

คำนำ.....	1
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	1
คู่มือการใช้รถ.....	1
การประกาศพิเศษ	1
คำแนะนำ	2
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ	4
หมายเลขประจำรถ.....	4
ป้ายประจำรถยนต์.....	5
1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	7
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	8
แผงหน้าปัด.....	10
แผงหน้าปัด-ประเภท A*	10
แผงหน้าปัด-ประเภท B*	11

จอแสดงข้อมูลทั่วไป.....	12
แผงหน้าปัด-ประเภท A*	12
แผงหน้าปัด-ประเภท B*	14
ไฟเตือนและไฟแสดง	24
ไฟส่องและสวิตช์.....	34
สวิตช์ไฟหลัก.....	34
การปรับระดับไฟหน้า	36
สวิตช์คันโยกไฟส่อง	37
ไฟตัดหมอกหลัง.....	40
ไฟฉุกเฉิน	40
ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก	41
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	41
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	43

ระบบบังคับลิ้ว	45
การปรับตั้งแกนพวงมาลัย	45
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า.....	46
แตร.....	47
กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง	48
กระจกมองข้าง	48
กระจกมองหลัง.....	51
แผ่นบังแดด.....	53
กระจกหน้าต่างรถ	54
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	54
การควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	54
ชั้นรูป*	57
ข้อควรระวัง	57

การใช้งานชั้นรูป.....	58
ไฟส่องสว่างภายใน	63
ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า.....	63
ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง.....	64
ไฟ Ambient Light*	64
ช่องจ่ายไฟ.....	65
ที่เก็บของ	67
ข้อควรระวัง.....	67
ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด	67
ช่องเก็บของด้านผู้ขับขี่	68
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	68
ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ*.....	69
ที่วางแก้ว.....	70
ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง	70

ที่פקแขนด้านหลังและที่วางแก้วด้านหลัง.....	70
ราวหลังคา	71
ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา	71
การตรวจสอบเป็นประจำ	72
2 ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง	73
การระบายอากาศ.....	74
แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ.....	75
ช่องลม	75
แผงควบคุมระบบปรับอากาศ.....	77
แผงควบคุม.....	77
ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ.....	77
การไล่อากาศจากบังลมหลัง.....	77
ไล่อากาศ/หมอก.....	78

หน้าควบคุมระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์*	79
หน้าควบคุม	79
สวิตช์ระบบ	80
สวิตช์ทำความเย็น	80
โหมดไหลเวียนอากาศ.....	80
โหมดกระจายอากาศ	80
การปรับอุณหภูมิ	81
การปรับความแรงลม	81
หน้าควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ*	82
หน้าควบคุม	82
สวิตช์ระบบ	83
สวิตช์ทำความเย็น	83
โหมดไหลเวียนอากาศ.....	83
โหมดกระจายอากาศ	83

โหมกระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ	85
การควบคุมโซนอุณหภูมิ	85
การปรับอุณหภูมิ	85
การปรับความแรงลม	85
เครื่องเล่น*	86
ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ.....	86
ข้อควรระวังในการใช้จอภาพ.....	87
ข้อควรระวังอื่นๆ.....	87
การใช้งานเบื้องต้น.....	88
ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี	93
เครื่องเสียง.....	101
การเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์.....	108
ระบบปรับอากาศ	109
การตั้งค่ารถยนต์.....	110

การตั้งค่า	111
3 เเบาะนั่งและกลไกป้องกัน.....	113
เบาะนั่ง	114
ข้อมูลทั่วไป.....	114
พนักพิงศีรษะ.....	114
เบาะนั่งด้านหน้า.....	115
เบาะนั่งด้านหลัง	117
เข็มขัดนิรภัย	119
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย.....	120
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	121
วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	126
ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย.....	128
การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย	129

ถุงลมเสริมความปลอดภัย	132
ข้อมูลทั่วไป.....	132
การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย	133
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว.....	137
สวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า.....	138
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	140
การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย	142
ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)	143
คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก	143
วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก	147
กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก.....	150
4 การสตาร์ทและการขับซี.....	155
กฎจราจร	156

ข้อมูลทั่วไป.....	156
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท	157
ล็อกป้องกันเด็ก	159
ระบบป้องกันการโจรกรรม	160
ระบบ Immobiliser.....	160
ระบบป้องกันการโจรกรรม	161
ประตูท้ายแมนนวล*	165
ประตูท้ายไฟฟ้า*	166
การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน.....	169
การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์.....	170
ปุ่มสตาร์ท.....	170
การสตาร์ทเครื่องยนต์	171
ข้อควรระวังสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์.....	173
การดับเครื่องยนต์.....	174

การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	175
การรันอินรถใหม่.....	175
การรักษาสิ่งแวดล้อม.....	175
การขับรถแบบประหยัด.....	175
การขับรถในสภาวะพิเศษ	177
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	178
อุปกรณ์พอกไอเสีย	179
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....	181
ข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิง	181
ช่องเติมน้ำมัน	182
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	182
น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	183
เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่.....	184
ข้อควรระวัง	184

การเปลี่ยนเกียร์.....	184
การบังคับลดระดับเกียร์ (Kick-down).....	187
การปลดเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน.....	187
การขับเคลื่อนทางลาดชัน.....	188
โหมดควบคุม.....	189
โหมดป้องกัน.....	192
โหมดการขับขี่ *	194
ระบบเบรก.....	197
ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC).....	201
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS).....	203
ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ (ARP).....	204
ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS).....	204
ระบบควบคุมการเบรกในขณะเข้าโค้งด้วยความเร็ว (XDS).....	205
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	205

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน.....	208
ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)*	209
ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop.....	210
การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....	210
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ.....	212
แบตเตอรี่.....	213
ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop ชัดข้อ.....	213
กรณีแบตเตอรี่ต่ำ มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน	214
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*	215
การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	215
การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	216
การหยุดชั่วคราว.....	216
การฟื้นคืนค่า	217

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน*	219
การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	219
การปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	222
การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	222
การหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	223
การปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ	224
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันนอกเหนือการควบคุม.....	225
การฟื้นคืนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	225
การล้างหน่วยความจำที่เก็บข้อมูลความเร็ว	226
สภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษ.....	227
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ.....	230
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง	230
ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถ*	231
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง*	232

ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA*	233
ข้อมูลทั่วไป.....	233
การปิดและเปิดระบบ	234
ฟังก์ชันของระบบ	235
ระบบช่วยการขับขี่*	240
คำอธิบายกล่องหน้า	240
คำอธิบายเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า	241
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA).....	243
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA).....	246
ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่.....	249
การบรรทุกลูกสัมภาระ.....	252
การบรรทุกลูกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ	252
การบรรทุกลูกสัมภาระภายในรถ	252

5	กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่	253
	อุปกรณ์เตือนภัย	254
	ไฟฉุกเฉิน	254
	การพ่วงแบตเตอรี่	255
	การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก	257
	การลากจูงรถยนต์.....	257
	การขนส่งด้วยรถบรรทุก	260
	การซ่อมแซมยาง.....	262
	การเปลี่ยนล้อ*	262
	การเปลี่ยนล้อ	263
	การซ่อมแซมยาง*.....	266
	การเปลี่ยนพิวส์.....	270
	พิวส์	270

กล่องฟิวส์.....	271
การเปลี่ยนหลอดไฟ	279
ขนาดของหลอดไฟ	279
ขั้นตอนการเปลี่ยน.....	279
6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา.....	281
การบำรุงรักษา.....	282
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา.....	282
ฝากระโปรงหน้า.....	286
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	286
การปิดฝากระโปรงหน้า.....	286
สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า.....	287
ห้องเครื่องยนต์.....	288
เครื่องยนต์.....	289

น้ำมันเครื่อง.....	289
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง.....	290
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง.....	291
ระบบระบายความร้อน.....	292
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น.....	292
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น.....	293
เบรก.....	294
ผ้าเบรก.....	294
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	294
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก.....	295
แบตเตอรี่.....	296
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่.....	296
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	297

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....	298
การตรวจสอบและการเติมน้ำยา.....	298
หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....	299
ที่ปิดน้ำฝน	300
ใบปิดน้ำฝน.....	300
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	301
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง.....	302
ยางรถ	303
ข้อมูลทั่วไป.....	303
การตรวจสอบยาง.....	305
เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง	306
การเปลี่ยนยาง.....	307
การสลับยาง.....	307
โซ่พันท้อ	308

การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา.....	309
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	309
การบำรุงรักษาภายในรถ	313
7 ข้อมูลทางเทคนิค.....	317
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์.....	318
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์	320
พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์	321
สมรรถนะของรถ	323
ของเหลวและความจุที่แนะนำ.....	324
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)	325
ล้อและยาง	325
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น).....	325

แนะนำคู่มือการใช้รถ

คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาศึกษาคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งานรถยนต์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์รุ่นนี้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

ข้อมูลที่แสดงในคู่มือเล่มนี้อาจแตกต่างกันเล็กน้อยเนื่องจากสเปกตรอนต์ เวอร์ชันของซอฟต์แวร์และพื้นที่ตลาดรถยนต์ที่แตกต่างกัน

การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถยนต์ และ สมุดการรับประกันคุณภาพ, การบำรุงรักษา นอกจากคำแนะนำถึงวิธีการใช้รถยนต์ที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้อธิบายหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาศึกษาคู่มือการใช้รถยนต์ และสมุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถยนต์ หากเกิดความเสียหายเนื่องจากความผิดพลาดจากการใช้งาน การละเลย และวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง หรือใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทด้วยตัวท่านเอง อาจส่งผลให้สิ้นสุดการรับประกันได้

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการติดตั้งและการเพิ่มส่วนประกอบรถที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย การจราจร การขับขี่ การจดทะเบียนรถยนต์ หรือความปลอดภัยทาง

คำนำ

สังคม การติดตั้งชิ้นส่วนใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการทำงานของส่วนประกอบต่างๆ หรือทำให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามนำสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ชอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

ข้อควรระวัง

เมื่อโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ กรุณาส่งมอบคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

คำแนะนำ

คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยง การบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลที่ให้ไว้อย่างรอบคอบ

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ อธิบายข้อมูลสำคัญ



เครื่องหมายนี้หมายถึง สิ่งของที่กล่าวถึงต้องได้รับการจัดการโดยหน่วยงานพิเศษ เพื่อไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “*” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้มีอยู่ในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น รถของท่านอาจ จะไม่ได้ติดตั้ง

ข้อมูลไอคอน



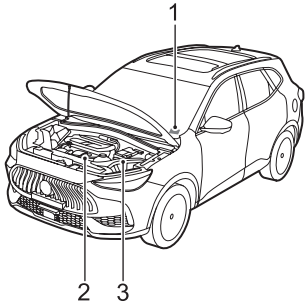
แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง



แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่

ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขประจำรถ



- 1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- 2 หมายเลขเครื่องยนต์
- 3 หมายเลขเกียร์

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือชุดเกียร์ อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบที่เกี่ยวข้อง

ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ

- อยู่บนพื้นใต้เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- ติดบนแผงหน้าปัดใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองผ่านมุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้าได้อย่างสะดวก
- บนป้ายประจำรถยนต์

หมายเหตุ พอร์ตวิจิฉัยของรถยนต์อยู่ด้านบนของคันเร่ง สามารถใช้เครื่องมือวิจิฉัยของบริษัทฯ อ่านข้อมูล VIN

หมายเลขเครื่องยนต์

พิมพ์อยู่ที่ด้านหน้าขวาของเสื้อสูบเครื่องยนต์ (มองจากด้านหน้าของรถยนต์)

คำนำ

หมายเลขเกียร์

อยู่บนผิวหน้าเสื้อเกียร์หรือฝาครอบวาล์วเกียร์ภายในห้องเครื่องยนต์ สำหรับหมายเลขเกียร์ของรถยนต์บางรุ่น ต้องยกเครื่องยนต์ขึ้นแล้วจึงสามารถมองเห็น โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

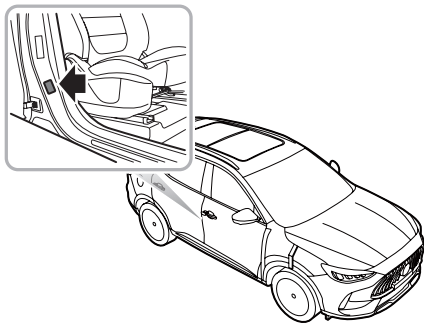
ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้

- แบรินด์
- รุ่นรถ
- จำนวนผู้โดยสาร
- รุ่นเครื่องยนต์
- ความจุเครื่องยนต์
- น้ำหนักรวมทั้งสินค้าสูงสุดที่ยอมรับได้
- เดือนปีผลิต
- กำลังสุทธิสูงสุดของเครื่องยนต์
- ประเทศผลิต
- หมายเลขตัวถังประจำรถ
- บริษัทผลิต

ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของเสา B ด้านขวา

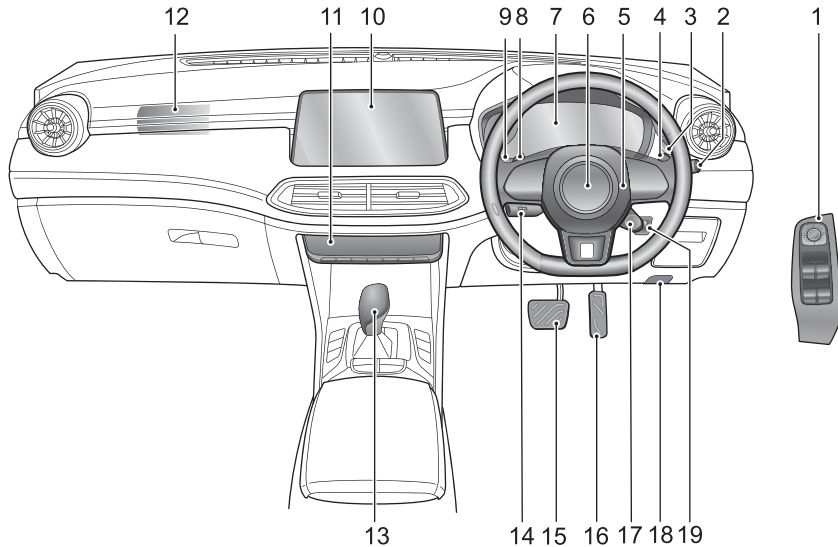


แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

8	แผนหน้าปิดและระบบควบคุม	65	ช่องจ่ายไฟ
10	แผนหน้าปิด	67	ที่เก็บของ
12	จอแสดงข้อมูลทั่วไป	70	ที่วางแก้ว
24	ไฟเตือนและไฟแสดง	71	ราวหลังคา
34	ไฟส่องและสวิตช์		
41	ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก		
45	ระบบบังคับลิ้น		
47	แดดร		
48	กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง		
53	แผ่นบังแดด		
54	กระจกหน้าต่างรถ		
57	ชั้นรูป *		
63	ไฟส่องสว่างภายใน		

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



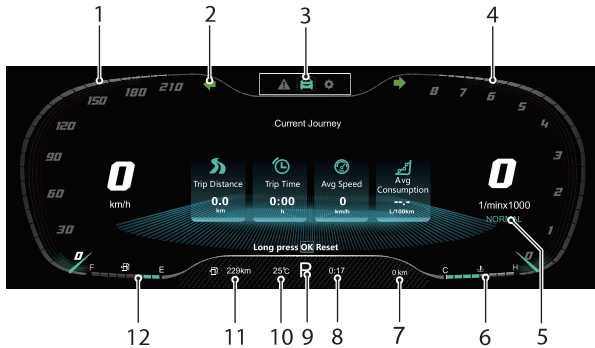
แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

- | | | | |
|----|--|----|--------------------------------------|
| 1 | สวิทช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าและกระจกมองข้าง | 14 | สวิทช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* |
| 2 | สวิทช์คันโยกที่ปิดน้ำฝน | 15 | แป้นเบรก |
| 3 | ปุ่มสตาร์ท | 16 | คันเร่ง |
| 4 | สวิทช์เปลี่ยนเกียร์+ * | 17 | ปุ่มโหมด SUPER SPORT* |
| 5 | แตร | 18 | คันโยกเปิดฝากระโปรงหน้า |
| 6 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับ | 19 | สวิทช์ปรับระดับไฟหน้า |
| 7 | แผนหน้าปิด | | |
| 8 | สวิทช์เปลี่ยนเกียร์- * | | |
| 9 | สวิทช์คันโยกไฟส่อง | | |
| 10 | ระบบเครื่องเสียงรถยนต์ | | |
| 11 | สวิทช์ควบคุมระบบปรับอากาศ/ระบบเครื่องเสียง | | |
| 12 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า | | |
| 13 | คันเกียร์ | | |

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

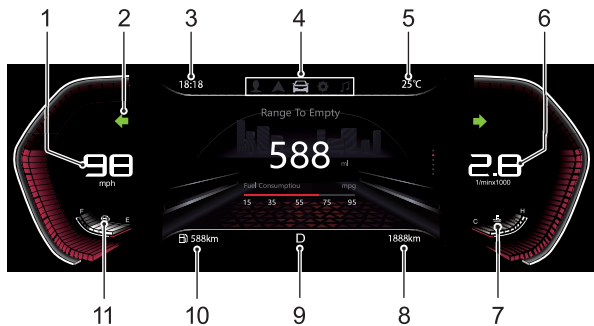
แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด-ประเภท A*



- 1 มาตรวัดความเร็วรถ
- 2 ไฟเตือนและไฟแสดง
- 3 จอแสดงข้อมูลทั่วไป
- 4 มาตรวัดความเร็วรอบ
- 5 โหมดการขับขี่*
- 6 มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 7 ระยะทางรวม
- 8 เวลา
- 9 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 10 อุณหภูมิภายนอก
- 11 ระยะทางขับต่อ
- 12 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

แผงหน้าปัด-ประเภท B*

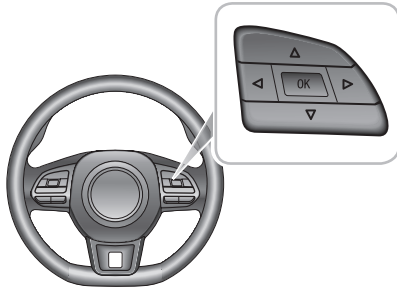


- 1 มาตรวัดความเร็วรถ
- 2 ไฟเตือนและไฟแสดง
- 3 เวลา
- 4 จอแสดงข้อมูลทั่วไป
- 5 อุณหภูมิภายนอก
- 6 มาตรวัดความเร็วรอบ
- 7 มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 8 ระยะทางรวม
- 9 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 10 ระยะทางขับต่อ
- 11 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

จอแสดงข้อมูลทั่วไป

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING สามารถเลือกฟังก์ชันข้อมูลทั่วไปดังวิธีต่อไปนี้

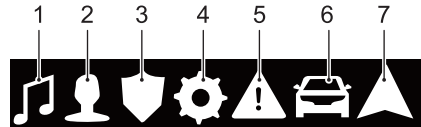


- กดปุ่มบน/ล่าง/ซ้าย/ขวาที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยรถประสมค์เพื่อสลับรายการแสดงข้อมูลทั่วไป
- กดปุ่มบน/ล่างที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยรถประสมค์เพื่อเลื่อนดูตัวเลือก

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยรถประสมค์เพื่อยืนยันหรือกดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ต

แผงหน้าปัด-ประเภท A*

จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้



- 1 มัลติมีเดีย*
- 2 ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี*
- 3 ข้อมูลช่วยเหลือการขับขี่
- 4 การตั้งค่า
- 5 ข้อความเตือนความผิดปกติ
- 6 ทริปคอมพิวเตอร์
- 7 ระบบนำทาง*

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

มัลติมีเดีย*

แสดงข้อมูลมัลติมีเดียจากระบบเครื่องเสียง

ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี

แสดงข้อมูลโทรศัพท์บลูทูธจากระบบเครื่องเสียง

ข้อมูลช่วยเหลือการขับขี่

แสดงข้อมูลช่วยเหลือการขับขี่ของรถยนต์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการขับขี่” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

การตั้งค่า

Brightness

สามารถแสดงและปรับความสว่างของไฟหน้าจอ

OS Threshold

สามารถตั้งค่าจำกัดความเร็วที่จะกระตุ้นสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนด

ข้อความเตือนความผิดปกติ

แสดงข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนที่สำคัญของรถยนต์ในขณะนั้น

ทริปคอมพิวเตอร์

ทริปคอมพิวเตอร์ประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้

- Instantaneous Fuel Consumption: แสดงเส้นโค้งการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในระยะ 50 กิโลเมตรล่าสุด
- Current Journey: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่สตาร์ทรถยนต์ ค่าเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตหลังจากดับเครื่องยนต์เป็นระยะเวลาหนึ่ง สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- Accumulated Total: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตค่า สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- TPMS Monitor: แสดงสถานะแรงดันลมยางในขณะนั้น

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

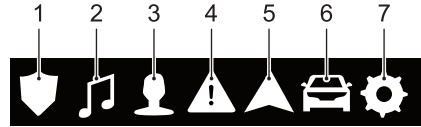
- 12V Battery Voltage: แสดงสถานะแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงดันต่ำของรถยนต์ในขณะนั้น

ระบบนำทาง*

แสดงข้อมูลการนำทางจากระบบเครื่องเสียง

แผงหน้าปัด-ประเภท B*

จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้



- 1 ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (ACTIVE SAFETY)*
- 2 มัลติมีเดีย*
- 3 ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี*
- 4 ข้อความเตือนความผิดปกติ
- 5 ระบบนำทาง*
- 6 ทริปคอมพิวเตอร์
- 7 การตั้งค่า

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (ACTIVE SAFETY)*

แสดงข้อมูลระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันในขณะนั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการขับขี่*” ในบท “การสตาร์ท และการขับขี่”

มัลติมีเดีย*

แสดงข้อมูลมัลติมีเดียจากระบบเครื่องเสียง

ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี*

แสดงข้อมูลโทรศัพท์บลูทูธจากระบบเครื่องเสียง

ข้อความเตือนความผิดปกติ

แสดงข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนที่สำคัญของรถยนต์ในขณะนั้น

ระบบนำทาง*

แสดงข้อมูลการนำทางจากระบบเครื่องเสียง

ทริปคอมพิวเตอร์

ทริปคอมพิวเตอร์ประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้

- หน้าอินเทอร์เฟซเริ่มต้น
- Current Journey: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่สตาร์ทรถยนต์ ค่าเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตหลังจากดับเครื่องยนต์เป็นระยะเวลาหนึ่ง สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- Accumulated Total: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตค่า สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- Instantaneous Fuel Consumption: แสดงเส้นโค้งการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในระยะ 50 กิโลเมตรล่าสุด
- TPMS Monitor: แสดงสถานะแรงดันลมยางในขณะนั้น
- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ: แสดงสถานะแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงดันต่ำของรถยนต์ในขณะนั้น

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

- การจัดการการขับเคลื่อนแบบไดนามิก: แสดงค่ากำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์

การตั้งค่า

Brightness

สามารถแสดงและปรับความสว่างของไฟหน้าจอ

OS Threshold

สามารถตั้งค่าจำกัดความเร็วที่จะกระตุ้นสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนด

*ฟังก์ชัน ECO**

สามารถตั้งค่าการเปิดหรือปิดฟังก์ชัน ECO

*Next Service**

แสดงระยะทางคงเหลือสำหรับการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษา

ข้อความเตือน

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนดังต่อไปนี้

- คำแนะนำการปฏิบัติ
- ข้อความแสดงสถานะของระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ หรืออ่านบทความที่เกี่ยวกับระบบควบคุมที่เกี่ยวข้องเพื่อค้นหาสาเหตุและมาตรการแก้ไข จอแสดงข้อมูลทั่วไปอาจจะแสดงข้อมูลปัญหาต่อไปนี้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Cruise Control System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Caution! Engine Coolant Temperature High	อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่าง ร้ายแรงต่อเครื่องยนต์ ถ้าสภาพจรรยา ธิปไตย อ่อนแอ กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัย ทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์ บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Engine Coolant Temperature Sensor Failed, Please Repair	แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อ เย็นเครื่องยนต์ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์ บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Engine Failed, Please Repair	แสดงว่ามีปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ถ้า สภาพจรรยา ธิปไตย อ่อนแอ กรุณาจอดรถ อย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และ ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือ ซ่อมแซม
Engine Emission Failed, Please Repair	แสดงว่ามีปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการ ระบายไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการ ตรวจสอบหรือซ่อมแซม
12V Battery Charging System Fault	แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12V ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Caution! Low Oil Pressure	แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Start-Stop System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบ Start-Stop ชัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Power Mode Failed, Please Repair	แสดงว่าโหมดแหล่งจ่ายไฟขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Start/Stop Button Failed, Please Repair	แสดงว่าปุ่มสตาร์ทขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ABS Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะทำงานไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Brake System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบเบรกขาดน้ำมันเบรกหรือระบบกระจายแรงเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Dynamic Stability Control System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Traction Control System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
EPB System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Insufficient Parking Brake Force	แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องขณะจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Auto Hold Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
HDC Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
EPS Performance Decrease	แสดงว่าระบบบังคับเลี้ยวไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพลดลง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันที และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้น เพื่อตรวจสอบว่ายังมีปัญหาหรือไม่ หากยังมีปัญหา ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
Power Steering System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เกิดปัญหาร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Steering Angle Failed, Please Repair	แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Steering Angle Uncalibrated	แสดงว่ายังไม่สอบเทียบเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ESCL Failed, Please Repair	แสดงว่าล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Vacuum System Failed	แสดงว่าระบบสุญญากาศขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Caution! Fuel Sensor Failed	แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำมันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Airbag Failed, Please Repair	แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Power Tailgate System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบประตูท้ายไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Tire Pressure Monitoring System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Front Left/Front Right/Rear Left/Rear Right Tire Sensor Battery Low	แสดงว่าประจุไฟฟ้าของเซ็นเซอร์ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางน้อยเกินไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
PDC System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบช่วยเหลือในการจอดรถขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Front View Camera Failed, Please Repair	แสดงว่ากล้องหน้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Front View Camera Module Calibration Failed	แสดงว่าการสอบเทียบโมดูลกล้องหน้าล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Radar Module Calibration Failed	แสดงว่าการสอบเทียบโมดูลเรดาร์ล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Lane Departure Warning System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Remain-in-Lane Assist System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ACC System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วโดยอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผนหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Auto Emergency Braking System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Pedestrian Automatic Emergency Braking System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Forward Collision Warning System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Traffic Jam Assistant System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบ TJA ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Rear Driver Assistance System Failed, Please Repair	แสดงว่าระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนและไฟแสดง

ไฟเตือนบางประเภทจะสว่างขึ้นหรือกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือน
ไฟเตือนบางประเภทจะสว่างขึ้นหรือกะพริบพร้อมกับแสดงข้อความ
เตือนบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป

ไฟแสดงไฟสูง - สีฟ้า



เมื่อเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟสูงอัตโนมัติ - สีเขียว*



เมื่อเปิดไฟสูงอัตโนมัติ ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟต่ำ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟต่ำของชุดไฟหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟหรี่ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง - สีเหลือง



เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟเลี้ยว - สีเขียว



ไฟแสดงของไฟเลี้ยวซ้ายและไฟเลี้ยวขวาจะแสดงโดย
ลูกศร ลูกศรนี้อยู่ด้านบนของแผงหน้าปัด เมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ ไฟ
แสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงไฟเลี้ยว
ทั้งสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน หากไฟแสดงไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัด
กะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดความผิดปกติ

หมายเหตุ หากไฟเลี้ยวด้านข้างขัดข้อง จะไม่ส่งผลกระทบต่อ
ความถี่การกะพริบของไฟแสดงไฟเลี้ยว

ไฟแสดงของโหมด ECO - สีเขียว*



หลังจากตั้งค่าโหมด ECO ให้อยู่ในสถานะเปิด หากรถยนต์ทำงานในโหมดการขับขี่แบบประหยัด ไฟนี้จะสว่างขึ้น ถ้าตั้งค่าโหมด ECO ให้อยู่ในสถานะปิด หรือรถยนต์ไม่ได้ทำงานในโหมดการขับขี่แบบประหยัด ไฟนี้จะไม่สว่างขึ้น

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ - สีแดง



กรณีที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ส่องแสงสีแดง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์จะกะพริบ

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง ในกรณีนี้ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์อย่างร้ายแรง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ท และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่ามีปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการระบายไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนไดชาร์จขัดข้อง - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12V ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ในกรณีที่แบตเตอรี่ต่ำ จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน (สำหรับจอสี) ในกรณีนี้ ระบบจะจำกัดหรือปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน โพรตสตาทรถยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกิน - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ซึ่งอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดอย่างปลอดภัยทันทีและปิดปุ่มสตาร์ท ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (อ้างอิงที่ "การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา") และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟแสดงสถานะระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start/Stop - สีเขียว



หากระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start/Stop ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ไฟนี้จะสว่างขึ้น เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start/Stop กำลังควบคุมเครื่องยนต์อยู่

ไฟเตือนระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start/Stop ชัดข้อง - สีเหลือง



หากระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start/Stop ชัดข้อง ไฟนี้จะสว่างขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) / ล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESCL) - สีแดง/สีเหลือง



ไฟเตือนนี้ทำหน้าที่เตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าหรือล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ชัดเจน

เมื่อไฟเตือนนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพลดลง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดอย่างปลอดภัยทันที สตาร์ทรถยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้น เพื่อตรวจสอบว่าไฟนี้สว่างตลอดหรือไม่ หากสว่างตลอด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปที่เกี่ยวกับมุมเลี้ยว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดงและกะพริบ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เกิดปัญหาร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงกะพริบสีเหลืองพร้อมส่งเสียงเตือน แสดงว่าล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม หากไฟนี้กะพริบระยะหนึ่งแล้วจึงดับลง แสดงว่าพวงมาลัยถูกล็อก โปรดลองหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา

ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) - สีเหลือง*



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไป กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่าน

หากไฟนี้กะพริบสักพักก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสว่างตลอด แสดง

ว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือน ABS ขัดข้อง - สีเหลือง



หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้องในระหว่างการขับขี่ ระบบป้องกันล้อล็อกจะใช้งานไม่ได้ แต่ยังสามารถใช้งานเบรกธรรมดาได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC) เปิด/ขัดข้อง - สีเขียว/สีเหลือง



หากไฟนี้ส่องแสงสีเขียวเมื่อกดสวิตช์ HDC แสดงว่าระบบ HDC เข้าสู่สถานะสแตนด์บาย หากไฟนี้ส่องแสงกะพริบสีเขียว แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการลงทางลาดชันอยู่ กดสวิตช์ HDC อีก

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ครั้ง หากไฟนี้ดับลง แสดงว่าไดยกเลิกฟังก์ชันระบบ HDC

หากระบบ HDC ชัดข้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากไฟนี้ส่องแสงกะพริบสีเหลือง แสดงว่าระบบเบรกมีความร้อนเกิน ระบบ HDC จะถูกปิดใช้งาน

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวหรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากไฟนี้กะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิด - สีเหลือง



หากปิดระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลด้วยตนเอง ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกเกิดความผิดปกติ เช่น ระดับน้ำมันเบรกต่ำ หรือระบบกระจายแรงเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยทันทีและปิดปุมสตาร์ท ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก (อ้างอิงที่ "การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา") และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าผู้ขับหรือผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ในกรณีนี้ ถ้าสภาพจราจรแออัด อำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัย จะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน

ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม - สีแดง



หากตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีแดง โปรตใช้กุญแจที่ถูกต้อง หรือวางกุญแจรีโมทไว้ใต้ที่รองแก้วที่คอนโซลกลาง รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “โปรแกรมสตาร์ทสำหรับ

ของรถยนต์” - “การสตาร์ทระบบเพาเวอร์” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

หากประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ถูกชาร์จมากเกินไป ไฟนี้จะกะพริบ กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่

ไฟแสดงสถานะของเบรกมือไฟฟ้า (EPB) /ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ - สีแดง/สีเขียว



หากไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่ากำลังเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หากไฟนี้ส่องแสงสีแดงและกะพริบ แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำกำลังทำงาน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ชัดข้อง - สีเหลือง



หากระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง ไฟนี้จะสว่างขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน - สีเหลือง



กรณีที่ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินจะสว่างขึ้น

หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำลงอย่างต่อเนื่อง ไฟนี้จะกะพริบ หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขีดเตือนภัยของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟนี้ยังส่องแสงสีเหลือง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หมายเหตุ ไฟเตือนนี้อาจจะสว่างขึ้นเมื่อขับรถผ่านทางสูงชันหรือถนนขรุขระกรณีที่ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก

ไฟแสดงข้อความเตือนความผิดปกติของระบบ - สีเหลือง



ไฟนี้ทำหน้าที่เตือนผู้ขับขี่ว่ามีข้อความเตือนความผิดปกติ โปรดอ่านข้อความเตือนความผิดปกติบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป”

ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน - สีเขียว/สีเหลือง*



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง เมื่อปิดระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน ไฟนี้จะดับลง ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวเมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนและตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน

หากระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หากไฟนี้ส่องแสงกะพริบสีเหลืองสักพักก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสว่างตลอด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการขับขี่” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน - สีเขียว/สีเหลือง*



ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวเมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน เมื่อปิดระบบ ไฟนี้จะดับลง

ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวเมื่อกระตุ้นให้ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนทำงาน

หากระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟนี้จะกะพริบสักพักก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสีเหลืองตลอด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการขับขี่” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน - สีเขียว/สีเหลือง*



ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองเมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน เมื่อปิดระบบ ไฟนี้จะดับลง

ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวเมื่อกระตุ้นให้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงาน

หากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟนี้จะกะพริบสักพักก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสีเหลืองตลอด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการขับขี่” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

**ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA)
- สีเขียว/สีเหลือง***



ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองเมื่อเปิดใช้งานระบบ TJA ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวเมื่อกระตุ้นให้ระบบ TJA ทำงานและเป็นไปตามเงื่อนไข

หากระบบ TJA ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟนี้จะกะพริบสักระยะก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสีเหลืองตลอด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการขับขี่” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

**ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้า
ขณะขับขี่ - สีเหลือง***



เมื่อปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่และระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง



เมื่อปิดระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันทั้งหมดของระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ หากไฟแสดงที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการขับขี่” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วคงที่ - สีเขียว/สีเหลือง*



เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ระบบจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงาน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว แสดงว่าระบบถูกกระตุ้นให้ทำงาน

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

หากตรวจพบระบบควบคุมความเร็วคงที่เกิดความผิดปกติ ไฟนี้จะส่องแสงกะพริบสีเหลือง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน - สีเหลือง/สีเขียว*



กรณีที่ได้เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน ไฟนี้ส่องแสงสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง - สีเหลือง*



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA- สีเหลือง*



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อปิดระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเรดาร์ช่วยขับถอยหลังถูกบดบัง และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน

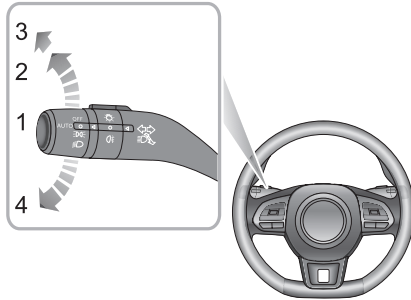
ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA ขัดข้อง แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟส่องและสวิตช์

สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟอัตโนมัติ
 - 2 ไฟหรี่และไฟสวิตช์
 - 3 ไฟหน้า
 - 4 ปิดไฟส่อง
- 34

ไฟอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดการทำงานตามค่าเริ่มต้น (ตำแหน่ง 1) ระบบนี้จะเปิดหรือปิดไฟหรี่และไฟสวิตช์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี่ ไฟสวิตช์และไฟต่ำของชุดไฟหน้าโดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้อาศัยเซ็นเซอร์วัดแสงภายนอกรถยนต์ในเวลาจริง เช่น เซ็นเซอร์ของรถยนต์บางรุ่นติดตั้งอยู่ที่กลางคอนโซลหน้า ใกล้กับกระจกบังลม ห้ามบดบังหรือคลุมบริเวณนี้ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ไฟหน้าเปิดอัตโนมัติโดยไม่จำเป็น

ไฟหรี่และไฟสวิตช์

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC ปรับสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 เพื่อเปิดไฟหรี่และไฟสวิตช์

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING ปรับสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 เพื่อเปิดไฟส่องสว่างตอนกลางวัน ไฟหรี่และไฟสวิตช์

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

กรณีที่ปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่งปิด และประตูด้านผู้ขับขี่เปิด หากไฟหรือยังคงสว่างอยู่ รถยนต์จะส่งเสียงเตือน

ไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING ปรับสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ไฟต่ำของชุดไฟหน้า ไฟหรี่และไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

ปิดไฟอัตโนมัติ

เมื่อปรับสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 4 จะปิดไฟอัตโนมัติ ปลดสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งสวิตช์ไฟอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ON/RUNNING ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟต่ำสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงโดยอัตโนมัติ

ไฟ Welcome Light

หลังจากปลดล็อกรถยนต์ ระบบจะเปิดไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟส่องพื้น* ตามแสงสว่างรอบๆ โดยอัตโนมัติเพื่อเป็นไฟ Welcome Light

ไฟส่องนำทางหลังจากดับเครื่องยนต์ (Follow Me Home Light)

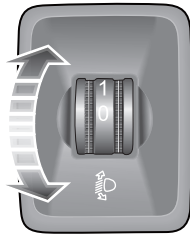
หลังปิดปุ่มสตาร์ท ดึงสวิตช์คั่นโยกไฟส่องไปทางพวงมาลัย จะเปิดใช้ฟังก์ชัน Follow Me Home Light ไฟต่ำและไฟหรี่จะสว่างขึ้น

ระบบไฟส่องนำทาง (Find My Car)

หลังจากล็อกรถหลายนาที กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท จะเปิดใช้ฟังก์ชันไฟส่องนำทาง และกระตุ้นไฟส่องและส่งเสียง หากกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทอีกครั้ง จะหยุดใช้ฟังก์ชันไฟส่องนำทาง ขณะนี้ หากกดปุ่มปลดล็อกรถบนกุญแจรีโมท จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันไฟส่องนำทาง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การปรับระดับไฟหน้า



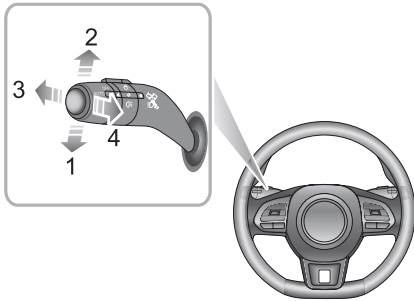
ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนัก
0	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

สามารถปรับระดับไฟหน้าตามภาระบรรทุกของรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

สวิตช์คันโยกไฟส่อง



ในขณะที่สลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำของชุดไฟหน้าโปรดใช้อย่างระมัดระวัง เพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



ไฟเลี้ยว

เมื่อเลี้ยวซ้าย ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องลง (ตำแหน่ง 1) เมื่อเลี้ยวขวา ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องขึ้น (ตำแหน่ง 2) ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่

สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

หลังจากพวงมาลัยหมุนกลับมาอยู่ตำแหน่งตรง สวิตช์คันโยกไฟส่องจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว แต่ถ้าหมุนพวงมาลัยแคบมาก ต้องรีเซ็ตสวิตช์คันโยกด้วยมือเพื่อปิดไฟเลี้ยว กรณีที่หมุนปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องแคบมาก สวิตช์คันโยกไฟส่องจะกลับที่เดิมทันที ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ

การสลับไฟสูงและไฟต่ำของชุดไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING และไฟต่ำสว่าง ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางแผงหน้าปัด (ตำแหน่ง 3) จะเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า ขณะนี้ ไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่อง (ตำแหน่ง 3) อีกครั้ง จะสามารถสลับเป็นไฟต่ำ

ไฟสูงกะพริบ

ปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 4) หลายครั้งแล้วปล่อย ไฟสูงจะกะพริบ

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ *



ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสถานะของไฟรถยนต์ด้านหน้า และเปิดไฟหน้าด้วยตนเองในกรณีที่ต้องการเปิดไฟหน้า

ตัวอย่างเช่น ในกรณีดังต่อไปนี้ ไฟสูงอาจจะไม่สามารถปิดโดยอัตโนมัติ ต้องสลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง

- กระจกบังลมสกปรก แดกร้าวหรือถูกบดบังโดยวัตถุอื่นๆ ที่บดบังเซ็นเซอร์
- ไม่สามารถตรวจพบได้เนื่องจากไฟของรถยนต์คันอื่นๆ สัญญาหาย เสียหาย ถูกบดบัง หรือเหตุผลอื่น
- ตรวจไม่พบไฟของรถยนต์คันอื่นๆ เนื่องจากไอเสียควัน ผุ่น หมอกหรือหิมะที่หนาที่บดบัง โคลนที่กระเด็นขึ้นหรือสิ่งกีดขวางอื่นในอากาศ
- เมื่อเจอบนเนิน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์หรือวัตถุอื่นๆ ที่ไม่มีแสงที่ชัดเจนหรือไม่สะท้อนแสง

- เมื่อรถยนต์ขึ้นลงทางสูงชัน รถยนต์รับภาระหนักหรือขับรถผ่านหลุม ทำให้มุมมองของเซ็นเซอร์สูงเกินหรือต่ำเกินจนไม่สามารถตรวจพบไฟหน้าและไฟท้ายของรถยนต์คันอื่น

- เมื่อขับรถบนทางโค้งหรือทางภูเขา

หากเจอกรณีใดๆ ข้างต้น (ไม่เพียงแต่กรณีดังกล่าว) อาจจะต้องหยุดใช้ไฟสูงอัจฉริยะ

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติจะใช้กล้องหน้าเพื่อตรวจจับข้อมูลความเข้มของแสงจากรถยนต์ด้านหน้า และจะเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด เมื่อรอบข้างไม่มีแสงสว่างและไม่มีรถยนต์คันอื่น ระบบจะเปิดไฟสูง

หากต้องการเปิดใช้ไฟสูงอัจฉริยะ จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- 1 สวิตช์คันโยกไฟสองอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” และได้เปิดไฟต่ำโดยอัตโนมัติ
- 2 เมื่อขับรถไปข้างหน้าและความเร็วรถเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

3 ไม่ได้เปิดไฟตัดหมอกหน้า/หลัง

เมื่อเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ ไฟแสดงของไฟสูงอัจฉริยะที่แผนหน้าปิดจะสว่างขึ้น

ไฟสูงจะยังคงเปิดอยู่ตลอดภายใต้การควบคุมอัตโนมัติ จนกระทั่งกรณีใดต่อไปนี้เกิดขึ้น

- ระบบตรวจพบไฟหน้าของรถยนต์ที่วิ่งเข้าใกล้
- ระบบตรวจพบไฟท้ายของรถยนต์ด้านหน้า
- สภาพแวดล้อมโดยรอบมีความสว่างเพียงพอ ไม่จำเป็นต้องเปิดไฟสูง
- ความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ในกรณีที่ได้เปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย จะปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ หลังจากปล่อยสวิตช์ จะฟื้นฟูฟังก์ชัน

หมายเหตุ ภายใต้การควบคุมอัตโนมัติ ไฟสูงจะยังคงเปิดอยู่ตลอด ผลักสวิตช์เปิดไฟสูงอย่างต่อเนื่องภายใน 2 วินาที ระบบจะไม่ออกจากฟังก์ชันไฟสูงอัจฉริยะ

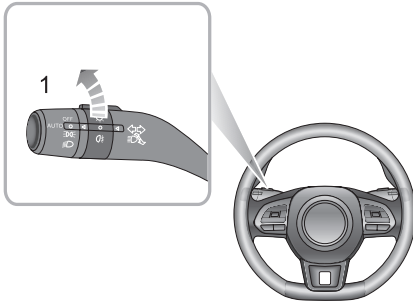
หมายเหตุ หากออกสามครั้งในรอบการจุดระเบิด 1 รอบ จะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้อีกในรอบการจุดระเบิดในขณะนั้น

ข้อควรระวัง

กล่องหน้าอยู่ตำแหน่งกลางด้านบนของกระจกบังลม ซึ่งสามารถควบคุมระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติได้ ดังนั้น กระจกบังลมในบริเวณดังกล่าวต้องปราศจากสิ่งตกค้าง เพื่อรักษาให้ระบบมีประสิทธิภาพสูงสุด


แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟตัดหมอกหลัง



เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY และได้เปิดไฟหน้า หมุนสวิทช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง 1 จะสามารถเปิดไฟตัดหมอกหลัง หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ไฟฉุกเฉิน

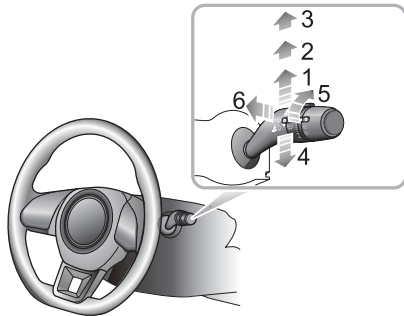
กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- ปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)

- ปิดช้า (ตำแหน่ง 2)
- ปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- ปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความเร็วการปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ*/ปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน* (ตำแหน่ง 5)
- ปิดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ (ตำแหน่ง 6)

การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับระยะเวลาของการปิดอัตโนมัติ ระยะเวลานี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถ หากความเร็วรถเพิ่มขึ้น ระยะเวลาการปิดจะสั้นลง หากความเร็วรถลดลง ระยะเวลาการปิดจะนานขึ้น

รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนบนฐานตั้งกระจกมองหลัง เพื่อตรวจวัดปริมาณน้ำฝนภายนอกรถ เมื่ออยู่ในตำแหน่งการปิดอัตโนมัติ รถยนต์จะปรับจังหวะการปิดน้ำฝนตามสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ค่าความไวสูงสุด ระยะเวลา

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การปิดน้ำยั้งสั้น

หมายเหตุ หากต้องการปิดน้ำทันที สามารถเพิ่มความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ถ้าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบมีน้ำฝนที่ต่อเนื่อง ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง และนำไปปิดฟังก์ชันการปิดน้ำโดยอัตโนมัติเมื่อฝนไม่ได้ตก

การปิดช้า

ผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะช้า

การปิดเร็ว

ผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็ว

การปิดหนึ่งครั้ง

กดผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) และปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝน หากผลิตภัณฑ์คันโยกค้างอยู่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อย

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง หากเปิดฝากระโปรงหน้า ที่ปิดน้ำฝน/เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุดทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- กรณีที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนในพื้นที่อากาศหนาวจัดหรือร้อนจัด ต้องแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือหิมะติดบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

การปิดน้ำแบบอัจฉริยะ

ดึงผลิตภัณฑ์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานพร้อมกัน

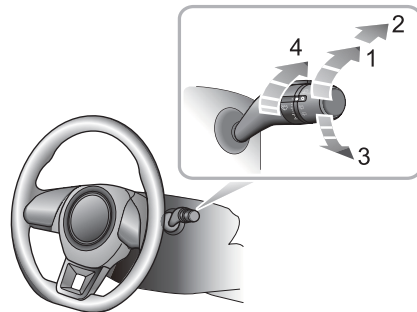
หมายเหตุ หลังปล่อยผลิตภัณฑ์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้นไม่กี่วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะฉีดน้ำเพื่อล้างน้ำยาบนกระจกบังลมออก

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อควรระวัง

กรณีที่ไม่สามารถฉีดน้ำล้างกระจกบังลมออก ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปัดน้ำฝนปัดฝุ่นบนกระจกบังลมจนบังสายตา

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปัดน้ำฝนต่างๆ

- ปัดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)
- ฉีดน้ำและปัดน้ำ (ตำแหน่ง 2)
- ฉีดน้ำและปัดน้ำ (ตำแหน่ง 3)

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

- *ปรับระยะเวลาการปิดน้ำฝน (ตำแหน่ง 4)*

ออก

การปิดอัตโนมัติ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่งปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะทำงาน หลังปิดน้ำติดต่อกันสามครั้ง จะเปลี่ยนเป็นโหมดการปิดอัตโนมัติ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 4) จะสามารถปรับระยะเวลาการปิดน้ำฝน

หมายเหตุ เมื่อเปิดประตูท้าย ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะถูกปิดใช้งาน

หมายเหตุ หลังเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า หากปุ่มเปลี่ยนเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะทำงานพร้อมกัน

การฉีดน้ำและปิดน้ำ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ที่ปิดน้ำฝนหลังปิดน้ำด้วยความเร็วสูง ปล่อยสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน

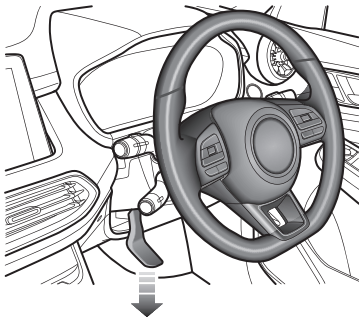
หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ปล่อยสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งปิด ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะหยุดทำงาน หลังจากนั้นหลายวินาที ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำอีกครั้งเพื่อปิดน้ำยابนกระจกบังลม

ระบบบังคับเลี้ยว

การปรับตั้งแกนพวงมาลัย



ห้ามปรับระดับหรือมุมแกนพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ การกระทำเช่นนี้จะเป็นอันตรายอย่างมาก



ปรับมุมหรือระดับของแกนพวงมาลัยเพื่อให้เหมาะกับท่านั่งขับรถของท่าน

- 1 ปลดคันล็อกจนสุด
- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยทั้งสองมือ และปรับพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อปรับตำแหน่ง
- 3 ผลักพวงมาลัยให้เข้าใกล้หรือห่างจากร่างกาย
- 4 หลังจากเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ให้ดึงคันล็อกจนสุดเพื่อล็อกแกนพวงมาลัยกับตำแหน่งใหม่

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหมุนยากและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่เป็นอย่างมาก

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้หลังจากสตาร์ทรถยนต์ โดยอาศัยมอเตอร์ช่วยบังคับเลี้ยว และปรับแรงเสริมบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

จุดเด่นของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าคือ มีโครงสร้างที่เรียบง่าย และประหยัดพลังงาน เปรียบเทียบกับระบบบังคับเลี้ยวไฮดรอลิกทั่วไป ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะต้องการใช้พลังงานเมื่อต้องบังคับเลี้ยวจริงเท่านั้น เพื่อประหยัดพลังงาน

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น

การสลับระดับแรงหมุนพวงมาลัย*

ผู้ใช้สามารถสลับระดับแรงหมุนพวงมาลัยได้ตามต้องการ สำหรับวิธีการสลับ โปรดอ้างอิงที่ “โหมดการขับขี่” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

- 1 แรงเบา: แรงเสริมมาก หมุนเบา
- 2 มาตรฐาน: แรงเสริมปานกลาง
- 3 แรงหนัก: แรงเสริมน้อย หมุนหนัก

ไฟเตือนระบบควบคุมแรงบังคับเลี้ยวเสริม (EPS)

อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปิดและระบบควบคุม”

หากปลดสายไฟแบตเตอรี่ หลังจากเชื่อมต่อใหม่ ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง ขณะนี้ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายสุด จากนั้น หมุนไปทางขวาสุด จะเสร็จสิ้นการเริ่มต้น และไฟนี้จะดับลง

แตร



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างแรง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

1

กดแตรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแตรได้

หมายเหตุ ที่กดแตรบนพวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่ กรุณากดแตรตามตำแหน่งดังรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังอยู่ที่ด้านซ้ายและขวาของด้านหน้ารถยนต์และด้านหน้าของห้องโดยสาร กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังสามารถมองเห็นด้านหลังและด้านข้างของรถยนต์ เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์การมองเห็นถนนของผู้ขับขี่

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังเป็นชิ้นส่วนรักษาความปลอดภัยที่สำคัญ การใช้งานที่ถูกต้องและการปรับมุมกระจกที่เหมาะสมช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการขับขี่

กระจกมองข้าง

หมายเหตุ ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง

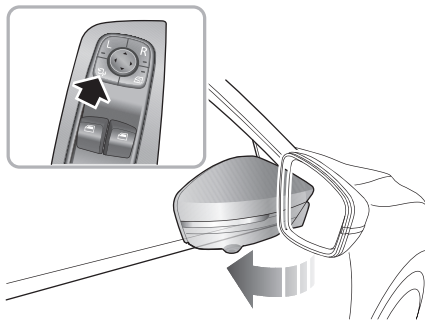
กระจกมองข้างเป็นชิ้นส่วนที่อยู่ด้านข้างสุดของรถยนต์ ดังนั้น จะได้รับผลกระทบจากการกระแทกง่ายที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วน กระจกมองข้างของรถยนต์ทุกรุ่นมีฟังก์ชันการพับเก็บกระจกด้วยไฟฟ้า ช่วยให้รถยนต์สามารถเดินทางผ่านพื้นที่แคบได้

นอกจากฟังก์ชันการพับเก็บ ยังสามารถปรับมุมกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้าได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การพับเก็บกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า

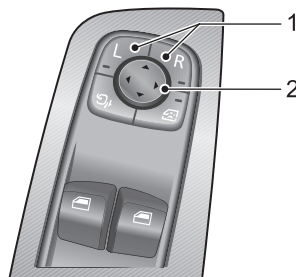
กดปุ่มพับเก็บบนสวิตช์ขอเนกประสงค์ด้านผู้ขับ (ตามลูกศร) จะสามารถพับเก็บกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้าได้ กดปุ่มนี้อีกครั้ง กระจกจะกลับตำแหน่งเดิม



เมื่อปลดล็อกและล็อกรถยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกหรือพับเก็บโดยอัตโนมัติ สามารถตั้งค่าฟังก์ชันนี้ได้ที่หน้าตั้งคาร์ถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างไฟฟ้า หากกระจกมองข้างเบี่ยงเบนไปจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากบุลคลภายนอกหรือปัจจัยอื่นๆ สามารถทำให้กระจกมองข้างกลับตำแหน่งเดิมได้โดยใช้งานสวิตช์พับเก็บกระจก เพื่อให้กระจกมองข้างกางออกหรือพับเก็บอีกครั้ง

การปรับตั้งกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า



- กดสวิตช์ด้านซ้าย (L) หรือด้านขวา (R) (ตำแหน่ง 1) เพื่อเลือกกระจกมองข้างที่เกี่ยวข้อง ขณะเดียวกัน ไฟแสดงที่ด้านข้าง L

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

และ R บนสวิตช์ที่เลือกจะสว่างขึ้น

- กดลูกศร 4 ดอกบนสวิตช์กลม (ตำแหน่ง 2) เพื่อปรับมุมมองของกระจกมองข้าง
- กดสวิตช์ L หรือ R อีกครั้ง (ตำแหน่ง 1) ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องดับลงเพื่อหยุดการควบคุมกระจก เพื่อป้องกันการเปลี่ยนแปลงมุมมองกระจกโดยไม่ได้ตั้งใจ

ข้อควรระวัง

- การปรับตั้งกระจกและการพับเก็บกระจกมองข้างจะควบคุมโดยสวิตช์ไฟฟ้า หากปรับตั้งด้วยมือโดยตรง อาจจะทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหาย
- เมื่อล้างรถ หากฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตำแหน่งดังกล่าวโดยตรง จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายได้

ไฟส่องพื้น*

กระจกมองข้างได้ประกอบไฟส่องพื้นด้วย ซึ่งติดตั้งอยู่ในส่วนล่างของกระจกมองข้าง วิธีการเปิดไฟ โปรดอ้างอิงที่ “ไฟส่องและสวิตช์” ในบท “แผงหน้าปิดและระบบควบคุม”

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

กระจกมองหลัง

ปรับตั้งกระจกมองหลังเพื่อให้ได้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนของกระจกมองหลัง สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา

กระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ*



เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามหลังอาจรบกวนสายตาของผู้ขับ เซ็นเซอร์วัดแสงจะเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อน

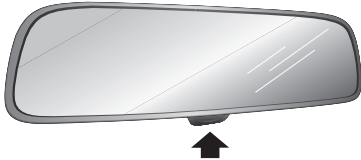
ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้

ตามปกติในกรณีต่อไปนี้

- กรณีที่แสงไฟของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังไม่สามารถส่องถึงเซ็นเซอร์วัดแสงโดยตรง
- กรณีที่ได้เลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

หมายเหตุ กรณีที่กระจกบังลมหลังได้ติดฟิล์ม อาจจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ

กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ*



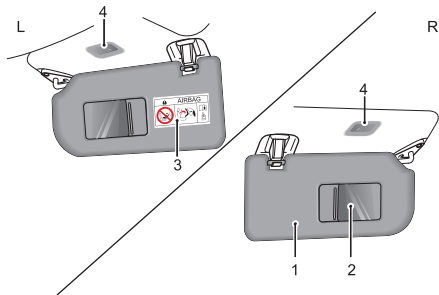
ผลิตภัณฑ์ปรับที่อยู่ใต้กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลัง เพื่อป้องกันแสงสะท้อน ผลิตภัณฑ์ปรับเพื่อปรับกระจกมองหลังกลับตำแหน่งปกติ

หมายเหตุ ในบางกรณี ฟังก์ชันการตัดแสงสะท้อนด้วยมืออาจจะทำให้ผู้ขับไม่สามารถทราบตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังได้อย่างถูกต้อง

แผ่นบังแดด

! ใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น

หลังการรถที่อยู่เหนือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้ามีแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) กระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2) และไฟส่องกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 3) และไฟส่องกระจกแต่งหน้าจะดับลง (ตำแหน่ง 4)

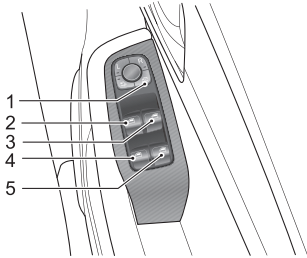


ดึงแผ่นบังแดดลง จะสามารถใช้งานกระจกแต่งหน้าได้ เมื่อเปิดฝากรอบ ไฟส่องกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้น และเมื่อปิดฝากรอบ ไฟส่องกระจกแต่งหน้าจะดับลง

! บนแผ่นบังแดดทุกแผ่นมีสัญลักษณ์คำเตือน (ตำแหน่ง 3) เพื่อเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารว่า ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้าที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัย มิฉะนั้น อาจจะทำให้เด็กบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างรถ

สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 ปุ่มล็อกกระจกหลัง
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกด้านหน้าซ้าย
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกด้านหน้าขวา
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกด้านหลังซ้าย
- 5 สวิตช์ควบคุมกระจกด้านหลังขวา

การควบคุมกระจกไฟฟ้า



ขณะที่ปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก เพื่อป้องกันโดนหนีบ

กดสวิตช์ลง (ตำแหน่ง 2-5) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลง ยกสวิตช์ขึ้น กระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้น หลังปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นโหมด "วันทัช")

หมายเหตุ สามารถควบคุมกระจกด้านหน้า-หลังโดยใช้สวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล็อกกระจกหลังที่ประตูด้านผู้ขับ สวิตช์ที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUNNING จะสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้ (ในระหว่างการใช้งาน ต้องปิดประตูไว้)

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

1

ปุ่มล็อกกระจกหลัง

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 1) ลงเพื่อล็อกกระจกด้านหลัง (ขณะนี้ ไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น) กดอีกครั้งจะปลดล็อก

หมายเหตุ ในขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดใช้ฟังก์ชันล็อกกระจก

หมายเหตุ กรุณาใช้งานกระจกหน้าต่างอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้กระจกและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยกับผู้โดยสาร

การปรับกระจกแบบวันทัช

กดสวิตช์กระจก (ตำแหน่ง 2-5) ไปที่ตำแหน่งที่ 2 จะเปิดกระจกโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับลง กดสวิตช์อีกครั้ง จะสามารถทำให้กระจกหยุดเคลื่อนที่

การปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

สวิตช์กระจก (ตำแหน่ง 2-5) มีฟังก์ชัน "ปรับกระจกขึ้นแบบวันทัช" ยกสวิตช์กระจกขึ้นสั้นๆ ไปยังตำแหน่งที่ 2 จะปิดกระจกหน้าต่างโดยอัตโนมัติ การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง สามารถหยุดในตำแหน่งที่

ต้องการได้โดยดึงสวิตช์ขึ้นสั้นๆ อีกครั้ง ระหว่างที่กระจกกำลังเคลื่อนขึ้น

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางและหยุดการปรับขึ้นกระจกไฟฟ้า ถ้าเกิดกรณีนี้กระจกจะปรับลงโดยอัตโนมัติเพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

หมายเหตุ ห้ามปรับกระจกไฟฟ้าขึ้นลงหลายครั้งภายในระยะเวลาสั้น มิฉะนั้น อาจจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบปรับขึ้นลงกระจกร้อนเกินไปจนทำให้ฟังก์ชันปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่างหยุดทำงานเป็นชั่วคราว หากพบกรณีดังกล่าว กรุณารอสักครู่จนกระทั่งมอเตอร์เย็นลงแล้วจึงสามารถใช้งานฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นลงต่อได้ ระหว่างการรอมอเตอร์เย็นลง ห้ามปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่

หมายเหตุ หากปลดขั้วแบตเตอรี่ในช่วงการปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่าง ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานไม่ได้ ขณะนี้ สามารถยกสวิตช์สั้นๆ เพื่อปรับกระจกขึ้นจนสุด จากนั้น ยกสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 5 วินาที จะฟื้นฟูฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ฟังก์ชัน "รีโมทควบคุมกระจก"

ฟังก์ชัน "รีโมทควบคุมกระจก" สามารถเปิดหรือปิดกระจกจากภายนอก

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF และปิดประตูแล้ว กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมทค้ำไว้หลายวินาที จนกระทั่งกระจกเริ่มเคลื่อนที่ จะสามารถเปิดกระจกได้ กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทค้ำไว้หลายวินาที จนกระทั่งกระจกเริ่มเคลื่อนที่ จะสามารถปิดกระจกได้

ชั้นรูป*

ชั้นรูปประกอบด้วยกระจกสองแผ่นและม่านบังแดด แผ่นกระจกหน้าสามารถเลื่อนเปิดหรือยกเปิดได้ แผ่นกระจกหลังเป็นกระจกคงที่ที่เปิดไม่ได้ ม่านบังแดดสามารถเลื่อนเปิดได้

ข้อควรระวัง



ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกชั้นรูปขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากวัตถุหรือกิ่งไม้



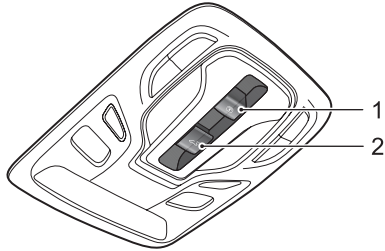
ขณะที่ชั้นรูปกำลังทำงาน ต้องระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่าวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันการหนีบ

- ห้ามเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- เมื่อความเร็วรถสูงมาก ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้น อาจจะทำให้น้ำรั่วเข้าชั้นรูป

- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์มาทำความสะอาดผิวหน้ากระจก
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้น อาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย
- เพื่อแน่ใจว่าชั้นรูปสามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาทำความสะอาดชั้นรูปบ่อยๆ และไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งตามกำหนดเพื่อบำรุงรักษาชั้นรูป

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การใช้งานชั้นรูป

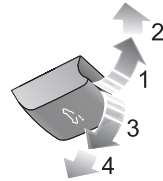


เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUNNING จะสามารถใช้งานชั้นรูปได้

สวิตช์ 1 ใช้สำหรับควบคุมม่านบังแดดของชั้นรูป สวิตช์ 2 ใช้สำหรับควบคุมกระจกชั้นรูป สำหรับวิธีการเปิด สามารถสังเกตได้จากสัญลักษณ์ของสวิตช์

การควบคุมกระจกชั้นรูป

การยกเปิดกระจกชั้นรูป

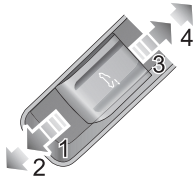


กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ชั้นรูปจะยกเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

การยกปิดกระจกชั้นรูป

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

การเลื่อนเปิดกระจกชั้นรูป



กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ชั้นรูปจะเลื่อนเปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

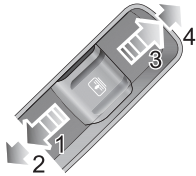
การเลื่อนปิดกระจกชั้นรูป

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

หมายเหตุ เนื่องจากมอเตอร์กระจกชั้นรูปมีฟังก์ชันการปรับแบบ Stepless เพื่อป้องกันกระจกปิดไม่สนิทเนื่องจากการตรวจสอบด้วยสายตาที่ไม่ถูกต้อง แนะนำให้ใช้ตำแหน่งที่สองเพื่อปิดอัตโนมัติเมื่อจำเป็นต้องปิดกระจกชั้นรูปจนสุด

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การควบคุมม่านบังแดดของชั้นรูป



การเปิดม่านบังแดด

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดออกบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเปิดออกจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

การปิดม่านบังแดด

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ม่านบังแดดจะปิดบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง

2) แล้วปล่อย ม่านบังแดดจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

หมายเหตุ กรณีที่ต้องการจอดรถเป็นเวลานาน แนะนำให้ปิดม่านบังแดด และพยายามจอดรถในโรงจอดรถ เพื่อหลีกเลี่ยงรถยนต์โดนแสงแดดจนทำให้อุณหภูมิภายในรถสูงเกินไป จนทำให้อุปกรณ์ภายในรถเกิดความเสียหาย

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ในระหว่างการเลื่อนปิดกระจกชั้นรูปและม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ หากพบสิ่งกีดขวางหรือเจอกับสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น อุณหภูมิต่ำกว่า -20 องศาเซลเซียส) หรือเหตุผลอื่นๆ ที่ทำให้ความต้านทานการปิดเพิ่มขึ้น กระจกชั้นรูปและม่านบังแดดจะหยุดปิดและเลื่อนเปิดออกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งกีดขวางและป้องกันกลไกเคลื่อนที่ของชั้นรูป เมื่อแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานไม่ได้

การบังคับปิดกระจกชั้นรูป

ในกรณีพิเศษ หากบังคับปิดกระจกชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากได้กระตุ้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบ: กดส่วนหลังของสวิตช์กระจกชั้นรูป

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

ลงใน 5 วินาทีและค้างไว้ จนกระทั่งกระจกชั้นรูปปิดสนิท

หมายเหตุ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดกระจกชั้นรูป

การบังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูป

ในกรณีพิเศษ หากบังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากได้กระตุ้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบ: กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 ภายใน 5 วินาทีและค้างไว้ จนกระทั่งม่านบังแดดชั้นรูปปิดสนิท

หมายเหตุ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดม่านบังแดด

การเคลื่อนที่พร้อมกันของกระจกและม่านบังแดด

เพื่อป้องกันมิให้ม่านบังแดดเปิดเผยสู่ภายนอก เมื่อเปิดกระจกชั้นรูป ม่านบังแดดจะเปิดออกพร้อมกระจกชั้นรูป และเมื่อจะปิดม่านบังแดด ต้องปิดกระจกชั้นรูปก่อน

การกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูป

ระหว่างกระจกชั้นรูปหรือม่านบังแดดเคลื่อนที่ หากปลดข้อขัดข้องหรือจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของชั้นรูป ขณะนี้ ต้องตั้งค่าเริ่มต้นหลังจากเชื่อมต่อข้อขัดข้อง

การตั้งค่าเริ่มต้นของกระจก: ปิดกระจก กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 และติดต่อกัน 10 วินาที กระจกจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ไปที่ตำแหน่งที่ 2 ตลอด

การตั้งค่าเริ่มต้นของม่านบังแดด: ปิดม่านบังแดด กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 และติดต่อกัน 10 วินาที ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดออกโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ไปที่ตำแหน่งที่ 2 ตลอด

การป้องกันความร้อนสูงเกิน

เพื่อป้องกันมิให้มอเตอร์กระแสจกชั้นรูปและมอเตอร์มันบังแดดมีความร้อนสูงเกินและเกิดความเสียหาย มอเตอร์มีฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน ภายใต้อการป้องกันความร้อนสูงเกิน การเปิดหรือปิดใดๆ จะไม่สามารถทำให้ชั้นรูปเคลื่อนที่ หลังจากมอเตอร์เย็นลงและออกจากฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน จะสามารถควบคุมชั้นรูปได้จนกระทั่งระบบจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินครั้งต่อไป

ฟังก์ชัน "รีโมทควบคุมกระแสจก"

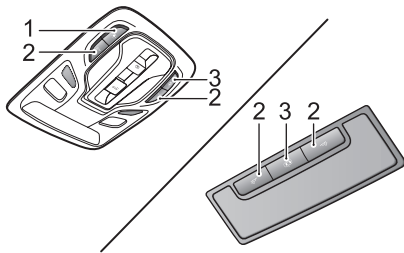
ฟังก์ชัน "รีโมทควบคุมกระแสจก" สามารถเปิดหรือปิดกระแสจกและชั้นรูปจากภายนอก

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF และประตูรถปิด กดปุ่มปลดล็อก (หรือล็อก) บนกุญแจรีโมทค้ำงไว้หลายวินาที จนกระทั่งกระแสจกชั้นรูปและกระแสจกต่างๆ เริ่มเปิด (หรือเริ่มปิด) แล้วปล่อยสวิตช์ จะสามารถเปิด (หรือปิด) กระแสจกต่างๆ จนสุด

ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้ามีรูปทรงที่แตกต่างกัน ซึ่งขึ้นอยู่กับสเปครถยนต์



- 1 สวิตช์หลักที่ควบคุมไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/หลังแบบแมนนวล
- 2 ปุ่มควบคุมไฟส่องด้านที่เกี่ยวข้องแบบแมนนวล
- 3 ปุ่มควบคุมแบบอัตโนมัติ

กดสวิตช์หลัก 1 ลง จะเปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลังพร้อมกัน กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลังพร้อมกัน

กดปุ่มใดๆ ของปุ่ม 2 จะสามารถเปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านที่เกี่ยวข้อง กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าที่เกี่ยวข้อง

นอกจากการควบคุมไฟภายในห้องโดยสารโดยสวิตช์แมนนวลข้างต้นแล้ว รถยนต์คันนี้ยังมีฟังก์ชันควบคุมอัตโนมัติในบางกรณี กดปุ่ม 3 ลง จะสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้

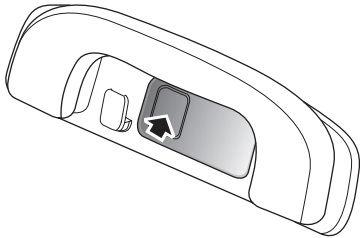
เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมอัตโนมัติ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/หลังจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อพบกรณีใดๆ ต่อไปนี้

- **ปลดล็อกรถยนต์**
- **เปิดประตูใดๆ**
- **กรณีรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแสงตรวจพบว่าแสงสว่างภายนอกมืดหรือไฟหรือสว่างขึ้นหรือปิดไฟหรือภายใน 30 วินาที กรณีที่ปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF**

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

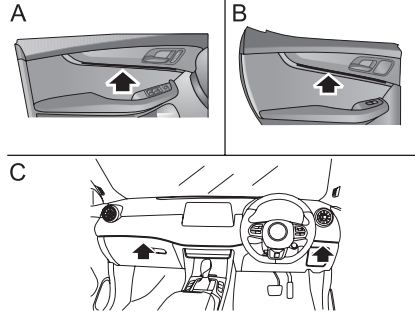
หมายเหตุ ภายใต้สถานการณ์ปกติ หากเปิดประตูเกิน 15 นาที ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/ด้านหลังจะดับลงโดยอัตโนมัติ หากประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/ด้านหลังจะดับลงก่อนระยะเวลานี้

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง



ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลังอยู่ด้านซ้าย-ขวาของหลังคาร์ด กดฝาครอบโคมไฟตามลูกศรที่แสดง ไฟนี้จะสว่างขึ้น กดอีกครั้ง จะปิดไฟส่อง

ไฟ Ambient Light*



แผ่นปิดภายในประตูหน้า (A) แผ่นปิดภายในประตูหลัง (B) และแผงหน้าปัด (C) ของรถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งไฟ Ambient Light

ไฟ Ambient Light เป็นไฟตกแต่งที่ช่วยสร้างบรรยากาศในรถ สามารถตั้งค่าวิธีการเปิดไฟ Ambient Light บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

ช่องจ่ายไฟ



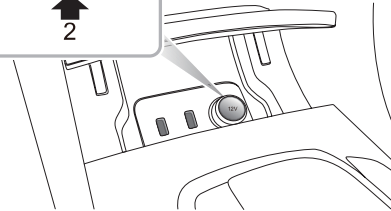
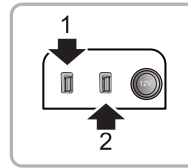
ขณะที่ไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ 12V ต้องใส่ปลั๊กปิดให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกเข้าช่องจ่ายไฟ จนทำให้ช่องจ่ายไฟชัตข้องหรือลัดวงจร



พิกัดแรงดันของช่องจ่ายไฟ 12V คือ 12 โวลต์ กำลังสูงสุดคือ 120 วัตต์ ห้ามใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่กำลังไฟฟ้าเกินอัตรา



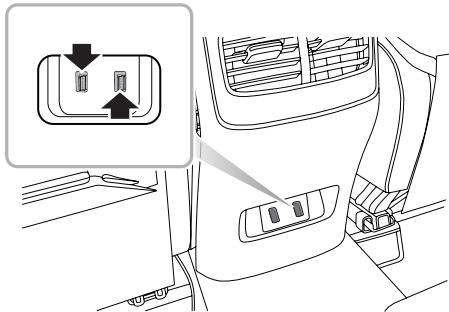
หากใช้งานช่องจ่ายไฟด้านหน้าหรือช่องเสียบ USB ในกรณีที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน จะลื่นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานาน อาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้



ช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้าอยู่ด้านหน้าคอนโซลกลาง เมื่อปุมสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/RUNNING ดึงปลั๊กปิดออกจะสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ

ด้านซ้ายของช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้ามีช่องเสียบ USB สองช่อง (ตำแหน่ง 1 และตำแหน่ง 2) ซึ่งสามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V และยังสามารถ่ายโอนข้อมูลได้

ด้านหลังของคอนโซลกลางยังมีช่องเสียบ USB 2 ช่องที่สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V เท่านั้น



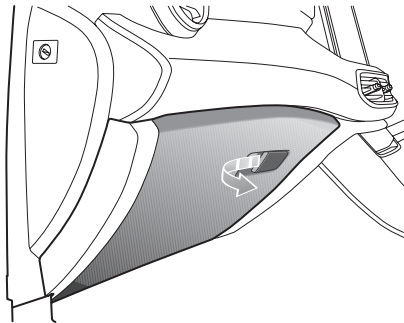
หมายเหตุ ช่องเสียบ USB ของรถยนต์คันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์
ชาร์จเร็วบางชนิด

ที่เก็บของ

ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดที่เก็บของต่างๆ ให้เรียบร้อย หากปิดไม่สนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์ออกตัวอย่างกะทันหัน หรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน หรือขณะประสบอุบัติเหตุ
- กรุณาห้ามวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในที่เก็บของต่างๆ ในฤดูร้อน อากาศร้อนภายในรถอาจทำให้วัสดุไวไฟติดไฟได้ง่าย

ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด

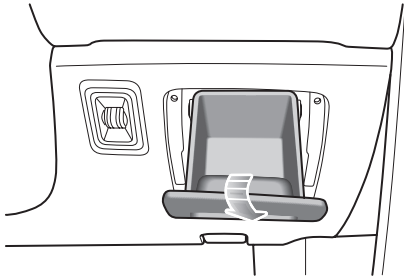


ดึงมือจับช่องเก็บของ (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ ไฟส่องช่องเก็บของจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

ผลึกฝากรอบไปยังด้านหน้า จะสามารถปิดช่องเก็บของ แน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของสนิทแล้วขณะขับรถ

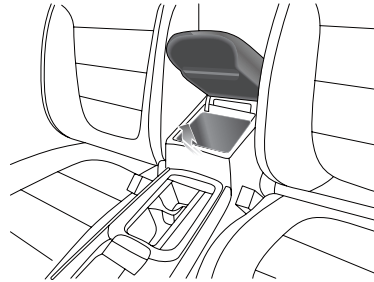
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ช่องเก็บของด้านผู้ขับขี่



อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ ดึงฝาครอบช่องเก็บของลง จะเปิดช่องเก็บของ

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

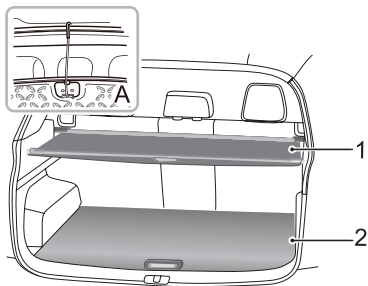


ยกที่พนักแขนขึ้น (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ วางที่พนักแขนลง จะสามารถปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ*



ห้ามวางสิ่งของไว้บนม่านปิดสัมภาระ* ที่อยู่ด้านหลัง
พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



ยกพรมห้องเก็บสัมภาระขึ้น (ตำแหน่ง 2) และใช้ตะขอเพื่อยึดกับส่วนบนของหลังคา (ตำแหน่ง A) ให้วางสิ่งของไว้ในห้องเก็บสัมภาระอย่างเหมาะสมตามขนาดสิ่งของ หลังจากเก็บสิ่งของแล้วเสร็จ ให้วางพรมห้องเก็บสัมภาระลงและวางให้เรียบร้อย

หากจะใช้งานห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ต้องเก็บม่านปิดสัมภาระ* (ตำแหน่ง 1) ก่อน ซึ่งให้ม่านปิดสัมภาระเคลื่อนที่ตามร่อง จนกระทั่งหดตัวกลับ

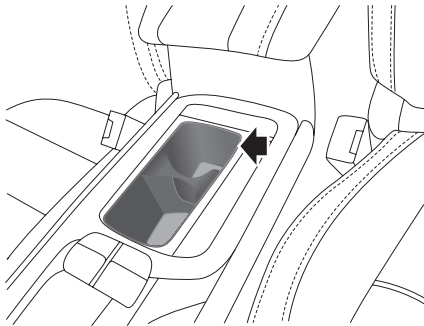
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่วางแก้ว



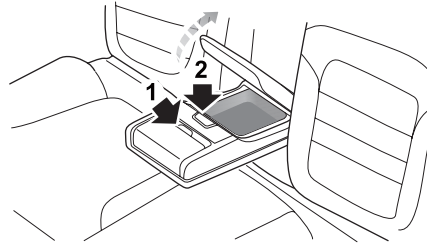
ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนไว้ที่วางแก้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำร้อนล้นออกในระหว่างการขับขี่จนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง



ที่วางแก้วที่คอนโซลกลางอยู่ที่ด้านหน้าชุดที่พนักคอนโซลกลาง ซึ่งสามารถวางถ้วยหรือขวดเครื่องดื่มได้

ที่พนักแขนด้านหลังและที่วางแก้วด้านหลัง



พับลงด้านหน้าเพื่อเปิดที่พนักแขนด้านหลัง กดปุ่ม 1 เพื่อเปิดที่วางแก้ว กดปุ่ม 2 เพื่อเปิดช่องเก็บของด้านในที่พนักแขนด้านหลัง

ราวหลังคา



ภาระบรรทุกของราวหลังคาต้องไม่เกินภาระบรรทุกสูงสุด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำความเสียหายต่อรถยนต์



หากไม่ได้ผูกยึดของบรรทุกอย่างแน่นและถูกวิธี อาจจะทำให้ของบรรทุกตกจากราวหลังคาจนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



หากบรรทุกของน้ำหนักเกินหรือขนาดใหญ่บนราวหลังคา จะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถยนต์เนื่องจากตำแหน่งศูนย์ถ่วงเปลี่ยนแปลงและพื้นที่ปะทะแรงลมกว้างขึ้น หลีกเลี่ยงการเลี้ยว เร่งความเร็วหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน

โปรดทราบข้อควรปฏิบัติต่อไปนี้เมื่อใช้งานราวหลังคา

- เมื่อบรรทุกของ ควรพยายามยึดกับส่วนหน้าของหลังคาให้มากที่สุดและกระจายน้ำหนักสัมภาระบนหลังคาอย่างสม่ำเสมอ

- ก่อนที่จะผ่านอุปสรรคล้างรถแบบอัตโนมัติ ต้องนำของที่บรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ประกอบเองออกจากหลังคาก่อน
- หลังจากบรรทุกสิ่งของไว้บนราวหลังคา จะทำให้ความสูงของรถยนต์เปลี่ยนแปลง ในกรณีที่มีขั้วผ่านสถานที่ เช่น อุโมงค์และประตูโรงรถ ต้องตรวจสอบว่ารถยนต์จะสามารถขับผ่านไปได้อหรือไม่
- ห้ามให้สัมภาระที่บรรทุกบนราวหลังคากีดขวางการเปิดชั้นรูปประตูท้าย และเสาอากาศบนหลังคา
- เมื่อเปิดประตูท้าย ต้องระวังว่าอย่าชนกับสัมภาระบนราวหลังคา
- หากต้องการประกอบหรือถอดอุปกรณ์บรรทุก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคาเป็น 75 กิโลกรัม รวมน้ำหนักของสัมภาระบรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ติดตั้ง

ต้องทราบน้ำหนักสัมภาระที่จะบรรทุกหรือชั่งน้ำหนักหากมีความจำเป็น ห้ามเกินขีดจำกัดสูงสุดของภาระบรรทุกของราวหลังคา

การตรวจสอบเป็นประจำ

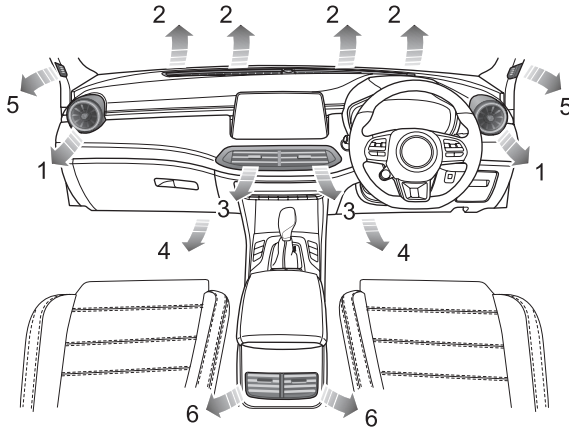
ก่อนหรือหลังใช้งานราวหลังคา ต้องตรวจสอบสภาพโบลท์และ
ชิ้นส่วนยึด โปรตตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึดเป็นประจำ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- 74 การระบายอากาศ
- 77 แผงควบคุมระบบปรับอากาศ
- 79 หน้าควบคุมระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์*
- 82 หน้าควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ*
- 86 เครื่องเล่น

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า/ไล่ฝ้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมเป่าพื้นด้านหน้า
- 5 ช่องลมด้านข้างกระจกหน้า
- 6 ช่องลมกลางด้านหลัง*

ยังมีช่องลมเป่าพื้นด้านหลังที่อยู่บนพื้นได้เบาะนั่ง
ด้านหน้าสองที่ (ไม่ได้แสดงในรูป)*

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ระบบระบายอากาศและระบบปรับอากาศทำหน้าที่ควบคุมการทำความร้อน การระบายอากาศและการทำความเย็นภายในรถ ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าและเครื่องกรองอากาศ แล้วจึงเข้าสู่ห้องโดยสาร

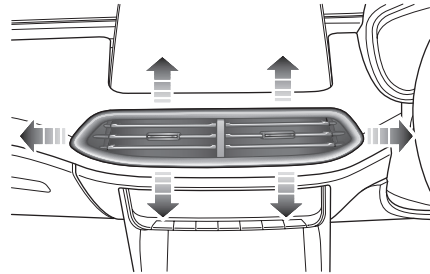
ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์อย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น ไข่ม้วน หิมะหรือน้ำแข็งเป็นต้น

แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ

ไส้กรองอากาศระบบปรับอากาศ PM2.5 สามารถป้องกันไม่ให้เกสรและฝุ่นเข้าสู่ห้องโดยสาร และสามารถกรองฝุ่น PM2.5 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อรักษาความสะอาดของอากาศที่ไหลเข้าสู่ห้องโดยสาร เพื่อได้ประสิทธิภาพการกรองสูงสุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศภายในระยะเวลาที่กำหนด

ช่องลม

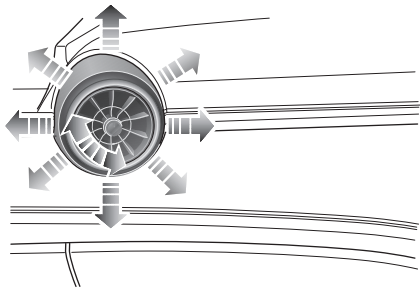
การปรับช่องลมกลาง



ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายสุดหรือขวาสุดเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

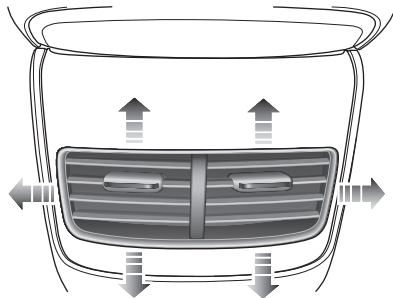
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การปรับช่องลมด้านข้าง



หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกาจนสุดเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

การปรับช่องลมกลางด้านหลัง*

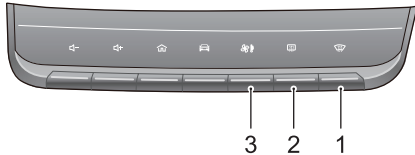


ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายสุดหรือขวาสุดเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

แผงควบคุมระบบปรับอากาศ

แผงควบคุม



- 1 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก
- 2 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 3 ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ

ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ



กดปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศสั้นๆ เพื่อเปิดหน้าควบคุมระบบปรับอากาศอย่างรวดเร็ว กดปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์ไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดความเสียหายได้ ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หากไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันถูกเปิดใช้งานอยู่ หากดับลง แสดงว่าฟังก์ชันถูกปิดใช้งานแล้ว ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานสักพักหนึ่ง

ไล่ฝ้า/หมอก



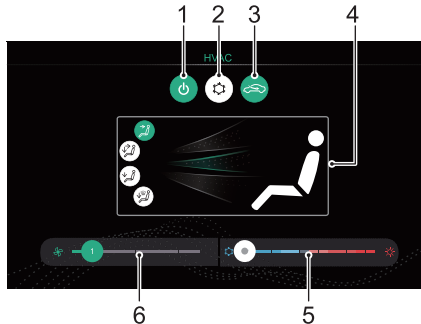
กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอก ไฟสวิตช์ทำความเย็นจะสว่างขึ้น ระบบจะเข้าสู่ฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจกบังลมหน้าและกระจกด้านหน้า

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกอีกครั้ง จะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก และระบบจะกลับสู่สถานะก่อนหน้า

ภายใต้โหมดไล่ฝ้า/หมอก ใช้งานโหมดกระจายอากาศ จะออกจากฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

หน้าควบคุมระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์*

หน้าควบคุม



- 1 สวิตช์ระบบ
- 2 สวิตช์ทำความเย็น
- 3 โหมดไหลเวียนอากาศ
- 4 โหมดกระจายอากาศ
- 5 การปรับอุณหภูมิ
- 6 การปรับความแรงลม

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

สวิตช์ระบบ

แตะปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ


สวิตช์ทำความเย็น

แตะปุ่มสวิตช์ทำความเย็น ระบบจะส่งสัญญาณร้องขอเปิดหรือปิดการทำงานทำความเย็น


หมายเหตุ หลังใช้ฟังก์ชันการทำงานทำความเย็นของระบบปรับอากาศจะมีน้ำที่ควบแน่น หากมีความชื้นค้างอยู่เป็นเวลานาน จะทำให้เกิดเชื้อราได้ง่ายจนมีกลิ่นผิดปกติ ก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศแนะนำให้หยุดทำความเย็นระบบปรับอากาศล่วงหน้า และให้พัดลมทำงานสักพักหนึ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดน้ำ และป้องกันการเกิดเชื้อราจนมีกลิ่นผิดปกติ

โหมดไหลเวียนอากาศ

แตะปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศ เพื่อสลับโหมดไหลเวียนอากาศ

 ในโหมดไหลเวียนอากาศภายใน ระบบปรับอากาศจะไหลเวียนอากาศภายในห้องโดยสารเพื่อระบายความร้อนหรือทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ในขณะที่เดียวกัน สามารถป้องกันมลพิษภายนอก

เข้าไปในห้องโดยสาร

 ในโหมดไหลเวียนอากาศภายนอก ระบบปรับอากาศจะไหลเวียนอากาศภายนอกเพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศบริสุทธิ์เข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ การไหลเวียนอากาศภายในอย่างต่อเนื่องอาจทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้าได้ หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น สามารถเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

โหมดกระจายอากาศ

แตะปุ่มโหมดกระจายอากาศเพื่อปรับโหมดกระจายอากาศตามต้องการ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

พื้นที่กระจายอากาศ	สัญลักษณ์บนหน้าจอ	โหมดกระจายอากาศ
		เป่า “หน้า”
		เป่า “หน้า+พื้น”
		เป่า “พื้น”
		เป่า “พื้น+กระจกบังลม”

เป่า “หน้า” นำอากาศไหลผ่านช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้าง และช่องลมกลางด้านหลัง

เป่า “หน้า+พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้าง ช่องลมด้านหลังและช่องลมเป่าพื้น

เป่า “พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง ช่องลมด้านข้างกระจกหน้าและช่องลมที่กระจกบังลมหน้า

เป่า “พื้น+กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น ช่องลมที่กระจกบังลมหน้า และช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

การปรับอุณหภูมิ

แตะปุ่มปรับอุณหภูมิเพื่อปรับอุณหภูมิของช่องลม

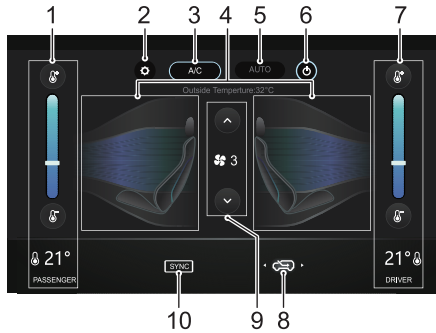
การปรับความแรงลม

แตะปุ่มปรับความแรงลมเพื่อปรับความแรงลม

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หน้าควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ*

หน้าควบคุม



- 1 ปรับอุณหภูมิของพื้นที่ด้านผู้โดยสาร
- 2 ตั้งค่าระบบปรับอากาศ
- 3 สวิตซ์ทำความเย็น
- 4 โหมดกระจายอากาศ
- 5 โหมดระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
- 6 สวิตซ์ระบบ
- 7 ปรับอุณหภูมิของพื้นที่ด้านผู้ขับ
- 8 โหมดไหลเวียนอากาศ
- 9 การปรับความแรงลม
- 10 ควบคุมโซนอุณหภูมิ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

