Tiptronic)

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขึ้น

ชะงักร่างกายเข้าห้องเครื่องยนต์

เติมน้ำมันให้รถยนต์ (แม้กระทั่งเครื่องยนต์ดับไป เมื่อเติมน้ำมันให้รถยนต์ ต้องถอดกุญแจออก)

ขณะที่เปิดระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop หลังรถยนต์จอดนิ่ง หากตรวจพบสภาพรถยนต์และผู้ขับขี่มีการปฏิบัติดังต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะหยุดเอง ขณะนี้ ไฟเตือนระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะที่หน้าปัดจะสว่าง (1 ในรูป)

- เกียร์อัตโนมัติ: อยู่ตำแหน่งเกียร์ D และได้เหยียบแป้นเบรก หลังดับเครื่องโดยอัตโนมัติ เข้าเกียร์ P/N ปลอ่ยแป้นเบรก จะรักษาสถานะดับเครื่องโดยอัตโนมัติต่อ
- สัญญาณความเร็วรถปกติและความเร็วรถสูงสุดก่อนจอดรถเกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- หลังความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไม่ได้บังคับเลี้ยวอย่างแรง
- ปิดฝากระโปรงหน้า ปิดประตูด้านผู้ขับขี่ คาดเข็มขัดนิรภัยข้างผู้ขับขี่

เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop จะถูกล็อก เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติ

- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ไม่ได้อุณหภูมิทำงานที่กำหนด
- เปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
- พัดลมหรือระบบปรับอากาศเปิด
- ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไม่ถึง 65% หรืออุณหภูมิแบตเตอรี่ไม่ได้ตามความต้องการ(-10~65°C)
- สุนัขอากาศสำหรับการเบรกไม่เพียงพอ
- มอเตอร์สตาร์ทร้อนเกิน
- หากเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลังเมื่อจอดรถ หรืออยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลังก่อนที่จอดรถ
- อยู่พื้นที่สูง
- ขึ้นทางลาดชัน

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

หลังรถยนต์จอดนิ่ง หากตรวจพบผู้ขับขีมีการปฏิบัติดังต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ไฟเตือนระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะที่หน้าปัดจะดับไป (ตำแหน่ง 1)

- รุ่นรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ: ปลดอแป้นเบรกเมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่ง D หรือเหยียบแป้นเบรก/คันเร่งเมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่ง P/N หรือโยกเข้าเกียร์เดินหน้า (R/D/S/W/Tiptronic)

หมายเหตุ: ในบางกรณี ระหว่างเครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ สัญญาณไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่าง เป็นเพราะแรงดันไฟฟ้าลดลงระหว่างสตาร์ทเครื่อง ไม่ใช่ความผิดปกติ หากไฟเตือนสว่างตลอดหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หลังเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ แม้ผู้ขับขีไม่มีการกระทำใดๆ หากรถยนต์มีความต้องการ เครื่องยนต์จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

- เปิดฟังก์ชันไล์ฝากระจกบังลมหน้า
- พัดลมหรือระบบปรับอากาศเปิด

- ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ
- ความเร็วรถเกินค่าจำกัด เช่น รถยนต์กำลังลงจากที่ลาดเอียง
- สัญญาณสำหรับการเบรกไม่เพียงพอ

หลังเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ หากพบกรณีใดๆ ดังต่อไปนี้ สามารถใช้วิธีแมนวลสตาร์ทเครื่องยนต์ ขณะนี้ ไฟเตือนระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะดับไป (ตำแหน่ง 1) แผงหน้าปัดแสดงข้อความ “Use Key to Start”

- ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยด้านข้างผู้ขับขี
- เปิดประตูด้านข้างผู้ขับขี
- เปิดฝากระโปรงห้องเครื่องยนต์

หมายเหตุ: เมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไม่พอ การสตาร์ทโดยอัตโนมัติอาจจะล้มเหลวหลังเครื่องยนต์ดับโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดอ้างอิงถึง “กรณีแบตเตอรี่ต่ำ มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน”

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

แบตเตอรี่



ขณะที่ใช้อุปกรณ์ภายนอกประจุไฟ/คายประจุไฟหรือต่อพ่วงสายแบตเตอรี่ ห้ามต่อสายไฟชั่วคราวเข้าขั้วลบแบตเตอรี่โดยตรง ต้องเชื่อมต่อสายไฟชั่วคราวกับจุดกราวด์ที่ดีของตัวถังรถ มิฉะนั้นจะทำให้การประมวลผลประจุไฟฟ้าผิดพลาด ทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ



ห้ามถอดเซ็นเซอร์แบตเตอรี่จากขั้วลบของแบตเตอรี่บ่อยๆ ยกเว้นการเปลี่ยนแบตเตอรี่ มิฉะนั้นจะทำให้การประมวลผลประจุไฟฟ้าผิดพลาด ทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

กรุณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป นี้ มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่จนส่งผลกระทบต่อระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop ด้วย

- 1 รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ หลังเชื่อมต่อขั้วลบแบตเตอรี่อีกครั้ง ต้องพักแบตเตอรี่อย่างน้อย 4 ชั่วโมง

ก่อนหน้านี้ เครื่องยนต์จะใช้งานระบบ Start-Stop โดยอัตโนมัติไม่ได้

- 2 หากรถยนต์เดินทางติดต่อกเกิน 100 ชั่วโมงขึ้นไป ต้องจอดรออย่างน้อย 4 ชั่วโมง เพื่อฟื้นฟูสัญญาณแสดงสถานะของแบตเตอรี่
- 3 เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดใช้แบตเตอรี่รุ่นเดียวกันและเป็นขนาดเดียวกัน มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจจะไม่สามารถใช้งานระบบ Start-Stop โดยอัตโนมัติตามปกติ

ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop ชัดข้อง

เมื่อระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะขัดข้อง ไฟแสดงของระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะที่แผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลืองและแสดงข้อความ “Stop Start Fault” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง

กรณีที่มีไฟแสดงอื่นๆ สว่างอยู่ เช่น เครื่องยนต์ขัดข้อง เกียร์ขัดข้อง SCS ชัดข้อง ฯลฯ ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะก็อาจจะหยุดทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

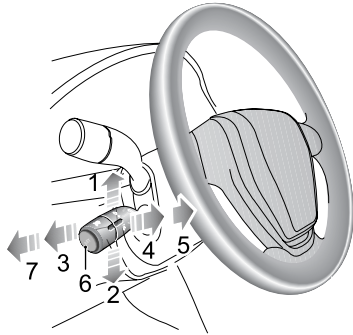
กรณีแบตเตอรี่ต่ำ มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

กรณีแบตเตอรี่ต่ำ อาจจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติไม่ได้ แม้กระทั่งใช้กุญแจก็ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ขณะนี้ ต้องใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกมาสตาร์ทเครื่องยนต์โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 ใช้สายไฟเชื่อมต่อขั้วบวกของแหล่งจ่ายไฟภายนอกและขั้วบวกของแบตเตอรี่
- 2 ใช้สายไฟอีกเส้นหนึ่งเชื่อมต่อขั้วลบของแหล่งจ่ายไฟภายนอกและขั้วลบของแบตเตอรี่ ตำแหน่งจุดต่อกราวด์สามารถอ้างอิงถึง “การพ่วงแบตเตอรี่” ของบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่” มิฉะนั้นจะทำให้การประมวลผลประจุไฟฟ้าผิดพลาด ทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ
- 3 สตาร์ทเครื่องยนต์ และปลดสายไฟตามขั้นตอนตรงข้าม

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่*(Cruise Control System)



- เร่งความเร็ว (ตำแหน่ง 1)
- ลดความเร็ว (ตำแหน่ง 2)
- ยกเลิก (ตำแหน่ง 3)
- เปิด (ตำแหน่ง 4)
- พับพู่ (ตำแหน่ง 5)
- ตั้งค่า (ตำแหน่ง 6)
- ปิด (ตำแหน่ง 7)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ในขณะที่ผู้ขับขี่ไม่ได้เหยียบคันเร่ง ขณะที่รถยนต์วิ่งบนทางด่วนหรือวิ่งบนพื้นที่ที่ต้องรักษาความเร็วเป็นระยะยาว ฟังก์ชันนี้จะช่วยในการขับขี่ได้มาก

การกระตุ้นการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ใช้สวิทช์คันโยกที่อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัยมาควบคุม สวิตช์นี้อยู่ใต้สวิทช์คันโยกที่ควบคุมไฟส่อง

- 1 เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หากสวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่อยู่ที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ที่สถานะปิด หากสวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่อยู่ที่ตำแหน่ง “เปิด” (ตำแหน่ง 4) ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ที่สถานะพร้อมใช้งาน หลังผลักสวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่ถึงตำแหน่ง “เปิด” (ตำแหน่ง 4) ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วคงที่ส่องแสงสีเขียว ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ที่สถานะพร้อมใช้งาน
- 2 เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ที่สถานะพร้อมใช้งาน และความเร็วรถในปัจจุบันเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ขอบเขต

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ความเร็วรถของระบบควบคุมความเร็วคงที่คือ 40~200 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หลังกดปุ่ม “ตั้งค่า” ที่ปลายสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ (ตำแหน่ง 6) ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดจากสีเขียวเปลี่ยนเป็นสีเหลือง ระบบควบคุมความเร็วคงที่เข้าสู่สถานะใช้งาน ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นความเร็วจริงในขณะที่ใช้งานระบบ หลังใช้งานระบบ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะรักษาความเร็วรถตลอดโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

หมายเหตุ: หลังสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ถึงตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) หรือปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ปิด ความเร็วที่ได้ตั้งในระบบควบคุมความเร็วคงที่จะหายไป

การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วคงที่

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกใช้งานแล้ว

สวิตช์คันโยกขึ้นด้านบน (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ จะเร่งความเร็วรถโดยอัตโนมัติ หลังถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์ขึ้นทันที

สวิตช์คันโยกลงด้านล่าง (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ จะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ หลังถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์

นี้ทันที

นอกจากนี้ ยังสามารถใช้วิธีผลักสวิตช์แล้วปล่อยทันทีมาปรับความเร็วให้ค่อยๆ สูงขึ้นหรือต่ำลง สวิตช์ขึ้นด้านบน (ตำแหน่ง 1) จะเร่งความเร็ว สวิตช์ลงด้านล่าง (ตำแหน่ง 2) จะชะลอความเร็ว สวิตช์คันโยกหนึ่งครั้ง จะเพิ่มหรือลดความเร็วรถประมาณ 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานอยู่ เหยียบคันเร่งตามปกติ (เช่น แซงรถ) ก็สามารถเพิ่มความเร็วรถได้ หลังปล่อยคันเร่งความเร็วรถจะคืนกลับเป็นความเร็วที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ตั้งไว้

การหยุดชั่วคราว

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกใช้งานแล้ว การกระทำได้ต่อไป จะทำให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่กลับสู่สถานะพร้อมใช้งาน

- โยกสวิตช์คันโยกเข้าตำแหน่ง “ยกเล็ก” (ตำแหน่ง 3)
- เหยียบแป้นเบรก
- เกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ P, R หรือ N

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- หากสภาพถนนไม่ดี ทำให้ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS) เริ่มทำงาน เพื่อความปลอดภัย ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะเตรียมพร้อมใช้งานโดยอัตโนมัติ
- หากความลาดชันของถนนสูงเกินจนทำให้ความเร็วรถลดลงเกินควร ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะกลับสู่สถานะพร้อมใช้งานโดยอัตโนมัติ
- ระบบเบรกมือไฟฟ้าแบบวันทัช (EPB) ชัดข้อ่ง

การคืนค่า (Reset)

หลังหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นการชั่วคราว หากไม่ได้ปิดระบบ สามารถผลักสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่ง “พื้นฟู” (ตำแหน่ง 5) มาเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ใหม่ ขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วคงที่คือความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

หมายเหตุ

- *ขณะที่ถอยหลัง ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่*
- *ถ้าไม่สามารถขับรถด้วยความเร็วสม่ำเสมอเนื่องจากฝนตก*

หรือพื้นถนนลื่นหรือสภาพการจราจร ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่

- *หากไม่ต้องการใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ควรผลักสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วคงที่ถึงตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7)*
- *หากเกียร์อัตโนมัติใช้โหมด Sport ไม่แนะนำให้เปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่*
- *ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานอยู่ เนื่องจากสภาพถนน (เช่น ขึ้นหรือลงพื้นที่ลาด) ความเร็วจริงอาจจะต่างกับกับความเร็วเป้าหมายที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ตั้งไว้*
- *หากความเร็วรถจริงต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายมากเกินไปเกินหรือกระตุ้น SCS เนื่องจากปัจจัยพื้นที่ลาดหรือสภาพพื้นถนนต่างๆ อาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่กลับสู่สถานะพร้อมใช้งาน*
- *ห้ามกดสวิตช์ใดๆ เป็นเวลานานหรือกดหลายสวิตช์พร้อมกัน มิฉะนั้นอาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่เสีย หากเกิดกรณีนี้ กรุณาปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง*

