

1 ข้อควรระวังในการใช้รถ.....	23
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	24
คู่มือการใช้รถ.....	24
การประกาศพิเศษ	24
คำชี้แจงความเป็นส่วนตัว	25
คำแนะนำ	26
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ	27
หมายเลขประจำรถ.....	27
ป้ายประจำรถยนต์.....	28
ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า.....	29
อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์.....	29
ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	29
ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้	30

การชาร์จอย่างสมดุล	31
การชาร์จแบบอัจฉริยะ	32
การควบคุมการปลดชั่วแบตเตอรี่	32
ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง.....	33
ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ.....	35
คำแนะนำเกี่ยวกับการชาร์จ/คายประจุ	36
การชาร์จในที่พักอาศัย.....	38
เครื่องชาร์จ	38
คำแนะนำในการชาร์จ	38
ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้า	39
ช่องชาร์จ	39
ฉลากระบุการชาร์จ.....	41
การชาร์จเร็ว	44
การชาร์จช้า	44

การชาร์จตามกำหนดเวลา.....	46
ข้อมูลการชาร์จ.....	46
การชาร์จอย่างสมดุล	46
ระยะเวลาการชาร์จ	46
การคายประจุไฟฟ้า.....	49
2 คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์.....	51
แผงหน้าปัด.....	52
แผงหน้าปัด-จอสี	52
จอแสดงข้อมูลทั่วไป	54
ข้อความเตือน	55
ไฟเตือนและไฟแสดง.....	58
ไฟและสวิตช์-แบบ A*	71
สวิตช์ไฟหลัก.....	71

การปรับระดับไฟหน้า	73
การสลับไฟต่ำและไฟสูง.....	74
ไฟเลี้ยว	77
ไฟตัดหมอก	78
ไฟฉุกเฉิน	78
ไฟและสวิตช์-แบบ B*	79
การตั้งค่าไฟ.....	79
การสลับไฟต่ำและไฟสูง.....	81
ไฟเลี้ยว.....	84
ไฟฉุกเฉิน	84
ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม - แบบ A*	85
การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า.....	85
การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง	87

สารบัญ

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม - แบบ B*	89
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	89
การปิดน้ำล้างกระจก	90
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง	91
แดตร	93
กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง	94
กระจกมองข้าง	94
กระจกมองหลัง	96
กระจกหน้าต่างรถ	97
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า	97
การควบคุมกระจก	98
ชั้นรูป*	100
ข้อควรระวัง	100

การใช้งานชั้นรูป	101
แผ่นบังแดด.....	106
ไฟภายในห้องโดยสาร	107
ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า.....	107
ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง*	108
ช่องจ่ายไฟ.....	109
ช่องจ่ายไฟด้านหน้า.....	109
ช่องเสียบ USB ด้านหลัง	110
ช่องชาร์จ USB ที่กระจกมองหลัง.....	110
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย*	111
การใช้งานระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....	111
ที่เก็บของ.....	113
ข้อควรระวัง.....	113

ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด	113
ช่องเก็บของ	114
กล่องใส่แว่นตา	115
ที่วางแก้ว	116
ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง	116
ที่พักแขนด้านหลังและที่วางแก้วด้านหลัง*	116
3 การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง	117
 กุญแจ	118
ข้อมูลทั่วไป	118
การเปลี่ยนแปลงเตอรีของกุญแจรีโมท	120
ระบบป้องกันการโจรกรรม	123
ระบบอิมโมบิไลเซอร์	123
ระบบป้องกันการโจรกรรม	123

ประตู่ท้าย.....	128
ประตู่ท้ายแมนนวล*	128
ประตู่ท้ายไฟฟ้า*	129
การเปิดประตู่ท้ายในกรณีฉุกเฉิน	132
การบรรจุทุกสัมภาระ.....	134
การบรรจุทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ	134
การบรรจุทุกสัมภาระภายในรถ	134
การปรับระบบบังคับเลี้ยว.....	135
การปรับตำแหน่งพวงมาลัย	135
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า.....	136
ระดับแรงหมุนพวงมาลัย.....	136
ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง	136

4 การขับขีรถยนต์.....	137
การสตาร์ทและการปิดระบบเพาเวอร์.....	138
การปิดระบบเพาเวอร์.....	139
การขับขีแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	140
การรันอินรถใหม่.....	140
การรักษาสิ่งแวดล้อม.....	140
การขับรถแบบประหยัด	140
การขับรถในสภาวะพิเศษ	141
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	143
การเปลี่ยนเกียร์.....	144
การเปลี่ยนเกียร์-ปุ่มเปลี่ยนเกียร์*	144
การเปลี่ยนเกียร์-คันเกียร์*	146
การจอดรถในเกียร์ N (Push Mode).....	148

โหมดป้องกัน.....	149
โหมดการขับเคลื่อน.....	151
เบรก (IBS).....	152
ระบบเบรก.....	152
โหมด One-pedal	153
โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)	154
5 การขับเคลื่อนอย่างปลอดภัย	155
เข็มขัดนิรภัย	156
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย.....	157
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	158
วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	163
ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย.....	165
การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย	166

ถุงลมเสริมความปลอดภัย	169
ข้อมูลทั่วไป.....	169
การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย	170
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว.....	174
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	179
ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints).....	181
คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก	181
วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก	184
กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก.....	186
ล็อกป้องกันเด็ก	190
ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)	191
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS).....	192
เบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	193

ระบบเบรกช่วยเหลือ	195
ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)	196
ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)	198
ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC)	199
ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ (ARP)	201
ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS)	202
ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขึ้น	203
ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS).....	204
6 ความสะดวกสบาย	207
การปรับเบาะนั่ง.....	208
เบาะนั่งด้านหน้า.....	208
เบาะนั่งด้านหลัง.....	210
การใช้งานพนักพิงศีรษะ.....	211

ระบบระบายอากาศ.....	212
แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ.....	213
ช่องลม	213
แผงควบคุมระบบปรับอากาศ.....	215
แผงควบคุม.....	215
ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ.....	215
ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก.....	215
ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง.....	216
หน้าควบคุมระบบปรับอากาศ	217
สวิตช์ระบบ.....	217
โหมดระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ	217
สวิตช์ระบบทำความเย็น/ความร้อน	217
โหมดกระจายอากาศ	217

โหมดไหลเวียนอากาศ.....	218
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ.....	218
การปรับความแรงลม.....	218
การปรับอุณหภูมิ	219
การเลื่อนด้วยสองนิ้ว	219
การลดความชื้นในอากาศและกำจัดกลิ่น	219
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	220
จอแสดงผลอัจฉริยะ	221
การอัปเดตซอฟต์แวร์.....	234
7 ฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ	235
คำอธิบายฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	236
การปฏิเสธความรับผิดชอบสำหรับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ	236

กล้องและเรดาร์.....	238
กล้องช่วยการขับที่	238
เรดาร์ช่วยการขับที่	240
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC).....	243
การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	243
การปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	245
การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	245
การยกเลิกการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	246
การยกเลิกการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ.....	246
การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง.....	247
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันนอกเหนือการควบคุม.....	247
การล้างเมมโมรีความเร็วเป้าหมาย	247
คำอธิบายความจำกัดของฟังก์ชัน	248

สภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษ.....	248
ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA).....	252
ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะ.....	257
ระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SAS)	259
ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน.....	263
ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขึ้น	267
ระบบช่วยเหลือนด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา (BSD, LCA).....	271
ระบบช่วยเหลือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA, RCTB)	273
ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับขึ้น (RCW)	275
ระบบเตือนการเปิดประตู (DOW)	276
ระบบช่วยเหลือนในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง.....	278
ระบบกล้องช่วยจอด*.....	280
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา*	281

ระบบตรวจสอบผู้ขับขี่	283
MG Pilot แบบกำหนดเอง	284
8 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่	285
อุปกรณ์เตือนภัย	286
ป้ายเตือนสามเหลี่ยม	286
การพ่วงแบตเตอรี่	287
ห้วงลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก	289
การลากจูงรถยนต์	289
การขนส่งด้วยรถบรรทุก	291
การลากจูงแบบยกล้อขับเคลื่อนขึ้นจากพื้น	292
การซ่อมแซมยาง	293
เครื่องมือซ่อมแซมยาง	293
ขั้นตอนการซ่อมแซมยาง	293

9 การบำรุงรักษา.....	297
คำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษา.....	298
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	298
แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง	301
ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่.....	301
ฝากระโปรงหน้า.....	303
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	303
การปิดฝากระโปรงหน้า.....	303
สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า.....	303
ห้องเครื่องยนต์.....	305
ระบบระบายความร้อน.....	306
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น	306
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น.....	307

เบรก	308
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	308
การเปลี่ยนฟิวส์.....	310
ฟิวส์.....	310
กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร.....	311
กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์.....	314
การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V	318
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่.....	318
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	319
การเปลี่ยนหลอดไฟ	320
ขนาดของหลอดไฟ	320
เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....	321
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก	321

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม.....	322
ที่ปิดน้ำฝน	323
ใบปิดน้ำฝน.....	323
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	324
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	325
ยางรถ	326
ข้อมูลทั่วไป.....	326
การตรวจสอบยาง.....	328
เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง	329
การสลับยาง.....	331
โซ่พั่นล้อ	332
การทำความสะอาดและบำรุงรักษา.....	333
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	333

การบำรุงรักษาภายในรถ	340
10 ข้อมูลทางเทคนิค.....	345
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์	346
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์	347
พารามิเตอร์สมรรถนะด้านเพาเวอร์	348
พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน	349
ของเหลวและความจุที่แนะนำ	350
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)	351
ล้อและยาง	352
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น).....	353

ข้อควรระวังในการใช้รถ

แนะนำคู่มือการใช้รถ	24
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ	27
ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า	29
คำแนะนำเกี่ยวกับการชาร์จ/คายประจุ	36

ข้อควรระวังในการใช้รถ

แนะนำคู่มือการใช้รถ

คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาศึกษาคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งานรถยนต์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์รุ่นนี้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

ข้อมูลที่แสดงในคู่มือเล่มนี้อาจแตกต่างกันเล็กน้อยเนื่องจากสเปกตรอนต์ เวอร์ชันของซอฟต์แวร์และพื้นที่ตลาดรถยนต์ที่แตกต่างกัน

การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถยนต์ และ สมุดการรับประกันคุณภาพ, การบำรุงรักษา นอกจากคำแนะนำถึงวิธีการใช้รถยนต์ที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้อธิบายหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาศึกษาคู่มือการใช้รถยนต์ และสมุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถยนต์ หากเกิดความเสียหายเนื่องจากความผิดพลาดจากการใช้งาน การละเลย และวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง หรือใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทด้วยตัวท่านเอง อาจส่งผลให้สิ้นสุดการรับประกันได้

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการติดตั้งและการเพิ่มส่วนประกอบที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย การ

จราจร การขับขึ้น การจดทะเบียนรถยนต์ หรือความปลอดภัยทางสังคม การติดตั้งชิ้นส่วนใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการทำงานของส่วนประกอบต่างๆ หรือทำให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ชอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

คำชี้แจงความเป็นส่วนตัว

รถของท่านอาจติดตั้งระบบเสียง ระบบภาพและระบบนำทาง และระบบเชื่อมต่ออัจฉริยะซึ่งขึ้นอยู่กับสเปคของรถของท่าน ซึ่งช่วยให้ท่านสามารถเชื่อมต่อรถกับโทรศัพท์ของท่านผ่านแอปพลิเคชัน (App) ของเรา เมื่อใช้ระบบเชื่อมต่ออัจฉริยะและแอปพลิเคชัน เราจำเป็นต้องประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน เราเคารพความเป็น

ส่วนตัวและข้อมูลส่วนบุคคลของท่านเป็นอย่างยิ่ง เราจะแจ้งข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องให้ท่านทราบผ่านคำชี้แจงความเป็นส่วนตัว ท่านสามารถดูคำชี้แจงความเป็นส่วนตัวเวอร์ชันล่าสุดได้บนระบบเครื่องเสียงในรถยนต์ของท่าน หากไม่มีคำชี้แจงความเป็นส่วนตัวบนระบบเครื่องเสียงในรถยนต์ของท่าน โปรดอ่านคำชี้แจงความเป็นส่วนตัวในแอปพลิเคชันของท่าน เนื้อหาของคำชี้แจงนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เป็นครั้งคราว ดังนั้น ท่านควรตรวจสอบเป็นประจำหากเป็นไปได้ เราจะติดต่อท่านโดยตรงเพื่อแจ้งให้ท่านทราบถึงการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

ข้อควรระวัง

เมื่อโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ กรุณาส่งมอบคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

ข้อควรระวังในการใช้รถ

คำแนะนำ

คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยง การบาดเจ็บ หรือรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตาม ขั้นตอนที่กำลังอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลที่ได้รับไว้อย่างรอบคอบ

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ อธิบายข้อมูลสำคัญ



เครื่องหมายนี้หมายถึง สิ่งของที่กล่าวถึงต้องได้รับการจัดการโดยหน่วยงานพิเศษ เพื่อไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “*” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้มีอยู่ในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น รถของท่านอาจไม่ได้ติดตั้ง

ข้อมูลไอคอน



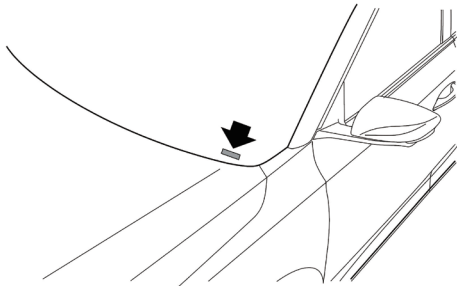
แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กำลังกล่าวถึง



แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่

ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขประจำรถ



หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ที่กระจกบังลม

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) หากเกี่ยวข้องกับมอเตอร์ขับเคลื่อนหรือเกียร์ไฟฟ้า อาจต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบเหล่านี้

ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

- อยู่บนพื้นใต้เบาะนั่งด้านหน้าขวา
- ติดบนแผงหน้าปัดใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองผ่านมุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้าได้อย่างสะดวก
- บนป้ายประจำรถยนต์
- อยู่ที่ด้านในของประตูท้าย สามารถมองเห็นได้โดยการเปิดประตูท้าย

หมายเหตุ พอร์ตวินิจฉัยของรถยนต์อยู่เหนือแผ่นปิดด้านล่างด้านผู้ขับ และสามารถอ่านข้อมูล VIN ได้โดยใช้เครื่องมือวินิจฉัยของบริษัทฯ

หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน

พิมพ์อยู่ที่ด้านล่างของเสื้อมอเตอร์ขับเคลื่อน

หมายเลขเกียร์ไฟฟ้า

พิมพ์อยู่บนพื้นผิวด้านบนของเสื้อเกียร์ไฟฟ้า

ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์อยู่ที่ด้านล่างของเสา B ประกอบด้วย VIN ชื่อ
ผู้ผลิต และข้อมูลอื่นๆ

ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า

อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์

ระบบเพาเวอร์ของรถยนต์รุ่นนี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ฟังก์ชันและประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงนั้นสัมพันธ์กับอุณหภูมิแวดล้อม ดังนั้น จึงแนะนำให้ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อม -15°C - 45°C เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง กรณีที่ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมที่สูงเกินไปหรือต่ำเกินไป จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและรถยนต์

ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติดตั้งบนแชสซีของรถยนต์ ซึ่งประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียมจำนวนมาก หากไม่ได้จัดการอย่างถูกต้อง จะทำให้เกิดปัญหามลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องให้หน่วยงานพิเศษหรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจัดการและรีไซเคิล

แบตเตอรี่ตามข้อกำหนดหรือคำแนะนำต่อไปนี้

- ผู้ดำเนินการ: ต้องดำเนินการโดยช่างผู้มีความชำนาญและผ่านการอบรม
- การป้องกันแรงดันสูง: เนื่องจากภายในแบตเตอรี่มีชุดเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม ชุดสายไฟแรงดันสูง ฯลฯ ดังนั้น ห้ามถอดชิ้นส่วนใดๆ ของระบบนี้ ต้องดำเนินการซ่อมแซมโดยช่างผู้มีความชำนาญที่ผ่านการฝึกอบรมเท่านั้นและต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันก่อนที่จะทำการซ่อมแซม
- การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ 9 ดังนั้น ต้องให้บริษัทขนส่งที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อทำการขนส่ง
- การเก็บรักษา: ต้องเก็บรักษาชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง (รวมแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง) ในพื้นที่แห้งและอุณหภูมิปกติ และต้องห่างไกลจากวัตถุไวไฟ แหล่งความร้อน และน้ำ เป็นต้น
- ชิ้นส่วนประกอบภายใน: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงประกอบด้วย (ชุด) เซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม แผงวงจรไฟฟ้า สายไฟ ชุดสายไฟแรงดันสูง/ต่ำ เสื่อโลหะ ฯลฯ

ข้อควรระวังในการใช้รถ

แนะนำให้ให้นำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายเนื่องจากรถยนต์หมดสภาพหรือเหตุผลอื่นๆ ไปที่ศูนย์บริการรีไซเคิลที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ หากต้องการใช้บริการซ่อมแซม รีไซเคิลและจัดการแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง สามารถติดต่อบริษัทหรือศูนย์บริการดังต่อไปนี้ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

- ผู้ให้บริการซ่อมแซม: ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ
- ศูนย์บริการรีไซเคิล: ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ สำหรับข้อมูลศูนย์บริการโดยละเอียด โปรดดูที่เว็บไซต์อย่างเป็นทางการ www.saicmg.com

หมายเหตุ หากนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือดำเนินการถอดแยกชิ้นส่วนเองโดยไม่ได้รับอนุญาต จนทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุเจ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้

ระยะทางขับต่อขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าคงเหลือ อายุรถยนต์ (อายุ

แบตเตอรี่ในขณะนั้น) อากาศ อุณหภูมิ สภาพถนน พฤติกรรมการขับขี่ ฯลฯ

ในขณะเดียวกัน ระยะทางขับต่อจะได้รับผลกระทบจากภาระไฟฟ้าในขณะนั้น (เช่น ระบบปรับอากาศ ไฟส่องสว่าง ฯลฯ) และพฤติกรรมการขับขี่

ข้อควรระวัง:

- ระยะทางขับต่อเกี่ยวข้องกับอัตราการปล่อยประจุไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอันเกิดจากอัตราการปล่อยประจุไฟฟ้ามากเกินไป เมื่อพบว่าไฟเตือนประจุไฟฟ้าน้อยเกินไปที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้นแนะนำให้ชาร์จไฟทันที
- ระยะทางขับต่อจริงของรถยนต์จะลดลงเมื่ออายุของรถยนต์เพิ่มขึ้น
- การใช้ระบบปรับอากาศจะลดระยะทางขับต่อได้
- ระยะทางขับต่อจะแตกต่างกันไปเนื่องจากความเร็วที่แตกต่างกัน

ข้อควรระวังในการใช้รถ

- กรณีขับรถในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ระยะทางขับต่อก็จะสั้นลง เนื่องจากคุณสมบัติทางอุณหภูมิของแบตเตอรี่
- กรณีที่อุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมากและประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่น้อยเกินไป อาจจะทำให้พบปัญหาอาการกำลังเร่งความเร็วหรือเพาเวอร์ไม่เพียงพอ

ท่านสามารถใช้วิธีต่อไปนี้เพื่อเพิ่มระยะทางขับต่อของรถยนต์

- บำรุงรักษารถยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด
- รักษาแรงดันลมยางให้เหมาะสม
- พยายามหลีกเลี่ยงการใช้รถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก
- ห้ามจอดรถเป็นเวลานานในขณะที่แบตเตอรี่ต่ำ ควรชาร์จรถโดยเร็วที่สุด
- นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกเพื่อลดภาระของรถยนต์
- หากมีความจำเป็น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เช่น ระบบปรับอากาศ หรือปรับอุณหภูมิตามความเหมาะสม เพื่อลดการใช้พลังงานโดยอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เพื่อเพิ่มระยะทางขับต่อของรถยนต์

- กรณีที่ขับรถด้วยความเร็วสูง ให้ปิดหน้าต่างเพื่อลดแรงต้านทานอากาศและลดการใช้พลังงานไฟฟ้า
- รักษาความเร็วให้คงที่
- เมื่อเร่งความเร็ว ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ
- เมื่อชะลอความเร็วรถ ให้ปล่อยคันเร่ง ไม่เหยียบแป้นเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ระบบรีไซเคิลพลังงานจะช่วยเพิ่มระยะทางขับต่อของรถยนต์ท่านให้มากที่สุด

การชาร์จอย่างสมดุล

เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ควรใช้วิธีการชาร์จอย่างสมดุล เพื่อรักษาคุณสมบัติของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

สำหรับความจำเป็นของการชาร์จอย่างสมดุล โปรดอ้างอิงที่ “การชาร์จอย่างสมดุล” ในบท “คำแนะนำเกี่ยวกับการชาร์จ/คายประจุ”

ข้อควรระวังในการใช้รถ

การชาร์จแบบอัจฉริยะ

เมื่อปิดระบบเพาเวอร์ และระบบตรวจพบว่าแบตเตอรี่ 12V ต่ำเกินไป จะชาร์จแบตเตอรี่ 12V โดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12V ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หลังจากชาร์จเสร็จ ระบบจะปิดฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อระบบตรวจพบความขัดข้อง/การสตาร์ทเครื่องยนต์/การชาร์จด้วยอุปกรณ์ภายนอก ระบบจะออกจากฟังก์ชันการชาร์จอัจฉริยะโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อระบบชาร์จแบตเตอรี่แบบอัจฉริยะ ระยะทางที่สามารถขับเคลื่อนได้ของรถยนต์จะลดลง

หมายเหตุ เมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงต่ำลง ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดการใช้งานชั่วคราว

การควบคุมการปลดข้อับแบตเตอรี่

เมื่อเกิดการชน รถยนต์จะได้รับสัญญาณจากโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัย และตัดการเชื่อมต่อรีเลย์ภายในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเพื่อตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูงจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

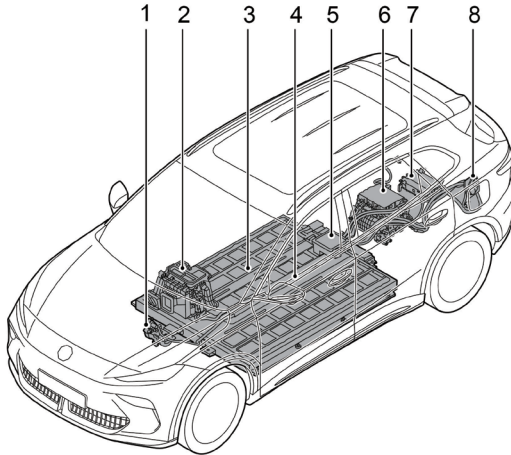
ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง



- ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงในรถยนต์นี้ประกอบด้วย ไฟฟ้ากระแสสลับและไฟฟ้ากระแสตรง ซึ่งมีสัญลักษณ์ ค่าเตือนบนชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง โปรด ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยบนสัญลักษณ์ ค่าเตือนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามให้ผู้ที่ไม่ใช่ช่างเทคนิคที่ไม่มีความชำนาญทำการถอดแยกหรือติดตั้ง ชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวังในการใช้รถ

แผนผังแสดงตำแหน่งชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงดังนี้



- 1 คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า
- 2 ฮีตเตอร์ไฟฟ้า
- 3 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 4 ชุดสายไฟแรงดันสูง
- 5 ชุดจ่ายไฟแรงดันสูง
- 6 เกียร์ไฟฟ้า
- 7 โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ
- 8 ช่องชาร์จ

ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



- เข้าตำแหน่งเกียร์ P และปิดระบบเพาเวอร์
- หากมีสายไฟชำรุด ห้ามแตะต้องสายไฟใดๆ เพื่อป้องกันไฟช็อต
- กรณีที่รถยนต์เกิดไฟไหม้ หากไฟไหม้แรงมาก สามารถใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ดับไฟและติดต่อสถานีดับเพลิงทันที หากไฟไหม้รุนแรง ผู้ใช้งานควรอยู่ห่างไกลจากรถยนต์และติดต่อสถานีดับเพลิงทันที
- หากเกิดอุบัติเหตุรถชน ห้ามสตาร์ทรถยนต์อีก ให้ปลดข้อลของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และถอดปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการก่อนที่จะช่วยเหลือ
- กรณีที่รถยนต์จมอยู่ในน้ำเป็นบางส่วนหรือทั้งหมด ต้องปิดระบบเพาเวอร์และออกจากรถทันที หลังจากที่น่าารถยนต์ขึ้นจากน้ำ ต้องปลดข้อลของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการก่อนที่จะทำการขนย้ายรถยนต์ หากไม่พบพองอากาศหรือเสียงของการรั่วสามารถนำรถขึ้นจากน้ำได้

แต่หากพบพองอากาศหรือมีเสียงของการรั่ว ต้องรอให้พองอากาศหายไปหรือไม่พบเสียงรั่วแล้วจึงนำรถขึ้นจากน้ำ

- หลังจากจัดการเรียบร้อยแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ
- รถยนต์มีคู่มือช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน ในกรณีที่มิได้เจ้าหน้าที่กู้ภัยไปช่วยเหลือที่สถานที่เกิดเหตุ กรุณาแสดงคู่มือช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน แก่เจ้าหน้าที่กู้ภัย

ข้อควรระวังในการใช้รถ

คำแนะนำเกี่ยวกับการชาร์จ/คายประจุ



แนะนำให้ใช้โหมดชาร์จช้า ควรหลีกเลี่ยงการใช้โหมดชาร์จเร็วบ่อยครั้ง การใช้การชาร์จเร็วบ่อยครั้ง อาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่สามารถแก้ไขได้กับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งจะลดประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและระยะทางการขับขี่ของรถยนต์



ก่อนที่จะชาร์จไฟ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเสียบเต้ารับและสายไฟอยู่ในสภาพปกติ ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ชำรุดหรือผิดปกติ



แนะนำให้เชื่อมต่อสายชาร์จที่เครื่องชาร์จก่อนเสียบหัวชาร์จเข้าตัวถังรถและทำการชาร์จ



หลังจากชาร์จเสร็จ ต้องปิดอุปกรณ์ชาร์จก่อน (หากมีความจำเป็น) จากนั้นถอดหัวชาร์จออกจากตัวถังรถ แล้วปิดฝาปิดช่องชาร์จของอุปกรณ์ชาร์จและฝาปิดช่องชาร์จบนตัวถังรถ ปลดสายไฟออกจากอุปกรณ์ชาร์จ (หากมี)



ห้ามสตาร์ทรถยนต์ในระหว่างการชาร์จ



โปรดหลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อเครื่องชาร์จในช่วงที่มีฝนตกหนักหรือพายุ หากมีน้ำมากเกินไปรอบๆ ช่องชาร์จ โปรดขีดบริเวณนี้ให้แห้งก่อนที่จะถอดฝาครอบกันน้ำ และเชื่อมต่อสายชาร์จ



หากมือเปียก ห้ามสัมผัสอุปกรณ์ชาร์จ



เมื่อเชื่อมต่อหรือถอดหัวชาร์จ ห้ามยืนในน้ำหรือหิมะ



ห้ามชาร์จในขณะที่อุปกรณ์ชาร์จเปียก



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวชาร์จและช่องชาร์จสะอาดและแห้ง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟแห้ง



ชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จที่เข้ากับรถยนต์ การใช้อุปกรณ์อื่นที่ไม่เข้ากับรถยนต์อาจทำให้เกิดความผิดปกติได้



เมื่อใช้งาน ห้ามทำให้หัวชาร์จตก มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายได้



หากเกิดความผิดปกติ เช่น ประกายไฟ การเผาไหม้ หรือ คว้น ให้หยุดขารจทันที



เมื่อเชื่อมต่อหรือถอดหัวขารจ ต้องจับด้ามจับหรือปลั๊กของหัวขารจ หากดึงสายไฟ หากดึงสายไฟ (โดยไม่ได้จับด้ามจับ) สายไฟภายในอาจขาดหรือชำรุดได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟช็อตหรือไฟไหม้ได้



อุปกรณ์นี้อาจทำให้เกิดการรบกวนกับอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ระหว่างการขารจและการคายประจุไฟฟ้า เมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ โปรดปรึกษาแพทย์ของคุณเพื่อทราบว่าการขารจรถยนต์ไฟฟ้าจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์หรือไม่ ในบางกรณี คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดขึ้นระหว่างการขารจและการคายประจุไฟฟ้าจะส่งผลร้ายแรงต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำกำลังสูงฉีดตรงบริเวณช่องขารจ

ข้อควรระวังในการใช้รถ

การชาร์จในที่พักอาศัย

แม้ว่ารถยนต์มีเครื่องชาร์จสำหรับใช้ในที่พักอาศัย แต่ช่างผู้มีความชำนาญยังต้องตรวจสอบว่าโครงสร้างพื้นฐานของที่พักอาศัยรองรับอุปกรณ์ชาร์จหรือไม่ และจะได้คำแนะนำจากช่างผู้มีความชำนาญว่าแหล่งจ่ายไฟและวงจรไฟฟ้าในขณะนั้นของท่านรองรับอุปกรณ์ชาร์จหรือไม่

เครื่องชาร์จ

บริษัทติดตั้งเครื่องชาร์จจะจัดหาและติดตั้งเครื่องชาร์จให้กับท่าน บริษัท MG เน้นย้ำว่าบริการติดตั้งต้องจัดหาโดยซัพพลายเออร์และช่างผู้มีความชำนาญที่มีคุณสมบัติและมีชื่อเสียง หากไม่ได้ติดตั้งเครื่องชาร์จอย่างถูกต้องโดยช่างผู้มีความชำนาญที่มีคุณสมบัติ อาจทำให้วงจรโอเวอร์โหลดและเกิดไฟไหม้ได้

คำแนะนำในการชาร์จ

ใช้อุปกรณ์ที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

ใช้ซัพพลายเออร์และช่างผู้มีความชำนาญที่มีคุณสมบัติเท่านั้น

หลังจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จ หากต้องการหยุดการชาร์จ โปรดปลดสายไฟออกก่อน แล้วจึงถอดหัวชาร์จออก

ห้ามให้ของเหลวเข้าไปในหัวชาร์จหรือช่องชาร์จ

ห้ามใช้เครื่องชาร์จ อุปกรณ์ หรือช่องเสียบที่เสียหาย

หากเกิดความผิดปกติ เช่น ได้กลิ่นผิดปกติหรือมีประกายไฟ ให้หยุดชาร์จทันที

โปรดปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานสำหรับอุปกรณ์ชาร์จ

หมายเหตุ เครื่องชาร์จและโครงสร้างพื้นฐานของแหล่งจ่ายไฟต้องได้รับการติดตั้งและการซ่อมแซมโดยช่างผู้มีความชำนาญที่มีคุณสมบัติจากบริษัทติดตั้งที่ได้รับการรับรอง และใช้วัสดุที่แนะนำ

ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้า



อุปกรณ์ชาร์จและคายประจุไฟฟ้าแรงดันสูงจะสร้างพื้นที่ที่มีการรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าที่รุนแรง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์

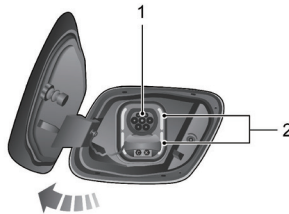
เมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ (ICD) โปรดปรึกษาแพทย์ของท่านเพื่อทราบว่าการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้าของรถยนต์ไฟฟ้าจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์หรือไม่ ในบางกรณี คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดจากอุปกรณ์ชาร์จและคายประจุไฟฟ้าจะส่งผลร้ายแรงต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์

หมายเหตุ เมื่อไม่ได้ชาร์จและคายประจุไฟฟ้า กลุ่มคนพิเศษดังกล่าวสามารถนั่งโดยสารในรถหรือขับรถได้โดยไม่ต้องกังวลใจ

ช่องชาร์จ

ช่องชาร์จอยู่ในฝาปิดช่องชาร์จที่ด้านหลังซ้ายของรถยนต์

ปลดล็อกรถยนต์ กดฝาปิดช่องชาร์จและปล่อย เพื่อมองเห็นช่องชาร์จ



1 ช่องชาร์จช้าและช่องชาร์จเร็ว - 7 ขา - หัวชาร์จแบบ Type 2

2 ช่องชาร์จเร็ว - 7 ขาและ 2 ขา - หัวชาร์จแบบ CCS

หมายเหตุ หากต้องการใช้เป็นช่องชาร์จเร็ว ต้องถอดฝาครอบกันน้ำออก

ข้อควรระวังในการใช้รถ

หมายเหตุ เมื่อไม่ได้ปลดล็อกฝาปิดช่องชาร์จ ห้ามบังคับเปิดฝาปิดช่องชาร์จ

หลังจากการชาร์จ ให้ติดตั้งฝาครอบกันน้ำ (หากจำเป็น) ปิดฝาปิดช่องชาร์จ แล้วดันฝาปิดกลับไปตำแหน่งเดิมจนสุดจนกระทั่งล็อก

ก่อนที่จะเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กำจัดน้ำออกจากบริเวณช่องชาร์จแล้ว

ล๊อคไฟฟ้าของช่องชาร์จ

ช่องชาร์จมีล๊อคไฟฟ้าเพื่อป้องกันหัวชาร์จหลุดโดยไม่ได้ตั้งใจในระหว่างการชาร์จ

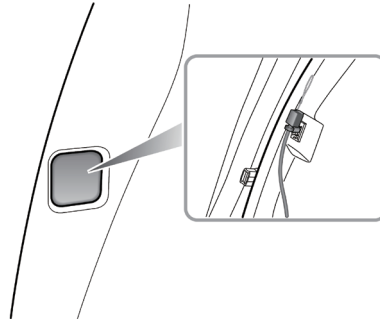
ล๊อคไฟฟ้าจะเปิดใช้งานทันทีเมื่อเริ่มชาร์จและล๊อคไว้จนกระทั่งการชาร์จจะเสร็จสิ้นหรือหยุด

หลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จ ห้ามบังคับดึงหัวชาร์จออก

การปลดล็อกช่องชาร์จในกรณีฉุกเฉิน

รถยนต์มีสายสลิงฉุกเฉินสำหรับช่องชาร์จ

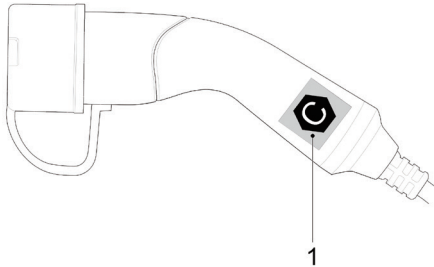
เปิดช่องซ่อมแซมที่แผ่นปิดด้านซ้ายที่ห้องเก็บสัมภาระ จะมองเห็นสายสลิงเปิดล็อกไฟฟ้าของช่องชาร์จ ดังที่แสดงตามรูป



ดึงสายสลิง เพื่อปลดล๊อคกลไกล๊อคไฟฟ้าและสามารถดึงหัวชาร์จออกได้

ฉลากระบุการชาร์จ

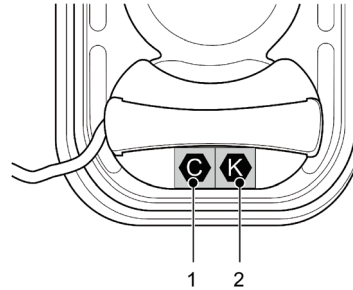
ฉลากระบุหัวชาร์จเข้า



1 ฉลากระบุการชาร์จ AC

หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถเลือกซื้อหัวชาร์จเข้าจากศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ

ฉลากระบุช่องชาร์จ



1 ฉลากระบุการชาร์จ AC

2 ฉลากระบุการชาร์จ DC

ข้อควรระวังในการชาร์จ AC/DC

หลังจากเปิดฝาปิดช่องชาร์จ ให้ตรวจสอบฉลากระบุการชาร์จบนฝาครอบช่องชาร์จ ตรวจสอบฉลากระบุหัวชาร์จบนเครื่องชาร์จ AC/DC หลังจากตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวอักษรบนฉลากระบุการชาร์จตรงกันแล้วจึงสามารถดำเนินการตามขั้นตอนการชาร์จต่อไป

หมายเหตุ เมื่อใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ไม่ตรงกับฉลากระบุช่องชาร์จ อาจทำให้เกิดการขัดข้อง ไฟไหม้ หรือการบาดเจ็บ

ข้อควรระวังในการใช้รถ

ตารางสัญลักษณ์ฉลากการชาร์จ

ประเภทการชาร์จ	ช่องชาร์จ	ประเภทส่วนประกอบ	ขอบเขตแรงดันไฟฟ้า	ฉลาก
ไฟฟ้ากระแสสลับ	7P	ช่องชาร์จ	$\leq 480V$	
ไฟฟ้ากระแสตรง	7P+2P	ช่องชาร์จ	50V–500V	

1

ข้อควรระวังในการใช้รถ

การชาร์จเร็ว

หมายเหตุ โปรดอ่านคู่มือการใช้งานอุปกรณ์อย่างละเอียดก่อนใช้อุปกรณ์ชาร์จเร็ว คู่มือการใช้งานอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นของอุปกรณ์ชาร์จ

หมายเหตุ ความยาวสายไฟของหัวชาร์จควรสั้นกว่า 30 เมตร

หากมีข้อสงสัยใดๆ โปรดขอความช่วยเหลือจากผู้ชำนาญการ

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในการชาร์จเร็ว

- ปิดระบบเพาเวอร์ และรอ 10 วินาทีก่อนเปิดฝาครอบช่องชาร์จที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ ในระหว่างการชาร์จ หากต้องการตรวจสอบสถานะการชาร์จ สามารถตรวจสอบได้โดยเปิดไฟหน้าปิด

หมายเหตุ พิจารณาถึงความปลอดภัยและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อชาร์จด้วยเครื่องชาร์จเร็ว แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะชาร์จไม่เต็ม ดังนั้น แบตเตอรี่ที่แสดงบนหน้าปัดของรถยนต์นี้อาจต่ำกว่า 100% หากมีแผนเดินทางไกล แนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จช้าเพื่อชาร์จรถ เพื่อไม่ส่งผลต่อการเดินทางของท่าน

การชาร์จช้า

หมายเหตุ การชาร์จช้าเป็นวิธีการชาร์จที่ทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงได้ความสมดุลที่ดีที่สุด

เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงสามารถเอาต์พุตแหล่งจ่ายไฟต่างๆ เครื่องชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตไม่เกิน 11 กิโลวัตต์ถือว่าเป็นเครื่องชาร์จช้า และเครื่องชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตมากกว่า 11 กิโลวัตต์ถือว่าเป็นเครื่องชาร์จเร็ว เครื่องชาร์จเร็วสามารถเอาต์พุตไฟฟ้ากระแสสลับหรือไฟฟ้ากระแสตรง โดยปกติ พิกัดกำลังของเครื่องชาร์จ AC คือ 43 กิโลวัตต์ และพิกัดกำลังของเครื่องชาร์จ DC สูงกว่า 50 กิโลวัตต์

เวลาในการชาร์จขึ้นอยู่กับเอาต์พุตของเครื่องชาร์จ

หมายเหตุ เครื่องชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตสูงถึง 7 กิโลวัตต์ ให้ใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้า 1 เฟสมาตรฐานในที่พักอาศัย เครื่องชาร์จใดๆ ที่มีพิกัดกำลังสูงกว่านี้ (เช่น 11 กิโลวัตต์) ต้องใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้า 3 เฟส

ข้อควรระวังในการใช้รถ

การใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัย ผู้ใช้งานควรเลือกเครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับที่มีคุณภาพสูงและมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น IEC 61851, IEC 62196 เป็นต้น)

การใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

- 1 หลังจากปิดระบบเพาเวอร์ ให้ปิดประตูทั้งหมด
- 2 เปิดฝาปิดช่องชาร์จ
- 3 เสียบหัวชาร์จและล็อกรถยนต์
- 4 หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ให้ปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟ ปลดล็อกรถยนต์และปลดหัวชาร์จออกจากรถ
- 5 แนใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดฝาปิดช่องชาร์จ

หมายเหตุ ในระหว่างการชาร์จ หากต้องการตรวจสอบสถานะการชาร์จ สามารถตรวจสอบได้โดยเปิดไฟหน้าปิด

การชาร์จโดยใช้แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย

เมื่อชาร์จไฟ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 หลังจากปิดระบบเพาเวอร์ ให้ปิดประตูทั้งหมด
- 2 เปิดฝาปิดช่องชาร์จ
- 3 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จเข้าบนรถ
- 4 เชื่อมต่อปลั๊กของหัวชาร์จเข้ากับแหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย และล็อกรถยนต์
- 5 หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ให้ปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟ ปลดล็อกรถยนต์ และปลดหัวชาร์จออกจากรถและช่องจ่ายไฟ
- 6 แนใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดฝาปิดช่องชาร์จ

หมายเหตุ อุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ IEC 62955 โดยใช้อุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วชนิดความเร็วสูงและความไวสูง RCD Type B หรือ RCD Type A (DC 6mA) และมีคุณภาพที่เชื่อถือได้

หมายเหตุ ในระหว่างการชาร์จ หากต้องการตรวจสอบสถานะการ

ข้อควรระวังในการใช้รถ

ชาร์จ สามารถตรวจสอบได้โดยเปิดไฟหน้าปิด

ระยะเวลาการชาร์จ

การชาร์จตามกำหนดเวลา

ระยะเวลาการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกี่ยวข้องกับปัจจัย
หลายๆ อย่าง เช่น ระดับประจุไฟฟ้าในขณะนั้น วิธีการชาร์จ
อุณหภูมิภายนอก กำลังของอุปกรณ์ชาร์จ ฯลฯ

ผู้ใช้งานสามารถนัดเวลาการชาร์จผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ

หมายเหตุ ฟังก์ชันการชาร์จตามกำหนดเวลามีไว้สำหรับผู้ใช้งานที่
ผูกกับเครื่องชาร์จส่วนตัวเท่านั้น ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้ได้กับผู้
ใช้งานที่ยังไม่ได้ติดตั้งเครื่องชาร์จส่วนตัว

ระยะเวลาการชาร์จเร็ว

อุปกรณ์ชาร์จเร็วแต่ละเครื่องมีเวลาชาร์จเร็วต่างกัน

ข้อมูลการชาร์จ

แผงหน้าปัดจะแสดงข้อมูลการชาร์จเมื่อเริ่มชาร์จ

หมายเหตุ อุณหภูมิแวดล้อมจะส่งผลต่อระยะเวลาการชาร์จ ใน
สภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาในการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ ข้อมูลที่แสดงบนหน้าปัดของรุ่นต่างๆ อาจแตกต่างกัน

การชาร์จอย่างสมดุล

การชาร์จอย่างสมดุล หมายถึงหลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบ
ควบคุมแบตเตอรี่จะควบคุมให้แรงดันไฟฟ้าของเซลล์แบตเตอรี่ทุกตัว
เท่าเทียมกัน เพื่อรักษาประสิทธิภาพโดยรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้า
แรงดันสูง

ข้อควรระวังในการใช้รถ

ตารางระยะเวลาการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงแบบที่ 1 (50kWh)

1

การชาร์จเร็ว		จากสถานะการแจ้งเตือน (20%) ถึง 80% จะใช้เวลาประมาณ 30 นาที		
การชาร์จช้า	แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% จะใช้เวลาประมาณ 20 ชั่วโมง	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 21 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 22 ชั่วโมง
	เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ (เฟสเดียว ประมาณ 6.6KW)	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% จะใช้เวลาประมาณ 8.5 ชั่วโมง	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 10.5 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 11.5 ชั่วโมง

ข้อควรระวังในการใช้รถ

ตารางระยะเวลาการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงแบบที่ 2 (64kWh)

การชาร์จเร็ว		จากสถานะการแจ้งเตือน (20%) ถึง 80% จะใช้เวลาประมาณ 45 นาที		
การชาร์จช้า	แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% จะใช้เวลาประมาณ 20 ชั่วโมง	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 21 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 22 ชั่วโมง
	เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ (เฟสเดียว ประมาณ 6.6KW)	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% จะใช้เวลาประมาณ 9 ชั่วโมง	จากสถานะการแจ้งเตือนถึง 100% และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 10 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 11 ชั่วโมง

หมายเหตุ ข้อมูลที่แสดงบนหน้าปัดของรุ่นต่างๆ อาจแตกต่างกัน

หมายเหตุ สถานะการแจ้งเตือนหมายถึงไฟเตือนแบตเตอรี่ต่ำบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น, 100% หมายถึงระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงบนแผงหน้าปัดแสดงผลเป็น 100%

การคายประจุไฟฟ้า

รถยนต์มีฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้า ซึ่งจะแปลงไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงไปเป็นไฟฟ้ากระแสสลับในที่พักอาศัย

สามารถใช้งานฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้าได้โดยอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L

หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถซื้ออุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ได้ที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

เมื่อคายประจุไฟฟ้า ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 ปลดล็อกรถยนต์ และเปิดช่องชาร์จเข้า (ช่องชาร์จเข้าเป็นช่องคายประจุไฟฟ้าด้วย)
- 2 เสียบอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L เข้าไปในช่องเสียบของช่องคายประจุไฟฟ้า
- 3 ตั้งค่าขีดจำกัดในการคายประจุไฟฟ้าบนหน้าการจัดการพลังงานบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง หลังจากการตั้งค่าเสร็จ ให้แตะ

ปุ่มคายประจุไฟฟ้า ล็อกไฟฟ้าจะล็อกอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะการคายประจุไฟฟ้า ขณะนี้ ห้ามบังคับดึงอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ออก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

- 4 ผู้ใช้งานสามารถแตะปุ่มหยุดการคายประจุไฟฟ้าบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อหยุดการคายประจุไฟฟ้า หรือหยุดการคายประจุไฟฟ้าหลังจากคายประจุไฟฟ้าถึงขีดจำกัดที่ตั้งไว้ ขณะนี้ ล็อกไฟฟ้าจะปลดล็อกอัตโนมัติและสามารถดึงอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ออก

- 5 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดฝาปิดช่องชาร์จให้สนิท

หมายเหตุ หลังจากรถยนต์เริ่มคายประจุไฟฟ้า หากจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงดับลง รถยนต์จะยังคงอยู่ในสถานะการคายประจุไฟฟ้า

หมายเหตุ ระหว่างการคายประจุไฟฟ้า สามารถเปิดระบบพาวเวอร์ และตรวจสอบระดับประจุไฟฟ้าในขณะนั้นของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและระยะทางขับต่อบนแผงหน้าปัด

ข้อควรระวังในการใช้รถ

หมายเหตุ ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า ผู้ใช้งานยังสามารถตั้ง
ค่าขีดจำกัดในการคายประจุไฟฟ้าได้

หมายเหตุ ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า รถยนต์จะไม่สามารถ
สตาร์ทได้

หมายเหตุ การคายประจุไฟฟ้าจะลดระยะทางขับต่อของรถยนต์

ข้อควรระวัง

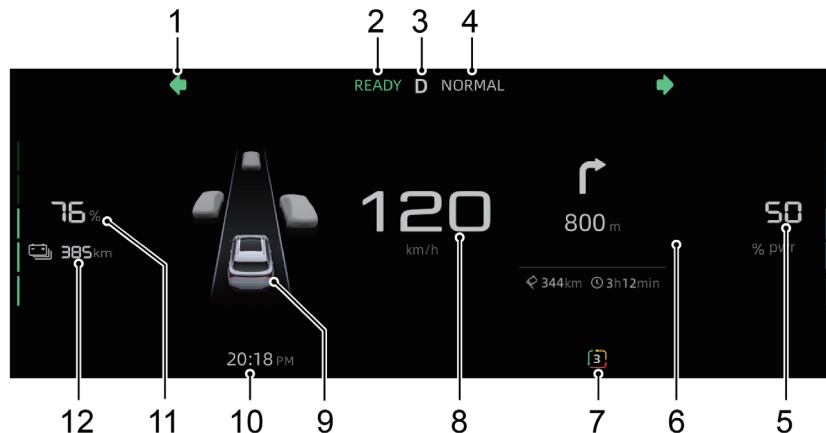
- ก่อนที่จะคายประจุไฟฟ้า ต้องตรวจสอบว่าอุปกรณ์เชื่อมต่อ
กระแสไฟ V2L อยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่
- หากต้องการคายประจุไฟฟ้าในวันที่ฝนตก ต้องปกป้องช่อง
ชาร์จและอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L จากน้ำฝน
- หากมีกลิ่นผิดปกติ มีควัน มีความร้อนสูงเกินไป หรือมี
อาการผิดปกติอื่นๆ ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า ต้องตัด
วงจรคายประจุไฟฟ้าทันทีและหยุดการคายประจุไฟฟ้า

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

แผงหน้าปัด	52	ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย*	111
ไฟเตือนและไฟแสดง	58	ที่เก็บของ	113
ไฟและสวิตช์-แบบ A*	71	ที่วางแก้ว	116
ไฟและสวิตช์-แบบ B*	79		
ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม - แบบ A*	85		
ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม - แบบ B*	89		
แดดร	93		
กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง	94		
กระจกหน้าต่างรถ	97		
ชั้นรูป*	100		
แผ่นบังแดด	106		
ไฟภายในห้องโดยสาร	107		
ช่องจ่ายไฟ	109		

แผงหน้าปัด

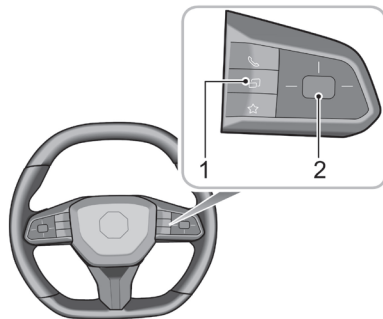
แผงหน้าปัด-จอสี



คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

- 1 ไฟเตือนและไฟแสดง
- 2 สถานะระบบเพาเวอร์
- 3 ตำแหน่งเกียร์
- 4 โหมดการขับขี่
- 5 มาตรวัดกำลัง
- 6 จอแสดงข้อมูลทั่วไป

แสดงข้อมูลการนำทาง ศูนย์สุขภาพ ศูนย์ปัญหา ข้อมูลตั้งแต่สตาร์ท ระยะทางการเดินทางสะสม ฯลฯ สามารถตั้งค่าเนื้อหาที่แสดงบนการ์ดได้ในการตั้งค่ารถยนต์ของจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง



สามารถเปลี่ยนข้อมูลการ์ดได้โดยกดปุ่ม  บนพวงมาลัย (ตำแหน่ง 1)

กดปุ่มควบคุมด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ (ตำแหน่ง 2) เพื่อรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง/ยกเลิกข้อความเตือน/สลับข้อมูลปัญหา

- 7 โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)
- 8 ความเร็วรถ
- 9 ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (ACTIVE SAFETY)

