

คู่มือการใช้งานเบื้องต้น

สารบัญ

วิธีติดต่อและรายละเอียด	1
คู่มือใช้งานฉบับเต็ม.....	2
แผงหน้าปัด - ประเภท A (รุ่น HEV).....	3
แผงหน้าปัด - ประเภท B (รุ่นที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง).....	4
การแสดงผลข้อมูลทั่วไปบนแผงหน้าปัด	5
ข้อความเตือน.....	5
ไฟเตือนและไฟแสดง.....	6
ไฟส่องและสวิตช์	20
ไฟหลัก	20
การปรับระดับไฟหน้า.....	22
การสลับไฟต่ำและไฟสูง.....	23
ไฟเลี้ยว.....	25
ไฟตัดหมอกหลัง	26

ไฟฉุกเฉิน.....	27
ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....	28
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	28
การปิดน้ำล้างกระจก.....	30
กระจกหน้าต่างต่างรถ	31
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า	31
การควบคุมกระจก	32
แผงควบคุมระบบปรับอากาศ.....	34
แผงควบคุม A.....	34
ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ	34
ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก.....	34
ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง	35
การใช้งานระบบเครื่องเสียงรถยนต์	35

กัญแจรีโมท, การสตาร์ทและการปิดระบบพาวเวอร์.....	36
การสตาร์ทระบบพาวเวอร์ (สตาร์ทด้วยกัญแจ)*	37
การสตาร์ท (การสตาร์ทแบบไร้กัญแจ)*	39
การสตาร์ทระบบพาวเวอร์.....	40
การปิดระบบพาวเวอร์	40
การล็อกและการปลดล็อก	41
การใช้งานระบบล็อกประตู (กัญแจ)*	41
การใช้งานระบบล็อกประตู (ไร้กัญแจ)*	42
สวิตช์ล็อกภายในรถ	43
การเปลี่ยนเกียร์-เกียร์ไฟฟ้า*	44
ข้อควรระวัง.....	44
การเปลี่ยนเกียร์	44
การเปลี่ยนเกียร์-เกียร์อัตโนมัติ CVT*	46
ข้อควรระวัง.....	46

การเปลี่ยนเกียร์	46
การสตาร์ทลูกเงิน	50
การพ่วงแบตเตอรี่.....	50
การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก	53
การลากจูงรถยนต์	53
การขนส่งด้วยรถบรรทุก.....	56
การซ่อมแซมยางลูกเงิน.....	57
เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง).....	57
การซ่อมแซมยาง	57
ห้องเครื่องยนต์.....	60
ของเหลวและความจุที่แนะนำ, แรงดันลมยาง.....	62
ของเหลวและความจุที่แนะนำ.....	62
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น).....	63

วิธีติดต่อและรายละเอียด

ก่อนเริ่มการเดินทาง แนะนำให้อ่านคู่มือการใช้งานรถในเว็บไซต์ MG Thailand เพื่อทำความเข้าใจข้อมูลทั้งหมดที่จำเป็นสำหรับการใช้รถ หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการใช้งานหรือข้อมูลจำเพาะของรถของท่าน ผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ MG ยินดีที่จะให้คำแนะนำแก่ท่าน

เรียกใช้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชั่วโมงได้ที่ หมายเลข: 1267

คอลเซ็นเตอร์: 1267

เว็บไซต์ MG Thailand: www.mgcars.com/th

ผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด: ดูที่เว็บไซต์ MG Thailand

ที่อยู่บริษัท:

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ฝ่ายขาย - ทีมลูกค้าสัมพันธ์

ชั้น 25 อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ เลขที่ 191 ถนนสีลม แขวงสีลม เขต

บางรัก กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10500

โทร: 02-118-6831

โทรสาร: 02-118-6809

หากต้องการความช่วยเหลือด้านบริการของ MG โปรดเตรียมข้อมูลต่อไปนี้เมื่อโทรหาเรา:

- ชื่อของท่าน
- เบอร์โทร (ถ้ามี)
- การลงทะเบียน ยี่ห้อ รุ่น และสี
- ที่อยู่
- ลักษณะของความผิดปกติ
- ตำแหน่งที่แน่นอน

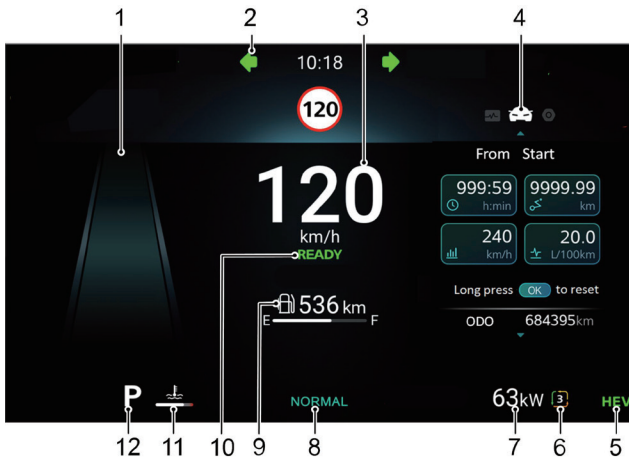
คู่มือใช้งานฉบับเต็ม

ท่านสามารถดาวน์โหลดและอ่านคู่มือฉบับเต็มได้ที่เว็บไซต์ MG Thailand หรือสแกน QR Code ดังรูป

- เว็บไซต์ : <https://www.mgcars.com/th/AfterSalesService>
- QR Code :



แผงหน้าปัด - ประเภท A (รุ่น HEV)



1. ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (ACTIVE SAFETY)
2. ไฟเตือนและไฟแสดง
3. มาตรวัดความเร็วรถ
4. จอแสดงข้อมูลทั่วไป
5. โหมดไฮบริด
6. โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)
7. มาตรวัดกำลัง
8. โหมดการขับขี่
9. มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางที่สามารถขับขี่ได้
10. สถานะระบบเพาเวอร์
11. อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
12. แสดงตำแหน่งเกียร์

แผงหน้าปัด - ประเภท B (รุ่นที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง)



1. ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (ACTIVE SAFETY)
2. ไฟเตือนและไฟแสดง
3. มาตรวัดความเร็วรถ
4. ทริปคอมพิวเตอร์
5. มาตรวัดความเร็วรอบ
6. โหมดการขับขี่*
7. มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางที่สามารถขับขี่
8. อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
9. แสดงตำแหน่งเกียร์*

รายละเอียดเกี่ยวกับไฟเตือนและไฟแสดง โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน

การแสดงผลข้อมูลทั่วไปบนแผงหน้าปัด

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY/RUNNING สามารถเลือกที่จะแสดงฟังก์ชันข้อมูลทั่วไปได้ด้วยปุ่มด้านขวาของพวงมาลัย อเนกประสงค์ดังนี้



1. ปุ่มสลับระบบเครื่องเสียง/หน้าปัด

ปุ่มปรับฟังก์ชันเป็นปุ่มมัลติเพล็กซ์ การกดปุ่มสลับระบบเครื่องเสียง/หน้าปัดสามารถเปลี่ยนเป็นปุ่มปรับหน้าปัดหรือปุ่มปรับระบบเครื่องเสียง

2. ปุ่มปรับฟังก์ชัน (ปุ่ม OK)

- กดปุ่มบน/ล่าง/ซ้าย/ขวาเพื่อสลับรายการแสดงผลข้อมูลทั่วไป
- กดปุ่มนี้ขึ้นหรือลงเพื่อปรับตั้ง
- กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อยืนยัน หรือกดค้างเพื่อรีเซ็ต

ข้อความเตือน




จอแสดงผลข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนดังต่อไปนี้

- คำแนะนำการปฏิบัติ
- ข้อความแสดงสถานะของระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง

ไฟเตือนและไฟแสดง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทรถหรือขับรถ แสดงว่าระบบที่เกี่ยวข้องอยู่ในสถานะใดสถานะหนึ่งหรือเกิดความผิดปกติ ไฟเตือนบางประเภทจะสว่างขึ้นหรือกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือนหรือข้อความเตือน

โปรดอ่านคำแนะนำต่อไปนี้อย่างละเอียดเพื่อทำความเข้าใจความหมายของไฟเตือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง เมื่อเกิดความผิดปกติ กรุณาใช้มาตรการป้องกันและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงของไฟต่ำ		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟต่ำของชุดไฟหน้า
ไฟแสดงของไฟสูง		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า
ไฟแสดงไฟสูงอัตโนมัติ		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงอัตโนมัติ
ไฟแสดงของไฟหรี่		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรี่

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลัง		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง
ไฟแสดงของไฟเลี้ยว		เมื่อไฟเลี้ยวซ้ายและขวากะพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน หากไฟแสดงไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดความผิดปกติ
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย		ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดระบบเพาเวอร์ มิฉะนั้นระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย		หากไฟนี้สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าผู้ขับหรือผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง โปรดใช้กุญแจที่ถูกต้องหรือวางกุญแจรีโมทไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี”