สัญญาณเตือนการจอด

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะแบบอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์



สัญญาณเตือนการจอดเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมในขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งของบางชนิด เช่น เสานขนาดเล็กหรือสิ่งของขนาดเล็กที่นิ้ว สิ่งของขนาดเล็กที่ติดใกล้พื้น สิ่งของที่อยู่เหนือประตูท้ายหรือสิ่งของที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ ถ้ามีสิ่งของปิดทับที่ผิวหน้าอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ จะส่งผลกระทบต่อการใช้งาน เมื่อล้างทำความสะอาดรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

ระบบกล้องสองหลัง

อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ 4 ตัวในบริเวณกันชนหลังทำหน้าที่สแกนพื้นที่บริเวณด้านหลังรถว่ามีสิ่งของขวางทางหรือไม่ หากระบบตรวจพบมีสิ่งของขวางทาง เซ็นเซอร์จะประเมินระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งของขวางทาง และส่งเสียงเตือนให้ผู้ขับขี่

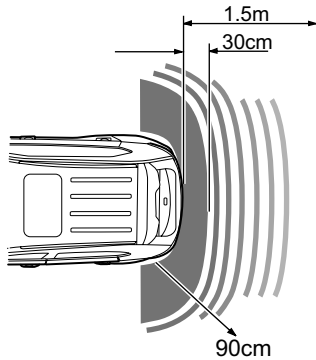
สภาพการทำงานของระบบสัญญาณเตือนการจอด

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON แค่เลือกเกียร์ถอยหลัง สัญญาณเตือนการจอดจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ระบบจะปิดทันที ประมาณภายใน 1 วินาทีหลังได้เลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยจอดอัจฉริยะส่งเสียงสั้นหนึ่งครั้ง แสดงว่าระบบได้เริ่มทำงานแล้ว

หมายเหตุ: หากได้เลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบส่งเสียงยาวติดต่อกันประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบมีการขัดข้อง กรุณาติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่นทำการตรวจสอบ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ระยะห่างของสัญญาณเตือนการจอด



ระหว่างการถอยหลัง

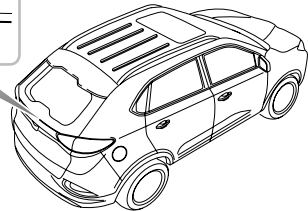
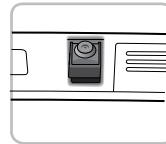
- ถ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางในบริเวณห่างจากเซ็นเซอร์หลัง 1.5 เมตร หรือเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว 90 เซนติเมตรมีสิ่งของขวางทาง ระบบเตือนจะส่งสัญญาณเตือน รถยนต์ยังเข้าไปใกล้สิ่งของขวางทาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว

- หากสิ่งกีดขวางอยู่ภายในบริเวณ 30 ซม.ของกันชนหลัง เสียงเตือนจะกลายเป็นเสียงเตือนที่ติดต่อกัน

กล้องหลังช่วยถอยจอด



กล้องหลังช่วยถอยจอดทำหน้าที่ช่วยถอยรถ ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งของขวางทางที่อยู่นอกขอบเขต



รถยนต์บางรุ่นได้ประกอบกล้องจอดรถในพื้นที่ระหว่างไฟส่องป้ายทะเบียนหลังตัวซ้ายขวา เมื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง กล้องจอดรถจะถ่าย

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ภาพด้านหลังของรถยนต์ และแสดงภาพนี้ในจอภาพของระบบเครื่องเสียง

สัญญาณเตือนการจอด



สัญญาณเตือนการจอดเป็นฟังก์ชันเสริมที่ออกแบบเพื่อช่วยผู้ขับขีเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถใช้แทนการตัดสินใจของผู้ขับขี

เครื่องเสียงจะแสดงข้อมูลของสัญญาณเตือนการจอด เพื่อช่วยผู้ขับขีทราบสภาพรอบข้าง

หลังเปิดเครื่องเสียงและคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบจะแสดงข้อมูลการจอดโดยอัตโนมัติ (รูปภาพที่แสดงจะแตกต่างกันตามรุ่นของรถ)

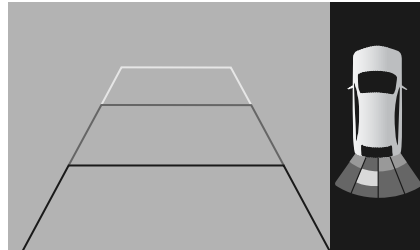
สีที่แสดงในระบบช่วยจอดมีความหมายดังนี้

- สีเทา: ไม่พบสิ่งของขวางทาง
- สีเขียว: ห่างจากสิ่งของขวางทางมากกว่า 1 เมตร
- สีเหลือง: ห่างจากสิ่งของขวางทางมากกว่า 30 เซนติเมตรแต่

น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร

- สีแดง: ห่างจากสิ่งของขวางทางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 30 เซนติเมตร

อ้างอิงภาพแสดงดังนี้



การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การบรรทุกของ



น้ำหนักของสิ่งของบรรทุกห้ามเกินน้ำหนักรถยนต์บรรทุกเต็มและขีดจำกัดภาระของเพลาน้ำ-หลังมิดะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

ห้องเก็บสัมภาระ



ขณะที่ได้วางสิ่งของในเขตวางสัมภาระที่อยู่ภายหลังเบาะนั่งแถวหลัง ต้องตั้งให้พนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น



หากไม่สามารถปิดประตูท้ายเนื่องจากสิ่งของบรรทุกเมื่อขับรถเดินทาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด ปรับระบบปรับอากาศให้เป่าแบบ "ด้านหน้า" ตั้งความแรงลมสูงสุด เพื่อลดโอกาสที่ไอเสียไหลเข้าห้องโดยสาร

เมื่อบรรทุกสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระในพื้นที่ต่ำและเอียงไปข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกอย่างฉุกฉิน

เมื่อได้บรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับเดินทางด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงเบรกอย่างฉุกฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

ถ้ารถยนต์เดินทางโดยเปิดประตูท้าย จะอันตรายมาก หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้าย ต้องยึดติดสิ่งของและประตูท้ายให้แน่น และใช้มาตรการป้องกันไอเสียไหลเข้าห้องโดยสาร

ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่เกี่ยวข้อง ถ้าสัมภาระยื่นออกมา ต้องมีมาตรการเตือนภัย เพื่อเรียกความสนใจของผู้ขับร่วมทาง

การบรรทุกของภายในรถ



อย่าบรรทุกอุปกรณ์หรือจัดวางเครื่องมือ สัมภาระที่ไม่ได้ยึดติดอย่างแน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการบาดเจ็บเมื่อเบรกรถฉุกเฉิน เลี้ยวรถอย่างกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ



ถ้าจะบรรทุกของในรถ ห้ามบดบังสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสารอื่นๆ หรือทำให้ผู้นั่งไม่สามารถนั่งด้วยท่าที่นั่งที่ถูกต้อง

หลังพับเบาะนั่งแถวหลังจะได้พื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น อ้างอิงถึง "เบาะนั่งแถวหลัง" ของบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

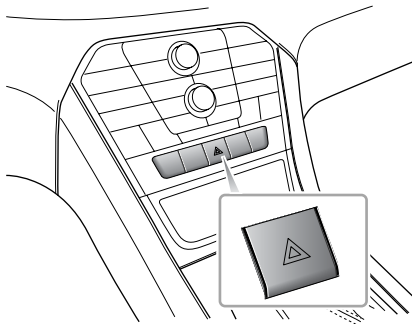
เมื่อบรรทุกสัมภาระในรถ ต้องพยายามวางสัมภาระในพื้นที่ต่ำ แนใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นแล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งของเคลื่อนที่จนก่อให้เกิดผู้นั่งภายในรถได้รับบาดเจ็บ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 252 อุปกรณ์เตือนภัย
- 253 การพ่วงแบตเตอรี่
- 255 การลากจูง
- 259 การเปลี่ยนยาง
- 264 การเปลี่ยนฟิวส์
- 275 การเปลี่ยนหลอดไฟ

อุปกรณ์เตือนภัย

ไฟฉุกเฉิน



เมื่อท่านประสบปัญหาในระหว่างการเดินทางและต้องการจอดรถหรือชะลอความเร็ว ควรกดปุ่มไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกันเพื่อเตือนผู้อื่น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การพ่วงแบตเตอรี่

สายพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดคันหรือการลากจูง



พิกัดแรงดันแบตเตอรี่ทั้งสองเหมือนกัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V



แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ

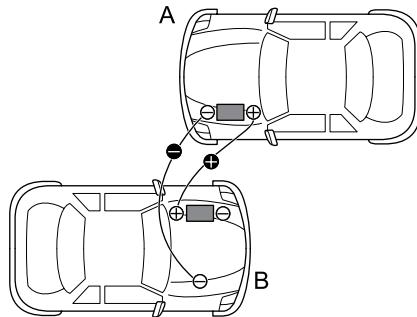
การใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อรถยนต์ที่ประจุไฟแบตเตอรี่ไม่พอ กับแบตเตอรี่ที่มีประจุไฟฟ้าหรือรถยนต์อีกคันหนึ่ง เป็นวิธีเดียวที่ได้ รับอนุญาต

หากต้องใช้แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ ตำแหน่งการจอดรถควร พยายามทำให้แบตเตอรี่ทั้งสองเครื่องอยู่ใกล้กัน และรถยนต์ทั้งสอง คันต้องไม่สัมผัสกันด้วย

การสตาร์ทรถยนต์



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ทุกสายได้เชื่อมต่ออย่างแน่น และจะไม่หลุดออกจากขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (เช่น เมื่อ เครื่องยนต์เกิดการสั่นสะเทือน) มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟ จนเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ทั้งสองคัน แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่หนึ่งสายมาเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองเครื่อง ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่อีกสายหนึ่งเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่รถจ่ายไฟ (A) กับกราวด์ตัวถังที่ดี (เช่น ฐานเครื่องยนต์หรือพื้นที่อื่นๆ ที่ไม่ได้เคลือบสีของรถยนต์รับไฟฟ้า) ของรถยนต์รับไฟฟ้า (B) ห่างจากแบตเตอรี่อย่างน้อย 0.5 เมตร
- 2 ตรวจสอบว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้สัมผัสกับชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนៃได้ของทั้งสองเครื่องยนต์หรือไม่ แล้วสตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟ และให้เครื่องเดินเบาสักพักหนึ่ง
- 3 สตาร์ทรถยนต์ที่ต้องรับประจุไฟฟ้า (เวลาสตาร์ทเครื่องไม่เกิน 10 วินาที) หากสตาร์ทเครื่องหลายครั้งไม่ติด รถยนต์อาจจะต้องนำไปซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 หลังสตาร์ทรถยนต์สองคันตามปกติ ก่อนที่จะดับเครื่องยนต์ของรถยนต์จ่ายไฟและปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ให้เครื่องยนต์เดินเบา

เกินสองนาที

- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของรถรับกระแสไฟฟ้าก่อน

ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่ถูกสตาร์ท

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

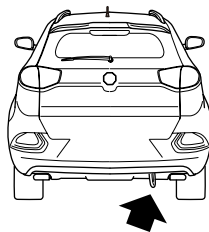
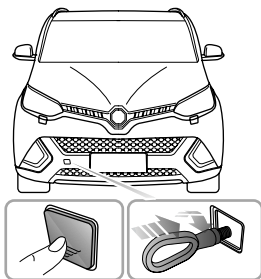
การลากจูง

รถลากจูง

ตะขอลากจูง



ห้ามใช้เชือกบิดเกลียวมาลากรถ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ห้วงลากจูงหลุด



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ด้านหน้าของรถยนต์ท่านมีจุดลากจูงสำหรับยึดตะขอที่จัดเก็บในกล่องเครื่องมือที่วางอยู่ในยางอะไหล่ที่เก็บอยู่ใต้พื้นรองห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งตะขอลากจูง ต้องถอดฝาปิดช่องเสียบตะขอลากจูงบนกันชนหน้าออกก่อน หลังจากนั้น นำตะขอลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชนหน้า (แสดงตามรูป) แน่ใจว่าได้หมุนตะขอลากจูงให้แน่น ด้านหลังของรถยนต์ท่านมีตะขอคองที่ตัวหนึ่ง

หมายเหตุ: ฝาปิดช่องเสียบตะขอลากจูงที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชนหน้า

หากรถยนต์ของท่านเสียระหว่างทางหรือเกิดอุบัติเหตุ สามารถใช้ห้วงลากจูงมาลากจูงรถของท่าน แต่ไม่สามารถใช้รถของท่านไปลากรถคันอื่นๆ และห้ามใช้เพื่อลากรถพ่วงหรือรถคาราวาน

