

---

คำนำ.....	1
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	1
คู่มือการใช้รถ.....	1
การประกาศพิเศษ .....	1
คำแนะนำ .....	2
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ .....	4
หมายเลขประจำรถ.....	4
ป้ายประจำรถยนต์.....	5
ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฮบริด .....	7
อุณหภูมิต่ำสำหรับการใช้รถยนต์.....	7
ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	7
การชาร์จอย่างสมดุล .....	8
การชาร์จแบบอัจฉริยะ .....	8

---

ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง.....	9
ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ.....	11
<b>1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม .....</b>	<b>13</b>
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม .....	14
แผงหน้าปัด.....	16
จอแสดงข้อมูลทั่วไป.....	20
ไฟเตือนและไฟแสดง.....	30
ไฟส่องและสวิตช์.....	41
สวิตช์ไฟหลัก.....	41
การปรับระดับไฟหน้า .....	43
สวิตช์คันโยกไฟส่อง .....	44
ไฟตัดหมอกหลัง.....	48
ไฟฉุกเฉิน .....	48

---

---

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก .....	49
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า .....	49
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง .....	52
<b>ระบบบังคับเลี้ยว .....</b>	<b>54</b>
การปรับตั้งแกนพวงมาลัย .....	54
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า.....	55
<b>แตร.....</b>	<b>56</b>
<b>กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง .....</b>	<b>57</b>
กระจกมองข้าง .....	57
กระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ.....	59
<b>แผ่นบังแดด.....</b>	<b>61</b>
<b>กระจกหน้าต่างรถ .....</b>	<b>62</b>
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	62

---

การควบคุมกระแสไฟฟ้า.....	62
<b>ชั้นรูป.....</b>	<b>65</b>
ข้อควรระวัง.....	65
การใช้งานชั้นรูป.....	66
<b>ไฟส่องสว่างภายใน.....</b>	<b>70</b>
ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า.....	70
ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง.....	71
ไฟ Ambient Light*.....	71
<b>ช่องจ่ายไฟ.....</b>	<b>72</b>
<b>ที่เก็บของ.....</b>	<b>74</b>
ข้อควรระวัง.....	74
ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด.....	74
ช่องเก็บของด้านผู้ขับขี่.....	75

---

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง .....	75
ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ* .....	76
<b>ที่วางแก้ว .....</b>	<b>77</b>
ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง .....	77
ที่ปักแขนด้านหลังและที่วางแก้วด้านหลัง.....	77
<b>ราวหลังคา .....</b>	<b>78</b>
ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา .....	78
การตรวจสอบเป็นประจำ .....	79
<b>2 ระบบปรับอากาศ .....</b>	<b>81</b>
การระบายอากาศ.....	82
แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ.....	83
ช่องลม .....	83

---

<b>แผนผังควบคุมระบบปรับอากาศ.....</b>	<b>85</b>
แผนผังควบคุม.....	85
ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ.....	85
การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง.....	85
ไล่ฝ้า/หมอก.....	86
<b>หน้าควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ*.....</b>	<b>87</b>
หน้าควบคุม.....	87
สวิตช์ระบบ.....	88
สวิตช์ทำความเย็น.....	88
โหมดไหลเวียนอากาศ.....	88
โหมดกระจายอากาศ.....	89
โหมดระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ.....	90
การควบคุมโซนอุณหภูมิ.....	90
การปรับอุณหภูมิ.....	90

---

---

การปรับความแรงลม.....	90
<b>3 เบาะนั่งและกลไกป้องกัน.....</b>	<b>91</b>
เบาะนั่ง .....	92
ข้อมูลทั่วไป.....	92
พนักพิงศีรษะ.....	92
เบาะนั่งไฟฟ้า.....	93
เบาะนั่งด้านหลัง .....	94
เข็มขัดนิรภัย .....	96
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย .....	97
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	98
วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก .....	103
ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย.....	105
การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย .....	106

---

---

<b>ถูกลมเสริมความปลอดภัย</b> .....	<b>109</b>
ข้อมูลทั่วไป .....	109
การพองตัวของถูกลมเสริมความปลอดภัย .....	110
เงื่อนไขที่ถูกลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว.....	114
สวิตช์ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า.....	115
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถูกลมเสริมความปลอดภัย.....	117
การจัดการถูกลมเสริมความปลอดภัย .....	118
<b>ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)</b> .....	<b>119</b>
คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก .....	119
วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก .....	122
กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก.....	125
<b>4 การสตาร์ทและการขับขี</b> .....	<b>131</b>
<b>กุญแจ</b> .....	<b>132</b>



---

ข้อมูลทั่วไป.....	132
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท .....	133
<b>ล็อกป้องกันเด็ก .....</b>	<b>135</b>
<b>ระบบป้องกันการโจรกรรม .....</b>	<b>136</b>
ระบบ Immobiliser.....	136
ระบบป้องกันการโจรกรรม .....	137
ประตูท้ายไฟฟ้า .....	141
การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน.....	144
<b>การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์.....</b>	<b>145</b>
ปุ่มสตาร์ท.....	145
การสตาร์ทระบบเพาเวอร์.....	146
การปิดระบบเพาเวอร์.....	148

---

ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ .....	149
การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม .....	150
การรันอินรถใหม่.....	150
การรักษาสิ่งแวดล้อม.....	150
การขับขี่แบบประหยัด.....	150
การขับขี่รถในสภาวะพิเศษ .....	152
อุปกรณ์ฟอกไอเสีย .....	153
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....	155
ข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิง.....	155
ช่องเติมน้ำมัน.....	156
น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง .....	158
ระบบไฮบริดเพาเวอร์ .....	159
การควบคุมการปลดข้อั้แบตเตอรี่ขณะเกิดการชน .....	159

---

โหมตการจัดการแบตเตอรี่.....	159
<b>ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ.....</b>	<b>160</b>
คำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการชาร์จด้วยแหล่งจ่ายไฟจากที่พักอาศัย.....	161
ข้อกำหนดสำหรับสภาพแวดล้อมในการชาร์จ.....	163
ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จ.....	163
ช่องชาร์จ.....	164
การชาร์จ.....	165
การชาร์จอย่างสมดุล.....	168
ระยะเวลาการชาร์จ.....	168
<b>เกียร์ไฟฟ้า (EDU-10 สปีด).....</b>	<b>169</b>
ข้อควรระวัง.....	169
การเปลี่ยนเกียร์.....	169
การออกตัว.....	171
การขับเคลื่อนทางลาดชัน.....	172

---

โหมดการขับขี่ (MODE).....	173
โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS).....	175
โหมดการจัดการแบตเตอรี่.....	177
โหมดป้องกัน.....	178
<b>ระบบเบรก .....</b>	<b>181</b>
ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC).....	185
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS).....	187
ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ (ARP).....	188
ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS).....	188
ระบบควบคุมการเบรกในขณะเข้าโค้งด้วยความเร็ว (XDS).....	189
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	189
<b>ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน.....</b>	<b>192</b>
<b>ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS).....</b>	<b>194</b>

---

<b>ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน .....</b>	<b>195</b>
การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	195
การปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	198
การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	198
การหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	199
การปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ.....	200
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันนอกเหนือการควบคุม.....	201
การฟื้นคืนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	201
การล้างหน่วยความจำที่เก็บข้อมูลความเร็ว .....	202
สภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษ.....	203
<b>ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ.....</b>	<b>206</b>
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง .....	206
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง .....	208

---

---

<b>ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA*</b> .....	<b>209</b>
ข้อมูลทั่วไป .....	209
การปิดและเปิดระบบ .....	210
ฟังก์ชันของระบบ .....	211
<b>ระบบช่วยการขับขี่</b> .....	<b>216</b>
คำอธิบายกล่องหน้า .....	216
คำอธิบายเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า .....	217
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA).....	219
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA) .....	222
ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่.....	225
<b>การบรรทุกสัมภาระ</b> .....	<b>228</b>
การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ .....	228
การบรรทุกสัมภาระภายในรถ .....	228

---

5	กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่.....	229
	อุปกรณ์เตือนภัย.....	230
	ไฟฉุกเฉิน.....	230
	การพ่วงแบตเตอรี่.....	231
	สายพ่วงแบตเตอรี่.....	231
	การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก.....	234
	การลากจูงรถยนต์.....	234
	การขนส่งด้วยรถบรรทุก.....	236
	การซ่อมแซมยาง.....	237
	เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง).....	237
	การซ่อมแซมยาง.....	237
	การเปลี่ยนพิวส์.....	241
	พิวส์.....	241

---

---

กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร .....	242
กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ .....	245
กล่องฟิวส์ห้องเก็บสัมภาระ.....	248
<b>การเปลี่ยนหลอดไฟ .....</b>	<b>251</b>
ขนาดของหลอดไฟ .....	251
ขั้นตอนการเปลี่ยน.....	251
<b>6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา.....</b>	<b>253</b>
<b>การบำรุงรักษา.....</b>	<b>254</b>
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา .....	254
<b>ฝากระโปรงหน้า.....</b>	<b>258</b>
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	258
การปิดฝากระโปรงหน้า.....	258
สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า.....	259



---

ห้องเครื่องยนต์.....	260
เครื่องยนต์.....	261
น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์แบบมีเทอร์โบชาร์จเจอร์ 1.5 ลิตร .....	261
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง .....	261
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง.....	262
ระบบระบายความร้อน.....	263
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น .....	263
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น.....	264
เบรก .....	265
ผ้าเบรก.....	265
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	265
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก .....	266

---

<b>แบตเตอรี่</b> .....	<b>267</b>
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ .....	267
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ .....	268
<b>แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง</b> .....	<b>269</b>
ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่ .....	269
<b>เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก</b> .....	<b>271</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก .....	271
หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก .....	272
<b>ที่ปิดน้ำฝน</b> .....	<b>273</b>
ใบปิดน้ำฝน.....	273
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	274
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง.....	275

---

ยางรถ .....	276
ข้อมูลทั่วไป .....	276
การตรวจสอบยาง .....	278
เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง .....	279
การเปลี่ยนยาง .....	280
การสลับยาง .....	280
<b>การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา .....</b>	<b>281</b>
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ .....	281
การบำรุงรักษาภายในรถ .....	285
<b>7 ข้อมูลทางเทคนิค .....</b>	<b>289</b>
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์ .....	290
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์ .....	292
พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์ .....	293

---

สมรรถนะของรถ .....	294
พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ไฮบริด .....	295
ของเหลวและความจุที่แนะนำ .....	296
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า) .....	297
ล้อและยาง .....	297
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น) .....	297

## แนะนำคู่มือการใช้รถ

### คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาศึกษาคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งานรถยนต์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์รุ่นนี้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

ข้อมูลที่แสดงในคู่มือเล่มนี้อาจแตกต่างกันเล็กน้อยเนื่องจากสเปกตรอนต์ เวอร์ชันของซอฟต์แวร์และพื้นที่ตลาดรถยนต์ที่แตกต่างกัน

### การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถยนต์ และ สมุดการรับประกันคุณภาพ, การบำรุงรักษา นอกจากคำแนะนำถึงวิธีการใช้รถยนต์ที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้อธิบายหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาศึกษาคู่มือการใช้รถยนต์ และสมุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถยนต์ หากเกิดความเสียหายเนื่องจากความผิดพลาดจากการใช้งาน การละเลย และวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง หรือใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทด้วยตัวท่านเอง อาจส่งผลให้สิ้นสุดการรับประกันได้

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการติดตั้งและการเพิ่มส่วนประกอบรถที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย การจราจร การขับขี่ การจดทะเบียนรถยนต์ หรือความปลอดภัยทาง

# คำนำ

สังคม การติดตั้งชิ้นส่วนใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการทำงานของส่วนประกอบต่างๆ หรือทำให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ชอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

## ข้อควรระวัง

เมื่อโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ กรุณาส่งมอบคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

## คำแนะนำ

### คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยง การบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลที่ให้ไว้อย่างรอบคอบ

### ข้อควรระวัง

#### ข้อควรระวัง

ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย

### หมายเหตุ

หมายเหตุ อธิบายข้อมูลสำคัญ



เครื่องหมายนี้หมายถึง สิ่งของที่กล่าวถึงต้องได้รับการจัดการโดยหน่วยงานพิเศษ เพื่อไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

## เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “\*” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้มีอยู่ในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น รถของท่านอาจ จะไม่ได้ติดตั้ง

## ข้อมูลไอคอน



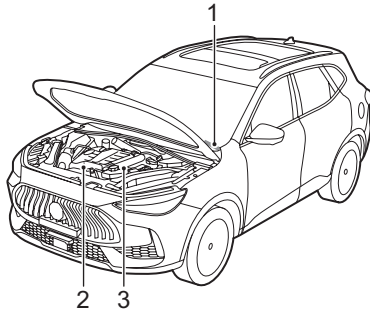
แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง



แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่

## ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

### หมายเลขประจำรถ



- 1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- 2 หมายเลขเครื่องยนต์
- 3 หมายเลขเกียร์ไฟฟ้า

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือเกียร์ไฟฟ้า อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบเหล่านี้

### ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

#### หมายเลขตัวถังประจำรถ

- อยู่บนพื้นใต้เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- ติดบนแผงหน้าปัดใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองผ่านมุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้าได้อย่างสะดวก
- บนป้ายประจำรถยนต์

หมายเหตุ พอร์ตวินิจลีย์ของรถยนต์อยู่ด้านบนของคันทันแรง สามารถใช้เครื่องมือวินิจลีย์ของบริษัทฯ อ่านข้อมูล VIN

#### หมายเลขเครื่องยนต์

พิมพ์อยู่ที่ด้านหน้าขวาของเสื้อสูบเครื่องยนต์ (มองจากด้านหน้าของรถยนต์)



## คำนำ

---

### หมายเลขเกียร์ไฟฟ้า

พิมพ์อยู่บนพื้นผิวด้านบนของเสื้อเกียร์ไฟฟ้า

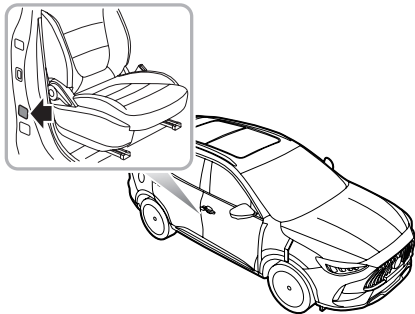
### ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้

- รุ่นรถ
- รุ่นเครื่องยนต์
- หมายเลขตัวถังประจำรถ
- เดือนปีผลิต
- ประเทศผลิต
- บริษัทผลิต

ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ติดอยู่ที่ด้านล่างของเสา B ด้านขวา



## ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฮบริด

### อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์

ระบบเพาเวอร์ของรถยนต์รุ่นนี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ฟังก์ชันและประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงนั้นสัมพันธ์กับอุณหภูมิแวดล้อม ดังนั้น จึงแนะนำให้ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อม  $-30^{\circ}\text{C}$ - $50^{\circ}\text{C}$  เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด และยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง กรณีที่ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมที่สูงเกินไปหรือต่ำเกินไป จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและรถยนต์

### ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติดตั้งบนแชสซีของรถยนต์ ซึ่งประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่ลิเธียมจำนวนมาก หากไม่ได้จัดการอย่างถูกต้อง จะทำให้เกิดปัญหามลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องให้หน่วยงานพิเศษหรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจัดการและรีไซเคิลแบตเตอรี่ตามข้อกำหนดหรือคำแนะนำต่อไปนี้

- ผู้ดำเนินการ: ต้องดำเนินการโดยช่างผู้มีความชำนาญและผ่านการอบรม
- การป้องกันแรงดันสูง: เนื่องจากภายในแบตเตอรี่มีชุดเซลล์แบตเตอรี่ลิเธียม ชุดสายไฟแรงดันสูง ฯลฯ ดังนั้น ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันก่อนที่จะเปิดฝาครอบหรือถอดแยกชิ้นส่วน
- การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นวัตถุอันตรายที่ถูกระบุไว้ในรายการวัตถุอันตรายของสหประชาชาติ (หมายเลข UN3840) ดังนั้น ต้องให้บริษัทขนส่งที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อทำการขนส่ง
- การเก็บรักษา: ต้องเก็บรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงในพื้นที่แห้งและอุณหภูมิปกติ และต้องห่างไกลจากวัตถุไวไฟ แหล่งความร้อน และแหล่งน้ำ เป็นต้น
- ชิ้นส่วนประกอบภายใน: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงประกอบด้วย (ชุด) เซลล์แบตเตอรี่ลิเธียม แผงวงจรไฟฟ้า สายไฟ เสื่อโลหะ ฯลฯ แนะนำให้นำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายเนื่องจากรถยนต์หมดสภาพหรือเหตุผลอื่นๆ ไปที่ศูนย์บริการรีไซเคิลที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ หากต้องการใช้บริการซ่อมแซม รีไซเคิลและจัดการแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง สามารถติดต่อบริษัทหรือศูนย์

## คำนำ

บริการดังต่อไปนี้ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

- ผู้ให้บริการซ่อมแซม: ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
- ผู้ให้บริการรีไซเคิลและถอดแยกชิ้นส่วน: บริษัทรีไซเคิลที่เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
- ศูนย์บริการรีไซเคิล: บริษัทรีไซเคิลที่เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

**หมายเหตุ** หากนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือดำเนินการถอดแยกชิ้นส่วนเองโดยไม่ได้รับอนุญาต จนทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุ เจ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมด

### การชาร์จอย่างสมดุล

เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ต้องใช้วิธีการชาร์จอย่างสมดุล เพื่อรักษาคุณสมบัติของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

สำหรับความจำเป็นของการชาร์จอย่างสมดุล โปรดอ้างอิงที่ “การชาร์จอย่างสมดุล” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

### การชาร์จแบบอัจฉริยะ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF และระบบตรวจพบว่าแบตเตอรี่แรงดันต่ำมีแรงดันต่ำเกินไป จะชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแบตเตอรี่แรงดันต่ำขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ หลังจากชาร์จเสร็จ ระบบจะปิดฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติ

**หมายเหตุ** เมื่อระบบตรวจพบความขัดข้อง/การสตาร์ทรถยนต์/การชาร์จด้วยอุปกรณ์ภายนอก จะออกจากฟังก์ชันการชาร์จอัจฉริยะโดยอัตโนมัติ

**หมายเหตุ** เมื่อระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำโดยอัตโนมัติ ระยะทางที่สามารถขับต่อได้ของรถยนต์จะลดลง

**หมายเหตุ** เมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงต่ำลง ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดใช้งานชั่วคราว

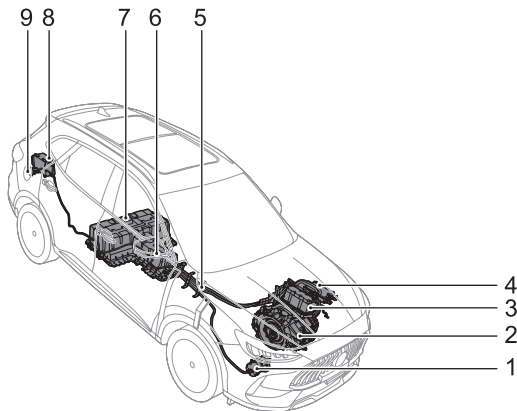
**หมายเหตุ** จะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้

## ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง



- ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงในรถยนต์มีไฟฟ้าแรงดันสูง AC และ DC (อาจสูงถึงประมาณ 376 โวลต์) ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงนี้อันตรายมาก และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เช่น แผลไฟไหม้ ไฟช็อตและอาจถึงแก่ชีวิตได้
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามให้ผู้ที่ไม่ใช่ช่างเทคนิคที่ไม่มีความชำนาญ ทำการถอดแยกหรือติดตั้งชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง แผนผังแสดงตำแหน่งชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงดังนี้

## คำนำ



- 1 คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า
- 2 เกนเนอเรเตอร์ไฟฟ้า
- 3 ถังควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้าและเกียร์ (PEB)
- 4 คอนเวอร์เตอร์ DC-DC
- 5 ชุดสายไฟแรงดันสูง
- 6 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 7 สวิตช์บริการแบบแมนนวล
- 8 เครื่องชาร์จในรถ
- 9 ช่องชาร์จ

## ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



- เข้าตำแหน่งเกียร์ P และปิดปุ่มสตาร์ท
- หากมีสายไฟชำรุด ห้ามแตะต้องสายไฟใดๆ เพื่อป้องกันไฟช็อต
- กรณีที่รถยนต์เกิดไฟไหม้ หากไฟไม่แรงมาก สามารถใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ดับไฟและติดต่อสถานีดับเพลิงทันที หากไฟไหม้รุนแรง ผู้ใช้งานควรอยู่ห่างไกลจากรถยนต์และติดต่อสถานีดับเพลิงทันที
- หากเกิดอุบัติเหตุรถชน ห้ามสตาร์ทรถยนต์อีก และปิดสวิทช์บริการแบบแมนวลก่อนที่จะช่วยเหลือ
- กรณีที่รถยนต์จมอยู่ในน้ำเป็นบางส่วนหรือทั้งหมด ต้องปิดปุ่มสตาร์ทและออกจากรถทันที หลังจากที่นั่งารถยนต์ขึ้นจากน้ำต้องปิดสวิทช์บริการแบบแมนวลก่อนที่จะทำการขนย้ายรถยนต์ หากไม่พบฟองอากาศหรือเสียงของการรั่วสามารถนำรถขึ้นจากน้ำได้ แต่หากพบฟองอากาศหรือมีเสียงของการรั่ว ต้องรอให้

ฟองอากาศหายไปหรือไม่พบเสียงรั่วแล้วจึงนำรถขึ้นจากน้ำ

- หลังจากจัดการเรียบร้อยแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ
- รถยนต์มีบัตรช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน (อยู่ในช่องเก็บของที่แผงหน้าปัด) ในกรณีที่มีเจ้าหน้าที่กู้ภัยไปช่วยเหลือที่สถานที่เกิดเหตุ กรุณาแสดงบัตรช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน แก่เจ้าหน้าที่กู้ภัย



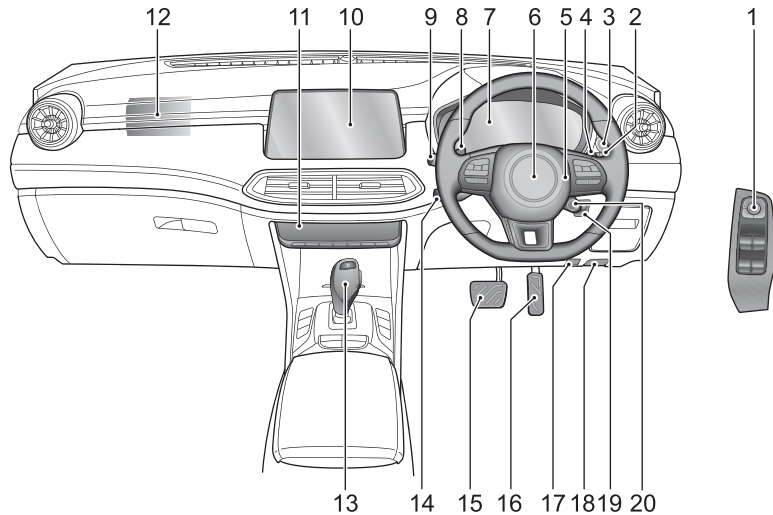


## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

14	แผนหน้าปิดและระบบควบคุม	65	ที่จุดบูทรีและช่องเสียบไฟ
16	แผนหน้าปิด	67	ที่เก็บของ
20	จอแสดงข้อมูลทั่วไป	77	ที่วางแก้ว
30	ไฟเตือนและไฟแสดง	78	ราวหลังคา
41	ไฟส่องและสวิตช์		
49	ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก		
54	ระบบบังคับความเร็ว		
56	แดดร		
57	กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง		
54	แผ่นบังแดด		
62	กระจกหน้าต่างรถ		
65	ชั้นรูป		
70	ไฟส่องสว่างภายใน		

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



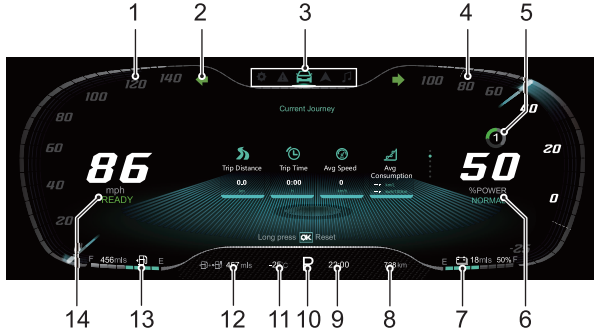
## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

---

- |    |  |    |                                      |
|----|--|----|--------------------------------------|
| 1  | สวิทช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าและกระจกมองข้าง      | 14 | สวิทช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติ  |
| 2  | ปุ่มสตาร์ท                                 | 15 | แป้นเบรก                             |
| 3  | สวิทช์คันโยกที่ปิดน้ำฝน                    | 16 | คันเร่ง                              |
| 4  | แป้นโหมดรีไซเคิลพลังงาน +                  | 17 | สวิทช์เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง |
| 5  | แตร  | 18 | คันโยกเปิดฝากระโปรงหน้า              |
| 6  | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับ            | 19 | สวิทช์ปรับระดับไฟหน้า                |
| 7  | แผนหน้าปิด                                 | 20 | สวิทช์โหมด Super Sport               |
| 8  | แป้นโหมดรีไซเคิลพลังงาน -                  |    |                                      |
| 9  | สวิทช์คันโยกไฟส่อง                         |    |                                      |
| 10 | ระบบเครื่องเสียงรถยนต์                     |    |                                      |
| 11 | สวิทช์ควบคุมระบบปรับอากาศ/ระบบเครื่องเสียง |    |                                      |
| 12 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า |    |                                      |
| 13 | คันเกียร์                                  |    |                                      |

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## แผงหน้าปัด



- 1 มาตรวัดความเร็วรถ
- 2 ไฟเตือนและไฟแสดง
- 3 จอแสดงข้อมูลทั่วไป
- 4 มาตรวัดเกา์
- 5 โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)
- 6 โหมดการขับขี่
- 7 มาตรวัดพลังงานไฟฟ้าและระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยไฟฟ้า
- 8 ระยะทางรวม
- 9 เวลา
- 10 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 11 อุณหภูมิภายนอก
- 12 ระยะทางรวมที่สามารถขับได้
- 13 มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
- 14 สถานะระบบเพาเวอร์

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

## มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วรถ หน่วยเป็น km/h (กิโลเมตร/ชั่วโมง)

## ไฟเตือนและไฟแสดง

โปรตุเกสอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบทนี้

## จอแสดงข้อมูลทั่วไป

โปรตุเกสอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป” ในบทนี้

## มาตรวัดกำลัง

แสดงอัตราส่วนของกำลังระบบกำลังงานขับเคลื่อน หากค่ากำลังเป็นค่าบวก แสดงว่าระบบเพาเวอร์กำลังเอาต์พุตเพาเวอร์เพื่อขับเคลื่อนรถยนต์ หากค่ากำลังเป็นค่าลบ แสดงว่าระบบเพาเวอร์กำลังแปลงพลังงานจลน์บางส่วนเป็นพลังงานไฟฟ้า

## โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)

แสดงโหมดรีไซเคิลพลังงานของรถยนต์ในขณะนั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

## โหมดการขับขี่

แสดงโหมดการขับขี่ของรถยนต์ในขณะนั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “โหมดการขับขี่ (MODE)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

## มาตรวัดพลังงานไฟฟ้าและระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยไฟฟ้า

แสดงระยะทางที่สามารถขับต่อได้ก่อนที่ไฟแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงหมด

เมื่อแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปจะส่องแสงสีเหลืองหรือกะพริบ

แผงหน้าปัดจะแสดงโหมดการจัดการแบตเตอรี่ที่เลือกในขณะนั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “โหมดการจัดการแบตเตอรี่ (EV)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

## ระยะทางรวม

แสดงระยะทางรวมของรถยนต์

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

เวลา

แสดงเวลาในขณะนั้น

แสดงตำแหน่งเกียร์

แสดงตำแหน่งคันเกียร์ของเกียร์ไฟฟ้าในขณะนั้น (P, R, N, D)

กรณีที่แสดงผลเป็น “EP” แสดงว่าระบบเปลี่ยนเกียร์เกิดปัญหาด้านฟังก์ชันอย่างร้ายแรง ในกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ทันทีเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

อุณหภูมิภายนอก

แสดงอุณหภูมิภายนอกในขณะนั้น

ระยะทางรวมที่สามารถขับได้

แสดงระยะทางที่สามารถขับต่อได้ก่อนที่ไฟแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและน้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงและแสดงระยะทางที่สามารถขับต่อได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมดถึง

เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินจะส่องแสงสีเหลืองหรือกะพริบ

### ข้อควรระวัง

กรณีที่ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินสว่างขึ้น กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้



ลูกศรที่อยู่ด้านซ้ายไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน แสดงว่าช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของรถยนต์

### สถานะระบบเพาเวอร์

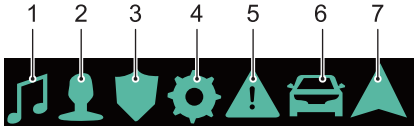
READY แสดงว่าระบบเพาเวอร์พร้อมที่จะทำงาน และสามารถขับรถยนต์ได้

POWER OFF แสดงว่าระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะปิด

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## จอแสดงข้อมูลทั่วไป

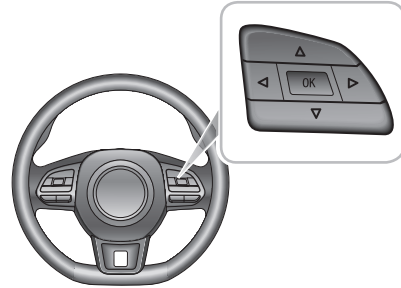
จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้



- 1 มัลติมีเดีย
- 2 ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี
- 3 ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (ACTIVE SAFETY)\*
- 4 การตั้งค่า
- 5 ข้อความเตือนความผิดปกติ
- 6 ทรูปคอมพิวเตอร์
- 7 ระบบนำทาง

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY สามารถเลือกฟังก์ชัน

ข้อมูลทั่วไปดังวิธีต่อไปนี้



- กดปุ่มบน/ล่าง/ซ้าย/ขวาที่ด้านขวาพวงมาลัยอเนกประสงค์ เพื่อสลับรายการแสดงข้อมูลทั่วไป
- กดปุ่มบน/ล่างที่ด้านขวาพวงมาลัยอเนกประสงค์เพื่อทำการปรับตั้ง
- กดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยอเนกประสงค์เพื่อยืนยันหรือกดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ต



# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## มัลติมิเตอร์

แสดงข้อมูลมัลติมิเตอร์จากระบบเครื่องเสียง

## ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี

แสดงข้อมูลโทรศัพท์บลูทูธจากระบบเครื่องเสียง

## ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (ACTIVE SAFETY)\*

แสดงข้อมูลระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันในขณะนั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการขับขี่” ในบท “การสตาร์ท และการขับขี่”

## การตั้งค่า

### Brightness

สามารถแสดงและปรับความสว่างของไฟหน้าจอ

### OS Threshold

สามารถตั้งค่าจำกัดความเร็วที่จะกระตุ้นสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนด

## ข้อความเตือนความผิดปกติ

แสดงข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนที่สำคัญของรถยนต์ในขณะนั้น

## ทริปคอมพิวเตอร์

ทริปคอมพิวเตอร์จะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- หน้าแสดงการไหลของพลังงานไฮบริด (Hybrid energy flow)
- Current Journey: แสดงระยะทางการขับขี่ ระยะเวลาการขับขี่ ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานโดยเฉลี่ย ตั้งแต่สตาร์ทรถยนต์ ค่าเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตหลังจากดับเครื่องยนต์ เป็นระยะเวลาหนึ่ง สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย ด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- Accumulated Total: แสดงระยะทางการขับขี่ ระยะเวลาการขับขี่ ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานโดยเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตค่า สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย ด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- TPMS Monitor: แสดงสถานะแรงดันลมยางในขณะนั้น
- 12V Battery Voltage: แสดงสถานะแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่แรง

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ต้นตอของรถยนต์ในขณะนั้น

- Hybrid Info: แสดงมาตรวัดกระแสไฟฟ้า มาตรวัดแรงดันไฟฟ้า ความเร็วรอบของมอเตอร์ และความเร็วรอบของเครื่องยนต์ในขณะนั้น

### ระบบนำทาง

แสดงข้อมูลการนำทางจากระบบเครื่องเสียง

### ข้อความเตือน

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนดังต่อไปนี้

- คำแนะนำการปฏิบัติ
- ข้อความแสดงสถานะของระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ หรืออ่านบทความที่เกี่ยวกับระบบควบคุมที่เกี่ยวข้องเพื่อค้นหาสาเหตุและมาตรการแก้ไข จอแสดงข้อมูลทั่วไปอาจจะแสดงข้อมูลปัญหาต่อไปนี้

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Engine Coolant Temperature High	อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกิน อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อเครื่องยนต์ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปั๊มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Check Engine	แสดงว่ามีปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปั๊มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผนหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Engine Fault	แสดงว่ามีปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการระบายไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
12V Battery Charging System Fault	แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V ชัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Low Oil Pressure	แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ท ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Ignition System Fault	แสดงว่าโหมดแหล่งจ่ายไฟขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Start Stop Button Fault	แสดงว่าปุ่มสตาร์ทขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Passive Entry Fault	แสดงว่าระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ABS Fault	แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะทำงานไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Brake Fault	แสดงว่าระบบเบรกขาดน้ำมันเบรกหรือระบบกระจายแรงเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Stability Control Fault	แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Traction Control Fault	แสดงว่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
EPB System Fault	แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Park Brake Force Not Enough	แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องขณะจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Autohold Fault	แสดงว่าระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Hill Descent Control Fault	แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
EPS Performance Reduced	แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพลดลง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที สตาร์ทรถยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้น เพื่อตรวจสอบว่ายังมีปัญหาหรือไม่ หากยังมีปัญหา กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
EPS Assistance Failure	แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เกิดปัญหาร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Steering Angle Fault	แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Steering Angle Uncalibrated	แสดงว่ายังไม่สอบเทียบเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ESCL Fault	แสดงว่าล้อแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Vacuum System Fault	แสดงว่าระบบสุญญากาศขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Fuel Sensor Fault	แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำมันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Airbag Fault	แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยขัดข้อง ถ้าสภาพจากรางเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Power Tailgate System Fault	แสดงว่าระบบประตูท้ายไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
TPMS Fault	แสดงว่าระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Park Assist System Fault	แสดงว่าระบบช่วยเหลือในการจอดรถขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Front Camera System Fault	แสดงว่ากล้องหน้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

1

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Front Camera Calibration Failed	แสดงว่าการสอบเทียบโมดูลกล้องด้านหน้าล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
RADAR Calibration Failed	แสดงว่าการสอบเทียบโมดูลเรดาร์ล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Lane Keep Assist System Unavailable	แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
TJA System Fault	แสดงว่าระบบ TJA ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
ACC System Fault	แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วโดยอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Forward Collision System Fault	แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Auto Emergency Braking System Fault	แสดงว่าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Pedestrian Auto Emergency Braking Fault	แสดงว่าระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Rear Drive Assist System Fault	แสดงว่าระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Pedestrian Alert System Fault	แสดงว่าระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Please Service the Refueling System	แสดงว่าระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
DCDC Charge Fault	แสดงว่า DCDC ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
HV Battery Fault	แสดงว่าแบตเตอรี่ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Vehicle Control System Fault	แสดงว่าระบบเพาเวอร์ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Motor Overheating	แสดงว่ามอเตอร์ร้อนเกินไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
EDU Coolant Overheating	แสดงว่าน้ำยาหล่อเย็น EDU ร้อนเกินไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม



## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Motor Fault	แสดงว่ามอเตอร์ขับเคลื่อนขัดข้อง ถ้าสภาพจากรถมีอาการผิดปกติ กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Fault, Vehicle cannot start again after power off	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Engine Fault, Pay Attention to SOC	แจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบว่าเครื่องยนต์ใช้งานไม่ได้ในขณะนั้น กรุณาใส่ใจกับระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยไฟฟ้า และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Gearbox fault, Rshifter is not support	แจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบว่าเกียร์ขัดข้องและใช้เกียร์ถอยหลังไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Power is limit, Please repair the Vehicle	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
DANGER! Evacuate Vehicle Safely!	ถ้าสภาพจากรถมีอาการผิดปกติและออกจากรถทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ไฟเตือนและไฟแสดง

ไฟเตือนบางประเภทจะสว่างขึ้นหรือกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือน

### ไฟแสดงไฟสูง - สีฟ้า



เมื่อเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

### ไฟแสดงไฟสูงอัตโนมัติ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟสูงอัตโนมัติ ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

### ไฟแสดงไฟต่ำ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟต่ำของชุดไฟหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

### ไฟแสดงไฟหรี่ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

### ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง - สีเหลือง



เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

### ไฟแสดงไฟเลี้ยว - สีเขียว



ไฟแสดงของไฟเลี้ยวซ้ายและไฟเลี้ยวขวาจะแสดงโดยลูกศร ลูกศรนี้อยู่ด้านบนของแผงหน้าปัด เมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน หากไฟแสดงไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดความผิดปกติ

**หมายเหตุ หากไฟเลี้ยวด้านข้างขัดข้อง จะไม่ส่งผลกระทบต่อความถี่การกะพริบของไฟแสดงไฟเลี้ยว**

### ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ - สีแดง



กรณีไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ส่องแสงสีแดง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์จะกะพริบ

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง ในกรณีนี้ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์อย่างร้ายแรง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ท และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## ไฟเตือนการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่ามีปัญหาอย่างร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการระบายไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของ

บริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นในระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ระบบจะจำกัดหรือปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด

## ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกิน - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและปิดปุ่มสตาร์ท ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (อ้างอิงที่ "การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง" ในบท "การซ่อมแซมและการ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

บำรุงรักษา") และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) / ล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESCL) - สีแดง/สีเหลือง



ไฟเตือนนี้ทำหน้าที่เตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าหรือล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง

เมื่อไฟเตือนนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพลดลง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยทันที สดาร์ทรถยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้น เพื่อตรวจสอบว่าไฟนี้สว่างตลอดหรือไม่ หากสว่างตลอด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับมุมเลี้ยว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดงและกะพริบ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์

เกิดปัญหาร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงกะพริบสีเหลืองพร้อมส่งเสียงเตือน แสดงว่าล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม หากไฟนี้กะพริบระยะหนึ่งแล้วจึงดับลง แสดงว่าพวงมาลัยถูกล็อก โปรดลองหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา

### ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไป กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่าน

หากไฟนี้กะพริบสักพักก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสว่างตลอด แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### ไฟเตือน ABS ชัดข้อง - สีเหลือง



หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อก ชัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากระบบป้องกันล้อล็อกชัดเจนในระหว่างการขับขี่ ระบบป้องกันล้อล็อกจะใช้งานไม่ได้ แต่ยังสามารถใช้งานเบรกธรรมดาได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC) เปิด/ชัดเจน - สีเขียว/สีเหลือง



หากไฟนี้ส่องแสงสีเขียวเมื่อกดสวิตช์ HDC แสดงว่าระบบ HDC เข้าสู่สถานะสแตนด์บาย หากไฟนี้ส่องแสงกะพริบสีเขียว แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการลงทางลาดชันอยู่ กดสวิตช์ HDC อีกครั้ง หากไฟนี้ดับลง แสดงว่าได้ยกเลิกฟังก์ชันระบบ HDC

หากระบบ HDC ชัดข้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง กรุณาติดต่อศูนย์

บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากไฟนี้ส่องแสงกะพริบสีเหลือง แสดงว่าระบบเบรกมีความร้อนเกิน ระบบ HDC จะถูกปิดใช้งาน

### ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวหรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลชัดเจน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากไฟนี้กะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิด - สีเหลือง



หากปิดระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลด้วยตนเอง ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกเกิดความผิดปกติ เช่น ระดับน้ำมันเบรกต่ำ หรือระบบกระจายแรงเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและปิดปุมสตาร์ท ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก (อ้างอิงที่ "การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา") และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าผู้ขับหรือผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ในกรณีนี้ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุมสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัย จะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน

ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม - สีแดง



หากตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีแดง โปรดใช้กุญแจที่ถูกต้อง หรือวางกุญแจรีโมทไว้ที่ตำแหน่งสตาร์ทสำรอง รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "โปรแกรมสตาร์ทสำรองของ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

รถยนต์" - "การสตาร์ทระบบเพาเวอร์" ในบท "การสตาร์ทและการขับซี"

หากประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ถูกใช้จนน้อยเกินไป ไฟนี้จะกะพริบ กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่

**ไฟแสดงสถานะของเบรกมือไฟฟ้า (EPB) /ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง - สีแดง/สีเขียว**



หากไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่ากำลังเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หากไฟนี้ส่องแสงสีแดงและกะพริบ แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างกำลังทำงาน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว

**ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง - สีเหลือง**



หากระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง ไฟนี้จะสว่างขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

**ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน - สีเหลือง**



กรณีที่ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินจะสว่างขึ้น

หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำลงอย่างต่อเนื่อง ไฟนี้จะกะพริบ หลังจากนั้นเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขีดเตือนภัยของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หากไฟนี้ยังส่องแสงสีเหลือง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

**หมายเหตุ** ไฟเตือนนี้อาจจะสว่างขึ้นเมื่อขับรถผ่านทางสูงชันหรือถนนขรุขระกรณีที่ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### ไฟแสดงข้อความเตือนความผิดปกติของระบบ - สีเหลือง



ไฟนี้ทำหน้าที่เตือนผู้ขับขี่ว่ามีข้อความเตือนความผิดปกติ โปรดอ่านข้อความเตือนความผิดปกติบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป”

### ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน - สีเขียว/สีเหลือง



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวเมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนและตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนหรือระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวเมื่อเปิดใช้งานระบบและตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน

หากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หากไฟนี้ส่องแสงกะพริบสีเหลืองสั้กพักก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสง

สว่างตลอด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการขับขี่” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

### ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA) - สีเขียว/สีเหลือง



ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองเมื่อเปิดใช้งานระบบ TJA ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวเมื่อกระตุ้นให้ระบบ TJA ทำงานและเป็นไปตามเงื่อนไข

หากระบบ TJA ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟนี้จะกะพริบสั้กพักก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสีเหลืองตลอด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”



## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้า  
ขณะขับซี - สีเหลือง\*



เมื่อปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซีหรือระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง



เมื่อปิดระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับซี ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันทั้งหมดของระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซี หากไฟแสดงที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซีไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซี” ในบท “การสตาร์ทและการขับซี”

