
1 คำนำ.....	19
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	20
คู่มือการใช้รถ.....	20
การประกาศพิเศษ.....	20
คำแนะนำ.....	21
กรณีฉุกเฉิน.....	22
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ.....	23
หมายเลขประจำรถ.....	23
ป้ายประจำรถยนต์.....	24
ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า.....	26
อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์.....	26
ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	26
ระยะทางขับต่อ.....	27

การชาร์จอย่างสมดุล	28
การชาร์จแบบอัจฉริยะ	28
ฟังก์ชันทำความร้อนอัจฉริยะ	29
การควบคุมการปลดข้อแบตเตอรี่	29
ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง-2WD.....	29
ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง-4WD.....	31
ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ.....	33
2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	35
แผงหน้าปัด.....	36
ข้อความเตือน	37
ไฟเตือนและไฟแสดง	38
ไฟส่องและสวิตช์.....	50
สวิตช์ไฟหลัก.....	50

การปรับระดับไฟหน้า.....	52
สวิตช์คันโยกไฟส่อง.....	53
ไฟเลี้ยว.....	56
ไฟตัดหมอกหลัง.....	57
ไฟฉุกเฉิน.....	57
ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม.....	58
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า.....	58
การปิดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า.....	60
ระบบบังคับเลี้ยว.....	61
การปรับตำแหน่งพวงมาลัย.....	61
แรงหมุนพวงมาลัย.....	62
ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง.....	62
แตร.....	63

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง	64
กระจกมองข้าง	64
กระจกมองหลัง.....	67
แผ่นบังแดด.....	68
กระจกหน้าต่างรถ	69
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	70
การควบคุมกระจก.....	70
ไฟภายในห้องโดยสาร	72
หลังคาเปิดประทุนแบบผ้าใบ.....	73
ข้อควรระวัง	74
การใช้งานหลังคาเปิดประทุนด้วยไฟฟ้า	75
การป้องกันความร้อนสูงเกิน.....	76
การใช้งานหลังคาเปิดประทุนแบบแมนนวล	76

การบำรุงรักษาหลังคาเปิดประทุน.....	80
ห้องจ่ายไฟ.....	81
ช่องเสียบ USB ด้านหน้า.....	81
ห้องจ่ายไฟที่ห้องเก็บสัมภาระ.....	82
ที่เก็บของ.....	83
ข้อควรระวัง.....	83
ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด.....	83
ช่องเก็บของ.....	84
ที่วางแก้ว.....	85
ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง.....	85
3 ระบบปรับอากาศ.....	87
การระบายอากาศ.....	88
แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ.....	89

ช่องลม	89
แผงควบคุมระบบปรับอากาศ.....	91
ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียงที่พวงมาลัย.....	92
4 เบาะนั่งและกลไกป้องกัน.....	93
เบาะนั่ง	94
เบาะนั่งไฟฟ้า.....	94
ฟังก์ชันทำความร้อนเบาะนั่ง.....	95
เบาะนั่งเมมโมรี่	96
การตั้งค่าที่กำหนดเองสำหรับตำแหน่งเบาะนั่ง (ยกเบาะนั่งด้านผู้ขับเป็นตัวอย่าง).....	96
เข็มขัดนิรภัย	97
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย	98
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	99
ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย.....	102

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย	104
ถุงลมเสริมความปลอดภัย	107
ข้อมูลทั่วไป	107
การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย	109
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว.....	113
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	118
การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย	120
5 การสตาร์ทและการขับชี่.....	121
กุญแจ	122
ข้อมูลทั่วไป.....	122
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท	124
ระบบป้องกันการโจรกรรม	126
ระบบอิมโมบิไลเซอร์.....	126

ระบบป้องกันการโจรกรรม	126
ประตูท้าย	136
การสตาร์ทและการปิดระบบเพาเวอร์.....	138
การปิดระบบเพาเวอร์.....	139
การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	140
การรันอินรถใหม่.....	140
การรักษาสิ่งแวดล้อม.....	140
การขับขี่แบบประหยัด.....	140
การขับขี่ในสภาวะพิเศษ	141
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	142
ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้า.....	143
การชาร์จในที่พักอาศัย.....	144
เครื่องชาร์จ.....	144
คำแนะนำในการชาร์จ	144

ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้า	145
ช่องชาร์จ	145
ฉลากระบุการชาร์จ.....	147
การชาร์จเร็ว	150
การชาร์จช้า.....	150
ข้อมูลการชาร์จ.....	152
การชาร์จอย่างสมดุล	152
ระยะเวลาการชาร์จ.....	153
การคายประจุไฟฟ้า.....	156
เกียร์ไฟฟ้า.....	158
ข้อควรระวัง.....	158
การเปลี่ยนเกียร์.....	158
โหมดผลักต้นรถ	159
โหมดป้องกัน.....	160

โหมตการขั้วชี้	162
การรีไซเคิลพลังงาน	164
ระบบเบรก	166
ข้อมูลทั่วไป	166
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	166
ระบบเบรกเท้า	168
ระบบเบรกช่วยเหลือ	175
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC).....	176
การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	177
การปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	179
การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	179
การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	180
การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ	180
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันนอกเหนือการควบคุม	181

การฟื้นคืนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	182
การล้างเมมโมรี่ความเร็วเป้าหมาย	182
สภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษ	184
ระบบช่วยการขับขี่.....	187
คำอธิบายเบื้องต้นด้านหน้า.....	187
ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะ	188
ระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SAS)	191
ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA).....	195
ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่.....	199
ระบบ Lane Assist	202
ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่	205
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ.....	206
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง	206
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง	208

ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ (RDA).....	209
ข้อมูลทั่วไป.....	209
การปิดและเปิดระบบ	210
ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา.....	210
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) และระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB)	212
ระบบเตือนการเปิดประตู (DOW)	214
ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับขี่ (RCW).....	215
ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS).....	216
การบรรทุกลัมภาระ.....	218
การบรรทุกลัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ.....	218
การบรรทุกลัมภาระภายในรถ	218

6	กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่	219
	อุปกรณ์เตือนภัย.....	220
	ป้ายเตือนสามเหลี่ยม	220
	การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก	221
	การลากจูงรถยนต์.....	221
	การขนส่งด้วยรถบรรทุก	224
	การพ่วงแบตเตอรี่	225
	การซ่อมแซมยาง.....	227
	เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง).....	227
	การซ่อมแซมยาง.....	228
	การเปลี่ยนพิวส์.....	231
	พิวส์	231
	กล่องพิวส์ห้องโดยสาร.....	232

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์	234
การเปลี่ยนหลอดไฟ	238
ขนาดของหลอดไฟ	238
7 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา.....	239
การบำรุงรักษา.....	240
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา.....	240
ฝากระโปรงหน้า.....	243
การเปิดฝากระโปรงหน้าจากด้านในรถ.....	243
การปิดฝากระโปรงหน้า.....	243
สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า.....	243
การเปิดฝากระโปรงหน้าจากด้านนอกรถ.....	244
ห้องเครื่องยนต์.....	245

ระบบระบายความร้อน	246
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น	246
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น.....	247
แบตเตอรี่	248
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่	248
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	249
เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	250
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก	250
หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม.....	251
ที่ปิดน้ำฝน	252
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	253
แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง	254
ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่.....	254

เบรก	256
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	256
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก	257
ยางรถ	258
ข้อมูลทั่วไป.....	258
การตรวจสอบยาง.....	260
เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง	262
การสลับยาง.....	263
โซ่พันท้อ	264
การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา	265
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	265
การบำรุงรักษาภายในรถ	269

8 ข้อมูลทางเทคนิค.....	271
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์.....	272
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์.....	274
พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน.....	275
สมรรถนะของรถ.....	276
ของเหลวและความจุที่แนะนำ.....	277
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า).....	279
ล้อและยาง.....	280
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น).....	281

คำนำ

แนะนำคู่มือการใช้รถ	20
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ	23
ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า	26

แนะนำคู่มือการใช้รถ

คู่มือการใช้รถ

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันมาตรฐานของรถยนต์ซีรีส์นี้อย่างละเอียดและครบถ้วน ข้อมูลบางอย่างอาจไม่เหมาะสมกับรถยนต์บางรุ่น

หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับการทำงานและพารามิเตอร์ของรถยนต์ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งและศูนย์บริการพร้อมที่จะให้บริการที่จริงใจที่สุด

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

ข้อมูลที่แสดงในคู่มือเล่มนี้อาจแตกต่างกันเล็กน้อยเนื่องจากสเปกตรารถยนต์ เวอร์ชันของซอฟต์แวร์และพื้นที่ตลาดรถยนต์ที่แตกต่างกัน

การประกาศพิเศษ

เนื่องจากบริษัทฯ จะพัฒนาสินค้าอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น บริษัทฯ จะสงวนสิทธิ์ในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์ นอกเหนือจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่เกิดจากความประมาทเลินเล่อของ บริษัทฯ หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง บริษัทฯ หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจะไม่รับผิดชอบต่อความผิดพลาดใดๆ และผลกระทบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือการบาดเจ็บส่วนบุคคล

คำแนะนำ

คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บหรือความเสี่ยงที่รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลที่ให้ไว้รอบคอบ

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ อธิบายข้อมูลสำคัญ



เครื่องหมายนี้หมายถึง สิ่งของที่กล่าวถึงต้องได้รับการจัดการโดยหน่วยงานพิเศษ เพื่อไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “*” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้มีอยู่ในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น รถของท่านอาจไม่ได้ติดตั้ง

ข้อมูลไอคอน



แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง



แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่

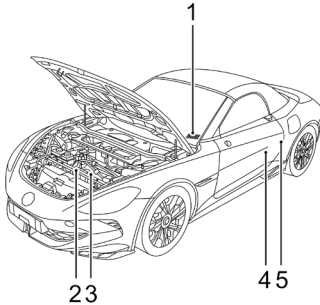
กรณีฉุกเฉิน

ข้อควรระวัง
<p>มาตรการรักษาความปลอดภัยในกรณีฉุกเฉิน</p> <p>เมื่อประสบปัญหาในการขับรถและต้องการหยุดรถ:</p> <ul style="list-style-type: none"> หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย โปรดนำรถออกจากถนนสายหลักหรือย้ายรถไปที่พื้นที่จอดรถบริเวณขอบทางโดยเร็วที่สุด หากเกิดเหตุขัดข้องบนทางด่วน ต้องย้ายรถไปที่พื้นที่จอดรถฉุกเฉิน เปิดไฟฉุกเฉิน หากเงื่อนไขเอื้ออำนวย ให้วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมหรือไฟเตือนกะพริบให้ห่างจากด้านหลังของรถประมาณ 50-150 เมตร (150-500 ฟุต) เพื่อเตือนรถยนต์คันหลัง กฎระเบียบบางประเทศกำหนดให้ต้องพกป้ายเตือนสามเหลี่ยมติดรถ หากมีข้อสงสัยใดๆ โปรดปรึกษาหน่วยงานทางหลวงท้องถิ่น

ข้อควรระวัง
<ul style="list-style-type: none"> โปรดให้ผู้โดยสารลงจากประตูรถใกล้ขอบถนนโดยเร็วที่สุด และให้รอในพื้นที่ปลอดภัยซึ่งห่างจากเลนถนน เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บจากการชน

ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขประจำรถ



- 1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- 2 หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน-ด้านหน้า*
- 3 หมายเลขเกียร์ไฟฟ้า-ด้านหน้า*
- 4 หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน-ด้านหลัง

5 หมายเลขเกียร์ไฟฟ้า-ด้านหลัง

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) หากเกี่ยวข้องกับมอเตอร์ขับเคลื่อนหรือเกียร์ไฟฟ้า อาจต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบเหล่านี้

ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

- อยู่ที่ด้านในของฝากระโปรงหน้า สามารถมองเห็นได้โดยการเปิดฝากระโปรงหน้า
- อยู่บนพื้นใต้เบาะนั่งด้านผู้ขับ
- ติดบนแผงหน้าปัดได้มุล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองผ่านมุล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้าได้อย่างสะดวก
- บนป้ายประจํารถยนต์
- อยู่ที่ด้านในของประตูท้าย สามารถมองเห็นได้โดยการเปิดประตูท้าย

หมายเหตุ พอร์ตวินิกฉลยของรถยนต์อยู่ด้านบนของคัณเร้ง สามารถใช้เครื่องมือวินิกฉลยของบริษัทฯ อ่านข้อมูล VIN

คำนำ

หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน

พิมพ์อยู่ที่ด้านล่างของเสื้อมอเตอร์ขับเคลื่อน

หมายเลขเกียร์ไฟฟ้า

พิมพ์อยู่บนพื้นผิวด้านบนของเสื้อเกียร์ไฟฟ้า

ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ประกอบด้วย: แบรินค์รถ รุ่นรถ จำนวนผู้โดยสาร, ประเทศผลิต ฯลฯ

ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ติดอยู่ที่ด้านล่างของเสา

ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า

อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์

ระบบเพาเวอร์ของรถยนต์รุ่นนี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ฟังก์ชันและประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงนั้นสัมพันธ์กับอุณหภูมิแวดล้อม ดังนั้น จึงแนะนำให้ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อม -15°C-45°C เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด และยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง กรณีที่ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมที่สูงเกินไปหรือต่ำเกินไป จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและรถยนต์

ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติดตั้งบนแชสซีของรถยนต์ ซึ่งประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่ลิเธียมจำนวนมาก หากไม่ได้จัดการอย่างถูกต้อง จะทำให้เกิดปัญหาหมอกพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องให้หน่วยงานพิเศษหรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจัดการและรีไซเคิลแบตเตอรี่ตามข้อกำหนดหรือคำแนะนำต่อไปนี้

- ผู้ดำเนินการ: ต้องดำเนินการโดยช่างผู้มีความชำนาญและผ่านการอบรม
- การป้องกันแรงดันสูง: เนื่องจากภายในแบตเตอรี่มีชุดเซลล์แบตเตอรี่ลิเธียม ชุดสายไฟแรงดันสูง ฯลฯ ดังนั้น ห้ามถอดชิ้นส่วนใดๆ ของระบบนี้ ต้องดำเนินการซ่อมแซมโดยช่างผู้มีความชำนาญที่ผ่านการฝึกอบรมเท่านั้นและต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันก่อนที่จะทำการซ่อมแซม
- การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ 9 ดังนั้น ต้องให้บริษัทขนส่งที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อทำการขนส่ง
- การเก็บรักษา: ต้องเก็บรักษาชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง (รวมแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง) ในพื้นที่แห้งและอุณหภูมิปกติ และต้องห่างไกลจากวัตถุไวไฟ แหล่งความร้อน และน้ำ เป็นต้น
- ชิ้นส่วนประกอบภายใน: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงประกอบด้วย (ชุด) เซลล์แบตเตอรี่ลิเธียม แผงวงจรไฟฟ้า สายไฟ ชุดสายไฟแรงดันสูง/ต่ำ เสื่อโลหะ ฯลฯ

แนะนำให้ให้นำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายเนื่องจากรถยนต์หมดสภาพหรือเหตุผลอื่นๆ ไปที่ศูนย์บริการรีไซเคิลที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

หมายเหตุ หากนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายให้ผู้ที่
ไม่ได้รับอนุญาต หรือดำเนินการถอดแยกชิ้นส่วนเองโดยไม่ได้รับ
อนุญาต จนทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุ
เจ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลกระทบ
ที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ระยะทางขั้วต่อ

ระยะทางขั้วต่อขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าคงเหลือ อายุรถยนต์ (อายุ
แบตเตอรี่ในขณะนั้น) อากาศ อุณหภูมิ สภาพถนน พฤติกรรมการ
ขับขี่ ฯลฯ

ในขณะเดียวกัน ระยะทางขั้วต่อจะได้รับผลกระทบจากภาระไฟฟ้า
ในขณะนั้น (เช่น ระบบปรับอากาศ ไฟส่องสว่าง ฯลฯ) และพฤติกรรม
การขับขี่

ข้อควรระวัง:

- ระยะทางขั้วต่อเกี่ยวข้องกับอัตราการปล่อยประจุไฟฟ้า เพื่อ
ป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
แรงดันสูงอันเกิดจากอัตราการปล่อยประจุไฟฟ้ามากเกินไป เมื่อ
พบว่าไฟเตือนประจุไฟฟ้าน้อยเกินไปที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น

แนะนำให้ชาร์จไฟทันที

- ระยะทางขั้วต่อจริงของรถยนต์จะลดลงเมื่ออายุของรถยนต์เพิ่ม
ขึ้น
- การใช้ระบบปรับอากาศจะลดระยะทางขั้วต่อได้
- ระยะทางขั้วต่อจะแตกต่างกันไปเนื่องจากความเร็วที่แตกต่างกัน
- กรณีขับรถในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ระยะทางขั้วต่อก็จะสั้นลง
เนื่องจากคุณสมบัติทางอุณหภูมิของแบตเตอรี่
- กรณีที่อุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมากและประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่
น้อยเกินไป อาจจะพบปัญหาขาดกำลังเร่งความเร็วหรือเพาเวอร์
ไม่เพียงพอ

ท่านสามารถใช้วิธีต่อไปนี้เพื่อเพิ่มระยะทางขั้วต่อของรถยนต์

- บำรุงรักษารถยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด
- รักษาแรงดันลมยางให้เหมาะสม
- พยายามหลีกเลี่ยงการใช้รถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงมาก
หรือต่ำมาก

- ห้ามจอดรถเป็นเวลานานในขณะที่แบตเตอรี่ต่ำ ควรชาร์จรถโดยเร็วที่สุด
- นำสิ่งของที่จำเป็นออกเพื่อลดภาระของรถยนต์
- หากมีความจำเป็น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เช่น ระบบปรับอากาศ หรือปรับอุณหภูมิตามความเหมาะสม เพื่อลดการใช้พลังงานโดยอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เพื่อเพิ่มระยะทางขับต่อของรถยนต์
- กรณีที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง ให้ปิดหน้าต่างเพื่อลดแรงต้านทานอากาศและลดการใช้พลังงานไฟฟ้า
- รักษาความเร็วให้คงที่
- เมื่อเร่งความเร็ว ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ
- เมื่อชะลอความเร็วรถ ให้ปล่อยคันเร่ง ไม่เหยียบแป้นเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ระบบรีไซเคิลพลังงานจะช่วยเพิ่มระยะทางขับต่อของรถยนต์ท่านให้มากที่สุด

การชาร์จอย่างสมดุล

เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ควรใช้วิธีการชาร์จอย่างสมดุล เพื่อรักษาคุณสมบัติของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

สำหรับความจำเป็นของการชาร์จอย่างสมดุล โปรดอ้างอิงที่ “การชาร์จอย่างสมดุล” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

การชาร์จแบบอัจฉริยะ

เมื่อปิดระบบพาวเวอร์ และระบบตรวจพบว่าแบตเตอรี่ 12V ต่ำเกินไป จะชาร์จแบตเตอรี่ 12V โดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12V ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ หลังจากชาร์จเสร็จ ระบบจะปิดฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อระบบตรวจพบความขัดข้อง/การสตาร์ทรถยนต์/การชาร์จด้วยอุปกรณ์ภายนอก จะออกจากฟังก์ชันการชาร์จอัจฉริยะโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อระบบชาร์จแบตเตอรี่แบบอัจฉริยะ ระยะทางที่สามารถขับต่อได้ของรถยนต์จะลดลง

หมายเหตุ เมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงต่ำลง ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดการใช้งานชั่วคราว

ฟังก์ชันทำความร้อนอัจฉริยะ

ผู้ใช้งานสามารถเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชันทำความร้อนอัจฉริยะบนหน้า การจัดการการชาร์จของจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เมื่อรถทำงาน ที่อุณหภูมิต่ำหรือนำทางไปยังสถานีชาร์จ แนะนำให้เปิดใช้งาน ฟังก์ชันทำความร้อนอัจฉริยะ หลังจากเปิดใช้งานแล้ว จะให้ความ ร้อนกับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงล่วงหน้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ ชาร์จและความเร็วในการชาร์จในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ แต่ใน เวลาเดียวกัน จะใช้พลังงานไฟฟ้ามากขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อลดลง

การควบคุมการปลดข้อแบตเตอรี่

เมื่อเกิดการชน รถยนต์จะได้รับสัญญาณจากโมดูลถุงลมเสริมความ ปลอดภัย และตัดการเชื่อมต่อรีเลย์ภายในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เพื่อตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูงจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง-2WD



- ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงในรถยนต์นี้ประกอบด้วยไฟฟ้า กระแสสลับและไฟฟ้ากระแสตรง ซึ่งมีสัญลักษณ์ คำเตือนบนชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง โปรด ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยบนสัญลักษณ์ คำเตือนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามให้ผู้ที่ไม่ใช่ช่าง เทคนิคที่ไม่มีความชำนาญทำการถอดแยกหรือติดตั้ง ชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

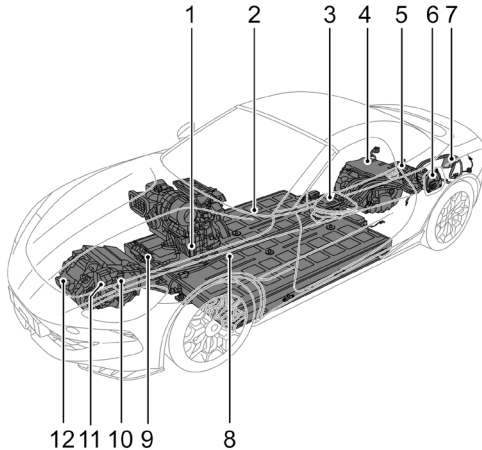
ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง-4WD



- ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงในรถยนต์นี้ประกอบด้วย ไฟฟ้ากระแสสลับและไฟฟ้ากระแสตรง ซึ่งมีสัญลักษณ์ คำเตือนบนชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยบนสัญลักษณ์ คำเตือนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามให้ผู้ที่ไม่ใช่ช่างเทคนิคที่ไม่มีความชำนาญทำการถอดแยกหรือติดตั้ง ชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

คำนำ

แผนผังแสดงตำแหน่งชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงดังนี้



- 1 มอเตอร์ไฟฟ้า
- 2 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 3 ชุดจ่ายไฟแรงดันสูง
- 4 เกียร์ไฟฟ้าด้านหลัง
- 5 โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ
- 6 ช่องชาร์จ
- 7 เกตเวย์การสื่อสาร
- 8 ชุดสายไฟแรงดันสูง
- 9 มอเตอร์ของแบตเตอรี่
- 10 ปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ
- 11 คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า
- 12 เกียร์ไฟฟ้าด้านหน้า

ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



- เข้าตำแหน่งเกียร์ P และปิดระบบเพาเวอร์
- หากมีสายไฟชำรุด ห้ามแตะต้องสายไฟใดๆ เพื่อป้องกันไฟช็อต
- กรณีที่รถยนต์เกิดไฟไหม้ หากไฟไม่แรงมาก สามารถใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ดับไฟและติดต่อสถานีดับเพลิงทันที หากไฟไหม้รุนแรง ผู้ใช้งานควรอยู่ห่างไกลจากรถยนต์และติดต่อสถานีดับเพลิงทันที
- หากเกิดอุบัติเหตุรถชน ห้ามสตาร์ทรถยนต์อีก ให้ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และถอดปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการก่อนที่จะช่วยเหลือ
- กรณีที่รถยนต์จมนอนในน้ำเป็นบางส่วนหรือทั้งหมด ต้องปิดระบบเพาเวอร์และออกจากรถทันที หลังจากที่น่ารถยนต์ขึ้นจากน้ำ ต้องปลดขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการก่อนที่จะทำการขนย้ายรถยนต์ หากไม่พบ

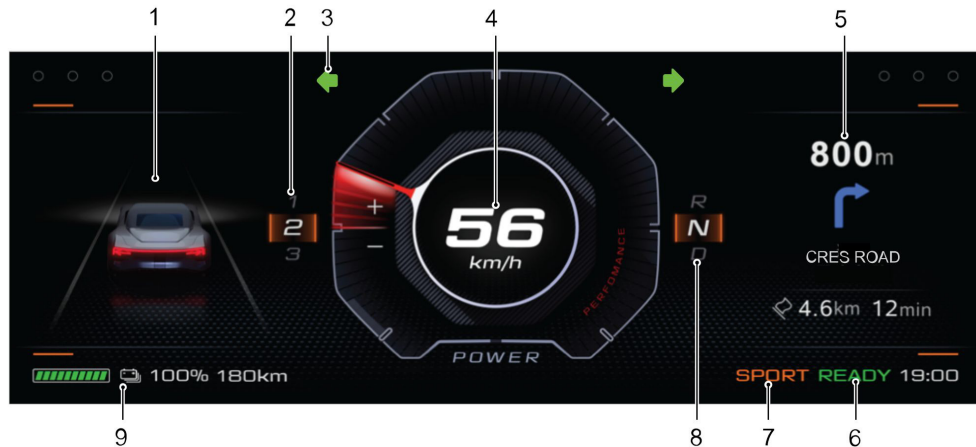
พองอากาศหรือเสียงของการรั่วสามารถนำรถขึ้นจากน้ำได้ แต่หากพบพองอากาศหรือมีเสียงของการรั่ว ต้องรอให้พองอากาศหายไปหรือไม่พบเสียงรั่วแล้วจึงนำรถขึ้นจากน้ำ

- หลังจากจัดการเรียบร้อยแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ
- รถยนต์มีคู่มือช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน ในกรณีที่มีเจ้าหน้าที่กู้ภัยไปช่วยเหลือที่สถานที่เกิดเหตุ กรุณาแสดงคู่มือช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน แก่เจ้าหน้าที่กู้ภัย

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

แผนหน้าปิด	36	ที่วางแก้ว	85
ไฟเตือนและไฟแสดง	38		
ไฟส่องและสวิตช์	50		
ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	58		
ระบบบังคับเลี้ยว	61		
แดดร	63		
กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง	64		
แผ่นบังแดด	68		
กระจกหน้าต่างต่างรถ	69		
ไฟภายในห้องโดยสาร	72		
หลังคาเปิดประทุนแบบผ้าใบ	73		
ช่องจ่ายไฟ	81		
ที่เก็บของ	83		

แผงหน้าปัด



หมายเหตุ แผงหน้าปัดมีสองรูปแบบการแสดงผลที่สามารถตั้งค่าได้ที่จอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม


1 การช่วยเหลือผู้ขับ

2 โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)

3 ไฟเตือนและไฟแสดง

4 ความเร็วรถ

5 แถบแสดงข้อมูล

แสดงระยะทางการเดินทางสะสม ระยะทางการเดินทางของการชาร์จครั้งนี้ การเดินทางครั้งนี้ การนำทาง สถานะรถยนต์ ศูนย์ปัญหา มัลติมีเดีย ฯลฯ สามารถตั้งค่าเนื้อหาที่แสดงโดยแถบแสดงข้อมูลในหน้าตั้งคาร์ถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง สามารถสลับข้อมูลของแถบแสดงข้อมูลได้โดยการกดปุ่ม  ที่พวงมาลัย

6 สถานะระบบเพาเวอร์

7 โหมดการขับขี่

8 ข้อมูลตำแหน่งเกียร์

9 มาตรวัดพลังงานไฟฟ้าและระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยไฟฟ้า

ข้อความเตือน

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนดังต่อไปนี้

- คำแนะนำการปฏิบัติ
- ข้อความแสดงสถานะของระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง




โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ หรืออ่านบทความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมที่เกี่ยวข้องเพื่อค้นหาสาเหตุและมาตรการแก้ไข

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนและไฟแสดง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทรถหรือขับรถ แสดงว่าระบบที่เกี่ยวข้องอยู่ในสถานะใดสถานะหนึ่งหรือเกิดความผิดปกติ ไฟเตือนบางประเภทจะสว่างขึ้นหรือกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือนหรือข้อความเตือน



โปรดอ่านคำแนะนำต่อไปนี้อย่างละเอียดเพื่อทำความเข้าใจความหมายของไฟเตือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง เมื่อเกิดความผิดปกติ กรุณาใช้มาตรการป้องกันและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ชื่อ	สัญลักษณ์	สี	หมายเหตุ
ไฟแสดงของไฟหรี่		สีเขียว	ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรี่
ไฟแสดงของไฟต่ำ		สีเขียว	ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟต่ำของชุดไฟหน้า
ไฟแสดงของไฟสูง		สีน้ำเงิน	ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า
ไฟแสดงของไฟเลี้ยว		สีเขียว	เมื่อไฟเลี้ยวซ้ายและขวากะพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน หากไฟแสดงไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดความผิดปกติ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟแสดงไฟสูงอัจฉริยะ		สีเขียว	ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงอัจฉริยะ
ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลัง		สีเหลือง	ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง
ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง โปรดใช้กุญแจที่ถูกต้อง หรือวางกุญแจรีโมทไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย		สีแดง	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดระบบเพาเวอร์ มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำไม่เพียงพอ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ระบบจะจำกัดหรือปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำโดยเร็วที่สุด
ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)		สีเหลือง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไป กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่าน หากไฟนี้กะพริบสั้กพัก แล้วเปลี่ยนเป็นสว่างตลอด แสดงว่าระบบขัดข้อง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

2

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)		สีเหลือง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไประสิทธิภาพลดลง สามารถเดินทางระยะสั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ปิด		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปที่เกี่ยวกับมุมเลี้ยว สามารถเดินทางระยะสั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง และพวงมาลัยหนักขึ้น ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
		สีเหลือง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิดการทำงานแล้ว

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)		สีเหลือง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวหรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง หากไฟนี้กะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่
ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง		สีแดง	ระบบเบรกขัดข้อง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดระบบเพาเวอร์
ไฟเตือนระบบ ABS ขัดข้อง		สีเหลือง	ระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง หากระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้องในระหว่างการขับขี่ ระบบป้องกันล้อล็อกจะใช้งานไม่ได้ แต่ยังสามารถใช้งานเบรกธรรมดาได้
ไฟแสดงสถานะระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ (AVH)		สีขาว	ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำอยู่ในสถานะสแตนด์บาย
		สีเขียว	ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำถูกเปิดใช้งาน
		สีเหลือง	ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำขัดข้อง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

2

ไฟแสดงสถานะระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าถูกเปิดใช้งาน หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง
ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง		สีแดง	ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง
ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ*		สีแดง	ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อขัดข้อง
ไฟแสดงการเชื่อมต่อหัวชาร์จ/อุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L		สีแดง	เชื่อมต่อหัวชาร์จ/อุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L แล้ว
ไฟเตือนระบบเพาเวอร์ขัดข้อง		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเพาเวอร์เกิดปัญหาทั่วไปและการทำงานถูกจำกัด
		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเพาเวอร์เกิดปัญหาร้ายแรง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดระบบเพาเวอร์
ไฟเตือนกำลังขับเคลื่อนถูกจำกัด		สีแดง	กำลังขับเคลื่อนถูกจำกัด

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม




ไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้า		สีเหลือง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและปิดระบบเพาเวอร์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมทันที
ไฟเตือนระบบมอเตอร์ขัดข้อง		สีเหลือง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบมอเตอร์เกิดปัญหาทั่วไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมทันที
		สีแดง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบมอเตอร์เกิดปัญหาร้ายแรง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและปิดระบบเพาเวอร์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมทันที
ไฟแสดง READY		สีเขียว	รถยนต์พร้อมทำงาน

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

2

ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง		สีเหลือง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่ต่ำ โปรดชาร์จไฟโดยเร็วที่สุด หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าแบตเตอรี่ต่ำ โปรดชาร์จไฟโดยเร็วที่สุด
ไฟแสดงสถานะการชาร์จ/การคายประจุไฟฟ้า		สีเขียว	รถยนต์เข้าสู่สถานะการชาร์จ
		สีน้ำเงิน	รถยนต์เข้าสู่สถานะการคายประจุไฟฟ้า
		สีเหลือง	การชาร์จ/การคายประจุไฟฟ้าผิดปกติ
ไฟเตือนระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA		สีเหลือง	ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA ชัดข้องหรือใช้งานไม่ได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี		สีเหลือง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันใดๆ ของระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีถูกปิดใช้งาน เมื่อฟังก์ชันทั้งหมดของระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีถูกเปิดใช้งาน หากไฟนี้ยังสว่างอยู่ แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน		สีเขียว	ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนถูกเปิดใช้งาน
		สีเหลือง	ฟังก์ชันใดๆ ของระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนถูกปิดใช้งานหรือขัดข้อง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม


2

ไฟแสดงระบบควบคุม ความเร็วอัจฉริยะ		สีเทา	ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะถูกเปิดใช้งานและไม่ได้เข้าสู่สถานะ สแตนด์บาย
		สีขาว	ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		สีน้ำเงิน	ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะถูกเปิดใช้งาน
		สีเหลือง	ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะขัดข้อง
ไฟแสดงระบบควบคุม ความเร็วอัตโนมัติแบบ แปรผัน		สีเทา	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกเปิดใช้งานและไม่ได้เข้า สู่สถานะสแตนด์บาย
		สีขาว	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		สีน้ำเงิน	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกเปิดใช้งาน

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็ว		สีขาว	ระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวลเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		สีน้ำเงิน	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวลถูกเปิดใช้งาน หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าความเร็วรถในขณะนั้นเกินค่าจำกัด
		สีขาว	ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		สีน้ำเงิน	ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะถูกเปิดใช้งาน
ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว/ระบบควบคุมความเร็วขัดข้อง		สีเหลือง	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันหรือระบบช่วยจำกัดความเร็วขัดข้อง
ไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็ว		สีแดง	“NNN” เป็นค่าจำกัดความเร็วที่ตรวจพบในขณะนั้น เมื่อความเร็วรถเกินค่าจำกัด ไฟนี้จะกะพริบ
ไฟแสดงการจำกัดความเร็ว		สีแดง	ป้ายจำกัดความเร็วที่ตรวจพบในขณะนั้นมีข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาให้ความสนใจกับข้อมูลเพิ่มเติมนี้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนระบบตรวจสอบผู้ขับขี่		สีเหลือง	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบตรวจสอบผู้ขับขี่ขัดข้องหรือใช้งานไม่ได้ หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่มีอาการเหนื่อยล้าหรือเสียสมาธิ
-----------------------------	---	----------	--

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟส่องและสวิตช์

สวิตช์ไฟหลัก



	ไฟอัตโนมัติ (1)
	ไฟหรี่และไฟสวิตช์ (2)

	ไฟหน้า (3)
	ปิดไฟอัตโนมัติ (4)

ไฟอัตโนมัติ AUTO

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ ระบบไฟอัตโนมัติจะถูกเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น ระบบจะเปิดหรือปิดไฟหรี่/ไฟสวิตช์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้จะพึ่งพาการทำงานของเซ็นเซอร์ที่วัดแสงภายนอกรถตามเวลาจริงซึ่งติดตั้งไว้ที่ส่วนบนแผงหน้าปัด ใกล้กับกระจกบังลมหน้า ห้ามปิดบังหรือคลุมบริเวณนี้ มิฉะนั้น อาจทำให้ไฟหน้าเปิดอัตโนมัติโดยไม่จำเป็น

ไฟหรี่และไฟสวิตช์

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน ไฟหรี่และไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

หลังจากปิดระบบเพาเวอร์ผ่านจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง หากประตูด้านผู้ขับขี่เปิดและไฟหรัยยังคงสว่างอยู่ รถยนต์จะส่งเสียงเตือนจอแสดงผลข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน “Lights Off”

ไฟหน้า

หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ ปรับสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ไฟต่ำไฟหรัยและไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

ปิดไฟส่อง

ปรับสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง 4 จะปิดไฟส่อง

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

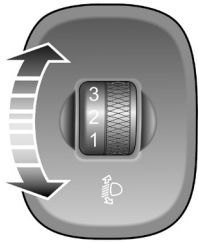
หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟต่ำสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงโดยอัตโนมัติ

ไฟส่องนำทางหลังจากปิดระบบพาวเวอร์ (Follow Me Home Light)

หลังจากปิดระบบเพาเวอร์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ฟังก์ชัน Follow Me Home Light จะเปิดใช้งาน และไฟส่องสว่างภายนอกจะสว่างขึ้น สามารถเปิด/ปิดฟังก์ชัน Follow Me Home Light ได้ในหน้าตั้งค่ารถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การปรับระดับไฟหน้า



ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนัก
0	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

สามารถปรับระดับไฟหน้าตามภาระบรรทุกของรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

สวิตช์คันโยกไฟส่อง



ในขณะที่สลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ โปรดใช้อย่างระมัดระวัง เพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



การสลับไฟต่ำและไฟสูง

เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์และไฟต่ำสว่าง ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางแผงหน้าปัด จะเปิดไฟสูง ขณะนี้ ไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ผลักหรือดึงสวิตช์คันโยกไฟส่องอีกครั้ง จะสามารถสลับเป็นไฟต่ำ

ไฟสูงกะพริบ

ปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัยหลายครั้ง ไฟสูงจะกะพริบเพื่อเป็นการเตือนรถคันข้างหน้าหรือส่งสัญญาณเตือน

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ



ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ผู้ขับซึ่งต้องสังเกตสถานะของไฟรถยนต์ด้านหน้า และเปิดไฟหน้าด้วยตนเองในกรณีที่ต้องการเปิดไฟหน้า



หากเจอกรณีใดๆ (ไม่เพียงแต่กรณีต่อไปนี้) ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ต้องสลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง

- กระชกบังลมหน้าสกปรก แดกร้าวหรือเซ็นเซอร์ถูกบดบัง
- ไม่สามารถตรวจพบได้เนื่องจากไฟของรถยนต์คันอื่นๆ สุนัขหาย เสียหาย ถูกบดบัง สภาพอากาศ หรือเหตุผลอื่น
- กล้องด้านหน้าไม่สามารถทำงานได้เนื่องจากสภาพอากาศที่ฝนตกหนักหรือหมอกหนา
- เมื่อเจอคนเดิน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ หรือวัตถุอื่นๆ ที่ไม่มีแสงที่ชัดเจนหรือไม่สะท้อนแสง

- เมื่อรถยนต์ขึ้นลงทางสูงชัน ขับรถบนถนนขรุขระ หรือรถยนต์รับภาระหนัก ทำให้มุมมองของเซ็นเซอร์สูงเกินหรือต่ำเกินจนไม่สามารถตรวจพบไฟหน้าและไฟท้ายของรถยนต์คันอื่น
- เมื่อขับรถบนทางโค้งหรือถนนบนภูเขา
- เมื่อที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งปิดเร็ว

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติจะใช้กล้องหน้าเพื่อตรวจจับข้อมูลความเข้มของแสงจากรถยนต์ด้านหน้า และจะเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขกำหนด เมื่อเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติที่แผงหน้าปิดจะสว่างขึ้น สามารถเปิด/ปิดระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติในหน้าตั้งค่าบนหน้าจอ

ภายใต้การควบคุมอัตโนมัติ ระบบจะเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติเมื่อบริเวณโดยรอบมืดและไม่มีการคันอื่น เมื่อสภาพแวดล้อมโดยรอบสว่างเพียงพอหรือระบบตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถคันข้างหน้า ระบบจะปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ

หากต้องการเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

1 สวิตช์คันโยกไฟส่องอยู่ในตำแหน่ง AUTO และได้เปิดไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

2 เมื่อขับรถไปข้างหน้าและความเร็วรถเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ รถยนต์จะออกจากระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติโดยอัตโนมัติ หากระบบออกจากการทำงาน ให้ผลักสวิตช์ไฟสูงไปทางแผงหน้าปิดอย่างรวดเร็วสองครั้งเพื่อให้ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติทำงานอีกครั้ง สามารถออกได้เพียงสามครั้งเท่านั้น ภายในหนึ่งรอบการสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น จะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้อีกในรอบการสตาร์ทนั้น

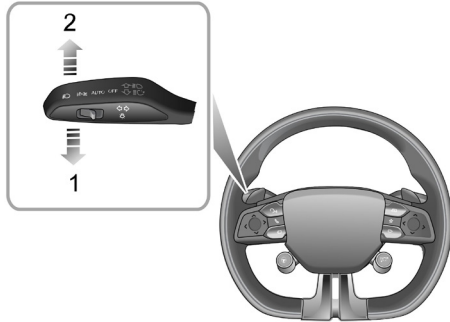
- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและเปิดไฟต่ำโดยอัตโนมัติ ให้สลับไปเป็นไฟสูงด้วยตนเอง
- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ ให้สลับไปเป็นไฟต่ำด้วยตนเอง
- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ ให้ผลักสวิตช์กะพริบไฟสูง

ข้อควรระวัง

กล่องด้านหน้าอยู่ตำแหน่งตรงกลางด้านบนของกระจกบังลมหน้า ซึ่งสามารถควบคุมระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติได้ ดังนั้นกระจกบังลมในบริเวณดังกล่าวต้องปราศจากสิ่งตกค้าง เพื่อรักษาให้ระบบมีประสิทธิภาพสูงสุด

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเลี้ยว



เพื่อปิดไฟเลี้ยว

กรณีที่มุมปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องแคบมาก สวิตช์คันโยกไฟส่องจะกลับที่เดิมทันที ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ การผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องขึ้นหรือลงสามารถเปิดไฟเลี้ยวได้ ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

หลังจากพวงมาลัยหมุนกลับมาอยู่ตำแหน่งตรงกลาง สวิตช์คันโยกไฟส่องจะถูกรีเซ็ตเข้าสู่ตำแหน่งตรงกลางโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว แต่หากมุมหมุนของพวงมาลัยแคบมาก ต้องดันสวิตช์คันโยกด้วยมือ


ไฟตัดหมอกหลัง



ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มแสงสว่างเพื่อให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี อาจเป็นการรบกวนสายตาของผู้อื่นได้

หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์และเปิดไฟต่ำ สามารถเปิดไฟตัดหมอกหลังได้โดยการแตะสวิตช์ไฟตัดหมอกหลังที่มุมบนซ้ายของจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ไฟฉุกเฉิน

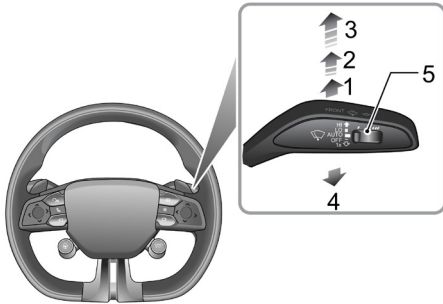
ปุ่มไฟฉุกเฉินอยู่ตรงกลางแผงควบคุมระบบปรับอากาศ กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนแบบต่างๆ



- AUTO: ปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)

- LO: ปิดช้า (ตำแหน่ง 2)
- HI: ปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- OFF: ปิดการปิดน้ำฝน (ตำแหน่งเริ่มต้น)
- 1X: ปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (ตำแหน่ง 5)

การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ

หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ค่าความไวที่สูง ระยะเวลาการปิดน้ำที่ยาวขึ้น เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนติดตั้งอยู่ที่ฐานตั้งกระจกมองหลัง เพื่อตรวจสอบวัดปริมาณน้ำฝนภายนอก เมื่ออยู่ในตำแหน่งการปิดอัตโนมัติ รถยนต์จะปรับจังหวะการปิดน้ำฝนตามสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

หมายเหตุ เมื่อความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพิ่มขึ้น ที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้งทันที ถ้าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบน้ำฝนที่ต่อเนื่อง ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง แนะนำให้ปิดฟังก์ชันการปิดน้ำโดยอัตโนมัติเมื่อฝนไม่ได้ตก

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การปิดช้า

ผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนด้วยจังหวะช้า

การปิดเร็ว

ผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนด้วยจังหวะเร็ว

การปิดหนึ่งครั้ง

กดผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) และปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝน หากผลิตภัณฑ์คันโยกค้างอยู่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อย

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง หากเปิดฝากระโปรงหน้า ที่ปิดน้ำฝน/เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุดทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมค้างอยู่
- หากใช้ที่ปิดน้ำฝนในสภาพอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือหิมะติดบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

การปิดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

ดิ่งสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะทำงานพร้อมกัน

หมายเหตุ หลังปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้นในช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำอีกครั้งเพื่อปิดน้ำที่ไหลลงบนกระจกออก

ข้อควรระวัง
กรณีที่น้ำล้างกระจกไม่สามารถฉีดออกได้ ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนปิดฝุ่นบนกระจกบังลมจนบังสายตา

ระบบบังคับเลี้ยว

ทุกรุ่นของซีรีส์นี้มีฟังก์ชันพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานได้หลังจากสตาร์ทรถเท่านั้น

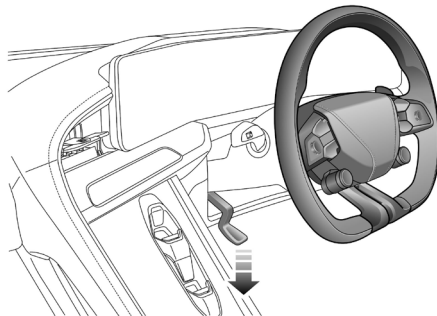
ข้อควรระวัง

หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง พวงมาลัยจะหมุนยากและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่เป็นอย่างมาก

การปรับตำแหน่งพวงมาลัย



ห้ามปรับตำแหน่งของพวงมาลัยในระหว่างการขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตราย



ปรับตำแหน่งพวงมาลัยเพื่อให้เหมาะกับท่านั่งขับรถของท่าน

- 1 ปลดล็อคคันล็อกจนสุด (ตามลูกศรในรูป)
- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยทั้งสองมือ และปรับพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อปรับความสูงของพวงมาลัย ผลักพวงมาลัยจะสามารถปรับระยะห่างระหว่างพวงมาลัยและร่างกายได้
- 3 หลังจากเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ให้ดึงคันล็อกจนสุดเพื่อล็อกพวงมาลัยกับตำแหน่งใหม่

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

แรงหมุนพวงมาลัย

เมื่อนำกฎเกณฑ์ถูกต้องติดตั้ง เปิดประตูด้านผู้ขับขี่และนั่งบนเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ แผงหน้าปิดและจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะเปิดการทำงาน ขณะนี้ สามารถเข้าสู่หน้าตั้งค่าระดับแรงหมุนพวงมาลัยผ่านจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง และเปลี่ยนและตั้งค่าระดับแรงหมุนพวงมาลัยตามความต้องการ

- 1 คอมฟอร์ท: แรงเสริมมาก หมุนเบา
- 2 ปกติ: แรงเสริมปานกลาง เป็นโหมดเริ่มต้น
- 3 สปอร์ต: แรงเสริมน้อย หมุนหนัก

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกถึงพวงมาลัยหนักขึ้น

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง

โปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง”

หากปลดสายไฟแบตเตอรี่แล้ว ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองหลังจากเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่อีกครั้ง ขณะนี้ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายสุด จากนั้น หมุนไปทางขวาสุดเพื่อเสร็จสิ้นการเริ่มต้น และไฟนี้จะดับลง

แดตร



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แดตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างแรง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

2

กดสวิตช์แดตรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) เพื่อใช้งานเสียงแดตร

หมายเหตุ ที่กดแดตรบนพวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าด้านผู้ขับขี่ กรุณากดแดตรตามตำแหน่งตั้งรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังประกอบด้วย กระจกมองข้างที่อยู่ด้านซ้ายและขวาของด้านหลังรถยนต์และกระจกมองหลังภายในห้องโดยสาร กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังสามารถมองเห็นสภาพด้านหลังและด้านข้างของรถยนต์ เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์การมองเห็นถนนของผู้ขับขี่

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังเป็นชิ้นส่วนรักษาความปลอดภัยที่สำคัญ การใช้งานที่ถูกต้องและการปรับมุมกระจกที่เหมาะสมช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการขับขี่

กระจกมองข้าง

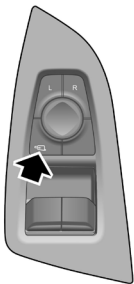
กระจกมองข้างเป็นชิ้นส่วนที่อยู่ด้านข้างสุดของรถยนต์ ดังนั้น จะได้รับผลกระทบจากการกระแทกง่ายที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วนกระจกมองข้างของรถยนต์ทุกรุ่นมีฟังก์ชันพับเก็บกระจกด้วยไฟฟ้าหรือฟังก์ชันพับเก็บกระจกด้วยมือ ซึ่งช่วยให้รถยนต์สามารถเดินทางผ่านพื้นที่แคบได้

นอกจากฟังก์ชันพับเก็บ ยังสามารถปรับมุมกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้าได้ กระจกยังมีฟังก์ชันไล่ฝ้า ซึ่งสามารถไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หมายเหตุ ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การพับเก็บกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า



กดปุ่มพับเก็บบนสวิตช์ข้อเนกประสงค์ด้านผู้ขับขี่ (ตามลูกศร) จะสามารถพับเก็บกระจกมองข้างได้ กดปุ่มนี้อีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับตำแหน่งเดิม

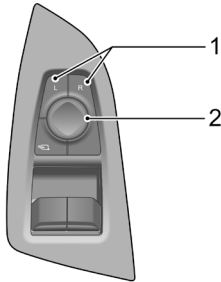
เมื่อปลดล็อกและล็อกรถยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกหรือพับเก็บโดยอัตโนมัติ สามารถตั้งค่าฟังก์ชันนี้ได้ที่หน้าตั้งคาร์ถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ เมื่อปลดล็อกและล็อกรถยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกหรือพับเก็บโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่พับเก็บได้ด้วยไฟฟ้า หากกระจกมองข้างเปียงเบนไปจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากบุคลลภายนอกหรือปัจจัยอื่นๆ สามารถทำให้กระจกมองข้างกลับตำแหน่งเดิมได้โดยใช้งานสวิตช์พับเก็บกระจกเพื่อให้กระจกมองข้างกางออกหรือพับเก็บอีกครั้ง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การปรับตั้งกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า




- กดสวิตช์ด้านซ้าย (L) หรือด้านขวา (R) (ตำแหน่ง 1) เพื่อเลือกกระจกมองข้างที่เกี่ยวข้อง ขณะนี้ ไฟแสดงบนสวิตช์ที่เลือกจะสว่างขึ้น
- กดลูกศร 4 ดอกบนสวิตช์วงกลม (ตำแหน่ง 2) จะสามารถปรับมุมมองของกระจกมองข้าง

- กดสวิตช์ L หรือ R อีกครั้ง (ตำแหน่ง 1) ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะดับลง สามารถหยุดการควบคุมกระจก เพื่อป้องกันการเปลี่ยนแปลงมุมมองกระจกโดยไม่ได้ตั้งใจ

การไล่อากาศกระจกมองข้าง

กระจกมองข้างได้ประกอบอุปกรณ์ไล่อากาศ เพื่อไล่อากาศหรือหมอกบนกระจก

ฟังก์ชันไล่อากาศกระจกมองข้างจะทำงานพร้อมกับฟังก์ชันไล่อากาศกระจกบังลมหลัง หมายถึงฟังก์ชันไล่อากาศกระจกมองข้างจะสามารถทำงานได้เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่อากาศกระจกบังลมหลัง  หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์เท่านั้น

ข้อควรระวัง

- การปรับตั้งกระจกและการพับเก็บกระจกจะควบคุมโดยสวิตช์ไฟฟ้า หากปรับตั้งด้วยมือโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหาย
- เมื่อล้างรถ หากฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตำแหน่งดังกล่าวโดยตรง จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายได้

กระจกมองหลัง

ปรับตั้งกระจกมองหลังเพื่อให้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนของกระจกมองหลัง สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา

กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ



ผลึกคั้นปรับที่อยู่ใต้กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลังเพื่อป้องกันแสงสะท้อน ผลึกคั้นปรับกลับเพื่อปรับกระจกมองหลังกลับตำแหน่งปกติ

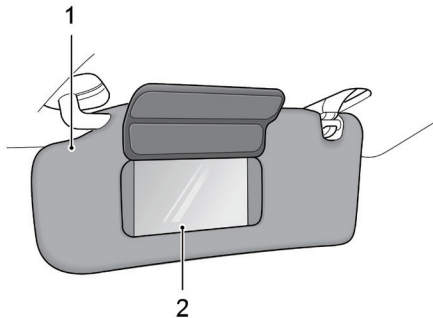
หมายเหตุ ในบางกรณี ฟังก์ชันการตัดแสงสะท้อนด้วยมืออาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถทราบตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังได้อย่างถูกต้อง

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

แผ่นบังแดด



เพื่อความปลอดภัยของท่าน ห้ามใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ขณะขับรถ



หลังการอยู่ที่เหนือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้ามีแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) และกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2)

ดึงแผ่นบังแดดลง จะสามารถใช้งานกระจกแต่งหน้าได้ เมื่อเปิดฝาครอบ ไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้น เมื่อปิดฝาครอบ ไฟกระจกแต่งหน้าจะดับลง

กระจกหน้าต่างรถ



กรุณาควบคุมกระจกหน้าต่างอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้กระจกและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยกับผู้โดยสาร



ขณะที่ปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการโดนหนีบ



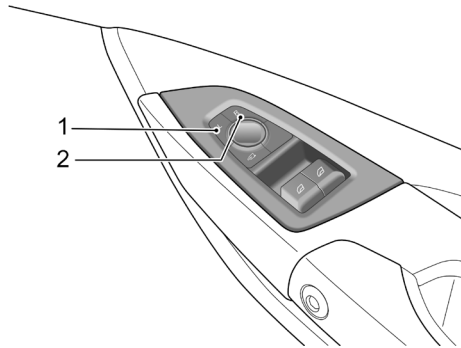
ห้ามปรับกระจกไฟฟ้าขึ้นลงหลายครั้งภายในระยะเวลานั้น มิฉะนั้น อาจกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันมอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกร้อนเกินไปจนทำให้ฟังก์ชันปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่างหยุดทำงานชั่วคราว หากพบกรณีดังกล่าวข้างต้น โปรดรอสักครู่จนกระทั่งมอเตอร์เย็นลงแล้วจึงใช้งานต่อ ระหว่างการรวมมอเตอร์เย็นลง ห้ามปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่



ฟังก์ชันปิดกระจกหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล้อรถมีความเสี่ยงต่อการโดนความร้อนลวกหรือแม้กระทั่งเป็นอันตรายต่อชีวิตได้ในสภาพอากาศร้อน เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก ได้ออกจากรถแล้ว

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

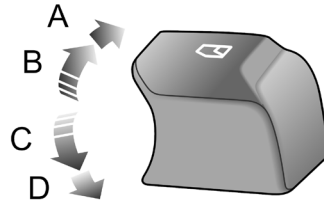
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกด้านซ้าย
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกด้านขวา

การควบคุมกระจก

กระจกไฟฟ้าสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดระบบพาวเวอร์ (ในระหว่างการใช้งาน ต้องปิดประตูไว้)



กดสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1-2) ไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง C) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลง ยกสวิตช์ขึ้นไปตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง B) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้น หลังจากปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การปรับกระจกแบบวันทัช

กดสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1-2) ไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง D) แล้วปล่อย จะเปิดกระจกจนสุดโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับลง กดสวิตช์นี้อีกครั้ง กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

การปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ยกสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1-2) ไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง A) แล้วปล่อย จะปิดกระจกโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับขึ้น กดสวิตช์นี้อีกครั้ง กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย หากพบสิ่งกีดขวาง กระจกจะหยุดปรับขึ้น และจะปรับลงโดยอัตโนมัติเพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

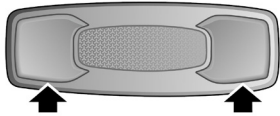
หมายเหตุ หากปลดข้อับตเตอร์ในระหว่างการปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่าง ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานไม่ได้ หลังจากเชื่อมต่อข้อับตเตอร์ สามารถฟื้นฟูฟังก์ชันปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบโดยยกสวิตช์ปรับกระจกขึ้นจนสุด และค้างไว้ 5 วินาทีในตำแหน่งปิด

หมายเหตุ หากพบกรณีที่ปลดข้อับตเตอร์โปรดปรับกระจกหน้าต่างลงเล็กน้อยโดยการกดสวิตช์ควบคุมกระจกภายใน 30 วินาทีเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานของประตู

ฟังก์ชันปิดกระจกหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

เมื่อปิดระบบพาวเวอร์และประตูรถปิดอยู่ ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจ จะถูกล็อกและปิดกระจกหน้าต่างโดยอัตโนมัติ สามารถตั้งค่าฟังก์ชันนี้ในหน้าตั้งค่ารถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

ไฟภายในห้องโดยสาร



กดปุ่มใดๆ ในรูปเพื่อเปิดไฟที่เกี่ยวข้อง กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดไฟ

หมายเหตุ ภายใต้สถานการณ์ปกติ หากเปิดประตูรถเกินเวลาที่กำหนด ไฟภายในห้องโดยสารจะดับลงโดยอัตโนมัติ หากประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ไฟภายในห้องโดยสารจะดับลงก่อนระยะเวลานี้

หลังคาเปิดประทุนแบบผ้าใบ



โปรดควบคุมหลังคาเปิดประทุนแบบผ้าใบอย่างถูกวิธี เพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้หลังคาเปิดประทุนและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยกับผู้โดยสาร



ขณะที่หลังคาเปิดประทุนแบบผ้าใบกำลังทำงาน ต้องดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก ห้ามวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ในพื้นที่ทำงานของหลังคาเปิดประทุน เพื่อป้องกันไม่ให้ได้รับบาดเจ็บจากการโดนหนีบ



โปรดใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบเมื่อเปิดหลังคาเปิดประทุนแบบผ้าใบ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่เกิดจากวัตถุหรือกิ่งไม้



ในกรณีที่ไม่จำเป็น (จำเป็นต้องปิดหลังคาเปิดประทุนด้วยตนเอง) ห้ามบังคับเปิดแผ่นปิดด้านข้างหลังคาผ้าใบโดยใช้แรงภายนอกเมื่อหลังคาเปิดประทุนเปิดอยู่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการหนีบและความเสียหายของโครงสร้าง

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อควรระวัง

บางรุ่นของซีรีส์นี้มีหลังคาเปิดประทุนแบบผ้าใบและพับเก็บได้ ซึ่งมีรูปร่างที่เรียบง่ายและสวยงาม หลังจากพับเก็บแล้ว สามารถเปลี่ยนห้องโดยสารแบบปิดให้กลายเป็นห้องโดยสารแบบเปิดได้ ขยายมุมมองของผู้โดยสาร ปรับปรุงความสะดวกสบายและเพิ่มความสนุกสนานในการขับขี่

หมายเหตุ ห้ามวางวัตถุหนักบนหรือรอบๆ หลังคาเปิดประทุนแบบผ้าใบ

หมายเหตุ หลังจากจอดรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลังคาเปิดประทุนถูกปิดแล้ว เพื่อไม่ให้รถถูกโจรกรรม

หมายเหตุ โปรดรักษาความปลอดภัยของทรัพย์สินส่วนบุคคล และห้ามเก็บของมีค่าไว้ในห้องโดยสาร

หมายเหตุ หลังจากเปิดหลังคาเปิดประทุน ห้ามตั้งค่าอุณหภูมิของระบบปรับอากาศให้ต่ำเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดการควบแน่นเป็นหยดน้ำ

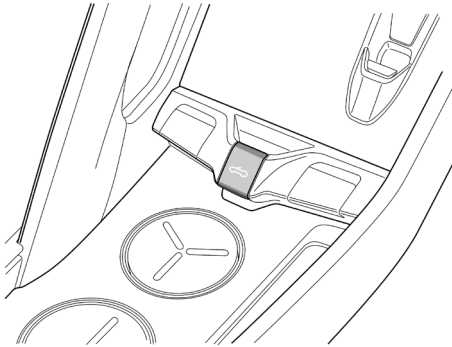
- โปรดใช้งานหลังคาเปิดประทุนที่ความเร็วต่ำกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ก่อนที่จะใช้งานหลังคาเปิดประทุน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างสามารถปรับขึ้น/ลงได้โดยอัตโนมัติ
- โปรดใช้งานหลังคาเปิดประทุนในสภาพแวดล้อมที่สูงกว่า -10 องศาเซลเซียส
- โปรดใช้งานหลังคาเปิดประทุนบนพื้นราบ
- ห้ามใช้งานหลังคาเปิดประทุนในพื้นที่ต่ำ
- หากผ้าใบเปียก โปรดกางหลังคาเปิดประทุนออกและปล่อยให้แห้งสนิท

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การใช้งานหลังคาเปิดประทุนด้วยไฟฟ้า

สามารถใช้งานหลังคาเปิดประทุนได้เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะเปิด

สวิตช์เปิด/ปิดหลังคาเปิดประทุนแบบผ้าใบอยู่ที่คอนโซลกลาง



ดึงสวิตช์ค้างไว้ กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลง และหลังคาเปิดประทุนจะถูกเปิด

กดสวิตช์ค้างไว้ กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลงและหลังคาเปิดประทุนถูกปิด เมื่อปิดสนิท กระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้นอีกครั้ง

หมายเหตุ การเปิดประตูรถเมื่อปิดหลังคาเปิดประทุนอาจทำให้การเคลื่อนที่ของหลังคาเปิดประทุนหยุดลง

หมายเหตุ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลังคาเปิดประทุนเปิดสุดหรือปิดสุดแล้ว หากถูกขัดจังหวะระหว่างการเคลื่อนที่ สามารถเปิดหรือปิดหลังคาเปิดประทุนได้โดยการดึงหรือกดสวิตช์ค้างไว้

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การป้องกันความร้อนสูงเกิน

มอเตอร์ของหลังคาเปิดประทุนแบบผ้าใบมีฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินเพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิของมอเตอร์มีความร้อนสูงเกินและเกิดความเสียหาย เมื่อมีความร้อนสูงเกินไป ให้รอสักครู่จนกระทั่งเย็นลงแล้วจึงใช้งานหลังคาเปิดประทุนแบบผ้าใบต่อ

การใช้งานหลังคาเปิดประทุนแบบแมนนวล

เมื่อรถเกิดขัดข้องและไม่สามารถปิดหลังคาเปิดประทุนด้วยระบบไฟฟ้าได้ สามารถช่วยกันปิดหลังคาเปิดประทุนได้ด้วยวิธีแมนนวล

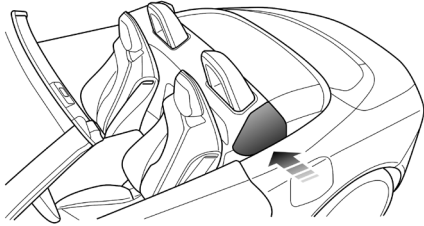
หากเป็นไปได้ ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อปิดหลังคาเปิดประทุนด้วยวิธีแมนนวลโดยช่างผู้ชำนาญการ

ก่อนปิดหลังคาด้วยวิธีการแมนนวล

- 1 ปรับกระจกหน้าต่างทั้งสองข้างลงจนสุด
- 2 ปิดระบบเพาเวอร์

การยกหลังคาเปิดประทุนออก

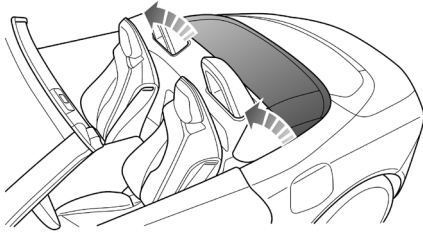
- 1 เปิดแผ่นปิดด้านข้างหลังคาเปิดประทุน



- 4 ยกหลังคาเปิดประทุนขึ้นพร้อมกันทั้งสองด้านและดันไปด้านหน้า

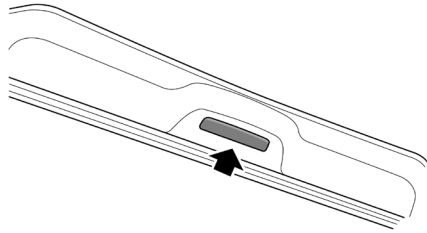
- 2 สวมใส่ประแจหกเหลี่ยมเข้ากับหัวสกรู
- 3 หมุนสกรู 180 องศาทวนเข็มนาฬิกาที่ด้านซ้ายของรถจนถึงตำแหน่งสุดขีด หมุนสกรู 180 องศาตามเข็มนาฬิกาที่ด้านขวาของรถจนถึงตำแหน่งสุดขีด ขณะนี้ หลังคาเปิดประทุนได้เปลี่ยนจากโหมดไฟฟ้าไปเป็นโหมดแมนนวลแล้ว

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

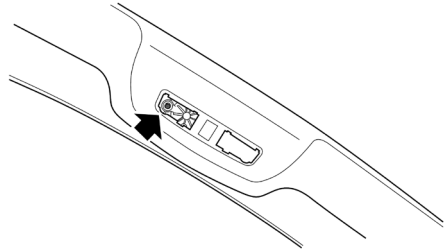
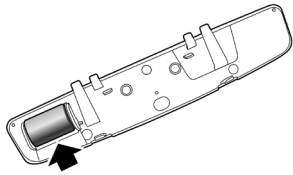


การล็อกหลังคาเปิดประทุน

- 1 กดแผ่นปิดกลางด้านหน้าหลังคาเปิดประทุนออก



- 2 กดข้อต่อสี่เหลี่ยมด้านในออกจากแผ่นปิด



- 3 สวมใส่ข้อต่อสี่เหลี่ยมด้านในเข้ากับประแจหกเหลี่ยม
- 4 สวมใส่ประแจหกเหลี่ยมเข้ากับอุปกรณ์ล็อกหลังคาเปิดประทุน

- 5 ให้คนหนึ่งกดด้านหน้าของหลังคาเปิดประทุนเพื่อให้ติดกับกระจกบังลมหน้า ให้อีกคนหนึ่งหมุนประแจไปทางซ้ายจนสุดเพื่อปิดตัวล็อก
- 6 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลังคาเปิดประทุนเข้าล็อกหรือไม่

การบำรุงรักษาหลังคาเปิดประทุน

ลักษณะภายนอกและอายุการใช้งานของหลังคามีความสัมพันธ์อย่างมากกับการบำรุงรักษาและการใช้งานที่เหมาะสม

- 1 เมื่อทำความสะอาดหลังคา ให้ใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์แบบเนื้อนุ่ม
- 2 หลีกเลี่ยงไม่ให้หลังคาเปียก
- 3 กรุณาจอดรถในที่ร่มและหลีกเลี่ยงแสงแดด
- 4 ให้รักษาความสะอาดของผ้าใบ มุลนกและอื่นๆ มีฤทธิ์กัดกร่อน ซึ่งอาจทำให้หลังคาได้รับความเสียหาย

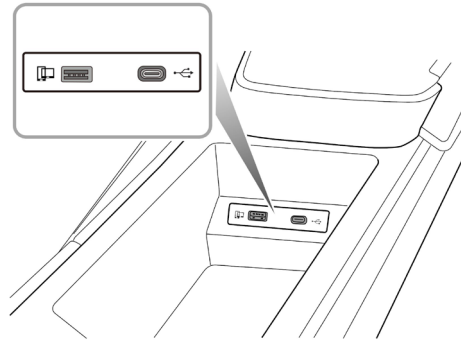
ช่องจ่ายไฟ



หากใช้งานช่องจ่ายไฟหรือช่องเสียบ USB ในกรณีที่ไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ หากใช้งานเป็นเวลานาน อาจทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

ช่องเสียบ USB ด้านหน้า

ช่องเสียบ USB ด้านหน้าอยู่ที่ด้านหน้าของคอนโซลกลาง หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5 โวลต์ได้

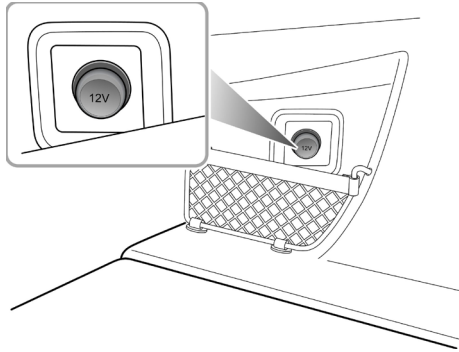


ช่องเสียบ USB ด้านซ้ายในรูปมีกระแสไฟฟ้าทำงานสูงสุด 1.5 แอมป์ และช่องเสียบ USB ด้านขวามีกระแสไฟฟ้าทำงานสูงสุด 1.5 แอมป์

ช่องเสียบ USB ทั้งสองด้านในรูปสามารถถ่ายโอนข้อมูลได้ ช่องเสียบ USB ด้านซ้ายในรูปยังสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์ได้

หมายเหตุ ช่องเสียบ USB ของรถยนต์คันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ชาร์จเร็วบางชนิด

ช่องจ่ายไฟที่ห้องเก็บสัมภาระ



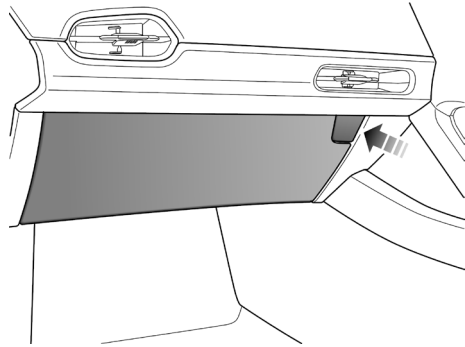
ช่องจ่ายไฟที่ห้องเก็บสัมภาระอยู่ที่ด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ แรงดันไฟฟ้าทำงานสูงสุดคือ 12 โวลต์ กำลังสูงสุดคือ 120 วัตต์ หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ สามารถเปิดฝาครอบเพื่อใช้เป็นช่องจ่ายไฟได้

ที่เก็บของ

ข้อควรระวัง

- โปรดปิดช่องเก็บของต่างๆ ขณะขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่เกิดจากการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน การเบรกฉุกเฉิน และอุบัติเหตุระหว่างการขับขี่
- ห้ามวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในช่องเก็บของต่างๆ มิฉะนั้น อากาศร้อนภายในรถอาจทำให้วัสดุไวไฟติดไฟได้ง่าย

ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด

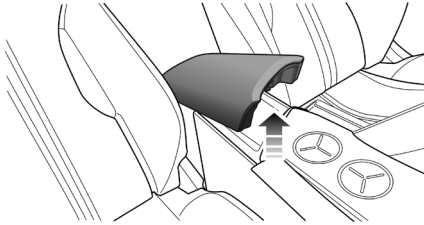


ยกที่พิกแขนที่คอนโซลกลางขึ้น (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ ไฟส่องช่องเก็บของจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

ผลักแผ่นปิดช่องเก็บของไปด้านหน้า เพื่อปิดช่องเก็บของ แน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของสนิทแล้วขณะขับรถ

ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



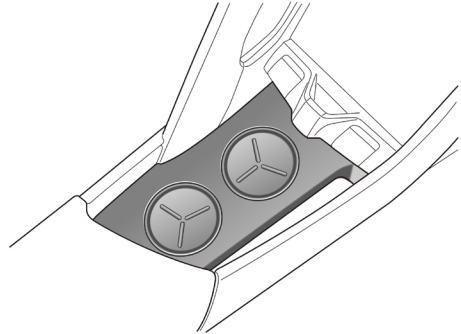
ยกที่พนักแขนที่คอนโซลกลางขึ้น (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง วางที่พนักแขนลงเบาๆ จะสามารถปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

ที่วางแก้ว



ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนไว้ที่วางแก้ว เพื่อหลีกเลี่ยงการโดนความร้อนลวกหรือการบาดเจ็บอื่นๆ จากการกระเด็นของเครื่องดื่มร้อนในระหว่างการขับขี่

ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง



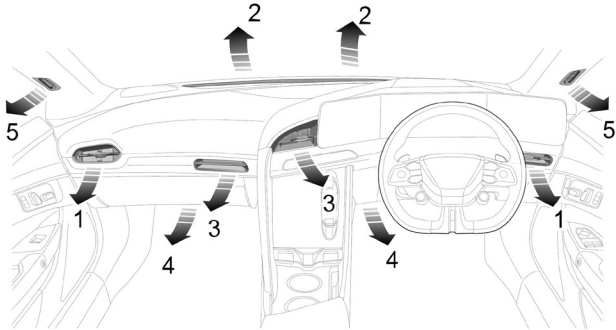
ที่วางแก้วที่คอนโซลกลางอยู่ที่ด้านหน้าชุดที่พนักแขนที่คอนโซลกลาง ซึ่งสามารถวางแก้วหรือขวดเครื่องดื่มได้

ระบบปรับอากาศ

การระบายอากาศ	88
แผงควบคุมระบบปรับอากาศ	91
ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียงที่พวงมาลัย	92

ระบบปรับอากาศ

การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า/ไล่ฝ้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมเป่าพื้นด้านหน้า
- 5 ช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

ระบบปรับอากาศ

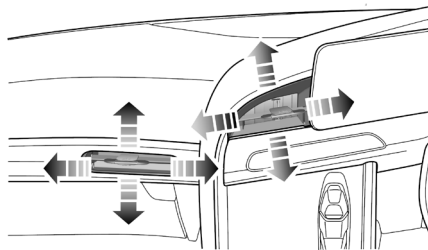
ระบบปรับอากาศทำหน้าที่ปรับอุณหภูมิ ความเร็ว ความชื้น และความสะอาดของอากาศในรถ ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าและแผ่นกรองอากาศ แล้วจึงเข้าสู่ห้องโดยสาร ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์อย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น ไข่มด หิมะหรือน้ำแข็งเป็นต้น

แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ

แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศทำหน้าที่กรองอากาศ เพื่อได้ประสิทธิภาพการกรองสูงสุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศภายในระยะเวลาที่กำหนด

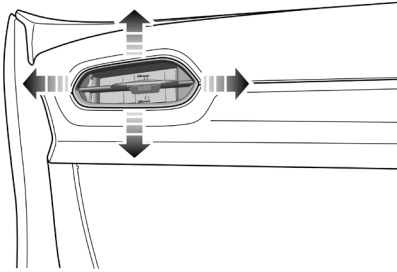
ช่องลม

การปรับช่องลมกลาง



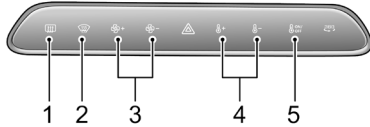
ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

การปรับช่องลมด้านข้าง



ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม
ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

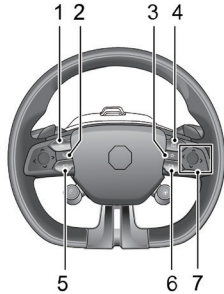
แผงควบคุมระบบปรับอากาศ



- 1 การไล่ฝ้ากระจกมองข้างและกระจกบังลมหลัง
- 2 ไล่ฝ้า/หมอก
- 3 การปรับความแรงลม
- 4 การปรับอุณหภูมิ
- 5 สวิตช์ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศ

ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียงที่พวงมาลัย



1 ปุ่มฟังก์ชันรับคำสั่งเสียง

กดสั้นๆ เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันรับคำสั่งเสียง และกดสั้นๆ อีกครั้ง เพื่อปิดใช้งานฟังก์ชันรับคำสั่งเสียง

กดค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันรับคำสั่งเสียงของแอปที่เชื่อมต่ออยู่

2 ปุ่มโทรศัพท์

กดสั้นๆ เพื่อรับสาย กดค้างไว้เพื่อวางสาย

3 ปุ่มกำหนดเอง

สามารถตั้งค่าปุ่มฟังก์ชันนี้ได้ในการตั้งค่ารถยนต์ของจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

4 ปุ่มสลับแผงหน้าปัด

กดสั้นๆ เพื่อสลับแถบแสดงข้อมูลด้านขวาของแผงหน้าปัดเพื่อแสดงเนื้อหา

5 ปุ่มสลับด้านซ้าย

กดสั้นๆ เพื่อสลับแถบแสดงข้อมูลที่หน้าจอด้านซ้าย

6 ปุ่มสลับด้านขวา

กดสั้นๆ เพื่อสลับแถบแสดงข้อมูลที่หน้าจอด้านขวา

7 ปุ่มควบคุมอเนกประสงค์ด้านขวา

ผลึกขึ้น/ลง: ปรับระดับเสียง ผลึกไปทางซ้าย/ขวา: สลับไปเก็บเพลงก่อนหน้า/เพลงถัดไป กดปุ่มนี้: เล่น/หยุดชั่วคราว (ปิดเสียง)

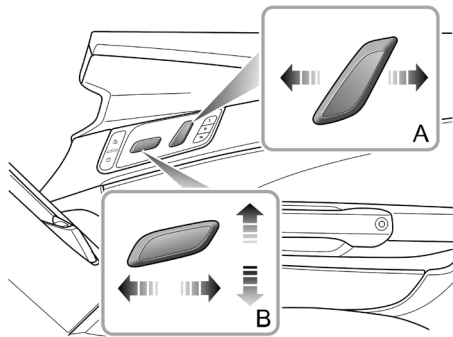
เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่ง	94
เบาะนั่งเมมโมรี่	96
เข็มขัดนิรภัย	97
ถุงลมเสริมความปลอดภัย	107

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่ง

เบาะนั่งไฟฟ้า



- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง (ตำแหน่ง A)
- การปรับเบาะรอง (ตำแหน่ง B)

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ฟังก์ชันทำความร้อนเบาะนั่ง



หากผิวหนังสัมผัสกับเบาะนั่งที่ได้รับความร้อนนานเกินไป อาจทำให้ผิวหนังโดนความร้อนลวกได้

ฟังก์ชันทำความร้อนเบาะนั่งด้านหน้าของรถคันนี้มี 3 ระดับ และสวิตช์ทำความร้อนเบาะนั่งอยู่บนหน้าควบคุมระบบปรับอากาศของจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เมื่อสตาร์ทรถแล้ว สามารถเปิดหรือปิดใช้งานฟังก์ชันทำความร้อนเบาะนั่งที่เกี่ยวข้องบนหน้าควบคุมระบบปรับอากาศของจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง และปรับระดับความร้อนได้ ฟังก์ชันทำความร้อนจะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิของเบาะรองถึงประมาณ 38 °C หรืออุณหภูมิของพนักพิงหลังถึงประมาณ 40 °C

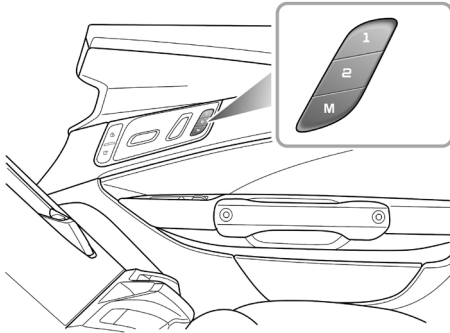
ข้อควรระวัง

- ห้ามหุ้มเบาะนั่งด้วยผ้าคลุม เบาะรองนั่งหรือวัสดุฉนวนกันความร้อนอื่นๆ
- หากอุณหภูมิของเบาะนั่งสูงกว่าอุณหภูมิที่กำหนดและยังคงสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในขณะที่ใช้งานฟังก์ชันทำความร้อนเบาะนั่ง ให้ปิดสวิตช์ทำความร้อนเบาะนั่ง และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม
- การใช้ฟังก์ชันทำความร้อนเบาะนั่งผู้ขับขี่มากเกินไปอาจทำให้เกิดอาการง่วงนอนและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการขับขี่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่งเมมโมรี

การตั้งค่าที่กำหนดเองสำหรับตำแหน่งเบาะนั่ง (ยกเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่เป็นตัวอย่าง)



สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันจดจำ จะสามารถตั้งค่าด้วยตนเองได้ เช่น ตั้งค่าระดับความสะดวกสบายของเบาะนั่งด้านผู้ขับ (ระดับเบาะรองตำแหน่งด้านหน้าและด้านหลังของเบาะนั่ง ความเอนของพนักพิงหลัง เป็นต้น) การตั้งค่านี้สามารถทำได้โดยการใช้งานสวิตช์ที่ประตู

(ดังที่แสดงในรูป) สามารถเก็บข้อมูลการตั้งค่าของผู้ขับขี่ได้มากที่สุด 2 คน

เพื่อความปลอดภัย โปรดตั้งค่าฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่งในสภาพที่ไม่ได้สตาร์ทรถยนต์และปิดประตู วิธีการตั้งค่ามีดังนี้:

- 1 ปรับตำแหน่งและมุมของเบาะนั่งด้านผู้ขับก่อน แล้วจึงปรับมุมกระจกกมองข้าง (สำหรับวิธีการตั้งค่า โปรดดูที่ "กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง" ในบท "แผงหน้าปัดและระบบควบคุม")
- 2 กดปุ่ม M และปล่อย และกดปุ่ม 1 ภายใน 10 วินาที ตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่ปัจจุบันจะถูกบันทึกลงในปุ่ม 1

สามารถทำตามขั้นตอนข้างต้นเพื่อบันทึกข้อมูลการตั้งค่าของผู้ขับขี่คนที่สองลงในปุ่ม 2

หากต้องการใช้ตำแหน่งเบาะนั่งที่จดจำไว้ สามารถกดปุ่มตัวเลขที่เกี่ยวข้องค้างไว้

หมายเหตุ หากมีวัตถุปิดกั้นเบาะนั่งผู้ขับขี่เมื่อเรียกใช้ตำแหน่งเบาะนั่งที่จดจำไว้ ฟังก์ชันเรียกใช้ตำแหน่งเบาะนั่งที่จดจำไว้จะหยุดทำงาน ในกรณีนี้ ให้กำจัดสิ่งกีดขวาง และลองเรียกใช้ตำแหน่งเบาะนั่งที่จดจำไว้อีกครั้งโดยกดปุ่มเมมโมรีที่เกี่ยวข้อง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ ห้ามโดยสารผู้ที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้องตำแหน่ง เมื่อเกิดรถชน หากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ้นเท่านั้น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถถูกกระตุ้นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะถูกกระตุ้นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการขับขี่ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



เมื่อผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเพื่อใส่เข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน



รถคันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ในระหว่างการขับขี่ ผู้โดยสารทั้งหมดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเนื่องจาก:

- ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่าจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้าได้
- ในกรณีที่เกิดการชนหรือเบรกฉุกเฉิน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกโดยอัตโนมัติ ในกรณีที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี กระดูกซึ่งเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกายจะสามารถรับแรงกระแทกได้ เพื่อชะลอความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย
- ตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องมีผลเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ เมื่อผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเพื่อใส่เข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน

ในระหว่างการขับขี่ ความเร็วการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับความเร็วของรถยนต์ เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ และจะเคลื่อนที่ไปยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งแล้วจึงสามารถหยุดการเคลื่อนที่ได้ สิ่งของดังกล่าวอาจเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะมีระยะทางและระยะเวลาเพิ่มขึ้นในการหยุดการเคลื่อนที่ และกระดูกเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกาย ซึ่งจะสามารถรับแรงกระแทกได้ นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรง การใช้แขนค้ำร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในระหว่างการขับขี่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่มีความหนามากออก เพื่อไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยคาดทับสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แว่นตาและกุญแจ เป็นต้น มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มเติมแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย



การปรับเอนเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่อยู่จะอันตรายมาก เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องขณะที่ปรับเอนเบาะนั่งมากเกินไป เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของท่านจะรอดผ่านเข็มขัดคาดไหล่ ทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดคาดกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนไปที่หน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านได้รับการออกแบบสำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเหมาะสมเฉพาะเพียงกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ สำหรับการใช้งานเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก โปรดอ้างอิงที่ “วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก”

เพื่อปกป้องผู้นั่งในระหว่างการขับขี่ ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอนไปข้างหลังมากเกินไป พิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

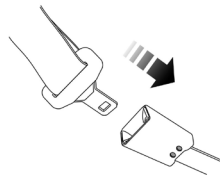
การคาดเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกต้อง

- 1 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างราบรื่น แล้วคาดผ่านหน้าอก แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 2 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว



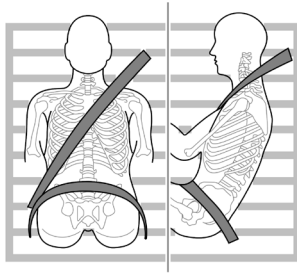
- 3 ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ขึ้นเพื่อทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่หย่อน
- 4 หากต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มสีแดงบนตัวล็อกลง ลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะดึงออกโดยอัตโนมัติ คลายสายคาดและสายคาดจะถูกดึงกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ทิศทางการคาดเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้ามคาดเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมพันธ์กับต้นขาพอดี (ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง) เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ท่อนจะเคลื่อนที่อยู่ใต้เข็มขัดนิรภัย เพื่อปกป้องผู้โดยสารจากการ

บาดเจ็บ เมื่อเกิดการชน หากผู้โดยสารเคลื่อนที่อยู่ใต้เข็มขัดนิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้อง ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง หากเกิดการเบรกฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุรถชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกแน่น

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแน่นกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงมีครรภ์

ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี สายคาดไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดูกเชิงกรานและแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครรภ์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์ หากได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อประสบอุบัติเหตุรถชน หญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจจะไม่ได้รับการบาดเจ็บ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

เมื่อมีผู้พิการนั่งในรถ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ต้องเปลี่ยนใหม่หลังถูกกระตุ้นใช้งาน หากไม่เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดประสิทธิภาพการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่ง



เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ยังสามารถขับต่อได้ และนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งอยู่ด้านข้างเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งบางส่วน เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานตัวดึงกลับอัตโนมัติ ตัวดึงกลับอัตโนมัติจะช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้โดยสารพุ่งไปด้านหน้ามากเกินไป

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของตัวติดตั้งอัตโนมัติ (โปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”)

ตัวติดตั้งอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หากถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชน ต้องเปลี่ยนตัวติดตั้งอัตโนมัติใหม่ ในขณะเดียวกัน อาจต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัยด้วย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย” ในบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

ข้อควรระวัง

- ตัวติดตั้งอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่รถยนต์เกิดการชนที่ไม่รุนแรง
- เนื่องจากตัวติดตั้งอัตโนมัติเป็นอะไหล่ปกป้องความปลอดภัย กรณีที่จะเปลี่ยนและถอดหรือติดตั้ง ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อปกป้องความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อให้แน่ใจว่าตัวติดตั้งอัตโนมัติสามารถปกป้องความปลอดภัยของท่าน หลังใช้งานรถยนต์ (หรือเปลี่ยนตัวติดตั้งอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชน เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจแตกได้ภายใต้การกระทำของแรงกระแทก หากเข็มขัดนิรภัยแตกร้าวหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนทันที



แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในขณะจำเป็น

โปรดตรวจสอบว่าไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ล้อโลหะ ตัวล็อก เครื่องตั้งรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่ตามวิธีการต่อไปนี้

- เสียบล้อโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งใกล้กับตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยถูกล็อกแน่นหรือไม่
 - ดึงล้อโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบว่ากลไกล็อกสามารถล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงออกหรือไม่
 - ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจนสุด เพื่อตรวจสอบว่าสายคาดคล้องตัวหรือไม่ และมีรอยชำรุด รอยแตกร้าวและรอยสึกหรอหรือไม่
 - ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจนสุด และปล่อยกลับช้าๆ เพื่อตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและราบรื่นหรือไม่
 - ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยว่ามีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
 - ตรวจสอบว่าไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- หากไม่ผ่านการตรวจสอบข้อใดข้อหนึ่งข้างต้น แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัยจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคชำนาญการและปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ หากการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวดิ่งกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย อาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดการชน และเพิ่มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงและได้รับบาดเจ็บ เพื่อปกป้องความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแหลมคมติดอยู่ในเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำให้ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมตกเข้าไปในตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย เพราะจะมีผลกระทบต่อการทำงานของล็อก

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำอุ่นและสบู่เท่านั้น ห้ามทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยสารละลาย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น จะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก

หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และตากลมไว้จนแห้ง

ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิท ห้ามเก็บกลับเข้าเครื่องดิ่งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

หากมีสิ่งสกปรกสะสมอยู่บนเครื่องดิ่งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการดิ่งเข็มขัดนิรภัย โปรดใช้ผ้าสะอาดและแห้งเช็ดสิ่งสกปรกให้สะอาด

การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยทันทีหลังจากเกิดอุบัติเหตุและเปลี่ยนตามความจำเป็น

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนที่ไม่รุนแรง อาจไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ล้อโลหะ ตัวล็อก เครื่องดึงรั้ง ฯลฯ อาจเสียรูปหรือเสียหาย แนะนำให้นำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัย

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไป



ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันภัยในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้าเท่านั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย แต่ยังคงขาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องวิธี มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน

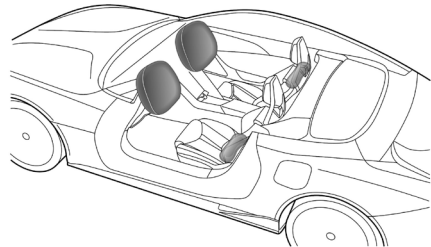


ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยสามารถป้องกันภัยให้กับผู้ใหญ่ได้อย่างดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ออกแบบเพื่อป้องกันภัยให้กับเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ติดตั้งสัญลักษณ์คำเตือน ถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG” ระบบถุงลมเสริมความ

ปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วยชิ้นส่วนประกอบต่อไปนี้ (ชิ้นส่วนประกอบจะไม่เหมือนกันเนื่องจากสเปครถยนต์ที่แตกต่างกัน)

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ติดตั้งอยู่ตรงกลางของพวงมาลัยและในแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของของด้านหน้าที่นั่งผู้โดยสาร)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ติดตั้งอยู่ในพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าสองตัว)



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยติดตั้งอยู่ในแผงหน้าปัด หากไฟนี้สว่างขึ้นในระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตัวติดตั้งอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หากพบกรณีนี้ ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมทันที มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตัวติดตั้งอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะมีความเสี่ยงจากการทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน รถยนต์คันนี้ติดตั้งไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยเพื่อเตือนให้ท่านทราบสถานะของระบบความปลอดภัยของรถ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่นของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนด้านหน้าของถุงลมเสริมความปลอดภัย



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้องและปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อให้ห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วนแขนห่างจากด้านข้างตัวถังรถอย่างพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระทบต่อร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อย เนื่องจากการขยายตัวของถุงลม



ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ขณะที่นั่งบนรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่ม่เด็กนั่งในรถ ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามยื่นส่วนใด ส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกรถ



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น ขึ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยในพวงมาลัย แผงหน้าปัดและทั้งสองด้านของคานยาวหลังคาเหนือประตูด้านหน้าและด้านหลังจะร้อนมาก ดังนั้น ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ



ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นจนทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ระยะเวลาพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องมีสิ่งกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งไว้บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่สามารถพองตัวได้ตามปกติหรือถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจกระแทกสิ่งกีดขวางเข้าไปในร่างกายของผู้โดยสาร จนทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยจะตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงความเร็วที่เกิดจากการชน เพื่อกำหนดว่าจะพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่

คาดไว้อย่างถูกวิธีสามารถลดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า และลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่ศีรษะและหน้าอกสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่ด้านข้างร่างกายของผู้โดยสาร

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถให้การปกป้องที่มีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับพนักพิงหลังขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอนไปด้านหน้า นั่งเอนข้างหรือใช้ท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถปกป้องส่วนล่างของร่างกายผู้โดยสารได้
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกไม่แรงมากจากด้านหน้า และไม่ได้ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ เมื่อเบรกฉุกเฉิน ก็จะไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นในเวลาอันสั้น และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังจากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา กรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างดวงตาหรือผิวหนังให้สะอาด หากผิวหนัง ดวงตา จมูก ลำคอ ฯลฯ มีอาการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยยุบตัวทันทีหลังจากพองตัว เพื่อไม่บดบังสายตาของผู้ขับขี่

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว อาจทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ห้ามมิให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าวางเท้า หัวเข้า หรือส่วนอื่นของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



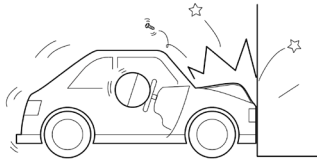
หากแฮลซีได้รับแรงกระตุกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจพองตัวได้ เพราะฉะนั้น ขณะขับขี่รถบนถนนขรุขระหรือพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่เกิดจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวโดยบังเอิญ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ออกแบบมาสำหรับการชนกระแทกอย่างรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่คล้ายกัน ในกรณีดัง

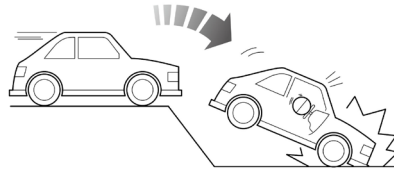
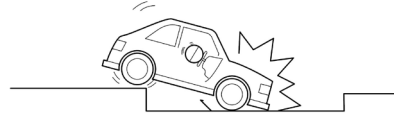
เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ต่อไปนี้เป็นกรณีที่เกิดขึ้น อาจทำให้คุณล้มเสริมความปลอดภัยของตัวได้

- รถยนต์ขับด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่



- หากรถยนต์ชนกับก้อนหิน ขอบถนน วัตถุที่แข็ง หรือหลุมลึก จนส่งผลให้แฮสซีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วกระแทกกับพื้นถนนอย่างแรง ฯลฯ อาจทำให้แฮสซีเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

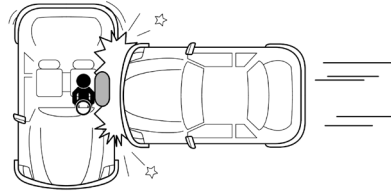
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ในขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากเบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่คล้ายกัน จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น



เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

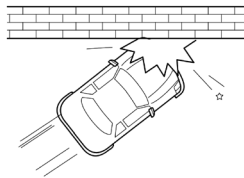
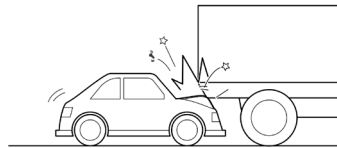
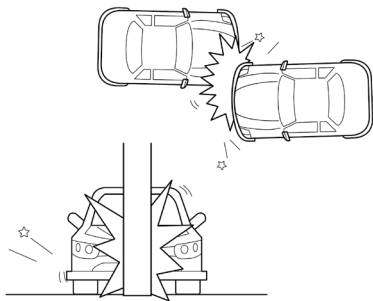
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชนและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางทีถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะพองตัวได้ ดังนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่คล้ายกัน อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าไม่พองตัว

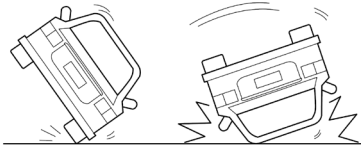
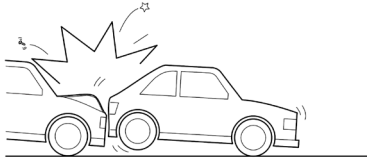
- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร



- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ

- บริเวณที่เกิดการชนกันสูง (ชนกับด้านหลังของรถบรรทุก)
- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว

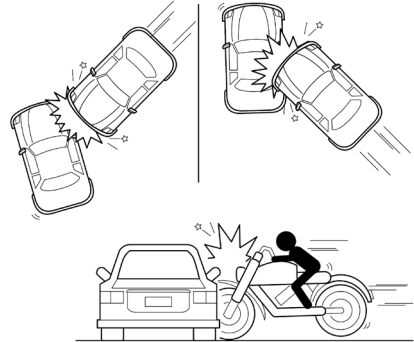
เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

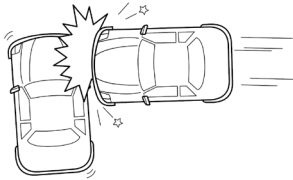
ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่คล้ายกัน อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างไม่พองตัว

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซด์

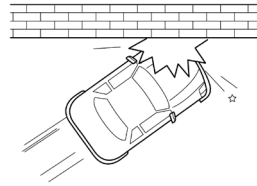


เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- จุดกระทบอยู่ไกลจากศูนย์กลางของด้านข้างตัวถังรถ เช่น ชนด้านข้างห้องเครื่องยนต์หรือห้องเก็บสัมภาระ
- รถพลิกคว่ำ

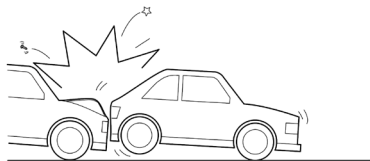


- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว
- แรงกระทบด้านข้างไม่เพียงพอ (ชนกับวัตถุที่ไม่แข็ง เช่น เสไฟฟ้า ถนน รั้วกันถนน)



- แรงกระทบไม่เพียงพอ (เกิดการชนกับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเคลื่อนที่)
- เกิดการชนด้านหลัง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



เมื่อทำความสะอาดฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้านุ่มที่แห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบผ้า ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากรถยนต์มีน้ำรั่วเข้า อาจทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหายได้ ในขณะนี้ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรปิดระบบเพาเวอร์และปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที ห้ามลองสตาร์ทรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นหรือสว่างตลอด หรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยของรถยนต์ทันที

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย หรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตาม ขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อปกป้องความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถปกป้องความปลอดภัยของท่าน หลังใช้งานรถยนต์ (หรือเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถยนต์ก็อาจทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหายได้ หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ และไม่สามารถปกป้องความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์อีกครั้ง ทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานได้ตามปกติ หลังเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ ต้องนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมเดลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย หากรถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนจะมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

การสตาร์ทและการขับขี่

กฎแฉ	122	ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ (RDA)	208
ระบบป้องกันการโจรกรรม	126	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)	215
การสตาร์ทและการปิดระบบเพาเวอร์	137	การบรรทุกลัมภาระ	216
การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	139		
ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้า	142		
เกียร์ไฟฟ้า	157		
โหมดการขับขี่	161		
การรีไซเคิลพลังงาน	163		
ระบบเบรก	165		
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)	175		
ระบบช่วยการขับขี่	186		
ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่	204		
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ	205		

การสตาร์ทและการขับขี่

กฎจราจร

ข้อมูลทั่วไป



กรุณาเก็บกฎจราจรสำรองไว้ในที่ปลอดภัย ห้ามเก็บไว้ในรถ



ห้ามเก็บกฎจราจรสำรองในพวงกฎจราจรเดียวกัน



กฎจราจรโมโตมิวเจอร์ไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องหลีกเลี่ยงการกระแทก อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดดและของเหลว



คำเตือน

กฎจราจรประกอบด้วยแบตเตอรี่ แบตเตอรี่นี้มีสารอันตราย โปรดเก็บให้พ้นมือเด็ก (ไม่ว่าจะเป็นแบตเตอรี่ใหม่หรือเก่า)



คำเตือน

หากกลืนแบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ตกเข้าไปในร่างกาย อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า



คำเตือน

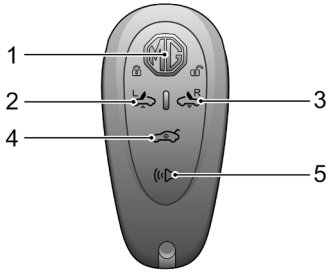
หากกลืนแบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ตกเข้าไปในร่างกายโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดขอความช่วยเหลือทางการแพทย์ทันที

กฎจราจรที่บริษัทฯ จัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ กฎจราจรที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถยนต์ของท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

สามารถใช้งานกฎจราจรโมโตมิวเจอร์ได้เมื่ออยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้น ขอบเขตใช้งานของกฎจราจรโมโตมิวเจอร์อาจขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กฎจราจรโมโตมิวเจอร์ ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์ เพื่อความปลอดภัย หลังจากล็อกประตูรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกรถสำเร็จหรือไม่

การสตาร์ทและการขับขี่

กุญแจ



- 1 ปุ่มล็อก/ปลดล็อก
- 2 ปุ่มประตูรถด้านซ้าย: กดค้างไว้เพื่อเปิด/ปิดประตูรถด้านซ้าย
- 3 ปุ่มประตูรถด้านขวา: กดค้างไว้เพื่อเปิด/ปิดประตูรถด้านขวา

- 4 ปุ่มเปิดประตูท้าย: กดค้างไว้เพื่อเปิดประตูท้าย
- 5 ปุ่มค้นหา: โปรแกรมที่คำอธิบายฟังก์ชันของ "ค้นหา (Find My Car)" ใน "ระบบป้องกันการโจรกรรม"

หมายเหตุ กุญแจที่ป้อนเองมีโอกาสสตาร์ทรถยนต์ไม่ติด และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากต้องการเปลี่ยนกุญแจแนะนำให้สอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ เมื่อใช้กุญแจรีโมท ควรหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้อุปกรณ์ที่มีสัญญาณรบกวนหรือคลื่นวิทยุความถี่สูง (อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็บท็อป) มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของปกติของกุญแจรีโมท

ข้อควรระวัง

ต้องนำกุญแจรีโมทติดตัวเมื่อผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนออกจากรถ ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถ

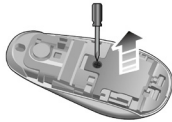
การสตาร์ทและการชาร์จ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

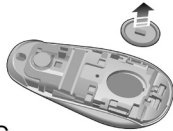
สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้:



A



B



C



D

- 1 ใช้เครื่องมือถอดตัวล็อกออก และเปิดฝาครอบตัวกลาง (ตำแหน่ง A)
- 2 ใช้ไขควงทอร์คที่เข้ากับสกรู ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกจากคลายสกรู (ตำแหน่ง B)

- 3 นำแผ่นกันน้ำแบตเตอรี่ออก (ตำแหน่ง C)
- 4 ถอดแบตเตอรี่เก่าออกจากช่อง (ตำแหน่ง D)
- 5 วางแบตเตอรี่ใหม่ลงในช่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องตรงตำแหน่ง

หมายเหตุ เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ต้องวางตำแหน่งขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านล่าง)

หมายเหตุ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2032

- 6 ติดตั้งแผ่นกันน้ำแบตเตอรี่
- 7 ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่และขันสกรูให้แน่น
- 8 ติดตั้งฝาครอบด้านหลัง กดให้แน่น และตรวจสอบว่าช่องว่างรอบๆ ฝาครอบสม่ำเสมอหรือไม่
- 9 ตรวจสอบการทำงานของกุญแจ

ข้อควรระวัง

- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจทำให้กุญแจรีโมทเสียหาย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้า ขนาดและข้อมูลจำเพาะเดียวกัน
- การติดตั้งแบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้กุญแจเสียหาย
- ต้องจัดการแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎหมาย สิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ระบบป้องกันการโจรกรรม

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์และระบบป้องกันการโจรกรรม เพื่อความปลอดภัยและสะดวกใช้งาน บริษัทฯ แนะนำให้ท่านอ่านข้อความในบทร้อยอย่างละเอียด เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรมอย่างเต็มที่

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

ระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกโจรกรรมสามารถสตาร์ทรถยนต์ได้เมื่อปลดล๊อคระบบอิมโมบิไลเซอร์เท่านั้น

เมื่อจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือนว่า "Smart Key Not Detected" (ไม่พบกุญแจรีโมท) หรือ "Put Key Into Backup Position" (โปรดวางกุญแจในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง) หรือไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมสว่างขึ้น โปรดวางกุญแจไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง (รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์" ในบท "การเปิดและปิดระบบพาวเวอร์" หรือลองใช้กุญแจสำรอง หากยังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบป้องกันการโจรกรรม

การล๊อคและการปลดล๊อค

หลังจากล๊อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง หลังจากปลดล๊อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง

การใช้งานระบบล๊อคประตู (การล๊อคและการปลดล๊อค)

กุญแจรีโมท

การล๊อค/ปลดล๊อคด้วยกุญแจรีโมท: หลังปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและประตูท้าย กดปุ่มล๊อคสั้นๆ เพื่อล๊อครถ กดปุ่มปลดล๊อคสั้นๆ เพื่อปลดล๊อครถ

หมายเหตุ หลังจากที่มีการล๊อกรถยนต์แล้ว กดปุ่มปลดล๊อคบนกุญแจรีโมทโดยไม่มีการดำเนินการอื่นๆ รถยนต์จะล๊อคโดยอัตโนมัติภายในระยะเวลาหนึ่ง

การสตาร์ทและการขับขี

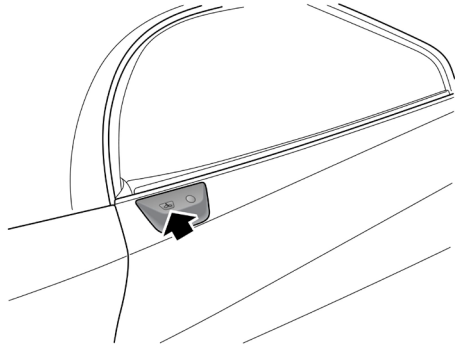
ค้นหา (Find My Car)

หลังจากล็อกรถหลายนาที กดปุ่มค้นหาบนกุญแจรีโมท หลังจากนั้นในช่วงเวลาสั้นๆ ฟังก์ชันค้นหาจะถูกเปิดใช้งาน ฟังก์ชันนี้จะช่วยระบุตำแหน่งรถด้วยไฟส่องและเสียงเตือน หากกดปุ่มนี้อีกครั้งจะสามารถหยุดใช้งานฟังก์ชันค้นหา ขณะนี้ หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันค้นหาและปลดล็อกรถยนต์

การเปิดประตูแบบไร้กุญแจ

เมื่อนำกุญแจรีโมทเข้าใกล้รถยนต์ ท่านจะสามารถใช้งานระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจได้ ซึ่งจะสามารถปลดล็อกประตูรถได้

หมายเหตุ เมื่อใช้ระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจปลดล็อกประตู ต้องรักษาระยะห่างระหว่างกุญแจรีโมทและมือจับประตูภายใน 1.5 เมตร



- การปลดล็อก: กดปุ่มที่ประตูด้านหน้าเพื่อปลดล็อกรถยนต์

การสตาร์ทและการขับขี

การล็อกผิดพลาด

การล็อกกรดยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับปิดไม่สนิท จะไม่สามารถล็อกประตูรถได้ แต่จะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด และระบบป้องกันการโจรกรรมจะไม่ทำงาน

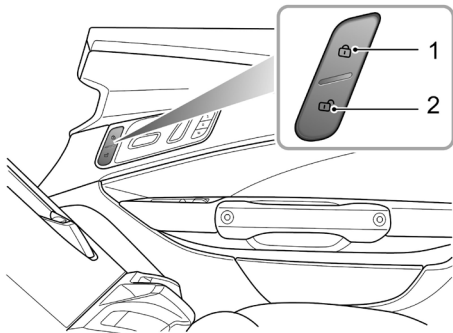
หากต้องการล็อกกรดยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับปิด แต่ประตูด้านผู้โดยสาร ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท แต่จะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ขณะนี้ สามารถใช้งานฟังก์ชันบางส่วนของระบบป้องกันการโจรกรรมได้ (ประตูรถ ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดสนิทจะถูกล็อก แต่ประตูรถหรือฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่จะไม่ถูกล็อก) ทันทีที่ได้ปิดประตู ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรมโดยอัตโนมัติ หากวางกุญแจรีโมทไว้ในรถ (หรือลิ้มไว้ในรถ) เมื่อปิดประตูที่เปิดอยู่ รถจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

เสียงสัญญาณป้องกันการโจรกรรม

หากระบบป้องกันการโจรกรรมถูกระงับ แต่จะส่งเสียงอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งได้ปิดการทำงานของระบบ กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท หรือนำกุญแจรีโมทติดตัวแล้วกดปุ่มที่มีมือจับประตูด้านหน้าเพื่อปิดระบบป้องกันการโจรกรรม

การสตาร์ทและการขับขี

สวิตช์ล็อกภายในรถ



1 สวิตช์ล็อก

2 สวิตช์ปลดล็อก

เมื่อไม่ได้เปิดใช้งานระบบป้องกันการโจรกรรม หากกดสวิตช์ล็อกของล็อกภายใน (ตำแหน่ง 2) หลังจากปิดประตูทั้งหมด จะสามารถล็อกประตูรถทั้งหมดได้ กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 1) จะสามารถปลดล็อกประตูทั้งหมด

หมายเหตุ หากระบบป้องกันการโจรกรรมทำงานอยู่ หากกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกของล็อกภายใน จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ แต่จะกระตุ้นระบบป้องกันการโจรกรรม

หากประตูรถ ผ่ากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายทั้งหมดปิดอยู่ กดสวิตช์ล็อกของล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์จะสว่างขึ้น

หากประตูรถด้านผู้โดยสาร ผ่ากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายทั้งหมดเปิดอยู่ กดสวิตช์ล็อกของล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์จะกะพริบ

การล็อกประตูอัตโนมัติในขณะที่ขับขี

รถยนต์จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง

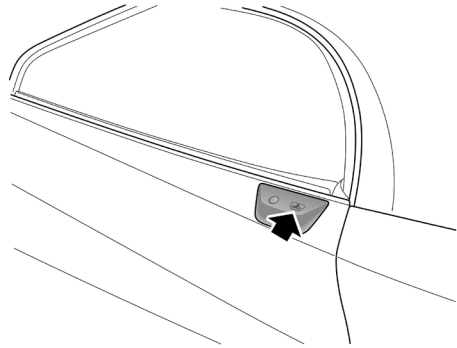
การสตาร์ทและการขับชี่

การเปิด/ปิดประตูด้วยไฟฟ้า

ในสภาวะปกติ หากกระจกหน้าต่างถูกปรับขึ้นจนสุดแล้ว กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลงเล็กน้อยเมื่อเปิดประตูรถ ซึ่งเป็นระยะทางสั้นๆ สำหรับการปรับกระจกหน้าต่างลง ตำแหน่งที่กระจกหน้าต่างอยู่ในตอนนี้ถูกเรียกว่าตำแหน่งปรับลงสั้นๆ เมื่อหลังคาทางออก หากกระจกหน้าต่างไม่สามารถไปถึงตำแหน่งปรับลงสั้นๆ ได้ จะสามารถเปิดประตูได้ตามปกติ

วิธีการเปิดหรือปิดประตูมีดังนี้

การเปิดและปิดประตูจากภายนอก

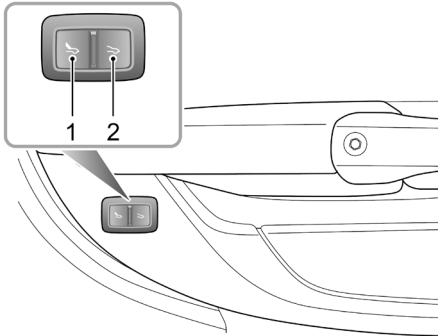


- 1 นำกุญแจที่ถูกต้องติดตัว กดปุ่มที่ด้านนอกของประตูสั้นๆ ประตูจะเปิด/ปิดอัตโนมัติ
- 2 ในระหว่างการเปิด/ปิดประตู หากกดปุ่มสั้นๆ ประตูจะหยุดเคลื่อนที่
- 3 กดปุ่มอีกครั้ง ประตูจะปิด/เปิดโดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทและการขับขี

การเปิดและปิดประตูจากภายในรถ

วิธีที่ 2: เปิด/ปิดประตูด้วยปุ่มที่แผ่นปิดประตู



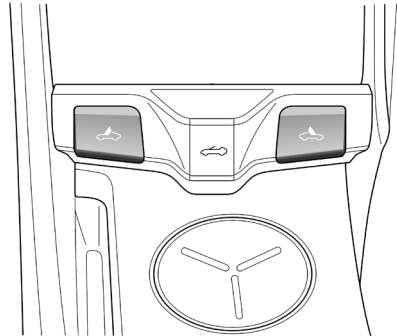
การเปิด:

- 1 กดปุ่มเปิด 1 ประตูจะเปิดโดยอัตโนมัติ
- 2 ในระหว่างการเปิดประตู หากกดปุ่มปิด 2 ประตูจะหยุดเคลื่อนที่
- 3 กดปุ่ม 1 อีกครั้ง ประตูจะเปิดต่อ

การปิด:

- 1 กดปุ่มปิด 2 ประตูจะปิดโดยอัตโนมัติ
- 2 ในระหว่างการปิดประตู หากกดปุ่มเปิด 1 ประตูจะหยุดเคลื่อนที่
- 3 กดปุ่ม 2 อีกครั้ง ประตูจะปิดต่อ