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

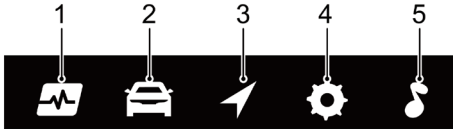
10 เวลา

11 เพอร์เซ็นต์แบตเตอรี่ที่เหลืออยู่

12 ระยะทางที่สามารถขับซ้ำได้

จอแสดงข้อมูลทั่วไป

จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้



1 Health Center

2 ทริปคอมพิวเตอร์

3 ระบบนำทาง

4 การตั้งค่า

5 มัลติมีเดีย

54

Health Center

- TPMS Monitor: แสดงสถานะแรงดันลมยางในขณะนั้น
- 12V Battery Voltage: แสดงแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ 12V
- ข้อความเตือน: แสดงข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนที่สำคัญของรถยนต์ในขณะนั้น

ทริปคอมพิวเตอร์

ทริปคอมพิวเตอร์ประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้

- Current Journey: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยเฉลี่ยตั้งแต่สตาร์ทรถยนต์ ค่าเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตหลังจากปิดระบบพาวเวอร์เป็นระยะเวลาหนึ่ง สามารถกดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ต
- Accumulated Total: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตค่า สามารถกดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ต

- Journey Since Last Charge: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลากการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยเฉลี่ยตั้งแต่การชาร์จครั้งล่าสุด สามารถกดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ต
- Total mileage: แสดงระยะทางรวมของรถยนต์

ระบบนำทาง

แสดงข้อมูลการนำทางจากระบบเครื่องเสียง

การตั้งค่า

- Brightness: สามารถแสดงและปรับความสว่างของไฟหน้าจอ
- Speed Limit: สามารถตั้งค่าจำกัดความเร็วที่จะกระตุ้นสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนด

มัลติมีเดีย

แสดงข้อมูลมัลติมีเดียจากระบบเครื่องเสียง

ข้อความเตือน

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนดังต่อไปนี้

- คำแนะนำการปฏิบัติ
- ข้อความแสดงสถานะของระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ หรืออ่านบทความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมที่เกี่ยวข้องเพื่อค้นหาสาเหตุและมาตรการแก้ไข

เมื่อหน้าจอแสดงข้อความเตือนต่อไปนี้ หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยทันที ปิดระบบเพาเวอร์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

- EPS Assistance Failure
- ESCL Fault
- Airbag Fault
- System fault, please stop safely

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

- Escape from the vehicle immediately
- Occupancy Sensor Fault
- Brake Fluid Level Low
- Brake System Fault

เมื่อหน้าจอแสดงข้อความเตือนต่อไปนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้
รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

- System fault, please seek help from the repair station
- System fault, please drive with caution
- Cruise Control Fault
- Traffic Speed Limit Sign Recognition System Fault
- Speed limit mode system Fault
- Vehicle failure, Unable to restart after flameout
- P parking Fault
- Transmission failure, does not support Reverse gear
- Motorfailure, does not support Reverse gear

- Power Mode Fault
- Passive Entry Fault
- Tire Pressure System Failed
- Front Left/Front Right/Rear Left/Rear Right Tyre Sensor
Battery Low
- 12V Battery Charging System Fault
- Please maintain low voltage battery
- EPS Performance Reduced
- Steering Angle Sensor not Calibrated
- Steering Angle Fault
- ABS Fault
- Stability Control Fault
- Traction Control Fault
- Autohold Fault
- Park Brake Force Too Low
- RADAR Calibration Failed

- Front Camera Calibration Failed
- Front Camera System Fault
- Intelligent Assisted Driving Sensor Fault
- Adaptive Cruise Control Fault
- Lane Departure Warning System Fault
- Lane Departure Warning System Fault
- Emergency Lane Keep Assist System Fault
- Forward Collision System Fault
- Auto Emergency Braking System Fault
- TJA System Fault
- Rear Drive Assist System Fault
- Driving fatigue detection system Fault

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ไฟเตือนและไฟแสดง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทรถหรือขับรถ แสดงว่าระบบที่เกี่ยวข้องอยู่ในสถานะใดสถานะหนึ่งหรือเกิดความผิดปกติ ไฟเตือนบางประเภทจะสว่างขึ้นหรือกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือนหรือข้อความเตือน

โปรดอ่านคำแนะนำต่อไปนี้อย่างละเอียดเพื่อทำความเข้าใจความหมายของไฟเตือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง เมื่อเกิดความผิดปกติ กรุณาใช้มาตรการป้องกันและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงของไฟต่ำ		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟต่ำของชุดไฟหน้า
ไฟแสดงของไฟสูง		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า
ไฟแสดงไฟสูงอัจฉริยะ*		เปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ
ไฟแสดงของไฟหรี่		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรี่
ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลัง		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

2

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงของไฟเลี้ยว		เมื่อไฟเลี้ยวซ้ายและขวากะพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน หากไฟแสดงไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดความผิดปกติ
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย		ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดระบบเพาเวอร์ มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย		หากไฟนี้สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าผู้ขับหรือผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง โปรดใช้กุญแจที่ถูกต้อง หรือวางกุญแจรีโมทไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์” ในบท “การขับขีรถยนต์”

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไป กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่าน หากไฟนี้กะพริบสักระยะ แล้วเปลี่ยนเป็นสว่างตลอด แสดงว่าระบบขัดข้อง
ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบบังคับเลี้ยวไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไประยะสั้นๆ จนทำให้ประสิทธิภาพลดลง สามารถเดินทางระยะสั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบบังคับเลี้ยวไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไประยะสั้นๆ ที่เกี่ยวกับมุมเลี้ยว สามารถเดินทางระยะสั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง และพวงมาลัยหนักขึ้น หากสภาพจราจรแออัดอันตราย ควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

2

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวหรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง หากไฟนี้กะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิด		ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิดการทำงาน
ไฟแสดงสถานะระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ากำลังเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าที่จอดรถมีความชันสูงเกินไปหรือระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาจอดรถบนถนนที่ปลอดภัย
ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง		ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)		ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างถูกเปิดใช้งาน
		ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างขัดข้อง
		ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ในสถานะสแตนด์บาย หมายเหตุ ในโหมดกลางวัน ไฟนี้จะเป็นสีเขียว
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC) เปิด/ขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ HDC เข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการลงทางลาดชันอยู่
ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง		ระบบเบรกขัดข้อง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดระบบพาวเวอร์

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบ ABS ชัดข้อง		ระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง หากระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้องในระหว่างการขับขี่ ระบบป้องกันล้อล็อกจะใช้งานไม่ได้ แต่ยังสามารถใช้งานเบรกธรรมดาได้
ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ		เชื่อมต่อหัวชาร์จ/อุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L แล้ว
ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทรถยนต์ แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำไม่เพียงพอ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ระบบจะจำกัดหรือปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน โปรดสตาร์ทรถยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำโดยเร็วที่สุด

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนมอเตอร์ขับเคลื่อนขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบมอเตอร์เกิดปัญหาทั่วไป
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบมอเตอร์เกิดปัญหา หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ไฟแสดง READY		รถยนต์พร้อมทำงาน
ไฟเตือนกำลังขับเคลื่อนถูกจำกัด		กำลังขับเคลื่อนถูกจำกัด

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

2

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัย และปิดระบบเพาเวอร์ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบเพาเวอร์ขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเพาเวอร์เกิดปัญหาทั่วไปและการทำงานถูกจำกัด
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเพาเวอร์เกิดปัญหาร้ายแรง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดระบบเพาเวอร์
ไฟแสดงสถานะการชาร์จ/การคายประจุไฟฟ้า		การชาร์จ/การคายประจุไฟฟ้าผิดปกติ
		รถยนต์เข้าสู่สถานะการชาร์จ
		รถยนต์เข้าสู่สถานะการคายประจุไฟฟ้า
ไฟแสดงข้อความเตือนความผิดปกติของระบบ		รถยนต์มีข้อความเตือนความผิดปกติ โปรดอ่านข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนที่สำคัญบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “แผงหน้าปัด”

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย <i>หมายเหตุ ในโหมดกลางวัน ไฟนี้จะเป็นสีเขียว</i>
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกเปิดใช้งาน
ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน*		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกเปิดใช้งานและไม่ได้เข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย <i>หมายเหตุ ในโหมดกลางวัน ไฟนี้จะเป็นสีเขียว</i>
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกเปิดใช้งาน

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็ว*		ระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวลเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย หมายเหตุ ในโหมดกลางวัน ไฟนี้จะเป็นสีเขียว
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวลถูกเปิดใช้งาน หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าความเร็วรถในขณะนั้นเกินค่าจำกัด
		ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย หมายเหตุ ในโหมดกลางวัน ไฟนี้จะเป็นสีเขียว
		ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะถูกเปิดใช้งาน
ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว/ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันหรือระบบช่วยจำกัดความเร็วอัตโนมัติ
ไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็ว*		“NNN” เป็นค่าจำกัดความเร็วที่ตรวจพบในขณะนั้น เมื่อความเร็วรถเกินค่าจำกัด ไฟนี้จะกะพริบ

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

2

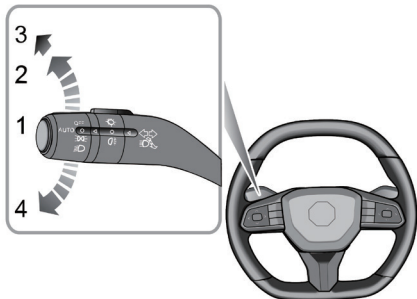
ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ*		ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะถูกเปิดใช้งานและไม่ได้เข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย <i>หมายเหตุ ในโหมดกลางวัน ไฟนี้จะเป็นสีเขียว</i>
		ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะถูกเปิดใช้งาน
		ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะขัดข้อง
ไฟแสดงระบบ Lane Assist*		ระบบ Lane Assist ถูกเปิดใช้งาน
		ระบบ Lane Assist ขัดข้อง

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี*		เมื่อฟังก์ชันเริ่มทำงาน ไฟนี้จะสว่างตลอด เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟนี้จะกะพริบ เมื่อปิดใช้งานฟังก์ชัน และไฟนี้ยังคงสว่างอยู่ แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีเกิดการขัดข้อง

ไฟและสวิตช์-แบบ A*

สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟอัตโนมัติ
- 2 ไฟหรี่และไฟสวิตช์
- 3 ไฟหน้า
- 4 ปิดไฟอัตโนมัติ

ไฟอัตโนมัติ

ระบบไฟอัตโนมัติจะถูกเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น (ตำแหน่ง 1) ระบบจะเปิดหรือปิดไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟสวิตช์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้จะพึ่งพาการทำงานของเซ็นเซอร์ที่วัดแสงภายนอกรถตามเวลาจริงซึ่งติดตั้งไว้ที่ส่วนบนแผงหน้าปัด ใกล้กับกระจกบังลมหน้าหรือบนฐานตั้งกระจกมองหลัง ห้ามปิดบังหรือคลุมบริเวณนี้ มิฉะนั้น อาจทำให้ไฟหน้าเปิดอัตโนมัติโดยไม่จำเป็น

ไฟหรี่และไฟสวิตช์

หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน และไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

ไฟหน้า

หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

ปิดไฟอัตโนมัติ

เมื่อหมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 4 จะปิดไฟอัตโนมัติ หลังจากปล่อย สวิตช์จะกลับไปตำแหน่ง 1 โดยอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์และไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟต่ำสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงโดยอัตโนมัติ

ไฟ Welcome Light

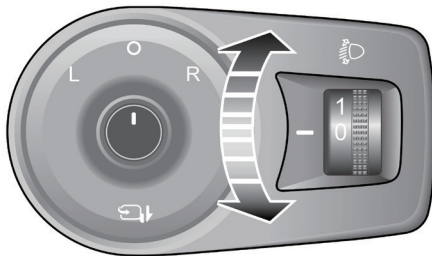
เมื่อปลดล๊อครถยนต์ ระบบจะเปิดไฟภายนอกที่เกี่ยวข้องโดยอัตโนมัติเพื่อแสดงเอฟเฟกต์การต้อนรับ สามารถตั้งค่าไฟ Welcome Light ได้ผ่านหน้าการตั้งค่าของจอแสดงผลอัจฉริยะ

ไฟส่องนำทางหลังจากปิดระบบพาวเวอร์ (Follow Me Home Light)

หลังจากปลดล๊อครถยนต์ ระบบจะเปิดไฟภายนอกที่เกี่ยวข้องโดยอัตโนมัติเป็นระยะเวลาหนึ่งเพื่อให้แสงสว่างแก่ทางกลับบ้านของท่าน สามารถตั้งค่าฟังก์ชัน Follow Me Home Light ได้ผ่านหน้าการตั้งค่าของจอแสดงผลอัจฉริยะ

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

การปรับระดับไฟหน้า



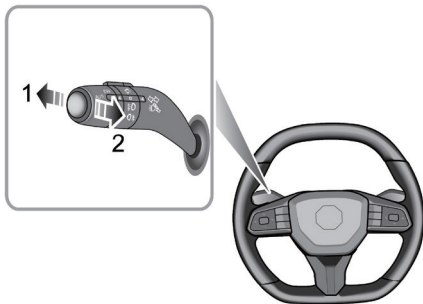
สามารถปรับระดับไฟหน้าตามภาระบรรทุกของรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนัก
0	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

การสลับไฟต่ำและไฟสูง



ในกรณีที่สลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ โปรดใช้อย่างระมัดระวัง เพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



การสลับไฟต่ำและไฟสูงด้วยมือ

ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางแผงหน้าปัด (ตำแหน่ง 1) เพื่อเปิดไฟสูง ขณะนี้ ไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ผลักหรือดึงสวิตช์คันโยกไฟส่อง (ตำแหน่ง 2) อีกครั้ง จะสามารถสลับเป็นไฟต่ำ

ไฟสูงกะพริบ

ปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 2) หลายครั้ง ไฟสูงจะกะพริบ

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

2

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ



ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ผู้ขับยังต้องสังเกตสถานะของไฟรถยนต์ด้านหน้า และเปิดไฟหน้าด้วยตนเองในกรณีที่ต้องการเปิดไฟหน้า



หากเจอกรณีใดๆ (ไม่เพียงแต่กรณีต่อไปนี้) ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ต้องสลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง

- กระจกบังลมหน้าสกปรก แตกร้าวหรือเซ็นเซอร์ถูกบดบัง
- ไม่สามารถตรวจพบได้เนื่องจากไฟของรถยนต์คันอื่นๆ สุกุญหาย เสียหาย ถูกบดบัง สภาพอากาศ หรือเหตุผลอื่น
- กล้องด้านหน้าไม่สามารถทำงานได้เนื่องจากสภาพอากาศที่ฝนตกหนักหรือหมอกหนา
- เมื่อเจอคนเดิน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์หรือวัตถุอื่นๆ ที่ไม่มีแสงที่ชัดเจนหรือไม่สะท้อนแสง

- เมื่อรถยนต์ขึ้นลงทางสูงชัน ขับรถบนถนนขรุขระ หรือรถยนต์รับภาระหนัก ทำให้มุมมองของเซ็นเซอร์สูงเกินหรือต่ำเกินจนไม่สามารถตรวจพบไฟหน้าและไฟท้ายของรถยนต์คันอื่น
- เมื่อขับรถบนทางโค้งหรือถนนบนภูเขา
- เมื่อที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งปิดเร็ว

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติจะใช้กล้องหน้าเพื่อตรวจจับข้อมูลความเข้มของแสงจากรถยนต์ด้านหน้า และจะเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขกำหนด เมื่อเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ภายใต้การควบคุมอัตโนมัติ ระบบจะเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติเมื่อบริเวณโดยรอบมืดและไม่มีรถคันอื่น เมื่อสภาพแวดล้อมโดยรอบสว่างเพียงพอหรือระบบตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถคันข้างหน้า ระบบจะปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ

หากต้องการเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

1 สวิตช์คันโยกไฟส่องอยู่ในตำแหน่ง AUTO และได้เปิดไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

2 เมื่อขับรถไปข้างหน้าและความเร็วรถเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

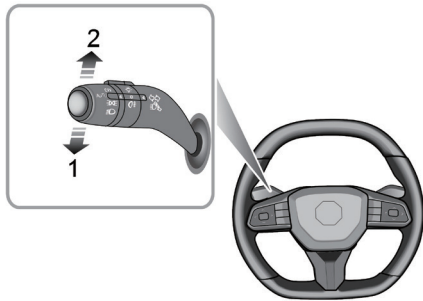
เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ รถยนต์จะออกจากระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติโดยอัตโนมัติ หากระบบออกจากการทำงาน ให้หลักสวิตช์ไฟสูงไปทางแผงหน้าปัดอย่างรวดเร็วสองครั้งเพื่อให้ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติทำงานอีกครั้ง สามารถออกได้เพียงสามครั้งเท่านั้น ภายในหนึ่งรอบการสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้น จะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้อีกในรอบการสตาร์ทนั้น

- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและเปิดไฟต่ำโดยอัตโนมัติ ให้กลับไปเป็นไฟสูงด้วยตนเอง
- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ ให้กลับไปเป็นไฟต่ำด้วยตนเอง
- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ ให้หลักสวิตช์กะพริบไฟสูง

ข้อควรระวัง

กล้องด้านหน้าอยู่ตำแหน่งตรงกลางด้านบนของกระจกบังลมหน้า ซึ่งสามารถควบคุมระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติได้ ดังนั้น กระจกบังลมในบริเวณดังกล่าวต้องปราศจากสิ่งตกค้าง เพื่อรักษาให้ระบบมีประสิทธิภาพสูงสุด

ไฟเลี้ยว



สวิตช์คันโยกไฟส่องแคบมาก สวิตช์คันโยกไฟส่องจะกลับที่เดิมทันที
ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลงโดย
อัตโนมัติ

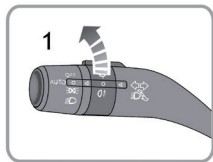
ผลึกสวิตช์คันโยกไฟส่องลง (ตำแหน่ง 1) จะสามารถเปิดไฟเลี้ยวซ้าย
ผลึกสวิตช์คันโยกไฟส่องขึ้น (ตำแหน่ง 2) จะสามารถเปิดไฟเลี้ยวขวา
ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องบนแผง
หน้าปัดจะกะพริบ

หลังจากพวงมาลัยหมุนกลับมามีตำแหน่งตรง สวิตช์คันโยกไฟส่อง
จะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว แต่หากมุมหมุนของพวงมาลัย
แคบมาก ต้องดันสวิตช์คันโยกด้วยมือเพื่อปิดไฟเลี้ยว กรณีที่มุมปรับ

ไฟตัดหมอก



ในกรณีที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มแสงสว่างเพื่อให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในกรณีที่ทัศนวิสัยดี อาจเป็นการรบกวนสายตาของผู้อื่นได้



ไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อเปิดไฟหน้าแล้ว หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง 1 เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ

ไฟและสวิตช์-แบบ B*

การตั้งค่าไฟ

สามารถแตะที่หน้าการตั้งค่าของจอแสดงผลอัจฉริยะเพื่อเข้าสู่หน้าการปรับไฟ และแตะไอคอนไฟหรือสวิตช์เพื่อควบคุม

ไฟอัตโนมัติ



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์แล้ว ให้แตะไอคอนไฟอัตโนมัติ ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี่/ไฟสวิตช์และไฟต่ำของชุดไฟหน้าโดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

ไฟหรี่และไฟสวิตช์



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์แล้ว ให้แตะไอคอนไฟหรี่เพื่อเปิดหรือปิดไฟหรี่และไฟสวิตช์

ไฟต่ำ



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์แล้ว ให้แตะไอคอนไฟต่ำเพื่อเปิดหรือปิดไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟสวิตช์

ไฟตัดหมอกหลัง



เมื่อเปิดไฟหน้า ให้แตะไอคอนไฟตัดหมอกหลังเพื่อเปิด/ปิดไฟตัดหมอกหลัง หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์และไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟต่ำสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงโดยอัตโนมัติ

ไฟ Welcome Light

เมื่อปลดล็อกรถยนต์ ระบบจะเปิดไฟภายนอกที่เกี่ยวข้องโดยอัตโนมัติเพื่อแสดงเอฟเฟกต์การต้อนรับ สามารถตั้งค่าไฟ Welcome Light ได้ผ่านหน้าการตั้งค่าของจอแสดงผลอัจฉริยะ

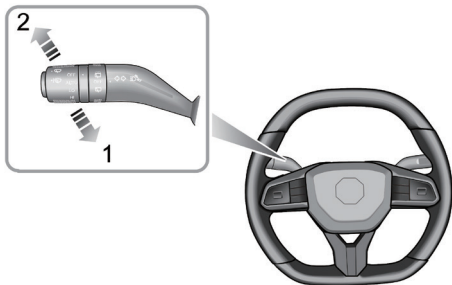
ไฟส่องนำทางหลังจากปิดระบบพาวเวอร์ (Follow Me Home Light)

หลังจากปลดล็อกรถยนต์ ระบบจะเปิดไฟภายนอกที่เกี่ยวข้องโดยอัตโนมัติเป็นระยะเวลาหนึ่งเพื่อให้แสงสว่างแก่ทางกลับบ้านของท่าน สามารถตั้งค่าฟังก์ชัน Follow Me Home Light ได้ผ่านหน้าการตั้งค่าของจอแสดงผลอัจฉริยะ

การสลับไฟต่ำและไฟสูง



ในขณะที่สลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ โปรดใช้อย่างระมัดระวัง เพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



การสลับไฟต่ำและไฟสูงด้วยมือ

หลังจากเปิดไฟต่ำ ให้ผลักสวิทช์คันโยกไปทางแผงหน้าปัด (ตำแหน่ง 2) เพื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ผลักหรือดึงสวิทช์คันโยก (ตำแหน่ง 2 หรือตำแหน่ง 1) อีกครั้งเพื่อสลับเป็นไฟต่ำ ดึงสวิทช์คันโยกหลายครั้ง ไฟสูงจะกะพริบ

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ



ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ผู้ขับยังต้องสังเกตสถานะของไฟรถยนต์ด้านหน้า และเปิดไฟหน้าด้วยตนเองในกรณีที่ต้องการเปิดไฟหน้า



หากเจอกรณีใดๆ (ไม่เพียงแต่กรณีต่อไปนี้) ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ต้องสลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง

- กระจกบังลมหน้าสกปรก แตกร้าวหรือเซ็นเซอร์ถูกบดบัง
- ไม่สามารถตรวจพบได้เนื่องจากไฟของรถยนต์คันอื่นๆ สูญหาย เสียหาย ถูกบดบัง สภาพอากาศ หรือเหตุผลอื่น
- กล้องด้านหน้าไม่สามารถทำงานได้เนื่องจากสภาพอากาศที่ฝนตกหนักหรือหมอกหนา
- เมื่อเจอคนเดิน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์หรือวัตถุอื่นๆ ที่ไม่มีแสงที่ชัดเจนหรือไม่สะท้อนแสง

- เมื่อรถยนต์ขึ้นลงทางสูงชัน ขั้วรถบนถนนขรุขระ หรือรถยนต์รับภาระหนัก ทำให้มุมมองของเซ็นเซอร์สูงเกินหรือต่ำเกินไปจนไม่สามารถตรวจพบไฟหน้าและไฟท้ายของรถยนต์คันอื่น
- เมื่อขับรถบนทางโค้งหรือถนนบนภูเขา
- เมื่อที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งปิดเร็ว

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติจะใช้กล้องหน้าเพื่อตรวจจับข้อมูลความเข้มของแสงจากรถยนต์ด้านหน้า และจะเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขกำหนด เมื่อเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น สามารถเปิด/ปิดระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติได้ผ่านหน้าการตั้งค่าของจอแสดงผลอัจฉริยะ

ภายใต้การควบคุมอัตโนมัติ ระบบจะเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติเมื่อบริเวณโดยรอบมืดและไม่มีรถคันอื่น เมื่อสภาพแวดล้อมโดยรอบสว่างเพียงพอหรือระบบตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถคันข้างหน้า ระบบจะปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ

หากต้องการเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ จะต้องเป็นไป

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

สตาร์ทนั้น

1 สวิตช์คันโยกไฟส่องอยู่ในตำแหน่ง AUTO และไฟต่ำจะเปิดโดยอัตโนมัติ

2 เมื่อขับรถไปข้างหน้าและความเร็วรถเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ รถยนต์จะออกจากระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติโดยอัตโนมัติ

- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและเปิดไฟต่ำโดยอัตโนมัติ ให้สลับไปเป็นไฟสูงด้วยตนเอง
- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ ให้สลับไปเป็นไฟต่ำด้วยตนเอง
- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกเปิดใช้งานและเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ ให้ผลักสวิตช์กะพริบไฟสูง

หากระบบออกจากการทำงาน ให้ผลักสวิตช์ไฟสูงไปทางแผงหน้าปัดอย่างรวดเร็วสองครั้งเพื่อให้ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติทำงานอีกครั้งสามารถออกได้เพียงสามครั้งเท่านั้นภายในหนึ่งรอบการสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้น จะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้อีกในรอบการ

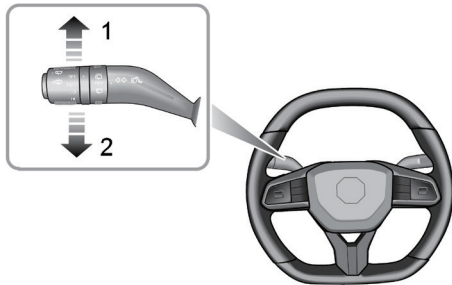
ข้อควรระวัง

กล้องด้านหน้าอยู่ตำแหน่งตรงกลางด้านบนของกระจกบังลมหน้า ซึ่งสามารถควบคุมระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติได้ ดังนั้นกระจกบังลมในบริเวณดังกล่าวต้องปราศจากสิ่งตกค้าง เพื่อรักษาให้ระบบมีประสิทธิภาพสูงสุด

2

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ไฟเลี้ยว



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์แล้ว

- ให้ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 2) ลงเพื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย
- ให้ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 1) ขึ้นเพื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา

เมื่อไฟเลี้ยวทำงาน ไฟแสดงของไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

เมื่อหมุนปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องแคบมาก ไฟเลี้ยวและไฟแสดงจะกะพริบหลายครั้งแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ

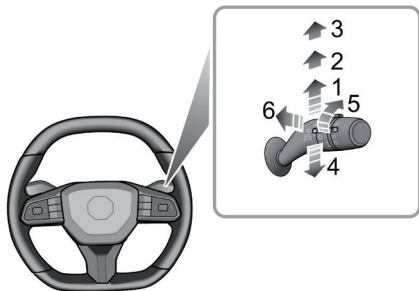
หากหมุนปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องใหญ่มาก หลังจากพวงมาลัยหมุนกลับมาอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง ไฟเลี้ยวจะดับลง หากหมุนพวงมาลัยแคบมาก ต้องผลักสวิตช์คันโยกเล็กน้อยด้วยมือเพื่อปิดไฟเลี้ยว

ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  บนแผงสวิตช์เซ็นทรัล เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้งจะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม - แบบ A*

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



- ปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)
- ปิดช้า (ตำแหน่ง 2)
- ปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3)

- ปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความเร็วการปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ/ปรับความเร็วของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน* (ตำแหน่ง 5)
- ปิดน้ำล้างกระจก (ตำแหน่ง 6)

การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)

สำหรับรุ่นที่ไม่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความเร็วของการปิดน้ำฝนอัตโนมัติ ความเร็วนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถ หากความเร็วรถเพิ่มขึ้น ระยะเวลาการปิดจะสั้นลง หากความเร็วรถลดลง ระยะเวลาการปิดจะนานขึ้น

สำหรับรุ่นที่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความเร็วของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ค่าความไวที่สูง ระยะเวลาการปิดน้ำยิ่งสั้น เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนติดตั้งอยู่พื้นฐานตั้งกระจกมองหลัง เพื่อตรวจวัดปริมาณน้ำฝนภายนอกรถ เมื่ออยู่ในตำแหน่งการปิดอัตโนมัติ รถยนต์จะปรับจังหวะการปิดน้ำฝนตามสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

หมายเหตุ เมื่อความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพิ่มขึ้น ที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้งทันที ถ้าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบน้ำฝนที่ต่อเนื่อง ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง แนะนำให้ปิดฟังก์ชันการปิดน้ำโดยอัตโนมัติเมื่อฝนไม่ได้ตก

การปิดช้า

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนด้วยจังหวะช้า

การปิดเร็ว

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนด้วยจังหวะเร็ว

การปิดหนึ่งครั้ง

กดสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) และปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝน หากสวิตช์คันโยกค้างอยู่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อย

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง หากเปิดฝากระโปรงหน้า ที่ปิดน้ำ

ฝน/เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุดทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- หากใช้ที่ปิดน้ำฝนในสภาพอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือหิมะติดบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

การปิดน้ำล้างกระจก

ดึงสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะทำงานพร้อมกัน

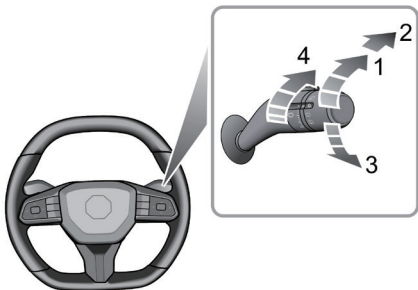
หมายเหตุ หลังปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้นในช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำอีกครั้งเพื่อปิดน้ำที่ไหลลงบนกระจกออก

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ข้อควรระวัง

กรณีที่น้ำล้างกระจกไม่สามารถฉีดออกได้ ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปัดน้ำฝนปัดฝุ่นบนกระจกบังลมจนบังสายตา

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปัดน้ำฝนต่างๆ

- ปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1) 2
- ฉีดน้ำและปัดน้ำ (ตำแหน่ง 2 หรือ 3)
- ปรับระยะเวลาการปัดน้ำฝน (ตำแหน่ง 4)

ปิดเป็นจังหวะ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่งปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะทำงาน หลังปิดน้ำติดต่อกันสามครั้ง จะเปลี่ยนเป็นโหมดการปิดเป็นจังหวะ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 4) จะสามารถปรับระยะเวลาการปิดน้ำฝน

ฉีดน้ำและปิดน้ำ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ที่ปิดน้ำฝนหลังปิดน้ำด้วยความเร็วสูง ปล่อยสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งจังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ปล่อยสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งปิด ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะหยุดทำงาน หลังจากนั้นในช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้งเพื่อล้างน้ำยาบนกระจกบัง

ลมออก

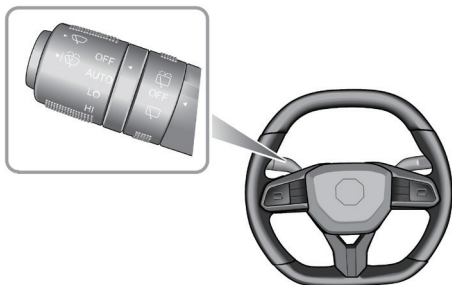
เมื่อเปิดประตูท้าย ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะถูกปิดการใช้งาน

หลังจากเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า หากปุ่มเปลี่ยนเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะทำงานพร้อมกัน

ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม -
แบบ B*

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม
หน้า

หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ พลั๊กสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการ
ปัดน้ำฝนแบบต่างๆ



- HI: ปัดเร็ว
- LO: ปัดช้า
- INT/AUTO: ปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ
- OFF: ปิดการปัดน้ำฝน (ตำแหน่งเริ่มต้น)

การปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

พลั๊กสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปัดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง INT/AUTO) ที่
ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ สามารถเลือกความเร็วหรือ
ความเร็วในการปัดอัตโนมัติได้บนจอแสดงผลอัจฉริยะเพื่อปรับช่วง
เวลาการปัดอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อความเร็วของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพิ่มขึ้น ที่ปัด
น้ำฝนจะปัดหนึ่งครั้งทันที ถ้าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบ
น้ำฝนที่ต่อเนื่อง ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง แนะนำให้ปิด
ฟังก์ชันการปัดน้ำฝนโดยอัตโนมัติเมื่อฝนไม่ได้ตก

การปัดช้า

พลั๊กสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปัดช้า (ตำแหน่ง LO) ที่ปัดน้ำฝนจะ
ปัดน้ำฝนด้วยจังหวะช้า

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

การปิดเร็ว

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง HI) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนด้วยจังหวะเร็ว

การหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน

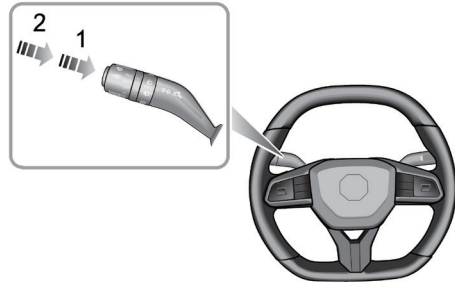
ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งหยุดการทำงาน (ตำแหน่ง OFF) ที่ปิดน้ำฝนจะหยุดการทำงาน

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง หากเปิดฝากระโปรงหน้า ที่ปิดน้ำฝน/เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะหยุดทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- หากใช้ที่ปิดน้ำฝนในสภาพอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือหิมะติดบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

การปิดน้ำล้างกระจก



- ปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 1)
- การฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2)

กดปุ่มฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 1) เบาๆ และค้างไว้ประมาณ 1-2 วินาทีแล้วปล่อย จากนั้นที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้ง หากสวิตช์คันโยกค้างอยู่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อย

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

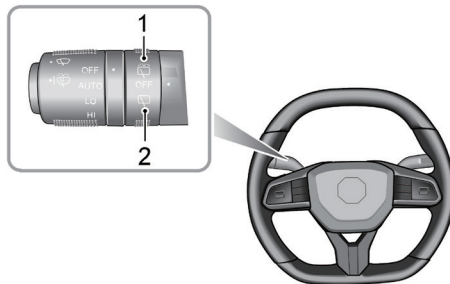
กดปุ่มฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) ลีๆ จากนั้นเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะทำงานพร้อมกัน

ข้อควรระวัง

กรณีที่น้ำล้างกระจกไม่สามารถฉีดออกได้ ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนปิดฝุ่นบนกระจกบังลมจนบังสายตา

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง

หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนแบบต่างๆ



- การปิดน้ำที่กระจกบังลมหลัง: หมุนสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดน้ำที่กระจกบังลมหลัง (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะเริ่มปิดน้ำ ปล่อยสวิตช์ไปที่ตำแหน่งปิด จากนั้น หมุนสวิตช์คันโยกไปที่

ตำแหน่งปิดน้ำที่กระจกบังลมหลัง (ตำแหน่ง 2) อีกครั้ง ที่ปิดน้ำ
ฝนหลังจะหยุดปิดน้ำ

- การฉีดน้ำที่กระจกบังลมหลัง: หมุนสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งฉีด
น้ำที่กระจกบังลมหลัง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่อง
ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะทำงานพร้อมกัน ปลดสวิตช์เพื่อ
กลับไปตำแหน่งปิด ที่ปิดน้ำฝนหลังจะปิดน้ำต่อหลายครั้งแล้ว
หยุดทำงาน

**เมื่อเปิดประตูท้าย ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
บังลมจะถูกปิดการใช้งาน**

แฮนด์



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แฮนด์ ห้ามกดแรงหรือเคาะฝ่าครอบอย่างแรง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

2

กดสวิตช์แฮนด์บนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) เพื่อใช้งานเสียงแตร

หมายเหตุ ที่กดแฮนด์บนพวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าด้านผู้ขับขี่ กรุณากดแฮนด์ตามตำแหน่งดังรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกมองข้าง

กระจกมองข้างเป็นชิ้นส่วนที่อยู่ด้านข้างสุดของรถยนต์ ดังนั้น จะได้รับผลกระทบจากการกระแทกง่ายที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วน กระจกมองข้างของรถยนต์ทุกรุ่นมีฟังก์ชันพับเก็บกระจกด้วยไฟฟ้า หรือฟังก์ชันพับเก็บกระจกด้วยมือ ซึ่งช่วยให้รถยนต์สามารถเดินทางผ่านพื้นที่แคบได้

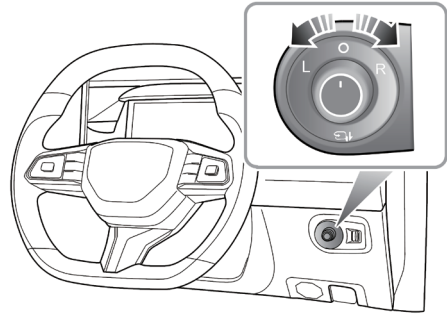
นอกจากฟังก์ชันพับเก็บ ยังสามารถปรับมุมกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้าได้ กระจกยังมีฟังก์ชันไล่ฝ้า ซึ่งสามารถไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หมายเหตุ ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง

การพับเก็บกระจกมองข้างด้วยมือ*

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างพับเก็บได้ด้วยมือ สามารถพับกระจกมองข้างไปทางด้านหลังได้ด้วยมือเท่านั้น และดันกระจกมอง

ข้างไปด้านหน้ารถเพื่อปรับตำแหน่งให้กลับคืนมา



การปรับตั้งกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า

สวิตช์ปรับกระจกมองข้างอยู่ที่แผงหน้าปัดด้านผู้ขับ

- หมุนปุ่มตำแหน่งกลางเพื่อเลือกกระจกมองข้างซ้าย (ตำแหน่ง L) หรือกระจกมองข้างขวา (ตำแหน่ง R)
- โยกปุ่มตำแหน่งกลาง จะสามารถปรับมุมมองของกระจกมอง

ข้างได้

การพับเก็บกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า*

เมื่อเปิดระบบพาวเวอร์ ให้หมุนปุ่มหมุนไปที่ตำแหน่ง (O) จากนั้น กดปุ่มลงด้านล่างเพื่อใช้งานฟังก์ชันพับเก็บกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า ทำตามขั้นตอนนี้อีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับตำแหน่งเดิม

หมายเหตุ เมื่อปลดล็อกและล็อกรถยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกหรือพับเก็บโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่พับเก็บได้ด้วยไฟฟ้า หากกระจกมองข้างเบี่ยงเบนไปจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากบุคคลภายนอกหรือปัจจัยอื่นๆ สามารถทำให้กระจกมองข้างกลับตำแหน่งเดิมได้โดยใช้งานสวิตช์พับเก็บกระจกเพื่อให้กระจกมองข้างกางออกหรือพับเก็บอีกครั้ง

การไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

กระจกมองข้างได้ประกอบอุปกรณ์ไล่ฝ้า เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจก

ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองข้างจะทำงานพร้อมกับฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หมายถึงฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองข้างจะสามารถทำงานได้เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์เท่านั้น

ข้อควรระวัง

- การปรับตั้งกระจกและการพับเก็บกระจกจะควบคุมโดยสวิตช์ไฟฟ้า หากปรับตั้งด้วยมือโดยตรง อาจทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหาย
- เมื่อล้างรถ หากฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตำแหน่งดังกล่าวโดยตรง จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายได้

กระจกมองหลัง

ปรับตั้งกระจกมองหลังเพื่อให้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนของกระจกมองหลัง สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา

กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ



ผู้ขับขี่สามารถปรับที่ตั้งกระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลัง เพื่อป้องกันแสงสะท้อน ผู้ขับขี่สามารถปรับกลับเพื่อปรับกระจกมองหลัง กลับตำแหน่งปกติ

หมายเหตุ ในบางกรณี ฟังก์ชันการตัดแสงสะท้อนด้วยมืออาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถทราบตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังได้อย่างถูกต้อง

กระจกหน้าต่างรถ



กรุณาควบคุมกระจกหน้าต่างอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้กระจกและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยกับผู้โดยสาร

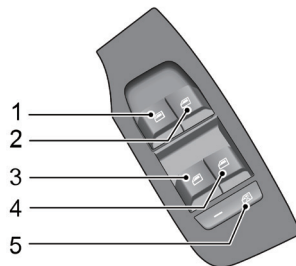


ขณะที่ปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก เพื่อป้องกันโดนหนีบ



ห้ามปรับกระจกไฟฟ้าขึ้นลงหลายครั้งภายในระยะเวลาสั้น มิฉะนั้น อาจจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันมอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกร้อนเกินไปจนทำให้ฟังก์ชันปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่างหยุดทำงานชั่วคราว หากพบกรณีดังกล่าวข้างต้น โปรดรอสักครู่จนกระทั่งมอเตอร์เย็นลงแล้วจึงใช้งานต่อ ระหว่างการรอมอเตอร์เย็นลง ห้ามปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่

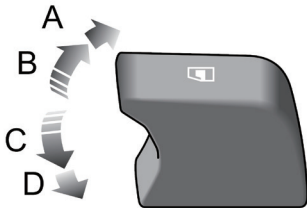
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา
- 5 ปุ่มล็อกกระจกหลัง

การควบคุมกระจก

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์แล้ว จะสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้ (ในระหว่างการใช้งาน ต้องปิดประตูไว้)



กดสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1-4) ไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง C) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลง ยกสวิตช์ขึ้นไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง B) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้น หลังจากปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

การปรับกระจกแบบวันทัช

กดสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1-4) ไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง D) แล้วปล่อย จะเปิดกระจกจนสุดโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับลง กดสวิตช์อีกครั้ง กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

การปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

กระจกของรถยนต์บางรุ่นมีฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัช ยกสวิตช์ควบคุมกระจกขึ้นไปยังตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง A) แล้วปล่อย จะปิดกระจกหน้าต่างโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับขึ้น กดสวิตช์นี้อีกครั้ง กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย หากพบสิ่งกีดขวาง กระจกจะหยุดปรับขึ้น และจะปรับลงโดยอัตโนมัติเพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

หมายเหตุ สามารถควบคุมกระจกด้านหน้า-หลังโดยใช้สวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากมีการกดปุ่มล็อกกระจกหลังที่ประตูด้านผู้ขับ สวิตช์ที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

ปุ่มล็อกกระจกหลัง

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 5) ลงเพื่อล็อกกระจกด้านหลัง (ขณะนี้ ไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น) กดอีกครั้งจะปลดล็อก

หมายเหตุ หากปลดข้อับเตอร์ีในระหว่างการปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่าง ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้นแบบวันทซ์และฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานไม่ได้ หลังจากเชื่อมต่อข้อับเตอร์ี สามารถฟื้นฟูฟังก์ชันปรับกระจกขึ้นแบบวันทซ์และฟังก์ชันป้องกันการหนีบโดยยกสวิตช์ปรับกระจกขึ้นจนสุด และค้างไว้ 5 วินาทีในตำแหน่งปิด

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

ชั้นรูป*

ชุดชั้นรูปประกอบด้วยกระจกสองแผ่นและม่านบังแดด แผ่นกระจกหน้าสามารถเลื่อนเปิดหรือยกเปิดได้ แผ่นกระจกหลังเป็นกระจกคงที่ที่เปิดไม่ได้ ม่านบังแดดสามารถเลื่อนเปิดได้

ข้อควรระวัง



กรุณาควบคุมชั้นรูปอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้ชั้นรูปและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยกับผู้โดยสาร



หากมีเด็กอยู่ในรถ โปรดปิดระบบเพาเวอร์เมื่อออกจากรถ เพื่อป้องกันไม่让孩子เปิดชั้นรูปโดยไม่ได้ตั้งใจและก่อให้เกิดอันตราย



ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกชั้นรูปขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากวัตถุหรือกิ่งไม้



ขณะที่ชั้นรูปกำลังทำงาน ต้องระวังความปลอดภัยของ

ผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่างวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันการหนีบ

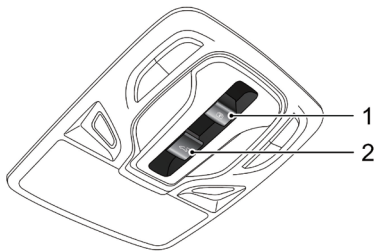
หมายเหตุ ห้ามวางวัตถุหนักบนหรือรอบๆ ชั้นรูป

- ห้ามเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- เมื่อความเร็วรถสูงเกินไป ควรหลีกเลี่ยงการเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้น อาจจะทำให้น้ำรั่วเข้าชั้นรูป
- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์มาทำความสะอาดผิวหน้ากระจก
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้น อาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย
- เพื่อแน่ใจว่าชั้นรูปสามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาทำความสะอาดชั้นรูปบ่อยๆ และไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งตามกำหนดเพื่อบำรุงรักษาชั้นรูป

การใช้งานชั้นรูป

สามารถใช้งานชั้นรูปได้เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะเปิด

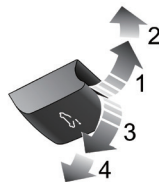
แผงควบคุมที่หลังคาจะมีรูปร่างที่แตกต่างกัน ซึ่งขึ้นอยู่กับสเปคของรถ แต่สวิตช์ควบคุมจะมีรูปร่างเดียวกัน



สวิตช์ชั้นรูปอยู่บนหลังคาใกล้กระจกบังลมหน้า สำหรับวิธีการเปิดชั้นรูป สามารถแยกแยะตามสัญลักษณ์ของสวิตช์ ซึ่งสวิตช์ 1 ใช้สำหรับเปิดม่านบังแดดชั้นรูป และสวิตช์ 2 ใช้สำหรับเปิดกระจกชั้นรูป

การควบคุมกระจกชั้นรูป

การยกเปิดกระจกชั้นรูป



กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ชั้นรูปจะยกเปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

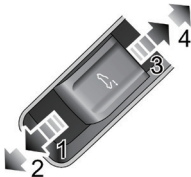
คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

การยกปิดกระจกชั้นรูป

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้
ชั้นรูปจะปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย
ชั้นรูปจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

การเลื่อนเปิดกระจกชั้นรูป



กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปข้างหน้าถึงตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และ
ค้างไว้ ชั้นรูปจะเลื่อนเปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะ
หยุดเคลื่อนที่ทันที

กดสวิตช์กระจกไปข้างหน้าถึงตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย
ชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์นี้ไปข้างหน้าอีกครั้ง ชั้นรูป
จะหยุดเคลื่อนที่ทันที

การเลื่อนปิดกระจกชั้นรูป

กดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปข้างหลังถึงตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และ
ค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุด
เคลื่อนที่ทันที

กดสวิตช์กระจกไปข้างหลังถึงตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย
ชั้นรูปจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์นี้ไปข้างหลังอีกครั้ง ชั้นรูป
จะหยุดเคลื่อนที่ทันที

หมายเหตุ เนื่องจากมอเตอร์กระจกชั้นรูปเป็นมอเตอร์แบบ CV ซึ่ง
ทำหน้าที่ป้องกันกระจกปิดไม่สนิทเนื่องจากการเหนียวน้ำผิ
แนะนำให้ใช้ตำแหน่งที่ 2 เพื่อปิดอัตโนมัติเมื่อจำเป็นต้องปิด
กระจกชั้นรูปจนสุด

การควบคุมม่านบังแดดของชั้นรูป



การเปิดม่านบังแดด

กดสวิตช์ม่านบังแดดไปข้างหน้าถึงตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดออกแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปข้างหน้าถึงตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเปิดออกจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์นี้ไปข้างหน้าอีกครั้ง ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

การปิดม่านบังแดด

กดสวิตช์ม่านบังแดดไปข้างหน้าถึงตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ม่านบังแดดจะปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

กดสวิตช์ม่านบังแดดชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย ม่านบังแดดจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์นี้ไปข้างหน้าอีกครั้ง ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

หมายเหตุ กรณีที่ต้องการจอดรถเป็นเวลานาน แนะนำให้ปิดม่านบังแดด และพยายามจอดรถในโรงจอดรถ เพื่อหลีกเลี่ยงรถยนต์โดนแสงแดดจนทำให้อุณหภูมิภายในรถสูงเกินไป จนทำให้อุปกรณ์ภายในรถเกิดความเสียหาย

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ในระหว่างการปิดกระจกชั้นรูปและม่านบังแดด หากพบสิ่งกีดขวางหรือเจอกับสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น อุณหภูมิต่ำกว่า -20 องศาเซลเซียส) หรือเหตุผลอื่นๆ ที่ทำให้ความต้านทานการปิดเพิ่มขึ้น กระจกชั้นรูปและม่านบังแดดจะหยุดปิดและเปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งกีดขวางและป้องกันกลไกเคลื่อนที่ของชั้นรูป

การบังคับปิดกระจกชั้นรูป

ในกรณีพิเศษ หากต้องการบังคับปิดกระจกชั้นรูปที่ถูกเปิดใหม่อีกครั้งเนื่องจากฟังก์ชันป้องกันการหนีบถูกเปิดใช้งาน ท่านสามารถเลื่อนสวิตช์กระจกไปข้างหน้าถึงตำแหน่งที่ 1 ได้ภายใน 5 วินาทีและค้างไว้จนกระทั่งกระจกชั้นรูปปิดสนิท ต้องระวังว่า ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดกระจกชั้นรูป

การบังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูป

ในกรณีพิเศษ หากต้องการบังคับปิดม่านบังแดดชั้นรูปที่ถูกเปิดใหม่อีกครั้งเนื่องจากฟังก์ชันป้องกันการหนีบถูกเปิดใช้งาน ท่านสามารถเลื่อนสวิตช์ม่านบังแดดไปข้างหน้าถึงตำแหน่งที่ 1 ได้ภายใน 5 วินาที

และค้างไว้จนกระทั่งม่านบังแดดปิดสนิท ต้องระวังว่า ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดม่านบังแดด

การเคลื่อนที่พร้อมกันของกระจกและม่านบังแดด

เพื่อป้องกันมิให้ม่านบังแดดเปิดเผยสู่ภายนอก เมื่อเปิดกระจกชั้นรูป ม่านบังแดดจะเปิดออกพร้อมกระจกชั้นรูป และเมื่อจะปิดม่านบังแดด ต้องปิดกระจกชั้นรูปก่อน

การกำหนดค่าเริ่มต้นของคันรูป

ระหว่างกระจกคันรูปหรือม่านบังแดดเคลื่อนที่ หากปลดข้อับตเตอร์จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของคันรูป ขณะนี้ ต้องตั้งค่าเริ่มต้นหลังจากเชื่อมต่อข้อับต

การตั้งค่าเริ่มต้นของกระจก: ปิดกระจกจนสุด กดสวิตช์กระจกคันรูปไปข้างหน้าถึงตำแหน่งที่ 2 และติดต่อกันประมาณ 10 วินาที กระจกจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ไปที่ตำแหน่งที่ 2 ตลอด

การตั้งค่าเริ่มต้นของม่านบังแดด: ปิดม่านบังแดดจนสุด กดสวิตช์ม่านบังแดดคันรูปไปข้างหน้าถึงตำแหน่งที่ 2 และติดต่อกันประมาณ 10 วินาที ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ไปที่ตำแหน่งที่ 2 ตลอด

