

คำนำ.....	1
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	1
คู่มือการใช้รถ.....	1
การประกาศพิเศษ .....	1
คำแนะนำ .....	2
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ .....	4
หมายเลขประจำรถ.....	4
ป้ายประจำรถยนต์.....	5
<b>1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม .....</b>	<b>7</b>
แผงหน้าปัดและชุดควบคุม .....	8
แผงหน้าปัด.....	10
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....	10
มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	10

---

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	11
มิเตอร์วัดความเร็วรถ.....	11
<b>จอแสดงข้อมูลทั่วไป.....</b>	<b>12</b>
นาฬิกาดิจิตอล.....	12
มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	12
ทริปสะสม (Trip1).....	12
การแสดงตำแหน่งเกียร์.....	13
ระยะทางรวมทั้งหมด.....	13
ข้อมูลทั่วไป.....	13
<b>ไฟเตือนและไฟแสดง.....</b>	<b>25</b>
<b>ไฟส่องสว่างและสวิตช์.....</b>	<b>36</b>
สวิตช์ไฟหลัก.....	36
การปรับไฟแผงหน้าปัด.....	38
การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล*.....	38

---

การปรับระดับไฟหน้าแบบอัตโนมัติ* .....	39
สวิตช์ไฟตัดหมอก .....	39
สวิตช์คันโยกของไฟส่อง.....	40
ไฟฉุกเฉิน .....	42
<b>ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก .....</b>	<b>43</b>
การใช้งานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า .....	43
ที่ปิดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ .....	45
การใช้งานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง.....	45
<b>ระบบบังคับเลี้ยว .....</b>	<b>47</b>
การปรับแกนพวงมาลัย.....	47
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า .....	48
<b>แตร.....</b>	<b>50</b>
<b>กระจกมองข้าง.....</b>	<b>51</b>

---

---

กระจกมองข้าง .....	51
กระจกมองหลัง.....	53
<b>แผ่นบังแดด.....</b>	<b>54</b>
<b>กระจกหน้าต่างรถ .....</b>	<b>55</b>
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า .....	55
การควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	55
<b>ชั้นรูป * .....</b>	<b>57</b>
ข้อควรระวัง.....	57
การใช้งานของชั้นรูป.....	57
<b>ไฟส่องสว่างภายใน .....</b>	<b>60</b>
ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่.....	60
ไฟห้องโดยสารด้านหลัง .....	61
<b>ช่องเสียบจ่ายไฟ.....</b>	<b>62</b>

---

ช่องเสียบจ่ายไฟแถวหน้า.....	62
ช่องเสียบจ่ายไฟของห้องเก็บสัมภาระ .....	63
<b>อุปกรณ์เก็บของ .....</b>	<b>64</b>
ข้อควรระวัง .....	64
ที่เขี่ยบุหรี่* .....	64
กล่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด.....	65
กล่องเก็บของด้านหน้าแผงหน้าปัด.....	65
กล่องเก็บของด้านผู้ขับขี่ .....	66
ช่องเก็บของเล็ก .....	66
กล่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระ .....	67
<b>ที่รองแก้ว.....</b>	<b>69</b>
ที่รองแก้วบนคอนโซลกลาง .....	69
ที่เท้าแขนเบาะนั่งหลังและที่รองแก้วหลัง .....	70
<b>ราวหลังคา* .....</b>	<b>71</b>

---

---

ภาวะบรรทุุกสูงสุดของราวหลังคา .....	71
การตรวจสอบประจำ.....	72
<b>2 ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง .....</b>	<b>73</b>
<b>การระบายอากาศ.....</b>	<b>74</b>
แผ่นกรองอากาศแอร์.....	75
ช่องลม.....	75
<b>ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ .....</b>	<b>77</b>
แผงควบคุม.....	77
หน้าจอบระบบปรับอากาศ.....	78
โหมดกระจายอากาศ .....	78
การปรับอุณหภูมิ .....	79
โหมดปรับอากาศแบบควบคุมอัตโนมัติ.....	79
สวิตช์ A/C .....	80

---

การปรับความแรงลม.....	80
ไล่ฝ้า/หมอก.....	81
ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง.....	81
โหมดไหลเวียน.....	82
สวิตช์ระบบ.....	82
<b>เครื่องเล่น * .....</b>	<b>83</b>
ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ.....	83
ข้อควรระวังของการใช้จอภาพ .....	84
รูปแบบไฟล์ที่เหมาะสมกับระบบเครื่องเสียง .....	84
การใช้งานเบื้องต้น.....	85
ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี .....	94
เครื่องเสียง.....	107
ระบบปรับอากาศ .....	122
ฟังก์ชัน Mirrorlink.....	122

---

---

การตั้งค่าง่ายยนต์.....	123
การตั้งค่า .....	126
<b>3 เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน.....</b>	<b>133</b>
<b>เบาะนั่ง .....</b>	<b>134</b>
ข้อมูลโดยสังเขป .....	134
พนักพิงศีรษะ.....	134
การปรับเบาะนั่งแบบแมนนวล* .....	136
การปรับเบาะนั่งแบบไฟฟ้า.....	137
เบาะนั่งหลัง .....	138
<b>เข็มขัดนิรภัย .....</b>	<b>139</b>
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย .....	140
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	141
พรีเทนชันเนอร์ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย.....	146



---

การตรวจสอบ บำรุงรักษาและเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย.....	148
<b>ถุงลมเสริมความปลอดภัย .....</b>	<b>151</b>
ข้อมูลโดยสังเขป .....	151
การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	153
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว.....	159
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้าปิด .....	163
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	164
การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	165
<b>ระบบป้องกันเด็ก .....</b>	<b>166</b>
คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก .....	166
วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก .....	169
กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก.....	172
<b>4 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี .....</b>	<b>179</b>

---

---

กฤษฎา	180
ข้อมูลโดยสังเขป	180
การเปลี่ยนแบตเตอรี่กฤษฎาไร้	181
<b>ลือกป้องกันเด็ก</b>	<b>183</b>
<b>ระบบกันขโมย</b>	<b>184</b>
ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์	184
ระบบสัญญาณกันขโมย	185
ประตูท้าย	189
<b>การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์</b>	<b>191</b>
ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทแบบไร้กฤษฎา)	191
การจ่ายไฟเสริมให้อุปกรณ์ไฟฟ้า (RAP)	192
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทแบบไร้กฤษฎา)	193
การดับเครื่องยนต์	196

---

<b>วิธีขับแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม.....</b>	<b>198</b>
การรันอินรถใหม่.....	198
การรักษาสิ่งแวดล้อม.....	198
การขับรถแบบประหยัด.....	198
การขับในสภาพพิเศษ.....	200
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา.....	201
<b>อุปกรณ์พอกไอเสีย.....</b>	<b>202</b>
<b>ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....</b>	<b>204</b>
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง.....	204
ช่องเติมน้ำมัน.....	205
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	205
<b>เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ 6 สปีด (TST).....</b>	<b>206</b>
ข้อควรระวัง.....	206
การเปลี่ยนเกียร์.....	206

---

---

การออกรถ.....	210
การขับเคลื่อนบนพื้นที่ลาดเอียง .....	210
โหมดควบคุม .....	212
โหมดป้องกันความเสียหาย.....	215
<b>ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (AWD)* .....</b>	<b>217</b>
โหมดขับเคลื่อน .....	217
ปุ่มกดขับเคลื่อนแบบล็อก.....	218
ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกเปิด/ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้อง.....	218
<b>ระบบเบรก .....</b>	<b>220</b>
แป้นเบรก .....	220
ระบบป้องกันรถยนต์พลิกคว่ำ (ARP)* .....	225
ระบบควบคุมการลงทางชัน (HDC)*.....	225
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) .....	227
ระบบเบรกมือไฟฟ้าแบบวันทัช (EPB).....	229

---

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและป้องกันล้อหมุนฟรี.....	232
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)* .....	234
ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop.....	236
การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....	236
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....	238
แบตเตอรี่.....	239
ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop ชัดข้อง.....	239
กรณีแบตเตอรี่ต่ำ มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน .....	240
ระบบควบคุมความเร็วคงที่*(Cruise Control System) .....	241
สัญญาณเตือนการจอด.....	244
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะแบบอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์.....	244
กล้องหลังช่วยถอยจอด.....	245
สัญญาณเตือนการจอด .....	246

---

การบรรทุกของ .....	247
ห้องเก็บสัมภาระ.....	247
การบรรทุกของภายในรถ.....	248
<b>5 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่ .....</b>	<b>249</b>
อุปกรณ์เตือนภัย.....	250
ไฟฉุกเฉิน .....	250
การพ่วงแบตเตอรี่ .....	251
สายพ่วงแบตเตอรี่.....	251
การสตาร์ททรายนต์.....	251
การลากจูง .....	253
รถลากจูง .....	253
การขนส่งด้วยรถบรรทุก .....	256
การเปลี่ยนยาง .....	257

---

ยางอะไหล่และกล่องเครื่องมือ.....	257
การเปลี่ยนยาง.....	258
<b>การเปลี่ยนฟิวส์.....</b>	<b>262</b>
ฟิวส์.....	262
กล่องฟิวส์ของแบตเตอรี่.....	264
กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร.....	265
กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์.....	268
<b>การเปลี่ยนหลอดไฟ.....</b>	<b>272</b>
ขนาดของหลอดไฟ.....	272
ขั้นตอนการเปลี่ยน.....	273
<b>6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา.....</b>	<b>275</b>
<b>การบำรุงรักษา.....</b>	<b>276</b>
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา.....	276

---

<b>ฝากระโปรงหน้า.....</b>	<b>280</b>
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	280
การปิดฝากระโปรงหน้า.....	280
สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า.....	281
<b>ห้องเครื่องยนต์.....</b>	<b>282</b>
<b>เครื่องยนต์.....</b>	<b>283</b>
น้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์เบนซินแบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ 2.0 ลิตร.....	283
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง.....	284
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง.....	285
<b>ระบบระบายความร้อน.....</b>	<b>286</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น.....	286
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น.....	287
<b>เบรก.....</b>	<b>288</b>



---

ผ้าเบรก.....	288
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	288
ปริมาณน้ำมันเบรก.....	289
<b>แบตเตอรี่.....</b>	<b>290</b>
การดูแลรักษาแบตเตอรี่.....	290
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	291
<b>เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....</b>	<b>292</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก.....	292
หัวฉีดน้ำ.....	293
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก.....	293
<b>ที่ปิดน้ำฝน.....</b>	<b>294</b>
ใบปิดน้ำฝน.....	294
เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลม.....	295

---

ยางรถ .....	296
ข้อมูลทั่วไป .....	296
การตรวจสอบยางล้อ .....	298
เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง .....	298
การเปลี่ยนยางล้อ .....	299
การสลับยาง.....	299
<b>การทำความสะอาดและบำรุงรักษายาง.....</b>	<b>301</b>
การบำรุงรักษายางภายนอก.....	301
การบำรุงรักษาภายในรถ .....	306
<b>7 ข้อมูลทางเทคนิค.....</b>	<b>309</b>
<b>ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์.....</b>	<b>310</b>
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์ .....	311
พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์ .....	312

---

สมรรถนะของรถ .....	314
ของเหลวและความจุที่แนะนำ.....	315
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า) .....	316
ล้อและยาง .....	316
แรงดันลมยาง (อยู่ในสภาพเย็น) .....	316



## แนะนำคู่มือการใช้รถ

### คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์ซีรีย่นี้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัดมีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ เนื่องจากความต้องการในการพัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์และการสร้างสรรค์ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เพียงเป็นแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

## การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถ และ สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา นอกจากได้แนะนำวิธีการใช้รถที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้กำหนดหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาอ่านคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ หากเกิดการสูญเสียเนื่องจากความผิดพลาด การละเลยและวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้องหรือการประกอบใหม่ที่ไม่ได้รับอนุญาตของท่านเอง ท่านจะเสียสิทธิเรียกร้องการชดเชย

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการแต่งรถและการเพิ่มส่วนประกอบรถอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยการจราจร การขับขี่ การลงทะเบียนรถหรือความปลอดภัยทางสังคม การประกอบใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ หรือก่อให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

## คำนำ

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึงศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ บันทึกทางกลหรือวิธีทางอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ชอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

### ข้อควรระวัง

เมื่อโอนสิทธิ์รถ กรุณาโอนคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา ให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

## คำแนะนำ

### คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง: เพื่อลดความเสี่ยง การบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลดังกล่าวอย่างละเอียด

### ข้อควรระวัง

#### ข้อควรระวัง

ที่นี่หมายถึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์ของท่านเสียหาย

## รายการ

### คำอธิบาย: ข้อควรแนะนำ



เครื่องหมายนี้หมายถึงสิ่งของดังกล่าวต้องให้หน่วยงานพิเศษจัดการ เพื่อไม่ทำร้ายสิ่งแวดล้อม

## ดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน“\*”อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้เพียงประกอบในรถยนต์บางรุ่น รถของท่าน อาจจะได้ติดตั้ง

## ข้อมูลไอคอน



แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง

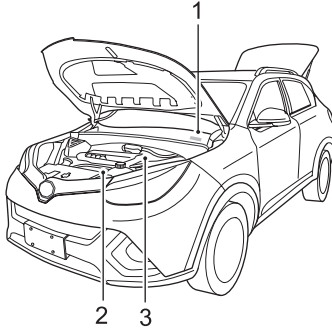


แสดงถึงทิศทางเคลื่อนที่

# คำนำ

## ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

### หมายเลขประจำรถ



1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

2 หมายเลขเครื่องยนต์

3 หมายเลขชุดเกียร์

4

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือชุดเกียร์ อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบที่เกี่ยวข้อง

### ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

#### หมายเลขตัวถังประจำรถ

- ติดบนแผงหน้าปัดใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองผ่านกระจกบังลมหน้าอย่างสะดวก
- บนป้ายประจำรถยนต์
- บนพื้นใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่
- ส่วนบนของด้านในประตูท้าย เปิดประตูท้ายสามารถมองเห็น

#### หมายเลขเครื่องยนต์

พิมพ์บนด้านหน้าขวาของเสื้อสูบเครื่องยนต์ (มองจากด้านหน้าของเครื่องยนต์)

#### หมายเลขเกียร์

บนผิวหน้าเสื้อเกียร์ภายในห้องเครื่องยนต์

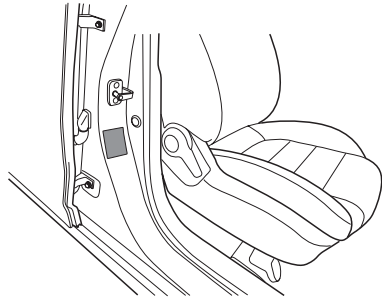


## ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้ :

- รุ่นรถ
- รุ่นเครื่องยนต์
- หมายเลขตัวถังประจำรถ
- เดือนปีผลิต
- ประเทศผลิต
- บริษัทผลิต

## ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์



ป้ายประจำรถยนต์ติดในเสา B ตัวขวา

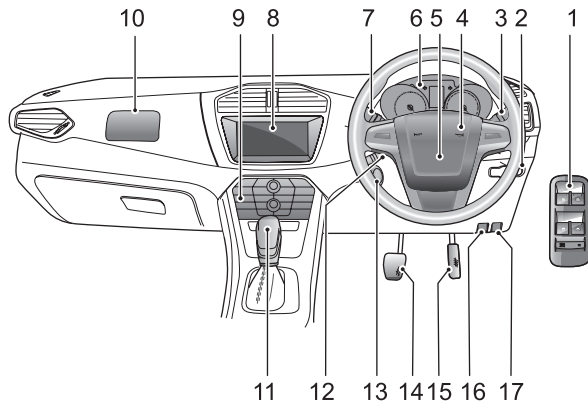


## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

8	แผนหน้าปิดและชุดควบคุม	62	ช่องเสียบจ่ายไฟ
10	แผนหน้าปิด	64	อุปกรณ์เก็บของ
12	จอแสดงข้อมูลทั่วไป	69	ที่รองแก้ว
25	ไฟเตือนและไฟแสดง	71	ราวหลังคา*
36	ไฟส่องสว่างและสวิตช์		
43	ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก		
47	ระบบบังคับลิ้น		
50	แดดร		
51	กระจกมองข้าง		
54	แผ่นบังแดด		
55	กระจกหน้าต่างรถ		
57	ชั้นรูป *		
60	ไฟส่องสว่างภายใน		

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม



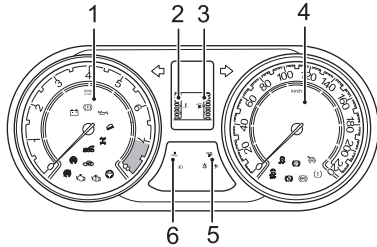
## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

---

- |    |  |    |                                    |
|----|--|----|------------------------------------|
| 1  | สวิตช์กระจกไฟฟ้า                                 | 14 | แป้นเบรก                           |
| 2  | สวิตช์กระจกมองข้างและไฟส่องหลัก                  | 15 | คันเร่ง                            |
| 3  | สวิตช์คั่นโยกที่ปิดน้ำฝน/หัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลม | 16 | ก้านเปิดฝากระโปรงหน้า              |
| 4  | ที่กดแตร   | 17 | ก้านเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง |
| 5  | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่               |    |                                    |
| 6  | แผงหน้าปิด                                       |    |                                    |
| 7  | สวิตช์ไฟส่องสว่าง/สวิตช์คั่นโยกไฟสูง/ไฟเลี้ยว    |    |                                    |
| 8  | ระบบเครื่องเสียงของรถยนต์                        |    |                                    |
| 9  | สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ เครื่องเสียง*          |    |                                    |
| 10 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า        |    |                                    |
| 11 | คั่นเกียร์                                       |    |                                    |
| 12 | สวิตช์คั่นโยกของระบบควบคุมความเร็วคงที่*         |    |                                    |
| 13 | ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์                            |    |                                    |

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## แผงหน้าปัด



## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 1) ใช้  $\times 1000$  รอบ/นาที เป็นหน่วยวัด

### ข้อควรระวัง

ห้ามให้เข็มของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์อยู่ในเขตเตือนภัยสีแดงเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

## มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ใช้จำนวนขีดส่องแสงมาแสดงอุณหภูมิ รวม 8 ขีด (ตำแหน่ง 2)

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานภายใต้อุณหภูมิปกติ จะส่องสว่างขีดสีขาว 1~6 ขีด เมื่อขีดสีขาวที่สองในด้านบนสว่าง ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 6) สว่าง จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความเตือน "Engine Temp High" เมื่อขีดสีขาวบนสุดสว่าง ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 6) กระพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความเตือน "Engine Temp High"

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง ถ้าเกิดกรณีนี้ ควรจอดรถที่ข้างถนนอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

เมื่อเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ขัดข้อง ทั้ง 8 ขีดจะดับไป ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 6) กระพริบและจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความเตือน "Temp Sensor Fail"

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิงใช้จำนวนขีดส่องแสงมาแสดงระดับ รวม 8 ขีด (ตำแหน่ง 3) กรณีที่มีแค่ขีดเดียวสว่าง ไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำเกิน (ตำแหน่ง 5) ที่อยู่ด้านล่างของหน้าจอสว่าง จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความเตือน "Low Fuel" ตามที่ระดับน้ำมันลดลง ขีดล่างสุดและไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำเกิน (ตำแหน่ง 5) จะกระพริบด้วยกันพร้อมส่งเสียงเตือน จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความเตือน "Low Fuel" อีกครั้ง

### ข้อควรระวัง

กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินสว่าง

เมื่อแผงหน้าปัดไม่สามารถรับสัญญาณเซ็นเซอร์วัดน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดล่างสุดและไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน (ตำแหน่ง 5) จะกระพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความเตือน "Fuel Sensor Fail" พร้อมส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง

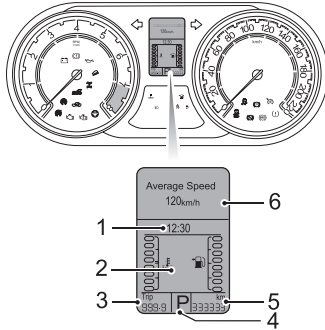
ลูกศรที่อยู่ด้านซ้ายไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน (ตำแหน่ง 5) แสดงถึงช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านซ้ายของรถยนต์

## มิเตอร์วัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วรถ (ตำแหน่ง 4) ใช้ km/h (กิโลเมตร/ชั่วโมง) เป็นหน่วยวัด

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## จอแสดงข้อมูลทั่วไป



จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

- 1 นาฬิกาดิจิตอล
- 2 มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ มาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิง
- 3 ทริปสะสม (Trip1)

- 4 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 5 ระยะทางรวมทั้งหมด
- 6 ข้อมูลทั่วไป

## นาฬิกาดิจิตอล

แสดงเวลารูปแบบดิจิตอล

มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ มาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิง

อ้างอิงถึง "มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์", "มาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิง"

## ทริปสะสม (Trip1)

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON จะแสดงระยะทางของการเดินทางล่าสุดของรถยนต์ การรีเซ็ตทริปสะสม (Trip1) อ้างอิงถึง "การรีเซ็ตฟังก์ชัน" ใน "เมนูหลัก"



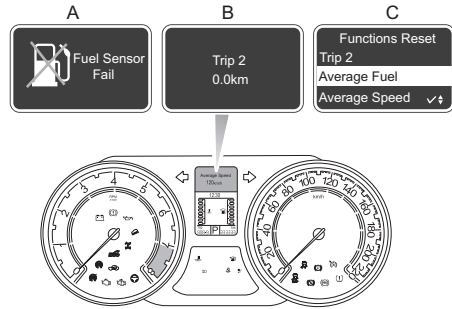
## การแสดงตำแหน่งเกียร์

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON จะแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติในปัจจุบัน (P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5, 6, W หรือ S) หากแสดง "EP" แสดงว่าเกียร์อัตโนมัติขัดข้อง

## ระยะทางรวมทั้งหมด

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON จะแสดงระยะทางรวมทั้งหมดของรถยนต์

## ข้อมูลทั่วไป



จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

- 1 ข้อความเตือน (ตำแหน่ง A)
- 2 ข้อมูลทริปคอมพิวเตอร์ (ตำแหน่ง B)
- 3 เมนูหลัก (ตำแหน่ง C)

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## ข้อความเตือน

การส่งข้อความเตือนให้ผู้ขับขี่มีวิธีสองแบบ

- ข้อความเตือนพร้อมสัญลักษณ์
- ภาพเปิดประตูรถ ผากระโปรงหน้าหรือประตูท้าย

ข้อความเตือนบางอย่างยังส่งเสียงเตือนพร้อมกัน

## ข้อความและสัญลักษณ์

มีรูปแบบแสดงสองแบบ

- ใช้สัญลักษณ์สีแดงหรือสีเหลืองพร้อมเปิดไฟเตือน
- ใช้แต่สัญลักษณ์สีแดงหรือสีเหลือง

เมื่อตรวจพบปัญหา ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องจะสว่างและจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความและสัญลักษณ์เตือน หน้าจอจะขึ้นข้อความและสัญลักษณ์เตือนหลายวินาทีแล้วดับไป สำหรับข้อความและสัญลักษณ์เตือนที่ไม่มีไฟเตือน หน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์นั้นค้างอยู่จนกว่าได้รับการแก้ไขปัญหา

ข้อความเตือนดังต่อไปนี้เพียงขึ้นในจอแสดงข้อมูลรถยนต์ แต่ไม่ส่งเสียงเตือน

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Close Driver Door	เตือนให้ปิดประตูด้านผู้ขับขี่
	Fasten Seat Belt	เตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่
	Stop Start On	เตือนได้เปิดระบบประหยัดน้ำมัน Start-Stop
	Use Key to Start	เตือนผู้ขับขี่รีสตาร์ทรถยนต์ใหม่

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Please Press Brake to Start	เตือนผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทเครื่อง
	No Key Press Brake to Restart	เตือนผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อรีสตาร์ทเครื่อง
	Please Press Brake	เตือนผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรก
	Press Brake to Shift	เตือนผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์
	Press Brake Release EPB	เตือนผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อปล่อยเบรกมือไฟฟ้า
	Select Neutral to Restart	เตือนโยกคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ N

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Please Engage Park Gear	เตือนโยกคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ P เมื่อจอดรถ
	Hill Hold Unavailable	เตือนระบบช่วยออกรถในทางลาดชันขัดข้องหรือไม่สามารถเปิดใช้งานตามปกติ
	Park Brake Force not Enough	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
	/	เตือนให้ปิดประตูรถ กระโปรงหน้า ประตูท้าย ทั้งหมดก่อนที่จะลงจากรถหรือขับรถ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Please Take Your Key	เตือนผู้ขับขี่ที่ลืมกุญแจในรถและให้เอากุญแจออก
	Take Smart Key Out of Backup Position	เตือนผู้ขับขี่ที่ลืมกุญแจที่สัญลักษณ์ใต้ที่วางแก้วของแผงคอนโซลกลาง
	Put Key Into Backup Position	เตือนวางกุญแจที่สัญลักษณ์  ใต้ที่วางแก้วของแผงคอนโซลกลาง
	Smart Key Not Detected	ตำแหน่งระเียดโปรดอ้างอิงที่ “โปรแกรมสำรองของการสตาร์ทรถยนต์” ของ “สตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทเครื่องแบบไร้กุญแจ)” ของบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Head Lamp Control Fault	เตือนผู้ขับขี่ระบบควบคุมไฟหน้าขัดข้อง ต้องการซ่อมแซม
	Lamp Fail: XXX	หลอดไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟต่ำ ไฟหรี ไฟตัดหมอก หลัง ไฟถอยหลังขัดข้อง ต้องเปลี่ยนใหม่อย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
	Sidelights On	ข้อมูล ไม่ต้องดำเนินการ
	Lights On	กรุณาปิดไฟก่อนที่จะลงจากรถยนต์
	Front Fog Lamps On	ข้อมูล ไม่ต้องดำเนินการ
	Rear Fog Lamps On	ข้อมูล ไม่ต้องดำเนินการ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Washer Fluid Low	เตือนตรวจสอบและเติมน้ำยาล้างกระจกบังลมและไฟหน้า
	Fuel system Fault	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
	Please Replace Battery	เตือนผู้ขับขี่แบตเตอรี่ขาดข้อง ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่
	Increase Speed or Stop Safely	เตือนผู้ขับขี่เกียร์ร้อนเกินโปรดเร่งความเร็วหรือจอดอย่างปลอดภัยเมื่อเงื่อนไขเอื้ออำนวย
	Stop Safely	เตือนผู้ขับขี่เกียร์ร้อนเกินโปรดจอดอย่างปลอดภัยเมื่อเงื่อนไขเอื้ออำนวย

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Please Wait	เตือนผู้ขับขี่กำลังระบายความร้อนของเกียร์ โปรดรอเกียร์ระบายความร้อนภายใต้เงื่อนไขเอื้ออำนวยก่อน หากจอดรถและระบายความร้อนเกียร์เป็นเวลานาน (ประมาณ 20 นาที) หน้าจอจะขึ้นข้อความเตือนนี้ ติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
	Ready for Drive Away	เตือนผู้ขับขี่อุณหภูมิเกียร์ลดลงและสามารถเดินทางต่อ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
	Slow Down	เตือนผู้ขับขี่ให้ลดความเร็วลงจากความเร็วปัจจุบัน
	Engage P or N gear to start	เตือนผู้ขับขี่เข้าเกียร์ตามที่กำหนด
	Please Initialize Driver Window	เตือนผู้ขับขี่กำหนดค่าเริ่มต้นของการขึ้นลงกระจกด้านผู้ขับ รายละเอียดโปรดอ้างอิงถึง "การควบคุมกระจกหน้าต่าง"
/	Passive Entry Fault	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
/	Long Press Button Turn Engine Off	แนะนำวิธีการปฏิบัติเมื่อเครื่องดับ

ไอคอน	ข้อความเตือน	การทำงาน
/	Ignition System Fault	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
/	Start Stop Button Fail	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

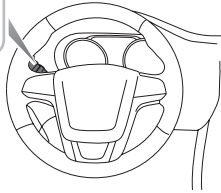
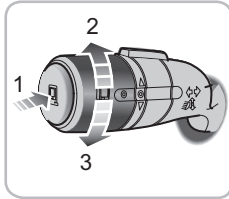
### ภาพเปิดประตูรถ ผากระโปรงหน้า ประตูท้าย

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หากไม่ได้ปิดประตูรถ ผากระโปรงหน้า ประตูท้ายใดๆ จะแสดง 1 ภาพมุมมองด้านข้างและ 1 ภาพมุมมองด้านบนของประตู/ผากระโปรงที่ไม่ได้ปิด หากความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมงยังไม่ได้ปิดประตูรถ ผากระโปรงหน้า ประตูท้าย จะขึ้นข้อความเตือนซ้ำ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

### ข้อมูลทริปคอมพิวเตอร์



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON สามารถเลือกแสดงข้อมูลทริปคอมพิวเตอร์ดังนี้

- หมุนสวิตช์แป้นหมุนไปทางด้านบนหรือด้านล่าง (ตำแหน่ง 2, 3) สามารถสลับรายการของทริปคอมพิวเตอร์

- กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ (ตำแหน่ง 1) ในปลายคันโยกพวงมาลัยค้างไว้ รีเซ็ตรายการที่ถูกเลือก ( “อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย”, “ความเร็วรถเฉลี่ย”, “ทริปสะสม 2”, “ทริปปัจจุบัน” )

**หมายเหตุ:** ขณะที่ทริปคอมพิวเตอร์ใช้งานอยู่ หากได้รับข้อความเตือน จะแสดงข้อความเตือนแทนข้อมูลของทริปคอมพิวเตอร์ขณะนี้ หากกดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ จะย้อนกลับเมนูก่อนหน้า (แสดงเมนูทริปคอมพิวเตอร์ก่อนที่รับข้อความเตือน)

ทริปคอมพิวเตอร์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้

- 1 ความเร็วรถแบบดิจิทัล
- 2 อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย
- 3 การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงขณะหนึ่ง
- 4 ระยะทางขับต่อ
- 5 ความเร็วรถโดยเฉลี่ย
- 6 ทริปสะสม 2

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

7 ทริปปัจจุบัน

*การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงขณะหนึ่ง (Fuel Consumption)*

8 ทริปครั้งที่แล้ว

9 การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ยของเครื่องยนต์ที่ทำงานในปัจจุบัน

**ความเร็วรถแบบดิจิทัล (Digital Speed)**

**ระยะทางขับต่อ (Range to Empty)**

แสดงความเร็วเดินทางในปัจจุบัน

ฟังก์ชันนี้สามารถประมวลและแสดงระยะทางที่สามารถขับต่อก่อนถึงน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถังโดยอัตโนมัติ หลังเติมน้ำมันใหม่ ค่าระยะทางจะเปลี่ยนแปลง

**อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (Average Fuel)**

ประมวลการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ยโดยใช้ระยะทางที่ใช้งานหารด้วยปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ สามารถรีเซ็ตในเวลาใดๆ เพื่อบันทึกการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ยในระยะหนึ่งหรือสภาพการเดินทางเฉพาะ กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ในปลายคันโยกพวงมาลัยค้างไว้ สามารถรีเซ็ตค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

"ระยะทางขับต่อ" จะประมวลตามการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและปริมาณน้ำมันคงเหลือในถังน้ำมันรวมกัน

**หมายเหตุ:** อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันจะมีความสัมพันธ์กับนิสัยขับรถ สภาพถนน ภาระบรรทุกของรถยนต์ แรงดันลมยาง โหลดทางไฟฟ้าของอุปกรณ์ เกรดน้ำมัน ฯลฯ

**ความเร็วรถโดยเฉลี่ย (Average Speed)**

แสดงความเร็วรถโดยเฉลี่ยของรถยนต์ กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ในปลายคันโยกพวงมาลัยค้างไว้ สามารถรีเซ็ตค่าอัตราความเร็วรถเฉลี่ย

**ทริปสะสม 2 (Trip 2)**

แสดงถึงระยะทางรวมหลังการรีเซ็ตล่าสุด กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ใน



# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ปลายคันโยกพวงมาลัยค้างไว้ สามารถรีเซ็ตค่าทริปสะสม 2

## ทริปปัจจุบัน (Current Journey)

แสดงระยะเวลา การสิ้นเปลืองน้ำมันสะสมและค่าระยะห่างหลังจากการตั้งค่าล่าสุด กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ในปลายคันโยกพวงมาลัยค้างไว้ สามารถรีเซ็ตค่าทริปปัจจุบัน

## ทริปครั้งที่แล้ว (Last Journey)

แสดงระยะเวลา การสิ้นเปลืองน้ำมันสะสมและค่าระยะห่างในการเดินทางครั้งล่าสุด เลือกรายการ “Functions Reset” ในเมนูหลักดำเนินการรีเซ็ต

## การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป (Next Service)

จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงระยะทางและระยะเวลาที่เหลือของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ข้อมูลบำรุงรักษาดังกล่าวจะแสดงขึ้นประมาณ 4 วินาที

เมื่อระยะทางเหลือ 0 กิโลเมตร ควรทำการบำรุงรักษา หลังทำการ

บำรุงรักษาเสร็จ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่จัดการการบำรุงรักษาจะรีเซ็ตค่าระยะทางเป็นค่าเริ่มต้น

หมายเหตุ: เนื่องจากค่าระยะทางของการบำรุงรักษาครั้งต่อไปจะลดลงทุกๆ 50 กิโลเมตร ดังนั้น ระยะทางที่ไม่เต็มหน่วยจะไม่แสดงออก

หมายเหตุ: หากค่าระยะทางของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไปถึง 0 กิโลเมตร แต่ไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้รับเช็คค่าระยะทางหลังการบำรุงรักษา) ค่าระยะทางของการบำรุงรักษาจะแสดงเป็น 0 จนกระทั่งมีการรีเซ็ตใหม่

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## เมนูหลัก

ในหน้าแสดงข้อมูลทรูปคอมพิวเตอร์ กดปุ่มทรูปคอมพิวเตอร์สั้นๆ จะเข้าสู่หน้า “เมนูหลัก”

หมุนสวิตช์แบ็นหมุนไปทางด้านบนหรือด้านล่างเลือกรายการตามความต้องการ หลังไฟเรืองแสงจอของรายการที่ถูกเลือกสว่าง กดปุ่มทรูปคอมพิวเตอร์จะเข้าสู่เมนูย่อยของรายการนี้หรือเลือกใช้ฟังก์ชันของรายการนี้

“เมนูหลัก” รวบรวมรายการดังนี้

- Esc
- Speed Threshold
- Next Service
- Functions Reset
- TPMS Reset\*
- Display Setting

## Speed Threshold (จำกัดความเร็ว)

เมนูนี้แสดงความเร็วรถที่ตั้งไว้ในปัจจุบันและสัญลักษณ์ “+” ,“-” หมุนสวิตช์แบ็นขึ้นลงสามารถตั้งค่าความเร็วตามความต้องการ ขอบเขตการตั้งค่าความเร็วภายใน 30~220 กิโลเมตร/ชั่วโมง หน่วยปรับความเร็วเป็น 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

หลังกำหนดค่าของสัญญาณเตือนความเร็วจำกัด หากความเร็วรถเกินค่าจำกัด จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความ “Slow Down” พร้อมส่งเสียงเตือนผู้ขับขี่

สามารถกำหนดค่าจำกัดความเร็วเป็น “Off” ขณะนี้จะปิดฟังก์ชันเตือนความเร็วจำกัด

## Next Service (การบำรุงรักษาครั้งต่อไป)

แสดงระยะทางและระยะเวลาที่เหลือจากการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

หากต้องการรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษา เลือก “Reset” กดปุ่มทรูปคอมพิวเตอร์ในปลายคันโยกไฟเลี้ยวจนหน้าจอแสดงระยะทางเป็นค่าเริ่มต้น

## Functions Reset (การรีเซ็ตฟังก์ชัน)

รีเซ็ต Trip1, Trip2, Average Fuel, Average Speed, Current Journey, Last Journey หากต้องการรีเซ็ตข้อมูลทริปคอมพิวเตอร์ทั้งหมด สามารถเลือก “All” และกดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ในปลายคันโยกไฟเขียว

## TPMS Reset\* (การรีเซ็ต TPMS)

เลือกเมนู “TPMS Reset” กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ในปลายคันโยกไฟเขียว จะกำหนดค่าเริ่มต้นของระบบ หากรีเซ็ตสำเร็จ จะแสดงข้อความ “TPMS Reset OK” หากล้มเหลวจะแสดง “TPMS Reset Fail” หากเกิดปัญหานี้ กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

**หมายเหตุ:** หลังเปลี่ยนยางหรือเติมลมยางทุกครั้ง ต้องปฏิบัติ “TPMS Reset”

**หมายเหตุ:** การรีเซ็ต TPMS จะทำได้เมื่อรถยนต์จอด ดิ่งเบรกมือ และปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เท่านั้น

## Display Setting (ตั้งค่าจอแสดงผล)

ในรายการนี้ ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันบางอย่างของรถยนต์ ประกอบด้วย “Units”, “ภาษา/Language”, “Trip Computer”, “Illumination color”, “Illumination Lumina”, “Eco Reminder” เป็นต้น

### Units (หน่วย)

กำหนดหน่วยวัดของการสิ้นเปลืองน้ำมันและระยะทาง

### Consumption (หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง)

เลือกรายการ “L/100km”, “km/L”, “mpg(US)” หรือ “mpg(UK)”

### Distance (หน่วยระยะทาง)

เลือกรายการ “km” หรือ “miles”

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

---

### *Language (ภาษา)*

เลือกภาษาแสดงของจอแสดงข้อมูลทั่วไปเป็น “English” หรือ “ภาษาจีน”

### *Trip Computer (ตั้งค่าทริปคอมพิวเตอร์)*

สามารถเลือก “Default Mode” หรือ “Function Selection”

### **Default Mode (โหมดค่าเริ่มต้น)**

เลือก “Blank” หรือ “History”

### **Function Selection (ตัวเลือกฟังก์ชัน)**

เลือก “Digital Speed”, “Average Fuel”, “Instantaneo Fuel”, “Range to Empty”, “Average Speed”, “Trip2”, “Current Journey”, “Last Journey”

### *Illumination color (สีจอแสดงผล)*

เลือกไฟแผงหน้าปัด สามารถเลือก “Red”, “White” หรือ “Sport Mode”

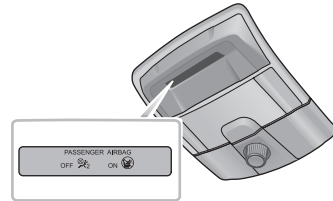
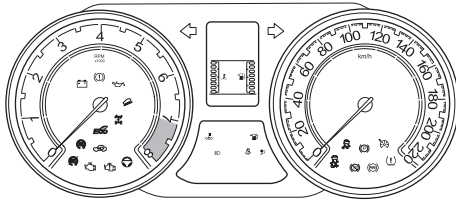
### *Illumination Lumina (ความสว่างจอแสดงผล)*

แสดงความสว่างของไฟเรืองแสงจอในปัจจุบันและสัญลักษณ์ “+”, “-” หมุนสวิตช์แป้นขึ้นลงสามารถปรับตั้งความสว่างของไฟเรืองแสงจอ ความสว่างมี 3 เกรด

### *Eco Reminder (การเตือนการขับขี่แบบ ECO)*

กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ในปลายคันโยกไฟเลี้ยวสั้นๆ จะเปิดหรือปิดการแสดงผลข้อมูลของฟังก์ชันโหมดขับขี่แบบประหยัด ECO

## ไฟเตือนและไฟแสดง



ไฟเตือนและไฟแสดงส่วนใหญ่อยู่ใต้มาตรวัดรอบ มาตรวัดความเร็วรถและจอแสดงข้อมูลทั่วไป

ไฟแสดงถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้าปัดและไฟแสดงถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้าเปิดภายในจอภาพแสดงเสริมที่อยู่เหนือไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ไฟแสดงไฟสูง - สีฟ้า



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป ขณะที่ไฟสูงของชุดไฟหน้าเปิดอยู่ ไฟนี้จะสว่างและจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Main Beam On”

**หมายเหตุ:** หากเปิดไฟสูงเกิน 2 วินาที จอแสดงข้อมูลทั่วไปจึงจะขึ้นข้อความ “Main Beam On”

### ไฟแสดงไฟเลี้ยว - สีเขียว



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย/เลี้ยวขวาเป็นลูกศรชี้ทาง ซึ่งอยู่ด้านบนของแผงหน้าปัด ขณะที่ไฟเลี้ยวกระพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกระพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเตือนไฟเลี้ยวสองตัวจะกระพริบพร้อมกัน หากไฟแสดงของไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกระพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวในข้างที่เกี่ยวข้องมีปัญหา

**หมายเหตุ:** ปัญหาของไฟเลี้ยวด้านข้างไม่ส่งผลกระทบต่อความถี่กระพริบของไฟแสดงไฟเลี้ยว

### ไฟแสดงของโหมดขับเคลื่อนแบบประหยัด ECO- สีเขียว



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป เงื่อนไขของการเปิดโหมดขับเคลื่อนแบบประหยัด ECO คือ เปิดใช้โหมดและเข้าเกียร์ D หากรถยนต์ใช้โหมดขับเคลื่อนแบบประหยัด ไฟนี้จะสว่าง แต่ถ้าปิดโหมดขับเคลื่อนแบบประหยัด ECO หรือรถยนต์ไม่ได้เข้าเกียร์ D ไฟนี้จะไม่สว่าง

### ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือพรีเทนชันเนอร์ขัดข้อง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Airbag

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

Fault” พร้อมส่งเสียงเตือน หากพบกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที มิฉะนั้น ระบบจะล้มเสริมความปลอดภัยหรือพรีเทนชั่นเนอร์มีความเสี่ยงทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน

หากไฟนี้เกิดปัญหา จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Airbag Lamp Fail”

### ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป หากไฟนี้ไม่ดับ แสดงว่าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ขณะที่ความเร็วรถสูงเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง แต่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟนี้จะกระพริบพร้อมส่งเสียงเตือน หน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความ “Fasten Seat Belt” หรือ “Fasten Passenger Seat Belt”

### สัญญาณไฟเตือนการควบคุมความเร็วคงที่ - สีเขียว/เหลือง\*



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวก่อน จากนั้นเปลี่ยนเป็นสีเหลืองและทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง เมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่แต่ไม่ได้ควบคุมความเร็ว ไฟนี้ส่องแสงสีเขียว และจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Cruise Control Standby”

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงาน ไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงถึงระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกระงับให้ทำงาน จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Cruise Set xxx km/h” หรือ “Cruise Set xxx MPH” (xxx หมายถึงความเร็วที่ตั้งไว้)

หากตรวจพบระบบควบคุมความเร็วคงที่ขัดข้อง เมื่อไฟแสดงสีเขียวดับไป ไฟแสดงสีเหลืองจะกระพริบสามครั้ง จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ Cruise Control Fail” พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์เสร็จจะดับไป หากไฟนี้ไม่ดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ (จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Low Oil Pressure) หรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องอาจจะต่ำเกิน อาจก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

### ไฟเตือนไดชาร์จขัดข้อง - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์เสร็จจะดับไป หากไฟนี้ไม่ดับหลังสตาร์ทเครื่องยนต์หรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Alternator Fail” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

กรณีที่เกิดเบตเตอรี่ขาดไฟ ระบบจะจำกัดหรือปิดอุปกรณ์ใช้ไฟฟ้าบางส่วน ขณะนี้ จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Power Low Partial Device Limited” หรือ “Power Low Partial Device Closed” พร้อมส่งเสียงเตือน

### ไฟเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) - สีเหลือง\*



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำ จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Low Tyre Pressure” กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่านอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หากไฟกระพริบก่อนและจากนั้น 90 วินาทีสว่างตลอด แสดงว่าระบบขัดข้อง จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “TPMS Fail” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้



ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ทำงานหรือขัดข้อง - สีเหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง เสรีจะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบมีปัญหา หลังสตาร์ทรถยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Stability Control Fail” หรือ “Traction Control Fail” พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หากไฟนี้กระพริบในระหว่างทาง แสดงว่าระบบนี้กำลังทำงานเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ปิด - สีเหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง

เสรีจะดับไป หากใช้มือปิดไฟเตือนระบบควบคุมแบบไดนามิก/ป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น หลังสตาร์ทรถยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Stability Control Off” หรือ “Traction Control Off” พร้อมส่งเสียงเตือน

ไฟเตือน ABS ขัดข้อง - สีเหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง เสรีจะดับไป หากไฟนี้ไม่ดับ หลังสตาร์ทรถยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “ABS Fail” พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หากระบบเบรกป้องกันล้อล็อกเสียระหว่างทาง ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน แต่ยังสามารถใช้ระบบเบรกธรรมดา กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบเบรกเกิดปัญหา เช่น ขาดน้ำมันเบรกหรือระบบการจ่ายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์เสียหาย จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Brake Fail”

โปรดตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก (อ้างอิงถึง “การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก” ของบท “การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา”) หากไฟนี้ยังสว่างต่อ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



ไฟเตือนนี้แสดงถึงการขัดข้องที่ส่งผลกระทบต่อคุณลักษณะเครื่องยนต์ที่ตรวจพบโดยระบบควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบ

ระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป

หากเครื่องยนต์เกิดการขัดข้องอย่างร้ายแรงระหว่างการเดินทาง ไฟนี้จะสว่างขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Check Engine” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

### ไฟเตือนระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



ไฟเตือนนี้จะแสดงการขัดข้องที่เกี่ยวข้องกับระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทรถยนต์เสร็จจะดับไป

หากระบบระบายไอเสียเกิดการขัดข้องระหว่างการเดินทาง ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Engine Fault” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

## ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์-สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Engine Temp High” เพื่อเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกิน หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงขึ้นต่อ ไฟนี้จะกระพริบพร้อมส่งเสียงเตือนซ้ำ อุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินอาจก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่เครื่องยนต์ ถ้าเกิดกรณีนี้ ควรจอดรถที่ข้างถนนอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

## ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)/เซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว (SAS) ชัดข้อง - สีแดง/สีเหลือง



ไฟเตือนนี้ทำหน้าที่เตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าหรือเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยวชัดเจน เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองก่อน จากนั้นเปลี่ยนเป็นสีแดง

และทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไป สมรรถนะของรถยนต์ลดลง หลังสตาร์ทรถยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Steering Power Falling” พร้อมส่งเสียงเตือน ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันที รีสตาร์ทรถยนต์และเดินทางสั้นๆ หากไฟนี้ยังสว่างต่อ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง หลังสตาร์ทรถยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Power Steering Fault” พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยวชัดเจนหรือไม่ได้สอดคล้อง หลังสตาร์ทรถยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “SAS Fault” หรือ “SAS Uncalibrated See Handbook” พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ไฟเตือนระบบกันขโมยเครื่องยนต์ - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป หากไม่ได้ผ่านการตรวจสอบของระบบกันขโมยและไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟนี้ไม่ดับและจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Invalid key”

หากประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่โมทอกญแจต่ำเกิน ไฟนี้จะกระพริบและจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Key Battery Low”

กรณีที่ไม่ได้ปิดประตู ไฟนี้จะกระพริบและจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Alarm Triggered” พร้อมส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง

### ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ชัดช่อง - สีเหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป หากตรวจพบว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าชัดช่องหรือกำลังวินิจฉัยระบบเบรกมือไฟฟ้า ไฟนี้จะสว่างขึ้นพร้อมส่งเสียงเตือน

### ไฟแสดงสถานะระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Stop/Start-สีเขียว



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป หากกระตุ้นระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Stop/Start ไฟนี้จะสว่างเพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Stop/Start กำลังควบคุมเครื่องยนต์ และจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Stop Start Active” หากปัจจุบันไม่ใช้ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Stop/Start ไฟนี้จะกระพริบสามครั้งแล้วดับไป จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Stop Start Unavailable”

### ไฟเตือนระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Stop/Start ชัดช่อง-สีเหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง จอ

แสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Stop Start Fault” พร้อมส่งเสียงเตือน

**ไฟเตือนระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (HDC) เปิด/ขัดข้อง—สีเขียว/สีเหลือง\***



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวก่อน จากนั้นเปลี่ยนเป็นสีเหลือง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป เมื่อกดสวิทช์ HDC ไฟนี้ส่องแสงสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุม HDC เข้าสู่สถานะพร้อมใช้งาน หากไฟนี้กระพริบและส่องแสงสีเขียว แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการลงทางลาดชันอยู่ กดสวิทช์ HDC อีกครั้ง ไฟนี้ดับไป แสดงว่าได้ยกเลิกฟังก์ชันควบคุม HDC

หากระบบควบคุมการลงทางลาดชันขัดข้อง ไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Hill Descent Control Fail” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หากไฟนี้กระพริบและส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าระบบร้อนเกิน ห้าม

ใช้ระบบ HDC

**ไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำเกิน-สีเหลือง**



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป เมื่อน้ำมันเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน ไฟเตือนนี้จะสว่าง และจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Low Fuel” พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน

หากระดับน้ำมันต่ำลงเรื่อยๆ ไฟนี้จะกระพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Low Fuel” พร้อมส่งเสียงเตือน หลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขีดเตือนภัยของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟนี้จะดับไป ถ้าไม่ดับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

**หมายเหตุ: หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงค่อนข้างต่ำ ไฟเตือนนี้อาจจะสว่างขึ้นเมื่อเดินทางลาดชันหรือถนนขรุขระ**

เมื่อแผงหน้าปัดไม่สามารถรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดน้ำมันเชื้อ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

เพลิง ไฟนี้จะกระพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความเตือน “Fuel Sensor Fail” พร้อมส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

**ไฟแสดงสถานะของเบรกมือไฟฟ้า (EPB) /ออโต้โฮลด์ - สีแดง/สีเขียว**



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวก่อน จากนั้นเปลี่ยนเป็นสีแดงและทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบด้วยตนเองเสร็จ หากส่องแสงสีแดง แสดงว่าได้ตั้ง EPB ขึ้น หากไฟนี้ส่องสีแดงพร้อมกระพริบ แสดงว่าเบรกมือไฟฟ้าค้างไม่แน่น หรือเบรกมือไฟฟ้ากำลังจะเข้าสู่สถานะเบรกแบบไดนามิก

หากระบบออโต้โฮลด์กำลังช่วยผู้ขับขี่เดินทาง ไฟแสดงนี้ส่องแสงสีเขียว

**ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนแบบล็อกเปิด/ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้อง - สีเขียว/สีเหลือง\***



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวก่อน จากนั้นเปลี่ยนเป็นสีเหลือง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป หากไฟสีเขียวสว่าง แสดงว่าได้เปิดทำงานระบบขับเคลื่อนแบบล็อก จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความ “4WD Lock On”

หลังสตาร์ทรถยนต์ หากไฟสีเหลืองสว่างตลอด แสดงว่าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อมีปัญหา จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความ “4WD Fail” พร้อมส่งเสียงเตือน

ถ้าไฟสีเหลืองไม่ดับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง รายละเอียดอ้างอิงถึง “ระบบขับเคลื่อนแบบอัตโนมัติ (AWD)” ในบท “การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่”

ไฟแสดงอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า  
ปิด - สีเหลือง



ไฟแสดงนี้อยู่จอภาพแสดงเสริม สำหรับเตือนอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้าปิด หากอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้าปิด ไฟนี้จะไม่ดับจนกว่าได้เปิดอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยนี้ หลังเปิดใช้อุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า ไฟเตือนนี้จะดับไป

ไฟแสดงอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า  
เปิด - สีเหลือง

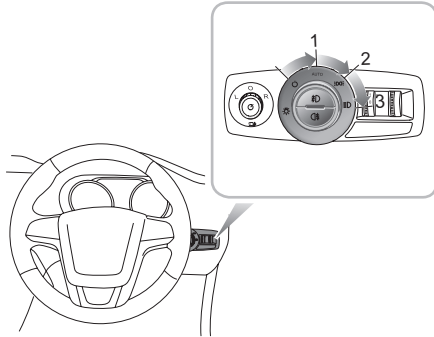


ไฟแสดงนี้อยู่จอภาพแสดงเสริม สำหรับเตือนอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้าเปิด หากอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้าเปิด ไฟนี้จะไม่ดับจนกว่าได้ปิดอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยนี้ หลังปิดใช้อุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า ไฟเตือนนี้จะดับไป

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## ไฟส่องสว่างและสวิตช์

### สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟอัตโนมัติ
- 2 ไฟหรี่/ไฟท้าย/ไฟแผงหน้าปัดและสวิตช์
- 3 ไฟหน้า

## ไฟอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC ปรับสวิตช์ไฟหลักถึงตำแหน่ง 1 ระบบไฟส่องสว่างแบบอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟแผงหน้าปัดตามความสว่างของแสงภายนอกในเวลานั้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ปรับสวิตช์ไฟหลักถึงตำแหน่ง 1 ระบบไฟส่องสว่างแบบอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟแผงหน้าปัดและไฟต่ำของชุดไฟหน้าตามความสว่างของแสงภายนอกในเวลานั้น

เมื่อสวิตช์ไฟหลักอยู่ตำแหน่ง 1 และไฟส่องสว่าง สัญญาณสีเขียวของสวิตช์จะสว่าง

**หมายเหตุ:** ฟังก์ชันนี้อาศัยเซ็นเซอร์วัดแสงภายนอกรถยนต์ในเวลาจริงที่ติดตั้งในกระจกบังลมหน้าที่อยู่ใกล้ส่วนบนของแผงหน้าปัด ห้ามปิดบังหรือคลุมบริเวณนี้ มิฉะนั้นอาจจะทำให้ไฟหน้าเปิดอัตโนมัติโดยไม่จำเป็น



## ไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟแผงหน้าปิดและสวิตช์

หมუნสวิตช์ไฟหลักถึงตำแหน่ง 2 สามารถเปิดไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟแผงหน้าปิดและสวิตช์ ขณะนี้ สัญลักษณ์สีเขียวบนสวิตช์จะสว่าง จอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะขึ้นข้อความ “Sidelights On” ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ปิดและประตูด้านผู้ขับขี่เปิด ไฟหริ่ยังสว่างและส่องเสียงเตือน จอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะขึ้นข้อความ “Lights On !”

## ไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หมุนสวิตช์ไฟหลักอยู่ตำแหน่ง 3 ไฟหน้า ไฟต่ำ ไฟหริ่จะสว่าง และสัญลักษณ์สีเขียวของสวิตช์จะส่องแสงด้วย

## ระบบ Follow me home (หน่วงเวลาปิดไฟหน้า)

หลังปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ผลักสวิตช์คันโยกไปหาพวงมาลัย จะเปิดระบบ Follow me home และควบคุมไฟถอยหลัง ไฟต่ำ ไฟตัดหมอกหลังทำงานตามสถานะและเวลาทำงานที่ท่านตั้งค่าไว้ วิธีการตั้ง

ระบบ Follow me home โปรดอ้างอิงถึงบท “เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง” หรือ “การควบคุมไฟส่อง” ของบท “การตั้งค่ารถยนต์” ของคู่มือระบบนำทางและเครื่องเสียง

## ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

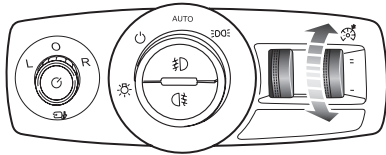
เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟหริ่สว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะปิดโดยอัตโนมัติ

## ระบบไฟส่องนำทาง (Find My Car)\*

กดปุ่มปลดล็อกของกุญแจรีโมท จะเปิดฟังก์ชันไฟส่องนำทาง และควบคุมไฟถอยหลัง ไฟต่ำ ไฟตัดหมอกหลังทำงานตามสถานะและเวลาทำงานที่ท่านตั้งค่าไว้ วิธีการตั้งค่าฟังก์ชันไฟส่องนำทาง โปรดอ้างอิงถึงบท “เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง” หรือ “การควบคุมไฟส่อง” ของบท “การตั้งค่ารถยนต์” ของคู่มือระบบนำทางและเครื่องเสียง

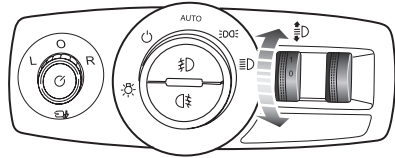
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### การปรับไฟแผงหน้าปัด



เปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และสวิตช์ไฟหลักอยู่ตำแหน่ง 2 หมุนสวิตช์แป้นหมุนยังด้านบนจะเพิ่มความสว่างของแผงหน้าปัด หมุนสวิตช์แป้นหมุนยังด้านล่างจะลดความสว่างของแผงหน้าปัด สวิตช์แป้นหมุนนี้ยังควบคุมแสงสว่างของสวิตช์ จอแสดงข้อมูลรถยนต์ หน้าจอระบบเครื่องเสียง ขณะที่เปิดไฟหรี ความสว่างของแผงหน้าปัดและหน้าจอบระบบเครื่องเสียงจะมีลดลงโดยอัตโนมัติ

### การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล\*



ตำแหน่ง 0 เป็นตำแหน่งเริ่มต้นของสวิตช์ปรับระดับของไฟหน้า ตามภาระบรรทุกของรถยนต์ สามารถปรับระดับไฟหน้าตามตารางต่อไปนี้

ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนัก
0	มีแต่ผู้ขับขี่คนเดียวบนรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้ว ยังมีผู้โดยสารแถวหน้าหนึ่งคน

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนัก
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีแต่ผู้ขับขี่คนเดียวบนรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

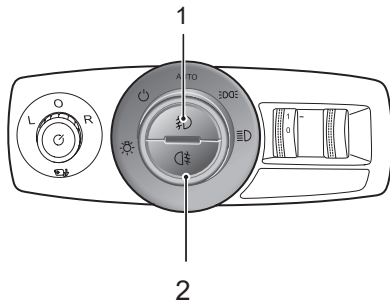
### การปรับระดับไฟหน้าแบบอัตโนมัติ\*

ระหว่างการเดินทางและเปิดไฟต่ำ ฟังก์ชันการปรับระดับไฟหน้าโดยอัตโนมัติสามารถปรับระยะทางส่องแสงและตำแหน่งส่องแสงตามความเร็วรถ การเร่งความเร็ว ความขรุขระของพื้นถนน ฯลฯ โดยอัตโนมัติ เพื่อให้การเดินทางในกลางคืนปลอดภัยขึ้น

### สวิตช์ไฟตัดหมอก



ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มแสงสว่างเพื่อให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี อาจจะทำให้คนอื่นตาบอดได้



## ไฟตัดหมอกหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON และไฟหน้าเปิดอยู่ กดปุ่มไฟตัดหมอกหน้า (ตำแหน่ง 1) จะเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกหน้า หลังเปิดไฟตัดหมอกหน้า สัญญาณสีเขียวของสวิทช์จะสว่าง

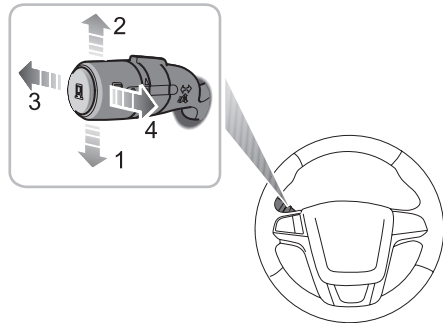
## ไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON และไฟหน้าเปิดอยู่ กดปุ่มไฟตัดหมอกหลัง (ตำแหน่ง 2) จะเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกหลัง หลังเปิดไฟตัดหมอกหลัง สัญญาณสีเหลืองของสวิทช์จะสว่าง

## สวิทช์คันโยกของไฟส่อง



ในขณะที่จะสลับใช้ไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า ควรระมัดระวังเพราะจะทำให้ลดทัศนวิสัยของผู้ขับที่เดินทางจากด้านหน้า



## ไฟเลี้ยว

เมื่อจะเลี้ยวซ้าย ปรับสวิตช์คันโยกควบคุมไฟส่องลง (ตำแหน่ง 1) เมื่อจะเลี้ยวขวาปรับสวิตช์ขึ้น (ตำแหน่ง 2) ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องในแผงหน้าปิดจะกระพริบ

หลังพวงมาลัยกลับถึงที่เดิม สวิตช์คันโยกควบคุมไฟส่องจะกลับที่เดิมโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว แต่ถ้าหมุนของพวงมาลัยแคบ สวิตช์คันโยกจะไม่สามารถกลับที่เดิมโดยอัตโนมัติ กรณีที่ปรับสวิตช์คันโยกควบคุมไฟส่องเล็กน้อย สวิตช์จะกลับที่เดิมทันที ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงจะกระพริบสามครั้งแล้วดับไป

## การสลับไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON และหมุนสวิตช์ไฟหลักถึงตำแหน่ง 3 ผลักสวิตช์ไฟส่องไปทางแผงหน้าปิด (ตำแหน่ง 3) จะเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้าและไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปิดสว่าง จอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะขึ้นข้อความ “Main Beam On” ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 3) อีกครั้ง จะสลับเป็นไฟต่ำ

## ไฟสูงกระพริบ


ปรับสวิตช์คันโยกของไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 4) ซ้ำแล้วปล่อยมือ ไฟสูงจะกระพริบ

## หลอดไฟขัดข้อง\*

เมื่อเกิดปัญหากับหลอดไฟดังต่อไปนี้ จอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะขึ้นข้อความหรือสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องพร้อมส่งเสียงเตือน

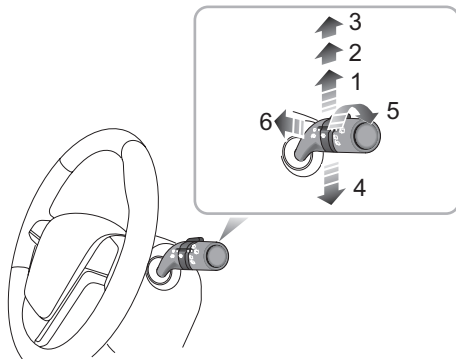
- ไฟเบรก (เฉพาะประเภทหลอดไฟ)
- ไฟเลี้ยวหน้า
- ไฟเลี้ยวหลัง
- ไฟต่ำ
- ไฟแสดงตำแหน่ง (ไฟหรี่ เฉพาะประเภทหลอดไฟ)
- ไฟตัดหมอกหลัง
- ไฟถอยหลัง

### ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  จะเปิดใช้งานไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง ปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกระพริบ ตำแหน่งไฟฉุกเฉินอ้างอิงที่ “อุปกรณ์เตือนภัย” ของบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่”

### ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

#### การใช้งานของที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



หลังได้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ จึงจะสามารถเปิดที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกได้ ผลักสวิตช์คันโยกสามารถเลือกจังหวะการปัดน้ำฝนต่างๆ

- ปัดน้ำอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)

- การปัดช้า (ตำแหน่ง 2)
- การปัดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- กดปัด (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความเร็วการปัดน้ำ (ตำแหน่ง 5)
- ที่ปัดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ (ตำแหน่ง 6)

#### การปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนประกอบภายในฐานตั้งกระจกมองหลัง ซึ่งทำหน้าที่ตรวจจับปริมาณน้ำฝนภายนอกกระจกบังลมหน้าโดยอัตโนมัติ ผลักสวิตช์คันโยกของที่ปัดน้ำฝนถึงตำแหน่งปัดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปัดน้ำฝนจะเปิด ปิดหรือปรับความเร็วปัดน้ำโดยอัตโนมัติตามสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) สามารถปรับความเร็วของการปัดน้ำอัตโนมัติ ความเร็วนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถ หากความเร็วรถเพิ่มขึ้น ความเร็วปัดน้ำจะเร็วขึ้น หากความเร็วรถลดลง ความเร็วปัดน้ำจะช้าลง

# แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

## การปิดช้า

ผลึกสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะช้า หลังความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 8 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะสลับเป็นการปิดน้ำอัตโนมัติ เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยกสามารถเลือกจังหวะการปิดน้ำฝน

## การปิดเร็ว

ผลึกสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็ว หลังความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 8 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะสลับเป็นการปิดช้า เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก สามารถเลือกจังหวะการปิดน้ำฝน

## กดปิด

กดสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งกดปิด (ตำแหน่ง 4) กดสวิตช์คันโยกหนึ่งครั้ง ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำหนึ่งครั้ง หากสวิตช์คันโยกอยู่ตำแหน่งกดปิด (ตำแหน่ง 4) เสมอ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนปล่อยมือ

### ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- กรณีที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนในพื้นที่อากาศหนาวมากหรือร้อนมาก ควรแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอม หิมะบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน



## ที่ปิดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ

ผลึกสวิตช์คันโยกไปยังด้านพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำของกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังระยะเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำจะทำงานร่วมกัน

**หมายเหตุ:** หลังปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้นไม่กี่วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะฉีดน้ำเพื่อล้างน้ำยาบนกระจกบังลมออก

### ข้อควรระวัง

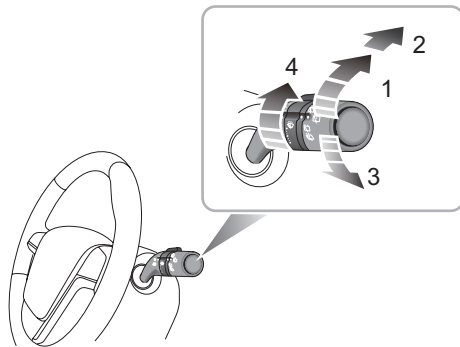
กรณี que เครื่องฉีดน้ำไม่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนนำฝุ่นเข้ากระจกบังลมจนบังสายตา

## เครื่องล้างไฟหน้า\*

หัวพ่นน้ำยาล้างไฟหน้า 2 ตัวประกอบในด้านหน้าของไฟหน้าและถูกปิดบังในกันชนหน้า หลังสตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้า ผลึกสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนไปทางพวงมาลัยครั้งแรก เครื่องล้างไฟหน้า

จะทำงาน 2 ครั้ง จากนั้นผลึกสวิตช์คันโยกไปทางพวงมาลัยสะสมถึง 5 ครั้งทุกที เครื่องล้างไฟหน้าจะทำงาน 2 ครั้ง

## การใช้งานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



- จังหวะเปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3)

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

---

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUN/START ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะทำงาน หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังถึงตำแหน่งจังหวะเปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังทำงาน หลังปิดน้ำติดต่อสามครั้ง จะเปลี่ยนเป็นโหมดการปิดน้ำฝนเป็นช่วง หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 4) สามารถปรับระยะเวลาห่างของการปิดน้ำ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังเข้าตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมเริ่มทำงาน ที่ปิดน้ำฝนหลังปิดน้ำด้วยความเร็วสูง ปล่อยสวิตช์กลับตำแหน่งจังหวะเปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังเข้าตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเริ่มทำงาน ปล่อยสวิตช์กลับตำแหน่งปิด ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน

**หมายเหตุ:** เมื่อเปิดประตูท้าย จะล็อกที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง

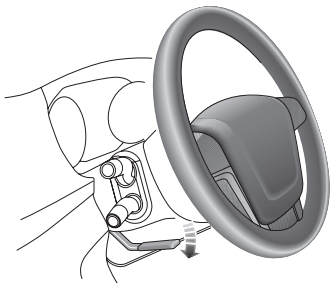
**หมายเหตุ:** หลังเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า หากคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะหยุดทำงาน

## ระบบบังคับเลี้ยว

### การปรับแกนพวงมาลัย



ห้ามปรับระดับหรือมุมแกนพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ การกระทำเช่นนี้จะเป็นอันตรายอย่างมาก



ขั้นตอนของท่าน

1. ปลดคันล็อกถึงสุด
2. สองมือจับพวงมาลัยให้แน่นและปรับพวงมาลัยไปยังด้านบนหรือด้านล่าง เพื่อปรับตำแหน่งให้เหมาะสม
3. ผลักพวงมาลัยให้เข้าใกล้หรือห่างจากร่างกาย
4. หลังเลือกตำแหน่งขั้นรถที่เหมาะสม ดึงคันล็อกถึงที่สุดจะล็อกคอพวงมาลัยที่ตำแหน่งใหม่

ปรับมุมหรือระดับของแกนพวงมาลัยเพื่อเหมาะสมกับตำแหน่งการ

### พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหมุนยากและส่งผลกระทบต่อการใช้งานเป็นอย่างมาก

หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจึงจะเริ่มทำงานโดยอาศัยมอเตอร์ช่วยบังคับเลี้ยว และปรับแรงเสริมบังคับเลี้ยวตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

จุดเด่นของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าคือโครงสร้างง่ายและประหยัดพลังงาน เปรียบเทียบกับระบบบังคับเลี้ยวไฮดรอลิกทั่วไป ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเพียงต้องการพลังงานเมื่อต้องบังคับเลี้ยวจริง เพื่อประหยัดพลังงานไฟฟ้า

### ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น

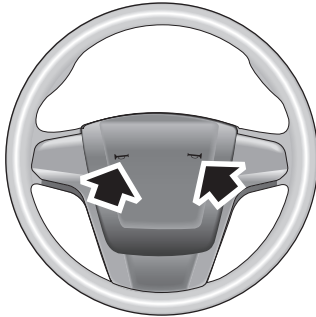
ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ (EPS)/เซ็นเซอร์วัดมุม  
เลี้ยว (SAS) ชัดข้อง

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบ  
ควบคุม”

หากหลอดสายไฟแบตเตอรี่ หลังเชื่อมต่อใหม่ ไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง  
ขณะนี้หมุนพวงมาลัยถึงซ้ายสุด จากนั้นหมุนไปขวาสุดจะเริ่มต้นใหม่  
ไฟนี้จะดับไป

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### แตร



หมายเหตุ: ปุ่มกดแตรที่พวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างผู้ขับขี่ด้วย เนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างผู้ขับขี่มีฟังก์ชันพิเศษ กรุณาพยายามกดปุ่มกดแตรตามรูปภาพ (แสดงตามลูกศร) ในการกดแตร

#### ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างรุนแรง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

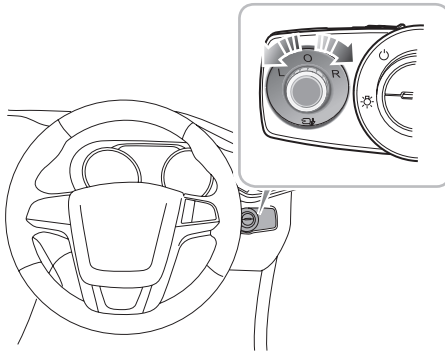
ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUN/START กดที่กดแตรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแตรได้

### กระจกมองข้าง

### กระจกมองข้าง

หมายเหตุ: ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างแท้จริง

การปรับตั้งกระจกมองข้างแบบอิเล็กทรอนิกส์

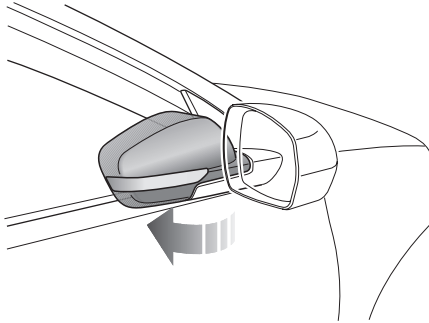


- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START สามารถหมุนปุ่มหมุนเลือกกระจกมองข้างซ้าย (ตำแหน่ง L) หรือกระจกมองข้างขวา (ตำแหน่ง R)
- โยกปุ่มหมุนสามารถปรับมุมมองของบานกระจกมองข้าง
- เมื่อปุ่มหมุนถึงตำแหน่งกลางจะหยุดการปรับตั้ง เพื่อป้องกันเปลี่ยนมุมมองของบานกระจกมองข้างโดยไม่ตั้งใจหลังจากปรับตั้งเสร็จ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### การพับเก็บกระจกมองข้างแบบอิเล็กทรอนิกส์

พับเก็บกระจกมองข้างสามารถป้องกันกระจกโดนชน และทำให้รถยนต์สามารถวิ่งผ่านทางแคบอย่างสะดวก



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUN/START หมุนสวิตช์ถึงตำแหน่งกลาง กดสวิตช์ลงจะพับเก็บกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ ผลักสวิตช์ลงอีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับตำแหน่งเริ่มต้น

### ข้อควรระวัง

- กระจกมองข้างควบคุมด้วยสวิตช์ไฟฟ้า หากใช้มือปรับโดยตรงอาจทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเสียหาย
- กระจกมองข้างขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฟฟ้า เพราะฉะนั้น ถ้าฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงในขณะที่ล้างรถ จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าชัตข้อง
- หากกระจกมองข้างเพี้ยนจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากปัจจัยมนุษย์หรือปัจจัยอื่นๆ ควรใช้มือปรับตั้งให้กลับตำแหน่งเดิม จึงสามารถใช้สวิตช์ไฟฟ้าควบคุม



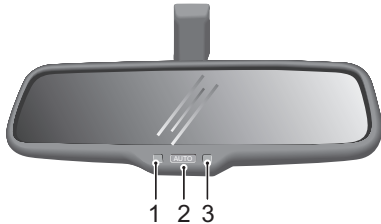
# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

## กระจกมองหลัง

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด เมื่อเดินทางในตอนกลางคืน กระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อน สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา

## กระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ



1 ไฟแสดงการทำงาน

3 เซ็นเซอร์วัดแสงสว่าง

2 สวิตช์ป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ

หลังสตาร์ทรถยนต์ ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติจะเปิดโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องสว่าง) กรณีที่ไฟหน้าของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังอาจจะสะท้อนแสงให้แก่ผู้ขับขี่ เช่น เซ็นเซอร์วัดแสงสว่างจะเปิดฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อน กดสวิตช์ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงดับ) จะปิดฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ กดอีกครั้งจะเปิดใช้ฟังก์ชันใหม่

ภายใต้กรณีดังต่อไปนี้ ไม่สามารถใช้ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติตามปกติ

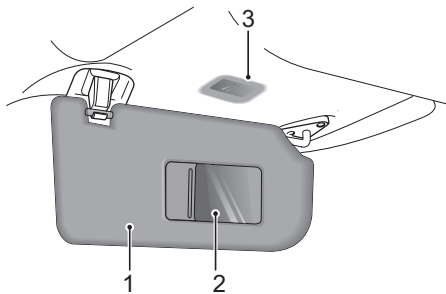
- กรณีที่แสงไฟของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังไม่สามารถส่องถึงเซ็นเซอร์วัดแสงสว่างโดยตรง
- กรณีที่กระจกบังลมหลังติดฟิล์ม
- กรณีที่ได้เลือกเกียร์ถอยหลัง

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### แผ่นบังแดด



ให้ใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น

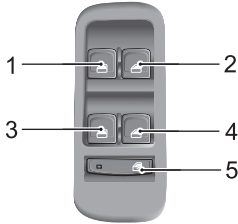


สำหรับรุ่นรถที่มีแผ่นบังแดด ดึงแผ่นบังแดดลงก็จะใช้งานกระจกแต่งหน้าได้ หากหลังคาได้ติดตั้งไฟส่องกระจกแต่งหน้า เมื่อเปิดฝากระจกจะเปิดไฟส่องกระจกแต่งหน้าด้วย หลังปิดฝากระจกจะปิดไฟส่องกระจกแต่งหน้าด้วย

หลังการรถที่อยู่เหนือผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้าล้วนมีแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) แต่จะประกอบกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง2) และไฟส่องกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง3) ตามสเปครถยนต์

## กระจกหน้าต่างรถ

### สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา
- 5 ปุ่มล็อกกระจกหลัง

## การควบคุมกระจกไฟฟ้า



ขณะที่ผู้ขับขี่ออกจากรถ ห้ามให้เด็กอยู่ในรถ ขณะขึ้นหรือลงกระจกหน้าต่างต่าง ต้องระมัดระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก ห้ามวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่หน้าต่าง เพื่อป้องกันโดนหนีบ

กดสวิตช์ (ตำแหน่ง 1~4) ลงกระจกหน้าต่าง ยกสวิตช์ขึ้นจะยกกระจกขึ้น ปลดสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นโหมด “วันทัช”)

หมายเหตุ: กระจกหน้า/กระจกหลังสามารถควบคุมโดยสวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล็อกกระจกหลังที่ประตูข้างผู้ขับขี่ (ตำแหน่ง 5) สวิตช์ควบคุมกระจกที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ: เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START สามารถควบคุมกระจกไฟฟ้า (ขณะนี้ประตูรถควรปิด)

# แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

## ปุ่มล็อกกระจกหลัง

กดปุ่มลง (ตำแหน่ง 5) จะล็อกกระจกหลัง (ขณะนี้ไฟแสดงบนปุ่มกดจะสว่าง) กดอีกครั้งจะปลดล็อก

**หมายเหตุ:** *ขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดฟังก์ชันล็อกกระจก*

**หมายเหตุ:** *กรุณาควบคุมกระจกหน้าต่างอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีและข้อควรระวังของการควบคุมกระจกอย่างถูกต้อง*

## การลดกระจกแบบ “วันทัช”\*

กดสวิตช์ควบคุมกระจกหน้าต่างอย่างสั้นๆ (ตำแหน่ง 1~4) ถึงตำแหน่งสองแล้วปล่อยมือ จะลงกระจกหน้าต่างที่เกี่ยวข้องจนถึงสุดระหว่างการลงกระจก ยกสวิตช์ที่เกี่ยวข้องขึ้นอีกครั้ง สามารถทำให้กระจกหยุดเคลื่อนที่ตามความต้องการ

## การขึ้นกระจกแบบ “วันทัช” และ “ป้องกันการหนีบ”

กระจกด้านหน้าขวา (ตำแหน่ง 2) ของรถยนต์รุ่นนี้มีฟังก์ชันการขึ้นกระจกแบบ “วันทัช” ซึ่งวิธีการทำงานเช่นเดียวกับฟังก์ชันการลง

กระจกแบบ “วันทัช” กดสวิตช์นี้ลงอย่างสั้นๆ อีกครั้งจะทำให้กระจกหยุดเคลื่อนที่ตามความต้องการ

ฟังก์ชัน “ป้องกันการหนีบ” เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย สามารถตรวจวัดสิ่งขวางทางและหยุดการขึ้นกระจกไฟฟ้า ถ้าเกิดกรณีนี้ระบบจะลงกระจก เพื่อเอาสิ่งขวางทางออก

**หมายเหตุ:** *ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าเกิน 20 วินาที มิฉะนั้นอาจจะลดอายุการใช้งานของมอเตอร์ ทำให้สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าเสียหาย ถ้าเกิดกรณีนี้ กรุณารอสักพักหนึ่งค่อยปฏิบัติต่อ*

**หมายเหตุ:** *กรณีที่แบตเตอรี่ขัดข้อง โหมดขึ้นกระจกแบบ “วันทัช” และโหมด “ป้องกันการหนีบ” จะทำงานไม่ได้และแผงหน้าปิดเตือน “กำหนดค่าเริ่มต้นของหน้าต่างด้านผู้ขับขี่” ขณะนี้ สามารถกดสวิตช์สั้นๆ อย่างต่อเนื่องเพื่อยกกระจกขึ้นถึงบนสุด จากนั้นกดสวิตช์ต่อประมาณ 5 วินาที จะคืนโหมดขึ้นกระจกแบบ “วันทัช” และโหมด “ป้องกันการหนีบ”*

## ชั้นรูป \*

### ข้อควรระวัง



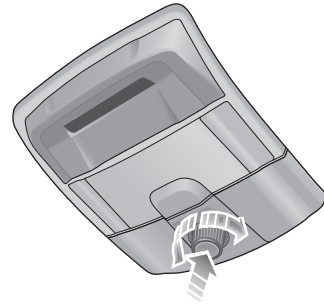
เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ อย่าให้ผู้โดยสารยื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายออกจากชั้นรูป - เพื่อหลีกเลี่ยงวัตถุหรือกิ่งไม้กระเด็นทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

- อย่าเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- เมื่อความเร็วรถเกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้นอาจจะทำให้น้ำรั่วเข้าชั้นรูป
- ควรทำความสะอาดและหล่อลื่นชุดกลไกและร่องน้ำของชั้นรูปเสมอ
- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์ทำความสะอาดผิวหน้ากระจกและยางซีล
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้นอาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย

## การใช้งานของชั้นรูป



ขณะที่ใช้ชั้นรูป ต้องระมัดระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่างวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันโดนหนีบ



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START สามารถควบคุมชั้นรูป

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

สามารถสไลด์หรือกระดกเปิดชั้นรูป วิธีการเปิดอื่นๆ แยกแยะตามสัญลักษณ์

### การกระดกเปิดชั้นรูป



กดสวิตช์ชั้นรูป ขอบหลังของชั้นรูปจะเคลื่อนที่เปิดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์ชั้นรูปอีกครั้งจะทำให้ชั้นรูปหยุดเคลื่อนที่ทันที

### การเคลื่อนที่ชั้นรูป



หมุนสวิตช์ยังสัญลักษณ์ “เปิด” และค้างไว้ ชั้นรูปจะเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

### การปิดชั้นรูป



หมุนสวิตช์ยังสัญลักษณ์ “ปิด” และค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

### “วันทัช”

หมุนสวิตช์ยังสัญลักษณ์ “เคลื่อนที่ชั้นรูป” แล้วปล่อยสวิตช์ จะเลื่อนเปิดชั้นรูปถึงสุด หมุนสวิตช์นี้สั้นๆ จะหยุดชั้นรูปทันที

หมุนสวิตช์ยังสัญลักษณ์ “ปิด” แล้วปล่อยสวิตช์ จะปิดชั้นรูปถึงสุด หมุนสวิตช์นี้สั้นๆ จะหยุดชั้นรูปทันที

### ฟังก์ชัน “ป้องกันการหนีบ”

ระหว่างชั้นรูปเลื่อนปิด หากพบสิ่งขวางทาง ชั้นรูปจะเลื่อนถอยหลังเป็นระยะหนึ่งเพื่อเอาสิ่งขวางทางออก

**หมายเหตุ:** ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานในกรณีที่สไลด์ปิดชั้นรูปเท่านั้น

### รีเซ็ตจุดสตาร์ทชั้นรูป

หลังกระดกชั้นรูปกระดกเปิดถึงสุด กดสวิตช์กระดกชั้นรูปประมาณ 5 วินาทีจนกระดกชั้นรูปสันสะเทือนจะตั้งค่าจุดสตาร์ทชั้นรูปแล้วเสร็จ

### การป้องกันอุณหภูมิสูงเกิน

เพื่อป้องกันมอเตอร์ร้อนเกินจนเสีย หลังขั้นรูปทำงานติดต่อประมาณ 120 วินาทีจะเปิดฟังก์ชันการป้องกันอุณหภูมิสูงเกิน และระยะเวลาระบายความร้อนประมาณ 20 วินาที

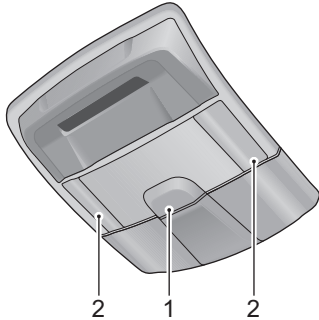
หลังเปิดฟังก์ชันการป้องกันอุณหภูมิสูงเกิน ขั้นรูปจะรับคำสั่งปิดและไม่ตอบสนองคำสั่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่คำสั่งปิดจนครบเวลาระบายความร้อน ขั้นรูปที่ตั้งค่าไว้จึงจะตอบสนองคำสั่งควบคุมต่างๆ

หลังเปิดใช้ฟังก์ชันการป้องกันอุณหภูมิสูงเกินหนึ่งครั้งแล้วยังต้องการควบคุมขั้นรูปต่อ ในกรณีนี้ ขั้นรูปจะทำงานติดต่อ 35 วินาที จากนั้นเปิดใช้ฟังก์ชันการป้องกันอุณหภูมิสูงเกินอีกครั้งและระยะเวลาระบายความร้อนประมาณ 150 วินาที

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่



การใช้งานแบบแมนนวล

กดปุ่มในตำแหน่ง 1 เปิดไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่ กดปุ่มอีกครั้งจะปิดไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่

กดปุ่มอันใดอันหนึ่งในตำแหน่ง 2 จะเปิดไฟอ่านแผนที่ กดอีกครั้งจะปิดไฟอ่านแผนที่

การใช้งานแบบอัตโนมัติ

เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

- ปลดล็อกรถยนต์
- เปิดประตูรถหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่ง
- ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ และเคยเปิดไฟหรือภายใน 30 วินาที ก่อนปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** หากเปิดประตูรถหรือประตูท้ายเกิน 15 นาที ไฟห้องโดยสารด้านหน้า/ด้านหลังและไฟอ่านแผนที่จะดับโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเปล่า

ขั้นตอนการปิดฟังก์ชันดังกล่าวแสดงดังนี้

เปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ถึงตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUN/START กดสวิตช์ไฟห้องโดยสาร (ตำแหน่ง 1) 5 วินาที ไฟห้องโดยสารด้าน



หน้า/ด้านหลังและไฟอ่านแผนที่จะกระพริบแล้วดับไป ยกเลิกการใช้งาน  
ฟังก์ชันอัตโนมัติ (ยังสามารถใช้งานแบบแมนนวลได้) หากต้องการ  
กลับไปใช้ฟังก์ชันอัตโนมัติ สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง

### ไฟห้องโดยสารด้านหลัง



กดสวิตช์นี้ (แสดงตามลูกศร) จะเปิดไฟห้องโดยสารด้านหลัง กดอีกครั้งจะปิดไฟห้องโดยสาร

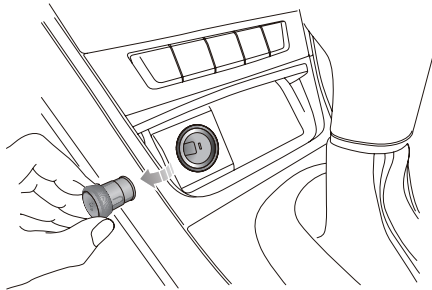
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ช่องเสียบจ่ายไฟ

### ช่องเสียบจ่ายไฟแผงหน้า



ขณะที่ไม่ต้องการใช้ช่องเสียบจ่ายไฟ ต้องใส่ปลั๊กให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกเข้าช่องเสียบ จนทำให้ช่องเสียบชั้ตข้องหรือลัดวงจร



ช่องเสียบจ่ายไฟแผงหน้าอยู่ใต้สวิตช์ไฟฉุกเฉิน เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START เปิดฝาครอบที่เชื่อมต่อหรี ดึงปลั๊กก็สามารถใช้งานได้ตามความต้องการ

หลังใช้งานเสร็จ โปรดปิดปลั๊กช่องเสียบจ่ายไฟ

หมายเหตุ: แรงดันไฟฟ้าของช่องเสียบจ่ายไฟแผงหน้าเป็น 12V กำลัง 120W

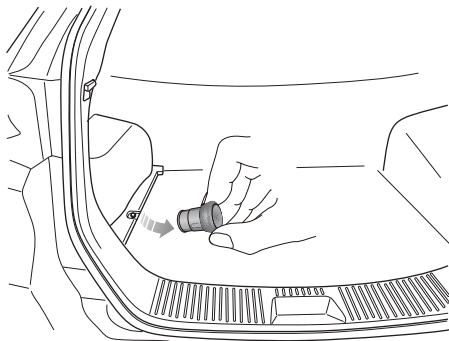
หมายเหตุ: หากใช้งานช่องเสียบจ่ายไฟแผงหน้าต่อหลังดับเครื่อง จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานานอาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์

หมายเหตุ: รถยนต์คันนี้ไม่ได้ประกอบที่จุดบุหรี่ หากต้องการความช่วยเหลือใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ช่องเสียบจ่ายไฟของห้องเก็บสัมภาระ



หมายเหตุ: แรงดันไฟฟ้าของช่องเสียบจ่ายไฟของห้องเก็บสัมภาระเป็น 12V กำลัง 120W

หมายเหตุ: หากใช้งานช่องเสียบจ่ายไฟของห้องเก็บสัมภาระต่อหลังดับเครื่อง จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานานอาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์

ช่องเสียบจ่ายไฟของห้องเก็บสัมภาระอยู่ด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START ดึงปลั๊กออกก็สามารถใช้งานตามความต้องการ

หลังใช้งานเสร็จ โปรดปิดปลั๊กช่องเสียบจ่ายไฟ

### อุปกรณ์เก็บของ

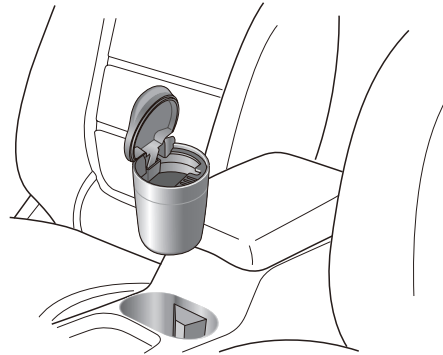
#### ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดที่เก็บของต่างๆ ให้เรียบร้อย หากไม่ได้ปิดสนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหัน หรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน หรือขณะประสบอุบัติเหตุ
- กรุณาอย่าวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในที่เก็บของต่างๆ ในฤดูร้อน อากาศร้อนอาจจะทำให้วัสดุไวไฟเกิดไฟไหม้

### ที่เขี่ยบุหรี่\*

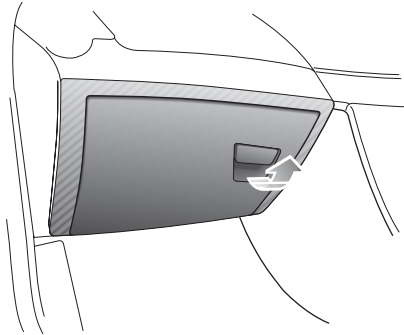


ห้ามวางวัตถุไวไฟ เช่น ขยะหรือก้นกรองบุหรี่ในที่เขี่ยบุหรี่ และแน่ใจไม่ขีดไฟหรือก้นกรองดับสนิท เพื่อป้องกันอัคคีภัย



หมายเหตุ: รถยนต์คันนี้ไม่ได้ประกอบที่เขี่ยบุหรี่ หากต้องการติดตั้ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## กล่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด

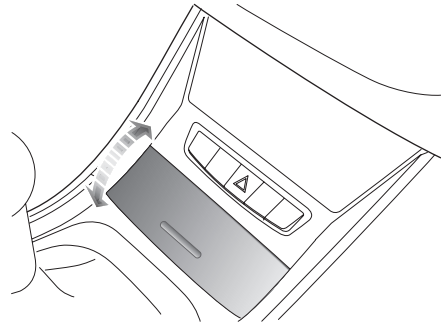


ดึงมือจับฝาครอบกล่องเก็บของและเปิดออก ไฟส่องกล่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด\*จะสว่างโดยอัตโนมัติ

รถยนต์ที่ได้ประกอบไฟส่องกล่องเก็บของข้างแผงหน้าปัดมีฟังก์ชันจ่ายลมเย็น ปรับตั้งระบบปรับอากาศเป็นโหมดจ่ายลมเย็น หมุนสวิตช์บนกล่องเก็บของข้างแผงหน้าปัดจะเปิดใช้ฟังก์ชันจ่ายลมเย็น

ผลึกฝาครอบยังด้านหน้าจะปิดกล่องเก็บของ แน่ใจได้ปิดสนิทกล่องเก็บของในขณะที่เดินทาง

## กล่องเก็บของด้านหน้าแผงหน้าปัด

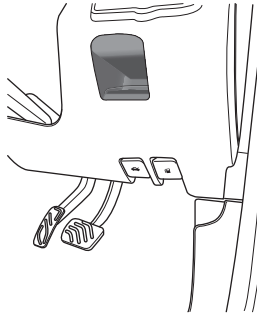


กล่องเก็บของนี้อยู่ด้านหน้าแผงหน้าปัด กดขอบหน้าของฝาครอบสามารถเปิดกล่องเก็บของ

ดึงฝาครอบกล่องเก็บของลงจะปิดกล่อง

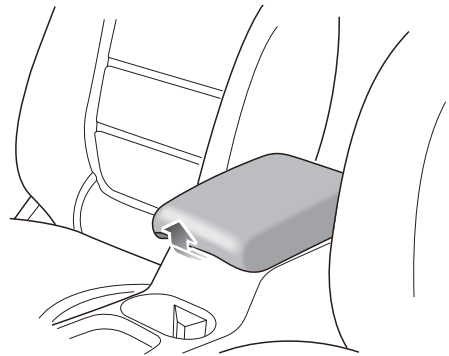
## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

กล่องเก็บของด้านผู้ขับขี่



อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่

ช่องเก็บของเล็ก

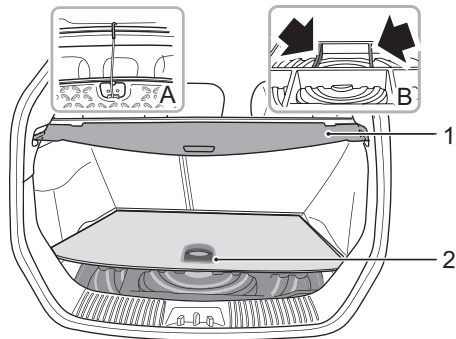


ดึงมือจับขึ้น (แสดงดังลูกศร) จะเปิดฝาครอบ กดลงเบาๆ ก็จะปิดช่องเก็บของเล็ก

### กล่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระ



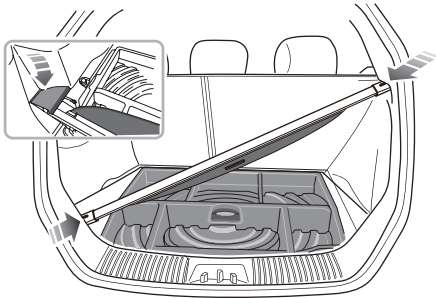
อย่าวางสิ่งของบนม้านคลุมหลัง\*ที่อยู่ด้านหลังพนักพิงเบาะนั่งหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



หากต้องการใช้กล่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระ สามารถเก็บม้านคลุมหลัง\* (ตำแหน่ง 1) ก่อน เลื่อนม้านตามร่องจนให้เก็บม้านไว้

ดึงพรมห้องเก็บสัมภาระขึ้น (ตำแหน่ง 2) ใช้ตะขอยึดในส่วนหน้าของหลังคา (ตำแหน่ง A) จัดวางของในกล่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระตามขนาดและความเหมาะสม แผงกันสองแผ่นสามารถถอดออกได้ (ตำแหน่ง B) หลังเก็บของเสร็จ วางพรมพื้นห้องเก็บสัมภาระลงและทำให้เรียบ

หากต้องการวางของขนาดใหญ่ในห้องเก็บสัมภาระ สามารถถอดม้านคลุมหลัง\*ออกและวางในตำแหน่งกำหนดในกล่องเก็บของของห้องเก็บสัมภาระตามขั้นตอนต่อไป



ถอดฝาครอบสองข้างกล่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระ ใช้มือสองข้างกดมันยังทิศทางตัวก้านของมันเป็นคลุ่มหลัง\* และวางเข้ากล่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระตามทิศทางที่แสดงในรูป

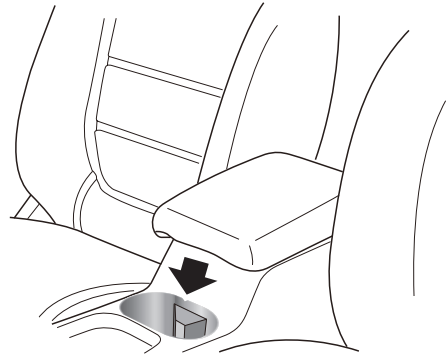
วางแผ่นฝาครอบสองข้างกล่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระกลับตำแหน่งเดิม ยึดมันเป็นคลุ่มหลัง\* ให้คงที่ วางพรมห้องเก็บสัมภาระลงและจัดวางให้เรียบ



### ที่รองแก้ว

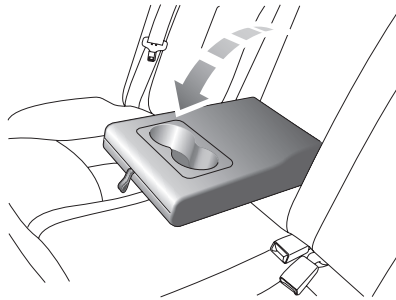
- ⚠ ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนในที่รองแก้ว น้ำร้อนอาจจะล้นออกเมื่อรถยนต์กำลังวิ่งอยู่ และทำให้เกิดการบาดเจ็บ
- ⚠ เมื่อวางกุญแจรีโมทในที่รองแก้ว ต้องหลีกเลี่ยงของเหลวไหลเข้าที่รองแก้วจนทำความเสียหายแก่กุญแจรีโมท

### ที่รองแก้วบนคอนโซลกลาง



ที่รองแก้วนี้อยู่ด้านหน้าของชุดคอนโซลกลาง เพื่อวางแก้วน้ำหรือขวดเครื่องดื่ม

ที่เท้าแขนเบาะนั่งหลังและที่รองแก้วหลัง



พับลงด้านหน้าจะเปิดที่เท้าแขนเบาะนั่งหลัง ด้านหน้าที่เท้าแขนเบาะนั่งหลังมีที่รองแก้วสำหรับวางแก้วเครื่องดื่ม เป็นต้น

## ราวหลังคา\*



ภาระบรรทุกของราวหลังคาห้ามเกินภาระบรรทุกสูงสุด มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำความเสียหายให้แก่รถยนต์



หากไม่ได้ผูกยึดของบรรทุกอย่างแน่นและถูกวิธี อาจจะทำให้ของบรรทุกตกจากราวหลังคาจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



หากบรรทุกของน้ำหนักเกินหรือขนาดใหญ่บนราวหลังคา จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยเนื่องจากระบบจะเปลี่ยนตำแหน่งไปและพื้นที่ที่ปะทะแรงลมใหญ่ขึ้น หลีกเลี่ยงการเลี้ยวทาง เร่งความเร็วหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน

เมื่อใช้งานราวหลังคา มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- เมื่อบรรทุกของควรพยายามยึดที่ส่วนหน้าของหลังคาและกระจายสัมภาระบนหลังคาโดยเฉลี่ยน้ำหนักสัมภาระ

- ก่อนที่จะเดินผ่านอุปกรณ์ล่างรถแบบอัตโนมัติ ต้องลงของบรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ประกอบเองออกจากหลังคาก่อน
- เนื่องจากสิ่งของที่บรรทุกบนราวหลังคาจะทำให้ความสูงของรถยนต์เปลี่ยนไป ตัวอย่างเช่น เดินผ่านสถานที่ เช่น อุโมงค์และประตูโรงรถ ต้องตรวจดูว่ารถยนต์จะเดินผ่านได้หรือไม่
- ของบรรทุกบนราวหลังคาห้ามส่งผลกระทบต่อการบินขึ้นรูปประตูท้าย และสายอากาศบนหลังคา
- เมื่อเปิดฝากระโปรงหลัง ระวังอย่าชนกับของบรรทุกบนราวหลังคา
- หากต้องการประกอบหรือถอดอุปกรณ์บรรทุก ต้องปฏิบัติตามคู่มือผลิอุปกรณ์

## ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคาเป็น 50KG รวมถึงน้ำหนักของสัมภาระบรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ประกอบเพิ่ม

ต้องทราบน้ำหนักสัมภาระที่จะบรรทุก หรือชั่งน้ำหนักหากมีความจำเป็น ห้ามเกินขีดจำกัดของภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา

### การตรวจสอบประจำ

ก่อนหรือหลังที่ใช้งานราวหลังคา ต้องตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึด โปรดตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึดเป็นประจำ

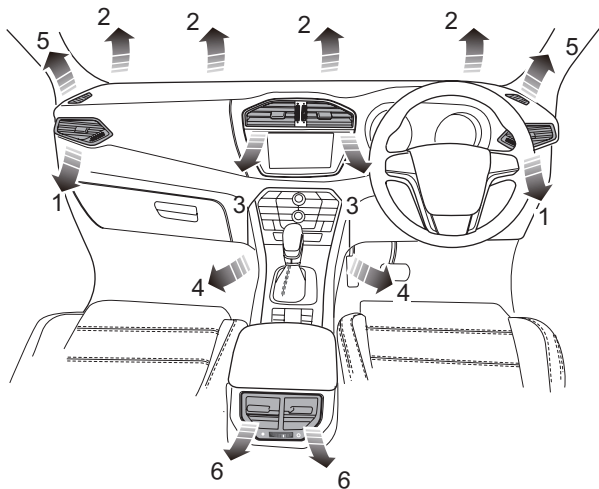
## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

---

- 74 การระบายอากาศ
- 77 ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
- 83 เครื่องเล่น \*

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมทางพื้นของเบาะนั่งแถวหน้า
- 5 ช่องลมข้างกระจกบังลมหน้า
- 6 ช่องลมตรงกลางตอนหลัง

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เครื่องทำความร้อน ระบบระบายอากาศ และระบบปรับอากาศจะเตรียมอากาศสดชื่น ความเย็น และความร้อนให้กับภายในรถยนต์ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าเข้าสู่เครื่องกรองอากาศ แล้วนำไปเข้าสู่ห้องโดยสาร

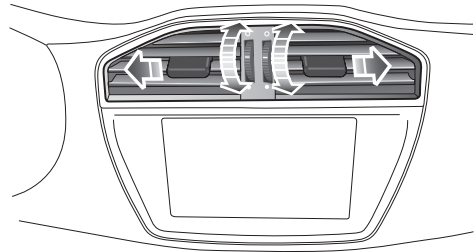
ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์อย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งปฏิกูลต่างๆ เช่น ไข่ม้วน หิมะหรือน้ำแข็งเป็นต้น

### แผ่นกรองอากาศแอร์

ไส้กรองอากาศแอร์เป็นเครื่องกรองเกสร ซึ่งสามารถป้องกันเกสรและฝุ่นเข้าห้องโดยสาร เพื่อได้ประสิทธิภาพกรองที่ดีที่สุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองภายในระยะเวลาที่กำหนด

### ช่องลม

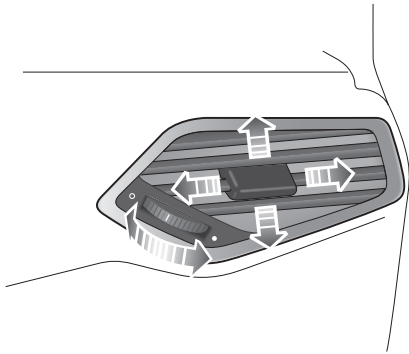
#### การปรับช่องลมกลาง



หมุนแป้นหมุนยัง ● จะปิดช่องลมกลาง หมุนแป้นหมุนยัง ○ จะเปิดช่องลมกลาง ปรับครีบกกลางช่องลมยังด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวา เพื่อควบคุมทิศทางลมของอากาศ

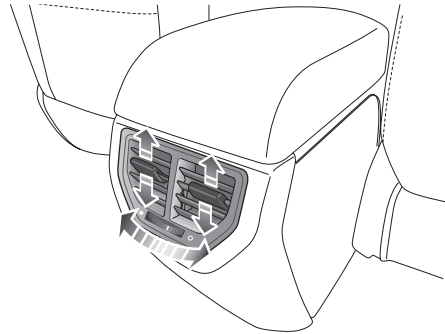
## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การปรับช่องลมด้านข้าง



หมุนแป้นหมุนไปยัง ● จะปิดช่องลมด้านข้าง หมุนแป้นหมุนยัง ○ จะเปิดช่องลมด้านข้าง ปรับครีบบนช่องลมยังด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

การปรับช่องลมกลางหลัง

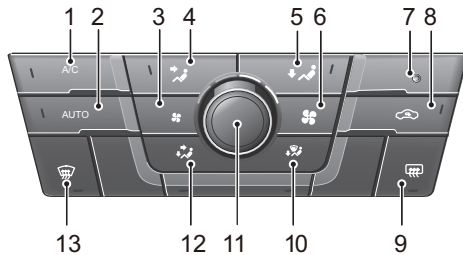


หมุนแป้นหมุนยัง ● จะปิดช่องลมกลางหลัง หมุนแป้นหมุนยัง ○ จะเปิดช่องลมกลางหลัง ปรับครีบบนช่องลมหลังยังด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ



## ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

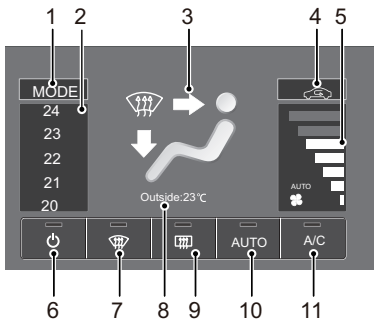
### แผงควบคุม



- 1 ปุ่มสวิตช์ A/C
- 2 ปุ่ม AUTO
- 3 ปุ่มลดความแรงลม
- 4 ปุ่มโหมดเป่าหน้า
- 5 ปุ่มโหมดเป่าพื้น
- 6 ปุ่มเพิ่มความแรงลม
- 7 เซ็นเซอร์ (ไม่ใช่ปุ่มกด)
- 8 ปุ่มโหมดไหลเวียน
- 9 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 10 ปุ่มโหมดเป่ากระจกบังลมและเป่าพื้น
- 11 ปุ่มหมุนปรับอุณหภูมิ/สวิตช์เปิดปิดระบบ
- 12 ปุ่มโหมดเป่าหน้าและเป่าพื้น
- 13 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## หน้าจอร์บบปรับอากาศ



- 1 ปุ่มสัมผัสของโหมดจ่ายอากาศ
- 2 ปุ่มสัมผัสปรับอุณหภูมิ
- 3 แสดงโหมดกระจายอากาศ
- 4 ปุ่มสัมผัสของโหมดไหลเวียนอากาศ
- 5 ปุ่มสัมผัสปรับความแรงลม
- 6 ปุ่มสัมผัส สวิตช์เปิดปิดระบบ

- 7 ปุ่มสัมผัสไล่ฝ้า/หมอก
- 8 แสดงอุณหภูมิภายนอกรถ
- 9 ปุ่มสัมผัสไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 10 ปุ่มสัมผัส AUTO
- 11 ปุ่มสัมผัส A/C

## โหมดกระจายอากาศ

เลือกปุ่มกดโหมดจ่ายอากาศหรือปุ่มสัมผัสปรับโหมดจ่ายอากาศจะเปิดไฟแสดงปุ่มกดที่เกี่ยวข้องที่แผงควบคุม และหน้าจอร์บบปรับอากาศขึ้นสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง



เป่า “หน้า” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า “หน้า+ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้น ช่องลมด้านข้างและช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



เป่า “ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้อง

โดยสาร

**หมายเหตุ:** โหมดนี้จะนำกระแสลมเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง และช่องลมกระจกบังลมหน้า



เป่า “ทางพื้น+กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลม กระจกบังลมหน้า ช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้องโดยสาร

**หมายเหตุ:** โหมดนี้จะนำกระแสลมเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

## การปรับอุณหภูมิ

หมุนปุ่มปรับอุณหภูมิหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจอสสามารถปรับอุณหภูมิ ภายในรถ ตั้งค่าขอบเขตอุณหภูมิเป็น 18°C~26°C

หากตั้งอุณหภูมิต่ำกว่า 18°C ระบบจะเข้าสู่โหมดทำความเย็นสูงสุด หน้าจอของระบบปรับอากาศแสดง “LO”

หากตั้งอุณหภูมิสูงกว่า 26°C ระบบจะเข้าสู่โหมดทำความร้อนสูงสุด หน้าจอของระบบปรับอากาศแสดง “HI”

## โหมดปรับอากาศแบบควบคุมอัตโนมัติ

หมุนปุ่มปรับอุณหภูมิหรือกดปุ่มสัมผัสบนหน้าจอส หลังกำหนด อุณหภูมิที่ต้องการ กดปุ่ม AUTO เข้าสู่โหมดปรับอัตโนมัติ

ภายใต้โหมด “AUTO” (อัตโนมัติ) ระบบจะปรับโหมดจ่ายอากาศโดย อัตโนมัติและความแรงลมและสถานะไหลเวียนอากาศภายนอก เพื่อรักษาอุณหภูมิที่ต้องการ ขณะนี้ หน้าจอขึ้นสัญลักษณ์ “AUTO”

**หมายเหตุ:** ภายใต้โหมดอัตโนมัติ ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ในพื้นที่ อุณหภูมิต่ำกว่า ต้องรออุณหภูมิของน้ำมันหล่อเย็นสูงขึ้นจึง สามารถเพิ่มความแรงลม

**หมายเหตุ:** เพื่อรักษาประสิทธิภาพการใช้งานของการปรับอากาศ แบบอัตโนมัติ ต้องปิดกระจกรถทั้งหมดและชั้นรูป แน่ใจว่าช่อง เข้าอากาศไม่มีสิ่งกีดขวาง นอกจากนี้ ห้ามปิดบังเซ็นเซอร์วัด แสงแดด (บนแผงหน้าปัด) และเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายในรถ (บนแผงควบคุมระบบปรับอากาศ)

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## สวิตช์ A/C

A/C

กดสวิตช์ A/C หรือปุ่มสัมผัสบนหน้าจอสถิต ระบบปรับอากาศขอทำความเย็น ขณะนี้ ไฟแสดงบนปุ่มกดและหน้าจอสว่างพร้อมกัน และพื้นฟูสถานะก่อนปิดฟังก์ชันทั้งหมด กดสวิตช์อีกครั้งจะปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟแสดงบนปุ่มกดจะดับไป

### หมายเหตุ

- 1 ระบบปรับอากาศจะเริ่มทำความเย็นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- 2 ปิดสวิตช์ A/C ระบบปรับอากาศยังสามารถใช้ฟังก์ชันระบายอากาศและเพิ่มความร้อนอากาศ
- 3 หลังปิดระบบปรับอากาศทำความเย็น จะมีน้ำเกาะที่ค้ำอยู่ส่วนหนึ่ง แนะนำให้ปิดเครื่องปรับอากาศและให้พัดลมทำงานต่ออีก 5 นาที เพื่อกำจัดน้ำเกาะที่ค้ำอยู่จนมีกลิ่นผิดปกติ

## การปรับความแรงลม

กดปุ่มเพิ่มความแรงลมหรือกดขีดความแรงลมบนหน้าจอสถิตจะเพิ่มความแรงลม กดปุ่มลดความแรงลมหรือกดขีดความแรงลมบนหน้าจอสถิตจะลดความแรงลม หน้าจอของระบบปรับอากาศใช้ขีดแสดงความแรงลม

กดปุ่มปรับความแรงลมภายใต้โหมด AUTO สัญลักษณ์ AUTO จะดับไป เข้าสู่โหมดควบคุมความแรงลมด้วยมือ ฟังก์ชันอื่นๆ อยู่สถานะภายใต้โหมดควบคุมโดยอัตโนมัติ

เมื่อปิดระบบปรับอากาศ กดปุ่มเพิ่มความแรงลม จะฟื้นฟูสถานะก่อนปิดระบบของฟังก์ชันทั้งหมด

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### ไล่ฝ้า/หมอก



เป่า “กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง กระจกบังลมหน้า ช่องลมกระจกบังลมหน้า

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกบนแผงควบคุมหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจอ ไฟแสดงที่ปุ่มกดและหน้าจอจะสว่าง และจะเปิดฟังก์ชัน A/C และการไหลเวียนภายนอกพร้อมกัน ระบบจะเข้าสู่โหมดทำความร้อนหรือทำความเย็นตามการตั้งค่า เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมและหน้าต่างด้านข้าง

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกบนแผงควบคุมหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจออีกครั้ง จะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก ไฟแสดงดับและระบบกลับสู่สถานะก่อนหน้า

ภายใต้โหมดไล่ฝ้า/หมอก กดปุ่ม A/C จะเปิด/ปิดคอมเพรสเซอร์ ใช้ปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศจะสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายใน/นอก แต่ฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอกยังทำงานตามปกติ หากใช้โหมดกระจายอากาศอื่นๆ จะสลับเข้าโหมดกระจายอากาศที่เกี่ยวข้องและยกเลิกฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

### ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์เพิ่มความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกจะทำให้เครื่องเสียง ห้ามนุดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจอ ไฟแสดงบนปุ่มกดหรือหน้าจอจะสว่าง เริ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังและหยุดไล่ฝ้าโดยอัตโนมัติหลังทำงาน 15 นาที ในระยะเวลานี้ ผู้ใช้สามารถกดปุ่มนี้อีก เพื่อหยุดการไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เมื่อหยุดไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ไฟแสดงบนปุ่มกดหรือหน้าจอจะดับไป

**หมายเหตุ:** ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### โหมดไหลเวียน



กดปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศที่แผงควบคุมหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจอสัมผัส หน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์ไหลเวียนอากาศภายในไฟแสดงบนปุ่มกดสว่าง หน้าจอระบบปรับอากาศแสดงสัญลักษณ์ไหลเวียนอากาศภายใน

เมื่อรถยนต์รับสัญญาณถอยหลังหรือล่างกระจกบังลม ระบบจะสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายในและภายนอกโดยอัตโนมัติ กรณีที่ใช้โหมดไล่ฝ้า/หมอก จะห้ามใช้ฟังก์ชันสลับโหมดโดยอัตโนมัติ

**หมายเหตุ:** หากช่องหมุนเวียนอากาศปิดอยู่ตลอด อาจจะทำให้กระจกบังลมมีฝ้า/หมอก ถ้าเกิดปัญหานี้ หมุนปุ่มหมุนการกระจายอากาศถึงตำแหน่งโหมดกระจกบังลม และปรับความแรงลมถึงระดับแรงสุด

### สวิทช์เปิดปิดระบบ



กดปุ่มสวิทช์เปิดปิดระบบที่แผงควบคุมหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจอ จะเปิดระบบปรับอากาศและกลับสู่สถานะก่อนปิดระบบ

และไฟที่ปุ่มสวิทช์เปิดปิดระบบแบบสัมผัสจะดับไป กดปุ่มสวิทช์เปิดปิดระบบที่แผงควบคุมหรือปุ่มสัมผัสที่หน้าจ่อีกครั้ง จะเปิดระบบปรับอากาศและไฟที่ปุ่มสวิทช์เปิดปิดระบบแบบสัมผัสจะสว่าง

**หมายเหตุ:** กรณีที่ระบบปรับอากาศปิด หน้าจอระบบปรับอากาศยังสามารถแสดงอุณหภูมิภายนอกและสถานะปัจจุบันของแผ่นปรับการไหลเวียนอากาศ กดปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศยังสามารถเปลี่ยนสถานะแผ่นปรับการไหลเวียนอากาศได้

**หมายเหตุ:** ปิดระบบเครื่องเสียง หน้าจอระบบปรับอากาศจะปิด แต่ระบบปรับอากาศยังทำงาน

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### เครื่องเล่น \*

### ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ

- ห้ามประกอบ ซ่อมแซมหรือปรับแต่งระบบเครื่องเสียงนี้เอง เพราะระบบนี้ประกอบด้วยชิ้นส่วนแรงดันสูง อาจจะทำให้เกิดการลัดวงจร หากต้องทำการตรวจสอบภายในหรือต้องทำการปรับปรุงซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่สามารถสัมผัสกับของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมใดๆ ได้ หากของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าระบบเครื่องเสียง กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง เพื่อป้องกันอัคคีภัย การลัดวงจร หรือปัญหาอื่นๆ
- หากระบบเครื่องเสียงนี้มีควัน เสียงหรือกลิ่นแปลกปลอม หรือหน้าจอแสดงสัญลักษณ์ผิดปกติใดๆ กรุณาปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง มิฉะนั้นอาจจะทำให้ระบบเกิดการสูญเสียอย่างถาวร

- ระหว่างการขับรถ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง ป้องกันการเกิดเหตุอันตรายเนื่องจากการเสียสมาธิ หลังจอดรถในตำแหน่งปลอดภัยและเปิดใช้เบรกมือค่อยปรับระบบหรือดูภาพวิดีโอ
- หากอุณหภูมิสูงเกินหรือต่ำเกิน จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันปกติของระบบเครื่องเสียงนี้ หากจอดรถในพื้นที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือหนาวจัดเป็นเวลานาน อาจจะทำให้ระบบนี้ผิดปกติ หลังอุณหภูมิกลับตามขอบเขตปกติ จะฟื้นฟูฟังก์ชันให้ทำงานตามปกติ ถ้าไม่สามารถฟื้นฟู กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรปิดระบบเครื่องเสียงนี้
- เพื่อป้องกันการลัดวงจรประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ เมื่อใช้งานระบบเครื่องเสียง ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะทำให้แบตเตอรี่ปล่อยประจุไฟฟ้าจนหมดและสตาร์ททรถยนต์ไม่ได้
- หากไม่ได้เชื่อมต่อแบตเตอรี่หรือประจุไฟฟ้าหมด ข้อมูลที่เก็บบันทึกในหน่วยความจำของระบบเครื่องเสียงจะถูกลบออก
- เมื่อใช้โทรศัพท์มือถือ กรุณาให้สายอากาศของมือถือห่างจากหน้าจอ เพื่อป้องกันหน้าจอมีสัญญาณรบกวนที่ปรากฏเป็นจุดหรือทำให้ภาพฉีกขาดเป็นต้น จนทำให้สัญญาณวีดีโอตัด

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- เพื่อป้องกันหน้าจอเสียหาย ต้องใช้นิ้วมือ (ในการสอบเทียบพิเศษ สามารถใช้ปากกาแตะจอ) แตะปุ่มบนจอภาพ

### ข้อควรระวังของการใช้จอภาพ



*เพื่อป้องกันหน้าจอสูญเสีย ต้องใช้นิ้วมือแตะปุ่มบนจอภาพ ในการสอบเทียบพิเศษ สามารถใช้ปากกาแตะจอ ห้ามใช้ปากกาแตะจอในการใช้งานทั่วไป เมื่อเปิดเครื่องในสถานะพัก หน้าจอไม่แสดงหน้าจอเริ่มต้น*

- ป้องกันไม่ให้จอภาพโดนแสงแดดโดยตรง หากจอภาพโดนแสงแดดเป็นเวลานาน จะทำให้อุณหภูมิจอภาพสูงจนเสียหาย
- กรุณาอย่าใช้งานจอภาพเมื่ออุณหภูมิเกินขอบเขตทำงาน (-20°C ถึง +65°C) เพราะจอภาพอาจจะทำงานผิดปกติจนก่อให้เกิดการเสียหาย
- ต้องหลีกเลี่ยงลมร้อนหรือลมเย็นของระบบปรับอากาศเป่ามายังจอภาพโดยตรง เพราะจะทำให้อุปกรณ์เครื่องเสียงโดนความร้อนหรือความชื้นจนเสียหาย
- ห้ามลากหรือกดจอภาพอย่างแรง มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดรอยขีดข่วนหรือเสียหาย

- หากต้องการกำจัดฝุ่นหรือทำความสะอาดจอภาพ ต้องปิดแหล่งจ่ายไฟของระบบก่อน จากนั้น ใช้ผ้าเนื้อนุ่มและแห้งมาเช็ดหน้าจอ ต้องเช็ดจอภาพด้วยความระมัดระวัง อย่าทำให้หน้าจอมีรอยขีดข่วน ห้ามใช้สารเคมีที่มีการระคายเคืองหรือการกัดกร่อน
- เมื่อไฟเรืองแสงจอใกล้หมดอายุใช้งาน หน้าจอจะมืดลง ถ้าหน้าจอแสดงภาพไม่ชัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### รูปแบบไฟล์ที่เหมาะสมกับระบบเครื่องเสียง

#### ข้อควรระวัง

- ระบบเครื่องเสียงอาจจะไม่สามารถระบุอุปกรณ์บันทึกข้อมูลภายนอกบางชนิดหรือไม่สามารถเล่นไฟล์อย่างถูกต้อง
- เนื่องจากคุณลักษณะไฟล์ รูปแบบไฟล์ โปรแกรมอัดเสียง สภาพแวดล้อมเล่นเพลงหรือเงื่อนไขการเก็บข้อมูลเป็นต้น อาจจะไม่สามารถเล่นไฟล์อย่างปกติ

#### รูปแบบเพลงที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงนี้สนับสนุนรูปแบบเพลงดังนี้ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถเล่นตามปกติ



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

MP3, WMA, AAC, OGG, ID3 Tag info, WAV, APE, FLAC

## รูปแบบวีดีโอที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงนี้สนับสนุนรูปแบบวีดีโอดังนี้ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถเล่นตามปกติ

WMV,ASF,H264,MPEG2,MPEG4,HD Video Playback

## ข้อความ/รูปภาพที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงนี้สนับสนุนรูปแบบข้อความ/รูปภาพ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติ

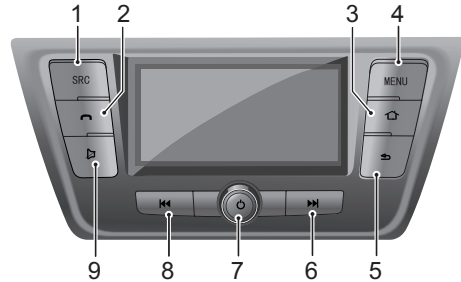
JPEG,GIF,BMP,PNG

## ความเข้ากันของ iPod/iPhone

ระบบเครื่องเสียงนี้รองรับอุปกรณ์เวอร์ชัน IOS6.0 ขึ้นไป รุ่นอื่นหรือเวอร์ชันอื่นอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ

## การใช้งานเบื้องต้น

### แผงควบคุมเครื่องเสียง



1 ปุ่ม SRC

สลับเข้าโหมดการเล่นถัดไปที่เล่นได้

2 ปุ่ม ◀

หากใช้โทรศัพท์บลูทูธ เมื่อมีสายเข้า กดปุ่มนี้รับสาย กดปุ่มนี้เมื่อต้องการวางสายที่คุยอยู่ เมื่อไม่ได้คุยโทรศัพท์ กดปุ่มนี้จะเข้าสู่หน้าโทรศัพท์

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

---

### 3 ปุ่ม

กดสั้นๆ เข้าสู่หน้าจออินเตอร์เฟซหลัก กดค้างไว้จะปิดไฟเรืองแสงจอ ฟังก์ชันอื่นๆ ทำงานตามปกติ หลังกระตุ้นฟังก์ชันใดๆ ของระบบเครื่องเสียงจะเปิดไฟเรืองแสงจอ

### 4 ปุ่ม MENU

เปิด/ปิดช่องตั้งค่า (หากโปรแกรมไม่มีช่องตั้งค่า กดปุ่มนี้ใช้งานไม่ได้)

### 5 ปุ่ม

กดปุ่มนี้สั้นๆ จะย้อนกลับหน้าก่อนหน้านั้นถึงหน้าจออินเตอร์เฟซหลัก กดค้างไว้จะย้อนกลับหน้าจออินเตอร์เฟซหลักโดยตรง

### 6 ปุ่ม

เมื่อเล่นเพลง/วิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่เพลง/วิดีโอถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่สถานีวิทยุถัดไป กดค้างไว้จะค้นหาและเล่นสถานีถัดไป กดค้างไว้ตลอดและค้นหารอบหนึ่งจะเล่นสถานีปัจจุบันต่อ

### 7 ปุ่มหมุนปรับความดังเสียง/เปิดปิดเครื่อง

กดสั้นๆ เข้า/ออกจากโหมดพักเครื่อง กดค้างไว้ 10 วินาทีจะรีเซ็ตระบบ หมุนปุ่มปรับความดังเสียง

### 8 ปุ่ม

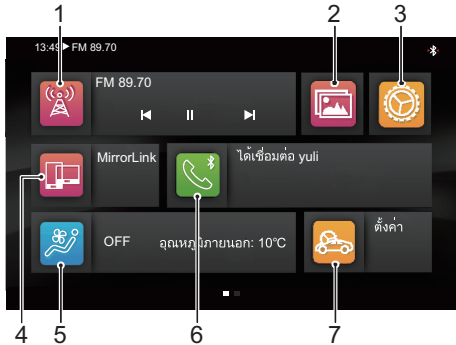
เมื่อเล่นเพลง/วิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่เพลง/วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่สถานีวิทยุก่อนหน้า กดค้างไว้จะค้นหาและเล่นสถานีก่อนหน้า กดค้างไว้ตลอดและค้นหารอบหนึ่งจะเล่นสถานีปัจจุบันตลอด

### 9 ปุ่ม

เปิด/ปิด MUTE เมื่อใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรี กดปุ่มนี้จะตัดเสียงไมโครโฟนภายใน

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หน้าอินเทอร์เน็ตหลักของระบบ



1 วิทยุ/เพลง

แตะเข้าสู่หน้าวิทยุ/เพลง

2 รูปภาพ

แตะเข้าสู่หน้ารูปภาพ

3 การตั้งค่า

แตะเข้าสู่หน้าตั้งค่า

4 MirrorLink

แตะเข้าสู่หน้า MirrorLink

5 หน้าจอและการควบคุมระบบปรับอากาศ

แตะเข้าสู่หน้าควบคุมระบบปรับอากาศ

6 ระบบลูทูปแบบแฮนด์ฟรี

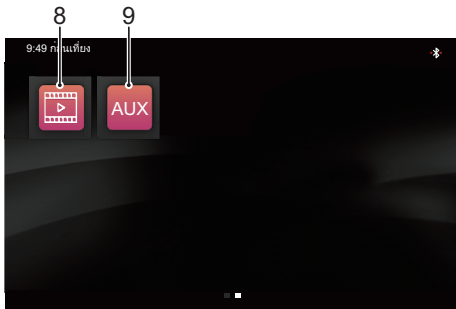
แตะเข้าสู่ระบบลูทูปแบบแฮนด์ฟรี

7 การตั้งค่ารถยนต์

แตะเข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์

2

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



8 วิทยุ

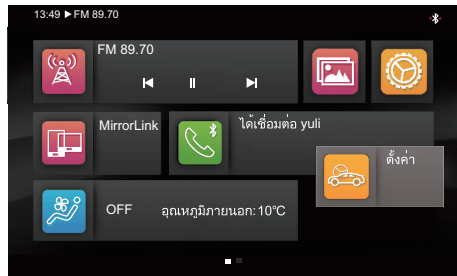
แตะเขตเข้าสู่หน้าวิทยุ

9 AUX

แตะเข้าสู่หน้า AUX

### การย้ายวิดเจ็ต (Widget)

สามารถย้ายวิดเจ็ตต่างๆ ตามความพึงพอใจและความเคยชินของท่าน เพื่อสะดวกใช้งาน



กดวิดเจ็ตที่ต้องเคลื่อนย้ายค้างไว้แล้วลากไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ระบบจะเรียงฟังก์ชันอื่นๆ ใหม่โดยอัตโนมัติ

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การเปิดปิดเครื่อง

### การเปิดเครื่อง

หากปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์เมื่อระบบยังทำงานอยู่ เมื่อเปิดแหล่งจ่ายไฟอีกครั้งระบบจะเปิดเครื่องโดยอัตโนมัติ

หากปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์เมื่อระบบปิด หลังเปิดแหล่งจ่ายไฟอีกครั้ง กด [ปุ่มกดเพาเวอร์] บนแผงควบคุมระบบสามารถเปิดเครื่อง

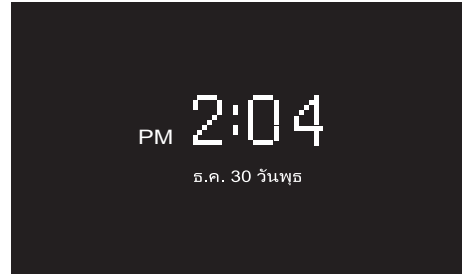
ขณะที่เปิดระบบ กดปุ่มกดเพาเวอร์บนแผงควบคุมระบบค้างไว้เกิน 10 วินาที ระบบจะสตาร์ทใหม่

### การปิดเครื่อง

หลังปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ ระบบจะปิดเครื่องโดยอัตโนมัติ

## โหมดพัก

กดแหล่งเพาเวอร์สั้นๆ จะทำให้ระบบเครื่องเสียงเข้าสู่โหมดพัก ทำให้ระบบเครื่องเสียงหยุดทำงาน



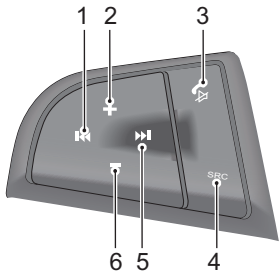
ภายใต้โหมดพัก จะตัดเสียงทั้งหมดและไม่สามารถใช้ปุ่มกดบนแผงควบคุม กดปุ่มเพาเวอร์อีกครั้งจะยกเลิกโหมดพัก

การปฏิบัติดังต่อไปนี้จะยกเลิกโหมดพักเช่นกัน

- เมื่อจอดรถ ระบบจะเข้าสู่หน้าจอตรรกโดยอัตโนมัติ
- หลังปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ ระบบจะปิดเครื่อง

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### ปุ่มควบคุมพวงมาลัย\*



#### 1 ปุ่ม ◀◀

เมื่อเล่นเพลง/วิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่เพลง/วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหลัง เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่สถานีวิทยุก่อนหน้า กดค้างไว้จะค้นหาและเล่นสถานีก่อนหน้า กดค้างไว้ตลอดและค้นหารอบหนึ่งจะเล่นสถานีปัจจุบันตลอด

#### 2 ปุ่มเพิ่มความดังเสียง

#### 3 ปุ่ม ๕

90

หากไม่อยู่ในสถานะเรียกออก/โทรศัพท์ กดสั้นๆ จะตัดเสียงระบบ หากอยู่ในสถานะเรียกออก/โทรศัพท์ กดสั้นๆ จะวางสายภายในสถานะเรียกเข้า กดสั้นๆ จะรับสาย กดค้างไว้จะวางสาย

#### 4 ปุ่ม SRC

สลับเข้าโหมดการเล่นถัดไปที่ได้

#### 5 ปุ่ม ▶▶

เมื่อเล่นเพลง/วิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่เพลง/วิดีโอถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่สถานีวิทยุถัดไป กดค้างไว้จะค้นหาและเล่นสถานีถัดไป กดค้างไว้ตลอดและค้นหารอบหนึ่งจะเล่นสถานีปัจจุบันต่อ

#### 6 ปุ่มลดความดังเสียง

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

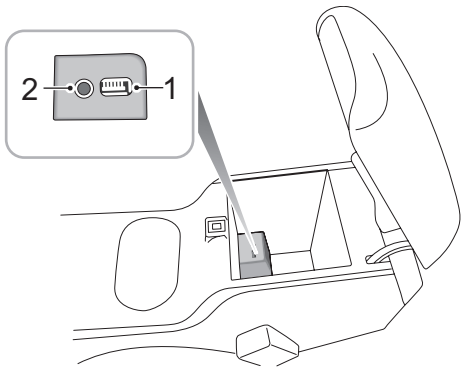
### กล่อง AV



โปรดรักษาความสะอาดภายในกล่องเก็บของ ป้องกัน  
การอุดตันช่องเสียบและพอร์ต

### ตำแหน่ง

พอร์ต AUX และพอร์ต USB ภายในกล่องเก็บของใต้ที่เท้าแขนกลาง



### 1 พอร์ต USB

สามารถใช้พอร์ตนี้เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB และสามารถเชื่อมต่อ  
สาย iPod ได้

### 2 พอร์ต AUX

ต้องใช้สายเชื่อมต่อที่เหมาะสมกับระบบเครื่องเสียงนี้มาเชื่อมต่อ  
แหล่งเสียงภายนอก

### พอร์ต AUX

หลังเชื่อมต่อสายเชื่อมต่อแหล่งเสียงภายนอกเข้าพอร์ต AUX ระบบ  
จะอ่านเพลงหรือวีดีโอในแหล่งเสียงภายนอกโดยอัตโนมัติ และอาศัย  
ลำโพงภายในรถขยายเสียงของเพลงหรือวีดีโอในแหล่งเสียงภายนอก

**หมายเหตุ:** ต้องใช้ mini-jack ที่เหมาะสมต่อสาย หากใช้สายต่อ  
ชนิดอื่น หากตำแหน่งต่อสายไม่เหมือนกัน อาจจะส่งผลกระทบต่อ  
คุณภาพเสียงและรูปภาพ

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### โหมดเล่นเพลงในขณะจอดรถ

ระบบได้กำหนดค่าความดังเสียงไว้ (ระดับ 10)

หากความดังเสียงในปัจจุบันตั้งกว่าค่ากำหนดนี้ หลังจากเข้าสู่โหมดจอดรถ จะลดความดังเสียงถึงค่ากำหนดนี้ หลังจากออกจากโหมดจอดรถ จะฟื้นฟูความดังเสียงถึงระดับก่อนที่เข้าสู่โหมดจอดรถ

หากความดังเสียงในปัจจุบันต่ำกว่าค่ากำหนด หลังระบบเข้าสู่โหมดจอดรถ ระดับเสียงจะไม่มีเปลี่ยนแปลง

**หมายเหตุ:** ฟังก์ชันนี้สามารถควบคุมเสียงเครื่องเสียง

### การปรับความดังเสียง

- สามารถควบคุมปุ่มหมุนปรับเสียงและปุ่มกดบนพวงมาลัยมาปรับความดังเสียงของเพลง เมื่อปรับความดังเสียง แถบบอกระดับเสียงจะแสดงโดยอัตโนมัติและปรับเสียงอย่างราบรื่นตามการควบคุม หลังหยุดปรับความดังเสียง 3 วินาทีหรือทำการปฏิบัติอื่นๆ (ตัวอย่างเช่น กดปุ่มกดที่แผงควบคุม แต่จอภาพ) แถบบอกระดับเสียงจะปิดโดยอัตโนมัติ
- ในหน้า [ตั้งค่า] ที่หน้าอินเตอร์เฟซหลักสามารถตั้งความดังเสียงเดือนของระบบ รายละเอียดอ้างอิงถึง “การตั้งค่า” ของบทนี้

**หมายเหตุ:** ปุ่มหมุนปรับเสียงและปุ่มกดบนพวงมาลัยสามารถปรับความดังเสียงของแต่ละโหมดการเล่นเพลงและเสียงจากการติดต่อสื่อสารเท่านั้น

**หมายเหตุ:** สามารถใช้อุปกรณ์และเครื่องเล่นเองมาปรับความดังเสียงของเพลงบลูทูธ เพลงและวีดีโอ iPod เพลงและวีดีโอ AUX



## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การเสียบหรือการถอดหน่วยความจำ USB

**การเสียบหน่วยความจำ USB**

พอร์ต USB ภายในกล่องเก็บของใต้ที่เท้าแขนกลาง เสียบอุปกรณ์ USB เข้าพอร์ต USB จะเชื่อมต่ออุปกรณ์

**การถอดหน่วยความจำ USB**

หลังตรวจสอบและแน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่ได้อ่านหรือบันทึกข้อมูลจึงสามารถถอดอุปกรณ์ออก

**หมายเหตุ:** หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะอ่านไม่ได้

**หมายเหตุ:** หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

**หมายเหตุ:** ห้ามใช้ฮับ USB เชื่อมต่ออุปกรณ์

การเชื่อมต่อและการถอด iPod



เพื่อป้องกันข้อมูลเสียหายหรืออุปกรณ์หน่วยความจำเสียหาย ห้ามถอดอุปกรณ์ออกจากระบบเครื่องเสียงในขณะที่ส่งถ่ายข้อมูล

**การเชื่อมต่อ iPod/iPhone**

ใช้สายไฟ USB สำหรับ iPod/iPhone เฉพาะ (ซื้อเพิ่ม) สามารถเชื่อมต่อ iPod/iPhone เข้าระบบเครื่องเสียง

**การปลดการเชื่อมต่อ iPod/iPhone**

หลังตรวจสอบและแน่ใจว่าระบบไม่ได้อ่านหรือบันทึกข้อมูลจึงสามารถถอดสายไฟ USB สำหรับ iPod/iPhone

**หมายเหตุ:** ห้ามใช้ฮับ USB เชื่อมต่ออุปกรณ์

**หมายเหตุ:** หากข้อมูลของอุปกรณ์หน่วยความจำเสียหาย ไม่ว่าจะเนื่องจากเหตุผลอันใด โดยปกติจะไม่สามารถฟื้นฟูข้อมูล บริษัทฯ ไม่รับผิดชอบความเสียหายเนื่องจากการสูญเสียข้อมูลและต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี

#### ข้อควรระวัง

- ไม่สามารถรองรับโทรศัพท์ที่มีเทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธทุกชนิด
- โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่จะเชื่อมต่อต้องเข้ากันกับระบบเครื่องเสียงนี้ จึงสามารถใช้ฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์บลูทูธ
- เมื่อใช้เทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธ ระบบเครื่องเสียงนี้อาจจะไม่สามารถควบคุมฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์
- เมื่ออาศัยบลูทูธรับส่งเสียงหรือข้อมูล ระยะห่างระหว่างระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์มือถือห้ามเกิน 10 เมตร แต่เนื่องจากความแตกต่างของสภาพแวดล้อมใช้งาน ระยะห่างถ่ายโอนข้อมูลจริงอาจจะสั้นกว่าระยะนี้
- ถ้าเลือกโหมดส่วนตัวของโทรศัพท์ ระบบอาจจะห้ามใช้ฟังก์ชันแฮนด์ฟรี
- หลังปิดระบบเครื่องเสียง ระบบจะตัดการเชื่อมต่อบลูทูธด้วย
- หลังสแตร์ระบบใหม่ ระบบจะลองเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อเข้าล่าสุดโดยอัตโนมัติ หากตัดการเชื่อมต่อเนื่องจากเหตุผล

อย่างใดอย่างหนึ่ง (ยกเว้นการตัดที่เนื่องจากการใช้โทรศัพท์) ระบบจะเชื่อมต่อโทรศัพท์ใหม่โดยอัตโนมัติ

- เนื่องจากระบบบลูทูธเป็นการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ในบางกรณีอาจจะตัดการเชื่อมต่อหรือเกิดการขัดข้องในระหว่างการถ่ายโอนข้อมูล จนทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถจับคู่และเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ ในกรณีดังกล่าว แนะนำลบอุปกรณ์ที่บันทึกในรายการอุปกรณ์ของระบบเครื่องเสียงและจับคู่อุปกรณ์ใหม่

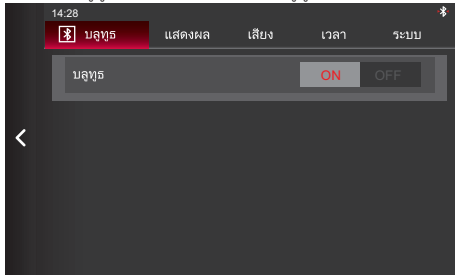
# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ

### การตั้งค่าบลูทูธ



รวมการตั้งค่าเปิดและปิดบลูทูธ ชื่ออุปกรณ์ รหัสจับคู่ สถานะบลูทูธ เป็นต้น

- แตะ [บลูทูธ] ที่หน้า [ตั้งค่า] ที่หน้าอินเตอร์เฟซหลักจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าบลูทูธ แตะ [ON] เปิดฟังก์ชันบลูทูธ



- ชื่อเริ่มต้นที่แสดงในระบบเป็น SAIC MOTOR รหัสจับคู่เป็น 0000 สามารถแก้ไขชื่อและรหัสจับคู่ของอุปกรณ์



- กรณีที่ไม่ได้เชื่อมต่อบลูทูธ ช่องแสดงสถานะจะไม่ขึ้นสัญลักษณ์บลูทูธ กรณีที่ได้เปิดบลูทูธแต่ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ ช่องแสดงขึ้น  กรณีที่ได้เปิดบลูทูธและได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ ช่องแสดงขึ้น 

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การจับคู่โทรศัพท์

ระบบสามารถค้นหาอุปกรณ์ที่มีบลูทูธและได้เปิดบลูทูธเตรียมเชื่อมต่อ หลังค้นหาอุปกรณ์จะแสดงในรายการ

- 1 ในหน้าตั้งค่าบลูทูธแตะ [สแกนอุปกรณ์] จากนั้นแตะ [สแกน]
- 2 หลังสแกนสำเร็จ จะแสดงชื่ออุปกรณ์ที่ค้นหาพบในรายการ หากสแกนไม่พบอุปกรณ์ สามารถแตะ [สแกนอีกครั้ง]
- 3 หลังสแกนเสร็จแตะ [เชื่อมต่อ] ที่อยู่หลังชื่ออุปกรณ์ ขึ้นข้อความเตือนศิรัรหัสที่คู่กัน
- 4 ใช้โทรศัพท์ศิรัรหัสจับคู่ของระบบเครื่องเสียงนี้



หลังเชื่อมต่อกัน จะแสดงข้อความเชื่อมต่อสำเร็จ

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

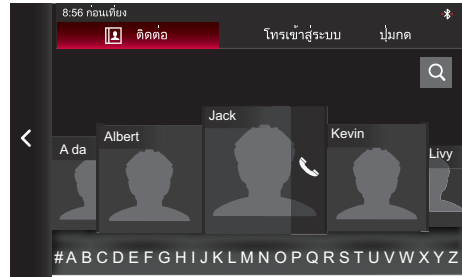
## จับคู่จากปลายทางโทรศัพท์

หลังสตาร์ทฟังก์ชันบลูทูธและเรียกเชื่อมต่อจากปลายทางโทรศัพท์ สามารถจับคู่กับโทรศัพท์

- 1 เปิดฟังก์ชันบลูทูธของโทรศัพท์และค้นหาระบบเครื่องเสียงนี้จับคู่กัน
- 2 ถ้าโทรศัพท์ต้องป้อนรหัสจับคู่ ป้อนรหัสจับคู่ของระบบเครื่องเสียงนี้
- 3 หลังจับคู่เสร็จ จะแสดงข้อความเชื่อมต่อสำเร็จ หากจับคู่ล้มเหลว สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง

## เมนูโทรศัพท์

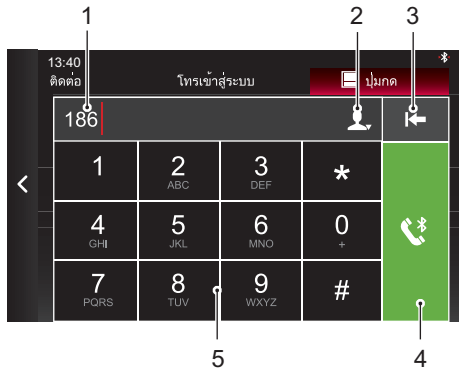
แตะเขตโทรศัพท์บลูทูธในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่เมนูโทรศัพท์บลูทูธ เมนูนี้รวมสมุดโทรศัพท์ โทรเข้าสู่ระบบ ปุ่มกด



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## แป้นการโทร

แตะ [ปุ่มกด] ในเขตโทรศัพท์บลูทูธของหน้าอินเตอร์เฟซหลักจะเข้าสู่หน้าอินพุตด้วยปุ่มกด

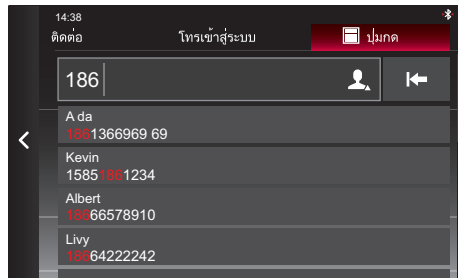


### 1 แถบป้อนข้อมูล

สามารถป้อนเบอร์โทรศัพท์หรือตัวอักษรแรกของชื่อผู้ติดต่อที่ต้องการโทรหา

### 2 การจับคู่ผู้ติดต่อ

ระหว่างการป้อนเบอร์โทร ระบบจะจับคู่กับสมุดโทรศัพท์ทันทีเมื่อค้นพบเบอร์ที่ตรงกันจะแสดงไอคอนนี้ และจะแสดงหน้าต่อไปนี้ และอีกครั้ง ผลจับคู่จะหายไป



### 3 ปุ่มลบล้าง

### 4 โทรออก

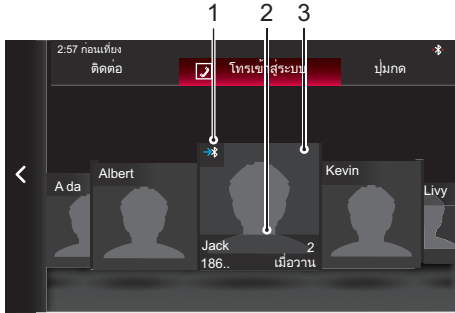
### 5 เขตแป้นตัวเลข

สามารถป้อนตัวเลขหรือเครื่องหมาย กด 0 ค้างไว้สามารถป้อนเครื่องหมาย+

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การโทรล่าสุด

แตะเขตโทรศัพท์บลูทูธบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก จากนั้นแตะ [โทรเข้าสู่ระบบ] จะเข้าสู่หน้าประวัติการโทร



### 1 ประเภทของประวัติการโทร

เบอร์โทรออกทางบลูทูธ: 📞

เบอร์รับสายทางบลูทูธ: 📞

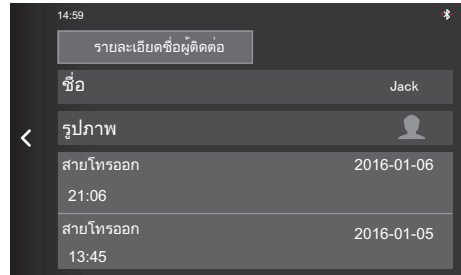
เบอร์ไม่ได้รับสายทางบลูทูธ: 📞

### 2 ชื่อผู้ติดต่อ เวลาคุยโทรศัพท์ วิธีติดต่อ

แตะสามารถโทรหาผู้ติดต่อนั้น

### 3 รูปภาพของผู้ติดต่อ

แตะรูปภาพของผู้ติดต่อสามารถดูประวัติการโทรของผู้ติดต่อ

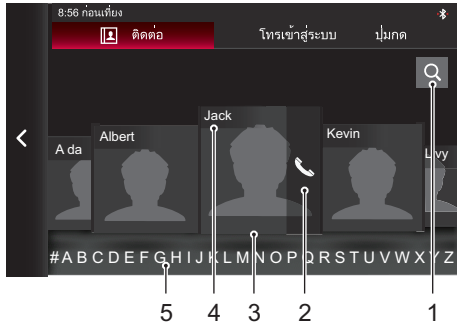


2

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## สมุดโทรศัพท์

แตะเขตโทรศัพท์บลูทูธบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก จากนั้นแตะสมุดโทรศัพท์จะเข้าสู่หน้าสมุดโทรศัพท์



แตะรูปภาพของผู้ติดต่อสามารถดูรายละเอียดของผู้ติดต่อ

- 4 ชื่อผู้ติดต่อ
- 5 การค้นหาผู้ติดต่ออย่างรวดเร็ว

- 1 ค้นหาผู้ติดต่อ
- 2 โทรออก
- 3 รูปภาพของผู้ติดต่อ



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง





## โทรออก

### การโทรออกโดยใช้ปุ่มกด

- 1.แตะ [ปุ่มกด] ในหน้าบลูทูธจะเข้าสู่หน้าคีย์บอร์ดโทรศัพท์ที่สามารถป้อนเบอร์โทรศัพท์หรือตัวอักษรแรกของชื่อผู้ติดต่อที่ต้องการโทรหาในแถบคีย์ข้อมูล



- 2.แตะปุ่มตัวเลขป้อนเบอร์โทรศัพท์หรือตัวอักษรแรกของชื่อผู้ติดต่อ เมื่อคีย์ตัวอักษรแรก เขตคีย์ข้อมูลจะไม่แสดงตัวอักษร แต่จะแสดงตัวเลข

- 3.หากคีย์ข้อมูลผิด และ  ลบตัวเลขที่คีย์เข้าไปแล้วทีละตัว กดค้างไว้จะลบตัวเลขทั้งหมด
- 4.ระหว่างการป้อนเบอร์โทร ระบบจะจับคู่กับสมุดโทรศัพท์ทันที หากมีสมุดโทรศัพท์ที่คู่กันจะขึ้น  และสัญลักษณ์นี้สามารถอ่านรายชื่อผู้ติดต่อ และอีกครั้ง ผลจับคู่จะหายไป
- 5.แตะ  ใช้บลูทูธโทรออก
- 6.แตะ  วางสาย

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## ประวัติการโทร

- 1 เข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ และ [โทรเข้าสู่ระบบ] จะเข้าสู่หน้าประวัติการโทร



- 2 แตะชื่อหรือเบอร์โทรผู้ติดต่อที่อยู่ได้รูปภาพผู้ติดต่อจะโทรหาผู้ติดต่อ

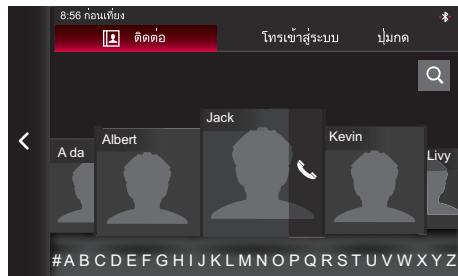
## โทรหาเบอร์โทรศัพท์ในสมุดโทรศัพท์

เข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ และ [ติดต่อ] จะเข้าสู่หน้าสมุดโทรศัพท์

## การโอนถ่ายสมุดโทรศัพท์

หลังระบบเครื่องเสียงนี้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์บลูทูธ ระบบจะโอนถ่ายสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์เข้าสู่ระบบโดยอัตโนมัติ

เข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ และ [ติดต่อ] จะแสดงรายชื่อผู้ติดต่อในโทรศัพท์



สมุดโทรศัพท์ทางบลูทูธรองรับฟังก์ชันโทรออกด้วยเสียงและค้นหาผู้

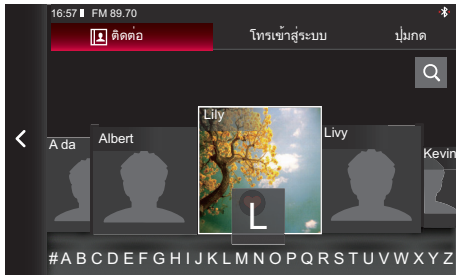
# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ติดต่อด่วน ไม่รองรับฟังก์ชันลบผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์บลูทูธ

**หมายเหตุ:** เนื่องจากระบบไม่สามารถรองรับโทรศัพท์บางประเภทที่วางขายได้ โดยจะพบปัญหาไม่สามารถโอนถ่ายสมุดโทรศัพท์บลูทูธ

## การค้นหาผู้ติดต่ออย่างรวดเร็ว

แตะตัวอักษรที่อยู่ใต้หน้า [ติดต่อ] จะแสดงรายชื่อผู้ติดต่อที่ใช้ตัวอักษรนี้เป็นตัวอักษรแรกของชื่อ




แตะ  ในหน้าจอ คีย์ตัวอักษรแรกหรือชื่อของผู้ติดต่อค้นหาผู้ติดต่อ หลังค้นหาเสร็จ และ  โทรออก

## การโทรจากรายชื่อผู้ติดต่อ

สามารถแตะ  ที่อยู่ด้านขวาผู้ติดต่อในหน้า [ติดต่อ] โดยตรงโทรออก

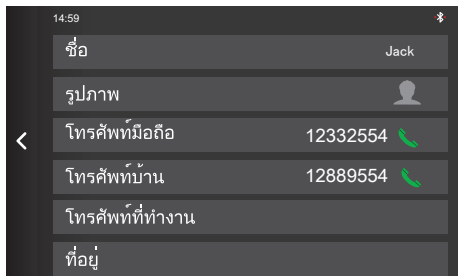
หากผู้ติดต่อมีวิธีติดต่อหลายวิธี เลือกเบอร์โทรศัพท์ก่อนค่อยโทรออก



ยังสามารถแตะรูปภาพของผู้ติดต่อเข้าสู่หน้าแสดงรายละเอียดของผู้ติดต่อ และ  โทรออก

2

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

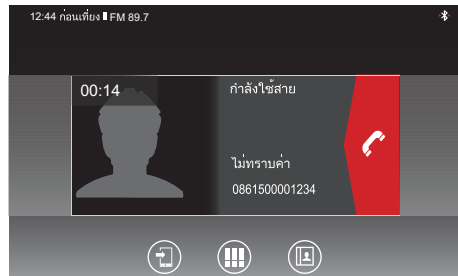


### การใช้โทรศัพท์โทรออก

- 1 เปิดบลูทูธของโทรศัพท์และจับคู่กับระบบเครื่องเสียง
- 2 เลือกผู้ติดต่อในโทรศัพท์และโทรออก

### ฟังก์ชันอื่นๆ


ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  จะขึ้นปุ่มกด เพื่อป้อนเบอร์โทรศัพท์ของสายย่อย และ  อีกครั้งจะปิดปุ่มกด

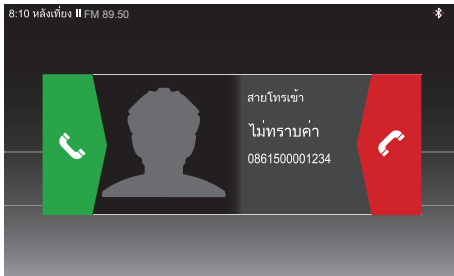


# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## โทรเข้า



### รับสาย

- ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักของระบบหรือหน้าการโทรเข้าที่แสดงเต็มจอ แต่  หรือเลื่อนไปข้างขวาจะรับสาย



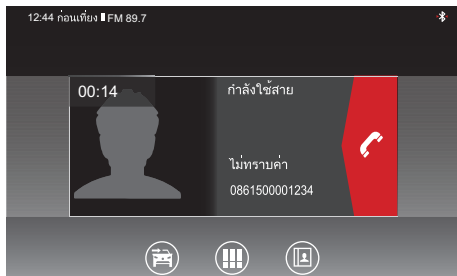
- ขณะที่มีสายโทรเข้า กด  บนพวงมาลัยสั้นๆ จะรับสาย
- ยังสามารถเลือกใช้โทรศัพท์รับสาย

## ปฏิเสธสาย

- ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักของระบบหรือหน้าการโทรเข้าที่แสดงเต็มจอ แต่  หรือเลื่อนไปข้างซ้ายจะปฏิเสธสาย
- ขณะที่มีสายโทรเข้า กด  บนพวงมาลัยค้างไว้จะปฏิเสธสาย
- ยังสามารถเลือกใช้โทรศัพท์ปฏิเสธสาย

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### การสลับเข้าสู่โหมดส่วนตัว

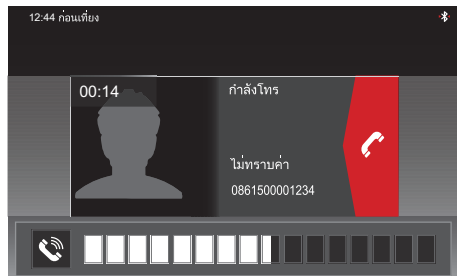


ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  จะสลับเข้าสู่โหมดส่วนตัว

และ  จะเปลี่ยนใช้โทรศัพท์แอนด์ฟรี

ภายใต้โหมดส่วนตัว สามารถใช้โทรศัพท์คุยโทรศัพท์ต่อ จะตัดเสียงลำโพงและไมโครโฟนของระบบเครื่องเสียง แต่บลูทูธยังเชื่อมต่อจับคู่อยู่

### การปรับความดังเสียงของการโทร



ระหว่างการคุยโทรศัพท์ หมุนปุ่มปรับความดังเสียงหรือกดปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยสามารถปรับเสียงของโทรศัพท์

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## เครื่องเสียง

### ข้อควรระวัง

#### ข้อควรทราบของ USB/AUX

- พอร์ต USB สามารถเชื่อมต่อกับเพลง USB, iPod, MirrorLink สามารถชาร์จไฟ 1 แอมป์
- พอร์ต AUX รองรับเพลง/วิดีโอ AUX

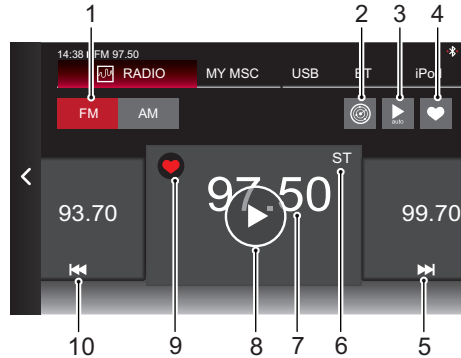
#### ข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องกับหน่วยความจำ

