
ขอขอบคุณลูกค้าทุกท่านที่ให้ความไว้วางใจและเลือกซื้อสินค้าของบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด หวังว่าสินค้าและบริการของบริษัทฯ สามารถสร้างความประทับใจและประสบการณ์พิเศษให้แก่ท่าน

เพื่อความปลอดภัยและความสบายในการขับขี่ของท่าน และการช่วยประหยัดพลังงานไฟฟ้า โปรดอ่านคู่มือเล่มนี้และเอกสารประกอบอื่นๆ อย่างละเอียด เพื่อทำความเข้าใจรถยนต์ของท่านให้ดียิ่งขึ้น

คู่มือการใช้รถจะได้เตรียมข้อมูลรถยนต์ที่ท่านต้องการ รวมถึงวิธีการขับรถ วิธีการบำรุงรักษาและวิธีการแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน เป็นต้น คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่ประกาศคู่มือ บริษัทฯ มีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ เนื่องจากบริษัทฯ จะพัฒนาสินค้าอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น บริษัทฯ จะสงวนสิทธิ์ในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

คู่มือเล่มนี้เป็นส่วนประกอบสำคัญของรถยนต์ หากลูกค้าจะขายรถ ต้องโอนคู่มือเล่มนี้ให้แก่เจ้าของรถคนใหม่ด้วย

การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถ และ สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาได้อธิบายหน้าที่และสิทธิ์ในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทฯ กับลูกค้า กรุณาอ่านคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ หากเกิดการสูญเสียเนื่องจากความผิดพลาด การละเลยและวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้องหรือการประกอบชิ้นส่วนใหม่ที่ไม่ได้รับอนุญาตของท่านเอง ลูกค้าอาจสิ้นสุดการรับประกันได้ ศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งของบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (ต่อไปจะเรียกว่า “ศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ”) จะปฏิเสธการเรียกร้องประกันใดๆ ของลูกค้าที่หมดสิทธิ์

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ขอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

ขอให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่

ที่อยู่บริษัท:

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ฝ่ายขาย - ทีมลูกค้าสัมพันธ์

ชั้น 25 อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ เลขที่ 191 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10500

สารบัญ

คำนำ.....	1	การกางออก/พับเก็บดอกกุญแจของกุญแจรีโมท (ต่อไปจะเรียกว่า	
คำแนะนำคู่มือ.....	1	ดอกกุญแจ).....	11
เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้.....	1	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS.....	11
ข้อควรระวัง.....	2	ล็อกประตู.....	13
วัตถุอันตราย.....	2	ทำหน้าที่ป้องกันรถยนต์ถูกโจรกรรม.....	13
เด็ก/สัตว์.....	2	ระบบเซ็นทรัลล็อกประตู.....	13
ความปลอดภัยส่วนบุคคล.....	2	ประตูเลื่อนแบบแมนนวล.....	17
หมายเลขตัวถังประจำรถ.....	3	ประตูเลื่อนไฟฟ้า.....	18
หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN).....	3	ประตูท้ายแมนนวล.....	22
รุ่นและหมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน.....	3	ประตูท้ายไฟฟ้า.....	23
ป้ายประจำรถยนต์.....	4	ล็อกป้องกันเด็ก.....	28
ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า.....	5	กระจกหน้าต่างรถ.....	29
อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์.....	5	กระจกไฟฟ้า.....	29
ระยะทางขับต่อ.....	5	ชั้นรูปไฟฟ้า.....	32
การชาร์จอย่างสมดุล.....	6	เบาะนั่ง.....	35
ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	6	การปรับเบาะนั่งด้านผู้ขับ.....	35
ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง.....	7	การปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า.....	41
ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ.....	7	การปรับเบาะนั่งแถวที่สอง.....	42
1 ก่อนการขับขี่.....	9	การปรับเบาะนั่งแถวที่สาม.....	56
กุญแจ.....	10	พนักพิงศีรษะ.....	60
กุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS.....	10	ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสาร.....	61
		การนั่งที่ถูกต้อง.....	61

เข็มขัดนิรภัย	61	ไฟแสดง READY	97
เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย.....	67	ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ	98
ถุงลมเสริมความปลอดภัย	67	ไฟแสดงสถานะการชาร์จ	98
ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (ไม่ใช่ระบบติดรถ).....	77	ไฟเตือนระบบเพาเวอร์ซัดชิ่ง	98
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม.....	90	ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป	98
แผงหน้าปัด	91	ไฟเตือนฉนวนซัดชิ่ง.....	98
มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง	91	ไฟแสดงการจำกัดกำลัง.....	98
มาตรวัดความเร็วรถ	92	ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	99
มาตรวัดกำลัง.....	92	ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า	99
จอแสดงข้อมูลทั่วไป.....	92	ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิด	99
ข้อความเตือน.....	94	ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าปิด	99
การแจ้งเตือนการบำรุงรักษา.....	95	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	100
ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง.....	96	ไฟเตือนระบบเบรก	101
ไฟเตือนและไฟแสดง	96	ไฟเตือน ABS (ระบบป้องกันล้อล็อก).....	101
ไฟแสดงของไฟเลี้ยว.....	96	ไฟเตือน EBD (ระบบกระจายแรงเบรก).....	101
ไฟแสดงของไฟสูงชุดไฟหน้า	96	ไฟเตือน ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)	101
ไฟแสดงของระบบ IHC (ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ).....	96	ไฟเตือน ESC OFF (ระบบควบคุมการทรงตัว).....	101
ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลัง	97	ไฟเตือน EPB (เบรกมือไฟฟ้า)	101
ไฟแสดงของไฟหรี.....	97	ไฟเตือน EPB (เบรกมือไฟฟ้า) ซัดชิ่ง.....	102
ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม.....	97	ไฟเตือน AUTO HOLD (ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง).....	102
ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง	97	ไฟเตือน HDC (ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน).....	102
ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่.....	97		

ไฟเตือน EPS ชัดข้อ (ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า).....	102	สวิตช์บนแกนพวงมาลัยและพวงมาลัย.....	108
ไฟเตือน FCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้า		สวิตช์คันโยกที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม.....	109
ขณะขับขี)/AEB (ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ).....	103	สวิตช์คันโยกไฟสูงและไฟเลี้ยว.....	111
ไฟเตือน LDW (ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน) / LKA (ระบบช่วย		สวิตช์เลือกแผงหน้าปัดและ Cruise.....	112
ควบคุมรถให้อยู่ในเลน) / ELK (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉิน).....	103	สวิตช์ระบบส่งการด้วยเสียง ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรีและสวิตช์ทำ	
ไฟเตือน ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน).....	104	ความร้อนพวงมาลัย.....	113
ไฟเตือน ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ Integrated).....	104	แดร.....	114
ไฟเตือน SLIF (ระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว).....	104	การปรับพวงมาลัย.....	114
ไฟเตือน ISA (ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ).....	104	ระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศและระบบปรับอากาศ (HVAC)....	115
ไฟแสดง ECO.....	104		115
ไฟแสดง SPORT.....	105	ช่องลมด้านหน้า.....	115
ไฟแสดงการจำกัดความเร็ว.....	105	ช่องลมด้านหลัง.....	117
ไฟแสดงรถลากจูง.....	105	สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า.....	117
ไฟเตือนระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่.....	105	อินเตอร์เฟสการใช้งานและการแสดงผลระบบปรับอากาศบนหน้าจอควบคุม	
ไฟเตือนระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่ชัดข้อ.....	105		119
สวิตช์ไฟภายนอกห้องโดยสาร.....	106	แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง.....	124
สวิตช์ควบคุมไฟอเนกประสงค์.....	106	คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานระบบปรับอากาศ.....	125
AFS (ระบบปรับองศาไฟหน้าตามการเลี้ยวของรถ).....	107	กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง.....	126
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน.....	107	กระจกมองข้าง.....	126
สวิตช์ระบบ E-call SOS.....	108	กระจกมองหลัง.....	129
		อุปกรณ์ภายใน.....	132
		ไฟอ่านแผนที่บนหลังคา.....	132

ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ	133	ระบบการสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ	151
ไฟส่องพื้นชั้นรถ	133	การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ	151
ไฟ Ambient Light แบบมีไฟหลายสี	134	การล็อกแบบไร้กุญแจ	152
ช่องเสียบ USB	134	การสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ	152
ช่องจ่ายไฟ 12V	136	การสตาร์ทแบบสำรอง	152
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย	137	การขับขี่	154
อินเวอร์เตอร์ในรถ	139	การเปลี่ยนเกียร์	155
ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด	140	ตำแหน่งเกียร์	155
ช่องเก็บของ	141	การทำงานของคันเกียร์	155
แผ่นบังแดดและกระจกแต่งหน้า	142	ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ	157
ม่านบังแดด	143	ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ชาร์จ	157
ถังดับเพลิง	144	คำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการชาร์จด้วยแหล่งจ่ายไฟจาก	
เครื่องมือติดรถ	145	ที่พักอาศัย	157
ระบบเครื่องเสียง	146	ข้อกำหนดสำหรับสภาพแวดล้อมในการชาร์จ	159
2 การสตาร์ทและการขับขี่	149	ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จ	159
ก่อนการสตาร์ทและการขับขี่	150	วิธีการชาร์จ	160
การสตาร์ท/หยุดรถ	150	การชาร์จเร็ว	161
เปิดระบบเพาเวอร์	150	การชาร์จช้า	163
การสตาร์ทรถยนต์	150	ข้อมูลการชาร์จ	169
ปิดระบบเพาเวอร์	150	การชาร์จอย่างสมดุล	169
ปิดระบบเพาเวอร์อัตโนมัติ	151	การชาร์จตามกำหนดเวลา	170
ปิดระบบเพาเวอร์ฉุกเฉิน	151	ระยะเวลาการชาร์จ	171

การคายประจุไฟฟ้าสู่ภายนอก.....	172	ระบบช่วยการขับขี่.....	191
ข้อกำหนดสำหรับการคายประจุไฟฟ้า.....	172	กล้อง.....	191
ข้อกำหนดสำหรับสภาพแวดล้อมการคายประจุไฟฟ้า.....	172	เรดาร์.....	193
การทำงานของระบบคายประจุไฟฟ้า.....	172	FCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่) และ	
ระบบเสี่ยงเตือนคนภายนอก (AVAS)	174	AEB (ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ).....	194
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	175	ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW).....	197
ระบบเบรก.....	176	LKA (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน)	199
เบรก.....	176	ELK (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉิน).....	201
ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก).....	177	ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน).....	203
ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว).....	178	ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ Integrated).....	208
EPB (เบรกมือไฟฟ้า).....	180	RCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับขี่).....	212
ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)	182	ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง.....	213
HDC (ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน).....	184	SLIF (ระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว).....	215
ไฟเตือน.....	185	ISA (ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ).....	216
ฟังก์ชันสลับโหมดตอบสนองการเบรก	185	IHC (ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ).....	218
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ	186	ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา	220
เซ็นเซอร์ช่วยการจอดรถ	186	RCTA (ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง)	222
เซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลัง.....	187	DOW (ระบบเตือนการเปิดประตู).....	224
กล้องมองหลัง	189	ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่.....	226
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 540 องศา.....	189	ยางรถ	227
		ยางสำหรับฤดูหนาว	228
		โซ่พ่นล้อ.....	229

สารบัญ

การบรรทุกสัมภาระ	230	การพ่วงแบตเตอรี่	251
การลากจูงรถพ่วง.....	230	การเปลี่ยนฟิวส์	253
คำแนะนำในการลากจูงรถพ่วง.....	230	กล่องฟิวส์ห้องขับ	253
น้ำหนักการลากจูงที่แนะนำ	233	กล่องฟิวส์ห้องด้านหน้า	256
พอร์ตไฟฟ้าสำหรับรถพ่วง	234	กล่องฟิวส์แบตเตอรี่	261
การบำรุงรักษา	234	การเปลี่ยนฟิวส์	262
3 การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน.....	235	4 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา	263
การเปิดหรือปิดประตูดึงเงิน	236	การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	264
ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยวิธีแมนนวล.....	236	การตรวจสอบโดยเจ้าของรถ	264
ล็อกประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและประตูด้านหลังด้วยวิธีแมนนวล	237	การตรวจสอบประจำวัน.....	264
ปลดล็อกประตูท้ายด้วยวิธีแมนนวล.....	237	การตรวจสอบทุกสัปดาห์หรือการตรวจสอบก่อนเดินทางไกล.....	264
ไฟฉุกเฉิน.....	239	สภาพการทำงานที่เลวร้าย	265
ป้ายเตือนสามเหลี่ยม	239	ฝากระโปรงหน้า	265
การซ่อมยางด้วยตนเอง	240	การเปิดฝากระโปรงหน้า	265
วิธีการใช้งาน	242	การปิดฝากระโปรงหน้า	266
การลากจูงรถยนต์	247	ห้องด้านหน้า	267
ห้วงลากจูง.....	247	น้ำยาหล่อเย็น	267
การลากจูง.....	249	การตรวจสอบและการเติมน้ำยา	268
การพ่วงแบตเตอรี่.....	251	น้ำมันเบรก	270
การปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่	251	การตรวจสอบและการเติมน้ำยา	270

น้ำยาล้างกระจกบังลม.....	271	เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง.....	282
การตรวจสอบและการเติมน้ำยา.....	271	การตรวจสอบยางและการสลัยาง.....	282
ใบปิดของที่ปิดน้ำฝน.....	272	การบำรุงรักษาอื่นๆ.....	283
การตรวจสอบ.....	272	การทำความสะอาดรถยนต์.....	283
การเปลี่ยนใบปิดของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	272	การป้องกันการกัดกร่อนใต้ท้องรถ.....	283
การเปลี่ยนใบปิดของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง.....	273	เบาะนั่งและอุปกรณ์ภายใน.....	284
การบำรุงรักษา.....	273	ชิ้นส่วนซีลของประตู.....	284
เข็มขัดนิรภัย.....	274	กระจก.....	284
การตรวจสอบ.....	274	อุปกรณ์ภายนอก.....	284
การบำรุงรักษา.....	274	5 พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป.....	285
แบตเตอรี่.....	275	ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์.....	286
ระยะเวลาการจัดเก็บรถยนต์.....	276	พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์.....	287
การใช้งานในฤดูหนาว.....	276	สมรรถนะแบบไดนามิก.....	288
การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยอุปกรณ์ชาร์จ.....	276	พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน.....	289
การถอดแบตเตอรี่.....	277	พารามิเตอร์ทางเทคนิคของแชสซี.....	290
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	278	ของเหลวที่แนะนำ.....	291
การติดตั้งแบตเตอรี่.....	278	ล้อและยาง.....	292
แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	279	การตั้งศูนย์ล้อ.....	293
ข้อควรระวังและข้อกำหนด.....	279		
ยางรถ.....	281		
แรงดันลมยาง.....	281		

คำแนะนำคู่มือ

เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้

คู่มือเล่มนี้เหมาะสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า MG MAXUS 9

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง: ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้ไม่ใช่ข้อกำหนดเฉพาะรุ่นรถรุ่นใดรุ่นหนึ่ง และตัวแปรชนิดใดชนิดหนึ่ง ดังนั้น บางข้ออาจจะไม่เหมาะกับรุ่นรถของท่านได้

มาตรฐานโรงงานที่ใช้กับรถยนต์นี้ Q31/0110000019C003

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

คำแนะนำ

คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง: เพื่อลดความเสี่ยงหรือการบาดเจ็บ ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัดและถูกต้อง

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

หมายถึงต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ เพื่อหลีกเลี่ยงรถยนต์เกิดความเสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ: เป็นคำอธิบายข้อมูลที่สำคัญ

การรักษาสิ่งแวดล้อม



ทุกคนมีหน้าที่รักษาสีเขียวสิ่งแวดล้อม สัญลักษณ์นี้เพื่อเตือนท่านให้ ความสำคัญกับการรักษาสีเขียวสิ่งแวดล้อม

ถูกศร



แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง



แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่

โปรดอ้างอิง

เนื้อหาอ้างอิงจาก “บท”

ข้อควรระวัง

วัตถุอันตราย



ของเหลวส่วนใหญ่และวัสดุบางชนิดที่ใช้ในรถยนต์เป็นสารพิษ ไม่ว่ากรณีใดๆ ห้ามกลืนกินสารเหล่านี้เด็ดขาด และต้องพยายามหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับบาดแผล วัสดุเหล่านี้พบได้ในกรดแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำยาทำความสะอาด น้ำมันหล่อลื่น สารทำความสะอาดและสารยืดยืดต่างๆ ต้องอ่านคำแนะนำที่พิมพ์บนฉลากหรือแอสมบลีส่วนประกอบอย่างละเอียดและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด คำแนะนำประเภทนี้เพื่อเตือนให้รักษาสุขภาพและความปลอดภัยของท่าน ดังนั้น โปรดให้ความสำคัญและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

เพื่อความปลอดภัยของท่าน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้

เด็ก/สัตว์



กรณีที่ไม่มีผู้ควบคุมดูแล ถ้าเด็กหรือสัตว์ที่อยู่ในรถจะใช้งานอุปกรณ์และสวิตช์ภายในรถ หรือสัมผัสกับอุปกรณ์หรือสิ่งของที่บรรจุ อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่เกิดจากเด็กหรือสัตว์ ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์ไว้อยู่ในรถโดยไม่มีผู้ควบคุมดูแล นอกจากนี้ ถ้าปล่อยให้อยู่ในรถในอากาศร้อนอบอ้าว อาจจะทำให้เกิดอาการหายใจไม่ออกได้

ความปลอดภัยส่วนบุคคล



เบาะนั่งทุกที่นั่งในรถยนต์ได้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากการบาดเจ็บเมื่อประสบอุบัติเหตุ ผู้โดยสารทั้งหมดต้องคาดเข็มขัดนิรภัย นอกจากนี้ ยังได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยและตัวดึงกลับอัตโนมัติเข็มขัดนิรภัยด้วย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า

โปรดอ่าน “อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย” ในบท “ก่อนการขับขี่” หากใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยผิดพลาด อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

หมายเลขตัวถังประจำรถ

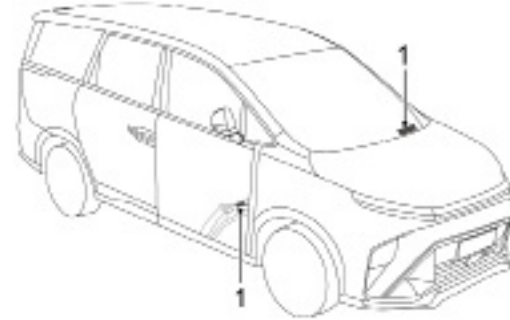
ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) บนรถยนต์:

- ใต้เบาะนั่งด้านหน้าขวา บนคานขวางเบาะนั่ง (ตำแหน่งแสดம்ப)
- บนป้าย VIN ที่เสา B ด้านซ้าย
- บนแก้มบังโคลนด้านซ้าย (หากมี)
- บนชุดแผงด้านนอกของคานกันกระแทกด้านหลัง (หากมี)
- บนแผงด้านบนของแผ่นด้านในของประตูท้าย (หากมี)
- บนแผงด้านในของฝากระโปรงหน้า (หากมี)
- บนแผงด้านซ้ายในของช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด (หากมี)
- บนเกียร์ (หากมี)

รถยนต์คันนี้มีพอร์ตวินิจฉัย OBD ซึ่งอยู่ที่ด้านล่างของแผงหน้าปัดด้านขวา ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่ออ่านข้อมูล VIN จากยูนิคควคুমอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์โดยใช้เครื่องมือพิเศษของบริษัทฯ



1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

รุ่นและหมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน

รุ่นและหมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนพิมพ์อยู่บนเสื้อมอเตอร์ขับเคลื่อน

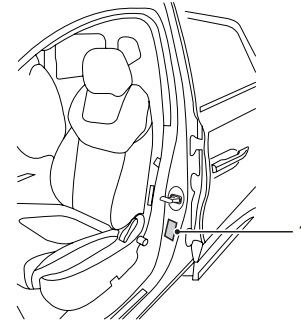
ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้ โปรดอ้างอิงจากรถจริง:

- ชื่อบริษัทผลิตร
- หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- มวลน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิค
- มวลน้ำหนักรวมสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิค
- มวลน้ำหนักสูงสุดบนเพลาค์ที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิคสำหรับเพลาค์หน้าและเพลาค์หลัง แสดงตามลำดับจากเพลาค์หน้าไปเพลาค์หลัง

ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ (1) อยู่ด้านหน้าล่างของเสา B ด้านซ้ายของรถยนต์



ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า

อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์

ระบบเพาเวอร์ของรถยนต์รุ่นนี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ฟังก์ชันและประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงนั้นเกี่ยวพันกับอุณหภูมิแวดล้อม ดังนั้น จึงแนะนำให้ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อม -15°C - 45°C เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด และยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง กรณีที่ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมที่สูงเกินไปหรือต่ำเกินไป จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและรถยนต์ ช่วงอุณหภูมิในการทำงานของแบตเตอรี่คือ -30°C ถึง 60°C หากเกินช่วงอุณหภูมิในการทำงาน แบตเตอรี่จะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ในสภาพอากาศที่หนาวจัด แนะนำให้เก็บรถไว้ในห้องที่อบอุ่น หรือจอดใกล้เครื่องชาร์จเพื่อให้ความร้อนแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จก่อนใช้งานรถเพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทาง

ระยะทางขับต่อ

ระยะทางขับต่อขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าคงเหลือ อายุรถยนต์ (อายุแบตเตอรี่ในขณะนั้น) อากาศ อุณหภูมิ สภาพถนน พฤติกรรมการขับขี่ ฯลฯ ข้อควรระวัง:

- ระยะทางขับต่อเกี่ยวข้องกับอัตราการปล่อยประจุไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอันเกิด

จากอัตราการปล่อยประจุไฟฟ้ามากเกินไป เมื่อพบว่าไฟเตือนประจุไฟฟ้าน้อยเกินไปที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แนะนำให้ชาร์จไฟทันที

- ระยะทางขับต่อจริงของรถยนต์จะลดลงเมื่ออายุของรถยนต์เพิ่มขึ้น
- การใช้ระบบปรับอากาศจะลดระยะการขับขี่ได้
- ระยะทางขับต่อจะแตกต่างกันไปเนื่องจากความเร็วที่แตกต่างกัน
- กรณีขับรถในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ระยะทางขับต่อก็จะสั้นลงเนื่องจากคุณสมบัติทางอุณหภูมิของแบตเตอรี่
- กรณีที่อุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมากและประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่น้อยเกินไป อาจจะทำให้เกิดปัญหาขาดกำลังเร่งความเร็วหรือเพาเวอร์ไม่เพียงพอ ท่านสามารถใช้วิธีต่อไปนี้เพื่อเพิ่มระยะทางขับต่อของรถยนต์
 - บำรุงรักษารถยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด
 - รักษาแรงดันลมยางให้เหมาะสม
 - พยายามหลีกเลี่ยงการใช้รถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก
 - หลังจากใช้รถในฤดูหนาว ต้องชาร์จรถยนต์ทันที
 - นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกเพื่อลดภาระของรถยนต์
 - หากมีความจำเป็น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เช่น ระบบปรับอากาศ หรือปรับอุณหภูมิตามความเหมาะสม เพื่อลดการใช้พลังงานโดยอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เพื่อเพิ่มระยะทางขับต่อของรถยนต์

- กรณีที่ขับรถด้วยความเร็วสูง ให้ปิดหน้าต่างเพื่อลดแรงต้านทานอากาศและลดการใช้พลังงานไฟฟ้า
- รักษาความเร็วให้คงที่
- เมื่อเร่งความเร็ว ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ
- เมื่อชะลอความเร็วรถ ให้ปล่อยคันเร่ง ไม่เหยียบแป้นเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ระบบรีไซเคิลพลังงานจะช่วยเพิ่มระยะทางขับเคลื่อนของรถยนต์ท่านให้มากที่สุด

ท่านสามารถสลับโหมดระหว่างโหมดระยะทางขับเคลื่อนมาตรฐานหรือระยะทางขับเคลื่อนไดนามิกได้ผ่านสวิตช์บนหน้าจอบวก โดยโหมดระยะทางที่แตกต่างกันในทั้งสองโหมด ซึ่งจะแตกต่างกันไปตามพฤติกรรมการขับขี่ของท่าน

การชาร์จอย่างสมดุล

เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ควรใช้วิธีการชาร์จอย่างสมดุล เพื่อรักษาคุณสมบัติของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แนะนำให้ใช้รถอย่างน้อยเดือนละครั้ง แนะนำให้ชาร์จรถยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 10 ชั่วโมงทุกเดือนด้วยวิธีการชาร์จช้า เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติดตั้งบนแชสซีของรถยนต์ ซึ่งประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียมจำนวนมาก หากไม่ได้จัดการอย่างถูกต้อง จะทำให้เกิดปัญหามลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ห้ามมิให้ถอดแยกหรือทิ้งแบตเตอรี่โดยไม่ได้รับอนุญาต ต้องจัดการแบตเตอรี่โดยองค์วิชาชีพ และทำตามข้อกำหนดหรือคำแนะนำต่อไปี้ สำหรับการรีไซเคิลและการจัดการแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

- ผู้ดำเนินการ: ต้องดำเนินการโดยช่างผู้มีความชำนาญและผ่านการอบรม
- การป้องกันแรงดันสูง: เนื่องจากภายในแบตเตอรี่มีชุดเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม ชุดสายไฟแรงดันสูง ฯลฯ ดังนั้น ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันก่อนที่จะเปิดฝาครอบหรือถอดแยกชิ้นส่วน
- การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ 9 ดังนั้น ต้องเลือกใช้รถขนส่งสำหรับขนส่งวัตถุอันตรายประเภทที่ 9
- การเก็บรักษา: ต้องเก็บรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงในพื้นที่แห้งและอุณหภูมิปกติ และต้องห่างไกลจากวัตถุไวไฟ แหล่งความร้อน และน้ำเป็นต้น
- ชิ้นส่วนประกอบภายใน: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงประกอบด้วย (ชุด) เซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม แผงวงจรไฟฟ้า สายไฟ เสื่อโลหะ ฯลฯ

แนะนำให้ นำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายเนื่องจากรถยนต์หมดสภาพหรือเหตุผลอื่นๆ ไปที่ศูนย์บริการรีไซเคิลที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ สำหรับการซ่อม การรีไซเคิลและการจัดการแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

หมายเหตุ หากนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือดำเนินการถอดแยกชิ้นส่วนเองโดยไม่ได้รับอนุญาต จนทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุ เจ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง



ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงในรถยนต์มีไฟฟ้าแรงดันสูง AC และ DC (อาจสูงถึง 460 โวลต์ขึ้นไป) ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงนี้อันตรายมากและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เช่น แผลไฟไหม้ ไฟช็อตและอาจถึงแก่ชีวิตได้

- ห้ามสัมผัสกับสายไฟแรงดันสูงและคอนเนคเตอร์เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคล
- ชิ้นส่วนที่มีฉลากสีส้มเป็นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ส่วนประกอบเหล่านี้ได้ติดฉลากคำเตือนเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของฉลากคำเตือนระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่ใช่ช่างเทคนิคที่ไม่มีความชำนาญสัมผัส ถอดแยกหรือติดตั้งชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



- เข้าเกียร์ P และปิดระบบเพาเวอร์
- หากมีสายไฟชำรุด ห้ามแตะต้องสายไฟใดๆ เพื่อป้องกันไฟช็อต
- เมื่อเกิดเหตุไฟไหม้ ให้ออกจากรถทันที และใช้ถังดับเพลิงแอมโมเนียมคาร์บอเนตดับไฟ หรือใช้น้ำปริมาณมากเพื่อดับไฟ

ในระหว่างการช่วยเหลือ ห้ามมิให้ผู้ใดสัมผัสหรือเข้าไปในรถที่กำลังลุกไหม้เด็ดขาด หลังจากไฟดับ ต้องสังเกตรถอย่างต่อเนื่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเสียงผิดปกติและควันจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง จากนั้น ให้เจ้าหน้าที่ชำนาญการขนย้ายรถไปที่พื้นที่ว่าง เจ้าหน้าที่ชำนาญการจะต้องตรวจสอบและยืนยันสถานะแบตเตอรี่ก่อนขนย้ายรถ

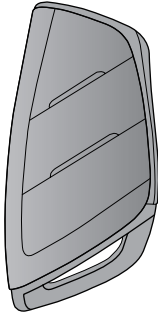
- หากเกิดอุบัติเหตุรถชน ห้ามสตาร์ทรถยนต์อีก ให้ปลดข้อลบลของแบตเตอรี่ก่อนที่จะช่วยเหลือ
- กรณีที่รถยนต์จมอยู่ในน้ำเป็นบางส่วนหรือทั้งหมด ต้องปิดระบบเพาเวอร์และออกจากรถทันที หลังจากที่น่ารถยนต์ขึ้นจากน้ำ ต้องปลดข้อลบลของแบตเตอรี่ก่อนที่จะทำการขนย้ายรถยนต์ หากไม่พบฟองอากาศหรือเสียงของการรั่ว สามารถนำรถขึ้นจากน้ำได้ แต่หากพบฟองอากาศหรือมีเสียงของการรั่ว ต้องรอให้ฟองอากาศหายไปหรือไม่มีเสียงรั่วแล้วจึงนำรถขึ้นจากน้ำ
- หลังจากจัดการเรียบร้อยแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

ก่อนการขับชี

- 10 กุญแจ
 - 13 ล็อกประตู
 - 29 กระจกหน้าต่างรถ
 - 35 เบาะนั่ง
 - 61 ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสาร
 - 90 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม
 - 91 แผงหน้าปัด
 - 96 ไฟเตือนและไฟแสดง
 - 106 สวิตช์ไฟภายนอกห้องโดยสาร
 - 108 สวิตช์ระบบ E-call SOS
 - 108 สวิตช์บนแกนพวงมาลัยและพวงมาลัย
 - 115 ระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศ
และระบบปรับอากาศ (HVAC)
 - 126 กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง
 - 132 อุปกรณ์ภายใน
 - 146 ระบบเครื่องเสียง
-

กุญแจ

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทสองชุด ซึ่งทั้งสองชุดมีระบบการเปิดประตูและสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า PEPS)



หมายเหตุ หากกุญแจรีโมทหายไป ท่านต้องแจ้งรหัสกุญแจรีโมทบนป้ายโลหะหรือพลาสติกที่มาพร้อมกับกุญแจให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ทราบเพื่อเปลี่ยนกุญแจรีโมท เพื่อความปลอดภัย แนะนำให้ดูแลรักษาป้ายโลหะหรือพลาสติกนี้เป็นอย่างดี

หมายเหตุ เพื่อความปลอดภัย กุญแจรีโมทถูกเข้ารหัสอิเล็กทรอนิกส์ไว้ในระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์และเป็นรหัสเดียวที่คู่กับรถยนต์คันนี้ เมื่อเปลี่ยนกุญแจรีโมทที่หายไป ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนพิเศษ กุญแจ

รีโมทที่ไม่ได้เข้ารหัสไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ แต่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้

กุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS

กุญแจรีโมทเป็นชิ้นส่วนควบคุมของระบบเซ็นทรัลล็อกประตู ซึ่งสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดได้

หมายเหตุ กุญแจรีโมทถูกเข้ารหัสอิเล็กทรอนิกส์ไว้ในระบบล็อก/ปลดล็อกของรถยนต์และเป็นรหัสเดียวที่คู่กับรถยนต์คันนี้ เมื่อเปลี่ยนกุญแจรีโมทที่หายไป ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนพิเศษ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ยินดีที่จะช่วยเหลือท่าน

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับกุญแจรีโมท โปรดอ้างอิง “ระบบเซ็นทรัลล็อกประตู” ในบทนี้

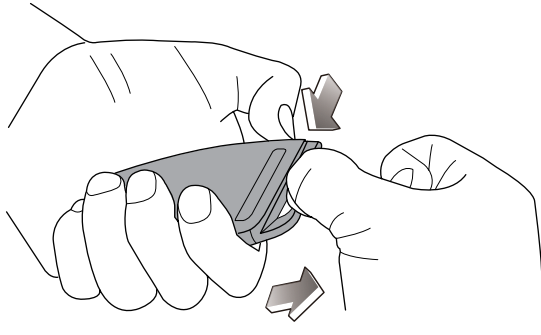
ข้อควรระวัง

ระบบป้องกันการโจรกรรมสามารถรองรับกุญแจที่เข้ารหัสได้สูงสุด 4 ชุด (สำหรับกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS)

การกางออก/พับเก็บดอกกุญแจของกุญแจรีโมท (ต่อไปจะเรียกว่าดอกกุญแจ)

กดปุ่มปล่อยบนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS และดึงดอกกุญแจออกจากกุญแจรีโมท

หากต้องการเก็บดอกกุญแจ ให้ใส่ดอกกุญแจลงในกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS โดยตรง



การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS



แบตเตอรี่มีความเสี่ยงที่จะเกิดไฟไหม้และระเบิดได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ ควรจัดการแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง และเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



คำเตือน การกลืนแบตเตอรี่มีความเสี่ยงต่อการเผาไหม้จากสารเคมี

ผลิตภัณฑ์นี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่เซลล์ปุ่ม หากกลืนแบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายใน 2 ชั่วโมงและอาจทำให้เสียชีวิตได้ ต้องเก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่เก่าให้พ้นมือเด็ก หากไม่สามารถปิดฝาครอบแบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัย ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์นี้และเก็บให้พ้นมือเด็ก หากท่านคิดว่าอาจมีการกลืนแบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ตกเข้าไปในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบพบแพทย์ทันที

WARNING



ก่อนการขับขี่

หากต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป:

- 1 กดปุ่มปล่อยบนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS
- 2 ดึงดอกกุญแจออกจากกุญแจรีโมท
- 3 ถอดแผ่นครอบด้านบนและด้านล่างของกุญแจรีโมท เมื่อทำการถอด แผงวงจรไฟฟ้าอาจหลุดออกจากชุดแผ่นครอบด้านบน หากหลุดออก ให้ติดตั้งใหม่

ข้อควรระวัง

ห้ามทำให้แผงวงจรไฟฟ้าเสียหายเมื่อถอดแผ่นครอบด้านบนและด้านล่าง

- 4 นำแบตเตอรี่เก่าออกจากชุดแผ่นครอบด้านล่างและติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่
หมายเหตุ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2032

ข้อควรระวัง

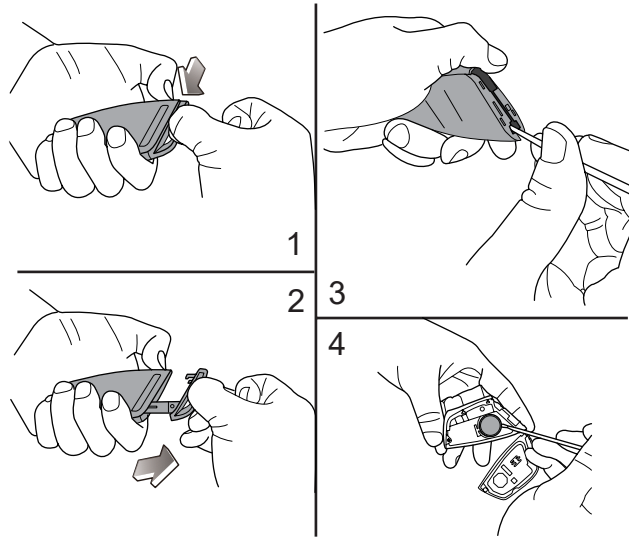
สังเกตขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่ ห้ามติดตั้งผิด

- 5 ติดตั้งแผ่นครอบด้านบนและด้านล่าง และกรอบๆ ของแผ่นครอบเพื่อให้แน่ใจว่าเข้าล็อกแล้ว

ข้อควรระวัง

ห้ามลืมติดตั้งแผงวงจรไฟฟ้าและแผ่นกันน้ำภายในแผ่นครอบด้านบนของกุญแจ

6 กดดอกกุญแจเข้าไปในกุญแจรีโมท



ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS เป็นเรื่องที่ซับซ้อน เพื่อป้องกันไม่ให้อุญแจเสียหายจากการประกอบที่ผิดพลาดหรือการทำงานผิดพลาด แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

ล็อกประตู

ทำหน้าที่ป้องกันรถยนต์ถูกโจรกรรม



เมื่อออกจากรถยนต์และมีผู้โดยสารอยู่ในรถ แม้เพียงชั่วคราว ก็ต้องนำกุญแจออกจากรถและปิดระบบเพาเวอร์ โดยเฉพาะหากมีเด็กอยู่ในรถ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ มิฉะนั้น เด็กอาจสตาร์ทรถยนต์หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ ทำให้มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

โปรดปิดกระจกทุกบานก่อนออกจากรถ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมดและฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้วก่อนที่จะล็อก

ล็อก/ปลดล็อก

ท่านสามารถใช้กุญแจรีโมทที่มี PEPS เพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดจากภายนอก

สามารถใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อกเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดจากภายในรถ

และยังสามารถล็อกประตูทั้งหมดโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ

โปรดอ้างอิง “ระบบเซ็นทรัลล็อกประตู” ในบทนี้

หมายเหตุ เมื่อล็อกประตูทั้งหมดสำเร็จด้วยกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบหนึ่งครั้งและแตรจะส่งเสียงดังหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกสำเร็จ

หมายเหตุ เมื่อปลดล็อกประตูทั้งหมดสำเร็จด้วยกุญแจรีโมท ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้งเพื่อเตือนการปลดล็อกสำเร็จ

ระบบเซ็นทรัลล็อกประตู

การใช้งานดอกกุญแจ

สามารถใช้ดอกกุญแจเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ตนเองจากภายนอก และสามารถใช้ล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมด

หมุนดอกกุญแจทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก

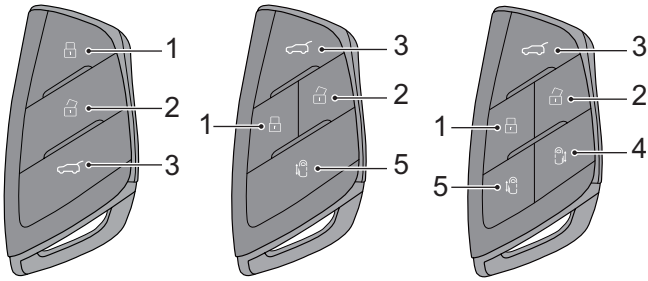
หมุนดอกกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก

การใช้งานกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS

การกดปุ่มกดบนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดผ่านระบบเซ็นทรัลล็อก

หมายเหตุ ประตูทั้งหมดต้องปิดสนิทเพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง

ก่อนการขับขี่



- 1 ปุ่มเซ็นทรัลล็อก (กดสั้นๆ)/กระจกขึ้น (กดค้าง)/ปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา (กดค้าง)

หมายเหตุ สำหรับฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้น (กดค้าง) และการปิดชั้นรูป (กดค้าง) โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถยนต์ท่าน

- 2 ปุ่มเซ็นทรัลปลดล็อก (กดสั้นๆ)/กระจกลง (กดค้าง)/เปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา (กดค้าง)

หมายเหตุ สำหรับฟังก์ชันการปรับกระจกลง (กดค้าง) และการเปิดชั้นรูป (กดค้าง) โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถยนต์ท่าน

- 3 ปุ่มปลดล็อกประตูท้ายแมนนวล/ปุ่มปลดล็อกประตูท้ายไฟฟ้าและปุ่มล็อก

- 4 ปุ่มเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านขวา

- 5 ปุ่มเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้าย

ข้อควรระวัง

เมื่อล็อกด้วยปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS หากมีกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ที่ถูกต้องอื่นอยู่ในรถ กุญแจรีโมทอื่นจะถูกปิดใช้งาน ซึ่ง จะไม่สามารถเปิดประตูและสตาร์ทรถยนต์ได้ วิธีการเปิดใช้งาน คือ: ปิดประตูทั้งหมดและกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ตามปกติ กุญแจรีโมทที่ถูกปิดใช้งานในรถจะถูกเปิดใช้งาน

การล็อกประตูทั้งหมด

กรณีที่ได้ปิดประตูทั้งหมด กดปุ่ม สั้นๆ เพื่อล็อกประตูทั้งหมด

หมายเหตุ หากไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบหนึ่งครั้ง แสดงว่าการล็อกถูกต้อง หากประตูด้านผู้ขับขี่ไม่ปิด มอเตอร์ล็อกจะไม่ทำงาน หากประตูบานใดๆ (ยกเว้นประตูด้านผู้ขับขี่) หรือฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท มอเตอร์ล็อก จะทำงาน และไม่มีเสียงเตือน โปรดปิดประตูทั้งหมดและฝากระโปรงหน้าให้สนิท แล้วจึงกดปุ่ม อีกครั้ง

การปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา

กด ค้างไว้หลังจากล็อกรถ หากชั้นรูปอยู่ในสถานะเปิด กระจกชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ ระยะเวลาการกดค้างสูงสุดคือ 15 วินาที หากกระจกชั้นรูป และรางนำมีหิมะหรือสิ่งสกปรก ควรทำความสะอาดก่อน แล้วจึงกด ค้างไว้อีกครั้ง

ก่อนการขับขี่

หมายเหตุ สำหรับฟังก์ชันการปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา (กด  ค้างไว้)
โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถยนต์ท่าน

การปลดล็อกประตูทั้งหมด

กดปุ่ม  สั้นๆ เพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด

หมายเหตุ: หากไม่มีการเปิดประตูบานใดๆ ภายใน 30 วินาที ประตูทั้งหมดจะถูกล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การเปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา

กด  ค้างไว้หลังจากปลดล็อกรถ หากชั้นรูปแบบพาโนรามายอยู่ในสถานะปิด ม่านบังแดดจะเปิดถึงตำแหน่งกลางก่อน จากนั้น กระงะกชั้นรูปแบบพาโนรามาจะเปิดถึงตำแหน่งที่สะดวกสบาย ระยะเวลาการกดค้างสูงสุดคือ 15 วินาที

หมายเหตุ สำหรับฟังก์ชันการเปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา (กด  ค้างไว้)
โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถยนต์ท่าน

ปุ่มประตูท้าย

กดปุ่ม  สั้นๆ เพื่อปลดล็อกประตูท้าย

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งประตูท้ายไฟฟ้า ให้กดปุ่ม  บนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS เพื่อเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้า ในระหว่างการเปิดและปิด กดปุ่ม  สั้นๆ เพื่อยกการเคลื่อนไหวของประตูท้ายและกดปุ่ม  ค้าง

ไว้เพื่อให้ประตูท้ายเคลื่อนไหวย้อนกลับ

ปุ่มเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านขวา

หลังจากปลดล็อกรถแล้ว เมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านขวายอยู่ในสถานะปิด กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อเปิดประตูเลื่อนด้านขวา ในระหว่างการเปิดประตู การกดปุ่ม  สั้นๆ สามารถหยุดการเคลื่อนไหวของประตูเลื่อนด้านขวา เมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านขวายอยู่ในสถานะเปิด กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อปิดประตูเลื่อนด้านขวา ในระหว่างการปิดประตู การกดปุ่ม  สั้นๆ สามารถหยุดการเคลื่อนไหวของประตูเลื่อน

ปุ่มเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้าย

หลังจากปลดล็อกรถแล้ว เมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้ายอยู่ในสถานะปิด กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อเปิดประตูเลื่อนด้านซ้าย ในระหว่างการเปิดประตู การกดปุ่ม  สั้นๆ สามารถหยุดการเคลื่อนไหวของประตูเลื่อนด้านซ้าย เมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้ายอยู่ในสถานะเปิด กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อปิดประตูเลื่อนด้านซ้าย ในระหว่างการปิดประตู การกดปุ่ม  สั้นๆ สามารถหยุดการเคลื่อนไหวของประตูเลื่อน

การใช้ไมโครสวิตช์

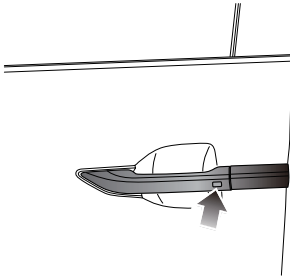
ระบบ PEPS ช่วยให้ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูรถได้โดยไม่ต้องนำกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ออกจากกระเป๋า กระเป๋าใส่ของ หรือกระเป๋าเดินทาง

ก่อนการขับขี่

การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS

ตรวจดูว่ามีกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ที่ถูกต้องรอบๆ รถภายในระยะ 1 เมตร ใหกดไมโครสวิตช์ที่มีจ็อบประตู ประตูจะถูกปลดล็อก

การล็อกด้วยกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS



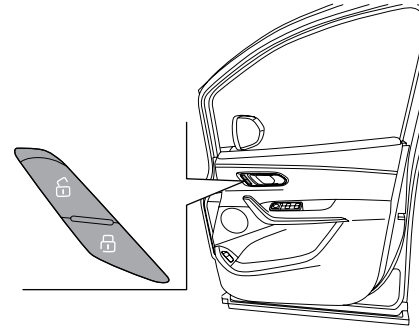
หลังจากปิดระบบพาวเวอร์ เมื่อออกจากรถและปิดประตูแล้ว ให้ใช้นิ้วหัวแม่มือและไมโครสวิตช์ที่มีจ็อบประตู เพื่อล็อกประตูโดยไม่ต้องกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS

การใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อก

การใช้สวิตช์นี้สามารถปลดล็อกหรือล็อกประตูทั้งหมดจากภายในรถ กดปุ่มล็อก  จะล็อกประตูทั้งหมด กดปุ่มปลดล็อก  จะปลดล็อกประตูทั้งหมด

หมายเหตุ หากประตูด้านผู้ขับไม่ได้ปิด มอเตอร์ล็อกจะไม่ทำงาน หากมี

ประตูบานอื่นไม่ได้ปิด มอเตอร์ล็อกจะทำงาน



นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล็อกประตูโดยการดึงมือจับด้านในสองครั้ง

หมายเหตุ ประตูทั้งหมดควรปิดสนิทในระหว่างการขับขี่ และล็อกประตูทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดประตูโดยไม่ตั้งใจ

การล็อกตามความเร็วรถ

ฟังก์ชันนี้จะล็อกประตูทั้งหมดโดยอัตโนมัติในขณะที่ความเร็วรถเกิน 8 กิโลเมตร/ชั่วโมง

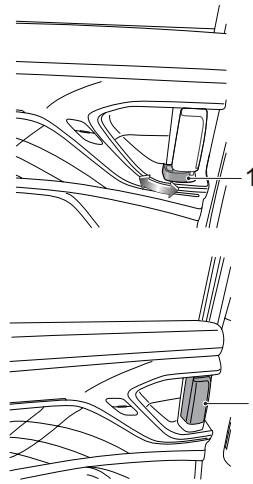
หมายเหตุ เมื่อปิดระบบพาวเวอร์ ประตูจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ประตูเลื่อนแบบแมนนวล

หากต้องการเปิดประตูเลื่อนจากภายนอกรถ หลังจากปลดล็อกรถแล้ว ให้ดึงมือจับด้านนอกของประตูขึ้นและเลื่อนประตูไปด้านหลัง หากต้องการปิดประตูเลื่อนจากภายนอกรถ ให้ดึงมือจับด้านนอกของประตูขึ้นและเลื่อนประตูไปข้างหน้าจนกระทั่งประตูปิด

หากต้องการล็อกประตูจากภายในรถ ต้องปิดประตูรถก่อน จากนั้นกดปุ่ม (1) ไปทางด้านหน้า หากต้องการปลดล็อกประตูจากภายในรถ ให้กดปุ่ม (1) ไปทางด้านหลังจนกระทั่งมองเห็นเครื่องหมายสีแดง

หากต้องการเปิดประตูเลื่อนจากภายในรถ หลังจากปลดล็อกรถแล้ว ให้ดึงมือจับ (2) ไปทางด้านหลัง หากต้องการปิดประตูเลื่อนจากภายในรถ ให้ดึงมือจับ (2) ไปทางด้านหน้า



หมายเหตุ เมื่อเปิดฝาปิดช่องชาร์จ ห้ามเปิดประตูเลื่อนด้านซ้าย

ประตูเลื่อนไฟฟ้า

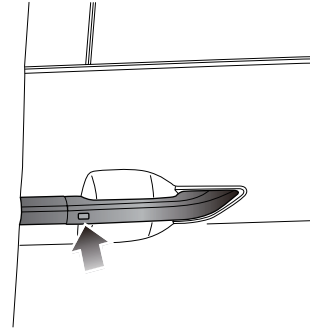
สามารถเปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าได้ด้วยหลายวิธี ท่านสามารถเปิดและปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าได้ตามสเปคของรถท่าน

มือจับด้านนอกของประตูเลื่อน

หลังจากปลดล็อกรถแล้ว ให้ดึงมือจับด้านนอกของประตู ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากเปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าจนสุด ให้ดึงมือจับด้านนอกของประตู ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ หากดึงมือจับด้านนอกของประตู ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่

หลังจากปลดล็อกรถแล้ว ให้กดไมโครสวิตช์ที่มีมือจับด้านนอกของประตูค้างไว้ 2 วินาที ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากเปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าจนสุด ให้กดไมโครสวิตช์ที่มีมือจับด้านนอกของประตูค้างไว้ 2 วินาที ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ หากกดไมโครสวิตช์ ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่

หมายเหตุ เมื่อรถถูกล็อก ใช้กุญแจที่ถูกต้อง กดไมโครสวิตช์ที่มีมือจับด้านนอกของประตูค้างไว้ 2 วินาที ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะปลดล็อกและเปิดโดยอัตโนมัติ



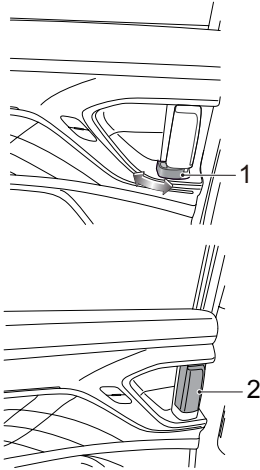
ก่อนการขับขี่

มือจับด้านในของประตูเลื่อน

หากต้องการล็อกประตูเลื่อนจากภายในรถ ให้ดึงมือจับ (2) ไปทางด้านหน้า ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากปิดประตูเลื่อนไฟฟ้า ให้กดปุ่ม (1) ไปทางด้านหน้า ประตูเลื่อนจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

หากต้องการปลดล็อกประตูจากภายในรถ ให้กดปุ่ม (1) ไปทางด้านหลังจนกระทั่งมองเห็นเครื่องหมายสีแดง หลังจากปลดล็อกประตูเลื่อนไฟฟ้า ให้ดึงมือจับ (2) ไปทางด้านหลัง ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ

ในระหว่างการเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ หากดึงมือจับด้านในของประตูไปทางด้านหน้า/หลัง ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่



ปุ่มเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าบนกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS

เมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านขวาอยู่ในสถานะปิด กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อเปิดประตูเลื่อนด้านขวาโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการเปิดประตู การกดปุ่ม  สั้นๆ สามารถหยุดการเคลื่อนไหวของประตูเลื่อนด้านขวา เมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านขวาอยู่ในสถานะเปิด กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อปิดประตูเลื่อนด้านขวาโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการปิดประตู การกดปุ่ม  สั้นๆ สามารถหยุดการเคลื่อนไหวของประตูเลื่อน

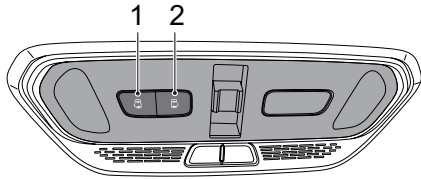
เมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้ายอยู่ในสถานะปิด กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อเปิดประตูเลื่อนด้านซ้ายโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการเปิดประตู การกดปุ่ม  สั้นๆ สามารถหยุดการเคลื่อนไหวของประตูเลื่อนด้านซ้าย เมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้ายอยู่ในสถานะเปิด กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อปิดประตูเลื่อนด้านซ้ายโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการปิดประตู การกดปุ่ม  สั้นๆ สามารถหยุดการเคลื่อนไหวของประตูเลื่อน

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อโหมดพาวเวอร์ของรถยนต์ถูกปิดใช้งานเท่านั้น

ก่อนการขับขี่

สวิตช์ประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้าย/ขวาบนไฟอ่านแผนที่หน้า

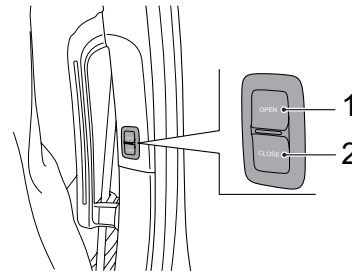
หลังจากปลดล๊อครถแล้ว ให้กดสวิตช์ประตูเลื่อนไฟฟ้าบนไฟอ่านแผนที่หน้า ค้างไว้ 2 วินาที ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากเปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าจนสุด ให้กดสวิตช์ประตูเลื่อนไฟฟ้าบนไฟอ่านแผนที่หน้าค้างไว้ 2 วินาที ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ หากกดสวิตช์นี้ ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่



- 1 สวิตช์ประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้าย
- 2 สวิตช์ประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านขวา

สวิตช์ประตูเลื่อนไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสารที่แผ่นปิดภายในเสา B ที่ด้าน หลังเบาะนั่งด้านหน้า

หลังจากปลดล๊อครถแล้ว ให้กดสวิตช์ประตูเลื่อนไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสาร (1) ค้างไว้ 2 วินาที ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากเปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าจนสุด ให้กดสวิตช์ประตูเลื่อนไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสาร (2) ค้างไว้ 2 วินาที ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการเปิด/ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ หากกดสวิตช์ใดๆ ประตูเลื่อนไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่



- 1 สวิตช์เปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสาร
- 2 สวิตช์ปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสาร

ปุ่มประตูลิ่่นไฟฟ้าแบบสั้ผ้สนหน้าจอควบคุม

ปุ่มสั้ผ้สนหน้าจอควบคุมทำหน้าที่ควบคุมการเปิด-ปิดประตูลิ่่นไฟฟ้า

หมายเหตุ เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ สามารถเปิดและปิดประตูลิ่่นไฟฟ้าได้เมื่อคั้เก็้รอยู่ในตำแหน่งเก็้ร P หรือเบรกมือไฟฟ้าถูกเปิดใช้งานหรือเหยียบแป้นเบรก

เมื่อเปิดฝาคั้ช่องซาร์จ ห้ามเปิดประตูลิ่่นด้านซ้าย

ห้ามเปิดและปิดประตูลิ่่นไฟฟ้าติดต่อกั้ 10 รอบ มิฉะนั้น ฟั้กั้ซั้ป้องกันการร้้นสูงเกินไปอาจถูกเปิดใช้งาน หากฟั้กั้ซั้ป้องกันการร้้นสูงเกินไปถูกเปิดใช้งาน ห้ามใช้งานประตูลิ่่นไฟฟ้าและร้้อย่างน้อย 1 นาที หลังจากฟั้กั้ซั้ป้องกันการร้้นสูงเกินไปถูกปิดใช้งาน แล้วจึงสามารถใช้งานประตูลิ่่นไฟฟ้าได้

หากพบลั้กั้กั้ดขวางใดๆ ระหว่างการเปิดหรือปิดประตูลิ่่นด้วยไฟฟ้า ประตูลิ่่นไฟฟ้าจะเคล็่่นที่ยั้กั้กลับ 10 เซนติเมตรเพื่อหลีกเลี่ยงลั้กั้กั้ดขวาง สามารถใช้งานประตูลิ่่นไฟฟ้าได้อั้กั้ครั้งหลังจากนำลั้กั้กั้ดขวางออก หากพบลั้กั้กั้ดขวางในระหว่างการปิดหรือเปิดประตูลิ่่นด้วยไฟฟ้าติดต่อกั้ 3 ครั้ง ฟั้กั้ซั้ไฟฟ้าจะถูกปิดใช้งาน หลังจากนำลั้กั้กั้ดขวางออก ให้ปิดประตูลิ่่นด้วยตนเองเพื่อให้ฟั้กั้ซั้ไฟฟ้าทำงานได้ตามปกติ เซ็้นเซอร์ป้องกันการหนีบอยู่ที้ด้านข้างของประตูลิ่่นไฟฟ้า เมื่อปิดประตูลิ่่นไฟฟ้า หากมีลั้กั้กั้ดขวางระหว่างประตูลิ่่นและร้ยนต์

และเซ็้นเซอร์ป้องกันการหนีบถูกบีบ ประตูลิ่่นจะเคล็่่นที่ยั้กั้กลับ 10 เซนติเมตร

เมื่อประตูลิ่่นไฟฟ้าทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่ในเส้นทางการเปิดและปิดประตูลิ่่น มิฉะนั้น ท่านหรือคนอื่นอาจได้รับบาดเจ็บ

หากร้้อยู่บนทางลาดชัน 12 องศาขึ้นไป เมื่อปิดประตูลิ่่น โปรดช่วยการปิดด้วยมือ

หากขั้้แบตถูกปลดหรือแรงดันไฟฟ้าต่ำเกินไป จะไม่สามารถเปิดประตูลิ่่นไฟฟ้าได้ เมื่อเชื่อมต่อกั้ขั้้แบตใหม่หรือซาร์จแบตเตอรี่ ประตูลิ่่นไฟฟ้าจะกลับมาทำงานตามปกติ

ก่อนการขับขี่

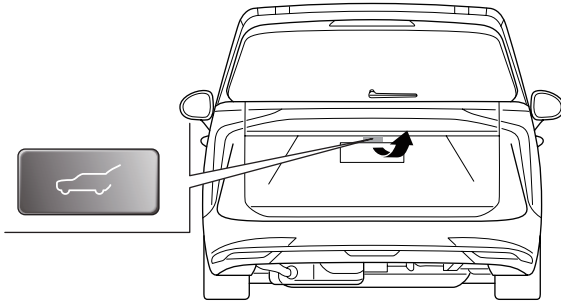
ประตูท้ายแมนนวล

การปลดล็อก/เปิดประตูจากภายนอก

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดด้วยกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS หรือ สวิตช์เซ็นทรัลล็อก ประตูท้ายจะถูกล็อกหรือปลดล็อกด้วย

หากประตูท้ายถูกปลดล็อกแล้ว ให้กดสวิตช์ที่มีอจับ  และดึงขึ้นเพื่อเปิดประตูท้าย

หมายเหตุ ประตูท้ายจะเปิดด้วยการแกว่งขึ้น เมื่อเปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุหรือคนอยู่ใกล้ท้ายรถ



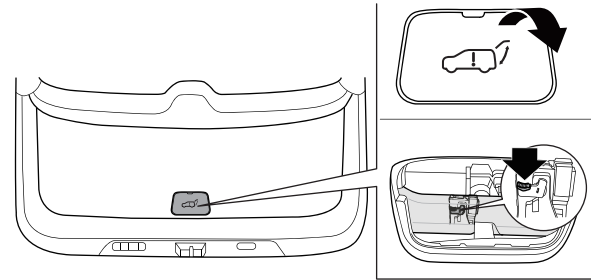
การล็อก/ปิดประตูจากภายนอก

หากต้องการปิดประตูท้าย ให้วางประตูท้ายให้ต่ำลงและกดลงอย่างแรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายถูกล็อกอย่างแน่นหนา

หมายเหตุ ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว การขับรถโดยไม่ได้ปิดประตูท้ายให้สนิท อาจทำให้เหล็กค้ำยันและส่วนประกอบอื่นๆ ของประตูท้ายได้รับความเสียหาย

ฟังก์ชันล็อกฉุกเฉิน

ประตูท้ายมีฟังก์ชันล็อกฉุกเฉิน ในกรณีที่ปลดข้อับแบบตหรือประตูท้ายขัดข้อง ให้เปิดฝาคออบที่ด้านล่างของแผ่นปิดภายในประตูท้าย กดคันโยกสีขาวเพื่อเปิดประตูท้าย



ประตูท้ายไฟฟ้า

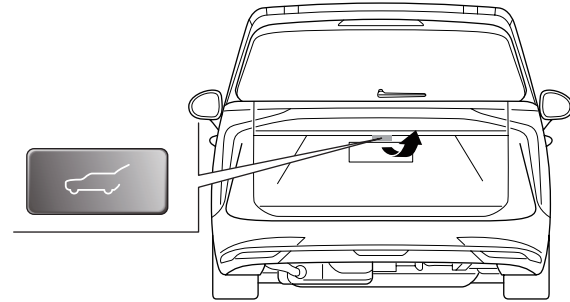
หมายเหตุ ประตูท้ายจะเปิดด้วยการแกว่งขึ้น เมื่อเปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุหรือคนอยู่ใกล้ท้ายรถ ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว การขับรถโดยไม่ได้ปิดประตูท้ายให้สนิท อาจทำให้เหล็กค้ำยันและส่วนประกอบอื่นๆ ของประตูท้ายได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ สามารถเปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้ด้วยหลายวิธี ท่านสามารถเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้ตามสเปคของรถท่าน

สวิตช์ที่แผงภายนอกประตูท้ายที่ด้านนอกประตูท้าย

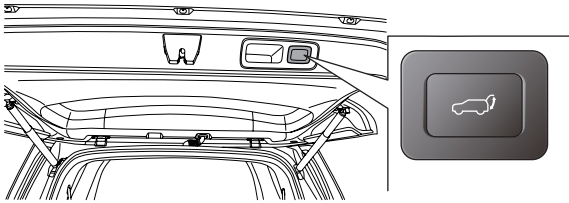
หลังจากปลดล็อกรถแล้ว ให้กดสวิตช์แผงภายนอกประตูท้าย  เพื่อเปิดประตูท้าย

หลังจากล็อกรถแล้ว นำกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ที่ถูกต้องไปใช้รอบๆ รถภายในระยะ 1 เมตร ให้กดสวิตช์แผงภายนอกประตูท้าย  เพื่อเปิดประตูท้าย



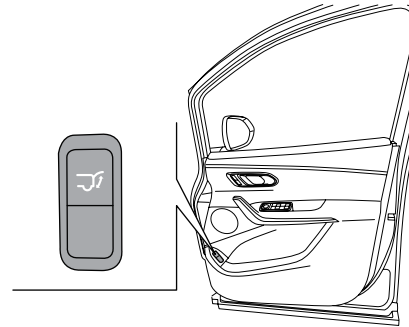
สวิตช์ที่แผงภายในประตูท้ายที่ด้านในประตูท้าย

กดสวิตช์ที่แผงภายในประตูท้าย  เพื่อเปิดและปิดประตูท้าย หากประตูท้ายเปิดอยู่ ให้กดสวิตช์ที่แผงภายในประตูท้าย  เพื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้า สวิตช์  สามารถให้ประตูท้ายทำงานได้ทั้งสองทิศทาง หมายถึงระหว่างการเปิดหรือปิดประตูท้าย หากกดสวิตช์นี้ ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ย้อนกลับ



สวิตช์ประตูท้ายที่ประตูด้านผู้ขับ

เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าอยู่ในสถานะปิด ให้กดสวิตช์ประตูท้ายที่ประตูด้านผู้ขับ  เพื่อเปิดประตูท้าย ในระหว่างการเปิดประตูท้าย การกดสวิตช์  สามารถหยุดการเคลื่อนไหวของประตูท้ายและการกดสวิตช์  อีกครั้งสามารถทำให้ประตูท้ายเคลื่อนไหวย้อนกลับ



ปุ่มปลดล็อกประตูท้ายที่กุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS

กดปุ่มปลดล็อกประตูท้ายไฟฟ้า  ที่กุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ค้างไว้เพื่อเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้า ในระหว่างการเปิดและปิด กดปุ่ม  สั้นๆ เพื่อหยุดการเคลื่อนไหวของประตูท้ายและกดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อให้ประตูท้ายเคลื่อนไหวย้อนกลับ

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อโหมดเพาเวอร์ของรถยนต์ถูกปิดใช้งานเท่านั้น

ปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าแบบสัมผัสบนหน้าจอบควบคุม

ปุ่มสัมผัสบนหน้าจอบควบคุมทำหน้าที่ควบคุมการเปิด-ปิดประตูท้ายไฟฟ้า และการปรับระดับความสูงของประตูท้าย

หมายเหตุ ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว การขับรถโดยไม่ได้อัปประตูท้ายให้สนิท อาจทำให้เหล็กค้ำยันและส่วนประกอบอื่นๆ ของประตูท้ายได้รับความเสียหาย

ข้อควรระวัง

เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่ในเส้นทางการเปิดและปิดประตูท้าย มิฉะนั้น ท่านหรือคนอื่นอาจได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ กรณที่ประตูท้ายเปิดขึ้นหลังจากล็อกรถ หากวางกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ไว้ในรถและปิดประตูท้าย ไฟฉุกเฉินในรถจะกะพริบและ

ประตูท้ายจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ท่านต้องนำกุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS ออกจากรถและปิดประตูท้ายอีกครั้ง

การตั้งค่าโหมดเปิดของประตูท้าย (Setting of tailgate opening modes)

ประตูท้ายไฟฟ้ามีโหมดเปิด 3 โหมด

โหมดแมนนวล (Manual mode)

รองรับการปลดล็อกและไม่เปิดประตูท้ายอัตโนมัติ

โหมดโรงรถ (Garage mode)

ในโหมดโรงรถ เมื่อกดปุ่มสวิตช์โหมดโรงรถของประตูท้าย ประตูท้ายจะเปิดขึ้นถึงระดับความสูงของโรงรถที่ตั้งไว้ อัตราการเปิดประตูท้ายเริ่มต้นในโหมดโรงรถอยู่ที่ 75%

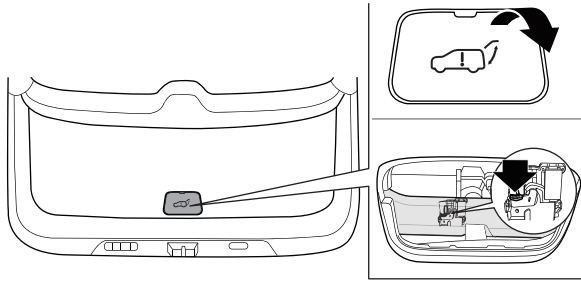
การตั้งค่าโหมดโรงรถ: เปิดประตูท้ายถึงระดับความสูงที่ต้องการด้วยตนเอง และกดสวิตช์  ที่แผงด้านในของประตูท้ายค้างไว้ 2 วินาทีจนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊ป ซึ่งแสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ กดสวิตช์โหมดโรงรถเพื่อเปิดประตูท้ายให้สูงเท่าโรงรถ

โหมดเปิดสุด (Fully open mode)

โหมดเปิดสุดเป็นโหมดเริ่มต้นของรถ

ฟังก์ชันล็อกฉุกเฉิน

ประตูท้ายมีฟังก์ชันล็อกฉุกเฉิน ในกรณีที่ปลดข้อับตหรือประตูท้ายไฟฟ้าขัดข้อง ให้เปิดฝาคอโรบที่ด้านล่างของแผ่นปิดภายในประตูท้าย กดคันโยกสีขาว่าเพื่อเปิดประตูท้าย



หมายเหตุ สำหรับรถที่ติดตั้งเกียร์อัตโนมัติ สามารถเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เท่านั้น ไม่สามารถเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้ในตำแหน่งเกียร์อื่น สำหรับรถที่ติดตั้งเกียร์ธรรมดา สามารถเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้ทุกตำแหน่งเกียร์

หากไม่ได้รับคำสั่งการทำงานใดๆ หลังจากเปิดประตูท้ายไฟฟ้าเป็นเวลา 15 นาที ประตูท้ายจะเข้าสู่โหมดสลีป หากกดสวิตช์อีกครั้ง ประตูท้ายจะปิดด้วยความเร็วคงที่ จากนั้น ฟังก์ชันไฟฟ้าจะกลับสู่ปกติ

ห้ามเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้าติดต่อกัน 10 รอบ มิฉะนั้น ฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินไปอาจถูกเปิดใช้งาน หากฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินไปถูกเปิดใช้งาน ห้ามใช้งานประตูท้ายและรอนอย่างน้อย 1 นาที หลังจากฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินไปถูกปิดใช้งาน แล้วจึงสามารถใช้งานประตูท้ายได้

หากพบสิ่งกีดขวางใดๆ ระหว่างการเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้า ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ย้อนกลับโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง สามารถใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าได้อีกครั้งหลังจากนำสิ่งกีดขวางออก หากพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดหรือเปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้าติดต่อกัน 3 ครั้ง ฟังก์ชันไฟฟ้าจะถูกปิดใช้งาน หลังจากนำสิ่งกีดขวางออก ให้ปิดประตูท้ายด้วยตนเองเพื่อให้ฟังก์ชันไฟฟ้าทำงานได้ตามปกติ เซ็นเซอร์ป้องกันการหนีบอยู่ที่ด้านข้างของประตูท้าย เมื่อปิดประตูท้าย หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างประตูท้ายและรถยนต์และเซ็นเซอร์ป้องกันการหนีบถูกบีบ ประตูท้ายจะเคลื่อนที่ย้อนกลับ 5 องศา

เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่ในเส้นทางของการเปิดและปิดประตูท้าย มิฉะนั้น ท่านหรือคนอื่นอาจได้รับบาดเจ็บ

กลยุทธ์เซอร์โวประตูท้าย: เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าเปิดครึ่งหนึ่ง หากมีแรงใดๆ กระทำต่อประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ

ห้ามบังคับเปิดหรือปิดประตูท้ายในรอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

หากรถอยู่บนทางลาดชัน 12 องศาขึ้นไป เมื่อปิดประตูก้าย โปรดช่วยการปิดด้วยมือ รมัควรรวังและปิดประตูก้ายอย่างช้าๆ ห้ามใช้แรงมากเกินไป และปิดอย่างอย่างรวดเร็ว

หากข้อั้แบตเตอรี่ถูกปลดหรือแรงดันไฟฟ้าต่ำเกินไป จะไม่สามารถเปิดประตูก้ายได้ เมื่อเชื่อมต่อข้อั้แบตเตอรี่ใหม่หรือชาร์จแบตเตอรี่ ประตูก้ายจะกลับมาทำงานตามปกติ

ข้อควรระวัง

เมื่อประตูก้ายไฟฟ้าทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่ในเส้นทางในการเปิดและปิดประตูก้าย มิฉะนั้น ท่านหรือคนอื่นอาจได้รับบาดเจ็บ เมื่อล้งรถ ให้แน่ใจว่ากุญแจรีโมทที่มีระบบ PEPS อยู่ห่างจากพื้นที่ตรวจจับของกันชนหลังเนื่องจากน้ำอาจทำให้ประตูก้ายเปิดได้ หากกันชนหลังถูกปกคลุมไปด้วยน้ำแข็ง หิมะ สิ่งสกปรกหรือวัตถุที่คล้ายกันจำนวนมาก ประสิทธิภาพการตรวจจับการเปิดของประตูก้ายจะลดลงหรือไม่สามารถทำงานได้ ดังนั้น โปรดรักษาความสะอาด

ล็อกป้องกันเด็ก



หากมีเด็กนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง โปรดใช้ล็อกป้องกันเด็ก

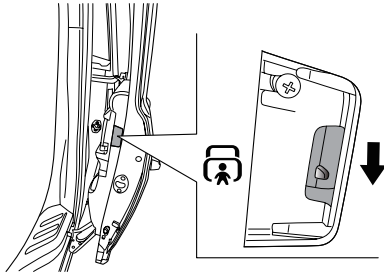
ประตูเลื่อนทุกบานของรถท่านมีล็อกป้องกันเด็ก ล็อกป้องกันเด็กเหล่านี้ทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ผู้โดยสาร (โดยเฉพาะเด็ก) ดึงมือจับด้านในของประตูจากภายในรถและเปิดประตูเลื่อนโดยไม่ตั้งใจ

ข้อควรระวัง

ห้ามดึงมือจับด้านในของประตูอย่างแรงเมื่อล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อก การทำเช่นนั้นอาจทำให้มือจับด้านในของประตูเสียหาย

วิธีการเปิดใช้งานล็อกป้องกันเด็ก:

- 1 เปิดประตูเลื่อนที่ต้องการล็อก
- 2 ล็อกป้องกันเด็กอยู่ใกล้ตำแหน่งตรงกลางของประตูเลื่อน ให้เปิดแผงล็อกป้องกันเด็ก
- 3 ปรับคันควบคุมลงไปตำแหน่งล็อก

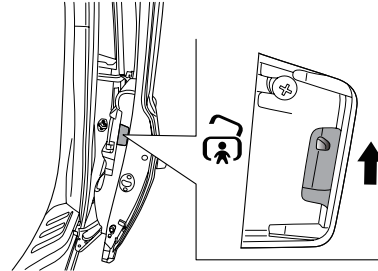


ข้อควรระวัง

ประตูเลื่อนแต่ละบานมีล็อกของตัวเอง ล็อกป้องกันเด็กที่ประตูเลื่อนแต่ละบาน (ไม่ว่าจะซ้ายหรือขวา) จะต้องเปิดใช้งานและปิดใช้งานโดยวิธีแบบแมนนวล

หลังจากเปิดใช้งานล็อกป้องกันเด็ก สามารถเปิดประตูเลื่อนได้โดยใช้มือจับด้านนอกของประตูจากภายนอกเท่านั้น

หากต้องการปิดใช้งานล็อกป้องกันเด็ก ให้ปรับคันควบคุมขึ้นไปตำแหน่งปลดล็อก



กระจกหน้าต่างรถ



การให้เด็กหรือทารก ผู้ใหญ่ที่ไร้ความสามารถ หรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถที่ปิดกระจกหน้าต่างและไม่มีความสามารถอยู่ด้วยจะเป็นอันตรายอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นลมได้เนื่องจากอุณหภูมิสูงหรือได้รับบาดเจ็บถาวรหรือเสียชีวิตจากโรคลมแดด ดังนั้น ห้ามให้เด็กหรือทารก ผู้ใหญ่ที่ไร้ความสามารถ หรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถที่ปิดกระจกหน้าต่าง โดยเฉพาะในสภาพอากาศที่อบอุ่นหรือร้อน

กระจกไฟฟ้า



โปรดใช้ความระมัดระวังในการใช้งานกระจกไฟฟ้า ซึ่งจะมีเสียงต่อการบาดเจ็บ โดยเฉพาะเด็ก โปรดระมัดระวังเมื่อปิดกระจก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุใดๆ ติดอยู่ในหน้าต่างเมื่อกระจกเคลื่อนที่



- 1 สวิตช์ปิดใช้งานกระจกหน้าต่างด้านหลัง
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกประตูด้านหน้าซ้าย
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกประตูด้านหน้าขวา
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกประตูเลื่อนด้านขวา
- 5 สวิตช์ควบคุมกระจกประตูเลื่อนด้านซ้าย

กดสวิตช์  ลง (ตำแหน่ง 2-5) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลง ยกสวิตช์ขึ้น กระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้น หลังปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นโหมด "วันทัช")

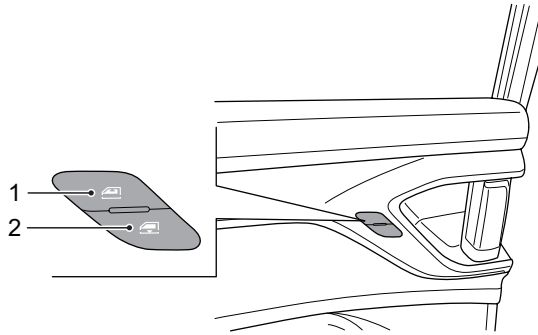
หมายเหตุ สามารถควบคุมกระจกประตูด้านหน้าและประตูเลื่อนได้โดยใช้สวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากสวิตช์ปิดใช้งานกระจกหน้าต่างด้านหลังที่ประตูด้านผู้ขับถูกเปิดใช้งานแล้ว สวิตช์ควบคุมกระจกที่ประตูเลื่อนจะไม่สามารถใช้งานได้

สวิตช์ปิดใช้งานกระจกหน้าต่างด้านหลัง

กดสวิตช์  ลง (ตำแหน่ง 1) เพื่อปิดใช้งานการควบคุมกระจก (ขณะนี้ไฟแสดงบนสวิตช์สว่างขึ้น) กดอีกครั้งจะยกเลิกการปิดใช้งาน

หมายเหตุ ในขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง ควรเปิดใช้งานฟังก์ชันการปิดใช้งานกระจก

สวิตช์ควบคุมกระจกที่ประตูเลื่อน



- 1 สวิตช์ปิดกระจกประตูเลื่อน
- 2 สวิตช์เปิดกระจกประตูเลื่อน

กดสวิตช์  (1) เพื่อปิดกระจกประตูเลื่อนที่เกี่ยวข้อง กดสวิตช์  (2) เพื่อเปิดกระจกประตูเลื่อนที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ กระจกไฟฟ้าสามารถทำงานได้เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่¹ในสถานะเปิดเท่านั้น

หมายเหตุ กรุณาใช้งานกระจกหน้าต่างอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้กระจกและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยกับผู้โดยสาร

ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้น/ลงอัตโนมัติ

การปรับกระจกลงแบบวันทัช

สวิตช์ควบคุมกระจก  (ตำแหน่ง 2-5) มีสองตำแหน่ง กดสั้นๆ เพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 2 กระจกจะเปิดโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับลง กดสวิตช์อีกครั้ง จะสามารถทำให้กระจกหยุดเคลื่อนที่

การปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

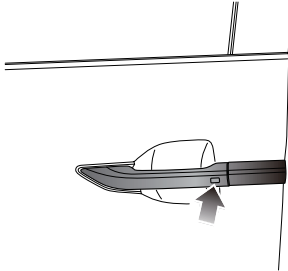
กระจกที่ประตูด้านหน้าขวามีฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัช ยกสวิตช์ควบคุมกระจก  (3) ขึ้นสั้นๆ ไปยังตำแหน่งที่ 2 แล้วปล่อย กระจกจะปิดโดยอัตโนมัติ การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง สามารถหยุดในตำแหน่งที่ต้องการได้โดยดึงสวิตช์ขึ้นสั้นๆ อีกครั้ง ระหว่างที่กระจกกำลังเลื่อนขึ้น