การป้องกันความร้อนสูงเกิน

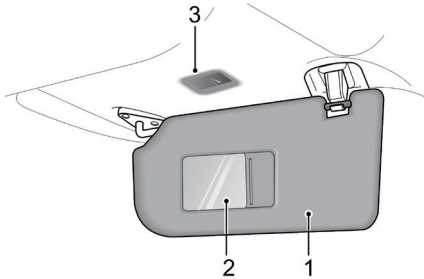
เพื่อป้องกันมิให้มอเตอร์กระจกคันรูปและมอเตอร์ม่านบังแดดมีความร้อนสูงเกินและเกิดความเสียหาย มอเตอร์คันรูปมีฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน จะสามารถปิดคันรูปได้เท่านั้นและไม่สามารถดำเนินการอื่นใดได้ หลังจากมอเตอร์เย็นลงและออกจากฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน จะสามารถควบคุมคันรูปได้จนกระทั่งระบบจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินครั้งต่อไป

แผ่นบังแดด



สามารถใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ได้ในขณะที่รถจอด
นิ่งเท่านั้น

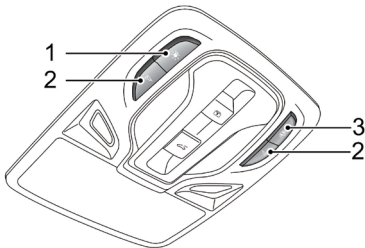


หลังการลที่อยู่เหนือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้ามีแผ่นบังแดด
(ตำแหน่ง 1) แผ่นบังแดดมีกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2) และไฟส่อง
กระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 3)*

ไฟภายในห้องโดยสาร

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า

แผงควบคุมที่หลังคาจะมีรูปร่างที่แตกต่างกัน ซึ่งขึ้นอยู่กับสเปคของรถ แต่ไฟอ่านแผนที่จะมีรูปร่างเดียวกัน



- 1 สวิตช์หลักที่ควบคุมไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/หลังแบบแมนนวล
- 2 สวิตช์ควบคุมไฟส่องด้านที่เกี่ยวข้องแบบแมนนวล
- 3 สวิตช์ควบคุมอัตโนมัติ

กดสวิตช์หลัก 1 ลง จะสามารถเปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลังพร้อมกัน กดสวิตช์นี้อีกครั้ง จะสามารถปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลังพร้อมกัน

กดสวิตช์ใดๆ ของสวิตช์ 2 จะสามารถเปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าที่เกี่ยวข้อง กดสวิตช์นี้อีกครั้ง จะสามารถปิดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าที่เกี่ยวข้อง

นอกจากการควบคุมไฟภายในห้องโดยสารโดยสวิตช์แมนนวลข้างต้นแล้ว รถยนต์คันนี้ยังมีฟังก์ชันควบคุมอัตโนมัติในบางกรณี กดสวิตช์ 3 ลง จะสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันนี้

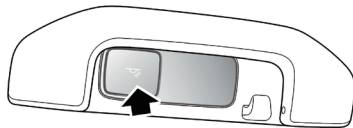
เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมอัตโนมัติ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/หลังจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อพบกรณีใดๆ ต่อไปนี้

- ปลดล็อกรถยนต์
- เปิดประตูใดๆ
- เมื่อเซ็นเซอร์วัดแสงของรถตรวจพบว่าแสงโดยรอบมืด หรือภายใน 30 วินาทีหลังจากปิดไฟหรี่ หรือเปิดไฟหรี่ ปิดระบบเพาเวอร์

คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

หมายเหตุ ภายใต้สถานการณ์ปกติ หากเปิดประตูรถเกินเวลาที่กำหนด ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/หลังจะดับลงโดยอัตโนมัติ หากประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/ด้านหลังจะดับลงก่อนระยะเวลานี้

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง*



ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลังอยู่ด้านซ้าย-ขวาของหลังการถ กด สวิตช์ตามลูกศรที่แสดง ไฟนี้จะสว่างขึ้น และกดอีกครั้งเพื่อปิดไฟ

ช่องจ่ายไฟ



ขณะที่ไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ ต้องใส่ปลั๊กปิดให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกเข้าช่องจ่ายไฟ จนทำให้ช่องจ่ายไฟขัดข้องหรือลัดวงจร

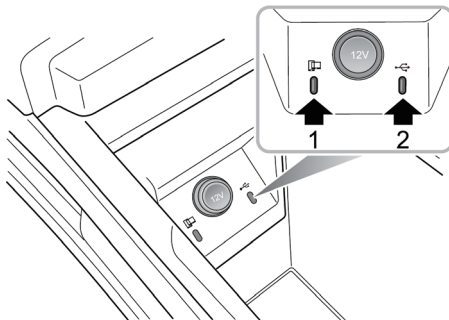


หากใช้งานช่องจ่ายไฟหรือช่องเสียบ USB ในกรณีที่ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ หากใช้งานเป็นเวลานาน อาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้



พิกัดแรงดันของช่องจ่ายไฟ 12V เป็น 12 โวลต์ กำลังสูงสุดเป็น 120 วัตต์ ห้ามใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ กำลังไฟฟ้าเกินอัตรา

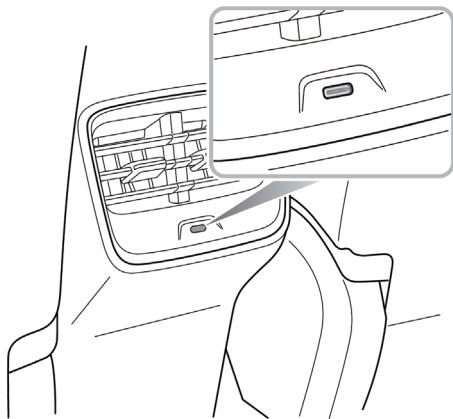
ช่องจ่ายไฟด้านหน้า



ช่องจ่ายไฟด้านหน้าอยู่ในช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 12V/10A ได้

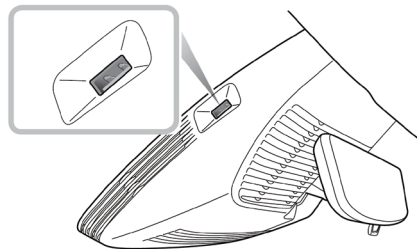
ทั้งสองด้านของช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้ามีช่องเสียบ USB (ตำแหน่ง 1 และ 2) ซึ่งสามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V และยังสามารถถ่ายโอนข้อมูลได้

ช่องเสียบ USB ด้านหลัง



คอนโซลกลางด้านหลังยังมีช่องเสียบ USB หนึ่งช่องที่สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V/3A เท่านั้นหลังจากเปิดระบบพาวเวอร์

ช่องชาร์จ USB ที่กระจกมองหลัง



ฐานตั้งกระจกมองหลังมีช่องเสียบ USB หนึ่งช่องที่สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V/2A เท่านั้นหลังจากเปิดระบบพาวเวอร์

หมายเหตุ ช่องเสียบ USB ของรถยนต์คันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ชาร์จเร็วบางชนิด

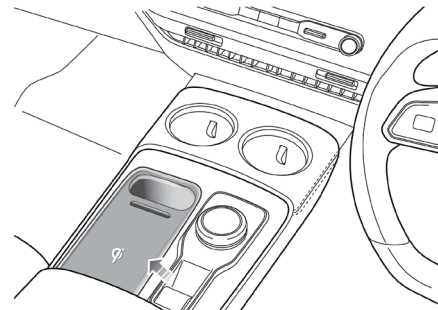
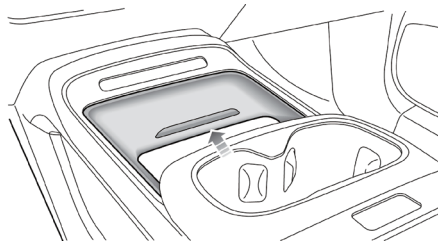
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย*

ฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายอาศัยการเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้าเพื่อให้โทรศัพท์มือถือสามารถชาร์จได้โดยไม่ต้องเชื่อมต่อสายไฟ

หมายเหตุ เหมาะสำหรับโทรศัพท์มือถือที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน WPC Qi เท่านั้น

การใช้งานระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย

พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายอยู่บนคอนโซลกลาง และสามารถใช้งานฟังก์ชันการชาร์จได้เมื่อเปิดระบบพาวเวอร์ วางโทรศัพท์หงายขึ้น และวางลงในพื้นที่ชาร์จเพื่อชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย



คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์

หมายเหตุ สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

หมายเหตุ เพื่อได้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีที่สุด โปรดวางโทรศัพท์ทั้งเครื่องไว้บนแผงการชาร์จแบบไร้สาย และจัดตำแหน่งศูนย์กลางของโทรศัพท์ให้ตรงกับศูนย์กลางของเครื่องชาร์จแบบไร้สาย

หมายเหตุ เมื่อผู้ขับไม่อยู่ในรถ โปรดอย่าวางโทรศัพท์มือถือเพื่อชาร์จในรถเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายด้านความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น

หมายเหตุ เมื่อขับรถบนถนนขรุขระ อาจหยุดชาร์จเป็นระยะ หากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จและหยุดชาร์จ ต้องนำโทรศัพท์กลับไปพื้นที่ชาร์จ

หมายเหตุ โทรศัพท์แต่ละยี่ห้อ มีขนาดแตกต่างกัน และตำแหน่งของขดลวดชาร์จบนโทรศัพท์แตกต่างกันเช่นกัน โปรดปรับตำแหน่งของโทรศัพท์ให้เหมาะสม นอกจากนี้ เคสโทรศัพท์ของโทรศัพท์บางรุ่นมีผลกระทบต่อฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้โดยการถอดหรือใช้เคสโทรศัพท์

หมายเหตุ โทรศัพท์มือถือแต่ละรุ่นมีอัตราการชาร์จที่แตกต่างกัน

หากไม่สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ตามปกติ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมในพื้นที่ชาร์จแบบไร้สาย หรือรอให้พื้นที่ชาร์จแบบไร้สายเย็นลงก่อน หากยังไม่สามารถชาร์จได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อควรระวัง

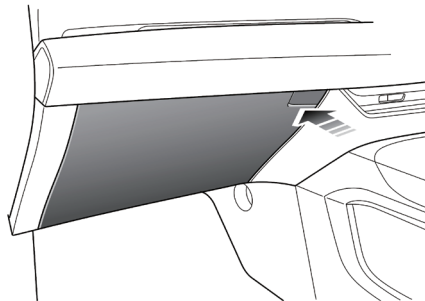
เมื่อระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายทำงาน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจรีโมทอยู่ห่างจากพื้นที่ชาร์จแบบไร้สายมากกว่า 20 เซนติเมตร ห้ามใส่บัตร IC กุญแจโลหะ หรือสิ่งของอื่นๆ ที่มีส่วนประกอบที่เป็นโลหะจำนวนมากลงในพื้นที่ชาร์จแบบไร้สายพร้อมกับโทรศัพท์มือถือ มิฉะนั้น อาจทำให้ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

ที่เก็บของ

ข้อควรระวัง

- โปรดปิดช่องเก็บของต่างๆ ขณะขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่เกิดจากการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน การเบรกฉุกเฉิน และอุบัติเหตุระหว่างการขับขี่
- ห้ามวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในช่องเก็บของต่างๆ มิฉะนั้น อากาศร้อนภายในรถอาจทำให้วัสดุไวไฟติดไฟได้ง่าย

ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด

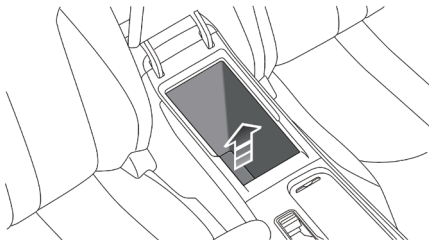


กดปุ่มเปิดช่องเก็บของ (ตามลูกศร) เพื่อเปิดช่องเก็บของ

ผลักแผ่นปิดช่องเก็บของไปข้างหน้าเพื่อปิดช่องเก็บของ แน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของสนิทแล้วขณะขับรถ

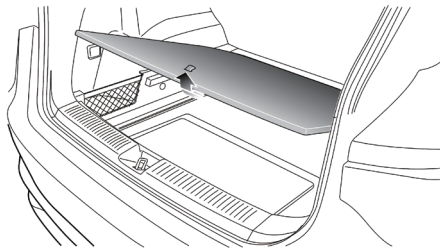
ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



ยกที่พนักแขนที่คอนโซลกลางขึ้น (ตามลูกศร) เพื่อเปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง วางที่พนักแขนที่คอนโซลกลางลงเพื่อปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

ช่องเก็บของที่ห้องเก็บสัมภาระ



ยกสายรัดพรมในห้องเก็บสัมภาระขึ้นเพื่อเปิดช่องเก็บของที่ห้องเก็บสัมภาระซึ่งใช้เพื่อเก็บเครื่องมือและสิ่งของอื่นๆ

กล้องใส่แว่นตา



ควรใช้กล้องใส่แว่นตาในขณะที่รถจอดนิ่ง



กล้องใส่แว่นตาอยู่ในบริเวณไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า หลังจากกดแผ่นปิด (ตามลูกศร) เพื่อเปิดกล้องใส่แว่นตา ให้วางแว่นตาลงในกล้อง กรุณาปิดกล้องใส่แว่นตาเมื่อไม่ได้ใช้งาน

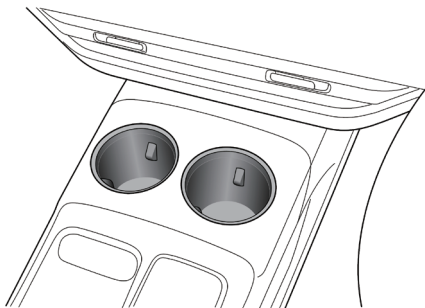
หมายเหตุ กล้องใส่แว่นตาสามารถใส่แว่นตาที่มีกรอบมาตรฐานเท่านั้น

ที่วางแก้ว



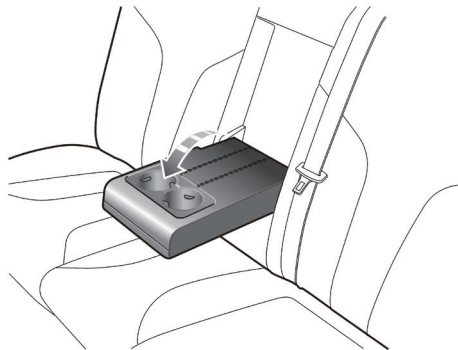
ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนไว้ที่วางแก้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำร้อนล้นออกในระหว่างการขับขี่จนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง



ที่วางแก้วที่คอนโซลกลางอยู่ที่ด้านหน้าชุดที่พนักคอนโซลกลาง ซึ่งสามารถวางถ้วยหรือขวดเครื่องดื่มได้

ที่พนักแขนด้านหลังและที่วางแก้วด้านหลัง*



พับลงด้านหน้าเพื่อเปิดที่พนักแขนด้านหลัง ด้านหน้าของที่พนักแขนมีที่วางแก้ว ซึ่งสามารถวางถ้วยหรือขวดเครื่องดื่มได้

การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง

กุญแจ	118
ระบบป้องกันการโจรกรรม	123
ประตู่ท้าย	128
การบรรทุกสัมภาระ	134
การปรับระบบบังคับเลี้ยว	135

กุญแจ

ข้อมูลทั่วไป



กรุณาเก็บกุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย ห้ามเก็บไว้ในรถ



ห้ามเก็บกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน



กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันจากการถูกกระแทก ความเสียหายจาก อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด และของเหลว



กุญแจประกอบด้วยแบตเตอรี่เซลล์ปุ่ม แบตเตอรี่นี้มีสารอันตราย โปรดเก็บให้พ้นมือเด็ก (ไม่ว่าจะเป็นแบตเตอรี่ใหม่หรือเก่า)



หากกลืนแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มหรือแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มตก เข้าไปในร่างกาย อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า



หากกลืนแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มหรือแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มตก เข้าไปในร่างกายโดยไม่ตั้งใจ โปรดขอความช่วยเหลือทางการแพทย์ทันที

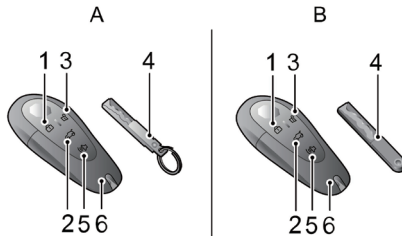
รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทสองชุด โดยกุญแจรีโมทแต่ละชุดมีดอกกุญแจหนึ่งดอก สามารถใช้เพื่อปลดล็อกประตูรถในกรณีฉุกเฉิน และไม่สามารถใช้ดอกกุญแจเพื่อสตาร์ทรถยนต์ได้

กุญแจที่บริษัทฯ จัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถยนต์ของท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

สามารถใช้งานกุญแจรีโมทได้เมื่ออยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้น ขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทอาจขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กุญแจรีโมท ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์ เพื่อความปลอดภัย หลังจากล็อกประตูรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่า ล็อกรถสำเร็จหรือไม่

การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง

กุญแจ



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดประตูท้าย
- 3 ปุ่มปลดล็อก
- 4 ดอกกุญแจ
- 5 ปุ่มคันหารถ
- 6 กุญแจรีโมท

หากกุญแจเสียหาย/ถูกขโมยหรือสูญหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจ กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทระบบพาเวอร์ได้อีก หากหากกุญแจที่หายไปจะสามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อกระตุ้นการทำงานใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ กุญแจที่ปั๊มเองมีโอกาสสตาร์ทรถยนต์ไม่ติด และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากต้องการเปลี่ยนกุญแจแนะนำให้สอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ในทันที เนื่องจากต้องใช้เวลาในการสั่งทำกุญแจใหม่

หมายเหตุ หากรถของคุณมีฟังก์ชันการชาร์จไร้สายแบบเหนี่ยวนำเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อุปกรณ์ชาร์จไร้สายรบกวนกุญแจ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอยู่ห่างจากโทรศัพท์มือถือที่กำลังชาร์จมากกว่า 20 เซนติเมตร

หมายเหตุ เมื่อใช้กุญแจรีโมท ควรหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้อุปกรณ์ที่มีสัญญาณรบกวนหรือคลื่นวิทยุความถี่สูง (อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็ปท็อป) มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อ

การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง

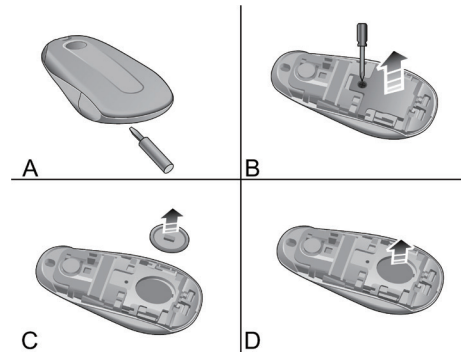
ทำงานปกติของกุญแจรีโมท

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

- เมื่อใช้งานกุญแจรีโมท รู้สึกถึงระยะทางควบคุมสั้นลงอย่างชัดเจน
- จอแสดงผลอัจฉริยะแสดงข้อความเตือนว่า “Remote Key Low Battery, Please Replace”

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท-แบบ A



- 1 ใช้เครื่องมือถอดตัวล็อกออก และเปิดฝาครอบตัวล่าง (ตำแหน่ง A)
- 2 ใช้ไขควงทอรัสที่เข้ากับสกรู ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกหลังจากคลายสกรู (ตำแหน่ง B)
- 3 นำแผ่นกันน้ำแบตเตอรี่ออก (ตำแหน่ง C)

การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง

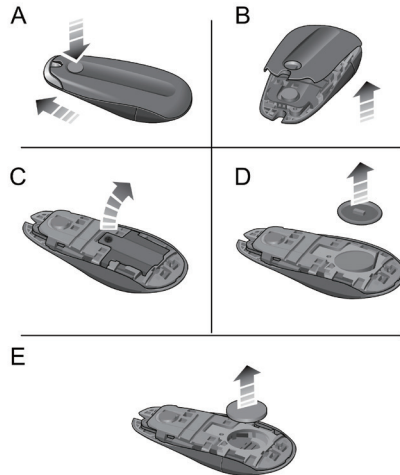
- 4 ถอดแบตเตอรี่เก่าออกจากช่อง (ตำแหน่ง D)
- 5 วางแบตเตอรี่ใหม่ลงในช่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องตรงตำแหน่ง

หมายเหตุ เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ต้องวางตำแหน่งขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านล่าง)

หมายเหตุ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รีโมทรุ่น CR2032

- 6 ติดตั้งแผ่นกันน้ำแบตเตอรี่
- 7 ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่และขันสกรูให้แน่น
- 8 ติดตั้งฝาครอบด้านหลัง กดให้แน่น และตรวจสอบว่าช่องว่างรอบๆ ฝาครอบสม่ำเสมอหรือไม่
- 9 ตรวจสอบการทำงานของกุญแจ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท-แบบ B



- 1 กดปุ่มกดเชิงกล (ห้ามปล่อย) และดึงที่จับกุญแจออก (ตำแหน่ง A)

การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง

- 2 ยกฝาครอบด้านล่างขึ้น (ตำแหน่ง B) จากนั้น สามารถนำดอก
กุญแจออกได้
- 3 ใช้ไขควงที่เหมาะสมเพื่อถอดสกรูออก จากนั้น ถอดฝาครอบ
แบตเตอรี่ออก (ตำแหน่ง C) ด้วยเครื่องมือ
- 4 นำแผ่นกันน้ำแบตเตอรี่ออก (ตำแหน่ง D)
- 5 ถอดแบตเตอรี่เก่าออกจากช่อง (ตำแหน่ง E)
- 6 วางแบตเตอรี่ใหม่ลงในช่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่าง
ถูกต้องตรงตำแหน่ง

หมายเหตุ เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ต้องวางตำแหน่งขั้วให้
ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านล่าง)

หมายเหตุ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รีโมทรุ่น CR2032

- 7 ติดตั้งแผ่นกันน้ำแบตเตอรี่
- 8 ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่และขันสกรูให้แน่น
- 9 ติดตั้งฝาครอบด้านล่าง กดให้แน่น ติดตั้งที่จับกุญแจและ
ตรวจสอบว่าช่องว่างรอบๆ สม่่าเสมอหรือไม่

10 ตรวจสอบการทำงานของกุญแจ

ข้อควรระวัง

- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจ
ทำให้กุญแจรีโมทเสียหาย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดัน
ไฟฟ้า ขนาดและข้อมูลจำเพาะเดียวกัน
- การติดตั้งแบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้กุญแจเสียหาย
- ต้องจัดการแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎหมายสิ่ง
แวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ระบบป้องกันการโจรกรรม

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์และระบบป้องกันการโจรกรรม เพื่อความปลอดภัยและสะดวกใช้งาน บริษัทฯ แนะนำให้ท่านอ่านข้อความในบทนี้อย่างละเอียด เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรมอย่างเต็มที่

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

ระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกโจรกรรม สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้เมื่อปลดล็อกระบบอิมโมบิไลเซอร์เท่านั้น

เมื่อตรวจพบกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในรถยนต์ จะปลดล็อกระบบอิมโมบิไลเซอร์โดยอัตโนมัติ

เมื่อแผงหน้าปัดแสดงข้อความเตือนว่า "Smart Key Not Detected" (ไม่พบกุญแจรีโมท) หรือ "Put Key Into Backup Position" (โปรดวางกุญแจในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง) หรือไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมสว่างขึ้น โปรดวางกุญแจไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง (รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์") -

“การเปิดและปิดระบบเพาเวอร์” ในบท “การขับขี้อยนต์” หรือลองใช้กุญแจสำรอง หากยังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบป้องกันการโจรกรรม

การล็อกและการปลดล็อก

หลังจากล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง หลังจากปลดล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง

การควบคุมระบบล็อกประตู (กุญแจ)

การล็อกด้วยกุญแจ

- การล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังจากปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อล็อกรถยนต์
- การล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝาครอบเบ้ากุญแจด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจที่ประตูและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตูรถ

การปลดล็อกด้วยกุญแจ

- การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อปลดล็อกรถยนต์
- การปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝาคออบเข้ากุญแจประตูด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจที่ประตู และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกรถยนต์

ค้นหา (Find My Car)

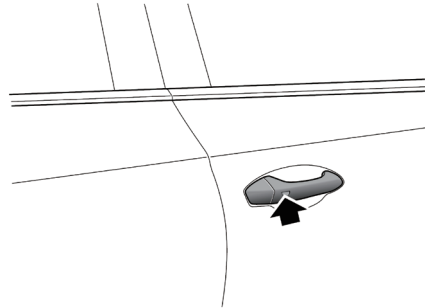
หลังจากล็อกรถหลายนาที กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท จะเปิดใช้ฟังก์ชันค้นหา ฟังก์ชันนี้จะช่วยระบุตำแหน่งรถด้วยไฟสองและเสียงเตือน หากกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทอีกครั้ง จะหยุดใช้ฟังก์ชันค้นหา ขณะนี้ หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันค้นหาและปลดล็อกรถยนต์ สามารถตั้งค่าฟังก์ชันค้นหาในหน้าตั้งการรถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ หลังจากปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ หากไม่ได้สตาร์ทระบบพาวเวอร์และไม่ได้กระตุ้นฟังก์ชันการปลดล็อกของกุญแจรีโมทภายในระยะเวลาหนึ่ง รถยนต์จะกระตุ้นระบบป้องกันการโจรกรรม

หมายเหตุ หลังจากที่มีการล็อกรถยนต์แล้ว กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมทโดยไม่มีการดำเนินการอื่นๆ รถยนต์จะล็อกโดยอัตโนมัติภายในระยะเวลาหนึ่ง

การควบคุมระบบล็อกประตู (รีกุญแจ)

เมื่อนำกุญแจรีโมทเข้าใกล้รถยนต์ ท่านจะสามารถใช้งานระบบการเปิดประตูแบบรีกุญแจ ซึ่งจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูรถและเปิดประตูท้ายได้



การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง

หมายเหตุ เมื่อใช้ระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจปลดล็อกหรือล็อกประตู ต้องรักษาระยะห่างระหว่างกุญแจรีโมทและมือจับประตูภายใน 1.5 เมตร

การล็อกแบบไร้กุญแจ

หลังจากรถยนต์จอดนิ่งเมื่อลงจากรถและปิดประตู เพียงแค่กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้ง (ไม่ต้องกดปุ่มล็อกบนกุญแจ) ก็สามารถล็อกประตูทั้งหมดได้ รถยนต์จะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรม

การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

กดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้งจะปลดล็อกรถยนต์ ดึงมือจับประตูอีกครั้ง จะเปิดประตูรถ

หมายเหตุ หลังจากที่มีการล็อกรถยนต์แล้ว การกดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าโดยไม่มีการดำเนินการอื่นๆ รถยนต์จะล็อกโดยอัตโนมัติภายในระยะเวลาหนึ่ง

ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ กดปุ่มบนมือจับประตูจะปลดล็อกรถยนต์ หากไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกรถยนต์ได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

การล็อกผิดพลาด

การล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับปิดไม่สนิท จะไม่สามารถล็อกประตูรถได้ แต่จะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด และระบบป้องกันการโจรกรรมจะไม่ทำงาน

หากต้องการล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับปิด แต่ประตูด้านผู้โดยสาร ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท แต่จะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ขณะนี้ สามารถใช้งานฟังก์ชันบางส่วนของระบบป้องกันการโจรกรรมได้ (ประตูรถ ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่ปิดสนิทจะถูกล็อก แต่ประตูรถหรือฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่จะไม่ถูกล็อก) ทันทีที่ได้ปิดประตู ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรมโดยอัตโนมัติ หากวางกุญแจรีโมทไว้บนรถ (หรือ

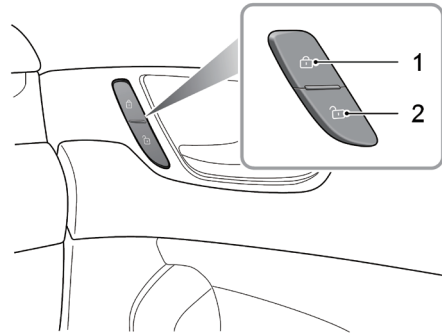
การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง

ลึ่มไว้ในรถ) เมื่อปิดประตูที่เปิดอยู่ รถจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

เสียงสัญญาณป้องกันการโจรกรรม

หากการแจ้งเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมถูกกระตุ้นให้ทำงาน แตรจะส่งเสียงอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งได้ปิดการทำงานของระบบ กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท จะสามารถปิดระบบป้องกันการโจรกรรม

สวิตช์ล็อกภายในรถ



- 1 สวิตช์ล็อก
- 2 สวิตช์ปลดล็อก

เมื่อระบบป้องกันการโจรกรรมไม่ทำงาน หลังจากปิดประตูทั้งหมด กดสวิตช์ล็อกของล็อกภายใน (ตำแหน่ง 1) จะสามารถล็อกประตูรถทั้งหมด กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 2) จะสามารถปลดล็อกประตูรถทั้งหมด

หมายเหตุ หากระบบป้องกันการโจรกรรมทำงานอยู่ หากกดสวิทช์ ล็อก/ปลดล็อกของล็อกภายใน จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตู ได้ แต่จะกระตุ้นระบบป้องกันการโจรกรรม

หากประตูถ ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายทั้งหมดปิดอยู่ กดสวิทช์ ล็อกของล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิทช์จะสว่างขึ้น

หากประตูด้านผู้โดยสาร ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายทั้งหมด เปิดอยู่ กดสวิทช์ล็อกของล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิทช์จะกะพริบ

มือจับประตูภายใน

การดึงมือจับประตูด้านในสามารถปลดล็อกและเปิดประตูได้

การล็อกประตูอัตโนมัติในขณะขับ

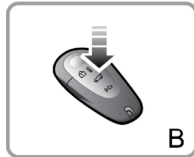
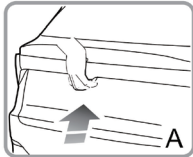
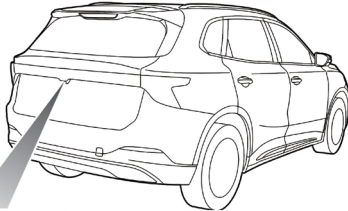
รถยนต์จะล็อกประตูทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน ความเร็วที่กำหนด

ประตูท้าย

ประตูท้ายแมนนวล*



หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายระหว่างการขับซี หรือยาง
ซีลระหว่างตัวถังรถกับประตูท้ายมีการฉีกขาด ต้องแน่ใจ
ว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด และเลือกโหมดเป่าหน้า ตั้งค่า
พัดลมระบบปรับอากาศให้ทำงานด้วยความเร็วสูงสุด
เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร



วิธีการเปิดประตูท้ายมีดังต่อไปนี้

- 1 ก่อนใช้ปุ่มกดบนกุญแจเพื่อเปิดประตูท้าย โปรดตรวจสอบให้
แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งด้านผู้ขับหรือได้ปิดระบบ
เพาเวอร์แล้ว กดปุ่มเปิดประตูท้าย (ตำแหน่ง B) บนกุญแจรีโมท
ค้างไว้เกิน 2 วินาทีเพื่อปลดล็อกประตูท้าย จากนั้น สามารถยก
เปิดประตูท้ายได้
- 2 กรณีที่รถยนต์อยู่ในสถานะปลดล็อกหรือมีกุญแจที่ถูกต้องอยู่ใน
ระยะ 1 เมตรจากประตูท้าย สามารถกดปุ่มเปิดบนประตูท้าย
เพื่อเปิดประตูท้ายโดยตรง (ตำแหน่ง A)

ประตูท้ายไฟฟ้า*



หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายระหว่างการขับขี่ หรืออย่างช้าระหว่างตัวถังรถกับประตูท้ายมีรอยแตกร้าว แนะนำให้ปิดหน้าต่างทั้งหมด และล็อกโหมดเป้าหมาย ตั้งค่าพดลระบบปรับอากาศให้ทำงานด้วยความเร็วสูงสุดเพื่อป้องกันไม่ให้ก๊าซมลพิษจากภายนอกรถยนต์เข้าสู่ห้องโดยสาร

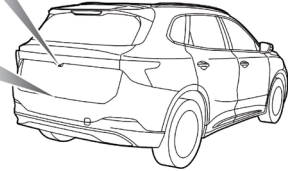
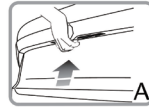


ก่อนที่จะใช้งานประตูท้าย ต้องแน่ใจว่าไม่มีคนหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายในตำแหน่งที่อาจถูกหนีบหรือชน

สามารถใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าได้เมื่อรถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P/N เท่านั้น

เมื่อเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้า ระบบจะส่งเสียงเตือนผู้ใช้งาน

วิธีเปิดปิดประตูท้ายไฟฟ้า



วิธีการเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้ามีดังต่อไปนี้

- **เปิด/ปิดประตูท้ายจากภายนอก:** เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะปลดล็อกหรือมีกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในระยะ 1 เมตรจากประตูท้าย กดปุ่ม A ลง จะเปิดประตูท้ายไฟฟ้า กดปุ่ม B ลง จะปิดประตูท้ายไฟฟ้า
- **เปิด/ปิดประตูท้ายด้วยกุญแจรีโมท:** เมื่อปิดระบบเพาเวอร์หรือ

ไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งด้านผู้ขับ ให้กดปุ่มเปิดประตูท้ายบนกุญแจรีโมทคีย์ไว้ (ตำแหน่ง C) ประตูท้ายจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

- **เปิด/ปิดประตูท้ายจากภายในรถ:** แตะสวิตช์ประตูท้ายบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย

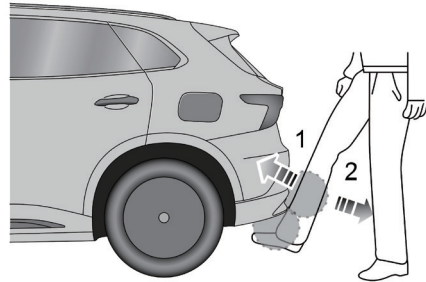
หมายเหตุ กรณีที่อยู่บนทางสูงชันมาก อาจไม่สามารถเปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้า หรือประตูท้ายปิดไม่สนิทเนื่องจากความเปลี่ยนแปลงของจุดศูนย์ถ่วง

หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้อย่างถูกต้องตามความสูงที่ตั้งไว้หรือไม่สามารถปิดสนิท สามารถค่อยๆ ปิดให้สนิทด้วยมือก่อน เพื่อคืนฟังก์ชันระบบประตูท้ายไฟฟ้าให้ทำงานตามปกติ

หมายเหตุ เมื่อใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยมือ ห้ามบังคับหรือใช้งานเร็วเกินไป เพราะอาจจะทำให้ระบบประตูท้ายไฟฟ้าเกิดความเสียหาย

ฟังก์ชันการตรวจจบการเตะที่ประตูท้าย*

เมื่อกุญแจรีโมทที่ถูกต้องอยู่ภายในระยะที่มีประสิทธิภาพจากประตูท้าย ก็สามารถเปิดประตูท้ายได้โดยการเตะที่ประตูท้าย



เมื่อเปิดประตูท้ายโดยใช้ฟังก์ชันการตรวจจบการเตะ ให้พยายามยืนตรงกลางบริเวณท้ายรถ และยกเท้าและน่องอย่างรวดเร็วไปยังตำแหน่งที่ใกล้กับกันชนหลังมากที่สุด (ตำแหน่ง 1) น่องต้องอยู่ในพื้นที่ตรวจจบของเซ็นเซอร์ส่วนบน และเท้าต้องอยู่ในพื้นที่ตรวจจบ

การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง

ของเซ็นเซอร์ส่วนล่าง จากนั้น ยกเท้าและน่องออกจากพื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์อย่างรวดเร็ว (ตำแหน่ง 2) และประตูท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติ

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการตรวจจับการเตะได้ตามต้องการบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อล้ารถหรือเมื่อบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมรถบริเวณใกล้กันชนหลัง ให้ปิดฟังก์ชันการตรวจจับการเตะผ่านจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

ในบางกรณี การเปิดประตูท้ายด้วยฟังก์ชันการตรวจจับการเตะจะไม่สามารถใช้งานได้หรือถูกจำกัด ในกรณีนี้ สามารถเปิดประตูท้ายด้วยวิธีการอื่น

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

กรณีที่将会เปิดประตู: หากระบบตรวจพบวัตถุที่อาจรบกวนการเปิดประตูท้าย จะหยุดเปิดประตูท้ายและปิดระยะหนึ่ง เพื่อเตือนว่ามีสิ่งกีดขวาง

กรณีที่将会ปิดประตู: หากระบบตรวจพบวัตถุที่อาจรบกวนการปิดประตูท้าย จะหยุดปิดประตูท้ายและเปิดระยะหนึ่ง เพื่อเตือนว่ามีสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ หากฟังก์ชันป้องกันการรื้อถอนสูงเกินถูกกระตุ้นให้ทำงานเนื่องจากการใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าหลายครั้งอย่างต่อเนื่องภายในระยะเวลาสั้น ระบบจะปิดฟังก์ชันการเปิดและปิดด้วยไฟฟ้าเพื่อป้องกันระบบ ขณะนี้ สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทด้วยมือ ร้อยอย่างน้อย 3 นาทีเพื่อคืนฟังก์ชันระบบประตูท้ายไฟฟ้าให้ทำงานตามปกติ

หมายเหตุ หลังจากทีประตูท้ายไฟฟ้ากระตุ้นให้ฟังก์ชันป้องกันการหนีบทำงานหลายครั้ง ระบบจะปิดฟังก์ชันการเปิดและปิดด้วยไฟฟ้าเพื่อป้องกันระบบ ขณะนี้ สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทด้วยมือ เพื่อคืนฟังก์ชันระบบประตูท้ายไฟฟ้าให้ทำงานตามปกติ

การกำหนดค่าความสูงของการเปิดประตูท้าย

สามารถใช้งานปุ่มปิดที่ประตูท้ายหรือจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อกำหนดค่าความสูงการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าตามต้องการ ตัวควบคุมประตูท้ายไฟฟ้าจะบันทึกค่าความสูงการเปิดล่าสุด

วิธีการตั้งค่าแบบที่ 1

1. เปิดประตูท้ายถึงความสูงที่ต้องการ และทำให้หยุดนิ่ง
2. กดปุ่มปิดที่ประตูท้ายค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที บัสเซอร์จะส่งเสียงเตือน 1 ครั้งเพื่อแสดงว่าได้ตั้งค่าสำเร็จ

วิธีการตั้งค่าแบบที่ 2

1. เปิดจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงและเข้าสู่หน้าตั้งค่าความสูงการเปิดประตูท้ายและตั้งค่าความสูงที่ต้องการ

หมายเหตุ เมื่อระบบประตูท้ายไฟฟ้าขัดข้อง จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความเตือนว่า “Power Liftgate System Fault” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

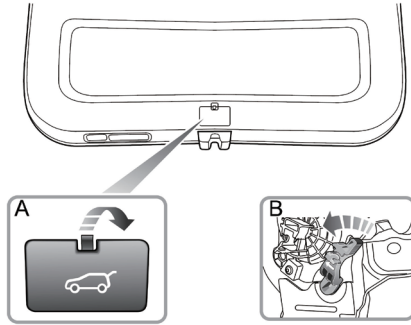
สวิตช์เปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่ด้านข้างภายในตัวล็อกประตูท้าย

พับเบาะนั่งด้านหลังลง เพื่อเข้าถึงฝาครอบช่องเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินบนแผ่นปิดประตูท้าย

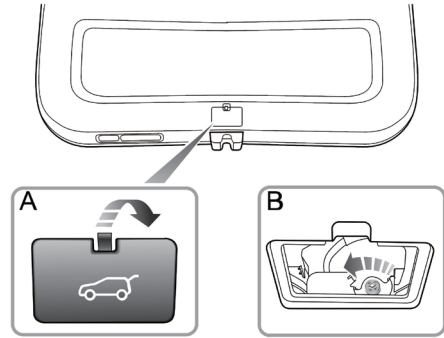
เปิดฝาครอบด้วยมือ ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมหมุนปุ่มเปิดฉุกเฉินทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดประตูท้ายจากด้านในของประตูท้าย

การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง

ประตู่ท้ายไฟฟ้า



ประตู่ท้ายแมนนวล



การบรรทุกสัมภาระ



ห้ามบรรทุกสิ่งของเกินน้ำหนักของรถยนต์หรือเกินขีดจำกัดภาระของเพลาน้ำหนักและหลัง มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ



เมื่อวางสิ่งของไว้ในพื้นที่เก็บสัมภาระที่ด้านหลังของเบาะนั่ง ต้องปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังให้อยู่ในตำแหน่งแนวตั้งและล็อกให้แน่น

เมื่อบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระให้ต่ำที่สุดและในตำแหน่งข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน

เมื่อบรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างฉุกเฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง ห้ามขับรถขณะที่ฝากระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) เปิดอยู่

การบรรทุกสัมภาระภายในรถ



ไม่บรรทุกอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือกระเป๋าที่ไม่ได้ยึดอย่างแน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการเบรกรถอย่างฉุกเฉิน การเลี้ยวอย่างกะทันหันหรืออุบัติเหตุ



หากต้องการบรรทุกของในรถ ห้ามบังสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และผู้โดยสารทั้งหมดต้องนั่งด้วยท่าทางที่ถูกต้อง

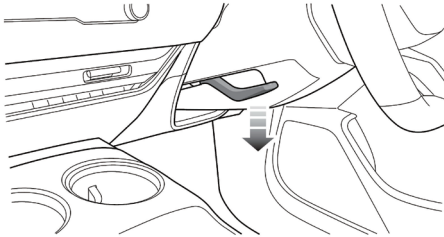
พับเบาะนั่งด้านหลังเพื่อให้ได้พื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น โปรดอ้างอิงที่ "การปรับเบาะนั่ง" ในบท "ความสะดวกสบาย"

การปรับระบบบังคับเลี้ยว

การปรับตำแหน่งพวงมาลัย



ห้ามปรับตำแหน่งของพวงมาลัยในระหว่างการขับขี่เพื่อ
หลีกเลี่ยงการเกิดอันตราย



ปรับตำแหน่งพวงมาลัยเพื่อให้เหมาะกับท่านั่งขับรถของท่าน

- 1 ปลดคันล็อกจนสุด (ตามลูกศรในรูป)
- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยทั้งสองมือ และปรับพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อปรับความสูงของพวงมาลัย ผลักพวงมาลัยเพื่อปรับระยะห่างระหว่างพวงมาลัยและร่างกายได้
- 3 หลังจากเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ให้ดึงคันล็อกจนสุดเพื่อล็อกพวงมาลัยกับตำแหน่งใหม่

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง พวงมาลัยจะ
หมุนยากและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่
เป็นอย่างมาก

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้หลังจากสตาร์ท
รถยนต์ โดยอาศัยมอเตอร์ช่วยบังคับเลี้ยว และปรับแรงเสริมบังคับ
เลี้ยวโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุม
พวงมาลัย

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ใน
ตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยว
ลดลง และรู้สึกถึงพวงมาลัยหนักขึ้น

ระดับแรงหมุนพวงมาลัย

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ามีสามระดับแรงหมุนพวงมาลัยให้เลือก

- 1 คอมฟอร์ท: แรงเสริมมาก หมุนเบา
- 2 ปกติ: แรงเสริมปานกลาง เป็นโหมดเริ่มต้น
- 3 สปอร์ต: แรงเสริมน้อย หมุนหนัก

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง

โปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง”

หากปลดสายไฟแบตเตอรี่แล้ว ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองหลังจากเชื่อมต่อ
ต่อสายไฟแบตเตอรี่อีกครั้ง ขณะนี้ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายสุด จาก
นั้น หมุนไปทางขวาสุดเพื่อเสร็จสิ้นการเริ่มต้น และไฟนี้จะดับลง

การขับเคลื่อน

การสตาร์ทและการปิดระบบเพาเวอร์	138
การขับเคลื่อนแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	140
การเปลี่ยนเกียร์	144
โหมดการขับเคลื่อน	151
เบรก (IBS)	152
โหมด One-pedal	153
โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)	154

การสตาร์ทและการปิดระบบเพาเวอร์

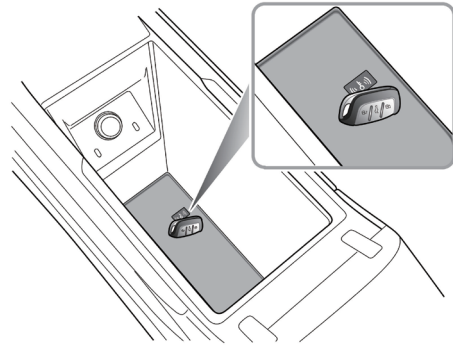
การสตาร์ทระบบเพาเวอร์

เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับและนั่งบนเบาะนั่งด้านผู้ขับ แผงหน้าปัดและจอแสดงผลอัจฉริยะจะเปิดการทำงาน

- 1 เหยียบแป้นเบรก รถยนต์จะเข้าสู่สถานะ READY
- 2 เลือกเกียร์ D หรือเลือกเกียร์ R หากต้องการถอยหลัง

โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์

กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณรบกวนรุนแรงหรือสัญญาณรบกวนแบตเตอรี่หมด โปรดสตาร์ทรถยนต์ด้วยโปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้



- 1 วางกุญแจรีโมทตามตำแหน่งที่แสดงในรูป โดยให้ปุ่มหมายถึงขึ้น
- 2 จากนั้นเหยียบแป้นเบรก และสตาร์ทระบบเพาเวอร์

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทและขับรถออกจากเขตที่มีสัญญาณรบกวน หากยังไม่สามารถใช้งานโปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจได้ตามปกติ กรุณานำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม

ข้อควรระวัง

- โปรดขอความช่วยเหลือหากสตาร์ทรถยนต์ไม่ติดต่อเนื่องกัน 3 ครั้ง มิฉะนั้น การสตาร์ทติดต่อกันหลายครั้งจะทำให้เกิดความเสียหายกับระบบเพาเวอร์และแบตเตอรี่
- รถยนต์คันนี้มีระบบอิมโมบิไลเซอร์ กรุณาอย่าทิ้งกุญแจทิ้งไว้เองไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์คันนี้ได้
- เมื่ออยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิ -10 องศาเซลเซียสและต่ำกว่า จะใช้เวลาสตาร์ทระบบเพาเวอร์มากขึ้น เพราะฉะนั้น ควรปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นต้องใช้ทั้งหมดขณะสตาร์ทรถยนต์

การปิดระบบเพาเวอร์

ให้ปิดระบบเพาเวอร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1 หลังจากจอดรถอย่างปลอดภัย ให้เหยียบแป้นเบรก
- 2 โยกคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P จากนั้น ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะทำงานโดยอัตโนมัติ - โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ถูกเปิดใช้งานแล้ว
- 3 หลังจากออกจากเบาะนั่งด้านผู้ขับพร้อมกับกุญแจรีโมท ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อปิดระบบเพาเวอร์

หากท่านนั่งบนเบาะนั่งด้านผู้ขับ ท่านยังสามารถปิดระบบเพาเวอร์ได้

- 1 โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยก่อน
- 2 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เลือกเกียร์ P และระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ถูกเปิดใช้งานแล้ว
- 3 เลือก “การตั้งค่ารถยนต์ - สถานะ - ปิดระบบเพาเวอร์” บนจอแสดงผลอัจฉริยะ

หมายเหตุ เมื่อผู้ขับนั่งบนเบาะนั่งด้านผู้ขับ หากเหยียบแป้นเบรกลง รถยนต์จะสตาร์ทใหม่

การขับเคลื่อนแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การรับนวัตกรรมใหม่

ระบบต่างๆ ของรถต้องใช้เวลาในการปรับปรุง เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน ดังนั้น เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน การชะลอความเร็วอย่างกะทันหันหรือการเบรกอย่างฉุกเฉินในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก

การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านถูกออกแบบมาโดยใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยไอเสีย

การขับขี่แบบประหยัด

พฤติกรรมขับขี่ของรถของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และจะมีผลกระทบต่อการใช้พลังงานเป็นอย่างมาก

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่

ควรขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ที่เหมาะสม และพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกรถหรือการเบรกอย่างกะทันหัน การเร่งหรือการชะลอความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดพลังงานมากกว่าการเร่งหรือการชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน และลดการสึกหรอของชิ้นส่วนกลไก

หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้นและทำให้เกิดเสียงรบกวนดังขึ้น

การขับขี่โดยตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้า

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือการจราจรติดขัด ระหว่างการขับขี่ ควรตรวจสอบสภาพการจราจรล่วงหน้า รักษาระยะห่างจากรถข้างหน้าให้เพียงพอและชะลอความเร็วอย่างทันเวลา หากไม่ต้องการเบรก กรุณาหลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้นเบรกเป็นเวลานาน เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอก่อนเวลาอันควร

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมภายในรถยนต์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสามารถทำให้การขับรถสะดวกสบายมากขึ้น แต่การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะสิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น

การขับรถในสภาวะพิเศษ

การขับรถในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



หากเบรกรถ เร่งความเร็วหรือเลี้ยวรถอย่างกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียการควบคุมจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- หากกระจกหน้าต่างหรือกระจกบังลมหน้าเกิดฝ้า โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของระบบปรับอากาศ หากมีฟิล์มน้ำติดที่กระจกมองข้างหรือกระจกบังลมหลังเกิดฝ้า โปรดใช้ฟังก์ชันทำความสะอาดร้อนของกระจกมองข้างและกระจกบังลมหลัง (หากมี)
- หากพื้นถนนเป็นน้ำแข็งหรือถูกหิมะปกคลุม แรงเสียดทานระหว่างยางกับพื้นถนนจะน้อยลงมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โปรดหยุดขับรถหรือติดตั้งโซ่พ่นล้อที่เหมาะสมก่อนขับรถ โปรดอ้างอิงที่ " ยางรถ " ในบท " การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา "

การขับรถยนต์ที่มีน้ำขัง



ห้ามขับรถยนต์ที่มีน้ำขังหรือพื้นที่น้ำท่วมที่ไม่ทราบความลึก มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบเพาเวอร์ขัดข้องรถยนต์เสียหายร้ายแรง (เช่น ชิ้นส่วนไฟฟ้าเกิดไฟฟ้าลัดวงจร เป็นต้น) หรือระบบเพาเวอร์เสียหายเนื่องจากโดนน้ำ บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันสำหรับความขัดข้องหรือความเสียหายของรถยนต์ที่เกิดขึ้นจากสาเหตุนี้ต่อไป