สวิตช์ระบบ

แตะปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

สวิตช์ทำความเย็น

แตะปุ่มสวิตช์ทำความเย็น ระบบจะส่งสัญญาณร้องขอเปิดหรือปิดการทำงานเย็น

หมายเหตุ หลังใช้ฟังก์ชันการทำงานเย็นของระบบปรับอากาศ จะมีน้ำที่ควบแน่น หากมีความชื้นค้างอยู่เป็นเวลานาน จะทำให้เกิดเชื้อราได้ง่ายจนมีกลิ่นผิดปกติ ก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศ แนะนำให้หยุดทำความเย็นระบบปรับอากาศล่วงหน้า และให้พัดลมทำงานสักพักหนึ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดน้ำ และป้องกันการเกิดเชื้อราจนมีกลิ่นผิดปกติ

โหมดไหลเวียนอากาศ

แตะปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศ เพื่อสลับโหมดไหลเวียนอากาศ



ในโหมดไหลเวียนอากาศภายใน ระบบปรับอากาศจะไหลเวียนอากาศภายในห้องโดยสารเพื่อระบายความร้อนหรือ

ทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ในขณะที่เดียวกัน สามารถป้องกันมลพิษภายนอกเข้าไปในห้องโดยสาร



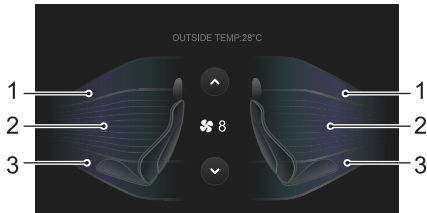
ในโหมดไหลเวียนอากาศภายนอก ระบบปรับอากาศจะไหลเวียนอากาศภายนอกเพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศบริสุทธิ์เข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ การไหลเวียนอากาศภายในอย่างต่อเนื่องอาจทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้าได้ หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น สามารถเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

โหมดกระจายอากาศ

แตะปุ่มโหมดกระจายอากาศเพื่อปรับโหมดกระจายอากาศตามต้องการ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



พื้นที่กระจายอากาศ	สัญลักษณ์บนหน้าจอ	โหมดกระจายอากาศ
1+3		เป่า “พื้น+กระจกกบังลม”
1		เป่า “กระจกกบังลม”

พื้นที่กระจายอากาศ	สัญลักษณ์บนหน้าจอ	โหมดกระจายอากาศ
2		เป่า “หน้า”
2+3		เป่า “หน้า+พื้น”
3		เป่า “พื้น”

เป่า “หน้า” นำอากาศไหลผ่านช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้าง และช่องลมกลางด้านหลัง

เป่า “หน้า+พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้าง ช่องลมด้านหลังและช่องลมเป่าพื้น

เป่า “พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง ช่องลมด้านข้างกระจกหน้าและช่องลมที่กระจกบังลมหน้า

เป่า “กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่านช่องลมที่กระจกบังลมหน้า และช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

โหมดระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

หลังจากตั้งค่าอุณหภูมิเป้าหมายที่ต้องการ ให้ตะปุม AUTO เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ ระบบจะปรับโหมดกระจายอากาศและความแรงลมโดยอัตโนมัติเพื่อให้ถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

หากต้องการออกจากโหมดปรับอากาศอัตโนมัติ สามารถปรับโหมดกระจายอากาศและความแรงลมด้วยตนเอง ขณะนี้ โฟ AUTO ดับลง

หมายเหตุ เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานของฟังก์ชันระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ ต้องปิดหน้าต่างและชั้นรูป และหน้าต่างระบบปรับอากาศจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง และเซ็นเซอร์ของระบบปรับอากาศจะไม่ถูกปิดบัง

การควบคุมโซนอุณหภูมิ

ตะปุมควบคุมโซนอุณหภูมิ เพื่อเปลี่ยนไปเป็นการควบคุมโซนเดียวหรือสองโซน

การควบคุมโซนเดียว: ปุ่มกดสว่างขึ้น และอุณหภูมิด้านซ้ายและขวาจะถูกปรับพร้อมกัน

การควบคุมสองโซน: ปุ่มกดดับลง และสามารถปรับอุณหภูมิด้านซ้ายและขวาได้อย่างอิสระ

การปรับอุณหภูมิ

ตะปุมปรับอุณหภูมิเพื่อปรับอุณหภูมิของช่องลม

การปรับความแรงลม

ตะปุมปรับความแรงลมเพื่อปรับความแรงลม

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เครื่องเล่น*

ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ

- ห้ามประกอบ ซ่อมแซมหรือปรับแต่งระบบเครื่องเสียงนี้เอง เพราะระบบนี้ประกอบด้วยชิ้นส่วนแรงดันสูง อาจจะทำให้เกิดการลัดวงจร หากต้องทำการตรวจสอบภายใน ปรับตั้งหรือซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ต้องไม่ให้ระบบเครื่องเสียงสัมผัสกับของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมใดๆ หากของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าระบบเครื่องเสียง กรุณาถอดรอยอย่างปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง เพื่อป้องกันอัคคีภัย การลัดวงจรหรือปัญหาอื่นๆ
- หากระบบเครื่องเสียงมีควัน เสียงหรือกลิ่นแปลกปลอม หรือหน้าจอแสดงสัญลักษณ์ผิดปกติใดๆ กรุณาดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบเกิดความเสียหายอย่างถาวร
- ระหว่างการขับรถ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุอันตรายเนื่องจากการเสียสมาธิ โปรดจอดรถในตำแหน่งปลอดภัยและดึงเบรกมือก่อนแล้วจึงปรับระบบหรือดูภาพวิดีโอ
- หากอุณหภูมิต่ำเกิน จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบเครื่องเสียง หากจอดรถในพื้นที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือหนาวจัดเป็นเวลานาน อาจจะทำให้ระบบนี้ผิดปกติ หลังอุณหภูมิกลับสู่ขอบเขตปกติ จะสามารถฟื้นฟูฟังก์ชันให้ทำงานตามปกติ ถ้าไม่สามารถฟื้นฟู กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรปิดระบบเครื่องเสียง
- เพื่อป้องกันการสั้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ เมื่อใช้งานระบบเครื่องเสียง ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น จะทำให้แบตเตอรี่ปล่อยประจุไฟฟ้าจนหมดและทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้
- เมื่อใช้โทรศัพท์มือถือ กรุณาให้สายอากาศของมือถือห่างจากหน้าจอ เพื่อหลีกเลี่ยงการขัดจังหวะสัญญาณวิดีโอเนื่องจากมีจุดหรือภาพฉีกขาด และอื่นๆ บนหน้าจอ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ข้อควรระวังในการใช้จอภาพ

- เพื่อป้องกันหน้าจอเสียหาย ต้องใช้นิ้วมือแตะปุ่มบนจอภาพ สำหรับการสอบเทียบพิเศษ สามารถใช้ปากกาแตะจอ
- โปรดใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้จอภาพโดนแสงแดด โดยตรง หากจอภาพโดนแสงแดดเป็นเวลานาน จอภาพจะทำงานผิดปกติเนื่องจากมีความร้อนสูง
- กรุณาอย่าใช้งานจอภาพเมื่ออุณหภูมิเกินขอบเขตทำงาน (-30 องศาเซลเซียส ถึง +85 องศาเซลเซียส) เพราะจอภาพอาจจะทำงานผิดปกติและทำให้เกิดความเสียหาย
- ห้ามลากหรือกดจอภาพอย่างแรง มิฉะนั้น จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
- หากต้องการกำจัดฝุ่นหรือทำความสะอาดจอภาพ ต้องปิดการทำงานของระบบก่อน จากนั้น ใช้ผ้าเนื้อนุ่มและแห้งมาเช็ดหน้าจอ ต้องเช็ดจอภาพด้วยความระมัดระวัง ห้ามทำให้หน้าจอมีรอยขีดข่วน ห้ามใช้สารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือระคายเคือง

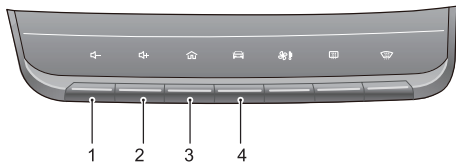
ข้อควรระวังอื่นๆ

- ระบบเครื่องเสียงอาจจะไม่สามารถระบุอุปกรณ์บันทึกข้อมูลภายนอกบางชนิดหรือไม่สามารถเล่นไฟล์อย่างถูกต้อง
- เนื่องจากคุณลักษณะไฟล์ รูปแบบไฟล์ โปรแกรมอัดเสียง สภาพแวดล้อมเล่นเพลงหรือเงื่อนไขการเก็บข้อมูล เป็นต้น อาจไม่สามารถเล่นไฟล์ได้ตามปกติ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การใช้งานเบื้องต้น

แผงควบคุม



- 1 ปุ่มลดระดับเสียง
- 2 ปุ่มเพิ่มระดับเสียง
- 3 ปุ่ม HOME
กดสั้นๆ เพื่อเข้าหน้าอินเตอร์เฟซหลัก
- 4 รถยนต์
กดสั้นๆ เพื่อเข้าหน้าตั้งค่ารถยนต์

หน้าอินเตอร์เฟซหลักของระบบ









- 1 วิทยุ/เพลง
แตะเพื่อเข้าสู่หน้าวิทยุ/เพลง
- 2 ตั้งค่ารถยนต์
แตะเพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์
- 3 ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

แตะเพื่อเข้าสู่หน้าระบบปรับอากาศ

4 อื่นๆ


แตะ  หรือปิดด้านล่างของหน้าจอไปทางซ้ายและขวาเพื่อดูฟังก์ชันต่อไปนี้

- โทรศัพท์
แตะ  เพื่อเข้าสู่ระบบหน้าโทรศัพท์บลูทูธ
- รูปภาพ
แตะ  เพื่อเข้าสู่หน้ารูปภาพ
- การตั้งค่า
แตะ  เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่า
- Android Auto*
แตะ  เพื่อเข้าสู่หน้า Android Auto
- Apple CarPlay*
แตะ  เพื่อเข้าสู่หน้า Apple CarPlay

- วิดีโอ

แตะ  เพื่อเข้าสู่หน้าวิดีโอ

- ปิดหน้าจอ

แตะ  เพื่อปิดหน้าจอ และอีกครั้งจะเปิดหน้าจอทำงาน

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การเปิด/ปิดการทำงานของระบบ

การเปิดการทำงานของระบบ

หากปิดปุ่มสตาร์ทเมื่อระบบอยู่ในสถานะเล่นในครั้งล่าสุด เมื่อเปิดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง จะเปิดการทำงานของระบบโดยอัตโนมัติ

หากปิดปุ่มสตาร์ทเมื่อระบบอยู่ในสถานะสแตนด์บายในครั้งล่าสุด เมื่อเปิดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง กดปุ่ม HOME บนแผงควบคุมระบบอื่นๆ จะเปิดการทำงานของระบบ

เมื่อระบบทำงานอยู่ กดปุ่ม HOME บนแผงควบคุมระบบค้างไว้ ระบบจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย กดค้างไว้ต่อ ระบบจะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ

การปิดการทำงานของระบบ

เมื่อปิดปุ่มสตาร์ท ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

โหมดสแตนด์บาย

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะเปิด กดปุ่ม HOME ค้างไว้ ระบบเครื่องเสียงจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ซึ่งสามารถหยุดการทำงานของระบบเครื่องเสียง

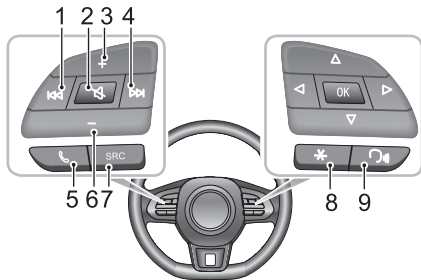
ภายใต้โหมดสแตนด์บาย จะตัดเสียงทั้งหมด กดปุ่ม HOME สั้นๆ จะสามารถยกเลิกโหมดสแตนด์บาย

การดำเนินการต่อไปนี้จะยกเลิกโหมดสแตนด์บายเช่นกัน

- เมื่อจอตลอด ระบบจะเข้าสู่หน้าจอจอตลอดโดยอัตโนมัติ
- เมื่อปิดปุ่มสตาร์ท ระบบจะปิดการทำงานโดยตรง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ปุ่มควบคุมพวงมาลัย



1 ปุ่ม ⏮

เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะสามารถเปลี่ยนเป็นเพลงก่อนหน้า กดสั้นๆ ระหว่างการเล่น จะเล่นเพลงนี้ใหม่ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) กดค้างไว้ จะเร่งย้อนกลับ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้ จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าโดยวิธีแมนนวล

2 ปุ่ม 📴

เปิดหรือปิดฟังก์ชันตัดเสียงระบบ

3 ปุ่ม เพิ่มระดับเสียง

4 ปุ่ม ▶▶

เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะสามารถเปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป กดค้างไว้ จะเร่งไปข้างหน้า (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสามารถเปลี่ยนเป็นวิดีโอถัดไป กดค้างไว้ จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีถัดไปโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้ จะค้นหาสถานีถัดไปโดยวิธีแมนนวล

5 ปุ่ม 📶

หากอยู่ในสถานะโทร/พูดโทรศัพท์ กดสั้นๆ จะวางสาย หากอยู่ในสถานะเรียกเข้า กดสั้นๆ จะรับสาย กดค้างไว้ จะวางสาย

6 ปุ่ม ลดระดับเสียง

7 ปุ่ม สลับโหมดการเล่นเสียง SRC

เปลี่ยนเป็นโหมดเล่นเพลงถัดไปที่ใช้งานได้

8 ปุ่ม ดอกจัน (*) บนพวงมาลัย

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

สามารถตั้งปุ่มดอกจัน (*) บนพวงมาลัยเป็นทางลัดไปสู่หน้า
โทรศัพท์/ควบคุมรถยนต์/หน้าอินเตอร์เฟซหลัก

9 ปุ่มรับคำสั่งเสียง

เปิด/ยกเลิกฟังก์ชันรับคำสั่งเสียง ใช้เฉพาะเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน
การเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์*

การปรับความดังเสียง

สามารถควบคุมปุ่มหมุนปรับเสียงและปุ่มกดบนพวงมาลัยเพื่อปรับ
ความดังเสียง ขณะที่ปรับระดับเสียง แถบแสดงระดับเสียงจะแสดง
ขึ้นโดยอัตโนมัติ เพื่อแสดงระดับเสียงที่กำลังปรับและเปลี่ยนแปลง
ตามการควบคุม

*หมายเหตุ แผงควบคุมและปุ่มกดบนพวงมาลัยสามารถปรับระดับ
เสียงของแต่ละโหมดการเล่นเพลงและเสียงจากการติดต่อสื่อสาร
เท่านั้น*

*หมายเหตุ สามารถใช้อุปกรณ์และเครื่องเล่นเพื่อปรับระดับเสียง
ของเพลงบลูทูธ*

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การเสียบ/การถอดหน่วยความจำ USB

การเสียบหน่วยความจำ USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB จะสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ได้

การถอดหน่วยความจำ USB

หลังจากตรวจสอบและแน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่ได้อ่านหรือบันทึกข้อมูลแล้วจึงสามารถถอดอุปกรณ์ USB ออกได้

หมายเหตุ หากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลเกิดปัญหาข้อมูลสูญหายหรือเกิดความเสียหายด้วยเหตุผลใดก็ตาม โดยปกติ จะไม่สามารถฟื้นฟูข้อมูลได้ บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นเนื่องจากการสูญหายของข้อมูล

หมายเหตุ หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะอ่านไม่ได้

หมายเหตุ หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

หมายเหตุ หากใช้ฮับ USB หรือสายต่อ อาจจะไม่สามารถอ่านอุปกรณ์ USB ได้

ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี



ข้อควรระวัง

- ไม่สามารถรองรับโทรศัพท์ที่มีเทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธได้ทุกชนิด
- โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่จะเชื่อมต่อต้องเข้ากันกับระบบเครื่องเสียงนี้แล้วจึงสามารถใช้ฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์บลูทูธ
- เมื่อใช้เทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธ ระบบเครื่องเสียงนี้อาจจะไม่สามารถควบคุมฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์
- เมื่อใช้บลูทูธรับส่งเสียงหรือข้อมูล ระยะห่างระหว่างระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์มือถือต้องไม่เกิน 10 เมตร แต่เนื่องจากความแตกต่างของสภาพแวดล้อมการใช้งาน ระยะห่างถ่ายโอนข้อมูลจริงอาจจะสั้นกว่าระยะนี้
- ถ้าเลือกโหมดส่วนตัวของโทรศัพท์ ระบบอาจจะปิดใช้งานฟังก์ชันแฮนด์ฟรี
- หลังปิดระบบเครื่องเสียง ระบบจะตัดการเชื่อมต่อบลูทูธด้วย
- เนื่องจากระบบบลูทูธเป็นการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ในบางกรณีอาจจะตัดการเชื่อมต่อหรือเกิดการขัดข้องในระหว่างการถ่าย


ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

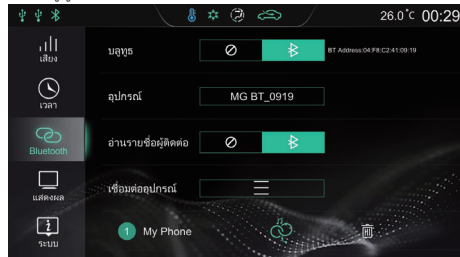
โอนข้อมูล จนทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถจับคู่และเชื่อมต่อ
กับโทรศัพท์ได้ ขณะนี้ แนะนำให้ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ในรายการ
อุปกรณ์ในโทรศัพท์และระบบเครื่องเสียง และจับคู่อุปกรณ์ใหม่

การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ





กรณีที่ไม่ได้เปิดใช้บลูทูธ แถบสถานะจะไม่แสดงสัญลักษณ์บลูทูธ
กรณีที่ได้เปิดใช้บลูทูธแต่ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ใดๆ แถบสถานะจะ
แสดง  กรณีที่ได้เปิดใช้บลูทูธและได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ แถบสถานะ
จะแสดง 

ขั้นตอนการจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธดังนี้

- แตะ [บลูทูธ] ในหน้าตั้งค่า จะสามารถเข้าสู่หน้าตั้งค่าการเชื่อมต่อ
บลูทูธ แตะ  ใน [สวิตช์บลูทูธ] จะสามารถเปิดใช้
บลูทูธ

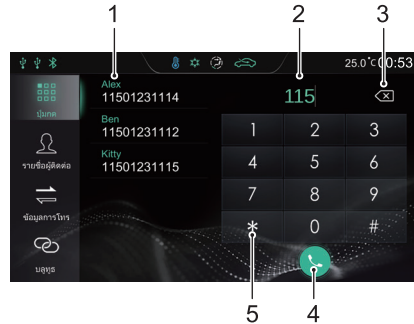


ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- ระบบจะแสดงชื่ออุปกรณ์บลูทูธ
- เปิดใช้ฟังก์ชันบลูทูธของโทรศัพท์และค้นหาระบบเครื่องเสียงนี้เพื่อจับคู่ ถ้าโทรศัพท์ให้ท่านใส่รหัสจับคู่ ให้ใส่รหัสจับคู่ที่ระบุไว้ในระบบเครื่องเสียง หลังจากเสร็จสิ้นการจับคู่ จะแสดงข้อความเตือนว่าการเชื่อมต่อสำเร็จ หากจับคู่ล้มเหลว โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง
- โทรศัพท์ที่จับคู่สำเร็จจะถูกเก็บไว้ในรายการอุปกรณ์ที่จับคู่ และ  จะสามารถดูรายการอุปกรณ์ และ  จะสามารถเชื่อมต่อบลูทูธของโทรศัพท์ และ  จะสามารถปลดการเชื่อมต่อบลูทูธ และ  จะลบโทรศัพท์เมื่อถือนี้ออกจากรายการอุปกรณ์

เป็นการโทร

และ [ปุ่มกด] ในหน้าโทรศัพท์บลูทูธเพื่อเข้าสู่หน้าเป็นการโทร



- 1 รายชื่อผู้ติดต่อ/จับคู่ผู้ติดต่อ
- 2 แถบป้อนข้อมูล
- 3 ปุ่มลบ
- 4 โทรออก

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

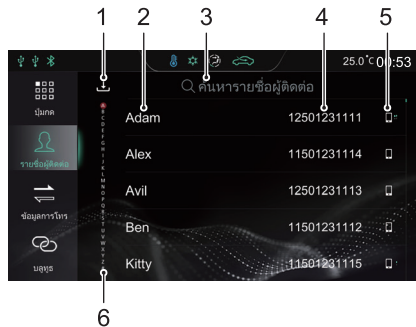
แตะ  เพื่อโทรออก หลังจากรับสายแล้ว แตะ  เพื่อวางสาย

5 เขตแป้นป้อนข้อมูล

สามารถป้อนตัวเลขและเครื่องหมาย

รายชื่อผู้ติดต่อ

แตะ [รายชื่อผู้ติดต่อ] ในหน้าโทรศัพท์บลูทูธ จะสามารถเข้าสู่หน้าสมุดโทรศัพท์



1 ดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อ

หลังจากระบบเครื่องเสียงนี้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์บลูทูธ ระบบจะดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อของโทรศัพท์ลงในระบบโดยอัตโนมัติ สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่ออัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ในหน้า [บลูทูธ]

ในหน้าสมุดโทรศัพท์ และ \uparrow จะสามารถดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อด้วยวิธีแมนนวล




2 ชื่อผู้ติดต่อ

3 ค้นหาผู้ติดต่อ

แตะแถบค้นหาในหน้าจอ ป้อนตัวอักษรแรกหรือชื่อของผู้ติดต่อ
หลังค้นหาเสร็จ แตะผู้ติดต่อจะเรียกสาย

4 เบอร์โทรศัพท์

5 ประเภทเบอร์โทรศัพท์

หากผู้ติดต่อมีวิธีติดต่อหลายวิธี สามารถแตะ   หรือ 
เพื่อสลับประเภทเบอร์โทรศัพท์และเลือกเบอร์โทรศัพท์ก่อนแล้ว
จึงโทรออก

6 การค้นหาผู้ติดต่ออย่างรวดเร็ว

แตะตัวอักษรหรือปัดหน้าจอเพื่อค้นหาผู้ติดต่อที่มีตัวอักษรตัว
แรกเป็นตัวอักษรที่ต้องการอย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ สำหรับโทรศัพท์บางรุ่น ก่อนที่จะดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อ จะแสดงข้อความเตือนว่าจะโหลดรายชื่อผู้ติดต่อหรือไม่

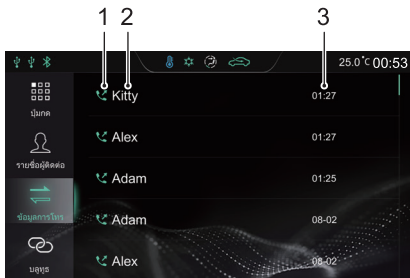
หมายเหตุ เนื่องจากระบบไม่สามารถรองรับโทรศัพท์บางประเภท จะมีความเป็นไปได้ที่ไม่สามารถถ่ายโอนรายชื่อผู้ติดต่อโทรศัพท์บลูทูธ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ประวัติการโทร

แตะ [ข้อมูลการโทร] ในหน้าโทรศัพท์บลูทูธ จะเข้าสู่หน้าประวัติการโทร

แตะประวัติการโทรรายการใดๆ จะโทรออกหาผู้ติดต่อที่เลือก



1 ประเภทของประวัติการโทร

เบอร์โทรออก: 

เบอร์โทรที่ได้รับสาย: 

เบอร์โทรที่ไม่ได้รับสาย: 

2 ชื่อผู้ติดต่อ

3 เวลาโทร

รายการประวัติการโทรจะเรียงตามลำดับเวลาที่เกิดขึ้นก่อน

การเชื่อมต่อบลูทูธ

แตะ [เชื่อมต่อ] ในหน้าตั้งค่าเพื่อเข้าสู่หน้าเชื่อมต่อบลูทูธ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ในบทนี้

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



การโทรออก

สามารถโทรออกได้โดยวิธีต่อไปนี้

- ป้อนเบอร์โทรในแป้นการโทร: รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “แป้นการโทร” ในบทนี้
- โทรออกจากรายชื่อผู้ติดต่อ: รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “รายชื่อผู้ติดต่อ” ในบทนี้
- โทรออกจากประวัติการโทร: รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “ประวัติการโทร” ในบทนี้
- โทรออกจากโทรศัพท์โดยตรง

การวางสาย

สามารถวางสายได้โดยวิธีต่อไปนี้



- และ  จะวางสาย
- และ  บนพวงมาลัยสั้นๆ จะวางสาย
- สามารถวางสายได้โดยโทรศัพท์

การโทรเข้า

การรับสายเรียกเข้า

- เมื่อมีสายเรียกเข้า และ  จะรับสาย
- ขณะที่สายเรียกเข้า กด  บนพวงมาลัยสั้นๆ จะรับสาย
- สามารถรับสายได้โดยโทรศัพท์

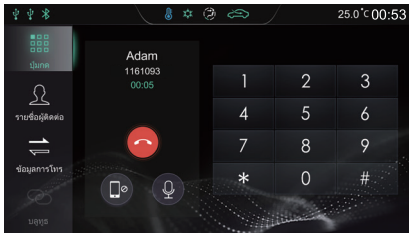
การปฏิเสธสาย

- และ  ในหน้าสายเรียกเข้า จะปฏิเสธสาย
- ขณะที่สายเรียกเข้า กด  บนพวงมาลัยค้างไว้จะปฏิเสธสาย
- สามารถปฏิเสธสายได้โดยโทรศัพท์

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การสลับเป็นโหมดส่วนตัว

ภายใต้โหมดส่วนตัว สามารถใช้โทรศัพท์คุยโทรศัพท์ต่อ และจะตัดเสียงลำโพงและไมโครโฟนของระบบเครื่องเสียง แต่บลูทูธยังคงอยู่ในสถานะเชื่อมต่ออยู่



ในระหว่างการโทร และ  เพื่อเข้าสู่โหมดส่วนตัว (ค่าเริ่มต้นเป็นโหมดลำโพง)

ในระหว่างการโทร และ  เพื่อเข้าสู่โหมดลำโพง

ในระหว่างการโทร และ  จะสามารถสลับฟังก์ชันตัดเสียงไมโครโฟนหรือเปิดใช้ฟังก์ชัน

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

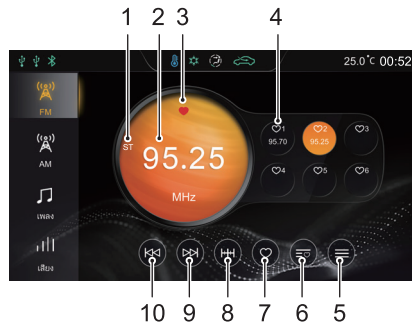
เครื่องเสียง

ข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องกับหน่วยความจำ

- ระบบนี้รองรับแฟลชไดรฟ์ USB, บลูทูธ
- หากไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ USB ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ทิ้งไว้ เพราะอาจทำให้ประสิทธิภาพการเชื่อมต่อลดลง
- ห้ามถอด USB ขณะที่ใช้งาน เพื่อป้องกัน USB เสียหายหรือทำให้ระบบเครื่องเสียงเสียหาย
- กรุณารักษาความแห้งของช่องเสียบ USB ระวังอย่าให้เด็กเสียบหรือวางสิ่งของแปลกปลอมลงในช่องเสียบ USB เพื่อหลีกเลี่ยงการอุดตันจนไม่สามารถใช้งานได้

วิทยุ

แตะวิทยุ/เพลงในหน้าอินเทอร์เน็ตหลัก และ [วิทยุ] อีกครั้ง จะสามารถเข้าสู่หน้าจอเล่นวิทยุ





1 สัญลักษณ์วิทยุสเตอริโอ

สถานีวิทยุสเตอริโอจะแสดงสัญลักษณ์นี้

2 คลื่นวิทยุในขณะนั้น

2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

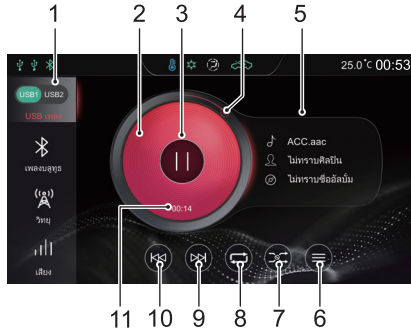
- แต่ะ [FM] และ [AM] จะสามารถสลับคลื่นวิทยุ
- 3 สถานะการบันทึกสถานีวิทยุ
-  แสดงว่าได้บันทึกสถานีวิทยุแล้ว  แสดงว่ายังไม่บันทึกสถานีวิทยุ
- 4 รายการบันทึกสถานีวิทยุ
- 5 รายการสถานีวิทยุ
- แต่ะเพื่อเข้าสู่รายการสถานีวิทยุ แต่ะ [ออฟเกรด] จะสามารถค้นหาสถานีวิทยุ และบันทึกสถานีวิทยุที่ค้นพบลงในรายการสถานี
- 6 รายการบันทึกสถานีวิทยุ
- 7 บันทึก/ยกเลิกการบันทึกสถานีวิทยุ
- 8 ฟรีวิวสถานีวิทยุ
- ค้นหาและฟรีวิวทุกสถานีโดยอัตโนมัติ ทุกสถานีจะเล่น 10 วินาทีเมื่อฟรีวิวสถานี แต่ะปุ่มนี้จะปิดฟังก์ชันฟรีวิว และเล่นสถานีที่เล่นอยู่ในขณะนั้น
- 9 สถานีวิทยุถัดไป
- กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีถัดไปโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีถัดไปโดยวิธีแมนนวล
- 10 สถานีวิทยุก่อนหน้า
- กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีก่อนหน้าโดยวิธีแมนนวล
- ในหน้าอินเตอร์เฟสนี้ เมื่อแต่ะ [เสียง] ระบบจะไปที่หน้าอินเตอร์เฟสการตั้งค่าเสียง สำหรับรายละเอียด โปรดดู "การตั้งค่าเสียง" ในบทการตั้งค่า

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เพลง USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB ระบบจะโหลดเพลงจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลโดยอัตโนมัติ

แตะวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเทอร์เฟซหลัก และ [เพลง USB] อีกครั้ง เพื่อเข้าสู่หน้าจอเล่นเพลง USB



1 อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เมื่อมีอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB สองตัว สามารถเลือกเล่นเพลงจาก USB1 หรือ USB2

2 หน้าปกอัลบั้ม

3 เล่น/หยุด

4 แถบความคืบหน้าของการเล่นเพลง

ความคืบหน้าการเล่นเพลงจะแสดงโดยวงกลม เลื่อนแถบความคืบหน้าจะสามารถเลือกจุดเล่นที่ต้องการเล่น

5 ชื่ออัลบั้ม ชื่อเพลง ชื่อนักร้อง

6 รายการเพลง USB

แตะเพื่อเข้าสู่หน้ารายการแฟ้มเอกสารที่เกี่ยวข้อง และเพื่อเลือกและเล่นเพลงที่ต้องการ

7 โหมดเล่นสุ่ม

สามารถสลับการเล่นสุ่ม และเล่นแฟ้มเอกสารแบบสุ่ม

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

8 โหมดการเล่นซ้ำ

สามารถสลับการเล่นเพลงเดี่ยวซ้ำ เล่นแฟ้มเอกสารซ้ำ และเล่นเพลงทั้งหมดซ้ำ

9 เพลงถัดไป

กดสั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป กดค้างไว้เพื่อเร่งไปข้างหน้า

10 เพลงก่อนหน้า

กดสั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเป็นเพลงก่อนหน้า กดสั้นๆ ระหว่างการเล่นเพื่อเล่นเพลงนี้ใหม่ กดค้างไว้เพื่อเร่งย้อนกลับ

11 เวลาเล่นในขณะนั้น

ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสนี้ เมื่อแตะ [เสียง] ระบบจะไปที่หน้าอินเทอร์เน็ตเฟสการตั้งค่าเสียง สำหรับรายละเอียด โปรดดู "การตั้งค่าเสียง" ในบทการตั้งค่า

เพลงบลูทูธ

ก่อนที่จะเล่นเพลงบลูทูธ กรุณาเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธก่อน รายละเอียดโปรดอ้างอิงถึงบท "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ในบท "โทรศัพท์บลูทูธ"

หลังจากเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธกับระบบ แตะวิทยุ/เพลงในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก แตะ [เพลงบลูทูธ] อีกครั้ง จะสามารถเข้าสู่หน้าเล่นเพลงบลูทูธ



ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- 1 เล่น/หยุด
- 2 ชื่ออัลบั้ม ชื่อเพลง ชื่อนักร้อง
- 3 เพลงถัดไป
- 4 เพลงก่อนหน้า

ในหน้าอินเตอร์เฟซนี้ เมื่อแตะ [เสียง] ระบบจะไปที่หน้าอินเตอร์เฟซการตั้งค่าเสียง สำหรับรายละเอียด โปรดดู "การตั้งค่าเสียง" ในบทการตั้งค่า

วิดีโอ USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB ระบบจะโหลดวิดีโอจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เนื่องจากไฟล์ที่ดาวน์โหลดจากอินเทอร์เน็ตมีอัตราการบีบอัดและความคมชัดที่แตกต่างกัน หรือปัจจัยอื่นๆ ต้องถือผลการถอดรหัสจริงเป็นหลัก

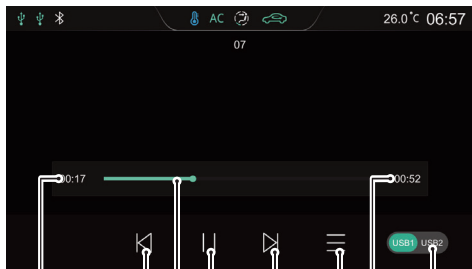
หมายเหตุ เพื่อความปลอดภัยของท่าน เมื่อรถยนต์ถึงความเร็วที่กำหนด จะเปิดโหมดปลอดภัยโดยอัตโนมัติ ขณะนี้จะเล่นวิดีโอไม่ได้

หมายเหตุ ระหว่างการคุยโทรศัพท์ ไม่สามารถเล่นวิดีโอได้

แตะ [วิดีโอ] ในหน้าอินเตอร์เฟซหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าเล่นวิดีโอ

หมายเหตุ ขณะเล่นวิดีโออยู่ แตะที่หน้าจอก็จะแสดงแถบเมนู และอีกครั้งแถบเมนูจะปิดลง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



1 เวลาเล่นในขณะนั้น

2 วิดีโอก่อนหน้า

กดสั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเป็นวิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้เพื่อเร่งย้อนกลับ

3 แถบความคืบหน้าของการเล่น

เลื่อนแถบความคืบหน้าไปยังด้านหน้าหรือด้านหลังจะสามารถเลือกจุดเล่นที่ต้องการ

4 เล่น/หยุด

5 วิดีโอถัดไป

กดสั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเป็นวิดีโอถัดไป กดค้างไว้เพื่อเร่งไปข้างหน้า

6 รายการวิดีโอ

สามารถดูและเล่นไฟล์วิดีโอที่เกี่ยวข้อง

7 ระยะเวลารวมของวิดีโอ

8 อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เมื่อมีอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB สองตัว สามารถเลือกเล่นวิดีโอจาก USB1 หรือ USB2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

รูปภาพ USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB ระบบจะโหลดรูปภาพจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลโดยอัตโนมัติ

แตะ [รูปภาพ] ในหน้าอินเตอร์เฟซหลัก จะเข้าสู่หน้ารูปภาพ

แตะไฟล์รูปภาพ จะแสดงรูปภาพนี้เต็มหน้าจอ

หมายเหตุ ขณะดูรูปภาพอยู่ และที่หน้าจอจะแสดงแถบเมนู และอีกครั้งแถบเมนูจะปิดลง

หน้าเปิดดูรูปภาพ



- 1 แสดงรูปภาพแบบอัตโนมัติ
- 2 ขยายรูปภาพ
- 3 ย่อรูปภาพ
- 4 รูปขนาดย่อ
- 5 รายการรูปภาพ

สามารถดูและเล่นไฟล์รูปภาพที่เกี่ยวข้อง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

6 อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เมื่อมีอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB สองตัว สามารถเลือกเล่นรูปภาพจาก USB1 หรือ USB2

หมายเหตุ ระบบนี้รองรับการค้นดูรูปภาพที่เก็บไว้ในอุปกรณ์ USB แต่เนื่องจากความแตกต่างของความคมชัดหรืออัตราส่วนการบีบอัดของรูปภาพ ต้องถือผลการถอดรหัสรูปภาพจริงเป็นหลัก

หมายเหตุ เมื่อดูรูปภาพแบบเต็มจอ ใช้นิ้วมือเลื่อนไปข้างซ้ายหรือข้างขวาของหน้าจออย่างรวดเร็ว จะสามารถเปลี่ยนเป็นรูปภาพก่อนหน้าหรือถัดไป

การเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์

หมายเหตุ เฉพาะช่องเสียบ USB ด้านซ้ายเท่านั้นที่รองรับฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์

Apple CarPlay

สามารถใช้ฟังก์ชันแผนที่ เพลง โทรศัพท์ ข้อความ Podcasts และ ฟังก์ชันรับคำสั่งเสียงของโทรศัพท์ iPhone ที่เครื่องเสียงของรถยนต์ได้

วิธีการเชื่อมต่อ

- 1 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์มีฟังก์ชัน Apple CarPlay
- 2 ใช้สาย USB เพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องเสียงรถยนต์
- 3 แตะ [Apple CarPlay] ในหน้าอินเตอร์เฟซหลักเพื่อเปิดใช้ Apple CarPlay
- 4 หลังจากเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์ จะสามารถใช้งานโทรศัพท์ iPhone ที่เครื่องเสียงได้

- 5 กดปุ่ม Home บนแผงควบคุม จะสามารถกลับไปหน้าจอ
อินเตอร์เฟซหลักของระบบ

Android Auto

สามารถใช้ฟังก์ชันแผนที่ เพลง โทรศัพท ข้อความ และฟังก์ชันรับคำสั่งเสียงของโทรศัพท์ Android ที่เครื่องเสียงของรถยนต์ได้

หมายเหตุ หากใช้ Android Auto เป็นครั้งแรก โปรดดาวน์โหลดและติดตั้ง Android Auto ใน App Store ก่อน

เมื่อใช้งาน โปรดใช้สาย USB เชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องเสียงรถยนต์ และ [Android Auto] ในหน้าอินเตอร์เฟซหลัก และทำตามคำแนะนำบนหน้าอินเตอร์เฟซเพื่อทำการเชื่อมต่อ จากนั้น จะสามารถใช้ฟังก์ชัน Android Auto ได้

ระบบปรับอากาศ

แตะระบบปรับอากาศในหน้าอินเตอร์เฟซหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าระบบปรับอากาศ รายละเอียดโปรดอ้างอิงบท “ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์*” ในคู่มือเล่มนี้

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การตั้งค่ารถยนต์

แตะ [ตั้งค่ารถยนต์] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์

การช่วยการขับขี่*

แตะ [การช่วยการขับขี่] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสการตั้งค่า เพื่อเข้าสู่หน้าอินเทอร์เน็ตเฟสการตั้งค่าการช่วยการขับขี่ และสามารถตั้งค่าระบบช่วยการขับขี่ได้

ความสะดวกสบาย

แตะ [ความสะดวกสบาย] ในหน้าตั้งค่ารถยนต์ เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าความสะดวกสบาย ซึ่งสามารถตั้งค่าฟังก์ชันความสะดวกสบายบางส่วนหรือปุ่มลัดได้

การตั้งค่าการขับขี่

ในหน้าตั้งค่ารถยนต์ แตะ [ตั้งค่าการขับขี่] เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าการขับขี่ ซึ่งสามารถตั้งค่าระบบควบคุมการขับขี่บางส่วน

การตั้งค่าเริ่มต้น

ในหน้าตั้งค่ารถยนต์ แตะ [ตั้งค่าเริ่มต้น] เพื่อเข้าสู่หน้ากลับคืนการตั้งค่าเริ่มต้น โปรดเลือกตามที่ต้องการและโปรดระมัดระวังขณะใช้งาน

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การตั้งค่า

แตะ [ตั้งค่า] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่า

การตั้งค่าเสียง

แตะ [เสียง] ในหน้าตั้งค่าเพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าเสียง สามารถตั้งค่าระดับเสียง เอฟเฟกต์เสียงและสนามเสียง

การตั้งค่าเวลาและวันที่

ในหน้าการตั้งค่า แตะ [เวลา] เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าเวลาและวันที่ ซึ่งจะสามารถตั้งค่าวันที่และเวลาได้ หลังจากตั้งค่าแล้วเสร็จ จะแสดงเวลาบนแผงหน้าปัด

การตั้งค่าการเชื่อมต่อ

แตะ [เชื่อมต่อ] ในหน้าตั้งค่า จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าการเชื่อมต่อ และสามารถตั้งค่าบลูทูธได้ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ในบทนี้

การตั้งค่าการแสดงผล

แตะ [แสดงผล] ในหน้าตั้งค่า เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าการแสดงผล ซึ่งจะสามารถตั้งค่ารายการแสดงผล เช่น ภาษา ความสว่าง และโหมด เป็นต้น

ระบบ

ในหน้าตั้งค่าระบบ แตะ [ระบบ] จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าระบบ

- สามารถดูไฟล์ช่วยเหลือของระบบ เวอร์ชันของซอฟต์แวร์ เวอร์ชันของฮาร์ดแวร์ การเข้ารหัสและอื่นๆ
- แตะ [เริ่มต้น] เพื่อเข้าสู่หน้าการลบข้อมูลผู้ใช้หรือกลับคืนการตั้งค่าเริ่มต้น สามารถเลือกกลับคืนการตั้งค่าเริ่มต้นของ [ตั้งค่าเสียง], [บันทึกสถานีวิทยุ], หรือ [อื่นๆ] ตามความต้องการ หลังจากตั้งค่าโรงงานเสร็จ จะรีเซ็ตค่าระบบเครื่องเสียงเป็นค่าเริ่มต้น และลบข้อมูลทั้งหมดในระบบเครื่องเสียง โปรดระมัดระวังขณะใช้งาน

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- 114 เบาะนั่ง
- 119 เข็มขัดนิรภัย
- 132 ถังลมเสริมความปลอดภัย
- 143 ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่ง

ข้อมูลทั่วไป



เพื่อให้รถยนต์เสียการควบคุมจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่กำลังขับรถยนต์

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ผู้นั่งขับรถอย่าง สะดวกสบาย งอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและงอเข่าเล็กน้อย จะสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้

ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าไปยังด้านหลังมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวดิ่ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งด้านหน้าควรถูกปรับให้ถอยหลังตามความเหมาะสม ขณะที่จะ ปรับระดับเบาะนั่งด้านหน้า ควรระวัง เมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะ ทำให้ขาของผู้โดยสารด้านหลังโดนหนีบ

พนักพิงศีรษะ



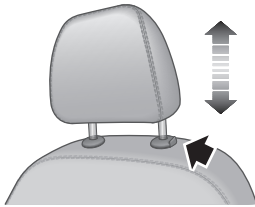
ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ ระดับเดียวกับกับศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยง การเกิดการบาดเจ็บได้ในขณะที่รถชน ห้ามปรับหรือถอด พนักพิงศีรษะในขณะที่กำลังขับรถยนต์



ห้ามแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนัก พิงศีรษะ

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะ คือ ป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังมากเกินไป ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกอย่างฉุกเฉิน และลดความเสี่ยง การเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ สามารถปรับระดับพนักพิง ศีรษะแบบแยกส่วนด้วยมือ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

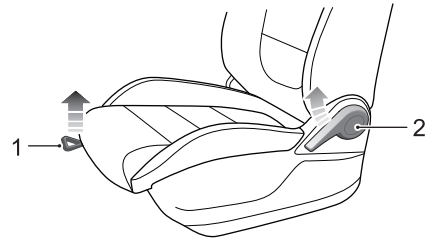


เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับต่ำไประดับสูง สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว หากต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก ให้กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (ดังที่ลูกศรแสดง) เพื่อดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและนำพนักพิงศีรษะออก

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับสูงไประดับต่ำ กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะ (ดังที่ลูกศรแสดง) และกดพนักพิงศีรษะลงพร้อมกัน หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว

เบาะนั่งด้านหน้า

เบาะนั่งแบบปรับด้วยมือ*

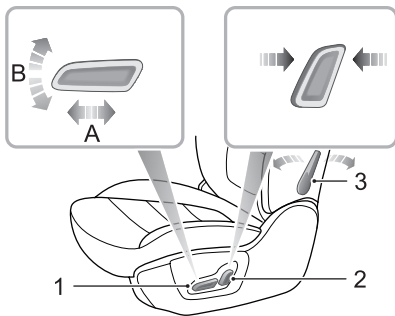


- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง
ดิ่งคันปรับขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยคันปรับ ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว
- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ดึงคันปรับขึ้น (ตำแหน่ง 2) ปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ แนใจว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

เบาะนั่งไฟฟ้า

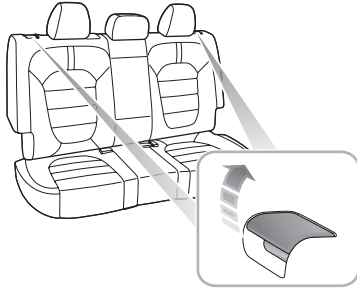


- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง
ผลึกสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง A ในรูปเพื่อให้เบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้า-หลัง

- การปรับระดับของเบาะรอง*
ผลึกสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง B ในรูปเพื่อปรับระดับของเบาะรอง
- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง
ผลึกสวิตช์ (ตำแหน่ง 2) ไปด้านหน้าหรือหลัง เพื่อปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
- การปรับพนักพิงเอว*
หมุนคันโยก (ตำแหน่ง 3) เพื่อปรับความแข็งของพนักพิงเอว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่งด้านหลัง



การปรับความเอนของพนักพิงหลังเบาะนั่งด้านหลัง

ตั้งคันปรับที่ด้านบนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังขึ้น จะสามารถปลดล็อกพนักพิงหลัง ขณะนี้ สามารถปรับความเอนของพนักพิงหลังให้อยู่ในขอบเขตกำหนด หลังจากปรับถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยคันโยก แน่ใจว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

