คำนำ

แนะนำคู่มือผู้ใช้งาน

คำแนะนำการใช้งาน

โปรดอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดเนื่องจากข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้งานรถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือ บริษัทฯ มีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้

การประกาศพิเศษ

คู่มือผู้ใช้งานและคู่มือการใช้รถไม่เพียงแต่แนะนำวิธีการใช้รถ ข้อควรระวังในการใช้รถ และวิธีการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถอย่างถูกต้องแล้ว แต่ยังอธิบายหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายระหว่างบริษัทฯ กับเจ้าของรถ โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้งานและคู่มือการใช้รถอย่างละเอียดก่อนใช้ผลิตภัณฑ์ใดๆ ของบริษัทฯ

โปรดใช้ส่วนประกอบ ชิ้นส่วน น้ำมันและของเหลวที่เป็นไปตามข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและมาตรฐานคุณภาพที่เหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน และต้องบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถยนต์ของท่านตามขั้นตอนการใช้งานที่ถูกต้อง หากต้องการบำรุงรักษาและการซ่อมแซมที่ดีขึ้น ขอแนะนำให้ปรึกษากับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง โปรดเคารพทรัพย์สินทางปัญญาและใช้ส่วนประกอบ ชิ้นส่วน ฯลฯ ที่เป็นของแท้ หากใช้ส่วนประกอบหรือชิ้นส่วนใดๆ ที่อาจละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ท่านอาจมีความเสี่ยงทางกฎหมายและได้รับผลทางกฎหมาย

ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตในคู่มือนี้หมายถึงศูนย์บริการที่คุ้นเคยกับขั้นตอนการซ่อมแซมและการบำรุงรักษารถยนต์และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี และมีเครื่องมือพิเศษและอะไหล่ที่จำเป็นเพื่อให้บริการระดับมืออาชีพมากขึ้นให้แก่ท่าน

รถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์บันทึกข้อมูลระยะไกลที่เป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายของประเทศ

หากรถของท่านได้รับความเสียหายเนื่องจากการใช้งานผิดวิธี การละเลย การใช้งานที่ไม่เหมาะสม หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจทำให้ท่านสูญเสียสิทธิในการเรียกร้อง หากรถยนต์ได้รับความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้ส่วนประกอบ ชิ้นส่วน หรือน้ำมันและของเหลวที่ไม่เป็นไปตามข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและมาตรฐานคุณภาพ หรือการใช้งานผิดวิธี หรือการซ่อมแซมและการบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม ผู้ใช้งานจะสูญเสียสิทธิในการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายและบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใดๆ ที่เกี่ยวข้อง

แต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อจำกัดที่เข้มงวดเกี่ยวกับการดัดแปลงและการเพิ่มอุปกรณ์เสริมของรถยนต์ ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้าง โครงร่างหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยการจราจร การทำงานของรถยนต์ การจดทะเบียนรถยนต์ หรือความปลอดภัยสาธารณะ การดัดแปลงหรือเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต ไม่เพียงแต่ทำให้เกิดการขัดข้องหรือประสิทธิภาพการทำงานของส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องลดลง แต่ยังอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บและเป็นอันตรายถึงชีวิตแก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้อีกด้วย

ห้ามทำซ้ำส่วนใดส่วนหนึ่งของสิ่งพิมพ์นี้ จัดเก็บในระบบค้นคืน หรือส่งต่อในรูปแบบการบันทึกทางอิเล็กทรอนิกส์หรือทางกล หรือวิธีการอื่นใด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจากบริษัทฯ

สัญลักษณ์ที่ใช้

คำเตือน

คำเตือน สัญลักษณ์คำเตือนนี้หมายถึง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลที่ให้ไว้อย่างรอบคอบ เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บหรือความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง
ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจทำให้รถยนต์เสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ อธิบายข้อมูลสำคัญ


สัญลักษณ์นี้หมายถึง ชิ้นส่วนที่อธิบายไว้ต้องได้รับการจัดการโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเพื่อปกป้องสิ่งแวดล้อม

เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “*” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษรหมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้มีอยู่ในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น รถของท่านอาจไม่ได้ติดตั้ง

รูปภาพ

ภาพประกอบในคู่มือนี้มีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น

ข้อมูลที่มีอยู่อาจแตกต่างกันเล็กน้อย ขึ้นอยู่กับสเปครถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ และพื้นที่ตลาดรถยนต์


แสดงถึงส่วนประกอบที่กล่าวถึง


แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่ของส่วนประกอบที่กล่าวถึง

การรับคู่มือหลายภาษาฉบับล่าสุด

เนื่องจากบริษัทฯ จะปรับปรุงผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น ผลิตภัณฑ์อาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากเสร็จสิ้นคู่มือนี้โดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ใช้งานสามารถสแกนรหัส QR ด้านล่างเพื่อรับคู่มือผู้ใช้งานหลายภาษาล่าสุด

ข้อมูลซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส

สำหรับซอฟต์แวร์ที่ใช้ซอฟต์แวร์โอเพนซอร์สบนข้อมูลท้องถิ่น โปรดดูที่เว็บไซต์ https://www.immotors.com/global/en/handbook

ข้อมูลความปลอดภัยของแบตเตอรี่



แบตเตอรี่อาจมีความเสี่ยงและจะต้องมีมาตรการป้องกันที่เหมาะสมระหว่างการใช้งานและการบำรุงรักษา



เมื่อจัดการกับแบตเตอรี่ จะต้องใช้เครื่องมือที่ถูกต้องและอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมเท่านั้น



การบำรุงรักษาแบตเตอรี่จะต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีใบรับรอง ความรู้เฉพาะทางเกี่ยวกับแบตเตอรี่ และได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยที่ถูกต้องเท่านั้น



การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนข้างต้นข้อใดข้อหนึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรืออาจถึงแก่ชีวิตได้



คำเตือน

กุญแจที่มาพร้อมรถของท่านประกอบด้วยแบตเตอรี่เซลล์ปุ่ม แบตเตอรี่มีสารอันตรายและควรเก็บให้พ้นมือเด็ก (ไม่ว่าจะเป็นแบตเตอรี่ใหม่หรือเก่า)



คำเตือน

หากกลืนแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มหรือแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มตกเข้าไปในร่างกาย อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า



คำเตือน

หากกลืนแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มหรือแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มตกเข้าไปในร่างกายโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดไปพบแพทย์ทันที

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง*

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่ลิเธียมหลายเซลล์และชุดสายไฟแรงดันสูง

กรุณาอ่านข้อมูลและข้อกำหนดต่อไปนี้

1. ความปลอดภัยด้านไฟฟ้าแรงดันสูง

• อนุญาตให้เฉพาะผู้ปฏิบัติงานที่มีคุณสมบัติเท่านั้นทำงานกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงถึงชีวิตได้

• ห้ามพยายามถอดบริเวณใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงหรือแบตเตอรี่ เจ้าหน้าที่มืออาชีพที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างเหมาะสมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันความปลอดภัยของฉนวนก่อนทำงานกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูงหรือใกล้กับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

• การจัดการโดยไม่ได้รับอนุญาตอาจทำให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม อันตราย และความเสียหาย

• ห้ามมิให้มีการลัดวงจรขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น จะทำให้มีกระแสไฟฟ้าแรงและอุณหภูมิสูง ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรืออาจถึงขั้นไฟไหม้ได้ เนื่องจากขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อยู่ในปลอกป้องกันพลาสติก จึงจำเป็นต้องใช้มาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอในระหว่างการประกอบและการเชื่อมต่อระบบแบตเตอรี่เพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร

• การเชื่อมต่อไฟฟ้าที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความร้อนสูงเกินไปขณะใช้งานแบตเตอรี่

2. การขนส่ง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ 9 ดังนั้น ต้องให้บริษัทขนส่งที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการขนส่งวัสดุอันตรายประเภทที่ 9

3. การจัดเก็บ

ควรเก็บแบตเตอรี่ไว้ที่อุณหภูมิห้องและในสภาพแวดล้อมที่แห้ง ต้องเก็บไว้ให้ห่างจากพื้นที่และวัตถุอันตราย เช่น วัตถุไวไฟ แหล่งความร้อนและน้ำ

4. การรีไซเคิล

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะต้องได้รับการรีไซเคิลโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือตัวแทนมืออาชีพที่ได้รับการรับรอง

แบตเตอรี่ตะกั่วกรด / แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนแรงดันต่ำ 12V

• ห้ามพยายามถอดหรือดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาต

• ห้ามมิให้มีการลัดวงจรหรือเชื่อมต่อขั้วบวกและขั้วลบกลับด้าน

• เก็บให้พ้นมือเด็ก

• ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่มีความเสียหาย รั่วไหล หรือบวม

• ห้ามเอียงหรือพลิกแบตเตอรี่

แบตเตอรี่พกพา (รวมถึงแบตเตอรี่ลิเธียมแมงกานีสแบบเซลล์ปุ่ม แบตเตอรี่ลิเธียมทรงกระบอก แบตเตอรี่นิกเกิลไฮโดรเจนแบบบิ๊วอิน ฯลฯ)

แบตเตอรี่ทั้งหมดประกอบด้วยสารระเหย เช่น ลิเธียมโลหะ อิเล็กโทรไลต์อินทรีย์ และสารเคมีอื่นๆ การใช้งานและการทำงานที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนขึ้น ลุกไหม้หรือระเบิดได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้ ดังนั้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเคลื่อนย้ายแบตเตอรี่ จึงต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

กรุณาอ่านข้อมูลและข้อกำหนดต่อไปนี้

• เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก หากกลืนแบตเตอรี่เข้าไป โปรดไปพบแพทย์ทันที

• ห้ามมิให้มีการลัดวงจรหรือเชื่อมต่อขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่กลับด้าน

• ห้ามบังคับคายประจุ บีบ เจาะ หรือเผาแบตเตอรี่

• ห้ามถอดแบตเตอรี่

• ควรนำแบตเตอรี่ที่เสียหรือหมดประจุออกจากรถยนต์หรือเครื่องใช้ไฟฟ้า และกำจัดตามกฎหมายท้องถิ่น หรือส่งมอบให้กับหน่วยงานรีไซเคิลมืออาชีพ

• ห้ามใช้แบตเตอรี่ต่างประเภทกันรวมกัน

• ห้ามให้แบตเตอรี่อยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง ควรเก็บให้ห่างจากไฟเสมอ

• ห้ามพยายามบัดกรีบนเสาหรือขั้วแบตเตอรี่โดยตรง

• จัดเก็บและติดตั้งแบตเตอรี่ในบรรจุภัณฑ์หรือตำแหน่งเดิมเพื่อหลีกเลี่ยงความเป็นไปได้ที่จะเกิดไฟฟ้าลัดวงจรจากภายนอก

• ห้ามเก็บแบตเตอรี่ในถุงหรือโฟมป้องกันไฟฟ้าสถิต (ESD)

• ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้บนพื้นผิวโลหะ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีฉนวนที่เพียงพอ

• ห้ามวางแบตเตอรี่ซ้อนกันหรือเก็บแบตเตอรี่หลายประเภทไว้ด้วยกันเมื่อจัดเก็บ

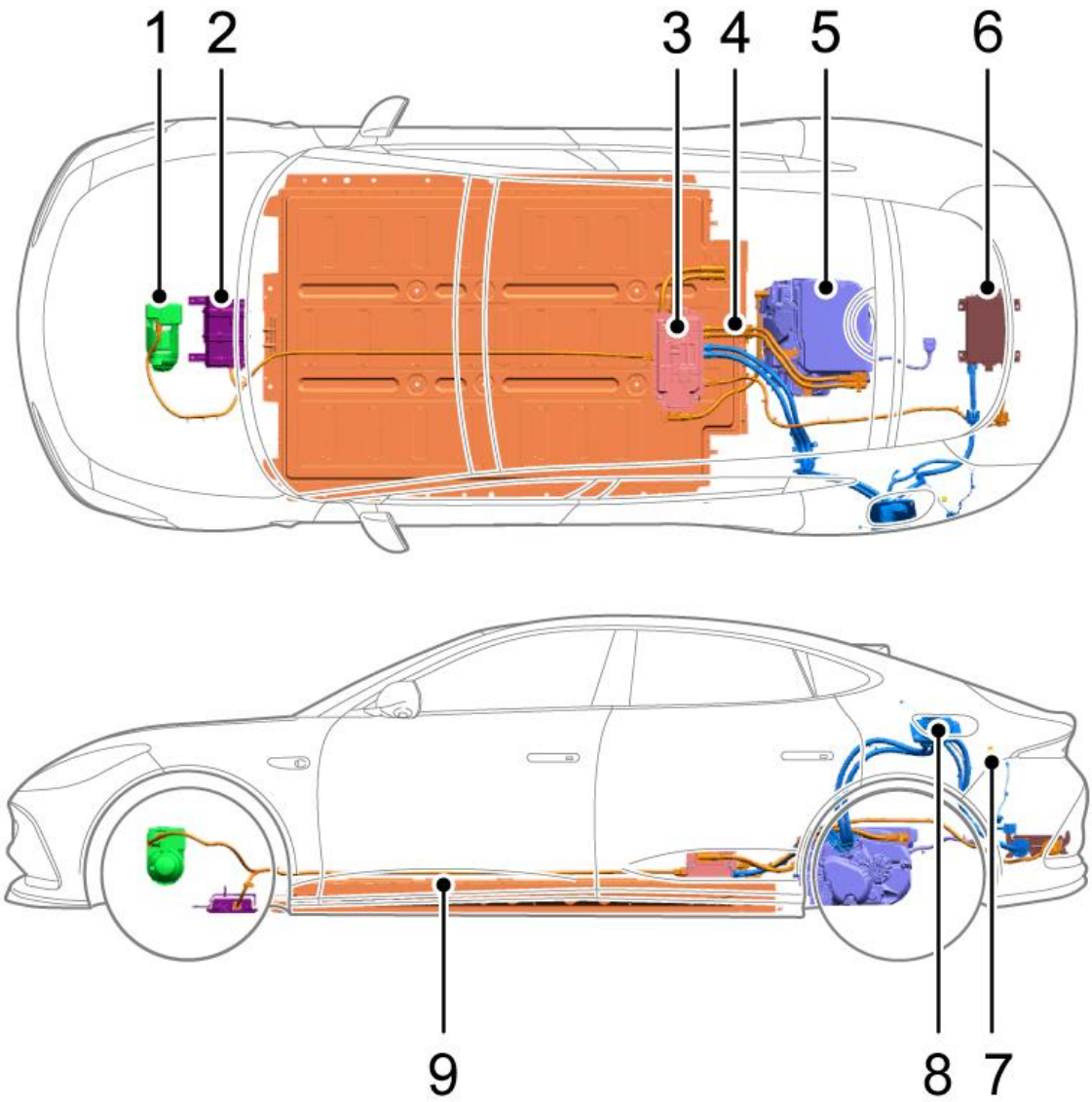
คำแนะนำการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

อันตราย

- ในระบบไฟฟ้าแรงดันสูงของรถมีแหล่งจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่ 2 ประเภท (AC และ DC) (ซึ่งมีแรงดันไฟฟ้าสูงถึงประมาณ 435V ถึง 897.6V) ชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงนี้มีสัญลักษณ์คำเตือนติดไว้ด้วย โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุบนสัญลักษณ์คำเตือน
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามให้ผู้ที่ไม่ใช่ช่างเทคนิคที่ไม่มีความชำนาญทำการถอดแยกหรือติดตั้งชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่ได้รับอนุญาต

แผนผังแสดงตำแหน่งชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง - 2WD



1. คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า

2. ฮีตเตอร์แบตเตอรี่

3. ชุดจ่ายไฟแรงดันสูง

4. ชุดสายไฟแรงดันสูง

5. ชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหลัง

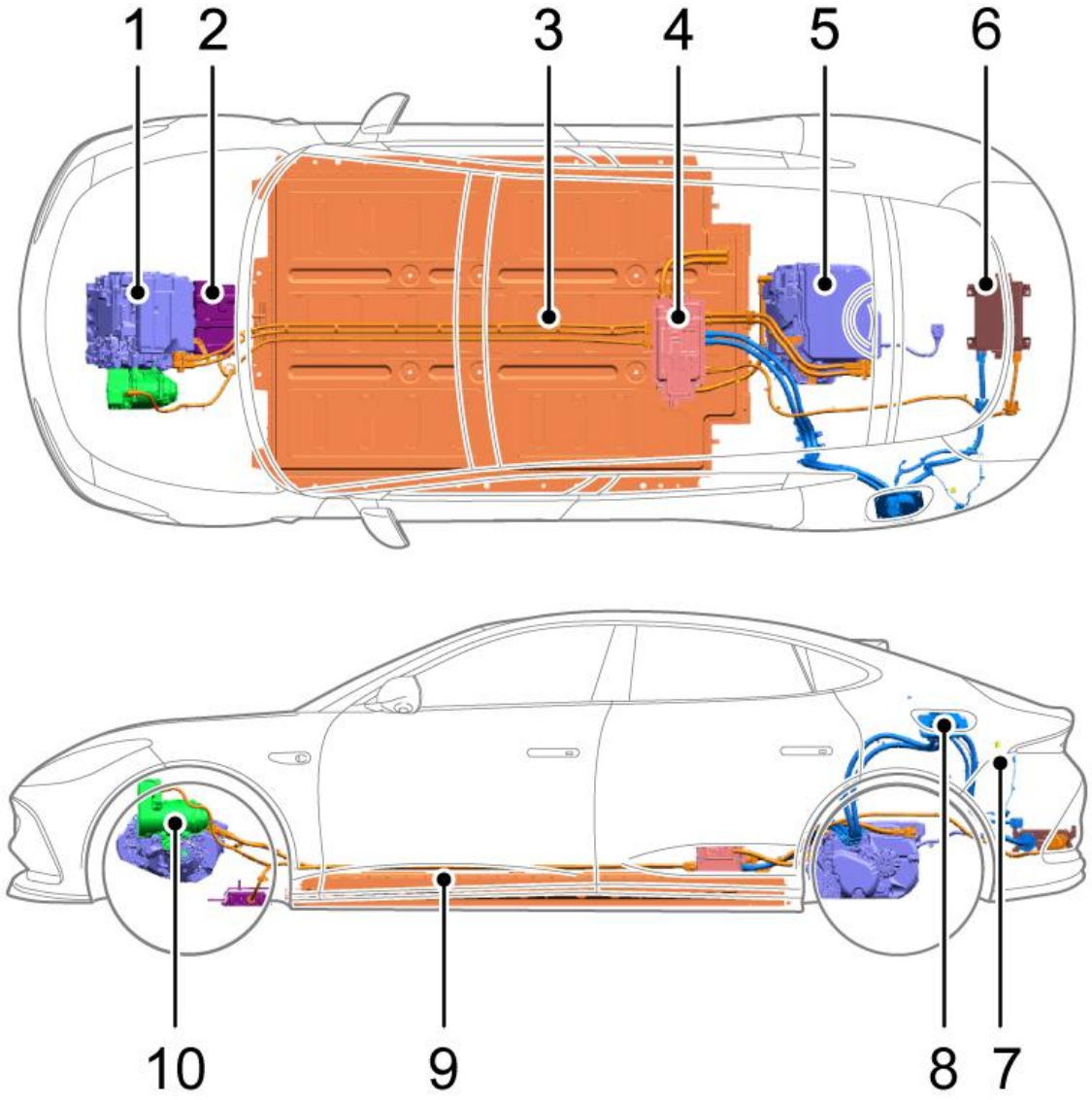
6. โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ (CCU)

7. ปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ

8. ช่องชาร์จ

9. แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

แผนผังแสดงตำแหน่งชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง - 4WD



1. ชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหน้า

2. ฮีตเตอร์แบตเตอรี่

3. ชุดสายไฟแรงดันสูง

4. ชุดจ่ายไฟแรงดันสูง

5. ชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหลัง

6. โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ (CCU)

7. ปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ

8. ช่องชาร์จ

9. แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

10. คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า

ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

- ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และปิดระบบเพาเวอร์ของรถยนต์
- หากมีสายไฟชำรุด ห้ามแตะต้องสายไฟใดๆ เพื่อป้องกันไฟช็อต
- กรณีที่รถยนต์เกิดไฟไหม้ หากไฟไม่แรงมาก สามารถใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ดับไฟและติดต่อสถานีดับเพลิงทันที หากไฟไหม้รุนแรง ผู้ใช้งานควรอยู่ห่างไกลจากรถยนต์และติดต่อสถานีดับเพลิงทันที
- หากเกิดอุบัติเหตุรถชน ห้ามสตาร์ทรถยนต์อีก ให้ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการออกก่อนที่จะช่วยเหลือ
- กรณีที่รถยนต์จมอยู่ในน้ำทั้งหมดหรือบางส่วน ต้องปิดระบบเพาเวอร์และออกจากรถทันที หลังจากที่นำรถยนต์ขึ้นจากน้ำ ต้องปลดขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการก่อนที่จะทำการขนย้ายรถยนต์ หากไม่มีฟองอากาศหรือเสียงรั่ว ก็สามารถนำรถขึ้นจากน้ำได้ หากมีฟองอากาศหรือเสียงรั่ว ต้องรอให้ฟองอากาศหรือเสียงรั่วหายไปก่อนแล้วจึงสามารถนำรถขึ้นจากน้ำได้ ขณะนี้ จะไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อตเมื่อสัมผัสตัวถังรถหรือโครงสร้างของรถเมื่ออยู่ในน้ำหรือหลังนำรถขึ้นจากน้ำ
- หลังจากจัดการเรียบร้อยแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม
- รถยนต์มีบัตรช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน ในกรณีที่มีเจ้าหน้าที่กู้ภัยไปช่วยเหลือที่สถานที่เกิดเหตุ กรุณาแสดงบัตรช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินแก่เจ้าหน้าที่กู้ภัย
- หากอุบัติเหตุก่อให้เกิดความเสียหายต่อตัวถังรถ เมื่อจำเป็นต้องทำการตัด เชื่อม และพ่นสีโลหะแผ่น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งและดำเนินการที่เกี่ยวข้องหลังจากถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงออก

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าคงเหลือ อายุรถยนต์ (อายุแบตเตอรี่ในขณะนั้น) อากาศ อุณหภูมิ สภาพถนน พฤติกรรมการขับขี่ ฯลฯ

คำเตือน

- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้เกี่ยวข้องกับอัตราการคายประจุ (DOD) เมื่อไฟเตือนประจุไฟฟ้าน้อยเกินไปที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น โปรดชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอันเกิดจากอัตราการคายประจุสูงเกินไป
- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จริงของรถยนต์จะลดลงตามอายุรถที่เพิ่มขึ้น
- การใช้ระบบปรับอากาศจะทำให้ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ลดลง
- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จะแตกต่างกันไปตามความเร็ว
- กรณีขับรถในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำ ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จะลดลงเนื่องจากลักษณะอุณหภูมิของแบตเตอรี่
- กรณีขับรถในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมากและเมื่อระดับแบตเตอรี่ต่ำ อาจเกิดปัญหารถเร่งไม่ขึ้นหรือเพาเวอร์ไม่เพียงพอเนื่องจากลักษณะของแบตเตอรี่

สามารถเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยวิธีการต่อไปนี้

- บำรุงรักษารถยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด
- รักษาแรงดันลมยางให้เหมาะสม
- พยายามหลีกเลี่ยงการใช้รถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก
- ชาร์จไฟรถยนต์หลังการใช้งาน ห้ามจอดรถเป็นเวลานานในฤดูหนาว
- นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกเพื่อลดภาระของรถยนต์
- ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เช่น ระบบปรับอากาศ หรือปรับความร้อนและความเย็นตามความจำเป็น เพื่อลดการใช้พลังงานและเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ได้
- ปิดกระจกหน้าต่างในขณะที่รถกำลังวิ่งด้วยความเร็วสูงเพื่อลดแรงต้านทานอากาศและลดการใช้พลังงานไฟฟ้า
- รักษาความเร็วให้คงที่
- เหยียบคันเร่งเบาๆ ขณะเร่งความเร็ว
- ปล่อยคันเร่งเมื่อชะลอความเร็วรถ เมื่อไม่ได้เหยียบแป้นเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ภายใต้สภาวะบางอย่าง ระบบรีไซเคิลพลังงาน (KERS) จะช่วยเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ได้

การใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

อุณหภูมิแวดล้อมสำหรับการใช้รถยนต์

เนื่องจากประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงในระบบเพาเวอร์สัมพันธ์กับอุณหภูมิโดยรอบ จึงควรใช้รถยนต์ภายในช่วงอุณหภูมิ -15 °C ถึง 45 °C เพื่อให้แน่ใจว่ารถยนต์อยู่ในสถานะการทำงานที่ดีที่สุดและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง อุณหภูมิที่สูงมากหรือต่ำมากจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและรถยนต์

การชาร์จแบบสมดุล

เพื่อยืดอายุการใช้งาน แบตเตอรี่แรงดันสูงจะต้องได้รับการชาร์จเต็มด้วยแหล่งจ่ายไฟ AC เป็นระยะๆ เพื่อให้มีความสมดุล

หลังจากการชาร์จแบบสมดุลเสร็จสิ้น แรงดันไฟฟ้าของเซลล์แบตเตอรี่แต่ละเซลล์จะเท่ากัน เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพโดยรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

การควบคุมการปลดขั้วแบต

หากเกิดการชน สัญญาณจาก SDM จะตัดการเชื่อมต่อรีเลย์ภายในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เพื่อหยุดจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูงจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

คำแนะนำในการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติดตั้งอยู่ในแชสซีรถยนต์และประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่ลิเธียมจำนวนมาก การจัดการที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นอันตราย กรุณาอ่านข้อมูลหรือข้อกำหนดด้านล่างเกี่ยวกับการรีไซเคิลและการจัดการของ SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED

- ผู้ดำเนินการ ต้องดำเนินการโดยช่างผู้มีความชำนาญและผ่านการอบรม
- ความปลอดภัยด้านไฟฟ้าแรงดันสูง แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงที่ติดตั้งในรถยนต์มีส่วนประกอบไฟฟ้าแรงดันสูง เช่น โมดูลแบตเตอรี่ลิเธียมและชุดสายไฟแรงดันสูง ห้ามพยายามถอดชิ้นส่วนใดๆ ของระบบนี้ งานซ่อมแซมจะต้องดำเนินการโดยช่างผู้มีความชำนาญและผ่านการอบรมและต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม
- การขนส่ง แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ 9 ดังนั้น ต้องให้บริษัทขนส่งที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการขนส่ง
- การจัดเก็บ ควรจัดเก็บส่วนประกอบไฟฟ้าแรงดันสูงที่ถอดออก (รวมทั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง) ไว้ในอุณหภูมิปกติ สภาพแวดล้อมที่แห้ง ห่างจากวัสดุไวไฟ แหล่งความร้อน น้ำ และวัสดุอันตรายอื่นๆ
- ส่วนประกอบภายใน แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงประกอบด้วย (โมดูล) เซลล์แบตเตอรี่ลิเธียม แผงวงจรไฟฟ้า ชุดสายไฟแรงดันสูง/ต่ำ เสื้อโลหะ ฯลฯ

ขอแนะนำให้นำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงที่ใช้แล้วซึ่งเกิดจากการทิ้งรถยนต์หรือด้วยเหตุผลอื่นๆ ไปที่ศูนย์บริการรีไซเคิลที่ได้รับการแต่งตั้งของ SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED
การซ่อมแซม การรีไซเคิล และการจัดการแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานดังต่อไปนี้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED

- หน่วยงานให้บริการซ่อมแซม: SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED
- ศูนย์บริการรีไซเคิล: SAIC MOTOR CORPORATION LIMITED

หมายเหตุ ควรนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงที่เสียหายให้กับหน่วยงานอื่นเพื่อจัดการ หากเกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยอันเนื่องมาจากการถอด/แยกแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่ได้รับอนุญาต เจ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง

ฟังก์ชันการชาร์จอัตโนมัติของแบตเตอรี่ 12V

เมื่อปิดระบบเพาเวอร์ และระบบตรวจพบว่าแบตเตอรี่ 12V ต่ำเกินไป รถจะชาร์จแบตเตอรี่ 12V โดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์สตาร์ทไม่ติดเนื่องจากแบตเตอรี่ต่ำ ระบบจะปิดฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติเมื่อการชาร์จเสร็จสิ้น

หมายเหตุ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ/การสตาร์ทรถ/การชาร์จด้วยอุปกรณ์ภายนอก ระบบจะออกจากฟังก์ชันการชาร์จอัตโนมัติของแบตเตอรี่ 12V โดยอัตโนมัติ

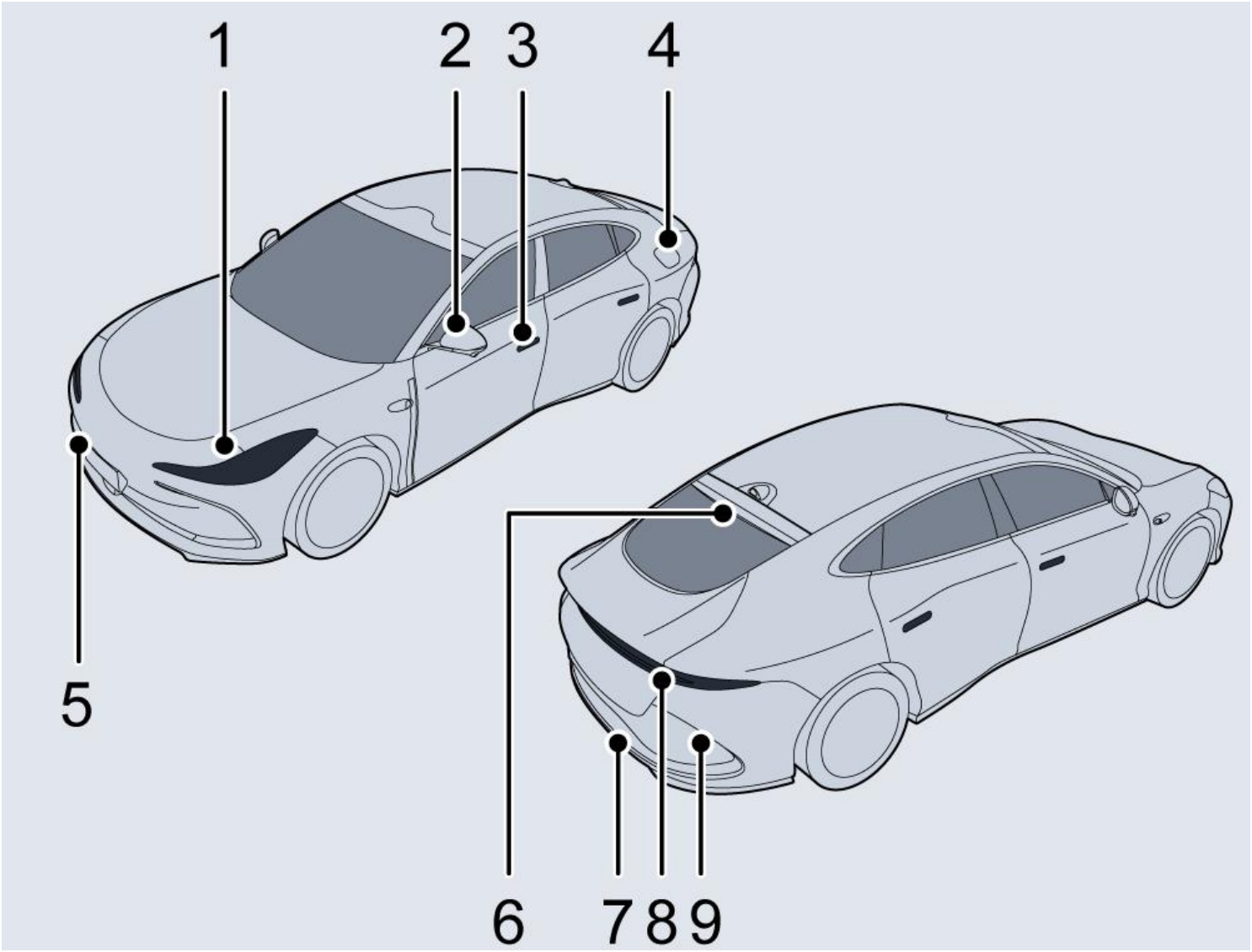
หมายเหตุ เมื่อระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12V โดยอัตโนมัติ ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ของรถยนต์จะลดลง

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดใช้งานชั่วคราวเมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเหลือน้อย

ก่อนใช้งานรถยนต์

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับรถยนต์

คำแนะนำเกี่ยวกับลักษณะภายนอกรถ



1. ไฟอเนกประสงค์ด้านหน้า

2. กระจกมองข้าง

3. มือจับประตูด้านนอก

4. ช่องชาร์จ

5. อุปกรณ์ลากจูงด้านหน้า

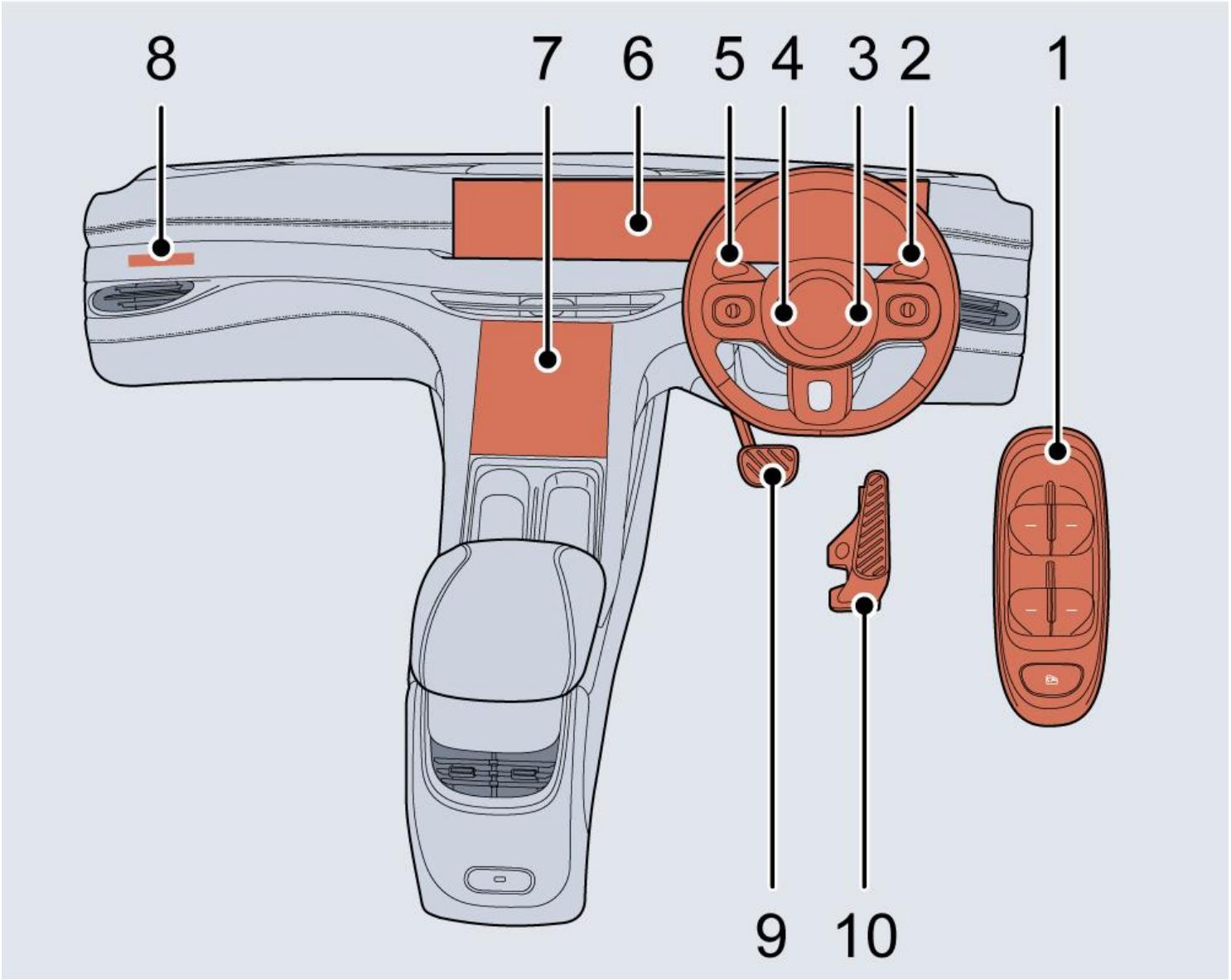
6. ไฟเบรกดวงที่สาม

7. ไฟถอยหลัง

8. ไฟอเนกประสงค์ด้านหลัง

9. ไฟตัดหมอกหลัง

คำแนะนำเกี่ยวกับอุปกรณ์ภายใน



1. สวิตช์กระจกไฟฟ้า

2. สวิตช์คันเกียร์

3. ปุ่มแตร

4. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่

5. สวิตช์คันโยกที่ปัดน้ำฝนและไฟส่อง

6. หน้าจอฉากอัจฉริยะ

7. จอแสดงผลส่วนกลาง

8. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

9. แป้นเบรก

10. คันเร่ง

สัญลักษณ์สวิตช์

สัญลักษณ์สวิตช์	ชื่อ	สัญลักษณ์สวิตช์	ชื่อ
	ไฟสูง		ไฟเลี้ยว
	ไฟต่ำ		ปัดเร็ว
	ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าปัดหนึ่งครั้ง		ปัดช้า
	ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าฉีดน้ำล้าง		หยุดการปัดน้ำ
	ไฟฉุกเฉิน		ปัดอัตโนมัติ
	สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตู		ปิดใช้งานกระจกบังลมหลัง
	สวิตช์เปิดประตู		eCall

กุญแจ

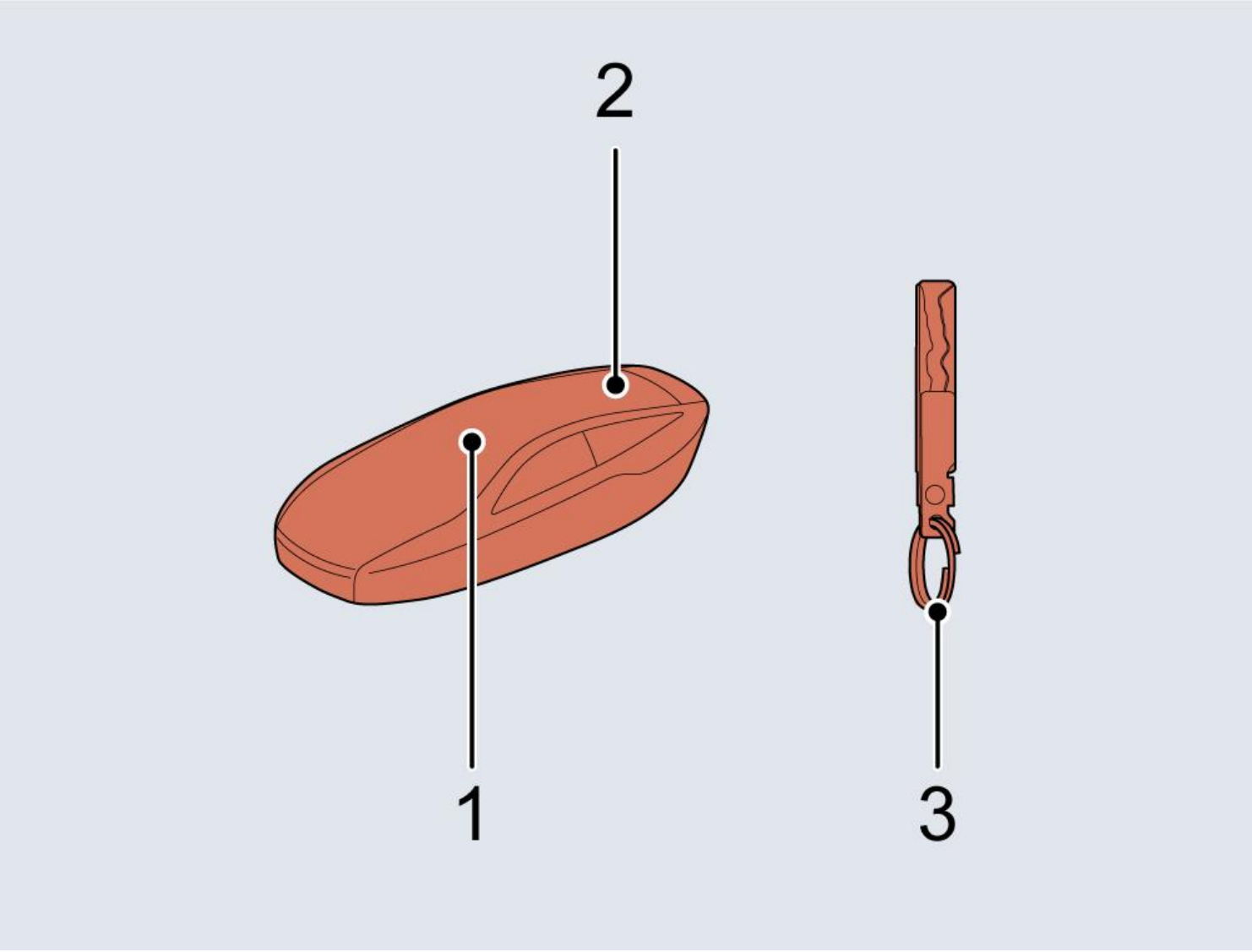
กุญแจรีโมท

คำเตือน กุญแจประกอบด้วยแบตเตอรี่เซลล์ปุ่ม แบตเตอรี่มีสารอันตรายและควรเก็บให้พ้นมือเด็ก (ไม่ว่าจะเป็นแบตเตอรี่ใหม่หรือเก่า)

คำเตือน หากกลืนแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มหรือแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มตกเข้าไปในร่างกาย อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า

คำเตือน หากกลืนแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มหรือแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มตกเข้าไปในร่างกายโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดขอความช่วยเหลือทางการแพทย์ทันที

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทซึ่งสามารถปลดล็อกประตูทั้งหมดได้ รถยนต์คันนี้มีกุญแจสำรองซึ่งสามารถปลดล็อกประตูด้วยวิธีเชิงกลในกรณีฉุกเฉิน



1. ปุ่มล็อก/ปลดล็อกประตู

2. ปุ่มประตูท้าย

3. กุญแจสำรอง

กุญแจรีโมทจะทำงานได้ภายในระยะที่กำหนดเท่านั้น ระยะการทำงานนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแบตเตอรี่ของกุญแจ ปัจจัยทางฟิสิกส์และภูมิศาสตร์ ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย หลังจากล็อกรถด้วยกุญแจรีโมทแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ เมื่อใช้งานรถของท่านด้วยกุญแจรีโมท ห้ามวางกุญแจรีโมทไว้ใกล้อุปกรณ์ที่มีสัญญาณรบกวนวิทยุที่รุนแรง (เช่น โน้ตบุ๊กและผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ) ไม่เช่นนั้น อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของกุญแจรีโมท

หมายเหตุ หากรถของท่านมีฟังก์ชันการชาร์จไร้สายแบบเหนี่ยวนำ โปรดวางกุญแจให้ห่างจากโทรศัพท์มือถือที่กำลังชาร์จมากกว่า 20 เซนติเมตร เพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจถูกรบกวนจากอุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย

ข้อควรระวัง
กุญแจรีโมทมีวงจรไฟฟ้าที่ละเอียดอ่อน ต้องหลีกเลี่ยงการกระแทก อุณหภูมิสูง การโดนน้ำ การโดนแสงแดดโดยตรง และการกัดกร่อนจากของเหลว

การเปลี่ยนกุญแจรีโมท

กุญแจที่บริษัทฯ จัดเตรียมให้กับท่านได้เขียนโปรแกรมระบบรักษาความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ของท่านแล้ว กุญแจใดๆ ที่ไม่ได้เขียนโปรแกรมสำหรับรถของท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถได้

หากกุญแจของท่านสูญหาย/ถูกขโมยหรือชำรุด ท่านสามารถขอกุญแจใหม่ได้จากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมยจะสูญเสียฟังก์ชันการสตาร์ทระบบเพาเวอร์ หากพบกุญแจที่สูญหาย สามารถนำไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปิดใช้งานกุญแจอีกครั้ง

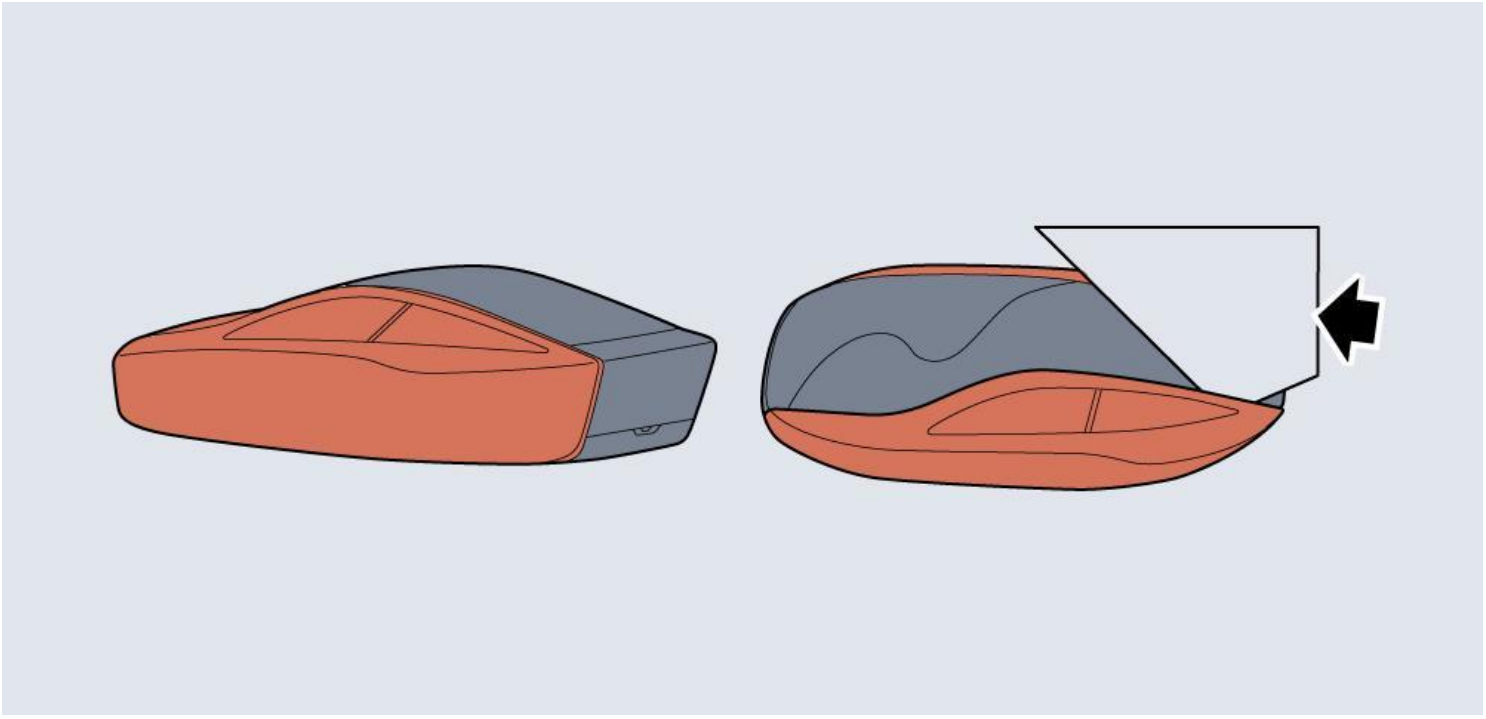
หมายเหตุ กุญแจที่ปั๊มเองโดยไม่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอาจไม่สามารถสตาร์ทระบบเพาเวอร์ได้และอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถของท่านได้ หากต้องการกุญแจทดแทนที่เหมาะสม ขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ทันทีเนื่องจากจำเป็นต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการเขียนโปรแกรมให้กับรถ

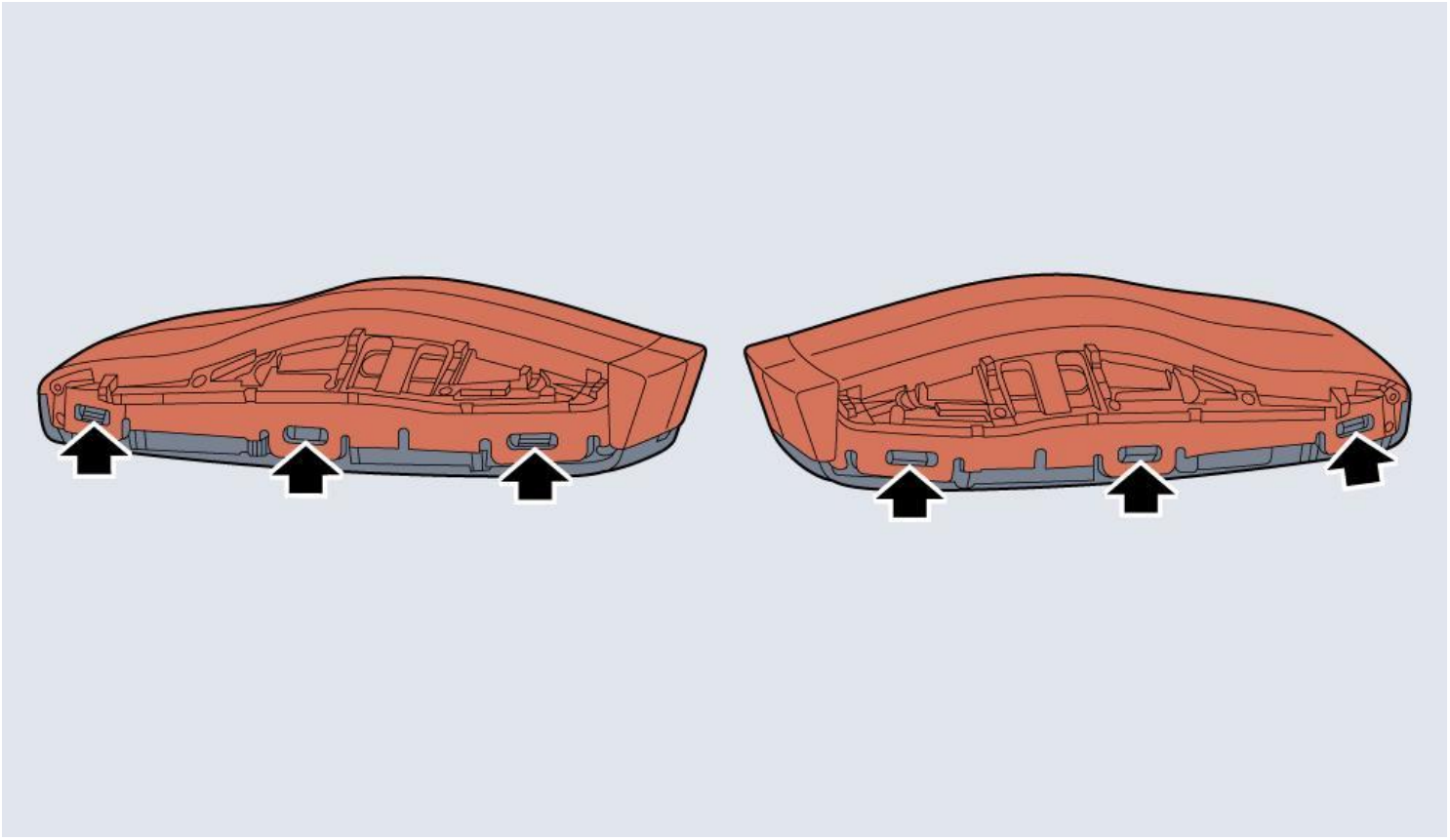
การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

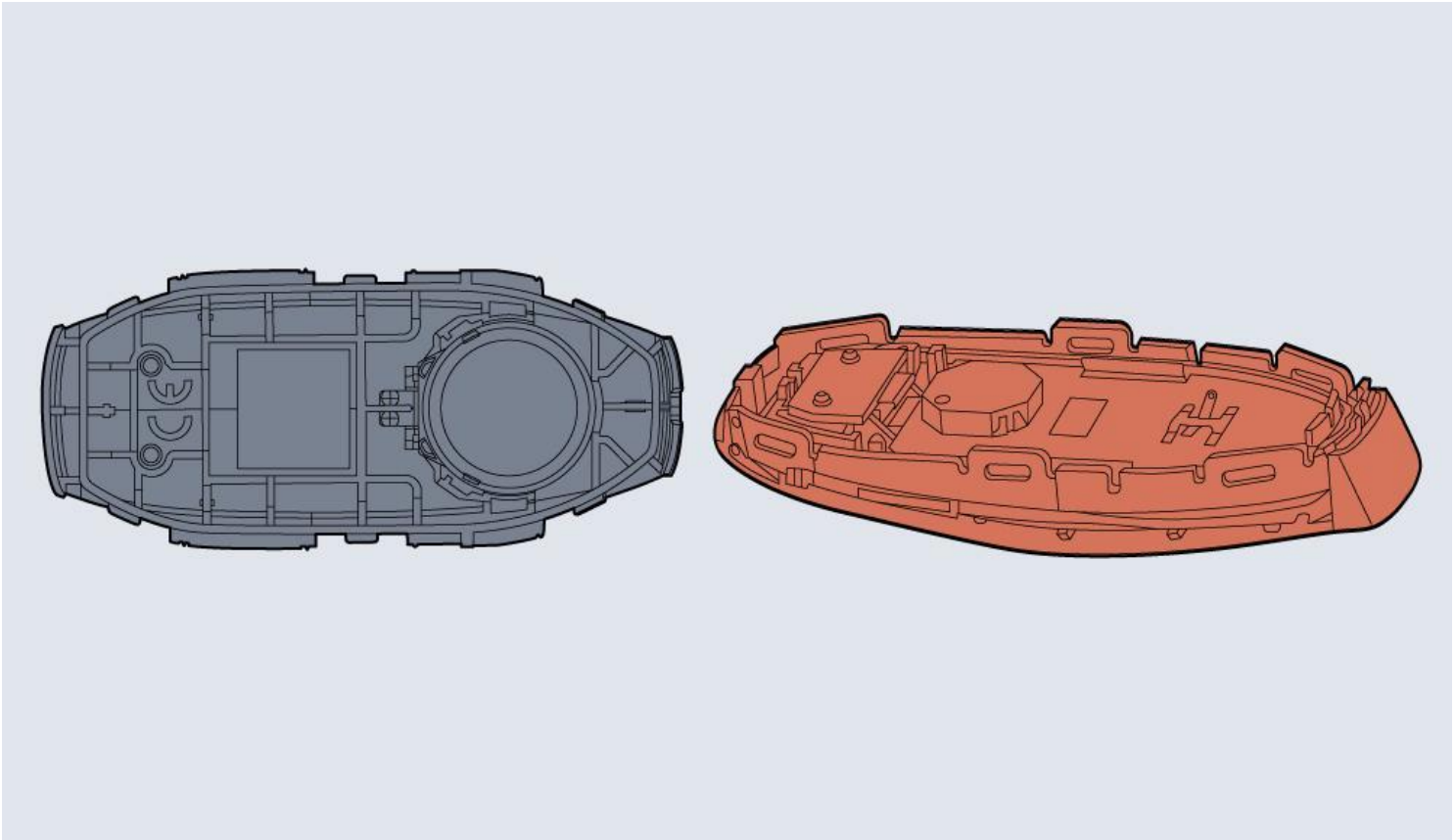
กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทในกรณีต่อไปนี้

- ระยะการล็อก/ปลดล็อกที่มีประสิทธิภาพของกุญแจรีโมทลดลงอย่างเห็นได้ชัด
- ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมกะพริบ



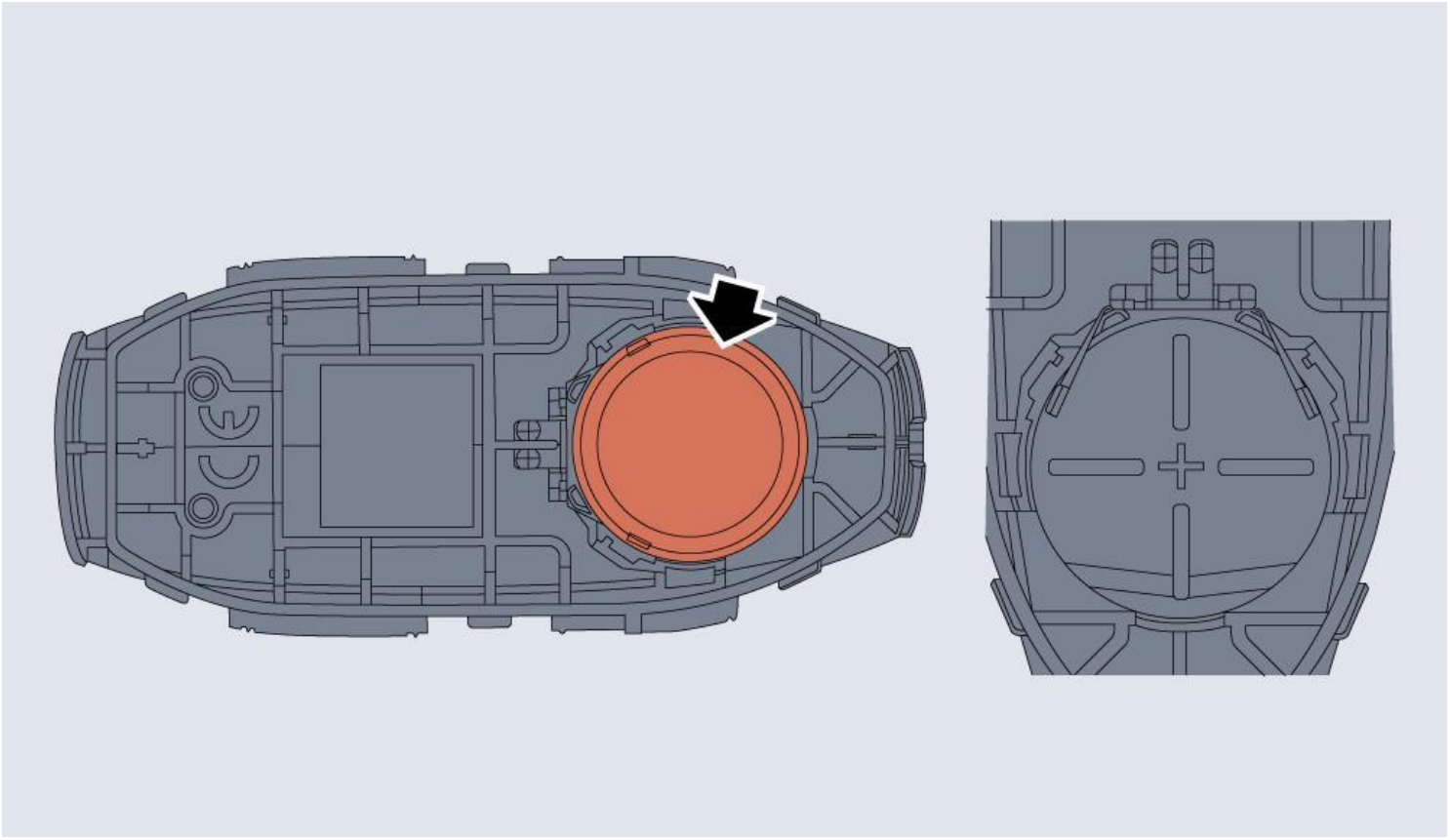
1. การถอดฝาครอบด้านข้าง: ใส่บัตรแข็ง (ตามที่แสดงด้วยลูกศร) ที่คล้ายกับบัตรธนาคารจากตำแหน่งต่อไปนี้ (โดยเอียงบัตรประมาณ 30 องศาและจัดมุมบัตรให้ตรงกับช่องว่าง) จากนั้น ถอดฝาครอบทั้งสองด้านออก





2. ใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กหรือเครื่องมือที่คล้ายกันเพื่อปลดคลิป 6 ตัวที่ยึดฝาครอบด้านบนเข้ากับฝาครอบด้านล่างออกเบาๆ (ตามที่แสดงด้วยลูกศร) จากนั้น ถอดฝาครอบด้านล่างออก