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางและหยุดการปรับขึ้นกระจกไฟฟ้า ถ้าเกิดกรณีนี้ กระจกจะปรับลงโดยอัตโนมัติเพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

กระจกประตูด้านหน้าซ้ายและประตูเลื่อนของรถยนต์บางรุ่นมีฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบเช่นกัน และวิธีการใช้งานเหมือนกับวิธีการใช้งานของกระจกด้านหน้าขวา

ไมโครสวิตช์ที่มีมือจับประตู

การกดไมโครสวิตช์ที่มีมือจับประตูค้างไว้สามารถปิดกระจกด้านหน้าได้โดยอัตโนมัติ



หมายเหตุ สำหรับฟังก์ชันการปิดกระจกด้านหน้าอัตโนมัติด้วยการกดไมโครสวิตช์ที่มีมือจับประตูค้างไว้ โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถยนต์ท่าน

การเรียกคืนฟังก์ชันปรับกระจกขึ้น/ลงอัตโนมัติ

หากเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่ของรถยนต์ใหม่หลังจากตัดการเชื่อมต่อ หรือแบตเตอรี่เคยหมด หรือเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันการหนีบในตำแหน่งเดียวกันติดต่อกัน 3 ครั้งเมื่อปรับกระจกขึ้น ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้น/ลงอัตโนมัติอาจไม่ทำงาน ต้องทำการเรียนรู้ใหม่เพื่อฟื้นฟูฟังก์ชัน

ปิดประตูทั้งหมด ยกสวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกขึ้นจนกระทั่งกระจกปิดสนิท ให้ยกสวิตช์ขึ้นค้างไว้สักพักหลังจากกระจกปิดสนิท จากนั้น กดสวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกค้างไว้จนกระทั่งกระจกเปิดสุด ให้กดสวิตช์ค้างไว้สักพักหลังจากกระจกเปิดสุด ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้น/ลงอัตโนมัติจะกลับสู่ปกติ

ชั้นรูปไฟฟ้า

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งชั้นรูปไฟฟ้า

ข้อควรระวัง



ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกชั้นรูปขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากวัตถุหรือกิ่งไม้

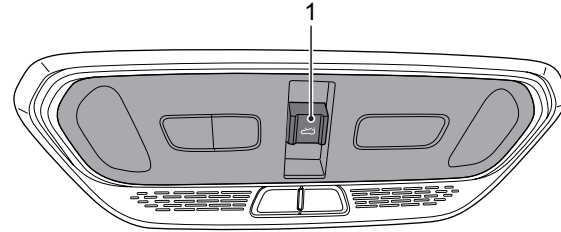
- ห้ามเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- เมื่อความเร็วรถเกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้น อาจจะทำให้น้ำรั่วเข้าชั้นรูป
- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์มาทำความสะอาดผิวหน้ากระจก
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้น อาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย
- เพื่อแน่ใจว่าชั้นรูปสามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาทำความสะอาดชั้นรูปบ่อยๆ และไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อบำรุงรักษาชั้นรูปตามกำหนด



ขณะที่ชั้นรูปกำลังทำงาน ต้องระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่าวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันการหนีบ

หมายเหตุ กระจกไฟฟ้าสามารถทำงานได้เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะเปิดเท่านั้น

การใช้งานชั้นรูปด้านหน้า



กดปุ่มเปิดชั้นรูปด้านหน้า (1) หนึ่งครั้ง ชั้นรูปด้านหน้าจะยกเปิดถึงตำแหน่งระบายนอากาศ

กดปุ่ม (1) ไปทางด้านหลังรถเพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 1 จะเปิดชั้นรูปด้านหน้าแบบแมนนวล เมื่อกดปุ่ม (1) ไปที่ทางด้านหลังรถเพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 2 ชั้นรูปด้านหน้าจะเลื่อนเปิดสุด

กดปุ่ม (1) ไปทางด้านหน้ารถเพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 1 จะปิดชั้นรูปด้านหน้าแบบแมนนวล เมื่อกดปุ่ม (1) ไปที่ทางด้านหน้ารถเพื่อไปที่ตำแหน่งที่ 2 ชั้นรูปด้านหน้าจะเลื่อนปิดสุด

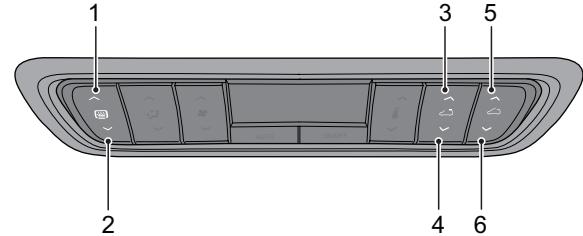
ในระหว่างการทำงานอัตโนมัติ สามารถกดปุ่ม (1) หนึ่งครั้งเพื่อให้ชั้นรูปหยุดในตำแหน่งที่ต้องการ

การกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูปด้านหน้า

เมื่อชั้นรูปด้านหน้าอยู่ในตำแหน่งปิดสุด กดปุ่ม (1) ไปทางด้านหน้ารถค้างไว้เกิน 10 วินาที ชั้นรูปจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางเปิด และจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางปิดเมื่อถึงตำแหน่งที่กำหนด กดปุ่ม (1) ค้างไว้จนกระทั่งกระจกชั้นรูปปิดสนิทแล้วปล่อยปุ่มเพื่อเสร็จสิ้นการกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูปด้านหน้า

หมายเหตุ ในระหว่างการทำงานกำหนดค่าเริ่มต้น หากปล่อยปุ่ม (1) โดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้ฟังก์ชันเปิดและปิดอัตโนมัติของชั้นรูปด้านหน้าทำงานไม่ได้ขณะนี้ เพียงแค่ทำตามขั้นตอนการกำหนดค่าเริ่มต้น และชั้นรูปด้านหน้าจะสามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเสร็จสิ้นการกำหนดค่าเริ่มต้น หากทำหลายครั้งแล้วยังไม่สามารถทำให้ชั้นรูปด้านหน้าทำงานได้ตามปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

วิธีการใช้งานชั้นรูปแบบพาโนรามา



1 สวิตช์เปิดมานบังแดด

หมายเหตุ สวิตช์เปิด/ปิดมานบังแดดมีฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติและฟังก์ชันเปิด/ปิดหนึ่งครั้ง ซึ่งสามารถควบคุมการเปิดและปิดของมานบังแดดได้อย่างสะดวก กดสวิตช์สั้นๆ จะสามารถเปิดหรือปิดมานบังแดดหนึ่งครั้ง กดสวิตช์ค้างไว้ จะสามารถเปิดหรือปิดมานบังแดดโดยอัตโนมัติ

2 สวิตช์ปิดมานบังแดด

3 สวิตช์เปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา

4 สวิตช์ปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา

5 สวิตช์ยกเปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา

6 สวิตช์ยกปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา

การกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูปแบบพาโนรามา

เมื่อตรรกะการเคลื่อนที่ของชั้นรูปแบบพาโนรามาผิดปกติ สามารถทำการกำหนดค่าเริ่มต้นแบบแมนนวลได้เพื่อให้ชั้นรูปเคลื่อนที่ได้ตามปกติ

ในกรณีที่กระจกชั้นรูปแบบพาโนรามาและม่านบังแดดเปิดสุด ให้กดสวิตช์เปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา  (3) ค้างไว้ประมาณ 10 วินาที จากนั้นกระจกชั้นรูปจะเริ่มปิด เมื่อกระจกชั้นรูปปิดสนิท ม่านบังแดดจะเริ่มปิดระหว่างการทำงานของกระจกชั้นรูปและม่านบังแดด ให้กดสวิตช์เปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา  (3) ค้างไว้จนกระทั่งกระจกชั้นรูปและม่านบังแดดปิดสนิทแล้วปล่อยสวิตช์เพื่อเสร็จสิ้นการกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูปแบบพาโนรามา

หมายเหตุ ในระหว่างการกำหนดค่าเริ่มต้น หากปล่อยสวิตช์เปิดชั้นรูปแบบพาโนรามา  (3) โดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้ฟังก์ชันเปิดและปิดอัตโนมัติของชั้นรูปแบบพาโนรามาทำงานไม่ได้ ขณะนี้ เพียงแค่ทำตามขั้นตอนการกำหนดค่าเริ่มต้น และชั้นรูปแบบพาโนรามาจะสามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเสร็จสิ้นการกำหนดค่าเริ่มต้น หากทำหลายครั้งแล้วยังไม่สามารถทำให้ชั้นรูปแบบพาโนรามาทำงานได้ตามปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ข้อควรระวัง

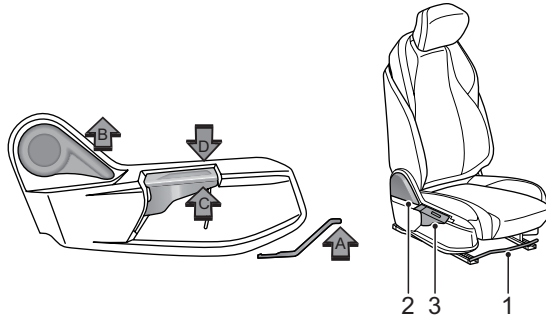
หากไม่สามารถเปิดกระจกชั้นรูปได้เมื่อกระจกชั้นรูปอยู่ในสถานะที่ไม่ได้เปิดสุด ให้ลองกดปุ่ม  ค้างไว้ ขณะนี้ ชั้นรูปจะเปิดในโหมดเปิดหนึ่งครั้งจนกระทั่งเปิดสุด จากนั้น สามารถทำการกำหนดค่าเริ่มต้นได้ หากชั้นรูปยังคงไม่ทำงานเมื่อกดปุ่ม  ค้างไว้ ให้กดปุ่ม  ค้างไว้ 10 วินาทีเพื่อทำการกำหนดค่าเริ่มต้นโดยตรง หากทำหลายครั้งแล้วยังไม่สามารถทำให้ชั้นรูปแบบพาโนรามาทำงานได้ตามปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

เบาะนั่ง

การปรับเบาะนั่งด้านผู้ขับ

! ห้ามปรับตั้งเบาะนั่งด้านผู้ขับเมื่อรถยนต์เดินทางอยู่ หากปรับตั้งในเวลานั้น รถยนต์อาจจะเสียการควบคุมได้จนทำให้เกิดอุบัติเหตุ

เบาะนั่งด้านผู้ขับแบบปรับด้วยมือ



การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลัง

เมื่อผลักคันปรับขึ้น (1) (ลูกศร A) รางเลื่อนจะปลดล็อก และเบาะนั่งสามารถเลื่อนไปด้านหน้า/หลังได้ เมื่อเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยคันปรับ (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

! ไม่ควรเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด

เมื่อผลักคันปรับมุมพนักพิงหลังที่ที่ปักแขนขึ้น (2) (ลูกศร B) พนักพิงหลังจะปลดล็อกและสามารถเอนไปด้านหน้า/หลังได้ เมื่อเอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยคันปรับมุมพนักพิงหลังที่ที่ปักแขน (2) เพื่อหยุดการเอนพนักพิงหลัง

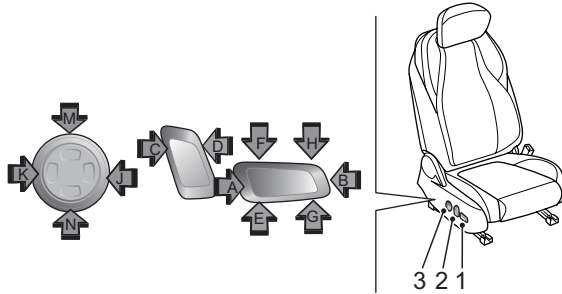
การปรับระดับของเบาะรอง

เมื่อผลักส่วนหน้าของคันปรับระดับเบาะรองที่ที่ปักแขนขึ้น (3) (ลูกศร C) เบาะรองจะเคลื่อนที่ขึ้น เมื่อเบาะรองขึ้นถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยคันปรับระดับเบาะรองที่ที่ปักแขน (3) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อผลักส่วนหน้าของคันปรับระดับเบาะรองที่ที่ปักแขนลง (3) (ลูกศร D) เบาะรองจะเคลื่อนที่ลง เมื่อเบาะรองลงถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยคันปรับระดับเบาะรองที่ที่ปักแขน (3) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

ก่อนการขับขี

เบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับ (แบบที่ 1)



ข้อควรระวัง

สามารถปรับเบาะนั่งได้อย่างอิสระไม่ว่าจะเปิดระบบพาวเวอร์หรือไม่ แต่การปรับด้วยไฟฟ้าจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์และอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

การเลื่อนเบาะนั่งไปยังด้านหน้าหรือด้านหลัง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร A) ไปด้านหน้า เบาะนั่งจะเลื่อนไปด้านหน้า เมื่อเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร B) ไปด้านหลัง เบาะนั่งจะเลื่อนไปด้านหลัง เมื่อเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

การปรับความเอนของพนักพิงหลัง



ไม่ควรเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด

เมื่อกดปุ่ม (2) (ลูกศร C) ไปด้านหน้า พนักพิงหลังจะเอนไปด้านหน้า เมื่อเอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการเอนพนักพิงหลัง

เมื่อกดปุ่ม (2) (ลูกศร C) ไปด้านหลัง พนักพิงหลังจะเอนไปด้านหลัง เมื่อเอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการเอนพนักพิงหลัง

การปรับระดับของเบาะรอง

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (1) ขึ้น (ลูกศร E) เบาะรองจะเคลื่อนที่ขึ้น เมื่อเบาะรองขึ้นถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (1) ลง (ลูกศร F) เบาะรองจะเคลื่อนที่ลง เมื่อเบาะรองลงถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปรับมุมเอียงของเบาะรอง

เมื่อกอดส่วนหน้าของปุ่ม (1) ขึ้น (ลูกศร G) ส่วนหน้าของเบาะรองจะเคลื่อนที่ขึ้น และส่วนบนของพนักพิงหลังจะเอนไปด้านหลัง เมื่อเบาะรองเอนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกอดส่วนหน้าของปุ่ม (1) ลง (ลูกศร H) ส่วนหน้าของเบาะรองจะเคลื่อนที่ลง และส่วนบนของพนักพิงหลังจะเอนไปด้านหน้า เมื่อเบาะรองเอนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปรับพนักพิงเอน

เมื่อกอดส่วนหน้าของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร J) พนักพิงเอนจะเคลื่อนที่ไปด้านหน้า เมื่อพนักพิงเอนเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกอดส่วนหลังของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร K) พนักพิงเอนจะเคลื่อนที่ไปด้านหลัง เมื่อพนักพิงเอนเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกอดส่วนบนของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร M) พนักพิงเอนจะเคลื่อนที่ขึ้น เมื่อพนักพิงเอนเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกอดส่วนล่างของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร N) พนักพิงเอนจะเคลื่อนที่ลง เมื่อพนักพิงเอนเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปรับที่พนักแขน

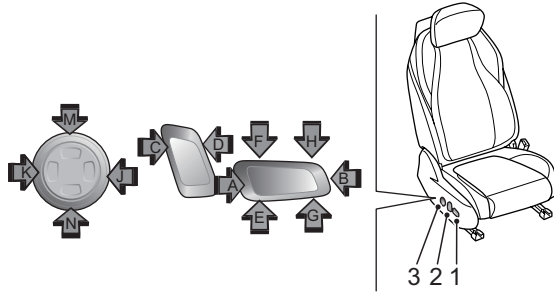
หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันปรับที่พนักแขน

สามารถปรับที่พนักแขนขึ้นจากตำแหน่งต่ำสุดได้ตามต้องการ มีทั้งหมด 3 ตำแหน่ง

เมื่อต้องการปรับที่พนักแขนลงจากตำแหน่งสูง ต้องปรับที่พนักแขนขึ้นไปถึงตำแหน่งสูงสุดก่อน แล้วจึงปรับที่พนักแขนลงถึงตำแหน่งต่ำสุด จากนั้น ปรับที่พนักแขนขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ก่อนการขับขี

เบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับ (แบบที่ 2)



ข้อควรระวัง

สามารถเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลัง, ปรับความเอนของพนักพิงหลัง, ปรับมุมเอียงของเบาะรอง, ปรับระดับของเบาะรอง, ปรับพนักพิงเอว และใช้งานฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่งได้ไม่ว่าจะเปิดระบบพาวเวอร์หรือไม่ก็ตาม แต่การปรับด้วยไฟฟ้าจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์และอาจทำให้แบตเตอรี่หมด ฟังก์ชันนวดสามารถใช้งานได้หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์เท่านั้น

หมายเหตุ ท่านสามารถไปที่หน้าเบาะนั่งบนหน้าจอควบคุมเพื่อปรับฟังก์ชันของเบาะนั่งที่เกี่ยวข้อง

การเลื่อนเบาะนั่งไปยังด้านหน้าหรือด้านหลัง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร A) ไปด้านหน้า เบาะนั่งจะเลื่อนไปด้านหน้า เมื่อเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร B) ไปด้านหลัง เบาะนั่งจะเลื่อนไปด้านหลัง เมื่อเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

การปรับความเอนของพนักพิงหลัง



ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านผู้ขับมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศาทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด

เมื่อหมุนปุ่ม (2) (ลูกศร C) ไปด้านหน้า พนักพิงหลังจะเอนไปด้านหน้า เมื่อเอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการเอนพนักพิงหลัง

เมื่อหมุนปุ่ม (2) (ลูกศร D) ไปด้านหลัง พนักพิงหลังจะเอนไปด้านหลัง เมื่อเอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการเอนพนักพิงหลัง

การปรับระดับของเบาะรอง

เมื่อกอดส่วนหลังของปั้ม (1) ขึ้น (ลูกศร E) เบาะรองจะเคลื่อนที่ขึ้น เมื่อเบาะรองขึ้นถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปั้ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกอดส่วนหลังของปั้ม (1) ลง (ลูกศร F) เบาะรองจะเคลื่อนที่ลง เมื่อเบาะรองลงถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปั้ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปรับมุมเอียงของเบาะรอง

เมื่อกอดส่วนหน้าของปั้ม (1) ขึ้น (ลูกศร G) ส่วนหน้าของเบาะรองจะเคลื่อนที่ขึ้น และส่วนบนของพนักพิงหลังจะเอนไปด้านหลัง เมื่อเบาะรองเอนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปั้ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกอดส่วนหน้าของปั้ม (1) ลง (ลูกศร H) ส่วนหน้าของเบาะรองจะเคลื่อนที่ลง และส่วนบนของพนักพิงหลังจะเอนไปด้านหน้า เมื่อเบาะรองเอนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปั้ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปรับพนักพิงเอน

เมื่อกอดส่วนหน้าของปั้ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร J) พนักพิงเอนจะเคลื่อนที่ไปด้านหน้า เมื่อพนักพิงเอนเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปั้มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกอดส่วนหลังของปั้ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร K) พนักพิงเอนจะเคลื่อนที่ไปด้านหลัง เมื่อพนักพิงเอนเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปั้มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกอดส่วนบนของปั้ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร M) พนักพิงเอนจะเคลื่อนที่ขึ้น เมื่อพนักพิงเอนเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปั้มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกอดส่วนล่างของปั้ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร N) พนักพิงเอนจะเคลื่อนที่ลง เมื่อพนักพิงเอนเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปั้มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

ฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่ง

ฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่งมี 3 ตำแหน่ง หลังจากเข้าสู่หน้าเบาะนั่งบนหน้าจอบควบคุม ให้ปรับเบาะนั่ง (พนักพิงหลัง/เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลัง/ปรับความสูงด้านหน้า/ยกด้านหลังขึ้นและฟังก์ชันอื่นๆ) ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ กดปุ่มจดจำตำแหน่งเบาะนั่งด้านผู้ขับ 1/2/3 และกดค้างไว้ประมาณ 2 วินาที จนกระทั่งหน้าจอบควบคุมแจ้งเตือนว่าการบันทึกสำเร็จ (หากปรับเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากเมมโมรี 1 แล้ว หากต้องการปรับเบาะนั่งไปที่เมมโมรี 1 ให้กดปุ่มเมมโมรี 1 สั้นๆ เบาะนั่งจะเลื่อนไปยังตำแหน่งเมมโมรี 1 ที่บันทึกไว้)

ก่อนการขับขี

หากต้องการปรับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า (แบบที่ 2) ให้กดปุ่มจดจำตำแหน่งเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า ซึ่งใช้วิธีเดียวกันกับเบาะนั่งด้านผู้ขับ

ฟังก์ชันนวด

ฟังก์ชันนวดของเบาะนั่งมี 8 โหมด แต่ละโหมดมี 3 ตำแหน่ง: สูง กลางและต่ำ เข้าสู่หน้าเบาะนั่งบนหน้าจอบนคอนโซลหน้า กดปุ่มนวดของเบาะนั่งด้านผู้ขับ และปรับตามคำแนะนำ

หากต้องการปรับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า (แบบที่ 2) ให้กดปุ่มนวดของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า และปรับตามคำแนะนำ

ฟังก์ชันทำความร้อน

ฟังก์ชันทำความร้อนของเบาะนั่งมี 3 ตำแหน่ง: เข้าสู่หน้าระบบปรับอากาศบนหน้าจอบนคอนโซลหน้า กดปุ่มทำความร้อนของเบาะนั่งด้านผู้ขับ และปรับตามคำแนะนำ

หากต้องการปรับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า (แบบที่ 2) ให้กดปุ่มทำความร้อนของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า และปรับตามคำแนะนำ

ฟังก์ชันระบายอากาศ

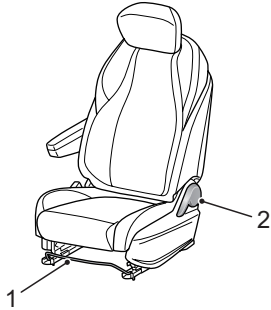
ฟังก์ชันระบายอากาศ (เป่าลม) ของเบาะนั่งมี 3 ตำแหน่ง: เข้าสู่หน้าระบบปรับอากาศบนหน้าจอบนคอนโซลหน้า กดปุ่มระบายอากาศของเบาะนั่งด้านผู้ขับ และปรับตามคำแนะนำ

หากต้องการปรับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า (แบบที่ 2) ให้กดปุ่มระบายอากาศของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า และปรับตามคำแนะนำ

หมายเหตุ ฟังก์ชันทำความร้อนและฟังก์ชันระบายอากาศของเบาะนั่งไม่สามารถใช้งานได้ในเวลาเดียวกัน

การปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า

เบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยมือ



การเลื่อนเบาะนั่งไปยังด้านหน้าหรือด้านหลัง

ดึงคันปรับขึ้น (1) และเลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ ปล่อยคันปรับ (1) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกเบาะนั่งอย่างถูกต้อง

การปรับความเอนของพนักพิงหลัง



ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้ามากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด

ก้มตัวลงยังด้านหน้าเล็กน้อย ดึงคันปรับ (2) ขึ้น พนักพิงหลังจะถูกดันกลับโดยอัตโนมัติ จากนั้นให้ร่างกายพิงกับพนักพิงหลัง และปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ปล่อยตัวปรับ (2) และแน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงหลังอย่างถูกต้อง

การปรับที่พนักแขน

สามารถปรับที่พนักแขนขึ้นจากตำแหน่งต่ำสุดได้ตามต้องการ มีทั้งหมด 3 ตำแหน่ง

เมื่อต้องการปรับที่พนักแขนลงจากตำแหน่งสูง ต้องปรับที่พนักแขนขึ้นไปถึงตำแหน่งสูงสุดก่อน แล้วจึงปรับที่พนักแขนลงถึงตำแหน่งต่ำสุด จากนั้น ปรับที่พนักแขนขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า (แบบที่ 1)

สามารถใช้งานฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลัง ฟังก์ชันปรับความเอนของพนักพิงหลัง และฟังก์ชันปรับพนักพิงเอวเท่านั้น ซึ่งมีวิธีการปรับแบบเดียวกับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับ (แบบที่ 1)

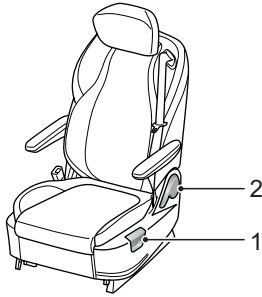
เบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า (แบบที่ 2)

สามารถใช้งานฟังก์ชันเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลัง ฟังก์ชันปรับความเอนของพนักพิงหลัง ฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่ง ฟังก์ชันปรับพนักพิงเอว ฟังก์ชันนวด ฟังก์ชันทำความร้อนและฟังก์ชันระบายอากาศ ซึ่งมีวิธีการปรับแบบเดียวกับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับ (แบบที่ 2)

ก่อนการขับขี่

การปรับเบาะนั่งแถวที่สอง

การปรับเบาะนั่งเดี่ยวด้วยมือ



หมายเหตุ คันปรับเบาะนั่งด้านขวาจะอยู่ด้านขวาของเบาะนั่ง คันปรับเบาะนั่งด้านซ้ายจะอยู่ด้านซ้ายของเบาะนั่ง

การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลัง

ยกคันปรับขึ้น (1) ดึง/ดันเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังด้วยเท้าทั้งสองข้าง ปล่อยคันปรับ (1) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกเบาะนั่งอย่างถูกต้อง

การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

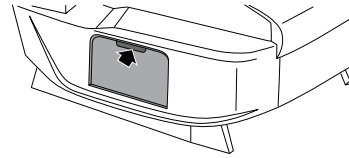
ดึงคันปรับ (2) ขึ้น จากนั้นให้ร่างกายพิงกับพนักพิงหลัง และปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ปล่อยตัวปรับ (2) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนัก

พิงหลังอย่างถูกต้อง

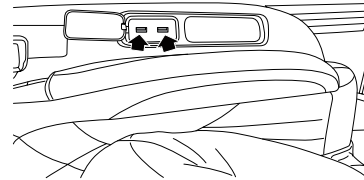
ที่วางแก้วที่เบาะนั่ง

เคาะที่วางแก้วเบาๆ ที่วางแก้วแบบพับเก็บได้จะดีดออกโดยอัตโนมัติ หากต้องการพับเก็บที่วางแก้ว ให้ดันที่วางแก้วเข้าจนกระทั่งล็อกแน่น

ที่วางแก้วแบบพับเก็บได้สำหรับเบาะนั่งเดี่ยวด้านซ้ายอยู่ด้านขวาของเบาะนั่ง



เบาะนั่งเดี่ยวด้านขวาไม่มีที่วางแก้ว แต่มีช่องชาร์จ USB 2 ช่อง

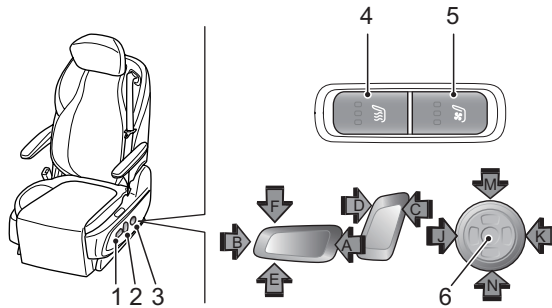


การปรับที่พนักแขน

สามารถปรับที่พนักแขนขึ้นจากตำแหน่งต่ำสุดได้ตามต้องการ มีทั้งหมด 8 ตำแหน่ง

เมื่อต้องการปรับที่พนักแขนลงจากตำแหน่งสูง ต้องปรับที่พนักแขนขึ้นไปถึงตำแหน่งสูงสุดก่อน แล้วจึงปรับที่พนักแขนลงถึงตำแหน่งต่ำสุด จากนั้น ปรับที่พนักแขนขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งเดี่ยวแบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 1)



ข้อควรระวัง

สามารถปรับเบาะนั่งได้อย่างอิสระไม่ว่าจะเปิดระบบเพาเวอร์หรือไม่ แต่การปรับด้วยไฟฟ้าจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์และอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

หมายเหตุ ปุ่มปรับเบาะนั่งด้านขวาจะอยู่ด้านขวาของเบาะนั่ง ปุ่มปรับเบาะนั่งด้านซ้ายจะอยู่ด้านซ้ายของเบาะนั่ง

การเลื่อนเบาะนั่งไปยังด้านหน้าหรือด้านหลัง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร A) ไปด้านหน้า เบาะนั่งจะเลื่อนไปด้านหน้า เมื่อเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร B) ไปด้านหลัง เบาะนั่งจะเลื่อนไปด้านหลัง เมื่อเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

! ไม่ควรเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด

เมื่อหมุนปุ่ม (2) (ลูกศร C) ไปด้านหน้า พนักพิงหลังจะเอนไปด้านหน้า เมื่อเอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการเอน

ก่อนการขับชี

พนักงานหลัง

เมื่อหมุนปุ่ม (2) (ลูกศร C) ไปด้านหลัง พนักงานหลังจะเอนไปด้านหลัง เมื่อเอนพนักงานหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการเอนพนักงานหลัง

การปรับที่พักขาของเบาะนั่ง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร E) ไปด้านหน้า ที่พักขาจะเอนขึ้น เมื่อเอนที่พักขาไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเอนที่พักขา

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (1) ลง (ลูกศร F) เบาะรองจะเคลื่อนที่ลง เมื่อเบาะรองลงถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปรับพนักงานเอน

เมื่อกดส่วนหน้าของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร J) พนักงานเอนจะเคลื่อนที่ไปด้านหน้า เมื่อพนักงานเอนเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร K) พนักงานเอนจะเคลื่อนที่ไปด้านหลัง เมื่อพนักงานเอนเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

เมื่อกดส่วนบนของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร M) พนักงานเอนจะเคลื่อนที่ขึ้น เมื่อพนักงานเอนเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการ

เคลื่อนที่

เมื่อกดส่วนล่างของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร N) พนักงานเอนจะเคลื่อนที่ลง เมื่อพนักงานเอนเคลื่อนที่ไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่มเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

ฟังก์ชันนวด

เมื่อกด (6) ที่อยู่ตรงกลางของปุ่ม (3) ค้างไว้ ฟังก์ชันนวดจะเริ่มทำงาน ซึ่งจะนวดส่วนบนก่อนแล้วจึงนวดส่วนล่าง จากนั้นจะนวดพร้อมกัน ฟังก์ชันนวดจะทำงานวนซ้ำตามลำดับนี้โดยไม่จำกัดเวลา

หากกด (6) ที่อยู่ตรงกลางของปุ่ม (3) อีกครั้ง หรือใช้งานพนักงานเอนระหว่างการนวด การนวดจะหยุดลง

ฟังก์ชันระบายอากาศ

กดปุ่มระบายอากาศ (5) หนึ่งครั้ง พัดลมจะเริ่มทำงานที่ตำแหน่งที่ 3 และ LED1, LED2 และ LED3 จะสว่างขึ้น เมื่อกดปุ่มระบายอากาศ (5) สองครั้ง พัดลมจะเริ่มทำงานที่ตำแหน่งที่ 2 และ LED1 จะดับลง LED2 และ LED3 จะสว่างขึ้น เมื่อกดปุ่มระบายอากาศ (5) สามครั้ง พัดลมจะเริ่มทำงานที่ตำแหน่งที่ 1 LED1 และ LED2 จะดับลงและ LED3 จะสว่างขึ้น เมื่อกดปุ่มระบายอากาศอีกครั้ง ฟังก์ชันระบายอากาศจะปิดใช้งาน และ LED1, LED2 และ LED3 จะดับลง

ฟังก์ชันทำความร้อน

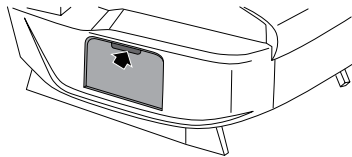
กดปุ่มทำความร้อน (4) หนึ่งครั้ง ฮีตเตอร์จะเริ่มทำงานที่ตำแหน่งที่ 3 และ LED4, LED5 และ LED6 จะสว่างขึ้น เมื่อกดปุ่มทำความร้อน (4) สองครั้ง ฮีตเตอร์จะเริ่มทำงานที่ตำแหน่งที่ 2 และ LED4 จะดับลง LED5 และ LED6 จะสว่างขึ้น เมื่อกดปุ่มทำความร้อน (4) สามครั้ง ฮีตเตอร์จะเริ่มทำงานที่ตำแหน่งที่ 1 LED4 และ LED5 จะดับลงและ LED6 จะสว่างขึ้น เมื่อกดปุ่มทำความร้อนอีกครั้ง ฟังก์ชันทำความร้อนจะปิดใช้งาน และ LED4, LED5 และ LED6 จะดับลง

หมายเหตุ ฟังก์ชันทำความร้อนและฟังก์ชันระบายอากาศของเบาะนั่งไม่สามารถใช้งานได้ในเวลาเดียวกัน

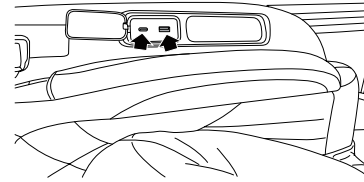
ที่วางแก้วที่เบาะนั่ง

เคาะที่วางแก้วเบาๆ ที่วางแก้วแบบพับเก็บได้จะดีดออกโดยอัตโนมัติ หากต้องการพับเก็บที่วางแก้ว ให้ดันที่วางแก้วเข้าจนกระทั่งล็อกแน่น

ที่วางแก้วแบบพับเก็บได้สำหรับเบาะนั่งเดี่ยวด้านซ้ายอยู่ด้านขวาของเบาะนั่ง



เบาะนั่งเดี่ยวด้านขวาไม่มีที่วางแก้ว แต่มีช่องเสียบ USB และช่องชาร์จ Type-C



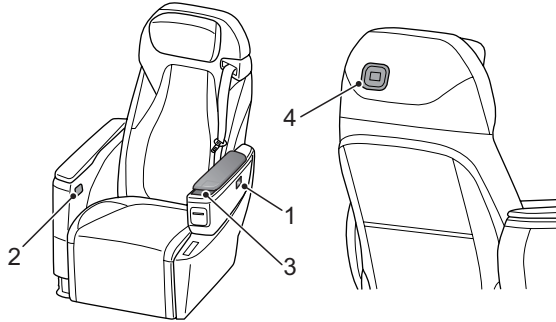
การปรับที่พนักแขน

สามารถปรับที่พนักแขนขึ้นจากตำแหน่งต่ำสุดได้ตามต้องการ มีทั้งหมด 8 ตำแหน่ง

เมื่อต้องการปรับที่พนักแขนลงจากตำแหน่งสูง ต้องปรับที่พนักแขนขึ้นไปถึงตำแหน่งสูงสุดก่อน แล้วจึงปรับที่พนักแขนลงถึงตำแหน่งต่ำสุด จากนั้น ปรับที่พนักแขนขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ก่อนการขับขี่

เบาะนั่งเดี่ยวแบบปรับด้วยไฟฟ้า (แบบที่ 2)



ข้อควรระวัง

สามารถปรับเบาะนั่งได้อย่างอิสระไม่ว่าจะเปิดระบบพาวเวอร์หรือไม่ แต่การปรับด้วยไฟฟ้าจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์และอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

หมายเหตุ ท่านสามารถไปที่หน้าเบาะนั่งบนหน้าจอควบคุมเพื่อปรับฟังก์ชันของเบาะนั่งที่เกี่ยวข้อง

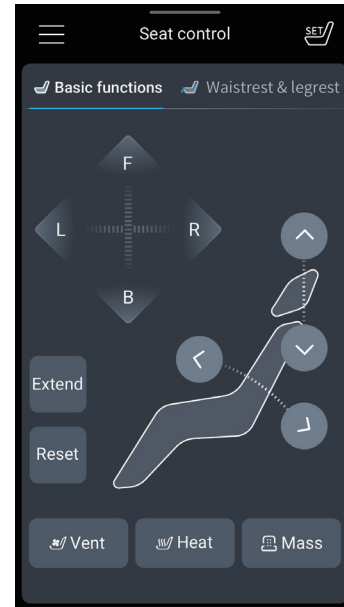
การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลัง

สามารถควบคุมผ่านหน้าจอที่ที่พิกแซน (3) ได้ กดปุ่ม "Basic functions" ในหน้าแรกของเบาะนั่ง ให้กดสัญลักษณ์ F ค้างไว้เพื่อเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า

และกดสัญลักษณ์ B ค้างไว้เพื่อเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลัง

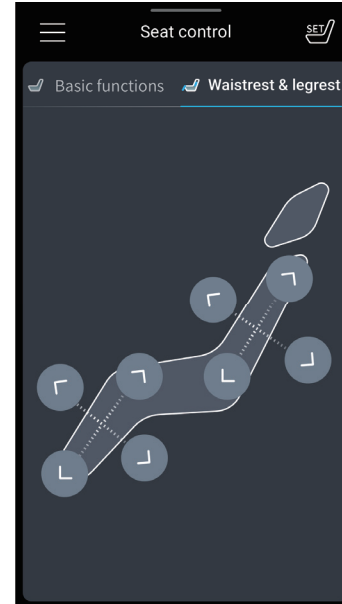
การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

สามารถควบคุมผ่านหน้าจอที่ที่พิกแซน (3) ได้ กดปุ่ม "Basic functions" ในหน้าแรกของเบาะนั่ง ให้กดสัญลักษณ์ F ค้างไว้เพื่อเอนเบาะนั่งไปด้านหน้า
กดสัญลักษณ์ B ค้างไว้เพื่อเอนเบาะนั่งไปด้านหลัง



การปรับพนักพิงเอนและที่พนักขาของเบาะนั่ง

สามารถควบคุมผ่านหน้าจอที่ที่พนักแขน (3) ได้ กดปุ่ม "Waistrest & legrest" ในหน้าแรกของเบาะนั่ง ให้กดสัญลักษณ์ "Raise" ที่ที่พนักขาข้างไว้เพื่อยกระดับที่พนักขาของเบาะนั่งขึ้น กดสัญลักษณ์ "Lower" ที่ที่พนักขาข้างไว้เพื่อลดระดับที่พนักขาของเบาะนั่งลง กดสัญลักษณ์ "Extend" ที่ที่พนักขาข้างไว้เพื่อขยายที่พนักขาของเบาะนั่ง กดสัญลักษณ์ "Retract" ที่ที่พนักขาข้างไว้เพื่อดึงกลับที่พนักขาของเบาะนั่ง กดปุ่ม "Waistrest & legrest" ในหน้าแรกของเบาะนั่ง ให้กดสัญลักษณ์ที่พนักพิงเอนข้างไว้เพื่อปรับพนักพิงเอนของเบาะนั่งไปด้านหน้า/ด้านหลัง/ขึ้น/ลง



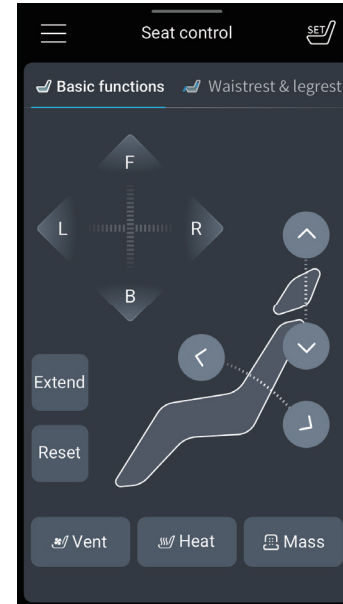
ก่อนการขับขี

การปรับพนักพิงศีรษะ

สามารถควบคุมผ่านหน้าจอที่ที่พักแขน (3) ได้ กดปุ่ม "Basic functions" ในหน้าแรกของเบาะนั่ง ให้กดสัญลักษณ์ "Raise ▲" ค้างไว้เพื่อยกระดับพนักพิงศีรษะขึ้นอย่างต่อเนื่อง กดสัญลักษณ์ "Lower ▼" ค้างไว้เพื่อลดระดับพนักพิงศีรษะลงอย่างต่อเนื่อง กดสัญลักษณ์ "Raise ▲" สั้นๆ เพื่อยกขึ้นในระยะทางสั้นๆ กดสัญลักษณ์ "Lower ▼" สั้นๆ เพื่อลดลงในระยะทางสั้นๆ

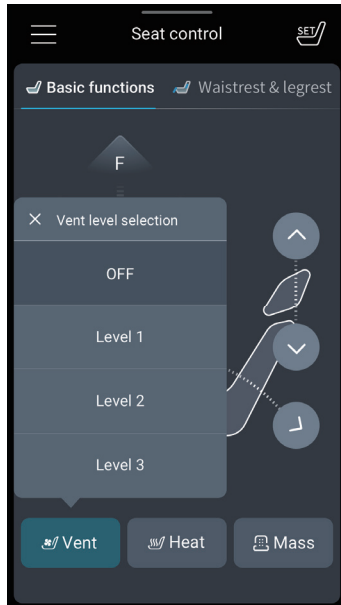
การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านข้าง

สามารถควบคุมผ่านหน้าจอที่ที่พักแขน (3) ได้ กดปุ่ม "Basic functions" ในหน้าแรกของเบาะนั่ง ให้กดสัญลักษณ์ L/R ค้างไว้เพื่อเลื่อนเบาะนั่งไปด้านซ้าย/ขวา



การระบายอากาศ (Vent)

สามารถควบคุมผ่านหน้าจอที่ที่พิกแซน (3) ได้ กดปุ่ม "Basic functions" ในหน้าแรกของเบาะนั่ง จากนั้น กดปุ่ม Vent เพื่อเข้าสู่หน้าระบายอากาศ การระบายอากาศมี 3 ตำแหน่ง ค่าเริ่มต้นของฟังก์ชันระบายอากาศคือปิด โปรดเลือกตำแหน่งที่ต้องการเพื่อใช้งาน

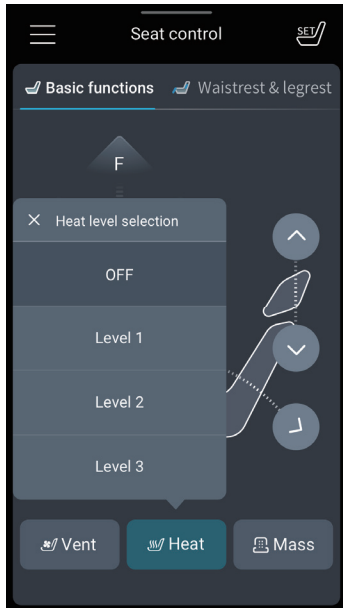


นอกจากนี้ ท่านยังสามารถปรับฟังก์ชันได้ในหน้าระบบปรับอากาศบนหน้าจอบควบคุม ฟังก์ชันระบายอากาศ (เป่าลม) ของเบาะนั่งมี 3 ตำแหน่ง เข้าสู่หน้าระบบปรับอากาศ กดปุ่มระบายอากาศด้านซ้าย/ขวา และปรับฟังก์ชันระบายอากาศของเบาะนั่งแถวที่สอง (ด้านซ้าย/ขวา) ตามคำแนะนำ

หมายเหตุ ฟังก์ชันทำความร้อนและฟังก์ชันระบายอากาศของเบาะนั่งไม่สามารถใช้งานได้ในเวลาเดียวกัน

ฟังก์ชันทำความร้อน (Heat)

สามารถควบคุมผ่านหน้าจอที่ที่พิกแซน (3) ได้ กดปุ่ม "Basic functions" ในหน้าแรกของเบาะนั่ง จากนั้น กดปุ่ม Heat เพื่อเข้าสู่หน้าทำความร้อน การทำความร้อนมี 3 ตำแหน่ง ค่าเริ่มต้นของฟังก์ชันทำความร้อนคือปิด โปรดเลือกตำแหน่งที่ต้องการเพื่อใช้งาน



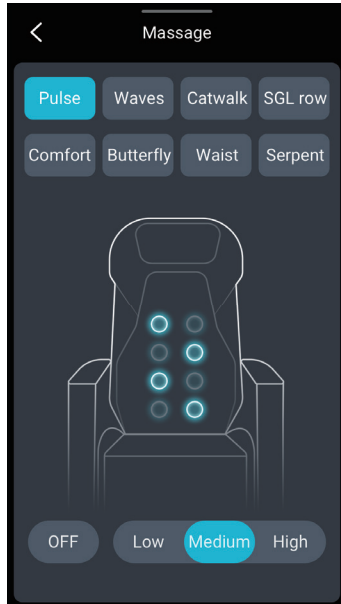
นอกจากนี้ ท่านยังสามารถปรับฟังก์ชันได้ในหน้าระบบปรับอากาศบนหน้าจอควบคุม ฟังก์ชันทำความร้อนของเบาะนั่งมี 3 ตำแหน่ง เข้าสู่หน้าระบบปรับอากาศ กดปุ่มทำความร้อนด้านซ้าย/ขวา และปรับฟังก์ชันทำความร้อนของเบาะนั่งแถวที่สอง (ด้านซ้าย/ขวา) ตามคำแนะนำ

หมายเหตุ ฟังก์ชันทำความร้อนและฟังก์ชันระบายอากาศของเบาะนั่งไม่สามารถใช้งานได้ในเวลาเดียวกัน

ก่อนการขับขี่

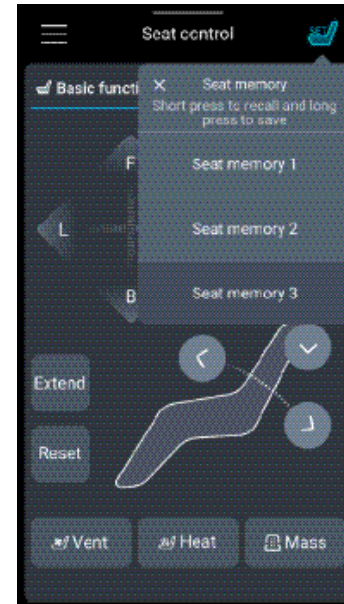
ฟังก์ชันนวด (Massage)

สามารถควบคุมผ่านหน้าจอที่ที่พิกเซน (3) ได้ กดปุ่ม "Basic functions" ในหน้าแรกของเบาะนั่ง จากนั้น กดปุ่ม Mass เพื่อเข้าสู่หน้านวด ฟังก์ชันนวดมี 8 โหมด แต่ละโหมดมี 3 ตำแหน่ง เลือก "OFF" เพื่อปิดใช้งานฟังก์ชันนวด



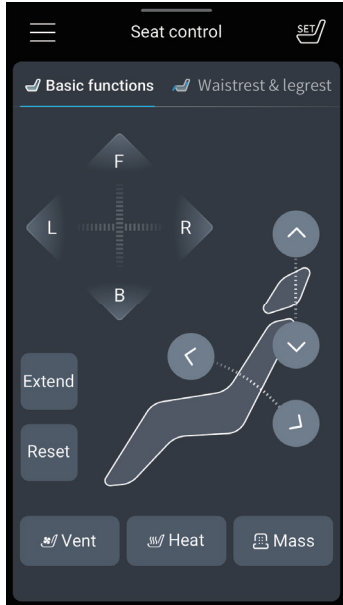
ฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่ง (Memory)

สามารถควบคุมผ่านหน้าจอที่ที่พิกเซน (3) ได้ กดปุ่ม  ในหน้าแรกของเบาะนั่ง และจะมี 3 ตำแหน่งให้เลือก เมื่อเลือกตำแหน่งใดๆ กดค้างไว้เพื่อบันทึกตำแหน่งนี้ และกดสั้นๆ เพื่อปรับเบาะนั่งจากตำแหน่งอื่นให้เป็นตำแหน่งที่บันทึกนี้



การเอนพนักพิงหลังลงสุดแบบวันทัช/การปรับพนักพิงหลังกลับแบบวันทัช

สามารถควบคุมผ่านหน้าจอที่ที่พักแขน (3) ได้ กดปุ่ม "Basic functions" ในหน้าแรกของเบาะนั่ง จากนั้น กดปุ่ม "Extend" เพื่อเอนพนักพิงหลังลงสุดเบาะนั่งในหน้าจอที่พักแขนจะเอนไปยังตำแหน่งสอบเทียบ กดปุ่ม "Reset" เบาะนั่งจะถูกตั้งรั้งกลับไปถึงตำแหน่งสอบเทียบ



ฟังก์ชันรีเซ็ตแบบวันทัช

ปุ่มที่ด้านข้างเบาะนั่ง (1) เป็นปุ่มขึ้นรถ กดปุ่ม (1) ค้างไว้เพื่อเลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เบาะนั่งแถวที่ 2 และเบาะนั่งแถวที่ 3 (เบาะนั่งแถวที่ 3 ของรถยนต์ 7 ที่นั่งจะไม่เคลื่อนที่) ไปยังตำแหน่งขึ้นรถที่สอบเทียบ

ปุ่มที่ด้านในของเบาะนั่ง (2) เป็นปุ่มรีเซ็ต กดปุ่ม (2) ค้างไว้เพื่อให้เบาะนั่งกลับไปยังตำแหน่งสอบเทียบ

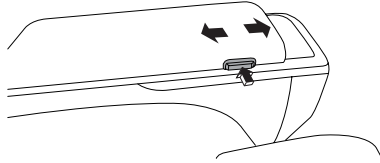
ปุ่มที่ด้านหลังของพนักพิงหลังเบาะนั่ง (4) เป็นปุ่มลงรถ กดปุ่ม (4) ค้างไว้เพื่อเลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เบาะนั่งแถวที่ 2 และเบาะนั่งแถวที่ 3 (เบาะนั่งแถวที่ 3 ของรถยนต์ 7 ที่นั่งจะไม่เคลื่อนที่) ไปยังตำแหน่งขึ้นรถที่สอบเทียบ

หมายเหตุ ปุ่ม (1), (2) และ (4) มีฟังก์ชันหยุดการเคลื่อนที่ของเบาะนั่งชั่วคราว ระหว่างการเคลื่อนที่ของเบาะนั่งหรือกรณีที่เบาะนั่งเคลื่อนที่ และการควบคุมของหน้าจอที่ที่พักแขนขัดข้อง สามารถกดปุ่ม (1), (2) หรือ (4) ลั่นๆ เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของเบาะนั่ง

ก่อนการขับขี่

ฝาครอบที่ด้านบนหน้าจอที่ที่พักแขน

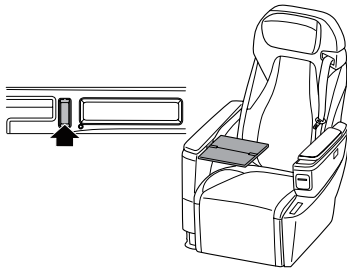
ฝาครอบที่ด้านบนหน้าจอที่ที่พักแขนสามารถเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลังได้โดยการกดปุ่มในรูปด้านล่าง



ฟังก์ชันไต้ะ

เปิดฝาครอบที่ด้านบนที่พักแขนใหญ่ด้านในและกดปุ่มในรูปด้านล่าง

เมื่อกดปุ่มลง ไต้ะจะโผล่ออกจากที่พักแขน จากนั้น สามารถกางไต้ะออก ไต้ะสามารถกางออกและเลื่อนไปด้านหน้าได้



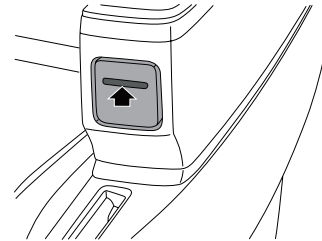
เมื่อพับเก็บไต้ะ ให้พับเก็บไต้ะและย้ายไปยังตำแหน่งสุดท้ายเพื่อให้ไต้ะตั้ง

ตรง จากนั้น ผลักไต้ะลงไปในที่พักแขนใหญ่จนกระทั่งได้ยินเสียงเข้าล็อก ซึ่งแสดงว่ามีการวางไต้ะกลับอย่างถูกต้องแล้ว จากนั้น ปิดฝาครอบที่ด้านบนที่พักแขนใหญ่ด้านใน

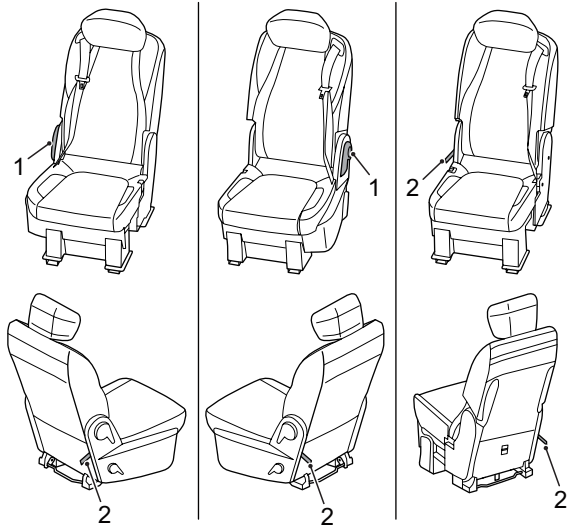
ที่วางแก้วที่เบาะนั่ง

กดที่วางแก้ว ที่วางแก้วแบบป๊อปอัพจะติดออกโดยอัตโนมัติ หากต้องการพับเก็บที่วางแก้ว ให้ดันที่วางแก้วเข้าจนกระทั่งล็อกแน่น

ที่วางแก้วแบบป๊อปอัพสำหรับเบาะนั่งเดี่ยวด้านซ้ายอยู่ด้านซ้ายของเบาะนั่ง ที่วางแก้วแบบป๊อปอัพสำหรับเบาะนั่งเดี่ยวด้านขวาอยู่ด้านขวาของเบาะนั่ง



เบาะนั่งเดี่ยวแบบคงที่แบบปรับด้วยมือสำหรับเบาะนั่ง 3 ที่นั่ง



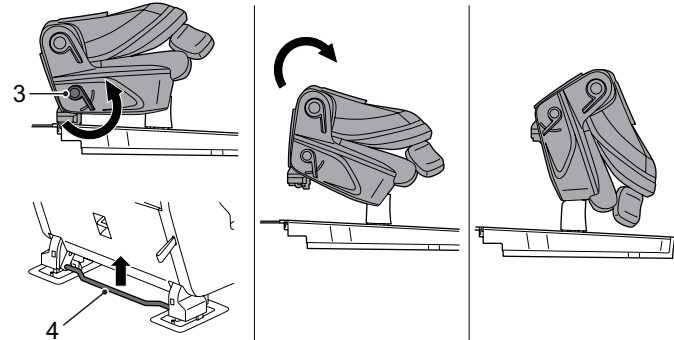
หมายเหตุ คันปรับเบาะนั่งเดี่ยวด้านขวาจะอยู่ที่ด้านขวาของเบาะนั่ง คันปรับเบาะนั่งเดี่ยวด้านซ้ายจะอยู่ที่ด้านซ้ายของเบาะนั่ง คันปรับเบาะนั่งเดี่ยวตรงกลางจะอยู่ที่ด้านขวาของเบาะนั่ง

การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

ดึงคันปรับ (1) หรือดึงสายสลิงปรับ (2) เพื่อปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ปลดคันปรับ (1) หรือสายสลิงปรับ (2) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงหลังอย่างถูกต้อง พนักพิงหลังสามารถพับเก็บไปข้างหน้าหรือปรับนอนได้

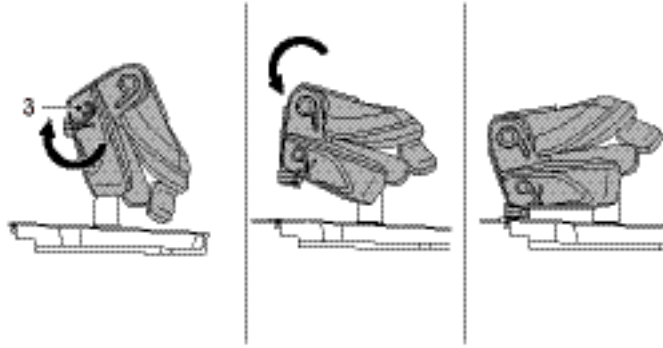
พับเก็บไปข้างหน้าหรือปรับนอน

พับเก็บพนักพิงหลังไปข้างหน้า: หมุนคันปลดล็อกที่พื้นชั้น (3) หรือดึงคันปลดล็อกขึ้น (4) เพื่อปลดล็อกขายึดด้านหลังของเบาะนั่ง ยกส่วนหลังของเบาะนั่งขึ้นจนกระทั่งได้ยินเสียงล็อกเพื่อพับเก็บพนักพิงหลังไปข้างหน้า



ก่อนการขับขี่

การกางออกเบาะนั่ง: ในกรณีที่เบาะนั่งถูกพับเก็บไปข้างหน้า ให้หมุนคันปลดล็อกที่พื้น (ทวนเข็มนาฬิกาสำหรับด้านซ้าย / ตามเข็มนาฬิกาสำหรับด้านขวา) (3) เพื่อปลดล็อกเบาะนั่ง วางเบาะนั่งไปข้างหลังจนกระทั่งได้ยินเสียงเข้าล็อกเพื่อเสร็จสิ้นการกางออกเบาะนั่ง

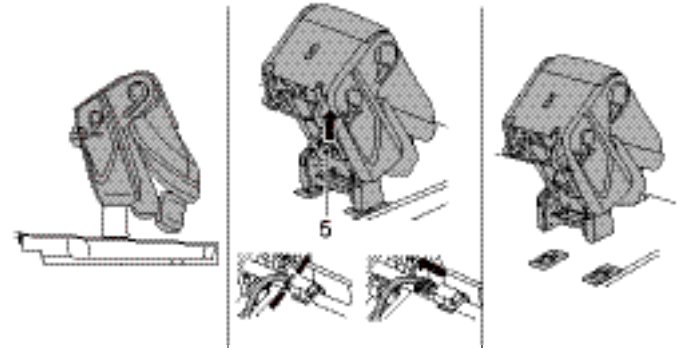


หมายเหตุ เมื่อใช้งานฟังก์ชันเอนพนักพิงหลังไปข้างหน้า พนักพิงหลังของเบาะนั่งควรอยู่ในสถานะล็อกแบบนอน คันปลดล็อกสำหรับเบาะนั่งเดี่ยวด้านขวาจะอยู่ที่ด้านขวาของเบาะนั่ง คันปลดล็อกสำหรับเบาะนั่งเดี่ยวด้านซ้ายจะอยู่ที่ด้านซ้ายของเบาะนั่ง และคันปรับเบาะนั่งเดี่ยวตรงกลางจะอยู่ที่ด้านขวาของเบาะนั่ง

หมายเหตุ สำหรับเบาะนั่งที่ไม่มีคันปลดล็อกที่พื้น (3) โปรดละเว้นการทำงานที่เกี่ยวข้องของคันปลดล็อก (3)

การถอดหรือติดตั้งเบาะนั่ง

การถอดเบาะนั่ง: ในกรณีที่เบาะนั่งเอนไปข้างหน้าหรือถูกล็อก สำหรับเบาะนั่งที่มีชุดสายไฟ ต้องถอดข้อต่อที่ตัวถังรถออก (สำหรับเบาะนั่งที่ไม่มีชุดสายไฟ โปรดละเว้นการทำงานนี้) จากนั้น ดึงคันปลดล็อกที่พื้นด้านหน้าขึ้น (5) จนกระทั่งได้ยินเสียงปลดล็อกแล้วดึงเบาะนั่งขึ้นเพื่อถอดเบาะนั่ง

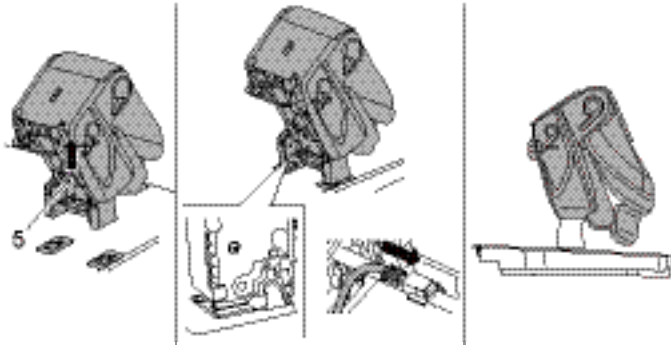


หมายเหตุ การปลดล็อกข้อต่อชุดสายไฟของเครื่องประจุแก๊สไมโคร: ต้องกดทั้งสองด้านของข้อต่อจนกระทั่งส่วนบนของข้อต่อจะเปลี่ยนรูปแบบพลาสติกไปยังสถานะการปลดล็อกแล้วจึงดึงข้อต่อออก

การติดตั้งเบาะนั่ง: ดึงคันปลดล็อกที่พื้นด้านหน้า (5) ขึ้นเพื่อปลดล็อกเบาะนั่ง จัดแนวลวดยึด วางเบาะนั่งลงและปล่อยคันปลดล็อกที่พื้นด้านหน้า (5) จนกระทั่งได้ยินเสียงเข้าล็อก เช้าาเบาะนั่งและตรวจสอบว่าล็อกที่พื้นด้าน

ก่อนการขับขี

หน้าอยู่ในสถานะล็อกที่ถูกต้อง หากล็อกไม่ถูกต้อง ให้ติดตั้งใหม่ สำหรับเบาะนั่งที่มีชุดสายไฟ ต้องเชื่อมต่อขั้วต่อที่ตัวถังรถ (สำหรับเบาะนั่งที่ไม่มีชุดสายไฟ โปรดละเว้นการทำงานนี้) จากนั้น ทำการ "กางออกเบาะนั่ง" จนกระทั่งขายึดด้านหลังจะล็อกค ทั้งนี้ การติดตั้งเบาะนั่งสำเร็จ

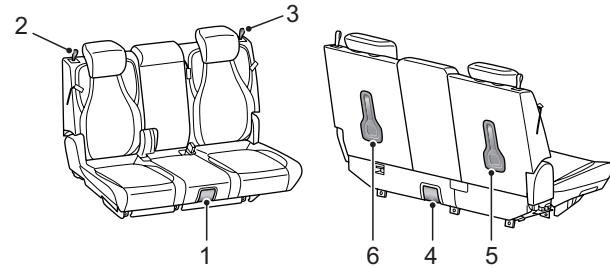


หมายเหตุ สำหรับเบาะนั่งที่มีชุดสายไฟ ต้องปลดการเชื่อมต่อระหว่างชุดสายไฟและเบาะนั่งก่อนที่จะถอดเบาะนั่ง (ทำงานเมื่อพับเก็บเบาะนั่งไปข้างหน้าและถูกล็อก)

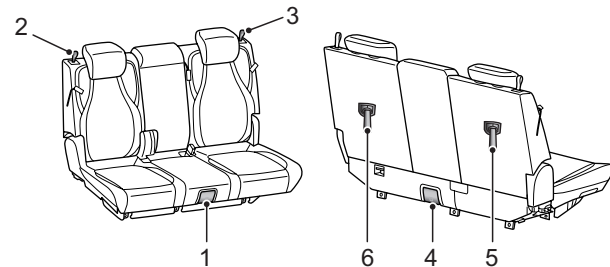
การปรับเบาะนั่งแถวที่สาม

การปรับเบาะนั่ง 3 ที่นั่งด้วยมือ

แบบที่ 1



แบบที่ 2



ก่อนการขับขี่

การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลัง

ยกคันปรับ (1)/(4) ขึ้น ดึง/ดันเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังด้วยเท้าทั้งสองข้าง ปลดคันปรับ (1) หรือ (4) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกเบาะนั่งอย่างถูกต้อง

คันปรับสำหรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังของเบาะนั่ง 3 ที่นั่งอยู่ใต้เบาะนั่ง

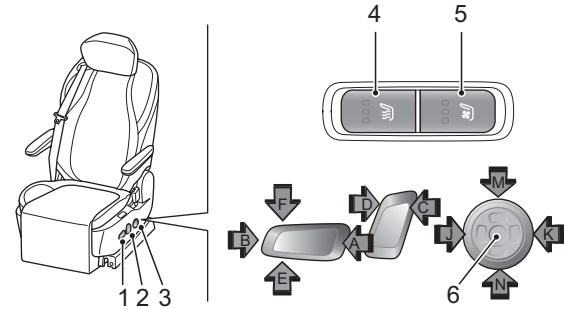
การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

ก้มตัวลงยังด้านหน้าเล็กน้อย ดึงคันปรับ (2)/(3) ขึ้น พนักพิงหลังจะถูกดันกลับโดยอัตโนมัติ จากนั้นให้ร่างกายพิงกับพนักพิงหลัง และปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ปลดคันปรับ (2)/(3) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงหลังอย่างถูกต้อง

เมื่อเอนพนักพิงหลังลงสุดแล้ว ให้ดึงคันปรับ (5)/(6) เพื่อปลดล็อกพนักพิงหลัง จากนั้น เอนพนักพิงหลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ

คันปรับความเอนของเบาะนั่ง 3 ที่นั่งอยู่ที่ด้านซ้ายและขวาของเบาะนั่ง

การปรับเบาะนั่งด้วยไฟฟ้า



ข้อควรระวัง

สามารถปรับเบาะนั่งได้อย่างอิสระไม่ว่าจะเปิดระบบพาวเวอร์หรือไม่ แต่การปรับด้วยไฟฟ้าจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์และอาจทำให้แบตเตอรี่หมด

หมายเหตุ ปุ่มปรับเบาะนั่งด้านขวาจะอยู่ด้านซ้ายของเบาะนั่ง ปุ่มปรับเบาะนั่งด้านซ้ายจะอยู่ด้านขวาของเบาะนั่ง

หมายเหตุ ท่านสามารถไปที่หน้าเบาะนั่งบนหน้าจอบนหน้าจอควบคุมเพื่อปรับฟังก์ชันของเบาะนั่งที่เกี่ยวข้อง

การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลัง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร A) ไปด้านหน้า เบาะนั่งจะเลื่อนไปด้านหน้า เมื่อเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร B) ไปด้านหลัง เบาะนั่งจะเลื่อนไปด้านหลัง เมื่อเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเลื่อนเบาะนั่ง

การปรับความเอนของพนักพิงหลัง



ไม่ควรเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศาทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด

เมื่อหมุนปุ่ม (2) (ลูกศร C) ไปด้านหน้า พนักพิงหลังจะเอนไปด้านหน้า เมื่อเอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการเอนพนักพิงหลัง

เมื่อหมุนปุ่ม (2) (ลูกศร C) ไปด้านหลัง พนักพิงหลังจะเอนไปด้านหลัง เมื่อเอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดการเอนพนักพิงหลัง

การปรับที่พักขาของเบาะนั่ง

เมื่อกดปุ่ม (1) (ลูกศร E) ไปด้านหน้า ที่พักขาจะเอนขึ้น เมื่อเอนที่พักขาไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเอนที่พักขา

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (1) ลง (ลูกศร F) เบาะรองจะเคลื่อนที่ลง เมื่อเบาะรองลงถึงตำแหน่งที่ต้องการ ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การปรับพนักพิงเอว

เมื่อกดส่วนหน้าของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร J) ลูกกลมสองใบของพนักพิงเอวจะยุบลงและพนักพิงเอวจะลดตัวลง การปล่อยปุ่มสามารถหยุดการลดลงของพนักพิงเอว

เมื่อกดส่วนหลังของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร K) ลูกกลมสองใบของพนักพิงเอวจะพองตัวและพนักพิงเอวจะยกขึ้น การปล่อยปุ่มสามารถหยุดการยกขึ้นของพนักพิงเอว

เมื่อกดส่วนบนของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร M) ลูกกลมใบบนของพนักพิงเอวจะพองตัว/ลูกกลมใบล่างจะยุบลง ส่วนบนของพนักพิงเอวจะยกขึ้นและส่วนล่างจะลดลง การปล่อยปุ่มสามารถหยุดการทำงาน

เมื่อกดส่วนล่างของปุ่ม (3) ค้างไว้ (ลูกศร N) ลูกกลมใบบนของพนักพิงเอวจะยุบลง/ลูกกลมใบล่างจะพองตัว ส่วนบนของพนักพิงเอวจะลดลงและส่วนล่างจะยกขึ้น การปล่อยปุ่มสามารถหยุดการทำงาน

ฟังก์ชันนวด

เมื่อกด (6) ที่อยู่ตรงกลางของปุ่ม (3) ค้างไว้ ฟังก์ชันนวดจะเริ่มทำงาน ซึ่งจะนวดส่วนบนก่อนแล้วจึงนวดส่วนล่าง จากนั้นจะนวดพร้อมกัน ฟังก์ชันนวด

ก่อนการขับขี่

จะทำงานวนซ้ำตามลำดับนี้โดยไม่จำกัดเวลา

หากกด (6) ที่อยู่ตรงกลางของปุ่ม (3) อีกครั้ง หรือใช้งานพนักพิงเอนในระหว่างการนวด การนวดจะหยุดลง

ฟังก์ชันทำความร้อน

กดปุ่มทำความร้อน (4) หนึ่งครั้ง ฮีตเตอร์จะเริ่มทำงานที่ตำแหน่งที่ 3 และ LED4, LED5 และ LED6 จะสว่างขึ้น เมื่อกดปุ่มทำความร้อน (4) สองครั้ง ฮีตเตอร์จะเริ่มทำงานที่ตำแหน่งที่ 2 และ LED4 จะดับลง LED5 และ LED6 จะสว่างขึ้น เมื่อกดปุ่มทำความร้อน (4) สามครั้ง ฮีตเตอร์จะเริ่มทำงานที่ตำแหน่งที่ 1 LED4 และ LED5 จะดับลงและ LED6 จะสว่างขึ้น เมื่อกดปุ่มทำความร้อนอีกครั้ง ฟังก์ชันทำความร้อนจะปิดใช้งาน และ LED4, LED5 และ LED6 จะดับลง

หมายเหตุ ฟังก์ชันทำความร้อนและฟังก์ชันระบายอากาศของเบาะนั่งไม่สามารถใช้งานได้ในเวลาเดียวกัน

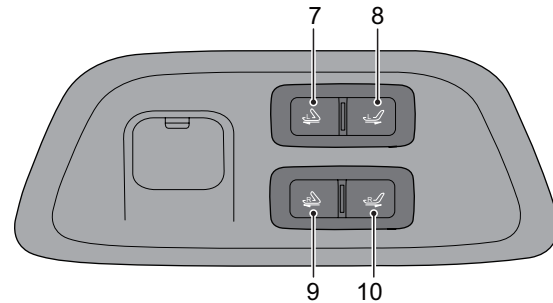
ฟังก์ชันระบายอากาศ

กดปุ่มระบายอากาศ (5) หนึ่งครั้ง พัดลมจะเริ่มทำงานที่ตำแหน่งที่ 3 และ LED1, LED2 และ LED3 จะสว่างขึ้น เมื่อกดปุ่มระบายอากาศ (5) สองครั้ง พัดลมจะเริ่มทำงานที่ตำแหน่งที่ 2 และ LED1 จะดับลง LED2 และ LED3 จะสว่างขึ้น เมื่อกดปุ่มระบายอากาศ (5) สามครั้ง พัดลมจะเริ่มทำงานที่ตำแหน่งที่ 1 LED1 และ LED2 จะดับลงและ LED3 จะสว่างขึ้น เมื่อกดปุ่ม

ระบายอากาศอีกครั้ง ฟังก์ชันระบายอากาศจะปิดใช้งาน และ LED1, LED2 และ LED3 จะดับลง

หมายเหตุ ฟังก์ชันทำความร้อนและฟังก์ชันระบายอากาศของเบาะนั่งไม่สามารถใช้งานได้ในเวลาเดียวกัน

ยังสามารถเลื่อนเบาะนั่งเดี่ยวแบบปรับด้วยไฟฟ้าแถวที่ 3 ไปด้านหน้า/หลังได้ด้วยปุ่มที่ด้านข้างตัวถังด้านหลัง



เมื่อกดปุ่ม (7) ค้างไว้ เบาะนั่งเดี่ยวด้านซ้ายจะเลื่อนไปด้านหน้า (หากที่พนักพิงออก ให้เก็บที่พนักพิงก่อน) และพนักพิงหลังจะถูกตั้งร้งกลับไปยังตำแหน่งมุมที่สอเทียบ

กดปุ่ม (8) ค้างไว้ พนักพิงหลังของเบาะนั่งเดี่ยวด้านซ้ายจะกลับไปตำแหน่งมุมที่สอเทียบก่อน จากนั้น เบาะนั่งจะเลื่อนไปด้านหลัง

เมื่อกดปุ่ม (9) ค้างไว้ เบาะนั่งเดี่ยวด้านขวาจะเลื่อนไปด้านหน้า (หากที่พนักพาดด้านหลังของเบาะนั่งเดี่ยวด้านขวาจะเลื่อนไปด้านหลัง) (หากที่พนักพาดด้านหลังของเบาะนั่งเดี่ยวด้านขวาจะเลื่อนไปด้านหลัง) (หากที่พนักพาดด้านหลังของเบาะนั่งเดี่ยวด้านขวาจะเลื่อนไปด้านหลัง)

กดปุ่ม (10) ค้างไว้ พนักพาดด้านหลังของเบาะนั่งเดี่ยวด้านขวาจะกลับไปตำแหน่งมุมที่สอบเทียบก่อน จากนั้น เบาะนั่งจะเลื่อนไปด้านหลัง

หมายเหตุ ในระหว่างการทำงานข้างต้น การปล่อยปุ่มสามารถหยุดการเคลื่อนที่ของเบาะนั่ง

การปรับที่พนักแขน

สามารถปรับที่พนักแขนขึ้นจากตำแหน่งต่ำสุดได้ตามต้องการ มีทั้งหมด 8 ตำแหน่ง

เมื่อต้องการปรับที่พนักแขนลงจากตำแหน่งสูง ต้องปรับที่พนักแขนขึ้นไปถึงตำแหน่งสูงสุดก่อน แล้วจึงปรับที่พนักแขนลงถึงตำแหน่งต่ำสุด จากนั้น ปรับที่พนักแขนขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

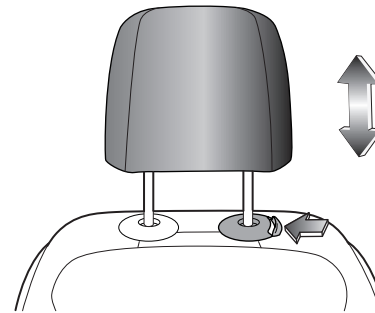
พนักพิงศีรษะ



เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ส่วนคอหรือศีรษะรับบาดเจ็บ ไม่ควรปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ด้านหลังส่วนคอ แต่ควรอยู่ด้านหลังศีรษะ ห้ามปรับพนักพิงศีรษะในระหว่างการขับขี่

พนักพิงศีรษะแบบปรับได้สองทิศทาง

กดปุ่มตามลูกศร เพื่อปรับพนักพิงศีรษะลงหรือขึ้น ปรับพนักพิงศีรษะถึงตำแหน่งที่ต้องการ หลังจากถึงตำแหน่งกำหนด จะสามารถถอดพนักพิงศีรษะออก



ระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสาร

การนั่งที่ถูกต้อง

รถยนต์ได้ออกแบบเบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยวผู้โดยสาร เพื่อลดความเสี่ยงการรับบาดเจ็บให้ถึงขั้นต่ำสุดเมื่อประสบอุบัติเหตุ เพื่อได้ประสิทธิภาพสูงสุด โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- ห้ามปรับเบาะนั่งใกล้พวงมาลัยมากเกินไป
- ห้ามเอนเบาะนั่งมากเกินไป ห้ามให้พนักพิงหลังของเบาะนั่งเอียงเกิน 30 องศา ต้องนั่งตรงและงอแขนเล็กน้อย และด้านล่างของสันหลังชิดด้านหลัง
- ควรปรับให้ศูนย์กลางของพนักพิงศีรษะให้อยู่ด้านหลังศีรษะ แต่ไม่ใช่ส่วนคอ
- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ต้องคาดผ่านส่วนกลางของไหล่ (ต้องปรับระดับหากมีความจำเป็น) ส่วนเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด ควรคาดผ่านส่วนกระดูกเชิงกราน แต่ไม่ใช่ส่วนท้อง

เข็มขัดนิรภัย



หากคาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้ เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิต เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ไม่ได้รับการป้องกันอาจจะชนกับส่วนใดส่วนหนึ่งของภายในรถ และอาจจะกระเด็นออกจากรถ จนทำให้ท่านหรือคนอื่นได้รับการบาดเจ็บได้

เวลานั่งรถ ผู้ขับและผู้ใหญ่ทุกคน (หรือเด็กที่มีรูปร่างความสูงเท่าเทียมกับผู้ใหญ่) ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอด ห้ามทำให้เข็มขัดนิรภัยหย่อน เพื่อรักษาประสิทธิภาพการป้องกันให้ดีที่สุด ต้องให้เข็มขัดนิรภัยยึดบริเวณร่างกายตลอด หลีกเลี่ยงการใส่เสื้อหนาเกินหรือใหญ่เกินไป ให้สายคาดไหล่ผ่านส่วนกลางของไหล่ และพาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานต่ำลงถึงกระดูกเชิงกราน ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่หย่อนและบิดเบี้ยว และห้ามทำให้เข็มขัดนิรภัยบิดเบี้ยวเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย

ห้ามให้ผู้ใหญ่หลายคนใช้เข็มขัดสายเดียว และห้ามใช้เข็มขัดยึดสิ่งของหรือเด็ก เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคน การใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้เป็นอันตราย

เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดเบี้ยวหรือหย่อน มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานของเข็มขัดนิรภัย ปุ่มกดล็อกต้องหันไปยังด้านนอก



ห้ามสูบบุหรี่หรือเด็กไว้บนตัก เมื่อเกิดการชน แรงกระแทกจะเพิ่มน้ำหนักของทารกหรือเด็กขึ้น ทำให้ไม่สามารถอุ้มทารกหรือเด็กได้

ห้ามให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย (โดยเฉพาะอาหารที่มีส่วนผสมน้ำตาลและเครื่องดื่ม เพราะจะทำให้ตัวล็อกขัดข้อง

