
1 ข้อควรระวังในการใช้งานรถยนต์	1
แนะนำคู่มือการใช้งาน.....	2
คู่มือการใช้งาน.....	2
การประกาศพิเศษ	2
คำแนะนำ	4
ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า.....	5
อุณหภูมิที่เหมาะสมในการใช้งานรถยนต์.....	5
ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	5
ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้	6
การชาร์จแบบปรับสมดุล.....	7
การชาร์จแบบอัจฉริยะ	8
ฟังก์ชันอุ่นแบตเตอรี่อัจฉริยะ.....	8
การควบคุมการปลดข้อั้วแบตเตอรี่	8

ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง.....	9
ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ.....	11
ข้อมูลความปลอดภัยของแบตเตอรี่.....	12
แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	12
แบตเตอรี่ 12V.....	13
แบตเตอรี่แบบพกพา (แบบกระดุม ทรงกระบอก แบตเตอรี่ในตัว ฯลฯ).....	13
2 การควบคุมรถยนต์.....	15
ส่วนประกอบภายนอก.....	16
ส่วนประกอบภายใน.....	17
คำแนะนำเกี่ยวกับการชาร์จ	18
การชาร์จในที่ปิดอ้าคัย.....	20
เครื่องชาร์จ.....	20
คำแนะนำในการชาร์จ	20

ผลกระทบต่อกลุ่มผู้ใช้งานพิเศษจากการชาร์จ.....	21
ช่องชาร์จ	21
สติ๊กเกอร์ระบุข้อมูลการชาร์จ.....	23
การชาร์จเร็ว	25
การชาร์จช้า	25
ข้อมูลการชาร์จ.....	27
การชาร์จแบบปรับสมดุล.....	27
ระยะเวลาการชาร์จ	27
คำแนะนำเกี่ยวกับการชาร์จ	31
การจ่ายไฟสู่ภายนอก.....	31
แผงหน้าปัด.....	33
ข้อความเตือน	34
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	35

ปุ่มบนพวงมาลัย	49
ไฟส่องสว่างภายนอก	51
สวิตช์ไฟหลัก.....	51
การปรับระดับไฟหน้า	53
การสลับไฟสูง/ไฟต่ำ*	54
ไฟเลี้ยว	56
ไฟตัดหมอก	57
ไฟฉุกเฉิน	58
ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	59
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า.....	59
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง	61
กระจกหน้าต่างรถ	63
การควบคุมกระจกหน้าต่าง	64

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง	66
กระจกมองข้าง	66
กระจกมองหลัง.....	68
แผ่นบังแดด.....	69
ไฟส่องสว่างภายในรถ	70
โคมตัดโนมิติ.....	70
ช่องจ่ายไฟ.....	71
ช่องจ่ายไฟด้านหน้า.....	71
ช่องเสียบ USB ด้านหลัง	72
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย*	73
การใช้งานระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....	73
การเก็บของ.....	75
ข้อควรระวัง.....	75

ช่องเก็บของหน้ารถ	75
ช่องเก็บของ	76
กล่องใส่แว่นตา	76
ที่วางแก้วคอนโซลกลาง	77
ที่พักแขนด้านหลังและที่วางแก้วด้านหลัง	77
3 การสตาร์ทและการขับขี่	79
กุญแจ	80
ข้อมูลทั่วไป	80
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท	82
การค้ำหารถ การปลดล็อก และการล็อกรถ	84
ระบบสัญญาณกันขโมย	84
การค้ำหารถ (Find My Car)	85
การตรวจสอบสถานะการปลดล็อก/ล็อก	85

ประตูท้าย	90
ประตูท้ายแมนนวล.....	90
การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน.....	91
การขับขี้อย่างประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	92
การรันอินรถใหม่.....	92
การรักษาสิ่งแวดล้อม.....	92
การขับขี้อย่างประหยัด.....	92
การขับขี่ในสภาวะพิเศษ	93
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	95
การสตาร์ทและการปิดระบบไฟฟ้า	96
การสตาร์ทระบบไฟฟ้า	96
การปิดระบบไฟฟ้า.....	97
การเปลี่ยนเกียร์	98
การทำงานของปุ่มเปลี่ยนเกียร์	98

โหมดป้องกัน.....	100
การจอดรถในเกียร์ N (Push Mode).....	101
โหมด One-pedal	102
โหมดการขับขี่.....	105
ระบบบังคับเลี้ยว.....	106
การปรับตำแหน่งพวงมาลัย	106
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า.....	106
ระดับน้ำหนักรพวงมาลัย	107
ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง	107
ระบบเบรก	108
การนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ (Regenerative Braking).....	109
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	110

ระบบควบคุมเบรกเสริม	111
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	111
ระบบเสียงเตือนคนเดินถนนขณะขับด้วยความเร็วต่ำ (AVAS)	119
ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS).....	120
การบรรทุกสัมภาระ.....	122
การบรรทุกสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ	122
การบรรทุกสัมภาระภายในรถ	123
4 เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว	125
เบาะนั่ง	126
เบาะนั่งด้านหน้า.....	126
เบาะนั่งด้านหลัง	128
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง*	128

เข็มขัดนิรภัย	129
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย.....	130
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	132
การใช้งานเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก.....	136
ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย.....	138
ถุงลมเสริมความปลอดภัย	140
ข้อมูลทั่วไป.....	140
การทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	141
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว.....	145
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	150
ที่นั่งสำหรับเด็ก	152
คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก	152
วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก	155
กลุ่มและตำแหน่งการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก	159

ล็อกป้องกันเด็ก	162
5 ระบบปรับอากาศและมัลติมีเดีย	163
การระบายอากาศ.....	164
แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ.....	165
ช่องลม	165
แผงควบคุมระบบปรับอากาศ.....	167
แผงควบคุม.....	167
ปุ่มทางลัดเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ.....	167
ปุ่มปรับความแรงลม	167
ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก.....	167
ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง.....	168
ปุ่มปรับทิศทางลม.....	168

หน้าควบคุมระบบปรับอากาศ	169
สวิตช์ระบบ.....	169
โหมดปรับอากาศอัตโนมัติ (AUTO Mode).....	169
สวิตช์ระบบทำความเย็น/ความร้อน	169
โหมดกระจายอากาศ	169
โหมดหมุนเวียนอากาศ	170
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ.....	170
การปรับความแรงลม.....	170
การปรับอุณหภูมิ	171
การปิดด้วยสองนิ้ว.....	171
ระบบลดความชื้นและกำจัดกลิ่นอับ.....	171
จอแสดงผลอัจฉริยะ	172
หน้าอินเตอร์เฟซหลักของระบบ	172
โทรศัพท์บลูทูธ.....	173

การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับรถยนต์.....	173
การตั้งค่า	174
ระบบนำทาง.....	174
ความบันเทิง	175
การอัปเดตออนไลน์ OTA*	176
ข้อควรระวังในการอัปเดต.....	176
คำแนะนำในการอัปเดต.....	176
6 ระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะ.....	179
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะ	180
ข้อสงวนสิทธิ์ความรับผิดชอบสำหรับระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะ	180
เซ็นเซอร์ของระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะ	182
กล้องช่วยขับขี่	182
เรดาร์ช่วยการขับขี่	184

ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะ.....	187
ระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SAS)	189
ระบบช่วยขับชี่.....	193
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC).....	193
ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA).....	203
ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันด้านหน้า (ACTIVE SAFETY).....	208
ระบบช่วยเตือนและควบคุมรถเมื่อออกนอกเลน (LDA)	208
ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA).....	212
ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันด้านหลัง (ACTIVE SAFETY)	216
ข้อมูลทั่วไป.....	216
การปิดและเปิดระบบ	217
ระบบช่วยตรวจสอบความปลอดภัยในมุมอับสายตา	217
ระบบช่วยเหลือในการขับชี่ RDA.....	218

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับขี (RCW).....	220
ระบบเตือนการเปิดประตู DOW.....	221
ระบบช่วยจอดรถ	223
ระบบช่วยจอดรถด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก.....	223
ระบบกล้องช่วยจอด*	224
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา (AVM)*	225
7 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี.....	227
อุปกรณ์เตือนภัย.....	228
ป้ายเตือนสามเหลี่ยม	228
การพ่วงแบตเตอรี่	229
การซ่อมแซมยาง.....	231
เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง).....	231
การซ่อมแซมยาง.....	232

การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก	234
การลากจูงรถยนต์.....	234
การขนส่งด้วยรถบรรทุก	237
8 การบำรุงรักษา.....	239
คำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษา.....	240
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	240
ฝากระโปรงหน้า.....	243
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	243
การปิดฝากระโปรงหน้า.....	243
สัญญาณเตือนการปิดฝากระโปรงหน้า	243
ห้องเครื่องด้านหน้า	244
น้ำยาหล่อเย็น	245
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น	245

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น.....	245
น้ำมันเบรก.....	247
เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....	248
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก	248
หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม.....	249
แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง	250
ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่.....	250
แบตเตอรี่ 12V	252
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่	252
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	252
การเปลี่ยนฟิวส์.....	254
ฟิวส์.....	254
กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร.....	255

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้า	258
การเปลี่ยนหลอดไฟ	261
ขนาดของหลอดไฟ	261
ขั้นตอนการเปลี่ยน.....	261
ที่ปิดน้ำฝน	267
ใบปิดน้ำฝน.....	267
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	268
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง.....	269
ยางรถยนต์.....	270
ข้อมูลทั่วไป.....	270
การตรวจสอบยาง.....	272
เครื่องหมายวัดความรู้สึกหรือของยาง	273
การสลับยาง.....	273
โซ่พันล้อ	274

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย	275
การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย	275
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย	278
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	278
การทำความสะอาดและบำรุงรักษา	280
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	280
การบำรุงรักษาภายในรถ	287
9 ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์.....	291
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ	292
ป้ายประจำรถยนต์.....	293
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์.....	294
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์	296
พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน	297

พารามิเตอร์สมรรถนะด้านเพาเวอร์.....	298
ของเหลวและปริมาณที่แนะนำ.....	299
แป้นเบรก ผ้าเบรกและดิสก์เบรก.....	300
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)	301
ล้อและยาง	302
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น).....	303

ข้อควรระวังในการใช้งานรถยนต์

แนะนำคู่มือการใช้งาน	2
ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า	5
ข้อมูลความปลอดภัยของแบตเตอรี่	12

ข้อควรระวังในการใช้งานรถยนต์

แนะนำคู่มือการใช้งาน

คู่มือการใช้งาน

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาศึกษาคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถยนต์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้งานรถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านได้รับความเพลิดเพลินในการขับขี้อย่างสูงสุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายอุปกรณ์และฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์รุ่นนี้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือ โดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีสิทธิ์ขาดในการแก้ไข อธิบาย และให้คำแนะนำสำหรับคู่มือเล่มนี้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพประกอบเพื่อการ

อ้างอิงเท่านั้น

ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้อาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่านเล็กน้อย เนื่องจากจากสเปคของรถยนต์ เวอร์ชันของซอฟต์แวร์ และพื้นที่การจำหน่ายที่แตกต่างกัน

การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้งานรถยนต์ และ มุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษา นอกจากนี้จะแนะนำวิธีการใช้งานที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้งาน และการบำรุงรักษารถยนต์ตามระยะเวลาแล้ว ยังได้ระบุถึงหน้าที่และสิทธิประโยชน์ในการรับประกันคุณภาพรวมถึงบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทและลูกค้า กรุณาศึกษาคู่มือการใช้งานและสมุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนเริ่มใช้งานรถยนต์ หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากความประมาทเลินเล่อ การใช้งานที่ผิดวิธี หรือการใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับอนุญาตจากทางบริษัท ผู้ใช้งานอาจสูญเสียสิทธิ์ในการเรียกร้องการรับประกัน

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดที่เข้มงวดเกี่ยวกับการดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ไม่ได้รับอนุญาตจากทางบริษัท

ข้อควรระวังในการใช้งานรถยนต์

ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้าง ส่วนประกอบ หรือลักษณะของรถยนต์ โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ การจดทะเบียนรถยนต์ หรือความปลอดภัยต่อสาธารณะ การติดตั้งอุปกรณ์ใหม่หรือการดัดแปลงส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการทำงานของตัวรถ หรือทำให้เกิดการขัดข้องแล้ว อาจส่งผลให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือเล่มนี้ หมายถึง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามคัดลอก ทำซ้ำ จัดเก็บในระบบสืบค้น หรือเผยแพร่ส่วนหนึ่งส่วนใดของเอกสารฉบับนี้ ไม่ว่าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ การบันทึกทางกล หรือวิธีการอื่นใด โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

ข้อควรระวัง

เมื่อมีการเปลี่ยนเจ้าของรถหรือโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ กรุณาส่งมอบคู่มือการใช้งานและสมุดรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เนื่องจากเอกสารทั้งสองฉบับนี้เป็นส่วนประกอบสำคัญของรถยนต์

ข้อควรระวังในการใช้งานรถยนต์

คำแนะนำ

คำเตือน



สัญลักษณ์นี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์ ท่านต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุอย่างเคร่งครัด หรือพิจารณาข้อมูลที่ให้ไว้อย่างรอบคอบ

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ ให้ข้อมูลหรือคำอธิบายที่สำคัญเพิ่มเติม



สัญลักษณ์นี้หมายถึง สิ่งที่จะต้องได้รับการจัดการโดยหน่วยงานเฉพาะด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “*” อยู่หลังหัวข้อหรือข้อความ หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้มีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น รถของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว

ข้อมูลไอคอน



แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้



แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่

ข้อควรระวังในการใช้งานรถยนต์

1

ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า

อุณหภูมิที่เหมาะสมในการใช้งานรถยนต์

ระบบไฟฟ้าของรถยนต์รุ่นนี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงซึ่งประสิทธิภาพการทำงานและฟังก์ชันต่างๆ จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิแวดล้อมโดยตรง ดังนั้น เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ขอแนะนำให้ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมระหว่าง -15°C ถึง 45°C ในกรณีที่ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมที่สูงหรือต่ำเกินไป อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและรถยนต์ได้

ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติดตั้งอยู่บนแชสซีของรถยนต์ ประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่ลิเธียมจำนวนมาก หากจัดการอย่างไม่ถูกต้อง หากจัดการอย่างไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดมลพิษและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง ดังนั้น การจัดการและการรีไซเคิลแบตเตอรี่จะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานเฉพาะทางหรือศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น ตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- ผู้ดำเนินการ: ต้องดำเนินการโดยช่างผู้มีความชำนาญและผ่านการอบรม
- การป้องกันอันตรายจากแรงดันสูง: เนื่องจากภายในแบตเตอรี่ประกอบด้วยชุดเซลล์แบตเตอรี่ลิเธียม และชุดสายไฟแรงดันสูง ฯลฯ ดังนั้น ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนใดๆ ของระบบนี้โดยเด็ดขาด การซ่อมแซมต้องดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญการที่ผ่านการฝึกอบรม และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พร้อมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ 9 ดังนั้น การขนส่งจะต้องดำเนินการโดยบริษัทขนส่งที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและได้รับอนุญาตตามกฎหมายเท่านั้น
- การเก็บรักษา: ต้องเก็บรักษาชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง (รวมแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง) ไว้ในพื้นที่แห้งที่มีอุณหภูมิปกติ และต้องอยู่ห่างจากวัตถุไวไฟ แหล่งความร้อน หรือน้ำ
- ส่วนประกอบภายใน: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงประกอบด้วย (ชุด) เซลล์แบตเตอรี่ลิเธียม แผงวงจรไฟฟ้า สายไฟ ชุดสายไฟแรงดันสูงและแรงดันต่ำ เคสโลหะ และส่วนประกอบอื่นๆ

ในกรณีที่แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสื่อมสภาพหรือได้รับความเสียหาย

ข้อควรระวังในการใช้งานรถยนต์

หาย เนื่องจากการครบอายุการใช้งานของรถยนต์หรือสาเหตุอื่นๆ ขอแนะนำให้หน้าแบตเตอรี่ไปที่ศูนย์รีไซเคิลที่บริษัทฯ กำหนดเท่านั้น การซ่อมแซม การรีไซเคิล และการกำจัดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง จะต้องดำเนินการโดยศูนย์รีไซเคิลที่บริษัทฯ กำหนดเท่านั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

หมายเหตุ หากมีการส่งมอบแบตเตอรี่แรงดันสูงที่เสื่อมสภาพหรือชำรุดเสียหายให้แก่บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือดำเนินการถอดแยกชิ้นส่วนเองโดยไม่ได้รับอนุญาต จนเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุ เจ้าของรถยนต์จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายและผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมดแต่เพียงผู้เดียว

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ เช่น พลังงานแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ อายุการใช้งานของรถ (อายุการใช้งานแบตเตอรี่ในปัจจุบัน) สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิ สภาพถนน และพฤติกรรมการขับขี่

นอกจากนี้ ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ยังได้รับผลกระทบจากปริมาณ

การใช้ไฟฟ้าของอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถในขณะนั้น (เช่น ระบบปรับอากาศ ระบบไฟส่องสว่าง ฯลฯ) รวมถึงพฤติกรรมการขับขี่

คำเตือน

- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จะสัมพันธ์กับอัตราการคายประจุ เพื่อหลีกเลี่ยงการคายประจุเกิน ซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ขอแนะนำให้ท่านดำเนินการชาร์จแบตเตอรี่ทันทีเมื่อไฟเตือนแบตเตอรี่ต่ำบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น
- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จะลดลงตามอายุการใช้งานและสภาพของรถยนต์
- การใช้งานระบบปรับอากาศจะส่งผลให้ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ลดลง
- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จะแปรผันตามความเร็วของรถยนต์
- ภายใต้อุณหภูมิต่ำ คุณสมบัติทางความร้อนของแบตเตอรี่จะส่งผลให้ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ลดลงในระหว่างการใช้งาน
- ภายใต้อุณหภูมิที่สูงมากและระดับแบตเตอรี่ต่ำ สมรรถนะการเร่งความเร็วอาจลดลงหรือกำลังไม่เพียงพอ ซึ่งเป็นผลมาจากคุณลักษณะของแบตเตอรี่

ข้อควรระวังในการใช้งานรถยนต์

1

ท่านสามารถเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ได้โดย:

- บำรุงรักษารถยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ
- รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- หลีกเลี่ยงการใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก
- ห้ามจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานานในขณะที่ระดับแบตเตอรี่ต่ำ ควรดำเนินการชาร์จโดยเร็วที่สุด
- ลดภาระของรถยนต์โดยการนำสิ่งของที่จำเป็นออกจากรถ
- หากจำเป็น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานสูง เช่น ระบบปรับอากาศ หรือปรับอุณหภูมิให้เหมาะสมเพื่อลดการใช้พลังงานและเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ได้
- เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง การปิดกระจกหน้าต่างจะช่วยลดแรงต้านอากาศ และประหยัดพลังงานได้มากขึ้น
- รักษาความเร็วให้คงที่
- เมื่อเร่งความเร็ว ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ
- เมื่อชะลอความเร็วรถ ให้ปล่อยคันเร่ง โดยหลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ระบบกักเก็บพลังงานจะช่วย

เพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ของรถยนต์ให้ได้มากที่สุด

ค่า SOCE คืออัตราการใช้ประจุพลังงานสูงสุดที่ใช้งานได้จริงในปัจจุบัน เมื่อเทียบกับความจุพลังงานของแบตเตอรี่ใหม่ โดยค่า SOCE ที่ต่ำลงแสดงว่าพลังงานที่เหลือให้ใช้งานหลังจากชาร์จเต็มจะมีปริมาณน้อยลง

หมายเหตุ การลดลงของค่าความจุพลังงานที่ใช้งานได้ (SOCE) ตามรอบการชาร์จและคายประจุ ถือเป็นคุณลักษณะปกติของแบตเตอรี่ ซึ่งเมื่อค่า SOCE ลดลง ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ที่คาดการณ์ได้หลังจากชาร์จเต็มจะสั้นลงตามไปด้วย

การชาร์จแบบปรับสมดุล

เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ควรดำเนินการชาร์จแบบปรับสมดุลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาประสิทธิภาพและคุณสมบัติของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

สำหรับรายละเอียดและความจำเป็นของการชาร์จแบบปรับสมดุล โปรดอ้างอิงหัวข้อ “การชาร์จแบบปรับสมดุล” ในบท “คำแนะนำเกี่ยวกับการชาร์จ/คายประจุ”

ข้อควรระวังในการใช้งานรถยนต์

การชาร์จแบบอัจฉริยะ

เมื่อปิดระบบไฟฟ้า และระบบตรวจพบวาระดับไฟในแบตเตอรี่ 12V ต่ำเกินไป ระบบจะดำเนินการชาร์จแบตเตอรี่ 12V โดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12V ไฟหมดจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ หลังจากชาร์จเสร็จสิ้น ระบบจะปิดฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ หากระบบตรวจพบความผิดปกติ / มีการสตาร์ทรถยนต์ / หรือมีการชาร์จด้วยอุปกรณ์ภายนอก ระบบจะออกจากฟังก์ชันการชาร์จอัจฉริยะโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อระบบชาร์จแบตเตอรี่อัจฉริยะทำงาน ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จะลดลงเล็กน้อย

หมายเหตุ หากระดับพลังงานในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงต่ำเกินไป ฟังก์ชันนี้จะถูกระงับการใช้งานชั่วคราว

ฟังก์ชันอุ่นแบตเตอรี่อัจฉริยะ

ผู้ใช้งานสามารถเปิด/ปิด "ระบบอุ่นแบตเตอรี่อัจฉริยะ" ได้ผ่านจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง โดยไปที่เมนู: การจัดการพลังงาน-การ

ตั้งค่า-การอุ่นแบตเตอรี่อัจฉริยะ ขอแนะนำให้เปิดใช้งานระบบอุ่นแบตเตอรี่อัจฉริยะเมื่อใช้งานรถในสภาวะอุณหภูมิต่ำ หรือในขณะที่ยังระบบนำทางกำลังพาท่านไปยังสถานีชาร์จ การเปิดฟังก์ชันนี้จะช่วยอุ่นแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงให้มีอุณหภูมิที่เหมาะสม ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพการขับขี่และความเร็วในการชาร์จภายใต้สภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ อย่างไรก็ตาม การทำงานนี้จะใช้พลังงานไฟฟ้าบางส่วน ซึ่งอาจส่งผลให้ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ลดลง

การควบคุมการปลดข้อับแบตเตอรี่

ในกรณีที่เกิดการชน รถยนต์จะรับสัญญาณจากโมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย และดำเนินการตัดการเชื่อมต่อรีเลย์ภายในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เพื่อตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูงจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

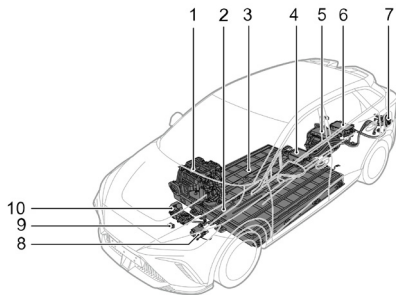
ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง



- ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงในรถยนต์รุ่นนี้ประกอบด้วยทั้งไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) และไฟฟ้ากระแสตรง (DC) โดยจะมีสัญลักษณ์คำเตือนติดอยู่บนชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ระบุบนสัญลักษณ์คำเตือนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงอย่างเคร่งครัด
- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรืออันตรายถึงชีวิต ห้ามบุคคลที่ไม่ใช่ช่างเทคนิคผู้ชำนาญการทำการถอดแยก ดัดแปลง หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยเด็ดขาด

ข้อควรระวังในการใช้งานรถยนต์

แผนผังแสดงตำแหน่งส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง มีดังนี้



- 1 ฮีตเตอร์ไฟฟ้าของระบบปรับอากาศ
- 2 ชุดสายไฟแรงดันสูง
- 3 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 4 ชุดจ่ายไฟแรงดันสูง
- 5 เกียร์ไฟฟ้า
- 6 โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ
- 7 ช่องชาร์จ
- 8 ฮีตเตอร์ของแบตเตอรี่
- 9 ปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ
- 10 คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า

ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และปิดระบบไฟฟ้า
- หากพบสายไฟชำรุด ห้ามสัมผัสสายไฟใดๆ โดยเด็ดขาดเพื่อป้องกันไฟช็อต
- ในกรณีที่รถยนต์เกิดไฟไหม้ หากไฟไม่รุนแรงสามารถใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ดับไฟและรีบแจ้งสถานีดับเพลิงทันที หากไฟไหม้รุนแรง ให้ผู้ใช้งานถอยห่างจากตัวรถในระยะที่ปลอดภัยและรีบแจ้งสถานีดับเพลิงทันที
- หากรถเกิดอุบัติเหตุ ห้ามสตาร์ทรถใหม่ และในระหว่างการช่วยเหลือ ต้องถอดขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการออกก่อน
- กรณีที่รถจมน้ำ (บางส่วนหรือทั้งหมด) ให้ปิดระบบไฟฟ้าและออกจากรถทันที หลังจากที่น่ารถยนต์ขึ้นจากน้ำ ต้องปลดขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการออกก่อนดำเนินการเคลื่อนย้ายรถยนต์ หากไม่พบฟอง

อากาศหรือเสียงร่ว สามารถนำรถขึ้นจากน้ำได้ แต่หากพบฟองอากาศหรือมีเสียงร่ว ต้องรอจนกว่าฟองอากาศจะหายไปหรือเสียงร่วเงียบสนิท จึงจะดำเนินการนำรถขึ้นจากน้ำได้ ในกรณีนี้ ไม่ว่าจะรถจะยังอยู่ในน้ำหรือนำขึ้นจากน้ำแล้ว การสัมผัสตัวถังหรือโครงสร้างรถยนต์จะไม่มีความเสี่ยงต่อการถูกไฟฟ้าดูด

- หลังจากจัดการเรียบร้อยแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

ข้อควรระวังในการใช้งานรถยนต์

ข้อมูลความปลอดภัยของแบตเตอรี่



แบตเตอรี่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายได้ จึงต้องมีมาตรการป้องกันที่เหมาะสมในระหว่างการใช้งานและการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด



เมื่อต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ จะต้องใช้เครื่องมือที่ถูกต้องและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมทุกครั้ง



การบำรุงรักษาแบตเตอรี่จะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรอง มีความรู้เฉพาะทางด้านแบตเตอรี่ และผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนดเท่านั้น



การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง บาดเจ็บสาหัส หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียมจำนวนมากและชุดสายไฟแรงดันสูง

- ความปลอดภัยเกี่ยวกับแรงดันสูง: เฉพาะบุคลากรที่ได้รับการรับรองเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง - อันตรายถึงชีวิต ห้ามพยายามถอดแยกชิ้นส่วนใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงหรือระบบแบตเตอรี่โดยเด็ดขาด การปฏิบัติงานกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูงหรือบริเวณใกล้เคียงต้องดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการฝึกอบรม และต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการป้องกันความเป็นฉนวนอย่างเคร่งครัด การกำจัดที่ไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดมลพิษ อันตราย และความเสียหายร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม ห้ามทำให้ขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่เกิดการลัดวงจรโดยเด็ดขาด เนื่องจากจะทำให้เกิดกระแสไฟฟ้าและอุณหภูมิสูง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายรุนแรงหรือเกิดเพลิงไหม้ได้ เนื่องจากขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่ถูกหุ้มด้วยพลาสติก จึงต้องใช้มาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสมในระหว่างการประกอบและการเชื่อมต่อระบบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันการลัดวงจรที่อาจเกิดขึ้น การเชื่อมต่อทางไฟฟ้าที่ไม่ถูก

ข้อควรระวังในการใช้งานรถยนต์

ต้องอาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนเกินไปในระหว่างการใช้งาน

- การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจัดเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ 9 และต้องขนส่งโดยยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายประเภทที่ 9 เท่านั้น
- การจัดเก็บ: ควรจัดเก็บแบตเตอรี่ไว้ในพื้นที่แห้งและมีอุณหภูมิห้อง ต้องเก็บให้ห่างจากพื้นที่เสี่ยงและวัตถุอันตราย เช่น วัสดุไวไฟ แหล่งความร้อน และน้ำ
- การรีไซเคิล: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงต้องนำไปรีไซเคิลโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิต หรือหน่วยงานคัดแยกและรีไซเคิลที่ได้รับการรับรองมาตรฐานเท่านั้น

แบตเตอรี่ 12V

ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือตัดแปลง โดยไม่ได้รับอนุญาต

ห้ามทำให้เกิดการลัดวงจร หรือต่อสลับขั้วบวกและขั้วลบ

เก็บให้พ้นมือเด็ก

ห้ามใช้งานแบตเตอรี่ที่มีรอยความเสียหาย รั่วซึม หรือมีอาการบวม

ห้ามวางแบตเตอรี่ในลักษณะเอียงหรือกลับด้าน

แบตเตอรี่แบบพกพา (แบบกระดุม ทรงกระบอก แบตเตอรี่ในตัว ฯลฯ)

เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก หากมีการกลืนลงคอ ให้รีบไปพบแพทย์โดยทันที

ห้ามทำให้เกิดการลัดวงจร หรือติดตั้งแบตเตอรี่กลับขั้ว

ห้ามกระทำการใดๆ ที่ไม่จำเป็นต่อแบตเตอรี่ เช่น การคายประจุ การบีบอัด เจาะ หรือนำไปเผาไฟ

ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ นำแบตเตอรี่ที่ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ

ข้อควรระวังในการใช้งานรถยนต์

ออกจากตัวรถหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า และกำจัดทิ้งตามข้อกำหนดของกฎหมายท้องถิ่น หรือส่งมอบให้หน่วยงานรีไซเคิลที่ได้รับมาตรฐาน

ห้ามใช้งานแบตเตอรี่ต่างชนิดผสมกัน

ห้ามวางแบตเตอรี่ในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง ควรเก็บให้ห่างจากเปลวไฟเสมอ

ห้ามบัตกรีโดยตรงที่ขั้วหรือขั้วต่อของแบตเตอรี่ ควรเก็บแบตเตอรี่ไว้ในบรรจุภัณฑ์หรือตำแหน่งเดิม เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรจากภายนอก

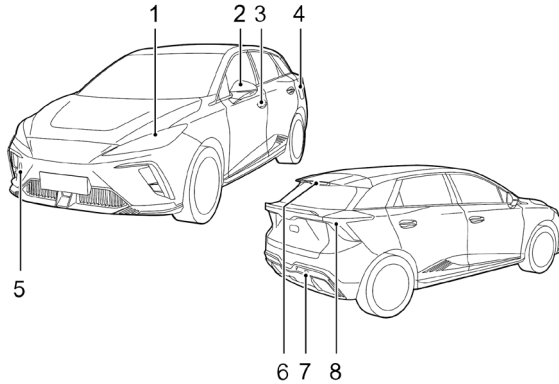
ห้ามเก็บแบตเตอรี่ในถุงหรือโพงป้องกันไฟฟ้าสถิต (ESD)

ห้ามวางแบตเตอรี่บนพื้นผิวโลหะ และตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการใช้ฉนวนหุ้มอย่างเพียงพอ เมื่อจัดเก็บ ห้ามวางแบตเตอรี่ซ้อนกัน หรือเก็บรวมกับแบตเตอรี่ต่างชนิดกัน

การควบคุมรถยนต์

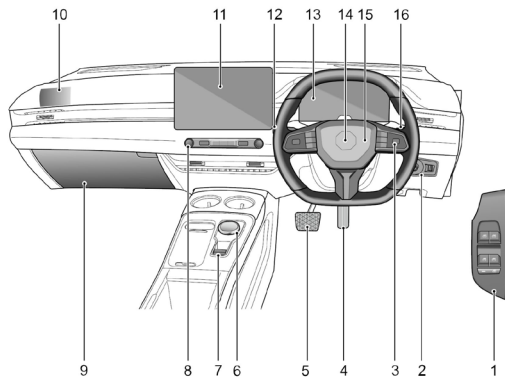
ส่วนประกอบภายนอก	16	ช่องจ่ายไฟ	71
ส่วนประกอบภายใน	17	ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย*	73
คำแนะนำเกี่ยวกับการชาร์จ	18	การเก็บของ	75
คำแนะนำเกี่ยวกับการชาร์จ	31		
แผงหน้าปัด	33		
ปุ่มบนพวงมาลัย	49		
ไฟส่องสว่างภายนอก	51		
ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม	59		
กระจกหน้าต่างต่างรถ	63		
กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง	66		
แผ่นบังแดด	69		
ไฟส่องสว่างภายในรถ	70		

ส่วนประกอบภายนอก



- 1 ไฟหน้า
- 2 กระจกมองข้าง
- 3 มือจับประตูภายนอก
- 4 ช่องชาร์จ
- 5 จุดยึดห่วงลากจูงด้านหน้า
- 6 ไฟเบรกดวงที่สาม
- 7 จุดยึดห่วงลากจูงด้านหลัง
- 8 ไฟท้าย

ส่วนประกอบภายใน



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า
- 2 สวิตช์ปรับระดับไฟหน้าและกระจกมองข้าง
- 3 สวิตช์พวงมาลัย
- 4 คันเร่ง
- 5 แป้นเบรก
- 6 ปุ่มเปลี่ยนเกียร์
- 7 สวิตช์ EPB
- 8 สวิตช์ควบคุมแผงหน้าปัด
- 9 ช่องเก็บของหน้ารถ
- 10 ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 11 จอแสดงผลระบบเครื่องเสียง
- 12 สวิตช์คันโยกไฟส่องสว่าง
- 13 แผงหน้าปัด
- 14 ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่
- 15 สวิตช์แตร
- 16 สวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝน

คำแนะนำเกี่ยวกับการชาร์จ



ขอแนะนำให้ใช้การชาร์จช้าเป็นหลัก และควรหลีกเลี่ยงการใช้งานการชาร์จเร็วบ่อยครั้ง การใช้งานการชาร์จเร็วบ่อยครั้ง อาจส่งผลเสียต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอย่างถาวร ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและระยะทางการขับขี่ลดลง



ก่อนเริ่มการชาร์จ โปรดตรวจสอบปลั๊กไฟ พินขั้วต่อสายชาร์จ และช่องชาร์จด้วยสายตาเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพปกติ ควรเริ่มการชาร์จต่อเมื่อส่วนประกอบทั้งหมดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่มีร่องรอยความเสียหายหรือการเสื่อมสภาพเท่านั้น



แนะนำให้เสียบหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จบนตัวถังรถให้แน่นสนิทก่อน จากนั้นจึงเริ่มสั่งการทำงานที่อุปกรณ์ชาร์จ



หลังจากชาร์จเสร็จสิ้น โปรดปิดสวิตช์อุปกรณ์ชาร์จ (หากจำเป็น) จากนั้นจึงถอดหัวชาร์จออกจากรถยนต์ และปิดฝาครอบช่องชาร์จให้สนิททั้งที่ตัวรถและที่อุปกรณ์ชาร์จ ถอดสายชาร์จออกจากอุปกรณ์ชาร์จ (ถ้ามี)



ห้ามสตาร์ทรถยนต์ในขณะที่ทำการชาร์จ



โปรดหลีกเลี่ยงการเสียบชาร์จในขณะที่มีฝนตกหนักหรือมีพายุฝนฟ้าคะนอง หากมีน้ำขังอยู่รอบช่องชาร์จ โปรดเช็ดบริเวณดังกล่าวให้แห้งก่อนที่จะเปิดฝาครอบกันน้ำและเสียบสายชาร์จ



ห้ามสัมผัสอุปกรณ์ชาร์จในขณะที่มีอับเสบียง



ในขณะที่เสียบหรือถอดหัวชาร์จ ห้ามยืนในบริเวณที่มีน้ำขังหรือหิมะ

การควบคุมรถยนต์



ห้ามทำการชาร์จหากอุปกรณ์ชาร์จอยู่ในสภาพเปียกชื้น



โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวชาร์จและช่องชาร์จสะอาด และแห้งสนิท รวมถึงตรวจสอบว่าสายชาร์จแห้งและไม่มี ความชื้น



ควรชาร์จรถยนต์ด้วยอุปกรณ์ชาร์จที่รองรับและเหมาะสมกับตัวรถเท่านั้น การใช้อุปกรณ์ที่ไม่รองรับอาจก่อให้เกิดความผิดปกติได้



โปรดระมัดระวังห้ามทำหัวชาร์จตกพื้น เนื่องจากอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อหัวชาร์จได้



หากพบความผิดปกติ เช่น เกิดประกายไฟ มีกลิ่นไหม้ หรือมีควัน โปรดหยุดการชาร์จทันที



ในขณะที่เสียบหรือถอดหัวชาร์จ ต้องจับบริเวณด้ามจับ หรือปลั๊กเท่านั้น ห้ามดึงที่ตัวสายชาร์จโดยตรง เพราะ อาจทำให้สายไฟภายในขาดหรือชำรุด ซึ่งอาจก่อให้เกิด ไฟฟ้าช็อตหรือเพลิงไหม้ได้



อุปกรณ์นี้อาจก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ในระหว่างการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้า สำหรับผู้ที่ใช้งานอุปกรณ์ทางการแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ โปรดปรึกษาแพทย์ผู้เชี่ยวชาญเพื่อตรวจสอบว่าการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ดังกล่าวหรือไม่ ในบางกรณี คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดขึ้นระหว่างการชาร์จ และการคายประจุไฟฟ้า อาจส่งผลกระทบต่อที่รุนแรงต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์ได้



ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดไปที่ฝาครอบช่องชาร์จ โดยตรง หรือใช้เพื่อทำความสะอาดบริเวณรอบช่องชาร์จโดยเด็ดขาด

การควบคุมรถยนต์

การชาร์จในที่พักอาศัย

แม้รถยนต์จะมาพร้อมกับอุปกรณ์ชาร์จสำหรับใช้ในที่พักอาศัย แต่ท่านจำเป็นต้องให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบว่าโครงสร้างพื้นฐานของที่พักอาศัยรองรับการใช้งานหรือไม่ รวมถึงขอคำแนะนำเกี่ยวกับแหล่งจ่ายไฟและวงจรไฟฟ้าเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถรองรับอุปกรณ์ชาร์จได้อย่างปลอดภัย

เครื่องชาร์จ

บริษัทผู้ติดตั้งจะดำเนินการจัดหาและติดตั้งเครื่องชาร์จให้กับท่าน โดย MG เน้นย้ำว่าการบริการติดตั้งต้องดำเนินการโดยช่างพลายเออร์ และช่างผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและมีชื่อเสียงเท่านั้น หากเครื่องชาร์จไม่ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ อาจส่งผลให้เกิดสภาวะวงจรไฟฟ้าเกิน และเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ได้

คำแนะนำในการชาร์จ

ใช้งานอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองเท่านั้น

ใช้บริการจากช่างพลายเออร์และช่างผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองเท่านั้น

เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จ หากต้องการหยุดการชาร์จ โปรดตัดแหล่งจ่ายไฟก่อน จากนั้นจึงถอดหัวชาร์จออก

ห้ามมิให้ของเหลวเข้าไปในหัวชาร์จหรือช่องชาร์จโดยเด็ดขาด

ห้ามใช้งานเครื่องชาร์จ อุปกรณ์ หรือจุดเชื่อมต่อที่ชำรุด

หากพบความผิดปกติ เช่น มีกลิ่นไหม้หรือเกิดประกายไฟ ให้หยุดการชาร์จทันที

โปรดปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ชาร์จอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ เครื่องชาร์จและระบบโครงสร้างพื้นฐานของไฟฟ้าต้องได้รับการติดตั้งและดูแลรักษาโดยช่างผู้เชี่ยวชาญจากบริษัทที่ได้รับการรับรอง และต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ตามที่มาตรฐานกำหนดเท่านั้น

ผลกระทบต่อกลุ่มผู้ใช้งานพิเศษจากการชาร์จ



อุปกรณ์ชาร์จแรงดันสูงอาจสร้างสนามแม่เหล็กไฟฟ้าที่รุนแรง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ได้

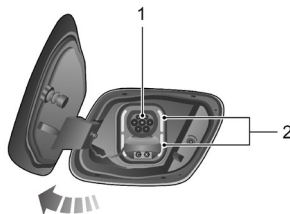
สำหรับผู้ที่ใช้งานอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ โปรตปั๊มรักษาแพทย์ผู้เชี่ยวชาญก่อนการใช้งาน เพื่อตรวจสอบว่าการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ดังกล่าวหรือไม่ ในบางกรณี คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดจากอุปกรณ์ชาร์จอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์ได้

หมายเหตุ ในขณะที่ไม่ได้ทำการชาร์จ กลุ่มผู้ใช้งานพิเศษสามารถนั่งโดยสารหรือขับซั้รถยนต์ได้ตามปกติโดยไม่ต้องกังวล

ช่องชาร์จ

ช่องชาร์จติดตั้งอยู่ภายใต้ฝาครอบช่องชาร์จ บริเวณด้านหลังซ้ายของตัวรถ

เมื่อปลดล็อกรถยนต์แล้ว ให้กดที่ฝาครอบช่องชาร์จแล้วปล่อย เพื่อเปิดฝาครอบและจะมองเห็นช่องชาร์จภายใน



1 ช่องชาร์จช้า

2 ช่องชาร์จเร็ว

หมายเหตุ ในกรณีที่ต้องการใช้งานช่องชาร์จเร็ว ท่านจำเป็นต้อง

การควบคุมรถยนต์

ถอดฝาครอบกันน้ำออกก่อน

ก่อนการเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จ โปรดตรวจสอบและเช็ดทำความสะอาดช่องน้ำออกจากบริเวณช่องชาร์จให้แห้งสนิท

ระบบล็อกอิเล็กทรอนิกส์ของช่องชาร์จ

ช่องชาร์จติดตั้งระบบล็อกอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อป้องกันหัวชาร์จหลุดออกโดยไม่ได้ตั้งใจในระหว่างการชาร์จ

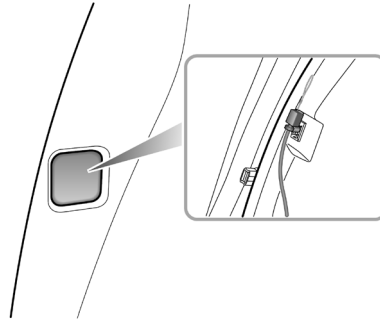
ระบบล็อกอิเล็กทรอนิกส์จะทำงานทันทีเมื่อเริ่มการชาร์จ และจะล็อกหัวชาร์จไว้จนกว่าการชาร์จจะเสร็จสิ้นหรือมีการสั่งหยุดการชาร์จ

หลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จแล้ว ห้ามพยายามออกแรงดึงหัวชาร์จออกโดยเด็ดขาด

การปลดล็อกช่องชาร์จในกรณีฉุกเฉิน

รถยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งสายสลิงสำหรับปลดล็อกช่องชาร์จในกรณีฉุกเฉิน

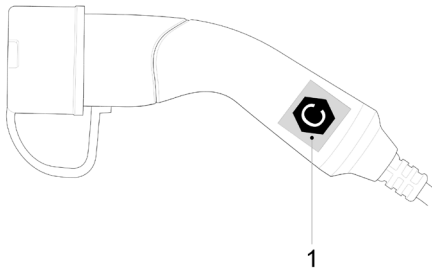
เปิดฝาครอบช่องซ่อมแซมบริเวณแผงบุภายในด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ จะพบสายสลิงสำหรับปลดล็อกช่องชาร์จ ดังที่แสดงในรูป



ดึงสายสลิงเพื่อปลดล็อกระบบล็อกอิเล็กทรอนิกส์ จากนั้นท่านจะสามารถถอดหัวชาร์จออกได้

สติ๊กเกอร์ระบุข้อมูลการชาร์จ

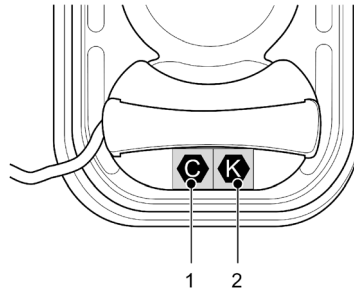
สติ๊กเกอร์ระบุประเภทหัวชาร์จเข้า



1 สติ๊กเกอร์ระบุการชาร์จ AC

หมายเหตุ ท่านสามารถเลือกซื้อหัวชาร์จเข้าได้ที่ศูนย์บริการที่ได้รับ
การแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

สติ๊กเกอร์ระบุช่องชาร์จ



1 สติ๊กเกอร์ระบุการชาร์จ AC

2 สติ๊กเกอร์ระบุการชาร์จ DC



การควบคุมรถยนต์

ข้อควรระวังในการชาร์จ AC/DC

หลังจากเปิดฝาครอบช่องชาร์จ โปรดตรวจสอบสติกเกอร์ระบุข้อมูลการชาร์จที่ติดอยู่บนฝาครอบช่องชาร์จ ตรวจสอบสติกเกอร์ระบุประเภทหัวชาร์จบนเครื่องชาร์จ AC/DC หลังจากตรวจสอบให้แน่ใจว่าสติกเกอร์ระบุการชาร์จตรงกันแล้ว จึงจะสามารถดำเนินการตามขั้นตอนการชาร์จในลำดับถัดไปได้

หมายเหตุ การใช้งานอุปกรณ์ชาร์จที่ไม่ตรงกับสัญลักษณ์ที่ช่องชาร์จ อาจทำให้เกิดความเสียหาย ความผิดปกติ เพลิงไหม้ หรือการบาดเจ็บได้

ตารางสัญลักษณ์บนสติกเกอร์ระบุการชาร์จ

ประเภทการชาร์จ	ช่องชาร์จ	ประเภทส่วนประกอบ	ขอบเขตแรงดันไฟฟ้า	สัญลักษณ์
ไฟฟ้ากระแสสลับ	7P	ช่องชาร์จ	$\leq 480V$	
ไฟฟ้ากระแสตรง	7P+2P	ช่องชาร์จ	50V-500V	

การชาร์จเร็ว

หมายเหตุ โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ชาร์จเร็วอย่างละเอียดก่อนเริ่มใช้งาน คู่มือการใช้งานอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นและยี่ห้อของอุปกรณ์ชาร์จ

หมายเหตุ ความยาวของสายชาร์จไม่ควรเกิน 30 เมตร

การชาร์จเร็วด้วยกระแสไฟฟ้าสูงบ่อยครั้ง อาจทำให้แบตเตอรี่เกิดการไม่สมดุลของเซลล์ ซึ่งอาจส่งผลให้อายุการใช้งานของเซลล์แบตเตอรี่สั้นลงได้ เพื่อยืดอายุการใช้งานของเซลล์แบตเตอรี่ระบบจะทำการปรับลดกำลังไฟในการชาร์จโดยอัตโนมัติ ซึ่งอาจทำให้เวลาในการชาร์จนานขึ้นกว่าปกติ

หากมีข้อสงสัยใดๆ โปรดติดต่อขอรับความช่วยเหลือจากช่างผู้เชี่ยวชาญ

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในการชาร์จเร็ว

โปรดปิดระบบไฟฟ้าและรออย่างน้อย 10 วินาทีก่อนเปิดฝาครอบช่องชาร์จ

หมายเหตุ ในระหว่างการชาร์จ สามารถตรวจสอบสถานะการชาร์จได้ที่หน้าปัด

หมายเหตุ เพื่อความปลอดภัยและถนอมอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ระบบอาจไม่ทำการชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม 100% เมื่อใช้เครื่องชาร์จเร็ว ดังนั้น ระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนหน้าปัดอาจไม่ถึง 100% หากท่านมีแผนเดินทางไกล แนะนำให้ใช้การชาร์จช้า เพื่อชาร์จให้เต็มก่อนออกเดินทาง

การชาร์จช้า

หมายเหตุ การชาร์จช้าเป็นวิธีการชาร์จที่ช่วยให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกิดความสมดุลของเซลล์ได้ดีที่สุด

อุปกรณ์ชาร์จสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงสามารถรองรับแหล่งจ่ายไฟได้หลายระดับ อุปกรณ์ชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตสูงสุด 11 กิโลวัตต์ จัดเป็นอุปกรณ์ชาร์จช้า และอุปกรณ์ชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตมากกว่า 11 กิโลวัตต์ จัดเป็นอุปกรณ์ชาร์จเร็ว โดยทั่วไป พิกัดกำลังของอุปกรณ์ชาร์จ AC คือ 43 กิโลวัตต์ และพิกัดกำลังของอุปกรณ์ชาร์จ DC เริ่มต้นที่ 50 กิโลวัตต์ขึ้นไป

เวลาในการชาร์จขึ้นอยู่กับกำลังเอาต์พุตของอุปกรณ์ชาร์จที่ใช้ใช้งาน

หากต้องการชาร์จช้าเพื่อรักษาสมดุลของแบตเตอรี่ แนะนำว่ากำลังเอาต์พุตของอุปกรณ์ชาร์จไม่ควรเกิน 11 กิโลวัตต์

การควบคุมรถยนต์

หมายเหตุ อุปกรณ์ชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตสูงสุด 7 กิโลวัตต์สามารถใช้กับแหล่งจ่ายไฟ 1 เฟสมาตรฐานในที่พักอาศัยได้ อุปกรณ์ชาร์จที่มีพิกัดกำลังสูงกว่านี้ (เช่น 11 กิโลวัตต์) จำเป็นต้องใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้า 3 เฟส

การใช้งานเครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัย ผู้ใช้งานควรเลือกเครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับที่มีคุณภาพสูงและได้รับมาตรฐานสากล (เช่น IEC 61851, IEC 62196 เป็นต้น)

การใช้งานอุปกรณ์ชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

- 1 ปิดระบบไฟฟ้า และปิดประตูรถทุกบานให้สนิท
- 2 เปิดฝาครอบช่องชาร์จ
- 3 เสียบหัวชาร์จและล็อกรถยนต์
- 4 เมื่อชาร์จเสร็จสิ้น ให้หยุดการจ่ายไฟ ปลดล็อกรถยนต์ และดึงหัวชาร์จออก

- 5 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมในช่องชาร์จ จากนั้นปิดฝาครอบช่องชาร์จให้เรียบร้อย

หมายเหตุ ระหว่างการชาร์จ หากต้องการตรวจสอบสถานะการชาร์จ สามารถดูได้ผ่านไฟแสดงสถานะที่แผงหน้าปัดรถยนต์

การชาร์จด้วยไฟฟ้าในที่พักอาศัย

เมื่อชาร์จไฟ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

- 1 ปิดระบบไฟฟ้า และปิดประตูรถทุกบานให้สนิท
- 2 เปิดฝาครอบช่องชาร์จ
- 3 เสียบหัวชาร์จเข้าเข้ากับช่องชาร์จเข้าของรถ
- 4 เสียบปลั๊กของหัวชาร์จเข้ากับเต้ารับในที่พักอาศัยและล็อกรถยนต์
- 5 เมื่อชาร์จเสร็จสิ้น ให้ถอดปลั๊กออกจากแหล่งจ่ายไฟ ปลดล็อกรถยนต์ และถอดหัวชาร์จออกจากรถและเต้ารับ
- 6 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมในช่องชาร์จ จากนั้นปิดฝาครอบช่องชาร์จให้เรียบร้อย

หมายเหตุ อุปกรณ์ป้องกันไฟรั่วต้องเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 62955 โดยใช้ RCD Type B หรือ RCD Type A (DC 6mA) ที่มีความไวสูงและเชื่อถือได้

หมายเหตุ ในระหว่างการชาร์จ สามารถตรวจสอบสถานะการชาร์จได้ที่หน้าปัด

ข้อมูลการชาร์จ

แผงหน้าปัดจะแสดงข้อมูลการชาร์จเมื่อเริ่มกระบวนการชาร์จ

หมายเหตุ ข้อมูลที่แสดงบนหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามแต่ละรุ่น

การชาร์จแบบปรับสมดุล

การชาร์จแบบปรับสมดุล คือการที่ระบบจัดการแบตเตอรี่ปรับแรงดันไฟฟ้าของเซลล์แบตเตอรี่ทุกตัวให้เท่ากันหลังการชาร์จสิ้นสุดลง เพื่อรักษาประสิทธิภาพโดยรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ระยะเวลาการชาร์จ

ระยะเวลาการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น ปริมาณไฟที่เหลืออยู่ วิธีการชาร์จ อุณหภูมิภายนอก และกำลังไฟฟ้าของอุปกรณ์ชาร์จ

ระยะเวลาการชาร์จเร็ว

เครื่องชาร์จเร็วแต่ละเครื่องมีระยะเวลาในการชาร์จที่แตกต่างกัน

หมายเหตุ อุณหภูมิแวดล้อมมีผลต่อระยะเวลาการชาร์จ โดยเฉพาะในสภาวะอุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาการชาร์จจะยาวนานขึ้น

ระยะเวลาการชาร์จช้า

- ในสภาวะอุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- หากไม่ได้ทำการชาร์จอย่างสมดุลเป็นเวลานาน ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- เมื่อไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานาน ก่อนการใช้งานครั้งแรกจำเป็นต้องทำการชาร์จอย่างสมดุล ซึ่งจะช่วยให้ระยะเวลาการชาร์จเพิ่มขึ้นเพื่อให้ระบบปรับสมดุลแบตเตอรี่จนเสร็จสิ้น

หมายเหตุ ระยะเวลาการชาร์จช้าข้างต้นหมายถึงการใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ หากใช้แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 3 เท่าของการใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

การควบคุมรถยนต์

ตารางระยะเวลาการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงแบบที่ 1 (50kWh)

การชาร์จเร็ว		จากสถานะแฉ่งเดือน (20%) ถึง 80% ใช้เวลาประมาณ 30 นาที		
การชาร์จช้า	แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย	จากสถานะแฉ่งเดือนถึง 100% ใช้เวลาประมาณ 20 ชั่วโมง	จากสถานะแฉ่งเดือนถึง 100% และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล ใช้เวลาประมาณ 21 ชั่วโมง	การปรับสมดุลก่อนใช้รถครั้งแรก (กรณีจอดทิ้งไว้นาน) ใช้เวลาประมาณ 22 ชั่วโมง
	เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ (เฟสเดียว ประมาณ 6.6KW)	จากสถานะแฉ่งเดือนถึง 100% ใช้เวลาประมาณ 8.5 ชั่วโมง	จากสถานะแฉ่งเดือนถึง 100% และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล ใช้เวลาประมาณ 10.5 ชั่วโมง	การปรับสมดุลก่อนใช้รถครั้งแรก (กรณีจอดทิ้งไว้นาน) ใช้เวลาประมาณ 11.5 ชั่วโมง

2

การควบคุมรถยนต์

ตารางระยะเวลาการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงแบบที่ 2 (62.2kWh)

การชาร์จเร็ว		จากสถานะแฉ่งเตือน (20%) ถึง 80% ใช้เวลาประมาณ 25 นาที		
การชาร์จช้า	แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย	จากสถานะแฉ่งเตือนถึง 100% ใช้เวลาประมาณ 25 ชั่วโมง	จากสถานะแฉ่งเตือนถึง 100% และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล ใช้เวลาประมาณ 26 ชั่วโมง	การปรับสมดุลก่อนใช้รถครั้งแรก (กรณีจอดทิ้งไว้นาน) ใช้เวลาประมาณ 27 ชั่วโมง
	เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ (เฟสเดียว ประมาณ 6.6KW)	จากสถานะแฉ่งเตือนถึง 100% ใช้เวลาประมาณ 9.5 ชั่วโมง	จากสถานะแฉ่งเตือนถึง 100% และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล ใช้เวลาประมาณ 10.5 ชั่วโมง	การปรับสมดุลก่อนใช้รถครั้งแรก (กรณีจอดทิ้งไว้นาน) ใช้เวลาประมาณ 11.5 ชั่วโมง