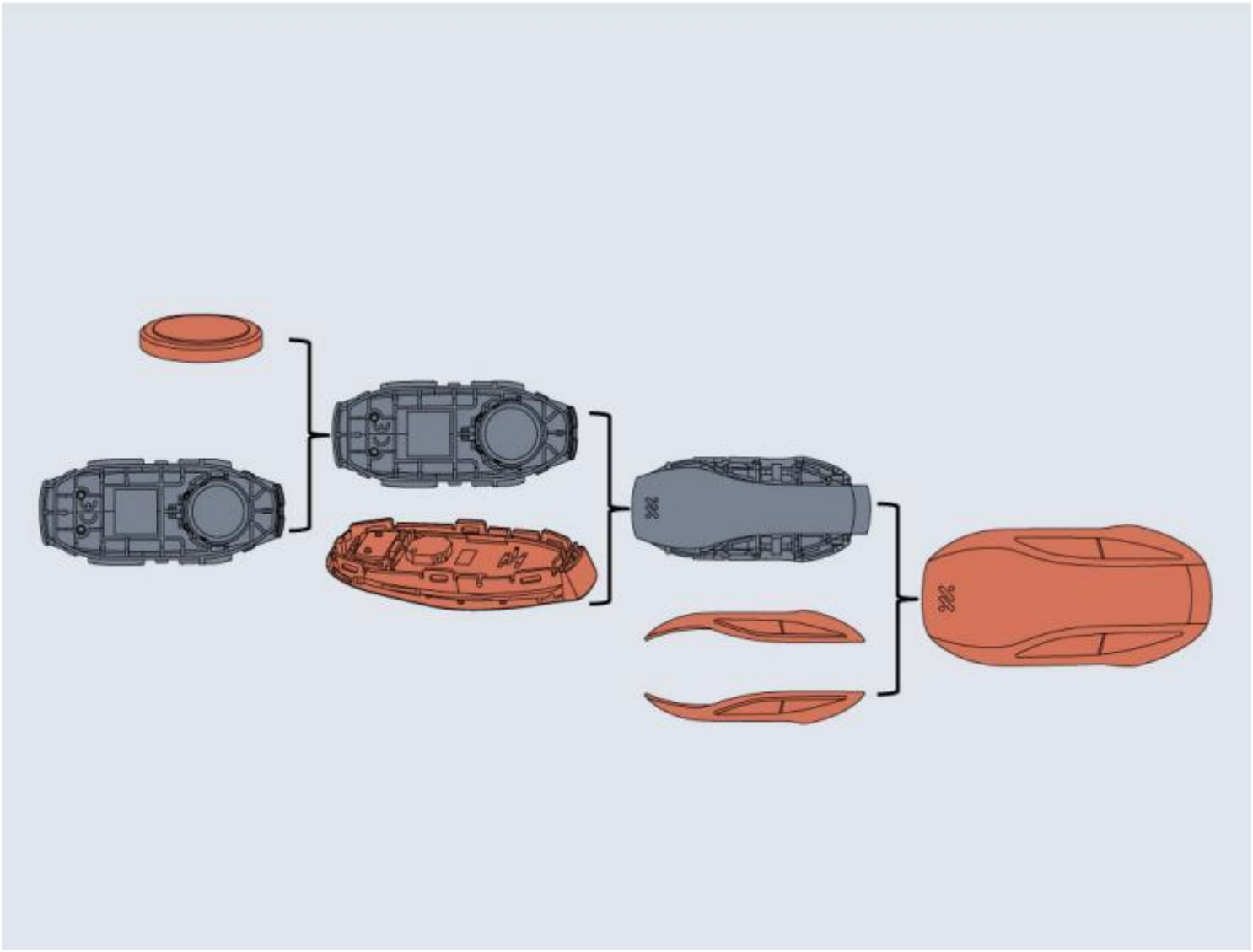
3. ถอดแบตเตอรี่ออกจากช่องใส่แบตเตอรี่ที่ฝาครอบแบตเตอรี่ (ตามที่แสดงด้วยลูกศร)



4. ใส่แบตเตอรี่ใหม่ลงในช่องและตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่สัมผัสกับฝาครอบแบตเตอรี่อย่างถูกต้องและสมบูรณ์

หมายเหตุ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ถูกต้อง (ขั้ว '+' อยู่ด้านล่าง)

หมายเหตุ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2032



5. ติดตั้งฝาครอบด้านบนเข้ากับฝาครอบด้านล่าง จัดตำแหน่งคลิป 6 ตัวให้ตรงกับรู ติดตั้งแผ่นด้านข้างด้านซ้ายและขวา กดให้แน่น และตรวจสอบว่าระยะห่างโดยรอบสม่ำเสมอหรือไม่

6. สตาร์ทรถเพื่อซิงโครไนซ์กุญแจกับรถอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

- การใช้แบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสมอาจทำให้กุญแจรีโมทเสียหายได้ ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้าพิกัด ขนาดและข้อมูลจำเพาะเดียวกัน
- การติดตั้งแบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้กุญแจเสียหายได้
- ต้องจัดการแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามกฎหมายคุ้มครองสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

คำแนะนำเกี่ยวกับการจัดการแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มที่ใช้แล้วอย่างปลอดภัย

สำหรับแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มที่ใช้แล้ว ขอแนะนำอย่างยิ่งว่า

- จัดการแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มที่ใช้แล้วทันที
- ติดเทปทั้งสองด้านของแบตเตอรี่เซลล์ปุ่มที่ใช้แล้ว จากนั้น ทิ้งลงในถังขยะกลางแจ้ง เก็บให้พ้นจากมือเด็กหรือรีไซเคิลอย่างปลอดภัย

การสตาร์ทระบบเพาเวอร์

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

ระบบอิมโมบิไลเซอร์ได้รับการออกแบบมาเพื่อปกป้องรถจากการโจรกรรม สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้เมื่อปิดใช้งานระบบอิมโมบิไลเซอร์เท่านั้น

หากระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกเปิดใช้งานแล้ว ก่อนที่จะปิด แตรรถจะดังอย่างต่อเนื่อง กดปุ่มล็อก/ปลดล็อกบนกุญแจรีโมทสั้นๆ หรือใช้การ์ด NFC เพื่อปลดล็อก ระบบป้องกันการโจรกรรมจะถูกปิดใช้งาน

เมื่อแผงหน้าปัดแสดงข้อความเตือนว่า "No Smart Key Found" (ไม่พบกุญแจรีโมท) หรือ “Please Put the Key in Standby Starting Position” (โปรดวางกุญแจในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง) หรือไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมสว่างขึ้น โปรดวางกุญแจไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง (รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์”-“การเปิดและปิดระบบเพาเวอร์” ในบท “ก่อนใช้งานรถยนต์” หรือลองใช้กุญแจสำรอง หากยังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การล็อกและปลดล็อกจากภายนอก

เมื่อล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง เมื่อปลดล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง

การใช้งานระบบล็อกประตู (กุญแจ)

กุญแจรีโมท

การล็อก/ปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังจากปิดประตู ฝากระโปรงหน้าและประตูท้าย ให้กดปุ่มล็อก/ปลดล็อกสั้นๆ เพื่อล็อกรถ กดปุ่มล็อก/ปลดล็อกสั้นๆ อีกครั้งเพื่อปลดล็อกรถ

หมายเหตุ เมื่อรถอยู่ในสถานะล็อก ให้ใช้กุญแจรีโมทเพื่อปลดล็อก หากไม่มีการดำเนินการอื่นใดภายในระยะเวลาหนึ่ง รถจะล็อกโดยอัตโนมัติ

ดอกกุญแจ

การล็อก/ปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ: ดึงมือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ออก จากนั้น เสียบดอกกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจ หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกรถ หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกรถ

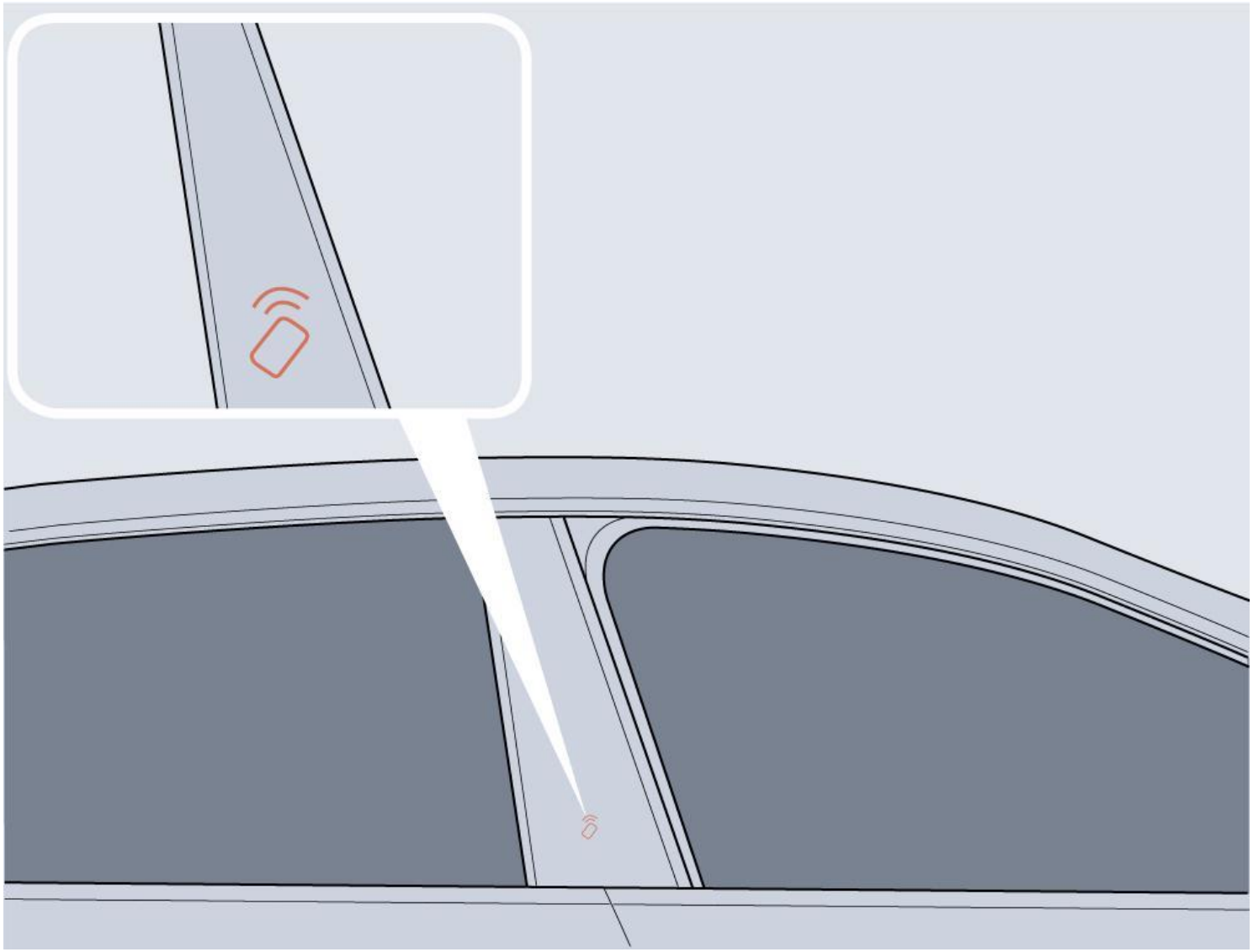
หมายเหตุ หากท่านไม่ได้นั่งอยู่บนเบาะนั่งผู้ขับขี่เมื่อปลดล็อกด้วยดอกกุญแจหรือปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมทหรือการ์ด NFC เกิน 10 วินาที ระบบป้องกันการโจรกรรมจะส่งสัญญาณเตือน

คีย์การ์ด NFC

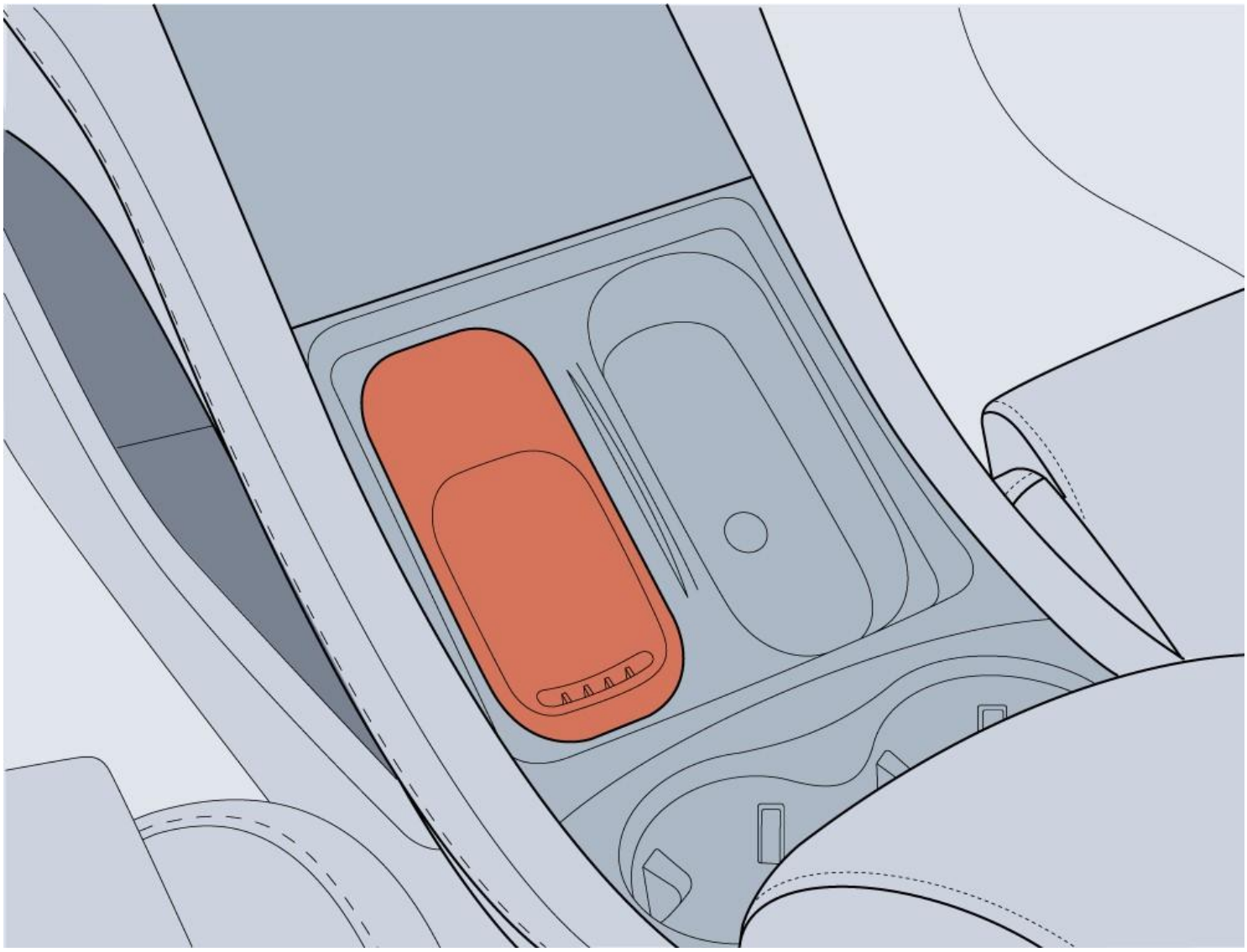
การล็อก: เมื่อรถอยู่ในสถานะปลดล็อก หลังจากที่ท่านออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ และปิดประตูทั้งหมด ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย หากนำการ์ด NFC ที่ถูกต้องไปแตะบริเวณรูดการ์ด NFC บนแผ่นปิดภายนอกเสา B ด้านผู้ขับขี่และค้างไว้สักครู่ รถจะถูกล็อก

การปลดล็อก: เมื่อรถอยู่ในสถานะป้องกันการโจรกรรมโดยสมบูรณ์ เมื่อนำการ์ด NFC ที่ถูกต้องไปแตะบริเวณรูดการ์ด NFC บนแผ่นปิดภายนอกเสา B ด้านผู้ขับขี่และค้างไว้สักครู่ รถจะถูกปลดล็อก

โหมดความล้มเหลว: ในกรณีที่ไม่มีกุญแจรีโมท หาก NFC ล้มเหลวเนื่องจากความขัดข้องภายในของโมดูลเข้า/สตาร์ท NFC หลังจากปิดประตูแล้ว ท่านสามารถปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ เข้าไปในรถภายใน 5 วินาที แล้วเหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ การสตาร์ทรถชั่วคราวดังกล่าวหลังการปลดล็อกแต่ละครั้งสามารถทำได้สูงสุด 3 ครั้ง และไม่สามารถสตาร์ทรถได้หลังจากครบ 3 ครั้งแล้ว



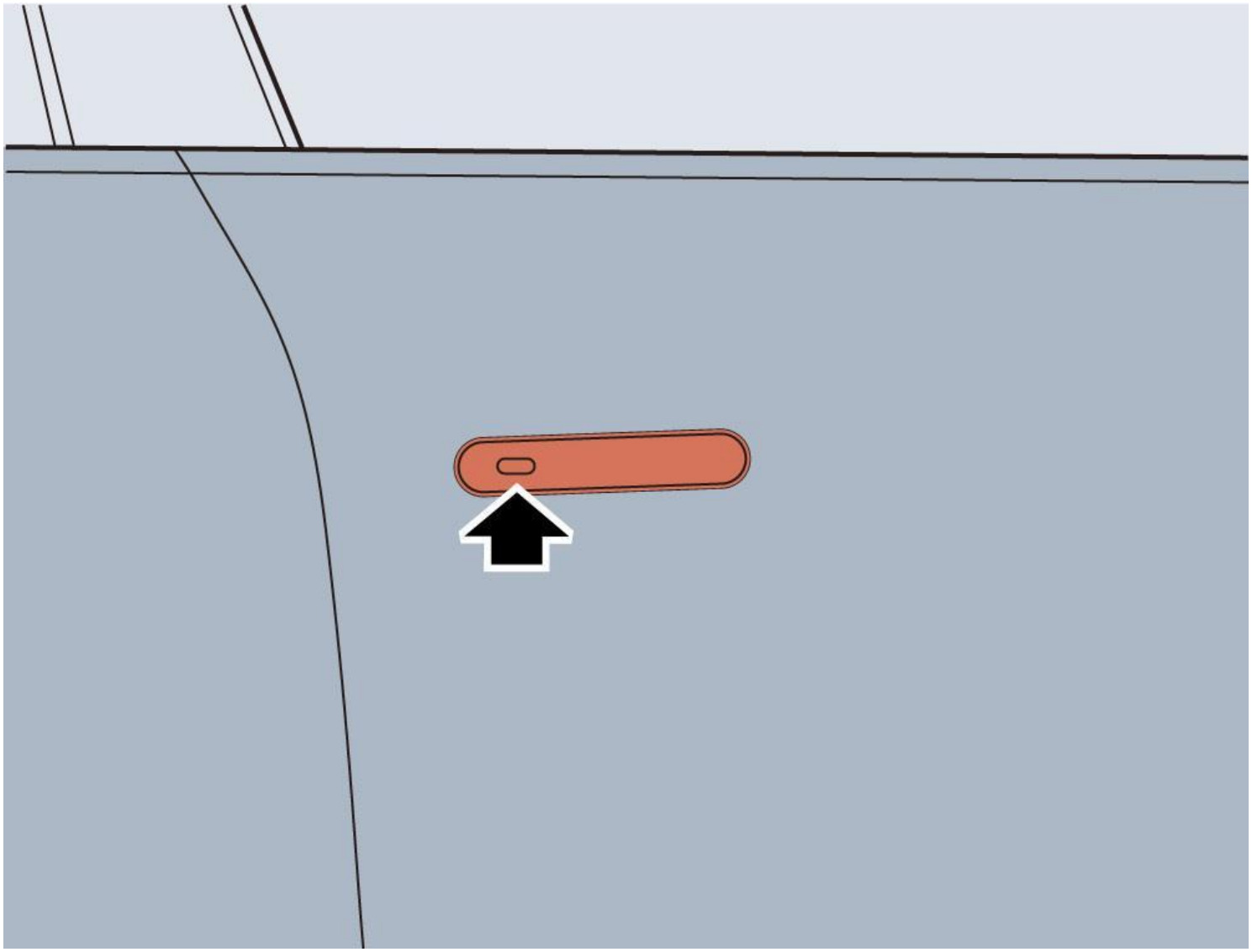
หมายเหตุ หลังจากที่ปลดล็อกรถยนต์ด้วยการ์ด NFC แล้ว หากเกินเวลาสูงสุดในการสตาร์ทรถ จะไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ในกรณีนี้ โปรดวางการ์ด NFC ไว้บนพื้นที่ตรวจจับ NFC บนคอนโซลกลาง



หมายเหตุ หากโมดูลเข้า/สตาร์ท NFC ขัดข้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

การใช้งานระบบล็อกประตู (ไร้กุญแจ)

เมื่อนำกุญแจบลูทูธเข้าใกล้รถยนต์ ระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูรถหรือเปิดประตูท้ายได้



ข้อควรระวัง
เมื่อปลดล็อกหรือล็อกประตูด้วยระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจ ต้องรักษาระยะห่างระหว่างกุญแจบลูทูธและมือจับประตูภายใน 1.5 เมตร

การล็อกแบบไร้กุญแจ

แตะพื้นที่ตรวจจับบนมือจับประตูหน้า 1 ครั้งเพื่อล็อกประตูทั้งหมดก่อนออกจากรถ จากนั้นรถจะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรม

การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

แตะพื้นที่ตรวจจับบนมือจับประตูหน้า 1 ครั้งเพื่อปลดล็อกรถ จากนั้นดึงมือจับประตูเพื่อเปิดประตู

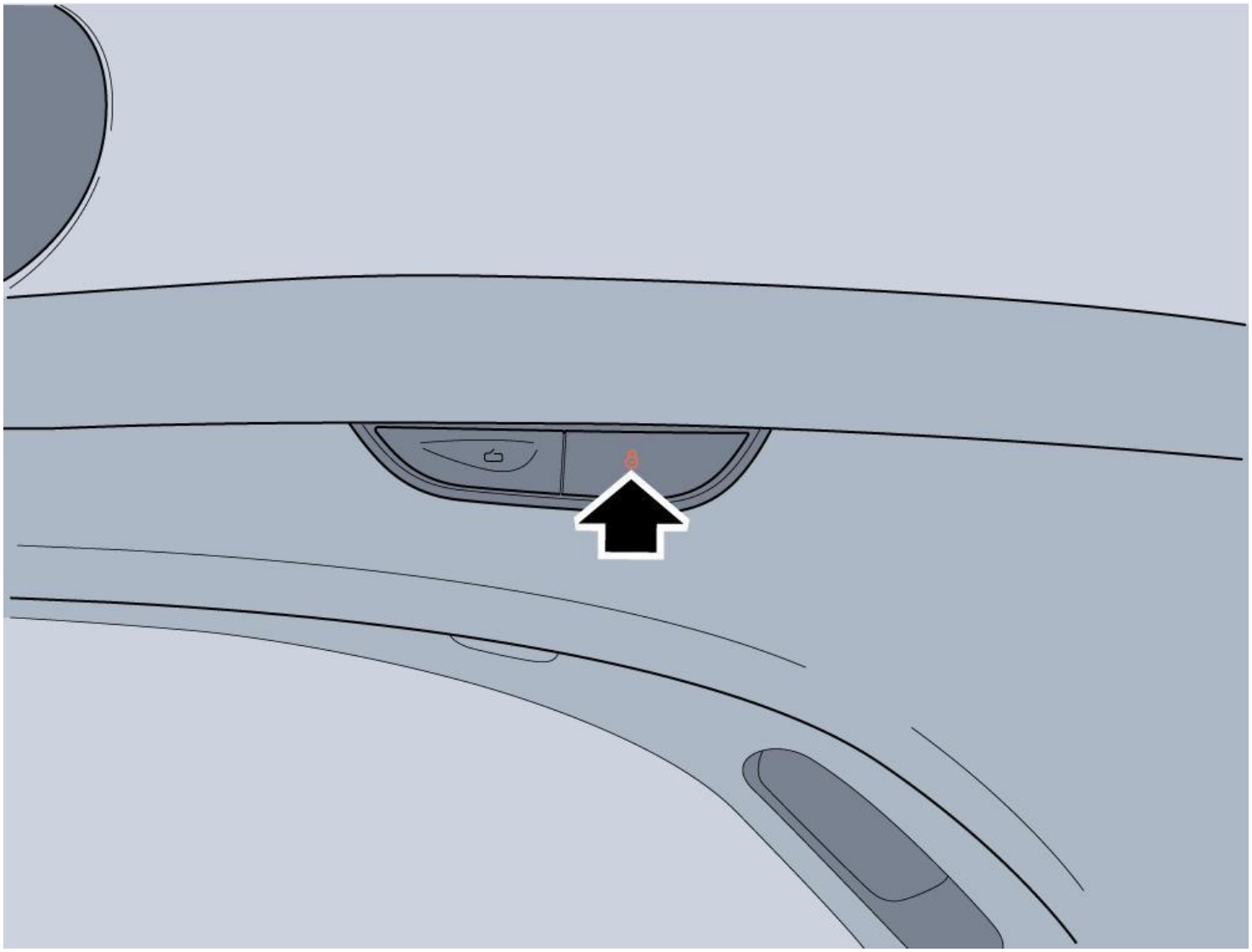
หมายเหตุ เมื่อรถอยู่ในสถานะล็อก หากสัมผัสพื้นที่ตรวจจับบนมือจับประตูหน้าและไม่ดำเนินการอื่นใดภายในระยะเวลาหนึ่ง รถจะล็อกโดยอัตโนมัติ

การล็อกผิดพลาด

การล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่ปิดไม่สนิท ประตูรถจะไม่สามารถล็อกได้ และแตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ในกรณีนี้ ระบบมโมบิไลเซอร์จะไม่ทำงาน

หากมีการล็อกขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่ปิดอยู่ แต่ประตูด้านผู้โดยสาร ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายรถยังไม่ปิดสนิท แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ในกรณีนี้ ระบบมโมบิไลเซอร์จะถูกเปิดใช้งานบางส่วน (ประตู ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายที่ปิดสนิททั้งหมดจะได้รับการปกป้อง แต่ประตูที่เปิดอยู่จะไม่ได้รับการปกป้อง) ทันทีที่ปิดประตู ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรมโดยอัตโนมัติ

ล็อกภายใน



- การล็อกประตู

เมื่อระบบมโมบิไลเซอร์ไม่ทำงาน ให้กดสวิตช์ล็อกภายในสั้นๆ หลังจากปิดประตูเพื่อล็อกประตูทั้งหมด

- การปลดล็อกประตู

กดสวิตช์ล็อกอีกครั้งเพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด

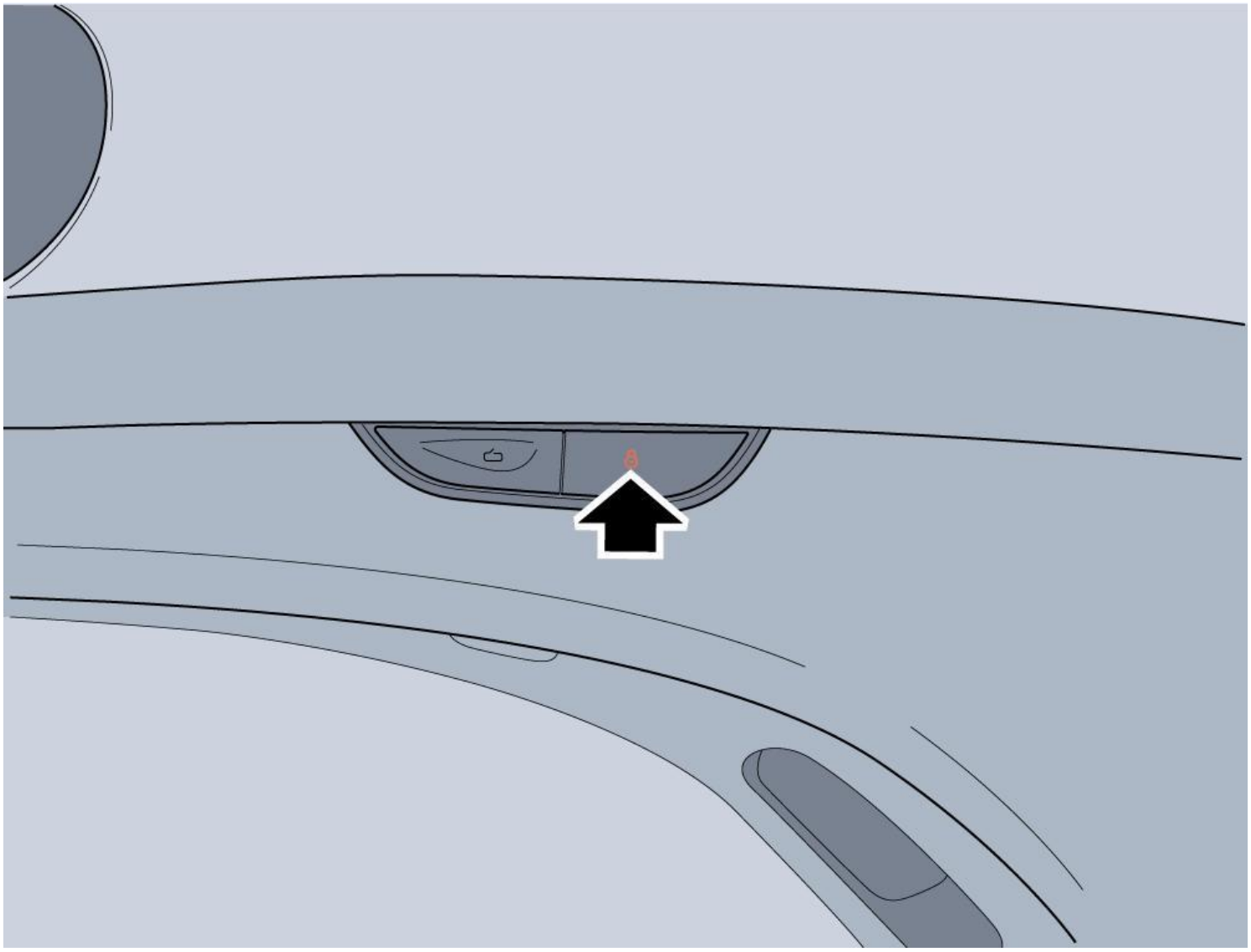
หมายเหตุ หากระบบมโมบิไลเซอร์เปิดอยู่ การกดสวิตช์ภายในจะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ แต่จะกระตุ้นให้ระบบมโมบิไลเซอร์ทำงาน

การเปิดประตูแบบแมนนวล

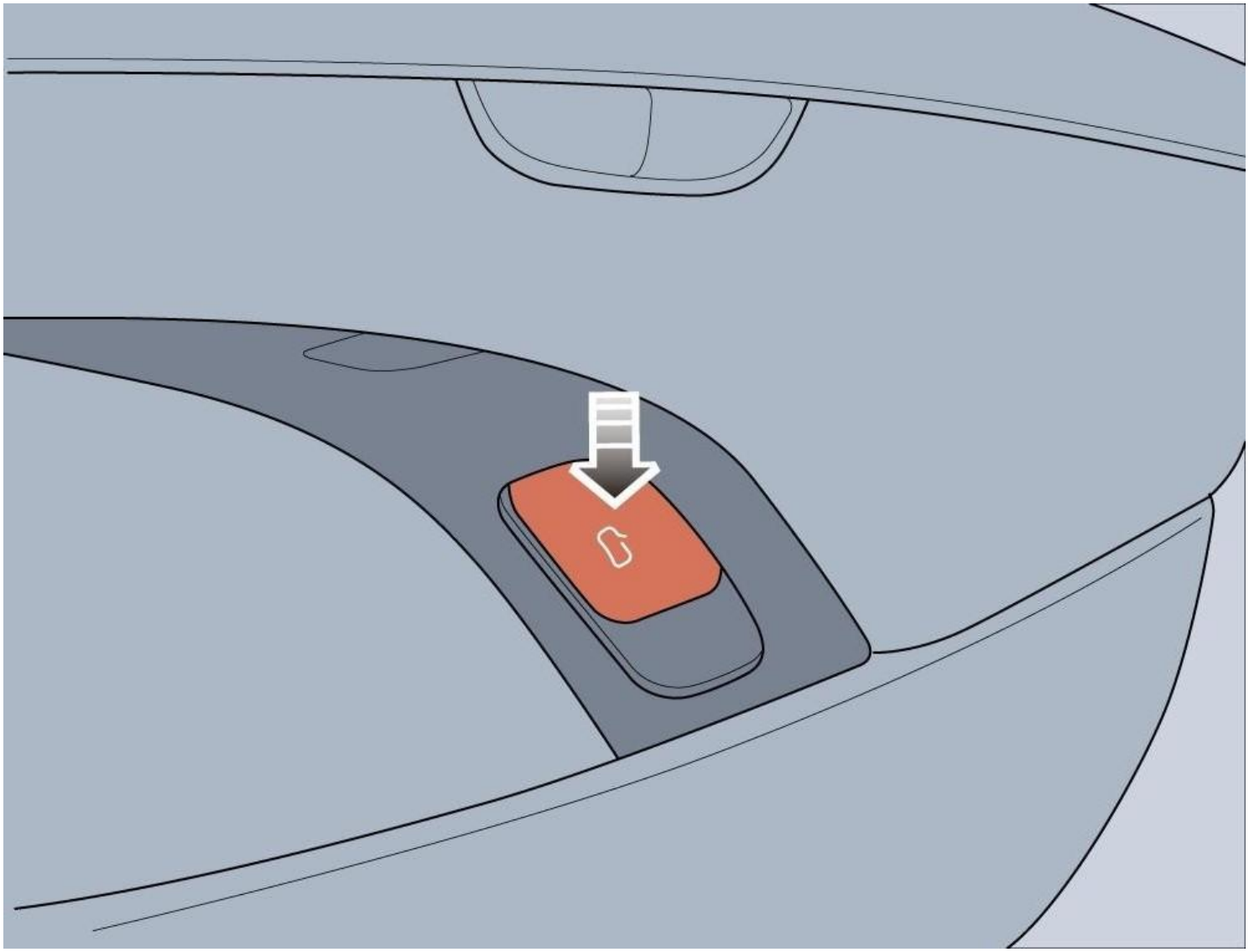
เมื่อปลดล็อกรถแล้ว การดึงมือจับประตูด้านนอกสามารถเปิดประตูได้

เมื่อท่านเข้าไปในรถและปิดประตู ให้กดปุ่มที่ด้านในประตูเพื่อเปิดประตู

หมายเหตุ เมื่อระบบป้องกันการโจรกรรมถูกเปิดใช้งานโดยการล็อกรถจากภายนอก ปุ่มเปิดประตูภายในหรือที่จับฉุกเฉินด้านในจะไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากประตูถูกล็อกเพื่อป้องกันการโจรกรรม (สำหรับการกำหนดค่ารถบางรุ่น) โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสัตว์อยู่ในรถเมื่อล็อกรถด้วยกุญแจรีโมท เนื่องจากจะไม่สามารถออกจากรถได้ และมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



หมายเหตุ หากไม่สามารถเปิดประตูได้โดยการกดปุ่มประตู หรือไม่สามารถเปิดได้ในกรณีอื่นๆ ท่านสามารถดึงมือจับฉุกเฉินด้านในเพื่อเปิดประตู และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด



ล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อขับรถ

ประตูทั้งหมดจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกินความเร็วที่กำหนด

ล็อกป้องกันเด็ก

คำเตือน ห้ามให้เด็กอยู่ในรถคนเดียว

สามารถเปิดหรือปิดใช้งานล็อกป้องกันเด็กได้ดังนี้

ให้เปิดหน้า "ล็อกประตู - ล็อกป้องกันเด็ก" บนจอแสดงผลส่วนกลาง และเลือกเปิดหรือปิดใช้งานล็อกป้องกันเด็กในด้านที่เกี่ยวข้อง
เมื่อเปิดใช้งานล็อกป้องกันเด็กแล้ว ประตูด้านหลังด้านที่ได้รับผลกระทบจะไม่สามารถเปิดได้จากภายในรถ แต่สามารถเปิดได้จากภายนอกได้

การเปิดและปิดระบบเพาเวอร์ของรถ

การสตาร์ทระบบเพาเวอร์

เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยกุญแจที่ถูกต้อง และนั่งอยู่บนเบาะนั่งผู้ขับขี่ แผงหน้าปัดและหน้าจอสัมผัสจะเปิดการทำงาน

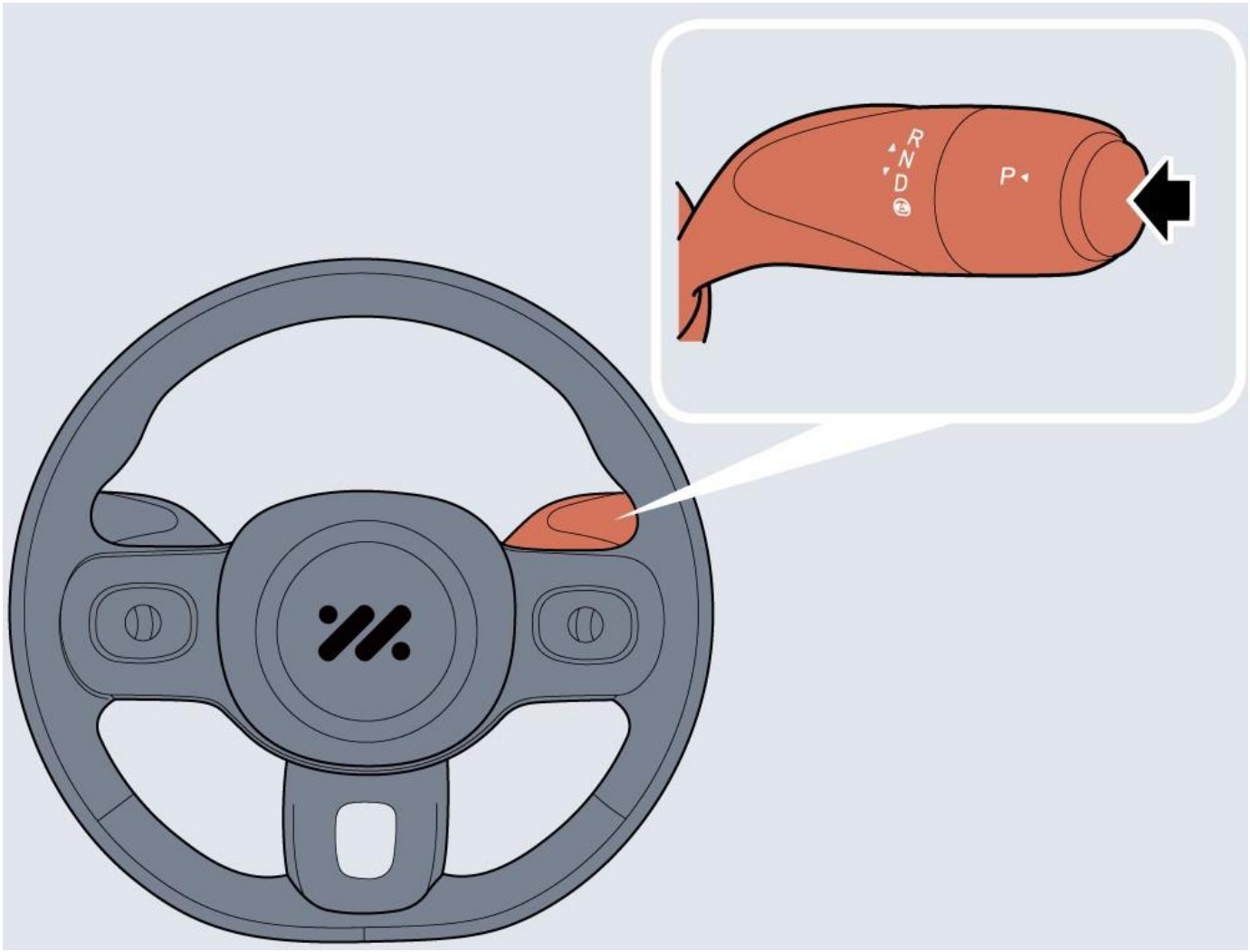
ตรวจสอบว่าประตูปิดสนิทหรือไม่ก่อนขับรถ จากนั้น

- เหยียบแป้นเบรก เพื่อให้รถเข้าสู่สถานะ Ready
- เลือกเกียร์ D (หรือเปลี่ยนเป็นเกียร์ R เพื่อถอยหลัง)
- ปล่อยแป้นเบรก

การปิดระบบเพาเวอร์

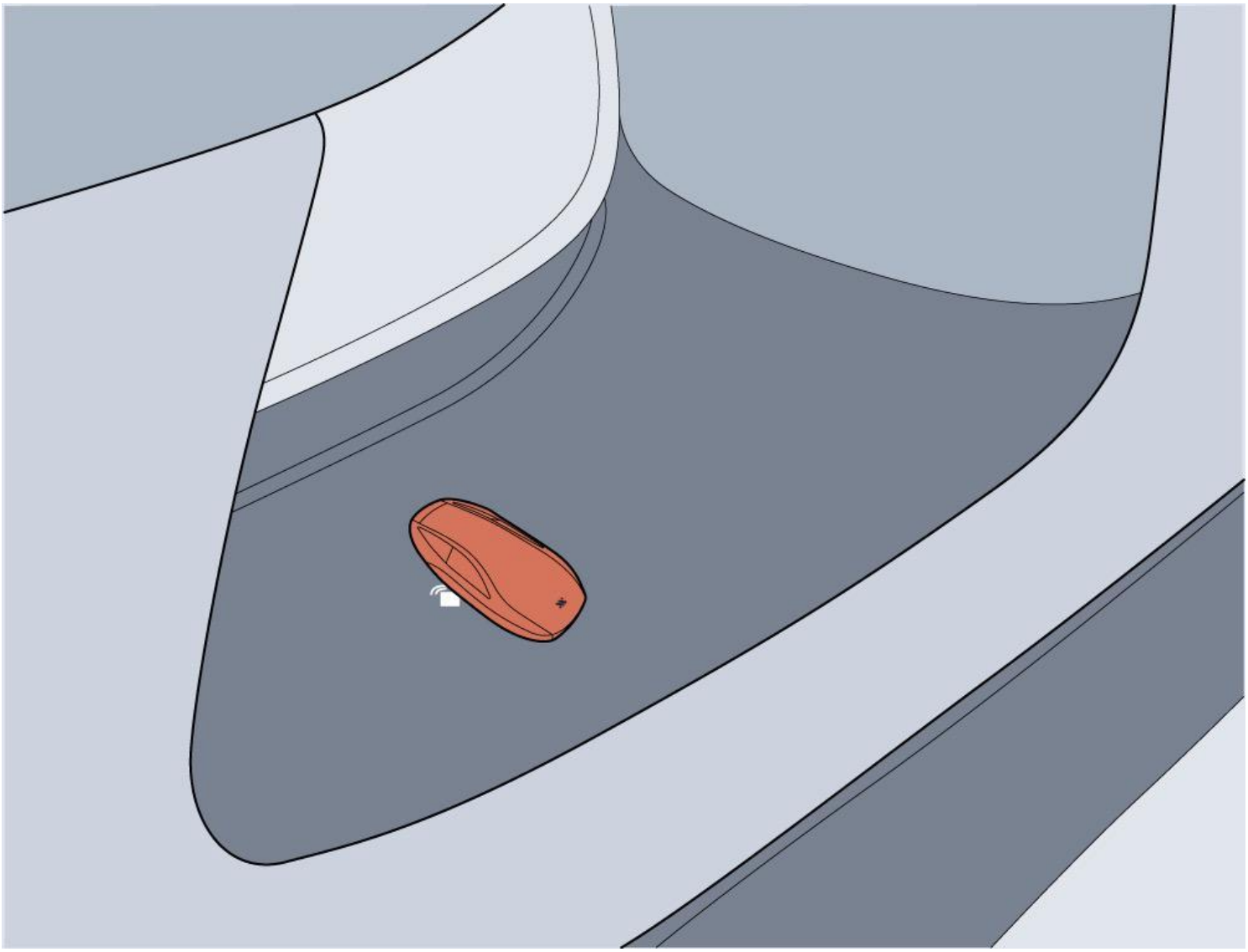
ในกรณีฉุกเฉิน สามารถปิดระบบเพาเวอร์ได้ดังต่อไปนี้ภายใต้สภาวะที่สามารถจอดรถข้างถนนได้อย่างปลอดภัย

1. หลังจากที่รถหยุดนิ่งแล้ว ให้กดสวิตช์ EPB ไฟแสดงสถานะ EPB สีแดงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นตลอดเวลา และระบบเบรกมือไฟฟ้าจะเปิดใช้งาน



2. แตะ "การตั้งค่า - ทั่วไป - ระบบเพาเวอร์ของรถยนต์- ปิดระบบเพาเวอร์" หรือใช้การ์ด NFC หรือกุญแจรีโมทเพื่อล็อกรถยนต์เพื่อปิดระบบเพาเวอร์ของรถ

โปรแกรมสตาร์ทสำรอง



หากรถอยู่ในพื้นที่ที่มีสัญญาณรบกวนวิทยุรุนแรงหรือแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทต่ำ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อสตาร์ทรถโดยใช้โปรแกรมสตาร์ทสำรอง

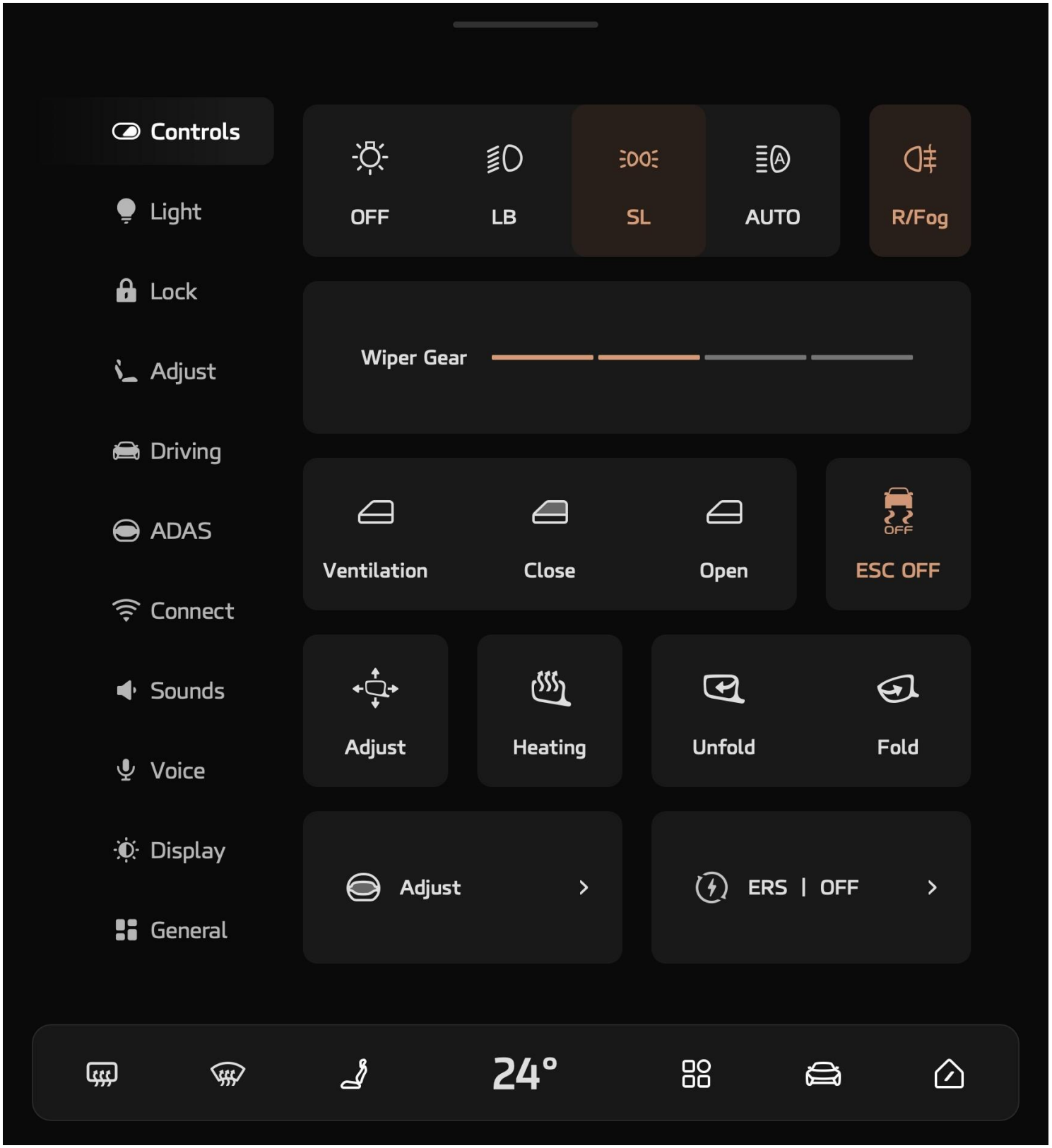
1. วางกุญแจรีโมทไว้ในตำแหน่งที่แสดงในรูป

2. เหยียบแป้นเบรก และสตาร์ทระบบเพาเวอร์

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทและขับรถออกจากพื้นที่ที่มีสัญญาณรบกวนแล้ว หากยังไม่สามารถใช้งานโปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจได้ตามปกติ กรุณานำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม

ไฟส่องสว่างภายนอก

หน้าควบคุมไฟส่องสว่างภายนอก



เข้าสู่หน้า "การตั้งค่า - การควบคุม" บนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อควบคุมไฟส่องสว่างภายนอก

การควบคุมไฟส่องสว่างภายนอก

- ไฟอัตโนมัติ

หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ของรถ เมื่อแตะ "AUTO" ของไฟหน้า ไอคอนจะสว่างขึ้น และระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี่ ไฟสวิตช์ และไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

- ไฟหรี่

เมื่อแตะ "SL" ไอคอนจะสว่างขึ้น และไฟส่องสว่างตอนกลางวัน ไฟหรี่ด้านหลัง และไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

เมื่อผู้ขับขี่ปิดระบบเพาเวอร์ของรถยนต์บนจอแสดงผลส่วนกลาง เปิดประตูและออกจากรถแล้ว หากไฟหรี่ยังคงสว่างอยู่ รถจะส่งเสียงเตือน

- ไฟหน้า

เมื่อแตะ "LB" ไอคอนจะสว่างขึ้น และไฟต่ำ ไฟหรี่ และไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

- การปิดไฟส่องสว่างภายนอก

เมื่อแตะ "OFF" ไอคอนจะสว่างขึ้น และไฟส่องสว่างภายนอกจะดับลง

- ไฟตัดหมอกหลัง

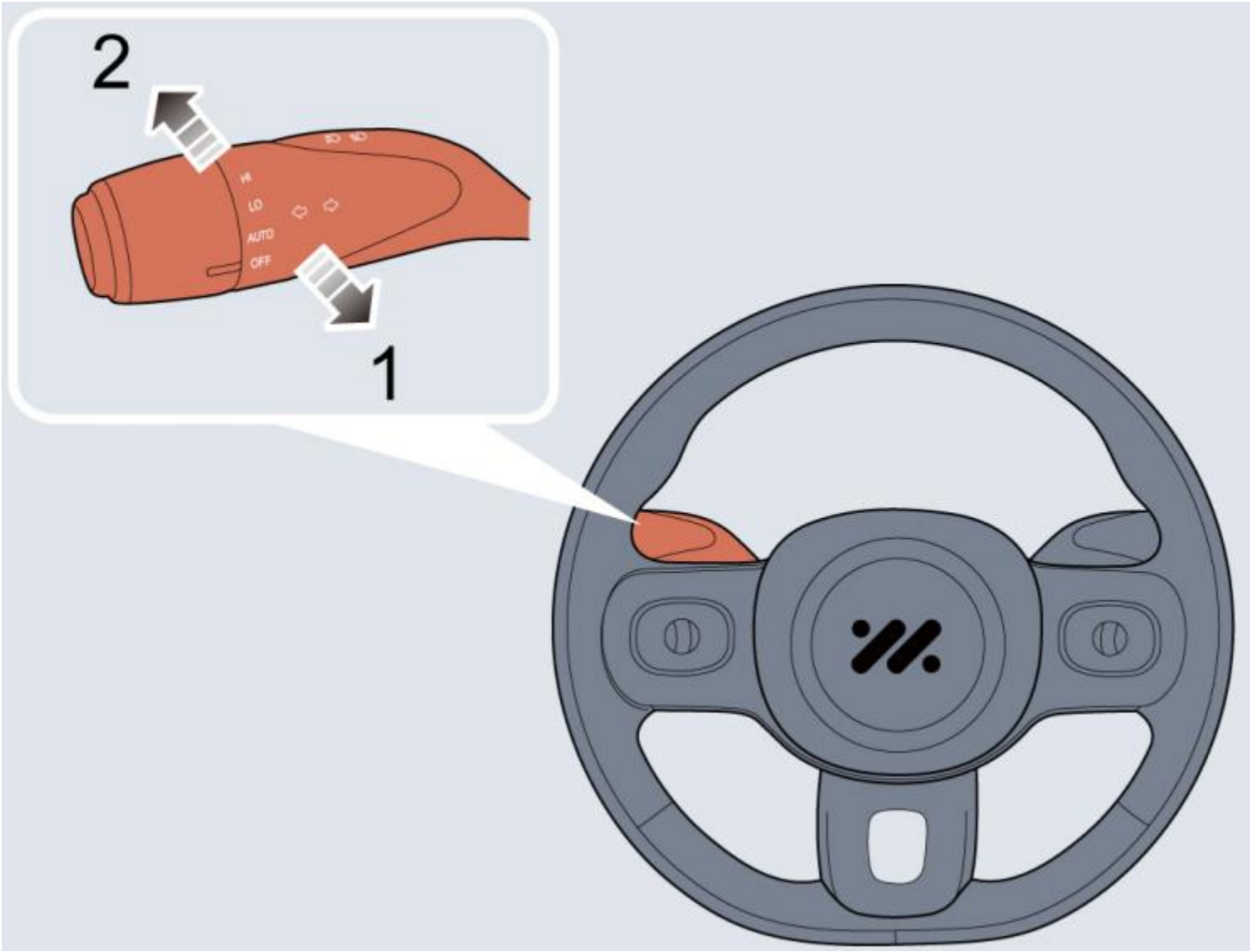
เมื่อเปิดไฟหน้าแล้ว เมื่อแตะ "R/Fog" ไอคอนจะสว่างขึ้น และไฟตัดหมอกหลังจะสว่างขึ้น เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

- โหมดต้อนรับ

เมื่อปลดล็อกรถ ระบบจะเปิดใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องโดยอัตโนมัติ

การสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ

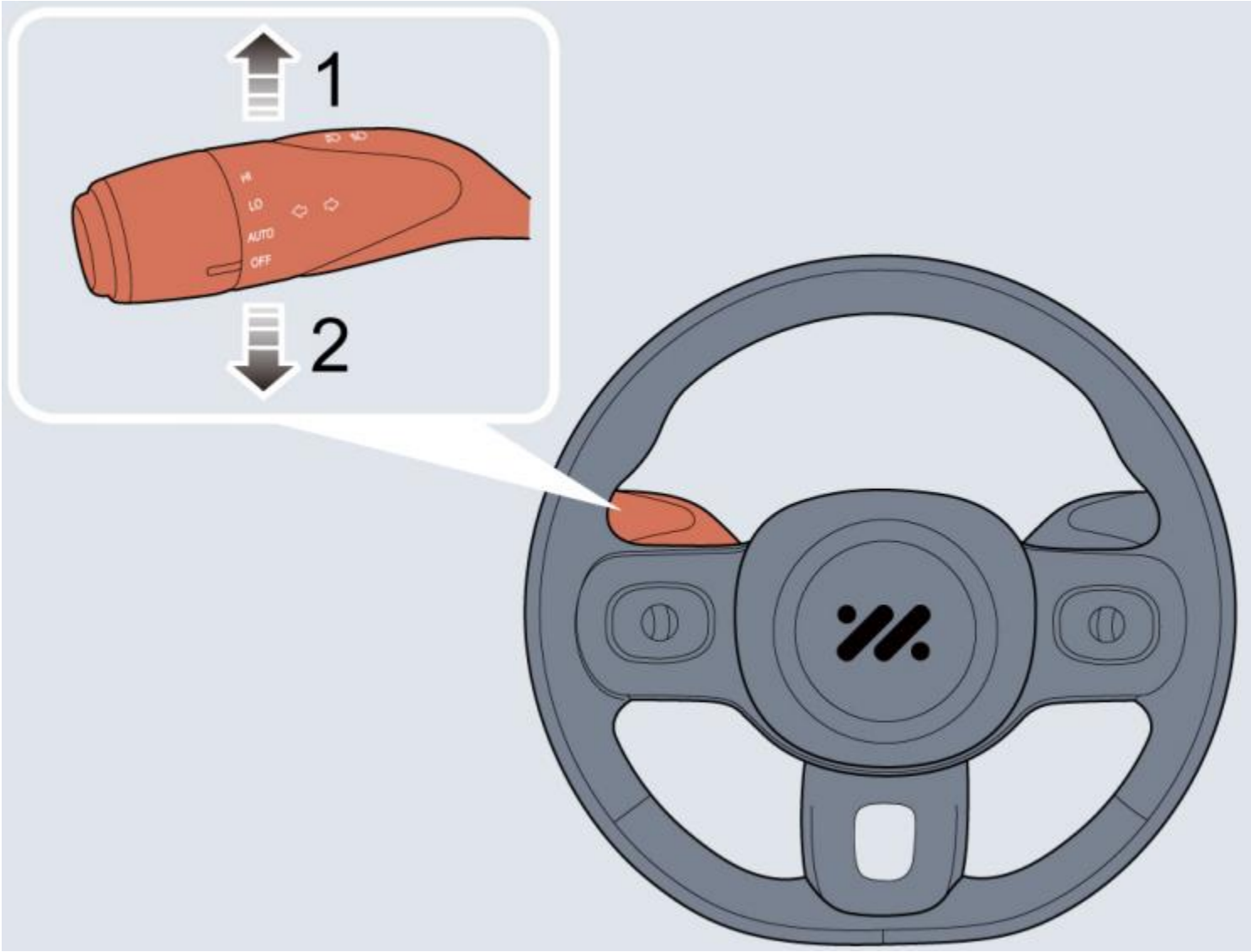
การสลับแบบแมนนวล



การสลับแบบแมนนวล
ขณะที่ไฟต่ำสว่างอยู่ ให้ดันคันโยก (2) ไปที่หน้าจอแผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่เพื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงไฟสูงบนหน้าจอแผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่จะสว่างขึ้น
ดันหรือดึงคันโยก (2 หรือ 1) อีกครั้งเพื่อเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ ดึงคันโยกหลายครั้งเพื่อให้ไฟสูงกะพริบ

คำเตือน เมื่อสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ โปรดใช้อย่างระมัดระวัง ห้ามรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมา

ไฟเลี้ยว



เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ของรถแล้ว

- ดันคันโยก (2) ลงเพื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย
- ดันคันโยก (1) ขึ้นเพื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา

เมื่อไฟเลี้ยวทำงาน ไฟแสดงไฟเลี้ยวที่เกี่ยงข้องบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

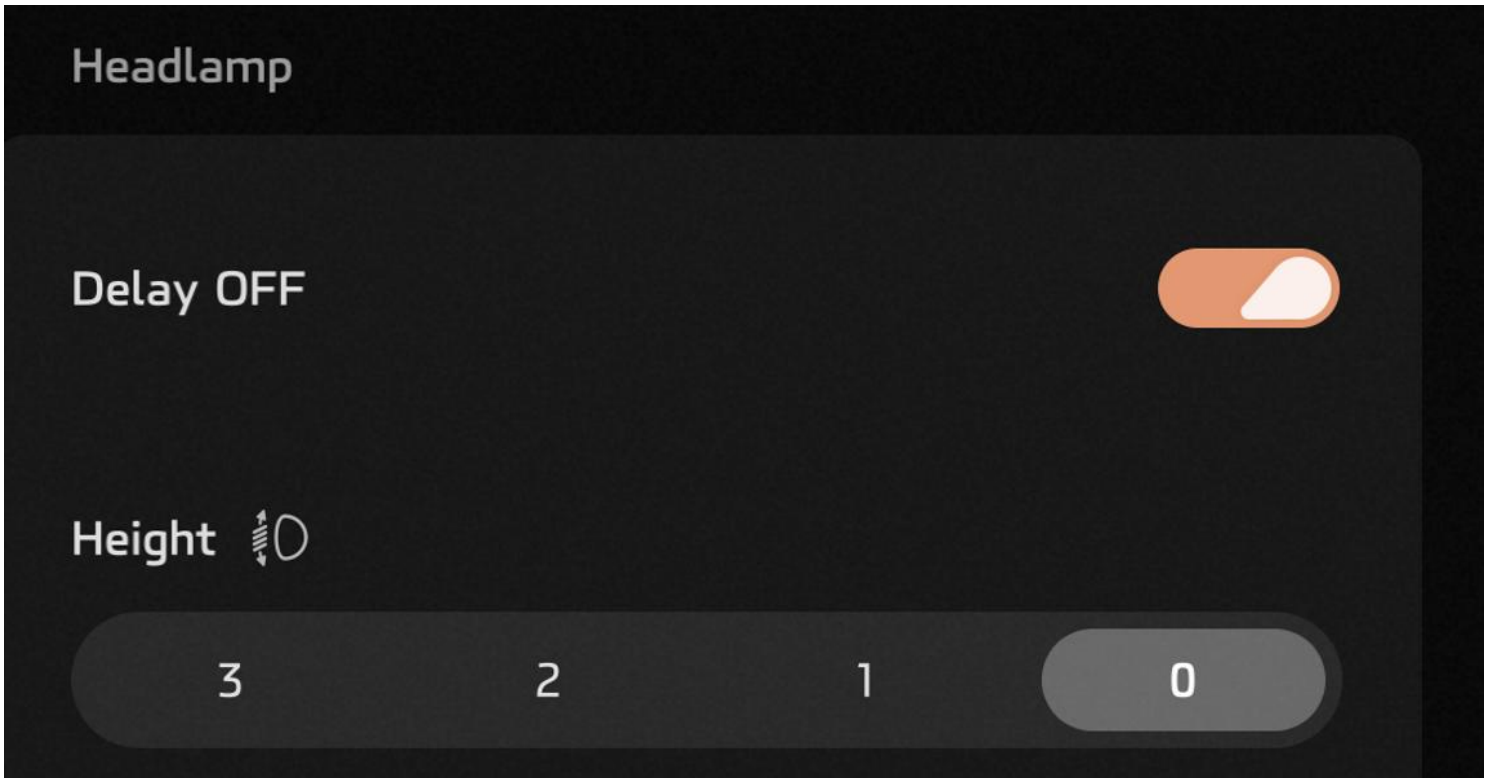
หลังจากรีเซ็ตพวงมาลัย คันโยกจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ และไฟเลี้ยวจะดับลง แต่หากมุมพวงมาลัยเล็ก ให้รีเซ็ตคันโยกด้วยตนเองเพื่อปิดไฟเลี้ยว หากมุมของคันโยกเล็ก คันโยกจะถูกรีเซ็ตทันที และไฟเลี้ยว และไฟแสดงจะกะพริบหลายครั้งแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ BSD เมื่อผู้ขับขี่เปิดไฟเลี้ยวซ้ายและความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. สภาพถนนในมุมอับสายตาด้านหน้าซ้ายจะแสดงบนหน้าจอแผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ เมื่อความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม. สภาพถนนในมุมอับสายตาด้านหลังซ้ายจะแสดงบนหน้าจอแผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ เมื่อผู้ขับขี่เปิดไฟเลี้ยวขวา สภาพถนนในมุมอับสายตาด้านหลังจะแสดงบนหน้าจอแผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่