วิธีที่ 2: เปิด/ปิดประตูด้วยปุ่มที่คอนโซลกลาง



การสตาร์ทและการขับขี

การเปิด:

- 1 ดึงปุ่มที่คอนโซลกลางและปล่อย ประตูจะเปิดโดยอัตโนมัติ
- 2 ในระหว่างการเปิดประตู หากกดปุ่ม ประตูจะหยุดเคลื่อนที่
- 3 ดึงปุ่มอีกครั้ง ประตูจะเปิดต่อ

การปิด:

- 1 กดปุ่มที่คอนโซลกลางและปล่อย ประตูจะปิดโดยอัตโนมัติ
- 2 ในระหว่างการปิดประตู หากดึงปุ่ม ประตูจะหยุดเคลื่อนที่
- 3 กดปุ่มที่คอนโซลกลางอีกครั้ง ประตูจะปิดต่อ

การตั้งค่ามุมและวิธีการเปิดประตูกรรไกร

เข้าสู่หน้าตั้งค่าล็อกประตูรถบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เลื่อนแถบเลื่อนเพื่อตั้งค่าระดับการเปิดประตู (40%-100%)

สามารถตั้งค่าโหมดสวิตช์ประตูได้ดังนี้:

- 1 อัตโนมัติ: กรณีที่อยู่ในโหมดอัตโนมัติ หากเปิดประตูตามคำแนะนำข้างต้น ประตูจะถูกปลดล็อกและเปิดโดยอัตโนมัติ

- 2 แมนนวล: กรณีที่อยู่ในโหมดแมนนวล หากเปิดประตูตามคำแนะนำข้างต้น ประตูจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติ แต่ต้องเปิดประตูด้วยตนเอง

การสตาร์ทและการขับขี

ฟังก์ชันตรวจสอบและฟังก์ชันป้องกันการหนีบของประตู กรรไกร

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบของประตูจะทำงานเมื่อเปิด/ปิดประตูด้วยไฟฟ้า เมื่อปิดประตู หากพบสิ่งกีดขวาง (เช่น สายกระเป่าและวัตถุอื่นๆ ที่มีความหนาแน่น) ประตูจะเปิดโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ กระดาษ เลื่อผ้าและวัตถุอื่นๆ อาจไม่สามารถกระตุ้นให้ฟังก์ชันป้องกันการหนีบทำงานได้และประตูจะปิดตามปกติ

ข้อควรระวัง

- 1 แม้ว่าประตูจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ แต่เจ้าของรถยังต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายอยู่ในตำแหน่งที่อาจโดนหนีบและได้รับบาดเจ็บ
- 2 ในระหว่างการปิดประตู ห้ามขัดขวางการปิดประตู เพราะประตูจะไม่หยุดเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันตรวจสอบของประตูจะทำงานเมื่อเปิดประตูด้วยไฟฟ้า หากพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการเปิดประตู ประตูจะหยุดเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

- ในสภาพอากาศที่มีฝนตกและหิมะตก หากเรดาร์ตรวจสอบประตูกรรไกรถูกบดบังด้วยน้ำฝนและหิมะ ประตูกรรไกรอาจไม่สามารถเปิดด้วยระบบไฟฟ้าหรือหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้โดยอัตโนมัติ ท่านสามารถลองเปิดประตูด้วยตนเองได้หลังจากปลดล็อกประตูแล้ว
- เมื่อเรดาร์ตรวจสอบประตูกรรไกรถูกบดบังด้วยวัตถุอื่น (เช่น ผ้าคลุมรถ พิล์ม) อาจส่งผลต่อการเปิดและปิดด้วยไฟฟ้า และการหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางอัตโนมัติของประตูกรรไกร
- เมื่อใช้ปุ่มกดที่ประตูเพื่อเปิดและปิดประตูกรรไกร โปรดหลีกเลี่ยงการบดบังเรดาร์ตรวจสอบประตูกรรไกรด้วยร่างกายหรือมือของท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการเปิดประตูกรรไกร
- หากมุมเปิดของประตูแคบมากเมื่อประตูหยุดเคลื่อนที่ ประตูจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปสักพัก ในเวลานี้ ห้ามวางมือบนขอบประตูเพื่อป้องกันการโดนหนีบ

การสตาร์ทและการขับชี่

ฟังก์ชันตรวจสอบเป็นฟังก์ชันเสริม ซึ่งสามารถปกป้องประตูในระหว่างการเปิดประตู เมื่อเปิดประตูรถ เจ้าของรถยังคงต้องสังเกตสภาพแวดล้อมก่อน:

- 1 คนเดิน: ในระหว่างการเปิดประตู บุคคลใดๆ ควรรักษาระยะห่างจากประตู (ยืนอยู่หลังประตูหรืออยู่ห่างจากประตู) เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ
- 2 รถที่ขนานกัน: เมื่อจอดตรงตามปกติ ต้องสังเกตระยะห่างจากรถด้านข้างและสภาพการเปิดประตูของรถด้านข้าง หากประตูรถด้านข้างเปิดอยู่หรืออยู่ใกล้มาก แนะนำให้เปิดประตูรถรไรด้วยตนเอง
- 3 สิ่งกีดขวางแบบแผง (ผนัง ฯลฯ): เมื่อตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางแบบแผงที่ทำให้ประตูหยุดเคลื่อนที่ มุมการเปิดประตูอาจเล็กน้อยและต้องเปิดหรือปิดประตูด้วยตนเอง
- 4 สิ่งกีดขวางแบบเสา (เสาในที่จอดรถ รั้วป้องกัน เสาไฟถนน ฯลฯ): บริเวณกลางประตูถึงบริเวณใกล้หัวรถ อาจไม่สามารถหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการชนในตำแหน่งขอบประตู เมื่อตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางแบบเสาที่ทำให้ประตู

หยุดเคลื่อนที่ มุมการเปิดประตูอาจเล็กน้อยและต้องเปิดหรือปิดประตูด้วยตนเอง

- 5 สิ่งกีดขวางที่มีรูปร่างไม่สม่ำเสมอ (หัวจ่ายน้ำดับเพลิง รั้วตาข่าย วัตถุปรุกรวย ฯลฯ): ประตูอาจไม่สามารถตรวจพบสิ่งกีดขวางที่มีรูปร่างไม่สม่ำเสมอ แนะนำให้เปิดประตูด้วยตนเองเมื่อมีสิ่งกีดขวางที่มีรูปร่างไม่สม่ำเสมอซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของประตู
- 6 พืชพันธุ์เตี้ย: ประตูอาจไม่สามารถตรวจจับพืชพันธุ์เตี้ยได้อย่างถูกต้อง หมายถึงประตูอาจหยุดเคลื่อนที่หรือเปิดเมื่อเปิดประตูหลายครั้งในตำแหน่งเดียวกัน
- 7 โรงจอดรถสามมิติ: ไม่แนะนำให้จอดรถในโรงจอดรถสามมิติ เพราะด้านบนกระจกหน้าต่างมีความเสี่ยงที่จะชนกับโรงจอดรถ

หมายเหตุ โปรดล็อกประตูรถก่อนล้างรถ

หมายเหตุ การทำงานของประตูอาจถูกจำกัดเมื่อรถอยู่บนถนนที่มีความลาดชันสูงสุดที่ยอมรับได้

หมายเหตุ การเปิด/ปิดประตูหลายครั้งติดต่อกันในระยะเวลาสั้น

การสตาร์ทและการขับขี

อาจทำให้ประตูเข้าสู่โหมดป้องกันได้ ซึ่งจะไม่สามารถเปิด/ปิดประตูด้วยไฟฟ้าได้ในโหมดนี้ สามารถรอสักครู่จนกระทั่งพื้นฟูฟังก์ชันให้ทำงานตามปกติ หรือเปิด/ปิดประตูด้วยตนเองโดยตรง

การเปิดประตูรีโมทแบบแมนนวล

การเปิดประตูแบบแมนนวลจากภายในรถ

สวิตช์แมนนวลอยู่ด้านหลังเบาะนั่ง



สามารถเปิดประตูได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

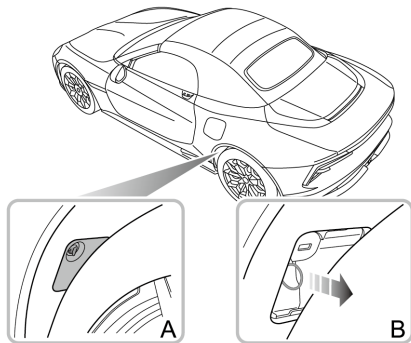
- 1 เมื่อกระจกหน้าต่างอยู่ในตำแหน่งปรับลงสั้นๆ หรือตำแหน่งที่ต่ำกว่า ให้ดึงสวิตช์
- 2 ผลักคันประตูรถด้วยมือ
- 3 เมื่อเปิดประตูแล้ว ให้ดึงสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้สวิตช์รีเซ็ตเพื่อปิดประตู

หมายเหตุ เมื่อผลักคันประตูรถ หากไม่สามารถเปิดประตูได้เนื่องจากยังไม่ปลดล็อกอย่างเต็มที่ โปรดลองดึงสวิตช์ค้างไว้และผลักคันประตูอีกครั้ง

การเปิดประตูแบบแมนนวลจากภายนอก

วิธีการเปิดประตูนี้เหมาะสำหรับการช่วยเหลือฉุกเฉินเท่านั้น (ฉุกเฉินเสริมความปลอดภัยจะเปิดเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน) ในสภาวะปกติเพื่อความปลอดภัยของรถ จะไม่สามารถใช้วิธีการนี้ได้

สวิตช์แมนนวลอยู่ในฝากรอบล้อหลัง

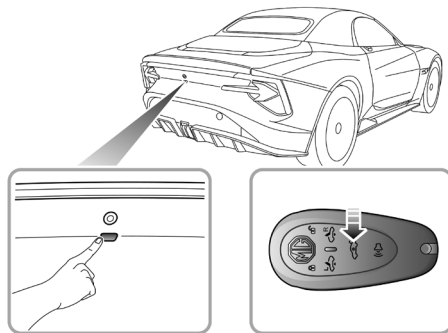


การสตาร์ทและการขับขี

สามารถเปิดประตูได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1 ให้สังเกตว่าตำแหน่งกระจกหน้าต่างรถอยู่ในตำแหน่งปรับลงสั้นๆ หรือตำแหน่งที่ต่ำกว่าแล้ว
- 2 หมุนตัวล็อกฝาครอบทวนเข็มนาฬิกาและดึงฝาครอบออกด้านนอกเพื่อถอดออก (ตำแหน่ง A)
- 3 ดึงสายสลิงประตูค้างไว้ ยกและดึงประตูเพื่อเปิด (ตำแหน่ง B)

ประตูท้าย

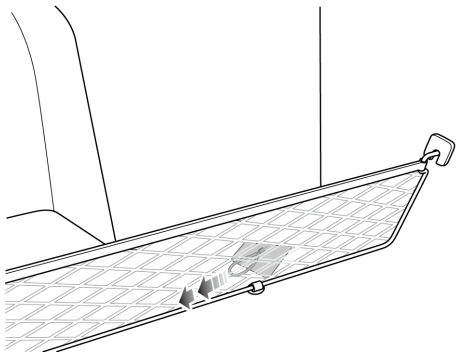


วิธีการเปิด/ปิดประตูท้ายมีดังนี้:

- 1 กรณีที่รถยนต์อยู่ในสถานะปลดล็อกหรือมีกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในระยะ 1 เมตรจากประตูท้าย สามารถกดปุ่มเปิดบนประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้ายโดยตรง (ภาพด้านซ้าย)
- 2 กดปุ่มเปิดประตูท้าย (ภาพด้านขวา) บนกุญแจรีโมทคั้งไว้เพื่อเปิดประตูท้าย

การเปิดประตูท้ายแบบแมนนวล

ในกรณีที่ประตูท้ายไม่สามารถเปิดได้ด้วยไฟฟ้า สามารถเปิดได้ด้วยวิธีแมนนวลดังนี้



สายสลิงประตูท้ายอยู่ในรูบนพรมใกล้ตาข่ายเก็บของของหลังเบาะนั่ง

เลื่อนเบาะนั่งด้านซ้ายไปข้างหน้า เปิดรูบนพรม และดึงสายสลิงประตูท้ายเพื่อปลดล็อกประตูท้ายแบบแมนนวล

การสตาร์ทและการปิดระบบเพาเวอร์

การสตาร์ทระบบเพาเวอร์

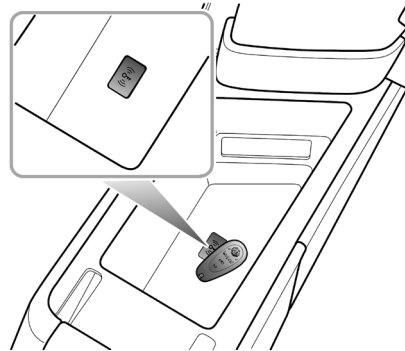
เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับ นำกุญแจที่ถูกต้องเข้าไปในรถและนั่งบนเบาะนั่งด้านผู้ขับ แผงหน้าปัดและหน้าจอสัมผัสจะเปิดการทำงาน แผงหน้าปัดจะแสดงข้อมูล เช่น สถานะสวิทช์ของประตู ฯลฯ

- 1 เหยียบแป้นเบรก รถยนต์จะเข้าสู่สถานะ READY
- 2 เลือกเกียร์ D หรือเลือกเกียร์ R หากต้องการถอยหลัง

หมายเหตุ หากไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้หลังจากสตาร์ทรถตามวิธีข้างต้น โปรดลงจากรถและเปิดประตูด้านผู้ขับหนึ่งครั้ง แล้วปิดประตูด้านผู้ขับหนึ่งครั้ง จากนั้น เปิดประตูและนั่งในรถเพื่อสตาร์ทรถใหม่

โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์

กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณรบกวนรุนแรงหรือกุญแจรีโมทแบตเตอรี่หมด โปรดสตาร์ทรถยนต์ด้วยโปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้



- 1 วางกุญแจรีโมทในตำแหน่งที่แสดงในรูป โดยให้ปุ่มหงายขึ้น
- 2 จากนั้นเหยียบแป้นเบรก และสตาร์ทระบบเพาเวอร์

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทและขับรถออกจากเขตที่มีสัญญาณรบกวน หากยังไม่สามารถใช้งานโปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจได้ตามปกติ ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

การสตาร์ทและการขับขี


ข้อควรระวัง

- โปรดขอความช่วยเหลือหากสตาร์ททรายนต์ไม่ติดต่อเนื่องกัน 3 ครั้ง มิฉะนั้น การสตาร์ทติดต่อกันหลายครั้งจะทำให้เกิดความเสียหายกับระบบเพาเวอร์และแบตเตอรี่
- รายนต์คันนี้มีระบบอิมโมบิไลเซอร์ อนุญาตที่ปีมเองไม่สามารถสตาร์ททรายนต์คันนี้ได้
- เมื่ออยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิ -10 องศาเซลเซียส และต่ำกว่า จะใช้เวลาสตาร์ทระบบเพาเวอร์มากขึ้น เพราะฉะนั้น ควรปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นใช้ทั้งหมดขณะสตาร์ททรายนต์

การปิดระบบเพาเวอร์

ให้ปิดระบบเพาเวอร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1 หลังจากจอดรถอย่างปลอดภัย ให้ใช้งานเบรกมือ
- 2 เข้าเกียร์ P
- 3 หลังจากออกจากเบาะนั่งด้านผู้ขับพร้อมกับกุญแจรีโมทและปิดประตูรถทั้งหมด ฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อปิดระบบเพาเวอร์

หมายเหตุ หากนั่งบนเบาะนั่งด้านผู้ขับ ยังคงสามารถปิดระบบเพาเวอร์ได้ กรุณาจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยก่อนและเข้าเกียร์ P จากนั้น แตะที่ไอคอน  บนหน้าจอเพื่อเลือก "สถานะ-ปิดระบบเพาเวอร์ (Status - Power Off)" ตามลำดับ หากเหยียบแป้นเบรกลง รายนต์จะสตาร์ทใหม่

การสตาร์ทและการขับชี่

การขับชี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การรันอินรถใหม่

เบรกและยางต้องใช้เวลาในการปรับสภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน ดังนั้น เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน การชะลอความเร็วอย่างกะทันหันหรือการเบรกอย่างฉุนเฉียวในระยะเวลา 1,500 กิโลเมตรแรก

การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านถูกออกแบบมาโดยใช้เทคโนโลยีล่าสุด เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยไอเสียให้น้อยที่สุด

การขับรถแบบประหยัด

พฤติกรรมในการขับรถของท่านจะส่งผลกระทบท่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และจะมีผลกระทบต่อการใช้พลังงานไฟฟ้าเป็นอย่างดี

การขับรถด้วยความเร็วคงที่

การขับรถด้วยความเร็วคงที่จะประหยัดพลังงานไฟฟ้ามากกว่าการขับรถแบบเร่งความเร็วและเบรกบ่อยๆ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกรถหรือการเบรกอย่างกะทันหัน การเร่งหรือการชะลอความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดพลังงานไฟฟ้ามากกว่าการเร่งหรือการชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน และลดการสึกหรอของชิ้นส่วนกลไก

หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้นและทำให้เกิดเสียงรบกวนดังขึ้น

การขับรถโดยตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้า

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือการจราจรติดขัด ระหว่างการขับรถ ควรตรวจสอบสภาพการจราจรล่วงหน้า รักษาระยะห่างจากรถข้างหน้าให้เพียงพอและชะลอความเร็วอย่างทันเวลา หากไม่ต้องการเบรก กรุณาหลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้นเบรกเป็นเวลานาน เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอก่อนเวลาอันควร

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมภายในรถยนต์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสามารถทำให้การขับรถสะดวกสบายมากขึ้น แต่การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น

การขับรถในสภาวะพิเศษ

การขับรถในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



การเบรกฉุกเฉิน การเร่งความเร็วหรือการเลี้ยวรถอย่างกะทันหันบนถนนลื่น อาจทำให้ล้อลื่นไถล ทำให้ประสิทธิภาพในการควบคุมรถลดลง และก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

- หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตก โปรดขับรถด้วยความระมัดระวัง หากกระจกเกิดฝ้า โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ
- ขณะที่ฝนตก พื้นถนนจะลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับรถด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตก ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูง เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและยาง จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวและการเบรก

การสตาร์ทและการขับชี่

การขับรถยนต์ที่มีน้ำขัง

ควรพยายามหลีกเลี่ยงการขับรดผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขัง หลังรถยนต์ผ่านแอ่งน้ำ กรุณาเหยียบคันเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการทำงานของเบรกตามปกติหรือไม่ แผ่นเบรกที่เปียกจะไม่สามารถเบรกได้ตามปกติ หากมีเพียงแผ่นเบรกข้างเดียวสามารถใช้งานได้ จะส่งผลกระทบต่อการบังคับเลี้ยว และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

นอกจากนี้ ระบบไฟฟ้าของรถอาจเกิดความเสียหายอย่างรุนแรงเนื่องจากมีความชื้นมากเกินไป

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

หากแรงดันลมยางสูงเกินไปหรือไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น จนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยาง และทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น

ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น

การบรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็นเพิ่มขึ้นจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น โดยเฉพาะในกรณีที่รถยนต์ต้องจอดและสตาร์ทบ่อยๆ หลีกเลี่ยงการทำให้ช่วงล่างของรถสัมผัสกับโคลน เป็นต้น ซึ่งไม่เพียงจะช่วยทำให้ลดน้ำหนักของตัวรถ แต่ยังช่วยลดการกัดกร่อนของตัวรถอีกด้วย

การรักษาการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้อง

ตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้องอยู่เสมอ ต้องหลีกเลี่ยงการชนกับไหล่ทาง และลดความเร็วเมื่อขับบนพื้นที่ไม่เรียบ หากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระทางไฟฟ้าและสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น

การสตาร์ทและการขับขี่

ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้า



ก่อนที่จะชาร์จไฟ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเสียบเต้ารับและสายไฟอยู่ในสภาพปกติ



ให้เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องเสียบบนตัวถังรถก่อน แล้วจึงปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ชาร์จ



ห้ามสตาร์ทรถยนต์ในระหว่างการชาร์จ



ในระหว่างการทำงานเกี่ยวกับการชาร์จ ห้ามให้คนรอบข้างใดๆ สัมผัสกับผู้ปฏิบัติงาน รถยนต์และอุปกรณ์จ่ายไฟ



เมื่อเครื่องชาร์จขัดข้อง ต้องแจ้งให้ช่างผู้มีความชำนาญทราบเพื่อแก้ไขปัญหา ห้ามแก้ไขด้วยตัวเอง



หลังจากชาร์จเสร็จ ต้องปิดอุปกรณ์ชาร์จก่อนและปลดลือกรถยนต์ จากนั้นถอดหัวชาร์จออกจากตัวถังรถ แล้วปิดฝาปิดช่องชาร์จของอุปกรณ์ชาร์จและฝาปิดช่องชาร์จบนตัวถังรถ



สามารถชาร์จไฟได้ในกรณีที่ฝนตก แต่ต้องป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชาร์จและช่องชาร์จโดนน้ำฝนในระหว่างการเสียบหรือถอด หากเจอกับสภาพลมฟ้าอากาศเลวร้าย เช่น พายุ แนะนำให้หยุดการชาร์จ



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำกำลังสูงฉีดตรงบริเวณช่องชาร์จ

การสตาร์ทและการขับขี

การชาร์จในที่พักอาศัย

แม้ว่ารถยนต์มีเครื่องชาร์จสำหรับใช้ในที่พักอาศัย แต่ช่างผู้มีความชำนาญยังต้องตรวจสอบว่าโครงสร้างพื้นฐานของที่พักอาศัยรองรับอุปกรณ์ชาร์จหรือไม่ และจะได้คำแนะนำจากช่างผู้มีความชำนาญว่าแหล่งจ่ายไฟและวงจรไฟฟ้าในขณะนั้นของท่านรองรับอุปกรณ์ชาร์จหรือไม่

เครื่องชาร์จ

บริษัทติดตั้งเครื่องชาร์จจะจัดหาและติดตั้งเครื่องชาร์จให้กับท่าน บริษัท MG เน้นย้ำว่าบริการติดตั้งต้องจัดหาโดยช่างหลายเออร์และช่างผู้มีความชำนาญที่มีคุณสมบัติและมีชื่อเสียง หากไม่ได้ติดตั้งเครื่องชาร์จอย่างถูกต้องโดยช่างผู้มีความชำนาญที่มีคุณสมบัติ อาจทำให้วงจรโอเวอร์โหลดและเกิดไฟไหม้ได้

คำแนะนำในการชาร์จ

ใช้อุปกรณ์ที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

ใช้ช่างหลายเออร์และช่างผู้มีความชำนาญที่มีคุณสมบัติเท่านั้น

หลังจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จ หากต้องการหยุดการชาร์จ โปรดปลดสายไฟออกก่อน แล้วจึงถอดหัวชาร์จออก

ห้ามให้ของเหลวเข้าไปในหัวชาร์จหรือช่องชาร์จ

ห้ามใช้เครื่องชาร์จ อุปกรณ์ หรือช่องเสียบที่เสียหาย

หากเกิดความผิดปกติ เช่น ได้กลิ่นผิดปกติหรือมีประกายไฟ ให้หยุดชาร์จทันที

โปรดปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานสำหรับอุปกรณ์ชาร์จ

หมายเหตุ เครื่องชาร์จและโครงสร้างพื้นฐานของแหล่งจ่ายไฟต้องได้รับการติดตั้งและการซ่อมแซมโดยช่างผู้มีความชำนาญที่มีคุณสมบัติจากบริษัทติดตั้งที่ได้รับการรับรอง และใช้วัสดุที่แนะนำ

ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้า



อุปกรณ์ชาร์จและคายประจุไฟฟ้าแรงดันสูงจะสร้างพื้นที่ที่มีการรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าที่รุนแรง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์

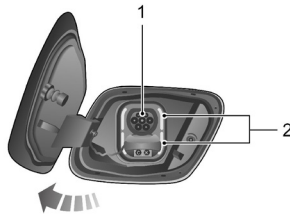
เมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ (ICD) โปรดปรึกษาแพทย์ของท่านเพื่อทราบว่าการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้าของรถยนต์ไฟฟ้าจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์หรือไม่ ในบางกรณี คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดจากอุปกรณ์ชาร์จและคายประจุไฟฟ้าจะส่งผลร้ายแรงต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์

หมายเหตุ เมื่อไม่ได้ชาร์จและคายประจุไฟฟ้า กลุ่มคนพิเศษดังกล่าวสามารถนั่งโดยสารในรถหรือขับรถได้โดยไม่ต้องกังวลใจ

ช่องชาร์จ

ช่องชาร์จอยู่ในฝาปิดช่องชาร์จที่ด้านหลังซ้ายของรถยนต์และเชื่อมต่อกับระบบล็อกของรถยนต์

ปลดล็อกรถยนต์ กดฝาปิดช่องชาร์จและปล่อย เพื่อมองเห็นช่องชาร์จ



1 ช่องชาร์จช้าและช่องชาร์จเร็ว - 7 ขา - หัวชาร์จแบบ Type 2

2 ช่องชาร์จเร็ว - 7 ขาและ 2 ขา - หัวชาร์จแบบ CCS

หมายเหตุ หากต้องการใช้เป็นช่องชาร์จเร็ว ต้องถอดฝาครอบกันน้ำออก

การสตาร์ทและการขับขี

หลังจากการชาร์จ ให้ติดตั้งฝาครอบกันน้ำ (หากจำเป็น) ปิดฝาปิดช่องชาร์จ แล้วดันฝาปิดกลับไปตำแหน่งเดิมจนสุดจนกระทั่งล็อก

ก่อนที่จะเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กำจัดน้ำออกจากบริเวณช่องชาร์จแล้ว

ล็อกไฟฟ้าของช่องชาร์จ

ช่องชาร์จมีล็อกไฟฟ้าเพื่อป้องกันหัวชาร์จหลุดโดยไม่ได้ตั้งใจในระหว่างการชาร์จ

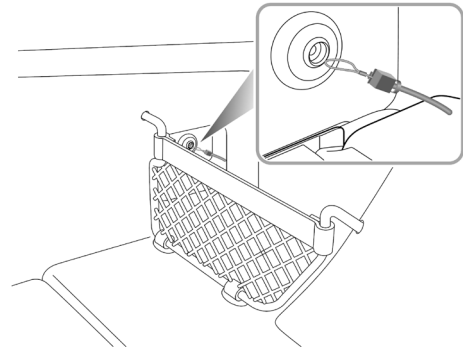
ล็อกไฟฟ้าจะเปิดใช้งานทันทีเมื่อเริ่มชาร์จและล็อกไว้จนกระทั่งการชาร์จจะเสร็จสิ้นหรือหยุด

หลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จ ห้ามบังคับดึงหัวชาร์จออก

การปลดล็อกช่องชาร์จในกรณีฉุกเฉิน

รถยนต์มีสายสลิงฉุกเฉินสำหรับช่องชาร์จ

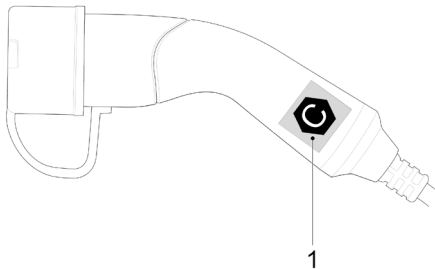
เปิดช่องซ่อมแซมที่แผ่นปิดด้านซ้ายที่ห้องเก็บสัมภาระ จะมองเห็นสายสลิงเปิดล็อกไฟฟ้าของช่องชาร์จ ดังที่แสดงตามรูป



ดึงสายสลิง เพื่อปลดล็อกกลไกล็อกไฟฟ้าและสามารถดึงหัวชาร์จออกได้

ฉลากระบุการชาร์จ

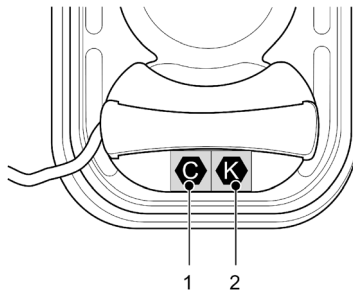
ฉลากระบุหัวชาร์จเข้า



1 ฉลากระบุการชาร์จ AC

หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถเลือกซื้อหัวชาร์จเข้าจากศูนย์บริการที่
ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

ฉลากระบุช่องชาร์จ



1 ฉลากระบุการชาร์จ AC

2 ฉลากระบุการชาร์จ DC


ข้อควรระวังในการชาร์จ AC/DC

หลังจากเปิดฝาปิดช่องชาร์จ ให้ตรวจสอบฉลากระบุการชาร์จบนฝาครอบช่องชาร์จ ตรวจสอบฉลากระบุหัวชาร์จบนเครื่องชาร์จ AC/DC หลังจากตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวอักษรบนฉลากระบุการชาร์จตรงกันแล้วจึงสามารถดำเนินการตามขั้นตอนการชาร์จถัดไป

หมายเหตุ เมื่อใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ไม่ตรงกับฉลากระบุช่องชาร์จ อาจทำให้เกิดการชัตตอง ไฟไหม้ หรือการบาดเจ็บ

การสตาร์ทและการขับขี่

ตารางสัญลักษณ์ฉลากการชาร์จ

ประเภทการชาร์จ	ช่องชาร์จ	ประเภทส่วนประกอบ	ขอบเขตแรงดันไฟฟ้า	ฉลาก
ไฟฟ้ากระแสสลับ	7P	ช่องชาร์จ	$\leq 480V$	
ไฟฟ้ากระแสตรง	7P+2P	ช่องชาร์จ	50V-500V	

การสตาร์ทและการขับขี

การชาร์จเร็ว

หมายเหตุ โปรดอ่านคู่มือการใช้งานอุปกรณ์อย่างละเอียดก่อนใช้ อุปกรณ์ชาร์จเร็ว คู่มือการใช้งานอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นของ อุปกรณ์ชาร์จ

หมายเหตุ ความยาวสายไฟของหัวชาร์จควรสั้นกว่า 30 เมตร

หากมีข้อสงสัย โปรดขอความช่วยเหลือจากผู้ชำนาญการ

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในการชาร์จเร็ว

ปิดระบบเพาเวอร์ และรอ 10 วินาทีก่อนเปิดฝาครอบช่องชาร์จที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ พิจารณาถึงความปลอดภัยและอายุการใช้งานของ แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อชาร์จด้วยเครื่องชาร์จเร็ว แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงแบบที่ 1 จะชาร์จไม่เต็ม ดังนั้น แบตเตอรี่ที่แสดง บนหน้าปัดของรถยนต์รุ่นนี้อาจต่ำกว่า 100% หากมีแผนเดินทางไกล แนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จช้าเพื่อชาร์จรถ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อ การเดินทางของคุณ

หมายเหตุ ในระหว่างการชาร์จ หากต้องการตรวจสอบสถานะการชาร์จ สามารถตรวจสอบได้โดยเปิดไฟหน้าปิด

การชาร์จช้า

หมายเหตุ การชาร์จช้าเป็นวิธีการชาร์จที่ทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงได้ความสมดุลที่ดีที่สุด

เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงสามารถเอาต์พุตแหล่งจ่ายไฟต่างๆ เครื่องชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตสูงถึง 11 กิโลวัตต์ถือว่าเป็นเครื่องชาร์จช้า และเครื่องชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตมากกว่า 11 กิโลวัตต์ถือว่าเป็นเครื่องชาร์จเร็ว เครื่องชาร์จเร็วสามารถเอาต์พุตไฟฟ้ากระแสสลับและไฟฟ้ากระแสตรง โดยปกติ พิกัดกำลังของเครื่องชาร์จ AC คือ 43 กิโลวัตต์ และพิกัดกำลังของเครื่องชาร์จ DC สูงกว่า 50 กิโลวัตต์

เวลาในการชาร์จขึ้นอยู่กับเอาต์พุตของเครื่องชาร์จ

หมายเหตุ เครื่องชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตสูงถึง 7 กิโลวัตต์ ให้ใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้า 1 เฟสมาตรฐานในที่พักอาศัย เครื่องชาร์จใดๆ ที่มีพิกัดกำลังสูงกว่านี้ (เช่น 11 กิโลวัตต์) ต้องใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้า 3 เฟส

การสตาร์ทและการขับขี่

การใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัย ผู้ใช้งานควรเลือกเครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับที่มีคุณภาพสูงและมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น IEC 61851, IEC 62196 เป็นต้น)

การใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

- 1 หลังจากปิดระบบเพาเวอร์ ให้ปิดประตูทั้งหมด
- 2 เปิดฝาปิดช่องชาร์จ
- 3 เสียบหัวชาร์จและล็อกรถยนต์
- 4 หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ให้ปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟ ปลดล็อกรถยนต์และปลดหัวชาร์จออกจากรถ
- 5 แน่ใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดฝาปิดช่องชาร์จ

หมายเหตุ ในระหว่างการชาร์จ หากต้องการตรวจสอบสถานะการชาร์จ สามารถตรวจสอบได้โดยเปิดไฟหน้าปิด

การชาร์จโดยใช้แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย

เมื่อชาร์จไฟ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 หลังจากปิดระบบเพาเวอร์ ให้ปิดประตูทั้งหมด
- 2 เปิดฝาปิดช่องชาร์จ
- 3 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้าเข้ากับช่องชาร์จข้ามรถ
- 4 เชื่อมต่อปลั๊กของหัวชาร์จเข้าเข้ากับแหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย และล็อกรถยนต์
- 5 หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ให้ปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟ ปลดล็อกรถยนต์ และปลดหัวชาร์จจากรถและช่องจ่ายไฟ
- 6 แน่ใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดฝาปิดช่องชาร์จ

หมายเหตุ อุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ IEC 62955 โดยใช้อุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วชนิดความเร็วสูงและความไวสูง RCD Type B หรือ RCD Type A (DC 6mA) และมีคุณภาพที่เชื่อถือได้

การสตาร์ทและการขับขี

หมายเหตุ ในระหว่างการชาร์จ หากต้องการตรวจสอบสถานะการชาร์จ สามารถตรวจสอบได้โดยเปิดไฟหน้าปิด

หมายเหตุ อุณหภูมิแวดล้อมจะส่งผลกระทบต่อระยะเวลาการชาร์จ ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาในการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

ข้อมูลการชาร์จ

แผงหน้าปัดจะแสดงข้อมูลการชาร์จเมื่อเริ่มชาร์จ

การชาร์จอย่างสมดุล

การชาร์จอย่างสมดุล หมายถึงหลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะควบคุมให้แรงดันไฟฟ้าของเซลล์แบตเตอรี่ทุกตัวเท่าเทียมกัน เพื่อรักษาประสิทธิภาพโดยรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ภายใต้อุณหภูมิปกติ แบตเตอรี่แบบที่ 1 จะใช้เวลาอย่างน้อย 7 ชั่วโมง (แหล่งจ่ายไฟเฟสเดียว) หรือ 4.9 ชั่วโมง (แหล่งจ่ายไฟสามเฟส) เพื่อดำเนินการชาร์จให้เสร็จสิ้น รวมถึงการชาร์จอย่างสมดุล

ภายใต้อุณหภูมิปกติ แบตเตอรี่แบบที่ 2 จะใช้เวลาอย่างน้อย 8.5 ชั่วโมง (แหล่งจ่ายไฟเฟสเดียว) เพื่อดำเนินการชาร์จให้เสร็จสิ้น รวมถึงการชาร์จอย่างสมดุล

การสตาร์ทและการขับขี

ระยะเวลาการชาร์จ

ระยะเวลาการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกี่ยวข้องกับปัจจัยหลายๆ อย่าง เช่น ระดับประจุไฟฟ้าในขณะนั้น วิธีการชาร์จ อุณหภูมิภายนอก กำลังของอุปกรณ์ชาร์จ ฯลฯ

ระยะเวลาการชาร์จเร็ว

อุปกรณ์ชาร์จเร็วที่แตกต่างกันจะมีระยะเวลาการชาร์จเร็วที่แตกต่างกัน โดยปกติ จะใช้เวลาประมาณ 40-60 นาทีในการชาร์จถึง 80% ของแบตเตอรี่ทั้งหมด (หน้าปัดแสดง 80%)

หมายเหตุ อุณหภูมิแวดล้อมจะส่งผลต่อระยะเวลาการชาร์จ ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาในการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

ระยะเวลาการชาร์จช้า

ภายใต้อุณหภูมิปกติ การเริ่มชาร์จแบตเตอรี่แบบที่ 1 หลังจากระบบส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนแบตเตอรี่ต่ำบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม 100% จะใช้เวลาประมาณ 12 ชั่วโมง (แหล่งจ่ายไฟเฟสเดียว)

ภายใต้อุณหภูมิปกติ การเริ่มชาร์จแบตเตอรี่แบบที่ 2 หลังจากระบบส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนแบตเตอรี่ต่ำบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม 100% จะใช้เวลาประมาณ 10.5 ชั่วโมง (แหล่งจ่ายไฟเฟสเดียว)

- ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- หากไม่ได้ดำเนินการชาร์จอย่างสมดุลเป็นเวลานาน ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ก่อนการใช้งานครั้งแรก ต้องดำเนินการชาร์จอย่างสมดุล ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้นเพื่อชาร์จอย่างสมดุล