การพับเก็บพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง

หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บของในห้องเก็บสัมภาระ สามารถพับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังไปด้านหน้า เมื่อพับเก็บพนักพิงหลัง ให้ใส่หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลังในร่องก่อน และปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดของเบาะนั่งด้านหลังให้ต่ำลง (หรือถอดออก) และดึงคันปรับที่ด้านบนพนักพิงหลังขึ้นเพื่อปลดล็อก จากนั้น พับพนักพิงหลังไปด้านหน้า

หากต้องการเปิดพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังอีกครั้ง ให้ดึงคันปรับที่ด้านบนพนักพิงหลังขึ้นเพื่อปลดล็อก จากนั้น ดันพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งเหมาะสม หากได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

หมายเหตุ เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับตำแหน่งที่ต้องการ ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

หมายเหตุ หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังไม่ได้อยู่ตำแหน่งต่ำสุดหรือพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้านหลังมากเกินไป เมื่อพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะทำให้ความเสียหายแก่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ช่องเก็บของอเนกประสงค์หรือพนักพิงศีรษะ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ของเบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ หากหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลังไม่ได้เข้าล็อกอย่างเต็มที่ เมื่อพับเก็บพนักพิงหลัง อาจทำให้ผ้าคลุมหรือโฟมพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังเสียหาย

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ ห้ามโดยสารผู้ที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง ตำแหน่ง เมื่อเกิดรถชน ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ้นเท่านั้น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถถูกกระตุ้นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะถูกกระตุ้นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการขับขี มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



เมื่อผู้ขับขีไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเพื่อใส่เข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน มิฉะนั้น อาจจะทำให้เครื่องยนต์บางรุ่นสตาร์ทโดยอัตโนมัติในขณะที่ผู้ขับขีไม่อยู่



รถคันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ในระหว่างการขับขี ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะ:

- ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่าจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้าได้
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ตาม

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ประสบการณ์การใช้เข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะเดินทาง แม้แต่เป็นการเดินทางระยะสั้น

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้อันตรายต่อตนเอง ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่น

ในระหว่างการขับขี่ ความเร็วการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับความเร็วของรถยนต์

เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งแล้วจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่ได้

สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

อย่างฉุกเฉิน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้ระยะทางและระยะเวลา มากกว่ามหาเหตุการณ์เคลื่อนที่ และกระตุกเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกาย ซึ่งจะสามารถรับแรงกระแทกได้ นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรง การใช้แขนค้ำร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในระหว่างการขับขี่



วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่หนา เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยคาดสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แว่นตาและกุญแจ เป็นต้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



การปรับเอนเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์วิ่งจะอันตรายมาก เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องขณะที่ปรับเอนเบาะนั่งมากเกินไป เมื่อเกิดอุบัติเหตุร่างกายของท่านจะผ่านเข็มขัดคาดไหล่ ทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดคาดกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนไปที่หน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านได้รับการออกแบบสำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเพียงเหมาะสมกับกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ สำหรับการใช้งานเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก โปรดอ้างอิงที่ “วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก”

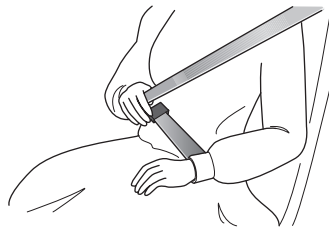
เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

เพื่อปกป้องผู้นั่งในระหว่างการขับขี่ ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอนไปข้างหลังมากเกินไป พิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

การคาดเข็มขัดนิรภัย

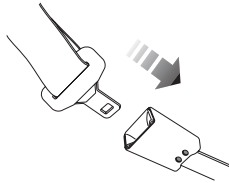
กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

- 1 ปรับเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสมและล็อกไว้
- 2 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างราบรื่น แล้วคาดผ่านหน้าอก แนใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 3 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



- 4 ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ขึ้นเพื่อทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่หย่อน
- 5 ถ้าต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดนิรภัยลงจะสามารถปลดล็อกได้ เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

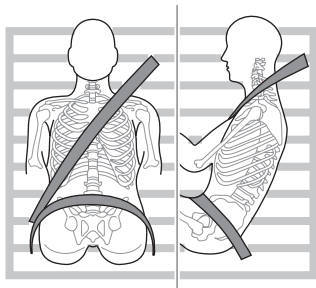
- เมื่อปิดประตูทุกครั้ง กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตู หรืออาจเกิดความเสียหายได้
- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกินไป เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอาจจะถูกล็อกได้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น สามารถปล่อยเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วน จะสามารถปลดล็อกได้ แล้วจึงค่อยๆ คาดเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- ถ้าไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวนำเข็มขัดนิรภัย อาจเป็นเพราะเข็มขัดถูกรั้งกลับเร็วเกินไป จนทำให้เข็มขัดนิรภัยบิดเบี้ยวในแผ่นปิดด้านข้าง สามารถจับลิ้นโลหะไว้แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก หลังแก้มเกลียวเสร็จ แล้วจึงรั้งเข็มขัดกลับแผ่นปิดด้านข้างอย่างช้าๆ
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ปรับให้เรียบอย่างสมบูรณ์ เมื่อเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ทิศทางการคาดเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้ามคาดเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมผัสกับต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ท่าานจะเคลื่อนที่อยู่ได้เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ได้เข็มขัด

นิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้อง ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเกิดการเบรกฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกแน่น ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แนใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

การปรับระดับจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับระดับของเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการขับขี่

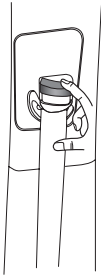


ก่อนที่จะขับรถ ต้องแน่ใจว่าได้ปรับความสูงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัยถึงระดับที่เหมาะสมและได้ล็อกแน่น มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเป็นอันตรายต่อชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าได้ประกอบอุปกรณ์ปรับระดับความสูงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ปรับระดับความสูงเพื่อให้สายคาด

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ไหล่ของเข็มขัดนิรภัยผ่านส่วนกลางของไหล่ เข็มขัดนิรภัยต้องอยู่ห่างจากใบหน้าและส่วนคอ แต่ห้ามต่ำกว่าไหล่ การปรับระดับสายคาดไหล่ที่ไม่ถูกต้องจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถฉุกเฉิน



กรุณาใช้งานจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องดังต่อไปนี้

- 1 จับเข็มขัดนิรภัยไว้
- 2 กดปุ่มปลดและย้ายตัวปรับระดับไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ สามารถผลักบล็อกเลื่อนเพื่อย้ายตัวปรับ

- 3 หลังย้ายตัวปรับไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ ขณะที่ได้ปล่อยปุ่มปลดลองปรับตัวปรับลง เพื่อแน่ใจว่าได้เข้าล็อกหรือไม่

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อประสบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจจะไม่ได้รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้อื่นนั่งอื่นๆ ถ้าหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกรถฉุกเฉิน อาจจะได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี สายคาดไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดูกเชิงกรานและแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครรภ์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

เมื่อมีผู้พิการนั่งในรถ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก



เมื่อมีเด็กนั่งในรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับเด็ก

เพื่อความปลอดภัย ต้องให้เด็กนั่งบนอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่ยึดกับเบาะนั่งด้านหลัง

เด็กเล็กและทารก



ต้องเลือกอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



เมื่อนั่งรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือทารก เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน น้ำหนักของเด็กหรือทารกจะส่งแรงกระทำต่อผู้อุ้มเป็นอย่างมาก จนไม่สามารถอุ้มเด็กอย่างแน่นหนา เด็กและทารกจะกระเด็นไปยังข้างหน้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยที่ออกแบบสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะสมกับเด็กเล็ก เพราะเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถล็อกกระดูกเชิงกรานของเด็กให้แน่น หากเกิด

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

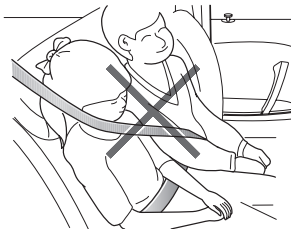
อุบัติเหตุ จะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพราะฉะนั้น ต้องใช้มาตรการป้องกันพิเศษ

เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารก ท่านควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเด็กและรถยนต์ของท่าน ต้องติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก”

เด็กโต



ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



เมื่อน้ำหนักและอายุของเด็กเกินกว่าที่จะใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถ โปรดให้เด็กนั่งให้ตรงและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด สายคาดไหล่จะสามารถปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ การให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะปลอดภัยกว่า

ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยว่าเหมาะสมหรือไม่ ปรับระดับของเข็มขัดนิรภัย พยายามปรับสายคาดไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและส่วนคอของเด็ก เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานควรพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกราน และให้สัมผัสกับต้นขาพอดีและดึงให้แน่น เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะส่งแรงกระทำต่อส่วนที่แข็งแรงที่สุดของกระดูกเด็ก

ถ้าตำแหน่งสายคาดไหล่ใกล้ใบหน้าและส่วนคอของเด็กมากเกินไป กรุณาเลือกซื้อเบาะรองเสริมที่ได้มาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย และใช้งานตามวิธีที่ถูกต้อง เบาะรองเสริมสำหรับเด็กสามารถเพิ่มความสูงของเด็ก ให้สายคาดไหล่ผ่านส่วนกลางของไหล่พอดี และพาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานต่ำลงถึงกระดูกเชิงกราน

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่ง



หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ยังอยู่ในสภาพที่สามารถขับได้ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องตั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า แม้ว่าไม่สามารถมองเห็นตัวดึงกลับอัตโนมัติได้ แต่ก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ้นตัวดึงกลับอัตโนมัติ จะ

ช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหน้ามากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของตัวดึงกลับอัตโนมัติ (อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัด”)

ตัวดึงกลับอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ถ้าถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชน ต้องเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติใหม่ ขณะเดียวกัน อาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย” ของบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่ยานต์เกิดการชนที่ไม่รุนแรง
- เนื่องจากตัวดึงกลับอัตโนมัติเป็นอะไหล่ป้องกันความปลอดภัย กรณีที่จะเปลี่ยนและถอดหรือติดตั้ง ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน และแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าตัวดึงกลับอัตโนมัติสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง และเมื่อเปลี่ยนเสร็จต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตราเพื่อติดตามประวัติ

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกร้าวโดยการกระทำของแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกร้าวหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนทันที



แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในขณะจำเป็น

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ่นโลหะ หัวล็อกเครื่องตั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี่ว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

- เสียบลิ่นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งใกล้กับหัวเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็ว ควรสามารถล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ดึงลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบว่า กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออก
 - ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก เพื่อตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
 - ดึงเข็มขัดนิรภัยจนสุด และปล่อยกลับซ้ำๆ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและราบรื่น
 - ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยว่ามีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
 - ตรวจสอบว่าไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- หากการตรวจสอบไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซมทันที

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ หากการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยอาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดการชน และเพิ่มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงและได้รับบาดเจ็บ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง



แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแหลมคมติดในเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำ ให้ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมตกเข้าไปในตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย เพราะจะมีผลกระทบต่อการทำงานของกลไก

ใช้เพียงน้ำอุ่นและสบู่ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น จะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ตากลมไว้จนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิท ห้ามเก็บกลับเข้าเครื่องดัดรีดเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่บนเครื่องดัดรีดเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการรีดเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะทำความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ได้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนสำหรับเข็มขัดนิรภัย

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนที่ไม่รุนแรง อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ลิ้นโลหะ ตัวล็อก เครื่องดัดรีด อาจจะเสียรูปหรือเสียหาย แนะนำให้นำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไป



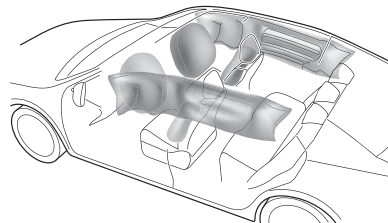
ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันภัยในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้าเท่านั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยสามารถป้องกันภัยให้กับผู้ใหญ่ได้อย่างดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ออกแบบเพื่อป้องกันภัยให้กับเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วยชิ้นส่วนประกอบต่อไปนี้ (ชิ้นส่วนประกอบจะไม่เหมือนกันเนื่องจากสเปกตรอนต์ที่แตกต่างกัน)

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ประกอบอยู่ตรงกลางของพวงมาลัยและในแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ประกอบอยู่ในพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าสองตัว)
- ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ประกอบอยู่ในแผ่นปิดภายในหลังคารถ)



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ติดสัญลักษณ์คำเตือน
ถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG”

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยติดตั้งอยู่ในแผงหน้า
ปัด หากไฟนี้สว่างขึ้นในระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบถุงลมเสริม
ความปลอดภัยหรือตัวติดตั้งอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หาก
พบกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที มิฉะนั้น
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตัวติดตั้งอัตโนมัติของเข็มขัด
นิรภัยจะมีความเสี่ยงจากการทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่น
ของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนด้านหน้าของถุงลมเสริม
ความปลอดภัย



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความ
ปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้อง
และปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อให้ห่างจากถุงลมเสริม
ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ
ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับ
รถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/
ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วน
แขนห่างจากด้านข้างตัวถึงรถอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยง
การบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย
พองตัว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ในขณะที่ถูกลงเสริมความปลอดภัยของตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ขณะที่นั่งบนรถห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่ม่เด็กนั่งในรถต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามชะโงกส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกต่อร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อยเนื่องจากการขยายตัวของถุงลม



ระยะเวลาพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งกีดขวาง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะอัดลมตามปกติไม่ได้ หรือ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่ถูกลงเสริมความปลอดภัยของตัวขึ้น ขึ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยในพวงมาลัย แผงหน้าปัดและคานตามยาวทั้งสองข้าง หลังการถจะร้อนมาก ดังนั้น ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ



ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นจนทำให้ผู้ที่นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก และกำหนดว่าจะพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้จะถูกวิธีสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ลดความเสี่ยงของศีรษะและหน้าอกได้รับบาดเจ็บ สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมนระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้างของร่างกายผู้ขับขี่จากการบาดเจ็บ

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับพนักพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถป้องกันภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอนไปด้านหน้า นั่งเอนข้างหรือใช้ท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้ขับขี่
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้าและไม่ได้ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกหรืออย่างฉุกเฉิน ก็จะไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา กรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดตาหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันทีเพื่อไม่บดบังสายตาของผู้ขับขี่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวจากด้านหน้าจะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ผู้โดยสารด้านหน้าห้ามให้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากแฮชซีได้รับแรงกระตุกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้น ขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ออกแบบมาสำหรับการชนกระแทกอย่างรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่เกี่ยวข้องกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่
- แฮชซีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชนกับก้อนหิน ขอบถนนหรือวัตถุที่แข็งจนตกเข้าหุบเขา ลึกหรือถ้ำ ลึกหรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนกับพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แฮชซีเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจาก

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากแผ่นปิดภายในของหลังคาและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ม่านลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชนและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ ดังนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินใจตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร
- ชนกับด้านล่างของประตูท้ายรถบรรทุก เกิดการชนแทรกเข้าด้านหลังของรถบรรทุกหรือรถยนต์ฐานสูง
- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ
- หัวรถเฉียดชนกับรั้ว

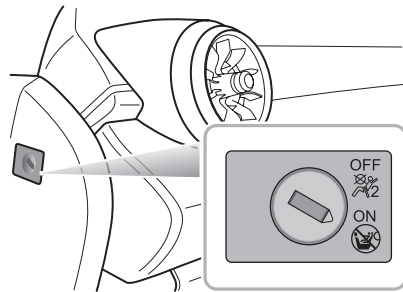
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซค์
- ชนห้องเครื่องยนต์จากด้านข้าง
- ชนห้องเก็บสัมภาระจากด้านข้าง
- รถพลิกคว่ำ

- หัวรถเฉียดชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา
- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง

สวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



สวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอยู่บนฝาครอบปลายแผงหน้าปัดด้านซ้าย เสียบกุญแจเข้าในร่องและหมุนไปที่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ตำแหน่งต่างๆ จะสามารถเปิดหรือปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

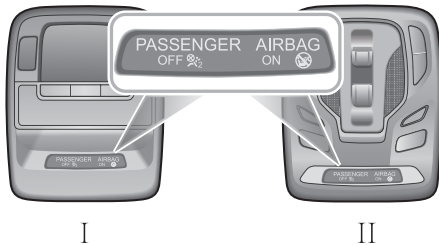
หมายเหตุ สามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าด้วยสวิตช์นี้เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น

หมายเหตุ เมื่อผู้ใหญ่ที่นั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ไฟแสดงของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอยู่บนแผงควบคุมที่หลังคา แผงควบคุมที่หลังคามีรูปร่างที่แตกต่างกัน ซึ่งขึ้นอยู่กับสเปกตรอนต์

เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในสถานะปิด ไฟแสดง OFF บนแผงควบคุมที่หลังคาจะสว่างขึ้น

เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในสถานะเปิด ไฟแสดง ON บนแผงควบคุมที่หลังคาจะสว่างขึ้น



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้านุ่มที่แห้งหรือใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำ ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสียหายได้ ในขณะนี้ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทกก็อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และปลดข้อับตเตอร์ทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นหรือสว่างตลอดหรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดิ่งกล้ออัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง และเมื่อเปลี่ยนเสร็จต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัยในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตรา เพื่อติดตามประวัติ

การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานได้ตามปกติ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้าวรถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนจะมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

โปรดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

อนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจสอบอ่านเครื่องหมายหรือคำแนะนำเกี่ยวกับขอบเขตน้ำหนักเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

หรือลดระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้

- ผู้โดยสารทุกคนรวมถึงเด็ก ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หรือใช้ที่นั่งที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 150 เซนติเมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยภายในรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ท้องและส่วนคอได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันภัย
- ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- การเลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมจะสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน
- รถยนต์คันนี้สามารถปรับความเอนของพนักพิงหลังเบาะนั่งด้านหลัง กรณีที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง โปรดปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังไปที่ด้านหลังสุดและล็อกไว้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับเบาะนั่งด้านหน้าที่เกี่ยวข้องเลื่อนไปข้างหน้าตามความเหมาะสม หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งลงถึงตำแหน่งต่ำสุด
- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ยังต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้นเด็กอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเองหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากท่านั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอนไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรงก็อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารอื่นในรถได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

คำเตือนสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ในกรณีพิเศษที่ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า ต้องใช้กฎแฉเปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าก่อน มิฉะนั้น อาจทำให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



ขณะที่ไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องใช้กฎแฉเปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรพยายามปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้เลื่อนถอยหลังจนสุด



ไม่ว่าบนตำแหน่งใด ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ในกรณีพิเศษที่ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องอ่านสัญลักษณ์คำเตือนดังกล่าวข้างต้น

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

คำแนะนำสำคัญสำหรับความปลอดภัยของเด็กหรือทารกและ
ผู้ลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพวงตัวของผู้ลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกจากการบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆ ในขอบเขตการทำงานของผู้ลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ผู้ลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะเป็นอุปกรณ์ป้องกันภัยที่ดีที่สุดให้แก่ผู้นั่ง ขณะที่ผู้ลมเสริมความปลอดภัยถูกกระตุ้นให้ทำงานจะกำเนิดแรงพองตัวรุนแรงมาก เพราะฉะนั้น หากท่านั่งของผู้นั่งไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากผู้ลมเสริมความปลอดภัยหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางในบริเวณการขยายตัวของผู้ลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ดังนั้น ต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และได้เนื้อพื้นที่เพียงพอในระหว่างเด็กหรือทารกกับผู้ลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ ผู้ลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถขยายตัวอย่างราบรื่นและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

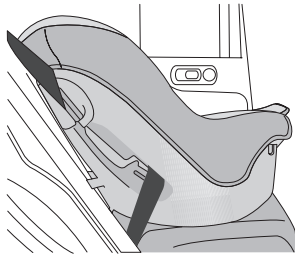
เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX



ห่วง ISOFIX ที่อยู่ใต้เบาะนั่งเป็นอุปกรณ์สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีหัวต่อ ISOFIX โดยเฉพาะ เพราะฉะนั้นห้ามยึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กแบบอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ กับห่วงนี้ มิฉะนั้น อาจมีอันตรายถึงชีวิต



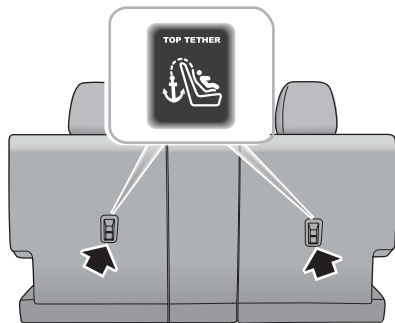
ห่วงยึดตัวบน (Top-tether) ของที่นั่งสำหรับเด็กสามารถรับภาระของที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้ยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

รถยนต์คันนี้มีหัวต่อ ISOFIX ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งด้านหลังทั้งสองข้าง หัวต่อนี้อยู่พื้นที่เชื่อมต่อพนักพิงหลังและเบาะรอง และมีสัญลักษณ์ ISOFIX ในตำแหน่งที่เกี่ยวข้อง (แสดงดังลูกศรในรูปต่อไปนี้) กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ขั้นตอนการติดตั้งมีดังนี้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



- 1 เสียบตัวคลุมพลาสติกกรุปรวยเข้าห้วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่างเบาะรองกับพนักพิงหลัง
- 2 เสียบขวยึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวคลุมพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และล็อกกับห้วง ISOFIX



- 3 รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งห้วงขวยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (Top-tether แสดงดังลูกศรในรูปข้างต้น) อยู่ด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง ถ้าสายดึงตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะด้านหลัง ถ้าเป็นสายคู่ ให้สอดผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะด้านหลัง

หมายเหตุ ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดึงตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดึงตัวบนเข้าห้วงยึดสายดึงตัวบนอย่างแน่นหนา

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- 4 หลังติดตั้งเสร็จ ออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งที่นั่งอย่างแน่นหนาแล้ว

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 150 เซนติเมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป และ GB27887-2011 ของประเทศจีน

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่ม	ตำแหน่งที่นั่ง			
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า		เบาะนั่งริม หน้าต่างด้าน หลัง	ตรงกลางของ เบาะนั่งด้าน หลัง
	มีสวิตช์ล็อกถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า			
	ถุงลมเสริมความปลอดภัยเปิด (ON)	ถุงลมเสริมความปลอดภัยปิด (OFF)		
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	X	U	U	U
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	X	U	U	U
กลุ่ม I (9-18 กิโลกรัม)	X	U	U	U
กลุ่ม II (15-25 กิโลกรัม)	X	U	U	U
กลุ่ม III (22-36 กิโลกรัม)	X	U	U	U

หมายเหตุ ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง
U = ที่นั่งสำหรับเด็กประเภทสากลที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มนี้
X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

ตำแหน่งยึด		กลุ่มน้ำหนักของเด็ก			
		กลุ่ม 0	กลุ่ม 0+	กลุ่ม I	
		แบบหันหลัง		แบบหันหน้า	แบบหันหลัง
		ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม		9-18 กิโลกรัม	
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				
ตำแหน่ง ISOFIX ภายนอกของเบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
ตำแหน่งกลางของเบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				

หมายเหตุ IL=เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ประเภทกึ่งสากล (Semi-Universal) กรุณาอ่านรายละเอียดคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

IUF=เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าระบบ ISOFIX ประเภทสากล (Universal) สำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้ และใช้สำหรับกลุ่มที่นั่งเด็ก ISOFIX ขนาดนี้

¹สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบสากลและแบบกึ่งสากล สามารถจำแนกขนาดและประเภทของ ISOFIX เป็นเกรด A-G สามารถอ่านข้อมูลระบุ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ประเภทบนที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

²กลุ่ม 0+ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น Britax Romer Baby Safe Plus

³กลุ่ม I แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Duo Plus

หมายเหตุ ปัจจุบันกลุ่ม II-III แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น KidFix II XP SICT และ KidFix² R

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่ง I-Size

ที่นั่งสำหรับเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบ ECE-R129 ของยุโรป

ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านนอกเบาะนั่งด้านหลัง	ตรงกลางของเบาะนั่งด้านหลัง
ที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size	X	I-U	X

หมายเหตุ I-U หมายถึงเหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size แบบหันหน้าหรือแบบหันหลัง

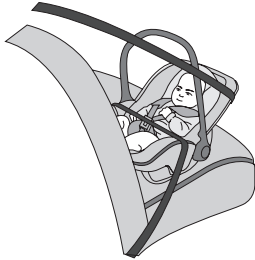
X หมายถึงไม่เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 9 เดือน) หรือทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 24 เดือน) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังและสามารถปรับให้นอนได้

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม I



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกและเด็กที่มีน้ำหนัก 9-18 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 9 เดือนและอ่อนกว่า 4 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง และสามารถเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีกหากมีความจำเป็น



เด็กที่มีน้ำหนัก 15-25 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 3 ขวบและอ่อนกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม III



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีกหากมีความจำเป็น



เด็กที่มีน้ำหนัก 22-36 กิโลกรัม ความสูงน้อยกว่า 1.5 เมตร (ปกติประมาณ 7 ขวบหรือโตกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับเบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

การสตาร์ทและการขับขี่

156	กุญแจ	210	ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop
159	ล็อกป้องกันเด็ก	215	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*
160	ระบบป้องกันการโจรกรรม	219	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน*
170	การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์	230	ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ*
175	การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	233	ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา*
179	อุปกรณ์พอกไอเสีย	240	ระบบช่วยการขับขี่*
181	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	252	การบรรทุกสัมภาระ
184	เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่		
194	โหมดการขับขี่ *		
197	ระบบเบรก		
208	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน*		
209	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)*		

กุญแจ

ข้อมูลทั่วไป



กรุณาเก็บกุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย ห้ามเก็บไว้ในรถ



ห้ามเก็บกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของกุญแจจะทำให้ระบบกุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยทำงานไม่ได้



กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันจากการถูกระusak ความเสียหายจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย ซีเมนต์และสารทำความสะอาด

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทสองชุด ซึ่งสามารถปลดล็อกทั้งหมดของรถยนต์ แต่ละชุดมีดอกกุญแจสำรองอยู่ในกุญแจที่บริษัทฯ จัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถยนต์ของท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดประตูท้าย
- 3 ปุ่มปลดล็อก
- 4 กุญแจรีโมท

สามารถใช้งานกุญแจรีโมทได้เมื่ออยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้น ขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทอาจขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กุญแจรีโมท ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์เพื่อความปลอดภัย หลังจากล็อกประตูรถ กรุณาตรวจสอบว่ารถได้ล็อกแล้วหรือไม่

การสตาร์ทและการขับขี่

หากกุญแจเสียบหาย/ถูกขโมยหรือสูญหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจ กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีก หากหากกุญแจที่หายไปเจอ สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อกระตุ้นการทำงานใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ กุญแจที่ป้อนเองมีโอกาสสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากต้องการเปลี่ยนกุญแจ แนะนำให้สอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

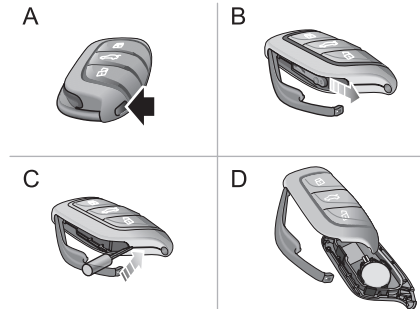
หมายเหตุ กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ในทันที เนื่องจากต้องใช้เวลาในการสั่งทำกุญแจใหม่

หมายเหตุ เมื่อใช้กุญแจรีโมท ควรหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้อุปกรณ์ที่มีสัญญาณรบกวนหรือคลื่นวิทยุความถี่สูง (อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็ปท็อป) มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการทำงานของกุญแจรีโมท

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมทตามขั้นตอนถัดไป

- ระยะเวลาเหนี่ยวนำของกุญแจรีโมทสั้นลงอย่างชัดเจน
- จอแสดงผลแสดงว่า "แบตเตอรี่กุญแจรีโมทต่ำ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่"



1 กดปุ่ม (ตำแหน่ง A) บนกุญแจรีโมทเพื่อคีตแผ่นเปิดออก

การสตาร์ทและการขับขี

- 2 ถอดดอกกุญแจสำรองตามทิศทางลูกศร (ตำแหน่ง B)
- 3 ใช้เครื่องมือที่มีลักษณะแบนที่เหมาะสมเพื่อเสียบเข้าด้านข้างกุญแจ (ตำแหน่ง C) ยกฝาครอบแบตเตอรี่ขึ้นอย่างระมัดระวังจนกระทั่งตัวล๊อคหลุดออก และแยกฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่างอย่างระมัดระวังตามรอยต่อระหว่างฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่าง (ตำแหน่ง D)
- 4 ถอดแบตเตอรี่ออกจากช่องเสียบ
- 5 วางแบตเตอรี่ใหม่ลงในช่องเสียบ ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องตรงตำแหน่ง

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ต้องวางตำแหน่งขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านล่าง)

หมายเหตุ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2032

- 6 ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่อีกครั้ง กดฝาครอบลงให้สนิท ตรวจสอบว่าช่องว่างระหว่างฝาครอบโดยรอบสม่ำเสมอหรือไม่
- 7 ประกอบดอกกุญแจเข้าที่ และปิดห้วงกุญแจ

- 8 สตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อเริ่มจับคู่กุญแจกับรถยนต์อีกครั้ง

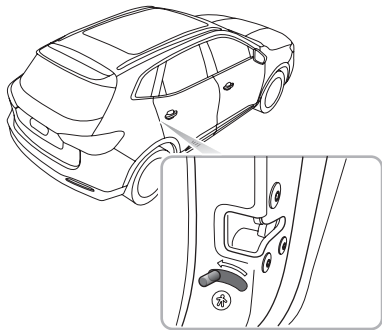
ข้อควรระวัง

- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กุญแจรีโมทเสียหาย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้า ขนาดและมาตรฐานเดียวกันเพื่อเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เดิม
- หากติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กุญแจเสียหาย
- ต้องจัดการแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพัง



ขั้นตอนการล็อกหรือปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่ต้องการล็อก ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปที่ตำแหน่งล็อก เพื่อล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปทิศทางตรงกันข้ามกับลูกศร จนถึงตำแหน่งปลดล็อก เพื่อปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

หลังจากล็อกป้องกันเด็กเข้าตำแหน่งล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่ทำการล็อกได้จากภายในรถ แต่สามารถเปิดประตูได้จากภายนอก

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบป้องกันการโจรกรรม

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบ Immobiliser และระบบป้องกันการโจรกรรม เพื่อความปลอดภัยและสะดวกใช้งาน บริษัทฯ แนะนำให้ท่านอ่านข้อความในบทนี้อย่างละเอียด เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรมอย่างเต็มที่

ระบบ Immobiliser

ระบบ Immobiliser ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกโจรกรรมสามารถสตาร์ทรถยนต์ได้เมื่อปลดล๊อคระบบ Immobiliser เท่านั้น

กดปุ่มสตาร์ทบนแผงหน้าปัด เมื่อตรวจพบกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในรถยนต์ จะปลดล๊อคระบบ Immobiliser โดยอัตโนมัติ

เมื่อไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมสว่างขึ้น หรือจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือนว่า "Smart Key Not Found" (ไม่พบกุญแจรีโมท) หรือ "Please Put the Key in Alternative Starting Position" (โปรดวางกุญแจในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง) โปรดวางกุญแจรีโมทไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง (รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่

“โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์” ในบท “การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์” หรือลองใช้กุญแจสำรอง ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบป้องกันการโจรกรรม

การล็อกและการปลดล็อก

หลังจากล็อกรถยนต์แล้ว ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์บางรุ่นจะกะพริบ หลังจากปลดล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง

การควบคุมระบบล็อกประตู (กุญแจ)

การล็อกด้วยกุญแจ

- การล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและประตูท้าย กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อล็อกรถยนต์
- การล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝากรอบเข้ากุญแจด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตูรถ

การปลดล็อกด้วยกุญแจ

- การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ จะปลดล็อกรถยนต์

- การปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝากรอบเข้ากุญแจประตูด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจ และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกประตูรถ

หมายเหตุ หลังจากปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ หากปุ่มสตาร์ทไม่อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUNNING และไม่ได้กระตุ้นฟังก์ชันการปลดล็อกของกุญแจรีโมทภายใน 15 วินาที รถยนต์จะส่งสัญญาณป้องกันการโจรกรรม

หมายเหตุ หลังจากที่มีการล็อกรถยนต์แล้ว การกดปุ่มปลดล็อกโดยไม่มีกรดำเนินการอื่นๆ ภายในระยะเวลา 30 วินาที รถยนต์จะล็อกโดยอัตโนมัติ

การควบคุมระบบล็อกประตู (ไร้กุญแจ)

เมื่อนำกุญแจรีโมทเข้าใกล้รถยนต์ ท่านจะสามารถใช้งานระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจ ซึ่งจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูรถและเปิดประตูท้ายได้

การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจปลดล็อกหรือล็อกประตู ต้องรักษาระยะห่างระหว่างกุญแจรีโมทและมือจับประตูภายใน 1.5 เมตร

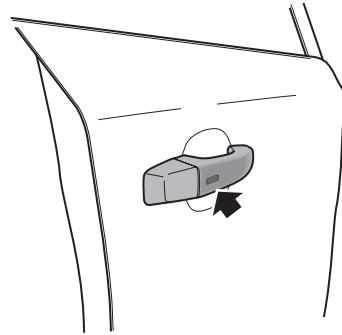
การล็อกแบบไร้กุญแจ

หลังจากดับเครื่องยนต์เมื่อลงจากรถและปิดประตู เพียงแค่กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้ง (ไม่ต้องกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท) ก็สามารถล็อกประตูทั้งหมดได้ และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรม

การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตูรถ ดึงมือจับประตูอีกครั้ง จะเปิดประตูรถ

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์ถูกล็อก กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าโดยไม่มีกรดำเนินการอื่นใดภายในระยะ 30 วินาที รถยนต์จะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกประตูด้วยกุญแจรีโมท กดปุ่มบนมือจับประตูจะปลดล็อกประตูรถ หากไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกประตูรถได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

การสตาร์ทและการขับขี

การล็อกผิดพลาด

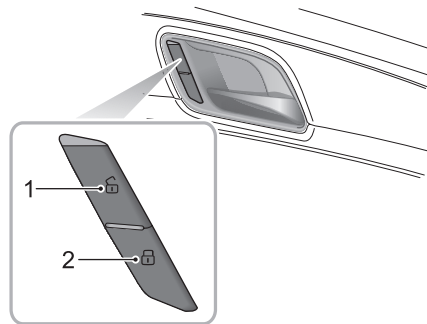
การล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับยังปิดไม่สนิท หรือปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/RUN จะไม่สามารถล็อกประตูรถได้ ระบบป้องกันการโจรกรรมอิเล็กทรอนิกส์จะไม่ทำงาน แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด

ถ้าจะล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับปิด แต่ประตูด้านผู้โดยสารหรือฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายปิดไม่สนิท แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ขณะนี้ สามารถใช้ฟังก์ชันบางส่วนของระบบป้องกันการโจรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ได้ (ประตูรถ ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายที่ได้ปิดสนิทจะถูกล็อก แต่ประตูรถ ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายที่เปิดอยู่จะไม่ถูกล็อก) ทันทีที่ได้ปิดประตู ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรมอิเล็กทรอนิกส์โดยอัตโนมัติ

เสียงสัญญาณป้องกันการโจรกรรม

หากระบบป้องกันการโจรกรรมถูกกระตุ้น แตรจะส่งเสียงอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งได้ปิดการทำงานของระบบ กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจจะสามารถปิดระบบป้องกันการโจรกรรม

สวิตช์ล็อกภายในรถ



- 1 สวิตช์ปลดล็อก
- 2 สวิตช์ล็อก

เมื่อระบบป้องกันการโจรกรรมไม่ทำงาน หลังจากปิดประตูทั้งหมด กดสวิตช์ล็อก (ตำแหน่ง 2) จะสามารถล็อกประตูรถทั้งหมด กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 1) จะสามารถปลดล็อกประตูทั้งหมด

การสตาร์ทและการขับขี

หมายเหตุ หากระบบป้องกันการโจรกรรมทำงานอยู่ เมื่อกดสวิตซ์ ล็อก/ปลดล็อก จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ แต่จะกระตุ้นระบบป้องกันการโจรกรรม

หากประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายทั้งหมดปิดอยู่ กดสวิตซ์ ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตซ์ล็อกภายในจะสว่างขึ้น

กรณีที่เกิดการล็อกผิดพลาดของประตูรถด้านผู้โดยสาร ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้า กดสวิตซ์ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตซ์ ล็อกภายในจะกะพริบ

มือจับประตูภายใน

สามารถใช้มือจับประตูภายในรถเพื่อเปิดประตูรถ

- 1 ดึงมือจับประตูภายในหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู
- 2 ดึงมือจับประตูภายในอีกครั้งจะเปิดประตูรถ

การล็อกประตูอัตโนมัติในขณะขับขี

รถยนต์จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การปลดล็อกอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง OFF รถยนต์จะปลดล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

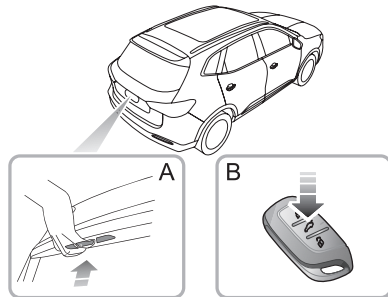
ประตูท้ายแมนนวล*



หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายระหว่างการขับขี หรือยางซีลระหว่างตัวถังรถกับประตูท้ายมีการฉีกขาด ต้องแน่ใจว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด และเลือกโหมดเป่าหน้า ตั้งค่าพัดลมระบบปรับอากาศให้ทำงานด้วยความเร็วสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

วิธีการเปิดประตูท้ายมีดังต่อไปนี้

- 1 กดปุ่มเปิด (ตำแหน่ง B) ค้างไว้เกิน 2 วินาทีเพื่อปลดล็อกประตูท้าย เปิดประตูท้ายด้วยมือ
- 2 กรณีที่รถยนต์อยู่ในสถานะปลดล็อกหรือมีกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในระยะ 1 เมตรจากประตูท้าย สามารถกดปุ่มเปิดบนประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้ายโดยตรง (ตำแหน่ง A)



การสตาร์ทและการขับขี่

ประตูดักไฟฟ้า*



หากจำเป็นต้องเปิดประตูดักระหว่างการขับขี่ หรืออย่าง
ช้าระหว่างตัวถังรถกับประตูดักมีการฉีกขาด ต้องแน่ใจ
ว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด และเลือกโหมดเป่าหน้า ตั้งค่า
พัดลมระบบปรับอากาศให้ทำงานด้วยความเร็วสูงสุด
เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

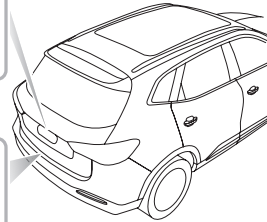
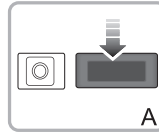


ก่อนที่จะใช้งานประตูดัก ต้องแน่ใจว่าไม่มีคนหรือส่วน
ใดส่วนหนึ่งของร่างกายในตำแหน่งที่อาจถูกหนีบหรือชน

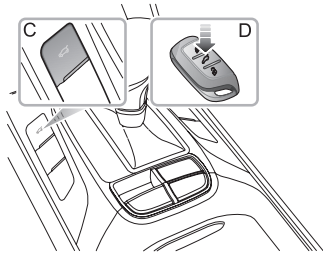
สามารถใช้งานประตูดักไฟฟ้าได้เมื่อรถยนต์อยู่ตำแหน่งเกียร์ P
เท่านั้น

เมื่อเปิดและปิดประตูดักไฟฟ้า ระบบจะส่งเสียงเตือนผู้ใช้งาน

วิธีเปิดปิดประตูดักไฟฟ้า



การสตาร์ทและการขับขี



วิธีการเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้ามีดังต่อไปนี้

- **เปิด/ปิดประตูท้ายจากภายนอกรถ:** เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะปลดล็อกหรือมีกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในระยะ 1 เมตรจากประตูท้าย กดปุ่ม A ลง จะเปิดประตูท้ายไฟฟ้า กดปุ่ม B ลง จะปิดประตูท้ายไฟฟ้า
- **เปิด/ปิดประตูท้ายด้วยกุญแจรีโมท:** เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF กดปุ่ม D บนกุญแจรีโมทค้างไว้ จะเปิดหรือปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติ
- **เปิด/ปิดประตูท้ายจากภายในรถ:** กดปุ่มสวิตช์ประตูท้าย C ที่

คอนโซลกลางค้างไว้ จะเปิดหรือปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติ (กรณีที่รถยนต์ถูกล็อกจากภายนอก จะไม่สามารถเปิด/ปิดประตูท้ายด้วยสวิตช์นี้)

หมายเหตุ กรณีที่อยู่บนทางสูงชันมาก อาจไม่สามารถเปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้า หรือประตูท้ายปิดไม่สนิทเนื่องจากความเปลี่ยนแปลงของจุดศูนย์ถ่วง

หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้อย่างถูกต้องตามความสูงที่ตั้งไว้หรือไม่สามารถปิดสนิท สามารถค่อยๆ ปิดให้สนิทด้วยมือก่อน เพื่อคืนฟังก์ชันระบบประตูท้ายไฟฟ้าให้ทำงานตามปกติ

หมายเหตุ เมื่อใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยมือ ห้ามบังคับหรือใช้งานเร็วเกินไป เพราะอาจจะทำให้ระบบประตูท้ายไฟฟ้าเกิดความเสียหาย

เมื่อปิดประตูท้ายถึงตำแหน่งต่ำสุด ตัวล็อกไฟฟ้าจะล็อกประตูแน่น

การสตาร์ทและการขับขี

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

กรณีที่จะเปิดประตู: หากระบบตรวจพบวัตถุที่อาจรบกวนการเปิดประตูท้าย จะหยุดเปิดประตูท้ายและปิดระยะหนึ่ง เพื่อเตือนว่ามีสิ่งกีดขวาง

กรณีที่จะปิดประตู: หากระบบตรวจพบวัตถุที่อาจรบกวนการปิดประตูท้าย จะหยุดปิดประตูท้ายและเปิดระยะหนึ่ง เพื่อเตือนว่ามีสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ หากฟังก์ชันป้องกันการหนีบถูกกระตุ้นหลายครั้ง ระบบจะระงับฟังก์ชันการเปิดและปิดด้วยไฟฟ้าเพื่อป้องกันระบบ ขณะนี้สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทด้วยมือ เพื่อคืนฟังก์ชันระบบประตูท้ายไฟฟ้าให้ทำงานตามปกติ

หมายเหตุ หากใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าหลายครั้งอย่างต่อเนื่องภายในระยะเวลาสั้น อาจกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันการความร้อนสูงเกิน จนทำให้ฟังก์ชันการเปิดและปิดด้วยไฟฟ้าใช้งานไม่ได้ ขณะนี้โปรดรออย่างน้อย 1 นาที ระบบจะคืนฟังก์ชันการเปิดและปิดด้วยไฟฟ้าให้ทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

การกำหนดค่าความสูงของการเปิดประตูท้าย

สามารถใช้งานปุ่มปิดที่ประตูท้ายหรือจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อตั้งค่าความสูงการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าตามต้องการ ตัวควบคุมประตูท้ายไฟฟ้าจะบันทึกค่าความสูงการเปิดล่าสุด

หมายเหตุ ค่าความสูงการเปิดประตูท้ายที่ตั้งไว้ต้องอยู่ระหว่าง 40%-100% ของช่วงเคลื่อนที่โดยรวมของประตูท้าย

วิธีการตั้งค่าแบบที่ 1

- 1 เปิดประตูท้ายถึงความสูงที่ต้องการ และทำให้หยุดนิ่ง
- 2 กดปุ่มปิดที่ประตูท้ายค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที บัสเซอร์จะส่งเสียงเตือน 1 ครั้งเพื่อแสดงว่าได้ตั้งค่าสำเร็จ

วิธีการตั้งค่าแบบที่ 2

เปิดระบบเครื่องเสียงและเข้าสู่หน้าต่างตั้งค่าความสูงการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า เลื่อนแถบตั้งค่าความสูงไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

หมายเหตุ เมื่อระบบประตูท้ายไฟฟ้าขัดข้อง จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือนว่า “Power Liftgate System Fault”

การสตาร์ทและการขับขี

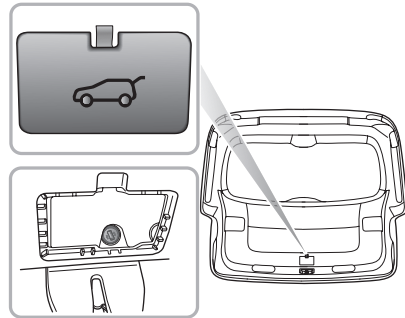
และแสดงสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่รับบริการ
แต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์เปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่ด้านข้างภายในตัวล็อกประตู
ท้าย

พับเบาะนั่งด้านหลังลง เพื่อเข้าถึงฝาครอบช่องเปิดประตูท้ายในกรณี
ฉุกเฉินบนแผ่นปิดประตูท้าย

เปิดฝาครอบด้วยมือ ใช้เครื่องมือหมุนปุ่มเปิดฉุกเฉินทวนเข็มนาฬิกา
จะสามารถเปิดประตูท้ายได้จากด้านในของประตูท้าย