เมื่อขับรด ควรหลีกเลี่ยงการขับรดผ่านถนนที่มีน้ำขังหรือพื้นที่น้ำท่วม หากจำเป็นต้องขับรดลุยน้ำ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- ก่อนขับรดเข้าสู่ช่วงถนนที่มีน้ำขัง จะต้องทราบความลึกของน้ำ และระดับน้ำจะต้องไม่เกินขอบล่างของตัวถังรถ
- หากต้องการขับรดลุยน้ำ ให้ปิดระบบปรับอากาศก่อนออกตัวเหยียบคันเร่งเบาๆ โดยไม่ปล่อย ขับรดช้าๆ และด้วยความเร็วสม่ำเสมอและควบคุมความเร็วภายใน 10 กม./ชม.
- ห้ามถอยหลังหรือจอดรถในน้ำ หากระบบเพาเวอร์ถูกปิดการทำงานเนื่องจากขับรดลุยน้ำ ห้ามพยายามสตาร์ทรถอีก กรุณา

ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

- หลังจากที่รถลุยน้ำแล้ว โปรดเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ต่อเนื่องเพื่อตรวจสอบว่าประสิทธิภาพการเบรกเป็นปกติหรือไม่ และหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
- หลังจากที่รถลุยน้ำแล้ว โปรดตรวจสอบว่าไฟและแตรทำงานปกติหรือไม่
- การลุยน้ำอาจส่งผลต่อการทำงานและประสิทธิภาพของรถ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

ข้อควรระวัง

- หากมีน้ำหรือโคลนอยู่บนผิวดีสก์เบรก ประสิทธิภาพการเบรกอาจลดลง ซึ่งจะส่งผลให้ระยะเบรกยาวขึ้น โปรดขับรถด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ผ้าเบรกที่เปียกอาจไม่สามารถเบรกได้ตามปกติ หากผ้าเบรกสามารถเบรกได้เพียงด้านเดียว จะส่งผลกระทบต่อ การบังคับเลี้ยว และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อมีน้ำเข้าไปในชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง จะส่งผลกระทบต่อ ฉนวน น้ำประกอบด้วยสารนำไฟฟ้าหลายชนิด ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรภายในชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง และส่งผลร้ายแรงต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพ การขับซีของรถยนต์

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

หากแรงดันลมยางสูงเกินไปหรือไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น จนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยาง และทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น

ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น

การบรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็นเพิ่มขึ้นจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น โดยเฉพาะในกรณีที่รถยนต์ต้องจอดและสตาร์ทบ่อยๆ หลีกเลี่ยงการทำให้ช่วงล่างของรถสัมผัสกับโคลน เป็นต้น ซึ่งไม่เพียงจะช่วยให้ลดน้ำหนักของตัวรถ แต่ยังช่วยลดการกัดกร่อนของตัวรถอีกด้วย

การรักษาการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้อง

ตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้องอยู่เสมอ ต้องหลีกเลี่ยงการชนกับไหล่ทาง และลดความเร็วเมื่อขับบนพื้นที่ไม่เรียบ หากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระทางไฟฟ้าและสิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น

การเปลี่ยนเกียร์

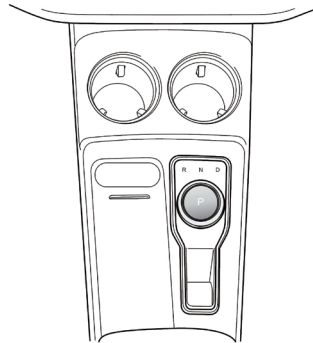


ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D เป็นเกียร์ R หรือเกียร์ P ในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงหรือเกิดเหตุอันตรายได้



ระหว่างการขับรถ ห้ามให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยเข้าเกียร์ว่าง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การเปลี่ยนเกียร์-ปุ่มเปลี่ยนเกียร์*



ปุ่มเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งคงที่ตรงกลาง หมุนตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกาจะมีสองตำแหน่งที่ไม่คงที่ และปุ่มเปลี่ยนเกียร์จะกลับไปยังตำแหน่งคงที่ตรงตำแหน่งกลางหลังจากปล่อย

P เกียร์จอดรถ

รถจะถูกล็อกเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์นี้ โปรดเลือกตำแหน่งเกียร์นี้หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง

กด P ที่อยู่ตรงกลางปุ่มเปลี่ยนเกียร์เพื่อเข้าเกียร์จอดรถ

รถยนต์จะเข้าเกียร์ P โดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้

- ปิดระบบเพาเวอร์
- กรณีที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับและเปิดประตูด้านผู้ขับ

R เกียร์ถอยหลัง

สามารถเลือกใช้ตำแหน่งเกียร์นี้เมื่อรถยนต์จอดสนิทและผู้ขับต้องการถอยหลังเท่านั้น

เหยียบแป้นเบรก หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ทวนเข็มนาฬิกาจนสุดเพื่อให้รถยนต์เข้าตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

N เกียร์ว่าง

สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง (ตัวอย่างเช่นเวลารอสัญญาณไฟ)

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เหยียบแป้นเบรก หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ทวนเข็มนาฬิกาหรือตามเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ทวนเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

หมายเหตุ เมื่อความเร็วรถสูงกว่าค่าที่กำหนด เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ D เป็นเกียร์ N ต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ N เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อเข้าสู่เกียร์ N

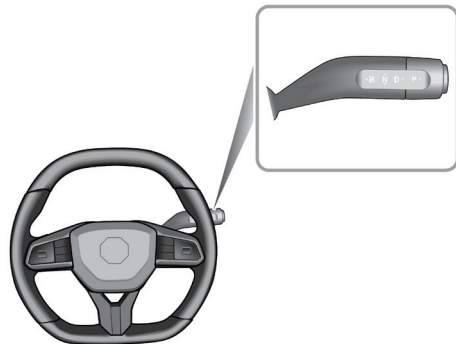
กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

D เกียร์เดินหน้า

ใช้สำหรับการขับขีรปกติ

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P/R/N เหยียบแป้นเบรก หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาจนสุด รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์เดินหน้า

การเปลี่ยนเกียร์-คันเกียร์*



ตำแหน่งเริ่มต้นของคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งคงที่ตรงกลาง ด้านหน้า และด้านหลังมีสองตำแหน่งที่ไม่คงที่ คันเกียร์จะกลับไปยังตำแหน่งคงที่ตรงกลางหลังจากปล่อย

การขับซีรยนต์

P เกียร์จอดรถ

รถจะถูกล็อกเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์นี้ โปรดเลือกตำแหน่งเกียร์นี้หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง

กดปุ่ม P ที่ปลายด้านบนของคันเกียร์ รถจะสามารถเข้าเกียร์จอดรถได้

รถยนต์จะเข้าเกียร์ P โดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้

- ปิดระบบเพาเวอร์
- กรณีที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับและเปิดประตูด้านผู้ขับ

R เกียร์ถอยหลัง

สามารถเลือกใช้ตำแหน่งเกียร์นี้เมื่อรถยนต์จอดสนิทและผู้ขับต้องการถอยหลังเท่านั้น

เหยียบแป้นเบรก ผลักคันเกียร์ไปข้างหน้าจนสุด รถจะเข้าตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

N เกียร์ว่าง

สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ)

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เหยียบแป้นเบรก ผลักคันเกียร์ไปข้างหน้าหรือข้างหลังจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D ผลักคันเกียร์ไปข้างหน้าจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

หมายเหตุ เมื่อความเร็วรถสูงกว่าค่าที่กำหนด เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ D เป็นเกียร์ N ต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ N เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อเข้าสู่เกียร์ N

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R ผลักคันเกียร์ไปข้างหลังจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

D เกียร์เดินหน้า

ใช้สำหรับการขับขึ้นปกติ

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P/R/N เหยียบแป้นเบรก ผลักคันเกียร์ไปข้างหลังจนสุด รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์เดินหน้า

การจอดรถในเกียร์ N (Push Mode)

หากต้องการให้รถสามารถผลักได้ในกรณีที่ปิดระบบพาวเวอร์ ท่านสามารถเปิดใช้งานโหมดจอดรถในเกียร์ N ได้ผ่านจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงดังนี้

- 1 เข้าเกียร์ P
- 2 เปิดใช้งานโหมดจอดรถในเกียร์ N ผ่านปุ่ม Shift Lock บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง
- 3 เหยียบแป้นเบรกและเข้าเกียร์ N ปิดระบบพาวเวอร์ของรถ ออกจากรถและล็อกรถ ขณะนี้รถจะสามารถผลักได้
- 4 หลังจากหยุดผลักรถแล้ว ให้ปลดล็อกรถและเปิดประตู รถจะเปลี่ยนไปที่เกียร์ P โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ ในกรณีที่ปิดระบบพาวเวอร์และล็อกรถในโหมดจอดรถในเกียร์ N หากเปิดระบบพาวเวอร์อีกครั้งภายในระยะเวลาอันสั้นหลังจากนั้น รถอาจยังคงอยู่ในโหมดจอดรถในเกียร์ N

โหมดป้องกัน



เมื่อจะจอดรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัย และถูกต้องตามกฎหมายจราจร แล้วจึงขับรถไปยังพื้นที่ปลอดภัย

ระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อระบบเปลี่ยนเกียร์เกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง แผงหน้าปัดจะแสดง “EP” ขณะนี้ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่าค่าที่กำหนด ระบบเพาเวอร์จะบังคับให้ตัดการส่งกำลัง และรถยนต์จะไม่สามารถขับขึ้นได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

มอเตอร์ของเกียร์ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อระบบตรวจพบว่ามอเตอร์เกียร์ไฟฟ้าหรือตัวควบคุมเกิดปัญหาทั่วไป ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลือง ขณะนี้ โปรดขับรถด้วยความระมัดระวัง สำหรับปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง ไฟเตือน  จะส่องแสงสีแดง ขณะนี้ โปรดจอดรถใน

พื้นที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

การจำกัดกำลังของเกียร์ไฟฟ้า

เมื่อออกตัวในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงบ่อยครั้ง เร่ง/ลดความเร็วบ่อยๆ ขึ้นทางลาดชันเป็นเวลานาน หรือเกียร์ไฟฟ้ารับภาระเกิน อาจทำให้เกียร์ไฟฟ้าร้อนมาก

ในบางกรณี ระบบจะจำกัดกำลังเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อมอเตอร์ ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หากพบกรณีนี้ ควรจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยหรือลดภาระโหลดลงแล้วจึงขับรถด้วยความเร็วคงที่ เพื่อระบายความร้อนมอเตอร์ รอให้มอเตอร์เย็นลงและไฟเตือนดับลง แล้วจึงสามารถขับรถได้ตามปกติ

หลังจากระบายความร้อนเกียร์ไฟฟ้าอย่างถูกต้องเป็นเวลานาน (ประมาณ 20 นาที) หากไฟเตือนยังไม่ดับลง โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น อาจทำให้เกียร์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง

ระบบเพาเวอร์ซัดข้อ

เมื่อระบบเพาเวอร์เกิดปัญหาทั่วไปบางอย่าง ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลือง ขณะนี้ โปรดนัดหมายเพื่อซ่อมรถสำหรับปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง ไฟเตือน  จะส่องแสงสีแดง ขณะนี้ โปรดขับรถด้วยความระมัดระวังหรือจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อซัดข้อบางส่วน ระบบเพาเวอร์จะบังคับให้ตัดการส่งกำลัง และรถยนต์จะไม่สามารถขับขึ้นได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

โหมดการขับขี่



การสลับโหมดการขับขี่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดสลับโหมดเมื่อสภาพการจราจรเอื้ออำนวย

ภายใต้โหมดการขับขี่ สามารถเปิดใช้งานโหมดการปรับแต่งที่แตกต่างกันสำหรับการตอบสนองของกำลัง แรงหมุนพวงมาลัย เป็นต้น

สามารถสลับโหมดการขับขี่ต่อไปนี้ได้ได้ผ่านหน้าการตั้งค่าของจอแสดงผลอัจฉริยะ

1 โหมดปกติ (NORMAL)

เป็นโหมดปรับความสมดุลของรถยนต์ ใช้สำหรับการขับขี่ประจำวัน

2 โหมดคอมฟอร์ท (COMFORT)

ช่วยปรับปรุงประสบการณ์การขับขี่ของผู้โดยสารในรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและทำให้เกิดอาการเมารถน้อยลง

3 โหมดสปอร์ต (SPORT)

ในโหมดนี้ ระบบควบคุมไฮบริดจะทำให้รถยนต์มีกำลังมากขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่

4 โหมดหิมะ (SNOW)

ใช้เมื่อขับขี่บนถนนที่เป็นน้ำแข็งและหิมะในฤดูหนาว

5 โหมดกำหนดเอง (CUSTOM)

หลังจากเลือกโหมดกำหนดเองแล้ว ท่านสามารถตั้งค่าระบบเพาเวอร์ ระบบบังคับเลี้ยว ฯลฯ ได้

เบรก (IBS)

ระบบเบรก

รถยนต์ซีรี่ย์นี้ติดตั้งระบบเบรกแบบอินทิเกรต (IBS) ซึ่งมีข้อดีดังต่อไปนี้: มีคุณสมบัติในการบูรณาการสูง การตอบสนองต่อการเบรกเร็วขึ้น ความมั่นคงที่สูงขึ้นโดยไม่ต้องพึ่งพาสัญญากาศ เป็นต้น เมื่อใช้งานระบบ IBS ควรระวังดังต่อไปนี้

- ระบบ IBS จะใช้งานได้เมื่อระบบเพาเวอร์พร้อมใช้งานเท่านั้น ห้ามปล่อยให้รถยนต์สิ้นไกลเมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะ OFF
- หากระบบเพาเวอร์ถูกปิดในระหว่างการขับรถ ควรเหยียบแป้นเบรกเพื่อจอดรถอย่างปลอดภัยเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย
- เมื่อประสิทธิภาพของระบบ IBS ลดลงเนื่องจากแบตเตอรี่ไม่เพียงพอหรือสาเหตุอื่น ต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อเบรกรถอย่างมีประสิทธิภาพ
- เมื่อขับรถบนผิวถนนที่มีน้ำขังหรือขับรถในขณะที่ฝนตกหนัก พื้นผิวของดิสก์เบรกจะเกิดฟิล์มน้ำ ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพใน

การเบรกลดลงและระยะการเบรกจะยาวขึ้น ขณะนี้ ให้รักษา ระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะ เพื่อให้พื้นผิวของดิสก์เบรกแห้ง

- หากประสิทธิภาพการเบรกลดลงเนื่องจากรถยนต์เกิดความผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ระบบ IBS จะทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองหลังจากปิดระบบเพาเวอร์ตามปกติ ขณะนี้ หากแป้นเบรกมีอาการเบรกแข็งชั่วคราวหรือเหยียบไม่ลง ถือว่าเป็นอาการปกติ

โหมด One-pedal



ห้ามลดการคาดการณ์สภาพถนนเนื่องจากการทำงานที่สะดวกสบายของโหมด One-pedal ในกรณีฉุกเฉิน ท่านยังคงต้องเบรกโดยใช้แป้นเบรก โปรดเตรียมพร้อมที่จะเบรกตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่



ห้ามใช้โหมด One-pedal หากกรณีแนวโน้มที่จะลื่นไถล

เมื่อเปิดใช้งานโหมด One-pedal ผู้ขับขี่จะสามารถควบคุมความเร็วของรถได้โดยใช้คันเร่งเท่านั้น การเหยียบคันเร่งจะทำให้รถเร่งความเร็ว และการปล่อยคันเร่งจะทำให้รถชะลอความเร็วลงจนกระทั่งรถหยุดนิ่ง

หมายเหตุ แม้ว่าโหมด One-pedal สามารถจอดรถได้ แต่ก็ยังมีความเสี่ยงที่รถจะลื่นไถลบนทางลาดชัน ห้ามพึ่งพาความสะดวกสบายของโหมด One-pedal ในการขับรถ โปรดจอดรถอย่างมีประสิทธิภาพ

ผู้ขับขี่สามารถตั้งค่าการเปิดหรือปิดโหมด One-pedal ได้ผ่านจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด One-pedal และความเร็วต่ำ ให้ปล่อยคันเร่งและปิดโหมด One-pedal ผ่านจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ระบบอาจทำให้รถยนต์รักษาแนวโน้มการลดความเร็วในขณะนั้นไว้จนกระทั่งรถหยุดนิ่ง

ในบางกรณี โหมด One-pedal จะถูกจำกัดหรือปิดใช้งาน เช่น

- ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่ได้ปิดประตู
- ระบบเบรกขัดข้อง
- ระบบเพาเวอร์ขัดข้อง
- เปิดใช้งานโหมดหิมะ
- เปิดใช้งานโหมดซูเปอร์ประหยัดพลังงาน
- เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการขับขี่อัจฉริยะ โหมด One-pedal จะถูกจำกัด
- กำลังการชาร์จต่ำเกินไป เช่น เมื่อระดับแบตเตอรี่สูงเกินไปหรืออุณหภูมิโดยรอบต่ำเกินไป

โหมตร์ไซเคิลพลังงาน (KERS)



ถึงแม้ว่าการใช้โหมตร์ไซเคิลพลังงานสามารถช่วยลดความเร็วรถ แต่ไม่สามารถแทนที่เบรกได้ โปรดเตรียมความพร้อมสำหรับการเบรกเสมอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี

ระหว่างการขับขี เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะเบรกหรือสถานะสิ้นไกลโหมตร์ไซเคิลพลังงานจะถูกกระตุ้นการทำงาน มอเตอร์จะแปลงส่วนหนึ่งของพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ไม่สามารถใช้โหมตร์ไซเคิลพลังงานได้ในกรณีดังนี้

- เลือกเกียร์ N
- ในระหว่างการแทรกแซงแรงบิด (ระหว่างที่ระบบ SCS และ TCS กำลังทำงาน)
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงชาร์จเต็ม
- อุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงสูงมากหรือต่ำมาก

การตั้งค่าการรีไซเคิลพลังงานมีหลายโหมดดังต่อไปนี้:

โหมตร์ Low

ภายใต้โหมตร์ Low จะสามารถรีไซเคิลพลังงานน้อย ระยะสิ้นไกลยาว ไม่รู้สึกถึงแรงดึง ระดับการรีไซเคิลพลังงานที่หน้าปัดจะแสดงผลเป็น 1

โหมตร์ Medium

ภายใต้โหมตร์ Medium จะสามารถรีไซเคิลพลังงานปริมาณปานกลาง ระดับการรีไซเคิลพลังงานที่หน้าปัดจะแสดงผลเป็น 2

โหมตร์ High

ภายใต้โหมตร์ High จะสามารถรีไซเคิลพลังงานมาก ระยะสิ้นไกลสั้น และรู้สึกถึงแรงดึง ระดับการรีไซเคิลพลังงานที่หน้าปัดจะแสดงผลเป็น 3

โหมตร์ Adaptive

ภายใต้โหมตร์ Adaptive รถยนต์จะปรับระดับการรีไซเคิลพลังงานโดยอัตโนมัติตามสภาพถนนและระยะห่างจากรถคันข้างหน้า ระดับการรีไซเคิลพลังงานที่หน้าปัดจะแสดงผลเป็น A

การขับซื้ออย่างปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย	156	ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับซื้อ	203
ถุงลมนิรภัยความปลอดภัย	169	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)	204
ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)	181		
ล็อกป้องกันเด็ก	190		
ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)	191		
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	192		
เบรกมือไฟฟ้า (EPB)	193		
ระบบเบรกช่วยเหลือ	195		
ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)	196		
ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)	198		
ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC)	199		
ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ (ARP)	201		
ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS)	202		

เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ ห้ามโดยสารผู้ที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง เมื่อกดรถชน หากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ้นเท่านั้น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถถูกกระตุ้นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะถูกกระตุ้นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการขับซื้อ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



เมื่อผู้ขับซื้อไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเพื่อใส่เข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน



รถคันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์”

ในระหว่างการขับซื้อ ผู้โดยสารทั้งหมดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเนื่องจาก:

- ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่าจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้าได้
- ตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องมีผลเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ ในกรณีที่เกิดการชนหรือเบรกฉุกเฉิน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกโดยอัตโนมัติ ในกรณีที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี กระดูกซึ่งเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุด

การขับซื้ออย่างปลอดภัย

ของร่างกายจะสามารถรับแรงกระแทกได้ เพื่อชะลอความเร็ว การเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสีย การควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องใน ขณะเดินทาง แม้แต่เป็นการเดินทางระยะสั้น

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย อย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัด นิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าเมื่อเกิด อุบัติเหตุ นอกจากอันตรายต่อตนเอง ยังเป็นอันตรายต่อ ผู้ขับและผู้โดยสารอื่น เมื่อผู้ขับไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามล็อก เข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเพื่อใส่เข้าไปในตัวล็อก เข็มขัดนิรภัยแทน

ในระหว่างการขับซื้อ ความเร็วในการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับ ความเร็วของรถยนต์ เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่าง ฉับพลัน ผู้โดยสารที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในรถจะไม่สามารถหยุดได้ทันทีและจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วก่อน การชน จนกว่าชนกับวัตถุบางอย่าง วัตถุเหล่านี้อาจเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระบอกถังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่บนรถขณะเคลื่อนที่ไป ข้างหน้า

สำหรับผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เมื่อเกิดการชนหรือ เบรกรถอย่างฉับพลัน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกโดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอ

การขับขี้อย่างปลอดภัย

ความเร็วในการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่ไม่สามารถควบคุมได้ซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะมีระยะทางและระยะเวลามากขึ้นในการหยุดการเคลื่อนที่ และกระดูกเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกาย ซึ่งจะสามารถรับแรงกระแทกได้ นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรง การใช้แขนค้ำร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในระหว่างการขับขี่



วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่มีความหนามากออก เพื่อไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยคาดทับสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แว่นตาและกุญแจ เป็นต้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย



การปรับเอนเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์เคลื่อนอยู่จะอันตรายมาก เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องขณะที่ปรับเอนเบาะนั่งมากเกินไป เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของผู้โดยสารอาจสอดผ่านสายคาดไหล่ ซึ่งอาจทำให้คอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานอาจเลื่อนไปที่หน้าท้องของผู้โดยสารและกระแทกกับหน้าท้อง ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

การขับชื้ออย่างปลอดภัย

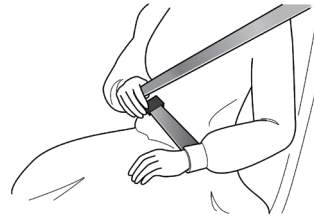
เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านได้รับการออกแบบสำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเหมาะสมเฉพาะเพียงกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ สำหรับการใช้งานเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก โปรดอ้างอิงที่ “วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก”

เพื่อปกป้องผู้นั่งในระหว่างการขับชื้อ ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอนไปข้างหลังมากเกินไป พิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

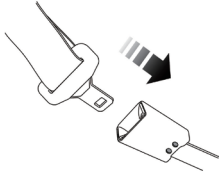
เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกต้อง

- 1 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างราบรื่น แล้วคาดผ่านหน้าอก แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 2 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว

การขันซื้ออย่างปลอดภัย



- 3 ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ขึ้นเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยไม่หย่อน
- 4 หากต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มสีแดงบนตัวล็อกกลิ้ง ลื่นโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะดึงออกโดยอัตโนมัติ คลายสายคาดและสายคาดจะถูกดึงกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

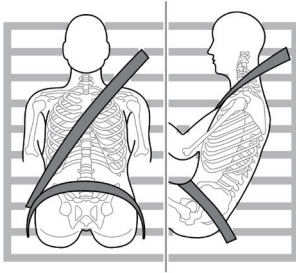
ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูทุกครั้ง กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตู หรืออาจเกิดความเสียหายได้
- หากดึงเข็มขัดนิรภัยออกเร็วเกินไป เข็มขัดนิรภัยอาจถูกล็อกได้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น สามารถปล่อยเข็มขัดนิรภัยกลับเล็กน้อยเพื่อปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- หากรั้งเข็มขัดนิรภัยกลับเร็วเกินไป เข็มขัดนิรภัยอาจพันกันเป็นเกลียวได้ในแผ่นปิดด้านข้าง ซึ่งจะทำให้ดึงออกได้ยาก หากเกิดกรณีนี้ขึ้น สามารถจับลื่นโลหะไว้แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก หลังแก้เกลียวเสร็จ แล้วจึงรั้งเข็มขัดกลับแผ่นปิดด้านข้างอย่างช้าๆ
- แม้ว่าจะไม่สามารถปรับเข็มขัดนิรภัยให้เรียบได้อย่างสมบูรณ์ ผู้โดยสารก็ยังคงต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่พันกันเป็นเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้โดยสาร ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ทิศทางการคาดเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้ามคาดเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมพันธ์กับต้นขาพอดี (ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง) เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ท่อนจะเคลื่อนที่อยู่ที่เข็มขัดนิรภัย เพื่อปกป้องผู้โดยสารจากการ

บาดเจ็บ เมื่อเกิดการชน หากผู้โดยสารเคลื่อนที่อยู่ที่เข็มขัดนิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้อง ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง หากเกิดการเบรกฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุรถชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกแน่น

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

การขับซื้ออย่างปลอดภัย

วิธีกาใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงมีครรภ์

ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี สายคาดไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดุกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดุกเชิงกราน และแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครรภ์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์ หากได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อประสบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจจะไม่ได้รับการบาดเจ็บ



วิธีกาใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

เมื่อมีผู้พิการนั่งในรถ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก



เมื่อมีเด็กนั่งในรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับ
เด็ก

เพื่อความปลอดภัย ต้องให้เด็กนั่งบนอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่ยึด
กับเบาะนั่งด้านหลัง

เด็กเล็กและทารก



ต้องเลือกอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตาม
อายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



เมื่อนั่งรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือทารก เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน
น้ำหนักของเด็กหรือทารกจะส่งแรงกระทำต่อผู้อุ้มเป็น
อย่างมาก จนไม่สามารถอุ้มเด็กอย่างแนบหนา เด็กและ
ทารกจะกระเด็นไปยังข้างหน้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บ
อย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยที่ออกแบบสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะสมกับเด็กเล็ก เพราะ
เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถล็อกกระดูกเชิงกรานของเด็กให้แน่น หากเกิด

อุบัติเหตุ จะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพราะ
ฉะนั้น ต้องใช้มาตรการป้องกันพิเศษ

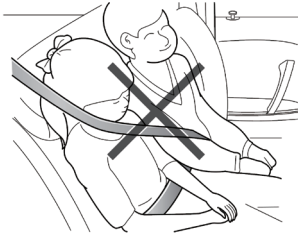
เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารก ท่านควร
เลือกอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเด็กและรถยนต์ของ
ท่าน ต้องติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต รายละเอียด
โปรดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก”

การขับถ่ายอย่างปลอดภัย

เด็กโต



ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



เมื่อน้ำหนักและอายุของเด็กเกินกว่าที่จะใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก ควรให้เด็กนั่งอย่างถูกต้องและใช้คาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดที่ติดตั้งในรถ การที่ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องวิธีจะปลอดภัยกว่า

ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยว่าเหมาะสมหรือไม่ ปรับระดับ

ของเข็มขัดนิรภัย พยายามปรับสายคาดไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและส่วนคอของเด็ก เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานควรพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกราน และให้สัมผัสกับต้นขาพอดีและตึงให้แน่น เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะส่งแรงกระทำต่อส่วนที่แข็งแรงที่สุดของกระดูกเด็ก

หากตำแหน่งสายคาดไหล่ใกล้ใบหน้าและส่วนคอของเด็กมากเกินไป กรุณาเลือกซื้อเบาะรองเสริมที่ได้มาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย และใช้งานตามวิธีที่ถูกต้อง เบาะรองเสริมสำหรับเด็กสามารถเพิ่มความสูงของเด็ก ให้สายคาดไหล่ผ่านส่วนกลางของไหล่พอดี และพาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานต่ำลงถึงกระดูกเชิงกราน

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนใหม่ หากไม่เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดประสิทธิภาพการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่ง



หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ยังอยู่ในสภาพที่สามารถขับได้ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งอยู่ด้านข้างเครื่องตั้งรั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งบางส่วน เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และเป็นไปตามมเงื่อนไขการเปิดใช้งานตัวดึงกลับอัตโนมัติ ตัวดึงกลับอัตโนมัติจะช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้โดยสารพุ่งไปด้านหน้ามากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวดึงกลับอัตโนมัติ (โปรดอ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์”)

ตัวดึงกลับอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หากถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชน ต้องเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติใหม่ ในขณะเดียวกันอาจต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัยด้วย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย” ในบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

การขับขี้อย่างปลอดภัย

ข้อควรระวัง

- ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่ยานยนต์เกิดการชนที่ไม่รุนแรง
- เนื่องจากตัวดึงกลับอัตโนมัติเป็นอะไหล่ปกป้องความปลอดภัย กรณีที่จะเปลี่ยนและถอดหรือติดตั้ง ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าตัวดึงกลับอัตโนมัติสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังใช้งานรถยนต์ (หรือได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจจะไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชน เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจแตกได้ภายใต้การกระทำของแรงกระแทก หากเข็มขัดนิรภัยแตกร้าวหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนทันที



แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในกรณีที่จำเป็น

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ่นโลหะ หัวล็อก เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี้ว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

- เสียบลิ่นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งใกล้กับหัวเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็ว

การขับซื้ออย่างปลอดภัย

ควรสามารถล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่

- ดึงลั่นโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบว่ากลไกล็อกสามารถล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงออกหรือไม่
- ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจนสุด เพื่อตรวจสอบว่าสายคาดคล้องตัวหรือไม่ และมีรอยชำรุด รอยแตกร้าวและรอยสึกหรอหรือไม่
- ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจนสุด และปล่อยกลับซ้ำๆ เพื่อตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและราบรื่นหรือไม่
- ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยว่ามีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
- ตรวจสอบว่าไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานได้ตามปกติหรือไม่

หากไม่ผ่านการตรวจสอบข้อใดข้อหนึ่งข้างต้น แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัยจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคชำนาญการและปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ หากการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวถังกลบอัดโน้มติของเข็มขัดนิรภัยอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดการชน และเพิ่มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงและได้รับบาดเจ็บ เพื่อปกป้องความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง



แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแหลมคมติดในเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำให้อายุของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมตกเข้าไปในตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย เพราะจะมีผลกระทบกับการล็อก

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำอุ่นและสบู่เท่านั้น ห้ามทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยสารละลาย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น จะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และ

การขับซื้ออย่างปลอดภัย

ตากลมไว้จนแห้ง

ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิท ห้ามเก็บกลับเข้าเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

หากมีสิ่งสกปรกสะสมอยู่บนเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย โปรดใช้ผ้าสะอาดและแห้งเช็ดสิ่งสกปรกให้สะอาด

การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะทำความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยทันทีหลังจากเกิดอุบัติเหตุและเปลี่ยนตามความจำเป็น

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนที่ไม่รุนแรง อาจไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ล้วนโลหะ ตัวล็อก เครื่องดึงรั้ง ฯลฯ อาจเสียรูปหรือเสียหาย แนะนำให้นำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบ ช่อมแซมหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัย

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไป



ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันภัยในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้าเท่านั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย แต่ยังคงคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน

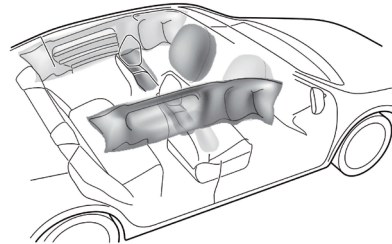


ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยสามารถป้องกันภัยให้กับผู้ใหญ่ได้อย่างดีที่สุดในขณะที่ใช้วิธีที่ตีสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ออกแบบเพื่อป้องกันภัยให้กับเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ติดสัญลักษณ์คำเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG” ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วยชิ้นส่วนประกอบต่อไปนี้ (ชิ้นส่วน

ประกอบจะไม่เหมือนกันเนื่องจากสเปกตรอนต์ที่แตกต่างกัน)

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ติดตั้งอยู่ตรงกลางของพวงมาลัยและในแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของด้านหน้าที่นั่งผู้โดยสาร)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ติดตั้งอยู่ในพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าสองตัว)
- ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ติดตั้งอยู่ในแผ่นปิดภายในหลังการถ)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลาง (ติดตั้งอยู่ในพนักพิงหลังด้านในของเบาะนั่งด้านผู้ขับ)



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



รถยนต์คันนี้ติดตั้งไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยเพื่อเตือนให้ท่านทราบสถานะของระบบความปลอดภัยของรถ โปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “คำอธิบายฟังก์ชันรถยนต์”

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่นของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนด้านหน้าของถุงลมเสริมความปลอดภัย



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้องและปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อให้ห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/ผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วน

แขนห่างจากด้านข้างตัวถึงรถอย่างพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกต่อร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อยเนื่องจากการขยายตัวของถุงลม



ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ขณะที่นั่งบนรถห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่มิได้กั้นนิรภัยต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกกรด



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น ขึ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยในพวงมาลัย ด้านหน้าผู้โดยสารและคานตามยาวทั้งสองข้างของหลังการจะร้อนมาก ดังนั้น ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ



ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นจนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ระยะเวลาพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งไว้บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่สามารถพองตัวได้ตามปกติหรือถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจกระแทกสิ่งกีดขวางเข้าไปในร่างกายของผู้โดยสาร จนทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยจะตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงความเร็วที่เกิดจากการชน เพื่อกำหนด

ว่าจะพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้อย่างถูกวิธีสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ลดความเสี่ยงของศีรษะและหน้าอกได้รับบาดเจ็บ สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้างของร่างกายผู้นั่งจากการบาดเจ็บ

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถให้การปกป้องที่มีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับพนักพิงหลัง ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอนไปด้านหน้า นั่งเอนข้างหรือใช้ท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การขับชื้ออย่างปลอดภัย

ข้อควรระวัง

- อุณหภูมิเสริมความปลอดภัยไม่สามารถปกป้องส่วนล่างของร่างกายผู้โดยสารได้
- อุณหภูมิเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกไม่แรงมากจากด้านหน้า และไม่ได้ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ เมื่อเบรกฉุกเฉิน ก็จะไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นในเวลาอันสั้น และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังจากอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา กรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างดวงตาหรือผิวหนังให้สะอาด หากผิวหนัง ดวงตา จมูก ลำคอ ฯลฯ มีอาการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- อุณหภูมิเสริมความปลอดภัยยุบตัวทันทีหลังจากพองตัว เพื่อไม่บดบังสายตาของผู้ขับขี่

อุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่ออุณหภูมิเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว อาจทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่นของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนฝาครอบอุณหภูมิเสริมความปลอดภัย เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตเมื่ออุณหภูมิเสริมความปลอดภัยพองตัว



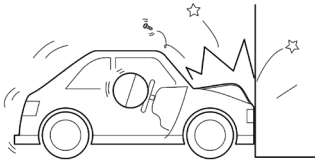
หากแฮชชีได้รับแรงกระตุกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง อุณหภูมิเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้นขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่เกิดจากอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยที่พองตัวโดยบังเอิญ

อุณหภูมิเสริมความปลอดภัยได้ออกแบบมาสำหรับการชนกระแทกอย่างรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่คล้ายกัน ในกรณีดัง

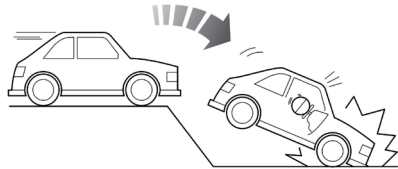
การขับซื้ออย่างปลอดภัย

ต่อไปนี้เป็นหรือกรณีที่คล้ายกัน อาจทำให้ผู้ลงเสริมความปลอดภัยของตัวได้

- รถยนต์ขับด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่



- หากรถยนต์ชนกับก้อนหิน ขอบถนน วัตถุที่แข็ง หรือหลุมลึก จนส่งผลให้แฮชชีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วกระแทกกับพื้นถนนอย่างแรง ฯลฯ อาจทำให้แฮชชีเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง



การขับขี้อย่างปลอดภัย

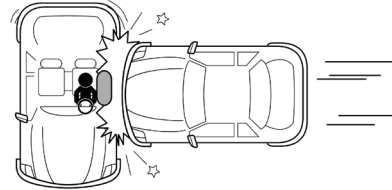
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลางและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้นห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ในขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลางจะกระเด็นออกจากผ้าหุ้มพนักพิงหลังด้านในของเบาะนั่งด้านผู้ขับและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากผ้าหุ้มเบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะกระเด็นออกจากแผ่นปิดภายในหลังการชนและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลางและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจพองตัวได้

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น



เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

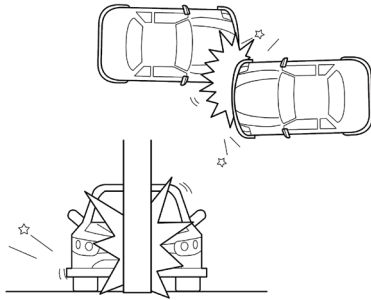
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชนและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางทีถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะพองตัวได้ ดังนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินใจตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

การขับซื้ออย่างปลอดภัย

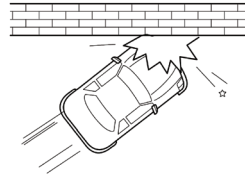
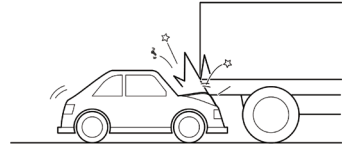
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่คล้ายกัน อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร

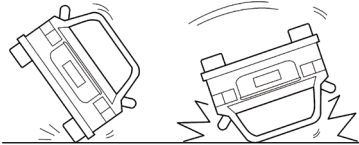
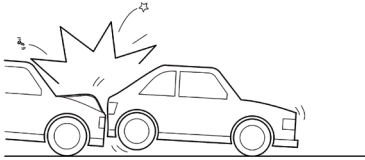


- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว



- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ

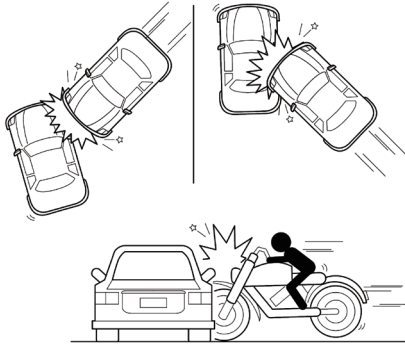
- บริเวณที่เกิดการชนกันสูง (ชนกับด้านหลังของรถบรรทุก)



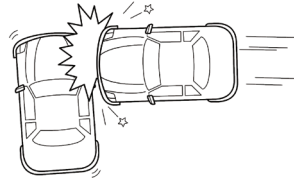
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลางและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลางและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจไม่พองตัว

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซด์



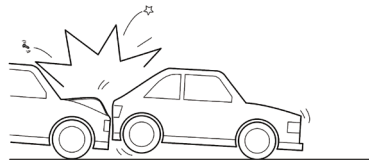
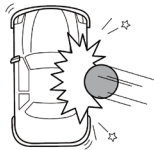
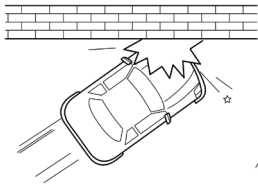
- ชนห้องเครื่องยนต์จากด้านข้าง
- ชนห้องเก็บสัมภาระจากด้านข้าง
- รถพลิกคว่ำ



- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา



การขับขี้อย่างปลอดภัย



- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง

การขับซื้ออย่างปลอดภัย

สวิตช์ปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า*



สามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าด้วยสวิตช์นี้เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น



เมื่อผู้ใหญ่นั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในตำแหน่ง "ON"

สวิตช์ปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอยู่บนจอแสดงผลอัจฉริยะ และสามารถเปิดหรือปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารได้โดยใช้ปุ่มที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผล



- เมื่อปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร สัญลักษณ์ปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารจะสว่างขึ้น



- เมื่อเปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร สัญลักษณ์เปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารจะสว่างขึ้น

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้านุ่มที่แห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบผ้า ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากรถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสียหายได้ ในขณะนี้ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรปิดระบบเพาเวอร์และปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที ห้ามลองสตาร์ทระบบเพาเวอร์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

การขับซื้ออย่างปลอดภัย

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นหรือสว่างตลอดหรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อปกป้องความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถปกป้องความปลอดภัยของท่าน หลังใช้งานรถยนต์ (หรือเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ และไม่สามารถปกป้องความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง ทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานได้ตามปกติ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

แนะนำให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีที่นั่งเบาะนั่งด้านหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

อนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R129 ของยุโรป) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจอ่านเครื่องหมายหรือคำแนะนำเกี่ยวกับความสูงของเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บหรือลดระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้

- ผู้โดยสารทุกคนรวมถึงเด็ก ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หรือใช้ที่นั่งที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 150 เซนติเมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยภายในรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ท้องและส่วนคอได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันภัย ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่ที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ยังต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่ที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- การเลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมจะสามารถป้องกันความปลอดภัยบุตรของท่านได้
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหลัง ต้อง

การขับขี้อย่างปลอดภัย

ปรับเบาะนั่งด้านหน้าที่เกี่ยวข้องไปข้างหน้าตามความเหมาะสม

- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านหลัง อาจต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตามความเหมาะสมด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้น เด็กอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้ตัวเด็ก หรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากท่านั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอนไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ การใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรงก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารอื่นในรถได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

คำเตือนสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ไม่ว่าบนตำแหน่งใด ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง

คำแนะนำสำคัญสำหรับความปลอดภัยของเด็กหรือทารก และคุณแม่เสริมความปลอดภัยด้านข้าง



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพองตัวของคุณแม่เสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกจากการบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆ ในขอบเขตการทำงานของคุณแม่เสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง คุณแม่เสริมความปลอดภัยด้านข้าง จะเป็นอุปกรณ์ป้องกันภัยที่ดีที่สุดให้แก่ผู้นั่ง ขณะที่คุณแม่เสริมความปลอดภัยถูกกระตุ้นให้ทำงานจะเกิดแรงพองตัวรุนแรงมาก เพราะฉะนั้น หากทำน้ำหนักของผู้นั่งไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากคุณแม่เสริมความปลอดภัยหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางในบริเวณการขยายตัวของคุณแม่เสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ดังนั้น ต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และได้เพื่อพื้นที่เพียงพอในระหว่างเด็กหรือทารกกับคุณแม่เสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ คุณแม่เสริมความปลอดภัยจะสามารถขยายตัวอย่างราบรื่นและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

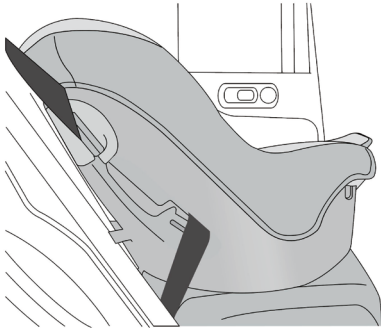
การขับซื้ออย่างปลอดภัย

วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดของรถยนต์เพื่อยึดที่นั่งสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งด้านหลัง

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX



ห่วง ISOFIX ที่อยู่ใต้เบาะนั่งเป็นอุปกรณ์สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีหัวต่อ ISOFIX โดยเฉพาะ เพราะฉะนั้นห้ามยึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กแบบอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ กับห่วงนี้ มิฉะนั้น อาจมีอันตรายถึงชีวิต

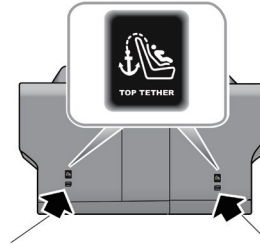


ห่วงยึดตัวบน (Top-tether) ของที่นั่งสำหรับเด็กสามารถรับภาระของที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้เพื่อยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

รถยนต์คันนี้มีหัวต่อ ISOFIX (แสดงดังลูกศรในรูปด้านล่าง) ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งด้านหลังทั้งสองข้างเมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก



- เปิดฝาครอบหุ้ม ISOFIX จะสามารถมองเห็นหุ้ม ISOFIX
- ยึดที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองเข้ากับหุ้ม ISOFIX
- เมื่อติดตั้งที่นั่งโดยใช้สายยึด ISOFIX สามารถใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองทั่วไปได้



- รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งห่วงช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (Top-tether แสดงดังลูกศรในรูปข้างต้น) อยู่ด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง หากสายดิ่งตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะด้านหลัง หากเป็นสายคู่ ให้สอดผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะด้านหลัง
หมายเหตุ ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดิ่งตัวบนเข้าห่วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่นหนา
- หลังติดตั้งเสร็จ ออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งที่นั่งอย่างแน่นหนาแล้ว

การขับซื้ออย่างปลอดภัย

กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 150 เซนติเมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R129 ของยุโรป

ระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่แนะนำ

กลุ่มส่วนสูงเด็กตาม ECE-R129

ส่วนสูงของเด็ก	ระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่แนะนำ
40~83cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100-135cm	Britax Römer Kidfix i-Size
135-150cm	Britax Kidfix i-Size OEM version ¹

หมายเหตุ

¹เพื่อให้มีการปกป้องที่มีประสิทธิภาพสูงสุด ขอแนะนำให้ใช้พนักพิงหลังที่มาพร้อมกับที่นั่งสำหรับเด็ก และให้แน่ใจว่าได้คาดเข็มขัดนิรภัยผ่านอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยและแผ่นรอง XP ควรใช้ชิ้นส่วนขยายการชนด้านข้าง และควรขยายชิ้นส่วนขยายไปด้านนอกสุดเมื่อใช้งาน

หากต้องการซื้อที่นั่งสำหรับเด็ก OEM โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การขับชื้ออย่างปลอดภัย

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งต่างๆ

ตำแหน่งเบาะนั่ง	ตำแหน่งเบาะนั่ง					
	ด้านผู้ขับขี่	ด้านผู้โดยสารด้านหน้า ¹		เบาะนั่งด้านหลังซ้าย	เบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง	เบาะนั่งด้านหลังขวา
		ถุงลมเสริมความปลอดภัยเปิด	ถุงลมเสริมความปลอดภัยปิด*			
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่ นั่งสำหรับเด็กที่รัดด้วยเข็มขัด นิรภัย (ใช่/ไม่)	ไม่	ใช่ (หันหน้า เท่านั้น)	ใช่	ใช่	ไม่	ใช่
ตำแหน่งเบาะนั่ง I-Size (ใช่/ไม่)	ไม่	ไม่	ไม่	ใช่	ไม่	ใช่
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับ อุปกรณ์ยึดแนวนอน (L1/L2)	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับ การยึดที่นั่งไปด้านหลังสูงสุด (R1/R2x/R2/R3)	ไม่	ไม่	ไม่	R3	ไม่	R3

การขับชื้ออย่างปลอดภัย

ตำแหน่งเบาะนั่ง	ตำแหน่งเบาะนั่ง					
	ด้าน ผู้ขับขี่	ด้านผู้โดยสารด้านหน้า ¹		เบาะนั่ง ด้านหลังซ้าย	เบาะนั่ง ด้านหลัง ตรงกลาง	เบาะนั่ง ด้านหลังขวา
		ถุงลม เสริมความ ปลอดภัยเปิด	ถุงลมเสริม ความปลอดภัย ปิด*			
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับ การยึดที่นั่งไปด้านหลังสูงสุด (F1/F2x/F2/F3)	ไม่	ไม่	ไม่	F3	ไม่	F3
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับ การยึดแบบเพิ่มแรงดันสูงสุด (B2/B3)	ไม่	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	ไม่	B2/B3

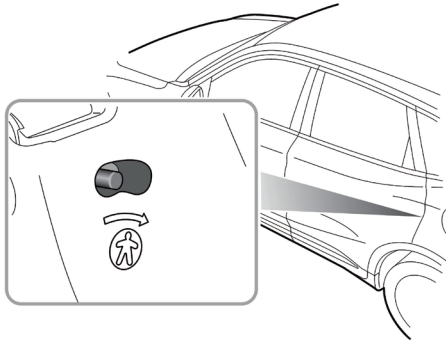
การขับถ่ายอย่างปลอดภัย

		ตำแหน่งเบาะนั่ง				
ตำแหน่งเบาะนั่ง	ด้านผู้ขับขี่	ด้านผู้โดยสารด้านหน้า ¹		เบาะนั่งด้านหลังซ้าย	เบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง	เบาะนั่งด้านหลังขวา
		ถุงลมเสริมความปลอดภัยเปิด	ถุงลมเสริมความปลอดภัยปิด*			
หมายเหตุ						
¹เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กอย่างปลอดภัย โปรดปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าไปด้านหลังให้มากที่สุด ²เหมาะที่ที่นั่งสำหรับเด็กที่ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น - เมื่อติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ควรปรับมุมพนักพิงหลังของเบาะนั่งให้เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าระบบยึดเหนี่ยวเด็กยังคงมีความมั่นคง - เมื่อติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ควรปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมหรือถอดพนักพิงศีรษะออก เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนระบบยึดเหนี่ยวเด็กในระหว่างการติดตั้ง เมื่อใช้เบาะรองเสริมสำหรับเด็กแบบไม่มีพนักพิงหลัง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะที่ถอดออกทั้งหมดได้รับการเก็บรักษาไว้ในที่ปลอดภัย หลังจากถอดระบบยึดเหนี่ยวเด็กออกแล้ว ต้องติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่						

ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถคนเดียว



ขั้นตอนการล็อกหรือปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่ต้องการล็อก ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปที่ตำแหน่งล็อก เพื่อเปิดการล็อกป้องกันเด็ก
- ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปทิศทางตรงกันข้ามกับลูกศร จนถึงตำแหน่งปลดล็อก เพื่อเปิดการล็อกป้องกันเด็ก

หลังจากล็อกป้องกันเด็กเข้าตำแหน่งล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่ทำการล็อกได้จากภายในรถ แต่สามารถเปิดประตูได้จากภายนอก

ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)

ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ประกอบด้วยระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

ระบบ SCS สามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางของรถยนต์ เมื่อระบบตรวจพบว่า ทิศทางจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับขี่ ระบบจะขัดขวางโดยส่งแรงเบรกไปที่ล้อหรือไปที่ระบบการจัดการเพาเวอร์เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้าง และชดเชยแรงบังคับเลี้ยวหรือแก้ไขการเลี้ยวเกินควร เพื่อช่วยควบคุมทิศทางของรถยนต์ให้กลับสู่ทิศทางที่ถูกต้อง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ทำหน้าที่ช่วยเพิ่มการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพการขับขี่ เพื่อควบคุมรถยนต์ ระบบ TCS จะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้อ หากตรวจพบการหมุนฟรีในล้อใดล้อหนึ่ง ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และเอาต์พุตแรงบิดไปยังล้ออื่นที่ไม่เกิดการหมุนฟรี หากล้อทั้งสองเกิดการหมุนฟรี ระบบจะลดแรงบิดเอาต์พุตของระบบเพาเวอร์เพื่อควบคุมความเร็วรอบของล้อ จนกระทั่งรถยนต์ได้รับแรงฉุดอีกครั้ง

หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ ระบบ SCS และ TCS จะเปิดการทำงานอัตโนมัติ สามารถปิดระบบควบคุมการทรงตัวได้โดยการใช้งานสวิตช์ที่อยู่บนจอแสดงผลอัจฉริยะ

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน ACC ฟังก์ชัน SCS และ TCS จะไม่สามารถปิดได้เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน ACC

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน ACC การปิดระบบ SCS และระบบ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโซ่กันลื่น แนะนำให้ปิดระบบ SCS และระบบ TCS

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงที่จะ
ลื่นไถล (หากอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำขัง จะทำให้ยางไม่สามารถ
เกาะถนนได้อย่างเต็มที่) ระบบ ABS จะไม่สามารถให้
รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ได้ทันที ไม่ว่าเป็นกรณีใด ผู้ขับขี่
มีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น



ไม่่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย
ครั้ง เพราะจะทำให้ระบบ ABS หยุดทำงานและอาจ
ทำให้ระยะการเบรกยาวขึ้น

ระบบ ABS ทำหน้าที่ปรับแรงเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกเพื่อ
ป้องกันไม่ให้ล้อล็อก และหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย เช่น
การสูญเสียการควบคุมทิศทางหรือรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้างขณะ
เบรกฉุกเฉิน

ระบบนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวได้ขณะเบรก
ฉุกเฉิน เพื่อให้รถมั่นคงและเพิ่มความปลอดภัย

ภายใต้สภาวะการเบรกปกติ ระบบ ABS จะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน
หากแรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนและล้อล็อก
ระบบ ABS จะเริ่มเบรกโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ขับขี่จะรู้สึกถึงแป้น
เบรกสั่นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

หากจำเป็นต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง
เพื่อกระตุ้น ABS กรณีที่อยู่บนถนนลื่น ก็ต้องทำเช่นกัน

หมายเหตุ กรณีที่อยู่บนถนนหินกรวด พื้นผิวที่ยุบตัวได้ หรือถนนที่
มีหิมะ ระยะการเบรกที่จำเป็นสำหรับระบบ ABS อาจยาวขึ้นและ
อาจเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวด้วย

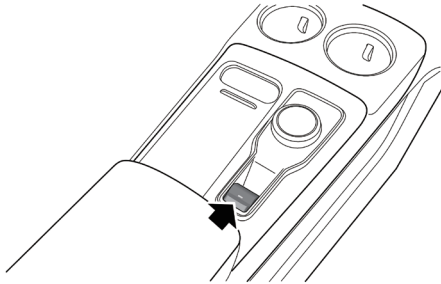
ข้อควรระวัง

- แม้ว่าระบบ ABS สามารถเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่
ได้อย่างมาก แต่ความปลอดภัยที่แท้จริงยังคงขึ้นอยู่กับ
พฤติกรรมการขับขี่ที่เป็นมาตรฐานของผู้ขับขี่
- หากระบบ ABS ทำงานเพียงบางส่วนหรือทั้งหมดไม่ทำงาน
จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกธรรมดา

เบรกมือไฟฟ้า (EPB)



ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องจนไม่สามารถปิดการทำงานของเบรกมือได้ ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อหลังลงพื้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย



สามารถเปิดและปิดการใช้งานเบรกมือไฟฟ้าได้ด้วยสองวิธีต่อไปนี้:

- การใช้งานแบบแมนนวล: หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง ให้ดึงสวิตช์

EPB ขึ้นเพื่อเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ เหยียบแป้นเบรก และกดสวิตช์ EPB จะสามารถปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า

- การใช้งานแบบอัตโนมัติ: หลังจากรถยนต์จอดนิ่งและเข้าตำแหน่งเกียร์ P จะสามารถเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า เมื่อรถยนต์จอดบนพื้นเรียบหรือมีความลาดชันต่ำ เมื่อสตาร์ทระบบเพาเวอร์ เหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ P จะสามารถปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า

หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าแล้ว หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดดับลง แสดงว่าได้ปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าแล้ว

หมายเหตุ ทุกครั้งที่ออกจากรถ ต้องเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ เมื่อเปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า อาจได้ยินเสียงมอเตอร์

หมายเหตุ เมื่อความลาดชันสูง และออกจากตำแหน่งเกียร์ P จะไม่สามารถปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า ขณะนี้ โปรดปลดเบรกมือ

การขับชื้ออย่างปลอดภัย

ไฟฟ้าด้วยวิธีการใช้งานแบบแมนนวล หรือใช้งานฟังก์ชันช่วยการ
ออกตัวของ EPB

ข้อควรระวัง

ในกรณีที่แบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถเปิดหรือปิดใช้งาน
ระบบเบรกมือไฟฟ้าได้ ขณะนี้ โปรดใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อ
สตาร์ทระบบเพาเวอร์ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การพ่วง
แบตเตอรี่” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่”

ฟังก์ชันช่วยการออกตัว

หลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง สตาร์ทระบบเพาเวอร์ เข้า
เกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลังและเหยียบคันเร่งเพื่อเตรียมการ
ออกตัว ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน



หากใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิด
อุบัติเหตุและบาดเจ็บได้ ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อเบรก
รถในระหว่างการขับขี่ ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน



ขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อลดความเร็วรถ ห้ามปิดปุ่ม
สตาร์ท มิฉะนั้น จะมีผลกระทบร้ายแรง

ในระหว่างการขับขี่ หากไม่สามารถจอดรถด้วยแป้นเบรก สามารถดึง
สวิตช์ EPB ขึ้นค้างไว้เพื่อเบรกฉุกเฉิน ซึ่งจะมีเสียงเตือนในระหว่าง
การเบรกฉุกเฉิน การปล่อยสวิตช์ EPB จะเป็นการยกเลิกการเบรก

ระบบเบรกช่วยเหลือ

ระบบเบรกช่วยเหลือประกอบด้วยระบบกระจายแรงเบรก (EBD) และระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)

ระบบ EBD สามารถกระจายแรงเบรกระหว่างเพลาหน้าและเพลาหลังได้โดยอัตโนมัติ เพื่อให้รถมีประสิทธิภาพการเบรกที่ดีภายใต้สภาวะโหลดที่แตกต่างกัน

ระบบ EBA จะช่วยเสริมแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เมื่อเบรกฉุกเฉิน เพื่อช่วยผู้ขับขึ้นกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว และทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)



กรณีที่ออกตัวบนถนนภูเขา ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะไม่สามารถจอดรถหรือเบรกรถให้หนึ่งสนิทในทุกสภาวะ (ตัวอย่างเช่น ผิวถนนเปียกหรือผิวถนนเป็นน้ำแข็ง)



หลังจากหยุดรถด้วยระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างแล้ว หากเปลี่ยนไปใช้เบรกมือไฟฟ้าด้วยเหตุผลบางอย่าง (เช่น การปิดระบบเพาเวอร์ การปลดเข็มขัดนิรภัยหรือการปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง ฯลฯ) ระบบจะไม่สามารถรับประกันได้ว่ารถจะจอดนิ่งได้ในทุกสภาวะ ตัวอย่างเช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นที่ที่มีน้ำแข็งหรือถนนลื่น หรือความลาดชันของพื้นที่จอดรถสูงเกินไป โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จอดรถให้หนึ่งสนิทแล้วก่อนที่จะออกจากรถ



แม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง แต่ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี้อย่างปลอดภัยและสังเกตสภาพรอบข้าง



ฟังก์ชันระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอาจไม่สามารถทำให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติหลังปิดระบบเพาเวอร์ในทุกสภาวะ ดังนั้นก่อนที่จะลงจากรถ ต้องแน่ใจได้เปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าและรถยนต์จอดสนิท



ต้องปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างก่อนที่จะใช้อุปกรณ์ล่างรถแบบอัตโนมัติ มิฉะนั้น เบรกมือไฟฟ้าอาจถูกเปิดโดยอัตโนมัติจนทำให้รถยนต์เกิดความเสียหาย

หากต้องหยุดรถบ่อยๆ เป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ จอดบนทางลาดชันหรือจอดรถติด) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างสามารถช่วยผู้ขับที่ควบคุมรถยนต์และป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกตลอดขณะจอดรถ

การขับซื้ออย่างปลอดภัย

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างมี 3 สถานะ ดังนี้

1 สถานะสแตนด์บาย: เมื่อผู้ขับกดปุ่มขัดนิรภัยและปิดประตูด้านผู้ขับและเปิดระบบเพาเวอร์ ให้เปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจนจอแสดงผลอัจฉริยะ จากนั้น ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกเปลี่ยนจากสถานะปิดเป็นสถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ ไฟสีขา **(A)** บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

2 สถานะทำงาน:

- เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะเดินหน้า หลังจากเหยียบแป้นเบรกและรถจอดนิ่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกเปลี่ยนจากสถานะสแตนด์บายเป็นสถานะทำงาน ขณะนี้ ไฟสีเขียว **(A)** บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
- หลังจากระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างเข้าสู่สถานะทำงาน ให้เข้าเกียร์เดินหน้าและเหยียบคันเร่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติตามความลาดชัน

- เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ในสถานะทำงาน หากเข้าเกียร์ R ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะปล่อยโดยอัตโนมัติ

3 การปิด: ปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจนจอแสดงผลอัจฉริยะ

เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ในสถานะทำงาน ในบางกรณี (เช่น หลังปลดปุ่มขัดนิรภัย ปิดระบบเพาเวอร์ จอดรถเป็นช่วงระยะเวลาหนึ่ง กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะออกจากสถานะจอดรถและให้เบรกมือไฟฟ้าทำงาน

หมายเหตุ เมื่อเหยียบแป้นเบรกแล้ว หากปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจนจอแสดงผลอัจฉริยะ ระบบจะปิดการทำงาน แต่จะไม่เปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ R ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)



ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งบนทางลาดชันได้ในทุกสภาวะ (เช่น พื้นที่ลื่น และพื้นถนนที่มีหิมะ ฯลฯ) ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจกับสภาพรถตลอดเวลา



ขณะที่ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันทำงาน ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ออกจากรถอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง



ขณะที่รถยนต์อยู่บนทางลาดชันและอยู่ในสภาพถนนที่ต้องวิ่งๆ หยุดๆ โปรดเหยียบแป้นเบรกลงหลายวินาทีก่อนที่จะออกตัวทุกครั้ง

ระบบ HAS ช่วยการออกตัวบนทางลาดชันและป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล หากผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก ระบบ HAS จะทำให้รถยนต์อยู่กับที่เป็นเวลาสั้นๆ

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันถูกกระตุ้นให้ทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูด้านผู้ขับ
- จอดรถบนทางลาดชัน
- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ไม่ขัดข้อง
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ขัดข้องและอยู่ในสถานะปิด
- เปิดระบบเพาเวอร์
- อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงพอสมควรก่อนออกตัว

หมายเหตุ ระบบ HAS สามารถทำงานได้เมื่อถอยรถขึ้นทางลาดชัน

ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC)



ระบบ HDC เป็นระบบช่วยเหลือเท่านั้น ระบบ HDC จะไม่สามารถให้รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำในบางกรณี (เช่น พื้นลื่น พื้นถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งหรือความลาดชันสูงเกินไป)



ผู้ขับชื้อยังต้องให้ความสนใจกับสถานะการขับชื้อของรถยนต์เมื่อได้เปิดใช้งานระบบ HDC และต้องควบคุมรถยนต์หากมีความจำเป็น เพราะในบางกรณี ระบบ HDC อาจถูกปิดใช้งานชั่วคราว



ภายใต้การขับรถลงทางลาดชันบางสภาวะ (เช่น ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสูง ความลาดชันต่ำเกินไป ฯลฯ) ระบบ HDC จะไม่ทำงาน ผู้ขับชื้อต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถเพื่อความปลอดภัยในการขับชื้อ

ระบบ HDC เป็นฟังก์ชันเสริมที่ออกแบบมาสำหรับการลงทางลาดชัน ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มแรงเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อช่วยขับรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำ

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะลั่นสะท้อนเล็กน้อยหรือส่งเสียงดัง โปรดอย่ากังวล เป็นอาการปกติของระบบ

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N เพราะการกระทำเช่นนี้จะปิดการทำงานของระบบ HDC

ฟังก์ชัน HDC จะถูกปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น และสามารถเปิดใช้งานได้โดยใช้งานปุ่มบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงหลังจากเปิดระบบพาวเวอร์

ระบบ HDC มี 4 สถานะต่อไปนี้

1 สถานะสแตนด์บาย:

แตะปุ่ม HDC เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันและเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ ไฟแสดง  บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีแดง

2 สถานะทำงาน:

ภายใต้สถานะสแตนด์บาย เมื่อขับรถลงทางลาดชันด้วยความเร็วต่ำ หากผู้ขับชื้อไม่ได้เหยียบแป้นเบรกและคันเร่ง ระบบ HDC จะเข้าสู่สถานะทำงาน ขณะนี้ ไฟแสดง  บนแผงหน้าปัดจะส่อง

แสงสีเขียวกะกะพริบ พร้อมได้ยินเสียงทำงานของระบบเบรก
รถยนต์จะลงทางลาดชันอย่างช้าๆ

3 สถานะการหยุดทำงานชั่วคราว:

ภายใต้สถานะทำงาน เมื่อเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกถึงระดับ
หนึ่ง จะหยุดการทำงานของระบบ HDC ชั่วคราว

4 การปิด:

กดปุ่ม HDC อีกครั้งเพื่อปิดใช้งานฟังก์ชัน

หมายเหตุ กรณีที่รถยนต์เลี้ยวกะทันหันบนทางลาดชัน ระบบ
HDC จะเปลี่ยนจากโหมดสแตนด์บายเป็นโหมดทำงาน

หมายเหตุ เมื่อระบบ HDC ทำงาน ระบบเบรกจะเพิ่มแรงดันหรือ
รักษาแรงดันโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ หากเหยียบแป้นเบรก จะรู้สึกมี
แรงดันป้อนกลับ ซึ่งเป็นอาการปกติ

ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ (ARP)

ระบบ ARP เป็นเพียงอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถรับรองว่าจะสามารถป้องกันไม่ให้เกิดการพลิกคว่ำอย่างแน่นอน

กรณีที่รถยนต์มีความเสี่ยงที่จะเกิดการพลิกคว่ำไปด้านข้างภายใต้สภาพการขับชื้อแบบไดนามิก (เช่น เปลี่ยนเลน) หรือการขับชื้อแบบไม่เปลี่ยนแปลง (เช่น ขับรถบนถนนวงแหวนรอบเมือง) ระบบ ARP จะทำหน้าที่เบรกล้อด้านนอกเพื่อควบคุมแรงบังคับเลี้ยวของรถยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการพลิกคว่ำ

หมายเหตุ เมื่อระบบ ARP ทำงาน จะพบว่ารถยนต์มีแรงบังคับเลี้ยวไม่เพียงพอ ผู้ขับไม่สามารถควบคุมรถยนต์เลี้ยวได้ตามต้องการ ซึ่งเป็นอาการปกติ

ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS)

ในระหว่างการขับซื้อ เมื่อผู้ขับซื้อเบรกอย่างฉุกเฉินและเป็นไปตามเงื่อนไขบางประการ ไฟเบรกจะกะพริบโดยอัตโนมัติ เพื่อเตือนรถที่ตามหลังและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ กรณีที่ได้เปิดไฟฉุกเฉิน ระบบ ESS จะไม่ทำงาน

เมื่อระบบ ESS ถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว ไฟเบรกจะดับลงภายในไม่กี่วินาที

หมายเหตุ หากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อไฟเบรกดับลง ไฟฉุกเฉินจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินสั้นๆ หรือเร่งความเร็วรถให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงมากกว่า 5 วินาที จะสามารถปิดไฟฉุกเฉินได้โดยอัตโนมัติ

ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี

เมื่อรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วต่ำ สามารถใช้ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขีเพื่อส่งเสียงเตือนคนภายนอกและรถร่วมทางผ่านลำโพง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี

ลำโพงจะส่งเสียงเตือนเมื่อครบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้

- 1 รถยนต์อยู่ในสถานะ READY
- 2 ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขีไม่ขัดข้อง
- 3 เมื่อเร่งความเร็วรถยนต์ ความเร็วรถต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
เมื่อชะลอความเร็ว ความเร็วรถต่ำกว่า 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)



ระบบ TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางของท่านได้



กรณีที่ใช้อุปกรณ์รับส่งคลื่นวิทยุที่คล้ายกับ TPMS ภายในรถหรือรอบๆ รถ ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางอาจจะผิดปกติ และส่งสัญญาณเตือนชั่วคราว

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะตรวจสอบแรงดันลมยางโดยอาศัยคลื่นวิทยุและเทคโนโลยีการตรวจจับ เซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางทำหน้าที่ตรวจสอบแรงดันลมยางและส่งข้อมูลแรงดันลมยางไปที่ตัวรับสัญญาณของรถยนต์ ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางได้จากแผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำเกินไป แต่ไม่สามารถแทนการบำรุงรักษาอย่างทั่วไประยะที่ “ยางรถ” ในบท “การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา”

หมายเหตุ ระบบ TPMS ทำหน้าที่เตือนผู้ขับในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเติมลมยางได้



กรณีที่ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางสว่างขึ้นและแสดงข้อความเตือน “XX Tyre Pressure Low” ต้องจอดรถทันทีและตรวจสอบแรงดันลมยาง และเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันลมยางที่ถูกต้อง ป้ายบอกแรงดันลมยางที่ติดอยู่บนเสา B ได้ระบุแรงดันลมยางที่ถูกต้อง (ขณะยางเย็น)

หากใช้ยางที่มีแรงดันไม่เพียงพอ จะทำให้ยางร้อนเกินไปและทำให้เกิดการขัดข้อง นอกจากนี้ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะสิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้นและลดอายุการใช้งานของยาง และอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการควบคุมและประสิทธิภาพการเบรก

การเรียนรู้ด้วยตนเองของอุปกรณ์ TPMS

เมื่อเปลี่ยนตัวรับสัญญาณหรือเซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง หรือสลับยาง ต้องทำการเรียนรู้ด้วยตนเองของอุปกรณ์ TPMS สามารถทำการเรียนรู้ด้วยตนเองได้โดยวิธีการดังต่อไปนี้

- 1 ปิดระบบเพาเวอร์และล็อกรถ 25 นาที
- 2 ใช้ความเร็วสูงกว่า 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขับรถติดต่อกัน 15 นาที
เมื่อขับรถ โปรต่วงทางโค้งให้มากที่สุด

หมายเหตุ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์ TPMS เป็นชิ้นส่วนจากโรงงาน

หมายเหตุ หากการเรียนรู้ด้วยตนเองล้มเหลว ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะสว่างขึ้น โปรดลองทำตามขั้นตอนข้างต้นหลายครั้ง

หากมีข้อสงสัยในกระบวนการเรียนรู้ด้วยตนเอง กรุณาสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ความสะดวกสบาย

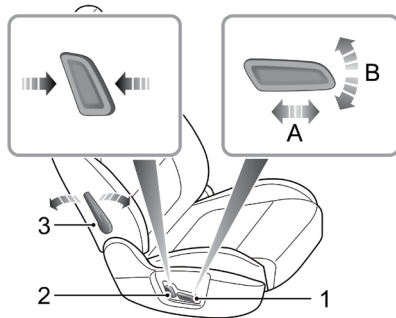
การปรับเบาะนั่ง	208
ระบบระบายอากาศ	212
แผงควบคุมระบบปรับอากาศ	215
หน้าควบคุมระบบปรับอากาศ	217
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	220
จอแสดงผลอัจฉริยะ	221
การอัปเดตซอฟต์แวร์	234

การปรับเบาะนั่ง

เบาะนั่งด้านหน้า

หมายเหตุ ฟังก์ชันเบาะนั่งด้านหน้าของรถอาจแตกต่างกันเนื่องจากสเปกตรอนต์ที่แตกต่างกัน

การปรับด้วยไฟฟ้า (ยกเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่เป็นตัวอย่าง)

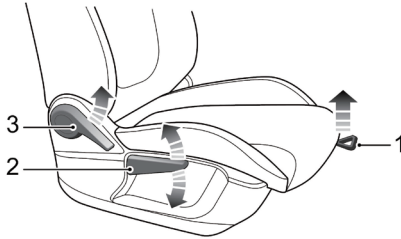


- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง
ปรับสวิตช์ 1 ตามทิศทาง A ในรูปเพื่อให้เบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้า-หลัง
- การปรับระดับของเบาะรอง
ปรับสวิตช์ 1 ตามทิศทาง B ในรูปเพื่อปรับระดับของเบาะรอง
- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง
ปรับสวิตช์ 2 ไปด้านหน้า-หลังเพื่อปรับความเอนของพนักพิงหลัง
- การปรับพนักพิงเอว*
หมุนคันปรับ 3 เพื่อปรับพนักพิงเอวไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับแบบแมนนวล (ยกเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่เป็นตัวอย่าง)

- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

ดัดคันปรับขึ้น 3 ปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว
ปล่อยคันปรับ แน่ใจว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว



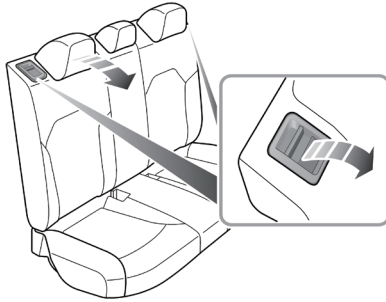
- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง

ดัดคันปรับ 1 ขึ้น เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อย
คันปรับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งถูกล็อกแล้ว

- การปรับระดับของเบาะรอง*

ดัดคันปรับ 2 ขึ้นหลายครั้งเพื่อปรับเบาะรองให้สูงขึ้น กดคันปรับ
2 ลงหลายครั้งเพื่อปรับให้เบาะรองต่ำลง

เบาะนั่งด้านหลัง



- การพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง

หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บของในห้องเก็บสัมภาระ สามารถปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดของเบาะนั่งด้านหลังให้ต่ำลง (หรือถอดออก) จากนั้นดึงคันปรับทั้งสองข้างขึ้นและพับเบาะไปด้านหน้า

หมายเหตุ หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุดหรือพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้าน

หลังมากเกินไป เมื่อพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง อาจทำให้ความเสียหายแก่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้าหรือพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลัง

- พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังกางออกและถูกล็อก

หากต้องการกางพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังใหม่ ให้ดึงคันปรับพนักพิงหลัง ปลดล็อกพนักพิงหลังแล้วผลักพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสม หากได้ยินเสียงกริก แสดงว่าพนักพิงหลังเข้าล็อกแล้ว

หมายเหตุ เมื่อปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังกลับตำแหน่งที่ต้องการ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหลังไม่ติดอยู่กับเบาะนั่ง

การใช้งานพนักพิงศีรษะ

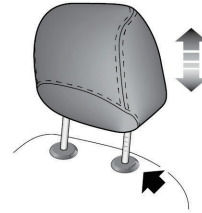


ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกับศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยงการเกิดการบาดเจ็บได้ในขณะที่รถชน ห้ามปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่กำลังขับรถ



ห้ามแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือหลักขาพนักพิงศีรษะ

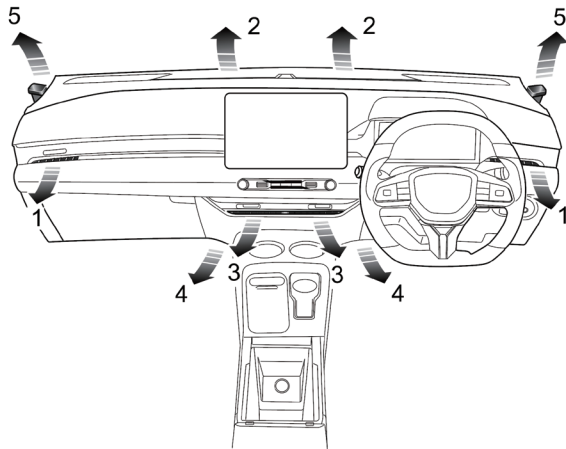
ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะ คือ ป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังมากเกินไปในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน และลดความเสี่ยงการเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ สามารถปรับระดับพนักพิงศีรษะแบบแยกส่วนด้วยมือ



เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับต่ำไประดับสูง สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว หากต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก ให้กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (ดังที่ลูกศรแสดง) เพื่อดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและนำพนักพิงศีรษะออก

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับสูงไประดับต่ำ กดปุ่มด้านซ้ายบนพนักพิงศีรษะ (ดังที่ลูกศรแสดง) และกดพนักพิงศีรษะลงพร้อมกัน หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว

ระบบระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า/โถงฝ้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมเป่าพื้นด้านหน้า
- 5 ช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

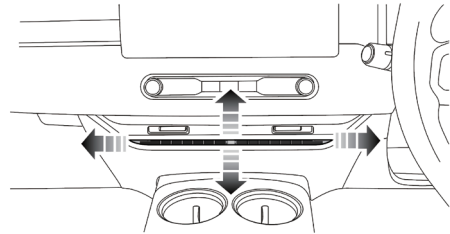
ระบบปรับอากาศทำหน้าที่ปรับอุณหภูมิ ความเร็ว ความชื้น และความสะอาดของอากาศในรถ ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าและแผ่นกรองอากาศ แล้วจึงเข้าสู่ห้องโดยสาร ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์อย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น ไข่มด หิมะหรือน้ำแข็งเป็นต้น

แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ

แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศทำหน้าที่กรองอากาศ เพื่อให้ประสิทธิภาพการกรองสูงสุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศภายในระยะเวลาที่กำหนด

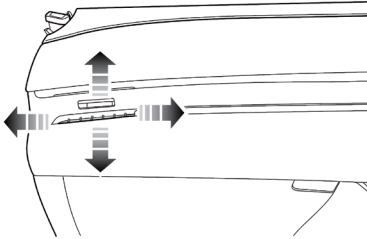
ช่องลม

การปรับช่องลมกลาง



ปรับปุ่มที่ช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

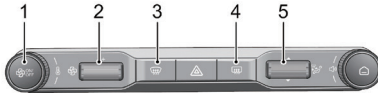
การปรับช่องลมด้านข้าง



ปรับปุ่มที่ช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

แผงควบคุมระบบปรับอากาศ

แผงควบคุม



- 1 ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ
- 2 ปรับความแรงลม
- 3 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก
- 4 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 5 ปรับตำแหน่งเป่าลม

ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ



เปิดระบบปรับอากาศโดยใช้ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ และเข้าสู่สถานะก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศล่าสุด กดอีกครั้ง จะปิดระบบปรับอากาศ

ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก



กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอก ไฟปุ่มกดจะสว่างขึ้น โหมดทำความเย็นและโหมดไหลเวียนอากาศภายนอกจะเปิดทำงานพร้อมกัน ระบบจะเข้าสู่ฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจกบังลมหน้าและกระจกด้านหน้า

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกอีกครั้ง จะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก และระบบจะกลับสู่สถานะก่อนหน้า

ภายใต้โหมดไล่ฝ้า/หมอก การเปิดหรือปิดสวิตช์ทำความเย็นและการสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายใน-นอกจะไม่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการไล่ฝ้า/หมอก หากใช้งานโหมดกระจายอากาศ จะออกจากฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

ปั๊มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์ไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ หากใช้งานไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดความเสียหายได้ ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปั๊มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หากไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันถูกเปิดใช้งานอยู่ หากดับลง แสดงว่าฟังก์ชันถูกปิดการใช้งานแล้ว ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานสักพักหนึ่ง

หมายเหตุ ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังสามารถทำงานได้เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

หน้าควบคุมระบบปรับอากาศ

สวิตช์ระบบ



แตะปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

โหมดระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ



หลังจากตั้งค่าอุณหภูมิเป้าหมายที่ต้องการ ให้แตะปุ่ม AUTO เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ ระบบจะปรับโหมดกระจายอากาศและความแรงลมโดยอัตโนมัติเพื่อให้ถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

หากต้องการออกจากโหมดปรับอากาศอัตโนมัติ สามารถปรับโหมดกระจายอากาศและความแรงลมด้วยตนเอง ขณะนี้ โฟ AUTO ดับลง

สวิตช์ระบบทำความเย็น/ความร้อน



แตะปุ่ม A/C เพื่อขอเปิดหรือปิดระบบทำความเย็น/ความร้อน

โหมดกระจายอากาศ

แตะปุ่มโหมดกระจายอากาศเพื่อเปลี่ยนโหมดกระจายอากาศ

ปุ่มสว่างขึ้น	โหมดกระจายอากาศ
	เป่า “หน้า”
	เป่า “หน้า+พื้น”
	เป่า “พื้น”

 	เป้า “พื้น+กระจกบังลม”
	เป้า “กระจกบังลม”

โหมดไหลเวียนอากาศ

สามารถแตะปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศได้ตามต้องการเพื่อสลับโหมดไหลเวียนอากาศ



ในโหมดไหลเวียนอากาศภายใน ระบบปรับอากาศจะไหลเวียนอากาศภายในห้องโดยสารเพื่อระบายความร้อนหรือทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ในขณะเดียวกัน สามารถป้องกันอากาศสกปรกภายนอกกรรเข้าไปในห้องโดยสาร



ในโหมดไหลเวียนอากาศภายนอก ระบบปรับอากาศจะไหลเวียนอากาศภายนอกเพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศสะอาดในห้องโดยสาร



ในโหมดไหลเวียนอากาศอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดไหลเวียนอากาศภายในหรือภายนอกโดยอัตโนมัติตามความเหมาะสม

หมายเหตุ การไหลเวียนอากาศภายในอย่างต่อเนื่องอาจทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้าได้ หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น สามารถเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

การตั้งค่าระบบปรับอากาศ



แตะปุ่มตั้งค่าระบบปรับอากาศ เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าระบบปรับอากาศ ซึ่งสามารถตั้งค่าโหมดการทำงานของระบบปรับอากาศที่ท่านต้องการหรือที่เหมาะสมได้

ตัวเลือกในการตั้งค่าระบบปรับอากาศขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถยนต์

การปรับความแรงลม

แตะหรือลากแถบควบคุมความแรงลมเพื่อปรับความแรงลม

การปรับอุณหภูมิ

แต่หรือลากแถบควบคุมอุณหภูมิเพื่อปรับอุณหภูมิของลม

การเลื่อนด้วยสองนิ้ว

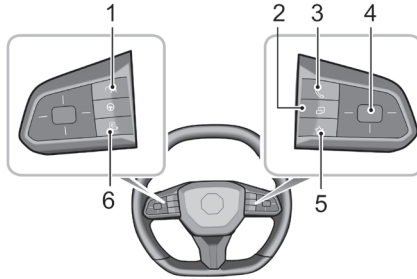
การเลื่อนด้วยสองนิ้วสามารถปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศและความแรงลมได้: ยกเว้นอินเตอร์เฟส 360 ของเกียร์ R ท่านสามารถแตะหน้าจอด้วยสองนิ้วบนอินเตอร์เฟสใดก็ได้ เลื่อนในแนวนอนเพื่อปรับความแรงลมของระบบปรับอากาศ และเลื่อนในแนวตั้งเพื่อปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศ

การลดความชื้นในอากาศและกำจัดกลิ่น

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันการลดความชื้นในอากาศและกำจัดกลิ่นแล้ว พัดลมจะทำงานต่อไปอีกระยะหนึ่งหลังจากปิดระบบปรับอากาศเพื่อให้แน่ใจว่าแผงคอยล์เย็นและท่อลมแห้ง เพื่อป้องกันการเจริญเติบโตของแบคทีเรีย และลดกลิ่นเหม็นจากระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ ฟังก์ชันการลดความชื้นในอากาศและกำจัดกลิ่นจะใช้พลังงานไฟฟ้าและทำให้แบตเตอรี่หมดเร็วขึ้น โปรดพิจารณาปิดฟังก์ชันนี้ตามสถานะรถยนต์ปัจจุบัน

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย



1 ฟังก์ชันรับคำสั่งเสียง

กดสั้นๆ เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันรับคำสั่งเสียง และกดสั้นๆ อีกครั้ง เพื่อปิดใช้งานฟังก์ชันรับคำสั่งเสียง

2 ปุ่มหน้าปิด

โปรดยกที่บ “แผงหน้าปิด”

3 ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี

กดสั้นๆ เพื่อรับสาย กดค้างไว้เพื่อวางสาย

4 ปุ่มปรับฟังก์ชัน

ผลักขึ้น: เพิ่มระดับเสียง ผลักลง: ลดระดับเสียง ผลักไปทางซ้าย: เพลงก่อนหน้า ผลักไปทางขวา: เพลงถัดไป กดสั้นๆ: ปิดเสียง หรือยกเลิกการปิดเสียง

5 ปุ่มกำหนดเองด้านขวา

สามารถตั้งค่าปุ่มฟังก์ชันนี้ได้ในการตั้งค่ารถยนต์ที่หน้าจอ

6 ปุ่มกำหนดเองด้านซ้าย

สำหรับรถยนต์ที่มีกล้องมองภาพรอบทิศทาง ปุ่มนี้จะเป็นปุ่ม เปิด/ปิดกล้องมองภาพรอบทิศทางตามค่าเริ่มต้น สำหรับรถยนต์ ที่ไม่มีกล้องมองภาพรอบทิศทาง ปุ่มนี้จะเป็นปุ่ม ★ ซึ่งจะเปิด/ ปิดหน้าการตั้งค่าตามค่าเริ่มต้น ฟังก์ชันอื่นๆ สามารถตั้งค่าได้ในการตั้งค่ารถยนต์ที่หน้าจอ

จอแสดงผลอัจฉริยะ

หมายเหตุ

- ห้ามใช้ฟิล์มกันความร้อนหรือผลิตภัณฑ์ที่คล้ายคลึงกันบนกระจกบังลม มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบังสัญญาณ GPS หรืออินเทอร์เน็ตได้
- โปรดปกป้องหน้าจอจากแสงแดดโดยตรง การโดนแสงแดดโดยตรงเป็นเวลานาน อาจทำให้หน้าจอเสียหายเนื่องจากอุณหภูมิสูงเกินไป
- หากอุณหภูมิเกินช่วงอุณหภูมิในการทำงาน (-20°C ถึง $+65^{\circ}\text{C}$) ห้ามใช้งานหน้าจอ LCD มิฉะนั้น หน้าจออาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติและอาจได้รับความเสียหายได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลมร้อนหรือลมเย็นจากระบบปรับอากาศไม่พัดเข้าหาหน้าจอโดยตรง ระบบเครื่องเสียง-นำทางอาจเกิดความเสียหายจากความร้อนหรือน้ำ
- ห้ามลากหรือกดหน้าจออย่างแรง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือรอยขีดข่วนได้
- หากต้องการกำจัดฝุ่นหรือทำความสะอาดหน้าจอ ให้ปิดระบบ

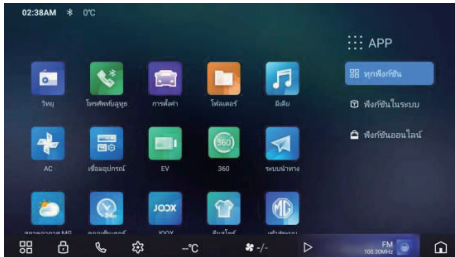
ก่อนแล้วจึงเช็ดด้วยผ้าแห้งเนื้อนุ่ม เมื่อเช็ดหน้าจอ ให้เช็ดด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ห้ามใช้สารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือระคายเคือง

- เมื่อไฟหน้าจอหมดอายุการใช้งาน หน้าจอจะหรี่ลงและไม่สามารถมองเห็นภาพได้อีกต่อไป ในกรณีนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ

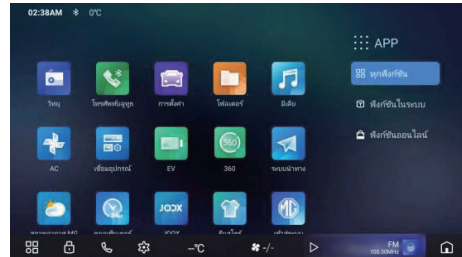
- ผลการระบุตำแหน่ง GPS ของระบบเครื่องเสียง-นำทางเป็นเพียงข้อมูลอ้างอิงสำหรับผู้ขับขี่เท่านั้น หากพบเหตุการณ์ผิดปกติ โปรดขับขี่ตามสภาพถนนจริง
- ควรปรับระดับเสียงแจ้งเตือนให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมขณะขับรถเพื่อให้ท่านสามารถรับรู้ถึงสภาพถนนและรถยนต์ตลอดเวลา
- หลังจากปิดระบบเพาเวอร์และล็อกประตูรถ ระบบเครื่องเสียงก็จะปิดการทำงานเช่นกัน
- ควรปรับระดับเสียงแจ้งเตือนให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมขณะขับรถเพื่อให้ท่านสามารถรับรู้ถึงสภาพถนนและรถยนต์ตลอดเวลา
- ประเภทของไฟล์ที่เก็บไว้ในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอกบางชนิดอาจไม่สามารถระบุ อ่านหรือเล่นได้ถูกต้อง
- ไฟล์เพลงบางไฟล์อาจไม่สามารถเล่นได้เนื่องจากลักษณะไฟล์รูปแบบไฟล์ โปรแกรมอัดเสียง สภาพแวดล้อมการเล่นหรือเงื่อนไขการจัดเก็บข้อมูล เป็นต้น
- ระบบเครื่องเสียงนี้รองรับรูปแบบเสียง MP3, AAC, WAV, APE และ FLAC รูปแบบอื่นๆ อาจไม่สามารถเล่นได้ตามปกติ
- ระบบเครื่องเสียงนี้รองรับรูปแบบภาพ JPG, GIF แบบไม่เคลื่อนไหว, PNG และ BMP รูปแบบอื่นๆ อาจไม่สามารถเล่นได้ตามปกติ
- ระบบเครื่องเสียงนี้รองรับรูปแบบไฟล์ TXT และ PDF รูปแบบอื่นๆ อาจไม่สามารถเล่นได้ตามปกติ

หน้าอินเทอร์เฟซหลัก



- วิทยุ: เพื่อแสดงรายการฟังทั้งหมด
- ฟังก์ชันในระบบ: เพื่อแสดงรายการฟังในระบบ
- ฟังก์ชันออนไลน์: เพื่อแสดงรายการฟังออนไลน์
- แต่ละปุ่มของแต่ละแอปพลิเคชันเพื่อเข้าสู่หน้าจอฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

ศูนย์ควบคุม

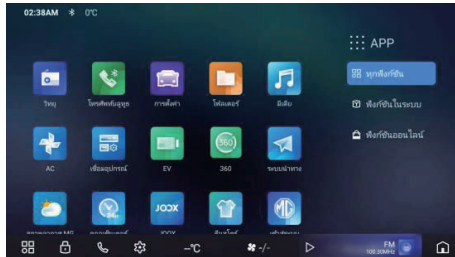


เลื่อนลงจากแถบสถานะบนหน้าจอเพื่อเปิดหน้าต่างศูนย์ควบคุม
สามารถปรับระดับเสียงและความสว่างหน้าจอได้

นอกจากนี้ ยังมีปุ่มลัดบางปุ่ม เช่น ระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะ (ADAS)

แต่ละปุ่ม  เพื่อเข้าสู่โหมดแก้ไข ท่านสามารถลบและเพิ่มทางลัดได้

แถบด้านข้าง



- หน้าโฮม
แตะเพื่อกลับไปยังหน้าโฮม
- เพลง
แตะเพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟซเพลง
- ระบบปรับอากาศ
แตะปุ่ม AC เพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟซการตั้งค่าระบบปรับอากาศ
- การตั้งค่า

แตะเพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟซการตั้งค่า

- โทรศัพท์บลูทูธ
แตะเพื่อเข้าสู่ระบบอินเตอร์เฟซโทรศัพท์บลูทูธ
- ปิดหน้าจอ
แตะเพื่อปิดหน้าจอ
- อื่นๆ
แตะเพื่อเข้าสู่แอปพลิเคชัน

มัลติมีเดีย

เพลง USB

เลือก [เพลง USB] เพื่อเปลี่ยนแหล่งต้นทางเพลง



แตะ เพื่อตั้งค่าโหมดเล่นเพลงซ้ำ

แตะ เพื่อเล่นเพลงก่อนหน้า

แตะ เพื่อเล่น/หยุดเล่นเพลง

แตะ เพื่อเล่นเพลงถัดไป

แตะ เพื่อเพิ่มเพลงลงในรายการโปรด

แตะ เพื่อเพิ่มเพลงลงในรายการเพลง

แตะ เพื่อปรับ EQ

เลือก [ทั้งหมด] เพื่อดูเพลงทั้งหมด

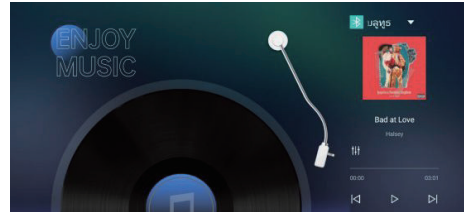
เลือก [รายการโปรด] เพื่อดูเพลงโปรด

เลือก [รายการเพลง] เพื่อดูเพลงในรายการเพลง

เลือก [โฟลเดอร์] เพื่อดูเพลงในโฟลเดอร์ต่างๆ

เพลงบลูทูธ

เลือก [เพลงบลูทูธ] เพื่อเปิดแอปพลิเคชันเพลงบลูทูธ



แตะ เพื่อเล่นเพลงก่อนหน้า

แตะ เพื่อเล่น/หยุดเล่นเพลง

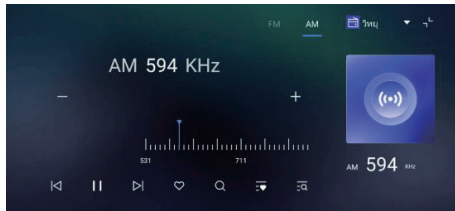
แตะ  เพื่อเล่นเพลงถัดไป

แตะ  เพื่อปรับ EQ

วิทยุ

เข้าสู่หน้าวิทยุเพื่อสลับระหว่าง FM และ AM

แตะ  เพื่อสแกนช่วงความถี่ AM ทั้งหมดและบันทึกสถานที่ที่มีสัญญาณแรงโดยอัตโนมัติ



แตะ  เพื่อค้นหาสถานที่ที่ออกอากาศอยู่ก่อนหน้าในย่านความถี่สูง

แตะ  เพื่อค้นหาสถานที่ที่ออกอากาศอยู่ถัดไปในย่านความถี่ต่ำ

แตะ  เพื่อปิดเสียง/เปิดเสียงวิทยุ

แตะ  เพื่อบันทึกสถานที่ลงในรายการโปรด

แตะ  เพื่อดูรายละเอียด

แตะ  เพื่อเพิ่มย่านความถี่ 9 KHz

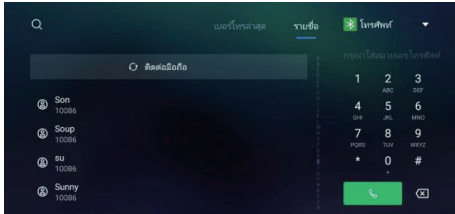
แตะ  เพื่อลดย่านความถี่ 9 KHz

โทรศัพท์บลูทูธ

แตะเพื่อโทรออก

แตะเพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟซประวัติการโทร

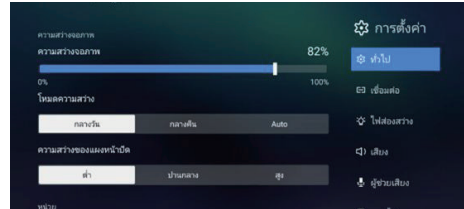
แตะเพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟซรายชื่อติดต่อ

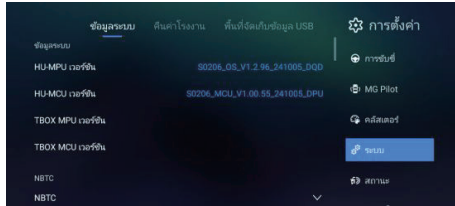


การตั้งค่า

คำอธิบาย

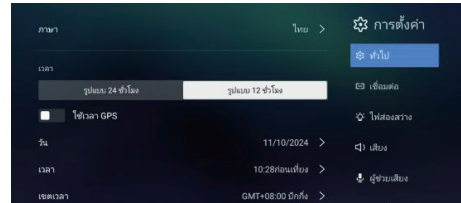
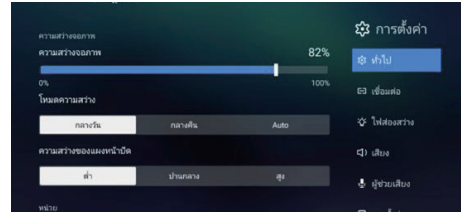
แตะปุ่ม  ในไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าทั่วไป ผู้ใช้งานจะถูกนำไปยังหน้าการตั้งค่าที่มีแถบเลื่อนแนวตั้งทางด้านซ้าย ซึ่งมีตัวเลือกการตั้งค่า 12 รายการ ได้แก่ [ทั่วไป] [เชื่อมต่อ] [เสียง] [เสียง MG] [คู่มือผู้ใช้งาน] [ระบบ] [การเปิดใช้งาน] และ [เกี่ยวกับ MG]





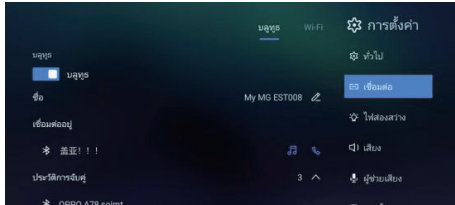
ทั่วไป

แตะปุ่ม [ทั่วไป] เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าความสว่าง ในหน้านี้ ผู้ใช้งานสามารถเลือกโหมดความสว่าง [กลางวัน] / [กลางคืน] / [อัตโนมัติ] ได้ เมื่อเลือกโหมด [กลางวัน] / [กลางคืน] ท่านสามารถปรับความสว่าง/การส่องสว่างของหน้าจอได้โดยใช้แถบเลื่อน เมื่อเลือกโหมด [อัตโนมัติ] ความสว่างของหน้าจอจะเปลี่ยนตามความสว่างภายในรถ



การเชื่อมต่อ

บลูทูธ

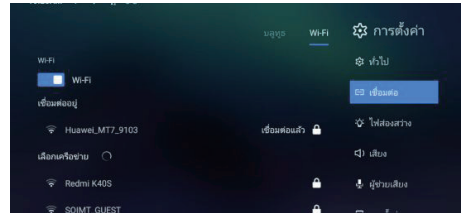


เมื่อเข้าสู่บลูทูธเป็นครั้งแรก รถจะไม่มีประวัติการจับคู่บลูทูธ และจำเป็นต้องจับคู่โทรศัพท์มือถือกับบลูทูธของรถ

เมื่อรถมีประวัติการจับคู่ ให้เลือกชื่อบลูทูธของโทรศัพท์มือถือที่จะเชื่อมต่อ เลื่อนชื่ออุปกรณ์ไปทางซ้ายและเลือกไอคอนลบ จากนั้นระบบจะลบอุปกรณ์นี้ออก

กดชื่ออุปกรณ์สั้นๆ ค้นหาตัวเลือก “ตัดการเชื่อมต่อ” เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธที่เชื่อมต่ออยู่

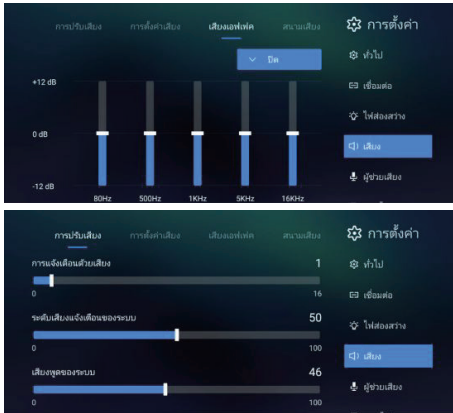
WiFi



เสียง

แตะปุ่ม [เสียง] เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าระดับเสียง

ในหน้านี้ ผู้ใช้งานสามารถปรับระดับเสียงของมีเดีย โทรศัพท์มือถือ และระบบผู้ช่วยเสียงได้โดยการเลื่อนแถบเลื่อนตามความต้องการ



คู่มือผู้ใช้งาน

แตะปุ่ม [คู่มือผู้ใช้งาน] เพื่อเข้าสู่หน้าคู่มือผู้ใช้งาน



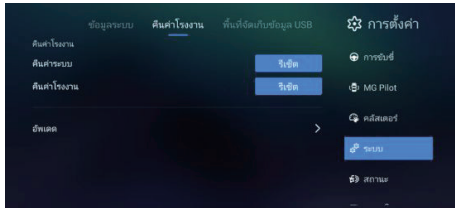
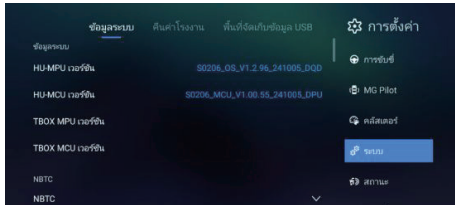
ระบบ

สามารถสอบถามเวอร์ชัน HU-MCU/MPU และ TBOX-MCU/MPU ได้ที่นี่

[คินค่าโรงงาน]: แตะ [รีเซ็ต] เพื่อรีเซ็ตเป็นค่าจากโรงงาน รวมถึงการรีเซ็ตระบบและการรีเซ็ตการตั้งค่ารถยนต์

[รีเซ็ตระบบ]: แตะ [รีเซ็ต] เพื่อรีเซ็ตระบบเครื่องเสียง แตะปุ่ม [พื้นที่จัดเก็บข้อมูล USB] เพื่อเข้าสู่หน้าพื้นที่จัดเก็บข้อมูล USB

การตั้งค่านี้ช่วยให้ผู้ใช้งานสามารถดูหน่วยความจำของแฟลชไดรฟ์ USB ที่เชื่อมต่อซึ่งแบ่งเป็น วิดีโอ รูปภาพ เพลง เอกสาร และอื่นๆ



การเปิดใช้งาน

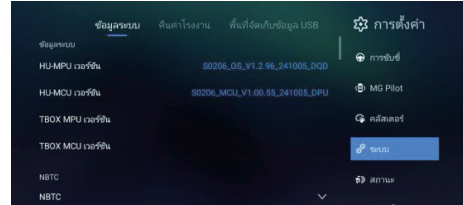
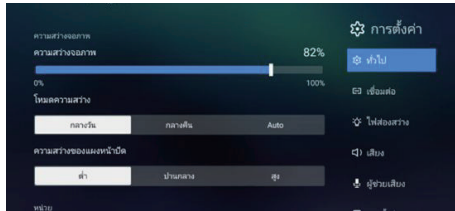
แตะ [การเปิดใช้งาน] ในอินเตอร์เฟซการตั้งค่าเพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟซการเปิดใช้งาน หากกระบวนการเปิดใช้งานยังไม่เสร็จสิ้น ท่านสามารถเปิดใช้งานได้ที่นี้

