NEW MG IM6

คู่มือการใช้รถ

Thank you for choosing IM6 of SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED.

IM6 is a luxury smart pure electric vehicle, and its characteristics are different from those of ordinary vehicles. Before starting the journey with IM6, it is recommended reading the User's Handbook, since the information in it may allow you to know how to operate your vehicle safely and properly, and enjoy your driving pleasure at maximum from it.

This Handbook only describes the general information, basic operations and corresponding precautions and warnings of the vehicle; the labels, signs and pictures used in, as well as the contents of this Handbook are for illustration only. An asterisk (*) appearing after the title or the text identifies features or items of equipment that are only fitted to some models, and may not be fitted on the vehicle your purchased. SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED always reserves the right to change, supplement or terminate the content of this Handbook and the technical specifications.

The company aims to improve products continuously, so the product may be altered without prior notice after the Handbook is completed. The specific content shall be subject to the latest version on the website.

Recommendations

We recommend that you go to a Repairer for vehicle maintenance and service. Repairers know your vehicle best, and can provide you genuine parts and professional technologies of SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED.

Vehicle Usage and Precautions

As our vehicles use many most advanced technologies, please carefully read the User's Handbook before using your vehicle, and comply with this Handbook and User's Handbook for maintenance and service. If you have any questions about how to use, maintain and service the vehicle, please consult a Repairer.

Please always use accessories, parts and oils & fluids in conformity with technical specifications and quality standards of SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED and applicable to the vehicle, and maintain and service your vehicle in accordance with correct operation procedures. For details, please consult a local Authorised Repairer. Please respect intellectual property and use genuine accessories, parts, etc. If any accessories and parts which may infringe the intellectual property are used, you will probably bear corresponding legal risks and legal consequences.

Contents

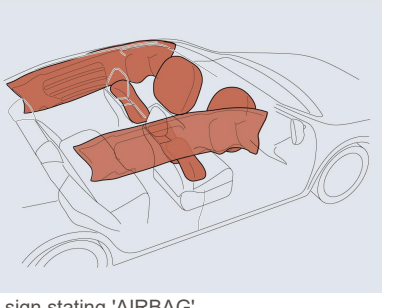
1. Simple Operation 4
How to Obtain E-handbook 4
2. Emergency Rescue 5
Instructions for Emergency Rescue 5
Vehicle Manufacturer Information 5
Appearance Identification Information 5
Safety Signs 6
High-voltage System Components 7
Safety Instructions for Emergency Rescue 8
High Voltage Disconnection 9
Fire 10
Fire Extinguisher 11
Wading 11
Cutting 12
Lifting 13
Vehicles Evacuated from the Scene after the Accident 13
Turning off Power System 15
3. Warranty and Maintenance 16
Warranty 16
Warranty Period for Wear and Tear Parts 19
Maintenance 20
Maintenance Purpose 20
Maintenance Schedule 20
User Change Records 26

1. Simple Operation

How to Obtain E-handbook

■ Central Screen

On the central screen, go to the application interface, and select "Vehicle Handbook".



■ Airbag

The airbag system generally consists of:

- Front Airbags (fitted in the centre part of the steering wheel and the instrument panel above the glove box respectively)
- Side Airbags (fitted in the outer seatback cushion of the two front seats)
- Central Airbags (fitted in the inner seatback cushion of the driver seat)
- Side Curtain Airbags (fitted in the roof lining)

In the corresponding place where airbags are fitted, there is a warning sign stating 'AIRBAG'.

Warning: The airbag provides additional protection in a severe impact only. It does not replace the need, or requirement to wear a seat belt. Even the vehicle is equipped with airbags, seat belts still must be worn properly, otherwise you may suffer from severe injury or even death in a collision.

Warning: The airbags together with lap-shoulder seat belts provide optimum protection for adults, but it is not the case for infants. The seat belt and airbag systems in the vehicle are not designed for protecting infants. The protection required by infants should be provided by child restraints.

2. Emergency Rescue

Instructions for Emergency Rescue

In case of emergency, please give this Handbook to the emergency rescuers for reading. The emergency rescuers must fully understand how the safety system works and have completed training and certification in safe handling and rescue. This section provides specific information needed to identify and safely handle an electric vehicle in an emergency, and contains important instructions and warnings that must be followed during emergency rescue of this vehicle. Please carefully read and follow the relevant safety procedures and precautions.

Vehicle Manufacturer Information

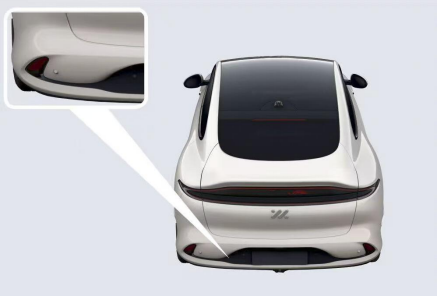
Please call the helpline in an emergency. Emergency rescuers and trainers should contact us in case of any questions.

Vehicle Manufacturer: SAIC Motor Corporation Limited

Address: Floor 4, U-Plus, No. 268 Xiangke Road, Pudong New Area, Shanghai

Appearance Identification Information

This model can be identified as an electric vehicle (without exhaust emission) with the appearance identification



Safety Signs

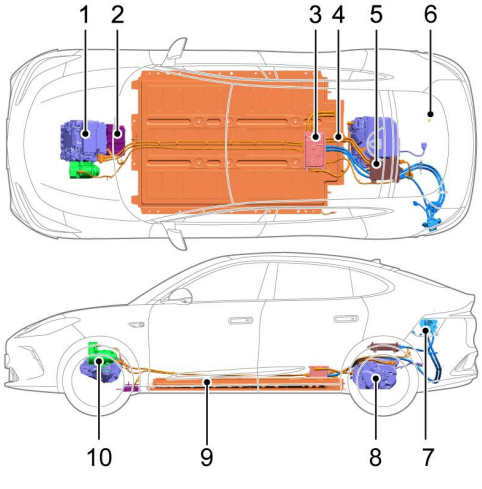
Note: Please always follow the safety requirements on the warning label of the high-voltage system. Not all high-voltage components are labeled. Complete insulating protective equipment shall be always worn during rescue.

High voltage is dangerous. Please do not touch orange components or components with high-voltage warning label without authorisation. Please note the following examples of safety signs.

High-voltage Sign	High-voltage Harness	High-voltage Connector	High-voltage Label	Manual Maintenance Switch
High-voltage warning sign, indicating that the corresponding component has high-voltage power.	High-voltage harness is orange, which is the carrier for the vehicle to transmit high-voltage power.	High-voltage connector is orange, which connects the high-voltage component and high-voltage harness of the vehicle.	High-voltage label is located on the high-voltage component. Please follow the safety requirements on the label.	Manual maintenance switch is orange, which should be disconnected before working on the high-voltage system.

Note: Depending on the market area and date of manufacture of the vehicle, the label may be changed or translated into other languages.

High-voltage System Components



1. Front Electric Drive Unit*
2. Battery Heater
3. High-voltage Power Distribution Unit
4. High-voltage Harness
5. Combined Charging Unit
6. Manual Maintenance Switch
7. Charging Port
8. Rear Electric Drive Unit
9. High-voltage Battery Pack
10. Electric A/C Compressor

Note: The position of the Electric A/C Compressor may vary by vehicle model.

Safety Instructions for Emergency Rescue

- Please always observe the high-voltage safety precautions during rescue. The personnel safety shall be ensured preferentially in any case.
- Vehicle components with high-voltage warning label and orange harnesses are high-voltage components. Please always follow the safety requirements on the warning label of the high-voltage system.
- Work on high-voltage components shall be performed by qualified personnel, and the operators shall always wear complete insulating protective equipment and use insulating tools.
- When working on high-voltage components, the high voltage must be disconnected by strictly following the operation instructions of "High Voltage Disconnection" in this Handbook to ensure safety before proceeding.
- Never damage the high-voltage battery pack when lifting the vehicle from below. Please take extra care to ensure that the floor is not damaged when using rescue tools.
- Regardless of the operations, care should always be taken with all high-voltage components, and cutting, squeezing or touching high-voltage components may cause severe injury or death.

■ Protective equipment

Work on high-voltage components shall be performed by qualified personnel, and the operators shall be provided with the corresponding insulating protective equipment and use insulating tools.

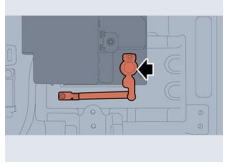
Insulating Protective Equipment and Insulating Tools	Illustration	Insulating Protective Equipment and Insulating Tools	Illustration
Insulating gloves, withstand voltage 1kV		Insulating tools, withstand voltage 1kV	

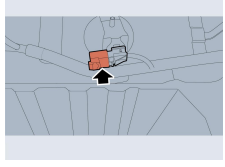
Insulating Protective Equipment and Insulating Tools	Illustration	Insulating Protective Equipment and Insulating Tools	Illustration
Insulating shoes, withstand voltage 18kV		Insulating pad, withstand voltage 10kV	

High Voltage Disconnection

When the power system can be turned off normally, the rescuers can disconnect the high-voltage output by first turning off the power system, then the negative cable of 12V low-voltage battery, and finally the manual maintenance switch.

In an emergency, the high-voltage output can be disconnected by disconnecting the negative cable of 12V low-voltage battery and then the manual maintenance switch.





■ **Disconnection of 12V low-voltage battery**

1. Open the trunk, and remove the trunk carpet and storage box.
2. Disconnect or cut off the negative cable of 12V low-voltage battery.

Note: After turning off the power system, the high-voltage circuit can be operated only after waiting for at least 1 minute.