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบตรวจสอบความ ผิดปกติของลมยาง (TPMS)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไป กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่าน หากไฟนี้กะพริบสั้กพัก แล้วเปลี่ยนเป็นสว่างตลอด แสดงว่าระบบขัดข้อง
ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ ไฟฟ้า (EPS)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบบังคับเลี้ยวไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพพลดลง กรุณาสตาร์ทรถยนต์ใหม่ หากไฟนี้ยังสว่างขึ้น สามารถเดินทางระยะสั้นเพื่อไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับมุมเลี้ยว กรุณาสตาร์ทรถยนต์ใหม่ หากไฟนี้ยังสว่างขึ้น สามารถเดินทางระยะสั้นเพื่อไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง และพวงมาลัยหนักขึ้น หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล (TCS)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวหรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง หากไฟนี้กะพริบระหว่างการทำงาน แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและ ควบคุมการลื่นไถลปิด		ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิดการทำงาน
ไฟแสดงสถานะระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ (AVH)		ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่
		ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำขัดข้อง
		ฟังก์ชันระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำถูกเปิดใช้งาน อยู่ในสถานะสแตนด์บาย







ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงสถานะระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ากำลังเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าที่จอดรถมีความชันสูงเกินไปหรือระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาจอดรถบนถนนที่ปลอดภัย
ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง		ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง
ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง		ระบบเบรกขัดข้อง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดระบบพาวเวอร์
ไฟเตือนระบบ ABS ขัดข้อง		ระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง หากระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้องในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ระบบป้องกันล้อล็อกจะใช้งานไม่ได้ แต่ยังสามารถใช้ระบบเบรกธรรมดาได้

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทรถยนต์ แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำไม่เพียงพอ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ระบบจะจำกัดหรือปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน โปรดสตาร์ทรถยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำโดยเร็วที่สุด
ไฟแสดงข้อความเตือนความผิดปกติของระบบ		รถยนต์มีข้อความเตือนความผิดปกติ โปรดอ่านข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนที่สำคัญบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “แผงหน้าปัด”
ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน*		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกเปิดใช้งานและไม่ได้เข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกเปิดใช้งาน

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็ว*		ระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวลเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวลถูกเปิดใช้งาน หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าความเร็วรถในขณะนั้นเกินค่าจำกัด
		ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะถูกเปิดใช้งาน
ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกเปิดใช้งาน
ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว/ ระบบควบคุมความเร็วขัดข้อง		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันหรือระบบช่วยจำกัดความเร็วขัดข้อง

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์		<p>อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อเครื่องยนต์ ถ้าสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและปิดปุ่มสตาร์ท</p> <p>หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าเซ็นเซอร์น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ขัดข้อง ถ้าสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดปุ่มสตาร์ท</p>
ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง		<p>หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์อย่างร้ายแรง ถ้าสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดปุ่มสตาร์ท</p>
ไฟเตือนการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้อง		<p>หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่ามีปัญหาการระบายไอเสีย การขับต่อไปอาจทำให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหายได้ ถ้าสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดปุ่มสตาร์ท</p> <p>หากไฟนี้กะพริบหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ถ้าสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดปุ่มสตาร์ท</p>

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนตัวกรองอนุภาค		<p>หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าตัวกรองอนุภาคอุดตัน หากต้องการฟื้นฟู โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ</p> <p>หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าตัวกรองอนุภาคเกิดการอุดตันอย่างรุนแรง หากต้องการฟื้นฟู โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ</p>
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกิน		<p>หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทรถ แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยทันที และปิดปุ่มสตาร์ท</p>
ไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็ว*		<p>“NNN” เป็นค่าจำกัดความเร็วที่ตรวจพบในขณะนั้น เมื่อความเร็วรถเกินค่าจำกัด ไฟนี้จะกะพริบ</p> <p>“—” แสดงว่าไม่พบข้อมูลการจำกัด ความเร็ว</p>

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนข้อมูลเพิ่มเติมของป้ายจำกัดความเร็ว*		ป้ายจำกัดความเร็วที่ตรวจพบในขณะนั้นมีข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาให้ความสนใจกับข้อมูลเพิ่มเติมนี้
		ไม่พบขีดจำกัดความเร็วบนป้ายและปัจจุบันได้ปิดเสียงเตือนเท่านั้น หลังจากช่วงเวลาหนึ่ง ไอคอนปิดเสียงเตือนด้านล่างซ้ายจะหายไป
		ตรวจพบขีดจำกัดความเร็วบนป้ายและปัจจุบันได้ปิดเสียงเตือนเท่านั้น หลังจากช่วงเวลาหนึ่ง ไอคอนปิดเสียงเตือนด้านล่างซ้ายจะหายไป
		ตรวจพบขีดจำกัดความเร็วตามเงื่อนไขและปัจจุบันได้ปิดเสียงเตือนเท่านั้น หลังจากช่วงเวลาหนึ่ง ไอคอนปิดเสียงเตือนด้านล่างซ้ายจะหายไป
		ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดและระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะถูกปิดใช้งานพร้อมกัน
		ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดขัดข้อง

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA)*		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำถูกเปิดใช้งานและไม่ได้เข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำถูกเปิดใช้งาน
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำขัดข้อง
ไฟเตือนมอเตอร์ขัดข้อง*		ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง
ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซี*		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันใดๆ ของระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซีถูกปิดใช้งาน เมื่อฟังก์ชันทั้งหมดของระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซีถูกเปิดใช้งาน หากไฟนี้ยังสว่างอยู่ แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซีไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

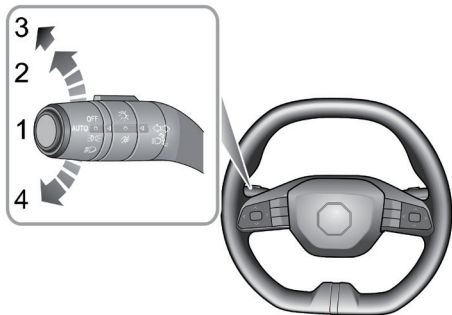
ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงระบบช่วยเหลือในการ ขับขี่ RDA*		กรณีที่ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA ถูกปิดใช้งาน เเรคเตอร์ถูกบดบังหรือระบบ ขัดข้อง แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนที่เกี่ยวข้อง
แบตเตอรี่ไฟฟ้าขัดข้อง		เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงร้อนเกินไป ไฟนี้จะกะพริบ ถ้าสภาพจรรยาจรเอื้อ อำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและออกจากรถทันที
ไฟเตือนกำลังขับเคลื่อนถูกจำกัด		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ากำลังของระบบเพาเวอร์ถูกจำกัด
ไฟเตือนมอเตอร์ขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามอเตอร์ของเกียร์ไฟฟ้าหรือ PEB ขัดข้อง
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ เกินไป		เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ไฟนี้จะสว่างขึ้น หรือกะพริบ กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป จะสว่างขึ้น
ไฟแสดงสถานะผู้ขับขี่*		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบตรวจสอบผู้ขับขี่ขัดข้องหรือใช้งานไม่ได้ หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบตรวจพบว่าคุณผู้ขับขี่มีอาการเหนื่อยล้าหรือเสียสมาธิ

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงของโหมด ECO*		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ารถอยู่ในสภาพการขับขี่ที่ประหยัดพลังงาน
ไฟเตือนรถพ่วง		ไฟรถพ่วงขัดข้อง
แสดงสถานะของระบบ Start-Stop*		หากไฟนี้สว่างตลอด แสดงว่าระบบ Start-Stop ถูกเปิดใช้งาน หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบ Start-Stop ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขของการหยุดทำงาน
ไฟเตือนระบบ Start-Stop ขัดข้อง*		หากไฟนี้สว่างตลอด แสดงว่าระบบ Start-Stop ขัดข้อง

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดง E-Call		ระบบพร้อมทำงานและกำลังเรียกใช้ฟังก์ชัน E-Call
		ระบบ E-Call สามารถส่งข้อมูลรถยนต์ไปยัง Call Center แต่ฟังก์ชันอื่นจะถูกจำกัดเนื่องจากความผิดพลาดของระบบ
		ระบบ E-Call ชัดข้องและไม่สามารถทำงานได้

ไฟส่องและสวิตช์

ไฟหลัก



1. ไฟอัตโนมัติ
2. ไฟหรี่และไฟสวิตช์
3. ไฟหน้า
4. ปิดไฟอัตโนมัติ

ไฟอัตโนมัติ

เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในตำแหน่ง ACC ระบบไฟอัตโนมัติจะถูกเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น (ตำแหน่ง 1) ระบบจะเปิดหรือปิดไฟหรี่/ไฟสวิตช์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในตำแหน่ง ON/READY/RUNNING ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟสวิตช์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้จะพึ่งพาการทำงานของเซ็นเซอร์ที่วัดแสงภายนอกตามเวลาจริง สำหรับรถยนต์บางรุ่น เซ็นเซอร์นี้ติดตั้งไว้ที่ส่วนบนแผงหน้าปัด ใกล้กับกระจกบังลมหน้า ห้ามปิดบังหรือคลุมบริเวณนี้ มิฉะนั้น อาจทำให้ไฟหน้าเปิดอัตโนมัติโดยไม่จำเป็น

ไฟหรี่และไฟสวิตช์

เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในตำแหน่ง ACC หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 ไฟหรี่และไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในตำแหน่ง ON/READY/RUNNING หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน ไฟหรี่หลังและไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

หลังจากปิดระบบเพาเวอร์ หากประตูด้านผู้ขับขี่เปิดและไฟหรียังคงสว่างอยู่ รถยนต์จะส่งเสียงเตือน จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือน “Lights Off”