การลากจูง



หากอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์ขัดข้อง อาจมีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ห้ามปรับสวิตช์เข้าตำแหน่ง ON



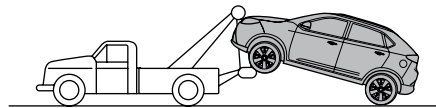
เมื่อทำการลากจูง รถลากจูงห้ามออกรถหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงทำให้รถยนต์เสียหาย



ห้ามลากจูงรถยนต์ที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ (AWD) ให้ใช้วิธีการขนส่งด้วยรถบรรทุก มิฉะนั้นจะทำความเสียหายต่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ

การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น

หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการยกรถขับเคลื่อนเมื่อยกจะต้องยกล้อหน้าขึ้น ห้ามยกล้อหลังขึ้น มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกียร์เสีย



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

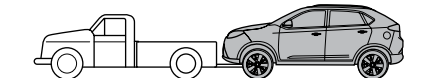
การลากจูงแบบให้สี่ล้อสัมผัสพื้น



สำหรับรถยนต์แบบใช้เกียร์อัตโนมัติคลัตช์คู่ ความเร็ว
ลากจูงห้ามเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางลากจูง
ห้ามเกิน 50 กิโลเมตร

หากต้องการลากจูงรถแบบขับเคลื่อนสองล้อโดยให้ทั้งสี่ล้อสัมผัสกับ
พื้นถนนพร้อมกัน ควรระวัง:

- 1 เปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่ง ON สามารถใช้ไฟเบรก ที่ปิด
น้ำฝนและไฟเลี้ยว
- 2 โยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ N
- 3 ปลดเบรกมือ
- 4 หากเกียร์ชำรุดหรือขาดน้ำมันเกียร์ ห้ามลากจูงรถโดยให้สี่ล้อ
สัมผัสกับพื้น
- 5 เมื่อล้อหน้า (ล้อขับเคลื่อน) ลงพื้น ห้ามลากจูงถอยหลัง

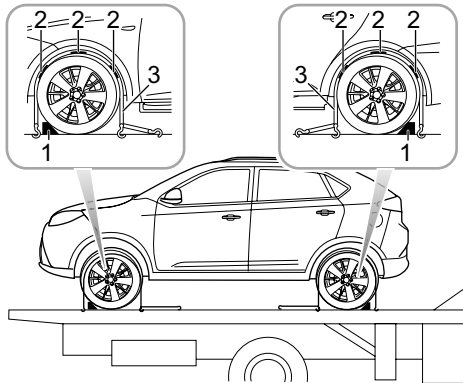


เนื่องจากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน จึงต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกและ
แรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น และระยะทางเบรกจะยาวขึ้นด้วย

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้:



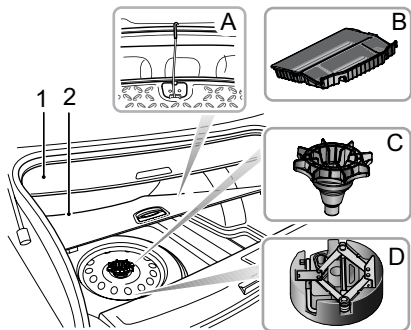
ดึงเบรกมือขึ้น เข้าเกียร์ P จัดวางบล็อกห้ามล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป

เชื่อมสายโยง (3) ในรอบข้างล้อและผูกยึดกับรถลากจูง รััดสายโยงให้แน่นเพื่อให้รถยนต์คงที่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนยาง

ยางอะไหล่และกล่องเครื่องมือ

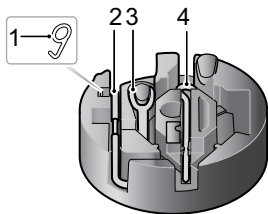


- 1 หากมีม้านท้องเก็บสัมภาระ ต้องเก็บม้านก่อน (ตำแหน่ง 1)
- 2 ยกมือจับพรมท้องเก็บสัมภาระ (ตำแหน่ง 2) ขึ้น ใช้ตะขอ (รูป A) ยึดพรมในส่วนบนของหลังคารถ

- 3 หากห้องเก็บสัมภาระมีช่องเก็บของ โปรดเอาช่องเก็บของออกไปก่อน (รูป B)
- 4 คลายน็อตยึดยางอะไหล่ (รูป C) และเอายางอะไหล่ออกจากห้องเก็บสัมภาระ
- 5 หยิบใช้กล่องเครื่องมือ (รูป D)

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

เครื่องมือเปลี่ยนยางอะไหล่



- 1 เครื่องมือถอดฝาครอบน็อตล้อ
- 2 ประแจขันน็อตล้อ
- 3 ตะขอลากจูง
- 4 คันจับของแม่แรง
- 5 แม่แรง

การเปลี่ยนล้อ

หากต้องการเปลี่ยนล้อระหว่างการเดินทาง ควรพยายามจอดรถในที่ปลอดภัยซึ่งห่างจากถนนสายหลัก ต้องให้ผู้โดยสารของท่านลงรถและรอในเขตพื้นที่ที่ปลอดภัยและห่างจากทางจราจร

เปิดไฟฉุกเฉิน

ก่อนที่จะเปลี่ยนยางรถ ต้องแน่ใจว่าล้อหน้าของรถยนต์หันตรง ดึงเบรกมือขึ้นและเปลี่ยนคันทเกียร์เข้าเกียร์ N

ข้อควรระวัง:

- แนใจว่าได้วางแม่แรงในพื้นที่เรียบและแข็งแรง
- หากรถยนต์ต้องจอดบนทางลาด ต้องวางบล็อกห้ามล้อที่ด้านหน้าและหลังของ 3 ล้อที่เหลือ เพื่อไม่ให้รถยนต์เคลื่อนที่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การวางแม่แรง



ห้ามเข้าไปพื้นที่ใต้ท้องรถในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถ
เท่านั้น แม่แรงใช้สำหรับการเปลี่ยนยางรถเท่านั้น

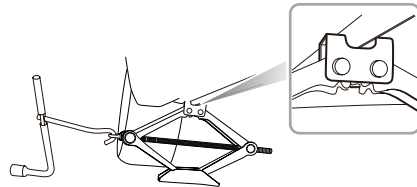
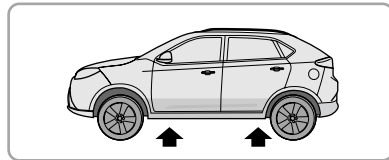


ห้ามใช้จุดยกอื่น นอกจากจุดที่กำหนดไว้ มาค้ำยัน
รถยนต์ มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดรถยนต์เสียหายอย่างรุนแรง



ห้ามทำให้ชิ้นส่วนประกอบใต้ท้องรถเสียหาย โดยเฉพาะ
ชิ้นส่วนประกอบของระบบระบายไอเสีย

วางแม่แรงบนพื้นผิวเรียบและแข็งแรง ค้ำจุดยกที่อยู่ใกล้ล้อที่ต้องการ
ถอดออกมากที่สุด ให้แน่ใจว่าร่องเว้าที่เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าของ
แม่แรงค้ำยันบนส่วนที่ยื่นออกมาของตัวถังรถ (แสดงตามรูป)



หมุนด้ามขึ้นแม่แรงด้วยมือ ยกแม่แรงขึ้นจนให้ส่วนบนของแม่แรงเข้า
กับกับปีกที่ยื่นออกมาของตัวถังรถอย่างมิดชิด แน่ใจว่าฐานแม่แรงได้
สัมผัสกับพื้นผิวถนนอย่างเต็มที่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การติดตั้งยางอะไหล่



กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่เป็นประจำ เพื่อหลีกเลี่ยงแรงดันลมยางไม่พอเนื่องจากไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน ต้องพยายามตรวจสอบแรงดันลมยางให้เร็วที่สุดหลังได้เปลี่ยนยางรถเสร็จ



หลังเปลี่ยนล้อเสร็จ ต้องขันน็อตล้อด้วยแรงบิดที่กำหนด (120~130 นิวตัน-เมตร)

- 1 ก่อนที่จะยกรถ ใช้เครื่องมือถอดฝาครอบน็อตล้อออก ใช้ประแจขันน็อตล้อคลายน็อตของล้อทุกตัว ให้ขันทวนเข็มนาฬิกาครึ่งรอบ
- 2 หมุนด้ามขันแม่แรงตามเข็มนาฬิกา ยกรถขึ้นจนล้อรถเหนือพื้น
- 3 ถอดน็อตล้อออกและเก็บรักษาในกล่องเครื่องมือ เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนสูญหาย เมื่อถอดน็อตล้อ ต้องแน่ใจว่าได้จอร์จอย่างมั่นคง ไม่สามารถเคลื่อนที่หรือลื่นไถล
- 4 ดึงล้อออกและวางให้เรียบ

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงคว่ำหน้าด้านนอกของล้อให้ติดกับพื้นดิน เพราะอาจจะทำให้หน้ากะทะล้อเกิดรอยขีดข่วน

- 5 ติดตั้งยางอะไหล่ และใช้ประแจขันน็อตล้อจนติดตั้งล้อรถให้เข้ากับกะทะล้ออย่างแน่น
- 6 ลดระดับรถยนต์และถอดแม่แรงออก หลังจากนั้นขันน็อตล้อตามทแยงมุมให้แน่นเต็มที่
- 7 ขันตอนสุดท้าย จัดวางเครื่องมือกล่องเครื่องมือ วางกล่องเครื่องมือในที่ไว้ภายใต้พื้นของห้องเก็บสัมภาระและขันน็อตยึดยางอะไหล่ให้แน่น และวางยางรถที่ถอดออกบนที่ไว้ภายใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ (หน้ากะทะล้อหันไปด้านบน) วางพื้นห้องเก็บสัมภาระลง วางช่องเก็บของบนพื้นห้องเก็บสัมภาระ

หมายเหตุ: ห้ามยืนบนมือจับของประแจขันน็อตล้อหรือประกอบด้ามเพิ่มแรงเข้ามือจับประแจขันน็อตล้อ

หมายเหตุ: ขณะที่เปลี่ยนยางรถ กรุณาแยกขันน็อตตามทแยงมุมสองครั้งและขันให้แน่นอย่างเต็มที่

หมายเหตุ: กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว



อนุญาตให้ใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราวได้เพียงครั้งละหนึ่งล้อเท่านั้น มิฉะนั้นอาจจะทำให้สมรรถนะทางด้านเบรกรถและการควบคุมลดลง และก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ท่านหรือคนอื่นได้รับบาดเจ็บ



กรณี que เดินทางผ่านถนนที่มีหิมะ ควรประกอบยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราวในล้อหลัง มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อ การควบคุมรถยนต์และก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หากยางหน้า ชำรุด ควรสลับยางหลังไปใช้ที่ล้อหน้า และประกอบยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราวเข้าตำแหน่งล้อหลัง



ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราวห้ามใช้โซ่กันลื่น มิฉะนั้น จะทำความเสียหายต่อรถยนต์และโซ่กันลื่น

หลังประกอบยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง ความเร็วรถห้ามเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะเดียวกัน ต้องซ่อมแซมยางแঠอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้และเปลี่ยนยางอะไหล่ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางอะไหล่และรักษาสภาพพร้อม

ใช้งานของยางอะไหล่

หมายเหตุ: เมื่อติดตั้งยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว ห้ามขับรถผ่าน เครื่องล้ารถอัตโนมัติแบบมีรางนำทาง เพราะยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราวจะติดในรางนำทาง ทำให้ยางและชิ้นส่วนอื่นๆ ของรถยนต์เสียหาย

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนฟิวส์

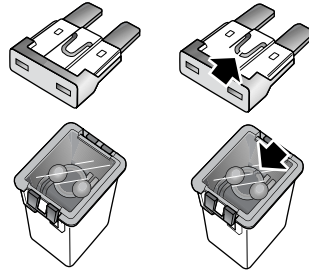
ฟิวส์

ฟิวส์สามารถป้องกันไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้าเกินควรไหลผ่านวงจรไฟฟ้า และป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของเครื่องยนต์ หากฟิวส์ขาด แสดงว่าวงจรไฟฟ้าของฟิวส์นั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

ถ้าท่านสงสัยว่าฟิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องฟิวส์ ตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำเก็บฟิวส์สำรองส่วนหนึ่งไว้ในรถ สามารถติดต่อรับจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปรียบเทียบฟิวส์ก่อนขาดและหลังขาด



ข้อควรระวัง

- สำหรับฟิวส์ที่ขาดไป กรุณาอย่าซ่อมแซมเองหรือใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าฟิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาทำการตรวจสอบอย่างเร็วที่สุด

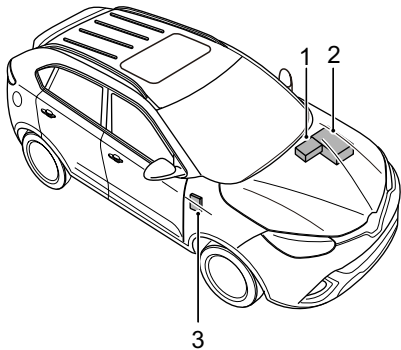
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องฟิวส์จำนวน 3 กล่อง:

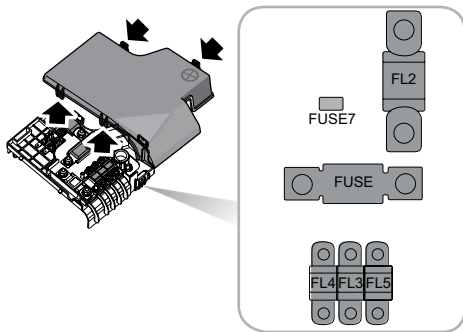
- กล่องฟิวส์ของแบตเตอรี่ (ติดตั้งบนแบตเตอรี่)
- กล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ (ติดตั้งด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์)
- กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร (ใต้ผ้าครอบแผงหน้าปัดข้างขวา)

- 1 กล่องฟิวส์ของแบตเตอรี่
- 2 กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
- 3 กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ของแบตเตอรี่



การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลอดภัยไฟ
ขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อก (ดังที่ลูกศรแสดง) เอาฝาครอบบนของกล่องฟิวส์
แบตเตอรี่ออก

3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

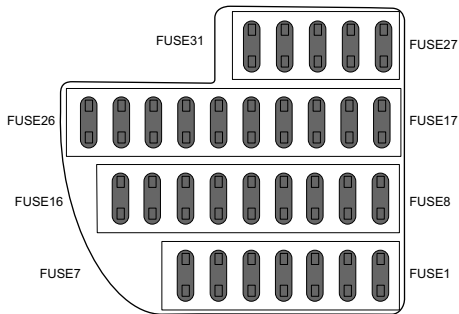
4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาด
ไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FUSE	-	-
FUSE7	5A	หม้อแปลงกระแสไฟฟ้าตรงแบบมี ฟังก์ชันควบคุมแหล่งจ่ายไฟ
FL2	200A	ไดชาร์จ
FL3	60A	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์
FL4	200A	กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
FL5	50A	กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร



การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟแบตเตอรี่
- 2 ถอดฝาครอบแผงหน้าปัดขวาในข้างผู้ขับขี่ เพื่อดูภายในกล่องฟิวส์

- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์หนีบหัวฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่
- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FUSE1	15A	ช่องเสียบจ่ายไฟเสริมตัวหลัง
FUSE2	-	-
FUSE3	-	-
FUSE4	-	-
FUSE5	5A	โมดูลสื่อสาร
FUSE6	5A	มอเตอร์ชั้นรูป
FUSE7	15A	ช่องเสียบจ่ายไฟด้านหน้า

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FUSE8	25A	โมดูลควบคุมเกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ 7 สปีด
FUSE9	-	-
FUSE10	5A	สวิตช์อเนกประสงค์ของประตูข้างผู้ขับขี่
FUSE11	10A	เกดเวย์
FUSE12	5A	ยูนิตควบคุมสัญญาณเตือนการจอดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
FUSE13	20A	ไฟหน้าซ้าย ไฟหน้าขวา โมดูลควบคุมระดับไฟหน้าแบบไดนามิก
FUSE14	2A	สวิตช์กุญแจ
FUSE15	5A	ขดลวดกันขโมยความถี่ต่ำ
FUSE16	10A	ข้อต่อวินิจฉัย

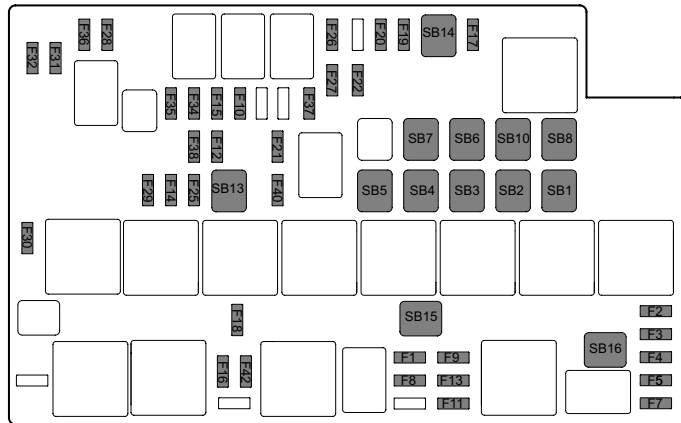
รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FUSE17	5A	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก
FUSE18	5A	หม้อแปลงกระแสไฟฟ้าตรงแบบมีฟังก์ชันควบคุมแหล่งจ่ายไฟ
FUSE19	-	-
FUSE20	10A	โมดูลควบคุมระบบเปิดประตูและสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ
FUSE21	7.5A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ แสดงตำแหน่งเกียร์ PRND คอยล์สারণของระบบเปิดประตูและสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
FUSE22	10A	โมดูลควบคุมของถุงลมเสริมความปลอดภัย
FUSE23	7.5A	โมดูลควบคุมแบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FUSE24	-	-
FUSE25	5A	สวิตช์ไฟหลัก
FUSE26	5A	โมดูลสื่อสาร
FUSE27	-	-
FUSE28	5A	แผงหน้าปัด
FUSE29	10A	เครื่องควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
FUSE30	5A	แผงควบคุมระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง
FUSE31	15A	วิทยุ/นำทาง จอภาพ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบตัวบนของกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์หนีบทั่วฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่
- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	10A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F2	15A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F3	20A	ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนต้น ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนปลาย ลิ้นปีกผีเสื้อไทม์มิ่งแบบแปรผัน-ด้านไอดี (1.5T) ลิ้นปีกผีเสื้อไทม์มิ่งแบบแปรผัน-ด้านไอเสีย (1.5T) เทอร์โมสตัทไฟฟ้า (1.5T)
F4	15A	มิเตอร์วัดการไหลของอากาศ (1.5T) คอยล์จุดระเบิด 1,2,3,4
F5	10A	หม้อต้มน้ำร้อน ลิ้นปีกผีเสื้อไทม์มิ่งแบบแปรผัน-ด้านไอดี (2.0T) ลิ้นปีกผีเสื้อไทม์มิ่งแบบแปรผัน-ด้านไอเสีย (2.0T) วาล์วควบคุมไอเสีย ปั๊มน้ำคลัตช์ (2.0T) เทอร์โมสตัทไฟฟ้า (2.0T) มิเตอร์วัดการไหลของอากาศ (2.0T) วาล์วล้นไอดี เซ็นเซอร์ไฟแสดงของไฟเบรก แอลกอฮอล์เซ็นเซอร์ วาล์วควบคุมปั๊มน้ำมันเครื่อง (1.5T)
F6	-	-

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F7	10A	รีเลย์ปั้มน้ำอิเล็กทรอนิกส์
F8	20A	รีเลย์ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง
F9	15A	โมดูลควบคุมเกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ 6 สปีด
F10	30A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้โดยสารด้านหน้า
F11	5A	โมดูลควบคุมของถ่วงเสริมความปลอดภัย
F12	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F13	20A	สวิตช์ปรับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า
F14	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F15	30A	มอเตอร์ขึ้นลงกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่
F16	10A	โมดูลควบคุมเกียร์ โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ โมดูลควบคุมคันเกียร์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F17	10A	รีเลย์คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
F18	5A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F19	20A	สวิตช์ปรับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่
F20	30A	มอเตอร์ชั้นรูฟ
F21	10A	รีเลย์สวิตช์จุดระเบิด
F22	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F23	-	-
F24	5A	ขดลวดรีเลย์โมดูลควบคุมเกียร์ (1.5T)
F25	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F26	30A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังซ้าย
F27	30A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังขวา
F28	20A	รีเลย์แตร
F29	25A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหน้า

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F30	20A	รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
F31	20A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัง
F32	20A	รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง
F33	-	-
F34	10A	ไฟหน้าซ้าย
F35	10A	ไฟหน้าขวา
F36	30A	รีเลย์ล้างไฟหน้า
F37	15A	รีเลย์ไฟตัดหมอกหน้า
F38	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F39	-	-
F40	30A	รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F41	-	-

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F42	10A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ แผงหน้า ปิด-ตำแหน่งจุดระเบิด
SB1	30A	รีเลย์หลัก
SB2	60A	พัดลมระบายความร้อน-ความเร็วสูง
SB3	50A	พัดลมระบายความร้อน-ความเร็วปานกลาง
SB4	40A	รีเลย์ควบคุมแหล่งจ่ายไฟ KLR
SB5	40A	รีเลย์ควบคุมมอเตอร์สตาร์ท
SB6	30A	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก
SB7	40A	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก
SB8	40A	รีเลย์พัดลม
SB9	-	-
SB10	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
SB11	-	-

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
SB12	-	-
SB13	40A	รีเลย์โมดูลควบคุมเกียร์ (1.5T)
SB14	40A	โมดูลเบรกมือไฟฟ้า
SB15	40A	หม้อแปลงกระแสไฟฟ้าตรงแบบมีฟังก์ชัน ควบคุมแหล่งจ่ายไฟ
SB16	40A	พัดลมระบายความร้อน-ความเร็วต่ำ

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟต่ำ (ฮาโลเจน)	H7 55W
ไฟต่ำ (ซีนอน)	D3S 35W
ไฟสูง	H7 55W
ไฟหน้า	W5W 5W
ไฟตัดหมอกหน้า	H8 35W
ไฟเลี้ยวหน้า	WY21W 21W
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	WY5W 5W
ไฟถอยหลัง	W16W 16W
ไฟตัดหมอกหลัง	W21W 21W

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟหรี่หลัง	W5W 5W
ไฟเบรก/ไฟหรี่หลัง	W21/5W 21/5W
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W 5W
ไฟเลี้ยวหลัง	WY21W 21W
ไฟเบรกดวงที่สาม	W5W 5W
ไฟห้องโดยสารด้านหน้า	W5W 5W
ไฟห้องโดยสารด้านหลัง	C10W 10W
ไฟช่องเก็บของ	C10W 10W
ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ	C10W 10W

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ขั้นตอนการเปลี่ยน

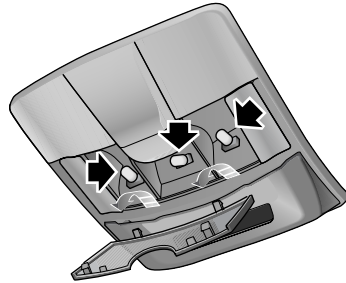
ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และสวิตช์ไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

หมายเหตุ: ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิม

หากกระจกหลอดไฟโดนขูดขีดหรือถูกปนเปื้อน อาจจะทำให้หลอดไฟไม่สามารถรวมแสงได้ เมื่อทำความสะอาด ห้ามให้มีสัมผัสกับกระจกหลอดไฟ หากมีความจำเป็น ใช้แอลกอฮอล์เช็ดรอยบนหลอดไฟออก

สำหรับหลอดไฟที่ไม่ได้ระบุว่าเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่

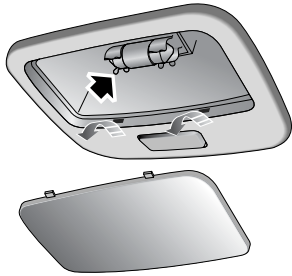


- 1 ใช้ไขควงปากแบนงัดถอดฝาครอบหลอดไฟออกจากชุดไฟส่อง
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า

ขั้นตอนการติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ เมื่อติดตั้งฝาครอบหลอดไฟ ให้ด้านหน้าของฝาครอบหลอดไฟตรงกับตัวล็อกสองตัว จากนั้นค่อยๆ หมุนฝาครอบหลอดไฟ ให้ตัวล็อกสองตัวที่อยู่ด้านหลังของฝาครอบหลอดไฟตรงกับชุดไฟส่อง ดันฝาครอบหลอดไฟยังด้านบนจนเข้าล็อกเต็มที่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

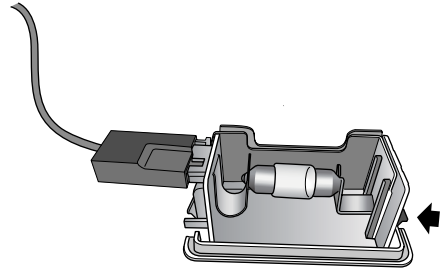
ไฟห้องโดยสารด้านหลัง



- 1 ใช้ไขควงปากแบนงัดถอดฝาครอบหลอดไฟออกจากชุดไฟส่อง
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า

ขั้นตอนการติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ เมื่อติดตั้งฝาครอบหลอดไฟ ให้ด้านหน้าของฝาครอบหลอดไฟตรงกับตัวล็อกสองตัว จากนั้นค่อยๆ หมุนฝาครอบหลอดไฟ ให้ตัวล็อกสองตัวที่อยู่ด้านหลังของฝาครอบหลอดไฟตรงกับชุดไฟส่อง ดันฝาครอบหลอดไฟยังด้านบนจนเข้าล็อกเต็มที่