■ **Disconnection of manual maintenance switch**

When disconnecting the high voltage, the operators should wear complete insulating protective equipment and use special insulating tools:

1. Open the trunk, and remove the trunk carpet and storage box.

2. Remove the manual maintenance switch.

Note: When the manual maintenance switch is removed, measures shall be taken to prevent foreign objects from entering the manual maintenance switch base.

IMPORTANT: To disassemble the components of high-voltage system, special equipment (voltmeter, etc.) should be used to confirm whether the voltage of high-voltage circuit is within the safety range (the voltage is not greater than 30V AC (rms) and 60V DC) before the corresponding operation.

Fire

Note: During rescue in fire, please always wear complete personal protective equipment, including self-contained breathing (SCBA).

During rescue of a vehicle in fire, the rescuers should wear complete insulating protective equipment and use special insulating tools:

- The driver, passengers and irrelevant personnel shall move away from the vehicle immediately.
- Damaged metal live conductors of high-voltage components shall not be touched during rescue to prevent possible injuries due to electric shock.
- When thoroughly checking the fire, do not touch any high-voltage components and always use insulating tools for disposal. Disconnect the high-voltage output immediately if the conditions permit.
- If a small fire occurs and the flame does not spread to the high-voltage battery pack, carbon dioxide or ABC dry powder extinguishers may be used to extinguish the fire.
- If the high-voltage battery pack catches fire, a large amount of water may be used to continuously spray it to reduce its temperature. (If no one is trapped and the conditions do not permit rescue, the rescuers may allow it to burn out. Meanwhile, it shall be ensured that the fire does not spread and the inhalation of toxic substances in the smoke shall be avoided.)
- Burning or heated high-voltage battery releases toxic gases. The rescuers shall always use complete personal protective equipment (including SCBA) protect themselves and take appropriate measures to direct smoke and

gases to protect surrounding people from the accident.

- The battery contains many chemicals, with a risk of re-burning. Thermal imagers, thermometers and other devices shall be used in the handling process to monitor the battery temperature in real time. Once sharp rise of internal battery temperature or smoke release is found, the operation shall be stopped immediately, and spray guns shall be used to extinguish the fire and cool down until the thermal accident of high-voltage battery pack is under control.
- After the fire is completely extinguished, the accident vehicle should be transferred to a safe place for isolation immediately. When transferring the vehicle, it cannot be directly towed and should be transported by a rescue vehicle.
- If the high-voltage battery pack and high-voltage components are damaged, a small amount of liquid may leak, such as lithium battery electrolyte and coolant. Do not touch it directly, clean it up timely, and prevent it from entering the sewer system or other waters.
- After rescue, the accident vehicle and high-voltage battery pack shall be handled properly, and the Repairer should be contacted timely for service and disposal.

Fire Extinguisher

Fire extinguishers should be purchased by yourself and replaced periodically. Carbon dioxide extinguisher or ABC dry powder extinguisher is recommended.

When the vehicle catches fire and the fire is small, an extinguisher can be used to extinguish it (refer to the instructions for use of fire extinguisher).

Note: When using a fire extinguisher, direct skin contact should be avoided to prevent frostbite.

Wading

Like other vehicles, wading will not cause a greater risk to your vehicle. Insulating protective equipment shall be worn when handling any water-logged vehicle.

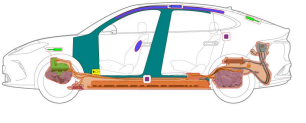
- The driver, passengers and irrelevant personnel shall move away from the vehicle immediately.
- Damaged metal live conductors of high-voltage components shall not be touched during rescue to prevent possible injuries due to electric shock.
- If there is no hiss or foam from the high-voltage battery pack of the water-logged vehicle, it can be salvaged by a professional agency.
- After salvaging, the high voltage of the vehicle shall be disconnected timely, and the vehicle shall be placed in an open area for isolation.
- When transferring the vehicle, it cannot be directly towed and shall be transported by a rescue vehicle.
- After rescue, the accident vehicle and high-voltage battery pack shall be handled properly, and the Repairer should be contacted timely for service and disposal.

Cutting

Warning: Regardless of the disable procedure used, care should always be taken with all high-voltage components to avoid possible power-on risks, and cutting, squeezing or touching high-voltage components may cause severe injury or death.

When cutting a vehicle, please use proper tools (such as hydraulic cutter) and always wear proper personal protective equipment, otherwise severe injury or death may be caused.

- Components such as high-voltage system, gas spring and supplementary restraint system (SRS) are defined as non-cuttable areas (circled in red in the figure). Do not cut or squeeze these areas, otherwise severe injury or death may be caused. High-voltage components can be cut only after the high voltage is disconnected, except for high-voltage battery pack.

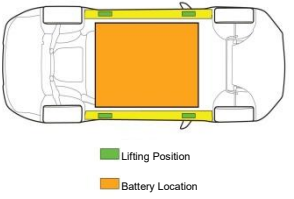


- To protect the driver and passengers, some areas of the vehicle body are made of ultra-high strength steel, so these areas (cyan areas in the figure) should be demolished or expanded with appropriate tools during rescue.

Lifting

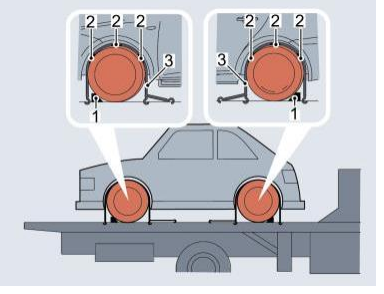
Warning: Never damage the high-voltage battery pack when lifting the vehicle from below. Please take extra care to ensure that the floor is not damaged when using rescue tools.

The high-voltage battery pack is located on the underside of the vehicle. When lifting or stabilizing the vehicle, only use the designated lifting area (as shown in green in the figure), and ensure that the high-voltage battery pack (orange area in the figure) or other high-voltage components are not contacted.



Vehicles Evacuated from the Scene after the Accident

After an accident occurs, the measures to evacuate from the scene are as shown below. When transporting the vehicle, place wheel chocks (1) as shown in the figure, and then position the anti-slip rubber blocks (2) around the wheel. Meanwhile, fit the lashing straps (3) around the wheels and secure them on the trailer. Fasten the straps to secure the vehicle.

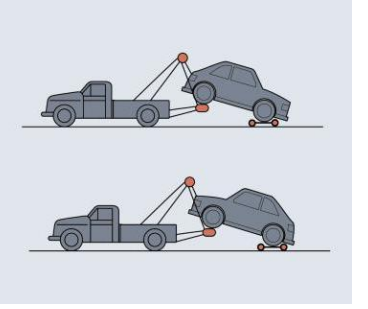


In case your vehicle broke down or encountered an accident, you can use the towing hook to tow your vehicle, such as towing your vehicle onto the transporter. But they are not designed for towing other vehicles. It is recommended to tow the vehicle with a hard rod, and if it is not available, a soft rope may be used.

Suspended towing is the best method for recovering a vehicle that needs to be towed. The drive wheels should be suspended above the ground, or the transmission may be damaged. Turn on the hazard warning lamp, with no passenger left in the vehicle.

IMPORTANT

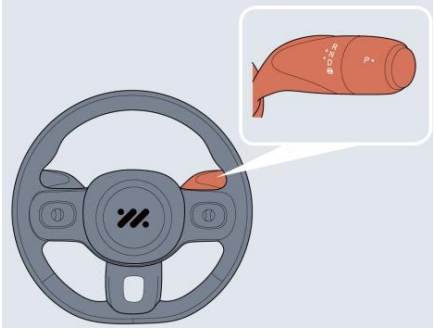
- Only when there is no safety risk to the vehicle can it be towed away from the site. If the vehicle battery pack is deformed, leaking or smoking, the safety risk should be tackled first.
- Before transporting the vehicle, ensure that the parking system is enabled.
- Before towing the vehicle, turn on the hazard warning lamp, and close and lock the doors.
- When towing the vehicle, DO NOT suddenly accelerate or brake suddenly, this can cause accidents.
- When towing or transporting the vehicle, any passenger shall not be left in the vehicle.
- When towing the vehicle, ensure the air suspension is in service mode.



Turning off Power System

In case of an emergency, the power system can be turned off as follows when normal pullover is allowed:

1) After the vehicle is stopped, press the EPB switch (same as P gear), the red indicator lamp on the driver screen Ⓟ is always on and the electronic parking brake is enabled.



2) Tap "Settings - General - Vehicle Power Supply - Power Off"

3. Warranty and Maintenance

Warranty

SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED will provide warranty services for the complete vehicle according to the following terms, conditions and restrictions. In addition to the mandatory provisions of local law, this Handbook specifies the warranty responsibilities of SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED for the users.

■ Warranty Period

SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED provides a warranty period of 5 year/160,000 km(whichever comes first) for new vehicles.

The warranty period is counted from the date when the date of issuance of the vehicle purchase invoice and the mileage at that time shall be indicated on the warranty card, which will be delivered to the user along with the vehicle. The part replacement in the warranty period will not change the complete vehicle warranty period, and the warranty period of parts replaced within the warranty period will terminate when the complete vehicle warranty period ends.

■ Warranty Period of Main Assemblies

SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED promises to provide a warranty period of 8 years/ 200,000 km(whichever comes first) for the high-voltage battery pack (ESS), drive motor, and drive motor control module in the key components of new energy vehicles.

■ Authorisation Policy

SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED only authorises its Authorised Repairers to provide vehicle warranty and maintenance for its products. Any vehicle warranty and maintenance services related to the products of SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED should be completed by an SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED Authorised Repairer.

■ Warranty Conditions

The warranty conditions for the complete vehicle are:

1. The vehicle is within the warranty period.
2. All repairs, damage rectification, maintenance or fitting of replacement parts and accessories are carried out by SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED Authorised Repairer and in accordance with his instructions.
3. The user must present a valid warranty card.
4. The parts replaced within the warranty period belong to SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED.
5. All maintenance operation must be carried out according to Maintenance Plan.