ไฟฉุกเฉิน

ปุ่มไฟฉุกเฉินอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อปิดไฟฉุกเฉิน และไฟจะหยุดกระพริบ

การปรับระดับไฟหน้า



สามารถปรับระดับไฟหน้าได้ตามภาระบรรทุกของรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนัก
0	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
1	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
3	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน

การหน่วงเวลาการปิดไฟหน้า

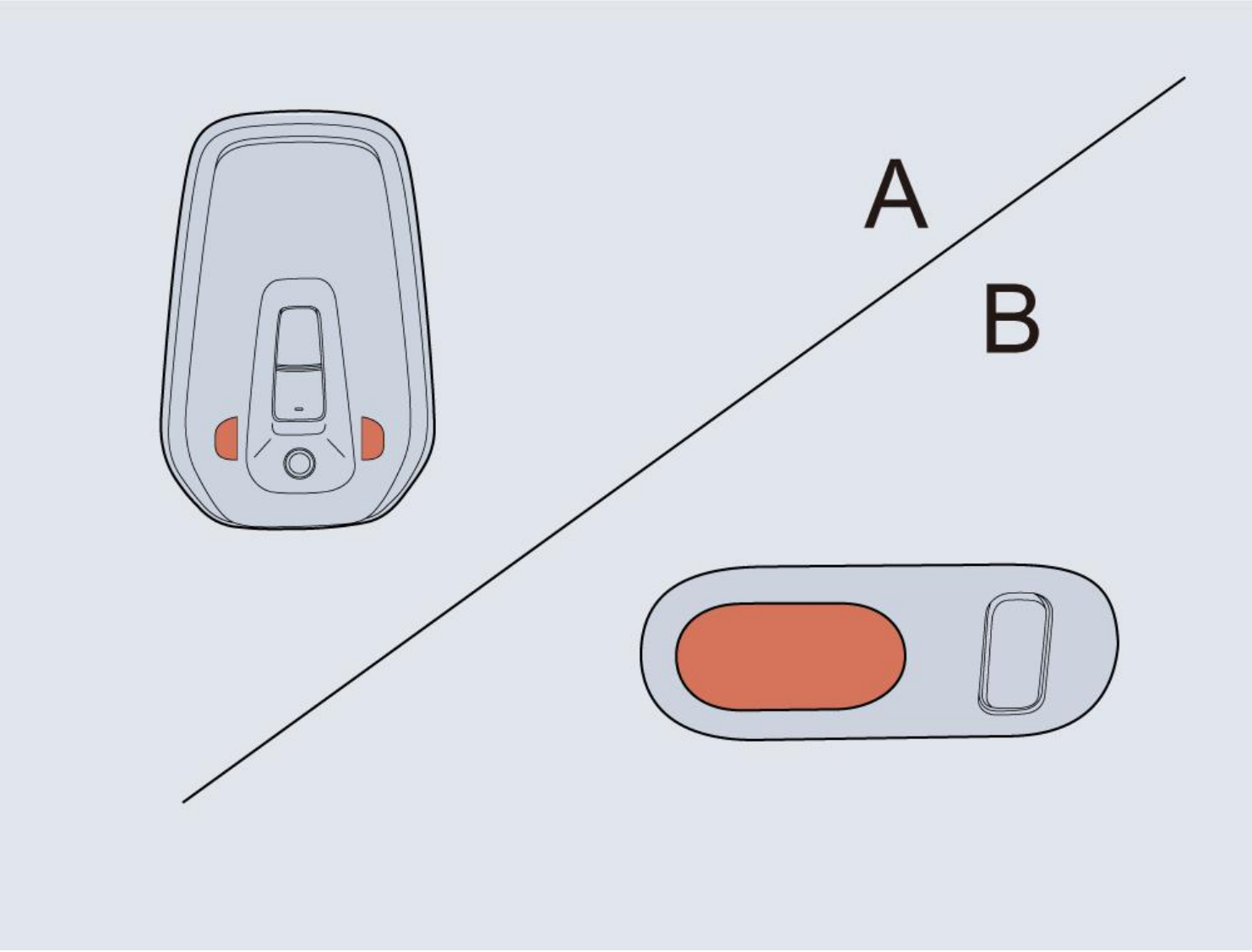
เมื่อโหมดควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟต่ำและไฟหรี่จะสว่างขึ้นสักพักหลังจากที่รถถูกล็อก ฟังก์ชันหน่วงเวลาการปิดไฟหน้าสามารถเปิดและปิดใช้งานได้ตามเส้นทาง "การตั้งค่า" - "ไฟส่องสว่าง" บนจอแสดงผลส่วนกลาง

ไฟภายในห้องโดยสาร

หน้าควบคุมไฟภายในห้องโดยสาร

ให้เปิดหน้า "ไฟส่องสว่าง" บนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อใช้งานและตั้งค่าไฟภายในห้องโดยสาร

ไฟอ่านแผนที่



ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า (A) อยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ เหนือกระจกบังลมหน้า ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง (B) อยู่ที่หลังคาทั้งสองด้าน

การควบคุมสวิตช์สัมผัส

แตะสวิตช์สัมผัสที่ด้านใดด้านหนึ่งของไฟอ่านแผนที่ด้านหน้าสั้นๆ ดังแสดงในรูป เพื่อเปิดไฟอ่านแผนที่ด้านหน้าที่ด้านที่เกี่ยวข้อง แตะสวิตช์สัมผัสอีกครั้งสั้นๆ เพื่อปิดไฟอ่านแผนที่ด้านหน้าที่ด้านที่เกี่ยวข้อง

แตะสวิตช์สัมผัสบนไฟอ่านแผนที่ด้านหลังสั้นๆ ดังแสดงในรูป เพื่อเปิดไฟที่เกี่ยวข้อง แตะสวิตช์สัมผัสสั้นๆ อีกครั้งเพื่อปิดไฟ

การควบคุมจอแสดงผลส่วนกลาง

เปิด/ปิดทั้งหมด

แตะปุ่ม "ทั้งหมด" ของไฟอ่านแผนที่ในหน้าควบคุมไฟภายในห้องโดยสารบนจอแสดงผลส่วนกลาง ไฟอ่านแผนที่ทั้งด้านหน้าและด้านหลังทั้งหมดจะสว่างขึ้น แตะปุ่มนี้อีกครั้ง ไฟอ่านแผนที่ทั้งด้านหน้าและด้านหลังทั้งหมดจะดับลง

การปรับความสว่าง

สามารถตั้งค่าความสว่างของไฟอ่านแผนที่ให้เป็นอ่อนโยน มาตรฐาน หรือสว่างจ้า แตะระดับความสว่างของไฟอ่านแผนที่ในหน้าควบคุมไฟภายในห้องโดยสารบนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับความสว่างของไฟอ่านแผนที่

การควบคุมอัตโนมัติ

แตะปุ่ม "เปิดไฟเมื่อเปิดประตู" ในหน้าควบคุมไฟภายในห้องโดยสารบนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดหรือปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมอัตโนมัติ เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลังจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

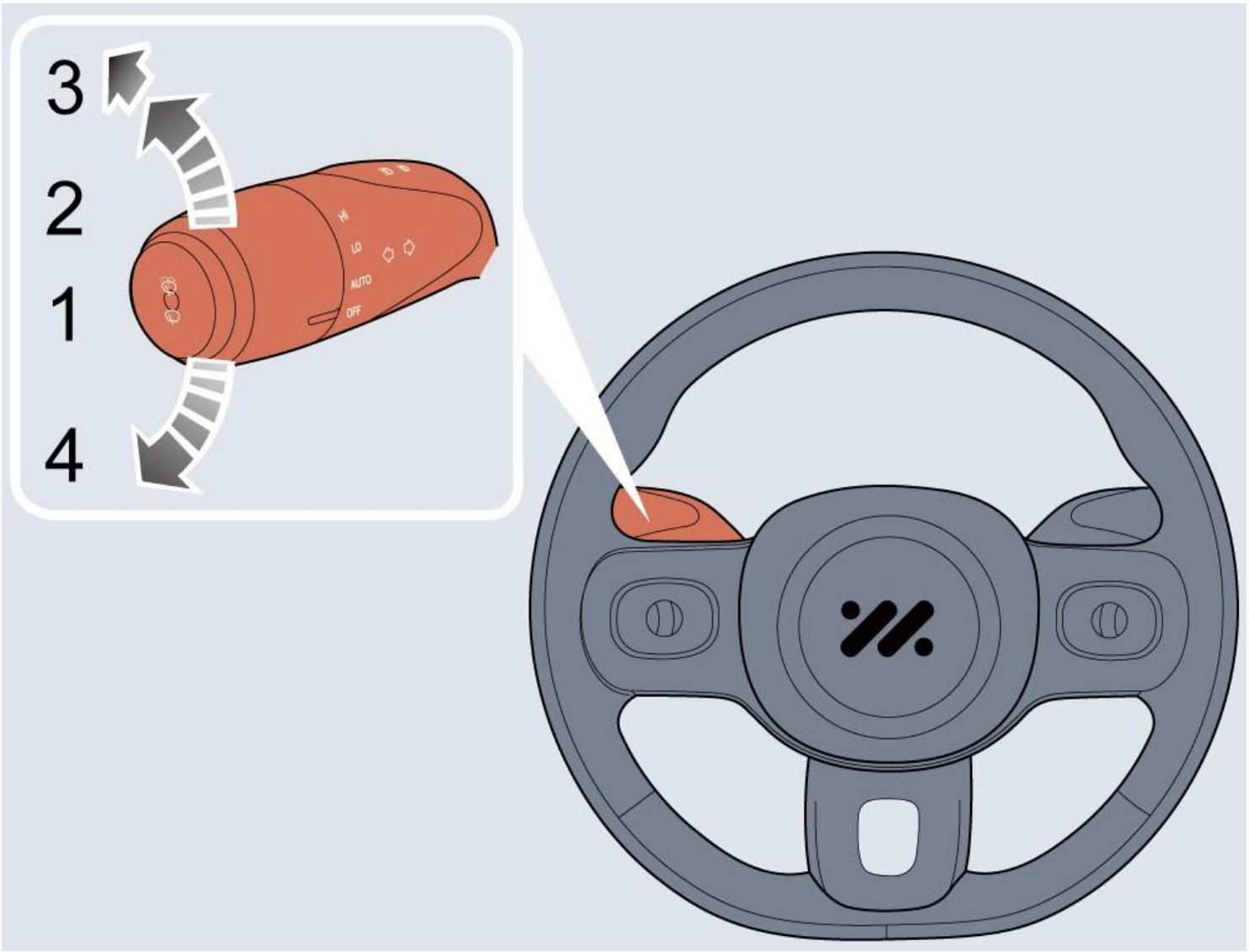
หมายเหตุ ภายใต้สถานการณ์ปกติ หากประตูเปิดนานเกินเวลาที่กำหนด ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้าและด้านหลังจะดับลงโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อล็อกรถ ไฟอ่านแผนที่จะดับลง

การฉีดน้ำล้างและปัด

ที่ปัดน้ำฝนของกระจกบังลมหน้า

เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ของรถแล้ว ให้ใช้คันโยกเพื่อเลือกโหมดปัดน้ำฝนต่างๆ



สัญลักษณ์ตำแหน่งปัดน้ำของที่ปัดน้ำฝน

- AUTO : ปัดอัตโนมัติ
- LO : ปัดช้า
- HI : ปัดเร็ว
- OFF : หยุดการปัดน้ำฝน (ตำแหน่งเริ่มต้น)

การปัดอัตโนมัติ

เมื่อหมุนคันโยกไปที่ตำแหน่งปัดอัตโนมัติ (1) ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติ เลือกระดับความไวบนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับช่วงเวลาของการปัดอัตโนมัติ

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนติดตั้งอยู่ที่ฐานตั้งกระจกมองหลัง และทำหน้าที่ตรวจจับปริมาณน้ำฝนที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลาภายนอกกระจกบังลมหน้า เมื่ออยู่ในโหมดปัดอัตโนมัติ รถยนต์จะปรับความเร็วการปัดตามสัญญาณที่ได้รับจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

หมายเหตุ หากระดับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพิ่มขึ้น ที่ปัดน้ำฝนจะปัดโดยอัตโนมัติหนึ่งครั้ง หากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง ที่ปัดน้ำฝนจะยังคงทำงานต่อไป หากไม่ฝนตก แนะนำให้ปิดใช้งานโหมดปัดอัตโนมัติ

ปัดช้า

เมื่อหมุนคันโยกไปที่ตำแหน่งปัดช้า (2) ที่ปัดน้ำฝนจะปัดช้าๆ

ปัดเร็ว

เมื่อหมุนคันโยกไปที่ตำแหน่งปัดเร็ว (3) ที่ปัดน้ำฝนจะปัดเร็ว

หมายเหตุ หากใช้โหมดปัดเร็ว ฟังก์ชันการขับขี่อัจฉริยะ (ACC/Pilot) บางอย่างจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้

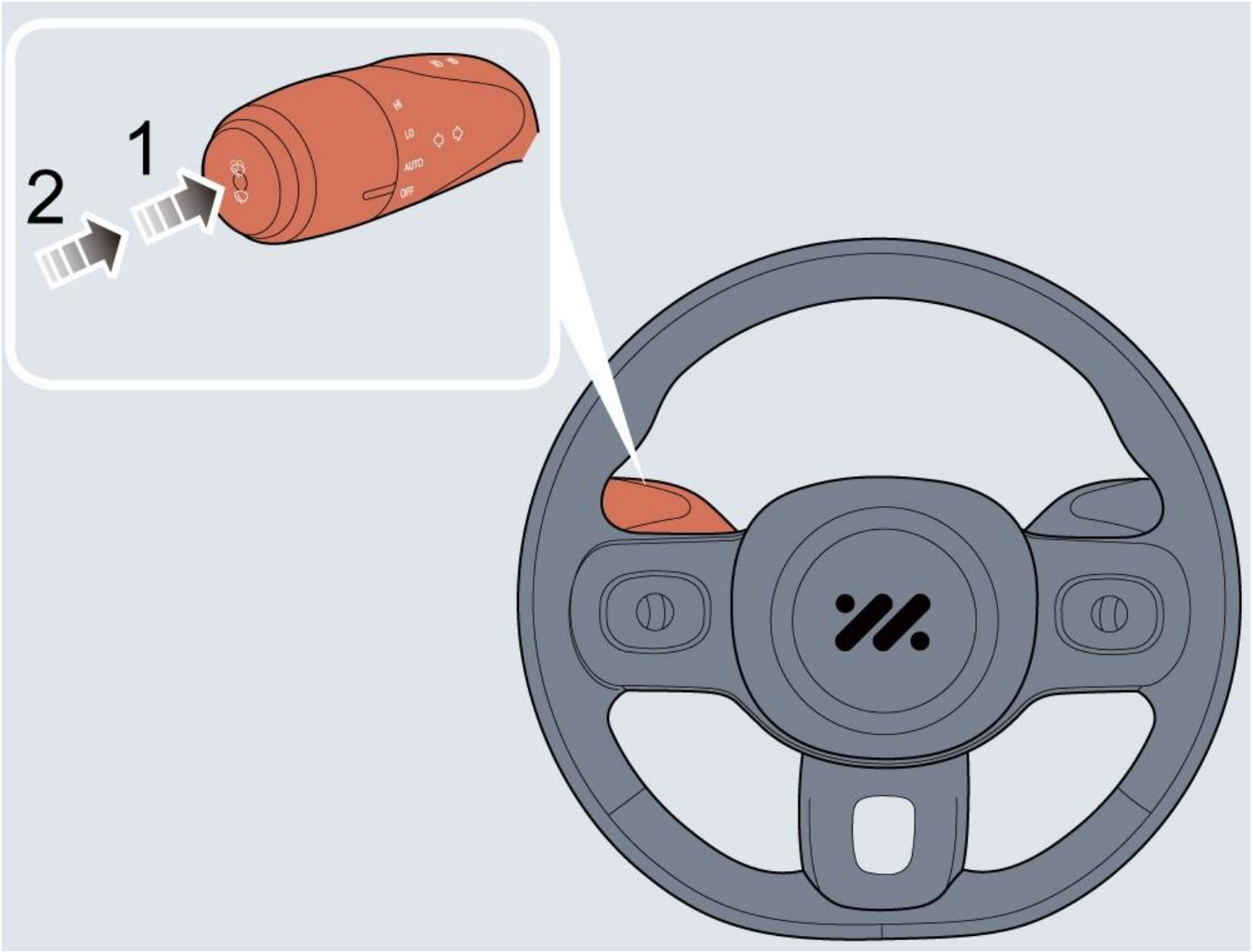
หยุดการปัดน้ำ

เมื่อหมุนคันโยกไปที่ตำแหน่ง OFF (4) เพื่อปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนจะหยุดปัดน้ำฝน

หมายเหตุ เมื่อรถจอดนิ่ง หากเปิดฝากระโปรงหน้า ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะหยุดทำงานทันที

ข้อควรระวัง
• ห้ามใช้งานที่ปัดน้ำฝนเมื่อกระจกบังลมแห้ง • ในสภาพอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่แข็งตัวหรือติดกับกระจกบังลมหน้า • หากที่ปัดน้ำฝนหรือกระจกบังลมหน้าถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ สิ่งสกปรก ฯลฯ โปรดกำจัดสิ่งของเหล่านั้นออกก่อนใช้งาน

การปัดน้ำและการฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



ปัดหนึ่งครั้ง (1)

ปัดน้ำและฉีดน้ำล้าง (2)

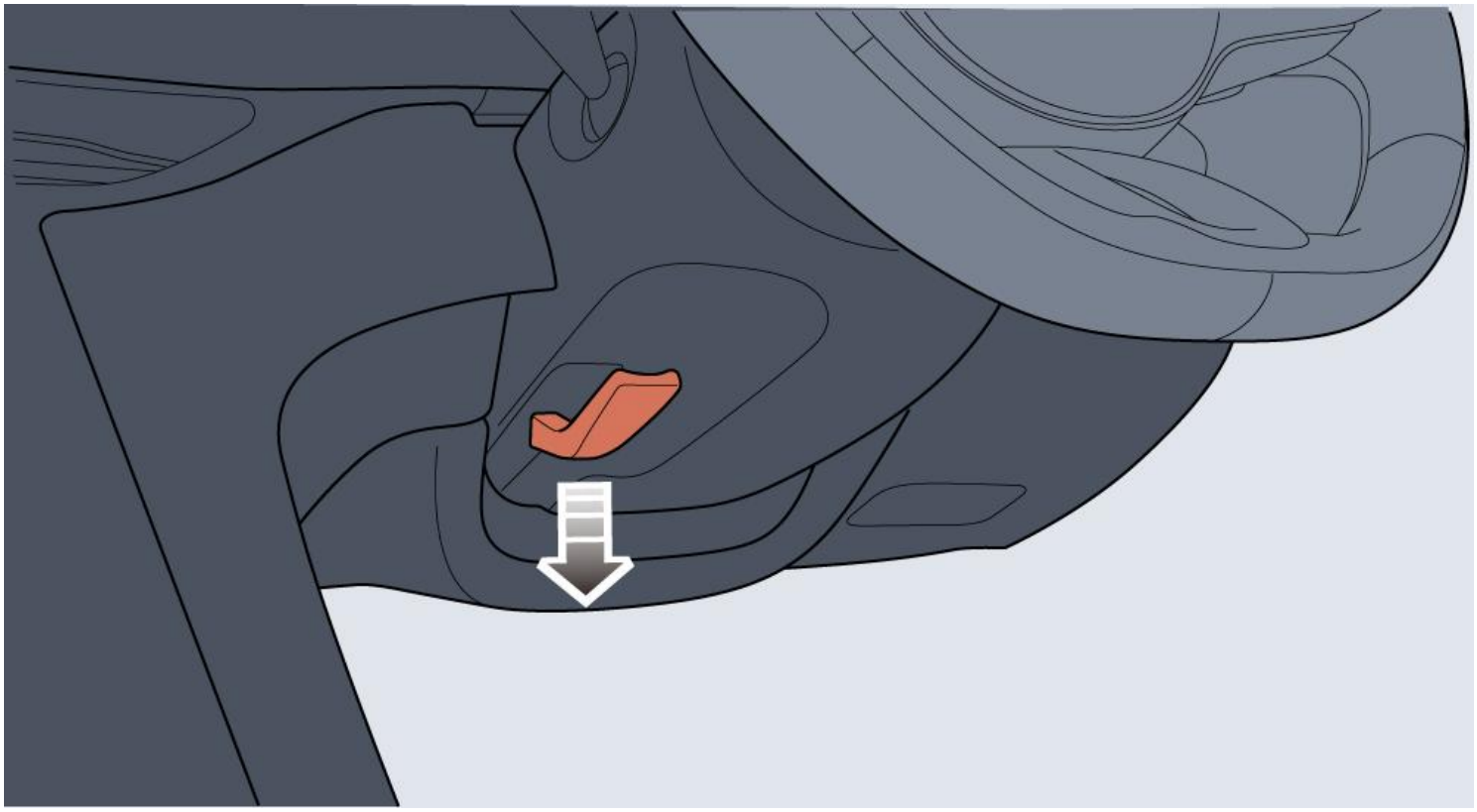
กดปุ่มปัดหนึ่งครั้ง (1) สั้นๆ 1 - 2 วินาทีแล้วปล่อย จากนั้นที่ปัดน้ำฝนจะปัดหนึ่งครั้ง หากกดปุ่มนี้ค้างไว้ที่ตำแหน่งปัดหนึ่งครั้ง (1) ค้างไว้ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งปล่อยปุ่ม

กดปุ่มปัดน้ำและฉีดน้ำล้าง (2) ค้างไว้ เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกหน้าจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานร่วมกับเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย

คำเตือน ห้ามปรับตำแหน่งพวงมาลัยขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่เพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย



ปรับตำแหน่งพวงมาลัยให้เหมาะกับท่านั่งขับรถของท่าน

1. ปล่อยคันล็อกจนสุด (ตามลูกศร)

2. จับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และผลักพวงมาลัยขึ้น/ลงหรือไปข้างหน้า/ข้างหลังเพื่อปรับตำแหน่ง

3. เมื่อเลือกตำแหน่งการขับขี่ที่เหมาะสมแล้ว ให้ดึงคันล็อกขึ้นสุดเพื่อล็อกพวงมาลัยในตำแหน่งใหม่

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

รถซีรีส์นี้มีระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ซึ่งสามารถปรับแรงบังคับเลี้ยวได้โดยอัตโนมัติ ระบบ EPS ใช้งานได้เฉพาะเมื่อสตาร์ทรถเท่านั้น

ข้อควรระวัง
หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง พวงมาลัยจะหมุนยากและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่เป็นอย่างมาก

ระดับแรงหมุนพวงมาลัย

ขณะที่รถจอดนิ่ง เมื่อผู้ใช้งานเลือกตัวเลือก 'กำหนดเอง' ในโหมด 'การตั้งค่ารถยนต์' - 'การขับขี่' บนจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านจะสามารถเลือกระดับแรงหมุนพวงมาลัยได้สามระดับ

1. คอมฟอร์ท: ให้แรงเสริมมาก หมุนเบา
2. ปกติ: ให้แรงเสริมปานกลาง เป็นโหมดเริ่มต้น
3. สปอร์ต: ให้แรงเสริมน้อย หมุนหนัก

ข้อควรระวัง
เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกถึงพวงมาลัยหนักขึ้น

หากสายไฟแบตเตอรี่ถูกปลดออกด้วยสาเหตุใดก็ตาม ไฟเตือนจะส่องแสงสีเหลืองหลังจากเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่อีกครั้ง สตาร์ทรถยนต์ และพยายามหมุนพวงมาลัยจากตรงกลางไปทางซ้ายสุด จากนั้น หมุนไปทางขวาสุด ไฟนี้ก็จะดับลง

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าล้อหลัง

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าล้อหลังทำงานผ่านมอเตอร์ เมื่อสตาร์ทรถ แรงบังคับเลี้ยวจะปรับโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถและมุมพวงมาลัยเพื่อสร้างมุมพวงมาลัยที่แตกต่างกัน

เมื่อเทียบกับรถที่ไม่มีระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าล้อหลัง เมื่อรถที่มีระบบดังกล่าววิ่งด้วยความเร็วต่ำ ล้อหลังจะหมุนย้อนกลับเมื่อเทียบกับล้อหน้า ซึ่งช่วยเพิ่มความสามารถในการเลี้ยวหรือกลับรถที่ความเร็วต่ำ เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วสูง ล้อหลังจะหมุนไปในทิศทางเดียวกับล้อหน้า ซึ่งช่วยเพิ่มความมั่นคงของรถขณะเปลี่ยนเลน

ข้อควรระวัง
ห้ามวางสิ่งของที่มีน้ำหนักเกินไว้ในห้องเก็บสัมภาระ การรับน้ำหนักที่เพลาหลังมากเกินไปจะทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าล้อหลังตอบสนองช้า ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนจากมอเตอร์ได้

การทำความร้อนพวงมาลัย

ฟังก์ชัน "การทำความร้อนพวงมาลัย" ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิต่ำ สามารถเปิดหรือปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้โดยแตะปุ่มทำความร้อนพวงมาลัยในหน้าการปรับเบาะนั่งบนจอแสดงผลส่วนกลาง

แตร



กดปุ่มแตรบนพวงมาลัย แล้วแตรจะดังขึ้น

ข้อควรระวัง
ที่กดแตรบนพวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าด้านผู้ขับขี่ด้วย ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามกดด้วยแรงมากเกินไปหรือกระแทกที่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยขณะกดแตร

ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือน*

ระบบกันสะเทือนควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์*

บางรุ่นของซีรีส์นี้มีระบบกันสะเทือนควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อเทียบกับระบบกันสะเทือนแบบดั้งเดิมแล้ว ระบบกันสะเทือนควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์มีข้อดีคือ ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และการทรงตัวของตัวถังรถ ลดการเปลี่ยนแปลงภาระของยาง ลดระยะเบรก ลดการสั่นสะเทือนในแนวตั้งของตัวถังรถ ฯลฯ ซึ่งช่วยรักษาความสมดุลระหว่างการทรงตัวและความสะดวกสบายของรถได้เป็นอย่างดี

รุ่นในซีรีย์นี้มีโหมดปรับระบบกันสะเทือนให้เลือกสามโหมด เมื่อรถหยุดนิ่ง ผู้ใช้งานสามารถตั้งค่าความแข็งของระบบกันสะเทือนได้ในการตั้งค่าการควบคุมการขับขี่บนจอแสดงผลส่วนกลางตามต้องการ

1. คอมฟอร์ท: โช๊คอัพจะให้แรงลดการสั่นสะเทือนน้อย

2. ปกติ: โช๊คอัพจะให้แรงลดการสั่นสะเทือนระดับปานกลาง

3. สปอร์ต: โช๊คอัพจะให้แรงลดการสั่นสะเทือนมาก

สปริงลม*

บางรุ่นของซีรีส์นี้มีระบบสปริงลม เมื่อเปรียบเทียบกับสปริงเหล็กแบบดั้งเดิม สปริงลมสามารถเปลี่ยนความสูงของรถได้ตามต้องการ และปรับปรุงความสะดวกสบายในการขับขี่และความสามารถในการขับผ่าน

ระบบสปริงลมช่วยให้ขับขี่บนถนนขรุขระได้และมีความสูงของระบบกันสะเทือนรถยนต์ให้เลือก 2 ระดับ คือ สูงและต่ำ เมื่อรถจอดนิ่ง ผู้ใช้งานสามารถปรับความสูงของระบบกันสะเทือนในโหมดการขับขี่ที่กำหนดเองบนจอแสดงผลส่วนกลางได้ตามต้องการ

หมายเหตุ ความเร็วในการขับขี่จะส่งผลกระทบต่อความสูงของรถ เมื่อขับรถถึงความเร็วที่กำหนด ความสูงของรถจะลดลงโดยอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

หมายเหตุ ระบบสปริงลมจะทดสอบความจุก๊าซในระบบด้วยตัวเองและจะมีเสียงเมื่อเครื่องปั๊มลมทำงานเพื่อเติมก๊าซให้ระบบ ซึ่งถือเป็นอาการปกติ

โหมดการซ่อมแซมระบบกันสะเทือน*

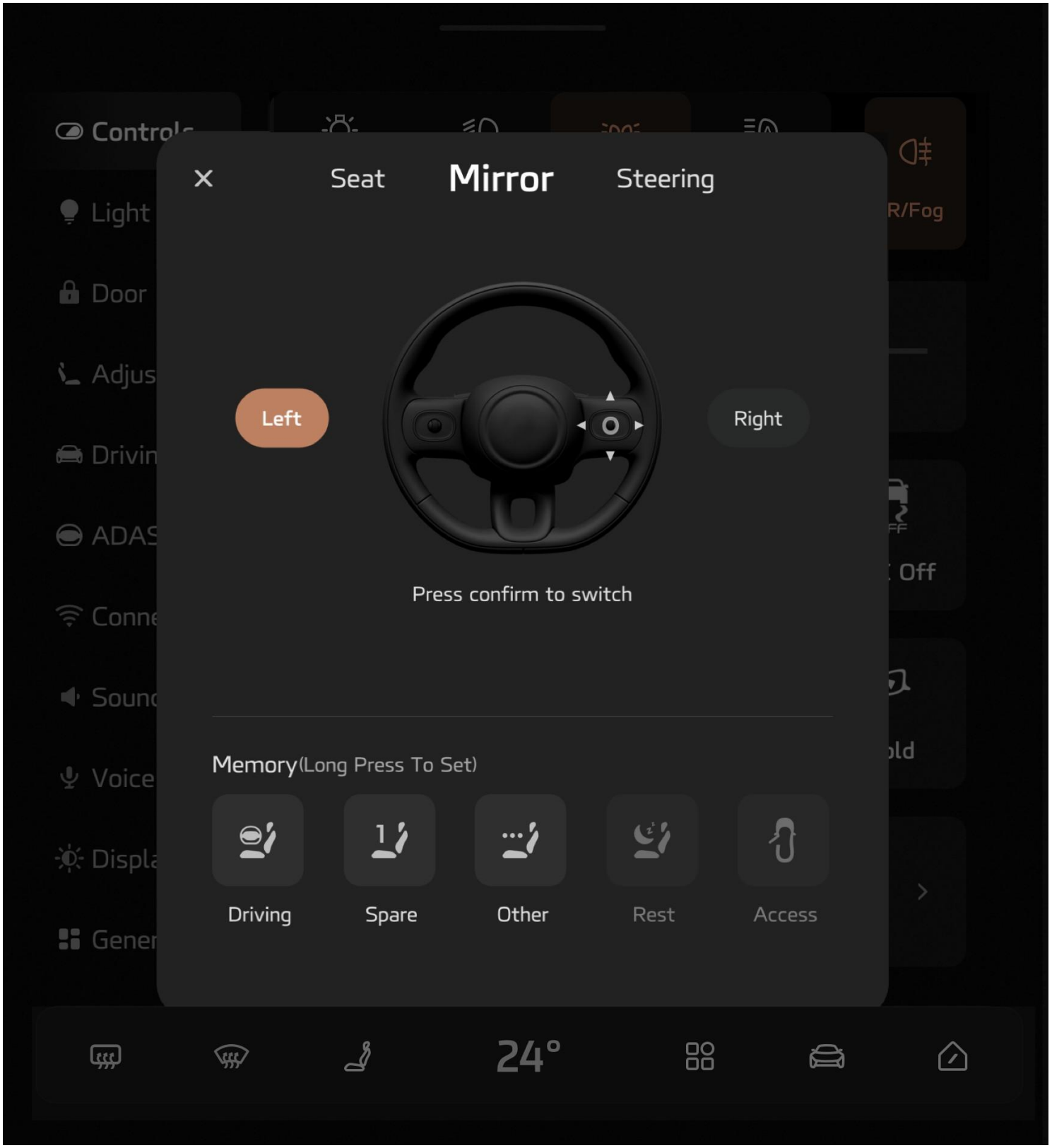
ในหน้าทั่วไปบนจอแสดงผลส่วนกลางมี "โหมดการซ่อมแซมระบบกันสะเทือน"

ก่อนที่จะยกรถเพื่อบำรุงรักษา ลากจูงเพื่อขนส่งหรือเปลี่ยนยาง ฯลฯ ต้องแตะปุ่มเพื่อเปิดใช้งาน "โหมดการซ่อมแซมระบบกันสะเทือน” หลังการบำรุงรักษา การลากจูง ฯลฯ ให้แตะปุ่มเพื่อปิดใช้งาน "โหมดการซ่อมแซมระบบกันสะเทือน"

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

การปรับกระจกมองข้างทั่วไป

กระจกมองข้างสามารถพับเก็บได้เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือให้รถผ่านช่องทางแคบได้



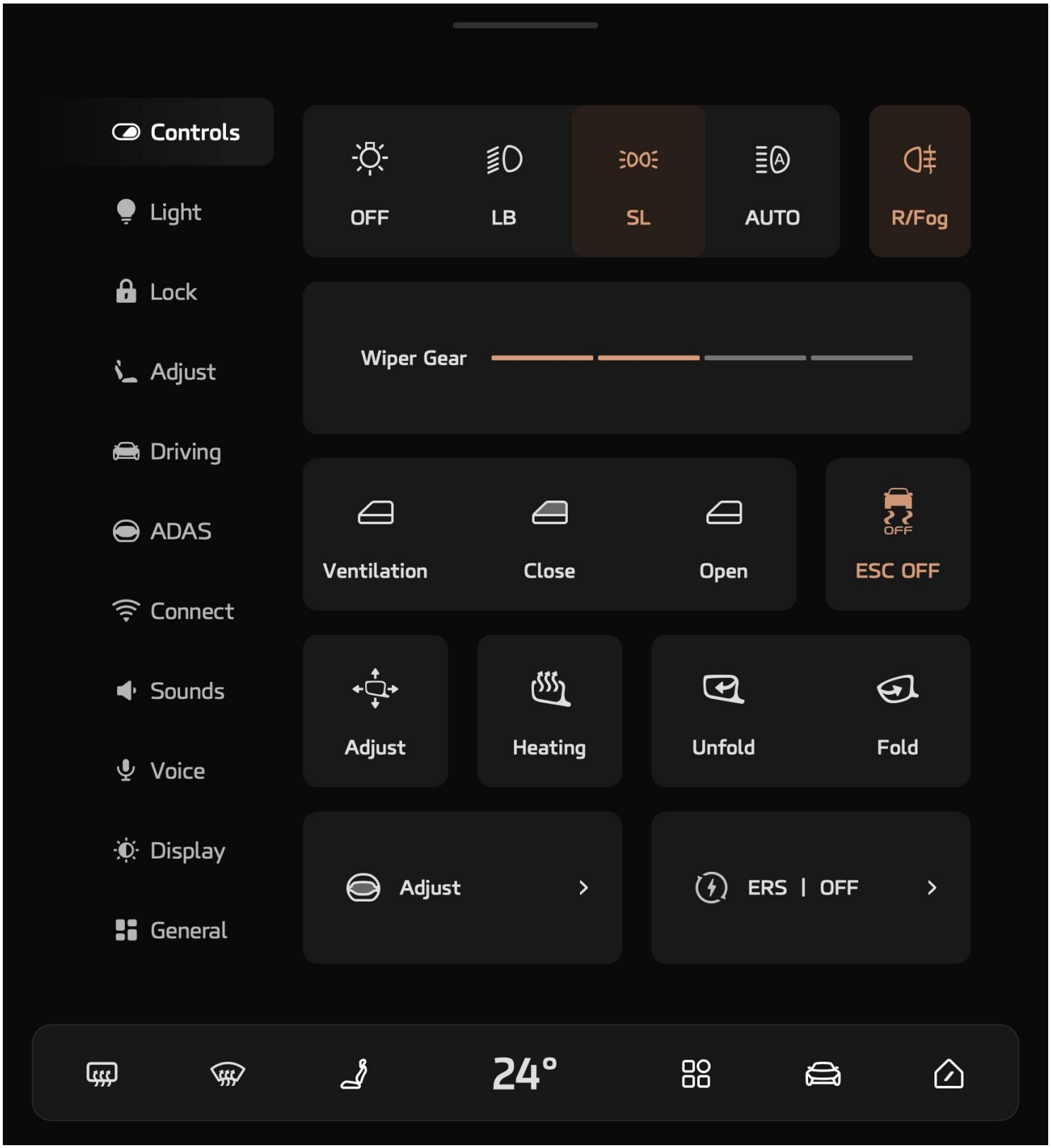
- เลือกฟังก์ชันการปรับกระจกมองข้างตามเส้นทาง "การตั้งค่า" - "การควบคุม" บนจอแสดงผลส่วนกลาง
- ท่านสามารถสลับระหว่างกระจกมองข้างด้านซ้ายและขวาได้ผ่านหน้าการปรับกระจกมองข้างบนจอแสดงผลส่วนกลาง หรือโดยการกดปุ่ม O ที่ด้านขวาของพวงมาลัย
- การกดปุ่มลูกศร 4 ปุ่ม (ขึ้น ลง ซ้าย ขวา) ที่ด้านขวาของพวงมาลัยอย่างต่อเนื่องสามารถปรับมุมของกระจกมองข้างได้
- บางรุ่นมีฟังก์ชันจำตำแหน่งกระจกมองข้าง (การขับขี่ สำรอง และอื่นๆ) กดสวิตช์ค้างไว้เพื่ออัพเดตตำแหน่งที่บันทึกไว้ กดสวิตช์สั้นๆ เพื่อคืนค่าตำแหน่งที่บันทึกไว้

หมายเหตุ ระยะห่างจากรถยนต์หรือวัตถุที่อยู่ด้านหลังที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง

ข้อควรระวัง
• ต้องปรับและพับกระจกมองข้างด้วยสวิตช์ไฟฟ้า การปรับและพับด้วยมือโดยตรงอาจทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเสียหายได้ • เมื่อล้างรถ การฉีดพ่นด้วยน้ำแรงดันสูงโดยตรงอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าขัดข้องได้

การพับกระจกมองข้างทั่วไป

กระจกมองข้างสามารถพับเก็บได้เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือให้รถผ่านช่องทางแคบได้



พับหรือกางกระจกมองข้างด้วยระบบไฟฟ้าตามเส้นทาง "การตั้งค่า" - "การควบคุม" บนจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อกดปุ่ม "กาง" กระจกมองข้างจะกางออกด้วยระบบไฟฟ้า เมื่อกดปุ่ม "พับ" กระจกมองข้างจะกลับสู่ตำแหน่งพับ

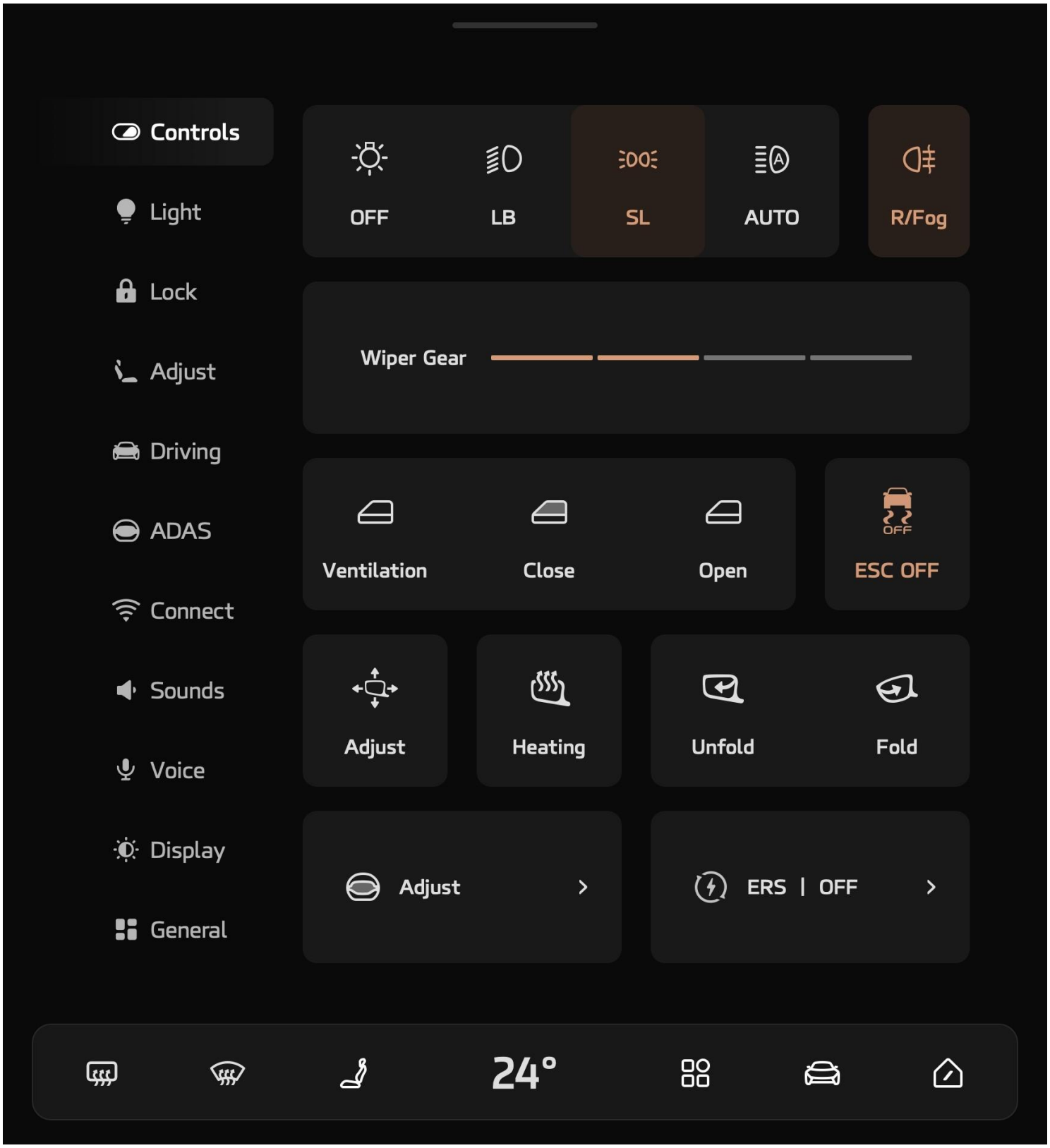
ในขณะที่ปลดล็อก/ล็อกรถ กระจกมองข้างจะกาง/พับเก็บโดยอัตโนมัติ

ในขณะที่รถวิ่ง เมื่อความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะถูกกระตุ้นเพียงครั้งเดียวในรอบการสตาร์ท 1 รอบ เมื่อความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. กระจกมองข้างจะไม่สามารถพับด้วยไฟฟ้าได้

หมายเหตุ หากกระจกมองข้างเบี่ยงเบนไปจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากปัจจัยภายนอกหรือปัจจัยอื่น กระจกมองข้างสามารถกลับสู่ตำแหน่งเดิมได้โดยการกดสวิตช์พับเพื่อให้กระจกมองข้างพับและกางออกหนึ่งครั้ง

ฟังก์ชันการทำความร้อนของกระจกมองข้างทั่วไป

กระจกมองข้างมีชิ้นส่วนทำความร้อนซึ่งสามารถไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจก



กดปุ่ม "การทำความร้อนกระจกมองข้าง" ตามเส้นทาง "การตั้งค่า" - "การควบคุม" บนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดหรือปิดใช้งานฟังก์ชันการทำความร้อนของกระจกมองข้าง

ฟังก์ชันการเอียงลงอัตโนมัติของกระจกมองข้างเมื่อถอยหลัง

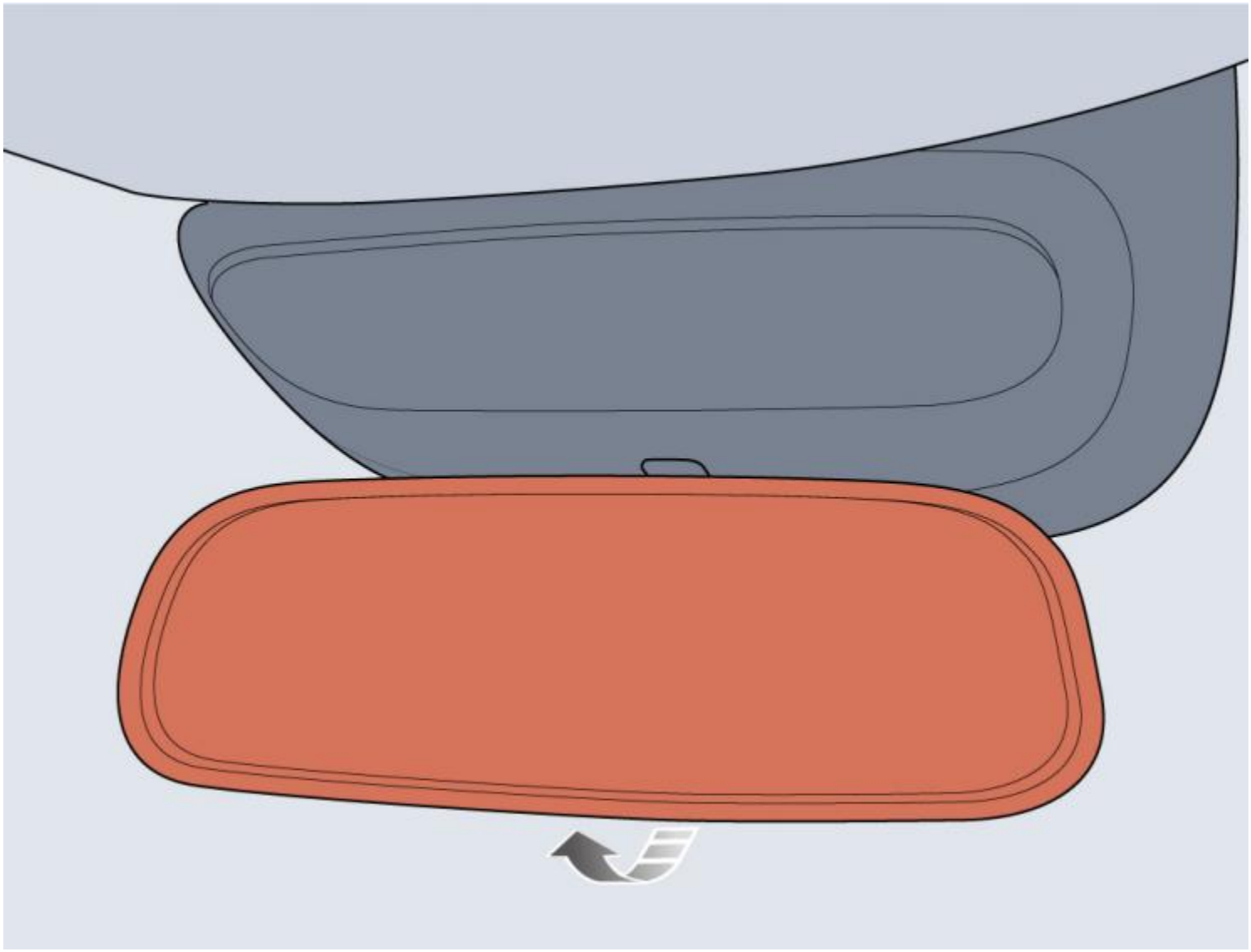
เพื่อให้ผู้ขับขี่มองเห็นล้อหลังและพื้นผิวถนนด้านหลังรถได้สะดวกยิ่งขึ้นในขณะถอยหลัง บางรุ่นมีฟังก์ชันจดจำมุมเอียงลงของกระจกมองข้างในขณะถอยหลัง สามารถเปิดหรือปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

- เมื่อจำเป็นต้องถอยหลัง สามารถตั้งค่ามุมเอียงลงของกระจกได้ดังนี้
- สตาร์ทระบบเพาเวอร์และเข้าเกียร์ R
- ปรับกระจกมองข้างทั้งสองด้านให้เอียงลงในมุมที่เหมาะสม
- เปลี่ยนจากเกียร์ R ไปเป็นเกียร์อื่น

หมายเหตุ ในขณะถอยหลัง หากเปลี่ยนมุมเอียงลงของกระจกมองข้างที่ตั้งไว้อีกครั้ง มุมดังกล่าวจะถูกบันทึกโดยอัตโนมัติหลังจากเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R ไปเป็นเกียร์อื่น และจะใช้เป็นมุมเอียงลงของกระจกมองข้างอัตโนมัติเมื่อถอยรถครั้งต่อไป

กระจกมองหลังแบบพับได้

คำเตือน ห้ามพับกระจกมองหลังในขณะที่รถวิ่ง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

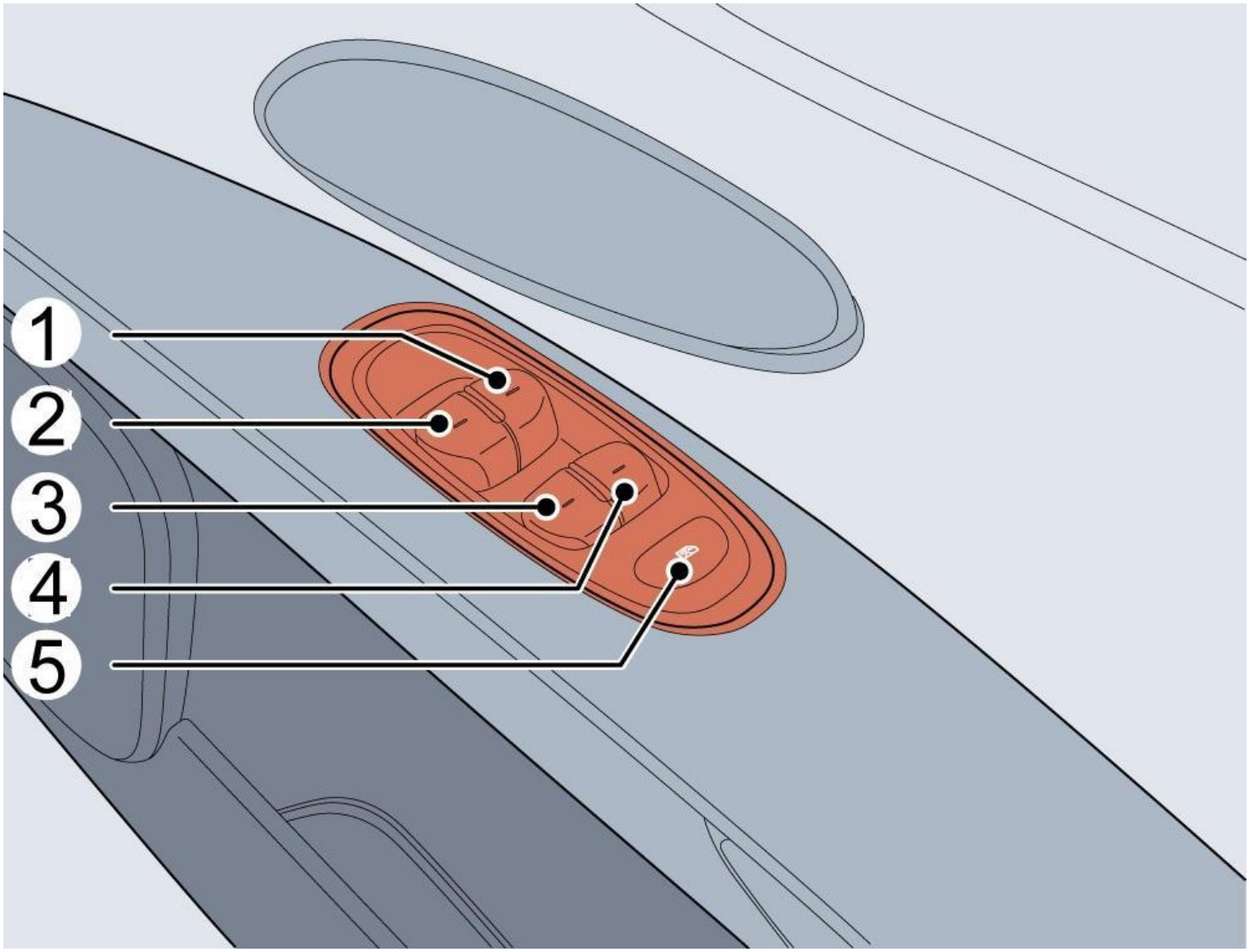


สามารถพับกระจกมองหลังขึ้นด้านบนเพื่อให้มองเห็นได้กว้างขึ้น

หมายเหตุ กระจกมองหลังสามารถพับได้เฉพาะเมื่อไม่มีรถคันอื่นอยู่ข้างหลังเท่านั้น

กระจกหน้าต่าง

สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



1. สวิตช์กระจกหน้าขวา

2. สวิตช์กระจกหน้าซ้าย

3. สวิตช์กระจกหลังซ้าย

4. สวิตช์กระจกหลังขวา

5. สวิตช์ล็อกกระจกหลัง

การใช้งานกระจก

กระจกไฟฟ้าสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ (ควรปิดประตูระหว่างการใช้งาน)

กดสวิตช์ (1-4) เพื่อปรับกระจกลง และดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับกระจกขึ้น ปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ (เว้นแต่จะอยู่ในโหมด "วันทัช")

การปรับกระจกลงแบบวันทัช

สวิตช์ควบคุมกระจก (1-4) ทั้ง 4 บานมีสองตำแหน่ง กดสั้นๆ ไปที่ตำแหน่งที่ 2 กระจกจะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อกระจกเคลื่อนลง สามารถหยุดการเคลื่อนที่ได้ตลอดเวลาโดยกดสวิตช์อีกครั้ง

การปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

สวิตช์กระจกทั้งหมดมีฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เมื่อกดสวิตช์ควบคุมกระจกสั้นๆ กระจกจะเคลื่อนขึ้นเพื่อปิดโดยอัตโนมัติ ในขณะที่กระจกกำลังเคลื่อนขึ้น ท่านสามารถหยุดในตำแหน่งที่ต้องการได้ตลอดเวลาโดยการกดสวิตช์อีกครั้งสั้นๆ

ฟังก์ชัน "ป้องกันการหนีบ" เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัยซึ่งจะทำให้กระจกหยุดเคลื่อนขึ้น และจะเคลื่อนลงโดยอัตโนมัติเป็นระยะทางที่กำหนดเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ สามารถควบคุมกระจกด้านหน้าและด้านหลังได้โดยใช้สวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากมีการกดปุ่มล็อกกระจกหลังที่ประตูด้านผู้ขับขี่ สวิตช์กระจกที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

สวิตช์ล็อกกระจกหลัง

กดสวิตช์ (5) ลงเพื่อล็อกกระจกด้านหลัง (ขณะนี้ ไฟแสดงบนสวิตช์จะสว่างขึ้น) กดอีกครั้งจะปลดล็อก

หมายเหตุ ขอแนะนำให้ท่านล็อกกระจกหลังเมื่อมีเด็กอยู่ในรถ

หมายเหตุ กรุณาใช้งานกระจกอย่างถูกต้องเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย ผู้ขับขี่จะต้องแนะนำผู้โดยสารเกี่ยวกับการใช้กระจกและข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

ฟังก์ชัน "ล็อกอัตโนมัติ"

ฟังก์ชัน "ล็อกอัตโนมัติ" สามารถปิดกระจกหน้าต่างจากภายนอกรถได้ เมื่อปิดระบบเพาเวอร์และปิดประตูด้านผู้ขับขี่แล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทค้างไว้สักพัก จนกระทั่งกระจกทั้งสี่บานเริ่มเลื่อนขึ้นและปิดสนิท

หมายเหตุ หากปลดขั้วแบตเตอรี่หรือมอเตอร์ขัดข้องในระหว่างการปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่าง ฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน *หลังจากเชื่อมต่อขั้วแบต ให้ปิดกระจกให้สนิทด้วยสวิตช์กระจกเมื่อประตูปิดอยู่ จากนั้น เปิดกระจกจนสุดหลังจากแตะปุ่มค้างไว้ประมาณ 5 วินาที* ฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะกลับสู่การทำงานปกติโดยการแตะปุ่มค้างไว้ประมาณ 5 วินาที

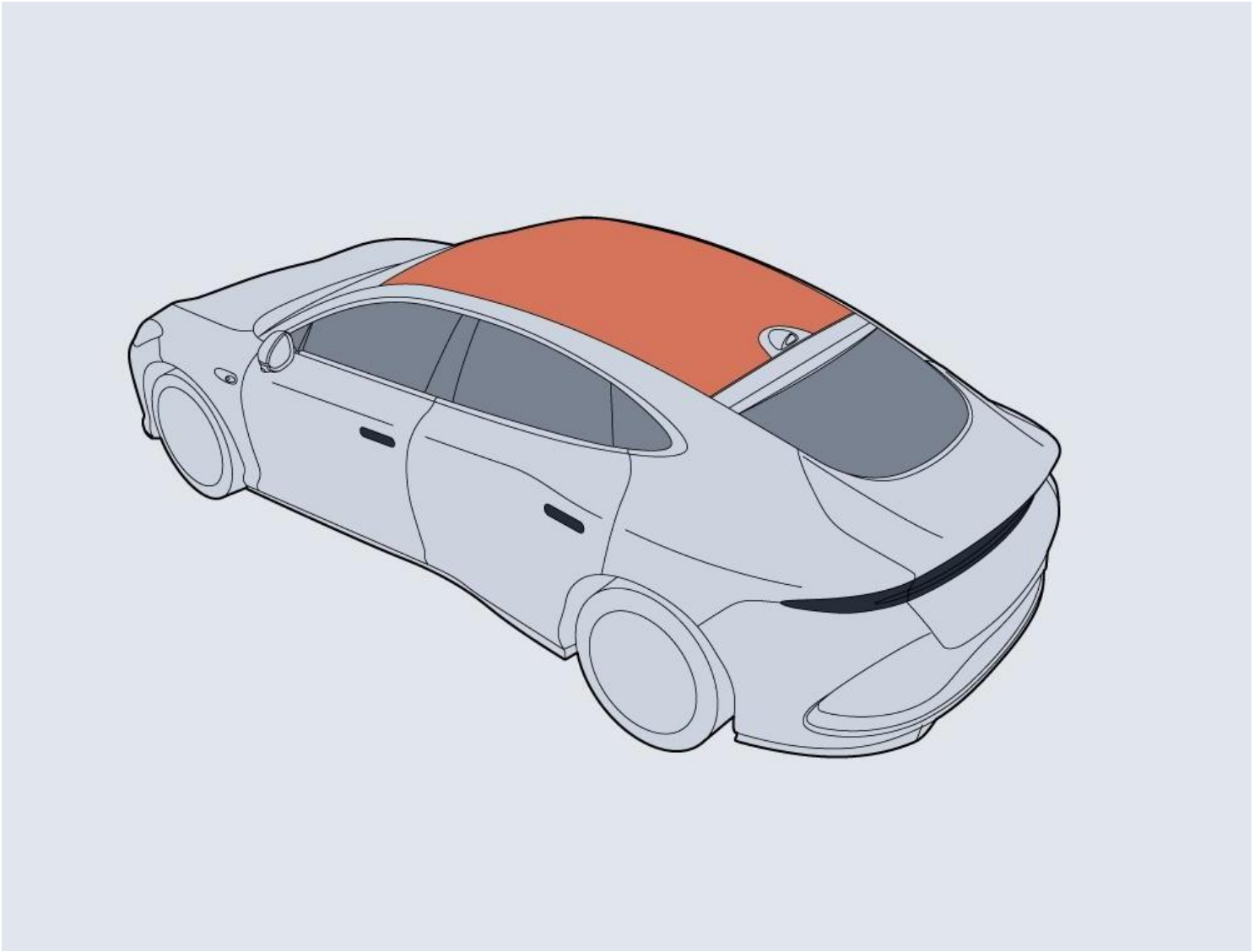
การปิดกระจกอัตโนมัติขณะล็อกรถ

เมื่อปิดระบบเพาเวอร์และปิดประตูทุกบานแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจ รถจะถูกล็อกและกระจกจะเลื่อนขึ้นปิดสนิทโดยอัตโนมัติ สามารถตั้งค่าฟังก์ชันนี้ได้ในอินเตอร์เฟส "การตั้งค่ารถ" บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ ฟังก์ชันการปิดกระจกอัตโนมัติเมื่อล็อกรถมีความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดผิวไหม้จากอุณหภูมิสูงหรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยต่อชีวิต ดังนั้น ก่อนที่จะเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กๆ ได้ออกจากรถแล้ว