หมายเหตุ ระยะเวลาการชาร์จช้าดังกล่าวข้างต้น หมายถึงระยะเวลาการชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ หากเลือกใช้แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย ระยะเวลาการชาร์จประมาณเป็น 3 เท่าของการใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

การสตาร์ทและการขับขี

ตารางระยะเวลาการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงแบบที่ 1

การชาร์จเร็ว		จากสถานะการแจ้งเตือน (20%) ถึง 80% จะใช้เวลาประมาณ 35 นาที		
การชาร์จช้า	แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% จะใช้เวลาประมาณ 29.5 ชั่วโมง	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 31.5 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 32.5 ชั่วโมง
	เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ (เฟสเดียว ประมาณ 6.6KW)	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% จะใช้เวลาประมาณ 12 ชั่วโมง	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 13.5 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 15 ชั่วโมง

การสตาร์ทและการขับขี

ตารางระยะเวลาการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงแบบที่ 2

การชาร์จเร็ว		จากสถานะการแจ้งเตือน (20%) ถึง 80% จะใช้เวลาประมาณ 25 นาที		
การชาร์จช้า	แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% จะใช้เวลาประมาณ 24.5 ชั่วโมง	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 26.5 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 27.5 ชั่วโมง
	เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ (เฟสเดียว ประมาณ 6.6KW)	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% จะใช้เวลาประมาณ 10.5 ชั่วโมง	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 12 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 13.5 ชั่วโมง

หมายเหตุ ข้อมูลที่แสดงบนหน้าปัดของรุ่นต่างๆ อาจแตกต่างกัน

หมายเหตุ สถานะการแจ้งเตือนหมายถึงไฟเตือนแบตเตอรี่ต่ำบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น, 100% หมายถึงระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงบนแผงหน้าปัดแสดงผลเป็น 100%

การสตาร์ทและการขับขี

การคายประจุไฟฟ้า

รถยนต์มีฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้า ซึ่งจะแปลงไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงไปเป็นไฟฟ้ากระแสสลับในที่พักอาศัย

สามารถใช้งานฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้าได้โดยอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L

หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถซื้ออุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ได้ที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

เมื่อคายประจุไฟฟ้า ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 ปลดล็อกรถยนต์ และเปิดช่องชาร์จเข้า (ช่องชาร์จเข้าเป็นช่องคายประจุไฟฟ้าด้วย)
- 2 เสียบอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L เข้าไปในช่องเสียบของช่องคายประจุไฟฟ้า
- 3 ตั้งค่าขีดจำกัดในการคายประจุไฟฟ้าบนหน้าการจัดการพลังงานบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง หลังจากการตั้งค่าเสร็จ ให้แตะปุ่มคายประจุไฟฟ้า ล็อกไฟฟ้าจะล็อกอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ

V2L และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะการคายประจุไฟฟ้า ขณะนี้ ห้ามบังคับดึงอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ออก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

4 ผู้ใช้งานสามารถแตะปุ่มหยุดการคายประจุไฟฟ้าบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อหยุดการคายประจุไฟฟ้า หรือหยุดการคายประจุไฟฟ้าหลังจากคายประจุไฟฟ้าถึงขีดจำกัดที่ตั้งไว้ ขณะนี้ ล็อกไฟฟ้าจะปลดล็อกอัตโนมัติและสามารถดึงอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ออก

5 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดฝาปิดช่องชาร์จให้สนิท

หมายเหตุ หลังจากรถยนต์เริ่มคายประจุไฟฟ้า หากจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงดับลง รถยนต์จะยังคงอยู่ในสถานะการคายประจุไฟฟ้า

หมายเหตุ ระหว่างการคายประจุไฟฟ้า สามารถเปิดระบบพาวเวอร์และตรวจสอบระดับประจุไฟฟ้าในขณะนั้นของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและระยะทางขับต่อบนแผงหน้าปัด

หมายเหตุ ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า ผู้ใช้งานยังสามารถตั้งค่าขีดจำกัดในการคายประจุไฟฟ้าได้

หมายเหตุ ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า รถยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทได้

หมายเหตุ การคายประจุไฟฟ้าจะลดระยะทางขับต่อของรถยนต์

ข้อควรระวัง

- ก่อนที่จะคายประจุไฟฟ้า ต้องตรวจสอบว่าอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L อยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่
- หากต้องการคายประจุไฟฟ้าในวันที่ฝนตก ต้องปกป้องช่องชาร์จและอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L จากน้ำฝน
- หากมีกลิ่นผิดปกติ มีควัน มีความร้อนสูงเกินไป หรือมีอาการผิดปกติอื่นๆ ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า ต้องตัดวงจรคายประจุไฟฟ้าทันทีและหยุดการคายประจุไฟฟ้า

เกียร์ไฟฟ้า

ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้ เป็นข้อมูลสำคัญอย่างมาก กรุณาอ่านอย่างละเอียด ก่อนที่จะใช้งาน

- เกียร์ไฟฟ้าเป็นชุดไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนใดๆ โดยไม่ได้ผ่านการฝึกอบรมและได้รับการรับรองคุณวุฒิ
- เหยียบแป้นเบรกลง หลังจากระบบเพาเวอร์พร้อมทำงาน ปรับสวิทช์เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือไฟฟ้าแล้ว และเหยียบแป้นเบรกไว้จนกระทั่งพร้อมที่จะออกตัว เมื่ออยู่บนถนนที่ราบเรียบ หากปล่อยแป้นเบรก และไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกตัวโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนเกียร์



สวิทช์เปลี่ยนเกียร์อยู่ด้านข้างของหน้าจอบควบคุม

หมายเหตุ ต้องเหยียบแป้นเบรกเมื่อออกจากเกียร์ P/N หรือเข้าเกียร์ R

- P เกียร์จอดรถ

รถจะถูกล็อกเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์นี้ โปรดเลือกตำแหน่งเกียร์นี้หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง

กดปุ่ม P จะสามารถเข้าตำแหน่งเกียร์จอดรถ

การสตาร์ทและการขับขี

หมายเหตุ เมื่อปิดระบบเพาเวอร์ รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ กรณีที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับและเปิดประตูด้านผู้ขับ รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

- R เกียร์ถอยหลัง

สามารถเลือกใช้ตำแหน่งเกียร์นี้เมื่อรถยนต์จอดสนิทและผู้ขับต้องการถอยหลังเท่านั้น

เหยียบแป้นเบรกและดึงสวิตช์เกียร์ R ขึ้น รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

- N เกียร์ว่าง

สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง (ตัวอย่างเช่น เวลาจอดรถสัญญาณไฟ)

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มเกียร์ N รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D และเกียร์ R กดปุ่มเกียร์ N เพื่อเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

- D เกียร์เดินหน้า

ใช้สำหรับการขับขีปกติ

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P/R/N เหยียบแป้นเบรกและดึงสวิตช์เกียร์ D ขึ้น รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์เดินหน้า

โหมดผลักตันรถ

สามารถเข้าสู่โหมดผลักตันรถได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 เข้าเกียร์ P
- 2 เปิดใช้งานฟังก์ชัน "ล็อกตำแหน่งเกียร์" บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง
- 3 เข้าเกียร์ N

ในโหมดผลักตันรถ สามารถผลักตันรถได้ หลังจากล็อกครถแล้ว รถยังคงอยู่ในโหมดผลักตันรถ หลังจากสตาร์ทรถใหม่ จะออกจากโหมดผลักตันรถโดยอัตโนมัติและกลับไปตำแหน่งเกียร์ P

หมายเหตุ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้งานฟังก์ชันนี้บนถนนที่ราบเรียบและในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย

โหมดป้องกัน



เมื่อจอดรถ ต้องดูแลความปลอดภัยของตนเองและปฏิบัติตามกฎจราจร และขับรถไปยังพื้นที่ปลอดภัย

การจำกัดกำลังของเกียร์ไฟฟ้า

เมื่อออกตัวในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงบ่อยครั้ง เร่ง/ลดความเร็วบ่อยๆ ขึ้นทางลาดชันเป็นเวลานาน หรือเกียร์ไฟฟ้ารับภาระเกิน อาจทำให้เกียร์ไฟฟ้าร้อนมาก

ในบางกรณี ระบบจะจำกัดกำลังเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อมอเตอร์ ไฟเดือน ☹️ บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หากพบกรณีนี้ ควรจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยหรือลดภาระโหลดลง แล้วจึงขับรถด้วยความเร็วคงที่ เพื่อระบายความร้อนมอเตอร์ รอให้มอเตอร์เย็นลงและไฟเดือนดับลง แล้วจึงสามารถขับรถได้ตามปกติ

หลังจากระบายความร้อนเกียร์ไฟฟ้าอย่างถูกต้องเป็นเวลานาน (ประมาณ 20 นาที) หากไฟเดือนยังไม่ดับลง โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อ

ทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น อาจทำให้เกียร์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง

มอเตอร์ของเกียร์ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อระบบตรวจพบว่ามอเตอร์เกียร์ไฟฟ้าหรือตัวควบคุมเกิดปัญหาทั่วไป ไฟเดือน ☹️ บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลือง ขณะนี้ โปรดขับรถด้วยความระมัดระวัง สำหรับปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง ไฟเดือน ☹️ จะส่องแสงสีแดง ขณะนี้ โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ระบบเพาเวอร์ขัดข้อง

เมื่อระบบเพาเวอร์เกิดปัญหาทั่วไปบางอย่าง ไฟเดือน ☹️ บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลือง ขณะนี้ โปรดนัดหมายเพื่อซ่อมรถ สำหรับปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง ไฟเดือน ☹️ จะส่องแสงสีแดง ขณะนี้ โปรดขับรถด้วยความระมัดระวังหรือจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อขัดข้องบางส่วน ระบบเพาเวอร์จะบังคับให้ตัดการส่งกำลัง และจะไม่สามารถขับรถยนต์ได้ ขณะนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมทันที

ระบบเปลี่ยนเกียร์ขัดข้อง

เมื่อระบบเปลี่ยนเกียร์เกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง แผงหน้าปัดจะแสดง “EP” ขณะนี้ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี เมื่อความเร็วรถต่ำกว่าค่าที่กำหนด ระบบเพาเวอร์จะบังคับให้ตัดการส่งกำลัง และรถยนต์จะไม่สามารถขับขีได้ ขณะนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมทันที

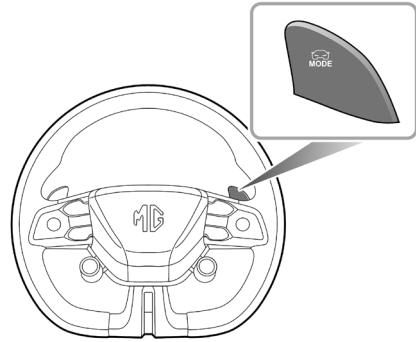
โหมดการขับขี่



การสลับโหมดการขับขี่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดสลับโหมดเมื่อสภาพการจราจรเอื้ออำนวย

ภายใต้โหมดการขับขี่ สามารถเปิดใช้งานโหมดการปรับแต่งที่แตกต่างกันสำหรับการตอบสนองของกำลัง แรงหมุนพวงมาลัย ระบบปรับอากาศ การแสดงผลของหน้าปัด เป็นต้น

กดสวิตช์โหมดที่ด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อสลับโหมดในโหมดการขับขี่ต่อไปนี้



โหมด Comfort (Comfort Mode)

เป็นโหมดปรับความสมดุลของรถยนต์ ใช้สำหรับการขับขี่ประจำวัน

โหมด Sport (Sport Mode)

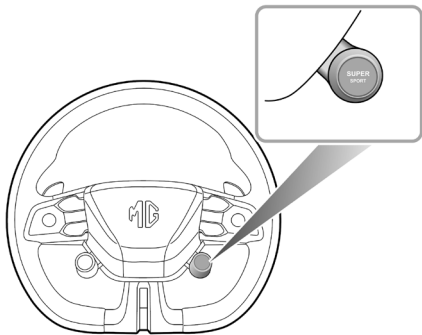
ในโหมดนี้ ระบบควบคุมไฮบริดจะทำให้รถยนต์มีกำลังมากขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่

การสตาร์ทและการขับขี่

โหมดกำหนดเอง (CUSTOM)

ผู้ขับขี่สามารถตั้งค่าระบบหรือฟังก์ชันบางชนิดได้ผ่านจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง สำหรับการตั้งค่าโหมด โปรดดูที่จอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

สามารถเข้าสู่โหมด SUPER SPORT ได้โดยการกดสวิตช์โหมดบนพวงมาลัย



SUPER SPORT: ผู้ใช้งานสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ในสนามแข่งรถตามการระบุตำแหน่งบนแผนที่ เพื่อสัมผัสความตื่นเต้นเร้าใจในการแข่งรถ

หมายเหตุ ห้ามมีพฤติกรรมกรการขับขี่ที่เป็นอันตรายเพื่อแสวงหาความตื่นเต้นในการขับขี่ โปรดขับขี่อย่างปลอดภัย

หมายเหตุ ในโหมด SUPER SPORT ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะบางส่วนจะปิดการทำงานหรือถูกจำกัด โปรดใส่ใจกับคำเตือนบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

การสตาร์ทและการขับขี่

การรีไซเคิลพลังงาน



ถึงแม้ว่าการใช้โหมดรีไซเคิลพลังงานสามารถช่วยลดความเร็วรถ แต่ไม่สามารถแทนที่เบรกได้ โปรดเตรียมความพร้อมสำหรับการเบรกเสมอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

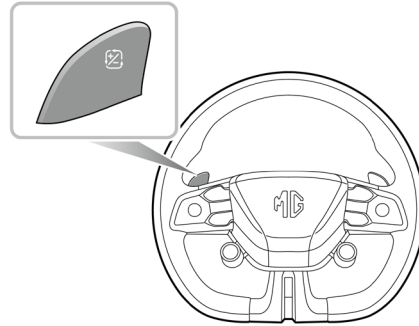
ระหว่างการขับขี่ เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย โหมดรีไซเคิลพลังงานจะถูกเปิดใช้งาน มอเตอร์จะแปลงส่วนหนึ่งของพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

โหมดรีไซเคิลพลังงานจะไม่สามารถใช้งานได้ในบางกรณี เช่น

- เลือกเกียร์ N (ไม่แนะนำให้เข้าเกียร์ว่างแล้วปล่อยให้รถยนต์เคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อยในระหว่างการขับขี่)
- ในระหว่างการแทรกแซงแรงบิด (เปลี่ยนเกียร์ ล้อสปีด ฯลฯ)
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงชาร์จเต็ม
- อุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงสูงมากหรือต่ำมาก

ผู้ขับขี่สามารถเลือกโหมดรีไซเคิลพลังงานสปีดได้ 4 โหมดโดยการ

ปรับแป้นเปลี่ยนโหมดที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย



ระดับ 1 - โหมด Low

ในโหมดนี้ สามารถรีไซเคิลพลังงานเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ระยะเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อยยาว และไม่รู้สึกถึงแรงดึง

ระดับ 2 - โหมด Medium

ในโหมดนี้ สามารถรีไซเคิลพลังงานปริมาณปานกลาง

ระดับ 3 - โหมด High

ในโหมดนี้ สามารถรีไซเคิลพลังงานได้มาก ระยะเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อยสั้น และรู้สึกถึงแรงดึง

ระดับ A - โหมด Adaptive

กดแป้นเปลี่ยนโหมดค้างไว้เพื่อเข้าสู่โหมดนี้ ในโหมดนี้ รถยนต์จะปรับระดับการรีไซเคิลพลังงานโดยอัตโนมัติ

ระบบเบรก

ข้อมูลทั่วไป

ระบบเบรกสามารถแบ่งออกเป็นระบบเบรกมือและระบบเบรกเท้าตามฟังก์ชันที่แตกต่างกัน

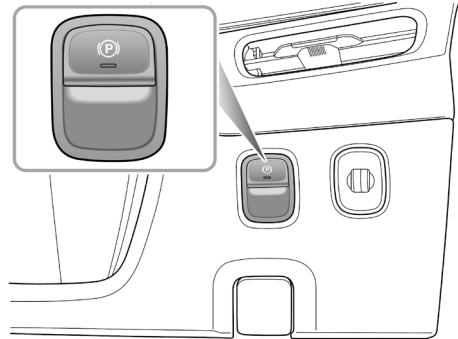
ระบบเบรกมือเป็นระบบเบรกที่สามารถทำให้รถหยุดอยู่กับที่ หรือที่เรียกกันทั่วไปว่า เบรกมือ ระบบเบรกเท้าเป็นระบบเบรกที่สามารถทำให้รถที่กำลังเดินทางชะลอความเร็วหรือแม้กระทั่งหยุดนิ่งได้ หรือที่เรียกกันทั่วไปว่า เบรกเท้า ระบบเบรกเท้ามักจะมีระบบเบรกช่วยเหลือ ระบบเบรกช่วยเหลือเป็นระบบที่ใช้แรงดันที่เหมาะสมกับเบรกโดยอัตโนมัติโดยตรวจจับแรงเบรกในกรณีเบรกฉุกเฉิน ซึ่งช่วยลดระยะเวลาเบรกให้สั้นลง แต่ไม่สามารถหยุดรถฉุกเฉินได้

หมายเหตุ ระบบเบรกเท้าและระบบเบรกมือเป็นระบบเบรกที่รถทุกคันต้องมี แต่ไม่ใช่ทุกรถทุกคันจะติดตั้งระบบเบรกช่วยเหลือ

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)



ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องจนไม่สามารถปิดการทำงานของเบรกมือได้ ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อหลังสัมผัสกับพื้น มิฉะนั้น อาจทำให้รถยนต์เสียหาย



สามารถเปิดและปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าได้ด้วยวิธีการดังต่อไปนี้

- หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นเพื่อเปิดใช้งานระบบ

การสตาร์ทและการขับขี

เบรกมือไฟฟ้า เปิดระบบเพาเวอร์ เหยียบแป้นเบรกและกด สวิตช์ EPB เพื่อเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าได้

หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดงสีแดง (P) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าถูกเปิดใช้งานแล้ว

หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดดับลง แสดงว่าได้ ปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าแล้ว

หมายเหตุ ทุกครั้งที่ออกจากรถ ต้องเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ ในขณะที่เปิดหรือปลดเบรกมือไฟฟ้า อาจได้ยินเสียง มอเตอร์

ข้อควรระวัง

- ห้ามออกจากรถก่อนที่ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์แสดงเป็นสถานะ P เพราะว่ารถยนต์อาจไม่สามารถจอดได้อย่างปลอดภัยเนื่องจากระบบ EPB ชัดข้อง ซึ่งอาจทำให้รถยนต์ สิ้นไกลได้
- ในขณะที่แบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถเปิดหรือปิด การทำงานของระบบเบรกมือไฟฟ้าได้ ในกรณีนี้ โปรดใช้ สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การพ่วงแบตเตอรี่” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการ ขับขี”

ฟังก์ชันช่วยการออกตัว

หลังคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและเหยียบคันเร่งเพื่อเตรียมการออกตัว ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน



การใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บได้ ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อเบรกรถในระหว่างการขับขี ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน



เมื่อใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อลดความเร็วรถ ห้ามปิดระบบเพาเวอร์ มิฉะนั้น จะเกิดผลกระทบร้ายแรง

ในระหว่างการขับขี หากไม่สามารถจอดรถด้วยแป้นเบรก สามารถดึงสวิตช์ EPB ขึ้นค้างไว้เพื่อเบรกฉุกเฉิน ซึ่งจะมีเสียงเตือนในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน การปล่อยสวิตช์ EPB จะเป็นการยกเลิกการเบรก

ระบบเบรกเท้า

รถยนต์รุ่นนี้มีระบบเบรกแบบอินทิเกรต (IBS) ซึ่งจะเบรกโดยระบบเบรก 2 วงจร เมื่อใช้งานระบบ IBS ควรระวังดังต่อไปนี้

- ระบบ IBS จะใช้งานได้เมื่อระบบเพาเวอร์พร้อมใช้งานเท่านั้น ห้ามปล่อยให้รถยนต์สั่นไถลเมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะ OFF
- หากระบบเพาเวอร์ถูกปิดในระหว่างการขับขี ควรเหยียบแป้นเบรกเพื่อจอดรถอย่างปลอดภัยเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย
- เมื่อประสิทธิภาพของระบบ IBS ลดลงเนื่องจากแบตเตอรี่ไม่เพียงพอหรือสาเหตุอื่น ต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อเบรกอย่างมีประสิทธิภาพ
- เมื่อขับรถบนผิวถนนที่มีน้ำขังหรือขับรถในขณะที่ฝนตกหนัก พื้นผิวของดิสก์เบรกจะเกิดฟิล์มน้ำ ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงและระยะการเบรกจะยาวขึ้น ขณะนี้ ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะ เพื่อให้พื้นผิวของดิสก์เบรกแห้ง

การสตาร์ทและการขับขี่

- หากประสิทธิภาพการเบรกลดลงเนื่องจากรถยนต์เกิดความผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

การรีไซเคิลพลังงานเบรก

ระบบ IBS รองรับฟังก์ชันรีไซเคิลพลังงานเบรก เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อเบรก ระบบจะตัดสิ้นความต้องการในการเบรกของผู้ขับขี่ และมอเตอร์ขับเคลื่อนจะแปลงพลังงานจลน์ของรถยนต์เป็นพลังงานไฟฟ้าและเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเพื่อชะลอความเร็วรถและเพิ่มระยะทางขับต่อ

ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)

ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ประกอบด้วยระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

ระบบ SCS สามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางของรถยนต์ เมื่อระบบตรวจพบว่า ทิศทางจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับขี่ ระบบจะขัดขวางโดยส่งแรงเบรกไปที่ล้อหรือไปที่ระบบการจัดการเพาเวอร์เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้าง และชดเชยแรงบังคับเลี้ยวหรือ

แก้ไขการเลี้ยวเกินควร เพื่อช่วยควบคุมทิศทางของรถยนต์ให้กลับสู่ทิศทางที่ถูกต้อง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ทำหน้าที่ช่วยเพิ่มการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพการขับขี่ เพื่อควบคุมรถยนต์ ระบบ TCS จะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้อ หากตรวจพบการหมุนฟรีในล้อใดล้อหนึ่ง ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และเอาต์พุตแรงบิดไปยังล้ออื่นที่ไม่เกิดการหมุนฟรี หากล้อทั้งสองเกิดการหมุนฟรี ระบบจะลดแรงบิดเอาต์พุตของระบบเพาเวอร์ จนกระทั่งรถยนต์ได้รับแรงฉุดอีกครั้ง

หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลจะเปิดการทำงานอัตโนมัติ สามารถปิดได้โดยใช้สวิตช์ที่อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ การปิดระบบ SCS และระบบ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโซ่กันลื่นและแนะนำให้ปิดระบบ SCS และระบบ TCS

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงที่จะ
ลื่นไถล (หากอยู่บนถนนที่มีน้ำขัง จะทำให้ยางไม่
สามารถเกาะถนนได้อย่างเต็มที่) ระบบ ABS จะไม่
สามารถให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ได้ทันที ไม่ว่าจะบนกรณีใด
ผู้ขับขี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น



ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย
ครั้ง เพราะจะทำให้ระบบ ABS หยุดทำงานและอาจ
ทำให้ระยะเวลาเบรกยาวขึ้น

ระบบ ABS ทำหน้าที่ปรับแรงเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเบรก เพื่อ
ป้องกันไม่ให้ล้อล็อก และหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย เช่น
การสูญเสียการควบคุมทิศทางหรือรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้างขณะ
เบรกฉุกเฉิน

ระบบนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวได้ขณะเบรก
ฉุกเฉิน เพื่อให้รถมั่นคงและเพิ่มความปลอดภัย

ภายใต้สภาวะการเบรกปกติ ระบบ ABS จะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน
หากแรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนและล้อล็อก
ระบบ ABS จะเริ่มเบรกโดยอัตโนมัติ

หากจำเป็นต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง
เพื่อกระตุ้น ABS กรณีที่อยู่บนถนนลื่น ก็ต้องทำเช่นกัน

หมายเหตุ กรณีที่อยู่บนถนนหินกรวด พื้นผิวที่ยุบตัวได้ หรือถนนที่
มีหิมะ ระยะเวลาเบรกที่จำเป็นสำหรับระบบ ABS อาจยาวขึ้นและ
อาจเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวด้วย

ข้อควรระวัง

- แม้ว่าระบบ ABS สามารถเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ได้
อย่างมาก แต่ความปลอดภัยที่แท้จริงยังคงขึ้นอยู่กับ
พฤติกรรมการขับขี่ที่เป็นมาตรฐานของผู้ขับขี่
- หากระบบ ABS ทำงานเพียงบางส่วนหรือทั้งหมดไม่ทำงาน
จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกธรรมดา

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ (AVH)



กรณีที่ออกตัวบนถนนภูเขา ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะไม่สามารถจอดรถหรือเบรกรถให้นิ่งสนิทในทุกสภาวะ (ตัวอย่างเช่น ผิวถนนเปียกหรือผิวถนนเป็นน้ำแข็ง)



หลังจากใช้ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจอดรถให้นิ่ง หากสลักเป็นเบรกมือไฟฟ้าด้วยเหตุผลบางอย่าง (เช่น ปิดระบบเพาเวอร์ ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือกดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ ฯลฯ) จะไม่รับประกันได้ว่าจะสามารถควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งในทุกสภาวะ ตัวอย่างเช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นที่ที่มีน้ำแข็งหรือถนนลื่นหรือความลาดชันของพื้นที่จอดรถสูงเกินไป โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จอดรถให้นิ่งสนิทแล้วก่อนที่จะออกจากรถ



แม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ แต่ผู้ขับขี่ยังต้องใส่ใจต่อการขับขี่และสังเกตสภาพรอบข้าง



ฟังก์ชันระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำอาจไม่สามารถทำให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติหลังปิดระบบเพาเวอร์ในทุกสภาวะ ดังนั้น ก่อนที่จะลงจากรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าและรถยนต์จอดสนิท



ต้องปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำก่อนที่จะใช้อุปกรณ์ล่างรถแบบอัตโนมัติ มิฉะนั้น เบรกมือไฟฟ้าอาจถูกเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติและทำให้เกิดความเสียหาย

หากต้องหยุดรถบ่อยๆ เป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลาอสังญาณไฟ จอดบนทางลาดชันหรือจอดรถติด) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำสามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถยนต์และป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลาขณะจอดรถ

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างมี 3 สถานะ ดังนี้

1 สถานะสแตนด์บาย:

เมื่อผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูด้านผู้ขับขี่ และระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะ READY แล้ว ให้กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกเปลี่ยนจากสถานะปิดเป็นสถานะสแตนด์บาย และไฟแสดง (A) บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีขาวและสว่างตลอด

2 สถานะทำงาน:

เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะเดินหน้า หลังจากเหยียบแป้นเบรกและรถยนต์จอดนิ่ง หากเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกเปลี่ยนจากสถานะสแตนด์บายเป็นสถานะทำงาน ไฟแสดง (A) บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียวและสว่างตลอด

หมายเหตุ หากรถหยุดโดยการเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะเข้าสู่สถานะทำงานโดยตรง

เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ในสถานะทำงาน หากเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะออกจากสถานะทำงาน

เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ในสถานะทำงาน หากเข้าเกียร์ D และเหยียบคันเร่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะออกจากสถานะทำงานตามความลาดชัน

เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ในสถานะทำงาน หากเข้าเกียร์ R ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะออกจากสถานะทำงาน

3 สถานะปิด:

กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอีกครั้งเพื่อปิดใช้งานฟังก์ชัน

การสตาร์ทและการขับขี่

หากกดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง เมื่อเหยียบแป้นเบรก ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะปิดการทำงาน

เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ในสถานะทำงาน ในบางกรณี (เช่น ปลดเข็มขัดนิรภัย ปิดระบบเพาเวอร์ หลังจอดรถเป็นช่วงระยะเวลาหนึ่ง กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง ฯลฯ) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะออกจากสถานะจอดรถและให้เบรกมือไฟฟ้าทำงาน

หมายเหตุ หากกดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างเมื่อเหยียบแป้นเบรก จะปิดการทำงานของระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง แต่ไม่สามารถเปิดการทำงานของฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ R ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)



ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งบนทางลาดชันได้ในทุกสภาวะ (เช่น พื้นที่ลื่น และพื้นถนนที่มีหิมะ ฯลฯ) ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจกับสภาพรถตลอดเวลา



ขณะที่ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันทำงาน ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ออกจากรถโดยเด็ดขาด มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้



ขณะที่รถยนต์อยู่บนทางลาดชันและอยู่ในสภาพถนนที่ต้องวิ้งๆ หยุตๆ โปรดเหยียบแป้นเบรกกลางหลายวินาทีก่อนที่จะออกตัวทุกครั้ง

ระบบ HAS ช่วยการออกตัวบนทางลาดชันและป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล หากผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก ระบบ HAS จะทำให้รถยนต์อยู่กับที่เป็นเวลาสั้นๆ

หากเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะเป็นการกระตุ้นระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ให้ทำงาน

การสตาร์ทและการขับขี

- ปิดประตูด้านผู้ขับขี
- จอดรถบนทางลาดชัน
- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ไม่ขัดข้อง
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ขัดข้องและอยู่ในสถานะปิด
- รถยนต์อยู่ในสถานะ READY
- อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D หรือเกียร์ R
- เขียบแป้นเบรกด้วยแรงพอสมควรก่อนออกตัว

หมายเหตุ ระบบ HAS สามารถทำงานได้เมื่อถอยรถขึ้นทางลาดชัน

ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS)

ในระหว่างการขับขี เมื่อผู้ขับขีเบรกอย่างฉุกเฉินและเป็นไปตามเงื่อนไขบางประการ ไฟเบรกจะกะพริบโดยอัตโนมัติ เพื่อเตือนรถที่ตามหลังและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ กรณีที่ได้เปิดไฟฉุกเฉิน ระบบ ESS จะไม่ทำงาน

เมื่อระบบ ESS ถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว ไฟเบรกจะดับลงภายในไม่กี่วินาที

หมายเหตุ หากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อไฟเบรกดับลง ไฟฉุกเฉินจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินสั้นๆ หรือเร่งความเร็วรถให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงมากกว่า 5 วินาที จะสามารถปิดไฟฉุกเฉินได้โดยอัตโนมัติ

ระบบเบรกช่วยเหลือ

ระบบเบรกช่วยเหลือประกอบด้วยระบบกระจายแรงเบรก (EBD) และระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)

ระบบ EBD สามารถกระจายแรงเบรกระหว่างเพลาหน้าและเพลาหลังได้โดยอัตโนมัติ เพื่อให้รถมีประสิทธิภาพการเบรกที่ดีภายใต้สภาวะโหลดที่แตกต่างกัน

ระบบ EBA จะช่วยเสริมแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เมื่อเบรกฉุกเฉิน เพื่อช่วยผู้ขับขีกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว และทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเป็นฟังก์ชันที่เพิ่มความสะดวกสบาย ซึ่งสามารถช่วยการขับขี่ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อเลือกใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจต่อการขับขี่ตลอดเวลา และเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะสลับระหว่างโหมดขับขี่ด้วยความเร็วคงที่และโหมดขับขี่ตามรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ ซึ่งขึ้นอยู่กับข้างหน้ามีรถยนต์หรือไม่ สามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เพื่อให้รถยนต์เดินทางด้วยความเร็วที่กำหนด หรือสามารถตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถยนต์และรถคันข้างหน้า เพื่อขับรดตามรถคันข้างหน้า เมื่อตรวจพบรถยนต์ในเส้นทางการขับขี่ของท่าน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจเร่งความเร็วหรือเสริมแรงเบรกตามความเหมาะสม เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้า

หมายเหตุ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเหมาะสำหรับการใช้งานบนทางด่วนหรือถนนที่มีสภาพถนนดี ไม่แนะนำให้ใช้งานบนถนนในเมืองและถนนบนภูเขา

การสตาร์ทและการขับขี่

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์วิ่งตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่ง เมื่อจะออกตัวอีกครั้ง ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้างหน้าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ร่วมทางอื่นๆ (เช่น คนเดิน)



กรณีที่ขับขี่รถตามรถคันข้างหน้า ห้ามวางเท้าบนคันเร่ง หากเหยียบคันเร่งลง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่สามารถเบรกรถได้โดยอัตโนมัติ ในเวลานี้ รถยนต์จะถูกควบคุมโดยคันเร่ง และระบบจะไม่ทำงาน



ห้ามออกจากรถเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งอยู่ ปุ่มเปลี่ยนเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และปิดระบบเพาเวอร์ก่อนที่จะออกจากรถ



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งอยู่ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมที่จะใช้เบรกด้วยตนเอง หากฟังก์ชันถูกยกเลิก ปิดหรือปลดแล้ว รถยนต์จะไม่สามารถจอดนิ่งต่อ และอาจเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือลื่นไถลได้



เมื่อขับขี่บนทางโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจลดความเร็วเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

การสตาร์ทและการขับขี่



1 ปุ่มปรับ

2 สวิตช์ Pilot

สามารถตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันผ่านสวิตช์โหมดการขับขี่อัจฉริยะบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงและปุ่มปรับที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย

เมื่อโหมดการขับขี่อัจฉริยะบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเลือกตัวเลือก ACC แล้ว หากกดสวิตช์ Pilot (ตำแหน่ง 2) ไฟแสดงระบบ

ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีฟ้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน ค่าความเร็วเป้าหมายของระบบจะเป็นความเร็วจริงในขณะที่เปิดใช้งาน (หากความเร็วของรถคันนี้ต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะตั้งค่าความเร็วเป้าหมายเป็น 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง) เมื่อความเร็วของรถคันข้างหน้าสูงกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามความเร็วเป้าหมายโดยอัตโนมัติ หากความเร็วของรถคันข้างหน้าต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามรถคันข้างหน้า กรณีที่ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จะสามารถขับตามรถคันข้างหน้าได้จนจอดนิ่ง หากระยะเวลาการจอดร่น้อยกว่าเวลาที่กำหนด รถยนต์จะออกตัวตามรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ หากระยะเวลาการจอดรถเกินเวลาที่กำหนด รถยนต์จะส่งสัญญาณเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้งโดยการเหยียบคันเร่ง

หมายเหตุ กรณีที่ผู้ใช้งานปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) หรือระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) เอง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

การสตาร์ทและการขับชี่

การปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ให้กดปุ่มปรับไปทางซ้าย (ตำแหน่ง 1, ลดระยะห่าง) และไปทางขวา (เพิ่มระยะห่าง) เพื่อปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้า สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระยะห่างได้ 3 แบบ และจะแสดงผลบนแผงหน้าปัด

ควรเลือกระยะห่างจากรถคันข้างหน้าที่เหมาะสมตามความเร็วสัมพันธ์กับรถคันหน้า สภาพการจราจร สภาพอากาศ สภาพการขับชี่ และพฤติกรรมรถขับชี่ เมื่อความเร็วรถยิ่งสูง จะต้องตั้งค่าระยะห่างให้ยิ่งไกล

การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกกระตุ้นให้ทำงาน:

- ใช้คันเร่งเพื่อให้ได้ความเร็วที่ต้องการ กดปุ่มปรับด้านซ้ายที่พวงมาลัย (ตำแหน่ง 1) และปล่อยคันเร่ง รถยนต์จะวิ่งด้วยความเร็วที่ต้องการ
- กดปุ่มปรับด้านซ้ายที่พวงมาลัยขึ้น (ตำแหน่ง 1, เพิ่มความเร็ว) และกดปุ่มปรับด้านซ้ายที่พวงมาลัยลง (ลดความเร็ว) ความเร็วเป้าหมายจะเปลี่ยนเป็นระยะๆ เมื่อกดค้างไว้ ความเร็วเป้าหมายจะเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งปล่อยปุ่มปรับ

หมายเหตุ กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเร่งความเร็วหรือชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างกับรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง ขณะนี้ ผู้ขับชี่ต้องใส่ใจต่อการขับชี่ตลอดเวลาและเลือกใช้เบรกหรือเปลี่ยนเลนตามสภาวะโดยรอบในขณะนั้น

การสตาร์ทและการขับขี

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

กรณีทีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน การกดสวิตช์ Pilot (ตำแหน่ง 2) สั้นๆ จะเป็นการยกเลิกการทำงานของระบบ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะกลับสู่สถานะสแตนด์บาย

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ

ในกรณีดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้ควบคุมรถยนต์เอง

- โหมคการขับขี้อัจฉริยะบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงยกเลิกการเลือกตัวเลือก ACC
- เหยียบแป้นเบรกในขณะที่รถเคลื่อนที่
- เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์เดินหน้า
- ผู้ขับขี่ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- เหยียบคันเร่งเป็นเวลานาน
- ประตูบานใดๆ ถูกเปิด
- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น
- ขับรถตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่งและระยะเวลาการจอดเกินเวลาที่กำหนด
- กล้องถูกบดบังหรือไม่ชัดเจน (มีคราบสกปรกหรือเกิดละอองฝ้ามบนเลนส์) กล้องไม่สามารถโฟกัสได้ กล้องไม่สามารถสอบเทียบ