ไฟห้องเก็บสัมภาระและไฟช่องเก็บของ*



- 1 ใช้ไขควงปากแบนเสียบเข้าช่องแคบที่ฝาปิด (แสดงตามลูกศร) และงัดชุดไฟออกจากตำแหน่งเดิมอย่างระมัดระวัง
- 2 หมุนแล้วกดหลอดไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก

ขั้นตอนการติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ

การบำรุงรักษา

- 280 การบำรุงรักษา
- 284 ฝากระโปรงหน้า
- 286 ห้องเครื่องยนต์
- 288 เครื่องยนต์
- 291 ระบบระบายความร้อน
- 293 เบรก
- 295 แบตเตอรี่
- 299 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 301 ที่ปิดน้ำฝน
- 303 ยางรถ
- 308 การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

จอสอดข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป รายละเอียดอ้างอิงถึง "จอสอดข้อมูลทั่วไป" ของ “แผงหน้าปัดและชุดควบคุม” หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่จัดทำทำการบำรุงรักษาจะรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

หมายเหตุ: ถ้าไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังจัดทำทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ) จะไม่สามารถแสดงข้อมูลถูกต้องของการบำรุงรักษา

ประวัติการบำรุงรักษา

หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งบันทึกในประวัติการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ: การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะมีการเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาที่ผสมด้วยสารต้านการแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ: การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะมีการเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การบำรุงรักษา

การควบคุมการระบายไอเสีย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกลไกระบายไอเสียและกลไกควบคุมการระเหยตามกฎหมาย กรณีที่ติดตั้งเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบระบายไอเสีย สมรรถนะเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะเดียวกัน จะก่อให้เกิดอุณหภูมิสูง ทำให้เครื่องฟอกไอเสียและเครื่องยนต์เสียหาย

ข้อควรระวัง

เจ้าของรถหรือช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับการมอบหมาย ห้ามเปลี่ยนแปลง ตกแต่งหรือปรับแต่งอุปกรณ์นี้ และห้ามปรับแก้ไขการตั้งค่าของเครื่องยนต์ใดๆ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบไอเสียของรถยนต์

การบำรุงรักษาทั่วไป



ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือยางสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจบำรุงที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่นทันที

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ จึงให้คำแนะนำดังต่อไปนี้:

การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ที่ปิดน้ำฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถมีรอยของเหลวที่รั่วออกมาหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง
- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- แรงดันลมยางและสภาพของยาง
- ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศ

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ถ้ายรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบน้ำมันเครื่องบ่อยๆ

กรณีพิเศษ

กรณีที่รถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่มีฝุ่นเยอะตลอด หรืออุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือในเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การตรวจบำรุงเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ



หลังเครื่องยนต์ดับ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อและติดต่อหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตนเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- มือและเสื้อผ้าของท่านควรห่างไกลจากสายพานขับเคลื่อนและลูกรอก

- หากรถยนต์เพิ่งใช้งานเสร็จ ห้ามสัมผัสกับระบบระบายไอเสียและระบบหล่อเย็นก่อนที่เครื่องยนต์เย็นลง
- เมื่อเครื่องยนต์หมุนทำงานหรือได้เปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ดี เพราะไอเสียเป็นพิษและอันตรายต่อร่างกายอย่างมาก
- อย่าทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แดมพ์แรงยกรถค้ำยันเท่านั้น
- สะเก็ดไฟและหลอดไฟที่ไม่มีฝาครอบต้องอยู่ห่างจากห้องเครื่องยนต์
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออกก่อน
- ห้ามนำเครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

ของเหลวที่เป็นสารพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวรวมถึง: กรดของแบตเตอรี่ น้ำยา

หล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง และน้ำยาฉีดล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลาก และภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้งานไปแล้ว

หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดโรคผิวหนังอย่างร้ายแรง รวมถึงโรคผิวหนังอักเสบและมะเร็งผิวหนัง หลังสัมผัสกับน้ำมันเครื่องต้องล้างให้สะอาดหมดจด น้ำมันเครื่องที่ใช้งานไปแล้วควรจัดการอย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันการทำลายสิ่งแวดล้อม

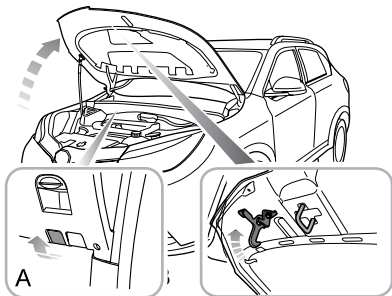
การบำรุงรักษา

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



หากยังไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้าสนิทหรือใช้เพียงแต่ล็อก
นิรภัย ห้ามขับเคลื่อนรถ



- 1 ดึงมือจับปลดฝากระโปรงหน้าภายในรถยนต์ (รูป A)
- 2 ดึงคันโยกที่ตำแหน่งล็อกฝากระโปรงหน้าขึ้นจะปลดล็อกของ
ฝากระโปรงหน้า (รูป B)
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น และใช้เหล็กค้ำฝากระโปรงให้มั่นคง

การปิดฝากระโปรงหน้า

มือข้างหนึ่งปล่อยเหล็กค้ำให้กลับฐานยึดเหล็กค้ำ ขณะเดียวกันมืออีก
ข้างหนึ่งค้ำฝากระโปรงหน้าไว้ สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลง
เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ
20~30 เซนติเมตร ออกแรงกดลงและปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าลง
เองจนปิดสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อ
ตรวจสอบฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือไม่ หากยังไม่ได้ล็อกสนิท
ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวซ้ำ

สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า

กรณีที่ฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON/RUN/START จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นไอคอนเตือนที่เกี่ยวข้อง (อ้างอิงถึง "จอแสดงข้อมูลทั่วไป" ของ “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”) หากพบว่าฝากระโปรงหน้ายังไม่ปิดสนิทในระหว่างการเดินทาง ระบบจะส่งเสียงเตือนด้วย

ข้อควรระวัง

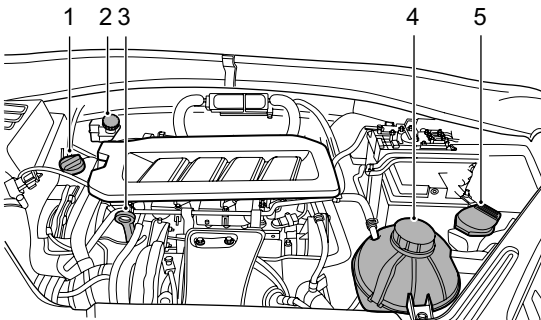
- เพื่อความปลอดภัย เมื่อขับเคลื่อน ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอด เพราะฉะนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบสลักล็อกได้เข้าล็อกเต็มที่หรือไม่ คือตรวจสอบดูว่าฝากระโปรงหน้าเสมอกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่
- ระหว่างการขับรถ หากพบฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดรถที่ริมถนนในที่ปลอดภัย ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งค่อยเดินทางต่อ
- เมื่อใช้แรงกดปิดฝากระโปรงหน้า ระวังหนีบมือ

ห้องเครื่องยนต์

ห้องเครื่องยนต์แบบมีเทอร์โบชาร์จเจอร์ 2.0 ลิตร



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิง "การบำรุงรักษา" ในบท "การบำรุงรักษา"



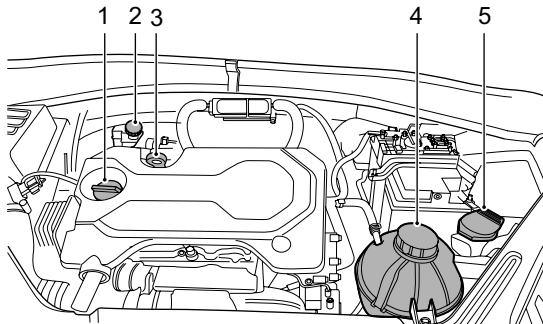
- 1 ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ฝาสีดำ)
- 2 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีเหลือง)
- 3 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
- 4 กระจุกเก็บน้ำยาหล่อเย็น (ฝาดำ)
- 5 กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)

การบำรุงรักษา

ห้องเครื่องยนต์แบบมีเทอร์โบชาร์จเจอร์ 1.5 ลิตร



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิง "การบำรุงรักษา" ในบท "การบำรุงรักษา"



- 1 ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ฝาสีดำ)
- 2 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีเหลือง)
- 3 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
- 4 กระจุกเก็บน้ำยาหล่อเย็น (ฝาดำ)
- 5 กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)

เครื่องยนต์

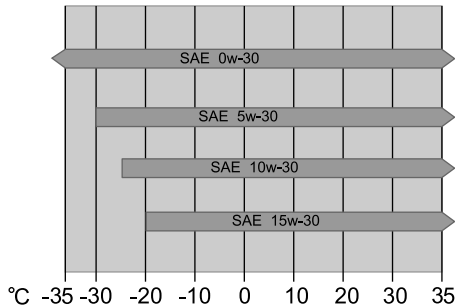
น้ำมันเครื่อง

เกรด ACEA ของน้ำมันเครื่อง

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป (ACEA) แบ่งเกรดน้ำมันเครื่องตามสมรรถนะและคุณภาพของน้ำมันเครื่อง เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีสมรรถนะสูงสุด กรุณาใช้น้ำมันเครื่องเกรด ACEA C3 ที่บริษัทฯ แนะนำ

เลือกความหนืดน้ำมันเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก ถ้าอุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่างกัน

กรณีที่ท่านอยู่พื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก แนะนำท่านใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-30

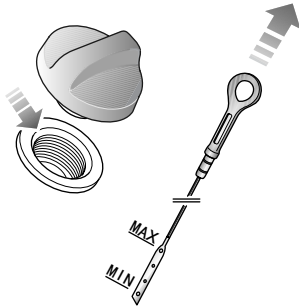


การบำรุงรักษา

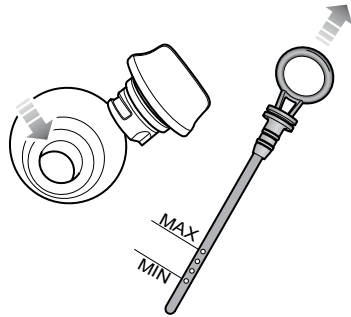
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัดสูงสุดหรือต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง หากขับเคลื่อนต่อจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ระวัง: หลีกเลี่ยงการให้น้ำมันเครื่องกระเด็นไปถึงเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้



เครื่องยนต์แบบมีเทอร์โบชาร์จเจอร์ 2.0 ลิตร



เครื่องยนต์แบบมีเทอร์โบชาร์จเจอร์ 1.5 ลิตร

การบำรุงรักษา

ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ และเติมให้เพียงพอตามความต้องการ เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและเครื่องยนต์ต้องอยู่ในสภาพเย็น แต่ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่และอุณหภูมิสูงอยู่ ควรปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และรออย่างน้อย 5 นาทีค่อยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 1 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- 2 ค่อยๆ เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าแล้วดึงก้านวัดออกอีกครั้ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องห้ามต่ำกว่าขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3 หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องถึงระดับระหว่างขีดจำกัด “MAX” และขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 4 รอ 5 นาทีค่อยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องใหม่ หากมีความจำเป็น เติมน้ำมันเครื่องตามความต้องการ (อย่าเติมเยอะเกินควร)
- 5 ขั้นตอนที่สุดท้าย เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าและปิดฝา

ช่องเติมน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อย

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องที่บริษัทฯ เสนอแนะและอนุญาต อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบทความ “ข้อมูลด้านเทคนิค”

หมายเหตุ: ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องใดๆ

ข้อควรระวัง

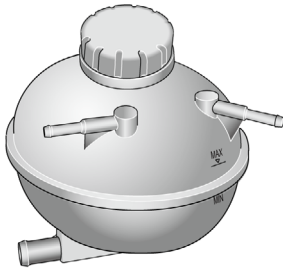
กรณีที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ต้องตรวจสอบน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

ระบบระบายความร้อน

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพพร้อม ห้ามเปิดฝาครอบกระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาต่ำกว่าขีด “MIN” เปิดฝากรอบหม้อรับน้ำขยายตัวและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

หมายเหตุ: ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงในตัวถังรถ น้ำยาหล่อเย็นอาจทำความเสียหายกับสีรถ

ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น สงสัยว่าระบบระบายความร้อนอาจจะมีการรั่ว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น

ใช้น้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารกันเยือกแข็งและน้ำ) ที่บริษัทฯ เสนอแนะและอนุญาตใช้ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ: ในกรณีฉุกเฉิน สามารถเติมน้ำสะอาดจำนวนน้อยเข้ากระปุกเก็บน้ำยาระบายความร้อน แต่ต้องระวัง การกระทำอย่างนี้จะทำให้ประสิทธิภาพกันเยือกแข็งลดลง ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นประเภทอื่น