ซันรูฟและแผ่นบังแดด

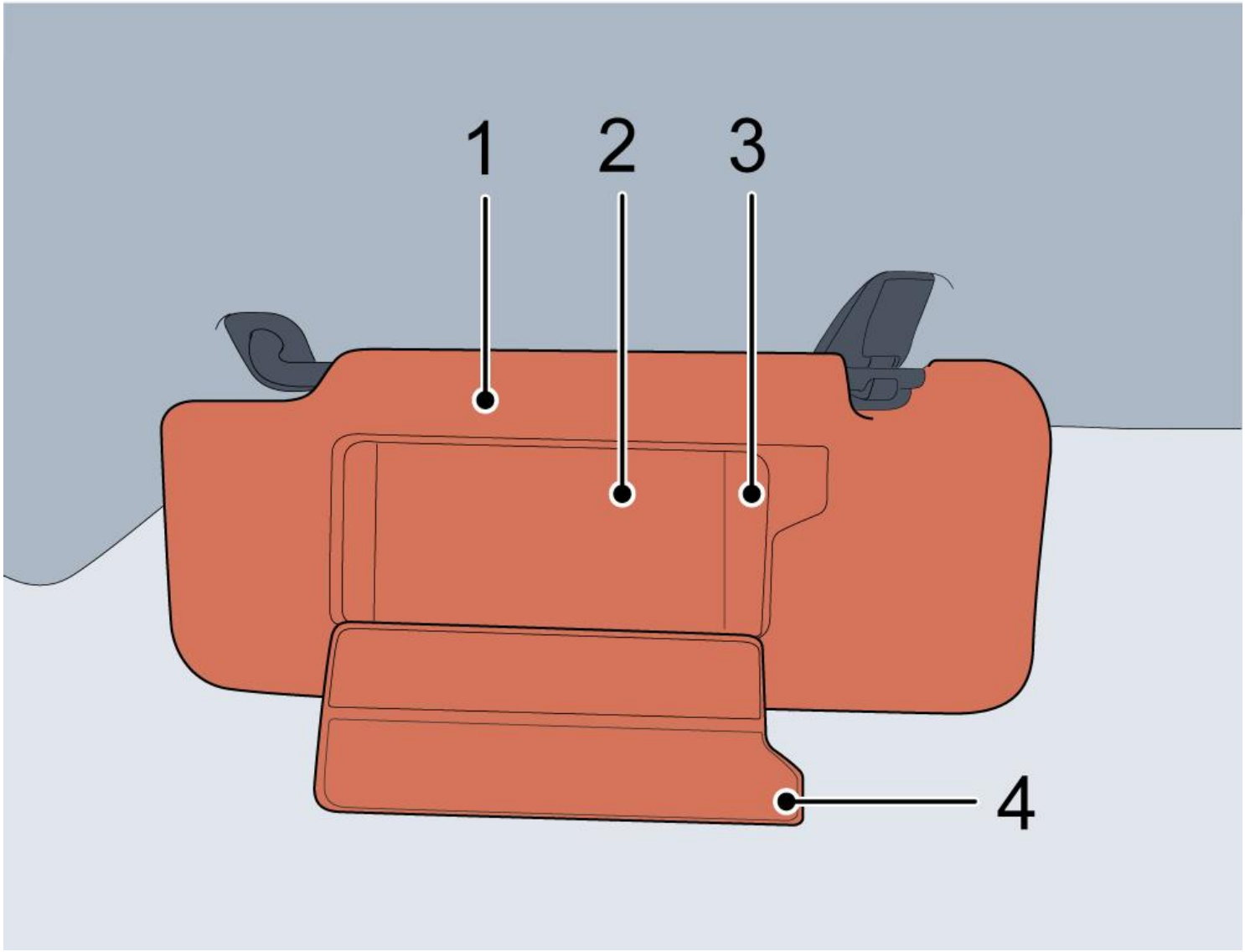
ซันรูฟ



รถคันนี้ติดตั้งซันรูฟกระจกแบบคงที่ซึ่งสามารถรับแสงจากภายนอกได้เป็นอย่างดี จึงช่วยเพิ่มความสว่างให้กับภายในห้องโดยสารได้

แผ่นบังแดด

คำเตือน สามารถใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ได้ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น



1. แผ่นบังแดด

2. กระจกแต่งหน้า

3. ไฟกระจกแต่งหน้า

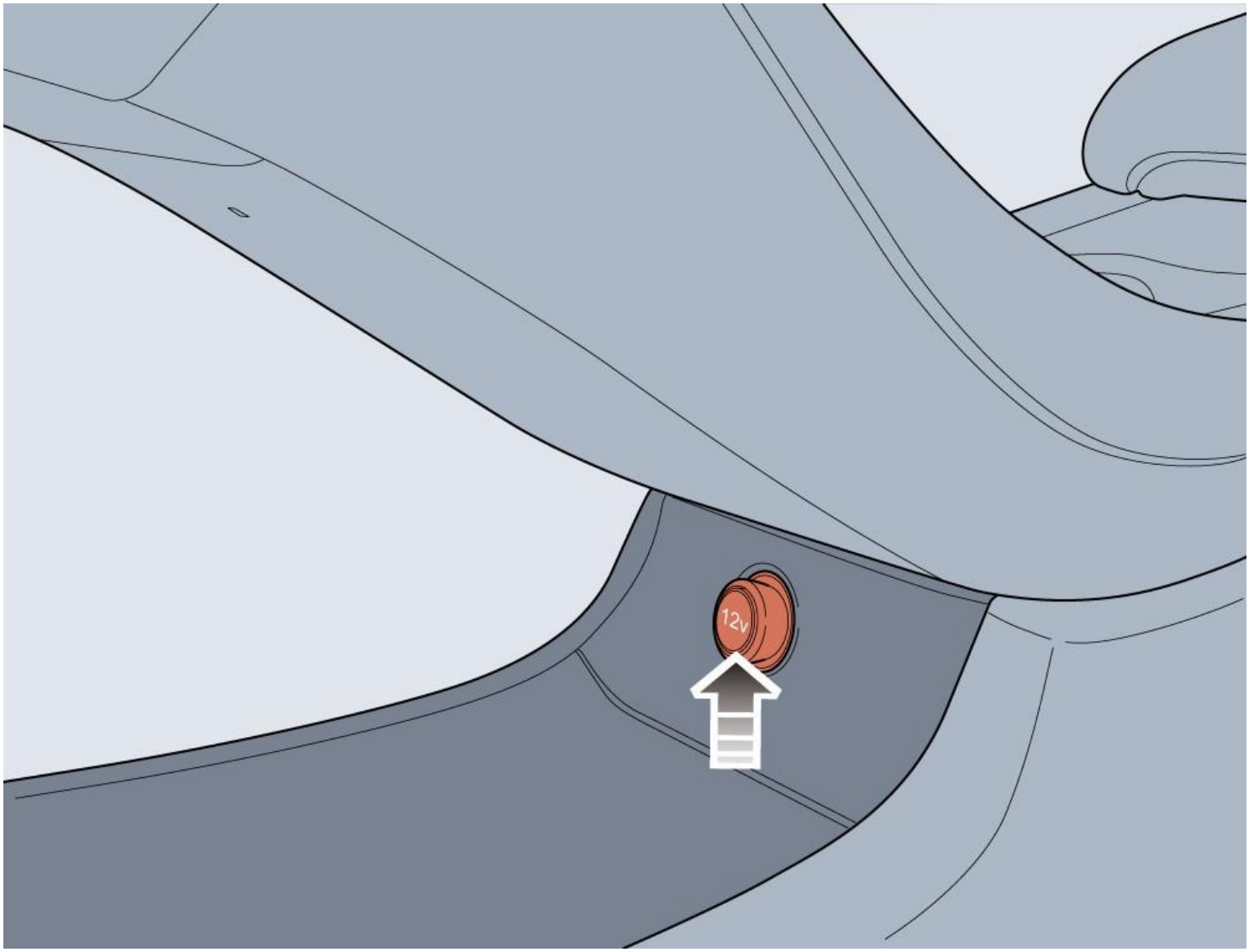
4. ฝาครอบกระจกแต่งหน้า

แผ่นบังแดด (1) กระจกแต่งหน้า (2) และไฟกระจกแต่งหน้า (3) ถูกติดตั้งไว้บนหลังคาด้านหน้าของทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

หมุนแผ่นบังแดดขึ้น และเปิดฝาครอบกระจกแต่งหน้า (4) เพื่อให้สามารถใช้กระจกแต่งหน้าได้ ไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาครอบ และจะดับลงเมื่อปิดฝาครอบ

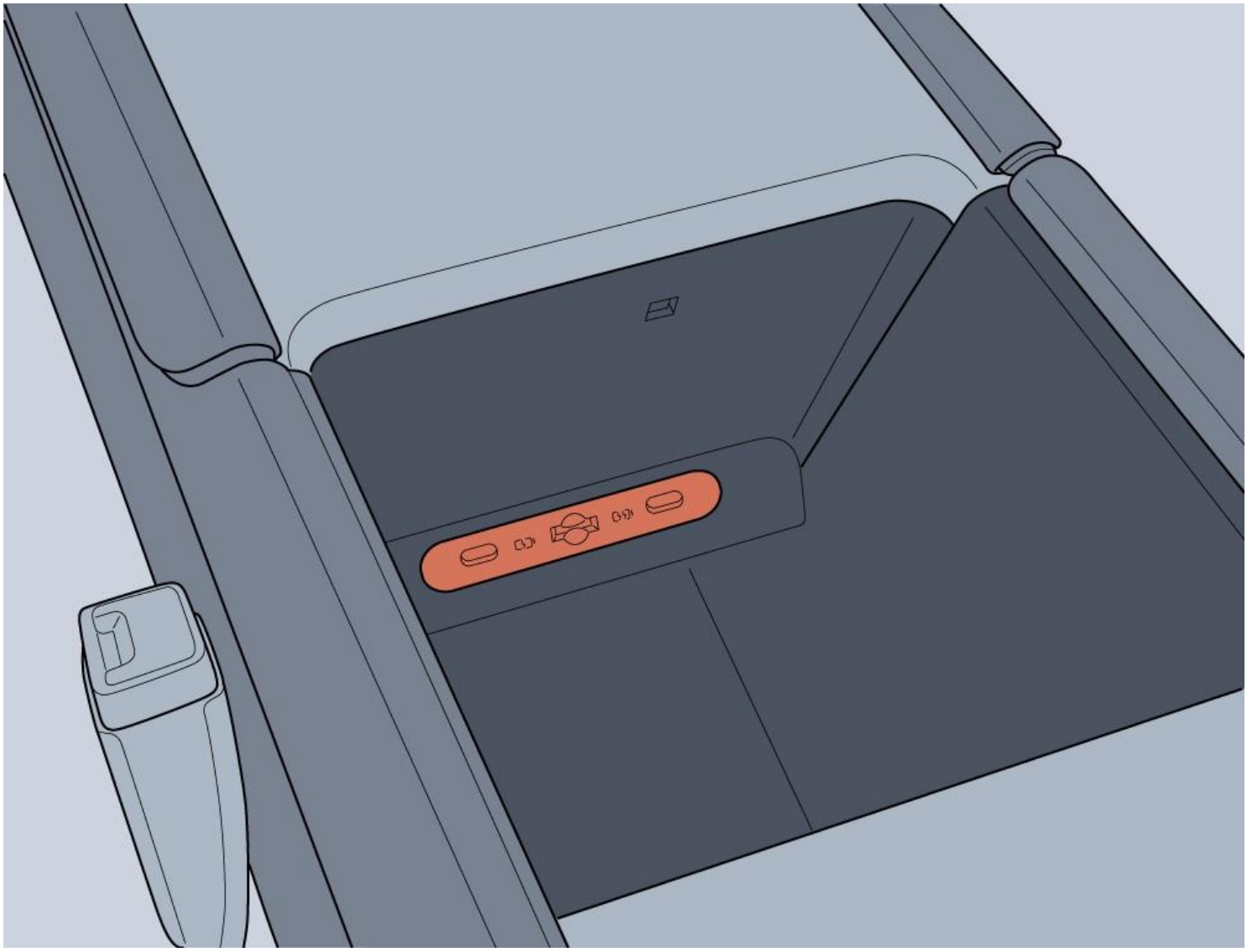
ช่องจ่ายไฟ

ช่องจ่ายไฟด้านหน้า



- ช่องจ่ายไฟด้านหน้า 12V อยู่ใต้คอนโซลกลางด้านหน้า และสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟได้เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ของรถ

คำเตือน โปรดใส่ปลั๊กปิดไว้เมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ 12V มิฉะนั้นวัตถุแปลกปลอมอาจเข้าไปในช่องจ่ายไฟซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานหรือแม้กระทั่งทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้



- ช่องเสียบ Type C สองช่องในที่พักแขนที่คอนโซลกลางสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟหรือถ่ายโอนข้อมูลได้

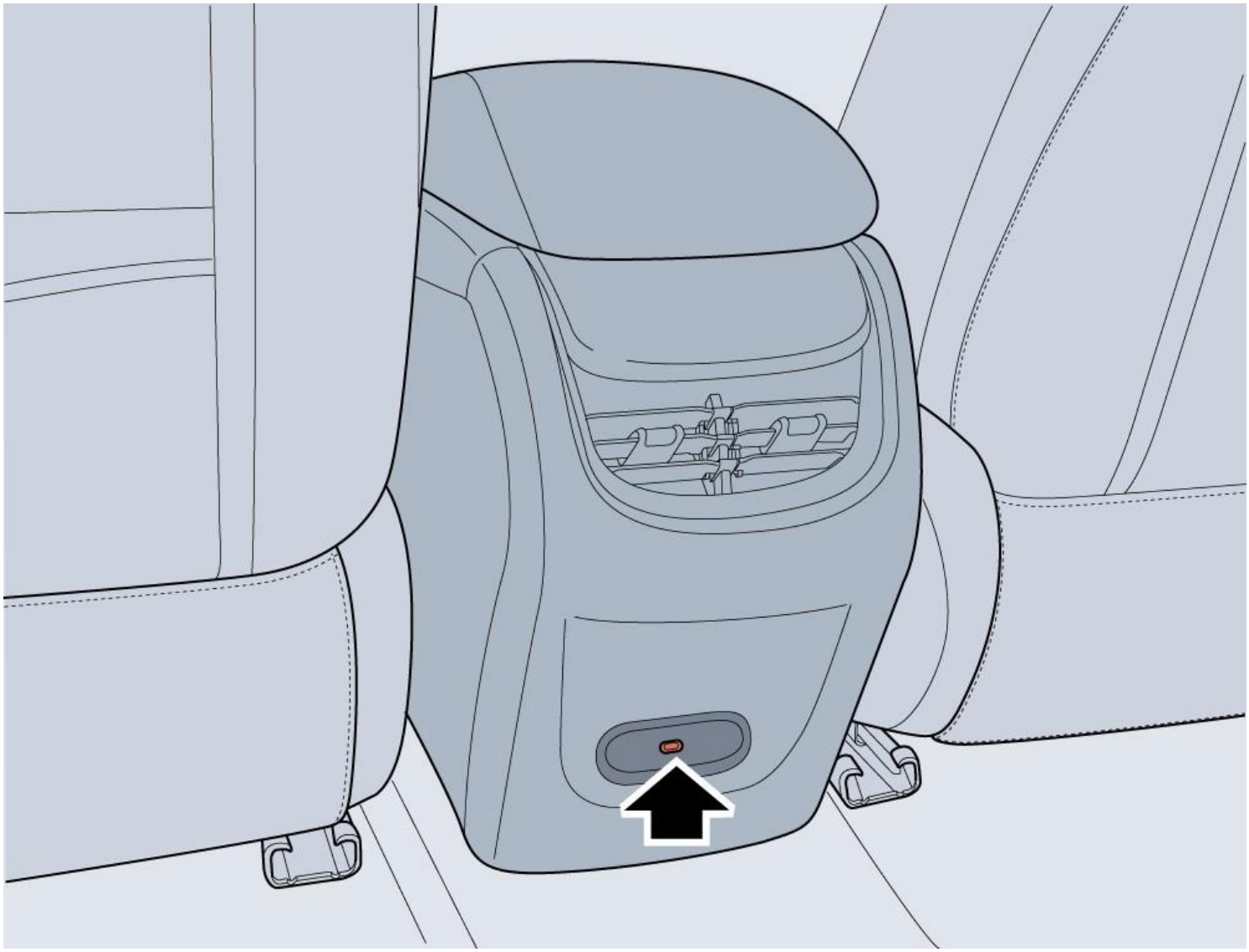
หมายเหตุ แรงดันไฟฟ้าของช่องจ่ายไฟด้านหน้าคือ 12V และกำลังไฟฟ้าคือ 120W กำลังไฟฟ้าของช่องเสียบ Type C ด้านหน้าคือ 15W (ซ้าย) หรือ 60W (ขวา) และกระแสไฟฟ้าเอาต์พุตคือ 3A ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟฟ้าเกินพิกัด

หมายเหตุ ไม่แนะนำ/ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟด้านหน้าหรือช่องเสียบ Type C เมื่อไม่ได้เปิดระบบเพาเวอร์ เมื่อไม่ได้เปิดระบบเพาเวอร์ การใช้ช่องจ่ายไฟด้านหน้าหรือช่องเสียบ Type C จะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานแบตเตอรี่ การใช้งานเป็นเวลานานอาจทำให้แบตเตอรี่หมดและไม่สามารถสตาร์ทระบบเพาเวอร์ได้

หมายเหตุ ช่องเสียบ Type C ของรถคันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ชาร์จเร็วบางชนิด เช่น สายชาร์จเร็วพร้อม Emark

ช่องจ่ายไฟที่คอนโซลกลางด้านหลัง

มีช่องเสียบ Type C หนึ่งช่องติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง

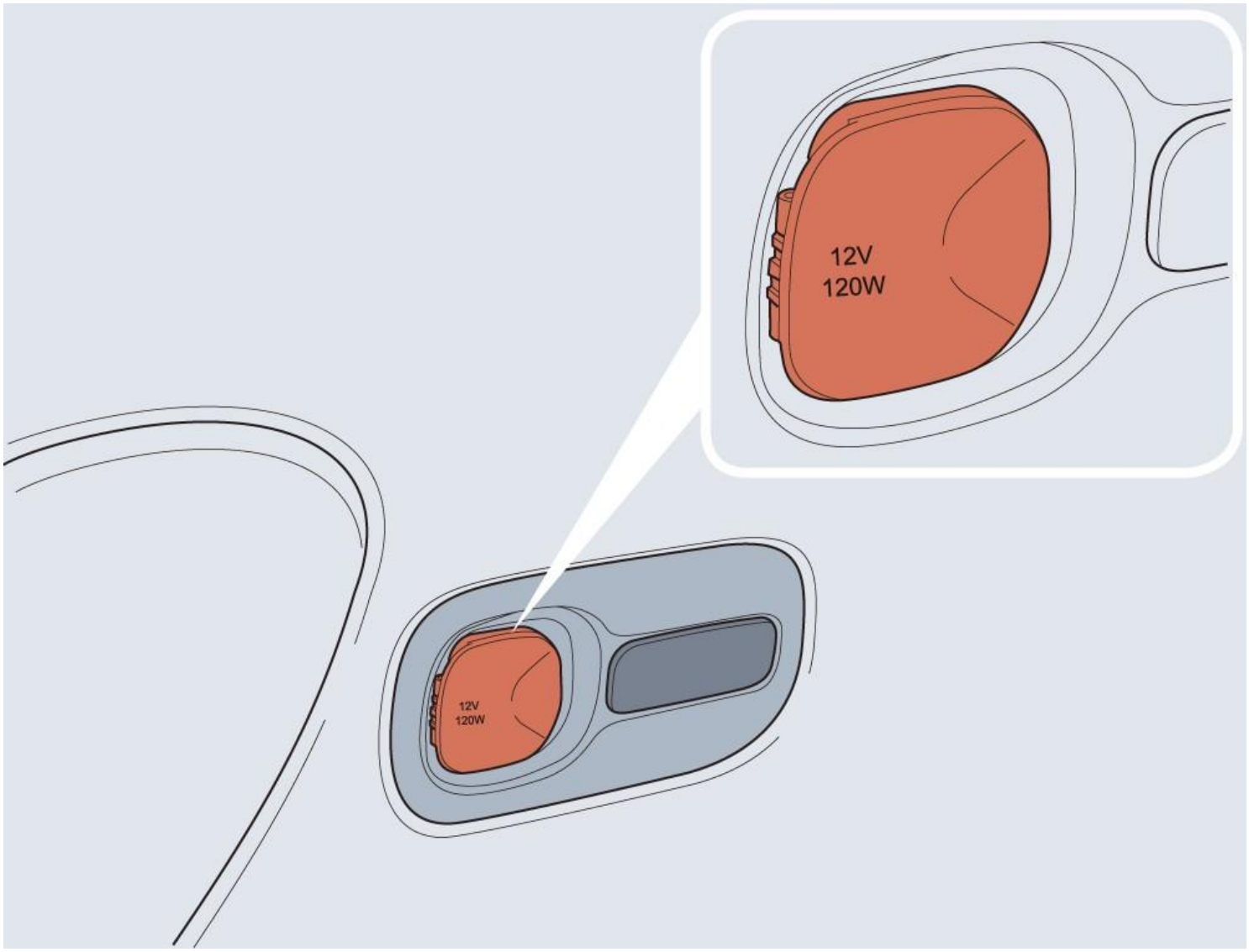


หมายเหตุ กำลังไฟฟ้าของช่องเสียบ Type C ด้านหลังคือ 15W และกระแสไฟฟ้าเอาต์พุตคือ 3A ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟฟ้าเกินพิกัด

หมายเหตุ ห้ามใช้ช่องเสียบ Type C ด้านหลังเมื่อไม่ได้เปิดระบบเพาเวอร์ เมื่อไม่ได้เปิดระบบเพาเวอร์ การใช้ช่องเสียบ Type C ด้านหลังจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานแบตเตอรี่ การใช้งานเป็นเวลานานอาจทำให้แบตเตอรี่หมดและไม่สามารถสตาร์ทระบบเพาเวอร์ได้

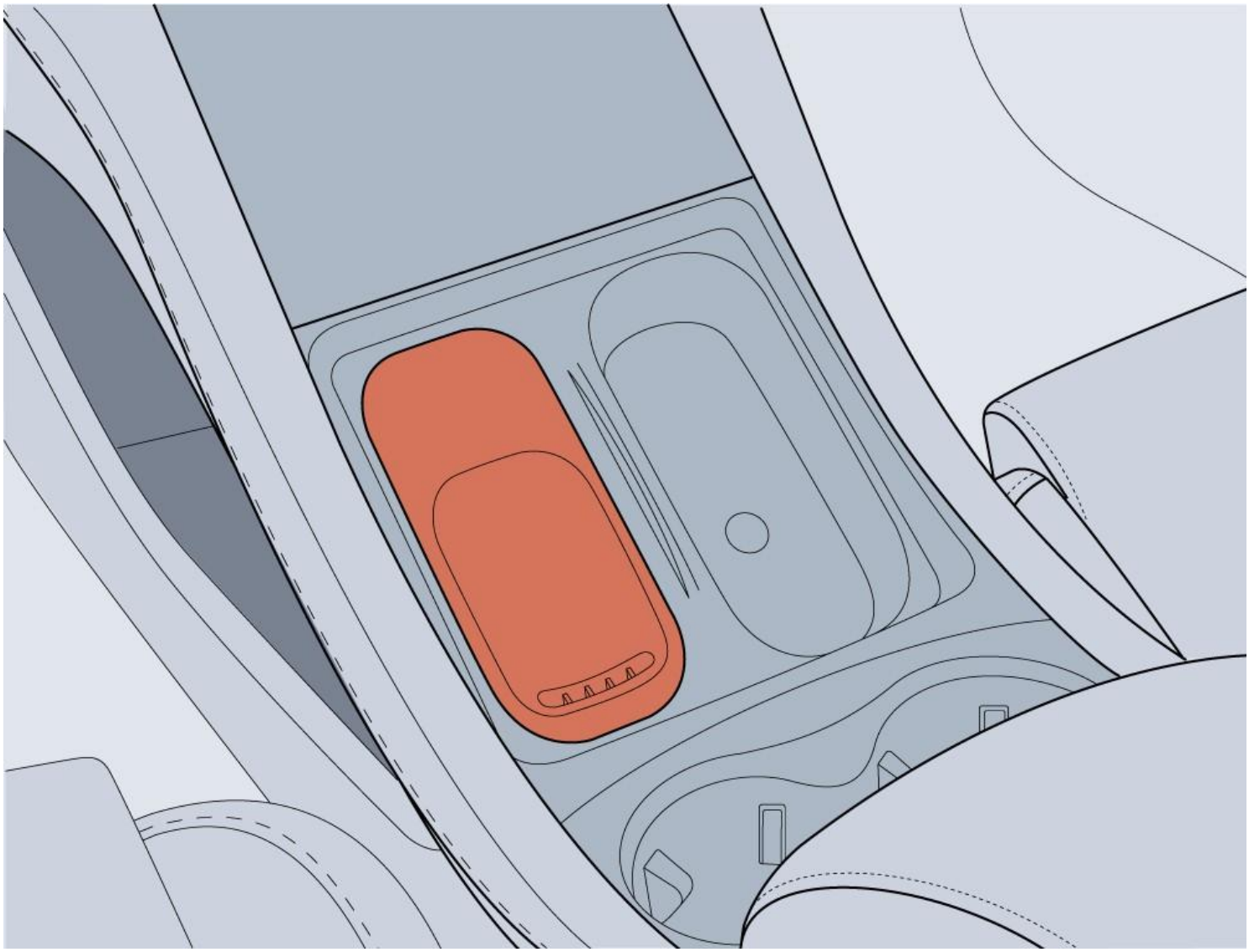
หมายเหตุ ช่องเสียบ Type C ของรถคันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ชาร์จเร็วบางชนิด

ช่องจ่ายไฟในห้องเก็บสัมภาระ



ช่องจ่ายไฟในห้องเก็บสัมภาระอยู่ที่ด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ แรงดันไฟฟ้าทำงานสูงสุดคือ 12V และกำลังไฟฟ้าสูงสุดคือ 120W ในขณะที่ระบบเพาเวอร์เปิดอยู่ สามารถเปิดฝาครอบช่องจ่ายไฟในห้องเก็บสัมภาระเพื่อใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ

การชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย



ฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายจะชาร์จโทรศัพท์มือถือโดยไม่จำเป็นต้องเชื่อมต่อสายไฟผ่านการเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้า

หมายเหตุ ฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายใช้ได้กับโทรศัพท์มือถือที่ได้รับการรับรอง WPC QI เท่านั้น

พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายอยู่บนคอนโซลกลาง และสามารถใช้งานฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายได้เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์

หมายเหตุ สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

หมายเหตุ เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีขึ้น ให้วางโทรศัพท์มือถือทั้งเครื่องไว้บนแผงชาร์จไร้สาย และจัดตำแหน่งศูนย์กลางของโทรศัพท์มือถือให้ตรงกับศูนย์กลางของเครื่องชาร์จแบบไร้สาย (ตัวอักษรบนพื้นที่ชาร์จ)

หมายเหตุ เมื่อผู้ขับขี่ไม่อยู่ในรถ ห้ามชาร์จโทรศัพท์มือถือในรถเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายด้านความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น

หมายเหตุ เมื่อขับรถบนถนนขรุขระ ฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายอาจหยุดชาร์จเป็นระยะ หากโทรศัพท์มือถือเคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จและหยุดชาร์จ จะต้องนำโทรศัพท์มือถือกลับไปที่พื้นที่ชาร์จ

หมายเหตุ ขนาดของโทรศัพท์มือถือแต่ละยี่ห้อแตกต่างกัน และตำแหน่งของคอยล์ชาร์จในโทรศัพท์มือถือก็แตกต่างกันด้วย กรุณาปรับตำแหน่งของโทรศัพท์มือถือให้เหมาะสม นอกจากนี้ เคสของโทรศัพท์มือถือบางรุ่นอาจส่งผลต่อการชาร์จแบบไร้สาย

หากไม่สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้อย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมในพื้นที่ชาร์จไร้สาย หรือรอให้พื้นที่ชาร์จไร้สายเย็นลงก่อนแล้วจึงลองชาร์จอีกครั้ง หากยังคงไม่สามารถชาร์จได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบรรทุกของภายในรถ

คำแนะนำในการบรรทุกของภายในรถ

- กรุณาปิดอุปกรณ์จัดเก็บของทั้งหมดเมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ การปล่อยให้อุปกรณ์จัดเก็บของเหล่านี้เปิดอยู่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกายได้ในกรณีที่ออกตัวกะทันหัน เบรกฉุกเฉิน และเกิดอุบัติเหตุรถชน
- ห้ามวางวัสดุไวไฟ เช่น ของเหลวหรือไฟแช็กในอุปกรณ์จัดเก็บของใดๆ ความร้อนในสภาพอากาศร้อนอาจทำให้วัสดุไวไฟลุกไหม้และทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

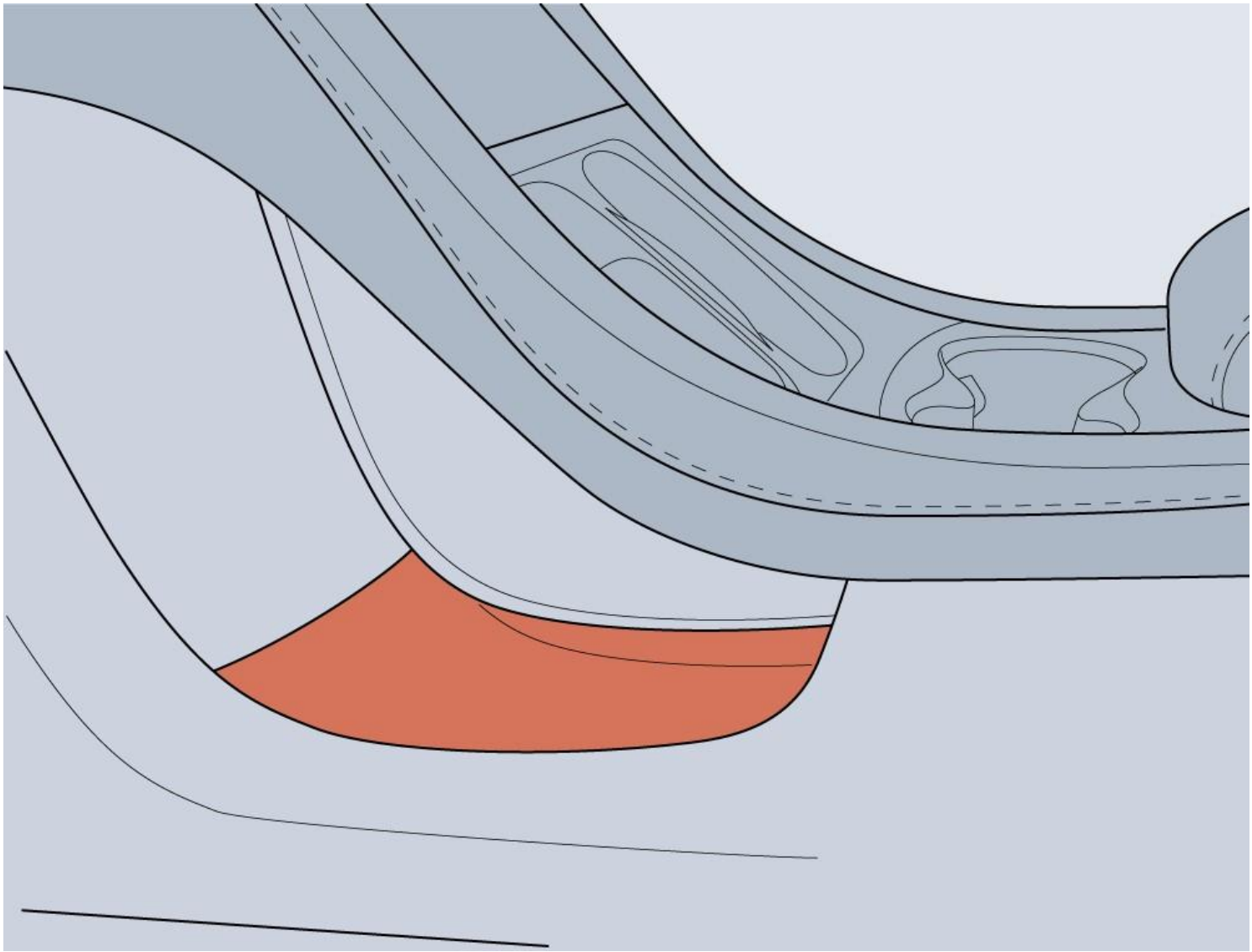
คำเตือน ห้ามบรรทุกอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือกระเป๋าที่ไม่ได้ยึดอย่างแน่นหนาซึ่งอาจเคลื่อนที่ได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการเบรกกะทันหัน การเลี้ยวกะทันหันหรืออุบัติเหตุรถชน

คำเตือน หากต้องการบรรทุกของในรถ ห้ามบังสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และผู้โดยสารทั้งหมดต้องนั่งด้วยท่านั่งที่ถูกต้อง

คำเตือน ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนไว้ในที่วางแก้วขณะขับรถ เนื่องจากเครื่องดื่มร้อนอาจหกออกมาขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ และอาจทำให้เกิดน้ำร้อนลวกหรือได้รับบาดเจ็บอื่น ๆ ที่ไม่จำเป็นได้

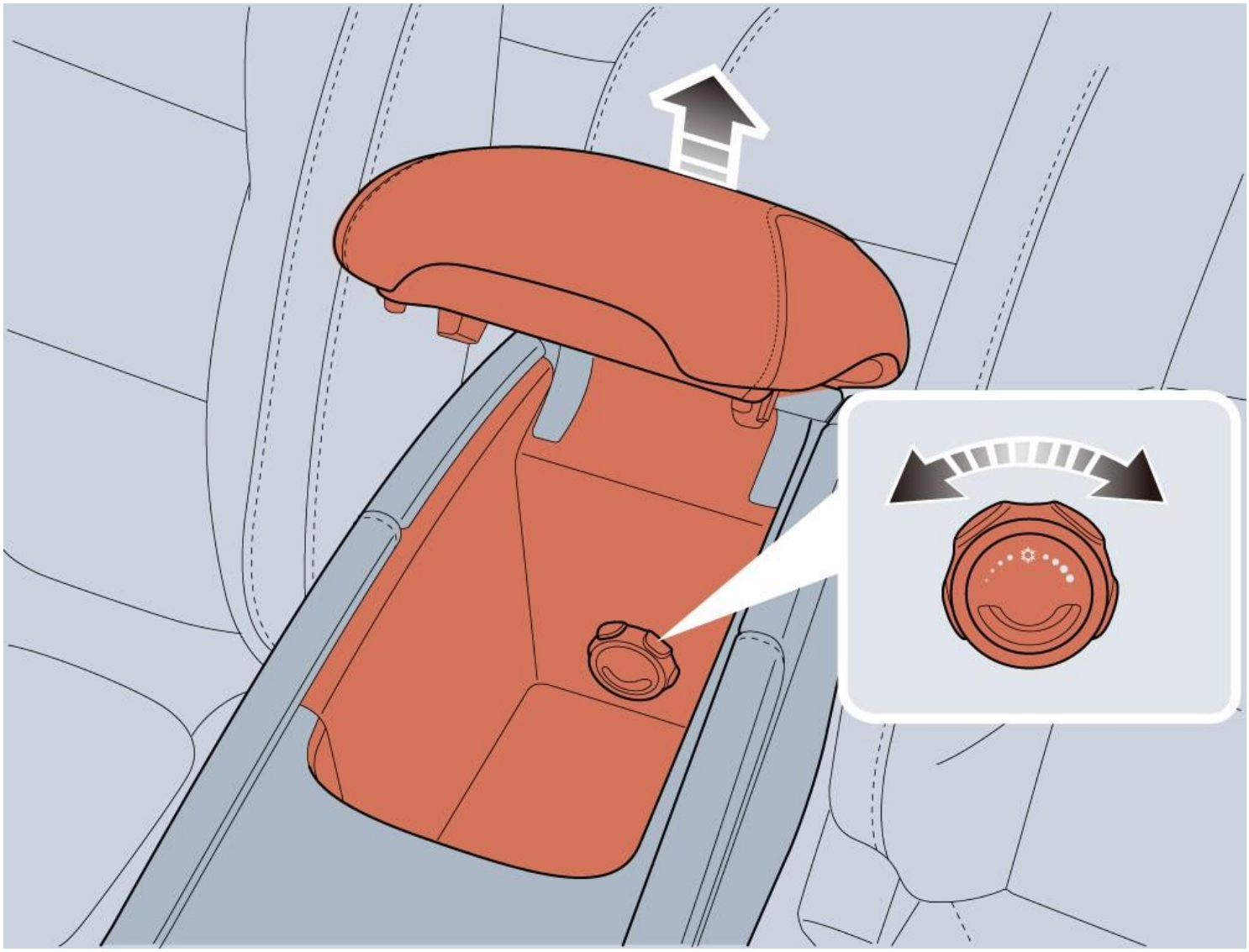
ข้อควรระวัง
ขอแนะนำให้วางถ้วยหรือขวดเครื่องดื่มที่มีฝาปิดไว้ในที่วางแก้ว มิฉะนั้นเครื่องดื่มอาจหกออกมาและทำให้อุปกรณ์ในรถเสียหายได้

ช่องเก็บของด้านหน้าที่คอนโซลกลาง



ช่องเก็บของด้านหน้าที่คอนโซลกลางอยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง

ที่พักแขนที่คอนโซลกลาง



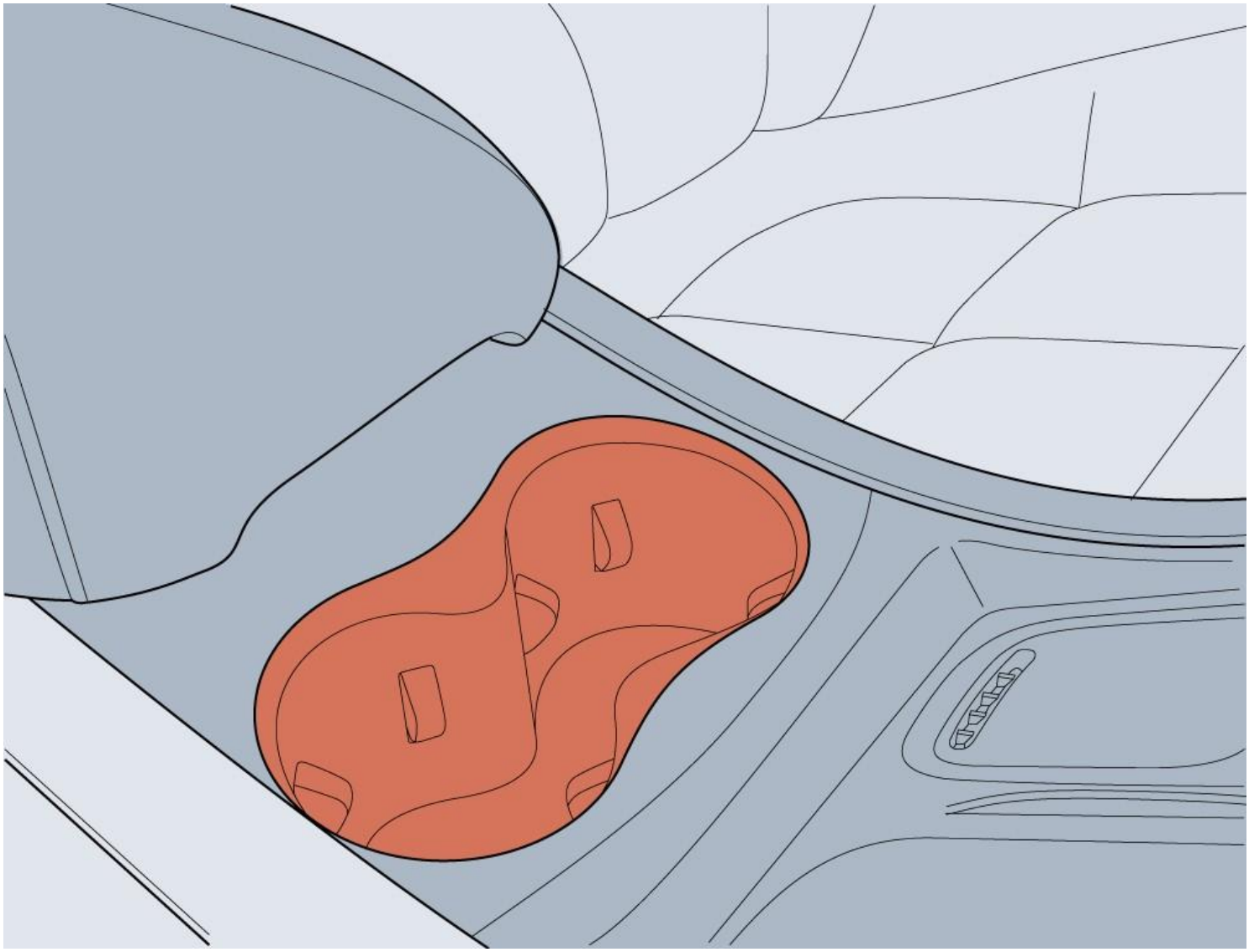
ยกที่พักแขนที่คอนโซลกลางขึ้นเพื่อเปิดช่องเก็บของใต้ที่พักแขนที่คอนโซลกลาง

ออกแรงเพียงเล็กน้อยเพื่อวางที่พักแขนที่คอนโซลกลางลงเพื่อปิดช่องเก็บของใต้ที่พักแขนที่คอนโซลกลาง

ภายในช่องเก็บของใต้ที่พักแขนที่คอนโซลกลางมีปุ่มปรับช่องลม

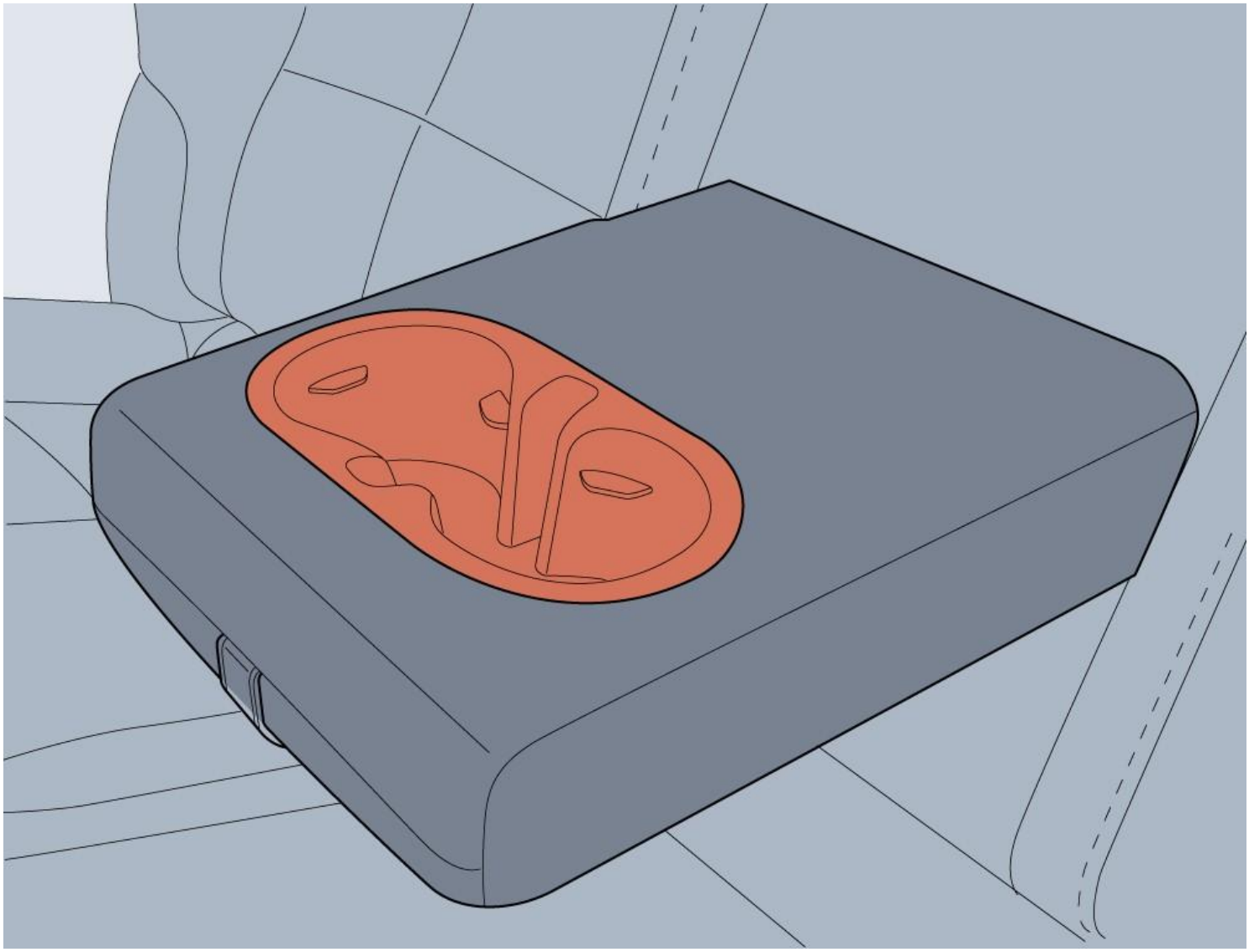
เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์และเปิดใช้งานฟังก์ชันเป่าหน้าของระบบปรับอากาศด้านหลัง ปุ่มนี้สามารถใช้เพื่อปรับความเร็วพัดลมในที่พักแขนที่คอนโซลกลาง

ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง



ที่วางแก้วที่คอนโซลกลางอยู่ด้านหน้าที่พักแขนที่คอนโซลกลาง

ที่พักแขนด้านหลังและที่วางแก้วด้านหลัง



ที่พักแขนด้านหลังและที่วางแก้วด้านหลังสามารถพับเข้าตรงกลางพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังได้และสามารถเปิดไปข้างหน้าได้เมื่อใช้งาน

ประตูท้าย

ประตูท้าย

ในสภาพอากาศที่หนาวจัด น้ำแข็งอาจทำให้การเปิดประตูท้ายยากยิ่งขึ้นเมื่อเปิดด้วยสวิตช์เชิงกลของประตูท้าย ในกรณีนี้ ท่านสามารถเปิดประตูท้ายได้ดังนี้

1. ในแอปโทรศัพท์มือถือ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อควบคุมการปลดล็อกประตูท้ายจากระยะไกล

2. เปิดใช้งานฟังก์ชันปลดล็อกประตูท้ายในเมนูหน้าจอในห้องโดยสาร

คำเตือน ห้ามพยายามปล่อยสวิตช์เชิงกลที่แข็งตัวโดยใช้เครื่องมือหรือใช้แรงมาก

คำเตือน

- **หากไม่สามารถปิดประตูท้ายได้หรือซีลยางระหว่างตัวถังรถและประตูท้ายแตก จะต้องปิดกระจกทั้งหมดขณะขับรถ เลือกโหมดเป่าหน้าของระบบปรับอากาศ และตั้งพัดลมให้ทำงานด้วยความเร็วสูงสุด เพื่อลดก๊าซมลพิษโดยรอบที่เข้ามาในรถ**
- **ก่อนใช้งานประตูท้าย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนวางส่วนใดๆ ของร่างกายในตำแหน่งที่อาจเสี่ยงต่อการถูกหนีบหรือชน**
- **ในกรณีที่ขับรถบนถนนที่ชันมากและขับรถด้วยความเร็วสูงมาก ประตูท้ายอาจไม่สามารถเปิดหรือปิดด้วยไฟฟ้าได้จนสุด**
- **เมื่อใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยวิธีแมนนวล ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่รุนแรงหรือรวดเร็ว ซึ่งอาจทำให้ระบบประตูท้ายไฟฟ้าเสียหายได้**

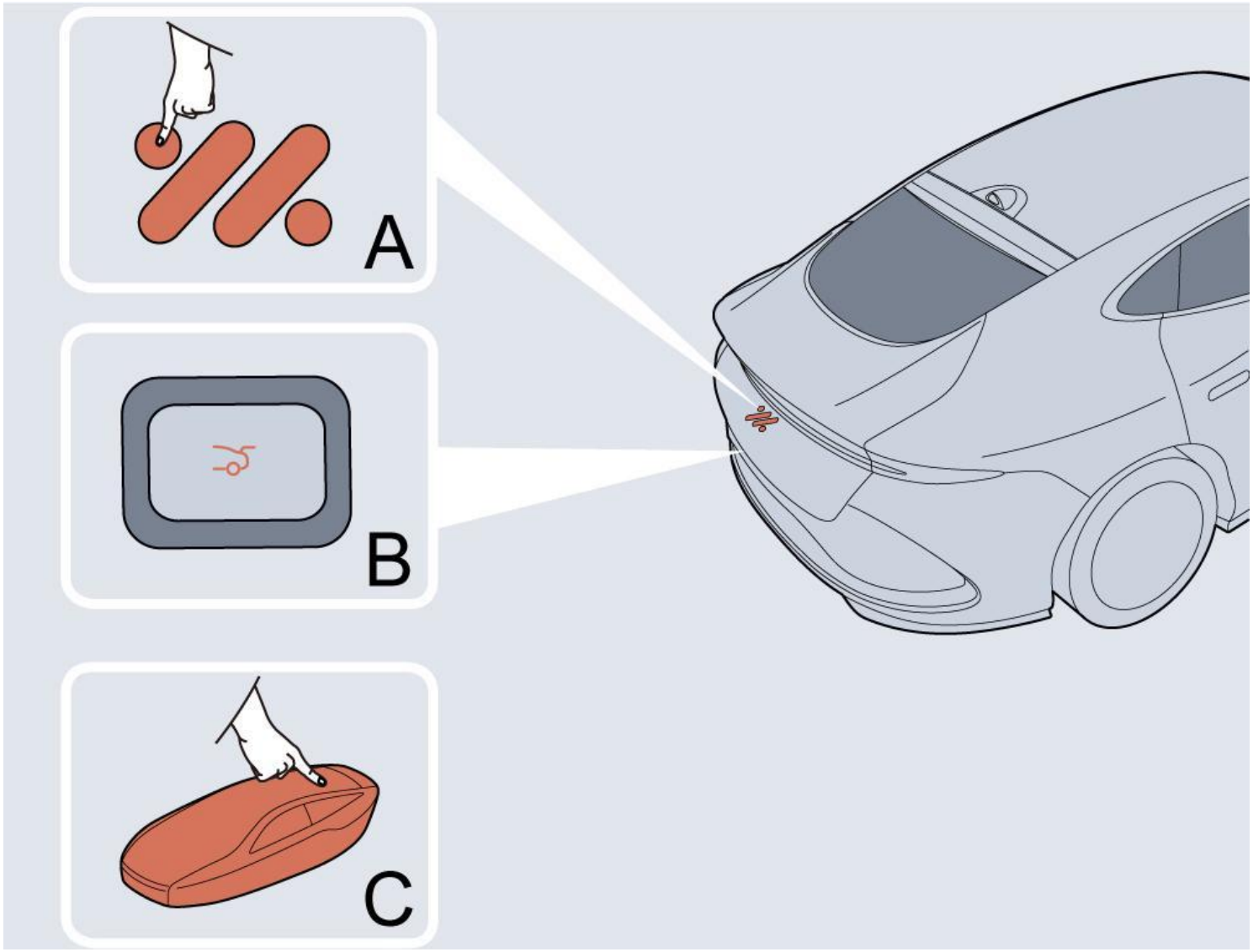
คำเตือน หากฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินถูกกระตุ้นให้ทำงานเนื่องจากการใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าหลายครั้งอย่างต่อเนื่องภายในระยะเวลาสั้น ระบบจะปิดฟังก์ชันการเปิดและปิดด้วยไฟฟ้าเพื่อป้องกันระบบ ขณะนี้ สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทด้วยมือ รออย่างน้อย 3 นาทีเพื่อคืนฟังก์ชันระบบประตูท้ายไฟฟ้าให้ทำงานตามปกติ

คำเตือน หลังจากฟังก์ชันป้องกันการหนีบของประตูท้ายไฟฟ้าถูกกระตุ้นให้ทำงานหลายครั้งอย่างต่อเนื่อง ระบบจะปิดฟังก์ชันการเปิดและปิดด้วยไฟฟ้าเพื่อป้องกันระบบ ขณะนี้ สามารถปิดประตูท้ายให้สนิทด้วยมือ เพื่อคืนฟังก์ชันระบบประตูท้ายไฟฟ้าให้ทำงานตามปกติ

คำเตือน เมื่อระบบประตูท้ายไฟฟ้าขัดข้องและมีข้อความเตือน “Close trunk manually/Switch to P gear (ปิดฝากระโปรงหลังด้วยมือ/เข้าเกียร์ P)” และไอคอนปรากฏบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ฟังก์ชันการเปิด/ปิดปกติของประตูท้ายไฟฟ้า

ประตูท้ายไฟฟ้าสามารถใช้งานได้เมื่อรถอยู่ในเกียร์ P/N เท่านั้น



ประตูท้ายไฟฟ้าสามารถเปิดหรือปิดได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

1. เมื่อผู้ใช้งานอยู่นอกรถ หากรถถูกปลดล็อกหรือกุญแจที่ถูกต้องอยู่ห่างจากประตูท้ายไม่เกิน 1 เมตร ให้กดปุ่ม A เพื่อเปิดประตูท้ายไฟฟ้า กดปุ่ม B เพื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้า (ปุ่ม B อยู่ที่ด้านในของประตูท้าย)

2. ใช้กุญแจรีโมทเพื่อเปิด/ปิดประตูท้าย: เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF ให้กดกุญแจรีโมทค้างไว้ (ตำแหน่ง C) เพื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติ

3. เปิด/ปิดประตูท้ายจากภายในรถ: กดรูปประตูท้ายที่เกี่ยวข้องบนอินเตอร์เฟสหลักของจอแสดงผลส่วนกลางค้างไว้เพื่อเปิด/ปิดประตูท้าย

หมายเหตุ ประตูท้ายไฟฟ้าอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำเกินไป

หมายเหตุ หลังจากเปิดประตูท้ายเป็นเวลา 15 นาที ฟังก์ชันประตูท้ายไฟฟ้าจะถูกปิดใช้งานเพื่อประหยัดพลังงาน

หมายเหตุ ในระหว่างการล้างรถอัตโนมัติ รถจะยังคงล็อกไว้เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเปิดเนื่องจากการสัมผัสโดยไม่ได้ตั้งใจ

หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้อย่างถูกต้องตามความสูงที่ตั้งไว้หรือปิดจนสุด ให้ปิดด้วยตนเองอย่างช้าๆ และสนิทหนึ่งครั้งเพื่อฟื้นฟูการทำงานของระบบประตูท้ายไฟฟ้า

หมายเหตุ เมื่อใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยวิธีแมนนวล ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่รุนแรงหรือรวดเร็ว ซึ่งอาจทำให้ระบบประตูท้ายไฟฟ้าเสียหายได้

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบของประตูท้ายไฟฟ้า

เมื่อเปิดประตูท้าย: หากตรวจพบวัตถุใดๆ ที่อาจขัดขวางการเปิดประตูท้าย ประตูท้ายจะหยุดเปิดและปิดในมุมที่กำหนดเพื่อแจ้งเตือนว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่

เมื่อปิดประตูท้าย: หากตรวจพบวัตถุใดๆ ที่อาจขัดขวางการปิดประตูท้าย ประตูท้ายจะหยุดปิดและเปิดในมุมที่กำหนดเพื่อแจ้งเตือนว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่

การตั้งค่าความสูงในการเปิดของประตูท้ายไฟฟ้า

ผู้ใช้งานสามารถตั้งค่าความสูงในการเปิดของประตูท้ายไฟฟ้าบนจอแสดงผลส่วนกลาง หรือโดยการกดปุ่มปิดประตูท้ายค้างไว้ จากนั้นตัวควบคุมประตูท้ายไฟฟ้าจะบันทึกค่าความสูงในการเปิดล่าสุด

หมายเหตุ ทุกครั้งที่เปิดประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายจะอยู่ที่ความสูงจากต่ำสุดไปสูงสุดตามที่ผู้ใช้งานตั้งไว้

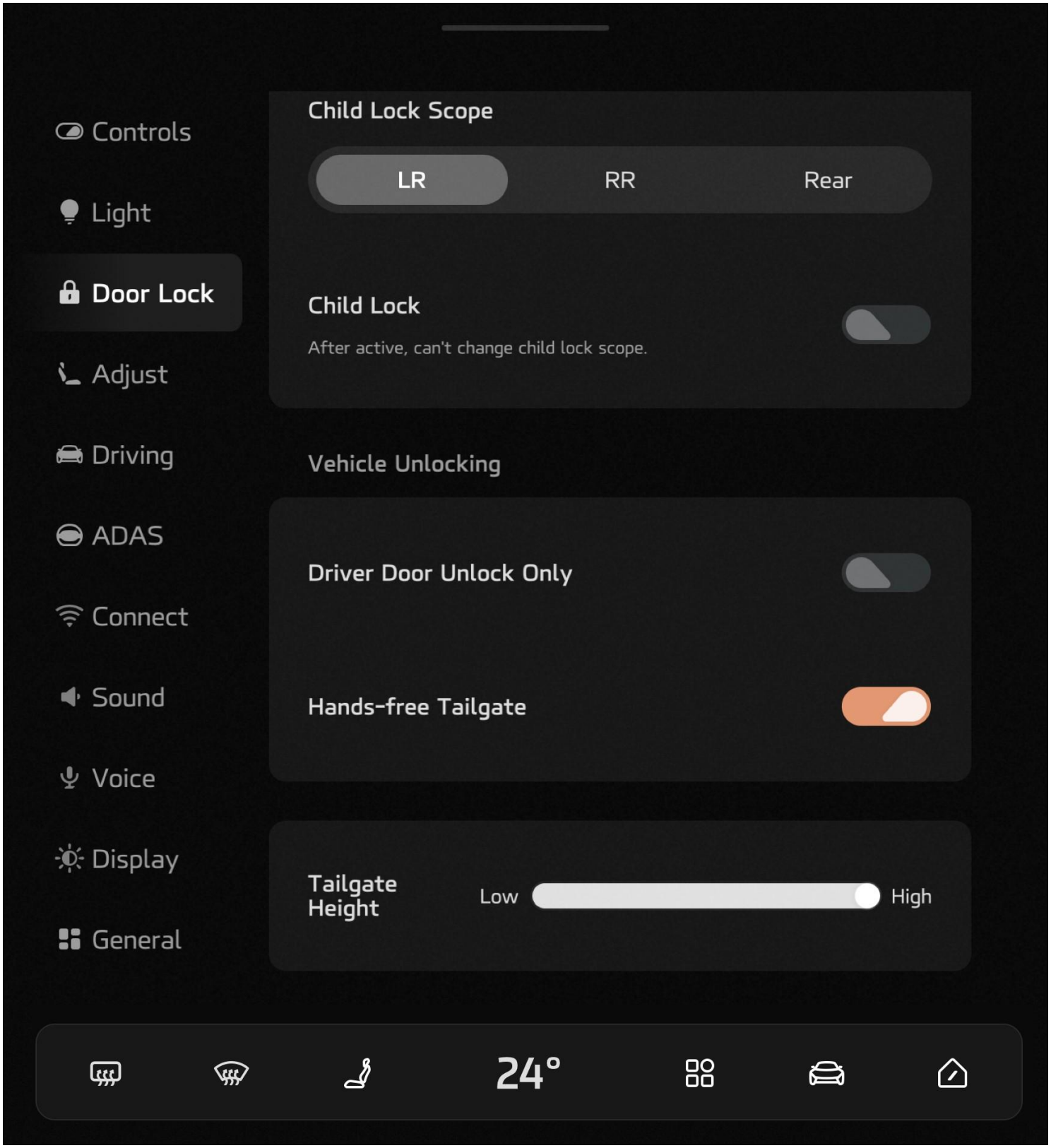
วิธีการตั้งค่าแบบที่ 1

1. หลังจากเปิดประตูท้ายแล้ว ให้ลากประตูท้ายไปยังความสูงที่ต้องการ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายหยุดนิ่ง

2. กดปุ่มปิดประตูท้ายค้างไว้เกิน 3 วินาที หากเสียงเตือนดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จแล้ว

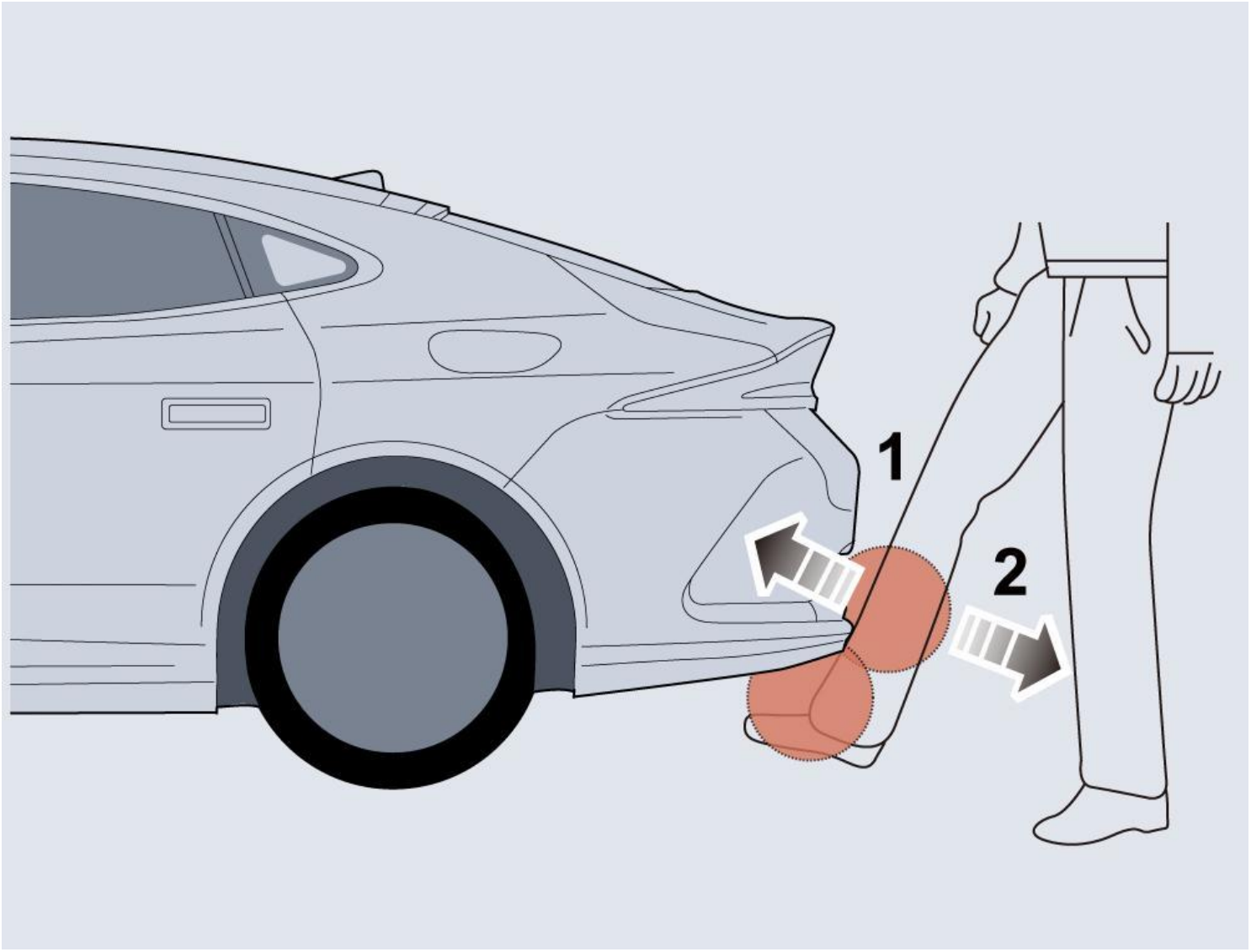
วิธีการตั้งค่าแบบที่ 2

เข้าสู่หน้าการตั้งค่าความสูงของประตูท้ายบนจอแสดงผลส่วนกลาง เลื่อนแถบเลื่อนการตั้งค่าความสูงไปยังตำแหน่งความสูงที่ต้องการ