หากเคยใช้เข็มขัดนิรภัยในอุบัติเหตุร้ายแรง หรือเข็มขัดนิรภัยสึกหรออย่างรุนแรง หรือเข็มขัดนิรภัยถูกตัด หรือมาตรวัดโหลดภาระแบบวิซวลแสดงให้เห็นว่าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถใช้งานได้ อีกต่อไป หรือเป็นเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งได้และตัวติดตั้งอัตโนมัติเคยถูกระงับ จะต้องเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัย

หญิงตั้งครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยตามคำแนะนำของแพทย์

ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยได้แต่อย่างใดเนื่องจากการกระทำเช่นนี้อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยขัดข้องได้ ห้ามถอด ซ่อมแซม หรือหล่อลื่นกลไกติดตั้งหรือกลไกล็อก

เข็มขัดนิรภัยแต่ละตัวมีเครื่องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย เมื่อติดตั้งเข็มขัดนิรภัยออกมาอย่างช้าๆ เครื่องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยจะสามารถติดตั้งเข็มขัดนิรภัยได้อย่างราบรื่น หากติดตั้งเข็มขัดนิรภัยออกเร็วเกินไป หรือได้รับแรงกระแทกอย่างกะทันหัน (ชะลอความเร็ว/เร่งความเร็ว/เลี้ยวกะทันหัน) เข็มขัดนิรภัยจะถูกล็อก สำหรับวิธีการตรวจสอบ โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" ในบท "การซ่อมแซมและการ

บำรุงรักษา"

เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยจนสุด ดึงสายคาดให้ตึงและวางลื่นโลหะให้เรียบร้อย รักษาความสะอาดของสายคาดและลื่นโลหะ เพื่อป้องกันฝุ่นและสิ่งสกปรก

ระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงน้ำยาขัด น้ำมันและสารเคมี (โดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่) กัดกร่อนสายคาด สามารถทำความสะอาดสายคาดได้อย่างปลอดภัยด้วยสบู่และน้ำ ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยหลังจากสายคาดสึกหรอ กัดกร่อนหรือเสียหาย

เบาะนั่งด้านผู้ขับและด้านผู้โดยสารด้านหน้าของรถยนต์รุ่นนี้สามารถติดตั้งเข็มขัดนิรภัยที่ไม่มีตัวติดตั้งอัตโนมัติแบบจำกัดแรงดึงและปรับได้และเข็มขัดนิรภัยที่มีตัวติดตั้งอัตโนมัติสองตัวแบบจำกัดแรงดึงและปรับได้เบาะนั่งแถวที่สองสามารถติดตั้งเข็มขัดนิรภัยที่ไม่มีตัวติดตั้งอัตโนมัติแบบไม่จำกัดแรงดึงและเข็มขัดนิรภัยที่มีตัวติดตั้งอัตโนมัติแบบจำกัดแรงดึงเบาะแถวที่สามารถติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

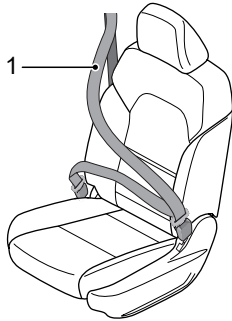


กดลื่นเข็มขัดเข้าไปในตัวล็อกจนกระทั่งได้ยินเสียงเข้าล็อก

ก่อนการขับขี่

เข็มขัดนิรภัยแบบมีตัวดึงกลับอัตโนมัติ (ตัวดึงกลับอัตโนมัติที่สายคาดไหล่)

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนอย่างรุนแรง เซ็นเซอร์จะเปิดใช้งานตัวดึงกลับอัตโนมัติ (อยู่ในเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย) และสายคาดไหล่ (1) จะถูกดึงรั้งเล็กน้อยทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและทำให้ผู้โดยสารแนบติดกับเบาะนั่งอย่างมั่นคง ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



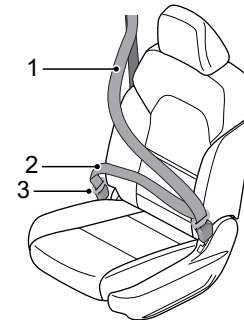
เข็มขัดนิรภัยแบบมีตัวดึงกลับอัตโนมัติสองตัว (ตัวดึงกลับอัตโนมัติที่สายคาดไหล่/สายคาดส่วนกระดูกเชิงกราน)

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนอย่างรุนแรง เซ็นเซอร์จะเปิดใช้งานตัวดึงกลับอัตโนมัติสองตัว (หนึ่งตัวอยู่ในเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย อีกหนึ่งตัวอยู่ในตัว

ดึงกลับอัตโนมัติของสายคาดส่วนกระดูกเชิงกรานที่แผงกันด้านข้าง) และสายคาดไหล่ (1) และสายคาดส่วนกระดูกเชิงกราน (2) จะถูกดึงรั้งเล็กน้อยพร้อมกันทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและทำให้ผู้โดยสารแนบติดกับเบาะนั่งอย่างมั่นคง ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวัง

ไม่จำเป็นต้องปลดล็อกกลั้วด้านนอก (3) ระหว่างการใช้งานประจำวัน ควรปลดล็อกกลั้วด้านนอก (3) ด้วยเครื่องมือพิเศษ หากจำเป็นต้องปลดล็อก โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อปลดล็อก



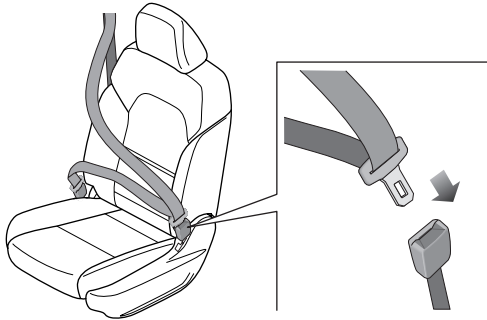
เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้า

การคาด

ดึงเข็มขัดนิรภัยออกอย่างช้าๆ คาดเข็มขัดนิรภัยผ่านส่วนไหล่และดึงลงถึงด้านหน้าร่างกาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้พันกัน จากนั้น ดันลิ้นโลหะเข้าไปในตัวล็อกจนกระทั่งได้ยินเสียงเข้าล็อก

การปลด

กดปุ่มสีแดงบนตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะจะดีดออกภายใต้การกระทำของแรงยืดหยุ่น ดันลิ้นโลหะกลับด้วยมือเพื่อให้เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยจนสุดได้อย่างราบรื่น



เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งแถวที่สอง

เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งเดี่ยวแถวที่สองใช้วิธีการคาดและการปลดเดียวกับเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า

เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งแถวที่สาม

เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งเดี่ยวแถวที่สามใช้วิธีการคาดและการปลดเดียวกับเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า

เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งคู่แถวที่สามใช้วิธีการคาดและการปลดเดียวกับเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า

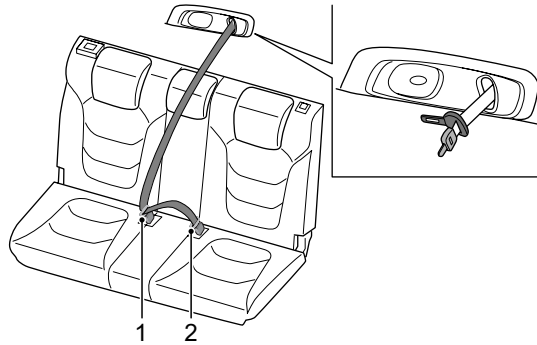
เข็มขัดนิรภัยด้านซ้ายและขวาของเบาะนั่ง 3 ที่นั่งแถวที่สามใช้วิธีการคาดและการปลดเดียวกับเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า

เบาะนั่งตรงกลางของเบาะนั่ง 3 ที่นั่งแถวที่สามได้ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบติดตั้งบนหลังคา โดยมีวิธีการคาดและการปลดดังนี้

ก่อนการขับขี

การคาด

ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากหลังคาร์ถ ดันลิ้นแบบคงที่ (2) เข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยด้านซ้าย จากนั้น ดึงลิ้นที่เคลื่อนที่ได้ (1) ผ่านหน้าท้องและดันเข้าไปในตัวล็อกด้านขวา

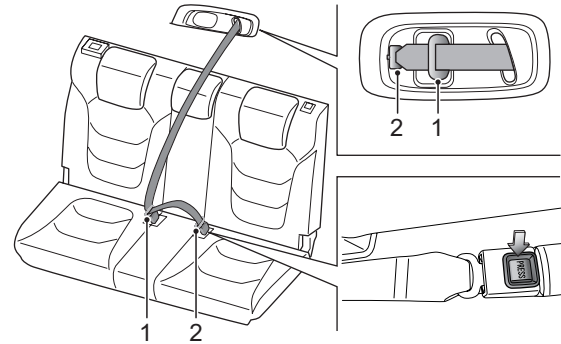


การปลด

ถอดแวนนาเพื่อความสะดวกสบายของเข็มขัดนิรภัย ให้ดันทั้งสองด้านของเข็มขัดนิรภัยเข้าด้วยกันและถอดเข็มขัดนิรภัยออกจากแวนนา จากนั้น ใส่แวนนาลงในถุงที่พนักพิงหลังของเบาะนั่ง

กดปุ่มสีแดงที่ตัวล็อกด้านขวาเพื่อปลดล็อกลิ้นที่เคลื่อนที่ได้ (1)

กดปุ่มสีแดงที่ตัวล็อกด้านซ้ายเพื่อดึงลิ้นแบบคงที่ (2) ออก ดันลิ้นโลหะกลับด้วยมือเพื่อให้เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยจนสุดได้อย่างราบรื่น



หมายเหตุ สามารถเก็บลิ้นบนหลังคาได้หลังจากดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าไปในหลังคา

การปรับระดับของเข็มขัดนิรภัย

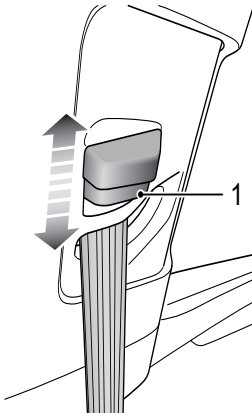


หลังจากได้ปรับตั้งเสร็จ แน่ใจว่าได้ยึดตัวปรับให้แน่น

ห้ามปรับตั้งระดับเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับระหว่างการเดินทาง
มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียความการควบคุมได้

สามารถปรับตั้งระดับเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านผู้ขับและผู้โดยสารด้าน
หน้าได้เท่านั้น

กดปุ่ม (1) ขึ้นและเลื่อนตัวปรับระดับเข็มขัดนิรภัยที่ด้านบนเข็มขัดนิรภัยขึ้น
ลงเพื่อให้เข้ากับความสูงของผู้โดยสาร ปลดปุ่ม (1) หลังจากอยู่ในตำแหน่ง
ที่เหมาะสม และดึงเข็มขัดนิรภัยอย่างแรงเพื่อให้แน่ใจว่าตัวปรับระดับ
เข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นแล้ว



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับ "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย" โปรดอ้างอิงที่ "ไฟเตือน
และไฟแสดง" ในบทนี้

เครื่องดิ่งรังเข็มขัดนิรภัย



ห้ามทำลายหรือซ่อมแซมเครื่องดิ่งเข็มขัดนิรภัย เพราะด้านในเครื่องดิ่งเข็มขัดนิรภัยมีกลไกจุดระเบิด ดังนั้น ต้องซ่อมแซมโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เท่านั้น

เครื่องดิ่งเข็มขัดนิรภัยจะหมดสภาพหลังจากถูกกระตุ่น ดังนั้น ต้องเปลี่ยนตัวใหม่ หลังจากเกิดการชน ต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบและซ่อมแซมเครื่องดิ่งเข็มขัดนิรภัยและชิ้นส่วนประกอบทั้งหมดของเข็มขัดนิรภัยโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

เครื่องดิ่งเข็มขัดนิรภัยทำงานพร้อมกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันใดๆ ที่สามารถรับรองว่าจะไม่เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตอย่างร้ายแรงได้เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรง แม้ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและถุงลมเสริมความปลอดภัยได้พองตัว ก็อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

หลังจากถุงลมพองตัว อุณหภูมิของชิ้นส่วนประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางส่วนจะสูงมาก ห้ามสัมผัสจนกว่าชิ้นส่วนเย็นลง

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว อาจจะชัตลหรือทำให้ใบหนารับบาดเจ็บได้ ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงนี้ลงถึงขั้นต่ำสุด

กรณีที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ ควรพยายามปรับเบาะนั่งด้านผู้ขับให้ถอยหลัง

ต้องจับขอบพวงมาลัย เพื่อไม่รับผลกระทบเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

ห้ามติดตั้งสิ่งของ (เช่น ที่วางมือถือ ที่วางแก้ว ถาด) บนฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัด และห้ามติดหรือ (เสียบ) สิ่งของใดๆ บนฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัย มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย หรือหลังจากถุงลมเสริมความปลอดภัย



พองตัว สิ่งของดังกล่าวกจะกระเด็นโดนตำแหน่งใดๆ ภายในรถ ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้

ห้ามให้ผู้โดยสารใช้เก้าอี้หรือเข้า ฯลฯ สัมผัสกับฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัด มิฉะนั้น อาจเป็นอุปสรรคต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย

สำหรับเบาะนั่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางผ้าคลุมเบาะนั่งและสิ่งของตกแต่งอื่นๆ ที่มีผลกระทบต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยบนเบาะนั่ง

ห้ามดัดแปลงเบาะนั่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย

ห้ามติดวัตถุแหลมคมใดๆ บนเสา A, B, C และ D ของรถยนต์ และห้ามดัดแปลงเสา A, B, C และ D เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อผู้โดยสารขณะถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน

เครื่องดั่งรั้งเข็มขัดนิรภัยทำงานพร้อมกับถุงลมเสริมความปลอดภัย เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนด้านหน้า

ห้ามถอดหรือเคาะพวงมาลัยอย่างรุนแรงหรือเจาะรูบนพวงมาลัย

ห้ามให้ผู้อื่น สัตว์ หรือวัตถุใดๆ เข้าใกล้พื้นที่ระหว่างผู้ขับและถุงลมเสริมความปลอดภัย หากติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร ก็ต้องปฏิบัติตามเช่นนี้

ห้ามตรวจสอบและซ่อมแซมพวงมาลัย แกนพวงมาลัย กลไกถุงลมเสริมความปลอดภัยใดๆ ตัวดิ่งกลับอัตโนมัติหรือชิ้นส่วนประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ได้เดินเส้นในบริเวณรอบข้างโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้น อาจจะกระตุ้นถุงลมเสริมความปลอดภัยอย่างคาดไม่ถึง และทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ห้ามปรับแต่งส่วนหน้าของรถยนต์ด้วยวิธีใดๆ มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ได้ใช้งานและหมดสภาพอาจเป็นอันตราย ต้องกระตุ้นให้ใช้งานก่อนในสภาพแวดล้อมที่มีการควบคุม ต้องดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญการ

รถยนต์คันนี้สามารถติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างสำหรับผู้ขับ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ปลายสุดของเบาะนั่งด้านผู้ขับและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

หมายเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยและตัวดิ่งกลับอัตโนมัติเป็นกลไกป้องกันเสริม เข็มขัดนิรภัยยังเป็นอุปกรณ์ป้องกันหลัก ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่

ข้อควรระวัง

- เมื่อกระตุ้นถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจได้ยินเสียงระเบิดและอาจจะมีก๊าซที่คล้ายๆ หมอกควันและฝุ่นปริมาณเล็กน้อย หมอกควันชนิดนี้จะไม่เป็นอันตรายต่อร่างกาย ฝุ่นละอองอาจจะระคายเคืองผิวหนัง ดังนั้น ควรใช้สบู่และน้ำสะอาดเพื่อทำความสะอาด
- เพื่อความปลอดภัย ควรเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัยทุกๆ 10 ปี แนะนำให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เปลี่ยนให้ หากต้องการขายรถยนต์ เจ้าของรถมีหน้าที่ต้องแจ้งข้อควรระวังและคำเตือนทั้งหมดดังกล่าวให้ผู้ซื้อรถทราบ เจ้าของรถเดิมมีหน้าที่ต้องส่งมอบเอกสารดังกล่าว (สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) ให้กับเจ้าของรถคนใหม่

การตรวจสอบถุงลมเสริมความปลอดภัยและเครื่องดิ่งรั้งเข็มขัดนิรภัย

 หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นหรือยังไม่ดับลงหลังจากผ่านไป 6 วินาที หรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเครื่องดิ่งรั้งเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

เมื่อเปิดระบบพาวเวอร์ ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (สีแดง)



จะสว่างขึ้นประมาณ 6 วินาที ซึ่งแสดงว่ากำลังตรวจสอบถุงลม

เสริมความปลอดภัยและเครื่องดิ่งรั้งเข็มขัดนิรภัย หากดับลงหลังจากประมาณ 6 วินาที แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยและเครื่องดิ่งรั้งเข็มขัดนิรภัยทำงานตามปกติ

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่นของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนด้านหน้าของถุงลมเสริมความปลอดภัย

เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา ผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้องและปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อให้ห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วนแขนห่างจากด้านข้างตัวถังรถอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ขณะที่นั่งบนรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่มิดีที่นั่งในรถ ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามยื่นส่วนใด ส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกรถ



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกต่อร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อยเนื่องจากการขยายตัวของถุงลม

ระยะการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งไว้บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย หากพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งกีดขวาง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะอัดลมตามปกติไม่ได้ หรือถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง

ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นจนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

หลังจากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว อุณหภูมิชิ้นส่วนประกอบบางส่วนของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสูงขึ้น ห้ามสัมผัสจนกว่าชิ้นส่วนเย็นลง

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก และตัดสินใจจะพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

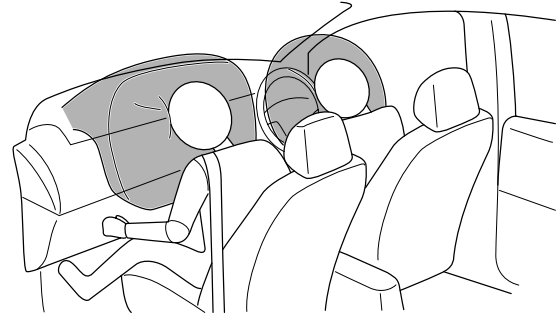
ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้อย่างถูกวิธีสามารถลดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า และลดอันตรายจากการบาดเจ็บที่ศีรษะและหน้าอก สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้างของร่างกายผู้นั่งจากการบาดเจ็บ

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับพนักพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอนไปด้านหน้า นั่งเอนข้างหรือใช้นั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

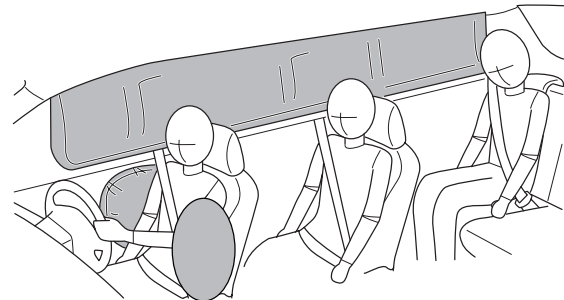
ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้นั่ง
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกไม่แรงมากจากด้านหน้า และไม่ได้ ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ก็ไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันที เพื่อไม่ดับัง สายตาของผู้ขับ

- แผนผังพื้นที่การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า



- แผนผังพื้นที่การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ปลายสุดของเบาะนั่งด้านผู้ขับและม่านลมเสริมความปลอดภัย



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



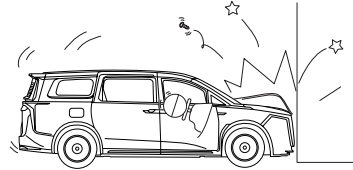
ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวจากด้านหน้า จะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ผู้โดยสารด้านหน้าห้ามให้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย

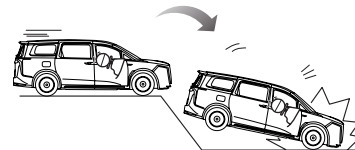
หากแชสซีได้รับแรงกระแทกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้น ขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ออกแบบมาสำหรับการชนกระแทกอย่างรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์ขับด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่



- หากรถยนต์ชนกับก้อนหิน ขอบถนน วัตถุที่แข็ง หรือหลุมลึก จนส่งผลให้แชสซีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วกระแทกกับพื้นถนนอย่างแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แชสซีเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง



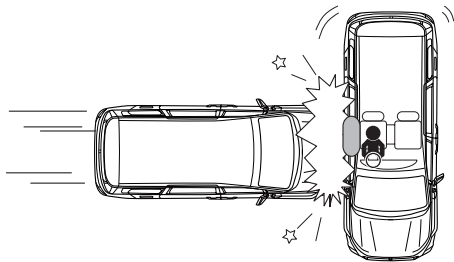
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ปลายสุดของเบาะนั่งด้านผู้ขับ



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากเบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว

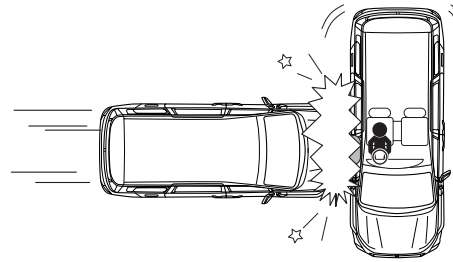
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น



ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากแผ่นปิดภายในของหลังคาและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น



เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

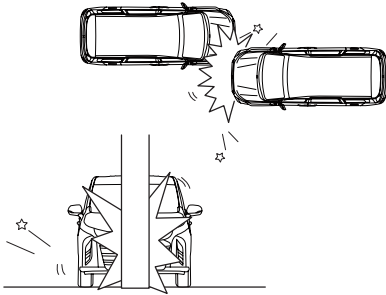
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชนและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความ

แตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ ดังนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

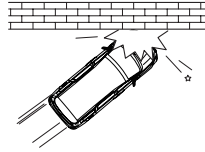
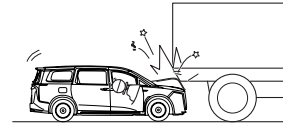
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร ต้นไม้และวัตถุเล็กๆ



- ชนกับด้านล่างของประตูท้ายรถบรรทุก เกิดการชนแทรกเข้าด้านหลังของรถบรรทุกหรือรถยนต์ฐานสูง
- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว



- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ



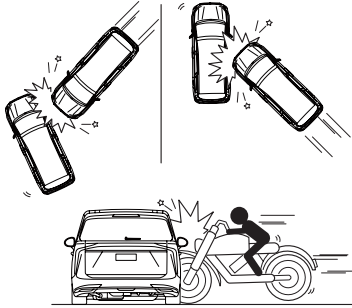
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ปลายสุดของเบาะนั่งด้านผู้ขับและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

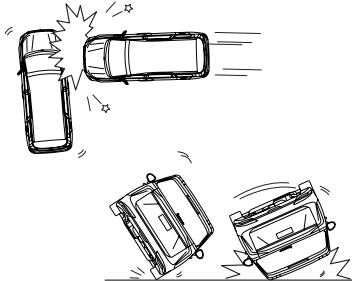
- เกิดการเฉียดชนด้านข้าง

ก่อนการขับขี่

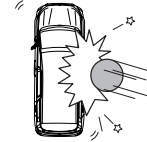
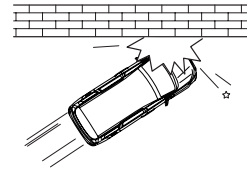
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซด์



- ชนห้องด้านหน้าจากด้านข้าง
- ชนด้านหลังรถจากด้านข้าง
- รถพลิกคว่ำ



- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา



- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง



การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหลังจากเกิดอุบัติเหตุรถชน



อุบัติเหตุรถชนจะทำความเสียหายต่อระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในรถยนต์ หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจไม่สามารถทำงานตามปกติได้ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานตามปกติหรือไม่หลังจากเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันทีเพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

เครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR)

รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) ฟังก์ชันหลักของ EDR คือบันทึกข้อมูลการเคลื่อนที่ของรถยนต์และสถานะของระบบความปลอดภัยภายในระยะเวลาสั้นเมื่อเกิดการชนหรือใกล้จะเกิดการชน ซึ่งสามารถใช้เพื่อตรวจสอบก่อนเกิดเหตุการณ์/ระหว่างการเกิดเหตุการณ์/หลังเกิดเหตุการณ์ เช่น ความเร็วรถ การเปิดของคันเร่ง ระยะเบรก เป็นต้น

เครื่องมือดึงข้อมูล EDR จะอ่านข้อมูลโดยใช้ตัวระบุ CAN 11 บิต และอ่านข้อมูล EDR ผ่านที่อยู่ฟิสิกส์โดยใช้บริการ "อ่านข้อมูลผ่านตัวระบุข้อมูล" 2216 ใน 11.2 ของ ISO 14229-1:2020 สามารถอ่านข้อมูลจากชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วยเครื่องมือวินิจฉัยของบริษัทฯ ท่านสามารถซื้อเครื่องอ่านข้อมูล EDR โดยเข้าสู่ลิงค์ที่เกี่ยวข้องในเว็บไซต์ของบริษัทฯ

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (ไม่ใช่ระบบติดรถ)

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก

แม้ว่าระบบยึดเหนี่ยวเด็กเป็นหนึ่งในมาตรฐานหลักของบริษัทฯ ในการออกแบบรถยนต์ แต่ความปลอดภัยของบุตรท่านยังขึ้นอยู่กับท่าน



อาจทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

เมื่อติดตั้งหรือใช้งานระบบยึดเหนี่ยวเด็ก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็ก

คำเตือน จุดยึดที่นั่งสำหรับเด็กได้รับการออกแบบเพื่อรองรับน้ำหนักที่เกิดจากที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามใช้เป็นเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่หรือสายคาด หรือใช้สำหรับยึดติดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถ

เพื่อความปลอดภัยสูงสุด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- ตามระเบียบข้อบังคับ โปรดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีหรือเด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 150 เซนติเมตรนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับอนุมัติและเหมาะสมกับน้ำหนักของเด็ก ต้องใช้ที่นั่งที่มีเข็มขัดนิรภัยหรือมีขายึด ISOFIX
- ตามสถิติแล้ว เบาะนั่งที่ปลอดภัยที่สุดในรถสำหรับเด็กคือเบาะนั่งด้านหลัง

- เด็กและทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 9 กิโลกรัม เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง และสามารถนั่งที่เบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังได้



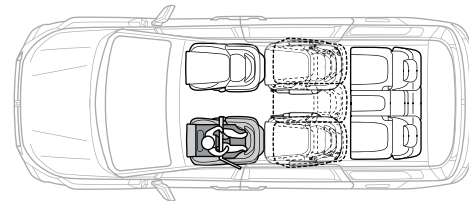
แนะนำให้เด็กและทารกนั่งบนเบาะนั่งด้านหลังรถของท่าน:

- เด็กอายุต่ำกว่า 3 ปี เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง
- เด็กอายุสูงกว่า 3 ปี เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

หมายเหตุ สำหรับกฎระเบียบเกี่ยวกับระบบยึดเหนี่ยวเด็ก โปรดปฏิบัติตามกฎหมายที่มีอยู่ในประเทศของท่าน

เมื่อใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

แบบหันหลัง



PASSENGER AIRBAG

OFF



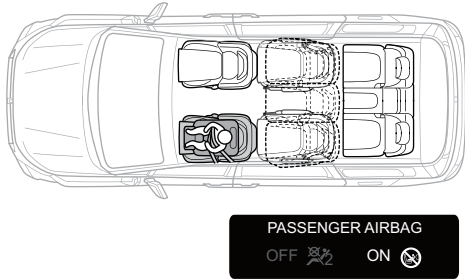
ON



ก่อนการขับขี่

เมื่อใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า ต้องปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า หลังจากถอดที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกจากเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า ต้องเปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าทันที หากจำเป็น ให้ปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งด้านหลังสุด เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนระหว่างที่นั่งสำหรับเด็กและแผงหน้าปัด

แบบหันหน้า



หากจำเป็น ให้ปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งด้านหลังสุด เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนระหว่างที่นั่งสำหรับเด็กและแผงหน้าปัด

หากจำเป็น ให้ปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อได้พื้นที่เพียงพอเพื่อรองรับที่นั่งสำหรับเด็กได้อย่างเต็มที่



ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะออกเมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อให้เบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าหรือพนักพิงศีรษะสามารถรองรับที่นั่งสำหรับเด็กได้อย่างเต็มที่



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยของรถผ่านที่นั่งสำหรับเด็กหรือผู้โดยสาร ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่พันกันหรือบิดเบี้ยว

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งนี้ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่มีอยู่ในประเทศของท่าน

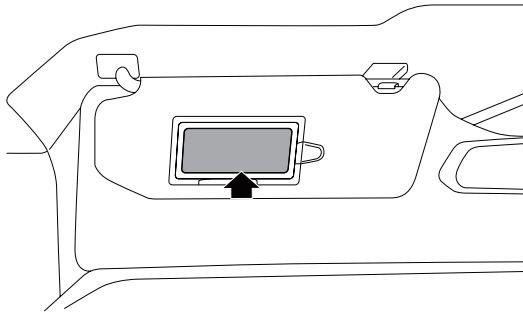
ก่อนการขับขี่

การปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าของผู้โดยสาร



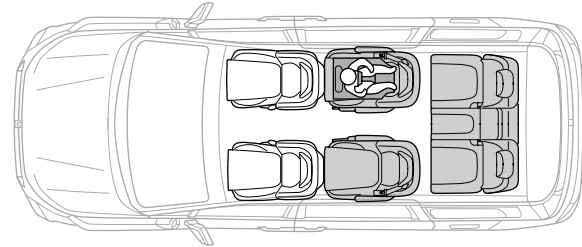
ห้ามติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งที่ได้รับการปกป้องด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าแบบแอคทีฟ มิฉะนั้น อาจทำให้เด็กเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดด้านผู้โดยสารทั้งสองข้างอย่างละเอียด ตามกฎหมายที่มีอยู่ ตารางต่อไปนี้มีสัญลักษณ์คำเตือนนี้ในทุกภาษาที่ต้องการ

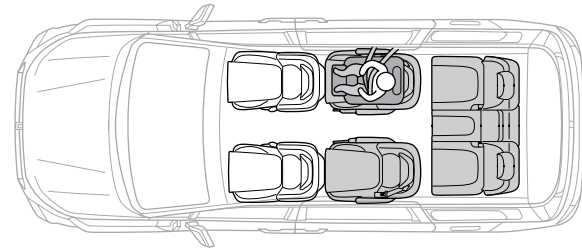


เมื่อใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

แบบหันหลัง



แบบหันหน้า



เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ให้ปรับเบาะนั่งแถวที่ 2 หรือ 3 ให้อยู่ในตำแหน่งด้านหลังสุดและเอนพนักพิงหลังตามความจำเป็น

หากจำเป็น ให้ปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า (ไปข้างหน้า/หลัง) เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนระหว่างเด็ก/ที่นั่งสำหรับเด็กและเบาะนั่งด้านหน้า

ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะออกเมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก เพื่อให้เบาะนั่งด้านผู้โดยสารหรือพนักพิงศีรษะสามารถรองรับที่นั่งสำหรับเด็กได้อย่างเต็มที่

เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยของรถผ่านรางนำบนที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่พันกันหรือบิดเบี้ยว

หมายเหตุ ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กที่มีขายึดบนเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง

หมายเหตุ หากสามารถติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังตรงกลางของแถวที่ 2 ให้ปรับตั้งด้วยวิธีเดียวกับการปรับตั้งเบาะนั่งด้านข้าง

ก่อนการขับขี

ที่นั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

บริษัทฯ มีที่นั่งสำหรับเด็กที่แนะนำมากมาย

กลุ่มน้ำหนัก	ระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่แนะนำ	รูป	การยึด	
			ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัย	ยึดด้วยจุดยึดด้านล่าง
กลุ่ม 0/0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	Maxi Cosi Cabriofix		ใช่	ไม่เหมาะสม
กลุ่ม 1 (9-18 กิโลกรัม)	Römer King II LS		ใช่	ไม่เหมาะสม
กลุ่ม 2 (15-25 กิโลกรัม)	Römer Kidfix 2S		ใช่	ใช่
กลุ่ม 3 (22-36 กิโลกรัม)	Graco Booster		ใช่	ไม่เหมาะสม
หมายเหตุ เพื่อได้รับการปกป้องที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่มีอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยสำหรับชิ้นส่วนไกด์นำเข็มขัดนิรภัยและพนักพิงหลัง				

ก่อนการขับขี่

ตำแหน่งที่นั่งสำหรับเด็กที่ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัย

ตามกฎหมายระเบียบล่าสุดของยุโรป ตารางนี้แสดงตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กที่ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัย ซึ่งได้รับการอนุมัติตามน้ำหนักของเด็กและเบาะนั่งในรถ

เบาะนั่ง		ถูกลบเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า	กลุ่มน้ำหนัก			
			กลุ่ม 0/0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	กลุ่ม 1 (9-18 กิโลกรัม)	กลุ่ม 2 (15-25 กิโลกรัม)	กลุ่ม 3 (22-36 กิโลกรัม)
แถวที่ 1	เบาะนั่งผู้โดยสาร	OFF	U	U	U	U
		ON	X	UF	UF	UF
แถวที่ 2	เบาะนั่งทั้งหมด		U	U	U	U
แถวที่ 3	เบาะนั่งด้านข้าง		U	U	U	U
	เบาะนั่งตรงกลาง		U	U	U	U

U: เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กที่ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบหันหน้า/หันหลังประเภทสากลที่ได้รับอนุญาต

UF: เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กที่ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบหันหน้าประเภทสากลที่ได้รับอนุญาต

X: ไม่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กในกลุ่มนี้



ต้องถอดพนักพิงศีรษะก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีพนักพิงหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสาร หลังจากถอดที่นั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะใหม่

เมื่อติดตั้งระบบ CRS บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ตามความจำเป็น:

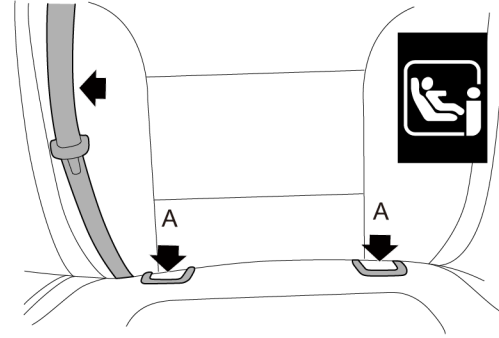
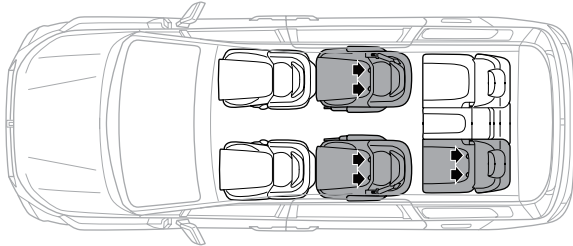
- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุด
 - ปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อได้พื้นที่เพียงพอเพื่อรองรับที่นั่งสำหรับเด็กได้อย่างเต็มที่
- เมื่อติดตั้งระบบ CRS บนเบาะนั่งแถวที่ 2 หรือ 3 ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ตามความจำเป็น:
- เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ให้ปรับเบาะนั่งแถวที่ 2 หรือ 3 ไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุด
 - ปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า (ไปข้างหน้า/หลัง) เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนระหว่างเด็ก/ที่นั่งสำหรับเด็กและเบาะนั่งด้านหน้า
 - ปรับพนักพิงหลัง เพื่อได้พื้นที่เพียงพอเพื่อรองรับที่นั่งสำหรับเด็กได้อย่างเต็มที่

ขายึด "ISOFIX"

รถของท่านได้รับการรับรองตามกฎระเบียบ ISOFIX ล่าสุด

- เบาะนั่ง (ตามที่แสดงด้านล่าง) มีการติดตั้งขายึด ISOFIX ตามกฎระเบียบ

หมายเหตุ หากสามารถติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังตรงกลางของแถวที่ 2 ให้ปรับตั้งด้วยวิธีเดียวกับการปรับตั้งเบาะนั่งด้านข้าง

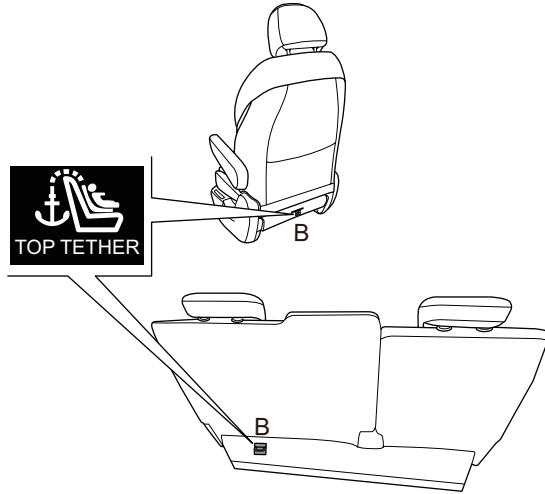


- ห่วงสองตัว (ตำแหน่ง A) อยู่ระหว่างพนักพิงหลังและเบาะรองของเบาะนั่ง ซึ่งระบุด้วยเครื่องหมาย



สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ในรถยนต์ โปรดดูตารางสรุป

ก่อนการขับขี่



- ห่วง (ตำแหน่ง B) อยู่ที่ด้านหลังเบาะนั่ง ซึ่งระบุด้วยเครื่องหมาย ใช้สำหรับยึดสายรัดด้านบน
- ระบบยึด ISOFIX นี้สามารถติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ได้อย่างรวดเร็ว เชื่อถือได้ และปลอดภัย
- ที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีล็อกสองตัวที่ยึดติดกับห่วง A ทั้งสองข้าง และเบาะนั่งบางส่วนมีสายรัดส่วนบนซึ่งเชื่อมต่อกับห่วง B



อนุญาตให้ใช้สายรัดขยายได้หากความยาวของสายรัด CRS ไม่เพียงพอที่จะไปถึงจุดยึด (ในกรณีที่ใช้ CRS แบบหันหลัง)

- การยึดที่นั่งสำหรับเด็กไว้กับสายรัดด้านบน:
 - ถอดพนักพิงศีรษะก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก (ให้ติดตั้งใหม่หลังจากถอดที่นั่งสำหรับเด็ก)
 - ใช้สายรัดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็กสอดผ่านรูที่ก้นพนักพิงศีรษะไปยังด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่ง
 - ยึดตะขอของสายรัดด้านบนเข้ากับห่วง B
 - รัดสายรัดด้านบนให้แน่น



เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ด้านซ้ายของเบาะนั่งแถวที่ 3 ก่อนติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ให้ย้ายเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหลังตรงกลางไปยังตำแหน่งตรงกลางของรถเพื่อไม่ให้เบาะนั่งรบกวนการทำงานของเข็มขัดนิรภัย



การติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการปกป้องเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด

ก่อนการขับขี

ตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

ตารางนี้แสดงตัวเลือกสำหรับการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX บนเบาะนั่งที่มีขายึด ISOFIX ตามกฎระเบียบล่าสุดของยุโรป

ตำแหน่งเบาะนั่ง		ถูกลบเสริมความปลอดภัย ด้านผู้โดยสารด้านหน้า	กลุ่มน้ำหนัก			
			กลุ่ม 0/0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	กลุ่ม 1 (9-18 กิโลกรัม)	กลุ่ม 2 (15-25 กิโลกรัม)	กลุ่ม 3 (22-36 กิโลกรัม)
แถวที่ 1	เบาะนั่งผู้โดยสาร	OFF	X			
		ON	X			
แถวที่ 2	เบาะนั่งทั้งหมด		IL	IL	IL	IUF/IL
แถวที่ 3	เบาะนั่งด้านซ้าย		IL	IL	IL	IUF/IL
	เบาะนั่งด้านขวา		X			
	เบาะนั่งตรงกลาง		X			

IUF: เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าระบบ ISOFIX ประเภทสากล ซึ่งยึดด้วยสายรัดด้านบน

IL: เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ประเภทกึ่งสากล

- แบบหันหลัง ซึ่งยึดด้วยสายรัดด้านบนหรือขายึด
- แบบหันหน้า ซึ่งยึดด้วยขายึด
- แบบเตียง ซึ่งยึดด้วยสายรัดด้านบนหรือขายึด

ก่อนการขับขี

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยึดสายรัดด้านบนด้วยขายึด ISOFIX โปรดดูที่บทที่เกี่ยวข้อง

X: ไม่เหมาะกับการนั่งสำหรับเด็ก/เตียง ISOFIX ในกลุ่มนี้



ต้องถอดพนักพิงศีรษะก่อนติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีพนักพิงหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสาร หลังจากถอดที่นั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะใหม่ เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ตามความจำเป็น:

- เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ให้ปรับเบาะนั่งแถวที่ 2 หรือ 3 ไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุด
- ปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า (ไปข้างหน้า/หลัง) เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนระหว่างเด็ก/ที่นั่งสำหรับเด็กและเบาะนั่งด้านหน้า
- ปรับพนักพิงหลัง เพื่อได้พื้นที่เพียงพอเพื่อรองรับที่นั่งสำหรับเด็กได้อย่างเต็มที่

ตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size

ที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size มีล็อกสองตัวซึ่งยึดติดกับห่วง A ทั้งสองด้าน ที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size ยังมี

- สายรัดด้านบนที่เชื่อมต่อกับห่วง B
- หรือขายึดที่พื้นรถ ซึ่งรองรับกับที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size ที่ได้รับอนุญาต

ซึ่งทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ที่นั่งสำหรับเด็กเอนไปข้างหน้าเมื่อเกิดการชน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการติดตั้ง ISOFIX โปรดดูที่บทที่เกี่ยวข้อง

ตารางนี้แสดงตัวเลือกสำหรับการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size บนเบาะนั่งในรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ ISOFIX ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้สำหรับ i-Size ตามกฎระเบียบล่าสุดของยุโรป

ตำแหน่งเบาะนั่ง		คุณสมบัติความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า	ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก i-Size
แถวที่ 1	เบาะนั่งผู้โดยสาร	OFF	X
		ON	X
แถวที่ 2	เบาะนั่งทั้งหมด		i-U
แถวที่ 3	เบาะนั่งด้านซ้าย		i-U
	เบาะนั่งด้านขวา		X
	เบาะนั่งตรงกลาง		X

i-U: เหมาะกับระบบยึดเหนี่ยวเด็ก i-Size แบบหันหน้า/หลังประเภทสากล

i-UF: เหมาะกับระบบยึดเหนี่ยวเด็ก i-Size แบบหันหน้าประเภทสากล

X: ไม่เหมาะกับระบบยึดเหนี่ยวเด็ก i-Size ประเภทสากล

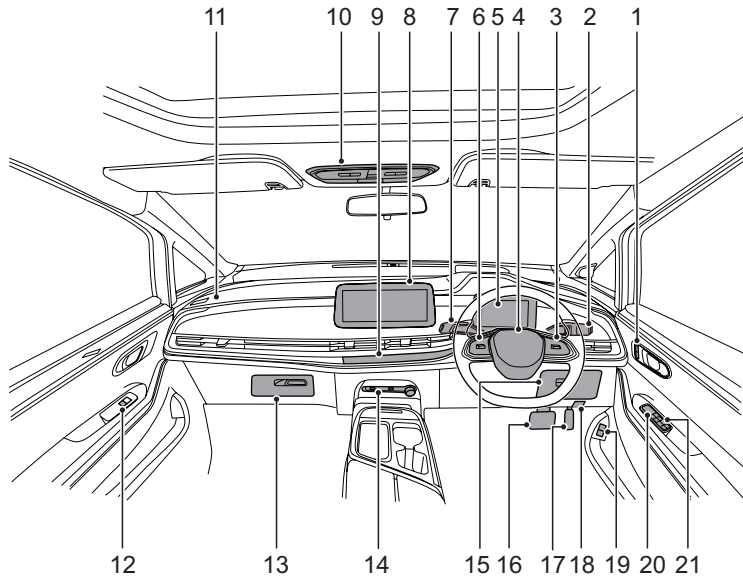


ต้องถอดพนักพิงศีรษะก่อนติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีพนักพิงหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสาร หลังจากถอดที่นั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะใหม่ เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ตามความจำเป็น:

- เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ให้ปรับเบาะนั่งแถวที่ 2 หรือ 3 ไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุด
- ปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า (ไปข้างหน้า/หลัง) เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนระหว่างเด็ก/ที่นั่งสำหรับเด็กและเบาะนั่งด้านหน้า
- ปรับพนักพิงหลัง เพื่อได้พื้นที่เพียงพอเพื่อรองรับที่นั่งสำหรับเด็กได้อย่างเต็มที่

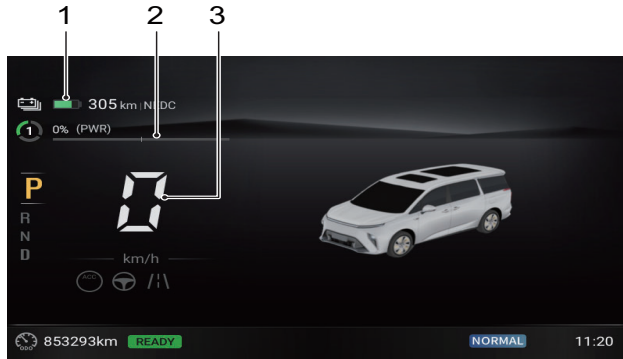
ก่อนการขับขี่

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



- 1 สวิตช์เซ็นทรัลล็อก
- 2 คันเกียร์
- 3 สวิตช์ระบบสัญญาณด้วยเสียง ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรีและสวิตช์ทำความร้อนพวงมาลัย
- 4 ลูกกลิ้งเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับ
- 5 แผงหน้าปัด
- 6 สวิตช์เลือกแผงหน้าปัดและ Cruise
- 7 สวิตช์คันโยกที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม, ไฟเลี้ยว, ไฟสูง
- 8 ระบบเครื่องเสียง
- 9 ปุ่ม HOME ระบบเครื่องเสียง, สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
- 10 สวิตช์ไฟฉุกเฉิน, สวิตช์ประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้าย/ขวา, สวิตช์ชันรูปไฟฟ้า, สวิตช์ไฟอ่านแผนที่หน้า
- 11 ลูกกลิ้งเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 12 สวิตช์ควบคุมกระจกประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 13 ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด
- 14 ช่องเสียบ USB, ช่องจ่ายไฟ 12V
- 15 ช่องเก็บของด้านผู้ขับ
- 16 แป้นเบรก
- 17 คันเร่ง
- 18 คันปลดฝากระโปรงหน้า
- 19 สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า
- 20 สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า, สวิตช์ปิดใช้งานกระจกหน้าต่างด้านหลัง
- 21 สวิตช์ควบคุมกระจกประตูด้านหน้าซ้าย/ขวา, สวิตช์ควบคุมกระจกประตูเลื่อนด้านซ้าย/ขวา

แผงหน้าปัด



- 1 มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 2 มาตรวัดกำลัง
- 3 มาตรวัดความเร็วรถ

ข้อควรระวัง

ห้ามวางวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้าของแผงหน้าปัด เพื่อไม่ให้บังมาตรวัดและไฟเตือน

มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

สถานะประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะแสดงโดยสัดส่วนของไอคอนแบตเตอรี่ที่สว่างขึ้น เมื่อแบตเตอรี่ต่ำเกินไป แถบสีแดงจะสว่างขึ้น และ "ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป (สีเหลือง)" จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ หากแบตเตอรี่ต่ำเกินไป อาจทำให้ฟังก์ชันบางอย่างของรถทำงานไม่ได้

ข้อควรระวัง

เมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป โปรดชาร์จไฟโดยเร็วที่สุด

ต้องแน่ใจว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีประจุไฟฟ้าเพียงพอก่อนที่จะออกตัว

หลังจากชาร์จเต็ม ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะมีฟังก์ชันการสอบเทียบอัตโนมัติ ต้องชาร์จเต็มหนึ่งครั้ง (100%) หลังจากที่รถชาร์จต้น (ต่ำกว่า 99%) ทุกๆ 2-3 ครั้ง

ก่อนการขับขี่

มาตรวัดความเร็วรถ

มาตรวัดความเร็วรถทำหน้าที่แสดงความเร็วรถ (หน่วย: กิโลเมตร/ชั่วโมง)

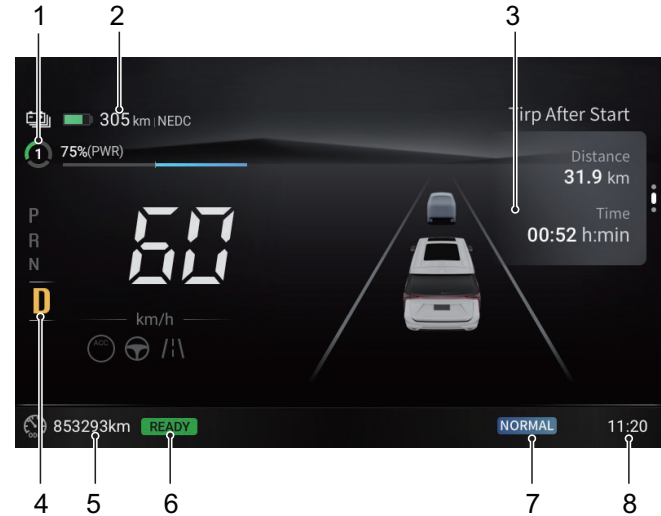
มาตรวัดกำลัง

มาตรวัดกำลังทำหน้าที่แสดงอัตราส่วนกำลังของระบบไฟฟ้า ขอบเขตการแสดงกำลังคือ -25-100% หากเกินค่าสูงสุดหรือค่าต่ำสุด จะแสดงค่าสูงสุดหรือค่าต่ำสุด

ข้อควรระวัง

มาตรวัดกำลังแสดงอัตราส่วนของกำลัง แต่ไม่ใช่กำลังจริงที่คำนวณได้

จอแสดงข้อมูลทั่วไป



1 ระดับการรีไซเคิลพลังงาน

แสดงระดับการรีไซเคิลพลังงานของรถยนต์ในขณะนั้น ระดับการรีไซเคิลพลังงานมี 3 ระดับ ได้แก่ สูง ปานกลางและต่ำ และแสดงเป็นตัวเลข 3, 2 และ 1 บนแผงหน้าปัดตามลำดับ การรีไซเคิลพลังงานระดับสูงจะรีไซเคิลพลังงานมากกว่าการรีไซเคิลพลังงานระดับปานกลาง และการรีไซเคิลพลังงานระดับปานกลางจะรีไซเคิลพลังงานมากกว่าการรีไซเคิลพลังงานระดับต่ำ สามารถเปลี่ยนระดับการรีไซเคิลพลังงานได้ผ่านสวิตช์รีไซเคิล

ก่อนการขับขี่

พลังงานบนหน้าจอควบคุม

2 ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้

แสดงระยะทางโดยประมาณที่รถจะสามารถวิ่งได้ก่อนที่แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะหมด

3 อินเตอร์เฟสที่เรียบง่าย, อินเตอร์เฟส ADAS (ระบบช่วยการขับขี่) (หากมี), อินเตอร์เฟสทริปคอมพิวเตอร์, อินเตอร์เฟสสอบถามปัญหา

4 แสดงตำแหน่งเกียร์

5 ระยะทางการขับขี่รวม

6 สถานะระบบเพาเวอร์

เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ หากไฟแสดง READY (สีเขียว) สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเพาเวอร์พร้อมที่จะทำงานได้

7 โหมดการขับขี่

แสดงโหมดการขับขี่ในขณะนั้นของรถยนต์: ECO (โหมดประหยัด), SPORT (โหมดสปอร์ต) และ Normal (โหมดปกติ) สามารถเปลี่ยนโหมดการขับขี่ได้ผ่านสวิตช์โหมดการขับขี่บนหน้าจอควบคุม

8 เวลาในขณะนั้น

กดสวิตช์เลือกแผงหน้าปัด  บนพวงมาลัยไปทางซ้ายและ

ขวาสั้นๆ เพื่อสลับระหว่างอินเตอร์เฟสต่อไปนี้: อินเตอร์เฟสที่เรียบง่าย → อินเตอร์เฟส ADAS (ระบบช่วยการขับขี่) → อินเตอร์เฟสทริปคอมพิวเตอร์ → อินเตอร์เฟสสอบถามปัญหา (หากเกิดปัญหา) → อินเตอร์เฟสที่เรียบง่าย

หมายเหตุ หากรถยนต์ไม่มีฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง อินเตอร์เฟสจะไม่ปรากฏขึ้น

อินเตอร์เฟสทริปคอมพิวเตอร์

กดสวิตช์เลือกแผงหน้าปัด  บนพวงมาลัยขึ้น/ลงสั้นๆ เพื่อสลับระหว่างอินเตอร์เฟสต่อไปนี้:

- Instantaneous power consumption
แสดงอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าในขณะนั้นเมื่อแบตเตอรี่ทำงาน
 - Current trip
แสดงระยะทางและเวลาในการขับขี่ตั้งแต่เปิดระบบเพาเวอร์และสตาร์ทรถ
 - Trip after reset
แสดงระยะทางและเวลาในการขับขี่ตั้งแต่รีเซ็ตค่า
- ในอินเตอร์เฟสนี้ สามารถกดสวิตช์เลือกแผงหน้าปัด  ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตระยะทางและเวลาในการขับขี่

อินเทอร์เฟซ ADAS (ระบบช่วยการขับขี่) (หากมี)

แสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยการขับขี่ของรถยนต์

- ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้า/หลังขณะขับขี่
- ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบอินทิเกรต
- ระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ
- ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา

อินเทอร์เฟซสอบถามปัญหา

กดสวิตช์เลือกแผงหน้าปัด  > บนพวงมาลัยขึ้น/ลงสั้นๆ เพื่อสลับระหว่างอินเทอร์เฟซต่อไปนี้: สามารถดูข้อมูลปัญหาที่เกี่ยวข้องที่แจ้งเตือนโดยรถยนต์ได้ในอินเทอร์เฟซนี้ (หากไม่มีปัญหา จะไม่แสดงอินเทอร์เฟซ)

ข้อความเตือน

ข้อความเตือนบนแผงหน้าปัดส่วนใหญ่ประกอบด้วยคำอธิบายและสัญลักษณ์ที่สอดคล้องกัน เมื่อแสดงข้อความเตือน ไฟเตือนจะสว่างขึ้น

หากข้อความเตือนหลายข้อถูกเปิดใช้งาน หน้าจอจะแสดงข้อความเตือนวนซ้ำตามลำดับความสำคัญ และแต่ละข้อความเตือนจะแสดงเป็นเวลา 3 วินาที

ลำดับความสำคัญของข้อความเตือนสูงกว่าข้อความทริปคอมพิวเตอร์ เมื่อเปิดระบบพาวเวอร์ จะแสดงข้อความเตือนก่อน

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อความเตือนอย่างเคร่งครัด หากมีคำแนะนำที่เกี่ยวข้อง กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบหรือปรึกษาศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อความเตือนสำคัญ

กดสวิตช์เลือกแผงหน้าปัด  > สั้นๆ จะสามารถซ่อนข้อความเตือนสำคัญที่แสดงในขณะนั้นชั่วคราวหรือซ่อนโดยอัตโนมัติหลังจาก 9 วินาที หากยังไม่ยกเลิกการแจ้งเตือน สามารถอ่านข้อความเตือนได้ในอินเทอร์เฟซการสอบถามการแจ้งเตือน

หากข้อความเตือนทั้งหมดถูกซ่อน ข้อความทริปคอมพิวเตอร์จะแสดงตามปกติ

ก่อนการขับชี

เมื่อยกเลิกการแจ้งเตือน ข้อความเตือนที่เกี่ยวข้องจะถูกยกเลิกการแสดงผล

คำแนะนำ

คำแนะนำจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจาก 3 วินาที

ข้อควรระวัง

ห้ามละเลยข้อความเตือน มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่อรถยนต์ หากไฟเตือนสว่างขึ้น ให้หยุดรถโดยเร็วที่สุดด้วยความปลอดภัย

การแจ้งเตือนการบำรุงรักษา

การแจ้งเตือนการบำรุงรักษาครั้งต่อไป

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ "XXkm remained before the next maintenance" เพื่อแจ้งเตือนระยะทางคงเหลือสำหรับการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไปของรถยนต์

การแจ้งเตือนการบำรุงรักษาที่ใกล้จะถึง

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ "Maintenance period is imminent, please make maintenance as soon as possible" เพื่อเตือนท่านนำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ โดยเร็วที่สุด

การแจ้งเตือนการบำรุงรักษาทันที

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ "Please make service now" เพื่อเตือนท่านนำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ทันที

การแจ้งเตือนการหมดอายุการบำรุงรักษา

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ "Maintenance is overdue, please make immediate maintenance" เพื่อแจ้งเตือนว่าการบำรุงรักษารถยนต์ท่านหมดอายุแล้ว โปรดนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ทันทีเพื่อทำการบำรุงรักษา

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะตรวจสอบสภาพยางตามเวลาจริงโดยอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการขับขี่

หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ/แรงดันลมยางสูงเกินไป/ยางรั่วอย่างรวดเร็วหรือระบบขัดข้องในระหว่างการเดินทาง ไฟเตือนระบบตรวจสอบความ

ผิดปกติของลมยาง (สีเหลือง)  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นพร้อมส่งเสียงเตือน และหน้าจอจะแสดงอินเตอร์เฟซการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้อง

ไฟเตือนและไฟแสดง

ไฟแสดงของไฟเลี้ยว



เมื่อเลี้ยว "ไฟแสดงของไฟเลี้ยว (สีเขียว)" ด้านซ้ายหรือขวาจะกะพริบ เมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงของไฟเลี้ยวด้านซ้ายหรือขวาจะกะพริบพร้อมกัน

หมายเหตุ หากไฟแสดงของไฟเลี้ยวใดๆ กะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าหลอดไฟของไฟเลี้ยวขัดข้อง

ไฟแสดงของไฟสูงชุดไฟหน้า



กรณีที่เปิดไฟสูงของชุดไฟหน้าหรือไฟหน้ากะพริบ "ไฟแสดงของไฟสูงชุดไฟหน้า (สีฟ้า)" จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงของระบบ IHC (ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ)

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ IHC (ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ)



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากระบบ IHC ควบคุมไฟสูงให้สว่างขึ้น ไฟแสดงของระบบ IHC (สีฟ้า) จะสว่างขึ้น หากระบบ IHC ควบคุม

ก่อนการขับขี่

ไฟสูงให้ดับลง ไฟแสดงของระบบ IHC (สีเทา) จะสว่างขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ (IHC)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลัง



หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง “ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลัง (สีเหลือง)” จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงของไฟหรี



เมื่อเปิดไฟหรี “ไฟแสดงของไฟหรี (สีเขียว)” จะสว่างขึ้น

ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากระบบป้องกันการโจรกรรมผ่านการรับรอง “ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม (สีเหลือง)” จะดับลงและสามารถสตาร์ทรถได้

หาก “ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม (สีเหลือง)” จะพริบ แสดงว่าระบบป้องกันการโจรกรรมขัดข้องและไม่สามารถสตาร์ทรถได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ทันที

ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางขัดข้อง “ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (สีเหลือง)” จะสว่างขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่ (สีแดง)” จะสว่างขึ้น และไฟนี้จะดับลงหลังจากสตาร์ทรถ

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทรถหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบชาร์จขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟแสดง READY



ไฟนี้ทำหน้าที่เตือนว่ารถยนต์พร้อมเดินทาง หลังจากสตาร์ทรถ “ไฟแสดง READY (สีเขียว)” จะสว่างขึ้น และไฟนี้จะไม่ดับลงในระหว่างการเดินทาง

ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ



เมื่อหัวชาร์จเชื่อมต่อกับช่องชาร์จ “ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ (สีแดง)” จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงสถานะการชาร์จ



เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)” จะสว่างขึ้น ไฟแสดงนี้จะดับลงหลังจากชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสร็จ

หมายเหตุ หาก “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)” กระพริบ แสดงว่าแบตเตอรี่ขัดข้องและไม่สามารถชาร์จได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟเตือนระบบเพาเวอร์ขัดข้อง



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากระบบเพาเวอร์ขัดข้อง “ไฟเตือนระบบเพาเวอร์ (สีเหลือง/สีแดง)” จะสว่างขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หาก “ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป (สีเหลือง)” สว่างขึ้น แสดงว่าปริมาณประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป ต้องชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด กรุณาชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ หากไฟเตือนสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันจำกัดความเร็วของรถถูกเปิดใช้งานแล้ว ความเร็วรถจะลดลงเมื่อแบตเตอรี่ต่ำลง จนกระทั่งรถหยุดลง

ไฟเตือนฉนวนขัดข้อง



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หาก “ไฟเตือนฉนวนขัดข้อง (สีแดง)” สว่างขึ้น แสดงว่าฉนวนเกิดความผิดปกติ

ไฟแสดงการจำกัดกำลัง



ในสถานะการขับขี่ปกติ “ไฟแสดงการจำกัดกำลัง (สีเหลือง)” จะดับลง เมื่อ “ไฟแสดงการจำกัดกำลัง (สีเหลือง)” สว่างขึ้น กำลังของรถจะถูกจำกัดและประสิทธิภาพการเร่งความเร็วจะลดลงอย่างมาก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หาก "ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (สีแดง)" สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่มีไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หาก "ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า" หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หาก "ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิด" สว่างขึ้น แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะเปิด ขณะนี้ ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้หรือกะพริบ แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าเกิดความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิด

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่มีไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิด



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หาก "ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิด" สว่างขึ้น แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะเปิด ขณะนี้ ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าปิด

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่มีไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าปิด



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หาก "ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าปิด" สว่างขึ้น แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะปิด

ก่อนการขับขี

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ รถยนต์คันนี้สามารถติดตั้งระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย
สำหรับผู้โดยสารด้านหลัง โปรดใช้งานตามสเปกจริงของรถที่ท่านซื้อ



 หลังจากเปิดระบบเฟาเวอร์ หากผู้ขับไม่ได้คาดเข็มขัดอย่างถูกต้อง “ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)” จะสว่างขึ้น เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 22 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้ขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง แผงหน้าปัดจะส่งเสียงเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย และ “ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)” จะกะพริบประมาณ 90 วินาที หลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง “ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)” จะดับลงและหยุดส่งเสียงเตือน เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้ขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง แผงหน้าปัดจะไม่ส่งเสียงเตือน และไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง) จะสว่างขึ้น หลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง “ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)” จะดับลง

หลังจากเปิดระบบเฟาเวอร์ หากผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดอย่างถูกต้อง “ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)” จะสว่างขึ้น เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 22 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดอย่างถูกต้อง แผงหน้าปัดจะส่งเสียงเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย และ “ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)” จะกะพริบประมาณ 90 วินาที หลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง “ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)” จะดับลงและหยุดส่งเสียงเตือน เมื่อเข้า

เกียรถอยหลังหรือความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้โดยสาร
ด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง แผงหน้าปัดจะไม่ส่งเสียงเตือน
และไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง) จะสว่างขึ้น หลังจากคาดเข็มขัดนิรภัย
อย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะดับลง

เมื่อผู้โดยสารด้านหลัง (สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง) ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะสว่างขึ้น เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 22 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้โดยสารด้านหลังทั้งหมด (สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง) ไม่ได้คาดเข็มขัดอย่างถูกต้อง แผงหน้าปัดจะส่งเสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย และ "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะกะพริบประมาณ 90 วินาทีและแสดงตำแหน่งเบาะนั่งที่ "ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย" หลังจากผู้โดยสารด้านหลังทั้งหมด (สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง) คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะดับลงและหยุดส่งเสียงเตือน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผู้โดยสารด้านหลัง (สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง) ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะสว่างขึ้น หลังจากผู้โดยสารด้านหลังทั้งหมด (สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง) คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง "ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)" จะดับลง

หมายเหตุ การเปิดประตูรถจะรีเซ็ตเวลาที่ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยกะพริบ

ระบบเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง จะทำงานได้เมื่อมีผู้โดยสารอยู่บนเบาะนั่งเท่านั้น

ไฟเตือนระบบเบรก



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากระดับน้ำมันเบรกผิดปกติหรือระบบเบรกขัดข้อง "ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)" จะสว่างขึ้น กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟเตือน ABS (ระบบป้องกันล้อล็อก)



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หาก "ไฟเตือน ABS (สีแดง)" สว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบ ABS ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟเตือน EBD (ระบบกระจายแรงเบรก)



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หาก "ไฟเตือน EBD (สีแดง)" สว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟเตือน ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ เมื่อระบบควบคุมการทรงตัวทำงาน "ไฟเตือน ESC (สีเหลือง)" จะกะพริบ หากไฟเตือน ESC สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟเตือน ESC OFF (ระบบควบคุมการทรงตัว)



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ เมื่อกดสวิตช์ ESC OFF ลงและปิดใช้งานฟังก์ชัน ESC "ไฟเตือน ESC OFF (สีเหลือง)" จะสว่างขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ "ระบบเบรก" ในบท "การสตาร์ทและการขับขี่"

ไฟเตือน EPB (เบรกมือไฟฟ้า)



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์และเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า เมื่อดึงเบรกมือขึ้น "ไฟเตือน EPB (สีแดง)" จะสว่างขึ้น และไฟนี้จะดับลงเมื่อปลดเบรกมือจนสุด

ไฟเตือน EPB (เบรกมือไฟฟ้า) ชัดข้อ



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หาก “ไฟเตือน EPB ชัดข้อ (สีเหลือง)” สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรก” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน AUTO HOLD (ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง)

AUTO
HOLD

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์และเปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง “ไฟเตือน AUTO HOLD (สีเทา)” จะสว่างขึ้น หากระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างถูกกระตุ้นให้ทำงาน “ไฟเตือน AUTO HOLD (สีเขียว)” จะสว่างขึ้น

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างมีฟังก์ชันการจดจำเมื่อเปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างและปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับ “ไฟเตือน AUTO HOLD (สีเทา)” จะดับลง แต่สถานะการเปิดใช้งานระบบยังคงถูกจดจำโดยระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง เพียงแค่คาดเข็มขัดนิรภัยใหม่ ระบบป้องกัน

การไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกเปิดใช้งานอีกครั้ง

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์และเปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง หากระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างขัดข้อง “ไฟเตือน AUTO HOLD (สีเหลือง)” จะสว่างขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรก” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน HDC (ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน)



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์และเปิดใช้งานระบบ HDC “ไฟเตือน HDC (สีเขียว)” จะสว่างขึ้น หากระบบ HDC ถูกกระตุ้นให้ทำงาน “ไฟเตือน HDC (สีเขียว)” จะกะพริบ

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากระบบ HDC ชัดข้อ “ไฟเตือน HDC (สีเหลือง)” จะสว่างขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรก” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน EPS ชัดข้อ (ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า)



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หาก “ไฟเตือน EPS ชัดข้อ

(สีเหลือง)” สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไป จนทำให้ประสิทธิภาพลดลง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถ อย่างปลอดภัยทันที สตาร์ทรถยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้น เพื่อตรวจสอบ ว่าไฟนี้สว่างตลอดหรือไม่ หากสว่างตลอด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม หาก “ไฟเตือน EPS ชัดข้อ (สีแดง)” สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิด ปัญหาร้ายแรง กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ไฟเตือน FCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คัน หน้าขณะขับขี่)/AEB (ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ)

หมายเหตุ *เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ FCW และ AEB*



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากไม่ได้เปิดใช้งานระบบ FCW/ AEB หรือระบบชัดข้อ “ไฟเตือน FCW/AEB (สีเหลือง)” จะสว่างขึ้น หาก ระบบ FCW/AEB ถูกเปิดใช้งาน ไฟเตือนจะไม่สว่างขึ้น หากระบบ FCW ส่ง สัญญาณเตือน “ไฟเตือน FCW/AEB (สีเหลือง)” จะกะพริบ หากระบบ AEB ถูกกระตุ้นให้ทำงาน “ไฟเตือน FCW/AEB (สีเหลือง)” จะกะพริบ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “FCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อ การชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่) และ AEB (ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน LDW (ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน) / LKA (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน) / ELK (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉิน)

หมายเหตุ *เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ LDW, LKA และ ELK*



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากระบบ LDW, LKA และ ELK อยู่ ในสถานะทำงาน “ไฟเตือน LDW/LKA/ELK (สีเทา)” จะสว่างขึ้น

หากระบบ LDW, LKA และ ELK อยู่ในสถานะแจ้งเตือนหรือถูกกระตุ้นให้ ทำงาน “ไฟเตือน LDW/LKA/ELK (สีเหลือง)” จะกะพริบ

หากระบบ LDW, LKA และ ELK อยู่ในสถานะปิด “ไฟเตือน LDW/LKA/ ELK (สีเหลือง)” จะสว่างขึ้น

เมื่อเปิดใช้งานระบบ LDW, LKA และ ELK หากไฟเตือนส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าระบบ LDW, LKA และ ELK ชัดข้อ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “LDW (ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออก นอกเลน), LKA (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน) และ ELK (ระบบช่วย ควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉิน)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน)

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ ACC



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากรบบ ACC อยู่ใน

โหมดสแตนด์บาย “ไฟเตือน ACC (สีเทา)”  จะสว่างขึ้น หลังจากเปิดใช้งานระบบ ACC หากรบบ ACC เป็นไปตามเงื่อนไขการกระตุ้นให้

ทำงาน “ไฟเตือน ACC (สีฟ้า)”  จะสว่างขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ Integrated)

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ ICA



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์และเปิดใช้งานระบบ ICA หากรบบ ICA ถูกกระตุ้นให้ทำงาน “ไฟเตือน ICA (สีฟ้า)” จะสว่างขึ้น หากรบบ ICA อยู่ในโหมดสแตนด์บาย “ไฟเตือน ICA (สีเทา)” จะสว่างขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ Integrated)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน SLIF (ระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว)

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ SLIF



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว “ไฟเตือน SLIF” จะสว่างขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “SLIF (ระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟเตือน ISA (ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ)

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ ISA



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว “ไฟเตือน ISA” จะสว่างขึ้น โปรดชะลอความเร็วเพื่อหลีกเลี่ยงการขับเร็วเกินกำหนด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ISA (ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟแสดง ECO



หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ หากกดสวิตช์ ECO ลง “ไฟแสดง ECO (สีเขียว)” จะสว่างขึ้น

ไฟแสดง SPORT

SPORT

หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากกดสวิตช์ SPORT ลง “ไฟแสดง SPORT (สีแดง)” จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงการจำกัดความเร็ว

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งไฟแสดงการจำกัดความเร็ว



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็ว “ไฟแสดงการจำกัดความเร็ว (สีแดง)” จะสว่างขึ้นพร้อมส่งเสียงเตือน หากปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็ว “ไฟแสดงการจำกัดความเร็ว (สีแดง)” จะดับลงและหยุดส่งเสียงเตือน

ไฟแสดงรถลากจูง

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งไฟแสดงรถลากจูง



หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หากเชื่อมต่อรถลากจูงสำเร็จ เมื่อไฟเลี้ยวสว่างขึ้น “ไฟแสดงรถลากจูง (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ หากเชื่อมต่อรถลากจูงล้มเหลว “ไฟแสดงรถลากจูง (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง

ไฟเตือนระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่



เมื่อเปิดระบบพาวเวอร์และความเร็วเกิน 10 กม./ชม. หาก “ไฟเตือนระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่ (สีแดง/สีส้ม/สีแดง)” สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าผู้ขับขี่กำลังเสียสมาธิ/สูบบุหรี่/ใช้โทรศัพท์ จำเป็นต้องแก้ไขพฤติกรรมของผู้ขับขี่เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

ไฟเตือนระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่ขัดข้อง

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่

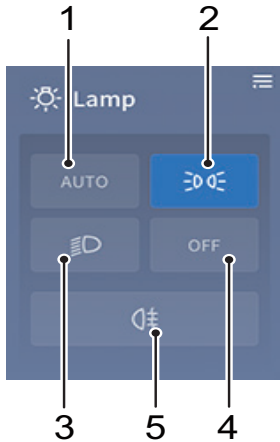


หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ หาก “ไฟเตือนระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่ขัดข้อง (สีแดง)” สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่เกิดความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

สวิตช์ไฟภายนอกห้องโดยสาร

สวิตช์ควบคุมไฟนอกประสงค์

สวิตช์ควบคุมระบบไฟรถ



สวิตช์ควบคุมระบบไฟรถอยู่บนหน้าจอบควบคุม โปรดใช้งานโดยการกดปุ่มสัมผัสบนหน้าจอบควบคุม แต่ปุ่มไฟรถและไฟที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ

- 1 AUTO: สวิตช์ควบคุมไฟหน้า เมื่อไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟหน้าจะสว่างขึ้นหรือดับลงตามความสว่างของแสงโดยรอบ เมื่อสตาร์ทรถและไฟอื่นๆ ไม่สว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ
- 2 $\geq 00\leq$ ไฟหรี: สวิตช์ไฟหรี เมื่อไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟหรี $\geq 00\leq$ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้นพร้อมกัน
 - ไฟส่องป้ายทะเบียน
 - ไฟหรี
 - ไฟแผงหน้าปัด
- 3 $\equiv 0$ ไฟต่ำ: สวิตช์ไฟต่ำของชุดไฟหน้า

หมายเหตุ หากไม่ได้ปิดไฟหน้าเมื่อจอดรถ แบตเตอรี่จะคายประจุไฟฟ้า เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง แบตเตอรี่อาจจะขาดประจุไฟฟ้า ทำให้ไม่สามารถสตาร์ทรถได้ หลังจากปิดระบบเพาเวอร์ หากสวิตช์ไฟหน้ายังคงอยู่ในสถานะเปิด ระบบจะส่งเสียงเตือน

หมายเหตุ หากสวิตช์ควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO ก่อนปิดระบบเพาเวอร์ สวิตช์ควบคุมไฟหน้าจะยังคงอยู่ในตำแหน่ง AUTO หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์อีกครั้ง

หมายเหตุ หากสวิตช์ควบคุมไฟหน้าไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง AUTO ก่อนปิดระบบเพาเวอร์ สวิตช์ควบคุมไฟหน้าจะอยู่ในตำแหน่ง OFF หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์อีกครั้ง

หมายเหตุ สำหรับวิธีการใช้งานเพิ่มเติมสำหรับไฟเลี้ยวและไฟหน้า โปรดดูที่ "สวิตช์บนแกนพวงมาลัยและพวงมาลัย" ในบทนี้

- 4 OFF: สวิตช์ปิดไฟ และ "สวิตช์ OFF" เพื่อปิดไฟรถ
- 5 0#ไฟตัดหมอกหลัง: สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์และสวิตช์ควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟสูงหรือไฟต่ำ $\equiv 0$ กดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง 0# จะสามารถเปิดไฟตัดหมอกหลัง เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO และสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง 0# อยู่ในสถานะเปิดไฟตัดหมอกหลังจะสว่างขึ้นหรือดับลงตามความสว่างของแสงโดยรอบหลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง “ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลัง (สีเหลือง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ สามารถใช้ไฟตัดหมอกหลังได้เมื่อทัศนวิสัยถูกจำกัดอย่างเห็นได้ชัดเท่านั้น (เช่น สภาพอากาศที่มีหมอกหนาหรือหิมะตกหนัก)

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

ไฟส่องสว่างตอนกลางวันช่วยให้ผู้อื่นมองเห็นด้านหน้ารถของท่านได้ชัดเจนขึ้นในเวลากลางวัน

หากรถของท่านได้ติดตั้งไฟส่องสว่างตอนกลางวัน ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ เมื่อเปิดไฟส่องสว่างตอนกลางวัน ไฟต่ำ ไฟท้าย ไฟหรี่และไฟอื่นๆ จะสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงเมื่อปิดระบบเพาเวอร์ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของ ECE R87 เกี่ยวกับไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

AFS (ระบบปรับองศาไฟหน้าตามการเลี้ยวของรถ)

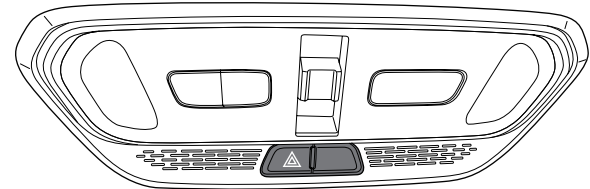
หากรถของท่านมีระบบ AFS ระบบจะปรับระดับไฟหน้าโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ ภาระรถและความสามารถในการขึ้นทางลาดชัน

ระดับไฟหน้าจะถูกปรับขึ้นหรือลงโดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารหรือสัมภาระ

หมายเหตุ การรวมแสงของไฟหน้ามีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการขับขี่ที่ปลอดภัย หากระบบ AFS มีปัญหาใดๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน $\triangle$ เพื่อเปิดใช้งานไฟเลี้ยวทั้งหมดในเวลาเดียวกัน “ไฟแสดงของไฟเลี้ยว (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นและกะพริบ กดสวิตช์นี้เพื่อปิดไฟดังกล่าว

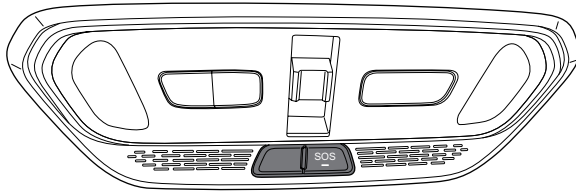


หมายเหตุ เปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนให้รถคันอื่นทราบว่ารถของท่านขัดข้องและอาจเป็นอันตรายต่อรถที่เข้าใกล้