ระบบนำทาง

การเปิดใช้งานแอปพลิเคชันนำทาง

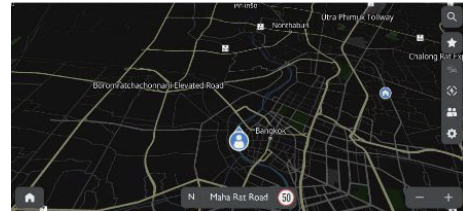
แตะไอคอนระบบนำทางบนหน้าจอหลักเพื่อเปิดใช้งานแอปพลิเคชันนำทาง

โดยจะมีการแนะนำผลิตภัณฑ์เมื่อใช้งานแอปพลิเคชันนำทางเป็นครั้งแรก



หน้าจอหลักของระบบนำทาง

ข้อมูลการนำทางจะแสดงแบบเต็มจอบนหน้าจอ โดยแสดงแผนที่แบบโต้ตอบขนาดใหญ่และมีการบอกทิศทางที่ชัดเจน



- ปุ่มค้นหา - แตะปุ่มแว่นขยายเพื่อเปิดช่องค้นหา

ปุ่มรายการโปรด - และปุ่มรายการโปรดเพื่อเข้าถึงรายการ POI
ที่ท่านบันทึกไว้ รวมถึงปุ่มลัดสำหรับบ้าน/ที่ทำงาน

ปุ่มอื่นๆ - และปุ่มนี้เพื่อใช้งานฟังก์ชันการนำทางอื่นๆ

ปุ่มตั้งค่า - ปรับการตั้งค่าต่างๆ ของระบบนำทาง

ปุ่มเหตุการณ์จราจรใกล้เคียง - เปิดรายการเหตุการณ์จราจร
แบบเรียลไทม์เพื่อรับรู้สภาพการจราจรรอบรถของท่านได้ดีขึ้น

ปุ่มแสดงระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ด้วยไฟฟ้า - และเพื่อแสดง
พื้นที่ที่สามารถไปถึงได้บนแผนที่ตามระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน
ของท่าน

ปุ่มย่อ/ขยาย - สามารถขยายหรือย่อมุมมองแผนที่

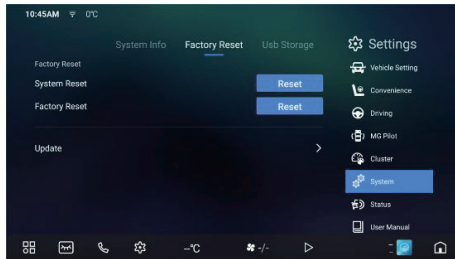
ทิศทาง CVP (ตำแหน่งรถปัจจุบัน) - แสดงทิศทางที่รถของท่าน
กำลังมุ่งไป

ป้ายถนนปัจจุบัน - ช่วยให้ท่านรับรู้ชื่อของถนนปัจจุบัน

ไอคอน CVP - ตำแหน่งรถของท่านบนแผนที่

การอัปเดตซอฟต์แวร์

และ [อัปเดต] ภายใต้ [การตั้งค่า]-[ระบบ]-[ค้นหาโรงงาน] เพื่อใช้ฟังก์ชันการอัปเดตซอฟต์แวร์



การอัปเดตหรือการเปลี่ยนแปลงซอฟต์แวร์สามารถช่วยเพิ่มหรือรักษาประสิทธิภาพ ความปลอดภัย หรือความมั่นคงของระบบ หากมีซอฟต์แวร์ใหม่พร้อมใช้งาน ท่านสามารถเลือกที่จะกำหนดเวลาการอัปเดตหรือติดตั้งโดยตรงได้



ฟังก์ชันช่วยการขับขี้อัจฉริยะ

คำอธิบายฟังก์ชันช่วยการขับขี้อัจฉริยะ	236	ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับขี (RCW)	275
กล้องและเรดาร์	238		
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)	243	ระบบเตือนการเปิดประตู (DOW)	276
ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA)	252	ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง	278
ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะ	257		
ระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SAS)	259	ระบบกล้องช่วยจอด*	280
ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน	263	ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา*	281
ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี	267	ระบบตรวจสอบผู้ขับขี	283
ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา (BSD, LCA)	271	MG Pilot แบบกำหนดเอง	284
ระบบช่วยเหลือเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA, RCTB)	273		

คำอธิบายฟังก์ชันช่วยการขับเคลื่อน

การปฏิเสธความรับผิดชอบสำหรับฟังก์ชันช่วยการขับเคลื่อน

หากต้องการใช้ฟังก์ชันช่วยการขับเคลื่อน ผู้ใช้งานและผู้ขับขี่จะต้องให้ความสนใจ เข้าใจ และยอมรับเป็นพิเศษ

1 ฟังก์ชันช่วยการขับเคลื่อนทั้งหมดที่มีอยู่ในปัจจุบันต้องได้รับการตรวจสอบและควบคุมโดยผู้ขับขี่ตลอดการเดินทาง และรถยนต์ยังไม่สามารถขับเคลื่อนอัตโนมัติได้อย่างเต็มที่ ความปลอดภัยและความน่าเชื่อถือของฟังก์ชันดังกล่าวจะต้องใช้ระยะทางมากขึ้นในการทดลองเพื่อให้ถึงระดับการขับขี่ที่เหนือกว่าผู้ขับขี่ การขับเคลื่อนอัตโนมัติยังขึ้นอยู่กับบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับ และการขออนุมัติการบริหาร (เขตการปกครองบางแห่งอาจต้องใช้เวลานานกว่า) ด้วยวิวัฒนาการและการปรับปรุงของฟังก์ชันช่วยการขับเคลื่อนดังกล่าว รถของท่านจะได้รับการอัปเดตและอัปเดตด้วยวิธีที่เป็นไปได้ (ขึ้นอยู่กับซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์ของรถในขณะนั้น)

2 ผู้ใช้งานและผู้ขับขี่ควรอ่าน ศึกษา ทำความเข้าใจและปฏิบัติตาม

เนื้อหาที่เกี่ยวข้องในคู่มือการใช้รถอย่างรอบคอบ และต้องใช้และบำรุงรักษา (และฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของรถ) ตามกำหนด (โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับคำอธิบายและความจำกัดในการใช้งานของฟังก์ชันช่วยการขับเคลื่อนและโมดูลฟังก์ชันเกี่ยวกับห้องโดยสารอัจฉริยะ) ผู้ใช้งานและผู้ขับขี่จะต้องมีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ เช่น พระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุมพวงมาลัยและเบรกตลอดเวลา ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อบุคคลหรือทรัพย์สินใดๆ อันเนื่องมาจากสาเหตุของผู้ใช้งานหรือผู้ขับขี่ (เช่น การไม่ใช้รถตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้รถ หรือการไม่ควบคุมพวงมาลัยตลอดเวลาและ/หรือเบรกตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก เป็นต้น) ผู้ใช้งานหรือผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายและผลที่ตามมาทั้งหมด

3 ฟังก์ชันช่วยการขับเคลื่อนสามารถทำงานได้ภายใต้เงื่อนไขบางประการเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถแทนที่การสังเกตสภาพแวดล้อมบนท้องถนนของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังและไม่สามารถพึ่งพาฟังก์ชันนี้ได้ คู่มือการใช้รถได้อธิบายความจำกัดในการใช้งานของฟังก์ชันเสริมต่างๆ (หมายถึงฟังก์ชันอาจไม่ทำงานหรืออาจหยุดทำงานได้ในบางกรณี)

- 4 ฟังก์ชันช่วยการขับเคลื่อนมีข้อกำหนดสำหรับสภาพอากาศ พื้นผิวถนน การทำงานของผู้ขับขี่และสภาพอื่นๆ การขัดข้อง การทำงานที่ไม่เหมาะสมหรือการทำงานไม่ทันเนื่องจากปัจจัยหลายประการ ไม่ได้หมายความว่าฟังก์ชันมีข้อบกพร่องในการออกแบบและการใช้งานของผลิตภัณฑ์ หากผู้ใช้งานและผู้ขับขี่ไม่สามารถเข้าใจหรือไม่สามารถยอมรับเนื้อหาของข้อกำหนดข้างต้น ห้ามใช้งานฟังก์ชันช่วยการขับเคลื่อนที่เกี่ยวข้อง หากฟังก์ชันถูกเปิดใช้งาน โปรดปิดใช้งานฟังก์ชันทันที



กล้องและเรดาร์ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในทุกสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพการขับขี่ เมื่อรถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ซับซ้อนหรือสภาพที่ไม่ดี โปรดขับรถด้วยความระมัดระวังและรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่เสมอ

ระบบช่วยการขับเคลื่อนจะตรวจสอบสภาพแวดล้อมและสภาพถนนด้านหน้ารถยนต์ผ่านกล้อง เมื่อสภาวะที่ตรวจสอบเป็นไปตามเงื่อนไขบางประการ ระบบจะส่งข้อความเตือนหรือแทรกแซงการควบคุมของรถยนต์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่และควบคุมรถยนต์ได้อย่างน่าเชื่อถือ

หมายเหตุ หลังจากการจอดสนิทในพื้นที่ปลอดภัย แล้วจึงใช้งานสวิตช์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อปิด/เปิดการทำงานของฟังก์ชันระบบ

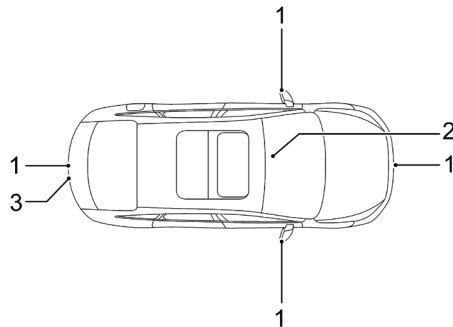
กล้องและเรดาร์

ตำแหน่งติดตั้งกล้อง

กล้องช่วยการขับขี่

รถยนต์ติดตั้งกล้องช่วยการมองเห็นดังต่อไปนี้: กล้องช่วยจอด กล้องมองภาพรอบทิศทาง โมดูลกล้องมองหน้า (โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถ)

กล้องจะตรวจจับเป้าหมายในรูปแบบการมองเห็น และหลังจากตรวจจับเป้าหมายรอบๆ รถแล้ว กล้องจะส่งข้อมูลการตรวจจับไปยังฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง



- 1 กล้องมองภาพรอบทิศทาง
- 2 โมดูลกล้องมองหน้า
- 3 กล้องช่วยจอด

หมายเหตุ สำหรับสเปคของกล้อง โปรดใช้งานตามรถจริงที่ท่านซื้อ

ฟังก์ชันช่วยการขับข้อัจฉริยะ

หมายเหตุ เพื่อให้แน่ใจว่ากล่องทำงานได้ตามปกติ โปรดรักษา
กล่องให้ปราศจากฝุ่น น้ำแข็ง หิมะ น้ำ และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ

หมายเหตุ เพื่อให้แน่ใจว่ากล่องทำงานได้ตามปกติ กระจกบังลมที่
ด้านหน้าของกล่องจะต้องสะอาดและไม่มีวัตถุระหว่างกล่องกับ
กระจกบังลม

หมายเหตุ เมื่อพบสิ่งแปลกปลอมติดอยู่บนพื้นผิวของกล่อง โปรด
เช็ดด้วยผ้านุ่มหรือทำความสะอาดด้วยน้ำ (น้ำแรงดันต่ำ) ห้ามใช้
ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อล้างกล่อง ห้ามทำความสะอาดกล่องด้วย
วัตถุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือแหลมคม

การสอบเทียบกล่อง

ห้ามมิให้ผู้อื่นติดตั้งหรือถอดหรือเปลี่ยนกล่องโดยเด็ดขาดยกเว้น
เจ้าหน้าที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ต้องสอบเทียบโมดูลกล่อง
ด้านหน้าใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- โมดูลเกิดการขัดข้อง เช่น ตำแหน่งกล่องเปลี่ยนแปลง
- ติดตั้งหรือถอดกล่องหรือขายึดกล่อง
- ติดตั้งหรือถอดกระจกบังลมหน้า

- ค่าการตั้งศูนย์ล้อเปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ เมื่อกล่องมีการสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงหรือได้รับการ
กระแทกเล็กน้อย ต้องตรวจสอบตำแหน่งติดตั้งกล่อง และทำการ
สอบเทียบใหม่หากมีความจำเป็น

หมายเหตุ สำหรับการสอบเทียบกล่อง โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการ
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล่องจะได้รับผลกระทบใน
กรณีต่อไปนี้

- กล่องสกปรกหรือมีสิ่งแปลกปลอมที่เห็นได้ชัด ถูกบดบังด้วยน้ำ
แข็ง หิมะ โคลนหรือฝุ่น
- ทิศนวิสัยไม่ดีหรือสภาพอากาศเลวร้าย (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก
ควัน ฝุ่น พายุทราย ฯลฯ)
- ตอนเย็น กลางคืน อุโมงค์ที่ไม่มีไฟส่องสว่าง และสภาพแวดล้อม
ที่มีแสงไม่เพียงพอ
- ฝุ่นและน้ำจากรถบรรทุกสุขาภิบาลและรถฉีดน้ำที่กำลังทำงาน
บนเลนด้านข้าง หรือละอองน้ำที่กระเด็นขึ้นเนื่องจากรถคันด้าน
ข้าง/รถคันหน้าบนทางหลวงในวันที่ฝนตก ผิวถนนที่ไม่ลาดยาง

ฟังก์ชันช่วยการขับเคลื่อน

และพื้นที่ก่อสร้าง

- แสงจ้า (เช่น ไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนทาง ไฟหน้าของรถคันหลัง หรือแสงแดดที่ส่องโดยตรง) ส่งผลกระทบต่อการมองเห็นของกล้อง
- กรณีที่มีแสงสว่างมากเกินไป เช่น แสงจ้า แสงอาทิตย์ที่ส่องเอียง (ปรากฏการณ์การย้อนแสงที่พบบ่อยในพื้นที่สูง)
- ขั้วรถบนถนนที่มีต้นไม้ที่ให้ร่มเงาเยอะในตอนกลางคืน ไฟถนนกะพริบ แสงสว่างเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น ทางเข้าออกของอุโมงค์) เป็นต้น
- เมื่อขั้วรถบนถนนที่สะท้อนแสงแรง เช่น หลังฝนตก หิมะตก และสภาพแวดล้อมที่สะท้อนแสงอื่นๆ
- อุณหภูมิที่ร้อนจัดหรือเย็นจัดจะรบกวนหรือส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องถูกบดบังบางส่วนหรือทั้งหมด เช่น มีคราบสกปรกบนกระจกด้านหน้า เรซิน คราบน้ำมัน สติกเกอร์ ฯลฯ ขอบเขตการตรวจจับของกล้องถูกบดบังด้วยวัตถุแปลกปลอม เช่น แถบตกแต่ง สติกเกอร์ ฯลฯ ด้านนอกกระจกบังลมหน้าไม่ได้ฉีบน้ำและปิดน้ำออกทันเวลา

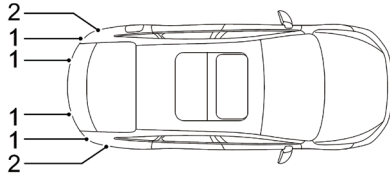
- กระจกบังลมหน้าในขอบเขตการมองเห็นของกล้องแตกหรือมีรอยแตกหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อเลนส์
- ที่ปิดน้ำฝนปิดน้ำไม่ทันหรือใบปิดสีกหรือ เสื่อมสภาพหรือยกขึ้นจนทำให้ไม่สามารถปิดน้ำที่ด้านหน้ากล้องได้อย่างสะอาด มีคราบน้ำและรอยปิดน้ำในขอบเขตการมองเห็นของเซ็นเซอร์
- ในวันฝนตกหรือสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นสูง ประสิทธิภาพการไล่ฝ้าของกระจกบังลมหน้าจะลดลง
- ไม่ได้ยึดกล้องอย่างถูกต้องหรืออย่างแน่นหนา หรือโครงสร้างชิ้นส่วนยึดไม่มั่นคง
- ไม่ได้ทำการสอบเทียบหลังจากถอดหรือติดตั้งหรือเปลี่ยนกล้อง

เรดาร์ช่วยการขับเคลื่อน

รถติดตั้งเรดาร์ต่อไปนี้: เรดาร์อัลตราโซนิกและเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร (โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถ)

เรดาร์ทำหน้าที่ส่งข้อมูลการตรวจจับสำหรับฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องหลังจากตรวจจับเป้าหมายรอบๆ รถเท่านั้น

ตำแหน่งติดตั้งเรดาร์



1 เรดาร์อัลตราโซนิก

2 เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

หมายเหตุ สำหรับสเปคของเรดาร์ โปรดใช้งานตามรถจริงที่ท่านซื้อ

หมายเหตุ เพื่อให้แน่ใจว่าเรดาร์ทำงานได้ตามปกติ โปรดรักษาเรดาร์ให้ปราศจากฝุ่น น้ำแข็ง หิมะ น้ำ และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ

หมายเหตุ เมื่อพบสิ่งแปลกปลอมติดอยู่บนพื้นผิวของเรดาร์ โปรดเช็ดด้วยผ้านุ่มหรือทำความสะอาดด้วยน้ำ (น้ำแรงดันต่ำ) ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อล้างเรดาร์ ห้ามทำความสะอาดเรดาร์ด้วยวัตถุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือแหลมคม

การสอบเทียบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ห้ามมิให้ผู้อื่นติดตั้งหรือถอดหรือเปลี่ยนกล่องโดยเด็ดขาดยกเว้นเจ้าหน้าที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ต้องสอบเทียบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรขัดข้อง เช่น ตำแหน่งเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรเปลี่ยนแปลง
- ถอดและติดตั้งเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือขายึดเรดาร์
- ถอดและติดตั้งชุดกันชนหน้าและหลัง/คานกันกระแทก
- ค่าการตั้งศูนย์ล้อเปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีการสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงหรือได้รับการกระแทกเล็กน้อย ต้องตรวจสอบตำแหน่งติดตั้งกล่องและทำการสอบเทียบใหม่หากมีความจำเป็น

หมายเหตุ สำหรับการสอบเทียบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์จะได้รับผลกระทบในกรณีต่อไปนี้

- เรดาร์หรือกันชนถูกปกคลุมด้วยวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ น้ำแข็ง โคลน น้ำเสีย เทป ชิ้นส่วนตกแต่ง ฯลฯ
- ใช้กระบวนการฉีดพ่นและสีที่ไม่ได้รับอนุญาตกับกันชน
- เรดาร์หรือกันชนชำรุดหรือตำแหน่งติดตั้งเปลี่ยนแปลง
- ถูกรบกวนด้วยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากอุปกรณ์อื่นๆ
- สภาพแวดล้อมที่แคบและปิด เช่น เรือข้ามฟาก โรงรถสามมิติ ฯลฯ
- รถอยู่ในสถานะลากจูง
- ในพื้นที่โล่ง (เช่น ลานจอดรถที่โล่ง) และถนนโล่ง ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์อาจถูกจำกัดและไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

หมายเหตุ สามารถใช้แปรงขัดหิมะที่ติดอยู่บนเรดาร์ออก ส่วนน้ำแข็ง ควรขจัดออกด้วยสเปรย์ละลายน้ำแข็ง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเป็นฟังก์ชันที่เพิ่มความสะดวกสบาย ซึ่งสามารถช่วยการขับขี่ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับขี่ได้ เมื่อเลือกใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจต่อการขับขี่ตลอดเวลา และเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะสลับระหว่างโหมดขับขี่ด้วยความเร็วคงที่และโหมดขับขี่ตามรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ ซึ่งขึ้นอยู่กับข้างหน้ามีรถยนต์หรือไม่ สามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เพื่อให้รถยนต์เดินทางด้วยความเร็วที่กำหนด หรือสามารถตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถยนต์และรถคันข้างหน้า เพื่อขับตามรถคันข้างหน้า เมื่อตรวจพบรถยนต์ในเส้นทางการขับขี่ของท่าน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะเร่งความเร็วหรือเสริมแรงเบรกตามความเหมาะสม เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้า

หมายเหตุ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเหมาะสำหรับการใช้งานบนทางด่วนหรือถนนที่มีสภาพถนนดี ไม่แนะนำให้ใช้งานบนถนนในเมืองและถนนบนภูเขา

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์วิ่งตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่ง เมื่อจะออกตัวอีกครั้ง ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้างหน้าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ร่วมทางอื่นๆ (เช่น คนเดิน)



กรณีที่ขับตามรถคันข้างหน้า ห้ามวางเท้าบนคันเร่ง หากเหยียบคันเร่งลง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่สามารถเบรกได้โดยอัตโนมัติ ในเวลานี้ รถยนต์จะถูกควบคุมโดยคันเร่ง และระบบจะไม่ทำงาน



ห้ามออกจากรถเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งอยู่ คันเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และปิดปุ่มสตาร์ทก่อนที่จะออกจากรถ

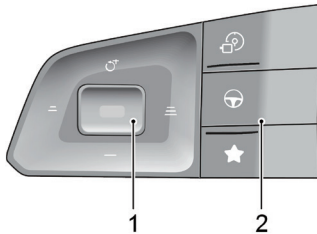
ฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งอยู่ ผู้ขับต้องเตรียมที่จะใช้เบรกด้วยตนเอง หากระบบถูกยกเลิก ปิดหรือปลดแล้ว รถยนต์จะไม่สามารถจอดนิ่งต่อ และอาจจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือลื่นไถลได้



เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจลดความเร็วเพื่อความปลอดภัยในการขับ



1 ปุ่มปรับความเร็ว

2 สวิทช์ Pilot

ระบบนี้ไม่มีสวิทช์ควบคุม ACC ให้กดสวิทช์ Pilot ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยสั้นๆ ฟังก์ชัน ACC จะเข้าสู่สถานะเปิดแต่ยังไม่เปิดใช้งาน กดสวิทช์ Pilot อีกครั้งเพื่อปิดฟังก์ชัน

กดสวิทช์ Pilot ค้างไว้และระบบจะสลับระหว่างโหมด ACC และ ICA

กดสวิทช์ Pilot สั้นๆ (ตำแหน่ง 2) ไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะปรากฏบนแผงหน้าปัด และระบบ ACC จะเข้าสู่สถานะเปิดแต่ยังไม่เปิดใช้งาน จากนั้น กด "ปุ่มปรับ" (ตำแหน่ง 1) เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไอคอนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นสีน้ำเงิน เมื่อเปิดใช้งานครั้งแรก ความเร็วเป้าหมายจะเป็นความเร็วจริงในขณะที่เปิดใช้งาน [หากความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) ความเร็วเป้าหมายของระบบจะถูกตั้งเป็น 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)] เมื่อความเร็วของรถคันข้างหน้าสูงกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามความเร็วเป้าหมายโดยอัตโนมัติ หากความเร็วของรถคันข้างหน้าต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็ว

ฟังก์ชันช่วยการขับข้อัจริยะ

อัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามรถคันข้างหน้า แผงหน้าปัดจะแสดงสัญลักษณ์ท้ายรถของรถคันข้างหน้า กรณีที่ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จะสามารถขับรถตามรถคันข้างหน้าได้จนจอดนิ่ง หากระยะเวลาการจอดน้อยกว่าเวลาที่กำหนด รถยนต์จะออกตัวตามรถคันข้างหน้าอีกครั้งโดยอัตโนมัติ หรือผู้ขับต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้งตามข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด

หมายเหตุ กรณีที่ผู้ใช้งานปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) หรือระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) เอง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

การปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ให้ผลักปุ่มปรับความเร็วไปทางขวา (เพิ่มระยะห่าง) หรือไปทางซ้าย (ลดระยะห่าง) เพื่อปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้า สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระยะห่างได้ 3 แบบ และจะแสดงผลบนแผงหน้าปัด

ควรเลือกระยะห่างจากรถคันข้างหน้า เมื่อความเร็วรถยังสูง จะต้อง

ตั้งค่าระยะห่างให้ยิ่งไกล และต้องคำนึงถึงสภาพการจราจรและอากาศด้วย เพราะระยะห่างที่เลือกอาจจะไม่เหมาะกับผู้ใช้ทุกคน และสภาพการขับขีทั้งหมด

การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกกระตุ้นให้ทำงาน:

- ใช้คันเร่งเพื่อไปถึงความเร็วที่ต้องการ กดปุ่มปรับ (ตำแหน่ง 1) และปล่อยคันเร่ง รถยนต์จะวิ่งด้วยความเร็วที่ต้องการ
- ผลักปุ่มปรับความเร็วขึ้นและค้างไว้ ความเร็วเป้าหมายจะเพิ่มขึ้นจนกระทั่งค่าความเร็วที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัดแล้วจึงปล่อยปุ่มปรับความเร็ว หลังจากระบบตรวจพบว่าข้างหน้าไม่มีรถหรือระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันข้างหน้ายาวกว่าระยะที่กำหนดไว้ จะเพิ่มความเร็วรถจนถึงค่าความเร็วที่กำหนด
- ผลักปุ่มปรับความเร็วลงและค้างไว้ ความเร็วเป้าหมายจะลดลงจนกระทั่งค่าความเร็วที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัดแล้วจึงปล่อยปุ่มปรับความเร็ว ระบบจะลดความเร็วรถให้ต่ำกว่าค่า

ฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

ความเร็วที่ตั้งไว้

หมายเหตุ กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเร่งความเร็วหรือชะลอความเร็วอย่างกะทันหันบ่อยๆ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างกับรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง ขณะนี้ ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี่ตลอดและเลือกใช้เบรกหรือเปลี่ยนเลนตามสภาวะโดยรอบในขณะนั้น

การยกเลิกการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน การกดสวิตช์ Pilot สั้นๆ จะเป็นการยกเลิกการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

การยกเลิกการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ

ในกรณีดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจยกเลิกการเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์เอง

- กดสวิตช์ Pilot สั้นๆ

- เหยียบแป้นเบรกลงในกรณีที่รถเคลื่อนที่
- รถยนต์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์เดินหน้า
- ผู้ขับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- เหยียบคันเร่งเกินกว่าเวลาที่ตั้งไว้
- ประตูบานใดๆ หรือฝากระโปรงหน้า/หลังถูกเปิด
- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น
- ขับรถตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่งและระยะเวลาการจอดเกินเวลาที่กำหนด
- กล้องหรือเรดาร์ถูกปิดบัง หรือสภาพแวดล้อมโดยรอบทำให้ปิดการทำงานของเซ็นเซอร์อย่างปลอดภัย หรือระบบขัดข้อง

หมายเหตุ เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์วิ่งตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่ง ระหว่างการจอดรถหากพบกรณีใดๆ ดังต่อไปนี้ EPB จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

- ผู้ขับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- ประตูด้านด้านผู้ขับเปิด
- ระยะเวลาการจอดนานเกิน

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง

หลังจากยกเลิกการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันแล้ว หากไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนแผงหน้าปัดเป็นสีขาว ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้งได้โดยหลักปุ่มปรับขึ้นในขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเป็นความเร็วเป้าหมายก่อนที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันปิดการทำงาน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันยังสามารถเปิดใช้งานอีกครั้งได้โดยการกดปุ่ม "ปุ่มปรับ"

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันนอกเหนือการควบคุม

หากผู้ขับเหยียบคันเร่งเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ความเร็วรถจะถูกควบคุมโดยคันเร่ง ซึ่งอาจสูงกว่าหรือต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะฟื้นคืนการทำงานให้รถมีความเร็วที่กำหนดไว้

การล้างเมมโมรี่ความเร็วเป้าหมาย

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะล้างความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในหน่วยความจำ การปิดปุ่มสตาร์ทจะเป็นการล้างความเร็วที่ตั้งไว้เช่นกัน

ฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

คำอธิบายความจำกัดของฟังก์ชัน

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในกรณีดังต่อไปนี้ (ไม่เพียงแต่กรณีต่อไปนี้) แต่ระบบจะมีความจำกัดหรืออาจไม่ตอบสนอง ตอบสนองช้า หรือตอบสนองผิดพลาด

- เมื่อตรวจพบรถยนต์หรือสิ่งของที่อยู่นิ่งหรือกีดขวาง
- เจอคนเดิน ยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์หรือสัตว์
- เจอวัตถุสองล้อ เช่น รถเข็นและกระเป๋าดำเนินทาง
- เจอยานพาหนะที่ถูกคนเดิน สิ่งของ ฯลฯ บดบัง
- เจอรถยนต์ที่เปิดฝากระโปรงหลังหรือประตู
- เจอรถยนต์ที่สะท้อนแสงอย่างแรงที่ท้ายรถ
- เจอรถยนต์ที่พลิกคว่ำ
- เจอรถคันหน้าในเลนกว้างพิเศษ
- รถคันข้างหน้าวิ่งสวนทางหรือเบรกฉุกเฉิน
- รถคันข้างหน้าขับถอยหลัง
- รถคันข้างหน้าตัดหน้ากะทันหัน

- เจอรถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำ
- เจอรถยนต์ที่บรรทุกของที่ยื่นออกจากขอบตัวถังรถ
- เจอรถพ่วง
- ยานพาหนะพิเศษ (เช่น รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์สูง รถยนต์ที่สะท้อนแสงอย่างแรงที่ท้ายรถ รถพ่วง รถฉีบน้ำ ฯลฯ)
- เข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้าด้วยความเร็วสูงเกินไป ระบบไม่สามารถเสริมแรงเบรกได้อย่างเต็มที่
- รถยนต์เดินทางบนถนนขรุขระหรือสภาพการจราจรติดขัด
- รถยนต์เลี้ยวอย่างกะทันหัน
- รถยนต์เข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือขับในอุโมงค์
- ขับอยู่ในที่ร่มเงา
- ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถบรรทุกของหนักเกินไป ทำให้หัวรถแหงนขึ้น

สภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษ

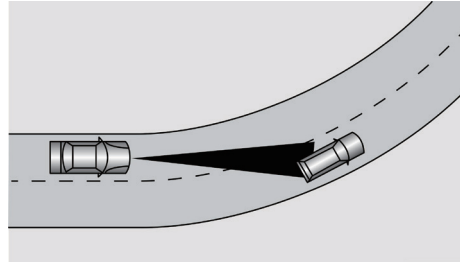
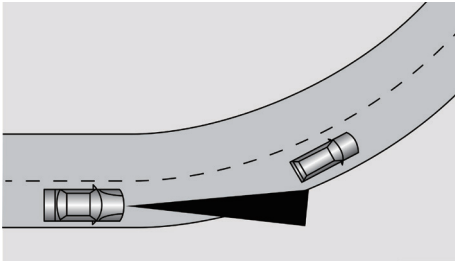
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันมีความจำกัด ต่อไปนี้เป็นกรณีที่อาจนอกเหนือขีดจำกัดด้านความปลอดภัยในการทำงาน ผู้

ฟังก์ชันช่วยการขับข้อจรรยา

ขับที่ควรควบคุมและต้องระมัดระวังตลอดเวลา ต้องให้ความสนใจเป็นพิเศษกับสภาพการจราจรและสภาพแวดล้อม ขับด้วยความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมความพร้อมในการควบคุมรถตลอดเวลา

- 1 เมื่อเลี้ยวหรือขับรถตามรถคันข้างหน้าเข้าหรือออกจากทางโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะไม่สามารถตรวจจบริยยนต์คันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน หรืออาจจะตอบสนองต่อรถยนต์ในเลนอื่น

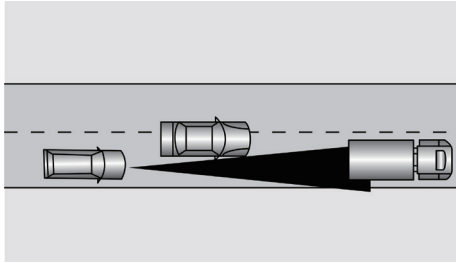
หมายเหตุ ห้ามเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อเข้าใกล้ทางลาด/ออกจากทางลาด หรือทางโค้ง



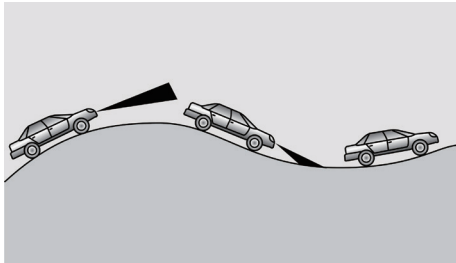
- 2 กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเปลี่ยนเลนแต่ยังไม่ได้ขับเข้าเลนครบทั้งคัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะไม่สามารถตรวจจบริยยนต์คันนี้ได้

ผู้ขับต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ต้องขับด้วยความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก

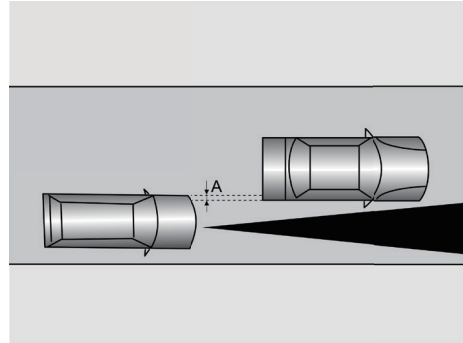
ฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ



- 3 ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อขับบนถนนที่ไม่เรียบ รวมถึงการขับรถขึ้น/ลงทางลาดชัน



- 4 เมื่อขับตามหลังรถที่มีพื้นที่ทับซ้อนกับรถของท่านเพียงบางส่วน (ตำแหน่ง A) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจพบรถคันนี้ได้



หมายเหตุ แนะนำให้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในกรณีดังต่อไปนี้

- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- กรณีที่แสงสว่างโดยรอบไม่เพียงพอ แสงสว่างจ้าเกินไปหรือแสง

สว่างไฟหน้าของรถยนต์ท่านไม่เพียงพอ

- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- เดินทางบนถนนลื่น (แรงเกาะถนนเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว อาจทำให้ล้อลื่นไถล)

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA)

หมายเหตุ ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะเป็นฟังก์ชันเสริมที่ช่วยการขับเคลื่อน แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับขี่ได้ เมื่อเลือกใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ เนื่องจากความจำกัดของการตรวจสอบและการควบคุมของระบบ ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยและสังเกตสภาพโดยรอบของรถยนต์ตลอดเวลา ปรับแก้หรือควบคุมพวงมาลัยหากจำเป็น มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระบบนี้ไม่มีสวิตช์ควบคุม ICA ให้กดสวิตช์ Pilot ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยสั้นๆ ฟังก์ชัน ICA จะเข้าสู่สถานะเปิดแต่ยังไม่เปิดใช้งาน กดสวิตช์ Pilot อีกครั้งเพื่อปิดฟังก์ชัน

กดสวิตช์ Pilot ค้างไว้และระบบจะสลับระหว่างโหมด ACC และ ICA

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA) อยู่ในสถานะเปิด
- ระบบตรวจพบเส้นเลนทั้งด้านซ้ายและขวาของรถยนต์
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์เดินหน้า

กดปุ่มปรับที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะสามารถทำงานได้เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน กรณีที่เส้นเลนทั้งสองข้างด้านหน้าชัดเจน ระบบจะช่วยขับรถให้ตรงเลนเมื่อความเร็วรถต่ำ หากด้านหน้ามีรถยนต์คันอื่นและเส้นเลนไม่ชัดเจน ระบบจะช่วยขับรถตามรถคันข้างหน้า

หมายเหตุ กรณีที่ได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันแล้ว หากตรงตามเงื่อนไขข้างต้น สามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะได้โดยไม่ต้องกดปุ่มปรับ

เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่ไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะส่งเสียงเตือน

หมายเหตุ ผู้ขับขี่ควรปรับความเร็วรถและระยะห่างจากรถคันข้างหน้าตามทัศนวิสัย สภาพอากาศและสภาพการจราจร ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะไม่ตอบสนองต่อคนเดิน สัตว์ รถยนต์ที่จอดนิ่ง รถยนต์ที่วิ่งตัดหน้าหรือรถยนต์ที่วิ่งสวนทางในเลนเดียวกัน หากระบบไม่สามารถลดความเร็วรถอย่างเต็มที่ ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อช่วยเบรก กรณีที่รถติด หากมีรถยนต์คันอื่นเปลี่ยนเลนเข้ามา อาจทำให้ระบบเบรกไม่ทันเนื่องจาก

ฟังก์ชันช่วยการขับข้อจรรยา

รถยนต์ที่เปลี่ยนเลนเข้ามานั้นไม่ได้อยู่พื้นที่ตรงจบบ ขณะนี้ ผู้ขับชั
ต้องเบรกรถเอง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วจรรยาในกรณี
ดังต่อไปนี้ แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยว
- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับชัเหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกรอย่างแรง
- ระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้หมุนพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง
- ผู้ขับหมุนพวงมาลัยเมื่อระบบทำงาน
- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก หรือถนนที่แคบหรือกว้างเกินไป
- เพิ่งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลนหรือขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- รถยนต์เปลี่ยนเลนหรือหันเหเร็วเกินไป

- เมื่อขับรถตามรถคันข้างหน้า รัศมีการเลี้ยวของรถคันข้างหน้าแคบเกินไป
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อง
- สภาพอากาศที่ทำให้ทัศนวิสัยลดลง เช่น ฝนตก หิมะตก มีหมอก
- ความเข้มของแสงในเวลาากลางคืนลดลง
- โคมแสงแตกโดยตรงหรือการขับย้อนแสง
- สภาพอากาศที่มีฝุ่นทราย/ลมขวาง
- ถนนที่เป็นทางโค้งหักศอก
- ถนนแคบเกินไปหรือกว้างเกินไป
- เส้นเลนสีทึบหรือมากเกินไปหรือถูกบดบัง การตีเส้นถนนใหม่และเก่าทับซ้อนกัน
- ถนนที่มีการก่อสร้าง
- ถนนบางช่วงที่มีรัศมีวงเลี้ยวใหญ่เนื่องจากวัตถุถูกฉายลงบนเลน

ฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

- ถนนที่ไม่มีเส้นเลน เช่น ถนนที่ไม่ได้มาตรฐาน พื้นที่ก่อสร้าง ฯลฯ
- เส้นเลนพิเศษ เช่น เส้นเตือนชะลอความเร็ว เส้นนำทาง ฯลฯ
- ถนนที่มีขอบหรือมีเส้นอื่นๆ ที่มีความคมชัดสูง นอกเหนือจากเส้นถนน เช่น รอยต่อถนน เส้นขอบถนน รอยบนผิวถนน เส้นเก่าที่ยังไม่ได้ลบบนผิวถนน ฯลฯ
- ผิวถนนที่มีตัวหนังสือหรือเครื่องหมายจราจร
- ทางแยกที่มีภูมิประเทศที่ซับซ้อน
- การเปลี่ยนแปลงเลนพิเศษ เช่น การรวมเลน การเปลี่ยนเลน การเปลี่ยนไปใช้ทางเบี่ยง ฯลฯ
- ถนนพิเศษ เช่น อุโมงค์
- สภาพผิวถนนไม่ดี เช่น ถนนที่ขรุขระ เปียกชื้น มีรอยแตกร้าว หรือมีน้ำแข็ง
- ขับรถขึ้น/ลงทางลาดชัน
- รถคันหน้าที่หยุดนิ่งหรือขับด้วยความเร็วช้า รถที่วิ่งตามแนวขวาง
- ยานพาหนะพิเศษ เช่น ยานพาหนะที่เสียหาย ยานพาหนะที่มีรูปร่างไม่สม่ำเสมอ
- สัตว์ กำแพงและสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่ไม่รู้จักร
- คนที่เดินข้ามถนน ยานพาหนะ จักรยาน รถจักรยานยนต์ รถสามล้อ และยานพาหนะที่วิ่งสวนทาง
- สิ่งกีดขวางที่หยุดนิ่ง เช่น พบสิ่งอำนวยความสะดวกในการซ่อมแซมถนนบนท้องถนน (กรวยจราจร ถังจราจร เสาจราจร ป้ายเตือนสามเหลี่ยมหรือแบริเออร์อื่นๆ)
- รถคันอื่นตัดหน้ากระทันหันในระยะกระชั้นชิด
- รถคันอื่นเปลี่ยนเลนกะทันหันในระยะกระชั้นชิด
- ทางเชื่อมเข้า-ออกหรือทางแยกมีรั้วป้องกัน บล็อกกันชน ฯลฯ
- กระจกบังลมหน้าถูกบดบัง (บดบังด้วยละอองน้ำ ฝุ่นหรือสติ๊กเกอร์ ฯลฯ)
- กล้องถูกบดบัง กล้องไม่สามารถโฟกัสได้ กล้องไม่สามารถสอเบียบได้ และกล้องขัดข้องหรือระบบขัดข้องเนื่องจากมุมมองของกล้องเสียหายเนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น แสงอาทิตย์ต่ำ แสงจ้า ละอองน้ำบนถนน กระจกบังลมมีน้ำแข็ง ฝนตก หิมะตก มีหมอกและสภาพอากาศอื่นๆ เรดาร์ถูกบดบังหรือขัดข้อง หรือระบบขัดข้อง

ฟังก์ชันช่วยการขับข้อัจฉริยะ

- ในพื้นที่โล่งและถนนโล่ง ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์อาจถูกจำกัดและไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

แนะนำให้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะในกรณีต่อไปนี้

- การขับขึ้นสไต์สपोर्ट
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- ขับรถบนทางลาดชันสูง ทางโค้งหรือถนนลื่น (เช่น ถนนที่มีหิมะ ถนนเปียก ถนนที่มีน้ำขัง)
- เมื่อขับรถบนทางป่าหรือพื้นที่ที่ไม่มีผิวถนน

ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือต้องรวมเลน ฯลฯ ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่เจอสภาพการจราจรที่ซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันเพื่อขับรถตามรถคันข้างหน้า ผู้ขับต้องสังเกตสภาพรถยนต์ด้านข้างและด้านหลังด้วย และเตรียมความพร้อมในควบคุมรถตลอดเวลา

ความเอนเอียงแบบปรับได้ (Adaptive Biasing)

หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA) แล้ว หากผู้ขับขี่ต้องการหลีกเลี่ยงขอบถนน รถยนต์ หรือมีแนวโน้มที่จะขับรุดไปด้านใดด้านหนึ่งของเลน ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถให้ออกจากกึ่งกลางเลนและรักษาไว้สักพักได้ ระบบจะควบคุมความเร็วตามตำแหน่งที่รถเบี่ยงเบนในเลน

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะอาจนำรถกลับมาให้อยู่กึ่งกลางเลนได้อีกครั้งในกรณีต่อไปนี้

- ขับรถในโค้ง
- เส้นเลนหายไป
- ด้านที่รถเบี่ยงเบนเข้าใกล้รถขนาดใหญ่ข้างหน้า
- มือทั้งสองข้างของผู้ขับขี่ออกจากพวงมาลัยอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ระบบเตือนการปล่อยมือระดับที่สองทำงาน
- ผู้ขับขี่หันพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะ



ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้นและจะไม่ลดความเร็วลง แผงหน้าปัดอาจจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่ไม่ถูกต้องหรือไม่แสดงค่าจำกัดความเร็วเนื่องจากป้ายจำกัดความเร็วที่ไม่ได้มาตรฐานหรือกล้องด้านหน้าถูกบดบัง ดังนั้น ผู้ขับยังคงต้องประเมินการจำกัดความเร็วบนท้องถนนในเวลาจริง



กล้องด้านหน้าไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วบนท้องถนนได้ ดังนั้น ผู้ขับยังคงต้องสังเกตป้ายจำกัดความเร็วบนท้องถนน

สามารถตั้งค่าระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะในหน้าตั้งค่าบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ผู้ขับสามารถเปิดหรือปิดระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะได้ผ่านสวิตช์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง รถยนต์จะตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วข้างถนนผ่านกล้องด้านหน้า (เช่น ๕๐) เมื่อความเร็วรถเกินความเร็วที่แสดงโดยไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็ว ไฟแสดงความเร็ว

บนป้ายจำกัดความเร็วจะกะพริบและส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับควบคุมความเร็วรถ

เมื่อเปิดใช้งานระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะ ไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็วจะสว่างขึ้น เมื่อขับรถผ่านป้ายจำกัดความเร็วแรก ไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็วจะแสดงค่าความเร็วจำกัดตามเวลาจริง เมื่อพบป้ายจำกัดความเร็วที่มีค่าจำกัดความเร็วเท่ากัน ค่าจำกัดความเร็วในไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็วจะไม่ได้รับการอัปเดต

หมายเหตุ กรณีที่ต้องการเปลี่ยนเลน เลี้ยวที่สี่แยก กลับรถหรือตรวจพบว่ายกเลิกการจำกัดความเร็วแล้ว ค่าจำกัดความเร็วเดิมบนแผงหน้าปัดอาจถูกล้างออกและแสดงผลเป็น “-” จนกระทั่งระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วใหม่ หากไม่ตรงตามเงื่อนไข ค่าจำกัดความเร็วเดิมจะไม่ถูกล้างออก และยังคงใช้ค่าจำกัดความเร็วเดิม ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ตามสภาพจริง

ฟังก์ชันช่วยการขับขี้อัจฉริยะ

ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในกรณีดังต่อไปนี้

- 1 ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องด้านหน้าได้รับผลกระทบ
- 2 ป้ายจำกัดความเร็วถูกปิดบังโดยต้นไม้ หิมะ น้ำแข็งหรือฝุ่นปิดบัง การจัดวางป้ายไม่ได้มาตรฐานหรือป้ายชำรุด
- 3 หากมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายบนท้องถนนหรือข้างถนน ระบบจะแจ้งเตือนความเร็วตามค่าจำกัดสูงสุด
- 4 ป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้มาตรฐานหรือชำรุดหรือเสียรูป
- 5 สติ๊กเกอร์ระบุความเร็วบนยานพาหนะที่ซับซ้อน เช่น รถบรรทุก

ข้อควรระวัง

- กรณีที่กล้องได้รับผลกระทบจากแสงสว่าง สภาพอากาศ ป้ายจำกัดความเร็วที่ไม่ได้มาตรฐานหรือถูกบดบัง หรือข้อจำกัดของกล้องเอง อาจทำให้กล้องตรวจจับป้ายไม่พบหรือตรวจจับผิด (เช่น คิดว่าป้ายจำกัดน้ำหนักรเป็นป้ายจำกัดความเร็ว หรือคิดว่าความเร็วจำกัดต่ำสุดเป็นความเร็วจำกัดสูงสุด ฯลฯ)
- กล้องไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วที่มีตัวหนังสืออยู่ด้านล่าง เช่น เลนเสริม (relief road) 100 เมตรข้างหน้า เขตโรงเรียน 7:00-10:00 เป็นต้น สำหรับป้ายจำกัดความเร็วที่มีตัวหนังสืออยู่ด้านล่าง กล้องจะคิดเป็นป้ายจำกัดความเร็วทั่วไป
- หากผู้ขับขี่ควบคุมการเลี้ยวอย่างรุนแรงหรือรวดเร็ว ระบบอาจเข้าใจผิดว่าเป็นการเปลี่ยนเลนเมื่อใกล้ทางเข้า-ออกหรือกลับรถ ทำให้ป้ายจำกัดความเร็วที่ตรวจพบถูกล้างออก
- ในกรณีที่ป้ายจำกัดความเร็วมีภาษาจีน หรือมีสัญลักษณ์จำกัดความเร็วหลายสัญลักษณ์อยู่ในป้ายจำกัดความเร็วเดียว กล้องอาจตรวจจับสัญลักษณ์จำกัดความเร็วไม่ครบหรือตรวจจับผิดพลาด

ระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SAS)



ระบบช่วยจำกัดความเร็วเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น แผงหน้าปัดอาจจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่ไม่ถูกต้องหรือไม่แสดงค่าจำกัดความเร็วเนื่องจากป้ายจำกัดความเร็วที่ไม่ได้มาตรฐานหรือกล้องหน้าถูกบดบัง ทำให้ความเร็วรถไม่ถูกจำกัดอย่างถูกต้อง ดังนั้น ผู้ขับยังคงต้องประเมินการจำกัดความเร็วบนท้องถนนในเวลาจริง



กล้องด้านหน้าไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วบนท้องถนนได้ ดังนั้น ผู้ขับยังคงต้องสังเกตป้ายจำกัดความเร็วบนท้องถนน

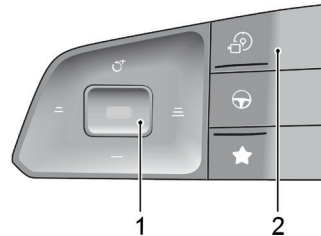
ปุ่มตั้งค่าของระบบช่วยจำกัดความเร็วคือปุ่มฟังก์ชันจำกัดความเร็วที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย (ตำแหน่ง 2 ในรูปด้านล่าง) ผู้ขับสามารถกดปุ่มฟังก์ชันจำกัดความเร็วค้างไว้เพื่อเลือกโหมด (โหมดอัจฉริยะและโหมดแมนนวล) และสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วผ่านปุ่มตั้งค่า (ตำแหน่ง 1 ในรูปด้านล่าง)

- 1 อัจฉริยะ: หมายถึงจำกัดความเร็วแบบอัจฉริยะ รถยนต์จะตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วโดยอาศัยกล้องด้านหน้า (เช่น 60)

และจะควบคุมความเร็วรถ เพื่อรักษาความเร็วรถภายในความเร็วจำกัดสูงสุดที่อนุญาต

- 2 แมนนวล: หมายถึงจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ผู้ขับสามารถตั้งค่าความเร็วสูงสุดผ่านปุ่มที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย และควบคุมความเร็วรถเพื่อรักษาความเร็วรถภายในความเร็วจำกัดสูงสุดที่อนุญาต รายละเอียดโปรดอ้างอิงคำอธิบายบางส่วนในบท “การตั้งค่าความเร็วจำกัดแบบแมนนวล”

หมายเหตุ หากไม่สามารถเลือกโหมดได้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานฟังก์ชัน ACC บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงแล้วลองอีกครั้ง



ฟังก์ชันช่วยการขับขี้อัจฉริยะ

การตั้งค่าการจำกัดความเร็วแบบแมนนวล

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันการจำกัดความเร็วแบบแมนนวล สามารถใช้ปุ่มที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยเพื่อตั้งค่าความเร็วจำกัดเป้าหมายตามขั้นตอนต่อไปนี้

-  หลังจากเปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวลจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีขาวยกปุ่มตั้งค่า (ตำแหน่ง 1 ในรูปด้านบน) เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวล และไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วจะส่องแสงสีฟ้า เมื่อกดปุ่มตั้งค่าเป็นครั้งแรก หากความเร็วจริงต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายที่แสดงบนไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วเป็น 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากความเร็วจริงสูงกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายจะแสดงผลเป็นค่าความเร็วจริงในขณะนั้น (ค่าที่ปัดเศษขึ้นเป็นทศนิยมที่ใกล้ที่สุดของ 5) จากนั้นกดปุ่มปรับความเร็ว (ตำแหน่ง 1 ในรูปด้านบน) เพื่อปรับค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายในโหมดจำกัดความเร็วแบบแมนนวล