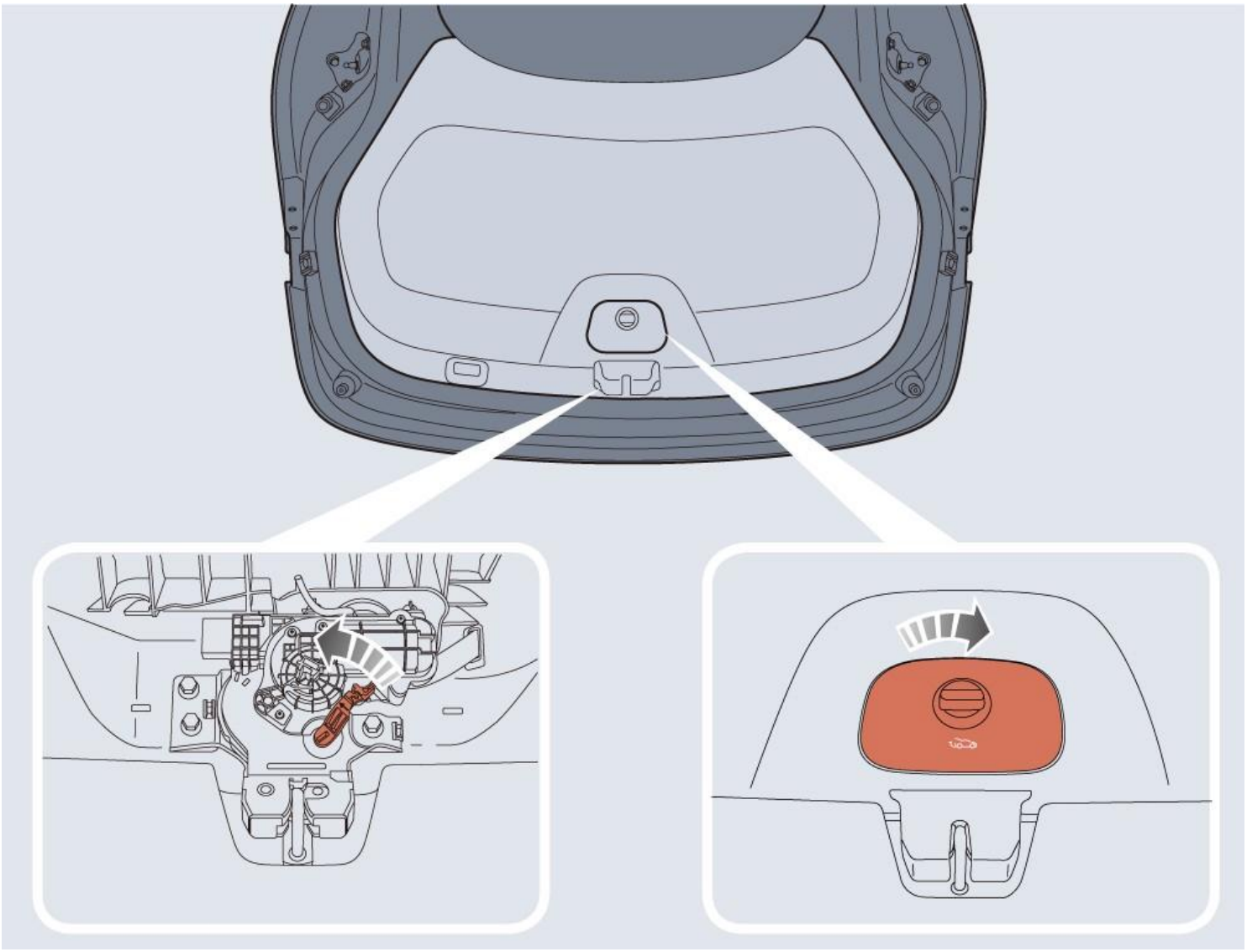
ฟังก์ชันการตรวจจับการเตะ

เมื่อกุญแจรีโมทที่ถูกต้องอยู่ภายในระยะการทำงานของประตูท้าย ประตูท้ายสามารถเปิดได้ผ่านฟังก์ชันการตรวจจับการเตะ เมื่อรถถูกปลดล็อก ประตูท้ายจะสามารถเปิดได้โดยตรงผ่านฟังก์ชันการตรวจจับการเตะ



เมื่อเปิดประตูท้ายผ่านฟังก์ชันการตรวจจับการเตะ ให้ยืนตรงด้านหลังรถประมาณ 30 ซม. แล้วยกเท้าและน่องให้ใกล้กับกันชนหลังให้มากที่สุด (ตำแหน่ง 1) น่องต้องอยู่ในพื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์ด้านบน และเท้าต้องอยู่ในพื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์ด้านล่าง จากนั้น ยกเท้าและน่องออกจากพื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์ (2) อย่างรวดเร็ว ในขณะนี้ ประตูท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันการตรวจจับการเตะจะถูกเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น ผู้ใช้งานสามารถปิดใช้งานฟังก์ชันการตรวจจับการเตะได้ตามเส้นทาง "การตั้งค่า - ล็อกประตู - ประตูท้ายแบบแฮนด์ฟรี" บนจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ประตูท้ายเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจเนื่องจากฟังก์ชันการตรวจจับถูกกระตุ้นขณะล้างรถหรือดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมใกล้กับกันชนหลัง ดังนั้น โปรดปิดฟังก์ชันการตรวจจับการเตะก่อน ในบางกรณี ฟังก์ชันการตรวจจับการเตะอาจไม่สามารถใช้งานได้หรืออาจถูกจำกัด ในกรณีเช่นนี้ ควรใช้วิธีการอื่นในการเปิดประตูท้าย หลังจากเปิดใช้งานโหมดล้างรถแล้ว ฟังก์ชันการตรวจจับการเตะจะไม่สามารถใช้งานได้

การเปิดประตูท้ายฉุกเฉิน



สวิตช์เปิดประตูท้ายฉุกเฉินอยู่ที่ด้านในของตัวล็อกประตูท้าย

พับเบาะนั่งด้านหลังลง เพื่อให้สามารถสัมผัสถึงปลั๊กเปิดฉุกเฉินบนแผ่นปิดประตูท้าย

หมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกาและถอดแผ่นปิดออก เพื่อให้สามารถเปิดประตูท้ายจากด้านในได้

การบรรทุกสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ

เมื่อบรรทุกสัมภาระไว้ในห้องเก็บสัมภาระ ควรวางสัมภาระให้ต่ำที่สุดและอยู่ข้างหน้าให้มากที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ของสัมภาระในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือการเบรกกะทันหัน

สามารถพับเบาะนั่งด้านหลังเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระได้ โปรดดูบท "การปรับเบาะนั่งและฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง"

เมื่อบรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือการเร่งความเร็วกะทันหัน

คำเตือน ห้ามบรรทุกสิ่งของเกินน้ำหนักรวมของรถหรือภาระเพลาหน้าและเพลาหลังที่อนุญาต มิฉะนั้น อาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

คำเตือน เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของในพื้นที่วางสัมภาระด้านหลังเบาะนั่ง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังของเบาะหลังล็อกอย่างแน่นหนาในตำแหน่งตั้งตรง

ข้อควรระวัง
ต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องเมื่อบรรทุกของ และจะต้องไม่ขับรถยนต์โดยที่ฝากระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) เปิดอยู่

การลากจูง

ความปลอดภัยในการลากจูงทั่วไป

คำเตือน การลากจูงเกินขีดจำกัดน้ำหนักที่แนะนำอาจเป็นอันตรายได้ โปรดตรวจสอบขีดจำกัดน้ำหนักลากจูงและภาระที่แนะนำก่อนการเดินทางใดๆ

คำเตือน น้ำหนักลากจูงที่มากเกินไปจะทำให้ประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนและการบังคับเลี้ยวของยางหน้าลดลง น้ำหนักลากจูงที่น้อยเกินไปอาจทำให้รถพ่วงไม่มั่นคงและส่ายไปมาได้

รถของท่านสามารถลากรถพ่วงได้หากท่านปฏิบัติตามขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกอย่างระมัดระวัง ใช้อุปกรณ์ที่ได้รับอนุมัติ และปฏิบัติตามคำแนะนำการลากจูง โปรดตรวจสอบขีดจำกัดน้ำหนักลากจูงทุกครั้งก่อนที่จะลากจูง

การลากจูงน้ำหนักเกินน้ำหนักลากจูงสูงสุดอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการควบคุมและสมรรถนะของรถอย่างร้ายแรง ซึ่งอาจสร้างความเสียหายให้กับรถและระบบส่งกำลังได้

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงเข้ากับรถยนต์

เมื่อทำการลากจูง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ใช้ถนนที่อยู่ด้านหลังรถสามารถมองเห็นไฟท้ายทั้งหมดโดยไม่ถูกบดบัง/บดบังบางส่วน

หากไฟถูกบดบังเมื่อลากจูง ควรใช้อุปกรณ์ส่องแสงสว่างเสริม เช่น แผ่นส่องแสงสว่าง

เมื่อไม่ได้ลากจูง อุปกรณ์ลากจูงที่ติดตั้งจะต้องไม่บดบังไฟใดๆ หากอุปกรณ์ลากจูงบดบังหรือบดบังไฟบางส่วน เช่น ไฟตัดหมอก จะต้องถอดอุปกรณ์ลากจูงออกหรือเก็บเข้าที่เมื่อไม่ได้ลากจูง

คานลากจูง

ควรติดตั้งคานลากจูงของแท้ที่ได้รับอนุมัติเท่านั้น ใช้เฉพาะวิธีการติดตั้งตามที่ผู้ผลิตรถยนต์กำหนดไว้เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงเท่านั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

โซ่นิรภัย

ต้องใช้โซ่นิรภัยเป็นอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันไม่ให้รถพ่วงหลุดออกโดยไม่ได้ตั้งใจ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดโซ่นิรภัยเข้ากับทั้งรถพ่วงและรถยนต์อย่างแน่นหนาก่อนออกเดินทาง

ความลาดชัน

หากเป็นไปได้ เมื่อลากจูง ท่านควรวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงทางลาดชัน น้ำหนักลากจูงซึ่งรถสามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยนั้นอิงตามความสามารถในการขึ้นเนินสูงสุดที่ 12% ดังนั้น หากเป็นไปได้ ขอแนะนำให้ขับบนทางลาดที่มีความลาดชันไม่เกิน 12% โปรดเลือกถนนที่เหมาะสมที่แนะนำโดยสมาคมขนส่ง

ระยะการรันอิน

หลีกเลี่ยงการลากจูงรถพ่วในระยะ 1,000 กม. แรก

โหมดลากจูง

รถของท่านมีโหมดลากจูงซึ่งสามารถเปิดใช้งานได้สองวิธีดังต่อไปนี้

1. ท่านสามารถเปิดโหมดลากจูงได้ผ่าน "จอแสดงผลส่วนกลาง - การตั้งค่า - การขับขี่ - โหมดลากจูง”

2. ติดตั้งส่วนประกอบไฟฟ้าของรถพ่วงโดยตรง และท่านจะได้รับสัญญาณเตือนให้เปิดโหมดลากจูงบนจอแสดงผลส่วนกลาง

กรณีต่อไปนี้จะส่งผลให้ไม่สามารถเปิดใช้งานโหมดลากจูงได้

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ P
- เมื่อรถอยู่ในโหมดซ่อมแซม
- เมื่อรถอยู่ในโหมดประหยัดพลังงานสูงสุด
- เมื่อระบบกันสะเทือนมีความผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อควรระวัง
• เมื่อเปิดใช้งานโหมดลากจูง ฟังก์ชัน ADAS จะถูกจำกัดหรือถูกปิดใช้งาน • เมื่อเปิดใช้งานโหมดลากจูงแล้ว โหมดประหยัดพลังงานสูงสุดจะไม่สามารถใช้งานได้ • เมื่อเปิดใช้งานโหมดลากจูงแล้ว ฟังก์ชันปรับระบบกันสะเทือนจะไม่สามารถใช้งานได้ • เมื่อเปิดใช้งานโหมดลากจูงแล้ว สวิตช์ประตูท้ายจะถูกปิดใช้งาน

หมายเหตุ หลังจากการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าเสร็จสิ้น หากตรวจพบไฟตัดหมอกรถพ่วง ไฟตัดหมอกด้านหลังของรถจะถูกปิดใช้งาน และไฟตัดหมอกรถพ่วงจะถูกเปิดใช้งาน

การจอดรถในเกียร์ N (Push Mode)

รถของท่านมีโหมดการจอดรถในเกียร์ N ซึ่งสามารถเปิดใช้งานได้โดยทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. หลังจากที่รถเข้าเกียร์ P แล้ว สามารถเปิดใช้งานโหมดการจอดรถในเกียร์ N ได้โดยแตะ "จอแสดงผลส่วนกลาง - การตั้งค่า - ทั่วไป - การจอดรถในเกียร์ N"

2. หลังจากเปิดใช้งานสำเร็จแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกตามคำแนะนำบนแผงหน้าปัด และเข้าเกียร์ N เพื่อเปิดใช้งานโหมดการจอดรถในเกียร์ N

กรณีต่อไปนี้จะทำให้รถออกจากโหมดการจอดรถในเกียร์ N

- เมื่อรถเข้าสู่สถานะ Ready
- เมื่อเจ้าของรถควบคุมรถจากระยะไกล
- เมื่อรถกำลังชาร์จหรืออยู่ระหว่างการอัปเกรด OTA

ข้อควรระวัง
• ขอแนะนำให้ใช้ฟังก์ชันนี้บนถนนราบ มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงที่รถจะลื่นไถล • ขณะผลักรถ ความเร็วควรน้อยกว่า 5 กม./ชม. • ห้ามเปิดใช้งานฟังก์ชัน Autohold มิฉะนั้น จะส่งผลต่อการใช้งานโหมดการจอดรถในเกียร์ N • การเปิดใช้งานโหมดการจอดรถในเกียร์ N จะทำให้โหมดงีบหลับและโหมดสัตว์เลี้ยงถูกปิดใช้งาน

ระบบเครื่องเสียง

การบูตและบัญชี

คำแนะนำในการบูต

เมื่อส่งมอบรถแล้ว กรุณาสตาร์ทรถครั้งแรกภายใต้คำแนะนำของพนักงานขาย

1. หลังจากสตาร์ทรถแล้ว โปรดเปิดใช้งานฟังก์ชันออนไลน์ของรถตามคำแนะนำของพนักงานขาย

2. จากนั้น ใช้ User เพื่อสแกนรหัส QR เพื่อเข้าสู่ระบบบัญชีการเดินทางส่วนบุคคล

3. หลังจากเข้าสู่ระบบสำเร็จ การบูตจะสิ้นสุดลง

นโยบายความเป็นส่วนตัว

1. หลังจากเข้าสู่บัญชีส่วนบุคคลของท่านแล้ว ท่านจะต้องยอมรับ "นโยบายความเป็นส่วนตัว"

2. ผู้ใช้งานสามารถใช้รถยนต์ได้ตามปกติหลังจากยอมรับ "นโยบายความเป็นส่วนตัว” ฉบับปัจจุบัน

3. หากผู้ใช้งานมีข้อสงสัยเกี่ยวกับข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของ "นโยบายความเป็นส่วนตัว" และไม่ยอมรับ "นโยบายความเป็นส่วนตัว” นี้ ฟังก์ชันบางอย่างของรถจะไม่สามารถใช้งานได้

การเข้าสู่ระบบบัญชี

ผู้ใช้งานสามารถเข้าสู่ระบบหรือสลับบัญชีการเดินทางส่วนบุคคลผ่าน "รายการแอป - ผู้ใช้งาน"

การเปลี่ยนเจ้าของรถ

หากเจ้าของรถภายใต้บัญชีของท่านมีการเปลี่ยนแปลง โปรดออกจากระบบผ่าน "รายการแอป - ผู้ใช้งาน"

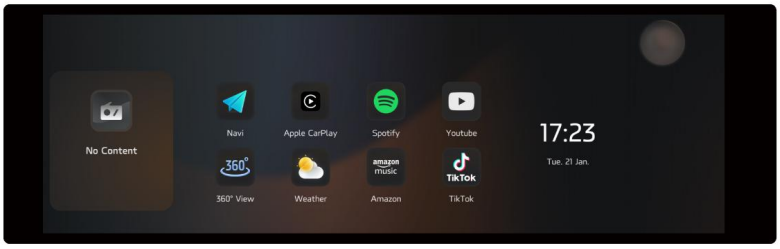
ก่อนออกจากระบบ ท่านต้องยกเลิกการผูกบัญชีบุคคลที่สามของรถก่อน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง: JOOX Spotify และ TikTok

หน้าจออัจฉริยะ

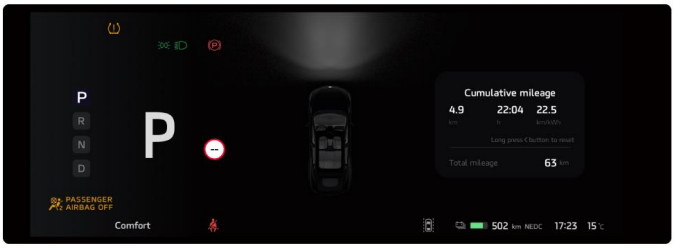
คำอธิบายหน้าจออัจฉริยะ

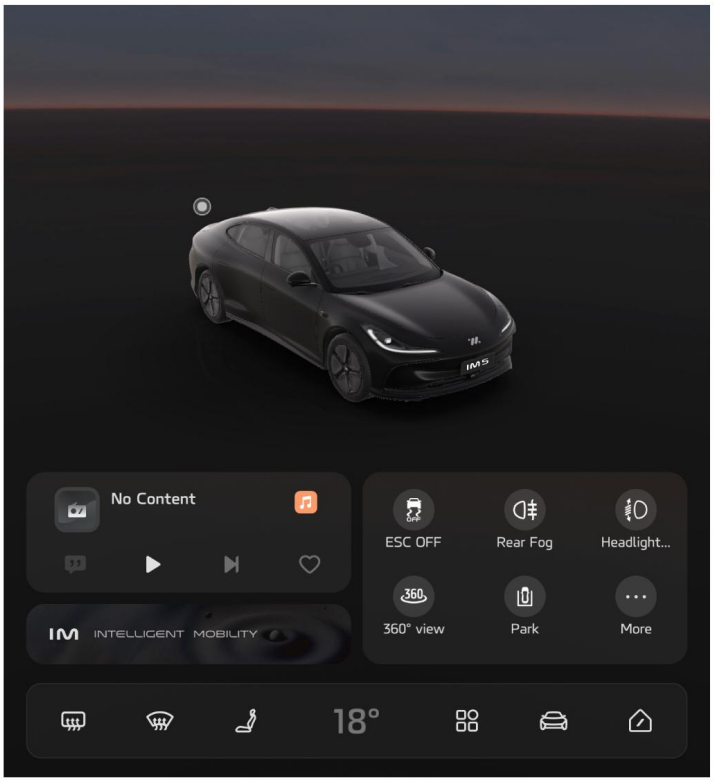
Smart scene screen

Driver entertainment screen



Driver instrument screen





Central screen

หมายเหตุ หน้าจออัจฉริยะประกอบด้วยหน้าจอแผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่และจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงด้านผู้ขับขี่

การแนะนำหน้าจออัจฉริยะ



โหมดการโต้ตอบแบบครึ่งหน้าจอประกอบด้วย

1. ระบบเครื่องเสียง

2. เวลาและวันที่

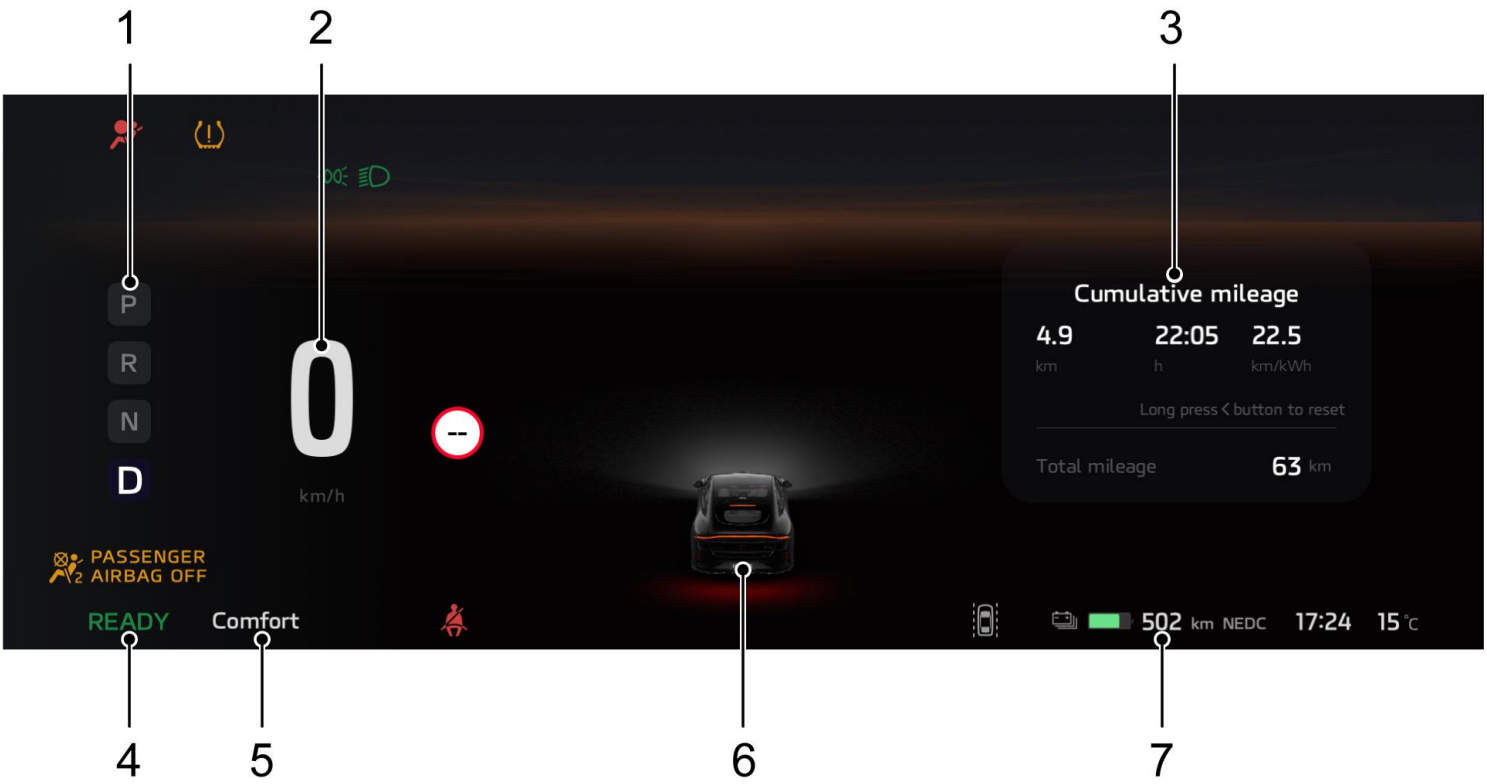
3. หน้าปัด

หมายเหตุ BSD เมื่อผู้ขับขี่เปิดไฟเลี้ยวซ้ายและความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. สภาพถนนในมุมอับสายตาด้านหน้าซ้ายจะแสดงบนหน้าจอแผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ เมื่อความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม. สภาพถนนในมุมอับสายตาด้านหลังซ้ายจะแสดงบนหน้าจอแผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ เมื่อผู้ขับขี่เปิดไฟเลี้ยวขวา สภาพถนนในมุมอับสายตาด้านหลังจะแสดงบนหน้าจอแผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่

การติดตามโซนแบบไดนามิก (DZT) เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. และภาพมุมอับสายตาด้านซ้ายถูกกระตุ้น คนเดินหรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการชนจะถูกทำเครื่องหมายด้วยกรอบสีแดงในภาพมุมอับสายตา

คำอธิบายระบบ

การแสดงผลบนหน้าปัด



1. แสดงตำแหน่งเกียร์

2. แสดงความเร็วของรถ

3. ข้อมูลการ์ด

4. ไฟเตือนระบบพร้อมใช้งาน (Ready)

5. โหมดการขับขี่

6. ข้อมูลรถยนต์ MR

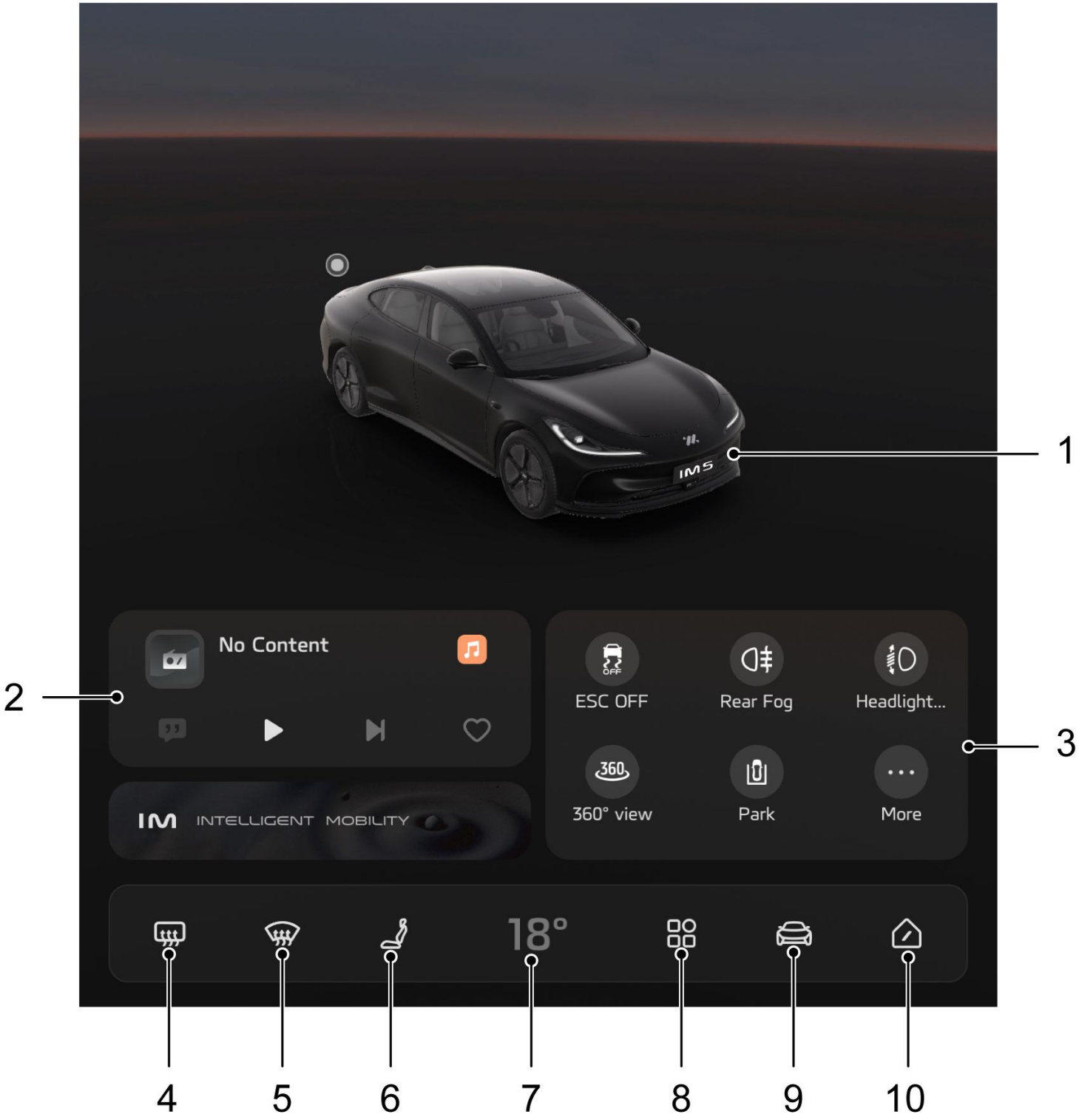
7. ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้

หมายเหตุ ข้อมูลการ์ดประกอบด้วยข้อมูลคงที่และข้อมูลชั่วคราว

ข้อมูลคงที่ประกอบด้วย "อัตราการสิ้นเปลืองพลังงาน" "ระยะทางปัจจุบัน" "ระยะทางสะสม" "แรงดันลมยาง" "ค่า G" และ "การกระจายแรงบิดของเพลาหน้าและหลัง"

ข้อมูลชั่วคราวประกอบด้วย "การ์ดเตือน" "การปรับระยะทาง" "การเตือนการโทร" ฯลฯ

จอแสดงผลส่วนกลาง



1. โมเดลรถ 3D

2. ระบบเครื่องเสียง

3. เมนูการควบคุมด่วน

4. เครื่องไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

5. เครื่องไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

6. เบาะนั่ง

7. ระบบปรับอากาศ

8. รายการแอป

9. การตั้งค่า

10. ปุ่มโฮม

รายการแอป*



รายการแอปประกอบด้วย One Touch iAD, My Car, AVM, Music, Theme, Scene Mode, Phone, DVR, USB, User Manual, Apple Carplay, Android Auto, NaVi, IM Animation, Youtube, User, Lifestyle, Passion service, Weather, JOOX, Spotify และ TikTok

หมายเหตุ ใช้ 5 นิ้วจับเข้าด้านในของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเข้าสู่รายการแอป ปัดลงด้วยนิ้วเดียวจากเส้นแนวนอนด้านบนเพื่อออกจากรายการแอป

One Touch iAD

โปรดดู "One Touch Park", "One Touch Escape", "One Touch Side" และ "One Touch Reverse" ใน "ระบบขับขี่อัจฉริยะ*"

My Car

My Car ประกอบด้วย การชาร์จรถยนต์ การคายประจุ การใช้พลังงาน ศูนย์การแจ้งเตือน และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โปรดดูรายละเอียดที่ "การชาร์จ"

1. การใช้พลังงาน: ประกอบด้วยกราฟการใช้พลังงาน

2. การตั้งค่าความจุในการชาร์จ:

เมื่อรถไม่ได้ชาร์จ ให้ไปที่ "My Car" > "Set" และลากปุ่มการตั้งค่า

เมื่อรถยนต์กำลังชาร์จ ให้แตะสถานะการชาร์จใต้ "โมเดลรถ 3D" เพื่อเข้าสู่หน้าการชาร์จ และลากปุ่มการตั้งค่า

หมายเหตุ สามารถตั้งค่าความจุในการชาร์จได้ 3 ระดับ หากผู้ใช้งานตั้งค่าขีดจำกัดการชาร์จไว้ ขีดจำกัดการชาร์จจะถูกบันทึกไว้เมื่อปิดระบบเพาเวอร์ของรถ หากความจุของแบตเตอรี่สูงกว่าขีดจำกัดการชาร์จ รถจะไม่สามารถชาร์จได้

คำเตือน หากเสียบเครื่องชาร์จ DC แล้ว ห้ามมิให้เสียบเครื่องชาร์จ AC มิฉะนั้นอาจไม่สามารถชาร์จรถยนต์ได้

3. การคายประจุ

การคายประจุไฟฟ้ากระแสสลับทำให้พลังงานไฟฟ้าที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่สามารถส่งออกผ่านอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟที่แรงดันไฟฟ้า 220V และนำไปใช้โดยเครื่องใช้ไฟฟ้าภายนอก

หลังจากเชื่อมต่ออุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟแล้ว ผู้ใช้งานสามารถเข้าสู่หน้าการชาร์จและแตะ "คายประจุ"

หมายเหตุ สามารถตั้งค่าขีดจำกัดการคายประจุได้โดยการลาก และขีดจำกัดต่ำสุดคือ 20%

ข้อควรระวัง
หากเชื่อมต่ออุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟแล้ว ห้ามเสียบเครื่องชาร์จ

4. การตั้งค่า: รวมถึงระยะทางที่วิ่งได้มาตรฐานและระดับพลังงานในแบตเตอรี่ที่ใช้ได้

หมายเหตุ หน้าที่เกี่ยวข้องกับการตั้งค่าอาจแตกต่างกันไปตามสเปคของรถยนต์

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง (AVM)

ผู้ใช้งานสามารถแตะระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางเพื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมของรถบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงด้านผู้ขับขี่ โปรดดูรายละเอียดที่ "ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา"

ผู้ใช้สามารถเข้าสู่ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้ดังนี้: เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์และความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. ให้แตะระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางในรายการแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง หรือเข้าเกียร์ R เพื่อเข้าสู่ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง หรือกดปุ่มระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางแบบกำหนดเองบนพวงมาลัย

ผู้ใช้งานสามารถออกจากระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้ด้วยวิธีต่อไปนี้ แตะปุ่ม "X" บนหน้าจอหรือกดปุ่มโฮม หรือขับรถด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม. ขณะขับเกียร์ D ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P เป็นเวลา 3 วินาที หรือปิดโดยอัตโนมัติหลังจากจอดรถเสร็จแล้ว

หมายเหตุ แตะเพื่อเข้าสู่ "การตั้งค่า > ทั่วไป > ปุ่มแบบกำหนดเอง" บนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อตั้งค่าปุ่มระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางแบบกำหนดเองบนพวงมาลัย

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ R หรือเปิดใช้งานระบบ APA ท่านจะไม่สามารถปิดระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้และปุ่ม "X" จะถูกซ่อนไว้ การแตะปุ่มโฮมก็ไม่สามารถปิดระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้

ปุ่มมุมมองด้านหน้าและด้านหลังจะถูกซ่อนไว้ ซึ่งสามารถแสดงได้โดยการแตะพื้นที่มุมมองด้านบนของระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง

หากมีสิ่งกีดขวางเข้าใกล้ตัวรถ รถจะแสดงข้อมูลกำแพงเรดาร์ในแต่ละตำแหน่งเป็นสีขาว สีเหลือง หรือสีแดง ซึ่งขึ้นอยู่กับระยะห่าง

เลือกปุ่มการตั้งค่าที่มุมขวาบนของมุมมองด้านบนของระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง และเลือกรายการการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างเช่น เปิดใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางเมื่อออกตัว เสียงเตือนด้วยเรดาร์ และแสดงแชสซีโปร่งใสด้วยระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง

คำเตือน โปรดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางด้วยความระมัดระวังในขณะขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่

เพลง

แตะเพื่อเข้าสู่เพลง โปรดดูรายละเอียดที่ "เพลง"

โหมดซีน

ผู้ใช้งานสามารถกำหนดการตั้งค่าแบบรวมสำหรับฟังก์ชันย่อยของระบบปรับอากาศ เบาะนั่ง หน้าจอ และโมดูลอื่นๆ

การตั้งค่าฟังก์ชันล่วงหน้า: โหมดงีบหลับ, โหมดสัตว์เลี้ยง ฯลฯ

โหมดงีบหลับ: เมื่อรถอยู่ในเกียร์ P และไม่ใช่โหมดจอดรถอัตโนมัติ ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้สูงกว่า 70 กม. หรือรถกำลังชาร์จอยู่ และเบาะนั่งที่ด้านหลังเบาะนั่งผู้ขับขี่ไม่มีผู้โดยสาร คอนโซลกลางจะถูกล็อก เบาะนั่งจะถูกปรับให้อยู่ในมุมที่สบาย กระจกหน้าต่างจะปิดลง เสียงแจ้งเตือนจะถูกปิดลง ระบบปรับอากาศจะเปิดการทำงาน และหน้าจอ เสียง และไฟ Ambient Light จะเข้าสู่โหมดงีบหลับ

หมายเหตุ เมื่อระยะทางที่สามารถขับขี่ได้สั้นเกินไป รถจะแจ้งให้ออกจากโหมดงีบหลับ

โหมดสัตว์เลี้ยง: เมื่อผู้ใช้งานจำเป็นต้องนำสัตว์เลี้ยงขึ้นรถ สามารถเปิดโหมดสัตว์เลี้ยงได้ โดยรถจะต้องอยู่ในเกียร์ P และไม่ใช่โหมดจอดรถอัตโนมัติ ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้สูงกว่า 70 กม. หรือรถกำลังชาร์จอยู่ ขณะนี้ คอนโซลกลางจะถูกล็อก หน้าต่างจะถูกปิดลง ระบบปรับอากาศจะยังคงทำงานต่อ และหน้าจอจะเข้าสู่โหมดสัตว์เลี้ยง

หมายเหตุ เมื่อระยะทางที่สามารถขับขี่ได้สั้นเกินไป รถจะออกจากโหมดสัตว์เลี้ยงโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ กระจกหน้าต่างจะเปิด 5%

โทรศัพท์

แตะเพื่อเข้าสู่หน้าโทรศัพท์ โปรดดูรายละเอียดที่ "โทรศัพท์"

เครื่องบันทึกวิดีโอดิจิตอล (DVR)

หลังจากแตะ DVR จอแสดงผลระบบเครื่องเสียงด้านผู้ขับขี่จะแสดงภาพแบบเรียลไทม์ จอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงรายการวิดีโอที่บันทึกไว้ซึ่งสามารถเล่นได้โดยการแตะ และสามารถเลือกการตั้งค่าได้ที่มุมบนขวาของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดดูรายละเอียดที่ "เครื่องบันทึกวิดีโอดิจิตอล"

รายการการตั้งค่าประกอบด้วย สวิตช์บันทึกวิดีโอ การแสดงความเร็ว การจัดเก็บ และการฟอร์แมต

ปุ่มแก้ไขถัดจากการตั้งค่าบนจอแสดงผลส่วนกลางสามารถลบวิดีโอได้หลายวิดีโอ

USB

ผู้ใช้งานสามารถเสียบแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเสียบในรถยนต์ แตะวิดีโอในแฟลชไดรฟ์ USB เพื่อระบุไฟล์วิดีโอในแฟลชไดรฟ์ USB และเล่นได้

หมายเหตุ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ดูวิดีโอขณะขับรถ

คู่มือผู้ใช้งาน

แตะเพื่อเปิดคู่มือผู้ใช้งาน

Apple CarPlay

แตะที่ไอคอน Apple CarPlay และทำการเชื่อมต่อ CarPlay ตามเส้นทาง "การตั้งค่า - การเชื่อมต่อ - บลูทูธ" ตามคำแนะนำบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงด้านผู้ขับขี่ เมื่อการเชื่อมต่อสำเร็จ หน้าที่เกี่ยวข้องกับ Apple CarPlay จะปรากฏบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงด้านผู้ขับขี่

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้ต้องใช้ iPhone ที่รองรับ Apple CarPlay สำหรับโทรศัพท์รุ่นที่รองรับฟังก์ชันนี้ โปรดดูที่เว็บไซต์อย่างเป็นทางการของ Apple

สำหรับการแนะนำฟังก์ชันที่รองรับ Apple CarPlay โปรดดูที่เว็บไซต์อย่างเป็นทางการของ Apple

Android Auto

แตะไอคอน Android Auto และทำการเชื่อมต่อ Android Auto ตามเส้นทาง "การตั้งค่า - การเชื่อมต่อ - บลูทูธ" ตามคำแนะนำบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงด้านผู้ขับขี่ เมื่อการเชื่อมต่อสำเร็จ หน้าที่เกี่ยวข้องกับ Android Auto จะปรากฏบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงด้านผู้ขับขี่

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้ต้องใช้โทรศัพท์ Android ที่รองรับ Android Auto สำหรับโทรศัพท์รุ่นที่รองรับฟังก์ชันนี้ โปรดดูที่เว็บไซต์อย่างเป็นทางการของ Google

สำหรับการแนะนำฟังก์ชันที่รองรับ Android Auto โปรดดูที่เว็บไซต์อย่างเป็นทางการของ Google

ระบบนำทาง

แตะเพื่อเปิดแผนที่

แอนิเมชัน IM

ผู้ใช้งานสามารถเลือกแอนิเมชันขณะเริ่มระบบรถยนต์ที่ต้องการได้ที่นี่

Youtube, Lifestyle, JOOX, Spotify และ TikTok ล้วนเป็นแอปเสียงและวิดีโอ ผู้ใช้งานสามารถเล่นเพลงและวิดีโอและอ่านข่าวผ่านแอปเหล่านี้ได้

หมายเหตุ JOOX และ Spotify สามารถใช้ได้เฉพาะเมื่อท่านลงชื่อเข้าใช้บัญชีที่ถูกต้องเท่านั้น

ผู้ใช้งาน (User)

แตะเพื่อเปิด User ผู้ใช้งานสามารถเข้าสู่ระบบบัญชีของตนโดยการสแกนรหัส QR โปรดดูรายละเอียดที่ "การบูตและบัญชี"

Passion service

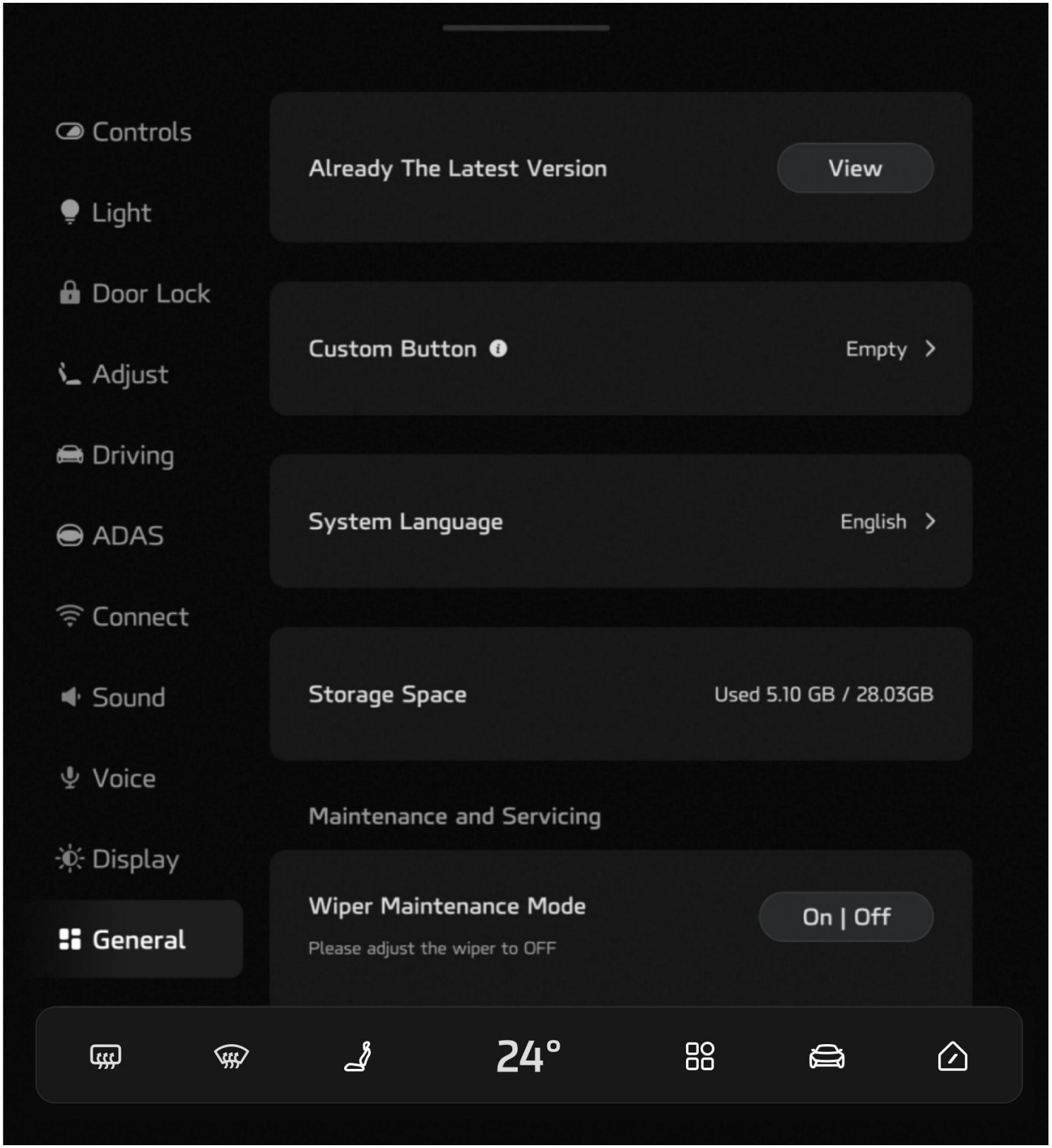
แตะเพื่อเข้าสู่ Passion service ผู้ใช้งานสามารถค้นหาข้อมูลที่เกี่ยวข้องผ่าน Passion service เช่น ตำแหน่งที่ตั้งศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง บันทึกการบำรุงรักษา เป็นต้น

สภาพอากาศ

แตะเพื่อดูข้อมูลสภาพอากาศ

การตั้งค่ารถยนต์

การแสดงการตั้งค่า



การตั้งค่าประกอบด้วย

การควบคุม (ไฟส่องสว่างภายนอก ที่ปัดน้ำฝน การปรับกระจกมองข้าง การปรับพวงมาลัย กระจกหน้าต่าง ระดับการรีไซเคิลพลังงาน สวิตช์ระบบควบคุมการทรงตัว ฯลฯ) โปรดดูรายละเอียดที่ "ไฟส่องสว่าง

ภายนอก" "การรีไซเคิลพลังงานลื่นไถล" และ "การปรับพวงมาลัย"

ไฟส่องสว่าง (โหมดต้อนรับ ไฟ Ambient Light ไฟเตือนการเปิดประตู ไฟอ่านแผนที่ ไฟหน้า) โปรดดูรายละเอียดที่ "ไฟภายในห้องโดยสาร" และ "ระบบไฟอัจฉริยะ"

หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถตั้งค่าสวิตช์หน่วงเวลาการปิดไฟหน้าเป็น ON หรือ OFF ได้ที่นี่

ล็อกประตู (กระจกหน้าต่าง ล็อกป้องกันเด็ก การปลดล็อกรถ ความสูงของประตูท้าย) โปรดดูรายละเอียดที่ "กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง" และ "การสตาร์ทระบบเพาเวอร์"

การปรับ (DRVR RSNG ฟังก์ชันจดจำ ความสะดวกสบายของผู้ขับขี่ ฟังก์ชันปรับกระจกมองข้างเอียงลงเมื่อรถเข้าเกียร์ถอยหลัง) โปรดดูที่ "เบาะนั่ง" "กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง" และ "พวงมาลัย"

การขับขี่ (การเลือกโหมดการขับขี่ SUPER ECO ERS ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร ระบบเตือนเมื่อผู้ขับขี่เสียสมาธิ ระบบเตือนเมื่อผู้ขับเหนื่อยล้า โหมดลากจูง) โปรดดูรายละเอียดที่ "การเปลี่ยนเกียร์และการขับขี่" "ระบบกันสะเทือน" และ "ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง"

ADAS (ระบบนำทาง ระบบเพิ่มการมองเห็นเชิงรุก ระบบเตือนการชนด้านหน้า ระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับขี่ ระบบติดตามโซนแบบไดนามิก (DZT) ระบบช่วยเหลือเมื่อรถออกนอกเลน) โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ "ADAS"

การเชื่อมต่อ (บลูทูธ อุปกรณ์ Android Auto WiFi การชาร์จแบบไร้สาย การแจ้งเตือนการลืมโทรศัพท์) โปรดดูรายละเอียดที่ "โทรศัพท์"

เสียง (เอฟเฟกต์เสียง การกระจายเสียงแบบเจาะจงทิศทาง ระดับเสียง โทนเสียง) โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ "ระบบอะคูสติกอัจฉริยะ”

เสียงพูด (ภาษาเสียง เสียงปลุก "สวัสดี IM” สวิตช์คำทักทาย)

หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถตั้งค่าคำปลุกและภาษาสนทนาโต้ตอบได้ที่นี่

การแสดงผล (การปรับอัตโนมัติ โหมดการแสดงผล ปิดหน้าจอ โหมดทำความสะอาดหน้าจอ หน่วยของระยะทาง เวลา)

หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถตั้งค่าความสว่างหรือการปรับอัตโนมัติของจอแสดงผลส่วนกลางและหน้าจอสถานการณ์อัจฉริยะ ตั้งค่าลักษณะการแสดงผลของหน้าจอ และตั้งค่าการแสดงเวลา

ทั่วไป (อัปเดตซอฟต์แวร์เป็นเวอร์ชันล่าสุด ปุ่มแบบกำหนดเอง การตั้งค่า ภาษาระบบ พื้นที่เก็บข้อมูล และการบำรุงรักษาและการซ่อมแซม NBTC การคืนค่าระบบ ระบบเพาเวอร์ของรถ การจอดรถในเกียร์ N (Push Mode)) โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ "การเปิดและปิดระบบเพาเวอร์ของรถ"

หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถเลือกภาษาที่ต้องการได้ใน "ภาษาระบบ"

ความเป็นส่วนตัว (บริการข้อมูลทั่วโลก)

หมายเหตุ หลังจากยอมรับ "นโยบายความเป็นส่วนตัว" แล้ว ผู้ใช้งานสามารถเปิดสวิตช์ของบริการข้อมูลทั่วโลกและได้รับอนุญาตให้ใช้ DVR แอปของบุคคลที่สาม แผนที่ และเสียงเป็นเวลา 24 เดือน

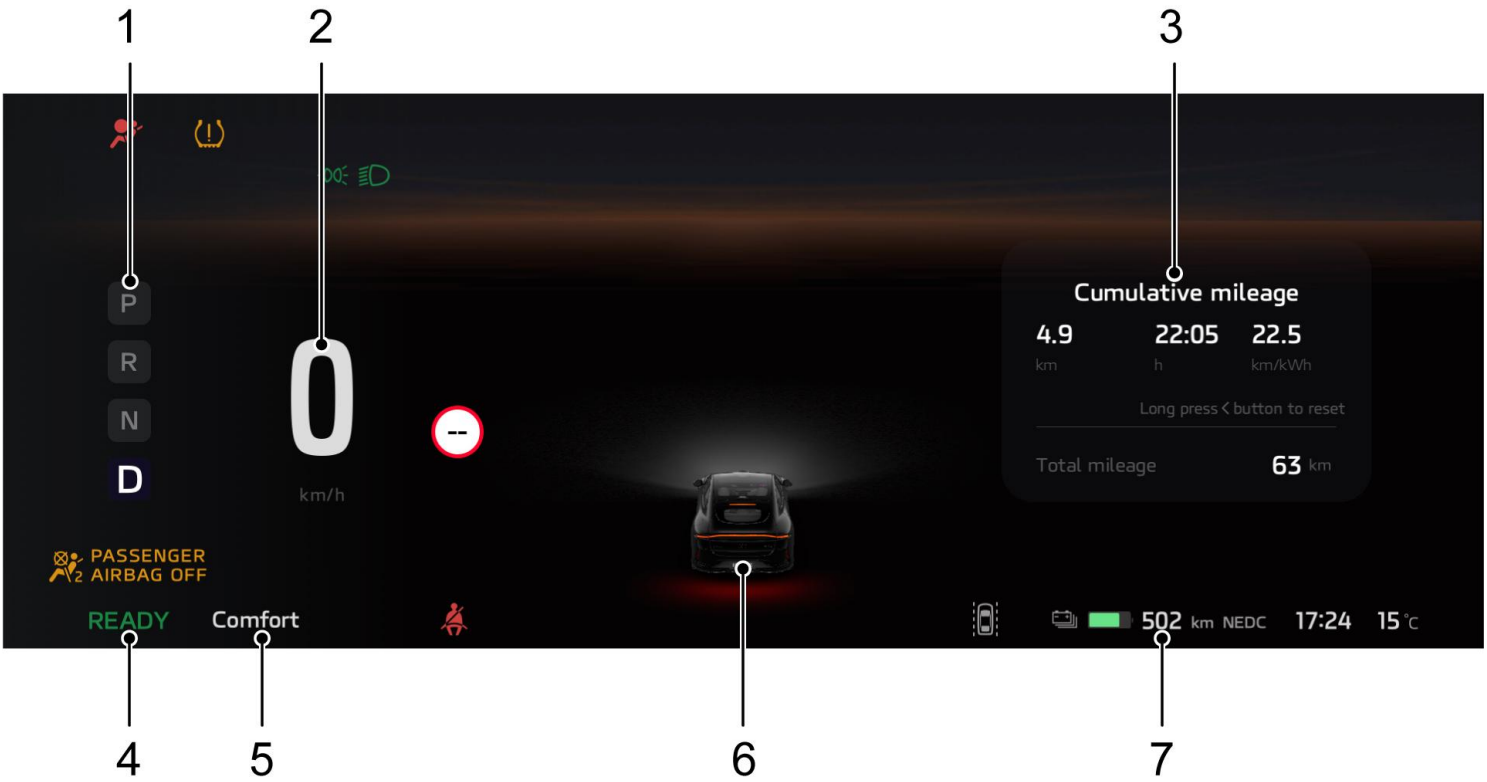
การรีสตาร์ทจอแสดงผลส่วนกลาง

หากจอแสดงผลส่วนกลางขัดข้อง ผู้ใช้งานสามารถกดแป้นหมุนบนพวงมาลัยพร้อมกันเป็นเวลา 10 วินาทีเพื่อรีสตาร์ทจอแสดงผลส่วนกลาง



แผงหน้าปัด

ข้อมูลที่แสดงบนแผงหน้าปัด



แผงหน้าปัดแสดงข้อมูลของฟังก์ชันต่างๆ เช่น การตรวจสอบสถานะรถยนต์ สัญญาณเตือน และการขับขี่อัจฉริยะ เมื่อใช้รถยนต์ จะต้องให้ความสนใจกับข้อมูลที่แสดงบนแผงหน้าปัดเพื่อรับสถานะแบบเรียลไทม์ของรถยนต์

1. แสดงตำแหน่งเกียร์
2. แสดงความเร็วของรถ
3. ข้อมูลการ์ด
4. ไฟเตือนระบบพร้อมใช้งาน (Ready)
5. โหมดการขับขี่
6. ข้อมูลรถยนต์ MR
7. ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้

หมายเหตุ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า การใช้งานฟังก์ชัน สเปครถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ ฯลฯ ภาพประกอบมีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น ซึ่งขึ้นอยู่กับรถยนต์จริง

การสลับข้อมูลที่แสดง

ผู้ใช้งานสามารถสลับข้อมูลที่แสดงได้โดยการควบคุมแป้นหมุนด้านขวาของพวงมาลัย

1. กดปุ่มไปทางซ้ายและขวาเพื่อสลับข้อมูลที่แสดง

2. กดปุ่มไปทางด้านขวาค้างไว้เพื่อรีเซ็ตทริปคอมพิวเตอร์

3. กดปุ่มสั้นๆ เพื่อล้างข้อความเตือน

ไฟเตือนและไฟแสดง

ชื่อ	ตำแหน่งในรูป	คำอธิบาย
ไฟแสดงของไฟต่ำ		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟต่ำ
ไฟแสดงของไฟสูง		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง
ไฟหรี่		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรี่
ไฟแสดงของไฟเลี้ยว		เมื่อไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวากะพริบ ไฟแสดงของไฟเลี้ยวที่ด้านที่เกี่ยวข้องจะกะพริบด้วย หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงทั้งสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน
ไฟแสดงระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ
ไฟแสดงสถานะระบบมโมบิไลเซอร์		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง ในกรณีนี้ โปรดใช้กุญแจที่ถูกต้องหรือวางการ์ด NFC ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง สำหรับรายละเอียด โปรดดู "โปรแกรมสตาร์ทสำรองบาย" ในบท "การสตาร์ทและการขับขี่"
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่/ผู้โดยสารด้านหน้า
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง		ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อไม่ได้เข็มขัดนิรภัยด้านหลังซ้าย/กลาง/ขวา
ไฟเตือนระบบ ABS ขัดข้อง		ABS ขัดข้อง หากระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้องในระหว่างการขับขี่ ระบบป้องกันล้อล็อกจะใช้งานไม่ได้ แต่ยังสามารถใช้งานเบรกธรรมดาได้
ไฟเตือนระดับน้ำมันเบรกต่ำหรือระบบเบรกขัดข้อง		หากระดับน้ำมันเบรกต่ำหรือระบบเบรกขัดข้อง ให้หยุดรถทันทีหากความปลอดภัยเอื้ออำนวย
ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดความผิดปกติทั่วไปเกี่ยวกับมุมบังคับเลี้ยว โปรดหยุดรถทันทีหากความปลอดภัยเอื้ออำนวย สตาร์ทรถใหม่ และสามารถเดินทางระยะสั้นเพื่อไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งหรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง และพวงมาลัยหนักขึ้น โปรดหยุดรถทันทีหากความปลอดภัยเอื้ออำนวย และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดความผิดปกติทั่วไป โปรดหยุดรถทันทีหากความปลอดภัยเอื้ออำนวย สตาร์ทรถใหม่ และสามารถเดินทางระยะสั้นเพื่อไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งหรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ขัดข้อง หากไฟนี้กะพริบขณะขับขี่ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงานเพื่อช่วยผู้ขับขี่
ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี		ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ปิดการทำงาน

และควบคุมการลื่นไถล (TCS) ปิด		
ไฟแสดงสถานะระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)		ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) กำลังทำงานเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่
		ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) ขัดข้อง
ไฟแสดงสถานะระบบกันสะเทือนแบบปรับได้		ระบบกันสะเทือนแบบปรับได้เกิดข้อขัดข้องทั่วไป โปรดหยุดรถทันทีหากความปลอดภัยเอื้ออำนวย สตาร์ทรถใหม่และสามารถเดินทางระยะสั้นเพื่อไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งหรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
		ระบบกันสะเทือนแบบปรับได้เกิดข้อขัดข้องร้ายแรง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด
ไฟแสดงสถานะระบบบังคับเลี้ยวล้อหลัง		ระบบบังคับเลี้ยวล้อหลังเกิดข้อขัดข้องร้ายแรง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด
ไฟแสดงสถานะระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ถูกเปิดใช้งานแล้ว หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง ในกรณีนี้ กรุณาจอดรถบนพื้นผิวถนนที่ปลอดภัย
ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ขัดข้อง หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ได้สอบเทียบ
ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำ โปรดตรวจสอบแรงดันลมยาง หากไฟนี้กะพริบสักพักก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสว่างตลอด แสดงว่าระบบขัดข้อง
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย		หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าโมดูลการตรวจจับและการวินิจฉัย ถุงลมเสริมความปลอดภัย หรือเข็มขัดนิรภัยเกิดข้อขัดข้อง หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง		หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทรถ แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันต่ำใกล้หมด ในกรณีนี้ โปรดสตาร์ทรถโดยเร็วที่สุด
ไฟแสดงสถานะความพร้อมของระบบเพาเวอร์		ระบบเพาเวอร์ของรถยนต์พร้อมใช้งาน
ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อเครื่องชาร์จ/อุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ		เชื่อมต่อเครื่องชาร์จ/อุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟแล้ว
ไฟแสดงสถานะการชาร์จ/การคายประจุ		รถยนต์อยู่ในสถานะชาร์จ
		แสดงว่าการชาร์จล้มเหลว
ไฟเตือนแบตเตอรี่ต่ำ		แบตเตอรี่ต่ำ โปรดชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงโดยเร็วที่สุด
ไฟเตือนแบตเตอรี่ขัดข้อง		ระบบแบตเตอรี่ขัดข้อง โปรดขับรถอย่างระมัดระวังไปยังศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในบริเวณใกล้เคียงเพื่อทำการตรวจสอบ
		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบแบตเตอรี่เกิดปัญหาร้ายแรง โปรดหยุดรถอย่างปลอดภัยเพื่อตรวจสอบ หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าแบตเตอรี่มีอุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนเกินการควบคุม (Thermal runaway) โปรดหยุดรถทันทีหากความปลอดภัยเอื้ออำนวย และออกจากรถทันที
ไฟเตือนมอเตอร์ขัดข้อง		หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบมอเตอร์เกิดปัญหาร้ายแรง โปรดหยุดรถทันทีหากความปลอดภัยเอื้ออำนวย และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบมอเตอร์เกิดความผิดปกติทั่วไป โปรดหยุดรถทันทีหากความปลอดภัยเอื้ออำนวย สตาร์ทรถใหม่ และสามารถเดินทางระยะสั้นเพื่อไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งหรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
ไฟเตือนระบบ EPT ขัดข้อง		รถยนต์เกิดการขัดข้อง
		รถยนต์เกิดปัญหาร้ายแรงและฟังก์ชันต่างๆ ถูกจำกัด
ไฟเตือนกำลังขับเคลื่อนถูกจำกัด		เมื่อไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ากำลังขับเคลื่อนถูกจำกัด
ไฟเตือนระบบเรดาร์มุม	 	หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเรดาร์มุมถูกปิดใช้งานหรือเกิดข้อขัดข้อง
ไฟแสดงระบบควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKS)		ระบบควบคุมรถให้อยู่ในเลนเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย
		ระบบควบคุมรถให้อยู่ในเลนถูกเปิดใช้งาน
		ระบบควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง
ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)		ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย
		ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนถูกเปิดใช้งาน
		ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง
ไฟแสดงระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ (FCA)		หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันใดๆ ของระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ (FCA) ถูกปิดใช้งาน เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันทั้งหมดของระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ (FCA) หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ (FCA) ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
ไฟเตือนระบบขับขี่อัจฉริยะขัดข้อง		ระบบขับขี่อัจฉริยะขัดข้อง
ไฟเตือนจับพวงมาลัย		แจ้งให้ผู้ขับขี่จับพวงมาลัยทันที
ไฟแสดงสถานะ E-call		ระบบ eCall สามารถส่งข้อมูลรถยนต์ไปยังศูนย์บริการได้ แต่ฟังก์ชันอื่นๆ จะถูกจำกัดเนื่องจากระบบขัดข้อง
		ระบบ eCall ขัดข้องและไม่สามารถทำงานได้
ไฟแสดงสถานะระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่		ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่ขัดข้อง
ไฟแสดงสถานะของโหมดลากจูง		รถยนต์ตรวจพบว่ารถพ่วงเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าแล้ว และโหมดลากจูงทำงานตามปกติ
		รถยนต์ตรวจพบว่ารถพ่วงเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าแล้ว แต่โหมดลากจูงไม่ทำงาน

		หลังจากเปิดใช้งานโหมดลากจูงแล้ว สัญญาณวินิจฉัยการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าผิดปกติหรือไม่มีสัญญาณการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้า

ข้อความเตือน

ด้านบนของแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ข้อความเตือนส่วนใหญ่จะแบ่งออกเป็น

- คำแนะนำการใช้งาน
- ข้อความเตือนสถานะของระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง

โปรดปฏิบัติตามข้อความแจ้ง หรือดูส่วนที่เกี่ยวกับระบบควบคุมที่เกี่ยวข้องเพื่อค้นหาสาเหตุและมาตรการแก้ไข

เสียงพูด

การรู้จำเสียงพูด

ผู้ใช้งานและผู้โดยสารสามารถสื่อสารกับรถด้วยเสียงได้อย่างง่ายดาย และเปิดและปิดฟังก์ชันบางอย่างได้อย่างรวดเร็ว เพื่อให้เพลิดเพลินกับการเดินทางได้ดียิ่งขึ้น

การเปิดใช้งานผู้ช่วยเสียง

1. ผู้ใช้งานกดแป้นหมุนด้านซ้ายของพวงมาลัยค้างไว้เพื่อปลุกผู้ช่วยเสียง

2. ผู้ใช้งานยังสามารถพูดคำปลุก "Hello IM" แล้วพูดชื่อฟังก์ชันที่ต้องการได้ ผู้ช่วยเสียงจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติเมื่อการสนทนาสิ้นสุดลงหรือฟังก์ชันที่กำหนดไว้เสร็จสิ้น ท่านสามารถปลุกผู้ช่วยเสียงได้อีกครั้งเมื่อจำเป็น

การออกอากาศด้วยเสียงและภาษา

รถยนต์รองรับการออกอากาศหลายภาษาและการจดจำภาษา และภาษาการออกอากาศด้วยเสียงจะเหมือนกับภาษาของระบบ

ผู้ใช้งานสามารถเลือกภาษาการสนทนาที่แตกต่างกันได้ผ่าน "การตั้งค่า - เสียงพูด - ภาษาเสียง" บนจอแสดงผลส่วนกลาง

ระบบอะคูสติกอัจฉริยะ*

การปรับระดับเสียง

ระดับเสียงของมีเดียในรถ เสียงพูด ระบบนำทาง และการสื่อสารสามารถปรับและตั้งค่าได้ผ่านพวงมาลัยหรือแถบปรับระดับเสียงบนหน้าจอ

การควบคุมจอแสดงผลส่วนกลาง: สามารถปรับระดับเสียงที่เกี่ยวข้องได้ใน "การตั้งค่า > เสียง > ระดับเสียง"

หมายเหตุ การควบคุมพวงมาลัย: ระดับเสียงปัจจุบันสามารถเพิ่มและลดได้โดยการหมุนแป้นหมุนด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นและลง

การชดเชยระดับเสียงตามความเร็ว

รถยนต์มีฟังก์ชันชดเชยและควบคุมระดับเสียงตามความเร็วโดยอัตโนมัติ

การควบคุมจอแสดงผลส่วนกลาง: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ใน "การตั้งค่า > เสียง > การชดเชยระดับเสียงตามความเร็ว"

โหมดสนามเสียง

ผู้ใช้งานสามารถเลือกโหมดสนามเสียงที่แตกต่างกันได้ตามความต้องการ เช่น Balance (โหมดสมดุล) Driver (ผู้ขับขี่) Rear(ด้านหลัง) Simulation (จำลอง) และ Custom (กำหนดเอง)

การควบคุมจอแสดงผลส่วนกลาง: สามารถเลือกฟังก์ชันสนามเสียงพิเศษที่กำหนดโดย IM ได้ใน "การตั้งค่า > เสียง > เอฟเฟ็กต์เสียง > โหมด"

หมายเหตุ บางรุ่นไม่มีฟังก์ชันนี้ ซึ่งขึ้นอยู่กับสถานะของรถยนต์จริง

อีควอไลเซอร์

ผู้ใช้งานสามารถเลือกและปรับแต่งเอฟเฟกต์อีควอไลเซอร์ ซึ่งสามารถเลือกได้จากโหมดที่ตั้งไว้ล่วงหน้า 4 โหมดหรือกำหนดเองได้ มีส่วนแนวนอนที่ปรับได้ 16 ส่วน และส่วนตามยาวแต่ละส่วนปรับได้ ±7dB ซึ่งสามารถใช้งานได้โดยตรงในพื้นที่ปฏิบัติงาน และสามารถดูเส้นโค้งที่ปรับแล้วทั้งหมดได้ในพื้นที่แสดงตัวอย่าง ตัวเลือกที่กำหนดเองสองตัวเลือกรองรับการบันทึกและการแก้ไขชื่อของพารามิเตอร์ที่กำหนดเอง และสามารถแตะปุ่มคืนค่าได้หากจำเป็นต้องคืนค่าเส้นโค้งในระหว่างการปรับ

การควบคุมจอแสดงผลส่วนกลาง: ท่านสามารถเลือกพารามิเตอร์อีควอไลเซอร์ที่ตั้งไว้ล่วงหน้าประเภทต่างๆ หรือปรับแต่งอีควอไลเซอร์ได้ใน "การตั้งค่า > เสียง > เอฟเฟกต์เสียง > อีควอไลเซอร์"

เสียงแจ้งเตือน

สามารถเปิดหรือปิดเสียงสัมผัส เสียงแจ้งเตือน และเสียงแจ้งเตือนการปลดล็อก/ล็อกจากภายนอกรถได้

การควบคุมจอแสดงผลส่วนกลาง: สามารถเปิดหรือปิดได้ใน "การตั้งค่า > เสียง > เสียงแจ้งเตือน"

เสียงเตือนคนเดินภายนอกรถ

เมื่อรถยนต์ไฟฟ้าวิ่งด้วยความเร็วต่ำในโหมดไฟฟ้า เสียงภายนอกรถจะลดลงอย่างเห็นได้ชัด เสียงเตือนคนเดินภายนอกรถมีไว้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ โดยจะส่งสัญญาณผ่านลำโพงภายนอกเมื่อความเร็วอยู่ที่ 0-20 กม./ชม. และเสียงเตือนจะลดลงเรื่อยๆ จนหายไปเมื่อความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม.