สวิตช์ระบบ E-call SOS

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ E-call SOS

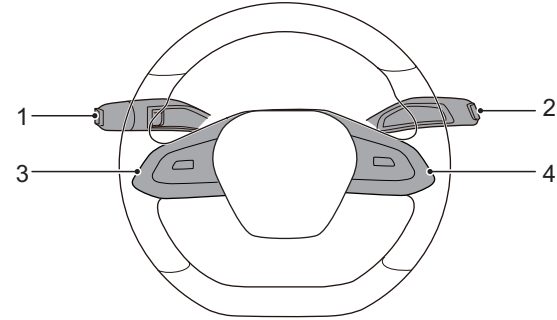
ในกรณีฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ระบบ E-call SOS เพื่อส่งสัญญาณไปยังแพลตฟอร์มการตรวจสอบและแพลตฟอร์มการตรวจสอบสามารถให้ความช่วยเหลือได้



ข้อควรระวัง

สวิตช์นี้ใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ห้ามใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต

สวิตช์บนแกนพวงมาลัยและพวงมาลัย



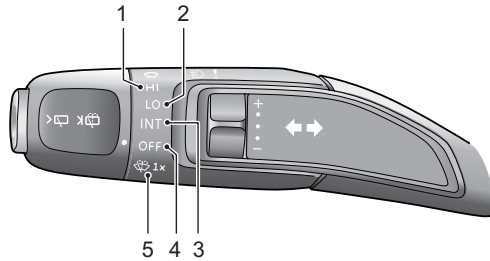
- 1 ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม ไฟสูง สวิตช์คันโยกไฟเลี้ยว
- 2 คันเกียร์
- 3 สวิตช์เลือกแผงหน้าปัดและ Cruise
- 4 สวิตช์ระบบสั่งการด้วยเสียง ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรีและสวิตช์ทำความร้อนพวงมาลัย

ก่อนการขับขี

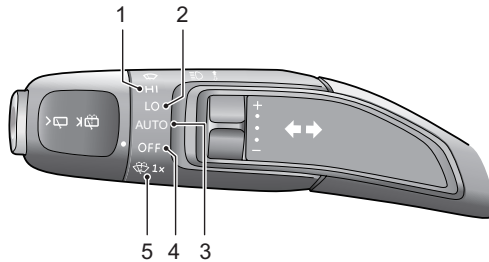
สวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

แบบที่ 1



แบบที่ 2



หมุนสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

ตำแหน่ง 1-HI: ปิดน้ำด้วยความเร็วสูง

ตำแหน่ง 2-LO: ปิดน้ำด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่ง 3 (แบบที่ 1) - INT: ปิดน้ำเป็นช่วง

ตำแหน่ง 3 (แบบที่ 2) - AUTO: ปิดน้ำเป็นช่วงโดยอัตโนมัติ เช่นเซอร์วิดปริมาณน้ำฝนจะตรวจจับปริมาณน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้า และปรับความถี่การปิดน้ำฝนของใบปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนต้องปราศจากฝุ่น สิ่งสกปรก และน้ำแข็ง

ตำแหน่ง 4-OFF: ปิดที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่ง 5-1x: เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม หมุนสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งนี้ เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาอันสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนจะเริ่มทำงานพร้อมกับเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม หลังจากปล่อยสวิตช์คันโยกแล้ว เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะปิดการทำงาน

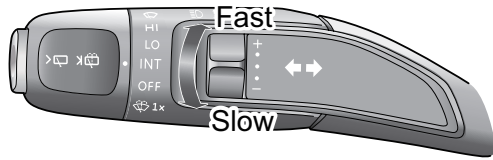
หมายเหตุ เมื่อปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง 3 ครั้ง จากนั้น จะปิดน้ำฝนอีก 1 ครั้ง

ก่อนการขับขี

ปิดน้ำฝนเป็นช่วง/สามารถปรับช่วงเวลาได้



ใบปิดน้ำฝนที่สึกหรอจะไม่สามารถปิดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมได้อย่างมีประสิทธิภาพและทำให้ทัศนวิสัยลดลง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนที่สึกหรอโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้



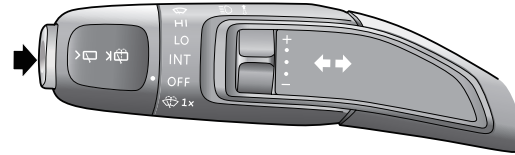
เมื่อสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง INT (ปิดน้ำเป็นช่วง) (ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า แบบที่ 1) ให้เลื่อนสวิตช์ขึ้นลงเพื่อปรับช่วงเวลาการปิดน้ำ

เมื่อสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง AUTO (ปิดน้ำเป็นช่วงโดยอัตโนมัติ) (ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า แบบที่ 2) ให้เลื่อนสวิตช์ขึ้นลงเพื่อเปลี่ยนความไวของที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า และเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะปรับความเร็วในการปิดน้ำฝนของที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศที่หนาวจัดหรืออากาศร้อนจัด เพื่อป้องกันไม่ให้ที่ปิดน้ำฝนเกิดความเสียหาย หากใบปิดแข็งตัวหรือติดบนกระจก โปรดขัดหิมะหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ บนกระจก ห้ามใช้งานที่ปิดน้ำฝนเมื่อกระจกบังลมหน้าแห้ง มิฉะนั้น อาจจะทำให้กระจกเกิดความเสียหายและทำให้ใบปิดสึกหรอก่อนเวลาอันควร และส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยของผู้ขับ

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง

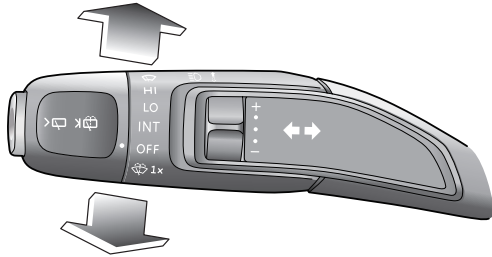


กดที่ด้านบนซ้ายสุดของสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนหลังจะทำงาน

กดที่ด้านบนซ้ายสุดของสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมค้างไว้ เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะฉีดน้ำและที่ปิดน้ำฝนจะทำงานเช่นกัน

สวิตช์คันโยกไฟสูงและไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยว

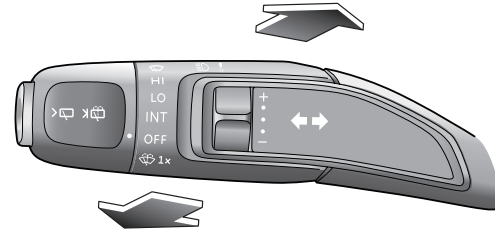


เลี้ยวขวา - ผลักสวิตช์คันโยกขึ้น

เลี้ยวซ้าย - ผลักสวิตช์คันโยกลง

ไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องและ “ไฟแสดงของไฟเลี้ยว (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นพร้อมกัน

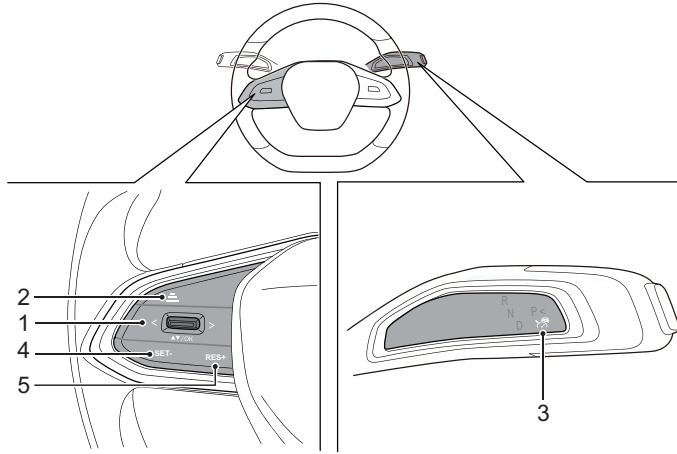
ไฟสูงและไฟต่ำของชุดไฟหน้า



ผลักสวิตช์คันโยกให้ห่างจากพวงมาลัยและเปิดไฟสูง ขณะนี้ สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ ผลักสวิตช์คันโยกให้ห่างจากพวงมาลัยอีกครั้งและปิดไฟสูง สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ กรณีที่เปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า “ไฟแสดงของไฟสูงชุดไฟหน้า (สีฟ้า)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หากต้องการให้ไฟหน้ากะพริบ ให้ยกสวิตช์คันโยกเข้าหาพวงมาลัยเล็กน้อยเป็นช่วงๆ

สวิตช์เลือกแผงหน้าปัดและ Cruise



ตำแหน่ง 1-  : สวิตช์เลือกแผงหน้าปัด กดสวิตช์ไปทางด้านบน/ล่าง/ซ้าย/ขวาเพื่อพลิกหน้าปัดแผงหน้าปัดขึ้น/ลง/ไปทางด้านซ้าย/ขวา กดปุ่ม OK เพื่อยืนยันการเลือกของท่าน

ตำแหน่ง 2-  : การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้า ปรับระยะห่างจากรถคันหน้าที่คุณควบคุมโดยฟังก์ชัน Cruise การกดปุ่มหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้าครั้งละ 1 ระดับระหว่างระดับที่ 1 ถึงระดับที่ 3

ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน)

ตำแหน่ง 3-  : สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หากเป็นไปตามเงื่อนไข ให้ผลักดันคันเกียร์ลงด้านล่างและปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หากต้องการปิดระบบควบคุมความเร็วแบบแมนนวล ให้ผลักดันคันเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ และเหยียบแป้นเบรก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ Integrated)

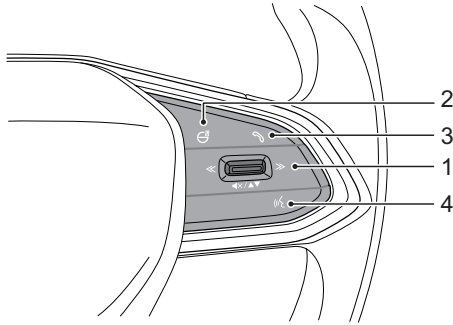
ตำแหน่ง 3-  : สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ Integrated หากเป็นไปตามเงื่อนไข ให้ผลักดันคันเกียร์ลงด้านล่างสองครั้งและปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ Integrated หากต้องการปิดระบบควบคุมความเร็วแบบแมนนวล ให้ผลักดันคันเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ และเหยียบแป้นเบรก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ Integrated)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน:

ตำแหน่ง 4-SET-: ลดความเร็ว

ตำแหน่ง 5-RES+: เพิ่มความเร็ว

สวิตช์ระบบสั่งการด้วยเสียง ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรีและ สวิตช์ทำความร้อนพวงมาลัย



ตำแหน่ง 1-  : สวิตช์ควบคุมระดับเสียง กดสวิตช์ขึ้นเพื่อเพิ่มระดับเสียง กดสวิตช์ลงเพื่อลดระดับเสียง กดค้างไว้เพื่อปิดเสียง กด << สั้นๆ เพื่อสลับไปยังสถานีวิทยุ/เพลง MP3 ก่อนหน้า กดค้างไว้เพื่อเร่งย้อนกลับ กด >> สั้นๆ เพื่อสลับไปยังสถานีวิทยุถัดไป กดค้างไว้เพื่อเร่งไปข้างหน้า

ตำแหน่งที่ 2-  : สวิตช์ทำความร้อนพวงมาลัย กดสวิตช์นี้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันทำความร้อนพวงมาลัย และไฟแสดงจะสว่างขึ้น กดสวิตช์นี้อีกครั้งเพื่อปิดการใช้งานฟังก์ชันทำความร้อนพวงมาลัย

ตำแหน่ง 3-  : สวิตช์บลูทูธแบบแฮนด์ฟรี เมื่อเชื่อมต่อบลูทูธ สวิตช์นี้จะทำหน้าที่เป็นสวิตช์รับสายทางบลูทูธ กรณีที่อยู่ในสถานะการโทรปกติ: เมื่อมี

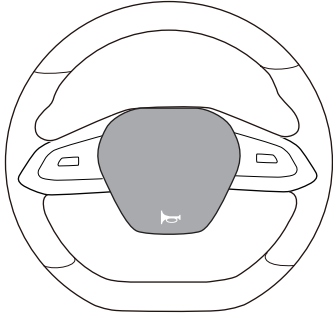
สายเรียกเข้า กดสั้นๆ จะรับสาย กดค้างไว้จะวางสาย เมื่อคุยโทรศัพท์อยู่: กดสั้นๆ จะวางสาย กดค้างไว้จะวางสายเช่นกัน ในระหว่างการโทรออก: กดสั้นๆ จะวางสาย กดค้างไว้จะวางสายเช่นกัน กรณีที่รับสายเรียกซ้อน: กดสั้นๆ จะพักสายที่สนทนาอยู่ไว้และรับสายเรียกซ้อน กดค้างไว้จะปฏิเสธสายเรียกซ้อนและสนทนาสายในขณะนั้นต่อ เมื่อมีการกดสั้นๆ แล้ว สามารถวางสายที่สนทนาอยู่เพื่อรับสายเรียกซ้อนโดยการกดปุ่มบนหน้าจอสถูม

ตำแหน่ง 4-  : สวิตช์ระบบสนทนาด้วยเสียง กดสวิตช์นี้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันรับคำสั่งเสียง กดอีกครั้งเพื่อปิดการใช้งาน

ก่อนการขับขี่

แอร์

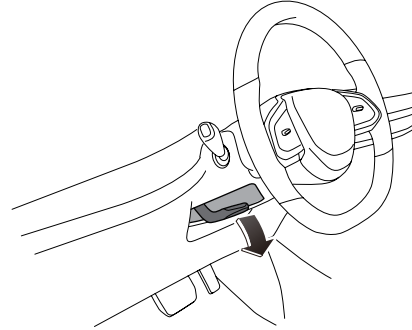
แอร์สามารถทำงานได้ด้วยการกดปุ่ม ไม่ว่าจะเปิดระบบเพาเวอร์หรือไม่ก็ตาม



การปรับพวงมาลัย



ห้ามปรับตำแหน่งของพวงมาลัยขณะขับขี่ การกระทำเช่นนี้จะอันตรายมาก



ปรับตำแหน่งพวงมาลัยให้เหมาะสมกับท่านั่งขับรถของท่าน โดยทำตามขั้นตอนดังนี้

- 1 ปลดคันปรับพวงมาลัยที่แกนพวงมาลัยลงจนสุด
- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยมือทั้งสองข้าง ผลักพวงมาลัยขึ้น/ลงและไปด้านหน้า/หลัง เพื่อปรับไปตำแหน่งที่เหมาะสม
- 3 เลือกตำแหน่งการขับขี่ที่เหมาะสม และดึงคันปรับพวงมาลัยขึ้นจนสุด เพื่อล็อกพวงมาลัยในตำแหน่งใหม่

ระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศและระบบปรับอากาศ (HVAC)

ระบบปรับอากาศสามารถระบายความร้อนอากาศและขจัดความชื้นและฝุ่นในอากาศได้ (เช่น ละอองเกสร)

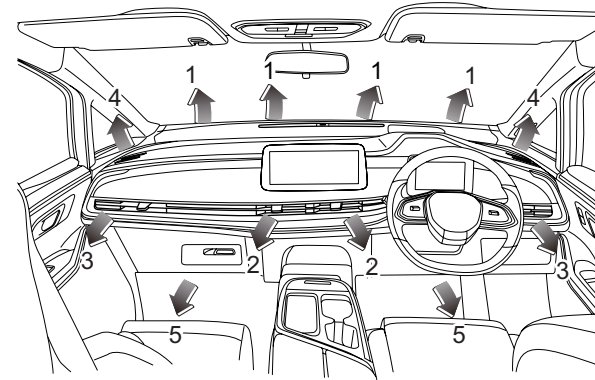
ระบบทำความร้อนประกอบด้วยฮีตเตอร์ไฟฟ้าแรงดันสูง ดังนั้น ระบบทำความร้อนจะทำงานได้เมื่อรถเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูงเท่านั้น

ระบบระบายอากาศทำหน้าที่ระบายอากาศภายในรถขณะขับขี่

ปุ่มเลือกความแรงลมด้านหน้า/ด้านหลังทำหน้าที่ควบคุมความแรงลมของช่องลม

HVAC ทำหน้าที่ควบคุมการระบายความร้อน การทำความร้อนและการระบายอากาศในรถยนต์ ลมจากภายนอกไหลผ่านกระจังอากาศเข้าได้ กระจังบังลมหน้าและไส้กรองระบบอากาศ แล้วจึงเข้าสู่ห้องโดยสาร ต้องรักษาความสะอาดของกระจังอากาศเข้าอย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งกีดขวาง เช่น ใบไม้ หิมะหรือน้ำแข็ง เป็นต้น

ช่องลมด้านหน้า

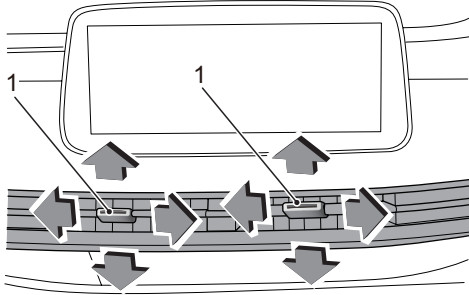


- 1 ช่องลมกระจังบังลมหน้า/ไล่ฝ้า
- 2 ช่องลมกลาง
- 3 ช่องลมด้านข้าง
- 4 ช่องลมกระจังด้านหน้า
- 5 ช่องลมเป่าพื้นที่เบาะนั่งด้านหน้า

ก่อนการขับขี่

ช่องลมกลาง

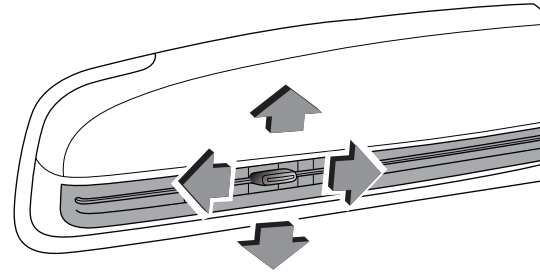
สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งช่องลมแบบปรับด้วยมือ ให้ปรับปุ่มตรงกลางตะแกรง
(1) ไปทางด้านบน/ล่าง/ซ้าย/ขวาเพื่อเปลี่ยนทิศทางของลม



ช่องลมด้านข้าง

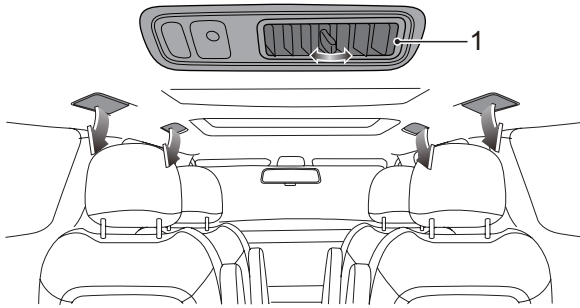
สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งช่องลมแบบปรับด้วยมือ ให้ปรับปุ่มตรงกลางตะแกรง
ไปทางด้านบน/ล่าง/ซ้าย/ขวาเพื่อเปลี่ยนทิศทางของลม

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งช่องลมแบบปรับด้วยไฟฟ้า โปรดเข้าสู่
หน้าการตั้งค่าบนหน้าจอควบคุมเพื่อปรับช่องลม

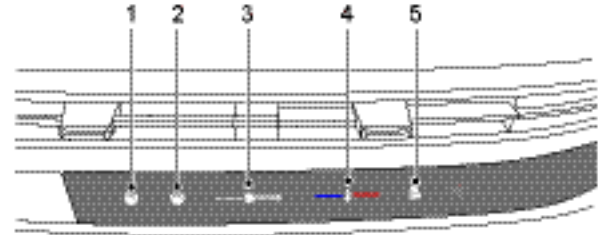


ช่องลมด้านหลัง

หมุนตะแกรงหรือปรับปุ่มตรงกลางตะแกรง (1) เพื่อเปลี่ยนทิศทางของลม ที่
หลังคามีช่องลมทั้งหมด 4 ช่อง ด้านซ้ายและด้านขวาด้านละ 2 ช่อง



สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า



- 1 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 2 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า
- 3 แถบปรับความแรงลม
- 4 แถบปรับอุณหภูมิ
- 5 ปุ่มเพาเวอร์

ปั๊มเพาเวอร์

ปั๊มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

หากไฟแสดงสว่างขึ้น แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะเปิด และจะเปิดใช้งานระบบปรับอากาศตามสถานะก่อนปิดระบบปรับอากาศ หากไฟแสดงดับลง แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะปิด พัดลม คอมเพรสเซอร์ และฟังก์ชันอื่นๆ ถูกปิดใช้งาน

แถบปรับอุณหภูมิ

ปรับอุณหภูมิที่ตั้งไว้ของระบบปรับอากาศ

เมื่อแผงควบคุมอยู่ในสถานะเปิด หากเลื่อนแถบปรับอุณหภูมิไปทางด้านซ้ายหรือแตะที่ด้านซ้าย อุณหภูมิที่ตั้งไว้จะลดลง หากเลื่อนแถบปรับอุณหภูมิไปทางด้านขวาหรือแตะที่ด้านขวา อุณหภูมิที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้น ช่วงการปรับอุณหภูมิ: LO (17°C), 18°C-32°C และ HI (33°C)

แถบปรับความแรงลม

การปรับความแรงลม

เมื่อแผงควบคุมอยู่ในสถานะเปิด หากเลื่อนแถบปรับความแรงลมไปทางด้านซ้ายหรือแตะที่ด้านซ้าย ความแรงลมที่ตั้งไว้จะลดลง หากเลื่อนแถบปรับความแรงลมไปทางด้านขวาหรือแตะที่ด้านขวา ความแรงลมที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้น การปรับความแรงลมมี 8 ตำแหน่ง

ปั๊มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า

เปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า

เมื่อใช้งานปั๊มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น และระบบปรับอากาศจะทำงานในเวลาเดียวกัน โหมดเป่าลมจะถูกเปลี่ยนเป็นโหมดไล่ฝ้า/หมอก การเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้จะช่วยไล่ฝ้า/หมอกที่กระจกบังลมหน้าและกระจกด้านข้างได้อย่างรวดเร็ว ในโหมดไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า ให้กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้าหรือปุ่มโหมดอื่นๆ อีกครั้งเพื่อออกจากการไล่ฝ้า/หมอก

ปั๊มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

เปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

เมื่อใช้งานปั๊มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น และเปิดใช้งานฟังก์ชันการไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง การเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้จะช่วยไล่ฝ้า/หมอกที่กระจกบังลมหลังได้อย่างรวดเร็ว

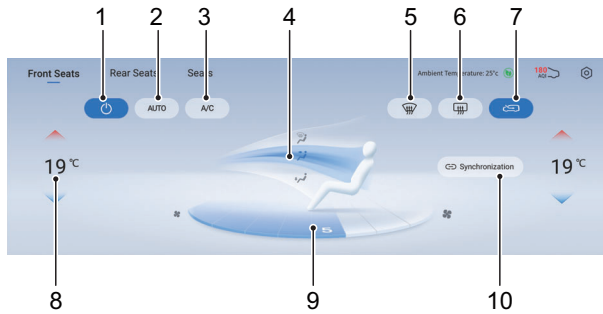
สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันไล่ฝ้า เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ฟังก์ชันไล่ฝ้าของกระจกมองข้างจะทำงานเพื่อช่วยขจัดฝ้าหรือหมอกบนพื้นผิวกระจกมองข้าง

หมายเหตุ หลังจากทำงานเป็นเวลา 15 นาที ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะดับลง

ก่อนการขับขี่

อินเตอร์เฟซการใช้งานและการแสดงผลระบบปรับอากาศบน
หน้าจอบitmap

อินเตอร์เฟซระบบปรับอากาศด้านหน้า

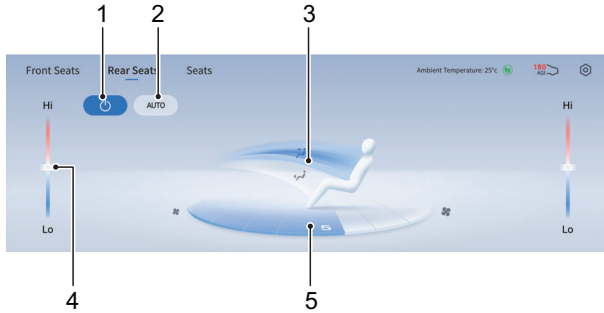


- 1 ปุ่มเพาเวอร์
- 2 ปุ่ม AUTO
- 3 ปุ่ม A/C
- 4 ปุ่มโหมดเป่าลม
- 5 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า
- 6 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 7 ปุ่มไหลเวียนอากาศภายใน/นอก
- 8 ปุ่มปรับอุณหภูมิ
- 9 ปุ่มปรับความแรงลม
- 10 ปุ่ม Synchronization

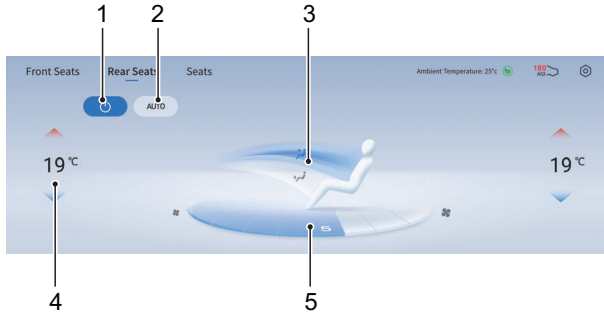
ก่อนการขับขี่

อินเตอร์เฟสระบบปรับอากาศด้านหลัง

แบบที่ 1



แบบที่ 2



1 ปุ่มเพาเวอร์

2 ปุ่ม AUTO

3 ปุ่มโหมดเป่าลม

4 ปุ่มปรับอุณหภูมิ

5 ปุ่มปรับความแรงลม

ปุ่มเพาเวอร์

ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

หากไฟแสดงสว่างขึ้น แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะเปิด และจะเปิดใช้งานระบบปรับอากาศตามสถานะก่อนปิดระบบปรับอากาศ หากไฟแสดงดับลง แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะปิด พัดลม คอมเพรสเซอร์ และฟังก์ชันอื่นๆ ถูกปิดใช้งาน

ปุ่มปรับอุณหภูมิ

ปุ่มปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศด้านหน้าทำหน้าที่ปรับอุณหภูมิที่ต้องการของระบบปรับอากาศด้านหน้าซ้าย/ขวา ปุ่มปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านหลังทำหน้าที่ปรับอุณหภูมิที่ต้องการของระบบปรับอากาศด้านหลัง

หลังจากเปิดระบบปรับอากาศในฤดูกาลใดๆ จะปรับสถานะของระบบปรับอากาศให้เร็วที่สุด เพื่อให้อุณหภูมิภายในรถถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้และรักษาอุณหภูมิให้คงที่

ก่อนการขับขี่

ขอบเขตการเลือกอุณหภูมิมี 17 ตำแหน่ง หากตั้งค่าอุณหภูมิเป็น LO ระบบปรับอากาศจะอยู่ในสถานะที่ใช้กำลังการทำงานสูงสุด หากตั้งค่าอุณหภูมิเป็น HI ระบบปรับอากาศจะอยู่ในสถานะที่ใช้กำลังการทำงานร้อนสูงสุด

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะตั้งอุณหภูมิระหว่าง 22°C-24°C ซึ่งเป็นอุณหภูมิที่แนะนำ

หากสลับระหว่างอุณหภูมิที่ตั้งไว้ที่แตกต่างกันเป็นระยะเวลาสั้นๆ อย่างต่อเนื่อง ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะไม่มีเวลาเพียงพอที่จะปรับอุณหภูมิไปถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

ปุ่ม SYNC

การเลือกอุณหภูมิแบบซิงโครนัส

เมื่อปุ่มกดสว่างขึ้น ระบบจะซิงโครไนซ์อุณหภูมิที่ตั้งไว้ด้านผู้โดยสารด้านหน้าให้สอดคล้องกับอุณหภูมิที่ตั้งไว้ด้านผู้ขับ ขณะนี้ หากปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับ อุณหภูมิด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะเปลี่ยนแปลงไปด้วย

หากปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสารด้านหน้า อุณหภูมิด้านผู้ขับจะไม่เปลี่ยนแปลงไปด้วย และไฟแสดง SYNC จะดับลงและออกจากสถานะ SYNC

ปุ่ม AUTO

การเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

กดปุ่ม AUTO เพื่อเข้าสู่สถานะอัตโนมัติของระบบปรับอากาศ ความแรงลม โหมด การไหลเวียนและฟังก์ชันอื่นๆ จะเข้าสู่สถานะการทำงานอัตโนมัติ ขณะนี้ สามารถใช้งานปุ่มปรับอุณหภูมิเพื่อปรับอุณหภูมิตามความต้องการ ระบบปรับอากาศจะปรับสภาพแวดล้อมภายในรถโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้ เพื่อให้อุณหภูมิภายในรถถึงอุณหภูมิที่เป้าหมายโดยเร็วที่สุดและรักษาอุณหภูมิให้คงที่

ในโหมด AUTO เมื่อใช้งานปุ่มโหมด ความแรงลมและ A/C ไฟแสดง AUTO จะดับลง ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะออกจากสถานะ AUTO และฟังก์ชันอื่นๆ ที่ไม่ได้ใช้งานจะยังคงอยู่ในสถานะอัตโนมัติ

ปุ่ม A/C

การเปิดและปิดคอมเพรสเซอร์

หากใช้งานปุ่ม A/C ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น ระบบปรับอากาศจะเปิดคอมเพรสเซอร์เพื่อระบายความร้อนอากาศภายในรถและลดความชื้น

ในโหมด AUTO ไฟแสดง A/C จะสว่างตลอด (อยู่ในสถานะควบคุมอัตโนมัติ แต่ไม่ได้แสดงว่ากำลังทำงานอยู่) ใช้งานปุ่ม A/C ระบบปรับอากาศจะออกจากสถานะ AUTO และเข้าสู่สถานะควบคุมแบบแมนนวล

ก่อนการขับชี

คอมเพรสเซอร์จะทำงานได้เมื่อมอเตอร์ทำงานเท่านั้น

ปั๊มโหมดเป่าลม

การปรับโหมดเป่าลม

โหมดเป่าลมของระบบปรับอากาศด้านหน้าแบ่งออกเป็นโหมดเป่าหน้า โหมดเป่าพื้นและโหมดเป่ากระจกบังลม โหมดเป่าลมของระบบปรับอากาศด้านหลังแบ่งออกเป็นโหมดเป่าหน้าและโหมดเป่าพื้น หากไฟแสดงที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่ามีลมออกจากทิศทางนี้ ท่านสามารถใช้โหมดเป่าลมได้อย่างอิสระตามความต้องการ แนะนำให้เป่าหน้าด้วยลมเย็นในฤดูร้อน เป่าพื้นด้วยลมร้อนในฤดูหนาว และเป่ากระจกบังลมเมื่อกระจกบังลมหน้าเกิดฝ้า ซึ่งจะช่วยให้ความสะดวกสบายในรถยนต์

ปั๊มปรับความแรงลม

การปรับความแรงลม

การปรับความแรงลมมี 8 ตำแหน่ง สามารถปรับความแรงลมได้ตามความต้องการความสะดวกสบาย

เมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะปิด สามารถเปิดระบบปรับอากาศได้โดยการตั้งค่าความแรงลม

ปั๊มไหลเวียนอากาศภายใน/นอก

สามารถสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายใน/นอกโดยการใช้งานปุ่ม

ใช้งานปุ่มเพื่อสลับโหมดอากาศเข้าของระบบปรับอากาศ การไหลเวียนอากาศภายนอกหมายถึงการนำอากาศภายนอกสู่ห้องโดยสาร และการไหลเวียนอากาศภายในหมายถึงการไหลเวียนอากาศภายในรถ

เมื่อจำเป็นต้องทำความเย็น แนะนำให้ใช้โหมดไหลเวียนอากาศภายใน เมื่อจำเป็นต้องทำความร้อน แนะนำให้ใช้โหมดไหลเวียนอากาศภายนอก

ปั๊มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า

เปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า

เมื่อใช้งานปั๊มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น และระบบปรับอากาศจะทำงานในเวลาเดียวกัน โหมดเป่าลมจะถูกเปลี่ยนเป็นโหมดไล่ฝ้า/หมอก การเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้จะช่วยไล่ฝ้า/หมอกที่กระจกบังลมหน้าและกระจกด้านข้างได้อย่างรวดเร็ว ในโหมดไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า ให้กดปั๊มไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้าหรือปั๊มโหมดอื่นๆ อีกครั้งเพื่อออกจากการไล่ฝ้า/หมอก

ปั๊มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

เปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

เมื่อใช้งานปั๊มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น และเปิดใช้งานฟังก์ชันการไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง การเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้จะช่วยไล่ฝ้า/หมอกที่กระจกบังลมหลังได้อย่างรวดเร็ว

ก่อนการขับขี่

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันไล่ฝ้า เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ฟังก์ชันไล่ฝ้าของกระจกมองข้างจะทำงานเพื่อช่วยขจัดฝ้าหรือหมอกบนพื้นผิวกระจกมองข้าง

หมายเหตุ หลังจากทำงานเป็นเวลา 15 นาที ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะดับลง

ปุ่มไล่ฝ้าอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบปรับอากาศจะปรับสถานะระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติตามความชื้นและอุณหภูมิภายในรถ หลีกเลี่ยงการเกิดฝ้าในกระจกรถยนต์ การเปิดใช้โหมด "AUTO" จะทำให้ประสิทธิภาพมากขึ้น

ปุ่มลดเสียงรบกวนสำหรับการโทรแบบแฮนด์ฟรี

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากเชื่อมต่อโทรศัพท์บลูทูธ ระบบปรับอากาศจะลดความแรงลมโดยอัตโนมัติเพื่อลดผลกระทบจากเสียงรบกวน

ปุ่มจำกัดความแรงลมสูงสุด

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ความแรงลมของระบบปรับอากาศจะถูกจำกัดในโหมด "AUTO" และ "ไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า" โดยมีความแรงลมสูงสุดไม่เกินตำแหน่ง 7/6/5

ปุ่มเวลาเปลี่ยนอากาศสะอาดอัตโนมัติ

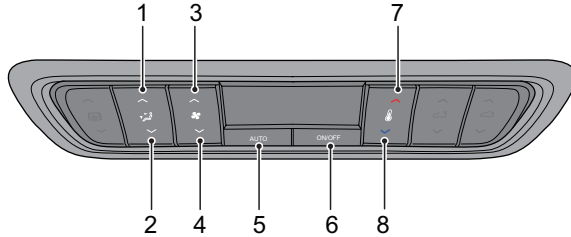
หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากโหมดไหลเวียนอากาศภายใน/นอกจะอยู่

ในสถานะ "AUTO" และระบบปรับอากาศจะเปลี่ยนโหมดไหลเวียนอัตโนมัติทุกๆ 10/20/30 นาที เพื่อรักษาความสะอาดของอากาศในห้องโดยสาร

ปุ่มระบายอากาศหลังจากออกจากรถ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากระบบปรับอากาศ (คอมเพรสเซอร์) อยู่ในสถานะทำงานก่อนดับรถ ระบบปรับอากาศจะเปิดพัดลมอีกครั้งหลังจากดับรถเป็นเวลา 30 วินาที และเป่าลมติดต่อกัน 1 นาทีเพื่อเป่าให้แผงคอยล์เย็นแห้งและป้องกันการเกิดเชื้อรา

แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง



- 1 ปุ่มโหมดเป่าลม
- 2 ปุ่มโหมดเป่าลม
- 3 ปุ่มเพิ่มความแรงลม
- 4 ปุ่มลดความแรงลม
- 5 ปุ่ม AUTO
- 6 ปุ่มเพาเวอร์
- 7 ปุ่มเพิ่มอุณหภูมิ
- 8 ปุ่มลดอุณหภูมิ

ปุ่มโหมดเป่าลม

การปรับโหมดเป่าลม

โหมดเป่าลมของระบบปรับอากาศแบ่งออกเป็นโหมดเป่าหน้า โหมดเป่าหน้า/พื้นและโหมดเป่าพื้น ปรับขึ้น/ลงเพื่อเปลี่ยนโหมดเป่าลมตามลำดับแนะนำให้เป่าหน้าด้วยลมเย็นในฤดูร้อน และเป่าพื้นด้วยลมร้อนในฤดูหนาว ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสะอาดภายในรถยนต์

ปุ่มปรับความแรงลม

การปรับความแรงลม

การปรับความแรงลมมี 8 ตำแหน่ง สามารถปรับความแรงลมได้ตามความต้องการความสะดวกสบาย กดปุ่มเพิ่มความแรงลม (3) เพื่อเพิ่มความแรงลม กดปุ่มลดความแรงลม (4) เพื่อลดความแรงลม

เมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะปิด สามารถเปิดระบบปรับอากาศได้โดยการตั้งค่าความแรงลม

ปุ่ม AUTO

การเปิดใช้งานระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

กดปุ่ม AUTO (5) เพื่อเข้าสู่สถานะอัตโนมัติของระบบปรับอากาศ ความแรงลม โหมด และฟังก์ชันอื่นๆ จะเข้าสู่สถานะการทำงานอัตโนมัติ ขณะนี้สามารถใช้งานปุ่มปรับอุณหภูมิเพื่อปรับอุณหภูมิตามความต้องการ ระบบ

ปรับอากาศจะปรับสภาพแวดล้อมภายในรถโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้ เพื่อให้อุณหภูมิภายในรถถึงอุณหภูมิที่เป้าหมายโดยเร็วที่สุดและรักษาอุณหภูมิให้คงที่

ในโหมด AUTO เมื่อใช้งานปุ่มโหมดและความแรงลม ไฟแสดง AUTO จะดับลง ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะออกจากสถานะ AUTO และฟังก์ชันอื่นๆ ที่ไม่ได้ใช้งานจะยังคงอยู่ในสถานะอัตโนมัติ

ปุ่มเพาเวอร์

ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

เมื่อกดปุ่มเพาเวอร์ (6) หากไฟแสดงสว่างขึ้น แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะเปิด และจะเปิดใช้งานระบบปรับอากาศตามสถานะก่อนปิดระบบปรับอากาศ เมื่อกดปุ่มเพาเวอร์ (6) อีกครั้ง หากไฟแสดงดับลง แสดงว่าระบบปรับอากาศอยู่ในสถานะปิด พัดลมและฟังก์ชันอื่นๆ ถูกปิดใช้งาน

ปุ่มปรับอุณหภูมิ

การปรับอุณหภูมิที่ต้องการของระบบปรับอากาศด้านหลัง

หลังจากเปิดระบบปรับอากาศในฤดูกาลใดๆ จะปรับสถานะของระบบปรับอากาศให้เร็วที่สุด เพื่อให้อุณหภูมิที่เบาะนั่งด้านหลังถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้และรักษาอุณหภูมิให้คงที่

ขอบเขตการเลือกอุณหภูมิมี 17 ตำแหน่ง กดปุ่มเพิ่มอุณหภูมิ (7) เพื่อเพิ่มอุณหภูมิที่ตั้งไว้ กดปุ่มลดอุณหภูมิ (8) เพื่อลดอุณหภูมิที่ตั้งไว้ หากตั้งค่าอุณหภูมิเป็น LO ระบบปรับอากาศจะอยู่ในสถานะที่ใช้กำลังการทำงาน

เย็นสูงสุด (ในโหมดทำความเย็นสูงสุด ต้องเปิดระบบปรับอากาศด้านหน้า) หากตั้งค่าอุณหภูมิเป็น HI ระบบปรับอากาศจะอยู่ในสถานะที่ใช้กำลังการทำงานร้อนสูงสุด

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะตั้งอุณหภูมิระหว่าง 22°C-24°C ซึ่งเป็นอุณหภูมิที่แนะนำ

หากสลับระหว่างอุณหภูมิที่ตั้งไว้ที่แตกต่างกันเป็นระยะเวลานานๆ อย่างต่อเนื่อง ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะไม่มีเวลาเพียงพอที่จะปรับอุณหภูมิไปถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานระบบปรับอากาศ

- หากจอดรถในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง ต้องเปิดกระจกก่อนใช้งาน
- หากต้องการทำความสะอาดกระจกที่เกิดฝ้าในวันฝนตก สามารถกดปุ่มไล่ฝ้าเพื่อลดความชื้นภายในรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะมีประสิทธิภาพสูงสุดในช่วงฤดูฝน และช่วงที่มีความชื้นสูง
- กรณีที่ขับรถในเมืองและรถยนต์วิ่งๆ หยุดๆ อาจทำให้ไม่มีความเย็นเพียงพอ

หมายเหตุ หากไม่ได้ใช้งานระบบปรับอากาศเกิน 1 เดือน โปรดให้รถทำงานด้วยความเร็วรอบเดินเบาและเปิดใช้งานระบบปรับอากาศเกิน 10 นาที (เดือนละครั้ง รวมถึงฤดูหนาว) เพื่อหล่อลื่นคอมเพรสเซอร์และอะไหล่ซีล และยืดอายุการใช้งานของระบบ

หมายเหตุ เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศจะมีน้ำที่ควบแน่นบนแผงคอยล์เย็น ดังนั้น หลังจากการย่นค้จอดนิ่ง จะมีน้ำเล็กน้อยอยู่ใต้ห้องรถ

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกมองข้างออกแบบเป็นเลนส์กระจกนูน เพื่อได้ทัศนวิสัยกว้างขึ้น ดังนั้นที่จริงแล้ว สิ่งที่เราเห็นจากกระจกมองข้างจะเล็กกว่าและไกลกว่าของจริง

ข้อควรระวัง

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างทั้งหมดสะอาดและถูกยึดแน่น ก่อนที่จะออกตัว ให้ทำความสะอาดและปรับตั้งหากมีความจำเป็น

กระจกมองข้าง

กระจกมองข้างไฟฟ้า

กดสวิตช์ด้านซ้าย (L) หรือด้านขวา (R) (ตำแหน่ง 1) เพื่อเลือกกระจกมองข้างที่เกี่ยวข้อง ขณะเดียวกัน ไฟแสดงที่ด้านข้าง L, R บนสวิตช์ที่เลือกจะสว่างขึ้น

กดลูกศร 4 ดอกบนสวิตช์ช่วงกลม (ตำแหน่ง 2) จะสามารถปรับมุมมองของกระจกมองข้าง

กดสวิตช์ L หรือ R อีกครั้ง (ตำแหน่ง 1) ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะดับลง สามารถหยุดการควบคุมกระจก เพื่อป้องกันการเปลี่ยนแปลงมุมมองกระจกโดยไม่ได้ตั้งใจ

สวิตช์กระจกมองข้างที่ไม่มีฟังก์ชันพับเก็บกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า



สวิตช์กระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันพับเก็บกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า



ก่อนการขับขี่

การพับเก็บกระจกมองข้าง

การพับเก็บกระจกมองข้างด้วยมือ

เพื่อความปลอดภัยของคนเดิน กระจกมองข้างจะหมุนไปยั้งทั้งสองข้างเมื่อได้รับแรงกระแทกอย่างแรง สามารถใช้แรงกดเล็กน้อยที่กรอบกระจกมองข้างเพื่อปรับให้กระจกมองข้างกลับตำแหน่งเดิม

การพับเก็บกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันพับเก็บกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า สามารถพับเก็บ/กางออกกระจกมองข้างได้ด้วยมือ/อัตโนมัติ

- การพับเก็บ/กางออกกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า/มือ

กดสวิทช์พับเก็บบนสวิทช์คอนโทรลประตูด้านผู้ขับ  (ตามลูกศร) กระจกมองข้างจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ กดสวิทช์นี้อีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับตำแหน่งเดิม



- การพับเก็บ/กางออกกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า/อัตโนมัติ

กรณีที่กระจกมองข้างอยู่ในสถานะพับเก็บและปิดระบบพาวเวอร์ หากปลดล็อกรถยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ เมื่อปลดล็อกรถแล้ว แต่ไม่ได้เปิดประตูรถ รถยนต์จะถูกล็อกใหม่อัตโนมัติหลังจาก 30 วินาที และกระจกมองข้างจะกลับสู่สถานะพับเก็บอีกครั้ง

กรณีที่กระจกมองข้างอยู่ในสถานะกางออก ปิดระบบพาวเวอร์และปิดประตูทั้งหมดและฝากระโปรงหน้า หากล็อกรถยนต์ กระจกมองข้างจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ

สามารถตั้งค่ากระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันพับเก็บกระจกด้วยไฟฟ้า/อัตโนมัติโดยการกดปุ่มสลับผ่นหน้าจอบริเวณ

ข้อควรระวัง

สามารถปรับตั้งกระจกและพับเก็บกระจกมองข้างได้โดยการใช้งานสวิทช์ไฟฟ้า หากปรับตั้งโดยตรงด้วยมือ มิฉะนั้น อาจทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหาย เมื่อล้างรถ หากฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตำแหน่งดังกล่าว มิฉะนั้น อาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดความผิดปกติได้

กระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันไล่ฝ้า

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันไล่ฝ้า กระจกมองข้างได้ประกอบอุปกรณ์ไล่ฝ้า เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจก ฟังก์ชันไล่ฝ้าของกระจกมองข้างจะทำงานพร้อมกับฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หมายถึง ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองข้างจะทำงานเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง  หลังจากสตาร์ทระบบพาวเวอร์เท่านั้น

ฟังก์ชันจดจำของกระจกมองข้าง

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันจดจำ ฟังก์ชันจดจำของกระจกมองข้างมี 3 ตำแหน่ง ซึ่งผูกกับฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่ง เข้าสู่หน้าเบาะนั่งบนหน้าจอควบคุม เลือกปุ่มจดจำตำแหน่งเบาะนั่งด้านผู้ขับและปรับกระจกมองข้างตามคำแนะนำ กดสวิตช์ตำแหน่งอื่นๆ เพื่อเลือกตำแหน่งกระจกมองข้างในตำแหน่งนี้

ฟังก์ชันปรับกระจกมองข้างเอียงลงเมื่อรถเข้าเกียร์ถอยหลัง

สำหรับรุ่นที่ติดตั้งกระจกมองข้างที่มีฟังก์ชันจดจำ สามารถใช้งานฟังก์ชันปรับกระจกมองข้างเอียงลงเมื่อรถเข้าเกียร์ถอยหลังได้ดังนี้:

- 1 ตั้งค่าไว้ในตัวเลือก “ฟังก์ชันปรับกระจกมองข้างเอียงลงเมื่อรถเข้าเกียร์ถอยหลัง” บนหน้าจอควบคุม
- 2 เข้าเกียร์ถอยหลัง
- 3 ปรับกระจกมองข้างซ้ายและขวาให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับการถอยหลัง

เมื่อรถเข้าเกียร์ถอยหลังครั้งถัดไป กระจกมองข้างจะถูกปรับไปที่ตำแหน่งที่บันทึกไว้เมื่อถอยหลังครั้งล่าสุด และสามารถกลับสู่ตำแหน่งการขับปกติได้หลังจากออกจากเกียร์ถอยหลัง หากต้องการปรับใหม่ ให้ทำตามขั้นตอนข้างต้นอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

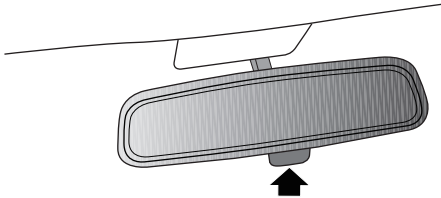
สามารถตั้งค่าฟังก์ชันปรับกระจกมองข้างเอียงลงเมื่อรถเข้าเกียร์ถอยหลัง (เฉพาะด้านซ้าย/เฉพาะด้านขวา/เอียงลงทั้งสองข้าง) ได้บนหน้าจอควบคุม โปรดเลือกตามพฤติกรรมการขับขีของท่าน

กระจกมองหลัง

ปรับตั้งกระจกมองหลังเพื่อให้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด ฟังก์ชันตัดแสงโดยอัตโนมัติของกระจกมองหลังสามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันข้างหลัง

กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ

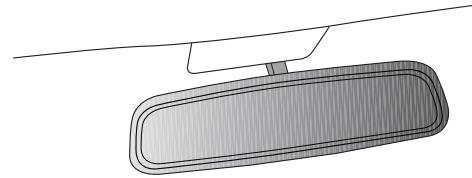
ผู้ขับขี่ปรับได้กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลังเพื่อป้องกันแสงสะท้อน ผู้ขับขี่ปรับกลับเพื่อปรับกระจกมองหลังกลับตำแหน่งปกติ



หมายเหตุ ในบางกรณี ฟังก์ชันตัดแสงสะท้อนด้วยมืออาจจะทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถทราบตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังได้อย่างถูกต้อง

กระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ

แบบที่ 1



สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ หลังจากเปิดระบบพาวเวอร์ ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามหลังอาจรบกวนสายตาของผู้ขับ เซ็นเซอร์วัดแสงจะเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อน หลังจากปิดระบบพาวเวอร์ ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติจะปิดการทำงาน

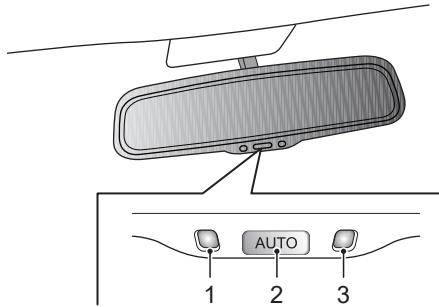
ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ตามปกติในกรณีต่อไปนี้

- กรณีที่แสงไฟของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังไม่สามารถส่องถึงเซ็นเซอร์วัดแสงโดยตรง
- กรณีที่เลือกเกียร์ถอยหลัง

ก่อนการขับขี่

หมายเหตุ กรณีที่ติดตั้งฟิล์มบนกระจกบังลมหลัง อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ

แบบที่ 2



สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ กดสวิตช์ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติได้กระจกมองหลัง (2) ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงการทำงานสีเขียว (1) จะสว่างขึ้น เมื่อไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามหลังอาจรบกวนสายตาของผู้ขับ เซ็นเซอร์วัดแสงจะเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อน กดสวิตช์ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ (2) ไฟแสดงการทำงาน (1) จะดับลง และปิดการใช้งานฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ กดอีกครั้ง จะสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้อีกครั้ง

2 สวิตช์ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ

3 เซ็นเซอร์วัดแสง

ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ตามปกติในกรณีต่อไปนี้

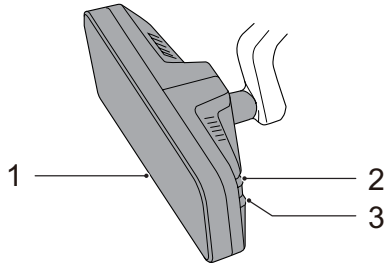
- กรณีที่แสงไฟของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังไม่สามารถส่องถึงเซ็นเซอร์วัดแสงโดยตรง
- กรณีที่เลือกเกียร์ถอยหลัง

หมายเหตุ กรณีที่ติดตั้งฟิล์มบนกระจกบังลมหลัง อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ

กระจกมองหลังแบบสตรिमมิ่งมีเดีย

กระจกมองหลังแบบสตรिमมิ่งมีเดียจะตรวจจับภาพด้านหลังรถตามเวลาจริง ผ่านกล้องที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ (ติดตั้งอยู่ใกล้กับไฟส่องป้ายทะเบียนด้านซ้ายของประตูท้าย) และแสดงภาพบนหน้าจอกระจกมองหลังแบบสตรिमมิ่งมีเดียโดยไม่มี ความเสียหายและความล่าช้า นั่นก็คือสภาพจริงของด้านหลังรถในมุมมองของกล้อง กระจกมองหลังแบบสตรिमมิ่งมีเดียจะช่วยลดมุมมองสายตาและเพิ่มมุมมองในการขับขี่ ทำให้การขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองหลังแบบสตรिमมิ่งมีเดีย หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ ฟังก์ชันสตรिमมิ่งมีเดียจะเริ่มทำงานและแสดงภาพด้านหลังของรถได้ตามเวลาจริง



กดปุ่ม (1) ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนสถานะของกระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติและสตรिमมิ่งมีเดีย ในสถานะสตรिमมิ่งมีเดีย ให้กดปุ่ม (1) สั้นๆ เพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการใช้งาน สตรिमมิ่งมีเดียสามารถปรับมุมมอง

และสีได้ การปรับมุมมองสามารถทำให้ภาพเลื่อนขึ้นและลงและปรับสัดส่วนการย่อขยายของภาพ

วิธีการเลื่อนภาพขึ้นและลง:

- 1 กดปุ่มสั้นๆ (1) เพื่อเข้าสู่แถบปรับมุมมอง เลือกตัวเลือกสำหรับการเลื่อนขึ้นหรือลง สีตัวอักษรจะเปลี่ยนจากสีฟ้าเป็นสีแดงเพื่อแสดงว่าได้เลือกฟังก์ชันปรับนี้แล้ว
- 2 กดปุ่ม (2) และปุ่ม (3) สั้นๆ เพื่อปรับขึ้นและลง
- 3 หลังจากตั้งค่าเสร็จ ให้กดปุ่ม (1) สั้นๆ สีตัวอักษรจะเปลี่ยนจากสีแดงเป็นสีฟ้าเพื่อแสดงว่าได้ออกจากฟังก์ชันปรับขึ้น/ลงของมุมมองแล้ว กดปุ่ม (1) สั้นๆ อีกครั้งเพื่อออกจากหน้าการตั้งค่า

วิธีการปรับสัดส่วนการย่อขยายของมุมมอง:

- 1 กดปุ่มสั้นๆ (1) เพื่อเข้าสู่แถบปรับมุมมอง เลือกตัวเลือกสัดส่วนการย่อขยาย สีตัวอักษรจะเปลี่ยนจากสีฟ้าเป็นสีแดงเพื่อแสดงว่าได้เลือกฟังก์ชันปรับนี้แล้ว
- 2 กดปุ่ม (2) และปุ่ม (3) สั้นๆ เพื่อย่อและขยาย
- 3 หลังจากตั้งค่าเสร็จ ให้กดปุ่ม (1) สั้นๆ สีตัวอักษรจะเปลี่ยนจากสีแดงเป็นสีฟ้าเพื่อแสดงว่าได้ออกจากฟังก์ชันปรับสัดส่วนการย่อขยายของมุมมองแล้ว กดปุ่ม (1) สั้นๆ อีกครั้งเพื่อออกจากหน้าการตั้งค่า

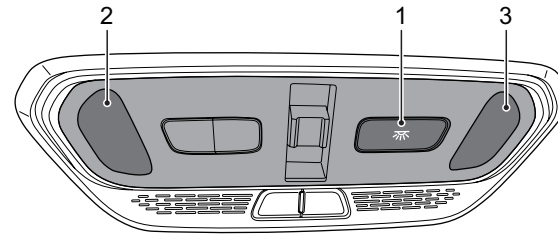
วิธีการปรับสี:

- 1 ในสถานะสตริมมิ่งมีเดีย ให้ไปที่ตัวเลือกการปรับสีก่อน และกดปุ่ม (1) สั้นๆ เพื่อเลือกฟังก์ชันปรับสี สีตัวอักษรจะเปลี่ยนจากสีฟ้าเป็นสีแดงเพื่อแสดงว่าได้เลือกฟังก์ชันปรับสีแล้ว
- 2 กดปุ่ม (2) และปุ่ม (3) สั้นๆ เพื่อปรับสีของภาพที่แสดง
- 3 หลังจากตั้งค่าเสร็จ ให้กดปุ่ม (1) สั้นๆ สีตัวอักษรจะเปลี่ยนจากสีแดงเป็นสีฟ้าเพื่อแสดงว่าได้ออกจากฟังก์ชันปรับสีแล้ว กดปุ่ม (1) สั้นๆ อีกครั้งเพื่อออกจากหน้าการตั้งค่า

อุปกรณ์ภายใน

ไฟอ่านแผนที่บนหลังคา

ไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหน้า



กดสวิตช์ (1)  ไฟอ่านแผนที่ทั้งสองด้านและไฟอ่านแผนที่บนหลังคา ด้านหลังจะสว่างขึ้นพร้อมกัน กดสวิตช์ (1)  อีกครั้ง ไฟอ่านแผนที่ทั้งสองด้านและไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหลังจะดับลงพร้อมกัน

สัมผัสสวิตช์บริเวณส่องแสง (2) ด้วยมือ ไฟอ่านแผนที่ด้านซ้ายจะสว่างขึ้น เมื่อสัมผัสสวิตช์บริเวณส่องแสง (2) ด้วยมืออีกครั้ง ไฟอ่านแผนที่ด้านซ้ายจะดับลง

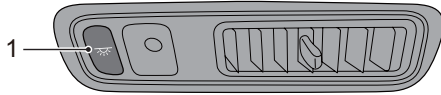
สัมผัสสวิตช์บริเวณส่องแสง (3) ด้วยมือ ไฟอ่านแผนที่ด้านขวาจะสว่างขึ้น เมื่อสัมผัสสวิตช์บริเวณส่องแสง (3) ด้วยมืออีกครั้ง ไฟอ่านแผนที่ด้านขวาจะดับลง

หมายเหตุ (2) และ (3) บนไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหน้าเป็นปุ่มสัมผัสแบบ Capacitive ให้สัมผัสพื้นที่ตรงกลางระหว่างการใช้งาน

ก่อนการขับขี่

ประจำวัน เมื่อสัมผัส ต้องสัมผัสพื้นที่ตรงกลางของ (2) และ (3) ด้วยแรงเล็กน้อยด้วยนิ้วมือ แนะนำให้สัมผัสเกิน 1 วินาที เมื่อสัมผัสเสร็จแล้ว ต้องให้นิ้วอยู่ห่างจากหน้าจอสัมผัสมากกว่า 1 มม. การสัมผัสแต่ละครั้ง ต้องห่างกันเกิน 2 วินาที

ไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหลัง



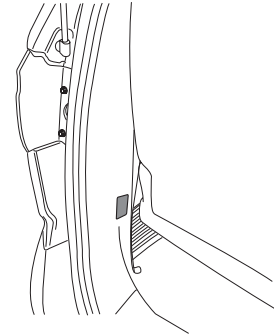
กดสวิตช์ (1)  ไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหลังจะสว่างขึ้น กดสวิตช์ (1)  อีกครั้ง ไฟอ่านแผนที่บนหลังคาด้านหลังจะดับลง

หมายเหตุ เมื่อเปิดประตูใดๆ ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น หลังจากปิดประตูรถประมาณ 30 วินาที ไฟอ่านแผนที่จะดับลงโดยอัตโนมัติ หลังจากเปิดประตูใดๆ ประมาณ 15 นาที ไฟอ่านแผนที่จะดับลงโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ

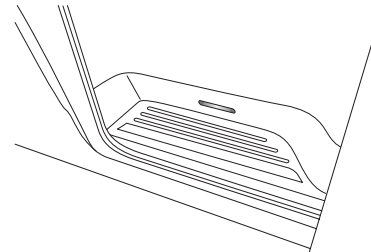
เมื่อเปิดฝาทรงล้อหลัง ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ และไฟส่องห้องเก็บสัมภาระจะดับลงหลังจากปิดฝาทรงล้อหลัง

หากเปิดฝาทรงล้อหลังเกิน 15 นาที ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระจะดับลงอัตโนมัติ



ไฟส่องพื้นขึ้นรถ

เมื่อเปิดประตูเลื่อน ไฟส่องพื้นขึ้นรถที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น เมื่อปิดประตู ไฟส่องพื้นขึ้นรถจะดับลงโดยอัตโนมัติ



หมายเหตุ หลังจากเปิดประตูเลื่อนประมาณ 15 นาที ไฟส่องพื้นขึ้นรถจะดับลงโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

ไฟ Ambient Light แบบมีไฟหลายสี

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งไฟ Ambient Light แบบมีไฟหลายสี

ไฟ Ambient Light ติดตั้งอยู่บนหลังคา ประตูด้านหน้าและด้านหลัง ตำแหน่งของไฟ Ambient Light ขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ

ปุ่มสัมผัสบนหน้าจอกับความสามารถควบคุมสวิตช์ สี ความสว่างและโหมดส่องสว่างของไฟ Ambient Light

ไฟ Ambient Light มีฟังก์ชันฉากอัจฉริยะหลายฟังก์ชัน รวมถึง: ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการสตาร์ทรถ, โหมดต้อนรับ/อำลา, การแจ้งเตือนสายเรียกเข้า, ฟังก์ชันรับคำสั่งเสียง, การติดตามเพลง, และจังหวะความเร็วรถ

ท่านสามารถตั้งค่าเอฟเฟกต์แสงสว่างของไฟ Ambient Light สำหรับกรณีที่แตกต่างกันตามความชอบและความต้องการแสงสว่าง เพื่อดึงค่าฟังก์ชันความสะดวกสบายในรถและฟังก์ชันการแจ้งเตือนความปลอดภัย

ช่องเสียบ USB

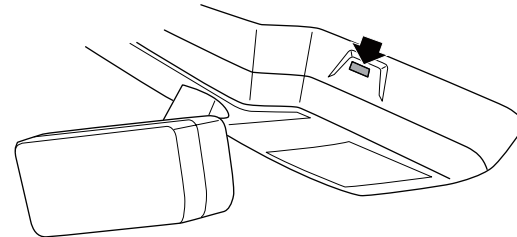
ช่องเสียบ USB อยู่ที่กระจกบังลมหน้า ได้แบ่งหน้าปิด ช่องเก็บของใต้ที่พักแขนที่คอนโซลกลาง ด้านข้างเบาะนั่งเดี่ยวแถวที่ 2 และแผงกันด้านข้างแถวที่ 3 ตำแหน่งของช่องเสียบ USB ขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดระบบพาวเวอร์แล้วและยังไม่ได้สตาร์ทรถ ห้ามใช้งานช่องเสียบ USB เป็นเวลานาน มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

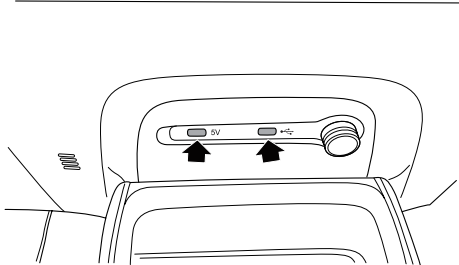
ช่องเสียบ USB ที่กระจกบังลมหน้า

ช่องเสียบ USB ที่กระจกบังลมหน้ามีฟังก์ชันการชาร์จไฟ



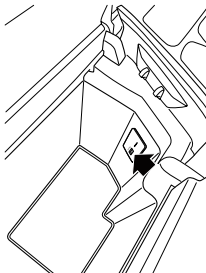
ช่องเสียบ USB ได้แผงหน้าปัด

ช่องเสียบ USB ด้านซ้ายได้แผงหน้าปัดมีฟังก์ชันการชาร์จไฟ ช่องเสียบ USB ด้านขวาได้แผงหน้าปัดมีฟังก์ชันการชาร์จไฟและเล่นไฟล์มัลติมีเดีย



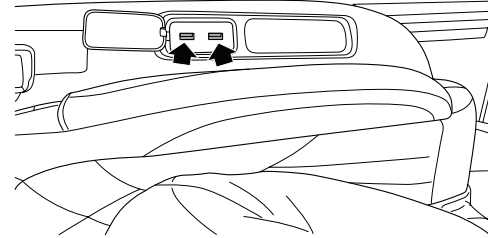
ช่องเสียบ USB ในช่องเก็บของใต้ที่พนักแขนที่คอนโซลกลาง

ช่องเสียบ USB ในช่องเก็บของใต้ที่พนักแขนที่คอนโซลกลางมีฟังก์ชันการชาร์จไฟและเล่นไฟล์มัลติมีเดีย



ช่องเสียบ USB ที่ด้านข้างเบาะนั่งเดี่ยวแบบปรับด้วยมือด้านขวาแถวที่ 2

ช่องเสียบ USB ที่ด้านข้างเบาะนั่งเดี่ยวแบบปรับด้วยมือแถวที่ 2 มีฟังก์ชันการชาร์จไฟ



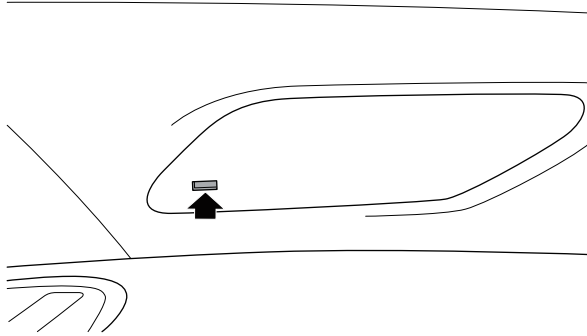
ช่องเสียบ USB และช่องเสียบ Type-C ที่ด้านข้างเบาะนั่งเดี่ยวแบบปรับด้วยไฟฟ้าด้านขวาแถวที่ 2

ช่องเสียบ USB และช่องเสียบ Type-C ที่ด้านข้างเบาะนั่งเดี่ยวแบบปรับด้วยมือด้านขวาแถวที่ 2 มีฟังก์ชันการชาร์จไฟ



ช่องเสียบ USB ที่แผงกันด้านข้างแถวที่ 3

ช่องเสียบ USB ที่แผงกันด้านข้างแถวที่ 3 มีฟังก์ชันการชาร์จไฟ



ช่องจ่ายไฟ 12V

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งช่องจ่ายไฟ 12V

ช่องจ่ายไฟอยู่ที่คอนโซลกลางและแผงกันด้านข้างขวาของห้องเก็บสัมภาระ ซึ่งทำหน้าที่เชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟกับอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอก ตำแหน่งของช่องจ่ายไฟ 12V ขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ

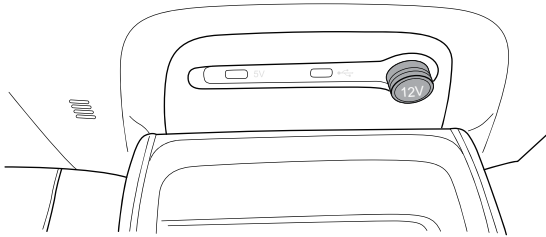
ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์แล้วและยังไม่ได้สตาร์ทรถ ห้ามใช้งานช่องจ่ายไฟเป็นเวลานาน มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

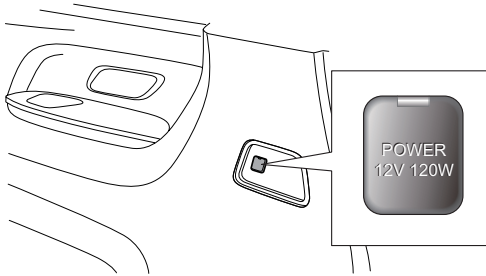
หมายเหตุ ช่องจ่ายไฟสามารถจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกำลังไม่เกิน 120 วัตต์

ก่อนการขับขี่

ช่องจ่ายไฟ 12V ที่คอนโซลกลาง



ช่องจ่ายไฟ 12V ที่แผงกันด้านข้างขวาของห้องเก็บสัมภาระ



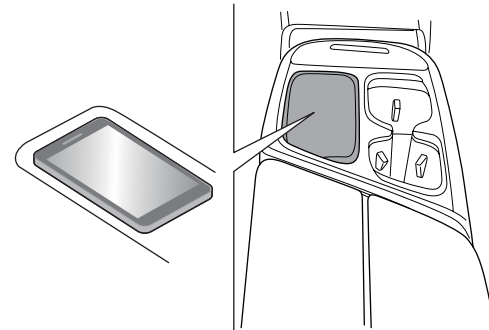
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย

หากรถของท่านติดตั้งระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย ระบบจะชาร์จโทรศัพท์มือถือด้วยการเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้าโดยไม่ต้องเชื่อมต่อสายไฟ

หมายเหตุ ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายไม่สามารถรองรับโทรศัพท์มือถือทั้งหมด ซึ่งจะรองรับโทรศัพท์มือถือที่ผ่านการรับรอง Qi เท่านั้น

การใช้งานระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย



วางโทรศัพท์ (หน้าจอหงายขึ้น) ตามที่แสดงในรูปด้านบน ให้ตรงกลางของโทรศัพท์ตรงกับสัญลักษณ์การชาร์จ

ก่อนการขับขี่

เมื่อชาร์จโทรศัพท์ แถบสถานะของหน้าจอควบคุมจะแสดงไอคอนสถานะการชาร์จ (เมื่อชาร์จเสร็จหรือการชาร์จผิดปกติ จะแสดงไอคอนสถานะที่เกี่ยวข้อง) เมื่อปิดระบบเพาเวอร์และปิดประตู หากรถตรวจพบว่าโทรศัพท์ยังคงชาร์จอยู่ หน้าจอควบคุมจะแสดงข้อความและส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่นำโทรศัพท์ออกจากรถ

หมายเหตุ โมดูลชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายอาจหยุดทำงานเมื่อสายอากาศความถี่ต่ำของระบบ PEPS คั่นหากญแจ

ข้อควรระวัง
เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์แล้วและยังไม่ได้สตาร์ทรถ ห้ามใช้งานระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายเป็นเวลานาน มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายขัดข้อง

สาเหตุที่ทำให้เกิดการขัดข้องระหว่างการชาร์จมีดังนี้

- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำเกินไป
- หากพบสิ่งแปลกปลอมที่เป็นโลหะอยู่ในพื้นที่ชาร์จ ให้นำโทรศัพท์ออกเพื่อตรวจสอบว่ามีสิ่งแปลกปลอมหรือไม่ หากมี ให้นำสิ่งแปลกปลอมออก และวางโทรศัพท์ไว้บนพื้นที่ชาร์จอีกครั้ง
- อุณหภูมิสูงเกินไป

- ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายเกิดปัญหากลางใน
- โทรศัพท์ผิดปกติ

ข้อควรระวัง
• เมื่อผู้ขับไม่อยู่ในรถ ห้ามชาร์จโทรศัพท์ในรถ เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น • ห้ามวางสิ่งแปลกปลอมที่เป็นโลหะ เช่น เหรียญ กุญแจหรือซิปการ์ดในพื้นที่ชาร์จ ซึ่งอาจทำให้โลหะได้รับความร้อน ไม่สามารถชาร์จไฟได้และเกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัย • สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น • ห้ามสาดน้ำบนพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันน้ำไหลสู่เครื่องชาร์จแบบไร้สายผ่านช่องว่างของแผ่นยาง ซึ่งอาจทำให้เครื่องชาร์จขัดข้อง • เมื่อมีความร้อนสูงมาก การชาร์จโทรศัพท์อาจหยุดลงและจะชาร์จต่อหลังจากอุณหภูมิลดลง

อินเวอร์เตอร์ในรถ

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งอินเวอร์เตอร์ในรถ



โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการใช้ไฟฟ้าในระหว่างการใช้งาน ป้องกันไม่ให้เด็กสัมผัสกับช่องเสียบนี้เนื่องจากไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นอันตรายมาก

ห้ามใส่นิ้วมือหรือวัตถุนำไฟฟ้าเข้าไปในช่องเสียบนี้ กรุณาเก็บช่องเหลวให้ห่างจากช่องเสียบนี้

ห้ามใช้งานในสภาพแวดล้อมที่เปียก มีอุณหภูมิสูง (มากกว่า 85°C) และไม่มีกระบายอากาศที่ดี

พิกัดกำลังสูงสุดของอินเวอร์เตอร์คือ 150 วัตต์ ห้ามใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีกำลังเกิน 150 วัตต์

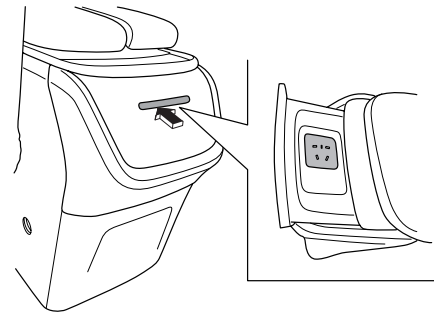
อินเวอร์เตอร์ในรถอยู่ที่ด้านหลังคอนโซลกลาง เมื่อเปิดแผงออก จะสามารถมองเห็นช่องจ่ายไฟ AC 220V ซึ่งสามารถเอาต์พุตกำลัง 150 วัตต์ ในระหว่างการใช้งาน โปรดสังเกตไฟแสดงที่แสดงสถานะการทำงานของแหล่งจ่ายไฟใกล้ช่องจ่ายไฟ และทำตามการแจ้งเตือนของไฟแสดง:

- 1 หากไฟสีเขียวสว่างขึ้นเมื่อเสียบปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้า: ใช้งานได้ตามปกติ
- 2 หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้นเมื่อเสียบปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้า: แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำเกินไป โปรดถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าออกและรอให้แรงดัน

ไฟฟ้าของแบตเตอรี่กลับมาเป็นปกติ

- 3 หากไฟสีแดงสว่างขึ้นเมื่อเสียบปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้า:

- แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่สูงเกินไป โปรดถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าออกและรอให้แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่กลับมาเป็นปกติ
- แหล่งจ่ายไฟ 220V มีความร้อนสูงเกินไป โปรดถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าและรอสักครู่จนกระทั่งเย็นลงแล้วจึงใช้งานต่อ
- เอาต์พุตของแหล่งจ่ายไฟ 220V เกินพิกัด โปรดถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าและรีเซ็ตาร์ทรถเพื่อใช้งานได้ตามปกติ โปรดตรวจสอบกำลังของเครื่องใช้ไฟฟ้าก่อนใช้งานอีกครั้ง
- เกิดการลัดวงจรภายนอก โปรดถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าและรีเซ็ตาร์ทรถเพื่อใช้งานได้ตามปกติ โปรดตรวจสอบว่าเครื่องใช้ไฟฟ้าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ก่อนใช้งานอีกครั้ง



ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดระบบพาวเวอร์แล้วและยังไม่ได้สตาร์ทรถ ห้ามใช้งานอินเวอร์เตอร์ในรถเป็นเวลานาน มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

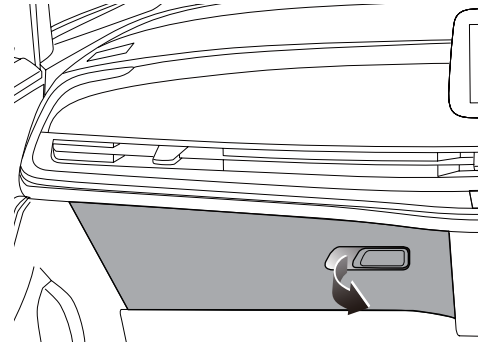
ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด



ห้ามวางสิ่งของแหลมคม หนักหรืออันตรายไว้ในช่องเก็บของด้านผู้โดยสาร

เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน หากช่องเก็บของปิดไม่สนิท อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ ดังนั้น โปรดปิดช่องเก็บของขณะขับรถ

ดึงมือจับเพื่อเปิดช่องเก็บของ ผลักแรงๆ เพื่อปิดช่องเก็บของ



ช่องเก็บของ

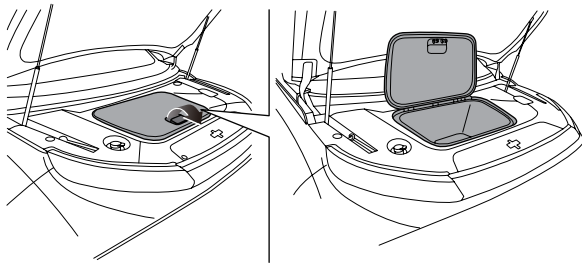
ช่องเก็บของในห้องด้านหน้า

ช่องเก็บของในห้องด้านหน้าอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า ดึงคันปลดฝากระโปรงหน้าได้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขึ้น 2 ครั้งเพื่อปลดล็อกห้องด้านหน้า จากนั้นยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ดึงตัวล็อกช่องเก็บของ และเปิดช่องเก็บของในห้องด้านหน้า

หมายเหตุ หลังจากปิดช่องเก็บของในห้องด้านหน้า กรุณาปิดฝากระโปรงหน้า

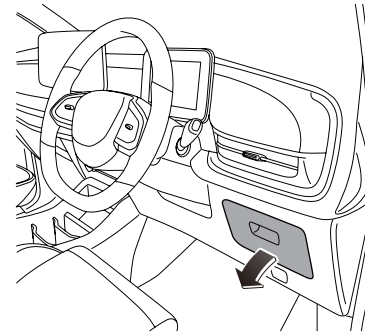
ข้อควรระวัง

ช่องเก็บของสามารถเก็บของได้ไม่เกิน 25 กิโลกรัม



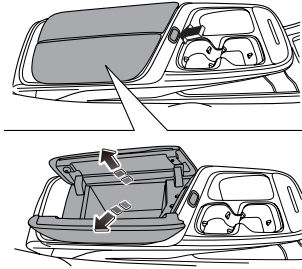
ช่องเก็บของด้านผู้ขับ

ช่องเก็บของด้านผู้ขับอยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับ สามารถเปิดช่องเก็บของได้ด้วยการดึงตัวล็อกช่องเก็บของลง



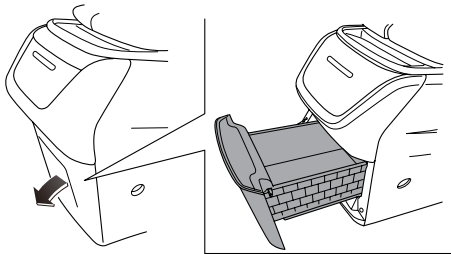
ช่องเก็บของใต้ที่พนักแขนที่คอนโซลกลาง

เมื่อกดปุ่มปลดล็อก แผงที่พนักแขนด้านซ้ายและขวาจะดีดออกไปยังทั้งสองข้างเพื่อเปิดช่องเก็บของ วางที่พนักแขนลง จะสามารถปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



ช่องเก็บของที่ด้านหลังล่างของคอนโซลกลาง

ช่องเก็บของที่ด้านหลังล่างของคอนโซลกลางเป็นช่องเก็บของแบบลิ้นชักที่สามารถเปิดได้ด้วยการดึงตัวล็อกช่องเก็บของไปข้างหลัง