■ Scope of Warranty

1. The scope of warranty is a process to correct the defects in the materials and manufacturing process of the vehicle within the warranty period. The new genuine parts of SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED or the remanufactured parts approved by SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED must be used for warranty.
2. If the vehicle cannot be driven because of a defective component which is covered by warranty, during the warranty period, it should be recovered to the nearest SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED Authorised Repairer to carry out repairs. Please allow SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED Authorised Repairer a reasonable amount of time to carry out the repair.

■ Scope beyond Warranty

1. Damage or failure due to improper vehicle storage, and thereby resulting vehicle repair. For example, discharge of high-voltage battery pack, discharge of 12V battery, vehicle damage caused by external environment, etc.
2. Maintenance parts and wear and tear part. For example, brake disc, bulb, normal wear of tyre, battery, wiper blade, etc.
3. Vehicle damage due to failure to carry out maintenance according to the maintenance schedule specified in this Handbook or failure to use the recommended fluid and capacity in accordance with the User's Handbook.

4. Vehicle damage due to falling objects (chemical substances, tree sap, acid rain), stones, hail, lightning stroke, earthquake, flood, storm, etc.
5. Vehicle damage due to use of accessories, parts and vehicle fluids that do not meet the technical specifications and quality standards of SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED, not applicable to this vehicle or not Authorized by SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED.
6. Vehicle damage due to collision, fire, theft, traffic accidents, freezing, destruction, riot, explosion and impact of foreign objects or intentional acts.
7. Vehicle damage due to improper use or maintenance. For example, out of control, overloading and racing, etc.
8. Any addition, modification or change to the vehicle without the permission of SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED and the resulting vehicle damage.
9. Vehicles with odometer not connected or with odometer reading changed (excluding repair, adjustment and replacement of odometer by an SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED Authorised Repairer for warranty).
10. Economic losses or extra expenses that are not within the scope of warranty. For example, loss due to vehicle out of service, loss of storage, loss of time or salary, accommodation, meals or other travel expenses, and other incidental economic losses.
11. Any repair and/or modification to meet the requirements of local government regulations and the resulting vehicle damage after the vehicle is sold, except as required by law or approved by SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED.
12. Vehicle damage due to improper handling when a problem occurs.
13. Any reparation and maintenance are carried out by unauthorized repairer.

Warranty Period for Wear and Tear Parts

Part Description	Warranty Period (whichever comes first)
Particle/pollen filter	3 months/10,000 km
Brake pads and disc	6 months/10,000 km
Tyres	6 months/10,000 km
Battery	12 months/20,000 km
Remote handset battery	3 months/5,000 km
Light bulbs	3 months/5,000 km
Wiper blades	3 months/5,000 km
Shock absorber	36 months/100,000km
Wheel balance & Wheel alignment	6 months/10,000km

Note: The specific wear and tear parts are subject to the parts equipped in the actual vehicle.

Maintenance

Maintenance Purpose

Proper vehicle maintenance not only helps keep the long-term use and normal driving of the vehicle, but also facilitates environmental protection.

Maintenance Schedule

The maintenance schedule recommended in this Handbook is the best maintenance interval obtained based on the test conditions. Please carry out maintenance according to "Regular Maintenance Schedule" or "Irregular Maintenance Schedule" by taking the domestic road conditions, driving conditions, etc. into full consideration.

In order to maintain the performance of high-voltage battery pack, it is recommended that the customer performs equalization charging regularly (such as monthly). Refer to the User's Handbook for details.

■ **Regular Maintenance Schedule**

- **Applicable Conditions**

1) Transport passengers and goods within the range of the technical data recommended in the User's Handbook;
2) Drive on suitable roads within the driving speed range permitted by traffic regulations;
3) Use recommended fluids.

- **Maintenance Interval**

The regular maintenance interval is 1 year/20,000 kilometers, and the cyclic maintenance is carried out on this basis.

Item	1st year/20,000 km	2nd year/40,000 km	3rd year/60,000 km	4th year/80,000 km
Regular inspection procedure	I	I	I	I
Wiper blade	I	I	I	I
A/C filter element	R	R	R	R
Brake lining	I	I	I	I
Brake disc	I	I	I	I
Tyre	I	I	I	I
12V battery	I	I	I	I
Brake fluid	I	R	I	R
Coolant	I	I	I	R
Electric drive unit suction filter	I	I	I	R
Electric drive unit fluid	I	I	I	R

Note 1: R means replacement, and I means inspection. Perform correction, cleaning, addition, adjustment, rotation or replacement if necessary.

Note 2: Kilometers or years, whichever comes first.

Note 3: If the vehicle is equipped with the intelligent maintenance reminder function, please observe the prompt

information on the vehicle screen.

Note 4: Seat belt pretensioner and airbag are replaced every 10 years.

- **Regular inspection procedure**

No.	Regular inspection procedure
	I Vehicle interior and exterior
1	Check the function of parking brake, and perform adjustment or system self-learning if necessary
2	Check the interior and exterior lights, horns and system warning display function
3	Check the windscreen surface and the operation of wiper and windscreen washer. If the windscreen washer nozzle is adjustable, adjust the angle of the nozzle if necessary
4	Check the state and function of seat belts
5	Check the control functions of A/C
6	Check the state and function of seats
7	Check the conditions of bonnet lock, tailgate or trunk lock, door lock, hinge, door check, etc., and clean all dust and re-grease if necessary
	II Front Compartment and Trunk
1	Check the high/low-voltage harnesses for interference, wear or damage
2	Check the appearance of high/low-voltage connectors to confirm if the surface is damaged and the connectors are installed in place

3	Check the windscreen washer fluid level and fill to the standard level if necessary
4	Check the status of cooling system pipeline and connections
5	Check the status of A/C system pipeline and connections
6	Check the status of front-end cooling module and clean the relevant surfaces if necessary
7	Check the status of brake booster
8	Check the status of manual maintenance switch to ensure reliable installation and clean the dust from the surface
III Underbody	
1	Check the appearance of high/low-voltage connectors to confirm if the surface is damaged and the connectors are installed in place
2	Check the high/low-voltage harnesses for interference, wear or damage
3	Check whether the appearance of vent valve of the high-voltage battery pack is damaged and the installed mark has been moved
4	Check the status of cooling system pipeline and connections
5	Check whether the marks for the relevant mounting bolts of the high-voltage battery pack have been moved, and ensure that they are tightened
6	Check the appearance of high-voltage battery pack case (including the bracket) for cracks and deformations

7	Check the status of brake lines
8	Check the wheel bearings and drive shaft boots
9	Check the suspension and steering system for leakage or wear
10	Check the tyre tread depth for abnormal wear and damage, including the spare tyre (if equipped). Check the data of four-wheel alignment as appropriate, and perform rotation of front and rear wheels (Wheel rotation is not recommended when the front and rear wheel specifications are not the same)
11	Check whether the chassis and underbody bolts and nuts are tightened or fixed, and replace them if necessary
12	Check the electric drive unit mounting bracket
IV After Maintenance	
1	Read and clear DTCs and check the operation of control system with the scan tool
2	Check for the new version of ECU, and update it immediately if a new version is available
3	Check the equalization state of high-voltage battery pack, and recommend the user to perform equalization charging if necessary
4	Conduct the road test to check the status and function of power, brake, cruise control and steering systems, etc.

■ Irregular Maintenance Schedule

- **Applicable Conditions**

If your vehicle is often driven under the following harsh conditions, you should follow the "Irregular Maintenance Schedule":

1. Always driving at an ambient temperature below 0°C or above 40°C.
2. Frequent rapid acceleration, rapid deceleration or high-speed driving.
3. Always parked in wet environment or wading frequently.
4. Driving under mountain conditions.
5. Used for special purposes such as taxi, police car or carrier;

- **Specific Items**

1. If the vehicle is driven in dusty or sandy areas, check the A/C filter element every 5,000 km and replace it if necessary.
2. If the vehicle is mainly driven in hilly or mountainous areas or often driven in humid climatic environments, the brake fluid should be replaced every 4,000 km or 1 year (whichever comes first).
3. If the brake is used too frequently (such as driving in mountainous areas), the brake disc and brake pad should be checked or replaced more frequently.

User Change Records

Organization of current user:				Contact person:	
Address of current user:				ID number:	
Phone of current user:				Mobile phone:	
Postcode:				E-mail:	
Organization of original user:				Contact person:	
Address of original user:				ID number:	
Phone of original user:				Mobile phone:	
Postcode:				E-mail:	
Vehicle model		Vehicle Identification Number		Drive Motor Number	
Change Date		Mileage upon Change		License Plate Number	
Registration Date		Name of Authorised Repairer		Stamp of Authorised Repairer	

Note: If the user of this vehicle changes, please fill in this form and send it to the nearest Repairer immediately.

Organization of current user:				Contact person:	
Address of current user:				ID number:	
Phone of current user:				Mobile phone:	
Postcode:				E-mail:	
Organization of original user:				Contact person:	
Address of original user:				ID number:	
Phone of original user:				Mobile phone:	
Postcode:				E-mail:	
Vehicle model		Vehicle Identification Number		Drive Motor Number	
Change Date		Mileage upon Change		License Plate Number	
Registration Date		Name of Authorised Repairer		Stamp of Authorised Repairer	

Note: If the user of this vehicle changes, please fill in this form and send it to the nearest Repairer immediately.