ระบบปรับอากาศ

การระบายอากาศ



1. ช่องลมเป่าหน้าด้านหน้า

2. ช่องลมเป่ากระจกบังลมหน้า

3. ช่องลมกลางเป่าหน้าด้านหน้า

4. ช่องลมเป่าพื้นด้านหน้า

5. ช่องลมด้านข้างหน้าต่างด้านหน้า

6. ช่องลมเป่าหน้าด้านหลัง

7. ช่องลมเป่าพื้นด้านหลัง

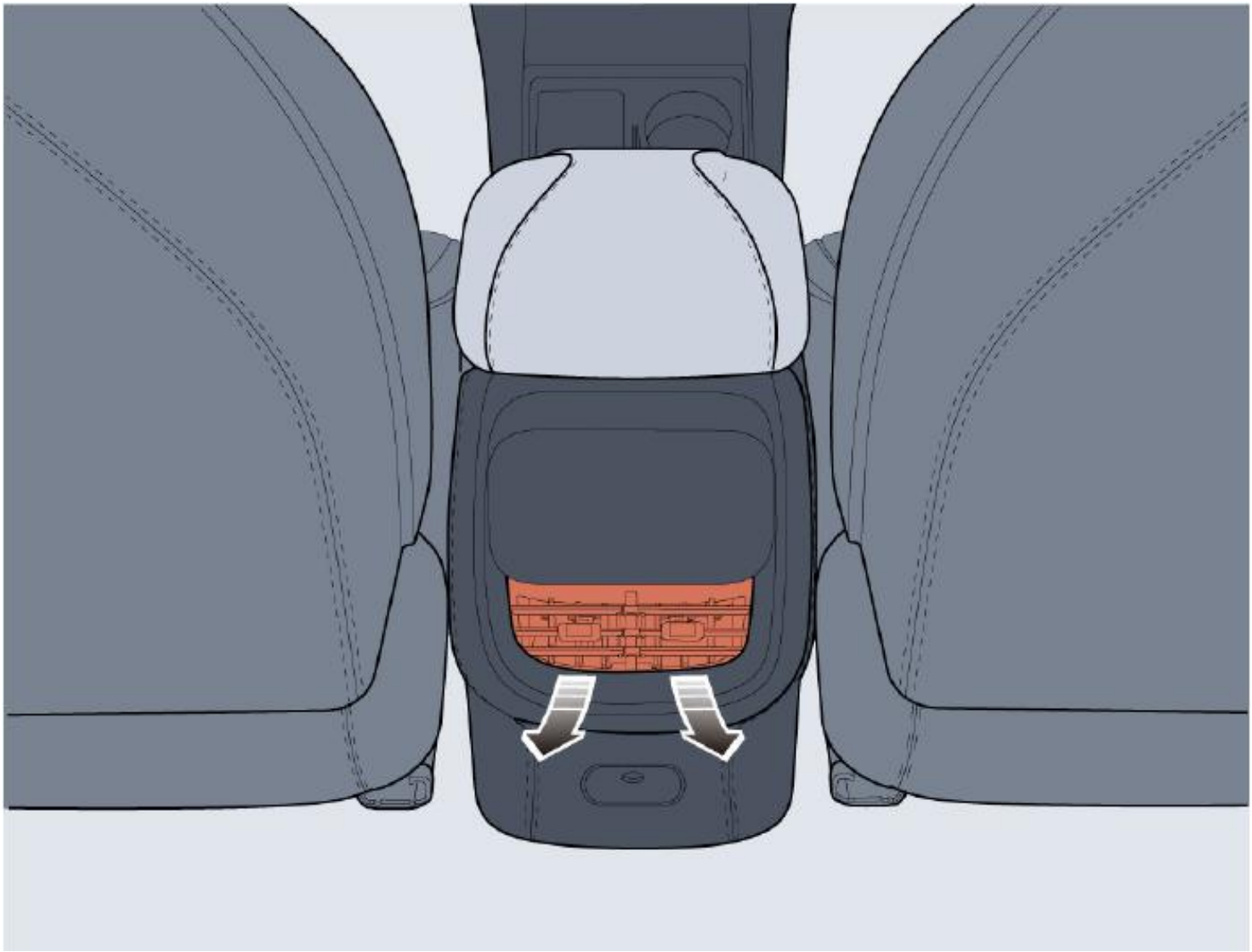
ระบบปรับอากาศใช้เพื่อปรับอุณหภูมิ ความเร็ว ความชื้น และความสะอาดของอากาศภายในรถ อากาศสะอาดจะถูกดูดเข้ามาผ่านกระจังอากาศเข้าใต้กระจกบังลมหน้ารถและแผ่นกรองอากาศของระบบปรับอากาศ ควรรักษากระจังอากาศเข้าให้สะอาดและปราศจากสิ่งกีดขวาง เช่น ใบไม้ น้ำแข็ง และหิมะ

แผ่นกรองอากาศของระบบปรับอากาศ

แผ่นกรองอากาศของระบบปรับอากาศใช้เพื่อกรองอากาศ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการกรองให้ดีที่สุด โปรดเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศภายในระยะเวลาการบำรุงรักษาตามกำหนด

การปรับช่องลม

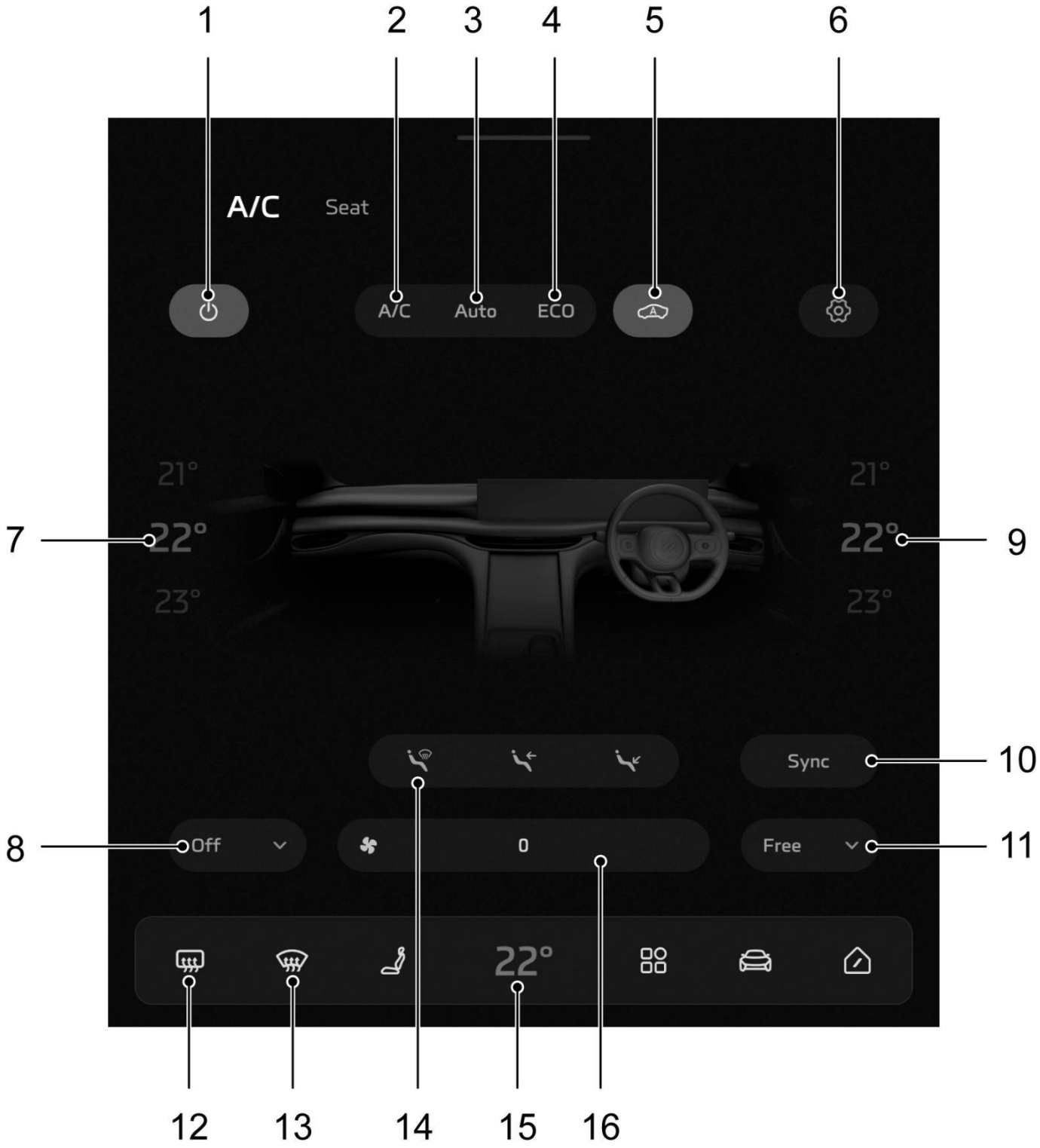
การปรับช่องลมเป่าหน้าด้านหลัง



เลื่อนปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม เลื่อนปุ่มขึ้นและลงหรือไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อปรับทิศทางลม

หมายเหตุ สามารถปรับช่องลมเป่าหน้าด้านหน้าได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดดูรายละเอียดที่ "ระบบปรับอากาศ - หน้าการควบคุม - การปรับช่องลมเป่าหน้าด้านหน้า"

หน้าการควบคุมระบบปรับอากาศ



1. สวิตช์ระบบปรับอากาศ

2. สวิตช์ทำความเย็น/ทำความร้อน

3. โหมดควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ

4. โหมดประหยัดพลังงาน

5. โหมดการหมุนเวียนอากาศ

6. การตั้งค่าอัจฉริยะ

7. การควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร

8. โหมดเป่าลม - ด้านผู้โดยสาร

9. การควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

10. การควบคุมโซนอุณหภูมิแบบซิงโครนัส

11. โหมดเป่าลม - ด้านผู้ขับขี่

12. ฟังก์ชันการทำความร้อนกระจกบังลมหลัง

13. การไล่ฝ้า/หมอกที่กระจกบังลมหน้า

14. ควบคุมโหมดการกระจายอากาศ

15. ปุ่มแสดงหน้าระบบปรับอากาศ

16. ปรับระดับความแรงลม

สวิตช์ระบบปรับอากาศ

แตะสวิตช์ระบบปรับอากาศ เพื่อเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

สวิตช์ทำความเย็น/ทำความร้อน

เมื่อแตะสวิตช์ทำความเย็น/ทำความร้อน ระบบปรับอากาศจะขอให้เปิดฟังก์ชันทำความเย็น/ทำความร้อน

โหมดควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ

เมื่อแตะปุ่มโหมดควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติเพื่อเปิดฟังก์ชันควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติและตั้งอุณหภูมิเป้าหมายที่ต้องการ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดการกระจายอากาศ ระดับความแรงลม ฯลฯ โดยอัตโนมัติ เพื่อให้ถึงและรักษาอุณหภูมิที่ตั้งไว้

หมายเหตุ เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติทำงานได้ตามปกติ ควรปิดกระจกหน้าต่างและซันรูฟทั้งหมด ไม่ควรมีสิ่งกีดขวางที่ช่องลม และไม่ควรบดบังเซ็นเซอร์ควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ

รถยนต์จะเปิดฟังก์ชันป้องกันเชื้อราอัตโนมัติของระบบปรับอากาศหลังจากที่ผู้ใช้งานออกจากรถตามการใช้งานของผู้ใช้งานเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดกลิ่น

โหมดประหยัดพลังงาน

ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยใช้พลังงานน้อยในโหมดประหยัดเพื่อเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ และผลการทำความเย็น/ความร้อนก็จะลดลงบ้าง

โหมดการหมุนเวียนอากาศ

แตะปุ่มโหมดการหมุนเวียนอากาศเพื่อสลับโหมดการหมุนเวียนอากาศ

 ในโหมดการหมุนเวียนอากาศภายใน ระบบปรับอากาศจะหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เพื่อให้ความเย็นหรือความร้อนอย่างรวดเร็ว และป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกภายนอกเข้าสู่ห้องโดยสาร

 ในโหมดการหมุนเวียนอากาศภายนอก ระบบปรับอากาศจะหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอกรถเพื่อให้แน่ใจว่าอากาศภายในจะสะอาด

 ในโหมดการหมุนเวียนอากาศอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในหรือภายนอกโดยอัตโนมัติตามสภาพจริง

หมายเหตุ การหมุนเวียนอากาศภายในอย่างต่อเนื่องอาจทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้าได้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เปิดฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

การตั้งค่าอัจฉริยะ

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันการทำความร้อน/ความเย็นสูงสุดของระบบปรับอากาศเป็นเปิดอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิต่ำหรือสูงเกินไป

การควบคุมอุณหภูมิ

แตะไอคอนเลือกอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่/ผู้โดยสารเพื่อปรับอุณหภูมิลม

การควบคุมโซนอุณหภูมิแบบซิงโครนัส

เมื่อแตะปุ่มการควบคุมการซิงค์ ปุ่มนี้จะสว่างขึ้น และผู้ขับขี่และผู้โดยสารสามารถปรับอุณหภูมิพร้อมกันได้ เมื่อปุ่มนี้ดับลง ท่านจะสามารถปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารแยกกันได้

การปรับช่องลมเป่าหน้าด้านหน้า

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารสามารถปรับช่องลมเป่าหน้าด้านหน้าในด้านที่เกี่ยวข้อง

ในขณะเดียวกัน ช่องลมเป่าหน้าด้านผู้โดยสารจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับว่าเบาะนั่งผู้โดยสารว่างหรือไม่

การปรับช่องลมเป่าหน้าด้านหน้าประกอบด้วย 5 ฟังก์ชันต่อไปนี้

แตะปุ่ม "ลมอิสระ (Free)" ช่องลมเป่าหน้าด้านหน้าจะเลือกโหมดเป่าลมโดยอัตโนมัติ

แตะปุ่ม "ปิด (Off)" เพื่อเปิดหรือปิดช่องลมเป่าหน้าด้านหน้า

แตะปุ่ม "ปรับทิศทางลมซ้าย-ขวาแบบอัตโนมัติ (Sweep)" ช่องลมเป่าหน้าด้านหน้าจะเข้าสู่โหมดปรับทิศทางลมซ้าย-ขวาแบบอัตโนมัติ (Sweep)

แตะปุ่ม "ลม 1" และ "ลม 2" ช่องลมเป่าหน้าด้านหน้าจะเข้าสู่โหมดอื่นที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

ปัดไอคอนกระแสลมของช่องลมเป่าหน้าด้านหน้าไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อปรับทิศทางลมของช่องลมเป่าหน้าด้านหน้า

โหมดการกระจายอากาศ

โหมดเป่า "กระจกบังลมหน้า" จะนำอากาศไปที่ช่องลมที่กระจกบังลมและช่องลมด้านข้างหน้าต่างด้านหน้า

โหมดเป่า "หน้า" จะนำอากาศไปที่ช่องลมเป่าหน้า

โหมดเป่า "พื้น" จะนำอากาศไปที่ช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ เมื่อเลือกโหมดเป่าลมเป็นหลายโหมดด้วยตนเอง จะสามารถเลือกใช้งานได้สามโหมด ในโหมดควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะกำหนดโหมดเป่าลมโดยอัตโนมัติ และโหมดเป่าลมบนหน้าระบบปรับอากาศจะเป็นสีเทา

การปรับระดับความแรงลม

แตะไอคอนปรับระดับความแรงลมเพื่อปรับระดับความแรงลมของระบบปรับอากาศ

การไล่ฝ้า/หมอกที่กระจกบังลมหน้า

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอก จากนั้นสวิตช์ทำความเย็น/ทำความร้อนจะสว่างขึ้น และระบบจะเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอกเพื่อกำจัดหมอกหรือฝ้าบนกระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่างด้านหน้า

การกดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกอีกครั้งจะออกจากฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก และระบบจะกลับสู่สถานะก่อนหน้า

ในโหมดไล่ฝ้า/หมอก การใช้งานโหมดการกระจายอากาศจะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก

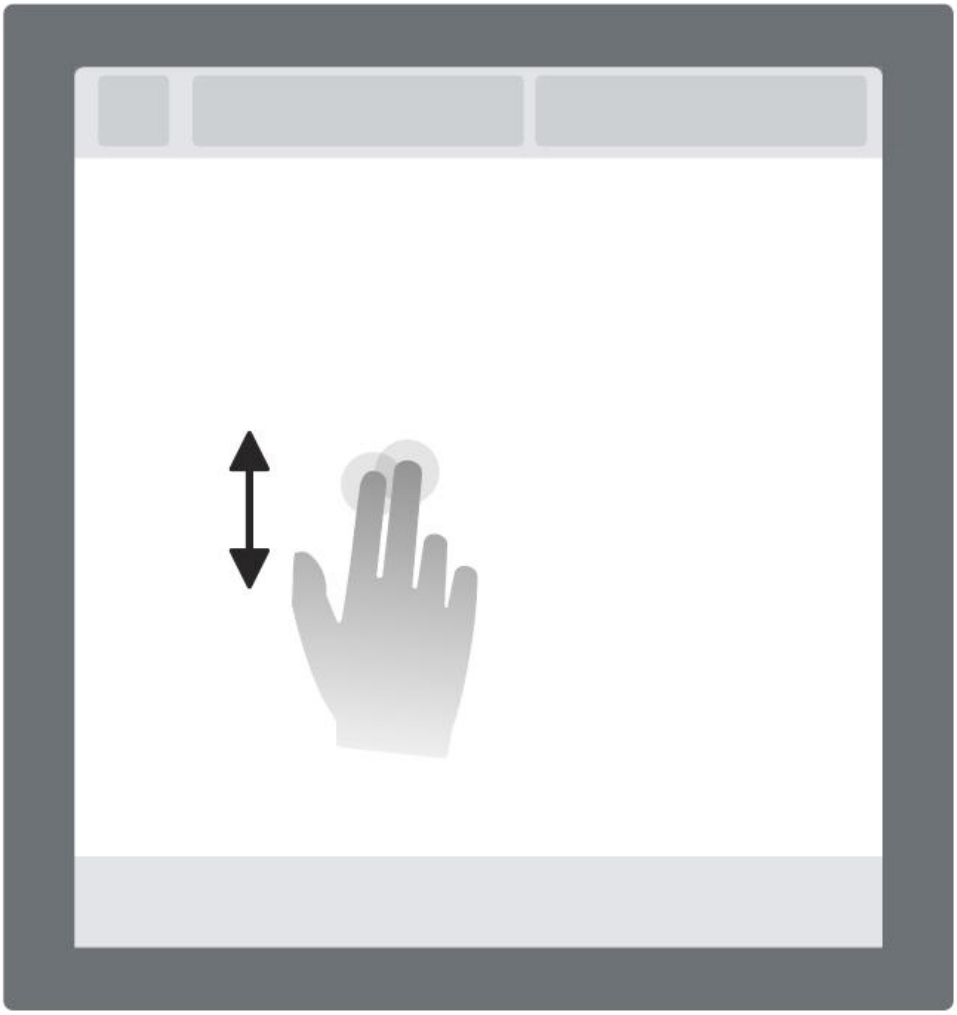
ฟังก์ชันการทำความร้อนกระจกบังลมหลัง

คำเตือน ชิ้นส่วนทำความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็นส่วนประกอบที่ละเอียดอ่อน และอาจเสียหายได้ง่ายหากใช้งานไม่ถูกต้อง ห้ามขูดหรือขีดข่วนด้านในของกระจก ห้ามติดสติ๊กเกอร์บนชิ้นส่วนทำความร้อน

กดปุ่มทำความร้อนกระจกบังลมหลังเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการทำความร้อนกระจกบังลมหลัง หากไฟแสดงของปุ่มสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันถูกเปิดใช้งานแล้ว และไฟแสดงของปุ่มดับลง แสดงว่าฟังก์ชันถูกปิดใช้งานแล้ว หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันการทำความร้อนกระจกบังลมหลังแล้ว ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่ง

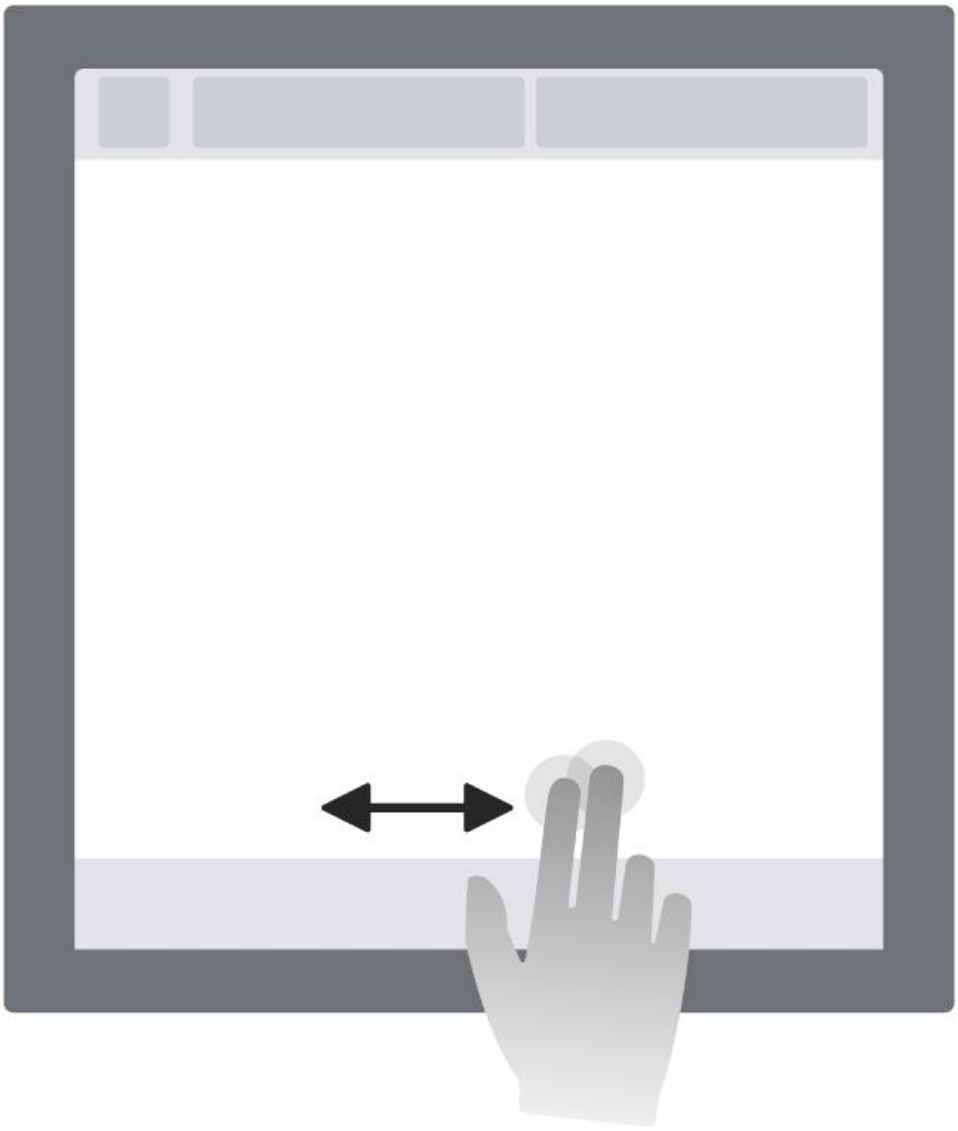
คำแนะนำการใช้งานลัด

1. ปัดขึ้นหรือลงด้วยสองนิ้วบนหน้าใดๆ ของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ



หมายเหตุ การใช้งานลัดมีไว้สำหรับช่องลมด้านผู้ขับขี่เท่านั้น

2. ปัดไปทางซ้ายหรือขวาด้วยสองนิ้วบนหน้าใดๆ ของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับความเร็วของพัดลม



หมายเหตุ การใช้งานลัดมีไว้สำหรับช่องลมด้านผู้ขับขี่เท่านั้น

แผนที่

การแสดงแผนที่

ผู้ใช้งานสามารถเปิดแผนที่ของระบบนำทางได้ผ่าน "จอแสดงผลส่วนกลาง - รายการแอป - ระบบนำทาง" แผนที่จะแสดงบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงด้านผู้ขับขี่เมื่อเปิดขึ้น

ผู้ใช้งานสามารถซูมแผนที่เข้าและออกได้ด้วยสองนิ้วเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ ในแผนที่ หากผู้ใช้งานไม่มีการดำเนินการใดๆในช่วงเวลาหนึ่ง แผนที่จะแสดงตำแหน่งปัจจุบัน

ค้นหาแผนที่

รถยนต์รองรับการค้นหาจุดหมายปลายทางด้วยข้อความหรือเสียง

ผู้ใช้งานสามารถบันทึกที่อยู่ในรายการโปรดและตั้งค่าที่อยู่บ้านและบริษัทบนแผนที่ได้

เมื่อนำทาง ผู้ใช้งานสามารถค้นหาสถานที่ใดก็ได้และตั้งค่าให้เป็นจุดแวะหรือจุดหมายปลายทาง

การนำทางด้วยแผนที่

ผู้ใช้งานสามารถค้นหาเส้นทางได้โดยการป้อนจุดหมายปลายทางด้วยตนเองหรือด้วยเสียง ในหน้าเลือกเส้นทาง ท่านสามารถเลือกเส้นทางและคำนวณเส้นทางที่ต้องการ

หลังจากเข้าสู่หน้าเลือกเส้นทางแล้ว การนับถอยหลังจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ หากไม่มีการดำเนินการใดๆ ระบบนำทางจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงระยะเวลาหนึ่ง

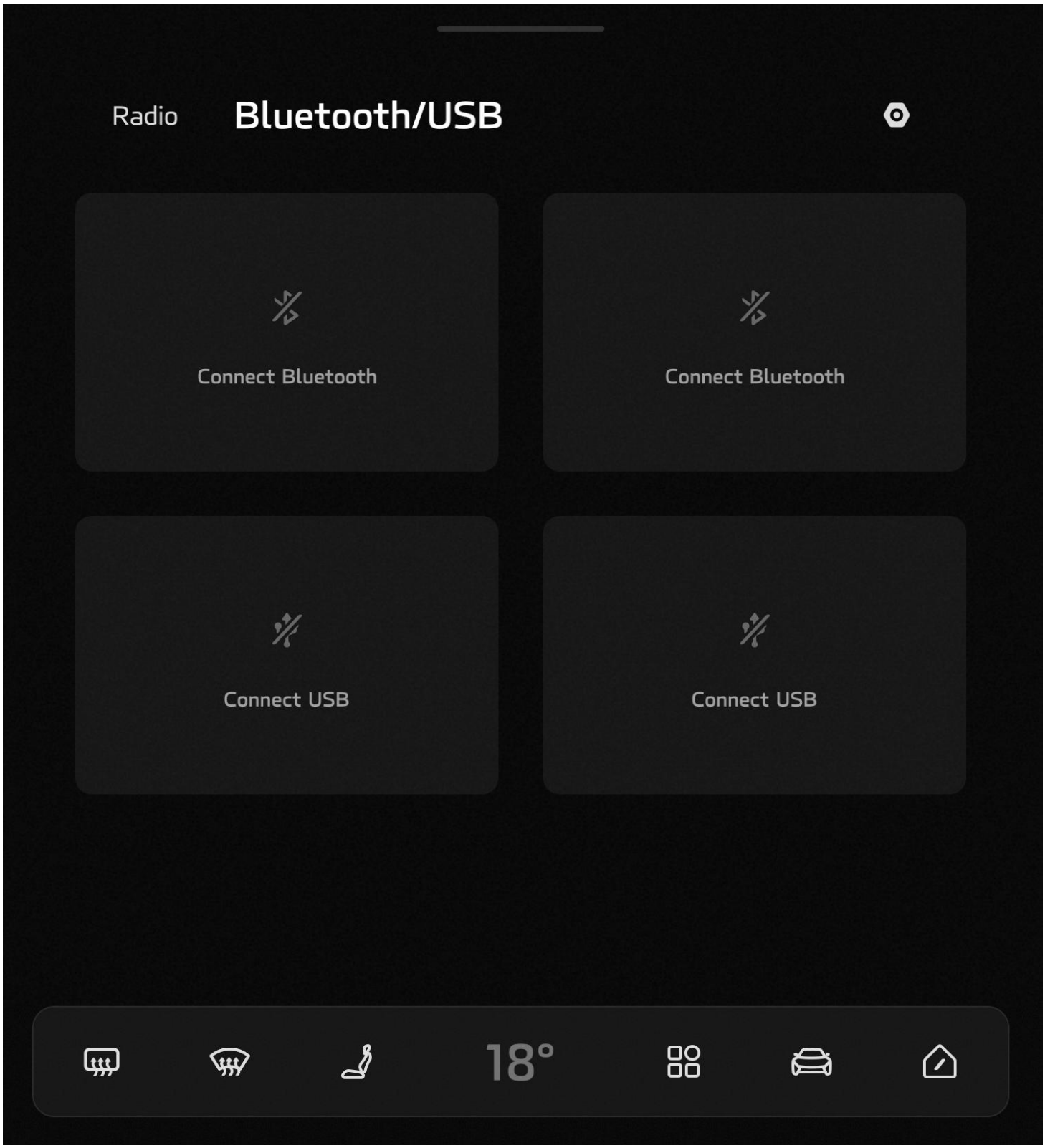
หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถแตะตำแหน่งใดๆ บนแผนที่ค้างไว้เพื่อเลือกจุดหมายปลายทางและเริ่มการนำทางได้อย่างรวดเร็ว

ในระหว่างการนำทาง บัตรการเดินทางจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้: จุดเปลี่ยนเส้นทางถัดไป เวลาที่เหลือ ระยะทางที่เหลือ และพลังงานที่เหลือโดยประมาณเมื่อมาถึง ผู้ใช้งานสามารถออกจากการนำทางได้ด้วยการแตะด้วยตนเองหรือด้วยเสียง

เพลง

หน้าควบคุม

ในแอป "เพลง" บนจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถแตะวิทยุและบลูทูธ/USB เพื่อสลับระหว่างไฟล์เสียงประเภทต่างๆ ได้



ในหน้าวิทยุ ผู้ใช้งานสามารถเลือกสถานีวิทยุต่างๆ เพื่อฟังรายการต่างๆ ได้

เพลงบลูทูธ/เพลง USB

เพลงบลูทูธ/เพลง USB ประกอบด้วย: เพลงบลูทูธและเพลง USB เพลงบลูทูธสามารถเล่นเพลงในโทรศัพท์มือถือโดยเชื่อมต่อกับบลูทูธของโทรศัพท์มือถือ โดยรองรับโทรศัพท์มือถือบลูทูธสูงสุดสองเครื่องในเวลาเดียวกัน เพลง USB สามารถเล่นเพลงในแฟลชไดรฟ์ USB ได้โดยการเสียบแฟลชไดรฟ์ USB โดยรองรับแฟลชไดรฟ์ USB ได้สูงสุดสองตัวในเวลาเดียวกัน

เมื่อท่านแตะปุ่ม "เชื่อมต่อบลูทูธ" หน้าการเชื่อมต่อบลูทูธจะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติ หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จ ชื่อของโทรศัพท์มือถือจะปรากฏขึ้น และท่านสามารถเลือกและเล่นเพลงจากโทรศัพท์มือถือได้ เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือบลูทูธสองเครื่อง ท่านสามารถสลับระหว่างแหล่งการเล่นได้โดยแตะที่ไอคอนอุปกรณ์บลูทูธที่แตกต่างกัน

หลังจากที่ท่านเสียบแฟลชไดรฟ์ USB แล้ว ไอคอนแฟลชไดรฟ์ USB จะแสดงชื่อที่สอดคล้องกับแฟลชไดรฟ์ USB และเล่นเพลงในแฟลชไดรฟ์ USB โดยตรง ท่านสามารถแตะไอคอน USB เพื่อเข้าและดูโฟลเดอร์และเลือกเพลงที่ต้องการ เมื่อเชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB สองตัวพร้อมกัน ท่านสามารถสลับระหว่างแหล่งการเล่นได้โดยแตะไอคอนแฟลชไดรฟ์ USB ที่แตกต่างกัน

ท่านสามารถควบคุมเพลงผ่านแป้นหมุนด้านซ้ายของพวงมาลัย หมุนขึ้นหรือลงเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง กดลงเพื่อหยุดเล่นชั่วคราว และปัดไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อสลับเพลงที่กำลังเล่น

การเล่นเพลงด้วยเครื่องเล่นเพลง

เครื่องเล่นเพลงมีให้เลือกสองโหมด: การ์ดเล็กและการ์ดใหญ่ การ์ดทั้งสองใบสามารถสลับระหว่างกันได้

1. เมื่อผู้ใช้งานแตะการ์ดเล็ก การ์ดเล็กจะเปลี่ยนเป็นการ์ดใหญ่

2. ผู้ใช้งานสามารถดึงการ์ดใหญ่ลงเพื่อเปลี่ยนเป็นการ์ดเล็ก

3. ปุ่มทั่วไปของเครื่องเล่น: เล่น/หยุดชั่วคราว เพลงก่อนหน้า/ถัดไป

หมายเหตุ เครื่องเล่นเพลงแยกจากเครื่องเล่น JOOX และ Spotify

โทรศัพท์

การตั้งค่าบลูทูธ

ผู้ใช้งานสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์เคลื่อนที่ (เช่น โทรศัพท์มือถือ ชุดหูฟังบลูทูธ) กับรถยนต์ผ่านบลูทูธภายในรถ และสามารถเลือกซิงโครไนซ์ข้อมูลโทรศัพท์มือถือ (เช่น รายชื่อติดต่อ ประวัติการโทร) กับรถยนต์บนจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อให้ท่านได้รับประสบการณ์การใช้งานฟังก์ชันโทรศัพท์บนรถที่ดียิ่งขึ้น

เปิด "การตั้งค่า > การเชื่อมต่อ > บลูทูธ" บนจอแสดงผลส่วนกลาง และค้นหาอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งานในบริเวณใกล้เคียง หลังจากพบอุปกรณ์เป้าหมายแล้วให้แตะ "เชื่อมต่อ"

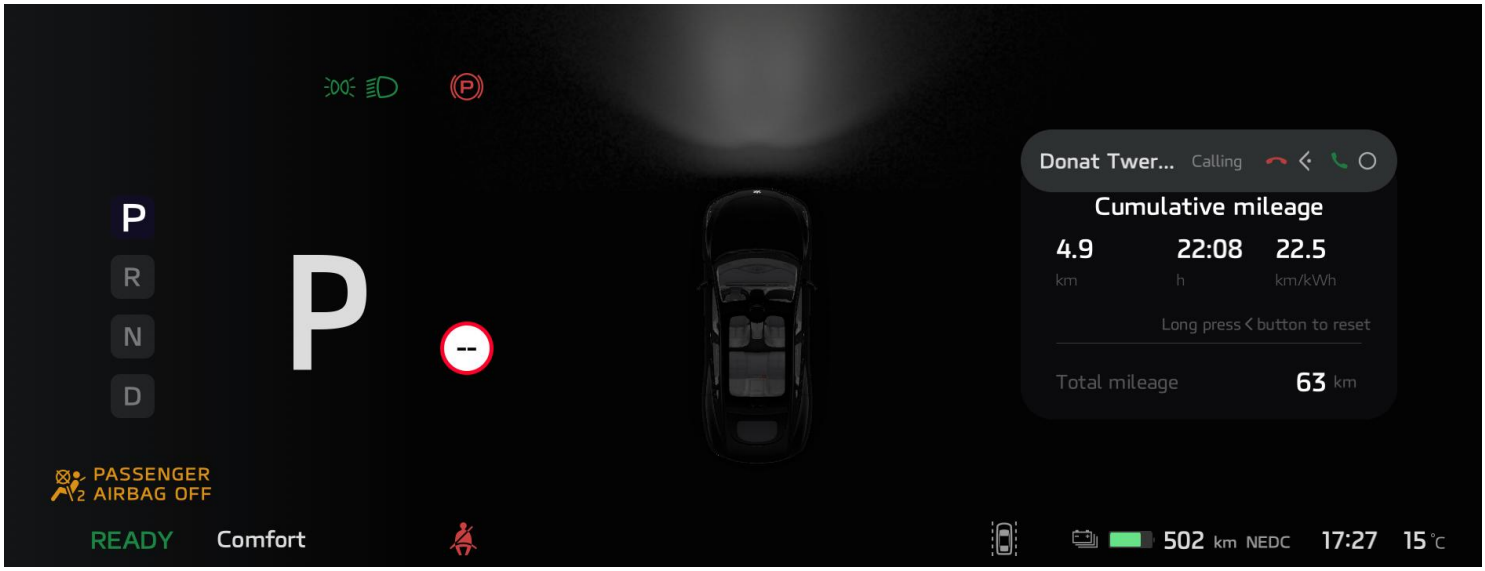
หมายเหตุ สำหรับอุปกรณ์บลูทูธที่จับคู่เป็นครั้งแรก โปรดตรวจสอบว่ารหัสการจับคู่บนโทรศัพท์มือถือสอดคล้องกับรถยนต์หรือไม่ จากนั้นแตะ "จับคู่"

รถยนต์แต่ละคันสามารถจับคู่กับโทรศัพท์มือถือบลูทูธได้ 2 เครื่องและชุดหูฟังบลูทูธ 1 ชุด ผู้ใช้งานสามารถดูสถานะการเชื่อมต่อบลูทูธได้บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงด้านผู้ขับขี่

ผู้ใช้งานสามารถจับคู่และเชื่อมต่อชุดหูฟังบลูทูธได้ในหน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อบนจอแสดงผลส่วนกลาง หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จแล้ว สามารถเล่นเพลงและวิดีโอบนหน้าจอด้านผู้โดยสารผ่านชุดหูฟังบลูทูธได้

โทรศัพท์บลูทูธ

1. หลังจากที่โทรศัพท์มือถือบลูทูธจับคู่และเชื่อมต่อกับบลูทูธในรถยนต์เรียบร้อยแล้ว ให้เปิด "รายการแอป > โทรศัพท์" บนจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อได้รับอนุญาตจากผู้ใช้งาน รายชื่อติดต่อ ประวัติการโทร และข้อมูลอื่นๆ จะถูกซิงโครไนซ์กับรถยนต์ ท่านสามารถโทรออกได้โดยการแตะรายชื่อติดต่อ ประวัติการโทร หรือป้อนหมายเลขบนแป้นกด



2. เมื่อการ์ดโทรศัพท์แสดงบนแผงหน้าปัด ผู้ใช้งานสามารถปฏิบัติตามคำแนะนำบนการ์ดและกดปุ่มซ้ายเพื่อโทรออกหรือกดปุ่มขวาเพื่อวางสายหรือรับสาย

Wifi

เปิด "การตั้งค่า > การเชื่อมต่อ > เครือข่ายไร้สาย" บนจอแสดงผลส่วนกลาง เปิดเครือข่ายไร้สายและค้นหาอุปกรณ์ที่พร้อมใช้งานในบริเวณใกล้เคียง แตะอุปกรณ์เป้าหมายและป้อนรหัสผ่านเพื่อเชื่อมต่อ

การอัปเดตระบบ

คำแนะนำ

รถของท่านมีฟังก์ชันการอัปเกรดและอัปเดตระบบจากระยะไกล เราจะส่งซอฟต์แวร์ระบบเวอร์ชันที่อัปเดตเป็นระยะๆ เพื่อมอบฟังก์ชันล่าสุดให้กับรถของท่าน

แตะ "การตั้งค่า > ทั่วไป" ท่านจะเห็นจุดสีแดงเล็กๆ ใน "ทั่วไป" ซึ่งแสดงถึงการอัปเดตปัจจุบัน

หมายเหตุ ก่อนอัปเกรด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสถานะของรถตรงตามเงื่อนไขการเตรียมการ และปฏิบัติตามคำแนะนำการอัปเดตเพื่ออัปเกรดให้เสร็จสมบูรณ์

ขั้นตอนการใช้งาน

1. แตะไอคอนรถยนต์บนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดหน้าการตั้งค่ารถยนต์

2. ในเมนูทางลัด ให้มองหาหน้าทั่วไป

3. แตะ "อัปเดต" และผู้ใช้งานสามารถเลือก "ติดตั้งทันที" หรือ "นัดหมายการติดตั้ง"

4. หลังจากการอัปเดต ผู้ใช้งานจะต้องออกจากรถและล็อกรถ จากนั้นระบบจะดำเนินการทดสอบตัวเอง รอสักครู่จนกระทั่งรถเข้าสู่โหมดสลีป จากนั้นรีสตาร์ทรถ และการอัปเกรดจะสิ้นสุดลง

หมายเหตุ ห้ามชาร์จรถระหว่างการอัปเกรด กรุณาจัดเวลาการอัปเกรดให้เหมาะสม หากท่านออกจากรถในระหว่างการอัปเดต ท่านจะสามารถรับผลการอัปเดตได้หลังจากรีสตาร์ทรถ

ข้อควรระวัง

กระบวนการดาวน์โหลดแพ็คเกจการติดตั้งอัปเกรดระบบเป็นแบบเงียบ เมื่อมีการอัปเดต แพ็คเกจอัปเกรดจะถูกดาวน์โหลดโดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์สตาร์ทและเชื่อมต่อกับเครือข่าย หากการดาวน์โหลดไม่เสร็จสิ้นเมื่อปิดระบบเพาเวอร์ ก็จะกลับมาดาวน์โหลดต่อโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถและเชื่อมต่อเครือข่ายในครั้งต่อไป หลังจากดาวน์โหลดแพ็คเกจการติดตั้งแล้ว เมื่อรถจอดนิ่งและเข้าเกียร์ P จะมีการแจ้งเตือนให้ติดตั้งแพ็คเกจอัปเดต จากนั้นผู้ใช้งานสามารถเข้าสู่หน้าการติดตั้งเพื่อติดตั้งแพ็คเกจ ขณะเดียวกัน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครือข่ายเชื่อมต่อตามปกติ

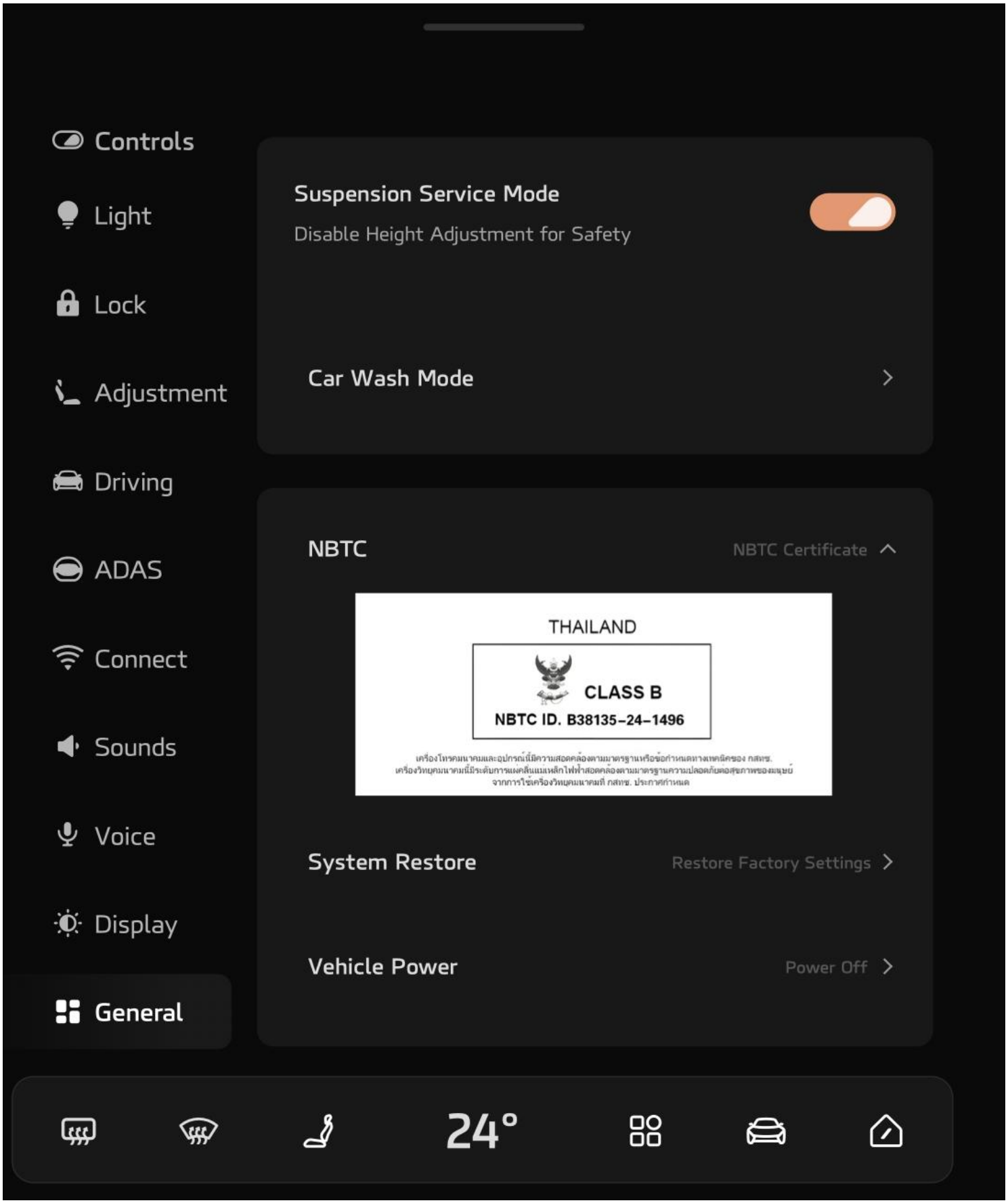
คำเตือน

ในระหว่างการอัปเกรดระบบ การอัปเกรดไม่สามารถถูกขัดจังหวะและไม่สามารถสตาร์ทรถเพื่อขับขี่ได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในพื้นที่ปลอดภัยก่อนอัปเกรด

ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนรถยนต์ด้วยตัวเองเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือสูญเสียทรัพย์สินเนื่องจากการอัปเกรดล้มเหลว

คำชี้แจงโมดูลเทเลเมติกส์

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.



ออกจากบ้านอย่างปลอดภัย

กำลังชาร์จ

ข้อกำหนดในการชาร์จ

โดยทั่วไปแล้ว แนะนำให้ชาร์จรถยนต์แบบช้าๆ ควรหลีกเลี่ยงการชาร์จเร็วบ่อยครั้ง เมื่อเสาชาร์จขัดข้อง ให้แจ้งผู้ชำนาญการที่เกี่ยวข้องทันที และห้ามผู้ปฏิบัติงานดำเนินการใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาต

ก่อนที่จะชาร์จ

ตรวจสอบว่าช่องเสียบ เต้ารับ และสายไฟอยู่ในสภาพดีหรือไม่ก่อนทำการชาร์จ

ขอแนะนำให้เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จบนตัวถังรถก่อนใช้งานอุปกรณ์ชาร์จ

ระหว่างการชาร์จ

ในระหว่างการชาร์จ ห้ามสตาร์ทรถ ระยะเวลาการชาร์จจะได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิภายนอก ตัวอย่างเช่น ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้นที่อุณหภูมิต่ำ

สามารถชาร์จไฟได้ในวันที่ฝนตก แต่ต้องป้องกันไม่ให้หัวชาร์จและช่องชาร์จโดนน้ำฝนในระหว่างการเสียบหรือถอดหัวชาร์จ ควรหยุดการชาร์จเมื่อสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น พายุ

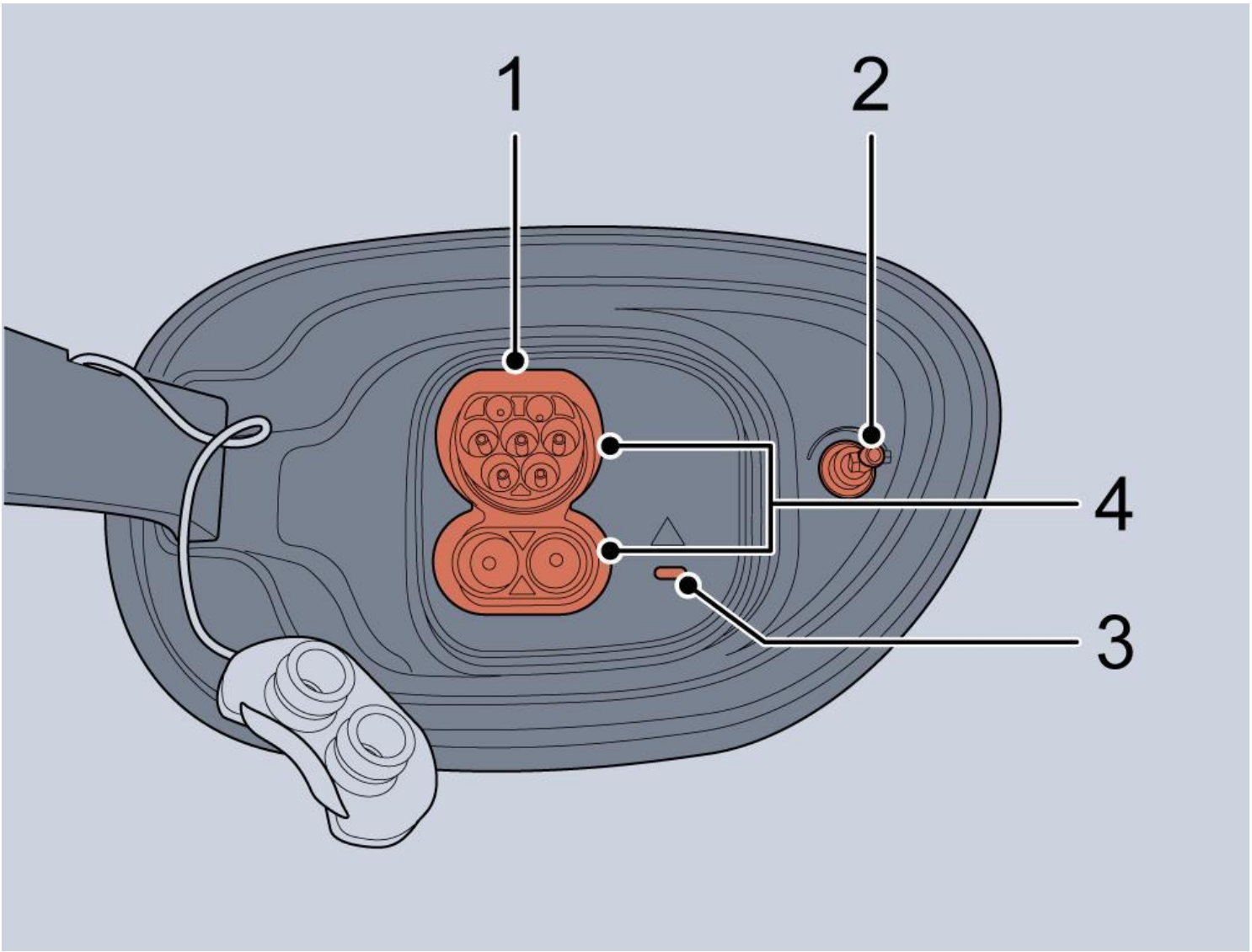
บางโมดูลของอุปกรณ์ชาร์จอาจเกิดประกายไฟภายใน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ห้ามชาร์จที่ปั๊มน้ำมัน หรือสถานที่ที่มีก๊าซหรือของเหลวไวไฟ

ในระหว่างการชาร์จ อาจเกิดการรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าในพื้นที่ปฏิบัติงาน ผู้ใช้งานที่ใส่เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง เครื่องช็อกไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง ฯลฯ ต้องอยู่ห่างไกลจากรถยนต์ที่กำลังชาร์จอยู่

หลังจากชาร์จแล้ว

หลังจากชาร์จแล้ว ให้ปิดอุปกรณ์ชาร์จก่อน จากนั้นจึงถอดหัวชาร์จออกจากตัวรถ แล้วปิดฝาครอบช่องชาร์จและฝาปิดช่องชาร์จบนตัวถังรถ

ช่องชาร์จ



1. ช่องชาร์จช้า

2. สวิตช์ฝาปิดช่องชาร์จ

3. ไฟแสดงสถานะการชาร์จ

4. ช่องชาร์จเร็ว

- สีขาว-ต้อนรับ
- สีน้ำเงิน - เชื่อมต่อการชาร์จเรียบร้อยแล้ว
- สีส้ม - ไม่มีการเชื่อมต่อการชาร์จ
- สีเขียว - การชาร์จปกติ
- สีแดง - การชาร์จล้มเหลว

ข้อควรระวังในการชาร์จ AC หรือ DC

หลังจากเปิดฝาปิดช่องชาร์จแล้ว ให้ตรวจสอบสัญลักษณ์ระบุการชาร์จบนฝาปิดปลั๊ก ตรวจสอบสัญลักษณ์ระบุหัวชาร์จบนสายไฟเครื่องชาร์จ AC หรือ DC หลังจากตรวจสอบว่าตัวอักษรของสัญลักษณ์ระบุการชาร์จตรงกันแล้ว ให้ดำเนินการขั้นตอนการชาร์จถัดไป

หมายเหตุ การใช้หัวชาร์จที่มีสัญลักษณ์ระบุการชาร์จที่ไม่ตรงกันอาจทำให้เกิดการขัดข้อง ไฟไหม้ หรือการบาดเจ็บ ฯลฯ ได้

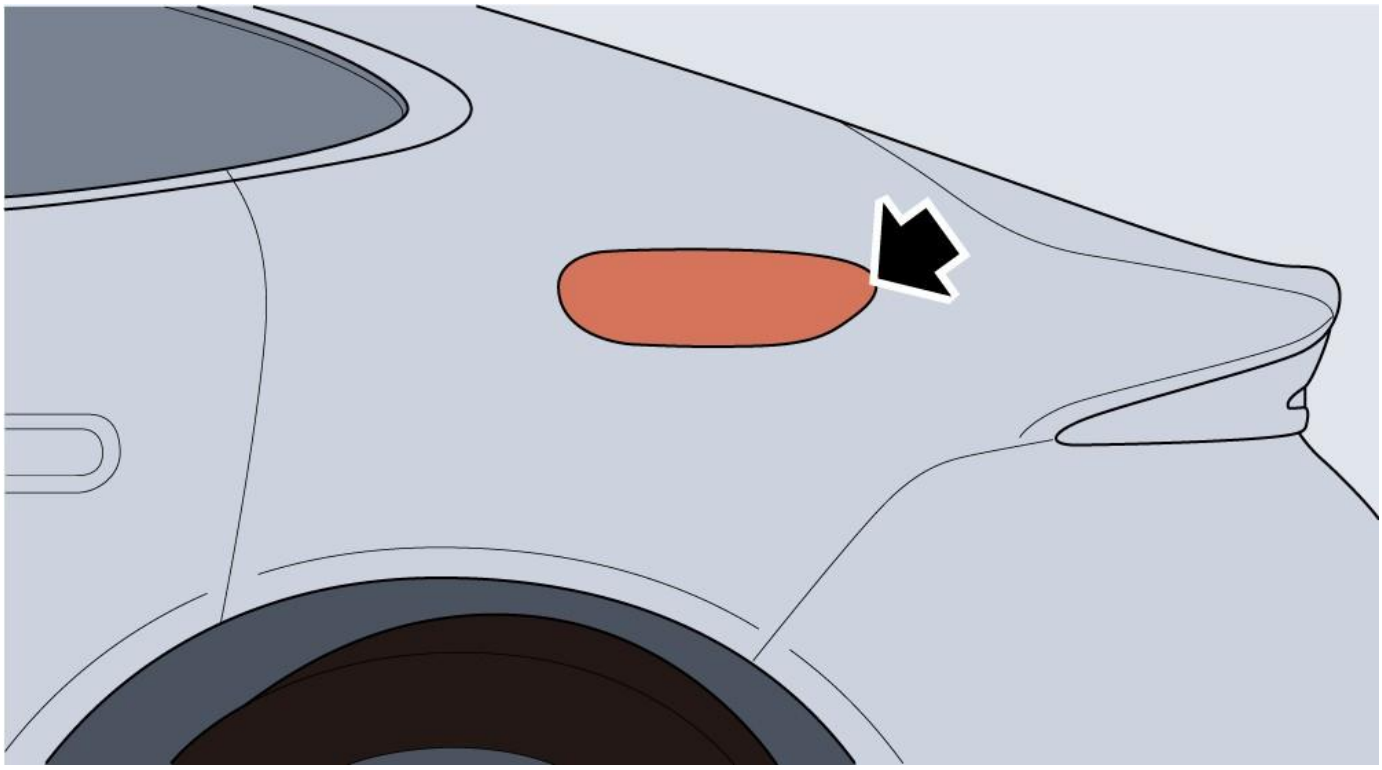
ตารางสัญลักษณ์ระบุการชาร์จไฟฟ้า

ประเภทการชาร์จ	สเปค	ประเภทส่วนประกอบ	ช่วงแรงดันไฟฟ้า	สัญลักษณ์
AC	7P	หัวชาร์จและช่องชาร์จ	≤480V	
DC	7P+2P	หัวชาร์จและช่องชาร์จ	50V–500V	
DC	7P+2P	หัวชาร์จและช่องชาร์จ	≤1000V	