การกดปุ่มขึ้นหรือลงแต่ละครั้ง ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง กดปุ่มขึ้นหรือลงและค้างไว้ ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายจะเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องในหน่วย 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

- หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันการจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ระบบจะจำกัดรถยนต์ไม่ให้เกิดขีดจำกัดความเร็วเป้าหมาย เมื่อความเร็วจริงเกินขีดจำกัดความเร็วเป้าหมายที่กำหนดโดยผู้ขับขี่ระบบจะค่อยๆ ลดความเร็วรถให้ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วเป้าหมาย
- หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ผู้ขับขี่สามารถกดปุ่มฟังก์ชันจำกัดความเร็วสั้นๆ (ตำแหน่ง 2 ในรูปด้านบน) เพื่อให้ระบบกลับสู่สถานะสแตนด์บาย หากต้องการเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวลอีกครั้ง สามารถกดปุ่มตั้งค่า (ตำแหน่ง 1 ในรูปด้านบน) ได้ หากต้องการปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวล สามารถกดปุ่มฟังก์ชันจำกัดความเร็วสั้นๆ (ตำแหน่ง 2 ในรูปด้านบน) อีกครั้ง

ฟังก์ชันช่วยการขับขี้อัจฉริยะ

การตั้งค่าการจำกัดความเร็วแบบอัจฉริยะ



หลังจากเปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็วอัจฉริยะ ฟังก์ชันจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีขาว กดปุ่มตั้งค่า (ตำแหน่ง 1 ในรูปด้านบน) เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วอัจฉริยะ และไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วจะส่องแสงสีฟ้า เมื่อขับรูดผ่านป้ายจำกัดความเร็วแรก ไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็วจะแสดงค่าความเร็วจำกัดตามเวลาจริง เมื่อพบป้ายจำกัดความเร็วที่มีค่าจำกัดความเร็วเท่ากัน ค่าจำกัดความเร็วในไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็วจะไม่ได้รับการอัปเดต

หมายเหตุ หลังจากที่รถยนต์ตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว หากไม่พบป้ายจำกัดความเร็วใหม่ (เหมือนกันหรือต่างกัน) หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ค่าจำกัดความเร็วเดิมบนแผงหน้าปัดจะถูกล้างออกและแสดงผลเป็น “-” ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยนต์ตามสภาพจริง

หมายเหตุ กรณีที่ต้องการเปลี่ยนเลน เลี้ยวที่สี่แยก กลับริดหรือตรวจพบว่ายกเลิกการจำกัดความเร็วแล้ว ค่าจำกัดความเร็วเดิมบนแผงหน้าปัดอาจถูกล้างออกและแสดงผลเป็น “-” จนกระทั่ง

ระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วใหม่ หากไม่ตรงตามเงื่อนไข ค่าจำกัดความเร็วเดิมจะไม่ถูกล้างออก และยังคงใช้ค่าจำกัดความเร็วเดิม ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยนต์ตามสภาพจริง

ผู้ขับขี่สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ออกจากระบบช่วยจำกัดความเร็วชั่วคราว

- 1 ขับเกินค่าจำกัดความเร็วชั่วคราวโดยการเหยียบคันเร่งลึกๆ
- 2 กดปุ่มฟังก์ชันจำกัดความเร็วสั้นๆ (ตำแหน่ง 2 ในรูปด้านบน) เพื่อออกจากฟังก์ชันจำกัดความเร็วอัจฉริยะชั่วคราว ขณะนี้ ไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีขาว หากต้องการเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วอัจฉริยะอีกครั้ง สามารถกดปุ่มตั้งค่า (ตำแหน่ง 1 ในรูปด้านบน) ได้ หากต้องการปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วอัจฉริยะ สามารถกดปุ่มฟังก์ชันจำกัดความเร็วสั้นๆ (ตำแหน่ง 2 ในรูปด้านบน) อีกครั้ง

ฟังก์ชันช่วยการขับซื้ออัจฉริยะ

ฟังก์ชันการจำกัดความเร็วแบบอัจฉริยะจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในกรณีดังต่อไปนี้

- 1 ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องด้านหน้าได้รับผลกระทบ
- 2 รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูง
- 3 ป้ายจำกัดความเร็วถูกปิดบังโดยต้นไม้ หิมะ น้ำแข็งหรือฝุ่นปิดบังการจัดวางป้ายไม่ได้มาตรฐานหรือป้ายชำรุด
- 4 บนท้องถนนหรือด้านข้างถนนมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้าย
ขณะนี้ กล้องด้านหน้าสามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วในเลนที่วิ่งอยู่เท่านั้น
- 5 ป้ายจำกัดความเร็วที่อยู่ทางแยก ทางโค้ง และทางเชื่อมเข้า-ออก
- 6 กรณีอื่นๆ เช่น การเปลี่ยนเลน

ข้อควรระวัง

- กรณีที่กล้องได้รับผลกระทบจากแสงสว่าง สภาพอากาศ ป้ายจำกัดความเร็วที่ไม่ได้มาตรฐานหรือถูกบดบัง หรือข้อจำกัดของกล้องเอง อาจทำให้กล้องตรวจจับป้ายไม่พบหรือตรวจจับผิด (เช่น คิดว่าป้ายจำกัดน้ำหนักรถเป็นป้ายจำกัดความเร็ว หรือคิดว่าความเร็วจำกัดต่ำสุดเป็นความเร็วจำกัดสูงสุด ฯลฯ)
- กล้องไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วที่มีตัวหนังสืออยู่ด้านล่าง เช่น เลนเสริม (relief road) 100 เมตรข้างหน้าเขตโรงเรียน 7:00-10:00 เป็นต้น สำหรับป้ายจำกัดความเร็วที่มีตัวหนังสืออยู่ด้านล่าง กล้องจะคิดเป็นป้ายจำกัดความเร็วทั่วไป
- หากผู้ขับขี่ควบคุมการเลี้ยวอย่างรุนแรงหรือรวดเร็ว ระบบอาจเข้าใจผิดว่าเป็นการเปลี่ยนเลนเมื่อใกล้ทางเข้า-ออกหรือกลับรถ ทำให้ป้ายจำกัดความเร็วที่ตรวจพบถูกล้างออก
- ในกรณีที่ป้ายจำกัดความเร็วมีภาษาจีน หรือมีสัญลักษณ์จำกัดความเร็วหลายสัญลักษณ์อยู่ในป้ายจำกัดความเร็วเดียว กล้องอาจตรวจจับสัญลักษณ์จำกัดความเร็วไม่ครบหรือตรวจจับผิดพลาด

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน



ระบบ Lane Assist เป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อได้เลือกใช้ระบบ Lane Assist ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับตลอดเวลา และเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



ระบบ Lane Assist อาจไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนหรือขอบถนนได้เสมอ บางทีอาจตัดสินใจว่าถนนขรุขระ โครงสร้างถนนบางชนิด หรือวัตถุบางชนิดเป็นเส้นเลนหรือขอบถนน หากพบกรณีดังกล่าว ต้องปิดระบบ Lane Assist ทันที

สวิตช์ระบบ Lane Assist อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้าที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยการขับ จะสามารถเปิด/ปิดระบบและเลือกโหมดได้

การแจ้งเตือน

ระบบจะตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนอย่างน้อย 1 เส้น

หากล้อรถใกล้จะทับเส้น ระบบจะเตือนผู้ขับให้รักษาทิศทางรถโดยเร็วเพื่อควบคุมรถยนต์ให้อยู่กลางเลน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

การช่วยเหลือ

ระบบจะตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนอย่างน้อย 1 เส้น

ฟังก์ชันช่วยการขับขี้อัจฉริยะ

หากล้อรถไถลจะทับเส้นหรือทับเส้นแล้ว ระบบจะควบคุมและปรับมุมเลี้ยวและส่งสัญญาณเตือนเพื่อควบคุมรถยนต์ให้อยู่กลางเลน หากรถยนต์เบนทิศทางจากช่องถนนเป็นอย่างมาก จะกระตุ้นฟังก์ชันแจ้งเตือน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

เมื่อระบบมีการแทรกแซงหลายครั้งภายในระยะเวลาหนึ่งและตรวจพบว่าผู้ขับไม่เคยควบคุมพวงมาลัย ระบบจะส่งสัญญาณเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉิน

ระบบจะตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า ขอบถนนหรือรถยนต์ในเลนที่อยู่ติดกันเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนหรือขอบถนนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นที่บีบหรือขอบถนนอย่างน้อย 1 เส้น หรือมีรถเข้าใกล้ในเลนที่อยู่ติดกัน

หากล้อรถไถลจะทับเส้นที่บีบ/ขอบถนนหรือทับเส้นที่บีบ/ขอบถนนแล้ว หรือรถออกนอกเลนและมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถที่ขับสวนทางใน

เลนด้านข้างหรือรถคันหลัง ระบบจะควบคุมและปรับมุมเลี้ยวและส่งสัญญาณเตือน เพื่อช่วยขับรถให้ตรงเลนหรือหลีกเลี่ยงฉุกเฉิน หากรถยนต์เบนทิศทางจากช่องถนนเป็นอย่างมาก จะกระตุ้นฟังก์ชันแจ้งเตือน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

เมื่อระบบมีการแทรกแซงหลายครั้งภายในระยะเวลาหนึ่งและตรวจพบว่าผู้ขับไม่เคยควบคุมพวงมาลัย ระบบจะส่งสัญญาณเตือน

ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือต้องรวมเลน ฯลฯ ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่เจอสภาพการจราจรที่ซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง

ฟังก์ชันช่วยการขับข้อจรรยา

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบ Lane Assist ในกรณีดังต่อไปนี้
แต่ระบบจะมีความจำกัดหรือไม่ทำงาน

- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยวด้านที่ทับเส้นเลน
- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับชี้เหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรคอย่างแรง
- ระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้หมุนพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง
- ผู้ขับชี้ควบคุมพวงมาลัยเมื่อระบบควบคุมการบังคับเลี้ยว
- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- เส้นแบ่งเลนเปลี่ยนแปลง เช่น แยกเลนหรือรวมเลน และเมื่อขับรถในทางแยก
- ขอบถนนไม่เรียบหรือเสียหาย
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก หรือถนนที่แคบหรือกว้างเกินไป
- เพิ่งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลนหรือขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- รถยนต์เปลี่ยนเลนหรือหันเหเร็วเกินไป

- ตำแหน่งเกียร์ไม่อยู่ในเกียร์เดินหน้า
- ความเร็วรถสูงกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือความเร็วรถสูงเกินไป
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อง

แนะนำให้ปิดระบบ Lane Assist ในกรณีต่อไปนี้

- การขับขึ้นในสไต์สपोर्ट
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- กล้องถูกบดบังหรือไม่ชัดเจน (มีคราบสกปรกหรือเกิดละอองฝ้ามบนเลนส์) กล้องไม่สามารถโฟกัสได้ กล้องไม่สามารถสอบเทียบได้
- กล้องขัดข้องหรือระบบขัดข้องเนื่องจากมุมมองของกล้องเสีย

หายเนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น แสงอาทิตย์ต่ำ แสงจ้า ละอองน้ำ
บนถนน กระจกบังลมมีน้ำแข็ง ฝนตก หิมะตก มีหมอกและ
สภาพอากาศอื่นๆ

- อยู่ในโหมดลากจูง
- ในเวลากลางคืนและแสงสว่างเสริมไม่เพียงพอ
- เข้าและออกจากอุโมงค์ (ความเข้มของแสงเปลี่ยนแปลงเร็วเกินไป)

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้า ขณะขับขี



ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของการขับขีทั้งหมด ถึงแม้ว่าได้ติดตั้งระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี แต่ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขีและขับรดด้วยความระมัดระวัง ระบบนี้เป็นระบบช่วยการขับขีเท่านั้น ไม่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ต้องสังเกตสภาพถนนตลอดเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน



โปรดปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีเมื่อรถยนต์ถูกลากจูง ระหว่างการลากจูงอาจส่งผลกระทบต่อรถยนต์ของท่านหรือรถยนต์ที่ลากจูงและความปลอดภัยของผู้คนรอบข้าง



ห้ามทดสอบระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

สวิตช์ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้า "โหมดช่วยเหลือการขับขี" จะสามารถเปิด/ปิดระบบ และเลือกโหมดได้

ฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

การแจ้งเตือน

เมื่อรถกำลังวิ่งอยู่ในช่วงความเร็วที่กำหนด และระบบตรวจพบว่ารถยนต์ของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกันหรือคนเดินด้านหน้า ระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็วและรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัยจากรถคันข้างหน้าหรือคนเดินด้านหน้า

ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อเข้าใกล้รถที่หยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงกว่าประมาณ 7 กม./ชม. และต่ำกว่าประมาณ 150 กม./ชม.
- เมื่อเข้าใกล้คนเดินหรือรถสองล้อด้วยความเร็วสูงกว่าประมาณ 7 กม./ชม. และต่ำกว่าประมาณ 85 กม./ชม.

การแจ้งเตือน+เบรก

เมื่อรถกำลังวิ่งอยู่ในช่วงความเร็วที่กำหนดและระบบตรวจพบรถยนต์ของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกันหรือคนเดินด้านหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนและจะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุรถชนหรือบรรเทา

ความเสียหายจากการชน เมื่อเบรกฉุกเฉินจอดนิ่ง ระบบจะควบคุมรถยนต์ให้จอดนิ่งภายในระยะเวลาสั้นๆ จากนั้น จะให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถยนต์เอง

ระบบอาจเข้าแทรกแซงเพื่อชะลอความเร็วของรถโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อเข้าใกล้รถที่หยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงกว่าประมาณ 4 กม./ชม. และต่ำกว่าประมาณ 150 กม./ชม.
- เมื่อเข้าใกล้คนเดินหรือรถสองล้อด้วยความเร็วสูงกว่าประมาณ 4 กม./ชม. และต่ำกว่าประมาณ 85 กม./ชม.

ระบบอาจชะลอความเร็วของรถโดยอัตโนมัติหากมีการตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล (TCS) อยู่ในสถานะเปิด และไม่มีการขัดข้อง
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ว่าง
- ถังลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว
- คาตช์เสริมชนิดนิรภัยและประตูรถไม่เปิด

หมายเหตุ ในบางกรณี ผู้ขับอาจคาดไม่ถึงหรือไม่อยากจะเบรกรถ หากระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซีกำลังเบรกรถอย่างแรง เมื่อสภาพเอื้ออำนวย ผู้ขับสามารถเหยียบคันเร่งอย่างแรงหรือหมุนพวงมาลัยเพื่อยกเลิกระบบชั่วคราว

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซีจะถูกจำกัดหรือไม่ทำงานหรืออาจส่งสัญญาณเตือนหรือมีการแทรกแซงที่ไร้ประโยชน์และไม่มีประสิทธิภาพในกรณีต่อไปนี้

- ในช่วงที่มีสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น หมอกหนา ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก ฝุ่นละอองเยอะ ฯลฯ
- ได้รับผลกระทบจากแสง เช่น แสงสว่างในกลางคืนไม่เพียงพอ การขับย้อนแสง ไฟส่องจากรถวิ่งสวนทาง (เช่น ทางเข้าออกของอุโมงค์) เดินทางบนถนนสะท้อนแสง (เช่น ถนนที่มีน้ำขัง หลังฝนตกหรือหิมะตก) หรือเดินทางในอุโมงค์ ภายในอาคาร ฯลฯ
- เดินทางในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น การเดินทางในตอนเย็น กลางคืน อุโมงค์ ภายในอาคาร ที่จอดรถชั้นใต้ดิน ฯลฯ
- รถคันข้างหน้าวิ่งสวนทาง ข้ามเลนหรือตัดหน้ากะทันหัน
- รถคันข้างหน้าเดินทางไม่ตรงเลน (เช่น ตัดข้ามเลน ฯลฯ) และ

จอดรถไม่เป็นระเบียบ (เช่น จอดบนถนน)

- รถคันข้างหน้าไม่อยู่ในเลนเดียวกันกับรถของท่าน หรือถูกบดบังบางส่วน
- รถยนต์ด้านหน้าไม่ใช่รถยนต์ขนาดมาตรฐาน (เช่น รถดัดแปลง)
- รถยนต์ที่มีแชสซีสูง
- รถยนต์ด้านหน้าเป็นรถยนต์ขนาดใหญ่และอยู่ใกล้กัน (เช่น รถพ่วง รถกึ่งพ่วง รถลาก รถปูน รถขยะ ฯลฯ)
- รถยนต์ด้านหน้าเป็นยานพาหนะที่หายากบนท้องถนน (เช่น เกรียนที่ลากด้วยวัว เกรียนที่ลากด้วยม้า หรือยานพาหนะอื่นๆ)
- รถยนต์ด้านหน้าเป็นจักรยาน รถจักรยานยนต์ รถแบบล้อเล็ก (เช่น กระเป๋าดินทาง รถเข็นข้อบังคับ หรือรถเข็น เป็นต้น)
- น้ำที่กระเด็นขึ้นจากล้อรถรอบๆ ทำให้โครงร่างของล้อด้านหน้าไม่ชัดเจน
- รถยนต์ด้านหน้าไม่เปิดไฟท้ายในเวลากลางคืนหรือเมื่อขับในอุโมงค์
- ไฟท้ายของรถยนต์ด้านหน้าเป็นไฟ LED หรือไฟสีอื่นๆ ที่ทำขึ้นเอง

ฟังก์ชันช่วยการขับขี้อัจฉริยะ

- ขับรถบนถนน (มีต้นไม้ที่ให้ร่มเงาเยอะ) ในตอนกลางคืน และไฟถนนกะพริบ
- คนเดินไม่ได้อยู่ข้างหน้ารถ หรือไม่สามารถมองเห็นคนเดินได้อย่างสมบูรณ์
- คนที่ไม่ยืนตรง หรือเด็กที่มีความสูงต่ำ ฯลฯ
- กลุ่มคน หรือคนเดินในที่ร่มเงา หรือคนเดินในที่มืด
- มีสัตว์ด้านหน้ารถยนต์
- ด้านหน้าเป็นสิ่งที่กีดขวางที่มีรูปร่างแปลกๆ (เช่น แบรีเออร์ เสากัน แยกกัน ก้อนหินใหญ่ สิ่งของกระจัด เป็นต้น)
- ด้านหน้าเป็นป้าย แผงกั้นถนน สะพาน อาคาร เป็นต้น
- ขับรถบนเนินเขา ทางขึ้น-ลงสะพานหรือทางโค้ง
- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- กำลังเบรกหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน
- กล้องถูกบดบังหรือไม่ชัดเจน (มีคราบสกปรกหรือเกิดละอองฝ้ามบนเลนส์) กล้องไม่สามารถโฟกัสได้ กล้องไม่สามารถสอบเทียบได้
- กล้องขัดข้องหรือระบบขัดข้องเนื่องจากมุมมองของกล้องเสีย

หายเนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น แสงอาทิตย์ต่ำ แสงจ้า ละอองน้ำบนถนน กระจกบังลมมีน้ำแข็ง ฝนตก หิมะตก มีหมอกและสภาพอากาศอื่นๆ

- เรดาร์ถูกบดบังหรือขัดข้อง หรือระบบขัดข้อง
- โหมบดลากจูง
- พื้นที่โล่งที่มีเพียงวัตถุหยุดนิ่ง เช่น ลานจอดรถว่าง อาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์ลดลง

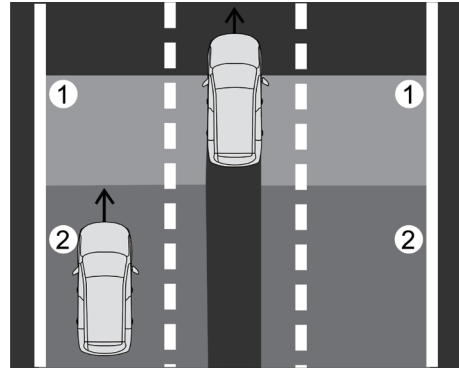
ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับ สายตา (BSD, LCA)

คำอธิบายฟังก์ชัน

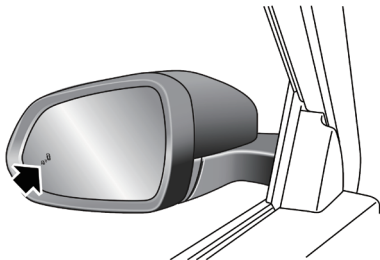
สามารถเปิดหรือปิดระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตาได้ในหน้าการตั้งค่าระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตาประกอบด้วยฟังก์ชันช่วยเหลือด้านความปลอดภัยแบบแอคทีฟ 2 ชนิด ได้แก่ ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) และระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) ซึ่งทำหน้าที่เตือนผู้ขับขี่ รถที่อยู่ด้านหลังเฉียงข้างและด้านข้างของรถท่าน เพื่อให้ความช่วยเหลือแก่การขับขี่ในหลายเลนในทิศทางเดียวกัน

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) ทำหน้าที่แจ้งเตือนรถยนต์ในมุมอับสายตา (ตำแหน่ง 1) ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) ทำหน้าที่แจ้งเตือนรถยนต์ที่เข้าใกล้อย่างรวดเร็วในเลนที่อยู่ติดกัน (ตำแหน่ง 2) ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการชนได้



การแจ้งเตือน



ระหว่างการขับขี่ (ความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง) เมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถอยู่ในมุมอับสายตาของกระจกมองข้างหรือรถคันข้างหลังที่กำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็วในเลนที่อยู่ติดกัน ไฟเตือนด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น ขณะนี้ หากเปิดไฟเลี้ยวในด้านเดียวกัน ไฟเตือนจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าการเปลี่ยนเลนต่อไปจะเป็นอันตรายมาก

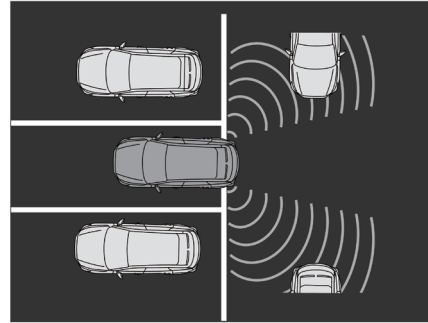
หมายเหตุ เมื่อความเร็วรถของท่านสูงกว่ารถยนต์ที่อยู่ในมุมอับสายตาอย่างมากและกำลังแซง ไฟเตือนจะไม่สว่างขึ้น

ระบบช่วยเหลือเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA, RCTB)

คำอธิบายฟังก์ชัน

ฟังก์ชันนี้ประกอบด้วยระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) และระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB)

ระหว่างการถอยหลัง ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) จะตรวจสอบรถที่กำลังเข้าใกล้ด้านหลังซ้ายและขวาของรถผ่านเซ็นเซอร์และจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อรถมีความเสี่ยงที่จะถอยหลัง ระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB) เป็นฟังก์ชันขยายของระบบ RCTA ขณะที่ส่งสัญญาณเตือนแล้ว หากผู้ขับขี่ไม่ใช้มาตรการหลีกเลี่ยงอันตราย ระบบจะเบรกฉุกเฉินเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการชน



การแจ้งเตือน



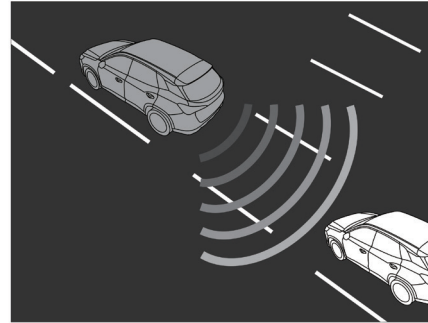
เมื่อมีความเสี่ยงในการถอยหลัง ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น ในเวลาเดียวกัน แผงหน้าปัดและจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะแสดงข้อความเตือน หากผู้ขับขี่ไม่ใช้มาตรการหลีกเลี่ยงอันตราย ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉิน

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลัง ขณะขับชี (RCW)

คำอธิบายฟังก์ชัน

สามารถเปิดหรือปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับชีได้ในหน้าการตั้งค่าระบบช่วยเหลือในการขับชี RDA บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

ในระหว่างการขับชี เมื่อรถคันอื่นในเลนเดียวกันเข้าใกล้รถของท่าน และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกัน ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับชี (RCW) จะส่งสัญญาณเตือนเพื่อเตือนผู้ขับชีว่าจะมีอันตราย ในขณะเดียวกันก็สามารถเตือนรถคันข้างหลังให้ขับอย่างปลอดภัย



การแจ้งเตือน

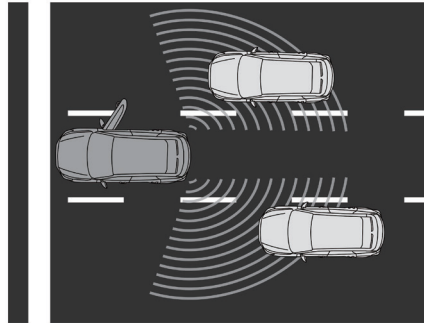
เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกัน ไฟฉุกเฉินของรถคันนี้จะกะพริบเพื่อเตือนรถคันข้างหลัง

ระบบเตือนการเปิดประตู (DOW)

คำอธิบายฟังก์ชัน

สามารถเปิดหรือปิดระบบเตือนการเปิดประตูได้ในหน้าการตั้งค่าระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

เมื่อรถจอดนิ่ง ระบบเตือนการเปิดประตู (DOW) จะตรวจสอบรถยนต์ ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินหรือวัตถุอื่นๆ ที่เข้าใกล้รถของท่านจากด้านหลังผ่านเซ็นเซอร์ด้านข้างด้านหลัง และจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนขณะเปิดประตู เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกัน



การแจ้งเตือน



เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ไฟเตือนที่ด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น
หากเปิดประตู ไฟเตือนจะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือน ในระยะถอยหลัง



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิด เช่น เสากล็ก วัตถุเล็กๆ ใกล้พื้น วัตถุที่อยู่เหนือประตูท้ายหรือวัตถุที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ หากมีคราบปิดทับบนผิวอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติ เมื่อล้างรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

สัญญาณเตือนในระยะถอยหลังที่กันชนหลัง ทำหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังของรถยนต์ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากระบบตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะคำนวณระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งกีดขวาง

และส่งเสียงเตือน

หมายเหตุ พื้นที่ที่ตรวจจับเรดาร์อัลตราโซนิกทั้งสองด้านของกันชนมีจำกัด โปรดจอดรถด้วยความระมัดระวัง

หมายเหตุ ระบบช่วยเหลือในการจอดรถและระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA จะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อเปิดใช้โหมดลากจูง

การเปิดใช้งานระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

เมื่อเข้าเกียร์ R ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

หลังจากเลือกเกียร์ R ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะส่งเสียงเตือนสั้นๆ เพื่อเตือนว่าระบบจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงเตือนผู้ขับขี่ เมื่อรถยนต์ยิ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว

หมายเหตุ หลังจากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง หากระบบจะส่งเสียงยาวติดต่อกันประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

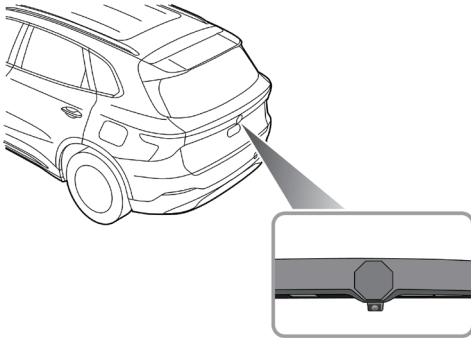
การปิดใช้งานระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

เมื่อเข้าเกียร์ P หรือความเร็วรถเกินประมาณ 15 กม/ชม. ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

ระบบกล้องช่วยจอด*



ระบบกล้องช่วยจอดทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับขี่ในขณะถอยหลังเท่านั้น ขอบเขตการมองเห็นของกล้องมีความจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต



รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งกล้องช่วยจอดในพื้นที่ระหว่างไฟส่องป้ายทะเบียนด้านซ้ายและขวาที่ประตูท้าย เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง กล้องจะบันทึกภาพด้านหลังรถและจะแสดงภาพบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา*



กล้องมองภาพรอบทิศทางทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง ขอบเขตการมองเห็นของกล้องมีความจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต



ถึงแม้ว่าจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงสามารถแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดใส่ใจกับสภาพถนนจริงในขณะนั้น

เมื่อเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง จอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถเพื่อช่วยผู้ขับสังเกตสภาพรอบๆ รถยนต์อย่างสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ที่สามารถแตะปุ่มกดบนหน้าจอเพื่อเปิดดูภาพรอบๆ รถจากมุมมองที่แตกต่างกัน

สามารถเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

- เลือกเกียร์ R

- แตะสวิตช์ 360
- สามารถตั้งค่าฟังก์ชันการเปิดกล้องมองภาพรอบทิศทางขณะเปิดไฟเลี้ยวได้ผ่านจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เมื่อตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อความเร็วรถสูงกว่าค่าที่ตั้งไว้ ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ สำหรับบางรุ่น สามารถตั้งค่าความเร็วรถที่กระตุ้นให้ปิดระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติได้บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง โปรดดูรายละเอียดที่จอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

แชสซีโปร่งใสแบบไดนามิก

แชสซีโปร่งใสแบบไดนามิกคือภาพถนนที่กล้องรวบรวมไว้ล่วงหน้าในขณะที่ยานกำลังเคลื่อนที่ ซึ่งได้รับการประมวลผลผ่านเทคโนโลยีเพื่อแสดงเอฟเฟกต์ที่โปร่งใส และถูกส่งไปยังจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพถนนในรถได้อย่างสะดวกสามารถเปิดและปิดได้ในอินเทอร์เน็ตเฟส

หมายเหตุ แอสซีโปร่งใสแบบไดนามิกไม่สามารถรับรู้การเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมได้ห้องรถที่อาจเกิดขึ้นขณะที่รถจอดอยู่ได้ โปรดขับด้วยความระมัดระวังขณะใช้งานและปฏิบัติตามสภาพแวดล้อมจริงเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถ

ระบบตรวจสอบผู้ขับขี่



ระบบตรวจสอบผู้ขับขี่เป็นเพียงเครื่องมือช่วยขับขี่เท่านั้น ไม่ว่าในกรณีใดๆ ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ห้ามขับรถขณะเหนื่อยล้าหรือขับรถโดยประมาทโดยเด็ดขาด ผู้ขับขี่ต้องขับรถอย่างระมัดระวังตลอดเวลา

กล้องของระบบตรวจสอบผู้ขับขี่ติดตั้งอยู่ด้านหน้าพวงมาลัย

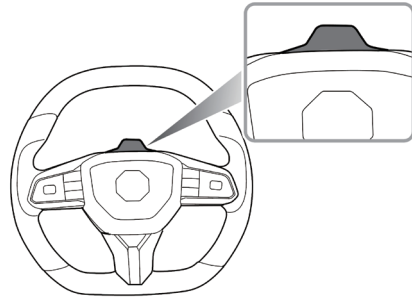
หมายเหตุ ห้ามบดบังกล้อง มิฉะนั้น ระบบจะทำงานไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ

โปรดตรวจสอบและรักษากล้องให้สะอาดและไม่ถูกบดบังเพื่อให้แน่ใจว่าระบบตรวจสอบทำงานได้อย่างถูกต้อง

ห้ามใช้วัตถุมีคมหรือสารกัดกร่อนในการทำทำความสะอาดกล้อง

ห้ามเคาะกล้อง



ระบบตรวจสอบผู้ขับขี่สามารถตรวจจับความเหนื่อยล้า การเสียสมาธิ และสถานะอื่นๆ ของผู้ขับขี่ผ่านกล้อง และเตือนผู้ขับขี่ตามระดับความเหนื่อยล้าและการเสียสมาธิที่ตรวจพบ

สามารถตั้งค่าระบบตรวจสอบผู้ขับขี่ขึ้นจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ สถานะความเหนื่อยล้าที่ระบบตรวจสอบผู้ขับขี่ตรวจพบส่วนใหญ่เกิดจากการหาวและหลับตา ส่วนสถานะการเสียสมาธินั้นขึ้นอยู่กับทิศทางการมองและท่าทางศีรษะเป็นหลัก

MG Pilot แบบกำหนดเอง

สวิตช์ฟังก์ชัน MG Pilot แบบกำหนดเองอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ฟังก์ชันนี้สามารถบันทึกและใช้การตั้งค่าที่กำหนดเองของท่านสำหรับฟังก์ชันในหน้า "การขับขี้อัจฉริยะ" ได้อย่างรวดเร็ว

- กดค้างไว้เพื่อบันทึกการตั้งค่าปัจจุบันของท่าน
- กดสั้นๆ เพื่อใช้การตั้งค่าที่กำหนดเองที่บันทึกไว้

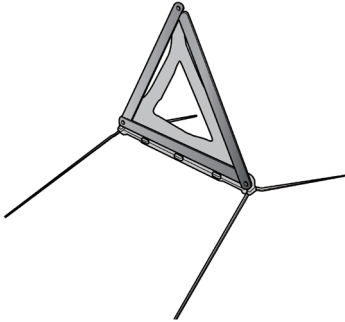
ท่านยังสามารถดึงตรงกลางของแถบสถานะลงเพื่อใช้ฟังก์ชันนี้บนหน้าการควบคุมด้วยได้อย่างรวดเร็ว

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

อุปกรณ์เตือนภัย	286
การพ่วงแบตเตอรี่	287
ห้วงลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก	289
การลากจูงแบบยกล้อขับเคลื่อนขึ้นจากพื้น	292
การซ่อมแซมยาง	293

อุปกรณ์เตือนภัย

ป้ายเตือนสามเหลี่ยม



ป้ายเตือนสามเหลี่ยมอยู่ได้พรมหึ่งเก็บสัภาระ

กรณีที่รถยนต์ของท่านพบปัญหาและต้องจอดรถข้างทาง หาก
เงื่อนไขเอื้ออำนวย ให้วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมให้ห่างจากด้านหลัง
ของรถประมาณ 50 ถึง 150 เมตร และกดปุ่มไฟฉุกเฉิน เพื่อเตือน
รถยนต์คันอื่น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลักดันหรือการลากจูง



ให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันเท่ากัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตให้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V



แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ

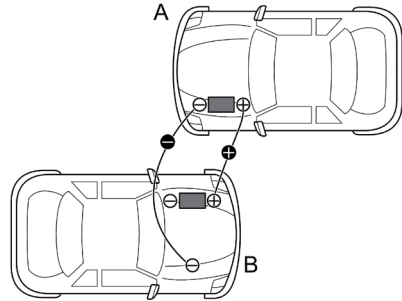


แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และไม่สัมผัสกันหรือสัมผัสชิ้นส่วนเคลื่อนที่ได้อื่นๆ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดประกายไฟ และทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้

เมื่อแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า สามารถใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ของรถยนต์คันอื่นหรือแบตเตอรี่ภายนอกเพื่อสตาร์ทรถยนต์

ปิดระบบเพาเวอร์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ และปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเพื่อเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองตัว ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีดำเชื่อมต่อขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ (A) กับจุดต่อกราวด์ที่เหมาะสม (เช่น เสื้อชุดแร็คพวงมาลัย หรือพื้นที่ที่ไม่ได้ทำสีของรถยนต์) ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า (B) พยายามอยู่ห่างจากแบตเตอรี่และสายเบรก



- 2 สตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟและให้เดินเบาหลายนาที

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 3 สตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า หากสตาร์ทรถยนต์ไม่ติดหลายครั้ง อาจต้องนำรถยนต์ไปทำการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม
- 4 หลังจากทิ้งรถทั้งสองคันสตาร์ทตามปกติแล้ว ให้ปิดระบบเพาเวอร์
- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ที่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าก่อน

ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า

หมายเหตุ หลังจากสตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า แนะนำให้ปิดไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศและเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ให้รถยนต์ทำงานเป็นเวลา 1-2 ชั่วโมง เพื่อฟื้นฟูแบตเตอรี่ หลังจากชาร์จเต็มแล้ว หากยังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

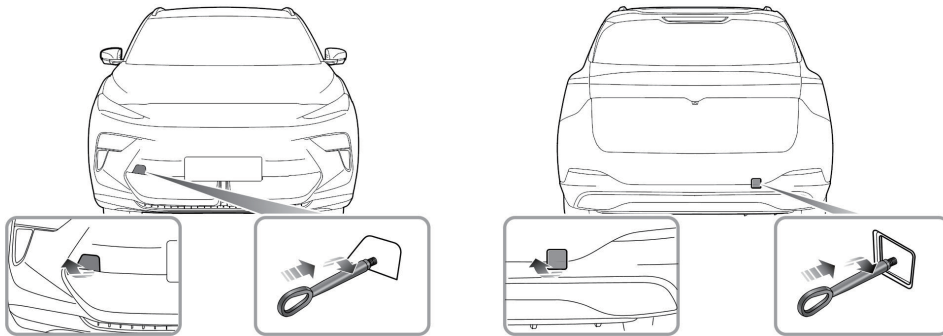
ห้วงลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การลากจูงรถยนต์

ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกที่พันกันเป็นเกลียวในการลากรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ห้วงลากจูงหลุด



รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูงที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ซึ่งใช้สำหรับห้วงลากจูงที่อยู่ในกล่องเครื่องมือ กล่องเครื่องมือวางอยู่ใต้พรมห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งห้วงลากจูง ให้ถอดฝาปิดเล็กบนกันชนออกก่อน เมื่อทำการถอด สามารถเปิดฝาด้านหน้าได้โดยการกด

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับชี่

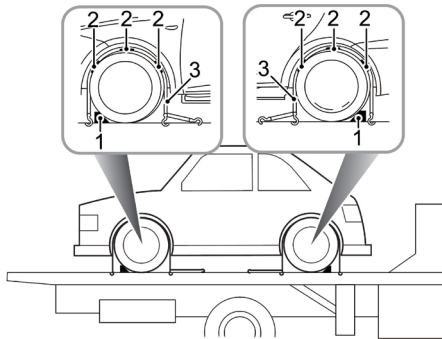
ส่วนล่างของฝ่าปิตตามทิศทางที่แสดงในรูป กดส่วนบนของฝ่าปิตด้านหลังเพื่อให้ฝ่าปิตกระดกขึ้น และถอดออกตามทิศทางที่แสดงในรูป หลังจากนั้น นำห่วงลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชน (ดังที่แสดงในรูป) แน่ใจว่าได้หมุนห่วงลากจูงแน่นแล้ว

หมายเหตุ ฝ่าปิตที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชน

ห่วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น รถยนต์สามารถลากจูงโดยใช้คานลากแข็ง หากไม่มีคานลากแข็ง สามารถใช้เชือกเพื่อการลากจูงได้

การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้



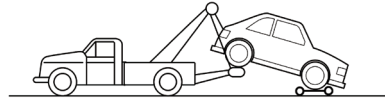
- 1 ดึงเบรกมือขึ้นและเข้าเกียร์ P
- 2 จัดวางบล็อกหนุนล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป

- 3 เชื่อมสายโยง (3) รอบๆ ยางและผูกยึดกับรถบรรทุก ดึงสายให้แน่นจนยึดรถยนต์ให้คงที่

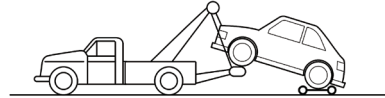
การลากจูงแบบยกล้อขับเคลื่อนขึ้นจากพื้น



ห้ามลากจูงรถยนต์โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสกับพื้น ให้ใช้วิธีการลากจูงแบบยกล้อขับเคลื่อนขึ้นจากพื้นหรือขนส่งด้วยรถบรรทุก มิฉะนั้น อาจทำให้เกียร์เสียหาย เมื่อจำเป็นต้องผลักดันรถในกรณีฉุกเฉิน ความเร็วควรต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเวลาไม่ควรเกิน 3 นาที



เมื่อลากจูงรถยนต์ ห้ามมิให้รถลากจูงออกตัวหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถยนต์



ห้ามลากจูงรถโดยให้สี่ล้อสัมผัสกับพื้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อมอเตอร์ขับเคลื่อน



เมื่อลากจูงโดยวิธียกล้อหน้าขึ้น ห้ามให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงสัมผัสกับพื้น

หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยกล้อขับเคลื่อนขึ้นจากพื้น เมื่อยกล้อทั้งสี่ขึ้นจากพื้น ควรยกล้อขึ้นจากพื้นด้วยล้อเสริม มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายกับเกียร์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนอื่นๆ เนื่องจากล้อขับเคลื่อนสัมผัสกับพื้น เมื่อลากจูง ให้เปิดไฟฉุกเฉิน ห้ามมิให้ผู้โดยสารอยู่ในรถที่ถูกลากจูง มิฉะนั้น อาจทำใหัรถยนต์เสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บ

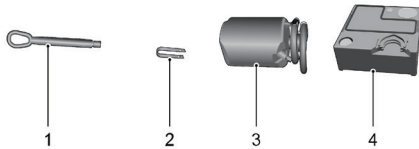
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การซ่อมแซมยาง

เครื่องมือซ่อมแซมยาง

เครื่องมือซ่อมแซมยางอยู่ใต้พรมในห้องเก็บสัมภาระ สามารถยกพรมในห้องเก็บสัมภาระขึ้นเพื่อนำเครื่องมือออกจากแผ่นรองรับพรม

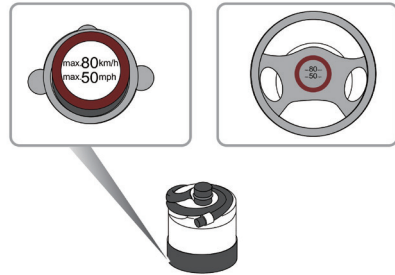
เครื่องมือ



- 1 ห่วงลากงู
- 2 เครื่องมือถอดนัตล้อ
- 3 ถังกาวซีล
- 4 ปืนเติมลมไฟฟ้า

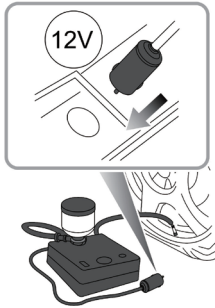
ขั้นตอนการซ่อมแซมยาง

- 1 ดึงกลองที่กั้นถังกาวซีลออกและติดบนพวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าห้ามขับเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



- 2 เชื่อมต่อท่อลมของปืนเติมลมไฟฟ้าเข้าถังกาวซีล คว่ำหัวถังกาวซีลลง เพื่อประกอบเข้าร่องล็อกของปืนเติมลมไฟฟ้า คลายฝาครอบกันฝุ่นของวาล์วยาง เชื่อมต่อหัวต่อท่อของถังกาวซีลกับวาล์วยาง ตรวจสอบว่าสวิตช์เปิดปิดปืนเติมลมไฟฟ้าอยู่ในสถานะปิด (กด "O" ลง) หรือไม่ จากนั้น เสียบปลั๊กปืนเติมลมไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V และเปิดระบบเพาเวอร์

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



หมายเหตุ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้ามากเกินไป ควร แนะนำให้สตาร์ทเครื่องยนต์

- 3 กดเปิดสวิตช์เปิดปิดของปั๊มเติมลมไฟฟ้า (กด “—” ลง) และเริ่มเติมกาวซิลลงยาง ระยะเวลาการเติมกาวซิลจนหมดถึงกาวซิลประมาณ 30 วินาที การเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันที่กำหนด จะใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที

หมายเหตุ เมื่อเกจวัดแรงดันปั๊มเติมลมเริ่มทำงาน แรงดันอาจถึง 600 kPa (6 bar) จากนั้นแรงดันจะกลับสู่ปกติ

- 4 หลังจากถึงแรงดันที่กำหนด โปรดปิดปั๊มเติมลม (กด “O” ลง)

หมายเหตุ หากแรงดันลมยางไม่ถึงแรงดันที่กำหนดภายใน 10 นาที กรุณาถอดชิ้นส่วนซ่อมแซมยางออกและให้รถยนต์เคลื่อนที่จนยางรถหมุนครบ 1 รอบแล้วจึงเติมลมต่อ หากยังไม่ถึงแรงดันลมยางที่กำหนด แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หมายเหตุ หากปั๊มเติมลมไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องเกิน 10 นาที อาจทำให้มอเตอร์ร้อนเกินไปจนเกิดความเสียหายได้

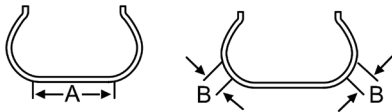
- 5 ถอดถังกาวซิลออกจากร่องล็อก และปลดท่อของถังกาวซิลออกจากวาล์วยาง ถอดปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าออกจากช่องจ่ายไฟ 12V และเก็บเครื่องมือซ่อมแซมยางไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
- 6 หลังจากปฏิบัติขั้นตอนดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ขับรถยนต์ภายในระยะเวลา 1 นาที เพื่อให้กาวซิลกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะทางต้องไม่เกิน 5 กิโลเมตร หลังจากขับรถ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 80 kPa (0.8 bar) แสดงว่ายาง

เสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 80 kPa (0.8 bar) และแรงดันที่กำหนด ต้องใช้ปั๊มเติมลมไฟฟ้าเพื่อเติมลมใหม่ตามแรงดันที่กำหนด ทำตามขั้นตอนที่ 6 หลายครั้ง

หากแรงดันลมยางเท่ากับแรงดันที่กำหนด จะสามารถขับรถต่อได้ แต่ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางต้องไม่เกิน 200 กิโลเมตร

หมายเหตุ เครื่องมือซ่อมแซมยางเหมาะกับยางที่เสียหายจากการถูกวัตถุแหลมทิ่มและมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มิลลิเมตร และเหมาะสำหรับการซ่อมแซมหน้ายางตามที่แสดงในตำแหน่ง A เท่านั้น และตำแหน่ง B ไม่สามารถซ่อมแซมได้



การบำรุงรักษา

คำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษา	298
แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง	301
ฝากระโปรงหน้า	303
ห้องเครื่องยนต์	305
ระบบระบายความร้อน	306
เบรก	308
การเปลี่ยนฟิวส์	310
การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V	318
การเปลี่ยนหลอดไฟ	320
เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก	321
ที่ปัดน้ำฝน	323
ยางรถ	326
การทำความสะอาดและบำรุงรักษา	333

คำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ทำการบำรุงรักษาจะรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

หมายเหตุ หากไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษาหรือไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ จะไม่สามารถแสดงข้อมูลที่ถูกต้องของการบำรุงรักษา

ประวัติการบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งบันทึกลงในประวัติการบำรุงรักษา

ของเหลว

โปรดใช้ของเหลวที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

ข้อควรระวัง

การใช้ของเหลวหรือสารเติมแต่งที่ไม่เหมาะสมกับรถคันนี้อาจทำให้ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เสียหายได้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบำรุงรักษาทั่วไป



หากระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือ
ยางสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจสอบ
ที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- แรงดันลมยาง
- ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าวข้างต้น ท่านควรทำการตรวจสอบ
ทั่วไปเป็นประจำ

การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ที่ปิดน้ำ
ฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเข็มวัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถว่ามีรอยของเหลวที่รั่วออกหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก

การขับรถในสภาวะพิเศษ

หากขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นเยอะหรือมีอุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือมีอุณหภูมิสูงมากบ่อยๆ ควรให้ความสำคัญกับการบำรุงรักษาเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ

หมายเหตุ หลังจากปิดระบบเพาเวอร์ พัฒลมระบายความร้อนอาจทำงานต่อและติดต่อกันชั่วขณะหนึ่ง เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ห้ามสัมผัสกับพัดลม

หากทำการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้

- หากเพิ่งใช้งานรถยนต์เสร็จ ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนของระบบระบายความร้อนก่อนที่มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นลง
- เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แด่แม่แรงค้ำยันเท่านั้น

- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออก
- ห้ามให้เครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับข้อแบตเตอรี่

ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในรถยนต์ไฟฟ้าเป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวรวมถึง กรดของแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรก และน้ำยาล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน โปรดอ่านและปฏิบัติตามวิธีการใช้งานทั้งหมดบนฉลากและภาชนะ

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่



หากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ให้ชาร์จแบตเตอรี่อย่างน้อยทุกๆ 3 เดือน (ต้องให้ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ที่แสดงบนหน้าปัดมากกว่า 50% หลังจากการชาร์จ)



เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีประจุไฟฟ้าน้อยมาก (หน้าปัดไม่ได้แสดงระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยไฟฟ้าที่ถูกต้อง) ห้ามปล่อยทิ้งไว้โดยไม่มีการใช้งานรถยนต์เกิน 7 วันโดยเด็ดขาด



หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกิดความเสียหายจากสาเหตุนี้ บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป



การถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงหรือชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงใดๆ เป็นอันตรายอย่างมาก ร่องรอยการถอดใดๆ หรือความเสียหายที่เกิดจากการถอดจะทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

- 1 ห้ามจอดรถยนต์เป็นเวลานานเกิน 15 วันในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 45 องศาเซลเซียส มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 2 เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แนะนำให้ชาร์จรถยนต์ด้วยวิธีการชาร์จช้า การชาร์จเร็วส่วนใหญ่จะใช้สำหรับการเดินทางฉุกเฉินและทางไกล
- 3 แนะนำให้ชาร์จรถยนต์ด้วยวิธีการชาร์จช้าทุกเดือน ชาร์จแบตเตอรี่ให้ถึง 100% และปรับสมดุลแบตเตอรี่เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงไม่ได้รับการชาร์จอย่างสมดุลในช่วงระยะเวลาหนึ่ง หน้าจอบนแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนเพื่อให้ผู้ใช้งานทำการชาร์จสมดุลกับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ขณะนี้ผู้ใช้งานจะต้องทำการชาร์จอย่างสมดุลทันที โปรดอ้างอิงที่ “การชาร์จอย่างสมดุล” ในบท “คำแนะนำเกี่ยวกับการชาร์จ/คายประจุ”
- 4 ความเสียหายของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงหรือชิ้นส่วนประกอบ

ที่เกี่ยวข้องอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ หรือการซ่อมระบบไฟฟ้าแรงดันสูง จะต้องได้รับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

- 5 หากตัวถังรถได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและจำเป็นต้องซ่อมตัวถังรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อดำเนินการที่เกี่ยวข้องหลังจากถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวัง

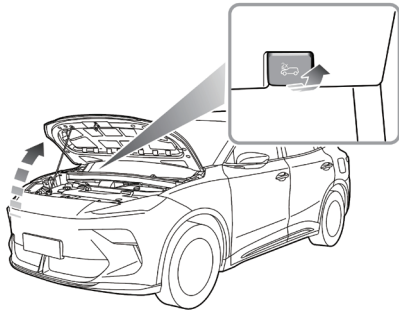
ห้ามให้ช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับอนุญาตถอดหรือติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