หมายเหตุ: หากผสมสารกันสนิมหรือสารเพิ่มคุณภาพอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย แนะนำใช้สารกันสนิมหรือสารเพิ่มคุณภาพที่บริษัทฯ อนุญาตใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

สารกันเยือกแข็ง



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย และจัดเก็บในสถานที่ที่เด็กหยิบไม่ถึง ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนสารกันเยือกแข็งโดยบังเอิญ ต้องพาไปพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้สารกันเยือกแข็งสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

การบำรุงรักษา

เบรก

หลังได้เปลี่ยนผ้าเบรกหรือจานดิสก์เบรก ต้องการปรับตัวในช่วงระยะ 800 กิโลเมตร

ผ้าเบรก



ระหว่างการเดินทาง ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอด เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลีกหรือเร็วขึ้น



น้ำมันเบรกเป็นสารพิษ ต้องปิดฝาปิดกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บในสถานที่ที่เด็กหยิบไม่ถึง ถ้าพบว่ามีการกลืนน้ำมันเบรก ต้องพบแพทย์ทันที



ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแสบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

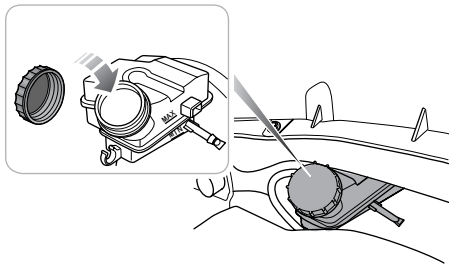
ค่าการใช้งานของชุดเบรกที่ยอมรับได้: ความบางของผ้าเบรกหน้า ห้ามต่ำกว่า 2 มิลลิเมตร ดิสก์เบรกหน้าเป็น 23~25 มิลลิเมตร ดิสก์เบรกหลังเป็น 10~12 มิลลิเมตร

ในการเดินทางระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก ควรหลีกเลี่ยงการใช้เบรกรถอย่างรุนแรง

ข้อควรระวัง: ภายในระยะเวลาที่สมควรรับประกันและการบำรุงรักษากำหนด ควรตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดในระบบเบรกเป็นประจำ และทำการเปลี่ยนทันทีถ้ามีความจำเป็น อย่างไรก็ตามจะสามารถรับรองประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของระบบเบรก

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบอยู่ในสภาวะเย็น

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากส่วนคอของกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ในขีด “MAX” ห้ามระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด “MIN”



ข้อควรระวัง

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

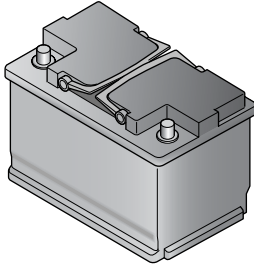
หมายเหตุ: น้ำมันเบรกสามารถทำความเสียหายต่อสีของตัวถัง ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นลงที่สีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าชุบน้ำสะอาดเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลด้านเทคนิค”

การบำรุงรักษา

แบตเตอรี่



หลังเปิดห้องเครื่องยนต์ก็สามารถมองเห็นแบตเตอรี่

ความปลอดภัยในการใช้แบตเตอรี่

ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากต้องสัมผัสแบตเตอรี่ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันร่างกายที่เชื่อถือได้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ของเหลวในแบตเตอรี่สัมผัสกับดวงตา ผิวหนัง และเสื้อผ้า

หากมีของเหลวในแบตเตอรี่กระเด็นออก:

- กระเด็นถูกเสื้อผ้าหรือผิวหนัง - ต้องถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อนทั้งหมดออกทันที ล้างผิวหนังด้วยน้ำและรีบพบแพทย์ทันที
- กระเด็นเข้าตา - ต้องล้างตาด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที และรีบพบแพทย์ทันที
- หากกลิ่นกินของเหลวในแบตเตอรี่โดยไม่ตั้งใจ ต้องรีบพบแพทย์ทันที มิฉะนั้นจะทำให้เกิดอันตรายถึงชีวิต

การตัดไฟแบตเตอรี่และการเปลี่ยนแบตเตอรี่

หมายเหตุ: เมื่อปลดแบตเตอรี่ ห้ามสตาร์ทรถยนต์ และห้ามปลดไฟแบตเตอรี่เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่

ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะฉะนั้น ในขณะที่ท่านต้องการถอดหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาช่วยท่านถอดหรือประกอบแบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานอย่างปกติ เพียงให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกันกับแบตเตอรี่เดิมเท่านั้น

การบำรุงรักษา

ก่อนที่ตัดไฟแบตเตอรี่หรือจะถอดแบตเตอรี่ออก ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด

ต้องถอดสายไฟขั้วลบ (-) ก่อน แล้วค่อยถอดสายไฟขั้วบวก (+) (เมื่อประกอบกลับคืน ให้เชื่อมต่อสายไฟขั้วบวกก่อน แล้วค่อยเชื่อมต่อสายไฟขั้วลบ)

ในขั้นตอนการยกแบตเตอรี่ออกจากรถ ต้องรักษาให้แบตเตอรี่ตั้งตรง

ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งขายึดและเข็มขัดยึดแบตเตอรี่อย่างถูกต้องแล้ว เพื่อป้องกันเกิดอุบัติเหตุหรือแบตเตอรี่เคลื่อนที่เมื่อเบรกรถอย่างกะทันหัน

หมายเหตุ: เพื่อรักษาฟังก์ชัน Start-Stop ให้สามารถทำงานได้ตามปกติ หลังเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งมารีเฟรชการตั้งค่าของแบตเตอรี่ จากนั้นต้องรออน้อยน้อย 4 ชั่วโมง เพื่อได้ข้อมูลสภาพแบตเตอรี่ที่ถูกต้องและแม่นยำ ก่อนหน้านี้ เครื่องยนต์จะล็อกฟังก์ชัน Start-Stop



แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดการโดยองค์กร

วิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การชาร์จไฟแบตเตอรี่

หมายเหตุ: หากพบว่าอุณหภูมิต่ำมากจนอาจเกิดน้ำค้างแข็ง ห้ามชาร์จไฟแบตเตอรี่

ความจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่อาจจะต่ำกว่าแบตเตอรี่ใหม่เนื่องจากความเสื่อมของแบตเตอรี่ สำหรับรถยนต์ที่ใช้งานน้อย เดินทางระยะสั้นหรือในเขตอากาศหนาวบ่อย ต้องชาร์จไฟแบตเตอรี่บ่อยขึ้น

การตรวจสอบสภาพภายนอกของแบตเตอรี่ก่อนชาร์จไฟ

- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ที่มีปัญหากล่องแตกหรือมีน้ำกรดรั่ว หลังตรวจพบต้นเหตุ ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ที่มีปัญหาขั้วแตก หลังตรวจพบต้นเหตุ ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ที่พองตัว ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
- ก่อนที่จะชาร์จไฟ ต้องทำความสะอาดขั้ว กำจัดตะกรันบนผิวหน้า หาการะบิบนขั้วที่จะชาร์จไฟ เพื่อป้องกันเกิดการกัดกร่อน

การบำรุงรักษา

ข้อควรระวังในขณะที่ชาร์จไฟ

- ใส่แว่นตานิรภัยอย่างถูกต้อง
- เวลาชาร์จไฟ ต้องอยู่ในพื้นที่ระบายอากาศดี และภายใต้ อุณหภูมิปกติ
- ห้ามสูบบุหรี่ในเวลาชาร์จไฟ และให้แน่ใจว่าบริเวณห้อง เครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ
- เวลาต่อสายก่อนชาร์จไฟ ต้องเชื่อมต่อสายไฟขั้วบวกก่อน เวลา ถอดสายหลังชาร์จไฟเสร็จ ต้องปลดสายขั้วลบก่อน

การชาร์จไฟแบตเตอรี่

หมายเหตุ: เมื่อแบตเตอรี่ชาร์จไฟอยู่หรือต่อพ่วงสายแบตเตอรี่ สายไฟขั้วลบต้องเชื่อมต่อที่ต่อกราวด์ที่ดีในตัวถังรถ ไม่ใช่ขั้วลบ ของแบตเตอรี่ (อ้างอิงถึง“การพ่วงแบตเตอรี่”ของบท“กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่”)

- หากไม่ได้ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถ ขั้วลบของเครื่องประจุไฟฟ้า ต้องเชื่อมต่อที่ต่อกราวด์ที่ดีในตัวถังรถ
- แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่สะอาดและได้เชื่อมต่อวงจรชาร์จไฟอย่างดี

- อนุญาตให้ใช้เพียงเครื่องชาร์จไฟที่เหมาะสม รายละเอียดโปรด สอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ระหว่างการชาร์จไฟ อุณหภูมิแบตเตอรี่ห้ามเกิน 40°C
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C

การดูแลรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าของรถนานหลังดับเครื่องยนต์
มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นอย่างมาก
จนสตาร์ทเครื่องไม่ได้

แบตเตอรี่เป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติม
สารละลาย

หมายเหตุ: หากรถยนต์ไม่ได้ใช้งานเป็นระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป)
แนะนำปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบ
ของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดปุ่มสตาร์ท
เครื่องยนต์แล้ว รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบ Start-Stop แบบอัจฉริยะ
เมื่อติดตั้งขั้วลบแบตเตอรี่ใหม่ ต้องให้รถยนต์จอดนิ่งอย่างน้อย 4
ชั่วโมง ก่อนหน้านี้ เครื่องยนต์จะเสียบังก์ชัน Start-Stop โดย
อัตโนมัติ

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก



ขณะที่เติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามให้น้ำยาล้างกระจก
กระเด็นลงในบริเวณเครื่องยนต์หรือสีรถ

ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกทุกสัปดาห์ เมื่อระดับน้ำยาล้างกระจกต่ำเกินไปโปรดเติมน้ำยาทันที

หากรถยนต์ของท่านได้ประกอบเซ็นเซอร์วัดระดับน้ำยาล้างกระจก เมื่อระดับน้ำยาล้างกระจกต่ำเกินไป จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความและสัญลักษณ์ รายละเอียดโปรดอ้างอิงถึง "จอแสดงข้อมูลทั่วไป" ของบท "แผงหน้าปัดและระบบควบคุม"



หมายเหตุ: อย่าใช้สารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชู สารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อผิวสี ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้ปั๊มล้างกระจกบ่งลมเสียหาย

ข้อควรระวัง

- ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาต
- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกในขณะที่กระจกเปียกน้ำยาหมดถัง จะทำให้เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีดน้ำล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมเสียหาย กรุณาเปิดใช้เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระจกเปียกน้ำยา มีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอและเครื่องฉีดน้ำสามารถใช้งานตามปกติ

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาต อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลด้านเทคนิค”

หัวฉีดน้ำ

ใช้เครื่องฉีดล้างกระจกมาตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำสะอาดหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

ถ้าหัวฉีดน้ำอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารูเพื่อขจัดสิ่งของกีดขวาง

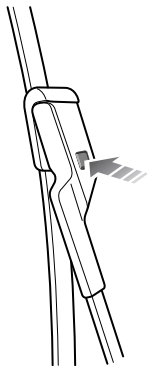
ที่ปิดน้ำฝน

ใบปิดน้ำฝน

ข้อควรระวัง

- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ล้างกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนมากกว่าตะกอนที่ติดในกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก ปิดแล้วทิ้งรอยทางน้ำที่เหลืออยู่หรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ล้างกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างสะอาดก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ใช้แต่ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกับที่ปิดน้ำฝนเดิม

เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลม



- 1 ยกก้านปิดน้ำฝนถึงตำแหน่งที่ห่างไกลจากกระจกบังลม
- 2 กดปุ่มก้านปิดน้ำฝน และดึงปลายบนของใบปิดยังด้านนอก แยกใบปิดออกจากก้านปิดน้ำฝน
- 3 ถอดใบปิดน้ำฝนจากก้านปิดน้ำฝนและเลิกใช้ใบปิดน้ำฝนเก่า
- 4 วางหัวต่อบนใบปิดน้ำฝนใหม่เข้ารางของก้านปิดน้ำฝน

- 5 ดันใบปิดน้ำฝนยังทิศทางก้านปิดน้ำฝนจนทำให้ใบปิดเข้าล็อกถึงสุด
- 6 ก่อนที่จะวางกลไกที่ปิดน้ำฝนลงบนกระจกบังลม ต้องตรวจสอบใบปิดน้ำฝนว่าได้ยึดติดบนก้านปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่

การบำรุงรักษา

ยางรถ

ข้อมูลทั่วไป

- 500 กิโลเมตรแรกของยางใหม่เป็นระยะทางรันอิน ต้องหลีกเลี่ยงการขับซีแบบรุนแรง
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทางต้องชะลอความเร็ว แล้วประคองวงพวงมาลัยให้สอดคล้องกับมุมของถนน
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) ขจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยางทันที
- หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นให้ช่องเติมลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบล้อกลับตามตำแหน่งเดิม
- เก็บรักษาล้อหรือยางที่ถอดออกมาไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