หมายเหตุ ข้อมูลที่แสดงบนหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามแต่ละรุ่น

หมายเหตุ สถานะแฉ่งเตือน หมายถึง ไฟเตือนแบตเตอรี่ต่ำบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น 100% หมายถึง ระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงบนแผงหน้าปัดแสดงผลเป็น 100%

คำแนะนำเกี่ยวกับการชาร์จ

การจ่ายไฟสู่ภายนอก

รถยนต์มีฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้า ซึ่งจะแปลงไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงจากแบตเตอรี่ไปเป็นไฟฟ้ากระแสสลับสำหรับใช้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าในที่พักอาศัย

สามารถใช้งานฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้าได้ผ่านอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L

หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถเลือกซื้ออุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ได้ที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

เมื่อจ่ายไฟสู่ภายนอก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 ปลดล็อกรถยนต์และเปิดฝาทรงช่องชาร์จซ้ำ (ซึ่งใช้เป็นช่องคายประจุไฟฟ้าด้วย)
- 2 เสียบอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L เข้ากับช่องคายประจุไฟฟ้า
- 3 ตั้งค่าขีดจำกัดการคายประจุไฟฟ้าบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง หลังตั้งค่าเสร็จ ให้ตะปุ่นเริ่มการคายประจุ ระบบล็อก

อิเล็กทรอนิกส์จะล็อกอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L และรถยนต์จะเริ่มจ่ายกระแสไฟ ห้ามดึงอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ออกในขณะที่ระบบกำลังทำงาน เพื่อป้องกันความเสียหาย

- 4 ผู้ใช้งานสามารถหยุดการจ่ายไฟได้โดยตะปุ่น "หยุดการคายประจุไฟฟ้า" บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง หรือระบบจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อถึงขีดจำกัดที่ตั้งไว้ เมื่อระบบหยุดทำงาน ระบบล็อกอิเล็กทรอนิกส์จะปลดล็อกอัตโนมัติ จากนั้นจึงจะสามารถดึงอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ออกได้
- 5 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดฝาปิดช่องชาร์จให้สนิท

หมายเหตุ เมื่อจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงแสดงระดับประจุไฟฟ้าปัจจุบันเป็น 0% จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันคายประจุไฟฟ้าได้ โปรดชาร์จแบตเตอรี่ก่อน จึงจะสามารถกลับมาใช้งานฟังก์ชันคายประจุไฟฟ้าได้อีกครั้ง

หมายเหตุ หลังจากเริ่มคายประจุไฟฟ้า แม้จอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะดับลง รถยนต์จะยังคงสถานะการคายประจุไฟฟ้าต่อไป

หมายเหตุ ระหว่างการคายประจุไฟฟ้า สามารถเปิดระบบไฟฟ้า

การควบคุมรถยนต์

เพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันและระยะทางที่สามารถขับเคลื่อนแผงหน้าปัด

หมายเหตุ ผู้ใช้งานยังคงสามารถปรับตั้งค่าขีดจำกัดการคายประจุไฟฟ้าได้ในระหว่างที่ระบบกำลังคายประจุ

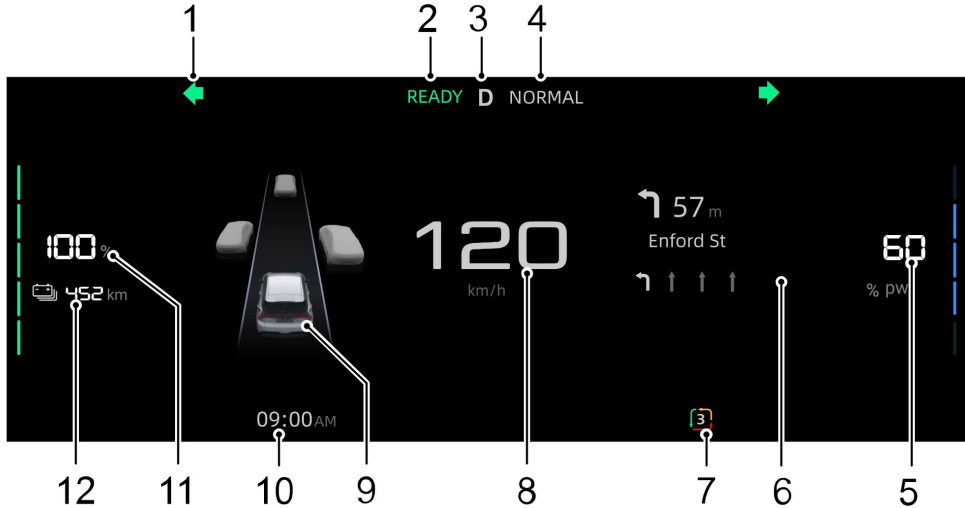
หมายเหตุ ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า รถยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทได้

หมายเหตุ การคายประจุไฟฟ้าจะทำให้ระยะทางการขับขี่ของรถยนต์ลดลง

ข้อควรระวัง

- ก่อนเริ่มคายประจุไฟฟ้า ต้องตรวจสอบว่าอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน
- หากจำเป็นต้องคายประจุไฟฟ้าในขณะที่ฝนตก ต้องป้องกันไม่ให้ช่องชาร์จและอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L สัมผัสน้ำฝนโดยตรง
- หากพบกลิ่นผิดปกติ มีควัน มีความร้อนสูงเกินไป หรือเกิดอาการผิดปกติใดๆ ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า ให้รีบตัดวงจรและหยุดการคายประจุทันที

แผงหน้าปัด



การควบคุมรถยนต์

- | | |
|-------------------------|--|
| 1 ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ | 8 ความเร็วรถ |
| 2 สถานะระบบไฟฟ้า | 9 ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (ACTIVE SAFETY) |
| 3 ตำแหน่งเกียร์ | 10 เวลา |
| 4 โหมตการขับขี่ | 11 เปอร์เซ็นต์แบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ |
| 5 มาตรวัดกำลัง | 12 ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ |

6 จอแสดงข้อมูลทั่วไป

แสดงข้อมูลการนำทาง ศูนย์สุขภาพ ศูนย์แจ้งเตือนรถขัดข้อง ข้อมูลตั้งแต่สตาร์ท ระยะทางสะสม ฯลฯ สามารถตั้งค่าเนื้อหาที่แสดงบนวิดเจ็ตแสดงผลได้ผ่านการตั้งค่ารถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

สามารถเปลี่ยนข้อมูลวิดเจ็ตได้โดยกดปุ่ม  บนพวงมาลัย

กดปุ่มควบคุมด้านขวาของพวงมาลัยค้างไว้

เพื่อรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง/ยกเลิกข้อความเตือน/สลับข้อมูลปัญหา

7 โหมตกู้คืนพลังงาน (KERS)

ข้อความเตือน

แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนในรูปแบบดังนี้





- คำแนะนำการปฏิบัติงาน
- ข้อความแจ้งสถานะระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ หรือศึกษารายละเอียดในหัวข้อที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบสาเหตุและวิธีแก้ไข

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงสถานะสว่างขึ้นขณะสตาร์ทหรือระหว่างขับขี่ แสดงว่าระบบที่เกี่ยวข้องอยู่ในสถานะการทำงานเฉพาะ หรือเกิดความผิดปกติขึ้น ไฟเตือนบางดวงอาจสว่างขึ้นหรือกะพริบ ควบคู่ไปกับเสียงแฉิ่งเตือนหรือข้อความเตือนบนหน้าปัด

โปรดอ่านคำแนะนำต่อไปนี้อย่างละเอียดเพื่อทำความเข้าใจความหมายของไฟเตือนและไฟแสดงสถานะแต่ละดวง หากเกิดความผิดปกติ โปรดดำเนินการแก้ไขอย่างเหมาะสมทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟต่ำของชุดไฟหน้า
ไฟแสดงสถานะไฟสูง		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า
ไฟแสดงสถานะไฟสูงอัจฉริยะ		เปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ
ไฟแสดงสถานะไฟหรี		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรี

การควบคุมรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง
ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว		เมื่อไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวากะพริบ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน หากไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดความผิดปกติ
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย		ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัย ปิดระบบไฟฟ้า และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย		หากไฟนี้สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าผู้ขับหรือผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

การควบคุมรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง โปรดใช้กุญแจที่ถูกต้อง หรือวางกุญแจรีโมทไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรองดูรายละเอียดได้ที่หัวข้อ “ขั้นตอนการสตาร์ทสำรองของรถยนต์” ในบท “การขับขี่รถยนต์”
ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไป โปรดตรวจสอบแรงดันลมยางทันที หากไฟนี้กะพริบสั้กพักแล้วสว่างค้าง แสดงว่าระบบขัดข้อง
ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไป ทำให้ประสิทธิภาพลดลง สามารถขับขี่ระยะสั้นได้ แต่ต้องรีบติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาที่ร้ายแรง และพวงมาลัยจะหนักขึ้น หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การควบคุมรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)		<p>หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ชัดข้อง</p> <p>หากไฟนี้กะพริบขณะขับขี่ แสดงว่าระบบกำลังดำเนินการควบคุมเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่</p>
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ปิดอยู่		<p>แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลถูกปิดการทำงาน</p>
ไฟแสดงสถานะระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)		<p>หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้ากำลังทำงาน</p> <p>หากไฟกะพริบนี้ แสดงว่าทางลาดชันสูงเกินไป หรือระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงานผิดปกติ โปรดเคลื่อนย้ายรถไปยังพื้นผิวที่ปลอดภัย</p>
ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ชัดข้อง		<p>ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ชัดข้อง</p>

การควบคุมรถยนต์

2

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ (AVH)		ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำถูกเปิดใช้งาน
		ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำขัดข้อง
		ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำอยู่ในสถานะสแตนด์บาย <i>หมายเหตุ ในโหมดกลางวัน ไฟนี้จะแสดงเป็นสีเขียว</i>
ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน (HDC) เปิดอยู่/ขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ HDC เข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
		หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบกำลังทำงานเพื่อควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง		ระบบเบรกขัดข้อง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดระบบไฟฟ้า

การควบคุมรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนระบบ ABS ชัดข้อง		<p>ระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง</p> <p>หากระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้องขณะขับซี ระบบป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน แต่ยังคงสามารถใช้งานเบรกปกติได้</p>
ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อการชาร์จ		<p>มีการเชื่อมต่อหัวชาร์จ/อุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L เรียบร้อยแล้ว</p>
ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง		<p>หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทรถยนต์ แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง</p> <p>หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำไม่เพียงพอ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ระบบจะจำกัดการทำงานหรือปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน โปรดสตาร์ทรถยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำโดยเร็วที่สุด</p>

การควบคุมรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนมอเตอร์ขับเคลื่อน ขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบมอเตอร์เกิดปัญหาทั่วไป
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบมอเตอร์ขัดข้อง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ไฟแสดงสถานะ READY		รถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับเคลื่อน
ไฟเตือนกำลังขับเคลื่อนถูก จำกัด		กำลังในการขับเคลื่อนของรถถูกจำกัด

การควบคุมรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกิดปัญหาร้ายแรง หากสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัย ปิดระบบไฟฟ้า และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
		หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าแบตเตอรี่มีอุณหภูมิสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนเกิดการควบคุม (Thermal Runaway) หากสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัย ปิดระบบไฟฟ้าและออกจากรถทันที แล้วติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ไฟเตือนระบบไฟฟ้าขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปและการทำงานถูกจำกัด
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง หากสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และปิดระบบไฟฟ้า

การควบคุมรถยนต์






2

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงสถานะการชาร์จ/การคายประจุ		กระบวนการชาร์จหรือการคายประจุผิดปกติ
		รถยนต์เข้าสู่สถานะการชาร์จ
		รถยนต์เข้าสู่สถานะการคายประจุ
ไฟแสดงสถานะข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ		รถยนต์มีข้อความเตือนความผิดปกติ โปรดอ่านข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนสำคัญบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป รายละเอียดเพิ่มเติมโปรดอ้างอิงที่หัวข้อ “แผงหน้าปัด”

การควบคุมรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเปิดอยู่ แต่ไม่ได้อยู่ในสถานะสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว

การควบคุมรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยจำกัดความเร็ว		ระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวลเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย <i>หมายเหตุ ในโหมดกลางวัน ไฟนี้จะแสดงเป็นสีเขียว</i>
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวลถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าความเร็วรถในขณะนั้นเกินค่าที่จำกัดไว้
		ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย <i>หมายเหตุ ในโหมดกลางวัน ไฟนี้จะแสดงเป็นสีเขียว</i>
		ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว
		ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดและระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะถูกปิดใช้งานพร้อมกัน
		ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดขัดข้อง

การควบคุมรถยนต์


ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงความเร็วจากป้ายจำกัดความเร็วและไฟแสดงข้อมูลเพิ่มเติม		NNN หมายถึง ความเร็วจากป้ายจำกัดความเร็วที่ตรวจจับได้ในขณะนั้น ไฟแสดงสถานะจะกะพริบเมื่อความเร็วของรถเกินขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด "---" แสดงว่าระบบไม่พบข้อมูลขีดจำกัดความเร็วในขณะนั้น
		ระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วแล้ว แต่สัญญาณเตือนด้วยเสียงถูกปิดไว้ ไอคอนปิดเสียงที่มุมล่างซ้ายจะหายไปหลังจากนั้นครู่หนึ่ง
		นี่คือสำเนาของเนื้อหาด้านบนและไม่เกี่ยวข้องกันภาพประกอบทางด้านซ้าย
ไฟเตือนระบบจำกัดความเร็ว/ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หรือระบบช่วยจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

การควบคุมรถยนต์

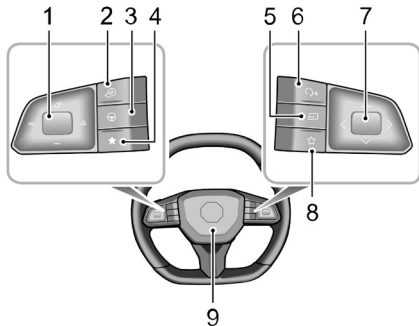
2

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ		ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะเปิดอยู่ แต่ไม่ได้อยู่ในสถานะสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะอยู่ในสถานะสแตนด์บาย <i>หมายเหตุ ในโหมดกลางวัน ไฟนี้จะแสดงเป็นสีเขียว</i>
		ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว
		ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะขัดข้อง
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน		ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว
		ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง

การควบคุมรถยนต์

ชื่อ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเหลือ เลี้ยวการชนด้านหน้า		เมื่อเปิดใช้งานระบบ ไฟนี้จะสว่างค้าง เมื่อระบบนี้เริ่มทำงาน ไฟนี้จะกะพริบ เมื่อปิดใช้งานระบบแล้ว หากไฟนี้ยังคงสว่างค้างอยู่ แสดงว่าระบบช่วยเหลือ เลี้ยวการชนด้านหน้าขัดข้อง

ปุ่มบนพวงมาลัย



- 1 ปุ่มปรับระบบช่วยขับซีอีจอดีริยะ
- 2 ปุ่มระบบจำกัดความเร็ว
- 3 สวิตช์ระบบช่วยขับซีอีจอดีริยะ (Pilot)
- 4 ปุ่มกำหนดเองด้านซ้าย

สามารถตั้งค่าปุ่มนี้ได้ผ่านหน้าการตั้งค่ารถยนต์บนหน้าจอ

- 5 ปุ่มหน้าปิด

โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ “แผงหน้าปิด”

- 6 ฟังก์ชันรับคำสั่งเสียง

กดสั้นๆ เพื่อเปิดใช้งานระบบจดจำเสียงของตัวรถ

กดค้างเพื่อเปิดใช้งานระบบจดจำเสียงผ่านการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ โดยฟังก์ชันนี้จะใช้งานได้เมื่อเปิดใช้งาน Apple CarPlay/Android Auto เท่านั้น

- 7 ปุ่มปรับฟังก์ชัน

ผลักขึ้น: เพิ่มระดับเสียง ผลักลง: ลดระดับเสียง ผลักไปทางซ้าย: เลือกเพลงก่อนหน้า ผลักไปทางขวา: เลือกเพลงถัดไป กดสั้นๆ: ปิดเสียงหรือยกเลิกการปิดเสียง

ขณะโทรออก มีสายเรียกเข้า หรืออยู่ในระหว่างการสนทนา ให้ผลักไปทางขวาเพื่อรับสาย และผลักไปทางซ้ายเพื่อวางสาย

- 8 ปุ่มกำหนดเองด้านขวา

สามารถตั้งค่าปุ่มนี้ได้ผ่านหน้าการตั้งค่ารถยนต์บนหน้าจอ

9 ที่กีดแตร

กีดเบาๆ บริเวณที่กีดแตรบนพวงมาลัยเพื่อส่งสัญญาณแตร

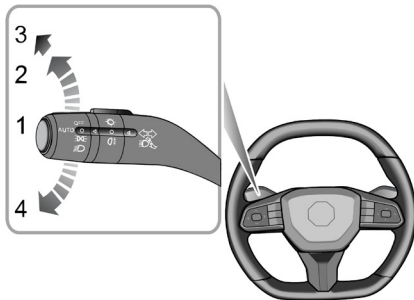
หมายเหตุ

ที่กีดแตรบนพวงมาลัยทำหน้าที่เป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าของผู้ขับขี่ด้วย กรุณาถอดแตรตามตำแหน่งที่ระบุในรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ข้อควรระวัง
เมื่อใช้แตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

ไฟส่องสว่างภายนอก

สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ระบบไฟอัตโนมัติ
- 2 ไฟหรี่และไฟสวิตซ์
- 3 ไฟหน้า
- 4 ปิดระบบไฟอัตโนมัติ

ระบบไฟอัตโนมัติ

ระบบไฟอัตโนมัติจะถูกเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น (ตำแหน่ง 1) โดยจะเปิดหรือปิดไฟต่ำ ไฟหรี่ และไฟสวิตซ์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงสว่างภายนอกในขณะนั้น

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้ทำงานผ่านเซ็นเซอร์วัดแสงภายนอกแบบเรียลไทม์ ซึ่งในบางรุ่นจะติดตั้งอยู่บริเวณส่วนบนของแผงหน้าปัด ใกล้กับกระจกบังลมหน้า ห้ามปิดบังหรือนำสิ่งของมาวางคลุมบริเวณนี้ เพราะอาจทำให้ไฟหน้าเปิดทำงานเองโดยไม่จำเป็น

ไฟหรี่และไฟสวิตซ์

หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน และไฟสวิตซ์จะสว่างขึ้น

หากปิดสวิตซ์สตาร์ทแล้วแต่ยังเปิดไฟหรี่ทิ้งไว้ เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ รถจะส่งเสียงเตือนเพื่อแจ้งให้ปิดไฟ

ไฟหน้า

หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟสวิตซ์จะสว่างขึ้น

ปิดระบบไฟอัตโนมัติ

เมื่อหมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 4 จะเป็นการปิดระบบไฟอัตโนมัติ หลังจากปล่อย สวิตช์จะกลับไปตำแหน่ง 1 โดยอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อเปิดไฟต่ำ ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงโดยอัตโนมัติ

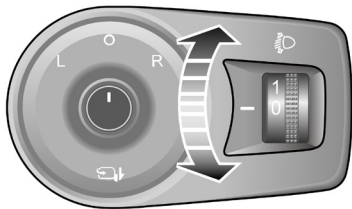
ไฟต้อนรับ (Welcome Light)

เมื่อปลดล็อกรถยนต์ ระบบจะเปิดไฟต่ำและไฟต้อนรับโดยอัตโนมัติ เพื่อเป็นการต้อนรับ สามารถตั้งค่าฟังก์ชันนี้ได้ผ่านหน้าการตั้งค่ารถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

ไฟส่องนำทางหลังจากปิดระบบไฟฟ้า (Follow Me Home Light)

หลังจากปิดปุ่มสตาร์ท ให้ดึงคันโยกไฟส่องสว่างเข้าหาพวงมาลัย เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน Follow Me Home Light โดยไฟต่ำและไฟหรีจะสว่างขึ้น สามารถตั้งค่าฟังก์ชัน Follow Me Home Light ได้ผ่านหน้าการตั้งค่ารถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

การปรับระดับไฟหน้า



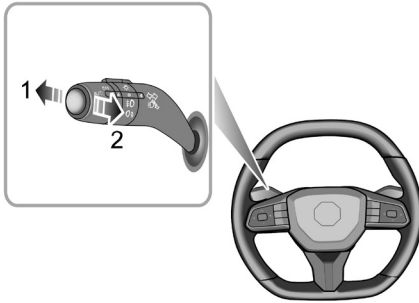
สามารถปรับระดับความสูงของลำแสงไฟหน้าตามภาวะการบรรทุกของรถยนต์ได้ดังนี้

ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนัก
0	มีเพียงผู้ขับขี่ หรือมีผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
1	มีผู้โดยสารนั่งเต็มทุกที่นั่ง โดยไม่มีสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ
2	มีผู้โดยสารนั่งเต็มทุกที่นั่ง และมีสัมภาระจัดวางอย่างสมดุลในห้องเก็บสัมภาระ
3	มีเพียงผู้ขับขี่ และมีสัมภาระจัดวางอย่างสมดุลในห้องเก็บสัมภาระ

การสลับไฟสูง/ไฟต่ำ*



เมื่อสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ ควรระมัดระวังไม่ให้แสงไฟรบกวนสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์ที่วิ่งสวนทางมา



การสลับไฟต่ำและไฟสูงด้วยตนเอง

ผลักคันโยกไฟส่องสว่างไปทางแผงหน้าปัด (ตำแหน่ง 1) เพื่อเปิดไฟสูง โดยไฟแสดงสถานะไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ผลักหรือดึงคันโยกไฟส่องสว่าง (ตำแหน่ง 2) อีกครั้ง เพื่อสลับกลับเป็นไฟต่ำ

ไฟสูงกะพริบ

ดึงคันโยกไฟส่องสว่างเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 2) หลายครั้ง เพื่อให้ไฟสูงกะพริบ

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ *



ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ผู้ขับขี่ยังคงต้องสังเกตสถานะไฟหน้าและเปิดใช้งานด้วยตนเองตามความเหมาะสม

ในกรณีต่อไปนี้ (รวมถึงกรณีอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุ) ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งผู้ขับขี่ต้องสลับไฟสูง-ต่ำด้วยตนเอง

- กระจกบังลมหน้าสกปรก แดกร้าวหรือเซ็นเซอร์ถูกบดบัง
- ระบบไม่สามารถตรวจพบไฟของรถคันอื่นได้ เนื่องจากไฟชำรุด ถูกบดบัง หรือสภาพอากาศไม่อำนวย
- กล้องมองหน้าไม่สามารถทำงานได้เนื่องจากฝน

การควบคุมรถยนต์

ตกหนักหรือหมอกลงจัด

- พบคนเดินเท้า ยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ หรือวัตถุที่ไม่มีแสงสว่างชัดเจนและไม่สะท้อนแสง
- ขณะขับรถขึ้น-ลงทางลาดชัน ขับบนถนนขรุขระ หรือรถมีการบรรทุกหนัก ซึ่งทำให้มุมมองของเซ็นเซอร์สูงหรือต่ำเกินไปจนตรวจไม่พบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถคันอื่น
- ขณะขับรถบนทางโค้งหรือถนนบนภูเขา
- เมื่อที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งปิดเร็ว

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติจะใช้กล้องมองหน้าตรวจจับความเข้มของแสงจากรถคันหน้า เพื่อเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไข เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ภายใต้การควบคุมอัตโนมัติของระบบ ระบบจะเปิดไฟสูงอัตโนมัติเมื่อสภาพแวดล้อมมืดและไม่มีรถคันอื่น และจะปิดไฟสูงอัตโนมัติเมื่อแสงสว่างเพียงพอหรือตรวจพบไฟหน้า/ไฟท้ายของรถคันหน้า

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติดังนี้

- 1 คันโยกไฟส่องสว่างอยู่ในตำแหน่ง AUTO และระบบได้เปิดไฟต่ำให้โดยอัตโนมัติ
- 2 รถขับเคลื่อนไปข้างหน้าด้วยความเร็วเกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (25 ไมล์/ชม.)

รถยนต์จะปิดระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติหากตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ หากระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติปิดการทำงานแล้ว ให้ผลักสวิตช์เปิดไฟสูงไปทางแผงหน้าปัดอย่างรวดเร็วสองครั้ง เพื่อให้ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง การสั่งงานให้ออกจากระบบทำได้สูงสุดเพียง 3 ครั้ง ต่อรอบการสตาร์ทรถ หากเกินกว่า 3 ครั้ง จะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้อีกจนกว่าจะสตาร์ทรถครั้งใหม่

- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเปิดทำงานและระบบเปิดไฟต่ำโดยอัตโนมัติ หากสลับไปเป็นไฟสูงด้วยตนเอง ระบบจะปิดการทำงานอัตโนมัติ
- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเปิดทำงานและระบบเปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติ หากสลับไปเป็นไฟต่ำด้วยตนเอง ระบบจะปิดการทำงานอัตโนมัติ
- เมื่อระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเปิดทำงานและระบบเปิดไฟสูง

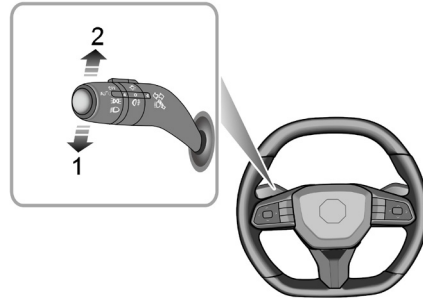
การควบคุมรถยนต์

โดยอัตโนมัติ หากผลักสวิตช์เพื่อกะพริบไฟสูง ระบบจะปิดการทำงานอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

กล้องมองหน้าติดตั้งอยู่บริเวณกึ่งกลางด้านบนของกระจกบังลมหน้า ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ ดังนั้นพื้นที่กระจกบังลมบริเวณดังกล่าวต้องสะอาดและปราศจากสิ่งบดบัง เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ไฟเลี้ยว



ผลักคันโยกไฟส่องสว่างลง (ตำแหน่ง 1) เพื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ผลักคันโยกไฟส่องสว่างขึ้น (ตำแหน่ง 2) เพื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา ขณะไฟเลี้ยวทำงาน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

เมื่อพวงมาลัยหมุนกลับมาที่ตำแหน่งตรง คันโยกไฟส่องสว่างจะรีเซ็ตกลับสู่ตำแหน่งเดิมและปิดไฟเลี้ยวโดยอัตโนมัติ หากหมุนการเลี้ยวแคบมาก คันโยกไฟส่องสว่างอาจไม่รีเซ็ตอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องดันคันโยกไฟส่องสว่างกลับด้วยตนเองเพื่อปิดไฟเลี้ยว ในกรณีที่โยกคันโยกไฟส่อง

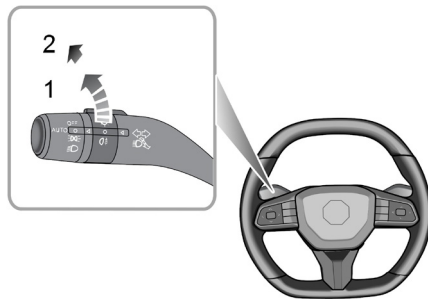
การควบคุมรถยนต์

สว่างเพียงเล็กน้อย คั่นโยกไฟส่องสว่างจะติ๊กกลับทันที โดยไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง แล้วดับลงโดยอัตโนมัติ

ไฟตัดหมอก



ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอกลงจัด) ไฟตัดหมอกสามารถช่วยเพิ่มแสงสว่างและทำให้มองเห็นเส้นทางได้ดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี อาจทำให้แสงไฟไปรบกวนสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์คันอื่นได้



2

ไฟตัดหมอกหลัง

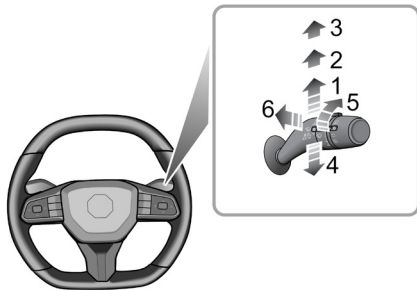
เมื่อเปิดไฟหน้าแล้ว ให้หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง 2 เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน **▲** เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



- ปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)
- ปิดช้า (ตำแหน่ง 2)
- ปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3)

- ปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความเร็วของการปิดอัตโนมัติ/ปรับความไวเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน* (ตำแหน่ง 5)
- ปิดน้ำและฉีดน้ำ (ตำแหน่ง 6)

การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

ผลักคันโยกไปที่ตำแหน่งปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)

สำหรับรุ่นที่ไม่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ให้หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความเร็วของการปิดน้ำฝนอัตโนมัติ ความเร็วนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถ หากความเร็วรถเพิ่มขึ้น ช่วงเวลาการปิดจะสั้นลง (ปิดเร็วขึ้น) หากความเร็วรถลดลง ช่วงเวลาการปิดจะนานขึ้น (ปิดช้าลง)

สำหรับรุ่นที่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ให้หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับระดับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ยิ่งตั้งค่าความไวสูง ช่วงเวลาการปิดน้ำฝนก็จะยิ่งสั้นลง เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนติดตั้งอยู่ที่ฐานของกระจกมองหลังภายในรถ ทำหน้าที่ตรวจจับปริมาณน้ำฝนที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาภายนอกรถ เมื่ออยู่ในตำแหน่งปิดอัตโนมัติ ระบบจะปรับความเร็วของการปิดน้ำฝนตาม

การควบคุมรถยนต์

สัญญาณที่ได้รับจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

หมายเหตุ เมื่อเพิ่มความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานหนึ่งครั้งทันที หากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนยังคงตรวจพบฝนตกอย่างต่อเนื่อง ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานต่อไป แนะนำให้ปิดฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติเมื่อฝนไม่ตก

การปิดช้า

ผลักดันโยกไปที่ตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยจังหวะช้า

การปิดเร็ว

ผลักดันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยจังหวะเร็ว

การปิดหนึ่งครั้ง

กดคันโยกไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง หากคันโยกค้างไว้ที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยจังหวะเร็วจนกว่าจะปล่อย

หมายเหตุ ขณะรถจอดนิ่ง หากมีการเปิดฝากระโปรงหน้า ระบบที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะหยุดทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้งานที่ปิดน้ำฝนขณะกระจกบังลมหน้าแห้ง
- ในสภาพอากาศหนาวจัดหรือร้อนจัด ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้แข็งตัวหรือติดแน่นอยู่กับกระจกบังลม
- หากมีหิมะ ฝุ่น หรือสิ่งสกปรกสะสมบนใบปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ให้ทำความสะอาดออกก่อนเริ่มใช้งาน

การปิดน้ำและฉีดน้ำ

ดึงคันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากนั้นครู่หนึ่ง ที่ปิดน้ำฝนจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติร่วมกับเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม

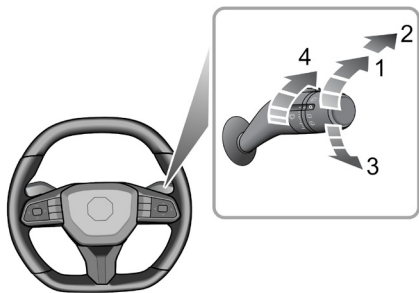
หมายเหตุ หลังจากปล่อยคันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง และหลังจากนั้นในช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดอีกครั้งเพื่อปิดน้ำที่ไหลลงบนกระจกออก

การควบคุมรถยนต์

ข้อควรระวัง

ในกรณีที่น้ำล้างกระจกไม่ออก ให้ปล่อยคันโยกทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ที่ปัดน้ำฝนปัดฝุ่นบนกระจกจนบดบังทัศนวิสัย

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง



ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะทำงานได้ต่อเมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น ผลักคันโยกเพื่อเลือกจังหวะ

การทำงานต่างๆ ดังนี้

- ปัดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1)
- ฉีดน้ำและปัดน้ำ (ตำแหน่ง 2 หรือ 3)
- ปรับช่วงเวลาการปัดน้ำฝน (ตำแหน่ง 4)

ปัดเป็นช่วง

หมุนสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่งปัดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปัดน้ำฝนหลังจะเริ่มทำงาน หลังจากthatปัดน้ำฝนทำงานติดต่อกัน 3 ครั้ง ระบบจะเปลี่ยนเข้าสู่โหมดการปัดเป็นจังหวะโดยอัตโนมัติ สามารถหมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 4) เพื่อกำหนดช่วงเวลาการปัดได้

ฉีดน้ำและปัดน้ำ

หมุนสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่งฉีดน้ำและปัดน้ำ (ตำแหน่ง 2) ค้างไว้ ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะเริ่มทำงาน โดยที่ปัดน้ำฝนหลังจะปัดด้วยความเร็วสูง เมื่อปล่อยมือสวิตช์จะกลับมาที่ตำแหน่งปัดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) และที่ปัดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน

หมุนสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่งฉีดน้ำและปัดน้ำ (ตำแหน่ง 3)

ค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน เมื่อปล่อยมือ สวิตช์จะกลับมาที่ตำแหน่งปิด และที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะหยุดทำงาน หลังจากนั้นในช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้งเพื่อเช็คทำความสะอาดน้ำยาที่ตกค้างบนกระจกบังลม

หมายเหตุ เมื่อเปิดประตูท้าย ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะถูกปิดการใช้งาน

หมายเหตุ เมื่อเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าอยู่ หากเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติ

กระจกหน้าต่างรถ



กรุณาควบคุมกระจกหน้าต่างอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โดยผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้งานกระจกและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยให้กับผู้โดยสารทุกคน



ขณะปรับกระจกขึ้นหรือลง ต้องดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุการโดนกระจกหนีบ



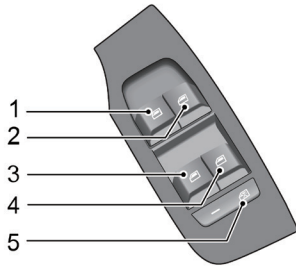
ห้ามปรับกระจกไฟฟ้าขึ้น-ลงติดต่อกันหลายครั้งในเวลาสั้นๆ เพราะอาจกระตุ้นระบบป้องกันความร้อนเกินของมอเตอร์ ส่งผลให้กระจกหยุดทำงานชั่วคราว หากมอเตอร์หยุดทำงานเนื่องจากความร้อนเกิน โปรดรอสักครู่เพื่อให้มอเตอร์เย็นลงก่อนกลับมาใช้งานตามปกติ ในระหว่างที่รอมอเตอร์เย็นลง ห้ามปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่



ระบบปิดกระจกหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ อาจทำให้

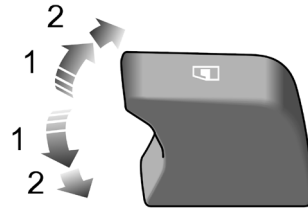
เกิดความเสียหายจากความร้อนสะสมภายในรถ หรือเป็นอันตรายต่อชีวิตได้ในสภาพอากาศร้อน เมื่อใช้งานฟังก์ชันนี้ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อยู่ภายในรถ

การควบคุมกระจกหน้าต่าง



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกหน้าซ้าย
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกหน้าขวา
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกหลังซ้าย
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกหลังขวา
- 5 ปุ่มล็อกกระจกหลัง

เมื่อเปิดระบบไฟฟ้าแล้ว สามารถควบคุมกระจกแต่ละบานได้ผ่านสวิตช์ควบคุมกระจกที่ประตู (แนะนำให้ปิดประตูขณะใช้งาน)



กดหรือดึงสวิตช์ควบคุมกระจกไปที่ตำแหน่ง 1 ดังแสดงในภาพ กระจกจะเลื่อนขึ้นหรือลงต่อเนื่อง และจะหยุดทันทีเมื่อปล่อยมือ กดหรือดึงสวิตช์ควบคุมกระจกไปที่ตำแหน่ง 2 ดังแสดงในภาพ กระจกจะเลื่อนขึ้นหรือลงโดยอัตโนมัติจนเปิดสุดหรือปิดสนิท ในระหว่างที่กระจกเลื่อนขึ้นหรือลงอัตโนมัติ ท่านสามารถกดหรือดึงสวิตช์นี้อีกครั้งเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ได้ทันที

การกดปุ่มล็อกกระจกหลังที่ประตูด้านผู้ขับขี่ จะทำให้สวิตช์ควบคุมกระจกที่ประตูหลังไม่สามารถใช้งานได้ การกดอีกครั้งจะเป็นการคืนค่าให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ

หมายเหตุ ผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าและกระจกหลังได้

โดยใช้สวิตช์ควบคุมกระจกที่ประตูแต่ละบาน หากมีการกดปุ่ม ล็อกกระจกหลังที่ประตูด้านผู้ขับขี่ สวิตช์ควบคุมกระจกที่ประตู หลังจะไม่สามารถใช้งานได้

ระบบป้องกันการหนีบ

กระจกทุกบานในรถคันนี้ติดตั้งระบบป้องกันการหนีบ เมื่อกระจก เลื่อนขึ้นอัตโนมัติและตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะหยุดเคลื่อนที่ ทันทีและเลื่อนกระจกกลับลงมาในระยะเวลาที่กำหนดโดยอัตโนมัติ เพื่อ ป้องกันการบาดเจ็บต่อผู้โดยสารหรือความเสียหายต่อสิ่งของ

ฟังก์ชัน "รีโมทควบคุมกระจก"

ฟังก์ชัน "รีโมทควบคุมกระจก" ช่วยให้สามารถเปิดหรือปิดกระจกได้ จากภายนอกรถ

ในขณะที่ระบบไฟฟ้าเปิดอยู่และประตูรถปิดสนิท ให้กดปุ่มปลดล็อก บนกุญแจรีโมทค้างไว้จนกระทั่งกระจกเริ่มเคลื่อนที่เพื่อเปิดกระจก หรือกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทค้างไว้จนกระทั่งกระจกเริ่มเคลื่อนที่ เพื่อปิดกระจก

หมายเหตุ หากมีการปลดข้อแบตเตอรี่ในระหว่างที่กระจกกำลัง

ทำงาน ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้นแบบวันทัช (One-touch) และ ระบบป้องกันการหนีบจะหยุดทำงาน หลังจากเชื่อมต่อข้อ แบตเตอรี่อีกครั้ง สามารถฟื้นฟูฟังก์ชันได้โดยการดึงสวิตช์ควบคุม กระจกขึ้นเพื่อปิดกระจกให้สนิท และดึงสวิตช์ค้างไว้ต่ออีก 5 วินาทีในตำแหน่งปิดสนิท เพื่อให้ระบบกลับมาทำงานตามปกติ

ระบบปิดกระจกหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

ในขณะที่ระบบไฟฟ้าปิดอยู่และประตูรถปิดสนิท ให้กดปุ่มล็อกบน กุญแจรีโมท รถจะทำการล็อกและปิดกระจกหน้าต่างทุกบานโดย อัตโนมัติ สามารถตั้งค่าฟังก์ชันนี้ได้ผ่านหน้าการตั้งค่ารถยนต์บน จอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังติดตั้งอยู่บริเวณด้านนอก (ซ้าย-ขวา) และด้านหน้าของห้องโดยสาร ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นสถานะด้านหลังด้านข้าง และด้านล่างของรถ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่บนท้องถนน

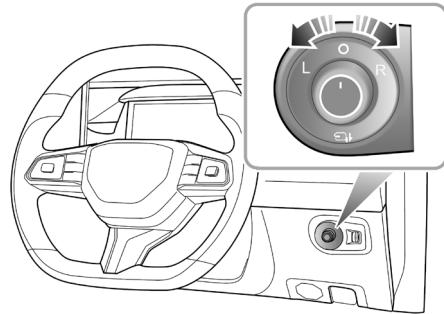
กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังถือเป็นอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยที่สำคัญ การใช้งานที่ถูกต้องและการปรับมุมกระจกที่เหมาะสม จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการขับขี่

กระจกมองข้าง

เนื่องจากกระจกมองข้างเป็นส่วนที่ยื่นออกมาด้านข้างสุดของตัวรถ จึงมีโอกาสเกิดการกระแทกได้ง่ายที่สุด เพื่อป้องกันการขีดข่วน กระจกมองข้างจึงมีฟังก์ชันพับเก็บด้วยไฟฟ้า เพื่อช่วยให้รถสามารถผ่านพื้นที่แคบได้อย่างปลอดภัย

นอกจากฟังก์ชันพับเก็บแล้ว ยังสามารถปรับมุมกระจกด้วยไฟฟ้า และมีฟังก์ชันไล่ฝ้า เพื่อช่วยขจัดฝ้าหรือหยดน้ำบนกระจกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หมายเหตุ วัตถุที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะดูไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง



การปรับกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า

สวิตช์ปรับกระจกมองข้างติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดฝั่งผู้ขับขี่

- หมุนปุ่มกลมตรงกลางเพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านซ้าย (ตำแหน่ง L) หรือด้านขวา (ตำแหน่ง R)
- การโยกปุ่มกลมตรงกลางจะช่วยให้คุณปรับมุมของกระจกมอง

การควบคุมรถยนต์

ข้างใต้ ซึ่งช่วยให้สามารถปรับกระจกได้ด้วยระบบไฟฟ้า

ลมหลังจากเปิดระบบไฟฟ้าแล้วเท่านั้น

การพับกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า

เมื่อเปิดระบบไฟฟ้า ให้หมุนปุ่มกลมไปที่ตำแหน่ง (O) จากนั้นโยกปุ่มนี้ลงเพื่อใช้งานฟังก์ชันพับกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า ทำซ้ำขั้นตอนนี้เพื่อให้กระจกมองข้างกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม

หมายเหตุ เมื่อปลดล็อกหรือล็อกรถยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกหรือพับเก็บโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างพับไฟฟ้า หากกระจกเคลื่อนไปจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากแรงกระแทกภายนอกหรือปัจจัยอื่น สามารถทำให้กระจกกลับตำแหน่งเดิมได้โดยการใช้งานสวิตช์พับกระจกเพื่อให้ระบบกางออกหรือพับเก็บอีกครั้ง

การไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

กระจกมองข้างติดตั้งอุปกรณ์ไล่ฝ้าเพื่อขจัดคราบฝ้าหรือละอองหมอกบนกระจก

ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองข้างจะทำงานร่วมกับฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง โดยระบบจะเริ่มทำงานต่อเมื่อเปิดใช้งานการไล่ฝ้ากระจกบัง

หมายเหตุ

- การพับและปรับกระจกมองข้างด้วยระบบไฟฟ้าสามารถควบคุมได้ผ่านสวิตช์ไฟฟ้า ในบางรุ่น การตั้งค่าเหล่านี้ยังสามารถกำหนดค่าได้ผ่านหน้าการตั้งค่ารถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง การปรับด้วยตนเองอาจทำให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องได้
- เมื่อล้ารถ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่กระจกมองข้างโดยตรงเนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในได้รับความเสียหาย

กระจกมองหลัง

ปรับตั้งกระจกมองหลังเพื่อให้ได้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนของกระจกมองหลังช่วยลดแสงจ้าจากไฟหน้าของรถคันที่ขับตามหลัง

กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ



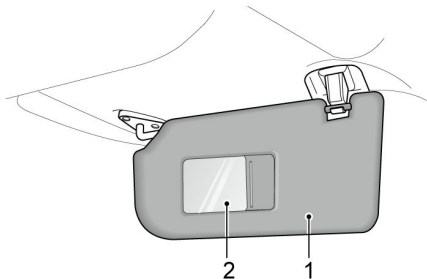
ผลิตภัณฑ์ปรับที่อยู่ใต้กระจกมองหลัง เพื่อปรับมุมมองของกระจกมองหลังเพื่อป้องกันแสงสะท้อน ผลิตภัณฑ์ปรับกลับเพื่อปรับกระจกมองหลังกลับสู่ตำแหน่งปกติ

หมายเหตุ ในบางกรณี ฟังก์ชันการตัดแสงสะท้อนด้วยมืออาจทำให้ผู้ขับขี่ประเมินระยะห่างหรือตำแหน่งของรถยนต์ที่ขับตามหลังได้ไม่ถูกต้อง

แผ่นบังแดด

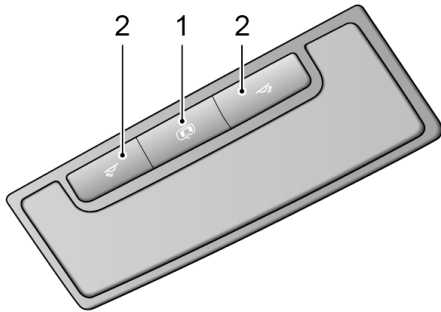


เพื่อความปลอดภัย ห้ามใช้กระจกแต่งหน้าบริเวณแผ่นบังแดดฝั่งผู้ขับขี่ขณะขับรถ



หลังการปรับบริเวณเหนือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้ามีแผ่นบังแดดติดตั้งอยู่ (ตำแหน่ง 1) แผ่นบังแดดมีกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2)

ไฟส่องสว่างภายในรถ



กดปุ่มใดๆ (ตำแหน่ง 2) เพื่อเปิดไฟที่เกี่ยวข้อง กดอีกครั้งเพื่อปิดไฟ

โหมดอัตโนมัติ

กดปุ่มไฟส่องสว่างภายในรถ (ตำแหน่ง 1) เพื่อเปิดใช้งานโหมดอัตโนมัติ กดอีกครั้งเพื่อปิดใช้งาน

เมื่อเปิดใช้งานโหมดอัตโนมัติ ไฟส่องสว่างภายในรถจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติในกรณีดังต่อไปนี้

- ปลดล็อกรถยนต์
- เปิดประตูรถบานใดบานหนึ่ง
- สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแสง หากตรวจพบว่าแสงสว่างภายนอกมืด หรือไฟห้สว่างขึ้น หรือมีการปิดระบบไฟฟ้าภายใน 30 วินาทีหลังจากปิดไฟห้

หมายเหตุ ภายใต้สถานการณ์ปกติ หากเปิดประตูรถทิ้งไว้เวลานานเกินกำหนดเวลา ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงโดยอัตโนมัติ หากประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงเร็วกว่ากำหนดเวลาปกติ

ช่องจ่ายไฟ

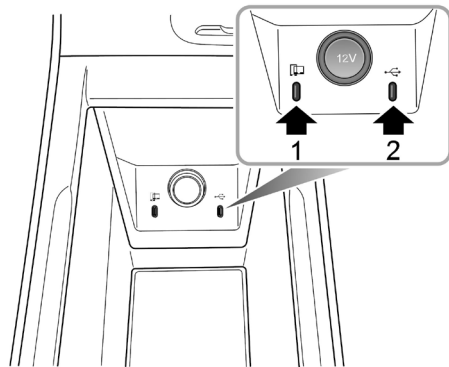


เมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ โปรดปิดฝาครอบหรือเสียบปลั๊กไว้ให้สนิท เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกลงไปซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานหรือทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร



หากใช้งานช่องจ่ายไฟหรือช่องเสียบ USB ในขณะที่ไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ จะเป็นการสิ้นเปลืองพลังงานจากแบตเตอรี่ หากใช้งานเป็นเวลานานอาจทำให้ประจุไฟฟ้าไม่เพียงพอจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

ช่องจ่ายไฟด้านหน้า



2

ช่องจ่ายไฟด้านหน้าติดตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าของคอนโซลกลางสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟฟ้าขนาด 12 โวลต์ 10 แอมป์ ได้หลังจากเปิดระบบไฟฟ้า

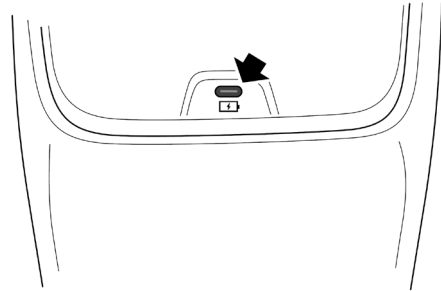
บริเวณด้านข้างของช่องจ่ายไฟ 12V มีช่องเสียบ USB สองช่อง (ตำแหน่ง 1 และ 2) ซึ่งสามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟขนาด 5V และ

การควบคุมรถยนต์

รองรับการถ่ายโอนข้อมูล ช่องเสียบ 1 รองรับการเชื่อมต่อโทรศัพท์
เข้ากับระบบเครื่องเสียงรถยนต์

หมายเหตุ แรงดันไฟฟ้าของช่องจ่ายไฟด้านหน้าคือ 12 โวลต์ และ
รองรับกำลังไฟสูงสุด 120 วัตต์ ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟ
เกินกว่าที่กำหนด

ช่องเสียบ USB ด้านหลัง



คอนโซลกลางด้านหลังมีช่องเสียบ USB หนึ่งช่อง ซึ่งสามารถใช้เป็น
ช่องจ่ายไฟขนาด 5 โวลต์/3 แอมป์ เท่านั้น หลังจากเปิดระบบไฟฟ้า
ของรถ

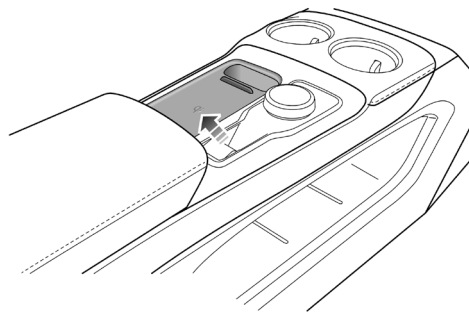
หมายเหตุ ช่องเสียบ USB ของรถยนต์คันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์
ชาร์จเร็วบางชนิด

ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย*

ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายใช้หลักการเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้าในการชาร์จโดยไม่ต้องใช้สายเชื่อมต่อ

หมายเหตุ ใช้ได้เฉพาะกับโทรศัพท์ที่รองรับมาตรฐาน WPC Qi เท่านั้น

การใช้งานระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย



จุดชาร์จไร้สายสำหรับโทรศัพท์มือถือติดตั้งอยู่ด้านหน้าปุ่มเปลี่ยนเกียร์ โดยสามารถใช้งานฟังก์ชันการชาร์จได้ในขณะที่ระบบไฟฟ้าของรถยนต์เปิดอยู่ วางโทรศัพท์หงายหน้าขึ้น โดยให้ด้านหลังแนบสนิทกับจุดชาร์จ รองรับกำลังไฟสูงสุด 15 วัตต์

หมายเหตุ สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

การควบคุมรถยนต์

หมายเหตุ เพื่อประสิทธิภาพการชาร์จที่ดียิ่งขึ้น โปรดวางโทรศัพท์ลงบนแผงชาร์จไร้สายให้เต็มพื้นที่ และจัดวางตำแหน่งกึ่งกลางของโทรศัพท์ให้ตรงกับกึ่งกลางของแผงชาร์จไร้สาย

หมายเหตุ ห้ามทิ้งโทรศัพท์ไว้ชาร์จในรถขณะที่ไม่มีผู้ดูแล เพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย

หมายเหตุ บนถนนขรุขระ การชาร์จอาจหยุดและเริ่มใหม่เป็นระยะๆ หากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จและหยุดชาร์จ ต้องนำโทรศัพท์กลับไปวางที่พื้นที่ชาร์จให้ถูกต้อง

หมายเหตุ โทรศัพท์แต่ละยี่ห้อมีขนาดและตำแหน่งของขดลวดชาร์จที่แตกต่างกัน โปรดปรับตำแหน่งของโทรศัพท์ให้เหมาะสมบนแผงชาร์จเพื่อประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ เคสโทรศัพท์บางประเภทอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการชาร์จไร้สาย ท่านสามารถทดลองชาร์จไร้สายได้ทั้งโดยการถอดเคสออก หรือใส่เคสตามปกติ

หมายเหตุ โทรศัพท์มือถือแต่ละรุ่นมีอัตราการชาร์จที่แตกต่างกัน

หากโทรศัพท์ชาร์จไม่เข้าตามปกติ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมอยู่ในบริเวณชาร์จไร้สาย หรือรอให้แผงชาร์จเย็นลงก่อนลองอีกครั้ง หากยังไม่สามารถชาร์จได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้

รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบ

ข้อควรระวัง

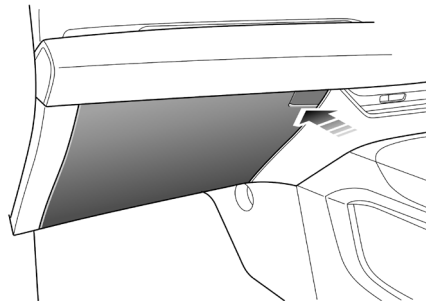
เมื่อระบบชาร์จไร้สายทำงาน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจรีโมทอยู่ห่างจากพื้นที่ชาร์จมากกว่า 20 เซนติเมตร เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวน ห้ามวางบัตร IC กุญแจโลหะ หรือสิ่งของที่มีส่วนประกอบของโลหะ ลงบนพื้นที่ชาร์จพร้อมกับโทรศัพท์ มิฉะนั้นระบบชาร์จไร้สายอาจไม่ทำงาน หรืออาจเกิดความร้อนสูงผิดปกติ จนนำไปสู่อันตรายได้

การเก็บของ

ข้อควรระวัง

- โปรดปิดช่องเก็บของทุกครั้งขณะขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดจากการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน การเบรกฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุ
- ห้ามวางของเหลวหรือวัสดุไวไฟ (เช่น ไฟแช็ก) ไว้ในช่องเก็บของ เนื่องจากอุณหภูมิที่สูงภายในรถอาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้
- เมื่อเก็บของเหลว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาสนิทเพื่อป้องกันการรั่วไหลและความเสียหายต่อรถ หากเกิดการรั่วไหล ให้ทำความสะอาดทันที

ช่องเก็บของหน้ารถ

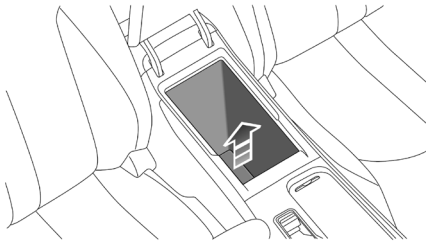


กดปุ่มเปิดช่องเก็บของหน้ารถ (ตามลูกศร) เพื่อเปิดช่องเก็บของหน้ารถ

ผลักฝาปิดขึ้นเพื่อปิดช่องเก็บของหน้ารถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของหน้ารถปิดสนิทก่อนออกรถ

ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของคอนโซลกลาง

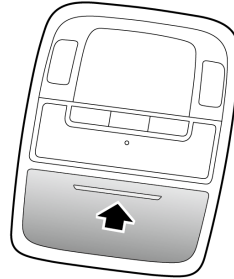


ยกที่พนักแขนคอนโซลกลางขึ้น (ตามลูกศร) เพื่อเปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง วางที่พนักแขนที่คอนโซลกลางลงเพื่อปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