การเปิดฝาปิดช่องชาร์จ

ฝาปิดช่องชาร์จอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของรถ และสามารถเปิดได้โดยใช้วิธีต่อไปนี้

1. เมื่อปลดล็อกรถแล้ว ให้ผู้ใช้งานกดบริเวณด้านขวาบนของฝาปิดช่องชาร์จ (ดังแสดงในรูปด้านล่าง) เพื่อเปิดฝาปิดช่องชาร์จ



เมื่อฝาปิดช่องชาร์จเปิดอยู่ ให้ถอดฝาครอบกันน้ำของช่องชาร์จเร็วออก จากนั้นจะมองเห็นช่องชาร์จได้

หมายเหตุ หากฝาปิดช่องชาร์จติดค้างและไม่สามารถเปิดได้ จะต้องกำจัดน้ำแข็งด้วยตนเองหรือเปิดฝาปิดหลังจากที่น้ำแข็งละลาย ห้ามพยายามเปิดฝาปิดโดยใช้แรง เพราะจะทำให้เกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ ห้ามล้างเมื่อฝาปิดช่องชาร์จเปิดอยู่

การปิดฝาปิดช่องชาร์จ

หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้นแล้ว สามารถปิดฝาปิดช่องชาร์จได้โดยทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้นแล้ว ให้ดึงเครื่องชาร์จออก

2. ปิดฝาครอบกันฝุ่น ปิดฝาปิดช่องชาร์จ และกดสวิตช์ฝาปิดช่องชาร์จเพื่อปิดฝาปิดช่องชาร์จ

หมายเหตุ หลังจากการชาร์จช้าเสร็จสิ้นแล้ว หากรถถูกล็อก ท่านสามารถดึงเครื่องชาร์จช้าออกมาได้หลังจากปลดล็อกรถ หากรถไม่ได้ล็อก ท่านสามารถดึงเครื่องชาร์จช้าออกมาได้โดยการกดปุ่มปลดล็อกประตู หรือล็อกและปลดล็อกรถ หลังจากการชาร์จรเร็วเสร็จสิ้นแล้ว ให้หยุดการชาร์จที่จอแสดงผลส่วนกลางหรือเสาชาร์จ จากนั้นดึงเครื่องชาร์จเร็วออกมา หากไม่สามารถดึงเครื่องชาร์จเร็วออกได้ ท่านสามารถทำตามคำแนะนำบนเสาชาร์จหรือปรึกษาผู้ให้บริการเสาชาร์จ

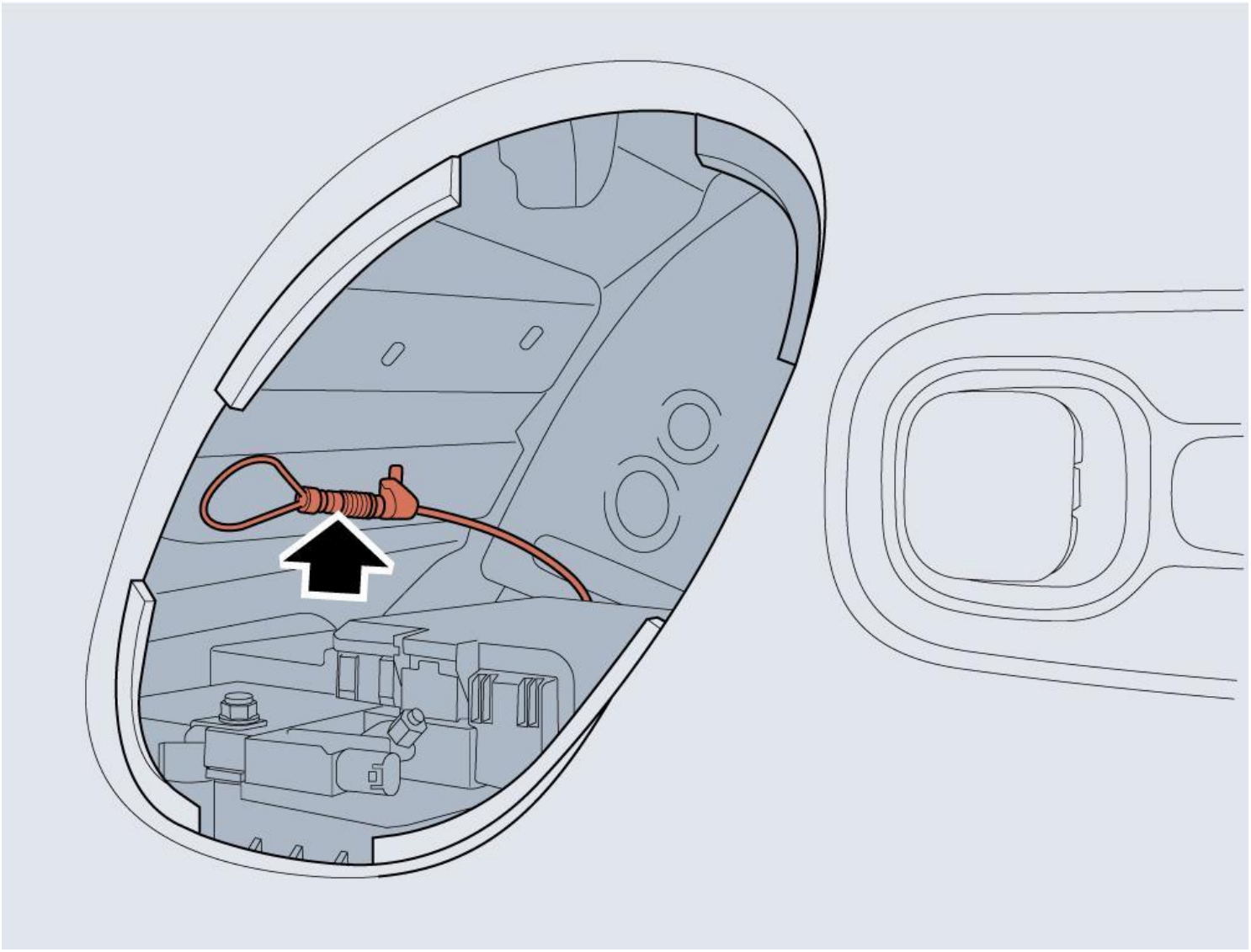
ล็อกอิเล็กทรอนิกส์ของช่องชาร์จ

ช่องชาร์จช้ามีล็อกอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กๆ สัมผัสกับเครื่องชาร์จหรือดึงเครื่องชาร์จออกโดยไม่ตั้งใจระหว่างการชาร์จ หลังจากเสียบเครื่องชาร์จเข้ากับช่องชาร์จช้า ล็อกอิเล็กทรอนิกส์ในช่องชาร์จช้าจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด ในกรณีนี้ ห้ามถอดเครื่องชาร์จออกเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย ต้องปลดล็อกรถก่อนที่จะถอดเครื่องชาร์จออก

หมายเหตุ หลังจากปลดล็อกรถไปสักพัก หากเครื่องชาร์จยังคงเสียบอยู่ในช่องชาร์จช้า ล็อกอิเล็กทรอนิกส์จะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกล็อกอิเล็กทรอนิกส์ของช่องชาร์จในกรณีฉุกเฉิน

ไม่ว่าในกรณีใด หากการปลดล็อกอัตโนมัติของล็อกอิเล็กทรอนิกส์ของช่องชาร์จล้มเหลว ท่านสามารถปลดล็อกล็อกอิเล็กทรอนิกส์ของช่องชาร์จได้โดยการดึงสายสลิงเปิด เปิดช่องซ่อมแซมบนแผ่นปิดด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ จะสามารถมองเห็นสายสลิงเปิดของฝาปิดช่องชาร์จ (ห่วงดึง - สีดำ)



การใช้งานการชาร์จ

การชาร์จเร็ว

ก่อนใช้อุปกรณ์ชาร์จเร็ว โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์อย่างละเอียด อุปกรณ์ชาร์จเร็วแต่ละประเภทมีวิธีการใช้งานที่แตกต่างกัน

หมายเหตุ ปิดระบบเพาเวอร์ รอประมาณ 10 วินาที จากนั้นเปิดฝาครอบช่องชาร์จเร็ว

การชาร์จช้า

การชาร์จช้าเป็นวิธีการชาร์จเพื่อทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเข้าสู่สภาวะสมดุลที่เหมาะสมที่สุด สามารถใช้เสาชาร์จ AC เพื่อชาร์จรถยนต์อย่างช้าๆ

การชาร์จทั่วไป

1. ปิดระบบเพาเวอร์และปิดประตูทั้งหมด

2. เปิดฝาปิดช่องชาร์จ และเชื่อมต่อหัวชาร์จเข้ากับรถยนต์

3. ใช้แอปหรือวิธีอื่นเพื่อจ่ายไฟให้กับเสาชาร์จ

4. หากไฟแสดงสถานะช่องชาร์จเป็นสีเขียว แสดงว่าอยู่ในสถานะการชาร์จ

หยุดการชาร์จ

การชาร์จช้า

1. เมื่อปลดล็อกรถแล้ว ท่านสามารถถอดเครื่องชาร์จออกเพื่อหยุดการชาร์จได้

2. เมื่อใช้เสาชาร์จสาธารณะ ท่านสามารถกดปุ่มหยุดบนเสาชาร์จหรือใช้งานจอแสดงผลส่วนกลางในรถเพื่อสิ้นสุดการชาร์จ จากนั้นถอดเครื่องชาร์จออก

การชาร์จเร็ว

ท่านสามารถกดปุ่มหยุดของเสาชาร์จหรือใช้งานจอแสดงผลส่วนกลางในรถเพื่อสิ้นสุดการชาร์จ จากนั้นถอดหัวชาร์จออก

ข้อควรระวัง
• เพื่อความปลอดภัยทางไฟฟ้า ผู้ใช้งานควรเลือกเสาชาร์จ AC ที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของมาตรฐานแห่งชาติที่เกี่ยวข้องสำหรับการชาร์จ

การแสดงผลการชาร์จ

เมื่อเริ่มต้นกระบวนการชาร์จ ข้อมูลจะแสดงบนหน้าจอด้านผู้ขับขี่

ในระหว่างการชาร์จ ท่านสามารถเปิดใช้งานหน้าจอด้านผู้ขับขี่เพื่อตรวจสอบสถานะการชาร์จในขณะนั้นได้

หมายเหตุ ข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอด้านผู้ขับขี่อาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ

ระยะเวลาการชาร์จ

ระยะเวลาการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกี่ยวข้องกับปัจจัยหลายๆ อย่าง เช่น ระดับแบตเตอรี่ในขณะนั้น วิธีการชาร์จ อุณหภูมิภายนอก กำลังของอุปกรณ์ชาร์จ ฯลฯ

ระยะเวลาการชาร์จเร็ว

ที่อุณหภูมิห้อง เวลาที่ใช้ในการชาร์จถึง 80% จากสถานะแจ้งเตือน (ไฟเตือนระดับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงต่ำสว่างขึ้น) จะแสดงอยู่ในตารางด้านล่าง

การชาร์จเร็ว	**เสาชาร์จ DC - 800V**	**เสาชาร์จ DC - 400V**
จากสถานะแจ้งเตือนถึง 80%	20 นาที	30 นาที

- ที่อุณหภูมิต่ำและสูงมาก เวลาในการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- หากอุปกรณ์ชาร์จมีเอาต์พุตไม่เพียงพอ เวลาในการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ เมื่อพิจารณาถึงความปลอดภัยและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แบตเตอรี่อาจชาร์จไม่เต็มเมื่อใช้เสาชาร์จเร็ว ดังนั้น ระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนหน้าปัดจะต่ำกว่า 100% โปรดเลือกโหมดการชาร์จที่เหมาะสมตามแผนการใช้รถของท่าน

ระยะเวลาการชาร์จช้า

ที่อุณหภูมิห้อง เวลาที่ใช้ในการชาร์จถึง 100% จากสถานะแจ้งเตือน (ไฟเตือนระดับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงต่ำสว่างขึ้น) จะแสดงอยู่ในตารางด้านล่าง

การชาร์จช้า	**เสาชาร์จแบบมีสาย AC - 11kW**	
	100kWh	**75kWh**
จากสถานะแจ้งเตือนถึงชาร์จเต็ม (100%)	ประมาณ 11.5 ชั่วโมง	ประมาณ 8.5 ชั่วโมง
จากสถานะแจ้งเตือนถึงชาร์จเต็ม (100%) และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล	ประมาณ 13.5 ชั่วโมง	ประมาณ 10.5 ชั่วโมง
เสร็จสิ้นการเสร็จแบบสมดุลก่อนใช้งานรถที่จอดไว้เป็นเวลานานครั้งแรก	ประมาณ 15.5 ชั่วโมง	ประมาณ 12.5 ชั่วโมง

การชาร์จช้า	**เสาชาร์จแบบมีสาย AC - 7kW**	
	100kWh	**75kWh**
จากสถานะแจ้งเตือนถึงชาร์จเต็ม (100%)	ประมาณ 16.5 ชั่วโมง	ประมาณ 12.5 ชั่วโมง
จากสถานะแจ้งเตือนถึงชาร์จเต็ม (100%) และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล	ประมาณ 18.5 ชั่วโมง	ประมาณ 14.5 ชั่วโมง
เสร็จสิ้นการเสร็จแบบสมดุลก่อนใช้งานรถที่จอดไว้เป็นเวลานานครั้งแรก	ประมาณ 20.5 ชั่วโมง	ประมาณ 16.5 ชั่วโมง

การชาร์จช้า	**เสาชาร์จแบบมีสาย AC - 2.2kW**

	100kWh	75kWh
จากสถานะแจ้งเตือนถึงชาร์จเต็ม (100%)	ประมาณ 51 ชั่วโมง	ประมาณ 36 ชั่วโมง
จากสถานะแจ้งเตือนถึงชาร์จเต็ม (100%) และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล	ประมาณ 52 ชั่วโมง	ประมาณ 37 ชั่วโมง
เสร็จสิ้นการเสร็จแบบสมดุลก่อนใช้งานรถที่จอดไว้เป็นเวลานานครั้งแรก	ประมาณ 54 ชั่วโมง	ประมาณ 39 ชั่วโมง

- ที่อุณหภูมิต่ำ เวลาในการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- หากไม่ได้ดำเนินการชาร์จแบบสมดุลมาเป็นเวลานาน เวลาในการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- ต้องดำเนินการชาร์จแบบสมดุลก่อนใช้งานรถที่จอดไว้เป็นเวลานานครั้งแรก และเวลาในการชาร์จจะต้องเพิ่มขึ้นอย่างเหมาะสมโดยพิจารณาจากเวลาในการชาร์จในการชาร์จแบบสมดุลข้างต้นเพื่อเสร็จสิ้นการปรับสมดุล

การคายประจุ

รถมีฟังก์ชันคายประจุ ซึ่งสามารถแปลงไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงให้เป็นไฟฟ้ากระแสสลับในที่พักอาศัย

สามารถใช้งานฟังก์ชันการคายประจุได้โดยการเชื่อมต่ออุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ

การคายประจุ

1. เปิดฝาปิดช่องชาร์จ

2. เสียบอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟเข้าไปในช่องคายประจุ (ช่องชาร์จช้ายังทำหน้าที่เป็นช่องคายประจุด้วย)

3. เข้าสู่ "My Car" บนจอแสดงผลส่วนกลาง และแตะ "แบตเตอรี่"

4. แตะ "คายประจุ" และเข้าสู่หน้าการตั้งค่าการคายประจุ

5. ตั้งค่าขีดจำกัดการคายประจุ และแตะ "คายประจุ" เพื่อเริ่มคายประจุ

6. แตะปุ่ม "หยุด" ในหน้าการคายประจุเพื่อหยุดการคายประจุ หรือหยุดการคายประจุหลังจากคายประจุถึงขีดจำกัดที่ตั้งไว้

7. ถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟออก และปิดฝาปิดช่องชาร์จ

หมายเหตุ ในระหว่างการคายประจุ ล็อกอิเล็กทรอนิกส์ของช่องชาร์จจะล็อกอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ ห้ามพยายามถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟโดยใช้แรง เพราะจะทำให้เกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ ในระหว่างการคายประจุ ผู้ใช้งานยังคงสามารถตั้งค่า "ขีดจำกัดการคายประจุ" ได้

หมายเหตุ ในระหว่างการคายประจุ ห้ามนำรถเข้าสู่โหมด READY ได้

หมายเหตุ การคายประจุจะทำให้ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ลดลง

หมายเหตุ กำลังคายประจุสูงสุดของรถคือ 6.6kW ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีกำลังเกินขีดจำกัดนี้

เบาะนั่ง

ท่านั่งที่ปลอดภัย

คำเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคลเนื่องจากสูญเสียการควบคุมรถ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดควรทำให้ท่านขับรถได้สบาย โดยท่านสามารถจับพวงมาลัยโดยให้แขนและขาโค้งงอเล็กน้อยและควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้

ห้ามเอียงพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าไปทางด้านหลังมากเกินไป เข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพการปกป้องที่ดีที่สุดโดยเอนพนักพิงหลังไปด้านหลังและให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง

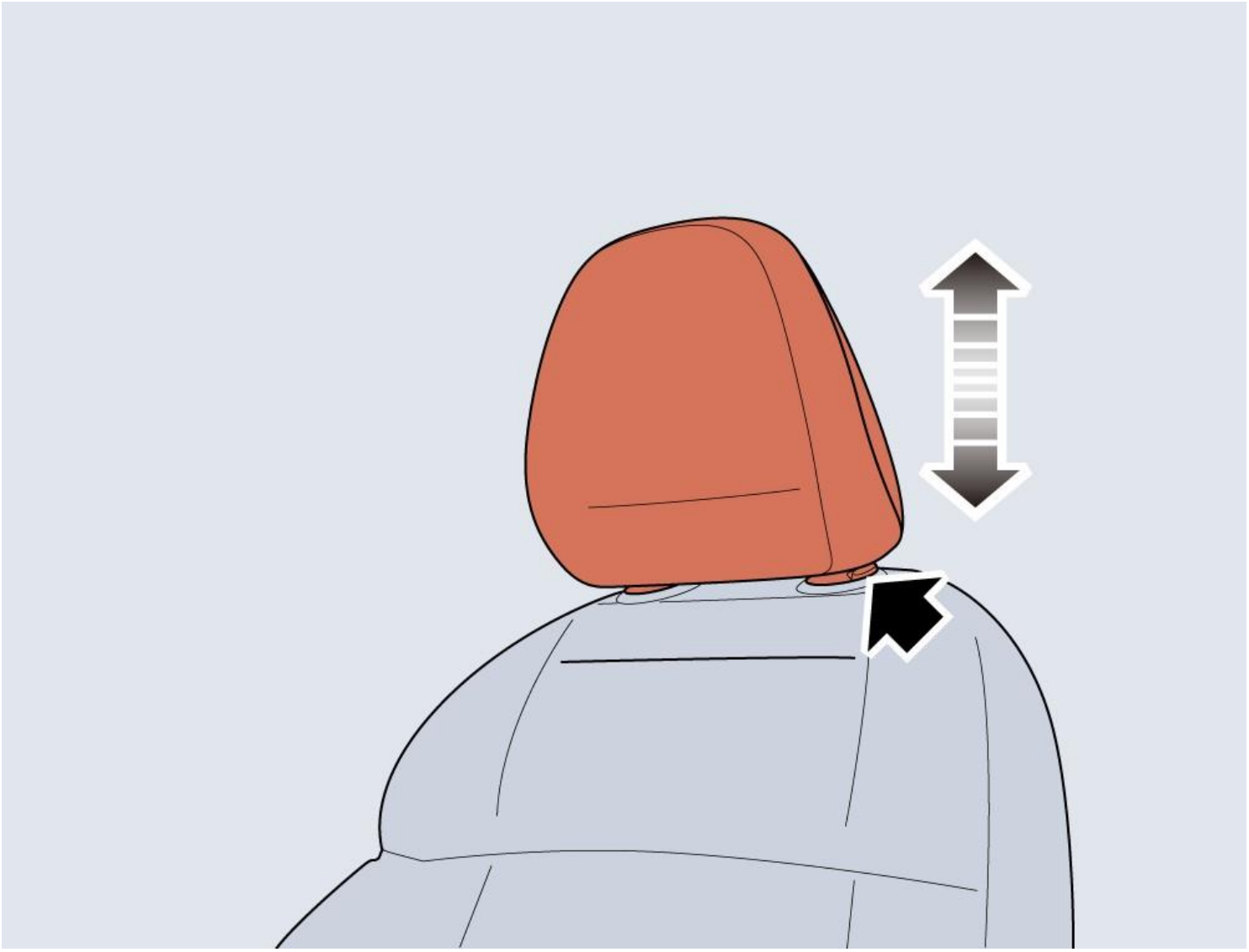
เพื่อลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรปรับไปด้านหลังตามสภาพการใช้งานจริง ควรระมัดระวังเมื่อปรับความสูงของเบาะนั่งด้านหน้า เท้าของผู้โดยสารด้านหลังอาจโดนหนีบได้เมื่อเบาะนั่งถูกปรับลง

พนักพิงศีรษะของเบาะนั่ง

คำเตือน ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้ส่วนบนอยู่ระดับเดียวกับศีรษะของผู้โดยสาร ตำแหน่งนี้อาจช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่คอในกรณีที่เกิดการชนกัน ห้ามปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะขณะขับรถ

คำเตือน ห้ามแขวนสิ่งของใดไว้บนพนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะได้รับการออกแบบมาเพื่อป้องกันการเคลื่อนศีรษะไปทางด้านหลังในกรณีที่เกิดการชนหรือการเบรกฉุกเฉิน ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บที่ศีรษะและคอ



พนักพิงศีรษะทั้งด้านหน้าและด้านหลังสามารถปรับได้ด้วยมือ

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่งต่ำไปสูง ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง และค่อยๆ กดลงเมื่อถึงความสูงที่ต้องการ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่แล้ว หากต้องการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปลอกนำ (ตามที่ลูกศรระบุ) ที่ด้านข้างของพนักพิงศีรษะค้างไว้ จากนั้นดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อถอดออก

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่งสูงไปต่ำ ให้กดปุ่มปลอกนำ (ตามที่ลูกศรระบุ) ที่ด้านข้างของพนักพิงศีรษะ จากนั้นกดพนักพิงศีรษะลง ปล่อยปุ่มเมื่อถึงความสูงที่ต้องการ แล้วค่อยๆ กดพนักพิงศีรษะลงเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว

การปรับเบาะนั่งและฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

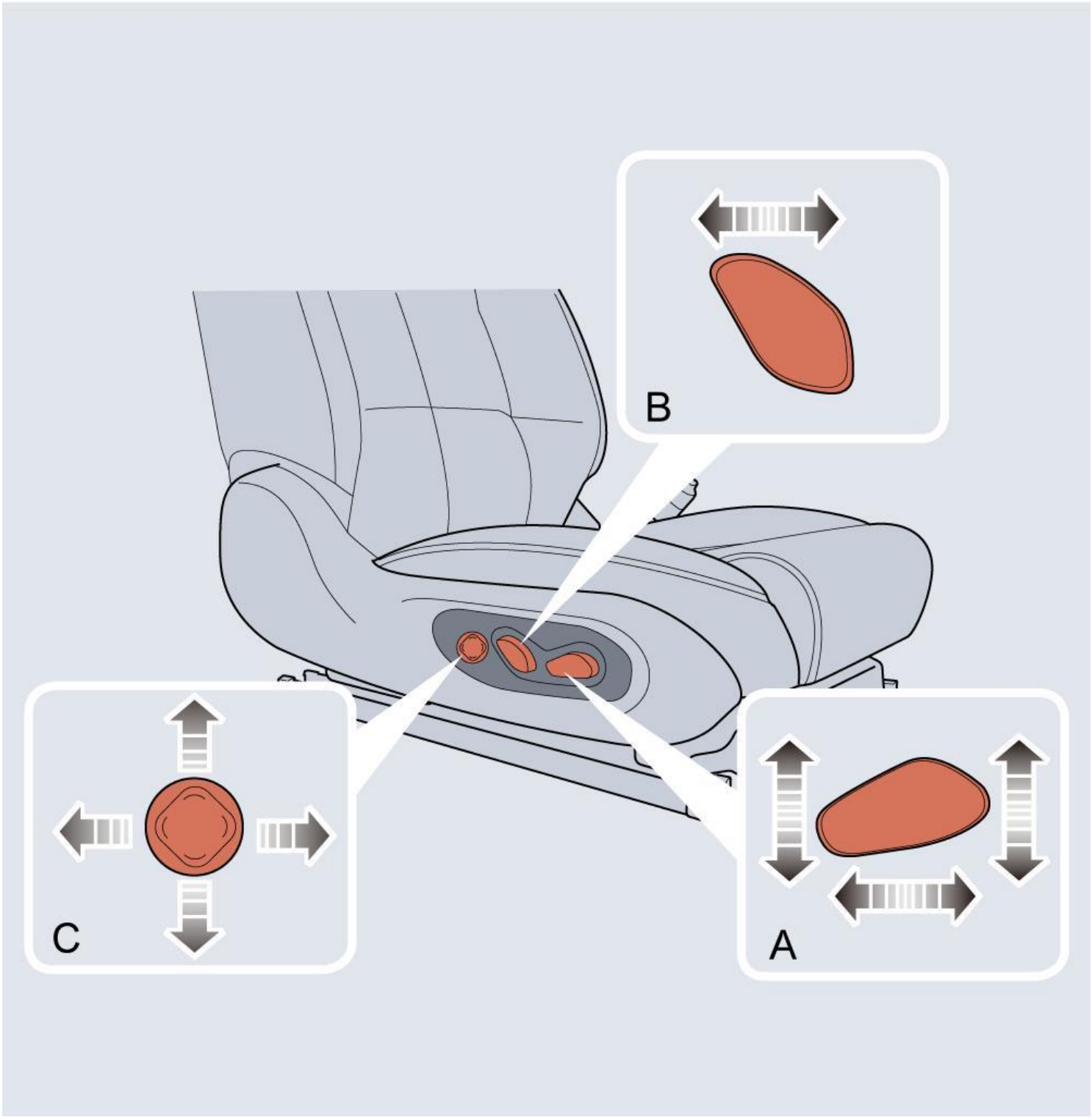
ผู้ใช้งานสามารถปรับเบาะนั่งด้านหน้าได้โดยใช้ปุ่มบนแผ่นปิดด้านนอกของเบาะนั่งหรือด้วยคำสั่งเสียง นอกจากนี้ยังสามารถปรับเบาะนั่งด้านหน้าได้โดยการใช้งานหน้าที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ฟังก์ชันการทำความร้อน การระบายอากาศและฟังก์ชันอื่นๆ ของเบาะนั่งสามารถเปิดใช้งานได้หลังจากที่เปิดระบบเพาเวอร์หรือสตาร์ทรถเท่านั้น และฟังก์ชันการทำความร้อนและการระบายอากาศของเบาะนั่งไม่สามารถเปิดใช้งานพร้อมกันได้

การปรับเบาะนั่งด้านหน้า

คำเตือน เมื่อปรับเบาะนั่งด้านหน้า ระวังอย่าให้มือหรือเท้าโดนชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้หนีบ

โดนยกเบาะนั่งผู้ขับขี่เป็นตัวอย่าง



- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า/หลัง

หากต้องการปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า/หลัง ท่านสามารถกดปุ่ม (A) ไปข้างหน้าและข้างหลังได้

- การปรับมุมเบาะรอง*

หากต้องการปรับมุมเบาะรอง ท่านสามารถดันปลายด้านหน้าของปุ่ม (A) ขึ้นและลงได้

- การปรับความสูงของเบาะนั่ง

หากต้องการปรับความสูงของเบาะนั่ง ท่านสามารถดันปลายด้านหลังของปุ่ม (A) ขึ้นและลงได้

- การปรับมุมพนักพิงหลัง

หากต้องการปรับมุมพนักพิงหลังของเบาะนั่ง ท่านสามารถกดปุ่ม (B) ได้

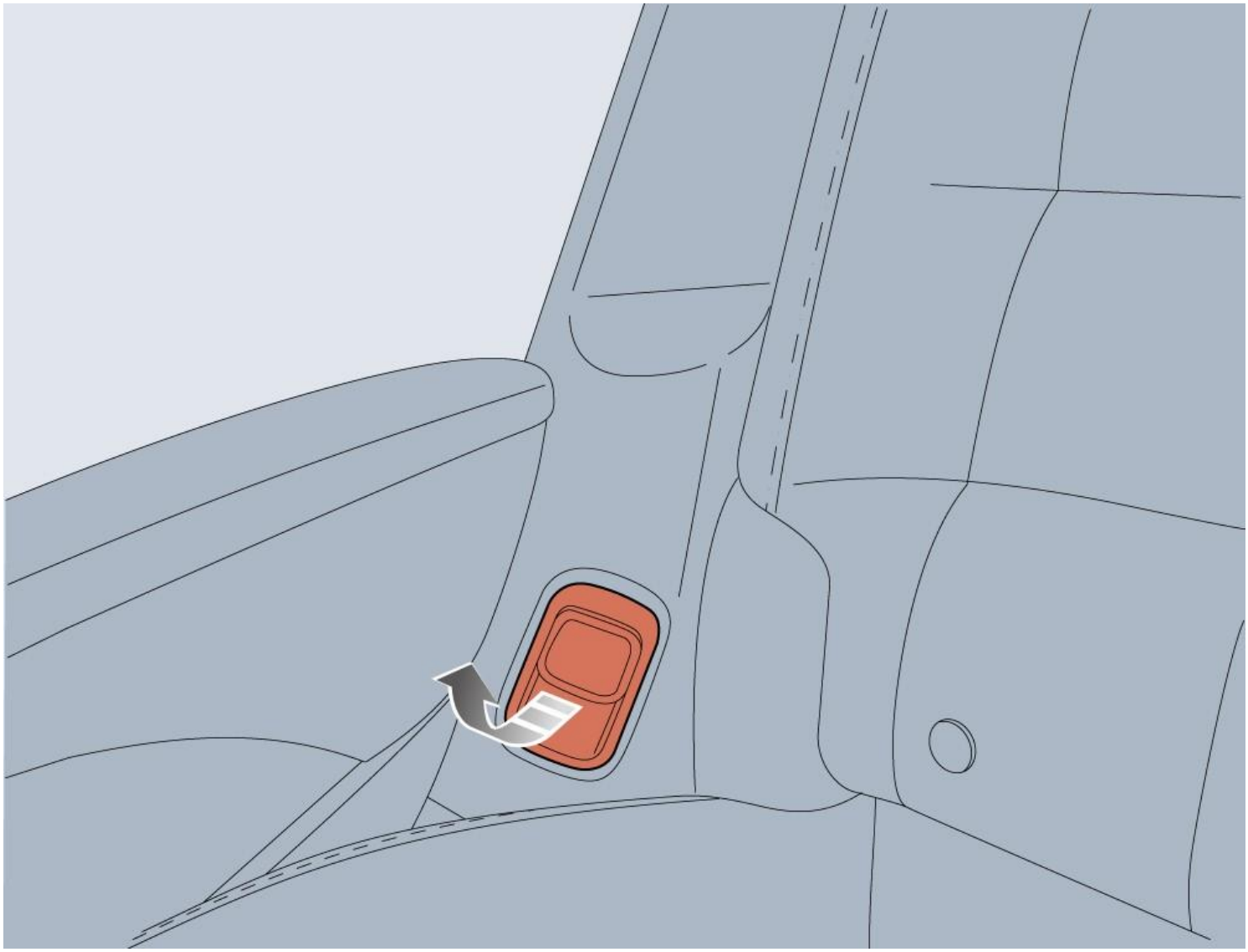
- การปรับพนักพิงเอว*

หากต้องการปรับตำแหน่งพนักพิงเอว ท่านสามารถกดปุ่มทิศทางที่เกี่ยวข้อง (C) ค้างไว้ได้

การปรับเบาะนั่งด้านหลัง

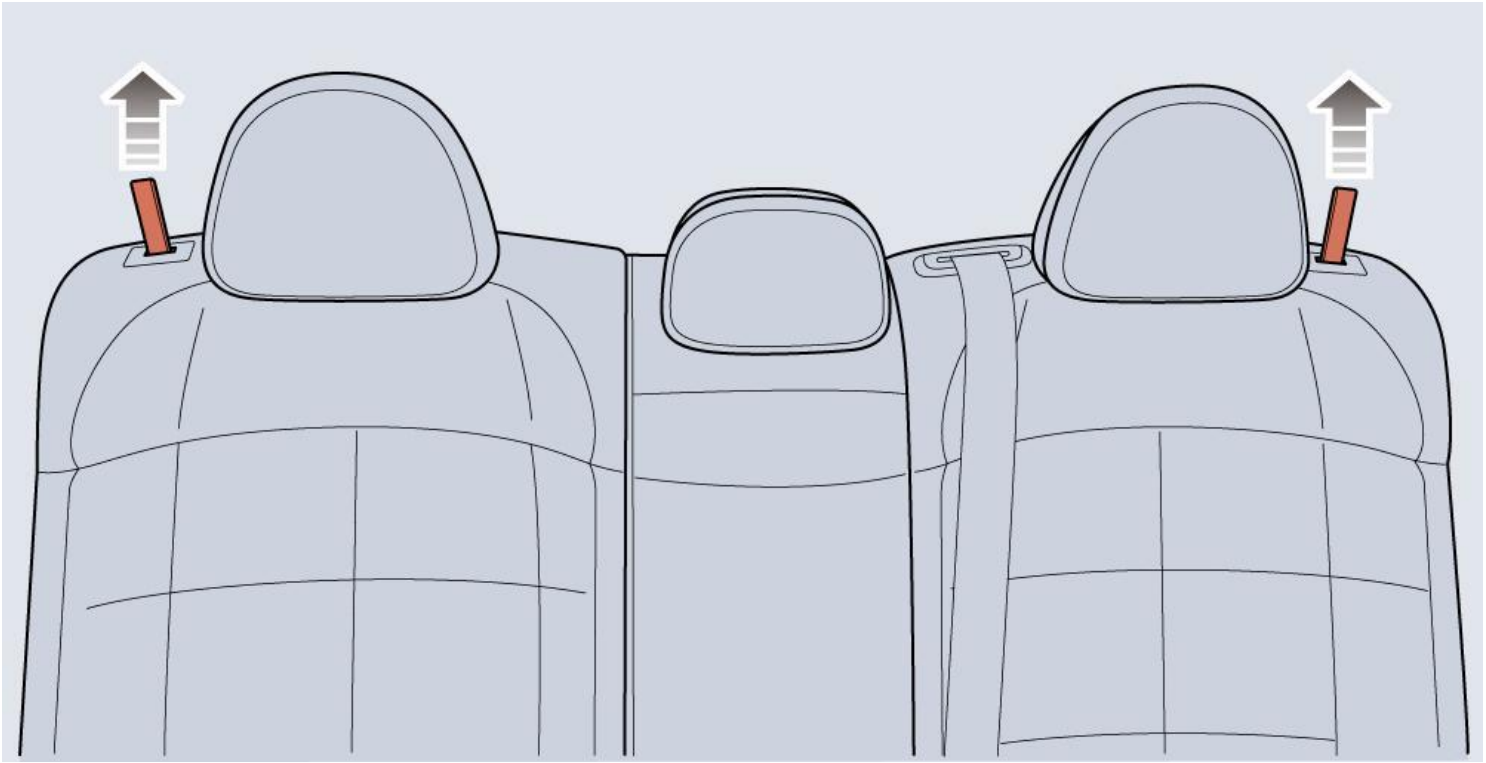
คำเตือน เมื่อปรับเบาะนั่งด้านหลัง ระวังอย่าให้มือหรือเท้าโดนชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวหนีบ

- การปรับมุมพนักพิงหลังของเบาะนั่ง



ดึงคันปลดล็อกของเบาะนั่งขึ้นที่ด้านที่เกี่ยวข้อง (ตามที่แสดงในรูป) เพื่อปรับมุมพนักพิงหลังของเบาะนั่ง

- การพับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง



พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังสามารถพับไปข้างหน้าได้เต็มที่เพื่อให้มีพื้นที่ด้านหลังมากขึ้น ก่อนพับพนักพิงหลัง โปรดปรับพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งต่ำสุด ดึงคันปรับขึ้นทั้งสองข้างเพื่อพับพนักพิงหลังของเบาะนั่งไปข้างหน้า หากต้องการกางพนักพิงหลังออกอีกครั้ง ให้ดึงคันปรับทั้งสองข้างขึ้นเพื่อกางพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังขึ้นไปยังตำแหน่งด้านหลังสุดจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก" ซึ่งแสดงว่ากางออกเรียบร้อยแล้ว

ข้อควรระวัง: ก่อนพับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งด้านหลังไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่บนเบาะนั่ง

ข้อควรระวัง: เมื่อพนักพิงหลังของเบาะผู้ขับขี่เอียงไปข้างหลังมากเกินไป การพับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังอาจทำให้พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าหรือพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังเสียหายได้

ข้อควรระวัง: เมื่อกางพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยด้านหลังไม่ได้ติดขัด

การระบายอากาศเบาะนั่งด้านหลัง

พนักพิงหลังเบาะนั่งด้านหลังของรถทุกรุ่นมีฟังก์ชันการระบายอากาศ

ผู้ใช้งานสามารถเปิดใช้งาน ปิดใช้งาน หรือปรับฟังก์ชันการระบายอากาศเบาะนั่งที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผลส่วนกลางได้

ฟังก์ชันการระบายอากาศปรับได้ 3 ระดับ

การตั้งค่าเบาะนั่งส่วนบุคคลและฟังก์ชันจดจำตำแหน่ง

เบาะนั่งผู้ขับขี่ของรถทุกรุ่นมีฟังก์ชันจดจำตำแหน่งเบาะนั่ง

หมายเหตุ ผู้ใช้งานในเบาะนั่งผู้ขับขี่สามารถปรับเปลี่ยนและเรียกใช้ตำแหน่งของกระจกมองข้างและเบาะนั่งได้ตามต้องการ โดยขึ้นอยู่กับบัญชีการเข้าสู่ระบบของผู้ขับขี่

การตั้งค่าและการเรียกใช้ตำแหน่งเบาะนั่งที่บันทึกไว้

คำเตือน ห้ามเรียกใช้ตำแหน่งเบาะนั่งที่บันทึกไว้ขณะขับขี่ มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการเคลื่อนเบาะนั่งโดยไม่คาดคิด

ผู้ใช้งานสามารถบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งได้ 5 ตำแหน่งในหน้าการปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่บนจอแสดงผลส่วนกลางตามความต้องการของตนเอง กดปุ่มตำแหน่งที่เกี่ยวข้องค้างไว้เพื่อบันทึกตำแหน่งในขณะนั้น หากต้องการเรียกใช้ตำแหน่งเบาะนั่งที่บันทึกไว้ ให้แตะปุ่มที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งเบาะนั่ง

ข้อควรระวัง
เมื่อเรียกใช้ตำแหน่งเบาะนั่งที่บันทึกไว้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุใดกีดขวางเส้นทางการเคลื่อนที่ของเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้นพื้นผิวเบาะนั่งอาจเสียหายหรือไม่สามารถเรียกใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ได้

ฟังก์ชันการต้อนรับของเบาะนั่งผู้ขับขี่

ฟังก์ชันการต้อนรับของเบาะนั่งได้รับการออกแบบเพื่อให้เบาะนั่งเคลื่อนไปข้างหน้าและข้างหลังได้โดยอัตโนมัติ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานขึ้นและออกจากรถ

ฟังก์ชันนี้จะใช้งานได้เมื่อผู้ใช้งานเปิดใช้งานฟังก์ชัน “Driver convenience (ความสะดวกของผู้ขับขี่)” บนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น

1. การออกจากรถ: เมื่อผู้ใช้งานจอดรถ เข้าเกียร์ P ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้วเปิดประตู เบาะนั่งจะเคลื่อนที่ไปข้างหลังเป็นระยะหนึ่งโดยอัตโนมัติ เพื่อให้มีพื้นที่ด้านหน้ากว้างขึ้นให้ผู้ขับขี่ลงจากรถได้

2. การขึ้นรถ: ปลดล็อกรถ เปิดประตู นั่งบนเบาะนั่ง เมื่อปิดประตูหรือเหยียบแป้นเบรก เบาะนั่งจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ล่าสุดได้โดยอัตโนมัติ

เข็มขัดนิรภัย

คำแนะนำในการใช้เข็มขัดนิรภัย

คำเตือน การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเป็นสิ่งที่สำคัญมาก ต้องตรวจสอบเสมอว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องหรือไม่ กรณีต่อไปนี้ที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ในกรณีเบรกฉุกเฉินหรือการชนกัน

- **นั่งในเบาะนั่งที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง**
- **สอดของอื่นๆ เข้ากับตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยระหว่างการขับขี่**
- **ปลดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถ**

คำเตือน ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถแทนที่บทบาทของเข็มขัดนิรภัยได้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมเมื่อมีการกระตุ้นเท่านั้น และอุบัติเหตุจราจรบางประเภทอาจไม่กระตุ้นให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ก็ตาม การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องสามารถลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุได้

 รถคันนี้มีไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อเตือนให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย โปรดดูรายละเอียดที่ "ไฟเตือนและไฟแสดง" ในบท "แผงหน้าปัด"

เมื่อรถเคลื่อนที่ ผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ต้องรัดเข็มขัดนิรภัยแม้ว่าจะเป็นการเดินทางระยะสั้น เพราะ

1. ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่าท่านจะประสบอุบัติเหตุรถชนกันหรือไม่ และอาจร้ายแรงเพียงใด

2. ประสบการณ์ดังกล่าวแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่าการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องนั้นสำคัญต่อการปกป้องผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิผลจากอุบัติเหตุรถชนกันส่วนใหญ่

การปกป้องที่ได้รับจากเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องก็สำคัญต่อผู้โดยสารด้านหลังเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจกระเด็นไปข้างหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และอาจเป็นอันตรายต่อตนเองตลอดจนผู้ขับขี่และผู้โดยสารคนอื่นๆ ได้



เมื่อรถเคลื่อนที่ ความเร็วในการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารจะเท่ากับความเร็วในการวิ่งของรถ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าหรือมีการเบรกฉุกเฉิน ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วก่อนเกิดการชนเนื่องจากแรงเฉื่อย ซึ่งจะไม่หยุดทันทีจนกระทั่งชนกับวัตถุที่หยุดนิ่ง วัตถุเหล่านี้อาจเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลม หรือวัตถุใดๆ ในรถที่ขวางทางการเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

สำหรับผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ผู้โดยสารจะชะลอความเร็วไปพร้อมกับตัวรถด้วยฟังก์ชันล็อกเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันการเคลื่อนไหวที่ไม่สามารถควบคุมได้ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสแก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ ภายใต้การปกป้องของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะมีระยะทางที่ยาวขึ้นและมีเวลามากขึ้นในการหยุดเคลื่อนไหว และกระดูกที่แข็งแรงที่สุดในร่างกายของท่านจะรับแรงกระแทกได้ด้วยเหตุนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องจึงเป็นสิ่งสำคัญ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุจราจรเล็กน้อย การพยายามประคองร่างกายด้วยแขนถือเป็นอันตรายมาก แม้แต่การชนที่ความเร็วต่ำก็ทำให้เกิดแรงที่แขนและมือไม่สามารถรองรับได้ ดังนั้นจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องขณะขับรถ

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

คำเตือน การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

คำเตือน เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาสำหรับผู้โดยสารหนึ่งคน ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน

คำเตือน ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้

คำเตือน ถอดเสื้อโค้ทหรือเสื้อผ้าหนาๆ ออกเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการปกป้องของเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน ห้ามพันเข็มขัดนิรภัยกับวัตถุแข็งหรือของมีคม เช่น ปากกา แว่นตา หรือกุญแจ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บเพิ่มเติม

คำเตือน ห้ามขับรถในขณะที่เบาะนั่งปรับเอนมากเกินไป เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องเมื่อปรับเอนเบาะนั่งมากเกินไป เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของผู้โดยสารจะรอดผ่านเข็มขัดคาดไหล่ จนทำให้คอหรือส่วนอื่นของร่างกายได้รับการบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดคาดกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนไปที่หน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก จนทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส

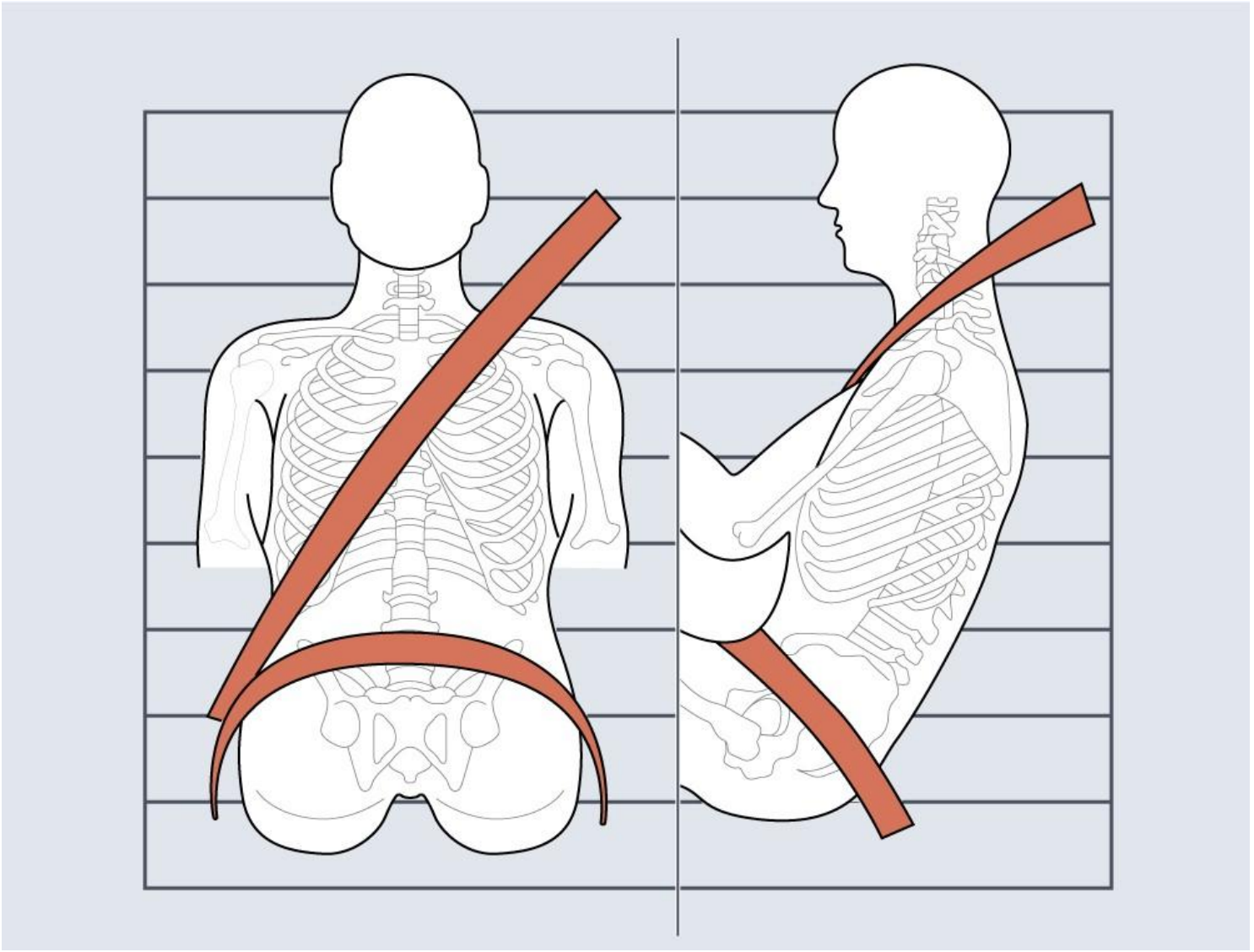
เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านได้รับการออกแบบสำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเหมาะสมเฉพาะเพียงกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ สำหรับคำแนะนำในการใช้เข็มขัดนิรภัยกับเด็ก โปรดดูที่ "วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก"

เพื่อปกป้องผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้โดยสารจะต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรงและให้หลังพิงชิดกับพนักพิงหลัง (ไม่เอนมากเกินไป) และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ข้อควรระวัง
• ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่ติดอยู่ในช่องว่างประตูเมื่อปิดประตู มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายได้ • การดึงเข็มขัดนิรภัยออกเร็วเกินไปอาจทำให้ล็อกได้ ในกรณีนี้ ให้ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับเล็กน้อย จากนั้นปลดล็อกแล้วดึงข้ามร่างกายช้าๆ • หากดึงเข็มขัดนิรภัยออกได้ยาก แสดงว่า สายคาดในแผ่นปิดด้านข้างอาจบิดเกลียว ในกรณีนี้ ให้ดึงลิ้นโลหะเพื่อดึงเข็มขัดนิรภัยออกจนสุด จากนั้นแก้เกลียวและปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับอย่างช้าๆ • แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่ได้เรียบสนิท แต่ก็ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถ แต่ส่วนที่บิดเบี้ยวของเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่สัมผัสกับผู้โดยสาร เมื่อเกิดกรณีนี้ขึ้น โปรดนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซม

ทิศทางการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

คำเตือน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องบนร่างกาย ห้ามพาดผ่านคอหรือหน้าท้อง และห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ด้านหลังหรือใต้แขน

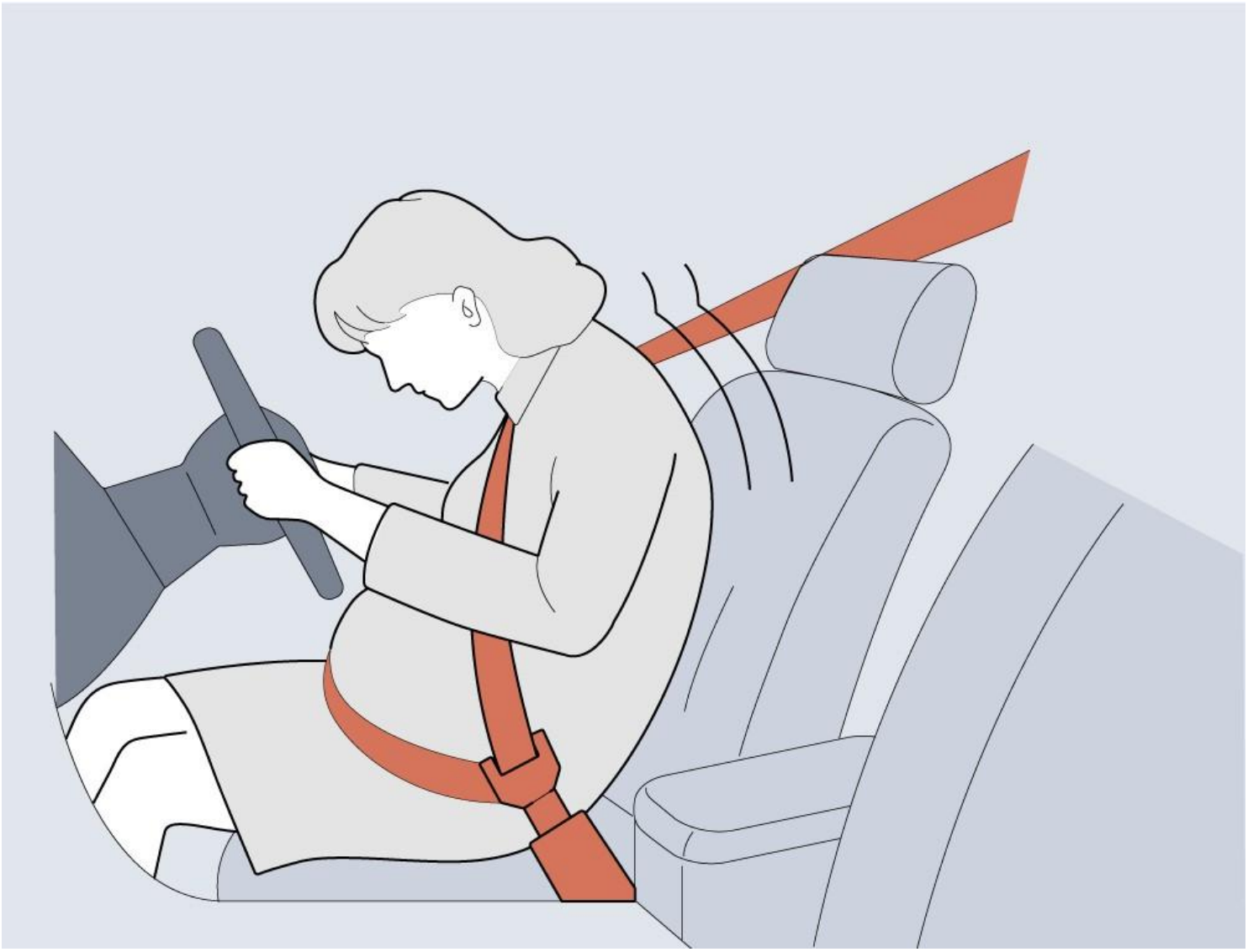


เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานควรอยู่ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้โดยพาดผ่านกระดูกเชิงกรานของท่านและสัมผัสกับต้นขาของท่านเท่านั้น (ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนกัน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน ลดโอกาสที่ร่างกายจะเคลื่อนไหวใต้เข็มขัดนิรภัย และปกป้องผู้โดยสารจากการบาดเจ็บให้มากที่สุด

สายคาดไหล่ควรพาดผ่านตรงกลางไหล่และหน้าอก ในกรณีที่เกิดการเบรกฉุกเฉินหรือการชนกัน สายคาดไหล่จะถูกล็อก ห้ามพาดผ่านคอ แขน หรือใต้แขนหรือด้านหลัง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพการปกป้องสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยเรียบ ไม่หลวม และแนบกับร่างกาย ปรับเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้แน่ใจว่าไม่หลวม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงมีครรภ์



การคาดเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งที่ถูกต้องจะช่วยป้องกันทั้งหญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์ในกรณีที่เกิดการชนหรือเบรกฉุกเฉิน เช่นเดียวกับผู้โดยสารทุกคน หญิงมีครรภ์อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสมากขึ้นจากอุบัติเหตุการชนกันหรือการหยุดกะทันหันหากไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ตลอดการตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกต้อง สายคาดไหล่ควรพาดผ่านหน้าอกตามปกติ สายคาดกระดูกเชิงกรานควรอยู่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้โดยพาดผ่านใต้ท้อง และแนบกับกระดูกเชิงกราน เข็มขัดนิรภัยจะต้องเรียบ และไม่กดดันส่วนล่างของหญิงมีครรภ์

โปรดปรึกษาแพทย์ของท่านเพื่อขอคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

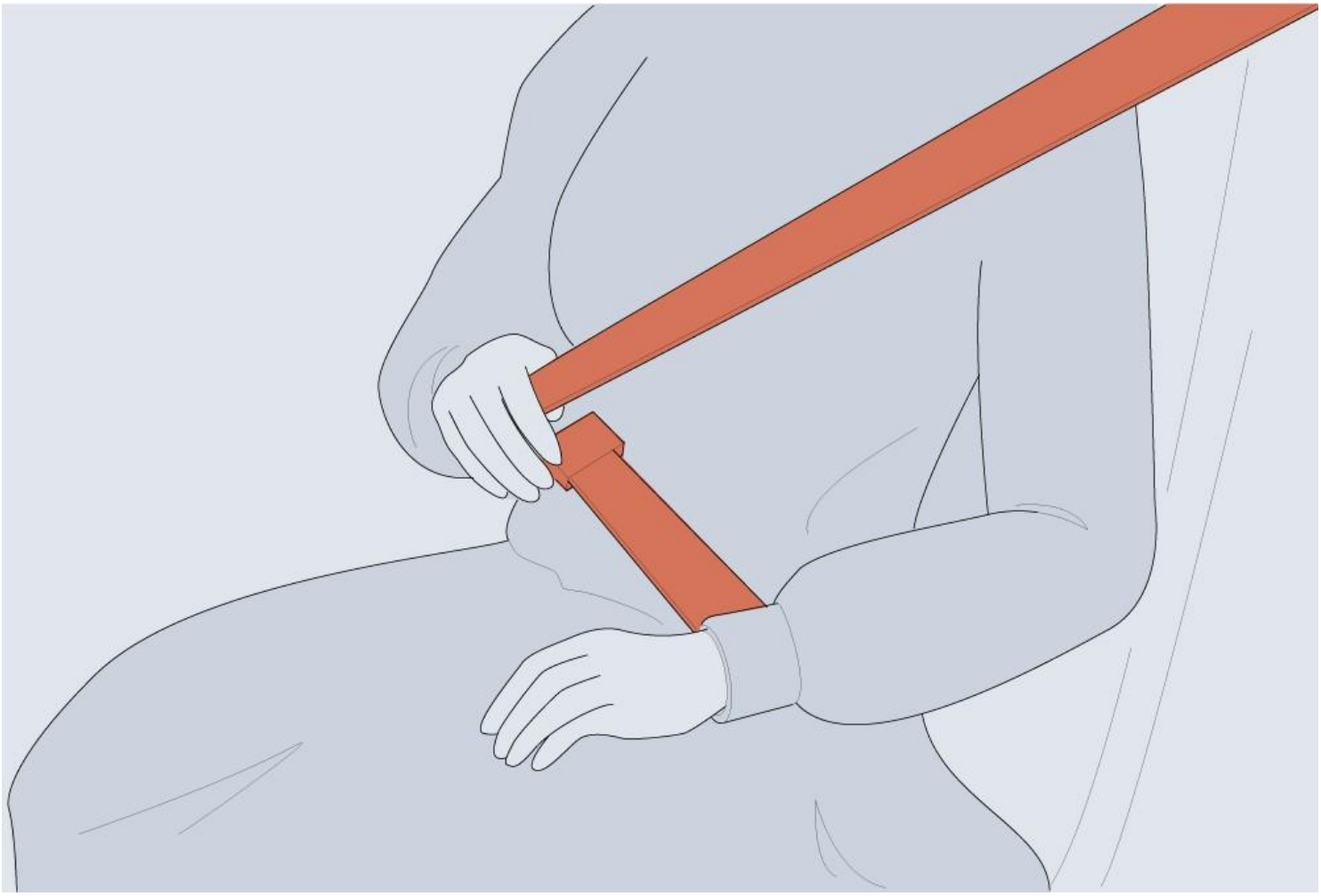
ผู้พิการต้องคาดเข็มขัดนิรภัยด้วย

โปรดปรึกษาแพทย์ของท่านเพื่อขอคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