(Warranty Card)

Vehicle Identification Number (VIN)

Motor Code

Vehicle Model: _____Color: _____Key Tooth Code:_____

Date of Vehicle Delivery: _____Odometer Reading at Delivery: _____km

Owner Name/Organization Name:_____

ID Number/Enterprise Code:_____

Owner (Organization) Address:_____

Authorised Repairer Code/Group Customer Advisor Code:_____

Customer Signature:_____

Stamp of SAIC Motor Authorised

ขอขอบคุณลูกค้าทุกท่านที่เลือกซื้อ IM6 ของ SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED

IM6 คือรถยนต์ไฟฟ้าอัจฉริยะระดับหรูหรา ซึ่งมีคุณลักษณะที่แตกต่างจากรถยนต์ทั่วไป ก่อนเริ่มการเดินทางด้วย IM6 ขอแนะนำให้ท่านอ่านคู่มือการใช้งานก่อนเนื่องจากข้อมูลในคู่มือนี้จะช่วยให้ท่านทราบถึงวิธีการใช้งานรถยนต์ของท่านอย่างปลอดภัยและถูกต้อง และช่วยให้ท่านเพลิดเพลินไปกับการขับขี่ได้อย่างเต็มที่

คู่มือนี้จะอธิบายเฉพาะข้อมูลทั่วไป การทำงานพื้นฐาน ข้อควรระวังและคำเตือนที่เกี่ยวข้องของรถเท่านั้น ฉลาก ป้าย และรูปภาพที่ใช้และเนื้อหาในคู่มือนี้มีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น หากมีเครื่องหมายดอกจัน “*” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษรหมายถึงอุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้มีอยู่ในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น รถของท่านอาจไม่ได้ติดตั้ง SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิกเนื้อหาของคู่มือนี้และข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

เนื่องจากบริษัทฯ จะพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น บริษัทฯ จะสงวนสิทธิ์ในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง สำหรับข้อมูลโดยละเอียด โปรดถือเวอร์ชันล่าสุดบนเว็บไซต์เป็นหลัก

คำแนะนำ

เราขอแนะนำให้ท่านไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อบำรุงรักษาและซ่อมรถ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งรู้จักรถของท่านดีที่สุดและสามารถจัดหาชิ้นส่วนแท้และมอบเทคโนโลยีระดับมืออาชีพของบริษัทฯ ให้กับท่านได้

การใช้งานรถยนต์และข้อควรระวัง

เนื่องจากรถยนต์ของเราใช้เทคโนโลยีขั้นสูงมากมาย โปรดอ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียดก่อนใช้งานรถ และปฏิบัติตามคู่มือนี้และคู่มือการใช้งานสำหรับการบำรุงรักษาและการซ่อมแซม หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับวิธีการใช้งาน บำรุงรักษา และซ่อมแซมรถยนต์ โปรดปรึกษาศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

โปรดใช้ส่วนประกอบ ชิ้นส่วน น้ำมันและของเหลวที่เป็นไปตามข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและมาตรฐานคุณภาพของ SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED และที่เหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน และต้องบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถยนต์ของท่านตามขั้นตอนการใช้งานที่ถูกต้อง สำหรับรายละเอียด โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง โปรดเคารพทรัพย์สินทางปัญญาและใช้ส่วนประกอบ ชิ้นส่วน ฯลฯ ที่เป็นของแท้ หากใช้ส่วนประกอบหรือชิ้นส่วนใดๆ ที่อาจละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ท่านอาจมีความเสี่ยงทางกฎหมายและได้รับผลทางกฎหมาย

สารบัญ

1. การใช้งานทั่วไป 4
วิธีการขอรับคู่มืออิเล็กทรอนิกส์ 4
2. การช่วยเหลือฉุกเฉิน 5
คำแนะนำสำหรับการช่วยเหลือฉุกเฉิน 5
ข้อมูลผู้ผลิตรถยนต์ 5
ข้อมูลโลโก้ภายนอกรถ 5
สัญลักษณ์เพื่อความปลอดภัย 6
ชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง 7
คำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการช่วยเหลือฉุกเฉิน 8
การตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูง 9
กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ 10
ถังดับเพลิง 11
กรณีรถโดนน้ำท่วม 11
การตัดชิ้นส่วนตัวถัง 12
การยก 13
การย้ายรถยนต์ออกจากที่เกิดเหตุ 13
การปิดระบบเพาเวอร์ 15
3. การรับประกันและการบำรุงรักษา 16
การรับประกัน 16
ระยะเวลาการรับประกันของชิ้นส่วนที่สึกหรอ 19
การบำรุงรักษา 20
วัตถุประสงค์การบำรุงรักษา 20
แผนการบำรุงรักษา 20
บันทึกการเปลี่ยนเจ้าของรถ 26

1. การใช้งานทั่วไป

วิธีการขอรับคู่มืออิเล็กทรอนิกส์

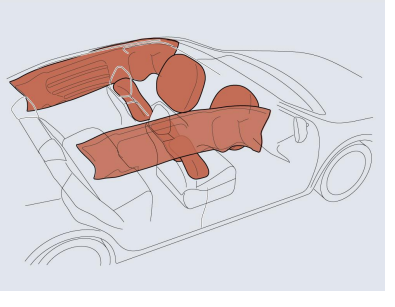
■ **จอแสดงผลส่วนกลาง**

เข้าสู่อินเตอร์เฟสแอปพลิเคชันบนจอแสดงผลส่วนกลาง และเลือก "คู่มือรถยนต์"

■ **ถุงลมเสริมความปลอดภัย**

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วย

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ติดตั้งอยู่ตรงกลางของพวงมาลัยและแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของที่แผงหน้าปัด)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ติดตั้งอยู่ในพนักพิงหลังด้านนอกของเบาะนั่งด้านหน้าทั้งสอง)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลาง (ติดตั้งอยู่ในพนักพิงหลังด้านในของเบาะนั่งผู้ขับ)
- ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ติดตั้งอยู่ในแผ่นปิดภายในหลังคา)



ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ติดสัญลักษณ์คำเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย "AIRBAG"

คำเตือน ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงเท่านั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย แม้ว่ารถมีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยแล้ว แต่ก็ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสี่ยชีวิตได้จากอุบัติเหตุรถชน

คำเตือน ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดสามารถให้การป้องกันที่ดีที่สุดสำหรับผู้ใหญ่ แต่ไม่ใช่สำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในรถไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อปกป้องเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

2. การช่วยเหลือฉุกเฉิน

คำแนะนำสำหรับการช่วยเหลือฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน โปรดมอบคู่มือเล่มนี้ให้กับเจ้าหน้าที่กู้ภัยฉุกเฉินเพื่ออ่าน เจ้าหน้าที่กู้ภัยจะต้องมีความเข้าใจที่ครอบคลุมเกี่ยวกับหลักการทำงานของระบบความปลอดภัยและต้องผ่านการฝึกอบรมและรับการรับรองในการจัดการและการช่วยเหลือด้านความปลอดภัย บทนี้มีข้อมูลพิเศษที่จำเป็นในการระบุและจัดการรถยนต์ไฟฟ้าอย่างปลอดภัยในกรณีฉุกเฉิน และมีคำแนะนำและคำเตือนที่สำคัญที่ต้องปฏิบัติตามในระหว่างการช่วยเหลือฉุกเฉินของรถยนต์คันนี้ โปรดอ่านอย่างละเอียดและปฏิบัติตามขั้นตอนและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลผู้ผลิตรถยนต์

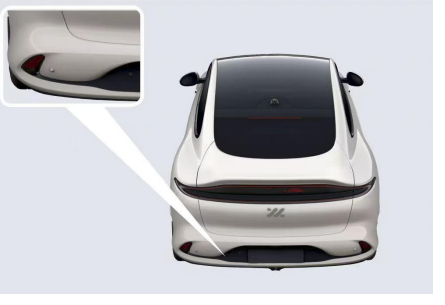
โปรดโทรสายด่วนในกรณีฉุกเฉิน สำหรับเจ้าหน้าที่กู้ภัยและผู้ฝึก หากมีข้อสงสัยใดๆ โปรดติดต่อเรา

ผู้ผลิตรถยนต์: SAIC Motor Corporation Limited

ที่อยู่: Floor 4, U-Plus, No. 268 Xiangke Road, Pudong New Area, Shanghai

ข้อมูลโลโก้ภายนอกรถ

สามารถจำแนกรุ่นว่าเป็นรถยนต์ไฟฟ้าหรือไม่โดยดูโลโก้ภายนอกรถ (ไม่มีท่อไอเสีย)



สัญลักษณ์เพื่อความปลอดภัย

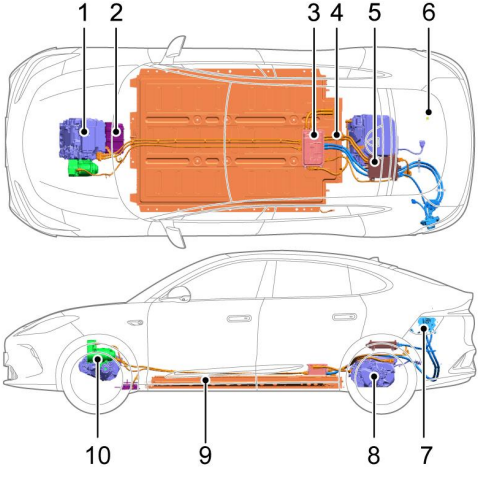
หมายเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยบนสัญลักษณ์คำเตือนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง มีชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงบางส่วนเท่านั้นที่มีสัญลักษณ์คำเตือน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนตลอดระหว่างการกู้ภัย

ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นอันตรายอย่างยิ่ง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนสีส้มหรือชิ้นส่วนที่มีสัญลักษณ์คำเตือนไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่ได้รับอนุญาต โปรดทราบตัวอย่างสัญลักษณ์เพื่อความปลอดภัยต่อไปนี้

สัญลักษณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง	ชุดสายไฟแรงดันสูง	คอนเนคเตอร์แรงดันสูง	ฉลากไฟฟ้าแรงดันสูง	ปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ
สัญลักษณ์คำเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง แสดงว่าชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องมีไฟฟ้าแรงดันสูง	ชุดสายไฟแรงดันสูงเป็นสีส้ม และเป็นพาหะสำหรับรถยนต์ในการส่งไฟฟ้าแรงดันสูง	คอนเนคเตอร์แรงดันสูงเป็นสีส้ม ซึ่งเชื่อมต่อชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงและชุดสายไฟแรงดันสูงของรถยนต์	ฉลากไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่บนชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยบนฉลาก	ปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการเป็นสีส้ม ให้ดึงปลั๊กนี้ออกก่อนใช้งานระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

หมายเหตุ ฉลากอาจมีการเปลี่ยนแปลงหรือแปลเป็นภาษาอื่นๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพื้นที่ตลาดและวันที่ผลิตรถยนต์

ชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง



1. ชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหน้า*
2. ฮีตเตอร์แบตเตอรี่
3. ชุดจ่ายไฟแรงดันสูง
4. ชุดสายไฟแรงดันสูง
5. ชุดชาร์จอเนกประสงค์
6. ปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ
7. ช่องชาร์จ
8. ชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหลัง
9. แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
10. คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า

ข้อควรระวัง: ตำแหน่งคอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้าจะแตกต่างกันไปซึ่งขึ้นอยู่กับรุ่นรถ

คำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการช่วยเหลือฉุกเฉิน

- เมื่อทำการช่วยเหลือฉุกเฉิน โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานกับไฟฟ้าแรงดันสูง ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ควรให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่เป็นสำคัญ
- ชิ้นส่วนที่มีสัญลักษณ์คำเตือนไฟฟ้าแรงดันสูงและชุดสายไฟสีส้มบนรถยนต์เป็นชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยบนสัญลักษณ์คำเตือนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- การทำงานกับชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงจะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ และผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนตลอดเวลา และใช้เครื่องมือที่เป็นฉนวน
- เมื่อทำงานกับชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งาน "การตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูง" ในคู่มือเล่มนี้อย่างเคร่งครัดเพื่อปลดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูง ให้มั่นใจว่าปลอดภัยแล้วจึงปฏิบัติงานต่อ
- เมื่อยกรถขึ้นจากใต้รถ ห้ามทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสียหาย เมื่อใช้เครื่องมือช่วยเหลือ โปรดระวังเป็นพิเศษเพื่อให้แน่ใจว่าใต้ท้องรถจะไม่ได้รับความเสียหาย
- ต้องใช้ความระมัดระวังตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานกับชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงหรือปฏิบัติงานใกล้ชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง ไม่ว่าจะเป็นการทำงานประเภทใด การตัด การบีบหรือการสัมผัสชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- **อุปกรณ์ป้องกัน**

หากต้องปฏิบัติงานกับชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง จะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ และผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนตลอดและใช้เครื่องมือฉนวน

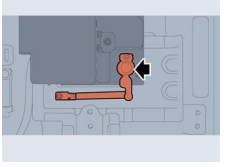
อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนและเครื่องมือฉนวน	รูปภาพ	อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนและเครื่องมือฉนวน	รูปภาพ
ถุงมือฉนวน สามารถทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ 1 kV		เครื่องมือฉนวน สามารถทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ 1 kV	

อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนและเครื่องมือฉนวน	รูปภาพ	อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนและเครื่องมือฉนวน	รูปภาพ
รองเท้าฉนวน สามารถทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ 18 kV		แผ่นฉนวน สามารถทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ 10 kV	

การตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูง

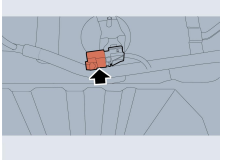
เมื่อสามารถปิดระบบเพาเวอร์ได้ตามปกติ เจ้าหน้าที่กู้ภัยสามารถตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูงได้โดยการปิดระบบเพาเวอร์และถอดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการออกตามลำดับ

ในกรณีฉุกเฉิน สามารถตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูงได้โดยการถอดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการออกตามลำดับ



- **การปลดแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V**

1. เปิดฝากระโปรงหลังและนำพรมและกล่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระออก
2. ปลดการเชื่อมต่อหรือตัดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V



หมายเหตุ หลังจากปิดระบบเพาเวอร์ ต้องรอให้วงจรไฟฟ้าแรงดันสูงปล่อยไฟฟ้าจนหมดอย่างน้อย 1 นาทีแล้วจึงปฏิบัติงานต่อ

- **การดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการออก**

เมื่อตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูง ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนตลอดและใช้เครื่องมือฉนวน

1. เปิดฝากระโปรงหลังและนำพรมและกล่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระออก

2. ดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการออก

หมายเหตุ เมื่อดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการออก ควรป้องกันไม่ให้วัตถุแปลกปลอมตกเข้าไปในฐานของปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ

ข้อควรระวัง: หากต้องการถอดชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันไฟฟ้าของวงจรไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่ในช่วงที่ปลอดภัยหรือไม่ (แรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 30V สำหรับ AC (ค่าที่ถูกต้อง) หรือไม่เกิน 60V สำหรับ DC) ด้วยอุปกรณ์พิเศษ (เช่น โวลต์มิเตอร์ ฯลฯ) แล้วจึงปฏิบัติงานต่อ

กรณีเกิดเหตุไฟไหม้

หมายเหตุ กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ โปรดสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันทั้งชุด รวมถึงเครื่องช่วยหายใจ (SCBA)

ระหว่างการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนทั้งชุดและใช้เครื่องมือฉนวนพิเศษ

- ผู้ขับ ผู้โดยสารและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องต้องออกห่างจากรถยนต์ทันที
- ระหว่างการช่วยเหลือ ห้ามสัมผัสตัวนำโลหะที่มีไฟฟ้าของชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงที่เสียหายเพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากไฟฟ้าช็อต
- เมื่อตรวจสอบสภาพไฟไหม้ ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงใดๆ ต้องจัดการด้วยเครื่องมือฉนวนตลอดเวลา ต้องตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูงทันทีภายใต้สภาวะที่ปลอดภัย
- หากเกิดไฟไหม้ที่ไม่รุนแรงและเปลวไฟยังไม่กระจายไปยังแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ให้ใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือผงเคมีแห้ง ABC เพื่อดับไฟได้
- หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกิดไฟไหม้ สามารถฉีดพ่นน้ำปริมาณมากได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อลดอุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง (หากไม่มีผู้ใดติดอยู่ในรถและไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการช่วยเหลือ เจ้าหน้าที่กู้ภัยสามารถเลือกที่จะปล่อยให้แบตเตอรี่ดับลงเอง ในเวลาเดียวกัน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลวไฟไม่กระจายและหลีกเลี่ยงการสูดดมสารพิษในควัน)
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงที่เผาไหม้หรือโดนความร้อนจะปล่อยก๊าซพิษออกมา เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันทั้งสุด (รวมถึง SCBA) เพื่อป้องกันตัวเอง และใช้มาตรการที่เหมาะสมในการนำทางควันและก๊าซ เพื่อป้องกันผู้คนรอบข้างจาก

อุบัติเหตุ

- แบตเตอรี่มีสารเคมีปริมาณมาก ซึ่งมีความเสี่ยงที่จะเกิดการเผาไหม้อีกครั้งได้ ในระหว่างการจัดการ ต้องตรวจสอบอุณหภูมิของแบตเตอรี่ในเวลาจริงโดยใช้กล้องถ่ายภาพความร้อน เครื่องวัดอุณหภูมิและอุปกรณ์อื่นๆ เมื่อพบว่าอุณหภูมิภายในแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วหรือมีควันถูกปล่อยออกมา จะต้องหยุดการทำงานทันที และใช้ปืนฉีดน้ำเพื่อดับไฟและทำให้เย็นลง จนกระทั่งจะควบคุมอุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงได้
- หลังจากไฟดับสนิทแล้ว ควรย้ายรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุไปยังสถานที่ปลอดภัยทันที ห้ามลากจูงรถยนต์โดยตรงเมื่อย้ายรถยนต์ ควรขนย้ายรถยนต์ด้วยรถยก
- หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงเสียหาย อาจมีของเหลวปริมาณเล็กน้อยรั่วออกมาได้ เช่น อิเล็กโทรไลต์แบตเตอรี่ลิเธียมและน้ำยาหล่อเย็น ห้ามสัมผัสโดยตรง ต้องทำความสะอาดทันที และหลีกเลี่ยงการปล่อยของเหลวลงสู่ระบบท่อระบายน้ำหรือแหล่งน้ำอื่นๆ
- หลังจากการช่วยเหลือ ต้องจัดการรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุและแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอย่างเหมาะสม และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมและจัดการ

ถังดับเพลิง

ต้องซื้อถังดับเพลิงเอง และต้องเปลี่ยนเป็นประจำ แนะนำให้ใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือผงเคมีแห้ง ABC

เมื่อรถเกิดไฟไหม้ที่ไม่รุนแรง สามารถใช้ถังดับเพลิงเพื่อดับไฟ (โปรดดูคำแนะนำสำหรับการใช้งานถังดับเพลิง)

หมายเหตุ เมื่อใช้ถังดับเพลิง ควรระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสผิวหนังโดยตรงเพื่อป้องกันการเกิดฟรอสไบท์