กล่องใส่แว่นตา



ควรใช้งานกล่องใส่แว่นตาขณะรถจอดนิ่งเท่านั้น



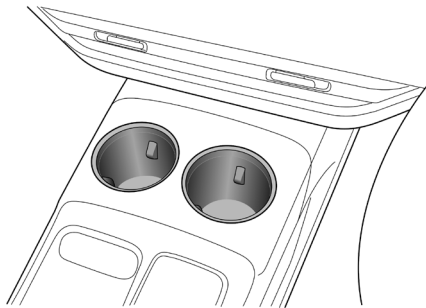
กล่องใส่แว่นตาดัดตั้งอยู่บริเวณไฟส่องสว่างด้านหน้า ให้กดที่แผ่นปิด (ตามลูกศร) เพื่อเปิดกล่องใส่แว่นตา กรุณาปิดกล่องใส่แว่นตาเมื่อไม่ได้ใช้งาน

หมายเหตุ กล่องใส่แว่นตาออกแบบมาสำหรับแว่นตากกรอบมาตรฐานเท่านั้น



ห้ามวางเครื่องดื่มที่ร้อนจัด เพื่อป้องกันน้ำล้นออกมา ระหว่างขับขี่จนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ที่วางแก้วคอนโซลกลาง

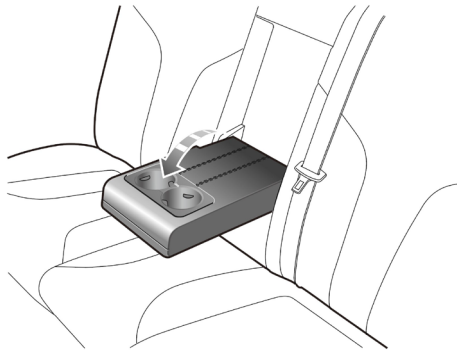


ที่วางแก้วคอนโซลกลางอยู่ด้านหน้าของที่พักแขนคอนโซลกลาง สามารถวางแก้วหรือขวดเครื่องดื่มได้

ข้อควรระวัง

แนะนำให้ใช้แก้วหรือขวดที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้น เพื่อป้องกันเครื่องดื่มหกและหกเลอะเทอะ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ภายในรถได้

ที่พักแขนด้านหลังและที่วางแก้วด้านหลัง



ทางที่พับแขนไปด้านหน้าเพื่อเปิดใช้งานที่พักแขนด้านหลัง บริเวณด้านหน้าของที่พักแขนมีที่วางแก้ว ซึ่งสามารถใช้สำหรับวางถ้วยหรือขวดเครื่องดื่มได้

การสตาร์ทและการขับขี่

กฎแฉ	80	ระบบควบคุมเบรกเสริม	111
การคันหนารถ การปลดล็อก และการล็อกกรด	84	ระบบเสียงเตือนคนเดินถนนขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ (AVAS)	119
ประตูท้าย	90	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)	120
การขับขี่อย่างประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	92	การบรรทุกล้มภาระ	122
การสตาร์ทและการปิดระบบไฟฟ้า	96		
การเปลี่ยนเกียร์	98		
โหมด One-pedal	102		
โหมดการขับขี่	105		
ระบบบังคับเลี้ยว	106		
ระบบเบรก	108		
การนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ (Regenerative Braking)	109		
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	110		

กฎเกณฑ์

ข้อมูลทั่วไป



กรุณาเก็บกุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย และห้ามเก็บไว้ในรถโดยเด็ดขาด



ห้ามเก็บกุญแจหลักและกุญแจสำรองไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน



กุญแจรีโมทมีการติดตั้งวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความละเอียดสูง โปรดระวังอย่าให้กุญแจถูกกระแทกอย่างรุนแรง หรือสัมผัสกับอุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดดจัด และของเหลว



กุญแจมีการใช้แบตเตอรี่แบบกระดุม แบตเตอรี่นี้ประกอบด้วยสารที่เป็นอันตราย โปรดเก็บให้พ้นมือเด็ก (ไม่ว่าจะเป็นแบตเตอรี่ใหม่หรือใช้แล้ว)



หากมีการกลืนแบตเตอรี่แบบกระดุม หรือแบตเตอรี่เข้าสู่ร่างกาย อาจทำให้เกิดการไหม้ของอวัยวะภายในอย่าง

รุนแรงและนำไปสู่การเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมง



หากกลืนแบตเตอรี่แบบกระดุมหรือแบตเตอรี่เข้าสู่ร่างกายโดยไม่ตั้งใจ โปรดพบแพทย์เพื่อรับการรักษาทันที

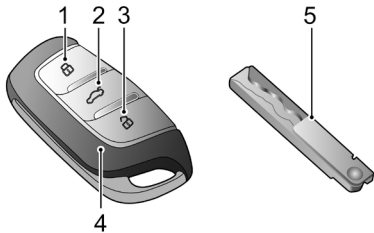
รถยนต์รุ่นนี้มาพร้อมกับกุญแจรีโมทจำนวน 2 ชุด โดยกุญแจแต่ละชุดจะมีดอกกุญแจสำรองติดตั้งอยู่ภายใน ดอกกุญแจนี้มีไว้สำหรับปลดล็อกประตูในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น และไม่สามารถใช้เพื่อสตาร์ทรถยนต์ได้

กุญแจที่ท่านได้รับนั้นได้รับการตั้งรหัสสำหรับระบบนิรภัยของรถยนต์ท่านเป็นที่เรียบร้อยแล้ว กุญแจที่ไม่มีการตั้งรหัสสำหรับรถยนต์ของท่าน จะไม่สามารถใช้สตาร์ทรถยนต์ได้

กุญแจรีโมทจะทำงานได้เมื่ออยู่ในระยะที่กำหนดเท่านั้น ระยะเวลาการทำงานของกุญแจรีโมทอาจขึ้นอยู่กับปริมาณประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ สภาพแวดล้อมทางกายภาพ และภูมิประเทศ เพื่อความปลอดภัย หลังจากล็อกประตูแล้ว โปรดตรวจสอบอีกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบล็อกทำงานโดยสมบูรณ์

การสตาร์ทและการขับขี่

กุญแจ



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดประตูท้าย
- 3 ปุ่มปลดล็อก
- 4 กุญแจรีโมท
- 5 ดอกกุญแจ

หากกุญแจเกิดความเสียหาย สูญหาย หรือถูกโจรกรรม โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อดำเนินการออกกุญแจใหม่ กุญแจที่

สูญหายหรือถูกโจรกรรมไปนั้น จะไม่สามารถใช้สตาร์ทระบบไฟฟ้าได้อีกต่อไป หากท่านพบกุญแจที่สูญหายไปแล้ว ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งในพื้นที่ของท่านสามารถเปิดใช้งานกุญแจดังกล่าวได้อีกครั้ง

หมายเหตุ กุญแจที่ทำขึ้นเองโดยบุคคลภายนอก มีความเสี่ยงสูงที่จะทำให้รถยนต์สตาร์ทไม่ติด และอาจส่งผลกระทบต่อระบบนิรภัยของรถยนต์ได้ ขอแนะนำให้ท่านปรึกษาศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อขอรับกุญแจสำรองที่ได้รับมาตรฐาน

หมายเหตุ กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ในทันที เนื่องจากต้องใช้เวลาในการสั่งทำกุญแจใหม่

หมายเหตุ หากรถยนต์ของท่านติดตั้งระบบชาร์จแบบไร้สาย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจและโทรศัพท์ที่กำลังชาร์จอยู่นั้น วางห่างกันอย่างน้อย 20 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการรบกวนสัญญาณจากอุปกรณ์ชาร์จไร้สายดังกล่าว

หมายเหตุ ในขณะที่ใช้งานกุญแจรีโมท โปรดหลีกเลี่ยงการวางกุญแจรีโมทไว้ใกล้กับอุปกรณ์ที่แพร่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสูง (เช่น คอมพิวเตอร์แล็ปท็อป หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ) มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของกุญแจได้

การสตาร์ทและการขับขี

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทในกรณีดังต่อไปนี้

- ระยะควบคุมกุญแจรีโมทสั้นลง
- จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือน “Remote Key Low Battery, Please Replace”

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

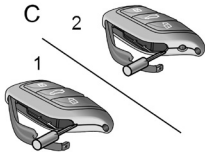
A



B



C



D



- 1 กดปุ่ม (ตำแหน่ง A) บนกุญแจรีโมทเพื่อเปิดฝาปิดออก
- 2 ถอดดอกกุญแจสำรองออกตามทิศทางลูกศร (ตำแหน่ง B)
- 3 ใช้ไขควงปากแฉกถอดสกรูออก ตำแหน่ง C2 ในภาพ ขั้นตอนนี้จะมีผลเฉพาะกับรุ่นที่จำหน่ายในประเทศออสเตรเลียเท่านั้น
- 4 ใช้เครื่องมือที่มีลักษณะแบนและเหมาะสมสอดเข้าที่ด้านข้างของกุญแจ (ตำแหน่ง C1) จากนั้นค่อยๆ จัดฝาครอบแบตเตอรี่ขึ้นอย่างระมัดระวังจนกระทั่งคลิกคลายออก และแยกฝาครอบตัวบนและตัวล่างออกจากกันตามรอยต่อ (ตำแหน่ง D)

หมายเหตุ เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้วางขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง (โดยหันขั้วบวก (+) ลงด้านล่าง)

หมายเหตุ ขอแนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รีโมทชนิด CR2032

- 5 ถอดแบตเตอรี่เก่าออกจากช่องใส่แบตเตอรี่
- 6 วางแบตเตอรี่ใหม่ลงในช่องใส่แบตเตอรี่ โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องและแน่นสนิท

การสตาร์ทและการขับขี

- 7 ประคบฝาครอบกุญแจกลับเข้าที่เดิม แล้วกดฝาครอบให้สนิทจนเข้าล็อก จากนั้นตรวจสอบว่ารอยต่อระหว่างฝาครอบโดยรอบมีความสม่ำเสมอหรือไม่
- 8 โปรดใช้ไขควงปากแฉกขันสกรูให้แน่น หากกุญแจของท่านมีรูสำหรับขันสกรู (ตำแหน่ง C2 ในภาพ) ขั้นตอนนี้มีผลเฉพาะกับรถยนต์รุ่นที่จำหน่ายในประเทศออสเตรเลียเท่านั้น
- 9 เสียบคอกกุญแจกลับเข้าที่เดิม และปิดห้วงกุญแจให้สนิท
- 10 เปิดระบบไฟฟ้า เพื่อเริ่มกระบวนการจับคู่กุญแจกับตัวรถอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

- การใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลให้กุญแจรีโมทเกิดความเสียหายได้ ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้า ขนาด และมาตรฐานเดียวกันเพื่อเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เดิม
- หากติดตั้งแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้กุญแจเกิดความเสียหายได้
- ต้องกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อบังคับและกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

การคันหารถ การปลดล็อก และการล็อก

ระบบสัญญาณกันขโมย

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์และระบบป้องกันการโจรกรรม เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการใช้งาน บริษัทฯ ขอแนะนำให้ท่านอ่านเนื้อหาในบทนี้อย่างละเอียด เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดใช้งานและการยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรมได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน

ระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ ท่านจะสามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ก็ต่อเมื่อระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกปลดล็อกแล้วเท่านั้น เมื่อเข้าสู่ภายในรถและเหยียบแป้นเบรก หากระบบตรวจพบกุญแจรีโมทที่ถูกต้องภายในรถยนต์ ระบบอิมโมบิไลเซอร์จะถูปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ในกรณีที่แผงหน้าปัดแสดงข้อความแจ้งเตือนว่า "Smart Key Not Detected" (ไม่พบกุญแจรีโมท) หรือ "Put Key Into Backup Position" (โปรดวางกุญแจในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง) หรือหากไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมสว่างขึ้น โปรดวางกุญแจไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดอ้างอิง

หัวข้อ "ขั้นตอนการสตาร์ทสำรองของรถยนต์" ในบท "การสตาร์ทและการขับขี่") หรือลองใช้งานกุญแจสำรอง หากท่านยังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อรับการตรวจสอบ

ระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์ประกอบด้วยฟังก์ชันต่างๆ เช่น การล็อกและปลดล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย รวมถึงสัญญาณไฟเตือนและเสียงแตรเตือนภัย

หลังจากล็อกรถโดยสมบูรณ์ด้วยกุญแจรีโมท หรือกุญแจสำรองแล้ว ระบบจะเข้าสู่โหมดป้องกันการโจรกรรมเต็มรูปแบบโดยอัตโนมัติ เมื่อรถอยู่ในโหมดป้องกันการโจรกรรมเต็มรูปแบบ ระบบสัญญาณกันขโมยจะทำงานโดยส่งเสียงแตรและไฟฉุกเฉินจะกะพริบในกรณีดังต่อไปนี้

- มีการเปิดประตู ฝากระโปรงท้าย หรือฝากระโปรงหน้าจากภายนอกโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่มีกุญแจที่ถูกต้อง
- มีการเปิดจากภายในรถโดยใช้มือจับภายใน

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของระบบสัญญาณกันขโมยได้โดยการปลดล็อกรถหรือสตาร์ทรถด้วยกุญแจรีโมท

การสตาร์ทและการขับขี

หมายเหตุ หากแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดและมีการปลดล็อกรถด้วยกุญแจสำรอง ท่านต้องสตาร์ทรถด้วยโปรแกรมสตาร์ทสำรองภายใน 15 วินาที โปรดอ้างอิงหัวข้อ “ขั้นตอนการสตาร์ทสำรองของรถยนต์” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี” มิฉะนั้นระบบสัญญาณกันขโมยจะทำงาน

การค้นหารถ (Find My Car)

หลังจากล็อกรถไว้เป็นเวลาหลายนาที ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท (หรือปุ่มค้นหารถสำหรับบางรุ่น) เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการค้นหารถ ระบบจะส่งสัญญาณไฟกะพริบและเสียงเตือนเพื่อให้ท่านสามารถค้นหารถได้อย่างรวดเร็ว สำหรับรถยนต์บางรุ่น สามารถตั้งค่าฟังก์ชันการค้นหารถได้ที่หน้าการตั้งค่ารถยนต์บนจอแสดงผลอัจฉริยะ หากกดปุ่มนี้อีกครั้งในระหว่างที่ฟังก์ชันทำงาน ฟังก์ชันการค้นหารถจะหยุดทำงานชั่วคราว หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมทในระหว่างที่ฟังก์ชันทำงาน ระบบจะยกเลิกฟังก์ชันการค้นหารถและทำการปลดล็อกรถยนต์ทันที

การตรวจสอบสถานะการปลดล็อก/ล็อก

เมื่อทำการปลดล็อกรถจากภายนอกในขณะที่รถล็อกอยู่ ไฟเลี้ยวจะ

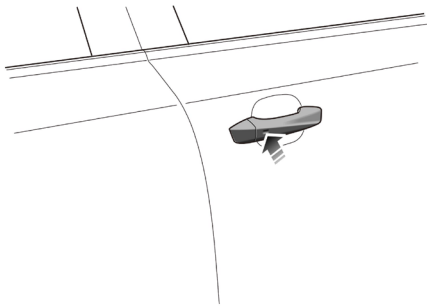
กะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้น ให้ดึงมือจับประตูเพื่อเปิดประตู หลังจากปิดระบบไฟฟ้าและล็อกรถจากภายนอกเรียบร้อยแล้ว ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้ง เมื่อล็อกรถจากภายนอก หากมีเสียงแตรดังขึ้นหนึ่งครั้ง แสดงว่าการล็อกไม่สำเร็จ โปรดอ้างอิงหัวข้อ “การแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถไม่สำเร็จ” ในบทนี้

หมายเหตุ เมื่อล็อกรถเรียบร้อยแล้ว แนะนำให้สังเกตไฟเลี้ยวเพื่อยืนยันสถานะการล็อก หากจำเป็น ท่านสามารถดึงมือจับประตูเบาๆ (โดยไม่กดปุ่มบนมือจับ) เพื่อยืนยันว่าประตูทุกบานล็อกสนิทแล้ว

การปลดล็อก/ล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ

เมื่อท่านเข้าใกล้รถพร้อมกุญแจรีโมท (เช่น เก็บไว้ในกระเป๋าเสื้อหรือกระเป๋าถือ) ท่านสามารถปลดล็อกและล็อกรถได้โดยการกดปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้า โดยไม่จำเป็นต้องนำกุญแจออกมา ท่านสามารถตั้งค่าผ่านจอแสดงผลอัจฉริยะเพื่อเลือกรูปแบบการใช้งาน: ปลดล็อกเฉพาะประตูบานที่ต้องการ หรือปลดล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน

การสตาร์ทและการขับขึ้น



หมายเหตุ ในขณะที่ใช้งานฟังก์ชันการปลดล็อก/ล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจรีโมทอยู่ในรัศมีไม่เกิน 1.5 เมตร จากมือจับประตู

หมายเหตุ หลังจากปลดล็อกกรรด้วยปุ่มบนมือจับประตูด้านหน้าแล้ว หากไม่มีการเปิดประตูหรือดำเนินการใดๆ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ระบบจะทำการล็อกกรรโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

หลังจากทำการล็อกประตูจากภายนอกด้วยวิธีอื่นแล้ว ท่านสามารถกดปุ่มที่มีมือจับประตูเพื่อปลดล็อกกรรได้ ทั้งนี้ก่อนออกห่างจากรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานล็อกสนิทเรียบร้อยแล้ว

การปลดล็อก/ล็อกด้วยกุญแจรีโมท

กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท เพื่อทำการปลดล็อกกรรยนต์ หลังจากปิดระบบไฟฟ้าของรถและปิดประตูทุกบาน รวมถึงฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายสนิทแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อทำการล็อกกรร

หมายเหตุ หลังจากปลดล็อกกรรด้วยกุญแจรีโมทแล้ว หากไม่มีการดำเนินการใดๆ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ระบบจะทำการล็อกกรรโดยอัตโนมัติ

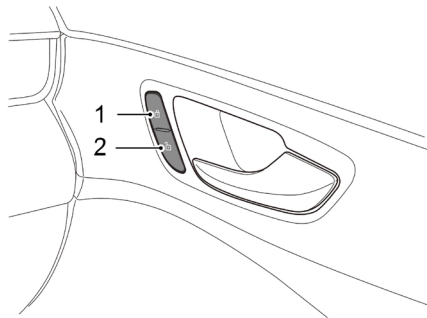
การสตาร์ทและการขับขี่

การปลดล็อก/ล็อกด้วยดอกกุญแจ

เปิดฝาครอบบรรจุแจนประตูฝั่งผู้ขับขี่ จากนั้นเสียบดอกกุญแจเข้าไปในแม่กุญแจประตู หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกรถ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกรถ

หมายเหตุ หลังจากปลดล็อกด้วยดอกกุญแจและเปิดประตูรถแล้ว หากไม่มีการสตาร์ทหรือกดปุ่มปลดล็อกที่กุญแจรีโมทภายในเวลาที่กำหนด (เกินสิบวินาที) ระบบสัญญาณกันขโมยจะเริ่มทำงาน

สวิตช์ล็อกภายในรถ



1 สวิตช์ล็อก

2 สวิตช์ปลดล็อก

ในขณะที่ไม่ได้เปิดใช้งานระบบป้องกันการโจรกรรม หากกดสวิตช์ล็อกภายในรถ (ตำแหน่ง 1) หลังจากปิดประตูทุกบานสนิทแล้ว จะสามารถล็อกประตูทุกบานได้ และหากกดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 2) จะสามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้พร้อมกัน

หากประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และฝากระโปรงท้ายปิดสนิททุกบาน เมื่อกดสวิตช์ล็อกภายในรถ ไฟแสดงสถานะสีเหลืองข้างสวิตช์จะสว่างขึ้น

หากประตูฝั่งผู้โดยสาร ฝากระโปรงหน้า หรือฝากระโปรงท้ายยังเปิดอยู่ เมื่อกดสวิตช์ล็อกภายในรถ ไฟแสดงสถานะสีเหลืองข้างสวิตช์จะกะพริบ

หมายเหตุ หากระบบป้องกันการโจรกรรมกำลังทำงานอยู่ การกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกภายในรถจะไม่สามารถทำงานได้ และจะส่งผลให้ระบบสัญญาณกันขโมยส่งเสียงเตือนภัยทันที

มือจับประตูภายใน

ท่านสามารถปลดล็อกและเปิดประตูรถได้โดยการดึงมือจับภายใน

การล็อกประตูอัตโนมัติขณะขับขี

เมื่อรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและมีความเร็วเกินกว่าที่กำหนด ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติ

ระบบปลดล็อกอัตโนมัติหลังเกิดการชน



หากระบบทำการปลดล็อกอัตโนมัติหลังเกิดการชน โปรดตรวจสอบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัยและออกจากรถทันที หรือขอความช่วยเหลือโดยเร็วที่สุด

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนถล่มเสริมความปลอดภัยทำงาน ระบบจะสั่งปลดล็อกประตูครั้งที่หนึ่ง และจะปลดล็อกซ้ำอีกครั้งหลังจากผ่านไป 3 วินาที โดยประตูทุกบานจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติเพื่อให้สามารถอพยพออกจากตัวรถได้อย่างทันท่วงที

หมายเหตุ ในระหว่างที่ระบบปลดล็อกอัตโนมัติหลังเกิดการชนทำงาน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง และจะหยุดกะพริบเมื่อปิดระบบไฟฟ้าหรือกดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน

การแจ้งเตือนเมื่อล็อกไม่สำเร็จ

หากพยายามล็อกรถในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขีปิดไม่สนิท หรือยังไม่ได้ปิดระบบไฟฟ้า ระบบจะไม่สามารถล็อกประตูได้ และจะมีเสียงแตรดังขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อแจ้งเตือนว่าการล็อกไม่สำเร็จ ในกรณีนี้ระบบป้องกันการโจรกรรมจะไม่ทำงาน

ในกรณีที่ประตูด้านผู้ขับขีปิดสนิทแล้ว แต่ประตูด้านผู้โดยสารฝากระโปรงหน้า หรือฝากระโปรงท้ายบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท เมื่อกดล็อกรถ จะมีเสียงแตรดังขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อแจ้งเตือนว่าการล็อกไม่สำเร็จ ขณะนี้ระบบป้องกันการโจรกรรมจะทำงานเพียงบางส่วน (เฉพาะประตู ฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้ายที่ปิดสนิทจะถูกล็อก ส่วนบานที่เปิดอยู่จะไม่ถูกล็อก) เมื่อประตู ฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้ายบานที่เปิดอยู่ถูกปิดสนิท ระบบจะเข้าสู่โหมดป้องกันการโจรกรรมเต็มรูปแบบโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม หากท่านนำกุญแจรีโมทกลับเข้าไปในรถ (หรือสลิทังไว้) เมื่อปิดประตูบานที่เปิดอยู่ ระบบจะทำการปลดล็อกรถทั้งคันโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการลิมกุญแจไว้ในรถ

หมายเหตุ หากรถล็อกอยู่และท่านปลดล็อกและเปิดเฉพาะฝากระโปรงท้าย หากมีการนำกุญแจรีโมทกลับเข้าไปในรถ (หรือ

ลิ้มทิ้งไว้) แล้วปิดฝากระโปรงท้าย ฝากระโปรงท้ายจะติดเปิดออก
โดยอัตโนมัติเพื่อแจ้งเตือนว่ากุญแจอยู่ภายในรถ

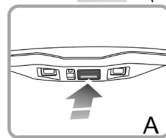
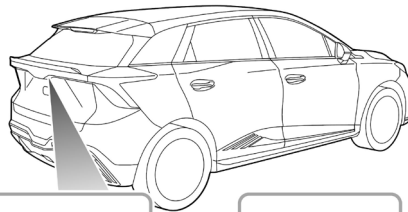
หมายเหตุ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ล็อกสนิทเรียบร้อย
แล้วก่อนเดินห่างจากรถ เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการ
สูญหายของทรัพย์สิน

ประตูท้าย

ประตูท้ายแมนนวล



หากมีความจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ในขณะที่ขับขีหรือซึลยาระหว่างตัวถังกับประตูท้ายเกิดความเสียหายแนะนำให้ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน และเลือกโหมดเป้าหมาย พร้อมตั้งค่าพัฒนาระบบปรับอากาศไปที่ความเร็วสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้อากาศเสียหรือก๊าซมลพิษภายนอกเข้ามาในห้องโดยสาร



วิธีการเปิดประตูท้ายมีดังต่อไปนี้

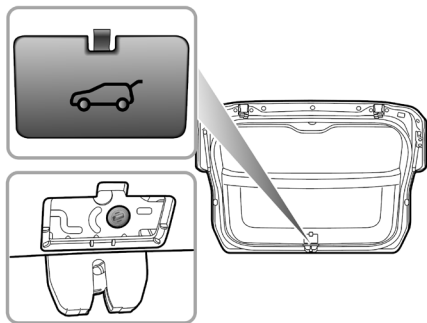
- 1 ในกรณีที่รถปลดล็อกอยู่ หรือมีกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในระยะ 1 เมตรจากประตูท้าย ท่านสามารถกดปุ่มเปิดที่ประตูท้ายเพื่อเปิดได้โดยตรง (ตำแหน่ง A)
- 2 กดปุ่มเปิดประตูท้าย (ตำแหน่ง B) บนกุญแจรีโมทคั้งไว้เกิน 2 วินาทีเพื่อปลดล็อกประตูท้าย จากนั้นท่านสามารถยกเปิดประตูท้ายขึ้นได้

การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์เปิดประตูท้ายฉุกเฉินอยู่บริเวณด้านในของตัวล็อกประตูท้าย

พับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลังลง เพื่อให้สามารถเข้าถึงฝาครอบช่องเปิดประตูท้ายฉุกเฉินซึ่งอยู่บนแผงประตูท้าย

เปิดฝาครอบด้วยมือ จากนั้นใช้เครื่องมือหมอนุ่นเปิดฉุกเฉินในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา เพื่อเปิดประตูท้ายจากภายในรถ



การสตาร์ทและการขับขี

การขับขีอย่างประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การรันอินรถใหม่

ระบบต่างๆ ของรถยนต์จำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการปรับสภาพให้เข้ากับการขับขีในชีวิตประจำวัน ดังนั้น เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถยนต์ ท่านควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน การชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน หรือการเบรกฉุกเฉินอย่างรุนแรงในช่วง 1,500 กิโลเมตรแรก

การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านได้รับการออกแบบด้วยเทคโนโลยีอันทันสมัย เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด

การขับขีอย่างประหยัด

พฤติกรรมการขับขีของท่านไม่เพียงแต่จะส่งผลต่ออายุการใช้งานของรถยนต์เท่านั้น แต่ยังส่งผลกระทบต่ออัตราการสิ้นเปลืองพลังงานอีกด้วย

การขับขีด้วยความเร็วคงที่

ควรขับขีด้วยความเร็วที่เหมาะสมและคงที่ โดยหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกตัว หรือการเบรกอย่างกะทันหัน การเพิ่มหรือลดความเร็วอย่างนุ่มนวลจะใช้พลังงานน้อยกว่าการเร่งความเร็วหรือการเบรกอย่างกะทันหัน อีกทั้งยังช่วยลดการสึกหรอของชิ้นส่วนกลไกต่างๆ

หลีกเลี่ยงการขับขีด้วยความเร็วสูงสุด

การขับขีด้วยความเร็วสูงจะส่งผลให้สิ้นเปลืองพลังงานเพิ่มขึ้นอย่างมาก และก่อให้เกิดเสียงรบกวนที่มากขึ้น

การขับขีโดยตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้า

ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่นหรือติดขัด ในระหว่างการขับขี ควรประเมินสภาพการจราจรล่วงหน้า รักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างเพียงพอ และชะลอความเร็วให้ทันท่วงที หากไม่มีความจำเป็นต้องเบรก โปรดหลีกเลี่ยงการวางเท้าพักไว้บนแป้นเบรกเป็นเวลานาน เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอก่อนกำหนด

การสตาร์ทและการขับขี่

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมภายในรถยนต์อย่างเหมาะสม

อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมช่วยให้การขับขี่สะดวกสบายยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามการใช้งานอุปกรณ์เหล่านี้จะส่งผลให้มีการสิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น

การขับขี่ในสถานะพิเศษ

การขับขี่ในสภาพที่มีฝนตกหรือหิมะตก



การเบรก การเร่งความเร็ว หรือการหักเลี้ยวอย่างกะทันหันบนถนนที่เปียกชื้น อาจทำให้ล้อเกิดการลื่นไถล ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการควบคุมรถลดลงและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

- หากกระจกหน้าต่างหรือกระจกบังลมหน้าเกิดฝ้า โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของระบบปรับอากาศ หากมีละอองน้ำเกาะที่กระจกมองข้างหรือกระจกบังลมหลังเกิดฝ้า โปรดเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองข้างและกระจกบังลมหลัง (ถ้ามี)
- ในกรณีที่พื้นถนนเป็นน้ำแข็งหรือมีหิมะปกคลุม แรงเสียดทานระหว่างยางกับผิวถนนจะลดลงอย่างมาก ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โปรดหยุดพักการขับขี่หรือติดตั้งโซ่พันทันล้อที่เหมาะสมก่อนขับรถต่อไป โปรดอ้างอิงหัวข้อ "ยางรถยนต์" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"

การขับขี่บนถนนที่มีน้ำขัง



ห้ามขับขี่บนถนนที่มีน้ำขังหรือพื้นที่น้ำท่วมขังที่ไม่ทราบระดับความลึกที่แน่นอน มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ระบบไฟฟ้าขัดข้อง หรือรถยนต์เกิดความเสียหายร้ายแรง (เช่น อุปกรณ์ไฟฟ้าลัดวงจร) รวมถึงความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าเนื่องจากน้ำเข้า บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความขัดข้องของรถยนต์ที่เกิดจากสาเหตุนี้ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน

ควรหลีกเลี่ยงการขับขี่ผ่านเส้นทางที่มีน้ำท่วมขัง หากมีความจำเป็นต้องขับลุยน้ำ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- ก่อนขับรถเข้าสู่บริเวณที่มีน้ำขัง ท่านต้องตรวจสอบระดับความลึกของน้ำ โดยระดับน้ำจะต้องไม่สูงเกินขอบล่างของตัวถังรถ
- หากมีความจำเป็นต้องขับลุยน้ำ โปรดปิดระบบปรับอากาศก่อนออกตัว เหยียบคันเร่งเบาๆ และต่อเนื่อง ขับขี่อย่างช้าๆ ด้วยความเร็วสม่ำเสมอ และควบคุมความเร็วไม่ให้เกิน 10 กม./ชม.
- ห้ามถอยหลังหรือจอดรถทิ้งไว้ในน้ำโดยเด็ดขาด หากระบบไฟฟ้าหยุดทำงานในขณะที่ขับลุยน้ำ ห้ามพยายามสตาร์ทรถใหม่โดยเด็ด

ขาด โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ

- หลังจากขับลุยน้ำแล้ว โปรดเหยียบแป้นเบรกเบาๆ และต่อเนื่อง เพื่อตรวจสอบว่าประสิทธิภาพการเบรกเป็นปกติหรือไม่ พร้อมทั้งหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหัน
- หลังจากขับลุยน้ำแล้ว โปรดตรวจสอบว่าระบบไฟส่องสว่างและแดร้งยังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- การขับลุยน้ำอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานและสมรรถนะของรถยนต์ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

ข้อควรระวัง

- หากมีน้ำหรือคราบโคลนเกาะอยู่บนดิสก์เบรก ประสิทธิภาพการเบรกอาจลดลง ซึ่งจะส่งผลให้ระยะเบรกเพิ่มมากขึ้น โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- ผ้าเบรกที่เปียกชื้นอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หากผ้าเบรกทำงานได้เพียงด้านเดียว จะส่งผลกระทบต่อการบินบังคับควบคุมทิศทางและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อมีน้ำแข็งลอคเข้าไปในอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง จะส่งผลกระทบต่อค่าความต้านทานฉนวน เนื่องจากในน้ำมีสารนำไฟฟ้าหลายชนิด ซึ่งอาจก่อให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรภายในอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง และส่งผลเสียร้ายแรงต่อความปลอดภัยรวมถึงสมรรถนะในการขับขี่

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ

การเติมลมยางที่มากเกินไปหรือน้อยเกินไป จะส่งผลให้ยางสึกหรอเร็วขึ้นและกระทบต่อประสิทธิภาพในการควบคุมรถอย่างรุนแรง หากแรงดันลมยางต่ำเกินไป จะเพิ่มแรงต้านทานการหมุนของยาง และส่งผลให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น

ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่มีความจำเป็น

น้ำหนักจากอุปกรณ์เสริมและสิ่งของที่ไม่จำเป็นจะเพิ่มการใช้พลังงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อต้องขับขี่ในสภาวะที่รถหยุดและออกตัวบ่อยครั้ง ควรหมั่นทำความสะอาดโคลนและสิ่งสกปรกออกจากใต้ห้องรถอยู่เสมอ เพราะนอกจากจะช่วยลดน้ำหนักส่วนเกินแล้วยังช่วยป้องกันการกัดกร่อนของโครงสร้างตัวถังได้อีกด้วย

การรักษาการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้อง

ควรหลีกเลี่ยงการกระแทกกับขอบทางขณะขับขี่ และลดความเร็วเมื่อต้องขับขี่บนสภาพถนนที่ขรุขระ การตั้งศูนย์ล้อที่ไม่ถูกต้องไม่เพียงแต่จะทำให้ยางสึกหรอก่อนกำหนดเท่านั้น แต่ยังเป็นการเพิ่มภาระให้กับระบบไฟฟ้าและส่งผลให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้นอีกด้วย

การสตาร์ทและการขับขี

การสตาร์ทและการปิดระบบไฟฟ้า

การสตาร์ทระบบไฟฟ้า

ขั้นตอนการสตาร์ท

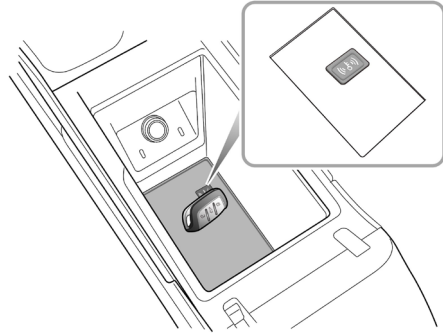
เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่และนั่งลงบนเบาะ แผงหน้าปัดและหน้าจอสัมผัสจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อมูลสำคัญ เช่น สถานะการปิด/เปิดประตู และระดับพลังงานแบตเตอรี่คงเหลือ

- 1 เมื่อเหยียบแป้นเบรก รถยนต์จะเข้าสู่สถานะพร้อมขับขี (READY)
- 2 เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่เกียร์ D เพื่อขับเคลื่อน หรือเกียร์ R หากต้องการถอยหลัง

หมายเหตุ หากไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้หลังจากสตาร์ทรถตามขั้นตอนข้างต้น โปรดลงจากรถและปิดประตูด้านผู้ขับขี่ให้สนิท จากนั้นเปิดประตูและกลับเข้านั่งในรถอีกครั้งเพื่อเริ่มขั้นตอนการสตาร์ทใหม่

ขั้นตอนการสตาร์ทสำรองของรถยนต์

ในกรณีที่มีสัญญาณรบกวนรุนแรงหรือแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด โปรดสตาร์ทรถยนต์ตามขั้นตอนการสตาร์ทสำรองดังต่อไปนี้



- 1 วางกุญแจรีโมทในตำแหน่งและทิศทางที่กำหนดตามรูปภาพ โดยให้ด้านที่มีปุ่มกดหงายขึ้น
- 2 ให้ปุ่มเปลี่ยนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P จากนั้นเหยียบแป้นเบรกและสตาร์ทระบบไฟฟ้า

การสตาร์ทและการขับขี

หากโปรแกรมสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจยังไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจหรือออกจากพื้นที่ที่มีสัญญาณรบกวนแล้ว โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง


ข้อควรระวัง

- โปรดขอความช่วยเหลือจากผู้เชี่ยวชาญ หากไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ติดต่อกันเกิน 3 ครั้ง การพยายามสตาร์ทติดต่อกันหลายครั้งเกินไป อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและแบตเตอรี่ได้
- รถยนต์คันนี้ได้รับการติดตั้งระบบอิมโมไบไลเซอร์ กุญแจที่ทำขึ้นเองจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์คันนี้ได้
- ภายใต้สภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิ -10 องศาเซลเซียสหรือต่ำกว่า ระบบไฟฟ้าอาจใช้ระยะเวลาในการสตาร์ทเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น ควรปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมดในขณะที่ทำการสตาร์ทรถยนต์

การปิดระบบไฟฟ้า

โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อปิดระบบไฟฟ้า

- หลังจากจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยแล้ว ให้ดึงเบรกมือไฟฟ้า (EPB)
- เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่เกียร์ P
- หลังจากลงจากเบาะนั่งผู้ขับขี่พร้อมกุญแจรีโมทแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท (โปรดอ้างอิงหัวข้อ "กุญแจ" ในบทนี้) เพื่อปิดระบบไฟฟ้า

หมายเหตุ ในกรณีที่ขียังนั่งอยู่บนเบาะนั่งผู้ขับขี่ ท่านยังคงสามารถสั่งปิดระบบไฟฟ้าได้ ดังนี้ จอดรถในพื้นที่ปลอดภัยและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P จากนั้นแตะไอคอน  บนหน้าจอสื่อเลือกเมนู "ความปลอดภัย-ปิดระบบไฟฟ้า" ตามลำดับ หากมีการเหยียบแป้นเบรก ระบบจะทำการสตาร์ทรถยนต์ใหม่อีกครั้ง

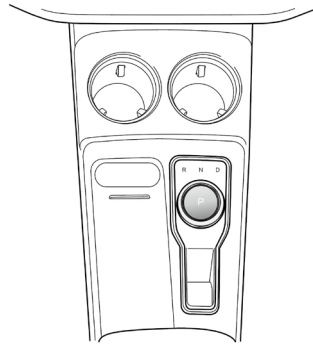
หมายเหตุ ก่อนทำการปิดระบบไฟฟ้า โปรดตรวจสอบไฟเตือนและข้อความแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องกับระบบเบรกบนแผงหน้าปัด เพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกทำงานโดยสมบูรณ์แล้ว

การเปลี่ยนเกียร์

การทำงานของปุ่มเปลี่ยนเกียร์

! ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยังเกียร์ R หรือเกียร์ P ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ระบบเกียร์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง หรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่เป็นอันตรายได้

! ในระหว่างการขับขี่ ห้ามปล่อยให้รถเคลื่อนที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) โดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



ปุ่มเปลี่ยนเกียร์จะอยู่ในตำแหน่งคงที่ตรงกลาง เมื่อหมุนตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งที่ไม่คงที่ ปุ่มเปลี่ยนเกียร์จะคืนกลับสู่ตำแหน่งกลางโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อยมือ

P เกียร์จอดรถ

ระบบจะทำการล็อกเกียร์เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์นี้ โปรดเปลี่ยนเข้าสู่เกียร์ P หลังจากจอดรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น

การสตาร์ทและการขับขี

กดปุ่ม P ที่อยู่ตรงกลางของปุ่มเปลี่ยนเกียร์เพื่อเข้าสู่เกียร์จอดรถ

รถยนต์จะเข้าสู่เกียร์ P โดยอัตโนมัติในกรณีดังต่อไปนี้

- เมื่อปิดระบบไฟฟ้า
- ในกรณีที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก และมีการปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่พร้อมกับเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่

R เกียร์ถอยหลัง

เลือกตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถจอดสนิทและผู้ขับขี่ต้องการถอยหลังเท่านั้น

เหยียบแป้นเบรกและหมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ทวนเข็มนาฬิกาจนสุดเพื่อเข้าสู่เกียร์ถอยหลัง

N เกียร์ว่าง

สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถจอดสนิท (เช่น ในขณะที่รอสัญญาณไฟจราจร)

จากตำแหน่งเกียร์ P: ให้เหยียบแป้นเบรกและหมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ทวนเข็มนาฬิกาหรือตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งแรก (ตำแหน่งไม่

คงที่) เพื่อเข้าสู่เกียร์ว่าง

จากตำแหน่งเกียร์ D: ให้หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งแรก (ตำแหน่งไม่คงที่) เพื่อเข้าสู่เกียร์ว่าง

หมายเหตุ ในขณะที่รถมีความเร็วสูงกว่าค่าที่กำหนด หากต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ D เป็นเกียร์ N ท่านต้องหมุนคางไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ N เป็นเวลา 1 วินาที ระบบจึงจะเข้าสู่เกียร์ว่างให้โดยสมบูรณ์

จากตำแหน่งเกียร์ R: ให้หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งแรก (ตำแหน่งไม่คงที่) เพื่อเข้าสู่เกียร์ว่าง

D เกียร์เดินหน้า

ใช้สำหรับการขับขีในสภาวะปกติ

จากตำแหน่งเกียร์ P/R/N: ให้เหยียบแป้นเบรกและหมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาจนสุด เพื่อเข้าสู่เกียร์เดินหน้า

โหมดป้องกัน





เมื่อต้องการจอดรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จอดในที่ปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย จากนั้นจึงเคลื่อนรถไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัย

ระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

หากระบบเปลี่ยนเกียร์เกิดความผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานอย่างร้ายแรง แผงหน้าปัดจะแสดงสัญลักษณ์ “EP” เพื่อความปลอดภัยในการขับขี เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าค่าที่กำหนด ระบบไฟฟ้าจะบังคับตัดการส่งกำลัง ซึ่งจะทำให้รถยนต์ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท เพื่อรับการตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด

ระบบมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้าอัตโนมัติ

หากระบบตรวจพบความผิดปกติทั่วไปของมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้าหรือชุดควบคุม ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นเป็นสีเหลือง ในกรณีนี้ โปรดขับขีด้วยความระมัดระวัง ในกรณีที่เกิดความผิดปกติร้ายแรงซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงาน ไฟเตือน  จะสว่างขึ้นเป็นสี

แดง ในกรณีนี้ โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทฯ เพื่อรับการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

การจำกัดกำลังของระบบเกียร์ไฟฟ้า

ในสถานะที่ต้องออกตัวท่ามกลางอุณหภูมิสูงบ่อยครั้ง การเร่งหรือลดความเร็วอย่างต่อเนื่อง การขับขึ้นทางลาดชันเป็นเวลานาน หรือระบบเกียร์ไฟฟ้าต้องรับภาระหนักเกินไป อาจส่งผลให้ระบบเกียร์ไฟฟ้าเกิดความร้อนสูงเกินไป



ในบางกรณี ระบบจะทำการจำกัดกำลังเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับมอเตอร์ โดยไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หากเกิดกรณีนี้ ท่านควรจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยหรือลดภาระการบรรทุกทุกสิ่ง จากนั้นให้ขับขีด้วยความเร็วคงที่เพื่อช่วยระบายความร้อนของมอเตอร์ เมื่อมอเตอร์เย็นลงและไฟเตือนดับลงแล้ว ท่านจึงจะสามารถขับขีได้ตามปกติ

หากระบายความร้อนระบบเกียร์เป็นเวลาพอสมควรแล้ว (ประมาณ 20 นาที) แต่ไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทฯ เพื่อรับการ

ตรวจสอบหรือซ่อมแซมทันที มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อระบบเกียร์ไฟฟ้าได้

ระบบไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อระบบไฟฟ้าเกิดความผิดปกติทั่วไป ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นเป็นสีเหลือง ในกรณีนี้ โปรดทำการนัดหมายกับศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการซ่อมแซม สำหรับความผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานอย่างร้ายแรง ไฟเตือน  จะสว่างขึ้นเป็นสีแดง ในกรณีนี้ โปรดขับขีด้วยความระมัดระวังหรือจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทฯ เพื่อรับการตรวจสอบหรือซ่อมแซมทันที

ในกรณีที่เกิดความขัดข้องในบางส่วน ระบบไฟฟ้าจะบังคับตัดการส่งกำลัง ซึ่งจะทำให้รถยนต์ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทฯ เพื่อรับการตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด

การจอดรถในเกียร์ N (Push Mode)

โปรดเปิดหรือปิดโหมดการจอดรถในเกียร์ N ผ่านจอแสดงผลอัจฉริยะ เมื่อเปิดใช้งานโหมดนี้และเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N ระบบจะรักษาตำแหน่งเกียร์ N ไว้โดยอัตโนมัติ แม้ผู้ขับขีจะออกจากรถหรือล้อกรดแล้วก็ตาม

โหมด One-pedal



ห้ามละเลยการประเมินสภาพถนนเพียงเพราะความสะดวกสบายของโหมด One-pedal ในกรณีฉุกเฉิน ท่านยังคงต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ โปรดเตรียมพร้อมที่จะเบรกตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่



ห้ามใช้โหมด One-pedal หากสภาพถนนมีความเสี่ยงที่จะทำให้รถลื่นไถล



โหมด One-pedal จะไม่สามารถใช้งานได้ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

- ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือปิดประตูรถไม่สนิท
- ระบบเบรกเกิดความขัดข้อง
- ระบบไฟฟ้าเกิดความขัดข้อง
- โหมดหิมะทำงานอยู่
- โหมด Comfort ทำงานอยู่

- เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเดินหน้า (D)
- ระบบช่วยขับขี่ทำงานอยู่

การสตาร์ทและการขับขี

ท่านสามารถเลือกเปิดหรือปิดโหมด One-pedal ได้ผ่านเมนูการตั้ง
ค่าการขับขีบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

เมื่อเปิดใช้งานโหมด One-pedal และรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ D
ผู้ขับขีจะสามารถควบคุมความเร็วของรถได้ผ่านคันเร่งเพียงอย่าง
เดียว โดยการเหยียบคันเร่งจะทำให้รถเร่งความเร็ว และการปล่อย
คันเร่งจะทำให้รถชะลอความเร็วลงจนกระทั่งหยุดนิ่ง ท่านสามารถ
ควบคุมระดับการชะลอความเร็วได้ด้วยการปล่อยคันเร่งในระดับที่
แตกต่างกัน ยิ่งปล่อยคันเร่งมากเท่าใด แรงหน่วงจากการชะลอรถจะ
ยิ่งเพิ่มขึ้น และหากปล่อยคันเร่งจนสุด ระบบจะสร้างแรงหน่วงใน
การชะลอรถสูงสุด เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง D ฟังก์ชัน One-
pedal จะไม่ทำงาน แม้ว่าท่านจะยังคงเห็นสถานะการเปิดใช้งาน
โหมด One-pedal บนหน้าจอกก็ตาม ในกรณีนี้ท่านต้องใช้แป้นเบรก
เพื่อควบคุมการชะลอความเร็วหรือหยุดรถด้วยตนเอง

ประสิทธิภาพในการชะลอความเร็วของโหมด One-pedal อาจลดลง
เมื่อกำลังไฟขาร์จต่ำเกินไป เช่น ในสภาวะที่ระดับแบตเตอรี่สูงเกินไป
หรืออุณหภูมิแวดล้อมต่ำเกินไป

เมื่อความเร็วรถต่ำมาก ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คัน
หน้าขณะขับขี (FCW) และระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาจไม่

ทำงาน ในขณะที่ใช้งานโหมด One-pedal โปรดขับขีด้วยความ
ระมัดระวังและเตรียมพร้อมที่จะเหยียบแป้นเบรกเสมอ

หลังจากรถหยุดนิ่งโดยสมบูรณ์ด้วยโหมด One-pedal ระบบจะเปิด
ใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างโดย
อัตโนมัติ หลังจากเปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้อง
เหยียบเบรกค้างแล้ว ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะทำงานโดย
อัตโนมัติในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

- รถจอดนิ่งสนิทนานเกิน 10 นาที
- ผู้ขับขีปลดเข็มขัดนิรภัย หรือเปิดประตูด้านผู้ขับขี

หากต้องการกลับมาขับขีอีกครั้ง ให้เหยียบคันเร่ง ระบบเบรกมือ
ไฟฟ้า (EPB) จะถูกปลดโดยอัตโนมัติ

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรก
ค้างจะทำงานได้อย่างถูกต้องหลังจากรถหยุดนิ่งในโหมด One-
pedal โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาในขณะที่ขับขี

หมายเหตุ แม้ว่าโหมด One-pedal จะสามารถชะลอรถจนหยุด
นิ่งได้ แต่ยังคงมีความเสี่ยงที่รถอาจลื่นไถลได้เมื่อจอดบนทางลาด
ชัน ห้ามพึ่งพาความสะดวกสบายของโหมด One-pedal เพียง

อย่างเดียวในการหยุดรถ โปรดเลือกใช้การจอดรถที่เหมาะสมและปลอดภัยเสมอ

ในขณะที่รถอยู่ในโหมด One-pedal และขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ หากท่านปล่อยคันเร่งพร้อมกับปิดโหมด One-pedal ผ่านจอแสดงผล ระบบเครื่องเสียง เพื่อความปลอดภัย ระบบอาจยังคงรักษาแรงหน่วงในการลดความเร็วไว้จนกระทั่งรถหยุดนิ่ง

ข้อควรระวัง

ไม่แนะนำให้ใช้งานโหมด One-pedal ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้ หากเปิดใช้งานโหมด One-pedal โปรดเตรียมพร้อมที่จะเหยียบแป้นเบรกเสมอ)

- เมื่อรถบรรทุกน้ำหนักเกินเกณฑ์ที่กำหนด
- เมื่อขับขี่บนทางลาดชัน
- เมื่อขับขี่บนถนนที่เปียกชื้น มีน้ำแข็ง หรือหิมะปกคลุม
- สถานการณ์อื่นๆ ที่อาจส่งผลให้การเคลื่อนที่ของรถผิดปกติ

โหมดการขับขี่



การสลับโหมดการขับขี่ในระหว่างขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิได้ เพื่อความปลอดภัย โปรดเปลี่ยนโหมดเมื่อสภาพการจราจรเอื้ออำนวยเท่านั้น

ท่านสามารถเลือกปรับแต่งการตอบสนองของระบบส่งกำลัง น้ำหนักพวงมาลัย และฟังก์ชันอื่นๆ ได้ตามความต้องการในแต่ละโหมดการขับขี่

สามารถเลือกโหมดการขับขี่ต่างๆ ได้ผ่านหน้าการตั้งค่าบนจอแสดงผลอัจฉริยะ

1 โหมดปกติ (NORMAL)

เน้นความสมดุลของตัวรถ เหมาะสำหรับการขับขี่ในชีวิตประจำวัน

2 โหมดคอมฟอร์ท (COMFORT)

เน้นความนุ่มนวลเพื่อความสบายของผู้โดยสาร และช่วยลดอาการเมารถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3 โหมดสปอร์ต (SPORT)

ปรับการตอบสนองให้ฉับไวและมีกำลังมากขึ้น เพื่อเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่สูงสุด

4 โหมดหิมะ (SNOW)

ออกแบบมาเพื่อการขับขี่บนถนนที่มีน้ำแข็ง หรือหิมะปกคลุม

5 โหมดกำหนดเอง (CUSTOM)

ท่านสามารถปรับตั้งค่าการตอบสนองของระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว และอื่นๆ ได้ด้วยตนเอง

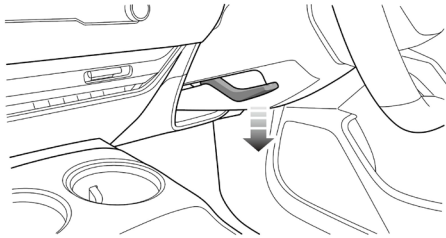
การสตาร์ทและการขับขี

ระบบบังคับเลี้ยว

การปรับตำแหน่งพวงมาลัย



ห้ามปรับตำแหน่งพวงมาลัยในขณะที่ขับขีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง



ควรปรับตำแหน่งพวงมาลัยให้เหมาะสมกับท่านั่งขับขีของท่าน

1 ปลดล็อคคันลือกกลางจนสุด (ตามทิศทางลูกศรในรูป)

2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยมือทั้งสองข้าง จากนั้นปรับระดับขึ้น-ลงเพื่อตั้งค่าความสูง และดึง-ผลักเพื่อปรับระยะห่างระหว่างพวงมาลัยกับร่างกาย

3 เมื่อได้ตำแหน่งที่เหมาะสมแล้ว ให้ดึงคันลือกกลับขึ้นมาจนสุดเพื่อลือกพวงมาลัยให้แน่นสนิทในตำแหน่งใหม่

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง พวงมาลัยจะหนักขึ้นและหมุนยาก ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขีอย่างมาก

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะเริ่มทำงานหลังจากสตาร์ทรถยนต์โดยใช้มอเตอร์ช่วยผ่อนแรงในการบังคับเลี้ยว และจะปรับแรงเสริมการหมุนโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ แรงบิดในการเลี้ยว และมุมของพวงมาลัย

ข้อควรระวัง

ในขณะที่ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน ระบบอาจลดแรงช่วยผ่อนแรงลง ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขีรู้สึกว่พวงมาลัยมีน้ำหนักหนักขึ้น

ระดับน้ำหนักพวงมาลัย

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ามีระดับน้ำหนักพวงมาลัยให้เลือก 3 รูปแบบ

- 1 คอมฟอร์ต (Comfort): แรงช่วยผ่อนแรงสูง การหมุนที่เบาสบาย
- 2 ปกติ (Normal): แรงช่วยผ่อนแรงปานกลาง มอบน้ำหนักปานกลาง
- 3 สปอร์ต (Sport): แรงช่วยผ่อนแรงน้อย พวงมาลัยหนักขึ้น

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง

โปรดอ้างอิงรายละเอียดในหัวข้อ "การควบคุมรถ - แผงหน้าปัด"

ในกรณีที่มีการถอดสายไฟแบตเตอรี่ออก ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองหลังจากเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่กลับเข้าที่อีกครั้ง ในขณะที่ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายจนสุด จากนั้นหมุนไปทางขวาจนสุด เพื่อเสร็จสิ้นกระบวนการตั้งค่าเริ่มต้นแล้วไฟเตือนนี้จะดับลง

ระบบเบรก

รถยนต์ซีรียส์นี้ติดตั้งระบบเบรกแบบบูรณาการ (IBS) ซึ่งมีจุดเด่นดังนี้: มีการควบคุมระบบที่ซับซ้อนเข้าด้วยกัน ตอบสนองต่อการเบรกได้รวดเร็วยิ่งขึ้น มีเสถียรภาพสูงโดยไม่ต้องพึ่งพาระบบสูญญากาศ เป็นต้น ข้อควรระวังเมื่อใช้งานระบบ IBS

- ระบบ IBS จะทำงานเมื่อระบบขับไฟฟ้าพร้อมใช้งานเท่านั้น ห้ามปล่อยให้รถลื่นไถลในขณะที่ระบบไฟฟ้าอยู่ในสถานะ OFF โดยเด็ดขาด
- หากระบบไฟฟ้าปิดการทำงานในระหว่างขับขี ให้รีบเหยียบแป้นเบรกเพื่อจอดรถในที่ปลอดภัยทันทีเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย
- หากประสิทธิภาพของระบบ IBS ลดลงเนื่องจากพลังงานแบตเตอรี่ไม่เพียงพอหรือสาเหตุอื่น ท่านอาจต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อให้สามารถหยุดรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เมื่อขับขีบนถนนที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก อาจเกิดฟิล์มน้ำบนผิวดิสก์เบรก ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงและระยะเบรกยาวขึ้น ในกรณีนี้ ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า และควรเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะเพื่อช่วยให้