ไฟหน้า

เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในตำแหน่ง ON/READY/RUNNING หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ไฟต่ำ ไฟหรีและไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

ปิดไฟส่อง

เมื่อหมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 4 จะปิดไฟอัตโนมัติ หลังจากปล่อย สวิตช์จะกลับไปตำแหน่ง 1 โดยอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในตำแหน่ง ON/READY/RUNNING ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟต่ำสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงโดยอัตโนมัติ

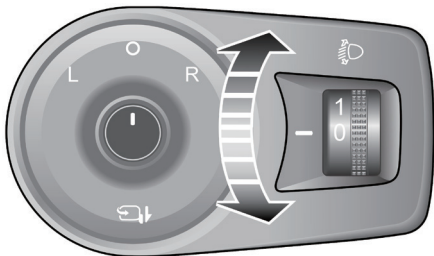
ไฟ Welcome Light

เมื่อปลดล็อกรถยนต์ ระบบจะเปิดไฟต่ำและไฟหรีโดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น เพื่อแสดงผลการต้อนรับ

ไฟส่องนำทางหลังจากปิดระบบพาวเวอร์ (Follow Me Home Light)

หลังจากปิดระบบเพาเวอร์แล้ว ดึงสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางพวงมาลัย ฟังก์ชัน Follow Me Home Light จะถูกเปิดใช้งาน ไฟต่ำและไฟหรีจะสว่างขึ้น

การปรับระดับไฟหน้า



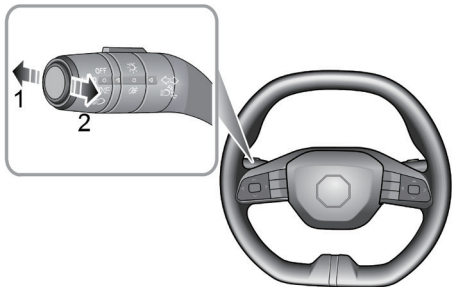
ตำแหน่ง	การบรรทุก้น้ำหนัก
0	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

สามารถปรับระดับไฟหน้าตามภาระบรรทุกของรถยนต์ตามตารางต่อไปนี

การสลับไฟต่ำและไฟสูง



ในขณะที่สลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ โปรดใช้อย่างระมัดระวัง เพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



การสลับไฟต่ำและไฟสูงด้วยมือ

เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในตำแหน่ง ON/READY/RUNNING และไฟต่ำสว่าง ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางแผงหน้าปัด (ตำแหน่ง 1) จะสามารถเปิดไฟสูงได้ ขณะนี้ ไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ผลักหรือดึงสวิตช์คันโยกไฟส่อง (ตำแหน่ง 2) อีกครั้ง จะสามารถสลับเป็นไฟต่ำ

ไฟสูงกะพริบ

ปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 2) หลายครั้ง ไฟสูงจะกะพริบ

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ *



ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ผู้ขับขี่ยังต้องสังเกตสถานะของไฟรถยนต์ด้านหน้า และเปิดไฟหน้าด้วยตนเองในกรณีที่ต้องการเปิดไฟหน้า



หากเจอกรณีใดๆ (ไม่เพียงแต่กรณีต่อไปนี้) ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ต้องสลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง

- กระจกบังลมหน้าสกปรก แตกร้าวหรือเซ็นเซอร์ถูกบดบัง
- ไม่สามารถตรวจพบได้เนื่องจากไฟของรถยนต์คันอื่นๆ สุกหาย เสียหาย ถูกบดบัง สภาพอากาศ หรือเหตุผลอื่น
- กล้องด้านหน้าไม่สามารถทำงานได้เนื่องจากสภาพอากาศที่ฝนตกหนักหรือหมอกหนา
- เมื่อเจอคนเดิน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ หรือวัตถุอื่นๆ ที่ไม่มีแสงที่ชัดเจนหรือไม่สะท้อนแสง
- เมื่อรถยนต์ขึ้นลงทางสูงชัน ขับรถบนถนนขรุขระ

หรือรถยนต์รับภาระหนัก ทำให้มุมมองของเซ็นเซอร์สูงเกินหรือต่ำเกินจนไม่สามารถตรวจพบไฟหน้าและไฟท้ายของรถยนต์คันอื่น

- เมื่อขับรถบนทางโค้งหรือถนนบนภูเขา
- เมื่อที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งปิดเร็ว

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติจะใช้กล้องหน้าเพื่อตรวจจับข้อมูลความเข้มของแสงจากรถยนต์ด้านหน้า และจะเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขกำหนด เมื่อเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ภายใต้การควบคุมอัตโนมัติ ระบบจะเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติเมื่อบริเวณโดยรอบมืดและไม่มีรถคันอื่น เมื่อสภาพแวดล้อมโดยรอบสว่างเพียงพอหรือระบบตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถคันข้างหน้า ระบบจะปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ

หากต้องการเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1. สวิตช์คั่นโยกไฟส่องอยู่ในตำแหน่ง AUTO และได้เปิดไฟต่ำโดยอัตโนมัติ
2. เมื่อขับรถไปข้างหน้าและความเร็วรถเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

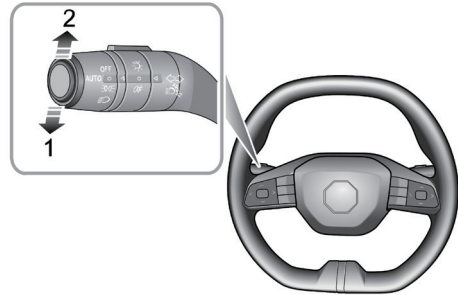
เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ รถยนต์จะออกจากระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติโดยอัตโนมัติ หากระบบออกจากการทำงาน ให้ผลึกสวิตช์ไฟสูงไปทางแผงหน้าปัดอย่างรวดเร็วสองครั้งเพื่อให้ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติทำงานอีกครั้ง สามารถออกได้เพียงสามครั้งเท่านั้น ภายในหนึ่งรอบการสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้น จะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้อีกในรอบการสตาร์ทนั้น

- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและเปิดไฟต่ำโดยอัตโนมัติ ให้กลับไปเป็นไฟสูงด้วยตนเอง
- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ ให้กลับไปเป็นไฟต่ำด้วยตนเอง
- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ ให้ผลึกสวิตช์กะพริบไฟสูง

ข้อควรระวัง

กล้องด้านหน้าสำหรับรถยนต์บางรุ่นอยู่ตำแหน่งตรงกลางด้านบนของกระจกบังลมหน้า ซึ่งสามารถควบคุมระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติได้ ดังนั้น กระจกบังลมในบริเวณดังกล่าวต้องปราศจากสิ่งตกค้าง เพื่อรักษาให้ระบบมีประสิทธิภาพสูงสุด

ไฟเลี้ยว



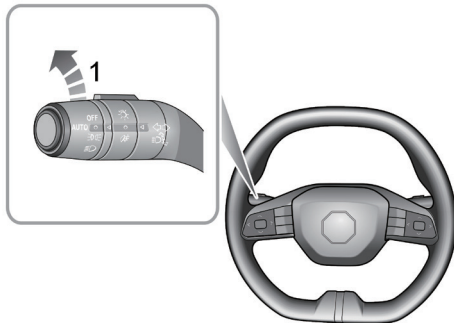
เมื่อระบบพาวเวอร์อยู่ในตำแหน่ง ON/READY/RUNNING ผลึกสวิตช์คันโยกไฟส่องลง (ตำแหน่ง 1) จะเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ผลึกสวิตช์คันโยกไฟส่องขึ้น (ตำแหน่ง 2) จะเปิดไฟเลี้ยวขวา ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องของบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ หลังจากพวงมาลัยหมุนกลับมาอยู่ตำแหน่งตรง สวิตช์คันโยกไฟส่องจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว แต่หากพวงมาลัยของพวงมาลัย

แคมมาก ต้องดันสวิทช์คันโยกด้วยมือเพื่อปิดไฟเลี้ยว กรณีที่มุมปรับสวิทช์คันโยกไฟส่องแคมมาก สวิทช์คันโยกไฟส่องจะกลับที่เดิมทันที ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ

ไฟตัดหมอกหลัง




ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มแสงสว่างเพื่อให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี อาจเป็นการรบกวนสายตาของผู้อื่นได้



ไฟตัดหมอกหลัง

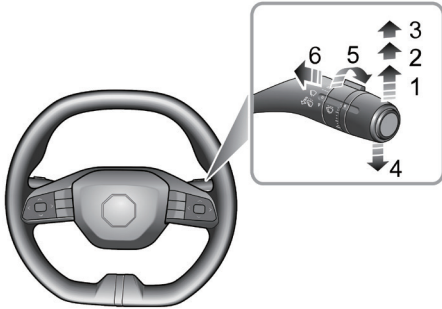
เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในตำแหน่ง ON/READY/RUNNING และเปิดไฟหน้า หมุนสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง 1 จะสามารถเปิดไฟตัดหมอกหลังได้ หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  ในตำแหน่งตรงกลางของช่องลมกลางระบบปรับอากาศ จะสามารถเปิดไฟฉุกเฉินได้ ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะสามารถทำงานได้เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY/RUNNING ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- ปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)
- ปิดช้า (ตำแหน่ง 2)
- ปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- ปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความเร็วการปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ/ปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน* (ตำแหน่ง 5)
- ปิดน้ำล้างกระจก (ตำแหน่ง 6)

การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ

สำหรับรุ่นที่ไม่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความเร็วของการปิดน้ำฝนอัตโนมัติ ความเร็วนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถ หากความเร็วรถเพิ่มขึ้น ระยะเวลาการปิดจะสั้นลง หากความเร็วรถลดลง ระยะเวลาการปิดจะนานขึ้น สำหรับรุ่นที่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ค่าความไวยิ่งสูง ระยะเวลาการปิดน้ำยิ่งสั้น เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนติดตั้งอยู่พื้นฐานตั้ง

กระจกมองหลัง เพื่อตรวจวัดปริมาณน้ำฝนภายนอกรถ เมื่ออยู่ในตำแหน่งการปิดอัตโนมัติ รถยนต์จะปรับจังหวะการปิดน้ำฝนตามสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

หมายเหตุ เมื่อความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพิ่มขึ้น ที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้งทันที ถ้าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบน้ำฝนที่ต่อเนื่อง ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง และนำไปปิดฟังก์ชันการปิดน้ำโดยอัตโนมัติเมื่อฝนไม่ได้ตก

การปิดช้า

ผลึกสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนด้วยจังหวะช้า

การปิดเร็ว

ผลึกสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนด้วยจังหวะเร็ว

การปิดหนึ่งครั้ง

กดสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) และปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝน หากสวิตช์คันโยกค้างอยู่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อย

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง หากเปิดฝากระโปรงหน้า ที่ปิดน้ำฝน/เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุดทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- หากใช้ที่ปิดน้ำฝนในสภาพอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือหิมะติดบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

การปิดน้ำล้างกระจก

ดึงสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะทำงานพร้อมกัน

หมายเหตุ หลังปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้นในช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำอีกครั้งเพื่อปิดน้ำที่ไหลลงบนกระจกออก

ข้อควรระวัง
กรณีที่น้ำล้างกระจกไม่สามารถฉีดออกได้ ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนปิดฝุ่นบนกระจกบังลมจนบังสายตา

กระจกหน้าต่างรถ



กรุณาควบคุมกระจกหน้าต่างอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้กระจกและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยกับผู้โดยสาร

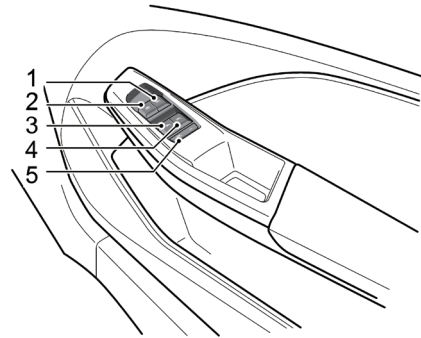


ขณะที่ปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรับบาดเจ็บจากการโดนหนีบ



ห้ามปรับกระจกไฟฟ้าขึ้นลงหลายครั้งภายในระยะเวลาสั้น มิฉะนั้น อาจกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันมอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกร้อนเกินไปจนทำให้ฟังก์ชันปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่างหยุดทำงานชั่วคราว หากพบกรณีดังกล่าวข้างต้น โปรดรอสักครู่จนกระทั่งมอเตอร์เย็นลงแล้วจึงใช้งานต่อ ระหว่างการรอมอเตอร์เย็นลง ห้ามปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่

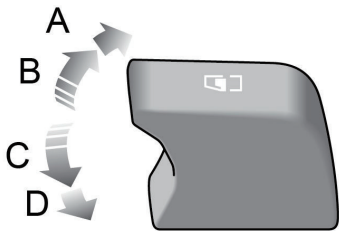
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



1. สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
2. สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
3. สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
4. สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา
5. ปุ่มล็อกกระจกหลัง

การควบคุมกระจก

เมื่อเปิดระบบพาวเวอร์ จะสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้ (ในระหว่างการใช้งาน ต้องปิดประตูไว้)



กดสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1-4) ไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง C) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลง ยกสวิตช์ขึ้นไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง B) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้น หลังจากปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

การปรับกระจกแบบวันทัช

กดสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1-4) ไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง D) แล้วปล่อย จะเปิดกระจกจนสุดโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับลง กดสวิตช์นี้อีกครั้ง กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ*

กระจกของรถยนต์บางรุ่นมีฟังก์ชันปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ ยกสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1-4) ขึ้นไปยังตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง A) แล้วปล่อย กระจกหน้าต่างจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับขึ้น กดสวิตช์นี้อีกครั้ง กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย หากพบสิ่งกีดขวาง กระจกจะหยุดปรับขึ้น และจะปรับลงโดยอัตโนมัติเพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

หมายเหตุ สามารถควบคุมกระจกด้านหน้า-หลังโดยใช้สวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากมีการกดปุ่มล็อกกระจกหลังที่ประตูด้านผู้ขับ สวิตช์ที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

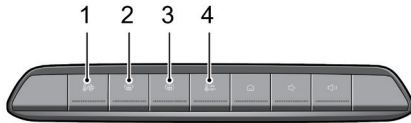
ปุ่มลือกระจกหลัง

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 5) ลงเพื่อลือกระจกด้านหลัง (ขณะนี้ ไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น) กดอีกครั้งจะปลดลือกร

หมายเหตุ หากปลดลือกระจกในระหว่างการปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่าง ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้นแบบวันทซ์และฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่สามารถทำงานได้ หลังจากเชื่อมต่อลือกระจก สามารถฟื้นฟูฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นลงแบบวันทซ์และฟังก์ชันป้องกันการหนีบโดยกดสวิทช์ปรับกระจกขึ้นจนสุด และค้างไว้ 5 วินาที ในตำแหน่งปิด จากนั้น เปิดกระจกหน้าต่างจนสุด และกดสวิทช์ค้างไว้ 5 วินาที

แผงควบคุมระบบปรับอากาศ

แผงควบคุม A



1. ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบายอากาศ
2. ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก
3. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
4. ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ

ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ



และปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ เมื่อเปิดระบบปรับอากาศด้วยปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบ

ปรับอากาศ ระบบจะเข้าสู่สถานะก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศ
ล่าสุด

ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก



และปุ่มไล่ฝ้า/หมอก ไฟปุ่มกดจะสว่างขึ้น ระบบจะเข้าสู่โหมดไล่ฝ้า/หมอก เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจกบังลมหน้าและกระจกด้านหน้า

และปุ่มไล่ฝ้า/หมอกอีกครั้ง จะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก และระบบจะกลับสู่สถานะก่อนหน้า

ในโหมดไล่ฝ้า/หมอก การเปิดหรือปิดสวิตช์ทำความเย็นและการสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายใน/นอกจะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก หากใช้งานโหมดกระจายอากาศ จะออกจากฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

ปั๊มไล้ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์ไล้ฝ้าของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ หากใช้งานไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดความเสียหายได้ ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล้ฝ้า



แต่ปั๊มไล้ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล้ฝ้ากระจกบังลมหลัง หากไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันถูกเปิดใช้งานอยู่ หากดับลง แสดงว่าฟังก์ชันถูกปิดการใช้งานแล้ว ฟังก์ชันไล้ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานสักพักหนึ่ง

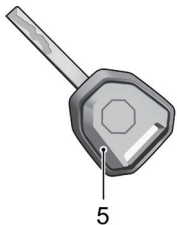
หมายเหตุ ฟังก์ชันไล้ฝ้ากระจกบังลมหลังสามารถทำงานได้เมื่อสตาร์ทรถยนต์เท่านั้น

การใช้งานระบบเครื่องเสียงรถยนต์

ท่านสามารถอ่านคู่มือการใช้งานระบบเครื่องเสียงรถยนต์ได้ที่หน้าจอรระบบเครื่องเสียง

กุญแจรีโมท, การสตาร์ทและการปิดระบบพาวเวอร์

กุญแจแบบที่ 1*



1. ปุ่มล็อก

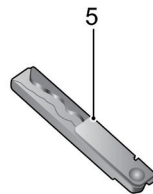
2. ปุ่มเปิดประตูท้าย

3. ปุ่มปลดล็อก

4. กุญแจรีโมท

5. ดอกกุญแจ

กุญแจแบบที่ 2*



1. ปุ่มล็อก

2. ปุ่มเปิดประตูท้าย

3. ปุ่มปลดล็อก

4. กุญแจรีโมท

5. ดอกกุญแจ

หากกุญแจสูญหาย/ถูกขโมยหรือเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อรับกุญแจทดแทน กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมย จะไม่สามารถสตาร์ทระบบพาวเวอร์ได้อีก หากพบกุญแจที่หายไป สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อกระตุ้นการทำงานใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ กุญแจที่ปั๊มเองมีโอกาสสตาร์ทรถยนต์ไม่ติด และส่งผล

กระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากต้องการเปลี่ยนกุญแจ
แนะนำให้สอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ในทันที
เนื่องจากต้องใช้เวลาในการสั่งทำกุญแจใหม่

หมายเหตุ หากรถของคุณมีฟังก์ชันการชาร์จไร้สายแบบเหนี่ยวนำ
เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อุปกรณ์ชาร์จไร้สายรบกวนกุญแจ โปรดตรวจ
สอบให้แน่ใจว่ากุญแจอยู่ห่างจากโทรศัพท์มือถือที่กำลังชาร์จ
มากกว่า 20 เซนติเมตร