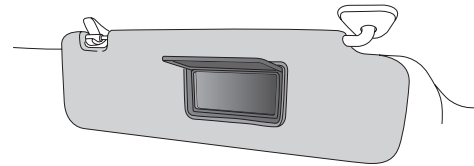


แผ่นบังแดดและกระจกแต่งหน้า

สามารถผลักแผ่นบังแดดทั้งสองด้านขึ้นลงเพื่อบังแสงแดดที่ส่องเข้ามาในรถผ่านกระจกบังลม นอกจากนี้ ยังสามารถหมุนแผ่นบังแดดไปที่กระจกด้านข้าง

ดึงแผ่นบังแดดลง เปิดฝาครอบกระจกแต่งหน้า จะสามารถใช้งานกระจกแต่งหน้าได้

ควรใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น



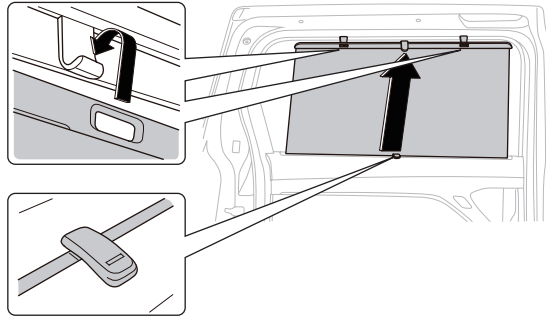
ก่อนการขับขี่

ม่านบังแดด

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่มีม่านบังแดด

ดึงแถบม่านบังแดดขึ้นแล้วเกี่ยวม่านบังแดดเข้ากับอุปกรณ์ยึด

หากต้องการดึงม่านบังแดดกลับ ให้ปลดม่านบังแดดออกแล้วค่อยๆ ดึงกลับ



ข้อควรระวัง

เพื่อให้แน่ใจว่าม่านบังแดดสามารถทำงานได้ตามปกติ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณเปิด/ปิดของม่านบังแดด
- ห้ามติดสิ่งของใดๆ เข้ากับม่านบังแดด
- เมื่อเกี่ยวม่านบังแดด ห้ามใช้แรงต่อม่านบังแดดมากเกินไป
- ห้ามใช้งานม่านบังแดดของเบาะนั่งแถวที่สองในขณะที่กำลังเปิด/ปิดประตูเลื่อน

ถังดับเพลิง

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่มีถังดับเพลิง

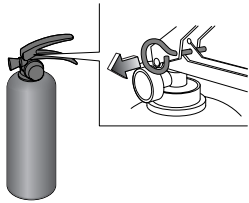


เมื่อเปิดใช้งานถังดับเพลิงแล้ว แม้จะฉีดไม่มาก ก็ควรเปลี่ยนถังดับเพลิงใหม่

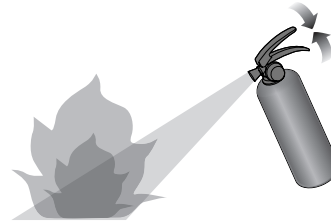
ถังดับเพลิงอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

วิธีการใช้งานถังดับเพลิงแบบพกพา

1 ดึงสลักนิรภัยออก



2 หันหัวฉีดไปยังต้นตอของเพลิง แล้วค่อยๆ ปั่นคันฉีดให้สารในถังดับเพลิงออกมาดับไฟ



เมื่อใช้งานกลางแจ้ง ควรฉีดตามทิศทางลม การฉีดเป็นช่วงๆ ก็เป็นที่ยอมรับได้ เมื่อดับเพลิงของเหลวไวไฟ ห้ามฉีดไปยังพื้นผิวของเหลวโดยตรง เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวไวไฟกระเด็นเนื่องจากแรงกระแทก ซึ่งจะทำให้สถานการณ์ไฟไหม้รุนแรงขึ้นและทำให้การดับไฟยากขึ้น เพื่อดับเพลิงวัสดุของแข็งทั่วไป ให้ฉีดไปยังตำแหน่งที่มีการเผาไหม้รุนแรงที่สุด และฉีดขึ้น/ลง/ซ้าย/ขวา เมื่อเงื่อนไขเอื้ออำนวย สามารถฉีดรอบๆ วัตถุที่เผาไหม้เพื่อฉีดพ่นผงเคมีแห้งบนพื้นผิวของวัตถุที่เผาไหม้อย่างสม่ำเสมอ จนกระทั่งเพลิงดับสนิท หากต้องการดับเพลิงของอุปกรณ์ที่มีไฟฟ้า (ไม่เหมาะสำหรับอุปกรณ์ที่มีไฟฟ้าแรงดันสูง) ให้ตัดไฟก่อน ผู้ใช้ถังดับเพลิงต้องระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับอุปกรณ์ที่มีไฟฟ้า เพื่อหลีกเลี่ยงไฟฟ้าช็อต ควรดับไฟอย่างทั่วถึงเพื่อป้องกันไม่ให้เพลิงลุกไหม้อีก

การตรวจสอบและการบำรุงรักษาถังดับเพลิง

ผู้ใช้งานควรตรวจสอบถังดับเพลิงหลังจากได้รับรถ และตรวจสอบทุกๆ ไตรมาส ภายใต้สภาพแวดล้อมที่เลวร้าย ควรตรวจสอบถังดับเพลิงบ่อย

ก่อนการขับขี่

ขึ้นโดยมีรายการตรวจสอบดังนี้:

- 1 เช็มน้ำมันของมาตรวัดแรงดันถึงระดับเพลิงควรชี้ไปที่พื้นที่สีเขียว
- 2 สลักนิรภัยและซีลควรอยู่ในสภาพดี
- 3 ถึงไม่มีการกีดกร่อนหรือการเสียรูป ขึ้นส่วนทั้งหมดไม่มีการเสียรูปและความเสียหาย

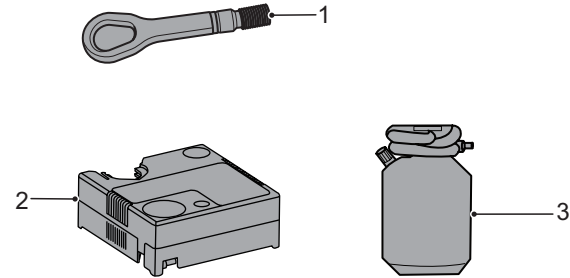
หมายเหตุ ห้ามผู้ที่ไม่ใช่ช่างผู้ชำนาญการถอดถึงดับเพลิงโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ข้อควรระวัง

- ต้องตรวจสอบถึงดับเพลิงปีละครั้ง นับจากวันที่ผลิตรถยนต์ เปลี่ยนสารดับเพลิงทุกๆ 2 ปี และเปลี่ยนถึงดับเพลิงทุกๆ 10 ปี
- การตรวจสอบประจำปีหรือการซ่อมแซมหลังการใช้งานจะต้องดำเนินการโดยองค์กรที่ได้รับการอนุมัติจากหน่วยดับเพลิงและมีคุณสมบัติที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบ การซ่อมแซมและการตรวจสอบประจำปีของถึงดับเพลิง
- หากต้องการขายรถยนต์ เจ้าของรถมีหน้าที่ต้องแจ้งข้อควรระวังทั้งหมดดังกล่าวให้ผู้ซื้อทราบ

เครื่องมือติดรถ

เครื่องมือติดรถอยู่ในช่องเก็บของในห้องด้านหน้า



- 1 ห่วงลากจูง
- 2 ปุ่มเติมลมยาง (สำหรับรถยนต์ที่มีชุดซ่อมยาง)
- 3 ถังแกวซิล (สำหรับรถยนต์ที่มีชุดซ่อมยาง)

ระบบเครื่องเสียง

เนื้อหาในคู่มือเล่มนี้เป็นคำแนะนำง่ายๆ สำหรับการใช้งานผลิตภัณฑ์ โปรดอ่านอย่างละเอียดและเข้าใจคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับระบบเครื่องเสียงก่อนที่จะใช้งานผลิตภัณฑ์



ห้ามติดตั้งหรือซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ของท่านโดยไม่ได้รับอนุญาต

หากผลิตภัณฑ์นี้ถูกติดตั้งหรือซ่อมแซมโดยบุคลากรที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมด้านอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และชิ้นส่วนรถยนต์ อาจทำให้เกิดอันตรายได้

ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของประเทศ ห้ามดูวิดีโอและดำเนินการที่เกี่ยวข้องขณะขับรถเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้อื่น ห้ามดูหน้าจอและดำเนินการที่เกี่ยวข้องขณะขับรถ

โปรดทราบข้อควรระวังทั้งหมดในบทนี้และปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานอย่างเคร่งครัด

ห้ามให้ผลิตภัณฑ์นี้สัมผัสกับของเหลวมีฉนวน อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือความเสียหายได้

ฟังก์ชันกล้องมองหลังของระบบนี้เป็นฟังก์ชันเสริมในการขับขี่เท่านั้น โปรดใช้งานตามสภาพจริง

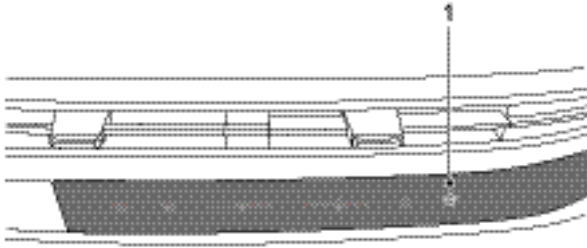
ข้อควรระวัง

- ห้ามทำให้ผลิตภัณฑ์นี้เปียก หากใช้งานผลิตภัณฑ์นี้เป็นครั้งแรกหรือเชื่อมต่อข้อต่อใหม่หลังจากปลดข้อต่อแบตเตอรี่ จำเป็นต้องปรับวันที่แสดงในแต่ละอินเทอร์เฟซด้วยตนเอง เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่
- และปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่ปลอดภัยและกฎจราจรในปัจจุบัน
- ห้ามใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ (และกล้องมองหลัง) ซึ่งอาจทำให้ท่านเสียสมาธิในการขับขี่
- หากต้องใช้งานผ่านหน้าจอ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและเปิดใช้งานเบรกมือ
- ห้ามตั้งค่าระดับเสียงของผลิตภัณฑ์นี้สูงเกินไป มิฉะนั้น ท่านจะไม่ได้ยินเสียงการจราจรและสัญญาณฉุกเฉินจากภายนอก
- เพื่อความปลอดภัย ฟังก์ชันบางอย่างจะถูกปิดใช้งานขณะขับรถ เช่น การเล่นเกมวิดีโอ
- ระบบนี้สามารถตรวจจับความเร็วในการขับขี่ของรถ เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ระบบจะหยุดเล่นเกมวิดีโอขณะขับรถ หากต้องการดูวิดีโอ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและเปิดใช้งานเบรกมือ
- เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้สตาร์ทรถเมื่อใช้งานระบบ

ก่อนการขับขี่

ข้อควรระวัง

- รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น ซึ่งอาจแตกต่างจากรถคันนี้เล็กน้อย สำหรับสีและฟังก์ชันของอินเตอร์เฟซระบบเครื่องเสียง โปรดถือผลิตภัณฑ์จริงเป็นหลัก



1 ปุ่ม HOME

กดปุ่ม HOME (1) สั้นๆ เพื่อกลับไปหน้าจอ HOME จากหน้าจออื่นๆ หากหน้าจอปัจจุบันเป็นหน้าจอแรก การกระทำนี้จะไม่ผลใดๆ

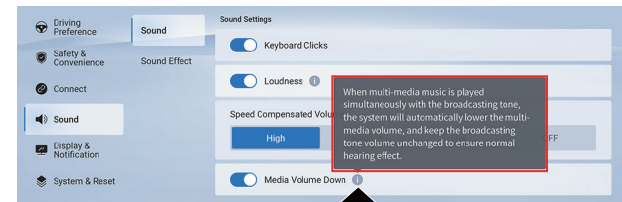
กดปุ่ม HOME (1) ค้างไว้ประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตระบบเครื่องเสียง

สำหรับคู่มือการใช้งานและความช่วยเหลือเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง โปรดทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อเข้าถึงแอปพลิเคชันที่เกี่ยวข้องของระบบเครื่องเสียงในรถยนต์

หมายเหตุ เนื่องจากซอฟต์แวร์ระบบเครื่องเสียงจะได้รับการอัปเดตอย่างต่อเนื่อง รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น ซึ่งอาจแตกต่างจากรถคันนี้เล็กน้อย โปรดใช้งานตามสเปคจริงของรถยนต์

คู่มือการใช้งานและตัวช่วยของระบบเครื่องเสียงจะแสดงอยู่ในหน้าที่เกี่ยวข้องกับแต่ละฟังก์ชัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

สามารถแตะไอคอน ❶ เพื่อเปิดคำแนะนำที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชัน โดยมีภาพตัวอย่างดังนี้



การสตาร์ทและการขับเคลื่อน

- 150 ก่อนการสตาร์ทและการขับเคลื่อน
 - 150 การสตาร์ท/หยุดรถ
 - 151 ระบบการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ
 - 154 การขับเคลื่อน
 - 155 การเปลี่ยนเกียร์
 - 157 ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ
 - 172 การคายประจุไฟฟ้าสู่ภายนอก
 - 174 ระบบเสียงเตือนคนภายนอก (AVAS)
 - 175 ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
 - 176 ระบบเบรก
 - 186 ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ
 - 191 ระบบช่วยการขับเคลื่อน
 - 226 ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับเคลื่อน
 - 227 ยางรถ
 - 230 การบรรทุกสัมภาระ
 - 230 การลากจูงรถพ่วง
-

ก่อนการสตาร์ทและการขับขี่

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการบำรุงรักษาประจำวัน/สัปดาห์ตามข้อกำหนดใน “การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา-การตรวจสอบโดยเจ้าของรถ”
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งเบาะนั่งถูกต้อง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับตั้งกระจกมองข้างทั้งหมดอย่างถูกต้อง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟส่อง ระบบสัญญาณและไฟเตือนทั้งหมดอยู่ในสภาพปกติ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

เปิดระบบเพาเวอร์และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนและมาตรวัดทั้งหมดทำงานได้ตามปกติ (โปรดอ้างอิงที่ "ไฟเตือนและไฟแสดง" ในบท "ก่อนการขับขี่")

ข้อควรระวัง
ก่อนที่จะอ่านบทนี้ โปรดแน่ใจว่าได้อ่านบท "ก่อนการขับขี่" ในคู่มือเล่มนี้แล้ว และแน่ใจว่าได้เข้าใจรถยนต์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

การสตาร์ท/หยุดรถ

เปิดระบบเพาเวอร์

ใช้กุญแจปลดล็อกกรล เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับ จะเปิดระบบเพาเวอร์โดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทรถยนต์

สามารถสตาร์ทรถที่ยังไม่สตาร์ทได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- นำกุญแจที่ถูกต้องเข้าไปในรถ
- เขียบเบ้นเบรก และสตาร์ทรถ “ไฟแสดง READY” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ปิดระบบเพาเวอร์

เมื่อรถยนต์หยุดนิ่ง ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P ออกจากกรล ปิดประตูด้านผู้ขับและล็อกกรล ระบบเพาเวอร์จะปิดการทำงาน

ข้อควรระวัง
• ในกรณีนี้ หากเปิดใช้งานโหมด "จอดรถชั่วคราวโดยไม่ปิดระบบเพาเวอร์" ผ่านหน้าจอควบคุม ระบบเพาเวอร์จะยังคงอยู่ในสถานะเปิด • ในกรณีนี้ ท่านยังสามารถปิดระบบเพาเวอร์ได้ผ่านสวิตช์ "ปิดระบบเพาเวอร์" ในหน้าการตั้งค่ารถยนต์บนหน้าจอควบคุม

ปิดระบบเพาเวอร์อัตโนมัติ

เมื่อรถหยุดนิ่ง ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P และไม่เหยียบแป้นเบรก จะปิดระบบเพาเวอร์อัตโนมัติหลังจาก 2 ชั่วโมง หากเปิดใช้งานโหมด "จอดรถชั่วคราวโดยไม่ปิดระบบเพาเวอร์" จะไม่ปิดระบบเพาเวอร์หลังจากล็อกรถ

ปิดระบบเพาเวอร์ฉุกเฉิน

เมื่อรถหยุดนิ่ง หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและจำเป็นต้องปิดระบบเพาเวอร์ทันที ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินค้างไว้ 5 ครั้งเป็นเวลา 5 วินาที หรือกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินติดต่อกัน 5 ครั้งภายใน 3 วินาที ระบบเพาเวอร์จะปิดการทำงาน

เมื่ออยู่ในสถานะการขับขึ้น หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและจำเป็นต้องปิดระบบเพาเวอร์ทันที โปรดกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินติดต่อกัน 5 ครั้งภายใน 3 วินาทีในขณะที่เหยียบแป้นเบรก ระบบเพาเวอร์จะปิดการทำงาน

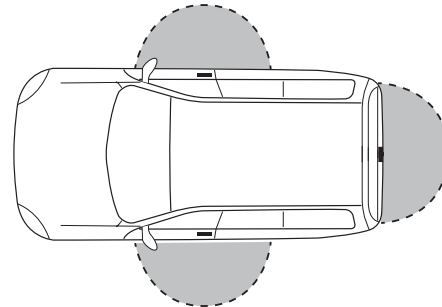
ระบบการสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ

การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

เมื่อประตูทั้งหมดถูกล็อก ให้นำกุญแจรีโมทเข้าไปในพื้นที่ตรวจจับและกดไมโครสวิตช์ที่มือจับประตูหรือสวิตช์ประตูท้าย เซ็นทรัลล็อกจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ หลังจากปลดล็อกสำเร็จ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง และเซ็นทรัลล็อกจะล็อกโดยอัตโนมัติหากไม่มีการกระทำใดๆ ต่อไปภายใน 30 วินาที

- เปิดประตูใดๆ
- ระบบเพาเวอร์ถูกปรับไปที่ตำแหน่งที่ไม่ใช่ OFF
- ใช้งานเซ็นทรัลล็อกเพื่อปลดล็อก/ล็อก

หมายเหตุ ท่านยังสามารถใช้ปุ่มเซ็นทรัลปลดล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อปลดล็อก กดปุ่มเซ็นทรัลปลดล็อก เซ็นทรัลล็อกจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ



การล็อกแบบไร้กุญแจ

เมื่อประตูด้านผู้ขับหรือประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะปลดล็อก ให้นำกุญแจรีโมทเข้าไปในพื้นที่ตรวจจับและกดไมโครสวิตช์ที่มีจ็อบประตู หรือสวิตช์ประตูท้ายที่ฝากระโปรงหลัง ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง ในเวลาเดียวกัน แตรจะส่งเสียงดังสั้นๆ 1 ครั้ง (ตามสเปครด) ประตูทั้งหมดจะถูก ล็อกและรถยนต์จะเข้าสู่สถานะป้องกันการล้วงหน้า ประตูจะไม่ล็อกหลังจากกด ไมโครสวิตช์ในกรณีใดๆ ต่อไปนี้

- ระบบเพาเวอร์อยู่ในตำแหน่งที่ไม่ใช่ OFF
- กุญแจรีโมทอยู่ในรถ
- กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตการตรวจจับ
- แบตเตอรี่กุญแจรีโมทหมด
- ไม่ได้ปิดประตูด้านผู้ขับ

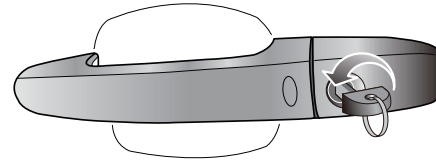
หมายเหตุ ท่านยังสามารถใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อล็อก ประตู กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก เซ็นทรัลล็อกจะล็อกโดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ

เมื่อกุญแจอยู่ในรถและปิดฝากระโปรงหน้า ปรับคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N และเหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถยนต์

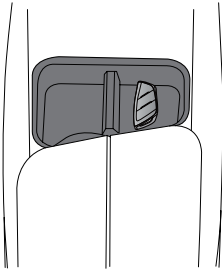
การสตาร์ทแบบสำรอง

ระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจจะใช้งานไม่ได้เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจ รีโมทหมด แต่ยังสามารถสตาร์ทรถได้ โดยใช้ดอกกุญแจเปิดประตูรถและ เข้าไปในรถ ในขณะนี้ ระบบอาจอยู่ในสถานะป้องกันการโจรกรรม และอาจ กระตุ้นระบบแจ้งเตือน ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

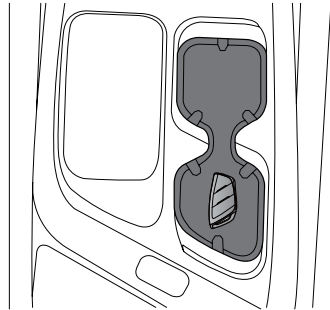


เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N ให้วางกุญแจรีโมทไว้ที่ที่วางแก้วที่มี สัญลักษณ์  ที่คอนโซลกลาง จากนั้น เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ ขณะนี้ ระบบจะปิดใช้งานระบบป้องกันการโจรกรรม

แบบที่ 1



แบบที่ 2



การขับขี



เมื่อขับรด ห้ามวางภาชนะแบบพกพาที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในรถ มิฉะนั้น อาจเกิดการรั่วไหลและทำให้เกิดไฟไหม้ได้

เมื่อขับรดบนถนนอันตรายที่ปกคลุมไปด้วยน้ำ หิมะ น้ำแข็ง โคลน ทราย ฯลฯ โปรด:

- ลดความเร็วและขับรดด้วยความระมัดระวังและรักษาระยะห่างให้มากขึ้นเพื่อเบรกอย่างปลอดภัย
- หลีกเลี่ยงการทำงานกะทันหันขณะเบรก เลี้ยว หรือเร่งความเร็ว
- การใช้ทรายหรือวัสดุป้องกันการลื่นไถลอื่นๆ ได้ล้อยขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มแรงยึดเกาะที่จำเป็นเมื่อรถอยู่บนถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะหรือโคลน

การลื่นไถล

หากรถของท่านลื่นไถลบนถนนที่เปียกชื้น ท่านจะไม่สามารถควบคุมรถได้ เนื่องจากแรงเสียดทานระหว่างถนนกับยางลดลง พื้นผิวถนน แร่งตันลมยาง และความเร็วรถที่แตกต่างกันอาจทำให้เกิดการลื่นไถลได้เช่นกัน การลื่นไถลจะอันตรายมากและอาจทำให้เกิดผลกระทบอย่างรุนแรง

วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันการลื่นไถลคือ การลดความเร็วในการขับขีและระมัดระวังเมื่อพื้นผิวถนนเปียก

การขับรดผ่านถนนที่มีน้ำท่วมขัง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถเมื่อขับรดผ่านถนนที่มีน้ำท่วมขัง โปรด:

- ตรวจสอบระดับน้ำก่อนขับรด ความลึกสูงสุดในการลุยน้ำของรถยนต์คือ 30 เซนติเมตร
- ความเร็วรถต้องต่ำกว่าความเร็วในการเดิน
- คลื่นที่เกิดจากรถคันหน้าและคันที่ขับสวนทางอาจทำให้ระดับน้ำเกินความลึกสูงสุดที่อนุญาต



น้ำและโคลนอาจส่งผลกระทบต่อระบบเบรกและทำให้ระยะการเบรกยาวขึ้นและอาจเกิดอันตรายได้

- เหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยเพื่อให้ชิ้นส่วนเบรกแห้งและให้มีประสิทธิภาพเหมือนเดิม
- ห้ามเบรกฉุกเฉินเมื่อขับรดผ่านถนนลื่น

หมายเหตุ เมื่อขับรดผ่านถนนที่มีน้ำท่วมขัง มอเตอร์ แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ระบบส่งกำลัง และระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถอาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

การเปลี่ยนเกียร์

ตำแหน่งเกียร์

P (เกียร์จอดรถ)



หากปรับคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P ในระหว่างการขับขี ซึ่งจะ
ทำให้เกียร์เสียหายอย่างรุนแรง ห้ามใช้เกียร์ P แทนเบรกมือไฟฟ้า
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และเปิดใช้
งานเบรกมือไฟฟ้าแล้ว

ต้องจอดรถให้สนิทก่อน แล้วจึงปรับคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P

R (เกียร์ถอยหลัง)



ต้องจอดรถให้สนิทก่อน แล้วจึงปรับคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ R/
ออกจากตำแหน่งเกียร์ R การเข้าเกียร์ R ขณะรถเคลื่อนที่จะทำให้เกิด
ความเสียหายต่อรีดิวเซอร์

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลัง

ต้องเหยียบแป้นเบรกเมื่อเปลี่ยนจากตำแหน่งเกียร์ P ไปตำแหน่งเกียร์ R
หรือเปลี่ยนจากตำแหน่งเกียร์ N ไปตำแหน่งเกียร์ R หรือเปลี่ยนจาก
ตำแหน่งเกียร์ D ไปตำแหน่งเกียร์ R

N (เกียร์ว่าง)



เมื่อต้องการจอดรถชั่วคราวในเกียร์ N โปรดดึงเบรกมือหรือ

เหยียบแป้นเบรก มิฉะนั้น อาจเสี่ยงต่อการสั่นไถลหรือเกิด
อุบัติเหตุได้ ห้ามเข้าเกียร์ N ขณะขับรถ

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีกำลัง และระบบเกียร์อยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลัง ต้อง
เข้าเกียร์ N เมื่อรถอยู่ในอุปกรณ์ล่างรถ

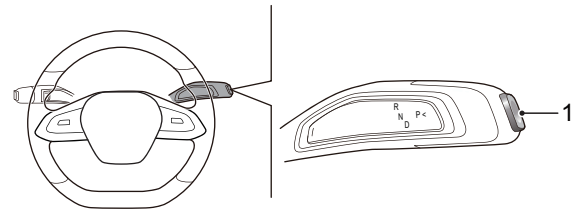
D (เกียร์เดินหน้า)

เกียร์ D เป็นเกียร์เดินหน้าทั่วไป ในการขับรถปกติ แนะนำให้ใช้เกียร์ D เกียร์
สามารถปรับอัตราทดแบบแปรผันเพื่อประหยัดพลังงานให้มากที่สุด

การทำงานของคันเกียร์



ก่อนปรับคันเกียร์เข้าเกียร์ D หรือเกียร์ R ต้องตรวจสอบให้แน่ใจ
ว่ามีคนอยู่ใกล้รถหรือไม่ โดยเฉพาะเด็ก ก่อนที่จะออกจากเบาะนั่ง
ด้านผู้ขับ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P
หรือไม่ แล้วจึงเปิดใช้งานเบรกมือและปิดระบบพาวเวอร์



1 ปุ่มเกียร์ P

การเข้าเกียร์ P



เมื่อรถจอดนิ่ง ให้กดปุ่มเกียร์ P (1) และรถจะเข้าเกียร์ P

การเข้าเกียร์ R/N/D



เหยียบแป้นเบรก และผลักหรือดึงคันเกียร์ไปยังทิศทางที่ต้องการสั้นๆ (ด้านบนและด้านล่าง ด้านละ 2 ตำแหน่ง) หลังจากปล่อยคันเกียร์ คันเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งตรงกลาง

Auto Park (ฟังก์ชันการกลับเกียร์ P อัตโนมัติ)

เมื่อสตาร์ทรถแล้ว หากผู้ขับออกจากรถขณะคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D, N หรือ R (มีการเปิดประตูด้านผู้ขับเพื่อออกจากเบาะนั่งด้านผู้ขับ) รถจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันการชนและการสิ้นเปลือง

หมายเหตุ เมื่อปิดระบบพาวเวอร์ รถจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติไม่ว่ารถจะอยู่ในเกียร์ใดก็ตาม ควรสตาร์ทรถและเข้าเกียร์ N ขณะที่รถอยู่ในอุปกรณ์ล้งรถ เพื่อป้องกันรถเข้าเกียร์ P อัตโนมัติหลังจากปิดระบบพาวเวอร์

ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ



โดยทั่วไป แนะนำให้ใช้โหมดชาร์จช้า ควรหลีกเลี่ยงการใช้โหมดชาร์จเร็วบ่อยครั้ง

ก่อนที่จะชาร์จไฟ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเสียบและเต้ารับอยู่ในสภาพปกติ

แนะนำให้เชื่อมต่อหัวชาร์จกับช่องชาร์จบนตัวถังรถก่อนทำการชาร์จ

หลังจากชาร์จเสร็จ ต้องปิดอุปกรณ์ชาร์จก่อน จากนั้นถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จบนตัวถังรถ แล้วปิดฝาปิดพลาสติกช่องชาร์จของอุปกรณ์ชาร์จและปิดฝาปิดช่องชาร์จบนตัวถังรถ

เมื่อเครื่องชาร์จขัดข้อง ต้องแจ้งให้ช่างผู้มีความชำนาญทราบเพื่อแก้ไขปัญหา ห้ามทำการแก้ไขด้วยตัวเอง

สามารถชาร์จไฟได้ในกรณีที่ฝนตก แต่ต้องป้องกันไม่ให้หัวชาร์จและช่องชาร์จโดนน้ำฝนในระหว่างการเสียบหรือถอด

หากเจอกับสภาพลมฟ้าอากาศเลวร้าย เช่น พายุ แนะนำให้หยุดการชาร์จ

ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ชาร์จ

- ความต้านทานฉนวน $\geq 10M\Omega$
- เนื่องจากแพลตฟอร์มแรงดันต่ำของรถยนต์คือ 12 โวลต์ โปรดใช้เครื่องชาร์จที่มีเอด์พุตแรงดันต่ำคือ 12 โวลต์ในการชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันต่ำของรถยนต์
- อุปกรณ์ชาร์จต้องเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 62196

คำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการชาร์จด้วยแหล่งจ่ายไฟจากที่พักอาศัย

หลักการพื้นฐาน

- แหล่งจ่ายไฟที่ใช้ตามที่พักอาศัยทั่วไปไม่รวมถึงเครื่องชาร์จ ผู้ใช้งานต้องสั่งซื้อเครื่องชาร์จเอง แนะนำให้ช่างผู้มีความชำนาญดำเนินการติดตั้ง
- กรณีที่ชาร์จไฟโดยใช้ช่องเสียบในที่พักอาศัย ควรหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ในวงจรไฟฟ้าเดียวกัน
- ต้องให้ช่างผู้มีความชำนาญและมีความสามารถดำเนินการประเมินวงจรแหล่งจ่ายไฟฟ้าของผู้ใช้งาน

ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว

- วงจรแหล่งจ่ายไฟฟ้าของผู้ใช้งานต้องมีอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว และพยายามติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วที่ด้านหน้าสุดของวงจรแหล่งจ่ายไฟฟ้า

การสตาร์ทและการขับขี

- ใช้อุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วแบบเร็วและความไวสูง ซึ่งไวต่อกระแสไฟฟ้า 30mA หรือน้อยกว่า

ข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกิน (แอร์เซอร์กิต-เบรกเกอร์)

- วงจรแหล่งจ่ายไฟฟ้าต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกิน และอุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสเกินต้องติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วและอยู่ใกล้กับอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว

ข้อกำหนดสำหรับการเดินสายไฟ

- วงจรแหล่งจ่ายไฟฟ้าของผู้ใช้งานต้องเป็นวงจรไฟฟ้าพิเศษ การเดินสายวงจรต้องถูกต้องตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของอาคาร ไฟฟ้า ฯลฯ
- สำหรับอาคารหรือบ้านเก่า แนะนำให้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าพิเศษใหม่
- เส้นผ่านศูนย์กลางสายวงจรของผู้ใช้ต้องไม่น้อยกว่า 4 ตารางมิลลิเมตร และความยาวรวมของสายไฟไม่เกิน 50 เมตร
- การเดินสายวงจรต้องเลี่ยงพื้นที่ที่มีความชื้นสูงหรือมีน้ำขัง และบริเวณรอบๆ ไม่มีวัตถุไวไฟ

ข้อกำหนดสำหรับช่องเสียบไฟในที่พักอาศัย

- ต้องติดตั้งช่องเสียบอยู่ในพื้นที่ที่สะดวกต่อการจอตกรถและการชาร์จ
- ควรใช้ช่องเสียบ AC มาตรฐาน
- ต้องต่อสายไฟช่องเสียบอย่างถูกต้อง (สายเส้นที่มีไฟ (L) สายนิวตรอน

(N) สายกราวด์ (G)) และต้องต่อสายกราวด์อย่างถูกต้อง

- ห้ามใช้อะแดปเตอร์ โรลเก็บสายไฟ ปลั๊กไฟในการต่อสาย
- ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบโดนน้ำฝน แสงแดดและมีสิ่งแปลกปลอมเข้า และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่รอบๆ
- ช่องเสียบต้องมีคุณภาพสูงเชื่อถือได้และเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 60884

อื่นๆ

- ต้องชาร์จแบตเตอรี่เต็มก่อนแล้วจึงปลดสายชาร์จ หากต้องการหยุดการชาร์จไฟ ต้องถอดหัวชาร์จออกจากรถก่อน แล้วจึงถอดปลั๊กด้านจ่ายไฟ
- เมื่อชาร์จไฟในช่วงฝนตก ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำฝนไหลเข้าช่องเสียบและปลั๊ก
- ต้องตรวจสอบช่องเสียบ/ปลั๊กก่อนการชาร์จทุกครั้งว่ามีการเสียรูป เปลี่ยนเป็นสีดำหรือกัดกร่อนหรือไม่ หากพบอาการผิดปกติ ต้องเปลี่ยนใหม่ทันที แม้ว่าจะไม่พบอาการผิดปกติ หากใช้งานเกิน 3 ปี ก็ต้องเปลี่ยนปลั๊กใหม่
- หากมีกลิ่นผิดปกติ มีควัน ร้อนเกินไป หรือมีอาการผิดปกติอื่นๆ ในระหว่างการชาร์จ ต้องตัดวงจรชาร์จทันทีและหยุดการชาร์จ แล้วตรวจสอบปลั๊กและช่องเสียบ
- กรณีที่ไฟเตือนสายชาร์จร้อนเกินไปสว่างขึ้น ต้องตรวจสอบว่าปลั๊กและช่องเสียบมีการเสียรูป เปลี่ยนเป็นสีดำหรือกัดกร่อนหรือไม่ หากพบ

อาการผิดปกติ ต้องเปลี่ยนใหม่ทันที

ข้อกำหนดสำหรับสภาพแวดล้อมในการชาร์จ

- ภายในโมดูลบางส่วนของอุปกรณ์ชาร์จอาจเกิดประกายไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ห้ามชาร์จที่ปั้มน้ำมัน หรือสถานที่ที่มีก๊าซหรือของเหลวไวไฟ
- ระยะเวลาการชาร์จมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุณหภูมิภายนอก เมื่ออุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จ

พื้นที่ชาร์จอาจจะสร้างสัญญาณรบกวนจากสนามแม่เหล็กไฟฟ้าได้ในระหว่างการชาร์จ ผู้ใช้งานที่ใส่เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง เครื่องช็อกไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง ฯลฯ ต้องอยู่ห่างไกลจากรถยนต์ที่กำลังชาร์จไฟอยู่

สัญญาณรบกวนจากสนามแม่เหล็กไฟฟ้าอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของอุปกรณ์ทางการแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง และเครื่องช็อกไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง ฯลฯ ซึ่งอาจทำให้ผู้ใช้งานที่ใส่เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง เครื่องช็อกไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง ฯลฯ ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สำหรับผู้ใช้งานที่ใส่เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง เครื่องช็อกไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง ฯลฯ โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้เมื่อทำการชาร์จ

- ห้ามอยู่ในรถ
- ห้ามเข้าไปในรถเพื่อนำสิ่งของออกจากห้องโดยสาร
- ห้ามเปิดประตูท้ายหรือเข้าไปในรถเพื่อนำสิ่งของที่ประตูท้ายออก

หมายเหตุ เมื่อไม่ได้ชาร์จรถยนต์ กลุ่มคนพิเศษดังกล่าวสามารถนั่งโดยสารในรถหรือขับรถได้โดยไม่ต้องกังวลใจ

วิธีการชาร์จ

การชาร์จด้วยไฟฟ้ากระแสตรงจากเครื่องชาร์จ (การชาร์จเร็ว)

การชาร์จรถยนต์โดยใช้เครื่องชาร์จ DC ในสถานที่สาธารณะ

โปรดดูตารางและภาพประกอบด้านล่าง สัญลักษณ์ **K** บนช่องชาร์จหมายถึงถึงรถยนต์รองรับฟังก์ชันการชาร์จเร็วที่แสดงในตารางด้านล่าง

การชาร์จด้วยไฟฟ้ากระแสสลับเฟสเดียวในที่พำนักอาศัย (การชาร์จช้า)

เชื่อมต่อรถยนต์กับช่องเสียบมาตรฐานในที่พำนักอาศัยเพื่อชาร์จรถ หากสายกราวด์ช่องเสียบไม่ได้ต่อกราวด์เป็นอย่างดี อุปกรณ์ชาร์จจะแสดงข้อความเตือนว่าอุปกรณ์ชาร์จไม่สามารถชาร์จได้ ท่านต้องติดต่อช่างผู้มีความชำนาญเพื่อซ่อมแซมสายกราวด์หรือเชื่อมต่อกับช่องเสียบที่มีจุดต่อกราวด์ดี

ต้องตรวจสอบช่องจ่ายไฟระหว่างการชาร์จ หากช่องจ่ายไฟร้อนมาก ห้ามใช้งานต่อ โปรดติดต่อช่างผู้มีความชำนาญเพื่อซ่อมแซมช่องจ่ายไฟ

ให้ชาร์จด้วยช่องเสียบมาตรฐานในที่พำนักอาศัยตามมาตรฐาน IEC 60884 เสมอ

หากมีข้อความเตือนว่า "ไฟรั่ว" โปรดติดต่อช่างผู้มีความชำนาญเพื่อตรวจสอบสถานะฉนวนของสายเส้นที่มีไฟหรือสายนิวตรอน

โปรดเลือกใช้ช่องชาร์จพิเศษ เพื่อหลีกเลี่ยงการทำลายสายไฟและการป้องกันการสะดุดเนื่องจากการชาร์จไฟกำลังสูง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์อื่นๆ

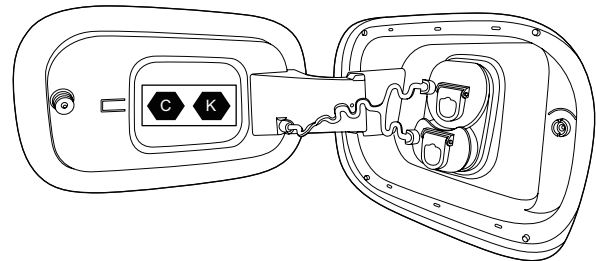
เมื่อเวลาผ่านไป ช่องจ่ายไฟอาจสึกหรอจากการใช้งานปกติหรืออาจเสียหายได้ ทำให้ไม่เหมาะกับการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าอีกต่อไป

เมื่อใช้งานกลางแจ้ง โปรดเสียบเข้ากับช่องจ่ายไฟที่มีการป้องกันฝน

การชาร์จด้วยเครื่องชาร์จ AC เฟสเดียว (การชาร์จช้า)

การชาร์จรถยนต์โดยใช้เครื่องชาร์จ AC ในสถานที่สาธารณะ

โปรดดูตารางและภาพประกอบด้านล่าง สัญลักษณ์ **C** บนช่องชาร์จหมายถึงถึงรถยนต์รองรับฟังก์ชันการชาร์จช้าที่แสดงในตารางด้านล่าง



การสตาร์ทและการขับขี

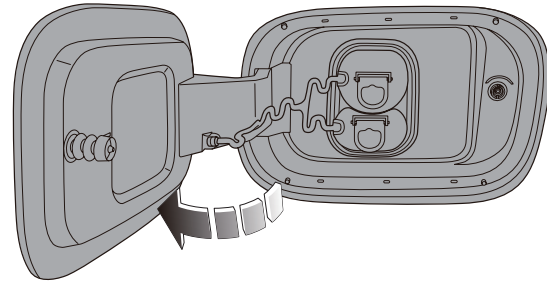
สเปค	ประเภทของ ส่วนประกอบ	ช่วงแรงดันไฟฟ้า	สัญลักษณ์
TYPE 2	ช่องเสียบในรถ	$\leq 480V$ RMS	
FF	ช่องเสียบในรถ	50V-500V	

การชาร์จเร็ว

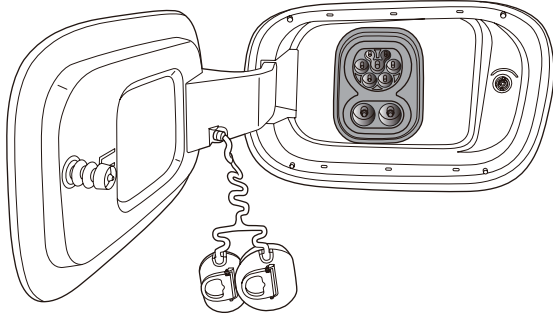
หมายเหตุ ต้องดำเนินการชาร์จเร็วโดยเจ้าหน้าที่ของสถานีชาร์จเร็วตามคำแนะนำการใช้งานของเครื่องชาร์จ

เมื่อชาร์จเร็ว ต้องปิดระบบเพาเวอร์ และรอ 3-5 นาที จากนั้น ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 เลือกใช้หัวชาร์จ DC มาตรฐานที่เข้ากับรถของท่าน
- 2 ช่องชาร์จอยู่ด้านหลังซ้ายของรถ ใช้มือกดที่ด้านขวาของแผงช่องชาร์จเบาๆ เพื่อเปิดแผงช่องชาร์จ



- 3 เปิดฝาปิดช่องชาร์จ



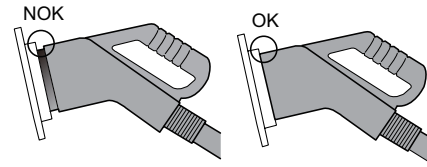
- 4 ถอดหัวชาร์จ DC ออกจากเครื่องชาร์จ
- 5 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จ และล็อกการเชื่อมต่อระหว่างหัวชาร์จ และช่องชาร์จโดยใช้กลไกล็อกที่ด้านจับของหัวชาร์จ
- 6 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับอุปกรณ์ชาร์จ และเปิดแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ชาร์จตามคำแนะนำบนเครื่องชาร์จ

หมายเหตุ ก่อนทำการชาร์จ ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จว่ามีความผิดปกติหรือไม่ ในระหว่างการชาร์จ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หากไม่สามารถชาร์จได้ติดต่อกัน 3 ครั้ง แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จอื่น หากสามารถชาร์จได้หลังจากเปลี่ยนอุปกรณ์ชาร์จ แสดงว่าอุปกรณ์ชาร์จก่อนหน้านี้อาจมีความเสียหาย

หมายเหตุ โปรดตรวจสอบพิน PP และ CP ของหัวชาร์จว่าเกิดสนิมหรือไม่ หากเกิดสนิม ให้ทำความสะอาดก่อนชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชาร์จไฟไม่ได้

- 7 หลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จอย่างถูกต้อง “ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ (สีแดง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการเสียบหัวชาร์จเข้ากับเครื่องชาร์จอย่างถูกต้องแล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงล็อกไฟฟ้าไม่สามารถล็อกได้ ซึ่งจะทำให้ชาร์จไม่ได้



- 8 ในระหว่างการชาร์จ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
- 9 “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)” จะดับลงเมื่อชาร์จเสร็จ โปรดปิดแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ชาร์จก่อน แล้วจึงถอดหัวชาร์จ
- 10 ปิดฝาปิดช่องชาร์จ

11 ปิดแผงปิดช่องชาร์จ

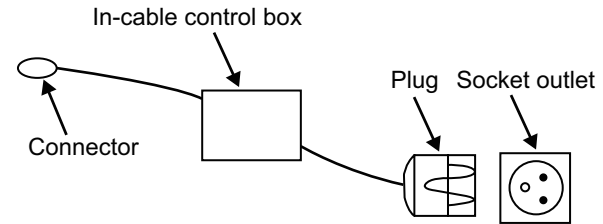
ข้อควรระวัง

โปรดเลือกใช้หัวชาร์จ DC มาตรฐานหรืออุปกรณ์ชาร์จที่เข้ากับรถของท่าน หลังจากชาร์จเต็ม ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะมีฟังก์ชันการสอบเทียบอัตโนมัติ ต้องชาร์จเต็ม 100% หนึ่งครั้ง หลังจากทีรถชาร์จต่ำกว่า 99% ทุกๆ 2-3 ครั้ง

การชาร์จซ้ำ

มีสามวิธีในการลดความเร็วในการชาร์จ วิธีการชาร์จไฟของรถขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถ

- 1 การชาร์จโหมดที่ 2 แสดงดังภาพด้านล่าง ในโหมดนี้ ปลายเป็นหนึ่งของ การชาร์จจะเชื่อมต่อกับช่องเสียบในที่พีกอาศัยและปลายอีกด้านหนึ่ง เชื่อมต่อกับรถยนต์ (คอนเนคเตอร์นี้เป็นตัวเลือกสำหรับผู้ใช้งาน)



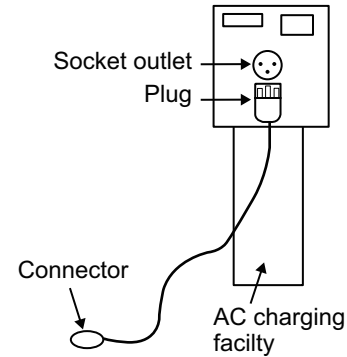
ตัวอักษร LED บนกล่องควบคุมสายไฟอินพุตมีดังนี้:

สถานะการ ชาร์จ	คำอธิบายสถานะ			
	แหล่งจ่ายไฟ (สีเขียว)	กำลังชาร์จ (สีแดง)	ขัดข้อง (สีแดง)	เสร็จสิ้น (สีเขียว)
สถานะเริ่ม ต้น	เปิด	กะพริบ	กะพริบ	กะพริบ

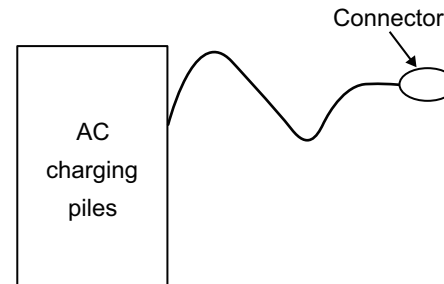
การสตาร์ทและการขับขี่

รอกการเชื่อมต่อ	เปิด	เปิด	ปิด	ปิด
การชาร์จปกติ	เปิด	ปิด	ปิด	เปิด
การชาร์จเสร็จสิ้น	เปิด	ปิด	ปิด	เปิด
การทดสอบตัวเองเมื่อเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟล้มเหลว	เปิด	ปิด	กะพริบ	ปิด
การสื่อสารผิดพลาด	เปิด	เปิด	กะพริบ	ปิด
แรงดันเกิน/ตก	เปิด	ปิด	เปิด	ปิด
ไม่ต่อกราวด์	เปิด	ปิด	เปิด	กะพริบ
กระแสเกิน	เปิด	กะพริบ	เปิด	ปิด
กระแสไฟรั่ว	เปิด	ปิด	กะพริบ	กะพริบ
อุณหภูมิสูงเกินไป	เปิด	เปิด	เปิด	เปิด

2 การชาร์จโหมดที่ 3 แสดงดังภาพด้านล่าง ในโหมดนี้ ปลายเป็นหนึ่งของ การชาร์จจะเชื่อมต่อกับเครื่องชาร์จและปลายอีกด้านหนึ่งเชื่อมต่อกับ รถยนต์ (คอนเนคเตอร์นี้เป็นตัวเลือกสำหรับผู้ใช้งาน)



3 ชาร์จโดยตรงโดยใช้เครื่องชาร์จ

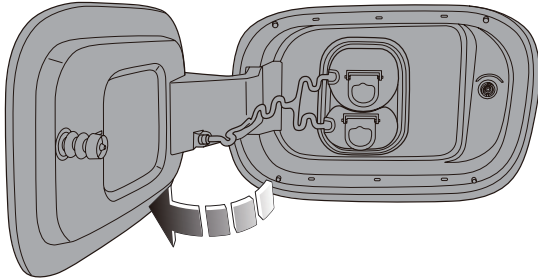


การสตาร์ทและการขับขี

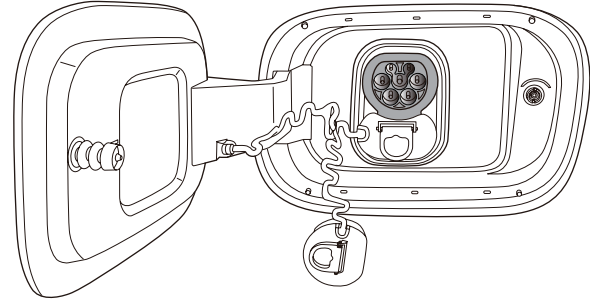
**หมายเหตุ การชาร์จเข้าเป็นวิธีการชาร์จที่ทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
เกิดความสมดุลที่ดีที่สุด**

เมื่อชาร์จเข้า ต้องปิดระบบเพาเวอร์ และรอ 3-5 นาที จากนั้น ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้

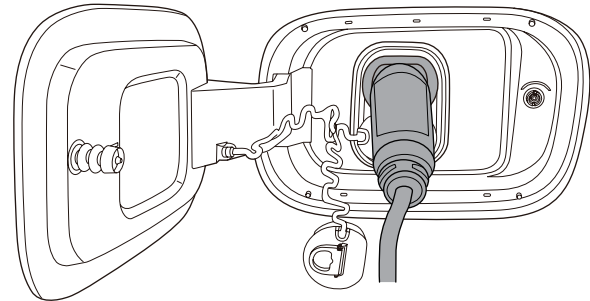
- 1 เลือกใช้ช่องเสียบมาตรฐานที่มีสายกราวด์ที่เชื่อถือได้หรือเครื่องชาร์จ AC
- 2 นำหัวชาร์จออกจากบรรจุภัณฑ์
- 3 เสียบปลั๊กสายไฟอินพุต AC ของหัวชาร์จเข้ากับช่องเสียบหรือเครื่องชาร์จ AC
- 4 ช่องชาร์จอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของรถ ใช้มือกดที่ด้านขวาของแผงช่องชาร์จเบาๆ เพื่อเปิดแผงช่องชาร์จ



5 เปิดฝาปิดช่องชาร์จ



6 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จ



- 7 หลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จอย่างถูกต้อง “ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ (สีแดง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น และล็อกไฟฟ้าของช่องชาร์จจะล็อกเพื่อไม่ให้หัวชาร์จที่มีไฟฟ้าถูกดึงออกในระหว่างการชาร์จ

หมายเหตุ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการเสียบหัวชาร์จเข้ากับเครื่องชาร์จอย่างถูกต้องแล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงล็อกไฟฟ้าไม่สามารถล็อกได้ ซึ่งจะทำให้ชาร์จไม่ได้

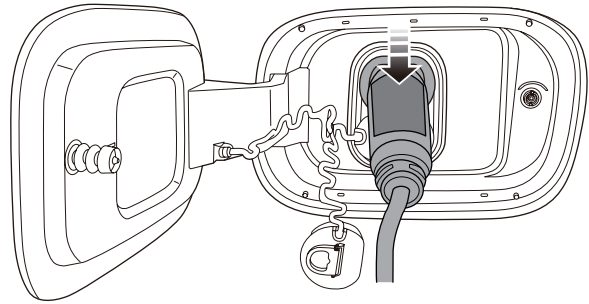
- 8 หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานข้างต้น ระบบจะชาร์จโดยอัตโนมัติในเวลาประมาณ 20 วินาที
- 9 ในระหว่างการชาร์จ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ หากชาร์จด้วยเครื่องชาร์จ AC สาธารณะ โปรดเชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับอุปกรณ์ชาร์จและชาร์จตามคำแนะนำบนเครื่องชาร์จ AC

หมายเหตุ หากชาร์จด้วยเครื่องชาร์จ AC สาธารณะ ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จว่ามีความผิดปกติหรือไม่ก่อนที่จะชาร์จ ในระหว่างการชาร์จ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หากไม่สามารถชาร์จได้ติดต่อกัน 3 ครั้ง แนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จอื่น หากสามารถชาร์จได้หลังจากเปลี่ยนเครื่องชาร์จ แสดงว่าเครื่องชาร์จก่อนหน้านี้อาจมีความเสียหาย

หมายเหตุ หากชาร์จด้วยเครื่องชาร์จ AC สาธารณะ โปรดตรวจสอบพิน PP และ CP ของหัวชาร์จว่าเกิดสนิมหรือไม่ หากเกิดสนิม ให้ทำความสะอาดก่อนชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชาร์จไฟไม่ได้

- 10 หลังจากชาร์จเต็ม “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง และล็อกไฟฟ้าของช่องชาร์จจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ กดปุ่มบนหัวชาร์จเพื่อถอดหัวชาร์จออก



หมายเหตุ หากต้องการหยุดการชาร์จและถอดหัวชาร์จออก โปรดใช้กุญแจเพื่อปลดล็อกรถและระงับหยุดชาร์จโดยอัตโนมัติ “ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (สีเหลือง)” จะดับลงและล็อกไฟฟ้าจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ จากนั้น ให้กดปุ่มบนหัวชาร์จเพื่อถอดหัวชาร์จออกภายใน 1 นาที (หากไม่ถอดหัวชาร์จออกภายใน 1 นาที ล็อกไฟฟ้าของช่อง

ชาร์จจะล็อกอีกครั้ง)

- 11 ปิดฝาปิดช่องชาร์จ
- 12 ปิดแผงปิดช่องชาร์จ
- 13 วางหัวชาร์จ (สำหรับรุ่นที่ติดตั้งหัวชาร์จ) กลับเข้าไปในช่องเก็บของในห้องด้านหน้า

ข้อควรระวัง

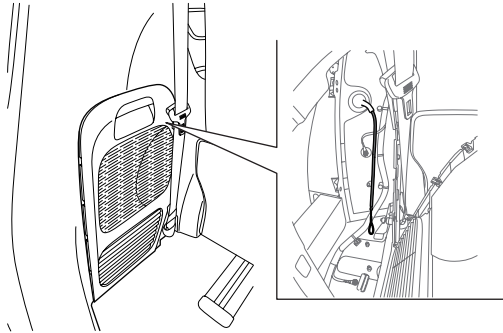
การจัดการฉุกเฉิน: ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ไฟไหม้ เกิดควันหรือกลิ่นไหม้ ให้ปิดสวิตช์เปิดปิดของช่องเสียบทันทีเพื่อหยุดจ่ายไฟไปยังระบบ ต้องชาร์จเต็มหนึ่งครั้ง (100%) หลังจากที่ใช้ชาร์จเต็ม (ต่ำกว่า 99%) ทุกๆ 2-3 ครั้ง

ข้อควรระวัง

- หากพบสิ่งแปลกปลอมในปลั๊กชาร์จ ฉนวน พิน และช่องเสียบ ควรหยุดการชาร์จทันที
- ห้ามเสียบปลั๊กชาร์จและเครื่องชาร์จแบบเอนกโดยเด็ดขาด
- เมื่อเสียบ/ถอดปลั๊กชาร์จ ห้ามเขย่าขึ้น/ลง/ซ้าย/ขวาโดยเด็ดขาดและต้องเสียบ/ถอดออกอย่างแรงในแนวตั้ง
- ในระหว่างการชาร์จ สายไฟของปลั๊กชาร์จจะต้องเรียบ ห้ามบิดเบี้ยวเพื่อผลักดันฐานเครื่องชาร์จในระหว่างการใช้งาน
- ในระหว่างการชาร์จ หากเจอสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น พายุ ใต้ฝุ่น พายุฝน และลูกเห็บ การชาร์จจะสิ้นสุดลงทันที
- ในระหว่างการชาร์จ หากช่องชาร์จมีกลิ่นฉุนรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ควรหยุดการชาร์จทันที

สายสลึงฉุกเฉินสำหรับช่องชาร์จ

ช่องชาร์จ AC มีล็อกไฟฟ้า ซึ่งทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้เกิดสัมผัสหรือหัวชาร์จถูกดึงออกโดยไม่ตั้งใจในระหว่างการชาร์จ หลังจากเสียบหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จ AC แล้ว ล็อกไฟฟ้าในช่องชาร์จจะถูกล็อกตามสวิตช์ควบคุมหลัก ขณะนี้ ห้ามดึงหัวชาร์จออกโดยเด็ดขาดเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย ต้องปลดล็อกด้วยกุญแจหรือสวิตช์ควบคุมหลักก่อน แล้วจึงดึงหัวชาร์จออก หากไม่สามารถปลดล็อกหัวชาร์จด้วยกุญแจหรือสวิตช์ควบคุมหลักในกรณีฉุกเฉิน ให้เปิดฝากระโปรงหลัง ถอดแผงกันด้านหลังซ้ายออกและดึงสายสลึงฉุกเฉินลงเพื่อปลดล็อกหัวชาร์จ



ข้อมูลการชาร์จ

พิกัดแรงดันไฟชาร์จ	กำลังชาร์จ	มาตรฐาน เครื่องชาร์จ	มาตรฐานการชาร์จช้า	มาตรฐานการชาร์จ เร็ว	ระบบป้องกันการโจรกรรมของหัว ชาร์จช้า
สูงสุด 470V	สูงสุด 130kW	CCS2	IEC61851	DIN70121	ระบบป้องกันการโจรกรรม

การชาร์จอย่างสมดุล

การชาร์จอย่างสมดุล หมายถึงระบบควบคุมแบตเตอรี่จะควบคุมให้แรงดันไฟฟ้าของเซลล์แบตเตอรี่ทุกตัวเท่าเทียมกันในระหว่างการชาร์จ เพื่อรักษาคุณสมบัติและประสิทธิภาพโดยรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แนะนำให้ใช้รถอย่างน้อยเดือนละครั้ง แนะนำให้ชาร์จรถยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 10 ชั่วโมงทุกเดือนด้วยวิธีการชาร์จช้า เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

หมายเหตุ เพื่อความปลอดภัยในการชาร์จ ชีตจำกัดสูงสุดของการชาร์จ
เร็ว DC คือ 97% และชีตจำกัดสูงสุดของการชาร์จช้า AC คือ 100%

การชาร์จตามกำหนดเวลา

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันการชาร์จตามกำหนดเวลา

การชาร์จตามกำหนดเวลาหมายถึงผู้ใช้งานดำเนินการชาร์จซ้ำในเวลาที่กำหนด ฟังก์ชันการชาร์จตามกำหนดเวลาขึ้นอยู่กับเครื่องชาร์จ เครื่องชาร์จบางเครื่องไม่มีฟังก์ชันการชาร์จตามกำหนดเวลาเนื่องจากคำนึงถึงประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน กรณีเจอเครื่องชาร์จแบรนด์ที่ไม่สามารถนัดหมายการชาร์จได้ กรุณาติดต่อฝ่ายบริการลูกค้าของเครื่องชาร์จหรือศูนย์บริการของเราเพื่อขอคำปรึกษา

หากต้องการใช้ฟังก์ชันการชาร์จตามกำหนดเวลา โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 เปิดสวิตช์การชาร์จตามกำหนดเวลา และตั้งเวลาการชาร์จ
- 2 อนุญาต (รูดับตร สแกนรหัส QR ฯลฯ) หลังจากเสียบหัวชาร์จ

ข้อควรระวัง

- เนื่องจากความเข้ากันได้ของเครื่องชาร์จบางเครื่อง การนัดหมายจะล้มเหลวหากท่านทำตามขั้นตอนที่ 2 ก่อนแล้วจึงทำตามขั้นตอนที่ 1 ซึ่งเป็นขั้นตอนที่ไม่ถูกต้อง ขอแนะนำให้ทำตามขั้นตอนที่ 2 อีกครั้งหลังจากถอดหัวชาร์จ
- หากจำเป็นต้องชาร์จด้วยเครื่องชาร์จ AC สาธารณะในช่วงเวลาที่ไม่ได้นัดหมาย โปรดปิดสวิตช์การชาร์จตามกำหนดเวลา

ระยะเวลาการชาร์จ

ระยะเวลาการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกี่ยวข้องกับปัจจัยหลายๆ อย่าง เช่น ระดับประจุไฟฟ้าในขณะนั้น วิธีการชาร์จ อุณหภูมิภายนอก กำลังของอุปกรณ์ชาร์จ ฯลฯ

ระยะเวลาการชาร์จเร็ว

ภายใต้อุณหภูมิปกติ หากอุปกรณ์ชาร์จมีกำลังเอาต์พุตเกิน 130KW จะใช้เวลาประมาณ 40 นาทีในการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันต้นสูงจาก 20% ถึง 80%

ข้อควรระวัง

- ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำมากและอุณหภูมิสูงมาก ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- เมื่ออุปกรณ์ชาร์จมีกำลังเอาต์พุตไม่เพียงพอ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและเพิ่มอุณหภูมิของแบตเตอรี่ให้สูงขึ้น เมื่อชาร์จเร็วในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะลดลงในช่วงเวลาสั้นๆ ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

ระยะเวลาการชาร์จช้า

ภายใต้อุณหภูมิปกติ การเริ่มชาร์จหลังจากระบบส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม 100% จะใช้เวลาประมาณ 9.5 ชั่วโมง

ข้อควรระวัง

- ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- หากไม่ได้ทำการชาร์จอย่างสมดุลเป็นเวลานาน ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ก่อนการใช้งานครั้งแรก ต้องทำการชาร์จอย่างสมดุล ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้นเพื่อชาร์จอย่างสมดุล

หมายเหตุ ระยะเวลาการชาร์จช้าดังกล่าวข้างต้น หมายถึงระยะเวลาการชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ หากเลือกใช้แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย ระยะเวลาการชาร์จประมาณเป็น 2.5 เท่าของการใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

การคายประจุไฟฟ้าสู่ภายนอก

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันคายประจุไฟฟ้าสู่ภายนอก

ข้อกำหนดสำหรับการคายประจุไฟฟ้า

- เฉพาะช่องชาร์จช้า (คือช่องชาร์จ AC) เท่านั้นที่สามารถใช้ในการคายประจุไฟฟ้าได้
- ก่อนที่จะคายประจุไฟฟ้า ต้องตรวจสอบว่าช่องเสียบและเต้ารับอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่ ห้ามคายประจุไฟฟ้าด้วยอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ที่ชำรุด เป็นสนิม เปียก หรือมีวัตถุแปลกปลอม ห้ามคายประจุไฟฟ้าเมื่อช่องคายประจุไฟฟ้ามีน้ำ ห้ามคายประจุไฟฟ้าด้วยอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L และช่องเสียบคายประจุที่เสียรูป เปลี่ยนเป็นสีดำหรือกัดกร่อน
- แนะนำให้เชื่อมต่ออุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L เข้ากับช่องเสียบคายประจุ (เป็นช่องเสียบชาร์จ AC ด้วย) บนตัวถังรถก่อนที่จะใช้งานหน้าจอบควบคุม
- ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า ห้ามให้คนรอบข้างใดๆ สัมผัสกับผู้ปฏิบัติงาน รถยนต์และอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L
- รถจะปกป้องกำลังคายประจุไฟฟ้าตามสเปคของอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ที่แตกต่างกัน ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูงที่เกินสเปคของอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L หรือใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายเครื่องที่มีกำลังสูงพร้อมกัน ในระหว่างการใช้งาน โปรดสังเกตกระแสไฟฟ้าที่แสดง

บนมาตรวัด เมื่อฟังก์ชันคายประจุไฟฟ้าหยุดทำงานเนื่องจากการปกป้อง ให้ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าแล้วลองอีกครั้ง

- หลังจากคายประจุไฟฟ้าเสร็จ ให้ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าก่อน จากนั้นจึงถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ออกจากช่องเสียบชาร์จ AC ของรถยนต์ แล้วปิดฝาปิดพลาสติกของช่องเสียบชาร์จและแผงปิดช่องชาร์จจนตัวถังรถ
- เมื่อช่องเสียบชาร์จขัดข้อง ต้องแจ้งให้ช่างผู้มีความชำนาญทราบเพื่อแก้ไขปัญหาทันที ห้ามทำการแก้ไขด้วยตัวเอง
- สามารถคายประจุไฟฟ้าได้ในวันที่ฝนตก แต่ต้องป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ช่องเสียบและช่องคายประจุไฟฟ้าโดนน้ำฝนในระหว่างการเสียบหรือถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L
- ต้องหยุดการคายประจุไฟฟ้าในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น พายุ

ข้อกำหนดสำหรับสภาพแวดล้อมการคายประจุไฟฟ้า

อุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L และเครื่องใช้ไฟฟ้าอาจทำให้เกิดประกายไฟระหว่างการคายประจุไฟฟ้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ห้ามคายประจุไฟฟ้าที่บิมน้ำมัน หรือสถานที่ที่มีก๊าซหรือของเหลวไวไฟ

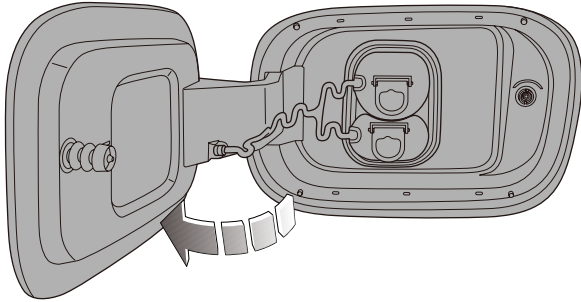
การทำงานของการคายประจุไฟฟ้า

เมื่อคายประจุไฟฟ้า ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

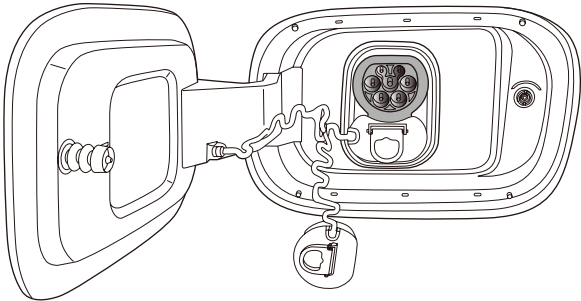
- โปรดเลือกอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ที่มีความต้านทาน R_c 470Ω / 1kΩ / 2kΩ / 2.7kΩ

การสตาร์ทและการขับขี่

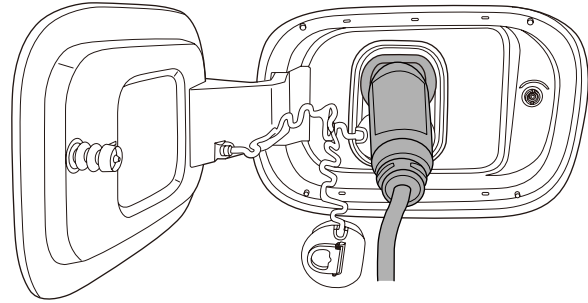
- 2 ช่องคายประจุไฟฟ้าอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของรถ กดด้านซ้ายของแผงปิดช่องชาร์จเบาๆ ด้วยมือเพื่อเปิดแผงปิดช่องชาร์จ



- 3 เปิดฝาปิดช่องเสียบสายประจุไฟฟ้า ซึ่งเป็นฝาปิดช่องเสียบชาร์จ AC ของรถยนต์ด้วย



- 4 เสียบอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L เข้าไปในช่องเสียบสายประจุไฟฟ้า



- 5 หลังจากเสียบอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L แล้ว ให้แตะรายการแอปพลิเคชันบนหน้าจอควบคุมเพื่อเข้าสู่หน้าการคายประจุไฟฟ้าสู่ภายนอกใน "การจัดการพลังงาน" หลังจากตั้งค่าขีดจำกัดการคายประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แล้ว ให้แตะไอคอน "เริ่มคายประจุไฟฟ้า"
- 6 หลังจากเสร็จสิ้นการดำเนินการข้างต้น ระบบจะเริ่มคายประจุไฟฟ้าภายใน 20 วินาที
- 7 หากต้องการสิ้นสุดการคายประจุไฟฟ้า ให้แตะรายการแอปพลิเคชันบนหน้าจอควบคุมเพื่อเข้าสู่หน้าการคายประจุไฟฟ้าสู่ภายนอกใน "การจัดการพลังงาน" และแตะไอคอน "หยุดคายประจุไฟฟ้า"
- 8 ปลดล็อกรถ ถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ออก ปิดฝาปิดช่องเสียบสายประจุไฟฟ้า และปิดแผงปิดช่องชาร์จ

หมายเหตุ การคายประจุไฟฟ้าจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อระดับแบตเตอรี่ถูกคายประจุไปถึงขีดจำกัดที่ตั้งไว้

ข้อควรระวัง
การจัดการในกรณีฉุกเฉิน: ในระหว่างการใช้งาน หากพบเหตุฉุกเฉิน เช่น ไฟไหม้ มีควันหรือกลิ่นไหม้ โปรดปิดสวิตช์คายประจุไฟฟ้าทันทีเพื่อตัดไฟของระบบโดยสิ้นเชิง

ระบบเสียงเตือนคนภายนอก (AVAS)

รถยนต์ไฟฟ้าจะเงียบขึ้นเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำ ซึ่งจะทำให้คนเดิน (โดยเฉพาะคนตาบอด) มีโอกาสการเกิดอุบัติเหตุมากกว่ารถยนต์ทั่วไป ระบบจะส่งเสียงเตือนหรือสัญญาณเตือนเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำระบบเสียงเตือนคนภายนอก (AVAS) เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุกับคนเดิน

การออกแบบเสียงเตือนและเอฟเฟกต์เสียงสำหรับความไวต่อเสียงของผู้คนที่แตกต่างกัน ทำให้เกิดความสมดุลระหว่างความปลอดภัยและมลพิษทางเสียง

เอฟเฟกต์เสียงของระบบเสียงเตือนคนภายนอก (AVAS)

เมื่อขับด้วยความเร็ว 0-20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบเสียงเตือนคนภายนอกจะจำลองเสียงการทำงานของเครื่องยนต์เพื่อส่งเสียงเตือน และความถี่เสียงจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นตามอัตราเร่งหรือจะลดลงตามอัตราการชะลอความเร็วเพื่อเตือนคนนอกรถ ความเร็วในการเปลี่ยนต่ำสุดโดยเฉลี่ยของความถี่นี้เป็นไปตามข้อกำหนดไม่น้อยกว่า 0.8% / (กิโลเมตร/ชั่วโมง)

หมายเหตุ ระบบเสียงเตือนคนภายนอกจะไม่ส่งเสียงเตือนเมื่อความเร็วรถคือ 0 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เมื่อรถถอยหลัง ระบบเสียงเตือนคนภายนอกจะจำลองเสียงการทำงานของเครื่องยนต์เพื่อเตือนคนนอกรถว่ารถกำลังถอยหลัง และความถี่เสียงจะเพิ่มขึ้นเมื่ออัตราเร่งเพิ่มขึ้นและจะลดลงตามอัตราการชะลอความเร็ว

หมายเหตุ ระบบเสียงเตือนคนภายนอกจะไม่ส่งเสียงเตือนเมื่อความเร็วในการถอยหลังคือ 0 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักและต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งจะช่วยบังคับเลี้ยวผ่านมอเตอร์ และปรับแรงเสริมบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

จุดเด่นของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าคือ มีโครงสร้างที่เรียบง่ายและประหยัดพลังงาน เปรียบเทียบกับระบบบังคับเลี้ยวไฮดรอลิกทั่วไป ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะใช้พลังงานเมื่อต้องการบังคับเลี้ยวจริงเท่านั้น เพื่อช่วยประหยัดพลังงาน

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกถึงพวงมาลัยหนักขึ้น

ไฟเตือน EPS ขัดข้อง (ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า)

โปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท "ก่อนการขับขี่"

หากปลดสายไฟแบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า ไฟนี้อาจสว่างขึ้น ขณะนี้ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายสุด จากนั้น หมุนไปทางขวาสุด เพื่อเสร็จสิ้นการเริ่มต้น และไฟนี้จะดับลง

ระบบเบรก

เบรก

ระบบเบรกไฮดรอลิกแบบมีสองท่อ

 ระหว่างการขับขี หากท่อไฮดรอลิกใดๆ ชัดช่อง “ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)”  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งอาจทำให้ระยะเบรกและแรงกระทำมากขึ้น ระยะการเบรกจะยาวขึ้น และอาจทำให้รถยนต์หั่นเห ห้ามฝืนฝูแรงดันเบรกโดยการเหยียบและปล่อย หากท่อเบรกใดๆ เกิดปัญหาด้านแรงดัน ต้องตรวจสอบสาเหตุ ให้จอตรณด้วยควมระมัดระวังทันที ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการซ่อมแซม ห้ามขับรถอีก

หากท่อไฮดรอลิกใดๆ ชัดช่อง ท่อไฮดรอลิกอีกหนึ่งท่อจะทำงานต่อ

สถานะทั่วไป

 ต้องแน่ใจว่าไม่มีพรมหรือสิ่งของอื่นๆ กีดขวางเบรกห้ามพักเท้าบนเบรก เพราะอาจจะทำให้เบรกร้อนเกินประสิทธิภาพลดลงและสึกหรอเกินควร หากผ้าเบรก/ฝักเบรกสึกหรอเกินควร จะส่งเสียงดังและแหลมหรือเสียงดังผิดปกติเมื่อใช้งานเบรก และประสิทธิภาพการเบรกจะได้รับผลกระทบด้วย ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

หากมอเตอร์หยุดทำงานด้วยเหตุผลใดก็ตาม หม้อลมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากใช้งานเบรกสองครั้ง ขณะนี้ หากต้องการได้ประสิทธิภาพการเบรกที่คาดหวัง จะต้องเหยียบเบรกแรงขึ้น ในกรณีนี้ ระยะการเบรกอาจจะยาวขึ้น

หากไม่ได้ใช้รถบ่อยหรือจอตรณในโรงเก็บรถเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

สภาวะเปียกชื้น

 เมื่อขับรณผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง ขณะนี้ ควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันอื่น ควรเหยียบเบรกเบาๆ เป็นระยะ เพื่อให้ผ้าเบรกแห้ง ในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูง อาจต้องปฏิบัติเช่นต่อนี้หลายครั้ง ทุกๆ สองสามกิโลเมตร

ในช่วงฤดูหนาว อาจมีน้ำแข็งหรือเกล็ดหิมบนผ้าเบรกและดิสก์เบรก ให้เหยียบเบรกเป็นช่วงๆ เพื่อขจัดน้ำแข็งและเกล็ดที่ทับถม

การลงทางลาดชัน

 เบรกที่ร้อนเกินอาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และอาจทำให้รถยนต์หั่นเห

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก)

ระบบ ABS ทำหน้าที่ล็อกล้อ เพื่อควบคุมทิศทางในกรณีที่เบรกอย่างกะทันหัน โดยไม่ต้องการเทคนิคการขับขึ้นพิเศษ

ในการเบรกปกติ (เมื่อพื้นผิวถนนมีแรงเสียดทานเพียงพอที่จะป้องกันล้อล็อก) ระบบ ABS จะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

ส่วนประกอบสำคัญของระบบเบรกคือ ระบบกระจายแรงเบรก (EBD) ซึ่งทำหน้าที่ปรับแรงเบรกล้อหลังขณะโหลดเต็ม

หลักการสำคัญสำหรับการใช้ระบบ ABS ในการเบรกฉุกเฉิน

- 1.เหยียบแป้นเบรกลงจนสุด
2. ขับรถอ้อมผ่านสิ่งกีดขวาง ไม่ว่าจะใช้แรงเบรกมากแค่ไหน ก็ยังสามารถควบคุมทิศทางได้

ฟังก์ชันของระบบ ABS



ระบบ ABS อาจไม่สามารถลดระยะการเบรกได้ ระยะการเบรกอาจแตกต่างกันมาก ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพพื้นผิวถนน อันที่จริง ระยะการเบรกของรถยนต์ที่ไม่มีระบบ ABS อาจสั้นกว่าเมื่อขับบนพื้นผิวถนนบางประเภท (เช่น ถนนหินกรวดและถนนที่มีหิมะ)

ในกรณีที่ขับด้วยความเร็วสูงหรือเกิดการลื่นไถลเมื่อขับบนถนนลื่น (เช่น พื้นผิวถนนที่มีน้ำ) ทำให้ยางไม่สามารถยึดเกาะถนนได้อย่างเต็มที่ ระบบ ABS จะไม่สามารถเอาชนะขีดจำกัดทางฟิสิกส์และควบคุมระยะการเบรกให้สั้นลง

ระบบ ABS สามารถรักษาความปลอดภัยของส่วนบุคคลและผู้ร่วมทางอื่นๆ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย แต่ท่านยังคงมีหน้าที่ขับรถตามกฎหมายเกณฑ์ด้านความปลอดภัยทั่วไป และขับรถตามสภาพพื้นผิวถนน อากาศและการจราจร

หากใช้แรงเบรกมากกว่าแรงยึดเกาะระหว่างยางและพื้น อาจทำให้ล้อเดียวล็อกหรือหลายล้อล็อก จากนั้น ระบบ ABS จะทำงานโดยอัตโนมัติ ท่านจะได้ยินเสียงดังลั่นๆ และรู้สึกแป้นเบรกสั่นสะเทือนเล็กน้อย

กรณีที่เบรกอย่างกะทันหันบนถนนลื่น ก็ต้องเหยียบแป้นเบรกจนสุด ระบบ ABS จะถูกเปิดใช้งานและตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้อ และเปลี่ยนแรงดันเบรกตามแรงเสียดทาน

ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อกเพื่อควบคุมทิศทาง

ข้อควรระวังสำหรับการขับขีรถยนต์ที่มีระบบ ABS

- ในกรณีที่เบรกรถอย่างกะทันหัน ให้เหยียบแป้นเบรกลงจนสุด
- ในการเบรกกดให้เหยียบแป้นเบรกลงด้วยแรงสม่ำเสมอ ห้ามเหยียบลงแล้วปล่อยอย่างรวดเร็ว
- โปรดจำไว้ว่าสามารถควบคุมระบบบังคับเลี้ยวได้เมื่อใช้งานเบรก
- การใช้งานระบบ ABS ไม่สามารถจัดอันดับรายบางชนิด เช่น การขับรถไถลก็บรคันข้างหน้า การขับรถบนถนนลื่นและความเร็วในการเข้าโค้งสูงเกินไป เป็นต้น
- ระบบ ABS ไม่สามารถรับประกันว่าสามารถลดระยะการเบรกได้
- ไม่ต้องกังวลหากได้ยินหรือรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนเล็กน้อยที่แป้นเบรกซึ่งเป็นอาการปกติเมื่อระบบ ABS ทำงาน

ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

ฟังก์ชันของระบบ ESC

ระบบ ESC ประกอบด้วย ABS, EBD, TCS, VDC, HBA, RMI, HHC, AUTO HOLD และ HDC

เมื่อระบบ ESC ทำงาน ไฟเตือน ESC บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ การมีเสียงรบกวนเล็กน้อยหรือแป้นเบรกลั่นสะเทือนเล็กน้อยเป็นอาการปกติ

เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ “ไฟเตือน ESC (สีเหลือง)”  จะสว่างขึ้นและจะดับลงในไม่กี่วินาที ในการขับขีปกติ ไฟเตือน ESC จะดับลง และระบบ ESC อยู่ในสถานะการตรวจสอบการขับขี เมื่อไฟเตือน ESC กะพริบแสดงว่าระบบ ESC กำลังทำงาน การมีเสียงรบกวนเล็กน้อยหรือแป้นเบรกลั่นสะเทือนเล็กน้อยเป็นอาการปกติ หากระบบ ESC ชัดข้อง ไฟเตือน ESC จะสว่างขึ้นตลอด โปรดนำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อตรวจสอบระบบ ESC

สวิตช์ ESC อยู่บนหน้าจอบควบคุม สามารถปิดระบบ ESC ได้ด้วยสวิตช์ ESC OFF หลังจากปิดการใช้งานระบบ ESC “ไฟเตือน ESC OFF (สีเหลือง)”



จะสว่างขึ้นและเหลือเพียงฟังก์ชัน ABS และ EBD เท่านั้น

ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

ระบบกระจายแรงเบรก (EBD) ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพการยึดเกาะของล้อแต่ละล้อกับพื้นโดยอัตโนมัติ และกระจายแรงเบรกไปยังล้อทั้งสี่อย่างเหมาะสม ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเบรกและความมั่นคงในการขับขีของรถยนต์

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) สามารถปรับแรงขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติเมื่อออกตัวและเร่งความเร็วเพื่อป้องกันล้อลื่นไถล เพื่อรักษาความมั่นคงในการขับขี

ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) เป็นระบบคอมพิวเตอร์ที่ทันสมัยซึ่งสามารถช่วยควบคุมทิศทางการขับขีของรถยนต์ในสภาพการขับขีที่เลวร้าย เมื่อคอมพิวเตอร์ตรวจพบเส้นทางการเดินทางจริงเบี่ยงเบนจากเส้นทางการที่ต้องการ ระบบ VDC จะเลือกที่จะเพิ่มแรงดันเบรกกับเบรกหนึ่งตัวหรือหลายตัว เพื่อให้รถอยู่ในทิศทางที่ต้องการ

ระบบช่วยเบรกไฮดรอลิก (HBA)

ในกรณีเบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขีสามารถเหยียบแป้นเบรกได้อย่างรวดเร็ว แต่แรงเบรกอาจไม่ถึงระดับการชะลอความเร็วสูงสุดที่รถและพื้นสามารถให้ได้ ระบบ HBA สามารถเพิ่มแรงเบรกเพิ่มเติมในกรณีเบรกฉุกเฉินนี้

ระบบลดความเสี่ยงที่จะทำให้พลิกคว่ำ (RMI)

ระบบ RMI สามารถวินิจฉัยแนวโน้มการพลิกคว่ำของรถได้ตั้งแต่นั้นๆ ตามการตรวจสอบมุมของพวงมาลัยและความเร่งแนวขวาง และใช้การเบรกกับล้อเดี่ยวหรือหลายล้อในเวลาที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ

HHC (ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน)

เมื่อรถยนต์ขึ้นทางลาดชัน ระบบ HHC จะป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถลไปทางด้านหลังหลังจากผู้ขับปล่อยแป้นเบรก ผู้ขับจะมีเวลาไม่เกิน 2 วินาทีเพื่อยกเท้าจากแป้นเบรกไปที่คันเร่ง เพื่อก้าวบนทางลาดชัน

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)

ระบบ ESC ทำงานร่วมกับระบบ EPB เพื่อช่วยให้รถจอดนิ่งได้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา

HDC (ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน)

เมื่อลงทางลาดชัน ระบบ HDC สามารถรักษาความเร็วรถให้คงที่ เพื่อให้ผู้ขับขีให้ความสนใจกับพวงมาลัย

ข้อควรระวังสำหรับการขับขีรถยนต์ที่มีระบบ ESC

ระบบ ESC สามารถตรวจสอบและวิเคราะห์สภาพรถยนต์และความผิดพลาดในการขับขี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตาม ทุกสิ่งทุกอย่างจะมีขีดจำกัด หากผู้ขับขีไม่คำนึงถึงความปลอดภัยและอยากได้ความเร็วสูงอย่างเดียว กลไกความปลอดภัยใดๆ ในปัจจุบันจะไม่สามารถรักษาความปลอดภัยได้

EPB (เบรกมือไฟฟ้า)

สวิตช์ดึง EPB และปุ่ม P ที่คันเกียร์รวมอยู่ที่เดียวกัน เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง หากกดปุ่ม P รถยนต์จะเข้าเกียร์ P และ EPB ถูกดึงขึ้นในเวลาเดียวกัน นอกจากนี้ ยังมีสวิตช์ปลด EPB บนหน้าจอบนคาน

คำแนะนำก่อนใช้งาน EPB

- สามารถใช้งาน EPB ได้ตลอดเวลาเมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ เพื่อป้องกัน แบตเตอรี่คายประจุมากเกินไป ควรหลีกเลี่ยงการใช้งาน สวิตช์ EPB หลายครั้งเมื่อมอเตอร์ไม่ทำงาน ในขณะที่แบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะไม่สามารถเปิดหรือปิดใช้งานระบบ EPB ได้
- เมื่อออกตัวบนทางลาดชัน ระบบ EPB จะป้องกันไม่ให้รถลื่นไถลโดยไม่ได้ตั้งใจ EPB จะปลดโดยอัตโนมัติเมื่อแรงยึดเกาะของรถมากกว่าแรงลื่นไถล
- ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินยังสามารถเบรกได้เมื่อระบบเบรกปกติใช้งานไม่ได้ โปรดอ้างอิงที่ "ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน" ในบทนี้
- การมีเสียงรบกวนเล็กน้อยเมื่อเปิดหรือปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าเป็น ปรากฏการณ์ปกติ โดยไม่ต้องกังวลใจ
- เมื่อตัดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟรถ จะไม่สามารถปลดเบรกมือได้อีกเมื่อ เบรกมือถูกดึงขึ้น และไม่สามารถดึงเบรกมือขึ้นได้อีกเมื่อเบรกมืออยู่ใน สถานะปลด โปรดเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟภายนอก

- หาก "ไฟเตือน EPB (สีแดง)"  ไม่สามารถดับลงหรือสว่างขึ้น เมื่อใช้งานสวิตช์ EPB หรือ "ไฟเตือน EPB ชัดช่อง (สีเหลือง)"  สว่างขึ้นและไม่สามารถปลด EPB ได้ด้วยการทำงานตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ
- ห้ามใช้งาน EPB บนถนนที่มีความลาดชันมากกว่า 30% มิฉะนั้น รถอาจ ลื่นไถลได้ หาก EPB ไม่สามารถเบรกได้เต็มที่เมื่อจอดรถบนทาง ลาดชันที่เกินความลาดชันที่กำหนดไว้ ผู้ขับขี่สามารถเหยียบแป้นเบรกได้ เพื่อป้องกันการลื่นไถล

การจอดรถ

การจอดรถแบบแมนนวล

- 1 เปิดระบบเพาเวอร์หรือมอเตอร์ทำงาน
- 2 ให้รถยนต์อยู่ในสถานะจอดนิ่ง
- 3 กดปุ่ม P ที่คันเกียร์และดึงเบรกมือขึ้น หาก "ไฟเตือน EPB (สีแดง)" บน แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าใช้งานเบรกมือสำเร็จ
- 4 เมื่อจอดรถ โยคคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P
- 5 เมื่อรถอยู่บนทางลาดชัน ให้หมุนพวงมาลัยเพื่อให้รถหันไปขอบถนนเมื่อ มีการลื่นไถล

การสตาร์ทและการขับขึ้น

การออกตัว

การปลด EPB แบบแมนนวล

1. เปิดระบบเพาเวอร์
2. กดสวิตช์ปลด EPB บนหน้าจอบควบคุม
3. ปิดสวิตช์ EPB เพื่อปลดเบรกมือ หาก “ไฟเตือน EPB (สีแดง)” บนแผงหน้าปัดดับลง แสดงว่าปลดเบรกมือสำเร็จ

การปลด EPB อัตโนมัติ



เมื่อรถหยุดนิ่งและมอเตอร์ทำงาน หากโยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ใดๆ ห้ามเหยียบคันเร่ง มิฉะนั้น รถจะเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติทันที ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

1. เปิดระบบเพาเวอร์
2. คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับ
3. โยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง
4. เหยียบคันเร่ง เมื่อออกตัวบนพื้นที่ราบหรือทางลาดชัน ให้เหยียบคันเร่งลง เมื่อแรงยึดเกาะมากกว่าแรงสั่นไถล เบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติ และ “ไฟเตือน EPB (สีแดง)” บนแผงหน้าปัดจะดับลงและรถจะเริ่มเคลื่อนที่

ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน

ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่อยู่ หากกดปุ่ม P ที่คันเกียร์ จะเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน ขณะนี้ รถจะเบรกล้อทั้งสี่โดยการเปิดใช้งานระบบเบรกไฮดรอลิก และประสิทธิภาพการเบรกเหมือนกับการเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินจะหยุดทำงานเมื่อปล่อยปุ่ม P

ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันนี้ใช้ในกรณีที่ใช้การใช้งานเบรกทั่วไปผิดปกติ

ฟังก์ชันดึง EPB โดยอัตโนมัติ

EPB มีฟังก์ชันดึงอัตโนมัติด้วยไฟฟ้าขณะปิดระบบเพาเวอร์ ท่านสามารถเลือกใช้ฟังก์ชันดึงเบรกมือไฟฟ้าขึ้นขณะปิดระบบเพาเวอร์ผ่านหน้าจอบควบคุมได้ ชื่อสวิตช์คือ “ดึงเบรกมือไฟฟ้าขึ้นขณะปิดระบบเพาเวอร์”

สถานะเริ่มต้นของฟังก์ชันนี้คือเปิด หลังจากปิดปิดระบบเพาเวอร์ EPB จะถูกดึงขึ้นโดยอัตโนมัติ หากเลือกที่จะปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ จะมีผลเฉพาะในรอบการจุดระเบิดปัจจุบัน และจะกลับสู่สถานะเปิดโดยอัตโนมัติในรอบการจุดระเบิดถัดไป

ต้องปิดระบบเพาเวอร์ที่เกียร์ P หลังจากปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เพื่อไม่ให้ EPB ถูกดึงขึ้นโดยอัตโนมัติ โดยมีขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเกียร์ P หลังจากรถจอดนิ่ง

2. แตะสวิตช์ที่หน้าจอบคลุมเพื่อปลด EPB
3. แตะสวิตช์ที่หน้าจอบคลุมเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้
4. ปิดระบบเพาเวอร์และออกจากรถ

ข้อควรระวัง

หลังจากปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดบนพื้นราบเพื่อความปลอดภัยในการจอดรถ

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)

สวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ที่หน้าจอบคลุม ใช้สวิตช์นี้เพื่อควบคุมการเปิดหรือปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง

เมื่อเจอสัญญาณไฟจราจรบ่อยๆ หรือวิ่งๆ หยุดๆ ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะช่วยผู้ขับขี่เพื่อลดความเหนื่อยล้าในการขับขี ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติเมื่อออกตัว และป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างเมื่อรถหยุดนิ่ง

การเปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)

ข้อควรระวัง

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างมีดังนี้: ประตูด้านผู้ขับปิด คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับอย่างถูกต้องและมอเตอร์ทำงาน

เมื่อเปิดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง “ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเทา)”

AUTO
HOLD

บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หลังจากรถยนต์หยุดนิ่ง “ไฟเตือน

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หากระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ในสถานะการทำงาน ต้องใช้งาน ESC ก่อนเพื่อรักษาแรงดัน หากรถยังหยุดนิ่งหลังจาก 10 นาที ESC จะร้องขอให้ EPB ทำงาน “ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเทา)” จะดับลง “ไฟเตือน EPB (สีแดง)”  จะสว่างขึ้น

ขณะที่ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างทำงาน หากเปิดประตูรถหรือปลดเข็มขัดนิรภัย จะกระตุ้นให้ EPB ทำงาน “ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเทา)” จะดับลง “ไฟเตือน EPB (สีแดง)” จะสว่างขึ้น

หากเข้าเกียร์และเหยียบคันเร่งตามปกติ เบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติและรถจะเริ่มสตาร์ท เมื่อ “ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเทา)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ในสถานะสแตนด์บาย

การปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)

เมื่อปิดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง “ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเทา)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง และระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกปิดใช้งาน



ห้ามใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างบนถนนที่มีความลาดชันมากกว่า 30% มิฉะนั้น รถอาจลื่นไถลได้

หาก “ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเหลือง)”  บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างขัดข้องโปรดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบ

HDC (ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน)

เมื่อขับรถบนทางลาดชันสูง หากความเร็วรถอยู่ในช่วงความเร็วที่กำหนด รถจะวิ่งด้วยความเร็วต่ำโดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกและคันเร่งเพื่อให้สามารถลงทางลาดชันได้อย่างราบรื่น ในเวลานี้ ผู้ขับขีสามารถควบคุมความเร็วได้โดยอัตโนมัติด้วยแป้นเบรกและระบบแก้ไขคันเร่ง

สวิตช์ HDC อยู่บนหน้าจอบควบคุม ใช้สวิตช์นี้เพื่อควบคุมการเปิดหรือปิดระบบ HDC

เมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 35-60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบ HDC จะไม่ทำงาน แต่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย

เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบ HDC จะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ เมื่อเปิดใช้งานอีกครั้ง จะต้องเปิดสวิตช์ HDC ที่หน้าจอบควบคุมอีกครั้ง

เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ สถานะเริ่มต้นของระบบ HDC คือปิด เมื่อเปิดสวิตช์

HDC “ไฟเตือน HDC (สีเขียว)”  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น และระบบ HDC จะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อระบบ HDC ทำงาน “ไฟเตือน HDC (สีเขียว)” จะกะพริบ ขณะนี้ หาก “ไฟเตือน HDC (สีเหลือง)” สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ HDC ชัดข้อง กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อตรวจสอบระบบ ESC เมื่อปิดสวิตช์ HDC “ไฟเตือน HDC (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะดับลง และระบบ HDC จะถูกปิดใช้งาน

หมายเหตุ ระบบ HDC ทำหน้าที่ช่วยผู้ขับขีในการขับลงทางลาดชันได้อย่างราบรื่นด้วยความเร็วต่ำ ไม่แนะนำให้เปิดใช้งานระบบขณะขับรถบนถนนที่ไม่ใช่ทางลาดชัน

ไฟเตือน

ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องกับระบบเบรก ได้แก่ "ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)" "ไฟเตือน ABS (สีเหลือง)" "ไฟเตือน EBD (สีแดง)" "ไฟเตือน ESC (สีเหลือง)" "ไฟเตือน ESC OFF (สีเหลือง)" "ไฟเตือน EPB (สีแดง)" "ไฟเตือน EPB ชัดข้อง (สีเหลือง)", "ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเทา)", "ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเขียว)" "ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (สีเหลือง)" "ไฟเตือน HDC (สีเขียว)" และ "ไฟเตือน HDC (สีเหลือง)" โปรดอ้างอิงที่ "ไฟเตือนและไฟแสดง" ในบท "ก่อนการขับขี"

ฟังก์ชันสลับโหมดตอบสนองการเบรก

รุ่นรถที่ติดตั้งหม้อลมควบคุมอิเล็กทรอนิกส์มีโหมดตอบสนองการเบรก 2 โหมด ได้แก่ โหมด"มาตรฐาน" และโหมด "Sport" ผู้ขับขีสามารถเลือกและสลับโหมดตอบสนองการเบรกได้ 2 โหมดผ่านหน้าจอบควบคุม

เมื่อเลือกโหมด "Sport" แรงเหยียบที่น้อยหรือระยะแป้นเบรกที่สั้นจะทำให้ได้รับแรงเบรกที่มากขึ้น และยังสามารถได้รับแรงเสริมมากสุดในเวลาอันสั้นและลดระยะการเบรก โหมดนี้เหมาะสำหรับผู้ขับขีที่มีแรงเท้าค่อนข้างน้อยอย่างผู้สูงอายุหรือผู้หญิง

เมื่อเลือกโหมด "มาตรฐาน" ด้วยแรงเหยียบหรือระยะแป้นเบรกเดียวกัน เอาต์พุตแรงเบรกจะอยู่ระดับปานกลางซึ่งเหมาะสำหรับกลุ่มคนส่วนใหญ่

หมายเหตุ เมื่อเปลี่ยนโหมดตอบสนองการเบรก ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถหยุดนิ่งและไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

หมายเหตุ ประเภทระบบช่วยเหลือในการจอดรถที่ติดตั้งในรถยนต์ขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถ

กล้องจะให้ความช่วยเหลือด้านการมองเห็นสำหรับระบบช่วยเหลือในการจอดรถ โปรดอ้างอิงที่ "กล้อง" ในบท "ระบบช่วยการขับขี" เรดาร์อัลตราโซนิกจะช่วยตรวจจับวัตถุสำหรับระบบช่วยเหลือในการจอดรถ โปรดอ้างอิงที่ "เรดาร์" ในบท "ระบบช่วยการขับขี"

เซ็นเซอร์ช่วยการจอดรถ



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถเป็นระบบที่ช่วยนำทางเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถรับรองความถูกต้องได้ตลอดเวลา เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิดได้ เช่น ตาข่ายลวดหรือเชือก วัตถุเล็กๆ ใกล้พื้น วัตถุทรงกรวยหรือวัตถุที่มีพื้นผิวไม่สะท้อน

ต้องไม่มีสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะบนเซ็นเซอร์ หากมีคราบปิดทับบนผิวเซ็นเซอร์ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติ ดังนั้นเมื่อล้างรถ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังเซ็นเซอร์โดยตรงในระยะทางสั้นๆ

เซ็นเซอร์ที่กั้นชนหลังทำหน้าที่ตรวจสอบบริเวณด้านหลังของรถว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง เซ็นเซอร์จะคำนวณระยะห่างจาก

ด้านหลังของรถ และส่งสัญญาณเตือนผู้ขับ สิ่งที่สำคัญมากคือ ระบบนี้เป็นเพียงระบบช่วยการจอดรถเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถแทนการสังเกตและการตัดสินใจของผู้ขับได้

สถานะการทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

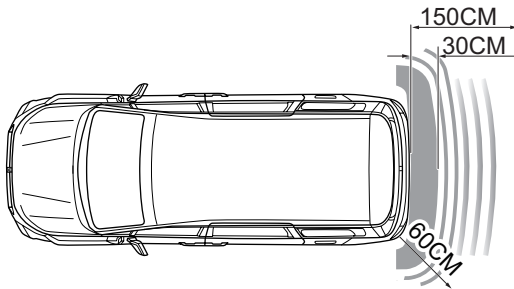
หลังจากเลือกเกียร์ R ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อเลือกเกียร์อื่น ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะหยุดทำงาน

หมายเหตุ หลังจากเลือกเกียร์ R หากระบบส่งเสียงเตือนประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบขัดข้อง ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ขั้นตอนการจอดรถ

เมื่อเรดาร์สองตัวตรงกลางที่ด้านหลังรถอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางประมาณ 150 เซนติเมตร หรือเมื่อเรดาร์ทั้งสองข้างอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางประมาณ 60 เซนติเมตร ระบบช่วยเหลือในการจอดรถเริ่มส่งเสียงเตือน เมื่อยิ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากเท่าไร ความถี่ของเสียงเตือนก็จะยิ่งเร็วขึ้น

เมื่อรถอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางไม่ถึง 30 เซนติเมตร ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะส่งเสียงเตือนยาวๆ ขณะนี้ หากขับถอยหลังต่อ จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้อย่างมีประสิทธิภาพ



เซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลัง



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถเป็นระบบที่ช่วยนำทางเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถรับรองความถูกต้องได้ตลอดเวลา เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิดได้ เช่น ตาข่ายลวดหรือเชือก วัตถุเล็กๆ ใกล้พื้น วัตถุทรงกรวยหรือวัตถุที่มีพื้นผิวไม่สะท้อน

ต้องไม่มีสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะบนเซ็นเซอร์ หากมีคราบปิดทับบนผิวเซ็นเซอร์ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติ ดังนั้น เมื่อล้างรถ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังเซ็นเซอร์โดยตรงในระยะทางสั้นๆ

เซ็นเซอร์ที่อยู่ใกล้กันชนหน้าทำหน้าที่ตรวจจับบริเวณด้านหน้าของรถ และเซ็นเซอร์ที่ใกล้กันชนหลังทำหน้าที่ตรวจสอบบริเวณด้านหลังของรถว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง เซ็นเซอร์จะคำนวณระยะห่างจากรถและส่งสัญญาณเตือนผู้ขับ สิ่งที่สำคัญมากคือ ระบบนี้เป็นเพียงระบบช่วยการจอดรถเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถแทนการสังเกตและการตัดสินใจของผู้ขับได้

สถานะการทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถที่มีเซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลัง

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

หลังจากเลือกเกียร์ R ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อออกจากเกียร์ R ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลังจะหยุดทำงาน

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้า

เมื่อเลือกเกียร์ R หรือเกียร์ D หากความเร็วรถเพิ่มขึ้นจาก 0 ถึง 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้าจะทำงาน หากความเร็วรถลดลงจาก 15 กิโลเมตร/ชั่วโมงถึง 12 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้าจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อความเร็วรถลดลงถึง 12 กิโลเมตร/ชั่วโมงและต่ำกว่า ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้าจะทำงาน

หมายเหตุ หลังจากเลือกเกียร์ R หรือเกียร์ D หากระบบส่งเสียงเตือนยาวๆ แสดงว่าระบบขัดข้อง ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

สวิตช์เรดาร์ด้านหน้าบนหน้าจอบนจอควบคุม

กดสวิตช์เรดาร์ด้านหน้าบนหน้าจอบนจอควบคุมเพื่อเปิดใช้งานระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหน้า

ขั้นตอนการจอดรถ

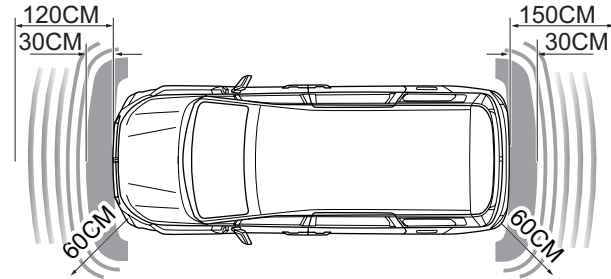
เมื่อเรดาร์สองตัวตรงกลางที่ด้านหลังรถอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางประมาณ 150 เซนติเมตร หรือเมื่อเรดาร์ทั้งสองข้างอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางประมาณ 60 เซนติเมตร ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะเริ่มส่งเสียงเตือน เมื่อยิ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากเท่าไร ความถี่ของเสียงเตือนก็จะยิ่งเร็วขึ้น

เมื่อเรดาร์ด้านหน้าทั้งสองด้านอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางประมาณ 60

เซนติเมตร ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะเริ่มส่งเสียงเตือน เมื่อยิ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนก็จะยิ่งเร็วขึ้น

เมื่อรถอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางไม่ถึง 30 เซนติเมตร ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะส่งเสียงเตือนยาวๆ ขณะนี้ หากขับถอยหลังต่อ จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หมายเหตุ เมื่อรถอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางเกิน 30 เซนติเมตร เรดาร์ด้านหน้าจะปิดเสียง 3 วินาทีขณะที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D หากระยะห่างจากสิ่งกีดขวางไม่เปลี่ยนแปลงหลังจาก 3 วินาที เสียงเตือนจะหยุดลง หากระยะห่างจากสิ่งกีดขวางเปลี่ยนแปลง ระบบจะส่งเสียงเตือนอีกครั้ง



กล้องมองหลัง

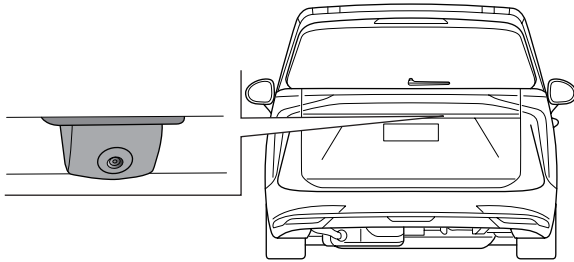


ระบบกล้องช่วยจอดรถเป็นระบบที่ช่วยนำทางเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถรับรองความถูกต้องได้ตลอดเวลา ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต

สถานะการทำงานของระบบกล้องช่วยจอดรถ

เมื่อเลือกเกียร์ R หน้าจอควบคุมจะเปลี่ยนเป็นสถานะการทำงานของกล้องมองหลัง และหน้าจอจะแสดงภาพด้านหลังรถเพื่อเป็นการอ้างอิงขณะถอยหลัง

เมื่อเลือกเกียร์อื่นๆ ระบบกล้องช่วยจอดรถจะหยุดทำงานและหน้าจอจะกลับสู่สถานะก่อนถอยหลัง



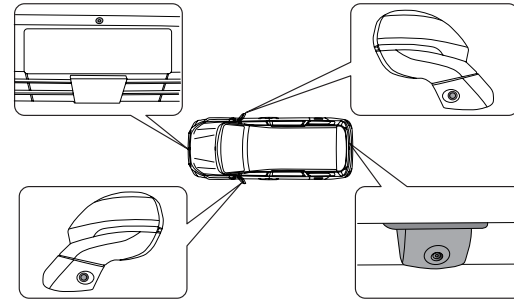
หมายเหตุ เมื่อรถยนต์เข้าสู่สถานะถอยหลัง กล้องจะส่งออกแทร็กถอยหลังแบบคงที่ แทร็กถอยหลังแบบคงที่ที่ใช้พื้นเป็นวัสดุอ้างอิงและแสดงบนหน้าจอควบคุม ซึ่งจะแบ่งพื้นที่ด้านหลังรถด้วยเส้นสีแดง สีเหลือง และสีเขียว

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 540 องศา



ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 540 องศาเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถรับรองความถูกต้องได้ตลอดเวลา เนื่องจากขอบเขตมุมมองของกล้องมีความจำกัด ทำให้ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางในมุมอับสายตาหรือสิ่งกีดขวางนอกขอบเขตการมองเห็น โปรดตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบๆ รถอย่างละเอียดแม้ว่าระบบทำงานอยู่

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 540 องศาประกอบด้วยกล้อง 4 ตัวและตัวควบคุม 1 ตัว กล้องติดตั้งอยู่ด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้ายและด้านขวาของรถ



ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 540 องศา มีฟังก์ชันเสริมหลายฟังก์ชัน ซึ่งประกอบด้วย:

- ภาพ 2 มิติ (2D)

- มุมมอง 3 มิติ (3D)
- มุมมองใต้ท้องรถ (Ground)

หมายเหตุ ประเภทระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 540 องศาขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถที่ท่านซื้อ

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 2 มิติ/3 มิติ

การเปิดใช้งานฟังก์ชัน

- ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางจะถูกกระตุ้นให้ทำงานหลังจากเลือกเกียร์ R
- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง สามารถเปิดใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้โดยการกดปุ่ม 360 ในหน้าอินเทอร์เฟซหลักบนหน้าจอควบคุม

หลังจากเปิดใช้งานระบบ สามารถสลับระหว่างมุมมอง 2 มิติ/3 มิติ/ด้านหน้า/ด้านหลัง/ด้านซ้าย/ด้านขวาได้ในพื้นที่ทำงาน

การปิดใช้งานฟังก์ชัน

- และ “X” ที่มุมซ้ายบนของหน้าจอในหน้าแสดงภาพรอบทิศทางเพื่อปิดใช้งานฟังก์ชัน
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่าหรือเท่ากับ 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่าฟังก์ชัน

และ "การตั้งค่า" ในหน้าแสดงภาพรอบทิศทางบนหน้าจอ ผู้ใช้งานสามารถเลือกที่จะเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชันย่อย เช่น "แสดงภาพรอบทิศทางขณะบังคับเลี้ยว" "แทรกคินหน้า" "มุมมองกว้าง" และอื่น ๆ

มุมมองใต้ท้องรถ

ฟังก์ชันมุมมองใต้ท้องรถสามารถแสดงมุมมองใต้ท้องรถได้ เพื่อตรวจสอบสภาพของฝาปิดท่อระบายน้ำและขอบถนน และตรวจสอบว่ายางตรงหรือไม่ เป็นต้น

การเปิดใช้งานฟังก์ชัน

และ "มุมมองใต้ท้องรถ" ในหน้าแสดงภาพรอบทิศทางบนหน้าจอ เพื่อเข้าสู่หน้าแสดงมุมมองใต้ท้องรถ ค่าเริ่มต้นของระบบคือมุมมองด้านหน้า

การปิดใช้งานฟังก์ชัน

- และ “ภาพ 2 มิติ” หรือ “มุมมอง 3 มิติ” เพื่อออกจากมุมมองใต้ท้องรถ
- และ “X” ที่มุมซ้ายบนของหน้าจอเพื่อปิดใช้งานฟังก์ชัน
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่าหรือเท่ากับ 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

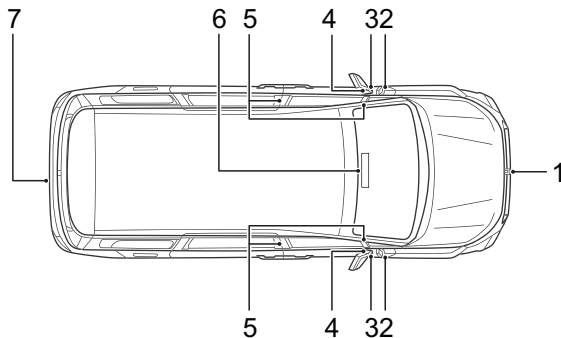
ระบบช่วยการขับขี

หมายเหตุ ประเภทระบบช่วยการขับขีที่ติดตั้งในรถยนต์ขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถ

กล้อง

รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งกล้อง 5 ประเภท ได้แก่ กล้องมองภาพรอบทิศทาง กล้องมองข้างอัจฉริยะ กล้องในรถยนต์ กล้องมองหน้าหรือกล้องสามตาด้านหน้า กล้องมองภาพรอบทิศทางจะช่วยให้การมองเห็นสำหรับระบบช่วยเหลือในการจอดรถ กล้องในรถยนต์ทำหน้าที่ตรวจจับวัตถุสำหรับระบบตรวจสอบผู้ขับขี/ผู้โดยสาร กล้องมองข้างอัจฉริยะ กล้องมองหน้าหรือกล้องสามตา ด้านหน้าทำหน้าที่ตรวจจับวัตถุสำหรับระบบช่วยการขับขี

ตำแหน่งติดตั้งกล้อง



- 1 กล้องมองภาพรอบทิศทางด้านหน้าติดตั้งอยู่ที่กระจังหน้า
- 2 กล้องมองข้างอัจฉริยะด้านหลังซ้าย/ขวาติดตั้งอยู่บนแก้มบังโคลนด้านหน้า
- 3 กล้องมองข้างอัจฉริยะด้านหน้าซ้าย/ขวาติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกที่ฐานยึดกระจกมองข้างซ้ายและขวา
- 4 กล้องมองภาพรอบทิศทางด้านซ้าย/ขวาติดตั้งอยู่ที่ด้านในที่ฐานยึดกระจกมองข้างซ้ายและขวา
- 5 กล้องในรถยนต์ติดตั้งอยู่ใต้แผ่นปิดตัวบนของเสา A และด้านบนแผ่นปิดตัวบนของเสา B
- 6 กล้องมองหน้าหรือกล้องสามตาด้านหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านในของกระจกบังลมหน้า และที่กระจกมองหลัง (สำหรับบางรุ่นที่ติดตั้งกล้องมองหน้า บางรุ่นได้ติดตั้งกล้องสามตาด้านหน้า ซึ่งจะไม่ได้ติดตั้งทั้งสองพร้อมกัน)
- 7 กล้องมองภาพรอบทิศทางด้านหลังติดตั้งใกล้กับไฟส่องป้ายทะเบียนขวาที่ประตูท้าย

หมายเหตุ ประเภทและตำแหน่งของกล้องในรถขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถ

ข้อควรระวัง

เมื่อฮาร์ดแวร์ของเซ็นเซอร์กล้องเสียหาย ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุด แนะนำให้ขับรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการซ่อมแซม ห้ามเปลี่ยนด้วยตัวเอง

ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนและวัตถุอื่นๆ ที่ป้ายทะเบียนด้านหน้าและด้านหลังโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการรบกวนกล้องหรือเซ็นเซอร์เรดาร์ ต้องบำรุงรักษาป้ายทะเบียนเป็นประจำเพื่อหลีกเลี่ยงการเสียรูปที่จะส่งผลต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์เรดาร์

กล้องไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในทุกสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพการขับขี เมื่อสภาพแวดล้อมซับซ้อนหรือสภาพอากาศเลวร้าย โปรดขับรถอย่างระมัดระวัง

การบำรุงรักษากล้อง

เพื่อให้แน่ใจว่ากล้องทำงานได้ตามปกติ โปรดรักษาด้านหน้าของกล้องให้ปราศจากฝุ่น น้ำแข็ง หิมะ น้ำ และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ

เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมอยู่ด้านหน้ากล้อง โปรดทำความสะอาดด้วยผ้านุ่ม ห้ามล้างด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง และห้ามทำให้เลนส์กล้องเสียหาย

โครงสร้างการประกอบหลังจากเปลี่ยนกล้องจะต้องใช้ชิ้นส่วนของแท้ของบริษัทฯ หลังจากเปลี่ยนชิ้นส่วนแล้ว ต้องสอบเทียบกล้องใหม่โดยศูนย์บริการ

ที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบรถยนต์ทั้งหมดที่ใช้ข้อมูลจากกล้องทำงานได้ตามปกติ

ความจำกัดในการใช้งาน

เมื่อกำลังไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่ใช้ข้อมูลการตรวจจับจากกล้องจะถูกจำกัดหรือทำงานผิดปกติ

ขอบเขตการตรวจจับและความสามารถของกล้องมีความจำกัด ทำให้ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่นอกเหนือขอบเขตการตรวจจับและความสามารถของกล้องได้

ประสิทธิภาพของกล้องจะถูกยับยั้งในสภาพแวดล้อมต่อไปนี้:

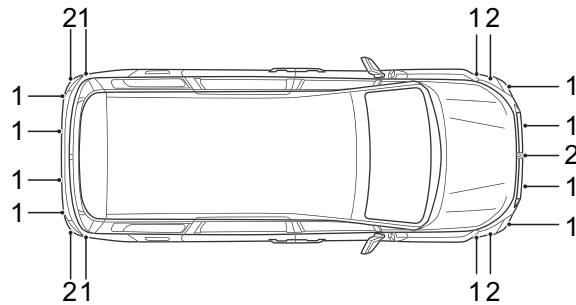
- มุมมองกล้องถูกบดบัง และพื้นผิวกล้องมีสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่น น้ำแข็ง และหิมะ และน้ำขัง
- สภาพอากาศที่มีแสงน้อยหรือทัศนวิสัยต่ำ
- แสงแดดโดยตรงทำให้กล้องได้รับแสงมากเกินไป
- แสงเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (เช่นการขับรถเข้าหรือออกจากอุโมงค์)
- กล้องสั่นเนื่องจากถนนขรุขระหรือสาเหตุอื่นๆ

การสตาร์ทและการขับขี

เรดาร์

รถยนต์คันนี้ติดตั้งเรดาร์สองประเภท: เรดาร์อัลตราโซนิกและเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร เรดาร์อัลตราโซนิกทำหน้าที่ตรวจจบบั้วตสำหรับระบบช่วยเหลือในการจอดรถ เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำหน้าที่ตรวจจบบั้วตสำหรับระบบช่วยการขับขี

ตำแหน่งติดตั้งเรดาร์



- 1 เรดาร์อัลตราโซนิกติดตั้งอยู่ที่กันชนหน้าและหลัง
- 2 เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรติดตั้งอยู่ด้านในกระจกหน้า/ในกันชนหน้าและหลัง (สำหรับบางรุ่นที่ติดตั้งเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรที่ด้านในกระจกหน้า และบางรุ่นได้ติดตั้งเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร 5 ตัว)

หมายเหตุ ประเภทและตำแหน่งของเรดาร์บนรถขึ้นอยู่กับสเปคจริงของรถ

ข้อควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากประสิทธิภาพการตรวจจบบั้วตของเซ็นเซอร์เรดาร์ ห้ามมิให้ทาสีและดัดแปลงตัวถังรถและกันชนหน้าและหลังโดยไม่ได้รับอนุญาต

เมื่อฮาร์ดแวร์ของเซ็นเซอร์เรดาร์เสียหาย ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุด แนะนำให้ขับรปไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการซ่อมแซม ห้ามเปลี่ยนด้วยตัวเอง

ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนและวัตถุอื่นๆ ที่ป้ายทะเบียนด้านหน้าและด้านหลังโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการรบกวนกล้องหรือเซ็นเซอร์เรดาร์ ต้องบำรุงรักษาป้ายทะเบียนเป็นประจำเพื่อหลีกเลี่ยงการเสียรูปที่จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์เรดาร์

เซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในทุกสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพการขับขี เมื่อสภาพแวดล้อมขับขีร้อนหรือสภาพอากาศเลวร้าย โปรดขับรปอย่างระมัดระวัง

การบำรุงรักษาเรดาร์

เพื่อให้แน่ใจว่าเรดาร์ทำงานได้ตามปกติ โปรดรักษาด้านหน้าของเรดาร์ให้ปราศจากฝุ่น น้ำแข็ง หิมะ น้ำ และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ

เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมอยู่ด้านหน้าเรดาร์ โปรดทำความสะอาดด้วยผ้านุ่ม ห้ามล้างด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง และห้ามทำให้พื้นผิวด้านหน้าของเรดาร์เสียหาย

โครงสร้างการประกอบหลังจากเปลี่ยนเซ็นเซอร์เรดาร์จะต้องใช้ชิ้นส่วนของแท้ของบริษัทฯ หลังจากเปลี่ยนชิ้นส่วนแล้ว ต้องสอบเทียบเซ็นเซอร์เรดาร์ใหม่โดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบรถยนต์ทั้งหมดที่ใช้ข้อมูลจากเซ็นเซอร์เรดาร์ทำงานได้ตามปกติ

ความจำกัดในการใช้งาน

เมื่อเรดาร์ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่ใช้ข้อมูลการตรวจจบบจากเรดาร์จะถูกจำกัดหรือทำงานผิดปกติ

ขอบเขตการตรวจจบบของเรดาร์มีความจำกัด ทำให้ไม่สามารถตรวจจบบวัตถุที่อยู่นอกเหนือขอบเขตการตรวจจบบของเรดาร์ได้

ประสิทธิภาพของเรดาร์จะถูกยับยั้งในสภาพแวดล้อมต่อไปนี้:

- พื้นผิวเรดาร์มีสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่น น้ำแข็งและหิมะ และน้ำขัง
- วัตถุที่เรดาร์ตรวจพบมีสารดูดซับสารถบวง เช่น วัตถุที่เป็นฝ้าย เป็นต้น
- เมื่อสภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอกหนา เป็นต้น
- เรดาร์สั้นเนื่องจากถนนขรุขระหรือสาเหตุอื่นๆ

FCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี) และ AEB (ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ)

ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้าประกอบด้วย FCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี) และ AEB (ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ) ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขีทำหน้าที่เตือนผู้ขับขีว่าด้านหน้ารถมีคนเดิน จักรยาน หรือรถยนต์ด้วยไฟเตือนและเสียง หากผู้ขับขีไม่ควบคุมรถยนต์ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม ระบบจะเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนอาจเปิดใช้งานเบรกเพื่อเบรกอย่างกะทันหันและทันทีเพื่อเป็นการตอบสนองต่อความเสี่ยงในการชนที่แตกต่างกัน ซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขีรู้สึกไม่ชิน ขณะนี้ ผู้ขับขีควรเบรกด้วยตนเอง

หากความเสี่ยงของการชนเพิ่มมากขึ้น ระบบจะเบรกอย่างรวดเร็วและหยุดรถในสภาวะปกติ สำหรับผู้ขับขีส่วนใหญ่ นี่ไม่ใช่พฤติกรรมการขับขีปกติ และอาจทำให้ผู้ขับขีรู้สึกไม่ชิน หลังจากหลีกเลี่ยงการชนกับรถคันหน้าได้สำเร็จ รถจะยังคงจอดอยู่กับที่เป็นระยะเวลาสั้นๆ และผู้ขับขีควรควบคุมรถยนต์โดยเร็วที่สุด

ผู้ขับขีหรือผู้โดยสารมักจะสังเกตเห็นระบบนี้ในกรณีที่กำลังจะเกิดการชน ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะทำงานเมื่อผู้ขับขีควรเบรก แต่ไม่สามารถช่วยเหลือผู้ขับขีได้ในทุกกรณี

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

วิธีการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

หลังจากสตาร์ทรถ ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน

หากต้องการเปิดใช้งานฟังก์ชันหลังจากปิดใช้งานฟังก์ชัน ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> เปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชน

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน “ไฟเตือน FCW/AEB (สีเหลือง)”



บนแผงหน้าปัดจะดับลง

วิธีการปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชน

หลังจากปิดใช้งานฟังก์ชัน ระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขึ้นและระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะปิดการทำงานพร้อมกัน

“ไฟเตือน FCW/AEB (สีเหลือง)”



บนแผงหน้าปัดจะสว่างตลอด

การปรับความไว

สามารถตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม แต่ที่ “...” หรือ “>” ที่ด้านขวาของฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชน จะแสดงตัวเลือก “ต่ำ” “มาตรฐาน” “สูง” ท่านสามารถเลือกความไวที่เหมาะสมตามความต้องการ

สัญญาณเตือน

- การแจ้งเตือนด้วยไฟเตือนและข้อความเตือน
 - ไฟเตือน: หากระบบ FCW ส่งสัญญาณเตือน “ไฟเตือน FCW/AEB (สีเหลือง)”  จะกะพริบ หากระบบ AEB ถูกกระตุ้นให้ทำงาน “ไฟเตือน FCW/AEB (สีแดง)”  จะกะพริบ
 - ข้อความเตือน: มีความเสี่ยงต่อการชน/กำลังเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ
- การแจ้งเตือนด้วยเสียง: ลำโพงของระบบเครื่องเสียงส่งเสียงเตือน

การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในทุกสภาพการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน และไม่สามารถขับแทนผู้ขับขี่และแทนการตัดสินใจที่ถูกต้องโดยผู้ขับขี่ ระบบอาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยอื่นๆ ที่ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพถนนและขับรถอย่างระมัดระวัง ห้ามพึ่งพาระบบโดยสิ้นเชิง ก่อนใช้งานฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชน ผู้ขับขี่ควรดูความจำกัดที่ต้องทราบในบทนี้

ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชน ถูกออกแบบมาเพื่อลดความเร็วรถให้มากที่สุดเพื่อลดความสูญเสียที่เกิดจากการชน แต่ไม่สามารถป้องกันการชนได้โดยสิ้นเชิง ผู้ขับขี่ควรขับรถด้วยความระมัดระวังและห้ามพึ่งพาระบบอย่างเดียว

เมื่อระบบแจ้งเตือนด้วยไฟเตือน ข้อความ และเสียง ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมรถทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการชน ห้ามพึ่งพาระบบอย่างเด็ดขาด

ขอบเขตการตรวจจับของกล้องมองหน้าและเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรด้านหน้าที่ทำงานร่วมกับฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนมีความจำกัด ห้ามพึ่งพาระบบอย่างเดียว

ข้อควรระวัง

เนื่องจากความจำกัดของระบบ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนหรือเบรกเมื่อไม่มีความเสี่ยงต่อการชน ผู้ขับขี่ต้องให้ความสนใจกับสภาพแวดล้อมการจราจรด้านหน้าตลอดเวลาและควบคุมรถเมื่อจำเป็น

ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 8-130 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนอยู่ในสถานะเปิด หาก "ไฟเตือน FCW/AEB (สีเหลือง)"  สว่างตลอด โปรดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ความจำกัดในการใช้งาน

- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 8 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือนความเร็วต่ำอาจบ่งบอกถึงการขับขึ้นถนนที่หนาแน่น และการกระตุ้นระบบบ่อยครั้งอาจทำให้เกิดความรู้สึกที่ไม่ดีในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่ทำงาน
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบควบคุมการทรงตัวและฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน มิฉะนั้น ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะไม่ทำงาน

- วัตถุบางชนิดอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ เช่น แผงกันถนน ช่องเข้าอุโมงค์ น้ำฝนหรือหิมะ เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานที่เกี่ยวข้องของระบบ AEB
- เงื่อนไขเบื้องต้นของฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนเพื่อตอบสนองต่อวัตถุที่เกี่ยวข้องคือ วัตถุต้องอยู่ในมุมมองของเซ็นเซอร์และถูกตรวจพบโดยเซ็นเซอร์ สำหรับวัตถุที่ตัดเข้า วัตถุที่ตรวจพบหลังจากเปลี่ยนเลน และวัตถุบนทางโค้งรัศมีแคบ ประสิทธิภาพของฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนจะถูกจำกัดอย่างมาก
- หากสภาพการจราจรหรือปัจจัยภายนอกทำให้กล้องและเรดาร์ไม่สามารถตรวจจับคนเดิน คนขี่จักรยาน ยานพาหนะและวัตถุอื่นๆ ได้อย่างถูกต้อง การเตือนและการเบรกอาจล่าช้าหรือไม่มีการกระทำใดๆ
- สภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ลมแรง ฝนตกหนัก หมอกหนา ฯลฯ จะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับของกล้อง ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลงหรือเพิ่มอัตราการกระตุ่นผิดพลาด
- สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรดดูที่ "กล้อง"
- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ "เรดาร์"

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)

ระบบ LDW ให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ขับขี่บนทางหลวง ทางด่วน และถนนสายหลักอื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน เมื่อเบี่ยงเบนจากเลนโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะเตือนให้ผู้ขับขี่กลับไปเลนในขณะนั้นเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนจะเปิดใช้งานเมื่อความเร็วรถสูงกว่าหรือเท่ากับ 60 กิโลเมตร/ชั่วโมงและเส้นเลนชัดเจน

ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือนเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำหรือขับรถแบบแอคทีฟ (ตัดสินใจโดยการเปิดไฟเลี้ยว/เปลี่ยนเลนกะทันหัน เป็นต้น)

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

วิธีการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

หลังจากสตาร์ทรถ ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน

หากต้องการเปิดใช้งานฟังก์ชันหลังจากปิดใช้งานฟังก์ชัน ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

วิธีการปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

หลังจากปิดใช้งานฟังก์ชัน “ไฟเตือน LDW/LKA/ELK (สีเหลือง)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างตลอด



การปรับความไว

สามารถตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม และที่ “...” หรือ “>” ที่ด้านขวาของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน จะแสดงตัวเลือก “ต่ำ” “มาตรฐาน” “สูง” ท่านสามารถเลือกความไวที่เหมาะสมตามความต้องการ

สัญญาณเตือน

เมื่อรถเบี่ยงเบนจากเลนโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งเสียงเตือนผู้ขับและแสดงสัญลักษณ์คำเตือนบนแผงหน้าปัด และเส้นเลนที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะแสดงเป็นสีแดง เพื่อแสดงว่ารถมีความเสี่ยงที่จะออกนอกเลนนี้ ขณะนี้ผู้ขับต้องควบคุมให้รถกลับเข้ามาในเลนนี้โดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น

ห้ามพึ่งพาระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนอย่างเดียวเพื่อเตือนว่ารถออกนอกเลนนี้หรือไม่ ผู้ขับซึ่งมีความรับผิดชอบในการขับอย่างปลอดภัย ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในทุกสภาพการขับ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

ในกรณีที่ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง หากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน “ไฟเตือน LDW/LKA/ELK (สีเหลือง)”



จะสว่างตลอด โปรดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ความจำกัดในการใช้งาน

ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา ท่านอาจได้รับสัญญาณเตือนที่ไร้ประโยชน์หรือไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้

- ในพื้นที่ก่อสร้างถนน ทางโค้งรัศมีแคบ หรือถนนแคบ
- ขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีด (แสงสว่างไม่เพียงพอ) หรือสภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอกหนา ลมแรง)

- ประสิทธิภาพการตรวจจบล้อกลองลดลงเนื่องจากโดนแสงแดดโดยตรงหรือแสงจ้าด้านหน้า
- รถคันข้างหน้ามีขนาดใหญ่หรืออยู่ใกล้มาก ทำให้มุมมองล้อรถถูกบดบัง
- กระຈกบังลมในมุมมองของล้อรถถูกบดบัง (บดบังด้วยละอองน้ำ ฝุ่นหรือสติ๊กเกอร์ ฯลฯ)
- ความกว้างและคุณภาพของเส้นเลนไม่เป็นไปตามข้อกำหนด เช่น เส้นเลนชำรุด ถูกบดบัง มีเส้นเลนทั้งเก่าและใหม่ หรือมีการเปลี่ยนแปลงเส้นเลนในช่วงถนนที่มีการก่อสร้าง
- ต้นไม้ วัตถุขนาดใหญ่ หรือภูมิทัศน์ ฯลฯ ถูกฉายลงบนเส้นเลน ทำให้มีเงาใหญ่บนท้องถนน
- ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน อาจลืมนั่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดในกรณีต่อไปนี้:
 - สำหรับความจำกัดของล้อรถ โปรตุคที่ "ล้อรถ"
 - สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก อุณหภูมิที่ร้อนจัดหรือเย็นจัด) รกบนการทำงานของล้อรถ

สัญญาณเตือนและความจำกัดข้างต้นไม่รวมถึงทุกกรณีที่อาจรบกวนระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน มีปัจจัยหลายอย่างที่ทำให้ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนไม่สามารถทำงานได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการออกนอกเลน ผู้ขับขีต้องให้ความสนใจกับสภาพถนนตลอดเวลาเพื่อควบคุมรถโดยเร็วที่สุด

LKA (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน)

หลังจากเปิดใช้งานระบบ LKA แล้ว หากรถออกจากเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนหรือนำรถกลับเข้ามาในเลนโดยการควบคุมการบังคับเลี้ยวโดยการยืนยันตำแหน่งสัมพัทธ์ของรถคันนี้และเส้นเลนตามข้อมูลขอบเขตถนนจากล้อรถและสถานะรถและอินพุตของผู้ขับขี ฟังก์ชันนี้เป็นฟังก์ชันความปลอดภัยที่จะแก้ไขความเบี่ยงเบนเมื่อรถกำลังจะออกนอกเลน ไม่ใช่ฟังก์ชันความสะดวกสบายแบบระบบช่วยรักษาระยะให้อยู่กลางเลน ผู้ขับขีต้องจับพวงมาลัยให้แน่นตลอดเวลาเมื่อใช้งาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเปิดใช้งานเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 60-120 กิโลเมตร/ชั่วโมงและเส้นเลนชัดเจน

ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือควบคุมการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำหรือขับรถแบบแอคทีฟ (ตัดสินใจโดยการเปิดไฟเลี้ยว/เปลี่ยนเลนกะทันหัน เป็นต้น)

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ระบบ LKA และระบบ LDW ใช้สวิตช์เดียวกัน สำหรับวิธีการใช้งาน โปรตุคที่ "LDW (ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน)" ในบทนี้

สัญญาณเตือน

เมื่อรถเบี่ยงเบนจากเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งเสียงเตือนผู้ขับขีและแสดงสัญลักษณ์คำเตือนบนแผงหน้าปัด และอาจนำรถกลับเข้ามาในเลนโดยการควบคุมการบังคับเลี้ยว

ข้อควรระวัง

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ห้ามพึ่งพา ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอย่างเดียวเพื่อป้องกันรถออกจากเลน ผู้ขับขี่มีความรับผิดชอบในการขับขีอย่างปลอดภัย

ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างให้แน่น หากผู้ขับขี่ไม่ได้จับพวงมาลัย ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะ ไม่ทำงาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่สามารถช่วยผู้ขับขี่นำรถที่มีแนว โนม์เบียงเบนกลับเข้ามาในเลนได้ตลอดเวลา หลังจากนำรถกลับเข้ามา ในเลน ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถเพื่อให้แน่ใจว่ารถวิ่งอย่างมั่นคง

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในทุก สภาพการขับขี สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

ในกรณีที่ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง หากเปิดใช้งานระบบ ช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน “ไฟเตือน LDW/LKA/ELK (สีเหลือง)”



จะสว่างตลอด โปรดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของ บริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

หากชุดระบบกันสะเทือนที่เปลี่ยนใหม่ไม่ได้รับการรับรองจากบริษัทฯ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ความจำกัดในการใช้งาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนได้อย่างชัดเจน ตลอดเวลา ท่านอาจได้รับสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้องหรือการรบกวนที่ ผิดพลาดในกรณีต่อไปนี้

- ในพื้นที่ก่อสร้างถนน ทางโค้งรัศมีแคบ หรือถนนแคบ
- ขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีด (แสงสว่างไม่เพียงพอ) หรือสภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอกหนา ลมแรง)
- ประสิทธิภาพการตรวจจับกล้องลดลงเนื่องจากโดนแสงแดดโดยตรงหรือ แสงจ้าด้านหน้า รถคันข้างหน้ามีขนาดใหญ่หรืออยู่ใกล้มาก ทำให้มุมมอง กล้องถูกบดบัง กระจากบังลมในมุมมองของกล้องถูกบดบัง (บดบังด้วย กระจกน้ำ ฝุ่นหรือสติ๊กเกอร์ ฯลฯ)
- ความกว้างและคุณภาพของเส้นเลนไม่เป็นไปตามข้อกำหนด เช่น เส้น เลนชำรุด ถูกบดบัง มีเส้นเลนทั้งเก่าและใหม่ หรือมีการเปลี่ยนแปลงเส้น เลนในช่วงถนนที่มีการก่อสร้าง ต้นไม้ วัตถุขนาดใหญ่ หรือภูมิทัศน์ ฯลฯ ถูกฉายลงบนเส้นเลน ทำให้มีเงาใหญ่บนท้องถนน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจล้มส่งสัญญาณเตือนหรือส่ง สัญญาณเตือนที่ผิดพลาดในกรณีต่อไปนี้:
 - สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรดดูที่ “กล้อง”
 - สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก อุณหภูมิที่ร้อนจัดหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของกล้อง

สัญญาณเตือนและความจำกัดข้างต้นไม่รวมถึงทุกกรณีที่อาจรบกวนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน มีปัจจัยหลายอย่างที่ทำให้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถทำงานได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องให้ความสนใจกับสภาพถนนตลอดเวลาเพื่อควบคุมรถโดยเร็วที่สุด

ELK (ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนลูกเงิน)

หลังจากเปิดใช้งานระบบ ELK แล้ว หากรถออกจากเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ จนทำให้เสี่ยงต่อการชนกับรถข้างเคียงหรือขอบถนน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนหรือนำรถกลับเข้ามาในเลนโดยการควบคุมการบังคับเลี้ยวโดยการยืนยันตำแหน่งสัมพัทธ์ของรถคันนี้และรถข้างเคียงหรือขอบถนนตามข้อมูลถนนจากกล้องมองหน้าและเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและสถานะรถและอินพุตของผู้ขับขี่

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเปิดใช้งานเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 60-120 กิโลเมตร/ชั่วโมงและเส้นเลนชัดเจน

ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือควบคุมการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำหรือขับรถแบบแอคทีฟ (ตัดสินใจโดยการเปลี่ยนเลนอย่างรวดเร็ว เป็นต้น)

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ระบบ ELK และระบบ LDW ใช้สวิตช์เดียวกัน สำหรับวิธีการใช้งาน โปรดดูที่ "LDW (ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน)" ในบทนี้

สัญญาณเตือน

เมื่อรถเบี่ยงเบนจากเลนโดยไม่ตั้งใจ จนทำให้เสี่ยงต่อการชนกับรถข้างเคียงหรือขอบถนน ระบบจะส่งเสียงเตือนผู้ขับขี่และแสดงสัญลักษณ์คำเตือนบนแผงหน้าปัด และอาจทำให้รถพ้นความเสี่ยงจากการชนกับรถข้างเคียงหรือขอบถนนโดยการควบคุมการบังคับเลี้ยว

ข้อควรระวัง

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉินเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ห้ามพึ่งพาระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉินอย่างเดียวเพื่อป้องกันรถชนกับรถข้างเคียงหรือขอบถนน ผู้ขับขี่ที่มีความรับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัย

ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างให้แน่น หากผู้ขับขี่ไม่ได้จับพวงมาลัย ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉินจะไม่ทำงาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉินจะไม่สามารถช่วยผู้ขับขี่นำรถที่มีแนวโน้มที่จะชนกับรถข้างเคียงหรือขอบถนนกลับเข้ามาในเลนได้ตลอดเวลา หลังจากนำรถกลับเข้ามาในเลน ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถเพื่อให้แน่ใจว่ารถวิ่งอย่างมั่นคง

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉินไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในทุกสภาพการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

ข้อควรระวัง

ในกรณีที่ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉินขัดข้อง หากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน “ไฟเตือน LDW/LKA/ELK (สีเหลือง)”

 จะสว่างตลอด โปรตไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

หากชุดระบบกันสะเทือนที่เปลี่ยนใหม่ไม่ได้รับการรับรองจากบริษัทฯ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉินอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ความจำกัดในการใช้งาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉินไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา ท่านอาจได้รับสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้องหรือการรบกวนที่ผิดพลาดในกรณีต่อไปนี้

- ในพื้นที่ก่อสร้างถนน ทางโค้งรัศมีแคบ หรือถนนแคบ
- ขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีด (แสงสว่างไม่เพียงพอ) หรือสภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอกหนา ลมแรง)
- ประสิทธิภาพการตรวจจับกล้องลดลงเนื่องจากโดนแสงแดดโดยตรงหรือแสงจ้าด้านหน้า
- กรณีที่รถคันด้านข้างมีขนาดใหญ่หรือรถมีรูปร่างที่ไม่สม่ำเสมอและขอบถนนเสียหายอย่างร้ายแรงหรือขอบถนนที่ไม่สม่ำเสมอ ฯลฯ กล้องจะไม่

สามารถตรวจจับได้อย่างแม่นยำว่าเป็นวัตถุที่ต้องการหลีกเลี่ยงหรือไม่

- กล้องถูกบดบัง (บดบังด้วยละอองน้ำ ฝุ่นหรือสติ๊กเกอร์ ฯลฯ)
- ความกว้างและคุณภาพของเลนส์เลนไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด เช่น เลนส์เลนชำรุด ถูกบดบัง มีเลนส์เลนทั้งเก่าและใหม่ หรือมีการเปลี่ยนแปลงเลนส์เลนในช่วงถนนที่มีการก่อสร้าง
- ต้นไม้ วัตถุขนาดใหญ่ หรือภูมิทัศน์ ฯลฯ ถูกฉายลงบนเลนส์เลน ทำให้มีเงาใหญ่บนท้องถนน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉินอาจส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดในกรณีต่อไปนี้:
 - สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรดดูที่ "กล้อง"
 - สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก อุณหภูมิที่ร้อนจัดหรือเย็นจัด) ครอบคลุมการทำงานของกล้อง

สัญญาณเตือนและความจำกัดข้างต้นไม่รวมถึงทุกกรณีที่อาจรบกวนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉิน มีปัจจัยหลายอย่างที่ทำให้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉินไม่สามารถทำงานได้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการชนกับรถข้างเคียงหรือขอบถนน ผู้ขับขี่ต้องให้ความสนใจกับสภาพถนนตลอดเวลาเพื่อควบคุมรถโดยเร็วที่สุด

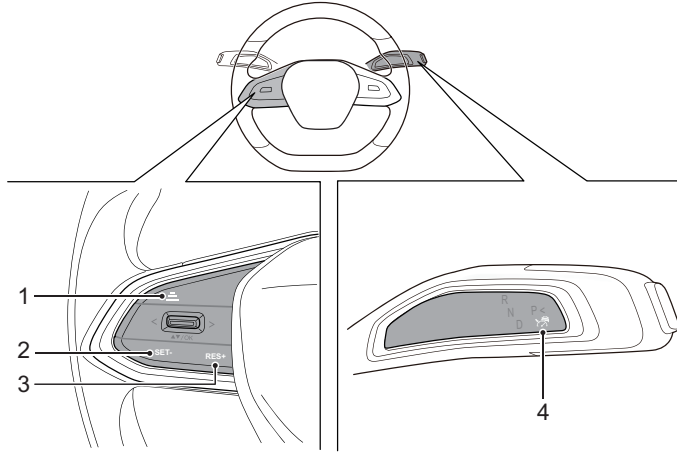
ACC (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน)

ระบบ ACC จะช่วยรักษาความเร็วรถให้เท่ากับความเร็วยานพาหนะคันข้างหน้า และรักษาช่วงเวลาที่เลือกไว้ล่วงหน้า การขับขึ้นทางไกลบนทางด่วนและทางตรงยาวที่มีรถไม่หนาแน่น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันสามารถทำให้ท่านมีประสบการณ์การขับที่ผ่อนคลายและสะดวกสบายยิ่งขึ้น ผู้ขับขี่สามารถตั้งค่าความเร็วรถที่ต้องการและช่วงเวลากับรถคันข้างหน้าได้ เมื่อกล้องและเซ็นเซอร์เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรด้านหน้าตรวจพบว่ายานพาหนะคันข้างหน้าลดความเร็วลง ความเร็วของรถคันนี้ก็ลดลงโดยอัตโนมัติ เมื่อถนนด้านหน้าโล่งอีกครั้ง รถจะกลับไปความเร็วที่เลือก

การสตาร์ทและการขับขี

สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่บนพวงมาลัยและคันเกียร์



1 : หากต้องการตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้า ให้ปรับระยะห่างจากรถคันหน้าที่ควบคุมโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน การกดปุ่มหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้าครั้งละ 1 ระดับระหว่างระดับที่ 1 ถึงระดับที่ 3

2 SET-: ลดความเร็ว

3 RES+: เพิ่มความเร็ว

4 : สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หากเป็นไปตามเงื่อนไข ให้ผลักคันเกียร์ลงด้านล่างและปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หลังจากสตาร์ทรถ หากตรวจพบว่าไม่มีรถอยู่ข้างหน้า จะสามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันด้วยความเร็วรถใดๆ หากไม่มีรถอยู่ข้างหน้า ต้องรักษาความเร็วรถคันนี้ให้สูงกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมงก่อน แล้วจึงสามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้

เมื่อ “ไฟเตือน ACC (สีเทา)”



บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าท่านสามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่อยู่ในสถานะสแตนด์บายได้

ในสถานะนี้ ท่านสามารถผลักคันเกียร์ลงด้านล่างและปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน ACC “ไฟเตือน ACC (สีฟ้า)”



บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น

หลังจากเปิดใช้งานระบบแล้ว เมื่อไม่มีรถอยู่ข้างหน้า รถคันนี้จะวิ่งด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ เมื่อมีรถอยู่ข้างหน้า และความเร็วของรถคันข้างหน้าสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ของรถคันนี้ รถยนต์จะวิ่งด้วยความเร็วในขณะนั้น เมื่อ

ความเร็วของรถคันข้างหน้าต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ของรถคันนี้ ระบบจะปรับความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันข้างหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ และขับตามรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ จนกระทั่งกลับมาใช้ค่าความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบ ACC จะจำกัดความเร็วอัจฉริยะบนขณะขับรถบนทางโค้ง

การปรับความเร็ว Cruise

เมื่อเปิดใช้งานระบบ ACC สามารถเพิ่มหรือลดความเร็ว Cruise ได้ด้วยการกดปุ่ม RES+ และ SET-

กด RES+/SET- สั้นๆ ความเร็ว Cruise จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

กด RES+/SET- ค้างไว้ ความเร็ว Cruise จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เมื่อระบบ ACC อยู่ในสถานะโอเวอร์ไรด์ กดปุ่ม SET- เพื่อชิงค์ความเร็วรถ ความเร็ว Cruise จะเปลี่ยนเป็นความเร็วจริงในขณะนั้น

ฟังก์ชันจดจำความเร็ว Cruise

หากต้องการใช้ความเร็ว Cruise ก่อนหน้านี้เมื่อเปิดใช้งานระบบ ACC ต้องผลักคันเกียร์ลงด้านล่างเกิน 1 วินาทีและปล่อยคันเกียร์

การปรับระยะห่าง

กด  สั้นๆ จะเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้าครั้งละ 1 ระดับระหว่างระดับที่ 1 ถึงระดับที่ 3 สามารถยืนยันระยะห่างในขณะนั้นได้โดยการแสดงผลบนแผงหน้าปัด

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หากต้องการปิดระบบควบคุมความเร็วแบบแมนนวล ให้ผลักคันเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ และเหยียบแป้นเบรก หลังจากปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟเตือน ACC จะเปลี่ยนจากสีฟ้าเป็นสีเทา หรือไฟเตือน ACC จะดับลง

การสตาร์ทและการขับขี

การฟื้นคืนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หากต้องการใช้ความเร็ว Cruise ก่อนหน้านั้นเมื่อเปิดใช้งานระบบ ACC ต้อง ผลักคันเกียร์ลงด้านล่างเกิน 1 วินาทีและปล่อยคันเกียร์

หากขับรดด้วยความเร็วในขณะนั้น สามารถการฟื้นคืนระบบได้โดยการเปิด ใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

ระบบจะเข้าสู่สถานะการรักษาทิ้งคันจะไม่ถูกฟื้นคืนในกรณีต่อไปนี้ และ แผงหน้าปัดจะให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อเตือนความจำเป็นในการฟื้นคืนระบบ ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

- ขับรดตามรดคันข้างหน้าเกิน 180 วินาที
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกตรวจพบคนเดินอยู่ด้านหน้า

ข้อควรระวัง

ผู้ขับขีต้องให้ความสนใจกับสภาพการจราจรในขณะนั้นตลอดเวลา และ ควบคุมรดเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไม่ได้รับการ ความเร็วที่เหมาะสมหรือระยะห่างที่ถูกต้อง ระบบควบคุมความเร็ว อัตโนมัติแบบแปรผันไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในทุกสภาพการ จราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

ข้อควรระวัง

ระบบ ACC ไม่ใช่ระบบความปลอดภัย เครื่องมือตรวจจับสิ่งกีดขวาง หรือระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชน แต่เป็นระบบความสะดวกสบาย ผู้ขับขีต้องควบคุมรดตลอดเวลาและมีความรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อ รถยนต์

ระบบ ACC เป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ แม้ระบบ ACC อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ผู้ขับขีต้องขับรดด้วยความ ระมัดระวังและต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดความเร็ว

เมื่อระบบ ACC ทำงาน หากผู้ขับขีเหยียบคันเร่ง รถยนต์จะถูกควบคุม โดยผู้ขับขี ฟังก์ชันควบคุมระยะห่างของระบบ ACC จะไม่ถูกเปิดใช้งาน

ระบบ ACC สามารถตอบสนองต่อวัตถุที่อยู่นิ่ง เช่น ปลายการไหลของ การจราจร ด้านเก็บเงินค่าผ่านทาง ฯลฯ ภายใต้เงื่อนไขพิเศษที่เฉพาะ เจาะจงเท่านั้น

ในบางกรณี (ความเร็วสัมพัทธ์ของรดคันข้างหน้ามากเกินไป การเปลี่ยน เล่นเร็วเกินไป หรือระยะห่างที่ปลอดภัยสั้นเกินไป เป็นต้น) ระบบจะไม่มี เวลาเพียงพอที่จะลดความเร็วสัมพัทธ์ ในกรณีนี้ ผู้ขับขีต้องมีการกระทำ ที่เหมาะสม ระบบไม่สามารถส่งเสียงเตือนหรือภาพเตือนได้ทุกรณี

ข้อควรระวัง

เมื่อเข้าหรือออกจากทางโค้ง การเลือกเกียร์อาจจะล่าช้าหรือถูกรบกวน ในกรณีนี้ ระบบ ACC อาจไม่สามารถเบรกตามที่คาดไว้หรือเบรกช้าเกินไป

เมื่อขับรถบนทางโค้งรัศมีแคบ เช่น บนถนนที่คดเคี้ยว จะมีโอกาสที่ตรวจไม่พบรถคันข้างหน้าสักพักเนื่องจากความจำกัดของมุมมองเซ็นเซอร์ ซึ่งอาจทำให้รถที่มีระบบ ACC เร่งความเร็วได้

หากระยะห่างระหว่างรถที่มีระบบ ACC กับเลนที่อยู่ติดกัน (หรือถนนที่อยู่ติดกัน) น้อยเกินไป จะมีโอกาสที่ระบบ ACC ตอบสนองต่อรถคันนี้และเบรก

ผู้ขับขี่มีความรับผิดชอบในการกำหนดและรักษาระยะห่างกับรถคันข้างหน้าที่ปลอดภัยตลอดเวลา ห้ามพึ่งพาระบบ ACC เพื่อรักษาระยะห่างกับรถคันข้างหน้าที่แม่นยำ

ขณะขึ้นและลงทางลาดชัน ความเร็ว Cruise จริงของระบบ ACC อาจมีความคลาดเคลื่อนกับความเร็วที่ตั้งไว้เนื่องจากความจำกัดของระบบความจำกัดของเบรกและการที่อยู่บนทางลาดชันอาจทำให้ไม่สามารถให้การควบคุมความเร็วที่เพียงพอ และอาจประเมินระยะห่างจากรถคันข้างหน้าผิดได้

ความจำกัดในการใช้งาน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงานพร้อมกับระบบอื่นๆ เช่น ระบบควบคุมการทรงตัว หากฟังก์ชันของระบบใดๆ หยุดทำงาน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ ในกรณีที่มีการปิดใช้งานอัตโนมัติ จะมีเสียงเตือนและจอแสดงผลด้านผู้ขับขี่จะแสดงข้อความเตือน ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมรถเพื่อให้เข้ากับความเร็วยและระยะห่างจากรถคันข้างหน้า เหตุผลในการปิดใช้งานอัตโนมัติ:

- ประตูด้านผู้ขับขี่เปิด
- ฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงหลังเปิด
- ผู้ขับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- มีการเหยียบแป้นเบรก
- อยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ D
- ความเร็วรอบมอเตอร์สูง/ต่ำเกินไป
- ยางสูญเสียแรงยึดเกาะ
- เบรกมีความร้อนสูงเกินไป
- ใช้งานเบรกมือ
- ระบบ ESC ถูกเปิดใช้งาน
- ระบบ AEB ถูกเปิดใช้งาน
- ระบบ ESC ถูกปิดใช้งาน (กดสวิตช์ ESC OFF ไฟเตือน ESC OFF บนแผง

หน้าปัดจะสว่างขึ้นและระบบ ESC จะปิดการทำงาน)

- เกิดอุบัติเหตุรถชนกัน
- ประสิทธิภาพการตรวจจบกlingerลดลงเนื่องจากโดนแสงแดดโดยตรงหรือแสงจ้าด้านหน้า
- กล้องหรือเซ็นเซอร์เรดาร์คลีนมิลลิเมตรด้านหน้าขัดข้อง
- ความเร็วรถสูงกว่าความเร็วสูงสุดขณะขัดข้อง 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- รัศมีทางโค้งต่ำกว่า 250 เมตร
- สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรดดูที่ "กล้อง"
- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ "เรดาร์"

ICA (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ Integrated)

ระบบ ICA เป็นระบบช่วยเหลือในการขับขึ้นท้องถนนที่มีโครงสร้างและลดความเหนื่อยล้าจากการขับขีของผู้ขับขึ้นเนื่องจากพฤติกรรมการขับขีต่างๆ ระหว่างการขับขีทางไกล ฟังก์ชันนี้สามารถให้การควบคุมในแนวยาวและแนวขวางได้ตามสภาพการจราจร การควบคุมในแนวยาวทำให้สามารถขับรถด้วยความเร็วคงที่และขับตามรถคันข้างหน้า การควบคุมในแนวขวางทำให้สามารถควบคุมรถให้กลับศูนย์กลางเลนตามเส้นเลนด้านซ้ายและขวา เพื่อให้ผู้ขับขีสามารถขับรถได้ง่ายขึ้น

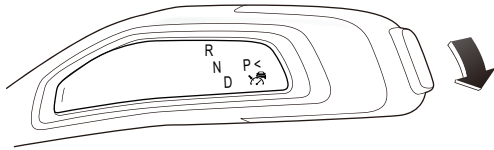
ระบบ ICA ถูกออกแบบมาเพื่อขับตามรถคันข้างหน้าและรักษารถให้อยู่ในเลนตามช่วงเวลาที่คุณขับขีกำหนดไว้ หากกล้องและเซ็นเซอร์เรดาร์คลีนมิลลิเมตรด้านหน้าไม่สามารถตรวจจบกlingerคันข้างหน้าได้ จะรักษาความเร็วที่คุณขับขีตั้งไว้ หากรถคันข้างหน้ามีความเร็วเกินกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ จะทำให้เกิดกรณีดังกล่าวข้างต้น หากกล้องตรวจไม่พบเส้นเลนข้างหน้าได้ ระบบ ICA จะถูกจำกัดและลดระดับลงไปใช้ระบบ ACC

การสตาร์ทและการขับขี

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ Integrated

เมื่อ “ไฟเตือน ICA (สีเทา)”  บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าท่านสามารถเปิดใช้งานระบบ ICA ที่อยู่ในสถานะสแตนด์บายได้

ในสถานะนี้ ท่านสามารถผลักคันเกียร์ลงด้านล่างสองครั้งและปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบ ICA



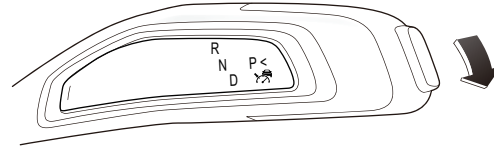
เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน ICA “ไฟเตือน ICA (สีฟ้า)”  บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ Integrated

หากต้องการปิดระบบควบคุมความเร็วแบบแมนนวล ให้ผลักคันเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ และเหยียบแป้นเบรก หลังจากปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟเตือน ICA จะเปลี่ยนจากสีฟ้าเป็นสีเทา หรือไฟเตือน ACC จะดับลง

การพ่นคืนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ Integrated

ผลักคันเกียร์ลงด้านล่างสองครั้งเพื่อพ่นคืนระบบ



การสตาร์ทและการขับขี

ข้อควรระวัง

ระบบ ICA ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน หากระบบตรวจไม่พบรถคันข้างหน้า ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมรถ สำหรับทางแยก ระบบ ICA อาจมีการกระทำเพื่อควบคุมพวงมาลัย ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยที่ทางแยกเพื่อพร้อมที่จะควบคุมรถตลอดเวลา

ระบบ ICA จะไม่ใช้การเบรกกับคนหรือสัตว์ รวมถึงรถยนต์ขนาดเล็ก เช่น จักรยาน รถจักรยานยนต์และรถยนต์ไฟฟ้า ยังรวมถึงรถพ่วงพื้นเรียบ และยานพาหนะและวัตถุที่เข้าใกล้ เคลื่อนที่ช้าๆ หรือหยุดนิ่ง

ห้ามใช้งานระบบ ICA บนถนนในเมือง ทางแยก ถนนลื่น ถนนที่มีน้ำขัง หรือโคลน ในสภาพอากาศที่มีเมฆมาก ในสภาพอากาศในวันฝนตกและหิมะตก ทัศนวิสัยต่ำ ถนนที่คดเคี้ยว หรือทางเข้า/ออกทางด่วน ระบบ ICA ไม่เหมาะสมกับกรณีที่มีแสงแดดส่องจากด้านหน้ารถไปยังกล้อง และกรณีที่ไฟสูงของรถคันข้างหน้าที่ขับสวนทางส่องไปยังกล้องขณะเข้า/ออกอุโมงค์ในตอนกลางคืน

ระบบ ICA อาจปิดใช้งานเมื่อทิศทางของเส้นทางข้างหน้าเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เช่น การรวมเลน ทางเบี่ยง ความกว้างของเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างกะทันหัน โปรดควบคุมรถล่วงหน้า

ข้อควรระวัง

เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหรือไม่ได้ตั้งใจจะเลี้ยว ระบบ ICA จะช่วยบังคับเลี้ยวเป็นครั้งคราว ซึ่งอาจเป็นเพราะเส้นเลนไม่ชัดเจนหรือไม่สม่ำเสมอ หรือเส้นหรือวัตถุอื่นๆ บนพื้นผิวเลนที่คล้ายกับเส้นเลน ในกรณีนี้ ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถทันที

เมื่อระบบ ICA ตรวจพบว่าผู้ขับขี่ไม่ได้จับพวงมาลัย ระบบจะแสดงข้อความเตือน "โปรดหมุนพวงมาลัยเล็กน้อย" บนแผงหน้าปัดและส่งเสียงเตือนพร้อมมีไฟสีขาวกะพริบ ขณะนี้ ผู้ขับขี่ควรจับพวงมาลัยทันที และควบคุมพวงมาลัยหากจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย หากระบบตรวจพบว่าท่านไม่ได้ควบคุมรถหลายครั้ง ฟังก์ชันจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัยในการขับขี

หากผู้ขับขี่ละเว้นข้อความเตือนติดต่อกันหลายครั้งในรอบการขับขี ฟังก์ชัน ICA จะไม่สามารถใช้งานได้อีกต่อไป และสามารถใช้งานฟังก์ชัน ICA ได้ในรอบการจุดระเบิดถัดไป

ความจำกัดในการใช้งาน

เหตุผลในการปิดใช้งานอัตโนมัติ:

- ฟังก์ชัน ACC ถูกปิดใช้งานหรือถูกยับยั้ง
- ไม่เป็นไปตามสภาพเลนหรือระดับเลน
- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยว
- ประตูด้านผู้ขับเปิด
- ฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงหลังเปิด
- ผู้ขับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- มีการเหยียบแป้นเบรก
- อยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ D
- ความเร็วรอบมอเตอร์สูง/ต่ำเกินไป
- ยางสูญเสียแรงยึดเกาะ
- เบรกมีความร้อนสูงเกินไป
- ใช้งานเบรกมือ
- ระบบ ESC ถูกเปิดใช้งาน
- ระบบ AEB ถูกเปิดใช้งาน
- ระบบ ESC ถูกปิดใช้งาน (กดสวิตช์ ESC OFF ไฟเตือน ESC OFF บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นและระบบ ESC จะปิดการทำงาน)

- เกิดอุบัติเหตุรถชนกัน
- ประสิทธิภาพการตรวจจับกล้องลดลงเนื่องจากโดนแสงแดดโดยตรงหรือแสงจ้าด้านหน้า
- กล้องหรือเซ็นเซอร์เรดาร์เคลื่อนมิลลิเมตรด้านหน้าขัดข้อง
- ความเร็วรถสูงกว่าความเร็วสูงสุดขณะขัดข้อง 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- รัศมีทางโค้งต่ำกว่า 250 เมตร
- สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรดดูที่ "กล้อง"
- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ "เรดาร์"
- ระบบจะถูกยับยั้งในกรณีต่อไปนี้:
 - หากรถคันข้างหน้าเหยียบเบรกแรงๆ อาจเบรกโดยไม่ตั้งใจหรือไม่เบรกเลยเนื่องจากความจำกัดของกล้องและเรดาร์เคลื่อนมิลลิเมตรด้านหน้า หากเส้นเลนข้างหน้าเปลี่ยนจากแคบเป็นกว้างหรือจากกว้างเป็นแคบ การแก้ไขพวงมาลัยด้วยมุกกว้างอาจเกิดขึ้นเนื่องจากความจำกัดในการตรวจจับของกล้องและลอจิกอัลกอริทึมภายใน
 - ระบบ ICA ส่วนใหญ่จะใช้เมื่อขับบนถนนเรียบที่มีเส้นเลนชัดเจน เมื่อขับรถที่บรรทุกของหนักลงทางลาดชันสูง ฟังก์ชันนี้อาจรักษาระยะห่างที่ถูกต้องจากรถคันหน้าได้ยาก ในกรณีนี้ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษและเตรียมความพร้อมในเบรกตลอดเวลา
 - เมื่อขับรถบนทางโค้งรัศมีแคบ เช่น บนถนนที่คดเคี้ยว ระบบ ICA อาจตรวจไม่พบรถคันข้างหน้าเนื่องจากความจำกัดของมุมมองเซ็นเซอร์

เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรด้านหน้าและกล้อง ซึ่งอาจทำให้ระบบ ICA เร่งความเร็วรถ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมความพร้อมในควบคุมรถตลอดเวลา

- หากระยะห่างระหว่างรถที่มีระบบ ICA และเลนที่อยู่ติดกันน้อยเกินไป (หรือรถในเลนที่อยู่ติดกันอยู่ใกล้รถที่มีระบบ ICA มากเกินไป) ระบบ ICA อาจตอบสนองต่อรถคันนี้และเบรก ผู้ขับขี่ต้องให้ความสนใจกับการเปลี่ยนแปลงของถนนและเตรียมความพร้อมในควบคุมรถตลอดเวลา
- เมื่ออยู่บนทางลาดชัน ประสิทธิภาพของระบบ ICA จะขึ้นอยู่กับความเร็วรถ น้ำหนักบรรทุก และความลาดชัน เมื่อขึ้นทางลาดชัน อาจต้องเหยียบคันเร่งเพื่อรักษาความเร็วรถ เมื่อลงทางลาดชัน อาจต้องเบรกหรือเข้าเกียร์ต่ำเพื่อรักษาความเร็วรถ

RCW (ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับขี)

ระบบ RCW จะตรวจสอบวัตถุที่อยู่ด้านหลังรถตามเวลาจริงผ่านเรดาร์หลัง และจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อตรวจพบว่ามียานพาหนะเข้าใกล้รถคันนี้อย่างรวดเร็ว และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนท้าย

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

วิธีการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

หลังจากสตาร์ทรถ ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน

หากต้องการเปิดใช้งานฟังก์ชันหลังจากปิดใช้งานฟังก์ชัน ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> เปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง

วิธีการปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง

สัญญาณเตือน

- การแจ้งเตือนด้วยไฟเตือนและข้อความเตือน
 - ข้อความเตือน: มีความเสี่ยงต่อการชน

การสตาร์ทและการขับขึ้น

- การแจ้งเตือนด้วยเสียง: ลำโพงของระบบเครื่องเสียงส่งเสียงเตือน

ข้อควรระวัง

ระบบ RCW ไม่สามารถแทนการสังเกตสภาพด้านหลังผ่านกระจกมองข้างได้

ระบบ RCW เป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่ไม่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ในทุกกรณี

การมีระบบ RCW ไม่ได้หมายความว่าผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องให้ความสนใจกับสภาพด้านหลังรถได้ ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง

ความจำกัดในการใช้งาน

- ระบบ RCW ไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนที่ถูกต้องได้ในทุกกรณี และอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็นด้วยเหตุผลหลายอย่าง เช่น ได้รับผลกระทบจากหลักการเรดาร์ มีวัตถุโลหะที่เคลื่อนที่ขนาดใหญ่หรือผนังโลหะที่ซับซ้อนในมุมมองสายตา ฯลฯ
- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ "เรดาร์"

ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง

ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังทำหน้าที่ตรวจสอบคนเดินที่อยู่อีกด้านหลังรถ เมื่อตรวจพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับคนเดินที่ด้านหลังรถขณะถอยหลัง และผู้ขับขี่ไม่มีการกระทำใดๆ ระบบจะกระตุ้นให้ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังทำงานเพื่อลดความเร็ว

เมื่อฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังถูกเปิดใช้งาน ซึ่งไม่ใช่พฤติกรรมการขับที่ปกติของผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ และอาจทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกไม่ชิน เมื่อฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังสามารถหลีกเลี่ยงการชนกับรถคันข้างหน้าได้สำเร็จ รถจะยังคงจอดอยู่กับที่เป็นระยะเวลาสั้นๆ และผู้ขับขี่ควรควบคุมรถยนต์โดยเร็วที่สุด

ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารมักจะสังเกตเห็นระบบนี้ในกรณีที่กำลังจะเกิดการชน ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังจะทำงานเมื่อผู้ขับขี่ควรเบรก แต่ไม่สามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่ได้ในทุกกรณี

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

วิธีการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

หลังจากสตาร์ทรถ ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน

หากต้องการเปิดใช้งานฟังก์ชันหลังจากปิดใช้งานฟังก์ชัน ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับขี่ -> เปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยเหลือ

การสตาร์ทและการขับขี

เมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง

วิธีการปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ปิดใช้งาน
ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง

สัญญาณเตือน

- การแจ้งเตือนด้วยไฟเตือนและข้อความเตือน
 - ไฟเตือน: “ไฟเตือน AEB (สีแดง)”  กระพริบ
- การแจ้งเตือนด้วยเสียง ลำโพงของระบบเครื่องเสียงส่งเสียงเตือน

ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังไม่สามารถแทนการสังเกต
สภาพด้านหลังผ่านกระจกมองข้างได้

ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังเป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับที่
ไม่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ในทุกกรณี

การมีฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังไม่ได้หมายความว่าผู้
ขับจำเป็นต้องให้ความสนใจกับสภาพด้านหลังรถได้ ผู้ขับต้องขับรถ
ด้วยความระมัดระวัง

ความจำกัดในการใช้งาน

- วัตถุที่ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังตรวจพบส่วนใหญ่
เป็นคนเดินที่ด้านหลัง
- เนื่องจากพื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์มีความจำกัด ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ทั้งหมด
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบจะไม่ทำงาน ความเร็วที่ลดลงอาจแสดงถึงการขับขึ้นถนนที่หนาแน่น และการเปิดใช้งานระบบเป็นครั้งคราวอาจทำให้มีประสิทธิภาพการขับที่ไม่ดี
- ผู้ขับที่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังจะไม่ทำงาน
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบควบคุมการทรงตัวและฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน มิฉะนั้น ฟังก์ชันช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลังจะไม่ทำงาน
- วัตถุบางชนิดอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ เช่น แผงกั้นถนน ช่องเข้าอุโมงค์ น้ำฝนหรือหิมะ เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานที่เกี่ยวข้องของระบบ RCW
- สภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ลมแรง ฝนตกหนัก หมอกหนา ฯลฯ จะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับของกล้อง ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลงหรือเพิ่มอัตราการการกระตุ้นผิดพลาด
- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ “เรดาร์”

SLIF (ระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว)

ระบบ SLIF ทำหน้าที่ตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วโดยใช้กล้องมองหน้าอัจฉริยะ และส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังแผงหน้าปัดเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ทราบถึงข้อมูลการจำกัดความเร็วของถนนในขณะนั้น และป้องกันการใช้ความเร็วเกินกำหนด ขณะนี้ ระบบจะไม่ควบคุมความเร็วรถ ผู้ขับขี่ต้องควบคุมความเร็วรถเอง

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ตั้งค่านบนหน้าจอบควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ปิดใช้งานระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว

เงื่อนไขการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

- ความเร็วรถต่ำกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- สัญญาณเซ็นเซอร์ปกติ (กล้อง)
- ตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว
- โมดูลกล้องมองหน้าที่กระจกบังลมหน้าไม่ถูกบดบัง/เกิดฝ้า ฯลฯ

หมายเหตุ หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน หากความเร็วรถสูงกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงานชั่วคราว

สัญญาณเตือน

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน หากตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วเมื่อความเร็วรถในขณะนั้นต่ำกว่าความเร็วของป้ายจำกัดความเร็ว แผงหน้าปัดจะแสดงขีดจำกัดความเร็วในขณะนั้น

หากตรวจพบว่าความเร็วรถในขณะนั้นสูงกว่าความเร็วของป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายจำกัดความเร็วนี้จะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน



หมายถึงขีดจำกัดความเร็วของถนนในขณะนั้น

ข้อควรระวัง
เมื่อระบบตรวจไม่พบข้อมูลของป้ายจำกัดความเร็วด้านหน้าได้ แผงหน้าปัดจะไม่แสดงข้อมูลป้ายจำกัดความเร็ว
ระบบจะแสดงข้อมูลการจำกัดความเร็วเท่านั้นและไม่มีการควบคุมความเร็วรถ
การตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วโดยระบบจะไม่ถูกต้องทั้งหมด ซึ่งอาจเกิดความผิดพลาดในการตรวจจับได้ ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความระมัดระวังตามสภาพถนนที่แท้จริง

ความจำกัดในการใช้งาน

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรจะทำงานได้ตามปกติเมื่อมองเห็นป้ายความเร็วอย่างชัดเจน และอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่ทำงานในบางกรณี เช่น:

- ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ในสภาพที่ไม่ดี เช่น สีซีดจาง ตั้งอยู่บนทางโค้ง เข้าโค้ง ตำแหน่งมุมไม่เหมาะสม หมุนหรือเสียหาย ถูกบดบังทั้งหมดหรือบางส่วน โกลหรือสูงเกินไป ยึดติดกับพื้นผิวถนน
- ขับรถเข้าใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง
- ค่าจำกัดความเร็วหรือรถยนต์มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเร็วๆ นี้ เช่น การก่อสร้าง การจำกัด เป็นต้น
- ป้ายจำกัดความเร็วแบบ LED บางส่วน
- สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรตุเกตุที่ "กล้อง"

ISA (ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ)

เมื่อเปิดใช้งานระบบ ACC ระบบ ISA จะตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วโดยใช้กล้องมองหน้าอัจฉริยะและส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังแผงหน้าปัดเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ชะลอความเร็ว หากผู้ขับขี่ไม่ชะลอความเร็วทันที ระบบจะชะลอความเร็วอัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้งานระบบ ISA ระบบจะชะลอความเร็วอัตโนมัติตามข้อมูลของป้ายจำกัดความเร็ว หากผู้ขับขี่ต้องการเร่งความเร็วรถ สามารถควบคุมความเร็วได้โดยการเหยียบคันเร่ง เมื่อผู้ขับขี่ปล่อยคันเร่ง ฟังก์ชันการควบคุมการจำกัดความเร็วจะทำงานตามปกติ สามารถปิดใช้งานฟังก์ชันการควบคุมการจำกัดความเร็วด้วยการกดปุ่ม RES + สั้นหรือค้างไว้

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ให้ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว ท่านสามารถเปิด/ปิดใช้งานระบบแจ้งเตือนการจำกัดความเร็วได้

เงื่อนไขการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

- ความเร็วรถสูงกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงและต่ำกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- สัญญาณเซ็นเซอร์ปกติ (กล้อง)
- ตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว
- โมดูลกล้องมองหน้าที่กระจกบังลมหน้าไม่ถูกบดบัง/เกิดฝ้า ฯลฯ

หมายเหตุ หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน หากความเร็วรถต่ำกว่า 25 กิโลเมตร/ชั่วโมงหรือสูงกว่า 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงานชั่วคราว

สัญญาณเตือน

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน หากตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วเมื่อความเร็วรถในขณะนั้นต่ำกว่าความเร็วของป้ายจำกัดความเร็ว แผงหน้าปัดจะแสดงขีดจำกัดความเร็วในขณะนั้น



หากตรวจพบว่าความเร็วรถในขณะนั้นสูงกว่าความเร็วของป้ายจำกัดความเร็ว ระบบจะลดความเร็วลงอัตโนมัติ ระบบ ISA จะถูกเปิดใช้งาน ป้ายจำกัดความเร็วจะกะพริบ และแผงหน้าปัดจะแสดง



ข้อควรระวัง

เมื่อระบบตรวจไม่พบข้อมูลของป้ายจำกัดความเร็วด้านหน้าได้ แผงหน้าปัดจะไม่แสดงข้อมูลป้ายจำกัดความเร็ว

การตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วโดยระบบจะไม่ถูกต้องทั้งหมด ซึ่งอาจเกิดความผิดพลาดในการตรวจจับได้ ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความระมัดระวังตามสภาพถนนที่แท้จริง

ฟังก์ชันนี้เป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถช่วยให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็วรถได้ตลอดเวลา ผู้ขับขี่ควรให้ความสนใจกับการจราจรข้างหน้า และปฏิบัติตามกฎจราจรตลอดเวลา

ความจำกัดในการใช้งาน

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรจะทำงานได้ตามปกติเมื่อมองเห็นป้ายความเร็วอย่างชัดเจน และอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่ทำงานในบางกรณี ตัวอย่างเช่น:

- ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ในสภาพที่ไม่ดี เช่น สีซีดจาง ตั้งอยู่บนทางโค้ง เข้าโค้ง ตำแหน่งมุมไม่เหมาะสม หมุนหรือเสียหาย ถูกบดบังทั้งหมดหรือบางส่วน โกลหรือสูงเกินไป ยึดติดกับพื้นผิวถนน
- ขับรถเข้าไปใกล้รัศมีโค้งข้างหน้ามากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง
- ค่าจำกัดความเร็วหรือรถยนต์มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเร็ว ๆ นี้ เช่น การก่อสร้าง การจำกัด เป็นต้น
- ป้ายจำกัดความเร็วแบบ LED บางส่วน
- สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรดดูที่ "กล้อง"

IHC (ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ)

ระบบ IHC จะตรวจสอบสภาพการจราจรข้างหน้าผ่านกล้องมองหน้าของรถ และควบคุมการสลับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันแสงสะท้อน จาการคันข้างหน้าและรถที่วิ่งสวนทาง และเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี และความสะดวกสบายในสภาพแวดล้อมที่มีมืด โดยเฉพาะในตอนกลางคืน

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

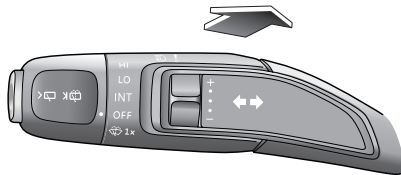
วิธีการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

ตั้งค่านบนหน้าจอบควบคุม: ไฟภายนอก -> การตั้งค่าระบบไฟรถ -> เปิดสวิตซ์ เปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ

วิธีการปิดใช้งานฟังก์ชัน

สามารถปิดไฟสูงอัตโนมัติได้ 2 วิธี:

- กดสวิตซ์คันโยกไฟสูงและไฟเลี้ยวเข้าหาพวงมาลัยค้างไว้เกิน 2 วินาที



- ตั้งค่านบนหน้าจอบควบคุม: ไฟภายนอก -> การตั้งค่าระบบไฟรถ -> ปิด สวิตซ์เปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ

เงื่อนไขการเปิดใช้งานฟังก์ชัน

- ความเร็วรถสูงกว่า 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- สวิตซ์ควบคุมระบบไฟรถอยู่ในตำแหน่ง AUTO
- ไฟต่ำของชุดไฟหน้า $\equiv O$ สว่างขึ้น
- โมดูลกล้องมองหน้าที่กระบังลมหน้าไม่ถูกบดบัง/เกิดฝ้า ฯลฯ

หมายเหตุ หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน หากความเร็วรถต่ำกว่า 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงานชั่วคราว

สัญญาณเตือน

หลังจากเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ สามารถสังเกตสถานะการทำงานของฟังก์ชันได้จากไฟแสดงของไฟสูงโดยอัตโนมัติบนแผงหน้าปัด

เมื่อ “ไฟแสดง IHC (สีฟ้า)”  สว่างขึ้น แสดงว่าปัจจุบันเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดไฟสูง ระบบจะเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ

เมื่อ “ไฟแสดง IHC (สีเทา)”  สว่างขึ้น แสดงว่าปัจจุบันไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดไฟสูง ระบบจะปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ

เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติขัดข้อง แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ

“ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้” เพื่อเตือนว่าระบบใช้งานไม่ได้

ข้อควรระวัง

โมดูลกล้องมองหน้าติดตั้งอยู่บนกระจกบังลมหน้าและห้ามบดบังมิฉะนั้น ฟังก์ชันจะถูกยับยั้ง

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติไม่สามารถตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบได้อย่างถูกต้องตลอดเวลา ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการปรับไฟสูง/ต่ำผิดพลาด โปรดปฏิบัติตามกฎจราจรในท้องถิ่นและใช้ฟังก์ชันนี้ตามเหมาะสมและกฎระเบียบ

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเป็นเพียงฟังก์ชันความสะดวกสบาย ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังในการขับขี่

ความจำกัดในการใช้งาน

- ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติถูกจำกัดโดยสถานะกล้องและสภาพการยับยั้ง
- หากโมดูลกล้องมองหน้าไม่ได้รับการสอบเทียบอย่างถูกต้อง ประสิทธิภาพของการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติจะลดลง
- หากทัศนวิสัยถูกจำกัดเนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น ฝุ่น หมอก น้ำฝนและหิมะ น้ำแข็ง ประสิทธิภาพของการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติจะลดลง
- หากถูกรบกวนจากแหล่งกำเนิดแสงโดยรอบ ประสิทธิภาพของการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติจะลดลง
- ในระหว่างการขับขึ้น หากมีวัตถุสะท้อนแสงสูงอยู่ในขอบเขตการตรวจจับของโมดูลกล้องมองหน้า ประสิทธิภาพของการควบคุมไฟสูงอัตโนมัติจะลดลง
- เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS หรือ ESC จะไม่มีการสลับสถานะของไฟสูงและไฟต่ำ
- เมื่ออยู่ในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น พายุทราย ฝนตกหนักและหมอกหนา ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติจะลดระดับลง
- สำหรับความจำกัดของกล้อง โปรดดูที่ "กล้อง"

ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมูมอัสสายตา

ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมูมอัสสายตาประกอบด้วยฟังก์ชันช่วยเหลือด้านความปลอดภัยแบบแอคทีฟ 2 ชนิด ได้แก่ ระบบช่วยเตือนมูมอัสสายตา (BSD) และระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) เมื่อระบบย่อยตรวจพบวารถอยู่ในมูมอัสสายตาของกระจกมองข้างหรือรถที่เข้าใกล้ด้วยความเร็วสูงในระยะไกล ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ผ่านไฟ LED ที่กระจกมองข้างซ้าย-ขวา

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมูมอัสสายตา สามารถเลือกที่จะเปิด/ปิดระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมูมอัสสายตา

หากสวิตช์เปลี่ยนเป็นสีเทาและไม่สามารถใช้งานได้ โปรดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

แผนผังการตรวจจ



พื้นที่ ① ประมาณ 3 เมตรที่ด้านหลังของมูมอัสสายตา พื้นที่ ② ประมาณ 70 เมตรที่ด้านหลังของมูมอัสสายตา

มูมอัสสายตาหมายถึง มูมอัสสายตาด้านหลังที่กระจกมองข้างซ้ายและขวาไม่สามารถสะท้อนภาพรถร่วมทาง (พื้นที่ ① ที่แสดงในรูป) หากมีรถอยู่ในบริเวณนี้ ฟังก์ชันนี้จะทำให้การแจ้งเตือนที่เป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากการชนที่เกิดจากการเลี้ยวหรือการเปลี่ยนเลน

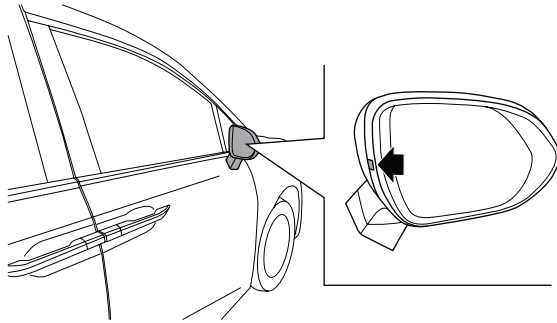
หากมีรถที่วิ่งด้วยความเร็วสูงในพื้นที่ ② (รถมีความเร็วสูงกว่ารถคันนี้มาก) ขณะนี้ ฟังก์ชันนี้จะทำให้การแจ้งเตือนที่เป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากการชนที่เกิดจากการเลี้ยวหรือการเปลี่ยนเลน

การสตาร์ทและการขับขี

การแจ้งเตือน

เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วมากกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง และมีรถวิ่งในพื้นที่ ① หรือรถที่วิ่งในพื้นที่ ② เข้าใกล้รถคันนี้อย่างรวดเร็ว ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขีและไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้นดังแสดงในภาพด้านล่าง

ขณะนี้ หากผู้ขับขีตั้งใจจะเปลี่ยนเลนหรือเลี้ยว (เปิดไฟเลี้ยวด้านที่มีรถ) ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี



ข้อควรระวัง

ในกรณีที่มีการบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) และระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) จะไม่ส่งสัญญาณเตือน

ระบบช่วยเหลื่อด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตาเป็นระบบช่วยเหลื่อผู้ขับขีที่ไม่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ในทุกกรณี

ระบบช่วยเหลื่อด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตาเป็นฟังก์ชันเสริมที่ทำงานร่วมกับกระจกมองข้างซ้าย/ขวาเพื่อให้ความช่วยเหลือที่ดีขึ้น ซึ่งไม่สามารถแทนการสังเกตสภาพด้านหลังผ่านกระจกมองข้างได้

หากไฟแสดงของกระจกมองข้างยังคงสว่างตลอด โปรดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ความจำกัดในการใช้งาน

- ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตาไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนที่ถูกต้องได้ในทุกกรณี และอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็นด้วยเหตุผลหลายอย่าง เช่น ได้รับผลกระทบจากหลักการเรดาร์ มีวัตถุโลหะที่เคลื่อนที่ขนาดใหญ่หรือผนังโลหะที่ซับซ้อนในมุมอับสายตา ฯลฯ
- ผู้ขับขีต้องใช้ความระมัดระวังในการขับขี และให้ความใส่ใจกับสภาพถนนตลอดเวลา และเปลี่ยนเลนอย่างปลอดภัย
- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ "เรดาร์"

RCTA (ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง)

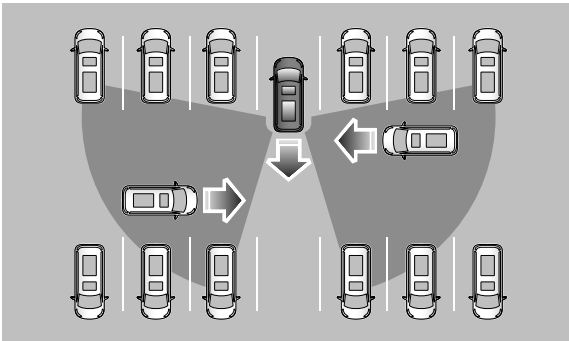
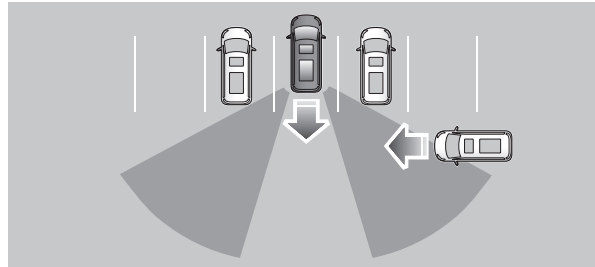
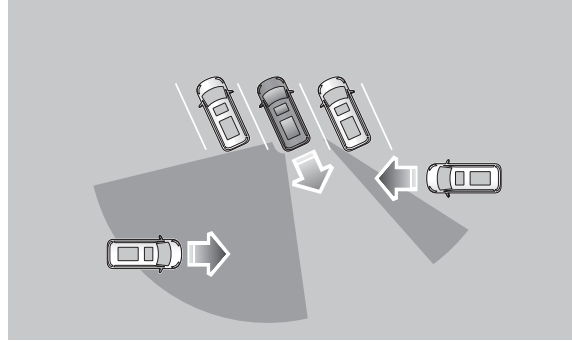
ระบบ RCTA เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขึ้น ซึ่งจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อมีรถหรือคนเดินผ่านด้านหลังรถทั้งด้านซ้ายและขวาขณะถอยหลัง ระบบ RCTA จะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 0-10 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ตั้งค่าบนหน้าจอควบคุม: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับ -> ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา สามารถเลือกที่จะเปิด/ปิดระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา

หากสวิตช์เปลี่ยนเป็นสีเทาและไม่สามารถใช้งานได้ โปรดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

แผนผังการตรวจจပ်



การแจ้งเตือน

เมื่อรถอยู่ในโหมดถอยหลัง (เกียร์ R) หากมีรถหรือคนเดินผ่านด้านหลังรถทั้งด้านซ้ายและขวา ไฟแสดงที่กระจกมองข้างที่เกี่ยวข้องจะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนผู้ขับขี่

ข้อควรระวัง

ระบบ RCTA ไม่สามารถแทนการสังเกตสภาพด้านหลังผ่านกระจกมองข้างได้

ระบบ RCTA เป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่ไม่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ในทุกกรณี

การมีระบบ RCTA ไม่ได้หมายความว่าผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องให้ความสนใจกับสภาพด้านหลังรถได้ การถอยหลังด้วยวิธีที่ปลอดภัยเป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่

ความจำกัดในการใช้งาน

- ระบบ RCTA ไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนที่ถูกต้องได้ในทุกกรณี และอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็นด้วยเหตุผลหลายอย่าง เช่น ได้รับผลกระทบจากหลักการเรดาร์ มีวัตถุโลหะที่เคลื่อนที่ขนาดใหญ่หรือผนังโลหะที่ซับซ้อนในมุมอับสายตา ฯลฯ
- ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังในการถอยหลัง และให้ความสนใจกับสภาพถนนตลอดเวลา และถอยหลังอย่างปลอดภัย
- สำหรับความจำกัดของเรดาร์ โปรดดูที่ "เรดาร์"

DOW (ระบบเตือนการเปิดประตู)

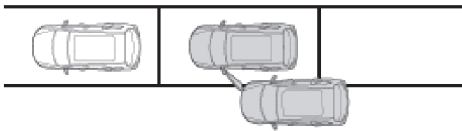
เมื่อรถหยุดนิ่งและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ R ระบบ DOW สามารถตรวจจับวัตถุที่เข้าใกล้จากด้านหลังรถ เช่น รถ คนขี่จักรยานหรือคนเดิน หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเปิดประตูดรเมื่อตรวจพบว่ามีวัตถุเข้าใกล้รถคันนี้ ระบบ DOW จะส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับวัตถุ

การเปิด/ปิดใช้งานฟังก์ชัน

ตั้งค่าบนหน้าจอบนคอนโซล: การตั้งค่า -> การช่วยเหลือผู้ขับขี่ -> ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมมองสายตา สามารถเลือกที่จะเปิด/ปิดระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมมองสายตา

หากสวิตช์เปลี่ยนเป็นสีเทาและไม่สามารถใช้งานได้ โปรดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

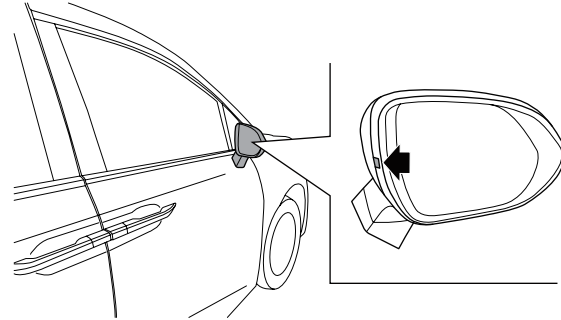
แผนผังการตรวจจับ



การแจ้งเตือน

ระบบ DOW จะเปิดไฟเตือนเมื่อวัตถุเข้าใกล้รถที่หยุดนิ่ง ขณะนี้ ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไม่ควรเปิดประตู แต่ควรยืนยันความปลอดภัยในการเปิดประตูก่อน

หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเปิดประตูด้านที่มีสัญญาณเตือน ไฟเตือนจะกะพริบ แฉงหน้าปัดจะแสดงหน้าต่างป้ออัพและส่งเสียงเตือน และไฟ Ambient Light ที่ประตูที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น เพื่อเตือนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารให้มีความสนใจกับความปลอดภัยของการเปิดประตู



ข้อควรระวัง

ระบบ DOW เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี ซึ่งไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในทุกกรณี และไม่สามารถแทนการสังเกตสภาพด้านหลังผ่านกระจกมองข้างได้

ระบบ DOW จะถูกจำกัดโดยหลักการของเซ็นเซอร์และความซับซ้อนของสภาพการจราจร ซึ่งอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็น การที่สังเกตสภาพแวดล้อมการเปิดประตูก่อนออกจากรถเป็นมาตรการที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดสำหรับผู้ขับขีและผู้โดยสารเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล

ความจำกัดในการใช้งาน

- ระบบ DOW จะทำงานเมื่อรถหยุดนิ่งและอยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ R ซึ่งจะไม่ทำงานเมื่อรถเคลื่อนที่
- ระบบ DOW จะเปิดใช้งานเมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ R และความเร็วรถต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ระบบ DOW จะเปิดใช้งานเมื่อรถหยุดนิ่งหรือความเร็วรถต่ำกว่า 3 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากความเร็วของรถเป้าหมายสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบจะส่งสัญญาณเตือน
- ระบบ DOW ไม่สามารถทำงานได้ในทุกกรณี และอาจไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือส่งสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็นด้วยเหตุผลหลายอย่าง เช่น มีวัตถุขนาดเล็กหรือวัตถุที่หยุดนิ่งอยู่ด้านหลัง ซ้ายหรือขวาของรถ หรือรถคันอื่นๆ เปลี่ยนเลนกะทันหันเข้าไปในพื้นที่ตรวจจับของรถที่อยู่ติดกัน

สัญญาณเตือนและความจำกัดข้างต้นไม่รวมถึงทุกกรณีที่อาจรบกวนระบบ DOW เพื่อหลีกเลี่ยงการขัดขวางเมื่อเปิดประตู ผู้ขับขีและผู้โดยสารต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการเปิดประตูว่าปลอดภัยและเหมาะสมหรือไม่

ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี (DMS)

ระบบ DMS มีฟังก์ชันการตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี การตรวจจับพฤติกรรมความเสี่ยงของผู้ขับขี การตรวจจับพฤติกรรมการสูบบุหรี่ของผู้ขับขี และการตรวจจับพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์ของผู้ขับขี ซึ่งฟังก์ชันการทำงานของกล้องในรถยนต์และกล้องที่ด้านในของเสา A และ “อัลกอริทึมสำหรับใบหน้าและความเหนื่อยล้าของมนุษย์” ในระบบเครื่องเสียง

เข้าสู่หน้าการตั้งค่า -> แตะสวิตช์ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี  จะสามารถควบคุมการแสดงผลการแจ้งเตือนของฟังก์ชันทั้งหมดโดยรวมได้ และในขณะเดียวกันก็สามารถควบคุมการแจ้งเตือนฟังก์ชันต่างๆ แยกกันได้

การตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี

เมื่อผู้ขับขีแสดงอาการเหนื่อยล้า ระบบ DMS จะประเมินระดับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขีผ่านพฤติกรรมความเหนื่อยล้าทั่วไป เช่น หาว หลับตา ฯลฯ และประเมินระดับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขีผ่านผลลัพธ์โดยประมาณ หากระดับความเหนื่อยล้าเกินมาตรฐานที่กำหนด ระบบ DMS จะเตือนผู้ขับขีด้วยเสียงและแสดงหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัยในการขับขี เมื่อผู้ขับขีแสดงอาการเหนื่อยล้า ระบบ DMS จะเปิดใช้งานระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและระบบ Lane Assist และปรับความไวของฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องโดยอัตโนมัติ เมื่อปิดสวิตช์สำหรับฟังก์ชันการตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี ระบบจะปิดหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัด

และเสียงเตือนเท่านั้น

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง และสามารถแยกแยะความเหนื่อยล้าระดับต่ำ/ปานกลาง/รุนแรงได้

การตรวจจับพฤติกรรมความเสี่ยงของผู้ขับขี

เมื่อผู้ขับขีมีพฤติกรรมมองไปรอบๆ ระหว่างการขับขีปกติ ระบบ DMS จะประเมินทิศทางการโฟกัสโดยรวมของผู้ขับขีที่ตามมุมศีรษะและเวลาในการหมุนศีรษะ หรือทิศทางการมองและเวลาในการเบี่ยงเบนสายตาของผู้ขับขี เพื่อตัดสินว่าผู้ขับขีเสี่ยงหรือไม่ ระบบจะแสดงหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัดและส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนผู้ขับขี เนื่องจากการประเมินต้องใช้เวลาเล็กน้อย ดังนั้น การมองกระจกมองข้างและหน้าจอในรถยนต์ในระยะเวลาสั้นๆ จะไม่กระตุ้นให้ฟังก์ชันการตรวจจับพฤติกรรมความเสี่ยงของผู้ขับขีทำงาน เพื่อความปลอดภัยในการขับขี เมื่อผู้ขับขีแสดงอาการเสี่ยง ระบบ DMS จะเปิดใช้งานระบบเตือนและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและปรับความไวของฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องโดยอัตโนมัติ เมื่อปิดสวิตช์สำหรับฟังก์ชันการตรวจจับพฤติกรรมความเสี่ยงของผู้ขับขี ระบบจะปิดหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัดและเสียงเตือนเท่านั้น

นอกจากนี้ ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดใช้งานชั่วคราวเพื่อหลีกเลี่ยงการตัดสินใจผิดพลาดเมื่อจำเป็นต้องใช้กล้องติดรถเพื่อถ่ายภาพไปยังหน้าจอเมื่อถอยหลังหรือกรณีอื่นๆ

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การตรวจจับพฤติกรรมการสูบบุหรี่ของผู้ขับขี

เมื่อระบบ DMS ตรวจพบพฤติกรรมการสูบบุหรี่ของผู้ขับขีในระหว่างการขับขี ระบบจะเตือนผู้ขับขีด้วยเสียงและแสดงหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัด ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อปิดสวิตช์สำหรับฟังก์ชันการตรวจจับพฤติกรรมการสูบบุหรี่ของผู้ขับขี ระบบจะปิดหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัดและเสียงเตือนเท่านั้น

การตรวจจับพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์ของผู้ขับขี

เมื่อระบบ DMS ตรวจพบว่าผู้ขับขีรับโทรศัพท์ด้วยมือในระหว่างการขับขี ระบบจะเตือนผู้ขับขีด้วยเสียงและแสดงหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัด ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อปิดสวิตช์สำหรับฟังก์ชันการตรวจจับพฤติกรรมการใช้โทรศัพท์ของผู้ขับขี ระบบจะปิดหน้าต่างป๊อปอัพบนแผงหน้าปัดและเสียงเตือนเท่านั้น

ยางรถ



การใช้ยางที่ไม่ได้มาตรฐานหรือเสียหายจะอันตรายมาก

ห้ามขับรถหากยางสึกหรอเกินควร ชำรุดหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

ห้ามบรรทุกรถเกินพิกัด

หากแรงดันลมยางไม่ถูกต้องหรือชุดยางไม่สมดุล อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของรถยนต์อย่างรุนแรง โดยเฉพาะในกรณีที่รถยนต์รับภาระสูงและวิ่งด้วยความเร็วสูง หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะทำให้แรงต้านทานในการเคลื่อนที่เพิ่มขึ้น ยางสึกหรอเร็วขึ้น ยางเกิดความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

เมื่อขับรถ ต้องพิจารณาสภาพของยาง สาเหตุทั่วไปที่ทำให้ยางขัดข้องมีดังนี้:

- ขนกับขอบถนน
- ขับรถผ่านหลุมลึก
- แรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินในระหว่างการขับรถ

หากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้ผิวหน้ายางสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ

ยางสำหรับฤดูหนาว



ความเร็วจะต้องไม่เกินความเร็วสูงสุดที่อนุญาตของยางสำหรับฤดูหนาว มิฉะนั้น ยางอาจสูญเสียแรงดันอย่างกะทันหัน แยกออกเป็นชั้นๆ หรือระเบิด ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับความเร็วรถให้สอดคล้องกับสภาพอากาศถนนและสภาพการจราจร ห้ามใช้ประสิทธิภาพการป้องกันการลื่นไถลของยางสำหรับฤดูหนาวในการเสี่ยงเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ยางสำหรับฤดูหนาวสามารถปรับปรุงความมั่นคงในการควบคุมและประสิทธิภาพการเบรกของรถเมื่อขับในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำหรือถนนที่มีน้ำแข็ง แนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7 องศาเซลเซียส

เมื่อขับในฤดูหนาว ยางสำหรับฤดูหนาวสามารถปรับปรุงความมั่นคงในการควบคุมและประสิทธิภาพการเบรกได้อย่างมาก ยางสำหรับฤดูอื่นๆ มีประสิทธิภาพการป้องกันการลื่นไถลที่ไม่ดีในอุณหภูมิต่ำหรือถนนที่มีน้ำแข็งเนื่องจากโครงสร้างของยาง (ความกว้างของยาง ส่วนประกอบของยาง ประเภทดอกยาง ฯลฯ)

แนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีขนาด/แบบและดัชนีโหลดเดียวกับยางเดิม และควรใช้ยางสำหรับฤดูหนาวทั้งสี่ล้อ

เมื่อดอกยางสำหรับฤดูหนาวสึกหรอ ถึง 4 มิลลิเมตร ประสิทธิภาพการป้องกันการลื่นไถลจะลดลงอย่างเห็นได้ชัด

ความเร็วสูงสุดที่อนุญาตของยางสำหรับฤดูหนาวขึ้นอยู่กับรหัสความเร็วบนยาง

สัญลักษณ์ความเร็ว	ความเร็วสูงสุด (กิโลเมตร/ชั่วโมง)
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170

การสตาร์ทและการขับขึ้น

สัญลักษณ์ความเร็ว	ความเร็วสูงสุด (กิโลเมตร/ชั่วโมง)
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

นอกจากนี้ แนะนำให้ตั้งค่าสัญญาณเตือนความเร็วเกิน ซึ่งสามารถควบคุมการเปิดหรือปิดสัญญาณเตือนความเร็วเกินได้ด้วยปุ่มสัมผัสบนหน้าจอควบคุม

เมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 7 องศาเซลเซียส แนะนำให้ใช้ยางที่ไม่ใช่ในฤดูหนาว

โซ่พั่นล้อ

กรณีที่จะเดินทางบนถนนที่มีหิมะ แนะนำให้ใช้โซ่พั่นล้อทรง S กับล้อขับเคลื่อน

โซ่พั่นล้อจะสามารถช่วยเพิ่มแรงลากสูงในการขับขึ้นท้องถนนในช่วงฤดูหนาว หากต้องการติดตั้งโซ่พั่นล้อ โปรดจำไว้ว่า:

- 1 ล้อและยางบางชนิดอาจไม่เหมาะสมสำหรับโซ่พั่นล้อ เมื่อติดตั้งโซ่พั่นล้อให้แน่ใจว่ายางที่ใช้เป็นไปตามมาตรฐานและถูกต้องตามที่กำหนด
- 2 ให้ติดตั้งโซ่พั่นล้อที่ล้อขับเคลื่อนด้านหน้าทั้งสองล้อเท่านั้น โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พั่นล้อ

เมื่อขับรถบนถนนที่มีหิมะ สามารถขับรถด้วยความเร็วสูงสุดที่อนุญาตโดยใช้โซ่พั่นล้อ โปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบในประเทศของท่าน เมื่ออยู่บนถนนที่ปราศจากหิมะ ต้องถอดโซ่พั่นล้อออกทันที

การบรรทุกสัมภาระ

ตามกฎระเบียบของประเทศของเรา ผู้ขับขีมีหน้าที่ดูแลไม่ให้รถบรรทุกกรณเกินพิกัด

หมายเหตุ น้ำหนักรวมทั้งสิ้นสูงสุดที่ยอมรับได้ (GVW) ถูกพิมพ์บนป้ายรถยนต์ที่ด้านหน้าล่างเสา B คู่มือเล่มนี้ได้แนะนำพารามิเตอร์น้ำหนักที่ถูกต้องของรถ โปรดอ้างอิงที่ “พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์” ในบท “พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป”

หมายเหตุ ควรยึดสิ่งของทั้งหมดภายในรถให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันไม่ไห้สิ่งของเคลื่อนที่และทำให้เกิดการบาดเจ็บ ผู้ขับขีมีหน้าที่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดสิ่งของอย่างถูกต้องแล้ว

หากบรรทุกสิ่งของอันตราย ต้องติดสัญลักษณ์คำเตือนพิเศษไว้ด้านนอกรถตามที่กฎหมายกำหนด

การลากจูงรถพ่วง

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันการลากจูงรถพ่วง

คำแนะนำในการลากจูงรถพ่วง

รถคันนี้มีไว้สำหรับการขนส่งผู้โดยสาร สัมภาระและสินค้า การลากจูงรถพ่วงอาจส่งผลกระทบต่อปัจจัยหลายอย่าง รวมถึงการทำงาน ความทนทาน ประสิทธิภาพและการเบรก เพื่อความปลอดภัยของท่าน ผู้โดยสาร และผู้อื่น ห้ามให้รถและรถพ่วงบรรทุกเกินพิกัด

การรับประกันไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับรถพ่วงลากจูง

- ชิดจำกัดน้ำหนัก

กำหนดให้น้ำหนักรวมของรถยนต์ ภาระลูกบอลลากจูงของรถพ่วง น้ำหนักของรถพ่วง และน้ำหนักเพลเป็นไปตามที่กำหนดและไม่เกินขีดจำกัด

- น้ำหนักรถรวม

โปรดดูป้ายข้อมูลรถของท่านเพื่อทราบน้ำหนักกรรวมของรถและห้ามเกินน้ำหนักนี้

น้ำหนักกรรวมของรถรวมถึง น้ำหนักคันลากจูง น้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักผู้ขับขี น้ำหนักสัมภาระ และน้ำหนักผู้โดยสาร ยังรวมถึงน้ำหนักของอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์ใดๆ ที่เพิ่มเข้าไปในรถด้วย

คำแนะนำก่อนการใช้งาน

- ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการลากจูงรถพ่วง
- ความเร็วรถต้องไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ใช้ได้กับรถพ่วงแบบเพลากลางเท่านั้น ห้ามเกินน้ำหนักที่กำหนดใน "น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ" เมื่อลากจูงรถพ่วง
- เมื่อขับขึ้นหรือมีการเปลี่ยนชิ้นส่วนระบบส่งกำลังเป็นชิ้นส่วนใหม่ แนะนำว่าอย่าลากรถพ่วงจนกระทั่งระยะทางการขับขีจะถึง 800 กิโลเมตร
- วางของบรรทุกให้ใกล้เพลาหลังมากที่สุด ยึดให้แน่น และวางให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่เกินน้ำหนักลากจูงและภาระที่ลูกบอลลากจูงอนุญาต (โปรดดูที่ "น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ") เพื่อความมั่นคงสูงสุดของรถพ่วงขณะรยยนต์เป็นรถเปล่า ให้วางของบรรทุกในรถพ่วงไปทางด้านหน้าภายในช่วงโหลดด้านหน้าสูงสุด (โปรดดูที่ "น้ำหนักลากจูงที่แนะนำ") วิธีนี้จะทำให้เกิดความมั่นคงสูงสุด
- น้ำหนักของรถพ่วงที่กำหนดไว้เหมาะสมใช้กับการเดินทางบนระดับน้ำทะเลที่ต่ำกว่า 1,000 เมตร ถ้าความสูงจากระดับน้ำทะเลเพิ่มขึ้น ความหนาแน่นของอากาศจะมีค่าลดลง กำลังเอาต์พุตของมอเตอร์ขับเคลื่อนและประสิทธิภาพการขึ้นทางลาดชันของรยยนต์จะลดลง ดังนั้น เมื่อระดับการใช้งานเกิน 1,000 เมตร ต้องลดน้ำหนักรวมลง 10%
- ต้องปรับแรงดันลมยางของรยยนต์ที่ลากจูงให้มีแรงดันที่กำหนด และ

ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางของรถพ่วงด้วย แรงดันลมยางของล้อหลังต้องสูงกว่าแรงดันลมยางที่แนะนำสำหรับการใช้งานปกติ (เช่น ไม่มีการเชื่อมต่อกับรถพ่วง) อย่างน้อย 20kPa (0.2bar)

- กรณีที่กระจกมองข้างมาตรฐานไม่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรในด้านหลังของรถพ่วง ต้องติดตั้งกระจกมองข้างเพิ่มเติม กระจกมองข้างสองตัวนั้นต้องติดตั้งบนขาตั้งที่สามารถพับเก็บได้ และปรับถึงตำแหน่งที่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังอย่างเต็มที่ในทุกกรณี
- หลังจากเชื่อมต่อกับรถพ่วง ต้องตรวจสอบและปรับตั้งไฟหน้าหากมีความจำเป็น
- ใช้โซนิกรัยที่เหมาะสมกับรถของท่านและรถพ่วงตลอดเวลา ให้โซนิกรัยลอดผ่านรูที่ส่วนล่างของกลไกลากจูงก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อกับรถพ่วง โซนิกรัยจะป้องกันไม่ให้รถพ่วงตกลงพื้นในกรณีที่ปลดการเชื่อมต่อกับกลไกลากจูง สำหรับการใช้งานและการติดตั้งที่เหมาะสม โปรดปรึกษาผู้ผลิตรถพ่วง

คำแนะนำการขับขี

- ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยทั้งหมดเพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานที่ปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ได้รับการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาทางกลไก
- ระหว่างการขับรถ พยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์เป็นรถเปล่าและให้รถพ่วงบรรทุกน้ำหนัก หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ขับด้วยความเร็วต่ำ เนื่องจากการกระจายโหลดที่ไม่เหมาะสม
- เมื่อความเร็วรถยิ่งสูง ความมั่นคงในการขับขีของรถพ่วงและรถยนต์ยิ่งต่ำ ดังนั้น หากขับรถบนถนนหรือในสภาพอากาศที่ไม่เหมาะสม เช่น ลมแรง โดยเฉพาะขึ้นทางลาดชัน ควรพยายามขับด้วยความเร็วต่ำ และแน่ใจว่าไม่เกินค่ากำหนดความเร็วที่กฎหมายกำหนด
- เมื่อรถพ่วงสั่นสะเทือน ให้จับพวงมาลัยให้แน่นเพื่อขับทางตรง ปลดคันเร่งเพื่อชะลอความเร็ว ห้ามพยายามกำจัดการสั่นสะเทือนโดยการหมุนพวงมาลัยหรือการเบรกฉุกเฉิน เมื่อความเร็วยิ่งสูง รถพ่วงจะสั่นสะเทือนรุนแรงขึ้น หากไม่สามารถกำจัดการสั่นสะเทือนได้หลังจากการชะลอความเร็ว ให้จอดรถเพื่อตรวจสอบว่าการกระจายน้ำหนักของรถพ่วงสม่ำเสมอหรือไม่ และติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงอย่างแน่นหนาหรือไม่
- ไม่ว่าในกรณีใดๆ เมื่อพบว่ารถพ่วงสั่นสะเทือนเล็กน้อย ต้องลดความเร็วทันที ห้ามเร่งความเร็วเพื่อแก้ปัญหาการสั่นสะเทือน
- หากรถพ่วงได้ติดตั้งเบรกแบบ Inertia ต้องเหยียบแป้นเบรกลงอย่างช้าๆ

ก่อน แล้วจึงเหยียบแป้นเบรกลงอย่างรวดเร็ว เพื่อป้องกันเบรกกระแทกเนื่องจากการล็อกล้อรถ

- ต้องลากจูงบนพื้นผิวถนนคอนกรีตหรือยางมะตอย (หรือคล้ายกัน) ที่สะอาดแห้งและเรียบ

น้ำหนักการลากจูงที่แนะนำ

ความสามารถในการลากจูง

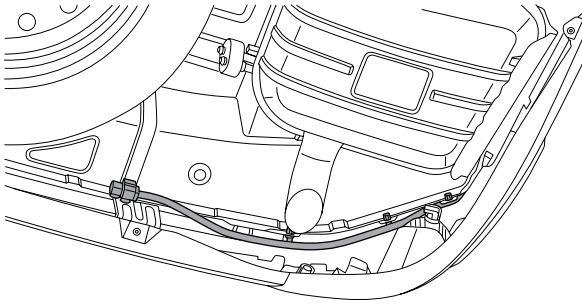
GVW(kg)	CVW(kg)	ATM(kg)-รถพ่วงที่มีเบรก	ATM(kg)-รถพ่วงที่ไม่มีเบรก	GTM(kg)
3000	2310	1000	750	3420
3095	2410	1000	750	3520
3095	2535	1000	750	3645

ข้อควรระวัง

ผลรวมของน้ำหนักกรรมของรถที่ลากจูงและน้ำหนักกรรมของรถพ่วงจะต้องไม่เกินน้ำหนักกรรมรวม (GTM) ที่กำหนด

พอร์ตไฟฟ้าสำหรับรถพ่วง

สำหรับรุ่นที่มีพอร์ตไฟฟ้าสำหรับรถพ่วง ชุดสายไฟจะเป็นพอร์ตไฟฟ้าสำหรับรถพ่วง ซึ่งสามารถเชื่อมต่อกับโมดูลรถพ่วงที่ส่วนล่างของกันชนหลังซ้ายของรถ สามารถมองเห็นจากใต้ท้องรถ



การบำรุงรักษา

หากใช้รถยนต์ในการลากจูงบ่อยๆ ต้องทำการบำรุงรักษาถี่ขึ้นในช่วงระยะเวลาการบำรุงรักษาที่กำหนด เพื่อให้มั่นใจว่ารถสามารถตอบสนองต่อความต้องการได้อย่างต่อเนื่อง

การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

236 การเปิดหรือปิดประตูฉุกเฉิน

239 ไฟฉุกเฉิน

239 ป้ายเตือนสามเหลี่ยม

240 การซ่อมยางด้วยตนเอง

247 การลากจูงรถยนต์

251 การพ่วงแบตเตอรี่

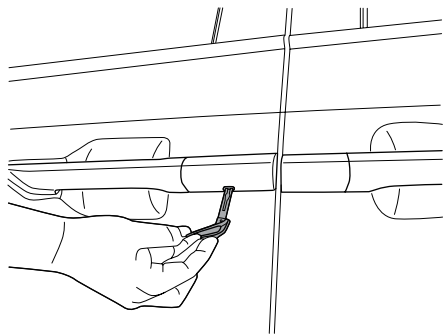
253 การเปลี่ยนพิวส์

การเปิดหรือปิดประตูฉุกเฉิน

ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับด้วยวิธีแมนนวล

สามารถปลดล็อกและล็อกประตูด้านผู้ขับได้ด้วยวิธีแมนนวลเมื่อรถปลดข้อแบตหรือไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกประตูได้ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

- 1 ใส่กุญแจลงในช่องเปิดของฝาคกรอบจากด้านล่าง



- 2 หมุนกุญแจเพื่อคลายฝาคกรอบและถอดออก
- 3 ใช้กุญแจล็อกและปลดล็อกประตูด้านผู้ขับด้วยวิธีแมนนวลผ่านล็อกที่ประตูด้านผู้ขับ

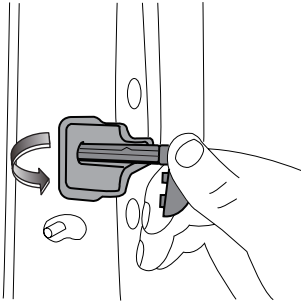
ข้อควรระวัง

เมื่อปลดล็อกและล็อกเสร็จ ต้องดึงมือจับด้านนอกของประตูก่อนที่จะติดตั้งฝาคกรอบ

ล็อกประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและประตูด้านหลังด้วยวิธี แมนนวล

สามารถล็อกประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและประตูด้านหลังได้ด้วยวิธี
แมนนวลเมื่อรถปลดข้อับแต่หรือไม่สามารถล็อกประตูได้ด้วยระบบ
อิเล็กทรอนิกส์

ใช้กุญแจเพื่อหมุนคันโยกทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งที่แสดงในรูป จากนั้น
ปิดประตูเพื่อล็อก



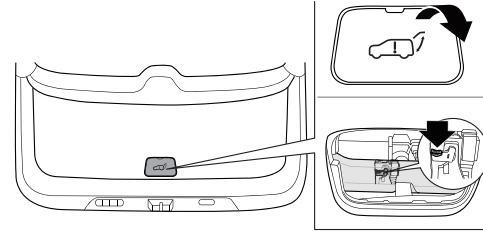
หากต้องการเปิดประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและประตูด้านหลัง ให้ดึงมือ
จับด้านในของประตูสองครั้งเพื่อเปิดประตู

ปลดล็อกประตูท้ายด้วยวิธีแมนนวล

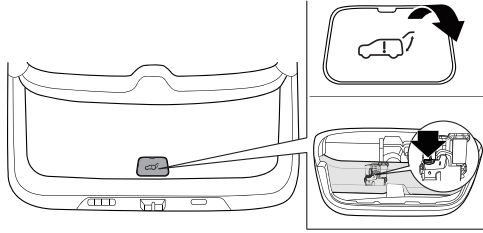
สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้ด้วยวิธีแมนนวลเมื่อรถปลดข้อับแต่หรือไม่
สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

เปิดฝาคอโรที่ด้านล่างของแผ่นปิดภายในประตูท้ายและกดคันโยกสีขาวเพื่อ
เปิดประตูท้าย

ประตูท้ายแมนนวล



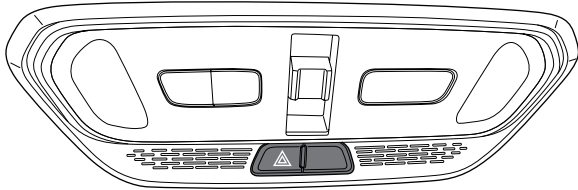
ประตูกักไฟฟ้า



หากต้องการปิดประตูกัก ให้วางประตูกักให้ต่ำลงและกดลงอย่างแรง
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูกักถูกล็อกอย่างแน่นหนา

ไฟฉุกเฉิน

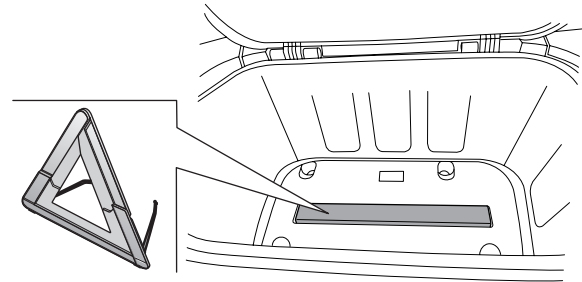
เมื่อประสบปัญหาในระหว่างการเดินทางและต้องการจอดรถหรือชะลอความเร็ว ควรกดปุ่มไฟฉุกเฉิน  ที่ไฟอ่านแผนที่หน้า “ไฟแสดงของไฟเลี้ยว (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นและกะพริบ ขณะเดียวกัน ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกันเพื่อเตือนให้ผู้อื่นและตำรวจทราบสภาพรถยนต์ของท่าน



ป้ายเตือนสามเหลี่ยม

ป้ายเตือนสามเหลี่ยมอยู่ในช่องเก็บของในห้องด้านหน้า

กรณีที่รถยนต์ของท่านพบปัญหาและต้องจอดรถข้างทาง หากเงื่อนไขอำนวยและอยู่บนถนนทั่วไป ให้วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมให้ห่างจากด้านหลังของรถประมาณ 50 ถึง 150 เมตร เพื่อเตือนรถยนต์คันอื่น หากอยู่บนทางด่วน ให้วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมให้ห่างจากด้านหลังของรถประมาณ 150 เมตร ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น ฝนตกและมีหมอก) ให้วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมให้ห่างจากด้านหลังของรถประมาณ 200 เมตร เพื่อเตือนรถที่ขับตามหลัง



การซ่อมยางด้วยตนเอง

หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่มีเครื่องมือซ่อมแซมยาง

ข้อควรระวัง



ส่วนประกอบหลักของผลิตภัณฑ์กาวซิลคืออิมัลชันธรรมชาติ ซึ่งไม่สามารถรับประทานได้ ดังนั้น ต้องหลีกเลี่ยงการสูดดมหรือกลืนกิน หากกลืนโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบพบแพทย์ทันทีและห้ามอาเจียน

หลีกเลี่ยงผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับกาวซิล มิฉะนั้น อาจทำให้ผิวหนังหรือดวงตาเกิดการไม่สบาย หากผิวหนังสัมผัสกับกาวซิลโดยไม่ตั้งใจ ให้ล้างด้วยน้ำและสบู่ หากกาวซิลเข้าดวงตาโดยไม่ตั้งใจ ให้ล้างดวงตาด้วยน้ำทันที ต้องเก็บผลิตภัณฑ์ไว้ในสถานที่ที่พ้นมือเด็ก

โปรดปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการจราจรทางบกและข้อบังคับอื่นๆ ในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์นี้

- อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดก่อนใช้งานกาวซิล
- หลังจากซ่อมแซมยางที่รั่วด้วยผลิตภัณฑ์นี้ ความเร็วในการขับขี่ต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เมื่อซ่อมแซมยางที่รั่วด้วยผลิตภัณฑ์นี้ เนื่องจากยางที่รั่วยังคงมีแรงดันเล็กน้อย อาจทำให้กาวซิลเล็กน้อยรั่วออกจากจุดเชื่อมต่อระหว่างท่อเดิม

กาวและยาง ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

- ผลิตภัณฑ์ใช้น้ำยางธรรมชาติ ซึ่งเป็นวัตถุดิบเดียวกับยาง และไม่มีความเสี่ยงต่อยางและกะทะล้อ สามารถใช้งานได้ในช่วงอุณหภูมิแวดล้อมระหว่าง -40°C ถึง 80°C
- หลังจากสิ้นสุดการเดินทาง โปรดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

เครื่องมือซ่อมแซมยาง

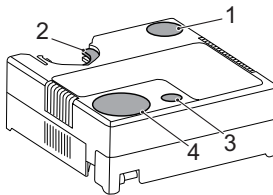
เครื่องมือซ่อมแซมยางอยู่ในช่องเก็บของในห้องด้านหน้า

ข้อควรระวัง

สำหรับรถยนต์ที่ใช้ยางที่ซ่อมแซมตัวเองขนาด 19 นิ้ว เมื่อความกว้างในการเจาะทะลุน้อยกว่า 5 มิลลิเมตร หากหน้าจอแสดงผลแสดงว่าแรงดันลมยางอยู่ในระดับปกติ ยังสามารถขับรถได้ในช่วงความเร็วที่กำหนด (120 กิโลเมตร/ชั่วโมง) อย่างไรก็ตาม ยางที่ซ่อมแซมตัวเองไม่สามารถถือเป็นมาตรการซ่อมแซมถาวรได้ หากพบว่ายางถูกเจาะทะลุหรือได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนยาง

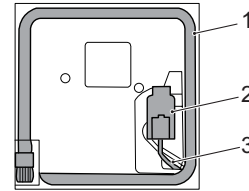
ปั๊มเติมลมยาง

พื้นผิวด้านบนของปั๊ม



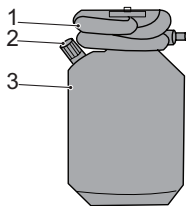
- 1 สวิตช์เปิด/ปิด (สีดำ)
- 2 ตัวล็อกถังกาวซีล
- 3 สวิตช์วาล์วระบายแรงดัน
- 4 มาตรวัดแรงดันอากาศ

พื้นผิวด้านล่างของปั๊ม



- 1 ท่อเติมลม
- 2 ปลั๊กไฟ
- 3 สายจ่ายไฟ

ถังแก๊ส



- 1 ท่อเติมแก๊ส
- 2 หัวต่อท่อเติมลม
- 3 ตัวถัง

วิธีการใช้งาน

เครื่องมือซ่อมแซมยางมีฟังก์ชันการซ่อมแซมยางที่เร็ว การตรวจสอบแรงดันลมยาง การเติมลมยางและการระบายแรงดันลมยาง ฯลฯ

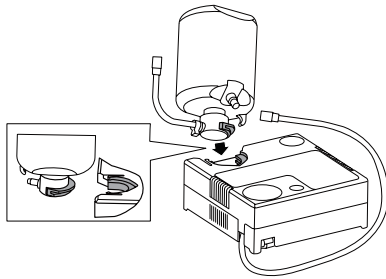
ก่อนที่จะใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ โปรดเสร็จสิ้นการเตรียมการดังต่อไปนี้

- 1 กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัย
- 2 ในกรณีที่ยางรั่วระหว่างการเดินทาง ควรตั้งป้ายเตือนในที่ปลอดภัยเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- 3 ตรวจสอบตำแหน่งรั่วและสาเหตุที่ทำให้ยางรั่ว จากนั้น เติมลมยางหรือซ่อมแซมยางตามวิธีที่แนะนำ
- 4 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังแก๊สและปั๊มเป็นผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ มิฉะนั้น อาจเกิดทำให้ยางหรือแก๊สรั่วและอาจเกิดอันตรายได้ ก่อนที่จะใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบทั้งหมดของผลิตภัณฑ์อยู่ในสภาพดี
- 5 เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์นี้เพื่อซ่อมแซมยางที่รั่ว โปรดตรวจสอบว่าถังแก๊สเต็มหรือไม่

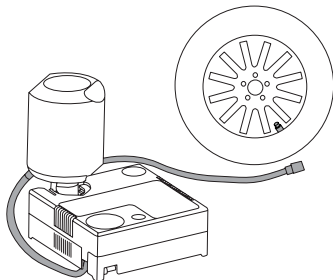
การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

วิธีการซ่อมแซมยาง

- 1 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์อยู่ในสถานะปิดในขณะนี้ คลายท่อเติมกาบบนถึงกาบซิล จัดให้หัวต่อถึงกาบซิลตรงกับตัวล็อกถึงกาบซิลบนปั๊มและดันเข้าไปในแนวนอน และเชื่อมต่อท่อเติมลมกับถึงกาบซิลหลังจากการติดตั้งเสร็จสิ้น

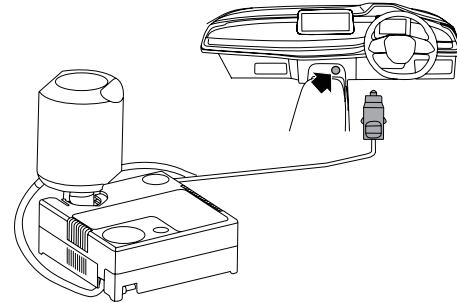


- 2 เชื่อมต่อท่อเติมกาบกับยางที่รั่ว

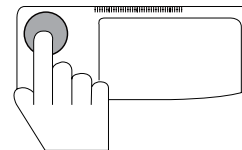


- 3 เสียบปลั๊กไฟของปั๊มเติมลมเข้ากับช่องจ่ายไฟในรถยนต์แล้วสตาร์ทรถ

หมายเหตุ ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟ 12V ที่แผงกันด้านข้างขวาของห้องเก็บสัมภาระ

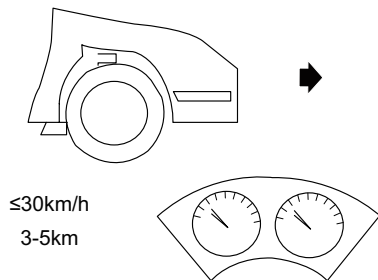


- 4 เปิดสวิตช์เปิด/ปิด (สีดำ) และเริ่มฉีดกาบลงในยาง เมื่อค่าบนมาตรวัดแรงดันอากาศเพิ่มขึ้นก่อนแล้วค่อยๆ ลดลงเป็นแรงดันยางที่รั่ว เมื่อแรงดันลมยางถึงค่าที่แนะนำ (โปรดอ้างอิงที่ “ล้อและยาง” ในบท “พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป”) ให้ปิดสวิตช์เปิด/ปิด จากนั้น ดึงท่อเติมกาบ ท่อเติมลมและปลั๊กไฟออก

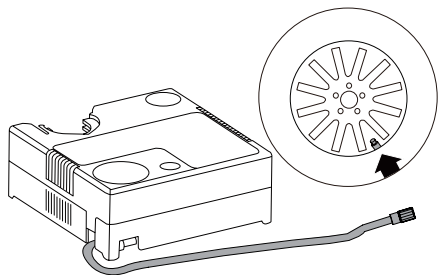


การแก้ไขปัญหาในการฉีกเงิน

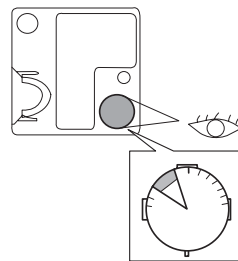
- 5 รีสตาร์ทรถและขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ประมาณ 3-5 กิโลเมตร



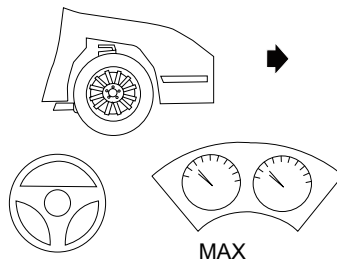
- 6 จอครนในที่ปลอดภัย และเชื่อมต่อต่อเติมลมกับยางอีกครั้ง



- 7 สังเกตค่าแรงดัน หากแรงดันลดลงอย่างเห็นได้ชัด ให้เติมลมยาง จากนั้นตรวจสอบแรงดันลมยางหลังจากขับรถ 3-5 กิโลเมตร (หากแรงดันยังลดลงอย่างเห็นได้ชัด แสดงว่ายางเสียหายอย่างรุนแรง ซึ่งเกินกว่าขอบเขตการใช้งานผลิตภัณฑ์นี้แล้ว โปรดโทรขอความช่วยเหลือ)



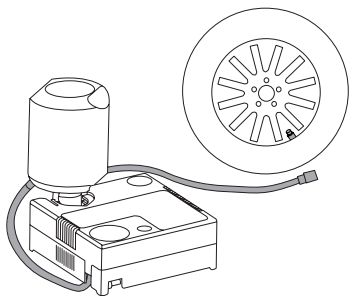
- 8 ฉีกสติ๊กเกอร์ที่มีตัวอักษร "80" บนถังกาวยีลออกและติดไว้ที่พวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าหลังจากใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ ควรขับด้วยความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

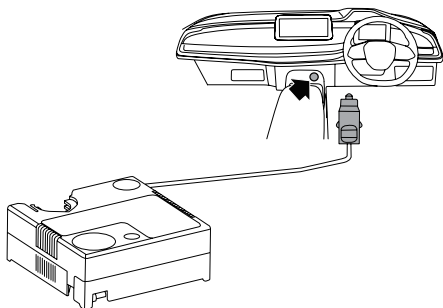
วิธีการตรวจสอบแรงดันลมยาง

- 1 นำท่อเติมลมออกและเชื่อมต่อกับยาง

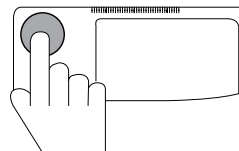


- 2 เสียบปลั๊กไฟของปั๊มเติมลมเข้ากับช่องจ่ายไฟในรถยนต์แล้วสตาร์ทรถ

หมายเหตุ ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟ 12V ที่แผงกั้นด้านข้างขวาของห้องเก็บสัมภาระ

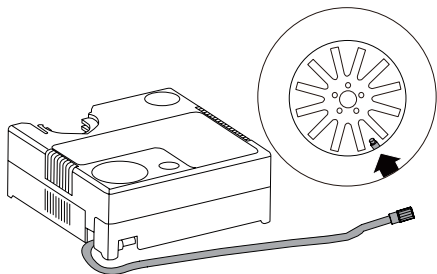


- 3 เปิดสวิตช์เปิด/ปิด (สีดำ) เริ่มเติมลมยางและสังเกตค่าแรงดัน เมื่อแรงดันลมยางถึงค่าที่แนะนำ (โปรดอ้างอิงที่ “ล้อและยาง” ในบท “พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป”) ให้ปิดสวิตช์เปิด/ปิด จากนั้น ดึงท่อเติมลมและปลั๊กไฟออก

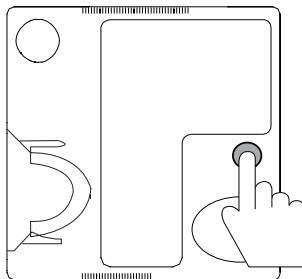


วิธีการระบายแรงดันลมยาง

- 1 นำท่อเติมลมออกและเชื่อมต่อกับยาง



- 2 กดสวิตช์วาล์วระบายแรงดัน (สีดำ) สังเกตค่าแรงดันจนกระทั่งแรงดันลมยางลดลงถึงค่าที่ต้องการ



หมายเหตุ หลังจากใช้งานผลิตภัณฑ์นี้เพื่อซ่อมแซมยาง โปรดนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อซ่อมแซมยางโดยเร็วที่สุดเมื่อทำการซ่อมแซมอย่างมืออาชีพ เนื่องจากอาจมีสารละลายกาวตกค้างในยาง แนะนำให้วางยางในแนวนอนเพื่อระบายสารละลายกาวออก และควรวางผ้าเล็กๆ ไว้ที่แกนวาล์วยางเพื่อป้องกันไม่ให้กาวกระเด็นออกหากกาวซิลยดลงบนพื้นหรือวัตถุอื่นๆ โดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ใช้ผ้าเช็ดก่อน จากนั้น ล้างออกด้วยน้ำ กาวซิลนี้เป็นอิมัลชันธรรมชาติที่ไม่ก่อให้เกิดการกัดกร่อนหรือผลเสียอื่นๆ ต่อกระทะล้อและยาง

ข้อควรระวัง

- การซ่อมแซมยางหนึ่งใบ จะต้องใช้ถังกาวซีลหนึ่งถัง
- เพื่อให้แน่ใจว่าผลิตภัณฑ์นี้มีประสิทธิภาพการใช้งานที่ดี แนะนำว่าไม่ควรติ่งของที่เจาะทะลุยางออก หากติ่งออก ก็ไม่มีผลต่อประสิทธิภาพในการใช้งาน
- เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์งานนี้ ห้ามติ่งท่อเติมกาวออกจากยางโดยตรง เมื่อซ่อมยางเสร็จ ให้ปิดสวิตช์ผลิตภัณฑ์นี้ก่อนแล้วจึงถอดท่อเติมกาวออกจากยาง
- เมื่อจ่ายไฟให้กับผลิตภัณฑ์นี้โดยการสตาร์ทรถ ควรใช้งานเบรกมือเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงส่วนบุคคลและทรัพย์สินที่เกิดจากการเคลื่อนไหวของรถยนต์
- เก็บผลิตภัณฑ์นี้ไว้ในที่เย็นและแห้ง และห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ พยายามวางไว้ในรถเพื่อปกป้องคุณภาพของกาวซีลได้ดียิ่งขึ้น
- การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ไม่มีผลข้างเคียงใดๆ กับยาง
- ในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ ท่อเติมลมอาจร้อนขึ้นเนื่องจากอากาศอัด ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

การลากจูงรถยนต์

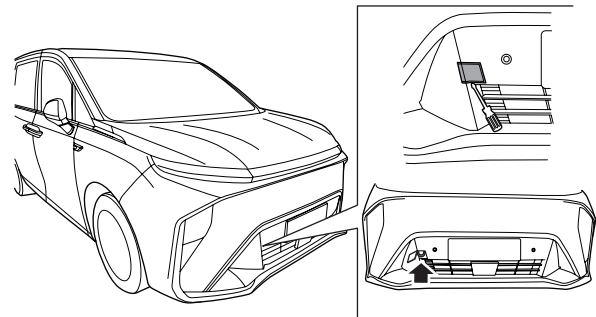
เมื่อลากจูงรถยนต์คันอื่นหรือรถยนต์ถูกลากจูง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการลากจูงรถยนต์

ห้วงลากจูง

ห้วงลากจูงด้านหน้า

หากต้องการลากจูงรถจากด้านหน้า ก่อนอื่น ให้ถอดฝาครอบห้วงลากจูงจากส่วนล่างของกระจังหน้า จากนั้น นำห้วงลากจูงออกจากชุดเครื่องมือติดรถ และขันเข้ากับกันชนหน้า

เมื่อลากจูงรถเสร็จแล้ว ให้ถอดห้วงลากจูงและวางกลับตำแหน่งเดิม สุดท้ายปิดฝาครอบห้วงลากจูง



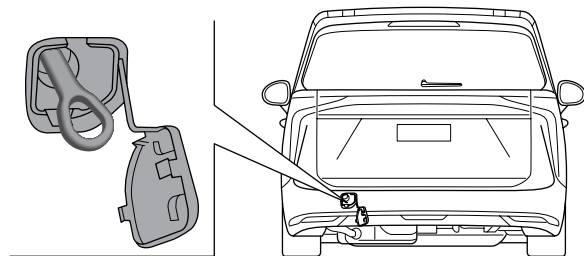
การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

ห้วงลากจูงด้านหลัง

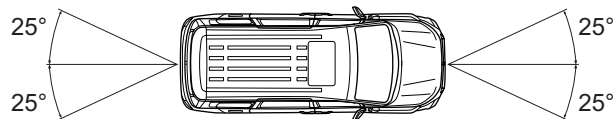
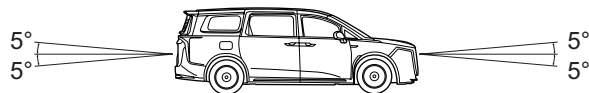
หมายเหตุ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่มีห้วงลากจูงด้านหลัง

หากต้องการลากจูงรถจากด้านหลัง ก่อนอื่น ให้ถอดฝาครอบห้วงลากจูงจากด้านซ้ายของกันชนหลัง จากนั้น นำห้วงลากจูงออกจากชุดเครื่องมือติดรถ และขันเข้ากับกันชนหลัง

เมื่อลากจูงเสร็จแล้ว ให้ถอดห้วงลากจูงและวางกลับตำแหน่งเดิม สุดท้าย ปิดฝาครอบห้วงลากจูง



ขอบเขตการใช้งานของเชือกลากจูงดังนี้:



ข้อควรระวัง

น้ำหนักสูงสุดที่ห้วงลากจูงสามารถรองรับได้คือน้ำหนักรวมของรถ (GVW) ห้ามลากจูงรถที่เกินน้ำหนักนี้

การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

การลากจูง

ก่อนที่จะถูกลากจูง



เพื่อให้แน่ใจว่าระบบบังคับเลี้ยวสามารถหมุนได้อย่างอิสระ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดระบบเพาเวอร์แล้วและรักษาสถานะนี้ไว้ระหว่างการลากจูง ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่าได้ปลดล็อกพวงมาลัยไฟเลี้ยวและไฟเบรกสามารถทำงานได้