ดิสก์เบรกแห้ง

- หากประสิทธิภาพการเบรกลดลงเนื่องจากตัวรถเกิดความผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทฯ เพื่อรับการตรวจสอบหรือซ่อมแซมทันที

ระบบ IBS จะทำการตรวจเช็คระบบด้วยตนเอง หลังจากปิดระบบไฟฟ้าตามปกติ ในขณะที่หากแป้นเบรกมีอาการแข็งชั่วคราวหรือเหยียบไม่ลง ถือเป็นอาการปกติของระบบ

การนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ (Regenerative Braking)



แม้ว่าระบบนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่จะช่วยลดความเร็วของรถได้ แต่ไม่สามารถใช้ทดแทนเบรกได้ โปรดเตรียมพร้อมที่จะเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

ในระหว่างขับขี่ เมื่อรถยืนต่ออยู่ในสถานะเบรกหรือสถานะสั่นไกล ระบบนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่จะเริ่มทำงาน โดยมอเตอร์จะเปลี่ยนพลังงานจลน์ส่วนหนึ่งให้เป็นพลังงานไฟฟ้าเพื่อนำกลับไปเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ระบบนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่จะไม่ทำงานในกรณีดังต่อไปนี้

- รถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ N
- ในขณะที่ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันทำงาน (เช่น ระบบ SCS และ TCS กำลังแทรกแซงแรงบิด)
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงชาร์จเต็ม
- อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงสูงเกินไปหรือต่ำเกินไป

ท่านสามารถตั้งค่าระดับการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ได้ดังนี้

โหมด Low (ต่ำ)

ในโหมด Low จะมีการคืนพลังงานน้อย รถจะสั่นไกลได้ระยะทางไกลและไม่รู้สึกถึงแรงหน่วง แผงหน้าปัดจะแสดงผลเป็นระดับ 1

โหมด Medium (ปานกลาง)

ในโหมด Medium จะมีการคืนพลังงานในระดับปานกลาง แผงหน้าปัดจะแสดงผลเป็นระดับ 2

โหมด High (สูง)

ในโหมด High จะมีการคืนพลังงานมาก รถจะชะลอตัวลงอย่างรวดเร็วและรู้สึกถึงแรงหน่วงที่ชัดเจน แผงหน้าปัดจะแสดงผลเป็นระดับ 3

โหมด Adaptive (ปรับอัตโนมัติ)

ในโหมด Adaptive ระบบจะปรับระดับการคืนพลังงานโดยอัตโนมัติตามสภาพการจราจรและระยะห่างจากรถคันหน้า แผงหน้าปัดจะแสดงผลเป็นระดับ A

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวประกอบด้วย ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

ระบบ SCS ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมทิศทางของรถยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อระบบตรวจพบว่าการเคลื่อนที่จริงของรถไม่สอดคล้องกับเจตนาของผู้ขับขี่ ระบบจะเข้าแทรกแซงโดยการกระจายแรงเบรกไปยังล้อที่เหมาะสม หรือปรับการทำงานของระบบส่งกำลังเพื่อป้องกันรถลื่นไถลออกด้านข้าง พร้อมทั้งลดแรงบังคับเลี้ยวเพื่อแก้ไขอาการดื้อโค้งหรือท้ายปัด เพื่อประคองรถให้กลับเข้าสู่ทิศทางที่ถูกต้อง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ทำหน้าที่เพิ่มแรงยึดเกาะถนนและเสถียรภาพในการขับเคลื่อน ระบบ TCS จะตรวจสอบความเร็วของล้อแต่ละล้ออย่างต่อเนื่อง หากตรวจพบว่าล้อใดล้อหนึ่งเกิดการหมุนฟรี ระบบจะใช้แรงเบรกกับล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และถ่ายโอนแรงบิดไปยังล้ออื่นที่ยังมีการยึดเกาะถนนอยู่ หากล้อคู่ขับเคลื่อนเกิดการหมุนฟรีพร้อมกัน ระบบจะลดกำลังส่งเอาต์พุตของ

ระบบไฟฟ้าเพื่อควบคุมความเร็วรอบของล้อ จนกระทั่งล้อกลับมามีการยึดเกาะอีกครั้ง

หลังจากเปิดระบบไฟฟ้า ระบบ SCS และ TCS จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถปิดการทำงานของระบบได้ผ่านสวิตช์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่มีระบบ ACC ท่านจะไม่สามารถปิดการทำงานของระบบ SCS และ TCS ได้ในขณะที่ระบบ ACC กำลังทำงาน

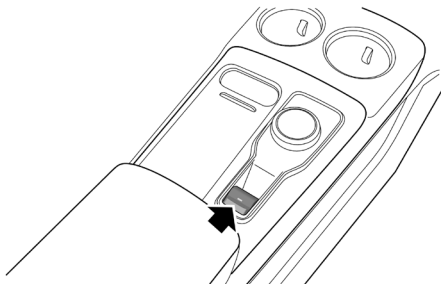
หมายเหตุ การปิดระบบ SCS และ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของตามปกติของระบบ ABS หากรถยนต์มีการติดตั้งโช้พันล้อแนะนำให้ปิดระบบ SCS และ TCS

ระบบควบคุมเบรกเสริม

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)



ในกรณีที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องจนไม่สามารถปลดได้ ห้ามทำการลากจูงรถยนต์โดยให้ล้อด้านหลังสัมผัสพื้นโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงได้



ท่านสามารถเปิดและปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าได้ด้วย 2 วิธี ดังนี้

- การใช้งานด้วยตนเอง: เมื่อรถจอดสนิท ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นเพื่อเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า เมื่อเปิดระบบไฟฟ้าแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ EPB ลงเพื่อปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า
- การใช้งานแบบอัตโนมัติ: ระบบจะเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติเมื่อรถจอดสนิทและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เมื่อจอดรถบนพื้นราบหรือทางลาดชันน้อย หลังจากเปิดระบบไฟฟ้าและเหยียบแป้นเบรก หากเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P ไปยังตำแหน่งอื่น ระบบจะปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

หากไฟแสดงสถานะบนสวิตช์ EPB และไฟเตือน (P) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้ากำลังทำงาน หากไฟแสดงสถานะบนสวิตช์ EPB และไฟเตือน (P) บนแผงหน้าปัดดับลง แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าถูกปลดแล้ว

หมายเหตุ ทุกครั้งที่ลงจากรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ ในขณะที่ระบบทำงานหรือปลดเบรกมือไฟฟ้า อาจมี

การสตาร์ทและการขับขี

เสียงการทำงานของมอเตอร์ดิ่งขึ้น ซึ่งเป็นอาการปกติของระบบ

หมายเหตุ ในกรณีที่จุดบนทางลาดชันสูง หากเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P ไปยังตำแหน่งอื่น ระบบจะไม่ปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ โปรดปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยตนเอง หรือใช้งานฟังก์ชันช่วยออกตัวของ EPB

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงจากรถก่อนที่ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์ EPB จะสว่างขึ้น และไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ต้องแสดงอยู่ที่ตำแหน่ง P เท่านั้น หากระบบ EPB เกิดความขัดข้อง รถยนต์อาจไม่สามารถหยุดนิ่งได้อย่างปลอดภัยและอาจเกิดการลื่นไถลได้
- ในกรณีที่แบตเตอรี่รถยนต์หมด ท่านจะไม่สามารถเปิดใช้งานหรือปลดระบบเบรกมือไฟฟ้าได้ ในกรณีนี้ โปรดใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ โดยสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อ “การพ่วงแบตเตอรี่” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี”

ฟังก์ชันช่วยออกตัว

หลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและเหยียบคันเร่งเพื่อออกตัว ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะปลดโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน



หากใช้งานเบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อเบรกรถในขณะที่ขับขี ยกเว้นในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น



ในขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อลดความเร็วรถ ห้ามปิดระบบไฟฟ้าโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อแรง

ในระหว่างการขับขี หากไม่สามารถหยุดรถด้วยแป้นเบรกได้ ท่านสามารถดึงสวิตช์ EPB ขึ้นค้างไว้เพื่อทำการเบรกฉุกเฉิน โดยจะมีสัญญาณเสียงเตือนดิ่งขึ้นในระหว่างที่ระบบทำงาน การปล่อยสวิตช์ EPB จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันเบรกทันที

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือบนถนนที่เสี่ยงต่อการลื่นไถล (เช่น บริเวณที่มีน้ำขังซึ่งทำให้ยางไม่สามารถยึดเกาะถนนได้อย่างเต็มที่) ระบบ ABS อาจไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งได้ในทันที ไม่ว่าในสถานการณ์ใด ผู้ขับขี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ



ห้ามเหยียบและปล่อยแป้นเบรกซ้ำๆ โดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ระบบ ABS ไม่ทำงานและอาจส่งผลให้ระยะเบรกยาวขึ้น

ระบบ ABS ทำหน้าที่ปรับแรงเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ช่วยให้ผู้ขับขี่ไม่สูญเสียการควบคุมทิศทางหรือเกิดอาการรถไถลออกด้านข้างในขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมทิศทางของพวงมาลัยได้ในขณะเบรกฉุกเฉิน เพื่อรักษาเสถียรภาพการทรงตัวและเพิ่มความปลอดภัยให้กับตัวรถ

ในสภาวะการเบรกปกติ ระบบ ABS จะไม่ทำงาน หากแรงเบรกสูง

กว่าแรงยึดเกาะระหว่างยางกับผิวถนนจนทำให้ล้อล็อก ระบบ ABS จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

หากเกิดสถานการณ์ที่ต้องเบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกให้สุดและค้างไว้เพื่อกระตุ้นการทำงานของระบบ ABS แม้ว่าอยู่บนพื้นถนนที่ลื่นก็ตาม

หมายเหตุ การขับขี่บนถนนกรวด ผิวทางที่อ่อนตัว หรือถนนที่มีหิมะปกคลุม ระยะเบรกของรถที่มีระบบ ABS อาจยาวกว่าปกติ และอาจต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวเพิ่มขึ้น

ข้อควรระวัง

แม้ว่าระบบ ABS จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยได้อย่างมาก แต่ความปลอดภัยที่แท้จริงยังคงขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการขับขี่ที่เหมาะสมของผู้ขับขี่เอง

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)



ในกรณีที่ออกตัวบนทางลาดชัน ระบบ AVH อาจไม่สามารถหยุดรถให้หยุดนิ่งสนิทได้ในทุกสภาวะ (เช่น พื้นผิวถนนที่เปียกชื้นหรือเป็นน้ำแข็ง)



หลังจากระบบ AVH ช่วยให้รถหยุดนิ่ง หากระบบเปลี่ยนไปใช้งานเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ด้วยเหตุผลบางประการ (เช่น ปิดระบบไฟฟ้า ปลดเข็มขัดนิรภัย หรือกดสวิตช์ AVH) ระบบจะไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะควบคุมให้รถหยุดนิ่งได้ในทุกกรณี ตัวอย่างเช่น เมื่อล้อหลังอยู่บนพื้นน้ำแข็ง ถนนลื่น หรือความลาดชันของพื้นที่จอดรถสูงเกินไป โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดนิ่งสนิทก่อนที่จะลงจากรถ



แม้ว่ารถยนต์จะติดตั้งระบบ AVH แต่ผู้ขับขี่ต้องมีความสามารถในการขับขีและหมั่นสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ



ระบบ AVH อาจไม่สามารถสั่งให้เบรกมือไฟฟ้า (EPB) ทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากปิดระบบไฟฟ้าได้ในทุกสภาวะ ดังนั้นก่อนลงจากรถ ท่านต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าและรถจอดสนิทเรียบร้อยแล้ว



ต้องปิดระบบ AVH ก่อนใช้ เครื่องล้ารถอัตโนมัติ มิฉะนั้นเบรกมือไฟฟ้าอาจทำงานโดยอัตโนมัติและก่อให้เกิดความเสียหายต่อตัวรถได้

หากต้องหยุดรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานาน (เช่น ขณะรอสัญญาณไฟจราจร จอดบนทางลาด หรือรถติด) ระบบ AVH จะช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถยนต์และป้องกันการรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกขณะจอดรถ

ระบบ AVH มี 3 สถานะการทำงานดังนี้

1 สถานะสแตนด์บาย

เมื่อผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูด้านผู้ขับขี่สนิทแล้ว และระบบไฟฟ้าอยู่ในสถานะ READY เมื่อท่านกดสวิตช์ AVH บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ระบบ AVH จะเปลี่ยนจากสถานะปิดเป็นสถานะสแตนด์บาย

การสตาร์ทและการขับขี่

2 สถานะทำงาน

เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้า หลังจากเหยียบแป้นเบรกจนรถจอดสนิท หากมีการเพิ่มแรงเหยียบเบรกให้ลึกขึ้น ระบบ AVH จะเปลี่ยนจากสถานะสแตนด์บายเป็นสถานะทำงาน

หมายเหตุ หากรถหยุดนิ่งโดยการเหยียบแป้นเบรกให้ลึกตั้งแต่แรก ระบบ AVH จะเข้าสู่สถานะทำงานโดยตรง

ในขณะที่ระบบ AVH อยู่ในสถานะทำงาน หากมีการเหยียบแป้นเบรกซ้ำอย่างแรงอีกครั้ง ระบบ AVH จะยกเลิกสถานะทำงาน

ในขณะที่ระบบ AVH อยู่ในสถานะทำงาน หากเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D และเหยียบคันเร่ง ระบบ AVH จะยกเลิกสถานะทำงานโดยอัตโนมัติ

ในขณะที่ระบบ AVH อยู่ในสถานะทำงาน หากเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ระบบ AVH จะยกเลิกสถานะทำงานโดยอัตโนมัติ

3 สถานะปิด

ท่านสามารถปิดการทำงานของระบบได้โดยการกดสวิตช์ AVH บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงอีกครั้ง

เมื่อระบบ AVH อยู่ในสถานะทำงาน ในบางสถานการณ์ (เช่น การปลดเข็มขัดนิรภัย การปิดระบบไฟฟ้า เมื่อจอดรถหนึ่งเป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือการกดสวิตช์ AVH) ระบบจะยกเลิกการหน่วงเบรกอัตโนมัติ และเปลี่ยนไปใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) แทน

หมายเหตุ ในขณะที่เหยียบแป้นเบรกอยู่ การกดสวิตช์ AVH จะเป็นการปิดการทำงานของระบบ AVH เท่านั้น โดยที่ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะไม่ทำงาน

หมายเหตุ เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R ระบบ AVH จะไม่ทำงาน

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)



ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ไม่สามารถรักษาให้รถหยุดนิ่งบนทางลาดได้ในทุกสภาวะ (เช่น บนพื้นผิวที่เปียกชื้นหรือมีหิมะปกคลุม) ผู้ขับขีต้องคอยสังเกตสภาพของตัวรถอยู่เสมอ



ห้ามลงจากรถโดยเด็ดขาดในขณะที่ระบบ HSA กำลังทำงาน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้



เมื่อขับขีบนทางลาดชันในสภาวะที่การจราจรติดขัด โปรดเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ครู่หนึ่งก่อนที่จะออกตัวทุกครั้ง

ระบบ HSA จะช่วยพยุงรถในขณะที่ออกตัวบนทางลาดเพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลถอยหลัง เมื่อผู้ขับขีปล่อยเท้าจากแป้นเบรก ระบบ HSA จะช่วยรักษาแรงเบรกเพื่อให้รถหยุดนิ่งอยู่กับที่เป็นระยะเวลาสั้นๆ

ระบบ HAS จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- ประตูด้านผู้ขับขีปิดสนิทและผู้ขับขีคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว

แล้ว

- รถจอดอยู่บนทางลาดชัน
- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะปกติ
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) อยู่ในสถานะปกติและปิดอยู่
- ระบบไฟฟ้าอยู่ในสถานะ READY
- รถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ D หรือเกียร์ R
- เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงที่เหมาะสมก่อนทำการออกตัว

หมายเหตุ ระบบ HSA สามารถทำงานได้ในขณะขับถอยหลังขึ้นทางลาดชันเช่นกัน

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS)

ในขณะที่ขับขี หากผู้ขับขีเหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหันและเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ไฟเบรกจะกะพริบโดยอัตโนมัติ เพื่อแจ้งเตือนรถคันที่ตามหลังและช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุชนท้าย

หมายเหตุ หากมีการเปิดไฟฉุกเฉินอยู่ก่อนแล้ว ระบบ ESS จะไม่ทำงาน

หลังจากระบบ ESS ทำงาน ไฟเบรกจะหยุดกะพริบภายในเวลาไม่กี่วินาที

หมายเหตุ หากความเร็วรถต่ำกว่า 6 ไมล์ต่อชั่วโมง (10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ในขณะที่ไฟเบรกหยุดกะพริบ ไฟฉุกเฉินจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถปิดไฟฉุกเฉินได้โดยการกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินหนึ่งครั้ง หรือเร่งความเร็วให้เกิน 12 ไมล์ต่อชั่วโมง (20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ต่อเนื่องเป็นเวลามากกว่า 5 วินาที

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)

ระบบ MCB จะเข้าแทรกแซงการควบคุมโดยการใช้เบรกโดยอัตโนมัติหลังจากเกิดอุบัติเหตุ เพื่อลดความเร็วและเพิ่มเสถียรภาพ

การทรงตัวของรถยนต์

ระบบ MCB ถูกออกแบบมาเพื่อลดความเสี่ยงจากการชนซ้ำซ้อนที่อาจเกิดจากการที่รถเคลื่อนที่โดยไม่สามารถควบคุมได้หลังจากการชนครั้งแรก

ระบบ MCB จะเริ่มทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เกิดการชนรุนแรงจนระบบดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยหรือถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน
- ความเร็วของรถต่ำกว่า 37.5 ไมล์ต่อชั่วโมง (60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
- มีการหมุนพวงมาลัยไม่เกิน 180 องศา
- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะปกติ

หลังเกิดการชน หากผู้ขับขีเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรง ระบบ MCB จะไม่ทำงาน

หากระบบ MCB กำลังทำงานอยู่ แต่ผู้ขับขีมีการเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรง ระบบจะยกเลิกการเบรกโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ ระบบ MCB ไม่สามารถรับประกันการชะลอความเร็วได้

การสตาร์ทและการขับเคลื่อน

ในทุกสถานการณ์การชน เนื่องจากชิ้นส่วนบางรายการอาจได้รับความเสียหายหรือขัดข้องจากแรงกระแทก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของระบบ

ระบบเสริมประสิทธิภาพการเบรก

ระบบเสริมประสิทธิภาพการเบรกประกอบด้วย ระบบกระจายแรงเบรก (EBD) และระบบเสริมแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)

ระบบ EBD จะปรับกระจายแรงเบรกระหว่างล้อด้านหน้าและล้อด้านหลังโดยอัตโนมัติ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเบรกสูงสุดภายใต้สภาวะการบรรทุกที่แตกต่างกัน

ระบบ EBA จะช่วยเพิ่มแรงเบรกไปยังล้อต่างๆ เมื่อมีการเบรกฉุกเฉินเพื่อช่วยให้ระบบ ABS ทำงานได้อย่างรวดเร็วและช่วยลดระยะการเบรกให้สั้นลง

ระบบควบคุมการเบรกในขณะเข้าโค้งด้วยความเร็ว (XDS)*

รถยนต์คันนี้ติดตั้งระบบควบคุมการเบรกในขณะเข้าโค้งด้วยความเร็ว (XDS) โดยเมื่อระบบตรวจพบว่ารถมีแนวโน้มที่จะเกิดอาการดื้อโค้งในขณะขับเคลื่อนเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ระบบจะใช้แรงเบรกกับล้อด้านในโค้งเพื่อเพิ่มความแม่นยำในการบังคับควบคุมทิศทาง

ระบบเสียงเตือนคนเดินถนนขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ (AVAS)

เมื่อรถยนต์ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ ระบบจะส่งเสียงผ่านลำโพงเพื่อแจ้งเตือนคนเดินเท้าหรือรถคันอื่น เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

ลำโพงจะส่งเสียงเตือนเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้

- 1 รถยนต์อยู่ในสถานะ READY
- 2 ระบบ AVAS อยู่ในสถานะปกติ
- 3 ในขณะที่เร่งความเร็ว ความเร็วรถต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในขณะที่ชะลอความเร็ว ความเร็วรถต่ำกว่าหรือเท่ากับ 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)



ระบบ TPMS ไม่สามารถทดแทนการตรวจเช็คสภาพยาง และแรงดันลมยางด้วยตนเองอย่างสม่ำเสมอได้



หากมีการใช้งานอุปกรณ์รับส่งสัญญาณวิทยุที่มีความถี่ใกล้เคียงกับระบบ TPMS ทั้งภายในหรือรอบตัวรถ อาจส่งผลให้ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางทำงานผิดปกติหรือแจ้งเตือนชั่วคราวได้

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะตรวจสอบแรงดันลมยางโดยใช้เทคโนโลยีเซ็นเซอร์และการส่งสัญญาณคลื่นวิทยุ เซ็นเซอร์ TPMS จะตรวจสอบข้อมูลแรงดันลมยางและส่งไปยังตัวรับสัญญาณของรถ ท่านสามารถตรวจสอบข้อมูลแรงดันลมยางได้ผ่านแผงหน้าปัดหรือจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ระบบ TPMS จะแจ้งเตือนเมื่อพบว่าลมยางต่ำ แต่ไม่สามารถใช้ทดแทนการบำรุงรักษาตามปกติได้ โปรดอ้างอิงหัวข้อ "ยางรถยนต์" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"

หมายเหตุ ระบบ TPMS จะแจ้งเตือนเมื่อแรงดันลมยางต่ำกว่า

เกณฑ์ที่กำหนดเท่านั้น แต่ระบบไม่สามารถเติมลมยางให้ท่านได้



ในกรณีที่ไฟเตือนระบบ TPMS สว่างขึ้นและแสดงข้อความแจ้งเตือน "XX Tyre Pressure Low" ท่านต้องหยุดรถในที่ปลอดภัยทันทีเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง และเติมลมยางให้ได้ค่ามาตรฐานที่ถูกต้อง โปรดอ้างอิงค่าแรงดันลมยางที่ถูกต้อง (ในขณะยางเย็น) ได้จากสติ๊กเกอร์ที่ติดอยู่บริเวณเสา B

การขับขี่ในขณะที่ลมยางต่ำเกินไป อาจส่งผลให้ยางเกิดความร้อนสูงเกินไปจนนำไปสู่ความเสียหายของโครงสร้างยางได้ นอกจากนี้ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะส่งผลให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น ลดอายุการใช้งานของยาง และกระทบต่อประสิทธิภาพในการควบคุมและการเบรก

การเรียนรู้ด้วยตนเองของอุปกรณ์ TPMS

เมื่อมีการเปลี่ยนเซ็นเซอร์ TPMS หรือตัวรับสัญญาณ หรือมีการสลับยาง จำเป็นต้องให้ระบบ TPMS ทำการเรียนรู้ด้วยตนเองใหม่ โดยรถยนต์บางรุ่นสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนดังนี้

- 1 ปิดระบบไฟฟ้าและล็อกรถทิ้งไว้เป็นเวลา 25 นาที

- ขับขีด้วยความเร็วมากกว่า 40 ไมล์ต่อชั่วโมง ต่อเนื่องเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที โดยในระหว่างขับขี แนะนำให้มีการเลี้ยวโค้งร่วมด้วย

หมายเหตุ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์ TPMS ที่ใช้เป็นอะไหล่แท้จากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น

หมายเหตุ หากกระบวนการเรียนรู้ล้มเหลว ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะสว่างขึ้น โปรดลองปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นอีกครั้ง

หากท่านมีข้อสงสัยในระหว่างกระบวนการเรียนรู้ด้วยตนเอง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบรรทุกสัมภาระ



เมื่อบรรทุกสัมภาระ ห้ามบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักสูงสุดของรถ รวมถึงน้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตบนเพลาล้อหน้าและเพลาล้อหลัง มิฉะนั้นอาจส่งผลให้รถยนต์เสียหายหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่นำไปสู่การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การบรรทุกสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ



เมื่อวางสิ่งของในพื้นที่เก็บสัมภาระด้านหลังเบาะนั่งโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงเบาะนั่งด้านหลังอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงและล็อกอย่างแน่นหนา

เมื่อบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ ควรพยายามวางสัมภาระให้ต่ำที่สุดและค่อนไปทางด้านหน้า เพื่อป้องกันไม่ให้สัมภาระเคลื่อนที่หรือกระเด็นในขณะเกิดอุบัติเหตุหรือมีการเบรกกะทันหัน

เมื่อบรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างฉุนเฉียวหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

ข้อควรระวัง

ในขณะที่ขนถ่ายสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และห้ามขับขี่รถยนต์ในขณะที่ฝ่าฝืนยังเปิดอยู่โดยเด็ดขาด

การบรรทุกสัมภาระภายในรถ



หลีกเลี่ยงการบรรทุกอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือสัมภาระที่ไม่ได้ยึดไว้อย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เหล่านั้นกระเด็นมาโดนผู้โดยสารจนได้รับบาดเจ็บ เมื่อมีการเบรกกะทันหัน การหักหลบอย่างรวดเร็ว หรือเกิดอุบัติเหตุ



หากจำเป็นต้องบรรทุกของภายในรถ ต้องไม่วางสิ่งของบนที่นั่งที่คนวิสัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และผู้โดยสารทุกคนต้องนั่งด้วยท่าที่นั่งที่ถูกต้อง

ท่านสามารถพับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลังเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระได้ โปรดอ้างอิงหัวข้อ "เบาะนั่ง" ในบท "เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว"

เมื่อบรรทุกสัมภาระภายในรถ ควรวางสิ่งของในตำแหน่งที่ต่ำที่สุด และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดไว้อย่างแน่นหนา เนื่องจากสิ่งของอาจเคลื่อนที่หรือพุ่งไปด้านหน้าได้ในขณะเกิดอุบัติเหตุหรือมีการเบรกกะทันหัน หากจำเป็นต้องวางสิ่งของบนเบาะนั่ง ต้องไม่มีผู้โดยสารนั่งบนเบาะนั่งนั้นโดยเด็ดขาด

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

เบาะนั่ง	126
เข็มขัดนิรภัย	129
ถุงลมเสริมความปลอดภัย	140
ที่นั่งสำหรับเด็ก	152
ล็อกป้องกันเด็ก	162

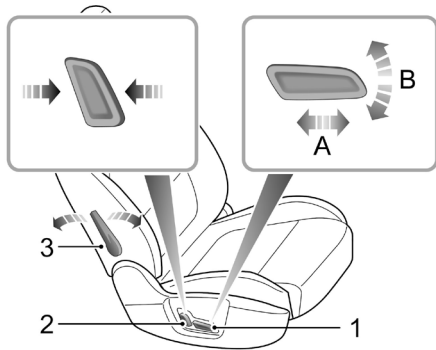
เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

เบาะนั่ง

เบาะนั่งด้านหน้า

หมายเหตุ ฟังก์ชันของเบาะนั่งด้านหน้าอาจแตกต่างกันไปตามสเปคของรถยนต์แต่ละรุ่น

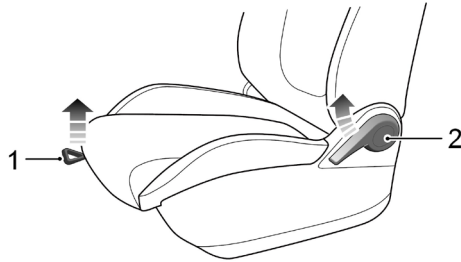
การปรับด้วยระบบไฟฟ้า (ตัวอย่าง: เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่)*



- การปรับเบาะนั่งไปด้านหน้า-หลัง
คันสวิตช์ 1 ไปตามทิศทาง A ในรูป เพื่อปรับเบาะนั่งให้เลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
- การปรับระดับความสูงของเบาะรองนั่ง
คันสวิตช์ 1 ไปตามทิศทาง B ในรูป เพื่อปรับระดับความสูงของเบาะรองนั่ง
- การปรับองศาพนักพิง
คันสวิตช์ 2 ไปด้านหน้า-หลัง เพื่อปรับองศาของพนักพิง
- การปรับพนักพิงเอว*
หมุนคันปรับ 3 เพื่อปรับพนักพิงเอวไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

การปรับแบบแมนนวล (เบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า)*

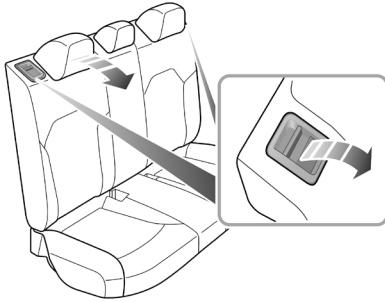


ดึงคันปรับขึ้น 2 พร้อมปรับพนักพิงไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นปล่อยคันปรับ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงถูกล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้ว

- การปรับเบาะนั่งไปด้านหน้า-หลัง
ดึงคันปรับขึ้น 1 พร้อมเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นปล่อยคันปรับ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งถูกล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้ว
- การปรับองศาพนักพิง

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

เบาะนั่งด้านหลัง



- การพับเบาะนั่งด้านหลัง

หากต้องการเพิ่มพื้นที่สำหรับเก็บสัมภาระ สามารถทำได้โดยปรับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังทุกตำแหน่งลงให้สุด (หรือถอดออก) จากนั้นตั้งคั่นปรับที่อยู่ทั้งสองข้างขึ้น แล้วจึงพับพนักพิงไปทางด้านหน้า

หมายเหตุ หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังไม่อยู่ใน

ตำแหน่งต่ำสุด หรือพนักพิงของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้านหลังมากเกินไป การพับเบาะนั่งด้านหลังอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้าหรือพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังได้

- การกางและล็อกพนักพิงของเบาะนั่งด้านหลัง
เมื่อต้องการกางพนักพิงเบาะนั่งด้านหลังกลับคืน ให้ตั้งคั่นปรับพนักพิงและผลักพนักพิงกลับไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม หากได้ยินเสียง "คลิก" แสดงว่าพนักพิงถูกล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาแล้ว

หมายเหตุ เมื่อปรับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลังกลับคืนสู่ตำแหน่งที่ต้องการ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกเบาะนั่งหนีบ

ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง*

รถยนต์บางรุ่นอาจติดตั้งระบบระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งด้านหน้ามาให้ ท่านสามารถใช้งานระบบระบายอากาศของเบาะนั่งได้หลังจากสตาร์ทรถแล้ว

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเรียบร้อยแล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดนั่งในเบาะนั่งที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง เมื่อเกิดการชน หากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ห้ามเสียบลินโลหะเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัย หรือใช้แผ่นเหล็กเสียบเข้าไปในหัวเข็มขัดนิรภัย ในขณะที่ไม่มีผู้ขับขี่นั่งอยู่บนเบาะนั่ง



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้ทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นเพียงอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยที่จะทำงานเมื่อถูกกระตุ้นตามเงื่อนไขที่กำหนดเท่านั้น และจะไม่ทำงานในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยยังคงเป็นอุปกรณ์หลักที่ช่วยลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการขับขีโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ หากเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน



รถยนต์คันนี้ติดตั้งไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อแจ้งเตือนให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ “แผงหน้าปัด” ในบท “การควบคุมรถยนต์”

ในระหว่างการขับขี ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ ด้วยเหตุผลดังนี้

- ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่า จะเกิดอุบัติเหตุเมื่อใด หรืออุบัติเหตุ นั้นจะมีความรุนแรงเพียงใด
- จากสถิติด้านความปลอดภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีมีส่วนสำคัญอย่างมากในเหตุการณ์การชนส่วนใหญ่ โดยผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะได้รับการปกป้องที่มีประสิทธิภาพสูงสุด ในกรณีที่เกิดการชนหรือการเบรกอย่างกะทันหัน ระบบเข็มขัดนิรภัยจะล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แรงกระแทกจะถูกส่งไปยังกระดูกส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกาย เพื่อช่วยชะลอการ

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

เคลื่อนที่ของร่างกายให้สัมพันธ์กับตัวรถ และป้องกันการพุ่งไปข้างหน้าอย่างไม่สามารถควบคุมได้ ซึ่งเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส

ดังนั้น ผู้โดยสารทุกคนจึงจำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะเดินทางทุกครั้ง แม้จะเป็นการเดินทางในระยะทางสั้นๆ ก็ตาม

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น หากเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอาจถูกแรงเหวี่ยงพุ่งกระเด็นไปด้านหน้า ซึ่งนอกจากจะก่อให้เกิดอันตรายต่อตนเองแล้วยังอาจจะแตกใส่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารท่านอื่นจนได้รับบาดเจ็บได้ ห้ามเสียบลิ้นโลหะเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัย หรือใช้แผ่นเหล็กเสียบเข้าไปในหัวเข็มขัดนิรภัย ในขณะที่ไม่มีผู้ขับขี่นั่งอยู่บนเบาะนั่ง

ในระหว่างการขับขี่ ร่างกายของผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเท่ากับความเร็วของรถยนต์ เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือมีการเบรคอย่างกะทันหัน ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถหยุดการเคลื่อนที่ได้ทันที แต่จะยังคงพุ่งไปข้างหน้าด้วยความเร็วเท่ากับช่วงก่อนเกิดการชน จนกว่าจะปะทะกับวัตถุขวางหน้า วัตถุเหล่านี้อาจเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระบอกบังลม หรือสิ่งของอื่นๆ ภายในรถ

สำหรับผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เมื่อเกิดการชนหรือ

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

เบาะรถฉุกเฉิน ระบบจะล็อกโดยอัตโนมัติเพื่อชะลอการเคลื่อนที่ของร่างกายให้สัมพันธ์กับตัวรถ ช่วยป้องกันการพุ่งไปกระแทกอย่างไม่สามารถควบคุมได้ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยลดการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิต ด้วยการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะมีระยะทางและระยะเวลาในการลดความเร็วเพื่อหยุดการเคลื่อนที่มากขึ้น นอกจากนี้ เข็มขัดนิรภัยยังช่วยกระจายแรงกระแทกไปยังกระดูกส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกาย นี่คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง

ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุแม้เพียงเล็กน้อย การใช้แขนยันร่างกายไว้ถือเป็นการกระทำที่อันตรายมาก เนื่องจากแม้รถยนต์จะชนด้วยความเร็วต่ำ แรงกระแทกที่เกิดขึ้นจะมหาศาลเกินกว่าที่กำลังแขนจะต้านทานไว้ได้ ดังนั้น ท่านจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในระหว่างการขับขี่



เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นสำหรับผู้ใช้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกันไม่ว่าในกรณีใดๆ



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดทับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้บนตัก



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรหลีกเลี่ยงการสวมเสื้อคลุมหรือเสื้อนอกที่มีความหนามากเกินไป เพราะจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัยลดลง



ห้ามให้เข็มขัดนิรภัยพาดทับวัตถุที่แหลมคมหรือแตกหักง่าย เช่น ปากกา แวนตา หรือกุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงเพิ่มขึ้นเมื่อเกิดการชน



การปรับเอนพนักพิงเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่เป็นอันตรายอย่างมาก เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพหากพนักพิงเบาะนั่งถูกปรับเอนมากเกินไป เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของผู้โดยสารอาจลอดผ่านสายคาดไหล่ ซึ่งอาจทำให้ลำคอหรือส่วนอื่นของร่างกายได้รับบาดเจ็บรุนแรง สายคาดตักอาจเลื่อนขึ้นไปรัดบริเวณหน้าท้องและกระดูกอย่างรุนแรง ซึ่งอาจส่งผลให้อวัยวะภายในได้รับบาดเจ็บสาหัส

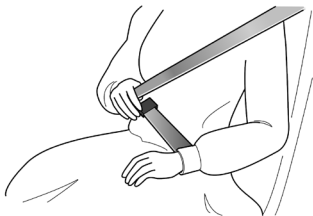
เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่านถูกออกแบบมาสำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น ดังนั้น ข้อมูลในส่วนนี้จึงเหมาะสมกับบุคคลที่มีส่วนสูงตามมาตรฐานผู้ใหญ่ทั่วไป สำหรับผู้โดยสารเด็ก โปรดอ้างอิงข้อมูลในหัวข้อ “การใช้งานเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก”

เพื่อการปกป้องสูงสุดในระหว่างการขับขี่ ผู้โดยสารควรวางเท้าบนพื้นรถด้านหน้า นั่งตัวตรง ไม่ปรับเอนพนักพิงเบาะนั่งไปด้านหลังมากเกินไป โดยให้หลังแนบสนิทกับพนักพิง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา

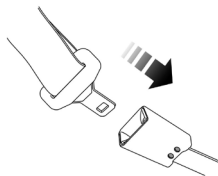
เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกต้อง

- 1 จับลิ้นโลหะแล้วดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดึงกลับผ่านช่วงไหล่อย่างช้าๆ จากนั้นพาดเข็มขัดนิรภัยผ่านหน้าอก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดเกลียว



- 2 เสียบลิ้นโลหะเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยจนได้ยินเสียง "คลิก" ซึ่งแสดงว่าเข็มขัดนิรภัยถูกล็อกอย่างแน่นหนาแล้ว



- 3 ดึงสายคาดไหล่ขึ้นด้านบนเพื่อให้สายคาดตักกระชับและไม่หย่อน
- 4 หากต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะจะดีดออกโดยอัตโนมัติ จากนั้นปล่อยเข็มขัดนิรภัยกลับเพื่อให้ระบบดึงเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิม

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

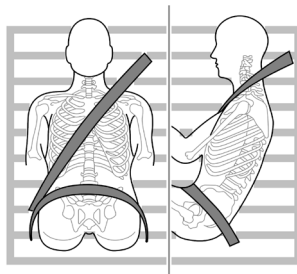
ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูทุกครั้ง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ติดค้างอยู่บริเวณขอบประตู เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเข็มขัดนิรภัยหรือรถยนต์ได้
- หากดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาเร็วเกินไป เข็มขัดนิรภัยอาจถูกล็อกได้ หากเกิดกรณีนี้ ให้ทำให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนเล็กน้อยเพื่อปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- หากดึงเข็มขัดนิรภัยกลับเร็วเกินไป เข็มขัดนิรภัยอาจเกิดการบิดเกลียวอยู่ภายในแผ่นปิดด้านข้าง ซึ่งจะทำได้ยากในครั้งต่อไป หากเกิดกรณีนี้ ให้จับลิ้นโลหะไว้แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก หลังจากคลายเกลียวที่บิดอยู่ ออกแล้ว จึงค่อยปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยกลับแผ่นปิดด้านข้างอย่างช้าๆ
- แม้จะไม่สามารถทำให้เข็มขัดนิรภัยเรียบเสมอกันได้ทั้งหมด แต่ผู้โดยสารยังคงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ อย่างไรก็ตามไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวสัมผัสกับร่างกายโดยตรง ในกรณีนี้ โปรดนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ตำแหน่งการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่พาดผ่านบริเวณลำคอหรือหน้าท้อง และห้ามพาดเข็มขัดนิรภัยไว้ด้านหลังหรือสอดไว้ใต้แขนโดยเด็ดขาด



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรพาดสายคาดตักให้อยู่ระดับต่ำที่สุดบริเวณกระดูกเชิงกรานและสัมผัสกับต้นขาพอดี (ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง) เพื่อให้แรงกระแทกส่งไปยังกระดูกเชิงกรานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และลดความเสี่ยงที่ตัวผู้โดยสารจะหลุดลงใต้สายคาดตัก หากผู้โดยสารหลุด

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

ลงได้สายคาดตักขณะเกิดการชน สายคาดตักจะส่งแรงกระแทกโดยตรงไปยังหน้าท้อง ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิต ควรพาดผ่านกึ่งกลางไหล่และหน้าอกพอดี ห้ามพาดผ่านลำคอ แขน หรือสอดไว้ใต้แขนหรือหลัง เมื่อมีการเบรกอย่างกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ สายคาดไหล่จะล็อกทันที

เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการปกป้อง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบและแนบสนิทกับร่างกายอยู่เสมอ ปรับเข็มขัดนิรภัยและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หย่อน

การใช้งานเข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงมีครรภ์

ในระหว่างตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ยังคงจำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกต้องทุกครั้งที่เดินทาง สายคาดไหล่ควรพาดผ่านหน้าอกในตำแหน่งที่เหมาะสม ต้องพาดสายคาดตักให้ต่ำที่สุดผ่านบริเวณกระดูกเชิงกราน โดยให้สายคาดตักพาดอยู่ใต้ครรภ์อย่างพอดีบพอดี้ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบสนิทและไม่บิดเกลียว เพื่อหลีกเลี่ยงการกดทับบริเวณหน้าท้องของหญิงมีครรภ์โดยตรง การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี จะช่วยลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับทั้งมารดาและทารกในครรภ์เมื่อเกิดอุบัติเหตุ



ท่านควรปรึกษาแพทย์เพื่อขอรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานเข็มขัดนิรภัย

การใช้งานเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

เมื่อมีผู้พิการโดยสารภายในรถ จำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ท่านควรปรึกษาแพทย์เพื่อขอรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานเข็มขัดนิรภัย

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

การใช้งานเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก



เมื่อมีเด็กโดยสารภายในรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสม

เพื่อความปลอดภัยสูงสุด เด็กควรนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างแน่นหนาบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เด็กเล็กและทารก



ต้องเลือกใช้งานที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก



ห้ามอุ้มเด็กหรือทารกไว้บนตักในขณะรถเคลื่อนที่โดยเด็ดขาด เมื่อเกิดการชน น้ำหนักตัวของเด็กจะเพิ่มขึ้นมหาศาลตามแรงเหวี่ยง จนผู้อุ้มไม่สามารถรั้งตัวเด็กไว้ได้ เด็กอาจพุ่งกระเด็นไปด้านหน้า ซึ่งนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะสมสำหรับเด็กเล็ก เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถรัดกระดุกเชิงกรานของเด็กได้อย่างแน่นหนา

และมันคง หากเกิดอุบัติเหตุ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องใช้มาตรการป้องกันพิเศษสำหรับเด็กโดยเฉพาะ

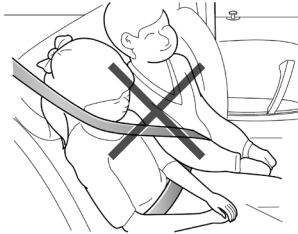
ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ออกแบบมาสำหรับเด็กและทารกเท่านั้น ท่านควรเลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับทั้งตัวเด็กและรถยนต์ของท่าน โดยต้องดำเนินการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงหัวข้อ “ที่นั่งสำหรับเด็ก”

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

เด็กโต



ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันโดยเด็ดขาด หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



เมื่อเด็กมีน้ำหนักและส่วนสูงเกินกว่าที่จะใช้งานที่นั่งสำหรับเด็กได้แล้ว ควรให้เด็กนั่งตัวตรงและใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดที่ติดตั้งในรถยนต์ การให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะมีความปลอดภัยสูงสุด

ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมอยู่เสมอ ปรับระดับ

ของเข็มขัดนิรภัย ต้องพาดสายคาดไหล่ผ่านกึ่งกลางไหล่ โดยอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอของเด็ก ต้องพาดสายคาดตักให้อยู่ระดับต่ำ บริเวณกระดูกเชิงกรานและสัมผัสกับต้นขาพอดี จากนั้นดึงสายให้กระชับ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะส่งแรงกระแทกไปยังส่วนของกระดูกที่แข็งแรงที่สุดของเด็ก

หากสายคาดไหล่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็กมากเกินไป ท่านควรเลือกใช้เบาะรองเสริมที่ได้รับมาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อเพิ่มระดับความสูงของเด็ก เบาะรองเสริมช่วยให้สายคาดไหล่พาดผ่านกึ่งกลางไหล่ได้อย่างพอดี และช่วยให้สายคาดตักอยู่ในระดับต่ำที่บริเวณกระดูกเชิงกรานอย่างเหมาะสม

4

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังจากถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว จำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ หากไม่เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะส่งผลให้ประสิทธิภาพการป้องกันของระบบนิรภัยลดลง



แม้ตัวดึงกลับอัตโนมัติจะถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว แต่เข็มขัดนิรภัยอาจยังสามารถใช้งานได้ อย่างไรก็ตาม ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อจำเป็นต้องขับเคลื่อนรถยนต์ และควรรีบติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติโดยเร็วที่สุด

รถยนต์คันนี้มีตัวดึงกลับอัตโนมัติติดตั้งอยู่ด้านข้างเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งบางตำแหน่ง เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนรุนแรงระดับปานกลางถึงมากจากด้านหน้า และเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของตัวดึงกลับอัตโนมัติ ตัวดึงกลับอัตโนมัติจะช่วยดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยให้กระชับเพื่อไม่ให้ร่างกายของผู้โดยสารพุ่งไปด้านหน้ามากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นเพื่อแจ้งเตือนหากเกิดความผิดปกติของตัวดึงกลับอัตโนมัติ (โปรดอ้างอิงหัวข้อ “การควบคุมรถยนต์” - “แผงหน้าปัด”)

ตัวดึงกลับอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หากถูกเปิดใช้งานจากอุบัติเหตุการชน จำเป็นต้องเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติใหม่ และอาจต้องเปลี่ยนส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัยด้วย รายละเอียดเพิ่มเติมโปรดอ้างอิงหัวข้อ “การเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย” ในบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

ข้อควรระวัง

- ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานหากเกิดการชนที่ไม่รุนแรง
- เนื่องจากตัวดึงกลับอัตโนมัติเป็นอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย การถอด ติดตั้ง หรือเปลี่ยนใหม่ ต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคผู้เชี่ยวชาญตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อให้แน่ใจว่าตัวดึงกลับอัตโนมัติสามารถปกป้องท่านได้อย่างมีประสิทธิภาพ หลังใช้งานรถยนต์ (หรือหลังการเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี จำเป็นต้องเปลี่ยนส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไป



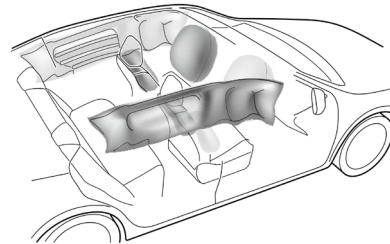
ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถช่วยป้องกันอันตรายได้เฉพาะกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้าเท่านั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นเพียงอุปกรณ์เสริมของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้งานทดแทนเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้ แม้รถจะติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย แต่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยังคงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องแก่ผู้ใหญ่ได้อย่างดีที่สุด แต่ไม่เหมาะสมสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อปกป้องเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยจะมีสัญลักษณ์คำเตือน “AIRBAG” กำกับไว้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วยส่วนประกอบต่อไปนี้ (อาจแตกต่างกันตามรุ่นและสเปคของรถยนต์)

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ติดตั้งอยู่กึ่งกลางพวงมาลัยและภายในแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของหน้ารถ)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ติดตั้งอยู่ในพนักพิงของเบาะนั่งคู่หน้า)
- ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ติดตั้งอยู่ในแผงบุหลังคา)



เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



รถยนต์คันนี้ติดตั้งไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย เพื่อเตือนให้ท่านทราบสถานะของระบบความปลอดภัยภายในรถ โปรดอ้างอิงรายละเอียดในหัวข้อ "การควบคุมรถยนต์ - แผงหน้าปัด"

การทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่นของร่างกายไว้ใกล้ หรือวางบนตำแหน่งด้านหน้าของถุงลมเสริมความปลอดภัย



เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งในท่าทางที่ถูกต้อง และปรับตำแหน่งเบาะนั่ง เพื่อให้มีระยะห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความ

ปลอดภัยด้านข้าง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เว้นระยะห่างระหว่างช่วงแขนกับด้านข้างตัวถึงรถอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกต่อร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อย เนื่องจากการขยายตัวของถุงลม



ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้ที่นั่งที่เหมาะสมอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ขณะอยู่ในรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนตัก ขณะที่มีเด็กนั่งในรถ ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก และห้ามให้เด็กยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกรถ



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ซีส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องในพวงมาลัย แผงหน้าปัดฝั่งผู้โดยสาร และแนวขอบหลังคาทั้งสองข้างจะร้อนมาก ดังนั้น ห้ามสัมผัสส่วนประกอบของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังการทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากความร้อน

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว



ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงานโดยไม่ตั้งใจ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



บริเวณการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ บนฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยบนแผงหน้าปัดหรือบริเวณโดยรอบ ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือของตกแต่งไว้บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่สามารถพองตัวได้ตามปกติ หรือถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจกระแทกสิ่งกีดขวางเข้าหาร่างกายของผู้โดยสาร จนทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ในกรณีที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยจะตรวจสอบการลดความเร็วอย่างกะทันหันที่เกิดจากการชน เพื่อ

กำหนดว่าถุงลมจะพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วและรุนแรงมาก พร้อมมีเสียงดัง

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้จะถูกวิธี จะช่วยจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อลดความเสี่ยงที่ศีรษะและหน้าอกจะได้รับบาดเจ็บสำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวอย่างเต็มที่เพื่อทำหน้าที่เป็นเบาะลระหว่างผู้โดยสารกับตัวถังรถด้านข้าง เพื่อช่วยปกป้องร่างกายของผู้โดยสารจากการบาดเจ็บ

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและหลังแนบชิดกับพนักพิง ในขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรวดเร็วและรุนแรง หากท่านหรือผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี หรืออยู่ในท่าทางที่ไม่เหมาะสม เช่น เอนตัวไปด้านหน้า นั่งเอียงข้าง หรือท่าทางที่ไม่ถูกต้องอื่นๆ จะมีความเสี่ยงสูงที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถปกป้องส่วนล่างของร่างกายผู้โดยสารได้
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการชนจากด้านหลัง หรือการชนไม่รุนแรงจากด้านหน้า รวมถึงไม่ได้ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ และจะไม่ทำงานเมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นในเวลาอันสั้น และไม่สามารถป้องกันการชนซ้ำครั้งที่สองได้
- หลังจากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีฝุ่นละอองกระจายออกมา ซึ่งไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่ฝุ่นละอองเหล่านี้อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนัง จึงต้องล้างดวงตาหรือผิวหนังให้สะอาด หากผิวหนัง ดวงตา จมูก หรือลำคอ มีอาการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะยุบตัวทันทีหลังจากพองตัว เพื่อไม่ให้บดบังสายตาของผู้ขับขี่

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว อาจทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่นของร่างกายไว้ใกล้ หรือวางบนฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

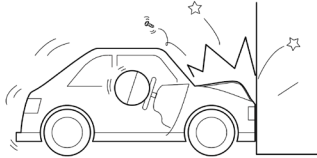


หากแชสซีได้รับแรงสั่นสะเทือนหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจพองตัวขึ้นได้ ดังนั้น ในขณะที่ขับบนถนนขรุขระหรือพื้นผิวไม่เรียบ ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่เกิดจากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ตั้งใจ

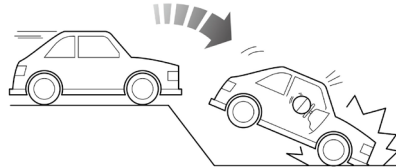
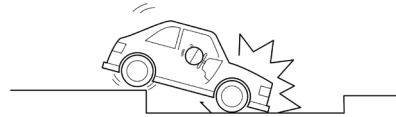
เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกออกแบบมาสำหรับการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้า หรือการชนในลักษณะที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้ หรือกรณีที่คล้ายกัน อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวได้

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังที่แข็งแรง



- หากรถยนต์ชนกับก้อนหิน ขอบถนน วัตถุที่แข็ง หรือหลุมลึก จนส่งผลให้แฮชชีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หรือรถยนต์กระโดดขึ้นแล้วกระแทกกับพื้นถนนอย่างแรง ฯลฯ ซึ่งอาจทำให้แฮชชีเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง



เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

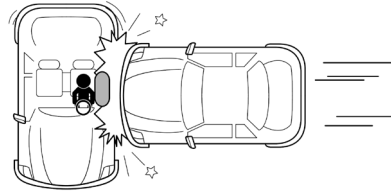
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ในขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างของเบาะนั่งด้านหน้าฝั่งที่ได้รับแรงกระแทกจะพองตัวออกมาจากเบาะนั่งและขยายตัวอย่างรวดเร็ว ส่วนม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวออกมาจากบุหลังคาและขยายตัวอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างในฝั่งที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่มีการพองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจพองตัวได้

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือชนกับรถยนต์คันอื่น



เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

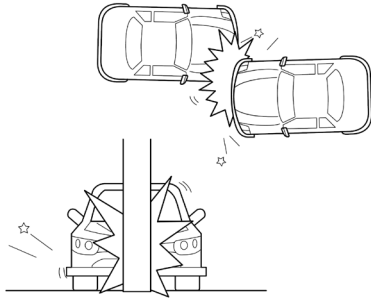
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถเพียงอย่างเดียว แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชน และอัตราการลดความเร็วของรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายไปตามโครงสร้างตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัว อย่างไรก็ตาม ขึ้นอยู่กับลักษณะของแรงกระแทกในแต่ละอุบัติเหตุ บางกรณีถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจพองตัวได้ ดังนั้น การที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่สามารถตัดสินได้จากสภาพความเสียหายภายนอกของรถยนต์

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

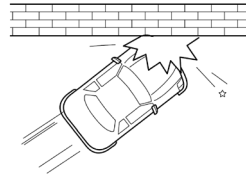
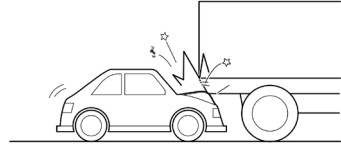
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่คล้ายกัน อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าไม่พองตัว

- ทิศทางการชนเอียงจากศูนย์กลางของตัวรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร

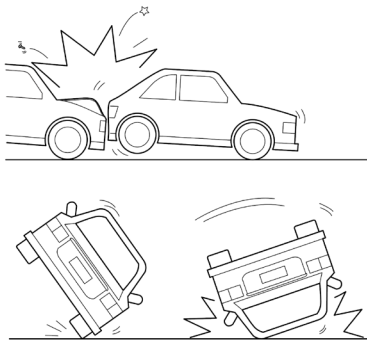


- เกิดการชนในลักษณะที่จุดปะทะอยู่สูง (เช่น ชนท้ายรถบรรทุก)
- ด้านหน้ารถชนในแนวเฉียงเข้าก็บรั้วกัน



เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

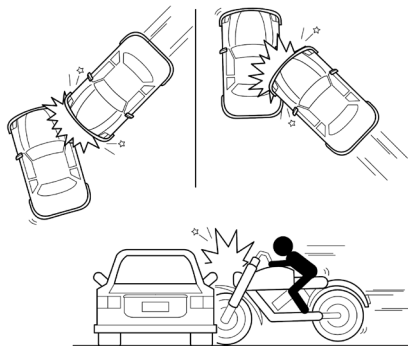
- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจไม่พองตัว