หมายเหตุ เมื่อใช้กุญแจรีโมท ควรหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้อุปกรณ์
ที่มีสัญญาณรบกวนหรือคลื่นวิทยุความถี่สูง (อุปกรณ์ไฟฟ้าและ
อิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็ปท็อป) มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของกุญแจรีโมท

การสตาร์ทระบบเพาเวอร์ (สตาร์ทด้วยกุญแจ)*



เมื่อรถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ห้ามปิดปุ่มสตาร์ทหรือถอดกุญแจ
ออก มิฉะนั้น พวงมาลัยอาจถูกล็อกจนไม่สามารถบังคับ
เลี้ยวได้



เมื่อรถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ห้ามแตะต้องกุญแจ เพื่อป้องกันไม่
ให้เครื่องยนต์ดับ



ปุ่มสตาร์ทอยู่ที่ด้านขวาของของแกนพวงมาลัย และตำแหน่งต่างๆ
ของปุ่มสตาร์ทมีฟังก์ชันดังนี้:

ตำแหน่ง 0 (LOCK/OFF)

- สามารถเสียบหรือดึงกุญแจออก
- หลังจากปิดระบบเพาเวอร์และดึงกุญแจออก หากหมุนพวงมาลัยไปข้างหนึ่ง จะสามารถล็อกพวงมาลัยได้

ตำแหน่ง 1 (ACC)

- ระบบเพาเวอร์ไม่ได้อยู่ในสถานะสตาร์ท และไม่สามารถดึงกุญแจออกได้
- อุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วนสามารถทำงานได้ เช่น กระจกไฟฟ้า เป็นต้น

ตำแหน่ง 2 (ON/RUNNING/READY)

- หมุนในตำแหน่ง 1 ตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง 2 ขณะนี้ รถจะเข้าสู่สถานะ ON และสามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน เช่น มาตรวัด ได้
- เหยียบแป้นเบรกแล้วหมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง 3 ปลดหลังจากสตาร์ทรถ และปุ่มสตาร์ทจะกลับไปยังตำแหน่ง 2 โดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

(RUNNING/READY) และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดสามารถทำงานได้

ตำแหน่ง 3 (START)

- สตาร์ทระบบเพาเวอร์
- ปลดกุญแจทันทีหลังจากสตาร์ทระบบเพาเวอร์ และปุ่มสตาร์ทจะกลับไปยังตำแหน่ง 2 โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ สามารถใช้งานปุ่มสตาร์ทได้เมื่อปุ่มเปลี่ยนเกียร์หรือคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือ N และรถหยุดนิ่ง

หมายเหตุ เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง 0 หากเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ บัชเซอร์จะส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนว่ายังไม่ได้ดึงกุญแจออก

หมายเหตุ สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ในกรณีที่พวงมาลัยถูกล็อกและไม่สามารถหมุนกุญแจจากตำแหน่ง 0 ไปยังตำแหน่ง 1 โดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเบาๆ และหมุนกุญแจพร้อมกัน

การสตาร์ท (การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ)*



ปั๊มสตาร์ทสำหรับการสตาร์ทแบบไร้กุญแจอยู่ที่ด้านซ้ายของแกนพวงมาลัย ซึ่งเป็นสวิตช์แบบปุ่มกด หากต้องการให้ระบบทำงาน กุญแจรีโมทต้องอยู่ในรถยนต์

สถานะการแสดงผลของปั๊มสตาร์ทมีดังนี้

ไฟแสดงไม่สว่าง (OFF)

ในตำแหน่งนี้ ระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะปิด

ไฟสีเหลือง (ACC)

ในสถานะ OFF กดปั๊มสตาร์ทหนึ่งครั้งและรถยนต์จะเข้าสู่สถานะ ACC ขณะนี้ ไฟสีเหลืองของปั๊มสตาร์ทจะสว่างขึ้น และอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น กระจกไฟฟ้า สามารถทำงานได้

ไฟสีเขียว (ON/RUNNING/READY)

- ในสถานะ ACC หากไม่มีการดำเนินการอื่นๆ ให้กดปั๊มสตาร์ทอีกครั้ง ระบบเพาเวอร์จะไม่สตาร์ท และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะ ON ขณะนี้ ไฟสีเขียวของปั๊มสตาร์ทจะสว่างขึ้น และอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น มาตรวัด สามารถทำงานได้
- หลังจากสตาร์ทระบบเพาเวอร์แล้ว รถยนต์จะเข้าสู่สถานะ RUNNING/READY และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดสามารถทำงานได้

หมายเหตุ หลังจากกดปั๊มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF และเปิดประตูรถ หากลิ้มกุญแจไว้ในรถ เมื่อปิดประตูรถ แตรจะส่งเสียงเตือนต่อเนื่อง

สัญญาณรบกวนรบกวนแรงอาจรบกวนระบบสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ หากรถยนต์เข้าใกล้สัญญาณรบกวนรบกวนแรง ปั๊มสตาร์ทอาจไม่สามารถใช้งานได้

การสตาร์ทระบบเพาเวอร์



ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์และให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานานในสถานที่ที่ไม่มีการระบายอากาศที่ดี เพราะไอเสียที่รถยนต์ระบายออกมีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้คนหมดสติหรือเสียชีวิตได้

ขั้นตอนการสตาร์ท

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมถึงระบบปรับอากาศ)
2. แน่ใจว่าปุ่มเปลี่ยนเกียร์หรือคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N และเหยียบแป้นเบรก
3. กดปุ่มสตาร์ท และปล่อยปุ่มสตาร์ททันทีหลังจากสตาร์ทรถ

การปิดระบบเพาเวอร์

ให้ปิดระบบเพาเวอร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. หลังจากจอดรถอย่างปลอดภัย ให้เหยียบแป้นเบรก
2. ใช้งานเบรกมือ
3. โพรตปรับปุ่มเปลี่ยนเกียร์หรือคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P
4. กดปุ่มสตาร์ทเพื่อปิดระบบเพาเวอร์

รายละเอียดเกี่ยวกับการสตาร์ทและการขับขี่ โปรดดูที่คู่มือการใช้รถ

การล็อกและการปลดล็อก

หลังจากล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง หลังจากปลดล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง

การใช้งานระบบล็อกประตู (กุญแจ)*

การล็อกด้วยกุญแจ

- การล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังจากปิดประตูรถ ผ่ากระโปรงหน้า และประตูท้ายแล้ว กดปุ่มล็อกบนกุญแจจะล็อกรถยนต์
- การล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝาครอบเบ้ากุญแจด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจและหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตูรถ

การปลดล็อกด้วยกุญแจ

- การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ จะปลดล็อกรถยนต์
- การปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝาครอบเบ้ากุญแจประตูด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจบนประตู และหมุนทวน

เข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกรถยนต์

ค้นหา (Find My Car)

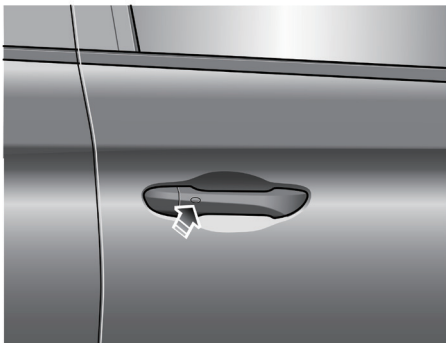
หลังจากล็อกรถหลายนาที กดปุ่มล็อกบนกุญแจ หลังจากนั้นในช่วงเวลาสั้นๆ ฟังก์ชันค้นหาจะถูกเปิดใช้งาน ฟังก์ชันนี้จะช่วยระบุตำแหน่งรถด้วยไฟส่องและเสียงเตือน หากกดปุ่มนี้อีกครั้ง จะสามารถหยุดใช้งานฟังก์ชันค้นหา ขณะนี้ หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันค้นหาและปลดล็อกรถยนต์ สามารถตั้งค่าฟังก์ชันค้นหาในหน้าตั้งค่ารถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ หลังจากปลดล็อกด้วยดอกกุญแจและเปิดประตูรถแล้ว หากระบบเพาเวอร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY/RUNNING และไม่ได้กระตุ้นฟังก์ชันการปลดล็อกของกุญแจรีโมทภายในสิบกว่าวินาที รถยนต์จะกระตุ้นให้ระบบป้องกันการโจรกรรมทำงาน

หมายเหตุ หลังจากที่มีการล็อกรถยนต์แล้ว กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท* โดยไม่มีการดำเนินการอื่นๆ รถยนต์จะล็อกโดยอัตโนมัติภายในระยะเวลาหนึ่ง

การใช้งานระบบล็อกประตู (ไร้กุญแจ)*

เมื่อนำกุญแจรีโมทเข้าไปใกล้รถยนต์ ท่านจะสามารถใช้งานระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจ ซึ่งจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูรถและเปิดประตูท้ายได้



หมายเหตุ เมื่อใช้ระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจปลดล็อกหรือล็อกประตู ต้องรักษาระยะห่างระหว่างกุญแจรีโมทและมือจับประตูภายใน 1.5 เมตร

การล็อกแบบไร้กุญแจ

หลังจากกดปุ่มสตาร์ทเพื่อปิดระบบเพาเวอร์ เมื่อลงจากรถและปิดประตู เพียงแค่กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้ง (ไม่ต้องกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท) ก็สามารถล็อกประตูทั้งหมดได้ รถยนต์จะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรม

การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

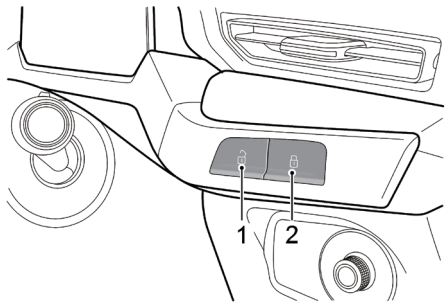
กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้งจะปลดล็อกรถยนต์ ดึงมือจับประตูอีกครั้ง จะเปิดประตูรถ

หมายเหตุ หลังจากที่มีการล็อกรถยนต์แล้ว การกดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าโดยไม่มีการดำเนินการอื่นๆ รถยนต์จะล็อกโดยอัตโนมัติภายในระยะเวลาหนึ่ง

ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ กดปุ่มบนมือจับประตูจะปลดล็อกรถยนต์ หากไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกรถยนต์ได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

สวิตช์ล็อกภายในรถ



1. สวิตช์ปลดล็อก
2. สวิตช์ล็อก

เมื่อไม่ได้เปิดใช้งานระบบป้องกันการโจรกรรม หากกดสวิตช์ล็อกของล็อกภายใน (ตำแหน่ง 2) หลังจากปิดประตูทั้งหมด จะสามารถล็อกประตูรถทั้งหมดได้ กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 1) จะสามารถปลดล็อกประตูทั้งหมด

หมายเหตุ หากระบบป้องกันการโจรกรรมทำงานอยู่ หากกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกของล็อกภายใน จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ แต่จะกระตุ้นระบบป้องกันการโจรกรรม

หากประตูรถ ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายทั้งหมดปิดอยู่ กดสวิตช์ล็อกของล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์จะสว่างขึ้น

หากประตูรถด้านผู้โดยสาร ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายทั้งหมดเปิดอยู่ กดสวิตช์ล็อกของล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์จะกะพริบ

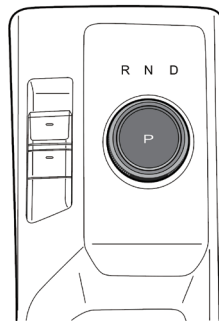
การเปลี่ยนเกียร์-เกียร์ไฟฟ้า*

ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้ เป็นข้อมูลสำคัญอย่างมาก กรุณาอ่านอย่างละเอียด ก่อนที่จะใช้งาน

- เกียร์ไฟฟ้าเป็นชุดไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนใดๆ โดยไม่ ได้ผ่านการฝึกอบรมและได้รับการรับรองคุณวุฒิ
- เหยียบแป้นเบรกลง หลังจากระบบเพาเวอร์พร้อมทำงาน ให้ปรับ คันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือไฟฟ้าแล้ว และเหยียบแป้น เบรกไว้จนกระทั่งพร้อมที่จะออกตัว เมื่ออยู่บนถนนที่ราบเรียบ หากปล่อยแป้นเบรก และไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกตัวโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนเกียร์



ตำแหน่งเริ่มต้นของคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งคางที่ตรงกลาง ด้านหน้า และด้านหลังมีสองตำแหน่งที่ไม่คางที่ คันเกียร์จะกลับไปยังตำแหน่ง คางที่ตรงกลางหลังจากปล่อย

หมายเหตุ ต้องเหยียบแป้นเบรกเมื่อออกจากเกียร์ P/N หรือเข้า เกียร์ R

- P เกียร์จอดรถ

รถจะถูกล็อกเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์นี้ โปรดเลือกตำแหน่งเกียร์นี้ หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง

กดปุ่ม P ที่ปลายด้านบนของคันเกียร์ รถจะสามารถเข้าเกียร์จอดรถได้

หมายเหตุ เมื่อปิดระบบเพาเวอร์ รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ กรณีที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ปลดเข็มขัดนิรภัย ด้านผู้ขับและเปิดประตูด้านผู้ขับ รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

- R เกียร์ถอยหลัง

สามารถเลือกใช้ตำแหน่งเกียร์นี้เมื่อรถยนต์จอดสนิทและผู้ขับต้องการถอยหลังเท่านั้น

เหยียบแป้นเบรก ผลักคันเกียร์ไปข้างหน้าจนสุด รถจะเข้าตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

- N เกียร์ว่าง

สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ)

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เหยียบแป้นเบรก ผลักคันเกียร์ไปข้างหน้าหรือข้างหลังจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D ผลักคันเกียร์ไปข้างหน้าจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

หมายเหตุ เมื่อความเร็วรถสูงกว่าค่าที่กำหนด เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ D เป็นเกียร์ N ต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ N เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อเข้าสู่เกียร์ N

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R ผลักคันเกียร์ไปข้างหลังจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

- D เกียร์เดินหน้า

ใช้สำหรับการขับขึ้นปกติ

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P/R/N เหยียบแป้นเบรก ผลักคันเกียร์ไปข้างหลังจนสุด รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์เดินหน้า

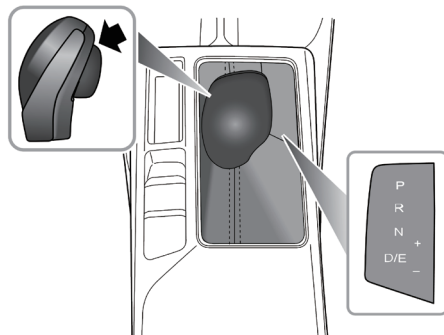
การเปลี่ยนเกียร์-เกียร์อัตโนมัติ CVT*

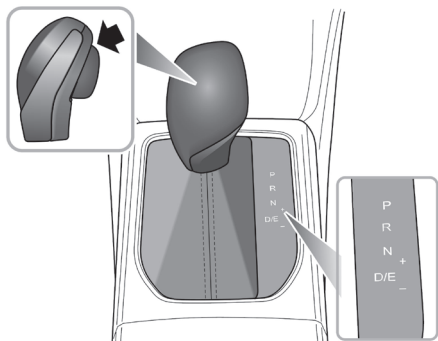
ข้อควรระวัง

ข้อมูลต่อไปนี้เป็นข้อมูลที่สำคัญมาก โปรดอ่านอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

- ก่อนที่จะสตาร์ทรถยนต์ ต้องปิดประตูรถ เข้าเกียร์ P เขียบแป้นเบรกและเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า
- หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ให้เขียบแป้นเบรกไว้และเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า และเข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือ และเขียบแป้นเบรกไว้จนกระทั่งพร้อมที่จะออกตัว เมื่ออยู่บนถนนที่ราบเรียบ หากปล่อยแป้นเบรก และไม่ได้เขียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกตัวโดยอัตโนมัติ
- ระหว่างการขับรถ ห้ามให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยเข้าเกียร์ว่าง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อหน้าลงพื้น มิฉะนั้น อาจทำให้เกียร์อัตโนมัติ CVT เสียหายอย่างร้ายแรง

การเปลี่ยนเกียร์





เกียร์อัตโนมัติเป็นเกียร์ CVT

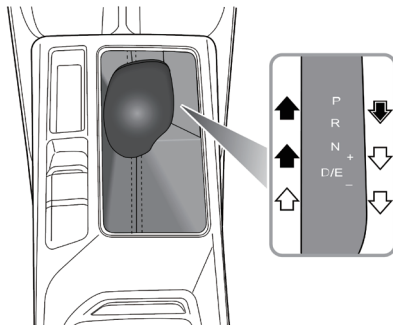
หมายเหตุ ตัวอักษรหรือตัวเลขที่เน้นด้วยสีบนแผงหน้าปัดจะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่เลือก

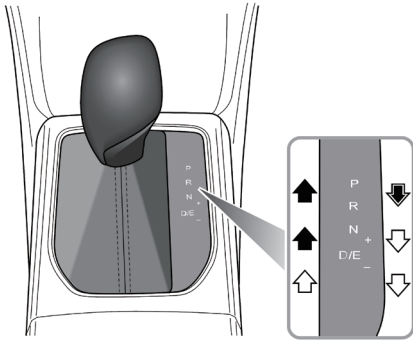
คันเกียร์มีปุ่มล็อกพร้อมสปริง ซึ่งทำหน้าที่ป้องกันการเข้าเกียร์ P (เกียร์จอดรถ) หรือเกียร์ R (เกียร์ถอยหลัง) ผิดเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์อื่น

การทำงานของคันเกียร์



ห้ามกดปุ่มล็อกขณะเปลี่ยนเกียร์เว้นแต่เมื่อมีเหตุจำเป็น





ขณะเปลี่ยนเกียร์ ต้องใช้งานคันเกียร์ตามลูกศรดังต่อไปนี้

- ➡ เปลี่ยนเกียร์อย่างอิสระ
- ➡ กดปุ่มล็อกค้ำไว้เพื่อเปลี่ยนเกียร์
- ➡ กดปุ่มล็อกค้ำไว้และเหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์

ตำแหน่งคันเกียร์

- ⚠ เมื่อจอดรถ ต้องโยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P
- ⚠ ห้ามเปลี่ยนเกียร์ระหว่างเกียร์ D และเกียร์ R หรือเข้าเกียร์ P ในขณะที่ยานต์วิ่งอยู่ มิฉะนั้น จะทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงหรือเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

- P เกียร์จอดรถ

เกียร์จะถูกล็อกในตำแหน่งเกียร์นี้ สามารถใช้ตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถยนต์จอดนิ่งและเปิดใช้เบรกมือเท่านั้น