ขณะที่ถูกลากจูง

เมื่อรถยนต์ถูกลากจูง โปรดปลดเบรกมือและเข้าเกียร์ว่าง



เมื่อมอเตอร์ไม่ทำงาน จะไม่มีแรงเสริมจากหม้อลมเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ ในกรณีนี้ ต้องใช้แรงมากขึ้นเพื่อใช้งานแป้นเบรก และต้องใช้เวลาและแรงมากขึ้นเพื่อหมุนพวงมาลัย

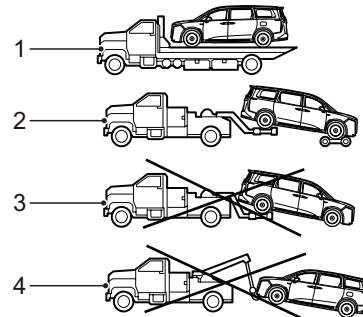
ข้อควรระวัง

เมื่อลากจูงรถยนต์ ให้แน่ใจว่าได้ยกข้อขับเคลื่อนให้ห่างจากพื้น ความเร็วในการลากจูงต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะการลากจูงต่ำกว่า 50 กิโลเมตร และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N



ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนอย่างรุนแรง หากไม่สามารถปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ N เปลี่ยนจากเกียร์ P ไปตำแหน่งเกียร์อื่นๆ หรือหมุนพวงมาลัยไม่ได้ ห้ามให้ล้อขับเคลื่อนลงพื้นขณะลากจูง มิฉะนั้น อาจทำให้เกียร์เสียหายอย่างรุนแรง และมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมสูง แนะนำให้ใช้รถพ่วงพื้นเรียบในการลากจูง เมื่อลากจูง ล้อทั้ง 4 ล้อต้องลอยเหนือพื้น

วิธีการลากจูงที่แนะนำ



- 1 วางรถบนรถพ่วงพื้นเรียบ - วิธีที่แนะนำ
- 2 ยกล้อหลังขึ้นและวางล้อหน้าบนรถพ่วงเล็กๆ (เหนือพื้น) - วิธีที่แนะนำ
- 3 ลากจูงโดยให้ล้อหน้าหมุนลอยหลัง - วิธีที่ผิด
- 4 ยกตัวถัง/แชสซี แต่ไม่ใช่ล้อ - วิธีที่ผิด

การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

แนะนำให้ใช้รถพ่วงพื้นเรียบในการลากจูง เมื่อลากจูง ล้อทั้ง 4 ล้อต้องลอยเหนือพื้น



เมื่อลากรถขึ้นรถพ่วงพื้นเรียบ ต้องไม่มีคนหรือวัตถุใดๆ อยู่ด้านหลังรถพ่วง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ เมื่อลากจูงรถยนต์โดยวิธีการลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้นหรือขนส่งด้วยรถพ่วงพื้นเรียบ ห้ามผู้โดยสารอยู่ในรถ มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุและทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การพ่วงแบตเตอรี่

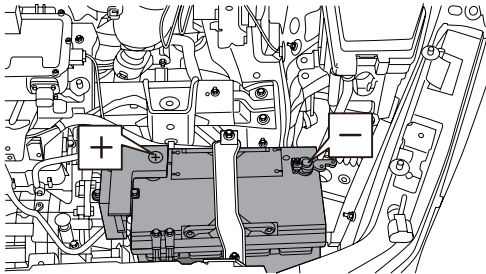
การปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่



ต้องสวมใส่ถุงมือนิรภัยและแว่นตานิรภัยเมื่อทำงานที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่

ห้ามใช้เปลวไฟ ทำให้เกิดประกายไฟ หรือสูบบุหรี่ในบริเวณแบตเตอรี่ มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสและรถยนต์อาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

หากต้องการปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ต้องปลดสายกราวด์ของขั้วลบ (-) ก่อน แล้วจึงปลดขั้วบวก (+) เมื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดเชื่อมต่อและยึดสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายไฟขั้วลบ (-) และหาปิโตรเลียมเจลลี่ที่ซื้อ



ข้อควรระวัง

- ก่อนที่จะปลดแบตเตอรี่ ต้องปิดมอเตอร์และปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดเกิน 2 นาที เมื่อปลดแบตเตอรี่ ห้ามให้ขั้วสัมผัสกับชิ้นส่วนโลหะของตัวถังรถ มิฉะนั้น อาจเกิดไฟฟ้ลัดวงจรและทำให้เกิดประกายไฟได้
- หากเชื่อมต่อสายไฟขั้วลบและขั้วบวกกลับด้าน จะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหาย

การพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดกันหรือการลากจูง

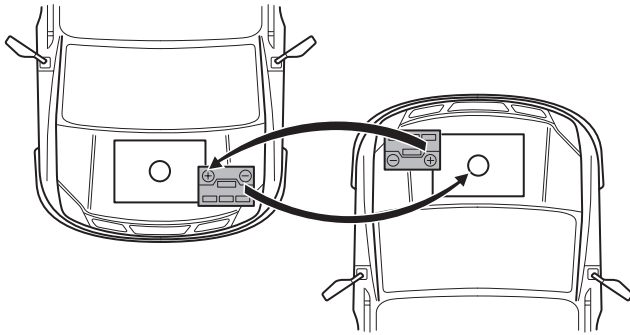
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ทั้งสองมีพิกัดแรงดันไฟฟ้าเท่ากัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตให้ใช้กับแบตเตอรี่ 12V

การพ่วง

- พยายามให้รถยนต์ที่จะต่อพ่วงกันอยู่ใกล้กันเท่าที่จะทำได้
- ปิดมอเตอร์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
- ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเพื่อเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองตัว
- ใช้สายพ่วงสีดำเพื่อเชื่อมต่อขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่จ่ายไฟกับจุดต่อกราวด์ (ไม่ใช่ขั้วลบ) ของแบตเตอรี่ที่ต้องการชาร์จไฟ

การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดเชื่อมต่อทุกจุดได้เชื่อมต่อกันอย่างดี
- ตรวจสอบว่าสายพ่วงสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ใดๆ หรือไม่เมื่อสตาร์ทมอเตอร์
- ตรวจสอบว่าได้ใช้งานเบรกมือของรถยนต์ทั้งสองคันหรือไม่ และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือไม่



การสตาร์ท

สตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟและให้เดินเบาหลายนาที

- สตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า
- หลังจากสตาร์ทรถ ให้รถเดินเบาเกิน 2 นาที

หมายเหตุ หากสตาร์ทไม่ติดหลายครั้ง อาจต้องนำรถยนต์ไปซ่อมแซม

หมายเหตุ หากมีไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดหลังจากสตาร์ทรถ อาจเป็นเพราะแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป โปรดลองปิดและเปิดระบบพาวเวอร์หลังจากที่แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่คงที่ (สามารถสตาร์ทรถได้โดยไม่ต้องพ่วงแบตเตอรี่) หากไฟเตือนบนแผงหน้าปัดไม่ดับลงหลังจากการใช้งานหลายครั้ง อาจเป็นไปได้ว่ารถจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการซ่อมแซม

การปลด

- ดับเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ของรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วสายไฟไม่สัมผัสกัน
- ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการปลดตรงกันข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ

การเปลี่ยนฟิวส์

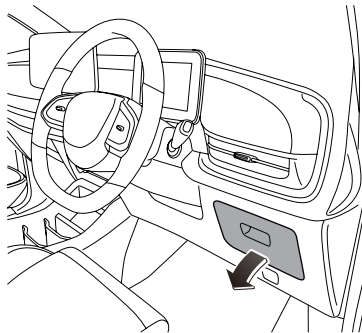
ฟิวส์ของรถยนต์คันนี้อยู่ในกล่องฟิวส์ 3 กล่อง

ข้อควรระวัง

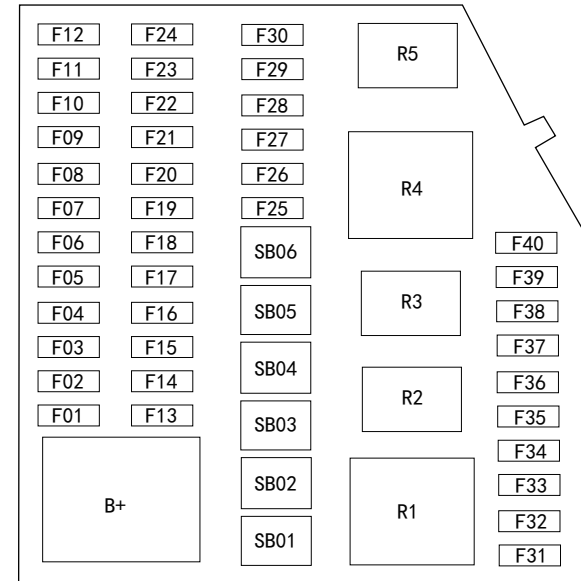
การมีของเหลวรั่วไหลเข้าไปในชิ้นส่วนไฟฟ้าใดๆ บนรถยนต์ จะทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหายได้ โปรดปิดฝาครอบชิ้นส่วนไฟฟ้าทั้งหมดให้ถูกต้อง เนื้อหาในตารางแสดงแบบ/ขนาดของฟิวส์จะได้รับการอัปเดตอย่างต่อเนื่องตามสเปคและสถานะทางเทคนิคของรถ โปรดใช้งานตามสถานะจริงของรถยนต์ จะมีชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเมื่อรถยนต์มีฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องไม่เช่นนั้น จะไม่มีชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

กล่องฟิวส์ห้องขับ

กล่องฟิวส์ห้องขับอยู่ด้านหลังช่องเก็บของด้านล่างด้านผู้ขับ



สามารถแยกแยะฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องโดยสารได้ผ่านฉลากที่ติดอยู่ด้านหลังฝาครอบช่องเก็บของด้านล่างด้านผู้ขับ



การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F01	10A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ/ETC/กล่องตรวจจับผู้ขับ/แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง/เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง
F02	7.5A	สวิตช์คอนสแตนต์-คันเกียร์ไฟฟ้า
F03	7.5A	กระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ/กระจกมองหลังแบบสตรีมมิ่งมีเดีย
F04	7.5A	จอแสดงผล HUD (Head Up display)/แผงหน้าปัด
F05	10A	ICGM (เกตเวย์อัจฉริยะ)
F06	7.5A	PTC แรงดันสูงด้านหน้า
F07	10A	ADU (ตัวควบคุมโดเมนการขับขี่) / ADC (กล่อง) / ADAS (ระบบช่วยการขับขี่)
F08	15A	แหล่งจ่ายไฟ KL15 สำหรับการทำความร้อนพวงมาลัย
F09	7.5A	PM2.5/เซ็นเซอร์วัดแสงโดยรอบ/ไฟอ่านแผนที่บนหลังคา/ไฟ Ambient Light บนหลังคา/ไฟแผ่นบังแดด

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F10	7.5A	สวิตช์คอนโซลกลาง/พวงมาลัย/ช่องลมไฟฟ้าแบบซ่อนได้/ชุดพนักพิงศีรษะแบบ Flagship และ Luxury สำหรับผู้ขับขี่ (ผู้โดยสารด้านหน้า)/ชุดพนักพิงศีรษะและแผ่นทำความร้อนด้านผู้โดยสารด้านหน้าแบบ Flagship และ Luxury สำหรับผู้ขับขี่ (ผู้โดยสารด้านหน้า)
F11	7.5A	จอแสดงผล HUD (Head Up display)
F12	10A	หน้าจอเดี่ยว 12.3 นิ้ว/หน้าจอระบบเครื่องเสียงด้านผู้โดยสารด้านหน้า/หน้าจอเล็กด้านผู้โดยสารด้านหน้า
F13	25A	แหล่งจ่ายไฟระบบเครื่องเสียง
F14	30A	เบาะนั่งด้านซ้ายแถวที่ 3 ระดับไฮเอนด์
F15	30A	เบาะนั่งด้านขวาแถวที่ 3 ระดับไฮเอนด์
F16	10A	แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง/โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ
F17	10A	IBDU (โมดูลตัวควบคุมโดเมนตัวถังรถอัจฉริยะ) (ไฟภายนอก) แหล่งจ่ายไฟ KL30 2

การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F18	7.5A	สวิตช์ออนไลน์ประสงค์-คันเกียร์ด้านขวา
F19	20A	อินเวอร์เตอร์ 220V
F20	10A	ICGM (เกตเวย์อัจฉริยะ)
F21	10A	การแก้จุดบกพร่อง/การวินิจฉัย/การสอบเทียบ OBD
F22	10A	เซ็นเซอร์วัดแสงแดด/ปริมาณน้ำฝน
F23	7.5A	ADAS/ADC/AVM
F24	10A	แผงหน้าปัด
F25	25A	เพาเวอร์แอมป์
F26	30A	ฟังก์ชันจดจำแบบ Flagship และ Luxury ด้านผู้โดยสารด้านหน้า ฟังก์ชันขนาดและพนักพิงเอว
F27	10A	BMS
F28	7.5A	ADU (ตัวควบคุมโดเมนการขับขี่)
F29	10A	สามหน้าจอแบบ Integrated
F30	30A	เบาะนั่ง VIP ด้านขวาแถวที่ 2 ระดับไฮเอนด์/โลว์เอนด์
F31	/	สำรอง
F32	/	สำรอง

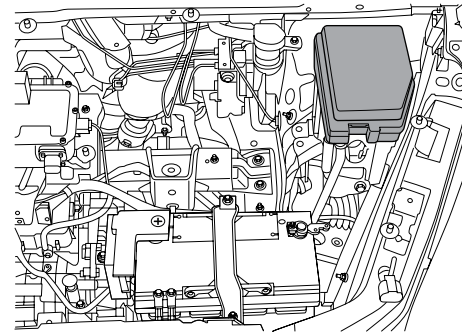
รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F33	/	สำรอง
F34	/	สำรอง
F35	/	สำรอง
F36	20A	ชั้นรูปด้านหน้า
F37	10A	รีเลย์โหมดการขนส่ง
F38	/	สำรอง
F39	/	สำรอง
F40	10A	แหล่งจ่ายไฟสำหรับฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองข้างไฟฟ้า
SB01	40A	มอเตอร์พัดลมด้านหน้า
SB02	40A	แหล่งจ่ายไฟสำหรับฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง/แหล่งจ่ายไฟสำหรับฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองข้างไฟฟ้า
SB03	30A	แหล่งจ่ายไฟมอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า
SB04	30A	รีเลย์พัดลมด้านหลัง/แหล่งจ่ายไฟพัดลมด้านหลัง
SB05	30A	PTC1

การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
SB06	30A	PTC2
R1	40A	รีเลย์พัดลมด้านหน้า
R2	35A	รีเลย์ PTC1
R3	35A	รีเลย์พัดลมด้านหลัง
R4	40A	รีเลย์ไลต์
R5	35A	รีเลย์ PTC2

กล่องฟิวส์ห้องด้านหน้า

กล่องฟิวส์ห้องด้านหน้าอยู่ด้านขวาของผนังด้านล่างห้องด้านหน้า (มองจากด้านหน้าของรถยนต์) เมื่อถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องด้านหน้า จะสามารถมองเห็นฟิวส์

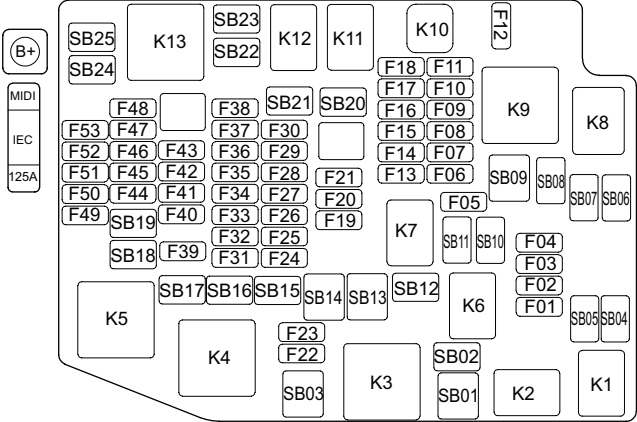


ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะเปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพแวดล้อมโดยรอบกล่องฟิวส์แห้งและไม่มีของเหลวไหลเข้าสู่กล่องฟิวส์ที่เปิดอยู่จากทิศทางใดๆ มิฉะนั้น จะทำให้กล่องฟิวส์เสียหายและเกิดผลกระทบร้ายแรง

การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

สามารถแยกแยะฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องด้านหน้าได้ผ่านฉลากที่ติดอยู่ด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์



ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
SB01	/	สำรอง
SB02	30A	ที่ปัดน้ำฝนหน้า
SB03	/	สำรอง
SB04	30A	ชั้นรูปด้านหลัง

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
SB05	30A	แหล่งจ่ายไฟใหม่การขนส่ง KL30 ECU ชั้นรูปด้านหน้า/ประตูท้ายไฟฟ้า
SB06	/	สำรอง
SB07	/	สำรอง
SB08	30A	ประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านขวา KL30
SB09	40A	ECU รถลากจูง
SB10	30A	เบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับ KL30
SB11	/	สำรอง
SB12	/	สำรอง
SB13	60A	IBOOST (ระบบสุญญากาศไฟฟ้า) KL30
SB14	60A	มอเตอร์ ESC KL30
SB15	25A	รถลากจูง
SB16	30A	IEC (กล่องฟิวส์ห้องขับ) KL15
SB17	30A	ประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านซ้าย KL30
SB18	30A	IEC (กล่องฟิวส์ห้องขับ) KL30
SB19	30A	เบาะนั่งไฟฟ้าด้านซ้ายแถวที่ 2 KL30

การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
SB20	/	สำรอง
SB21	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านซ้าย
SB22	/	สำรอง
SB23	30A	ECU ควบคุมท้ายไฟฟ้า KL30
SB24	40A	โซลินอยด์วาล์ว ESC KL30
SB25	/	สำรอง
F01	20A	สำรอง
F02	15A	IBDU (โมดูลตัวควบคุมโตเมนตัมถึงรถอัจฉริยะ) (มอเตอร์ล่างกระจก) KL30
F03	3A	กราวด์ UEC (กล่องฟิวส์ห้องด้านหน้า) 3
F04	10A	IBDU (ล๊อคฝาครอบถังน้ำมัน) KL30
F05	15A	แตร์
F06	/	สำรอง
F07	10A	ตะแกรงอัจฉริยะ/พัดลมระบายความร้อน KL87
F08	/	สำรอง
F09	/	สำรอง

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F10	/	สำรอง
F11	/	สำรอง
F12	/	สำรอง
F13	/	สำรอง
F14	20A	ปั้มน้ำอิเล็กทรอนิกส์ BMS
F15	/	สำรอง
F16	20A	คอยล์จุดระเบิด/ปั้มน้ำระบายความร้อน
F17	/	สำรอง
F18	/	สำรอง
F19	20A	IBDU (ไฟภายนอก) แหล่งจ่ายไฟ KL30 1
F20	10A	โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัย KL30
F21	10A	EMS (โมดูลควบคุมเครื่องยนต์) KL30
F22	25A	IBDU (ล๊อคประตู)
F23	25A	เน็ดในเน็ด ECU KL30
F24	25A	เบาะนั่งไฟฟ้าแถวที่ 2 KL15

การแก้ไข้ปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F25	10A	EMS (โมดูลควบคุมเครื่องยนต์)/IMCU (ยูนิตควบคุมรถยนต์/มอเตอร์) KL15
F26	7.5A	EPS KL15
F27	10A	กระปุกเกียร์ TCU/PTC/การแจ้งเตือนความเร็วต่ำ KL15
F28	10A	ADC (กล่อง)/ระบบนำทางแบบเฉื่อยที่มีความแม่นยำสูง/เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรด้านหน้า KL15
F29	10A	โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัย KL15
F30	/	สำรอง
F31	20A	กระปุกเกียร์ TCU/ EPP มอเตอร์ขับเคลื่อน/IMCU (ยูนิตควบคุมรถยนต์/มอเตอร์) KL30
F32	15A	เบาะนั่งไฟฟ้าด้านซ้ายแถวที่ 3 KL15
F33	15A	เบาะนั่งไฟฟ้าด้านขวาแถวที่ 3 KL15
F34	15A	เบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับ KL15
F35	10A	ESC/BOOST/AVM KL15
F36	10A	เน็ตในเน็ต ECU/เพาเวอร์แอมป์/OMS KL15
F37	/	สำรอง

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F38	/	สำรอง
F39	20A	IBDU (ไฟภายนอก) แหล่งจ่ายไฟ KL30 4
F40	20A	IBDU (ไฟภายนอก) แหล่งจ่ายไฟ KL30 3
F41	10A	ประตูเลื่อนไฟฟ้า/ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน/ระบบนำทางแบบเฉื่อยที่มีความแม่นยำสูง/เซ็นเซอร์วัดการเตะ KL30
F42	15A	ADC (กล่อง) KL30
F43	10A	PO DCDC / PO BMS / PO มอเตอร์ /CCU (ชุดยูนิตชาร์จแบบรวม) / EVCC (ตัวควบคุมการสื่อสารของรถยนต์ไฟฟ้า) KL30
F44	/	สำรอง
F45	7.5A	แหล่งจ่ายไฟ KL30 ระบบชาร์จแบบไร้สาย/ไฟ Ambient Light ที่ประตู/มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้ขับ
F46	7.5A	แหล่งจ่ายไฟ KL30 กล่องด้านหลัง/HUB (เกตเวย์วิดีโอ)/เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรด้านหลัง
F47	20A	แหล่งจ่ายไฟ 12V ด้านหน้า

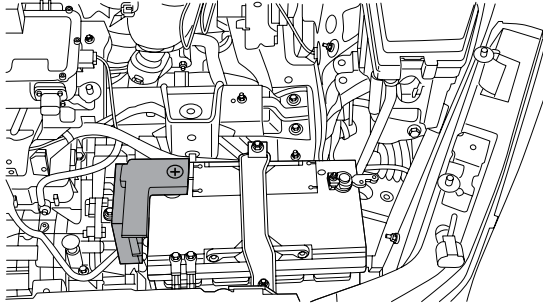
การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F48	20A	เบาะนั่งไฟฟ้าแถวที่ 2 USB KLR
F49	15A	ที่ปิดน้ำฝนหลัง
F50	7.5A	อินเวอร์เตอร์ 220V/USB ด้านหน้า/หลังคา USB KLR
F51	15A	แหล่งจ่ายไฟ 12V ด้านหลัง
F52	/	สำรอง
F53	7.5A	แผงกั้นด้านหลัง USB/เบาะนั่งด้านขวาแถวที่ 2 USB/สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจก KLR
MIDI	125A	ICE (กล่องพิวส์ห้องขับ) KL30
K1	/	รีเลย์ความเร็วสูง/ต่ำของที่ปิดน้ำฝนหน้า
K2	/	รีเลย์เปิดที่ปิดน้ำฝนหน้า
K3	/	สำรอง
K4	/	รีเลย์ IG
K5	/	รีเลย์ประหยัพลังงานไฟฟ้า
K6	/	สำรอง
K7	/	สำรอง
K8	/	สำรอง

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
K9	/	รีเลย์หลัก
K10	/	สำรอง
K11	/	สำรอง
K12	/	สำรอง
K13	/	รีเลย์ ACC

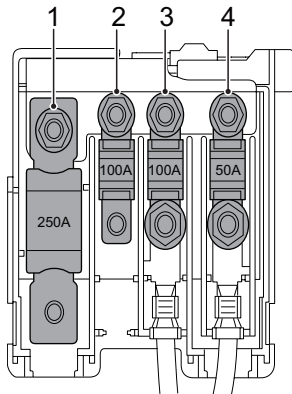
กล่องฟิวส์แบตเตอรี่

กล่องฟิวส์แบตเตอรี่อยู่บนหัวบวของแบตเตอรี่



ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
1	250A	แหล่งจ่ายไฟ KL30 ของกล่องฟิวส์ห้องด้านหน้า
2	100A	EPS แหล่งจ่ายไฟ KL30
3	100A	แหล่งจ่ายไฟสำหรับการทำความร้อน KL30 PTC ด้านหลัง
4	50A	แหล่งจ่ายไฟ KL30 ของพัดลมระบายความร้อน



การเปลี่ยนฟิวส์

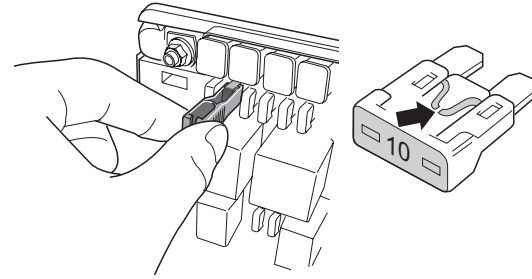


ให้เปลี่ยนด้วยฟิวส์ที่มีขนาด/พิกัดกระแสไฟฟ้าเดียวกันเท่านั้น การติดตั้งฟิวส์ที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือเกิดไฟไหม้

ก่อนที่จะเปลี่ยนฟิวส์ ต้องปิดระบบเพาเวอร์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด การเปลี่ยนแปลงระบบไฟฟ้ารถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต จะทำให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อระบบไฟฟ้าและทำให้เกิดไฟไหม้ได้

ใช้เครื่องมือดึงฟิวส์ในกล่องฟิวส์เพื่อดึงฟิวส์ออกด้านนอกและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขนาดหรือไม่ โดยดูสายไฟภายในของฟิวส์ (ตามลูกศร)

หมายเหตุ หากฟิวส์ใดๆ เกิดการขัดข้องหลายครั้ง แสดงว่าวงจรไฟฟ้ามีปัญหา โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม



ข้อควรระวัง

หากตัดแต่งหรือเปลี่ยนระบบไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต จะเสียสิทธิ์เรียกร้องการรับประกัน

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

264 การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

264 การตรวจสอบโดยเจ้าของรถ

265 ฝากระโปรงหน้า

267 ห้องด้านหน้า

267 น้ำยาหล่อเย็น

270 น้ำมันเบรก

271 น้ำยาล้างกระจกบังลม

272 ใบปัดของที่ปัดน้ำฝน

274 เช็มขัดนิรภัย

275 แบตเตอรี่

279 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

281 ยางรถ

283 การบำรุงรักษาอื่นๆ

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลามีความสำคัญต่อความประหยัดพลังงาน ความปลอดภัย และความน่าเชื่อถือของรถยนต์ ผู้ใช้งานต้องตระหนักถึงความปลอดภัยและดูแลสภาพอันเหมาะสมของรถยนต์ เพราะท่าน (เจ้าของรถ/ผู้ใช้งาน) จะเป็นผู้รับผิดชอบการดูแลรักษาดังกล่าว

บริษัทฯ ได้กำหนดระยะเวลาการบำรุงรักษาและรายการบำรุงรักษา เพื่อดูแลรักษารถยนต์ของท่านอย่างถูกต้อง โปรดทำการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาเป็นประจำตามข้อกำหนดจะช่วยให้คุณได้รับประโยชน์สูงสุด

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ มีพนักงานที่มีคุณสมบัติครบถ้วน อุปกรณ์ที่จำเป็นและแผนการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้ล่วงหน้า ซึ่งสามารถให้บริการที่น่าเชื่อถือที่สุด ดังนั้น แนะนำให้ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อบำรุงรักษารถยนต์กำหนดเวลา

การตรวจสอบโดยเจ้าของรถ

เพื่อความน่าเชื่อถือและความประหยัดพลังงานในการขับขี่ เจ้าของรถต้องทำการตรวจสอบทั่วไปดังต่อไปนี้ก่อนที่จะขับรถ ซึ่งเป็นหน้าที่สำคัญของเจ้าของรถ

การตรวจสอบประจำวัน

- ฟังก์ชันไฟส่อง (แน่ใจว่ากระจกและเลนส์ทั้งหมดสะอาด) แตร แผงหน้าปัด ไฟเตือนและไฟแสดง ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม
- ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในสภาพดีหรือไม่
- เบรกทำงานได้ตามปกติ
- ตรวจสอบด้วยสายตาว่าได้ทอ้งรมมีน้ำ น้ำมัน ไอเสียหรือสารอื่นๆ หรือไม่

การตรวจสอบทุกสัปดาห์หรือการตรวจสอบก่อนเดินทางไกล

- ตรวจสอบระดับของเหลว/เติมของเหลว
 - น้ำยาหล่อเย็น
 - น้ำยาล้างกระจกบังลม
 - น้ำมันเบรก
- ตรวจสอบสภาพและแรงดันของยางทั้งหมด
- ตรวจสอบและใช้งานระบบปรับอากาศ

สภาพการทำงานที่เลวร้าย

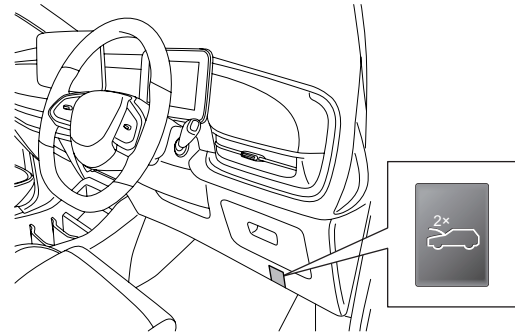
สำหรับรถยนต์ที่ทำงานในสภาพที่เลวร้ายบ่อยๆ แนะนำให้บำรุงรักษารถยนต์บ่อยขึ้น

โปรดทำการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า

ดึงคันปลดฝากระโปรงหน้าได้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ขึ้น 2 ครั้ง (ตามทิศทางที่แสดงในรูป) เพื่อปลดล็อกห้องด้านหน้า จากนั้น ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น



การปิดฝากระโปรงหน้า

สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลง เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20-30 เซนติเมตร ปลดปล่อยฝากระโปรงหน้าลงเองจนปิดสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือไม่ หากยังไม่ได้ล็อกสนิท กรุณาเปิดฝากระโปรงหน้าใหม่และปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้ง

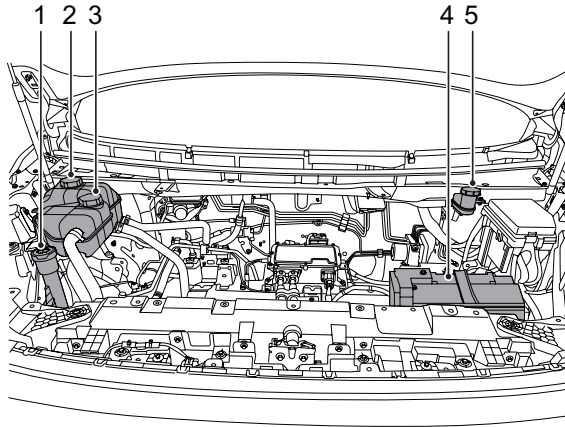
ข้อควรระวัง
ก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า โปรดตรวจสอบว่ามีเครื่องมือ ผ้าเช็ดอุปกรณ์และอื่นๆ อยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือไม่

สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า

หากฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท หน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์คำเตือนที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าฝากระโปรงหน้ายังไม่ได้ปิดสนิทในระหว่างการขับขี่ ระบบจะส่งเสียงเตือน

ข้อควรระวัง
- เพื่อความปลอดภัย ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอดในระหว่างการขับขี่ ดังนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบว่าสลักล็อกได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้วหรือไม่ ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าอยู่ในแนวเดียวกันกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่ - ระหว่างการขับขี่ หากพบว่าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้ง แล้วจึงเดินทางต่อ - เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ต้องป้องกันไม่ให้มือโดนหนีบ

ห้องด้านหน้า



- 1 กระปุกเก็บน้ำยาล้างกระจกบังลม
- 2 กระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็นแบบหมุนเวียนของแบตเตอรี่
- 3 กระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็นของระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า
- 4 แบตเตอรี่
- 5 กระปุกเก็บน้ำมันเบรก

น้ำยาหล่อเย็น



น้ำยาหล่อเย็นเป็นสารอันตราย ห้ามกลืนลงท้องเด็ดขาด ห้ามให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากสัมผัสกับน้ำยาหล่อเย็น โปรดใช้น้ำสะอาดปริมาณมากเพื่อล้างให้สะอาด

โปรดเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็นที่ถูกต้อง หากเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้อง ห้ามใช้งานรถยนต์เด็ดขาด สำหรับข้อมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวที่แนะนำ” ในบท “พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป”

ต้องระบายของเหลวในระบบระบายความร้อนออกและทำความสะอาดตามระยะเวลาที่กำหนด และเติมน้ำหล่อเย็นในปริมาณที่เหมาะสม

ข้อควรระวัง

เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น ให้เลือกใช้น้ำยาหล่อเย็นที่กำหนดเท่านั้น หากใช้น้ำยาหล่อเย็นที่ไม่แนะนำ อาจทำให้ระบบระบายความร้อนเกิดความเสียหายได้ และทำให้ท่านหมดสิทธิ์เรียกร้องการรับประกัน

การตรวจสอบและการเติมน้ำยา



ห้ามถอดฝาครอบถังพักน้ำเมื่อระบบระบายความร้อนยังร้อนอยู่ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดการบาดเจ็บเนื่องจากไอน้ำหรือน้ำยาหล่อเย็นที่ร้อนๆ ล้นออก หากต้องการเติมน้ำยาหล่อเย็นเมื่อระบบระบายความร้อนยังร้อนอยู่ กรุณารอ 10 นาที และใช้ผ้าที่หนาคลุมฝาครอบถังพักน้ำไว้ จากนั้นค่อยๆ หมุนฝาครอบถังพักน้ำทวนเข็มนาฬิกาเพื่อระบายแรงดันภายในถังพักน้ำก่อน แล้วจึงถอดฝาครอบถังพักน้ำออก

ต้องจอร์ถบนพื้นที่เรียบ และตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นหลังจากระบบระบายความร้อนเย็นลง

สามารถดูระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำ โดยปกติ ระดับน้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดสูงสุด “MAX” และขีดต่ำสุด “MIN”

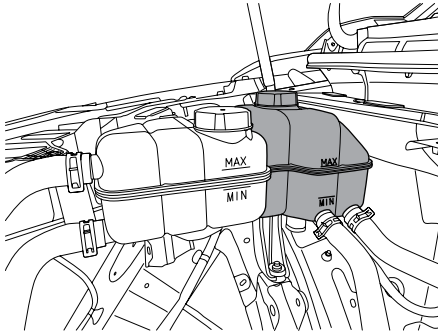
หากระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงถึงขีดต่ำสุด “MIN” ต้องทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาครอบถังพักน้ำ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดฝาครอบถังพักน้ำออก เติมน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนดจนถึงระดับระหว่างขีดสูงสุด “MAX” และขีดต่ำสุด “MIN” ติดตั้งฝาครอบถังพักน้ำ

หมายเหตุ น้ำยาหล่อเย็นจะขยายตัวเมื่อมีความร้อนสูงขึ้น ทำให้ระดับน้ำยาหล่อเย็นอาจสูงกว่าขีดจำกัดได้

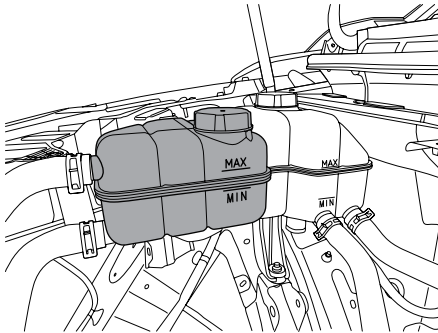
ข้อควรระวัง

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างชัดเจนหรือจำเป็นต้องเติมบ่อยๆ ต้องสงสัยว่ามีการรั่วไหลหรือความร้อนสูงเกินไปหรือไม่ ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบ

กระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็นแบบหมุนเวียนของแบตเตอรี่



กระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็นของระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า



ข้อควรระวังในสภาพอากาศหนาวจัด

เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในการใช้น้ำยาหล่อเย็นในสภาพอากาศหนาวจัด ต้องพิจารณาข้อเสนอดังต่อไปนี้

- จุดเยือกแข็งของน้ำยาหล่อเย็นรถยนต์คือ -35 องศาเซลเซียส (อัตราส่วนการผสมน้ำยาหล่อเย็นและน้ำเป็น 1:1) ดังนั้น ต้องจอดรถในสถานที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า -35 องศาเซลเซียส
- กรณีที่ใช้รถในพื้นที่หนาวจัดที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -35 องศาเซลเซียส โปรดใช้น้ำยาหล่อเย็นที่เหมาะสมตามอุณหภูมิ (สามารถใช้รีแฟรกโตมิเตอร์ T10007 เพื่อตรวจสอบจุดเยือกแข็งของน้ำยาหล่อเย็น)

น้ำมันเบรก



หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างชัดเจน ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

ให้ใช้น้ำมันเบรกใหม่ที่กำหนดเท่านั้น การใช้น้ำมันเบรกที่ถูกใช้งานแล้วหรือชนิดอื่นๆ อาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง

การรักษาน้ำมันเบรกให้สะอาดเป็นสิ่งสำคัญ หากมีฝุ่นละอองเข้าไปในระบบ อาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง

ห้ามให้ผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับน้ำมันเบรก หากสัมผัสแล้ว ต้องใช้น้ำสะอาดปริมาณมากเพื่อล้างออก ต้องเก็บน้ำมันเบรกไว้ในสถานที่ที่พ้นมือเด็ก

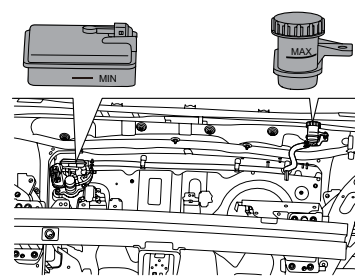
ข้อควรระวัง

- ให้เติมน้ำมันเบรกที่เป็นไปตามข้อกำหนดของ DOT4 เท่านั้น ห้ามใช้น้ำมันเบรกชนิดอื่น
- หากน้ำมันเบรกสัมผัสกับพื้นผิวสี จะทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นผิวสีได้ ต้องเช็ดออกทันทีและล้างด้วยน้ำสะอาด

การตรวจสอบและการเติมน้ำยา

ต้องจอดรถบนพื้นที่เรียบ และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกหลังจากระบบเบรกเย็นลง เครื่องหมายขีดสูงสุด "MAX" อยู่บนกระปุกเก็บน้ำมันเบรกเล็ก

เครื่องหมายขีดต่ำสุด "MIN" อยู่บนกระปุกเก็บน้ำมันเบรกที่ระบบสูญญากาศ โดยปกติ ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างขีดสูงสุด "MAX" และขีดต่ำสุด "MIN" หากระดับน้ำมันเบรกลดลงถึงขีดต่ำสุด "MIN" ต้องทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาปิดกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดฝาปิดกระปุกเก็บน้ำมันเบรก เติมน้ำมันเบรกใหม่ที่กำหนดถึงระดับระหว่างขีดสูงสุด "MAX" และขีดต่ำสุด "MIN" และติดตั้งฝาปิดกระปุกเก็บน้ำมันเบรก



หากระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีดจำกัด "MIN" "ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง)" บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าระบบเบรกขัดข้องและต้องตรวจสอบสาเหตุทันที หากกำลังขับรถ ให้จอดรถด้วยความระมัดระวังทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม ห้ามขับรถอีก



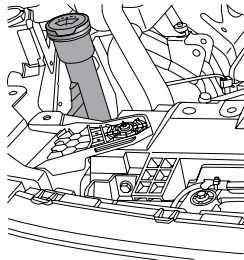
ห้ามทิ้งน้ำมันเบรกที่ถูกใช้งานแล้วไว้ที่ใดก็ได้ เพื่อไม่ให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

น้ำยาล้างกระจกบังลม

การตรวจสอบและการเติมน้ำยา

! การขับรถเมื่อระบบล้างกระจกบังลมไม่สามารถทำงานได้จะเป็นอันตรายมาก ต้องตรวจสอบระบบก่อนที่จะขับรถ เมื่อเติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามให้น้ำยาล้างกระจกกระเด็นลงบนพื้นผิวสีรถ หากน้ำยาล้างกระจกกระเด็นโดนมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรล้างด้วยน้ำสะอาดทันที

น้ำยาใช้สำหรับทำความสะอาดกระจกบังลม ให้ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกทุกสัปดาห์ เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกินไป โปรดเติมน้ำยาโดยเร็วที่สุด หากต้องการเติมน้ำยา โปรดเปิดฝากระโปรงหน้าและเปิดฝापิดกระปุกเก็บน้ำยาล้างกระจกบังลม หลังจากเติมน้ำยาเสร็จ ให้ฝापิดให้แน่น สำหรับข้อมูลจำเพาะของน้ำยาล้างกระจกบังลม โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวที่แนะนำ” ในบท “พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป”



ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชู สารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อสีรถ ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้บมล้างกระจกบังลมเสียหาย กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ หากใช้น้ำยาล้างกระจกอย่างผิดวิธีในฤดูหนาว อาจจะทำให้บมล้างกระจกบังลมแข็งตัวจนเสียหายได้
- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกบังลมในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยาหมดถัง จะทำให้บมล้างกระจกบังลมเสียหาย
- หากเปิดใช้ที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีดน้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมและใบปัดเสียหาย กรุณาเปิดใช้ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอ
- ห้ามใช้น้ำยาล้างกระจกบังลมที่มีเอทานอลเกิน 10% ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง น้ำยาล้างกระจกบังลมชนิดนี้จะทำให้ไฟส่องสว่างด้านหลังเกิดการกัดกร่อน ซึ่งจะส่งผลให้ไฟส่องสว่างด้านหลังเกิดการแตกร้าว

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้เครื่องฉีดล้างกระจก เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมอุดตันหรือไม่ หรือทิศทางถูกต้องหรือไม่ หากหัวฉีดอุดตันสามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารู เพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

ใบปัดของที่ปัดน้ำฝน

การตรวจสอบ

ตรวจสอบขอบใบปัดว่าชำรุดหรือหยابหรือไม่ และตรวจสอบว่าได้ยึดใบปัดอย่างแน่นหรือไม่

หมายเหตุ หากใบปัดติดน้ำมันหล่อลื่นหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ อาจจะทำให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานผิดปกติได้ และอาจจะทำให้กระจกบังลมเกิดความเสียหายได้

การเปลี่ยนใบปัดของที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



ก่อนจะเปลี่ยนใบปัดของที่ปัดน้ำฝนหน้า ให้ปรับสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนหน้าเป็นโหมดซ่อมแซม

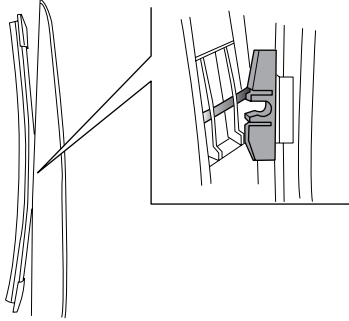
ปรับสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนหน้าจากตำแหน่ง OFF ไปยังตำแหน่งความเร็วสูง HI และกลับไปยังตำแหน่ง OFF ภายใน 10 วินาทีหลังจากปิดระบบเพาเวอร์ เพื่อให้ใบปัดของที่ปัดน้ำฝนหน้าเคลื่อนที่ไปยังจุดสูงสุด (ตำแหน่งซ่อมแซม) จากนั้น ยกแขนปัดออกจากกระจกบังลมเพื่อให้ใบปัดทำมุมกับแขนปัดประมาณ 15 องศา แล้วจึงเปลี่ยนใบปัด โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้:

- 1 กดปุ่มแขนปัดและดึงปลายบนของใบปัดออกเพื่อถอดใบปัดออกจากแขนปัด
- 2 ถอดใบปัดออกจากแขนปัดและหำนำใบปัดมาใช้งานอีก
- 3 วางหัวต่อบนใบปัดใหม่เข้าไปในร่องของแขนปัด
- 4 ดันใบปัดไปทางแขนปัดจนกระทั่งใบปัดเข้าล็อก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดยึดติดกับแขนปัดอย่างถูกต้อง
- 5 ติดตั้งชุดที่ปัดน้ำฝนกลับไปที่กระจกบังลม

ข้อควรระวัง

ภายในรอบการจุดระเบิด (ปิดระบบเพาเวอร์ → เปิดระบบเพาเวอร์หรือสตาร์ททรล → ปิดระบบเพาเวอร์) สามารถใช้งานโหมดซ่อมแซมของที่ปัดน้ำฝนหน้าได้เพียงครั้งเดียว

การเปลี่ยนใบปิดของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



การบำรุงรักษา

ใช้น้ำยาทำความสะอาดคุณภาพสูงหรือน้ำยาทำความสะอาดที่ไม่มีฤทธิ์แรง เพื่อทำความสะอาด และใช้ผ้านุ่มแห้งที่ไม่มีเศษผ้าเพื่อเช็ดให้สะอาด

- 1 ยกแขนปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 2 หมุนหัวต่อของใบปิดไปยังด้านนอกอย่างแรง เพื่อถอดใบปิดออกจากแขนปิดและห้ามนำใบปิดมาใช้งานอีก
- 3 วางหัวต่อบนใบปิดใหม่เข้าไปในร่องของแขนปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดยึดติดกับแขนปิดอย่างถูกต้อง
- 4 ติดตั้งชุดที่ปิดน้ำฝนกลับไปไปที่กระจกบังลม

เข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบ



เข็มขัดนิรภัยมีกลไกดึงรั้งที่มีความไวสูง ซึ่งจะล็อกเข็มขัดนิรภัยเมื่อเร่งความเร็ว/ลดความเร็วอย่างกะทันหันหรือเข้าทางโค้งใหญ่ ให้ส่วนบนของร่างกายพุ่งไปยังด้านหน้าอย่างแรงโดยตั้งใจเพื่อทดสอบกลไกล็อก

ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยตามขั้นตอนต่อไปนี้

- ตรวจสอบความปลอดภัยของจุดยึดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมด
- เสียบลิ้นโลหะเข้าตัวล็อก และตรวจสอบสภาพการล็อก กดปุ่มสีแดง เพื่อตรวจสอบว่าสามารถปลดลิ้นโลหะออกอย่างคล่องตัวหรือไม่
- จับลิ้นโลหะและดึงอย่างรวดเร็วเมื่อสายเข็มขัดนิรภัยหลวม ตรวจสอบกลไกความปลอดภัยว่าสามารถล็อกอัตโนมัติและดึงรั้งอย่างแน่นหรือไม่

การบำรุงรักษา



ห้ามใช้วิธีการซ่อมแซมใดๆ เพื่อซ่อมแซมกลไกดึงรั้งและกลไกล็อก และห้ามเปลี่ยนหรือตัดแต่งเข็มขัดนิรภัย หากกลไกเคยดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยเมื่อประสบอุบัติเหตุ ควรให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อเปลี่ยนและตรวจสอบจุดยึด

ตรวจสอบว่าสายคาดเข็มขัดนิรภัยมีรอยขีดข่วนหรือรอยสึกหรอหรือไม่เป็นประจำ โดยเฉพาะจุดยึดและตัวปรับ

ใช้ฟองน้ำชุบน้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย รอให้เข็มขัดแห้งเอง ห้ามเพิ่มความร้อนหรือตากแดดโดยตรง ห้ามให้น้ำกระเด็นเข้ากลไกดึงรั้ง ห้ามพอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย เพราะจะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัย

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่

คำเตือนสำหรับแบตเตอรี่



ต้องใส่แว่นตานิรภัย



กรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างรุนแรง ต้องใส่ถุงมือป้องกันและแว่นตานิรภัย



ห้ามให้ทำให้เกิดเปลวไฟ ประกายไฟ มีแสงจ้าและสูบบุหรี่



เมื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ จะเกิดสารผสมที่ระเบิดได้ง่าย



ต้องจัดเก็บกรดและแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่และเครื่องใช้ไฟฟ้าในรถยนต์ จะมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ การกัดกร่อนและไฟไหม้

ต้องสวมใส่แว่นตานิรภัย ห้ามให้สารกรดหรือสารที่ผสมตะกั่วเข้าตา โดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า

กรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างรุนแรง ต้องใส่ถุงมือป้องกันและแว่นตานิรภัย แบตเตอรี่ไม่สามารถพลิกกลับได้ ซึ่งอาจทำให้กรดไหลออกจากกระบอกไอเสีย หากกรดกระเด็นเข้าตา ต้องใช้น้ำสะอาดล้างหลายนาที และต้องพบแพทย์ทันที หากกรดกระเด็นโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ต้องใช้น้ำสบู่อ้างก่อน จากนั้นใช้น้ำสะอาด

ปริมาณมากเพื่อล้างให้สะอาด หากกลืนกรดโดยไม่ตั้งใจ ต้องพบแพทย์ทันที

ห้ามทำให้เกิดเปลวไฟ ประกายไฟ มีแสงจ้าและสูบบุหรี่ หลีกเลี่ยงการเกิดประกายไฟไฟฟ้าเมื่อจัดการสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายประจุไฟฟ้าสถิต ห้ามให้ขั้วแบตเตอรี่เกิดไฟฟ้าลัดวงจร มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้เนื่องจากมีประกายไฟที่มีพลังงานมาก

เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ จะเกิดก๊าซผสมที่ระเบิดได้ง่าย เพื่อระบายก๊าซออก ต้องแน่ใจว่ารูระบายไอเสียของแบตเตอรี่สามารถระบายก๊าซได้อย่างคล่องตัว ต้องชาร์จไฟแบตเตอรี่ในพื้นที่ที่ระบายอากาศอย่างเพียงพอ

ต้องจัดเก็บกรดและแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

ก่อนที่จะทำงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องปิดมอเตอร์ ปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟและปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ จะต้องปิดไฟเท่านั้น

ต้องแน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ได้เชื่อมต่ออย่างถูกต้องก่อนที่จะเปิดระบบเพาเวอร์

การจ่ายไฟทุกครั้งต้องไม่น้อยกว่า 5 วินาที ให้หลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อและการปลดการเชื่อมต่อบ่อยครั้งและรวดเร็ว เมื่อถอด

แบตเตอรี่ออก ต้องปลดสายไฟชั่วคราวก่อน แล้วจึงปลดสายไฟชั่วคราว

ก่อนที่จะเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ต้องปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ให้เชื่อมต่อสายไฟชั่วคราวก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายไฟชั่วคราว ห้ามเชื่อมต่อสายไฟผิดพลาด-มีความเสี่ยงของการเกิดไฟไหม้

ห้ามถอดและติดตั้งแบตเตอรี่โดยไม่ได้รับอนุญาต ในบางกรณี การกระทำเช่นนี้จะทำให้แบตเตอรี่และกล่องฟิวส์เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์หรือมอเตอร์ทำงานอยู่ ห้ามปลดแบตเตอรี่ มิฉะนั้น อาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้า (ชิ้นส่วนไฟฟ้า) เกิดความเสียหายได้

เพื่อป้องกันลัดวงจรแบตเตอรี่จากกรังสียูวี ห้ามให้แบตเตอรี่โดนแสงแดด

ข้อควรระวัง
ควรปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟทุกครั้งเมื่อจอดรถ มิฉะนั้น เวลาในการจอดรถจะลดลงอย่างมาก

การใช้งานในฤดูหนาว

การใช้งานแบตเตอรี่ของรถยนต์ในฤดูหนาวมีข้อกำหนดที่เข้มงวด นอกจากนี้แล้ว กำลังสตาร์ทของแบตเตอรี่ในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิต่ำจะต่ำกว่า กำลังสตาร์ทของแบตเตอรี่ในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิปกติ ดังนั้น แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อตรวจสอบแบตเตอรี่ก่อนเริ่มฤดูหนาว และชาร์จไฟตามความจำเป็น

หากไม่ได้ใช้งานรถยนต์หลายสัปดาห์ในสภาพอากาศที่หนาวจัด ต้องถอดแบตเตอรี่ออกและเก็บไว้ในห้องที่ไม่หนาวจัด เพื่อไม่ให้แบตเตอรี่เกิดความเสียหายเนื่องจากการแข็งตัว

การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยอุปกรณ์ชาร์จ

 ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ที่แข็งตัว มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิดได้ ถึงแม้ว่าได้ละลายแบตเตอรี่แล้ว กรดแบตเตอรี่อาจยังสามารถล้นออกได้ ซึ่งจะทำให้เกิดการกัดกร่อนและความเสียหายได้ ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่แข็งตัว

ระยะเวลาการจัดเก็บรถยนต์

หากต้องการจอดรถเป็นเวลานาน เครื่องใช้ไฟฟ้าสถิต (เช่น นาฬิกา กลไกความปลอดภัย) จะทำให้แบตเตอรี่หมด ต้องชาร์จแบตเตอรี่ใหม่ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหานี้ ต้องชาร์จแบตเตอรี่หรือปลดสายไฟชั่วคราวของแบตเตอรี่ในระหว่างการจอดรถ

หมายเหตุ ต้องให้ความสนใจกับคำแนะนำของแบตเตอรี่ก่อนทำงาน

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ก่อนที่จะชาร์จไฟ ต้องปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟและปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

รถยนต์ที่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน และสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากการขาดประจุไฟฟ้า (แรงดันไฟฟ้าขั้วปกติ $\leq 12V$) ต้องถอดแบตเตอรี่ออกจากรถและชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จ (ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จ)

หากชาร์จด้วยกระแสไฟฟ้าขนาดเล็ก (เช่น อุปกรณ์ชาร์จเล็กๆ) โดยปกติ จะไม่จำเป็นต้องปลดสายไฟเชื่อมต่อแบตเตอรี่ แต่ต้องให้ความสนใจกับคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จ

ก่อนที่จะชาร์จแบตเตอรี่ด้วยวิธีการชาร์จเร็ว หรือเรียกว่า ชาร์จด้วยกระแสไฟฟ้าขนาดใหญ่ ต้องปลดสายไฟทั้งสองเส้นออก

หมายเหตุ ต้องให้ความสนใจกับคำเตือนของแบตเตอรี่ก่อนทำงาน เมื่อชาร์จไฟ ต้องให้หัวหนีบขั้วไฟฟ้าของอุปกรณ์ชาร์จหนีบขั้วแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จได้ หลังจากชาร์จไฟเสร็จ ต้องปิดอุปกรณ์ชาร์จก่อน แล้วจึงถอดสายไฟออก จากนั้น ถอดหัวหนีบขั้วไฟฟ้าของอุปกรณ์ชาร์จออกจากแบตเตอรี่ เมื่อชาร์จด้วยอุปกรณ์ภายนอก ขั้วไฟฟ้าจะต้องเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง ห้ามเชื่อมต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่กับขั้วลบของอุปกรณ์ชาร์จ และห้ามเชื่อมต่อขั้วไฟฟ้ากลับด้าน มิฉะนั้น จะทำให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่อคอนเวอร์เตอร์ DCDC และทำให้ไม่สามารถขับรถได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

ข้อควรระวัง

- ต้องเก็บแบตเตอรี่ กรดแบตเตอรี่และอุปกรณ์ชาร์จให้พ้นมือเด็ก
- สามารถชาร์จแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ระบายอากาศอย่างเพียงพอเท่านั้น ห้ามสูบบุหรี่ ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟ เพราะแบตเตอรี่ที่ชาร์จไฟอยู่จะเกิดก๊าซที่ระเบิดได้ง่าย
- ต้องปกป้องดวงตาและใบหน้า ห้ามอยู่ใกล้กับแบตเตอรี่มากเกินไป หากกรดกระเด็นโดนผิวหนังหรือดวงตา ต้องใช้น้ำสะอาดล้างหลายนาที และต้องพบแพทย์ทันที
- การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยวิธีการชาร์จเร็วมีความเสี่ยงอย่างมาก ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เนื่องจากต้องใช้อุปกรณ์ชาร์จพิเศษและความรู้ระดับมืออาชีพในการชาร์จแบตเตอรี่
- ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่แข็งตัวหรือละลาย เพราะเชื้อแบตเตอรี่อาจจะมีรอยแตกร้าวเนื่องจากการแข็งตัว กรดแบตเตอรี่อาจจะรั่วออกและทำให้รถยนต์เกิดความเสียหาย

การถอดแบตเตอรี่

ก่อนที่จะถอดแบตเตอรี่ ต้องปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟและปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

เมื่อถอดแบตเตอรี่ ต้องปลดสายไฟชั่วคราวก่อน แล้วจึงถอดสายไฟชั่วคราวออก จากนั้นปลดโบลท์ที่ขายึดแบตเตอรี่ และถอดแบตเตอรี่ออก

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านได้รับการออกแบบตามตำแหน่งการติดตั้งที่สอดคล้องกัน หากต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ใหม่ต้องมีแรงดันไฟฟ้า (12V) รูปแบบโครงสร้างและสัญลักษณ์ความปลอดภัยเดียวกัน ความเข้มของกระแสไฟฟ้าและความจุควรเหมือนกับแบตเตอรี่เดิม ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ได้จัดเตรียมแบตเตอรี่ของแท้ให้กับผู้ใช้งานเสมอ

เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ต้องแน่ใจว่าได้ปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟและปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด



สำหรับการจัดการแบตเตอรี่เก่า ควรเปลี่ยนโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ นอกจากนี้แล้ว แบตเตอรี่มีส่วนประกอบที่เป็นกรดซัลฟิวริกและตะกั่ว ห้ามนำไปทิ้งเป็นขยะในครัวเรือน

การติดตั้งแบตเตอรี่

ก่อนที่จะติดตั้งแบตเตอรี่ ต้องปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟและปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

วางแบตเตอรี่บนตำแหน่งติดตั้งที่เตรียมไว้ และใช้ขายึดแบตเตอรี่เพื่อยึดแบตเตอรี่ให้อยู่กับที่

เมื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ต้องยึดสายไฟชั่วคราวก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายไฟชั่วคราว

ข้อควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า ต้องปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟรถยนต์เมื่อออกจากรถ

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวังและข้อกำหนด



ตามลักษณะของแบตเตอรี่ลิเทียม ต้องชาร์จไฟและคายประจุทุกๆ 30 วันในระหว่างการจัดเก็บรถยนต์ และการจอดถือเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อแบตเตอรี่ได้ง่าย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถยนต์ หากไม่ทำตามข้อกำหนดข้างต้น อาจทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าหรือเสียหายได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสิทธิ์ในการรับประกันฟรีของท่าน

รถยนต์ไฟฟ้าแตกต่างจากรถยนต์ทั่วไป ดังนั้น จึงมีความพิเศษในการใช้งาน การจัดเก็บและการบำรุงรักษา โดยมีข้อควรระวังและข้อกำหนดดังนี้

- 1 ห้ามจอดรถในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60 องศาเซลเซียสเกิน 8 ชั่วโมง ห้ามจอดรถในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -30 องศาเซลเซียสเกิน 20 ชั่วโมง ห้ามเก็บรถในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 45 องศาเซลเซียสเกิน 15 วัน หากเกินขีดจำกัดสูงสุดของสภาพแวดล้อมการจัดเก็บรถยนต์ จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการใช้งานของรถและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
ห้ามจอดรถในสถานที่ที่มีแหล่งความร้อนที่มีอุณหภูมิสูง
- 2 เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แนะนำให้ชาร์จรถยนต์ด้วยวิธีการชาร์จช้า

- 3 เมื่อใช้ระบบทำความร้อนของเครื่องปรับอากาศ จะทำให้ระยะทางขับต่อลดลงอย่างมาก และเมื่อใช้ระบบทำความเย็น จะทำให้ระยะทางขับต่อลดลงเล็กน้อย การคายประจุแบบลึกจะทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง และการคายประจุแบบตื้นจะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ในขณะที่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ จะทำให้ระยะทางขับต่อลดลงอย่างมาก และในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง จะไม่ส่งผลกระทบต่อระยะทางขับต่อของรถยนต์
- 4 รถยนต์ต้องแห้งและไม่ควรอยู่ในสภาพแวดล้อมที่เปียกชื้นเป็นเวลานาน เช่น ที่จอดรถที่มีน้ำขัง หากกรดมจมน้ำหรือลุยน้ำ ควรจอดในที่แห้ง
- 5 หากไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน (มากกว่า 3 เดือน) โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จอดรถเมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่ที่ประมาณ 50% ห้ามจอดรถเกิน 7 วัน ในกรณีที่ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงต่ำกว่า 20%
- 6 ห้ามถอดและซ่อมแซมแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้น บริษัทฯ จะไม่รับประกันตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป
- 7 แนะนำให้ใช้รถอย่างน้อยเดือนละครั้ง แนะนำให้ชาร์จรถยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 10 ชั่วโมงทุกเดือนด้วยวิธีการชาร์จช้า เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

- 8 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่ที่แชสซี และจะเสียหายได้ง่ายหลังจากการขีดข่วนหรือการชน ดังนั้น หลังจากขับรถบนถนนขรุขระ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสียรูปหรือมีรอยแตก ฯลฯ หรือไม่
- 9 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชนและเกิดรอยขีดข่วนระหว่างการใช้งาน ควรนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสียรูปหรือมีรอยแตก ฯลฯ หรือไม่ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หลังจากการจัดการอุบัติเหตุ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อลากจูงรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ
- 10 หลังจากการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ผู้โดยสารในรถจะต้องออกจากรถโดยเร็วที่สุด และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ทันที
- 11 หากตัวถังรถได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและจำเป็นต้องซ่อมสีหรือพ่นสี เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ เนื่องจากจากการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อดำเนินการที่เกี่ยวข้องหลังจากถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 12 กรุณาชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนใช้งานครั้งแรก

ยางรถ

! การใช้ยางที่ไม่ได้มาตรฐานหรือเสียหายจะอันตรายมาก ห้ามขับรถเมื่อยางสึกหรือเกินควร ขาดหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

ตรวจสอบยางและแก้มยางว่ามีการเสียรูปหรือการบิดงอ (บูนขึ้น) รอยตัดหรือรอยสึกหรือใดๆ หรือไม่ ควรใช้เครื่องมือที่เหมาะสมเพื่อนำเศษหินและวัตถุแหลมคมอื่นๆ ออก หากปล่อยปละละเลย จะมีความเสี่ยงที่จะเจาะทะลุยางได้

แรงดันลมยาง

! การขับรถเมื่อแรงดันลมยางไม่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของรถ เพิ่มแรงต้านทานการหมุน ทำให้ยางสึกหรือเร็วขึ้น และอาจทำให้ชั้นลวดของยางนอกเกิดความเสียหายอย่างถาวร

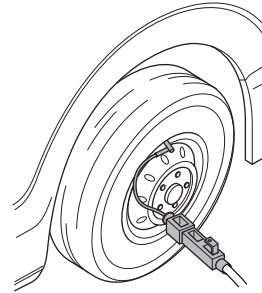
ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการสึกหรอของยางและแรงดันลมยาง ผู้ขับมีหน้าที่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตรงตามข้อกำหนดเหล่านี้

ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางทุกสัปดาห์ หากมีความจำเป็น ให้ปรับแรงดันลมยางตามข้อกำหนดที่ระบุบนฉลากระบุแรงดันลมยางที่ด้านหน้าล่างของเสา B คู่มือเล่มนี้ได้แนะนำแรงดันลมยางที่ถูกต้องในสภาพเย็น โปรดอ้างอิงที่ “ล้อและยาง” ในบท “พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป”

ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยมาตรวัดแรงดันลมยางที่แม่นยำขณะยางเย็น ห้ามคำนวณแรงดันตามค่าที่ตรวจวัดได้เมื่อยางร้อน เพราะยางที่ยังร้อนอยู่จะทำให้แรงดันสูงกว่าแรงดันปกติ ต้องติดตั้งฝาครอบวาล์วเพื่อไม่ให้ฝุ่นเข้าไปในชุดวาล์ว

แรงดันลมยางจะค่อยๆ ลดลงตามปกติ หากแรงดันลมยางลดลงอย่างผิดปกติ ควรตรวจสอบสาเหตุเพื่อแก้ไขปัญห

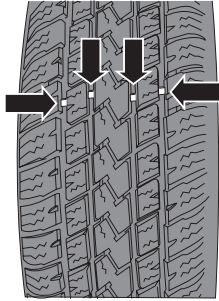
หมายเหตุ แรงดันลมยางที่กำหนดเหมาะสมกับยางเย็น แรงดันของยางร้อนควรสูงกว่า



เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ยางแท้ที่ประกอบจากโรงงานผลิตมีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่ดอกยาง เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตร เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง

หากมองเห็นส่วนใดส่วนหนึ่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ จะต้องเปลี่ยนยางทันที อย่างไรก็ตาม โปรดทราบว่าความปลอดภัยและประสิทธิภาพของยางจะลดลงก่อนที่จะมองเห็นเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ตัวอย่างเช่น ยางที่สึกหรออย่างรุนแรงจะเพิ่มอันตรายจากการลื่นไถล

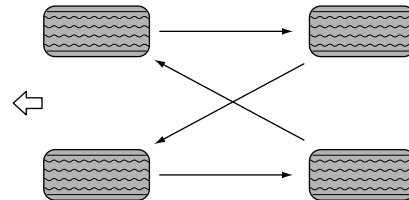


การตรวจสอบยางและการสลับยาง

เพื่อให้ยางสึกหรออย่างสม่ำเสมอ แนะนำให้ตรวจสอบยางทุกๆ 5,000 กิโลเมตรและตรวจสอบพารามิเตอร์การตั้งศูนย์ล้อตามน้ำหนักรถเปล่าตามความต้องการ หากมีการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอ ควรสลับยาง และตั้งศูนย์ล้อตามความจำเป็น เมื่อสลับยาง ให้ตรวจสอบว่ายางได้รับการถ่วงดุลแบบไดนามิกอย่างถูกต้องหรือไม่

เมื่อสลับยาง ควรตรวจสอบสภาพการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอและความเสียหาย การสึกหรอที่ผิดปกติมักเกิดจากแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง การตั้งศูนย์ล้อที่ไม่ถูกต้อง การถ่วงดุลแบบไดนามิกที่ไม่ถูกต้อง การเบรกฉุกเฉินหรือการเลี้ยวฉุกเฉิน ตรวจสอบว่าดอกยางหรือด้านข้างของยางเสียหายหรือนูนขึ้นหรือไม่ ให้เปลี่ยนยางหากพบกรณีใดๆ และต้องเปลี่ยนยางหากพบผ้าหรือเชือก หลังจากถอดและเปลี่ยนยางแล้ว ควรปรับแรงดันลมยางทั้งด้านหน้าและด้านหลังตามฉลากระบุแรงดันลมยางบนรถยนต์ และทดสอบแรงบิดของน็อตล้ออีกครั้งในทิศทางที่ขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าเป็นไปตาม 180 N·m +30% หรือไม่ หากไม่เป็นไปตามข้อกำหนด จะต้องขันน็อตอีกครั้ง

วิธีการสลับยาง



การบำรุงรักษาอื่นๆ

การทำความสะอาดรถยนต์



สำหรับการขับรถครั้งแรกหลังจากล้างรถ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายครั้ง เพื่อขจัดความชื้นของดิสก์เบรก

ต้องล้างยางอย่างระมัดระวัง ห้ามใช้หัวฉีดแรงดันสูง เพราะอาจทำให้ยางเกิดความเสียหายได้ หากเกิดความเสียหายใดๆ โปรดเปลี่ยนยางใหม่

ห้ามใช้น้ำล้างบริเวณส่วนหน้าภายในรถ (ใกล้แผงหน้าปัด) เพื่อป้องกันไม่ให้อะไหล่ที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหาย

ห้ามล้างห้องด้านหน้า กล้องแบตเตอรี่และอุปกรณ์ต่อพ่วงด้วยน้ำ

การที่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปจะช่วยรักษามูลค่าของรถยนต์ได้

- ควรใช้น้ำเย็นหรือน้ำอุ่นในการล้างรถ ในสภาพอากาศที่หนาวจัด การใช้ น้ำร้อนล้างรถอาจจะทำให้สีรถเสียหาย
- ในสภาพอากาศที่ร้อนจัด ห้ามล้างรถในสถานที่ที่โดนแสงแดดจ้าโดยตรง
- ใช้น้ำยาสำหรับล้างรถพิเศษเพื่อขจัดคราบไขมันและน้ำมัน ขณะที่ตัวถังรถยังไม่แห้ง ให้ใช้ฟองน้ำนุ่มและน้ำสะอาดที่ผสมน้ำยาล้างรถเพื่อทำความสะอาดผิวสีรถ ต้องล้างให้สะอาดและใช้ผ้าขามัวร์เช็ดให้แห้ง

- เมื่อใช้ท่อล้างรถ ห้ามพ่นน้ำไปยังกระจกหรือประตูโดยตรง หรือพ่นไปยัง ชิ้นงานเบรกโดยผ่านช่องว่างของล้อ
- หลังจากทำความสะอาดเสร็จ ควรตรวจสอบว่าพื้นผิวสีรถเกิดความเสียหายและมีเศษหินหรือไม่ ต้องซ่อมสีหากมีความจำเป็น ให้ใช้แว็กซ์ขัด เป็นครั้งคราวเพื่อปกป้องพื้นผิวสีรถ
- เมื่อใช้อุปกรณ์ล้างรถแรงดันสูง ต้องให้หัวฉีดเคลื่อนที่ไปมา ห้ามฉีดไปยัง ช่องว่างประตู ยางซีล ชิ้นส่วนไฟฟ้าหรือชิ้นส่วนที่เชื่อมต่อกับส่วน ประกอบดังกล่าวโดยตรง

หมายเหตุ ต้องขจัดวัตถุที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น มูลนก ยางไม้ ซากแมลง คราบน้ำมัน เกลือละลายน้ำแข็งและฝุ่นอุตสาหกรรมที่ทับถมบนพื้นผิวสีรถทันที ถ้าไม่ทำความสะอาดทันที อาจเกิดคราบหรือความเสียหายอย่างถาวร

การป้องกันการกัดกร่อนใต้ท้องรถ

ใต้ท้องรถของท่านได้รับการป้องกันการกัดกร่อนแล้ว ดังนั้น ควรตรวจสอบ สภาพการกัดกร่อนใต้ท้องรถเป็นประจำ

สามารถใช้หัวฉีดเพื่อกำจัดฝุ่นหรือโคลนที่ทับถมใต้ท้องรถ โดยเฉพาะในช่วงฤดูหนาวที่มีการใช้เกลือบนถนนที่มีหิมะและน้ำแข็ง

เบาะนั่งและอุปกรณ์ภายใน

ควรใช้เครื่องดูดฝุ่นสุญญากาศหรือแปรงขนนุ่มเพื่อกำจัดฝุ่น ใช้ผ้าสะอาดเพื่อเช็ดอุปกรณ์ภายในเป็นประจำ สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดพิเศษเพื่อกำจัดฝุ่น คราบหรือจุดสกปรกทั่วไป สำหรับชิ้นส่วนหนัง โปรตใช้สารทำความสะอาดพิเศษในการทำความสะอาด

ชิ้นส่วนซีลของประตู

เพื่อป้องกันไม่ให้อยางซีลประตูรถแข็งตัวในฤดูหนาว โปรตใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษายางหรือฟอสโฟไรต์เพื่อบำรุงรักษายางซีล

กระจก

ควรทำความสะอาดกระจกบังลมด้วยน้ำยาล้างกระจกเป็นประจำ

โปรตใช้น้ำยาทำความสะอาดคุณภาพสูงในการทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดหรือตัวทำละลาย

อุปกรณ์ภายนอก

ห้ามเช็ดด้วยสารตัวทำละลายเคมี โดยเฉพาะอย่างยิ่งหลีกเลี่ยงการใช้สารเคมีที่มีตัวทำละลายเบนซินและแนฟทา

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

- 286 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 287 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 288 สมรรถนะแบบไดนามิก
- 289 พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน
- 290 พารามิเตอร์ทางเทคนิคของแอสซี
- 291 ของเหลวที่แนะนำ
- 292 ล้อและยาง
- 293 การตั้งศูนย์ล้อ

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์

รุ่น	EPX1A-1200
โหมดขับเคลื่อน	รถยนต์ขับเคลื่อนล้อหน้า และวางมอเตอร์ด้านหน้ารถ
ความยาว มิลลิเมตร	5270
ความกว้าง มิลลิเมตร	2000
ความสูง มิลลิเมตร	1840
ฐานล้อ มิลลิเมตร	3200
กันชนหน้า/หลัง มิลลิเมตร	955/1115
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง มิลลิเมตร	1690/1712
	1700/1722
เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	12.7±1

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รุ่น	EPX1A-1200		
น้ำหนักรวมทั้งส้นสูงสุดที่ยอมรับได้ กิโลกรัม	3135	3135	3135
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	2535	2535, 2460	2410
ภาระเพลลา (ภาระเพลลาหน้า/หลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม) กิโลกรัม	1405/1730	1405/1730	1405/1730
จำนวนผู้โดยสาร	7	7, 8	7, 8

สมรรถนะแบบไดนามิก

รายการ	ค่าพารามิเตอร์		
น้ำหนักรวมทั้งสิ้นสูงสุดที่ยอมรับได้ กิโลกรัม	3135	3135	3135
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	2535	2460	2410
ความเร็วในการออกแบบสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	180	180	180
ความสามารถการขึ้นเนิน %	30	30	30
ความสามารถในการเร่งความเร็ว (เวลาเร่งความเร็วจาก 0 ถึง 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง) วินาที	8.9	8.9	8.9
ระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ (WLTP) กิโลเมตร	430	430	435

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน

รุ่น	TZ204XS1351
ประเภทมอเตอร์	มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวร
พิกัดกำลัง กิโลวัตต์	90
พิกัดความเร็วรอบ รอบ/นาที	6000
พิกัดแรงบิด นิวตัน-เมตร	120
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์	180
ความเร็วรอบสูงสุด รอบ/นาที	17000
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	350
แรงดันไฟฟ้าทำงานของมอเตอร์ โวลต์	302.4-469.8

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

พารามิเตอร์ทางเทคนิคของแซสซี

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ระบบกันสะเทือนหน้า	ระบบกันสะเทือนอิสระแบบแม็กเฟอร์สัน
ระบบกันสะเทือนหลัง	ระบบกันสะเทือนอิสระแบบมัลติลิงค์
ความต้องการถ่วงดุลแบบไดนามิกของล้อเหล็ก	ความไม่สมดุลแบบไดนามิกคงเหลือทั้งสองข้างของชุดล้อเหล็กต่ำกว่า 10 กรัม
ความต้องการถ่วงดุลแบบไดนามิกของล้ออะลูมิเนียม	ความไม่สมดุลแบบไดนามิกคงเหลือทั้งสองข้างของชุดล้ออะลูมิเนียมต่ำกว่า 8 กรัม
ระยะพรีที่เหมาะสมของแป้นเบรก	ไม่เกิน 10 มิลลิเมตร
ขอบเขตการใช้งานที่เหมาะสมของเบรก:	วัสดุเสียดสีของผ้าเบรกเดียวต้องเหลือน้อยกว่า 2 มิลลิเมตร การสึกหรอของดิสก์เบรกข้างเดียวต้องน้อยกว่า 1.5 มิลลิเมตร

ของเหลวที่แนะนำ

รายการ	เกรด	ความจุ
น้ำยาหล่อเย็นแบบหมุนเวียนของแบตเตอรี่ ลิตร	D-35(-35°C)	4.5
น้ำยาหล่อเย็นของระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า ลิตร	D-35(-35°C)	4.8
น้ำมันเบรก ลิตร	Laike 901-4 DOT 4	0.87
น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร	น้ำยาที่มีจุดเยือกแข็งต่ำทั่วไป	3
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R134a	1000 1150 (เหมาะสำหรับรถยนต์ที่มีปั๊มความร้อน)
น้ำมันหล่อลื่นของรีดิวเซอร์ ลิตร	Shell SL2808	0.75±0.05

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

ล้อและยาง

รายการ			ค่าพารามิเตอร์	
ขนาดล้อ			6.5Jx18	7.5Jx19
ขนาดยาง			225/60R18	235/55R19
แรงดันลมยาง (ขณะ ยางเย็น)	ล้อหน้า	ครึ่งโหลด	260kPa/2.6bar/38psi	260kPa/2.6bar/38psi
		โหลดเต็ม	280kPa/2.8bar/41psi	280kPa/2.8bar/41psi
	ล้อหลัง	ครึ่งโหลด	260kPa/2.6bar/38psi	260kPa/2.6bar/38psi
		โหลดเต็ม	280kPa/2.8bar/41psi	280kPa/2.8bar/41psi
แรงบิดของนัตล้อ			180N·m	

พารามิเตอร์ทางเทคนิคทั่วไป

การตั้งศูนย์ล้อ

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ระบบกันสะเทือนหน้า	มุมโท (ข้างเดียว)	$0.05^{\circ} \pm 0.083^{\circ}$
	มุมแคมเบอร์	$-0.36^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ ความแตกต่างระหว่างซ้ายและขวา $\leq 0.75^{\circ}$
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน	12.34°
	มุมแคสเตอร์	$4.82^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ ความแตกต่างระหว่างซ้ายและขวา $\leq 0.75^{\circ}$
ระบบกันสะเทือนหลัง	มุมโท (ข้างเดียว)	$0^{\circ} \pm 0.05^{\circ}$ (สำหรับรุ่นที่ไม่มีตัวอักษร "WA" บนข้อต่อบังคับเลี้ยวหลัง) $-0.05^{\circ} \pm 0.05^{\circ}$ (สำหรับรุ่นที่มีตัวอักษร "WA" บนข้อต่อบังคับเลี้ยวหลัง) สำหรับรถที่บรรทุกเต็มระยะยาว แนะนำให้ปรับถึง $-0.05^{\circ} \pm 0.05^{\circ}$
	มุมแคมเบอร์	$-0.83^{\circ} \pm 0.57^{\circ}$ (สำหรับรุ่นที่ไม่มีตัวอักษร "WA" บนข้อต่อบังคับเลี้ยวหลัง) $0.13^{\circ} \pm 0.57^{\circ}$ (สำหรับรุ่นที่มีตัวอักษร "WA" บนข้อต่อบังคับเลี้ยวหลัง) ความแตกต่างระหว่างซ้ายและขวา $\leq 0.75^{\circ}$
	มุมธรัสท์	$0^{\circ} \pm 0.075^{\circ}$