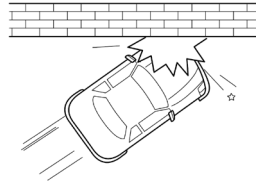
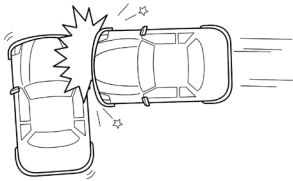
- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- การชนด้านข้างกับรถจักรยานยนต์



เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

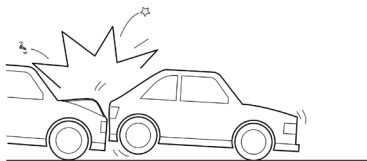
- การชนเข้าที่บริเวณห้องเครื่องด้านหน้าจากด้านข้าง
- การชนเข้าที่บริเวณห้องเก็บสัมภาระท้ายรถจากด้านข้าง
- รถพลิกคว่ำ

- ด้านหน้ารถชนในแนวเฉียงเข้ากับรั้วกัน
- ด้านข้างของรถชนเข้ากับเสา



เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือกำลังเคลื่อนที่
- เกิดการชนจากด้านหลัง



สวิตช์ปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า





สามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าด้วยสวิตช์นี้ เมื่อจำเป็นต้องที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น



เมื่อมีผู้ใหญ่นั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในตำแหน่ง "ON" เสมอ

สวิตช์ปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอยู่บนจอแสดงผลอัจฉริยะ และสามารถเปิดหรือปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารได้โดยใช้ปุ่มที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผล

-  เมื่อปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร สัญลักษณ์การปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารจะสว่างขึ้น
-  เมื่อเปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

สัญลักษณ์การเปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารจะสว่างขึ้น

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอด บำรุงรักษา หรือปรับเปลี่ยนส่วนประกอบและวงจรไฟฟ้าของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างรถ มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ในการทำความสะอาดฝาคกรอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้านุ่มแห้งหรือชุบน้ำสะอาด ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด เพราะอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากรถยนต์มีน้ำรั่วซึมเข้าภายใน ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสียหายได้ ซึ่งอาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นเองโดยไม่ได้เกิดการชน ควรปิดระบบไฟฟ้าและปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที ห้ามพยายามสตาร์ทระบบไฟฟ้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นหรือสว่างค้างตลอดเวลา หรือตัวรถด้านหน้าหรือด้านข้างมีการชำรุด และฝาคกรอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีความเสียหาย ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบระบบทันที

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคผู้เชี่ยวชาญปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถปกป้องความปลอดภัยของท่านได้อย่างมีประสิทธิภาพ หลังใช้งานรถยนต์ (หรือเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย) ครบ 10 ปี จำเป็นต้องเปลี่ยนส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหายได้ หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ และไม่สามารถปกป้องความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงานได้ตามปกติ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนส่วนประกอบที่จำเป็นทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์แบบใช้ครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว ต้องเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

ที่นั่งสำหรับเด็ก

คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

ขอแนะนำให้เด็กที่มีอายุต่ำกว่า 12 ปี นั่งที่เบาะนั่งด้านหลังเสมอ เมื่อเปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ ดังนั้น เด็กและทารกจำเป็นต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะโดยสารรถยนต์ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

อนุญาตให้ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับรองตามกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R129 ของยุโรป) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจสอบเครื่องหมายหรือคำแนะนำเกี่ยวกับเกณฑ์ส่วนสูงของเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ในระหว่างติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และคำแนะนำด้านความปลอดภัยในคู่มือฉบับนี้อย่างเคร่งครัด

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะช่วยลดความเสี่ยงและระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บได้อย่างมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยมีข้อควรระวังดังนี้

- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 150 เซนติเมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) จำเป็นต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงบริเวณหน้าท้องและลำคอได้
- ห้ามปล่อยให้เด็กโดยสารรถโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน และแม้จะนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กแล้ว ก็ยังต้องดูแลเด็กและทารกอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา
- ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกไว้บนตักในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- การเลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมจะช่วยปกป้องความปลอดภัยของบุตรหลานท่านได้
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับเบาะนั่งด้านหน้าเลื่อนไปข้างหน้าตามความเหมาะสม


เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว


- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านหลัง อาจต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งให้เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่งโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นเด็กอาจจะกระเด็นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตทั้งต่อตัวเด็กและผู้โดยสารคนอื่น
- หากเด็กนั่งในท่าทางที่ไม่ถูกต้องหรือร่างกายเอนไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยอย่างมาก ท่านต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด หากใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกวิธี แม้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรงก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือการเบรกฉุกเฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้รับการติดตั้งและยึดรั้งอย่างถูกต้อง อาจเคลื่อนที่ไปกระแทกผู้โดยสารท่านอื่นจนได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น แม้จะไม่มีเด็กโดยสารอยู่ ก็ยังต้องติดตั้งและยึดที่นั่งสำหรับเด็กไว้ให้แน่นหนาเสมอ


เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

คำเตือนสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า





 ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นเด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

 ไม่ว่าจะนั่งในตำแหน่งใดก็ตาม ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

 อนุญาตให้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งด้านหน้าเฉพาะในรถยนต์ที่มีสวิตช์ปิดการทำงานของถุงลมเสริม

ความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น และก่อนการติดตั้ง ต้องปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก่อนทุกครั้ง มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน

 หากไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องเปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าไว้เสมอ

 ในกรณีที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรปรับเบาะนั่งให้เลื่อนถอยหลังจนสุดเท่าที่จะทำได้

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนด้านความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัยสูงสุด ควรติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งด้านหลัง ในกรณีพิเศษที่จำเป็นต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องอ่านและปฏิบัติตามสัญลักษณ์คำเตือนดังกล่าวข้างต้นอย่างเคร่งครัด

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

คำแนะนำสำคัญสำหรับความปลอดภัยของเด็กหรือทารก และถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพื้นที่การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรง



เพื่อป้องกันเด็กและทารกจากการบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดชุดที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็กอย่างถูกต้อง



ห้ามวางสิ่งของใดๆ ขวางกั้นขอบเขตการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายเมื่อถุงลมพองตัว

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะช่วยปกป้องและลดแรงกระแทกให้แก่ผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน จะมีแรงพองตัวที่รุนแรงมา ดังนั้นหากผู้นั่งอยู่ในท่าทางที่ไม่ถูกต้อง อาจได้รับบาดเจ็บจากแรงกระแทกของถุงลม หรือจากสิ่งของที่วางขวางทิศทางการขยายตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ด้วยเหตุนี้ จำเป็นต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม เพื่อยึดเหนี่ยวเด็กให้มั่นคงและถูกวิธี โดยต้องเว้นระยะห่างระหว่างตัวเด็กกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอย่างเพียงพอ เพื่อให้ถุงลมสามารถขยายตัวได้อย่างราบรื่นและปกป้องความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

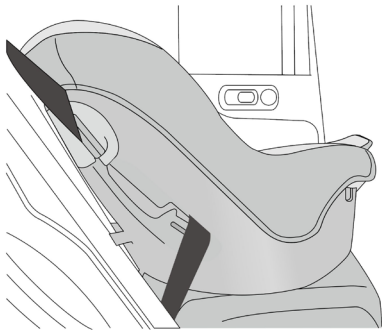
วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นเด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากแรงกระแทกของถุงลมเสริมความปลอดภัย

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว



ควรใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์เพื่อยึดที่นั่งสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งด้านหลัง

การติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กด้วยอุปกรณ์ ISOFIX ของรถยนต์



ห่วงยึด ISOFIX ที่อยู่บริเวณฐานเบาะนั่ง ออกแบบมาเพื่อใช้กับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีหัวต่อ ISOFIX โดยเฉพาะ ดังนั้น ห้ามนำเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กแบบอื่นหรือสิ่งของใดๆ มายึดกับห่วงยึดนี้โดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตได้



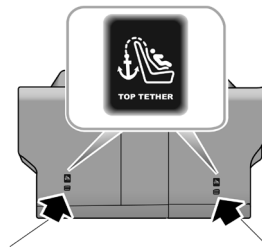
ห่วงยึดสายรัดด้านบน (Top-tether) ของที่นั่งสำหรับเด็ก ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักของที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่สามารถใช้ห่วงยึดนี้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ หรือใช้เพื่อยึดเหนี่ยวสัมภาระและอุปกรณ์อื่นๆ ภายในรถได้

รถยนต์คันนี้มีจุดเชื่อมต่อ ISOFIX (แสดงดังลูกศรในรูปด้านล่าง) ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งด้านหลังทั้งสองข้าง เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว



- เปิดฝาครอบห่วงยึด ISOFIX ก็จะสามารถมองเห็นห่วงยึด ISOFIX
- ยึดที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองเข้ากับห่วงยึด ISOFIX
- เมื่อติดตั้งที่นั่งโดยใช้ขายึด ISOFIX สามารถใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองทั่วไปได้



- จุดยึดสายรัดด้านบนสำหรับยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (ตามตำแหน่งลูกศรในภาพ) อยู่บริเวณด้านหลังของพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อใช้งานสายรัดด้านบนเพื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งด้านหลัง ให้ปฏิบัติดังนี้
 - ถอดแผ่นปิดสั้มเกาะท้ายรถออก ปรับพนักพิงศีรษะให้พอดีกับจุดยึดสายรัดด้านบน และจัดเก็บแผ่นปิดสั้มเกาะไว้ในรถอย่างปลอดภัย

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

- หากเป็นสายรัดเส้นเดียว ให้สอดผ่านช่องว่างระหว่างก้านพนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหลัง หากเป็นสายรัดแบบสองเส้น ให้สอดอ้อมผ่านทั้งสองด้านของพนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบที่มีสายรัดด้านบน ต้องเชื่อมต่อสายรัดเข้ากับจุดยึดสายรัดด้านบนให้แน่นหนา

- หลังติดตั้งเสร็จ ให้ลองออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าการติดตั้งนั้นแน่นหนามั่นคงแล้ว

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

กลุ่มและตำแหน่งการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับขนาดตัวและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงตั้งแต่ 150 เซนติเมตรขึ้นไป สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ได้โดยตรง ที่นั่งสำหรับเด็กต้องเป็นไปตามข้อบังคับหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น มาตรฐาน ECE-R129 ของสหภาพยุโรป

ที่นั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

กลุ่มส่วนสูงเด็กตาม ECE-R129

ส่วนสูงของเด็ก	ที่นั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ ^{b)}
40-83cm	Maxi Cosi Pebble 360
76-105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100-150cm	Britax Kidfix i-Size ^{a)}

หมายเหตุ

^{a)} สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีพนักพิง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายคาดตักพาดผ่านตะขอยึดกันหน้าท้อง (SecureGuard) อย่างถูกต้อง และ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายคาดไหล่ไม่ได้พาดผ่านตะขอยึดกันหน้าท้อง (SecureGuard)

^{b)} โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็กทุกครั้ง เพื่อดูคำแนะนำในการใช้งานอย่างละเอียด

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

ความเหมาะสมของตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ตำแหน่งเบาะนั่ง	ตำแหน่งเบาะนั่ง				
	ด้านผู้ขับขี่	ด้านผู้โดยสารด้านหน้า ¹		เบาะหลังด้านข้าง	เบาะหลังตรงกลาง
		ถุงลมเสริมความปลอดภัยเปิด	ถุงลมเสริมความปลอดภัยปิด		
เหมาะสำหรับติดตั้งแบบยึดด้วยเข็มขัดนิรภัย (ใช่/ไม่)	ไม่	ใช่ (หันหน้าเท่านั้น)	ใช่	ใช่	ไม่
ตำแหน่งที่นั่งแบบ I-Size (ใช่/ไม่)	ไม่	ไม่	ไม่	ใช่	ไม่
เหมาะสำหรับการติดตั้งตามแนวขวาง (L1/L2)	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เหมาะสำหรับการติดตั้งแบบหันหลัง (R1/R2x/R2/R3)	ไม่	ไม่	ไม่	R3	ไม่
เหมาะสำหรับการติดตั้งแบบหันหลัง (F1/F2x/F2/F3)	ไม่	ไม่	ไม่	F3	ไม่

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

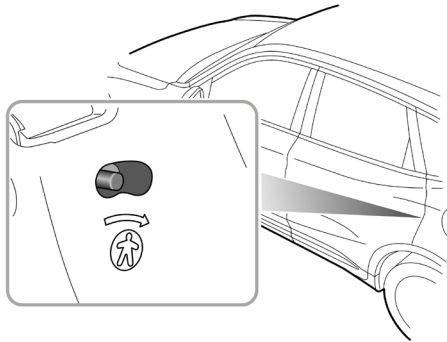
ตำแหน่งเบาะนั่ง	ตำแหน่งเบาะนั่ง				
	ด้านผู้ ขับขี่	ด้านผู้โดยสารด้านหน้า ¹		เบาะหลังด้าน ข้าง	เบาะหลังตรง กลาง
		ถุงลมเสริมความ ปลอดภัยเปิด	ถุงลมเสริมความ ปลอดภัยปิด		
เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะเสริม (B2/B3)	ไม่	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	ไม่
<p>หมายเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¹เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อความปลอดภัยในการติดตั้ง โปรดปรับเปลี่ยนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปด้านหลังให้มากที่สุด • ²เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น • ในกระบวนการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ควรปรับองศาพนักพิงของเบาะนั่งให้เหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าที่นั่งสำหรับเด็กวางได้อย่างมั่นคง • เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ควรปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมหรือถอดพนักพิงศีรษะออก เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนต่อที่นั่งสำหรับเด็กในระหว่างการติดตั้ง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อใช้เบาะเสริมแบบไม่มีพนักพิง เก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกอย่างปลอดภัย ต้องติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่เดิมทุกครั้งหลังจากถอดที่นั่งสำหรับเด็กออกแล้ว 					

เบาะนั่งและระบบยึดเหนี่ยว

ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถคนเดียว



การเปิดหรือปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็ก

- เปิดประตูบานหลังที่เกี่ยวข้อง จากนั้น ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปที่ตำแหน่งล็อกตามทิศทางของลูกศร เพื่อเปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็ก

- ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปในทิศทางตรงกันข้ามกับลูกศรจนถึงตำแหน่งปลดล็อก เพื่อปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็ก

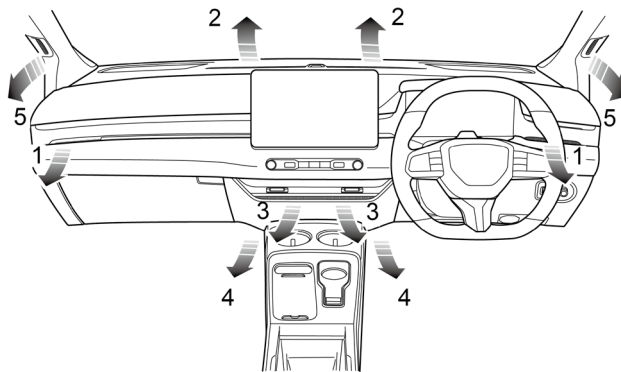
หลังจากผลักคันโยกไปที่ตำแหน่งล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูบานหลังที่เกี่ยวข้องได้จากภายในรถ แต่ยังคงสามารถเปิดประตูได้จากภายนอกตามปกติ

ระบบปรับอากาศและมัลติมีเดีย

การระบายอากาศ	164
แผงควบคุมระบบปรับอากาศ	167
หน้าควบคุมระบบปรับอากาศ	169
จอแสดงผลอัจฉริยะ	172
การอัปเดตออนไลน์ OTA*	176

ระบบปรับอากาศและมลพิษมีเดีย

การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า/ไล่ฝ้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมเป่าพื้นด้านหน้า
- 5 ช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

ระบบปรับอากาศทำหน้าที่ควบคุมอุณหภูมิ ความเร็ว ความชื้น และความสะอาดของอากาศภายในห้องโดยสาร อากาศจากภายนอกจะไหลผ่าน กระจกอากาศเข้าบริเวณใต้กระจกบังลมหน้าและแผ่นกรองอากาศก่อนเข้าสู่ห้องโดยสาร

ควรดูแลรักษาความสะอาดของกระจกอากาศเข้าอย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งกีดขวาง เช่น ใบไม้ ทิมะ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น

ระบบปรับอากาศและมลติมีเดีย

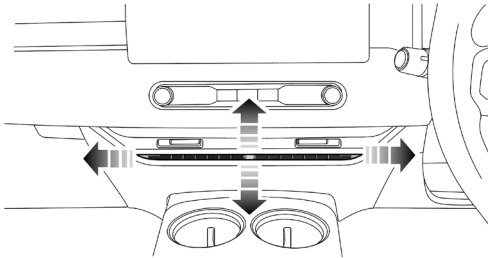
แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ

แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศทำหน้าที่กรองฝุ่นและสิ่งสกปรกในอากาศ เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการกรองสูงสุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศตามระยะเวลาที่กำหนด

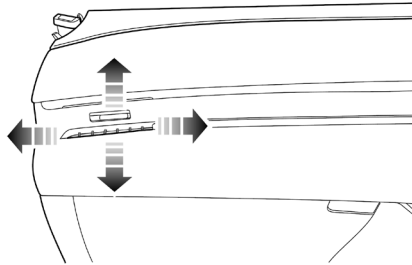
ช่องลม

การปรับช่องลมกลาง

หมุนปุ่มปรับที่ช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม
หมุนปุ่มปรับขึ้น-ลงหรือซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางลม



การปรับช่องลมด้านข้าง

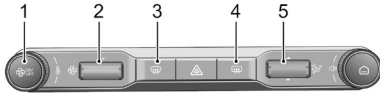


หมุนปุ่มปรับที่ช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม
หมุนปุ่มปรับขึ้น-ลงหรือซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางลม

ระบบปรับอากาศและมัลติมีเดีย

แผงควบคุมระบบปรับอากาศ

แผงควบคุม



- 1 ปุ่มทางลัดเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ
- 2 ปุ่มปรับความแรงลม
- 3 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก
- 4 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 5 ปุ่มปรับทิศทางลม

ปุ่มทางลัดเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

เปิดระบบปรับอากาศด้วยปุ่มทางลัด โดยระบบจะเริ่มทำงานตามค่าที่ตั้งไว้ล่าสุดก่อนปิด กดอีกครั้งเพื่อปิดระบบปรับอากาศ

ปุ่มปรับความแรงลม

สามารถปรับความแรงลมของระบบปรับอากาศได้โดยการหมุนปุ่มปรับความแรงลม

ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก

เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้า/หมอก ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะสว่างขึ้น ระบบทำความเย็นและโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกจะเริ่มทำงานพร้อมกัน เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจกบังลมหน้าและกระจกหน้า

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดนี้ โดยระบบจะกลับสู่สถานะการทำงานก่อนหน้า

ในโหมดไล่ฝ้า/หมอก การเปิด/ปิดระบบทำความเย็นหรือการสลับโหมดหมุนเวียนอากาศจะไม่มีผลต่อฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก แต่หากเปลี่ยนไปใช้โหมดกระจายอากาศ ระบบจะออกจากฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอกทันที

ปั๊มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



ชิ้นส่วนไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ หากใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดความเสียหายได้ ห้ามชูดชีวิตบริเวณด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนชิ้นส่วนไล่ฝ้า

กดปั๊มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หากไฟแสดงสถานะบนปั๊มสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันกำลังทำงาน หากไฟดับลง แสดงว่าฟังก์ชันถูกปิดการใช้งานแล้ว ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานเป็นระยะเวลาที่กำหนด

หมายเหตุ ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานได้ต่อเมื่อสตาร์ทรถยนต์แล้วเท่านั้น

ปั๊มปรับทิศทางลม

สามารถปรับทิศทางลมได้โดยการโยกปั๊มปรับทิศทางลม

ระบบปรับอากาศและมัลติมีเดีย

หน้าควบคุมระบบปรับอากาศ

สวิทช์ระบบ



แตะปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

โหมดปรับอากาศอัตโนมัติ (AUTO Mode)



หลังจากตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการแล้ว ให้แตะปุ่ม AUTO เพื่อเปิดใช้งานระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ระบบจะปรับโหมดกระจายอากาศและความแรงลมโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

ท่านสามารถออกจากโหมด AUTO ได้โดยการปรับโหมดกระจายอากาศหรือความแรงลมด้วยตนเอง ซึ่งจะทำให้ไฟแสดงสถานะ AUTO ดับลง

สวิทช์ระบบทำความเย็น/ความร้อน



แตะปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดระบบทำความเย็น/ความร้อน

โหมดกระจายอากาศ

แตะปุ่มโหมดกระจายอากาศเพื่อเปลี่ยนโหมดกระจายอากาศ

ปุ่มสว่างขึ้น	โหมดกระจายอากาศ
	เป่า “หน้า”
	เป่า “หน้า+พื้น”
	เป่า “พื้น”
	เป่า “พื้น+กระจายบังลม”

ระบบปรับอากาศและมัลติมีเดีย



เป้า “กระจกบังลม”

โหมดหมุนเวียนอากาศ

ท่านสามารถแตะปุ่มโหมดหมุนเวียนอากาศได้ตามต้องการเพื่อสลับโหมดหมุนเวียนอากาศ



ในโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน ระบบปรับอากาศจะหมุนเวียนอากาศภายในห้องโดยสารเพื่อช่วยให้ทำความเย็นหรือความร้อนได้อย่างรวดเร็ว และช่วยป้องกันกลิ่นหรืออากาศเสียจากภายนอกเข้าสู่ห้องโดยสาร



ในโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก ระบบจะดึงอากาศจากภายนอกกรดเข้ามาเพื่อให้มีอากาศบริสุทธิ์ถ่ายเทภายในห้องโดยสาร



ในโหมดหมุนเวียนอากาศอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะ

สลับระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติตามความเหมาะสม

หมายเหตุ การหมุนเวียนอากาศภายในอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดฝ้าบนกระจกได้ หากเกิดฝ้าบนกระจก ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

การตั้งค่าระบบปรับอากาศ



แตะปุ่มตั้งค่าระบบปรับอากาศ เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าระบบปรับอากาศ ซึ่งสามารถเลือกโหมดการทำงานที่ต้องการหรือเหมาะสมกับการใช้งานได้

รายการการตั้งค่าอาจแตกต่างกันไปตามสเปคของรถยนต์แต่ละรุ่น

การปรับความแรงลม

แตะหรือลากแถบควบคุมความแรงลมเพื่อปรับระดับความแรงลมตามต้องการ

การปรับอุณหภูมิ

แต่หรือลากแถบควบคุมอุณหภูมิเพื่อปรับอุณหภูมิของลม

การปิดด้วยสองนิ้ว

การปิดด้วยสองนิ้วสามารถปรับอุณหภูมิและความแรงลมได้: ท่านสามารถใช้สองนิ้วแตะบน ทุกหน้าจอ (ยกเว้นหน้าจอจอกลอง 360 ขณะถอยหลัง (เกียร์ R)) โดยเลื่อนในแนวนอนเพื่อปรับความแรงลม และเลื่อนในแนวตั้งเพื่อปรับอุณหภูมิ

ระบบลดความชื้นและกำจัดกลิ่นอับ

หลังจากเปิดระบบลดความชื้นและกำจัดกลิ่นอับแล้ว พัดลมจะยังคงทำงานต่อไปอีกระยะหนึ่งหลังจากปิดระบบปรับอากาศ เพื่อไล่ความชื้นที่ค้างอยู่บริเวณแผงคอยล์เย็นและท่อลมให้แห้งสนิท ช่วยป้องกันการสะสมของแบคทีเรียและลดการเกิดกลิ่นอับขึ้นภายในระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ ระบบลดความชื้นและกำจัดกลิ่นอับอาจส่งผลให้ปริมาณไฟในแบตเตอรี่ลดลงเร็วขึ้น โปรดพิจารณาปิดฟังก์ชันนี้ตามความเหมาะสมหรือตามสถานะของรถยนต์ในขณะนั้น

ระบบปรับอากาศและมัลติมีเดีย

จอแสดงผลอัจฉริยะ

หน้าอินเตอร์เฟซหลักของระบบ



1 แถบสถานะ

แสดงข้อมูลต่างๆ เช่น สถานะการชาร์จแบบไร้สาย อุณหภูมิภายนอก บลูทูธ และเวลา

ปิดหน้าจอลงเพื่อเปิดศูนย์ควบคุม ซึ่งท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์และระบบได้อย่างรวดเร็ว

2 วิดเจ็ตแอปพลิเคชัน

รวมฟังก์ชันต่างๆ เช่น แผนที่ เพลง โทรศัพท์บลูทูธ และการเชื่อมต่อโทรศัพท์บลูทูธ

แตะเพื่อเข้าสู่หน้าจอฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

3 แถบ Dock ด้านล่าง

ประกอบด้วยปุ่มทางลัดสำหรับแอปพลิเคชันที่ใช้งานบ่อย ระบบปรับอากาศ และอื่นๆ

หมายเหตุ รูปภาพประกอบในส่วนนี้ใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น เนื่องจากสเปคของรถยนต์ เวอร์ชันของซอฟต์แวร์ และพื้นที่การจำหน่ายที่แตกต่างกัน เนื้อหาที่แสดงบนหน้าจออาจไม่เหมือนกันในทุกกรณี โปรดอ้างอิงจากหน้าจอจริงของรถยนต์ท่านเป็นหลัก

โทรศัพท์บลูทูธ

การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ

ขั้นตอนการจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ มีดังนี้

- 1 ไปที่เมนู [การตั้งค่า] > [การเชื่อมต่อ] จากนั้นทำการเปิดใช้งานบลูทูธ
- 2 ระบบจะค้นหาอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งานในบริเวณใกล้เคียง ให้ท่านเลือกชื่ออุปกรณ์ที่ต้องการ จากนั้นแตะเพื่อเริ่มการเชื่อมต่อ
- 3 ทั้งโทรศัพท์มือถือและรถยนต์จะได้รับคำขอจับคู่บลูทูธ โปรดยืนยันความถูกต้องและแตะ "จับคู่"
- 4 หลังจากจับคู่สำเร็จ ชื่ออุปกรณ์จะปรากฏในรายการ [อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อแล้ว] หากการจับคู่ล้มเหลว โปรดตรวจสอบการตั้งค่าและทำตามขั้นตอนข้างต้นอีกครั้ง

ฟังก์ชันโทรศัพท์

หลังจากจับคู่โทรศัพท์เข้ากับระบบบลูทูธของรถยนต์เรียบร้อยแล้ว ท่านสามารถโทรออกได้ผ่านการเลือกรายชื่อผู้ติดต่อ ดูประวัติการ

โทร หรือป้อนหมายเลขที่ต้องการผ่านแป้นปุ่มกดหมายเลข

การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับรถยนต์

CarPlay

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันต่างๆ ของ iPhone เช่น ระบบนำทาง เพลง และการโทร ผ่านหน้าจอระบบเครื่องเสียงของรถยนต์ได้

- 1 เปิดใช้งานบลูทูธ ทั้งบนโทรศัพท์และระบบเครื่องเสียงของรถยนต์
- 2 ไปที่หน้าการตั้งค่าบลูทูธของรถยนต์ ค้นหาอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งานในบริเวณใกล้เคียง เลือกชื่อโทรศัพท์ของท่าน และแตะเพื่อเริ่มการเชื่อมต่อ
- 3 ทั้งโทรศัพท์และรถยนต์จะแสดงรหัสจับคู่บลูทูธ โปรดยืนยันความถูกต้องและแตะ "จับคู่" เพื่อเสร็จสิ้นการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- 4 หลังจากได้รับอนุญาตเสร็จสิ้น ท่านจะสามารถใช้งานฟังก์ชัน CarPlay แบบไร้สายได้

Android Auto

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันต่างๆ ของโทรศัพท์ Android เช่น ระบบนำทาง เพลง การโทร และผู้ช่วยคำสั่งเสียง ผ่านหน้าจอระบบเครื่องเสียงของรถยนต์ได้

คำแนะนำ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานบลูทูธเรียบร้อยแล้วในขณะใช้งาน Android Auto

- 1 เปิดใช้งานบลูทูธ ทั้งบนโทรศัพท์และระบบเครื่องเสียงของรถยนต์
- 2 ไปที่หน้าการตั้งค่าบลูทูธของรถยนต์ ค้นหาอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งานในบริเวณใกล้เคียง เลือกชื่อโทรศัพท์ของท่าน และแตะเพื่อเริ่มการเชื่อมต่อ
- 3 ทั้งโทรศัพท์และรถยนต์จะแสดงรหัสจับคู่บลูทูธ โปรดยืนยันความถูกต้องและแตะ "จับคู่" เพื่อเสร็จสิ้นการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- 4 หลังจากได้รับอนุญาตเสร็จสิ้น ท่านจะสามารถใช้งานฟังก์ชัน Android Auto แบบไร้สายได้

หมายเหตุ เนื่องจากความแตกต่างของรุ่นโทรศัพท์มือถือและเวอร์ชันของระบบปฏิบัติการ โทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์

การตั้งค่า

การตั้งค่ารถยนต์

ท่านสามารถตั้งค่าการควบคุมฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์ได้ เช่น ระบบไฟส่องสว่าง การล็อกประตู และกระจกมองข้าง

การตั้งค่าระบบ

แตะไอคอนบนอินเทอร์เฟซหลักเพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าทั่วไป ซึ่งท่านสามารถตั้งค่าในส่วนของ [ทั่วไป] [การเชื่อมต่อ] [เสียง] และ [ระบบ] ได้ตามต้องการ

ระบบนำทาง

ท่านสามารถเปิดใช้งานแอปพลิเคชันนำทางได้โดยการแตะไอคอน [นำทาง] บนหน้าจอหลักของระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ การติดตั้งฟิล์มโลหะบนกระจกบังลมหน้า อาจส่งผล

ระบบปรับอากาศและมลติมีเดีย

กระทบต่อสัญญาณการสื่อสารและประสิทธิภาพของระบบนำทางภายในรถยนต์

หมายเหตุ โปรดอัปเดตแผนที่ให้เป็นเวอร์ชันล่าสุดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระบบช่วยจำกัดความเร็วทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสำหรับขั้นตอนการอัปเดตโดยละเอียด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในพื้นที่ของท่าน

ความบันเทิง

ท่านสามารถเลือกใช้งานแอปพลิเคชันเสียงต่างๆ ได้จากหน้าจอหลักดังนี้

- วิทยุ

ท่านสามารถเลือกฟังสถานีวิทยุได้ทั้งในย่านความถี่ FM หรือ AM

- เพลงจากแฟลชไดรฟ์ USB

เสียบแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเสียบ USB เพื่อเล่นเพลงที่จัดเก็บไว้ภายในแฟลชไดรฟ์ USB

- เพลงบลูทูธ

หลังจากเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับรถยนต์ผ่านบลูทูธแล้ว ท่านสามารถเล่นเพลงจากโทรศัพท์ได้ สำหรับขั้นตอนการเชื่อมต่อบลูทูธ โปรดอ้างอิงหัวข้อ "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ในบท "โทรศัพท์บลูทูธ"

การอัปเดตออนไลน์ OTA*

เมื่อรถยนต์เชื่อมต่อกับเครือข่าย จะสามารถรับการแจ้งเตือนการอัปเดตได้โดยอัตโนมัติ และรองรับการอัปเดตระบบผ่านเครือข่ายไร้สาย การอัปเดตจะไม่ใช้แพ็คเกจข้อมูลส่วนตัวของท่าน ขอแนะนำให้อัปเดตเป็นเวอร์ชันล่าสุดโดยเร็วที่สุดเพื่อเข้าถึงฟังก์ชันใหม่ๆ หากมีข้อสงสัยใดๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในพื้นที่ของท่าน

ข้อควรระวังในการอัปเดต

ห้ามขับขีรถยนต์ในระหว่างกระบวนการอัปเดต ดังนั้นก่อนเริ่มการอัปเดต โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์อยู่ในสภาวะหรือสภาพแวดล้อมดังต่อไปนี้

- ปิดระบบไฟฟ้า
- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P
- ดึงเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขึ้น
- รถจอดสนิท
- ระดับพลังงานในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเพียงพอ

- ระดับพลังงานในแบตเตอรี่ของรถยนต์เพียงพอ
- ไม่มีอุปกรณ์ภายนอกเชื่อมต่อกับพอร์ต OBD
- รถไม่ได้อยู่ในระหว่างการชาร์จเร็ว
- รถไม่ได้อยู่ภายใต้การควบคุมระยะไกล

คำแนะนำในการอัปเดต

เมื่อข้อความ "อัปเดตระบบ" ปรากฏบนหน้าจอ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้

หากเลือก "ไม่ต้องแสดงอีก" ระบบจะปิดการแจ้งเตือนการอัปเดต ครั้งนั้นบนหน้าจออีกต่อไป ท่านสามารถเข้าไปที่เมนู [การตั้งค่าระบบ] และเลือก [อัปเดตระบบ] เพื่อเรียกคืนข้อความแจ้งเตือนการอัปเดตอีกครั้ง

การอัปเดตทันที

ระบบจะดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์โดยอัตโนมัติจนเสร็จสิ้น ในระหว่างกระบวนการอัปเดต ท่านยังคงสามารถล็อกและปลดล็อกรถได้ตามปกติ แต่จะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

ระบบปรับอากาศและมัลติมีเดีย

การกำหนดเวลาการอัปเดต

ท่านสามารถเลือกเวลาการนัดหมายที่แสดงบนหน้าจอเพื่อกำหนดเวลาที่ต้องการได้ หลังจากกำหนดเวลาการอัปเดตเรียบร้อยแล้ว รถยนต์จะเริ่มดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์โดยอัตโนมัติเมื่อถึงเวลาที่กำหนด

หมายเหตุ ในระหว่างกระบวนการอัปเดต OTA ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ ซึ่งเป็นอาการปกติเพื่อแสดงว่ารถยนต์กำลังอยู่ระหว่างการอัปเดต OTA และจะกลับสู่สภาวะปกติเมื่อการอัปเดตเสร็จสิ้น

หมายเหตุ ระหว่างการอัปเดต ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ รวมถึงระบบปรับอากาศและฟังก์ชันความบันเทิงต่างๆ จะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันการล็อกและปลดล็อกประตูด้วยกุญแจยังคงทำงานได้ตามปกติ และฟังก์ชันทั้งหมดจะกลับมาใช้งานได้ตามปกติหลังการอัปเดตเสร็จสมบูรณ์

การอัปเดตสำเร็จ

หลังจากกระบวนการอัปเดตเสร็จสิ้นอย่างสมบูรณ์ ระบบรถยนต์จะทำการรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถตรวจสอบได้ที่ [การ

อัปเดตระบบ] ในหน้าการตั้งค่า ซึ่งหน้าจอก็จะแสดงข้อความว่า [ระบบปัจจุบันเป็นเวอร์ชันล่าสุดแล้ว]

การอัปเดตล้มเหลว

หากการอัปเดตไม่สำเร็จ ให้แตะที่ปุ่ม "ลองใหม่" เพื่อเริ่มดำเนินการอัปเดตอีกครั้ง หากยังคงไม่สามารถอัปเดตได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในพื้นที่ของท่าน

ระบบช่วยขับขี้อัจฉริยะ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบช่วยขับขี้อัจฉริยะ	180
เซ็นเซอร์ของระบบช่วยขับขี้อัจฉริยะ	182
ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะ	187
ระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SAS)	189
ระบบช่วยขับขี้อัจฉริยะ	193
ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันด้านหน้า (ACTIVE SAFETY)	208
ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันด้านหลัง (ACTIVE SAFETY)	216
ระบบช่วยจอดรถ	223

ระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะ

ข้อสงวนสิทธิ์ความรับผิดชอบสำหรับระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะ

หากต้องการใช้ระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะ ผู้ใช้งานและผู้ขับชื้อัจฉริยะ จะต้องให้ความสนใจ เข้าใจ และยอมรับเป็นพิเศษ

- 1 ระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะทั้งหมดในปัจจุบันต้องได้รับการตรวจสอบและควบคุมโดยผู้ขับชื้อัจฉริยะตลอดเวลา และรถยนต์ยังไม่สามารถขับชื้อัจฉริยะได้อย่างเต็มรูปแบบ ความปลอดภัยและความน่าเชื่อถือของฟังก์ชันดังกล่าวจำเป็นต้องใช้ระยะทางในการทดสอบเพิ่มขึ้นเพื่อให้บรรลุระดับการขับชื้อัจฉริยะที่เหนือกว่ามนุษย์ การขับชื้อัจฉริยะยังขึ้นอยู่กับบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับและการอนุมัติจากหน่วยงานบริหาร (เขตการปกครองบางแห่งอาจต้องใช้เวลาานานกว่า) ด้วยวิวัฒนาการและการปรับปรุงของระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะดังกล่าว รถของท่านจะได้รับการอัปเดต/อัปเดตด้วยวิธีที่เหมาะสม (ขึ้นอยู่กับซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์ของรถในขณะนั้น)
- 2 ผู้ใช้งานและผู้ขับชื้อัจฉริยะควรอ่าน ศึกษา ทำความเข้าใจและปฏิบัติตาม

เนื้อหาที่เกี่ยวข้องในคู่มือการใช้รถอย่างรอบคอบ และต้องใช้และบำรุงรักษา (และฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของรถ) ตามกำหนด (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคำอธิบายและข้อจำกัดในการใช้งานของระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะและโมดูลห้องโดยสารอัจฉริยะ) ทั้งนี้ ผู้ใช้งานและผู้ขับชื้อัจฉริยะที่มีความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ เช่น พระราชบัญญัติจราจรทางบก และต้องควบคุมพวงมาลัยและเบรกตลอดเวลา ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อบุคคลหรือทรัพย์สินใดๆ อันมีสาเหตุมาจากผู้ใช้งานหรือผู้ขับชื้อัจฉริยะ (เช่น การไม่ใช้งานรถตามที่ระบุในคู่มือ หรือการไม่ควบคุมพวงมาลัยและ/หรือเบรกตามที่พระราชบัญญัติจราจรทางบกกำหนด) ผู้ใช้งานหรือผู้ขับชื้อัจฉริยะจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายและผลที่ตามมาทั้งหมด

- 3 ระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะสามารถทำงานได้ภายใต้เงื่อนไขเฉพาะบางประการเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถแทนที่การตรวจตราสภาพแวดล้อมบนท้องถนนของผู้ขับชื้อัจฉริยะได้ ผู้ขับชื้อัจฉริยะควรขับชื้อัจฉริยะด้วยความระมัดระวังและไม่ควรพึ่งพาฟังก์ชันนี้เพียงอย่างเดียว คู่มือการใช้รถได้อธิบายข้อจำกัดในการใช้งานของฟังก์ชันเสริมต่างๆ (หมายถึงฟังก์ชันอาจไม่ทำงานหรืออาจหยุดทำงานในบางกรณี)

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

- 4 ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะมีข้อจำกัดด้านสภาพอากาศ พื้นผิวถนน การปฏิบัติงานของผู้ขับขี่ และเงื่อนไขอื่นๆ ความขัดข้อง การทำงานที่ไม่เหมาะสม หรือการทำงานที่ล่าช้าอันเนื่องมาจาก ปัจจัยหลายประการ มิได้หมายความว่าฟังก์ชันดังกล่าวมีความบกพร่องในการออกแบบหรือการใช้งาน หากผู้ใช้งานและผู้ขับขี่ไม่เข้าใจหรือไม่สามารถยอมรับเนื้อหาของข้อกำหนดข้างต้น โปรดดูใช้งานระบบช่วยขับที่อัจฉริยะที่เกี่ยวข้อง หากฟังก์ชันถูกเปิดใช้งานอยู่ กรุณาปิดฟังก์ชันดังกล่าวทันที



กล้องและเรดาร์ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในทุกสภาวะการจราจร สภาพอากาศ และสภาพการขับขี่ เมื่อรถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ซับซ้อนหรือไม่เหมาะสม โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังและรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ตลอดเวลา

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะจะตรวจจับสภาพแวดล้อมและสภาพถนนด้านหน้ารถผ่านกล้อง เมื่อสภาวะที่ตรวจพบเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ระบบจะส่งสัญญาณเตือนหรือเข้าควบคุมรถยนต์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและเสถียรภาพในการขับขี่

หมายเหตุ ควรใช้งานสวิตช์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชัน หลังจากจอดรถจอดสนิทในพื้นที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

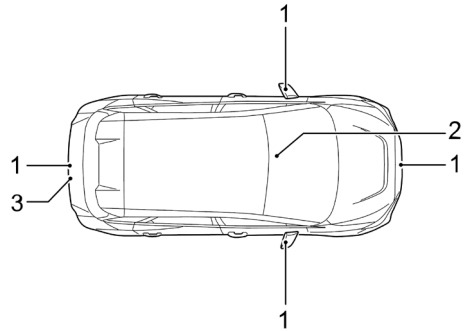
เซ็นเซอร์ของระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

กล้องช่วยขับที่

รถยนต์ติดตั้งกล้องช่วยมองเห็นดังต่อไปนี้: กล้องช่วยจอด กล้องมองภาพรอบทิศทาง โมดูลกล้องมองหน้า (โปรดอ้างอิงตามสเปกจริงของรถ)

กล้องจะตรวจจับเป้าหมายผ่านการมองเห็น และหลังจากตรวจพบเป้าหมายรอบๆ รถแล้ว กล้องจะส่งข้อมูลการตรวจจับไปยังฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

ตำแหน่งติดตั้งกล้อง



- 1 กล้องมองภาพรอบทิศทาง
- 2 โมดูลกล้องมองหน้า
- 3 กล้องช่วยจอด

หมายเหตุ สำหรับคุณสมบัติของกล้อง โปรดอ้างอิงตามอุปกรณ์ที่ติดตั้งจริง

ระบบช่วยขับชี่อัจฉริยะ

หมายเหตุ เพื่อให้แน่ใจว่ากลองทำงานได้ตามปกติ โปรดดูแลหน้าเลนส์กลองให้สะอาด ปราศจากฝุ่น น้ำแข็ง หิมะ คราบน้ำ และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ

หมายเหตุ เพื่อให้แน่ใจว่ากลองทำงานได้ตามปกติ กระจกบังลมหน้าบริเวณหน้ากลองต้องสะอาด และต้องไม่มีวัตถุใดๆ ขวางกั้นระหว่างกลองกับกระจกบังลม

หมายเหตุ เมื่อพบสิ่งแปลกปลอมติดอยู่บนพื้นผิวเลนส์กลอง โปรดเช็ดด้วยผ้านุ่ม หรือทำความสะอาดด้วยน้ำสะอาด (น้ำแรงดันต่ำ) ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงล้างกลอง และห้ามทำความสะอาดกลองด้วยวัตถุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือแหลมคมโดยเด็ดขาด

การสอบเทียบกลอง

ห้ามบุคคลภายนอกติดตั้ง ถอด หรือเปลี่ยนกลองโดยเด็ดขาด ยกเว้นเจ้าหน้าที่จากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น ต้องทำการสอบเทียบโมดูลกลองมองหน้าใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- โมดูลเกิดความขัดข้อง เช่น ตำแหน่งของกลองเปลี่ยนแปลงไป
- มีการติดตั้งหรือถอดกลอง หรือขายึดกลอง
- มีการติดตั้งหรือถอดกระจกบังลมหน้า

- ค่าการตั้งศูนย์ล้อมีการเปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ เมื่อกลองเกิดการสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงหรือได้รับแรงกระแทก แม้เพียงเล็กน้อย ต้องทำการตรวจสอบตำแหน่งการติดตั้งกลอง และดำเนินการสอบเทียบใหม่หากจำเป็น

หมายเหตุ สำหรับการสอบเทียบกลอง โปรดติดต่อสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ประสิทธิภาพการตรวจจับของกลองอาจได้รับผลกระทบในกรณีต่อไปนี้

- กลองสกปรก มีสิ่งแปลกปลอมบดบัง หรือถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ โคลน หรือฝุ่น
- ทิศนวิสัยไม่ดีหรือสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตก หมอกควัน ฝุ่นละออง พายุทราย ฯลฯ)
- ตอนเย็น กลางคืน อุโมงค์ที่ไม่มีไฟส่องสว่าง และสภาพแวดล้อมที่มีแสงไม่เพียงพอ
- ฝุ่นและน้ำจากรถสุขาภิบาลและรถฉีดน้ำที่กำลังทำงานในเลนด้านข้าง หรือละอองน้ำที่กระเด็นจากรถคันด้านข้าง/รถคันหน้าบนทางหลวงในวันฝนตก ผิวถนนที่ไม่ลาดยางและพื้นที่ก่อสร้าง

ระบบช่วยขับขี้อัจฉริยะ

- แสงจ้า (เช่น ไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนทางมา ไฟหน้าของรถคันหลัง หรือแสงแดดที่ส่องเข้าโดยตรง) อาจส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยของกล้อง
- กรณีที่มีแสงสว่างจ้าเกินไป เช่น แสงแดดจัด หรือแสงอาทิตย์ที่ส่องทำมุมเอียง (ปรากฏการณ์ย้อนแสงที่พบได้บ่อยในพื้นที่สูง)
- ขับขึ้นบนถนนที่มีเงาต้นไม้หนาแน่นในเวลาากลางคืน ไฟถนนกะพริบ หรือสภาพแสงเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น ทางเข้า-ออกอุโมงค์)
- เมื่อขับขึ้นบนพื้นผิวถนนที่มีการสะท้อนแสงสูง เช่น หลังฝนตก หิมะตก หรือสภาพแวดล้อมอื่นที่เกิดแสงสะท้อนได้ง่าย
- อุณหภูมิที่ร้อนจัดหรือเย็นจัดเกินไป อาจรบกวนหรือส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเซนเซอร์
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องถูกบดบังบางส่วนหรือทั้งหมด เช่น มีคราบสกปรกบนกระจกด้านหน้า คราบยางไม้ คราบน้ำมัน สติกเกอร์ ฯลฯ หรือขอบเขตการตรวจจับของกล้องถูกบดบังด้วยวัตถุแปลกปลอม เช่น แถบตกแต่ง สติกเกอร์ ฯลฯ หรือหากกระจกบังลมหน้าด้านนอกมีสิ่งสกปรกแต่ไม่ได้ฉีดน้ำล้างและปิดทำความสะอาดอย่างทั่วถึง

- กระจกบังลมหน้าบริเวณขอบเขตการมองเห็นของกล้องเกิดความเสียหาย แตก ร้าว หรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใดที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเลนส์
- ที่ปิดน้ำฝนทำงานได้ไม่ทั่วถึง หรือใบปิดน้ำฝนสึกหรอ เสื่อมสภาพ หรือยกตัวขึ้น จนไม่สามารถปิดน้ำบริเวณหน้ากล้องได้อย่างสะอาด ทำให้เกิดคราบน้ำหรือรอยน้ำในขอบเขตการมองเห็นของเซนเซอร์
- ในวันที่มีฝนตกหรือสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นสูง ประสิทธิภาพการไล่ฝ้าของกระจกบังลมหน้าอาจลดลง
- กล้องไม่ได้ถูกยึดอย่างถูกต้องหรือแน่นหนาพอ หรือโครงสร้างของชุดยึดไม่มีความมั่นคง
- ไม่ได้ทำการสอบเทียบใหม่หลังจากมีการถอด ติดตั้ง หรือเปลี่ยนกล้อง

เรดาร์ช่วยการขับขี

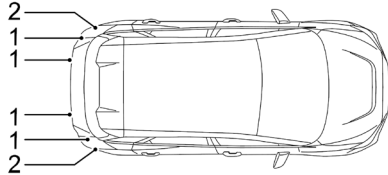
รถยนต์ติดตั้งเรดาร์ดังต่อไปนี้: เรดาร์อัลตราโซนิกและเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร (โปรดอ้างอิงตามสเปคจริงของรถ)

เรดาร์จะทำหน้าที่ส่งข้อมูลการตรวจจับไปยังฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง เมื่อ

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

ตรวจพบวัตถุเป้าหมายรอบตัวรถเท่านั้น

ตำแหน่งติดตั้งเรดาร์



1 เรดาร์อัลตราโซนิก

2 เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

หมายเหตุ สำหรับคุณสมบัติของเรดาร์ โปรดอ้างอิงตามอุปกรณ์ที่ติดตั้งจริง

หมายเหตุ เพื่อให้แน่ใจว่าเรดาร์ทำงานได้ตามปกติ โปรดดูแลพื้นผิวเรดาร์ให้สะอาด ปราศจากฝุ่น น้ำแข็ง หิมะ คราบน้ำ และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ

หมายเหตุ เมื่อพบสิ่งแปลกปลอมติดอยู่บนพื้นผิวของเรดาร์ โปรด

เช็ดด้วยผ้านุ่มหรือทำความสะอาดด้วยน้ำสะอาด (น้ำแรงดันต่ำ) ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงล้างเรดาร์ และห้ามทำความสะอาดเรดาร์ด้วยวัตถุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือแหลมคมโดยเด็ดขาด

การสอบเทียบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ห้ามบุคคลภายนอกติดตั้ง ถอด หรือเปลี่ยนกล่องโดยเด็ดขาด ยกเว้นเจ้าหน้าที่จากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น ต้องทำการสอบเทียบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรเกิดความขัดข้อง เช่น ตำแหน่งของเรดาร์มีการเปลี่ยนแปลง
- มีการถอดและติดตั้งเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร หรือชุดขายึดเรดาร์
- มีการถอดและติดตั้งชุดกันชนหน้า-หลัง หรือคานกันกระแทก
- ค่าการตั้งศูนย์ล้อมีการเปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรเกิดการสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงหรือได้รับแรงกระแทก แม้เพียงเล็กน้อย ต้องทำการตรวจสอบตำแหน่งการติดตั้งเรดาร์ และดำเนินการสอบเทียบใหม่หากจำเป็น

หมายเหตุ สำหรับการสอบเทียบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร โปรดติดต่อ

ระบบช่วยขับขี้อัจฉริยะ

สอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ สามารถใช้แปรงปิดหิมะที่ติดบนเรดาร์ออกได้ ส่วนน้ำแข็งควรขจัดออกด้วยสเปรย์ละลายน้ำแข็ง

ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์อาจได้รับผลกระทบในกรณีต่อไปนี้

- เรดาร์หรือกันชนถูกปกคลุมด้วยวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ น้ำแข็ง โคลน คราบน้ำ สติกเกอร์ หรือชิ้นส่วนตกแต่ง ฯลฯ
- มีการพ่นสีหรือใช้กระบวนการเคลือบสีที่ไม่ได้รับอนุญาตบนกันชน
- เรดาร์หรือกันชนได้รับความเสียหาย หรือตำแหน่งติดตั้งมีการเปลี่ยนแปลง
- ถูกรบกวนด้วยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากอุปกรณ์อื่น
- สภาพแวดล้อมที่แคบและปิด เช่น เรือข้ามฟาก หรือโรงจอดรถอัตโนมัติ ฯลฯ
- เมื่อรถอยู่ในสภาวะถูกลากจูง
- ในพื้นที่โล่งกว้าง (เช่น ลานจอดรถกลางแจ้ง) หรือบนถนนที่ว่างเปล่า ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์อาจถูกจำกัดและไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

ระบบช่วยขับชี้อัจฉริยะ


ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะ



ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้นและจะไม่ลดความเร็วลง แผงหน้าปัดอาจแสดงค่าจำกัดความเร็วที่ไม่ถูกต้องหรือไม่แสดงค่าจำกัดความเร็วเลย เนื่องจากป้ายจำกัดความเร็วที่ไม่ได้มาตรฐานหรือกล้องด้านหน้าถูกบดบัง ดังนั้น ผู้ขับขี่ยังคงต้องประเมินข้อจำกัดความเร็วบนท้องถนนแบบเรียลไทม์



กล้องมองหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วบนท้องถนนได้ในบางกรณี ดังนั้น ผู้ขับขี่ยังคงต้องสังเกตป้ายจำกัดความเร็วด้วยตนเอง

สามารถตั้งค่าระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะได้ที่หน้าการตั้งค่าบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง โดยผู้ขับขี่สามารถเปิดหรือปิดระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะได้ผ่านสวิตช์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง รถยนต์จะตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วริมถนนผ่านกล้องมองหน้า (เช่น ) เมื่อความเร็วรถเกินกว่าที่ป้ายกำหนด สัญญาณจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดจะ

กะพริบเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมความเร็ว

เมื่อเปิดใช้งานระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะ สัญญาณจำกัดความเร็วจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ เมื่อขับรอดผ่านป้ายจำกัดความเร็วป้ายแรก สัญญาณจำกัดความเร็วจะแสดงค่าจำกัดความเร็วตามเวลาจริง เมื่อตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วที่มีค่าเท่าเดิม ค่าจำกัดความเร็วที่แสดงผลอยู่จะไม่มีการอัปเดตใหม่

หมายเหตุ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนเลน เลี้ยวที่ทางแยก กลับรถ หรือระบบตรวจพบป้ายยกเลิกการจำกัดความเร็ว ค่าจำกัดความเร็วเดิมบนแผงหน้าปัดอาจถูกล้างออกและแสดงผลเป็น “-” จนกระทั่งระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วใหม่ หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ค่าจำกัดความเร็วเดิมจะยังคงแสดงผลอยู่และไม่มีการล้างค่าออก ผู้ขับขี่ยังคงต้องควบคุมรถยนต์ตามสภาพถนนจริง

ระบบสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอัจฉริยะอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในกรณีดังต่อไปนี้

- 1 ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องมองหน้าได้รับผลกระทบ
- 2 ป้ายจำกัดความเร็วถูกบดบังด้วยต้นไม้ หิมะ น้ำแข็ง หรือฝุ่นละออง หรือป้ายอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ได้มาตรฐานหรือชำรุด

ระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะ

- 3 ในกรณีที่มียายจำกัดความเร็วหลายป้ายบนพื้นผิวถนนหรือริมถนน ระบบจะแจ้งเตือนตามค่าจำกัดความเร็วสูงสุดที่ตรวจพบ
- 4 ป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้มาตรฐาน ชำรุด หรือผิดรูป
- 5 สติ๊กเกอร์ระบุความเร็วบนยานพาหนะที่ใช้ความเร็วต่ำ เช่น รถบรรทุก

ข้อควรระวัง

- ในกรณีที่กล้องได้รับผลกระทบจากแสงสว่าง สภาพอากาศ ป้ายจำกัดความเร็วที่ไม่ได้มาตรฐานหรือถูกบดบัง หรือข้อจำกัดของตัวกล้องเอง อาจส่งผลให้ระบบตรวจไม่พบป้ายหรือตรวจจับผิดพลาด (เช่น ตรวจจับป้ายจำกัดน้ำหนักเป็นป้ายจำกัดความเร็ว หรือตรวจจับความเร็วจำกัดต่ำสุดเป็นความเร็วจำกัดสูงสุด เป็นต้น)
- กล้องไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วที่มีข้อความระบุเพิ่มเติมอยู่ด้านล่าง เช่น ทางเลี้ยว 100 เมตรข้างหน้า หรือเขตโรงเรียน 7:00-10:00 น. สำหรับป้ายจำกัดความเร็วที่มีข้อความระบุเพิ่มเติมอยู่ด้านล่าง กล้องอาจประมวลผลเป็นป้ายจำกัดความเร็วทั่วไป
- หากผู้ขับขี่ควบคุมการเลี้ยวอย่างรุนแรงหรือรวดเร็ว ระบบอาจประเมินผิดว่าเป็นการเปลี่ยนเลนขณะใกล้ทางเข้า-ออก หรือการกลับรถ ซึ่งส่งผลให้ค่าจำกัดความเร็วที่ตรวจพบถูกล้างค่าออก
- ในกรณีที่ป้ายจำกัดความเร็วมีข้อความเพิ่มเติม หรือมีสัญลักษณ์จำกัดความเร็วหลายสัญลักษณ์อยู่บนป้ายเดียวกัน กล้องอาจตรวจจับสัญลักษณ์จำกัดความเร็วได้ไม่ครบถ้วนหรือแสดงค่าผิดพลาด

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

ระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SAS)



ระบบช่วยจำกัดความเร็วเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น แผงหน้าปัดอาจแสดงค่าจำกัดความเร็วที่ไม่ถูกต้องหรือไม่แสดงผลเนื่องจากป้ายจำกัดความเร็วที่ไม่ได้มาตรฐานหรือกล้องมองหน้าถูกบดบัง ซึ่งอาจทำให้ความเร็วรถไม่ถูกจำกัดอย่างเหมาะสม ดังนั้น ผู้ขับยังคงต้องประเมินขีดจำกัดความเร็วบนท้องถนนแบบเรียลไทม์



กล้องมองหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วบนท้องถนนได้ในบางกรณี ดังนั้น ผู้ขับก็ยังต้องสังเกตป้ายจำกัดความเร็วด้วยตนเอง

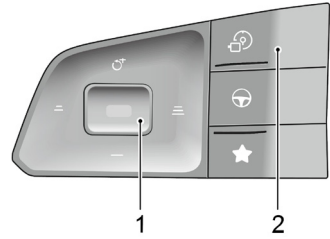
ปุ่มตั้งค่าของระบบช่วยจำกัดความเร็วคือปุ่มฟังก์ชันจำกัดความเร็วที่อยู่ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย (ตำแหน่ง 2 ในรูปด้านล่าง) ผู้ขับยังสามารถกดปุ่มฟังก์ชันจำกัดความเร็วค้างไว้เพื่อเลือกโหมด (โหมดอัจฉริยะและโหมดแมนนวล) และสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วได้ผ่านปุ่มตั้งค่า (ตำแหน่ง 1 ในรูปด้านล่าง)

1 อัจฉริยะ: หมายถึง ระบบจำกัดความเร็วอัจฉริยะ โดยรถยนต์จะตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วริมถนนผ่านกล้องมองหน้า (เช่น 60)

และจะควบคุมความเร็วรถโดยอัตโนมัติ เพื่อรักษาความเร็วให้ไม่เกินความเร็วสูงสุดที่อนุญาต


2 แมนนวล: หมายถึง ระบบจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ผู้ขับสามารถตั้งค่าความเร็วสูงสุดผ่านปุ่มควบคุมทางด้านซ้ายของพวงมาลัย เพื่อรักษาความเร็วรถให้ไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงเนื้อหาในหัวข้อ “การตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง”

หมายเหตุ หากไม่สามารถเลือกโหมดได้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานระบบ ACC บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงแล้ว และลองใหม่อีกครั้ง



การตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ท่านสามารถใช้ปุ่มควบคุมทางด้านซ้ายของพวงมาลัยเพื่อตั้งค่าความเร็วจำกัดเป้าหมายตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

-  หลังจากเปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวลจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย โดยไฟแสดงสถานะระบบช่วยจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดจะสว่างเป็นสีขาว เมื่อกดปุ่มตั้งค่า (ตำแหน่ง 1 ในรูปด้านบน) เพื่อเริ่มการทำงานของฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวล และไฟแสดงสถานะระบบช่วยจำกัดความเร็วจะเปลี่ยนเป็นสีฟ้า เมื่อกดปุ่มตั้งค่าเป็นครั้งแรก หากความเร็วจริงต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายที่จะแสดงบนไฟแสดงสถานะระบบช่วยจำกัดความเร็วเป็น 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากความเร็วจริงสูงกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายจะแสดงเป็นค่าความเร็วจริงในขณะนั้น (โดยพิเศษขึ้นเป็นจำนวนเท่าของ 5 ที่ใกล้ที่สุด) จากนั้น กดปุ่มปรับความเร็ว (ตำแหน่ง 1 ในรูปด้านบน) เพื่อปรับค่าจำกัด

ความเร็วเป้าหมายในโหมดจำกัดความเร็วแบบแมนนวล การกดปุ่มขึ้นหรือลงหนึ่งครั้ง ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 5 กม./ชม. เมื่อกดปุ่มขึ้นหรือลงค้างไว้ ค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายจะเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องครั้งละ 5 กม./ชม.

- หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ระบบจะควบคุมความเร็วรถไม่ให้เกินค่าที่กำหนดไว้ เมื่อความเร็วจริงสูงกว่าค่าจำกัดความเร็วเป้าหมายที่ผู้ขับขี่ตั้งค่าไว้ ระบบจะค่อยๆ ลดความเร็วรถลงให้ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วเป้าหมาย
- หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ผู้ขับขี่สามารถกดปุ่มฟังก์ชันจำกัดความเร็วสั้นๆ (ตำแหน่ง 2 ในรูปด้านบน) เพื่อให้ระบบกลับสู่สถานะสแตนด์บาย หากต้องการเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวลอีกครั้ง สามารถกดปุ่มตั้งค่า (ตำแหน่ง 1 ในรูปด้านบน) เพื่อเริ่มการทำงานใหม่ได้ หากต้องการปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวล สามารถกดปุ่มฟังก์ชันจำกัดความเร็วสั้นๆ (ตำแหน่ง 2 ในรูปด้านบน) อีกครั้ง

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ



หลังจากเปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็วอัจฉริยะ ฟังก์ชันจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย โดยไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดจะสว่างเป็นสีขาว เมื่อกดปุ่มตั้งค่า (ตำแหน่ง 1 ในรูปด้านบน) เพื่อเริ่มการทำงานของระบบจำกัดความเร็วอัจฉริยะ และไฟแสดงเพื่อเริ่มการทำงานของระบบช่วยจำกัดความเร็วจะเปลี่ยนเป็นสีฟ้า เมื่อขับรถผ่านป้ายจำกัดความเร็วป้ายแรก สัญลักษณ์จำกัดความเร็วจะแสดงค่าจำกัดความเร็วตามเวลาจริง เมื่อตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วที่มีค่าเท่าเดิม ค่าจำกัดความเร็วที่แสดงผลอยู่จะไม่มีการอัปเดตใหม่

หมายเหตุ หลังจากที่รถตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วแล้ว หากไม่พบป้ายจำกัดความเร็วใหม่ (ไม่ว่าจะเป็นป้ายเดิมหรือป้ายใหม่) ภายในระยะทางที่กำหนด ค่าจำกัดความเร็วเดิมบนแผงหน้าปัดจะถูกรีเซ็ตเป็นศูนย์ ซึ่งผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามข้อจำกัดความเร็วบนท้องถนนจริงและปรับความเร็วให้เหมาะสม

หมายเหตุ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนเลน เลี้ยวที่ทางแยก กลับริด หรือตรวจพบป้ายยกเลิกการจำกัดความเร็ว ค่าจำกัดความเร็วเดิมบน

แผงหน้าปัดอาจถูกรีเซ็ตเป็นศูนย์ จนกระทั่งระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วใหม่ หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ค่าจำกัดความเร็วเดิมจะไม่ถูกรีเซ็ตเป็นศูนย์ แต่จะยังคงไม่เปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามข้อจำกัดความเร็วบนท้องถนนจริงและปรับความเร็วให้เหมาะสม

ผู้ขับขี่สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ เพื่อออกจากระบบช่วยจำกัดความเร็วชั่วคราว

- 1 ขับเกินค่าจำกัดความเร็วชั่วคราวโดยการเหยียบคันเร่งให้ลึก
- 2 กดปุ่มฟังก์ชันจำกัดความเร็วสั้นๆ (ตำแหน่ง 2 ในรูปด้านบน) เพื่อออกจากฟังก์ชันจำกัดความเร็วอัจฉริยะชั่วคราว ขณะนี้ ไฟแสดงสถานะระบบช่วยจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นสีขาว หากต้องการเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วอัจฉริยะอีกครั้ง สามารถกดปุ่มตั้งค่า (ตำแหน่ง 1 ในรูปด้านบน) เพื่อเริ่มการทำงานใหม่ได้ หากต้องการปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วอัจฉริยะ สามารถกดปุ่มฟังก์ชันจำกัดความเร็วสั้นๆ (ตำแหน่ง 2 ในรูปด้านบน) อีกครั้ง

ระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะ

ฟังก์ชันจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ปกติในกรณีดังต่อไปนี้

- 1 ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องมองหน้าได้รับผลกระทบ
- 2 รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง
- 3 ป้ายจำกัดความเร็วถูกบดบังด้วยต้นไม้ หิมะ น้ำแข็ง หรือฝุ่นละออง หรือป้ายอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ได้มาตรฐานหรือชำรุด
- 4 มีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายบนพื้นผิวถนนหรือริมถนน กล้องมองหน้าสามารถตรวจจับได้เฉพาะป้ายจำกัดความเร็วในช่องจราจรที่กำลังขับชื้ออยู่เท่านั้น
- 5 ป้ายจำกัดความเร็วที่ตั้งอยู่บริเวณทางแยก ทางโค้ง และทางเชื่อมเข้า-ออก
- 6 กรณีอื่นๆ เช่น ขณะเปลี่ยนเลน
- 7 ข้อมูลจำกัดความเร็วที่บันทึกในฐานข้อมูลแผนที่อาจล้าสมัยหรือไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ ข้อมูลแผนที่จะได้รับการอัปเดตเป็นประจำ เพื่อคงประสิทธิภาพการทำงานของระบบช่วยจำกัดความเร็ว สำหรับขั้นตอนการอัปเดตโดยละเอียด โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง

ข้อควรระวัง

- ในกรณีที่กล้องได้รับผลกระทบจากแสงสว่าง สภาพอากาศ ป้ายจำกัดความเร็วที่ไม่ได้มาตรฐานหรือถูกบดบัง หรือข้อจำกัดของตัวกล้องเอง อาจส่งผลให้ระบบตรวจไม่พบป้ายหรือตรวจจับผิดพลาด (เช่น ตรวจจับป้ายจำกัดน้ำหนกเป็นป้ายจำกัดความเร็ว หรือตรวจจับความเร็วจำกัดต่ำสุดเป็นความเร็วจำกัดสูงสุด เป็นต้น)
- กล้องไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วที่มีข้อความระบุเพิ่มเติมอยู่ด้านล่าง เช่น ทางเลี้ยว 100 เมตรข้างหน้า หรือเขตโรงเรียน 7:00-10:00 น. สำหรับป้ายจำกัดความเร็วที่มีข้อความระบุเพิ่มเติมอยู่ด้านล่าง กล้องอาจประมวลผลเป็นป้ายจำกัดความเร็วทั่วไป
- หากผู้ขับชื้อควบคุมการเลี้ยวอย่างรุนแรงหรือรวดเร็ว ระบบอาจประเมินผิดว่าเป็นการเปลี่ยนเลนขณะใกล้ทางเข้า-ออก หรือการกลับรถ ซึ่งส่งผลให้ค่าจำกัดความเร็วที่ตรวจพบถูกล้างค่าออก
- ในกรณีที่ป้ายจำกัดความเร็วมีข้อความเพิ่มเติม หรือมีสัญลักษณ์จำกัดความเร็วหลายสัญลักษณ์อยู่บนป้ายเดียวกัน กล้องอาจตรวจจับสัญลักษณ์จำกัดความเร็วได้ไม่ครบถ้วนหรือแสดงค่าผิดพลาด

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

ระบบช่วยขับ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) เป็นฟังก์ชันช่วยอำนวยความสะดวกในการขับขี่เท่านั้น ไม่สามารถขับเคลื่อนแทนผู้ขับขี่ได้ ขณะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิกับการขับขี่ตลอดเวลา และพร้อมที่จะควบคุมรถหรือเบรกด้วยตนเอง มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะสลับระหว่างโหมดควบคุมความเร็วคงที่และโหมดขับติดตามรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่ามีรถยนต์อยู่ด้านหน้าหรือไม่ ท่านสามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเพื่อให้รถวิ่งด้วยความเร็วที่กำหนด หรือตั้งค่าระยะห่างเพื่อขับติดตามรถคันหน้าได้ เมื่อตรวจพบรถยนต์ในเส้นทาง การขับขี่ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจเร่งความเร็วหรือเพิ่มแรงเบรกตามความเหมาะสม เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า

หมายเหตุ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เหมาะสำหรับใช้งานบนทางหลวงหรือถนนที่มีสภาพผิวจราจรดี ไม่แนะนำให้ใช้งานบนถนนในเขตเมืองหรือถนนบนภูเขาที่มีความลาดชัน

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถหยุดนิ่งตามรถคันหน้า และต้องการออกตัวอีกครั้ง ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ใช้ถนนรายอื่น (เช่น คนเดินเท้า) อยู่ด้านหน้ารถ



ในขณะที่ขับติดตามรถคันหน้า ห้ามวางเท้าบนคันเร่ง เนื่องจากหากมีการเหยียบคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่สามารถเบรกโดยอัตโนมัติได้ ในกรณีนี้ รถจะถูกควบคุมด้วยคันเร่งแทนและระบบจะไม่ทำงาน



ห้ามลงจากรถในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันยังคงควบคุมให้รถหยุดนิ่งอยู่ ต้องเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P และปิดระบบไฟฟ้า ก่อนลงจากรถทุกครั้ง

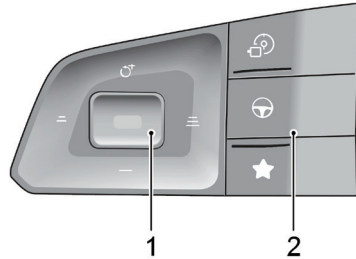
ระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะ



ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถหยุดนิ่ง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมที่จะเหยียบเบรkdด้วยตนเองตลอดเวลา หากระบบถูกยกเลิก ปิดใช้งาน หรือปลดการทำงาน รถจะไม่สามารถหยุดนิ่งอยู่กับที่ได้และอาจเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือไหลถอยหลังได้



เมื่อขับขี่เข้าโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจลดความเร็วลงโดยอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย



- 1 ปุ่มปรับ
- 2 สวิตช์ Pilot

ระบบนี้ไม่มีสวิตช์ ACC โดยเฉพาะ ให้กดสวิตช์ Pilot ทางด้านซ้ายของพวงมาลัยสั้นๆ เพื่อให้ฟังก์ชัน ACC เข้าสู่สถานะเตรียมพร้อม แต่ยังไม่เริ่มทำงาน กดสวิตช์ Pilot อีกครั้งเพื่อปิดการทำงานของฟังก์ชัน

กดสวิตช์ Pilot ค้างไว้เพื่อสลับระหว่างโหมด ACC และ ICA

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

กดสวิตช์ Pilot ลั่นๆ (ตำแหน่ง 2) สัญลักษณ์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบ ACC จะเข้าสู่สถานะเตรียมพร้อมแต่ยังไม่เริ่มทำงาน จากนั้นให้กด "ปุ่มปรับ" (ตำแหน่ง 1) เพื่อเปิดใช้งานระบบ ACC สัญลักษณ์ระบบ ACC บนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นสีฟ้า เมื่อเปิดใช้งานครั้งแรก ความเร็วเป้าหมายจะถูกตั้งตามความเร็วจริงในขณะนั้น [หากความเร็วรถคันนี้ต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) ความเร็วเป้าหมายของระบบจะถูกตั้งไว้ที่ 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)] เมื่อรถคันหน้าวิ่งด้วยความเร็วสูงกว่าความเร็วเป้าหมาย รถจะวิ่งด้วยความเร็วคงที่ตามที่ตั้งค่าไว้โดยอัตโนมัติ หากรถคันหน้าวิ่งช้ากว่าความเร็วเป้าหมาย รถจะวิ่งตามรถคันหน้าโดยรักษาระยะห่าง และแผงหน้าปัดจะแสดงสัญลักษณ์รูปท้ายรถคันหน้า เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถจะสามารถขับขี่ตามรถคันหน้าได้จนกระทั่งหยุดนิ่ง หากระยะเวลาที่หยุดนิ่งน้อยกว่าเวลาที่กำหนด รถจะออกตัวตามรถคันหน้าอีกครั้งโดยอัตโนมัติ มิฉะนั้น ผู้ขับขี่ต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้งตามข้อความแจ้งเตือนบนแผงหน้าปัด

หมายเหตุ ในกรณีที่ผู้ใช้งานปิดระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) หรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ด้วย

ตนเอง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้

ระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะ

การปรับระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ให้ผลักปุ่มปรับไปทางขวา (เพื่อเพิ่มระยะห่าง) หรือไปทางซ้าย (เพื่อลดระยะห่าง) ท่านสามารถปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าได้ 3 ระดับ ซึ่งจะแสดงผลบนแผงหน้าปัด

การเลือกระยะห่างจากรถคันหน้าควรสัมพันธ์กับความเร็ว โดยยิ่งความเร็วรถสูงขึ้น ควรตั้งค่าระยะห่างให้มากขึ้นตามไปด้วย ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงสภาพการจราจรและสภาพอากาศด้วย เนื่องจากระยะห่างที่เลือกอาจไม่เหมาะสมกับผู้ขับขี่ทุกคนหรือทุกสภาวะการขับขี่

การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเปิดทำงาน

- ใช้คันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วให้ถึงระดับที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่มปรับ (ตำแหน่ง 1) แล้วปล่อยคันเร่ง รถจะวิ่งด้วยความเร็วตามที่กำหนดไว้
- ผลักปุ่มปรับขึ้นหรือค้างไว้ ความเร็วเป้าหมายจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เนื่องจากระยะห่างถึงค่าที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัด แล้วจึงปล่อยปุ่ม หากระบบตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้า หรือระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้ามากกว่าระยะที่กำหนดไว้ ระบบจะเพิ่มความเร็วรถจนถึงค่าความเร็วที่ตั้งไว้

- ผลักปุ่มปรับลงหรือค้างไว้ ความเร็วเป้าหมายจะลดลงอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งถึงค่าที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัด แล้วจึงปล่อยปุ่ม ระบบจะชะลอความเร็วรถลงให้เท่ากับค่าที่ตั้งไว้

หมายเหตุ ในกรณีที่รถคันหน้ามีการเร่งหรือชะลอความเร็วอย่างกะทันหันบ่อยครั้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างที่เหมาะสมได้อย่างแม่นยำ ในสถานการณ์เช่นนี้ ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังและพร้อมที่จะเบรกหรือเปลี่ยนเลนตามสภาวะรอบข้างทันที

การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันกำลังทำงาน การกดสวิทช์ Pilot สั้นๆ จะเป็นการยกเลิกการทำงานของระบบ

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ

ในกรณีดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ซึ่งผู้ขับขี่ต้องกลับมาควบคุมรถด้วยตนเองทันที

- กดสวิทช์ Pilot ลึกลงๆ
- เหยียบแป้นเบรกในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่เกียร์อื่นที่ไม่ใช่เกียร์เดินหน้า (D)
- ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- เหยียบคันเร่งค้างไว้เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด
- ประตูรถบานใดบานหนึ่ง หรือฝากระโปรงหน้า/หลังเปิดอยู่
- ดึงสวิทช์ EPB ขึ้น
- หยุดนิ่งตามรถคันหน้าจนเกินระยะเวลาที่ระบบกำหนด
- กล้องหรือเรดาร์ถูกบดบัง หรือสภาวะแวดล้อมไม่เหมาะสมต่อการทำงานของเซ็นเซอร์อย่างปลอดภัย หรือระบบเกิดความขัดข้อง

หมายเหตุ ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถหยุดนิ่งตามรถคันหน้า หากเกิดกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะทำงานโดยอัตโนมัติ

- ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- ประตูฝั่งผู้ขับขี่ถูกเปิดออก
- ระยะเวลาที่รถหยุดนิ่งนานเกินกว่าที่กำหนด

ระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะ

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง

หลังจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกยกเลิกการทำงาน หากสัญลักษณ์บนแผงหน้าปัดแสดงเป็นสีเขียว ท่านสามารถกลับมาเปิดใช้งานระบบอีกครั้งได้โดยการผลักปุ่มปรับขึ้น ในกรณีนี้ความเร็วเป้าหมายจะเป็นค่าความเร็วเดิมที่ตั้งไว้ก่อนที่ระบบจะปิดการทำงาน นอกจากนี้ ท่านยังสามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้งได้ด้วยการกด "ปุ่มปรับ"

การควบคุมทั้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC Override)

หากผู้ขับชื้อเหยียบคันเร่งในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันกำลังทำงาน ความเร็วของรถจะถูกควบคุมด้วยคันเร่งแทน ซึ่งอาจสูงกว่าหรือต่ำกว่าค่าความเร็วเป้าหมายที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะกลับมาทำงานตามปกติ เพื่อรักษาความเร็วรถให้เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้

การล้างค่าความเร็วเป้าหมายในหน่วยความจำ

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จะเป็นการล้างค่าความเร็วที่ตั้งไว้ในหน่วยความจำออก และการปิดระบบไฟฟ้า จะเป็นการล้างค่าความเร็วที่ตั้งไว้เช่นกัน

ระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะ

คำอธิบายข้อจำกัดของฟังก์ชัน

แม้จะมีการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน แต่ในกรณีดังต่อไปนี้ (และกรณีอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้) ระบบอาจมีข้อจำกัด หรืออาจไม่ตอบสนอง ตอบสนองช้า หรือตอบสนองผิดพลาด

- ตรวจพบยานพาหนะที่จอดนิ่งหรือวัตถุที่กำลังตัดหน้า
- ตรวจพบคนเดินเท้า ยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์ หรือสัตว์
- ตรวจพบวัตถุสองล้อ เช่น รถเข็นและกระเป๋าดำเนินทาง
- ตรวจพบยานพาหนะที่มีสิ่งของหรือคนเดินเท้าบดบังบางส่วน
- ตรวจพบรถยนต์ที่เปิดฝากระโปรงท้ายหรือประตูค้างไว้
- ตรวจพบรถยนต์ที่มีการสะท้อนแสงรุนแรงบริเวณท้ายรถ
- ตรวจพบรถยนต์ที่พลิกคว่ำ
- ตรวจพบรถคันหน้าในช่องจราจรที่มีความกว้างเป็นพิเศษ
- รถคันหน้าขับสวนทางมาหรือมีการเบรกฉุกเฉินกะทันหัน
- รถคันหน้าขับถอยหลัง
- รถคันหน้าตัดหน้ากะทันหัน

- ตรวจพบรถยนต์ที่ใช้ความเร็วต่ำมาก
- ตรวจพบรถยนต์ที่มีสัมภาระยื่นล้ำออกมานอกตัวถัง
- ตรวจพบรถพ่วง
- ยานพาหนะลักษณะพิเศษ (เช่น รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ทรงสูง รถที่สะท้อนแสงรุนแรง รถพ่วง รถฉีดย้ำ ฯลฯ)
- เข้าใกล้รถคันหน้าด้วยความเร็วสูงเกินไป จนระบบไม่สามารถเพิ่มแรงเบรกได้อย่างเพียงพอ
- ขับขึ้นถนนขรุขระ หรือบนถนนที่มีสภาพการจราจรซับซ้อน
- รถมีการเลี้ยวกะทันหัน
- รถกำลังเข้า ออก หรือขับชื้ออยู่ภายในอุโมงค์
- ขับชื้อในบริเวณที่มีร่มเงาหนาแน่น
- บรรทุกของหนักบริเวณห้องเก็บสัมภาระท้ายรถมากเกินไป จนทำให้หน้ารถเชิดขึ้น
- ในสถานการณ์ที่มีการเบี่ยงเบนออกด้านข้างอย่างมาก เช่น การเปลี่ยนเลนหรือการกลับรถ ระบบ ACC อาจไม่ตอบสนองต่อวัตถุเป้าหมายด้านหน้า
- หากรถยังเปลี่ยนเลนไม่เสร็จสิ้น หรือกำลังขับคร่อมเส้นแบ่งเลน

ระบบช่วยขับชี้อัจฉริยะ

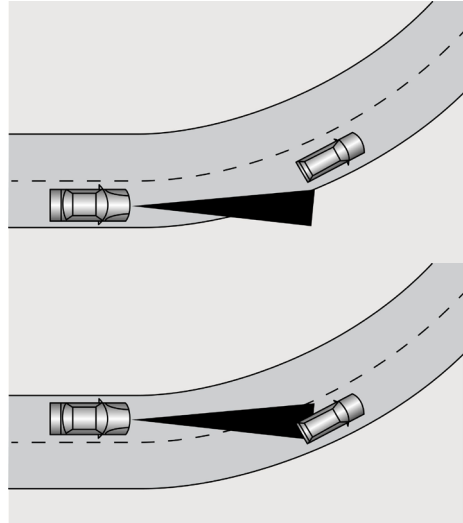
ระบบ ACC อาจตอบสนองต่อวัตถุเป้าหมายด้านหน้าได้อย่างไม่ต่อเนื่อง

สภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันมีข้อจำกัดในการทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบอาจทำงานนอกเหนือขีดจำกัดด้านความปลอดภัย ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา โดยต้องให้ความสนใจเป็นพิเศษต่อสภาพการจราจรและสิ่งแวดล้อมรอบตัวรถ รวมถึงขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมพร้อมในการควบคุมรถด้วยตนเองอยู่เสมอ

- 1 เมื่อขับขี่เข้าโค้งหรือขับตามรถคันหน้าเข้าสู่/ออกจากทางโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าในช่องจราจรเดียวกันได้ หรืออาจตอบสนองต่อรถยนต์ในช่องจราจรอื่นแทน

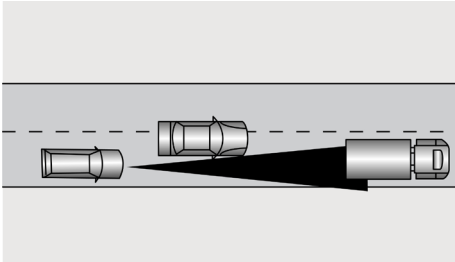
หมายเหตุ ห้ามเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขณะเข้าสู่ทางลาด เข้า-ออกทางแยก หรือบริเวณทางโค้ง



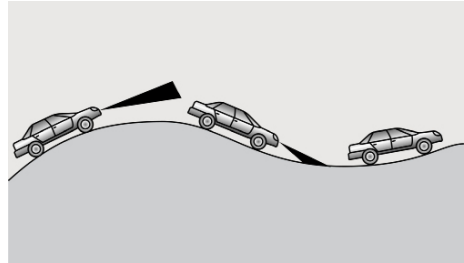
- 2 ในกรณีที่รถคันหน้าเปลี่ยนเลนแต่ยังเข้าสู่ช่องจราจรไม่เต็มคัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันดังกล่าวได้

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

หากรถคันหน้าเปลี่ยนเลนแต่ยังไม่ออกจากเลนโดยสมบูรณ์ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจประเมินว่ารถคันหน้าออกจากเลนไปแล้วและเริ่มเร่งความเร็วขึ้น

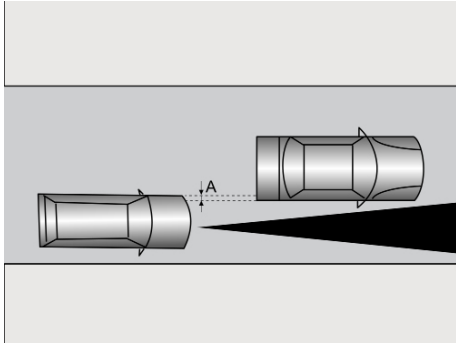


- ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อขับขึ้นบนสภาพถนนที่ขรุขระหรือไม่สม่ำเสมอ รวมถึงการขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน



- เมื่อขับติดตามหลังรถที่มีตำแหน่งเหลื่อมกับรถของท่านเพียงบางส่วน (ตำแหน่ง A) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจพบรถคันดังกล่าวได้

ระบบช่วยขับขี้อัจฉริยะ



หมายเหตุ ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) ในกรณีดังต่อไปนี้

- ขับขี่ในสภาพอากาศเลวร้าย
- กรณีที่แสงสว่างโดยรอบไม่เพียงพอ มีแสงสว่างจ้าเกินไป หรือไฟหน้าของรถท่านให้แสงสว่างไม่เพียงพอ
- ขับขี่บนถนนขรุขระ
- ขับขี่ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง
- เดินทางบนถนนลื่น (เนื่องจากแรงยึดเกาะถนนเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว อาจทำให้รถลื่นไถลได้)

5 เมื่อรถเข้าหรือออกจากวงเวียน หรือขับขี้อยู่ภายในวงเวียน (รวมถึงสถานการณ์ต่างๆ เช่น การเลี้ยวหักศอก หรือทางโค้งรูปตัว S) ระบบ ACC อาจตอบสนองต่อวัตถุเป้าหมายในเลนที่อยู่ติดกัน

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA)

ระบบนี้ไม่มีสวิตช์ ICA โดยเฉพาะ ให้กดสวิตช์ Pilot ทางด้านซ้ายของพวงมาลัยสั้นๆ เพื่อให้ฟังก์ชัน ICA เข้าสู่สถานะเตรียมพร้อมแต่ยังไม่เริ่มทำงาน กดสวิตช์ Pilot อีกครั้งเพื่อปิดการทำงานของฟังก์ชัน

กดสวิตช์ Pilot ค้างไว้เพื่อสลับระหว่างโหมด ACC และ ICA

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA) อยู่ในสถานะเปิดทำงาน
- ระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนทางด้านซ้ายและด้านขวาอย่างชัดเจน
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์เดินหน้า (D)

กดปุ่มปรับทางด้านซ้ายของพวงมาลัย เพื่อเริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA) ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA) จะทำงานร่วมกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) โดยในกรณีที่เส้นแบ่งเลนทั้งสองด้านชัดเจน ระบบจะช่วยควบคุมรถให้อยู่กึ่งกลางเลน แต่หากขับด้วยความเร็วต่ำและเส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจนในขณะที่มีรถคันหน้าอยู่ ระบบจะช่วยขับเคลื่อนตามรถคันหน้าแทน

หมายเหตุ ในกรณีที่เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ หากเป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้น ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA) จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติโดยไม่จำเป็นต้องกดปุ่มปรับ

หากระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่ไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยอย่างต่อเนื่องในช่วงเวลาหนึ่ง ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือน

หมายเหตุ ผู้ขับขี่ควรปรับความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสมตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ และสภาพการจราจร ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะไม่ตอบสนองต่อคนเดินเท้า สัตว์รถยนต์ที่หยุดนิ่ง รถยนต์ที่ขับตัดหน้า หรือรถยนต์ที่ขับสวนทางมาในเลนเดียวกัน หากระบบไม่สามารถลดความเร็วรถได้อย่างเพียงพอ ผู้ขับขี่ต้องเหยียบเบรกเพื่อช่วยชะลอรถด้วยตนเอง ในสภาพการจราจรที่ติดขัด หากมีรถคันอื่นเปลี่ยนเลนเข้ามาตัดหน้า ระบบอาจไม่สามารถเบรกได้ทันท่วงที เนื่องจากรถคันดังกล่าวอาจยังไม่อยู่ในรัศมีการตรวจจပ် ในกรณีนี้ ผู้ขับขี่ต้องเหยียบเบรกด้วยตนเอง

ระบบช่วยขับช้อัจฉริยะ

แม้จะมีการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ แต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ระบบอาจมีข้อจำกัดหรือหยุดการทำงาน

- ผู้ขับขี่เปิดไฟเลี้ยว
- ผู้ขับขี่เปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งหรือหักพวงมาลัยอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรคอย่างรุนแรง
- ระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่ไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยภายในระยะเวลาที่กำหนด
- ผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยแทรกแซงในขณะที่ระบบกำลังทำงาน
- เส้นแบ่งเลนแคบเกินไป ชำรุด หรือไม่ชัดเจน
- เมื่อขับขี่ผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก หรือถนนที่มีความแคบหรือกว้างเกินไป
- เมื่อเพิ่งเข้าสู่ช่วงถนนที่มีเส้นแบ่งเลน หรือขับขี่ผ่านถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งเลน
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์ถอยหลัง (R)
- รถยนต์เปลี่ยนเลนหรือเบี่ยงเบนออกนอกเส้นทางเร็วเกินไป

- ในกรณีที่ขับตามรถคันหน้า รัศมีการเลี้ยวของรถคันหน้าแคบเกินไป
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) กำลังทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) เกิดความขัดข้อง
- สภาพอากาศที่ทำให้ทัศนวิสัยลดลง เช่น ฝนตก หิมะตก หรือมีหมอกหนา
- ระดับแสงสว่างในเวลาากลางคืนไม่เพียงพอ
- เลนส์กล้องได้รับแสงแดดโดยตรงหรือขับขี่ในสภาวะย้อนแสง
- สภาพอากาศที่มีพายุทรายหรือลมกรรโชกแรง
- เมื่อความโค้งของถนนมีมากเกินไป เช่น ในโค้งหักศอก การเข้าหรือออกจากวงเวียน หรือขณะขับขี่ภายในวงเวียน ระบบ ICA อาจไม่สามารถปรับการควบคุมให้สอดคล้องกับความโค้งของถนนได้ ซึ่งอาจส่งผลให้รถเบี่ยงออกนอกช่องจราจรหรือระบบหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ
- ถนนแคบหรือกว้างเกินไป

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

- เส้นแบ่งเลนขำรดมากเกินไปหรือถูกบดบัง หรือมีเส้นแบ่งเลนเก่าและใหม่ทับซ้อนกัน
- ถนนที่มีการก่อสร้าง
- ถนนบางช่วงที่มีริมเงาขนาดใหญ่ทอดลงบนช่องจราจร
- ถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งเลน เช่น ถนนที่ไม่ได้มาตรฐาน พื้นที่ก่อสร้าง ฯลฯ
- เครื่องหมายแบ่งเลนพิเศษ เช่น เส้นเตือนลดความเร็ว เส้นบอกแนว เส้นรูปซิกแซก และเครื่องหมายจราจรที่ไม่เป็นรูปแบบมาตรฐานอื่นๆ
- ถนนที่มีขอบทางหรือเส้นอื่นๆ ที่มีความคมชัดสูงนอกเหนือจากเส้นแบ่งเลน เช่น รอยต่อถนน เส้นขอบถนน รอยบนผิวถนน หรือเส้นแบ่งเลนเก่าที่ยังไม่ได้ลบออก เป็นต้น
- ผิวถนนที่มีตัวอักษรหรือเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง
- ทางแยกที่มีสภาพภูมิประเทศซับซ้อน
- การเปลี่ยนเลนพิเศษ เช่น เลนยู่ การรวมเลน หรือการเปลี่ยนไปใช้ทางเบี่ยง เป็นต้น
- เส้นทางพิเศษ เช่น อุโมงค์
- สภาพผิวถนนไม่ดี เช่น ถนนขรุขระ เปียกชื้น มีรอยแตก หรือมีน้ำแข็งเกาะ
- ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน
- รถคันหน้าหยุดนิ่งหรือใช้ความเร็วต่ำ รวมถึงรถที่ขับตัดหน้าในแนวขวาง
- ยานพาหนะลักษณะพิเศษ เช่น ยานพาหนะที่ขำรดเสียหาย หรือ ยานพาหนะที่มีรูปร่างไม่ปกติ
- สัตว์ กำแพง และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่ระบบไม่สามารถระบุได้
- คนที่เดินข้ามถนน ยานพาหนะ จักรยาน รถจักรยานยนต์ รถสามล้อ และยานพาหนะที่ขับสวนทางมา
- สิ่งกีดขวางที่หยุดนิ่ง เช่น อุปกรณ์ซ่อมบำรุงถนน (กรวยจราจร ถังจราจร เสจจราจรล้มลุก ป้ายเตือนสามเหลี่ยม หรือแบรีเออร์กั้นถนนอื่นๆ)
- รถคันอื่นขับตัดหน้ากะทันหันในระยะกระชั้นชิด
- รถคันอื่นขับเบี่ยงออกจากเลนอย่างรวดเร็ว
- บริเวณทางเชื่อมเข้า-ออก หรือทางแยกที่มีรั้วกั้น แบริเออร์ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ

ระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะ

- กระจกบังลมหน้าถูกบดบัง (เช่น บดบังด้วยละอองน้ำ ฝุ่น หรือ สติกเกอร์ ฯลฯ)
- กล้องถูกบดบัง กล้องไม่สามารถโฟกัสหรือสอบเทียบได้ รวมถึง กล้องหรือระบบขัดข้องอันเนื่องมาจากการบดบังทัศนวิสัยด้วย ปัจจัยต่างๆ เช่น แสงแดดส่องต่ำ แสงจ้า ละอองน้ำบนถนน กระจกบังลมมีน้ำแข็งเกาะ ฝนตก หิมะตก หมอกกลอง หรือสภาพ อากาศอื่นๆ เรดาร์ถูกบดบัง เกิดความขัดข้อง หรือระบบขัดข้อง
- ในพื้นที่โล่งกว้างหรือบนถนนที่ว่างเปล่า ประสิทธิภาพการตรวจ จับของเรดาร์อาจถูกจำกัดและไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ (ICA) ในกรณีดังต่อไปนี้

- ขับขี่ในสไต์สปอร์ต
- ขับขี่ในสภาพอากาศเลวร้าย
- ขับขี่บนถนนขรุขระ
- ขับขี่ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง
- ขับขี่บนทางลาดชัน ทางโค้ง หรือถนนลื่น (เช่น ถนนที่มีหิมะ ถนนเปียก หรือถนนที่มีน้ำขัง)

- ขับขี่บนเส้นทางออฟโรดหรือพื้นที่ที่ไม่มีผิวจราจร

ข้อควรระวัง

- ในกรณีที่จำนวนเลนเพิ่มขึ้นหรือต้องรวมเลน ฯลฯ ผู้ขับขี่ ต้องควบคุมรถด้วยตนเอง
- ในกรณีที่พบสภาพการจราจรซับซ้อน (เช่น ทางแยก หรือ ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถด้วยตนเอง
- เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันขับตามรถคันหน้า ผู้ขับขี่ต้องสังเกต สภาพการจราจรด้านข้างและด้านหลังด้วย และเตรียมพร้อมในการควบคุมรถอยู่เสมอ

การเบี่ยงตำแหน่งอัจฉริยะ (Adaptive Offset)

หลังจากเปิดใช้งานระบบ ICA หากผู้ขับขี่ต้องการขับเลี้ยวขอบทางรถยนต์คันอื่น หรือต้องการขับเยื้องไปด้านใดด้านหนึ่งภายในเลน ผู้ขับขี่สามารถควบคุมพวงมาลัยเพื่อเบี่ยงรถออกจากกึ่งกลางเลน และประคองไว้สักครู่ ระบบจะจดจำและรักษาตำแหน่งการขับขี่ตามระยะที่เบี่ยงออกไปนั้นโดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะอาจควบคุมรถกลับเข้าสู่กึ่งกลางเลนอีกครั้งในกรณีดังต่อไปนี้

- เมื่อขับขี่เข้าสู่ทางโค้ง
- เมื่อเส้นแบ่งเลนขาดหายไป
- เมื่อตำแหน่งที่รถเบี่ยงออกไปนั้นเข้าใกล้รถขนาดใหญ่ข้างหน้า
- ผู้ขับขี่ละมือออกจากพวงมาลัยอย่างต่อเนื่อง จนส่งผลให้ระบบแจ้งเตือนการละมือจากพวงมาลัยระดับที่ 2 ทำงาน
- เมื่อผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันด้านหน้า (ACTIVE SAFETY)

สวิตช์ระบบช่วยเตือนและควบคุมรถเมื่อออกนอกเลน (LDA) อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง โดยท่านสามารถเข้าสู่หน้าจอรระบบช่วยขับเคลื่อนเพื่อเปิด/ปิดระบบ และเลือกโหมดการทำงานได้

ระบบช่วยเตือนและควบคุมรถเมื่อออกนอกเลน (LDA)



ระบบช่วยเตือนและควบคุมรถเมื่อออกนอกเลน (LDA) เป็นเพียงระบบช่วยขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่สามารถขับเคลื่อนแทนผู้ขับขี่ได้ ขณะใช้งานระบบช่วยเตือนและควบคุมรถเมื่อออกนอกเลน (LDA) ผู้ขับขี่ต้องมีความสามารถในการขับขี่ตลอดเวลา และพร้อมที่จะควบคุมรถหรือเบรกด้วยตนเอง มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้



ระบบช่วยเตือนและควบคุมรถเมื่อออกนอกเลน (LDA) อาจไม่สามารถตรวจพบเส้นแบ่งเลนหรือขอบทางได้อย่างแม่นยำในทุกสภาวะ ในบางกรณีระบบอาจประเมินผิดพลาดโดยมองว่าสภาพถนนที่ขรุขระ โครงสร้างถนนหรือวัตถุบางชนิดเป็นเส้นแบ่งเลนหรือขอบทาง หากพบกรณีดังกล่าว ต้องปิดการทำงานของระบบ LDA ทันที

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

การแจ้งเตือน

ระบบจะตรวจจับเส้นแบ่งเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานดังต่อไปนี้

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิดทำงาน
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นแบ่งเลนชัดเจน และระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนอย่างน้อย 1 เส้น

หากล้อรถใกล้จะคร่อมเส้นแบ่งเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อให้ผู้ขับขี่รักษาทิศทางรถและควบคุมรถให้อยู่กึ่งกลางเลนโดยเร็ว เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กม./ชม. ระบบจะปิดการทำงานของฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติ

ระบบช่วยเตือนและควบคุมรถเมื่อออกนอกเลน (LDA)

ระบบจะตรวจจับเส้นแบ่งเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานดังต่อไปนี้

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิดทำงาน
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง

- เส้นแบ่งเลนชัดเจน และระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนอย่างน้อย 1 เส้น

หากล้อรถใกล้จะคร่อมเส้นหรือเหยียบเส้นแบ่งเลน ระบบจะช่วยควบคุมและปรับองศาการเลี้ยว พร้อมส่งสัญญาณเตือนเพื่อช่วยรักษาตัวรถให้อยู่ในเลน หากรถมีการเบี่ยงออกนอกเส้นทางอย่างมาก ระบบจะเปิดทำงานฟังก์ชันแจ้งเตือนทันที เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กม./ชม. ระบบจะปิดการทำงานของฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติ

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน (ELK)

ระบบจะตรวจจับเส้นแบ่งเลนด้านหน้า ขอบทาง และรถที่ขับสวนทางมาในเลนข้างเคียง เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานดังต่อไปนี้

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิดทำงาน
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นแบ่งเลนหรือขอบทางชัดเจน โดยระบบต้องตรวจพบเส้นแบ่งเลนหรือขอบทางอย่างน้อย 1 เส้น

หากล้อรถใกล้จะคร่อมหรือเหยียบเส้นแบ่งเลน/ขอบทาง หรือมีรถขับสวนทางมาในเลนข้างเคียงกำลังเข้าใกล้เส้นแบ่งเลนกลาง หรือรถของท่านกำลังจะแซงเพื่อเปลี่ยนเลนและเข้าใกล้รถในเลนติดกัน ซึ่ง

ระบบช่วยขับชื้อัจฉริยะ

อาจนำไปสู่การชนกันได้ ระบบจะช่วยควบคุมพวงมาลัยและส่งสัญญาณเตือน เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่กึ่งกลางเลนหรือหลีกเลี่ยงสถานการณ์ฉุกเฉิน หากรถเบี่ยงออกนอกเลนมากเกินไป ระบบจะเปิดทำงานฟังก์ชันแจ้งเตือนทันที เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กม./ชม. ระบบจะปิดการทำงานของฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติ

เมื่อระบบมีการแทรกแซงการควบคุมหลายครั้งในช่วงเวลาที่กำหนด และตรวจพบว่าผู้ขับขี่ไม่ได้ควบคุมพวงมาลัย ระบบจะส่งสัญญาณเตือน

ข้อควรระวัง

- ในกรณีที่จำนวนเลนเพิ่มขึ้นหรือต้องรวมเลน ฯลฯ ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถด้วยตนเอง
- ในกรณีที่พบสภาพการจราจรซับซ้อน (เช่น ทางแยก หรือถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถด้วยตนเอง

แม้จะมีการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนและควบคุมรถเมื่อออกนอกเลน (LDA) แต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ระบบอาจมีข้อจำกัดหรือหยุดการทำงาน

- ผู้ขับขี่เปิดไฟเลี้ยวในทิศทางที่จะข้ามเส้นแบ่งเลน
- ผู้ขับขี่เปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งหรือหักพวงมาลัยอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรคอย่างรุนแรง
- ระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่ไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยภายในระยะเวลาที่กำหนด
- ผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยเมื่อระบบควบคุมการบังคับเลี้ยว
- เส้นแบ่งเลนแคบเกินไป ชำรุด หรือไม่ชัดเจน
- เส้นแบ่งเลนเปลี่ยนแปลง เช่น แยกเลนหรือรวมเลน และเมื่อขับรถในทางแยก
- ขอบทางมีความไม่สม่ำเสมอหรือชำรุดเสียหาย
- เมื่อขับขี่ผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก หรือถนนที่แคบหรือกว้างเกินไป
- เมื่อเพิ่งเข้าสู่ช่วงถนนที่มีเส้นแบ่งเลน หรือขับขี่ผ่านถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งเลน
- รถยนต์เปลี่ยนเลนหรือเบี่ยงเบนออกนอกเส้นทางเร็วเกินไป
- ตำแหน่งเกียร์ไม่อยู่ในเกียร์เดินหน้า (D)

ระบบช่วยขับเคลื่อนที่อัจฉริยะ

- ความเร็วรถสูงกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือความเร็วรถสูงเกินไป
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) กำลังทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) เกิดความขัดข้อง

แนะนำให้ปิดระบบช่วยเตือนและควบคุมรถเมื่อออกนอกเลน (LDA) ในกรณีดังต่อไปนี้

- ขับขี่ในสไต์สปอร์ต
- ขับขี่ในสภาพอากาศเลวร้าย
- ขับขี่บนถนนขรุขระ
- ขับขี่ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง
- กล้องถูกบดบังหรือทัศนวิสัยไม่ชัดเจน (เช่น มีคราบสกปรกหรือเกิดฝ้าบนเลนส์) กล้องไม่สามารถโฟกัสหรือสอบเทียบได้
- กล้องหรือระบบเกิดความขัดข้องเนื่องจากทัศนวิสัยของกล้องลดลงจากปัจจัยต่างๆ เช่น แสงแดดส่องต่ำ แสงจ้า ละอองน้ำบนถนน มีน้ำแข็งเกาะที่กระจกบังลม ฝนตก หิมะตก หมอกกลบ หรือ

สภาพอากาศอื่นๆ

- ในเวลากลางคืนและมีแสงสว่างไม่เพียงพอ
- เมื่อเข้าและออกจากอุโมงค์ (สภาวะแสงมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว)

ระบบช่วยขับช้อัจฉริยะ

ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA)



ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ทั้งหมด แม้จะมีการติดตั้งระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) แต่ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิและขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ ระบบนี้เป็นเพียงระบบช่วยขับขี่เท่านั้น ไม่สามารถป้องกันหรือหลีกเลี่ยงการชนได้ในทุกกรณี ต้องสังเกตสภาพถนนและสภาพการจราจรตลอดเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุหรือสถานการณ์ฉุกเฉิน



หากระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) ทำงานและมีการเบรกอย่างกะทันหัน อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้ ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความระมัดระวังและผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องอยู่เสมอ



โปรดปิดการทำงานของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) เมื่อรถยนต์ของท่านกำลังถูกลากจูง ในระหว่างการลากจูง ระบบอาจส่งผลกระทบต่อความ

ปลอดภัยของรถยนต์ของท่าน รถลาก หรือบุคคลรอบข้างได้



ห้ามทดสอบการทำงานของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) ด้วยตนเองโดยเด็ดขาด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

สวิตช์ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง โดยท่านสามารถเข้าสู่หน้าจอระบบช่วยขับขี่เพื่อเปิด/ปิดระบบ และเลือกโหมดการทำงานได้

การแจ้งเตือน

เมื่อรถขับช้อยู่ในช่วงความเร็วที่กำหนด และระบบตรวจพบวารถของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันหน้าในเลนเดียวกันหรือคนเดินเท้าด้านหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือนให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็ว รวมถึงรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัย

ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนในกรณีดังต่อไปนี้

- เมื่อเข้าใกล้รถที่หยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ โดยมีความเร็วรถอยู่ระหว่างประมาณ 7 กม./ชม. ถึง 150 กม./ชม.

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

- เมื่อเข้าใกล้คนเดินเท้าหรือยานพาหนะสองล้อ โดยมีความเร็วรถอยู่ระหว่างประมาณ 7 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม.

การแจ้งเตือนและการเบรก

เมื่อรถขับอยู่ในช่วงความเร็วที่กำหนด และระบบตรวจพบว่ารถของท่านมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถคันหน้าในเลนเดียวกันหรือคนเดินเท้าด้านหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนและช่วยชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือช่วยบรรเทาความเสียหายจากการชน เมื่อเบรกฉุกเฉินหยุดนิ่ง ระบบจะควบคุมรถให้หยุดนิ่งอยู่กับที่ในช่วงเวลาสั้นๆ จากนั้นผู้ขับจะต้องเป็นผู้ควบคุมรถด้วยตนเอง

ระบบอาจเข้าแทรกแซงเพื่อชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติในกรณีดังต่อไปนี้

- เมื่อเข้าใกล้รถที่หยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ โดยมีความเร็วรถอยู่ระหว่างประมาณ 4 กม./ชม. ถึง 150 กม./ชม.
- เมื่อเข้าใกล้คนเดินเท้าหรือยานพาหนะสองล้อ โดยมีความเร็วรถอยู่ระหว่างประมาณ 4 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม.

ระบบอาจชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล (TCS) อยู่ในสถานะเปิดทำงานและไม่มี ความผิดปกติ
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์เดินหน้า (D) หรือเกียร์ว่าง (N)
- ถังลมเสริมความปลอดภัยไม่ทำงาน
- มีการคาดเข็มขัดนิรภัยและประตูปิดสนิททุกบาน

หมายเหตุ ในบางกรณี ผู้ขับซึ่งอาจไม่ต้องการให้ระบบเบรกโดยอัตโนมัติ หากระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) กำลังเบรกอย่างรุนแรงและสภาพแวดล้อมเอื้ออำนวย ผู้ขับซึ่งสามารถเหยียบคันเร่งหรือหักพวงมาลัยเพื่อยกเลิกการทำงานของระบบชั่วคราวได้

แม้จะมีการเปิดใช้งานระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้า (FCA) แต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ระบบอาจมีข้อจำกัดหรือหยุดการทำงาน

- ในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น มีหมอกหนา ฝนตกหนัก หิมะ

ระบบช่วยขับซื้ออัจฉริยะ

- ตกหนัก หรือมีฝุ่นละอองปกคลุมหนาแน่น
- ได้รับผลกระทบจากสภาวะแสง เช่น ระดับแสงสว่างในเวลากลางคืนไม่เพียงพอ การขับซื้อย้อนแสง ไฟส่องสว่างจากรถที่ขับสวนทาง (เช่น บริเวณทางเข้า-ออกอุโมงค์) การขับขึ้นพื้นผิวถนนสะท้อนแสงสูง (เช่น ถนนที่มีน้ำขัง หลังฝนตกหรือหิมะตก) หรือการขับซื้อในอุโมงค์/ภายในอาคาร
- ขับซื้อในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น ในช่วงเย็น เวลากลางคืน ภายในอุโมงค์ ภายในอาคาร หรือลานจอดรถใต้ดิน ฯลฯ
- รถคันหน้าขับสวนทางมา ข้ามช่องจราจร หรือตัดหน้ากะทันหัน
- รถคันหน้าขับซื้อไม่ตรงช่องจราจร (เช่น ขับคร่อมเลน) หรือจอดรถไม่เป็นระเบียบ (เช่น จอดกีดขวางบนถนน)
- รถคันหน้าไม่ได้อยู่ในช่องจราจรเดียวกับรถของท่าน หรือถูกบดบังบางส่วน
- รถคันหน้าไม่ใช่รถยนต์ขนาดมาตรฐาน (เช่น รถดัดแปลง)
- ยานพาหนะที่มีแฮชชีสูง
- รถคันหน้าเป็นรถขนาดใหญ่และอยู่ในระยะประจันชิด (เช่น รถพ่วง รถกึ่งพ่วง รถบรรทุกปูน รถขยะ ฯลฯ)
- รถคันหน้าเป็นยานพาหนะลักษณะพิเศษที่พบเห็นได้ยาก (เช่น เกรียนลากจูงด้วยสัตว์ หรือยานพาหนะลักษณะอื่นๆ)
- รถคันหน้าเป็นจักรยาน รถจักรยานยนต์ หรือวัตถุที่มีล้อขนาดเล็ก (เช่น กระเป๋าเดินทาง รถเข็นข้อปึง หรือรถเข็นเด็ก)
- น้ำที่กระเด็นจากล้อรถคันอื่น ทำให้ทัศนวิสัยหรือโครงร่างของรถคันหน้าไม่ชัดเจน
- รถคันหน้าไม่เปิดไฟท้ายในเวลากลางคืนหรือเมื่อขับซื้อในอุโมงค์
- ไฟท้ายของรถคันหน้าเป็นไฟ LED หรือไฟสีอื่นๆ ที่ดัดแปลงขึ้นเอง
- ขับซื้อในบริเวณที่มีร่มเงาหนาแน่นในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่ไฟถนนกะพริบ
- คนเดินเท้าไม่ได้อยู่ด้านหน้าของรถโดยตรง หรือระบบไม่สามารถมองเห็นคนเดินเท้าได้อย่างสมบูรณ์
- คนเดินเท้าที่ไม่ได้อยู่ในท่าทางตัวตรง หรือเด็กที่มีความสูงน้อย
- กลุ่มคน คนเดินเท้าในบริเวณที่เป็นเงา หรือคนเดินเท้าในที่มืด
- มีสัตว์อยู่ด้านหน้ารถ
- มีสิ่งกีดขวางที่มีรูปร่างผิดปกติอยู่ด้านหน้า (เช่น แบรีเออร์ เส้า


กัน แฉกกัน ก้อนหินขนาดใหญ่ หรือสิ่งของที่กระจายอยู่บนถนน เป็นต้น)


- มีป้ายจราจร แฉกกันถนน สะพาน หรืออาคารอยู่ด้านหน้า
- ขับขึ้นเนินเขา ทางขึ้น-ลงสะพาน หรือบริเวณทางโค้ง
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์ถอยหลัง (R)
- มีการเบรกหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน
- กล้องถูกบดบังหรือทัศนวิสัยไม่ชัดเจน (เช่น มีคราบสกปรกหรือเกิดฝ้าบนเลนส์) กล้องไม่สามารถโฟกัสหรือสอบเทียบได้
- กล้องหรือระบบเกิดความขัดข้องเนื่องจากทัศนวิสัยของกล้องลดลงจากปัจจัยต่างๆ เช่น แสงแดดส่องต่ำ แสงจ้า ละอองน้ำบนถนน มีน้ำแข็งเกาะที่กระจกบังลม ฝนตก หิมะตก หมอกกลบ หรือสภาพอากาศอื่นๆ
- เรดาร์ถูกบดบัง เกิดความขัดข้อง หรือระบบขัดข้อง
- อยู่ในโหมดลากจูง
- ในพื้นที่โล่งกว้างที่มีเพียงวัตถุหยุดนิ่ง (เช่น ลานจอดรถที่ว่างเปล่า) อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์ลดลง


ระบบช่วยขับเคลื่อนอัตโนมัติ

ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันด้านหลัง (ACTIVE SAFETY)

ข้อมูลทั่วไป

 ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA มีหน้าที่ช่วยผู้ขับขี่สังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพรอบตัวรถตลอดเวลาและขับขี่อย่างปลอดภัย

 โครงสร้างริมทางบางประเภท (เช่น แผงกันสูง) สภาพอากาศ น้ำหนักบรรทุก สภาพถนน (เช่น ถนนที่มีความลาดชันหรือทางโค้ง) และการติดตั้งอุปกรณ์เสริมบนตัวรถ เป็นต้น อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA จนทำให้ระบบส่งสัญญาณเตือนผิดพลาดได้

 เมื่อมีรถยนต์ขับตามหลังด้วยความเร็วสูง หรือในขณะที่ขับขี่ผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้



ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อมีการเชื่อมต่อกับรถพ่วง



เซ็นเซอร์เรดาร์บริเวณกันชนหลังอาจได้รับความเสียหายหรือเคลื่อนจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากการชน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือทำให้ระบบปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ



ห้ามตีวัตถุใดๆ บดบังไฟสัญญาณเตือน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการแจ้งเตือนของระบบ



เพื่อให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์เรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ควรดูแลกันชนหลังให้สะอาดอยู่เสมอ โดยปราศจากหิมะ น้ำแข็ง และโคลน และต้องตรวจสอบให้มีสิ่งใดบดบังตำแหน่งของเรดาร์



หากมีการชนกันชนหลัง ต้องใช้พื้นที่ได้รับการรับรองจากบริษัทฯ เท่านั้น มิฉะนั้น ประสิทธิภาพของระบบอาจถูกจำกัดหรือทำงานผิดพลาดได้

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

การปิดและเปิดระบบ

สวิตช์ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง โดยท่านสามารถเปิดหรือปิดระบบหรือระบบย่อยได้ในหน้าตั้งค่าระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA

หมายเหตุ ค่าจำกัดเวลาและความเร็วรถที่ระบุในคำอธิบายฟังก์ชันนี้ มีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น

หมายเหตุ รถยนต์บางรุ่นมีโหมดลากจูง ระบบช่วยจอดรถและระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดใช้งานโหมดลากจูง โปรดอ้างอิงตามสเปคและอุปกรณ์จริงของรถยนต์

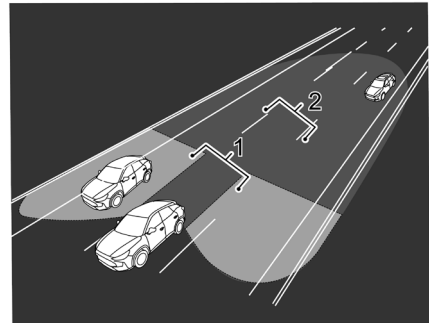
ระบบช่วยตรวจสอบความปลอดภัยในมุมอับสายตา

คำอธิบายฟังก์ชัน

ระบบช่วยตรวจสอบความปลอดภัยในมุมอับสายตาประกอบด้วยระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน 2 รูปแบบ ได้แก่ ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) และระบบช่วยเปลี่ยนเลน (LCA) ซึ่งทำหน้าที่แจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีรถยนต์อยู่ในบริเวณจุดอับสายตาด้านหลังและด้าน

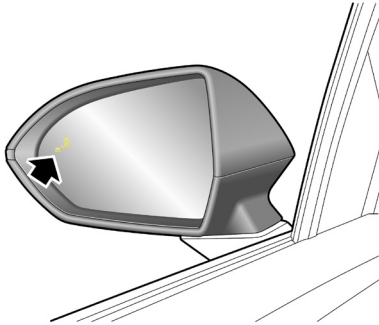
ข้างของรถท่าน เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่บนถนนที่มีหลายช่องจราจร

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) ทำหน้าที่แจ้งเตือนเมื่อมีรถยนต์อยู่ในจุดอับสายตา (ตำแหน่ง 1) และระบบช่วยเปลี่ยนเลน (LCA) จะทำหน้าที่แจ้งเตือนเมื่อมีรถยนต์ที่ขับเข้าใกล้อย่างรวดเร็วในเลนติดกันทั้งด้านซ้ายและขวา (ตำแหน่ง 2)



ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ

การแจ้งเตือน



ระหว่างการขับที่ (ความเร็วรถเกิน 10 ไมล์/ชั่วโมงหรือ 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง) เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ในจุดอับสายตาของกระจกมองข้าง หรือตรวจพบรถคันหลังที่กำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็วในเลนติดกัน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น ในขณะที่ หากท่านเปิดไฟเลี้ยวในด้านเดียวกัน ไฟเตือนจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าการเปลี่ยนแปลงในขณะนั้นอาจเกิดอันตรายได้

หมายเหตุ ในกรณีที่ความเร็วรถของท่านสูงกว่ารถยนต์ที่อยู่ในจุดอับสายตาอย่างมาก (ขณะขับแซง) ไฟเตือนจะไม่สว่างขึ้น

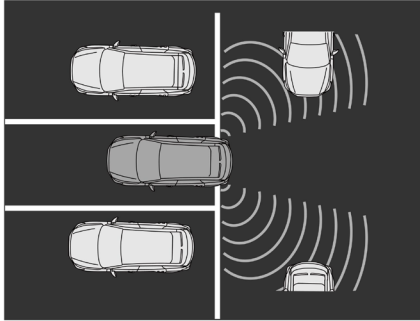
ระบบช่วยเหลือในการขับที่ RDA

คำอธิบายฟังก์ชัน

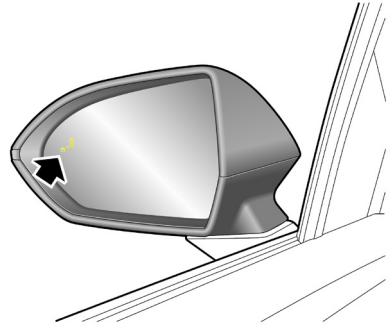
ระบบช่วยเหลือในการขับที่ RDA ประกอบด้วย ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) และระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB)

ระหว่างการถอยหลัง ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) จะตรวจสอบรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้าใกล้ด้านหลังทั้งทางซ้ายและขวาผ่านเซ็นเซอร์ และจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อประเมินว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ส่วนระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB) เป็นฟังก์ชันส่วนขยายของระบบ RCTA ซึ่งในขณะที่ระบบส่งสัญญาณเตือนแล้ว หากผู้ขับที่ไม่ได้ดำเนินการเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

ระบบช่วยขับที่อัจฉริยะ



การแจ้งเตือน

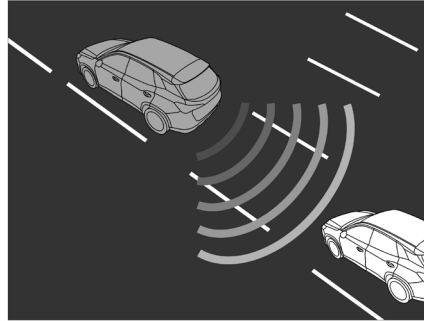


เมื่อระบบประเมินว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนขณะถอยหลัง ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น พร้อมกับสัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมจะปรากฏบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง หากผู้ขับขี่ไม่ได้ดำเนินการเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับที่ (RCW)

คำอธิบายฟังก์ชัน

ในระหว่างการขับที่ หากมีรถคันอื่นในเลนเดียวกันเคลื่อนที่เข้าใกล้รถของท่านและมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกัน ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับที่ (RCW) จะส่งสัญญาณเตือนเพื่อให้ผู้ขับที่ระมัดระวังอันตราย ในขณะที่เดียวกันระบบจะส่งสัญญาณเพื่อเตือนให้รถคันหลังขับที่อย่างปลอดภัย



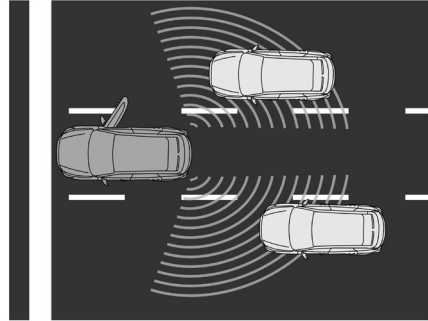
การแจ้งเตือน

เมื่อระบบประเมินว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน แฉงหน้าปัดจะแสดงข้อความแจ้งเตือนพร้อมส่งสัญญาณเสียงเตือน ไฟเลี้ยวด้านหลังจะกะพริบเพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันที่ตามมาด้านหลัง

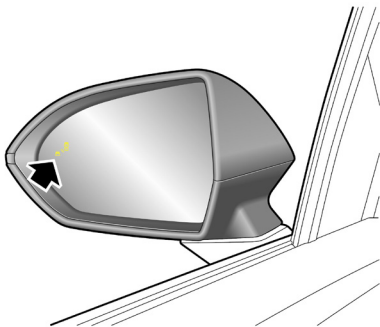
ระบบเตือนการเปิดประตู DOW

คำอธิบายฟังก์ชัน

เมื่อรถจอดนิ่ง ระบบเตือนการเปิดประตู (DOW) จะตรวจจับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือวัตถุอื่นๆ ที่เคลื่อนที่เข้าใกล้รถของท่านจากด้านหลังผ่านเซ็นเซอร์ด้านข้าง และจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อประเมินว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนในขณะเปิดประตู เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ



การแจ้งเตือน



เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น หากยังมีการเปิดประตูต่อไป ไฟเตือนจะกะพริบพร้อมส่งสัญญาณเสียงเตือน

ระบบช่วยขับเคลื่อนอัตโนมัติ

ระบบช่วยจอดรถ

ระบบช่วยจอดรถด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก



ระบบช่วยจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับขี่ในขณะถอยหลัง เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิดได้ เช่น เสาขนาดเล็ก วัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใกล้พื้น วัตถุที่อยู่สูงกว่าประตูท้าย หรือวัตถุที่ไม่สะท้อนคลื่นเสียง



ควรดูแลเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกให้ปราศจากสิ่งสกปรกหรือน้ำแข็งเกาะ หากมีคราบสกปรกปิดทับบนผิวของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานตามปกติ ขณะล้างรถ ควรหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดไปที่เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกโดยตรง

ระบบช่วยจอดรถด้านหลัง

เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกที่ติดตั้งบริเวณกันชนหลัง จะทำหน้าที่ตรวจจับสิ่งกีดขวางในพื้นที่ด้านหลังรถ เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ หาก

ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะคำนวณระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางกับท้ายรถ และส่งสัญญาณแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ

การเปิดใช้งานระบบช่วยจอดรถ

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) ระบบช่วยจอดรถจะทำงานโดยอัตโนมัติ

หลังจากเลือกเกียร์ R ระบบช่วยจอดรถจะส่งสัญญาณเสียงเตือนสั้นๆ หนึ่งครั้ง เพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบเริ่มทำงานแล้ว หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ เมื่อรถเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากขึ้น ความถี่ของเสียงเตือนจะเร็วขึ้นตามลำดับ

หมายเหตุ หลังจากเข้าเกียร์ถอยหลัง หากระบบส่งสัญญาณเสียงดังยาวต่อเนื่องประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบเกิดความขัดข้องโปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบ

การปิดใช้งานระบบช่วยจอดรถ

เมื่อเข้าเกียร์ P หรือความเร็วรถเกินประมาณ 15 กม./ชม. ระบบช่วยจอดรถจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบช่วยขับช้อัจฉริยะ

ระบบช่วยจอดรถด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอาจมีข้อจำกัดหรือหยุดการทำงานในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอาจระบุผิดพลาดหรือตรวจไม่พบสิ่งกีดขวางบางประเภท เช่น วัตถุขนาดเตี้ย (เช่น ขอบทาง เสาหิน) วัตถุที่มีรูปทรงพิเศษ (เช่น เสาขนาดเล็ก วัตถุปลายแหลม รั้ว ตาข่าย จักรยาน) วัตถุที่อยู่สูงจากพื้น คนเดินเท้า หรือสัตว์ขนาดเล็ก
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอาจส่งสัญญาณเตือนผิดพลาดเมื่อขับขึ้นบนพื้นผิวขรุขระ (เช่น ถนนลูกรัง พื้นอิฐ) และไม่สามารถตรวจจับหลุมบนพื้นถนนได้
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกมีความสามารถจำกัดในการตรวจจับมุมผนังหรือเสาที่เหลี่ยมบริเวณช่องจอดรถ ซึ่งอาจทำให้การประเมินระยะห่างคลาดเคลื่อนและนำไปสู่การชนได้
- ภายใต้อุณหภูมิที่รุนแรง เช่น อุณหภูมิสูงจัด หนาวจัด พายุฝุ่น ฝนตกหรือหมอกกลบ ระบบอาจระบุสิ่งกีดขวางผิดพลาดหรือตรวจไม่พบช่องจอดรถได้
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอาจได้รับผลกระทบจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นที่สร้างคลื่นความถี่อัลตราโซนิก ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการแจ้งเตือนผิดพลาด

เตือนผิดพลาด

- เมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกถูกบดบัง สกปรก หรือได้รับความเสียหาย ระบบอาจระบุสิ่งกีดขวางผิดพลาดหรือตรวจไม่พบช่องจอดรถได้

ระบบกล้องช่วยจอด*



ระบบกล้องช่วยจอดทำหน้าที่ช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่ในขณะถอยหลังเท่านั้น ขอบเขตการมองเห็นของกล้องมีความจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกรัศมีการมองเห็นได้

รถยนต์บางรุ่นมีการติดตั้งกล้องช่วยจอดไว้บริเวณระหว่างไฟส่องป้ายทะเบียนที่ประตูท้าย เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) กล้องจะจับภาพด้านหลังรถและแสดงผลบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงโดยอัตโนมัติ

ระบบช่วยขับซีอีจรียะ

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา (AVM)*



ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา ทำหน้าที่ช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่ในขณะที่จอดรถขอบเขตการมองเห็นของกล้องมีความจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกรัศมีการมองเห็นได้



ถึงแม้จอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะสามารถแสดงภาพ 360 องศารอบตัวรถได้ แต่เพื่อความปลอดภัยสูงสุดในการขับขี่ โปรดให้ความสนใจกับสภาพถนนจริงและสภาพแวดล้อมรอบข้างในขณะนั้น



ขณะใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างอยู่ในสถานะกางออก

เมื่อเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา จอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะแสดงภาพ 360 องศารอบตัวรถ เพื่อช่วยผู้ขับขี่สังเกตสภาพโดยรอบได้อย่างสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ ท่านสามารถแตะปุ่มกดบนหน้าจอลเพื่อเปลี่ยนมุมมองภาพรอบ

ตัวรถในมุมมองที่แตกต่างกันได้

ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศาได้ด้วยวิธีดังต่อไปนี้

- เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่เกียร์ถอยหลัง (R)
- แตะไอคอน 360
- ในหน้าตั้งค่า ท่านสามารถเปิดฟังก์ชันเปิดกล้องมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟเลี้ยวขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ (ขณะอยู่ในเกียร์เดินหน้า และเปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา)

ในหน้าจอแสดงผลภาพรอบทิศทาง 360 องศา ท่านสามารถแตะไอคอนการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าฟังก์ชันต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้

หมายเหตุ เมื่อระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศาเกิดความผิดปกติ หน้าจออาจแสดงภาพนิ่งหรือเป็นหน้าจอมืด และจะมีข้อความแจ้งเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอล

หมายเหตุ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์เดินหน้า (D) และความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม. ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศาจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบช่วยขับซีอีจรรย์ยะ

หมายเหตุ ค่าจำกัดเวลาและความเร็วรถที่ระบุในคำอธิบาย
ฟังก์ชันนี้ มีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น

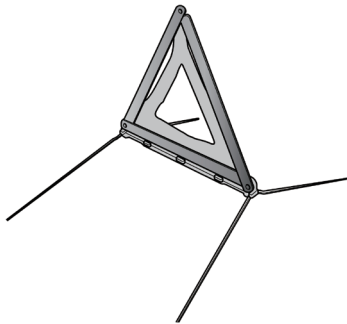
หมายเหตุ รถยนต์บางรุ่นมีโหมดลากจูง ระบบช่วยจอดรถและ
ระบบช่วยเหลือในการขับซี RDA จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อ
เปิดใช้งานโหมดลากจูง โปรดอ้างอิงตามสเปคและอุปกรณ์จริง
ของรถยนต์

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

อุปกรณ์เตือนภัย	228
การพ่วงแบตเตอรี่	229
การซ่อมแซมยาง	231
การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก	234

อุปกรณ์เตือนภัย

ป้ายเตือนสามเหลี่ยม



ป้ายเตือนสามเหลี่ยมจัดเก็บอยู่ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

หากกรณีเกิดปัญหาและจำเป็นต้องจอดข้างทาง เมื่อสถานการณ์ปลอดภัย ให้วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมห่างจากท้ายรถประมาณ 50 ถึง 150 เมตร และกดปุ่มไฟฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันอื่น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์ด้วยการผลักหรือการลากจูงโดยเด็ดขาด



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ทั้งสองก้อนมีแรงดันไฟฟ้าเท่ากัน (12V) และใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ที่ได้รับมาตรฐานสำหรับแบตเตอรี่ 12V เท่านั้น



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีประกายไฟในบริเวณห้องเครื่องด้านหน้าขณะดำเนินการ



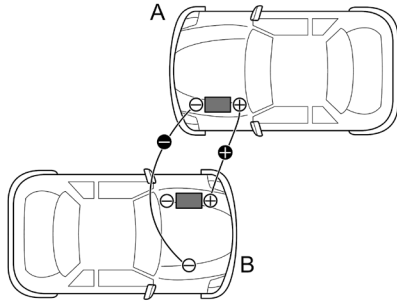
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา ไม่สัมผัสกันเอง และไม่สัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ มิฉะนั้นอาจเกิดประกายไฟ ซึ่งนำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดได้

เมื่อแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า สามารถใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อกับรถยนต์คันอื่นหรือแบตเตอรี่ภายนอกเพื่อสตาร์ทรถได้

โดยให้ปิดระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ก่อน แล้วปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเชื่อมต่อระหว่างขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองก้อน ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีดำเชื่อมต่อขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่รถยนต์คันที่จ่ายไฟ (A) เข้ากับจุดต่อกราวด์ที่เหมาะสมของรถยนต์คันที่รับกระแสไฟฟ้า (B) (เช่น ส่วนที่เป็นโลหะที่ไม่ได้ทำสี หรือเสื่อยูนิทขับเคลื่อนไฟฟ้า/ชุดแร็คพวงมาลัย) โดยให้ตำแหน่งที่หนีบห่างจากแบตเตอรี่และสายเบรก

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



- 2 สตาร์ทรถยนต์คันที่จ่ายไฟ และปล่อยให้รถยนต์ทำงานสักครู่หนึ่ง
- 3 สตาร์ทรถยนต์คันที่รับกระแสไฟฟ้า หากพยายามสตาร์ทหลายครั้งแล้วไม่ติด อาจแสดงว่าระบบมีปัญหาอื่น โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด
- 4 เมื่อรถทั้งสองคันสตาร์ทติดเป็นปกติแล้ว ให้ปิดปุ่มสตาร์ทของรถคันที่จ่ายไฟ

- 5 ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออก การถอดสายพ่วงให้ทำย้อนกลับกับการเชื่อมต่อ โดยต้องเริ่มจากการปลดสายพ่วงแบตเตอรี่สีดำ (ขั้วลบ) ออกจากจุดต่อกราวด์ของรถยนต์คันที่รับกระแสไฟฟ้าเป็นอันดับแรก

ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์คันที่รับกระแสไฟฟ้าโดยเด็ดขาด

หมายเหตุ หลังจากสตาร์ทรถยนต์คันที่รับกระแสไฟฟ้าแล้ว แนะนำให้ปิดไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศและเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ แล้วปล่อยให้รถทำงานต่อเนื่องเป็นเวลา 1-2 ชั่วโมง เพื่อฟื้นฟูประจุในแบตเตอรี่ หลังจากชาร์จตามระยะเวลาที่กำหนดแล้ว หากยังไม่สามารถสตาร์ทรถได้ตามปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การซ่อมแซมยาง

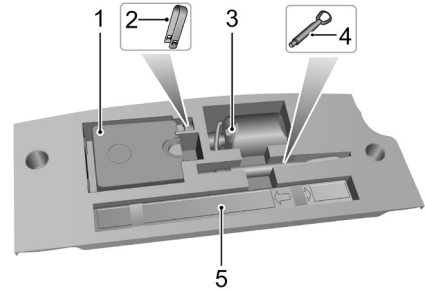
รถยนต์บางรุ่นมีการติดตั้งฝาครอบล้อเพื่อลดแรงต้านทานลม โดยตัวฝาครอบจะยึดด้วยคลิปล็อก หากท่านต้องการถอดหรือติดตั้งฝาครอบล้อ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- 1 เมื่อถอดฝาครอบล้อ ควรดึงบริเวณใกล้กับรูบนฝาครอบล้อ ห้ามดึงจากตำแหน่งอื่น เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการแตกหัก
- 2 เมื่อถอดฝาครอบ ให้ดึงจุดยึดหลักทั้ง 5 จุดออกทีละจุด เมื่อปลดล็อกครบทั้ง 5 จุดแล้ว จึงจะสามารถถอดฝาครอบล้อออกมาได้ทั้งหมด
- 3 เมื่อติดตั้งฝาครอบ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งวาล์วเติมลมตรงกับช่องที่เว้นไว้บนฝาครอบ จากนั้นกดฝาครอบเข้ากับล้อให้แน่นหนา

หมายเหตุ เนื่องจากยางกันฝุ่น (ฝาปิดวาล์ว) จากโรงงานอาจขันไว้ค่อนข้างแน่น แนะนำให้ถอดฝาครอบล้อออกก่อนเติมลมครั้งแรก เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอในการหมุนยางกันฝุ่นออกได้สะดวก

หมายเหตุ หากฝาครอบแน่นจนต้องใช้แรงมาก ควรใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เพื่อช่วยในการดึง และระมัดระวังไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนบนพื้นผิวฝาครอบ

เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง)

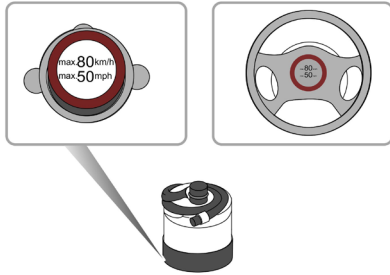


- 1 บีมเติมลมไฟฟ้า
- 2 เครื่องมือถอดนัตล้อ
- 3 ถังกาวซีล
- 4 หัวงาلاجุง
- 5 ป้ายเดือนสามเหลี่ยม

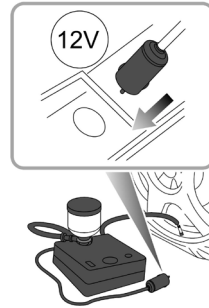
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การซ่อมแซมยาง

- 1 ฉีกฉลากที่กั้นถ่างกาวยืดออกและติดไว้บนพวงมาลัย เพื่อเตือนให้ขับขี่ด้วยความเร็วไม่เกิน 50 ไมล์/ชั่วโมง



- 2 เชื่อมต่อท่อลมของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าถ่างกาวยืด คว่ำหัวถ่างกาวยืดลง เพื่อประกอบเข้าร่องล็อกบนปั๊มเติมลมไฟฟ้า ถอดยางกันฝุ่นออกจากวาล์วของยางที่เสียหาย แล้วต่อหัวต่อสายยางของถ่างกาวยืดเข้ากับวาล์วของยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ปั๊มเติมลมไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งปิด (“O” ถูกกดลง) จากนั้นเสียบปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V โดยเปิดระบบไฟฟ้าไว้



หมายเหตุ แนะนำให้สตาร์ทรถเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

- 3 กดเปิดสวิตช์ปั๊มเติมลมไฟฟ้า (กด “—” ลง) และเริ่มฉีดกาวยืดเข้าสู่ยาง การฉีดกาวยืดจนหมดถึงกาวยืดจะใช้เวลาประมาณ 30 วินาที การเติมลมยางจนถึงค่าแรงดันที่กำหนดจะใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที

หมายเหตุ เมื่อเกจวัดแรงดันปั๊มเติมลมเริ่มทำงาน เกจวัดอาจแสดงค่าสูงถึง 600 kPa (6 บาร์) ชั่วครู่ก่อนที่แรงดันจะกลับสู่ระดับปกติ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 4 เมื่อแรงดันถึงค่าที่กำหนด ให้ปิดสวิตช์ปั๊มเติมลม (กด “O” ลง)

หมายเหตุ หากผ่านไป 10 นาทีแล้วแรงดันยังไม่ถึงค่าที่กำหนด ให้ถอดชุดเครื่องมือออกแล้วขับรถเพื่อให้ล้อหมุนครบ 1 รอบก่อนลองใหม่อีกครั้ง หากแรงดันยังคงไม่ถึงค่าที่กำหนด แสดงว่ายางเสียหายร้ายแรงเกินกว่าจะซ่อมแซมได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันทีเพื่อรับการตรวจสอบและซ่อมแซม

หมายเหตุ ห้ามเปิดปั๊มเติมลมไฟฟ้าทำงานติดต่อกันเกิน 10 นาที เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายจากความร้อนสะสม

- 5 ถอดถังกาวซีลออกจากร่องล้อ และปลดสายยางของถังกาวซีลออกจากวาล์วยาง จากนั้น ถอดปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าออกจากช่องจ่ายไฟ 12V และเก็บเครื่องมือซ่อมแซมยางไว้ในห้องเก็บสัมภาระ

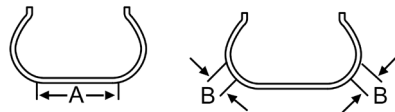
- 6 โปรดขับรถภายใน 1 นาทีหลังจากเสร็จสิ้นขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น เพื่อให้กาวซีลกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 50 ไมล์/ชั่วโมง เป็นเวลาไม่เกิน 10 นาที หลังจากขับรถตามระยะเวลาดังกล่าว ให้จอดรถเพื่อตรวจเช็คแรงดันลมยางอีกครั้ง

หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 80 kPa (0.8 bar) แสดงว่ายางเสียหายร้ายแรงเกินกว่าจะซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 80 kPa (0.8 bar) และค่าแรงดันที่กำหนด ให้ใช้ปั๊มเติมลมไฟฟ้าเติมลมกลับเข้าไปให้ถึงค่ามาตรฐาน ทำซ้ำตามขั้นตอนที่ 6

หากแรงดันลมยางเท่ากับค่าแรงดันที่กำหนด สามารถขับรถต่อได้ โดยความเร็วห้ามเกิน 50 ไมล์/ชั่วโมง และระยะทางห้ามเกิน 125 ไมล์

หมายเหตุ เครื่องมือซ่อมแซมยางที่เหมาะสมสำหรับรอยรั่วจากวัตถุแหลมคมที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มม. และสามารถซ่อมแซมได้เฉพาะบริเวณหน้ายางและไหล่ยาง (ตำแหน่ง A) เท่านั้น และไม่สามารถซ่อมแซมตำแหน่ง B ได้



การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การลากจูงรถยนต์



ห้ามลากจูงรถคันนี้โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นโดยเด็ดขาด จะต้องลากจูงด้วยวิธีการยกล้อให้พ้นจากพื้น หรือขนส่งด้วยรถบรรทุกเท่านั้น มิเช่นนั้นอาจสร้างความเสียหายร้ายแรงต่อเกียร์ไฟฟ้าได้ หากจำเป็นต้องผลักรถ ควรใช้ความเร็วต่ำกว่า 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และไม่ควรรใช้เวลากเกิน 3 นาที



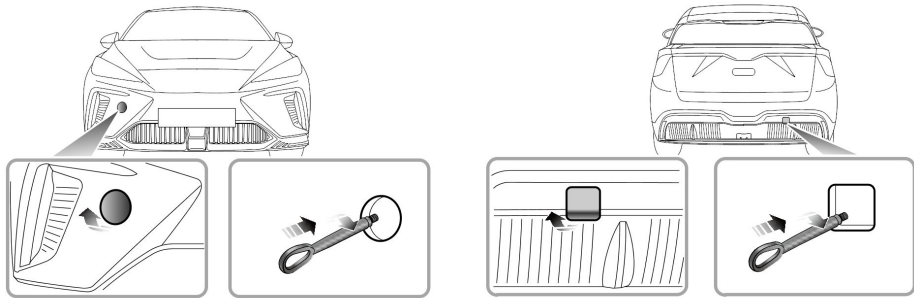
เมื่อต้องผลักรถหรือใช้ห้วงลากจูงเพื่อเคลื่อนย้ายรถคันนี้ ควรเสียบเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่เข้ากับตัวล็อกค้างไว้ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N และปลดเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ได้

ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกที่พันกันเป็นเกลียวในการลากจูง เพราะอาจทำให้ห้วงลากจูงหลุด

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับติดตั้งห้วงลากจูงทั้งด้านหน้าและด้านหลัง โดยใช้ห้วงลากจูงที่จัดเก็บไว้ในกล่องเครื่องมือ ได้พร้อมห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนติดตั้งห้วงลากจูง ให้ถอดฝาปิดบนกันชนออก โดยการกดด้านหนึ่งของฝาปิดเพื่อให้ฝาด้านแยกออก จากนั้นดึงฝาปิดออกตามทิศทางที่แสดงในรูป จากนั้น สอดห้วงลากจูงผ่านช่องสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ากับรูเกลียวบนคานกันชน (ดังแสดงในรูป) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมุนห้วงลากจูงแน่นสนิทแล้ว

หมายเหตุ ฝาปิดที่ถอดออกมีสายพลาสติกยึดติดกับตัวกันชน

ห้วงลากจูงมีไว้เพื่อใช้เป็นจุดยึดสำหรับการลากจูงรถของท่าน ในกรณีที่เกิดการขัดข้องหรืออุบัติเหตุเท่านั้น ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากจูงรถยนต์คันอื่น ในการลากจูง แนะนำให้ใช้คานลากจูงแบบแข็ง แต่หากไม่มี สามารถใช้เชือกสำหรับการลากจูงที่เหมาะสมแทนได้

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การลากจูง



ขณะทำการลากจูงรถยนต์ ห้ามมิให้รถลากจูงออกตัวหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวรถ

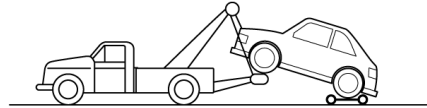
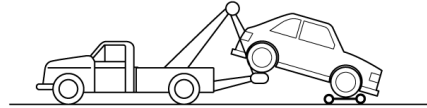


ห้ามลากจูงรถโดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นโดยเด็ดขาด เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายร้ายแรงต่อเกียร์ไฟฟ้า

การลากจูงโดยยกล้อให้พ้นจากพื้น



เมื่อลากจูงโดยวิธียกล้อให้พ้นจากพื้น ห้ามให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงสัมผัสกับพื้นโดยเด็ดขาด

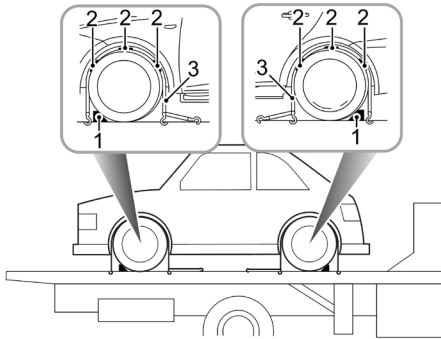


หากจำเป็นต้องลากจูง วิธีที่ดีที่สุดคือ การยกล้อให้พ้นจากพื้น ในขณะลากจูง ล้อขับเคลื่อนจะต้องอยู่ห่างจากพื้นและไม่สัมผัสกับพื้น ให้เปิดไฟฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา ห้ามมีผู้โดยสารอยู่ในรถขณะถูกลากจูงโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรือได้รับบาดเจ็บได้

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์ แนะนำให้ใช้รถบรรทุกขนส่ง เฉพาะทางเท่านั้น เมื่อต้องยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตาม ขั้นตอนดังนี้



- 1 ดึงเบรกมือขึ้น และปรับตำแหน่งเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
- 2 จัดวางบล็อกหนุนล้อ (1) และแผ่นยางกันลื่น (2) ไว้บริเวณรอบล้อรถตามตำแหน่งที่แสดงในรูป

- 3 ใช้สายรัด (3) พันรอบยางรถยนต์และผูกยึดเข้ากับจุดยึดบนรถบรรทุก จากนั้นดึงสายรัดให้แน่นจนรถยนต์ถูกยึดไว้อย่างมั่นคงและคงที่

การบำรุงรักษา

คำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษา	240	การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย	275
ฝากระโปรงหน้า	243	การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย	278
ห้องเครื่องด้านหน้า	244	การทำความสะอาดและบำรุงรักษา	280
น้ำยาหล่อเย็น	245		
น้ำมันเบรก	247		
เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก	248		
แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง	250		
แบตเตอรี่ 12V	252		
การเปลี่ยนฟิวส์	254		
การเปลี่ยนหลอดไฟ	261		
ที่ปิดน้ำฝน	267		
ยางรถยนต์	270		

การบำรุงรักษา

คำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบความปลอดภัยรถยนต์ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ทำการบำรุงรักษาจะรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งถัดไป

หมายเหตุ หากไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษาหรือไม่ได้รีเซ็ตระยะทางหลังการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ จะไม่สามารถแสดงข้อมูลที่ถูกต้องได้

ประวัติการบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งลงบันทึกในประวัติการบำรุงรักษา

ของเหลว

กรุณาใช้ของเหลวที่บริษัทฯ แนะนำและได้รับอนุญาต โปรดอ้างอิงหัวข้อ “ของเหลวและปริมาณที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

ข้อควรระวัง

การใช้ของเหลวหรือสารเติมแต่งที่ไม่เหมาะสมกับรถรุ่นนี้อาจทำให้ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เสียหายได้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบำรุงรักษาทั่วไป



หากระดับของเหลวลดลงอย่างผิดปกติหรือกะทันหัน หรือยางสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

การบำรุงรักษา

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าวข้างต้น ท่านควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ

การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ที่ปิดน้ำ ฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยและระบบเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถว่ามีรอยการรั่วซึมของของเหลวหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- แรงดันลมยาง
- ประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศ

การขับรถในสภาวะพิเศษ

หากขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นเยอะ หรือมีอุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์ องศา หรือมีอุณหภูมิสูงมากบ่อยครั้ง ควรให้ความสำคัญกับการบำรุงรักษาเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ

หมายเหตุ หลังจากปิดระบบไฟฟ้า พัดลมระบายความร้อนอาจทำงานต่อเนื่องชั่วขณะหนึ่ง เมื่อทำงานภายในห้องเครื่องด้านหลัง ห้ามสัมผัสกับพัดลม

หากทำการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้

- หากเพิ่งใช้งานรถยนต์เสร็จ ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนของระบบระบายความร้อนจนกว่ามอเตอร์ขับเคลื่อนจะเย็นลง
- เมื่อเปิดระบบไฟฟ้า ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถโดยใช้เพียงแม่แรงค้ำยันเท่านั้น

- ต้องสวมชุดป้องกัน และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานภายในห้องเครื่องด้านหน้า ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออก
- ห้ามให้เครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในรถยนต์ไฟฟ้าเป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลสด ของเหลวที่มีส่วนประกอบของสารพิษ รวมถึง กรดของแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรก และน้ำยาล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน โปรดอ่านและปฏิบัติตามวิธีการใช้งาน ทั้งหมดบนฉลากและภาชนะอย่างเคร่งครัด

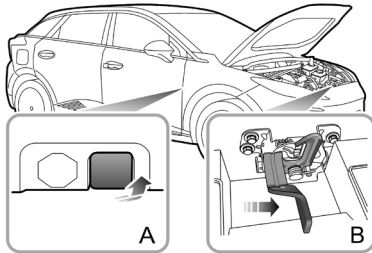
การบำรุงรักษา

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



ห้ามขับรถในขณะที่ฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิทหรือตัวล็อกนิรภัยยังไม่ล็อก



- 1 ดึงคันปลดฝากระโปรงหน้าจากภายในรถยนต์ (ตำแหน่ง A) จำนวน 2 ครั้ง

- 2 ผลักคันปลดฝากระโปรงหน้า (ตำแหน่ง B) ตามทิศทางลูกศร เพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า

- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อเปิดฝากระโปรงหน้า

การปิดฝากระโปรงหน้า

ใช้สองมือจับฝากระโปรงหน้าและค่อยๆ ประคองลง เมื่อฝากระโปรงหน้าอยู่ในระดับห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20-30 เซนติเมตร ให้ปล่อยฝากระโปรงลงเพื่อให้ปิดสนิทด้วยน้ำหนักของตัวเอง

หลังปิดฝากระโปรงหน้า โปรดทดลองยกขอบด้านหน้าเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทดีแล้วหรือไม่ หากฝากระโปรงหน้ายังไม่สนิท ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นอีกครั้ง

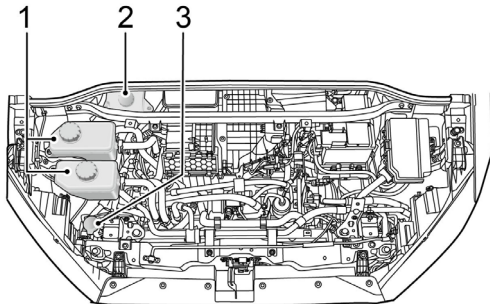
สัญญาณเตือนการปิดฝากระโปรงหน้า

หากฝากระโปรงหน้าล็อกไม่สนิท ระบบจะแสดงข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด หากพบว่าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิทในระหว่างการขับขี่ ระบบจะส่งเสียงสัญญาณเตือน

ห้องเครื่องด้านหน้า



ขณะปฏิบัติงานในห้องเครื่องด้านหน้า ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในหัวข้อ "ความปลอดภัยในโรงรถ" โปรดอ้างอิงเนื้อหาในส่วน "การบำรุงรักษา" ของบนี้



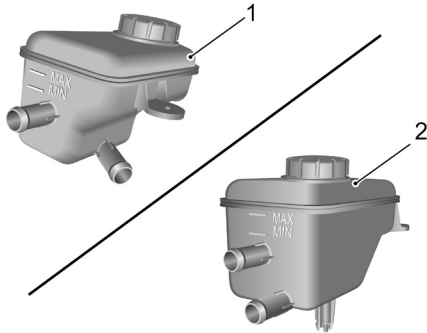
- 1 ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- 2 กระจุกน้ำมันเบรก
- 3 กระจุกน้ำยาล้างกระจกบังลม

น้ำยาหล่อเย็น

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



ในขณะที่ระบบระบายความร้อนมีความร้อนสูง ห้ามเปิดฝาดังพักน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นที่ร้อนจัดจะพุ่งออกมาทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



1 ดึงพักน้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

2 ดึงพักน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า

แนะนำให้ตรวจสอบระบบระบายความร้อนเป็นประจำทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและในขณะที่ระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาวะเย็น เมื่อระดับน้ำยาดำกว่าขีด “MIN” ให้เปิดฝาดังพักน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นเกินขีด “MAX”

หมายเหตุ ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงบนตัวถังรถ มิฉะนั้น อาจทำความเสียหายต่อสีรถได้

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างผิดปกติในระยะเวลาสั้น แสดงว่าระบบระบายความร้อนอาจเกิดการรั่วไหล กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบ

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น



น้ำยาหล่อเย็นเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าสู่ร่างกายจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดฝาภาชนะบรรจุน้ำยาหล่อเย็นให้สนิทและจัดเก็บให้พ้นมือเด็ก หากสงสัยว่าเด็กกลืนน้ำยาหล่อเย็นโดยบังเอิญ ต้องพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากสัมผัส ต้องล้างออกด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากทันที หากยังมีอาการระคายเคือง เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงหัวข้อ “ของเหลวและปริมาณที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ หากผสมสารเติมแต่งอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์รุ่นนี้ลงในน้ำยาหล่อเย็น อาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียหายได้ แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งที่บริษัทฯ อนุญาตเท่านั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

น้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นพิษร้ายแรง ต้องปิดฝาภาชนะบรรจุ น้ำมันเบรกให้สนิทและจัดเก็บให้พ้นมือเด็ก หากสงสัยว่า มีการสัมผัสน้ำมันเบรกโดยไม่ตั้งใจ ต้องพบแพทย์ทันที

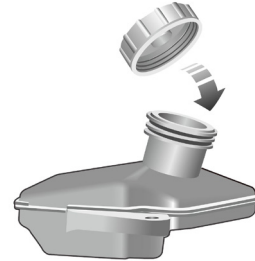


ต้องระวังไม่ให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากสัมผัส ต้องล้างออกด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากทันที หากยังมีอาการระคายเคือง เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและในขณะที่ระบบอยู่ในสภาพเย็น

สามารถตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกได้จากกระปุกน้ำมันเบรก โดยควรรักษาระดับน้ำมันเบรกให้อยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN"

หมายเหตุ ห้ามปล่อยให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด "MIN" หรือสูงกว่าขีด "MAX"



หมายเหตุ น้ำมันเบรกอาจทำความเสียหายต่อสีรถ ในขณะที่เติม น้ำมันเบรก หากน้ำมันเบรกกระเด็นลงบนสีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ ผ้าเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่สัมผัส น้ำมันเบรก

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก

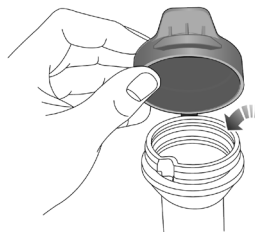


น้ำยาล้างกระจกเป็นสารไวไฟ ห้ามให้น้ำยาล้างกระจกสัมผัสกับเปลวไฟหรือต้นเพลิงโดยตรง



ขณะเติมน้ำยาล้างกระจก ระวังอย่าให้กระเด็นไปโดนบริเวณมอเตอร์ขับเคลื่อนหรือพื้นผิวตัวรถ หากน้ำยาล้างกระจกกระเด็นโดนมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรล้างด้วยน้ำสะอาดทันที

ควรตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกเป็นประจำ เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกินไป โปรดเติมน้ำยาโดยเร็วที่สุด กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงหัวข้อ “ของเหลวและปริมาณที่แนะนำ”



หมายเหตุ ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือสารละลายกรด (เช่น น้ำผสมน้ำส้มสายชู) สารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อสกรีนส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้มอเตอร์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย

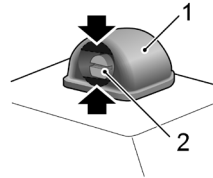
หมายเหตุ ควรเลือกน้ำยาล้างกระจกชนิดใช้งานที่อุณหภูมิห้อง/ชนิดทนอุณหภูมิต่ำตามสภาพอากาศในแต่ละฤดูกาล เพื่อป้องกันน้ำยาแข็งตัว ซึ่งอาจทำให้ระบบฉีดน้ำเสียหายได้

การบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

- กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ หากใช้ผิดประเภทในฤดูหนาว อาจทำให้มอเตอร์บีบฉีดน้ำแข็งตัวจนเสียหายได้
- หากเปิดสวิตช์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่น้ำยาในกระปุกหมด จะทำให้มอเตอร์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย
- หากเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งโดยไม่ฉีดน้ำยา จะทำให้กระจกบังลมและใบปิดเสียหาย โปรดฉีดน้ำยาล้างกระจกควบคู่กับการใช้ที่ปิดน้ำฝน และตรวจสอบว่ามีน้ำยาเพียงพอในกระปุกเสมอ

ระหว่างเลื่อ (1) และหัวฉีด (2) (ในพื้นที่สีดำที่ระบุโดยลูกศร) จากนั้นค่อยๆ ผลักหัวฉีดขึ้นหรือลง เพื่อปรับมุมหัวฉีดให้เหมาะสม



การใช้เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเป็นประจำ เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดอยู่ในทิศทางที่ถูกต้องและสะอาดหรือไม่ หากหัวฉีดอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้าไปในรูเพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าอยู่บนแผงกระจังอากาศเข้าของระบบปรับอากาศในห้องเครื่องยนต์ ซึ่งได้ตั้งค่ามุมเรียบร้อยแล้วก่อนออกจากโรงงาน โดยปกติ จะไม่จำเป็นต้องปรับตั้งอีก หากต้องการปรับตั้ง สามารถใช้ไขควงเล็กๆ ที่มีลักษณะแบนเสียบเข้าไป

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่



หากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ให้ชาร์จแบตเตอรี่อย่างน้อยทุกๆ 3 เดือน (โดยระดับประจุไฟฟ้าบนหน้าปัดต้องมากกว่า 50% หลังจากการชาร์จ)



เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีระดับไฟต่ำมาก (หน้าปัดไม่แสดงระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยไฟฟ้าที่ถูกต้อง) ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้โดยไม่ใช้งานเกิน 7 วันโดยเด็ดขาด



หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกิดความเสียหายจากสาเหตุนี้ บริษัทฯ จะถือว่าสิ้นสุดการรับประกัน



การถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงหรือชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงใดๆ มีความเสี่ยงและอันตรายอย่างมาก ร่องรอยการถอดใดๆ หรือความเสียหายที่เกิดจากการถอดจะทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

- 1 ห้ามจอดรถยนต์ทิ้งไว้เกิน 15 วันในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 45 องศาเซลเซียส มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 2 เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แนะนำให้ชาร์จรถยนต์ด้วยการชาร์จช้า การชาร์จเร็วควรใช้สำหรับการเดินทางฉุกเฉินและการเดินทางทางไกลเป็นหลัก
- 3 แนะนำให้ชาร์จรถยนต์ด้วยการชาร์จช้าทุกเดือน โดยชาร์จแบตเตอรี่ให้ถึง 100% และปรับสมดุลแบตเตอรี่เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงไม่ได้รับการชาร์จอย่างสม่ำเสมอในช่วงระยะเวลาหนึ่ง หน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนว่า "Please Slow-charge the Vehicle" ในกรณีนี้ ผู้ใช้งานจะต้องทำการชาร์จเพื่อปรับสมดุลแบตเตอรี่ทันที โปรดอ้างอิงหัวข้อ "การชาร์จแบบปรับสมดุล" ในบท "คำแนะนำเกี่ยวกับการชาร์จ"
- 4 ความเสียหายของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงหรือชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ หรือการซ่อมระบบไฟฟ้า

แรงดันสูง ต้องได้รับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

- 5 หากตัวถังรถได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและจำเป็นต้องซ่อมแซม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงก่อนดำเนินการ

ข้อควรระวัง
ห้ามให้บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตถอดหรือติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงดันสูงและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องโดยเด็ดขาด

แบตเตอรี่ 12V

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์เป็นเวลานานโดยไม่สตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุจนหมด ทำให้ไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้หรือลดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่



ห้ามเอียงและห้ามถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่



โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังนี้

- เก็บให้ห่างจากวัสดุไวไฟ
- สวมแว่นตาป้องกันขณะทำการบำรุงรักษา
- เก็บให้พ้นมือเด็ก
- แบตเตอรี่ประกอบด้วยสารละลายกรด
- แบตเตอรี่อาจเกิดการระเบิดได้
- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด

แบตเตอรี่อยู่ในห้องเครื่องด้านหน้า ซึ่งเป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมสารละลาย

ตามระดับภาระและสถานะแบตเตอรี่ในขณะนั้น ระบบอาจจำกัดกำลังของเครื่องใช้ไฟฟ้าบางชนิด โปรดสตาร์ทรถยนต์โดยเร็วที่สุดเพื่อชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ แนะนำให้สตาร์ทรถยนต์อย่างน้อยครึ่งชั่วโมงทุกสัปดาห์ เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ หากไม่ได้ใช้รถเป็นระยะเวลานาน (1 เดือนขึ้นไป) แนะนำให้ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ออก ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบไฟฟ้าแล้ว

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อน

กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อดำเนินการถอดและติดตั้งแบตเตอรี่ เพื่อให้ระบบต่างๆ ของรถยนต์ทำงานได้ตามปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ประเภทและขนาดเดียวกับแบตเตอรี่เดิม



แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยผู้เชี่ยวชาญหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรง รายละเอียดเพิ่มเติมโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์

ฟิวส์เป็นอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งช่วยป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยการป้องกันวงจรไฟฟ้าไม่ให้อุปกรณ์สูงเกิน หากฟิวส์ขาด แสดงว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

หากสงสัยว่าฟิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องฟิวส์เพื่อตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

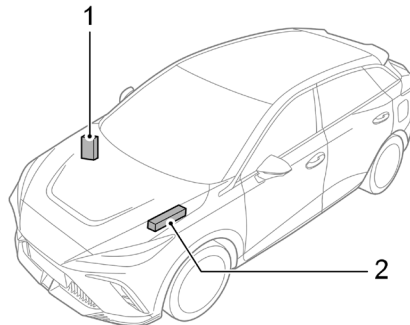
ข้อควรระวัง

- สำหรับฟิวส์ที่ขาด ห้ามซ่อมแซมหรือใช้ฟิวส์ที่มีพิกัดกระแส (แอมแปร์) ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหาย หรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากมีกระแสไฟฟ้าไหลเกินในวงจร
- หากฟิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

แนะนำให้เก็บฟิวส์สำรองไว้ในรถ โดยสามารถติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอรับฟิวส์

กล่องฟิวส์

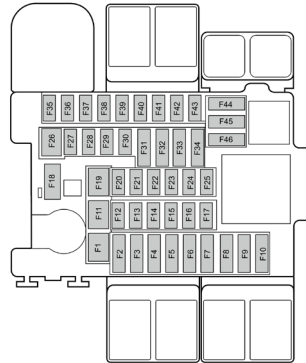
รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งกล่องฟิวส์จำนวน 2 กล่อง



1 กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร (อยู่ด้านหลังแผ่นปิดด้านล่างด้านผู้ขับขี่)

2 กล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้า (อยู่ด้านซ้ายของห้องเครื่องด้านหน้า)

กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร



การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด รวมถึงปลดสายไฟชั่วคราวของแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดด้านล่างด้านผู้ขับขี่ เพื่อเข้าถึงกล่องฟิวส์

การบำรุงรักษา

- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์ในฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้าเพื่อหนีบทั่วฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก เพื่อตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของไส้ฟิวส์
- 4 หากฟิวส์ขาด ให้ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากับมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	-	-
F2	5A	ฮีตเตอร์ไฟฟ้าแรงดันสูง
F3	7.5A	เกตเวย์
F4	-	-

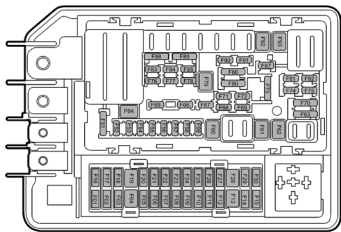
รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F5	5A	สวิตช์ EPB แผงหน้าปัดข้อมูล สปริงนาฬิกา สวิตช์ขอเนกประสงค์ที่แผงประตูด้านผู้ขับขี่ สวิตช์ปรับระดับไฟหลักและกระจกรมองข้าง
F6	5A	โมดูลสื่อสาร
F7	5A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ แผงหน้าปัด
F8	7.5A	จอแสดงผลส่วนกลาง วิทยุดิจิตอล
F9	5A	ช่องชาร์จ
F10-F11	-	-
F12	25A	สวิตช์ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่
F13	5A	ระบบตรวจสอบผู้ขับขี่
F14	10A	โมดูลวินิจฉัยการควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย

การบำรุงรักษา

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F15	-	-
F16	25A	สวิตช์ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
F17-F19	-	-
F20	10A	พอร์ตวิทยุ
F21	-	-
F22	10A	ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
F23	-	-
F24	20A	ระบบเครื่องเสียง
F25	5A	เรดาร์ช่วยขับถอยหลัง
F26	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F27-F29	-	-
F30	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F31-F43	-	-
F44	15A	ช่องจ่ายไฟด้านหน้า
F45	5A	ช่องเสียบ USB ด้านหลัง โมดูลชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย
F46	10A	ชิ้นส่วนระบายอากาศพนักพิงเบาะนั่งผู้ขับขี่ ชิ้นส่วนระบายอากาศเบาะนั่งผู้ขับขี่ ชิ้นส่วนระบายอากาศพนักพิงเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ชิ้นส่วนระบายอากาศเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้า



การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด รวมถึงปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบด้านบนของกล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้า

หน้า

- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์ในฝาครอบด้านบนเพื่อหนีบหัวฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก เพื่อตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของไส้ฟิวส์
- 4 หากฟิวส์ขาด ให้ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1-F50	-	-
F51	15A	รีเลย์แตร รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัง กระจิ่งอากาศเข้าแบบแอคทีฟ
F52	5A	ตัวควบคุมการสื่อสารของรถยนต์ไฟฟ้า
F53	-	-

การบำรุงรักษา

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F54	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F55	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F56	-	-
F57	5A	ยูนิตควบคุมมอเตอร์เบรกมือไฟฟ้า
F58	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F59	-	-
F60	30A	การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F61	40A	ระบบเบรกแบบอินทิเกรต
F62	-	-
F63	5A	แผงหน้าปัด โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย เกตเวย์ เซ็นเซอร์ช่วยจอด

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F64	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F65	-	-
F66	10A	กระจกมองข้างไฟฟ้า
F67	15A	ไฟหน้าซ้าย
F68	-	-
F69	30A	โมดูลแหล่งจ่ายไฟตัดการทำงานเมื่อเกิดการชน
F70	5A	ยูนิตควบคุมมอเตอร์อัจฉริยะ ระบบกักเก็บพลังงาน ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ระบบเบรกแบบอินทิเกรต
F71	15A	ไฟหน้าขวา
F72	-	-
F73	5A	สวิตช์แป้นเบรก เซ็นเซอร์แบตเตอรี่

การบำรุงรักษา

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F74-F76	-	-
F77	15A	ปั้มน้ำระบายความร้อน PEB
F78	20A	ระบบกักเก็บพลังงาน ปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ
F79	50A	กล่องอากาศเข้าของระบบปรับอากาศ
F80	10A	ยูนิตควบคุมมอเตอร์อัจฉริยะ
F81	15A	ปั้มน้ำระบายความร้อน PEB 2
F82	15A	ข้อต่อชุดสายไฟคั่นลากจูง
F83	15A	ปั้มน้ำระบายความร้อน ESS
F84	-	-
F85	15A	รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกหลัง
F86	15A	ตัวควบคุมปั้มน้ำความร้อน
F87	5A	ชุดชาร์จแบบรวม