การสตาร์ทและการขับขี

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

ปุ่มสตาร์ท



ปุ่มสตาร์ทสำหรับการสตาร์ทแบบไร้กุญแจอยู่บนแผงหน้าปัดที่ด้านขวาของแกนพวงมาลัย ซึ่งเป็นแบบสวิตช์ปุ่มกด หากต้องการให้ระบบทำงาน กุญแจรีโมทต้องอยู่ในรถยนต์

สถานะการแสดงผลของปุ่มสตาร์ทมีดังนี้

ไฟแสดงไม่สว่าง (OFF)

ในตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์ดับ

ไฟสีเหลือง (ACC)

ในสถานะ OFF กดปุ่มสตาร์ทหนึ่งครั้งและรถยนต์จะเข้าสู่สถานะ ACC ในขณะนี้ ไฟสีเหลืองของปุ่มสตาร์ทจะสว่างขึ้น และอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น กระจกไฟฟ้า สามารถทำงานได้

ไฟสีเขียว (ON/READY)

- ในสถานะ ACC หากไม่มีการดำเนินการอื่นๆ กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ท และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะ ON ในขณะนี้ ไฟสีเขียวของปุ่มสตาร์ทจะสว่างขึ้น และอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น มิเตอร์ สามารถทำงานได้
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ รถยนต์จะเข้าสู่สถานะ RUNNING อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะสามารถทำงานได้

หมายเหตุ หลังจากกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF หากคนขับออกจากรถ โดยลืมกุญแจไว้ในรถและปิดประตูรถด้านคนขับ เมื่อเปิดประตูอีกครั้ง แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนและสัญลักษณ์คำเตือน เพื่อเตือนว่ากุญแจยังอยู่ในรถ

หมายเหตุ หากต้องการออกจากตำแหน่งเกียร์จอดรถ ปุ่มสตาร์ทต้องอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING และต้องเหยียบแป้นเบรก

การสตาร์ทและการขับขี

หากรถยนต์เข้าใกล้สัญญาณวิทยุความถี่สูง ปุ่มกดสตาร์ทรถยนต์อาจใช้งานไม่ได้ เพราะสัญญาณวิทยุความถี่สูงจะรบกวนระบบสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ

การสตาร์ทเครื่องยนต์



ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์และให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานานในสถานที่ที่ไม่มีการระบายอากาศที่ดี เพราะไอเสียที่รถยนต์ระบายออกมีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้คนหมดสติหรือเสียชีวิตได้



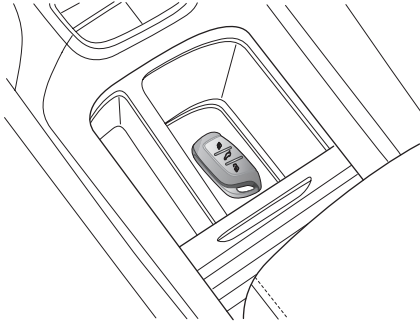
หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำหรือเครื่องยนต์ดับ อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดอ่านข้อควรระวัง “อุปกรณ์ฟอกไอเสีย” ในบทนี้อย่างละเอียด

ขั้นตอนการสตาร์ท

- 1 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมถึงระบบปรับอากาศ)
- 2 ใช้งานเบรกมือ (อ้างอิงถึง “ระบบเบรก” ในบทนี้)
- 3 แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N และเหยียบแป้นเบรก
- 4 กดปุ่มสตาร์ท และปล่อยปุ่มกดทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทและการขับขี่

โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์



หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ รีโมทและขั้วรถออกจากเขตที่มีสัญญาณรบกวน แต่ยังไม่สามารถใช้งานโปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจได้ตามปกติ กรุณานำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม

กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณรบกวนรุนแรงหรือกุญแจรีโมทแบตเตอรี่หมด โปรดสตาร์ทรถยนต์ด้วยโปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- 1 วางกุญแจรีโมทตามตำแหน่งและมุมที่แสดงในรูป
- 2 เหยียบแป้นเบรคลง และกดปุ่มสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทและการขับขี่

ข้อควรระวังสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์

ขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเหยียบคันเร่ง ห้ามให้มอเตอร์ทำงานเกิน 15 วินาทีในแต่ละครั้ง หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้กดปิดปั๊มสตาร์ทและรอนานอย่างน้อย 10 วินาทีก่อนแล้วจึงลองอีกครั้ง

ขณะที่อุณหภูมิถึง -10°C หรือต่ำกว่า จะใช้เวลาสตาร์ทเครื่องยนต์มากขึ้น เพราะฉะนั้น ควรปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นใช้ทั้งหมดขณะสตาร์ทระบบเพาเวอร์

ข้อควรระวัง

- หากสตาร์ททรอยนต์ไม่ติดต่อเนื่องกัน 3 ครั้ง โปรดขอความช่วยเหลือ หากท่านลองสตาร์ทเครื่องยนต์ต่อ ต้องรอ 10 นาทีเพื่อให้มอเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่ฟื้นฟูสภาพ หากสตาร์ทติดต่อกันหลายครั้งจะทำให้มอเตอร์และแบตเตอรี่เสียหาย
- ขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน ห้ามให้ปั๊มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUNNING เป็นเวลานาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่จะปล่อยไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์คันนี้มีระบบ Immobiliser กุญแจที่ขี้มเองไม่สามารถสตาร์ททรอยนต์คันนี้ได้
- เนื่องจากรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบควบคุมไฟฟ้าต่างๆ ดังนั้นเมื่อสตาร์ททรอยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือในรถยนต์มีอุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆ ของรถยนต์ทำงานผิดพลาดได้

การดับเครื่องยนต์

ให้ดับเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 หลังจากจอดรถอย่างปลอดภัย ให้เหยียบแป้นเบรก
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น
- 3 โยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P
- 4 กดปุ่มสตาร์ทเพื่อดับเครื่องยนต์

การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การรันอินรถใหม่

เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เบรกและยางต้องใช้เวลาในการปรับตัว เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพราะฉะนั้น เพื่อรักษาประสิทธิภาพและความทนทานของรถยนต์ ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- ไม่ว่าในตำแหน่งเกียร์ใด ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต้องไม่เกิน 3,000 รอบ/นาที หรือความเร็วรถไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่ว่าในตำแหน่งเกียร์ใด ควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือเครื่องยนต์ทำงานโดยรับภาระหนัก
- ห้ามขับรถโดยกำหนดค่าความเร็ว (ไม่ว่าเป็นความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ)
- พยายามหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหัน

หลังจากขับรถ 1,500 กิโลเมตร สามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วรอบของเครื่องยนต์

การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านถูกออกแบบมาโดยใช้เทคโนโลยีล่าสุด เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยไอเสียให้น้อยที่สุด

การขับรถแบบประหยัด

พฤติกรรมการขับรถของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก

ต้องอุ่นเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก หากอุ่นเครื่องนานเกิน จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น และทำให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

ก่อนที่จะถึงอุณหภูมิการทำงานปกติของเครื่องยนต์ การเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และการเพิ่มภาระของเครื่องยนต์อย่างกะทันหัน อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

การขับรถด้วยความเร็วคงที่

การขับรถด้วยความเร็วคงที่จะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าการขับรถแบบเร่งความเร็วและเบรกบ่อยๆ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกตัวหรือการเบรกอย่างกะทันหัน การเร่งหรือ

การสตาร์ทและการขับขี่

ชะลอความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน และช่วยลดปริมาณไอเสียและลดการสึกหรอของชิ้นส่วนกลไก

หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ระบายไอเสียมากขึ้น และเกิดเสียงรบกวนดังขึ้น

การขับรถโดยตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้า

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือการจราจรติดขัด ระหว่างการขับรถ ควรตรวจสอบสภาพการจราจรล่วงหน้ารักษาระยะห่างจากรถข้างหน้าให้เพียงพอและชะลอความเร็วอย่างทันเวลา หากไม่ต้องการเบรกลด กรุณาหลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้นเบรกเป็นเวลานาน เพราะจะทำให้แผ่นเบรกสึกหรอก่อนเวลาอันควรหรือร้อนเกิน และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรอ

หากเครื่องยนต์ต้องเดินเบาเป็นเวลานาน โปรดดับเครื่องยนต์เมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย เพราะผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการเดิน

เบาเป็นเวลานานของเครื่องยนต์จะมากกว่าผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งเดียว

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมภายในรถยนต์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสามารถทำให้การขับรถสะดวกสบายมากขึ้น แต่การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและเกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

การสตาร์ทและการขับขี่

การขับรถในสภาวะพิเศษ

การขับรถในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



หากเบรกรถ เร่งความเร็วหรือเลี้ยวรถอย่างกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียการควบคุมจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตก และกระจกเกิดฝ้า โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ
- ขณะที่ฝนตก พื้นถนนจะลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับรถด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตก ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูง เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและยาง จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวและการเบรก

การขับรถบนถนนที่มีน้ำขัง

ควรพยายามหลีกเลี่ยงการขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขัง หลังรถยนต์ผ่านแอ่งน้ำ กรุณาเหยียบคันเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการทำงานของเบรกตามปกติหรือไม่ แผ่นเบรกที่เปียกจะไม่สามารถเบรกได้ตามปกติ หากมีเพียงแผ่นเบรกข้างเดียวสามารถใช้งานได้ จะส่งผล

กระทบต่อการบังคับล้อ และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

นอกจากนี้ ระบบไฟฟ้าและเครื่องยนต์ของรถอาจเกิดความเสียหายอย่างรุนแรงเนื่องจากมีความชื้นมากเกินไป

ข้อควรระวัง

หากขับรถบนถนนที่มีน้ำขัง อาจจะทำให้เครื่องยนต์ดับหรือรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง (เช่น ชิ้นส่วนไฟฟ้า ลัดวงจร) หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากมีน้ำซึมเข้า หากเครื่องยนต์ดับเนื่องจากขับรถบนถนนที่มีน้ำขัง ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์อีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

บำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด

เครื่องกรองอากาศ น้ำมันเครื่องและจาระบีที่ไม่สะอาดจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง การบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด จะสามารถทำให้เครื่องยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและระบายไอเสียน้อยลง และช่วยยืดอายุการใช้งานของรถยนต์

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

หากแรงดันลมยางสูงเกินไปหรือไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น จนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยาง และทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น

การบรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็นจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น โดยเฉพาะในกรณีที่รถยนต์ต้องจอดและสตาร์ทบ่อยๆ

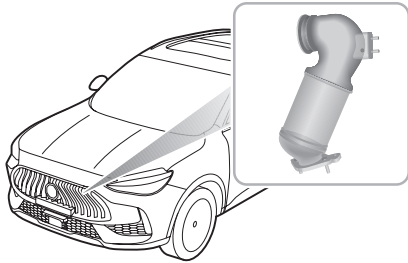
การรักษาการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้อง

ตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้องอยู่เสมอ ต้องหลีกเลี่ยงการชนกับไหล่ทาง และลดความเร็วเมื่อขับบนพื้นที่ไม่เรียบ นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระทางไฟฟ้าและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

อุปกรณ์ฟอกไอเสีย



เนื่องจากไอเสียมีอุณหภูมิสูงมาก ห้ามจอดรถหรือผ่านถนนหรือพื้นที่ที่มีหญ้าแห้งหรือใบไม้ ฯลฯ ที่เป็นวัสดุติดไฟง่าย เพื่อป้องกันไฟไหม้



ระบบระบายไอเสียได้ติดตั้งอุปกรณ์ฟอกไอเสีย ซึ่งสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียที่ระบายจากเครื่องยนต์ ถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย เพราะฉะนั้นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

น้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำเท่านั้น
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดและอาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย

การสตาร์ท

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องระวัง

- ห้ามสตาร์ทต่อเนื่องในขณะที่สตาร์ทเครื่องไม่ติดหลายครั้ง ควรนำรถไปตรวจสอบซ่อมแซมรวดเร็วอย่างเท่าที่จะทำได้
- ห้ามเหยียบคันเร่งซ้ำๆ ระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการผลักหรือลากจูง

การขับรถ

เมื่อรถยนต์เดินทางอยู่ ต้องระวัง

- ห้ามบรรทุกภาระเกินพิกัดหรือทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เกินกำหนด

การสตาร์ทและการขับขี่

- ขณะเดินทางห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์ยังอยู่ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน สำหรับรถยนต์ที่ประกอบเกียร์ธรรมดา ถ้าเดินทางโดยเข้าเกียร์สูง เมื่อจะชะลอความเร็ว โปรดเข้าเกียร์ต่ำให้ทันเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงแรงขับไม่เพียงพอ
- หากรถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากเกินไป ควรรีบนำรถไปตรวจสอบ มิฉะนั้น จะลดประสิทธิภาพของเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือกำลังเครื่องยนต์ลดลงขณะขับรถ ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ
- ห้ามขับรถบนพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการกระแทกที่ด้านล่างของรถยนต์

หมายเหตุ ห้ามปรับแต่งเครื่องยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต หากปรับแต่งเครื่องยนต์เองอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กำลังเครื่องยนต์ลดลงหรือเครื่องยนต์สิ้นสະเทือน ฯลฯ ปัญหาดังกล่าวจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหายอย่างรุนแรง กรุณาทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิง



อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซินสำหรับรถยนต์ที่ได้มาตรฐานและเป็นเกรดน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดต่ำ อาจจะทำให้เครื่องยนต์และอุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง นอกจากนี้ ยังลดกำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำ ท่านอาจจะได้ยินเสียงน็อคของเครื่องยนต์ โปรดใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำให้ใช้หรือเกรดสูงกว่าโดยเร็วที่สุด หลังจากเปลี่ยนใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำหรือเกรดสูงกว่าแล้วยังได้ยินเสียงน็อคดังอีก กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที อนุญาตให้ใช้น้ำมันแก๊สโซลีนที่มีค่าออกเทนสูงกว่าค่าออกเทนที่เครื่องยนต์ต้องการ แต่ไม่สามารถเพิ่มกำลังเอาต์พุตของเครื่องยนต์และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อควรระวังในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



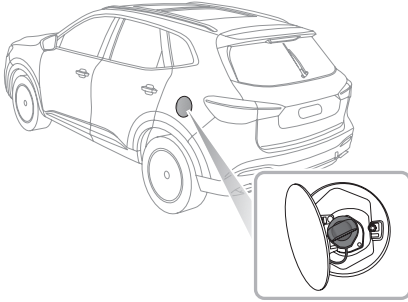
น้ำมันแก๊สโซลีนเป็นสารที่ติดไฟง่ายและระเบิดได้ง่ายในขณะที่อยู่บริเวณพื้นที่ที่มีการระบายอากาศไม่ดี

ในขณะเติมน้ำมัน ควรระวัง

- ดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟ
- ห้ามใช้โทรศัพท์
- หลีกเลี่ยงน้ำมันล้น
- อย่าเติมน้ำมันเกินควร

การสตาร์ทและการขับขี

ช่องเติมน้ำมัน



ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านหลังซ้ายของรถยนต์ ตัวล็อกฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเชื่อมต่อกับระบบเซ็นทรัลล็อก ในขณะที่ได้ปลดล็อกประตู กัดด้านขวาของฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะสามารถเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

หมายเหตุ ฝาช่องเติมน้ำมันจะถูกล็อกเมื่อล็อกประตูรถเท่านั้น

ฝาปิดถังน้ำมัน

ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกา สามารถปล่อยแรงดันภายในถังน้ำมันออกก่อนที่จะเปิดฝาปิดถังน้ำมัน

หลังเติมน้ำมันเสร็จ ปิดฝาปิดถังน้ำมันกลับจนแน่น และได้ยินเสียงคลิกสามครั้ง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หากจอดรถในพื้นที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือพื้นที่ที่มีอุณหภูมิสูง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะขยายตัวจนล้นออก ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงถูกออกแบบมาให้เหมาะกับหัวเติมน้ำมันที่แหลมและยาว คอช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงมีฝาครอบ ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องเสียบหัวเติมน้ำมันเข้าจนสุด ฝาครอบนี้สามารถเปิดออกได้จนสุด

หลังเติมน้ำมันเสร็จ สตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่คล่องตัว ให้ดับเครื่องยนต์และห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขีของรถยนต์และเพิ่มความสามารถในการทำความสะอาดของน้ำมันเบนซิน กำจัดตะกอนในหัวฉีดน้ำมัน วาล์วไอดี ห้องเผาไหม้และระบบทางเดินน้ำมัน ป้องกันการติดเขม่าในเครื่องยนต์ รักษาสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดี ปรับปรุงประสิทธิภาพการเผาไหม้ ช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ฯลฯ

หมายเหตุ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมีน้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบไว้ให้บริการสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้ง

ข้อควรระวัง

- หากใช้น้ำยาขจัดคราบเขม่าที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้มีฉะนั้น อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- แนะนำใช้น้ำยาขจัดคราบเขม่าที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้สำหรับรายละเอียด โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

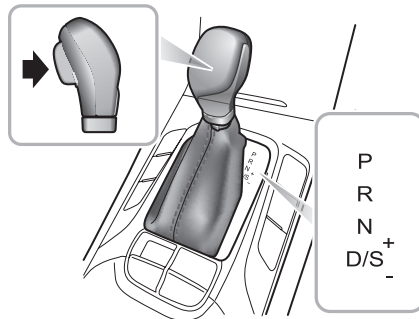
เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่

ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้ เป็นข้อมูลสำคัญมาก กรุณาอ่านอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

- ก่อนที่จะสตาร์ทรถยนต์ ต้องปิดประตูรถ ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N เหยียบแป้นเบรกและใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า
- หลังจากสตาร์ทรถยนต์ เหยียบแป้นเบรกไว้และใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าต่อ โยคคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า และยังคงเหยียบแป้นเบรกไว้จนกระทั่งพร้อมที่จะออกตัว เมื่ออยู่บนถนนที่ราบเรียบ หากปล่อยแป้นเบรก และไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกตัวโดยอัตโนมัติ
- ระหว่างการขับขี่ ห้ามให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยเข้าเกียร์ว่าง มิฉะนั้น จะทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อเกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่หรือเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การเปลี่ยนเกียร์



เกียร์อัตโนมัติคลัตช์คู่เป็นเกียร์ 7 สปีด

หมายเหตุ ตัวอักษรหรือตัวเลขที่เน้นสีบนแผงหน้าปัดจะแสดงตำแหน่งเกียร์หรือโหมดที่เลือก

บนคันเกียร์มีปุ่มล็อกแบบสปริง เพื่อป้องกันการเข้าตำแหน่งเกียร์ P (เกียร์จอดรถ) หรือเกียร์ R (เกียร์ถอยหลัง) ผิดในขณะที่เข้าตำแหน่งเกียร์อื่น

การสตาร์ทและการขับขี

การทำงานของคันเกียร์



ห้ามกดปุ่มล็อกในขณะที่กำลังเปลี่ยนเกียร์ ยกเว้นมี
ความจำเป็น

ขณะเปลี่ยนเกียร์ ต้องปฏิบัติตามลูกศรดังต่อไปนี้



การเปลี่ยนเกียร์แบบอิสระ



กดปุ่มล็อกค้างไว้เพื่อเปลี่ยนเกียร์



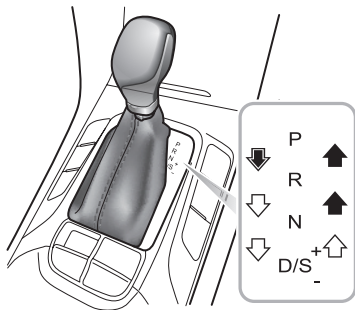
กดปุ่มล็อกค้างไว้และเหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์

ตำแหน่งคันเกียร์



ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งเกียร์ D เป็นเกียร์ R หรือ
เกียร์ P ในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ มิฉะนั้น จะทำให้เกียร์
อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงหรือ
เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การสตาร์ทและการขับขี



- P เกียร์จอดรถ

เกียร์ถูกล็อกเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์นี้ สามารถใช้งานตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถยนต์จอดนิ่งและเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้าเท่านั้น

- R เกียร์ถอยหลัง

สามารถเลือกใช้ตำแหน่งเกียร์นี้เมื่อรถยนต์จอดสนิทและผู้ขับต้องการถอยหลังเท่านั้น

- N เกียร์ว่าง

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ) จะสามารถเลือกตำแหน่งเกียร์นี้

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี เมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่งเกียร์ N เป็นตำแหน่งเกียร์ R แนะนำให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์

- D เกียร์เดินหน้า

ใช้สำหรับการขับขีปกติ สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์ในเกียร์เดินหน้าโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่ง

- S โหมด Sport

เมื่อต้องการความเร่งที่ตึกกว่า ให้เลือกโหมดนี้

- + เกียร์สูง

ในโหมดแมนนวล เพื่อเข้าเกียร์สูงถัดไป

- - เกียร์ต่ำ

ในโหมดแมนนวล เพื่อเข้าเกียร์ต่ำถัดไป

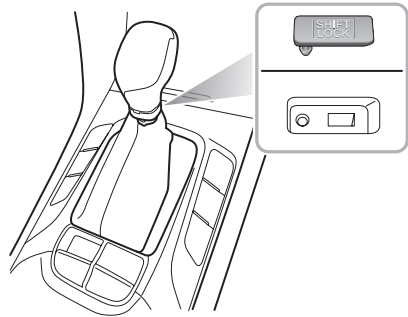
การบังคับลดระดับเกียร์ (Kick-down)



หากใช้ฟังก์ชันการบังคับลดระดับเกียร์บนถนนลื่น อาจจะทำให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้มีความเสี่ยงที่รถยนต์จะลื่นไถลออกนอกการควบคุม

ในกรณีที่เลือกตำแหน่งเกียร์ D หรือ S เหยียบคันเร่งจนสุดหนึ่งครั้ง (ซึ่งเรียกว่า Kick-down) จะสามารถได้ประสิทธิภาพการเร่งความเร็วที่ดีที่สุดในขณะที่จะขับรถแข่ง ภายใต้ความเร็วรถเหมาะสม จะสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสมทันที และเพิ่มความเร็วได้อย่างรวดเร็ว เมื่อปล่อยคันเร่ง จะเปลี่ยนเกียร์ขึ้นสู่เกียร์สูงที่เหมาะสม (ขึ้นอยู่กับความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่ง)

การปลดเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน



กรณีที่ปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะเปิดและได้เหยียบแป้นเบรก หากคันเกียร์ออกจากตำแหน่งเกียร์ P ไม่ได้ ให้ปิดปุ่มสตาร์ท และใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า เปิดฝาครอบที่ด้านบนแผงเปลี่ยนเกียร์ ใช้กุญแจหรือเครื่องมือที่เหมาะสมเพื่อเสียบเข้าไปในรู กดปุ่มปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉินภายใน พร้อมปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ N ถอดกุญแจหรือเครื่องมือออก สตาร์ทเครื่องยนต์และเข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ

การสตาร์ทและการขับขี

ห้ามปรับคันเกียร์กลับตำแหน่งเกียร์ P ในขณะที่กดปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน มิฉะนั้น อาจทำให้กลไกปลดล็อกเกียร์ P ทำงานไม่ได้

หมายเหตุ หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้ รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

การขับขีบนทางลาดชัน



กรณีที่ต้องจอดรถบนทางลาดชันเป็นระยะเวลาสั้นๆ (เช่น รถติด) ห้ามเหยียบคันเร่งเพื่อให้รถยนต์ลื่นไถล เพราะการกระทำเช่นนี้จะทำให้เกียร์อัตโนมัติคลัทช์คู่ ร้อนเกินไปหรือเกิดความเสียหาย

การออกตัวบนทางลาดชัน

เมื่อออกตัวบนทางลาดชัน เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล สามารถ ใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) เพื่อช่วยการออกตัว โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)” ในบท “ระบบเบรก”

ท่านยังสามารถใช้งานระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อช่วย ออกตัวบนทางลาดชัน โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการออกตัวบนทาง ลาดชัน (HHC)” ในบท “ระบบเบรก”

หมายเหตุ ถึงแม้ว่ามีระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน แต่ยังคงมีอันตรายจากการลื่นไถลหากเกินขีดจำกัดทางฟิลิกส์ ห้ามใช้ ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อช่วยการขับขี

การขับรถลงทางลาดชัน



หากเหยียบคันเบรกติดต่อกันเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เบรกตัวร้อนเกินไปจนทำให้ประสิทธิภาพของการเบรกลดลงหรือทำให้เบรกเสียหาย

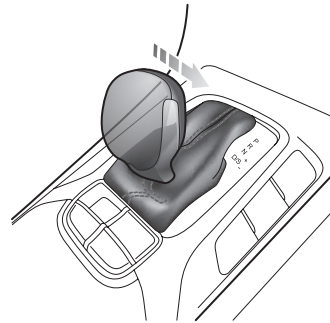
หากขับรถลงทางลาดชันเป็นระยะทางยาว หลังจากลดความเร็วรถ เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งเกียร์ D ไปทางขวาและเข้าสู่โหมดแมนนวล เพื่อเข้าเกียร์ต่ำแบบแมนนวล ความลาดชันยิ่งสูง ต้องใช้ตำแหน่งเกียร์ที่ต่ำกว่า เพื่อรักษาให้เกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ต่ำเป็นระยะเวลานาน เพื่อใช้ประโยชน์จากการเบรกของเครื่องยนต์อย่างเต็มที่ และลดภาระการทำงานของเบรก เช่น เมื่อลงทางลาดชันที่คิดเคี้ยวอย่างต่อเนื่อง สามารถขับด้วยตำแหน่งเกียร์ 2 หากขับรถลงทางลาดชันที่ตรงสามารถใช้ตำแหน่งเกียร์ 3 หากแรงเบรกจากเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ ความเร็วรถเพิ่มขึ้น เกียร์อัตโนมัติคลัตช์คู่จะเข้าสู่เกียร์สูงโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์เกินกำหนด ขณะนี้ ควรเหยียบแป้นเบรกทันที และใช้โหมดแมนนวลเพื่อปรับเกียร์ลงสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสม

โหมดควบคุม

โหมดมาตรฐาน

เมื่อปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ D เกียร์อัตโนมัติคลัตช์คู่จะเข้าสู่โหมดมาตรฐานโดยอัตโนมัติ แผงหน้าปัดจะแสดงผลเป็น “D” โหมดมาตรฐานใช้สำหรับการขับขี่ประจำวัน

โหมด Sport



การสตาร์ทและการขับขี่

ในกรณีที่เลือกตำแหน่งเกียร์ D ปรับคันเกียร์ไปทางด้านขวา เพื่อเปิดใช้โหมด Sport (แผงหน้าปัดจะแสดงผลเป็น “S”) ภายใต้โหมด Sport เกียร์จะเข้าเกียร์สูงช้าลง เพื่อใช้กำลังสำรองของเครื่องยนต์อย่างเต็มที่

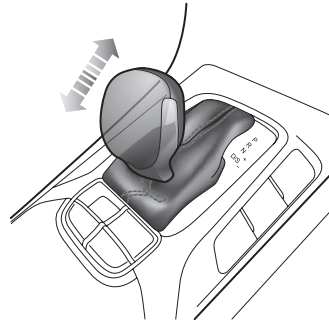
เมื่อต้องการความเร่งที่ดีกว่า สามารถเลือกโหมด Sport แต่การขับรดด้วยโหมด Sport จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

สำหรับรถยนต์ที่มีโหมดการขับขี่ หากเลือกโหมด Sport นอกจากระบบเพาเวอร์แล้ว ระบบบังคับเลี้ยวและระบบปรับอากาศก็จะเปลี่ยนตามไปด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “โหมดการขับขี่”

หากต้องการยกเลิกโหมด Sport สามารถปรับคันเกียร์ไปทางด้านซ้ายเพื่อเข้าตำแหน่งเกียร์ D

โหมดแมนนวล

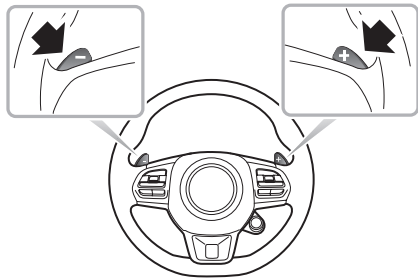
ภายใต้โหมด Sport ปรับคันเกียร์ไปทาง “+” หรือ “-” เพื่อเปิดใช้โหมดแมนนวล แผงหน้าปัดจะแสดงตำแหน่งเกียร์ในขณะนั้นด้วยตัวเลข 1 ตัว (1-7)



สำหรับรถยนต์บางรุ่น ยังสามารถผลักแป้นเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัยเพื่อเปิดใช้โหมดแมนนวล

โยกคันเกียร์หรือแป้นเปลี่ยนเกียร์ไปทาง “+” เพื่อเข้าสู่ตำแหน่งเกียร์สูงถัดไป หรือโยกคันเกียร์หรือแป้นเปลี่ยนเกียร์ไปทาง “-” เพื่อเข้าสู่ตำแหน่งเกียร์ต่ำถัดไป

การสตาร์ทและการขับขี



หากไม่มีการร้องขอเข้าเกียร์สูง ชุดเกียร์จะเข้าเกียร์สูงถัดไปโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันเครื่องยนต์

หากต้องการใช้โหมดอื่นๆ ต้องปรับคันเกียร์จากด้านซ้ายไปที่ตำแหน่งเกียร์ D

ภายใต้โหมดแมนนวล หากผู้ขับขีเปลี่ยนเกียร์ในจังหวะที่ไม่เหมาะสม เช่น เข้าเกียร์สูงในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกิน หรือเข้าเกียร์ต่ำในขณะที่ความเร็วรถสูงเกิน เกียร์จะไม่ตอบสนอง รถยนต์ยังคงขับขีในตำแหน่งเกียร์เดิมต่อ กรณีที่รถยนต์กำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์ใดๆ หากความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำกว่าค่าที่กำหนด ชุดเกียร์จะเข้าสู่เกียร์ต่ำถัดไปโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ดับ เมื่อรถยนต์เร่งความเร็ว ความเร็วรอบของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงความเร็วรอบสูงสุดของตำแหน่งเกียร์นี้

โหมดป้องกัน



เมื่อจอดรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัย และถูกต้องตามกฎหมายจราจร แล้วจึงขับรไปยังพื้นที่ปลอดภัย

การป้องกันเกียร์อัตโนมัติคลัตช์คู่มีความร้อนสูง

หากออกตัวบ่อยๆ ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงหรือภาวะโหลดเกียร์สูง เกียร์อัตโนมัติคลัตช์คู่อาจมีความร้อนสูงมาก เพื่อหลีกเลี่ยงเกียร์เกิดความเสียหาย ระบบจะเปิดใช้ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูง ขณะเดียวกันไฟเตือนเกียร์มีความร้อนสูงที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นหรือจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์คำเตือนและข้อความเตือน

หากเกียร์มีความร้อนสูงเกิน ไฟเตือนเกียร์มีความร้อนสูงจะส่องแสงสีเหลืองหรือจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน “Increase Speed or Stop Safely” ขณะนี้ หากเงื่อนไขเอื้ออำนวย โปรดขับรด้วยความเร็วเกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงหรือจอดรถอย่างปลอดภัยและเข้าตำแหน่งเกียร์ P เพื่อระบายความร้อนของเกียร์

หากเกียร์มีความร้อนสูงเกิน ไฟเตือนเกียร์มีความร้อนสูงจะส่องแสงสีแดงหรือจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน “Stop Safely” ขณะนี้ โปรดจอดรถอย่างปลอดภัยและเข้าตำแหน่งเกียร์ P เพื่อระบายความร้อนของเกียร์

หลังจากจอดรถอย่างปลอดภัย ไฟเตือนเกียร์มีความร้อนสูงจะส่องแสงสีแดงหรือจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน “Please waiting (กรุณารอสักครู่)” หลังจากอุณหภูมิของเกียร์ต่ำลง ไฟเตือนเกียร์มีความร้อนสูงจะดับลงหรือจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน “Ready for Drive Away (พร้อมเดินทางต่อ)” แล้วจึงสามารถออกตัวได้

หลังจากผู้ขับปฏิบัติตามสัญลักษณ์คำเตือนและข้อความเตือนดังกล่าว 20 นาที หากไฟเตือนเกียร์มีความร้อนสูงหรือสัญลักษณ์คำเตือนและข้อความเตือนดังกล่าวยังไม่เปลี่ยนแปลงหรือหายไป โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น อาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง

โหมต Limp Home

ขณะที่เกียร์เกิดความผิดปกติบางอย่าง เกียร์จะเข้าสู่โหมต Limp Home ขณะนี้ สามารถใช้งานตำแหน่งเกียร์ได้เพียงบางส่วนเท่านั้น ในบางกรณี อาจไม่สามารถถอยหลังได้ และจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงไฟเตือนการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้อง หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หมายเหตุ ภายใต้โหมต Limp Home โหมตแมนวอลจะถูกปิดการใช้งาน

ปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง

ขณะที่เกียร์เกิดความผิดปกติในการทำงานอย่างร้ายแรง ไฟเตือนการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้องจะสว่างขึ้น ขณะนี้ ระบบจะหยุดการส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังคลัตช์ และจะไม่สามารถขับขีรถยนต์ได้ หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

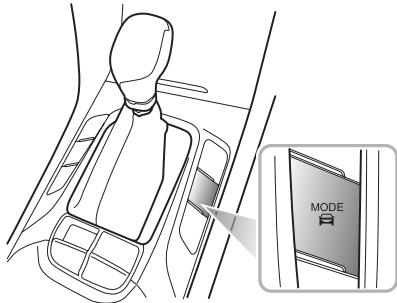
การสตาร์ทและการขับขี่

โหมดการขับขี่ *



การสลับโหมดการขับขี่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดสลับโหมดเมื่อสภาพการจราจรเอื้ออำนวย

ภายใต้โหมดการขับขี่ สามารถเปิดใช้งานโหมดการปรับแต่งที่แตกต่างกันสำหรับการตอบสนองของกำลัง แรงหมุนพวงมาลัยและประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ เป็นต้น



กดสวิตช์โหมดการขับขี่ (MODE) จะสามารถสลับโหมดในโหมดการขับขี่ต่อไปนี้

1 โหมดประหยัด (ECO Mode)

รถยนต์อยู่ในสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการขับขี่แบบประหยัด

2 โหมดมาตรฐาน (Normal Mode)

เป็นโหมดปรับความสมดุลของรถยนต์ ใช้สำหรับการขับขี่ประจำวัน

3 โหมด Sport (Sport Mode)

ในโหมดนี้ ระบบควบคุมไฮบริดจะทำให้รถยนต์มีกำลังมากขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่

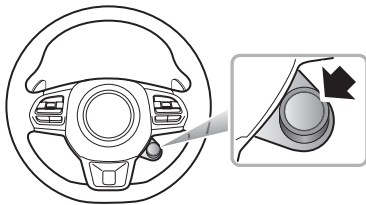
4 โหมด CUSTOM*

หลังจากเลือกโหมด CUSTOM ผู้ขับขี่จะสามารถตั้งค่าระบบบางชนิดได้ผ่านจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเมื่อจอดนิ่ง

การสตาร์ทและการขับขี่

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ใหม่ การตั้งค่าที่กำหนดเองจะยังคงอยู่ในสถานะที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้

โหมด SUPER SPORT



กดปุ่ม SUPER SPORT จะสามารถเข้าหรือออกจากโหมด SUPER SPORT อย่างรวดเร็ว

ภายใต้โหมด SUPER SPORT จะได้รับกำลังสูงพิเศษ พร้อมมีแสงส่องเสริมความสนุกในการขับขี่

หมายเหตุ ต้องใช้ปุ่ม SUPER SPORT เพื่อเข้าสู่หรือออกจากโหมดนี้ หลังจากออกจากโหมด SUPER SPORT จะเข้าสู่โหมดการขับขี่ที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้

เมื่อสลับโหมดการขับขี่ แผงหน้าปัดจะแสดง (ECO, NORMAL, SPORT, CUSTOM, SUPER SPORT)

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ใหม่ โหมดการขับขี่จะเริ่มต้นด้วยโหมดมาตรฐานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ S รถยนต์จะเข้าสู่โหมด Sport สามารถใช้ปุ่ม SUPER SPORT เพื่อเข้าสู่โหมด SUPER SPORT เท่านั้น ไม่สามารถใช้สวิตช์โหมดการขับขี่ (MODE) เพื่อใช้โหมดอื่นๆ

หลังจากปรับคันเกียร์กลับจากตำแหน่งเกียร์ S ไปยังตำแหน่งเกียร์ D รถยนต์จะเข้าสู่โหมดการขับขี่ที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้

ภายใต้โหมดการขับขี่ที่แตกต่างกัน จะปรับตั้งค่าระบบอื่นๆ โดยอัตโนมัติ เช่น ระบบบังคับเลี้ยวและระบบปรับอากาศ โดยมีรายละเอียดดังแสดงในตารางด้านล่าง

การสตาร์ทและการขับขี่

โหมดการขับขี่	การตอบสนองของกำลัง	แรงหมุนพวงมาลัย	ระบบปรับอากาศ
Eco	Eco	เบา	Eco
Normal	Normal	Normal	Normal
SPORT	SPORT	มั่นคง	Normal
SUPER SPORT*	SPORT	มั่นคง	Normal
CUSTOM	CUSTOM	CUSTOM	CUSTOM

ระบบเพาเวอร์

เกียร์จะเปลี่ยนลอจิกการเปลี่ยนเกียร์ตามโหมดการขับขี่ที่ตั้งไว้ เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D และระบบเพาเวอร์ตอบสนองต่อโหมดประหยัด โหมดมาตรฐานและโหมด Sport แผงหน้าปัดจะแสดงผลเป็น “E”, “D”, “S” ตามลำดับ

ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบบังคับเลี้ยวจะเพิ่มหรือลดเอาต์พุตกำลังเสริมตามโหมดการ

ขับขี่ที่ตั้งไว้ ผู้ขับขี่สามารถรู้สึกถึงการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยของแรงหมุนพวงมาลัย

ระบบปรับอากาศ

ภายใต้โหมดประหยัด หลังจากเปิดระบบปรับอากาศ รถยนต์จะอยู่ในสถานะประหยัดพลังงาน เพื่อเพิ่มกำลังที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์

ไฟ Ambient Light*

หลังจากเปิดใช้ฟังก์ชัน ไฟ Ambient Light จะสามารถทำงานพร้อม กับโหมดการขับขี่ สามารถเปลี่ยนสีแสงไฟในโหมดการขับขี่ที่แตกต่างกัน เมื่อไฟ Ambient Light อยู่ในสถานะกำหนดเอง จะไม่เปลี่ยนตามโหมดการขับขี่ สำหรับการตั้งค่าไฟ Ambient Light โปรดดูที่จอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

ระดับเสียงแบบไดนามิก*

ระดับเสียงจะได้รับการชดเชยโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเปลี่ยนแปลง และสามารถเลือกระดับการชดเชยได้ในโหมด CUSTOM โปรดดูที่จอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบเบรก

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 0-30 มิลลิเมตร

เมื่อขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก ประสิทธิภาพการเบรกอาจจะลดลง ขณะนี้ ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะๆ เพื่อทำให้ดิสก์เบรกแห้ง

ระบบเบรกได้ติดตั้งระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรง เมื่อใช้งาน ควรระวังดังต่อไปนี้

- ระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรงจะใช้งานได้เมื่อรถยนต์ทำงานอยู่ ห้ามปล่อยให้รถยนต์สิ้นไกลในขณะที่เครื่องยนต์ดับ
- ระหว่างการขับขี่ หากเครื่องยนต์ดับ ควรจอดรถทันทีเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเหยียบแป้นเบรกหลายครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียแรงสุญญากาศที่เหลือในระบบเบรก หากแรงสุญญากาศที่เหลือในระบบเบรกหมด เมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย โปรดเหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อจอดรถ
- หากเครื่องยนต์เสียความเร็วหรือเนื่องจากเหตุผลอื่นๆ (เช่น การเปลี่ยนแปลงของความกดอากาศ) ทำให้ประสิทธิภาพของระบบสุญญากาศลดลง ท่านต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อ

ทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่

- เมื่อประสิทธิภาพการเบรกลดลงเนื่องจากรถยนต์ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

ระบบ EBD กระจายแรงเบรกให้เพลาหน้าและเพลาหลังโดยอัตโนมัติ เพื่อให้มีประสิทธิภาพการเบรกที่ดีภายใต้สถานะการรับภาระที่แตกต่างกัน

ระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)

ขณะที่เหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน ระบบ EBA จะช่วยผู้ขับเพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เพื่อให้แรงเบรกเพิ่มขึ้นถึงจุดกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็วทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)



ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งบนทางลาดชันได้ในทุกสภาวะ (เช่น พื้นที่ลื่น พื้นถนนที่มีหิมะหรือความลาดชันสูง ฯลฯ) และไม่สามารถแทนความสนใจของผู้ขับขี่ได้



ขณะที่รถยนต์อยู่บนทางลาดชันและอยู่ในสภาพถนนที่ต้องวิ่งๆ หยุดๆ เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลอย่างคาดไม่ถึงในขณะออกตัว กรุณาเหยียบแป้นเบรกหลายวินาทีก่อนที่จะออกตัว

ระบบนี้จะป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน และป้องกันรถยนต์ถอยหลังในเวลาออกตัว หากผู้ขับปล่อยแป้นเบรก ระบบ HAS จะทำให้รถยนต์อยู่ที่เดิมชั่วคราว

หากตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะเป็นการกระตุ้นระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ให้ทำงาน

- ปิดประตูด้านผู้ขับและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- รถยนต์จอดบนพื้นที่ที่มีความลาดเอียงอย่างมั่นคง

- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ไม่ขัดข้อง
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ขัดข้องและปลดเบรกมือ
- สตาร์ทเครื่องยนต์
- อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงพอสมควรก่อนออกตัว

หมายเหตุ ระบบ HAS จะสามารถทำงานได้เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือถอยรถบนทางลาดชัน

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)



กรณีที่ออกตัวบนถนนภูเขา ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะไม่สามารถจอดรถหรือเบรกรถให้หนึ่งสนิทในทุกสภาวะ (ตัวอย่างเช่น ผิวถนนเปียกหรือผิวถนนเป็นน้ำแข็ง)



หลังจากใช้ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจอดรถให้หนึ่ง หากสลับเป็นเบรกมือไฟฟ้าด้วยเหตุผลบางอย่าง (เช่น ดับเครื่องยนต์ ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือกดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง ฯลฯ) จะไม่รับประกันได้ว่าจะสามารถควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งในทุกกรณี ตัวอย่างเช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นที่ที่มีน้ำแข็งหรือถนนลื่น หรือความลาดชันของพื้นที่จอดรถสูงเกินไป โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จอดรถให้หนึ่งสนิทแล้วก่อนที่จะออกจากรถ



แม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง แต่ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี่และสังเกตสภาพรอบข้าง



ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอาจจะไม่สามารถทำให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติหลังดับเครื่องยนต์ในทุกสภาวะ ดังนั้น ก่อนที่จะลงจากรถต้องแน่ใจได้เปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าและรถยนต์จอดสนิท



ต้องปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างก่อนที่จะใช้อุปกรณ์ล้อรถแบบอัตโนมัติ มิฉะนั้นเบรกมือไฟฟ้าอาจถูกเปิดโดยอัตโนมัติจนทำให้เกิดความเสียหาย

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ หากต้องหยุดรถบ่อยๆ เป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ จอดบนทางลาดชันหรือจอดรถติด) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างสามารถช่วยผู้ขับควบคุมรถยนต์และป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติโดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกตลอด

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างมี 3 สถานะดังนี้

1 สถานะสแตนด์บาย:

เมื่อผู้ขับได้คาดเข็มขัดนิรภัยและได้ปิดประตูด้านผู้ขับ และ

การสตาร์ทและการขับขี

เครื่องยนต์ทำงานอยู่ กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่
ต้องเหยียบเบรกค้าง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบ
เบรกค้างจะถูกเปลี่ยนจากสถานะปิดเป็นสถานะสแตนด์บาย ไฟ
แสดงของสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบ
เบรกค้างสว่างขึ้น

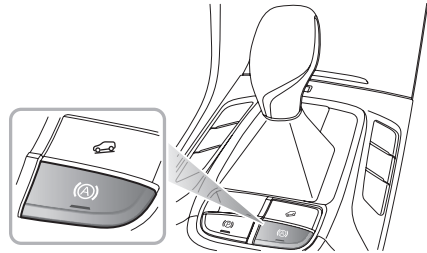
2 สถานะจอดรถ:

หลังเหยียบแป้นเบรกถึงระยะที่สมควรและรถยนต์ได้จอดนิ่ง
ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูก
เปลี่ยนจากสถานะสแตนด์บายเป็นสถานะจอดรถ ขณะนี้ ไฟสี
เขียว (P) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หลังระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างเข้า
สู่สถานะจอดรถและได้โยกคันเกียร์เข้าเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์
ถอยหลัง เหยียบคันเร่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้อง
เหยียบเบรกค้างจะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติตามความลาดชัน

3 สถานะปิด:

กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง
อีกครั้ง จะปิดการทำงานของระบบ



หลังระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างเข้าสู่
สถานะจอดรถ ในบางกรณี (เช่น หลังปลดเข็มขัดนิรภัย ดับ
เครื่องยนต์ จอดรถเป็นช่วงระยะเวลาหนึ่ง กดสวิทช์ระบบป้องกันการ
ไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง) ระบบป้องกันการไหลของรถ
โดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะออกจากสถานะจอดรถและให้เบรกมือ
ไฟฟ้าทำงาน