การสตาร์ทและการขับขี่

ได้ และกลิ้งขัดข้องหรือระบบขัดข้องเนื่องจากมุมมองของ
กล้องเสียหายเนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น แสงอาทิตย์ต่ำ แสงจ้า
ละอองน้ำบนถนน กระจกบังลมมีน้ำแข็ง ฝนตก หิมะตก มีหมอก
และสภาพอากาศอื่นๆ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์วิ่ง
ตามรถคันข้างหน้าจนจุดหนึ่ง ระหว่างการจอดรถ หากพบกรณีใดๆ
ดังต่อไปนี้ EPB จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

- ผู้ขับขี่ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- ประตูด้านด้านผู้ขับขี่เปิด
- จอดรถนานเกิน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันนอกเหนือ การควบคุม

หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ
แปรผันอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน รถยนต์จะยังคงอยู่ภายใต้การควบคุม
ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน และเพิ่มความเร็ว
รถ เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะ
ฟื้นคืนการทำงานให้รถมีความเร็วที่กำหนดไว้

*หากเหยียบคันเร่งเป็นเวลานาน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
แบบแปรผันอาจเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย*

การฟื้นคืนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หลังจากหยุดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันชั่วคราว หากระบบยังไม่ปิด สามารถกดปุ่มปรับด้านซ้ายที่พวงมาลัยขึ้นเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง ขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเป็นความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

การล้างเมมโมรีความเร็วเป้าหมาย

การสลับโหมดการขับขี้อัจฉริยะบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเป็นโหมดอื่นๆ จะเป็นการปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันและล้างความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในหน่วยความจำ การปิดปุ่มสตาร์ทจะเป็นการล้างความเร็วที่ตั้งไว้เช่นกัน

การสตาร์ทและการขับขี่

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในกรณีดังต่อไปนี้ (ไม่เพียงแต่กรณีต่อไปนี้) แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- เมื่อตรวจพบรถยนต์หรือสิ่งของที่อยู่นิ่งหรือกีดขวาง
- เข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้าด้วยความเร็วสูงเกินไป ระบบไม่สามารถเสริมแรงเบรกได้อย่างเต็มที่
- รถคันข้างหน้าวิ่งสวนทางหรือเบรกฉุกเฉิน
- รถคันข้างหน้าขับถอยหลัง
- รถคันข้างหน้าตัดหน้ากะทันหัน
- เจอรถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำ
- เจอรถยนต์ที่บรรทุกของที่ยื่นออกจากขอบตัวถังรถ
- เจอรถยนต์แซงสี่สูง (เช่น รถบรรทุก ฯลฯ)
- เจอคนเดิน ยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์หรือสัตว์
- รถยนต์เดินทางบนถนนขรุขระหรือสภาพการจราจรติดขัด
- รถยนต์เลี้ยวอย่างกะทันหัน

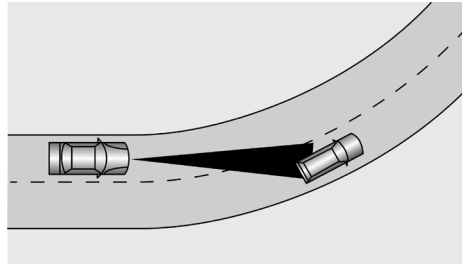
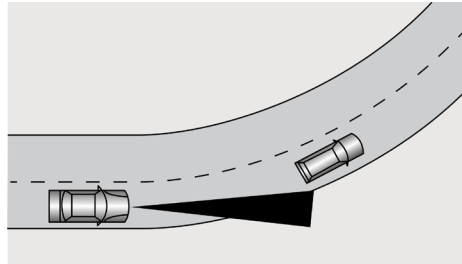
- เดินทางในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอหรือแสงจ้า การขับรดย้อนแสง เช่น การเดินทางในตอนเย็น กลางคืน ภายในอาคาร ที่จอดรถชั้นใต้ดิน เข้าหรือออกจากอุโมงค์ หรือในอุโมงค์
- ขับอยู่ในที่ร่มเงาของต้นไม้หรือรั้วสะพานยกระดับ
- ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถบรรทุกของหนักเกินไป ทำให้หัวรถแหงนขึ้น

สภาพแวดล้อมการขับชี่พิเศษ

กรณีที่เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วโดยอัตโนมัติแบบแปรผัน ผู้ขับชี่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษกับกรณีดังต่อไปนี้ ควรเลือกความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก

- 1 เมื่อเลี้ยวหรือขับรถตามรถคันข้างหน้าเข้าหรือออกจากทางโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน หรืออาจตอบสนองต่อรถยนต์ในเลนอื่น

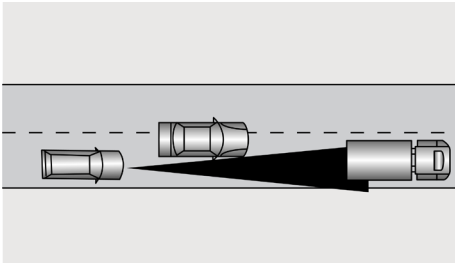
หมายเหตุ ห้ามเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อเข้าใกล้ทางลาด/ออกจากทางลาด หรือทางโค้ง



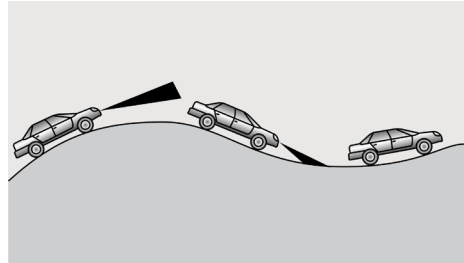
การสตาร์ทและการขับขึ้น

- 2 กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเปลี่ยนเลน แต่ยังไม่ได้ขับเข้าเลนครบทั้งคัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันนี้ได้

กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเปลี่ยนเลน แต่ยังไม่ได้ขับออกจากเลนครบทั้งคัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจคิดว่ารถยนต์คันข้างหน้าออกจากพื้นที่ตรวจจับและจะเร่งความเร็ว

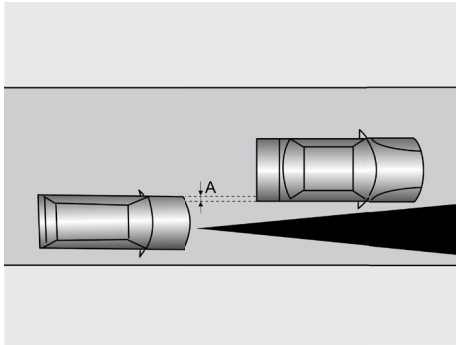


- 3 กรณีที่ขับรถบนทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ที่อยู่ในเลนเดียวกัน ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



- 4 กรณีที่อัตราพื้นที่ทับซ้อนของรถยนต์คันข้างหน้าต่ำ (ตำแหน่ง A) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์นี้

การสตาร์ทและการขับขี่



หมายเหตุ แนะนำให้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในกรณีดังต่อไปนี้

- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- กรณีที่แสงสว่างโดยรอบไม่เพียงพอ แสงสว่างจ้าเกินหรือแสงสว่างไฟหน้าของรถยนต์ท่านไม่เพียงพอ
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- เดินทางบนถนนลื่น (แรงเกาะถนนเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว อาจทำให้ล้อลื่นไถล)

ระบบช่วยการขับขี

ระบบช่วยการขับขีจะฟังการทำงานของกล่องด้านหน้าที่ติดตั้งอยู่ในฝาครอบฐานตั้งกระจกมองหลัง ซึ่งสามารถตรวจจับสภาพแวดล้อมและสภาพถนนด้านหน้ารถยนต์ เมื่อสถานะที่ตรวจสอบเป็นไปตามเงื่อนไขบางประการ จะส่งข้อความเตือนหรือแทรกแซงการควบคุมของรถยนต์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขีและควบคุมรถยนต์ได้อย่างน่าเชื่อถือ

หมายเหตุ หลังจากรถจอดสนิทในพื้นที่ปลอดภัย แล้วจึงใช้งานสวิตช์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อปิด/เปิดการทำงานของฟังก์ชันระบบ

คำอธิบายกล่องด้านหน้า

การสอบเทียบกล่องด้านหน้า

ต้องสอบเทียบกล่องด้านหน้าใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- ถอดและติดตั้งกล่องด้านหน้า
- ถอดและติดตั้งกระจกบังลมหน้า

หมายเหตุ การสอบเทียบกล่องด้านหน้าต้องใช้ความรู้และเครื่องมือพิเศษ หากต้องการสอบเทียบ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง

สัญญาณเตือนกล่องด้านหน้าถูกปิดบัง

เมื่อกล่องด้านหน้าไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเนื่องจากมีสิ่งสกปรก สิ่งแปลกปลอม ฯลฯ บนเลนส์ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ต้องล้างหรือเช็ดกระจกบังลมหน้าให้สะอาด

ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องด้านหน้าจะได้รับผลกระทบในกรณีต่อไปนี้

- ในช่วงที่มีสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น หมอกหนา ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก ฝุ่นละอองเยอะ ฯลฯ
- ได้รับผลกระทบจากแสง เช่น แสงสว่างในกลางคืนไม่เพียงพอ การขับย้อนแสง ไฟส่องจากรถวิ่งสวนทาง (เช่น ทางเข้าออกของอุโมงค์) เดินทางบนถนนสะท้อนแสง (เช่น ถนนที่มีน้ำขัง หลังฝนตกหรือหิมะตก) หรือเดินทางในอุโมงค์ ภายในอาคาร ฯลฯ
- เดินทางในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น การเดินทางในตอนเย็น กลางคืน อุโมงค์ ภายในอาคาร ที่จอดรถชั้นใต้ดิน ฯลฯ
- กล้องด้านหน้าโดนสิ่งกีดขวางบดบังบางส่วนหรือทั้งหมด เช่น กระจกบังลมหน้ามีฝุ่น สิ่งแปลกปลอม คราบน้ำมัน เป็นต้น
- กระจกบังลมหน้าตรงหน้ากล้องด้านหน้าแตก
- ไม่ได้ดำเนินการสอบเทียบหลังจากรถถอดและติดตั้งกล้องด้านหน้าและกระจกบังลมหน้า
- ไม่ได้ยึดกล้องด้านหน้าอย่างถูกต้อง


ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะ



ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้นและจะไม่ลดความเร็วลง แผงหน้าปัดอาจแสดงค่าจำกัดความเร็วที่ไม่ถูกต้องหรือไม่แสดงค่าจำกัดความเร็วเนื่องจากป้ายจำกัดความเร็วที่ไม่ได้มาตรฐานหรือกล้องด้านหน้าถูกบดบัง ดังนั้น ผู้ขับขี่ยังคงต้องประเมินการจำกัดความเร็วบนท้องถนนในเวลาจริง



กล้องด้านหน้าไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วบนท้องถนนได้ ดังนั้น ผู้ขับขี่ยังคงต้องสังเกตป้ายจำกัดความเร็วบนท้องถนน

สามารถตั้งค่าระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะในหน้าตั้งค่าบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ผู้ขับขี่สามารถเปิดหรือปิดระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะได้ผ่านจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง รถยนต์จะตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วข้างถนนผ่านกล้องด้านหน้า (เช่น ) เมื่อความเร็วรถเกินความเร็วที่แสดงโดยไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็ว ไฟแสดงความเร็วบนป้าย

การสตาร์ทและการขับขี

จำกัดความเร็วจะกะพริบ เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมความเร็วรถ

เมื่อเปิดใช้งานระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะ ไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็วจะสว่างขึ้น เมื่อขับรถผ่านป้ายจำกัดความเร็วแรก ไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็วจะแสดงค่าความเร็วจำกัดตามเวลาจริง เมื่อพบป้ายจำกัดความเร็วที่มีค่าจำกัดความเร็วเท่ากัน ค่าจำกัดความเร็วในไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็วจะไม่ได้รับการอัปเดต

หมายเหตุ หลังจากที่ยกยดตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว หากไม่พบป้ายจำกัดความเร็วใหม่ (เหมือนกันหรือต่างกัน) หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ค่าจำกัดความเร็วเดิมบนแผงหน้าปัดจะถูกล้างออกและแสดงผลเป็น “-” ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยกยดตามสภาพจริง

หมายเหตุ กรณีที่ต้องการเปลี่ยนเลน เลี้ยวที่สี่แยก กลัปรถหรือตรวจพบว่ายกเลิกการจำกัดความเร็วแล้ว ค่าจำกัดความเร็วเดิมบนแผงหน้าปัดอาจถูกล้างออกและแสดงผลเป็น “-” จนกระทั่งระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วใหม่ หากไม่ตรงตามเงื่อนไข ค่าจำกัดความเร็วเดิมจะไม่ถูกล้างออก และยังคงใช้ค่าจำกัดความเร็วเดิม ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยกยดตามสภาพจริง

ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในกรณีดังต่อไปนี้

- 1 ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องด้านหน้าได้รับผลกระทบ
- 2 รถยกยดวิ่งด้วยความเร็วสูง
- 3 ป้ายจำกัดความเร็วถูกปิดบังโดยต้นไม้ หิมะ น้ำแข็งหรือฝุ่นปิดบัง การจัดวางป้ายไม่ได้มาตรฐานหรือป้ายชำรุด
- 4 บนท้องถนนหรือด้านข้างถนนมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้าย ขณะนี้ กล้องด้านหน้าสามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วในเลนที่วิ่งอยู่เท่านั้น
- 5 ป้ายจำกัดความเร็วที่อยู่ทางแยก ทางโค้ง และทางเชื่อมเข้า-ออก
- 6 กรณีอื่นๆ เช่น การเปลี่ยนเลน

การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

- กรณีที่กัล้องได้รับผลกระทบจากแสงสว่าง สภาพอากาศ ป้ายจำกัดความเร็วที่ไม่ได้มาตรฐานหรือถูกบดบัง หรือข้อจำกัดของกัล้องเอง อาจทำให้กัล้องตรวจจับป้ายไม่พบหรือตรวจจับผิด (เช่น คิดว่าป้ายจำกัดน้ำหนักเป็นป้ายจำกัดความเร็ว หรือคิดว่าความเร็วจำกัดต่ำสุดเป็นความเร็วจำกัดสูงสุด ฯลฯ)
- กัล้องไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วที่มีตัวหนังสืออยู่ด้านล่าง เช่น เลนเสริม (relief road) 100 เมตรข้างหน้า เขตโรงเรียน 7:00-10:00 เป็นต้น สำหรับป้ายจำกัดความเร็วที่มีตัวหนังสืออยู่ด้านล่าง กัล้องจะคิดเป็นป้ายจำกัดความเร็วทั่วไป
- หากผู้ขับขีควบคุมการเลี้ยวอย่างรุนแรงหรือรวดเร็ว ระบบอาจเข้าใจผิดว่าเป็นการเปลี่ยนเลนเมื่อใกล้ทางเข้า-ออกหรือกลับรถ ทำให้ป้ายจำกัดความเร็วที่ตรวจพบถูกล้างออก

ข้อควรระวัง

- ในกรณีที่ป้ายจำกัดความเร็วมีภาษาจีน หรือมีสัญลักษณ์จำกัดความเร็วหลายสัญลักษณ์อยู่ในป้ายจำกัดความเร็วเดียว กัล้องอาจตรวจจับสัญลักษณ์จำกัดความเร็วไม่ครบหรือตรวจจับผิดพลาด

ระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SAS)




ระบบช่วยจำกัดความเร็วเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น แผงหน้าปัดอาจแสดงค่าจำกัดความเร็วที่ไม่ถูกต้องหรือไม่แสดงค่าจำกัดความเร็วเนื่องจากป้ายจำกัดความเร็วที่ไม่ได้มาตรฐานหรือกล่องหน้าถูกบดบัง ทำให้ความเร็วรถไม่ถูกจำกัดอย่างถูกต้อง ดังนั้น ผู้ขับขี่ยังคงต้องประเมินการจำกัดความเร็วบนท้องถนนในเวลาจริง



กล่องด้านหน้าไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วบนท้องถนนได้ ดังนั้น ผู้ขับขี่ยังคงต้องสังเกตป้ายจำกัดความเร็วบนท้องถนน

สามารถตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วในหน้าตั้งค่าบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ผู้ขับขี่สามารถเลือกโหมดอัจฉริยะ/แมนนวลได้ในหน้าตั้งค่าโหมดจำกัดความเร็ว

- 1 อัจฉริยะ: หมายถึงจำกัดความเร็วแบบอัจฉริยะ รถยนต์จะตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วโดยอาศัยกล้องด้านหน้า (เช่น ) และจะควบคุมความเร็วรถ เพื่อรักษาความเร็วรถภายในความเร็วจำกัดสูงสุดที่อนุญาต

- 2 แมนนวล: หมายถึงจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ผู้ขับขี่สามารถตั้งค่าความเร็วสูงสุดผ่านปุ่มที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย และควบคุมความเร็วรถเพื่อรักษาความเร็วรถภายในความเร็วจำกัดสูงสุดที่อนุญาต รายละเอียดโปรดอ้างอิงคำอธิบายบางส่วนในบท “การตั้งค่าความเร็วจำกัดแบบแมนนวล”

หมายเหตุ หากไม่สามารถเลือกโหมดได้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานฟังก์ชัน ACC บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงแล้วลองอีกครั้ง

การตั้งค่าการจำกัดความเร็วแบบแมนนวล

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันการจำกัดความเร็วแบบแมนนวล สามารถใช้ปุ่มที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยเพื่อตั้งค่าความเร็วจำกัดเป้าหมายตามขั้นตอนต่อไปนี

- 1 หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวลจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีขาว กดสวิทช์ Pilot (ตำแหน่ง 2 ดังรูป) จะสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันการจำกัดความเร็วแบบแมนนวลได้ และไฟแสดงระบบช่วย

การสตาร์ทและการขับขี

จำกัดความเร็วจะส่องแสงสีฟ้า เมื่อกดสวิตช์ Pilot เป็นครั้งแรก หากความเร็วจริงต่ำกว่า 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายที่แสดงบนไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วเป็น 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากความเร็วจริงสูงกว่า 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายจะแสดงผลเป็นค่าความเร็วจริงในขณะนั้น (ค่าที่ปัดเศษขึ้นเป็นทวิคูณที่ใกล้ที่สุดของ 5) จากนั้น กดปุ่มปรับความเร็ว (ตำแหน่ง 1 ดังรูป) เพื่อปรับค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายในโหมดจำกัดความเร็วแบบแมนนวล การกดปุ่มขึ้นหรือลงแต่ละครั้ง ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง กดปุ่มขึ้นหรือลงและค้างไว้ ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายจะเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องในหน่วย 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

- 2 หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันการจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ระบบจะจำกัดรถยนต์ไม่ให้เกินขีดจำกัดความเร็วเป้าหมาย เมื่อความเร็วจริงเกินขีดจำกัดความเร็วเป้าหมายที่กำหนดโดยผู้ขับขี่ ระบบจะค่อยๆ ลดความเร็วรถให้ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วเป้าหมาย
- 3 หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันการจำกัดความเร็วแบบแมนนวล

ผู้ขับขี่สามารถกดสวิตช์ Pilot (ตำแหน่ง 2 ดังด้านล่าง) เพื่อให้ระบบกลับสู่สถานะสแตนด์บาย กดสวิตช์ Pilot (ตำแหน่ง 2 ดังรูปด้านล่าง) อีกครั้ง จะสามารถฟื้นฟูฟังก์ชันการจำกัดความเร็วแบบแมนนวลให้ทำงานตามปกติ



หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบอัจฉริยะ ฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบอัจฉริยะจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน ไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีฟ้า เมื่อขับรถผ่านป้ายจำกัดความเร็วแรก ไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็วจะแสดง

การสตาร์ทและการขับขี

ค่าความเร็วจำกัดตามเวลาจริง เมื่อพบป้ายจำกัดความเร็วที่มีค่าจำกัดความเร็วเท่ากัน ค่าจำกัดความเร็วในไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็วจะไม่ได้รับการอัปเดต

หมายเหตุ หลังจากที่ยรดยนต์ตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว หากไม่พบป้ายจำกัดความเร็วใหม่ (เหมือนกันหรือต่างกัน) หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ค่าจำกัดความเร็วเดิมบนแผงหน้าปัดจะถูกล้างออกและแสดงผลเป็น “-” ผู้ขับขีต้องควบคุมรดยนต์ตามสภาพจริง

หมายเหตุ กรณีที่ต้องการเปลี่ยนเลน เลี้ยวที่สี่แยก กลัรบรถหรือตรวจพบว่ายกเลิกการจำกัดความเร็วแล้ว ค่าจำกัดความเร็วเดิมบนแผงหน้าปัดอาจถูกล้างออกและแสดงผลเป็น “-” จนกระทั่งระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วใหม่ หากไม่ตรงตามเงื่อนไข ค่าจำกัดความเร็วเดิมจะไม่ถูกล้างออก และยังคงใช้ค่าจำกัดความเร็วเดิม ผู้ขับขีต้องควบคุมรดยนต์ตามสภาพจริง

ผู้ขับขีสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ออกจากระบบช่วยจำกัดความเร็วชั่วคราว

- 1 ขับเกินค่าจำกัดความเร็วชั่วคราวโดยการเหยียบคันเร่งลึกๆ
- 2 กดสวิตช์ Pilot (ตำแหน่ง 2 ดังรูป) เพื่อออกจากระบบช่วยจำกัด

ความเร็วชั่วคราว ขณะนี้ ไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีขาว กดสวิตช์ Pilot อีกครั้งจะฟื้นฟูฟังก์ชันของระบบช่วยจำกัดความเร็ว

ฟังก์ชันการจำกัดความเร็วแบบอัจฉริยะจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในกรณีดังต่อไปนี้

- 1 ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องด้านหน้าได้รับผลกระทบ
- 2 รดยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูง
- 3 ป้ายจำกัดความเร็วถูกปิดบังโดยต้นไม้ หิมะ น้ำแข็งหรือฝุ่นปิดบังการจัดวางป้ายไม่ได้มาตรฐานหรือป้ายชำรุด
- 4 บนท้องถนนหรือด้านข้างถนนมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้าย ขณะนี้ กล้องด้านหน้าสามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วในเลนที่วิ่งอยู่เท่านั้น
- 5 ป้ายจำกัดความเร็วที่อยู่ห่างแยก ทางโค้ง และทางเชื่อมเข้า-ออก
- 6 กรณีอื่นๆ เช่น การเปลี่ยนเลน

การสตาร์ทและการขับชี่

ข้อควรระวัง

- กรณีที่กัล้องได้รับผลกระทบจากแสงสว่าง สภาพอากาศ ป้ายจำกัดความเร็วที่ไม่ได้มาตรฐานหรือถูกบดบัง หรือข้อจำกัดของกัล้องเอง อาจทำให้กัล้องตรวจจับป้ายไม่พบหรือตรวจจับผิด (เช่น คิดว่าป้ายจำกัดน้ำหนักเป็นป้ายจำกัดความเร็ว หรือคิดว่าความเร็วจำกัดต่ำสุดเป็นความเร็วจำกัดสูงสุด ฯลฯ)
- กัล้องไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วที่มีตัวหนังสืออยู่ด้านล่าง เช่น เลนเสริม (relief road) 100 เมตรข้างหน้า เขตโรงเรียน 7:00-10:00 เป็นต้น สำหรับป้ายจำกัดความเร็วที่มีตัวหนังสืออยู่ด้านล่าง กัล้องจะคิดเป็นป้ายจำกัดความเร็วทั่วไป
- หากผู้ขับชี่ควบคุมการเลี้ยวอย่างรุนแรงหรือรวดเร็ว ระบบอาจเข้าใจผิดว่าเป็นการเปลี่ยนเลนเมื่อใกล้ทางเข้า-ออกหรือกลับรถ ทำให้ป้ายจำกัดความเร็วที่ตรวจพบถูกล้างออก

ข้อควรระวัง

- ในกรณีที่ป้ายจำกัดความเร็วที่เป็นตัวอักษร หรือมีสัญลักษณ์จำกัดความเร็วหลายสัญลักษณ์อยู่ในป้ายจำกัดความเร็วเดียว กัล้องอาจตรวจจับสัญลักษณ์จำกัดความเร็วไม่ครบหรือตรวจจับผิดพลาด

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA)



ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะเป็นฟังก์ชันเสริมที่ช่วยการขับขี่ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับขี่ได้ เมื่อเลือกใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ เนื่องจากความจำกัดของการตรวจสอบและการควบคุมของระบบ ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยและสังเกตสภาพโดยรอบของรถยนต์ตลอดเวลา ปรับแก้หรือควบคุมพวงมาลัยหากจำเป็น มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้



- ปุ่มปรับ (ตำแหน่ง 1)
- สวิตช์ Pilot (ตำแหน่ง 2)

สวิตช์ระบบอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้าที่เกี่ยวข้องกับการช่วยเหลือผู้ขับ จะสามารถเปิด/ปิดระบบได้

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เลือกระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA) ในโหมดการขับขี่อัจฉริยะบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

การสตาร์ทและการขับขี

- ระบบตรวจพบเส้นเลนทั้งด้านซ้ายและขวาของรถยนต์
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์เดินหน้า

กดสวิทช์ Pilot สั้นๆ เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะสามารถทำงานได้เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน กรณีที่เส้นเลนทั้งสองข้างด้านหน้าชัดเจน ระบบจะช่วยขับรถให้ตรงเลน เมื่อความเร็วรถต่ำ หากด้านหน้ามีรถยนต์คันอื่นและเส้นเลนไม่ชัดเจน ระบบจะช่วยขับรถตามรถคันข้างหน้า

หมายเหตุ กรณีที่ได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันแล้ว หากตรงตามเงื่อนไขข้างต้น สามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะได้โดยไม่ต้องกดสวิทช์ Pilot

เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่ไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะส่งเสียงเตือน

หมายเหตุ ผู้ขับขี่ควรปรับความเร็วรถและระยะห่างจากรถคันข้างหน้าตามทัศนวิสัย สภาพอากาศและสภาพการจราจร ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะไม่ตอบสนองต่อคนเดิน สัตว์ รถยนต์ที่จอดนิ่ง รถยนต์ที่วิ่งตัดหน้าหรือรถยนต์ที่วิ่งสวนทางในเลนเดียวกัน หากระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะไม่สามารถลด

ความเร็วรถอย่างเต็มที่ ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อช่วยเบรกกรณีที่รถติด หากมีรถยนต์คันอื่นเปลี่ยนเลนเข้ามา อาจทำให้ระบบเบรกไม่ทันเนื่องจากรถยนต์ที่เปลี่ยนเลนเข้ามานั้นไม่ได้อยู่บนที่ตรวจจับ ขณะนี้ ผู้ขับขี่ต้องเบรกเอง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- ผู้ขับขี่เปิดไฟเลี้ยว เหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- ระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่ไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง ผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยเมื่อระบบทำงาน
- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน การตีเส้นถนนใหม่และเก่าทับซ้อนกัน ช่วงถนนที่ไม่มีเส้นเลน (เช่น ถนนที่ไม่ได้มาตรฐาน พื้นที่ก่อสร้าง ฯลฯ) เส้นเลนพิเศษ (เช่น เส้นเตือนชะลอความเร็ว เส้นแบ่งทิศทางจราจร ฯลฯ)
- สภาพอากาศที่ทำให้ทัศนวิสัยลดลง เช่น ฝนตก หิมะตก มีหมอก ฯลฯ ความเข้มของแสงในเวลาากลางคืนลดลง โดรนแสงแดดโดยตรง การขับย้อนแสง สภาพอากาศที่มีฝุ่นทราย/ลมขวาง

การสตาร์ทและการขับขี

- ถนนบางช่วงที่มีร่วมเงาขนาดใหญ่เนื่องจากวัตถุถูกฉายลงบนเลน
- การจราจรติดขัด สภาพผิวถนนไม่ดี เช่น ถนนที่ขรุขระ เปียกลื่น มีรอยแตกร้าวหรือมีน้ำแข็ง
- ขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก หรือถนนที่แคบหรือกว้างเกินไป ขับรถขึ้น/ลงทางลาดชัน ขับบนถนนพิเศษ เช่น อุโมงค์ ถนนที่มีขอบหรือมีเส้นอื่นๆ ที่มีความคมชัดสูง ไม่ใช่เส้นเลน เช่น รอยต่อถนน เส้นขอบถนน ฯลฯ
- ความยาวของทางเชื่อมเข้า-ออกไม่เพียงพอ ภูมิประเทศทางแยกที่ซับซ้อน และการเปลี่ยนแปลงเลนพิเศษ เช่น การรวมเลน การเปลี่ยนเลน การเปลี่ยนไปใช้ทางเบี่ยง ฯลฯ
- เพ็งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลนหรือขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- รถคันอื่นตัดหน้ากระทันหันหรือเปลี่ยนเลนกะทันหันในระยะกระชั้นชิด รถคันหลังเข้าใกล้รถคันนี้อย่างรวดเร็ว มีรถคันอื่นในเลนเป้าหมายบางส่วน
- รถยนต์เปลี่ยนเลนหรือหันเหเร็วเกินไป ในระหว่างการเปลี่ยนเลน รถยนต์ในเลนที่อยู่ติดกันและรถคันนี้เปลี่ยนเลนเข้าเลนกลางพร้อมกัน รถคันหลังเร่งแซงอย่างกะทันหัน
- ทางเชื่อมเข้า-ออกหรือทางแยกมีรั้วป้องกัน บล็อกกันชน ฯลฯ
- รถที่หยุดนิ่งหรือขับด้วยความเร็วช้า รถที่วิ่งตามแนวขวาง สิ่งกีดขวางที่หยุดนิ่ง เช่น พบสิ่งอำนวยความสะดวกในการซ่อมแซมถนนบนท้องถนน (กรวยจราจร ถึงจราจร เสาจราจร ป้ายเตือนสามเหลี่ยมหรือแบริเออร์อื่นๆ)
- สัตว์ กำแพงและสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่ไม่รู้จัก
- ยานพาหนะพิเศษ เช่น ยานพาหนะที่เสียหาย ยานพาหนะที่มีรูปร่างไม่สมำเสมอ
- คนที่เดินข้ามถนน ยานพาหนะ จักรยาน รถจักรยานยนต์ รถสามล้อ และยานพาหนะที่วิ่งสวนทาง
- กระจกบังลมหน้าถูกบดบัง (บดบังด้วยละอองน้ำ ฝุ่นหรือสติ๊กเกอร์ ฯลฯ) กล้องไม่สามารถโฟกัสได้ กล้องไม่สามารถสอเทียบได้ และกล้องขัดข้องหรือระบบขัดข้องเนื่องจากมูมมอของกล้องเสียหายเนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น แสงอาทิตย์จ้า แสงจ้า ละอองน้ำบนถนน กระจกบังลมมีน้ำแข็ง ฝนตก หิมะตก มีหมอกและสภาพอากาศอื่นๆ
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อง

แนะนำให้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะในกรณีต่อไปนี้

- การขับขี่ในสไต์สปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- ขับรถบนทางลาดชันสูง ทางโค้งหรือถนนลื่น (เช่น ถนนที่มีหิมะ ถนนเปียก ถนนที่มีน้ำขัง)
- เมื่อขับรถบนทางป่าหรือพื้นที่ที่ไม่มีผิวถนน

ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือเจอทางร่วม เป็นต้น ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่เจอสภาพการจราจรที่ซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันเพื่อขับรถตามรถคันข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพรถยนต์ด้านข้างและด้านหลังด้วย และเตรียมความพร้อมในควบคุมรถตลอดเวลา

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่



ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของการขับขี่ทั้งหมด ถึงแม้ว่าได้ติดตั้งระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ ผู้ขับขี่ยังต้องใส่ใจต่อการขับขี่และขับรถด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา ระบบนี้เป็นระบบช่วยการขับขี่เท่านั้น ไม่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ต้องสังเกตสภาพถนนตลอดเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน



หากเบรกรถอย่างกะทันหันเมื่อระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ทำงานอยู่ อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง และผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



โปรดปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่เมื่อรถยนต์ถูกลากจูง ระหว่างการลากจูงอาจส่งผลกระทบต่อรถยนต์ของท่านหรือรถยนต์ที่ลากจูงและความปลอดภัยของผู้คนรอบข้าง



ห้ามทดสอบระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

สวิตช์ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้าที่เกี่ยวข้องกับการช่วยเหลือผู้ขับ จะสามารถเปิด/ปิดระบบได้ และเลือกโหมดและความไวได้

การแจ้งเตือน

เมื่อระบบตรวจพบว่ารถยนต์ของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกันหรือคนเดินด้านหน้า ระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็วและรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัยจากรถคันข้างหน้าหรือคนเดินด้านหน้า

การสตาร์ทและการขับขี

การแจ้งเตือน+เบรก

เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกันหรือคนเดินด้านหน้า ระบบเบรกจะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุรถชนหรือบรรเทาความเสียหายจากการชน เมื่อเบรกลดจนจอดนิ่ง ระบบจะควบคุมรถยนต์ให้จอดนิ่งภายในระยะเวลาสั้นๆ จากนั้น จะให้ผู้ขับควบคุมรถยนต์เอง

เมื่อครบเงื่อนไขดังต่อไปนี้ ระบบจะลดความเร็วโดยอัตโนมัติ

- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล (TCS) อยู่ในสถานะเปิด และไม่มีการขัดข้อง
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ว่าง
- ถูกลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

หมายเหตุ ในบางกรณี ผู้ขับอาจคาดไม่ถึงหรือไม่อยากจะเบรกลดหากระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีกำลังเบรกอย่างรวดเร็ว เมื่อสภาพเอื้ออำนวย ผู้ขับสามารถเหยียบคันเร่งอย่างแรงหรือหมุนพวงมาลัยเพื่อยกเลิกระบบชั่วคราว

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- รถคันข้างหน้าวิ่งสวนทาง ข้ามเลนหรือตัดหน้ากะทันหัน
- รถคันข้างหน้าเดินทางไม่ตรงเลน (เช่น ตัดข้ามเลน ฯลฯ) และจอดรอไม่เป็นระเบียบ (เช่น จอดบนถนน)
- รถคันข้างหน้าไม่อยู่ในเลนเดียวกันกับรถของท่าน หรือถูกบังบางส่วน
- รถยนต์ด้านหน้าไม่ใช่รถยนต์ขนาดมาตรฐาน (เช่น รถดัดแปลง)
- รถยนต์ที่มีแฮชชีสูง
- รถยนต์ด้านหน้าเป็นรถยนต์ขนาดใหญ่และอยู่ใกล้กัน (เช่น รถพ่วง รถกึ่งพ่วง รถลาก รถปูน รถขยะ ฯลฯ)
- รถยนต์ด้านหน้าเป็นยานพาหนะที่หายากบนท้องถนน (เช่น เกรียนที่ลากด้วยวัว เกรียนที่ลากด้วยม้า หรือยานพาหนะอื่นๆ)
- รถยนต์ด้านหน้าเป็นจักรยาน รถจักรยานยนต์ รถแบบล้อเล็ก (เช่น กระเป๋าดำเดินทาง รถเข็นซ็อบบี้ หรือรถเข็น เป็นต้น)
- น้ำที่กระเด็นขึ้นจากล้อรถรอบๆ ทำให้โครงร่างของล้อด้านหน้า

การสตาร์ทและการขับขี่

ไม่ชัดเจน

- รถยนต์ด้านหน้าไม่เปิดไฟท้ายในเวลากลางคืนหรือเมื่อขับในอุโมงค์
- ไฟท้ายของรถยนต์ด้านหน้าเป็นไฟ LED หรือไฟสีอื่นๆ ที่ทำขึ้นเอง
- ขับรถบนถนน (มีต้นไม้ที่ให้ร่มเงาเยอะ) ในตอนกลางคืน และไฟถนนกะพริบ
- คนเดินไม่ได้อยู่ข้างหน้ารถ หรือไม่สามารถมองเห็นคนเดินได้อย่างสมบูรณ์
- คนที่ไม่ยืนตรง หรือเด็กที่มีความสูงต่ำ ฯลฯ
- กลุ่มคน หรือคนเดินในที่ร่มเงา หรือคนเดินในที่มืด
- วัตถุรูปร่างพิเศษหรือสิ่งกีดขวางที่พื้น (เช่น แบรีเออร์ เสากันแฉกกัน ก้อนหินใหญ่ สิ่งของกระจัดกระจาย เป็นต้น)
- ด้านหน้าเป็นป้าย แผงกันถนน สะพาน อาคาร เป็นต้น
- ขับรถบนเนินเขา ทางขึ้น-ลงสะพานหรือทางโค้ง
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- กำลังเบรกหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

- กระจกบังลมหน้าถูกบดบัง (บดบังด้วยละอองน้ำ ฝุ่นหรือสติ๊กเกอร์ ฯลฯ) กล้องไม่สามารถโฟกัสได้ กล้องไม่สามารถสอเทียบได้ และกล้องขัดข้องหรือระบบขัดข้องเนื่องจากมุมมองของกล้องเสียหายเนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น แสงอาทิตย์ต่ำ แสงจ้า ละอองน้ำบนถนน กระจกบังลมมีน้ำแข็ง ฝนตก หิมะตก มีหมอกและสภาพอากาศอื่นๆ

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบ Lane Assist



ระบบ Lane Assist เป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี่ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับขี่ได้ เมื่อใช้งานระบบ Lane Assist ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจต่อการขับขี่ตลอดเวลา และเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้



ระบบ Lane Assist อาจไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนหรือขอบถนนได้เสมอ บางทีอาจตัดสินผิดว่าถนนขรุขระ โครงสร้างถนนบางชนิด หรือวัตถุบางชนิดเป็นเส้นเลนหรือขอบถนน หากพบกรณีดังกล่าว ต้องปิดระบบ Lane Assist ทันที