หมายเหตุ เมื่อรถจอดบนทางลาดชัน ควรเหยียบแป้นเบรกก่อนและเปิดใช้เบรกมือก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P

- R เกียร์ถอยหลัง

สามารถใช้ตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถยนต์จอดสนิทเท่านั้น

- N เกียร์ว่าง

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน

(ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ) จะสามารถเลือกตำแหน่งเกียร์นี้ได้

- D เกียร์เดินหน้า

ใช้สำหรับการขับขึ้นที่ปกติ สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์เดินหน้าได้ตามความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่งโดยอัตโนมัติ

- E โหมดประหยัด

หากต้องการประหยัดน้ำมัน ให้เลือกโหมดนี้ แผงหน้าปัดจะแสดงไฟ ECO และไฟเกียร์ E พร้อมกัน

- โหมดแมนนวล

หากต้องการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล ให้เลือกโหมดนี้ แผงหน้าปัดจะแสดงตัวเลข (1-8) เพื่อแสดงตำแหน่งเกียร์ของรถในขณะนั้น และแจ้งเตือนให้ผู้ขับขึ้นเปลี่ยนเกียร์ด้วยลูกศรบังคับเกียร์สูงหรือต่ำ

ในเกียร์ E ให้โยกคันเกียร์ไปทาง “+” เพื่อเข้าสู่ตำแหน่งเกียร์สูงถัดไป หรือโยกคันเกียร์ไปทาง “-” เพื่อเข้าสู่ตำแหน่งเกียร์ต่ำถัดไป

ในโหมดแมนนวล หากผู้ขับขึ้นเปลี่ยนเกียร์ในจังหวะที่ไม่เหมาะสม

เช่น เข้าเกียร์สูงในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป หรือเข้าเกียร์ต่ำในขณะที่ความเร็วรถสูงเกินไป เกียร์จะไม่ตอบสนอง และรถยนต์จะยังคงขับขึ้นในตำแหน่งเกียร์เดิม กรณีที่รถยนต์กำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์ใดๆ หากความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำกว่าค่าที่กำหนด เกียร์จะเข้าสู่เกียร์ต่ำถัดไปโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ดับ เมื่อรถยนต์เร่งความเร็ว ความเร็วรอบของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงความเร็วรอบสูงสุดที่อนุญาตของตำแหน่งเกียร์นี้ ขณะนี้หากไม่มีคำขอเข้าเกียร์สูง เกียร์จะเข้าสู่เกียร์สูงถัดไปโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องเครื่องยนต์

หากต้องการใช้โหมดอื่นๆ ต้องปรับคันเกียร์จากด้านซ้ายไปที่ตำแหน่งเกียร์ D

การสตาร์ทลูกเงิน

การพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดคันหรือการลากจูง



ให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันเท่ากัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V



แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และไม่สัมผัสกันหรือสัมผัสชิ้นส่วนเคลื่อนที่ได้อื่นๆ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดประกายไฟ และทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้

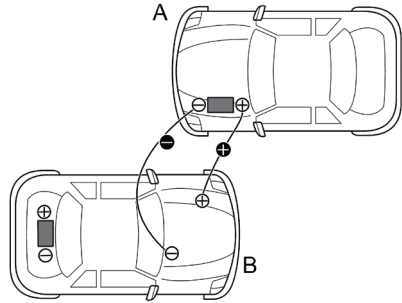
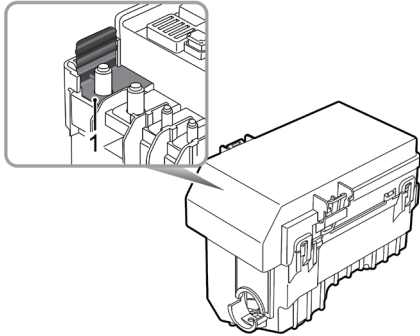
เมื่อแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า สามารถใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ของรถยนต์คันอื่นหรือแบตเตอรี่ภายนอกเพื่อสตาร์ทรถยนต์



สำหรับรุ่น HEV เมื่อพ่วงแบตเตอรี่ ให้ลองใช้ขั้วบวกของแบตเตอรี่เป็นจุดพ่วงขั้วบวกเมื่อสามารถเปิดประตูท้ายได้ หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ ให้เปิดกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ ขั้วที่แสดงในรูปสามารถใช้เป็นจุดพ่วงขั้วบวกได้

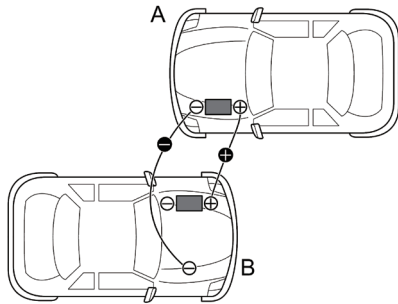


สำหรับรุ่นที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อพ่วงแบตเตอรี่ ให้ลองใช้ขั้วบวกของแบตเตอรี่เป็นจุดพ่วงขั้วบวก หากไม่สามารถใช้ขั้วบวกของแบตเตอรี่ได้ ให้เปิดกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ ขั้วที่แสดงในรูปสามารถใช้เป็นจุดพ่วงขั้วบวกได้



1. จุดพ่วงขั้วบวก

ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ และปฏิบัติตาม
คำแนะนำดังต่อไปนี้



1. ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเชื่อมต่อขั้วบวกแบตเตอรี่ (+) ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ (A) กับจุดพ่วงขั้วบวกห้องเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า (B) ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีดำเชื่อมต่อขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ (A) กับจุดต่อกราวด์ที่เหมาะสม (เช่น ฐานเครื่องยนต์หรือพื้นที่ยื่นๆ ที่ไม่ได้ทำสีของรถยนต์) ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า (B) พยายามอยู่ห่างจากแบตเตอรี่ น้ำมันเชื้อเพลิงและสายเบรก
2. สตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟและให้เดินเบาหลายนาที

3. สตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า หากสตาร์ทรถยนต์ไม่ติดหลายครั้ง อาจจะต้องนำรถยนต์ไปทำการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
4. หลังสตาร์ทรถยนต์ทั้งสองคันได้ตามปกติ ปิดปุ่มสตาร์ทของรถยนต์ที่จ่ายไฟ
5. ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ที่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าก่อน

ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า

หมายเหตุ หลังจากสตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า ให้ปิดไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศและเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ให้รถยนต์ทำงานเป็นเวลา 1-2 ชั่วโมง เพื่อฟื้นฟูแบตเตอรี่ หลังจากชาร์จเต็มแล้ว หากยังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ตามปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ หากยังไม่สามารถสตาร์ทรถได้หลังจากเชื่อมต่อสายพ่วง ให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การลากจูงรถยนต์



ห้ามลากจูงรถยนต์โดยให้ล้อทั้งสองสัมผัสกับพื้น ให้ใช้วิธีการลากจูงแบบยกล้อขับเคลื่อนขึ้นจากพื้นหรือขนส่งด้วยรถบรรทุก มิฉะนั้น อาจทำให้เกียร์เสียหาย เมื่อจำเป็นต้องผลัดคันรถในกรณีฉุกเฉิน ความเร็วควรต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเวลาไม่ควรเกิน 3 นาที

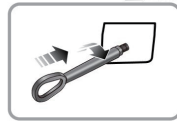
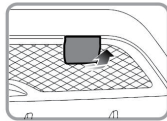
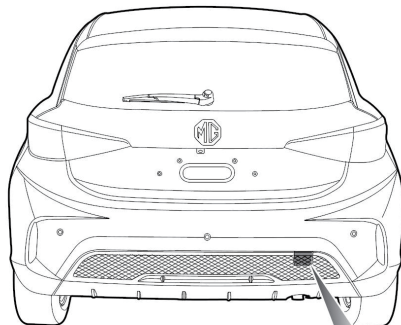
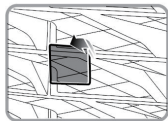
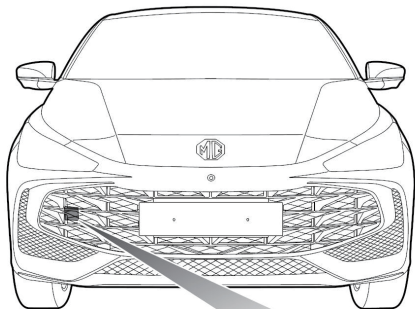


เมื่อผลัดรถหรือใช้ห้วงลากจูงเพื่อลากจูงรถยนต์ ผู้ขับขี่ไม่สามารถอยู่ในรถได้ ควรใส่เข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่เข้าตัวล็อกและรักษาไว้ในสถานะล็อก เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์

ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกที่พันกันเป็นเกลียวในการลากรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ห้วงลากจูงหลุด



รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูงที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ซึ่งใช้สำหรับห้วงลากจูงที่อยู่ในกล่องเครื่องมือ กล่องเครื่องมืออยู่ใต้พรมห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งห้วงลากจูง ให้ถอดฝาปิดเล็กบนกันชนออกก่อน เมื่อถอด ให้กดด้านซ้ายของฝาปิดเล็กด้านหน้าเพื่อให้ฝาปิดกระดกขึ้น ให้ถอดออกตามทิศทางที่แสดงไว้