กรณีรถโดนน้ำท่วม

เช่นเดียวกันกับรถยนต์อื่นๆ รถยนต์คันนี้จะไม่เกิดความเสี่ยงมากขึ้นเนื่องจากรถโดนน้ำท่วม ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนเมื่อจัดการรถที่โดนน้ำท่วม

- ผู้ขับ ผู้โดยสารและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องต้องออกห่างจากรถยนต์ทันที
- ระหว่างการช่วยเหลือ ห้ามสัมผัสตัวนำโลหะที่มีไฟฟ้าของชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงที่เสียหายเพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากไฟฟ้าช็อต
- หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงของรถยนต์ที่โดนน้ำท่วมไม่มีเสียงน้ำรั่วซึมเข้าหรือฟองอากาศ ก็สามารถนำรถยนต์ขึ้นโดยผู้ชำนาญการ
- หลังจากนำรถยนต์ขึ้น ต้องปลดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูงทันที และจัดวางรถยนต์ไว้ในที่โล่งเพื่อแยกออกจากส่วนอื่น
- ห้ามลากจูงรถยนต์โดยตรงเมื่อย้ายรถยนต์ ควรขนย้ายรถยนต์ด้วยรถยก
- หลังจากการช่วยเหลือ ต้องจัดการรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุและแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอย่างเหมาะสม และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมและจัดการ

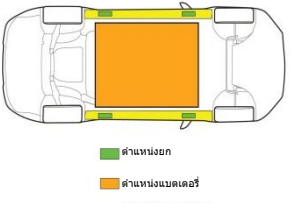
การตัดชิ้นส่วนตัวถัง

คำเตือน ไม่ว่าจะใช้โปรแกรมปิดการใช้งานประเภทใดก็ตาม ต้องใช้ความระมัดระวังกับชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงทั้งหมด และหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่อาจมีไฟฟ้าได้ การตัด การบีบหรือการสัมผัสชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

เมื่อตัดรถ โปรดใช้เครื่องมือที่เหมาะสม (เช่น เครื่องตัดไฮดรอลิก) และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ส่วนประกอบต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง แก๊สสปริง และระบบอุปกรณ์เสริมด้านความปลอดภัย (SRS) ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ที่ตัดไม่ได้ (พื้นที่กรอบสีแดงในรูป) ห้ามตัดหรือบีบพื้นที่เหล่านี้ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ สามารถตัดชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงได้หลังจากตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูงเท่านั้น ยกเว้นแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- เพื่อปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พื้นที่บางส่วนของตัวถังรถได้รับการเสริมความแข็งแรงด้วยเหล็กกล้าความแข็งแรงสูงพิเศษ ดังนั้น ในระหว่างการกู้ภัย ต้องตัดหรือขยายพื้นที่เหล่านี้ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม (พื้นที่สีฟ้าในรูป)

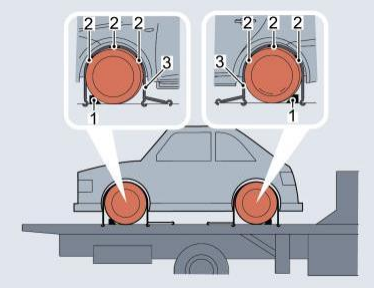
การยก



คำเตือน เมื่อยกรถขึ้นจากใต้รถ ห้ามทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสียหาย เมื่อใช้เครื่องมือช่วยเหลือ โปรดระวังเป็นพิเศษเพื่อให้แน่ใจว่าใต้ท้องรถจะไม่ได้รับความเสียหาย

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่ที่ด้านล่างของรถยนต์ เมื่อยกรถยนต์หรือปรับรถยนต์ให้มั่นคง ให้ใช้พื้นที่ยกที่กำหนดเท่านั้น (ตำแหน่งสีเขียวในรูป) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการสัมผัสกับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง (พื้นที่สีส้มในรูป) หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงอื่นๆ

การย้ายรถยนต์ออกจากที่เกิดเหตุ

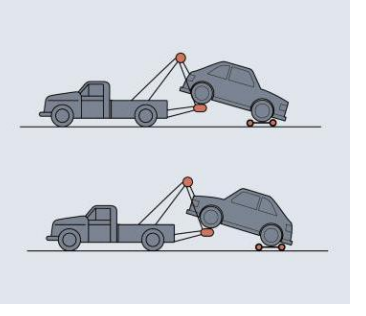


หลังจากเกิดอุบัติเหตุ ให้ย้ายรถยนต์ออกจากที่เกิดเหตุตามวิธีการดังต่อไปนี้ เมื่อขนส่งรถยนต์ ให้วางบล็อกหนุนล้อ (1) ตามที่แสดงในรูป จากนั้นวางบล็อกยางกันลื่น (2) ไว้รอบๆ ล้อ ขณะเดียวกัน ให้เชื่อมสายโยง (3) รอบๆ ล้อและผูกยึดกับรถบรรทุก จากนั้น ดึงสายรัดให้แน่นเพื่อยึดรถยนต์ให้คงที่

ห่วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อรถเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ เช่น ลากรถของท่านขึ้นไปบนรถบรรทุก แต่ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น ขอแนะนำให้ลากจูงรถยนต์ด้วยคานลากแข็ง หากไม่มีคานลากแข็ง สามารถใช้เชือกอ่อนเพื่อลากจูงได้

หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยกล้อขับเคลื่อนขึ้นจากพื้น เมื่อลากจูง ล้อขับเคลื่อนควรห่างจากพื้น มิฉะนั้น อาจทำให้เกียร์เสียหาย เปิดไฟฉุกเฉิน และต้องไม่มีผู้โดยสารอยู่ในรถที่ถูกลากจูง

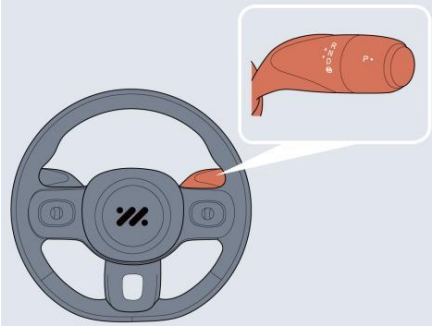
ข้อควรระวัง
• สามารถลากรถออกจากสถานที่เกิดเหตุได้เมื่อไม่มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยเท่านั้น หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงของรถยนต์มีการเสียรูป รั่วไหลหรือควัน จะต้องจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยก่อน
• ก่อนที่จะขนส่งด้วยรถบรรทุก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือแล้ว
• ก่อนที่จะลากจูงรถยนต์ ให้เปิดไฟฉุกเฉิน ปิดและล็อกประตูรถ
• เมื่อลากจูงรถยนต์ ห้ามมิให้รถลากจูงออกตัวหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
• เมื่อลากจูงและขนส่งรถยนต์ ห้ามมิให้ผู้โดยสารอยู่ในรถ
• เมื่อลากจูงรถยนต์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบกันสะเทือนแบบถุงลมอยู่ในโหมดซ่อมแซมแล้ว



การปิดระบบเพาเวอร์

ในกรณีฉุกเฉิน สามารถปิดระบบเพาเวอร์ได้ดังต่อไปนี้ภายใต้สภาวะที่สามารถจอดรถข้างถนนได้อย่างปลอดภัย

1) หลังจากจอดรถอย่างปลอดภัยแล้ว ให้กดสวิตช์ EPB (เช่นเดียวกับเกียร์ P) ไฟแสดงสีแดง A1 บนหน้าจอของผู้ขับขี่จะสว่างขึ้นตลอดเวลาและระบบเบรกมือไฟฟ้าจะถูกเปิดใช้งาน ©



2) แตะ "การตั้งค่า - ทั่วไป - แหล่งจ่ายไฟรถยนต์ - ปิดระบบเพาเวอร์"

3. การรับประกันและการบำรุงรักษา

การรับประกัน

SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED จะให้บริการการรับประกันให้กับรถยนต์ตามข้อกำหนด เงื่อนไข และข้อจำกัดดังต่อไปนี้ นอกเหนือจากบทบัญญัติของกฎหมายแล้ว คู่มือนี้ยังระบุถึงความรับผิดชอบในการรับประกันของ SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED ที่มีต่อผู้ใช้งานอีกด้วย

- **ระยะเวลาการรับประกัน**

สำหรับรถยนต์คันใหม่ SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED จะกำหนดระยะเวลาการรับประกัน เป็นเวลา 5 ปี/160,000 กิโลเมตร (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

ระยะเวลาการรับประกันจะนับจากวันที่ออกอินวอยซ์และระยะทาง ณ วันที่ซื้อรถซึ่งระบุไว้ในบัตรรับประกัน และบัตรรับประกันนี้จะถูกส่งมอบให้ผู้ใช้งานพร้อมกับรถยนต์ การเปลี่ยนชิ้นส่วนในช่วงระยะเวลาการรับประกันจะไม่เปลี่ยนแปลงระยะเวลาการรับประกันรถยนต์ และระยะเวลาการรับประกันของชิ้นส่วนที่เปลี่ยนภายในระยะเวลาการรับประกันจะสิ้นสุดลงเมื่อระยะเวลาการรับประกันรถยนต์สิ้นสุดลง

- **ระยะเวลาการรับประกันส่วนประกอบหลัก**

SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED สัญญาว่าจะให้ระยะเวลาการรับประกันส่วนประกอบสำคัญของรถยนต์พลังงานใหม่ เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง (ESS) มอเตอร์ขับเคลื่อน และโมดูลควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อน เป็นเวลา 8 ปี/200,000 กิโลเมตร (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

- **นโยบายการอนุญาต**

SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED จะอนุญาตให้เฉพาะศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้นที่สามารถให้บริการการรับประกันรถยนต์และการบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ ได้ บริการการรับประกันรถยนต์และการบำรุงรักษาใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ของ SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED

- **เงื่อนไขการรับประกัน**

เงื่อนไขการรับประกันรถยนต์มีดังนี้

1. รถยนต์อยู่ในระยะเวลาการรับประกัน
2. การซ่อมแซม การซ่อมความเสียหาย การบำรุงรักษาหรือการติดตั้งชิ้นส่วนที่เปลี่ยนและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED และต้องดำเนินการตามคำแนะนำของบริษัทฯ
3. ผู้ใช้งานจะต้องแสดงบัตรรับประกันที่ถูกต้อง
4. ชิ้นส่วนที่เปลี่ยนภายในช่วงระยะเวลาการรับประกันเป็นของ SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED
5. การบำรุงรักษาทั้งหมดจะต้องดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษา

- **ความครอบคลุมการรับประกัน**

1. ความครอบคลุมการรับประกัน คือ กระบวนการแก้ไขข้อบกพร่องในวัสดุและกระบวนการผลิตของรถยนต์ภายในระยะเวลาการรับประกัน ต้องใช้ชิ้นส่วนใหม่ของแท้ของ SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED หรือชิ้นส่วนที่ผลิตใหม่ที่ได้รับการอนุมัติจาก SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED ในการรับประกัน
2. หากไม่สามารถขับรถได้เนื่องจากชิ้นส่วนชำรุดซึ่งครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน ควรนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED ที่ใกล้ที่สุดเพื่อดำเนินการซ่อมแซมในช่วงระยะเวลาการรับประกัน โปรดให้เวลาในการซ่อมแซมที่เหมาะสมกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED

- **ข้อยกเว้นการรับประกัน**

1. ความเสียหายหรือความขัดข้องที่เกิดจากการจัดเก็บรถไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลให้ต้องซ่อมแซมรถ เช่น การคายประจุของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง การคายประจุของแบตเตอรี่ 12V ความเสียหายของรถที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายนอก เป็นต้น
2. ชิ้นส่วนบำรุงรักษาและชิ้นส่วนที่สึกหรอ เช่น ดิสก์เบรก หลอดไฟ การสึกหรอตามปกติของยาง แบตเตอรี่ ใบปัดน้ำฝน เป็นต้น
3. ความเสียหายของรถที่เกิดจากการไม่ดำเนินการบำรุงรักษาตามแผนการบำรุงรักษาที่ระบุไว้ในคู่มือเล่มนี้หรือการไม่ใช้ของ

เหลวและปริมาณที่แนะนำตามคู่มือการใช้งาน

4. ความเสียหายของรถที่เกิดจากวัตถุตกหล่น (สารเคมี ยางไม้ ฝนกรด) ก้อนหิน ลูกเห็บ ฟ้าผ่า แผ่นดินไหว น้ำท่วม พายุ ฯลฯ
5. ความเสียหายของรถที่เกิดจากการใช้งานอุปกรณ์เสริม ชิ้นส่วน และของเหลวที่ไม่เป็นไปตามข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและมาตรฐานคุณภาพของ SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED ไม่เหมาะกับรถยนต์คันนี้หรือไม่ได้รับอนุญาตจาก SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED
6. ความเสียหายของรถที่เกิดจากการชน ไฟไหม้ การโจรกรรม อุบัติเหตุทางถนน การแข็งตัว การทำลาย การจลาจล การระเบิด และการกระแทกจากวัตถุแปลกปลอม หรือการกระทำโดยเจตนา
7. ความเสียหายของรถที่เกิดจากการใช้งานหรือการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง เช่น การควบคุมไม่ได้ โอเวอร์โหลด และการแข่งรถ ฯลฯ
8. การดิดตั้ง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงรถยนต์ใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตจาก SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED และส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย
9. รถยนต์ที่ไม่ได้เชื่อมต่อมาตรวัดระยะทางหรือที่มีการเปลี่ยนค่าของมาตรวัดระยะทาง (ยกเว้นการซ่อมแซม ปรับตั้ง และเปลี่ยนมาตรวัดระยะทางโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED เพื่อการรับประกัน)
10. การสูญเสียทางเศรษฐกิจหรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมที่อยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน เช่น การสูญเสียที่เกิดขึ้นจากรถยนต์ไม่สามารถใช้งานได้ การสูญเสียที่เกิดขึ้นจากการจัดเก็บ การสูญเสียที่เกิดขึ้นจากเวลาหรือค่าจ้าง ค่าที่พัก ค่าอาหารหรือค่าใช้จ่ายในการเดินทางอื่น และการสูญเสียทางเศรษฐกิจอื่นๆ
11. การซ่อมแซมและ/หรือการดัดแปลงใดๆ เพื่อให้เป็นไปตามกฎระเบียบและความเสียหายของรถที่เกิดขึ้นจากเหตุนี้หลังจากที่รถถูกขาย ยกเว้นตามที่กฎหมายกำหนดหรือได้รับการอนุมัติจาก SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED
12. ความเสียหายของรถที่เกิดจากการจัดการที่ไม่เหมาะสมเมื่อเกิดปัญหา
13. การซ่อมแซมและการบำรุงรักษาใดๆ ดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ไม่ได้รับอนุญาต

ระยะเวลาการรับประกันของชิ้นส่วนที่สึกหรอ

คำอธิบายชิ้นส่วน	ระยะเวลาการรับประกัน (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)
ตัวกรองอนุภาค/ละอองเกสร	3 เดือน/10,000 กิโลเมตร
ผ้าเบรกและดิสก์เบรก	6 เดือน/10,000 กิโลเมตร
ยาง	6 เดือน/10,000 กิโลเมตร
แบตเตอรี่	12 เดือน/20,000 กิโลเมตร
แบตเตอรี่ควบคุมระยะไกลชนิดมือถือ	3 เดือน/5,000 กิโลเมตร
หลอดไฟ	3 เดือน/5,000 กิโลเมตร
ใบปัดของที่ปัดน้ำฝน	3 เดือน/5,000 กิโลเมตร
โช๊คอัพ	36 เดือน/100,000 กิโลเมตร
การถ่วงล้อและการตั้งศูนย์ล้อ	6 เดือน/10,000 กิโลเมตร

หมายเหตุ สำหรับชิ้นส่วนที่สึกหรอ โปรดถือชิ้นส่วนที่ติดตั้งอยู่ในรถจริงเป็นหลัก

การบำรุงรักษา

วัตถุประสงค์การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษารถอย่างถูกวิธีไม่เพียงช่วยยืดอายุการใช้งานของรถและขับขี่ได้ตามปกติ แต่ยังช่วยปกป้องสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

แผนการบำรุงรักษา

ระยะเวลาการบำรุงรักษาที่แนะนำในคู่มือเล่มนี้เป็นช่วงระยะเวลาการบำรุงรักษาที่ดีที่สุดที่ได้มาตามเงื่อนไขการทดสอบ โปรดดำเนินการบำรุงรักษาตาม "แผนการบำรุงรักษาตามกำหนด" หรือ "แผนการบำรุงรักษาที่ไม่ได้กำหนดไว้" โดยพิจารณาจากสภาพถนนในประเทศ สภาพการขับขี่ ฯลฯ

เพื่อรักษาประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ขอแนะนำให้ลูกค้าทำการชาร์จสมดุลเป็นประจำ (เช่น รายเดือน) สำหรับรายละเอียด โปรดอ้างอิงคู่มือการใช้งาน

- **แผนการบำรุงรักษาตามกำหนด**
- **เงื่อนไขที่เหมาะสม**

1) ขนส่งผู้โดยสารและสินค้าภายในช่วงข้อมูลทางเทคนิคที่แนะนำในคู่มือการใช้งาน
2) ขับรถบนถนนที่เหมาะสมภายในช่วงความเร็วในการขับขี่ตามที่กฎหมายจราจรกำหนด
3) ใช้ของเหลวที่แนะนำ

- **ช่วงระยะเวลาการบำรุงรักษา**

ช่วงระยะเวลาการบำรุงรักษาตามกำหนดคือ 1 ปี/20,000 กิโลเมตร และควรดำเนินการบำรุงรักษาตามช่วงเวลานี้

รายการ	ปีที่ 1/20,000 กิโลเมตร	ปีที่ 2/40,000 กิโลเมตร	ปีที่ 3/60,000 กิโลเมตร	ปีที่ 4/80,000 กิโลเมตร
ขั้นตอนการตรวจสอบตามกำหนด	I	I	I	I
ใบปัดน้ำฝน	I	I	I	I
ไส้กรองระบบปรับอากาศ	R	R	R	R
ผ้าเบรก	I	I	I	I
ดิสก์เบรก	I	I	I	I
ยาง	I	I	I	I
แบตเตอรี่ 12V	I	I	I	I
น้ำมันเบรก	I	R	I	R
น้ำยาหล่อเย็น	I	I	I	R
ตัวกรองของชุดขับเคลื่อนไฟฟ้า	I	I	I	R
ของเหลวของชุดขับเคลื่อนไฟฟ้า	I	I	I	R

หมายเหตุ 1 R หมายถึงการเปลี่ยน และ I หมายถึงการตรวจสอบ ดำเนินการปรับแก้ ทำความสะอาด เพิ่มเติม ปรับตั้ง หมุนหรือเปลี่ยนหากจำเป็น

หมายเหตุ 2 กิโลเมตรหรือปี แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

หมายเหตุ 3 หากรถยนต์มีฟังก์ชันเตือนการบำรุงรักษาอัจฉริยะ โปรดใส่ใจกับข้อมูลแจ้งเตือนบนหน้าจอรถ

หมายเหตุ 4 ให้เปลี่ยนเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยทุกๆ 10 ปี