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน - สีเหลือง/สีเขียว



กรณีที่ได้เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน ไฟนี้ส่องแสงสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง - สีเหลือง



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA- สีเหลือง



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อปิดระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเรดาร์ช่วยขับถอยหลังถูกบดบัง และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA ชัดช่อง แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

### ไฟแสดง READY - สีเขียว



ไฟนี้ทำหน้าที่เตือนว่ารถยนต์พร้อมเดินทาง

### ไฟแสดงสถานะการชาร์จ - สีเหลือง



เมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยแหล่งจ่ายไฟภายนอก ไฟนี้จะสว่างตลอดระหว่างการชาร์จ และจะดับลงหลังจากชาร์จเสร็จ

### ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ - สีแดง



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จที่ตัวถังรถ

### ไฟเตือนระบบเพาเวอร์ชัตตอง - สีเหลือง/สีแดง



หากไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงว่ารถยนต์เกิดความผิดปกติและถูกจำกัดกำลัง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่ารถยนต์เกิดปัญหาร้ายแรง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### ไฟเตือนมอเตอร์มีความร้อนเกินไป - สีแดง



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อมอเตอร์มีความร้อนเกินไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### ไฟเตือนมอเตอร์ขัดข้อง - สีแดง



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบมอเตอร์หรือ PEB เกิดความผิดปกติ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป - สีเหลือง



ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองเมื่อแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ในขณะที่แบตเตอรี่ต่ำอย่างต่อเนื่อง ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองและกะพริบโปรดพยายามชาร์จก่อนที่ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปจะกะพริบ

### ไฟเตือนการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง - สีเหลือง



หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ไฟนี้จะดับลง หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าไม่ได้เชื่อมต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

### ไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงขัดข้อง - สีแดง



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีความร้อนเกินไป ไฟนี้จะกะพริบ ถ้า

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

---

สภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและออกจากรถทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

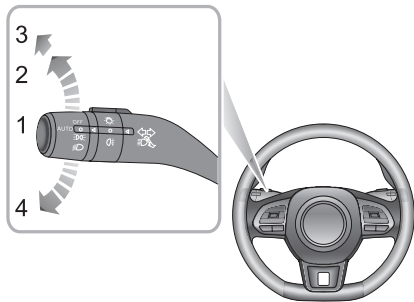
### ไฟเตือนกำลังขับเคลื่อนถูกจำกัด - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ากำลังของระบบเพาเวอร์ถูกจำกัด

## ไฟส่องและสวิตช์

### สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟอัตโนมัติ
- 2 ไฟหรี่/ไฟสวิตช์
- 3 ไฟหน้า
- 4 ปิดไฟ

### ไฟอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดการทำงานตามค่าเริ่มต้น (ตำแหน่ง 1) ระบบนี้จะเปิดหรือปิดไฟหรี่และไฟสวิตช์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี่ ไฟสวิตช์และไฟต่ำของชุดไฟหน้าโดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

### ไฟหรี่/ไฟสวิตช์

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC ปรับสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 เพื่อเปิดไฟหรี่และไฟสวิตช์

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY ปรับสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 เพื่อเปิดไฟส่องสว่างตอนกลางวัน ไฟหรี่หลังและไฟสวิตช์

กรณีที่ปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่งปิด และประตูด้านผู้ขับขี่เปิด หากไฟหรี่ ยังคงสว่างอยู่ รถยนต์จะส่งเสียงเตือน

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

---

### ไฟหน้า

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON/READY หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ไฟต่ำของชุดไฟหน้า ไฟหรี่และไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

### ปิดไฟ

เมื่อหมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 4 จะปิดไฟทั้งหมด ปลดสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งสวิตช์ไฟอัตโนมัติ

### ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟต่ำสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงโดยอัตโนมัติ

### ไฟ Welcome Light

หลังจากปลดล็อกรถยนต์ ระบบจะเปิดไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟส่องพื้นตามแสงสว่างรอบๆ โดยอัตโนมัติเพื่อเป็นไฟ Welcome Light

### ไฟส่องนำทางหลังจากดับเครื่องยนต์ (Follow Me Home Light)

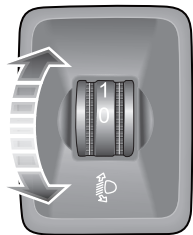
หลังปิดปุ่มสตาร์ท ดึงสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางพวงมาลัย จะเปิดใช้ฟังก์ชัน Follow Me Home Light ไฟต่ำและไฟหรี่จะสว่างขึ้น

### ระบบไฟส่องนำทาง (Find My Car)

หลังจากล็อกรถหลายนาที่ กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท จะเปิดใช้ฟังก์ชันไฟส่องนำทาง และกระดุนไฟส่องและส่งเสียง หากกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทอีกครั้ง จะหยุดใช้ฟังก์ชันไฟส่องนำทาง ขณะนี้ หากกดปุ่มปลดล็อกรถบนกุญแจรีโมท จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันไฟส่องนำทาง

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### การปรับระดับไฟหน้า



สามารถปรับระดับไฟหน้าตามภาระบรรทุกของรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

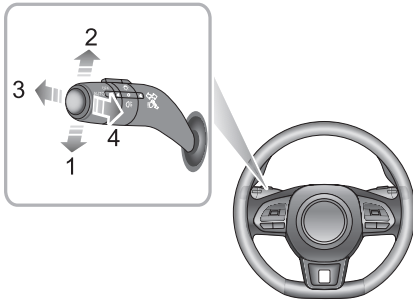
ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนัก
0	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### สวิตช์คันโยกไฟส่อง



ในขณะที่สลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำของชุดไฟหน้า โปรดใช้อย่างระมัดระวัง เพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



### ไฟเลี้ยว

เมื่อเลี้ยวซ้าย ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องลง (ตำแหน่ง 1) เมื่อเลี้ยวขวา ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องขึ้น (ตำแหน่ง 2) ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

หลังจากพวงมาลัยหมุนกลับมาอยู่ตำแหน่งตรง สวิตช์คันโยกไฟส่อง จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว แต่ถ้าหมุนของพวงมาลัย แคมมาก ต้องรีเซ็ตสวิตช์คันโยกด้วยมือเพื่อปิดไฟเลี้ยว กรณีที่หมุน ปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องแคมมาก สวิตช์คันโยกไฟส่องจะกลับที่เดิมทันที ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ

### การสลับไฟสูงและไฟต่ำของชุดไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY และไฟต่ำสว่าง ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางแผงหน้าปัด (ตำแหน่ง 3) จะเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า ขณะนี้ ไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่อง (ตำแหน่ง 3) อีกครั้ง จะสามารถสลับเป็นไฟต่ำ



### ไฟสูงกะพริบ

ปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 4) หลายครั้งแล้ว  
ปล่อย ไฟสูงจะกะพริบ

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ



ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสถานะของไฟรถยนต์ด้านหน้า และเปิดไฟหน้าด้วยตนเองในกรณีที่ต้องการเปิดไฟหน้า

ตัวอย่างเช่น ในกรณีดังต่อไปนี้ ไฟสูงอาจจะไม่สามารถปิดโดยอัตโนมัติ ต้องสลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง

- กระจกบังลมสกปรก แดกร้าวหรือถูกบดบังโดยวัตถุอื่นๆ ที่บดบังเซ็นเซอร์
- ไม่สามารถตรวจพบได้เนื่องจากไฟของรถยนต์คันอื่นๆ สัญญาหาย เสียหาย ถูกบดบัง หรือเหตุผลอื่น
- ตรวจไม่พบไฟของรถยนต์คันอื่นๆ เนื่องจากไอเสียควัน ผุ่น หมอกหรือหิมะที่หนาที่บดบัง โคลนที่กระเด็นขึ้นหรือสิ่งกีดขวางอื่นในอากาศ
- เมื่อเจอบนเนิน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์หรือวัตถุอื่นๆ ที่ไม่มีแสงที่ชัดเจนหรือไม่สะท้อนแสง

- เมื่อรถยนต์ขึ้นลงทางสูงชัน รถยนต์รับภาระหนักหรือขับรุดผ่านหลุม ทำให้มุมมองของเซ็นเซอร์สูงเกินหรือต่ำเกินจนไม่สามารถตรวจพบไฟหน้าและไฟท้ายของรถยนต์คันอื่น
- เมื่อขับรุดบนทางโค้งหรือทางภูเขา

หากเจอกรณีใดๆ ข้างต้น (ไม่เพียงแต่กรณีดังกล่าว) อาจจะต้องหยุดใช้ไฟสูงอัจฉริยะ

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติจะใช้กล้องหน้าเพื่อตรวจจับข้อมูลความเข้มของแสงจากรถยนต์ด้านหน้า และจะเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด เมื่อรอบข้างไม่มีแสงสว่างและไม่มีรถยนต์คันอื่น ระบบจะเปิดไฟสูง

หากต้องการเปิดใช้ไฟสูงอัจฉริยะ จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- 1 สวิตช์คันโยกไฟสองอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” และได้เปิดไฟต่ำโดยอัตโนมัติ
- 2 เมื่อขับรุดไปข้างหน้าและความเร็วรถเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

3 ไม่ได้เปิดไฟตัดหมอกหน้า/หลัง

เมื่อเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ ไฟแสดงของไฟสูงอัจฉริยะที่แผงหน้าปิดจะสว่างขึ้น

ไฟสูงจะยังคงเปิดอยู่ตลอดภายใต้การควบคุมอัตโนมัติ จนกระทั่งกรณีใดต่อไปนี้เกิดขึ้น

- ระบบตรวจพบไฟหน้าของรถยนต์ที่วิ่งเข้าใกล้
- ระบบตรวจพบไฟท้ายของรถยนต์ด้านหน้า
- สภาพแวดล้อมโดยรอบมีความสว่างเพียงพอ ไม่จำเป็นต้องเปิดไฟสูง
- ความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ในกรณีที่ได้เปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย จะปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ หลังจากปล่อยสวิตช์ จะฟื้นฟูฟังก์ชัน

หมายเหตุ ภายใต้การควบคุมอัตโนมัติ ไฟสูงจะยังคงเปิดอยู่ตลอด ผลักสวิตช์เปิดไฟสูงอย่างต่อเนื่องภายใน 2 วินาที ระบบจะไม่ออกจากฟังก์ชันไฟสูงอัจฉริยะ

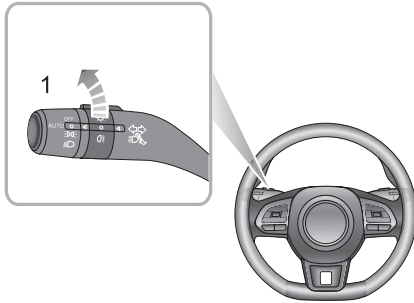
หมายเหตุ หากออกสามครั้งในรอบการจุดระเบิด 1 รอบ จะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้อีกในรอบการจุดระเบิดในขณะนั้น

### ข้อควรระวัง

กล่องหน้าอยู่ตำแหน่งกลางด้านบนของกระจกบังลม ซึ่งสามารถควบคุมระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติได้ ดังนั้น กระจกบังลมในบริเวณดังกล่าวต้องปราศจากสิ่งตกค้าง เพื่อรักษาให้ระบบมีประสิทธิภาพสูงสุด


## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ไฟตัดหมอกหลัง



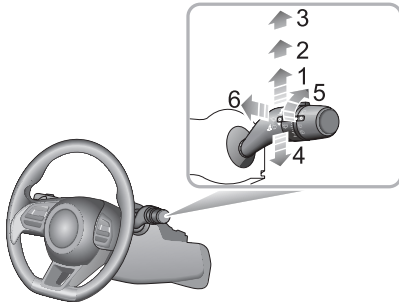
เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY และได้เปิดไฟหน้า หมุนสวิทช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง 1 จะสามารถเปิดไฟตัดหมอกหลัง หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

### ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- ปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)

- ปิดช้า (ตำแหน่ง 2)
- ปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- ปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (ตำแหน่ง 5)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 6)

### การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับระยะเวลาของการปิดอัตโนมัติ

รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนบนฐานตั้งกระจกมองหลัง เพื่อตรวจวัดปริมาณน้ำฝนภายนอกรถ เมื่ออยู่ในตำแหน่งการปิดอัตโนมัติ รถยนต์จะปรับจังหวะการปิดน้ำฝนตามสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ค่าความไวที่สูง ระยะเวลาการปิดน้ำยิ่งสั้น

**หมายเหตุ** หากต้องการปิดน้ำทันที สามารถเพิ่มความไวของ

# แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ถ้าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบมีน้ำฝนที่ต่อเนื่อง ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง และนำไปเปิดฟังก์ชันการปิดน้ำโดยอัตโนมัติเมื่อฝนไม่ได้ตก

## การปิดช้า

ผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะช้า

## การปิดเร็ว

ผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็ว

## การปิดหนึ่งครั้ง

กดผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) และปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝน หากผลิตภัณฑ์คันโยกค้างอยู่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อย

**หมายเหตุ** เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง หากเปิดฝากระโปรงหน้า ที่ปิดน้ำฝน/เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุดทำงานทันที

## ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- กรณีที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนในพื้นที่อากาศหนาวจัดหรือร้อนจัด ต้องแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือหิมะติดบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

## จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ

ดึงผลิตภัณฑ์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานพร้อมกัน

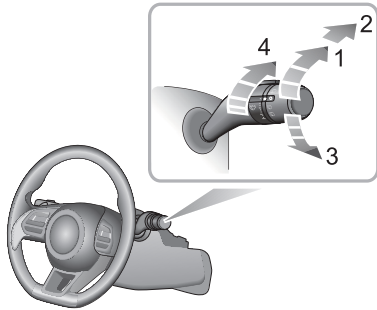
**หมายเหตุ** หลังปล่อยผลิตภัณฑ์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้นไม่กี่วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะฉีดน้ำเพื่อล้างน้ำยาบนกระจกบังลมออก

### ข้อควรระวัง

กรณีที่ไม่สามารถฉีดน้ำล้างกระจกบังลมออก ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนปิดฝุ่นบนกระจกบังลมจนบังสายตา

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- จังหวะปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3)

- ปรับระยะเวลาการปิดน้ำฝน (ตำแหน่ง 4)

### จังหวะปิดอัตโนมัติ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่งจังหวะปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะทำงาน หลังปิดน้ำติดต่อกันสามครั้ง จะเปลี่ยนเป็นโหมดการปิดอัตโนมัติ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 4) จะสามารถปรับระยะเวลาการปิดน้ำฝน

### จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ที่ปิดน้ำฝนหลังปิดน้ำด้วยความเร็วสูงปล่อยสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งจังหวะปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ปล่อยสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งปิดที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะหยุดทำงาน หลังจากนั้นหลายวินาที ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำอีกครั้งเพื่อปิดน้ำยาบน



กระจกบังลมออก

หมายเหตุ เมื่อเปิดประตูท้าย ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้าง  
กระจกบังลมจะถูกปิดใช้งาน

หมายเหตุ หลังเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า หากปุ่มเปลี่ยน  
เกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะ  
ทำงานพร้อมกัน

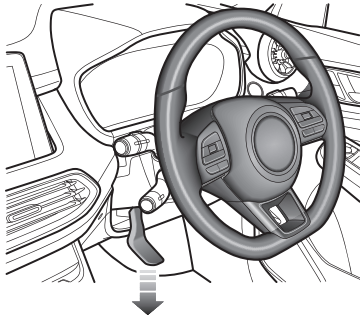
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ระบบบังคับเลี้ยว

### การปรับตั้งแกนพวงมาลัย



ห้ามปรับระดับหรือมุมแกนพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ การกระทำเช่นนี้จะเป็นอันตรายอย่างมาก



ปรับมุมหรือระดับของแกนพวงมาลัยเพื่อให้เหมาะกับท่านั่งขับรถของท่าน

- 1 ปล่อยคันลือกจนสุด (ตามลูกศรที่แสดง)
- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยทั้งสองมือ และปรับพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อปรับตำแหน่ง ผลักพวงมาลัยให้เข้าใกล้หรือห่างจากร่างกาย
- 3 หลังจากเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ให้ดึงคันลือกจนสุดเพื่อล็อกแกนพวงมาลัยกับตำแหน่งใหม่

### ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหมุนยากและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่เป็นอย่างมาก

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้หลังจากสตาร์ทรถยนต์ โดยอาศัยมอเตอร์ช่วยบังคับเลี้ยว และปรับแรงเสริมบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

#### ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แตร



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างแรง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

กดแตรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแตรได้

หมายเหตุ ที่กดแตรบนพวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่ กรุณากดแตรตามตำแหน่งดังรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

## กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังอยู่ที่ด้านซ้ายและขวาของด้านหน้ารถยนต์และด้านหน้าของห้องโดยสาร กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังสามารถมองเห็นด้านหลังและด้านข้างของรถยนต์ เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์การมองเห็นถนนของผู้ขับขี่

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังเป็นชิ้นส่วนรักษาความปลอดภัยที่สำคัญ การใช้งานที่ถูกต้องและการปรับมุมกระจกที่เหมาะสมช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการขับขี่

## กระจกมองข้าง

**หมายเหตุ** ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง

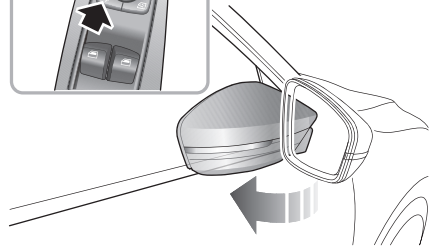
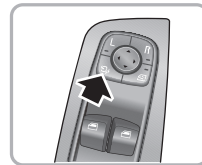
กระจกมองข้างเป็นชิ้นส่วนที่อยู่ด้านข้างสุดของรถยนต์ ดังนั้น จะได้รับผลกระทบจากการกระแทกง่ายที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วนกระจกมองข้างของรถยนต์ทุกรุ่นมีฟังก์ชันการพับเก็บกระจกด้วยไฟฟ้า ช่วยให้รถยนต์สามารถเดินทางผ่านพื้นที่แคบได้

นอกจากฟังก์ชันการพับเก็บ ยังสามารถปรับมุมกระจกมองข้างด้วย

ไฟฟ้าได้

## การพับเก็บกระจกมองข้างไฟฟ้า

กดปุ่มพับเก็บบนสวิตช์เนกประสงค์ด้านผู้ขับ (ตามลูกศร) จะสามารถพับเก็บกระจกมองข้างได้ กดปุ่มนี้อีกครั้ง กระจกจะกลับตำแหน่งเดิม



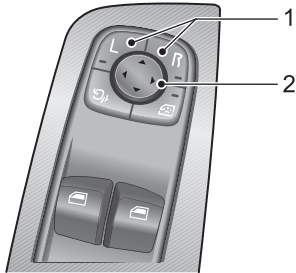
เมื่อปลดล็อกและล็อกรถยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกหรือพับเก็บโดยอัตโนมัติ สามารถตั้งค่าฟังก์ชันนี้ได้ที่หน้าตั้งคาร์ถยนต์บนจอ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แสดงผลระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างไฟฟ้า หากกระจกมองข้างเบี่ยงเบนไปจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากบุลคลภายนอกหรือปัจจัยอื่นๆ สามารถทำให้กระจกมองข้างกลับตำแหน่งเดิมได้โดยใช้งานสวิตช์พับเก็บกระจก เพื่อให้กระจกมองข้างกางออกหรือพับเก็บอีกครั้ง

การปรับตั้งกระจกมองข้างไฟฟ้า



- กดสวิตช์ด้านซ้าย (L) หรือด้านขวา (R) (ตำแหน่ง 1) เพื่อเลือกกระจกมองข้างที่เกี่ยวข้อง ขณะเดียวกัน ไฟแสดงที่ด้านข้าง L, R ของสวิตช์ที่เลือกจะสว่างขึ้น
- กดลูกศร 4 ดอกบนสวิตช์วงกลม (ตำแหน่ง 2) จะสามารถปรับมุมมองของกระจกมองข้าง
- กดสวิตช์ L หรือ R อีกครั้ง (ตำแหน่ง 1) ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะดับลง สามารถหยุดการควบคุมกระจก เพื่อป้องกันการเปลี่ยนแปลงมุมกระจกโดยไม่ได้ตั้งใจ

### ข้อควรระวัง

- การปรับตั้งกระจกและการพับเก็บกระจกมองข้างจะควบคุมโดยสวิตช์ไฟฟ้า หากปรับตั้งด้วยมือโดยตรง อาจทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหาย
- เมื่อล้างรถ หากฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตำแหน่งดังกล่าวโดยตรง จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายได้

### ไฟส่องพื้น

กระจกมองข้างได้ประกอบไฟส่องพื้นด้วย ซึ่งติดตั้งอยู่ในส่วนล่างของกระจกมองข้าง วิธีการเปิดไฟ โปรดอ้างอิงที่ “ไฟส่องและสวิตช์” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

### กระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ



เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติจะเปิดโดยอัตโนมัติ กรณีที่ไฟหน้าของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังอาจจะสะท้อนแสงให้แก่ผู้ขับขี่ เช่น เซอร์วิคแสงสว่างจะเปิดฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อน

ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ตามปกติในกรณีต่อไปนี้

- กรณีที่แสงไฟของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังไม่สามารถส่องถึงเซ็นเซอร์วิคแสงสว่างโดยตรง
- กรณีที่ได้เลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

---

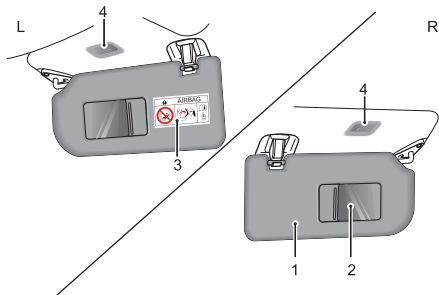
หมายเหตุ กรณีที่กระจกบังลมหลังได้ติดฟิล์มหรือวัตถุอื่นๆ อาจจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ



### แผ่นบังแดด

**!** ใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น

หลังการรถที่อยู่เหนือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้ามีแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) กระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2) และไฟส่องกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 3) และไฟส่องกระจกแต่งหน้าจะดับลง (ตำแหน่ง 4)



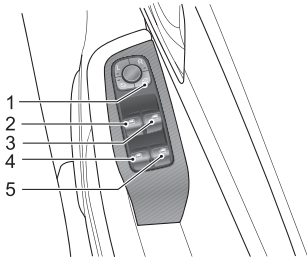
ดึงแผ่นบังแดดลง จะสามารถใช้งานกระจกแต่งหน้าได้ เมื่อเปิดฝากรอบ ไฟส่องกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้น และเมื่อปิดฝากรอบ ไฟส่องกระจกแต่งหน้าจะดับลง

**!** บนแผ่นบังแดดทุกแผ่นมีสัญลักษณ์คำเตือน (ตำแหน่ง 3) เพื่อเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารว่า ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้าที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัย มิฉะนั้น อาจจะทำให้เด็กบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### กระจกหน้าต่างรถ

### สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 ปุ่มล็อกกระจกหลัง
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกด้านหน้าซ้าย
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกด้านหน้าขวา
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกด้านหลังซ้าย
- 5 สวิตช์ควบคุมกระจกด้านหลังขวา

### การควบคุมกระจกไฟฟ้า



ขณะที่ปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก เพื่อป้องกันโดนหนีบ

กดสวิตช์ลง (ตำแหน่ง 2-5) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลง ยกสวิตช์ขึ้น กระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้น หลังปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นโหมด "วันทัช")

หมายเหตุ สามารถควบคุมกระจกด้านหน้า-หลังโดยใช้สวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล็อกกระจกหลังที่ประตูด้านผู้ขับ สวิตช์ที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/READY จะสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้ (ในระหว่างการใช้งาน ต้องปิดประตูไว้)

### ปุ่มล็อกกระจกหลัง

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 1) ลงเพื่อล็อกกระจกด้านหลัง (ขณะนี้ ไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น) กดอีกครั้งจะปลดล็อก

**หมายเหตุ** ในขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดใช้ฟังก์ชันล็อกกระจก

**หมายเหตุ** กรุณาใช้งานกระจกหน้าต่างอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้กระจกและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยกับผู้โดยสาร

### การปรับกระจกแบบวันทัช

กดสวิตช์กระจกกลาง (ตำแหน่ง 2-5) ไปที่ตำแหน่งที่ 2 จะเปิดกระจกโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับลง กดสวิตช์อีกครั้ง จะสามารถทำให้กระจกหยุดเคลื่อนที่

### การปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

สวิตช์กระจก (ตำแหน่ง 2-5) มีฟังก์ชัน "ปรับกระจกขึ้นแบบวันทัช" ยกสวิตช์กระจกขึ้นสั้นๆ ไปยังตำแหน่งที่ 2 จะปิดกระจกหน้าต่างโดยอัตโนมัติ การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง สามารถหยุดในตำแหน่งที่ต้องการได้โดยดึงสวิตช์ขึ้นสั้นๆ อีกครั้ง ระหว่างที่กระจกกำลังเคลื่อนขึ้น

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางและหยุดการปรับขึ้นกระจกไฟฟ้า ถ้าเกิดกรณีนี้กระจกจะปรับลงโดยอัตโนมัติเพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

**หมายเหตุ** ห้ามปรับกระจกไฟฟ้าขึ้นลงหลายครั้งภายในระยะเวลาสั้น มิฉะนั้น อาจจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันมอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกร้อนเกินไปจนทำให้ฟังก์ชันปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่างหยุดทำงานเป็นชั่วคราว หากพบกรณีดังกล่าว กรุณารอสักครู่จนกระทั่งมอเตอร์เย็นลงแล้วจึงสามารถใช้งานฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นลงต่อได้ ระหว่างการรอมอเตอร์เย็นลง ห้ามปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่

**หมายเหตุ** หากปลดขั้วแบตเตอรี่ในระหว่างการปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่าง ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

---

หนีบจะทำงานไม่ได้ ขณะนี้ สามารถยกสวิตช์สั้นๆ เพื่อปรับกระจกขึ้นจนสุด จากนั้น ยกสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 5 วินาที จะฟื้นฟูฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทซ์และฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ฟังก์ชัน "รีโมทควบคุมกระจก"

ฟังก์ชัน "รีโมทควบคุมกระจก" สามารถเปิดหรือปิดกระจกจากภายนอก

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF และปิดประตูแล้ว กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมทค้างไว้หลายวินาที จนกระทั่งกระจกชั้นรูฟและม่านบังแดดเริ่มเคลื่อนที่แล้วปล่อย จะสามารถเปิดชั้นรูฟได้ กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทค้างไว้หลายวินาที จนกระทั่งกระจกชั้นรูฟและม่านบังแดดเริ่มเคลื่อนที่แล้วปล่อย จะสามารถปิดชั้นรูฟได้

### ชั้นรูป

ชั้นรูปประกอบด้วยกระจกสองแผ่นและม่านบังแดด แผ่นกระจกหน้าสามารถเลื่อนเปิดหรือยกเปิดได้ แผ่นกระจกหลังเป็นกระจกคงที่ที่เปิดไม่ได้ ม่านบังแดดสามารถเลื่อนเปิดได้

### ข้อควรระวัง



ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกชั้นรูปขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากวัตถุหรือกิ่งไม้



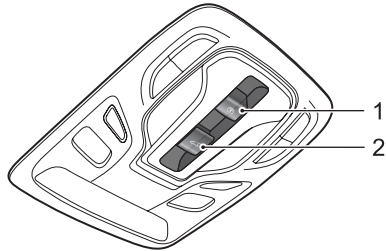
ขณะที่ชั้นรูปกำลังทำงาน ต้องระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่าวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันการหนีบ

- ห้ามเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- เมื่อความเร็วรถสูงมาก ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้น อาจจะทำให้น้ำรั่วเข้าชั้นรูป

- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์มาทำความสะอาดผิวหน้ากระจก
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้น อาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย
- เพื่อแน่ใจว่าชั้นรูปสามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาทำความสะอาดชั้นรูปบ่อยๆ และไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งตามกำหนดเพื่อบำรุงรักษาชั้นรูป

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### การใช้งานชั้นรูป

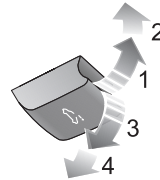


เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/READY จะสามารถใช้งานชั้นรูปได้

สวิตช์ 1 ใช้สำหรับควบคุมม่านบังแดดของชั้นรูป สวิตช์ 2 ใช้สำหรับควบคุมกระจกชั้นรูป สำหรับวิธีการเปิด สามารถสังเกตได้จากสัญลักษณ์ของสวิตช์

### การควบคุมกระจกชั้นรูป

#### การยกเปิดกระจกชั้นรูป



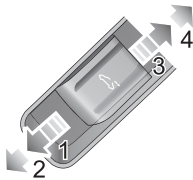
กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ชั้นรูปจะยกเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

#### การยกปิดกระจกชั้นรูป

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### การเลื่อนเปิดกระจกชั้นรูป

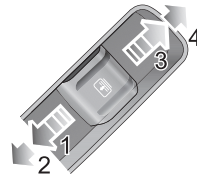


กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

### การเลื่อนปิดกระจกชั้นรูป

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ชั้นรูปจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

### การควบคุมม่านบังแดดของชั้นรูป



### การเปิดม่านบังแดด

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดออกโดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเปิดออกจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

### การปิดม่านบังแดด

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ม่านบังแดดจะปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อยสวิตช์ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

2) แล้วปล่อยให้ ม่านบังแดดจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิทช์อีกครั้ง ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

**หมายเหตุ** กรณีที่ต้องการจอดรถเป็นเวลานาน แนะนำให้ปิดม่านบังแดด และพยายามจอดรถในโรงจอดรถ เพื่อหลีกเลี่ยงรถยนต์โดนแสงแดดจนทำให้อุณหภูมิภายในรถสูงเกินไป จนทำให้อุปกรณ์ภายในรถเกิดความเสียหาย

### ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ในระหว่างการเลื่อนปิดกระจกชั้นรูปและม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ หากพบสิ่งกีดขวางหรือเจอกับสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น อุณหภูมิต่ำกว่า -20 องศาเซลเซียส) หรือเหตุผลอื่นๆ ที่ทำให้ความต้านทานการปิดเพิ่มขึ้น กระจกชั้นรูปและม่านบังแดดจะหยุดปิดและเลื่อนเปิดออกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งกีดขวางและป้องกันการเคลื่อนที่ของชั้นรูป เมื่อแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานไม่ได้

### การบังคับปิดกระจกชั้นรูป

ในกรณีพิเศษ หากบังคับปิดกระจกชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากได้กระตุ้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบ: กดสวิทช์กระจกชั้นรูปไปด้านหน้า

ตามตำแหน่ง 1 ลงภายใน 5 วินาทีและค้างไว้ จนกระทั่งกระจกชั้นรูปปิดสนิท

**หมายเหตุ** ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดกระจกชั้นรูป

### การบังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูป

ในกรณีพิเศษ หากบังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากได้กระตุ้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบ: กดสวิทช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 ภายใน 5 วินาทีและค้างไว้ จนกระทั่งม่านบังแดดชั้นรูปปิดสนิท

**หมายเหตุ** ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดม่านบังแดด



# แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

1

## การเคลื่อนที่พร้อมกันของกระจกและม่านบังแดด

เพื่อป้องกันมิให้ม่านบังแดดเปิดเผยสู่ภายนอก เมื่อเปิดกระจกชั้นรูปม่านบังแดดจะเปิดออกพร้อมกระจกชั้นรูป และเมื่อจะปิดม่านบังแดด ต้องปิดกระจกชั้นรูปก่อน

## การกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูป

ระหว่างกระจกชั้นรูปหรือม่านบังแดดเคลื่อนที่ หากปลดข้อขัดเตอร์จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของชั้นรูป ขณะนี้ ต้องตั้งค่าเริ่มต้นหลังจากเชื่อมต่อข้อขัด

การตั้งค่าเริ่มต้นของกระจก: ปิดกระจก กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 และติดต่อกัน 10 วินาที กระจกจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ไปที่ตำแหน่งที่ 2 ตลอด

การตั้งค่าเริ่มต้นของม่านบังแดด: ปิดม่านบังแดด กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 และติดต่อกัน 10 วินาที ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดออกโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ไปที่ตำแหน่งที่ 2 ตลอด

## การป้องกันความร้อนสูงเกิน

เพื่อป้องกันมิให้มอเตอร์กระจกชั้นรูปและมอเตอร์ม่านบังแดดมีความร้อนสูงเกินและเกิดความเสียหาย มอเตอร์มีฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน ภายใต้การป้องกันความร้อนสูงเกิน การเปิดหรือปิดใดๆ จะไม่สามารถทำให้ชั้นรูปเคลื่อนที่ หลังจากมอเตอร์เย็นลงและออกจากฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน จะสามารถควบคุมชั้นรูปได้จนกระทั่งระบบจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินครั้งต่อไป

## ฟังก์ชัน "รีโมทควบคุมกระจก"

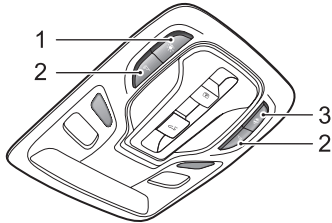
ฟังก์ชัน "รีโมทควบคุมกระจก" สามารถเปิดหรือปิดกระจกจากภายนอก

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง OFF และประตูรถปิด กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมทค้ำไว้หลายวินาที จนกระทั่งกระจกชั้นรูปและม่านบังแดดเริ่มเปิดแล้วปล่อยสวิตช์ จะสามารถเปิดชั้นรูปจนสุด กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทค้ำไว้หลายวินาที จนกระทั่งกระจกชั้นรูปและม่านบังแดดเริ่มปิดแล้วปล่อยสวิตช์ จะสามารถปิดชั้นรูปจนสุด

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ไฟส่องสว่างภายใน

### ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า



- 1 สวิตช์หลักที่ควบคุมไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/หลังแบบแมนนวล
- 2 ปุ่มควบคุมไฟส่องด้านที่เกี่ยวข้องแบบแมนนวล
- 3 ปุ่มควบคุมแบบอัตโนมัติ

กดสวิตช์หลัก 1 ลง จะเปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลังพร้อมกัน กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลังพร้อมกัน

กดปุ่มใดๆ ของปุ่ม 2 จะสามารถเปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านที่เกี่ยวข้อง กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าที่เกี่ยวข้อง

นอกจากการควบคุมไฟภายในห้องโดยสารโดยสวิตช์แมนนวลข้างต้นแล้ว รถยนต์คันนี้ยังมีฟังก์ชันควบคุมอัตโนมัติในบางกรณี กดปุ่ม 3 ลง จะสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้

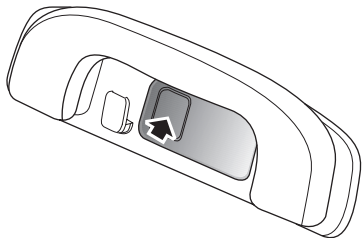
เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมอัตโนมัติ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/หลังจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อพบกรณีใดๆ ต่อไปนี้

- ปลดล็อกรถยนต์
- เปิดประตูใดๆ
- กรณีเซ็นเซอร์วัดแสงตรวจพบว่าแสงสว่างภายนอกมืดหรือไฟหรี่สว่างขึ้นหรือปิดไฟหรี่ภายใน 30 วินาที กรณีที่ปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

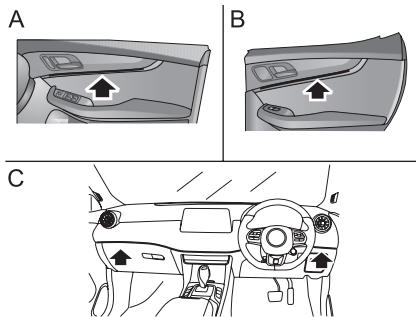
หมายเหตุ ภายใต้สถานการณ์ปกติ หากเปิดประตูรถเกิน 15 นาที ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/ด้านหลังจะดับลงโดยอัตโนมัติ หากประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/ด้านหลังจะดับลงก่อนระยะเวลานี้

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง



ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลังอยู่ด้านซ้าย-ขวาของหลังคารถ กดฝาครอบโคมไฟตามลูกศรที่แสดง ไฟนี้จะสว่างขึ้น กดอีกครั้ง จะปิดไฟส่อง

ไฟ Ambient Light\*



แผ่นปัดภายในประตูหน้า (A) แผ่นปัดภายในประตูหลัง (B) และแผงหน้าปัด (C) ของรถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งไฟ Ambient Light

ไฟ Ambient Light เป็นไฟตกแต่งที่ช่วยสร้างบรรยากาศในรถ สามารถตั้งค่าวิธีการเปิดไฟ Ambient Light บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

### ช่องจ่ายไฟ



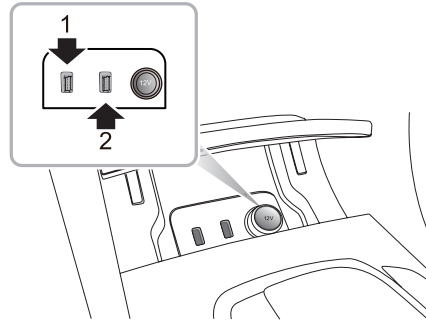
ขณะที่ไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ 12V ต้องใส่ปลั๊กปิดให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกเข้าช่องจ่ายไฟ จนทำให้ช่องจ่ายไฟชั้ช้อหรือลัดวงจร



พิกัดแรงดันของช่องจ่ายไฟ 12V คือ 12 โวลต์ กำลังสูงสุดคือ 120 วัตต์ ห้ามใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่กำลังไฟฟ้าเกินอัตรา



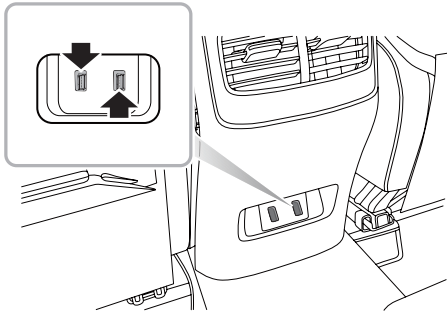
หากใช้งานช่องจ่ายไฟด้านหน้าหรือช่องเสียบ USB ในกรณีที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานาน อาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้



ช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้าอยู่ด้านหน้าคอนโซลกลาง เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY ดึงปลั๊กปิดออกจะสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ

ด้านซ้ายของช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้ามีช่องเสียบ USB สองช่อง (ตำแหน่ง 1 และตำแหน่ง 2) ซึ่งสามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V และยังสามารถถ่ายโอนข้อมูลได้

ด้านหลังของคอนโซลกลางยังมีช่องเสียบ USB 2 ช่องที่สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V เท่านั้น



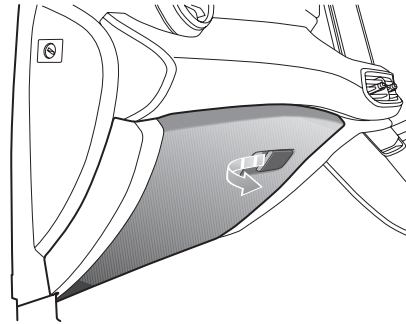
หมายเหตุ ช่องเสียบ USB ของรถคันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ชาร์จ  
เร็วบางชนิด

### ที่เก็บของ

#### ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดที่เก็บของต่างๆ ให้เรียบร้อย หากปิดไม่สนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์ออกตัวอย่างกะทันหัน หรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน หรือขณะประสบอุบัติเหตุ
- กรุณาห้ามวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในที่เก็บของต่างๆ ในฤดูร้อน อากาศร้อนภายในรถอาจทำให้วัสดุไวไฟติดไฟได้ง่าย

### ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด

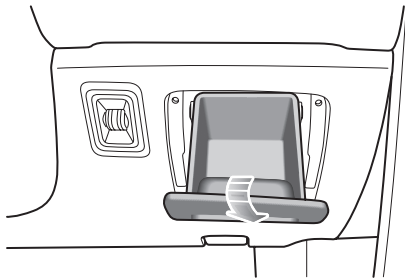


ดึงมือจับช่องเก็บของ (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ ไฟส่องช่องเก็บของจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

ผลักฝาครอบไปยังด้านหน้า จะสามารถปิดช่องเก็บของ แน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของสนิทแล้วขณะขับรถ

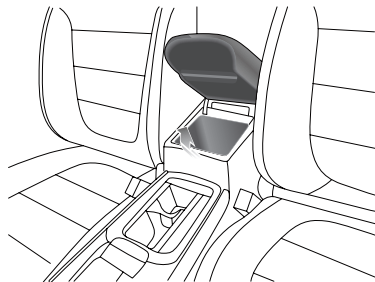
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ช่องเก็บของด้านผู้ขับขี่



อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ ดึงฝาครอบช่องเก็บของลง จะเปิดช่องเก็บของ

### ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



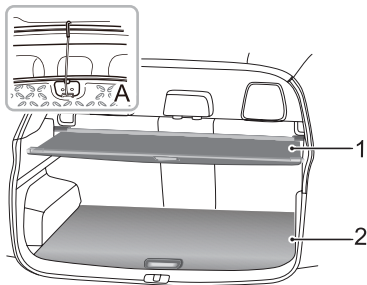
ยกที่พักแขนขึ้น (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ วางที่พักแขนลง จะสามารถปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ\*



ห้ามวางสิ่งของไว้บนม่านปิดสัมภาระ\* ที่อยู่ด้านหลัง  
พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ  
เมื่อเกิดอุบัติเหตุ



ยกพรมห้องเก็บสัมภาระขึ้น (ตำแหน่ง 2) และใช้ตะขอเพื่อยึดกับส่วน  
บนของหลังคา (ตำแหน่ง A) ให้วางสิ่งของไว้ในห้องเก็บสัมภาระอย่าง  
เหมาะสมตามขนาดสิ่งของ หลังจากเก็บสิ่งของแล้วเสร็จ ให้วางพรม  
ห้องเก็บสัมภาระลงและวางให้เรียบร้อย

หากจะใช้งานห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ต้องเก็บม่านปิดสัมภาระ\*  
(ตำแหน่ง 1) ก่อน ซึ่งให้ม่านปิดสัมภาระเคลื่อนที่ตามร่อง จนกระทั่ง  
หดตัวกลับ

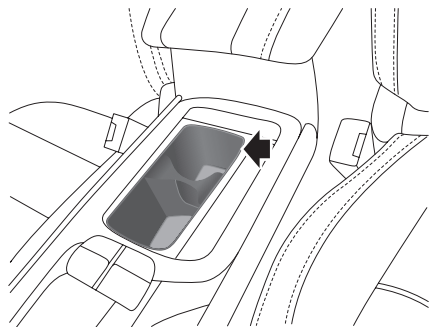


### ที่วางแก้ว



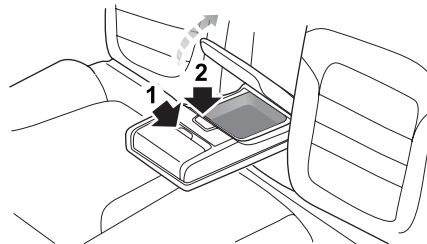
ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนไว้ที่วางแก้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำร้อนล้นออกในระหว่างการขับขี่จนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

### ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง



ที่วางแก้วที่คอนโซลกลางอยู่ที่ด้านหน้าชุดที่พนักคอนโซลกลาง ซึ่งสามารถวางถ้วยหรือขวดเครื่องดื่มได้

### ที่พนักแขนด้านหลังและที่วางแก้วด้านหลัง



พับลงด้านหน้าเพื่อเปิดที่พนักแขนด้านหลัง กดปุ่ม 1 เพื่อเปิดที่วางแก้ว กดปุ่ม 2 เพื่อเปิดช่องเก็บของด้านในที่พนักแขนด้านหลัง

# แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

## ราวหลังคา



ภาระบรรทุกของราวหลังคาต้องไม่เกินภาระบรรทุกสูงสุด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำความเสียหายต่อรถยนต์



หากไม่ได้ผูกยึดของบรรทุกอย่างแน่นและถูกวิธี อาจจะทำให้ของบรรทุกตกจากราวหลังคาจนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



หากบรรทุกของน้ำหนักเกินหรือขนาดใหญ่บนราวหลังคา จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์เนื่องจากตำแหน่งศูนย์ถ่วงเปลี่ยนแปลงและพื้นที่ปะทะแรงลมกว้างขึ้น หลีกเลี่ยงการเลี้ยว เร่งความเร็วหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน

โปรดทราบข้อควรปฏิบัติต่อไปเมื่อใช้งานราวหลังคา

- เมื่อบรรทุกของ ควรพยายามยึดกับส่วนหน้าของหลังคาให้มากที่สุดและกระจายน้ำหนักสัมภาระบนหลังคาอย่างสม่ำเสมอ
- ก่อนที่จะผ่านอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ ต้องนำของที่บรรทุก

และอุปกรณ์บรรทุกที่ประกอบเองออกจากหลังคา

- หลังจากบรรทุกสิ่งของไว้บนราวหลังคา จะทำให้ความสูงของรถยนต์เปลี่ยนแปลง ในกรณีที่ขับผ่านสถานที่ เช่น อุโมงค์และประตูโรงรถ ต้องตรวจสอบว่ารถยนต์จะสามารถขับผ่านไปได้อหรือไม่
- ห้ามให้สัมภาระที่บรรทุกบนราวหลังคาปิดขวางการเปิดชั้นรูปประตูท้าย และเสาอากาศบนหลังคา
- เมื่อเปิดประตูท้าย ต้องระวังว่าอย่าชนกับสัมภาระบนราวหลังคา
- หากต้องการประกอบหรือถอดอุปกรณ์บรรทุก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

## ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคาเป็น 75 กิโลกรัม รวมน้ำหนักของสัมภาระบรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ติดตั้ง

ต้องทราบน้ำหนักสัมภาระที่จะบรรทุกหรือชั่งน้ำหนักหากมีความจำเป็น ห้ามเกินขีดจำกัดสูงสุดของภาระบรรทุกของราวหลังคา

### การตรวจสอบเป็นประจำ

ก่อนหรือหลังใช้งานราวหลังคา ต้องตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึด โปรดตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึดเป็นประจำ



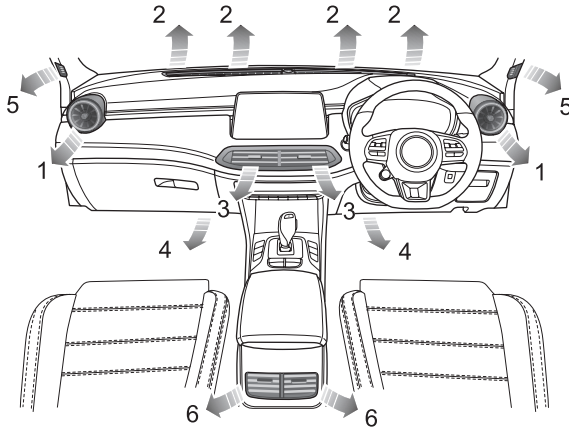
## ระบบปรับอากาศ

---

- 82 การระบายอากาศ
- 85 แผงควบคุมระบบปรับอากาศ
- 87 หน้าควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ\*

# ระบบปรับอากาศ

## การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า/ไล่ฝ้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมเป่าพื้นด้านหน้า
- 5 ช่องลมด้านข้างกระจกหน้า
- 6 ช่องลมกลางด้านหลัง

ยังมีช่องลมเป่าพื้นด้านหลังที่อยู่บนพื้นได้เบาะนั่ง  
ด้านหน้าสองที่ (ไม่ได้แสดงในรูป)

## ระบบปรับอากาศ

ระบบระบายอากาศและระบบปรับอากาศทำหน้าที่ควบคุมการทำความร้อน การระบายอากาศและการทำความเย็นภายในรถ ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าและเครื่องกรองอากาศ แล้วจึงเข้าสู่ห้องโดยสาร

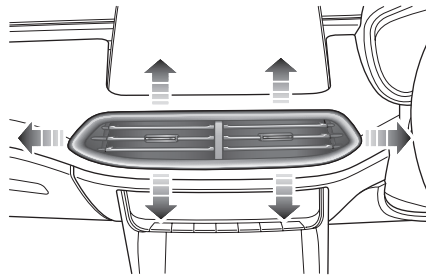
ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์อย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น ไข่ม้วน หิมะหรือน้ำแข็งเป็นต้น

### แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ

ไส้กรองอากาศระบบปรับอากาศ PM2.5 สามารถป้องกันไม่ให้เกสรและฝุ่นเข้าสู่ห้องโดยสาร และสามารถกรองฝุ่น PM2.5 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อรักษาความสะอาดของอากาศที่ไหลเข้าสู่ห้องโดยสาร เพื่อได้ประสิทธิภาพการกรองสูงสุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศภายในระยะเวลาที่กำหนด

### ช่องลม

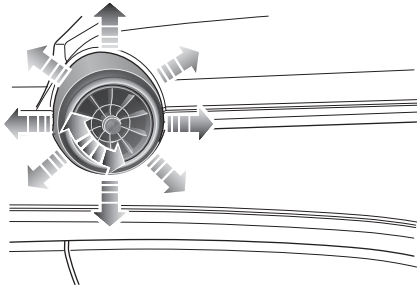
#### การปรับช่องลมกลาง



ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

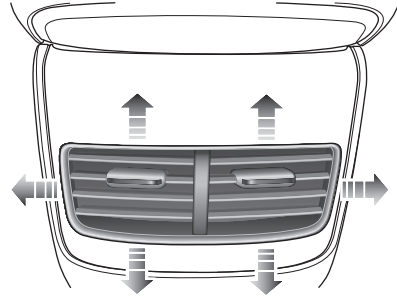
## ระบบปรับอากาศ

การปรับช่องลมด้านข้าง



หมุนปุ่มหมุนเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

การปรับช่องลมกลางด้านหลัง



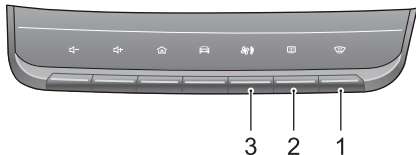
ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ



## ระบบปรับอากาศ

### แผงควบคุมระบบปรับอากาศ

#### แผงควบคุม



- 1 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก
- 2 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 3 ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ

### ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ



กดปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศสั้นๆ เพื่อเปิดหน้าควบคุมระบบปรับอากาศอย่างรวดเร็ว กดปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

### การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์ไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดความเสียหายได้ ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หากไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันถูกเปิดใช้งานอยู่ หากดับลง แสดงว่าฟังก์ชันถูกปิดใช้งานแล้ว ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานสักพักหนึ่ง

### ไล่ฝ้า/หมอก



กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอก สวิตช์ทำความเย็นจะสว่างขึ้น ระบบจะเข้าสู่ฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจกบังลมหน้าและกระจกด้านหน้า

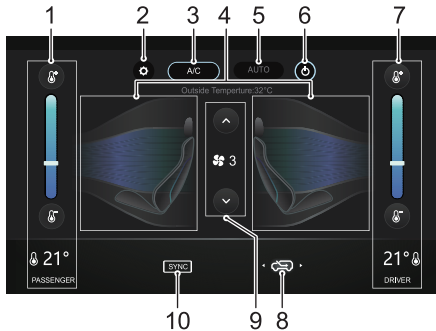
กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกอีกครั้ง จะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก และระบบจะกลับสู่สถานะก่อนหน้านี้

ภายใต้โหมดไล่ฝ้า/หมอก ใช้งานโหมดกระจายอากาศ จะออกจากฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

## ระบบปรับอากาศ

### หน้าควบคุมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ\*

#### หน้าควบคุม



- 1 ปรับอุณหภูมิของพื้นที่ด้านผู้โดยสาร
- 2 ตั้งค่าระบบปรับอากาศ
- 3 สวิตซ์ทำความเย็น
- 4 โหมดกระจายอากาศ
- 5 โหมดระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
- 6 สวิตซ์ระบบ
- 7 ปรับอุณหภูมิของพื้นที่ด้านผู้ขับ
- 8 โหมดไหลเวียนอากาศ
- 9 การปรับความแรงลม
- 10 ควบคุมโซนอุณหภูมิ

## ระบบปรับอากาศ

### สวิตช์ระบบ

แตะปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

### สวิตช์ทำความเย็น

แตะปุ่มสวิตช์ทำความเย็น ระบบจะส่งสัญญาณร้องขอเปิดหรือปิดการทำงานทำความเย็น

**หมายเหตุ** หลังใช้ฟังก์ชันการทำงานทำความเย็นของระบบปรับอากาศ จะมีน้ำที่ควบแน่น หากมีความชื้นค้างอยู่เป็นเวลานาน จะทำให้เกิดเชื้อราได้ง่ายจนมีกลิ่นผิดปกติ ก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศ แนะนำให้หยุดทำความเย็นระบบปรับอากาศล่วงหน้า และให้พัดลมทำงานสักพักหนึ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดน้ำ และป้องกันการเกิดเชื้อราจนมีกลิ่นผิดปกติ

### โหมดไหลเวียนอากาศ

แตะปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศ เพื่อสลับโหมดไหลเวียนอากาศ



ในโหมดไหลเวียนอากาศภายใน ระบบปรับอากาศจะไหลเวียนอากาศภายในห้องโดยสารเพื่อระบายความร้อนหรือทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ในขณะเดียวกัน สามารถป้องกันมลพิษภายนอกรถเข้าไปในห้องโดยสาร



ในโหมดไหลเวียนอากาศภายนอก ระบบปรับอากาศจะไหลเวียนอากาศภายนอกรถเพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศสะอาดในห้องโดยสาร



ในโหมดไหลเวียนอากาศอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดไหลเวียนอากาศภายในหรือภายนอกโดยอัตโนมัติตามความเหมาะสม

**หมายเหตุ** การไหลเวียนอากาศภายในอย่างต่อเนื่องอาจทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้าได้ หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น สามารถเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

# ระบบปรับอากาศ

## โหมดกระจายอากาศ

แตะปุ่มโหมดกระจายอากาศเพื่อปรับโหมดกระจายอากาศตามต้องการ



พื้นที่กระจายอากาศ	สัญลักษณ์บนหน้าจอ	โหมดกระจายอากาศ
2		เป่า "หน้า"

พื้นที่กระจายอากาศ	สัญลักษณ์บนหน้าจอ	โหมดกระจายอากาศ
2+3		เป่า "หน้า+พื้น"
3		เป่า "พื้น"
1+3		เป่า "พื้น+กระจกบังลม"
1		เป่า "กระจกบังลม"

เป่า "หน้า" นำอากาศไหลผ่านช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้าง และช่องลมกลางด้านหลัง

เป่า "หน้า+พื้น" นำอากาศไหลผ่านช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้าง ช่องลมด้านหลังและช่องลมเป่าพื้น

เป่า "พื้น" นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น

## ระบบปรับอากาศ

---

**หมายเหตุ** โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง ช่องลมด้านข้างกระจกหน้าและช่องลมที่กระจกบังลมหน้า

เป่า “กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่านช่องลมที่กระจกบังลมหน้า และช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

**หมายเหตุ** โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

### โหมดระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

หลังจากตั้งค่าอุณหภูมิเป้าหมายที่ต้องการ ให้แตะปุ่ม AUTO เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ ระบบจะปรับโหมดกระจายอากาศและความแรงลมโดยอัตโนมัติเพื่อให้ถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

หากต้องการออกจากโหมดปรับอากาศอัตโนมัติ สามารถปรับโหมดกระจายอากาศและความแรงลมด้วยตนเอง ขณะนี้ ไฟ AUTO ดับลง

**หมายเหตุ** เพื่อให้มั่นใจว่าฟังก์ชันของระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต้องปิดหน้าต่างและชั้นรูป และหน้ากากรบบปรับอากาศจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง และเซ็นเซอร์ของระบบปรับอากาศจะไม่ถูกปิดบัง

### การควบคุมโซนอุณหภูมิ

แตะปุ่มควบคุมโซนอุณหภูมิ เพื่อเปลี่ยนไปเป็นการควบคุมโซนเดียวหรือสองโซน

การควบคุมโซนเดียว: ปุ่มกดสว่างขึ้น และอุณหภูมิด้านซ้ายและขวาจะถูกปรับพร้อมกัน

การควบคุมสองโซน: ปุ่มกดดับลง และสามารถปรับอุณหภูมิด้านซ้ายและขวาได้อย่างอิสระ

### การปรับอุณหภูมิ

แตะปุ่มปรับอุณหภูมิเพื่อปรับอุณหภูมิของช่องลม

### การปรับความแรงลม

แตะปุ่มปรับความแรงลมเพื่อปรับความแรงลม

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

---

- 92 เบาะนั่ง
- 96 เข็มขัดนิรภัย
- 109 ถังลมเสริมความปลอดภัย
- 119 ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### เบาะนั่ง

#### ข้อมูลทั่วไป



เพื่อไม่ให้รถยนต์เสียการควบคุมจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่กำลังขับรถยนต์

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ผู้นั่งขับรถอย่าง สะดวกสบาย งอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและงอเข่าเล็กน้อย จะสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้

ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าไปยังด้านหลังมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งด้านหน้าควรถูกปรับให้ถอยหลังตามความเหมาะสม ขณะที่จะปรับระดับเบาะนั่งด้านหน้า ควรระวัง เมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารด้านหลังโดนหนีบ

### พนักพิงศีรษะ



ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกับศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยง การเกิดการบาดเจ็บได้ในขณะที่รถชน ห้ามปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่กำลังขับรถยนต์

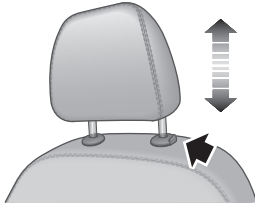


ห้ามแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนักพิงศีรษะ

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะ คือ ป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังมากเกินไป ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกอย่างฉุกเฉิน และลดความเสี่ยง การเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ สามารถปรับระดับพนักพิงศีรษะแบบแยกส่วนด้วยมือ



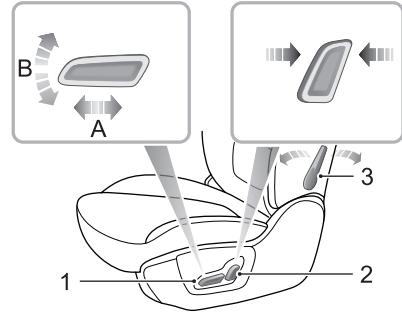
## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับต่ำไประดับสูง สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว หากต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก ให้กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (ดังที่ลูกศรแสดง) เพื่อดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและนำพนักพิงศีรษะออก

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับสูงไประดับต่ำ กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะ (ดังที่ลูกศรแสดง) และกดพนักพิงศีรษะลงพร้อมกัน หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว

### เบาะนั่งไฟฟ้า

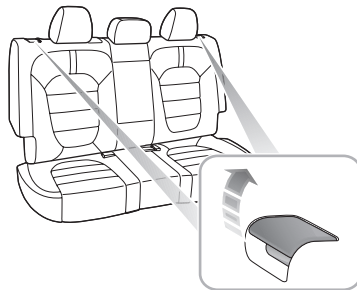


- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง  
    ผลักดันสวิทช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง A ในรูปเพื่อให้เบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้า-หลัง
- การปรับระดับของเบาะรอง\*  
    ผลักดันสวิทช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง B ในรูปเพื่อปรับระดับของเบาะรอง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง  
ผลิตภัณฑ์ (ตำแหน่ง 2) ไปด้านหน้าหรือหลัง เพื่อปรับพนักพิง  
หลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
- การปรับพนักพิงเอว\*  
หมอนคั่นโยก (ตำแหน่ง 3) เพื่อปรับความแข็งของพนักพิงเอว

### เบาะนั่งด้านหลัง



### การปรับความเอนของพนักพิงหลังเบาะนั่งด้านหลัง

ดิ่งคันปรับที่ด้านบนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังขึ้น จะสามารถปลดล็อกพนักพิงหลัง ขณะนี้ สามารถปรับความเอนของพนักพิงหลังให้อยู่ในขอบเขตกำหนด หลังจากปรับถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยคั่นโยก แน่ใจว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### การพับเก็บพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง

หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บของในห้องเก็บสัมภาระ สามารถพับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังไปด้านหน้า เมื่อพับเก็บพนักพิงหลัง ให้ใส่หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลังลงในร่องก่อน และปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดของเบาะนั่งด้านหลังให้ต่ำลง (หรือถอดออก) และดึงคันปรับที่ด้านบนพนักพิงหลังขึ้นเพื่อปลดล็อก จากนั้น พับพนักพิงหลังไปด้านหน้า

หากต้องการเปิดพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังอีกครั้ง ให้ดึงคันปรับที่ด้านบนพนักพิงหลังขึ้นเพื่อปลดล็อก จากนั้น ดันพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งเหมาะสม หากได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

**หมายเหตุ** เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับตำแหน่งที่ต้องการ ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

**หมายเหตุ** หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังไม่ได้อยู่ตำแหน่งต่ำสุดหรือพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้านหลังมากเกินไป เมื่อพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะทำให้ความเสียหายแก่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ช่องเก็บของอเนกประสงค์หรือพนักพิงศีรษะ

### ของเบาะนั่งด้านหลัง

**หมายเหตุ** หากหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลังไม่ได้เข้าล็อกอย่างเต็มที่ เมื่อพับเก็บพนักพิงหลัง อาจทำให้ผ้าคลุมหรือโคมพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังเสียหาย

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ ห้ามโดยสารผู้ที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง ตำแหน่ง เมื่อเกิดรถชน ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ้นเท่านั้น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถถูกกระตุ้นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะถูกกระตุ้นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการขับขี มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



เมื่อผู้ขับขีไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเพื่อใส่เข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน มิฉะนั้น อาจจะทำให้เครื่องยนต์บางรุ่นสตาร์ทโดยอัตโนมัติในขณะที่ผู้ขับขีไม่อยู่



รถคันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ในระหว่างการขับขี ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะ:

- ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่าจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้าได้
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ตาม

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ประสบการณ์การใช้เข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะเดินทาง แม้แต่เป็นการเดินทางระยะสั้น

### ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากอันตรายต่อตนเอง ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่น

ในระหว่างการขับขี่ ความเร็วการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับความเร็วของรถยนต์

เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ไปยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งแล้วจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่ได้

สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถ

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

อย่างฉุกเฉิน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้ระยะทางและระยะเวลาที่มากกว่ามาหยุดการเคลื่อนที่ และกระตุกเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกาย ซึ่งจะสามารถรับแรงกระแทกได้ นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรง การใช้แขนค้ำร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในระหว่างการขับขี่



### วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่หนา เพื่อไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยคาดสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกามิกซ์มัม แวนตาและกุญแจ เป็นต้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



การปรับเอนเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่จะอันตรายมาก เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องขณะที่ปรับเอนเบาะนั่งมากเกินไป เมื่อเกิดอุบัติเหตุร่างกายของท่านจะผ่านเข็มขัดคาดไหล่ ทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดคาดกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนไปที่หน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านได้รับการออกแบบสำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเพียงเหมาะสมกับกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ สำหรับการใช้งานเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก โปรดอ้างอิงที่ “วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก”

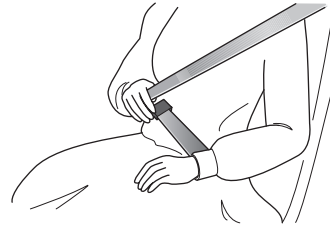
เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

เพื่อปกป้องผู้นั่งในระหว่างการขับขี่ ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอนไปข้างหลังมากเกินไป พิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

### การคาดเข็มขัดนิรภัย

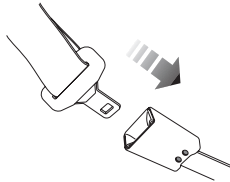
กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

- 1 ปรับเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสมและล็อกไว้
- 2 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างราบรื่น แล้วคาดผ่านหน้าอก แนใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 3 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



- 4 ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ขึ้นเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยไม่หย่อน
- 5 ถ้าต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดนิรภัยลงจะสามารถปลดล็อกได้ เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

### ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูทุกครั้ง กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตู หรืออาจเกิดความเสียหายได้
- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกินไป เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอาจจะถูกล็อกได้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น สามารถปล่อยเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วน จะสามารถปลดล็อกได้ แล้วจึงค่อยๆ คาดเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- ถ้าไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวนำเข็มขัดนิรภัย อาจเป็นเพราะเข็มขัดถูกรั้งกลับเร็วเกินไป จนทำให้เข็มขัดนิรภัยบิดเบี้ยวในแผ่นปิดด้านข้าง สามารถจับลิ้นโลหะไว้แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก หลังแก้เกลียวเสร็จ แล้วจึงรั้งเข็มขัดกลับแผ่นปิดด้านข้างอย่างช้าๆ
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ปรับให้เรียบอย่างสมบูรณ์ เมื่อเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

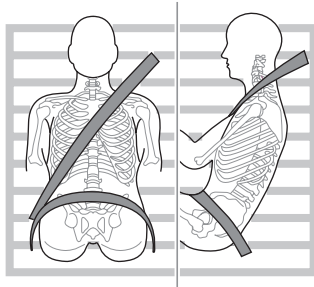


# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## ทิศทางการคาดเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้ามคาดเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมพันธ์กับต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ท่าวนจะเคลื่อนที่อยู่ที่เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ที่เข็มขัด

นิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้อง ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเกิดการเบรกฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกแน่น ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

## การปรับระดับจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับระดับของเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการขับขี่



ก่อนที่จะขับรถ ต้องแน่ใจว่าได้ปรับความสูงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัยถึงระดับที่เหมาะสมและได้ล็อกแน่น มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเป็นอันตรายต่อชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าได้ประกอบอุปกรณ์ปรับระดับความสูงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ปรับระดับความสูงเพื่อให้สายคาด

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ไหล่ของเข็มขัดนิรภัยผ่านส่วนกลางของไหล่ เข็มขัดนิรภัยต้องอยู่ห่างจากใบหน้าและส่วนคอ แต่ห้ามต่ำกว่าไหล่ การปรับระดับสายคาดไหล่ที่ไม่ถูกต้องจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถฉุกเฉิน



กรุณาใช้งานจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องดังต่อไปนี้

- 1 จับเข็มขัดนิรภัยไว้
- 2 กดปุ่มปลดและย้ายตัวปรับระดับไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ สามารถผลักสไลด์เลื่อนเพื่อย้ายตัวปรับ

- 3 หลังย้ายตัวปรับไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ ขณะที่ได้ปล่อยปุ่มปลดลองปรับตัวปรับลง เพื่อแน่ใจว่าได้เข้าล็อกหรือไม่

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อประสบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจจะไม่ได้รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้อื่นๆ ถ้าหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกรถฉุกเฉิน อาจจะได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี สายคาดไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดุกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดุกเชิงกราน และแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครรภ์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

เมื่อมีผู้พิการนั่งในรถ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก



เมื่อมีเด็กนั่งในรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับเด็ก

เพื่อความปลอดภัย ต้องให้เด็กนั่งบนอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่ยึดกับเบาะนั่งด้านหลัง

### เด็กเล็กและทารก



ต้องเลือกอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



เมื่อนั่งรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือทารก เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน น้ำหนักของเด็กหรือทารกจะส่งแรงกระทำต่อผู้อุ้มเป็นอย่างมาก จนไม่สามารถอุ้มเด็กอย่างแน่นหนา เด็กและทารกจะกระเด็นไปยังข้างหน้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยที่ออกแบบสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะสมกับเด็กเล็ก เพราะเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถล็อกกระดุกเชิงกรานของเด็กให้แน่น หากเกิด

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

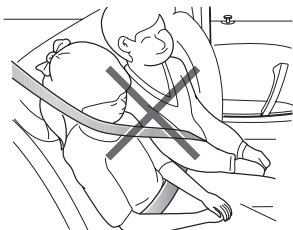
อุบัติเหตุ จะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพราะฉะนั้น ต้องใช้มาตรการป้องกันพิเศษ

เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารก ท่านควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเด็กและรถยนต์ของท่าน ต้องติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก”

### เด็กโต



**ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง**



เมื่อน้ำหนักและอายุของเด็กเกินกว่าที่จะใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถ โปรดให้เด็กนั่งให้ตรงและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด สายคาดไหล่จะสามารถปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ การที่ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะปลอดภัยกว่า

ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยว่าเหมาะสมหรือไม่ ปรับระดับของเข็มขัดนิรภัย พยายามปรับสายคาดไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและส่วนคอของเด็ก เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานควรพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกราน และให้สัมผัสกับต้นขาพอดีและดึงให้แน่น เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะส่งแรงกระทำต่อส่วนที่แข็งแรงที่สุดของกระดูกเด็ก

ถ้าตำแหน่งสายคาดไหล่ใกล้ใบหน้าและส่วนคอของเด็กมากเกินไป กรุณาเลือกซื้อเบาะรองเสริมที่ได้มาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย และใช้งานตามวิธีที่ถูกต้อง เบาะรองเสริมสำหรับเด็กสามารถเพิ่มความสูงของเด็ก ให้สายคาดไหล่ผ่านส่วนกลางของไหล่พอดี และพาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานต่ำลงถึงกระดูกเชิงกราน

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่ง



หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ยังอยู่ในสภาพที่สามารถขับได้ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องตั้งรับเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า แม้ว่าไม่สามารถมองเห็นตัวดึงกลับอัตโนมัติได้ แต่ก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะทีรถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ้นตัวดึงกลับอัตโนมัติ จะ

ช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหลังมากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของตัวดึงกลับอัตโนมัติ (อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัด”)

ตัวดึงกลับอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ถ้าถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชน ต้องเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติใหม่ ขณะเดียวกัน อาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย" ของบท "ถุงลมเสริมความปลอดภัย"

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ข้อควรระวัง

- ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่รถยนต์เกิดการชนที่ไม่รุนแรง
- เนื่องจากตัวดึงกลับอัตโนมัติเป็นอะไหล่ป้องกันความปลอดภัย กรณีที่จะเปลี่ยนและถอดหรือติดตั้ง ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าตัวดึงกลับอัตโนมัติสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จอดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง และเมื่อเปลี่ยนเสร็จต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตราเพื่อติดตามประวัติ

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



*เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจจะไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกฉ่ำโดยการกระทำของแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกฉ่ำหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนทันที*



*แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในขณะที่ย่ำ*

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะ หัวล็อก เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี่ว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

- เสียบลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งใกล้กับหัวเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็ว ควรสามารถล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ดึงลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบว่า กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออก
  - ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก เพื่อตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
  - ดึงเข็มขัดนิรภัยจนสุด และปล่อยกลับช้าๆ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและราบรื่น
  - ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยว่ามีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
  - ตรวจสอบว่าไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- หากการตรวจสอบไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซมทันที

### การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ หากการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยอาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดการชน และเพิ่มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงและได้รับบาดเจ็บ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง



แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแหลมคมติดในเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำให้อายุของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมตกเข้าไปในตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย เพราะจะมีผลกระทบกับการล็อก

ใช้เพียงน้ำอุ่นและสบู่ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น จะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และ

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ตากลมไว้จนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิท ห้ามเก็บกลับเข้าเครื่องตั้งรั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่บนเครื่องตั้งรั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการรั้งเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

### การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



*อุบัติเหตุการชนจะทำความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัย อาจจะไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ได้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนสำหรับเข็มขัดนิรภัย*

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนที่ไม่รุนแรง อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ลิ้นโลหะ ตัวล็อก เครื่องตั้งรั้ง อาจเสียหาย แนะนำให้นำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ถุงลมเสริมความปลอดภัย

#### ข้อมูลทั่วไป



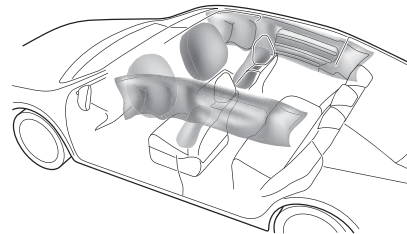
ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันภัยในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้าเท่านั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยสามารถป้องกันภัยให้กับผู้ใหญ่ได้อย่างดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ออกแบบเพื่อป้องกันภัยให้กับเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วยชิ้นส่วนประกอบต่อไปนี้ (ชิ้นส่วนประกอบจะไม่เหมือนกันเนื่องจากสเปกตรอนต์ที่แตกต่างกัน)

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ประกอบอยู่ตรงกลางของพวงมาลัยและในแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ประกอบอยู่ในพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าสองตัว)
- ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ประกอบอยู่ในแผ่นปิดภายในหลังคาร์ล)



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ติดตั้งสัญลักษณ์คำเตือน  
ถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG”

### ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยติดตั้งอยู่ในแผงหน้า  
ปัด หากไฟนี้สว่างขึ้นในระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบถุงลมเสริม  
ความปลอดภัยหรือตัวติดตั้งอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หาก  
พบกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที มิฉะนั้น  
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตัวติดตั้งอัตโนมัติของเข็มขัด  
นิรภัยจะมีความเสี่ยงจากการทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน

### การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



*ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่น  
ของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนด้านหน้าของถุงลมเสริม  
ความปลอดภัย*



*เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความ  
ปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้อง  
และปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อให้ห่างจากถุงลมเสริม  
ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ  
ในขณะที่ยังมีถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับ  
รถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/  
ผ่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วน  
แขนห่างจากด้านข้างตัวถึงรถอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ยังมีถุงลมเสริมความปลอดภัย  
พองตัว*

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ขณะที่นั่งบนรถห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่มิเด็กนั่งในรถต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามชะโงกส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกต่อร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อยเนื่องจากการขยายตัวของถุงลม



ระยะเวลาพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งกีดขวาง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะอัดลมตามปกติไม่ได้ หรือถุงลมเสริม

ความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น ชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยในพวงมาลัย แผงหน้าปัดและคานตามยาวทั้งสองข้างหลังการถจะร้อนมาก ดังนั้น ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ



ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นจนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก และกำหนดว่าจะพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้จะถูกวิธีสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ลดความเสี่ยงของศีรษะและหน้าอกได้รับบาดเจ็บ สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้างของร่างกายผู้นั่งจากการบาดเจ็บ

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับพนักพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถป้องกันภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอนไปด้านหน้า นั่งเอนข้างหรือใช้ท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

### ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้นั่ง
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้า และไม่ได้ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ก็ไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา กรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันที เพื่อไม่บาดเจ็บสาหัสของผู้ขับขี่

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวจากด้านหน้า จะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ผู้โดยสารด้านหน้าห้ามให้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายสัมผัสหรือเข้าใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากแชสซีได้รับแรงกระแทกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้น ขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ออกแบบมาสำหรับการชนกระแทกอย่างรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่
- แชสซีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชนกับก้อนหิน ขอบถนนหรือวัตถุที่แข็งจนตกเข้าหุบเขาลึกหรือถ้าลึกหรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนกับพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แชสซีเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง

## ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจาก

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่เกี่ยวข้องกัน จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

### ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากแผ่นปิดภายในของหลังคาและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่เกี่ยวข้องกัน จะทำให้ม่านลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

### เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชนและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ ดังนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินใจตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่เกี่ยวข้องกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร
- ชนกับด้านล่างของประตูท้ายรถบรรทุก เกิดการชนแทรกเข้าด้านหลังของรถบรรทุกหรือรถยนต์ฐานสูง
- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ
- หัวรถเฉียดชนกับรั้ว

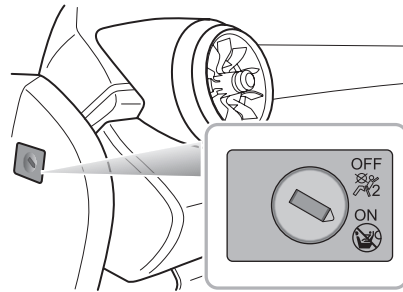
### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซค์
- ชนห้องเครื่องยนต์จากด้านข้าง
- ชนห้องเก็บสัมภาระจากด้านข้าง
- รถพลิกคว่ำ

- หัวรถเฉียดชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา
- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง

### สวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



สวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอยู่บนฝาครอบปลายแผงหน้าปัดด้านซ้าย เสียบบัญญาเข้าไปในร่องและหมุน

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ไปที่ตำแหน่งต่างๆ จะสามารถเปิดหรือปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

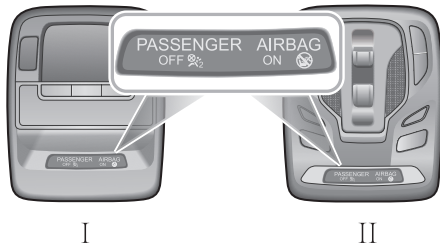
**หมายเหตุ** สามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าด้วยสวิตช์นี้เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น

**หมายเหตุ** เมื่อผู้ใหญ่นั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ไฟแสดงของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอยู่บนแผงควบคุมที่หลังคา แผงควบคุมที่หลังคามีรูปร่างที่แตกต่างกัน ซึ่งขึ้นอยู่กับสเปครถยนต์

เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในสถานะปิด ไฟแสดง OFF บนแผงควบคุมที่หลังคาจะสว่างขึ้น

เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในสถานะเปิด ไฟแสดง ON บนแผงควบคุมที่หลังคาจะสว่างขึ้น





## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้านุ่มที่แห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบน้ำ ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสียหายได้ ในขณะที่ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และปลดข้อับเตอร์ทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นหรือสว่างตลอดเวลาหรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

### ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดิงกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง และเมื่อเปลี่ยนเสร็จต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัยในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตรา เพื่อติดตามประวัติ

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานได้ตามปกติ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

### การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้ารถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนจะมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

### คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

โปรดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้นเด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

อนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจสอบอ่านเครื่องหมายหรือคำแนะนำเกี่ยวกับขอบเขตน้ำหนักเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

หรือลดระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้

- ผู้โดยสารทุกคนรวมถึงเด็ก ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หรือใช้ที่นั่งที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 150 เซนติเมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยภายในรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ท้องและส่วนคอได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันภัย
- ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- การเลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมจะสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน
- รถยนต์คันนี้สามารถปรับความเอนของพนักพิงหลังเบาะนั่งด้านหลัง กรณีที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง โปรดปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังไปที่ด้านหลังสุดและล็อกไว้
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหลัง ต้อง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ปรับเบาะนั่งด้านหน้าที่เกี่ยวข้องกับเลื่อนไปข้างหน้าตามความเหมาะสม หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งลงถึงตำแหน่งต่ำสุด

- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ยังต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้นเด็กอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเองหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากทำนั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอนไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรงก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดอย่างถูกต้อง อาจจะทำให้เคลื่อนที่และทำให้ผู้

โดยสารอื่นในรถได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

คำเตือนสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ในกรณีพิเศษที่ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า ต้องใช้กฎแฉเปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าก่อน มิฉะนั้น อาจทำให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



ขณะที่ไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องใช้กฎแฉเปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรพยายามปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้เลื่อนถอยหลังจนสุด



ไม่ว่าบนตำแหน่งใด ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ในกรณีพิเศษที่ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องอ่านสัญลักษณ์คำเตือนดังกล่าวข้างต้น

คำแนะนำสำคัญสำหรับความปลอดภัยของเด็กหรือทารกและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพวงตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกจากการบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆ ในขอบเขตการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะเป็นอุปกรณ์ป้องกันภัยที่ดีที่สุดให้แก่ผู้นั่ง ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกกระตุ้นให้ทำงานจะกำเนิดแรงพวงตัวรุนแรงมาก เพราะฉะนั้น หากทำนั่งของผู้นั่งไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางในบริเวณการขยายตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

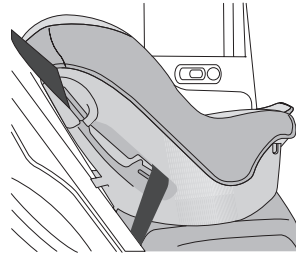
ดังนั้น ต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และได้เผื่อพื้นที่เพียงพอในระหว่างเด็กหรือทารกกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถขยายตัวอย่างราบรื่นและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

### วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX



ห้วง ISOFIX ที่อยู่ใต้เบาะนั่งเป็นอุปกรณ์สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีหัวต่อ ISOFIX โดยเฉพาะ เพราะฉะนั้น ห้ามยึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กแบบอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ กับห้วงนี้ มิฉะนั้น อาจมีอันตรายถึงชีวิต



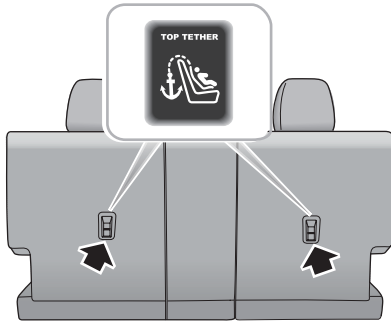
ห้วงยึดตัวบน (Top-tether) ของที่นั่งสำหรับเด็กสามารถรับภาระของที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้ยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

รถยนต์คันนี้มีหัวต่อ ISOFIX ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งด้านหลังทั้งสองข้าง หัวต่อนี้อยู่บนพื้นที่เชื่อมต่อพนักพิงหลังและเบาะรอง และมีสัญลักษณ์ ISOFIX ในตำแหน่งที่เกี่ยวข้อง (แสดงดังลูกศรในรูปต่อไปนี้) กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ขั้นตอนการติดตั้งมีดังนี้



- 1 เสียบตัวคลุมพลาสติกกรุวยเข้าห้วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่างเบาะรองกับพนักพิงหลัง
- 2 เสียบขายึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวคลุมพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และล็อกกับห้วง ISOFIX

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



- 4 หลังติดตั้งเสร็จ ออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งที่นั่งอย่างแน่นหนาแล้ว

**หมายเหตุ** เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

- 3 รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งห่วงช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (Top-tether แสดงดังลูกศรในรูปข้างต้น) อยู่ด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง ถ้าสายดิ่งตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะด้านหลัง ถ้าเป็นสายคู่ ให้สอดผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะด้านหลัง

**หมายเหตุ** ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดิ่งตัวบนเข้าห่วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่นหนา



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 150 เซนติเมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป และ GB27887-2011 ของประเทศจีน

### ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่ม	ตำแหน่งที่นั่ง			
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า		เบาะนั่งริม หน้าต่างด้าน หลัง	ตรงกลางของ เบาะนั่งด้าน หลัง
	มีสวิตช์ล็อกถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า			
	ถุงลมเสริมความปลอดภัยเปิด (ON)	ถุงลมเสริมความปลอดภัยปิด (OFF)		
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	X	U	U	
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	X	U	U	
กลุ่ม I (9-18 กิโลกรัม)	X	U	U	
กลุ่ม II (15-25 กิโลกรัม)	X	U	U	
กลุ่ม III (22-36 กิโลกรัม)	X	U	U	

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

หมายเหตุ ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง

U = ที่นั่งสำหรับเด็กประเภทสากลที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มนี้

X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

ตำแหน่งยึด		กลุ่มน้ำหนักของเด็ก			
		กลุ่ม 0	กลุ่ม 0+	กลุ่ม I	
		แบบหันหลัง		แบบหันหน้า	แบบหันหลัง
		ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม		9-18 กิโลกรัม	
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				
ตำแหน่ง ISOFIX ภายนอก ของเบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	C, D, E <sup>1</sup>	A, B, B1 <sup>1</sup>	C, D <sup>1</sup>	
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	IL <sup>2</sup>	IL <sup>2</sup> , IU <sup>3</sup>	IL <sup>2</sup>	
ตำแหน่งกลางของเบาะนั่ง ด้านหลัง	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				

หมายเหตุ IL=เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ประเภทกึ่งสากล (Semi-Universal) กรุณาอ่านรายละเอียดคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

IUF=เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าระบบ ISOFIX ประเภทสากล (Universal) สำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้ และใช้สำหรับกลุ่มที่นั่งเด็ก ISOFIX ขนาดนี้

<sup>1</sup>สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบสากลและแบบกึ่งสากล สามารถจำแนกขนาดและประเภทของ ISOFIX เป็นเกรด A-G สามารถอ่านข้อมูลระบุประเภทบนที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

<sup>2</sup>กลุ่ม 0+ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น Britax Romer Baby Safe Plus

<sup>3</sup>กลุ่ม I แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Duo Plus

**หมายเหตุ ปัจจุบันกลุ่ม II-III แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น KidFix II XP SICT และ KidFix<sup>2</sup> R**

**ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่ง I-Size**

ที่นั่งสำหรับเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบ ECE-R129 ของยุโรป

ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านนอกเบาะนั่งด้านหลัง	ตรงกลางของเบาะนั่งด้านหลัง
ที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size	X	I-U	X

หมายเหตุ I-U หมายถึงเหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size แบบหันหน้าหรือแบบหันหลัง

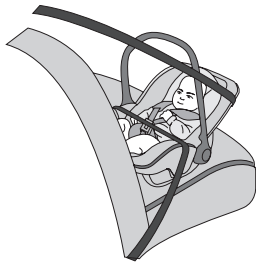
X หมายถึงไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 9 เดือน) หรือทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 24 เดือน) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังและสามารถปรับให้นอนได้

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม I



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกและเด็กที่มีน้ำหนัก 9-18 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 9 เดือนและอ่อนกว่า 4 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง และสามารถเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีกหากมีความจำเป็น



เด็กที่มีน้ำหนัก 15-25 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 3 ขวบและอ่อนกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

### ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม III



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีกหากมีความจำเป็น



เด็กที่มีน้ำหนัก 22-36 กิโลกรัม ความสูงน้อยกว่า 1.5 เมตร (ปกติประมาณ 7 ขวบหรือโตกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับเบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์



## การสตาร์ทและการขับขี

132	กฎแฉ	ควบคุมการลื่นไถล
135	ลือกป้องกันเด็ก	194 ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)
136	ระบบป้องกันการโจรกรรม	195 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
145	การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์	206 สัญญาณเตือนการจอด *
149	ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี	202 ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา*
150	การขับขีแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	216 ระบบช่วยการขับขี
153	อุปกรณ์พอกไอเสีย	228 การบรรทุกสัมภาระ
155	ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	
159	ระบบไฮบริดเพาเวอร์	
160	ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ	
169	เกียร์ไฟฟ้า (EDU-10 สปีด)	
181	ระบบเบรก	
192	ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและ	

## กุญแจ

### ข้อมูลทั่วไป



กรุณาเก็บกุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย ห้ามเก็บไว้ในรถ



ห้ามเก็บกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของกุญแจจะทำให้ระบบกุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยทำงานไม่ได้



กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันจากการถูกระusak ความเสียหายจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย ซีเมนต์และสารทำความสะอาด

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทสองชุด ซึ่งสามารถปลดล็อกทั้งหมดของรถยนต์ แต่ละชุดมีดอกกุญแจสำรองอยู่ในกุญแจที่บริษัทฯ จัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถยนต์ของท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดประตูท้าย
- 3 ปุ่มปลดล็อก
- 4 กุญแจรีโมท

สามารถใช้งานกุญแจรีโมทได้เมื่ออยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้น ขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทอาจขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กุญแจรีโมท ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์เพื่อความปลอดภัย หลังจากล็อกประตูรถ กรุณาตรวจสอบว่ารถได้ล็อกแล้วหรือไม่



## การสตาร์ทและการขับขี่

หากกุญแจเสียบหาย/ถูกขโมยหรือสูญหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจ กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีก หากหากกุญแจที่หายไปเจอ สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อกระตุ้นการทำงานใหม่อีกครั้ง

**หมายเหตุ** กุญแจที่ป้อนเองมีโอกาสสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากต้องการเปลี่ยนกุญแจ แนะนำให้สอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

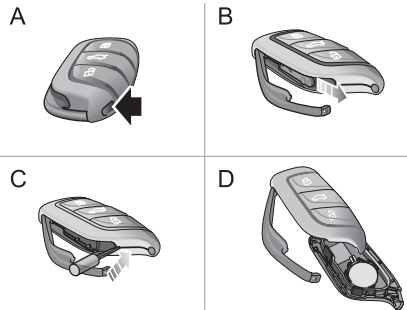
**หมายเหตุ** กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ในทันที เนื่องจากต้องใช้เวลาในการสั่งทำกุญแจใหม่

**หมายเหตุ** เมื่อใช้กุญแจรีโมท ควรหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้อุปกรณ์ที่มีสัญญาณหรือคลื่นวิทยุกำลังแรง (ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็ปท็อป) มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการทำงานของกุญแจรีโมท

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมทตามขั้นตอนถัดไป

- ระยะการเหนี่ยวนำของกุญแจรีโมทสั้นลงอย่างชัดเจน
- จอแสดงผลแสดงว่า "แบตเตอรี่กุญแจรีโมทต่ำ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่"



1 กดปุ่ม (ตำแหน่ง A) บนกุญแจรีโมทเพื่อคีตแผ่นปิดออก

## การสตาร์ทและการขับขี

- 2 ถอดดอกกุญแจสำรองตามทิศทางลูกศร (ตำแหน่ง B)
- 3 ใช้เครื่องมือที่มีลักษณะแบนที่เหมาะสมเพื่อเสียบเข้าด้านข้างกุญแจ (ตำแหน่ง C) ยกฝาครอบแบตเตอรี่ขึ้นอย่างระมัดระวังจนกระทั่งตัวล็อกหลุดออก และแยกฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่างอย่างระมัดระวังตามแนวเชื่อมต่อระหว่างฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่าง (ตำแหน่ง D)
- 4 ถอดแบตเตอรี่ออกจากช่องเสียบ
- 5 วางแบตเตอรี่ใหม่ลงในช่องเสียบ ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องตรงตำแหน่ง

**หมายเหตุ** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ต้องวางตำแหน่งขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านล่าง)

**หมายเหตุ** แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2032

- 6 ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่อีกครั้ง กดฝาครอบลงให้สนิท ตรวจสอบว่าช่องว่างโดยรอบสม่ำเสมอหรือไม่
- 7 ประกอบดอกกุญแจเข้าที่ และปิดห้วงกุญแจ

- 8 สตาร์ทรถยนต์ เพื่อเริ่มจับคู่กุญแจกับรถยนต์อีกครั้ง

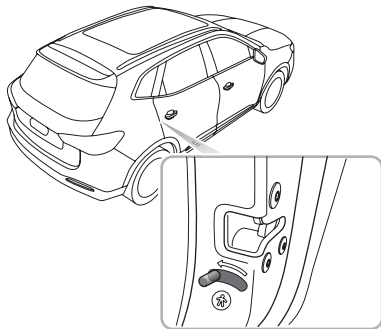
### ข้อควรระวัง

- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กุญแจรีโมทเสียหาย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้า ขนาดและมาตรฐานเดียวกันเพื่อเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เดิม
- หากติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กุญแจเสียหาย
- ต้องจัดการแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

### ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพัง



ขั้นตอนการล็อกหรือปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่ต้องการล็อก ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปที่ตำแหน่งล็อก เพื่อล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปทิศทางตรงกันข้ามกับลูกศร จนถึงตำแหน่งปลดล็อก เพื่อปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

หลังจากล็อกป้องกันเด็กเข้าตำแหน่งล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่ทำการล็อกได้จากภายในรถ แต่สามารถเปิดประตูได้จากภายนอก

### ระบบป้องกันการโจรกรรม

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบ Immobiliser และระบบป้องกันการโจรกรรม เพื่อความปลอดภัยและสะดวกใช้งาน บริษัทฯ แนะนำให้ท่านอ่านข้อความในบทร้อยอย่างละเอียด เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรมอย่างเต็มที่

### ระบบ Immobiliser

ระบบ Immobiliser ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกโจรกรรมสามารถสตาร์ทรถยนต์ได้เมื่อปลดล๊อคระบบ Immobiliser เท่านั้น

กดปุ่มสตาร์ทบนแผงหน้าปัด เมื่อตรวจพบกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในรถยนต์ จะปลดล๊อคระบบ Immobiliser โดยอัตโนมัติ

เมื่อไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมสว่างขึ้น หรือจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือนว่า "Smart Key Not Found" (ไม่พบกุญแจรีโมท) หรือ "Please Put the Key in Alternative Starting Position" (โปรดวางกุญแจในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง) โปรดวางกุญแจรีโมทไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง (รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์" ในบท "การสตาร์ทและการ

ปิดระบบเพาเวอร์" หรือลองใช้กุญแจสำรอง ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การสตาร์ทและการขับขี

### ระบบป้องกันการโจรกรรม

ผู้ขับ เสียบบอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจ และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกประตูรถ

### การล็อกและการปลดล็อก

หลังจากล็อกเครื่องยนต์แล้ว ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง หลังจากปลดล็อกเครื่องยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง

### การควบคุมระบบล็อกประตู (กุญแจ)

**หมายเหตุ** หลังจากปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ หากปุ่มสตาร์ทไม่อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/READY และไม่ได้กระตุ้นฟังก์ชันการปลดล็อกของกุญแจรีโมทภายใน 15 วินาที รถยนต์จะส่งสัญญาณป้องกันการโจรกรรม

### การล็อกด้วยกุญแจ

**หมายเหตุ** หลังจากที่มีการล็อกเครื่องยนต์แล้ว การกดปุ่มปลดล็อกโดยไม่มี การดำเนินการอื่นๆ ภายในระยะเวลา 30 วินาที รถยนต์จะล็อกโดยอัตโนมัติ

- การล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังปิดประตูรถ ผากระโปรงหน้าและประตูท้าย กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อล็อกเครื่องยนต์
- การล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝาครอบเบ้ากุญแจด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตูรถ

### การปลดล็อกด้วยกุญแจ

### การควบคุมระบบล็อกประตู (ไร้กุญแจ)

เมื่อนำกุญแจรีโมทเข้าใกล้รถยนต์ ท่านจะสามารถใช้งานระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจ ซึ่งจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูรถและเปิดประตูท้ายได้

- การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ จะปลดล็อกเครื่องยนต์
- การปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝาครอบเบ้ากุญแจประตูด้าน

## การสตาร์ทและการขับขี

### ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจปลดล็อกหรือล็อกประตู ต้องรักษาระยะห่างระหว่างกุญแจรีโมทและมือจับประตูภายใน 1.5 เมตร

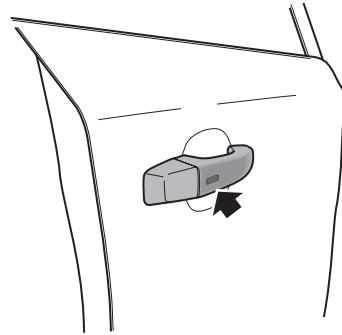
### การล็อกแบบไร้กุญแจ

หลังจากปิดระบบพาวเวอร์เมื่อลงจากรถและปิดประตู เพียงแค่กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้ง (ไม่ต้องกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท) ก็สามารถล็อกประตูทั้งหมดได้ และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรม

### การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตูรถ ดึงมือจับประตูอีกครั้ง จะเปิดประตูรถ

**หมายเหตุ** เมื่อรถยนต์ถูกล็อก กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าโดยไม่มีกรดำเนินการอื่นใดภายในระยะ 30 วินาที รถยนต์จะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ



### ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกประตูด้วยกุญแจรีโมท กดปุ่มบนมือจับประตูจะปลดล็อกประตูรถ หากไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกประตูรถได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

# การสตาร์ทและการขับขี่

## การล็อกผิดพลาด

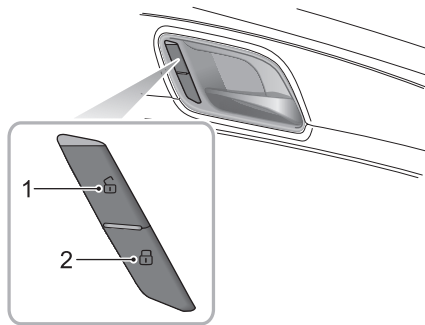
การล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่ยังปิดไม่สนิท หรือปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/RUN จะไม่สามารถล็อกประตูได้ ระบบป้องกันการโจรกรรมอิเล็กทรอนิกส์จะไม่ทำงาน แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด

ถ้าจะล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่ปิด แต่ประตูด้านผู้โดยสารหรือฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายปิดไม่สนิท แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ขณะนี้ สามารถใช้ฟังก์ชันบางส่วนของระบบป้องกันการโจรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ได้ (ประตูรถ ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายที่ได้ปิดสนิทจะถูกล็อก แต่ประตูรถ ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายที่เปิดอยู่จะไม่ถูกล็อก) ทันทีที่ได้ปิดประตู ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรมอิเล็กทรอนิกส์โดยอัตโนมัติ

## เสียงสัญญาณป้องกันการโจรกรรม

หากระบบป้องกันการโจรกรรมถูกกระตุ้น แตรจะส่งเสียงอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งได้ปิดการทำงานของระบบ กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจจะสามารถปิดระบบป้องกันการโจรกรรม

## สวิตช์ล็อกภายในรถ



1 สวิตช์ปลดล็อก

2 สวิตช์ล็อก

เมื่อระบบป้องกันการโจรกรรมไม่ทำงาน หลังจากปิดประตูทั้งหมด กดสวิตช์ล็อก (ตำแหน่ง 2) จะสามารถล็อกประตูรถทั้งหมด กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 1) จะสามารถปลดล็อกประตูทั้งหมด

## การสตาร์ทและการขับขี

---

**หมายเหตุ** หากระบบป้องกันการโจรกรรมทำงานอยู่ เมื่อกดสวิทช์ ล็อก/ปลดล็อก จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ แต่จะกระตุ้นระบบป้องกันการโจรกรรม

หากประตูรถ ผ่ากระโปรงหน้าและประตูท้ายทั้งหมดปิดอยู่ กดสวิทช์ ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิทช์ล็อกภายในจะสว่างขึ้น

กรณีที่เกิดการล็อกผิดพลาดของประตูรถด้านผู้โดยสาร ประตูท้าย หรือผ่ากระโปรงหน้า กดสวิทช์ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิทช์ ล็อกภายในจะกะพริบ

### มือจับประตูภายใน

สามารถใช้มือจับประตูภายในรถเพื่อเปิดประตูรถ

- 1 ดึงมือจับประตูภายในหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู
- 2 ดึงมือจับประตูภายในอีกครั้งจะเปิดประตูรถ

### การล็อกประตูอัตโนมัติในขณะขับขี

รถยนต์จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง

### การปลดล็อกอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF รถยนต์จะปลดล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ



## ประตูดักไฟฟ้า



หากจำเป็นต้องเปิดประตูดักระหว่างการขับขี่ หรือยางซีลระหว่างตัวถังรถกับประตูดักมีการฉีกขาด ต้องแน่ใจว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด และเลือกโหมดเป่าหน้า ตั้งค่าพัดลมระบบปรับอากาศให้ทำงานด้วยความเร็วสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

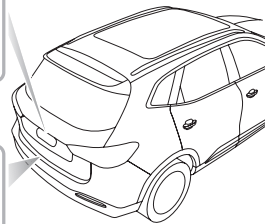
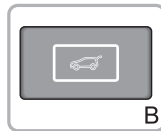
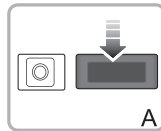


ก่อนที่จะใช้งานประตูดัก ต้องแน่ใจว่าไม่มีคนหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายในตำแหน่งที่อาจถูกหนีบหรือชน

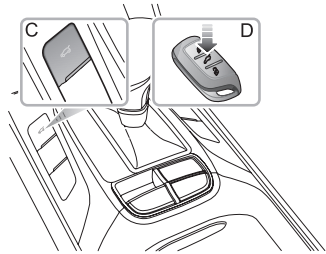
สามารถใช้งานประตูดักไฟฟ้าได้เมื่อรถยนต์อยู่ตำแหน่งเกียร์ P เท่านั้น

เมื่อเปิดและปิดประตูดักไฟฟ้า ระบบจะส่งเสียงเตือนผู้ใช้งาน

## วิธีเปิดปิดประตูดักไฟฟ้า



## การสตาร์ทและการขับขี่



วิธีการเปิดหรือปิดประตูกุญแจไฟฟ้ามีดังต่อไปนี้

- **เปิด/ปิดประตูกุญแจจากภายนอกรถ:** เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะปลดล็อกหรือมีกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในระยะ 1 เมตรจากประตูกุญแจ กดปุ่ม A ลง จะเปิดประตูกุญแจไฟฟ้า กดปุ่ม B ลง จะปิดประตูกุญแจไฟฟ้า
- **เปิด/ปิดประตูกุญแจด้วยกุญแจรีโมท:** เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง OFF กดปุ่ม D บนกุญแจรีโมทค้างไว้ จะเปิดหรือปิดประตูกุญแจโดยอัตโนมัติ
- **เปิด/ปิดประตูกุญแจจากภายในรถ:** กดปุ่มสวิตช์ประตูกุญแจ C ที่

คอนโซลกลางค้างไว้ จะเปิดหรือปิดประตูกุญแจโดยอัตโนมัติ (กรณีที่รถยนต์ถูกล็อกจากภายนอก จะไม่สามารถเปิด/ปิดประตูกุญแจด้วยสวิตช์นี้)

**หมายเหตุ** กรณีที่อยู่บนทางสูงชันมาก อาจไม่สามารถเปิดประตูกุญแจด้วยไฟฟ้า หรือประตูกุญแจปิดไม่สนิทเนื่องจากความเปลี่ยนแปลงของจุดศูนย์ถ่วง

หากไม่สามารถเปิดประตูกุญแจได้อย่างถูกต้องตามความสูงที่ตั้งไว้หรือไม่สามารถปิดสนิท สามารถค่อยๆ ปิดให้สนิทด้วยมือก่อน เพื่อคืนฟังก์ชันระบบประตูกุญแจไฟฟ้าให้ทำงานตามปกติ

**หมายเหตุ** เมื่อใช้งานประตูกุญแจไฟฟ้าด้วยมือ ห้ามบังคับหรือใช้งานเร็วเกินไป เพราะอาจจะทำให้ระบบประตูกุญแจไฟฟ้าเกิดความเสียหาย

เมื่อปิดประตูกุญแจถึงตำแหน่งต่ำสุด ตัวล็อกไฟฟ้าจะล็อกประตูจนแน่น

# การสตาร์ทและการขับขี

## ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

**กรณีที่จะเปิดประตู:** หากระบบตรวจพบวัตถุที่อาจรบกวนการเปิดประตูท้าย จะหยุดเปิดประตูท้ายและปิดระยะหนึ่ง เพื่อเตือนว่ามีสิ่งกีดขวาง

**กรณีที่จะปิดประตู:** หากระบบตรวจพบวัตถุที่อาจรบกวนการปิดประตูท้าย จะหยุดปิดประตูท้ายและเปิดระยะหนึ่ง เพื่อเตือนว่ามีสิ่งกีดขวาง

**หมายเหตุ** หากฟังก์ชันป้องกันการหนีบถูกกระตุ้นหลายครั้ง ระบบจะระงับฟังก์ชันการเปิดและปิดด้วยไฟฟ้าเพื่อป้องกันระบบ ขณะนี้สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทด้วยมือ เพื่อคืนฟังก์ชันระบบประตูท้ายไฟฟ้าให้ทำงานตามปกติ

**หมายเหตุ** หากใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าหลายครั้งอย่างต่อเนื่องภายในระยะเวลาสั้น อาจกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน จนทำให้ฟังก์ชันการเปิดและปิดด้วยไฟฟ้าใช้งานไม่ได้ ขณะนี้โปรดรออย่างน้อย 1 นาที ระบบจะคืนฟังก์ชันการเปิดและปิดด้วยไฟฟ้าให้ทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

## การกำหนดค่าความสูงของการเปิดประตูท้าย

สามารถใช้งานปุ่มปิดที่ประตูท้ายหรือจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อตั้งค่าความสูงการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าตามต้องการ ตัวควบคุมประตูท้ายไฟฟ้าจะบันทึกค่าความสูงการเปิดล่าสุด

**หมายเหตุ** ค่าความสูงการเปิดประตูท้ายที่ตั้งไว้ต้องอยู่ระหว่าง 40%-100% ของช่วงเคลื่อนที่โดยรวมของประตูท้าย

### วิธีการตั้งค่าแบบที่ 1

- 1 เปิดประตูท้ายถึงความสูงที่ต้องการ และทำให้หยุดนิ่ง
- 2 กดปุ่มปิดที่ประตูท้ายค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที บัชเซอร์จะส่งเสียงเตือน 1 ครั้งเพื่อแสดงว่าได้ตั้งค่าสำเร็จ

### วิธีการตั้งค่าแบบที่ 2

เปิดระบบเครื่องเสียงและเข้าสู่หน้าตั้งค่าความสูงการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า เลื่อนแถบตั้งค่าความสูงไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

**หมายเหตุ** เมื่อระบบประตูท้ายไฟฟ้าขัดข้อง จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือนว่า “Power Liftgate System Fault”

## การสตาร์ทและการขับขี

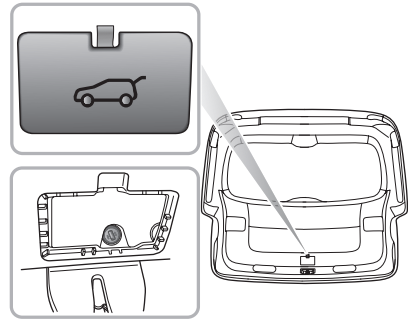
และแสดงสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่รับการ  
แต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์เปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่ด้านข้างภายในตัวล็อกประตู  
ท้าย

พับเบาะนั่งด้านหลังลง เพื่อเข้าถึงฝาครอบช่องเปิดประตูท้ายในกรณี  
ฉุกเฉินบนแผ่นปิดประตูท้าย

เปิดฝาครอบด้วยมือ ใช้เครื่องมือหมุนปุ่มเปิดฉุกเฉินทวนเข็มนาฬิกา  
จะสามารถเปิดประตูท้ายได้จากด้านในของประตูท้าย



# การสตาร์ทและการขับขี

## การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

### ปุ่มสตาร์ท



ปุ่มสตาร์ทสำหรับการสตาร์ทแบบไร้กุญแจอยู่บนแผงหน้าปัดที่ด้านขวาของแกนพวงมาลัย ซึ่งเป็นแบบสวิตช์ปุ่มกด หากต้องการให้ระบบทำงาน กุญแจรีโมทต้องอยู่ในรถยนต์

สถานะการแสดงผลของปุ่มสตาร์ทมีดังนี้

#### ไฟแสดงไม่สว่าง (OFF)

- ในตำแหน่งนี้ ระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะปิด

#### ไฟสีเหลือง (ACC)

- เมื่ออยู่ในตำแหน่ง OFF กดปุ่มนี้หนึ่งครั้งโดยไม่เหยียบแป้นเบรก ไฟสีเหลืองสว่างขึ้น รถยนต์เข้าสู่สถานะ ACC ขณะนี้ อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น กระจกไฟฟ้า สามารถทำงานได้

#### ไฟสีเขียว (ON/READY)

- เมื่ออยู่ในตำแหน่ง ACC กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้งโดยไม่เหยียบแป้นเบรก ไฟสีเขียวสว่างขึ้น แต่จะไม่สตาร์ทระบบเพาเวอร์ สามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิดได้
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เหยียบแป้นเบรก กดปุ่มสตาร์ท ไฟสีเขียวสว่างขึ้น สตาร์ทระบบเพาเวอร์ หลังจากสตาร์ทระบบเพาเวอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะสามารถทำงานได้

หมายเหตุ หลังจากกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF หากคนขับ

## การสตาร์ทและการขับขี

---

ออกจากรถ โดยลิ้มกัญแจไว้ในรถและปิดประตูรถด้านคนขับ เมื่อเปิดประตูอีกครั้ง แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนและสัญลักษณ์คำเตือน เพื่อเตือนว่ากัญแจยังอยู่ในรถ

**หมายเหตุ** หากต้องการออกจากตำแหน่งเกียร์จอตรถ ปุ่มสตาร์ทต้องอยู่ในตำแหน่ง ON/READY และต้องเหยียบแป้นเบรก

หากรถยนต์เข้าใกล้สัญญาณวิทยุความถี่สูง ปุ่มกดสตาร์ทรถยนต์อาจจะใช้งานไม่ได้ เพราะสัญญาณวิทยุความถี่สูงจะรบกวนระบบสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กัญแจ

### การสตาร์ทระบบเพาเวอร์

#### ขั้นตอนการสตาร์ท

- 1 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมถึงระบบปรับอากาศ)
- 2 ใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (อ้างอิงถึง “ระบบเบรก” ในบทนี้)
- 3 แนใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N และเหยียบแป้นเบรก
- 4 กดปุ่มสตาร์ท และปล่อยปุ่มสตาร์ททันทีหลังจากสตาร์ทระบบเพาเวอร์

#### การสตาร์ทระบบเพาเวอร์ในฤดูหนาว

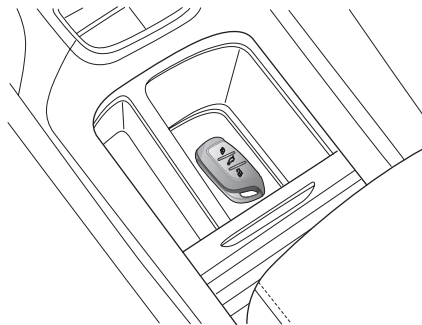
เมื่ออุณหภูมิอยู่ที่  $-10^{\circ}\text{C}$  หรือต่ำกว่า จะใช้เวลาสตาร์ทระบบเพาเวอร์มากขึ้น เพราะฉะนั้น ควรปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นใช้ทั้งหมดขณะสตาร์ทระบบเพาเวอร์

## การสตาร์ทและการขับขี่

### ข้อควรระวัง

- หากสตาร์ทรถยนต์ไม่ติดต่อเนื่องกัน 3 ครั้ง โปรดขอความช่วยเหลือ หากลองสตาร์ทเครื่องยนต์ต่อ ต้องรอ 10 นาที เพื่อให้มอเตอร์สตาร์ทเย็นลงและแบตเตอรี่ฟื้นฟูสภาพ หากสตาร์ทติดต่อกันหลายครั้งจะทำให้มอเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่เสียหาย
- ขณะที่ระบบเพาเวอร์หยุดทำงาน ห้ามให้ปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/READY เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะปล่อยไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์นี้ได้ติดตั้งระบบ Immobiliser กุญแจที่ป้อนเองไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์คันนี้ได้
- เนื่องจากรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบควบคุมไฟฟ้าต่างๆ ดังนั้นเมื่อสตาร์ทรถยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือในรถยนต์มีอุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆ ของรถยนต์ทำงานผิดพลาดได้

### โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์



กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณรบกวนรุนแรงหรือกุญแจรีโมทแบตเตอรี่หมด โปรดสตาร์ทรถยนต์ด้วยโปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- 1 วางกุญแจรีโมทไว้ที่คอนโซลกลาง ตรงตำแหน่งที่วางแก้ว โดยให้ปุ่มหงายขึ้น ดังรูป

## การสตาร์ทและการขับขี

2 จากนั้นเหยียบแป้นเบรก กดปุ่มสตาร์ทเพื่อสตาร์ทระบบเพาเวอร์

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทและขับรถออกจากเขตที่มีสัญญาณรบกวน แต่ยังไม่สามารถใช้งานโปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจได้ตามปกติ กรุณานำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม

### ข้อควรระวัง

โปรแกรมสตาร์ทสำรองเหมาะกับการณีนี

- กรณีที่แบตเตอรี่กุญแจรีโมทหมดและไม่สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ทันที
- กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณรบกวนรุนแรง ให้ใช้โปรแกรมสตาร์ทสำรองเพื่อขับรถออกจากพื้นที่นั้น จากนั้นโปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจจะกลับสถานะปกติ

### การปิดระบบเพาเวอร์

ให้ปิดระบบเพาเวอร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 หลังจากจอดรถอย่างปลอดภัย ให้เหยียบแป้นเบรก
- 2 ใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (อ้างอิงถึง “ระบบเบรก” ในบทนี้)
- 3 กดปุ่ม P เพื่อเข้าตำแหน่งเกียร์ P
- 4 กดปุ่มสตาร์ทเพื่อปิดระบบเพาเวอร์



## การสตาร์ทและการขับขี

---

### ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี

เมื่อรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วต่ำ สามารถใช้ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขีเพื่อส่งเสียงเตือนคนภายนอกและรถร่วมทางผ่านลำโพง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี

### ส่งเสียงเตือน

ลำโพงจะส่งเสียงเตือนเมื่อครบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้

- 1 รถยนต์อยู่ในสถานะ READY
- 2 ได้เปิดใช้งานระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี
- 3 เมื่อเร่งความเร็วรถยนต์ ความเร็วรถมากกว่า 0 กิโลเมตร/ชั่วโมง และต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อชะลอความเร็ว ความเร็วรถมากกว่า 0 กิโลเมตร/ชั่วโมงและต่ำกว่าหรือเท่ากับ 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง

## การสตาร์ทและการขับขี

### การขับขีแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

#### การรันอินรถใหม่

เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เบรกและยางต้องใช้เวลาในการปรับตัว เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพราะฉะนั้น เพื่อรักษาประสิทธิภาพและความทนทานของรถยนต์ ในระยะ 1,500 กิโลเมตร แรก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- ไม่ว่าในตำแหน่งเกียร์ใด ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต้องไม่เกิน 3,000 รอบ/นาที หรือความเร็วรถไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่ว่าในตำแหน่งเกียร์ใด ควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือเครื่องยนต์ทำงานโดยรับภาระหนัก
- ห้ามขับรถโดยกำหนดค่าความเร็ว (ไม่ว่าเป็นความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ)
- พยายามหลีกเลี่ยงการเบรกถอยอย่างกะทันหัน

หลังจากขับรถ 1,500 กิโลเมตร สามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วรอบของเครื่องยนต์

### การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านถูกออกแบบมาโดยใช้เทคโนโลยีล่าสุด เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยไอเสียให้น้อยที่สุด

#### การขับรถแบบประหยัด

คำแนะนำสำหรับการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการยืดอายุการใช้งานของรถยนต์มีดังนี้

- รักษาแรงดันลมยางที่ถูกต้อง แรงดันลมยางไม่เพียงพอจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้นและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- ไม่บรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น การรับภาระมากเกินไปจะเพิ่มภาระของรถยนต์และทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- พยายามหลีกเลี่ยงรถยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน
- ค่อยๆ เร่งความเร็ว พยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและเปลี่ยนเข้าเกียร์สูงอย่างรวดเร็ว
- หลีกเลี่ยงเครื่องยนต์รับภาระเกินพิกัดและความเร็วเกินกำหนด เลือกโหมดการขับขีที่เหมาะสมตามสภาพถนน
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือชะลอความเร็วอย่างต่อเนื่อง

## การสตาร์ทและการขับขี

- พยายามหลีกเลี่ยงการจอดรอและการเบรกที่ไม่จำเป็น รักษาความเร็วให้คงที่ ขับรถตามสัญญาณไฟจราจร ลดจำนวนการจอดรอลงถึงน้อยสุด หรือใช้เส้นทางที่มีสัญญาณไฟจราจรน้อย รักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันอื่นเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉิน ซึ่งจะช่วยลดการสึกหรอของผ้าเบรกด้วย
- พยายามหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่นหรือการจราจรติดขัด
- ตรวจสอบสภาพการจราจรล่วงหน้าและชะลอความเร็ว หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วที่ไม่จำเป็นและการเบรกฉุกเฉิน การขับรดด้วยความเร็วคงที่ จะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และลดการปล่อยก๊าซที่เป็นอันตราย
- หลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้นเบรก เพราะจะทำให้แผ่นเบรกสึกหรอ ก่อนเวลาอันควรหรือร้อนเกิน และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- รักษาความเร็วที่เหมาะสมบนทางหลวง ความเร็วยิ่งเร็ว สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงยิ่งมาก การขับรดด้วยความเร็วที่เหมาะสมสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้
- รักษาการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้อง ตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้องอยู่เสมอ ต้องหลีกเลี่ยงการชนกับไหล่ทาง และลดความเร็วเมื่อขับบนพื้นที่ไม่เรียบ หากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระทางไฟฟ้าและสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการทำให้ช่วงล่างของรถสัมผัสกับโคลน เป็นต้น ซึ่งไม่เพียงจะช่วยให้ลดน้ำหนักของตัวรถ แต่ยังช่วยลดการกัดกร่อนของตัวรถอีกด้วย
- ปรับตั้งรถยนต์และรักษาสภาพการทำงานที่ดีที่สุด เครื่องกรองอากาศ น้ำมันเครื่องและจาระบีที่ไม่สะอาดจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น หากต้องการยืดอายุการใช้งานของชิ้นส่วนทั้งหมดและลดค่าใช้จ่ายในการใช้งานรถยนต์ ต้องบำรุงรักษาเป็นประจำ
- ห้ามดับเครื่องยนต์ทันทีหลังจากขับรดด้วยความเร็วสูง ขึ้นทางลาดชันเป็นระยะทางยาวหรือลากจูงรถยนต์ ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลา 20-100 วินาทีตามสภาพถนน หลีกเลี่ยงการระบายความร้อนเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว

### การขับรถในสภาวะพิเศษ

#### การขับรถในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



หากเบรกรถ เร่งความเร็วหรือเลี้ยวรถอย่างกะทันหันบน ถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียการควบคุมจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตกหรือหิมะตก และกระจกเกิดฝ้า โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ
- ขณะที่ฝนตก พื้นถนนจะลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับรถด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตกหรือหิมะตก ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูง เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและยาง จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวและการเบรก

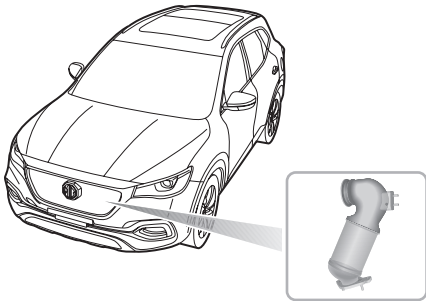
#### การขับรถบนถนนที่มีน้ำขัง

หลีกเลี่ยงการขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขัง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อรถยนต์

### อุปกรณ์ฟอกไอเสีย



เนื่องจากไอเสียมีอุณหภูมิสูงมาก ห้ามจอดรถหรือผ่านถนนหรือพื้นที่ที่มีหญ้าแห้งหรือใบไม้ ฯลฯ ที่เป็นวัสดุติดไฟง่าย เพื่อป้องกันไฟไหม้



ระบบระบายไอเสียได้ติดตั้งอุปกรณ์ฟอกไอเสีย ซึ่งสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียที่ระบายจากเครื่องยนต์

ถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย เพราะฉะนั้น ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

### น้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำเท่านั้น
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดและอาจทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย

### น้ำมันเครื่อง

- ใช้ น้ำมันเครื่องเกรดที่แนะนำเท่านั้น หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดที่ไม่แนะนำ อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย

### การสตาร์ท

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องระวัง

- ห้ามสตาร์ทต่อเนื่องในขณะที่สตาร์ทเครื่องไม่ติดหลายครั้ง ควรนำรถไปตรวจสอบซ่อมแซมรวดเร็วอย่างเท่าที่จะทำได้
- ห้ามเหยียบคันเร่งซ้ำๆ ระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด

## การสตาร์ทและการขับขี่

---

- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการผลักหรือลากรถ

### การขับขี่รถ

เมื่อรถยนต์เดินทางอยู่ ต้องระวัง

- ห้ามบรรทุกภาระเกินหรือทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เกินกำหนด
- ขณะเดินทางห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์ยังอยู่ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน สำหรับรถยนต์ที่ประกอบเกียร์ธรรมดา ถ้าเดินทางโดยเข้าเกียร์สูง เมื่อจะชะลอความเร็ว โปรดเข้าเกียร์ต่ำให้ทันเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงแรงขับไม่เพียงพอ
- หากรถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากเกินไป ควรรีบนำรถไปตรวจสอบ มิฉะนั้น จะลดประสิทธิภาพของเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือกำลังเครื่องยนต์ลดลงขณะขับขี่ ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ
- ห้ามขับขี่บนพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการกระแทกที่ด้านล่างของรถยนต์

หมายเหตุ ห้ามปรับแต่งเครื่องยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต หากปรับแต่งเครื่องยนต์เองอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กำลังเครื่องยนต์ลดลงหรือเครื่องยนต์สันดาปไหม้ ฯลฯ ปัญหาดังกล่าวจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหายอย่างรุนแรง กรุณาทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

### ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิง



อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซินสำหรับรถยนต์ที่ได้มาตรฐาน และเป็นเกรดน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดต่ำ อาจจะทำให้เครื่องยนต์ อุปกรณ์ พอกไอเสียและตัวกรองอนุภาคเสียหายอย่างร้ายแรง นอกจากนี้ ยังลดกำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำ ท่านอาจจะได้ยินเสียงน็อคของเครื่องยนต์ โปรดใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำให้ใช้หรือเกรดสูงกว่าโดยเร็วที่สุด หลังจากเปลี่ยนใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำหรือเกรดสูงกว่าแล้วยังได้ยินเสียงน็อคดังอีก กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที อนุญาตให้ใช้น้ำมันแก๊สโซลีนที่มีค่าออกเทนสูงกว่าค่าออกเทนที่เครื่องยนต์ต้องการ แต่ไม่สามารถเพิ่มกำลังเอาต์พุตของเครื่องยนต์และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ข้อควรระวังในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



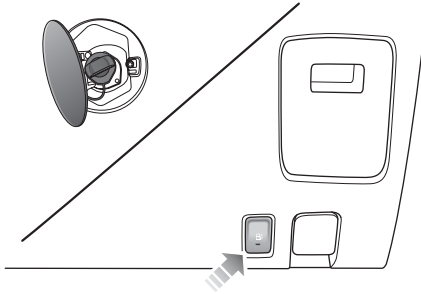
น้ำมันแก๊สโซลีนเป็นสารที่ติดไฟง่ายและระเบิดได้ง่ายในขณะที่อยู่บริเวณพื้นที่ที่มีการระบายอากาศไม่ดี

ในขณะที่เติมน้ำมัน ควรระวัง

- ดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟ
- ห้ามใช้โทรศัพท์
- หลีกเลี่ยงน้ำมันล้น
- อย่าเติมน้ำมันเกินควร

## การสตาร์ทและการขับขี

### ช่องเติมน้ำมัน



### ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านหลังซ้ายของรถยนต์ รถยนต์คันนี้ใช้ระบบถังน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง ความดันในถังน้ำมันเชื้อเพลิงสูงกว่าความดันบรรยากาศ ก่อนที่จะเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดกดสวิตช์เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงค้างไว้ประมาณ 2 วินาที (อยู่ที่ด้านล่างซ้ายของแผงหน้าปัดด้านผู้ขับ) แล้วปล่อย ระบบจะเริ่ม

เตรียมการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อระบายแรงดัน และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ "Please Wait to Refuel..." หลังจากเสร็จสิ้นการเตรียมการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟแสดงบนสวิตช์เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะส่องแสงสีเขียว แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ "Please Refuel" และส่งเสียงเตือนด้วย ขณะนี้ จะสามารถเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

ในบางกรณี การกดสวิตช์เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในครั้งแรก หากรอประมาณ 30 วินาทีแล้วยังเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้ แสดงว่ายังไม่เสร็จสิ้นการระบายแรงดัน โปรดกดครั้งที่สอง หลังจากเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดคลายฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ เพื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ในกรณีนี้ หัวเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอาจปิดเร็วขึ้นเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากพบกรณีต่อไปนี้ แสดงว่าระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

- ไฟแสดงบนสวิตช์เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงส่องแสงสีเขียว และกะพริบ



## การสตาร์ทและการขับขี่

- แผงหน้าปัดแสดงข้อความ "Please Service the Refueling System"



กรุณาปิดระบบเพาเวอร์ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในโหมดไฟฟ้าหรือขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ หากกดสวิทช์เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะไม่สามารถเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ "Please Switch the Engine Off While Refueling" ขณะนี้ โปรดดับเครื่องยนต์/ปิดระบบเพาเวอร์ก่อนแล้วจึงเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จ โปรดปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที ระบบจะล็อกฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติหลังจากปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 5 วินาที ขณะนี้ ข้อความที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะหายไป



หากไม่ปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อขับรถถึงความเร็วที่กำหนด ระบบจะส่งเสียงเตือนผู้ขับและแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ "Fuel Filler Flap Open" ขณะนี้ ควรจอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



แม้ว่าไม่ได้ปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตลอด ยังต้องกดสวิทช์เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในครั้งต่อไป และสามารถเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้หลังจากเสร็จสิ้นการเตรียมการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง มิฉะนั้น อาจเกิดอันตรายได้

### ฝาปิดถังน้ำมัน

หมุนทวนเข็มนาฬิกาซ้ำๆ เพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมัน

หลังเติมน้ำมันเสร็จ ปิดฝาปิดถังน้ำมันให้แน่นจนได้ยินเสียงเข้าล็อก

### การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หากจอดรถในพื้นที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือพื้นที่ที่มีอุณหภูมิสูง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะขยายตัวจนล้นออก ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงถูกออกแบบมาให้เหมาะกับหัวเติมน้ำมันที่แหลมและยาว คอช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงมีฝาครอบ ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องเสียบหัวเติมน้ำมันเข้าจนสุด ฝาครอบนี้สามารถเปิดออกได้จนสุด

## การสตาร์ทและการขับขี

หลังเติมน้ำมันเสร็จ สตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่คล่องตัว ให้ดับเครื่องยนต์และห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

### น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขีของรถยนต์และเพิ่มความสามารถในการทำความสะอาดของน้ำมันเบนซิน กำจัดตะกอนในหัวฉีดน้ำมัน วาล์วไอดี ห้องเผาไหม้และระบบทางเดินน้ำมัน ป้องกันการติดเขม่าในเครื่องยนต์ รักษาสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดี ปรับปรุงประสิทธิภาพการเผาไหม้ ช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ฯลฯ

**หมายเหตุ** ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมีน้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบไว้ให้บริการสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้ง

### ข้อควรระวัง

- หากใช้น้ำยาขจัดคราบเขม่าที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้มีฉะนั้น อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- แนะนำใช้น้ำยาขจัดคราบเขม่าที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้สำหรับรายละเอียด โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ระบบไฮบริดเพาเวอร์

#### การควบคุมการปลดชั่วแบตขณะเกิดการชน

เมื่อเกิดการชน รถยนต์จะได้รับสัญญาณจากโมดูลลงลมเสริมความปลอดภัย และตัดการเชื่อมต่อรีเลย์ภายในของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เพื่อตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูงจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

#### โหมดการจัดการแบตเตอรี่

รถยนต์มีฟังก์ชันการจัดการประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงในโหมดการขับขี่ที่แตกต่างกัน ผู้ขับสามารถเลือกโหมดการจัดการแบตเตอรี่ที่แตกต่างกันได้ด้วยตนเอง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงถึง "โหมดการจัดการแบตเตอรี่" ในบท "การสตาร์ทและการขับขี่"

## การสตาร์ทและการขับขี่

### ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ

- ⚠ ก่อนใช้อุปกรณ์ชาร์จใดๆ โปรดตรวจสอบช่องเสียบ ปลั๊ก และสายไฟว่าเสียหายหรือไม่ ห้ามใช้อุปกรณ์ที่เสียหาย
- ⚠ ให้เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้าช่องเสียบบนตัวถังรถก่อน แล้วจึงปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ชาร์จ
- ⚠ ห้ามสตาร์ทรถยนต์ในระหว่างการชาร์จ
- ⚠ หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ปิดเครื่องชาร์จ ถอดสายไฟออกจากรถ ปิดช่องชาร์จ และติดตั้งฝาครอบช่องชาร์จ หากจำเป็น ให้ถอดสายไฟออกจากเครื่องชาร์จ
- ⚠ เมื่อชาร์จไฟในช่วงฝนตก โปรดหลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อเครื่องชาร์จช่วงพายุและฝนตกหนัก หากมีน้ำมากเกินไปรอบๆ หัวชาร์จ โปรดใช้ผ้าที่เหมาะสมเพื่อเช็ดให้แห้งก่อนที่จะเปิดช่องชาร์จและเชื่อมต่อสายชาร์จ
- ⚠ ห้ามสัมผัสช่องชาร์จหรือหัวชาร์จด้วยมือที่เปียก