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F88	5A	คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า
F89	5A	สวิตช์ปรับระดับไฟหลักและกระจกมองข้าง ไฟหน้าขวา ไฟหน้าซ้าย
F90	-	-
F91	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F92	25A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหน้า

การบำรุงรักษา

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	แบบ / ขนาด
ไฟเลี้ยวหน้า	WY21W 21W
ไฟเลี้ยวหลัง	WY21W 21W
ไฟถอยหลัง	W21W 21W
ไฟตัดหมอกหลัง	W21W 21W

หมายเหตุ ไฟส่องสว่างอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้เป็นไฟ LED และไม่สามารถเปลี่ยนแยกชิ้นได้

หมายเหตุ ไฟหน้าและไฟท้ายอาจเกิดฝ้าขึ้นได้ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำหรือความชื้นสูง หรือหลังจากฝนตกหนักหรือล้างรถ ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติและไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานหรืออายุการใช้งานของโคมไฟ

หมายเหตุ เมื่อจอดรถในสภาพแวดล้อมที่แห้งและมีการระเหยอากาศดี หรือเมื่อเปิดไฟภายนอกและรถกำลังเคลื่อนที่ ฝ้าจะ

ค่อยๆ จางลง และอาจเหลือเพียงรอยคราบน้ำหรือหยดน้ำที่มุมของโคมไฟเท่านั้น

หมายเหตุ หากพบน้ำหรือหยดน้ำสะสมปริมาณมากภายในโคมไฟ โปรดนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ขั้นตอนการเปลี่ยน

ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดระบบไฟฟ้า เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรที่อาจเกิดขึ้น ขณะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้หลอดไฟเกิดความเสียหาย แนะนำให้เปลี่ยนหลอดไฟด้วยหลอดไฟที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดของผู้ผลิตเท่านั้น

ระมัดระวัง ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยนิ้วมือโดยตรง เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ โปรดสวมถุงมือหรือใช้ผ้านุ่มห่อหุ้ม และระวังอย่าสัมผัสผิวกระจกของหลอดไฟด้วยมือ หากจำเป็น ให้เช็ดทำความสะอาดรอยบนหลอดไฟด้วยแอลกอฮอล์

สำหรับหลอดไฟอื่นที่ไม่ได้ระบุไว้ในขั้นตอนการเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องใช้หลอดไฟที่มีขนาดและข้อมูลจำเพาะเดียวกัน

การบำรุงรักษา

หลอดไฟเลี้ยวหน้า

1 เปิดฝากระโปรงหน้า

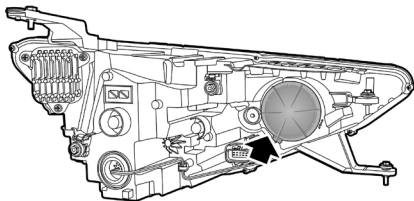
2 ปลดขั้วลวดของแบตเตอรี่

3 หมุนเข้าไฟเลี้ยวทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดเข้าไฟออก จากนั้นถอดหลอดไฟเลี้ยวออก

4 ติดตั้งหลอดไฟเลี้ยวใหม่เข้ากับเข้าไฟ และติดตั้งเข้าไฟเข้ากับชุดไฟหน้า โดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งถึงตำแหน่งที่ถูกต้อง

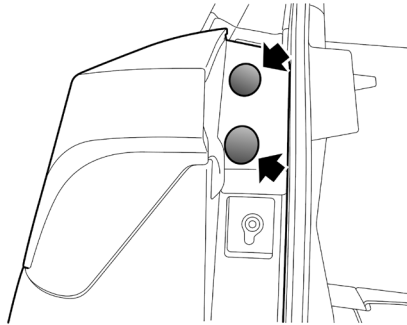
5 เชื่อมต่อขั้วลวดของแบตเตอรี่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเลี้ยวทำงานถูกต้องหรือไม่

6 ปิดฝากระโปรงหน้า

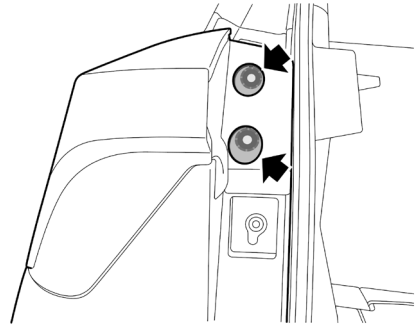


หลอดไฟเลี้ยวหลัง&หลอดไฟถอยหลัง

- 1 เปิดประตูท้าย
- 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 3 ถอดฝาครอบสองตัวบนแผ่นปิดไฟท้ายที่แผงตัวถังด้านข้าง

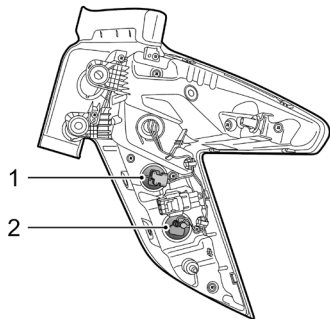


- 4 ถอดโบลท์ที่ยึดไฟท้ายที่แผงตัวถังด้านข้างเข้ากับตัวถังรถ



- 5 ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ และถอดไฟท้ายที่แผงตัวถังด้านข้างออก
- 6 หมุนเบ้าไฟเลี้ยวหลัง 1 หรือเบ้าหลอดไฟถอยหลัง 2 ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อถอดเบ้าไฟและหลอดไฟเลี้ยวหลังหรือหลอดไฟถอยหลังออก

การบำรุงรักษา



11 ติดตั้งฝาครอบสองตัวบนแผ่นปิดไฟท้าย

12 เชื่อมต่อขั้วลบบของแบตเตอรี่

13 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเลี้ยวหลังหรือไฟถอยหลังทำงานได้ตามปกติหรือไม่

14 ปิดประตูลท้าย

7 ติดตั้งหลอดไฟเลี้ยวหลังหรือหลอดไฟถอยหลังใหม่เข้าแบตเตอรี่

8 หมุนเข้าไฟเลี้ยวหลังหรือเข้าไฟถอยหลังตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งเข้ากับไฟท้ายที่แผงตัวถังด้านข้าง

9 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแหวนซีลของไฟท้ายอย่างถูกต้อง

10 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟและติดตั้งไฟท้ายที่แผงตัวถังด้านข้างเข้ากับตัวถังรถ จากนั้น ติดตั้งโบลท์ 2 ตัวและขันด้วยแรงบิด 3-5Nm

หลอดไฟตัดหมอกหลัง

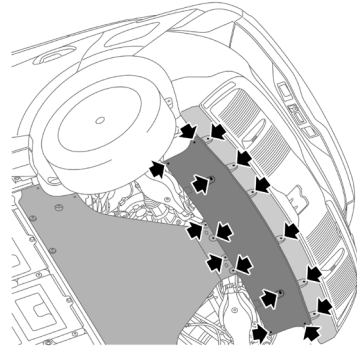


ห้ามเปลี่ยนหลอดไฟตัดหมอกหลังในขณะที่กำลังซาร์จรถยนต์

- 1 เปิดประตู่ท้าย
- 2 ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ จากนั้น จอดรถทิ้งไว้อย่างน้อย 1 นาที

หมายเหตุ เมื่อคายประจุไฟฟ้าจากชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดนิ่งเป็นเวลาเพียงพอ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดไฟฟ้าช็อต

- 3 ใช้ลิฟท์ยกที่เหมาะสมเพื่อยกและค้ำยันส่วนหน้าของรถยนต์อย่างปลอดภัย ห้ามทำงานอยู่ใต้ท้องรถในขณะที่ใช้เพียงแม่แรงค้ำยันเท่านั้น
- 4 ใช้ประแจที่เหมาะสมหรือประแจบล็อกเพื่อถอดแผ่นสปอยเลอร์ล่างด้านหลัง

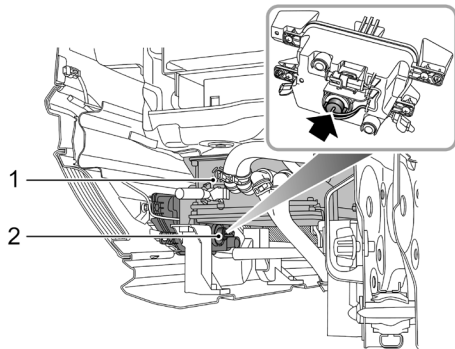


- 5 หมุนเข้าไฟทวนเข็มนาฬิกา (ตามที่แสดงในรูป) และถอดหลอดไฟออก

หมายเหตุ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟตัดหมอกหลัง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง (2)

หมายเหตุ หากมีความเสียหายต่อชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง (2) โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ห้ามเปลี่ยนหลอดไฟโดยไม่ได้รับอนุญาต

การบำรุงรักษา



9 เชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่

10 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟตัดหมอกหลังทำงานได้ตามปกติหรือไม่

1. ชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง

2. ไฟตัดหมอกหลัง

6 ติดตั้งหลอดไฟใหม่เข้ากับเบ้าไฟ

7 ติดตั้งเบ้าไฟเข้ากับชุดไฟตัดหมอกหลัง และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกให้แน่น

8 ติดตั้งแผ่นสปอยเลอร์ล่างด้านหลัง

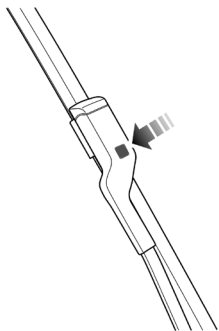
ที่ปิดน้ำฝน

ใบปิดน้ำฝน

ข้อควรระวัง

- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการทำงานของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ทำความสะอาดกระจกบังลมบ่อยครั้ง ควรหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนปิดสิ่งสกปรกที่ติดบนกระจกบังลม เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานและอายุการใช้งานของใบปิดน้ำฝน
- หากพบว่ายางของใบปิดแข็งตัว มีรอยแตก หรือที่ปิดน้ำฝนทั้งคราบน้ำไว้บนกระจกบังลมหรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่
- ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- เลือกใช้ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิมเท่านั้น
- หากที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลมมีน้ำแข็งและหิมะเกาะ ให้กำจัดออกก่อนใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อที่ปิดน้ำฝน

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

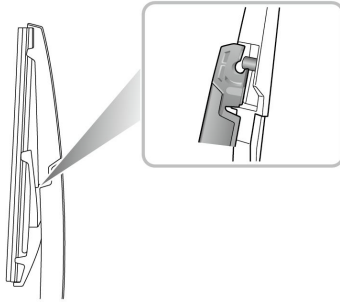


- 1 ปิดฝากระโปรงหน้า ตะโอดคอนบนหน้าจอบ จากนั้น เลือก "ความปลอดภัย - ปิดระบบไฟฟ้า" และกดสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนลงไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้งแล้วปล่อยภายใน 20 วินาที (อ้างอิงหัวข้อ "ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลม") ที่ปิดน้ำฝนจะเลื่อนไปยังตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดทำงานบนกระจกบังลม

- 2 ยกแขนปิดน้ำฝนขึ้นให้ห่างจากกระจกบังลม
- 3 กดปุ่มบนแขนปิดน้ำฝน (ตามที่แสดงในรูป) และดึงปลายด้านบนของใบปิดออกด้านนอก เพื่อถอดใบปิดออกจากแขนปิดน้ำฝน
- 4 ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากแขนปิดน้ำฝนและห้ามนำมาใช้งานอีก
- 5 ใส่ข้อต่อของใบปิดน้ำฝนใหม่เข้ากับร่องของแขนปิดน้ำฝน
- 6 ดันใบปิดน้ำฝนเข้าหาแขนปิดน้ำฝนจนกระทั่งล็อก
- 7 วางแขนปิดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนยึดติดกับแขนปิดน้ำฝนอย่างถูกต้อง
- 8 กดสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้งอีกครั้งแล้วปล่อย หรือเปิดระบบไฟฟ้า ที่ปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง

4 วางชุดที่ปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม



- 1 ยกแขนปัดน้ำฝนขึ้นให้ห่างจากกระจกบังลม
- 2 หมุนข้อต่อของใบปัดน้ำฝนออกด้านนอกจนหลุด เพื่อถอดใบปัดออกจากแขนปัดและห้امنนำมาใช้งานอีก
- 3 ใส่ข้อต่อบนใบปัดน้ำฝนใหม่เข้ากับร่องของแขนปัดน้ำฝน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนยึดเข้ากับแขนปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนาแล้ว

ยางรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

- ยางใหม่ยังไม่เกิดแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในระยะ 300 ไมล์ แรก ควรขับอย่างระมัดระวังและใช้ความเร็วปานกลางเพื่อร้อนยางใหม่
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทาง ต้องชะลอความเร็ว และควบคุมพวงมาลัยเพื่อให้ล้อทำมุมฉากกับขอบถนนเท่าที่จะทำได้
- กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ครั้งว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและรอยบวม) และกำจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยาง
- ควรติดตั้งฝาปิดจุกลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อให้สามารถประกอบล้อกลับตำแหน่งเดิมได้ถูกต้อง
- เก็บล้อหรือยางที่ถอดออกไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและหลีกเลี่ยงแสงแดด

ความเสียหายของยางและกะล่อมักจะสังเกตได้ยาก หากเกิดการ

ลื่นสะเทือนที่ผิดปกติหรือรถมีอาการดิ่งไปทางซ้ายหรือขวา อาจแสดงว่ายางมีความเสียหาย หากสงสัยว่ายางมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที และจอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถยนต์ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรขับด้วยความเร็วต่ำและนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

ยางที่มีดอกยางแบบกำหนดทิศทาง

ยางที่มีดอกยางแบบกำหนดทิศทางจะมีลูกศรที่แก้มยาง ซึ่งต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้เสมอ ทั้งนี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรีดน้ำ ยกระดับแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนขณะขับขี่ และยืดอายุการใช้งานของยาง

อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางที่ถูกต้องและพฤติกรรมการขับขี่รถที่ดีสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยต้องตรวจสอบในขณะที่ยางเย็น
- หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและการเข้าโค้งอย่างรุนแรง
- ตรวจสอบความผิดปกติในการสึกหรอของหน้ายางเป็นประจำ
- เมื่อไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานาน ควรเคลื่อนย้ายรถอย่างน้อยทุก ๆ 2 สัปดาห์ และตรวจสอบแรงดันลมยาง เพื่อป้องกันยางเสียรูปจากการรับน้ำหนักคงที่เป็นเวลานาน

ปัจจัยดังต่อไปนี้มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยาง

หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรอที่ผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการขับขี่ของรถยนต์ด้วย

พฤติกรรมการขับขี่

การขับรถเร็วบนทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และการเบรกอย่างกะทันหัน จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น

การปรับสมดุลล้อแบบไดนามิก

ล้อของรถใหม่ได้รับการถ่วงสมดุลแบบไดนามิกแล้ว แต่เนื่องจากผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ ในการใช้งาน อาจทำให้ล้อเสียสมดุล

หากเกิดความไม่สมดุล จะทำให้ระบบบังคับเลี้ยวสั่นสะเทือนและยางเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้นควรถ่วงล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังเปลี่ยนยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องทำการถ่วงล้อใหม่ทุกครั้ง

ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

หากการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบยาง



ยางที่มีข้อบกพร่องจะเป็นอันตรายอย่างมาก ห้ามขับรถ เต็มขนาดหากยางเสียหาย สึกหรือมากเกินไปหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำให้ติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางเดิม หากใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

โปรดตรวจสอบสภาพยางเป็นประจำ และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางว่ามีอาการเสียรูป (บวมบูน) รอยขีดข่วน หรือสึกหรอหรือไม่

หมายเหตุ ต้องระวังไม่ให้ยางสัมผัสน้ำมันเครื่อง จาระบี และน้ำมันเชื้อเพลิง

แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางเสมอ

ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยต้องตรวจสอบในขณะที่ยางเย็น

หากจำเป็นต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ แรงดันจะสูงกว่าขณะยางเย็น ประมาณ 30-40 kPa (0.3-0.4 bar) ในกรณีนี้ ห้ามปล่อยลมยางเพื่อให้ได้แรงดันตามที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค (สำหรับยางเย็น)

หัวเติมลมยาง

ขันยางกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้าไป เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางว่ามีการรั่วหรือไม่ (โดยการฟังเสียงลมรั่ว)

ยางที่ถูกเจาะทะลุ

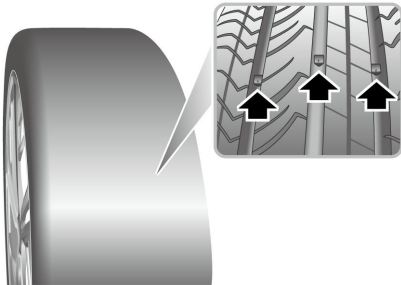
หากยางถูกวัตถุแหลมทิ่มแทงและติดคาอยู่ ลมยางอาจไม่รั่วในทันที หากพบกรณีดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วรถทันทีและขับรถด้วยความระมัดระวัง และดำเนินการเปลี่ยนยางอะไหล่หรือซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ หากแก้มยางชำรุดหรือเสียรูป ห้ามทำการซ่อมแซมโดยเด็ดขาด ควรเปลี่ยนยางทันที

การบำรุงรักษา

เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ด้านล่างของดอกยางเดิมมีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่มีความหนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายอยู่บนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างยาง เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยมจะช่วยระบุตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ



เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตรหรือน้อยกว่า

เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนหน้ายาง ซึ่งจะมีรอยยางตอเนื่องบนพื้นดิน

ข้อควรระวัง

เมื่อยางสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ จำเป็นต้องเปลี่ยนยางทันที มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

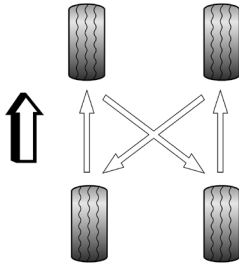
การสลับยาง

เพื่อให้หน้ายางทุกเส้นมีการสึกหรอที่สมดุล แนะนำให้สลับยางเป็นประจำตามความเหมาะสม

หากยางมีการสึกหรอที่แตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด แนะนำให้สลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง ซึ่งสามารถป้องกันล้อสึกหรอผิดปกติ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

แนะนำให้สลับล้อคู่ขับเคลื่อนตามแนวตั้ง และสลับล้อคู่ที่ไม่ใช่ล้อขับเคลื่อนตามแนวทแยง

การบำรุงรักษา



หมายเหตุ สำหรับยางที่มีดอกยางแบบกำหนดทิศทาง (ระบุโดยเครื่องหมายที่แก้มยาง) ห้ามสลับล้อตามแนวทแยง โดยให้สลับได้เฉพาะล้อหน้ากับล้อหลังในฝั่งเดียวกันเท่านั้น

หมายเหตุ หลังจากสลับล้อ จำเป็นต้องทำการเรียนรู้ระบบ TPMS ด้วยตนเอง รายละเอียดโปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

โช้พั่นล้อ

โช้พั่นล้อที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อ ยาง ล้อ ระบบกันสะเทือน ระบบเบรก หรือตัวถังรถ

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ขณะใช้งานโช้พั่นล้อ

- ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อขับเคลื่อนด้านหลังเท่านั้น
- ความหนาของโช้พั่นล้อต้องไม่เกิน 15 มิลลิเมตร
- กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดการติดตั้งโช้พั่นล้อ ความตึงของโช้และสภาพพื้นผิวถนนตลอดเวลา
- ความเร็วรถไม่ควรเกิน 30 ไมล์/ชั่วโมง
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อล้อหรือโช้พั่นล้อสึกหรอมากเกินไป หากไม่ได้ขับขึ้นพื้นถนนที่มีหิมะ ต้องถอดโช้พั่นล้อออก

ข้อมูลจำเพาะของล้อและยางที่เหมาะสมสำหรับโช้พั่นล้อ

ขนาดขอบล้อ	7.0J×17	8.0J×18
ขนาดยาง	215/50 R17 ≤95V	235/45 R18 98W

หมายเหตุ ก่อนที่จะเลือกโช้พั่นล้อ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูลจำเพาะของกระทะล้อและยางสอดคล้องกับข้อมูลจำเพาะในตารางข้างต้น เพื่อป้องกันปัญหาที่ไม่สามารถติดตั้งโช้พั่นล้อได้

หมายเหตุ หากขับรถในพื้นที่ที่หนาวหรือบนพื้นถนนที่มีหิมะแนะนำให้ใช้ยางสำหรับหน้าหนาว รายละเอียดโปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยน เข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัด นิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจขาดได้ภายใต้แรงกระแทก หากเข็มขัดนิรภัยแตกร้าวหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนใหม่ทันที



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อให้สามารถปลดล็อกได้ทันทีในกรณีฉุกเฉิน

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ล้อโลหะ หัวเข็มขัดนิรภัย เครื่องดึงเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี้ว่าทำงานได้ตามปกติหรือไม่

- เสียบล้อโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน จากนั้นลองกระตุกเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งใกล้เคียงกับหัวเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็ว ระบบควรจะล็อกไม่ให้เข็มขัดนิรภัยเคลื่อนที่
 - จับและดึงล้อโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบว่ากลไกล็อกสามารถล็อกโดยอัตโนมัติ และล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่ให้ถูกดึงออกหรือไม่
 - ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจนสุด เพื่อตรวจสอบว่าการเลื่อนของเข็มขัดนิรภัยมีความคล่องตัวหรือไม่ และมีรอยชำรุด รอยแตกร้าว หรือรอยสึกหรอหรือไม่
 - ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจนสุด และปล่อยกลับช้าๆ เพื่อตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยสามารถม้วนเก็บได้อย่างต่อเนื่องและราบรื่นหรือไม่
 - ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยว่ามีส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
 - ตรวจสอบว่าไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- หากไม่ผ่านการตรวจสอบข้อใดข้อหนึ่งข้างต้น แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับแต่ง หรือถอดแยกชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้ อนุญาต งานซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบเข็มขัด นิรภัยจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคผู้เชี่ยวชาญ และ ปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัท หากการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวดิ่งกลบอัดโนมิตีของเข็มขัด นิรภัยอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดการชน ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัส เพื่อความ ปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการ แต่งตั้ง



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแหลมคมเกี่ยวเข็มขัด นิรภัย ห้ามให้ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมหลุดเข้าไปใน หัวเข็มขัดนิรภัย เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพ การล็อก

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำสบู่อุ่นเท่านั้น ห้ามทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยสารละลาย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัด นิรภัย มิฉะนั้น จะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยลงอย่างมาก

หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ควรใช้ผ้าเช็ดและผึ่งลมไว้จน แห้ง

ห้ามปล่อยให้เข็มขัดม้วนเก็บเข้าเครื่องดิ่งรั้งจนกว่าจะแห้งสนิท ควร รักษาสายเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ

หากมีสิ่งสกปรกสะสมในเครื่องดิ่งรั้งเข็มขัดนิรภัย จะทำให้การดิ่งรั้ง กลบช้าลง โปรดใช้ผ้าสะอาดและแห้งเช็ดสิ่งสกปรกออก

การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะส่งผลให้ระบบเข็มขัดนิรภัยเสียหาย หากระบบเข็มขัดนิรภัยเสียหาย อาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยทันทีหลังจากเกิดอุบัติเหตุและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนที่ไม่รุนแรง อาจไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ล้อโลหะ หัวเข็มขัดนิรภัย เครื่องดึงรั้ง ฯลฯ อาจเสียรูปหรือเสียหาย แนะนำให้นำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบ ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัย

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอด บำรุงรักษา หรือปรับเปลี่ยนส่วนประกอบและวงจรไฟฟ้าของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างรถ มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ในการทำ ความสะอาดฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้านุ่มแห้งหรือชुบน้ำสะอาด ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด เพราะอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากรถยนต์มีน้ำรั่วซึมเข้าภายใน ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสียหายได้ ซึ่งอาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นเองโดยไม่ได้เกิดการชน ควรปิดระบบไฟฟ้าและปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที ห้ามพยายามสตาร์ทระบบไฟฟ้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นหรือสว่างค้างตลอดเวลา หรือตัวรถด้านหน้าหรือด้านข้างมีการชำรุด และฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีความเสียหาย ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบระบบทันที

การบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย หรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคผู้เชี่ยวชาญปฏิบัติตาม ขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถปกป้องความปลอดภัยของท่านได้อย่างมีประสิทธิภาพ หลังใช้งานรถยนต์ (หรือเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย) ครบ 10 ปี จำเป็นต้องเปลี่ยนส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่พองตัว อุบัติเหตุรถยนต์ก็อาจทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหายได้ หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ และไม่สามารถปกป้องความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถยนต์อีกครั้ง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงานได้ตามปกติ หลังเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ ต้องนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนส่วนประกอบที่จำเป็นทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์แบบใช้ครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว ต้องเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

การทำความสะอาดและบำรุงรักษา



การใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์อย่างผิดวิธีอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ดังนั้น ต้องจัดเก็บผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาให้ปลอดภัยและพ้นมือเด็ก มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการได้รับสารพิษ

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ



ต้องปิดระบบไฟฟ้าก่อนทำความสะอาดรถยนต์ทุกครั้ง มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



เมื่อล้างรถในฤดูหนาว ความชื้นหรือน้ำแข็งในระบบเบรกจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงและอาจเกิดอุบัติเหตุได้



ห้ามล้างห้องเครื่องยนต์ด้านหน้าด้วยน้ำแรงดันสูง มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเสียหายได้

การทำความสะอาดและเคลือบแว็กซ์เป็นประจำช่วยปกป้องรถยนต์จากมลพิษในสภาพแวดล้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงควรทำความสะอาดบริเวณจุดอับเป็นประจำ เช่น ขอบพื้นประตู ส่วนที่ปิดผนึก ฝาครอบและอื่นๆ ความถี่ในการล้างรถขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ ตัวอย่างเช่น

- ความถี่ในการใช้งาน
- สถานที่จอดรถ
- ฤดูกาล
- สภาพอากาศ
- สภาพแวดล้อม

ยังมีซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นจากถนนและมลพิษจากโรงงาน ยางมะตอย เขม่า เกลือละลายหิมะ และสารตกค้างที่มีฤทธิ์กัดกร่อนเกาะบนสีรถนานเท่าใด ความเสียหายที่เกิดขึ้นก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น อุณหภูมิที่สูงเกินไป เช่น แสงแดดจัด อาจทำให้การกัดกร่อนรุนแรงขึ้นได้เช่นกัน ดังนั้น โปรดทำความสะอาดรถตามสภาพการใช้งานจริง ต้องทำความสะอาดบริเวณใต้ท้องรถอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะช่วงฤดูหนาวที่มีการใช้เกลือละลายหิมะบนถนน

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ ขอแนะนำให้ปกป้องกล่องเมื่อล้างรถเพื่อป้องกันไม่ให้พื้นผิวรถและกล่องได้รับความเสียหายจากอุปกรณ์ล้างรถ แปรงหรือวัตถุแข็ง เช่น กรวด ที่อยู่ภายในอุปกรณ์หรือแปรง

อุปกรณ์ล้างรถอัตโนมัติ

สักรีดมีความทนทานต่อการกัดกร่อน ดังนั้น โดยปกติ สามารถใช้อุปกรณ์ล้างรถอัตโนมัติทำความสะอาดได้ โครงสร้างของอุปกรณ์ล้างรถ สภาพการกรองน้ำ และชนิดของน้ำยาทำความสะอาดและสารบำรุงรักษาอาจส่งผลกระทบต่อสีของรถ โปรดเลือกใช้อุปกรณ์ล้างรถที่เหมาะสมกับรถของท่าน

ก่อนใช้อุปกรณ์ล้างรถอัตโนมัติ ให้ปิดหน้าต่างและชั้นรูป และต้องสอบถามผู้ให้บริการล้างรถว่าควรถอดเสาอากาศบนหลังคาหรือไม่ หากรถยนต์ของท่านมีอุปกรณ์เสริม เช่น แผ่นสปอยเลอร์ รั้วหลังคา และเสาอากาศวิทยุ โปรดแจ้งผู้ให้บริการล้างรถ

การทำทำความสะอาดด้วยมือ

โปรดเลือกน้ำยาทำความสะอาดอย่างระมัดระวังตามความเหมาะสม และล้างรถด้วยน้ำสะอาดหลังการใช้งาน

ข้อควรระวัง

- ห้ามทำความสะอาดรถในขณะที่ตัวรถมีความร้อนสูงหรือโดนแสงแดดโดยตรง ให้รอจนกระทั่งพื้นผิวของตัวรถเย็นลงก่อนจึงทำความสะอาด มิฉะนั้น อาจเสี่ยงต่อการทำให้สี/พื้นผิวโคมไฟภายนอกเสียหายได้
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาว หากใช้ฟองน้ำล้างรถ ห้ามฉีดน้ำไปยังชุดล้อประตู รอยต่อประตู และรอยต่อชั้นรูป มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงที่น้ำจะแข็งตัวจนไม่สามารถเปิดได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสีรถ
- ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำทำความสะอาดโคมไฟ มิฉะนั้น โคมไฟอาจเสียหายได้ ให้ใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์เนื้อนุ่มชุบน้ำสะอาดหรือน้ำสบู่ทำความสะอาดโคมไฟ

การทำทำความสะอาดด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

ก่อนทำความสะอาด: โปรดอ่านคู่มือการใช้งานและข้อควรระวังของเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตู

การบำรุงรักษา

หน้าและประตูหลัง ฝากระโปรงหน้าและหลัง ฝาครอบช่องชาร์จ (หากมี) ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หากมี) มือจับประตูแบบซ้อน (หากมี) ฯลฯ ปิดสนิทเรียบร้อยแล้ว

เมื่อทำความสะอาด: ควรควบคุมแรงดันน้ำและรักษาระยะห่างของหัวฉีดจากบริเวณที่จะทำความสะอาด โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่ยืดหยุ่นหรือเปราะบาง (เช่น ท่อยาง วัสดุกันเสียง ฯลฯ) และควรหลีกเลี่ยงการฉีดล้างบริเวณเดียวกันเป็นเวลานาน

หลังการทำความสะอาด: ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายครั้งเพื่อขจัดความชื้นออกจากดิสก์เบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และหลีกเลี่ยงการเกิดสนิมบนดิสก์เบรก เช็ดทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนกระจกหน้าต่าง กระจกมองข้าง ฯลฯ เพื่อป้องกันการบดบังสายตา

ข้อควรระวัง

- ต้องรักษาระยะห่างระหว่างชิ้นส่วนที่ยืดหยุ่นหรือเปราะบางกับหัวฉีดเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงให้เพียงพอ
- การล้างด้วยน้ำแรงดันสูงอาจทำให้สติ๊กเกอร์บนพื้นผิวสีร่อนเสียหายหรือหลุดออกได้

การบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าที่รอยต่อต่างๆ เช่น รอยต่อประตู หน้าต่าง ชั้นรูป ฝากระโปรงหน้า/หลัง และรอยต่ออื่นๆ โดยตรง
- ห้ามล้างในขณะที่ประตูหน้า/หลัง ฝากระโปรงหน้า/หลัง ฝาครอบต่างๆ ยังเปิดอยู่
- ห้ามฉีดพ่นหรือทำความสะอาดกระจกหน้าต่างในขณะที่เป็นน้ำแข็งหรือมีหิมะปกคลุม
- ห้ามฉีดน้ำไปที่ขั้วต่อ ซีลยาง ท่อยาง ฉนวนกันความร้อน หรือชิ้นส่วนที่มีความไวสูง (เช่น ฝาครอบ ชุดล็อกฝาครอบ ชุดล็อกประตู เซ็นเซอร์ เรดาร์ กล้อง ฯลฯ) โดยตรง และห้ามฉีดพ่นในบริเวณใดๆ เป็นเวลานาน
- ห้ามใช้หัวฉีดทรงกลมหรือหัวฉีดแบบหมุน โดยเฉพาะกับยางรถ เพราะแม้จะฉีดจากระยะไกลหรือฉีดเพียงเวลาสั้นๆ ก็อาจทำให้ยางเสียหายได้

การเคลือบแว็กซ์

แว็กซ์คุณภาพสูงช่วยปกป้องสีของรถยนต์จากมลพิษในสภาพแวดล้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยังช่วยปกป้องตัวถังรถจากการเฉี่ยวชนเล็กน้อย หากสังเกตเห็นว่าหยดน้ำไม่สามารถไหลกลิ้งออกจากสีรถที่สะอาดแล้ว แสดงว่าถึงเวลาที่ต้องลงแว็กซ์คุณภาพสูงอีกครั้ง แม้ว่าท่านจะใช้สารบำรุงรักษาแว็กซ์เป็นประจำเมื่อล้างรถด้วยอุปกรณ์ล้างรถอัตโนมัติ ท่านก็ควรลงแว็กซ์เคลือบเงาอย่างน้อยปีละสองครั้งเพื่อปกป้องสีรถของท่าน

การขัดสี

จำเป็นต้องขัดสีรถเมื่อสีรถสูญเสียความเงางามและไม่สามารถฟื้นฟูด้วยการเคลือบแว็กซ์ได้

หากน้ำยาขัดที่ใช้ไม่มีส่วนผสมของแว็กซ์ จำเป็นต้องเคลือบแว็กซ์หลังจากขัดสีแล้ว โดยทั่วไป ควรใช้น้ำยาขัดที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ในการขัดสีรถ

- สารขัดที่มีฤทธิ์อ่อนช่วยขจัดคราบสกปรกบนพื้นผิวโดยไม่ทำลายสีรถ

การบำรุงรักษา

- สารเติมเต็มช่วยปิดรอยขีดข่วน
- การเคลือบแว็กซ์ช่วยปกป้องพื้นผิวสีรถ

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำยาขัดสีกับชิ้นส่วนผิวเคลือบด้านหรือชิ้นส่วนพลาสติก

สีรถเสียหาย

หากสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยกระแทกเล็กน้อยจากก้อนหิน ควรซ่อมแซมสีทันทีเพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิมแล้ว ต้องกำจัดสนิมออกให้หมด จากนั้นจึงทาสีรองพื้นกันสนิมและสีทับหน้า

สีด้าน

สีด้านเป็นสีเคลือบพิเศษที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษในขณะที่ใช้รถและล้างรถ

ขอแนะนำให้ล้างรถด้วยมือ และหลีกเลี่ยงการใช้ฟองน้ำหรือผ้าเนื้อหยาบ ขณะล้างหรือเช็ดรถ ควรหลีกเลี่ยงการใช้แรงมากเกินไป ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง

- ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือน้ำล้างรถ หากรถสกปรกมาก ควรทำความสะอาดเบื้องต้นก่อน เพื่อกำจัดฝุ่นหรือเศษผง

อื่นๆ ที่อาจทำลายสีรถ

- ฉีดน้ำสะอาดปริมาณมากลงบนตัวถังรถ จากนั้นใช้ฟองน้ำนุ่มๆ และน้ำยาล้างที่ปราศจากแว็กซ์ เช็ดรถจากด้านบนลงล่าง จากนั้นเช็ดรถให้แห้ง

ในการบำรุงรักษารถยนต์ประจำวัน โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- หากบนผิวสีมีเรซิน จาระบี ชากแมลง มูลนก ฯลฯ โปรดกำจัดทันที เพื่อป้องกันความเสียหายที่ไม่สามารถแก้ไขได้กับสีด้าน
- หากมีคราบน้ำมันหรือรอยนิ้วมือติดอยู่บนสีด้าน ให้เช็ดออกทันทีด้วยผ้าสะอาด หลีกเลี่ยงการใช้แรงมากเกินไปเพื่อป้องกันความเสียหายที่ไม่สามารถแก้ไขได้กับสีด้าน
- เพื่อรักษาสภาพสีด้าน ควรหลีกเลี่ยงการใช้สารกัดกร่อน สารขัดเงา หรือแว็กซ์ และไม่ควรขัดผิวตัวถังรถ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ แสตมป์ แม่เหล็ก หรือวัสดุอื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถ
- ควรนำรถเข้ารับบริการซ่อมสีจากช่างมืออาชีพที่มีคุณสมบัติเหมาะสม

ใบปิดน้ำฝน

ล้างด้วยน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

กระจกหน้าต่างและกระจก

ทำความสะอาดกระจกหน้าต่างทุกบานเป็นประจำ ทั้งภายในและภายนอก ด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก

กระจกบังลมหน้า ก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่ ให้ทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก

กระจกบังลมหลัง ทำความสะอาดด้านในด้วยผ้านุ่ม โดยเช็ดในแนวนอน เพื่อป้องกันความเสียหายต่ออุปกรณ์ทำความร้อน ห้ามขีดข่วนกระจกหรือใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน มิฉะนั้น อาจทำให้อุปกรณ์ทำความร้อนเสียหายได้

กระจกมองหลัง ทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเหล็กลขัด

ชั้นรูป (หากมี) ทำความสะอาดรางน้ำทั้งสองด้านของชั้นรูปและร่อง

ระบายน้ำด้านหน้าเป็นประจำ หากเป็นชั้นรูปแบบพาโนรามิก ให้ทำความสะอาดขอบด้านหน้าของกระจกด้านหลังเป็นประจำ (หลังจากเปิดกระจกด้านหน้าจนสุดแล้ว) เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรก เช่น ฝุ่น ทรอย และใบไม้ ซึ่งอาจอุดตันรูระบายน้ำและส่งผลต่อการระบายน้ำของชั้นรูป

ชิ้นส่วนพลาสติก

ชิ้นส่วนพลาสติกสามารถทำความสะอาดได้ด้วยวิธีทำความสะอาดทั่วไป หากคราบสกปรกขจัดออกยาก สามารถใช้สารบำรุงรักษาพิเศษได้ แต่ไม่ควรใช้สารบำรุงรักษาสีรถกับชิ้นส่วนพลาสติก

ซิลยาง

ควรฉีดสารบำรุงรักษายาง (เช่น สเปรย์ซิลิโคน) ลงบนซิลยางของประตูรถ ฝากระโปรงหน้า/หลัง ชั้นรูป และกระจกหน้าต่างเป็นครั้งคราว เพื่อรักษาความยืดหยุ่นและยืดอายุการใช้งาน

ไฟส่องสว่างภายนอก

แนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่ไม่มีฤทธิ์รุนแรงในการทำความสะอาดพื้นผิวของโคมไฟ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มี

การบำรุงรักษา

ส่วนผสมของแอลกอฮอล์ แอลกอฮอล์โพลิไฮดริก และสารทำละลายอินทรีย์ที่มีขั้วสูง (เช่น น้ำยาทำความสะอาดแบบโฟม น้ำยาทำความสะอาดกระจก ทินเนอร์ น้ำยาละลายน้ำแข็ง น้ำยาเคลือบสี ฯลฯ) มิฉะนั้นอาจทำให้พื้นผิวโคมไฟแตกร้าวและทำให้โคมไฟเสียหายได้ ควรปกป้องโคมไฟเมื่อล้างรถหรือติดตั้งฟิล์มกันรอยรถยนต์

ล้อ



ความชื้น น้ำแข็ง และเกลือละลายหิมะอาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การทำความสะอาดล้อช่วยป้องกันไม่ให้ฝุ่นผ้าเบรกหรือเกลือละลายหิมะเกาะติดล้อ ฝุ่นผ้าเบรกที่กำจัดออกยากสามารถกำจัดออกได้ด้วยน้ำยาล้างกระทะล้อที่ไม่มีส่วนผสมของกรด

ล้ออัลลอย

เพื่อรักษาความเงางามของล้ออัลลอย จำเป็นต้องบำรุงรักษาเป็นประจำ การไม่กำจัดเกลือละลายหิมะและฝุ่นผ้าเบรกออกอย่างสม่ำเสมอ อาจทำให้เกิดการกัดกร่อนได้

โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษที่ไม่เป็นกรดในการทำความสะอาด

สะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือผลิตภัณฑ์ขัดถูอื่นๆ ในการบำรุงรักษา ล้อ หากสีที่เคลือบไว้เสียหาย (เช่น จากเศษหิน) ให้ซ่อมแซมบริเวณที่เสียหายทันที

สปีดท์องรถ

ใต้ท้องรถได้รับการเคลือบด้วยวัสดุป้องกันชนิดพิเศษที่ทนทาน ซึ่งช่วยปกป้องรถจากความเสียหายจากสารเคมีและแรงกระแทกต่างๆ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสารเคลือบนี้มักเกิดความเสียหายอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ระหว่างการใช้งานรถ ขอแนะนำให้ตรวจสอบชั้นเคลือบป้องกันใต้ท้องรถและตัวถังรถเป็นประจำ โดยเฉพาะก่อนและหลังฤดูหนาว

การบำรุงรักษาภายในรถ



เมื่อติดตั้งฟิล์มหรือทำความสะอาดภายในรถ หากจำเป็น ต้องฉีดน้ำ แอลกอฮอล์ หรือน้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ โพรดใช้มาตรการป้องกัน (เช่น วางผ้าหรือฟองน้ำไว้รอบๆ บริเวณที่จะฉีด) และเช็ดของเหลวออกโดยเร็วที่สุดหลังจากติดตั้งฟิล์มหรือทำความสะอาดเสร็จสิ้น เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำของเหลวไหลเข้าไปในอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์และทำให้เกิดความเสียหาย

คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อน และพัดลมระบายความร้อน

ในระหว่างการขับขี่ประจำวัน สิ่งสกปรกอาจสะสมบนคอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อน และพัดลมระบายความร้อน ส่งผลให้ระบบปรับอากาศและระบบทำความเย็นทำงานผิดปกติ หรือเกิดเสียงดังรบกวนจากรถยนต์ โพรดทำความสะอาดเป็นประจำ หากพบสิ่งสกปรก ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดหรือเช็ดด้วยผ้า ควรระมัดระวังเป็นพิเศษระหว่างการทำความสะอาด เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อครีระบายความร้อนหรือใบพัดของคอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบาย

ความร้อน พัดลม ฯลฯ

การทำความสะอาดระบบปรับอากาศ

ในระหว่างการใช้งานประจำวัน สิ่งสกปรกอาจสะสมอยู่ภายในระบบปรับอากาศ ซึ่งส่งผลต่อการทำงานปกติของระบบ ดังนั้นจึงต้องทำความสะอาดภายในระบบปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ แนะนำให้นำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำความสะอาดโดยช่างผู้ชำนาญการ

หมายเหตุ เมื่อทำความสะอาดระบบปรับอากาศ ขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดชนิดสเปรย์ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำของเหลวเข้าไปในอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดความผิดปกติได้

ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียมและผ้า

ชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมสามารถทำความสะอาดได้ด้วยผ้าชุบน้ำสะอาด หากไม่สามารถขจัดคราบสกปรกได้ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดและน้ำยาบำรุงรักษาพลาสติกชนิดพิเศษที่ไม่มีตัวทำละลายเท่านั้น

ควรทำความสะอาดวัสดุบุและผ้าบริเวณประตูรถ ฝากระโปรงหลัง แฉกหลังคา ฯลฯ ด้วยน้ำยาทำความสะอาดพิเศษหรือโฟมแห้งและฟองน้ำ

หมายเหตุ ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนบนแผงหน้าปัด เพราะส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณสมบัติแสงสะท้อน

ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามให้บริเวณฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยสัมผัสกับของเหลว และห้ามใช้น้ำมันเบนซิน สารขัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือน้ำยาขัดเงา

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อถุงลมเสริมความปลอดภัย ให้ทำความสะอาดบริเวณต่อไปนี้อย่างระมัดระวังด้วยผ้าชุบน้ำสะอาดและน้ำยาทำความสะอาดวัสดุภายในรถยนต์

- ฝาปิดตรงกลางพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดฝั่งผู้โดยสารที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัย
- บุหลังคาบริเวณที่ติดตั้งม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว สีย้อมหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก และทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่อุ่น ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเองตามธรรมชาติ ห้ามม้วนเก็บหรือใช้งานเข็มขัดนิรภัยจนกว่าจะแห้งสนิท

การบำรุงรักษา

พรมและผ้า

ก่อนทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดวัสดุภายในรถยนต์ที่เจอจาก ให้ลองใช้ปริมาณเล็กน้อยในบริเวณที่มองไม่เห็น

หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่น ไวต่อน้ำมัน เครื่อง จาระบี คราบสกปรก ฯลฯ) จึงต้องใช้งานและบำรุงรักษาหนังด้วยความระมัดระวัง ตัวอย่างเช่น

- ผ้าสีเข้มที่สีตกง่าย (โดยเฉพาะเมื่อเปียก) อาจทำให้สีตกใส่เบาะหนังได้
- ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกที่เข้าไปในรอยย่นหรือรอยต่อของหนัง อาจทำให้พื้นผิวหลังเสียหายได้

ดังนั้น ควรบำรุงรักษาหนังเป็นประจำหรือตามสภาพการใช้งาน หากต้องการบำรุงรักษาอย่างละเอียด ขอแนะนำให้นำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

วิธีการทำความสะอาดที่แนะนำ

1. จุ่มผ้าขาวสะอาดลงในน้ำสะอาดแล้วบิดให้หมาด จากนั้นเช็ด

เบาๆ บนพื้นผิวหนังเพื่อกำจัดฝุ่น โดยเช็ด 2-3 ครั้ง จากนั้นเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อระบายอากาศ และปล่อยให้แห้งเอง หลีกเลี่ยงการสัมผัสความร้อนสูงและแสงแดด หรือใช้ไดร์เป่าผมเป่าให้แห้ง

2. หากมีสิ่งสกปรกที่ไม่สามารถขจัดออกด้วยน้ำได้ โปรดเช็ดด้วยน้ำยาทำความสะอาดหนังที่ไม่มีส่วนผสมของตัวทำละลายหรือน้ำสบู่

หมายเหตุ ของเหลวทั่วไปที่ประกอบด้วยตัวทำละลาย ได้แก่ แอลกอฮอล์ชนิดต่างๆ กรดและเบสเข้มข้น เอไมด์ กรดโอเลอิก และน้ำมันเบนซิน

การบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

- ควรทำความสะอาดที่อุณหภูมิห้อง และต้องไม่เกิน 45°C
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลาย (รวมถึงเอทานอล) มิฉะนั้น อาจทำให้สีตกหรือพื้นผิวเสียหายได้
- ขอแนะนำให้ทำความสะอาดหนังทันทีหลังจากเกิดคราบ เนื่องจากคราบบางชนิดจะทำความสะอาดได้ยากขึ้นหากทิ้งไว้เป็นเวลานาน
- แนะนำให้ใช้ฟองน้ำโพลียูรีเทน ผ้าไมทอที่ดูดซับน้ำได้ดี หรือผ้าเช็ดทำความสะอาดแบบเปียกที่ปราศจากเอทานอล และห้ามใช้ฟองน้ำเมลามีน

คำแนะนำในการบำรุงรักษา

- ใช้น้ำมันบำรุงรักษาสูตรเฉพาะหลังจากการทำความสะอาดทุกครั้ง น้ำมันชนิดนี้จะช่วยบำรุงหนัง ทำให้หนังมีความยืดหยุ่น ระบายอากาศได้ดี และคืนความชุ่มชื้น และสร้างชั้นปกป้องผิวหนัง
- ควรทำความสะอาดหนังทุกๆ 2 ถึง 3 เดือน และขจัดคราบ

สกปรกโดยเร็วที่สุด

- ขจัดคราบน้ำหมึก น้ำยาขัดรองเท้าและคราบอื่นๆ โดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ ของเหลวทั่วไปที่ประกอบด้วยตัวทำละลาย ได้แก่ แอลกอฮอล์ชนิดต่างๆ กรดและเบสเข้มข้น เอไมด์ กรดโอเลอิก และน้ำมันเบนซิน

แผงหน้าปัด จอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง

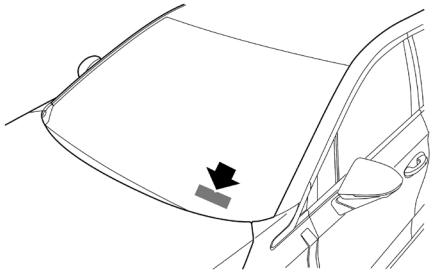
ทำความสะอาดด้วยผ้านุ่มแห้งเท่านั้น

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ	292
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์	294
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์	296
พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน	297
พารามิเตอร์สมรรถนะด้านเพาเวอร์	298
ของเหลวและปริมาณที่แนะนำ	299
แป้นเบรก ผ้าเบรกและดิสก์เบรก	300
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)	301
ล้อและยาง	302
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)	303

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ



หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ที่กระจกบังลม

เมื่อท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ทุกครั้ง หากเกี่ยวข้องกับมอเตอร์ไซค์เคลื่อนหรือเกียร์ไฟฟ้า อาจต้องแจ้งหมายเลขมอเตอร์หรือเกียร์ด้วย

ตำแหน่งของหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

- อยู่บนพื้นใต้เบาะนั่งฝั่งผู้ขับขี่
- อยู่บนแผงหน้าปัด มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองเห็นผ่านมุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้าได้อย่างชัดเจน
- บนป้ายประจำรถยนต์
- อยู่บริเวณด้านในของประตูท้าย สามารถมองเห็นได้โดยการเปิดประตูท้าย

หมายเหตุ พอร์ตวินิกิจัยของรถยนต์ติดตั้งอยู่บนแผงบุด้านล่างฝั่งผู้ขับขี่ สามารถอ่านข้อมูล VIN ได้โดยใช้เครื่องมือวินิจฉัยของบริษัทฯ

หมายเลขมอเตอร์ไซค์เคลื่อน

พิมพ์อยู่ที่บริเวณด้านล่างของเสียมอเตอร์ไซค์เคลื่อน

หมายเลขเกียร์ไฟฟ้า

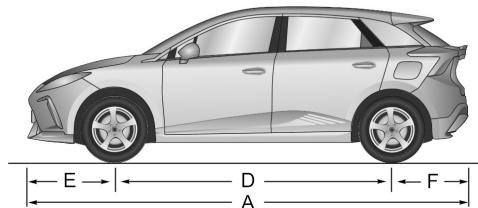
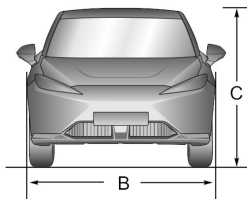
พิมพ์อยู่บนส่วนบนของเสื่อเกียร์ไฟฟ้าส่วนหน้า

ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์อยู่บริเวณด้านล่างของเสา B ประกอบด้วย VIN
ชื่อผู้ผลิต และข้อมูลอื่นๆ

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	พารามิเตอร์	
	50kWh	62.2kWh
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4287	
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1836	
ความสูงรวม C มิลลิเมตร	1504	1516
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2705	

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

รายการ	พารามิเตอร์	
	50kWh	62.2kWh
กันชนหน้า E มิลลิเมตร	841	
กันชนหลัง F มิลลิเมตร	741	
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1552	
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1562	
ระยะต่ำสุดจากพื้น มิลลิเมตร	117	132
เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	10.6	

หมายเหตุ ความยาวของรถยนต์ไม่รวมแผ่นป้ายทะเบียน

หมายเหตุ ความกว้างรวมไม่รวมกระจกมองข้าง และส่วนที่เสียรูปของแก้มยาง

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	พารามิเตอร์	
	50kWh	62.2kWh
จำนวนผู้โดยสาร คน	5	
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1650	1765
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	2098	2213
ภาระเพลาน้ำหนักขณะรถเปล่า กิโลกรัม	805	852
ภาระเพลาลังน้ำหนักขณะรถเปล่า กิโลกรัม	845	913
ภาระเพลาน้ำหนักขณะบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	927	974
ภาระเพลาลังน้ำหนักขณะบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1171	1239

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	พารามิเตอร์	
	50kWh	62.2kWh
ประเภทมอเตอร์	มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง	มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง
	มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวรสามเฟส	
พิกัดกำลัง/กำลังสูงสุด กิโลวัตต์	54/125	80/151
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	250	350
พิกัดความเร็วรอบ/ความเร็วรอบสูงสุด รอบ/นาที่	8000/17000	8000/17000
ระดับการป้องกันน้ำ	IP67	

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

พารามิเตอร์สมรรถนะด้านเพาเวอร์

รายการ	พารามิเตอร์	
	50kWh	62.2kWh
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	160	180
ความสามารถการขึ้นเนิน %	30	

หมายเหตุ สมรรถนะของรถเป็นค่าทดสอบภายใต้เงื่อนไขเฉพาะ

หมายเหตุ พื้นผิวถนน แรงดันลมยาง ความลึกของดอกยาง ภาระของรถยนต์จะส่งผลกระทบต่อความสามารถการขึ้นเนินของรถยนต์

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ของเหลวและปริมาณที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ปริมาณ	
		50KWh	62.2KWh
น้ำยาหล่อเย็นสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ลิตร	แบบไกลคอลล (รุ่น OAT)	4.0	
น้ำยาหล่อเย็นสำหรับเกียร์ไฟฟ้า ลิตร		5.6	
น้ำมันเกียร์ไฟฟ้าด้านหลัง (125kW&150kW) ลิตร	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0.85	—
น้ำมันเกียร์ไฟฟ้าด้านหลัง (170kW&180kW) ลิตร		—	0.9
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.8	
น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร	น้ำยาล้างกระจกบังลมชนิดใช้งานที่อุณหภูมิห้อง	2.3	
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ	R-134a	580±20g	

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

แป้นเบรก ผ้าเบรกและดิสก์เบรก



ระหว่างการขับขี่ ห้ามวางเท้าพักไว้บนแป้นเบรกตลอดเวลา เนื่องจากจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินไป ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลึกหรือเร็วกว่าปกติ

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 0-30 มิลลิเมตร

ช่วงการใช้งานที่เหมาะสมสำหรับชุดผ้าเบรกและดิสก์เบรก: ความหนาของผ้าเบรกไม่ควรน้อยกว่า 2 มม. ความหนาของดิสก์เบรกหน้าควรอยู่ที่ 23-25 มม. (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ 50kWh) หรือ 28-30 มม. (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ 62.2kWh) และความหนาของดิสก์เบรกหลังควรอยู่ที่ 10-12 มม. (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ 50kWh) หรือ 20-22 มม. (รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ 62.2kWh)

ในระยะ 900 ไมล์แรก โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน

ต้องตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดในระบบเบรกเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา และทำการเปลี่ยนหากมีความจำเป็น เพื่อให้แน่ใจว่า

ระบบเบรกรมมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกหรือดิสก์เบรก รถยนต์ต้องผ่านการรันอินเป็นระยะทาง 500 ไมล์

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

	รายการ	พารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์	$-12' \pm 45'$
	มุมแคสเตอร์	$6^{\circ}50' \pm 45'$
	มุมโท (โทอินรวม)	$6' \pm 12'$
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน	$12^{\circ}45' \pm 45'$
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์	$-1^{\circ} \pm 45'$
	มุมโท (โทอินรวม)	$12' \pm 12'$

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ล้อและยาง

ขนาดขอบล้อ	7.0JX17	8.0JX18
ขนาดยาง	215/50 R17 95V	235/45 R18 98W

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ล้อ	รถเปล่า	บรรทุกเต็ม
ล้อหน้า	250kPa/2.5bar/37psi	250kPa/2.5bar/37psi
ล้อหลัง	250kPa/2.5bar/37psi	280kPa/2.8bar/41psi