- **ขั้นตอนการตรวจสอบตามกำหนด**

เลขที่	ขั้นตอนการตรวจสอบตามกำหนด
	I ภายในและภายนอกรถ
1	ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ และปรับตั้งหรือเรียนรู้ระบบด้วยตนเองหากจำเป็น
2	ตรวจสอบไฟภายในและภายนอก แตร และฟังก์ชันการแจ้งเตือนของระบบ
3	ตรวจสอบพื้นผิวกระจกบังลมและการทำงานของที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม หากหัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมสามารถปรับได้ ให้ปรับมุมของหัวฉีดหากจำเป็น
4	ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเข็มขัดนิรภัย
5	ตรวจสอบการทำงานของระบบปรับอากาศ
6	ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเบาะนั่ง
7	ตรวจสอบสภาพของตัวล็อกฝากระโปรงหน้า ตัวล็อกประตูท้ายหรือฝากระโปรงหลัง ตัวล็อกประตู บานพับ ประตู ฯลฯ กำจัดฝุ่นทั้งหมดและทำการหล่อลื่นหากจำเป็น
	II ห้องเครื่องด้านหน้าและห้องเก็บสัมภาระ
1	ตรวจสอบชุดสายไฟแรงดันสูง/ต่ำว่ามีการรบกวนกัน สึกหรอหรือเสียหายหรือไม่
2	ตรวจสอบลักษณะภายนอกของคอนเนคเตอร์แรงดันสูง/ต่ำ ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวและสภาพการติดตั้ง
3	ตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจกบังลม และเติมน้ำให้ถึงระดับมาตรฐานหากจำเป็น

4	ตรวจสอบสภาพของท่อระบายความร้อนและการเชื่อมต่อ
5	ตรวจสอบสภาพของท่อระบบปรับอากาศและการเชื่อมต่อ
6	ตรวจสอบสภาพของโมดูลระบายความร้อนปลายหน้าและทำความสะอาดพื้นผิวที่เกี่ยวข้องหากจำเป็น
7	ตรวจสอบสภาพของหม้อลมเบรก
8	ตรวจสอบสภาพของปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการติดตั้งมีความน่าเชื่อถือและกำจัดฝุ่นบนพื้นผิว
	III ใต้ท้องรถ
1	ตรวจสอบลักษณะภายนอกของคอนเนคเตอร์แรงดันสูง/ต่ำ ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวและสภาพการติดตั้ง
2	ตรวจสอบชุดสายไฟแรงดันสูง/ต่ำว่ามีการรบกวนกัน สึกหรอหรือเสียหายหรือไม่
3	ตรวจสอบว่าลักษณะภายนอกของของวาล์วระบายอากาศของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสียหายหรือไม่และเครื่องหมายการติดตั้งเคลื่อนย้ายหรือไม่
4	ตรวจสอบสภาพของท่อระบายความร้อนและการเชื่อมต่อ
5	ตรวจสอบเครื่องหมายสำหรับติดตั้งโบลท์ยึดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเคลื่อนย้ายหรือไม่ และให้แน่ใจว่าได้ขันโบลท์ให้แน่นแล้ว
6	ตรวจสอบลักษณะภายนอกของกล่องแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง (รวมถึงขายึด) ให้แน่ใจว่าไม่มีรอยแตกหรือการเสียรูป
7	ตรวจสอบสภาพของท่อเบรก
8	ตรวจสอบแบริ่งล้อและปลอกเพลาขับ

9	ตรวจสอบระบบกันสะเทือนและระบบบังคับเลี้ยวว่ามีการรั่วไหลหรือสึกหรอหรือไม่
10	ตรวจสอบความลึกของดอกยางว่ามีการสึกผิดปกติหรือเสียหายหรือไม่ รวมถึงยางอะไหล่ (หากมี) ตรวจสอบข้อมูลการตั้งศูนย์ล้อและสลับล้อหน้าและล้อหลังตามความเหมาะสม (ไม่แนะนำให้สลับล้อเมื่อขนาดของล้อหน้าและล้อหลังไม่เหมือนกัน)
11	ตรวจสอบโบลท์และนัตของแชสซีและใต้ท้องรถว่าถูกขันแน่นหรือไม่ ให้เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
12	ตรวจสอบขายึดชุดขับเคลื่อนไฟฟ้า
IV หลังการบำรุงรักษา	
1	อ่านและลบรหัสปัญหา และตรวจสอบการทำงานของระบบควบคุมด้วยเครื่องมือสแกน
2	ตรวจสอบเวอร์ชันใหม่ของ ECU และอัพเดททันทีหากมีเวอร์ชันใหม่
3	ตรวจสอบสถานะสมดุลของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แนะนำให้ผู้ใช้งานทำการชาร์จสมดุลหากจำเป็น
4	ดำเนินการทดสอบบนถนนเพื่อตรวจสอบสถานะและการทำงานของระบบไฟฟ้า ระบบเบรก ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และระบบบังคับเลี้ยว เป็นต้น

- **แผนการบำรุงรักษาที่ไม่ได้กำหนดไว้**

- **เงื่อนไขที่เหมาะสม**

หากมีการใช้รถบ่อยครั้งภายใต้สภาวะที่รุนแรงต่อไปนี้ ท่านควรปฏิบัติตาม "แผนการบำรุงรักษาที่ไม่ได้กำหนดไว้"

1. ขับรถภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมต่ำกว่า 0 องศาเซลเซียส หรือสูงกว่า 40 องศาเซลเซียส
2. มีการเร่งความเร็วกะทันหัน การชะลอความเร็วกะทันหัน หรือการขับขี่ด้วยความเร็วสูงบ่อยครั้ง
3. จอดรถในพื้นที่ที่เปียกหรือขับรถลุยน้ำท่วมบ่อยๆ
4. ขับรถในพื้นที่ภูเขา
5. ใช้เพื่อวัตถุประสงค์พิเศษ เช่น รถแท็กซี่ รถตำรวจ หรือรถบรรทุก

- **รายการพิเศษ**

1. หากขับรถในพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองหรือทราย ให้ตรวจสอบไส้กรองระบบปรับอากาศทุกๆ 5,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
2. หากขับรถในพื้นที่เนินเขาหรือภูเขาหรือขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีสภาพอากาศชื้นบ่อยครั้ง ควรเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 4,000 กิโลเมตรหรือ 1 ปี (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)
3. หากใช้งานเบรกบ่อยเกินไป (เช่น ขับรถในพื้นที่ภูเขา) ควรตรวจสอบหรือเปลี่ยนดิสก์เบรกและผ้าเบรกบ่อยขึ้น

บันทึกการเปลี่ยนเจ้าของรถ

องค์กรของเจ้าของรถปัจจุบัน:				ผู้ติดต่อ:	
ที่อยู่เจ้าของรถปัจจุบัน:				หมายเลขประจำตัว:	
เบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของรถปัจจุบัน:				โทรศัพท์มือถือ:	
รหัสไปรษณีย์:				อีเมล:	
องค์กรของเจ้าของรถคนเดิม:				ผู้ติดต่อ:	
ที่อยู่เจ้าของรถคนเดิม:				หมายเลขประจำตัว:	
เบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของรถคนเดิม:				โทรศัพท์มือถือ:	
รหัสไปรษณีย์:				อีเมล:	
รุ่นรถ		หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)		หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน	
วันที่เปลี่ยน		ระยะทางเมื่อเปลี่ยนเจ้าของ		หมายเลขทะเบียนรถ	
วันที่ลงทะเบียน		ชื่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง		ตราประทับของศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง	

หมายเหตุ หากมีการเปลี่ยนเจ้าของรถคันนี้ กรุณากรอกแบบฟอร์มนี้และส่งไปยังศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดทันที

องค์กรของเจ้าของรถปัจจุบัน:				ผู้ติดต่อ:	
ที่อยู่เจ้าของรถปัจจุบัน:				หมายเลขประจำตัว:	
เบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของรถปัจจุบัน:				โทรศัพท์มือถือ:	
รหัสไปรษณีย์:				อีเมล:	
องค์กรของเจ้าของรถคนเดิม:				ผู้ติดต่อ:	
ที่อยู่เจ้าของรถคนเดิม:				หมายเลขประจำตัว:	
เบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของรถคนเดิม:				โทรศัพท์มือถือ:	
รหัสไปรษณีย์:				อีเมล:	
รุ่นรถ		หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)		หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน	
วันที่เปลี่ยน		ระยะทางเมื่อเปลี่ยนเจ้าของ		หมายเลขทะเบียนรถ	
วันที่ลงทะเบียน		ชื่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง		ตราประทับของศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง	

หมายเหตุ หากมีการเปลี่ยนเจ้าของรถคันนี้ กรุณากรอกแบบฟอร์มนี้และส่งไปยังศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดทันที

(บัตรรับประกัน)

หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

รหัสมอเตอร์

_____

_____

รุ่นรถ: _____สี: _____รหัสฟันกุญแจ:_____

วันที่ส่งมอบรถ: _____ค่าของมาตรวัดระยะทางขณะส่งมอบรถ: _____กิโลเมตร

ชื่อเจ้าของรถ/ชื่อองค์กร:_____

หมายเลขประจำตัว/รหัสองค์กร:_____

ที่อยู่เจ้าของรถ (องค์กร):_____

รหัสศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง/รหัสที่ปรึกษาลูกค้ากรุ๊ป:_____

ลายเซ็นลูกค้า:_____

ตราประทับของ
SAIC Motor

สอบถามเพิ่มเติม ติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์
บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
191 อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ ชั้น 25 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
MG CALL CENTRE 1267 (โทรฟรี) www.mgcars.com MGcarsThailand