หมายเหตุ เมื่อได้เหยียบแป้นเบรก กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหล
ของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง จะปิดการทำงานของระบบ

การสตาร์ทและการขับขี่

ป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างแต่ไม่สามารถเปิดการทำงานของฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ เมื่อถอยเข้าที่จอดรถ แนะนำให้ปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง

ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC)



ระบบ HDC เป็นระบบช่วยเหลือเท่านั้น จะไม่รับประกันได้ว่าจะสามารถขับรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำในทุกกรณี (ถนนเปียกและลื่น มีน้ำแข็งหรือหิมะ หรือทางลาดสูง)



ผู้ขับขี่ยังต้องให้ความสนใจกับสถานะการขับขี่ของรถยนต์เมื่อได้เปิดใช้งานระบบ HDC และต้องควบคุมรถยนต์หากมีความจำเป็น เพราะในบางกรณี ระบบ HDC อาจจะใช้งานไม่ได้เป็นชั่วคราว



ภายใต้การขับรถลงทางลาดชันบางสถานะ (เช่น ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสูง ทางลาดต่ำ) ระบบ HDC จะไม่ทำงาน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบ HDC เป็นฟังก์ชันเสริมที่ออกแบบมาสำหรับการลงทางลาดชัน ระบบ HDC จะช่วยเพิ่มแรงเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อช่วยขับรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำ

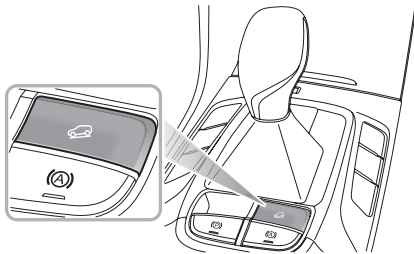
การสตาร์ทและการขับขี่

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะลั่นสะท้อนหรือส่งเสียงดัง ซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อระบบ HDC ทำงาน

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N เพราะการกระทำเช่นนี้จะปิดการทำงานของระบบ HDC

การเปิด/ปิดระบบ HDC

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING ระบบ HDC จะอยู่สถานะปิด สามารถกดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดระบบ HDC



ระบบ HDC มี 4 สถานะต่อไปนี้

- 1 สถานะสแตนด์บาย: กดสวิตช์ HDC จะเปิดใช้งานระบบ HDC และเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ ไฟแสดง HDC บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียว
- 2 สถานะทำงาน: ภายใต้อัตโนมัติสแตนด์บาย เมื่อขับรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำ หากผู้ขับขี่ไม่เหยียบแป้นเบรกและคันเร่งระบบ HDC จะเข้าสู่สถานะทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ไฟแสดง HDC บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียวและกะพริบ
- 3 สถานะการหยุดทำงานชั่วคราว: ภายใต้อัตโนมัติทำงาน เมื่อเหยียบแป้นเบรกหรือคันเร่งถึงระดับหนึ่ง จะหยุดการทำงานของระบบ HDC ชั่วคราว
- 4 สถานะปิด: กดสวิตช์ HDC อีกครั้ง จะปิดระบบ HDC

หมายเหตุ เมื่อเลี้ยวกะทันหันบนทางลาด ระบบ HDC อาจเปลี่ยนจากโหมดสแตนด์บายเป็นโหมดทำงาน

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะเพิ่มแรงดันหรือรักษาแรงดันโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ถ้าเหยียบแป้นเบรก จะรู้สึกมีแรงดันป้อนกลับ ซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อระบบ HDC ทำงาน

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงที่จะ
ลื่นไถล (เช่น ถ้าอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำขัง จะทำให้ยางไม่
สามารถเกาะถนนได้อย่างเต็มที่) ระบบ ABS ไม่สามารถ
ให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ได้ทันที ไม่ว่ากรณีใด ผู้ขับขี่ต้อง
รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันอื่น



ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย
ครั้ง เพราะจะทำให้ระบบ ABS หยุดทำงานและอาจจะ
ทำให้ระยะเวลาเบรกยาวขึ้น

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) มีหน้าที่ป้องกันล้อล็อกขณะเบรก
ด้วยเหตุนี้ จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวของรถยนต์
ได้

ภายใต้สภาวะการเบรกปกติ ระบบ ABS จะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน
แต่ขณะที่แรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนและมีแนว
โน้มที่จะลื่นไถล ระบบ ABS จะเริ่มเบรกโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ขับ
จะรู้สึกว่แป้นเบรกสั่นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

หากจำเป็นต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ผู้ขับต้องเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง
เพื่อกระตุ้น ABS กรณีที่อยู่บนถนนลื่น ก็ต้องทำเช่นกัน

หมายเหตุ หากขับรถยนต์ที่มีหิมะ ทรายหรือหินเกล็ด สำหรับ
รถยนต์ที่มีระบบ ABS ระยะการเบรกอาจจะยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติด
ตั้งระบบ ABS เป็นเช่นนี้เนื่องจากธรรมชาติของล้อที่ถูกล็อกบน
พื้นผิวที่ยุบตัวได้จะทำให้เกิดลื่นที่ด้านหน้าของล้อ ซึ่งทำให้รถหยุด
เคลื่อนที่เร็วขึ้น

ข้อควรระวัง

ระบบ ABS ไม่สามารถชดเชยการใช้งานที่ผิดพลาดหรือการขาด
ประสบการณ์ของผู้ขับได้

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ (ARP)

ระบบ ARP เป็นเพียงอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้น ไม่สามารถรับรองว่าจะสามารถป้องกันไม่ให้อุบัติเหตุเกิดการพลิกคว่ำแน่นอน

ภายใต้สภาพการขับขี่แบบไดนามิก (เช่น เปลี่ยนเลน) หรือการขับขี่แบบไม่เปลี่ยนแปลง (เช่น ขับรถบนถนนวงแหวนรอบเมือง) ระบบ ARP จะทำหน้าที่เบรกล้อด้านนอกเพื่อควบคุมแรงบังคับเลี้ยวของรถยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้อุบัติเหตุเกิดการพลิกคว่ำ

หมายเหตุ เมื่อระบบ ARP ทำงาน จะพบว่ารถยนต์มีแรงบังคับเลี้ยวไม่เพียงพอ ผู้ขับขี่ไม่สามารถควบคุมรถยนต์เลี้ยวได้ตามต้องการ ซึ่งเป็นอาการปกติในระหว่างระบบ ARP ทำงาน

ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS)

กรณีที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง เมื่อผู้ขับขี่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ระบบจะเปิดไฟเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อเตือนรถที่ตามหลังและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ กรณีที่ได้เปิดไฟฉุกเฉิน ระบบ ESS จะไม่ทำงาน

เมื่อระบบ ESS ถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว (ตรวจไม่พบการลดความเร็วอย่างรวดเร็ว) ไฟเบรกจะกะพริบครั้งหนึ่งแล้วดับลง

หมายเหตุ หากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อไฟเบรกดับลง ไฟฉุกเฉินจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ กดปิดไฟฉุกเฉินได้ด้วยมือโดยใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉิน หรือเร่งความเร็วรถให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงมากกว่า 5 วินาที จะสามารถปิดไฟฉุกเฉินได้โดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมการเบรกในขณะที่เข้าโค้งด้วยความเร็ว (XDS)

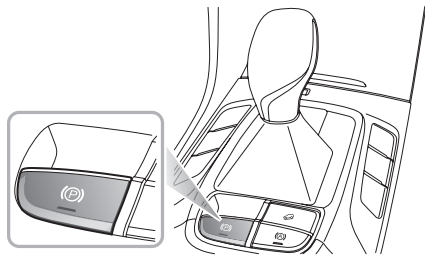
เมื่อรถยนต์มีแนวโน้มที่แรงบังคับเลี้ยวไม่เพียงพอในขณะที่ขับรถเข้าทางโค้งด้วยความเร็วสูง ระบบ XDS จะเบรกล้อด้านในเพื่อเพิ่มความแม่นยำในการบังคับเลี้ยว

หมายเหตุ เมื่อปิดระบบ SCS และระบบ TCS ระบบ XDS จะถูกปิดการทำงานด้วย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)



ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องจนไม่สามารถปิดการทำงานของเบรกมือได้ ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อลื่นหรือล้อหลังลื่น มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย



การสตาร์ทและการขับขี่

การเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า

- ขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง สามารถเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้าจนกระทั่งไฟสวิตช์ EPB สว่างขึ้น
- หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง EPB (P) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือแล้ว

หมายเหตุ ทุกครั้งที่ออกจากรถหรือจอดรถ ต้องเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ ในขณะที่เปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์

ข้อควรระวัง

ในขณะที่แบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของระบบเบรกมือไฟฟ้า ในกรณีนี้ โปรดใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การพ่วงแบตเตอรี่” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่”

การปลดเบรกมือไฟฟ้า

- กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON/RUNNING เขยิบแป้นเบรกและกดสวิตช์ EPB
- หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง EPB (P) บนแผงหน้าปัดดับลง แสดงว่าได้ปลดเบรกมือแล้ว

ฟังก์ชันช่วยการออกตัว

ระบบ EPB สามารถคาดการณ์เจตนาของผู้ขับได้โดยอัตโนมัติ และจะปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ

หลังคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง สตาร์ทเครื่องยนต์ เขยิบแป้นคลัตช์และเข้าเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง เมื่อเหยียบคันเร่ง จะปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน



หากใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บได้ ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อเบรก ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน



ขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อลดความเร็วรถ ห้ามปิดปุ่มสตาร์ท มิฉะนั้น จะมีผลกระทบร้ายแรง

ระหว่างการขับขี หากพบเหตุฉุกเฉิน เช่น ไม่สามารถจอดครดด้วยการเหยียบแป้นเบรก จะสามารถดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้เพื่อลดความเร็วรถ

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้ จะสามารถเบรกรถฉุกเฉินได้ ในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน จะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง
- หากต้องการยกเลิกการเบรกนี้ โปรดปล่อยสวิตช์ EPB

การสตาร์ทและการขับเคลื่อน

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน

ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)

ระบบควบคุมการทรงตัวสามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางของรถยนต์เมื่อระบบตรวจพบว่า ทิศทางจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับ ระบบจะขัดขวางโดยส่งแรงเบรกไปที่ล้อหรือไปที่ระบบเพาเวอร์เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้าง และชดเชยแรงบังคับเลี้ยวหรือแก้ไขการเลี้ยวเกินควร เพื่อช่วยควบคุมทิศทางของรถยนต์ให้กลับสู่ทิศทางที่ถูกต้อง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

ระบบ TCS ทำหน้าที่ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพการขับเคลื่อน เพื่อควบคุมรถยนต์

ระบบ TCS จะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้อ หากตรวจพบการหมุนฟรีในล้อใดล้อหนึ่ง ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และถ่ายโอนแรงบิดไปยังล้ออื่นที่ไม่เกิดการหมุนฟรี ถ้าล้อทั้งสองเกิดการหมุนฟรี ระบบจะลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพื่อควบคุมความเร็ว

รอบของล้อ จนกระทั่งรถยนต์ได้รับแรงฉุดอีกครั้ง

การเปิด/ปิดระบบ

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING จะเปิดใช้งานระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลโดยอัตโนมัติ และสามารถปิดระบบได้โดยใช้สวิตช์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ การปิดระบบ SCS และระบบ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโซ่กันลื่นและนำไปปิดระบบ SCS/TCS

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)*



ระบบ TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยาง และแรงดันลมยางของท่านได้



กรณีที่ใช้อุปกรณ์รับส่งคลื่นวิทยุที่คล้ายกับ TPMS ภายในรถหรือรอบๆ รถ ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางอาจจะผิดปกติ และส่งสัญญาณเตือนชั่วคราว

หมายเหตุ ระบบ TPMS ทำหน้าที่เตือนผู้ขับในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเติมลมยางได้

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) จะตรวจสอบแรงดันลมยางโดยอาศัยคลื่นวิทยุและเทคโนโลยีการตรวจจับ เช่น เซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางทำหน้าที่ตรวจสอบแรงดันลมยาง และส่งข้อมูลแรงดันลมยางไปที่ตัวรับสัญญาณของรถยนต์ ท่านสามารถอ่านค่าแรงดันลมยางได้ที่เมนูข้อมูลรถยนต์บนแผงหน้าปัด ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำเกินไป แต่ไม่สามารถแทนการบำรุงรักษาอย่างทั่วไป โปรดอ้างอิงที่ “การตรวจสอบยาง” ในบท “การบำรุงรักษา”



กรณีที่ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางสว่างขึ้น และรถยนต์บางรุ่นจะแสดงข้อความเตือน “XX Tyre Low Pressure” ต้องจอดรถทันทีและตรวจสอบแรงดันลมยาง และเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันลมที่ถูกต้อง หากใช้ยางที่มีแรงดันไม่เพียงพอ จะทำให้ยางร้อนเกินไปและทำให้ยางเกิดการขัดข้อง นอกจากนี้ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะลดประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิงและลดอายุการใช้งานของยาง และอาจจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการควบคุมและประสิทธิภาพการเบรก ป้ายบอกแรงดันลมยางที่ติดอยู่กับรถ ได้ระบุแรงดันลมยางที่ถูกต้อง (ขณะยางเย็น)

การกำหนดค่าสถานะของอุปกรณ์ TPMS

เมื่อเปลี่ยนเซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง และตัวรับสัญญาณ หรือสลับยาง ต้องทำการกำหนดค่าสถานะของอุปกรณ์ TPMS รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop

ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา (เช่น เวลารอสัญญาณไฟ) ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop จะสามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ เพื่อประหยัดน้ำมันและทำให้การสตาร์ทและการจอดของรถยนต์มั่นคงมากขึ้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop จะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ หากพัดลมหรือระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะเปิด ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop จะไม่ทำงาน


หมายเหตุ เมื่อขับรถผ่านน้ำท่วมขัง แนะนำให้ปิดระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop โดยเปิดพัดลมอยู่ตลอด มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายต่อรถยนต์

การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ



หลังดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ แม้ว่าเครื่องยนต์หยุดทำงาน แต่รถยนต์ยังคงทำงานต่อ การกระทำต่อไปนี้อาจเป็นอันตรายได้

1. ผู้ขับออกจากรถ แต่เข็มขัดนิรภัยยังคงคาดอยู่ หรือใช้สิ่งของเสียบเข้าตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย
2. เกียร์อัตโนมัติ: เมื่อผู้ขับออกจากรถ เกียร์ยังคงอยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับ (R/D/S)
3. ชะโงกร่างกายเข้าไปในห้องเครื่องยนต์
4. เติมน้ำมัน (แม้ว่าเครื่องยนต์ดับแล้ว เมื่อเติมน้ำมันต้องถอดกุญแจออก)

ขณะที่เปิดใช้ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง หากตรวจพบสถานะรถยนต์และผู้ขับมีการปฏิบัติดังต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ไฟเตือนระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop  ที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

การสตาร์ทและการขับชี่


- เกียร์อัตโนมัติ: อยู่ตำแหน่งเกียร์ D และได้เหยียบแป้นเบรก หลังดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ เข้าตำแหน่งเกียร์ P/N ปลดปล่อยแป้นเบรก จะยังคงอยู่ในสถานะหยุดทำงานอัตโนมัติ
- สัญญาณความเร็วรถปกติและความเร็วรถสูงสุดก่อนจอดรถเกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่มีหักเลี้ยวด้วยมุมกว้าง หลังจากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ผ่ากระโปรงหน้าอยู่ในสถานะปิด ประตูด้านผู้ขับอยู่ในสถานะปิด คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับชี่
- สัญญาณอากาศสำหรับการเบรกไม่เพียงพอ
- มอเตอร์สตาร์ทที่มีความร้อนสูงเกิน
- เกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลังเมื่อจอดรถ หรืออยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลังก่อนจอดรถ
- อยู่ในพื้นที่สูง
- อยู่บนทางลาดชัน

เมื่อมีการณิดังต่อไปนี้เกิดขึ้น ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop จะถูกบล็อก เครื่องยนต์จะไม่หยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ไม่ถึงอุณหภูมิทำงานที่เหมาะสม
- เปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
- เปิดใช้พัดลมหรือระบบปรับอากาศ
- ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่น้อยกว่า 65% หรืออุณหภูมิแบตเตอรี่ไม่อยู่ในขอบเขตที่เหมาะสม (-10-65°C)

การสตาร์ทและการขับขี

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง หากตรวจพบผู้ขับขีที่มีการปฏิบัติดังต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ไฟเตือนระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop  ที่แผงหน้าปัดจะดับลง


- เกียร์อัตโนมัติ: ปลดอับเบ้นเบรกเมื่ออยู่ตำแหน่งเกียร์ D หรือเหยียบอับเบ้นเบรก/คันเร่งเมื่ออยู่ตำแหน่งเกียร์ P/N หรือเปลี่ยนเป็นเกียร์ขับ (R/D/S)

หมายเหตุ ในบางกรณี ระหว่างเครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ ไฟเตือนที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น เป็นเพราะแรงดันไฟฟ้าลดลงในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ใช่ความผิดปกติที่แท้จริง หากไฟเตือนสว่างตลอดหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้ง

หลังจากดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ แม้ว่าผู้ขับขีไม่มีการกระทำใดๆ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อมีความต้องการ

- เปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
- เปิดใช้พัดลมหรือระบบปรับอากาศ
- ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ

- ความเร็วรถเกินค่าจำกัด เช่น รถยนต์กำลังลงทางลาดชัน
- สัญญาณอากาศสำหรับการเบรกไม่เพียงพอ

หลังจากเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ หากพบกรณีใดๆ ดังต่อไปนี้ สามารถรีสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ด้วยวิธีแมนนวลเท่านั้น ขณะนี้ ไฟเตือนระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop  จะดับลง

- ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี
- เปิดประตูด้านผู้ขับขี
- เปิดฝากระโปรงหน้า

หมายเหตุ เมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ การสตาร์ทโดยอัตโนมัติหลังจากเครื่องยนต์ดับโดยไม่ได้ตั้งใจอาจจะล้มเหลว โปรดอ้างอิงที่ “กรณีแบตเตอรี่ต่ำ มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน”

แบตเตอรี่



ขณะที่ใช้อุปกรณ์ภายนอกประจุไฟฟ้า/คายประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่หรือใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเชื่อมต่อสายไฟขั้วลบกับขั้วลบของแบตเตอรี่โดยตรง ต้องเชื่อมต่อสายไฟขั้วลบกับจุดกราวด์ของตัวถังรถ มิฉะนั้น จะทำให้การคำนวณประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ผิดพลาด ทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยในขณะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ



ห้ามถอดเซ็นเซอร์แบตเตอรี่ออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่บ่อยครั้ง ยกเว้นการเปลี่ยนแบตเตอรี่ มิฉะนั้น จะทำให้การคำนวณประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ผิดพลาด ทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยในขณะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

กรุณาทำตามขั้นตอนต่อไปนี มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ และส่งผลกระทบต่อระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop ด้วย

- 1 สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop หลังจากเชื่อมต่อขั้วลบแบตเตอรี่อีกครั้ง ต้องพักแบตเตอรี่อย่างน้อย 4 ชั่วโมงเพื่อฟื้นฟูสถานะแบตเตอรี่ ก่อนหน้านี้ เครื่องยนต์จะใช้งานฟังก์ชัน Start-Stop โดยอัตโนมัติไม่ได้
- 2 หากรถยนต์ทำงานติดต่อกันเกิน 100 ชั่วโมง ควรพักรถยนต์อย่างน้อย 4 ชั่วโมง เพื่อคืนสัญญาณสถานะแบตเตอรี่ให้เป็นปกติ
- 3 เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ โปรดใช้แบตเตอรี่รุ่นเดียวกันและเป็นขนาดเดียวกัน มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจจะไม่สามารถใช้งานระบบ Start-Stop โดยอัตโนมัติได้ตามปกติ

ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop ขัดข้อง

เมื่อระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop ขัดข้อง ไฟแสดงของระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop ที่แผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลืองและแสดงข้อความ “Stop Start System Fault Consult Handbook” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

กรณีที่มีไฟแสดงอื่นๆ สว่างขึ้น เช่น เครื่องยนต์ขัดข้อง เกียร์ขัดข้อง ระบบ SCS ขัดข้อง ฯลฯ ระบบประหยัดน้ำมันแบบอัจฉริยะอาจจะ

หยุดทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

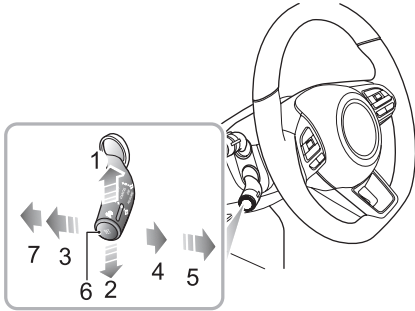
กรณีแบตเตอรี่ต่ำ มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

กรณีแบตเตอรี่ต่ำ อาจจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติไม่ได้ แม้ว่ามียุทญจ ก็จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ขณะนี้ ต้องใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 ใช้สายไฟเชื่อมต่อขั้วบวกของแหล่งจ่ายไฟภายนอกและขั้วบวกของแบตเตอรี่
- 2 ใช้สายไฟเชื่อมต่อขั้วลบของแหล่งจ่ายไฟภายนอกและจุดกราวด์ของตัวถังรถ สำหรับตำแหน่งจุดกราวด์ โปรดอ้างอิงที่ “การพ่วงแบตเตอรี่” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่” ห้ามเชื่อมต่อสายไฟกับขั้วลบของแบตเตอรี่ มิฉะนั้น จะทำให้การคำนวณประจุไฟฟ้าผิดพลาด ทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ
- 3 สตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้น ปลดสายไฟตามลำดับย้อนกลับ

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*




- เร่งความเร็ว (ตำแหน่ง 1)
- ลดความเร็ว (ตำแหน่ง 2)
- ยกเลิก (ตำแหน่ง 3)
- เปิด (ตำแหน่ง 4)
- ฟิ้นคืนค่า (ตำแหน่ง 5)
- ตั้งค่า (ตำแหน่ง 6)
- ปิด (ตำแหน่ง 7)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ในขณะที่ผู้ขับไม่ได้เหยียบคันเร่ง ขณะที่รถยนต์วิ่งบนทางด่วนหรือวง

บนพื้นที่ที่ต้องรักษาความเร็วคงที่ในระยะทางไกล ฟังก์ชันนี้จะช่วยในการขับขี่ได้มาก

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกควบคุมโดยสวิทช์คันโยก สวิทช์คันโยกนี้อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัย และที่ด้านล่างของสวิทช์คันโยกไฟส่อง

- 1 เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUN หากสวิทช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะอยู่ในสถานะปิด หากสวิทช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง “เปิด” (ตำแหน่ง 4) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย หลังจากผลักสวิทช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปที่ตำแหน่ง “เปิด” (ตำแหน่ง 4) ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ  จะส่องแสงสีเหลือง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
- 2 เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะสแตนด์บายและความเร็วรถในขณะนั้นเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ขอบเขต

การสตาร์ทและการขับขี

ความเร็วในการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือ 40-200 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หลังจากกดปุ่ม “ตั้งค่า” ที่ปลายสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 6) ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเหลืองเป็นสีเขียว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นความเร็วจริงเมื่อเปิดใช้งานระบบ หลังจากเปิดใช้งานระบบ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะรักษาความเร็วเป้าหมายตลอดเพื่อขับรถไปข้างหน้าโดยไม่ได้เหยียบคันเร่ง

หมายเหตุ หลังจากผลักสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) หรือปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะปิด ความเร็วที่ตั้งไว้ในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะหายไป

การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกเปิดใช้งาน

ผลักสวิตช์คันโยกขึ้น (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ จะเร่งความเร็วรถโดยอัตโนมัติ หลังจากถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์นี้ทันที

ผลักสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ จะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ หลังจากถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์นี้ทันที

นอกจากนี้ ยังสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วที่ตั้งไว้โดยการผลักสวิตช์คันโยกแล้วปล่อยทันที ผลักสวิตช์คันโยกขึ้น (ตำแหน่ง 1) จะเพิ่มความเร็ว ผลักสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 2) จะลดความเร็ว ผลักสวิตช์คันโยกหนึ่งครั้ง จะเพิ่มหรือลดความเร็วรถประมาณ 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ การเหยียบคันเร่งตามปกติ (เช่น แซงรถ) ยังคงสามารถเพิ่มความเร็วยุติได้ หลังจากปล่อยคันเร่ง ความเร็วรถจะกลับไปสู่ค่าความเร็วที่ตั้งไว้

การหยุดชั่วคราว

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน การกระทำต่อไปจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกลับสู่สถานะสแตนด์บาย

- โยกสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ยกเลิก” (ตำแหน่ง 3)
- เหยียบแป้นเบรก

การสตาร์ทและการขับขี

- เกียร์อัตโนมัติถูกเปลี่ยนไปที่เกียร์ P, R หรือ N
- หากสภาพถนนไม่ดี จะทำให้ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) เริ่มทำงาน เพื่อความปลอดภัย ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ
- หากความลาดชันของถนนสูงเกิน จะทำให้ความเร็วรถลดลงมากเกินไป ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ผิดปกติ

การพินคินค่า

หลังจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงาน และสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่งสแตนด์บายตลอด (ตำแหน่ง 4) สามารถผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “พินคินค่า” (ตำแหน่ง 5) เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอีกครั้ง ขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

หมายเหตุ

- ในขณะที่อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ถ้าไม่สามารถขับรถด้วยความเร็วสม่ำเสมอเนื่องจากฝนตกหรือพื้นถนนลื่นหรือการจราจรติดขัด ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- หากไม่ต้องการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ควรผลักสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7)

- หากเกียร์อัตโนมัติอยู่ในโหมด Sport ไม่แนะนำให้เปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ เนื่องจากสภาพถนน ความแม่นยำในการควบคุมหรือปัจจัยอื่นๆ ความเร็วจริงอาจจะแตกต่างจากความเร็วเป้าหมาย
- หากความเร็วจริงต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายมากเกินไปหรือระบบ SCS ถูกกระตุ้นให้ทำงานเนื่องจากทางลาดชันหรือสภาพพื้นผิวถนนและปัจจัยอื่นๆ อาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกลับสู่สถานะสแตนด์บาย
- ห้ามกดสวิทช์เป็นเวลานานหรือกดหลายสวิทช์พร้อมกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเสียหาย หากเกิดกรณีนี้ กรุณา กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน*



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเป็นระบบเสริมที่เพิ่มความสบายในการขับขี แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อเลือกใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขีตลอดเวลา และเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะสลับระหว่างโหมดขับขีด้วยความเร็วคงที่และโหมดขับขีตามรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับว่า สามารถตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าได้หรือไม่ สามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เพื่อให้รถยนต์เดินทางด้วยความเร็วที่กำหนด หรือสามารถตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถยนต์และรถคันข้างหน้า เพื่อขับตามรถคันข้างหน้า

เมื่อตรวจพบรถยนต์ในเส้นทาง การขับขีของท่าน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะเร่งความเร็วหรือเพิ่มแรงเบรกตามความเหมาะสม เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้า

หมายเหตุ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเหมาะสำหรับการใช้บนทางด่วนหรือถนนที่มีสภาพถนนดี ไม่แนะนำให้ใช้กับถนนในเมืองและถนนภูเขา

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์วิ่งตามรถคันข้างหน้าจนจุดหนึ่ง เมื่อจะออกตัวอีกครั้ง ผู้ขับต้องแน่ใจว่าข้างหน้าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ร่วมทางอื่นๆ (เช่น คนเดิน)



กรณีที่ขับรถตามรถคันข้างหน้า ห้ามวางเท้าบนคันเร่ง หากเหยียบคันเร่งลง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่สามารถเบรกรถได้โดยอัตโนมัติ ในเวลานี้ รถยนต์จะถูกควบคุมโดยคันเร่ง และระบบจะไม่ทำงาน



ห้ามออกจากรถเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งอยู่ การออกจากรถยนต์โดยไม่ได้เข้าตำแหน่งเกียร์ P เป็นอันตรายอย่างมาก

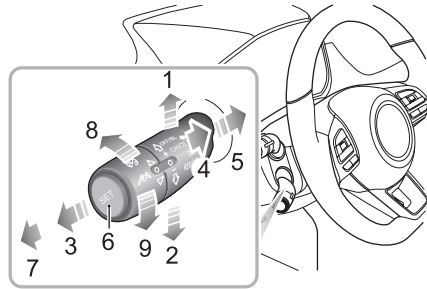
การสตาร์ทและการขับขี่



หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้ควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่ง ผู้ขับขี่ยังต้องใส่ใจกับการขับขี่และเตรียมที่จะใช้เบรกด้วยตนเอง หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกยกเลิก ปิดหรือปลดแล้ว รถยนต์จะไม่สามารถจอดนิ่งต่อ และอาจจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือลื่นไถลได้



เมื่อขับรถบนทางโค้ง เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจลดความเร็วรถลง



การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกควบคุมโดยสวิทช์คันโยก สวิทช์คันโยกนี้อยู่ด้านซ้ายล่างของพวงมาลัย

- 1 เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING หากสวิทช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะปิด

การสตาร์ทและการขับขี

- 2 หากสวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ตำแหน่ง “เปิด” (ตำแหน่ง 4) ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลือง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
- 3 ระบบจะตรวจจับความเร็วและตำแหน่งของรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง กดปุ่ม “ตั้งค่า” (ตำแหน่ง 6) ที่อยู่ปลายสวิตช์คั่นโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเข้าสู่สถานะการเปิดใช้งาน ค่าความเร็วเป้าหมายของระบบจะเป็นความเร็วจริงในขณะเปิดใช้งาน (หากความเร็วของรถคันนี้ต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะตั้งค่าความเร็วเป้าหมายเป็น 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง) เมื่อความเร็วของรถคันข้างหน้าสูงกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามความเร็วเป้าหมายโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วของรถคันข้างหน้าต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามรถคันข้างหน้า แผงหน้าปัดจะแสดงสัญลักษณ์ท้ายรถของรถคันข้างหน้า กรณีที่ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จะ

สามารถขับรถตามรถคันข้างหน้าได้จนจุดหนึ่ง หากระยะเวลาการจอดน้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนด รถยนต์จะออกตัวตามรถคันข้างหน้าอีกครั้งโดยอัตโนมัติ หากระยะเวลาการจอดเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด ผู้ขับต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้งตามข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด

หมายเหตุ กรณีที่ผู้ใช้งานปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) หรือระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) เอง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

การสตาร์ทและการขับขี

การปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หมุนสวิตช์คันโยกขึ้น (ตำแหน่ง 8) หรือหมุนสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 9) จะสามารถปรับค่าระยะห่างจากรถคันข้างหน้าได้ และสามารถสลับระหว่าง 3 ตัวเลือก และจะแสดงค่ากำหนดบนแผงหน้าปัด

ควรเลือกระยะห่างจากรถคันข้างหน้า เมื่อความเร็วรถยิ่งสูง จะต้องตั้งค่าระยะห่างให้ยิ่งไกล และต้องคำนึงถึงสภาพการจราจรและอากาศด้วย เพราะระยะห่างที่เลือกอาจจะไม่เหมาะกับผู้ขับทุกคน และสภาพการขับขีทั้งหมด

การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน:

- 1 ใช้คันเร่งเพื่อได้ความเร็วที่ต้องการ กดปุ่ม “ตั้งค่า” (ตำแหน่ง 6) บนปลายสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันสั้นๆ และปล่อยปุ่มและคันเร่ง รถยนต์จะวิ่งด้วยความเร็วที่ต้องการ

- 2 ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 1) ขึ้นและค้างไว้ จะปรับค่าความเร็วรถให้สูงขึ้นจนกระทั่งค่าความเร็วที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัดแล้วจึงปล่อยสวิตช์ หลังจากระบบตรวจพบว่าข้างหน้าไม่มีรถหรือระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันข้างหน้ายาวกว่าระยะที่กำหนดไว้ จะเพิ่มความเร็วรถจนถึงค่าความเร็วที่กำหนด
- 3 ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 2) ขึ้นและค้างไว้ จะลดค่าความเร็วรถให้ต่ำลงจนกระทั่งค่าความเร็วรถที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัดแล้วจึงปล่อยสวิตช์ จะลดความเร็วรถจนถึงค่าความเร็วที่กำหนด
- 4 เมื่อใช้สวิตช์คันโยกเพื่อปรับความเร็วเป้าหมาย ผลักสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขึ้น (ตำแหน่ง 1) หรือลง (ตำแหน่ง 2) สั้นๆ จะปรับความเร็วรถครั้งละ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ผลักสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขึ้น (ตำแหน่ง 1) หรือลง (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ จะปรับความเร็วรถขึ้นหรือลงเรื่อยๆ ในหน่วยการเปลี่ยนแปลง 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง จนกระทั่งได้ค่าความเร็วรถที่ต้องการแล้วจึงปล่อยสวิตช์

การสตาร์ทและการขับขี

หมายเหตุ กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเร่งความเร็วหรือชะลอความเร็วอย่างกะทันหันบ่อยๆ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างกับรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง ขณะนี้ ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขีตลอดและเลือกใช้เบรกหรือเปลี่ยนเลนตามสภาวะโดยรอบในขณะนั้น

การหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ยกเลิก” (ตำแหน่ง 3) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะกลับสู่สถานะสแตนด์บาย

การสตาร์ทและการขับขี่

การปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ

ในกรณีดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ผู้ขับต้องเป็นผู้ควบคุมรถยนต์เอง

- ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7)
- เหยียบแป้นเบรกลงในกรณีที่รถเคลื่อนที่
- รถยนต์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ D
- ผู้ขับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- เหยียบคันเร่งเป็นเวลานาน
- ประตูปานใดๆ หรือฝากระโปรงหน้าถูกเปิด
- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น
- ขับรถตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่งและระยะเวลาการจอดเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ถูกบดบัง หรือแสงสว่างโดยรอบทำให้ปิดการทำงานของเซ็นเซอร์อย่างปลอดภัย หรือระบบขัดข้อง

หมายเหตุ เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์วิ่งตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่ง ระหว่างการจอดรถหากพบกรณีใดๆ ดังต่อไปนี้ EPB จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

- ผู้ขับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- ประตูด้านด้านผู้ขับเปิด
- ระยะเวลาการจอดเกินกำหนด

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันนอกเหนือการควบคุม

หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งเมื่อได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะยังคงอยู่ภายใต้การควบคุมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน และจะเพิ่มความเร็วรถเมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะฟื้นคืนการทำงานให้รถมีความเร็วที่กำหนดไว้

การฟื้นคืนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หลังหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันชั่วคราว หากไม่ได้ปิดระบบ จะสามารถผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ฟื้นคืนค่า” (ตำแหน่ง 5) เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง ขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเป็นความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

การสตาร์ทและการขับขี

การล้างหน่วยความจำที่เก็บข้อมูลความเร็ว

ผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) หรือปิดปั๊มสตาร์ท จะสามารถล้างข้อมูลความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่จัดเก็บในหน่วยความจำ

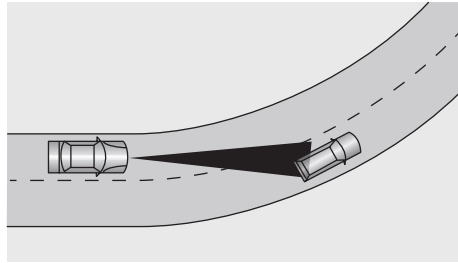
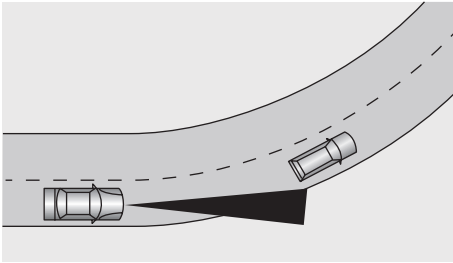
ในกรณีต่อไปนี้ แม้ว่าได้ใช้งานระบบควบคุมความเร็วโดยอัตโนมัติแบบแปรผัน แต่ระบบมีความจำกััดหรือไม่ทำงาน

- เมื่อตรวจพบรถยนต์หรือสิ่งของที่อยู่นิ่งหรือกีดขวาง
- เข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้าด้วยความเร็วสูงเกินไป ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไม่สามารถจ่ายแรงเบรกที่เพียงพอ
- มีรถยนต์วิ่งสวนทางหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน
- รถยนต์ข้างหน้าถอยหลัง
- มีรถแซงเข้าด้านหน้าอย่างกะทันหัน
- เจอรถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำ
- เจอรถยนต์ที่บรรทุกของที่ยื่นออกจากขอบด้านข้าง ด้านหลังหรือหลังคารถ

- เจอรถยนต์แซงขึ้นสูง (เช่น รถบรรทุก ฯลฯ)
- เจอคนเดิน ยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์หรือสัตว์
- รถยนต์เดินทางบนถนนขรุขระหรือสภาพการจราจรติดขัด
- รถยนต์เลี้ยวอย่างกะทันหัน
- รถยนต์เข้าและออกจากอุโมงค์หรือขับในอุโมงค์
- รถยนต์วิ่งในพื้นที่ร่วม
- ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถบรรทุกของหนักเกินไป ทำให้หัวรถแหงนขึ้น

สภาพแวดล้อมการขับขึ้นพิเศษ

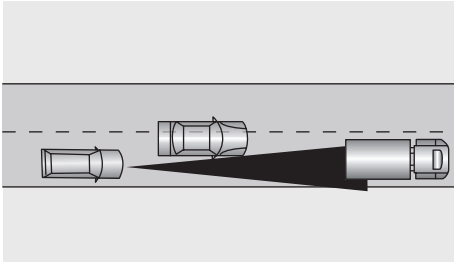
กรณีที่ได้ใช้งานระบบควบคุมความเร็วโดยอัตโนมัติแบบแปรผัน ผู้ขับควรให้ความสนใจเป็นพิเศษกับกรณีดังต่อไปนี้ ควรเลือกความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก



เมื่อเลี้ยวหรือขับรถตามรถคันข้างหน้าเข้าหรือออกจากทางโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน หรืออาจจะตอบสนองต่อรถยนต์ในเลนอื่น

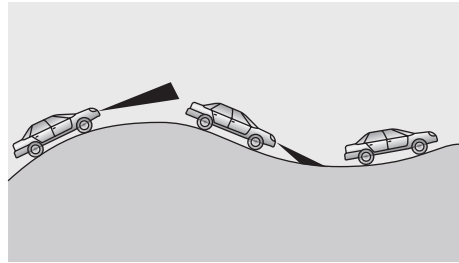
หมายเหตุ ห้ามเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อเข้าใกล้ทางลาด/ออกจากทางลาด หรือทางโค้ง

การสตาร์ทและการขับชี่



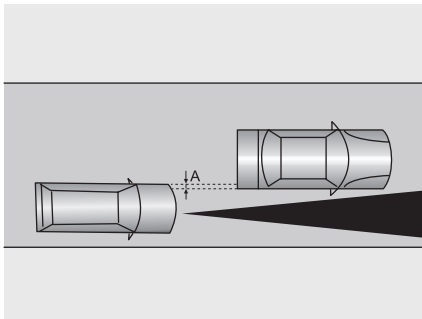
กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเปลี่ยนเลนแต่ยังไม่ได้ขับเข้าเลนครบทั้งคัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจ้บรถยนต์คันนี้ได้

กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเปลี่ยนเลนแต่ยังไม่ได้ขับเข้าเลนครบทั้งคัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจประมวลผลว่าข้างหน้าไม่มีรถแล้วและจะเร่งความเร็ว



กรณีที่ขับรถบนทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจ้บรถยนต์ที่อยู่ในเลนเดียวกัน ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

การสตาร์ทและการขับขี่



กรณีที่อัตราพื้นที่ทับซ้อนของรถยนต์คันข้างหน้าต่ำ (ตำแหน่ง A) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันนี้

หมายเหตุ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในกรณีดังต่อไปนี้

- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- กรณีที่แสงสว่างโดยรอบไม่เพียงพอ แสงสว่างจ้าเกินหรือแสงสว่างไฟหน้าของรถยนต์ท่านไม่เพียงพอ
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- เดินทางบนถนนลื่น (แรงเกาะถนนเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว อาจจะทำให้ล้อลื่นไถล)

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิด เช่น เสาขนาดเล็กหรือวัตถุขนาดเล็กนี้ วัตถุเล็กๆ ใกล้พื้น วัตถุที่อยู่เหนือประตูท้ายหรือวัตถุที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ ถ้ามีคราบปิดทับบนผิวอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติ เมื่อล้างรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

สัญญาณเตือนกะระยะถอยหลังที่กั้นชน ทำหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังของรถยนต์ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากระบบตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะคำนวณระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งกีดขวางและส่งเสียงเตือน

การทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

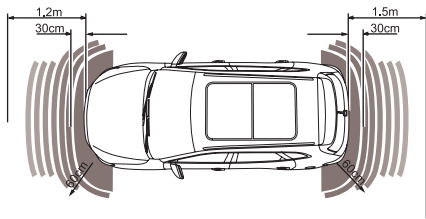
หากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลังจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากออกจากตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง จะปิดการทำงานของระบบ ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งภายใน 1 วินาทีหลังได้เลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง เพื่อเตือนว่าระบบได้เริ่มทำงานแล้ว หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงเตือนผู้ขับ

หมายเหตุ หลังจากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบจะส่งเสียงยาวติดต่อกันประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

การสตาร์ทและการขับขี

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบช่วยเหลือในการจอดรถ เมื่อพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงที่มีความถี่ที่แตกต่างกัน (อาจมีมุมอับสายตา)

- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่ระยะ 1.5 เมตรจากเซ็นเซอร์ด้านหลัง หรือที่ระยะ 0.6 เมตรจากเซ็นเซอร์วัดมุมแล้ว ระบบจะส่งเสียงเตือน เมื่อรถยนต์ยังเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะ 30 เซนติเมตรจากกันชนหน้าและกันชนหลัง ระบบจะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง



ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถ*



ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัดและไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต

รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถในพื้นที่ระหว่างไฟส่องป้ายทะเบียน เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง กล้องจะบันทึกรูปภาพด้านหลังรถและจะแสดงภาพบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง*



กล้องมองภาพรอบทิศทางทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต



ถึงแม้ว่าจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงสามารถแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดใส่ใจกับสภาพถนนจริงในขณะนั้น



เมื่อใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างอยู่ในสถานะกางออก

เมื่อเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง หน้าจอจะแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถเพื่อช่วยเหลือผู้ขับสังเกตสภาพรอบๆ รถยนต์ได้อย่างสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ สามารถแตะปุ่มกดบนหน้าจอกเพื่อเปิดดูภาพรอบๆ รถจากมุมมองที่แตกต่างกัน

สามารถเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

- เลือกตำแหน่งเกียร์ R

- กดปุ่มมุมมอง 360 องศา
- ในหน้าตั้งค่า สามารถเปิดใช้ฟังก์ชันการเปิดกล้องมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติโดยการเปิดไฟเลี้ยวในขณะความเร็วรถต่ำ ซึ่งสามารถเปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาเมื่อความเร็วรถต่ำ
- ในหน้าตั้งค่า สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันการเปิดกล้องมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติได้ขณะออกตัว

ในหน้าแสดงกล้องมองภาพรอบทิศทาง แตะไอคอนการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบ

หมายเหตุ เมื่อคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์เดินหน้า ไม่ว่าในกรณีใด เมื่อความเร็วรถสูงกว่าหรือเท่ากับ 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง กล้องมองภาพรอบทิศทางจะใช้งานไม่ได้

ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA*

ข้อมูลทั่วไป



อาคารริมทางบางประเภท (เช่น แผลงกันสูง) สภาพอากาศ น้ำหนักบรรทุก สภาพถนน (เช่น ถนนที่นูนขึ้นหรือทางโค้ง) อุปกรณ์คลุมรถยนต์ เป็นต้น จะส่งผลกระทบต่อผลการตรวจจับของเซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA จนทำให้ระบบส่งเสียงเตือนผิด



เมื่อมีรถยนต์วิ่งตามหลังอย่างรวดเร็ว ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือน เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก ก็อาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้เช่นกัน



ระบบจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ เมื่อรถยนต์ถูกลากจูง



ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA สามารถช่วยผู้ขับขี่สังเกตสภาพโดยรอบเท่านั้น ไม่สามารถใช้แทนผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพโดยรอบของรถยนต์ตลอดเวลาและขับอย่างปลอดภัย



เซ็นเซอร์เรดาร์ในกันชนหลังอาจเกิดความเสียหายหรือผิดพลาดได้เนื่องจากการชน ระบบอาจได้รับผลกระทบหรือปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ



เพื่อให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์เรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ควรรักษากันชนหลังให้ปราศจากหิมะและน้ำแข็ง และไม่ถูกปิดบัง

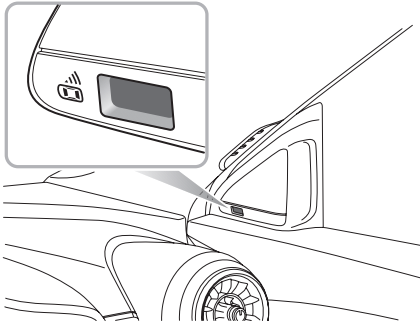


กันชนหลังต้องใช้สีที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้เท่านั้น มิฉะนั้น ฟังก์ชันของระบบอาจจะถูกจำกัดหรือมีจุดบกพร่อง

ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA ประกอบด้วย ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง (RCTA) และระบบเตือนการเปิดประตู DOW

การสตาร์ทและการขับขี

เซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังของรถยนต์สามารถช่วยตรวจจับสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างรถยนต์ และเปิดสัญญาณไฟเตือนหรือไฟกะพริบบนกระจกมองข้างเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี



หมายเหตุ สำหรับรถยนต์คันใหม่หรือรถยนต์ที่เพิ่งเปลี่ยนเรดาร์ตรวจวัดด้านหลัง ต้องสอบเทียบเรดาร์ก่อน เรดาร์ตรวจวัดด้านหลังมีฟังก์ชันสอบเทียบโดยอัตโนมัติ เพื่อปรับชดเชยความคลาดเคลื่อนในการติดตั้งภายในขอบเขตที่กำหนด กรณีที่รถยนต์เดินทางอยู่

เรดาร์จะเข้าสู่สถานะสอบเทียบโดยอัตโนมัติ ระหว่างการสอบเทียบระบบจะใช้ฟังก์ชันที่ถูกจำกัด สัญญาณเตือนอาจจะไม่ถูกต้อง หลังจากสอบเทียบแล้วเสร็จ ระบบจะฟื้นฟูฟังก์ชันทั้งหมด

การปิดและเปิดระบบ

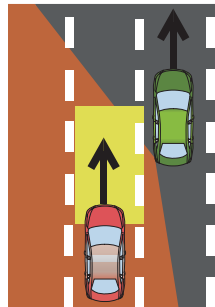
สวิตช์ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA เป็นสวิตช์ที่อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ซึ่งสามารถเปิดหรือปิดระบบหรือระบบย่อยได้ในหน้าตั้งค่าระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA

ฟังก์ชันของระบบ

หมายเหตุ พื้นที่ที่ตรวจจับ ชิดจำกัดของระยะเวลาการเกิดการชนและความเร็วรถในคำอธิบายฟังก์ชันของระบบจะใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา BSD

เมื่อขับรถไปข้างหน้า ระบบจะตรวจสอบรถยนต์ที่อยู่ในมุมอับสายตาของกระจกมองข้างซ้ายและขวา เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องบนกระจกสามเหลี่ยมจะสว่างตลอดขณะนี้ เปิดไฟเลี้ยว ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะกะพริบ เพื่อเตือนผู้ขับและหลีกเลี่ยงการชน



เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนมุมอับสายตามีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับขึ้น RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา BSD ถูกเปิดทำงาน
- 3 ความเร็วรถสูงกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 4 มีรถยนต์อยู่ในมุมอับสายตา พื้นที่ด้านหน้าท้ายรถ 1 เมตร ด้านหลังท้ายรถ 7 เมตร และด้านข้างซ้าย/ขวา 3.5 เมตรเป็นพื้นที่

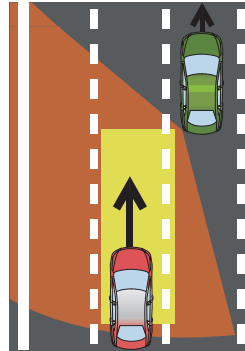
การสตาร์ทและการขับขี

ตรวจจับของระบบ

หมายเหตุ เมื่อความเร็วรถสูงกว่ารถยนต์ที่อยู่มุมอับสายตาอย่างมากและกำลังขับแรง ไฟเตือนจะไม่สว่าง

ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA

เมื่อขับรถไปข้างหน้า ระบบจะตรวจจับรถยนต์จากเลนด้านข้างที่กำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็ว เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องบนกระจกสามเหลี่ยมจะสว่างตลอด หลังจากเปิดไฟเลี้ยว ไฟเตือนจะกะพริบ เพื่อเตือนผู้ขับให้หลีกเลี่ยงการชนเมื่อเปลี่ยนเลน



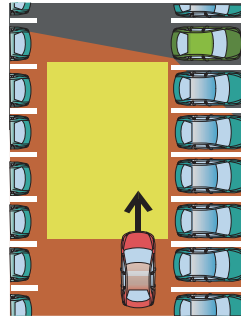
การสตาร์ทและการขับขึ้น

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA มีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับขึ้น RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA ถูกเปิดใช้งาน
- 3 ความเร็วรถสูงกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 4 ความเร็วรถยนต์สูงกว่าความเร็วรถของท่าน
- 5 รถยนต์เข้าพื้นที่ตรวจจับของระบบ พื้นที่ด้านหลังรถ 7-70 เมตร และด้านข้างรถซ้ายขวา 3.5 เมตร เป็นพื้นที่ตรวจจับของระบบ
- 6 ระยะเวลาการเกิดการชนระหว่างรถยนต์คันอื่นและรถของท่าน น้อยกว่า 3.5 วินาที

ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง RCTA

ระหว่างการถอยรถ ระบบจะตรวจสอบรถยนต์ที่เข้าใกล้ด้านหลังซ้ายและด้านหลังขวาของรถยนต์ท่าน เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องบนกระจกสามเหลี่ยมจะสว่างขึ้น และจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะแสดงข้อความที่เกี่ยวข้องเพื่อเตือนผู้ขับให้หลีกเลี่ยงการชน



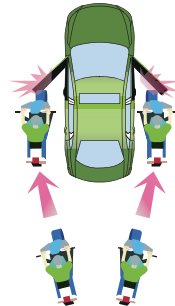
การสตาร์ทและการขับชี่

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง (RCTA) มีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับชี่ RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง RCTA ถูกเปิดใช้งาน
- 3 รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- 4 ความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 5 ความเร็วของรถที่ถูกตรวจจับสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 6 รถยนต์เข้าพื้นที่ตรวจจับของระบบ พื้นที่ด้านหลังรถ 7 เมตร และด้านข้างรถซ้ายขวา 30 เมตรเป็นพื้นที่ตรวจจับของระบบ
- 7 ระยะเวลาการเกิดการชนระหว่างรถยนต์คันอื่นและรถของท่านน้อยกว่า 3 วินาที

ระบบเตือนการเปิดประตู DOW

หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง ระบบจะตรวจสอบรถยนต์ จักรยานไฟฟ้า และมอเตอร์ไซค์ภายนอก เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องบนกระจกสามเหลี่ยมจะสว่างขึ้น ขณะนี้ หากประตูรถอยู่ในสถานะเปิด ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องจะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน เพื่อเตือนผู้โดยสารในรถห้ามลงจากรถเพื่อหลีกเลี่ยงการชน



เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบเตือนการเปิดประตูมีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 เปิดใช้งานระบบเตือนการเปิดประตู DOW
- 3 รถยนต์อยู่ในสถานะ ACC หรือ ON/RUNNING
- 4 รถยนต์อยู่ในสถานะจอดนิ่ง
- 5 ความเร็วของรถที่ถูกตรวจจับสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 6 รถยนต์เข้าพื้นที่ตรวจจับของระบบ พื้นที่ตรวจจับของระบบเป็นด้านหลังกระจกมองข้าง และด้านข้างรถซ้ายขวาเป็น 2.5 เมตร
- 7 ระยะเวลาการเกิดการชนระหว่างรถยนต์คันอื่นกับรถยนต์น้อยกว่า 3 วินาที

ระบบช่วยการขับขี*

ระบบช่วยการขับขีทำงานโดยอาศัยกล้องหน้าที่ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งกลางบนของกระจกบังลมหน้า (ภายในฝาครอบฐานตั้งกระจกมองหลัง) และเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าที่ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งกลางล่างของกันชนหน้า ระบบช่วยการขับขีจะสามารถตรวจจับสภาพแวดล้อมและสภาพถนนด้านหน้ารถยนต์ เมื่อสภาวะที่ตรวจสอบเป็นไปตามเงื่อนไขบางประการ จะส่งข้อความเตือนหรือแทรกแซงการควบคุมของรถยนต์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขีและควบคุมรถยนต์ได้อย่างน่าเชื่อถือ

หมายเหตุ หลังจากจอดรถไ่มองในพื้นทีปลอดภัย แล้วจึงใช้สวิตช์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อปิด/เปิดการทำงานของฟังก์ชันระบบ

คำอธิบายกล้องหน้า

การสอบเทียบกล้องหน้า

ต้องสอบเทียบกล้องหน้าใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- ถอดและติดตั้งกล้องหน้า
- ถอดและติดตั้งกระจกบังลมหน้า

หมายเหตุ การสอบเทียบกล้องหน้าต้องใช้ความรู้และเครื่องมือพิเศษ หากต้องการสอบเทียบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญญาณเตือนกล้องหน้าถูกบดบัง

เมื่อด้านหน้ากล้องมีสิ่งสกปรก สิ่งแปลกปลอมจนทำให้กล้องหน้าไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ต้องล้างหรือเช็ดกระจกบังลมหน้าให้สะอาด

การสตาร์ทและการขับขี่

ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องหน้าจะได้รับผลกระทบ ในกรณีต่อไปนี้

- ในช่วงที่มีสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น หมอกหนา ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก ฝุ่นละอองเยอะ ฯลฯ
- ได้รับผลกระทบจากแสง เช่น แสงสว่างในกลางคืนไม่เพียงพอ การสะท้อนแสง ไฟส่องจากรถวิ่งสวนทาง แสงสว่างภายนอกเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น ทางเข้าออกของอุโมงค์) เดินทางบนถนนสะท้อนแสง (เช่น ถนนที่มีน้ำขัง หลังฝนตกหรือหิมะตก)
- เดินทางในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น การเดินทางในตอนเย็น กลางคืน อุโมงค์ ภายในอาคาร ที่จอดรถชั้นใต้ดิน ฯลฯ
- กล้องหน้าโดนสิ่งกีดขวางบดบังบางส่วนหรือทั้งหมด เช่น กระจกบังลมหน้ามีสิ่งแปลกปลอม คราบน้ำมัน ฝุ่น โคลน หิมะ น้ำฝน น้ำค้างแข็ง หรือน้ำปกคลุมอยู่
- กระจกบังลมหน้าภายในมุมมองของกล้องหน้าแตก
- ไม่ได้ดำเนินการสอบเทียบหลังจากถอดและติดตั้งกระจกบังลมหน้าหรือกล้องหน้า
- ไม่ได้ยึดกล้องหน้าอย่างถูกต้อง

คำอธิบายเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า

การสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า

ต้องสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- เรดาร์ตรวจจับด้านหน้าขัดข้อง เช่น ตำแหน่งเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าเปลี่ยนแปลง
- ถอดและติดตั้งเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าหรือขายึดเรดาร์
- ถอดและติดตั้งกันชนหน้า
- ค่าการตั้งศูนย์ล้อเปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงหรือเกิดการชนเล็กน้อย ต้องตรวจสอบตำแหน่งติดตั้งเรดาร์ และทำการสอบเทียบใหม่หากมีความจำเป็น

หมายเหตุ การสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าต้องใช้ความรู้และเครื่องมือพิเศษ หากต้องการสอบเทียบ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การสตาร์ทและการขับขี

ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าจะได้
รับผลกระทบในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้ามีโคลน หิมะ หรือน้ำปกคลุมอยู่
- ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าถูกบดบัง
ด้วยฉลาก/สติ๊กเกอร์หรืออุปกรณ์ส่องแสงสว่างเสริม
- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงหรือ
เกิดการชนเล็กน้อย
- วัตถุบางชนิดอาจจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของ
เรดาร์ตรวจจับด้านหน้า เช่น แผงกันถนน ช่องเข้าอุโมงค์ เป็นต้น
- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม
เช่น สนามแม่เหล็กไฟฟ้า หรือวัตถุเป้าหมาย
- สัญญาณเรดาร์ที่สะท้อนอย่างรุนแรง (เช่น ในตึกจอตลอด อุโมงค์
น้ำที่พุ่งออกจากรถตึก ฯลฯ) อาจลดประสิทธิภาพการ
ทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์

*หมายเหตุ สามารถใช้แปรงปัดหิมะที่ติดอยู่บนเรดาร์ตรวจจับด้าน
หน้าออก ส่วนน้ำแข็ง ควรขจัดออกด้วยสเปรย์ละลายน้ำแข็ง*

*หมายเหตุ หลีกเลี่ยงการชนกับเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า ตัวอย่างเช่น
เกิดการชนเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ ทำให้
ตำแหน่งเรดาร์เปลี่ยนแปลงหรือเรดาร์เกิดความเสียหาย*

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)

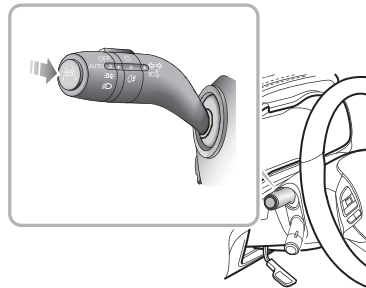


ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี่ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อได้เลือกใช้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี่ จับพวงมาลัยตลอดและเตรียมการที่จะปรับมุมพวงมาลัยหรือควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจจะไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนได้ตลอด บางทีอาจจะคิดว่าถนนขรุขระ โครงสร้างถนนบางชนิด หรือวัตถุบางชนิดเป็นเส้นเลน หากพบกรณีดังกล่าว ต้องปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทันที

สวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้า "การช่วยเหลือผู้ขับ" จะสามารถเปิด/ปิดระบบ และเลือกโหมดได้



หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ระบบจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน กดสวิตช์ที่ปลายคันโยกไฟส่อง (ดังที่แสดงไว้ด้านบน) จะสามารถออกจากฟังก์ชันนี้เป็นชั่วคราว กดอีกครั้งจะฟื้นคืนฟังก์ชัน

การสตาร์ทและการขับชี่

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)

ระบบตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนั้ ระบบจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนอย่างน้อย 1 เส้น

หากล้อรถไถลจะทับเส้นหรือทับเส้นแล้ว ระบบจะเตือนผู้ขับให้แก้ไขทิศทางรถโดยเร็วเพื่อขับรถตามเส้นเลน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน+ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน ([LDW]+[LDP])

ระบบตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนั้ ระบบจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนอย่างน้อย 1 เส้น

หากล้อรถไถลจะทับเส้นหรือทับเส้นแล้ว ระบบจะควบคุมและปรับมุมเลี้ยวและส่งสัญญาณเตือน เพื่อช่วยขับรถให้ตรงเลน หากรถยนต์เบนทิศทางจากช่องถนนเป็นอย่างมาก จะกระตุ้นฟังก์ชันแจ้งเตือน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน+ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ([LDW]+[LKA])

ระบบตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนั้ ระบบจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนทั้งสองข้าง

ระบบจะควบคุมและปรับมุมเลี้ยว เพื่อช่วยขับรถให้ตรงเลน หากรถยนต์เบนทิศทางจากช่องถนนเป็นอย่างมาก จะกระตุ้นฟังก์ชันแจ้งเตือน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยอย่างต่อเนื่อง ระบบจะส่งเสียงเตือน

การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือเจอทางร่วม เป็นต้น ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่เจอสภาพการจราจรที่ซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยวด้านที่ทับเส้นเลน
- ผู้ขับเหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรคอย่างแรง
- ระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้หมุนพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง (ภายใต้โหมด [LDW]+[LDP] หรือ [LDW]+[LKA])
- ผู้ขับหมุนพวงมาลัยเมื่อระบบทำงาน (ภายใต้โหมด [LDW]+[LDP] หรือ [LDW]+[LKA])
- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน

- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก หรือถนนที่แคบหรือกว้างเกินไป
 - เพิ่งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลนหรือขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
 - รถยนต์เปลี่ยนเลนหรือหันเหเร็วเกินไป
 - ตำแหน่งเกียร์ไม่อยู่ในเกียร์เดินหน้า
 - ความเร็วรถสูงกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือความเร็วรถสูงเกินไป
 - ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
 - ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อง
- แนะนำให้ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีต่อไปนี้

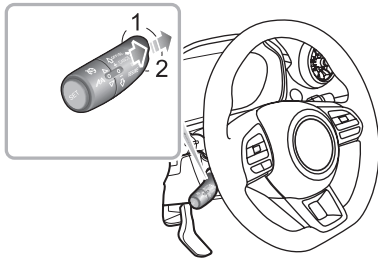
- การขับขีในสไต์สปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA) เป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อเลือกใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ เนื่องจากความจำกัดของการตรวจสอบและการควบคุมของระบบ ผู้ขับต้องจับพวงมาลัยและสังเกตสภาพโดยรอบของรถยนต์ตลอดเวลา ปรับแก้หรือควบคุมพวงมาลัยหากจำเป็น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้



สวิตช์ระบบอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้า "การช่วยเหลือผู้ขับ" จะสามารถเปิด/ปิดระบบ

เมื่อจะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ ต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันด้วย ผลักสวิตช์คันโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน "พื้นคืน" สองครั้ง (ตำแหน่ง 2) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำต้องทำงานพร้อมกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ได้เปิดใช้งานและกระตุ้นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- ต้องตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงให้อยู่ในสถานะเปิด
- ระบบตรวจพบเส้นเลนทั้งด้านซ้ายและขวาของรถยนต์
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์เดินหน้า

หากเส้นเลนทั้งสองข้างด้านหน้าชัดเจน ระบบจะช่วยขับรถให้ตรง

การสตาร์ทและการขับชี่

เลน เมื่อขับรดด้วยความเร็วรดต่ำ หากด้านหน้ามีรถยนต์คันอื่นและเส้นเลนไม่ชัดเจน ระบบจะช่วยขับรดตามรถคันข้างหน้า

เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะส่งเสียงเตือน

หมายเหตุ ผู้ขับควรปรับความเร็วรดและระยะห่างจากรถคันข้างหน้าตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ สภาพการจราจร ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำจะไม่ตอบสนองต่อคนเดิน สัตว์ รถยนต์ที่วิ่งตัดหน้าหรือรถยนต์ที่วิ่งสวนทางในเลนเดียวกัน หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำไม่สามารถลดความเร็วได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อช่วยเบรกทด กรณีที่รถติด หากมีรถยนต์คันอื่นเปลี่ยนเลนเข้ามา อาจจะทำให้ระบบเบรกอัตโนมัติเนื่องจากรถยนต์ที่เปลี่ยนเลนเข้ามานั้นไม่ได้อยู่พื้นที่ตรวจจับ ขณะนี้ ผู้ขับต้องเบรกเอง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยว
- ผู้ขับเหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง
- ระบบตรวจพบว่าคุณขับไม่ได้หมุนพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง
- ผู้ขับหมุนพวงมาลัยเมื่อระบบทำงาน
- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก หรือถนนที่แคบหรือกว้างเกินไป
- เพิ่งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลนหรือขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- รถยนต์เปลี่ยนเลนหรือหันเหเร็วเกินไป
- เมื่อขับรดตามรถคันข้างหน้า รัศมีการเลี้ยวของรถคันข้างหน้า

การสตาร์ทและการขับขี่

แคบเกินไป

- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อง

แนะนำให้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำในกรณีต่อไปนี้

- การขับขี่ในสไต์สปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- ขับรถบนทางลาดชันสูง ทางโค้งหรือถนนลื่น (เช่น ถนนที่มีหิมะ ถนนเปียก ถนนที่มีน้ำขัง)
- เมื่อขับรถบนทางป่าหรือพื้นที่ที่ไม่มีผิวถนน

ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือเจอทางร่วม เป็นต้น ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่เจอสภาพการจราจรที่ซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- เมื่อเปิดใช้ฟังก์ชันเพื่อขับรถตามรถคันข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพรถยนต์ด้านข้างและด้านหลังด้วย และเตรียมการที่จะควบคุมรถยนต์แทนระบบ

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่



ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของการขับขี่ทั้งหมด ถึงแม้ว่าได้ติดตั้งระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ แต่ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี่และขับรถด้วยความระมัดระวัง ระบบนี้เป็นระบบช่วยการขับขี่เท่านั้น ไม่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ต้องสังเกตสภาพถนนตลอดเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน



หากเบรกอย่างกะทันหันเมื่อระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ทำงานอยู่ อาจจะทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง และผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



โปรดปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่เมื่อรถยนต์ถูกลากจูง ระหว่างการลากจูง

อาจจะส่งผลกระทบต่อรถยนต์ของท่านหรือรถยนต์ที่ลากจูงและความปลอดภัยของผู้คนรอบข้าง



ห้ามทดสอบระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

สวิตช์ระบบอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้า "การช่วยเหลือผู้ขับ" จะสามารถเปิด/ปิดระบบ และเลือกโหมดได้

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)

เมื่อระบบตรวจพบว่ารถยนต์ของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน ระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็วและรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัยจากรถคันข้างหน้า

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน+ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ [LDW]+[AEB])

เมื่อระบบตรวจพบว่ารถยนต์ของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันข้างหน้า ระบบเบรกจะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุรถชนหรือบรรเทาความเสียหายจากการชน เมื่อเบรกถถวน

การสตาร์ทและการขับขี่

จุดหนึ่ง ระบบจะควบคุมรถยนต์ให้จอดนิ่งภายในระยะเวลาสั้นๆ จากนั้น จะให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถยนต์เอง

ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ (AEBP)

เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับคนเดินเท้า ระบบเบรกจะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุรถชนหรือบรรเทาความเสียหายจากการชน เมื่อเบรกจอดจุดหนึ่ง ระบบจะควบคุมรถยนต์ให้จอดนิ่งภายในระยะเวลาสั้นๆ จากนั้น จะให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถยนต์เอง

เมื่อครบเงื่อนไขดังต่อไปนี้ ระบบจะลดความเร็วโดยอัตโนมัติ

- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล (TCS) อยู่ในสถานะเปิด และไม่มีการขัดข้อง
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ว่าง
- ถูกลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

หมายเหตุ ในบางกรณี ผู้ขับขี่อาจจะคาดไม่ถึงหรือไม่อยากจะเบรกรถ หากระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่กำลังเบรกรถอย่างแรง เมื่อสภาพเอื้ออำนวย ผู้ขับขี่สามารถ

เหยียบคันเร่งอย่างแรงเพื่อยกเลิกระบบชั่วคราว

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- รถคันข้างหน้าวิ่งสวนทางข้ามเลนหรือตัดหน้ากะทันหัน
- รถคันข้างหน้าเดินทางไม่ตรงเลน (เช่น ตัดข้ามเลน ฯลฯ) และจอดคร่อมไม่เป็นระเบียบ (เช่น จอดบนถนน)
- รถคันข้างหน้าไม่อยู่ในเลนเดียวกันกับรถของท่าน หรือถูกบดบังบางส่วน
- รถยนต์คันหน้าไม่ใช่รถยนต์ขนาดมาตรฐาน (เช่น รถดัดแปลง)
- รถยนต์ที่มีแฮชชีสูง
- รถยนต์คันหน้าเป็นรถยนต์ขนาดใหญ่และอยู่ใกล้กัน (เช่น รถพ่วง รถกึ่งพ่วง รถลาก รถปูน รถขยะ ฯลฯ)
- รถยนต์คันหน้าเป็นยานพาหนะที่หายากบนท้องถนน (เช่น เกรียนที่ลากด้วยล้อ เกรียนที่ลากด้วยม้า หรือยานพาหนะอื่นๆ)
- รถยนต์คันหน้าเป็นจักรยาน รถจักรยานยนต์ รถแบบล้อเล็ก (เช่น กระเป๋าดำเดินทาง รถเข็นล้อสี่ล้อ หรือรถเข็น เป็นต้น)

การสตาร์ทและการขับขี่

- น้ำที่กระเด็นขึ้นจากล้อรถรอบๆ ทำให้โครงร่างของล้อด้านหน้าไม่ชัดเจน
- รถยนต์ด้านหน้าไม่เปิดไฟท้ายในเวลากลางคืนหรือเมื่อขับในอุโมงค์
- ไฟท้ายของรถยนต์ด้านหน้าเป็นไฟ LED หรือไฟสีอื่นๆ ที่ทำขึ้นเอง
- ขับรถบนถนน (มีต้นไม้ที่ให้ร่มเงาเยอะ) ในตอนกลางคืน และไฟถนนกะพริบ
- คนเดินไม่ได้อยู่ข้างหน้ารถ หรือไม่สามารถมองเห็นคนเดินได้อย่างสมบูรณ์
- คนที่ไม่ยืนตรง หรือเด็กที่มีความสูงต่ำ ฯลฯ
- ผุ่งชน หรือคนเดินในที่ร่มเงา หรือคนเดินในความมืด
- ด้านหน้าเป็นสัตว์
- ด้านหน้าเป็นสิ่งกีดขวางที่มีรูปร่างแปลกๆ (เช่น แบรีเออร์ เสากัน แลบกั้น ก้อนหินใหญ่ สิ่งของกระจาย เป็นต้น)
- ด้านหน้าเป็นป้าย แผงกั้นถนน สะพาน อาคาร เป็นต้น
- ขับรถบนเนินเขา ทางขึ้น-ลงสะพานหรือทางโค้ง
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- กำลังเบรกหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

การสตาร์ทและการขับขี่

การบรรทุกสัมภาระ



ห้ามบรรทุกสิ่งของเกินน้ำหนักของรถยนต์หรือเกินขีดจำกัดการของเพลาน้ำและหลัง มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ



ในกรณีที่วางสิ่งของไว้ในเขตวางสัมภาระที่ด้านหลังเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น

เมื่อบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระให้ต่ำที่สุดและในตำแหน่งข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน

เมื่อบรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างฉุกเฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง ห้ามขับรถขณะที่ฝากระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) เปิดอยู่

การบรรทุกสัมภาระภายในรถ



ไม่บรรทุกอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือกระเป๋าที่ไม่ได้ยึดอย่างแน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการเบรกรถอย่างฉุกเฉิน การเลี้ยวอย่างกะทันหันหรืออุบัติเหตุ



ถ้าจะบรรทุกของในรถ ห้ามบังสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และผู้โดยสารทั้งหมดต้องนั่งด้วยพนักพิงที่ถูกต้อง

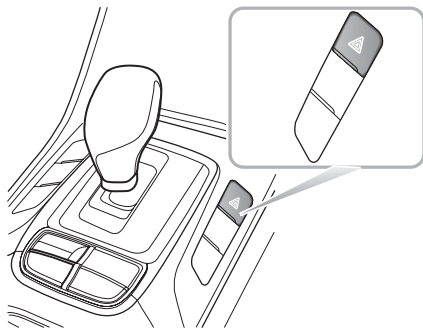
การที่พับเก็บเบาะนั่งด้านหลังจะสามารถเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น โปรดอ้างอิง "เบาะนั่งด้านหลัง" ในบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 254 อุปกรณ์เตือนภัย
- 255 การพ่วงแบตเตอรี่
- 257 การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- 262 การซ่อมแซมยาง
- 270 การเปลี่ยนฟิวส์
- 279 การเปลี่ยนหลอดไฟ

อุปกรณ์เตือนภัย

ไฟฉุกเฉิน



หมายเหตุ เมื่อท่านประสบปัญหาในระหว่างการขับขี่และต้องการ
จอดรถหรือชะลอความเร็ว ควรกดปุ่มไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและ
สัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกันเพื่อเตือนผู้อื่น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดกันหรือการลากจูง



ให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันเท่ากัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V

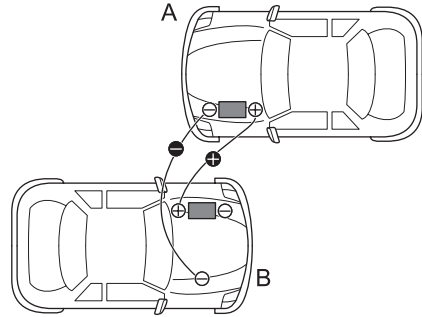


แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และไม่สัมผัสกันหรือสัมผัสชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอื่น ๆ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดประกายไฟ และทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้

เมื่อแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า สามารถใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ของรถยนต์คันอื่นหรือแบตเตอรี่ภายนอกเพื่อสตาร์ทรถยนต์



ปิดปุมสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ และปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเพื่อเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองตัว ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีดำเชื่อมต่อขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ (A) กับจุดต่อกราวด์ที่เหมาะสม (เช่น ฐานเครื่องยนต์หรือพื้นที่ยื่นๆ ที่ไม่ได้ทำสีของรถยนต์) ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า (B) พยายามอยู่ห่างจากแบตเตอรี่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

น้ำมันเชื้อเพลิงและสายเบรก

- 2 สตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟและให้เดินเบาหลายนาที
- 3 สตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดหลายครั้ง อาจจะต้องนำรถยนต์ไปทำการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 หลังสตาร์ทรถยนต์ทั้งสองคันได้ตามปกติ ปิดปุ่มสตาร์ทของรถยนต์ที่จ่ายไฟ
- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ที่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าก่อน

ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่ถูกสตาร์ท

หมายเหตุ ควรให้รถยนต์ทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมงหลังจากสตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า เพื่อฟื้นฟูแบตเตอรี่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

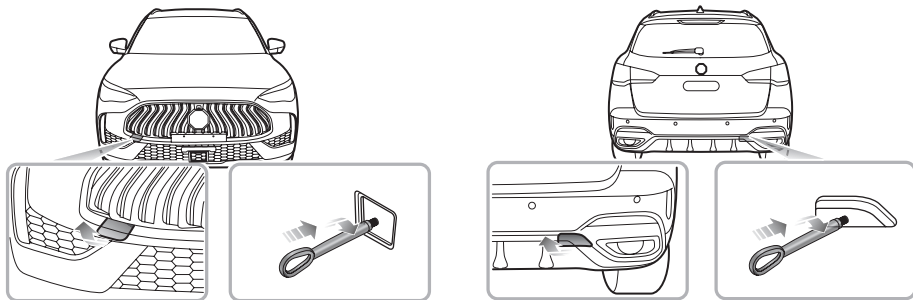
การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การลากจูงรถยนต์

ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกที่พันกันเป็นเกลียวในการลากรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ห้วงลากจูงหลุด



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูงที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ซึ่งใช้สำหรับห้วงลากจูงที่อยู่ในกล่องเครื่องมือ กล่องเครื่องมือวางอยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งห้วงลากจูง ต้องถอดฝาปิดช่องเสียบห้วงลากจูงบนกันชนออกก่อน หลังจากนั้น นำห้วงลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชน (ดังที่แสดงในรูป) แน่ใจว่าได้หมุนห้วงลากจูงแน่นแล้ว

หมายเหตุ ฝาปิดที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชน

ห้วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น รถยนต์สามารถลากจูงโดยใช้เชือกอ่อนและคานลากแข็ง

การลากจูง

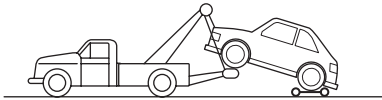
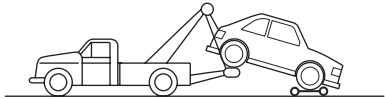
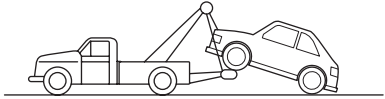


เมื่อลากจูงรถยนต์ รถลากจูงห้ามออกตัวหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถยนต์

การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น

หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น เมื่อยกล้อหน้าขึ้น ล้อขับเคลื่อนควรห่างจากพื้น มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกียร์เสียหาย และปลดเบรกมือ เปิดไฟฉุกเฉิน ผู้โดยสารห้ามอยู่ในรถที่ถูกลากจูง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี



การลากจูงแบบให้ล้อล้อยพื้น



หากอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์ขัดข้อง อาจจะมีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ห้ามกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON



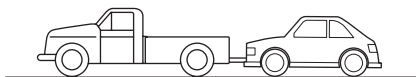
ความเร็วลากจูงห้ามเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางลากจูงห้ามเกิน 50 กิโลเมตร

หากต้องการลากจูงรถโดยให้ทั้งล้อสัมผัสกับพื้นถนนพร้อมกัน ควรระวัง:

- 1 กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON/RUN/START จะสามารถใช้งานไฟเบรก ที่ปัดน้ำฝนและไฟเลี้ยว
- 2 ก่อนที่จะลากจูง ให้โยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ N
- 3 ปลดเบรกมือ
- 4 เปิดไฟฉุกเฉิน
- 5 หากเกียร์ขารุดหรือขาดน้ำมันเกียร์ ห้ามลากจูงรถโดยให้ล้อสัมผัสกับพื้น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

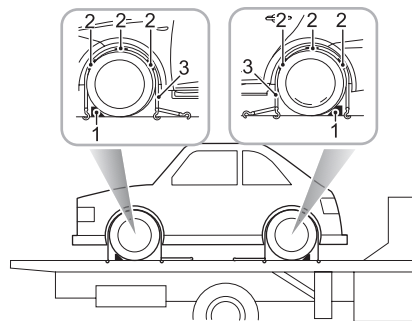
6 ห้ามลากจูงถอยหลัง



เนื่องจากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน จึงต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกและแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น และระยะการเบรกจะยาวขึ้นด้วย

การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้



- 1 ดึงเบรกมือขึ้น ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P
- 2 จัดวางบล็อกหนุนล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป

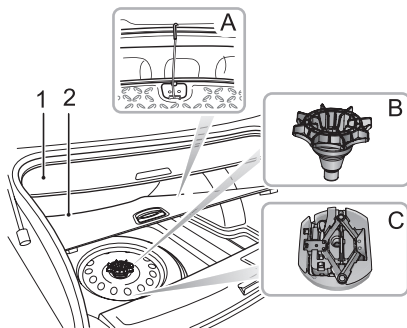
- 3 เชื่อมสายโยง (3) ในรอบๆ ยางและผูกยึดกับรถบรรทุก ดึงสายให้แน่นจนยึดรถยนต์ให้คงที่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การซ่อมแซมยาง

การเปลี่ยนล้อ*

ยางอะไหล่และกล่องเครื่องมือ

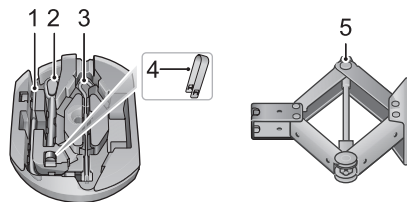


- 1 เก็บม่านปิดสัมภาระ (ตำแหน่ง 1)
- 2 ยกมือจับพรมห้องเก็บสัมภาระขึ้น (ตำแหน่ง 2) ไขตะขอ

(ตำแหน่ง A) ยึดพรมที่ส่วนบนของหลังคารถ ถอดช่องเก็บสัมภาระท้ายรถ

- 3 คลายนัดยึดยางอะไหล่ (ตำแหน่ง B) และนำยางอะไหล่ออกจากห้องเก็บสัมภาระ
- 4 นำกล่องเครื่องมือออก (ตำแหน่ง C)

เครื่องมือเปลี่ยนยางอะไหล่



- 1 ประแจขันนัตล้อ
- 2 หัวลากจูง
- 3 ด้ามจับของแม่แรง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

4 เครื่องมือถอดนัตล้อ

5 แม่แรง

การเปลี่ยนล้อ

หากต้องการเปลี่ยนล้อระหว่างการขับขี่ ควรพยายามจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยที่ห่างจากถนนสายหลัก ต้องให้ผู้โดยสารลงรถ และรอในพื้นที่ปลอดภัยที่ห่างจากถนน

เปิดไฟฉุกเฉิน หากเงื่อนไขเอื้ออำนวย ให้วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมให้ห่างจากด้านหลังของรถประมาณ 50 ถึง 150 เมตร เพื่อเตือนรถยนต์คันอื่น

ก่อนที่จะเปลี่ยนล้อ ต้องแน่ใจว่าล้อหน้าอยู่ในตำแหน่งล้อตรง ดึงเบรกมือขึ้น ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF

ข้อควรระวัง:

- แนใจว่าได้วางแม่แรงในพื้นที่เรียบและแข็งแรง
- หากต้องจอดรถบนทางลาดชัน ต้องวางบล็อกห้ามล้อที่ด้านหน้าและด้านหลังของ 3 ล้อที่เหลือ เพื่อไม่ให้รถยนต์เคลื่อนที่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การวางแม่แรง



ห้ามเข้าไปพื้นที่ใต้ท้องรถในขณะที่ใช้แม่แรงค้ำยันรถ
เท่านั้น แม่แรงใช้สำหรับการเปลี่ยนยางรถเท่านั้น

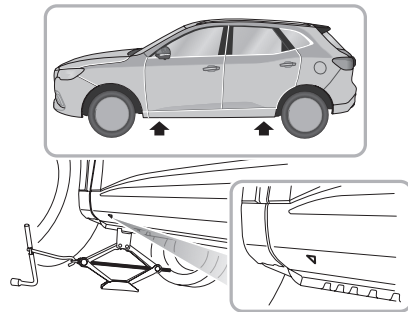


ห้ามใช้จุดค้ำยันอื่นๆ ยกเว้นจุดค้ำยันที่กำหนดไว้ มิฉะนั้น
จะทำให้รถยนต์เสียหายอย่างรุนแรง



ห้ามทำให้ชิ้นส่วนประกอบใต้ท้องรถเสียหาย โดยเฉพาะ
ชิ้นส่วนประกอบของระบบระบายไอเสียที่ร้อน

วางแม่แรงบนพื้นผิวเรียบและแข็งแรง ค้ำจุดค้ำยันที่อยู่ใกล้ล้อที่
ต้องการถอดออกมากที่สุด ให้แน่ใจว่าร่องเว้าที่เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
ของแม่แรงได้ค้ำยันที่ปีกที่ยื่นออกมาของตัวถังรถ (พื้นที่ที่ระบุโดยลูก
ศรด้านบนมีเครื่องหมายรูปสามเหลี่ยม)



หมุนค้ำมัดจับแม่แรงด้วยมือ ยกแม่แรงขึ้นจนกระทั่งส่วนบนของ
แม่แรงแนบสนิทกับปีกที่ยื่นออกมาของตัวถังรถ แน่ใจว่าฐานแม่แรง
ได้สัมผัสกับพื้นผิวถนนอย่างเต็มที่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การติดตั้งยางอะไหล่



กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่เป็นประจำ เพื่อหลีกเลี่ยงยางขาดลมเนื่องจากไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางให้เร็วที่สุดหลังจากเปลี่ยนยาง



หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องขันน็อตด้วยแรงบิดที่กำหนด (120-130 นิวตัน-เมตร)

- 1 ก่อนที่จะยกรถ ใช้ประแจขันน็อตเพื่อคลายน็อตทุกตัวทวนเข็มนาฬิกาครึ่งรอบ
- 2 หมุนด้ามจับแม่แรงตามเข็มนาฬิกา เพื่อยกรถขึ้นจนล้อรถเหนือพื้น
- 3 ถอดน็อตล้อออกและเก็บในกล่องเครื่องมือ เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนสูญหาย เมื่อถอดน็อต ต้องแน่ใจว่าได้จดรอยางมั่นคง แน่ใจว่าไม่สามารถเคลื่อนที่หรือลื่นไถลได้
- 4 ถอดล้อรถออกและวางให้เรียบร้อย

หมายเหตุ หลีกเลี่ยงการวางคว่ำหน้าล้อลงพื้น เพราะอาจจะทำให้หน้ากระทะล้อเกิดรอยขีดข่วน

- 5 ติดตั้งยางอะไหล่ และใช้ประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งได้ติดตั้งล้อรถให้เข้ากับกระทะล้ออย่างแน่นหนา
- 6 ลดระดับรถยนต์และถอดแม่แรงออก จากนั้น ขันน็อตล้อให้แน่นตามแนวทแยง
- 7 สุดท้าย ให้จัดวางเครื่องมือกลับเข้ากล่องเครื่องมือ วางกล่องเครื่องมือกลับในห้องเก็บสัมภาระและขันโบลท์ให้แน่น วางพรมปูพื้นห้องเก็บสัมภาระลง และวางยางที่ถอดออกไว้บนพรม (หงายหน้ากระทะล้อขึ้น)

หมายเหตุ ห้ามยืนบนมือจับของประแจขันน็อตหรือประกอบด้ามเพิ่มแรงเข้ามือจับประแจขันน็อต

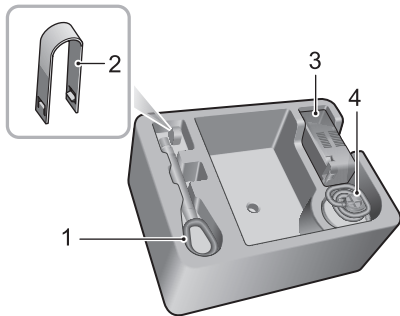
หมายเหตุ ขณะที่เปลี่ยนยางรถ กรุณาขันน็อตให้แน่นตามแนวทแยงสองครั้ง

หมายเหตุ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การซ่อมแซมยาง*

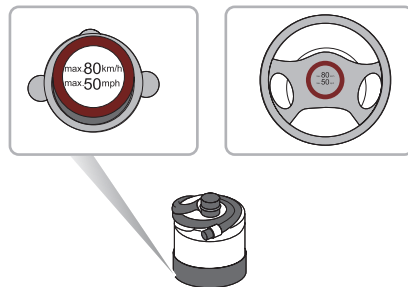
เครื่องมือซ่อมแซมยาง



- 1 หัวงา
- 2 เครื่องมือถอดน้ดล้อ
- 3 ป้มเติมลมไฟฟ้า
- 4 ถังกาซิล

การซ่อมแซมยาง

- 1 ฉีกฉลากที่ติดที่กั้นถังกาซิลออกและติดบนพวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าห้ามขับเร็วเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



- 2 เชื่อมต่อท่อลมของป้มเติมลมไฟฟ้าเข้ากับถังกาซิล คว่าหัวถังกาซิลลง เพื่อประกอบเข้าร่องล้อของป้มเติมลมไฟฟ้า คลายฝาครอบกันฝุ่นของวาล์วยาง เชื่อมต่อหัวต่อท่อของถังกาซิลกับวาล์วยาง ตรวจสอบว่าสวิตช์เปิดปิดป้มเติมลมไฟฟ้าอยู่ในสถานะปิด (กด “0” ลง) หรือไม่ จากนั้น เสียบปลั๊กป้มเติมลม

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUN/START



หมายเหตุ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้ามากเกินไป ควรแนะนำให้สตาร์ทเครื่องยนต์

- กดเปิดสวิตช์เปิดปิดของปุ่มเติมลมไฟฟ้า (กด “—” ลง) และเริ่มเติมลมยาง ระยะเวลาการเติมลมยางจนหมดถึงลมยางประมาณ 30 วินาที แรงดันลมยางถึง 230 กิโลปาสกาล (2.3 บาร์) ใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที

หมายเหตุ เมื่อเกจวัดแรงดันปุ่มเติมลมเริ่มทำงาน แรงดันสูงสุดอาจแสดงถึง 600 กิโลปาสกาล (6 บาร์) จากนั้นแรงดันจะกลับสู่ปกติ

- หลังจากถึงแรงดันที่กำหนด โปรดปิดปุ่มเติมลม (กด “O” ลง)

หมายเหตุ ถ้าแรงดันลมยางไม่ได้แรงดันที่กำหนดภายใน 10 นาที กรุณาถอดชิ้นส่วนซ่อมแซมยางออกและให้รถยนต์เคลื่อนที่จนยางรถหมุนครบ 1 รอบแล้วจึงเติมลมต่อ หากยังไม่ถึงแรงดันลมยางที่กำหนด แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง

หมายเหตุ หากปุ่มเติมลมไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องเกิน 10 นาที อาจจะทำให้มอเตอร์ร้อนเกินไปจนเกิดความเสียหายได้

- ถอดถังแก๊วซีลออกจากร่องล็อก และปลดท่อของถังแก๊วซีลออกจากวาล์วยาง ถอดปลั๊กปุ่มเติมลมไฟฟ้าออกจากช่องจ่ายไฟ 12V และเก็บเครื่องมือซ่อมแซมยางไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
- หลังจากปฏิบัติขั้นตอนดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ขับรถยนต์ภายในระยะเวลา 1 นาที เพื่อให้แก๊วซีลกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะทางต้องไม่เกิน 5 กิโลเมตร หลังจากขับรถ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง

หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 80 kPa (0.8 bar) แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

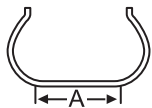
หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 80 kPa (0.8 bar) ถึง 230 kPa (2.3 bar) ต้องเชื่อมต่อท่อของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าวาล์วยาง เสียบบลั๊กสายไฟของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V จากนั้น เปิดสวิตช์ปั๊มเติมลมไฟฟ้าเพื่อเติมลม จนกระทั่งแรงดันลมถึงแรงดันกำหนด 230 kPa (2.3 bar) หลังจากขับรถต่อไม่เกิน 5 กิโลเมตร ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 6 อีกครั้ง



หากแรงดันลมยางเท่ากับ 230 kPa (2.3 bar) จะสามารถเดินทางต่อได้ แต่ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางต้องไม่เกิน 200 กิโลเมตร

หมายเหตุ เครื่องมือซ่อมแซมยางเหมาะกับยางที่เสียหายจากการถูกวัตถุแหลมทิ่มและมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มิลลิเมตร และเหมาะสำหรับการซ่อมแซมหน้ายางและไหล่ยางตามที่แสดงในตำแหน่ง A และตำแหน่ง B เท่านั้น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์

ฟิวส์เป็นตัวตัดกระแสไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยป้องกันวงจรไฟฟ้ารับภาระสูงเกิน หากฟิวส์ขาด แสดงว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

ถ้าสงสัยว่าฟิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องฟิวส์ได้ และตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำให้เก็บฟิวส์สำรองไว้ในรถ สามารถติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อรับฟิวส์

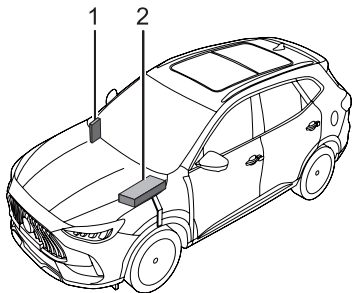
ข้อควรระวัง

- สำหรับฟิวส์ที่ขาด กรุณาอย่าซ่อมแซมหรือใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าฟิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาทำการตรวจสอบอย่างเร็วที่สุด