ในรูป สามารถเปิดฝาปิดด้านหลังได้ตามทิศทางที่แสดงไว้ในรูป หลังจากนั้น นำห้วงลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชน (ดังที่แสดงในรูป) แน่ใจว่าได้หมุนห้วงลากจูงแน่นแล้ว

หมายเหตุ ฝาปิดที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชน

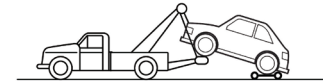
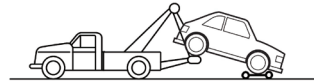
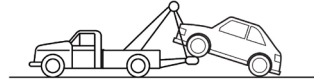
ห่วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น รถยนต์สามารถลากจูงโดยใช้คานลากแข็ง หากไม่มีคานลากแข็ง สามารถใช้เชือกเพื่อการลากจูงได้

การลากจูง



เมื่อลากจูงรถยนต์ ห้ามมิให้รถลากจูงออกตัวหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถยนต์

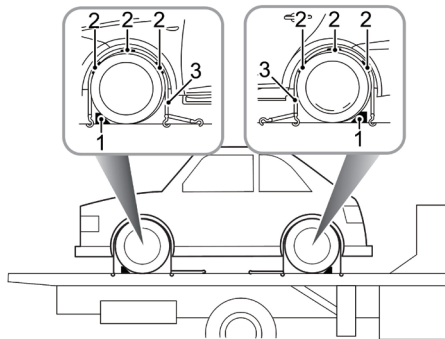
การลากจูงแบบยกล้อขับเคลื่อนขึ้นจากพื้น



หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยกล้อขับเคลื่อนขึ้นจากพื้น เมื่อลากจูง ล้อขับเคลื่อนควรห่างจากพื้น มิฉะนั้น อาจทำให้เกียร์เสียหาย และปลดเบรกมือ เปิดไฟฉุกเฉิน ผู้โดยสารห้ามอยู่ในรถที่ถูกลากจูง หากลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อหลังลงพื้น ให้ปลดเบรกมือพร้อมกัน

การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้

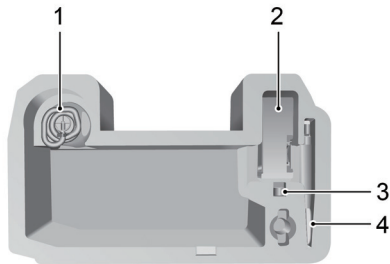


1. ดึงเบรกมือขึ้นและเข้าเกียร์ P
2. จัดวางบล็อกหนุนล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป

3. เชื่อมสายโยง (3) รอบๆ ยางและผูกยึดกับรถบรรทุก ดึงสายให้แน่นจนยึดรถยนต์ให้คงที่

การซ่อมแซมยางลูกเดิน

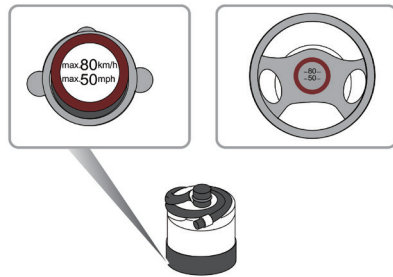
เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง)



1. ถังกาวซีล
2. ป้อนเติมลมไฟฟ้า
3. เครื่องมือถอดน็อตล้อ
4. หัวงาากง

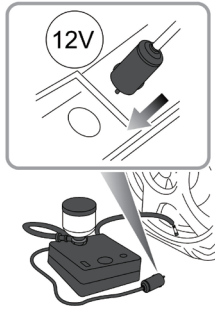
การซ่อมแซมยาง

1. ฉีกฉลากที่กั้นถังกาวซีลออกและติดบนพวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าห้ามขับเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



2. เชื่อมต่อท่อลมของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าถังกาวซีล คว่ำหัวถังกาวซีลลง เพื่อประกอบเข้าร่องล็อกของปั๊มเติมลมไฟฟ้า คลายฝาครอบกันฝุ่นของวาล์วยาง เชื่อมต่อหัวต่อท่อของถังกาวซีลกับวาล์วยาง ตรวจสอบว่าสวิตช์เปิดปิดปั๊มเติมลมไฟฟ้าอยู่ในสถานะปิด (กด "O" ลง) หรือไม่ จากนั้น เสียบปลั๊กปั๊มเติมลม

ไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V และเปิดระบบเพาเวอร์



หมายเหตุ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้ามากเกินไป ควร แนะนำให้สตาร์ทรถยนต์

- กดเปิดสวิตช์เปิดปิดของปั๊มเติมลมไฟฟ้า (กด “—” ลง) และเริ่มเติมกาวซีลลงยาง ระยะเวลาการเติมกาวซีลจนหมดถึงกาวซีลประมาณ 30 วินาที การเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันที่กำหนด จะใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที

หมายเหตุ เมื่อเกจวัดแรงดันปั๊มเติมลมเริ่มทำงาน แรงดันอาจ

ถึง 600 kPa (6 bar) จากนั้นแรงดันจะกลับสู่ปกติ

- หลังจากถึงแรงดันที่กำหนด โปรดปิดปั๊มเติมลม (กด “O” ลง)
หมายเหตุ หากแรงดันลมยางไม่ถึงแรงดันที่กำหนดภายใน 10 นาที กรุณาถอดชิ้นส่วนซ่อมแซมยางออกและให้รถยนต์เคลื่อนที่จนยางรถหมุนครบ 1 รอบแล้วจึงเติมลมต่อ หากยังไม่ถึงแรงดันลมยางที่กำหนด แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

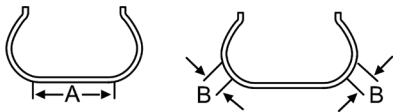
หมายเหตุ หากปั๊มเติมลมไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องเกิน 10 นาที อาจทำให้มอเตอร์ร้อนเกินไปจนเกิดความเสียหายได้

- ถอดถังกาวซีลออกจากร่องล็อก และปลดท่อของถังกาวซีลออกจากวาล์วยาง ถอดปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าออกจากช่องจ่ายไฟ 12V และเก็บเครื่องมือซ่อมแซมยางไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
- หลังจากปฏิบัติขั้นตอนดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ขับรถยนต์ภายในระยะเวลา 1 นาที เพื่อให้กาวซีลกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะทางต้องไม่เกิน 5 กิโลเมตร หลังจากขับรถ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง

หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 80 kPa (0.8 bar) แสดงว่ายางเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 80 kPa (0.8 bar) และแรงดันที่กำหนด ต้องใช้ปั๊มเติมลมไฟฟ้าเพื่อเติมลมใหม่ตามแรงดันที่กำหนด ทำตามขั้นตอนที่ 6 หลายครั้ง

หากแรงดันลมยางเท่ากับแรงดันที่กำหนด จะสามารถขับรถต่อได้ แต่ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางต้องไม่เกิน 200 กิโลเมตร

หมายเหตุ เครื่องมือซ่อมแซมยางเหมาะกับยางที่เสียหายจากการถูกวัตถุแหลมทิ่มและมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มิลลิเมตร และเหมาะสำหรับการซ่อมแซมหน้ายางและไหล่ยางตามที่แสดงในตำแหน่ง A และตำแหน่ง B เท่านั้น

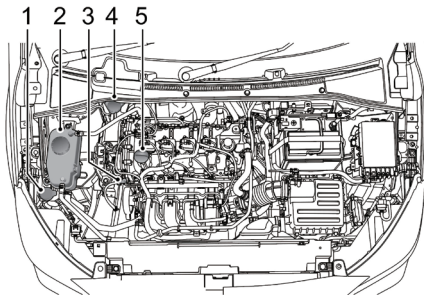


ห้องเครื่องยนต์



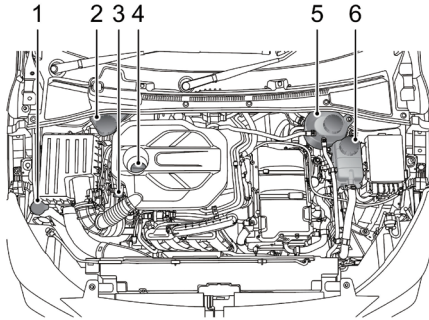
เมื่อทำงานกับชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิงที่ "การบำรุงรักษา" ในบทนี้

รุ่นที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง



1. กระจุกเก็บน้ำยาถังกระจกหลัก (ฝาสีฟ้า)
2. ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ (ฝาสีดำ)
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
4. กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีดำ)
5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ฝาสีดำ)

รุ่น HEV



1. กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (พลาสติกฟ้า)
2. กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (พลาสติกดำ)
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
4. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (พลาสติกดำ)
5. ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ (พลาสติกดำ)
6. ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ (พลาสติกดำ)

ของเหลวและความจุที่แนะนำ, แรงดันลมยาง

ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ
น้ำมันเครื่อง (เปลี่ยนหลังการขาย) ลิตร	C5&SP 0W-20	4
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร	แบบไกลคอล (รุ่น OAT)	6.4
น้ำยาหล่อเย็นของมอเตอร์ขับเคลื่อน ลิตร		3.4
น้ำมันเกียร์ ลิตร	Castrol BOT794	1.5
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.8
น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร	น้ำยาล้างกระจกบังลมที่บริษัทฯ แนะนำ	1.5
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R-1234yf	520

แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ล้อ	ทุกสภาวะ
ล้อหน้า	250kPa/2.5bar/37psi
ล้อหลัง	250kPa/2.5bar/37psi