ยางใหม่

ยางใหม่ยังไม่ได้ก่อแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในการเดินทาง 500 กิโลเมตรแรก ควรขับอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลาง เพื่อรันอินยางใหม่ และยังเป็นประโยชน์ต่ออายุการใช้งานของยาง

ความรู้สึกหรือของยางและกะทะล้อมักจะสังเกตได้ยาก หากเกิดการสั่นสะเทือนอย่างผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางรถมีความเสียหายแล้ว หากท่านสงสัยว่ายางรถมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการเดินทาง ขับรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

ยางที่มีลายดอกระบุทิศทาง

ยางที่มีลายดอกระบุทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มสมรรถนะในด้านการป้องกันการเหินน้ำ ยกกระดานของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนในระหว่างการเดินทางและยืดอายุทวนทานเป็นต้นของรถยนต์

การบำรุงรักษา

อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางและวิธีการขับที่ถูกวิธีสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ทุกเดือนต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในสภาพเย็นอย่างน้อย 1 ครั้ง
- ขณะที่ยังผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่
- หากรถยนต์ต้องพักนาน อย่างน้อยต้องเคลื่อนที่สองสัปดาห์ต่อครั้งและตรวจสอบแรงดันลม ป้องกันยางเสียรูปทรงเนื่องจากรับแรงภายนอกเป็นเวลานาน

ปัจจัยดังต่อไปนี้จะมีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง:

แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรออย่างผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการขับขี่ของรถด้วย

วิธีการขับรถ

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างกะทันหัน จะลดอายุการใช้งานของยาง

การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิก แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้กลไกของระบบบังคับเลี้ยวสั่นสะเทือนและยางเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

การบำรุงรักษา

การตรวจสอบยาง



ยางที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ถ้ายางเสียหาย เกิดการสึกหรอเกินควรหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง ห้ามขับรถเดินทาง

กรุณาสั่งเกตสภาพล้อเสมอในขณะที่เดินทาง และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางมีปัญหาเสียรูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือการสึกหรอหรือไม่

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง

แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในสภาพเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ท่านต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนี้สูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 0.03-0.04

MPa / 4.3-5.8 psi ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อได้แรงดันอากาศที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ยางเย็น)

หัวเติมลมยาง

ชั้นฝาครอบกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อท่านตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางมีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

ยางที่ถูกเจาะทะลุ

หากยางโดนวัตถุแหลมคมเจาะและติดกับยาง ยางอาจจะลมไม่รั่ว หากท่านสังเกตเห็นปัญหาดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ: หากแก้มยางมีการชำรุดหรือเสียรูปทรง ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

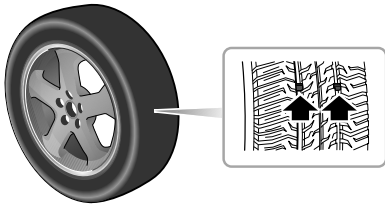
เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางแท้มีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้

การบำรุงรักษา

กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือตัวรูปสามเหลี่ยมระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนแค่เหลือ 1.6 มิลลิเมตรหรือต่ำกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



ข้อควรระวัง

เมื่อยางสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การเปลี่ยนยาง



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางแท้ หากเปลี่ยนใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อรักษาความปลอดภัยของท่าน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

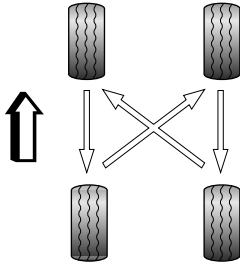
หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องทำการตั้งศูนย์แบบไดนามิก

การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำสลับยางรถอย่างไม่กำหนดเวลา

หากยางหน้ามีอาการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำสลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง วิธีนี้สามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

เมื่อผิวยางมีอาการสึกหรอ ควรเปลี่ยนล้อตามทแยงมุม



หมายเหตุ: ยางที่มีลายดอกกระบุทิศทางการหมุนของล้อ (ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามทแยงมุม แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

โช้พั่นล้อ

โช้พั่นล้อที่ไม่เหมาะสมอาจจะทำความเสียหายยาง ล้อ ระบบกันสะเทือน ระบบเบรกหรือตัวถังรถ

ในการใช้โช้พั่นล้อ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- โช้พั่นล้อเพียงให้ประกอบที่ล้อหน้า
- ความหนาของโช้พั่นล้อไม่เกิน 12 มิลลิเมตร
- กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดของการติดตั้งโช้พั่นล้อ คำอธิบายการตั้งโช้และสภาพพื้นผิวถนนตลอด
- ความเร็วรถไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เพื่อหลีกเลี่ยงล้อเสียหายหรือโช้พั่นล้อสึกหรอเกินควร ถ้าไม่ได้เดินทางบนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ ต้องถอดโช้พั่นล้อออก

หมายเหตุ: หากเดินทางในเขตอากาศหนาวหรือบนพื้นถนนที่มีหิมะ แนะนำท่านใช้อย่างสำหรับเกาะพื้นถนนในฤดูหนาว (Winter Tyre) รายละเอียดกรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ



หากใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำร้ายสุขภาพร่างกาย จึงต้องเก็บรักษาในที่ปลอดภัย โดยเฉพาะต้องเก็บในพื้นที่พ้นจากมือเด็ก มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงในการโดนสารพิษ

การบำรุงรักษาภายนอกรถ

การล้างรถ



ควรปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนล้างทำความสะอาดรถ มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



เมื่อล้างรถในฤดูหนาว ระบบเบรกอาจจะติดความชื้นหรือแข็งตัว อาจจะลดประสิทธิภาพการใช้งานของระบบเบรกและมีความเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุ



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจจะทำความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของเครื่องยนต์

หากอยากลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมรอบข้าง วิธีป้องกันที่ดีที่สุดคือล้างทำความสะอาดรถยนต์และเคลือบเงาสีรถบ่อยๆ สำหรับพื้นที่ที่ถูกลบบัง ตัวอย่างเช่น ขอบประตู ชิ้นส่วนที่มีการขีด และฝาครอบต่างๆ ควรล้างทำความสะอาดตามเวลา พื้นที่ดังกล่าวอาจจะมีวัสดุแหลมแข็งสะสมทับถมไว้เป็นเวลานาน จนทำให้สีรถมีรอยขีด เวลาทำความสะอาดรถยนต์ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลากหลาย

ตัวอย่างเช่น

- ความถี่การใช้งาน
- สถานที่เก็บรถ โรงเก็บรถ ภายใต้อันไม้เป็นต้น
- ฤดูกาล
- อากาศ
- สภาพแวดล้อม

ซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่าน เกลือละลายหิมะ หรือตะกอนกัดกร่อนชนิดอื่นทับถมบนสีรถยิ่งนาน จะทำร้ายสีรถมากยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิสูงเกิน เช่น โดนแสงแดดจัด จะเร่งการกัดกร่อน

การบำรุงรักษา

เพราะฉะนั้น ควรล้างทำความสะอาดรถยนต์สัปดาห์ละครั้ง แต่ในบางกรณี เพียงทำความสะอาดเดือนละครั้ง พร้อมเคลือบเงาด้วยก็พอแล้ว

ทำความสะอาดได้ห้องรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงฤดูหนาวที่มีการใช้เกลือละลายหิมะบนถนน

อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ

แม้ว่าสัรรมมีความทนทานต่อการเสียดสี โดยปกติ สามารถใช้อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติมาล้างทำความสะอาด แต่เวลาปฏิบัติจริง ยังต้องพิจารณาโครงสร้างอุปกรณ์ล้างรถ สภาพน้ำกรองและชนิดของสารล้างรถและสารบำรุงรักษารถ หลังล้างทำความสะอาดรถเสร็จ หากสีรถไม่เงาหรือมีรอยขีด ควรแจ้งปัญหาดังกล่าวให้ผู้ผลิตหรือเจ้าของอุปกรณ์ทำความสะอาดรถ หากมีความจำเป็น เปลี่ยนใช้อุปกรณ์ล้างรถอื่นๆ

ก่อนที่จะทำความสะอาดแบบอัตโนมัติ ควรปิดประตูรถและชั้นรูป และต้องสอบถามผู้ล้างรถว่าควรถอดสายอากาศออกหรือไม่ หากรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แผ่นสปอยเลอร์ ที่วาง

สัมภาระบนหลังคาและเสาอากาศวิทยุ ควรแจ้งให้ผู้ล้างรถรับทราบ

การล้างทำความสะอาดแบบแมนนวล

ขณะที่ล้างรถด้วยมือ ต้องใช้น้ำสะอาดจำนวนมากแช่สิ่งสกปรกให้อ่อนนุ่มและพยายามล้างออก ใช้ฟองน้ำ ถูมือหรือแปรงล้างรถทำความสะอาดรถ ควรทำความสะอาดจากหลังคาถลงถึงด้านล่าง คราบที่ขจัดไม่ออกจึงจะใช้น้ำยาทำความสะอาดเฉพาะ

เมื่อใช้ฟองน้ำหรือถูมือไประยะหนึ่งแล้ว ควรล้างอุปกรณ์ดังกล่าวให้สะอาด ล้างทำความสะอาดล้อ ขอบประตู ในสุดท้าย และควรเปลี่ยนใช้ฟองน้ำอีกก้อนหนึ่ง

การบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

- ห้ามล้างทำความสะอาดรถยนต์ในพื้นที่กลางแจ้ง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาว หากใช้ท่ออ่อนล้างรถ ต้องระวังห้ามฉีดน้ำยังล้อกรด รอยต่อประตูและรอยต่อของชั้นรูฟ มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงแข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- ก่อนที่จะทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำวิธีที่ดีที่สุดคือใช้น้ำสบู่มาล้างทำความสะอาด

การใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างทำความสะอาด

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างทำความสะอาด ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน ต้องรักษาแรงดันและระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน (เช่น ท่อยางหรือฉนวนกันเสียง)

ห้ามใช้หัวสเปรย์ทรงกลมหรือหัวสเปรย์แบบหมุน โดยเฉพาะยาง

ห้ามใช้หัวสเปรย์ทรงกลม แม้ว่าฉีดน้ำจากระยะทางไกลและฉีดเป็นเวลานานก็จะมีโอกาสทำให้ยางเสียหาย

ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะห่างล้างฉีดอย่างเหมาะสม

การเคลือบเงา

ชั้นแว็กซ์ที่ดีที่สุดสามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสีรถ และสามารถปกป้องตัวถังรถในขณะที่เกิดการเฉี่ยวชนเล็กน้อย หากพบว่าน้ำที่หยดลงในสีรถไม่สามารถไหลลงอย่างรวดเร็ว ควรเคลือบแว็กซ์คุณภาพดีใหม่ นอกจากต้องเคลือบแว็กซ์ใหม่เมื่อล้างทำความสะอาดด้วยอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติตามเวลา ยังต้องเคลือบแว็กซ์ป้องกันสีรถอย่างน้อยปีละสองครั้ง สีรถที่ได้เคลือบแว็กซ์ใหม่สามารถขจัดคราบแมลงที่ขังอยู่ในฝากระโปรงหน้าและกันชนหน้าอย่างง่ายในฤดูอบอุ่น

การบำรุงรักษา

การขัดสี

เมื่อสีรถขาดความเงางาม แม้เคลือบแว็กซ์ใหม่ก็ไม่สามารถฟื้นฟูความเงางามอีกจึงต้องการทำการขัดสี

หากน้ำยาขัดสีทั้งหมดไม่มีส่วนประกอบแว็กซ์ หลังจากขัดสีเสร็จ ยังต้องเคลือบแว็กซ์อีกครั้ง โดยปกติจะใช้น้ำยาขัดสีที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้:

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มสามารถจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสีรถ
- ใช้สารผสมที่สามารถคลุมรอยขีดและปิดบังรอยขีดได้
- เพื่อเคลือบเงาที่สามารถป้องกันสีรถให้ปราศจากผลกระทบจากภายนอก

หมายเหตุ: *ชิ้นส่วนที่เคลือบสีหยาบหรือชิ้นส่วนพลาสติกห้ามใช้น้ำยาขัดสี*

ใบปิดน้ำฝน

ล้างใบน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

กระจกหน้าต่างและกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดหน้าภายใน/นอกของกระจก

กระจกบังลม : หลังล้างทำความสะอาดและเคลือบเงารถเสร็จ ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดหน้าภายนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่

กระจกบังลมหลัง : ใช้ผ้าอ่อนทำความสะอาดหน้าภายในของกระจกเพื่อไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดถูกระจกตามแนวนอน ห้ามขีดขีดหรือใช้สารผสมขัดถูกระจก เพราะอาจจะทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสียหาย

กระจกมองหลัง : ใช้น้ำสบู่ล้างทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมขัดกระจกหรือใบขัดโลหะ

ชิ้นส่วนพลาสติก

ชิ้นส่วนพลาสติกใช้วิธีการล้างทั่วไป หากเจอคราบที่ขจัดยาก สามารถใช้น้ำยาไร้สารละลายพลาสติกและสารบำรุงรักษาเฉพาะมาจัดการ สารบำรุงรักษาสีไม่เหมาะสมกับชิ้นส่วนพลาสติก

สีรถชำระ

หากพบว่าสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยสะเก็ดจากก้อนหิน ควรเคลือบสีทันทีเพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิมแล้ว ควรกำจัดสนิมให้หมด แล้วทาสีรองพื้นป้องกันสนิมในพื้นที่ชำระและเคลือบเงาชั้นหน้าด้วย

ซิลยางขอบ

ซิลยางขอบประตูรถ ฝากระโปรงหน้า/หลัง ชิ้นรูปต้องพ่นสารรักษา ยางอย่างไม่กำหนดเวลา (เช่น สารซิลิกาเจล) เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง นอกจากนี้ ยังสามารถป้องกันซิลยางเสื่อมเร็วเกินควรและประตูปิดไม่สนิท เพื่อเปิดประตูได้ง่ายขึ้น

ล้อ



เมื่อทำความสะอาดล้อรถ ต้องระวังความชื้น น้ำแข็งและเกลือละลายหิมะจะลดประสิทธิภาพของเบรกจนมีความเสี่ยงก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การทำความสะอาดล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรกหรือเกลือละลายหิมะติดบนล้อ สามารถใช้น้ำยาล้างกะทะล้อจำพวกไม่มีสารกรดมาจัดการเศษผ้าเบรกที่ขจัดยาก

ล้ออัลลอยด์

เพื่อรักษาความสวยงามของล้ออัลลอยด์ ต้องทำการบำรุงรักษาตามเวลากำหนด หากไม่ล้างเกลือละลายหิมะและเศษผ้าเบรกออกตามเวลา จะกัดกร่อนอัลลอยด์

กรุณาใช้น้ำยาจำพวกไม่มีกรดล้างทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือสารเคมีที่มีวัสดุขัดถูอื่นๆ มาบำรุงรักษาล้อ หากชั้นแว็กซ์ชำระแล้ว (เช่น รอยสะเก็ดก้อนหิน) ควรซ่อมแซมส่วนที่ชำระทันที

สീดีท์ห้องรถ



ห้ามเคลือบสีดีท์ห้องรถที่เครื่องฟอกไอเสียหรือแผ่นฉนวนของท่อไอเสีย มิฉะนั้นอาจจะทำให้วัสดุเหล่านี้เกิดไฟไหม้ได้ในขณะที่รถยนต์เดินทาง

ได้ห้องรถได้เคลือบวัสดุทนทานป้องกันพิเศษ สามารถป้องกันผลกระทบทางเคมีและทางกล แต่เนื่องจากความสึกหรอที่หลีกเลี่ยงมิได้ จึงแนะนำให้ท่านตรวจสอบห้องรถและสีดีท์ห้องรถเป็นประจำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งก่อนถึงฤดูหนาวและหลังจากฤดูหนาว

การบำรุงรักษาภายในรถ

ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียมและสิ่งทอ

ชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมสามารถใช้ผ้าชุบน้ำทำความสะอาด หากไม่สามารถขจัดคราบออก สามารถใช้น้ำยาล้างทำความสะอาด และบำรุงรักษาพิเศษที่ไม่มีสารละลายพลาสติกมาทำความสะอาดชิ้นส่วนประกอบดังกล่าว

ผ้าคลุม สิ่งทอในบริเวณประตูรถ กระจังหลัง ผ้าเบรคนรถเป็นต้น ควรใช้น้ำยาพิเศษหรือฟองซักแห้งหรือฟองน้ำอ่อนมาทำความสะอาด

หมายเหตุ: ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะไม่สะท้อนแสง

ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวแช่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ให้เปียก และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน น้ำยาทำความสะอาด แวกซ์เคลือบเงาเฟอร์นิเจอร์หรือสารขัด

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย เพียงให้ใช้ผ้าชุบน้ำผืนหนึ่งและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถมาทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้:

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างศีรษะ

เข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาย้อมสีหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยได้แห้งอย่างหมดจด

พรมและสิ่งทอ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่ละลายเสิร์ฟมาทำความสะอาด ควรทดลองในส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่น ตอบสนองไวต่อน้ำมันเครื่อง น้ำมัน คราบต่างๆ) เมื่อใช้งานหรือทำการบำรุงรักษาหนังรถยนต์ต้องระมัดระวัง ตัวอย่างเช่น เสื้อผ้าสีเข้มที่เปียกน้ำจะทำให้สีของเสื้อผ้าติดบนเบาะนั่ง ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกที่อยู่ในรอยย่นหรือรอยต่อของหนัง จะทำความเสียหายต่อผิวหน้าของแผ่นหนัง เพราะฉะนั้น ต้องบำรุงรักษาหนังรถเป็นประจำหรือตามสภาพการใช้งาน

ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าสะอาดแห้งและไม่มีเศษเส้นใยมาเช็ดหนังให้แห้งและทำการขัดเงา

ข้อแนะนำในการบำรุงรักษา

- ทำความสะอาดเป็นประจำ และหลังทำความสะอาดเสร็จทุกครั้ง ใช้น้ำมันบำรุงรักษาที่สามารถกันแดดและกันซึมได้ น้ำมันชนิดนี้สามารถบำรุงรักษาหนังให้พื้นฟูสภาพอ่อนนุ่มและความระบายนภา และสร้างชั้นป้องกันบนผิวหน้าหนัง
- ทำความสะอาดหนังรถ 2 ถึง 3 เดือนละครั้ง ขจัดคราบใหม่ทันที
- ต้องขจัดคราบน้ำหมึก น้ำยาขัดรองเท้าฯ อย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ: ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์
เฟอร์นิเจอร์หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

แผงหน้าปัด จอเครื่องเสียง

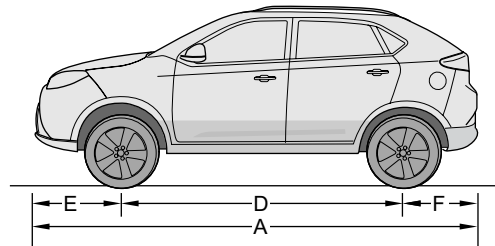
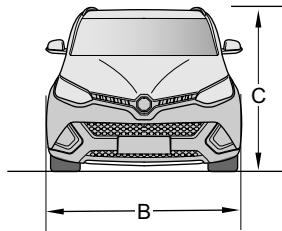
เพียงให้ใช้ผ้าแห้งที่นุ่มนวลมาทำความสะอาด

ข้อมูลทางเทคนิค

- 318 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 321 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์
- 321 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์
- 325 สมรรถนะของรถ
- 326 ของเหลวและความจุที่แนะนำ
- 328 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 328 ล้อและยาง
- 328 แรงดันลมยาง (อยู่ในสภาพเย็น)

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	1.5 T	2.0 T
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4500	
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1855	
ความสูงรวม C (รถเปล่า) มิลลิเมตร	1665	1675
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2650	
กันสะเทือนหน้า E มิลลิเมตร	954	

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	1.5 T	2.0 T
กันสะเทือนหลัง F มิลลิเมตร	896	
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1574	1573
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1593	1584
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	6	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร	55	
ความจุห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ลิตร	335~1336	

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์		
	1.5T TST 2WD	2.0T TST 2WD	2.0T TST AWD
จำนวนผู้โดยสาร คน	5		
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1539	1542	1642
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1978	1981	2081
ภาระเพลาหน้าขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	904	948	985
ภาระเพลาหลังขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	635	594	657
ภาระเพลาหน้าขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1050	1060	1092
ภาระเพลาหลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	928	921	989

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	2.0T TST 2WD	2.0T TST AWD
ความกว้างกระบอกสูบ×ช่วงชัก มิลลิเมตร×มิลลิเมตร	88×82	
ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร	1.995	
อัตราส่วนการอัด	10:1	
กำลังสุทธิสูงสุด กิโลวัตต์	162	
ความเร็วรอบในขณะพิกัดกำลัง รอบ/นาที	5300	
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	350	
ความเร็วรอบในขณะแรงบิดสูงสุด รอบ/นาที	2500-4000	
ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที	700±50	
เกรดน้ำมันเชื้อเพลิง RON	น้ำมันแก๊สโซลีน RON 91 หรือเกรดขึ้นไป หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 - E85	

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ		ค่าพารามิเตอร์			
		2.0T TST 2WD		2.0T TST AWD	
		E0	E85	E0	E85
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร/100 กิโลเมตร	ในเมือง	11.1	17.1	11.1	17.1
	ชานเมือง	6.6	9.6	6.6	9.6
	รวม	8.3	12.4	8.3	12.4

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
	1.5T TST 2WD
ความกว้างกระบอบอกสูบ×ช่วงชัก มิลลิเมตร×มิลลิเมตร	74×86.6
ปริมาตรกระบอบอกสูบ ลิตร	1.490
อัตราส่วนการอัด	10:1
กำลังสุทธิสูงสุด กิโลวัตต์	119
ความเร็วรอบในขณะพิกัดกำลัง รอบ/นาที	5600
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	250
ความเร็วรอบในขณะแรงบิดสูงสุด รอบ/นาที	1700-4400
ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที	750±50
เกรดน้ำมันเชื้อเพลิง RON	น้ำมันแก๊สโซลีน RON 91 หรือเกรดขึ้นไป หรือน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E10 - E85

ข้อมูลทางเทคนิค

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร/100 กิโลเมตร		E0	E85
	ในเมือง	7.32	10.16
	ชานเมือง	5.78	7.77
	รวม	6.35	8.65

ข้อมูลทางเทคนิค

สมรรถนะของรถ

รายการ	ค่าพารามิเตอร์		
	1.5T TST 2WD	2.0T TST 2WD	2.0T TST AWD
เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องในขณะ ออกรถ วินาที (0-100) กิโลเมตร/ชั่วโมง	9.7	8.2	8.9
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	190	208	208
ความสามารถการขึ้นเนิน %	40	40	50

หมายเหตุ: สมรรถนะของรถเป็นค่าทดสอบภายใต้เงื่อนไขเฉพาะ

หมายเหตุ: พื้นผิวถนน แร่งดินลมยาง ความลึกของดอกยาง ภาระของรถยนต์ล้วนจะส่งผลกระทบต่อความสามารถการขึ้นเนินของรถยนต์

ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ	
		2.0T TST 2WD	2.0T TST AWD
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (เปลี่ยนหลังการขาย) ลิตร	ACEA C3 5W-30	5.0	
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร	แบบไกลคอล (รุ่น OAT)	8.2	
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ ลิตร	Pentosin FFL-2	6.16	
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.8	
น้ำมันหล่อลื่นชุดส่งกำลัง ลิตร	Idemitsu Apolloil Wide Gear LW 80W-90 GL5	-	0.58
น้ำมันหล่อลื่นของชุดเพลาหลัง ลิตร	Idemitsu Apolloil Wide Gear LW 80W-90 GL5	-	0.56
น้ำยาดัดล้างกระจก ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	5	
สารทำความสะอาดของระบบปรับอากาศ กรัม	R134A	560	

ข้อมูลทางเทคนิค

ชื่อ	เกรด	ความจุ
		1.5T TST 2WD
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (เปลี่ยนหลังการขาย) ลิตร	ACEA C3 5W-30	5.0
นํ้ายาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร	แบบไกลคอลล (รุ่น OAT)	7.1
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ ลิตร	DEXRON [®] DCT Fluid	2.45
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.8
นํ้ายาดัดล้างกระจก ลิตร	นํ้าบริสุทธิ์	5
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R134A	560

ข้อมูลทางเทคนิค

ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ล้อ หน้า	มุมแคมเบอร์	$-14' \pm 45'$
	มุมคิงพินแคสเตอร์	$4^{\circ}57' \pm 45'$
	มุมโท	$8' \pm 12'$
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน	$12^{\circ}45' \pm 45'$
ล้อ หลัง	มุมแคมเบอร์	$-60' \pm 45'$
	มุมโท	$12' \pm 12'$

ล้อและยาง

ขนาดกระทะล้อ	7.5J×18	6.5J×17
ขนาดยาง	235/50 R18	215/60 R17

ยางอะไหล่

ขนาดกระทะล้อ	4B×16
ขนาดยางอะไหล่	T125/90 R16

แรงดันลมยาง (อยู่ในสภาพเย็น)

ล้อ	รถเปล่า
ล้อหน้า	230 kPa/2.3 bar/34 psi
ล้อหลัง	230 kPa/2.3 bar/34 psi
ยางอะไหล่	420 kPa/4.2 bar/60 psi