- ระบบนี้รองรับแฟลชไดรฟ์ USB, บลูทูธ, iPod, AUX
- ถ้าท่านไม่ได้ใช้อุปกรณ์เก็บข้อมูล เช่น แฟลชไดรฟ์ USB, iPod, AUX เป็นเวลานาน ห้ามเชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB, iPod, AUX ในพอร์ต เพื่อรักษาประสิทธิภาพของหัวต่อ
- เมื่อระบบกำลังใช้อุปกรณ์เก็บข้อมูล USB, iPod ห้ามถอดอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB หรือ iPod เป็นต้น เพื่อป้องกัน USB หรือ iPod เสียหายหรือทำให้ระบบเครื่องเสียงเสียหาย
- กรุณารักษาความแห้งของพอร์ต USB/AUX ระวังอย่าให้เด็กเสียบหรือวางสิ่งของแปลกปลอมเข้าพอร์ต USB/AUX จนทำให้พอร์ตอุดตัน

## วิทยุ

### เมนูวิทยุ

แตะเขตวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก จากนั้นแตะ[วิทยุ] เข้าสู่หน้าจอเล่นวิทยุ



1 แตะสามารถสลับคลื่นวิทยุ FM และ AM

2 สแกนสถานีวิทยุทั้งหมด

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

3 การเล่นเกมอัตโนมัติ

4 รายการบันทึกสถานีวิทยุโปรด

5 สถานีวิทยุถัดไป

กดสั้นๆ จะสลับเข้าสถานีวิทยุถัดไป กดค้างไว้จะค้นหาสถานีวิทยุที่อยู่ระหว่างสถานีที่เล่นอยู่ในปัจจุบันและสถานีวิทยุถัดไป

6 สัญลักษณ์วิทยุสเตอริโอ

เมื่อไม่ได้ใช้วิทยุสเตอริโอ วิทยุสเตอริโอนี้จะดับไป เมื่อสัญญาณวิทยุสเตอริโอมั่นคง สัญลักษณ์นี้จะสว่าง เมื่อสัญญาณวิทยุสเตอริโอไม่มั่นคง สัญลักษณ์นี้จะกระพริบ

7 ความถี่สถานีในปัจจุบัน

8 เล่น/หยุด

9 สถานะบันทึกสถานีวิทยุ

 แสดงว่าได้เก็บบันทึกสถานี  แสดงว่าไม่ได้เก็บบันทึกสถานี







10 สถานีวิทยุก่อนหน้า

108

กดสั้นๆ จะสลับเข้าสถานีวิทยุก่อนหน้า กดค้างไว้จะค้นหาสถานีวิทยุที่อยู่ระหว่างสถานีที่เล่นอยู่ในปัจจุบันและสถานีวิทยุก่อนหน้า

### การเลือกสถานีวิทยุ

กรณีที่เปิดใช้วิทยุครั้งแรก วิทยุจะค้นหาช่วงวิทยุ FM และ AM และบันทึกสถานีวิทยุทั้งหมดเข้ารายการสถานีโดยอัตโนมัติ

- และ  สลับเข้าสู่สถานีวิทยุก่อนหน้า และ  สลับเข้าสถานีวิทยุถัดไป หรือสามารถเลื่อนไปซ้ายขวาสลับสถานีวิทยุ
- กด  หรือ  ค้างไว้ จะค้นหาสถานีระหว่างสถานีวิทยุที่เล่นในปัจจุบันกับสถานีวิทยุก่อนหน้าหรือถัดไปในรายการ
- และ  สามารถเปิดอ่านและเล่นสถานีวิทยุที่ท่านบันทึกไว้
- และ  จะหมุนวนเล่นสถานีวิทยุโดยอัตโนมัติ หากชอบสถานีวิทยุไหน และหน้าสถานีวิทยุ จะหยุดการเล่นอัตโนมัติและเริ่มเล่นสถานีนั้น



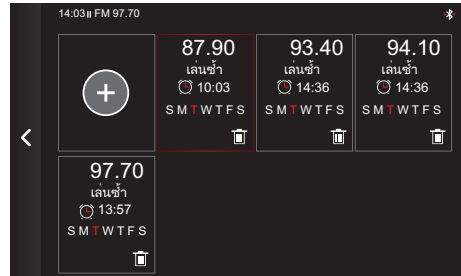
## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### การตั้งสถานีล่วงหน้า

กดปุ่ม [MENU] บนแผงควบคุมเครื่องเสียง เลือก[ตั้งค่าเล่นวิทยุล่วงหน้า]



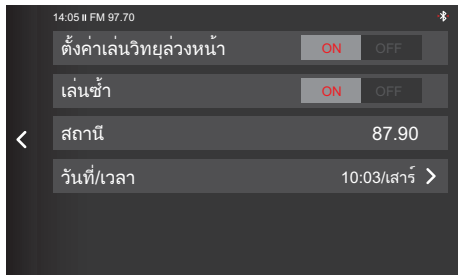
เข้าสู่หน้าตั้งสถานีล่วงหน้า สามารถดู แก๊โซ ลบสถานีวิทยุที่ตั้งไว้ล่วงหน้า หรือสามารถแตะ **+** ในหน้าเพิ่มรายการสถานีวิทยุที่ต้องการตั้งค่าเล่นวิทยุล่วงหน้า



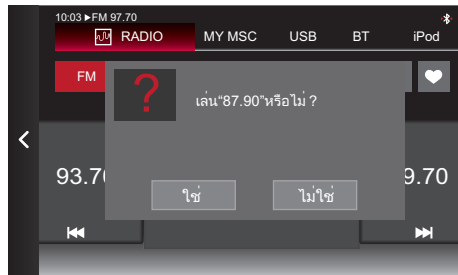
2

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เข้าสู่สถานีที่จองไว้ล่วงหน้า สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชัน "ตั้งค่าเล่นวิทยุล่วงหน้า" และ "เล่นซ้ำ" ตามความต้องการ และ [สถานี] เลือกสถานีวิทยุที่ต้องการตั้งค่าไว้ และ [เวลา/อาทิตย์] ตั้งค่าเวลารับฟัง




เปิด "ตั้งค่าเล่นวิทยุล่วงหน้า" ระบบจะเตือนก่อนที่จะเล่นสถานีวิทยุที่ตั้งค่าล่วงหน้า



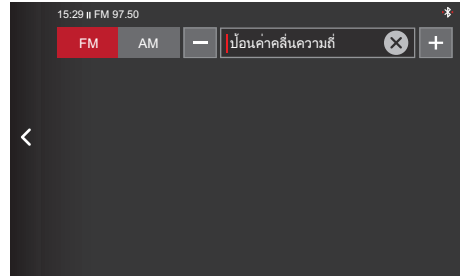
## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### ค้นหาสถานีวิทยุ

มีวิธีค้นหาสถานีวิทยุ 3 วิธี

- แต่ะ  จะค้นหาทั้งช่วงคลื่น
- เมื่อเล่นวิทยุ กด **◀** หรือ **▶** ค้างไว้จะค้นหาคลื่นวิทยุระหว่างสถานีที่เล่นในปัจจุบันและสถานีก่อนหน้าหรือถัดไปในรายการสถานี หากสแกนพบสถานีใหม่จะบันทึกเข้ารายการสถานีโดยอัตโนมัติ

- กดปุ่ม MENU ในแผงควบคุมเครื่องเสียง เลือกป้อนความถี่จะเข้าสู่หน้าค้นหาสถานี ป้อนความถี่สถานีในเขตป้อนข้อมูล เช่น FM101.1, AM531 ค้นหาสถานีที่ท่านต้องการ



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## เล่นไฟล์เพลง

ระบบนี้รองรับไฟล์เพลงรูปแบบ MP3, WMA, AAC, OGG, ID3 Tag info, WAV, APE, FLAC

หมายเหตุ: เนื่องจากความคมชัดหรืออัตราส่วนการอัด เป็นต้นของไฟล์ที่ดาวน์โหลดจากอินเทอร์เน็ตแตกต่างกัน ต้องถือผลการถอดรหัสจริงเป็นหลัก

## เพลงโปรด

แตะเขตวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก และ[เพลงโปรด] เข้าสู่หน้าเล่นเพลงโปรด



1 สลับสื่อเล่นเพลง

สามารถเลือกเล่นเพลงของอุปกรณ์เก็บข้อมูลต่างๆ

2 สลับโหมดการเล่น

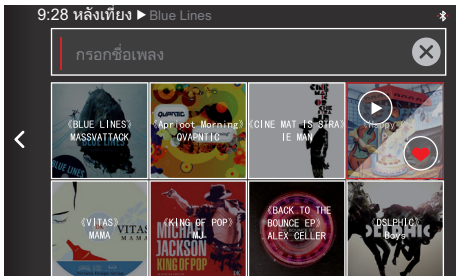
## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- สามารถสลับโหมดเล่นเพลงดังต่อไปนี้: เล่นวนซ้ำทั้งอัลบั้ม สุ่ม  
เล่นเพลง เล่นเพลงทั้งหมด
- 3 การค้นหาเครื่อง  
เข้าสู่หน้าค้นหาเครื่อง ป้อนชื่อเครื่อง
- 4 ค้นหาอัลบั้ม  
เข้าสู่หน้าค้นหาอัลบั้ม ป้อนชื่ออัลบั้ม
- 5 รายการเพลงโปรด  
เข้าสู่หน้าบันทึกเพลงโปรด และชื่อเพลงที่บันทึกไว้สามารถเล่น  
เพลงนั้นโดยตรง
- 6 ►► เพลงถัดไป  
กดสั้นๆ จะสลับเข้าเพลงถัดไป กดค้างไว้จะเร่งเพลงที่เล่นใน  
ปัจจุบันไปข้างหน้า หลังปล่อยปุ่มจะเล่นตามปกติ
- 7 เพิ่มเพลงเข้าแฟลชไดรฟ์ USB  
เพิ่มเพลงโปรดที่กำลังเล่นอยู่เข้าแฟลชไดรฟ์ USB กรณีที่ไม่ได้  
เชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ ไม่สามารถเพิ่มเพลงได้
- 8 ชื่อเพลง นักร้อง
- 9 ลบเพลง  
ลบเพลงที่เล่นในปัจจุบันออกจาก “รายการเพลงโปรด”
- 10 ความคืบหน้าในการเล่นเพลง  
ความคืบหน้าในการเล่นเพลงแสดงโดยทอนสีที่ค่อยๆ คลุม  
รูปภาพอัลบั้ม
- 11 ◀◀ เพลงก่อนหน้า  
กดสั้นๆ ย้อนกลับเพลงก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งเพลงที่เล่นใน  
ปัจจุบันไปข้างหลัง หลังปล่อยปุ่มจะเริ่มเล่นเพลง

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## รายการเพลงโปรด

ในหน้าเล่นเพลงโปรด และ  จะเข้าสู่หน้ารายการเพลงโปรด

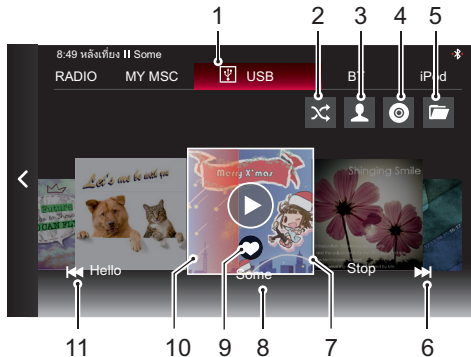


และแถบป้อนข้อมูล ป้อนคำหลักมาค้นหาเพลง

และหน้าปกของเพลง (หากไม่มีหน้าปกจะแสดงเป็นภาพหน้าปกเริ่มต้น) หน้าปกแสดง  และ  และ  เล่นเพลงที่ถูกเลือก  หมายถึงได้บันทึกเพลงนี้ และสามารถยกเลิกการเก็บบันทึก

## เพลง USB

และเขตวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก และ [เพลง USB] เข้าสู่หน้าเล่นเพลง USB



1 สลับสื่อเล่นเพลง

สามารถเลือกเล่นเพลงของอุปกรณ์เก็บข้อมูลต่างๆ

2 สลับโหมดการเล่น

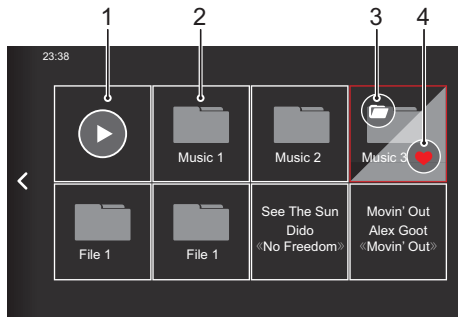
## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- สามารถสลับโหมดเล่นเพลงดังต่อไปนี้: เล่นวนซ้ำทั้งอัลบั้ม สุ่ม เล่นเพลง เล่นเพลงทั้งหมด
- 3 การค้นหาเครื่อง  
เข้าสู่หน้าค้นหาเครื่อง ป้อนชื่อเครื่อง
- 4 ค้นหาอัลบั้ม  
เข้าสู่หน้าค้นหาอัลบั้ม ป้อนชื่ออัลบั้ม
- 5 รายชื่อโพลเดอร์ของ USB  
เข้าสู่หน้าโพลเดอร์ USB และเข้าโพลเดอร์ สามารถเลือกและเล่นเพลงที่ท่านชอบ
- 6 ►► เพลงถัดไป  
กดสั้นๆ จะสลับเข้าเพลงถัดไป กดค้างไว้จะเร่งเพลงที่เล่นในปัจจุบันไปข้างหน้า หลังปล่อยปุ่มจะเล่นตามปกติ
- 7 หน้าปกของอัลบั้ม  
หน้าปกอัลบั้มของเพลงที่เล่นในปัจจุบัน และหน้าปกของอัลบั้มจะหยุด/เล่นเพลงปัจจุบัน
- 8 ชื่อเพลง นักร้อง
- 9 เพิ่มเพลงเข้ารายการเพลงโปรด  
และสามารถเพิ่มเพลงที่เล่นในปัจจุบันเข้ารายการเพลงโปรด
- 10 ความคืบหน้าในการเล่นเพลง  
ความคืบหน้าในการเล่นเพลงแสดงโดยทอนสีที่ค่อยๆ คลุมรูปภาพอัลบั้ม
- 11 ◀◀ เพลงก่อนหน้า  
กดสั้นๆ ย้อนกลับเพลงก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งเพลงที่เล่นในปัจจุบันไปข้างหลัง หลังปล่อยปุ่มจะเริ่มเล่นเพลง

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## รายชื่อไฟล์เตอร์ของ USB

ในหน้าเล่นเพลง USB และ  จะเข้าสู่หน้ารายการไฟล์ USB

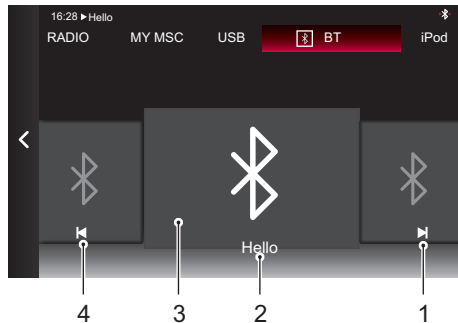


- 1 สามารถเล่นเพลงทั้งหมดในระดับขั้นนี้
- 2 แสดงถึงแฟ้มเอกสารย่อยทั้งหมดภายใต้แฟ้มเอกสารนี้
- 3 สามารถเปิดแฟ้มเอกสารนี้
- 4 สามารถเก็บบันทึก/ยกเลิกการเก็บบันทึกเพลงทั้งหมดของแฟ้มเอกสาร

## เพลงบลูทูธ

ก่อนที่จะเล่นเพลงบลูทูธ กรุณาเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธก่อน รายละเอียดอ้างอิงถึงบท "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ของ "โทรศัพท์บลูทูธ" ในบทนี้

หลังเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธกับระบบ และเซตวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก และ [เพลงบลูทูธ] เข้าสู่หน้าเล่นเพลงบลูทูธ



- 1 สลับเข้าเพลงถัดไป



## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- ชื่อเพลง นักร้อง
- รูปภาพเริ่มต้นของเพลงบลูทูธ
- สลับเข้าเพลงก่อนหน้า

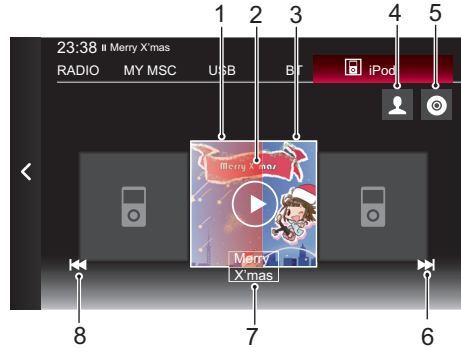
ในหน้าจอเล่นเพลงบลูทูธ กดปุ่ม [MENU] บนแผงควบคุม หน้าจอจะแสดง [ตั้งค่าบลูทูธ] และ [การตั้งค่าเสียง]

แตะ[ตั้งค่าบลูทูธ] ระบบจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าบลูทูธ

แตะ[การตั้งค่าเสียง] ระบบจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าการปรับแต่งเสียง

### เพลง iPod

แตะเขตวิทย์/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก เลือก[เพลง iPod] เข้าสู่หน้าจอเล่นเพลง iPod



- ความคืบหน้าของการเล่นเพลง
- เล่น/หยุด
- หน้าปกของอัลบั้ม

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

---

4 การค้นหาหนังร้อง

การเล่นวิดีโอ

5 ค้นหาอัลบั้ม

ระบบนี้รองรับไฟล์วิดีโอ WMV, ASF, H264, MPEG2, MPEG4, HD Video Playback

6 สลับเข้าเพลงถัดไป

7 ชื่อเพลง นักร้อง

หมายเหตุ: เนื่องจากไฟล์ที่ดาวน์โหลดจากอินเทอร์เน็ตมีอัตราการบีบอัด ความคมชัด หรือ ปัจจัยอื่นที่แตกต่างกัน ต้องถือผลการถอดรหัสจริงเป็นหลัก

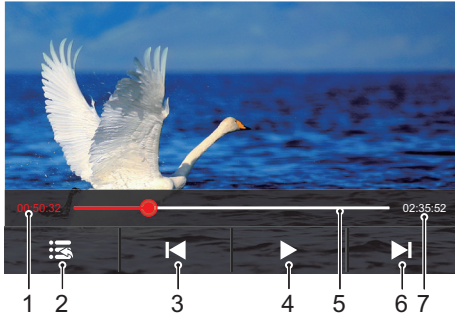
8 สลับเป็นเพลงก่อนหน้า

หมายเหตุ: เพื่อความปลอดภัยของท่าน เมื่อความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะกระตุ้นโหมดปลอดภัยโดยอัตโนมัติ ขณะนี้จะเล่นวิดีโอไม่ได้

หมายเหตุ: ระหว่างการคุยโทรศัพท์ ไม่สามารถเล่นวิดีโอ

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

แตะเขตวิดีโอในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก สามารถเลือกอุปกรณ์ต่างๆ: [วิดีโอ USB], [วิดีโอ iPod] เข้าสู่รายการวิดีโอ แตะรายการวิดีโอใดๆ จะเล่นทันที



- 1 เวลาเล่นในปัจจุบัน
- 2 ย้อนกลับรายการการเล่น
- 3 วิดีโอก่อนหน้า
- 4 เล่น/หยุด

5 แถบแสดงความคืบหน้าในการเล่น

เลื่อนแถบแสดงความคืบหน้าในการเล่นยังด้านหน้าหรือด้านหลังจะย้อนกลับหรือกระโดดถึงจุดเล่นใดๆ

6 วิดีโอถัดไป

7 ระยะเวลารวมของวิดีโอ

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

---

### การเล่น AUX

แตะเขต AUX ในหน้าอินเตอร์เฟซหลักสามารถเข้าสู่หน้า AUX เชื่อมต่อ AUX สามารถเล่นเพลงหรือวิดีโอ AUX

### คั่นดูรูปภาพ

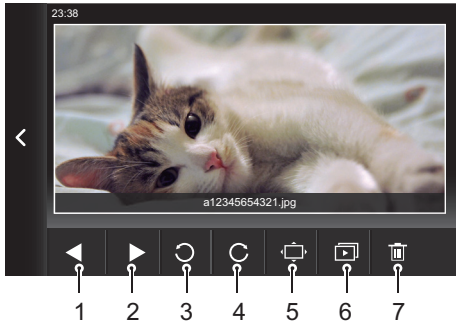
เสียบอุปกรณ์ USB เข้าพอร์ต USB ระบบจะโหลดรูปภาพจากอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ

แตะเขตดูรูปภาพบนหน้าอินเตอร์เฟซหลักเข้าสู่โปรแกรมรูปภาพ ระบบเครื่องเสียงจะแสดงแฟ้มเอกสารที่บันทึกในอุปกรณ์

แตะเข้าแฟ้มเอกสาร แตะรูปภาพจะแสดงรูปภาพในหน้าจอ

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### หน้าค้นหารูปภาพ



- 1 รูปภาพก่อนหน้า
- 2 รูปภาพถัดไป
- 3 หมุนรูปภาพทวนเข็มนาฬิกา
- 4 หมุนรูปภาพตามเข็มนาฬิกา
- 5 การดูรูปภาพแบบเต็มจอ

6 การเล่นภาพสไลด์

7 ลบรูปภาพ

หมายเหตุ: ระบบนี้สนับสนุนการดูรูปภาพที่เก็บไว้ในแฟลชไดรฟ์ USB แต่เนื่องจากความแตกต่างของความคมชัดหรืออัตราส่วนการอัดเป็นต้นของรูปภาพ ถึงผลการถอดรหัสรูปภาพจริงเป็นหลัก

หมายเหตุ: ใช้นิ้วมือเลื่อนไปข้างซ้ายหรือข้างขวาของหน้าจออย่างรวดเร็ว สามารถสลับเข้ารูปภาพก่อนหน้าหรือถัดไป

2

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

---

### ระบบปรับอากาศ

แตะเขตระบบปรับอากาศในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่หน้าควบคุมระบบปรับอากาศและหน้าแสดง รายละเอียดอ้างอิงที่ "ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ" ในบทนี้

**หมายเหตุ:** หากต้องการใช้งานแผงควบคุมระบบปรับอากาศและระบบปรับอากาศและเครื่องเสียงในเวลาเดียวกัน ระบบจะปฏิบัติตามคำสั่งจากปุ่มกดแผงควบคุมระบบปรับอากาศก่อน

### ฟังก์ชัน Mirrorlink

ฟังก์ชันนี้สามารถทำให้โทรศัพท์กับระบบเครื่องเสียงควบคุมซึ่งกันและกัน คือสามารถใช้ระบบเครื่องเสียงควบคุมโทรศัพท์ รวมทั้งการรับสาย/โทรออก ฟังเพลงของโทรศัพท์ ใช้โปรแกรมนำทางของโทรศัพท์เป็นต้น และสามารถใช้โทรศัพท์ควบคุมเอง

**หมายเหตุ:** โทรศัพท์ที่มีฟังก์ชัน MirrorLink จึงสามารถใช้ฟังก์ชันนี้ ปัจจุบัน เพียงโทรศัพท์บางรุ่นของแบรนด์ HTC SONY Samsung เป็นต้นมีฟังก์ชัน MirrorLink รายละเอียดโปรดสอบถามผู้ให้บริการของแบรนด์

- 1 แนใจว่าโทรศัพท์มีฟังก์ชัน MirrorLink
- 2 ใช้สาย USB เชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องควบคุมของระบบ
- 3 แตะ [MirrorLink] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก หลังเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้าระบบ สามารถใช้ระบบนำทาง-เครื่องเสียงควบคุมโปรแกรมประยุกต์ของโทรศัพท์

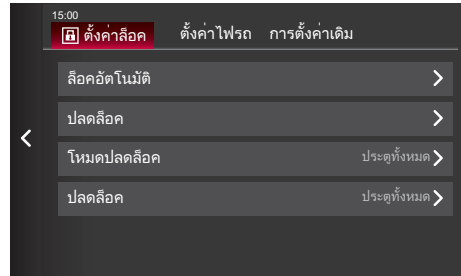
## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- หากโทรศัพท์รองรับการหมุนจอภาพตามแนวนอน ระบบจะหมุนจอภาพตามแนวนอนพร้อมกัน มิฉะนั้น หน้าจอจะย่อ-ขยาย เป็นไปตามสัดส่วนของจอตั้ง
- กด [MENU] บนแผงควบคุม สามารถเลือกรายการ [กลับ] [เมนู] และ [หน้าแรก] ฯลฯ

### การตั้งค่ารถยนต์

แต่เขตกำหนดค่ารถยนต์ที่หน้าอินเตอร์เฟซหลักจะเข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์

### การควบคุมการล็อก



### การล็อกประตูในขณะที่เดินทาง

เปิดหรือปิดฟังก์ชันล็อกประตูตามความเร็วรถตามความต้องการ

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การปลดล๊อค

เปิดหรือปิดฟังก์ชันปลดล๊อคประตูตามความต้องการ

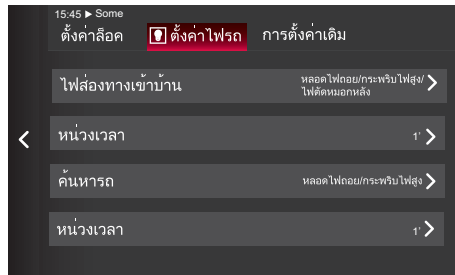
## โหมดปลดล๊อค

สามารถเลือก "เฉพาะด้านผู้ขับขี่" หรือ "ประตูรถทั้งหมด" ตามความต้องการ

## การปลดล๊อคแบบอัจฉริยะ\*

สามารถเลือก "เฉพาะด้านผู้ขับขี่" หรือ "ประตูรถทั้งหมด" ตามความต้องการ

## การควบคุมไฟส่อง



## ช่วงเวลาปิดไฟหน้า (Follow me Home)

เลือก [ไฟส่องทางเข้าบ้าน] เปิด/ปิดฟังก์ชันช่วงเวลาปิดไฟหน้า อนุญาตให้ผู้ขับขี่เลือกเปิดไฟลอยหลัง ไฟต่ำหรือไฟตัดหมอกหลัง

## เวลาช่วงไฟส่องนำทาง

เลือก "ช่วงเวลา" สามารถกำหนดระยะเวลาช่วงไฟส่องนำทาง ขอบเขตเลือกเป็น 30 วินาที~5 นาที เพิ่มขึ้นตามหน่วย 30 วินาที ค่าเริ่มต้นเป็น 1 นาที



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

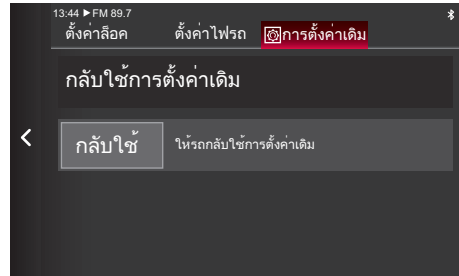
## ระบบไฟส่องนำทาง (Find My Car)\*

ขณะที่ใช้รีโมทปลดล็อครถยนต์ สามารถกำหนดไฟส่องภายนอกสว่างเป็นระยะหนึ่ง เพื่อช่วยผู้ขับขี่ตามหารถยนต์ของคุณในที่จอดรถอนุญาตให้เลือกเปิดไฟถอยหลัง ไฟต่ำหรือไฟตัดหมอกหลัง

### เวลาหน่วงไฟส่องนำทาง

เลือก “หน่วงเวลา” สามารถกำหนดระยะเวลาเปิดไฟส่องตามหารถยนต์ ขอบเขตเลือกเป็น 30 วินาที~5 นาที เพิ่มขึ้นตามหน่วย 30 วินาที ค่าเริ่มต้นเป็น 1 นาที

## รีเซ็ตค่าเริ่มต้น



แตะ [การตั้งค่าเดิม] จะเปิดฟังก์ชันนี้ ขึ้นข้อความ "กลับใช้การตั้งค่าเดิม" แตะ [กลับใช้] จะขึ้นข้อความเตือน "จะกลับใช้การตั้งค่าเดิมหรือไม่" โปรดเลือก "ใช่" หรือ "ไม่" ตามความต้องการ

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### การตั้งค่า

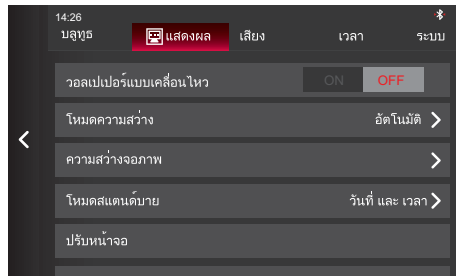
แตะเขตตั้งค่าที่หน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่หน้าตั้งค่า

### การตั้งค่าบลูทูธ

แตะ [บลูทูธ] จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าบลูทูธ รายละเอียดอ้างอิงที่ “โทรศัพท์บลูทูธ” ในบทนี้

### การตั้งค่าการแสดงผล

แตะ [แสดงผล] จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าการแสดงผล และตั้งค่าการแสดงผลตามความต้องการ



### วอลเปเปอร์แบบเคลื่อนไหว

แตะ [ON] หรือ [OFF] ในเขตวอลเปเปอร์แบบเคลื่อนไหวจะเปิดหรือปิดวอลเปเปอร์แบบเคลื่อนไหว หลังเปิดวอลเปเปอร์แบบเคลื่อนไหว ภาพของหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเปลี่ยนแปลงตามเวลา หากปิดฟังก์ชันนี้ ภาพของหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเป็นภาพนิ่ง

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

---

### โหมดความสว่าง

แตะ [โหมดความสว่าง] สามารถเลือกโหมดกลางคืน โหมดกลางวัน หรือโหมดอัตโนมัติเพื่อปรับความสว่างของหน้าจอ

### ความสว่างหน้าจอ

แตะ [ความสว่างหน้าจอ] สามารถปรับความสว่างของไฟเรืองแสงจอ  
แตะ **+** เพิ่มความสว่าง แตะ **-** ลดความสว่าง

### โหมดสแตนด์บาย

แตะ [โหมดสแตนด์บาย] สามารถตั้งค่าโหมดสแตนด์บาย สามารถเลือก [วันที่+เวลา] หรือ [นาฬิกา]

### การปรับหน้าจอ

แตะ [ปรับหน้าจอ] ระบบจะเปิดหน้าต่างเตือน"ต้องการปรับหน้าจอใหม่หรือไม่" แตะ [ใช่] สามารถปรับหน้าจอใหม่

### ภาษา (Language)

แตะ [ภาษา(Language)] สามารถเลือก [ภาษาไทย] หรือ [English] เป็นภาษาระบบ

หลังเปลี่ยนภาษาเสร็จ จะย้อนกลับสู่หน้าการตั้งค่าโดยตรง

2

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

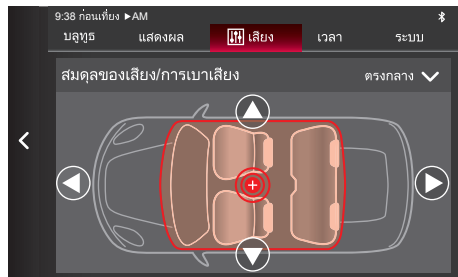
## การตั้งค่าเสียง

ในหน้าการตั้งค่า ตะ [เสียง] สามารถเข้าสู่หน้าปรับแต่งเสียง



## สมดุลของเสียง

ตะ [สมดุลของเสียง/การเบาเสียง] สามารถเข้าสู่หน้าปรับความสมดุล สามารถปรับความสมดุลของเสียงเพื่อให้ผู้นั่งทั้งหมดเพลิดเพลินกับเสียงเพลงที่สมดุล



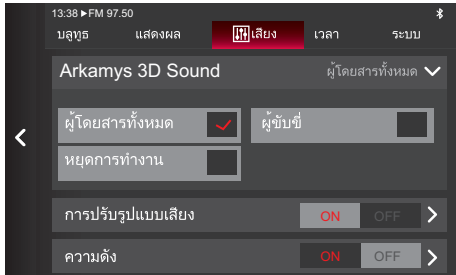
ตะ ◀ หรือ ▶ ปรับความสมดุลของเสียงลำโพงด้านหน้า-หลัง

ตะ ▲ หรือ ▼ ปรับความสมดุลของเสียงลำโพงด้านซ้าย-ขวา

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## Arkamys 3D Sound

สามารถเปิดปิด Arkamys 3D Sound และสามารถเลือกผู้โดยสารทั้งหมดหรือผู้ขับขี่ตามความต้องการ



## การปรับรูปแบบเสียง

การปรับรูปแบบเสียงสามารถตั้งโหมดเสียงตามความต้องการ



การปรับรูปแบบเสียงที่ได้กำหนดล่วงหน้ามีดังต่อไปนี้: คลาสสิก, ป๊อป, แจ๊ส, โวลล์, ร็อค และ ที่กำหนดเอง หกรายการ

และ **+** หรือ **-** สามารถปรับเส้นโค้งของเครื่องปรับรูปแบบเสียง เมื่อเปลี่ยนค่าอันใดๆ ของช่วงคลื่น ที่กำหนดเอง (CUSTOM) จะส่องแสงสว่างโดยอัตโนมัติ แสดงว่าได้เลือกรายการนี้ เมื่อออกจากการตั้งค่าเครื่องปรับรูปแบบเสียง ระบบจะบันทึกข้อมูลการตั้งค่าโดยอัตโนมัติ

2

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หมายเหตุ: เครื่องปรับรูปแบบเสียงสามารถแต่งไฟล์เพลงเท่านั้น หากต้องการปรับแต่งเสียงอื่นๆ โปรดใช้ปุ่มหมุนปรับความดังเสียง หรือปุ่มกดบนพวงมาลัย

### การชดเชยความดังเสียง

และ [ชดเชยความดังเสียง] ระบบสามารถชดเชยความดังเสียงเมื่อใช้เสียงท่อม

### การปรับเสียงตามความเร็ว

การปรับเสียงตามความเร็วมี 4 ระดับให้เลือก: ต่ำ กลาง สูง ธรรมดา ผู้ใช้สามารถเลือกตามความต้องการหรือเลือกปิด

### ความดังเสียง

สามารถตั้งความดังเสียงเตือนของระบบ และ **+** **-** ลดระดับเสียง

### ระดับเสียงเตือนของรถยนต์

และ [ระดับเสียงสัญญาณเตือน] จะตั้งค่าระดับเสียงเตือน สามารถเลือก [ปกติ] และ [ดังมาก]

### เสียงเรียกสาย

และ [เสียงเรียกสาย] สามารถเลือกเสียงเรียกเข้า

### เพลงเปิดเครื่อง

และ [เพลงเปิดเครื่อง] สามารถเปิดหรือปิดเพลงเปิดเครื่อง

### เสียงปุ่มสัมผัส

และ [เสียงปุ่มสัมผัส] สามารถเปิดหรือปิดเสียงปุ่มสัมผัส ยกเว้นเสียงแป้นคีย์บอร์ดโทรศัพท์

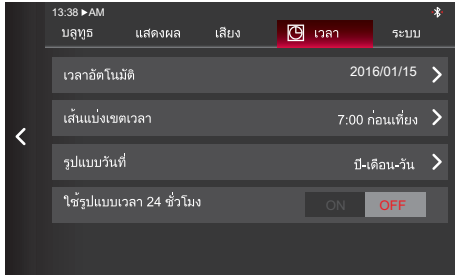
### เสียงปุ่มกดหมายเลขแบบสัมผัส

และ [เสียงปุ่มกดหมายเลขแบบสัมผัส] เพียงสามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดเสียงแป้นคีย์บอร์ดโทรศัพท์

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การตั้งค่าเวลาและวันที่

ในหน้าการตั้งค่า ตะ [เวลา] สามารถเข้าสู่หน้าตั้งค่าเวลาและวันที่



## ตั้งค่าวันที่

สามารถตั้งค่าวันที่

## ตั้งเวลา

สามารถตั้งค่าเวลา

## การเลือกโหมดแสดงวันที่

ระบบสามารถเลือกรูปแบบวันที่หลายแบบ เช่น วัน-เดือน-ปี, เดือน-วัน-ปี, ปี-เดือน-วัน

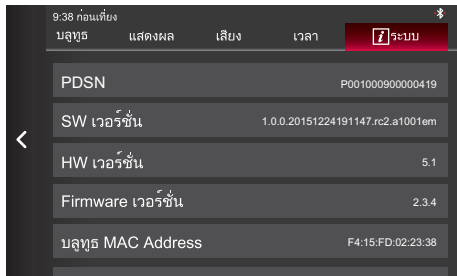
## การใช้รูปแบบเวลา 24 ชั่วโมง

สามารถเปิดหรือปิดโหมดรูปแบบเวลา 24 ชั่วโมงตามความต้องการ

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การตั้งค่าระบบ

ในหน้าตั้งค่าระบบ และ [ระบบ] เข้าสู่หน้าตั้งค่าระบบ สามารถอ่าน และตั้งค่าสถานะและฟังก์ชันพื้นฐานของระบบ



บลูทูธ	แสดงผล	เสียง	เวลา	ระบบ
PDSN				P001000900000419
SW เวอร์ชัน				1.0.0.20151224191147.rc2.a1001em
HW เวอร์ชัน				5.1
Firmware เวอร์ชัน				2.3.4
บลูทูธ MAC Address				F4:15:FD:02:23:38

สามารถอ่านหมายเลข PDSN, เวอร์ชันซอฟต์แวร์, เวอร์ชันฮาร์ดแวร์, เวอร์ชันเฟิร์มแวร์, ที่อยู่ MAC บลูทูธ, เวอร์ชันซอฟต์แวร์ MCU, หมายเลข MBSN

## รีเซ็ตการตั้งค่า

ในหน้าการตั้งค่าระบบ และ [รีเซ็ตการตั้งค่า] ระบบจะเตือน"ตั้งค่าแบบมาตรฐาน?"

หลังรีเซ็ตการตั้งค่า ระบบจะตั้งค่าระบบเครื่องเสียงเป็นค่าเริ่มต้น แต่จะไม่ลบข้อมูลที่มีอยู่ในปัจจุบัน โปรดระมัดระวัง

## การตั้งค่าโรงงาน

ในหน้าการตั้งค่าระบบ และ [ตั้งค่าโรงงาน] ระบบจะเตือน "ลบข้อมูลผู้ใช้ทั้งหมด?"

หลังตั้งค่าโรงงานเสร็จ จะรีเซ็ตค่าเป็นค่าเริ่มต้นและลบข้อมูลทั้งหมดในระบบเครื่องเสียง โปรดระมัดระวัง



## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

---

- 134 เบาะนั่ง
- 139 เข็มขัดนิรภัย
- 151 ถังลมเสริมความปลอดภัย
- 166 ระบบป้องกันเด็ก

# เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

## เบาะนั่ง

### ข้อมูลโดยสังเขป



เพื่อไม่ให้รถยนต์เสียการควบคุมจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่

รถยนต์นี้ประกอบด้วยเบาะนั่งแถวหน้าแบบปรับได้ 6 ทิศทางหรือ 4 ทิศทางและเบาะนั่งหลังแบบอิสระ

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ท่านขับรถอย่างสะดวกสบาย เงอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและเข่างอเล็กน้อย จนสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้ ขณะที่จะปรับระดับเบาะนั่งแถวหน้า ควรระวังเมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารแถวหลังโดนหนีบได้

ไม่ควรปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหน้าเอนไปด้านหลังเกินควร เข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อมุมพนักพิงหลังให้เป็นฉาก 25° กับทิศทางแนวตั้ง นอกจากนี้ เพื่อลดอันตรายในการเปิดถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งแถวหน้าต้องปรับให้ถอยหลังตามความเหมาะสม

## พนักพิงศีรษะ



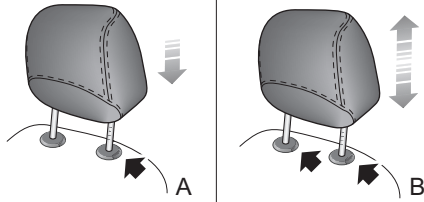
ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกันของศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บในขณะที่รถชน ห้ามปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่



อย่าแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนักพิงศีรษะ

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะคือป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังเกินไปในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกอย่างฉุกเฉิน ลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน



กอดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องแล้ว หากได้ปรับตั้งพนักพิงศีรษะถึงระดับต่ำสุด ต้องกดปุ่มสองข้างพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (รูป B) และกอดพนักพิงศีรษะลง

3

พนักพิงศีรษะมี 3 ระดับให้ปรับตั้ง

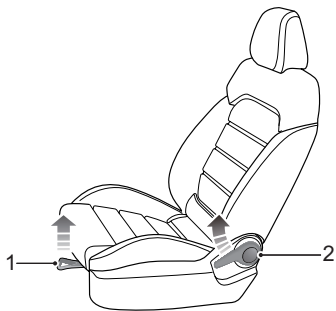
เมื่อปรับตั้งพนักพิงศีรษะจากระดับต่ำไประดับสูง สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กอดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องแล้ว หากต้องการกอดพนักพิงศีรษะออก กดปุ่มสองข้างพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (รูป B) ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและเอาพนักพิงศีรษะออก

เมื่อปรับตั้งพนักพิงศีรษะจากระดับสูงไประดับต่ำ กดปุ่มข้างซ้ายพนักพิงศีรษะ (รูป A) และกอดพนักพิงศีรษะลง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

### การปรับเบาะนั่งแบบแมนนวล\*

ดึงมือจับ (ตำแหน่ง 2) ขึ้นและปรับพนักพิงหลังถึงตำแหน่งที่ท่านต้องการ แล้วปล่อยมือจับลง



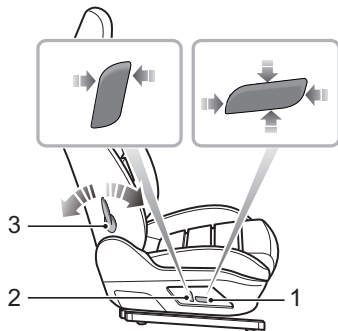
#### 1 การปรับไปข้างหน้า/หลัง

ดึงคันปรับเบาะนั่งที่อยู่ใต้เบาะนั่งขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับลง แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

#### 2 การปรับพนักพิงหลัง

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

### การปรับเบาะนั่งแบบไฟฟ้า



#### 1 การปรับไปข้างหน้า/หลัง

ปลั๊กคั่นปรับ (ตำแหน่ง 1) ยังด้านหน้าหรือด้านหลัง สามารถเลื่อนเบาะนั่งเดินหน้าหรือถอยหลัง

#### 2 การปรับระดับของเบาะรองนั่ง

ปลั๊กคั่นปรับ (ตำแหน่ง 1) ขึ้นหรือลง สามารถปรับเบาะรองให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

#### 3 การปรับพนักพิงหลัง

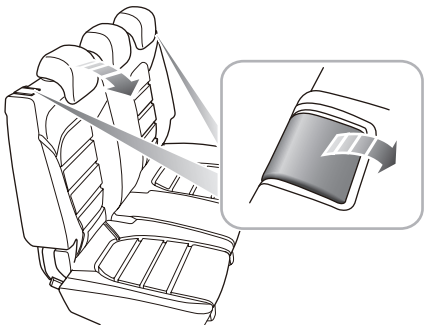
ปลั๊กคั่นปรับ (ตำแหน่ง 2) ยังด้านหน้าและด้านหลัง สามารถปรับพนักพิงหลังถึงมุมที่ต้องการ

#### 4 การปรับพนักพิงเอว\*

หมอนคั่นโยก (ตำแหน่ง 3) ปรับระดับของพนักพิงเอว

# เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

## เบาะนั่งหลัง



## การปรับพนักพิงของเบาะนั่งหลัง

ดึงปุ่มควบคุมอยู่ส่วนบนของพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลังขึ้นจะปลดล็อกพนักพิงหลัง ขณะนี้ สามารถปรับพนักพิงหลังภายในขอบเขตกำหนด (ประมาณ 14 องศา) หลังปรับถึงตำแหน่งที่ต้องการ ปล่อยปุ่มควบคุมจะล็อกพนักพิงหลัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกแล้ว

## การพับเก็บเบาะนั่งหลัง

หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บของในห้องเก็บสัมภาระ สามารถปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดของเบาะนั่งหลังให้ต่ำลง (หรือถอดออก) จากนั้นดึงปุ่มควบคุมสองข้างขึ้นและพับไปด้านหน้า

**หมายเหตุ:** หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งหลังไม่ได้ตั้งถึงตำแหน่งต่ำสุดหรือพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหน้าเอนไปด้านหลังเกินควร เมื่อพับเก็บเบาะนั่งแถวหลังอาจจะทำความเสียหายแก่ด้านหลังของเบาะนั่งแถวหน้า ห้องเก็บของเล็กหรือพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งหลัง

## การเปิดและล็อกพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลัง

เมื่อเปิดพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลังอีกครั้ง ดึงปุ่มควบคุมพนักพิงหลังขึ้น ปลดล็อกและดันพนักพิงหลังถึงตำแหน่งเหมาะสม หลังได้ยินเสียงกริ๊ก หมายความว่าพนักพิงหลังเข้าล็อก

**หมายเหตุ:** เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับถึงตำแหน่งที่ต้องการ ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

### เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีด้วย ห้ามให้คนนั่งในเบาะนั่งที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดรถชน ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเพียงเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ่น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถกระตุ่นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะกระตุ่นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง เพราะฉะนั้น อาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



เมื่อผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเสียบเข้าตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน มิฉะนั้นอาจจะทำให้เครื่องยนต์บางรุ่นสตาร์ทโดยอัตโนมัติในขณะที่ผู้ขับขี่ไม่อยู่



รถคันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ในระหว่างการเดินทาง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะ:

ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าว่าท่านจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้า

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ตามประสบการณ์การใช้เข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะเดินทาง แม้กระทั่งเป็นการเดินทางสั้นๆ

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

### ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งแถวหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้อันตรายต่อตน ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่นๆ

ในระหว่างการเดินทาง ความเร็วเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับรถยนต์

เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉับพลัน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่

สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉับพลัน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอ

ความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้รับความปลอดภัยและระยะเวลาที่มากกว่ามาหยุดการเคลื่อนที่ และกระดูกของท่าน ซึ่งเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกายจะรับแรงกระแทก นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุเล็ก ถ้าใช้แขนไปค้ำจุนร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในการเดินทาง





## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

### วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่หนาแน่น เพื่อไม่ลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามให้เข็มขัดนิรภัยคาดสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แวนตาและกุญแจเป็นต้น มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย



การเอียงนอนบนรถในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่จะอันตรายมาก ถ้าเอียงนอนบนเบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถปกป้องผู้นั่งอย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของท่านจะผ่านเข็มขัดไหล่ จนทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดผ่านกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนถึงหน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน สำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเพียงเหมาะสมกับกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ ส่วนเนื้อหาของเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก อ้างอิงที่ “วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก”

เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

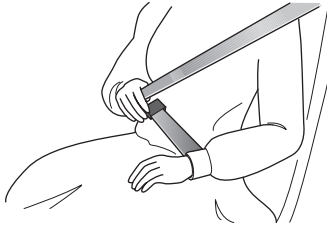
เพื่อปกป้องผู้นั่งในระหว่างการเดินทาง ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอียงไปข้างหลังเกินควรวางกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

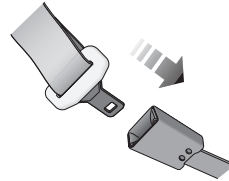
### เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

ขั้นตอนการใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดที่ถูกต้อง

- 1 ปรับตั้งเบาะนั่งถึงตำแหน่งเหมาะสมและนั่งอย่างถูกต้อง
- 2 จับลิ้นโลหะดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างรวดเร็ว แล้วดึงให้คาดผ่านหน้าอก แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 3 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว



- 4 ดึงเข็มขัดส่วนไหล่ยังข้างบน เพื่อปรับเข็มขัดส่วนกระตุกเชิงกรานให้ตึง
- 5 ถ้าต้องการปล่อยเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงของหัวเข็มขัดนิรภัยลงก็จะปลดล็อกได้ เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงรั้งกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

### ข้อควรระวัง

- ก่อนที่จะปิดประตู ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตู มิฉะนั้น เข็มขัดนิรภัยหรือรถยนต์อาจจะเสียหาย
- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกิน เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดจะถูกล็อก ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้น สามารถรั้งเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วนก็จะปลดล็อกได้ แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- ถ้าไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากห่วงรั้งเข็มขัด อาจจะเพราะว่าเข็มขัดถูกรั้งกลับเร็วเกิน จนทำให้เข็มขัดนิรภัยบิดเบี้ยวในแผ่นปิดด้านข้าง สามารถดึงลั่นโลหะแล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก หลังแก้มเก็ยเร็ว ค่อยๆ รั้งกลับแผ่นปิดด้านข้าง

### ข้อควรระวัง

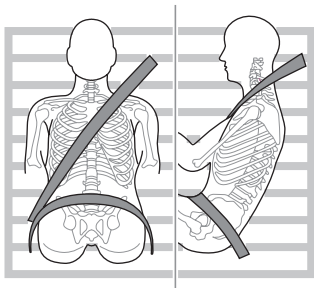
- หลังใช้งานเข็มขัดนิรภัยด้านนอกของเบาะนั่งหลังเสร็จ ต้องวางสายคาดเข้าคลิปปียัดเข็มขัดนิรภัยบนแผ่นปิดเสา D เพื่อป้องกันสายคาดตกถึงด้านหลังของพนักพิงหลัง และส่งผลกระทบต่อการใช้งานต่อไป
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้เรียบทั้งหมด เมื่อขับรถเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

# เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

## ทิศทางการตั้งเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้าม  
ดึงเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมพันธ์ถึงต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ทำงานอาจจะเคลื่อนที่อยู่ใต้เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ใต้

เข็มขัดนิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้องท่าน ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเกิดการเบรกรถฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกคงที่ ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

## การปรับจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัย



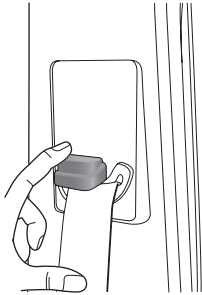
ห้ามปรับระดับของเข็มขัดนิรภัยในระหว่างรถยนต์เคลื่อน  
ทางอยู่



ก่อนที่จะออกเดินทาง ต้องแน่ใจได้ปรับจุดยึดบนของ  
เข็มขัดนิรภัยถึงระดับที่เหมาะสมและได้ล็อกแน่น มิ  
ฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิต  
เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ในตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้าได้ประกอบเครื่องปรับจุดยึดเข็มขัดนิรภัย เพื่อปรับระดับความสูง เพื่อให้ส่วนไหล่ของเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านส่วนกลางของไหล่ เข็มขัดนิรภัยต้องห่างไกลจากใบหน้าและส่วนคอ แต่ห้ามต่ำกว่าไหล่ ถ้าปรับระดับเข็มขัดนิรภัยในส่วนไหล่ไม่ถูกต้องจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถฉุกเฉิน



กรุณาใช้งานจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัยตามขั้นตอนถูกต้องดังต่อไปนี้

1 จับเข็มขัดนิรภัยไว้

- 2 กดปุ่มปล่อยและย้ายตัวปรับระดับถึงตำแหน่งที่ต้องการ สามารถเลื่อนบล็อกเพื่อย้ายตำแหน่งตัวปรับระดับ
- 3 หลังย้ายตัวปรับระดับถึงตำแหน่งที่ต้องการ ขณะที่ได้ปล่อยปุ่มปล่อย ลองปรับตัวปรับระดับลง เพื่อแน่ใจว่าได้เข้าล็อกถึงที่สุด

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยของหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อพบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และลูกอ่อนอาจจะไม่ได้รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้คนอื่นๆ ถ้าหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน อาจจะรับการบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน



ในช่วงตั้งครุฑ หงิมมีครุฑต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดูกเชิงกราน และแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครุฑ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบร้อย ไม่กดดันส่วนท้องของหงิมมีครุฑ

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับคนพิการ

เมื่อคนพิการนั่งรถ ก็ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด

### พรีเทนชันเนอร์ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย



พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยใช้งานได้ครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วเปลี่ยนใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่งแถวหน้า



หากพรีเทนชันเนอร์ถูกกระตุ้นแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ ในกรณีที่รถยนต์ยังสามารถเดินทางต่อ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์อย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องตั้งรั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งแถวหน้า แม้ว่าจะไม่สามารถมองเห็นพรีเทนชันเนอร์ได้ แต่ก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับ

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

รุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ่นพรีเทนชั่นเนอร์ พรีเทนชั่นเนอร์จะช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหน้ามากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของพรีเทนชั่นเนอร์ (อ้างอิงถึง“ไฟเตือนและสัญญาณไฟ” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”)

พรีเทนชั่นเนอร์ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชนหนึ่งครั้งแล้ว ต้องเปลี่ยนพรีเทนชั่นเนอร์ใหม่ ขณะเดียวกัน อาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดอ้างอิงที่ "การเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหลังเกิดอุบัติเหตุรถชน" ของบท "ถุงลมเสริมความปลอดภัย"

### ข้อควรระวัง

- พรีเทนชั่นเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่รถยนต์เกิดการชนเบาๆ
- พรีเทนชั่นเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยเป็นชิ้นส่วนรักษาความปลอดภัย ถ้าจะเปลี่ยนหรือถอดประกอบต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

### การตรวจสอบ บำรุงรักษาและเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

#### การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจจะไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกร้าวในการกระทำของแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกร้าวหรือสึกหรอไปแล้ว ต้องเปลี่ยนทันที



แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยตั้งขึ้นด้านบน เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในขณะจำเป็น

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะ หัวล็อก เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี้ว่าสามารถทำงานปกติหรือไม่

- เสียบลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็วในตำแหน่งใกล้หัวเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยต้องสามารถล็อกได้

- ดึงลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยยังด้านหน้าอย่างรวดเร็ว กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออก
- ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และตัวสายจะมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
- หมุนเข็มขัดกลับ ตรวจสอบว่าจะหมุนกลับอย่างคล่อง ต่อเนื่อง และสามารถหมุนกลับอย่างเต็มที่หรือไม่
- ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยมีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
- ตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานปกติหรือไม่

หากไม่ได้ผ่านการตรวจใดๆ ดังกล่าว แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

### การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ หากทำการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ฟรีเทนชั่นเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยอาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติเมื่อเกิดการชน จนเพิ่มความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุรุนแรงและการได้รับบาดเจ็บ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งในท้องถิ่น



แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแหลมคมติดในเข็มขัดนิรภัย ห้ามให้ของเหลวหรือของแปลกปลอมตกเข้าไปในหัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะทำให้ลื่นโลหะและตัวล็อกไม่สามารถล็อกกันได้

เพียงให้ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่าง

มาก หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และตากลมจนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งอย่างสิ้นเชิง อย่าเก็บกลับเข้าเครื่องดัดเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่ในเครื่องดัดเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการดัดเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

### การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะทำความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัย อาจจะไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนของเข็มขัดนิรภัย

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนเบาๆ อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ลิ้นโลหะ ตัวล็อก เครื่องรั้งอาจจะเสียรูปหรือเสียหาย แนะนำให้นำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

### ถุงลมเสริมความปลอดภัย

#### ข้อมูลโดยสังเขป



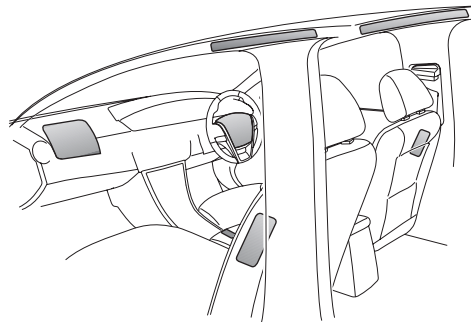
ถุงลมเสริมความปลอดภัยเพียงป้องกันผู้โดยสารในขณะที่เกิดการชนกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมด้านความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ขณะเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยประกอบด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดสามารถป้องกันผู้ใหญ่อายุที่ดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ใช่ ออกแบบเพื่อป้องกันเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้ อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกเฉพาะ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะประกอบด้วยชิ้นส่วนดังต่อไปนี้ตามสเปคของรถยนต์

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (หากมีการติดตั้ง)
- ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (หากมีการติดตั้ง)
- โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย



## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าสองตัวสำหรับป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้า รถยนต์บางรุ่นยังประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งแถวหน้าและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าสองตัวติดตั้งในศูนย์กลางของพวงมาลัยและแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างประกอบภายในพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหน้าสองตัว ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างประกอบภายในแผ่นปิดภายในหลังคารถ

ได้ติดตั้งสัญลักษณ์คำเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG” ในตำแหน่งติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย

### ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งในแผงหน้าปัดจะเตือนท่านว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือ/และพรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนการทดสอบระบบด้วยตนเองจะสว่างขึ้น และหลังจากประมาณ 6 วินาทีจะดับเอง

ถ้าเกิดกรณีดังต่อไปนี้ แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที

- ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนไม่สว่าง
- ขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนสว่างตลอดและไม่ดับไป
- ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ไฟเตือนสว่างขึ้น

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

### การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้าท่านั่งที่ไม่ถูกต้อง การนั่งหรือพิงบนตำแหน่งที่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น อาจจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้าควรนั่งอย่างถูกต้องและปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยอย่างพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในกรณีที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วนแขนห่างจากด้านข้างตัวถังรถอย่างพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้มาตรการป้องกันอย่างถูกต้องอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ขณะที่นั่งบนรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่มิดเด็กนั่งบนรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันเด็ก และห้ามชะโงกส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อยเนื่องจากการขยายตัวของถุงลม

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน



แนวทางพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งของกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งของกีดขวาง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะอัดลมตามปกติไม่ได้ หรือถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งของกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น ชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัย\* ในตำแหน่งพวงมาลัยและ/หรือแผงหน้าปัดและคานตามยาวในสองข้างหลังการถจะร้อนมาก ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เพื่อป้องกันเกิดการบาดเจ็บ



อย่าเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นมาจนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก ยูนิทควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วนอกจากการชนกระแทก และตัดสินใจควรพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีทันใดและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้จะถูกวิธีสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้า ลดความเสี่ยงของศีรษะและหน้าอกได้รับบาดเจ็บ สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างหรือและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งแถวหน้าจะระเบิดพองตัวออกจากด้านข้างเบาะรอง และพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารแถวหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้างของร่างกายผู้นั่ง

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับเบาะพิงหลัง เข็มขัดนิรภัย และถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถช่วยป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเียงไปด้านหน้า นั่งเอียงข้างหรือใช้ท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตสูงกว่า

### ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้โดยสาร
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้า และไม่ใช่สำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ก็ จะไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา ในกรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดตาหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันที เพื่อไม่บังสายตาของผู้ขับขี่

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

### ถูกลงเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ในขณะที่ถูกลงเสริมความปลอดภัยของตัวจากด้านหน้า จะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



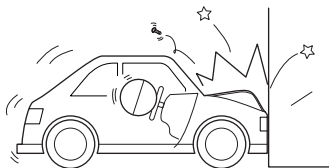
ผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้าห้ามใช้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายไปสัมผัสหรือเข้าใกล้ฝาครอบถูกลงเสริมความปลอดภัย



หากแฮชซีรับแรงกระตุกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถูกลงเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้น ขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือผิวพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถูกลงเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บ

ถูกลงเสริมความปลอดภัยออกแบบสำหรับการชนกระแทกแบบรุนแรง จากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถูกลงเสริมความปลอดภัยพองตัว

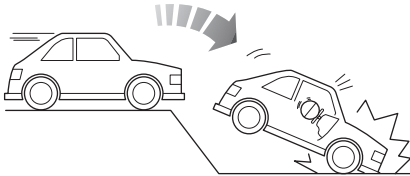
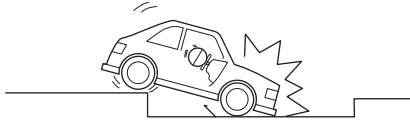
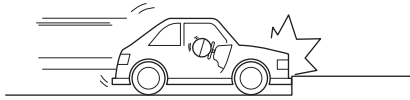
- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่



- แฮชซีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชนกระแทกกับก้อนหิน ขอบถนนหรือผิวพื้นที่แข็งแรงจนตกเข้าหุบเขาลึกหรือถ้ำลึก หรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แฮชซีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง



## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง\*

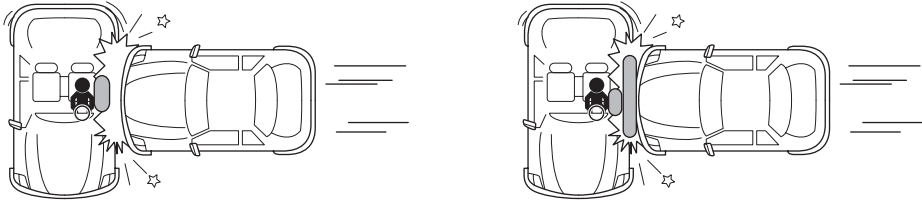


โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก เพราะฉะนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ขณะที่เกิดการกระแทกด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากเบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่เกี่ยวข้องกัน จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์กับรถโดยสารทั่วไปที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วค่อนข้างสูงเกิดการชนด้านข้าง

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน



### ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง\*

ขณะที่เกิดการกระแทกด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากแผงครอบภายในของหลังคาและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ม่านลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์กับรถโดยสารทั่วไปที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วค่อนข้างสูงเกิดการชนด้านข้าง

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

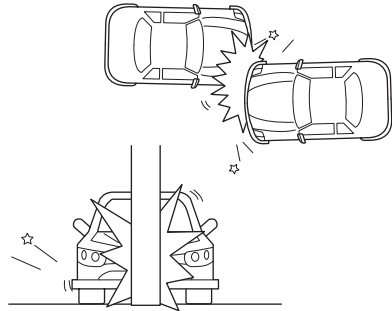
### เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับสิ่งของกระแทก ทิศทางกระแทกและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ เพราะฉะนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินใจตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

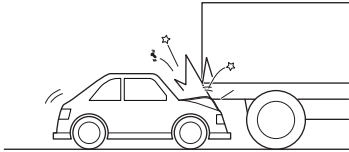
ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาเครื่องหมายคมนาคม

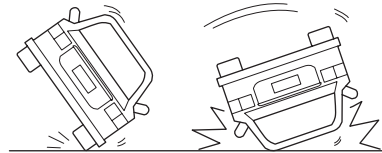
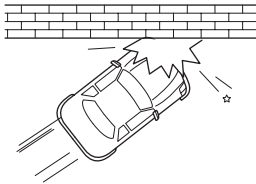
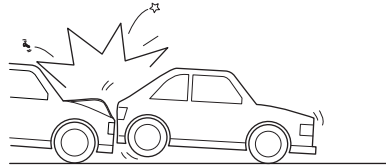


## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

- ขนด้านล่างของประตูท้ายรถบรรทุก เกิดการชนแทรกเข้ากับรถบรรทุกหรือรถยนต์ฐานสูง
- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว



- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถคว่ำ

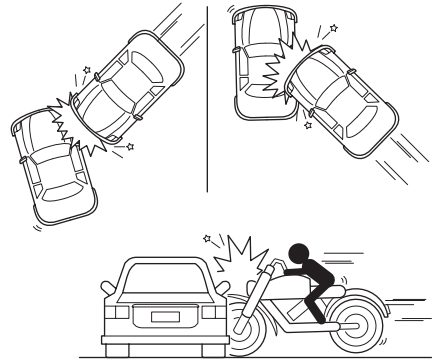


## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง\*

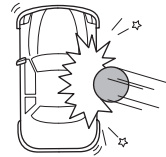
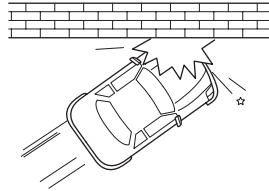
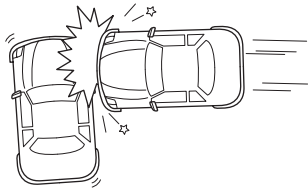
ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างหรือม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างไม่พองตัว

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซด์



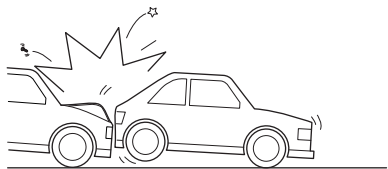
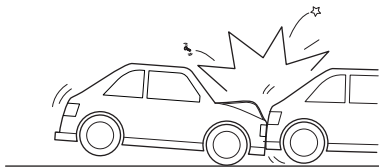
## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

- ชนห้องเครื่องยนต์จากด้านข้าง
- ชนห้องเก็บสัมภาระจากด้านข้าง
- รถคว่ำ
- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา



## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง



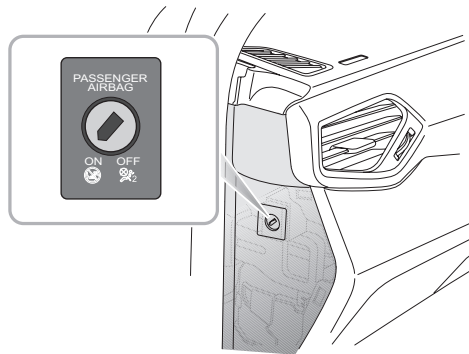
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้าปิด



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ยกเว้นได้ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า



กรณีที่เบาะนั่งแถวหน้ามีผู้ใหญ่นั่งอยู่ ต้องเปิดสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยถึงตำแหน่ง “ON”



## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

สวิตช์ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยของผู้โดยสารแถวหน้าอยู่ด้านหลังด้านซ้ายของแผงหน้าปัด เสียบบัญญาเข้าและหมุนถึงตำแหน่ง “OFF” สามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารแถวหน้า

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดผ้าครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้าแห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบน้ำ ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสีย ในขณะที่ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที อยาลงสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างหรือสว่างตลอด หรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

### ข้อควรระวัง

งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น



## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานตามปกติหรือไม่ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชนต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไปเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยออกแบบเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อใด จำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

### การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ของท่าน ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้ารถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ จัดให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการจัดการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

# เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

## ระบบป้องกันเด็ก

### คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีแนะนำให้ที่นั่งที่เบาะนั่งแถวหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลังตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

เพียงอนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกกฎหมายหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44 ของยุโรป) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจอ่านเครื่องหมายหรือคำแนะนำขอบเขตน้ำหนักเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและข้อกำหนดของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บหรือระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้

- หากผู้โดยสารเป็นเด็ก ต้องเลือกใช้นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยภายในรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้นอาจทำให้ท้องและส่วนคอได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้เด็กของท่านนั่งรถโดยไม่มีมาตรการป้องกัน
- ที่นั่งสำหรับเด็กทุกตัวเพียงนั่งได้เด็กคนเดียว
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- เลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน
- รถยนต์คันนี้สามารถปรับตั้งพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลัง กรณีที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลัง โปรดปรับตั้งพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลังถึงตำแหน่งกลางและล็อกไว้
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งแถวหลัง ต้องปรับเบาะนั่งแถวหน้าที่เกี่ยวข้องเลื่อนไปข้างหน้าตามความ

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

เหมาะสม หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่ง  
แถวหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตาม  
ความเหมาะสมด้วย

- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็กก็ยังคงต้องใส่ใจและ  
ดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้น  
เด็กอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเอง  
หรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากทำนั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอียงไปด้านหน้า จะเพิ่ม  
ความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการ  
ทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ  
การใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก หาก  
ไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุเล็กน้อยก็อาจ  
จะก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรคอย่างฉุกฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่  
เด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดติดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และ  
ทำให้ผู้โดยสารคนอื่นในรถบาดเจ็บ เพราะฉะนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือ

ทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดติดที่นั่งสำหรับ  
เด็กอย่างถูกต้อง

คำเตือนการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหน้า



ก่อนที่ได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้  
โดยสารแถวหน้า ห้ามวางที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง  
บนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารก  
อาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน



ในกรณีพิเศษที่ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ต้องใช้กฎูญแจปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า มิฉะนั้นอาจจะทำให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



ขณะที่ไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ต้องใช้กฎูญแจเปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า



ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ควรพยายามปรับเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้าให้เลื่อนถอยหลังถึงที่สุด



ไม่ว่าบนตำแหน่งไหน ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลัง ในกรณีพิเศษที่ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ต้องระวังคำเตือนดังกล่าวข้างต้น

คำแนะนำสำคัญสำหรับการเดินทางของเด็กหรือทารกและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง\*



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพวงตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกได้รับบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดติดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆ ในขอบเขตการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะเป็นเครื่องปกป้องที่ดีที่สุดให้แก่ผู้นั่ง ขณะที่กระตุ้นถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงานจะเกิดแรงพวงตัวรุนแรงมาก เพราะฉะนั้น หากทำนั่งของผู้นั่งไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยเองหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางในขอบเขตการขยายตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

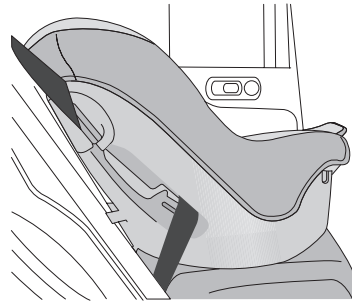
เพราะฉะนั้น ต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และได้เนื้อพื้นที่พอเพียงในระหว่างเด็กหรือทารกกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถขยายตัวอย่างรวดเร็วและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

### วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

#### ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



ก่อนที่ได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งแถวหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

ใช้อุปกรณ์ ISOFIX ของรถยนต์ยึดให้คงที่



ห่วงยึด ISOFIX ตัวล่างของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นอุปกรณ์สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีตัวเชื่อม ISOFIX เฉพาะ เพราะฉะนั้น อย่ายึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ ในห่วงนี้ มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดความเสี่ยง

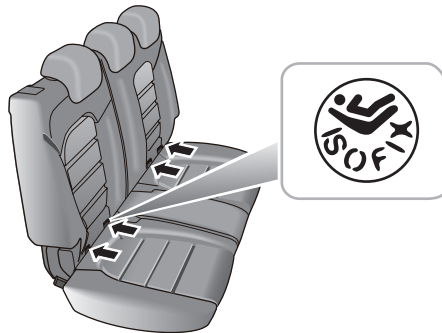


ห่วงยึด ISOFIX ตัวบน (Top-tether) ของที่นั่งสำหรับเด็กสามารถรับภาระของที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้มายึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

หมายเหตุ: เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

หมายเหตุ: รถยนต์คันนี้มีหัวข้อ ISOFIX (แสดงดังลูกศรในรูปต่อไป

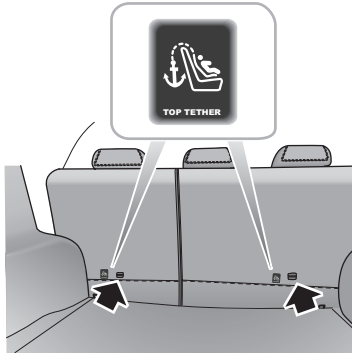
นี้) ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งแถวหลังสองข้าง กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลัง



- เสียบตัวคลุมพลาสติกกรุปรวยเข้าห่วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่างเบาะรองกับพนักพิง
- เสียบตัวยึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวคลุมพลาสติกที่

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และเข้าล็อกกับห่วง ISOFIX



สายดิ่งตัวบนเข้าห่วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่น

- หลังติดตั้งเสร็จ ออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งที่นั่งอย่างแน่นหนาแล้ว

3

- รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งห่วงช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (Top-tether แสดงดังลูกศรในรูปข้างต้น) อยู่หลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลัง ถ้าสายดิ่งตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะ ถ้าเป็นสายคู่ ให้สอดผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะแถวหลัง

**หมายเหตุ:** ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อ

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

### กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 1.5 เมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R44 ของยุโรป

### ความเหมาะสมของเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่มคุณภาพ	ตำแหน่งที่นั่ง				
	ไม่มีสวิตช์ล็อกถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า	ผู้โดยสารแถวหน้า		เบาะนั่งริมหน้าต่างแถวหลัง	ที่กลางของเบาะนั่งแถวหลัง
		มีสวิตช์ล็อกถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า	ถุงลมเสริมความปลอดภัยเปิด (ON)		
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	X	X	U	U	U
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	X	X	U	U	U
กลุ่ม I (9~18 กิโลกรัม)	X	X	U	U	U



## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

กลุ่มคุณภาพ	ตำแหน่งที่นั่ง				
	ผู้โดยสารแถวหน้า			เบาะนั่งริม หน้าต่างแถวหลัง	ที่กลางของเบาะ นั่งแถวหลัง
	ไม่มีสวิตช์ล็อกถุง ลมเสริมความ ปลอดภัยด้านผู้ โดยสารแถวหน้า	มีสวิตช์ล็อกถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้านผู้โดยสารแถวหน้า			
		ถุงลมเสริมความ ปลอดภัยเปิด (ON)	ถุงลมเสริมความ ปลอดภัยปิด (OFF)	เบาะนั่งริม หน้าต่างแถวหลัง	ที่กลางของเบาะ นั่งแถวหลัง
กลุ่ม II (15~25 กิโลกรัม)	U	U	U	U	U
กลุ่ม III (22~36 กิโลกรัม)	U	U	U	U	U
หมายเหตุ: ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง U = ที่นั่งสำหรับเด็กประเภททั่วไปที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มคุณภาพนี้ X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กในกลุ่มคุณภาพนี้					

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ความเหมาะสมของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

ตำแหน่งยึด		กลุ่มน้ำหนักของเด็ก			
		กลุ่ม 0	กลุ่ม 0+	กลุ่ม I	
		แบบหันหลัง		แบบหันหน้า	แบบหันหลัง
		ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม		9~18 กิโลกรัม	
เบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				
ตำแหน่ง ISOFIX ภายนอกของเบาะนั่งแถวหลัง	ประเภทขนาด	C, D, E <sup>1</sup>	A, B, B1 <sup>1</sup>	C, D <sup>1</sup>	
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	IL <sup>2</sup>	IL <sup>2</sup> , IUF <sup>3</sup>	IL <sup>2</sup>	
ตำแหน่งกลางของเบาะนั่งแถวหลัง	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				

หมายเหตุ: IL=ที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ประเภทกึ่งทั่วไปพิเศษที่เหมาะสมกับความต้อการในใบแสดงรายการ กรุณาอ่านรายการรถยนต์ที่ผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กแนะนำ

IUF=ที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX แบบหันหน้าประเภททั่วไปที่เหมาะสมกับกลุ่มคุณภาพนี้และความต้อการต่อขนาดและประเภท ISOFIX

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

---

<sup>1</sup>สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบทั่วไปและกึ่งทั่วไป สามารถจำแนกขนาดและประเภทของ ISOFIX เป็นเกรด A~G สามารถอ่านข้อมูลระบุประเภทในที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

<sup>2</sup>กลุ่ม 0+ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Baby Safe Plus

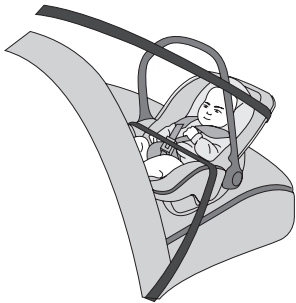
<sup>3</sup>กลุ่ม I แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Duo Plus

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งแถวหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



ทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัม (ปกติควรต่ำกว่า 9 เดือน) หรือทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม (ปกติควรต่ำกว่า 24 เดือน) เหมาะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบสามารถปรับหันอนได้มากที่สุด

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม I



ก่อนที่ได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งแถวหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



เด็กที่มีน้ำหนัก 9~18 กิโลกรัม (ปกติมากกว่า 9 เดือนและต่ำกว่า 4 ขวบ) เหมาะสมใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังมากที่สุด และสามารถเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกหน่อย



เด็กที่มีน้ำหนัก 15~25 กิโลกรัม (ปกติมากกว่า 3 ขวบและต่ำกว่า 7 ขวบ) เหมาะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

## เบาะนั่งและอุปกรณ์ป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม III



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกหน่อย



เด็กที่มีน้ำหนัก 22~36 กิโลกรัม ความสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร (ปกติประมาณ 7 ขวบหรือมากกว่า 7 ขวบ) เหมาะใช้เบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

---

180	กุญแจ	241	ระบบควบคุมความเร็วคงที่*(Cruise Control System)
183	ล็อกป้องกันเด็ก	244	สัญญาณเตือนการจอด
184	ระบบกันขโมย	247	การบรรทุกของ
191	การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์		
198	วิธีขับแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
202	อุปกรณ์พอกไอเสีย		
204	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		
206	เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ 6 สปีด (TST)		
217	ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (AWD)*		
220	ระบบเบรก		
232	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและป้องกันล้อหมุนฟรี		
234	ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)*		
236	ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop		

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## กุญแจ

### ข้อมูลโดยสังเขป



กรุณาเก็บรักษากุญแจสำรองในที่ปลอดภัย อย่าเก็บไว้ในรถ



กรุณาอย่าเก็บกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของกุญแจจะทำให้ระบบกุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยใช้งานไม่ได้

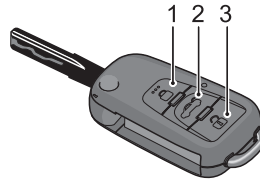


กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้านิตความแม่นยำสูง ต้องป้องกันแรงกระแทก การกัดกร่อนจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย แวกซ์และสารทำความสะอาด

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทสองดอก ซึ่งทั้งสองดอกสามารถปลดล็อกทั้งหมดของรถยนต์

กุญแจที่เราจัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

กุญแจรีโมทต้องอยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้นจึงสามารถใช้งานได้ ควรระวังว่าขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทบางที่ขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์ เพื่อความปลอดภัย หลังจากท่านล็อกประตูรถ กรุณาตรวจสอบว่าได้เข้าล็อกแล้วหรือไม่



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดฝากรถโปรงหลัง



# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## 3 ปุ่มปลดล็อก

หากกุญแจของท่านเสียหาย/ถูกขโมยหรือสูญเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจทันที กุญแจที่เสียหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์อีก หากท่านหาเจอกุญแจที่หายไป สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งและกระตุ้นฟังก์ชันใหม่

**หมายเหตุ:** กุญแจที่ทำบีมเองมีโอกาสสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ท่าน หากต้องการเปลี่ยนกุญแจ แนะนำท่านสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

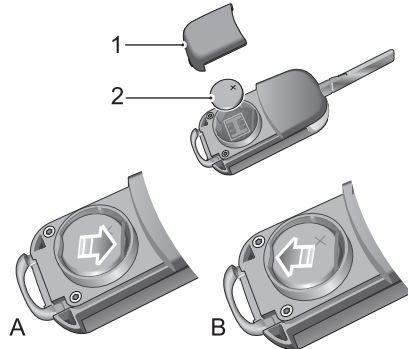
**หมายเหตุ:** เนื่องจากเราต้องการเวลาสั่งทำกุญแจใหม่ให้ท่าน กุญแจใหม่ไม่สามารถส่งมอบให้ท่านทันที

**หมายเหตุ:** เมื่อใช้กุญแจรีโมทควบคุมรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงกุญแจรีโมทเข้าใกล้อุปกรณ์กำเนิดสัญญาณรบกวนแรง (ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็ปท็อปคอมพิวเตอร์) มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของกุญแจรีโมท

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

- เมื่อใช้งานกุญแจรีโมท รู้สึกกระแะทางควบคุมสั่งลงอย่างชัดเจน
- ไฟเตือนของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ที่แผงหน้าปัดกระพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นขึ้นข้อความ “ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กุญแจรีโมทต่ำ”



## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- 1 การเปิดกุญแจ
- 2 ออกแรงเปิดฝากรอบหลัง ( 1)
- 3 กดแบตเตอรี่และดันไปด้านหน้า (A) สามารถถอดแบตเตอรี่ (2) ออก
- 4 วางแบตเตอรี่ใหม่เข้าร่องกลมและแน่ใจได้เสียบเข้าร่องล็อกหลัง (B) เพื่อให้แบตเตอรี่สัมผัสกับแผงวงจรอย่างถูกต้องและเต็มที่

**หมายเหตุ:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ต้องวางขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านบน)

**หมายเหตุ:** แนะนำใช้แบตเตอรี่โมทรุ่น CR2032

- 5 ปิดฝากรอบหลังของกุญแจรีโมทและออกแรงปิดให้สนิท เช็คว่าช่องว่างเท่ากันรอบฝากรอบหรือไม่
- 6 สตาร์ทเครื่องยนต์ จับคู่กุญแจกับรถยนต์อีกครั้ง

### ข้อควรระวัง

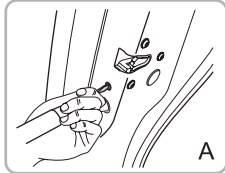
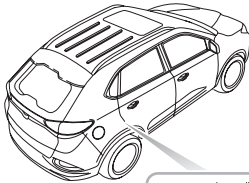
- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กุญแจรีโมทเสีย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้าขนาดและมาตรฐานเดียวกันมาเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เก่า
- หากติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กุญแจเสีย
- ต้องจัดตั้งแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถคนเดียว



### การล็อกหรือปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่เกี่ยวข้องและใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กที่เหมาะสมเสียบเข้าช่องล็อกป้องกันเด็ก (รูป A)
- ชนร่องล็อกถึงตำแหน่งล็อกหรือปลดล็อก (รูป B)

หมายเหตุ: เวลาต้องการล็อกล็อกป้องกันเด็ก ประตูรถด้านหลังขวาหมุนตามยี่งด้านขวาจนถึงตำแหน่งเข้าล็อก ประตูรถด้านหลังซ้ายหมุนยี่งด้านซ้ายจนถึงตำแหน่งเข้าล็อก ทิศทางปลดล็อกตัวล็อกป้องกันเด็กตรงข้ามกับทิศทางเข้าล็อก

หลังล็อกป้องกันเด็กเข้าล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่เกี่ยวข้องภายในรถโดยตรง แต่สามารถเปิดประตูจากภายนอก

## ระบบกันขโมย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์และระบบสัญญาณเตือนกันขโมย เพื่อความปลอดภัยและสะดวกใช้งานบริษัทฯ แนะนำท่านอ่านข้อความให้ละเอียดในบทนี้ เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบสัญญาณกันขโมยอย่างเต็มที่

## ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์สามารถเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกขโมย กุญแจที่คู่กันจึงสามารถปลดล๊อคระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

## ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ (การสตาร์ทเครื่องแบบไร้กุญแจ)

กดปุ่ม ENGINE START/STOP บนแผงหน้าปัด ขณะที่ตรวจพบมีกุญแจถูกต้องภายในรถยนต์ จะปลดล๊อคระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

หากจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “ไม่พบกุญแจอัจฉริยะ” หรือ “โปรดเสียบกุญแจเข้าตำแหน่งสตาร์ทสำรอง” โปรดวางกุญแจที่สัญลักษณ์(อิ)ที่วางแก้วของแผงคอนโซลกลาง (โปรดอ้างอิงถึง “โปรแกรมสำรองของการสตาร์ทรถยนต์” ของ “สตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทเครื่องแบบไร้กุญแจ)” ) ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ทเครื่อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## ระบบสัญญาณกันขโมย

### การล็อกและการปลดล็อก

รถยนต์บางรุ่นสามารถเลือกใช้ “โหมดปลดล็อก” ของบท “ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง” หรือ “การตั้งค่ารถยนต์” ในคู่มือระบบนำทางและเครื่องเสียง เลือกปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่หรือประตูทั้งหมด

### การควบคุมระบบกุญแจรีโมท (การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ)

หากมีระบบสตาร์ทเครื่องแบบไร้กุญแจ เพียงท่านติดกุญแจรีโมทและเข้าใกล้รถยนต์ ก็สามารถล็อก ปลดล็อกประตูหรือเปิดประตูท้าย

### ข้อควรระวัง

ขณะที่จะปลดล็อก ล็อกประตูรถด้วยกุญแจอัจฉริยะ ระยะห่างระหว่างกุญแจรีโมทและมือจับประตูควรรักษาภายในขอบเขต 1.5 เมตร

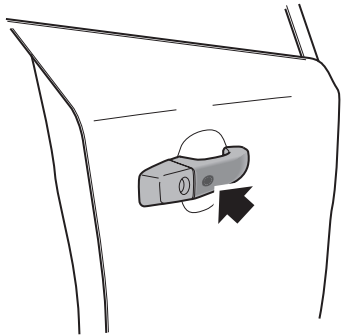
### การล็อกแบบไร้กุญแจ

หลังกดปุ่ม ENGINE START/STOP ดับเครื่อง เมื่อลงจากรถยนต์และปิดประตู เพียงกดปุ่มปลดล็อกบนมือจับประตูรถหนึ่งครั้ง (ไม่ต้องกดปุ่มล็อกของกุญแจรีโมท) จะล็อกประตูรถทั้งหมด ขณะเดียวกัน ไฟเตือนของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์บนแผงหน้าปัดจะกระพริบ รถยนต์เข้าสู่สถานะเตือนกันขโมย

### การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

กดปุ่มปลดล็อกของมือจับประตูด้านผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้าหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู ดึงมือจับประตูรถอีกครั้งจะเปิดประตู

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี



### การล็อกผิดพลาด

ถ้าจะล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่ยังไม่ได้ปิดสนิท จะล็อกประตูรถไม่ได้ และระบบสัญญาณกันขโมยไม่ทำงาน

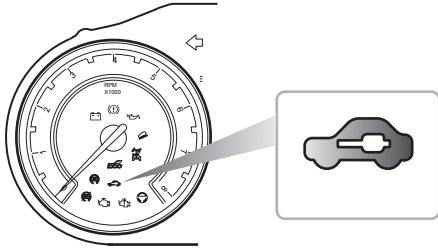
ถ้าจะล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่ปิด แต่ประตูด้านผู้โดยสารหรือฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายไม่ได้ปิดสนิท แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนล็อกผิดพลาด ขณะนี้ จะใช้ฟังก์ชันบางส่วนของระบบสัญญาณเตือนกันขโมยได้ (สามารถป้องกันประตูรถหรือประตูท้ายที่ได้ปิดสนิท แต่ไม่สามารถป้องกันประตูรถหรือประตูท้ายที่ไม่ได้ปิดสนิท) ขณะที่ได้ปิดประตูหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะใช้ระบบสัญญาณกันขโมยอย่างเต็มที่

### ข้อควรระวัง

หลังใช้กุญแจรีโมทล็อกประตูรถ กดปุ่มปลดล็อกของมือจับประตูรถจะปลดล็อกประตู หากไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกประตูด้วยวิธีปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

### สัญญาณไฟกันขโมย



สัญญาณไฟเตือนกันขโมยไม่กระพริบและระบบไม่สามารถป้องกันรถยนต์ หากเกิดการล๊อคผิดพลาดเนื่องจากประตูบานอื่นไฟเตือนของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์จะกระพริบ

### เสียงกันขโมย

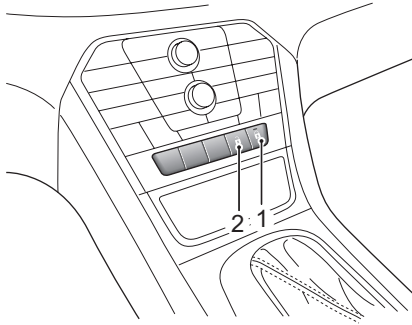
หากสัญญาณกันขโมยถูกกระตุ้นให้ทำงาน ก่อนจะหยุดการทำงาน แตรจะส่งเสียงเตือน 10 ครั้ง ทุกครั้งประมาณ 30 วินาที กดปุ่มปลดล๊อคหรือล๊อคของกุญแจรีโมท แตรจะหยุดเตือน ขณะที่เปิดประตูรถจอแสดงข้อมูลทั่วไปของรถยนต์บางรุ่นจะขึ้นข้อความ “Alarm Triggered” พร้อมสัญลักษณ์

ไฟเตือนนี้ทำหน้าที่เตือนสถานะของระบบสัญญาณกันขโมย

- การทำงานของระบบสัญญาณเตือนกันขโมย  
ไฟเตือนของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์จะกระพริบจนกว่าจะยกเลิกการทำงาน
- ระบบสัญญาณไฟเตือนกันขโมยส่วนหนึ่งทำงาน (ล๊อคผิดพลาด)  
หากเกิดการล๊อคผิดพลาดเนื่องจากประตูรถข้างผู้ขับขี่ ระบบ

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### สวิตช์ล็อกภายในรถ



- 1 สวิตช์ล็อก
- 2 สวิตช์ปลดล็อก

หากระบบสัญญาณไฟของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ไม่ทำงาน กดสวิตช์ล็อก (ตำแหน่ง 1) สามารถล็อกประตูรถทั้งหมด กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 2) สามารถปลดล็อกประตูรถทั้งหมด

หมายเหตุ: หากระบบสัญญาณกันขโมยเปิดอยู่ เมื่อกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อก จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ แต่จะเป็นการกระตุ้นการทำงานของระบบสัญญาณเตือน

หากประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายปิดอยู่ กดสวิตช์ล็อกจากด้านใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์ล็อกภายในประตูจะสว่าง

หากการล็อกผิดพลาดเกิดขึ้นจากประตูรถ (ยกเว้นด้านคนขับ) ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้า จากการล็อกประตูด้านใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์ล็อกภายในประตูจะกระพริบ จอแสดงข้อมูลทั่วไป แสดงภาพเปิดประตู/ฝากระโปรงที่เกี่ยวข้อง



# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## มือจับภายในประตู

สามารถใช้มือจับภายในประตูเปิดประตูรถ

- 1 ดึงมือจับภายในประตูหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู
- 2 ดึงมือจับภายในประตูอีกครั้งจะเปิดประตูรถ

## การล็อกประตูในขณะที่เดินทาง

รถยนต์จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติในขณะที่มีความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง

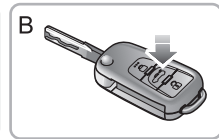
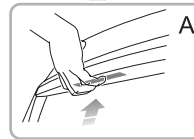
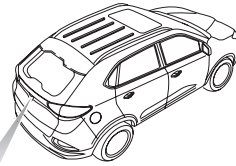
## การปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF รถยนต์จะปลดล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ รถยนต์บางรุ่นสามารถเปิดหรือปิด “ปลดล็อกโดยอัตโนมัติ” ใน “การปลดล็อก” ของบท “ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง” หรือ “การตั้งค่ารถยนต์” ในคู่มือระบบนำทางและเครื่องเสียง

## ประตูท้าย



หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายระหว่างการเดินทางหรืออย่างช้าระหว่างตัวถังรถกับประตูท้ายมีรอยแตก ต้องแน่ใจว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด และเลือกโหมดเผาหน้าตั้งค่าให้พัลลมทำงานด้วยความเร็วรอบสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร



## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

กดปุ่ม (รูป B) ค้างไว้เกิน 2 วินาทีที่จะเปิดประตูท้าย

กรณีที่ได้ปลดล็อกรถยนต์ สามารถใช้สวิตช์เปิดที่ประตูท้ายมาเปิดประตูท้าย (รูป A)

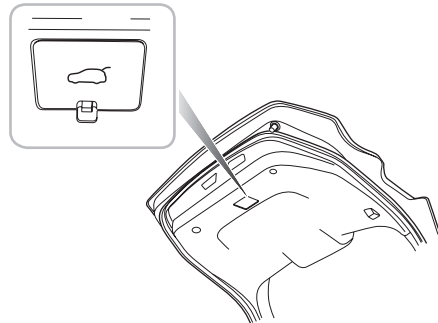
**หมายเหตุ:** สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องแบบไร้กุญแจ หากตรวจพบมีกุญแจคู่กันภายในขอบเขต 1.5 เมตรในบริเวณประตูท้าย สามารถกดปุ่มเปิดที่ประตูท้ายมาเปิดประตูท้าย (รูป A)

### การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

สายสลิงเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่ด้านในของประตูท้าย

วางเบาะนั่งแถวหลังลง เพื่อเปิดปลั๊กสายสลิงเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

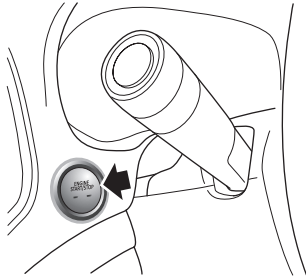
ใช้มือถอดปลั๊กสายสลิงออก ดึงสายสลิงเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน จะเปิดประตูท้ายจากด้านในประตูท้าย



# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์

### ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ)



ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับการสตาร์ทแบบไร้กุญแจอยู่แผงหน้าปัดด้านซ้ายมือของแกนพวงมาลัย เป็นสวิตช์ปุ่มกด

**หมายเหตุ:** หากต้องให้ระบบทำงาน รีโมทกุญแจต้องอยู่ในรถยนต์ หากต้องการออกจากตำแหน่งเกียร์จอดรถ ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ต้องอยู่ตำแหน่ง ON/RUN/START และต้องเหยียบแป้นเบรก

ตำแหน่งต่างๆ ของปุ่มกด ENGINE START/STOP มีฟังก์ชันดังนี้

#### ไฟแสดงไม่สว่าง (OFF)

- ในตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์ดับ
- หลังดับเครื่องยนต์ หากคันเกียร์อยู่ตำแหน่งจอดรถ เมื่อประตูรถทั้งหมดปิด โหมดการจุดระเบิดจะสลับเป็นโหมดจ่ายไฟเสริมให้อุปกรณ์ไฟฟ้า (RAP) หากมีประตูบานใดบานหนึ่งเปิด จะสลับโหมดจุดระเบิดเป็น OFF

#### ไฟสีเหลือง (ACC)

- ในตำแหน่งนี้ อนุญาตให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น กระจกไฟฟ้า กระจกมองข้างไฟฟ้าทำงาน
- เมื่อเครื่องยนต์ดับ กดปุ่มนี้หนึ่งครั้ง ไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC

#### ไฟสีเขียว (ON/RUN/START)

- อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดสามารถใช้งานได้
- สตาร์ทและขับรถเดินทาง

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- เมื่อเครื่องยนต์ดับและคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N เหยียบแป้นเบรก กดปุ่ม ENGINE START/STOP เมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ปลดปล่อยปุ่มกดสตาร์ท เครื่องยนต์จะสตาร์ทต่อหลายวินาทีจนรถยนต์ทำงาน

**หมายเหตุ:** เมื่อปุ่มกด ENGINE START/STOP ส่องแสงสีเหลือง หากไม่เหยียบแป้นเบรก กดปุ่ม ENGINE START/STOP อีกครั้งจะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ แต่รถยนต์จะเข้าสู่สถานะไฟเขียว

หากรถยนต์ของท่านเข้าใกล้สัญญาณวิทยุคลื่นแรง ปุ่มกดสตาร์ทเครื่องอาจจะใช้งานไม่ได้ เพราะสัญญาณวิทยุคลื่นแรงจะรบกวนระบบสตาร์ทเครื่องแบบไร้กุญแจ

### การจ่ายไฟเสริมให้อุปกรณ์ไฟฟ้า (RAP)

หลังเครื่องยนต์ดับ อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมดังต่อไปนี้ในรถยนต์ของท่านสามารถใช้งานอย่างมาก 10 นาที

- ระบบเครื่องเสียง
- กระจกไฟฟ้า
- ชั้นรูป \*

ระบบเครื่องเสียงสามารถทำงานต่ออย่างมาก 10 นาทีหรือจนกว่าจะเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ กระจกไฟฟ้าและชั้นรูปสามารถทำงานต่ออย่างมาก 10 นาทีหรือจนกว่าจะเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## การสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ)



ห้ามสตาร์ทเครื่องภายในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ได้เป็นเวลานาน เพราะไอเสียที่รถยนต์ระบายออกมีคาร์บอนมอนอกไซด์ จะทำให้คนหมดสติหรือเสียชีวิตได้



หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำหรือเครื่องยนต์ดับ อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์เสีย ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดอ่านบทความ “อุปกรณ์ฟอกไอเสีย” ในบทนี้อย่างละเอียด

## ขั้นตอนการสตาร์ท

- 1 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมเครื่องปรับอากาศ)
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น (อ้างอิงถึง“ระบบเบรก”)
- 3 แน่ใจคันเกียร์อยู่เกียร์ P หรือเกียร์ N

**หมายเหตุ:** หากคันเกียร์อยู่ตำแหน่งอื่นๆ ก็ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์

4 เขียบแป้นเบรก

5 กดปุ่ม ENGINE START/STOP บนแผงหน้าปัด และปล่อยปุ่มกดเมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน (แม้กระทั่งกดปุ่มสตาร์ทตลอด หลังสตาร์ทเครื่อง 15 วินาทีก็จะดับไป เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายแกม่อเตอร์สตาร์ท) กดปุ่ม ENGINE START/STOP อีกครั้ง จะทำให้ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์กลับสถานะ ON และตัดการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ไม่เขียบแป้นเบรกและกดปุ่ม ENGINE START/STOP อีกครั้ง หลังปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ถึงตำแหน่ง OFF ค่อยสตาร์ทเครื่อง

รอบเดินเบาของเครื่องยนต์จะต่ำลงหลังอุ่นเครื่องยนต์ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์ทันที ค่อยๆ ควบคุมเครื่องยนต์และเกียร์เพื่ออุ่นน้ำมันเครื่องและให้น้ำมันหล่อลื่นขึ้นส่วนประกอบทั้งหมดที่ต้องใช้งาน หากกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถหรือโดนรบกวน จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความเตือนไม่พบกุญแจอัจฉริยะ หากต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความเตือนเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท แต่ยังสามารถขับรถต่อ

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

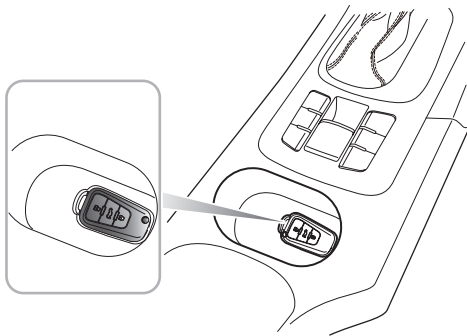
หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หลัง 5-10 วินาที อาจจะเป็นเพราะว่าจ่ายน้ำมันเบนซินเกินควร ลงเหยียบคันเร่งถึงสุดและค้างไว้ กดปุ่ม ENGINE START/STOP ในเวลาเดียวกันและกดค้างอย่างมาก 15 วินาที การสตาร์ทแต่ละครั้งต้องห่างกันอย่างน้อย 10 วินาที เพื่อระบายความร้อนมอเตอร์สตาร์ท หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ปลดปล่อยปุ่มกดและคันเร่ง หากสตาร์ทเครื่องติดสักหนึ่งก็ดับไป ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวเช่นกัน เพื่อกำจัดน้ำมันเบนซินที่เกินควรออกจากเครื่องยนต์

### ข้อควรระวัง

- หากสตาร์ทเครื่องไม่ติด3ครั้งต่อเนื่องกัน โปรดขอความช่วยเหลือ หากท่านลองสตาร์ทเครื่องต่อ ต้องรอ 10 นาทีเพื่อให้มอเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่ฟื้นฟูสภาพ หากติดต่อสตาร์ทหลายครั้งจะทำให้มอเตอร์และแบตเตอรี่เสีย
- ขณะที่เครื่องหยุดทำงาน ห้ามให้ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะปล่อยไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์คันนี้มีระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ ภัยแก่ที่ห้ามเองไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์คันนี้ได้
- เนื่องจากรถยนต์จะใช้ระบบไฟฟ้าต่างๆ มาควบคุมตัวเอง เพราะฉะนั้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือรถยนต์ได้ติดตั้งอุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆ ของรถยนต์สตาร์ททำงานผิดปกติ

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### วิธีสำรองของการสตาร์ททรยนต์



หากทรยนต์อยู่ในเขตที่มีสัญญาณรบกวนคลื่นแรง แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะขาดไฟหรือฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องแบบไร้กุญแจขัดข้อง หากท่านลองกดปุ่ม ENGINE START/STOP มาสตาาร์ททรยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปอาจจะขึ้นข้อความ “ไม่พบกุญแจอัจฉริยะ” ขณะนี้ ไม่สามารถใช้ปุ่มกดสตาร์ททรยนต์

### โปรดสตาร์ททรยนต์ด้วยวิธีดังนี้

- 1 โปรดวางกุญแจที่สัญลักษณ์ (คิ) ในที่วางแก้วของแผงคอนโซลกลาง (ปลายที่ไม่มีห่วงกุญแจติดกับผนังด้านขวาของที่วางแก้ว) ปุ่มกดหันไปด้านบน (แสดงดังรูป)
- 2 จากนั้นเหยียบแป้นเบรก กดปุ่ม ENGINE START/STOP สตาร์ทเครื่องยนต์

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่และขับรถออกจากเขตที่มีสัญญาณรบกวน แต่ยังไม่สามารถใช้วิธีสตาร์ทเครื่องแบบไร้กุญแจตามปกติ กรุณานำทรยนต์ไปทำการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## ข้อควรระวัง

วิธีสำรองของการสตาร์ทรถยนต์เหมาะสมกับกรณีดังนี้

- กรณีที่แบตเตอรี่รีโมทไฟหมดและไม่สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที
- กรณีที่รถยนต์อยู่บริเวณมีสัญญาณรบกวนคลื่นแรง ใช้วิธีสำรองสตาร์ทรถยนต์และขับรถออกจากเขตนั้น สามารถใช้วิธีสตาร์ทเครื่องแบบไร้กุญแจ

## การดับเครื่องยนต์

ดับเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 หลังจอดรถอย่างปลอดภัย เขียบเบรค
- 2 ดึงเบรคมือขึ้น
- 3 โยกคันเกียร์เข้าเกียร์ P

*หมายเหตุ: หากได้ดึงเบรคมือจนแน่น แต่คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งจอดรถ (P) จะมีความเสี่ยงเมื่อลงจากรถยนต์ หากเครื่องยนต์ยังทำงานต่อ รถยนต์อาจจะเคลื่อนที่อย่างคาดไม่ถึงและก่อให้เกิดท่านหรือคนอื่นได้รับบาดเจ็บ*

- 4 กดปุ่ม ENGINE START/STOP ดับเครื่อง

*หมายเหตุ: สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องแบบไร้กุญแจ หากต้องการดับเครื่องเมื่อพบกรณีฉุกเฉินระหว่างการเดินทาง กดปุ่ม ENGINE START/STOP ค้างไว้เกิน 4 วินาทีจะดับเครื่องยนต์*

*หมายเหตุ: หลังจากรถยนต์เดินทางด้วยความเร็วสูงหรือภาวะบรรทุกหนัก (โดยเฉพาะในเขตอากาศร้อน) แนะนำปล่อยให้*



เครื่องยนต์เดินเบาหลายนาทีค่อยดับเครื่อง เพื่อให้ระบบหล่อเย็น  
ทำงานต่อไป เพื่อลดอุณหภูมิในห้องเครื่องยนต์

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### วิธีขับแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

#### การรันอินรถใหม่

เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เบรกและยางล้อต้องใช้เวลามาปรับตัว เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพราะฉะนั้น เพื่อรักษาประสิทธิภาพและความทนทานของรถยนต์ ในระยะ 1500 กิโลเมตร แรก โปรดปฏิบัติตามข้อเสนอดังต่อไปนี้

- ไม่ว่าเข้าเกียร์ไหน ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ห้ามเกิน 3000 รอบ/นาที หรือความเร็วรถไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่ว่าเข้าเกียร์ไหน ต้องหลีกเลี่ยงเร่งความเร็วอย่างรุนแรงหรือเครื่องยนต์ทำงานโดยรับภาระหนัก
- ห้ามขับรถโดยกำหนดค่าความเร็ว (ไม่ว่าเป็นความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ)
- พยายามหลีกเลี่ยงเบรกถอยอย่างกะทันหัน

หลังรถยนต์ได้ขับผ่าน 1500 กิโลเมตร สามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วรอบของเครื่องยนต์

### การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านได้ประยุกต์ใช้เทคนิคใหม่ล่าสุดเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

#### การขับรถแบบประหยัด

วิธีการขับรถของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก

ต้องอุ่นเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก หากอุ่นเครื่องนานเกิน จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และจะทำความเสียหายสิ่งแวดล้อมด้วย

ก่อนที่ถึงอุณหภูมิปกติของเครื่องยนต์ หากเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และเพิ่มภาระบรรทุกของเครื่องยนต์อย่างกะทันหัน อาจทำความเสียหายเครื่องยนต์ได้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

### เลือกตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสม

เลือกตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่เดินทาง หลีกเลี่ยงให้รถยนต์เดินทางด้วยเกียร์สูงแต่ความเร็วรถต่ำ หรือด้วยเกียร์ต่ำแต่ความเร็วรถสูง

### การขับรถในพื้นที่ราบ

การเดินทางด้วยความเร็วคงที่จะประหยัดน้ำมันกว่าการขับแบบสลับเร่งความเร็วและเบรกรถบ่อยๆ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกรถหรือการเบรกรถอย่างกะทันหัน การเร่งหรือลดความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดน้ำมัน ลดปริมาณไอเสียและลดการสูญเสียของชิ้นส่วนมากกว่าการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน

### ควรหลีกเลี่ยงขับด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองน้ำมันและระบายไอเสียมากขึ้น และส่งเสียงรบกวนดังขึ้น

### การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่รถติด ระหว่างการขับรถ ควรคาดการณ์สภาพถนนล่วงหน้าและรักษาระยะห่างระหว่างรถให้เพียงพอและชะลอความเร็วอย่างทันเวลา หากไม่ต้องการเบรกรถ กรุณาหลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้นเบรกเป็นเวลานาน เพราะจะทำให้แผ่นเบรกร้อนเกินและสึกหรอเร็วเกินควร และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

### ดับเครื่องในขณะจอด

หากเครื่องยนต์ต้องเดินเบาเป็นเวลานาน โปรดดับเครื่องในสภาพคมนาคมเอื้ออำนวย เพราะผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานมากกว่าผลกระทบของการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่

### การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมภายในรถยนต์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสามารถทำให้สิ่งแวดล้อมภายในรถสบายขึ้น แต่การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและทำความเสียหายสิ่งแวดล้อม

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## การขับในสภาพพิเศษ

### การขับในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



หากเบรกแรง ความเร็วหรือเลี้ยวทางอย่างกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียการควบคุมจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตกหรือหิมะตก กระจกมีหมอก โพรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ
- ขณะที่มีฝนตก เนื่องจากพื้นถนนลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตกหรือหิมะตก ห้ามขับด้วยความเร็วสูงบนทางด่วน เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและลื่น จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวทางและเบรก

### การขับบนถนนที่มีน้ำขัง

เวลาขับรถควรพยายามหลีกเลี่ยงผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือน้ำล้นธารหลังรถยนต์ผ่านแอ่งน้ำ กรุณาเหยียบคันเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบ

ว่าการทำงานของเบรกรยังตามปกติหรือไม่ แผ่นเบรกที่เปียกน้ำจะไม่สามารถเบรกตามปกติได้ หากเพียงมีแผ่นเบรกข้างเดียวสามารถใช้งานได้ จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของเบรกอีกข้างทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ ระบบไฟฟ้าและเครื่องยนต์ของรถอาจจะเสียหายเนื่องจากชื้นเกิน

### ข้อควรระวัง

หากขับบนถนนที่มีน้ำขังอาจทำให้เครื่องยนต์ดับหรือรถยนต์เกิดความเสียหาย (เช่น ชื้นส่วนไฟฟ้าลัดวงจร) หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากมีน้ำซึมเข้า หากขับบนถนนที่มีน้ำขังทำให้เครื่องยนต์ดับ โปรดอย่าสตาร์ทเครื่องยนต์อีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

#### การบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนด

เครื่องกรองอากาศ น้ำมันเครื่องและน้ำมันหล่อลื่นๆ ที่ไม่สะอาดจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันด้วย หากทำการบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนด สามารถทำให้เครื่องยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันและระบายไอเสียน้อยลง ช่วยยืดอายุการใช้งานของรถยนต์

#### ตรวจสอบแรงดันลมยางบ่อยๆ

หากแรงดันลมยางสูงเกินหรือไม่พอ จะทำให้ยางล้าสึกหรือเร็วขึ้นจนส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถยนต์ หากแรงดันลมยางไม่พอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยางและสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น

#### ไม่บรรทุกภาระที่ไม่จำเป็น

น้ำหนักของชิ้นส่วนประกอบหรือภาระที่ไม่จำเป็นจะสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น โดยเฉพาะในขณะที่รถยนต์ต้องจอดและสตาร์ทบ่อยๆ หลีก

เลี่ยงแช่ซีดีดีโคลนเป็นต้น นอกจากลดน้ำหนักของตัวถังรถ ยังสามารถป้องกันการกัดกร่อนตัวถังรถ

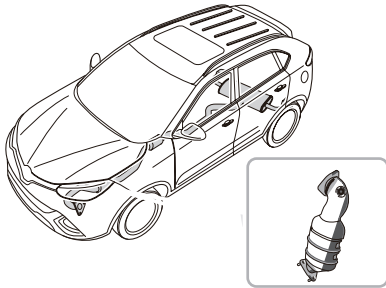
#### รักษาการตั้งศูนย์ล้อ

เวลาขับรถเดินทาง ต้องหลีกเลี่ยงรถยนต์ชนกับไหล่ทาง เมื่อขับบนพื้นที่ไม่เรียบ ต้องลดความเร็วรถ หากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางล้าสึกหรือเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระให้เครื่องยนต์ ทำให้รถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น

### อุปกรณ์ฟอกไอเสีย



ห้ามจอดรถหรือผ่านถนนหรือพื้นที่ที่มีหมอกควันหรือไอน้ำมัน ฯลฯ ที่เป็นวัสดุติดไฟง่าย เพื่อป้องกันไฟไหม้



ระบบระบายไอเสียได้ติดตั้งอุปกรณ์ฟอกไอเสีย ซึ่งสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียที่ระบายจากเครื่องยนต์ ถ้าใช้งาน

อย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย เพราะฉะนั้น ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการเสียหาย

### น้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่เราแนะนำให้ท่านเท่านั้น
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดและอาจทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย

### สตาร์ท

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องระวัง

- ห้ามสตาร์ทต่อในขณะที่สตาร์ทเครื่องไม่ติดหลายครั้ง ควรนำรถไปตรวจสอบซ่อมแซมทันที
- ห้ามเหยียบคันเร่งซ้ำๆ ระหว่างสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อสตาร์ทเครื่องไม่ติด
- ห้ามใช้แรงผลักหรือแรงลากจูงมาสตาร์ทเครื่องยนต์

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### การขับรด

รักษารดตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

เมื่อรถยนต์เดินทางอยู่ ต้องระวัง

- ห้ามบรรทุกภาระเกินหรือทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เกินกำหนด
- ขณะเดินทางห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์ยังอยู่ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน สำหรับรถยนต์ที่ประกอบเกียร์ธรรมดา ถ้าเดินทางโดยเข้าเกียร์สูง เมื่อจะชะลอความเร็ว โปรดเข้าเกียร์ต่ำทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงแรงขับไม่เพียงพอ
- หากรถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากเกินไป ควรรีบนำไปตรวจซ่อมแซม มิฉะนั้นจะลดสมรรถนะของเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือพบว่กำลังเครื่องยนต์ลดลงในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ควรรีบนำไปตรวจซ่อมแซมทันที
- ห้ามขับบนพื้นที่ที่จะชนกับส่วนล่างของรถยนต์ง่าย

**หมายเหตุ:** ห้ามแต่งเครื่องยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต หากแต่งเครื่องยนต์เองอาจจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กำลังเครื่องยนต์ลดลงหรือเครื่องยนต์สิ้นสะเทือน ฯลฯ ปัญหาดังกล่าวจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหายอย่างรุนแรง กรุณาทำการบำรุง

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

### ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง



อนุญาตใช้น้ำมันเบนซินสำหรับรถยนต์ที่ได้มาตรฐาน และเป็นเกรดน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดต่ำ อาจจะทำให้เครื่องยนต์และอุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง นอกจากนี้ ยังลดกำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำ ท่านอาจจะได้ยินเสียงน็อคของเครื่องยนต์ โปรดใช้เกรดน้ำมันแก๊สโซลีนที่แนะนำให้หรือเกรดสูงกว่าอย่างรวดเร็วที่สุด หลังจากเปลี่ยนใช้เกรดน้ำมันแก๊สโซลีนที่แนะนำหรือเกรดสูงกว่ายังได้ยินเสียงน็อคดัง กรุณาเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที อนุญาตใช้น้ำมันแก๊สโซลีนที่มีค่าออกเทนสูงกว่าค่าออก

เทนที่กำหนดใช้กับเครื่องยนต์ แต่ไม่สามารถเพิ่มกำลังเอาต์พุตของเครื่องยนต์และประหยัดน้ำมัน

### ข้อควรระวังในขณะเติมน้ำมันที่ปั้มน้ำมัน



น้ำมันแก๊สโซลีนเป็นสารที่ติดไฟง่ายและระเบิดได้ง่ายในขณะที่อยู่บริเวณพื้นที่ที่ระบายนภาศไม่ดี

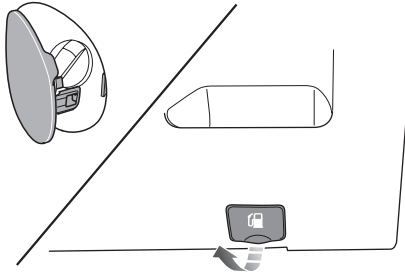
ในขณะเติมน้ำมัน ควรระวัง

- ดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟ
- ห้ามใช้โทรศัพท์
- หลีกเลี่ยงน้ำมันล้น
- อย่าเติมน้ำมันเกินควร



## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับซี

### ช่องเติมน้ำมัน



### ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านหลังซ้ายของรถยนต์ ดึงคันปลดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ สามารถเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

### ฝาปิดถังน้ำมัน

ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกา สามารถปล่อยแรงดันภายในถังน้ำมันออกก่อนที่จะเปิดฝาปิดถังน้ำมัน

หลังเติมน้ำมันเสร็จ ปิดฝาปิดถังน้ำมันกลับจนแน่น และได้ยินเสียงคลิกสามครั้ง

### การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หากรถยนต์จอดในพื้นที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือพื้นที่อุณหภูมิสูง โปรดอย่าเติมน้ำมันเต็มถัง เพราะน้ำมันจะขยายตัวจนล้นออก ช่องเติมน้ำมันออกแบบให้เหมาะสมกับหัวจ่ายน้ำมันที่แหลมและยาว ช่องเติมน้ำมันมีฝาครอบ ก่อนที่จะเติมน้ำมัน ต้องเสียบหัวจ่ายน้ำมันเข้าถึงสุดจะเปิดฝาครอบนี้

หลังเติมน้ำมันเสร็จ สตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์หมุนไม่คล่องดับเครื่องยนต์ก่อนและอย่าสตาร์ทเครื่องยนต์อีก ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบทันที

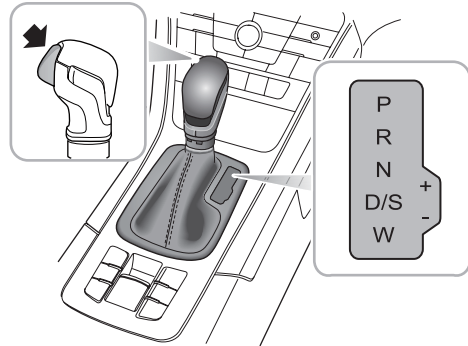
## เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ 6 สปีด (TST)

### ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้เป็นข้อมูลสำคัญมาก กรุณาอ่านรายละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

- ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันเกียร์เข้าเกียร์ P หรือเกียร์ N แน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกและได้เปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า
- หลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบเบรกและดึงเบรกมือไฟฟ้าไว้ โยคคันเกียร์เข้าเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดอยเบรกมือไฟฟ้า แต่ยังคงเหยียบเบรกเท้าต่อจนท่านพร้อมที่จะออกรถ หากปลดอยเบรกมือเมื่อใดบนพื้นที่ราบ หากไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกรถเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ
- ระหว่างการเดินทาง ห้ามให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยเข้าเกียร์ว่าง เพราะจะทำให้เกียร์อัตโนมัติคลัตช์คู่เสียหาย

### การเปลี่ยนเกียร์



เกียร์อัตโนมัติคลัตช์คู่เป็นเกียร์ 6 สปีด

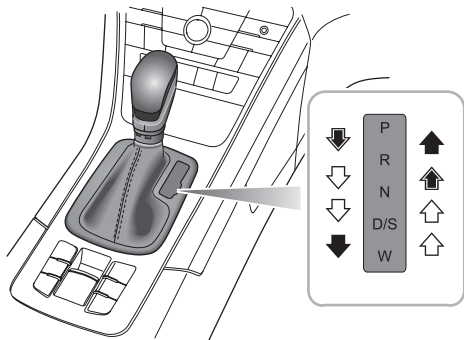
**หมายเหตุ:** จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตัวอักษรหรือตัวเลขของตำแหน่งเกียร์หรือโหมดที่ถูกเลือกชัดเจนกว่าอักษรหรือตัวเลขอื่นๆ

บนคันเกียร์มีปุ่มล็อกแบบติดสปริง เพื่อป้องกันการเข้าเกียร์ P (จอดรถ) หรือเกียร์ R (ถอยหลัง) ผิดในขณะที่อยากเข้าเกียร์อื่น

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับชี่

### การเปลี่ยนเกียร์

**!** ห้ามกดปุ่มล็อกในขณะที่กำลังเปลี่ยนเกียร์ ยกเว้นมีความจำเป็น



ขณะเปลี่ยนเกียร์ ต้องปฏิบัติตามลูกศรดังต่อไปนี้

➔ การเปลี่ยนเกียร์แบบอิสระ

➔ กดปุ่มล็อกค้างไว้แล้วเปลี่ยนเกียร์

➔ กดปุ่มล็อกค้างไว้ และเหยียบเบรกมาเปลี่ยนเกียร์

### ตำแหน่งคันเกียร์

**!** ห้ามดับเครื่องยนต์แล้วเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ N ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ การกระทำแบบนี้จะทำให้เกียร์แบบคลัตช์คู่ขาดน้ำมันหล่อลื่นจนสูญเสียอย่างรุนแรง

**!** ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D เข้าเกียร์ R หรือเกียร์ P ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์แบบคลัตช์คู่สูญเสียอย่างรุนแรงหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- P เกียร์จอดรถ

อยู่ในตำแหน่งนี้ เกียร์ถูกล็อกทางกล ใช้เกียร์นี้เมื่อรถจอดนิ่งและได้ใช้เบรกมือไฟฟ้าเท่านั้น

**หมายเหตุ:** ขณะที่รถจอดบนพื้นที่ลาดเอียงควรเหยียบเบรกเท้าก่อนและใช้เบรกมือไฟฟ้า แล้วเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ P

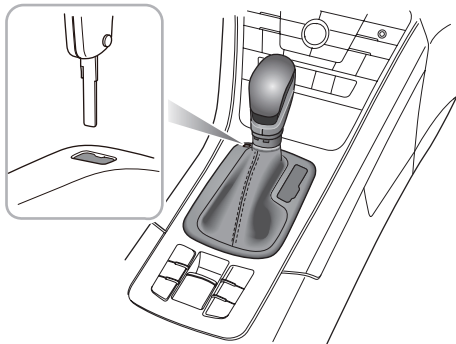
## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

---

- R เกียร์ถอยหลัง  
ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาจึงสามารถเลือกเข้าเกียร์นี้  
เมื่อเลือกใช้โหมด Tiptronic เกียร์เข้าเกียร์สูงต่อไป
- N เกียร์ว่าง  
ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลาที่รอไฟเขียว) สามารถเลือกเข้าเกียร์นี้  
• - เข้าเกียร์ต่ำ  
เมื่อเลือกใช้โหมด Tiptronic เกียร์เข้าเกียร์ต่ำต่อไป
- D เกียร์เดินหน้า  
ใช้ในการขับเคลื่อนตามปกติ สามารถเลือกความเร็ว 6 จังหวะตามความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่งโดยอัตโนมัติ
- W โหมดถนนลื่น  
เมื่อเดินทางบนผิวถนนที่อ่อนและลื่นไถลง่าย (รถยนต์จะใช้เกียร์ 2 ออกจรดและเข้าเกียร์สูงด้วยความเร็วที่ค่อนข้างต่ำ เพื่อป้องกันลื่นหรือหมุนฟรี)
- S โหมด Sport  
หากต้องการเพิ่มความเร็วสะดวกขึ้น จะเลือกโหมดนี้
- + เข้าเกียร์สูง

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

คันเกียร์ออกจากเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน



เมื่อกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่และได้เหยียบแป้นเบรก หากคันเกียร์ไม่สามารถออกจากเกียร์ P เสียบบุกกุญแจหรือเครื่องมือที่เหมาะสมเข้ารูในส่วนบนซ้ายของแผงคันเกียร์ กดปุ่มปลดเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉินและโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ N ถอดกุญแจออก สตาร์ทเครื่องยนต์และเข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ

หมายเหตุ: หากเข้าเกียร์ P อีกครั้ง ระบบจะล็อกคันเกียร์อีกครั้ง ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

### ความเร็วเปลี่ยนเกียร์

หลังเลือกเกียร์ D ความเปลี่ยนแปลงของความเร็วของเกียร์นั้นขึ้นอยู่กับความแรงของการเหยียบคันเร่ง: หากลั่นปีกมีเสื่อเปิดน้อย ต้องเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ความเร็วต่ำ หากลั่นปีกมีเสื่อเปิดมาก จะทำให้การเปลี่ยนเกียร์ช้าลง หลังความเร็วรถสูงขึ้นจึงจะปรับเกียร์ได้

### การบังคับลดระดับเกียร์ (Kick-down)



หากใช้ฟังก์ชันการบังคับลดระดับเกียร์บนถนนลื่น อาจจะทำให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี ทำให้รถยนต์มีความเสี่ยงไหลข้างได้

เมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ D เหยียบคันเร่งจนสุด (อย่างนี้เรียกว่า Kick-down) สามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้นในขณะที่จะแซงรถ หากความเร็วรถเหมาะสม เกียร์สามารถปรับเข้าสู่ระดับที่เหมาะสมทันทีและเพิ่มความเร็วได้อย่างรวดเร็ว หลังปล่อยคันเร่งเมื่อใดจะเปลี่ยน

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

เข้าเกียร์สูงตามความเหมาะสม (ขึ้นอยู่กับความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่ง)

### การออกรถ

เหยียบแป้นเบรก ต้องปรับเกียร์เข้าเกียร์ P หรือเกียร์ N จึงสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังได้เข้าเกียร์ที่ต้องการ รอเกียร์แบบคลัตช์คู่ได้เข้าเกียร์อย่างเต็มที่ ค่อยปล่อยแป้นเบรก รถยนต์จะค่อยๆ ออกรถโดยอัตโนมัติ

### การขับเคลื่อนบนพื้นที่ลาดเอียง



หากต้องจอดบนพื้นที่ลาดเอียงเป็นการชั่วคราว เช่น เจอรถติด ห้ามเหยียบคันเร่งบ่อยๆ เพื่อไม่ให้รถไหลถอยหลังอย่างนี้จะทำให้เกียร์แบบคลัตช์คู่ร้อนเกินจนเสีย

### การออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง

ขณะที่ออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง เพื่อป้องกันรถไหลถอยหลัง สามารถใช้ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ช่วย หลังท่านได้คาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อย เหยียบเบรกเท้าและใช้ระบบเบรกมือไฟฟ้าด้วย เข้าเกียร์ถึงตำแหน่งที่ต้องการ (D/R/W/S) แล้วปล่อยเบรกเท้า เหยียบคันเร่งเตรียมออกรถ ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะปลดเองเพื่อช่วยรถยนต์เคลื่อนที่

นอกจากนี้ รถยนต์ที่มีฟังก์ชันการช่วยออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันนี้ช่วยออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง รายละเอียดของระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชันอ้างอิงถึง “ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน” ของ “ระบบเบรก” ในบทนี้

หมายเหตุ: ถึงแม้ว่ามีฟังก์ชันช่วยออกรถ แต่ถ้าเลยขีดจำกัดด้านฟิลิสส์ ยังมีความเสี่ยงทำให้รถยนต์ลื่นไถลถอยหลังได้ ไม่ควรเสี่ยงขับรถโดยอาศัยความช่วยเหลือของฟังก์ชันนี้

### การลงพื้นที่ลาดเอียง



หากเหยียบคันเบรกติดต่อกันเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เบรกตัวร้อนเกินจนทำให้ประสิทธิภาพของการเบรกลดลงหรือเสียผลเบรก

หากขับรถลงพื้นที่ลาดชันเป็นระยะยาว หลังลดความเร็วรถ เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D ยังด้านขวาเข้าสู่โหมด Tiptronic ใช้มือเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ต่ำ ความลาดชันยิ่งมาก ต้องใช้เกียร์ยิ่งต่ำ อย่างนี้สามารถรักษาให้เกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ต่ำตลอดเป็นเวลานาน เพื่อใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก ลดภาระการทำงานของเบรก เช่น เมื่อลงทางลาดชันที่คดเคี้ยว สามารถขับด้วยเกียร์ 2 หากลงทางตรง สามารถใช้เกียร์ 3 หากแรงเบรกจากเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ ความเร็วรถเพิ่มขึ้น เกียร์แบบคลัตช์คู่จะปลับเข้าสู่เกียร์สูงขึ้น เพื่อป้องกันความเร็วเครื่องยนต์เกินกำหนด ในขณะนี้ ควรเหยียบเบรกทันที และใช้โหมด Tiptronic ใช้มือปรับเกียร์เข้าสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสม

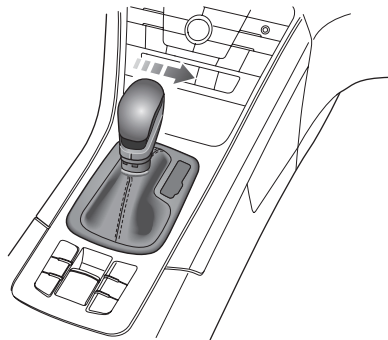
# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## โหมดควบคุม

## โหมด Sport

### โหมดประหยัด

เมื่อโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ D เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่จะเข้าสู่โหมดประหยัดโดยอัตโนมัติ ตำแหน่งเกียร์ที่แสดงในจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้น "D" โหมดประหยัดจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงให้คุ้มค่าที่สุดและระบายไอเสียในระดับต่ำ



หากเลือกเกียร์ D โยกคันเกียร์ยังด้านขวา จะเปิดใช้โหมด Sport (จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้น "S") ภายใตโหมด Sport เกียร์จะเข้าเกียร์สูงช้าลง เพื่อใช้กำลังสำรองของเครื่องยนต์ให้เต็มที่

**หมายเหตุ:** หากเลือกไฟแผงหน้าปัดเป็น "โหมด Sport" หลังเกียร์เปิดใช้โหมด Sport ไฟแผงหน้าปัดเปลี่ยนเป็นสีแดง



## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

เพื่อสามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้น สามารถเลือกโหมด Sport แต่การขับเคลื่อนด้วยโหมด Sport จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

หากต้องการยกเลิกโหมด Sport ปรับเกียร์ยังด้านซ้ายถึงตำแหน่ง D

### โหมดถนนลื่น

ขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ในพื้นที่อ่อนและลื่น โยกคันเกียร์เข้าเกียร์ W เลือกโหมดถนนลื่น (จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้น “W”) รถยนต์จะใช้เกียร์ 2 ออกรถ และเข้าเกียร์สูงได้ในขณะที่ความเร็วรอบต่ำ เพื่อป้องกันล้อรถลื่นหมุนฟรี

### โหมดควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control)

หากเลือกใช้โหมดควบคุมความเร็วคงที่ เกียร์อัตโนมัติจะเข้าเกียร์ตามความเร็วโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงเปลี่ยนเกียร์บ่อยเมื่อต้องรักษาความเร็วคงที่

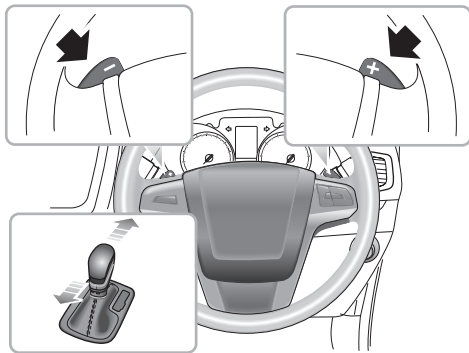
### โหมด Tiptronic

ภายใต้โหมด SPORT โยกคันเกียร์เข้าทิศทาง “+” หรือ “-” จะเปิดใช้โหมด Tiptronic: จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะใช้ตัวเลข 1 ตัว (1~6) มาแสดงระดับเกียร์ในปัจจุบัน

รถยนต์บางรุ่นยังสามารถผลักเกียร์บนพวงมาลัยมาเลือกใช้โหมด Tiptronic

โยกคันเกียร์ไปทาง “+” หรือผลักเกียร์บนพวงมาลัยเข้าสู่เกียร์สูงต่อไป โยกคันเกียร์ไปทาง “-” ผลักเกียร์บนพวงมาลัยเข้าสู่เกียร์ต่ำต่อไป

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี



ความเร็วรอบสูงสุดของระดับเกียร์นี้ หากผู้ขับขี่ไม่ได้รับเกียร์เข้าเกียร์สูงขึ้นเพื่อป้องกันเครื่องยนต์ ชุดเกียร์จึงจะเข้าเกียร์สูงต่อไปโดยอัตโนมัติ

หากต้องการใช้โหมดอื่นๆ ท่านต้องโยกคันเกียร์จากด้านซ้ายถึงตำแหน่ง D

ภายใต้โหมด Tiptronic หากผู้ขับขี่เลือกจังหวะเปลี่ยนเกียร์ผิดตัวอย่างเช่น เข้าเกียร์สูงในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินหรือเข้าเกียร์ต่ำในขณะที่ความเร็วรถสูงเกิน เกียร์จะไม่ทำงาน รถยนต์ยังขับด้วยความเร็วเดิมต่อ เมื่อรถยนต์กำลังขับเคลื่อนที่อยู่หากความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำกว่าที่กำหนด ชุดเกียร์จะเข้าสู่เกียร์ต่ำต่อไปโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ดับ เมื่อรถยนต์เพิ่มความเร็ว ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึง

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### โหมดป้องกันความเสียหาย



ในขณะที่จะจอดรถ ต้องขับรถไปจอดในพื้นที่ปลอดภัย โดยรักษาความปลอดภัยของตัวเองและปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

### การป้องกันเกียร์แบบคลัตช์คู่ร้อนเกิน

หากออกเดินทางบ่อยๆ ในพื้นที่อากาศร้อนหรือโหลดเกียร์เกิน อุณหภูมิของเกียร์แบบคลัตช์คู่จะร้อนมาก เพื่อหลีกเลี่ยงทำความเสียหายแก่เกียร์ ระบบจะเปิดฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน ขณะเดียวกัน จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะขึ้นสัญลักษณ์เตือน และข้อความเตือนพร้อมส่งเสียงเตือน ระบบจะขึ้นข้อความเตือนตามความเกินควรของอุณหภูมิเกียร์ เพื่อเตือนผู้ขับขี่ “เร่งความเร็วหรือจอดรถอย่างปลอดภัย” หรือ “จอดรถอย่างปลอดภัย” เมื่อเงื่อนไขเอื้ออำนวย

หากเกียร์ร้อนมาก ตำแหน่งเกียร์ขึ้น “EP” หน้าจอขึ้นข้อความเตือน “จอดรถอย่างปลอดภัย” และไฟเตือนปัญหาการระบายของ

เครื่องยนต์สว่าง ขณะนี้โปรดจอดรถอย่างปลอดภัยและเข้าเกียร์ P หรือ N เพื่อระบายความร้อนของชุดเกียร์ จอแสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดขึ้นข้อความ “Please waiting (กรุณารอสักครู่)”

หลังอุณหภูมิของเกียร์ต่ำลง จอแสดงข้อมูลทั่วไปของแผงหน้าปัดขึ้นข้อความ “Ready for Drive Away (พร้อมเดินทางต่อ)” จึงสามารถออกรถได้ หลังรถยนต์เดินทาง 60 วินาที ไฟเตือนเกียร์ร้อนเกินจะดับไป

หลังผู้ขับขี่ปฏิบัติตามสัญลักษณ์และข้อความเตือนที่แสดงในจอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัด 20 นาที หากสัญลักษณ์และข้อความเตือนดังกล่าวยังไม่เปลี่ยนหรือดับไป โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบซ่อมแซมทันที มิฉะนั้นอาจจะทำความเสียหายแก่เกียร์อย่างร้ายแรง

### โหมด Limp Home

ขณะที่เกียร์เกิดการขัดข้องบางอย่าง เกียร์จะเข้าสู่โหมด Limp Home และเพียงสามารถใช้งานตำแหน่งเกียร์บางส่วนเท่านั้น ในบาง

กรณีอาจจะไม่สามารถถอยหลังได้ และหน้าจอแสดงข้อมูลเปิดไฟเตือนปัญหาการระบายของเครื่องยนต์ขัดข้อง หากเจอกรณีแบบนี้ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบซ่อมแซมทันที

**หมายเหตุ: ภายได้โหมด Limp Home ห้ามใช้ฟังก์ชัน Tiptronic**

### **การขัดข้องร้ายแรงของการใช้ฟังก์ชัน**

ขณะที่เกียร์เกิดการขัดข้องร้ายแรงของการใช้ฟังก์ชัน จะแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะขึ้นข้อความ “EP” และเปิดไฟเตือนปัญหาการระบายของเครื่องยนต์ขัดข้อง ขณะนี้ ระบบจะบังคับดับการถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์ถึงคลัตช์ จึงไม่สามารถขับเคลื่อนรถยนต์ หากเจอกรณีแบบนี้ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบซ่อมแซมทันที

## ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (AWD)\*



สำหรับรถยนต์ที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (AWD) ภายใต้เงื่อนไขเดินทางทั่วไป ล้อรถทั้งหมดต้องเป็นล้อขนาดเดียวกันและเป็นผลิตภัณฑ์ของผู้ผลิตเดียวกัน มิฉะนั้นอาจจะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการขับขี่และความปลอดภัยของรถยนต์

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (AWD) ทำหน้าที่จ่ายแรงบิดเครื่องยนต์ให้สี่ล้อตามเจตนาของผู้ขับขี่ สถานะของรถยนต์และสภาพถนนจริง เพื่อเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อนในพื้นที่ขรุขระ การเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว เสถียรภาพในการขับขี่และความปลอดภัยของรถยนต์

## โหมดขับเคลื่อน

### โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ (Auto-mode)

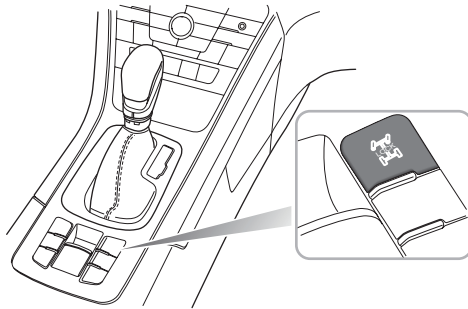
โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติจะสลับการขับเคลื่อนสองล้อและสี่ล้อตามสภาพของรถยนต์และพื้นถนนจริง หากต้องใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ ระบบจะจ่ายแรงบิดเครื่องยนต์ให้สี่ล้อโดยผู้ขับขี่ไม่ต้องดำเนินการใดๆ

### โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก (Lock-mode)

โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกจะทำให้รถยนต์รับแรงขับเคลื่อนมากขึ้น แนะนำใช้โหมดนี้เมื่อเดินทางผ่านถนนที่เดินทางลำบาก ตัวอย่างเช่น ทางที่มีได้ปูลาด ถนนขรุขระ ทางลาดชัน ถนนทราย ถนนลื่น ฯลฯ

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### ปุ่มกดขับเคลื่อนแบบล็อก



กดปุ่มนี้เข้าสู่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกเปิดจะส่องแสงสีเขียว จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกเปิด (4WD Lock ON)” กดปุ่มนี้อีกครั้งจะเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ ไฟแสดงดับไป

ภายใต้โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก เมื่อความเร็วรถเกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะยกเลิกโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก ไฟแสดงดับไปและเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมงอีก จะไม่ฟื้นฟูโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก

หลังจากกระตุ้นโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ หากกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดถึงตำแหน่ง ON อีกครั้งภายใน 1 นาที จะรักษาโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก หากกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ถึงตำแหน่ง ON อีกครั้งภายใน 1 นาทีอีก ระบบจะเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ

### ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อกเปิด/ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้อง



*หลังเปลี่ยนยางอะไหล่ที่มีขนาดต่างกับยางจริง ไฟแสดงโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้องส่องแสงสีเหลืองระหว่างการเดินทาง ขณะนี้ ห้ามใช้โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบล็อก หลังเปลี่ยนยางจริง ไฟแสดงนี้จะดับไประหว่างการเดินทาง*



เมื่อใช้โมดูลขับเคลื่อนแบบล็อก ไฟเตือนส่องแสงสีเขียว เมื่อใช้โมดูลขับเคลื่อนแบบอัตโนมัติ ไฟเตือนดับไป

ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้องส่องแสงสีเหลืองตลอดหมายถึงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อมีปัญหา ขณะนี้ จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้อง (4WD Fail)” พร้อมส่งเสียงเตือน โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบซ่อมแซมทันที

ในบางกรณี หากขับเคลื่อนรถยนต์อย่างรุนแรงบนถนนขรุขระเป็นเวลานาน ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้องอาจจะส่องแสงสีเหลือง หากระบบทำงานปกติ รถยนต์จะเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติและไฟแสดงดับไปภายในเวลาสั้นๆ

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## ระบบเบรก

### แป้นเบรก

ระยะฟรีของแป้นเบรกเป็น 10~30 มิลลิเมตร

เพื่อความปลอดภัย ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกเบรกด้วยระบบเบรก 2 วงจร หากวงจรหนึ่งเสีย อีกวงจรหนึ่งยังสามารถเบรกได้ แต่ในกรณีนี้ ระยะการเหยียบเบรกจะเพิ่มขึ้น ต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้นด้วย ในกรณีที่มีตัววงจรเบรกเดียวสามารถใช้งานได้ ควรจอดรถทันทีในกรณีที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเดินทางต่อและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

### ระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรง

ระบบเบรกได้ติดตั้งระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรง เมื่อใช้งาน ควรระวัง

- ระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรงเพียงจะใช้งานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามปล่อยรถยนต์สันโดลโดยดับเครื่องยนต์

- ในขณะที่เครื่องยนต์ดับและถูกลากจูงโดยให้สีล้อลงพื้น ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ระหว่างการเดินทาง หากเครื่องยนต์ดับ ควรจอดรถทันทีเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเหยียบแป้นเบรกซ้ำแล้วซ้ำอีก หลีกเลี่ยงการสูญเสียแรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรก
- หากเครื่องยนต์ดับและแรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรกหมดสิ้น ในกรณีที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรเหยียบแป้นเบรกให้เต็มที่เพื่อจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- หากเครื่องยนต์เสียความเร็วหรือเนื่องจากเหตุผลอื่นๆ (เช่น การเปลี่ยนแปลงของความกดอากาศ) ทำให้ประสิทธิภาพของระบบสูญญากาศลดลง ท่านต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อให้รถยนต์หยุด

### สภาพเปียกชื้น

เมื่อขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของเบรก ขณะนี้ หากสามารถรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น ควรเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นช่วง เพื่อให้ได้สึกเบรกแห้ง



# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## ระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

รถยนต์ได้ติดตั้งระบบ EBD เพื่อรักษาสมรรถนะเบรกที่ดีในขณะที่ได้รับภาระต่างกัน ระบบจะกระจายแรงเบรกให้เพลาหน้าและเพลาหลังโดยอัตโนมัติ

มีระบบควบคุมประกอบในระบบ EBD ระบบควบคุมนี้เชื่อมต่อกับไฟเตือนระบบเบรกขัดข้องที่แผงหน้าปัด อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและสัญญาณไฟ” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ขณะการเดินทาง เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นหรือกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง ON) และปล่อยเบรกมือลง ถ้าไฟเตือนสว่างตลอด แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง ระบบ EBD อาจจะไม่ทำงาน หากพบกรณีนี้ ท่านควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ ห้ามขับรถต่อในขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกสว่างอยู่

## ระบบช่วยเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)

รถยนต์นี้มีฟังก์ชัน EBA เมื่อเหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน ระบบนี้จะช่วยผู้ขับขี่เพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เพื่อให้แรงเบรกเพิ่มขึ้นถึงจุดกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว แล้วทำให้ระยะห่างเบรกสั้นลง

## ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HHC)



**ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HHC) ไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งในทุกสถานะ (เช่น พื้นที่ลื่น พื้นถนนที่มีหิมะขังอยู่หรือความลาดชันสูง) และไม่สามารถแทนการให้ความสนใจกับการขับรถของผู้ขับขี่**



**ห้ามใช้ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HHC) แทนเบรกมือ จะมีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้เพียงเป็นระบบช่วยเบรกในขณะออกรถในทางลาดชัน**



**ขณะที่ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HHC) ทำงาน ผู้ขับขี่ห้ามลงจากรถยนต์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง**

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี



ขณะที่รถยนต์ขึ้นทางลาดชันและอยู่ในสภาพต้องวิ่งๆ หยุดๆ เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลอย่างคาดไม่ถึง กรุณา ออกแรงเหยียบแป้นเบรกลงหลายวินาทีก่อนที่จะออกรถ

ระบบนี้จะป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน และป้องกัน รถยนต์ถอยหลังในเวลาออกรถ

หากตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ในขณะเดียวกัน จะกระตุ้นระบบ ป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HHC)

- รถยนต์จอดบนพื้นที่ที่มีความลาดเอียงถึง 3% เกิน 2 วินาที
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS) ไม่ขัดข้อง
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ขัดข้องและอยู่ในสถานะปล่อย
- อยู่ตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง
- สตาร์ทเครื่องยนต์
- เหยียบแป้นเบรกแรงพอสมควร

หากผู้ขับขีปล่อยแป้นเบรกในขณะที่รถกำลังขึ้นทางลาดชัน ระบบ ป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน (HHC) จะทำให้รถยนต์คงที่ เหมือนเดิมประมาณ 1~2 วินาที หากไม่ได้ออกรถภายใน 1~2 วินาที

ระบบจะปล่อยเบรกโดยอัตโนมัติ รถยนต์จะเคลื่อนที่ ขณะนี้ต้อง เหยียบแป้นเบรกทันที

หมายเหตุ: ขณะที่จะขึ้นหรือถอยหลังบนทางลาด สามารถเปิดใช้ ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

### ออโต้โฮลด์ (Auto Hold)



หลังใช้ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จอดรถ หากระบบสลับเข้าฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้าเนื่องจากเหตุผลบางอย่าง (ตัวอย่างเช่น เครื่องดับ ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือกดสวิตช์ออโต้โฮลด์ ฯลฯ) ระบบออโต้โฮลด์ไม่สามารถหยุดนิ่งในทุกสถานะ ตัวอย่างเช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นถนนที่มีหิมะหรือเปียกน้ำ หรือที่จอดรถมีความลาดชันสูง (เช่น สูงกว่า 20%) แนใจได้จอดรถนิ่งก่อนที่จะลงจากรถ



ห้ามเดินทางเสี่ยงภัยโดยอาศัยฟังก์ชันออโต้โฮลด์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ถึงแม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบออโต้โฮลด์ แต่ผู้ขับขี่ต้องใช้สมาธิและสังเกตสภาพรอบข้าง ต้องปรับเปลี่ยนความเร็วรถและวิธีการขับขี่ตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ สภาพพื้นถนนและสภาพจราจร



กรณีที่ออกรถบนถนนภูเขา ระบบออโต้โฮลด์ไม่สามารถจอดหรือเบรกได้ในทุกสถานะ (ตัวอย่างเช่น พื้นถนนเปียกหรือเป็นน้ำแข็ง)



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานและได้เปิดฟังก์ชันออโต้โฮลด์ ห้ามลงจากรถ



ฟังก์ชันออโต้โฮลด์อาจไม่สามารถเปิดให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานหลังดับเครื่องยนต์ในทุกกรณี ดังนั้น ก่อนที่จะลงจากรถ ต้องแน่ใจได้เปิดเบรกมือไฟฟ้าและรถยนต์ได้จอดนิ่ง



ต้องปิดฟังก์ชันออโต้โฮลด์ก่อนที่จะเข้าเครื่องล่างรถแบบอัตโนมัติ มิฉะนั้น ระบบอาจจะเปิดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติจนทำให้อุปกรณ์เสีย

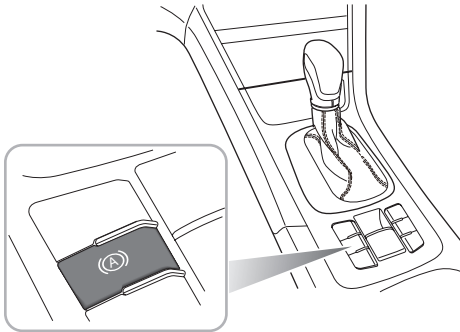
เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ รถยนต์ต้องการจอดรถบ่อยหรือต้องจอดเป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอไฟเขียว จอดบนทางลาดชันหรือเจอรถติด) ฟังก์ชันออโต้โฮลด์สามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถยนต์และป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่จำเป็นเทียบเป็นเบรกตลอด

ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง ขณะที่จะออกรถ ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จะปล่อยเบรกทันที รถยนต์จะเคลื่อนที่ตามความลาดชันของถนน

โดยปกติ ฟังก์ชันออโต้โฮลด์มี 3 สถานะดังนี้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- 1 ปิด: สถานะปิดฟังก์ชัน
- 2 พร้อมใช้งาน: ฟังก์ชันอยู่สถานะพร้อมใช้งาน ขณะนี้กระดุนฟังก์ชันแต่ยังไม่ได้จอตรก ภายในสถานะนี้ หากได้เงื่อนไขจอตรกเมื่อใด ระบบจะจอตรกโดยอัตโนมัติ
- 3 จอตรก: ฟังก์ชันอยู่ในสถานะจอตรก ขณะนี้ ไฟสีเขียว<sup>(A)</sup> บนแผงหน้าปัดสว่าง



เมื่อผู้ขับขีได้คาดเข็มขัดนิรภัย ปิดประตูรถและเครื่องยนต์ทำงานอยู่ กดสวิตช์ข้อโต้โฮลด์ ฟังก์ชันข้อโต้โฮลด์จะเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งาน

หลังเหยียบแป้นเบรกถึงระยะที่สมควรและรถยนต์ได้จอตริง ฟังก์ชันข้อโต้โฮลด์จากสถานะพร้อมใช้งานเข้าสู่สถานะจอตรก

หลังฟังก์ชันข้อโต้โฮลด์เข้าสู่สถานะจอตรกและได้โยกคันเกียร์เข้าเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง เหยียบคันเร่ง ฟังก์ชันข้อโต้โฮลด์จะปล่อยเบรกตามความลาดชันโดยอัตโนมัติ

หลังฟังก์ชันข้อโต้โฮลด์เข้าสู่สถานะจอตรก ในบางกรณี (เช่น หลังปลดเข็มขัดนิรภัย ดับเครื่องยนต์ จอตรกเป็นช่วงหนึ่ง) ฟังก์ชันข้อโต้โฮลด์จะออกจากสถานะจอตรกและให้ฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้าทำงาน

**หมายเหตุ:** เมื่อได้เหยียบแป้นเบรก กดสวิตช์ข้อโต้โฮลด์ จะปิดฟังก์ชันข้อโต้โฮลด์แต่ไม่สามารถเปิดฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้า

**หมายเหตุ:** เมื่อถอยเข้าที่จอตรก แนะนำปิดฟังก์ชันข้อโต้โฮลด์

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### ระบบป้องกันรถยนต์พลิกคว่ำ (ARP)\*



ระบบ ARP เพียงเป็นระบบเสริมความปลอดภัย ไม่สามารถอยู่เหนือขีดจำกัดทางฟิสิกส์ และไม่สามารถรับรองว่ารถยนต์ไม่พลิกคว่ำแน่นอน

เมื่อรถยนต์เปลี่ยนช่องทางเดินรถจนทำให้จุดศูนย์กลางมวลของรถยนต์สูงขึ้นจนมีแนวโน้มพลิกคว่ำ ระบบนี้จะเบรกล้อด้านนอกจนเกิดอาการดื้อโคล้ง เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์พลิกคว่ำ

หมายเหตุ: เมื่อ ARP ทำงานจะเกิดอาการดื้อโคล้ง ผู้ขับขีไม่สามารถบังคับด้วยความเจตนา ซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อ ARP ทำงาน

### ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (HDC)\*



ระบบ HDC เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบาย เมื่อระบบ HDC ทำงาน ผู้ขับขีต้องสังเกตสถานะทำงานของรถยนต์ หากมีความจำเป็น ต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง เพราะในกรณีพิเศษ ระบบ HDC อาจจะยกเลิกการทำงานเป็นการชั่วคราว



ระบบ HDC จะไม่ทำงานในการลงทางลาดชันบางกรณี (ตัวอย่างเช่น รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสูง) ผู้ขับขีต้องเหยียบแป้นเบรกควบคุมความเร็วรถ เพื่อความปลอดภัย

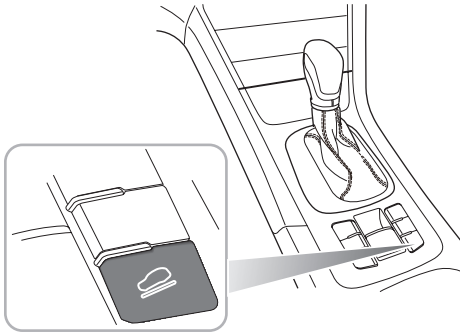
ระบบ HDC เป็นฟังก์ชันเสริมสำหรับการลงทางลาดชัน ระบบ HDC จะเบรกรถเพื่อชะลอความเร็วของรถยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขีลงจากทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำ ดังนั้น เมื่อเดินทางบนถนนทั่วไป ห้ามเปิดใช้ฟังก์ชันนี้

เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะสั่นสะเทือนหรือส่งเสียงดังเนื่องจากการทำงาน ซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อระบบ HDC ทำงาน

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

หมายเหตุ: เมื่อระบบควบคุมการลางทางลาดชัน (HDC) ทำงาน ห้ามโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ “N” เพราะจะยกเลิกฟังก์ชัน HDC

### การเปิดปิดระบบ HDC



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON การตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ HDC จะปิดระบบ สามารถกดปุ่มเปิดปิดระบบ HDC

โดยปกติ ระบบ HDC มีสถานะทำงานสี่อย่าง

- 1 พร้อมใช้งาน: กดสวิตช์ HDC เปิดระบบ HDC และเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งาน ขณะนี้ ไฟแสดง HDC ในแผงหน้าปัดส่องแสงสีเขียว
- 2 ทำงาน: ภายใต้อัตโนมัติพร้อมใช้งาน ขณะที่รถยนต์ลางทางลาดชัน หากผู้ขับขีไม่ได้เหยียบแป้นเบรกและคันเร่ง เมื่อความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบ HDC จะเข้าสู่สถานะทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ไฟแสดง HDC บนแผงหน้าปัดส่องแสงสีเขียวและกระพริบ พร้อมได้ยินเสียงทำงานของปั๊มเบรกและชะลอความเร็วรถอย่างชัดเจน

เมื่อรถยนต์เดินหน้า เป้าหมายควบคุมความเร็วของระบบ HDC เป็น 7 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เมื่อรถยนต์ถอยหลัง เป้าหมายควบคุมความเร็วของระบบ HDC เป็น 3 กิโลเมตร/ชั่วโมง

- 3 การยกเลิกแบบชั่วคราว: ภายใต้อัตโนมัติทำงาน เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกถึงตำแหน่งกำหนด จะยกเลิกระบบ HDC เป็นการชั่วคราว

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

4 ปิด: กดสวิตช์ HDC อีกครั้งจะปิดระบบ HDC

หมายเหตุ: กรณีที่รถยนต์เลี้ยวทางอย่างรวดเร็วบนทางลาดชัน ระบบ HDC จากสลับการทำงานจากโหมดพร้อมทำงาน (Standby Mode) เข้าสู่โหมดทำงาน

หมายเหตุ: เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะเพิ่มแรงดันหรือรักษาแรงดันไว้ ขณะนี้เหยียบแป้นเบรกจะรู้สึกมีแรงดันกลับ นี่เป็นอาการปกติเมื่อระบบ HDC ทำงาน

ไฟเตือน HDC เปิด/ขัดข้อง

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

### ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงจะลื่นไถล ถ้าพื้นถนนมีน้ำท่วมขัง จะทำให้ยางล้อไม่สามารถเกาะถนนอย่างเต็มที่ ระบบ ABS ไม่สามารถเอาชนะขีดจำกัดทางฟิสิกส์และทำให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่ทันที

วัตถุประสงค์ของการออกแบบระบบ ABS คือป้องกันล้อล็อกในขณะเบรก ทำให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการเลี้ยวของรถยนต์ได้

รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบ ABS ไม่ได้หมายความว่า ผู้ขับขี่สามารถขับโดยประมาท ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อผู้ร่วมทางได้ ไม่ว่าจะเป็นกรณีใด ผู้ขับขี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และต้องพิจารณาถึงปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจราจร ฯลฯ

ในกรณีที่ใช้เบรกตามปกติ จะไม่กระตุ้นระบบ ABS แต่ขณะที่แรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างล้อรถกับถนนและมีแนวโน้มจะล้อล็อก ระบบ ABS จะเริ่มเบรกโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ขับขี่จะรู้สึกว่าเป็นเบรกสั้นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

## การเบรกรถแบบฉุกเฉิน



**ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบปล่อยแป้นซ้ำ เพราะจะทำให้ ABS หยุดทำงานและอาจจะทำให้ระยะทางเบรกยาวขึ้น**

หากเกิดกรณีที่ต้องการเบรกแบบฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรก แม้ว่าในพื้นที่ลื่นก็ต้องทำแบบนี้ ระบบ ABS สามารถป้องกันล้อรถไม่ถูกล็อก โดยทั่วไปจะทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ภายในระยะเบรกที่สั้นที่สุด

**หมายเหตุ:** หากขับบนถนนที่มีหิมะ ทรายหรือหินเกล็ด ระยะทางเบรกของระบบ ABS อาจจะยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS และอาจจะเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวด้วย เพราะว่าบนถนนอ่อน วัสดุอ่อนดังกล่าวที่อยู่หน้าล้อที่ถูกล็อกไว้จะก่อตัวเป็นรูปปลี ซึ่งจะช่วยให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่

ไม่ว่าท่านจะเหยียบแป้นเบรกแรงถึงขนาดไหน ท่านก็ยังสามารถควบคุมรถยนต์ตามวิธีปกติได้

## ข้อควรระวัง

ระบบ ABS ไม่สามารถชดเชยการใช้งานที่ผิดพลาดหรือการขาดประสบการณ์ของผู้ขับขี่ได้

## ไฟเตือนการขัดข้องของ ABS

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

**หมายเหตุ:** หากระบบ ABS ทำงานเพียงบางส่วนหรือทั้งหมดไม่ทำงาน จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกธรรมดา เพียงอาจจะเพิ่มระยะทางเบรกเท่านั้น

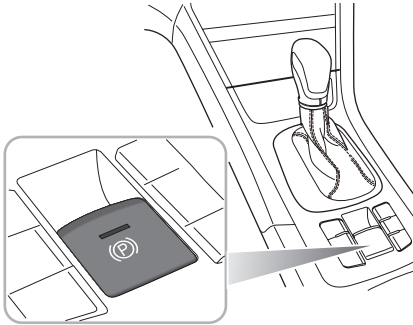


## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### ระบบเบรกมือไฟฟ้าแบบวันทัช (EPB)



ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าเสียจนไม่สามารถปิดเบรกมือห้ามลากจูงรถโดยใช้วิธีการให้ล้อลื่นลงพื้นหรือล้อหลังลื่นพื้น มิฉะนั้นอาจจะทำความเสียหายแก่รถยนต์



### เปิดใช้ระบบเบรกมือไฟฟ้า

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง สามารถใช้เบรกมือไฟฟ้า ขณะที่ออกจากรถยนต์หรือจอดตรทุกครั้ง ต้องให้ระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงาน

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นจนถึงสัญญาณไฟสวิตช์ EPB สว่างขึ้น
- หากสัญญาณไฟสวิตช์ EPB และสัญญาณไฟ(P)ที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้สตาร์ทระบบเบรกมือแล้ว
- หากไฟเตือน EPB ชัดช่อง(P)ที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ: ขณะที่เปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## ข้อควรระวัง

- ขณะที่แบตเตอรี่ขาดไฟ ไม่สามารถเปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า กรณีนี้ต้องจัมเปอร์สตาร์ทเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน อ้างอิงถึง“การพ่วงแบตเตอรี่”ของบท“กรณีฉุกเฉินระหว่างขับขี”
- หากแบตเตอรี่ขาดไฟหรือแบตเตอรี่หยุดจ่ายไฟ หลังจ่ายกระแสไฟฟ้าใหม่ ไฟเตือน EPB ชัดช่องบนแผงหน้าปัดจะสว่าง ไม่สามารถเปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้าตามปกติ ขณะนี้ ต้องเหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ EPB จากนั้นดึงสวิตช์ EPB ขึ้น ปฏิบัติขั้นตอนนี้ซ้ำจนไฟเตือน EPB ชัดช่องดับ ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานปกติ

## การปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า

- กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรก กดสวิตช์ EPB
- หากสัญญาณไฟในสวิตช์ EPB และสัญญาณไฟ(Ⓢ)บนแผงหน้าปัดดับไป แสดงว่าได้ปิดเบรกมือ

## ฟังก์ชันช่วยการออกรถ

EPB สามารถคาดเจตนาของผู้ขับขีและปล่อยเบรกมือโดยอัตโนมัติ

เมื่อท่านได้คาดเข็มขัดนิรภัย และสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับเกียร์เข้าตำแหน่ง D/R/W/S เหยียบคันเร่งเตรียมจะออกรถ ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ

## ฟังก์ชันเบรกถอยอย่างฉุกเฉิน



**หากใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและรับบาดเจ็บได้ ยกเว้นเป็นกรณีฉุกเฉิน ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้ามาเบรกถอย**



**ขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้ามาลดความเร็วรถ ห้ามปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะทำให้เกิดอันตราย**

ระหว่างการเดินทาง หากพบเหตุฉุกเฉิน ตัวอย่างเช่น ไม่สามารถใช้แป้นเบรกมาจอดรถ สามารถดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้เพื่อลดความเร็วรถ

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

---

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้ สามารถเบรกรถในเหตุฉุกเฉิน ในระหว่างการเบรกรถอย่างฉุกเฉิน จะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง
- หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันเบรคนี้ โปรดปล่อยสวิตช์ EPB

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและป้องกันล้อหมุนฟรี

#### ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกสามารถช่วยผู้ขับขี่ที่ควบคุมทิศทางรถยนต์ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบนี้จะเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งานโดยอัตโนมัติ

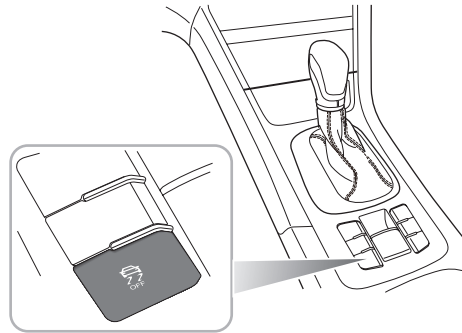
เมื่อเซ็นเซอร์ของระบบนี้ตรวจพบว่า ทิศทางขับจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับขี่ ระบบจะเลือกเบรกรถ ควบคุมระบบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลยังด้านข้าง ชดเชยการเลี้ยวไม่พอหรือแก้ไขการเลี้ยวเกินควร ช่วยควบคุมทิศทาง

#### ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS)

TCS ทำหน้าที่ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนและความเสถียรภาพของการขับขี่ เพื่อควบคุมรถยนต์ ระบบ TCS จะควบคุมความเร็วรอบของทุกล้อ หากตรวจพบว่ามีล้อขับเคลื่อนล้อใดล้อหนึ่งเกิดปัญหาล้อลื่น ระบบจะเบรกล้ออย่างอัตโนมัติ และนำแรงบิดที่เกิดขึ้นยังไปที่ล้อไม่มีปัญหาล้อลื่น หากสองล้อเกิดปัญหาล้อลื่น เพื่อปรับความเร็วของ

ล้อ ระบบจะลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ จนถึงได้รับแรงดูดลากใหม่อีกครั้ง

#### การเปิด/ปิดระบบ



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON จะเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและป้องกันล้อหมุนฟรีโดยอัตโนมัติ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์สามารถปิดระบบได้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- กดสวิตช์ SCS สั้นๆ (น้อยกว่า 2 วินาที) จะปิด TCS จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Traction Control Off” และสัญลักษณ์ TC
- กดสวิตช์ SCS ค้างไว้ (นานกว่า 2 วินาที) จะปิด TCS และ SCS จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Traction Control Off” และสัญลักษณ์ TC และ “Stability Control Off” และสัญลักษณ์ SCS

*หมายเหตุ: กดค้างเกิน 10 วินาที ระบบจะประมวลผลว่าเป็นการปฏิบัติที่ผิดพลาด*

- หากต้องการคืนฟังก์ชัน SCS และ TCS กดสวิตช์ SCS อีกครั้ง

*หมายเหตุ: การปิด SCS และ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานทั่วไปของ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโซ่กันลื่น แนะนำให้ปิด TCS*

ไฟเตือนระบบควบคุมแบบไดนามิก/ป้องกันล้อหมุนฟรี

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)\*



TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางของท่านเอง

หมายเหตุ: ระบบ TPMS จะเตือนผู้ขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ไม่สามารถเติมลมยางให้ยางรถยนต์

### การทำงานของระบบ



ระบบนี้ควบคุมโดย ABS ตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้ออย่างต่อเนื่อง ภายใต้สภาพการขับขี่อย่างปกติ และไม่ได้เทียบเบรก หากระบบ ABS ตรวจพบความเร็วของหนึ่งล้อหรือมากกว่าหนึ่งล้อต่างกับล้ออื่นๆ ระบบจะประมวลผลความเปลี่ยนแปลงของแรงดันลมยางตามความแตกต่างของความเร็วรอบ เมื่อค่าเปลี่ยนแปลงนอกเหนือขอบเขตที่ตั้งไว้ จะเปิดฟังก์ชันเตือนภัย ในขณะนี้ ไฟเตือนภัย TPMS บนแผงหน้าปัดสว่างตลอด (สีเหลือง)

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่านอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ และเติมลมยางจนถึงระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง อ้างอิงที่ “แรงดันลมยาง (สถานะเย็น)” ของบท “ข้อมูลด้านเทคนิค”

### ระบบมีปัญหา

ระบบนี้ทำการควบคุมเอง หากตรวจพบปัญหา ไฟเตือน TPMS ที่แผงหน้าปัดกระพริบ (สีเหลือง) 90 วินาที จากนั้นจะสว่างเสมอ

หมายเหตุ: เมื่อเกิดการขัดข้อง TPMS จะส่งสัญญาณเตือน แต่ต้องใช้เวลาตรวจสอบสักพักหนึ่ง

ในกรณีพิเศษ TPMS อาจจะเตือนภัยผิดพลาดหรือลืมเตือนภัย ตัวอย่างเช่น

- ขับบนถนนที่มีหิมะหรือถนนลื่น
- หากอัตราการสิ้นไกล (ดริฟต์รถ) ของล้อมากเกินไป หรือความเร่งในแนวข้างมากเกินไป
- ได้ติดตั้งโซ่กันลื่น
- ติดตั้งยางล้อที่ไม่ได้มาตรฐาน (รวมยางอะไหล่)

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

- ไม่ได้ทำการรีเซ็ตหลังเปลี่ยนล้อ
- ไม่ได้ทำการรีเซ็ตหลังเติมหรือไล่ลมยาง
- เดินทางบนขรุขระเป็นเวลานาน
- เดินทางบนถนนภูเขา ทางโค้งหรือพื้นที่ขรุขระเป็นเวลานาน
- เปรียบเทียบกับภาวะในขณะที่รีเซ็ตลมยาง ภาวะบรรทุกมีการเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างมาก
- หากยางระเบิด TPMS จะไม่ตอบสนองทันที

ทำการรีเซ็ต ระบบควบคุมแรงดันลมยางจะทำการเรียนรู้ด้วยตนเอง (self-learning)

### การรีเซ็ตแรงดันลมยาง

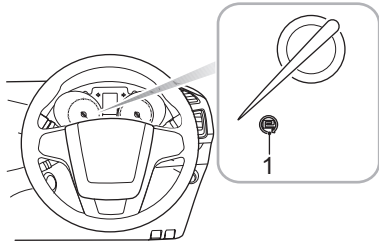
เติมลมให้ยางล้อที่มีแรงดันลมต่ำ ต้องรีเซ็ต TPMS เป็นค่าเริ่มต้น และผ่านเมนูหลักของจอแสดงข้อมูลทั่วไปเข้าสู่หน้า “รีเซ็ตแรงดันลมยาง” อ้างอิงถึง “จอแสดงข้อมูลทั่วไป” ของบท “แผงหน้าปัดและการควบคุม”

**หมายเหตุ:** ก่อนที่จะรีเซ็ต TPMS ต้องเติมลมยางให้ถึงแรงดันลมยางมาตรฐาน และตรวจสอบยางรถยนต์

**หมายเหตุ:** หลังไล่ลมหรือเปลี่ยนล้อหรือยาง ต้องแน่ใจว่าแรงดันลมยางของล้อเป็นแรงดันมาตรฐานและรีเซ็ตแรงดันลมยาง หลัง

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop



### 1 ไฟแสดงบนแผงหน้าปัด

ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา (เช่น เวลารอไฟเขียว) ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop จึงสามารถใช้งานโดยอัตโนมัติ เพื่อประหยัดน้ำมันและทำให้การจอดการวิ่งของรถยนต์มันคงยิ่งขึ้น

หลังปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON การตั้งค่าเริ่มต้นของระบบจะเปิดระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop หากพัดลมเครื่องปรับอากาศเปิดอยู่ ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop จะไม่ทำงาน

**หมายเหตุ:** เมื่อเดินทางผ่านน้ำท่วมขัง แนะนำปิดระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop โดยการเปิดพัดลมเครื่องปรับอากาศอยู่ตลอดเวลา มิฉะนั้นมีความเสี่ยงทำความเสียหายแก่รถยนต์

## การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ



หลังดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ แม้กระทั่งเครื่องยนต์หยุดทำงาน แต่รถยนต์ยังทำงานต่อ และการกระทำดังต่อไปนี้อาจมีความเสี่ยง:

ผู้ขับลงจากรถยนต์แต่เข็มขัดนิรภัยยังคาดอยู่หรือใช้สิ่งของเสียบเข้าตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน

**เกียร์อัตโนมัติ:** เมื่อผู้ขับลงจากรถยนต์ เกียร์ยังอยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินทาง (R/D/S/W/Tiptronic)



## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### ชะงักร่างกายเข้าห้องเครื่องยนต์

**เติมน้ำมันให้รถยนต์ (แม้กระทั่งเครื่องยนต์ดับไป เมื่อเติมน้ำมันให้รถยนต์ ต้องถอดกุญแจออก)**

ขณะที่เปิดระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop หลังรถยนต์จอดนิ่ง หากตรวจพบสภาพรถยนต์และผู้ขับขีมีการปฏิบัติดังต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะหยุดเอง ขณะนี้ ไฟเตือนระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะที่หน้าปัดจะสว่าง (1 ในรูป)

- เกียร์อัตโนมัติ: อยู่ตำแหน่งเกียร์ D และได้เหยียบแป้นเบรก หลังดับเครื่องโดยอัตโนมัติ เข้าเกียร์ P/N ปลดอแป้นเบรก จะรักษาสถานะดับเครื่องโดยอัตโนมัติต่อ
- สัญญาณความเร็วรถปกติและความเร็วรถสูงสุดก่อนจอดรถเกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- หลังความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไม่ได้บังคับเลี้ยวอย่างแรง
- ปิดฝากระโปรงหน้า ปิดประตูด้านผู้ขับขี คาดเข็มขัดนิรภัยข้างผู้ขับขี

เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop จะถูกล็อก เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติ

- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ไม่ได้อุณหภูมิทำงานที่กำหนด
- เปิดฟังก์ชันขจัดน้ำแข็งของกระจกบังลมหน้า
- พัดลมหรือระบบปรับอากาศเปิด
- ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไม่ถึง 65% หรืออุณหภูมิแบตเตอรี่ไม่ได้ตามความต้องการ(-10~65°C)
- สัญญาณอากาศสำหรับการเบรกไม่เพียงพอ
- มอเตอร์สตาร์ทร้อนเกิน
- หากเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลังเมื่อจอดรถ หรืออยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลังก่อนที่จอดรถ
- อยู่พื้นที่สูง
- ขึ้นทางลาดชัน

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

หลังรถยนต์จอดนิ่ง หากตรวจพบผู้ขับขีมีการปฏิบัติดังต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ไฟเตือนระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะที่หน้าปัดจะดับไป (ตำแหน่ง 1)

- รุ่นรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ: ปลอ่ยเป็นเบรกเมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่ง D หรือเหยียบเป็นเบรก/คันเร่งเมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่ง P/N หรือโยกเข้าเกียร์เดินหน้า (R/D/S/W/Tiptronic)

**หมายเหตุ:** ในบางกรณี ระหว่างเครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ สัญญาณไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่าง เป็นเพราะแรงดันไฟฟ้าลดลงระหว่างสตาร์ทเครื่อง ไม่ใช่ความผิดพลาด หากไฟเตือนสว่างตลอดหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หลังเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ แม้ผู้ขับขีไม่มีการกระทำใดๆ หากรถยนต์มีความต้องการ เครื่องยนต์จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

- เปิดฟังก์ชันขจัดน้ำแข็งของกระจกบังลมหน้า
- พัดลมหรือระบบปรับอากาศเปิด

- ประจุไฟฟ้าไม่พอ
- ความเร็วรถเกินค่าจำกัด เช่น รถยนต์กำลังลงจากที่ลาดเอียง
- สัญญาณสำหรับการเบรกไม่เพียงพอ

หลังเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ หากพบกรณีใดๆ ดังต่อไปนี้ สามารถใช้วิธีแมนนวลสตาร์ทเครื่องยนต์ ขณะนี้ ไฟเตือนระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะดับไป (ตำแหน่ง 1) แผงหน้าปัดขึ้นข้อความ “Use Key to Start”

- ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยด้านข้างผู้ขับขี
- เปิดประตูด้านข้างผู้ขับขี
- เปิดฝากระโปรงห้องเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** เมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไม่พอ การสตาร์ทโดยอัตโนมัติอาจจะล้มเหลวหลังเครื่องยนต์ดับโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดอ้างอิงถึง “กรณีแบตเตอรี่ต่ำ มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน”

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## แบตเตอรี่



ขณะที่ใช้อุปกรณ์ภายนอกประจุไฟ/คายประจุไฟหรือต่อพ่วงสายแบตเตอรี่ ห้ามต่อสายไฟชั่วคราวเข้าขั้วลบแบตเตอรี่โดยตรง ต้องเชื่อมต่อสายไฟชั่วคราวกับจุดกราวด์ที่ดีของตัวถังรถ มิฉะนั้นจะทำให้การประมวลประจุไฟฟ้าผิดพลาด ทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ



ห้ามถอดเซ็นเซอร์แบตเตอรี่จากขั้วลบของแบตเตอรี่บ่อยๆ ยกเว้นการเปลี่ยนแบตเตอรี่ มิฉะนั้นจะทำให้การประมวลประจุไฟฟ้าผิดพลาด ทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

กรุณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป นี้ มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่จนส่งผลกระทบต่อระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop ด้วย

- 1 รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ หลังเชื่อมต่อขั้วลบแบตเตอรี่อีกครั้ง ต้องพักแบตเตอรี่อย่างน้อย 4 ชั่วโมง

ก่อนหน้านี้ เครื่องยนต์จะใช้งานระบบ Start-Stop โดยอัตโนมัติไม่ได้

- 2 หากรถยนต์เดินทางติดต่อกเกิน 100 ชั่วโมงขึ้นไป ต้องจอดรออย่างน้อย 4 ชั่วโมง เพื่อฟื้นฟูสัญญาณแสดงสถานะของแบตเตอรี่
- 3 เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดใช้แบตเตอรี่รุ่นเดียวกันและเป็นขนาดเดียวกัน มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจจะไม่สามารถใช้งานระบบ Start-Stop โดยอัตโนมัติตามปกติ

## ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop ชัดข้อง

เมื่อระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะขัดข้อง ไฟแสดงของระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะที่แผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลืองและขึ้นข้อความ “Stop Start Fault” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

กรณีที่มีไฟแสดงอื่นๆ สว่างอยู่ เช่น เครื่องยนต์ขัดข้อง เกียร์ขัดข้อง SCS ชัดข้อง ฯลฯ ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะก็อาจจะหยุดทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

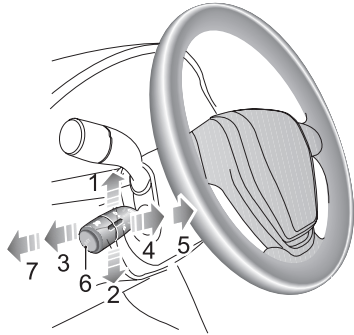
### กรณีแบตเตอรี่ต่ำ มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

กรณีแบตเตอรี่ต่ำ อาจจะทำให้เครื่องสตาร์ทโดยอัตโนมัติไม่ได้ แม้กระทั่งใช้กุญแจก็ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องได้ ขณะนี้ ต้องใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกมาสตาร์ทเครื่องยนต์โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 ใช้สายไฟเชื่อมต่อขั้วบวกของแหล่งจ่ายไฟภายนอกและขั้วบวกของแบตเตอรี่
- 2 ใช้สายไฟอีกเส้นหนึ่งเชื่อมต่อขั้วลบของแหล่งจ่ายไฟภายนอกและขั้วลบของแบตเตอรี่ ตำแหน่งจุดต่อกราวด์สามารถอ้างอิงถึง “การพ่วงแบตเตอรี่” ของบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี” มิฉะนั้นจะทำให้การประมวลประจุไฟฟ้าผิดพลาด ทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ
- 3 สตาร์ทเครื่องยนต์ และปลดสายไฟตามขั้นตอนตรงข้าม

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

### ระบบควบคุมความเร็วคงที่\*(Cruise Control System)



- เร่งความเร็ว (ตำแหน่ง 1)
- ชะลอความเร็ว (ตำแหน่ง 2)
- ยกเลิก (ตำแหน่ง 3)
- เปิด (ตำแหน่ง 4)
- พื้นฟู (ตำแหน่ง 5)
- ตั้งค่า (ตำแหน่ง 6)
- ปิด (ตำแหน่ง 7)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ในขณะที่ผู้ขับขี่ไม่ได้เหยียบคันเร่ง ขณะที่รถยนต์วิ่งบนทางด่วนหรือวิ่งบนพื้นที่ที่ต้องรักษาความเร็วเป็นระยะยาว ฟังก์ชันนี้จะช่วยท่านได้มาก

### การกระตุกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ใช้สวิทช์คันโยกที่อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัยมาควบคุม สวิทช์นี้ยังได้สวิทช์คันโยกที่ควบคุมไฟส่อง

- 1 เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หากสวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่อยู่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่สถานะปิด หากสวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่อยู่ตำแหน่ง “เปิด” (ตำแหน่ง 4) ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่สถานะพร้อมใช้งาน หลังผลักสวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่ถึงตำแหน่ง “เปิด” (ตำแหน่ง 4) ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วคงที่ส่องแสงสีเขียว ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่สถานะพร้อมใช้งาน
- 2 เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่สถานะพร้อมใช้งาน และความเร็วรถในปัจจุบันเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ขอบเขตความเร็วรถของระบบควบคุมความเร็วคงที่คือ 40~200

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

กิโลเมตร/ชั่วโมง) หลังกดปุ่ม “ตั้งค่า” ในปลายสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ (ตำแหน่ง 6) ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดจากสีเขียวเปลี่ยนเป็นสีเหลือง ระบบควบคุมความเร็วคงที่เข้าสู่สถานะกระตุ้น ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นความเร็วจริงในขณะที่กระตุ้นระบบ หลังกระตุ้นระบบ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะรักษาความเร็วรถตลอดโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

**หมายเหตุ:** หลังผลักสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ถึงตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) หรือปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ปิด ความเร็วที่ได้ตั้งในระบบควบคุมความเร็วคงที่จะหายไป

## การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วคงที่

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกกระตุ้นการทำงานแล้ว

ผลักสวิตช์คันโยกยังด้านบน (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ จะเร่งความเร็วรถโดยอัตโนมัติ หลังถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์นี้ทันที

ผลักสวิตช์คันโยกยังด้านล่าง (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ จะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ หลังถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์

นี้ทันที

นอกจากนี้ ยังสามารถใช้วิธีผลักสวิตช์แล้วปล่อยคันที่มาปรับความเร็วให้ค่อยๆ สูงขึ้นหรือต่ำลง ผลักสวิตช์ยังด้านบน (ตำแหน่ง 1) จะเร่งความเร็ว ผลักสวิตช์ยังด้านล่าง (ตำแหน่ง 2) จะชะลอความเร็ว ผลักสวิตช์คันโยกหนึ่งครั้ง จะเพิ่มหรือลดความเร็วรถประมาณ 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานอยู่ เหยียบคันเร่งตามปกติ (เช่น แซงรถ) ก็สามารถเพิ่มความเร็วรถได้ หลังปล่อยคันเร่งความเร็วรถจะคืนกลับเป็นความเร็วที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ตั้งไว้

## การหยุดชั่วคราว

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกกระตุ้นการทำงานแล้ว การกระทำดังต่อไปนี้จะทำให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่กลับสู่สถานะพร้อมใช้งาน

- โยกสวิตช์คันโยกเข้าตำแหน่ง “ยกเลิก” (ตำแหน่ง 3)
- เหยียบแป้นเบรก

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

- เกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ P, R หรือ N
- หากสภาพถนนไม่ดี ทำให้ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS) เริ่มทำงาน เพื่อความปลอดภัย ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะเตรียมพร้อมใช้งานโดยอัตโนมัติ
- หากความลาดชันของถนนสูงเกินจนทำให้ความเร็วรถลดลงเกินควร ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะกลับสู่สถานะพร้อมใช้งานโดยอัตโนมัติ
- ระบบเบรกมือไฟฟ้าแบบวันทัช (EPB) ชัดข้อ

### การคืนค่า (Reset)

หลังหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นการชั่วคราว หากระบบไม่ปิดตลอด สามารถกดสวิทช์คันโยกถึงตำแหน่ง “ฟื้นฟู” (ตำแหน่ง 5) มากกระตุ้นระบบควบคุมความเร็วคงที่ใหม่ ขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วคงที่คือความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

### หมายเหตุ

- *ขณะที่ถอยหลัง ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

- *ถ้าไม่สามารถขับรถด้วยความเร็วสม่ำเสมอเนื่องจากฝนตกหรือพื้นถนนลื่นหรือสภาพการจราจร ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่*
- *หากไม่ต้องการใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ควรผลักสวิทช์คันโยกควบคุมความเร็วคงที่ถึงตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7)*
- *หากเกียร์อัตโนมัติใช้โหมด Sport แนะนำไม่เปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่*
- *ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานอยู่ เนื่องจากสภาพถนน (เช่น ขึ้นหรือลงพื้นที่ลาด) ความเร็วจริงอาจจะต่างกับกับความเร็วเป้าหมายที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ตั้งไว้*
- *หากความเร็วจริงต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายมากเกินไปหรือกระตุ้น SCS เนื่องจากปัจจัยพื้นที่ลาดหรือสภาพพื้นถนนต่างๆ อาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่กลับสู่สถานะพร้อมใช้งาน*
- *ห้ามกดสวิทช์ใดๆ เป็นเวลานานหรือกดหลายสวิทช์พร้อมกัน มิฉะนั้นอาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่เสีย หากเกิดกรณีนี้ กรุณาถอดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง*

## สัญญาณเตือนการจอด

### ระบบช่วยจอดอัจฉริยะแบบอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์



สัญญาณเตือนการจอดเพียงเป็นฟังก์ชันเสริมในขณะที่ถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งขวางทางบางชนิด เช่น เสาขนาดเล็กหรือสิ่งของขนาดเล็กไมกีนีว สิ่งของขนาดเล็กที่ติดใกล้พื้น สิ่งของที่อยู่เหนือประตูท้ายหรือสิ่งของที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ ถ้ามีสิ่งของที่บดบังที่ผิวหน้าอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ จะส่งผลกระทบต่อการใช้งาน เมื่อล้างทำความสะอาดรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

## ระบบกล้องส่องหลัง

อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ 4 ตัวในบริเวณกันชนหลังทำหน้าที่สแกนพื้นที่บริเวณด้านหลังรถว่ามีสิ่งของขวางทางหรือไม่ หากระบบตรวจพบมีสิ่งของขวางทาง เซ็นเซอร์จะประเมินระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งของขวางทาง และส่งเสียงเตือนให้ผู้ขับขี

### สภาพการทำงานของระบบสัญญาณเตือนการจอด

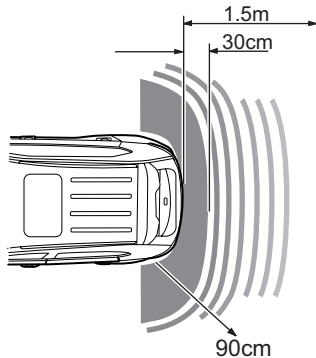
เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON แค่เลือกเกียร์ถอยหลัง สัญญาณเตือนการจอดจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ระบบจะปิดทันที ประมาณภายใน 1 วินาทีหลังได้เลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยจอดอัจฉริยะส่งเสียงสั้นหนึ่งครั้ง แสดงว่าระบบได้เริ่มทำงานแล้ว

หมายเหตุ: หากได้เลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบส่งเสียงยาวติดต่อกันประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบมีการขัดข้อง กรุณาติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่นทำการตรวจสอบ



## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับชี่

### ระยะห่างของสัญญาณเตือนการจอด



### ระหว่างการถอยหลัง

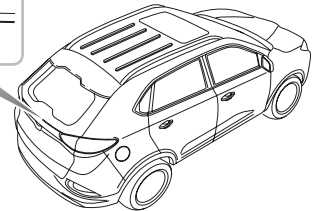
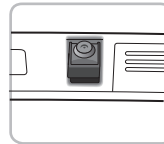
- ถ้าตรวจพบในบริเวณห่างจากเซ็นเซอร์หลัง 1.5 เมตรหรือเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว 90 เซนติเมตรมีสิ่งของขวางทาง ระบบเตือนจะส่งสัญญาณเตือน รถยนต์ยิ่งเข้าใกล้สิ่งของขวางทาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว

- หากสิ่งของขวางทางอยู่ภายในบริเวณ 30 ซม. ของกันชนหลัง เสียงเตือนจะกลายเป็นเสียงเตือนที่ติดต่อกัน

### กล้องหลังช่วยถอยจอด



กล้องหลังช่วยถอยจอดเพียงทำหน้าที่ช่วยถอยรถ ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งของขวางทางที่อยู่นอกขอบเขต



รถยนต์บางรุ่นได้ประกอบกล้องจอดรถในพื้นทีระหว่างไฟส่องป้ายทะเบียนหลังตัวซ้ายขวา เมื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง กล้องจอดรถจะถ่าย

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ภาพด้านหลังของรถยนต์ และแสดงภาพนี้ในจอภาพของระบบเครื่องเสียง

## สัญญาณเตือนการจอด



สัญญาณเตือนการจอดเป็นฟังก์ชันเสริมที่ออกแบบเพื่อช่วยผู้ขับขีเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถใช้แทนการตัดสินใจของผู้ขับขี

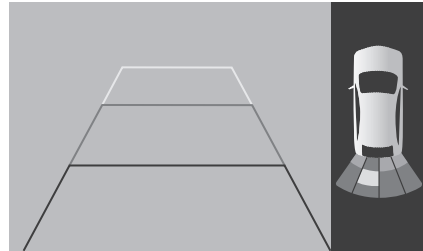
เครื่องเสียงจะแสดงข้อมูลของสัญญาณเตือนการจอด เพื่อช่วยผู้ขับขีทราบสภาพรอบข้าง

หลังเปิดเครื่องเสียงและคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบจะสลับแสดงสัญญาณเตือนการจอดโดยอัตโนมัติ รูปภาพที่แสดงในเครื่องเสียงต่างๆ จะไม่เหมือนกัน

ความหมายสีสันของสัญญาณเตือนการจอดดังนี้

- สีเทา: ไม่พบสิ่งของขวางทาง
- สีเขียว: ห่างจากสิ่งของขวางทางเกิน 1 เมตร

- สีเหลือง: ห่างจากสิ่งของขวางทางเกิน 30 เซนติเมตรแต่ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร
  - สีแดง: ห่างจากสิ่งของขวางทางต่ำกว่าหรือเท่ากับ 30 เซนติเมตร
- อ้างอิงภาพแสดงดังนี้



# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## การบรรทุกของ



น้ำหนักของสิ่งของบรรทุกห้ามเกินน้ำหนักรถยนต์บรรทุกเต็มและขีดจำกัดภาระของเพลาน้ำ-หลัง มี ฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

## ห้องเก็บสัมภาระ



ขณะที่ได้วางสิ่งของในเขตวางสัมภาระที่อยู่ภายหลัง เบาะนั่งแถวหลัง ต้องตั้งให้พนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น



หากไม่สามารถปิดประตูท้ายเนื่องจากสิ่งของบรรทุก เมื่อขับรถเดินทาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด ปรับระบบปรับอากาศให้เป่าแบบ "ด้านหน้า" ตั้งความแรงลมสูงสุด เพื่อลดโอกาสที่ไอเสียไหลเข้าห้องโดยสาร

เมื่อบรรทุกสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระในพื้นที่ต่ำและเอียงไปข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน

เมื่อได้บรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับเดินทางด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงเบรกรถอย่างฉุกเฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

ถ้ารถยนต์เดินทางโดยเปิดประตูท้าย จะอันตรายมาก หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้าย ต้องยึดติดสิ่งของและประตูท้ายให้แน่น และใช้มาตรการป้องกันไอเสียไหลเข้าห้องโดยสาร

### ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่เกี่ยวข้อง ถ้าสัมภาระยื่นออกมา ต้องมีมาตรการเตือนภัย เพื่อเรียกความสนใจของผู้ขับร่วมทาง

## การบรรทุกของภายในรถ



อย่าบรรทุกอุปกรณ์หรือจัดวางเครื่องมือ สัมภาระที่ไม่ได้ยึดติดอย่างแน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการบาดเจ็บเมื่อเบรกรถฉุกเฉิน เลี้ยวทางอย่างกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ



ถ้าจะบรรทุกของในรถ ห้ามบดบังสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสารอื่นๆ หรือทำให้ผู้นั่งไม่สามารถนั่งด้วยท่าที่นั่งที่ถูกต้อง

หลังพับเบาะนั่งแถวหลังจะได้พื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น อ้างอิงถึง "เบาะนั่งแถวหลัง" ของบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

เมื่อบรรทุกสัมภาระในรถ ต้องพยายามวางสัมภาระในพื้นที่ต่ำ แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นแล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งของเคลื่อนที่จนก่อให้เกิดผู้นั่งภายในรถได้รับบาดเจ็บ

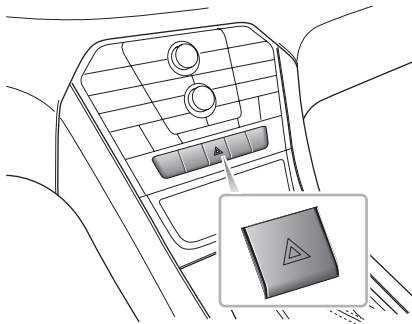
## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

---

- 250 อุปกรณ์เตือนภัย
- 251 การพ่วงแบตเตอรี่
- 253 การลากจูง
- 257 การเปลี่ยนยาง
- 262 การเปลี่ยนฟิวส์
- 272 การเปลี่ยนหลอดไฟ

อุปกรณ์เตือนภัย

ไฟฉุกเฉิน



เมื่อท่านประสบปัญหาในระหว่างการเดินทางและต้องการจอดรถหรือชะลอความเร็ว ควรกดปุ่มไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบพร้อมกันเพื่อเตือนผู้อื่น

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การพ่วงแบตเตอรี่

### สายพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดคันหรือการลากจูง



พิกัดแรงดันแบตเตอรี่ทั้งสองเหมือนกัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V



แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ

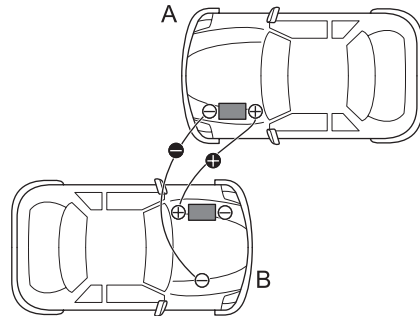
การใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อรถยนต์ที่ประจุไฟแบตเตอรี่ไม่พอ กับแบตเตอรี่ที่มีประจุไฟฟ้าหรือรถยนต์อีกคันหนึ่ง (แบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้า) เป็นวิธีเดียวที่ได้รับอนุญาต

หากต้องใช้แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ ตำแหน่งการจอดรถควรพยายามทำให้แบตเตอรี่ทั้งสองเครื่องอยู่ใกล้กัน และรถยนต์ทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกันด้วย

## การสตาร์ทรถยนต์



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ทุกสายได้เชื่อมต่ออย่างแน่น และจะไม่หลุดออกจากขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (เช่น เมื่อเครื่องยนต์เกิดการสั่นสะเทือน) มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟ จนเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ทั้งสองคัน แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่หนึ่งสายมาเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองเครื่อง ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่อีกสายหนึ่งเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่รถจ่ายไฟ (A) กับกราวด์ตัวถังที่ดี (เช่น ฐานเครื่องยนต์หรือพื้นที่อื่นๆ ที่ไม่ได้เคลือบสีของรถยนต์รับไฟฟ้า) ของรถยนต์รับไฟฟ้า (B) ห่างจากแบตเตอรี่อย่างน้อย 0.5 เมตร
- 2 ตรวจสอบว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้สัมผัสกับชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนៃได้ของทั้งสองเครื่องยนต์หรือไม่ แล้วสตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟ และให้เครื่องเดินเบาสักพักหนึ่ง
- 3 สตาร์ทรถยนต์ที่ต้องรับประจุไฟฟ้า (เวลาสตาร์ทเครื่องไม่เกิน 10 วินาที) หากสตาร์ทเครื่องหลายครั้งไม่ติด รถยนต์อาจจะต้องนำไปซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 หลังสตาร์ทรถยนต์สองคันตามปกติ ก่อนที่จะดับเครื่องยนต์ของรถยนต์จ่ายไฟและปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ให้เครื่องยนต์เดินเบา

เกินสองนาที

- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของรถรับกระแสไฟฟ้าก่อน

### ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่ถูกสตาร์ท



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

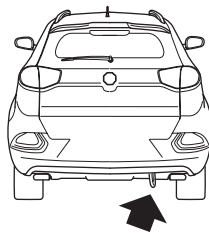
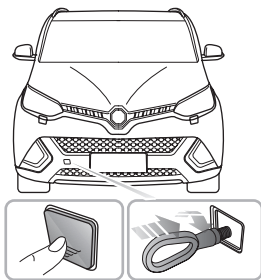
การลากจูง

รถลากจูง

ตะขอลากจูง



ห้ามใช้เชือกบิดเกลียวมาลากรถ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ห้วงลากจูงหลุด



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ด้านหน้าของรถยนต์ท่านมีจุดลากจูงสำหรับยึดตะขอที่จัดเก็บในกล่องเครื่องมือที่วางอยู่ในยางอะไหล่ที่เก็บอยู่ใต้พื้นรองห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งตะขอลากจูง ต้องถอดฝาปิดช่องเสียบตะขอลากจูงบนกันชนหน้าออกก่อน หลังจากนั้น นำตะขอลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชนหน้า (แสดงตามรูป) แน่ใจว่าได้หมุนตะขอลากจูงให้แน่น ด้านหลังของรถยนต์ท่านมีตะขอคองที่ตัวหนึ่ง

**หมายเหตุ:** ฝาปิดช่องเสียบตะขอลากจูงที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชนหน้า

หากรถยนต์ของท่านเสียระหว่างทางหรือเกิดอุบัติเหตุ สามารถใช้ห้วงลากจูงมาลากจูงรถของท่าน แต่ไม่สามารถใช้รถของท่านไปลากรถคันอื่นๆ เมื่อลากจูงรถยนต์สามารถใช้เชือกอ่อน แต่ควรใช้คันแข็งมาทำการลากจูง

### การลากจูง



หากอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์ขัดข้อง อาจจะมีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ห้ามปรับสวิตช์เข้าตำแหน่ง ON



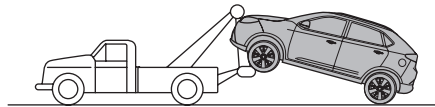
เมื่อทำการลากจูง รถลากจูงห้ามออกรถหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงทำให้รถยนต์เสียหาย



ห้ามลากจูงรถยนต์ที่ประกอบระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ (AWD) ให้ใช้วิธีการขนส่งด้วยรถบรรทุกมิฉะนั้นจะทำให้เสียหายต่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบอัตโนมัติ

### การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น

หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการยกรถขับเคลื่อนเมื่อยกรถต้องยกล้อหน้าขึ้น ห้ามยกล้อหลังขึ้น มิฉะนั้นอาจทำให้เกียร์เสีย



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

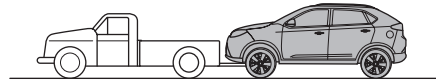
### การลากจูงแบบให้สี่ล้อลงพื้น



สำหรับรถยนต์แบบใช้เกียร์อัตโนมัติคลัตช์คู่ ความเร็ว  
ลากจูงห้ามเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางลากจูง  
ห้ามเกิน 50 กิโลเมตร

หากต้องการลากจูงรถแบบขับเคลื่อนสองล้อโดยให้ทั้งสี่ล้อสัมผัสกับ  
พื้นถนนพร้อมกัน ควรระวัง:

- 1 เปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่ง ON สามารถใช้ไฟเบรก ที่ปิด  
น้ำฝนและไฟเลี้ยว
- 2 โยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ N
- 3 ปลดปล่อยเบรกมือ
- 4 หากเกียร์ชำรุดหรือขาดน้ำมันเกียร์ ห้ามลากจูงรถโดยให้สี่ล้อ  
สัมผัสกับพื้น
- 5 เมื่อล้อหน้า (ล้อขับเคลื่อน) ลงพื้น ห้ามลากจูงยงด้านหลัง

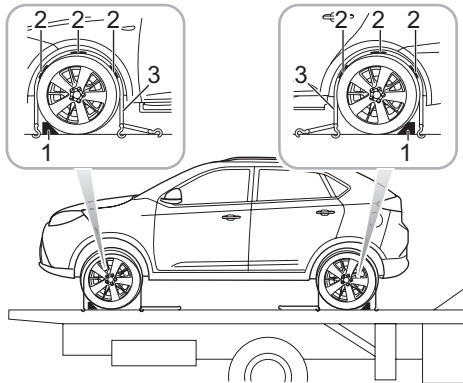


เนื่องจากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน จึงต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกและ  
แรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น และระยะทางเบรกจะยาวขึ้นด้วย

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้:



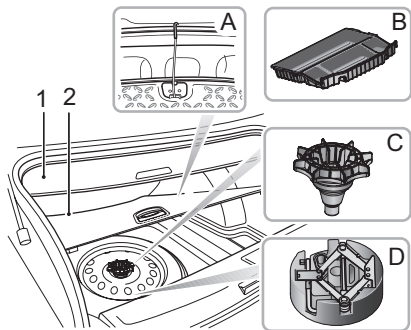
ดึงเบรกมือขึ้น เกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ P จัดวางบล็อกห้ามล้อ (1) ผ่านยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป

เชื่อมสายโยง (3) ในรอบข้างยางล้อและผูกยึดกับรถลากจูง รััดสายโยงให้แน่นเพื่อทำให้รถยนต์คงที่

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การเปลี่ยนยาง

#### ยางอะไหล่และกล่องเครื่องมือ

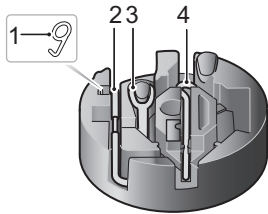


- 1 หากมีม้านท้องเก็บสัมภาระ ต้องเก็บม้านก่อน (ตำแหน่ง 1)
- 2 ยกมือจับพรมท้องเก็บสัมภาระ (ตำแหน่ง 2) ขึ้น ใช้ตะขอ (รูป A) ยึดพรมในส่วนบนของหลังคารถ

- 3 หากห้องเก็บสัมภาระมีกล่องเก็บของ โปรดเอากล่องเก็บของ ออกไปก่อน (รูป B)
- 4 คลายนต์ยึดยางอะไหล่ (รูป C) และเอายางอะไหล่ออกจากห้อง เก็บสัมภาระ
- 5 หยิบใช้กล่องเครื่องมือ (รูป D)

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## เครื่องมือเปลี่ยนยางอะไหล่



- 1 เครื่องมือถอดฝาครอบนัตล้อ
- 2 ประแจขันนัตล้อ
- 3 ตะขอลากจูง
- 4 คันจับของแม่แรง
- 5 แม่แรง

## การเปลี่ยนยาง

หากต้องการเปลี่ยนยางรถระหว่างการเดินทาง ควรพยายามจอดรถในที่ปลอดภัยซึ่งห่างจากถนนสายหลัก ต้องให้ผู้โดยสารของท่านลงรถ และรอในเขตพื้นที่ที่ปลอดภัยและห่างจากทางจราจร

### เปิดไฟฉุกเฉิน

ก่อนที่จะเปลี่ยนยางรถ ต้องแน่ใจว่าล้อหน้าของรถยนต์หันยังด้านหน้าตรง ดึงเบรกมือขึ้นและเปลี่ยนคันท้ายเกียร์เข้าเกียร์ N

### ข้อควรระวัง:

- แนใจว่าได้วางแม่แรงในพื้นที่เรียบและแข็งแรง
- หากรถยนต์ต้องจอดบนทางลาด ต้องวางบล็อกห้ามล้อในข้างหน้าหลังของอีกสามล้อ เพื่อไม่ให้รถยนต์เคลื่อนที่

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การวางแม่แรง



ห้ามเข้าไปในพื้นที่ใต้ท้องรถในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถ  
เท่านั้น แม่แรงใช้สำหรับการเปลี่ยนยางรถเท่านั้น

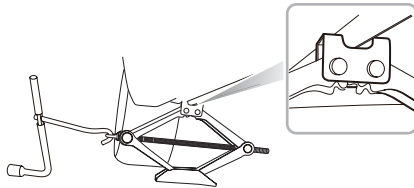
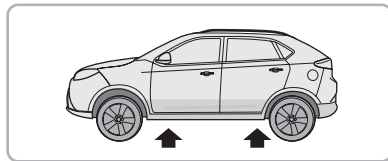


ห้ามใช้จุดยกอื่นๆ มาค้ำยันรถยนต์ มิฉะนั้นจะก่อให้เกิด  
รถยนต์เสียหายอย่างรุนแรง



ห้ามทำให้ชิ้นส่วนประกอบของท้องรถเสียหาย โดย  
เฉพาะชิ้นส่วนประกอบของระบบระบายไอเสีย

วางแม่แรงบนพื้นผิวเรียบและแข็งแรง ค่าจุดยกที่อยู่ใกล้ยางล้อที่  
ต้องการถอดออกมากที่สุด ให้แน่ใจว่าร่องเว้าที่เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า  
ของแม่แรงค้ำยันบนส่วนที่ยื่นออกมาของตัวถังรถ (แสดงตามรูป)



หมุนด้ามขันแม่แรงด้วยมือ ยกแม่แรงขึ้นจนให้ส่วนบนของแม่แรงเข้า  
กับกับปีกที่ยื่นออกมาของตัวถังรถอย่างมิดชิด แน่ใจว่าฐานแม่แรงได้  
สัมผัสกับพื้นผิวถนนอย่างเต็มที่

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การติดตั้งยางอะไหล่



กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่เป็นประจำ เพื่อหลีกเลี่ยงแรงดันลมยางไม่พอเนื่องจากไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน ต้องพยายามตรวจสอบแรงดันลมยางให้เร็วที่สุดหลังได้เปลี่ยนยางรถเสร็จ



หลังเปลี่ยนล้อเสร็จ ต้องขันนัตล้อด้วยแรงบิดที่กำหนด (120~130 นิวตัน-เมตร)

- 1 ก่อนที่จะยกรถ ใช้เครื่องมือถอดฝาครอบนัตล้อออก ใช้ประแจขันนัตล้อคลายนัตของล้อทุกตัว ให้ขันทวนเข็มนาฬิกาครึ่งรอบ
- 2 หมุนด้ามขันแม่แรงตามเข็มนาฬิกา ยกขึ้นจนล้อรถเหนือพื้น
- 3 ถอดนัตล้อออกและเก็บรักษาในกล่องเครื่องมือ เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนหายไป เมื่อถอดนัตล้อ ต้องแน่ใจว่าได้จอตลอดอย่างมั่นคง ไม่สามารถเคลื่อนที่หรือเลื่อนไถล
- 4 ดึงล้อออกและวางให้เรียบ

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงคว่ำหน้าด้านนอกของล้อให้ติดกับพื้นดิน เพราะอาจจะทำให้หน้ากะทะล้อเกิดรอยขีดข่วน

- 5 ติดตั้งยางอะไหล่ และใช้ประแจขันนัตล้อจนติดตั้งล้อรถให้เข้ากับกะทะล้ออย่างแน่น
- 6 ลดระดับรถยนต์และถอดแม่แรงออก หลังจากนั้นขันนัตล้อตามทแยงมุมให้แน่นเต็มที่
- 7 ขันตอนสุดท้าย จัดวางเครื่องมือกล่องเครื่องมือ วางกล่องเครื่องมือในที่ไว้ภายใต้พื้นของห้องเก็บสัมภาระและขันนัตยึดยางอะไหล่ให้แน่น และวางยางรถที่ถอดออกบนที่ไว้ภายใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ (หน้ากะทะล้อหันไปด้านบน) วางพื้นห้องเก็บสัมภาระลง วางกล่องเก็บของบนพื้นห้องเก็บสัมภาระ

หมายเหตุ: ห้ามยืนบนมือจับของประแจขันนัตล้อหรือประกอบท่อขยายเข้ามือจับประแจขันนัตล้อ

หมายเหตุ: ขณะที่เปลี่ยนยางรถ กรุณาแยกกันขันนัตตามทแยงมุมสองครั้งและขันให้แน่นอย่างเต็มที่

หมายเหตุ: กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว



อนุญาตให้ใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราวได้เพียงครั้งละหนึ่งล้อเท่านั้น มิฉะนั้นอาจจะทำให้สมรรถนะทางด้านเบรกรถและการควบคุมลดลง และก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ท่านหรือคนอื่นได้รับบาดเจ็บ



กรณี que เดินทางผ่านถนนที่มีหิมะ ควรประกอบยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราวในล้อหลัง มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อ การควบคุมรถยนต์และก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หากยางล้อหน้าชำรุด ควรสลับยางล้อหลังไปใช้ที่ล้อหน้า และประกอบยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราวเข้าตำแหน่งล้อหลัง



ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราวห้ามใช้โซ่กันลื่น มิฉะนั้น จะทำความเสียหายต่อรถยนต์และโซ่กันลื่น

หลังประกอบยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง ความเร็วรถห้ามเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะเดียวกัน ต้องซ่อมแซมยางแทย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้และเปลี่ยนยางอะไหล่ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางอะไหล่และรักษาสภาพพร้อม

### ใช้งานของยางอะไหล่

หมายเหตุ: เมื่อติดตั้งยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว ห้ามขับรถเดินผ่านเครื่องล่างรถอัตโนมัติแบบมีรางนำทาง เพราะยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราวจะติดในรางนำทาง ทำให้ยางล้อและชิ้นส่วนอื่นๆ ของรถยนต์เสียหาย

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การเปลี่ยนฟิวส์

### ฟิวส์

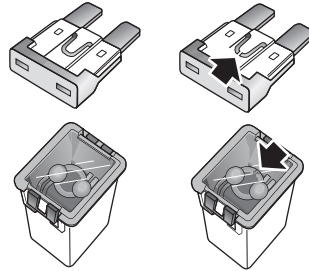
ฟิวส์สามารถป้องกันไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้าเกินควรไหลผ่านวงจรไฟฟ้า และป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของเครื่องยนต์ หากฟิวส์ขาด แสดงว่าวงจรไฟฟ้าของฟิวส์นั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

ฉลากบนฝาครอบกล่องฟิวส์ได้ระบุตำแหน่งและขนาดของฟิวส์ทุกชิ้น

ถ้าท่านสงสัยว่าฟิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องฟิวส์ ตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำเก็บฟิวส์สำรองส่วนหนึ่งไว้ในรถ สามารถติดต่อรับจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การเปรียบเทียบฟิวส์ก่อนขาดและหลังขาด



### ข้อควรระวัง

- สำหรับฟิวส์ที่ขาดไป กรุณาอย่าซ่อมแซมเองหรือใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าฟิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาทำการตรวจสอบอย่างเร็วที่สุด

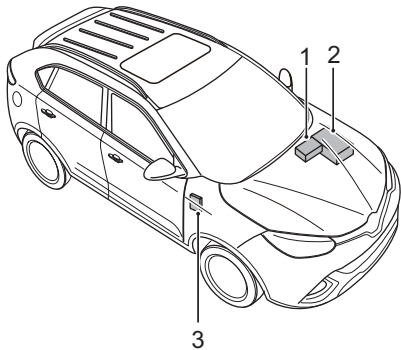
## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### กล่องฟิวส์

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องฟิวส์จำนวน 3 กล่อง:

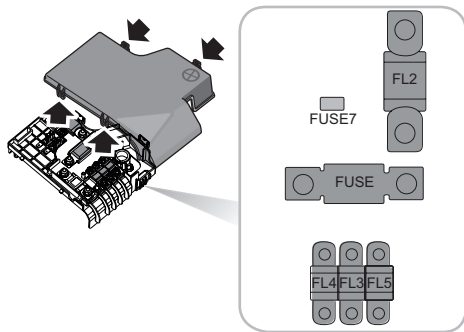
- กล่องฟิวส์ของแบตเตอรี่ (ติดตั้งบนแบตเตอรี่)
- กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร (ใต้ฝาครอบแผงหน้าปัดข้างขวา)
- กล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ (ติดตั้งด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์)

- 1 กล่องฟิวส์ของแบตเตอรี่
- 2 กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
- 3 กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## กล่องฟิวส์ของแบตเตอรี่



## การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลอดภัย  
ขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อก (ดังที่ลูกศรแสดง) เอาฝาครอบบนของกล่องฟิวส์  
แบตเตอรี่ออก

3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

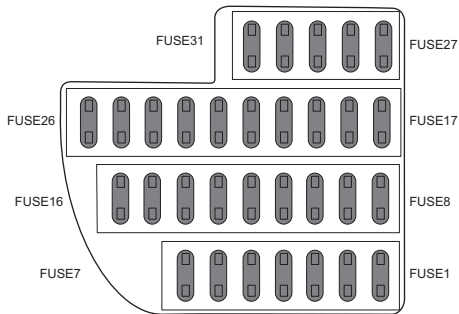
4 ถ้าขาดไป ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

## ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FUSE	-	-
FUSE7	5A	หม้อแปลงกระแสไฟฟ้าตรงแบบมีฟังก์ชันควบคุมแหล่งจ่ายไฟ
FL2	200A	ไดชาร์จ
FL3	60A	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์
FL4	200A	กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
FL5	50A	กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร



## การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟแบตเตอรี่
- 2 ถอดฝาครอบแผงหน้าปัดขวาในข้างผู้ขับขี่ เพื่อดูภายในกล่องฟิวส์

- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์หนีบทั่วฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่
- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

## ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FUSE1	15A	ช่องเสียบจ่ายไฟเสริมตัวหลัง
FUSE2	-	-
FUSE3	-	-
FUSE4	-	-
FUSE5	5A	โมดูลสื่อสาร
FUSE6	5A	มอเตอร์ชั้นรูป
FUSE7	15A	ช่องเสียบจ่ายไฟแถวหน้า
FUSE8	-	-

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FUSE9	-	-
FUSE10	5A	สวิตช์ข้อเนกประสงค์ของประตูข้างผู้ขับขี่
FUSE11	10A	เกตเวย์
FUSE12	5A	ยูนิตควบคุมสัญญาณเตือนการจอดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
FUSE13	20A	ไฟหน้าซ้าย ไฟหน้าขวา โมดูลควบคุมระดับไฟหน้าแบบไดนามิก
FUSE14	-	-
FUSE15	-	-
FUSE16	10A	ข้อต่อวินิจฉัย
FUSE17	5A	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก

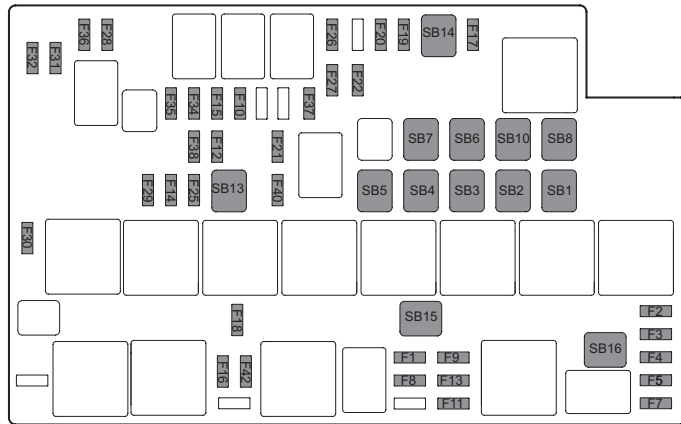
รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FUSE18	5A	หม้อแปลงกระแสไฟฟ้าตรงแบบมีฟังก์ชันควบคุมแหล่งจ่ายไฟ
FUSE19	-	-
FUSE20	10A	โมดูลควบคุมระบบเปิดประตูและสตาร์ทเครื่องแบบไร้กุญแจ
FUSE21	7.5A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ แสดงตำแหน่งเกียร์ PRND คอยล์สํารองของระบบเปิดประตูและสตาร์ทเครื่องแบบไร้กุญแจ สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
FUSE22	10A	โมดูลควบคุมของถ่วงลมเสริมความปลอดภัย
FUSE23	7.5A	โมดูลควบคุมแบบขับเคลื่อนสี่ล้อ
FUSE24	-	-
FUSE25	5A	สวิตช์ไฟหลัก

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FUSE26	5A	โมดูลสื่อสาร
FUSE27	-	-
FUSE28	5A	แผงหน้าปัด
FUSE29	10A	เครื่องควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
FUSE30	5A	แผงควบคุมระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง
FUSE31	15A	วิทยุ/นำทาง จอภาพ

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์





## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบตัวบนของกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์หนีบทั่วฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่
- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

### ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	10A	แหล่งจ่ายไฟโมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F2	15A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F3	20A	ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนต้น ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนปลาย

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F4	15A	คอยล์จุดระเบิด 1,2,3,4
F5	10A	หม้อต้กลไอน้ำมัน ลื่นปีกผีเสื้อไหม้มีงแบบแปรผัน-ด้านดูด ลื่นปีกผีเสื้อไหม้มีงแบบแปรผัน-ด้านอัด วาล์วควบคุมไอเสีย ป้อนน้ำคลัตช์ เทอร์โมสตัดไฟฟ้า มิเตอร์วัดการไหลของอากาศ วาล์วล้นไอดี เซ็นเซอร์ไฟแสดงของไฟเบรก แอลกอฮอล์เซ็นเซอร์
F6	-	-
F7	10A	รีเลย์ปั้มน้ำอิเล็กทรอนิกส์
F8	20A	รีเลย์ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง
F9	15A	โมดูลควบคุมเกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ 6 สปีด
F10	30A	มอเตอร์ขึ้นลงกระจกด้านข้างผู้ขับขี่
F11	5A	แหล่งจ่ายไฟโมดูลควบคุมของถุงลมเสริมความปลอดภัย

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F12	25A	แหล่งจ่ายไฟโมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F13	20A	สวิตช์ปรับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้โดยสารแถวหน้า
F14	25A	แหล่งจ่ายไฟโมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F15	30A	สวิตช์ปรับชั้นลงกระจกหน้าต่างข้างผู้โดยสารแถวหน้า
F16	10A	โมดูลควบคุมเกียร์อัตโนมัติคลัทช์คู่แบบมี 6 สปีด โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ โมดูลควบคุมคันเกียร์
F17	10A	รีเลย์คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
F18	5A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F19	20A	สวิตช์ปรับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่
F20	30A	มอเตอร์ชั้นรูฟ
F21	10A	รีเลย์สวิตช์จุดระเบิด

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F22	25A	แหล่งจ่ายไฟโมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F23	-	-
F24	-	-
F25	25A	แหล่งจ่ายไฟโมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F26	30A	สวิตช์ปรับชั้นลงกระจกด้านหลังซ้าย
F27	30A	สวิตช์ปรับชั้นลงกระจกด้านหลังขวา
F28	20A	รีเลย์แตร
F29	25A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหน้า
F30	20A	รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
F31	20A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัง
F32	20A	รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง
F33	-	-
F34	10A	ไฟหน้าซ้าย

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F35	10A	ไฟหน้าขวา
F36	30A	รีเลย์ล้างไฟหน้า
F37	15A	รีเลย์ไฟตัดหมอกหน้า
F38	25A	แหล่งจ่ายไฟโมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F39	-	-
F40	30A	รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F41	-	-
F42	10A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ แผงหน้า ปิด-ตำแหน่งจุดระเบิด
SB1	30A	รีเลย์หลัก
SB2	60A	พัดลมระบายความร้อน-ความเร็วสูง
SB3	50A	พัดลมระบายความร้อน-ความเร็วปานกลาง
SB4	40A	รีเลย์ควบคุมแหล่งจ่ายไฟ KLR

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
SB5	40A	รีเลย์ควบคุมมอเตอร์สตาร์ท
SB6	30A	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก
SB7	40A	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก
SB8	40A	รีเลย์พัดลม
SB9	-	-
SB10	25A	แหล่งจ่ายไฟโมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
SB11	-	-
SB12	-	-
SB13	-	-
SB14	40A	โมดูลเบรกมือไฟฟ้า
SB15	40A	หม้อแปลงกระแสไฟฟ้าตรงแบบมีฟังก์ชัน ควบคุมแหล่งจ่ายไฟ
SB16	40A	พัดลมระบายความร้อน-ความเร็วต่ำ

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การเปลี่ยนหลอดไฟ

#### ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟต่ำ (ฮาโลเจน)	H7 55W
ไฟต่ำ (ซีนอน)	D3S 35W
ไฟสูง	H7 55W
ไฟหน้า	W5W 5W
ไฟตัดหมอกหน้า	H8 35W
ไฟเลี้ยวหน้า	WY21W 21W
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	WY5W 5W
ไฟถอยหลัง	W16W 16W
ไฟตัดหมอกหลัง	W21W 21W

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟหรี่หลัง	W5W 5W
ไฟเบรก/ไฟหรี่หลัง	W21/5W 21/5W
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W 5W
ไฟเลี้ยวหลัง	WY21W 21W
ไฟเบรกดวงที่สาม	W5W 5W
ไฟห้องโดยสารด้านหน้า	W5W 5W
ไฟห้องโดยสารด้านหลัง	C10W 10W
ไฟกล่องเก็บของ	C10W 10W
ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ	C10W 10W

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## ขั้นตอนการเปลี่ยน

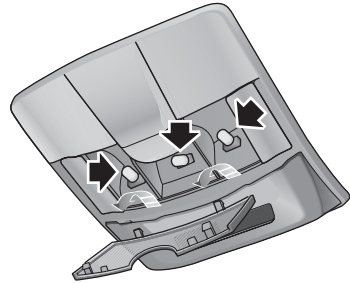
ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และสวิตช์ไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

**หมายเหตุ:** ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิม

หากกระจกหลอดไฟโดนขูดขีดหรือถูกปนเปื้อน อาจจะทำให้แสงไฟไม่สามารถรวมแสงได้ เมื่อทำความสะอาด ห้ามให้มือสัมผัสกับกระจกหลอดไฟ หากมีความจำเป็น ใช้แอลกอฮอล์เช็ดรอยบนหลอดไฟออก

สำหรับหลอดไฟที่ไม่ได้ระบุว่าเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่

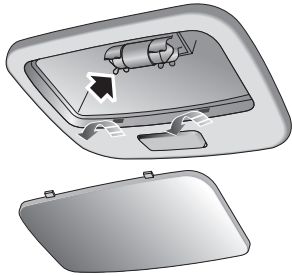


- 1 ใช้ไขควงปากแบนงัดถอดฝาครอบหลอดไฟออกจากชุดไฟส่อง
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า

ขั้นตอนการติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ เมื่อติดตั้งฝาครอบหลอดไฟ ให้ด้านหน้าของฝาครอบหลอดไฟตรงกับตัวล็อกสองตัว จากนั้นค่อยๆ หมุนฝาครอบหลอดไฟ ให้ตัวล็อกสองตัวที่อยู่ด้านหลังของฝาครอบหลอดไฟตรงกับชุดไฟส่อง ดันฝาครอบหลอดไฟยัดด้านบนจนเข้าล็อกเต็มที่

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

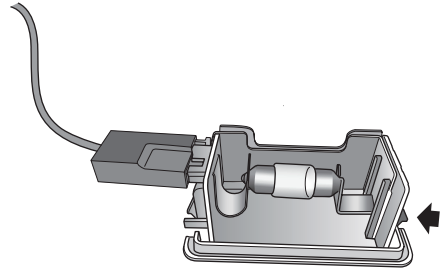
ไฟห้องโดยสารด้านหลัง



- 1 ใช้ไขควงปากแบนงัดถอดฝาครอบหลอดไฟออกจากชุดไฟส่อง
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า

ขั้นตอนการติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ เมื่อติดตั้งฝาครอบหลอดไฟ ให้ด้านหน้าของฝาครอบหลอดไฟตรงกับตัวล็อกสองตัว จากนั้นค่อยๆ หมุนฝาครอบหลอดไฟ ให้ตัวล็อกสองตัวที่อยู่ด้านหลังของฝาครอบหลอดไฟตรงกับชุดไฟส่อง ดันฝาครอบหลอดไฟยังด้านบนจนเข้าล็อกเต็มที่

ไฟห้องเก็บสัมภาระและไฟกล่องเก็บของ



- 1 ใช้ไขควงปากแบนเสียบเข้าช่องแคบที่ฝาปิด (แสดงตามลูกศร) และงัดชุดไฟออกจากตำแหน่งเดิมอย่างระมัดระวัง
- 2 พลางกดพลางหมุนหลอดไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก

ขั้นตอนการติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

- 276 การบำรุงรักษา
- 280 ฝากระโปรงหน้า
- 282 ห้องเครื่องยนต์
- 283 เครื่องยนต์
- 286 ระบบระบายความร้อน
- 288 เบรก
- 290 แบตเตอรี่
- 292 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 294 ที่ปิดน้ำฝน
- 296 ยางรถ
- 301 การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

### การบำรุงรักษา

#### การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

#### การบำรุงรักษา

จอสอดข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป รายละเอียดอ้างอิงถึง "จอสอดข้อมูลทั่วไป" ของ “แผงหน้าปัดและชุดควบคุม” หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่จัดทำทำการบำรุงรักษาจะรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

**หมายเหตุ:** ถ้าไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังจัดทำทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ) จะไม่สามารถแสดงข้อมูลถูกต้องของการบำรุงรักษา

### ประวัติการบำรุงรักษา

หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งบันทึกในประวัติการบำรุงรักษา

#### การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ:** การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะมีการเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

#### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาที่ผสมด้วยสารต้านการแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ:** การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะมีการเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การควบคุมการระบายไอเสีย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกลไกระบายไอเสียและกลไกควบคุมการระเหยตามกฎหมาย กรณีที่ติดตั้งเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบระบายไอเสีย สมรรถนะเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะเดียวกัน จะก่อให้เกิดอุณหภูมิสูง ทำให้เครื่องฟอกไอเสียและเครื่องยนต์เสียหาย

#### ข้อควรระวัง

เจ้าของรถหรือช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับการมอบหมาย ห้ามเปลี่ยนแปลง ตกแต่งหรือปรับปรุงอุปกรณ์นี้ และห้ามปรับแก้ไขการตั้งค่าของเครื่องยนต์ใดๆ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อดัชนีการระบายของรถยนต์

### การบำรุงรักษาทั่วไป



ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือยางล้อสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจบำรุงที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่นนั้นทันที

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ จึงให้คำแนะนำดังต่อไปนี้:

#### การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่อง แตร ที่ปิดน้ำฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถมีรอยของเหลวที่รั่วออกมาหรือไม่
- ตรวจสอบรูปร่างของยางล้อ

#### การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง
- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- แรงดันยางลมและสภาพของยาง
- ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ:**ถ้ารถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบน้ำมันเครื่องบ่อยๆ

### กรณีพิเศษ

กรณีที่รถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่มีฝุ่นเยอะตลอด หรืออุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือในเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การตรวจบำรุงเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ



**หลังเครื่องยนต์ดับ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อและติดต่อหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม**

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตนเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- มือและเสื้อผ้าของท่านควรห่างไกลจากสายพานขับเคลื่อนและลูกรอก

- หากรถยนต์เพิ่งใช้งานเสร็จ ห้ามสัมผัสกับระบบระบายไอเสียและระบบหล่อเย็นก่อนที่เครื่องยนต์เย็นลง
- เมื่อเครื่องยนต์หมุนทำงานหรือได้เปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ดี เพราะไอเสียมีพิษที่อันตรายต่อร่างกาย
- อย่าทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แดมพ์แรงยกรถค้ำยันเท่านั้น
- สะเก็ดไฟและหลอดไฟที่ไม่มีฝาครอบต้องห่างไกลจากห้องเครื่องยนต์
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออกก่อน
- ห้ามนำเครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

### ของเหลวที่เป็นสารพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวมรวมถึง: สารกรดของแบตเตอรี่

น้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่องและน้ำยาคัดล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลากและภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

### **น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้งานไปแล้ว**

หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดโรคผิวหนังอย่างร้ายแรง รวมถึงโรคผิวหนังอักเสบและมะเร็งผิวหนัง หลังสัมผัสกับน้ำมันเครื่องต้องล้างให้สะอาดหมดจด น้ำมันเครื่องที่ใช้งานไปแล้วควรจัดการอย่างถูกต้อง ป้องกันไม่ทำร้ายสิ่งแวดล้อม

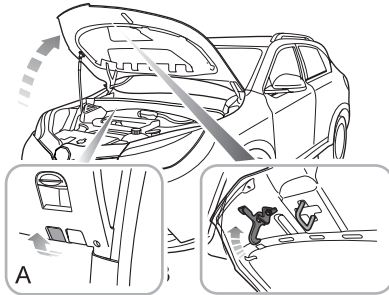
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ฝากระโปรงหน้า

#### การเปิดฝากระโปรงหน้า



หากยังไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้าสนิทหรือใช้เพียงแต่ล็อก  
นิรภัย ห้ามขับเคลื่อนรถ



- 1 ดึงมือจับปลดฝากระโปรงหน้าภายในรถยนต์ (รูป A)
- 2 ดึงคันโยกที่ตำแหน่งล็อกฝากระโปรงหน้าขึ้นจะปลดล็อกของ  
ฝากระโปรงหน้า (รูป B)
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น และใช้เหล็กค้ำฝากระโปรงให้มั่นคง

#### การปิดฝากระโปรงหน้า

มือข้างหนึ่งปล่อยเหล็กค้ำให้กลับฐานยึดเหล็กค้ำ ขณะเดียวกันมืออีก  
ข้างหนึ่งค้ำฝากระโปรงหน้าไว้ สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลง  
เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20~30  
เซนติเมตร ออกแรงกดลงและปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าลงเองจนปิด  
สนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อ  
ตรวจสอบฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือยัง หากยังไม่ได้ล็อกสนิท  
ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวซ้ำ

### สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า

กรณีที่ฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON/RUN/START จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นไอคอนเตือนที่เกี่ยวข้อง (อ้างอิงถึง "จอแสดงข้อมูลทั่วไป" ของ “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”) หากพบว่าฝากระโปรงหน้ายังไม่ปิดสนิทในระหว่างการเดินทาง ระบบจะส่งเสียงเตือนด้วย

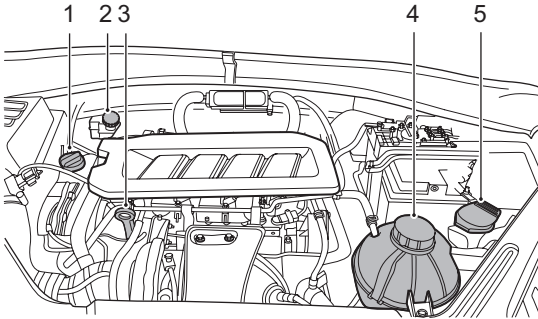
#### ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย เมื่อขับเคลื่อน ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอด เพราะฉะนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบสลักล็อกได้เข้าล็อกเต็มที่หรือไม่ คือตรวจสอบดูว่าฝากระโปรงหน้าเสมอกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่
- ระหว่างการขับรถ หากพบฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดรถที่ริมถนนในที่ปลอดภัย ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งค่อยเดินทางต่อ
- เมื่อใช้แรงกดปิดฝากระโปรงหน้า ระวังหนีบมือ

## ห้องเครื่องยนต์



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิง "การบำรุงรักษา" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"



- 1 ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ฝาสีดำ)
- 2 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีเหลือง)
- 3 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
- 4 กระจุกเก็บน้ำยาหล่อเย็น (ฝาดำ)
- 5 กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)

## เครื่องยนต์

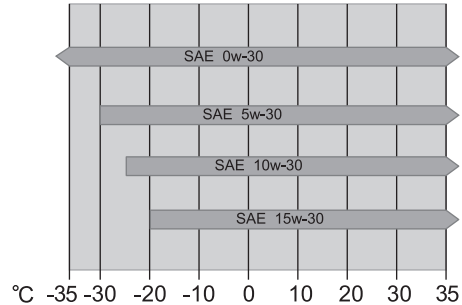
น้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์เบนซินแบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ 2.0 ลิตร

เกรด ACEA ของน้ำมันเครื่อง

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป (ACEA) แบ่งเกรดน้ำมันเครื่องตามสมรรถนะและคุณภาพของน้ำมันเครื่อง เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีสมรรถนะสูงสุด กรุณาใช้น้ำมันเครื่องเกรด ACEA C3 ที่บริษัทฯ เสนอแนะ

เลือกความเหนียวน้ำมันเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก ถ้าอุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่มีความเหนียวต่างกัน

กรณีที่ท่านอยู่พื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก แนะนำท่านใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-30

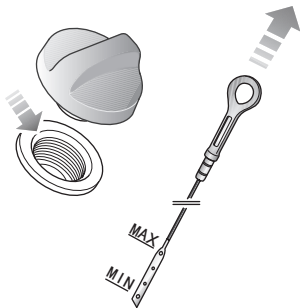


## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัดสูงสุดหรือต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง หากขับเคลื่อนต่อจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ระวัง: หลีกเลี่ยงน้ำมันเครื่องกระเด็นออกจนถึงเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้



เครื่องยนต์แบบมีเทอร์โบชาร์จเจอร์ 2.0 ลิตร

ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ และเติมให้เพียงพอตามความต้องการ เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและเครื่องยนต์ต้องอยู่ในสภาพเย็น แต่ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่และอุณหภูมิสูงอยู่ ควรปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และรออย่างน้อย 5 นาทีค่อยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 1 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- 2 ค่อยๆ เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าแล้วดึงก้านวัดออกอีกครั้ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องห้ามต่ำกว่าขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3 หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องถึงระดับระหว่างขีดจำกัด “MAX” และขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 4 รอ 5 นาทีค่อยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องใหม่ หากมีความจำเป็น เติมน้ำมันเครื่องตามความต้องการ (อย่าเติมเยอะเกินควร)
- 5 ขั้นตอนสุดท้าย เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าและปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อย



### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องที่บริษัทฯ เสนอแนะและอนุญาต อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบทความ “ข้อมูลด้านเทคนิค”

หมายเหตุ: ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องใดๆ

ข้อควรระวัง
กรณีที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ต้องตรวจสอบน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

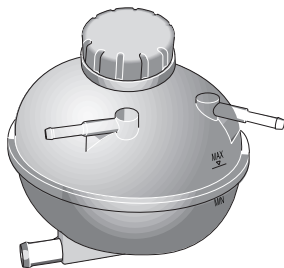
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ระบบระบายความร้อน

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพพร้อม ห้ามเปิดฝาครอบกระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาดำกว่าขีด “MIN” เปิดฝากรอบหม้อรับน้ำขยายตัวและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

หมายเหตุ: ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงในตัวถังรถ สารด้านการเยือกแข็งจะทำความเสียหายให้กับสีรถ

ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น สงสัยว่าระบบระบายความร้อนอาจจะมีกรรั่ว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น

ใช้น้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารกันเยือกแข็งและน้ำ) ที่บริษัทฯ เสนอแนะและอนุญาตใช้ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ: ในกรณีฉุกเฉิน สามารถเติมน้ำสะอาดจำนวนน้อยเข้ากระปุกเก็บน้ำยาระบายความร้อน แต่ต้องระวัง การกระทำอย่างนี้จะทำให้ประสิทธิภาพกันเยือกแข็งลดลง ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นประเภทอื่น

หมายเหตุ: หากผสมสารกันสนิมหรือสารเพิ่มคุณภาพอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย แนะนำให้สารกันสนิมหรือสารเพิ่มคุณภาพที่บริษัทฯ อนุญาตใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

### สารกันเยือกแข็ง



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย และจัดเก็บในสถานที่ที่เด็กหยิบไม่ถึง ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนสารกันเยือกแข็งโดยบังเอิญ ต้องพาไปพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้สารกันเยือกแข็งสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### เบรก

#### ผ้าเบรก



ระหว่างการเดินทาง ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอด เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลสึกหรือเร็วขึ้น

ค่าการใช้งานของชุดเบรกที่ยอมรับได้: ความหนาบางสุดของผ้าเบรกหน้าห้ามต่ำกว่า 2 มิลลิเมตร ดิสก์เบรกหน้าเป็น 23~25 มิลลิเมตร ดิสก์เบรกหลังเป็น 10~12 มิลลิเมตร

ในการเดินทางระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก ควรหลีกเลี่ยงการใช้เบรกอย่างรุนแรง

ข้อควรระวัง: ภายในระยะเวลาที่สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษากำหนด ควรตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดในระบบเบรกเป็นประจำ และทำการเปลี่ยนทันทีถ้ามีความจำเป็น อย่างไรก็ตามสามารถรับรองประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของระบบเบรก

หลังได้เปลี่ยนผ้าเบรกหรือจานดิสก์เบรก ต้องการปรับตัวในช่วงระยะ 800 กิโลเมตร

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



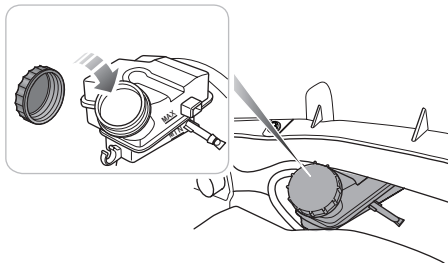
น้ำมันเบรกเป็นสารพิษ ต้องปิดฝักกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บในสถานที่ที่เด็กหยิบไม่ถึง ถ้าพบว่ามีการกลืนน้ำมันเบรก ต้องพบแพทย์ทันที



ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบอยู่ในสภาพเย็น

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากส่วนคอของกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ในขีด “MAX” ห้ามระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด “MIN”



### ข้อควรระวัง

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ: น้ำมันเบรกสามารถทำความเสียหายต่อสีของตัวถัง ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นลงที่สีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าดูดเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก

### ปริมาณน้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลด้านเทคนิค”

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### แบตเตอรี่

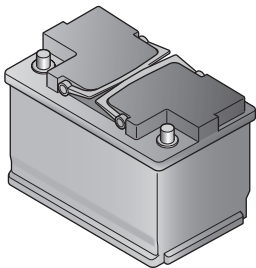
#### การดูแลรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์หลังดับเครื่องยนต์ มี  
ฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นอย่างมากจน  
สตาร์ทเครื่องไม่ได้

หลังเปิดห้องเครื่องยนต์ก็สามารถมองเห็นแบตเตอรี่ แบตเตอรี่เป็น  
แบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมสารละลาย

หมายเหตุ: หากรถยนต์ไม่ได้ใช้งานเป็นระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป)  
แนะนำให้ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบ  
ของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดปุ่มสตาร์ท  
เครื่องยนต์แล้ว รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบ Start-Stop แบบอัจฉริยะ  
เมื่อติดตั้งขั้วลบแบตเตอรี่ใหม่ ต้องให้รถยนต์จอดนิ่งอย่างน้อย 4  
ชั่วโมง ก่อนหน้านี้ เครื่องยนต์จะเสียฟังก์ชัน Start-Stop โดย  
อัตโนมัติ



### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารพิษและกัดกร่อน

ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารพิษและกัดกร่อน เพราะฉะนั้น ในขณะที่ท่านต้องการประกอบหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาช่วยท่านถอดรื้อและประกอบแบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานอย่างปกติ เพียงให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกันกับแบตเตอรี่เดิมเท่านั้น



แบตเตอรี่เก่าต้องจัดการด้วยวิธีการที่ได้การรับรอง ซึ่งจะปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการโดยองค์กรวิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก



ขณะที่เติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามให้น้ำยาล้างกระจก  
กระเด็นลงในบริเวณเครื่องยนต์หรือสีรถ

ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกทุกสัปดาห์ เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกินไป  
โปรดเติมน้ำยาทันที

หากรถยนต์ของท่านได้ประกอบเซ็นเซอร์วัดระดับน้ำยาล้างกระจก  
เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกินไป จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความและ  
สัญลักษณ์ รายละเอียดโปรดอ้างอิงถึง "จอแสดงข้อมูลทั่วไป" ของบท  
“แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”



หมายเหตุ:อย่าใช้สารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชู สารกัน  
เยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อผิวสี ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้ปัม  
ล้างกระจกบังลมเสียหาย



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ข้อควรระวัง

- ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาต
- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยาหมดถัง จะทำให้เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีดน้ำล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมเสียหาย กรุณาเปิดใช้เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอและเครื่องฉีดน้ำสามารถใช้งานตามปกติ

### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาต อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลด้านเทคนิค”

### หัวฉีดน้ำ

ใช้เครื่องฉีดล้างกระจกมาตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำสะอาดหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

ถ้าหัวฉีดน้ำอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารูเพื่อขจัดสิ่งของกีดขวาง

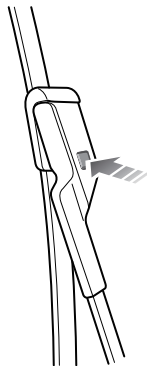
### ที่ปิดน้ำฝน

### ใบปิดน้ำฝน

#### ข้อควรระวัง

- จารบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ล้างกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนมากกว่าตตะกอนที่ติดในกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก ปิดแล้วทิ้งรอยทางน้ำที่เหลืออยู่หรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ล้างกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจได้ทำความสะอาดกระจกอย่างสะอาดก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ใช้แต่ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิม

### เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลม



- 1 ยกแขนปัดน้ำฝนถึงตำแหน่งที่ห่างไกลจากกระจกบังลม
- 2 กดปุ่มแขนปัดน้ำฝน และดึงปลายบนของใบปัดยังด้านนอก แยกใบปัดออกจากแขนปัดน้ำฝน
- 3 ถอดใบปัดน้ำฝนจากแขนปัดน้ำฝนและเลิกใช้ใบปัดน้ำฝนเก่า
- 4 วางหัวต่อบนใบปัดน้ำฝนใหม่เข้ารางแคบของแขนปัดน้ำฝน

- 5 ดันใบปัดน้ำฝนยังทิศทางแขนปัดน้ำฝนจนทำให้ใบปัดเข้าล็อกถึงสุด
- 6 ก่อนที่จะวางกลไกที่ปัดน้ำฝนลงบนกระจกบังลม ต้องตรวจสอบใบปัดน้ำฝนว่าได้ยึดติดบนแขนปัดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ยางรถ

#### ข้อมูลทั่วไป

- 500 กิโลเมตรแรกของยางใหม่เป็นระยะทางรันอิน ต้องหลีกเลี่ยงการขับขี่แบบรุนแรง
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทางต้องชะลอความเร็ว แล้วประคองวงพวงมาลัยให้สอดคล้องกับมุมของถนน
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) ขจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยางทันที
- หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จารบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นให้ช่องเติมลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบยางล้อกลับตามตำแหน่งเดิม
- เก็บรักษาล้อหรือยางที่ถอดออกมาไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

### ยางใหม่

ยางใหม่ยังไม่ได้ก่อแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในการเดินทาง 500 กิโลเมตรแรก ควรขับอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลาง เพื่อรันอินยางใหม่ และยังเป็นประโยชน์ต่ออายุการใช้งานของยาง

ความสึกหรอของยางและกะทะล้อมักจะสังเกตเห็นได้ยาก หากเกิดการสิ้นเสเทือนอย่างผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางรถมีความเสียหายแล้ว หากท่านสงสัยว่ายางรถมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการเดินทาง ขับรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

#### ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทาง

ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มสมรรถนะในด้านการป้องกันการเหินน้ำ ยกกระตบของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนในระหว่างการเดินทางและยืดอายุทนทานเป็นต้นของรถยนต์

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางและวิธีการขับที่ถูกวิธีสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ทุกเดือนต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในสภาพเย็นอย่างน้อย 1 ครั้ง
- ขณะวิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบยางล้อเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่
- หากรถยนต์ต้องพักนาน อย่างน้อยต้องเคลื่อนที่สองสัปดาห์ต่อครั้งและตรวจสอบแรงดันลม ป้องกันยางล้อเสียรูปทรงเนื่องจากรับแรงภายนอกเป็นเวลานาน

ปัจจัยดังต่อไปนี้จะมีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง:

### แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางล้อเกิดการสึกหรออย่างผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการขับขี่ของรถด้วย

### วิธีการขับรถ

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างกะทันหัน (ยางล้อออกเสียงรบกวนแหลม) จะเพิ่มการสึกหรอของยาง

### การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิก แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้глоของระบบบังคับเลี้ยวสั่นสะเทือนและยางล้อเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

### ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางล้อสึกหรอเร็วขึ้น ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การตรวจสอบยางล้อ



ยางล้อที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ถ้ายางล้อเสียหาย เกิดการสึกหรอเกินควรหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง ห้ามขับรถเดินทาง

กรุณาสั่งเกตสภาพล้อเสมอในขณะที่เดินทาง และตรวจสอบดอกยาง และผนังยางมีปัญหาเสียรูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือการสึกหรอหรือไม่

**หมายเหตุ:** หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จารบีและน้ำมันเชื้อเพลิง

### แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในสภาพเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางล้อยังร้อนอยู่ ท่านต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะที่สูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 4.43~5.91

psi ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางล้อเพื่อได้แรงดันอากาศที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ยางเย็น)

### หัวเติมลมยาง

ชั้นฝาครอบกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อท่านตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางมีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

### ยางที่ถูกเจาะทะลุ

หากยางโดนวัตถุแหลมคมเจาะและติดกับยาง ยางอาจจะลมไม่รั่ว หากท่านสังเกตเห็นปัญหาดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

**หมายเหตุ:** หากแก้มยางมีการชำรุดหรือเสียรูปทรง ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

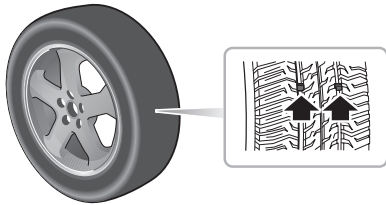
### เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางแท้มี่เครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือตัวรูปสามเหลี่ยมระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนแค่เหลือ 1.6 มิลลิเมตรหรือต่ำกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



### ข้อควรระวัง

เมื่อยางล้อสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

### การเปลี่ยนยางล้อ



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางแท้ หากเปลี่ยนใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการขับขี่และความปลอดภัยของรถยนต์ เพื่อรักษาความปลอดภัยของท่าน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

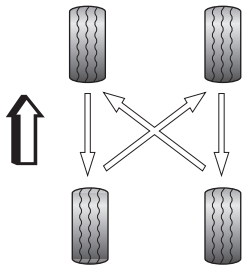
หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องทำการตั้งศูนย์แบบไดนามิก

### การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำสลับยางรถอย่างไม่กำหนดเวลา

หากยางล้อหน้ามีอาการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำสลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง วิธีนี้สามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

เมื่อผิวยางมีอาการสึกหรอ ควรเปลี่ยนล้อตามทแยงมุม



หมายเหตุ: ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางการหมุนของล้อ (ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามทแยงมุม แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ



หากใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำร้ายสุขภาพร่างกาย จึงต้องเก็บรักษาในที่ปลอดภัย โดยเฉพาะต้องเก็บในพื้นที่พ้นจากมือเด็ก มิฉะนั้นอาจจะมีความเสี่ยงในการโดนสารพิษ

### การบำรุงรักษาภายนอก

#### การล้างรถ



ควรปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนล้างทำความสะอาดรถ มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



เมื่อล้างรถในฤดูหนาว ระบบเบรกอาจจะติดความชื้นหรือแข็งตัว อาจจะทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบเบรกและมีความเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุ



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจจะทำความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของเครื่องยนต์

หากอยากลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมรอบข้าง วิธีป้องกันที่ดีที่สุดคือล้างทำความสะอาดรถยนต์และเคลือบเงาสีรถบ่อยๆ สำหรับพื้นที่ที่ถูกบดบัง ตัวอย่างเช่น ขอบประตู ชิ้นส่วนที่มีการขีด และฝาครอบต่างๆ ควรล้างทำความสะอาดตามเวลา พื้นที่ดังกล่าวอาจจะมียาฆ่าแมลงแข็งสะสมทับถมไว้เป็นเวลานาน จนทำให้สีรถมีรอยขีด เวลาทำความสะอาดรถยนต์ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลากหลาย

ตัวอย่างเช่น

- ความถี่การใช้งาน
- สถานที่เก็บรถ โรงเก็บรถ ภายใต้ต้นไม้เป็นต้น
- ฤดูกาล
- อากาศ
- สภาพแวดล้อม

ซากแมลง มูลนก ขางไม้ ฝุ่นถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่าน เกลือละลายหิมะ หรือตะกอนกักตกร่อนชนิดอื่นทับถมบนสีรถยิ่งนาน จะทำร้ายสีรถมากยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิสูงเกิน เช่น โดนแสงแดดจัด จะเร่งการกัดกร่อน

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

เพราะฉะนั้น ควรล้างทำความสะอาดรถยนต์สัปดาห์ละครั้ง แต่ในบางกรณี เพียงทำความสะอาดเดือนละครั้ง พร้อมเคลือบเงาตัวก็พอแล้ว

ทำความสะอาดใต้ท้องรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงฤดูหนาวที่มีการใช้เกลือละลายหิมะบนถนน

### อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ

แม้ว่าสีรถมีความทนทานต่อการเสียดสี โดยปกติ สามารถใช้อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติมาล้างทำความสะอาด แต่เวลาปฏิบัติจริง ยังต้องพิจารณาโครงสร้างอุปกรณ์ล้างรถ สภาพน้ำกรองและชนิดของสารล้างรถและสารบำรุงรักษาหลังล้างทำความสะอาดเสร็จ หากสีรถไม่เงาหรือมีรอยขีด ควรแจ้งปัญหาดังกล่าวให้ผู้ผลิตหรือเจ้าของอุปกรณ์ทำความสะอาดรถ หากมีความจำเป็น เปลี่ยนใช้อุปกรณ์ล้างรถอื่นๆ

ก่อนที่จะทำความสะอาดแบบอัตโนมัติ ควรปิดประตูรถและชั้นรูป และต้องสอบถามผู้ล้างรถว่าควรถอดสายอากาศออกหรือไม่ หากรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แผ่นสปอยเลอร์ ที่วาง

สัมภาระบนหลังคาและเสาอากาศวิทยุ ควรแจ้งให้ผู้ล้างรถรับทราบ

### การล้างทำความสะอาดแบบแมนนวล

ขณะที่ล้างรถด้วยมือ ต้องใช้น้ำสะอาดจำนวนมากแช่สิ่งสกปรกให้อ่อนนุ่มและพยายามล้างออก ใช้ฟองน้ำหนึ่งก้อน ถูมือหนึ่งข้างหรือแปรงล้างรถทำความสะอาดรถ ควรทำความสะอาดจากหลังคาจรลงถึงด้านล่าง คราบที่ขจัดไม่ออกจึงจะใช้น้ำยาทำความสะอาดเฉพาะ

หลังใช้ฟองน้ำหรือถุงมือเป็นช่วงหนึ่ง ควรล้างอุปกรณ์ดังกล่าวให้สะอาด ล้างทำความสะอาดล้อ ขอบประตู ในสุดท้าย และควรเปลี่ยนใช้ฟองน้ำอีกก้อนหนึ่ง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ข้อควรระวัง

- ห้ามล้างทำความสะอาดรถยนต์ในพื้นที่กลางแจ้ง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาว หากใช้ท่ออ่อนล้างรถ ต้องระวังห้าม ฉีดน้ำยังล้อกรวด รอยต่อประตูและรอยต่อของชั้นรูฟ มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงแข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถู รถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- ก่อนที่จะทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำ วิธีที่ดีที่สุดคือใช้น้ำสบู่มาล้างทำความสะอาด

### การใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างทำความสะอาด

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างทำความสะอาด ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน ต้องรักษาแรงดันและระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน (เช่น ท่อยางหรือฉนวนกันเสียง)

ห้ามใช้หัวสเปรย์ทรงกลมหรือหัวสเปรย์แบบหมุน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ห้ามใช้หัวสเปรย์ทรงกลม แม้ว่าฉีดน้ำจากระยะทางไกลและฉีดเป็น เวลาสั้นก็จะมีโอกาสทำให้ยางล้อเสียหาย

### ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะห่าง ล้างฉีดอย่างเหมาะสม

### การเคลือบเงา

ชั้นแว็กซ์ที่ดีที่สุดสามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสีรถ และสามารถปกป้องตัวถังรถในขณะที่เกิดการเฉียดชนเล็กน้อย หากพบว่าน้ำที่หยดลงในสีรถไม่สามารถไหลลงอย่างรวดเร็ว ควรเคลือบแว็กซ์คุณภาพดีใหม่ นอกจากต้องเคลือบแว็กซ์ในเมื่อล้างทำความสะอาดด้วยอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติตามเวลา ยังต้องเคลือบแว็กซ์ป้องกันสีรถอย่างน้อยปีละสองครั้ง สีรถที่ได้เคลือบแว็กซ์ใหม่สามารถขจัดคราบแมลงที่ฝังอยู่ในฝากระโปรงหน้าและกันชนหน้า

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

อย่างง่ายในฤดูอบอุ่น

### การขัดสี

เมื่อสรีรขาดความเงางาม แม้เคลือบแว็กซ์ใหม่ก็ไม่สามารถฟื้นฟูความเงางามอีกจึงต้องการทำการขัดสี

หากน้ำยาขัดสีทั้งหมดไม่มีส่วนประกอบแว็กซ์ หลังจากขัดสีเสร็จ ยังต้องเคลือบแว็กซ์อีกครั้ง โดยปกติจะใช้น้ำยาขัดสีที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้:

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มสามารถจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสรีล
- ใช้สารผสมที่สามารถคลุมรอยขีดและปิดบังรอยขีดได้
- เพื่อเคลือบเงาที่สามารถป้องกันสรีลให้ปราศจากผลกระทบจากภายนอก

**หมายเหตุ:** *ชิ้นส่วนที่เคลือบสีหายหรือชิ้นส่วนพลาสติกห้ามใช้น้ำยาขัดสี*

### ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

### กระจกหน้าต่างและกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดหน้าภายใน/นอกของกระจก

**กระจกบังลม :** หลังล้างทำความสะอาดและเคลือบเงารถเสร็จ ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดหน้าภายนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่

**กระจกบังลมหลัง :** ใช้ผ้าอ่อนทำความสะอาดหน้าภายในของกระจกเพื่อไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดถูกระจกตามแนวนอน ห้ามขีดขีดหรือใช้สารผสมขัดถูกระจก เพราะอาจจะทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสียหาย

**กระจกมองหลัง :** ใช้น้ำสบู่ล้างทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมขัดกระจกหรือใบขัดโลหะ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ชิ้นส่วนพลาสติก

ชิ้นส่วนพลาสติกใช้วิธีการล้างทั่วไป หากเจอคราบที่ขจัดยาก สามารถใช้น้ำยาไร้สารละลายพลาสติกและสารบำรุงรักษาเฉพาะมาจัดการ สารบำรุงรักษาสีไม่เหมาะสมกับชิ้นส่วนพลาสติก

### สีรถชำรุด

หากพบว่าสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยสะเก็ดจากก้อนหิน ควรเคลือบสีทันทีเพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิมแล้ว ควรกำจัดสนิมให้หมด แล้วทาสีรองพื้นป้องกันสนิมในพื้นที่ชำรุดและเคลือบเงาชั้นหน้าด้วย

### ซีลยางขอบ

ซีลยางขอบประตูรถ ฝากระโปรงหน้า/หลัง ชิ้นรูปต้องพ่นสารรักษา ยางอย่างไม่กำหนดเวลา (เช่น สารซิลิกาเจล) เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง นอกจากนี้ ยังสามารถป้องกันซีลยางเสื่อมเร็วเกินควรและประตูปิดไม่สนิท เพื่อเปิดประตูได้ง่ายขึ้น

### ล้อ



**เมื่อทำความสะอาดล้อรถ ต้องระวังความชื้น น้ำแข็งและเกลือละลายหิมะจะลดประสิทธิภาพของเบรกจนมีความเสี่ยงก่อให้เกิดอุบัติเหตุ**

การทำความสะอาดยางล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรกหรือเกลือละลายหิมะติดบนล้อ สามารถใช้น้ำยาล้างกะทะล้อจำพวกไม่มีสารกรดมาจัดการเศษผ้าเบรกที่ขจัดยาก

### ล้ออัลลอยด์

เพื่อรักษาความสวยงามของล้ออัลลอยด์ ต้องทำการบำรุงรักษาตามเวลากำหนด หากไม่ล้างเกลือละลายหิมะและเศษผ้าเบรกออกตามเวลา จะกัดกร่อนอัลลอยด์

กรุณาใช้น้ำยาจำพวกไม่มีกรดล้างทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือสารเคมีที่มีวัสดุกัดถูอื่นๆ มาบำรุงรักษาล้อ หากชั้นแว็กซ์ชำรุดแล้ว (เช่น รอยสะเก็ดก้อนหิน) ควรซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดทันที

### สีใต้ท้องรถ



ห้ามเคลือบสีใต้ท้องรถที่เครื่องฟอกไอเสียหรือแผ่นฉนวนของท่อไอเสีย มิฉะนั้นอาจจะทำให้วัสดุเหล่านี้เกิดไฟไหม้ได้ในขณะที่รถยนต์เดินทาง

ท้องรถได้เคลือบวัสดุทนทานป้องกันพิเศษ สามารถป้องกันผลกระทบทางเคมีและทางกล แต่เนื่องจากความสึกหรอที่หลีกเลี่ยงมิได้ จึงแนะนำให้ท่านตรวจสอบท้องรถและสีใต้ท้องรถเป็นประจำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งก่อนถึงฤดูหนาวและหลังจากฤดูหนาว

### การบำรุงรักษาภายในรถ

#### ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียมและสิ่งทอ

ชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมสามารถใช้ผ้าชุบน้ำทำความสะอาด หากไม่สามารถขจัดคราบออก สามารถใช้น้ำยาล้างทำความสะอาด และบำรุงรักษาพิเศษที่ไม่มีสารละลายพลาสติกมาทำความสะอาดชิ้นส่วนประกอบดังกล่าว

ผ้าคลุม สิ่งทอในบริเวณประตูรถ กระโปรงหลัง ฝาเพดานรถเป็นต้น ควรใช้น้ำยาพิเศษหรือฟองซักแห้งหรือฟองน้ำอ่อนมาทำความสะอาด

**หมายเหตุ:** ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะไม่สะท้อนแสง

#### ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวแช่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ให้เปียก และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน น้ำยาทำความสะอาด แวกซ์เคลือบเงาเฟอร์นิเจอร์หรือสารขัด

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย เพียงให้ใช้ผ้าชุบน้ำผืนหนึ่งและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถมาทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้:

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างศีรษะ

### เข็มขัดนิรภัย



**ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดสีหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย**

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยได้แห้งอย่างหมดจด

### พรมและสิ่งทอ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่ละลายเสร็จมาทำความสะอาด ควรทดลองในส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

### หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่น ตอบสนองไว ต่อน้ำมันเครื่อง น้ำมัน คราบต่างๆ) เมื่อใช้งานหรือทำการบำรุงรักษาหนังรถยนต์ต้องระมัดระวัง ตัวอย่างเช่น เสื้อผ้าสีเข้มที่เปียกน้ำจะทำให้สีของเสื่อติดบนเบาะนั่ง ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกที่ตกอยู่ในรอยยับหรือรอยต่อของหนัง จะทำให้เสียหายต่อผิวหน้าของแผ่นหนัง เพราะฉะนั้น ต้องบำรุงรักษาหนังรถเป็นประจำหรือตามสภาพการใช้งาน

ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าสะอาดแห้งและไม่มีเศษเส้นใยมาเช็ดหนังให้แห้งและทำการขัดเงา

### คำแนะนำในการบำรุงรักษา

- ทำความสะอาดเป็นประจำ และหลังทำความสะอาดเสร็จทุกครั้ง ใช้น้ำมันบำรุงรักษาที่สามารถกันแดดและกันซึมได้ น้ำมันชนิดนี้สามารถบำรุงรักษาหนังให้ฟื้นฟูสภาพอ่อนนุ่มและความระบายนาน และสร้างชั้นป้องกันบนผิวหน้าหนัง
- ทำความสะอาดหนังรถ 2 ถึง 3 เดือนครั้ง ขจัดคราบใหม่ทันที
- ต้องขจัดครบน้ำหมึก น้ำยาขัดรองเท้าๆ อย่างรวดเร็ว

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

หมายเหตุ: ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์  
เฟอร์นิเจอร์หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

แผงหน้าปัด จอเครื่องเสียง

เพียงให้ใช้ผ้าแห้งที่นุ่มนวลมาทำความสะอาด



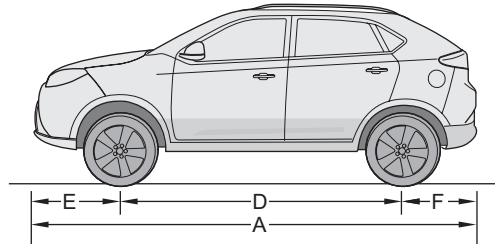
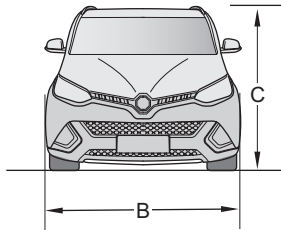
## ข้อมูลทางเทคนิค

---

- 310 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 311 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 312 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์
- 314 สมรรถนะของรถ
- 315 ของเหลวและความจุที่แนะนำ
- 316 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 316 ล้อและยาง
- 316 แรงดันลมยาง (อยู่ในสภาพเย็น)

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4500
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1855
ความสูงรวม C (รพเล่่า) มิลลิเมตร	1675
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2650
กันสะเทือนหน้า E มิลลิเมตร	954
กันสะเทือนหลัง F มิลลิเมตร	896

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1573
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1584
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	6
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร	55
ความจุห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ลิตร	335~1336

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	2.0T TST 2WD	2.0T TST AWD
จำนวนผู้โดยสาร คน	5	
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1542	1642
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1981	2081
ภาระเพลาน้ำขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	948	985
ภาระเพลาลังขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	594	657
ภาระเพลาน้ำขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1060	1092
ภาระเพลาลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	921	989

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	2.0T TST 2WD	2.0T TST AWD
ความกว้างกระบอกสูบ×ช่วงชัก มิลลิเมตร×มิลลิเมตร	88×82	
ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร	1.995	
อัตราส่วนการอัด	10:1	
กำลังสุทธิสูงสุด กิโลวัตต์	162	
ความเร็วรอบในขณะพิกัดกำลัง รอบ/นาที	5300	
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	350	
ความเร็วรอบในขณะแรงบิดสูงสุด รอบ/นาที	2500-4000	
ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที	700±50	
เกรดน้ำมันเชื้อเพลิง RON	น้ำมันแก๊สโซลีน RON 91 หรือเกรดขึ้นไป หรือน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E10 - E85	

## ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ		ค่าพารามิเตอร์			
		2.0T TST 2WD		2.0T TST AWD	
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร/100 กิโลเมตร	ในเมือง	11.1	17.1	11.1	17.1
	ชานเมือง	6.6	9.6	6.6	9.6
	รวม	8.3	12.4	8.3	12.4

## ข้อมูลทางเทคนิค

### สมรรถนะของรถ

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	2.0T TST 2WD	2.0T TST AWD
เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องในขณะออกรถ วินาที (0-100) กิโลเมตร/ชั่วโมง	8.2	8.9
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	208	208
ความสามารถการขึ้นเนิน %	40	50

หมายเหตุ: สมรรถนะของรถเป็นค่าทดสอบภายใต้เงื่อนไขเฉพาะ

หมายเหตุ: พื้นผิวถนน แรงดันลมยาง ความลึกของดอกยาง ภาระของรถยนต์ล้วนจะส่งผลกระทบต่อความสามารถการขึ้นเนินของรถยนต์

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ	
		2.0T TST 2WD	2.0T TST AWD
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (บรรจุครั้งแรก) ลิตร	ACEA C3 5W-30	6.0	
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (เปลี่ยนหลังการขาย) ลิตร		5.0	
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร	แบบไกลคอลล (รุ่น OAT)	8.2	
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ ลิตร	Pentosin FFL-2	6.5	
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.8	
น้ำมันหล่อลื่นชุดส่งกำลัง ลิตร	Idemitsu Apolloil Wide Gear LW 80W-90 GL5	-	0.58
น้ำมันหล่อลื่นของชุดเพลาหลัง ลิตร	Idemitsu Apolloil Wide Gear LW 80W-90 GL5	-	0.56
น้ำยาดัดล้างกระจก ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	5	
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R134A	560	

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์	$-14' \pm 45'$
	มุมคิงพินแคสเตอร์	$4^{\circ}57' \pm 45'$
	มุมโท	$8' \pm 12'$
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน	$12^{\circ}45' \pm 45'$
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์	$-60' \pm 45'$
	มุมโท	$12' \pm 12'$

### ล้อและยาง

ขนาดกระทะล้อ	7.5Jx18
ขนาดยาง	235/50 R18

### ยางอะไหล่

ขนาดกระทะล้อ	4Bx16
ขนาดยางอะไหล่	T125/90 R16

### แรงดันลมยาง (อยู่ในสภาพเย็น)

ยางล้อ	รถเปล่า
ล้อหน้า	230 kPa/2.3 bar/34 psi
ล้อหลัง	230 kPa/2.3 bar/34 psi
ยางอะไหล่	420 kPa/4.2 bar/61 psi