- ⚠ เมื่อเชื่อมต่อหรือถอดสายชาร์จ ห้ามยืนในน้ำ
- ⚠ ห้ามพยายามชาร์จเมื่อหัวชาร์จหรือช่องชาร์จเปียก
- ⚠ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวชาร์จและช่องชาร์จสะอาดและแห้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายชาร์จแห้ง
- ⚠ ใช้เครื่องชาร์จที่ถูกต้องเพื่อชาร์จรถเท่านั้น
- ⚠ การใช้เครื่องชาร์จหรืออุปกรณ์ถ่ายโอนอื่นๆ อาจทำให้เกิดความผิดปกติได้
- ⚠ ห้ามทำให้หัวชาร์จตก เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- ⚠ หากเกิดความผิดปกติ เช่น ประกายไฟ การเผาไหม้ หรือควัน ให้หยุดชาร์จทันที

## การสตาร์ทและการขับขี่



เมื่อเชื่อมต่อหรือถอดสายชาร์จ ให้แน่ใจว่าได้จับที่จับหรือปลั๊กของหัวชาร์จ หากดึงสายไฟ (โดยไม่ได้จับที่จับ) สายไฟภายในอาจขาดหรือชำรุดได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟช็อตหรือไฟไหม้ได้



เมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ อุปกรณ์ชาร์จไฟฟ้าแรงดันสูงอาจทำให้เกิดการรบกวนกับอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ โปรดปรึกษาแพทย์ของคุณเพื่อทราบว่าการชาร์จรถยนต์จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์หรือไม่ ในบางกรณี คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องชาร์จจะส่งผลร้ายแรงต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์



ห้ามใช้หัวฉีดแรงดันสูงทำความสะอาดรอบๆ ช่องชาร์จโดยตรง

คำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการชาร์จด้วยแหล่งจ่ายไฟจากที่พักอาศัย

### หลักการพื้นฐาน

- แหล่งจ่ายไฟที่ใช้ตามที่พักอาศัยทั่วไปไม่รวมถึงเครื่องชาร์จ ผู้ใช้งานต้องสั่งซื้อเครื่องชาร์จเอง แนะนำให้ช่างผู้มีความชำนาญดำเนินการติดตั้ง
- กรณีที่ชาร์จไฟโดยใช้ช่องเสียบในที่พักอาศัย ควรหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ในวงจรไฟฟ้าเดียวกัน
- ต้องให้ช่างผู้มีความชำนาญและมีความสามารถดำเนินการประเมินวงจรแหล่งจ่ายไฟฟ้าของผู้ใช้งาน

### ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว

- วงจรแหล่งจ่ายไฟฟ้าของผู้ใช้งานต้องมีอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วและพยายามติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วที่ด้านหน้าสุดของวงจรแหล่งจ่ายไฟฟ้า
- อุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วเป็นอุปกรณ์ความไวสูงและความเร็วสูง รุ่น RCD type B หรือ RCD Type A (สามารถตัดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟได้เมื่อไฟฟ้ากระแสตรงรั่วเกิน 6 มิลลิแอมป์)

## การสตาร์ทและการขับขี

- อุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วต้องมีคุณภาพสูงเชื่อถือได้และเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 62955

### ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกิน (แอร์เซอร์กิตเบรกเกอร์)

- วงจรแหล่งจ่ายไฟฟ้าต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกิน และอุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกินต้องติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วและอยู่ใกล้กับอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว
- พิกัดความจุของอุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกินที่ด้านหน้าช่องเสียบไฟในที่พักอาศัยเป็น 20 แอมป์ เมื่อมากกว่า 16 แอมป์ ต้องใช้เครื่องชาร์จ
- อุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกินต้องมีคุณภาพสูงเชื่อถือได้และเป็นไปตามมาตรฐาน EN 60898

### ข้อกำหนดสำหรับการเดินสายไฟ

วงจรแหล่งจ่ายไฟฟ้าของผู้ใช้งานต้องเป็นวงจรไฟฟ้าพิเศษ การเดินสายวงจรต้องถูกต้องตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของอาคาร ไฟฟ้าฯลฯ

- สำหรับอาคารหรือบ้านเก่า แนะนำให้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าพิเศษใหม่

- เส้นผ่านศูนย์กลางสายวงจรแหล่งจ่ายไฟฟ้าของผู้ใช้งานต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ตารางมิลลิเมตร
- หากความยาวของสายวงจรแหล่งจ่ายไฟฟ้าของผู้ใช้งานเกิน 20 เมตร จะต้องใช้สายไฟที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 4 ตารางมิลลิเมตร และความยาวรวมของสายไฟต้องไม่เกิน 50 เมตร
- การเดินสายวงจรต้องเลี้ยงพื้นที่ที่มีความชื้นสูงหรือมีน้ำขัง และบริเวณรอบๆ ไม่มีวัตถุไวไฟ

### ข้อกำหนดสำหรับช่องเสียบ

- ต้องติดตั้งช่องเสียบอยู่ในพื้นที่ที่สะดวกต่อการจอตลอดและการชาร์จ
- ควรเลือกใช้ช่องเสียบมาตรฐานที่มีขนาดพิกัด 220 โวลต์/16 แอมป์
- ต้องต่อสายไฟช่องเสียบอย่างถูกต้อง (สายเส้นที่มีไฟ (L) สายนิวตรอน (N) สายกราวด์ (G)) และต้องต่อสายกราวด์อย่างถูกต้อง
- ห้ามใช้อะแดปเตอร์ โรลเก็บสายไฟ ปลั๊กไฟในการต่อสาย
- ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบโดนน้ำฝน แสงแดดและมีสิ่งแปลกปลอมเข้า และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่รอบๆ

## การสตาร์ทและการขับขี่

- ช่องเสียบต้องมีคุณภาพสูงเชื่อถือได้และเป็นไปตามมาตรฐาน

### อื่นๆ

- ต้องชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้วจึงปลดสายชาร์จ หากต้องการหยุดการชาร์จไฟเมื่อแบตเตอรี่ไม่เต็ม ต้องปลดอุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกิน (แอร์เซอร์กิตเบรกเกอร์) ก่อนแล้วจึงถอดสายชาร์จ
- เมื่อชาร์จไฟในช่วงฝนตก ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำฝนไหลเข้าช่องเสียบและปลั๊ก
- ต้องตรวจสอบช่องเสียบ/ปลั๊กก่อนการชาร์จทุกครั้งว่ามีการเสียหาย เปลี่ยนเป็นสีดำหรือกัดกร่อนหรือไม่ หากพบอาการผิดปกติ ต้องเปลี่ยนใหม่ทันที แม้ว่าไม่พบอาการผิดปกติ หากใช้งานเกิน 3 ปี ก็ต้องเปลี่ยนปลั๊กใหม่
- หากมีกลิ่นผิดปกติ มีควัน ร้อนเกินไป หรือมีอาการผิดปกติอื่นๆ ในระหว่างการชาร์จ ต้องตัดวงจรชาร์จทันทีและหยุดการชาร์จ แล้วตรวจสอบปลั๊กและช่องเสียบ
- กรณีที่ไฟเตือนสายชาร์จร้อนเกินไปสว่างขึ้น ต้องตรวจสอบว่าปลั๊ก/ช่องเสียบมีการเสียหาย เปลี่ยนเป็นสีดำหรือกัดกร่อนหรือไม่ หากพบอาการผิดปกติ ต้องเปลี่ยนใหม่ทันที

### ข้อกำหนดสำหรับสภาพแวดล้อมในการชาร์จ

- ภายในโมดูลบางส่วนของอุปกรณ์ชาร์จอาจจะเกิดประกายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ห้ามชาร์จที่ปั้มน้ำมัน หรือสถานที่ที่มีก๊าซหรือของเหลวไวไฟ
- ระยะเวลาการชาร์จมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุณหภูมิภายนอก ตัวอย่างเช่น เมื่ออุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

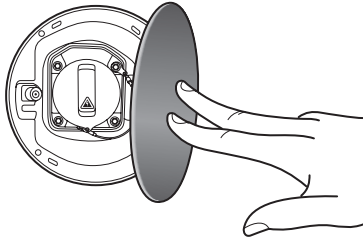
### ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จ

พื้นที่ชาร์จอาจจะสร้างสัญญาณรบกวนจากสนามแม่เหล็กไฟฟ้าได้ในระหว่างการชาร์จ ผู้ใช้งานที่ใส่เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง เครื่องช็อกไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง ฯลฯ ต้องอยู่ห่างไกลจากรถยนต์ที่กำลังชาร์จไฟอยู่

**หมายเหตุ** เมื่อไม่ได้ชาร์จรถยนต์ กลุ่มคนพิเศษดังกล่าวสามารถนั่งโดยสารในรถหรือขับรถได้โดยไม่ต้องกังวลใจ

## การสตาร์ทและการขับชี่

### ช่องชาร์จ



### ฝาปิดช่องชาร์จ

ฝาปิดช่องชาร์จอยู่ที่ด้านหลังขวาของรถยนต์และเชื่อมต่อกับระบบ ล็อกเซ็นทรัลล็อก หลังจากปลดล็อกรถยนต์แล้ว ให้กดด้านซ้ายของ ฝาปิดช่องชาร์จเพื่อเปิดฝาปิดช่องชาร์จ ดึงฝาปิดช่องชาร์จจะสามารถ มองเห็นช่องชาร์จ

### ล็อกไฟฟ้าของช่องชาร์จช้า

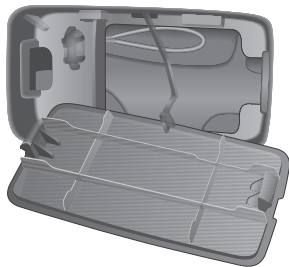
ช่องชาร์จช้ามีล็อกไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กสัมผัสหรือดึงออกโดย ไม่ได้ตั้งใจในระหว่างการชาร์จ หลังจาก que เสียบหัวชาร์จเข้ากับช่อง ชาร์จช้า ล็อกไฟฟ้าในช่องชาร์จช้าจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไป ตามเงื่อนไขบางประการ ขณะนี้ ห้ามบังคับดึงหัวชาร์จออก เพื่อ ป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย ต้องปลดล็อกรถก่อนแล้วจึงสามารถ ดึงออกได้

**หมายเหตุ** หลังจาก que ปลดล็อกรถแล้ว จะหยุดการชาร์จช้า หลัง จาก 60 วินาที หากยังคงเสียบหัวชาร์จในช่องชาร์จช้า ล็อกไฟฟ้า จะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติและชาร์จต่อ



## การสตาร์ทและการขับขี่

### การปลดล็อกช่องชาร์จไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน



ไม่ว่าในกรณีใด เมื่อฟังก์ชันปลดล็อกของล็อกไฟฟ้าช่องชาร์จขัดข้อง สามารถดึงสายสลิงเพื่อเปิดล็อกไฟฟ้าของช่องชาร์จ เปิดช่องซ่อมแซมที่แผ่นปิดด้านขวาที่ห้องเก็บสัมภาระ จะสามารถมองเห็นสายสลิงเปิดล็อกไฟฟ้าของช่องชาร์จ

### การชาร์จ

#### การใช้เครื่องชาร์จกระแสสลับ

##### ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัย ผู้ใช้งานควรเลือกเครื่องชาร์จกระแสสลับที่มีคุณภาพสูงและมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น IEC 61851, IEC 62196 เป็นต้น)

## การสตาร์ทและการขับขี

---

เมื่อใช้เครื่องชาร์จกระแสสลับชาร์จไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ท และปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 หลังจากปิดปุ่มสตาร์ทแล้ว ให้ปิดประตูทั้งหมด
- 2 เปิดแผงปิดช่องชาร์จ เปิดฝาปิดช่องชาร์จ
- 3 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จ และล็อกรถยนต์
- 4 หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ให้ปลดล็อกรถยนต์ก่อนแล้วจึงปลดหัวชาร์จออกจากรถ
- 5 แนใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดแผงปิดช่องชาร์จ และฝาปิดช่องชาร์จให้สนิท

การชาร์จโดยใช้แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย

เมื่อชาร์จไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ท โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 หลังจากปิดปุ่มสตาร์ทแล้ว ให้ปิดประตูทั้งหมด
- 2 เปิดแผงปิดช่องชาร์จ เปิดฝาปิดช่องชาร์จและล็อกรถยนต์
- 3 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จบนตัวถังรถ
- 4 เชื่อมต่อปลั๊กของหัวชาร์จเข้ากับแหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย
- 5 หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ให้ปลดล็อกรถยนต์ก่อนแล้วจึงปลดหัวชาร์จออกจากรถยนต์ จากนั้น ปลดหัวชาร์จออกจากช่องจ่ายไฟ
- 6 แนใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดแผงปิดช่องชาร์จ และฝาปิดช่องชาร์จให้สนิท

## หน้าการชาร์จ

เมื่อเริ่มชาร์จ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้



- 1 เวลาในขณะนั้น
- 2 ปริมาณประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 3 ระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยไฟฟ้า
- 4 สถานะการชาร์จ

# การสตาร์ทและการขับขี่

---

## การชาร์จอย่างสมดุล

การชาร์จอย่างสมดุล หมายถึง การชาร์จต่อไปอีกเป็นระยะเวลาหนึ่ง หลังจากการชาร์จปกติเสร็จสิ้น ระบบจัดการแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะสร้างสมดุลเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียมแต่ละตัว การชาร์จอย่างสมดุลจะควบคุมให้แรงดันไฟฟ้าของเซลล์แบตเตอรี่ทุกตัวเท่าเทียมกัน เพื่อรักษาคุณสมบัติและประสิทธิภาพโดยรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง หากไม่ได้ดำเนินการชาร์จอย่างสมดุลเป็นเวลานาน แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนว่า "Please Slow Charger the Vehicle" เพื่อเตือนผู้ใช้งานให้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง รายละเอียดโปรดดูที่ "แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"

ภายใต้เงื่อนไขปกติ การชาร์จทั่วไป (รวมถึงการชาร์จอย่างสมดุล) จะใช้เวลาอย่างน้อย 5 ชั่วโมง

## ระยะเวลาการชาร์จ

ระยะเวลาการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกี่ยวข้องกับปัจจัยหลาย ๆ อย่าง เช่น ปริมาณประจุไฟฟ้าในขณะนั้น วิธีการชาร์จ อุณหภูมิภายนอก กำลังของอุปกรณ์ชาร์จ ฯลฯ

ภายใต้เงื่อนไขปกติ การเริ่มชาร์จหลังจากระบบส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม 100% จะใช้เวลาประมาณ 4.5 ชั่วโมง

- ภายใต้เงื่อนไขต่ำ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- หากไม่ได้ดำเนินการชาร์จอย่างสมดุลเป็นเวลานาน ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ก่อนการใช้งานครั้งแรก ต้องดำเนินการชาร์จอย่างสมดุล ระยะเวลาการชาร์จควรนานกว่า 5 ชั่วโมงเพื่อชาร์จอย่างสมดุล

## เกียร์ไฟฟ้า (EDU-10 สปีด)

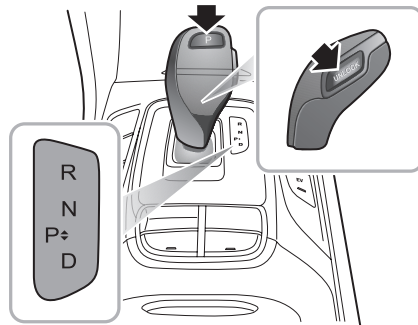
### ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้ เป็นข้อมูลสำคัญมาก กรุณาอ่านอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

- เกียร์ไฟฟ้าเป็นชุดไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาต
- ก่อนที่จะสตาร์ทรถยนต์ ให้เข้าตำแหน่งเกียร์ P หรือ N แน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกและเปิดใช้งานเบรกมือ
- หลังจากสตาร์ทรถยนต์ เหยียบแป้นเบรกและดึงเบรกมือไว้ โยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือไฟฟ้าแต่ยังคงเหยียบแป้นเบรกไว้จนกระทั่งพร้อมที่จะออกตัว เมื่ออยู่บนถนนที่ราบเรียบ หากปล่อยแป้นเบรก และไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ เดินหน้าหรือถอยหลังโดยอัตโนมัติ

## การเปลี่ยนเกียร์

### คันเกียร์ไฟฟ้า



ด้านบนคันเกียร์ไฟฟ้ามีปุ่ม P และมีปุ่มปลดล็อก (UNLOCK) ที่ด้านข้าง



**ห้ามกดปุ่มปลดล็อก (UNLOCK) ในขณะที่กำลังเปลี่ยนเกียร์ ยกเว้นมีความจำเป็น**

## การสตาร์ทและการขับขี

ตำแหน่งเริ่มต้นของคันเกียร์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งกลางอย่างคงที่ สองตำแหน่งที่ด้านหน้าและด้านหลัง คันเกียร์ไฟฟ้าจะกลับไปยังตำแหน่งคงที่ตรงกลางหลังจากปล่อย

### ข้อมูลตำแหน่งเกียร์



*ระหว่างการขับรถ ห้ามให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยเข้าเกียร์ N*



*ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D เข้าเกียร์ R หรือเกียร์ P ในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ มิฉะนั้น จะทำให้เกียร์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงหรือเกิดเหตุอันตรายได้*

- P เกียร์จอดรถ

เบรกมือไฟฟ้าจะทำงานที่ตำแหน่งนี้

สำหรับการปลดเบรกมือไฟฟ้า โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)” ในบท “ระบบเบรก”

กรณีที่มันไม่ได้ยู่ตำแหน่งเกียร์ P และความเร็วยวดยต่ำกว่า 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง สามารถเข้าตำแหน่งเกียร์ P ในกรณีต่อไปนี้

- 1 กดปุ่ม P จะสามารถเข้าตำแหน่งเกียร์ P

- 2 กดปุ่มสตาร์ท รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ
- 3 กรณีที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับ และเปิดประตูด้านผู้ขับ รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

- R เกียร์ถอยหลัง

สามารถเลือกใช้ตำแหน่งเกียร์นี้เมื่อรถยนต์จอดสนิทและผู้ขับต้องการถอยหลังเท่านั้น

เหยียบแป้นเบรก กดปุ่ม UNLOCK ค้างไว้ ผลักคันเกียร์ไฟฟ้าไปข้างหน้าจนสุด รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

- N เกียร์ว่าง

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง (ตัวอย่างเช่น เวลาจอดรถสัญญาณไฟ) สามารถเข้าตำแหน่งเกียร์เกียร์นี้ได้

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เหยียบแป้นเบรก กดปุ่ม UNLOCK ค้างไว้ ผลักคันเกียร์ไฟฟ้าไปข้างหน้าหรือข้างหลังจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D ผลักคันเกียร์ไฟฟ้าไปข้างหน้าจนถึง

## การสตาร์ทและการขับขี

ตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R ผลักคันเกียร์ไฟฟ้าไปข้างหลังจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

- D เกียร์เดินหน้า

ใช้สำหรับการขับขีปกติ สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์ในเกียร์เดินหน้าโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่ง

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เหยียบแป้นเบรก กดปุ่ม UNLOCK ค้างไว้ ผลักคันเกียร์ไฟฟ้าไปข้างหลังจนสุด รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ D

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R หรือ N ผลักคันเกียร์ไฟฟ้าไปข้างหลังจนสุด รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ D

ตัวอักษรที่เน้นสีบนจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่เลือก

### การบังคับลดระดับเกียร์ (Kick-down)



**หากใช้ฟังก์ชันการบังคับลดระดับเกียร์บนถนนลื่น อาจจะทำให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้มีความเสี่ยงที่รถยนต์จะลื่นไถลออกนอกการควบคุม**

ในกรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D เหยียบคันเร่งจนสุดหนึ่งครั้ง (ซึ่งเรียกว่า Kick-down) จะสามารถได้ประสิทธิภาพการเร่งความเร็วที่ดีในขณะที่จะขับรถแซง ภายใต้ความเร็วรถเหมาะสม จะสามารถเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าลงสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสมทันที และเพิ่มความเร็วได้อย่างรวดเร็ว เมื่อปล่อยคันเร่ง จะกลับสู่ความเร็วการเปลี่ยนเกียร์ปกติ (ขึ้นอยู่กับความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่ง)

### การออกตัว

เกียร์เริ่มต้นหลังจากสตาร์ทรถยนต์คือเกียร์ P หลังจากเหยียบแป้นเบรกและเข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ รอให้เกียร์ไฟฟ้าเข้าตำแหน่งเกียร์อย่างเต็มที่แล้วจึงปล่อยแป้นเบรก และเหยียบคันเร่งเพื่อออกตัว

### การขับขี่บนทางลาดชัน



กรณีที่ต้องจอดรถบนทางลาดชันเป็นระยะเวลาสั้นๆ (เช่น รถติด) ห้ามเหยียบคันเร่ง เพื่อไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล เพราะการกระทำเช่นนี้จะทำให้เกิดเกียร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป หรือเกิดความเสียหาย

### การออกตัวบนทางลาดชัน

เมื่อออกตัวบนทางลาดชัน เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล สามารถใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) เพื่อช่วยการออกตัว หลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ให้เหยียบแป้นเบรกและเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า และปล่อยแป้นเบรกหลังจากเข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ เมื่อเหยียบคันเร่งเพื่อออกตัว ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยการออกตัว

สำหรับรถยนต์รุ่นที่มีระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน ท่านยังสามารถใช้งานระบบนี้เพื่อช่วยออกตัวบนทางลาดชัน สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน” ในบท “ระบบเบรก”

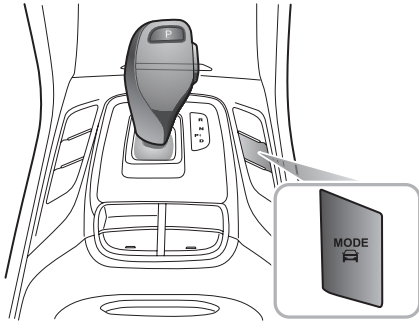
หมายเหตุ ถึงแม้ว่ามีระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน แต่ยังคงมีอันตรายจากการลื่นไถลเมื่อทางลาดชันที่มีความชันสูงมาก ห้ามใช้ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อช่วยการขับขี่



## โหมดการขับขี่ (MODE)



การสลับโหมดการขับขี่ในระหว่างการขับขี่ อาจจะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดสลับโหมดเมื่อสภาพการจราจรเอื้ออำนวย



ภายใต้โหมดการขับขี่ สามารถเปิดใช้งานโหมดการปรับแต่งที่แตกต่างกันสำหรับการตอบสนองของกำลัง แรงหมุนพวงมาลัยและประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ และยังสามารถใช้งานร่วมกับรูป

แบบการแสดงผลต่างๆ และไฟ Ambient Light\*

ผู้ขับขี่สามารถใช้สวิทช์ MODE บนคอนโซลกลางเพื่อเลือกโหมดการขับขี่สามประเภท (โหมดประหยัด โหมดมาตรฐานและโหมด Sport) การสลับโหมดเป็นแบบวนซ้ำ

- โหมดประหยัด (ECO Mode)  
รถยนต์อยู่ในสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการขับขี่แบบประหยัด ในโหมดนี้ จะใช้พลังงานไฟฟ้าเพื่อขับเคลื่อนรถยนต์ให้มากที่สุด
- โหมดมาตรฐาน (Normal Mode)  
เป็นโหมดปรับความสมดุลของรถยนต์ ใช้สำหรับการขับขี่ประจำวัน ในโหมดนี้ จะช่วยรักษาประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ในระดับสูง และจะใช้งานเครื่องยนต์บ่อยกว่าโหมดประหยัด
- โหมด Sport (Sport Mode)

ในโหมดนี้ ระบบควบคุมไฮบริดจะทำให้รถยนต์มีกำลังมากขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ ช่วยเพิ่มความสุขในการขับขี่ที่เหมาะสมสำหรับรูปแบบการขับขี่แบบไดนามิก

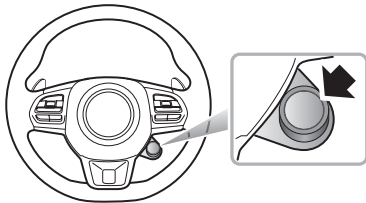
## การสตาร์ทและการขับขี่

แนะนำให้เลือกโหมด Sport เมื่อขับรถในสภาวะพิเศษ เช่น ถนน  
บนภูเขา ถนนที่ที่ราบสูง เป็นต้น

### โหมด SUPER SPORT\*

หากมีปุ่ม SUPER SPORT บนพวงมาลัย ผู้ขับขี่จะสามารถกดปุ่มนี้เพื่อ  
เข้าสู่หรือออกจากโหมด SUPER SPORT อย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ ต้องใช้ปุ่ม SUPER SPORT เพื่อเข้าสู่หรือออกจากโหมด  
นี้ หลังจากออกจากโหมด SUPER SPORT จะเข้าสู่โหมดการขับขี่  
ที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้



ภายใต้โหมดการขับขี่ที่แตกต่างกัน การปรับแต่งสำหรับการตอบสนอง  
ของกำลัง แรงหมุนพวงมาลัยและประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ  
ดังตารางต่อไปนี้

โหมดการขับขี่	การตอบสนอง ของกำลัง	แรงหมุน พวงมาลัย	ระบบปรับ อากาศ
Eco	Eco	เบา	Eco
Normal	Normal	Normal	Normal
SPORT	SPORT	มั่นคง	Normal
SUPER SPORT*	SPORT	มั่นคง	Normal

ในการสตาร์ทรถยนต์ครั้งต่อไป ระบบจะใช้ค่าเริ่มต้นเป็นโหมด  
มาตรฐาน สามารถสลับโหมดการขับขี่ในระหว่างการขับขี่ ผู้ใช้งาน  
สามารถดูโหมดการขับขี่ในขณะนั้นบนแผงหน้าปัด

### การตอบสนองของกำลัง

ภายใต้โหมดการขับขี่ที่แตกต่างกัน ระบบควบคุมไฮบริดสามารถ  
เลือกใช้กลยุทธ์การควบคุมที่แตกต่างกันเพื่อควบคุมการเอาต์พุต

### แรงหมุนพวงมาลัย

ระบบบังคับเลี้ยวจะเพิ่มหรือลดเอาต์พุตกำลังเสริมตามโหมดการขับขี่ที่ตั้งไว้ ผู้ขับขี่สามารถรู้สึกถึงการเปลี่ยนแปลงของแรงหมุนพวงมาลัย

### ระบบปรับอากาศ

ภายใต้โหมดประหยัด หลังจากเปิดระบบปรับอากาศ รถยนต์จะอยู่ในสถานะประหยัดพลังงาน เพื่อเพิ่มกำลังที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์

### ไฟ Ambient Light\*

หลังจากเปิดใช้ฟังก์ชัน ไฟ Ambient Light จะสามารถทำงานพร้อมกับโหมดการขับขี่ สามารถเปลี่ยนสีแสงไฟในโหมดการขับขี่ที่แตกต่างกัน เมื่อไฟ Ambient Light อยู่ในสถานะกำหนดเอง จะไม่เปลี่ยนตามโหมดการขับขี่ สำหรับการตั้งค่าไฟ Ambient Light โปรดดูที่จอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

### โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)

ระหว่างการขับขี่ เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะเบรกหรือสถานะสิ้นไกล โหมดรีไซเคิลพลังงานจะถูกกระตุ้น มอเตอร์จะแปลงส่วนหนึ่งของพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ไม่สามารถใช้โหมดรีไซเคิลพลังงานได้ในกรณีดังนี้

- เลือกเกียร์ N
- ในระหว่างการแทรกแซงแรงบิด ( ระหว่างที่ระบบ SCS และ TCS กำลังทำงาน)
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงชาร์จเต็ม
- อุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงสูงมากหรือต่ำมาก



*ถึงแม้ว่าการใช้โหมดรีไซเคิลพลังงานสามารถช่วยลดความเร็วรถ แต่ไม่สามารถแทนที่เบรกได้ โปรดเตรียมความพร้อมสำหรับการเบรกเสมอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่*

## การสตาร์ทและการขับขี่

การตั้งค่าการรีไซเคิลพลังงานมี 3 โหมดดังนี้

### โหมด Heavy

ภายใต้โหมด Heavy จะสามารถรีไซเคิลพลังงานมาก ระยะสั้นไกล  
สั้น และมีความรู้สึกรับแรงดึงอย่างแรง แผงหน้าปัดจะแสดงผล ③

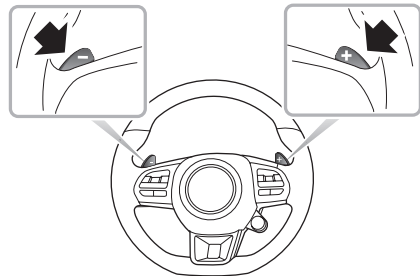
### โหมด Moderate

ภายใต้โหมด Moderate จะสามารถรีไซเคิลพลังงานปริมาณปาน  
กลาง แผงหน้าปัดจะแสดงผล ②

### โหมด Light

ภายใต้โหมด Light จะสามารถรีไซเคิลพลังงานน้อย ระยะสั้นไกลยาว  
ไม่มีความรู้สึกรับแรงดึงอย่างแรง แผงหน้าปัดจะแสดงผล ①

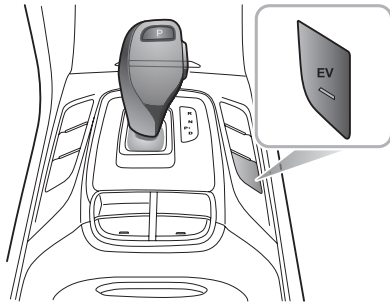
ในการสตาร์ทรถยนต์ครั้งต่อไป โหมดรีไซเคิลพลังงานจะใช้ค่าเริ่มต้น  
เป็นโหมด Moderate



ผู้ขับขี่สามารถเปลี่ยนโหมดรีไซเคิลพลังงานด้วยแป้นเปลี่ยนโหมดบน  
พวงมาลัย สามารถผลักแป้นเปลี่ยนโหมด "+" เพื่อเปลี่ยนไปเป็น  
โหมดรีไซเคิลพลังงานระดับสูง ผลักแป้นเปลี่ยนโหมด "-" เพื่อเปลี่ยน  
ไปเป็นโหมดรีไซเคิลพลังงานระดับต่ำ แผงหน้าปัดจะแสดงสถานะ  
โหมดทันทีหลังจากเปลี่ยนโหมด

## การสตาร์ทและการขับขี่

### โหมดการจัดการแบตเตอรี่



รถยนต์มีฟังก์ชันการจัดการประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ในโหมดการขับขี่ที่แตกต่างกัน ผู้ขับสามารถเลือกโหมดการจัดการแบตเตอรี่ที่แตกต่างกันได้ด้วยตนเอง และสามารถดูโหมดการจัดการแบตเตอรี่ที่เลือกในขณะนั้นบนแผงหน้าปัด

ในโหมดประหยัด สามารถใช้สวิตช์ EV บนคอนโซลกลางเพื่อสลับระหว่างโหมด "EV" และโหมด "AUTO"

ในโหมดมาตรฐาน นอกจากสามารถใช้สวิตช์ EV บนคอนโซลกลาง

เพื่อสลับระหว่างโหมด "EV" และโหมด "AUTO" แล้ว ยังสามารถสลับระหว่าง "AUTO" "Medium" และ "High" บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

ในโหมด Sport โหมดการจัดการแบตเตอรี่จะใช้ค่าเริ่มต้นเป็นโหมด "AUTO" และไม่สามารถเปลี่ยนได้


ในโหมด "EV" แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะให้พลังงานไฟฟ้าแก่มอเตอร์ขับเคลื่อนเพื่อขับเคลื่อนรถยนต์ เมื่อเปิดใช้งานโหมด "EV" แผงหน้าปัดจะแสดงผล EV ขณะนี้ ไฟแสดงบนสวิตช์ EV จะสว่างขึ้น


ผู้ขับสามารถบังคับเลือกโหมด "EV" ได้โดยใช้สวิตช์ EV เพื่อขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าเฉพาะเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้


- ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเพียงพอ
- ระบบปรับอากาศไม่ได้ทำความร้อน
- ฝากระโปรงหน้าอยู่ในสถานะปิด
- ระบบไฮบริดไม่มีความผิดปกติใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับโหมด EV (โหมดไฟฟ้า)
- ความเร็วรถไม่เกินขีดจำกัดสูงสุดโหมดไฟฟ้า

## การสตาร์ทและการขับขี่

หลังจากเข้าสู่โหมด "EV" หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ระบบจะออกโดยอัตโนมัติและเข้าสู่โหมด "AUTO" แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความว่า "Exit from EV Mode" หากเปลี่ยนไปเป็นโหมด "EV" เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไข แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความว่า "EV Mode Entry Not Support"

ในโหมด "AUTO" ระบบจะจัดการโดยอัตโนมัติตามประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงในขณะนั้น เมื่อเปิดใช้งานโหมด "AUTO" แผงหน้าปัดจะแสดงผล 

ในโหมด "Medium" เครื่องยนต์จะชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอย่างต่อเนื่องจนถึงระดับปานกลาง เมื่อเปิดใช้งานโหมด "Medium" แผงหน้าปัดจะแสดงผล 

ในโหมด "High" เครื่องยนต์จะชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอย่างต่อเนื่องจนถึงระดับสูง และชาร์จแบตเตอรี่ให้เพียงพอสำหรับการขับขี่ด้วยไฟฟ้าหรือกำลังสูงในอนาคต เมื่อเปิดใช้งานโหมด "High" แผงหน้าปัดจะแสดงผล 

ในการสตาร์ทรถยนต์ครั้งต่อไป โหมดการจัดการแบตเตอรี่จะเป็นโหมดที่เลือกล่าสุด (โหมด EV หรือ AUTO)


### โหมดป้องกัน



**เมื่อจะจอดรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัย และถูกต้องตามกฎหมายจราจร แล้วจึงขับรถไปยังพื้นที่ปลอดภัย**

### การป้องกันเกียร์ไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไป

เมื่อออกตัวในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงบ่อยครั้ง เร่ง/ลดความเร็วบ่อยๆ ขึ้นทางลาดชันเป็นเวลานาน หรือเกียร์ไฟฟ้ารับภาระเกิน อาจจะทำให้เกียร์ไฟฟ้าร้อนมาก เพื่อหลีกเลี่ยงมอเตอร์เกิดความเสียหาย ระบบจะเปิดใช้ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินไป



เมื่อระบบตรวจพบว่าเกียร์ไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไป ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หากพบกรณีนี้ ควรจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยหรือลดภาระโหลดลง แล้วจึงขับรถด้วยความเร็วคงที่ เพื่อระบายความร้อนมอเตอร์ รอให้อุณหภูมิของมอเตอร์ลดลงและไฟเตือนดับลง แล้วจึงสามารถออกตัวหรือเปลี่ยนเกียร์เพื่อขับขี่


## การสตาร์ทและการขับขี่

หลังจากกระบายความร้อนเกียร์ไฟฟ้าอย่างถูกต้องเป็นเวลานาน (ประมาณ 20 นาที) หากไฟเตือนดังกล่าวยังไม่ดับลง โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น จะทำให้เกียร์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง



### ข้อควรระวัง

ในช่วงการป้องกันเกียร์ไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงมอเตอร์เกิดความเสียหาย จะจำกัดกำลังของระบบเพาเวอร์ ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ในกรณีที่รุนแรง แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความว่า “Power Limited, Limiting Speed” และไฟเตือน  จะสว่างขึ้น หลังจากชะลอความเร็วเมื่ออุณหภูมิของเกียร์ไฟฟ้ากลับสู่ปกติ อาการนี้จะหายไป



### มอเตอร์ของเกียร์ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อระบบตรวจพบว่ามีมอเตอร์ของเกียร์ไฟฟ้าหรือ PEB เกิดความขัดข้องบางประเภท ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### โหมด Limp Home

กรณีที่เกียร์ไฟฟ้าเกิดความขัดข้องบางอย่าง เกียร์ไฟฟ้าจะเข้าสู่โหมด Limp Home ขณะนี้ เกียร์ไฟฟ้าจะสามารถทำงานด้วยตำแหน่งเกียร์ที่กำหนดเท่านั้น และไฟเตือนสีแดง  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น พร้อมแสดงข้อความเตือน “Vehicle Control System Fault” และข้อความเตือนนี้จะหายไปหลังจากไม่กี่วินาที ไฟเตือน  จะสว่างต่อเนื่อง หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม


### ปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง

เมื่อเกียร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง ไฟเตือนสีแดง  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นและแสดงข้อความเตือน “Vehicle Control System Fault” และข้อความเตือนนี้จะหายไปหลังจากไม่กี่วินาที ไฟเตือน  จะสว่างต่อเนื่อง ขณะนี้ ระบบไฮบริดจะหยุดการส่งกำลังเพื่อป้องกันเกียร์ไฟฟ้า และจะไม่สามารถขับรถยนต์ได้ หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อระบบเปลี่ยนเกียร์เกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง

แรง แฉงหน้าปัดจะแสดง “EP” หรือไฟปุ่ม P จะกะพริบ ขณะนี้ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อความเร็วลดต่ำกว่าค่าที่กำหนด ระบบไฮบริดจะบังคับให้ตัดการส่งกำลัง และจะไม่สามารถขับรถยนต์ได้ หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### กรณีที่ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

เมื่อจำเป็นต้องมีการแทรกแซงของเครื่องยนต์ ระบบจะพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หากการสตาร์ทไม่สำเร็จ ไฟเตือนสีเหลือง  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น เนื่องจากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ขณะนี้จะสามารถขับรถในโหมดไฟฟ้าเท่านั้น โปรดให้ความสนใจกับระดับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความว่า "Engine Fault, Pay Attention to SOC"



## ระบบเบรก

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 0-30 มิลลิเมตร

เมื่อขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก ประสิทธิภาพการเบรกอาจจะลดลง ขณะนี้ ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะๆ เพื่อทำให้ดิสก์เบรกแห้ง

ระบบเบรกได้ติดตั้งระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรง เมื่อใช้งาน ควรระวังดังต่อไปนี้

- ระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรงจะใช้งานได้เมื่อระบบเพาเวอร์พร้อมใช้งาน (เครื่องยนต์ทำงานหรือใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในโหมดไฟฟ้า) ห้ามปล่อยให้รถยนต์ลื่นไถลเมื่อระบบเพาเวอร์ยังไม่พร้อมใช้งาน
- ในโหมดไฟฟ้า สุญญากาศของระบบมาจากปั๊มสุญญากาศไฟฟ้า หากเหยียบแป้นเบรกหลายต่อหลายครั้ง ระบบอาจจะไม่สามารถจ่ายสุญญากาศช่วยผ่อนแรงที่เพียงพอ
- หากประสิทธิภาพของระบบสุญญากาศลดลงเนื่องจากเหตุผลบางประการ (เช่น การเปลี่ยนแปลงของความกดอากาศ) ต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่

- เมื่อประสิทธิภาพการเบรกลดลงเนื่องจากรถยนต์ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

ระบบ EBD กระจายแรงเบรกให้เพลาหน้าและเพลาหลังโดยอัตโนมัติ เพื่อให้มีประสิทธิภาพการเบรกที่ดีภายใต้สถานการณ์การรับภาระที่แตกต่าง

## ระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)

ขณะที่เหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน ระบบ EBA จะช่วยผู้ขับขี่เพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เพื่อให้แรงเบรกเพิ่มขึ้นถึงจุดกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็วทำให้ระยะการเบรกลึกลง

## การสตาร์ทและการขับขี่

### ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)



ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งบนทางลาดชันได้ในทุกสภาวะ (เช่น พื้นที่ลื่น พื้นถนนที่มีหิมะหรือความลาดชันสูง ฯลฯ) และไม่สามารถแทนความสนใจของผู้ขับขี่ได้



ขณะที่รถยนต์อยู่บนทางลาดชันและอยู่ในสภาพถนนที่ต้องวิ่งๆ หยุดๆ เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลอย่างคาดไม่ถึงถึงในขณะออกตัว กรุณาเหยียบแป้นเบรกลงหลายวินาทีก่อนที่จะออกตัว

ระบบนี้จะป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน และป้องกันรถยนต์ถอยหลังในเวลาออกตัว หากผู้ขับปล่อยแป้นเบรก ระบบ HAS จะทำให้รถยนต์อยู่ที่เดิมชั่วคราว

หากตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะเป็นการกระตุ้นระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ให้ทำงาน

- ปิดประตูด้านผู้ขับและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- รถยนต์จอดบนพื้นที่ที่มีความลาดเอียงอย่างมั่นคง

- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ไม่ขัดข้อง
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ขัดข้องและปลดเบรกมือ
- ระบบเพาเวอร์พรีมใช้งาน (เครื่องยนต์ทำงานหรือใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงในโหมดไฟฟ้า)
- อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงพอสมควรก่อนออกตัว

หมายเหตุ ระบบ HAS จะสามารถทำงานได้เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือถอยรถบนทางลาดชัน

## การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)



กรณีที่ออกตัวบนถนนภูเขา ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะไม่สามารถจอดรถหรือเบรกรถให้หนึ่งสนิทในทุกสภาวะ (ตัวอย่างเช่น ผิวถนนเปียกหรือผิวถนนเป็นน้ำแข็ง)



หลังจากใช้ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจอดรถให้หนึ่ง หากสลับเป็นเบรกมือไฟฟ้าด้วยเหตุผลบางอย่าง (เช่น ปิดระบบเพาเวอร์ ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือกดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง ฯลฯ) จะไม่รับประกันได้ว่าจะสามารถควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งในทุกกรณี ตัวอย่างเช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นที่ที่มีน้ำแข็งหรือถนนลื่น หรือความลาดชันของพื้นที่จอดรถสูงเกินไป โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จอดรถให้หนึ่งสนิทแล้วก่อนที่จะออกจากรถ



แม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง แต่ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจต่อการขับขี่และสังเกตสภาพรอบข้าง



ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอาจจะไม่สามารถทำให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติหลังปิดระบบเพาเวอร์ในทุกสภาวะ ดังนั้น ก่อนที่จะลงจากรถ ต้องแน่ใจได้เปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าและรถยนต์จอดสนิท



ต้องปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างก่อนที่จะใช้อุปกรณ์ล้อรถแบบอัตโนมัติ มิฉะนั้นเบรกมือไฟฟ้าอาจถูกเปิดโดยอัตโนมัติจนทำให้เกิดความเสียหาย

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ หากต้องหยุดรถบ่อยๆ เป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ จุดคนทางลาดชันหรือเจอร์ดติด) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างสามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถยนต์และป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติโดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกตลอด

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างมี 3 สถานะดังนี้

1 สถานะสแตนด์บาย:

## การสตาร์ทและการขับขี่

เมื่อผู้ขับได้คาดเข็มขัดนิรภัยและได้ปิดประตูด้านผู้ขับ และระบบเพาเวอร์ทำงานอยู่ กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกเปลี่ยนจากสถานะปิดเป็นสถานะสแตนด์บาย ไฟแสดงของสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างสว่างขึ้น

### 2 สถานะจอดรถ:

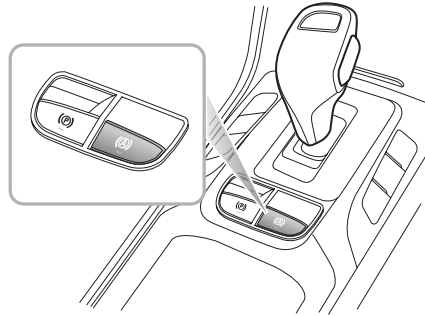
หลังเหยียบแป้นเบรกถึงระยะที่สมควรและรถยนต์ได้จอดนิ่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกเปลี่ยนจากสถานะสแตนด์บายเป็นสถานะจอดรถ ขณะนี้ ไฟสีเขียว (P) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หลังระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างเข้าสู่สถานะจอดรถและได้โยกคันเกียร์เข้าเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง เหยียบคันเร่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติตามความลาดชัน

### 3 สถานะปิด:

กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง

อีกครั้ง จะปิดการทำงานของระบบ



หลังระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างเข้าสู่สถานะจอดรถ ในบางกรณี (เช่น หลังปลดเข็มขัดนิรภัย ปิดระบบเพาเวอร์ จอดรถเป็นช่วงระยะเวลาหนึ่ง กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะออกจากสถานะจอดรถและให้เบรกมือไฟฟ้าทำงาน

## การสตาร์ทและการขับขี่

หมายเหตุ เมื่อได้เหยียบแป้นเบรก กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง จะปิดการทำงานของระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างแต่ไม่สามารถเปิดการทำงานของฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ เมื่อถอยเข้าที่จอดรถ แนะนำให้ปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง

### ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC)



ระบบ HDC เป็นระบบช่วยเหลือเท่านั้น จะไม่รับประกันได้ว่าจะสามารถขับรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำในทุกกรณี (ถนนเปียกและลื่น มีน้ำแข็งหรือหิมะ หรือทางลาดสูง)



ผู้ขับขี่ยังต้องให้ความสนใจกับสถานะการขับขี่ของรถยนต์เมื่อได้เปิดใช้งานระบบ HDC และต้องควบคุมรถยนต์หากมีความจำเป็น เพราะในบางกรณี ระบบ HDC อาจจะใช้งานไม่ได้เป็นชั่วคราว



ภายใต้การขับรถลงทางลาดชันบางสภาวะ (เช่น ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสูง ทางลาดต่ำ) ระบบ HDC จะไม่ทำงาน ผู้ขับต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

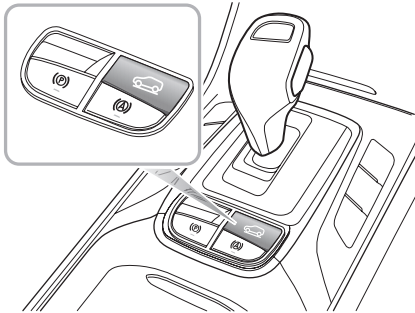
ระบบ HDC เป็นฟังก์ชันเสริมที่ออกแบบมาสำหรับการลงทางลาดชัน ระบบ HDC จะช่วยเพิ่มแรงเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อช่วยขับรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำ

## การสตาร์ทและการขับขี่

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะสั้นสะท้อนหรือ  
ส่งเสียงดัง ซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อระบบ HDC ทำงาน

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง  
N เพราะการกระทำเช่นนี้จะปิดการทำงานของระบบ HDC

### การเปิด/ปิดระบบ HDC



เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY ระบบ HDC จะอยู่สถานะ  
ปิด สามารถกดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดระบบ HDC

ระบบ HDC มี 4 สถานะต่อไปนี้

- 1 สถานะสแตนด์บาย: กดสวิทช์ HDC จะเปิดใช้งานระบบ HDC  
และเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ ไฟแสดง HDC บนแผงหน้า  
ปัดจะส่องแสงสีเขียว
- 2 สถานะทำงาน: ภายใต้อัตโนมัตสแตนด์บาย เมื่อขับรถลงทางลาดชัน  
ด้วยความเร็วต่ำ หากผู้ขับขี่ไม่เหยียบแป้นเบรกและคันเร่งระบบ  
HDC จะเข้าสู่สถานะทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ไฟแสดง HDC  
บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียวและกะพริบ
- 3 สถานะการหยุดทำงานชั่วคราว: ภายใต้อัตโนมัตทำงาน เมื่อเหยียบ  
แป้นเบรกหรือคันเร่งถึงระดับหนึ่ง จะหยุดการทำงานของระบบ  
HDC ชั่วคราว
- 4 สถานะปิด: กดสวิทช์ HDC อีกครั้ง จะปิดระบบ HDC

หมายเหตุ เมื่อเลี้ยวกะทันหันบนทางลาด ระบบ HDC อาจเปลี่ยน  
จากโหมดสแตนด์บายเป็นโหมดทำงาน

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะเพิ่มแรงดันหรือ  
รักษาแรงดันโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ถ้าเหยียบแป้นเบรก จะรู้สึกมี  
แรงดันป้อนกลับ ซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อระบบ HDC ทำงาน

# การสตาร์ทและการขับขี

## ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงที่จะ  
ลื่นไถล (เช่น ถ้าอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำขัง จะทำให้ยางไม่  
สามารถเกาะถนนได้อย่างเต็มที่) ระบบ ABS ไม่สามารถ  
ให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ได้ทันที ไม่ว่ากรณีใด ผู้ขับขี่ต้อง  
รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันอื่น



ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย  
ครั้ง เพราะจะทำให้ระบบ ABS หยุดทำงานและอาจจะ  
ทำให้ระยะเวลาเบรกยาวขึ้น

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) มีหน้าที่ป้องกันล้อล็อกขณะเบรก  
ด้วยเหตุนี้ จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวของรถยนต์  
ได้

ภายใต้สภาวะการเบรกปกติ ระบบ ABS จะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน  
แต่ขณะที่แรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนและมีแนว  
โน้มที่จะลื่นไถล ระบบ ABS จะเริ่มเบรกโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ขับ  
จะรู้สึกว่แป้นเบรกสั่นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

หากจำเป็นต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ผู้ขับต้องเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง  
เพื่อกระตุ้น ABS กรณีที่อยู่บนถนนลื่น ก็ต้องทำเช่นกัน

หมายเหตุ หากขับรถยนต์ที่มีหิมะ ทราซหรือหิมเกล็ด สำหรับ  
รถยนต์ที่มีระบบ ABS ระยะการเบรกอาจจะยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติด  
ตั้งระบบ ABS เป็นเช่นนี้เนื่องจากธรรมชาติของล้อที่ถูกล็อกบน  
พื้นผิวที่ยุบตัวได้จะทำให้เกิดลื่นที่ด้านหน้าของล้อ ซึ่งทำให้รถหยุด  
เคลื่อนที่เร็วขึ้น

### ข้อควรระวัง

ระบบ ABS ไม่สามารถชดเชยการใช้งานที่ผิดพลาดหรือการขาด  
ประสบการณ์ของผู้ขับได้

## การสตาร์ทและการขับขี่

### ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ (ARP)

ระบบ ARP เป็นเพียงอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้น ไม่สามารถรับรองว่าจะสามารถป้องกันไม่ให้อุบัติเหตุเกิดการพลิกคว่ำแน่นอน

ภายใต้สภาพการขับขี่แบบไดนามิก (เช่น เปลี่ยนเลน) หรือการขับขี่แบบไม่เปลี่ยนแปลง (เช่น ขับรถบนถนนวงแหวนรอบเมือง) ระบบ ARP จะทำหน้าที่เบรกล้อด้านนอกเพื่อควบคุมแรงบังคับเลี้ยวของรถยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้อุบัติเหตุเกิดการพลิกคว่ำ

**หมายเหตุ** เมื่อระบบ ARP ทำงาน จะพบว่ารถยนต์มีแรงบังคับเลี้ยวไม่เพียงพอ ผู้ขับขี่ไม่สามารถควบคุมรถยนต์เลี้ยวได้ตามต้องการ ซึ่งเป็นอาการปกติในระหว่างระบบ ARP ทำงาน

### ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS)

กรณีที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง เมื่อผู้ขับขี่เบรกอย่างฉุกเฉิน ระบบจะเปิดไฟเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อเตือนรถที่ตามหลังและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

**หมายเหตุ** กรณีที่ได้เปิดไฟฉุกเฉิน ระบบ ESS จะไม่ทำงาน

เมื่อระบบ ESS ถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว (ตรวจไม่พบการลดความเร็วอย่างรวดเร็ว) ไฟเบรกจะกะพริบครั้งหนึ่งแล้วดับลง

**หมายเหตุ** หากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อไฟเบรกดับลง ไฟฉุกเฉินจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ กดปิดไฟฉุกเฉินได้ด้วยมือโดยใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉิน หรือเร่งความเร็วรถให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงมากกว่า 5 วินาที จะสามารถปิดไฟฉุกเฉินได้โดยอัตโนมัติ



## การสตาร์ทและการขับขี่

### ระบบควบคุมการเบรกในขณะเข้าโค้งด้วยความเร็ว (XDS)

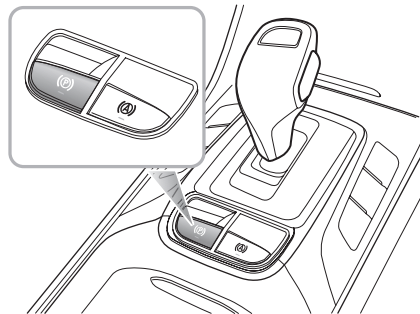
รถยนต์ได้ติดตั้งระบบควบคุมการเบรกในขณะเข้าโค้งด้วยความเร็ว (XDS) เมื่อรถยนต์มีแนวโน้มที่แรงบังคับเลี้ยวไม่เพียงพอในขณะที่ขับรถเข้าทางโค้งด้วยความเร็วสูง ระบบจะเบรกล้อด้านในเพื่อเพิ่มความแม่นยำในการบังคับเลี้ยว

**หมายเหตุ** เมื่อปิดระบบ SCS และระบบ TCS ระบบ XDS จะถูกปิดการทำงานด้วย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

### ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)



ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องจนไม่สามารถปิดการทำงานของเบรกมือได้ ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อลื่นพื้นหรือล้อหลังลื่นพื้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย



## การสตาร์ทและการขับขี

### การเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า

หลังจากรถยนต์จอดนิ่งและเข้าตำแหน่งเกียร์ P จะสามารถเปิดใช้งานระบบ EPB ได้โดยอัตโนมัติ หากไม่สามารถเปิดใช้งานระบบ EPB ได้โดยอัตโนมัติ โปรดเปิดใช้งานระบบ EPB ด้วยตนเองก่อนที่จะออกจากรถหรือจอดรอ

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นจนกระทั่งไฟสวิตช์ EPB สว่างขึ้น
- หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง EPB (P) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือแล้ว

**หมายเหตุ** ทุกครั้งที่ออกจากรถหรือจอดรอ ต้องเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า

**หมายเหตุ** ในขณะที่เปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์

### ข้อควรระวัง

- ห้ามออกจากรถก่อนที่ไฟสวิตช์ EPB สว่างขึ้นและไฟแสดงตำแหน่งเกียร์แสดงเป็นสถานะ P เพื่อหลีกเลี่ยงการไม่สามารถจอดได้อย่างปลอดภัยเนื่องจากระบบ EPB ชัดข้องจนทำให้รถยนต์ลื่นไถล
- ในขณะที่แบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของระบบ EPB ในกรณีนี้ โปรดใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การพ่วงแบตเตอรี่” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี”

### การปลดเบรกมือไฟฟ้า

เมื่อรถยนต์จอดบนพื้นเรียบหรือมีความลาดชันต่ำ เมื่อระบบเพาเวอร์พร้อมใช้งาน เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ P เป็นเกียร์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เกียร์ P จะสามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

เมื่อความลาดชันสูง เมื่อระบบเกียร์ออกจากตำแหน่งเกียร์ P จะไม่สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนีเพื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยมือ หรือใช้ฟังก์ชันช่วยการ

## การสตาร์ทและการขับเคลื่อน

ออกตัวของระบบ EPB เพื่อปลดเบรกมือไฟฟ้า

- กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON/READY เขียบแป้นเบรก และกดสวิทช์ EPB
- หากไฟสวิทช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดดับลง แสดงว่าได้ปลดเบรกมือแล้ว

### ฟังก์ชันช่วยการออกตัว

ระบบ EPB สามารถคาดการณ์เจตนาของผู้ขับได้โดยอัตโนมัติ และจะปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ

หลังคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และระบบเพาเวอร์พร้อมทำงาน และได้เข้าเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง และเหยียบคันเร่งเพื่อเตรียมการออกตัว จะปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

### ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน



หากใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บได้ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อเบรก



ขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อลดความเร็วรถ ห้ามปิดปุ่มสตาร์ท มิฉะนั้น จะมีผลกระทบร้ายแรง

ระหว่างการขับเคลื่อน หากพบเหตุฉุกเฉิน เช่น ไม่สามารถจอดรถด้วยการเหยียบแป้นเบรก จะสามารถดึงสวิทช์ EPB ขึ้นและค้างไว้เพื่อลดความเร็วรถ

- ดึงสวิทช์ EPB ขึ้นและค้างไว้ จะสามารถเบรกฉุกเฉินได้ ในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน จะส่งเสียงเตือนด้วย
- หากต้องการยกเลิกการเบรกรถนี้ โปรดปล่อยสวิทช์ EPB

## การสตาร์ทและการขับขี

---

### ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน

#### ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)

ระบบควบคุมการทรงตัวสามารถช่วยผู้ขับควบคุมทิศทางของรถยนต์เมื่อระบบตรวจพบว่า ทิศทางจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับ ระบบจะขัดขวางโดยส่งแรงเบรกไปที่ล้อหรือไปที่ระบบเพาเวอร์เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้าง และชดเชยแรงบังคับเลี้ยวหรือแก้ไขการเลี้ยวเกินควร เพื่อช่วยควบคุมทิศทางของรถยนต์ให้กลับสู่ทิศทางที่ถูกต้อง

#### ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

ระบบ TCS ทำหน้าที่ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพการขับขี เพื่อควบคุมรถยนต์

ระบบ TCS จะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้อ หากตรวจพบการหมุนฟรีในล้อใดล้อหนึ่ง ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และถ้าไอออนแรงบิดไปยังล้ออื่นที่ไม่เกิดการหมุนฟรี ถ้าล้อทั้งสองเกิดการหมุนฟรี ระบบจะลดความเร็วรอบของระบบเพาเวอร์เพื่อควบคุมความเร็ว

รอบของล้อ จนกระทั่งรถยนต์ได้รับแรงฉุดอีกครั้ง

#### การเปิด/ปิดระบบ

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY จะเปิดใช้งานระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลโดยอัตโนมัติ และสามารถปิดระบบได้โดยใช้สวิตช์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

*หมายเหตุ การปิดระบบ SCS และระบบ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโช้กั้นลิ้นแนะนำให้ปิดระบบ SCS/TCS*

### ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อ หมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

หากปลดสายไฟแบตเตอรี่ หลังจากเชื่อมต่อใหม่ ไฟนี้จะส่องแสงสี  
เหลือง ขณะนี้ กรุณาทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

- ตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ EPS โปรดอ้างอิงที่ "ระบบบังคับเลี้ยว" ใน  
บท "แผงหน้าปัดและระบบควบคุม"
- ปลดขั้วแบตเตอรี่และสตาร์ทอีกครั้ง
- ขับรถด้วยความเร็วเกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง หมุนพวงมาลัยไป  
ทางซ้าย 45 องศา จากนั้น หมุนไปทางขวา 45 องศา

### ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)



ระบบ TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยาง และแรงดันลมยางของท่านได้



กรณีที่ใช้อุปกรณ์รับส่งคลื่นวิทยุที่คล้ายกับ TPMS ภายในรถหรือรอบๆ รถ ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางอาจจะผิดปกติ และส่งสัญญาณเตือนชั่วคราว

หมายเหตุ ระบบ TPMS ทำหน้าที่เตือนผู้ขับในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเติมลมยางได้

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) จะตรวจสอบแรงดันลมยางโดยอาศัยคลื่นวิทยุและเทคโนโลยีการตรวจจับ เซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางทำหน้าที่ตรวจสอบแรงดันลมยาง และส่งข้อมูลแรงดันลมยางไปที่ตัวรับสัญญาณของรถยนต์ ท่านสามารถอ่านค่าแรงดันลมยางได้ที่เมนูข้อมูลรถยนต์บนแผงหน้าปัด ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำเกินไป แต่ไม่สามารถแทนการบำรุงรักษายางทั่วไป โปรดอ้างอิงที่ “การตรวจสอบยาง” ในบท “การบำรุงรักษา”



กรณีที่ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางสว่างขึ้น และรถยนต์บางรุ่นจะแสดงข้อความเตือน “XX Tyre Low Pressure Or XX Tyre Insufficient Pressure” ขณะนี้ ต้องจอดรถทันทีและตรวจสอบแรงดันลมยาง และเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันลมยางที่ถูกต้อง หากใช้ยางที่มีแรงดันไม่เพียงพอ จะทำให้ยางร้อนเกินไป และทำให้ยางเกิดการขัดข้อง นอกจากนี้ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะลดประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดอายุการใช้งานของยาง และอาจจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการควบคุมและประสิทธิภาพการเบรก ป้ายบอกแรงดันลมยางที่ติดอยู่กับรถ ได้ระบุแรงดันลมยางที่ถูกต้อง (ขณะยางเย็น)

### การกำหนดค่าสถานะของอุปกรณ์ TPMS

เมื่อเปลี่ยนเซ็นเซอร์ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง และตัวรับสัญญาณ หรือสลับยาง ต้องทำการกำหนดค่าสถานะของอุปกรณ์ TPMS รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเป็นระบบเสริมที่เพิ่มความสบายในการขับขี่ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อเลือกใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี่ตลอดเวลา และเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะสลับระหว่างโหมดขับขี่ด้วยความเร็วคงที่และโหมดขับขี่ตามรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับว่า สามารถตรวจจับรถยนต์ด้านหน้าได้หรือไม่ สามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เพื่อให้รถยนต์เดินทางด้วยความเร็วที่กำหนด หรือสามารถตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถยนต์และรถคันข้างหน้า เพื่อขับตามรถคันข้างหน้า

เมื่อตรวจพบรถยนต์ในเส้นทางการขับขี่ของท่าน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะเร่งความเร็วหรือเพิ่มแรงเบรกตามความเหมาะสม เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้า

หมายเหตุ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเหมาะสำหรับการใช้บนทางด่วนหรือถนนที่มีสภาพถนนดี ไม่แนะนำให้ใช้กับถนนในเมืองและถนนภูเขา

## การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์วิ่งตามรถคันข้างหน้าจนจุดหนึ่ง เมื่อจะออกตัวอีกครั้ง ผู้ขับต้องแน่ใจว่าข้างหน้าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ร่วมทางอื่นๆ (เช่น คนเดิน)



กรณีที่ขับรถตามรถคันข้างหน้า ห้ามวางเท้าบนคันเร่ง หากเหยียบคันเร่งลง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่สามารถเบรกรถได้โดยอัตโนมัติ ในเวลานี้ รถยนต์จะถูกควบคุมโดยคันเร่ง และระบบจะไม่ทำงาน



ห้ามออกจากรถเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งอยู่ การออกจากรถยนต์โดยไม่ได้เข้าตำแหน่งเกียร์ P เป็นอันตรายอย่างมาก

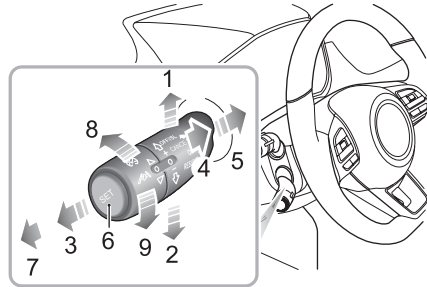
## การสตาร์ทและการขับขี่



หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้ควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่ง ผู้ขับยังต้องใส่ใจกับการขับขี่และเตรียมที่จะใช้เบรกด้วยตนเอง หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกยกเลิก ปิดหรือปลดแล้ว รถยนต์จะไม่สามารถจอดนิ่งต่อ และอาจจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือลื่นไถลได้



เมื่อขับรถบนทางโค้ง เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจลดความเร็วรถลง



- เร่งความเร็ว (ตำแหน่ง 1)
- ลดความเร็ว (ตำแหน่ง 2)
- ยกเลิก (ตำแหน่ง 3)
- เปิด (ตำแหน่ง 4)
- ฟิ้นคืนค่า (ตำแหน่ง 5)
- ตั้งค่า (ตำแหน่ง 6)
- ปิด (ตำแหน่ง 7)
- เพิ่มระยะห่าง (ตำแหน่ง 8)
- ลดระยะห่าง (ตำแหน่ง 9)



## การสตาร์ทและการขับขี

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกควบคุมโดยสวิตช์คันโยก สวิตช์คันโยกนี้อยู่ด้านซ้ายล่างของพวงมาลัย

- 1 เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY หากสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะปิด
- 2 หากสวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ตำแหน่ง “เปิด” (ตำแหน่ง 4) ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลือง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
- 3 ระบบจะตรวจจับความเร็วและตำแหน่งของรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง กดปุ่ม “ตั้งค่า” (ตำแหน่ง 6) ที่อยู่ปลายสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเข้าสู่สถานะการเปิดใช้งาน ค่าความเร็วเป้าหมายของระบบจะเป็นความเร็วจริงในขณะที่เปิดใช้งาน (หากความเร็วของรถยนต์นี้ต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะตั้งค่าความเร็วเป้าหมายเป็น 30

กิโลเมตร/ชั่วโมง) เมื่อความเร็วของรถคันข้างหน้าสูงกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามความเร็วเป้าหมายโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วของรถคันข้างหน้าต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามรถคันข้างหน้า แผงหน้าปัดจะแสดงสัญลักษณ์ท้ายรถของรถคันข้างหน้า กรณีที่ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จะสามารถขับรถตามรถคันข้างหน้าได้จนจบหนึ่ง หากระยะเวลาการจอดน้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนด รถยนต์จะออกตัวตามรถคันข้างหน้าอีกครั้งโดยอัตโนมัติ หากระยะเวลาการจอดเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด ผู้ขับต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้งตามข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ** กรณีที่ผู้ใช้งานปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) หรือระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) เอง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

## การสตาร์ทและการขับชี่

### การปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หมุนสวิตช์คันโยกขึ้น (ตำแหน่ง 8) หรือหมุนสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 9) จะสามารถปรับค่าระยะห่างจากรถคันข้างหน้าได้ และสามารถสลับระหว่าง 3 ตัวเลือก และจะแสดงค่ากำหนดบนแผงหน้าปัด

ควรเลือกระยะห่างจากรถคันข้างหน้า เมื่อความเร็วรถยิ่งสูง จะต้องตั้งค่าระยะห่างให้ยิ่งไกล และต้องคำนึงถึงสภาพการจราจรและอากาศด้วย เพราะระยะห่างที่เลือกอาจจะไม่เหมาะกับผู้ใช้ทุกคน และสภาพการขับชี่ทั้งหมด

### การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน:

- 1 ใช้คันเร่งเพื่อได้ความเร็วที่ต้องการ กดปุ่ม “ตั้งค่า” (ตำแหน่ง 6) บนปลายสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันสั้นๆ และปล่อยปุ่มและคันเร่ง รถยนต์จะวิ่งด้วยความเร็วที่ต้องการ

- 2 ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 1) ขึ้นและค้างไว้ จะปรับค่าความเร็วรถให้สูงขึ้นจนกระทั่งค่าความเร็วที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัดแล้วจึงปล่อยสวิตช์ หลังจากระบบตรวจพบว่าข้างหน้าไม่มีรถหรือระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันข้างหน้ายาวกว่าระยะที่กำหนดไว้ จะเพิ่มความเร็วรถจนถึงค่าความเร็วที่กำหนด
- 3 ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 2) ขึ้นและค้างไว้ จะลดค่าความเร็วรถให้ต่ำลงจนกระทั่งค่าความเร็วรถที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัดแล้วจึงปล่อยสวิตช์ จะลดความเร็วรถจนถึงค่าความเร็วที่กำหนด
- 4 เมื่อใช้สวิตช์คันโยกเพื่อปรับความเร็วเป้าหมาย ผลักสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขึ้น (ตำแหน่ง 1) หรือลง (ตำแหน่ง 2) สั้นๆ จะปรับความเร็วรถครั้งละ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ผลักสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขึ้น (ตำแหน่ง 1) หรือลง (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ จะปรับความเร็วรถขึ้นหรือลงเรื่อยๆ ในหน่วยการเปลี่ยนแปลง 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง จนกระทั่งได้ค่าความเร็วรถที่ต้องการแล้วจึงปล่อยสวิตช์

## การสตาร์ทและการขับขี

---

หมายเหตุ กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเร่งความเร็วหรือชะลอความเร็วอย่างกะทันหันบ่อยๆ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างกับรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง ขณะนี้ ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขีตลอดและเลือกใช้เบรกหรือเปลี่ยนเลนตามสภาวะโดยรอบในขณะนั้น

### การหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ยกเลิก” (ตำแหน่ง 3) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะกลับสู่สถานะสแตนด์บาย

## การสตาร์ทและการขับขี่

### การปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ

ในกรณีดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ผู้ขับต้องเป็นผู้ควบคุมรถยนต์เอง

- ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7)
- เหยียบแป้นเบรกลงในกรณีที่รถเคลื่อนที่
- รถยนต์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ D
- ผู้ขับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- เหยียบคันเร่งเป็นเวลานาน
- ประตูปานใดๆ หรือฝากระโปรงหน้าถูกเปิด
- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น
- ขับรถตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่งและระยะเวลาการจอดเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ถูกบดบัง หรือแสงสว่างโดยรอบทำให้ปิดการทำงานของเซ็นเซอร์อย่างปลอดภัย หรือระบบขัดข้อง

หมายเหตุ เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์วิ่งตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่ง ระหว่างการจอดรถหากพบกรณีใดๆ ดังต่อไปนี้ EPB จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

- ผู้ขับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- ประตูด้านด้านผู้ขับเปิด
- ระยะเวลาการจอดเกินกำหนด

## การสตาร์ทและการขับขี

---

### ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันนอกเหนือการควบคุม

หากผู้ขับเหยียบคันเร่งเมื่อได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะยังคงอยู่ภายใต้การควบคุมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน และจะเพิ่มความเร็วรถเมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะฟื้นคืนการทำงานให้รถมีความเร็วที่กำหนดไว้

### การฟื้นคืนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หลังหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันชั่วคราว หากไม่ได้ปิดระบบ จะสามารถผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ฟื้นคืนค่า” (ตำแหน่ง 5) เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง ขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเป็นความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

## การสตาร์ทและการขับขี

---

### การล้างหน่วยความจำที่เก็บข้อมูลความเร็ว

ผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) หรือปิดปุ่มสตาร์ท จะสามารถล้างข้อมูลความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่จัดเก็บในหน่วยความจำ

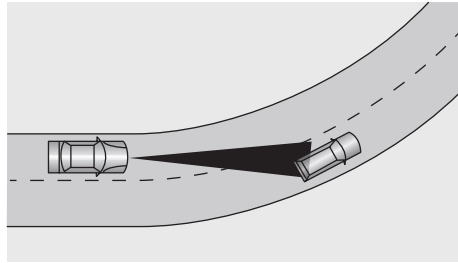
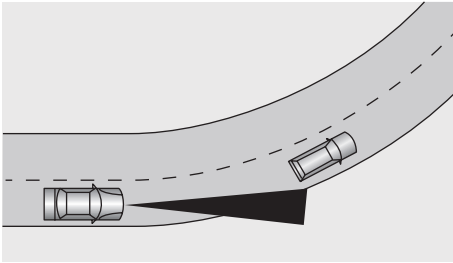
ในกรณีต่อไปนี้ แม้ว่าได้ใช้งานระบบควบคุมความเร็วโดยอัตโนมัติแบบแปรผัน แต่ระบบมีความจำกััดหรือไม่ทำงาน

- เมื่อตรวจพบรถยนต์หรือสิ่งของที่อยู่นิ่งหรือกีดขวาง
- เข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้าด้วยความเร็วสูงเกินไป ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไม่สามารถจ่ายแรงเบรกที่เพียงพอ
- มีรถยนต์วิ่งสวนทางหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน
- รถยนต์ข้างหน้าถอยหลัง
- มีรถแซงเข้าด้านหน้าอย่างกะทันหัน
- เจอรถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำ
- เจอรถยนต์ที่เบรกรถของที่ยื่นออกจากขอบด้านข้าง ด้านหลังหรือหลังคารถ

- เจอรถยนต์แซงซีสูง (เช่น รถบรรทุก ฯลฯ)
- เจอคนเดิน ยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์หรือสัตว์
- รถยนต์เดินทางบนถนนขรุขระหรือสภาพการจราจรติดขัด
- รถยนต์เลี้ยวอย่างกะทันหัน
- รถยนต์เข้าและออกจากอุโมงค์หรือขับในอุโมงค์
- รถยนต์วิ่งในพื้นที่ร่วม
- ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถบรรทุกของหนักเกินไป ทำให้หัวรถแหงนขึ้น

### สภาพแวดล้อมการขับซี้พิเศษ

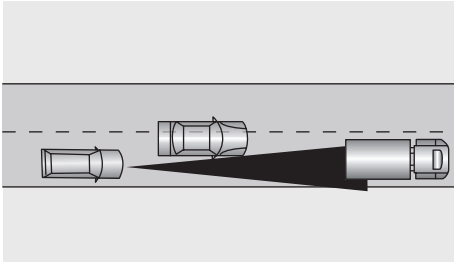
กรณีที่ได้ใช้งานระบบควบคุมความเร็วโดยอัตโนมัติแบบแปรผัน ผู้ขับควรให้ความสนใจเป็นพิเศษกับกรณีดังต่อไปนี้ ควรเลือกความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก



เมื่อเลี้ยวหรือขับรถตามรถคันข้างหน้าเข้าหรือออกจากทางโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน หรืออาจจะตอบสนองต่อรถยนต์ในเลนอื่น

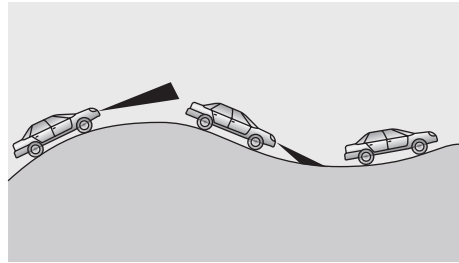
**หมายเหตุ** ห้ามเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อเข้าใกล้ทางลาด/ออกจากทางลาด หรือทางโค้ง

## การสตาร์ทและการขับชี่



กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเปลี่ยนเลนแต่ยังไม่ได้ขับเข้าเลนครบทั้งคัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจ้บรถยนต์คันนี้ได้

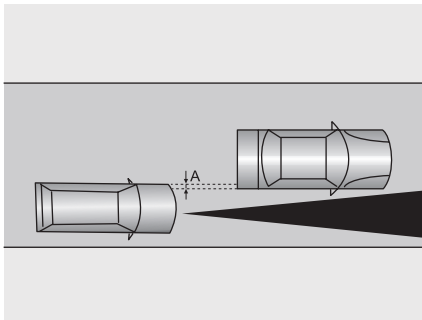
กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเปลี่ยนเลนแต่ยังไม่ได้ขับเข้าเลนครบทั้งคัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจประมวลผลว่าข้างหน้าไม่มีรถแล้วและจะเร่งความเร็ว



กรณีที่ขับรถบนทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจ้บรถยนต์ที่อยู่ในเลนเดียวกัน ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



## การสตาร์ทและการขับขี่



กรณีที่อัตราพื้นที่ทับซ้อนของรถยนต์คันข้างหน้าต่ำ (ตำแหน่ง A) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันนี้

หมายเหตุ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในกรณีดังต่อไปนี้

- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- กรณีที่แสงสว่างโดยรอบไม่เพียงพอ แสงสว่างจ้าเกินหรือแสงสว่างไฟหน้าของรถยนต์ท่านไม่เพียงพอ
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- เดินทางบนถนนลื่น (แรงเกาะถนนเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว อาจจะทำให้ล้อลื่นไถล)

### ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

#### ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะ ระยะถอยหลัง



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับใน  
ขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถ  
ตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิด เช่น เสาขนาดเล็กหรือวัตถุ  
ขนาดไม่กี่นิ้ว วัตถุเล็กๆ ใกล้พื้น วัตถุที่อยู่เหนือประตู  
ท้ายหรือวัตถุที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์  
ถ้ามีคราบปิดทับบนผิวอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ อาจส่งผล  
ผลกระทบต่อการทำงานปกติ เมื่อล้างรถยนต์ ควร  
พยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยัง  
อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

### ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

สัญญาณเตือนกะระยะถอยหลังที่กั้นชน ทำหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่  
ด้านหลังของรถยนต์ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากระบบตรวจพบสิ่ง  
กีดขวาง ระบบจะคำนวณระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งกีดขวาง  
และส่งเสียงเตือน

### การทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

#### ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

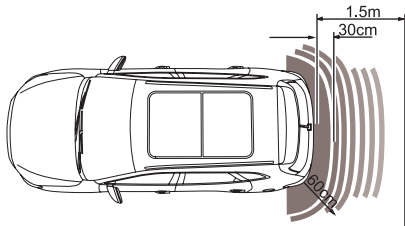
หากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้าน  
หลังจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากออกจากตำแหน่งเกียร์ถอย  
หลัง จะปิดการทำงานของระบบ ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะส่ง  
เสียงเตือนหนึ่งครั้งภายใน 1 วินาทีหลังได้เลือกตำแหน่งเกียร์ถอย  
หลัง เพื่อเตือนว่าระบบได้เริ่มทำงานแล้ว หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง  
ระบบจะส่งเสียงเตือนผู้ขับขี

หมายเหตุ หลังจากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบจะส่งเสียงยาว  
ติดต่อกันประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์  
บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

## การสตาร์ทและการขับขี่

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบช่วยเหลือในการจอดรถ เมื่อพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงที่มีความถี่ที่ต่างกัน (อาจมีมุมอับสายตา)

- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่ระยะ 1.5 เมตรจากเซ็นเซอร์ด้านหลัง หรือที่ระยะ 0.6 เมตรจากเซ็นเซอร์วัดมุมแล้ว ระบบจะส่งเสียงเตือน เมื่อรถยนต์ยังเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะ 30 เซนติเมตรจากกันชนหน้าและกันชนหลัง ระบบจะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง



## การสตาร์ทและการขับขี่

### ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง



กล้องมองภาพรอบทิศทางทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต



ถึงแม้ว่าจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงสามารถแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดใส่ใจกับสภาพถนนจริงในขณะนั้น



เมื่อใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างอยู่ในสถานะกางออก

เมื่อเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง หน้าจอจะแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถเพื่อช่วยเหลือผู้ขับสังเกตสภาพรอบๆ รถยนต์ได้อย่างสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ สามารถแตะปุ่มกดบนหน้าจอกเพื่อเปิดดูภาพรอบๆ รถจากมุมมองที่แตกต่างกัน

สามารถเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

- เลือกตำแหน่งเกียร์ R


- กดปุ่มมุมมอง 360 องศา
- ในหน้าตั้งค่า สามารถเปิดใช้ฟังก์ชันการเปิดกล้องมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติโดยการเปิดไฟเลี้ยวในขณะความเร็วรถต่ำ ซึ่งสามารถเปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาเมื่อความเร็วรถต่ำ
- ในหน้าตั้งค่า สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันการเปิดกล้องมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติได้ขณะออกตัว


ในหน้าแสดงกล้องมองภาพรอบทิศทาง แตะไอคอนการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบ


**หมายเหตุ** เมื่อคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์เดินหน้า ไม่ว่าในกรณีใด เมื่อความเร็วรถสูงกว่าหรือเท่ากับ 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง กล้องมองภาพรอบทิศทางจะใช้งานไม่ได้

### ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA\*

#### ข้อมูลทั่วไป

 อากาศริมทางบางประเภท (เช่น แผลงกันสูง) สภาพอากาศ น้ำหนักบรรทุก สภาพถนน (เช่น ถนนที่นูนขึ้นหรือทางโค้ง) อุปกรณ์คลุมรถยนต์ เป็นต้น จะส่งผลกระทบต่อผลการตรวจจับของเซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA จนทำให้ระบบส่งเสียงเตือนผิด

 เมื่อมีรถยนต์วิ่งตามหลังอย่างรวดเร็ว ระบบอาจจะไม่สามารถส่งสัญญาณเตือน เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก ก็อาจจะไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้เช่นกัน

 ระบบจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ เมื่อรถยนต์ถูกลากจูง



ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA สามารถช่วยผู้ขับขี่สังเกตสภาพโดยรอบเท่านั้น ไม่สามารถใช้แทนผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพโดยรอบของรถยนต์ตลอดเวลาและขับอย่างปลอดภัย



เซ็นเซอร์เรดาร์ในกันชนหลังอาจเกิดความเสียหายหรือผิดพลาดได้เนื่องจากการชน ระบบอาจได้รับผลกระทบหรือปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ



เพื่อให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์เรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ควรรักษากันชนหลังให้ปราศจากหิมะและน้ำแข็ง และไม่ถูกปิดบัง

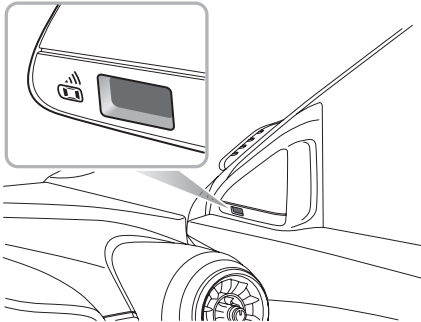


กันชนหลังต้องใช้ที่ปรึกษา อนุญาตให้ใช้เท่านั้น มิฉะนั้นฟังก์ชันของระบบอาจจะถูกจำกัดหรือมีจุดบกพร่อง

ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA ประกอบด้วย ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง (RCTA) และระบบเตือนการเปิดประตู DOW

## การสตาร์ทและการขับขี

เซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังของรถยนต์สามารถช่วยตรวจจับสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างรถยนต์ และเปิดสัญญาณไฟเตือนหรือไฟกะพริบบนกระจกมองข้างเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี



หมายเหตุ สำหรับรถยนต์คันใหม่หรือรถยนต์ที่เพิ่งเปลี่ยนเรดาร์ตรวจวัดด้านหลัง ต้องสอบเทียบเรดาร์ก่อน เรดาร์ตรวจวัดด้านหลังมีฟังก์ชันสอบเทียบโดยอัตโนมัติ เพื่อปรับขนาดเขตความปลอดภัยในการติดตั้งภายในขอบเขตที่กำหนด กรณีที่รถยนต์เดินทางอยู่

เรดาร์จะเข้าสู่สถานะสอบเทียบโดยอัตโนมัติ ระหว่างการสอบเทียบระบบจะใช้ฟังก์ชันที่ถูกจำกัด สัญญาณเตือนอาจจะไม่ถูกต้อง หลังจากสอบเทียบแล้วเสร็จ ระบบจะฟื้นฟูฟังก์ชันทั้งหมด

### การปิดและเปิดระบบ

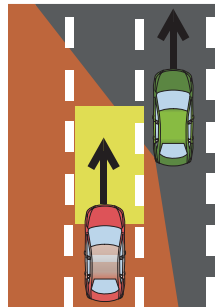
สวิตช์ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA เป็นสวิตช์ที่อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ซึ่งสามารถเปิดหรือปิดระบบหรือระบบย่อยได้ในหน้าตั้งค่าระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA

## ฟังก์ชันของระบบ

หมายเหตุ พื้นที่ที่ตรวจจับ ชิดจำกัดของระยะเวลาการเกิดการชนและความเร็วรถในคำอธิบายฟังก์ชันของระบบจะใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น

### ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา BSD

เมื่อขับรถไปข้างหน้า ระบบจะตรวจสอบรถยนต์ที่อยู่ในมุมอับสายตาของกระจกมองข้างซ้ายและขวา เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องบนกระจกสามเหลี่ยมจะสว่างตลอดขณะนี้ เปิดไฟเลี้ยว ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะกะพริบ เพื่อเตือนผู้ขับและหลีกเลี่ยงการชน



เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนมุมอับสายตามีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับขึ้น RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา BSD ถูกเปิดทำงาน
- 3 ความเร็วรถสูงกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง

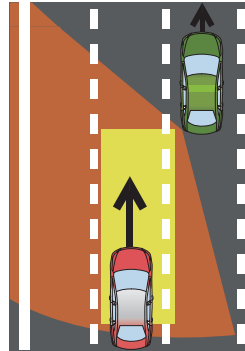
## การสตาร์ทและการขับชี่

- 4 มีรถยนต์อยู่ในมุมอับสายตา พื้นที่ด้านหน้าท้ายรถ 1 เมตร ด้านหลังท้ายรถ 7 เมตร และด้านข้างซ้าย/ขวา 3.5 เมตรเป็นพื้นที่ตรวจจับของระบบ

หมายเหตุ เมื่อความเร็วรถสูงกว่ารถยนต์ที่อยู่มุมอับสายตาอย่างมากและกำลังขับแซง ไฟเตือนจะไม่สว่าง

### ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA

เมื่อขับรถไปข้างหน้า ระบบจะตรวจจับรถยนต์จากเลนด้านข้างที่กำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็ว เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องบนกระจกสามเหลี่ยมจะสว่างตลอด หลังจากเปิดไฟเลี้ยว ไฟเตือนจะกะพริบ เพื่อเตือนผู้ขับให้หลีกเลี่ยงการชนเมื่อเปลี่ยนเลน





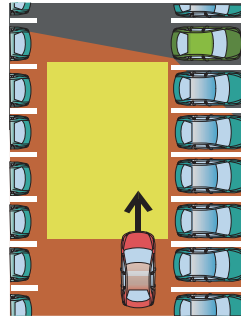
## การสตาร์ทและการขับขึ้น

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) มีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับขึ้น RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน LCA ถูกเปิดใช้งาน
- 3 ความเร็วรถสูงกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 4 ความเร็วรถยนต์สูงกว่าความเร็วรถของท่าน
- 5 รถยนต์เข้าพื้นที่ตรวจจับของระบบ พื้นที่ด้านหลังรถ 7-70 เมตร และด้านข้างรถซ้ายขวา 3.5 เมตร เป็นพื้นที่ตรวจจับของระบบ
- 6 ระยะเวลาการเกิดการชนระหว่างรถยนต์คันอื่นและรถของท่าน น้อยกว่า 3.5 วินาที

### ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง RCTA

ระหว่างการถอยรถ ระบบจะตรวจสอบรถยนต์ที่เข้าใกล้ด้านหลังซ้ายและด้านหลังขวาของรถยนต์ท่าน เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องบนกระจกสามเหลี่ยมจะสว่างขึ้น และจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะแสดงข้อความที่เกี่ยวข้องเพื่อเตือนผู้ขับให้หลีกเลี่ยงการชน



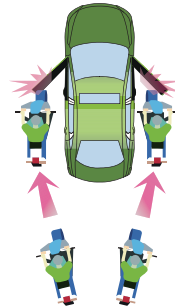
## การสตาร์ทและการขับชี่

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง (RCTA) มีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับชี่ RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง RCTA ถูกเปิดใช้งาน
- 3 รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- 4 ความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 5 ความเร็วของรถที่ถูกตรวจจับสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 6 รถยนต์เข้าพื้นที่ตรวจจับของระบบ พื้นที่ด้านหลังรถ 7 เมตร และด้านข้างรถซ้ายขวา 30 เมตรเป็นพื้นที่ตรวจจับของระบบ
- 7 ระยะเวลาการเกิดการชนระหว่างรถยนต์คันอื่นและรถของท่านน้อยกว่า 3 วินาที

## ระบบเตือนการเปิดประตู DOW

หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง ระบบจะตรวจสอบรถยนต์ จักรยานไฟฟ้า และมอเตอร์ไซค์ภายนอก เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องบนกระจกสามเหลี่ยมจะสว่างขึ้น ขณะนี้ หากประตูรถอยู่ในสถานะเปิด ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องจะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน เพื่อเตือนผู้โดยสารในรถห้ามลงจากรถเพื่อหลีกเลี่ยงการชน



เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบเตือนการเปิดประตูมีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 เปิดใช้งานระบบเตือนการเปิดประตู DOW
- 3 รถยนต์อยู่ในสถานะ ACC หรือ ON/READY
- 4 รถยนต์อยู่ในสถานะจอดนิ่ง
- 5 ความเร็วของรถที่ถูกตรวจจับสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 6 รถยนต์เข้าพื้นที่ตรวจจับของระบบ พื้นที่ตรวจจับของระบบเป็นด้านหลังกระจกมองข้าง และด้านข้างรถซ้ายขวาเป็น 2.5 เมตร
- 7 ระยะเวลาการเกิดการชนระหว่างรถยนต์คันอื่นกับรถยนต์น้อยกว่า 3 วินาที

### ระบบช่วยการขับขี

ระบบช่วยการขับขีทำงานโดยอาศัยกล้องหน้าที่ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งกลางบนของกระจกบังลมหน้า (ภายในฝาครอบฐานตั้งกระจกมองหลัง) และเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าที่ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งกลางล่างของกันชนหน้า ระบบช่วยการขับขีจะสามารถตรวจจับสภาพแวดล้อมและสภาพถนนด้านหน้ารถยนต์ เมื่อสภาวะที่ตรวจสอบเป็นไปตามเงื่อนไขบางประการ จะส่งข้อความเตือนหรือแทรกแซงการควบคุมของรถยนต์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขีและควบคุมรถยนต์ได้อย่างน่าเชื่อถือ

**หมายเหตุ** หลังจากจอดรถในหนึ่งในพื้นที่ปลอดภัย แล้วจึงใช้สวิตช์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อปิด/เปิดการทำงานของฟังก์ชันระบบ

### คำอธิบายกล้องหน้า

#### การสอบเทียบกล้องหน้า

ต้องสอบเทียบกล้องหน้าใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- ถอดและติดตั้งกล้องหน้า
- ถอดและติดตั้งกระจกบังลมหน้า

**หมายเหตุ** การสอบเทียบกล้องหน้าต้องใช้ความรู้และเครื่องมือพิเศษ หากต้องการสอบเทียบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

#### สัญญาณเตือนกล้องหน้าถูกบดบัง

เมื่อด้านหน้ากล้องมีสิ่งสกปรก สิ่งแปลกปลอมจนทำให้กล้องหน้าไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ต้องล้างหรือเช็ดกระจกบังลมหน้าให้สะอาด

### ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องหน้าจะได้รับผลกระทบ ในกรณีต่อไปนี้

- ในช่วงที่มีสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น หมอกหนา ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก ฝุ่นละอองเยอะ ฯลฯ
- ได้รับผลกระทบจากแสง เช่น แสงสว่างในกลางคืนไม่เพียงพอ การสะท้อนแสง ไฟส่องจากรถวิ่งสวนทาง แสงสว่างภายนอกเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น ทางเข้าออกของอุโมงค์) เติทางบนถนนสะท้อนแสง (เช่น ถนนที่มีน้ำขัง หลังฝนตกหรือหิมะตก)
- เติทางในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น การเดินทางในตอนเย็น กลางคืน อุโมงค์ ภายในอาคาร ที่จอดรถชั้นใต้ดิน ฯลฯ
- กล้องหน้าโดนสิ่งกีดขวางบดบังบางส่วนหรือทั้งหมด เช่น กระจกบังลมหน้ามีสิ่งแปลกปลอม คราบน้ำมัน ฝุ่น โคลน หิมะ น้ำฝน น้ำค้างแข็ง หรือน้ำปกคลุมอยู่
- กระจกบังลมหน้าภายในมุมมองของกล้องหน้าแตก
- ไม่ได้ดำเนินการสอบเทียบหลังจากถอดและติดตั้งกระจกบังลมหน้าหรือกล้องหน้า
- ไม่ได้ยึดกล้องหน้าอย่างถูกต้อง

### คำอธิบายเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า

#### การสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า

ต้องสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- เรดาร์ตรวจจับด้านหน้าขัดข้อง เช่น ตำแหน่งเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าเปลี่ยนแปลง
- ถอดและติดตั้งเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าหรือขายึดเรดาร์
- ถอดและติดตั้งกันชนหน้า
- ค่าการตั้งศูนย์ล้อเปลี่ยนแปลง

**หมายเหตุ** เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงหรือเกิดการชนเล็กน้อย ต้องตรวจสอบตำแหน่งติดตั้งเรดาร์ และทำการสอบเทียบใหม่หากมีความจำเป็น

**หมายเหตุ** การสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าต้องใช้ความรู้และเครื่องมือพิเศษ หากต้องการสอบเทียบ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การสตาร์ทและการขับขี

---

ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าจะได้  
รับผลกระทบในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้ามีโคลน หิมะ หรือน้ำปกคลุมอยู่
- ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าถูกบดบัง  
ด้วยฉลาก/สติ๊กเกอร์หรืออุปกรณ์ส่องแสงสว่างเสริม
- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงหรือ  
เกิดการชนเล็กน้อย
- วัตถุบางชนิดอาจจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของ  
เรดาร์ตรวจจับด้านหน้า เช่น แผงกันถนน ช่องเข้าอุโมงค์ เป็นต้น
- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม  
เช่น สนามแม่เหล็กไฟฟ้า หรือวัตถุเป้าหมาย
- สัญญาณเรดาร์ที่สะท้อนอย่างรุนแรง (เช่น ในตึกจอตรง อุโมงค์  
น้ำที่พุ่งออกจากรถตึก ฯลฯ) อาจลดประสิทธิภาพการ  
ทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์

*หมายเหตุ สามารถใช้แปรงปัดหิมะที่ติดอยู่บนเรดาร์ตรวจจับด้าน  
หน้าออก ส่วนน้ำแข็ง ควรขจัดออกด้วยสเปรย์ละลายน้ำแข็ง*

*หมายเหตุ หลีกเลี่ยงการชนกับเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า ตัวอย่างเช่น  
เกิดการชนเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ ทำให้  
ตำแหน่งเรดาร์เปลี่ยนแปลงหรือเรดาร์เกิดความเสียหาย*

### ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)

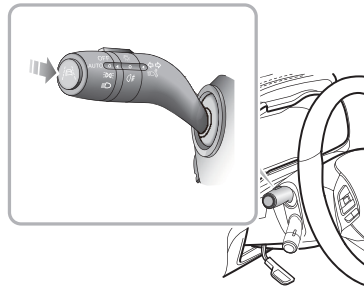


ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี่ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อได้เลือกใช้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี่ จับพวงมาลัยตลอดและเตรียมการที่จะปรับมุมพวงมาลัยหรือควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจจะไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนได้ตลอด บางทีอาจจะคิดว่าถนนขรุขระ โครงสร้างถนนบางชนิด หรือวัตถุบางชนิดเป็นเส้นเลน หากพบกรณีดังกล่าว ต้องปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทันที

สวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้า "การช่วยเหลือผู้ขับ" จะสามารถเปิด/ปิดระบบ และเลือกโหมดได้



หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ระบบจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน กดสวิตช์ที่ปลายคันโยกไฟส่อง (ดังที่แสดงไว้ด้านบน) จะสามารถออกจากฟังก์ชันนี้เป็นชั่วคราว กดอีกครั้งจะฟื้นคืนฟังก์ชัน

## การสตาร์ทและการขับขี

### ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)

ระบบตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้จะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนอย่างน้อย 1 เส้น

หากล้อรถไถลจะทับเส้นหรือทับเส้นแล้ว ระบบจะเตือนผู้ขับให้แก้ไขทิศทางรถโดยเร็วเพื่อขับรถตามเส้นเลน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

### ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน+ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน ([LDW]+[LDP])

ระบบตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้จะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนอย่างน้อย 1 เส้น

หากล้อรถไถลจะทับเส้นหรือทับเส้นแล้ว ระบบจะควบคุมและปรับมุมเลี้ยวและส่งสัญญาณเตือน เพื่อช่วยขับรถให้ตรงเลน หากรถยนต์เบนทิศทางจากช่องถนนเป็นอย่างมาก จะกระตุ้นฟังก์ชันแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

### ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน+ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ([LDW]+[LKA])

ระบบตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้จะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนทั้งสองข้าง

ระบบจะควบคุมและปรับมุมเลี้ยว เพื่อช่วยขับรถให้ตรงเลน หากรถยนต์เบนทิศทางจากช่องถนนเป็นอย่างมาก จะกระตุ้นฟังก์ชันแจ้งเตือน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยอย่างต่อเนื่อง ระบบจะส่งเสียงเตือน



## การสตาร์ทและการขับขี

### ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือเจอทางร่วม เป็นต้น ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่จอสภาพการจราจรที่ซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยวด้านที่ทับเส้นเลน
- ผู้ขับเหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรคอย่างแรง
- ระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้หมุนพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง (ภายใต้โหมด [LDW]+[LDP] หรือ [LDW]+[LKA])
- ผู้ขับหมุนพวงมาลัยเมื่อระบบทำงาน (ภายใต้โหมด [LDW]+[LDP] หรือ [LDW]+[LKA])
- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน

- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก หรือถนนที่แคบหรือกว้างเกินไป
  - เพิ่งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลนหรือขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
  - รถยนต์เปลี่ยนเลนหรือหันเหเร็วเกินไป
  - ตำแหน่งเกียร์ไม่อยู่ในเกียร์เดินหน้า
  - ความเร็วรถสูงกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือความเร็วรถสูงเกินไป
  - ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
  - ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อง
- แนะนำให้ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีต่อไปนี้

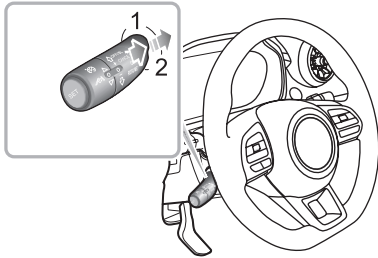
- การขับขีในสไต์สปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง

## การสตาร์ทและการขับขี

### ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA) เป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อเลือกใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ เนื่องจากความจำกัดของการตรวจสอบและการควบคุมของระบบ ผู้ขับต้องจับพวงมาลัยและสังเกตสภาพโดยรอบของรถยนต์ตลอดเวลา ปรับแก้หรือควบคุมพวงมาลัยหากจำเป็น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้



สวิตช์ระบบอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้า "การช่วยเหลือผู้ขับ" จะสามารถเปิด/ปิดระบบ

เมื่อจะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ ต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันด้วย ผลักสวิตช์คันโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน "พื้นคืน" สองครั้ง (ตำแหน่ง 2) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำต้องทำงานพร้อมกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ได้เปิดใช้งานและกระตุ้นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- ต้องตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงให้อยู่ในสถานะเปิด
- ระบบตรวจพบเส้นเลนทั้งด้านซ้ายและขวาของรถยนต์
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์เดินหน้า

หากเส้นเลนทั้งสองข้างด้านหน้าชัดเจน ระบบจะช่วยขับรถให้ตรง

## การสตาร์ทและการขับชี่

เลน เมื่อขับรดด้วยความเร็วรดต่ำ หากด้านหน้ามีรถยนต์คันอื่นและ  
เส้นเลนไม่ชัดเจน ระบบจะช่วยขับรดตามรถคันข้างหน้า

เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยอย่างต่อเนื่องเป็น  
ระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะส่งเสียงเตือน

**หมายเหตุ** ผู้ขับควรปรับความเร็วรดและระยะห่างจากรถคันข้างหน้า  
หน้าตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ สภาพการจราจร ระบบควบคุม  
ความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำจะไม่ตอบสนองต่อคนเดิน สัตว์  
รถยนต์ที่วิ่งตัดหน้าหรือรถยนต์ที่วิ่งสวนทางในเลนเดียวกัน หาก  
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำไม่สามารถลด  
ความเร็วได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อช่วย  
เบรกรถ กรณีที่รถติด หากมีรถยนต์คันอื่นเปลี่ยนเลนเข้ามา อาจ  
จะทำให้ระบบเบรกรถไม่ทันเนื่องจากรถยนต์ที่เปลี่ยนเลนเข้ามานั้น  
นั้นไม่ได้อยู่พื้นที่ตรวจจับ ขณะนี้ ผู้ขับต้องเบรกรถเอง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อ  
ความเร็วต่ำในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยว
- ผู้ขับเหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกรอย่างแรง
- ระบบตรวจพบว่าคุณขับไม่ได้หมุนพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง
- ผู้ขับหมุนพวงมาลัยเมื่อระบบทำงาน
- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก หรือถนนที่แคบหรือกว้างเกินไป
- เพิ่งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลนหรือขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- รถยนต์เปลี่ยนเลนหรือหันเหเร็วเกินไป
- เมื่อขับรดตามรถคันข้างหน้า รัศมีการเลี้ยวของรถคันข้างหน้า

## การสตาร์ทและการขับขี่

แคบเกินไป

- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดชัด

แนะนำให้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำในกรณีต่อไปนี้

- การขับขี่ในสไต์สปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- ขับรถบนทางลาดชันสูง ทางโค้งหรือถนนลื่น (เช่น ถนนที่มีหิมะ ถนนเปียก ถนนที่มีน้ำขัง)
- เมื่อขับรถบนทางป่าหรือพื้นที่ที่ไม่มีผิวถนน

### ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือเจอทางร่วม เป็นต้น ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่เจอสภาพการจราจรที่ซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- เมื่อเปิดใช้ฟังก์ชันเพื่อขับรถตามรถคันข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพรถยนต์ด้านข้างและด้านหลังด้วย และเตรียมการที่จะควบคุมรถยนต์แทนระบบ

## การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่



ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของการขับขี่ทั้งหมด ถึงแม้ว่าได้ติดตั้งระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ แต่ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี่และขับรถด้วยความระมัดระวัง ระบบนี้เป็นระบบช่วยการขับขี่เท่านั้น ไม่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ต้องสังเกตสภาพถนนตลอดเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน



หากเบรกอย่างกะทันหันเมื่อระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ทำงานอยู่ อาจจะทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง และผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



โปรดปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่เมื่อรถยนต์ถูกลากจูง ระหว่างการลากจูง

อาจจะส่งผลกระทบต่อรถยนต์ของท่านหรือรถยนต์ที่ลากจูงและความปลอดภัยของผู้คนรอบข้าง



ห้ามทดสอบระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

สวิตช์ระบบอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้า "การช่วยเหลือผู้ขับ" จะสามารถเปิด/ปิดระบบ และเลือกโหมดได้

### ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)

เมื่อระบบตรวจพบว่ารถยนต์ของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน ระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็วและรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัยจากรถคันข้างหน้า

### ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน+ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ [LDW]+[AEB])

เมื่อระบบตรวจพบว่ารถยนต์ของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันข้างหน้า ระบบเบรกจะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุรถชนหรือบรรเทาความเสียหายจากการชน เมื่อเบรกถถวน

# การสตาร์ทและการขับขี

จุดหนึ่ง ระบบจะควบคุมรถยนต์ให้จอดนิ่งภายในระยะเวลาสั้นๆ จากนั้น จะให้ผู้ขับควบคุมรถยนต์เอง

## ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี (AEBP)

เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับคนเดินด้านหน้า ระบบเบรกจะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุรถชนหรือบรรเทาความเสียหายจากการชน เมื่อเบรกจอดจุดหนึ่ง ระบบจะควบคุมรถยนต์ให้จอดนิ่งภายในระยะเวลาสั้นๆ จากนั้น จะให้ผู้ขับควบคุมรถยนต์เอง

เมื่อครบเงื่อนไขดังต่อไปนี้ ระบบจะลดความเร็วโดยอัตโนมัติ

- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล (TCS) อยู่ในสถานะเปิด และไม่มีการขัดข้อง
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ว่าง
- ถูกลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

**หมายเหตุ** ในบางกรณี ผู้ขับอาจจะคาดไม่ถึงหรือไม่อยากจะเบรกรถ หากระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีกำลังเบรกอย่างแรง เมื่อสภาพเอื้ออำนวย ผู้ขับสามารถ

## เหยียบคันเร่งอย่างแรงเพื่อยกเลิกระบบชั่วคราว

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- รถคันข้างหน้าวิ่งสวนทาง ช้ามเลนหรือตัดหน้ากะทันหัน
- รถคันข้างหน้าเดินทางไม่ตรงเลน (เช่น ตัดข้ามเลน ฯลฯ) และจอดคร่อมเป็นระเบียบ (เช่น จอดบนถนน)
- รถคันข้างหน้าไม่อยู่ในเลนเดียวกันกับรถของท่าน หรือถูกบดบังบางส่วน
- รถยนต์ด้านหน้าไม่ใช่รถยนต์ขนาดมาตรฐาน (เช่น รถดัดแปลง)
- รถยนต์ที่มีแฮชชีสูง
- รถยนต์ด้านหน้าเป็นรถยนต์ขนาดใหญ่และอยู่ใกล้กัน (เช่น รถพ่วง รถกึ่งพ่วง รถลาก รถปูน รถขยะ ฯลฯ)
- รถยนต์ด้านหน้าเป็นยานพาหนะที่หายากบนท้องถนน (เช่น เกรียนที่ลากด้วยวัว เกรียนที่ลากด้วยม้า หรือยานพาหนะอื่นๆ)
- รถยนต์ด้านหน้าเป็นจักรยาน รถจักรยานยนต์ รถแบบล้อเล็ก (เช่น กระเป๋าดำเดินทาง รถเข็นซ็อบบิง หรือรถเข็น เป็นต้น)

## การสตาร์ทและการขับขี่

---

- น้ำที่กระเด็นขึ้นจากล้อรถรอบๆ ทำให้โครงร่างของล้อด้านหน้าไม่ชัดเจน
- รถยนต์ด้านหน้าไม่เปิดไฟท้ายในเวลากลางคืนหรือเมื่อขับในอุโมงค์
- ไฟท้ายของรถยนต์ด้านหน้าเป็นไฟ LED หรือไฟสีอื่นๆ ที่ทำขึ้นเอง
- ขับรถบนถนน (มีต้นไม้ที่ให้ร่มเงาเยอะ) ในตอนกลางคืน และไฟถนนกะพริบ
- คนเดินไม่ได้อยู่ข้างหน้ารถ หรือไม่สามารถมองเห็นคนเดินได้อย่างสมบูรณ์
- คนที่ไม่ยืนตรง หรือเด็กที่มีความสูงต่ำ ฯลฯ
- ผู้ชก หรือคนเดินในที่ร่มเงา หรือคนเดินในความมืด
- ด้านหน้าเป็นสัตว์
- ด้านหน้าเป็นสิ่งกีดขวางที่มีรูปร่างแปลกๆ (เช่น แบรีเออร์ เสากัน แลบกั้น ก้อนหินใหญ่ สิ่งของกระจาย เป็นต้น)
- ด้านหน้าเป็นป้าย แผงกั้นถนน สะพาน อาคาร เป็นต้น
- ขับรถบนเนินเขา ทางขึ้น-ลงสะพานหรือทางโค้ง
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- กำลังเบรกหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

# การสตาร์ทและการขับขี

## การบรรทุกสัมภาระ



ห้ามบรรทุกสิ่งของเกินน้ำหนักของรถยนต์หรือเกินขีดจำกัดการของเพลาน้ำและหลัง มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุ

## การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ



ในกรณีที่วางสิ่งของไว้ในเขตวางสัมภาระที่ด้านหลังเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น

เมื่อบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระให้ต่ำที่สุดและในตำแหน่งข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน

เมื่อบรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับรุดด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างฉุกเฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

## ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง ห้ามขับรุดขณะที่ฝากระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) เปิดอยู่

## การบรรทุกสัมภาระภายในรถ



ไม่บรรทุกอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือกระเป๋าที่ไม่ได้ยึดอย่างแน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการเบรกรถอย่างฉุกเฉิน การเลี้ยวอย่างกะทันหันหรืออุบัติเหตุ



ถ้าจะบรรทุกของในรถ ห้ามบังสายตาของผู้ขับขีและผู้โดยสาร และผู้โดยสารทั้งหมดต้องนั่งด้วยพนักพิงที่ถูกต้อง

การที่พับเก็บเบาะนั่งด้านหลังจะสามารถเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น โปรดอ้างอิง "เบาะนั่งด้านหลัง" ในบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"



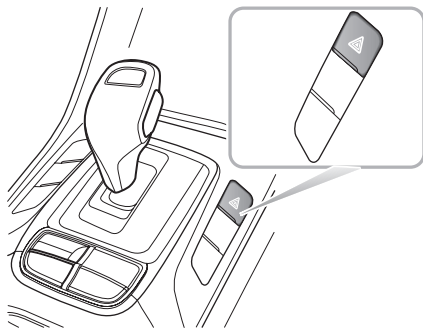
## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

---

- 230 อุปกรณ์เตือนภัย
- 231 การพ่วงแบตเตอรี่
- 234 การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- 237 การซ่อมแซมยาง
- 241 การเปลี่ยนฟิวส์
- 251 การเปลี่ยนหลอดไฟ

อุปกรณ์เตือนภัย

ไฟฉุกเฉิน



หมายเหตุ เมื่อท่านประสบปัญหาในระหว่างการขับขี่และต้องการ  
จอดรถหรือชะลอความเร็ว ควรกดปุ่มไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและ  
สัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกันเพื่อเตือนผู้อื่น

## การพ่วงแบตเตอรี่

### สายพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดคันหรือการลากจูง



ให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันเท่ากัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V

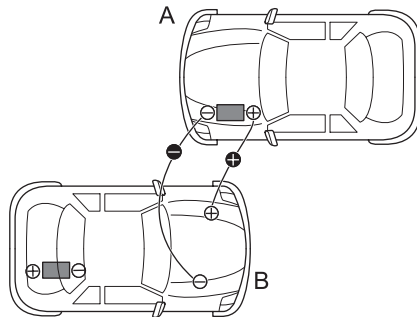


แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และไม่สัมผัสกันหรือสัมผัสชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอื่นๆ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดประกายไฟ และทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้

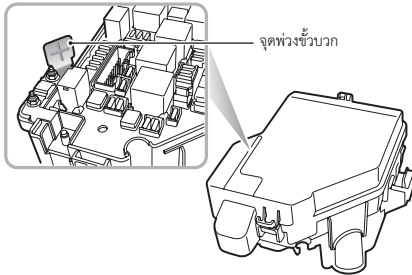
เมื่อแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า สามารถใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ของรถยนต์คันอื่นหรือแบตเตอรี่ภายนอกเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



เมื่อพ่วงแบตเตอรี่ ให้ลองใช้ขั้วบวกของแบตเตอรี่เป็นจุดพ่วงขั้วบวกกรณีที่สามารถเปิดประตูท้าย หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ ให้เปิดกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ ขั้วที่แสดงในรูปสามารถใช้เป็นจุดพ่วงขั้วบวกได้



ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ทั้งสองคัน และปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเชื่อมต่อขั้วบวกแบตเตอรี่ (+) ของ

รถยนต์ที่จ่ายไฟ (A) กับจุดพ่วงขั้วบวกของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า (B) ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีดำอีกสายหนึ่งเชื่อมต่อขั้วลบแบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ (A) กับจุดต่อกราวด์ที่เหมาะสมของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า (B) (เช่น ฐานเครื่องยนต์หรือพื้นที่อื่นๆ ที่ไม่ทำสีของรถยนต์) พยายามอยู่ห่างจากแบตเตอรี่ น้ำมันเชื้อเพลิงและสายเบรก

- 2 สตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟ และให้เครื่องเดินเบาสักพักหนึ่ง
- 3 สตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดหลายครั้ง อาจจะต้องนำรถยนต์ไปทำการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 หลังสตาร์ทรถยนต์ทั้งสองคันได้ตามปกติ ให้ปิดปุ่มสตาร์ทของรถยนต์ที่จ่ายไฟ
- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ที่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ตัวถังของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าก่อน

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า

หมายเหตุ หลังจากสตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า ปิดไฟส่องระบบปรับอากาศและเครื่องใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มความสะดวสบายอื่นๆ ให้รถยนต์ทำงานเป็นเวลา 1-2 ชั่วโมงเพื่อฟื้นฟูแบตเตอรี่ หลังชาร์จเต็ม หากรถยนต์ยังไม่สามารถสตาร์ทได้ตามปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

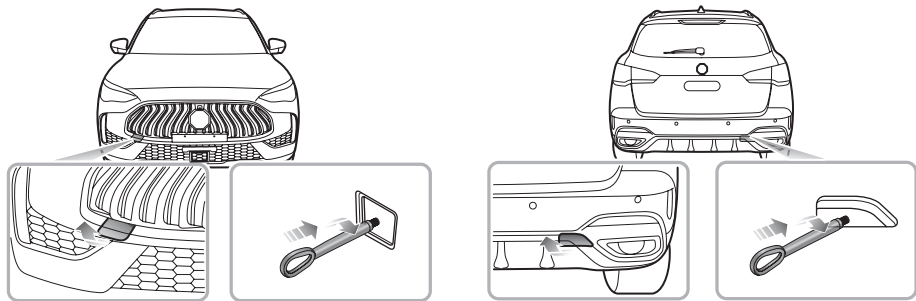
การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การลากจูงรถยนต์

ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกที่พันกันเป็นเกลียวในการลากรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ห้วงลากจูงหลุด



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูงที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ซึ่งใช้สำหรับติดตั้งห้วงลากจูงที่ถูกลงอยู่บนแผ่นรองรับพรมด้านซ้าย ก่อนที่จะติดตั้งห้วงลากจูง ต้องถอดฝาปิดช่องเสียบห้วงลากจูงบน กันชนออกก่อน หลังจากนั้น นำห้วงลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุน เข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชน (ดังที่แสดงในรูป) แน่ใจว่าได้ หมุนห้วงลากจูงแน่นแล้ว

**หมายเหตุ** ฝาปิดที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชน

ห้วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์ คันอื่น รถยนต์สามารถลากจูงโดยใช้เชือกอ่อนและคานลากแข็ง

## การลากจูง



เมื่อลากจูงรถยนต์ รถลากจูงห้ามออกตัวหรือเร่งความเร็ว อย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อ รถยนต์



ห้ามลากจูงรถโดยให้ล้อสัมผัสกับพื้น เพื่อหลีกเลี่ยง ความเสียหายต่อเกียร์ไฟฟ้า



เมื่อผลักรถ ควรใส่เข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ตัวล็อกและ รักษาไว้ในสถานะล็อก และปลดเบรกมือไฟฟ้า ความเร็ว ของการผลักรถควรต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเวลา ควรน้อยกว่า 3 นาที

## การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น

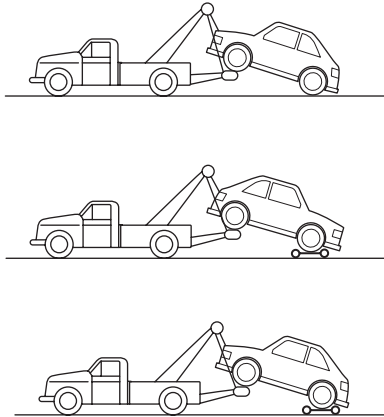


เมื่อลากจูงโดยวิธียกล้อหน้าขึ้น ห้ามให้แบตเตอรี่ไฟฟ้า แรงดันสูงสัมผัสกับพื้น

หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยก ล้อหน้าขึ้น เมื่อยกล้อหน้าขึ้น ล้อขับเคลื่อนควรห่างจากพื้น มิฉะนั้น

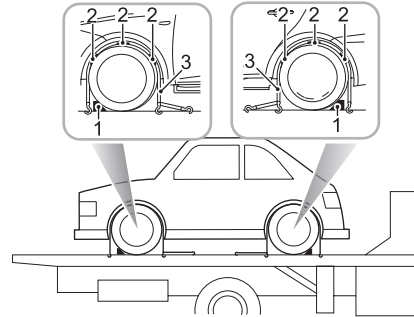
## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

อาจทำให้เกียร์ไฟฟ้าเสียหาย และปลดเบรกมือ เปิดไฟฉุกเฉิน ผู้โดยสารห้ามอยู่ในรถที่ถูกลากจูง



### การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้



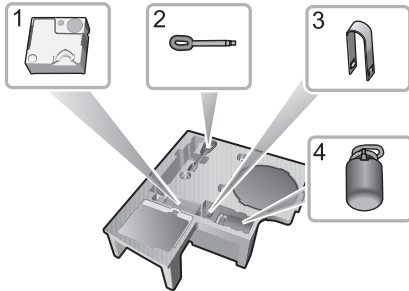
- 1 ดึงสวิตช์เบรกมือขึ้น ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P
- 2 จัดวางบล็อกหนุนล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป
- 3 เชื่อมสายโยง (3) ในรอบๆ ยางและผูกยึดกับรถบรรทุก ดึงสายให้แน่นจนยึดรถยนต์ให้คงที่



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การซ่อมแซมยาง

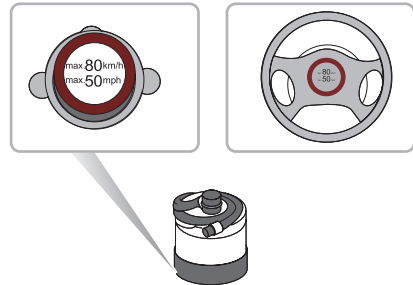
### เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง)



- 1 ปุ่มเติมลมไฟฟ้า
- 2 หัวงาเจาะ
- 3 เครื่องมือสอดคนัตล้อ
- 4 ถังแกวซิล

## การซ่อมแซมยาง

- 1 ฉีกฉลากที่ติดที่กั้นถังแกวซิลออกและติดบนพวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าห้ามขับรถเร็วเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



- 2 เชื่อมต่อท่อลมของปุ่มเติมลมไฟฟ้าเข้าถังแกวซิล คว่ำหัวถังแกวซิลลง เพื่อประกอบเข้าร่องล็อกของปุ่มเติมลมไฟฟ้า คลายฝาครอบกันฝุ่นของวาล์วยาง เชื่อมต่อหัวต่อท่อของถังแกวซิลกับวาล์วยาง ตรวจสอบว่าสวิตช์แหล่งจ่ายไฟปุ่มเติมลมไฟฟ้าอยู่สถานะปิดหรือไม่ (กด “0” ลง) จากนั้น เสียบปลั๊กปุ่มเติมลม

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V กดปุ่มสตาร์ทให้เป็นสถานะ ON/  
READY



**หมายเหตุ** เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้ามากเกินไป ควร แนะนำให้สตาร์ทเครื่องยนต์

- กดเปิดสวิตช์เปิดปิดของปั๊มเติมน้ำมันไฟฟ้า (กด “—” ลง) และเริ่มเติมน้ำมันลงถัง ระยะเวลาการเติมน้ำมันจนหมดถังน้ำมันประมาณ 30 วินาที แรงดันลมยางถึง 230 กิโลปาสกาล (2.3 บาร์) ใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที

**หมายเหตุ** เมื่อเกจวัดแรงดันปั๊มเติมน้ำมันเริ่มทำงาน แรงดันสูงสุดอาจแสดงถึง 600 กิโลปาสกาล (6 บาร์) จากนั้นแรงดันจะกลับสู่ปกติ

- หลังจากถึงแรงดันที่กำหนด โปรดปิดปั๊มเติมน้ำมัน (กด “O” ลง)

**หมายเหตุ** ถ้าแรงดันลมยางไม่ได้แรงดันที่กำหนดภายใน 10 นาที กรุณาถอดชิ้นส่วนซ่อมแซมยางออกและให้รถยนต์เคลื่อนที่จนยางรถหมุนครบ 1 รอบแล้วจึงเติมน้ำมันต่อ หากยังไม่ถึงแรงดันลมยางที่กำหนด แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง

**หมายเหตุ** หากปั๊มเติมน้ำมันไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องเกิน 10 นาที อาจจะทำให้มอเตอร์ร้อนเกินไปจนเกิดความเสียหายได้

- ถอดถังแก๊วออกจากรองล้อ และปลดท่อของถังแก๊วออกจากรถจักรยานยนต์ ถอดปลั๊กปั๊มเติมน้ำมันไฟฟ้าออกจากช่องจ่ายไฟ 12V และเก็บเครื่องมือซ่อมแซมยางไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
- หลังจากปฏิบัติขั้นตอนดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ขับรถยนต์ภายในระยะเวลา 1 นาที เพื่อให้แก๊วซิลิโคนกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะทางต้องไม่เกิน 5 กิโลเมตร หลังจากขับรถให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง

หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 80 กิโลปาสกาล (0.8 บาร์) แสดงว่ายางเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 80 kPa (0.8 bar) ถึง 230 kPa (2.3 bar) ต้องเชื่อมต่อท่อของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าวาล์วยาง เสียบปลั๊กสายไฟของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V จากนั้น เปิดสวิตช์ปั๊มเติมลมไฟฟ้าเพื่อเติมลม จนกระทั่งแรงดันลมถึงแรงดันกำหนด 230 kPa (2.3 bar) หลังจากขับรถต่อไม่เกิน 5 กิโลเมตร ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 6 อีกครั้ง

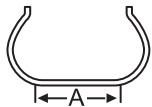


หากแรงดันลมยางเท่ากับ 230 kPa (2.3 bar) จะสามารถเดินทางต่อได้ แต่ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางต้องไม่เกิน 200 กิโลเมตร

**หมายเหตุ** เครื่องมือซ่อมแซมยางเหมาะกับยางที่เสียหายจากการถูกวัตถุแหลมทิ่มและมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มิลลิเมตร และเหมาะสำหรับการซ่อมแซมหน้ายางและไหล่ยางตามที่แสดงในตำแหน่ง A และตำแหน่ง B เท่านั้น

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี

---



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การเปลี่ยนพิวส์

#### พิวส์

พิวส์เป็นตัวตัดกระแสไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยป้องกันวงจรไฟฟ้ารับภาระสูงเกิน หากพิวส์ขาด แสดงว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

ถ้าสงสัยว่าพิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องพิวส์ได้ และตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำให้เก็บพิวส์สำรองไว้ในรถ สามารถติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อรับพิวส์

#### ข้อควรระวัง

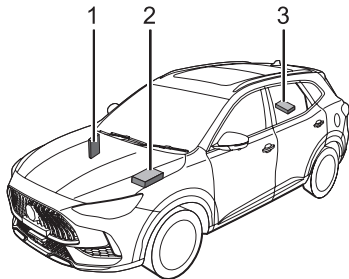
- สำหรับพิวส์ที่ขาด กรุณาอย่าซ่อมแซมหรือใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าพิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

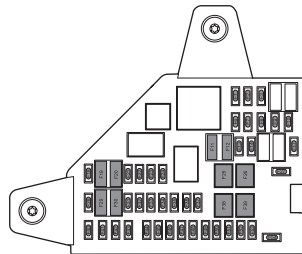
## กล่องฟิวส์

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องฟิวส์ 3 กล่อง

- 1 กล่องฟิวส์ของห้องผู้โดยสาร (ด้านหลังแผ่นปิดด้านล่างแผงหน้าปัดด้านผู้ขับ)
- 2 กล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ (อยู่ที่ด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์)
- 3 กล่องฟิวส์ของห้องเก็บสัมภาระ (ใต้ฝาครอบกล่องฟิวส์ของห้องเก็บสัมภาระ)



## กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร



## การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดด้านซ้ายแผงหน้าปัดด้านผู้ขับ เพื่อเปิดกล่องฟิวส์
- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์เพื่อหนีบหัวฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

4 ถ้าไฟวล์ขาด ใช้ไฟวล์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนไฟวล์ที่ขาดไป

ขนาดของไฟวล์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	5A	เซ็นเซอร์ช่วยเหลือในการจอดรถ โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า แผงหน้าปัด โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ โมดูลแสดงสถานะถุงลมเสริมความปลอดภัย
F2	7.5A	โมดูลควบคุมเกียร์ โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F3	5A	โมดูลกลล้องด้านหน้า เรดาร์ตรวจจับด้านหน้า
F6	-	-

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F7	-	-
F8	15A	ช่องจ่ายไฟด้านหน้า
F9	5A	ช่องชาร์จ USB
F10	-	-
F11	7.5A	การไล์ฟ้ากระแสจมองข้าง
F12	25A	การไล์ฟ้ากระแสจกบังลมหลัง
F13-F14	-	-
F17	-	-
F18	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังซ้าย
F19	5A	เบรกมือไฟฟ้า การแสดงผลการเปลี่ยนเกียร์
F20	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังขวา
F21	10A	รีเลย์ทำความร้อนเบาะนั่งด้านหน้าขวา

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F22	5A	พอร์ตวินิจฉัย
F23	10A	รีเลย์ทำความร้อนเบาะนั่งด้านหน้าซ้าย
F24	10A	เกตเวย์
F25	30A	รีเลย์ ACC
F26	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้โดยสาร
F27	-	-
F28	5A	โมดูลควบคุมระบบเปิดประตูและสตาร์ท เครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ (PEPS) คอยล์กันการโจรกรรมความถี่ต่ำ
F29	10A	เกตเวย์
F30	5A	สวิตช์เนกประสงค์ของประตูด้านผู้ขับขี่ เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน/แสงไฟ
F31	5A-	โมดูลแปลงสัญญาณ

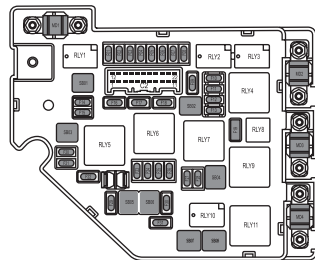
รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F32	5A	โมดูลควบคุมไฟ Ambient Light
F33	5A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย
F34	5A	โมดูลสื่อสาร
F35	-	-
F36	10A	ล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์
F37	20A	สวิตช์ปรับเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่
F38	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้ขับขี่
F39	30A	พัดลม
F40	15A	จอแสดงผลระบบเครื่องเสียง โมดูลควบคุมระบบเครื่องเสียง
F41	5A	สวิตช์เซ็นทรัลล็อกตัวบน
F42	10A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ
F43	5A	แผงหน้าปัด



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F44	5A	ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ (RDA)
F45	30A	มอเตอร์ชั้นรูป
F46	5A	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง
F47	30A	ม่านบังแดดของชั้นรูป
F48	20A	สวิตช์ปรับเบาะนั่งด้านหลังโดยสาร
F49	5A	โมดูลควบคุมกล้องมองภาพรอบทิศทาง
F50	-	-
F51	30A	รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F52	10A	รีเลย์สวิตช์ KL15
F53	10A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้า
F54	-	-

### กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



### การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบตัวบนของกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์ในฝาครอบตัวบนเพื่อหนีบหัวฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

### ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F01	10A	ชุดไฟหน้าขวา
F02	10A	ชุดไฟหน้าซ้าย
F03	10A	คอนเวอร์เตอร์ DC-DC
F04	-	-
F05	5A	คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า
F06-F07	-	-
F08	20A	ปั้มน้ำระบายความร้อนของ PEB

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F09	10A	สวิตช์แป้นเบรก สวิตช์คอนโซลกลางตัวล่าง ยูนิทวินิจฉัยการรั่วของถังน้ำมันเชื้อเพลิง วาล์วกันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง รีเลย์ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง
F10	20A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F11	15A	วาล์วไทม์มิ่งแบบแปรผัน-ด้านไอดี วาล์วไทม์มิ่งแบบแปรผัน-ด้านไอเสีย ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนต้น วาล์วควบคุมหม้อดักไอน้ำมัน วาล์วควบคุมน้ำมันเครื่อง
F12	20A	คอยล์จุดระเบิด
F13	15A	เทอร์โมสตัดแบบอิเล็กทรอนิกส์ วาล์วควบคุมไอเสีย เซ็นเซอร์วัดการไหลของอากาศ วาล์วระบายแรงดัน เกียร์ไฟฟ้า
F14	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

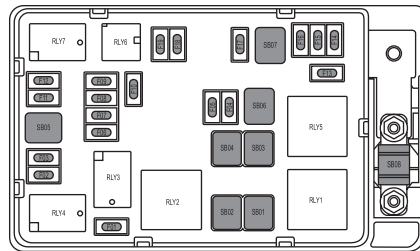
รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F15	10A	รีเลย์ล้างกระจกบังลมหลัง
F16	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F17	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F18	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F19	-	-
F20	10A-	รีเลย์ล้างกระจกบังลมหน้า
F21	10A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F22	10A	เกียร์ไฟฟ้า
F23-F24	-	-
F25	30A	ยูนิตควบคุมไฮบริด
F26	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F27	-	-

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F28	10A	ปั๊มเสริมเครื่องยนต์
F29	15A	แตร
F30	10A	ยูนิตควบคุมไฮบริด
F31	25A	รีเลย์กระตุ้นที่ปิดน้ำฝนหน้า รีเลย์ความเร็วที่ปิดน้ำฝนหน้า
SB01	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
SB02	60A	รีเลย์พัดลมระบายความร้อน-ความเร็วต่ำ
SB03	40A	รีเลย์ปั๊มสุญญากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์
SB04	40A	พัดลมระบายความร้อน
SB05	40A	ระบบควบคุมการทรงตัว-ปั๊ม
SB06	40A	ระบบควบคุมการทรงตัว-วาล์ว
SB07	-	