สวิตช์ระบบ Lane Assist อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้า "การช่วยเหลือผู้ขับ" จะสามารถเปิด/ปิดระบบ และเลือกโหมดความไว ฯลฯ ได้

การแจ้งเตือน

ระบบจะตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนอย่างน้อย 1 เส้น

หากล้อรถไถลจะทับเส้นหรือทับเส้นแล้ว ระบบจะเตือนผู้ขับให้รักษาทิศทางรถโดยเร็วเพื่อขับรถตามเส้นเลน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

การแจ้งเตือน+ระบบ Lane Assist

ระบบจะตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า ขอบถนนและรอยนตึในเลนที่อยู่ติดกันเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนหรือขอบถนนอย่างน้อย 1 เส้น

การสตาร์ทและการขับขี

หากล้อรถใกล้จะทับเส้นหรือทับเส้นแล้ว ระบบจะควบคุมและปรับมุมเลี้ยวและส่งสัญญาณเตือน เพื่อช่วยขับรถให้ตรงเลน หากรถยนต์เบนทิศทางจากช่องถนนเป็นอย่างมาก จะกระตุ้นฟังก์ชันแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

เมื่อระบบมีการแทรกแซงหลายครั้งภายในระยะเวลาหนึ่งและตรวจพบว่าผู้ขับไม่เคยควบคุมพวงมาลัย ระบบจะส่งสัญญาณเตือน

ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือต้องรวมเลน ฯลฯ ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่จอสภาพการจราจรที่ซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบ Lane Assist ในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยวด้านที่ทับเส้นเลน
- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้น

เบรกอย่างแรง

- ระบบตรวจพบว่าผู้ขับขีไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง (ภายใต้โหมด "การแจ้งเตือน+ระบบ Lane Assist")
- ผู้ขับขีควบคุมพวงมาลัยเมื่อระบบควบคุมการบังคับเลี้ยว (ภายใต้โหมด "การแจ้งเตือน+ระบบ Lane Assist")
- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน เส้นเลนซับซ้อน
- ขอบถนนไม่เรียบหรือเสียหาย
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก หรือถนนที่แคบหรือกว้างเกินไป
- เพิ่งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลนหรือขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- รถยนต์เปลี่ยนเลนหรือหันเหเร็วเกินไป
- ตำแหน่งเกียร์ไม่อยู่ในเกียร์เดินหน้า
- ถนนก่อสร้าง ทางเบี่ยงและรวมเลน ทางเชื่อม
- ความเร็วรถสูงกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือความเร็วรถสูงเกินไป
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน

- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อ

แนะนำให้ปิดระบบ Lane Assist ในกรณีต่อไปนี้

- กล้องถูกบดบังหรือไม่ชัดเจน (มีคราบสกปรกหรือเกิดละอองฝาบเลนส์) กล้องไม่สามารถโฟกัสได้ กล้องไม่สามารถสอบเทียบได้ และกล้องชัดข้อหรือระบบชัดข้อเนื่องจากมุมมองของกล้องเสียหายเนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น แสงอาทิตย์ต่ำ แสงจ้า ละอองน้ำบนถนน กระจกบังลมมีน้ำแข็ง ฝนตก หิมะตก มีหมอก และสภาพอากาศอื่นๆ
- การขับขี่ในสไตล์สปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- ในเวลากลางคืนและแสงสว่างเสริมไม่เพียงพอ
- เข้าและออกจากอุโมงค์ (ความเข้มของแสงเปลี่ยนแปลงเร็วเกินไป)

ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี

เมื่อรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วต่ำ สามารถใช้ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขีเพื่อส่งเสียงเตือนคนภายนอกและรถร่วมทางผ่านลำโพง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี

ลำโพงจะส่งเสียงเตือนเมื่อครบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้

- 1 อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D หรือเกียร์ R
- 2 ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขีไม่ขัดข้อง
- 3 ความเร็วรถอยู่ที่ 0-30 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกระยะถอยหลัง



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิด เช่น เสือเล็ก วัตถุเล็กๆ ใกล้พื้น วัตถุที่อยู่เหนือประตูท้ายหรือวัตถุที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ หากมีคราบปิดทับบนผิวอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติ เมื่อล้างรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

สัญญาณเตือนกระยะถอยหลังที่กันชนหลัง ทำหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังของรถยนต์ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากระบบตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะคำนวณระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งกีดขวางและส่งเสียงเตือน

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้า

กันชนหน้าได้ติดตั้งอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ด้านหน้าของรถยนต์ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากระบบตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะคำนวณระยะห่างระหว่างด้านหน้ารถกับสิ่งกีดขวาง และส่งเสียงเตือน

การสตาร์ทและการขับขี

การทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้าและด้านหลัง

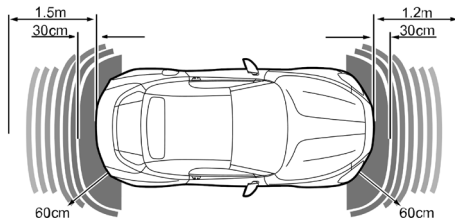
สามารถเปิดใช้งานระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้าและด้านหลังได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

- เลือกเกียร์ R
- แตะสวิตช์เสียงเตือนเรดาร์

สามารถปิดระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้าและด้านหลังได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์ P
- ความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- แตะสวิตช์เสียงเตือนเรดาร์

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบช่วยเหลือในการจอดรถ เมื่อพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงที่มีความถี่ที่ต่างกัน (อาจมีมุมอับสายตา)



- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่ระยะ 1.5 เมตรจากท้ายรถ หรือที่ระยะ 60 เซนติเมตรจากมุมเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน เมื่อรถยนต์ยังเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่ระยะ 1.2 เมตรจากด้านหน้ารถ หรือที่ระยะ 60 เซนติเมตรจากมุมเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน เมื่อรถยนต์ยังเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะ 30 เซนติเมตรจากกันชนหน้าหรือกันชนหลัง ระบบจะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง

มุมมองเดียวซ้าย/ขวา



กล้องมองภาพรอบทิศทางทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต



ถึงแม้ว่าจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงสามารถแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดใส่ใจกับสภาพถนนจริงในขณะนั้น

เมื่อเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง จอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถเพื่อช่วยผู้ขับสังเกตสภาพรอบๆ รถยนต์อย่างสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

สามารถเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

- เลือกเกียร์ R
- แตะสวิตช์ 360 ที่คอนโซลกลาง
- ในหน้าตั้งค่า สามารถเปิดใช้ฟังก์ชันการเปิดกล้องมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติโดยการเปิดไฟเลี้ยวในขณะที่ความเร็วรถต่ำเมื่ออยู่ในเกียร์เดินหน้า จะสามารถเปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาเพื่อเปิด

หมายเหตุ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้า ไม่ว่าจะในกรณีใด เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางจะใช้งานไม่ได้

ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ (RDA)

ข้อมูลทั่วไป



วัตถุหรืออาคารริมทางบางประเภท (เช่น แผงกันสูง พืชพันธุ์สูง) สภาพอากาศเลวร้าย น้ำหนักบรรทุก สภาพถนนที่ซับซ้อน (เช่น ถนนที่นูนขึ้น ทางลาดชัน ถนนกว้างหรือแคบ) อุโมงค์และถนนที่มีวัสดุโลหะ (ถนนหรือขอบถนนที่มีพื้นผิวสะท้อนแสง ฯลฯ) วัตถุโลหะเคลื่อนที่ที่ยาว (เช่น รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์) อุปกรณ์คลุมรถยนต์ เป็นต้น จะส่งผลกระทบต่อผลการตรวจจับของเซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA และอาจทำให้ระบบส่งเสียงเตือนผิด



เมื่อมีรถยนต์วิ่งตามหลังอย่างรวดเร็ว ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือน เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก ก็อาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้เช่นกัน



ระบบจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อรถยนต์ถูกลากจูง



ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA สามารถช่วยผู้ขับขี่สังเกตสภาพโดยรอบเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพโดยรอบของรถยนต์ตลอดเวลาและขับอย่างปลอดภัย



เซ็นเซอร์เรดาร์ในกันชนหลังอาจเกิดความเสียหายหรือผิดตำแหน่งได้เนื่องจากการชน ระบบอาจได้รับผลกระทบหรือปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ



ห้ามติดวัตถุใดๆ บนไฟเตือน เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการแจ้งเตือนของระบบ



เพื่อให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์เรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ควรรักษากันชนหลังให้ปราศจากทิมะ น้ำแข็ง และโคลน และเรดาร์ไม่ถูกบดบัง



กันชนหลังต้องใช้ที่ปรึกษา อนุญาตให้ใช้เท่านั้น มิฉะนั้น ฟังก์ชันของระบบอาจมีความจำกัดหรือมีจุดบกพร่อง



การทำงานของฟังก์ชันจะถูกจำกัดเมื่อวัตถุเป้าหมายเป็น คนเดินหรือวัตถุขนาดเล็กที่มีความเร็วต่ำ (เช่น รถสองล้อและสกู๊ตเตอร์)

การปิดและเปิดระบบ

สวิตช์ระบบช่วยเหลือในการขับชี่ RDA เป็นสวิตช์ที่อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ซึ่งสามารถเปิดหรือปิดระบบหรือระบบย่อยได้ในหน้าตั้งค่าระบบช่วยเหลือในการขับชี่ RDA

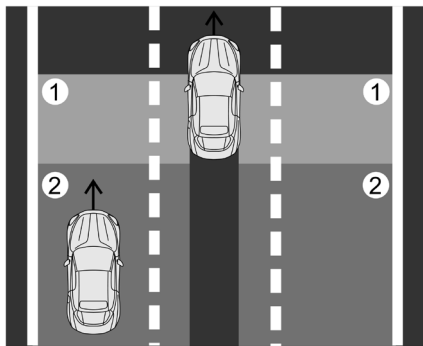
ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา

คำอธิบายฟังก์ชัน

ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตาประกอบด้วยฟังก์ชันช่วยเหลือด้านความปลอดภัยแบบแอคทีฟ 2 ชนิด ได้แก่ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) และระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) ซึ่งทำหน้าที่ตรวจจับรถที่อยู่ด้านหลังเฉียงข้างและด้านข้างของรถคันนี้และเตือนผู้ขับชี่

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) ทำหน้าที่แจ้งเตือนรถยนต์ในมุมอับสายตา (ตำแหน่ง 1) ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) ทำหน้าที่แจ้งเตือนรถยนต์ที่เข้าใกล้อย่างรวดเร็วในเลนซ้ายหรือขวาที่อยู่ติดกัน (ตำแหน่ง 2)

การสตาร์ทและการขับขึ้น



การแจ้งเตือน



ระหว่างการขับขึ้น (ความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง) เมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถอยู่ในมุมอับสายตาของกระจกมองข้างหรือรถคันข้างหน้าที่กำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็วในเลนที่อยู่ติดกัน ไฟเตือนด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น ขณะนี้ หากเปิดไฟเลี้ยวในด้านเดียวกัน ไฟเตือนจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขึ้นว่าการเปลี่ยนเลนต่อไปจะเป็นอันตรายมาก

หมายเหตุ เมื่อความเร็วรถของท่านสูงกว่ารถยนต์ที่อยู่ในมุมอับสายตาอย่างมากและกำลังขับแซง ไฟเตือนจะไม่สว่างขึ้น

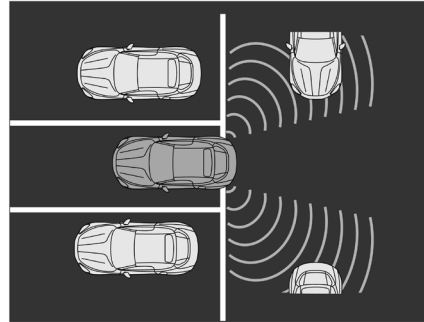
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) และระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB)

คำอธิบายฟังก์ชัน

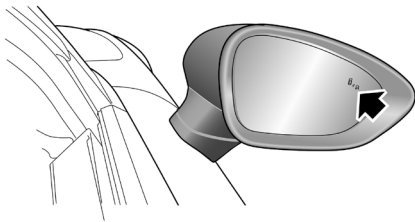
ระหว่างการถอยหลัง ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) จะตรวจสอบรถที่กำลังเข้าใกล้ด้านหลังซ้ายและขวาของรถผ่านเซ็นเซอร์และจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อรถมีความเสี่ยงที่จะถอยหลัง

ระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB) เป็นฟังก์ชันขยายของระบบ RCTA ขณะที่ส่งสัญญาณเตือนแล้ว หากผู้ขับขี่ไม่ใช้มาตรการหลีกเลี่ยงอันตราย ระบบจะเบรกฉุกเฉินเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการชน

หมายเหตุ ระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB) จะปล่อยแรงเบรกหลังจากเบรกและหยุดชั่วคราว ผู้ขับขี่ต้องเตรียมความพร้อมในควบคุมรถตลอดเวลา



การแจ้งเตือน

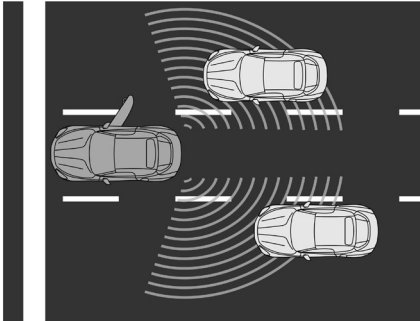


เมื่อมีความเสี่ยงในการถอยหลัง ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แผงหน้าปัดและหน้าจอควบคุมจะแสดงข้อความเตือนที่เกี่ยวข้องด้วย

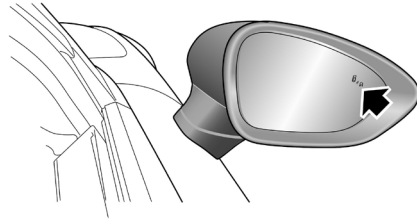
ระบบเตือนการเปิดประตู (DOW)

คำอธิบายฟังก์ชัน

เมื่อรถจอดนิ่ง ระบบเตือนการเปิดประตู (DOW) จะตรวจสอบรถยนต์ ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ หรือวัตถุอื่นๆ ที่เข้าใกล้รถของท่านจากด้านหลัง ผ่านเซ็นเซอร์ด้านข้างด้านหลัง และจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนขณะเปิดประตู เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกัน



การแจ้งเตือน

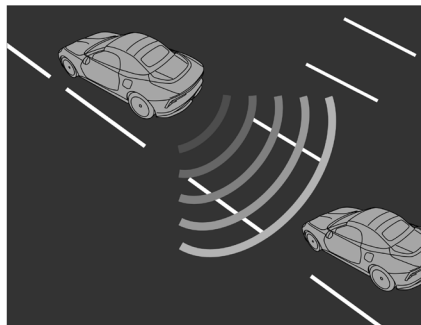


เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ไฟเตือนที่ด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น หากเปิดประตูต่อ ไฟเตือนจะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับชี่ (RCW)

คำอธิบายฟังก์ชัน

ในระหว่างการขับชี่ เมื่อรถคันอื่นในเลนเดียวกันเข้าใกล้รถของท่าน และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกัน ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับชี่ (RCW) จะส่งสัญญาณเตือนเพื่อเตือนผู้ขับชี่ว่ามีอันตราย ในขณะเดียวกันก็สามารถเตือนรถคันข้างหลังให้ขับอย่างปลอดภัย



การแจ้งเตือน

เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกัน แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนพร้อมส่งเสียงเตือนด้วย ไฟเลี้ยวด้านหลังจะกะพริบเพื่อเตือนรถคันข้างหลัง

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)



ระบบ TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางของท่านได้



กรณีที่ใช้อุปกรณ์รับส่งคลื่นวิทยุที่คล้ายกับ TPMS ภายในรถหรือรอบๆ รถ ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางอาจผิดปกติได้ และส่งสัญญาณเตือนชั่วคราว

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะตรวจสอบแรงดันลมยางโดยอาศัยคลื่นวิทยุและเทคโนโลยีการตรวจจับ เช่น เซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางทำหน้าที่ตรวจสอบแรงดันลมยางและส่งข้อมูลแรงดันลมยางไปที่ตัวรับสัญญาณของรถยนต์ ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางได้จากแผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำเกินไป แต่ไม่สามารถแทนการบำรุงรักษาอย่างทั่วไประยะการขับขี่ที่ “ยางรถ” ในบท “การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา”

หมายเหตุ ระบบ TPMS ทำหน้าที่เตือนผู้ขับในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเติมลมยางได้



กรณีที่ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางสว่างขึ้นและแสดงข้อความเตือน “XX Tyre Pressure Low” ต้องจอดรถทันทีและตรวจสอบแรงดันลมยาง และเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันลมที่ถูกต้อง ป้ายบอกแรงดันลมยางที่ติดอยู่บนเสา B ได้ระบุแรงดันลมยางที่ถูกต้อง (ขณะยางเย็น)

หากใช้ยางที่มีแรงดันไม่เพียงพอ จะทำให้ยางร้อนเกินไปและทำให้ยางเกิดการขัดข้อง นอกจากนี้ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะสิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้นและลดอายุการใช้งานของยาง และอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการควบคุมและประสิทธิภาพการเบรก

การเรียนรู้ด้วยตนเองของอุปกรณ์ TPMS

เมื่อเปลี่ยนเซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางและตัวรับสัญญาณ หรือสลับยาง ต้องทำการเรียนรู้ด้วยตนเองของอุปกรณ์ TPMS รถยนต์บางรุ่นสามารถทำการเรียนรู้ด้วยตนเองได้โดยวิธีการดังต่อไปนี้

- 1 ปิดระบบเพาเวอร์และล็อกรถ 25 นาที
- 2 ขับรถด้วยความเร็วสูงเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ติดต่อกัน 15 นาที
เมื่อขับรถ โพรตวิงทางโค้งให้มากที่สุด

หมายเหตุ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์ TPMS เป็นชิ้นส่วนจากโรงงาน

หมายเหตุ หากการเรียนรู้ด้วยตนเองล้มเหลว ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะสว่างขึ้น โปรดลองทำตามขั้นตอนข้างต้นหลายครั้ง

หากมีข้อสงสัยในกระบวนการเรียนรู้ด้วยตนเอง กรุณาสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การสตาร์ทและการขับขี่

การบรรทุกสัมภาระ



ห้ามบรรทุกสิ่งของเกินน้ำหนักของรถยนต์หรือเกินขีดจำกัดภาระของเพลาน้ำหนักและหลัง มิฉะนั้น อาจทำให้รถยนต์เสียหายหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ

เมื่อบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระให้ต่ำที่สุดและในตำแหน่งข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน

เมื่อบรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างฉุกเฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง ห้ามขับรถขณะที่ฝากระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) เปิดอยู่

การบรรทุกสัมภาระภายในรถ



ห้ามบรรทุกอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือกระเป๋าที่ไม่ได้ยึดอย่างแน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการเบรกรถอย่างฉุกเฉิน การเลี้ยวอย่างกะทันหันหรืออุบัติเหตุ



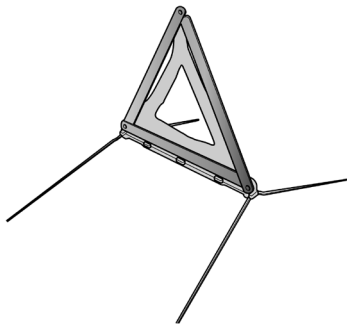
หากต้องการบรรทุกของในรถ ห้ามบังสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และผู้โดยสารทั้งหมดต้องนั่งด้วยท่าที่นั่งที่ถูกต้อง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

อุปกรณ์เตือนภัย	220
การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก	221
การพ่วงแบตเตอรี่	225
การซ่อมแซมยาง	227
การเปลี่ยนพิวส์	231
การเปลี่ยนหลอดไฟ	238

อุปกรณ์เตือนภัย

ป้ายเตือนสามเหลี่ยม



ป้ายเตือนสามเหลี่ยมอยู่ได้พร้อมห้องเก็บสัมภาระ

กรณีที่รถยนต์ของท่านพบปัญหาและต้องจอดตรงข้างทาง หาก
เงื่อนไขเอื้ออำนวย ให้วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมให้ห่างจากด้านหลัง
ของรถประมาณ 50 ถึง 150 เมตร และกดปุ่มไฟฉุกเฉิน เพื่อเตือน
รถยนต์คันหลัง

การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การลากจูงรถยนต์



ห้ามลากจูงรถยนต์โดยที่ล้อขับเคลื่อนใดๆ สัมผัสกับพื้นถนน มิฉะนั้น เกียร์ไฟฟ้าจะเกิดความเสียหาย เมื่อจำเป็นต้องผลัดคันหรือลากจูงรถให้พ้นจากอันตรายชั่วคราวหรือลากรถขึ้นรถบรรทุก ความเร็วในการลากจูงรถควรต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเวลาในการลากจูงไม่ควรเกิน 3 นาที



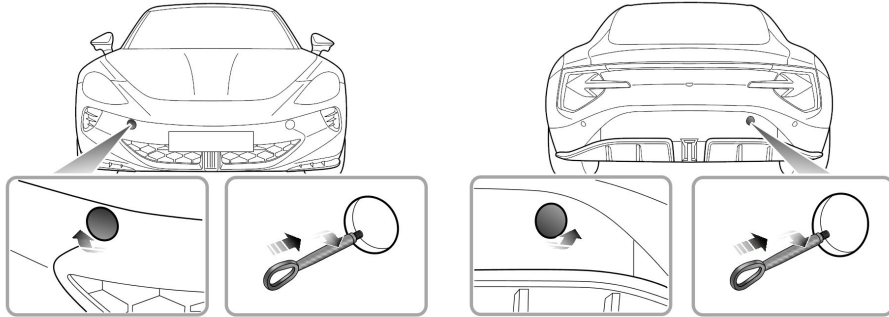
เมื่อผลัดเกียร์หรือใช้ห้วงลากจูงเพื่อลากจูงรถยนต์ ควรใส่เข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับเข้าตัวล็อกและรักษาไว้ในสถานะล็อก เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N และปลด EPB มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกที่พันกันเป็นเกลียวในการลากจูง มิฉะนั้น อาจทำให้ห้วงลากจูงหลุด



รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูงที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ซึ่งใช้สำหรับติดตั้งห้วงลากจูงที่ถูกระวางอยู่ได้พร้อมทั้งเก็บสัมภาระ ก่อนที่จะติดตั้งห้วงลากจูง ให้ถอดฝาปิดเล็กบนกันชนหน้าออก ระหว่างการถอด ให้กดด้านหนึ่งของฝาปิดเล็กก่อน แล้วจึงถอดอีกด้านหนึ่ง จากนั้นเปิดฝาปิดเล็กตามทิศทางที่แสดงในรูป ให้ถอดฝาปิดเล็กบนกันชนหลังตามทิศทางที่แสดงในรูป หลังจากนั้น นำห้วงลากจูงผ่านรูเล็กและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชน (ดังที่แสดงในรูป) แน่ใจว่าได้หมุนห้วงลากจูงแน่นแล้ว

หมายเหตุ ฝาปิดที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชน

ห้วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น รถยนต์สามารถลากจูงโดยใช้คานลากแข็ง หากไม่มีคานลากแข็ง สามารถใช้เชือกเพื่อการลากจูงได้

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การลากจูง



เมื่อลากจูงรถยนต์ ห้ามมิให้รถลากจูงออกตัวหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถยนต์

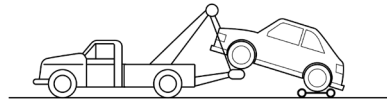
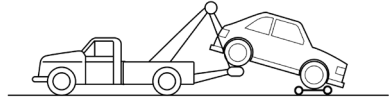


ห้ามลากจูงรถโดยให้ล้อสัมผัสกับพื้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อมอเตอร์ขับเคลื่อน



เมื่อลากจูงโดยวิธียกล้อทั้งสี่ขึ้นจากพื้น ห้ามให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงสัมผัสกับพื้น

การลากจูงแบบยกล้อทั้งสี่ขึ้นจากพื้น

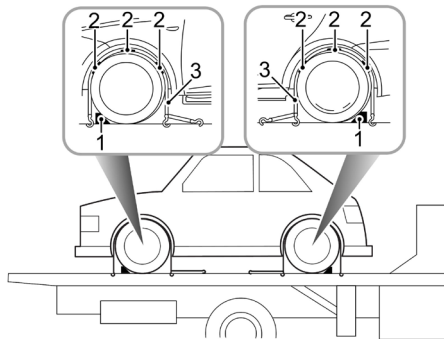


หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยกล้อทั้งสี่ขึ้นจากพื้น เมื่อยกล้อทั้งสี่ขึ้นจากพื้น ควรยกล้อขึ้นจากพื้นด้วยล้อเสริม (บางรุ่นของซีรีส์นี้เป็นรถขับเคลื่อนล้อหลัง บางรุ่นเป็นรถขับเคลื่อนสี่ล้อ) มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายกับเกียร์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนอื่นๆ เนื่องจากล้อขับเคลื่อนสัมผัสกับพื้น เมื่อลากจูง ให้เปิดไฟฉุกเฉิน ห้ามมิให้ผู้โดยสารอยู่ในรถที่ถูกลากจูง มิฉะนั้น อาจทำให้อารถยนต์เสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้



- 1 ก่อนที่จะขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "ระบบเบรกมือ" ในบท "การสตาร์ทและการขับขี่"
- 2 จัดวางบล็อกหนุนล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป
- 3 เชื่อมสายโยง (3) รอบๆ ยางและผูกยึดกับรถบรรทุก ดึงสายให้แน่นจนยึดรถยนต์ให้คงที่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดคันหรือการลากจูง



ให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันเท่ากัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V



แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ

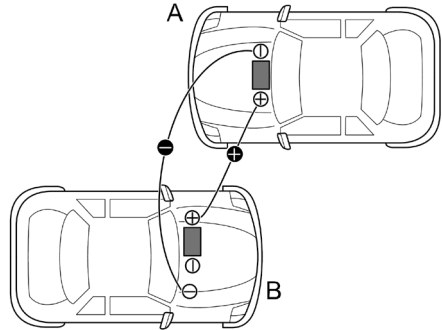


แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้เชื่อมต่ออย่างแน่นหนาและไม่สัมผัสกันหรือสัมผัสชิ้นส่วนเคลื่อนที่ได้ อื่นๆ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดประกายไฟ และทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้

เมื่อแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า สามารถใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ของรถยนต์คันอื่นหรือแบตเตอรี่ภายนอกเพื่อสตาร์ทรถยนต์

ปิดระบบเพาเวอร์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ และปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเพื่อเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองตัว ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีดำเชื่อมต่อขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ (A) กับจุดต่อกราวด์ที่เหมาะสม (เช่น เสื้อชุดแร็คพวงมาลัย/ยูนิตขับเคลื่อนไฟฟ้าหรือพื้นที่ที่ไม่ได้ทำสีของรถยนต์) ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า (B) พยายามอยู่ห่างจากแบตเตอรี่และสายเบรก



- 2 สตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟและให้ทำงานชั่วขณะหนึ่ง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 3 สตาร์ททรอยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า หากสตาร์ททรอยนต์ไม่ติดหลายครั้ง อาจจะต้องนำทรอยนต์ไปทำการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 หลังสตาร์ททรอยนต์ทั้งสองคันได้ตามปกติ ให้ปิดปุ่มสตาร์ทของทรอยนต์ที่จ่ายไฟ
- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ที่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของทรอยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าก่อน

ข้อควรระวัง

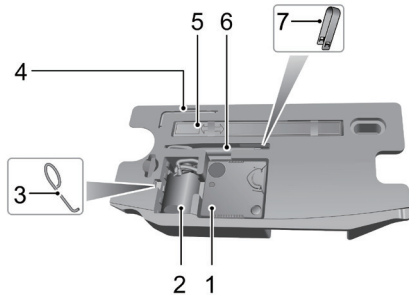
ก่อนที่จะปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของทรอยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า

หมายเหตุ หลังจากสตาร์ททรอยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า แนะนำให้ปิดไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศและเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ให้ทรอยนต์ทำงานเป็นเวลา 1-2 ชั่วโมง เพื่อฟื้นฟูแบตเตอรี่ หลังจากชาร์จเต็มแล้ว หากยังไม่สามารถสตาร์ททรอยนต์ได้ตามปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การซ่อมแซมยาง

เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง)



5 ป้ายเตือนสามเหลี่ยม

6 หัวงาากง

7 เครื่องมือถอดฝาครอบบันดล้อ

1 ปุ่มเติมลมไฟฟ้า

2 ถังกาวยซิล

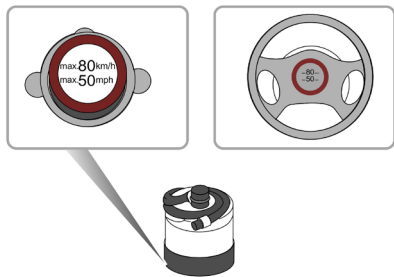
3 ตะขอถอดฝาครอบบันดล้อ

4 เครื่องมือปิดหลังค้ำ้าใบฉุกเฉิน

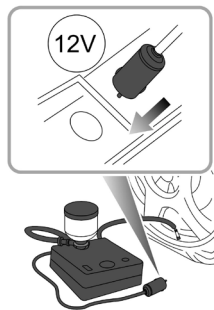
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การซ่อมแซมยาง

- 1 ฉีกฉลากที่กั้นถึงกาวซีลออกและติดบนพวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าห้ามขับเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



- 2 เชื่อมต่อท่อลมของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าถึงกาวซีล คว้าหัวถังกาวซีลลง เพื่อประกอบเข้าร่องล็อกของปั๊มเติมลมไฟฟ้า คลายฝาครอบกันฝุ่นของวาล์วยาง เชื่อมต่อหัวต่อท่อของถังกาวซีลกับวาล์วยาง ตรวจสอบว่าสวิตช์เปิดปิดปั๊มเติมลมไฟฟ้าอยู่ในสถานะปิด (กด "0" ลง) หรือไม่ จากนั้น เสียบปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V และเปิดระบบเพาเวอร์



หมายเหตุ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้ามากเกินไป ควร แนะนำให้สตาร์ทรถยนต์

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 3 กดเปิดสวิตช์เปิดปิดของปั๊มเติมลมไฟฟ้า (กด “—” ลง) และเริ่มเติมลมยาง ระยะเวลาการเติมลมจะจนหมดถึงลมยางประมาณ 30 วินาที การเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันที่กำหนด จะใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที

หมายเหตุ เมื่อเกจวัดแรงดันปั๊มเติมลมเริ่มทำงาน แรงดันอาจถึง 600 kPa (6 bar) จากนั้นแรงดันจะกลับสู่ปกติ

- 4 หลังจากถึงแรงดันที่กำหนด โปรดปิดปั๊มเติมลม (กด “O” ลง)

หมายเหตุ หากแรงดันลมยางไม่ถึงแรงดันที่กำหนดภายใน 10 นาที กรุณาถอดชิ้นส่วนซ่อมแซมยางออกและให้รถยนต์เคลื่อนที่จนยางรถหมุนครบ 1 รอบแล้วจึงเติมลมต่อ หากยังไม่ถึงแรงดันลมยางที่กำหนด แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หมายเหตุ หากปั๊มเติมลมไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องเกิน 10 นาที อาจทำให้มอเตอร์ร้อนเกินไปจนเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ ห้ามเปิด/ปิดปั๊มเติมลมไฟฟ้าติดต่อกันหลายครั้ง

- 5 ถอดถังแก๊วซีลออกจากร่องล็อก และปลดท่อของถังแก๊วซีลออกจากวาล์วยาง จากนั้น ถอดปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าออกจากช่องจ่ายไฟ 12V

- 6 โปรดขับรถภายใน 1 นาทีหลังจากเสร็จสิ้นขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น เพื่อให้แก๊วซีลกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะทางต้องไม่เกิน 5 กิโลเมตร หลังจากขับรถ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง

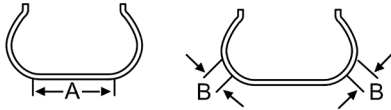
หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 80 kPa (0.8 bar) แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 80 kPa (0.8 bar) และแรงดันที่กำหนด ต้องใช้ปั๊มเติมลมไฟฟ้าเพื่อเติมลมใหม่ตามแรงดันที่กำหนด ทำตามขั้นตอนที่ 6 หลายครั้ง

หากแรงดันลมยางเท่ากับแรงดันที่กำหนด จะสามารถขับรถต่อได้ แต่ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางต้องไม่เกิน 200 กิโลเมตร

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หมายเหตุ เครื่องมือซ่อมแซมยางเหมาะกับยางที่เสียหายจากการ
ถูกวัตถุแหลมทิ่มและมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มิลลิเมตร
และเหมาะสำหรับการซ่อมแซมหน้ายางและไหล่ยางตามที่แสดง
ในตำแหน่ง A และตำแหน่ง B เท่านั้น



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนพิวส์

พิวส์

พิวส์เป็นตัวตัดกระแสไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยป้องกันวงจรไฟฟ้ารับภาระสูงเกิน หากพิวส์ขาด แสดงว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

หากสงสัยว่าพิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องพิวส์ได้ และตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

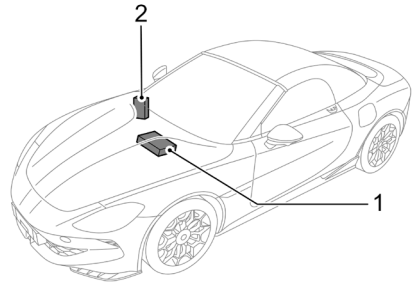
ข้อควรระวัง

- สำหรับพิวส์ที่ขาด ห้ามซ่อมแซมหรือใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- หากพิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

แนะนำให้เก็บพิวส์สำรองไว้ในรถ สามารถติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อรับพิวส์

กล่องพิวส์

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องพิวส์ 2 กล่อง



- 1 กล่องพิวส์ห้องเครื่องยนต์ (อยู่ด้านซ้ายของห้องเครื่องยนต์)
- 2 กล่องพิวส์ห้องโดยสาร (อยู่ด้านหลังแผ่นปิดด้านล่างด้านผู้ขับขี่)

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร



การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดระบบเพาเวอร์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดด้านล่างด้านผู้ขับขี่ เพื่อเปิดกล่องฟิวส์
- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์ในฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์เพื่อหนีบหัว

ฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์

- 4 หากฟิวส์ขาด ให้ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	40A	พัดลม
F2	5A	ฮีตเตอร์ไฟฟ้าแรงดันสูง
F3	7.5A	เกตเวย์
F4	15A	รีเลย์ทำความร้อนพวงมาลัย
F5	5A	มอเตอร์ปรับชั้นลงกระจกด้านผู้ขับ แผงควบคุมระบบเครื่องเสียง สปริงนาฬิกา สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

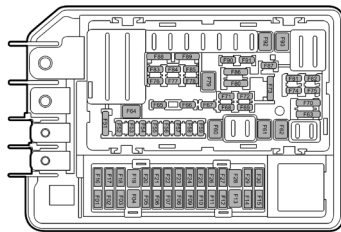
รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F6	5A	โมดูลสื่อสาร โมดูลควบคุมระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่
F7	5A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ จอแสดงผลที่แผงหน้าปัด
F8	7.5A	โมดูลวิทยุดิจิทัล เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน/แสง โมดูลกล้องด้านหน้า
F9	5A	ช่องชาร์จแบบอินทิเกรต
F10	5A	โมดูลขนาดที่พนักพิงเอวของเบาะนั่งด้านผู้ขับ โมดูลขนาดที่พนักพิงเอวของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า
F11	30A	โมดูลควบคุมเบาะนั่งด้านผู้ขับ
F12	25A	เพาเวอร์แอมป์
F13	5A	ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่
F14	10A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F15-F17	-	-
F18	10A	ล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์
F19	30A	โมดูลควบคุมเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า
F20	10A	พอร์ตวิทยุจัญ
F21	5A	จอแสดงผลที่แผงหน้าปัด จอแสดงผลด้านผู้ขับ
F22	10A	ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
F23	-	-
F24	20A	ระบบเครื่องเสียง
F25	5A	โมดูลควบคุมระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA
F26	30A	โมดูลควบคุมหลังคาเปิดประทุน

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F27-F32	-	-
F33	7.5A	ระบบเครื่องเสียงที่หน้าจอบควบคุม
F34	5A	โมดูลควบคุมกล้องมองภาพรอบทิศทาง จอแสดงผลระบบเครื่องเสียง โมดูล ควบคุมแผงหน้าปัด
F35-F43	-	-
F44	15A	ช่องจ่ายไฟที่ห้องเก็บสัมภาระ
F45	5A	สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า ไฟหน้าซ้าย ไฟ หน้าขวา
F46	-	-

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดระบบเพาเวอร์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ถอดฝาปิดห้องเครื่องยนต์ กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาคอขวดบนของกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์ในฝาครอบตัวบนเพื่อหนีบทั่วฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์
- 4 หากฟิวส์ขาด ให้ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	-	-
F2	25A	ตัวควบคุมปั้มน้ำมันไฟฟ้า
F3-F10	-	-
F11	5A	ตัวควบคุมประตูไฟฟ้าด้านซ้าย
F12	5A	ตัวควบคุมประตูไฟฟ้าด้านขวา
F13-F50	-	-
F51	15A	รีเลย์แตร