ห้ามขับรถในขณะที่ฝากระโปรงหน้ารถปิดไม่สนิทหรือ
ล็อกนิรภัยปิดไม่สนิท



- 1 ดึงมือจับเปิดฝากระโปรงหน้าจากด้านในรถติดต่อกัน 2 ครั้ง
- 2 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นจากด้านหน้ารถ และค้ำยันฝากระโปรง

หน้าด้วยเหล็กค้ำ

การปิดฝากระโปรงหน้า

มือข้างหนึ่งวางเหล็กค้ำลงบนฐานยึดเหล็กค้ำ ขณะเดียวกันมืออีกข้าง
หนึ่งค้ำฝากระโปรงหน้าไว้ สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลง เมื่อ
ฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20-
30 เซนติเมตร ผลักฝากระโปรงหน้าลงอย่างแรงและปล่อยให้
ฝากระโปรงหน้าลงเองจนปิดสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อ
ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือไม่ หากยังไม่ได้ล็อกสนิท
ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง

สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า

ถ้าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดง
สัญลักษณ์คำเตือนที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าฝากระโปรงหน้ายังไม่ได้ปิด
สนิทในระหว่างการขับขี่ ระบบจะส่งเสียงเตือน

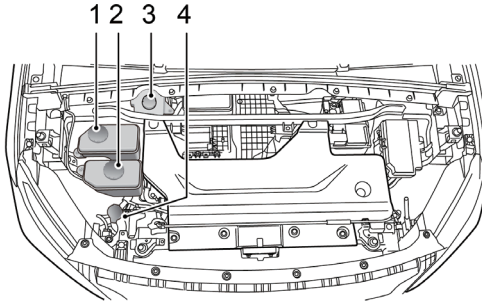
ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอดในระหว่างการขับขี่ ดังนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบว่าสลักล็อกได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้วหรือไม่ ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าอยู่ในแนวเดียวกันกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่
- ระหว่างการขับรถ หากพบว่าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งแล้วจึงเดินทางต่อ
- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ต้องป้องกันไม่ให้มือโดนหนีบ

ห้องเครื่องยนต์



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิงที่ "การบำรุงรักษา" ในบทนี้



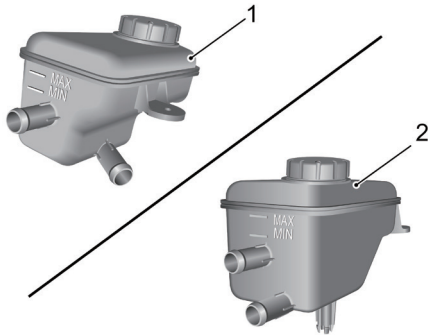
- 1 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 2 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า
- 3 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก
- 4 กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจกบังลม

ระบบระบายความร้อน

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพพร้อม ห้ามเปิดฝาด้านบนถังพักน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



- 1 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 2 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า

แนะนำให้ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาวะเย็น เมื่อระดับน้ำยาดำกว่าขีด “MIN” ให้เปิดฝาด้านบนถังพักน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

หมายเหตุ ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงบนตัวถังรถ มิฉะนั้น น้ำยาหล่อเย็นอาจทำความเสียหายกับสีรถ

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น แสดงว่าระบบระบายความร้อนอาจเกิดการรั่วไหล กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น



น้ำยาหล่อเย็นเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าสู่ร่างกายจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกกระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็นให้เรียบร้อย และจัดเก็บให้พ้นมือเด็ก หากสงสัยว่าเด็กได้กลืนน้ำยาหล่อเย็นโดยบังเอิญ ต้องพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที หากยังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ หากผสมสารเติมแต่งอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจทำให้ชิ้นส่วนที่ต้องได้รับการป้องกันเสียหาย แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบรก



ระหว่างการขับขี่ ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลา เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินไปจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลีกหรือเร็วขึ้น

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 0-30 มิลลิเมตร

ขอบเขตการใช้งานที่เหมาะสมของเบรก: ความหนาของผ้าเบรกต้องไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหน้า 23-25 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหลัง 10-12 มิลลิเมตร

ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

ต้องตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา และทำการเปลี่ยนหากมีความจำเป็น เพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกหรือดิสก์เบรก รถยนต์ต้องรันอินในระยะ 800 กิโลเมตร

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นพิษอย่างมาก ต้องปิดฝานิกรกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บให้พ้นมือเด็ก หากสงสัยว่ามีการสัมผัสน้ำมันเบรกโดยไม่ตั้งใจ ต้องพบแพทย์ทันที

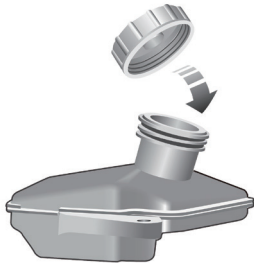


ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที หากยังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบอยู่ในสภาพเย็น หากต้องการเปิดกระปุกเก็บน้ำมันเบรก โปรดทำความสะอาดฝาด้านก่อน

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด “MAX” และ “MIN”

หมายเหตุ ห้ามให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด “MIN” หรือสูงกว่าขีด “MAX”



หมายเหตุ น้ำมันเบรกสามารถทำความเสียหายต่อสีของตัวถัง ในกรณีที่เติมน้ำมันเบรก หากน้ำมันเบรกกระเด็นลงบนสีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก

การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์

ฟิวส์เป็นตัวตัดกระแสไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยป้องกันวงจรไฟฟ้ารับภาระสูงเกิน หากฟิวส์ขาด แสดงว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

หากสงสัยว่าฟิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องฟิวส์ได้ และตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

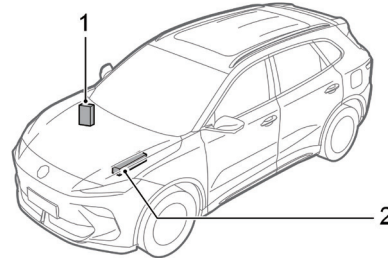
ข้อควรระวัง

- สำหรับฟิวส์ที่ขาด ห้ามซ่อมแซมหรือใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- หากฟิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

แนะนำให้เก็บฟิวส์สำรองไว้ในรถ สามารถติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อรับฟิวส์

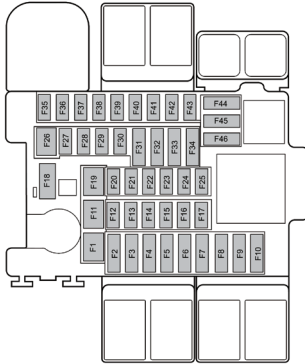
กล่องฟิวส์

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องฟิวส์จำนวน 2 กล่อง



- 1 กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร (อยู่ด้านหลังแผ่นปิดด้านล่างด้านผู้ขับขี่)
- 2 กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (อยู่ด้านซ้ายของห้องเครื่องยนต์)

กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร



- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์ในฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์เพื่อหนีบทั่วฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์
- 4 หากฟิวส์ขาด ให้ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดระบบเพาเวอร์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟชั่วคราวของแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดด้านล่างด้านผู้ขับขี่ เพื่อเปิดกล่องฟิวส์

การบำรุงรักษา

ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	-	-
F2	5A	ฮีตเตอร์ไฟฟ้าแรงดันสูง
F3	7.5A	เกตเวย์
F4	15A	ฟังก์ชันทำความร้อนพวงมาลัย
F5	5A	สวิตช์ขอเนกประสงค์ที่ประตูด้านผู้ขับ, สวิตช์ปรับระดับไฟหลักและกระจกมองข้าง, สวิตช์ EPB, แผงควบคุมระบบเครื่องเสียง, สปริงนาฬิกา
F6	5A	เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ, โมดูลสื่อสาร
F7	5A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์, แผงหน้าปัด

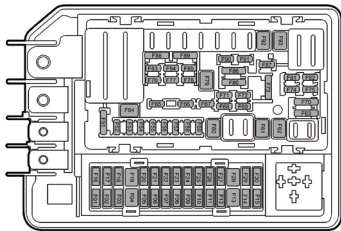
รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F8	7.5A	จอแสดงผลส่วนกลาง, โมดูลกล้องมองหน้า, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน/แสง, โมดูลวิทยุดิจิตอล
F9	5A	ช่องชาร์จ
F10	-	-
F11	30A	โมดูลควบคุมเบาะนั่งผู้ขับขี่, สวิตช์ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่
F12	-	-
F13	5A	ระบบตรวจสอบผู้ขับ
F14	10A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย
F15-F17	-	-
F18	10A	สื่อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์

การบำรุงรักษา

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F19	-	-
F20	10A	พอร์ตวินิจฉัย
F21	-	-
F22	10A	ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
F23	-	-
F24	20A	ระบบเครื่องเสียง
F25	5A	รดาร์ช่วยขับถอยหลัง
F26	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F27-F29	-	-
F30	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F31-F37	-	-
F38	30A	ชั้นรูป

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F39-F43	-	-
F44	15A	ช่องจ่ายไฟด้านหน้า
F45	5A	ช่องเสียบ USB ด้านหลัง, โมดูลชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย, โมดูลควบคุมระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่
F46	-	-

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์ในฝาครอบตัวบนเพื่อหนีบทั่วฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์
- 4 หากฟิวส์ขาด ให้ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดระบบเพาเวอร์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบตัวบนของกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์

การบำรุงรักษา

ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1-F12	-	-
F13	40A	พัฒลระบายความร้อน
F14-F23	-	-
F24	25A	โมดูลควบคุมประตูท้าย
F25	5A	โมดูลควบคุมประตูท้าย
F26-F50	-	-
F51	15A	รีเลย์แตร, รีเลย์มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝน หลัง
F52	5A	กระจิ่งอากาศเข้าแบบแอคทีฟ, ตัว ควบคุมการสื่อสารของรถยนต์ไฟฟ้า
F53	-	-
F54	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F55	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F56	-	-
F57	5A	ยูนิตควบคุมมอเตอร์เบรกมือไฟฟ้า
F58	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F59	-	-
F60	30A	การไล์ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F61	40A	ระบบเบรกแบบอินทิเกรต
F62	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกไฟฟ้า
F63	5A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความ ปลอดภัย, แผงหน้าปัด, เกตเวย์, เซ็นเซอร์ช่วยเหลือในการจอดรถ, โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F64-F65	-	-

การบำรุงรักษา

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F66	10A	กระจกมองข้างไฟฟ้า
F67	-	-
F68	20A	ยูนิตควบคุมมอเตอร์เบรกมือไฟฟ้า
F69	30A	โมดูลแหล่งจ่ายไฟขณะเกิดการชน
F70	5A	ระบบเบรกแบบอินทิเกรต (IBS), ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า, ตัวควบคุมมอเตอร์เพลาสอง, ยูนิตควบคุมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ, โมดูลแหล่งจ่ายไฟขณะเกิดการชน, ระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
F71-F72	-	-
F73	5A	เซ็นเซอร์แบตเตอรี่, สวิตช์แป้นเบรก
F74-F76	-	-
F77	15A	ปั้มน้ำระบายความร้อน PEB

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F78	20A	ระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
F79	50A	กล่องอากาศเข้าของระบบปรับอากาศ
F80	10A	ตัวควบคุมมอเตอร์เพลาสอง, ยูนิตควบคุมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
F81	15A	ปั้มน้ำระบายความร้อน PEB
F82	-	-
F83	15A	ปั้มน้ำระบายความร้อนแบตเตอรี่
F84	5A	มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
F85	15A	มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนหน้า
F86	15A	ตัวควบคุมปั้มน้ำร้อน
F87	5A	โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ

การบำรุงรักษา

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F88	5A	คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า, ฮีตเตอร์แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
F89	5A	สวิตช์ปรับระดับไฟหลักและกระจกมองข้าง, ไฟหน้าซ้าย, ไฟหน้าขวา
F90	-	-
F91	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F92	25A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหน้า
F93	30A	มอเตอร์ปรับกระจกขึ้น/ลงอัตโนมัติ
A	-	-
B	-	-
C	80A	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
D	-	-

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
E	-	-
F	-	-
G	-	-
H	60A	ระบบเบรกแบบอินทิเกรต

การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12V

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์เป็นเวลานานโดยไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นปริมาณมากจนทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หรือลดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่



ห้ามเอียงและไม่ถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่



โปรดทราบข้อควรระวังต่อไปนี้

- เก็บให้ห่างจากวัสดุไวไฟ
- สวมแว่นตาป้องกันระหว่างการบำรุงรักษา
- เก็บให้พ้นมือเด็ก
- แบตเตอรี่ประกอบด้วยของเหลวที่เป็นกรด
- แบตเตอรี่เป็นวัตถุระเบิดได้
- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด

แบตเตอรี่อยู่ในห้องเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมตัวทำละลาย

ตามสถานะภาระและสถานะแบตเตอรี่ในขณะนั้น ระบบอาจจำกัดกำลังของเครื่องใช้ไฟฟ้าบางชนิด โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์โดยเร็วที่สุดเพื่อชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ แนะนำให้สตาร์ทเครื่องยนต์อย่างน้อยครึ่งชั่วโมงทุกสัปดาห์ เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ หากไม่ได้ใช้รถเป็นระยะเวลานาน (1 เดือนขึ้นไป) แนะนำให้ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบเฟาเวอร์แล้ว

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์
กัดกร่อน

กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อถอดและติดตั้ง
แบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานได้ตาม
ปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกัน
กับแบตเตอรี่เดิม



แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการ
ตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดการโดยองค์กร
วิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ขนาดของหลอดไฟ

ไฟส่องของรถรุ่นนี้เป็น ไฟ LED ซึ่งไม่สามารถเปลี่ยนแยกได้ หากไฟ
ส่องเสียหาย ให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก

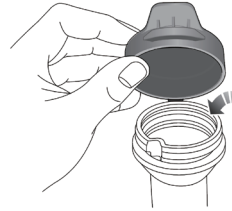


น้ำยาล้างกระจกเป็นสารไวไฟ ห้ามให้น้ำยาล้างกระจกสัมผัสกับเปลวไฟหรือต้นเพลิงโดยตรง



เมื่อเติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามให้น้ำยาล้างกระจกกระเด็นลงบนผิวสีรถหรือชุดเพาเวอร์ หากน้ำยาล้างกระจกกระเด็นโดนมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรล้างด้วยน้ำสะอาดทันที

ให้ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกเป็นประจำ เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกินไป โปรดเติมน้ำยาโดยเร็วที่สุด กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”



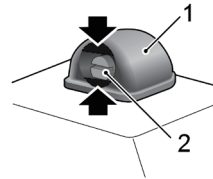
หมายเหตุ ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือสารละลายกรด (เช่น น้ำผสมน้ำส้มสายชู) สารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อสีรถ ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้มอเตอร์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบ่งลมเสียหาย

ข้อควรระวัง

- กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ หากใช้น้ำยาล้างกระจกอย่างผิดวิธีในฤดูหนาว อาจทำให้มอเตอร์ปั๊มล้างกระจกบังลมแข็งตัวจนเสียหายได้
- หากเปิดสวิตช์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมในขณะที่น้ำยาฉีดกระจกในกระปุกหมด จะทำให้มอเตอร์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมเสียหาย
- หากเปิดใช้ที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีดน้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมและใบปัดเสียหาย โปรดเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอ

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าอยู่บนแผงกระจังอากาศเข้าของระบบปรับอากาศในห้องเครื่องยนต์ ซึ่งได้ตั้งค่ามุมเรียบร้อยแล้วก่อนออกจากโรงงาน โดยปกติ จะไม่ต้องปรับตั้งอีก หากต้องการปรับตั้ง สามารถเสียไขควงเล็กๆ ที่มีลักษณะแบนเข้าช่องว่างระหว่างเสื้อ (1) และหัวฉีด (2) (พื้นที่สีดำที่ระบุโดยลูกศร) จากนั้น ค่อยๆ ผลักหัวฉีดขึ้นหรือลง เพื่อปรับมุมหัวฉีดอย่างเหมาะสม



การใช้เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเป็นประจำ เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดอยู่ในทิศทางที่ถูกต้องและหัวฉีดสะอาดหรือไม่ หากหัวฉีดอุดตันสามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้าไปในรูเพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

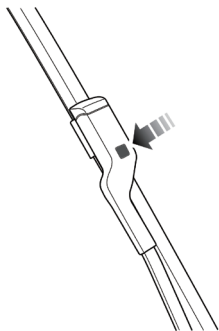
ที่ปิดน้ำฝน

ใบปิดน้ำฝน

ข้อควรระวัง

- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ทำความสะอาดกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนปิดตะกอนที่ติดบนกระจกบังลม เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางของใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก หรือที่ปิดน้ำฝนทั้งน้ำไว้บนกระจกบังลมหรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่
- ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ให้ใช้ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิมเท่านั้น
- หากที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลมถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะหรือแข็งตัว ให้กำจัดน้ำแข็งและหิมะบนที่ปิดน้ำฝนและกระจกบังลมก่อน แล้วจึงใช้งานที่ปิดน้ำฝน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อที่ปิดน้ำฝน

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



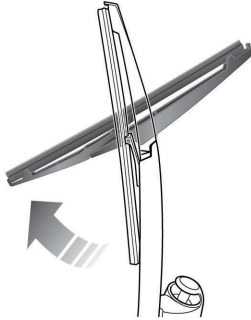
- 1 ปิดฝากระโปรงหน้า สามารถแตะที่หน้าการตั้งค่าของจอแสดงผลอัจฉริยะเพื่อเปิดโหมดซ่อมแซมของที่ปิดน้ำฝน จากนั้น ที่ปิดน้ำฝนจะไปตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดทำงานบนกระจกบังลม
- 2 ยกแขนปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 3 หมุนใบปิดน้ำฝนไปถึงตำแหน่งสุดขีด กดปุ่มที่หัวต่อใบปิดน้ำฝน

(ดังที่แสดงในรูป) และดึงใบปิดน้ำฝนขึ้นพร้อมกันเพื่อถอดใบปิดออกจากแขนปิดน้ำฝน

- 4 ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากแขนปิดน้ำฝนและห้ามนำมาใช้งานอีก
- 5 หมุนใบปิดน้ำฝนใหม่ไปที่ตำแหน่งเดิม และเสียบหัวต่อของใบปิดน้ำฝนเข้าไปในแขนปิดน้ำฝนจนกระทั่งได้ยินเสียงเข้าล็อก
- 6 ดัดตั้งชุดที่ปิดน้ำฝนกลับกระจกบังลม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนได้ยึดกับแขนปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่
- 7 ปิดโหมดซ่อมแซมของที่ปิดน้ำฝนในอินเทอร์เฟซการตั้งค่าของจอแสดงผลอัจฉริยะ และที่ปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง

4 ติดตั้งชุดที่ปัดน้ำฝนกลับไปที่กระจกบังลม



- 1 ยกแขนปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 2 หมุนใบปัดน้ำฝนดังที่แสดงในรูป เพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออกจากแขนปัดและทิ้งใบปัดน้ำฝนที่ใช้แล้ว
- 3 วางหัวต่อบนใบปัดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปัดน้ำฝน ให้ความสนใจว่าใบปัดน้ำฝนยึดเข้ากับแขนปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนาแล้ว

ยางรถ

ข้อมูลทั่วไป

- ยางใหม่ยังไม่ได้เกิดแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในระยะ 500 กิโลเมตรแรก ควรขับอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลางเพื่อรันอินยางใหม่
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทาง ต้องชะลอความเร็ว และประคองพวงมาลัยเพื่อให้ล้อเป็นมุมฉากกับขอบถนนเท่าที่จะทำได้
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) และกำจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยาง
- ควรติดตั้งจุกลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบล้อกลับตำแหน่งเดิม
- เก็บล้อหรือยางที่ถอดออกไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

ความเสียหายของยางและกะล่ำมักจะสังเกตได้ยาก หากเกิดการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางมีความเสียหาย หากสงสัยว่ายางชำรุด ให้ชะลอความเร็วรถทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรขับด้วยความเร็วต่ำและไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทาง

ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันการเหินน้ำ ยกระดับของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนในระหว่างการเดินทางและยืดอายุการใช้งานของยาง

อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางที่ถูกต้องและพฤติกรรมรถที่ดีสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในขณะยางเย็น
- หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงและเร่งความเร็วบนทางโค้ง
- ตรวจสอบว่ายางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่บ่อยๆ
- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ควรเคลื่อนย้ายรถอย่างน้อยทุกๆ สองสัปดาห์และตรวจสอบแรงดันลมยาง เพื่อป้องกันยางจากการเสียรูปเนื่องจากการรับน้ำหนักเป็นเวลานาน

ปัจจัยดังต่อไปนี้มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยาง

หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการขับขี่ของรถด้วย

พฤติกรรมรถขับรถ

การขับเร็วบนทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรคอย่างกะทันหัน จะลดอายุการใช้งานของยาง

การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้รับการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิกแล้ว แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการทำงาน อาจทำให้ล้อไม่สมดุล

หากเกิดความไม่สมดุล จะทำให้กลไกของระบบบังคับเลี้ยว สั่นสะเทือนและยางเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

หากการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอมากเกินไป ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

การตรวจสอบยาง



ยางที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ห้ามขับรถเด็ดขาด หากยางเสียหาย สึกหรือมากเกินไปหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำให้ติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางเดิม หากใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

โปรดตรวจสอบสภาพยางบ่อยๆ และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางว่ามีปัญหาการเสีรูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือสึกหรอหรือไม่

หมายเหตุ ต้องป้องกันยางจากการสัมผัสน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง

แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบยางต้องอยู่ในขณะยางเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนั้นสูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 30-40 Kpa (0.3-0.4 bar) ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อให้ได้แรงดันที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ขณะยางเย็น)

หัวเติมลมยาง

ขันฝาครอบกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางว่ามีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

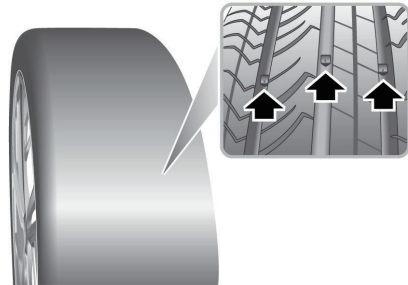
ยางที่ถูกเจาะทะลุ

หากยางถูกวัตถุแหลมทิ่มแทงและติดกับยาง ลมยางอาจไม่รั่ว หากพบกรณีดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วรถทันทีและขับรถด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ หากแก้มยางชำรุดหรือเสียรูป ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

เครื่องหมายวัดความลึกหรือของยาง

ด้านล่างของดอกยางเดิมมีเครื่องหมายวัดความลึกหรือที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยมระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความลึกหรือ



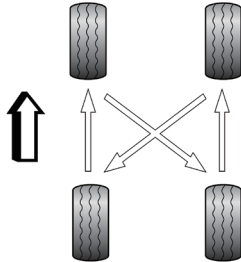
เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตรหรือน้อยกว่า
เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยาง
บนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง

ข้อควรระวัง
เมื่อยางสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำให้สลับยางอย่างไม่มีกำหนด
เวลา

หากยางมีการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำให้สลับล้อหน้าและล้อ
หลังตามรูปภาพที่แสดง ซึ่งสามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างไม่
สม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง



(ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามเส้นแนว
ทแยง แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

หมายเหตุ หลังจากสลับยาง จำเป็นต้องทำการเรียนรู้ด้วยตนเอง
ของอุปกรณ์ TPMS รายละเอียดโปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ
การแต่งตั้ง

หมายเหตุ สำหรับยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางการหมุนของล้อ

โช้พั่นล้อ

โช้พั่นล้อที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อยาง ล้อ ระบบกันสะเทือน ระบบเบรกหรือตัวถังรถ

ในการใช้โช้พั่นล้อ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- โช้พั่นล้อให้ประกอบที่ล้อหลังเท่านั้น
- ความหนาของโช้พั่นล้อไม่เกิน 15 มิลลิเมตร
- กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดของการติดตั้งโช้พั่นล้อ คำอธิบายความตึงโช้และสภาพพื้นผิวถนนตลอดเวลา
- ความเร็วรถไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เพื่อหลีกเลี่ยงล้อเสียหายหรือโช้พั่นล้อสึกหรอมากเกินไป หากไม่ได้เดินทางบนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ ต้องถอดโช้พั่นล้อออก

ข้อมูลจำเพาะของล้อและยางที่เหมาะสมสำหรับโช้พั่นล้อ

ขนาดล้อ	17×7.0J	18×7.0J
ขนาดยาง	215/60 R17 100H	215/55 R18 99H

หมายเหตุ ก่อนที่จะเลือกโช้พั่นล้อ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูลจำเพาะของกะล้อและยางสอดคล้องกับข้อมูลจำเพาะในแบบฟอร์มข้างต้น เพื่อไม่ให้เกิดกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งโช้พั่นล้อได้

หมายเหตุ หากขับรถในพื้นที่ที่หิมะหรือบนพื้นถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งบ่อยครั้ง แนะนำให้ใช้ยางสำหรับหน้าหนาว รายละเอียดกรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

การทำความสะอาดและบำรุงรักษา



หากใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำร้ายสุขภาพได้ ดังนั้น ต้องเก็บผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาไว้ในที่ปลอดภัย ต้องเก็บให้พ้นมือเด็ก มิฉะนั้น อาจจะมีความเสี่ยงในการได้รับสารพิษ

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ



สามารถทำความสะอาดรถยนต์ได้เมื่อปิดระบบเพาเวอร์เท้านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



เมื่อทำความสะอาดรถยนต์ในฤดูหนาว ระบบเบรกอาจมีความชื้นหรือแข็งตัวได้ ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบเบรกลดลงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



ห้ามล้างห้องเครื่องยนต์ด้านหน้าด้วยน้ำแรงดันสูง มิฉะนั้น อาจทำความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การทำความสะอาดและเคลือบแว็กซ์บ่อยๆ สามารถปกป้องรถยนต์จากผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เป็นอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ควรทำความสะอาดพื้นที่ที่ถูกครอบคลุมเป็นประจำ เช่น พื้นประตู ส่วนที่ปิดผนึก ฝาครอบและอื่นๆ เวลาทำความสะอาดรถยนต์ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลากหลาย ตัวอย่างเช่น

- ความถี่ในการใช้งาน
- สถานที่เก็บรถ
- ฤดูกาล
- อากาศ
- สภาพแวดล้อม

ซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่าน เกลือละลายหิมะ หรือตะกอนกัดกร่อนชนิดอื่นๆ ที่ตกบนสีรถยาวนาน จะทำลายสีรถมากยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิสูงเกินไป เช่น โดนแสงแดดจัด จะเร่งการกัดกร่อน ดังนั้น โปรดทำความสะอาดรถตามสภาพจริงของรถ

ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงฤดูหนาวที่มีการใช้เกลือละลายหิมะบนถนน

หมายเหตุ ขอแนะนำให้ปกป้องกล่องเมื่อล้างรถเพื่อป้องกันไม่ให้พื้นผิวรถและกล่องได้รับความเสียหายจากอุปกรณ์ล้างรถ แปรง หรือวัตถุแข็ง เช่น กรวด ที่อาจมีอยู่ภายใน

อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ

สีย้อมมีความทนทานต่อการกัดกร่อน ดังนั้น โดยปกติ สามารถใช้อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติทำความสะอาด ที่จริง โครงสร้างของอุปกรณ์ล้างรถ สภาพการกรองน้ำและชนิดของน้ำยาทำความสะอาดและสารบำรุงรักษารถมีผลต่อสีของรถ โปรดเลือกใช้อุปกรณ์ล้างรถที่เหมาะสมกับรถของคุณ

ก่อนที่จะทำความสะอาดแบบอัตโนมัติ ควรปิดประตูรถและชั้นรูป และต้องสอบถามผู้ล้างรถว่าควรถอดเสาอากาศออกหรือไม่ หากรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แผ่นสปอยเลอร์ ที่วางสัมภาระบนหลังคาและเสาอากาศวิทยุ ควรแจ้งให้ผู้ล้างรถรับทราบ

การทำมาสะอาดด้วยมือ

เมื่อทำความสะอาดรถด้วยมือ โปรดเลือกใช้ น้ำยาทำความสะอาดอย่างระมัดระวังตามความต้องการที่แท้จริง และล้างรถด้วยน้ำสะอาดหลังจากใช้น้ำยาทำความสะอาด

ข้อควรระวัง

- ห้ามทำความสะอาดรถที่มีพื้นผิวร้อนหรือโดนแสงแดดโดยตรง ให้รอจนกระทั่งพื้นผิวของตัวรถเย็นลงก่อนแล้วจึงทำความสะอาด มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงที่จะทำให้สี/พื้นผิวภายนอกเสียหายได้
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาว หากใช้ท่อยางล้างรถ ห้ามฉีดน้ำไปยังชุดล็อกที่ประตู รอยต่อประตูและรอยต่อชั้นรูป มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงที่น้ำจะแข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสีรถ
- ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำทำความสะอาดไฟ มิฉะนั้น ไฟอาจเสียหายได้ ให้ใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์เนื้อนุ่มชุบน้ำอุณหภูมิห้องหรือน้ำสบู่เล็กน้อยทำความสะอาดไฟ

การทำความสะอาดด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง

ก่อนทำความสะอาด: โปรดอ่านคู่มือการใช้งานและข้อควรระวังของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูหน้าและประตูหลัง ฝากระโปรงหน้าและหลัง ฝาปิดช่องชาร์จ (หากมี) ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หากมี) มือจับประตูแบบซ่อน (หากมี) ฯลฯ ปิดอยู่

เมื่อทำความสะอาด: ควบคุมแรงดันน้ำและรักษาระยะห่างของหัวฉีดจากบริเวณที่จะทำความสะอาด โดยเฉพาะกับวัสดุที่อ่อน (เช่น ท่อ ยาง วัสดุฉนวนกันเสียง ฯลฯ) หลีกเลี่ยงการฉีดล้างบริเวณเดียวกันเป็นเวลานาน

หลังทำความสะอาด: เช็ดเปียกแป้นเบรกเบาๆ หลายครั้งเพื่อขจัดความชื้นออกจากดิสก์เบรก เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อผลการเบรก และป้องกันไม่ให้ดิสก์เบรกเป็นสนิม ขจัดคราบตกค้างทั้งหมดออกจากกระจกหน้าต่าง กระจกมองข้าง ฯลฯ เพื่อหลีกเลี่ยงการบังสายตาของท่าน

ข้อควรระวัง

- ต้องรักษาระยะห่างของหัวฉีดของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงจากส่วนประกอบที่อ่อนของรถอย่างเหมาะสม

ข้อควรระวัง

- การล้างด้วยน้ำแรงดันสูงอาจทำให้สติกเกอร์กาวบนพื้นผิวที่ทาสีเสียหายหรือหลุดออกได้
- ห้ามให้หัวฉีดของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปที่ช่องว่างของประตู กระจกหน้าต่าง ชันรูป ฝากระโปรงหน้า/หลัง และช่องว่างอื่นๆ โดยตรง
- ห้ามล้างประตูหน้า/หลัง ฝากระโปรงหน้า/หลัง ฝาปิด ฯลฯ ที่เปิดอยู่
- ห้ามฉีดพ่นหรือทำความสะอาดกระจกหน้าต่างที่เป็นน้ำแข็งหรือมีหิมะปกคลุม
- ห้ามฉีดน้ำไปที่คอนเนคเตอร์ ซีล ยาง ท่อ ยาง วัสดุฉนวนกันความร้อน หรือชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีความไวสูงอื่นๆ (เช่น ฝาปิด ล็อกฝาปิด ล็อกประตู เซ็นเซอร์ เรดาร์ กล้อง ฯลฯ) โดยตรง และห้ามฉีดล้างบริเวณเดียวกันเป็นเวลานาน
- ห้ามใช้หัวฉีดทรงกลมหรือหัวฉีดแบบหมุน โดยเฉพาะกับยาง แม้จะฉีดน้ำจากระยะไกลและฉีดเป็นเวลานานก็ตาม ก็อาจทำให้ยางเสียหายได้

การเคลือบแว็กซ์

ชั้นแว็กซ์คุณภาพสูงสามารถช่วยปกป้องสีรถยนต์จากผลกระทบของสภาพแวดล้อมที่เป็นอันตราย และสามารถปกป้องตัวถังรถในขณะที่เกิดการเฉี่ยวชนเล็กน้อย หากน้ำที่หยดลงบนสีรถไม่สามารถไหลลงอย่างราบรื่น ควรเคลือบแว็กซ์คุณภาพสูงใหม่ ให้ใช้สารบำรุงรักษาแว็กซ์เป็นประจำเมื่อล้างรถด้วยอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ และเคลือบแว็กซ์อย่างน้อยปีละสองครั้งเพื่อปกป้องสีรถยนต์

การขัดสี

เมื่อสีรถยนต์สูญเสียความแวววาว และแม้เคลือบแว็กซ์ใหม่ก็ไม่สามารถฟื้นฟูความแวววาวอีก จะต้องทำการขัดสี

หากน้ำยาขัดสีทั้งหมดไม่มีส่วนประกอบแว็กซ์ หลังจากขัดสีเสร็จ ยังต้องเคลือบแว็กซ์อีกครั้ง โดยปกติจะใช้น้ำยาขัดสีที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มที่สามารถขจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสีรถ
- สารผสมสามารถปิดรอยขีดข่วนได้
- การเคลือบแว็กซ์สามารถป้องกันพื้นผิวที่ทาสีได้

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำยาขัดสีกับชิ้นส่วนที่เคลือบด้านหรือชิ้นส่วนพลาสติก

สีรถเสียหาย

หากสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยขนจากก้อนหิน ควรเคลือบสีทันทีเพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิม ควรกำจัดสนิมให้หมด แล้วทาสีรองพื้นป้องกันสนิมในพื้นที่เสียหายและเคลือบสีชั้นหน้าด้วย

สีเคลือบด้าน

สีเคลือบด้านเป็นสีชนิดพิเศษที่ควรได้รับการบำรุงรักษาเป็นพิเศษเมื่อล้างรถและใช้รถ

แนะนำให้ล้างรถด้วยมือ ห้ามใช้ฟองน้ำหรือผ้าที่หยาบเช็ดรถ เมื่อทำความสะอาด ห้ามใช้แรงมากเกินไป ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง

- ห้ามใช้แรงดันสูงหรือน้ำในการล้างรถ หากรถสกปรก ต้องทำความสะอาดล่วงหน้าก่อนล้างรถเพื่อขจัดฝุ่นบนตัวถังรถและอนุภาคอื่นๆ ที่อาจทำให้สีเสียหายได้

- ล้างตัวถังรถด้วยน้ำปริมาณมาก และเช็ดตัวถังรถให้แห้งหลังจากล้างจากหลังคาลงมาด้วยฟองน้ำนุ่มๆ และน้ำยาล้างรถที่ไม่มีส่วนผสมของแว็กซ์

ในการบำรุงรักษาประจำวัน ควรให้ความสนใจกับ:

- หากฟิล์มสีสัมผัสกับเรซินหรือจาระบี รวมทั้งซากแมลงหรือมูลนก ฯลฯ โปรดขจัดทันที เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อพื้นผิวสีเคลือบด้านที่ไม่สามารถกลับคืนสภาพเดิมได้
- หากมีคราบน้ำมันหรือรอยนิ้วมือบนพื้นผิวสีเคลือบด้าน ให้เช็ดออกทันทีด้วยผ้าที่สะอาด ห้ามใช้แรงมากเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อพื้นผิวสีเคลือบด้านที่ไม่สามารถกลับคืนสภาพเดิมได้
- เพื่อรักษาพื้นผิวสีเคลือบด้าน ไม่ควรใช้สารกัดกร่อน สารขัดเงา และสารเคลือบเงา และไม่ควรขัดตัวถังรถ
- ห้ามใช้สติกเกอร์ แด้ม แม่เหล็ก ฯลฯ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อผิวสี
- ต้องทำการซ่อมแซมฟิล์มสีในพื้นที่ซ่อมแซมมีอาชีพที่มีคุณสมบัติ

ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

กระจกหน้าต่างและกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกเป็นประจำ

กระจกบังลม ให้น้ำยาล้างกระจกเพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่

กระจกบังลมหลัง ใช้ผ้านุ่มทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลม เพื่อไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดกระจกบังลมตามแนวนอน ห้ามขูดกระจกบังลมหรือใช้สารขัดถูแบบผสม มิฉะนั้นจะทำให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า

กระจกมองหลัง ทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่ ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมหรือใบมีดโลหะ

ชั้นรูป (หากมี): ทำความสะอาดรางน้ำทั้งสองด้านของชั้นรูปและ

ร่องระบายน้ำด้านหน้าเป็นประจำ หากเป็นชั้นรูปแบบพาโนรามิก ยังต้องทำความสะอาดปลายด้านหน้าของกระจกด้านหลังเป็นประจำ (หลังจากเปิดกระจกด้านหน้าจนสุดแล้ว) เพื่อหลีกเลี่ยงการสะสมของฝุ่นละออง ทราย ใบไม้ และสิ่งสกปรกอื่นๆ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหารูระบายน้ำอุดตันซึ่งอาจทำให้การระบายน้ำของชั้นรูปไม่คล่อง

ชิ้นส่วนพลาสติก

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยวิธีการล้างทั่วไป หากมีคราบที่ขจัดออกยาก สามารถใช้สารบำรุงรักษาพิเศษ แต่สารบำรุงรักษาไม่เหมาะกับชิ้นส่วนพลาสติก

ซิลยาง

ต้องพ่นสารรักษายาง (เช่น สารซิลิกาเจล) กับยางซิลยางประตูรถ ฝากระโปรงหน้า/หลังและชั้นรูป เพื่อรักษาความยืดหยุ่นและยืดอายุการใช้งานของซิลยาง

ไฟส่องสว่างภายนอก

แนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่ไม่มีฤทธิ์แรงในการทำความสะอาดพื้นผิวของไฟ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ แอลกอฮอล์โพลีไฮดริก และสารทำลายอินทรีย์ที่มีขี้ผึ้ง (เช่น น้ำยาทำความสะอาดแบบโฟม น้ำยาทำความสะอาดกระจก ทินเนอร์ น้ำยาละลายน้ำแข็ง น้ำยาเคลือบสี ฯลฯ) มิฉะนั้นอาจทำให้พื้นผิวไฟแตกร้าวและทำให้ไฟเสียหายได้ ควรปกป้องไฟรถเมื่อล้างรถหรือติดตั้งฟิล์มกันรอยสีรถ

ล้อย



ต้องระวังว่าความชื้น น้ำแข็งและเกลือละลายหิมะจะลดประสิทธิภาพการเบรก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

การทำความสะอาดล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรกหรือเกล็ดละลายหิมะติดบนล้อ สามารถขัดเศษผ้าเบรกที่ขจัดยากด้วยน้ำยาล้างกะทะล้อจำพวกไม่มีกรด

ล้ออัลลอย

เพื่อรักษาความเงางามของล้ออัลลอย ต้องทำการบำรุงรักษาตามเวลากำหนด หากไม่ล้างเกล็ดละลายหิมะและเศษผ้าเบรกออกตามเวลากำหนด จะทำให้ล้ออัลลอยถูกกัดเซาะ

กรุณาใช้น้ำยาจำพวกไม่มีกรดในการทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือสารเคมีที่มีวัสดุขัดถูอื่นๆ มาบำรุงรักษาล้อ หากชั้นแว็กซ์ชำรุดแล้ว (เช่น รอยสะเก็ดก้อนหิน) ควรซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดทันที

สปีดท์องรด์

สปีดท์องรด์ได้เคลือบวัสดุทนทานป้องกันพิเศษ ซึ่งสามารถป้องกันจากผลกระทบทางเคมีและทางกล แต่เนื่องจากเป็นไปไม่ได้ที่จะหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อชั้นป้องกันในระหว่างการใช้งาน จึงแนะนำให้ตรวจสอบชั้นป้องกันสปีดท์องรด์และแชสซีเป็นประจำ และควรทำการตรวจสอบก่อนที่จะเข้าฤดูหนาวและหลังจากฤดูหนาว

การบำรุงรักษาภายในรถ



เมื่อติดตั้งฟิล์มหรือทำความสะอาดภายในรถ หากจำเป็น ต้องฉีดน้ำ แอลกอฮอล์หรือน้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ โปรตใช้มาตรการป้องกัน (เช่น วางผ้าหรือฟองน้ำดูดซับไว้รอบๆ บริเวณที่ฉีด ฯลฯ) และเช็ดของเหลวออกโดยเร็วที่สุดหลังจากที่ติดตั้งฟิล์มหรือทำความสะอาดเสร็จแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวไหลเข้าไปในเครื่องใช้ไฟฟ้าในรถยนต์และทำให้รถยนต์เสียหายได้

คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อนและพัดลมระบายความร้อน

ระหว่างการเดินทางทั่วไป คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อนและพัดลมระบายความร้อนอาจมีคราบสกปรก ทำให้ระบบปรับอากาศ ระบบระบายความร้อนหรือเสี่ยงรบกวนของรถยนต์ผิดปกติในการทำมาสะอาดประจำวัน หากมีคราบสกปรก โปรตล้างด้วยน้ำสะอาดหรือเช็ดด้วยผ้า ต้องระมัดระวังในการทำมาสะอาดเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อแผ่นครีบริหรือใบพัดของคอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อน พัดลม ฯลฯ

การทำความสะอาดระบบปรับอากาศ

ในระหว่างการใช้งานระบบปรับอากาศรถยนต์ทุกวัน สิ่งสกปรกบางชนิดอาจสะสมอยู่ภายในระบบปรับอากาศ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบปรับอากาศ ดังนั้นจึงต้องทำความสะอาดภายในระบบปรับอากาศ แนะนำให้นำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำความสะอาดโดยช่างผู้ชำนาญการ

หมายเหตุ แนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดฉีดพ่นในการทำมาสะอาดระบบปรับอากาศ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของรถเนื่องจากของเหลวไหลเข้าสู่เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถยนต์ ฯลฯ

ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียมและผ้า

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมด้วยผ้าชุบน้ำ หากไม่สามารถขจัดคราบสกปรกออก สามารถใช้น้ำยาล้างและน้ำยาบำรุงรักษาพิเศษที่ไม่มีสารละลายพลาสติกเพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนประกอบดังกล่าว

ควรทำความสะอาดผ้าคลุมเบาะและผ้าตกแต่งบริเวณประตูรถ ฝากระโปรงหลัง ผ้าเพดานรถและอื่นๆ ด้วยน้ำยาพิเศษหรือฟองซักแห้งหรือฟองน้ำอ่อน

หมายเหตุ ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะที่ไม่สะท้อนแสง

ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวแช่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงา

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถเพื่อทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ได้ติดตั้งมาลมนิรภัยป้องกันศีรษะ

เข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาล้างล้อหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก และทำความสะอาดด้วยน้ำอุ่นและสบู่ ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยแห้งอย่างหมดจด

พรมและผ้า

ก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจาง ควรทดสอบกับพื้นที่เล็กๆ ในบริเวณที่มองไม่เห็นก่อน จากนั้น ตรวจสอบว่าน้ำยาทำความสะอาดจะทำให้พรมและผ้าเสียหายหรือเป็นคราบหรือไม่

หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่น มีความไวต่อน้ำมันเครื่อง จาระบี คราบสกปรก ฯลฯ) จึงต้องใช้งานและบำรุงรักษาหนังด้วยความระมัดระวัง เช่น

- ผ้าสีเข้ม (โดยเฉพาะเมื่อเปียก) และสีตกได้ง่าย ซึ่งสีอาจเปื้อนเบาบางลงได้
- ผุ่นละอองและสิ่งปฏิกูลที่ตกอยู่ในรอยย่นหรือรอยต่อของหนัง จะทำความเสียหายต่อผิวหน้าของหนัง

เพราะฉะนั้น ต้องบำรุงรักษาหนังรถเป็นประจำหรือตามสภาพการใช้งาน หากต้องการบำรุงรักษาอย่างละเอียด แนะนำให้นำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

วิธีการทำความสะอาดที่แนะนำ

1. จุ่มผ้าสะอาดสีขาวลงในน้ำสะอาดแล้วบิดหมาดๆ จากนั้นเช็ดเบาๆ บนหนังเพื่อขจัดฝุ่น เช็ด 2-3 ครั้ง เปิดกระจกหน้าต่างเพื่อระบายอากาศ และปล่อยให้แห้งเอง หลีกเลี่ยงการโดนความร้อนสูงและแสงแดดหรือการใช้ใคร่เป่าผมเป่าให้แห้ง
2. หากมีสิ่งสกปรกที่ไม่สามารถขจัดออกด้วยน้ำได้ โปรดเช็ดด้วยน้ำยาทำความสะอาดหนังที่ไม่มีตัวทำละลายหรือน้ำสบู่

หมายเหตุ ของเหลวทั่วไปที่มีส่วนผสมของตัวทำละลาย ได้แก่ แอลกอฮอล์ต่างๆ กรดและเบสที่เข้มข้น อะซิติก กรดโอเลอิก

น้ำมันเบนซิน เป็นต้น

ข้อควรระวัง

- ทำความสะอาดที่อุณหภูมิห้อง ไม่เกิน 45°C
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีตัวทำละลาย (รวมถึงเอทานอล) มิฉะนั้น อาจทำให้ผิวเคลือบเกิดอาการสีตกหรือเสียหายได้
- แนะนำให้ทำความสะอาดหนังทันทีหลังจากที่หนังมีคราบสกปรก เพราะคราบสกปรกบางอย่างจะทำความสะอาดได้ยากยิ่งขึ้นหากปล่อยทิ้งไว้เป็นเวลานาน
- แนะนำให้ใช้ฟองน้ำโพลียูรีเทนหรือผ้าไมโทที่ดูดซับน้ำได้ดี หรือผ้าเช็ดทำความสะอาดแบบเปียกที่ปราศจากเอทานอล ห้ามใช้ฟองน้ำเมลามีน

คำแนะนำในการบำรุงรักษา

- หลังจากการทำความสะอาดทุกครั้ง ให้ใช้น้ำมันบำรุงรักษาพิเศษ น้ำมันชนิดนี้สามารถบำรุงรักษาชิ้นส่วนหนังให้พื้นคืนสู่สภาพอ่อนนุ่มและระบายอากาศได้ และสร้างชั้นป้องกันบนผิวหนัง
- ทำความสะอาดชิ้นส่วนหนังทุกๆ 2 ถึง 3 เดือน และขจัดคราบสกปรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ต้องขจัดคราบน้ำหมึก น้ำยาขัดรองเท้าและอื่นๆ ออกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ ของเหลวทั่วไปที่มีส่วนประกอบตัวทำละลาย ได้แก่ แอลกอฮอล์ต่างๆ กรดและเบสที่เข้มข้น อะไมด์ กรดโอเลอิก น้ำมันเบนซิน เป็นต้น

แผ่นหน้าปิด จอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง

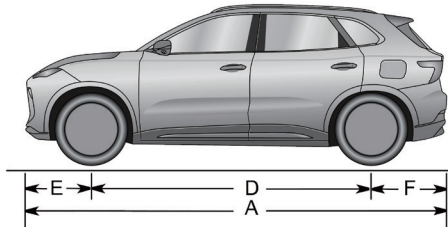
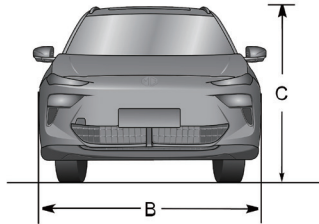
ให้ใช้ผ้านุ่มแห้งในการทำความสะอาด

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์	346
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์	347
พารามิเตอร์สมรรถนะด้านเพาเวอร์	348
พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน	349
ของเหลวและความจุที่แนะนำ	350
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)	351
ล้อและยาง	352
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)	353

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



หมายเหตุ ความกว้างรวมไม่รวมกระจกมองข้าง และส่วนที่เสียรูปของแก้มยาง

หมายเหตุ ความยาวของรถยนต์ไม่รวมแผ่นป้ายทะเบียน

รายการ	พารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4476
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1849
ความสูงรวม C มิลลิเมตร	1621
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2730
กันชนหน้า E มิลลิเมตร	855
กันชนหลัง F มิลลิเมตร	891
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1554
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1561
ระยะต่ำสุดจากพื้น มิลลิเมตร	136.0, 139.1
เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	10.7

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	50kWh	64kWh
จำนวนผู้โดยสาร คน	5	
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1680	1725
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	2125	2170
ภาระเพลาน้ำหนักเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	790	810
ภาระเพลาลำหนักรถเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	890	915
ภาระเพลาน้ำหนักบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	910	930
ภาระเพลาลำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1215	1240

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์สมรรถนะด้านเพาเวอร์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	50kWh	64kWh
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	170	190
ความสามารถการขึ้นเนิน %	30	

หมายเหตุ สมรรถนะของรถเป็นค่าทดสอบภายใต้เงื่อนไขเฉพาะ

หมายเหตุ พื้นผิวถนน แรงดันลมยาง ความลึกของดอกยาง ภาระของรถยนต์จะส่งผลกระทบต่อความสามารถการขึ้นเนินของรถยนต์

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	50kWh	64kWh
ประเภทมอเตอร์	มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวรสามเฟส	
พิกัดกำลัง/กำลังสูงสุด กิโลวัตต์	54/125	84/170
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	250	350
พิกัดความเร็วรอบ/ความเร็วรอบสูงสุด รอบ/นาที	8000/17000	8000/17000
ระดับการป้องกันน้ำ	IP67	IP67

ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ
น้ำยาหล่อเย็นสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ลิตร	แบบไกลคอลล (รุ่น OAT)	4.2
น้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า ลิตร		5.8
น้ำมันเกียร์ไฟฟ้าด้านหลัง (125kW) ลิตร	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0.85
น้ำมันเกียร์ไฟฟ้าด้านหลัง (170kW) ลิตร		0.9
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.8
น้ำยาล้างกระบอกบัลลัม ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	2.5
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R-134a	580±20

ข้อมูลทางเทคนิค

ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		พารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์	$-12' \pm 45'$
	มุมแคสเตอร์	$6^{\circ}45' \pm 45'$
	มุมโท	$6' \pm 15'$
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน	$12^{\circ}45' \pm 45'$
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์	$-1^{\circ}00' \pm 45'$
	มุมโท	$12' \pm 15'$

ข้อมูลทางเทคนิค

ล้อและยาง

ขนาดล้อ	17×7.0J	18×7.0J
ขนาดยาง	215/60 R17 100H	215/55 R18 99H

ข้อมูลทางเทคนิค

แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ล้อ	ไม่บรรทุก	บรรทุกเต็ม
ล้อหน้า	250kPa/2.5bar/37psi	250kPa/2.5bar/37psi
ล้อหลัง	250kPa/2.5bar/37psi	250kPa/2.5bar/37psi