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

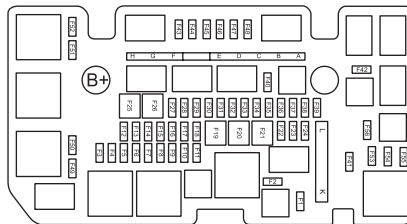
กล่องฟิวส์

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องฟิวส์จำนวน 2 กล่อง



- 1 กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร (อยู่ด้านกลางแผงคอนโซลกลางด้านผู้ขับขี่)
- 2 กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (อยู่ด้านซ้ายของห้องเครื่องยนต์)

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบตัวบนของกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์ในฝาครอบตัวบนเพื่อหนีบหัวฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	-	-
F2	-	-
F3	-	-
F4	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F5	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F6	-	-
F7	10A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F8	-	-
F9	15A	แตร

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F10	5A	แอกชูเอเตอร์การเปลี่ยนเกียร์
F11	-	-
F12	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F13	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F14	-	-
F15-F18	-	-
F19	60A	รีเลย์ความเร็วต่ำพัดลมระบายความร้อน
F20	30A	คอนเวอร์เตอร์ DC-DC 400W
F21	30A	คอนเวอร์เตอร์ DC-DC 400W
F22-F23	-	-
F24	15A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัง
F25	30A	คอนเวอร์เตอร์ DC-DC 200W

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F26	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F27	10A	ระบบล้างกระจกบังลมหน้า/หลัง
F28	-	-
F29	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F30	25A	รีเลย์เปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนหน้า รีเลย์ความเร็วที่ปิดน้ำฝนหน้า
F31-F35	-	-
F36	10A	คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศ
F37	-	-
F38	15A	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง
F39	5A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F40-F42	-	-

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F43	5A	คอนเวอร์เตอร์ DC-DC 400W รีเลย์ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง รีเลย์คอมเพรสเซอร์ สวิตช์แป้นเบรก แอลกอฮอล์เซ็นเซอร์ พัดลมระบายความร้อน
F44	15A	วาล์วไทม์มิ่งแบบแปรผัน-ด้านไอดี วาล์วไทม์มิ่งแบบแปรผัน-ด้านไอเสีย ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนปลาย ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนต้น
F45	10A	วาล์วควบคุมหม้อดักไอน้ำมัน วาล์วควบคุมน้ำมันเครื่อง วาล์วระบายแรงดัน วาล์วควบคุมไอเสีย
F46	15A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F47	15A	คอยล์จุดระเบิด เซ็นเซอร์วัดการไหลของอากาศ
F48	-	-

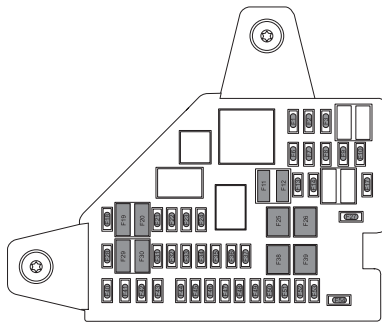
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F49	10A	ชุดไฟหน้าขวา
F50	10A	ชุดไฟหน้าซ้าย
F51-F56	-	-
ฟิวส์ A	80A	โมดูลควบคุมระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
ฟิวส์ B	40A	รีเลย์โมดูลควบคุมเกียร์แบบคลัตช์คู่ DCT250
ฟิวส์ C	40A	ระบบควบคุมการทรงตัว (บีเอ็ม)
ฟิวส์ D	40A	ระบบควบคุมการทรงตัว (วาล์ว)
ฟิวส์ E	-	-
ฟิวส์ F	30A	รีเลย์สตาร์ท
ฟิวส์ G	50A	รีเลย์ความเร็วปานกลางพัฒนาผลระบายความร้อน

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
ฟิวส์ H	-	-
ฟิวส์ K	100A	กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร
ฟิวส์ L	-	-

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร



การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดด้านล่างด้านผู้ขับขี่ เพื่อเปิดกล่องฟิวส์
- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์ในฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์เพื่อหนีบทั่ว

ฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์

- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	5A	คอนเวอร์เตอร์ DC-DC เซ็นเซอร์ช่วยเหลือในการจอดรถ โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ แผงหน้าปัด โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ โมดูลแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัย กลไกเปลี่ยนเกียร์
F2	7.5A	โมดูลควบคุมเกียร์ โมดูลควบคุมเครื่องยนต์

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F3	5A	โมดูลกล่องด้านหน้า เรดาร์ตรวจจับด้านหน้า
F6	-	-
F7	-	-
F8	15A	ช่องจ่ายไฟด้านหน้า
F9	5A	ช่องชาร์จ USB ด้านหลัง
F10	-	-
F11	7.5A	การไล่ฝ้ากระจกมองข้าง
F12	25A	แหล่งจ่ายไฟการไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F13-F14	-	-
F17	-	-
F18	30A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังซ้าย มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังซ้าย

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F19	5A	สวิตช์ EPB การแสดงผลการเปลี่ยนเกียร์
F20	30A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังขวา มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังขวา
F21	10A	รีเลย์ทำความร้อนเบาะนั่งด้านหน้าขวา
F22	5A	พอร์ตวินิจฉัย
F23	10A	การทำความร้อนเบาะนั่งด้านหน้าซ้าย
F24	10A	เกตเวย์
F25	30A	รีเลย์ ACC
F26	30A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้โดยสาร ด้านหน้า มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้โดยสาร ด้านหน้า
F27	-	-

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F28	5A	โมดูลควบคุมระบบเปิดประตูและสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ (PEPS) คอยล์สำรอง
F29	10A	เกตเวย์
F30	5A	สวิตช์ขอเนกประสงค์ของประตูด้านผู้ขับ เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน/แสงไฟ
F31	5A-	เกตเวย์วิดีโอ
F32	5A	โมดูลควบคุมไฟ Ambient Light
F33	5A	โมดูลควบคุมอุณหภูมิเสริมความปลอดภัย
F34	5A	โมดูลสื่อสาร
F35	-	-
F36	10A	โมดูลควบคุมล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F37	20A	การปรับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับ
F38	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้ขับ
F39	30A	พัดลม
F40	15A	โมดูลควบคุมระบบเครื่องเสียง
F41	5A	สวิตช์เซ็นทรัลล็อกตัวบน
F42	10A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ
F43	5A	แผงหน้าปัด
F44	5A	ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ (RDA)
F45	30A	มอเตอร์ชั้นรูป
F46	5A	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง
F47	30A	ม่านบังแดดของชั้นรูป
F48	20A	การปรับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F49	30A	โมดูลควบคุมประตูท้ายไฟฟ้า
F50	5A	โมดูลควบคุมกล้องมองภาพรอบทิศทาง
F51	30A	รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F52	10A	รีเลย์แปลง KL15
F53	20A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า
F54	-	-

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	แบบ / ขนาด
ไฟถอยหลัง	W16W 16W
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W 5W

หมายเหตุ ไฟส่องอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุจะเป็นไฟ LED ซึ่งไม่สามารถเปลี่ยนแยกได้

ขั้นตอนการเปลี่ยน

ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ทและสวิตช์ไฟส่อง เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้หลอดไฟเกิดความเสียหาย

หมายเหตุ ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิม

หมายเหตุ ระมัดระวัง ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยนิ้วมือโดยตรง ระวังอย่าสัมผัสกระจกหลอดไฟด้วยมือ หากจำเป็น ให้เช็ดรอยที่หลอดไฟด้วยแอลกอฮอล์

สำหรับหลอดไฟอื่นที่ไม่ได้อยู่ในรายการเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

- 282 การบำรุงรักษา
- 286 ฝากระโปรงหน้า
- 288 ห้องเครื่องยนต์
- 289 เครื่องยนต์
- 292 ระบบระบายความร้อน
- 294 เบรก
- 296 แบตเตอรี่
- 298 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 300 ที่ปิดน้ำฝน
- 303 ยางรถ
- 309 การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

จอสอดข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป โปรดอ้างอิงที่ “จอสอดข้อมูลทั่วไป” หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบเครื่องเสียงในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม” หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ทำการบำรุงรักษาจะรีเซตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

หมายเหตุ ถ้าไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษาหรือไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ จะไม่สามารถแสดงข้อมูลที่ถูกต้องของการบำรุงรักษา

ประวัติการบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งบันทึกลงในประวัติการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารต้านการเยือกแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การควบคุมการระบายไอเสีย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกลไกระบายไอเสียและกลไกควบคุมการระเหยตามกฎหมาย การที่ติดตั้งเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกวิธี จะส่งผล

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

กระทบทางลบต่อการระบายไอเสีย ประสิทธิภาพเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะเดียวกัน จะทำให้เกิดอุณหภูมิสูง และทำให้เครื่องฟอกไอเสียและเครื่องยนต์เสียหาย

ข้อควรระวัง

เจ้าของรถหรือช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับการมอบหมาย ห้ามเปลี่ยนแปลง ตกแต่งหรือปรับแต่งอุปกรณ์นี้ และห้ามปรับแก้การตั้งค่าของเครื่องยนต์ใดๆ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของไอเสียของรถยนต์

การบำรุงรักษาทั่วไป



ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือ ยางสึกหรออย่างไม่มีสาเหตุ ควรรีบนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ

การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ที่ปิดน้ำฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถว่ามีรอยของเหลวที่รั่วออกหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง
- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- แรงดันลมยาง
- ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

หมายเหตุ ถ้ารถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบ่อยๆ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การขับรถในสภาวะพิเศษ

กรณีที่ยรถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น หรืออุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือในเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การบำรุงรักษาเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ



หลังเครื่องยนต์ดับ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อและติดต่อกันหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้

- มือและเสื้อผ้าของท่านควรอยู่ห่างจากสายพานขับหน้าเครื่องและลูกรอก
- หลังจากใช้งานรถยนต์ ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนของระบบระบายไอเสียและระบบระบายความร้อนก่อนที่เครื่องยนต์เย็นลง

- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือเปิดปุ่มสตาร์ท ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่เพียงพอ เพราะไอเสียเป็นพิษและอันตรายต่อร่างกาย
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แค่แม่แรงค้ำยันเท่านั้น
- แนใจว่าสะเก็ดไฟและหลอดไฟที่ไม่มีฝาครอบอยู่ห่างจากห้องเครื่องยนต์
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออก
- ห้ามให้เครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวมรวมถึง: กรดของแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรกและน้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง และน้ำยาฉีดล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลาก และภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

น้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้ว

หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดโรคผิวหนังร้ายแรง เช่น โรคผิวหนังอักเสบและมะเร็งผิวหนัง หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง ต้องล้างให้สะอาดหมดจด ต้องจัดการน้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้วอย่างถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

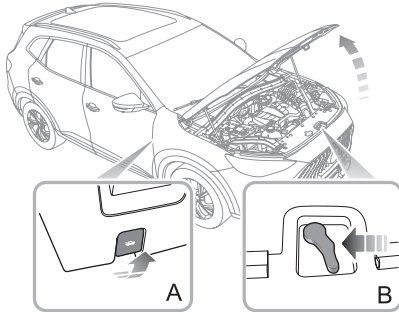
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



ห้ามขับรถในกรณีที่ไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้าอย่างสนิท
หรือใช้แค่ล็อกนิรภัย



- 1 ดึงคันปลดฝากระโปรงหน้าจากภายในรถยนต์ (ตำแหน่ง A)
- 2 ผลักคันปลดฝากระโปรงหน้า (ตำแหน่ง B) ตามทิศทางลูกศร เพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อเปิดฝากระโปรงหน้า

การปิดฝากระโปรงหน้า

สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลง เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20-30 เซนติเมตร ปล่อยให้ฝากระโปรงหน้า ปิดลงเองจนสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือไม่ หากยังไม่ได้ล็อกสนิท กรุณาเปิดฝากระโปรงหน้าใหม่และปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้ง

สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า

ถ้าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์เตือนที่เกี่ยวข้อง (อ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”) หากพบว่าฝากระโปรงหน้ายังไม่ได้ปิดสนิทในระหว่างการขับขี่ ระบบจะส่งเสียงเตือน

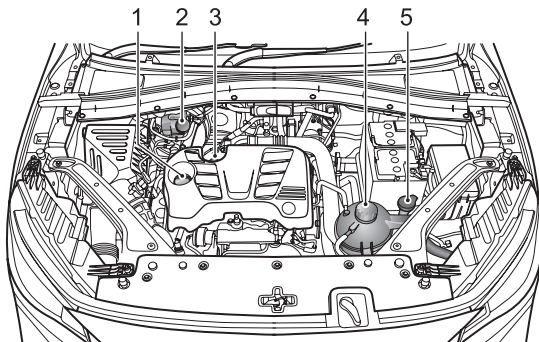
ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอดในระหว่างการขับขี่ ดังนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบว่าสลักล็อกได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้วหรือไม่ ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าอยู่ในแนวเดียวกันกับชิ้นส่วนตัวถังหรือไม่
- ระหว่างการขับขี่ หากพบว่าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งแล้วจึงเดินทางต่อ
- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ต้องป้องกันไม่ให้มือโดนหนีบ

ห้องเครื่องยนต์



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิงที่ "การบำรุงรักษา" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"



- 1 ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ฝาสีดำ)
- 2 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีเหลือง)
- 3 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
- 4 กระจุกเก็บน้ำยาหล่อเย็น (ฝาสีดำ)
- 5 กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)

เครื่องยนต์

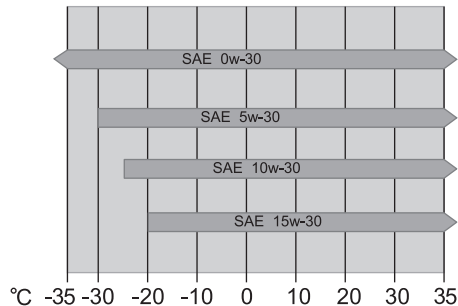
น้ำมันเครื่อง

เกรด ACEA ของน้ำมันเครื่อง

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป (ACEA) แบ่งเกรดน้ำมันเครื่องตามสมรรถนะและคุณภาพของน้ำมันเครื่อง เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพสูงสุด กรุณาใช้น้ำมันเครื่องเกรด ACEA C3 ที่บริษัทฯ แนะนำ

เลือกความหนืดน้ำมันเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก ถ้าอุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่างกัน

กรณีที่อยู่ในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-30

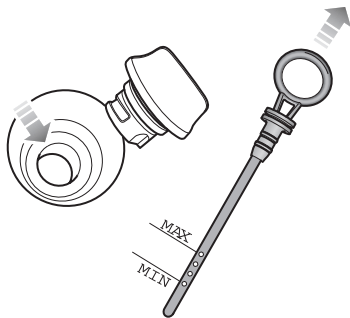


การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัดสูงสุดหรือต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง หากขับรถต่อจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ระวัง: หลีกเลี่ยงการทำให้ น้ำมันเครื่องกระเด็นไปที่เครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดไฟไหม้ได้



ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ และเติมให้เพียงพอตามความต้องการ เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องจอดรถบนพื้นราบและเครื่องยนต์จะต้องเย็น แต่ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่และมีความร้อนสูง ควรปิดปุ่มสตาร์ทและรอนานอย่างน้อย 5 นาทีแล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 1 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- 2 ค่อยๆ เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าแล้วดึงก้านวัดออกอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องต้องไม่ต่ำกว่าขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3 หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องถึงระดับระหว่างขีดจำกัด “MAX” และขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 4 รอ 5 นาทีแล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง หากมีความจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องตามต้องการ (ห้ามเติมมากเกินไป)
- 5 สุดท้าย เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องและปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อย

เครื่องยนต์แบบมีเทอร์โบชาร์จเจอร์ 1.5 ลิตร

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่
“ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องใดๆ

ข้อควรระวัง
กรณีที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ต้องตรวจสอบ น้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

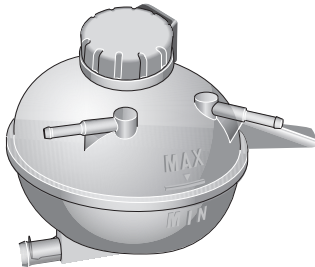
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ระบบระบายความร้อน

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพร้อน ห้ามเปิดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



แนะนำให้ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาดำกว่าขีด “MIN” ให้เปิดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

หมายเหตุ ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงบนตัวถังรถ มิฉะนั้น น้ำยาหล่อเย็นอาจทำความเสียหายกับสีรถ

ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น แสดงว่าระบบระบายความร้อนอาจเกิดการรั่วไหล กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าสู่ร่างกายจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย และจัดเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนน้ำยาหล่อเย็นโดยบังเอิญ ต้องพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ หากผสมสารเติมแต่งอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจจะทำให้ชิ้นส่วนที่ต้องการระบายความร้อนเสียหาย แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เบรก

ผ้าเบรก



ระหว่างการขับขี่ ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลา เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินไปจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลีกหรือเร็วขึ้น

ขอบเขตการใช้งานที่เหมาะสมของเบรก: ความหนาของผ้าเบรกไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ผ้าเบรกหน้า 23-25 มิลลิเมตร ผ้าเบรกหลัง 10-12 มิลลิเมตร

ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

ภายในระยะเวลาที่สมควรรับประกันและการบำรุงรักษา กำหนด ควรตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดในระบบเบรกเป็นประจำ และทำการเปลี่ยนทันทีถ้ามีความจำเป็น อย่างนี้จึงสามารถรับรองประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของระบบเบรก

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกหรือดิสก์เบรก รถยนต์ต้องรันอินในระยะ 800 กิโลเมตร

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นพิษอย่างมาก ต้องปิดฝนิกกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่ามีการสัมผัสน้ำมันเบรกโดยไม่ตั้งใจ ต้องพบแพทย์ทันที

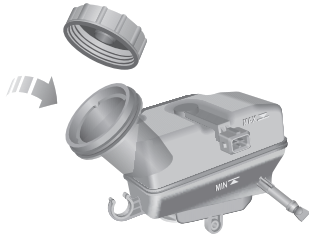


ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบอยู่ในสภาพเย็น

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด “MAX” และ “MIN”

หมายเหตุ ห้ามระดับน้ำมันเบรกสูงกว่าขีด “MAX” หรือต่ำกว่าขีด “MIN”



หมายเหตุ น้ำมันเบรกสามารถทำความเสียหายต่อสีของตัวถัง ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นลงบนสีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

ข้อควรระวัง

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์เป็นเวลานานโดยไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นปริมาณมากจนทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้และลดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่



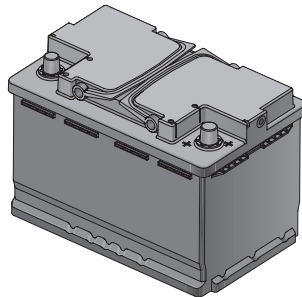
ห้ามเอียงและถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่

แบตเตอรี่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ซึ่งเป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมตัวทำละลาย

ตามสถานะภาระและสถานะแบตเตอรี่ในขณะนั้น ระบบอาจจำกัดกำลังของเครื่องใช้ไฟฟ้าบางชนิด โปรดสตาร์ทรถยนต์โดยเร็วที่สุดเพื่อชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ แนะนำให้สตาร์ทรถยนต์อย่างน้อยครึ่งชั่วโมงทุกสัปดาห์ เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ หากไม่ได้ใช้รถเป็นระยะเวลานาน (1 เดือนขึ้นไป) แนะนำให้ถอดขั้วลบแบตเตอรี่

ออก ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดปั๊มสตาร์ทแล้ว สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบประหยัคน้ำมันแบบอัจฉริยะ Start-Stop หลังจากเชื่อมต่อขั้วลบแบตเตอรี่อีกครั้ง ต้องพักแบตเตอรี่อย่างน้อย 4 ชั่วโมง ก่อนช่วงเวลานี้ เครื่องยนต์จะใช้งานฟังก์ชัน Start-Stop โดยอัตโนมัติไม่ได้



การเปลี่ยนแบตเตอรี่



แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อน

กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อถอดและติดตั้งแบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานได้ตามปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกันกับแบตเตอรี่เดิม

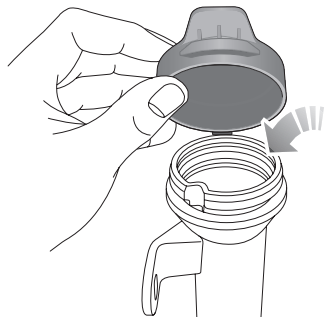


แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดการโดยองค์กรวิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การตรวจสอบและการเติมน้ำยา



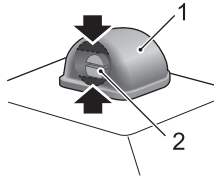
ให้ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกเป็นประจำ เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกินไป โปรดเติมน้ำยาโดยเร็วที่สุด กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัท แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือสารละลายกรด (เช่น น้ำผสมน้ำส้มสายชู) สารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อสวิตช์ ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้ปั๊มล้างกระจกบังลมเสียหาย

ข้อควรระวัง

- กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัท แนะนำและอนุญาตให้ใช้
- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกในขณะที่น้ำยาฉีดกระจกในกระปุกหมด จะทำให้มอเตอร์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีดน้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมเสียหาย กรุณาเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกในขณะที่กระจกเก็บน้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอ

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก



การใช้เครื่องฉีดล้างกระจก เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมอุดตันหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกได้ติดตั้งเรียบร้อยแล้วในขั้นตอนการผลิต โดยปกติ จะไม่ต้องปรับตั้งอีก หากต้องการปรับตั้ง สามารถเสียไขควงที่มีลักษณะแบนเข้าช่องว่างบน/ล่างระหว่างเสี้ยว (1) และหัวฉีด (2) (ตามลูกศร) จากนั้น ้งัดขึ้นลงเบาๆ เพื่อปรับมุมหัวฉีดอย่างเหมาะสม

ถ้าหัวฉีดอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารูเพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

ที่ปิดน้ำฝน

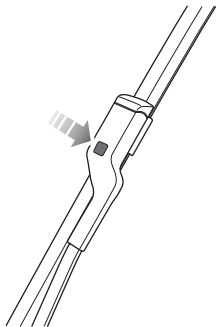
ใบปิดน้ำฝน

ข้อควรระวัง

- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ทำความสะอาดกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนปิดตะกอนที่ติดบนกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก หรือที่ปิดน้ำฝนทั้งน้ำไว้บนกระจกบังลมหรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ให้ใช้ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิมเท่านั้น

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

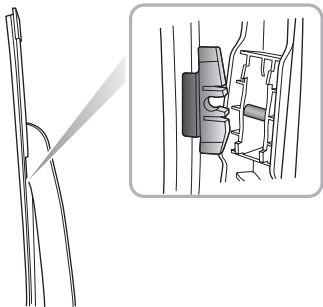
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



- 1 ปิดฝากระโปรงหน้า ปิดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้น กดสวิทช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนและปล่อยภายใน 20 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะไปที่ตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดทำงานบนกระจกบังลม
- 2 ยกแขนปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม

- 3 กดปุ่มก้านปิดน้ำฝน (ดังที่แสดงในรูป) และดึงปลายบนของใบปิดออก เพื่อถอดใบปิดออกจากก้านปิดน้ำฝน
- 4 ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝนและห้ามนำมาใช้งานอีก
- 5 วางหัวต่อบนใบปิดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปิดน้ำฝน
- 6 ดันใบปิดน้ำฝนไปทางก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งใบปิดได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว
- 7 ติดตั้งชุดที่ปิดน้ำฝนกลับกระจกบังลม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนได้ยึดกับก้านปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่
- 8 กดสวิทช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนอีกครั้งแล้วปล่อย หรือเปิดปุ่มสตาร์ทที่ปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



- 1 ยกแขนปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 2 หมุนหัวต่อของใบปิดน้ำฝนไปยังด้านนอกอย่างแรง เพื่อถอดใบปิดออกจากแขนปิดและห้ามนำมาใช้งานอีก
- 3 วางหัวต่อบนใบปิดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปิดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนยึดเข้ากับแขนปิดน้ำฝนอย่างแน่นหนาแล้ว
- 4 ประกอบชุดที่ปิดน้ำฝนกลับไปที่กระจกบังลม

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ยางรถ

ข้อมูลทั่วไป

- หลังเปลี่ยนยางใหม่ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษในระยะ 500 กิโลเมตรแรก
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทาง ต้องชะลอความเร็ว และประคองพวงมาลัยเพื่อให้ล้อเป็นมุมฉากกับขอบถนนเท่าที่จะทำได้
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) และกำจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยาง
- หลีกเลี่ยงไม่ให้ยางสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งจุกลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบล้อกลับตำแหน่งเดิม
- เก็บล้อหรือยางที่ถอดออกไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้

โดนแสงแดด

ยางใหม่

ยางใหม่ยังไม่ได้เกิดแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในระยะ 500 กิโลเมตรแรก ควรขับอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลาง เพื่อรันอินยางใหม่ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่ออายุการใช้งานของยาง

ความเสียหายของยางและกระทะล้อมักจะสังเกตได้ยาก หากเกิดการลื่นสะเทือนที่ผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางเสียหายแล้ว หากสงสัยว่ายางรถมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการขับขี่ และขับรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

ยางที่มีลายดอกกระทะทิศทาง

ยางที่มีลายดอกกระทะทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มสมรรถนะในด้านการป้องกันการเหินน้ำ ยกกระดของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนใน

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ระหว่างการขับขี่และยึดอายุการใช้งาน

อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางที่ถูกต้องและพฤติกรรมการขับขี่รถที่ดีสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ควรเคลื่อนย้ายรถอย่างน้อยทุกๆ สองสัปดาห์เพื่อป้องกันยางจากการเสียรูปถาวรเนื่องจากการรับน้ำหนักเป็นเวลานาน
- ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในขณะยางเย็นอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- ขณะที่ยิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบว่ายางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่

ปัจจัยดังต่อไปนี้จะมีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก

นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการขับขี่ของรถด้วย

พฤติกรรมการขับขี่รถ

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างกะทันหัน จะลดอายุการใช้งานของยาง

การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิก แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้กลไกของระบบบังคับล้อสั่นสะเทือนและยางเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอมากเกินไป ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การตรวจสอบยาง



ยางที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ห้ามขับรถเด็ดขาด ถ้ายางเสียหาย เกิดการสึกหรอมากเกินไปหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

กรุณาสังเกตสภาพล้ออย่างสม่ำเสมอ และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางว่ามีปัญหาการเสียรูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือสึกหรอหรือไม่

หมายเหตุ ต้องป้องกันยางจากการสัมผัสน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง

แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในขณะยางเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนั้นสูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 30-40 Kpa

(0.3-0.4 bar) ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อให้ได้แรงดันที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ขณะยางเย็น)

หัวเติมลมยาง

ปิดจุกลมของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางว่ามีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

ยางที่ถูกเจาะทะลุ

หากยางถูกวัตถุแหลมทิ่มแทงและติดกับยาง ลมยางอาจจะไม่รั่ว หากสังเกตถึงปัญหาดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

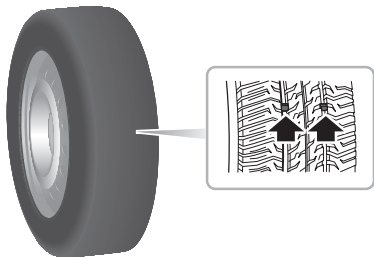
หมายเหตุ หากแก้มยางมีการชำรุดหรือเสียรูป ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางเดิมมีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม ระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตรหรือน้อยกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



ข้อควรระวัง

เมื่อยางสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การเปลี่ยนยาง



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำให้ติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางเดิม หากใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

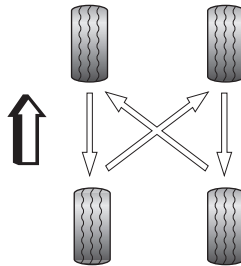
หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อก่อนการใช้งาน

การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำให้สลับยางอย่างสม่ำเสมอ

หากยางหน้ามีการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำให้สลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง ซึ่งสามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างสม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

เมื่อผิวยางมีการสึกหรอ ควรเปลี่ยนล้อตามแนวทแยง



หมายเหตุ สำหรับยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางการหมุนของล้อ (ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามเส้นแนวทแยง แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

หมายเหตุ หลังจากสลับล้อ จำเป็นต้องเรียนรู้ TPMS ด้วยตนเอง รายละเอียดโปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

โช้พั่นล้อ

โช้พั่นล้อที่ไม่เหมาะสมอาจจะทำความเสียหายต่อยาง ล้อ ระบบกันสะเทือน ระบบเบรกหรือตัวถังรถ

หมายเหตุ หากขับรถในพื้นที่ที่หนาวหรือบนพื้นถนนที่มีหิมะ แนะนำให้ใช้ยางสำหรับหน้าหนาว รายละเอียดกรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

ในการใช้โช้พั่นล้อ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- โช้พั่นล้อให้ประกอบที่ล้อหน้าเท่านั้น
- ความหนาของโช้พั่นล้อไม่เกิน 15 มิลลิเมตร
- กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดของการติดตั้งโช้พั่นล้อ คำอธิบาย ความตึงโช้และสภาพพื้นผิวถนนตลอด
- ความเร็วรถไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เพื่อหลีกเลี่ยงล้อเสียหายหรือโช้พั่นล้อสึกหромมากเกินไป ถ้าไม่ได้เดินทางบนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ ต้องถอดโช้พั่นล้อออก

ข้อมูลจำเพาะของล้อและยางที่เหมาะสมสำหรับโช้พั่นล้อมีดังนี้

ขนาดกระทะล้อ 6.5J×17

ขนาดยาง 215/60 R17

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา



หากใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำร้ายสุขภาพได้ ดังนั้น ต้องเก็บผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาไว้ในที่ปลอดภัย ต้องเก็บให้พ้นมือเด็ก มิฉะนั้น อาจจะมีความเสี่ยงในการได้รับสารพิษ

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ



สามารถทำความสะอาดรถยนต์ได้เมื่อปิดปุ่มสตาร์ทเท่านั้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



เมื่อทำความสะอาดรถยนต์ในฤดูหนาว ระบบเบรกอาจจะมีมากขึ้นหรือแข็งตัวได้ ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบเบรกลดลงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การทำความสะอาดและเคลือบแว็กซ์บ่อยๆ สามารถปกป้องรถยนต์จากผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เป็นอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรทำความสะอาดพื้นที่ที่ถูกครอบคลุมเป็นประจำ เช่น พื้นประตู ส่วนที่ปิดผนึก ฝาครอบและอื่นๆ เวลาทำความสะอาดรถยนต์ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลากหลาย ตัวอย่างเช่น

- ความถี่การใช้งาน
- สถานที่เก็บรถ
- ฤดูกาล
- อากาศ
- สภาพแวดล้อม

ซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่าน เกลือละลายหิมะ หรือตะกอนกัดกร่อนชนิดอื่นๆ ที่ถมบนสีรถยั่งยืน จะทำลายสีรถมากยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิสูงเกินไป เช่น โดนแสงแดดจัด จะเร่งการกัดกร่อน ดังนั้น โปรดทำความสะอาดรถตามสภาพจริงของรถ

ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงฤดูหนาวที่มีการใช้เกลือละลายหิมะบนถนน

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ

สีรถมีความทนทานต่อการกัดกร่อน ดังนั้น โดยปกติ สามารถใช้อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติทำความสะอาด ที่จริง โครงสร้างของอุปกรณ์ล้างรถ สภาพการกรองน้ำและชนิดของน้ำยาทำความสะอาดและสารบำรุงรักษารถมีผลต่อสีของรถ โปรดเลือกใช้อุปกรณ์ล้างรถที่เหมาะสมกับรถของคุณ

ก่อนที่จะทำความสะอาดแบบอัตโนมัติ ควรปิดประตูรถและชั้นรูปและต้องสอบถามผู้ล้างรถว่าควรถอดเสาอากาศออกหรือไม่ หากรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แผ่นสปอยเลอร์ ที่วางสัมภาระบนหลังคาและเสาอากาศวิทยุ ควรแจ้งให้ผู้ล้างรถรับทราบ

การทำความสะอาดด้วยมือ

เมื่อทำความสะอาดรถด้วยมือ โปรดเลือกใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างระมัดระวังตามความต้องการที่แท้จริง และล้างรถด้วยน้ำสะอาดหลังจากใช้น้ำยาทำความสะอาด

ข้อควรระวัง

- ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาวจัด หากใช้ท่อยางล้างรถ ห้ามฉีดน้ำไปยังชุดล็อกที่ประตู รอยต่อประตูและรอยต่อชั้นรูป มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่น้ำจะแข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำแนะนำให้ใช้น้ำสบู่มารักษาความสะอาด

การทำความสะอาดด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูง ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน ต้องรักษาแรงดันและระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน (เช่น ท่อยางหรือฉนวนกันเสียง)

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ห้ามใช้หัวฉีดทรงกลมหรือหัวฉีดแบบหมุน โดยเฉพาะห้ามใช้หัวฉีดทรงกลมทำความสะอาดยาง แม้จะฉีดน้ำจากกระยะไกลและฉีดเป็นเวลานานก็ตาม ก็อาจจะทำให้ยางเสียหายได้

ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะการฉีดอย่างเหมาะสม

การเคลือบแว็กซ์

ชั้นแว็กซ์คุณภาพสูงสามารถช่วยปกป้องสีรถยนต์จากผลกระทบของสภาพแวดล้อมที่เป็นอันตราย และสามารถปกป้องตัวถังรถในขณะที่เกิดการเฉี่ยวชนเล็กน้อย หากน้ำที่หยดลงบนสีรถไม่สามารถไหลลงอย่างราบรื่น ควรเคลือบแว็กซ์คุณภาพสูงใหม่ ให้ใช้สารบำรุงรักษาแว็กซ์เป็นประจำเมื่อล้างรถด้วยอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ และเคลือบแว็กซ์อย่างน้อยปีละสองครั้งเพื่อปกป้องสีรถยนต์

การขัดสี

เมื่อสีรถยนต์สูญเสียความแวววาว และแม้เคลือบแว็กซ์ใหม่ก็ไม่สามารถฟื้นฟูความแวววาวอีก จะต้องทำการขัดสี

หากน้ำยาขัดสีทั้งหมดไม่มีส่วนประกอบแว็กซ์ หลังจากขัดสีเสร็จ ยังต้องเคลือบแว็กซ์อีกครั้ง โดยปกติจะใช้น้ำยาขัดสีที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มที่สามารถขจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสีรถ
- สารผสมสามารถปิดรอยขีดข่วนได้
- การเคลือบแว็กซ์สามารถป้องกันพื้นผิวที่ทาสีได้

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำยาขัดสีกับชิ้นส่วนที่เคลือบด้านหรือชิ้นส่วนพลาสติก

ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

กระจกหน้าต่างและกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกเป็นประจำ

กระจกบังลม ให้ใช้น้ำยาล้างกระจกเพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่

กระจกบังลมหลัง ใช้ผ้านุ่มทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลม เพื่อไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดกระจกบังลมตามแนวนอน ห้ามขูดกระจกบังลมหรือใช้สารขัดถูแบบผสม เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสียหาย

กระจกมองหลัง ใช้น้ำสบู่ทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมหรือใบมีดโลหะ

ชิ้นส่วนพลาสติก

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยวิธีการล้างทั่วไป หากมีคราบที่ขจัดออกยาก สามารถใช้น้ำยาไร้สารละลายพลาสติกและสารบำรุงรักษาพิเศษ สารบำรุงรักษาสีไม่เหมาะกับชิ้นส่วนพลาสติก

สีรถเสียหาย

หากสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยขนจากก้อนหิน ควรเคลือบสีทันทีเพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิม ควรกำจัดสนิมให้หมด แล้วทาสีรองพื้นป้องกันสนิมในพื้นที่เสียหายและเคลือบสีชั้นหน้าด้วย

ซีลยาง

ต้องพ่นสารรักษายาง (เช่น สารซิลิกาเจล) กับยางซีลยางประตูรถฝากระโปรงหน้า/หลังและชั้นรูป เพื่อรักษาความยืดหยุ่นและยืดอายุการใช้งานของซีลยาง

ล้อ



ต้องระวังว่าความชื้น น้ำแข็งและเกลือละลายหิมะจะลดประสิทธิภาพการเบรก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

การทำความสะอาดล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรกหรือเกลือละลายหิมะติดบนล้อ สามารถขัดเศษผ้าเบรกที่ขจัดยากด้วยน้ำยาล้างกระทะล้อจำพวกไม่มีกรด

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ล้ออัลลอย

เพื่อรักษาความเงางามของล้ออัลลอย ต้องทำการบำรุงรักษาตามเวลากำหนด หากไม่ล้างเกลือละลายหิมะและเศษผ้าเบรกออกตามเวลากำหนด จะทำให้ล้ออัลลอยถูกกัดเซาะ

กรุณาใช้น้ำยาจำพวกไม่มีกรดในการทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือสารเคมีที่มีวัสดุขัดถูอื่นๆ มาบำรุงรักษาล้อ หากชั้นแว็กซ์เสียหายแล้ว (เช่น มีรอยขนจากก้อนหิน) ควรซ่อมแซมส่วนที่เสียหายทันที

สีใต้ท้องรถ



ห้ามเคลือบสีใต้ท้องรถที่อุปกรณ์ฟอกไอเสียหรือแผ่นฉนวนกันความร้อนของท่อไอเสีย มิฉะนั้น อาจจะทำให้ชิ้นส่วนเหล่านี้เกิดไฟไหม้ได้ในขณะที่รถยนต์เดินทาง

ใต้ท้องรถได้เคลือบวัสดุทนทานป้องกันพิเศษ ซึ่งสามารถป้องกันจากผลกระทบทางเคมีและทางกล แต่เนื่องจากเป็นไปไม่ได้ที่จะหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อชิ้นป้องกันในระหว่างการใช้งาน จึงแนะนำให้ตรวจสอบชิ้นป้องกันใต้ท้องรถและแชสซีเป็นประจำ และควรทำการตรวจสอบก่อนที่จะเข้าฤดูหนาวและหลังจากฤดูหนาว

การบำรุงรักษาภายในรถ

คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อนและพัดลมระบายความร้อน

ระหว่างการเดินทางทั่วไป คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อนและพัดลมระบายความร้อนอาจมีคราบสกปรก ทำให้ระบบปรับอากาศ ระบบระบายความร้อนและเสียงรบกวนของรถยนต์ผิดปกติ ในการทำความสะอาดทั่วไป หากมีคราบสกปรก ให้ใช้น้ำล้างหรือใช้ผ้าเช็ดออก ต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้แผ่นครีบของคอนเดนเซอร์และหม้อน้ำระบายความร้อน หรือใบพัดของพัดลมระบายความร้อนเกิดความเสียหาย

ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียมและผ้า

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมด้วยผ้าชุบน้ำ หากไม่สามารถขจัดคราบสกปรกออก สามารถใช้น้ำยาล้างและน้ำยาบำรุงรักษาพิเศษที่ไม่มีสารละลายพลาสติกเพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนประกอบดังกล่าว

ควรทำความสะอาดผ้าคลุมเบาะและผ้าตกแต่งบริเวณประตูรถ ผากระโปรงหลัง ผ้าเพดานรถและอื่นๆ ด้วยน้ำยาพิเศษหรือฟองซักแห้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หรือฟองน้ำอ่อน

หมายเหตุ ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะที่ไม่สะท้อนแสง

ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวแช่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงา

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถเพื่อทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ได้ติดตั้งมานมนิรภัยป้องกันศีรษะ

เข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดสีหรือสารทำความสะอาดสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยได้แห้งอย่างหมดจด

พรมและผ้า

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจางมาทำความสะอาด ตรวจสอบทำความสะอาดส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่น มีความไวต่อน้ำมันเครื่อง จาระบี คราบสกปรก เป็นต้น) เมื่อใช้งานหรือทำการบำรุงรักษาหนังรถยนต์ ต้องระมัดระวังมาก เช่น เสื้อผ้าสีเข้มที่เปียกจะทำให้สีของเสื้อผ้าติดบนเบาะนั่ง ฝุ่นละอองและสิ่งปฏิกูลที่ตกอยู่ในรอยยับหรือรอยต่อของหนัง จะทำความเสียหายต่อผิวหน้าของหนัง เพราะฉะนั้น ต้องบำรุงรักษาหนังรถเป็นประจำหรือตามสภาพ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การใช้งาน

ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าแห้งสะอาดและไม่มีเศษเส้นใยเพื่อเช็ดหนังให้แห้ง

คำแนะนำในการบำรุงรักษา

- หลังจากการทำความสะอาดทุกครั้ง ให้น้ำมันบำรุงรักษาพิเศษ น้ำมันชนิดนี้สามารถบำรุงรักษาชิ้นส่วนหนังให้ฟื้นคืนสู่สภาพอ่อนนุ่มและระบายอากาศได้ และสร้างชั้นป้องกันบนผิวหนัง
- ทำความสะอาดชิ้นส่วนหนังทุกๆ 2 ถึง 3 เดือน ขจัดคราบสกปรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ต้องขจัดครบน้ำหมึก น้ำยาขัดรองเท้าและอื่นๆ ออกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

แผงหน้าปัด จอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง

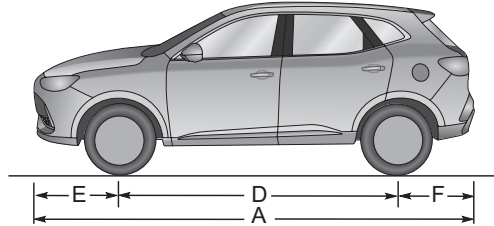
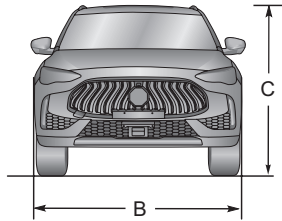
ให้ใช้ผ้านุ่มแห้งในการทำความสะอาด

ข้อมูลทางเทคนิค

- 318 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 320 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 321 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์
- 323 สมรรถนะของรถ
- 324 ของเหลวและความจุที่แนะนำ
- 325 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 301 ล้อและยาง
- 325 แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4610
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1876
ความสูงรวม C (รถเปล่า) มิลลิเมตร	1664 (ความสูงตัวถังรถ) 1685 (ความสูงถึงเสาอากาศ)
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2720

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
กันชนหน้า E มิลลิเมตร	988
กันชนหลัง F มิลลิเมตร	902
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1573
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1584
ระยะต่ำสุดถึงพื้น (บรรทุกเต็ม) มิลลิเมตร	145
เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	11.9
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร	55

หมายเหตุ ความกว้างรวมไม่รวมกระจกมองข้าง และไม่รวมส่วนที่เสียบรูปของแก้มยางตรงเหนือจุดกราวด์ของยางรถ

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
จำนวนผู้โดยสาร คน	5
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1510-1570
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1949-2009
ภาระเพลาน้ำขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	883-914
ภาระเพลาลงขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	627-656
ภาระเพลาน้ำขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	993-1024
ภาระเพลาลงขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	956-985

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความกว้างกระบอกสูบ×ช่วงชัก มิลลิเมตร×มิลลิเมตร	74×86.6
ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร	1.490
อัตราส่วนการอัด	10:1
กำลังสุทธิสูงสุด กิโลวัตต์	119
ความเร็วรอบในขณะที่กำลัง รอบ/นาที	5600
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	250
ความเร็วรอบขณะแรงบิดสูงสุด รอบ/นาที	1700-4400
ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที	750±50
เกรดน้ำมันเชื้อเพลิง RON	น้ำมันแก๊สโซลีน RON 91 หรือเกรดสูงกว่า หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 - E85

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ		ค่าพารามิเตอร์	
อัตราการใช้เชื้อเพลิง ลิตร/100 กิโลเมตร		E0	E85
	ในเมือง	7.4	10.2
	ชานเมือง	5.6	7.6
	รวม	6.2	8.5

ข้อมูลทางเทคนิค

สมรรถนะของรถ

รายการ	ค่าพารามิเตอร์		
	1.5T DCT COM	1.5T DCT DEL	1.5T DCT LUX
เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อ เนื่องในขณะออกตัว วินาที (0-100) กิโลเมตร/ ชั่วโมง	9.7	9.7	9.7
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	190	190	190
ความสามารถการขึ้นเนิน %	≥40	≥40	≥40

หมายเหตุ สมรรถนะของรถเป็นค่าทดสอบภายใต้เงื่อนไขเฉพาะ

หมายเหตุ พื้นที่ผิวถนน แรงดันลมยาง ความลึกของดอกยาง ภาระของรถยนต์จะส่งผลกระทบต่อความสามารถการขึ้นเนินของรถยนต์

ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ
		1.5T-DCT
น้ำมันเครื่อง (เปลี่ยนหลังการขาย) ลิตร	C3 5W-30	4
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร	แบบไกลคอล (รุ่น OAT)	5.8
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ ลิตร	Dexron DCT Fluid	2.45
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.8
น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	2.5
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R134a	560±20

ข้อมูลทางเทคนิค

ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์	-14'±45'
	มุมคิงพินแคสเตอร์	4°57'±45'
	มุมโท (โทอินรวม)	8'±12'
		1.5mm±2mm
มุมคิงพินอินคลิเนชัน (ไม่สามารถปรับได้)	12°45'±45'	
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์	-60'±45'
	มุมโท (โทอินรวม)	12'±12'
		2mm±2mm

ล้อและยาง

ขนาดล้อ	7.5J×18	6.5J×17
ขนาดยาง	235/50 R18	215/60 R17

ยางอะไหล่*

ขนาดล้อ	4B×17
ขนาดยาง	T125/80 R17

แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ล้อ	รถเปล่า
ล้อหน้า	230kPa/2.3bar/34psi
ล้อหลัง	230kPa/2.3bar/34psi
ยางอะไหล่*	420kPa/4.2bar/60psi