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F52	5A	ตัวควบคุมการสื่อสารของรถยนต์ไฟฟ้า กระจิงอากาศเข้าแบบแอคทีฟ
F53	-	-
F54	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F55	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F56	-	-
F57	5A	ยูนิตควบคุมมอเตอร์เบรกมือไฟฟ้า
F58	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F59	-	-
F60	30A	การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F61	40A	ระบบเบรกแบบอินทิเกรต
F62	30A	โมดูลแหล่งจ่ายไฟขณะเกิดการชน

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F63	5A	เซ็นเซอร์ PDC โมดูลควบคุมแผงหน้าปัด โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ เกตเวย์ โมดูลแหล่งจ่ายไฟขณะเกิดการชน
F64	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F65	-	-
F66	10A	กระจกมองข้าง
F67	-	-
F68	20A	ยูนิตควบคุมมอเตอร์เบรกมือไฟฟ้า
F69	30A	โมดูลแหล่งจ่ายไฟขณะเกิดการชน
F70	5A	ระบบเบรกแบบอินทิเกรต ระบบพวงมาลัย เพาเวอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ตัวควบคุมมอเตอร์เพลลาที่สอง ยูนิต ควบคุมมอเตอร์อัจฉริยะ

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F71-F72	-	-
F73	5A	เซ็นเซอร์แบตเตอรี่ สวิตช์ไฟเบรก
F74-F76	-	-
F77	15A	ปั้มน้ำระบายความร้อน PEB 1
F78	20A	ระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ปลั๊กตัด การเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ
F79	-	-
F80	10A	ยูนิตควบคุมมอเตอร์อัจฉริยะ ตัวควบคุม มอเตอร์เพลลาที่สอง
F81	15A	ปั้มน้ำระบายความร้อน PEB 2
F82	-	-
F83	15A	ปั้มน้ำยาหล่อเย็นแบตเตอรี่
F84	-	-

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F85	15A	รีเลย์ล้างกระจกบังลม
F86	-	-
F87	5A	โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ
F88	5A	ฮีตเตอร์เบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า
F89-F90	-	-
F91	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F92	25A	มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนหน้า
F93	30A	โมดูลแหล่งจ่ายไฟขณะเกิดการชน
A	-	-
B	-	-
C	100A	โมดูลควบคุมระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ ไฟฟ้า

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
D	-	-
E	-	-
F	100A	กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร
G	60A	พัดลมระบายความร้อน
H	60A	ระบบเบรกแบบอินทิเกรต

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ขนาดของหลอดไฟ

ไฟส่องของรถรุ่นนี้เป็น ไฟ LED ซึ่งไม่สามารถเปลี่ยนแยกได้ หากไฟ
ส่องเสียหาย ให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา	240
ฝากระโปรงหน้า	243
ห้องเครื่องยนต์	245
ระบบระบายความร้อน	246
แบตเตอรี่	248
เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	250
ที่ปิดน้ำฝน	252
แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง	254
เบรก	256
ยางรถ	258
การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา	265

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ทำการบำรุงรักษาจะรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

หมายเหตุ หากไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษาหรือไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ จะไม่สามารถแสดงข้อมูลที่ถูกต้องของการบำรุงรักษา

ประวัติการบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งบันทึกลงในประวัติการบำรุงรักษา

ของเหลว

โปรดใช้ของเหลวที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หากสามารถปรับของเหลวได้ บริษัทฯ แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่อง CASTROL EDGE PROFESSIONAL 

ข้อควรระวัง

การใช้ของเหลวหรือสารเติมแต่งที่ไม่เหมาะสมกับรถคันนี้อาจทำให้ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เสียหายได้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไป



หากระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือ ยางสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปที่ศูนย์บริการ ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซมทันที

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าวข้างต้น ท่านควรทำการตรวจสอบ ทั่วไปเป็นประจำ

การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ที่ปิดน้ำ ฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถว่ามีรอยของเหลวที่รั่วออกหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- แรงดันลมยาง
- ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การขับรถในสภาวะพิเศษ

หากขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นเยอะหรือมีอุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์ องศาหรือมีอุณหภูมิสูงมากบ่อยๆ ควรให้ความสำคัญกับการบำรุงรักษาเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ

หมายเหตุ หลังจากปิดระบบเพาเวอร์ พัดลมระบายความร้อนอาจทำงานต่อและติดต่อกันชั่วขณะหนึ่ง เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม

หากทำการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้

- หากเพิ่งใช้งานรถยนต์เสร็จ ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนของระบบระบายความร้อนก่อนที่มอเตอร์จะขับเคลื่อนเย็นลง
- เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แต่แม่แรงค้ำยันเท่านั้น

- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออก
- ห้ามให้เครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับข้อแบตเตอรี่

ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในรถยนต์ไฟฟ้าเป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวมรวมถึง กรดของแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรก และน้ำยาล้างกระจกบังลม

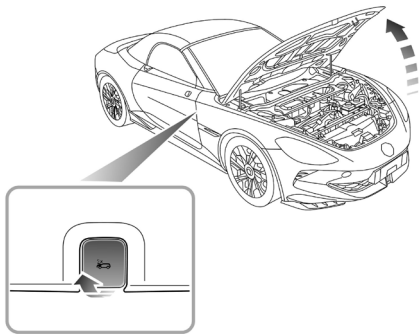
เพื่อความปลอดภัยของท่าน โปรดอ่านและปฏิบัติตามวิธีการใช้งานทั้งหมดบนฉลากและภาชนะ

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้าจากด้านในรถ



ห้ามขับรถในขณะที่ฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิทหรือล็อก
นิรภัยปิดไม่สนิท



- 1 ดึงมือจับเปิดฝากระโปรงหน้าจากด้านในรถติดต่อกัน 2 ครั้ง
- 2 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อเปิดฝากระโปรงหน้า

การปิดฝากระโปรงหน้า

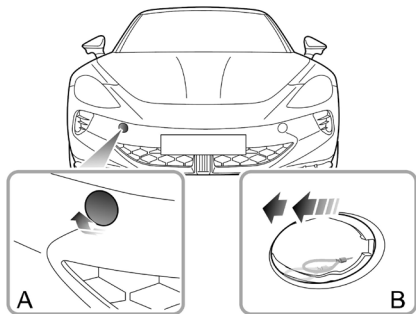
วางฝากระโปรงหน้าให้ต่ำลงจนถึงตำแหน่งล็อกของฝากระโปรงหน้า
กดตำแหน่งล็อกติดต่อกัน 2 ครั้งเพื่อเข้าล็อก

หมายเหตุ เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ต้องป้องกันไม่ให้มือโดนหนีบ

สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า

หากฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิทและระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะเปิด
จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์คำเตือนที่เกี่ยวข้อง หากพบว่า
ฝากระโปรงหน้ายังไม่ได้ปิดสนิทในระหว่างการขับขี่ ระบบจะส่ง
เสียงเตือน

การเปิดฝากระโปรงหน้าจากด้านนอกรถ

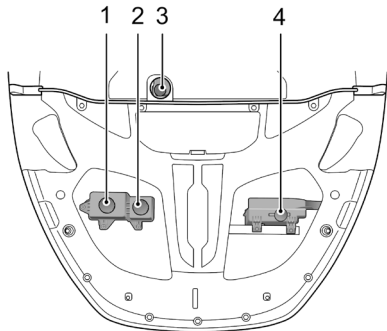


- 1 ถอดรูเปิดห้องเครื่องยนต์ที่กั้นชนหน้าออก (ตำแหน่ง A)
- 2 ดึงสายสลิงฝากระโปรงหน้าติดต่อกัน 2 ครั้ง (ตำแหน่ง B)
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อเปิดฝากระโปรงหน้า

ห้องเครื่องยนต์



เมื่อทำงานกับชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิงที่ "การบำรุงรักษา" ในบทนี้



- 1 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า
- 2 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 3 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก
- 4 กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจก

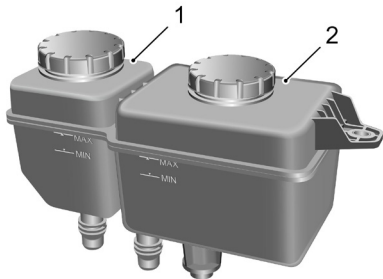
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ระบบระบายความร้อน

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพร้อน ห้ามเปิดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



1 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

2 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า

แนะนำให้ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาดำกว่าขีด “MIN” ให้เปิดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

หมายเหตุ ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงบนตัวถังรถ มิฉะนั้น น้ำยาหล่อเย็นอาจทำความเสียหายกับสีรถ

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น แสดงว่าระบบระบายความร้อนอาจเกิดการรั่วไหล กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น



น้ำยาหล่อเย็นเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าสู่ร่างกายจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกกระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็นให้เรียบร้อย และจัดเก็บให้พ้นมือเด็ก หากสงสัยว่าเด็กได้กลืนน้ำยาหล่อเย็นโดยบังเอิญ ต้องพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที หากยังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ หากผสมสารเติมแต่งอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ ในน้ำยาหล่อเย็น อาจทำให้ชิ้นส่วนที่ต้องได้รับการป้องกันเสียหาย แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

แบตเตอรี่

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่



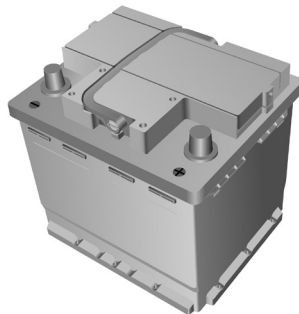
ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์เป็นเวลานานโดยไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นปริมาณมากจนทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หรือลดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่



ห้ามเอียงและห้ามถอดแยกแบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

แบตเตอรี่อยู่ในห้องเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมตัวทำละลาย

ตามสถานะภาระและสถานะแบตเตอรี่ในขณะนั้น ระบบอาจจำกัดกำลังของเครื่องใช้ไฟฟ้าบางชนิด โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์โดยเร็วที่สุดเพื่อชาร์จแบตเตอรี่



หมายเหตุ แนะนำให้สตาร์ทเครื่องยนต์อย่างน้อยครึ่งชั่วโมงทุกสัปดาห์ เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ หากไม่ได้ใช้รถเป็นระยะเวลาเวลานาน (1 เดือนขึ้นไป) แนะนำให้ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบเฟาเวอร์แล้ว

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อน

กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อถอดและติดตั้งแบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานได้ตามปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกันกับแบตเตอรี่เดิม



แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดการโดยองค์กรวิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมอยู่ที่ด้านหลังของไฟหน้าในห้องเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถฉีดน้ำยาล้างกระจกลงบนกระจกบังลม และจะฉีดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากกระจกบังลมภายใต้การทำงานของที่ปัดน้ำฝน เพื่อให้ผู้ขับขี่มีทัศนวิสัยที่ดี

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก

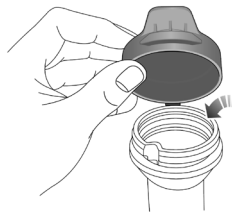


น้ำยาล้างกระจกเป็นสารไวไฟ ห้ามให้น้ำยาล้างกระจกสัมผัสกับเปลวไฟหรือต้นเพลิงโดยตรง



เมื่อเติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามให้น้ำยาล้างกระจกกระเด็นลงบนผิวสีรถหรือชุดเพาเวอร์ หากน้ำยาล้างกระจกกระเด็นโดนมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรล้างด้วยน้ำสะอาดทันที

ให้ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกเป็นประจำ เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกินไป โปรดเติมน้ำยาโดยเร็วที่สุด ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”



หมายเหตุ ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือสารละลายกรด (เช่น น้ำผสมน้ำส้มสายชู) สารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อสกรีนส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้มอเตอร์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมเสียหาย

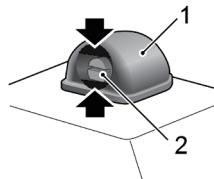
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

- โปรดใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริสุทธิ์ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ หากใช้น้ำยาล้างกระจกอย่างผิดวิธีในฤดูหนาว อาจทำให้มอเตอร์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมแข็งตัวจนเสียหายได้
- หากเปิดสวิตช์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมในขณะที่น้ำยาฉีดกระจกในกระปุกหมด จะทำให้มอเตอร์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมเสียหาย
- หากเปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีดน้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมและใบปิดเสียหาย โปรดเปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอ

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าอยู่บนแผงกระจังอากาศเข้าของระบบปรับอากาศในห้องเครื่องยนต์ ซึ่งได้ตั้งค่ามุมเรียบร้อยแล้ว ก่อนออกจากโรงงาน โดยปกติ จะไม่ต้องปรับตั้งอีก หากต้องการปรับตั้ง สามารถเลี้ยวขววงเล็กๆ ที่มีลักษณะแบนเข้าช่องว่างระหว่างเสื้อ (1) และหัวฉีด (2) (พื้นที่สีดำที่ระบุโดยลูกศร) จากนั้น ค่อยๆ ผลักหัวฉีดขึ้นหรือลง เพื่อปรับมุมหัวฉีดอย่างเหมาะสม



การใช้เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเป็นประจำ เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดอยู่ในทิศทางที่ถูกต้องและหัวฉีดสะอาดหรือไม่ หากหัวฉีดอุดตันสามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้าไปในรูเพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

ที่ปิดน้ำฝน

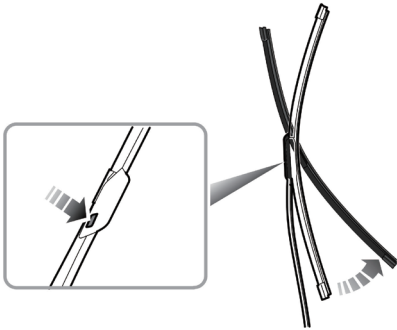
ที่ปิดน้ำฝนทำหน้าที่ปิดน้ำฝน หิมะหรือฝุ่นออกจากกระจกบังลม เพื่อให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่มีวิสัยทัศน์ที่ดีที่สุด

ข้อควรระวัง


- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ทำความสะอาดกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนปิดตะกอนที่ติดบนกระจกบังลม เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางของใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก หรือที่ปิดน้ำฝนทิ้งน้ำไว้บนกระจกบังลมหรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่
- ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ให้ใช้ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิมเท่านั้น
- หากที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลมถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะหรือแข็งตัว ให้กำจัดน้ำแข็งและหิมะบนที่ปิดน้ำฝนและกระจกบังลมก่อน แล้วจึงใช้งานที่ปิดน้ำฝน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อที่ปิดน้ำฝน

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



หากต้องการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ให้วางใบปิดไว้ที่ตำแหน่งซ่อมแซมก่อนแล้วจึงสามารถทำการเปลี่ยนได้

- 1 ให้ฝากระโปรงหน้าอยู่ในสถานะปิด และที่ไอคอน  บนหน้าจอเพื่อเลือก "สถานะ-ปิดระบบพาวเวอร์ (Status - Power Off)" ตามลำดับ กดสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนลงไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้งและปล่อยภายใน 20 วินาทีหลังจากปิดระบบพาวเวอร์

(อ้างอิงที่ "ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก" ในบท "แผงหน้าปัดและระบบควบคุม") ที่ปิดน้ำฝนจะไปที่ตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดทำงานบนกระจกบังลม

- 2 ยกแขนปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 3 กดปุ่มแขนปิดน้ำฝน (ดังที่แสดงในรูป) และดึงปลายบนของใบปิดออก เพื่อถอดใบปิดออกจากแขนปิดน้ำฝน
- 4 ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากแขนปิดน้ำฝนและห้ามนำมาใช้งานอีก
- 5 วางหัวต่อบนใบปิดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปิดน้ำฝน
- 6 ดันใบปิดน้ำฝนไปทางแขนปิดน้ำฝนจนกระทั่งใบปิดได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว
- 7 ติดตั้งชุดที่ปิดน้ำฝนกลับกระจกบังลม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนได้ยึดกับแขนปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่
- 8 เปิดระบบพาวเวอร์ (โปรดอ้างอิงที่ "การสตาร์ทและการปิดระบบพาวเวอร์" ในบท "การสตาร์ทและการขับขี") ที่ปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่



หากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ให้ชาร์จแบตเตอรี่อย่างน้อยทุกๆ 3 เดือน (ต้องให้ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ที่แสดงบนหน้าปัดมากกว่า 50% หลังจากการชาร์จ)



เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีประจุไฟฟ้าน้อยมาก (หน้าปัดไม่ได้แสดงระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยไฟฟ้าที่ถูกต้อง) ห้ามปล่อยทิ้งไว้โดยไม่มีการใช้งานรถยนต์เกิน 7 วันโดยเด็ดขาด



หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกิดความเสียหายจากสาเหตุนี้ บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป



การถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงหรือชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงใดๆ เป็นอันตรายอย่างมาก ร่องรอยการถอดใดๆ หรือความเสียหายที่เกิดจากการถอดจะทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

- 1 ห้ามจอดรถยนต์เป็นเวลานานเกิน 15 วันในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 45 องศาเซลเซียส มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 2 เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แนะนำให้ชาร์จรถยนต์ด้วยวิธีการชาร์จช้า การชาร์จเร็วส่วนใหญ่จะใช้สำหรับการเดินทางฉุกเฉินและทางไกล
- 3 แนะนำให้ชาร์จรถยนต์ทุกเดือนด้วยวิธีการชาร์จช้า (การชาร์จอย่างสมดุล) เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงไม่ได้รับการชาร์จอย่างสม่ำเสมอในช่วงระยะเวลาหนึ่ง หน้าจอบนแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนว่า "Please Slow-charge the Vehicle" ขณะนี้ผู้ใช้งานจะต้องทำการชาร์จอย่างสมดุลทันที โปรดอ้างอิงที่ "การชาร์จอย่างสมดุล" ในบท "การสตาร์ทและการขับขี่"
- 4 ความเสียหายของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงหรือชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ หรือการซ่อมระบบไฟฟ้า

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แรงดันสูง จะต้องได้รับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

- 5 หากตัวถังรถได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและจำเป็นต้องซ่อมตัวถังรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อดำเนินการที่เกี่ยวข้องหลังจากถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวัง
ห้ามให้ช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับอนุญาตถอดหรือติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เบรก



ระหว่างการขับขี่ ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลา เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินไปจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลสึกหรือเร็วขึ้น

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 0-30 มิลลิเมตร

ขอบเขตการใช้งานที่เหมาะสมของเบรก: ความหนาของผ้าเบรกหน้า ต้องไม่น้อยกว่า 2.85 มิลลิเมตร ความหนาของผ้าเบรกหลังต้องไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหน้า 28-30 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหลัง 23-25 มิลลิเมตร

ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

ต้องตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา และทำการเปลี่ยนหากมีความจำเป็น เพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกหรือดิสก์เบรก รถยนต์ต้องรันอินในระยะ 800 กิโลเมตร

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นพิษอย่างมาก ต้องปิดฝีกะปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บให้พ้นมือเด็ก หากสงสัยว่ามีการสัมผัสน้ำมันเบรกโดยไม่ตั้งใจ ต้องพบแพทย์ทันที



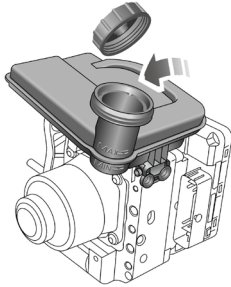
ต้องป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที หากยังมีอาการแสบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบอยู่ในสภาพเย็น หากต้องการเปิดกระปุกเก็บน้ำมันเบรก โปรดทำความสะอาดฝาคครอบก่อน

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN"

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ ห้ามให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด "MIN" หรือสูงกว่าขีด "MAX"



หมายเหตุ น้ำมันเบรกสามารถทำความเสียหายต่อสีของตัวถัง ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก หากน้ำมันเบรกกระเด็นลงบนสีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

ข้อควรระวัง

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ยางรถ

ข้อมูลทั่วไป

รถของท่านติดตั้งยางสำหรับฤดูร้อน ซึ่งไม่เหมาะสำหรับการใช้งานและการเก็บรักษาเป็นเวลานานเมื่ออุณหภูมิต่ำ เพราะอุณหภูมิต่ำอาจทำให้ประสิทธิภาพของยางสำหรับฤดูร้อนลดลง และอาจเกิดรอยแตกบริเวณดอกยางได้ ความเสียหายของยางและกะทะล้อมักจะสังเกตได้ยาก หากเกิดการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางมีความเสียหาย หากสงสัยว่ายางชำรุด ให้ชะลอความเร็วรถทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรขับขี่ด้วยความเร็วต่ำและไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

ในระหว่างการใช้งานยางและล้อ ควรระวังว่า:

- ยางใหม่ยังไม่ได้เกิดแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในระยะ 500 กิโลเมตรแรก ควรขับอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลางเพื่อรันอินยางใหม่

- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทาง ต้องชะลอความเร็ว และประคองพวงมาลัยเพื่อให้ล้อเป็นมุมฉากกับขอบถนนเท่าที่จะทำได้
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) และกำจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยาง
- ควรติดตั้งจุกลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบล้อกลับตำแหน่งเดิม
- เก็บล้อหรือยางที่ถอดออกไว้ในสถานที่ที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทาง

ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในด้านการป้องกันการเหินน้ำ ยกกระดับของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนในระหว่างการเดินทางและยืดอายุการใช้งานของยาง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางที่ถูกต้องและพฤติกรรมรถที่ดีย่อมยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในขณะยางเย็น
- หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงและเร่งความเร็วบนทางโค้ง
- ตรวจสอบว่ายางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่บ่อยๆ
- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ควรเคลื่อนย้ายรถอย่างน้อยทุกๆ สองสัปดาห์และตรวจสอบแรงดันลมยาง เพื่อป้องกันยางจากการเสียรูปเนื่องจากการรับน้ำหนักเป็นเวลานาน

ปัจจัยดังต่อไปนี้มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยาง

หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการขับขี่ของรถด้วย

พฤติกรรมรถที่รวดเร็ว

การขับเร็วบนทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างกะทันหัน จะลดอายุการใช้งานของยาง

การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้รับการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิกแล้ว แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการทำงาน อาจทำให้ล้อไม่สมดุล

หากเกิดความไม่สมดุล จะทำให้กลไกของระบบบังคับเลี้ยวสั่นสะเทือนและยางเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

หากการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอมากเกินไป ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การตรวจสอบยาง



ยางที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ห้ามขับรถเด็ดขาด หากยางเสียหาย สึกหรือมากเกินไปหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำให้ติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางเดิม หากใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

โปรดตรวจสอบสภาพยางบ่อยๆ และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางว่ามีปัญหาการเสีयरูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือสึกหรอหรือไม่

หมายเหตุ ต้องป้องกันยางจากการสัมผัสน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง

แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบยางต้องอยู่ในขณะยางเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนั้นสูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 30-40 Kpa (0.3-0.4 bar) ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อให้ได้แรงดันที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ขณะยางเย็น)

หัวเติมลมยาง

ขันฝาครอบกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางว่ามีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

ยางที่ถูกเจาะทะลุ

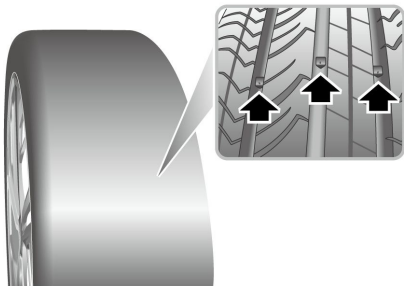
หากยางถูกวัตถุแหลมทิ่มแทงและติดกับยาง ลมยางอาจไม่รั่ว หากพบกรณีดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วรถทันทีและขับรถด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ หากแก้มยางชำรุดหรือเสีयरูป ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ด้านล่างของดอกยางเดิมมีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม ระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ



เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตรหรือน้อยกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง

ข้อควรระวัง

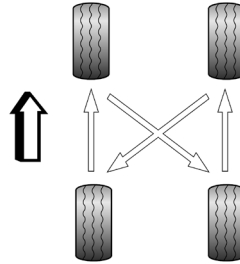
เมื่อยางสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางทั้งหมดอย่างสมดุล และนำไปให้สลับยางอย่างไม่มีกำหนดเวลา

หมายเหตุ ขนาดของล้อหน้าและล้อหลังต้องเหมือนกัน หากขนาดของล้อหน้าและล้อหลังไม่เหมือนกัน ไม่แนะนำให้ทำการสลับยาง

หากขนาดของล้อหน้าและล้อหลังเหมือนกัน และยางมีการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำให้สลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง ซึ่งสามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอและยืดอายุการใช้งานของยาง



หมายเหตุ สำหรับยางที่มีลายดอกกระปุกทิศทางการหมุนของล้อ (ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามเส้นแนวทแยง แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

หมายเหตุ หลังจากสลับยาง จำเป็นต้องทำการเรียนรู้ด้วยตนเองของอุปกรณ์ TPMS รายละเอียดโปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

โช้พั่นล้อ

โช้พั่นล้อที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อยาง ล้อ ระบบกันสะเทือน ระบบเบรกหรือตัวถังรถ

ในการใช้โช้พั่นล้อ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- สามารถติดตั้งโช้พั่นล้อได้ที่ล้อขับเคลื่อนด้านหลังเท่านั้น (โปรดทราบว่าบางรุ่นเป็นรถขับเคลื่อนล้อหลัง บางรุ่นเป็นรถขับเคลื่อนสี่ล้อ ทั้งหมดต้องติดตั้งที่ล้อหลัง)
- ความหนาของโช้พั่นล้อไม่เกิน 15 มิลลิเมตร
- กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดของการติดตั้งโช้พั่นล้อ คำอธิบาย ความตึงโช้และค่าจำกัดความเร็วรถในสภาพถนนที่แตกต่างกัน
- ความเร็วรถไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เพื่อหลีกเลี่ยงล้อเสียหายหรือโช้พั่นล้อสึกหรอมากเกินไป หากไม่ได้เดินทางบนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ ต้องถอดโช้พั่นล้อออก

ข้อมูลจำเพาะของล้อและยางที่เหมาะสมสำหรับโช้พั่นล้อ

ขนาดล้อ	9.5J×19
ขนาดยาง	275/40 R19 105W

หมายเหตุ ก่อนที่จะเลือกโช้พั่นล้อ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูลจำเพาะของกระทะล้อและยางสอดคล้องกับข้อมูลจำเพาะในแบบฟอร์มข้างต้น เพื่อไม่ให้เกิดกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งโช้พั่นล้อได้

หมายเหตุ หากขับรถในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำ หนาวจัดหรือบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งบ่อยๆ แนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาว รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา



โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดสำหรับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด ห้ามดื่มและสัมผัสกับดวงตา

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ



สามารถทำความสะอาดรถยนต์ได้เมื่อปิดระบบเพาเวอร์เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



ห้ามล้างห้องเครื่องยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

เพื่อปกป้องสีรถ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- ห้ามล้างรถด้วยน้ำร้อน
- ห้ามใช้ผงซักฟอกหรือน้ำยาซักผ้า

- ในสภาพอากาศร้อน ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง
- เมื่อใช้ท่ออย่างล้างรถ ห้ามฉีดน้ำไปยังประตูรถและหน้าต่างโดยตรงหรือฉีดน้ำไปยังชิ้นส่วนเบรกผ่านรูล้อ

หากรถสกปรกมาก ให้ใช้ท่อน้ำล้างสิ่งสกปรกและกรวดทรายออกจากตัวถังรถก่อนล้างรถ จากนั้น ล้างรถด้วยน้ำเย็นหรือน้ำอุ่นที่มีแร่ซัลเฟตคุณภาพสูง ต้องใช้น้ำปริมาณมาก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวดทรายถูกล้างออกจากพื้นผิวรถและกรวดทรายนั้นไม่ถูกบดลงในสีรถ จากนั้น ล้างตัวถังรถด้วยน้ำสะอาดและใช้ผ้าขามัวร์เช็ดให้แห้ง

หมายเหตุ แนะนำให้ปกป้องกล่องเมื่อล้างรถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อพื้นผิวของรถและกล่องจากอุปกรณ์ล้างรถ แปรงหรือวัตถุแข็งที่อาจมีอยู่ในแปรง เช่น เศษหิน ฯลฯ

การทำความสะอาดใต้ท้องรถ



ห้ามล้างห้องเครื่องยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในฤดูหนาว เมื่อมีการใช้เกลือบนถนน ให้ล้างใต้ท้องรถด้วยท่ออย่าง ล้างโคลนที่สะสมออกและกำจัดบริเวณที่มีการ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

สะสมเศษได้ง่าย (เช่น โป่งล้อและรอยต่อแผง)

ข้อควรระวัง

- ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาว หากใช้ท่ออย่างล้างรถ ห้ามฉีดน้ำไปยังชุดล้อที่ประตู รอยต่อประตูและรอยต่อชั้นรูป มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงที่น้ำจะแข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำ แนะนำให้ใช้น้ำสบู่มากำจัดความสะอาด

การทำความสะอาดด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง

ต้องอ่านคำแนะนำการใช้งานของผู้ผลิตเสมอ

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูง ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน ต้องรักษาแรงดันและระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน (เช่น ท่อยางหรือ

ฉนวนกันเสียง)

หมายเหตุ ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดตรงไปที่ชิ้นส่วนชาร์จไฟแรงดันสูงหรือคอนเนคเตอร์แบตเตอรี่แรงดันสูงที่ด้านล่างของรถ

ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบที่อ่อนของรถ ต้องรักษาระยะห่างของหัวฉีดอย่างเหมาะสม

การขัดสี

ให้ใช้น้ำยาขัดสีที่ได้รับอนุญาตและมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มที่สามารถขจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสีรถ
- สารผสมที่สามารถครอบคลุมรอยขีดข่วนและปิดรอยขีดข่วนได้
- เคลือบแว็กซ์เพื่อให้มีชั้นป้องกันระหว่างสีรถและชั้นเคลือบ

หมายเหตุ หากเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงการขัดหรือแว็กซ์กระจก

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หน้าต่างและยางซีล

ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

กระจกหน้าต่างและกระจกมองหลัง

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกเป็นประจำ

กระจกบังลม ให้น้ำยาล้างกระจกเพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่

กระจกบังลมหลัง ใช้ผ้านุ่มทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลม เพื่อไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดกระจกบังลมตามแนวนอน ห้ามขูดกระจกบังลมหรือใช้สารขัดถูแบบผสม มิฉะนั้นจะทำให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า

กระจกมองหลัง ทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่ ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมหรือใบมีดโลหะ

ชิ้นส่วนพลาสติก

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยวิธีการล้างทั่วไป หากมีคราบที่ขจัดออกยาก สามารถใช้สารบำรุงรักษาพิเศษ แต่สารบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะกับชิ้นส่วนพลาสติก

สียรถเสียวาย

หากสียรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยขนจากก้อนหิน ควรเคลือบสีที่เหมาะสมที่ เพื่อป้องกันมิให้การรับประกันการป้องกันการกัดกร่อนเป็นโมฆะ

ซีลยาง

หากซีลยางถูกล้างด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์แรง ต้องใช้วัสดุที่เหมาะสม (เช่น สารซิลิกาเจล) เพื่อป้องกันมิให้ติดกันและยืดอายุการใช้งานของซีลยาง

ล้อย



ต้องระวังว่าความชื้น น้ำแข็งและเกลือละลายหิมะจะลดประสิทธิภาพการเบรก และอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

ควรทำความสะอาดล้อเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าล้ออยู่ในสภาพที่ดีที่สุด

ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อพิเศษที่ไม่เป็นกรดที่แนะนำเท่านั้น ต้องอ่านคู่มือการใช้งานสำหรับผลิตภัณฑ์อย่างละเอียด

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาภายในรถ

ชิ้นส่วนพลาสติก

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจางเพื่อทำความสะอาดพื้นผิวชิ้นส่วนพลาสติก จากนั้น เช็ดด้วยผ้าเปียก

หมายเหตุ ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะที่ไม่สะท้อนแสง

พรมและผ้า

ก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจาง ควรลองทำความสะอาดส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

หนัง

ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนังด้วยน้ำอุ่นและสบู่ ใช้ผ้าแห้งสะอาด และไม่มีเศษเส้นใยเพื่อเช็ดหนังให้แห้ง

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

แผงหน้าปัด จอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง

ให้ใช้ผ้านุ่มแห้งในการทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือสเปรย์

ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวแช่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์หรือสารขัดเงา

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถเพื่อทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร

เข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดสีหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

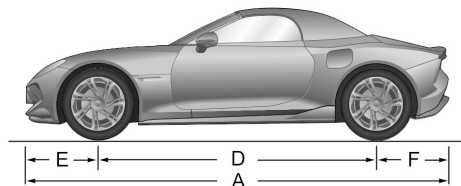
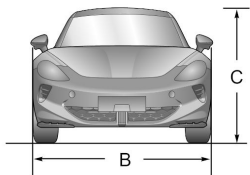
ดึงเข็มขัดนิรภัยออก และทำความสะอาดด้วยน้ำอุ่นและสบู่ ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยแห้งอย่างหมดจด

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์	272
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์	274
พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน	275
สมรรถนะของรถ	276
ของเหลวและความจุที่แนะนำ	277
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)	279
ล้อและยาง	280
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)	281

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4535
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1913
ความสูงรวม C (รถเปล่า) มิลลิเมตร	1329
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2690

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ	ค่าพารามิเตอร์		
กันชนหน้า E มิลลิเมตร	955		
กันชนหลัง F มิลลิเมตร	890		
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1616		
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1629		
ระยะต่ำสุดถึงพื้น มิลลิเมตร	64 KWh	77 KWh	77 KWh 4WD
	105.6	105.6	106.7
เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	10.9		

หมายเหตุ ความยาวของรถยนต์ไม่รวมแผ่นป้ายทะเบียน

หมายเหตุ ความกว้างรวมไม่รวมกระจกมองข้าง และส่วนที่เสียรูปของแก้มยาง

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์		
	64KWh	77KWh	77KWh 4WD
จำนวนผู้โดยสาร คน	2		
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1850	1885	1985
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	2075	2110	2210
ภาระเพลาน้ำขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	898	915	988
ภาระเพลาลังขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	952	970	997
ภาระเพลาน้ำขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	973	990	1063
ภาระเพลาลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1102	1120	1147

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า*	มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง	
		64kWh	77kWh
ประเภทมอเตอร์	มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวรสามเฟส		
พิกัดกำลัง/กำลังสูงสุด กิโลวัตต์	75/150	150/231	160/250
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	250	475	
พิกัดความเร็วรอบ/ความเร็วรอบสูงสุด รอบ/นาที	10000/17000	7000/17000	8000/17000
ระดับการป้องกันน้ำ	IP67		

ข้อมูลทางเทคนิค

สมรรถนะของรถ

รายการ	ค่าพารามิเตอร์		
	64KWh	77KWh	77KWh 4WD
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	193	195	200
ความสามารถการขึ้นเนิน %	30	30	30

หมายเหตุ ระยะทางขับต่อเป็นค่าโดยประมาณของรถใหม่ที่วัดได้ในสภาพที่มีอุณหภูมิปกติ ไม่ได้เปิดระบบปรับอากาศและชาร์จแบตเตอรี่เต็ม

ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ของเหลว	เกรด	ความจุ	
		2WD-64kWh	2WD-77kWh
น้ำยาหล่อเย็นสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ลิตร	แบบไกลคอลล (รุ่น OAT)	4	4
น้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า ลิตร		4.8	4.8
น้ำมันเกียร์ไฟฟ้าด้านหลัง ลิตร	Shell E-Fluids E6 iX	2.35	
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.8	
น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร	น้ำยาล้างกระจกบังลมแท้ของบริษัทฯ	2.5	
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กิโลกรัม	R-134A	0.54±0.02	

ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลว	เกรด	ความจุ
		4WD
น้ำยาหล่อเย็นสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ลิตร	แบบไกลคอลล (รุ่น OAT)	4
น้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า ลิตร		5.4
น้ำมันเกียร์ไฟฟ้าด้านหน้า ลิตร	Shell E-Fluids E6 iX	1.1
น้ำมันเกียร์ไฟฟ้าด้านหลัง ลิตร		2.35
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.8
น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร	น้ำยาล้างกระจกบังลมแท้ของบริษัทฯ	2.5
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กิโลกรัม	R-134A	0.54±0.02

ข้อมูลทางเทคนิค

ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		พารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์	$-0^{\circ}50' \pm 45'$
	มุมแคสเตอร์	$6^{\circ}10' \pm 45'$
	มุมโท (โทอินรวม)	$0^{\circ}00' \pm 12'$
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน	$8^{\circ}45' \pm 45'$
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์	$-1^{\circ}30' \pm 30'$
	มุมโท (โทอินรวม)	$0^{\circ}4' \pm 12'$

ข้อมูลทางเทคนิค

ล้อและยาง

ขนาดล้อ	ด้านหน้า 8J×19	ด้านหน้า 8.5J×20
	ด้านหลัง 9.5J×19	ด้านหลัง 9.5J×20
ขนาดยาง	ด้านหน้า 245/45 R19 102W	ด้านหน้า 245/40 R20 99W
	ด้านหลัง 275/40 R19 105W	ด้านหลัง 275/35 R20 102W

ข้อมูลทางเทคนิค

แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ล้อ	ไม่บรรทุก	บรรทุกเต็ม
ล้อหน้า	250 kPa/2.5 bar/37 PSI	250 kPa/2.5 bar/37 PSI
ล้อหลัง	250 kPa/2.5 bar/37 PSI	250 kPa/2.5 bar/37 PSI