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
SB08	50A	รีเลย์พัฒนาความไวความร้อน-ความเร็วปานกลาง
MD1	100A	กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร
MD2	80A	โมดูลระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
MD3	-	-
MD4	-	-

### กล่องฟิวส์ห้องเก็บสัมภาระ



### การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ย้ายชุดพรมที่ห้องเก็บสัมภาระออกและเปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องเก็บสัมภาระที่ทำเครื่องหมายกล่องฟิวส์
- 3 คลายคลิปสองตัวที่ด้านหน้าและด้านหลังของกล่องฟิวส์และเปิดฝาครอบตัวบนของกล่องฟิวส์ห้องเก็บสัมภาระ จะสามารถมองเห็น

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

เห็นพิวส์ที่อยู่ในกล่อง

- 4 ใช้คีมถอดพิวส์ในฝาครอบตัวบนเพื่อหนีบทั่วพิวส์ ดึงและถอดพิวส์ออก ตรวจสอบว่าพิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นพิวส์
- 5 ถ้าพิวส์ขาด ใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากับมาทดแทนพิวส์ที่ขาดไป

### ขนาดของพิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F01-F02	-	-
F02	5A-	โมดูลควบคุมการจอดรถอัตโนมัติ
F03	20A	รีเลย์ปั๊มน้ำระบายความร้อนแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
F04-F05	-	-
F06	25A	เฟาเวอร์แอมป์
F07-F08	-	-

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F09	5A	เซ็นเซอร์แบตเตอรี่
F10	25A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัง
F11-F12	-	-
F13	5A	โมดูลควบคุมระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่
F14	-	-
F15	10A	โมดูลการจัดการแฮชชี
F16	-	-
F17	20A	แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เครื่องชาร์จในรถ
F18	-	-
F19	15A	รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
SB01	30A-	ฮีตเตอร์ไฟฟ้า

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
SB02	30A	ฮีตเตอร์ไฟฟ้า
SB03- SB04	-	-
SB05	30A	โมดูลควบคุมประตูด้ายไฟฟ้า
SB06	30A	ฮีตเตอร์ไฟฟ้า
SB07	-	-
SB08	200A	กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การเปลี่ยนหลอดไฟ

#### ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	แบบ / ขนาด
ไฟถอยหลัง	W16W 16W
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W 5W

หมายเหตุ ไฟส่องอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุจะเป็นไฟ LED ซึ่งไม่สามารถเปลี่ยนแยกได้

### ขั้นตอนการเปลี่ยน

ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ทและสวิตช์ไฟส่อง เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้หลอดไฟเกิดความเสียหาย

หมายเหตุ ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิม

หมายเหตุ ระมัดระวัง ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยนิ้วมือโดยตรง ระวังอย่าสัมผัสกระจกหลอดไฟด้วยมือ หากจำเป็น ให้เช็ดรอยที่หลอดไฟด้วยแอลกอฮอล์

สำหรับรายละเอียด กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง





## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

- 254 การบำรุงรักษา
- 258 ฝากระโปรงหน้า
- 260 ห้องเครื่องยนต์
- 261 เครื่องยนต์
- 263 ระบบระบายความร้อน
- 265 เบรก
- 267 แบตเตอรี่
- 269 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 271 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 273 ที่ปิดน้ำฝน
- 276 ยางรถ
- 281 การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา

# การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

## การบำรุงรักษา

### การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

### การบำรุงรักษา

สำหรับข้อมูลของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป โปรดอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป” หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบเครื่องเสียงในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม” หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ทำการบำรุงรักษาจะรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

**หมายเหตุ** ถ้าไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ) จะไม่สามารถแสดงข้อมูลที่ถูกต้องของการบำรุงรักษา

## ประวัติการบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งบันทึกลงในประวัติการบำรุงรักษา

### การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ** การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาที่ผสมด้วยสารด้านการเลือกแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ** การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การควบคุมการระบายไอเสีย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกลไกระบายไอเสียและกลไกควบคุมการระบายตามกฎหมาย การที่ติดตั้งเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบระบายไอเสีย ประสิทธิภาพเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะเดียวกัน จะทำให้เกิดอุณหภูมิสูง และทำให้เครื่องฟอกไอเสียและเครื่องยนต์เสียหาย

#### ข้อควรระวัง

เจ้าของรถหรือช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับการมอบหมาย ห้ามเปลี่ยนแปลง ตกแต่งหรือปรับแต่งอุปกรณ์นี้ และห้ามปรับแก้ไขการตั้งค่าของเครื่องยนต์ใดๆ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบไอเสียของรถยนต์

### การบำรุงรักษาทั่วไป



ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือ ยางสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ ตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

#### การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ที่ปิดน้ำฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถว่ามีรอยของเหลวที่รั่วออกหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

#### การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง
- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

หมายเหตุ: ถ้ารถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบน้ำมันเครื่องบ่อยๆ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การขับรถในสภาวะพิเศษ

กรณีที่ยอดนดของทานวิ่งในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น หรืออุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือในเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การบำรุงรักษาเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ



**หลังเครื่องยนต์ดับ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อและติดต่อกันหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม**

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้

- มือและเสื้อผ้าของท่านควรอยู่ห่างจากสายพานขับหน้าเครื่องและลูกรอก
- หลังจากใช้งานรถยนต์ ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนของระบบระบายไอเสียและระบบระบายความร้อนก่อนที่เครื่องยนต์เย็นลง

- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือเปิดปุ่มสตาร์ท ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่เพียงพอ เพราะไอเสียเป็นพิษและอันตรายต่อร่างกาย
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แต่แม่แรงค้ำยันเท่านั้น
- แนใจว่าสะเก็ดไฟและหลอดไฟที่ไม่มีฝาครอบอยู่ห่างจากห้องเครื่องยนต์
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออก
- ห้ามให้เครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

### ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวรวมถึง: กรดของแบตเตอรี่ น้ำมันหล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่องและน้ำยาฉีดล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลาก และภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

### **น้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้ว**

หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดโรคผิวหนัง ร้ายแรง รวมถึงโรคผิวหนังอักเสบและมะเร็งผิวหนัง หากสัมผัสกับ น้ำมันเครื่อง ต้องล้างให้สะอาดหมดจด ต้องจัดการน้ำมันเครื่องที่ใช้ งานแล้วอย่างถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

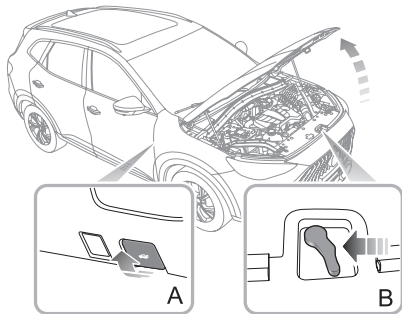
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ฝากระโปรงหน้า

### การเปิดฝากระโปรงหน้า



ห้ามขับรถในกรณีที่ฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิทหรือใช้แต่ล็อกนิรภัย



- 1 ดึงคันปลดฝากระโปรงหน้าจากภายในรถยนต์ (ตำแหน่ง A)
- 2 ผลักคันปลดฝากระโปรงหน้า (ตำแหน่ง B) ตามทิศทางลูกศร เพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อเปิดฝากระโปรงหน้า

### การปิดฝากระโปรงหน้า

สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลง เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20-30 เซนติเมตร ปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าลงเองจนปิดสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือไม่ หากยังไม่ได้ล็อกสนิท กรุณาเปิดฝากระโปรงหน้าใหม่และปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้ง

### สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า

ถ้าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์คำเตือนที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าฝากระโปรงหน้ายังไม่ได้ปิดสนิทในระหว่างการขับขี่ ระบบจะส่งเสียงเตือน

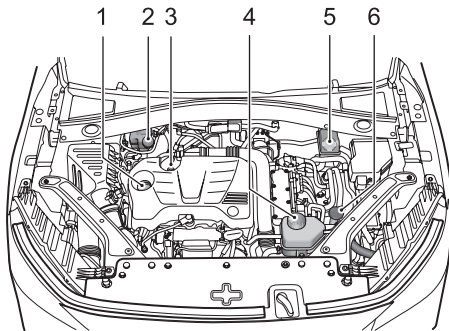
#### ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอดในระหว่างการขับขี่ ดังนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบว่าสลักล็อกได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้วหรือไม่ ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าอยู่ในแนวเดียวกันกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่
- ระหว่างการขับขี่ หากพบว่าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งแล้วจึงเดินทางต่อ
- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ต้องป้องกันไม่ให้มือโดนหนีบ

### ห้องเครื่องยนต์



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิงที่ "การบำรุงรักษา" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"



- 1 ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ฝาสีดำ)
- 2 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีเหลือง)
- 3 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
- 4 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ (ฝาสีดำ)
- 5 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า (ฝาสีดำ)
- 6 กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)



## เครื่องยนต์

น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์แบบมีเทอร์โบชาร์จเจอร์  
1.5 ลิตร

เกรด ACEA ของน้ำมันเครื่อง

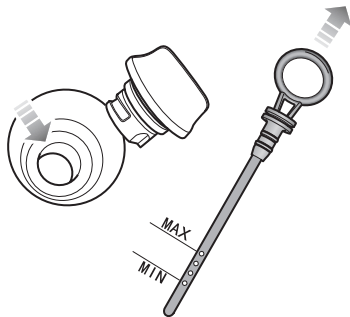
สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป (ACEA) แบ่งเกรดน้ำมันเครื่องตามสมรรถนะและคุณภาพของน้ำมันเครื่อง เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพสูงสุด กรุณาใช้น้ำมันเครื่องเกรดที่บริษัทฯ แนะนำสำหรับรายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หากอยู่พื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง

## การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัดสูงสุดหรือต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง หากขับรถต่อ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ระวัง: หลีกเลี่ยงการทำให้ น้ำมันเครื่องกระเด็นไปที่เครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้ได้



เครื่องยนต์แบบมีเทอร์โบชาร์จเจอร์ 1.5 ลิตร

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ และเติมให้เพียงพอตามความต้องการ เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องจอดรถบนพื้นราบและเครื่องยนต์จะต้องเย็น แต่ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่และมีความร้อนสูง ควรปิดปุ่มสตาร์ทและรอนอย่างน้อย 5 นาทีแล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 1 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- 2 ค่อยๆ เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าแล้วดึงก้านวัดออกอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องต้องไม่ต่ำกว่าขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3 หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องถึงระดับระหว่างขีดจำกัด “MAX” และขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 4 รอ 5 นาทีแล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง หากมีความจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องตามต้องการ (ห้ามเติมมากเกินไป)
- 5 สุดท้าย เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องและปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อย

### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

**หมายเหตุ ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องใดๆ มิฉะนั้น อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง**

#### ข้อควรระวัง

กรณีที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ต้องตรวจสอบน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

## ระบบระบายความร้อน

### การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



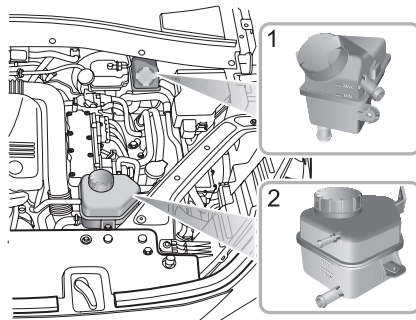
เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพพร้อม ห้ามเปิดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

ให้ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาดำกว่าขีด “MIN” ให้เปิดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

**หมายเหตุ** ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงบนตัวถังรถ มิฉะนั้น น้ำยาหล่อเย็นอาจทำความเสียหายกับสีรถ

ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น สงสัยว่าระบบระบายความร้อนอาจจะมีกรร่ว กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันทีเพื่อทำการตรวจสอบ

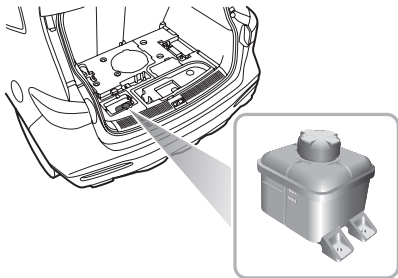
### ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์และเกียร์ไฟฟ้า



- 1 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า
- 2 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ถึงพักน้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ใช้น้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารกันเยือกแข็งและน้ำ) ที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ หากผสมสารเติมแต่งอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจจะทำให้ชิ้นส่วนที่ต้องได้รับการป้องกันเสียหาย แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ กรุณาติดต่อสอบถามได้ที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าสู่ร่างกายจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย และจัดเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนน้ำยาหล่อเย็นโดยบังเอิญ ต้องพบแพทย์ทันที

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### เบรก

#### ผ้าเบรก



ระหว่างการขับขี่ ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลา เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินไปจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลีกหรือเร็วขึ้น

ขอบเขตการใช้งานที่เหมาะสมของเบรก: ความหนาของผ้าเบรกไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ผ้าเบรกหน้า 23-25 มิลลิเมตร ผ้าเบรกหลัง 10-12 มิลลิเมตร

ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

ภายในระยะเวลาที่สมควรรับประกันและการบำรุงรักษาที่กำหนด ควรตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดในระบบเบรกเป็นประจำ และทำการเปลี่ยนทันทีถ้ามีความจำเป็น อย่างนี้จึงสามารถรับรองประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของระบบเบรก

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกหรือดิสก์เบรก รถยนต์ต้องรันอินในระยะ 800 กิโลเมตร

### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นพิษอย่างมาก ต้องปิดฝักกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่ามีการสัมผัสน้ำมันเบรกโดยไม่ตั้งใจ ต้องพบแพทย์ทันที



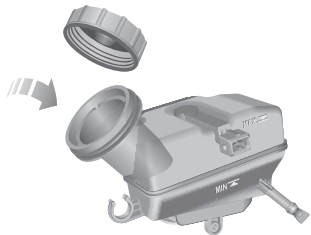
ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบอยู่ในสภาพเย็น

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด “MAX” และ “MIN”

หมายเหตุ ห้ามระดับน้ำมันเบรกสูงกว่าขีด “MAX” หรือต่ำกว่าขีด “MIN”

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา



หมายเหตุ น้ำมันเบรกสามารถทำความเสียหายต่อสีของตัวถัง ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นลงบนสีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก

### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

#### ข้อควรระวัง

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา

### แบตเตอรี่

ที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดปุ่มสตาร์ทแล้ว

### การบำรุงรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์เป็นเวลานานโดยไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นปริมาณมากจนทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้และลดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

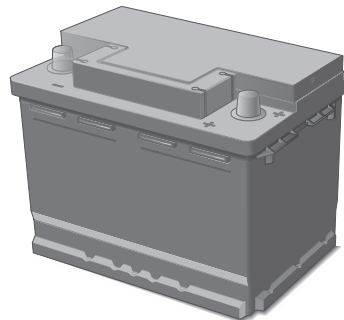


ห้ามเอียงและถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่

แบตเตอรี่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ซึ่งเป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมตัวทำละลาย

ตามสถานะภาระและสถานะแบตเตอรี่ในขณะนั้น ระบบอาจจำกัดกำลังของเครื่องใช้ไฟฟ้าบางชนิด โปรดสตาร์ทรถยนต์โดยเร็วที่สุดเพื่อชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ แนะนำให้สตาร์ทรถยนต์เป็นเวลาครึ่งชั่วโมงทุกสัปดาห์ เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ หากไม่ได้ใช้รถเป็นระยะเวลา (1 เดือนขึ้นไป) แนะนำให้ถอดขั้วลบบแบตเตอรี่ออก ก่อน



### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์  
กัดกร่อน

โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อถอดและติดตั้ง  
แบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานได้ตาม  
ปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกัน  
กับแบตเตอรี่เดิม



แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการตาม  
กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดการโดยองค์กร  
วิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

#### ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่



หากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ให้ชาร์จอย่างน้อยทุกๆ 3 เดือน (ต้องให้ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่มากกว่า 50% หลังจากการชาร์จ) เมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยมาก (หน้าปัดไม่ได้แสดงระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยไฟฟ้าที่ถูกต้อง) ห้ามปล่อยทิ้งไว้โดยไม่มีการใช้งานรถยนต์เกิน 7 วันโดยเด็ดขาด มิฉะนั้น หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกิดความเสียหาย จากสาเหตุนี้ บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป



ห้ามถอดและซ่อมแซมแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้น บริษัทฯ จะไม่รับประกันตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป

1 ห้ามจอดรถยนต์เป็นเวลานานเกิน 15 วันในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 45 องศาเซลเซียส มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อ

ประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

2 เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แนะนำให้ใช้งานรถยนต์อย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จไฟรถยนต์ด้วยวิธีการชาร์จช้า (ปรับสมดุลแบตเตอรี่) เป็นเวลา 5 ชั่วโมง เพื่อรักษาอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ หากไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลานาน ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามาตรวัดประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่ระหว่างขีดที่ 3-5 หากไม่ได้ใช้งานเกิน 3 เดือน ต้องชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงด้วยวิธีการชาร์จอย่างสมดุล

ระบบจัดการแบตเตอรี่จะตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อตรวจพบว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงไม่ได้รับการชาร์จอย่างสมดุลเป็นระยะเวลาหนึ่ง แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนว่า "Please Slow Charge the Vehicle" ขณะนี้ ผู้ใช้งานต้องทำการชาร์จทันที โปรดอ้างอิงที่ "การชาร์จ" ในบท "การสตาร์ทและการขับขี่"

3 หากเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หลังจากจัดการเรียบร้อยแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

- 4 หากตัวถังรถได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ และจำเป็นต้องตัดเชื่อมและทาสีโลหะแผ่น เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อดำเนินการที่เกี่ยวข้องหลังจากถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

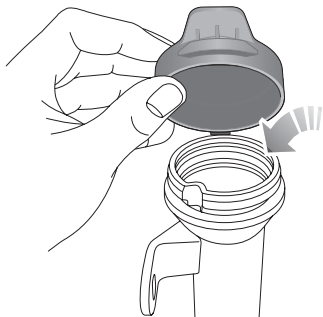
### ข้อควรระวัง

ห้ามให้ช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับอนุญาตถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก



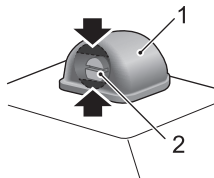
ให้ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกเป็นประจำ เมื่อระดับน้ำยาล้างต่ำเกินไป โปรดเติมน้ำยาโดยเร็วที่สุด กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัท แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือสารละลายกรด (เช่น น้ำผสมน้ำส้มสายชู) สารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อสिरส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้ปั๊มล้างกระจกบังลมเสียหาย

#### ข้อควรระวัง

- กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัท แนะนำและอนุญาตให้ใช้
- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยาหมดถัง จะทำให้มอเตอร์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีดน้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมและใบปิดเสียหาย กรุณาเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอ

### หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก



การใช้เครื่องฉีดล้างกระจก เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมอุดตันหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกได้ติดตั้งเรียบร้อยแล้วในขั้นตอนการผลิต โดยปกติ จะไม่ต้องปรับตั้งอีก หากต้องการปรับตั้ง สามารถเสียบประแจปากแบนตัวเล็กเข้าช่องว่างบน/ล่างระหว่างเสื่อ (1) และหัวฉีด (2) (ตามลูกศร) จากนั้น กดขึ้นลงเบาๆ เพื่อปรับมุมหัวฉีดอย่างเหมาะสม

ถ้าหัวฉีดอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารู เพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

### ที่ปิดน้ำฝน

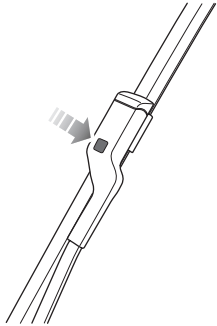
#### ใบปิดน้ำฝน

##### ข้อควรระวัง

- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ทำความสะอาดกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนปิดตะกอนที่ติดบนกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก หรือที่ปิดน้ำฝนทิ้งน้ำไว้บนกระจกบังลมหรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ให้ใช้ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิมเท่านั้น

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

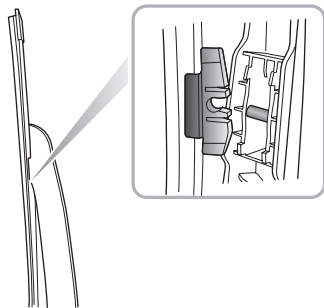
### การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



- 1 ปิดฝากระโปรงหน้า กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้น กดสวิทช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนลงและปล่อยภายใน 20 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะไปตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดทำงานบนกระจกบังลม
- 2 ยกแขนปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม

- 3 กดปุ่มก้านปิดน้ำฝน (ดังที่แสดงในรูป) และดึงปลายบนของใบปิดออก เพื่อถอดใบปิดออกจากก้านปิดน้ำฝน
- 4 ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝนและหำมนำมาใช้งานอื่น
- 5 วางหัวต่อบนใบปิดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปิดน้ำฝน
- 6 ดันใบปิดน้ำฝนไปทางก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งใบปิดได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว
- 7 ติดตั้งชุดที่ปิดน้ำฝนกลับกระจกบังลม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนได้ยึดกับก้านปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่
- 8 กดสวิทช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนอีกครั้งแล้วปล่อย หรือเปิดปุ่มสตาร์ทที่ปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

### การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



- 1 ยกแขนปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 2 หมุนหัวต่อของใบปิดน้ำฝนไปยังด้านนอกอย่างแรง เพื่อถอดใบปิดออกจากแขนปิดและห้ามนำมาใช้งานอีก
- 3 วางหัวต่อบนใบปิดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปิดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนยึดเข้ากับแขนปิดน้ำฝนอย่างแน่นหนาแล้ว
- 4 ติดตั้งชุดที่ปิดน้ำฝนกลับไปที่กระจกบังลม

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ยางรถ

#### ข้อมูลทั่วไป

- หลังเปลี่ยนยางใหม่ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษในระยะ 500 กิโลเมตรแรก
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทาง ต้องชะลอความเร็ว และประคองวงพวงมาลัยเพื่อให้ล้อเป็นมุมฉากกับขอบถนนเท่าที่จะทำได้
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) และกำจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยาง
- หลีกเลี่ยงไม่ให้ยางสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นให้ช่องเติมลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบล้อกลับตำแหน่งเดิม
- เก็บล้อหรือยางที่ถอดออกไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

### ยางใหม่

ยางใหม่ยังไม่ได้เกิดแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในระยะ 500 กิโลเมตรแรก ควรขับรถอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลาง เพื่อรันอินยางใหม่ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่ออายุการใช้งานของยาง

ความเสียหายของยางและกะทะล้อมักจะสังเกตได้ยาก หากเกิดการลื่นสะเทือนที่ผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางเสียหายแล้ว หากสงสัยว่ายางมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการขับรถ และขับรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

#### ยางที่มีลายดอกกระบุทิศทาง

ยางที่มีลายดอกกระบุทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มสมรรถนะในด้านการป้องกันการเหินน้ำ ยกกระดับของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนในระหว่างการขับขี่และยืดอายุการใช้งาน



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางที่ถูกต้องและพฤติกรรมรถที่ดีย่อมยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ควรเคลื่อนย้ายรถอย่างน้อยทุกๆ สองสัปดาห์เพื่อป้องกันยางจากการเสียรูปถาวรเนื่องจากการรับน้ำหนักเป็นเวลานาน
- ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในขณะยางเย็นอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- ขณะวิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบว่ายางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่

ปัจจัยดังต่อไปนี้จะมีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง

### แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการขับขี่ของรถด้วย

### พฤติกรรมรถที่รวดเร็ว

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างกะทันหัน จะลดอายุการใช้งานของยาง

### การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิก แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้ไหล่ของระบบบังคับเลี้ยวส่วนสะเทือนและยางเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอมากเกินไป ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### การตรวจสอบยาง



**ยางที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ห้ามขับรถเด็ดขาด ถ้ายางเสียหาย เกิดการสึกหรอมากเกินไปหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง**

กรุณาสังเกตสภาพล้อเสมอ และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางว่ามีปัญหาการเสีयरูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือสึกหรอหรือไม่

**หมายเหตุ ต้องป้องกันยางจากการสัมผัสน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง**

### แรงดันลมยาง



**ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง**

ตรวจแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในขณะยางเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนั้นสูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 30-40kPa/0.3-0.4bar/4.3-5.8psi ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อให้ได้แรงดันที่

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ขณะยางเย็น)

### หัวเติมลมยาง

ปิดฝาครอบกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางว่ามีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

### ยางที่ถูกเจาะทะลุ

หากยางถูกวัตถุแหลมทิ่มแทงและติดกับยาง ลมยางอาจจะไม่รั่ว หากสังเกตถึงปัญหาดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

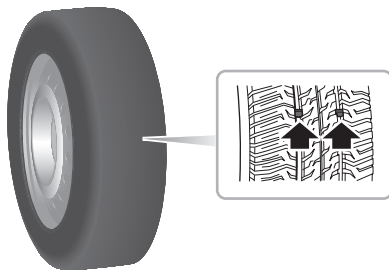
**หมายเหตุ** หากแก้มยางมีการชำรุดหรือเสียรูป ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

### เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางเดิมมีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้าน

ข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม ระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตรหรือน้อยกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



#### ข้อควรระวัง

เมื่อยางสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การเปลี่ยนยาง



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำให้ติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางเดิม หากใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

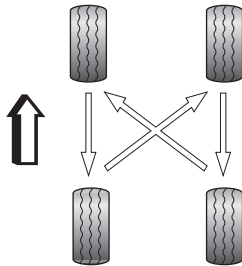
หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อก่อนการใช้งาน

## การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำให้สลับยางอย่างสม่ำเสมอ

หากยางหน้ามีการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำให้สลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง ซึ่งสามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างสม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

เมื่อผิวยางมีการสึกหรอ ควรเปลี่ยนล้อตามแนวทแยง



หมายเหตุ สำหรับยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางการหมุนของล้อ (ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามเส้นแนวทแยง แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

หมายเหตุ หลังจากสลับล้อ จำเป็นต้องเรียนรู้ TPMS ด้วยตนเอง รายละเอียดโปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา



หากใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำร้ายสุขภาพได้ ดังนั้น ต้องเก็บผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาไว้ในที่ปลอดภัย ต้องเก็บให้พ้นมือเด็ก มิฉะนั้น อาจจะมีความเสี่ยงในการได้รับสารพิษ

### การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

#### การล้างรถ



สามารถทำความสะอาดรถยนต์ได้เมื่อปิดปุ่มสตาร์ทเท่านั้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



เมื่อทำความสะอาดรถยนต์ในฤดูหนาว ระบบเบรกอาจจะมีมากขึ้นหรือแข็งตัวได้ ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบเบรกลดลงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การทำความสะอาดและเคลือบแว็กซ์บ่อยๆ สามารถปกป้องรถยนต์จากผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เป็นอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรทำความสะอาดพื้นที่ที่ถูกครอบคลุมเป็นประจำ เช่น พื้นประตู ส่วนที่ปิดผนึก ฝาครอบและอื่นๆ เวลาทำความสะอาดรถยนต์ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลากหลาย ตัวอย่างเช่น

- ความถี่การใช้งาน
- สถานที่เก็บรถ
- ฤดูกาล
- อากาศ
- สภาพแวดล้อม

ซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่าน เกลือละลายหิมะ หรือตะกอนกัดกร่อนชนิดอื่นๆ ที่บดบอบ สิริถยนต์นาน จะทำลายสีรถมากยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิสูงเกินไป เช่น โดนแสงแดดจัด จะเร่งการกัดกร่อน ดังนั้น โปรดทำความสะอาดรถตามสภาพจริงของรถ

ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงฤดูหนาวที่มีการใช้เกลือละลายหิมะบนถนน

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ

สีรถมีความทนทานต่อการกัดกร่อน ดังนั้น โดยปกติ สามารถใช้อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติทำความสะอาด ที่จริง โครงสร้างของอุปกรณ์ล้างรถ สภาพการกรองน้ำและชนิดของน้ำยาทำความสะอาดและสารบำรุงรักษาจะมีผลต่อสีของรถ โปรดเลือกใช้อุปกรณ์ล้างรถที่เหมาะสมกับรถของคุณ

ก่อนที่จะทำความสะอาดแบบอัตโนมัติ ควรปิดประตูรถและชั้นรูปและต้องสอบถามผู้ล้างรถว่าควรถอดเสาอากาศออกหรือไม่ หากรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แผ่นสปอยเลอร์ ที่วางสัมภาระบนหลังคาและเสาอากาศวิทยุ ควรแจ้งให้ผู้ล้างรถรับทราบ

### การทำความสะอาดด้วยมือ

เมื่อทำความสะอาดรถด้วยมือ โปรดเลือกใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างระมัดระวังตามความต้องการที่แท้จริง และล้างรถด้วยน้ำสะอาดหลังจากใช้น้ำยาทำความสะอาด

### ข้อควรระวัง

- ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาวจัด หากใช้ท่อยางล้างรถ ห้ามฉีดน้ำไปยังล้อประตูรถ รอยต่อประตูและรอยต่อชั้นรูป มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่น้ำจะแข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำแนะนำให้ใช้น้ำสบู่มารักษาความสะอาด

### การทำความสะอาดด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูง ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน ต้องรักษาแรงดันและระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน (เช่น ท่อยางหรือฉนวนกันเสียง)

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ห้ามใช้หัวฉีดทรงกลมหรือหัวฉีดแบบหมุน โดยเฉพาะห้ามใช้หัวฉีดทรงกลมทำความสะอาดอย่าง แม้จะฉีดน้ำจากระยะไกลและฉีดเป็นเวลานานก็ตาม ก็อาจจะทำให้ยางเสียหายได้

### ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะการฉีดอย่างเหมาะสม

### การเคลือบแว็กซ์

ชั้นแว็กซ์คุณภาพสูงสามารถช่วยปกป้องสีรถยนต์จากผลกระทบของสภาพแวดล้อมที่เป็นอันตราย และสามารถปกป้องตัวถังรถในขณะที่เกิดการเฉี่ยวชนเล็กน้อย หากน้ำที่หยดลงบนสีรถไม่สามารถไหลลงอย่างราบรื่น ควรเคลือบแว็กซ์คุณภาพสูงใหม่ ให้ใช้สารบำรุงรักษาแว็กซ์เป็นประจำเมื่อล้างรถด้วยอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ และเคลือบแว็กซ์อย่างน้อยปีละสองครั้งเพื่อปกป้องสีรถยนต์

### การขัดสี

เมื่อสีรถยนต์สูญเสียความแวววาว และแม้เคลือบแว็กซ์ใหม่ก็ไม่สามารถฟื้นฟูความแวววาวอีก จะต้องทำการขัดสี

หากน้ำยาขัดสีทั้งหมดไม่มีส่วนประกอบแว็กซ์ หลังจากขัดสีเสร็จ ยังต้องเคลือบแว็กซ์อีกครั้ง โดยปกติจะใช้น้ำยาขัดสีที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มที่สามารถขจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสีรถ
- สารผสมสามารถปิดรอยขีดข่วนได้
- การเคลือบแว็กซ์สามารถป้องกันพื้นผิวที่ทาสีได้

**หมายเหตุ** ห้ามใช้น้ำยาขัดสีกับชิ้นส่วนที่เคลือบด้านหรือชิ้นส่วนพลาสติก

### ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### กระจกหน้าต่างและกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกเป็นประจำ

**กระจกบังลม** ให้น้ำยาล้างกระจกเพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่

**กระจกบังลมหลัง** ใช้ผ้านุ่มทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลม เพื่อไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดกระจกบังลมตามแนวนอน ห้ามขูดกระจกบังลมหรือใช้สารขัดถูแบบผสม เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสียหาย

**กระจกมองหลัง** ใช้น้ำสบู่ทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมหรือใบมีดโลหะ

### ชิ้นส่วนพลาสติก

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยวิธีการล้างทั่วไป หากมีคราบที่ขจัดออกยาก สามารถใช้น้ำยาไร้อะลูมิเนียมและสารบำรุงรักษาพิเศษ สารบำรุงรักษาสีไม่เหมาะกับชิ้นส่วนพลาสติก

### สีรถเสียหาย

หากสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยขนจากรถคันอื่น ควรเคลือบสีทันทีเพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิม ควรกำจัดสนิมให้หมด แล้วทาสีรองพื้นป้องกันสนิมในพื้นที่เสียหายและเคลือบสีชั้นหน้าด้วย

### ซีลยาง

ต้องพ่นสารรักษายาง (เช่น สารซิลิกาเจล) กับยางซีลยางประตูรถฝากระโปรงหน้า/หลังและชั้นรูป เพื่อรักษาความยืดหยุ่นและยืดอายุการใช้งานของซีลยาง

### ล้อ



**ต้องระวังว่าความชื้น น้ำแข็งและเกลือละลายหิมะจะลดประสิทธิภาพการเบรก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ**

การทำความสะอาดล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรกหรือเกลือละลายหิมะติดบนล้อ สามารถขัดเศษผ้าเบรกที่ขจัดยากด้วยน้ำยาล้างกระทะล้อจำพวกไม่มีสารกรด



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ล้ออัลลอย

เพื่อรักษาความเงางามของล้ออัลลอย ต้องทำการบำรุงรักษาตามเวลากำหนด หากไม่ล้างเกลือละลายหิมะและเศษผ้าเบรคออกตามเวลากำหนด จะทำให้ล้ออัลลอยถูกกัดเซาะ

กรุณาใช้น้ำยาจำพวกไม่มีกรดในการทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือสารเคมีที่มีวัสดุขัดถูอื่นๆ มาบำรุงรักษาล้อ หากชั้นแว็กซ์เสียหายแล้ว (เช่น มีรอยขนจากก้อนหิน) ควรซ่อมแซมส่วนที่เสียหายทันที

### สีใต้ท้องรถ



**ห้ามเคลือบสีใต้ท้องรถที่อุปกรณ์พอกไอเสียหรือแผ่นฉนวนกันความร้อนของท่อไอเสีย มิฉะนั้น อาจจะทำให้ชิ้นส่วนเหล่านี้เกิดไฟไหม้ได้ในขณะที่รถยนต์เดินทาง**

ใต้ท้องรถได้เคลือบวัสดุทนทานป้องกันพิเศษ ซึ่งสามารถป้องกันจากผลกระทบทางเคมีและทางกล แต่เนื่องจากเป็นไปไม่ได้ที่จะหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อชิ้นป้องกันในระหว่างการใช้งาน จึงแนะนำให้ตรวจสอบชิ้นป้องกันใต้ท้องรถและแชสซีเป็นประจำ และควรทำการตรวจสอบก่อนที่จะเข้าฤดูหนาวและหลังจากฤดูหนาว

### การบำรุงรักษาภายในรถ

#### คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อนและพัดลมระบายความร้อน

ระหว่างการเดินทางทั่วไป คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อนและพัดลมระบายความร้อนอาจมีคราบสกปรก ทำให้ระบบปรับอากาศ ระบบระบายความร้อนและเสียงรบกวนของรถยนต์ผิดปกติ ในการทำความสะอาดทั่วไป หากมีคราบสกปรก ให้ใช้น้ำล้างหรือใช้ผ้าเช็ดออก ต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้แผ่นครีบของคอนเดนเซอร์และหม้อน้ำระบายความร้อน หรือใบพัดของพัดลมระบายความร้อนเกิดความเสียหาย

#### ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียมและผ้า

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมด้วยผ้าชุบน้ำ หากไม่สามารถขจัดคราบสกปรกออก สามารถใช้น้ำยาล้างและน้ำยาบำรุงรักษาพิเศษที่ไม่มีสารละลายพลาสติกเพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนประกอบดังกล่าว

ควรทำความสะอาดผ้าคลุมและผ้าในบริเวณประตูรถ ฝากระโปรงหลังผ้าเบรคานรด์และอื่นๆ ด้วยน้ำยาพิเศษหรือฟองซักแห้งหรือฟองน้ำอ่อน

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะที่ไม่สะท้อนแสง

### ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวเช่นฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงา

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถเพื่อทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ได้ติดตั้งมานิรภัยป้องกันศีรษะ

### เข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดสีหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยได้แห้งอย่างหมดจด

### พรมและผ้า

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจางมาทำความสะอาด ควรลองทำความสะอาดส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

### หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่น มีความไวต่อน้ำมันเครื่อง จาระบี ทรายสกปรก เป็นต้น) เมื่อใช้งานหรือทำการบำรุงรักษาหนังรถยนต์ ต้องระมัดระวังมาก เช่น เสื้อผ้าสีเข้มที่เปียกจะทำให้สีของเสื้อผ้าติดบนเบาะนั่ง ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกที่ตกอยู่ในรอยย่นหรือรอยต่อของหนัง จะทำความเสียหายต่อผิวหน้าของหนัง เพราะฉะนั้น ต้องบำรุงรักษาหนังรถเป็นประจำหรือตามสภาพการใช้งาน

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าแห้งสะอาดและไม่มีเศษเส้นใยเพื่อเช็ดหนังให้แห้ง

คำแนะนำในการบำรุงรักษา

- หลังจากการทำความสะอาดทุกครั้ง ให้ใช้น้ำมันบำรุงรักษาพิเศษ น้ำมันชนิดนี้สามารถบำรุงรักษาชิ้นส่วนหนังให้พื้นคืนสู่สภาพอ่อนนุ่มและระบายอากาศได้ และสร้างชั้นป้องกันบนผิวหนัง
- ทำความสะอาดชิ้นส่วนหนังทุกๆ 2 ถึง 3 เดือน ขจัดคราบสกปรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ต้องขจัดครบน้ำหมึก น้ำยาขัดรองเท้าและอื่นๆ ออกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

**หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด**

**แผงหน้าปัด จอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง**

ให้ใช้ผ้านุ่มแห้งในการทำความสะอาด



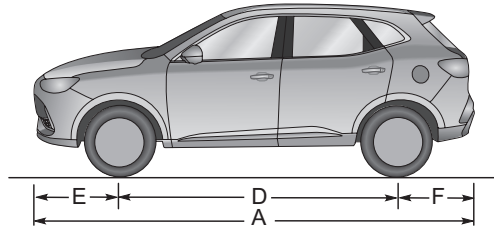
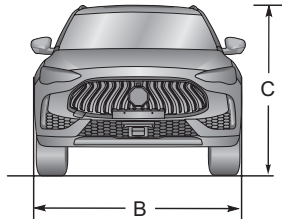
## ข้อมูลทางเทคนิค

---

- 290 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 292 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 293 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์
- 294 สมรรถนะของรถ
- 295 พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ไฮบริด
- 296 ของเหลวและความจุที่แนะนำ
- 297 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 297 ล้อและยาง
- 297 แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4610
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1876
ความสูงรวม C (รถเปล่า ไม่รวมราวหลังคา) มิลลิเมตร	1664 (ความสูงตัวถังรถ) 1685 (ความสูงถึงเสาอากาศ)
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2720

## ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
กันชนหน้า E มิลลิเมตร	988
กันชนหลัง F มิลลิเมตร	902
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1574
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1593
ระยะต่ำสุดถึงพื้น (บรรทุกเต็ม) มิลลิเมตร	145
เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	11.9
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร	37

หมายเหตุ ความยาวของรถยนต์ไม่รวมแผ่นป้ายทะเบียน

หมายเหตุ ความกว้างรวมไม่รวมกระจกมองข้าง และไม่รวมส่วนที่เสียรูปของแก้มยางตรงเหนือจุดกราวด์ของยางรถ

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
จำนวนผู้โดยสาร คน	5
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1778
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	2199
ภาระเพลาน้ำขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	985
ภาระเพลาลังขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	793
ภาระเพลาน้ำขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1095
ภาระเพลาลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1104



## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
ความกว้างกระบอกสูบ×ช่วงชัก มิลลิเมตร×มิลลิเมตร	74×86.6	
ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร	1.490	
อัตราส่วนการอัด	11.5:1	
กำลังสุทธิสูงสุด กิโลวัตต์	119	
ความเร็วรอบในขณะพิกัดกำลัง รอบ/นาที	5500	
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	250	
ความเร็วรอบขณะแรงบิดสูงสุด รอบ/นาที	1700-4300	
ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที	750±50	
เกรดน้ำมันเชื้อเพลิง RON	น้ำมันแก๊สโซลีน RON 95 หรือเกรดสูงกว่า หรือน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E10-E0 หรือเกรดต่ำกว่า	
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดย รวม ลิตร/100 กิโลเมตร	ในเมือง	—
	ชานเมือง	—
	รวม	1.5

## ข้อมูลทางเทคนิค

### สมรรถนะของรถ

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องในขณะออกตัว วินาที (0-100) กิโลเมตร/ชั่วโมง	7.5
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	190
ความสามารถการขึ้นเนิน %	≥35

หมายเหตุ สมรรถนะของรถเป็นค่าทดสอบภายใต้เงื่อนไขเฉพาะ

หมายเหตุ พื้นผิวถนน แรงดันลมยาง ความลึกของดอกยาง ภาระของรถยนต์จะส่งผลกระทบต่อความสามารถการขึ้นเนินของรถยนต์

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ไฮบริด

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
พิกัดกำลังของมอเตอร์ไฮบริด กิโลวัตต์	35
พิกัดความเร็วรอบของมอเตอร์ไฮบริด รอบ/นาที	4500
พิกัดแรงบิดของมอเตอร์ไฮบริด นิวตัน-เมตร	75
กำลังสูงสุดของมอเตอร์ไฮบริด กิโลวัตต์	90
ความเร็วรอบสูงสุดของมอเตอร์ไฮบริด รอบ/นาที	12000
แรงบิดสูงสุดของมอเตอร์ไฮบริด นิวตัน-เมตร	230

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (เปลี่ยนหลังการขาย) ลิตร	C5 0W-20	4
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร	แบบไกลคอลล (รุ่น OAT)	5
น้ำยาหล่อเย็นสำหรับเกียร์ไฟฟ้า ลิตร		2.4
น้ำยาหล่อเย็นสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ลิตร		4.4
น้ำมันเกียร์ไฟฟ้า ลิตร	Castrol BOT 351 LV	4.4
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.8
น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	2.5
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R134a	750±20

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์	-14'±45'
	มุมคิงพินแคสเตอร์	4°57'±45'
	มุมโท (โทอินรวม)	8'±12'
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน (ไม่สามารถปรับได้)	12°45'±45'
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์	-60'±45'
	มุมโท (โทอินรวม)	12'±12'

### ล้อและยาง

ขนาดล้อ	7.5J×18
ขนาดยาง	235/50 R18

### แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ล้อ	รถเปล่า
ล้อหน้า	250kPa/2.5bar/37psi
ล้อหลัง	210kPa/2.1bar/31psi