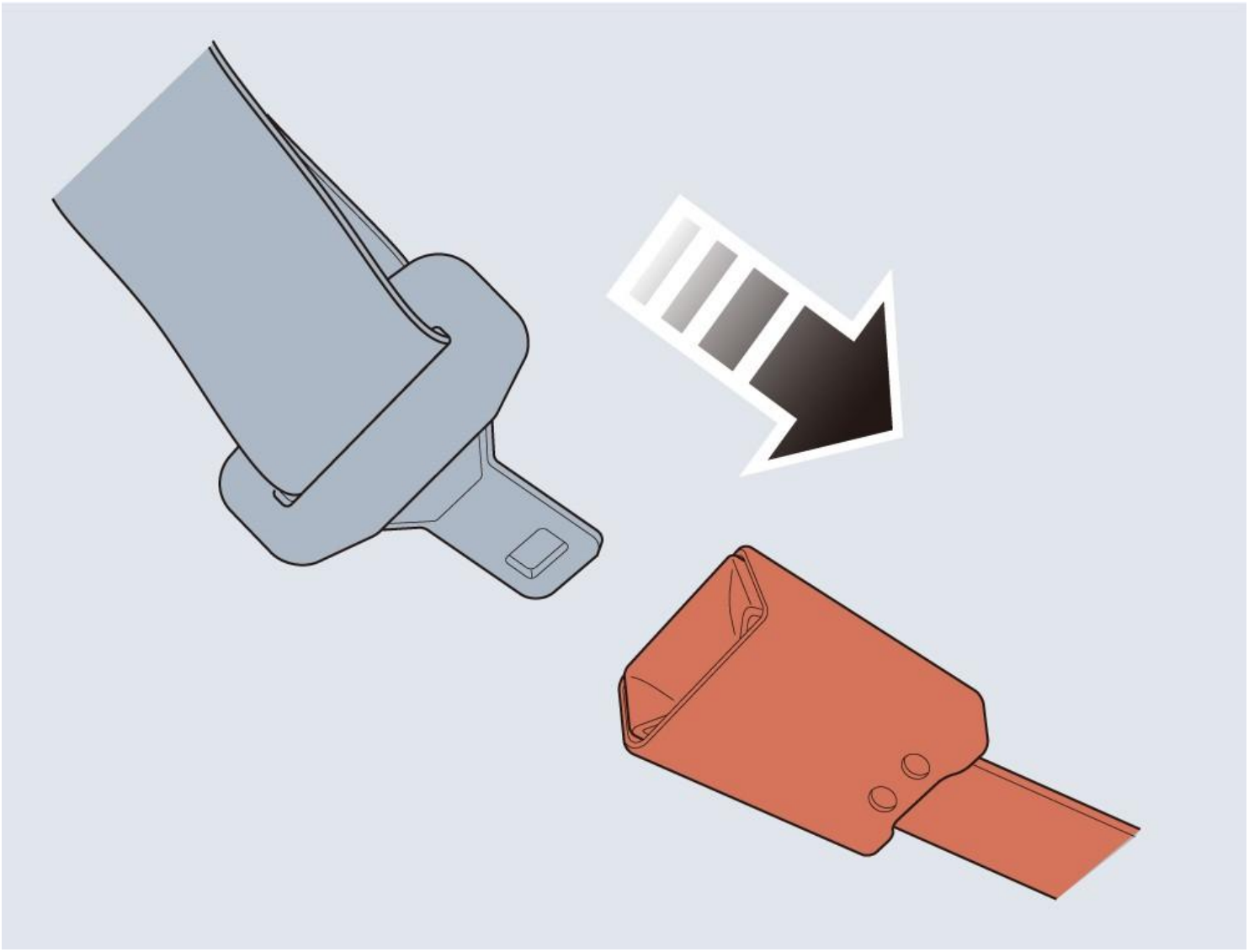
เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดที่ติดตั้งบนรถคันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

1. จับลิ้นโลหะ และดึงเข็มขัดนิรภัยออกอย่างสม่ำเสมอและพาดผ่านไหล่และหน้าอก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิด



2. ใส่ลิ้นโลหะเข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก" แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นแล้ว



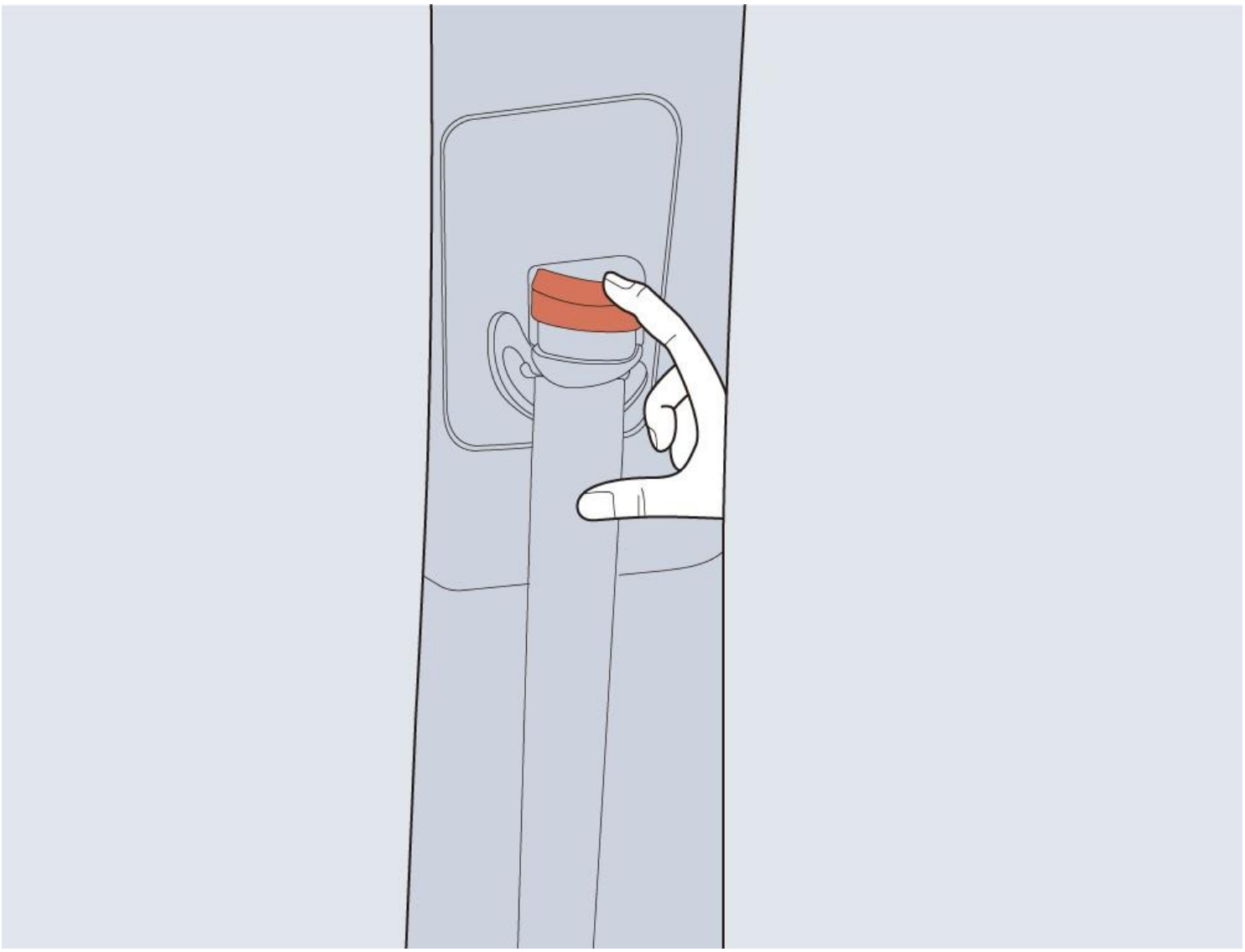
3. ดึงสายคาดไหล่ขึ้นเพื่อไม่ให้สายคาดไหล่หย่อน

4. หากต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มสีแดงบนตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย จากนั้นลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะเด้งออกมาโดยอัตโนมัติ เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การปรับความสูงของจุดยึดด้านบน

คำเตือน ในระหว่างการขับขี่ ห้ามปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดยึดด้านบนของเข็มขัดนิรภัยได้รับการปรับให้อยู่ในความสูงที่เหมาะสมและล็อกเข้าที่ ไม่เช่นนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชน



แผ่นปิดด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าของรถมีตัวปรับจุดยึดด้านบนของเข็มขัดนิรภัยเพื่อปรับความสูงของสายคาดไหล่เพื่อให้สายคาดไหล่สามารถผ่านตรงกลางไหล่ของมนุษย์ได้ สายคาดไหล่จะต้องอยู่ห่างจากคอและศีรษะ แต่ไม่สามารถวางไว้ต่ำกว่าไหล่ได้

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อปรับจุดยึดด้านบนของเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง

1. ดึงเข็มขัดนิรภัยไว้

2. กดปุ่มปล่อยแล้วเลื่อนตัวปรับความสูงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ เลื่อนตัวปรับโดยการกดบล็อกเลื่อน

3. หลังจากเลื่อนตัวปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ปล่อยปุ่มแล้วลองเลื่อนตัวปรับลงเพื่อดูว่าล็อกเข้าที่แล้วหรือไม่

หมายเหตุ การปรับที่ไม่ถูกต้องจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยในกรณีที่เกิดการชนหรือเบรกฉุกเฉิน

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก

คำเตือน ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสมสำหรับเด็กในระหว่างการขับขี่

ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย เด็กจะต้องนั่งในอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวเด็กที่ยึดกับเบาะนั่งด้านหลัง

เด็กเล็กและทารก

คำเตือน ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่แนะนำซึ่งเหมาะสมกับอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กเท่านั้น

คำเตือน ห้ามอุ้มเด็กหรือทารกไว้บนตักขณะขับรถ เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนกัน น้ำหนักของเด็กหรือทารกจะส่งแรงกระทำต่อท่านเป็นอย่างมาก จนทำให้ไม่สามารถอุ้มเด็กไว้ได้ เด็กหรือทารกจะกระเด็นไปข้างหน้าและได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะกับเด็กเล็ก เพราะเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถล็อกกระดูกเชิงกรานของเด็กให้แน่นได้ หากเกิดอุบัติเหตุการชนกัน จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้น จึงควรได้รับการปกป้องเป็นพิเศษ

เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ยึดเหนี่ยวเด็ก ท่านจะต้องเลือกอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวที่เหมาะสมสำหรับรถและเด็กของท่าน และติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต โปรดดูรายละเอียดที่ "ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก" ในบทนี้

เด็กโต

คำเตือน ห้ามให้ใช้เข็มขัดเส้นเดียวกันร่วมกับเด็กเด็ดขาด เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



เมื่อเด็กมีน้ำหนักมากและเกินอายุที่จะใช้อุปกรณ์ยึดเหนี่ยวสำหรับเด็ก จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งอยู่บนรถ โปรดให้เด็กๆ นั่งในเบาะนั่งและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถปกป้องเด็กได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จากสถิติอุบัติเหตุ การให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะปลอดภัยกว่า

ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ ปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้สายคาดไหล่อยู่ห่างจากใบหน้าและคอของเด็ก สายคาดกระดูกเชิงกรานจะต้องพาดผ่านกระดูกเชิงกรานให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้และแนบกับต้นขาแล้วดึงให้แน่น ด้วยวิธีนี้ เข็มขัดนิรภัยสามารถส่งแรงกระทำไปยังส่วนที่แข็งแกร่งที่สุดของร่างกายเด็กได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

หากสายคาดไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าหรือคอของเด็กมากเกินไป โปรดซื้อและใช้เบาะรองเสริมสำหรับเด็กที่เป็นไปตามกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เบาะรองเสริมสำหรับเด็กสามารถเสริมความสูงของเด็กให้สูงขึ้นเพื่อให้สายคาดไหล่พาดผ่านตรงกลางไหล่ และลดสายคาดกระดูกเชิงกรานลงที่กระดูกเชิงกราน

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ต้องเปลี่ยนใหม่หลังถูกกระตุ้นให้ทำงาน การไม่เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันทีจะทำให้ประสิทธิภาพการปกป้องของระบบยึดเหนี่ยวเบาะนั่งลดลง

คำเตือน หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้วและเข็มขัดนิรภัยยังยังคงใช้งานได้ จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ยังอยู่ในสภาพที่สามารถขับขี่ได้ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติโดยเร็วที่สุด

เบาะนั่งบางส่วนของรถคันนี้ไม่เพียงแต่ติดตั้งตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย แต่ยังมีเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยด้วย แม้ว่าตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะมองไม่เห็น แต่ก็เป็นส่วนหนึ่งของชุดเข็มขัดนิรภัย ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานร่วมกับถุงลมเสริมความปลอดภัยเพื่อปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร เมื่อเกิดการชนด้านหน้าระดับปานกลางหรือรุนแรงและตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานดึงกลับอัตโนมัติ ดึงกลับอัตโนมัติจะช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยเพื่อลดการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารไปข้างหน้า

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยบนแผงหน้าปัดจะเตือนผู้ขับขี่ถึงการทำงานผิดปกติของดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ "ไฟเตือนและไฟแสดง" ในบท "แผงหน้าปัด")

ดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถเปิดใช้งานได้เพียงครั้งเดียว และจะต้องเปลี่ยนใหม่หลังการเปิดใช้งาน นอกจากนี้ยังต้องเปลี่ยนส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัยด้วย โปรดดูที่ "การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย" ในบท "ถุงลมเสริมความปลอดภัย"

ข้อควรระวัง

- ดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานเมื่อเกิดการชนที่ไม่รุนแรง
- การถอดหรือเปลี่ยนตัวปรับดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการฝึกอบรมจากผู้ผลิต
- หลังจากใช้งาน (หรือเปลี่ยนดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย) เป็นเวลา 10 ปี ขอแนะนำให้เปลี่ยนชุดดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยเพื่อความปลอดภัยของท่าน หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับอุปกรณ์ภายในระยะเวลานี้ ขอแนะนำให้ท่านปรึกษาศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบ การบำรุงรักษา และการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจจะไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดนิรภัยอาจแตกร้าวได้จากแรงกระแทก หากเข็มขัดนิรภัยแตกหรือชำรุด ให้เปลี่ยนทันที

คำเตือน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยอยู่ด้านบนหรือด้านนอก เพื่อให้สามารถปลดเข็มขัดนิรภัยออกได้อย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อตรวจสอบว่าไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะ ตัวล็อก เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์ยึดสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

1. ใส่ลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าไปในตัวล็อกที่เกี่ยวข้อง และดึงเข็มขัดนิรภัยใกล้กับตัวล็อกอย่างรวดเร็วเพื่อตรวจสอบว่าตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยล็อกเข้าที่หรือไม่

2. จับลิ้นโลหะแล้วดึงเข็มขัดนิรภัยไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วเพื่อตรวจสอบว่ากลไกล็อกของเข็มขัดนิรภัยสามารถล็อกโดยอัตโนมัติหรือไม่และสามารถป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงออก

3. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจนสุดแลและตรวจสอบว่ามีรอยบิด ขาด แตก หรือสึกหรอหรือไม่

4. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกและปล่อยให้กลับอย่างช้าๆ เพื่อตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยทำงานราบรื่นและต่อเนื่องหรือไม่

5. ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยอย่างชัดเจนว่ามีส่วนประกอบที่หายหรือชำรุดซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานปกติหรือไม่

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ

7. หากเข็มขัดนิรภัยไม่ผ่านการทดสอบหรือตรวจสอบใดๆ ข้างต้น โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันทีเพื่อซ่อมแซม

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน ห้ามพยายามถอด ติดตั้ง ดัดแปลง ถอดแยกชิ้นส่วน หรือจัดการเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต การซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัยจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง การจัดการที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

คำเตือน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมหรือของมีคมติดอยู่ในกลไกของเข็มขัดนิรภัย ห้ามปล่อยให้ของเหลวหรือวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น อาจส่งผลต่อการล็อกที่เหมาะสมระหว่างลิ้นโลหะและตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัยได้

ควรทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ เท่านั้น ห้ามใช้ตัวทำละลายใดๆ ในการทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามพยายามฟอกขาวหรือย้อมเข็มขัดนิรภัย ไม่เช่นนั้นความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยอาจลดลงได้ หลังจากทำความสะอาดแล้ว ให้เช็ดด้วยผ้าแล้วปล่อยให้แห้ง

ห้ามดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยกลับเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยก่อนที่เข็มขัดจะแห้งสนิท ควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง

หากมีสารปนเปื้อนสะสมอยู่ในเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย การดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยจะช้าลง โปรดใช้ผ้าแห้งที่สะอาดเพื่อขจัดสิ่งปนเปื้อนใดๆ

การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน อุบัติเหตุการชนอาจทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยเสียหายได้ ระบบเข็มขัดนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องผู้ใช้งานได้หลังจากเกิดความเสียหาย ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทันทีตามความจำเป็น

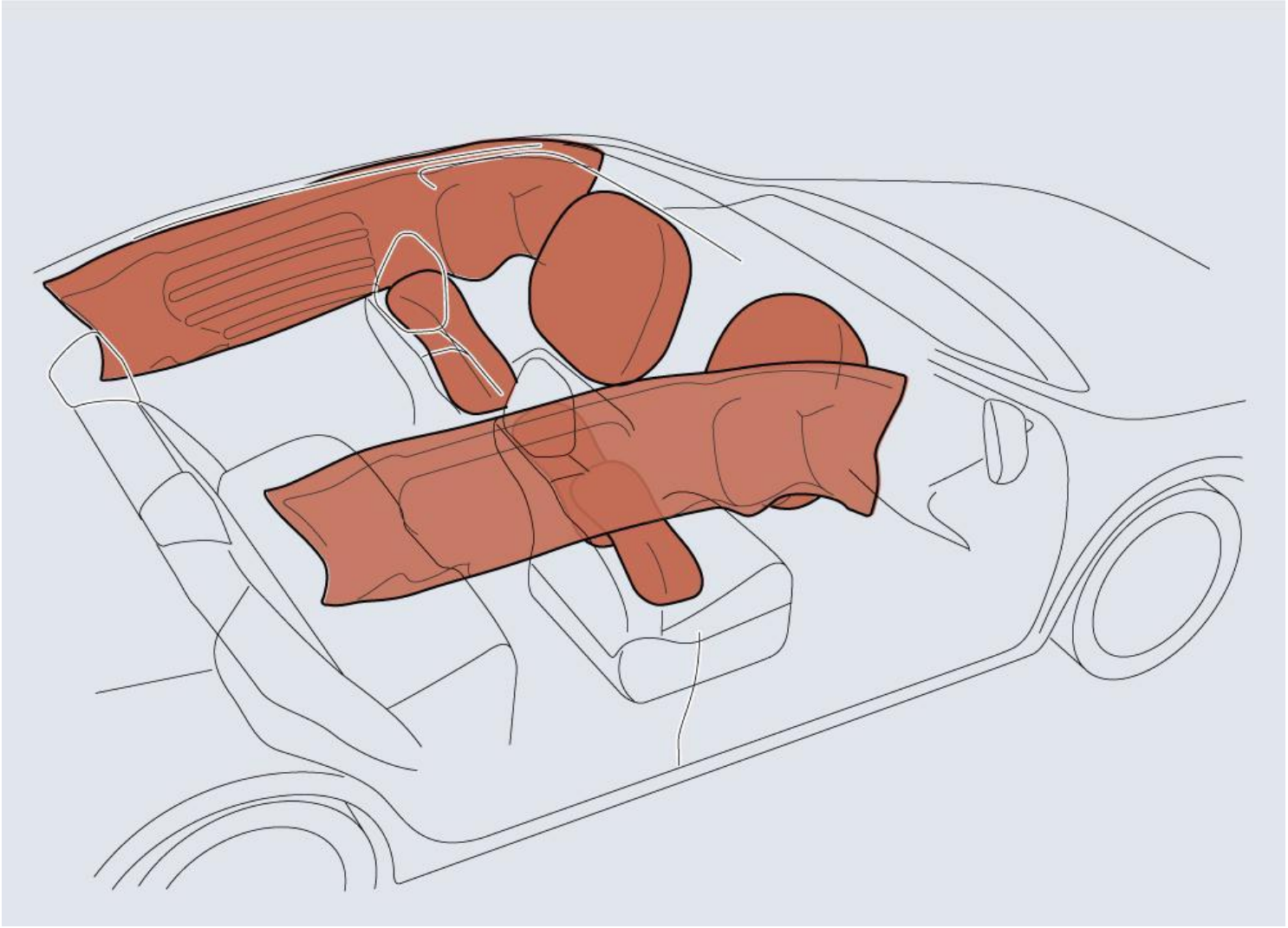
เข็มขัดนิรภัยอาจไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนหลังจากการชนเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม ชิ้นส่วนอื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ลิ้นโลหะ ตัวล็อก เครื่องดึงรั้ง ฯลฯ อาจเสียรูปหรือเสียหายได้จากการชนกัน โปรดนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัย

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปของถุงลมเสริมความปลอดภัย

คำเตือน ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงเท่านั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย แม้ว่ารถมีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยแล้ว แต่ก็ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้จากอุบัติเหตุรถชน

คำเตือน ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดสามารถให้การป้องกันที่ดีที่สุดสำหรับผู้ใหญ่ แต่ไม่ใช่สำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในรถไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อปกป้องเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยของรถทุกรุ่นประกอบด้วย

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า 2 ใบ (ติดตั้งบริเวณตรงกลางพวงมาลัยและในแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของ)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง 2 ใบ (ติดตั้งอยู่ในเบาะพนักพิงหลังด้านนอกของเบาะนั่งด้านหน้าทั้งสองข้าง)
- ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง 2 ใบ (ติดตั้งอยู่ในแผ่นปิดภายในหลังคาทั้งสองด้าน)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลาง 1 ใบ (ติดตั้งอยู่ในเบาะพนักพิงหลังด้านในของเบาะนั่งผู้ขับขี่)

ตรงตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสัญลักษณ์คำเตือนระบุว่า "AIRBAG"

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย

คำเตือน ท่านั่งที่ไม่ถูกต้อง การนั่งหรือพิงตำแหน่งใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

คำเตือน เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะต้องนั่งด้วยท่านั่งที่ถูกต้อง และปรับเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าให้เพียงพอ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย หากติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้องโดยรักษาระยะห่างจากส่วนบนของร่างกายไปยังด้านข้างของตัวรถให้เพียงพอ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว

คำเตือน เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กที่ไม่มีการป้องกันที่เหมาะสมอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนตักระหว่างการเดินทาง ห้ามปล่อยให้ลูกของท่านนั่งรถโดยไม่ได้รับการปกป้องใดๆ ห้ามยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกหน้าต่าง

คำเตือน ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอาจทำให้เกิดรอยถลอกที่ใบหน้า รอยฟกช้ำบนร่างกาย หรือแผลไหม้เนื่องจากการระเบิดของถุงลมเสริมความปลอดภัย

คำเตือน ระยะการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามติดตั้งหรือวางวัตถุใดๆ บนฝาครอบพวงมาลัยหรือใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่แผงหน้าปัด ห้ามติดตั้งหรือวางวัตถุใดๆ รอบๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างผู้โดยสารกับถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจพองตัวได้ไม่ถูกต้อง หรือถุงลมเสริมความปลอดภัยจะบีบสิ่งกีดขวางเข้าไปในตัวผู้โดยสาร ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยในพวงมาลัยและแผงหน้าปัด และที่คานตามยาวหลังคาทั้งสองข้างเหนือประตูหน้าและหลังจะร้อนมาก ห้ามสัมผัสส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังจากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

คำเตือน ห้ามเคาะหรือกระแทกตำแหน่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตเนื่องจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ตั้งใจ

ในกรณีที่เกิดการชน โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยจะตรวจสอบอัตราการชะลอความเร็วหรือการเร่งความเร็วที่เกิดจากการชน เพื่อพิจารณาว่าควรกระตุ้นให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นทันทีและเกิดขึ้นด้วยแรงที่มากพอสมควร พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวอย่างสมบูรณ์พร้อมกับเข็มขัดนิรภัยที่สวมใส่อย่างถูกต้อง สามารถจำกัดการเคลื่อนไหวของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่ศีรษะและหน้าอก สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง เมื่อรถเกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวจนสุดจะสร้างเบาะลมระหว่างผู้โดยสารและด้านข้างตัวรถ เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่ด้านข้างร่างกาย

เมื่อท่านั่งตรงบนเบาะนั่งและหลังพิงชิดกับพนักพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถให้การปกป้องที่มีประสิทธิภาพสูงสุดได้ เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวอย่างรุนแรง ในขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารคนอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และโน้มตัวไปข้างหน้า เอนตัว หรือนั่งในท่าทางที่ไม่ถูกต้อง ท่านหรือผู้โดยสารคนอื่นๆ อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง
• ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถปกป้องส่วนล่างของร่างกายผู้โดยสารได้ • ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้รับการออกแบบสำหรับการชนด้านหลัง การชนด้านหน้าเล็กน้อย รถพลิกคว่ำ หรือการเบรกฉุกเฉิน • การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วและจะไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สองที่อาจเกิดขึ้น • เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว อนุภาคบางส่วนจะถูกปล่อยออกมา กรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ อย่างไรก็ตามอนุภาคอาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังและควรล้างให้สะอาดออกจากดวงตาและบาดแผลหรือรอยถลอกของผิวหนัง หากผิวหนัง (ตา จมูก คอ ฯลฯ) รู้สึกไม่สบาย โปรดไปพบแพทย์ทันที • หลังจากพองลม ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะยุบตัวทันที เพื่อไม่บดบังสายตาของผู้ขับขี่

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

คำเตือน ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

คำเตือน ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะต้องไม่วางเท้า เข่า หรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายชิดกับฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เมื่อถุง

ลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

คำเตือน ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจพองตัวเมื่อแชสซีได้รับแรงกระตุกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่บนถนนที่ไม่เรียบ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้ทำงานในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรงหรือการชนที่คล้ายกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจพองตัวในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน

- การชนด้านหน้ากับวัตถุแข็งที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายหรือเปลี่ยนรูปไม่ได้ด้วยความเร็วสูง
- แชสซีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ความเสียหายของแชสซีอย่างรุนแรงอาจเกิดจากสภาวะต่อไปนี้ การชนกับขอบคันหิน ขอบถนน หรือพื้นผิวแข็ง ตกลงไปในหุบเขาหรือหลุมลึก หรือกระแทกพื้นอย่างรุนแรงหลังจากกระเด็นขึ้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลาง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

คำเตือน โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่งซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลาง

ในกรณีที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างด้านหน้าที่ด้านที่ถูกชนและถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลางจะพองตัวอย่างรวดเร็วจากผ้าหุ้มพนักพิงหลังเบาะนั่งด้านนอก และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรวดเร็วจากแผ่นปิดภายในหลังคา ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอีกด้านจะไม่พองตัว ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลาง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจพองตัวในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน

- ข้างหนึ่งของรถชนกับรถโดยสารธรรมดาที่วิ่งมาด้วยความเร็วสูง

สภาวะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถชน มุมการชน และอัตราการเปลี่ยนความเร็วของรถเนื่องจากการชน เมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับหรือกระจายไปยังตัวรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัว อย่างไรก็ตาม บางครั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจพองตัวตามสภาพการกระแทก ดังนั้น การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ควรตัดสินจากระดับความเสียหายของรถยนต์

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจไม่พองตัวในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน

- จุดกระแทกไม่ได้อยู่ตรงกลางของรถ
- เกิดการชนกับเสาไฟฟ้าหรือเสาป้ายจราจร
- การชนกับส่วนล่างของประตูท้ายรถบรรทุก การชนกับด้านหลังของรถบรรทุกหรือรถยนต์ที่มีแชสซีสูงกว่า
- ด้านหน้ารถเฉียงชนกับรั้ว
- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลาง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยตรงกลาง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจไม่พองตัวในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซค์
- ชนด้านข้างห้องเครื่องด้านหน้า
- ชนด้านข้างห้องเก็บสัมภาระ
- รถพลิกคว่ำ
- ด้านหน้ารถเฉียงชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา
- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเคลื่อนที่
- เกิดการชนด้านหลัง

สวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

คำเตือน สวิตช์นี้สามารถใช้เพื่อปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้เฉพาะเมื่อมีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น

คำเตือน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าถูกเปิดใช้งานเมื่อมีผู้ใหญ่นั่งอยู่ในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

สามารถใช้งานฟังก์ชันการเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้ โดยแตะสวิตช์ที่เกี่ยวข้องตามเส้นทาง 'การตั้งค่ารถยนต์' - 'การขับขี่' - 'ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร' บนจอแสดงผลส่วนกลาง

สถานะเปิด/ปิดของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะแสดงบนหน้าจอแผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่

 เมื่อปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร ไฟเตือน "ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารปิดอยู่" จะสว่างขึ้น

 เมื่อเปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร ไฟเตือน "ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารเปิดอยู่" จะสว่างขึ้น

ข้อควรระวัง
หากไฟเตือน "ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารปิดอยู่" และ "ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารเปิดอยู่" สว่างขึ้นพร้อมกัน หรือหากไฟเตือนไม่ตรงกับสถานะที่แท้จริงของสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบทันที

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

คำเตือน การใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ห้ามถอด บำรุงรักษา หรือดัดแปลงส่วนประกอบหรือวงจร SRS โดยไม่ได้รับอนุญาต

คำเตือน ห้ามเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของรถ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของ SRS

คำเตือน เมื่อทำความสะอาดฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย โปรดใช้ผ้าแห้งและนุ่ม หรือผ้าชุบน้ำสะอาด

คำเตือน ห้ามใช้ตัวทำละลายหรือผงซักฟอกใดๆ มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของ SRS

คำเตือน หากรถยนต์มีน้ำรั่วเข้า อาจทำให้ SRS เสียหายได้ ในกรณีนี้ แม้ว่าจะไม่เกิดการชนกัน แต่ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจพองตัวได้ ปิดระบบเพาเวอร์ทันทีและถอดสายไฟแบตเตอรี่ออก ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซม

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นหรือสว่างตลอด หรือหากด้านหน้าหรือด้านข้างของรถได้รับความเสียหาย หรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการชำรุด โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันทีเพื่อตรวจสอบ SRS

ข้อควรระวัง
• การถอดหรือเปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง • หลังจาก 10 ปี นับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรก (หรือเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย) แนะนำให้เปลี่ยนชุดถุงลมเสริมความปลอดภัยเพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับอุปกรณ์ภายในระยะเวลานี้ ขอแนะนำให้ท่านปรึกษาศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปลี่ยนส่วนประกอบ SRS

คำเตือน แม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่พองตัว การชนอาจทำให้ SRS ในรถยนต์เสียหายได้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำงานไม่ถูกต้องหลังจากได้รับความเสียหาย และไม่สามารถปกป้องท่านและผู้โดยสารคนอื่นๆ เมื่อเกิดการชนกันครั้งที่สอง ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ เพื่อให้แน่ใจว่า SRS สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหลังจากการชน โปรดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบถุงลมเสริมความปลอดภัยและเปลี่ยนใหม่เมื่อจำเป็น

ถุงลมเสริมความปลอดภัยได้รับการออกแบบให้ใช้งานเพียงครั้งเดียวเท่านั้น เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ท่านต้องเปลี่ยนส่วนประกอบ SRS

การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

เมื่อขายรถของท่าน ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานจะมีอันตรายแฝงอยู่ในขณะที่รถยนต์หมดสภาพใช้งาน ดังนั้น ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัยในสภาพแวดล้อมที่กำหนดและต้องดำเนินการโดยหน่วยงานมืออาชีพหรือช่างเทคนิคที่ได้รับอนุญาต

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก

แนะนำให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง เมื่อเปรียบเทียบกับผู้ใหญ่แล้ว กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังเจริญเติบโตไม่เต็มที่ ดังนั้น ท่านจึงจำเป็นต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กเพื่อปกป้องเด็ก ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในเบาะนั่งด้านหลังเพื่อปกป้องเด็กตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก

ขอแนะนำให้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กที่เป็นไปตาม UN ECE-R129 ในรถยนต์คันนี้ เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก ให้ตรวจสอบเครื่องหมายหรือคำแนะนำที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับช่วงน้ำหนักที่ใช้กับที่นั่งสำหรับเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งและใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก จำเป็นต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง คำแนะนำที่ได้รับจากผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก และคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยของเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องจะช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บของเด็กจากอุบัติเหตุหรือบรรเทาความรุนแรงของการบาดเจ็บได้อย่างมาก และโปรดให้ความสนใจกับข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อท่านใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก

1. ขอแนะนำว่าเด็กที่มีส่วนสูงน้อยกว่า 1.5 เมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม และไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยแบบปกติได้ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ช่องท้องและคอได้

2. ห้ามปล่อยให้ลูกของท่านนั่งรถโดยไม่ได้รับการปกป้องใดๆ ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ยังต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย

3. ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน

4. ห้ามอุ้มเด็ก (รวมถึงทารก) ไว้บนตักเมื่อนั่งบนเบาะนั่งใดๆ

5. ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสามารถปกป้องลูกของท่านได้

6. อาจจำเป็นต้องปรับเบาะนั่งด้านหน้าที่เกี่ยวข้องไปข้างหน้าเพื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังในเบาะนั่งด้านหลัง

7. อาจจำเป็นต้องปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งเพื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าในเบาะนั่งด้านหลัง

8. ห้ามปล่อยให้ลูกของท่านยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่งขณะขับรถ มิฉะนั้นลูกของท่านอาจกระเด็นขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ จนทำให้ตัวเด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้

9. หากร่างกายของเด็กเอนไปข้างหน้าหรือท่านั่งไม่ถูกต้องระหว่างขับรถ จะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

10. วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยมีผลกระทบอย่างมากต่อประสิทธิภาพการปกป้องสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ดังนั้น ท่านต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กเกี่ยวกับการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง หากคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง แม้แต่อุบัติเหตุจราจรเล็กน้อยก็อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

11. ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้รับการติดตั้งและยึดอย่างถูกต้องอาจเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารคนอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือการเบรกฉุกเฉิน ดังนั้น แม้ว่าจะไม่มีทารกหรือเด็กอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ควรติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กในรถอย่างเหมาะสมและแน่นหนา

คำเตือนและคำแนะนำในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

คำเตือน ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

คำเตือน ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน

คำเตือน ห้ามให้ใช้เข็มขัดเส้นเดียวกันร่วมกับเด็กเด็ดขาด เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

คำเตือน ในกรณีที่จำเป็นต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ใช้จอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ไม่เช่นนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน เมื่อถอดที่นั่งสำหรับเด็กออกจากเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าแล้ว ให้ใช้จอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อเปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าอีกครั้ง

คำเตือน เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังให้มากที่สุด



โปรดอ่านป้ายเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด ให้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งด้านหลังเสมอเพื่อความปลอดภัย และต้องให้ความสนใจกับป้ายเตือนความปลอดภัยข้างต้นเป็นพิเศษเมื่อต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

เมื่อต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง

ข้อควรระวัง

- เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อเว้นระยะห่างระหว่างที่นั่งสำหรับเด็กและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารให้มากที่สุด
- ปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง
- ปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้การคาดเข็มขัดนิรภัยเป็นไปตามเส้นทางธรรมชาติที่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กโดยไม่มีการเบี่ยงเบนมากเกินไป สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ให้ใช้ตำแหน่งต่ำสุดของตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย
- ให้ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กสำหรับใช้กับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและด้านข้างเท่านั้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและความปลอดภัยของเด็ก

คำเตือน ห้ามให้เด็กเข้าไปในพื้นที่ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจพองตัว มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัส

คำเตือน ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่แนะนำซึ่งเหมาะกับอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กเท่านั้น และยึดไว้อย่างแน่นหนาในรถ

คำเตือน ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจพองตัว มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัส

ในกรณีที่เกิดการชนด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างสามารถให้การปกป้องผู้โดยสารได้ดีขึ้น อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกกระตุ้น จะทำให้เกิดแรงพองตัวที่รุนแรงมาก หากตำแหน่งเบาะนั่งของผู้โดยสารไม่ถูกต้อง ถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือสิ่งของในบริเวณติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ดังนั้น ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กไว้บนเบาะนั่งอย่างเหมาะสม และตำแหน่งที่นั่งของเด็กจะต้องถูกต้อง เพื่อให้แน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างเด็กและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเพื่อให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถพองตัวได้อย่างราบรื่นและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

กลุ่มที่นั่งสำหรับเด็กและตำแหน่งการติดตั้ง

อนุญาตให้ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองและเหมาะสมสำหรับเด็กเท่านั้น เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 1.5 เมตร สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยในรถได้โดยตรง ที่นั่งสำหรับเด็กจะต้องเป็นไปตามกฎระเบียบหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R129 ของสหภาพยุโรป

ที่นั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

การจำแนกประเภท ECE-R129 อิงตามความสูงของเด็ก

ความสูงของเด็ก	แนะนำ
40-83cm	Maxi Cosi Pebble 360
76-105cm	Britax Römer TriFix[2] i-Size
100-135cm	Britax Kidfix i-Size[1]
135-150cm	Graco Basic R129

หมายเหตุ

[1]เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการปกป้องที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่มีพนักพิงหลัง และต้องแน่ใจว่าได้คาดเข็มขัดนิรภัยผ่าน Secure Guard และ XP-Pad ควรใช้อุปกรณ์ป้องกันการกระแทกด้านข้างและขยายออกไปถึงตำแหน่งด้านนอกสุดเมื่อใช้งาน

เบาะนั่งที่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

	ตำแหน่งเบาะนั่ง					
ตำแหน่งเบาะนั่ง	ด้านผู้ขับขี่	ด้านผู้โดยสารด้านหน้า[1]		แถวที่ 2 ซ้าย	แถวที่ 2 ตรงกลาง[2]	แถวที่ 2 ขวา
		เปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า	ปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า			
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสำหรับเข็มขัดนิรภัยแบบสากล (ใช่/ไม่ใช่)	ไม่	ใช่ หันหน้าเท่านั้น	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
ตำแหน่งเบาะนั่ง I-Size (ใช่/ไม่ใช่)	ไม่	ไม่	ไม่	ใช่	ไม่	ใช่
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสำหรับอุปกรณ์ยึดด้านข้าง (L1/L2)	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสำหรับอุปกรณ์ยึดแบบหันหลังขนาดใหญ่ที่สุด (R1/R2x/R2/R3)	ไม่	ไม่	ไม่	R2	ไม่	R2

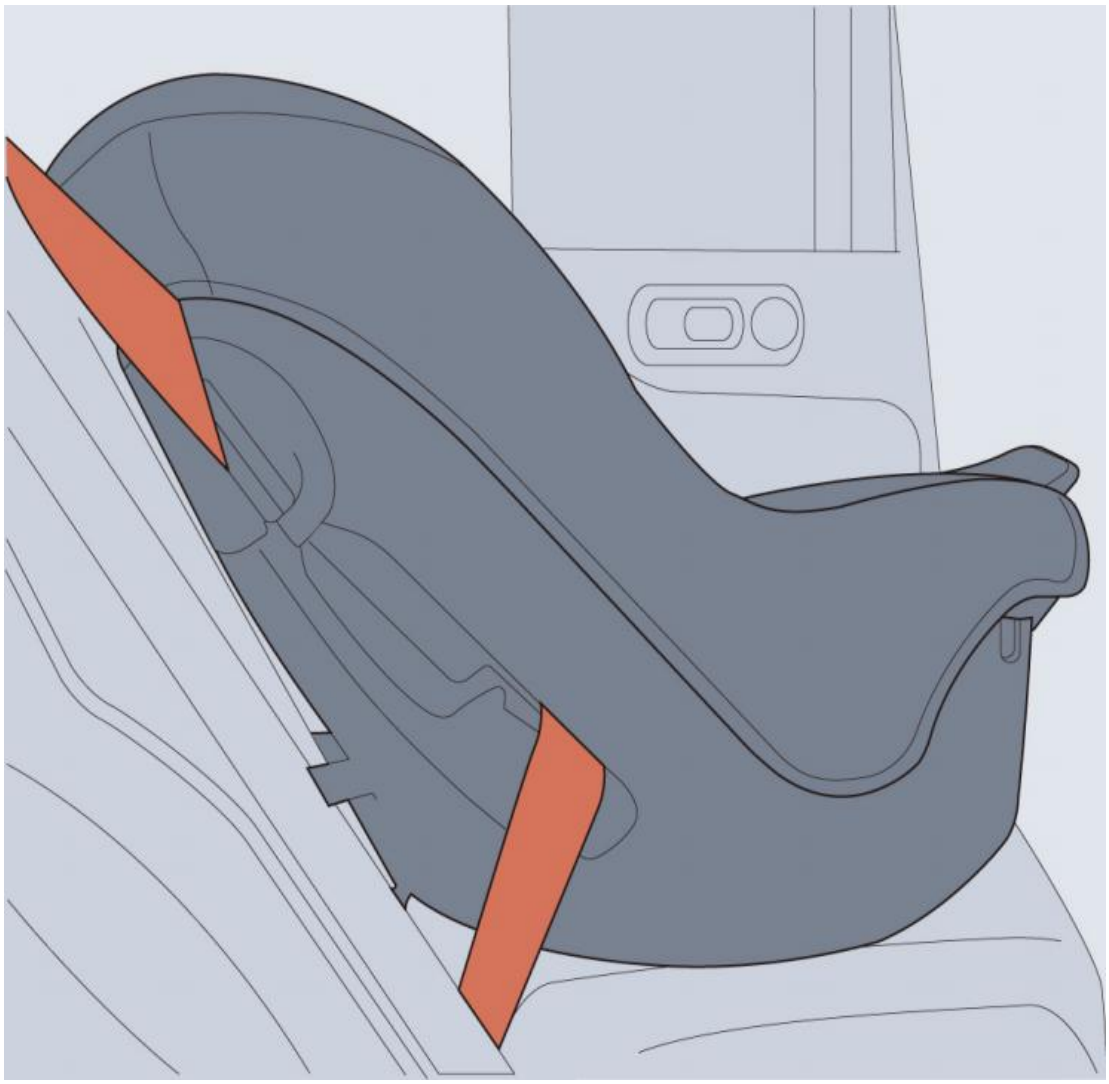
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสำหรับอุปกรณ์ยึดแบบหันหน้าขนาดใหญ่ที่สุด (F1/F2x/F2/F3)	ไม่	ไม่	ไม่	F3	ไม่	F3
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสำหรับอุปกรณ์ยึดเบาะรองเสริมขนาดใหญ่ที่สุด (B2/B3)	ไม่	(B2/B3) [3]	(B2/B3) [3]	B2/B3	(B2/B3) [3]	B2/B3

หมายเหตุ

- *[1] เมื่อติดตั้ง CRS บนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า โปรดปรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้าให้สูงที่สุดเพื่อติดตั้ง CRS อย่างแน่นหนา*
- *[2] เมื่อติดตั้ง CRS บนเบาะนั่งตรงกลางแถวที่สอง ให้ดึงตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยออกเพื่อให้แน่ใจว่า CRS อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและมั่นคง*
- *[3] เหมาะสำหรับการติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น*
- *ระหว่างการติดตั้ง CRS ควรปรับมุมพนักพิงหลังของเบาะนั่งอย่างเหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่า CRS ยังคงมั่นคง*
- *ในระหว่างการติดตั้ง CRS ควรปรับความสูงของพนักพิงศีรษะอย่างเหมาะสมหรือถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวาง CRS ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออกเมื่อใช้เบาะรองเสริมที่ไม่มีพนักพิงหลัง*

การยึดที่นั่งสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน ห้ามวางที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง และยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

การยึดที่นั่งสำหรับเด็กด้วยอุปกรณ์ ISOFIX/i-Size

คำเตือน ห่วงยึด ISOFIX/i-Size บนเบาะนั่งด้านหลังได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้กับระบบ ISOFIX/i-Size เท่านั้น

คำเตือน ห่วงยึดที่นั่งสำหรับเด็กได้รับการออกแบบให้รับน้ำหนักที่เกิดจากที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้ห่วงยึดนี้กับเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายรัด หรือสำหรับยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถ

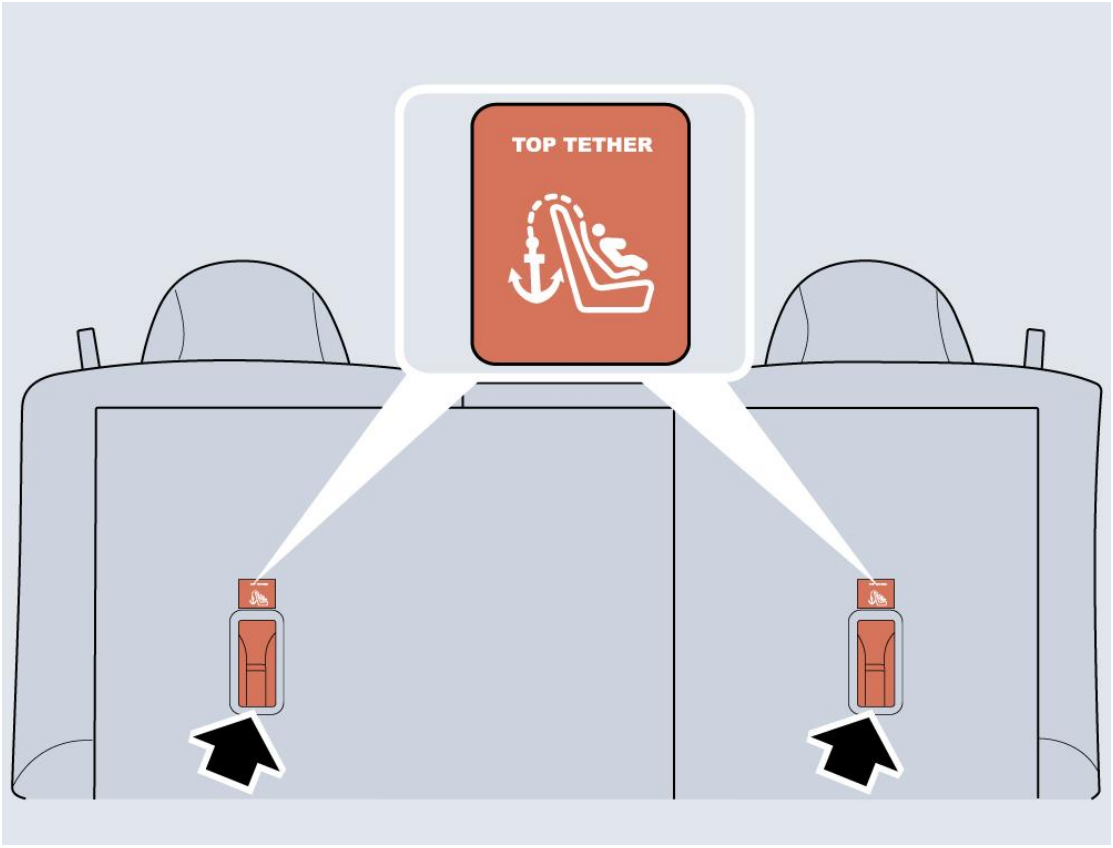
เบาะนั่งด้านหลังทั้งสองด้านของรถคันนี้มีหัวต่อ ISOFIX/i-Size (ตามที่แสดงด้วยลูกศรในรูปด้านล่าง) ซึ่งสามารถเชื่อมต่อกับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX/i-Size เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเสมอ



1.เสียบปลอกพลาสติกทรงเรียวเข้าไปในห่วงยึด ISOFIX/i-Size ที่อยู่ระหว่างเบาะรองและพนักพิงหลัง

2.ยึดที่นั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ที่ได้รับการรับรองจากรถยนต์เข้ากับขายึด

3.เมื่อใช้ขายึด ISOFIX เพื่อติดตั้งที่นั่ง จะสามารถติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX แบบสากลที่ได้รับการรับรองได้



4.ด้านหลังของพนักพิงหลังเบาะนั่งด้านหลังซ้ายและด้านล่างของเบาะนั่งด้านหลังขวามีสายรัดด้านบน (ตามลูกศรในรูปด้านบน) ซึ่งใช้สำหรับยึดที่นั่งสำหรับเด็ก สายรัดด้านบนเส้นเดียวของที่นั่งสำหรับเด็กจะต้องผ่านช่องว่างระหว่างเหล็กขาของพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลัง และสายรัดสองเส้นจะต้องผ่านจากทั้งสองด้านของพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ

- *เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายรัดด้านบน จะต้องเชื่อมต่อสายรัดด้านบนกับแหวนยึดสายรัดด้านบนและยึดให้แน่น*
- *เมื่อใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบสากลที่ได้รับการรับรอง จะต้องใช้สายรัดด้านบน หากต้องการยึดสายรัดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็ก ให้สอดสายรัดไว้ใต้พนักพิงศีรษะด้านหลัง และยึดเข้ากับห่วงยึด*
- *เมื่อยึดสายรัดด้านบน ระวังห้ามให้สายรัดด้านบนบิดเบี้ยว*
- *หากไม่ได้ใช้ห่วงยึดด้านล่าง ISOFIX/i-Size ให้ใช้เข็มขัดนิรภัย และทำการติดตั้งให้เสร็จสิ้นตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก*

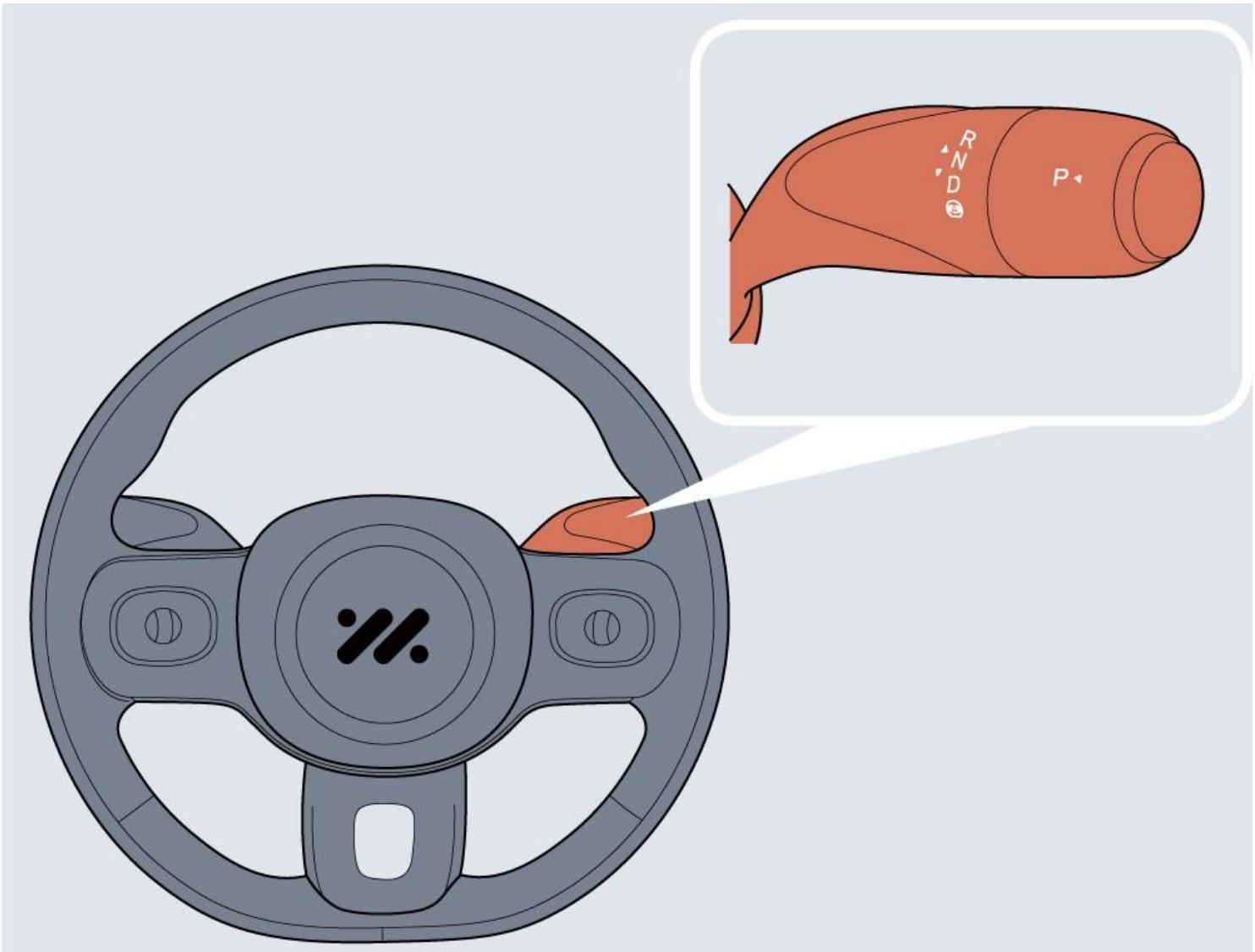
5. หลังการติดตั้ง ให้ดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กด้วยแรงปานกลางเพื่อแน่ใจว่ายึดแน่นแล้ว

การเปลี่ยนเกียร์และการขับขี่

การเปลี่ยนเกียร์

คำเตือน ห้ามกดปุ่มเกียร์ P ขณะขับขี่

คำเตือน ในระหว่างการขับขี่ ห้ามโยกคันเกียร์จากเกียร์ D ไปที่เกียร์ R หรือเกียร์ P มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายต่อชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าหรือเกิดอุบัติเหตุได้



คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งคงที่ตรงกลาง และการโยกขึ้นหรือลงจะมีตำแหน่งไม่มั่นคงสองตำแหน่ง

P: เกียร์จอดรถ

ในตำแหน่งนี้ รถจะถูกล็อก โปรดเลือกตำแหน่งเกียร์นี้เมื่อรถจอดนิ่ง

- กดปุ่มเกียร์ P ที่ด้านบนของคันเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ P
- เมื่อปิดระบบเพาเวอร์แล้ว รถจะเข้าเกียร์ P โดยอัตโนมัติ
- เมื่อปล่อยแป้นเบรก ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ และเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ รถจะเข้าเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

เกียร์เริ่มต้นหลังจากสตาร์ทรถคือเกียร์ P เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ R, D และ N จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรก

R: เกียร์ถอยหลัง

สามารถเลือกเกียร์นี้เมื่อรถจอดนิ่งสนิทและผู้ขับขี่ต้องการขับถอยหลังเท่านั้น

เหยียบแป้นเบรก โยกคันเกียร์ขึ้นจนสุด รถจะเข้าเกียร์ถอยหลัง (R)

N: เกียร์กลาง

สามารถเลือกเกียร์นี้เมื่อรถจอดนิ่งสนิท (เช่น รอสัญญาณไฟจราจร)

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P ให้เหยียบแป้นเบรก โยกคันเกียร์ขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งแรกที่ไม่คงที่ จากนั้นรถจะเข้าเกียร์ว่าง (N)
- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ D ให้โยกคันเกียร์ขึ้นไปที่ตำแหน่งแรกที่ไม่มั่นคง จากนั้นรถจะเข้าเกียร์ว่าง (N)

หมายเหตุ เมื่อความเร็วสูงกว่าค่าที่กำหนด และรถเปลี่ยนจากเกียร์ D เป็นเกียร์ N รถจะต้องอยู่ในเกียร์ N เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ N

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ R ให้โยกคันเกียร์ลงไปที่ตำแหน่งแรกที่ไม่มั่นคง และรถจะเข้าเกียร์ว่าง (N)

D: เกียร์เดินหน้า

เกียร์ D ใช้สำหรับการขับรถไปข้างหน้าตามปกติ

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P/R/N ให้เหยียบแป้นเบรก โยกคันเกียร์ลงไปจนสุด จากนั้นรถจะเข้าเกียร์เดินหน้า (D)

การจอดรถในเกียร์ N (Push Mode)

หากต้องการให้รถสามารถผลักได้ในขณะที่ระบบเพาเวอร์ปิดอยู่ ท่านสามารถเปิดใช้งานโหมดจอดรถในเกียร์ N ได้ผ่านจอแสดงผลส่วนกลางดังนี้

- เข้าเกียร์ P
- เปิดสวิตช์โหมดจอดรถในเกียร์ N บนจอแสดงผลส่วนกลาง รถจะเข้าสู่โหมดจอดรถในเกียร์ N
- เหยียบแป้นเบรกและเข้าเกียร์ว่าง ปิดระบบเพาเวอร์ของรถ ออกจากรถและล็อกรถ ขณะนี้รถจะสามารถผลักได้
- หลังจากหยุดผลักรถแล้ว ให้ปลดล็อกรถและเปิดประตู ระบบจะออกจากโหมดจอดรถในเกียร์ N และเข้าเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ ในกรณีที่ปิดระบบเพาเวอร์และล็อกรถในโหมดจอดรถในเกียร์ N หากเปิดระบบเพาเวอร์อีกครั้งภายในระยะเวลาอันสั้นหลังจากนั้น รถอาจยังคงอยู่ในโหมดจอดรถในเกียร์ N

การรีไซเคิลพลังงานลื่นไถล

คำเตือน การชะลอความเร็วที่เกิดจากการรีไซเคิลพลังงานไม่สามารถแทนการเบรกที่จำเป็นเพื่อความปลอดภัยได้ โปรดเตรียมความพร้อมที่จะเบรกตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจในการขับขี่อย่างปลอดภัย

เมื่อรถอยู่ในสถานะลื่นไถล ฟังก์ชันการรีไซเคิลพลังงานจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน และมอเตอร์จะแปลงพลังงานจลน์ส่วนหนึ่งของรถให้เป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งจะถูกเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ไม่สามารถรีไซเคิลพลังงานได้หรือการรีไซเคิลถูกจำกัดในกรณีต่อไปนี้

- รถอยู่ในเกียร์ N (แนะนำไม่ให้ลื่นไถลในเกียร์ N ขณะขับขี่)
- ในระหว่างการแทรกแซงแรงบิด (การเปลี่ยนเกียร์ ยางลื่นไถล ฯลฯ)
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงชาร์จเต็มแล้ว
- อุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงสูงหรือต่ำเกินไป

ท่านสามารถตั้งค่าโหมดการรีไซเคิลพลังงาน 3 โหมดต่อไปนี้ในสถานะลื่นไถลได้ตามเส้นทาง "จอแสดงผลส่วนกลาง - การตั้งค่า - การควบคุม - ERS " หรือ "จอแสดงผลส่วนกลาง - การตั้งค่า - การขับขี่ - ERS"

ปิด: การรีไซเคิลพลังงานถูกปิด

ต่ำ: รีไซเคิลพลังงานน้อย ระยะทางการลื่นไถลยาว

มาตรฐาน: รีไซเคิลพลังงานเยอะ ระยะทางการลื่นไถลสั้น

โหมดการขับขี่

คำเตือน การสลับโหมดการขับขี่ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อาจทำให้เบี่ยงเบนความสนใจของผู้ขับขี่ไปจากสภาพถนน และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

โหมดการขับขี่สามารถเปิดใช้งานโหมดการปรับแต่งต่างๆ สำหรับเพาเวอร์ เบรก พวงมาลัย ระบบกันสะเทือน รูปแบบแผงหน้าปัด ไฟ Ambient Light กระจังอากาศเข้าแบบแอ็คทีฟ ฯลฯ

ท่านสามารถเลือกโหมดคอมฟอร์ท และโหมดประหยัด โหมดสปอร์ต โหมดหิมะ* และโหมดกำหนดเอง* ได้ตามเส้นทาง "จอแสดงผลส่วนกลาง - การตั้งค่า - การขับขี่"

- โหมดคอมฟอร์ท (Comfort): มีคุณลักษณะ เช่น ประหยัด เพาเวอร์ และสะดวกสบาย และตอบสนองความต้องการในการขับขี่ในชีวิตประจำวันของผู้ใช้งาน
- โหมดประหยัด (ECO): ทำงานโดยสิ้นเปลืองพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและช่วยเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ได้

หมายเหตุ ในโหมดประหยัด รถยนต์จะมีโหมดประหยัดพลังงานสูงสุดให้เลือก ซึ่งช่วยให้สามารถขับขี่ได้ไกลขึ้นโดยการจำกัดการทำงานของระบบขับขี่อัจฉริยะและระบบปรับอากาศ และปิดเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น ไฟ Ambient Light มัลติมีเดีย และจอแสดงผล

- โหมดสปอร์ต (SPORT): รถได้รับกำลังมากขึ้นและปรับปรุงความสามารถในการขับขี่ในสภาวะที่ซับซ้อน
- โหมดหิมะ (SNOW)*: รถทำงานด้วยระบบ AWD เพื่อให้การขับขี่มีความมั่นคงมากขึ้นเมื่อใช้งานร่วมกับระบบอื่นๆ
- โหมดกำหนดเอง (CUSTOM)*: ผู้ใช้งานสามารถตั้งค่าเพาเวอร์ เบรก พวงมาลัย ระบบกันสะเทือน และระบบอื่นๆ ได้

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D ระบบส่งกำลังจะสลับระหว่างระบบ 2WD และ 4WD ตามสภาพจริงและโหมดการขับขี่ที่เลือก ในโหมดประหยัด แนะนำให้ใช้ระบบ 2WD ในโหมดสปอร์ต แนะนำให้ใช้ระบบ 4WD

สไตล์การขับขี่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

การรันอินรถใหม่

เบรกและยางต้องใช้เวลาในการปรับสภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานในชีวิตประจำวัน ดังนั้น เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือการเบรกรถอย่างฉุกเฉินในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก

การขับขี่แบบประหยัดและการบำรุงรักษา

การคุ้มครองสิ่งแวดล้อม

รถของท่านได้รับการออกแบบด้วยเทคโนโลยีล่าสุดเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยไอเสียให้น้อยที่สุด

การขับขี่แบบประหยัด

พฤติกรรมการขับรถของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และจะมีผลกระทบต่อการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าเป็นอย่างมาก

การขับรถด้วยความเร็วคงที่

การขับรถด้วยความเร็วคงที่จะประหยัดพลังงานไฟฟ้ามากกว่าการขับรถแบบเร่งความเร็วและเบรกบ่อยๆ หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกรถหรือการเบรกอย่างกะทันหัน การเร่งหรือการชะลอความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดพลังงานไฟฟ้ามากกว่าการเร่งหรือการชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน และยังช่วยลดการสึกหรอของชิ้นส่วนกลไกอีกด้วย

หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้นและทำให้เกิดเสียงรบกวนดังขึ้น

การขับรถโดยตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้า

หลีกเลี่ยงถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือการจราจรติดขัด ระหว่างการขับรถ ควรตรวจสอบสภาพการจราจรล่วงหน้า รักษาระยะห่างจากรถข้างหน้าให้เพียงพอและชะลอความเร็วอย่างทันเวลา หลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานานหากไม่จำเป็นต้องเบรก ซึ่งจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอก่อนเวลาอันควร

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมในรถยนต์อย่างเหมาะสม

แม้ว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมภายในจะช่วยรักษาสภาพแวดล้อมภายในรถให้สะดวกสบายยิ่งขึ้น แต่การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมภายในจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

ยางที่เติมลมมากเกินไปหรือน้อยเกินไปจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น และยังส่งผลเสียต่อลักษณะการควบคุมรถอีกด้วย ยางที่เติมลมน้อยเกินไปจะเพิ่มความต้านทานการหมุนของยาง ซึ่งส่งผลให้มีการใช้พลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นด้วย

ไม่บรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็น

น้ำหนักของอุปกรณ์เสริมและภาระที่ไม่จำเป็นจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น โดยเฉพาะในกรณีที่รถจำเป็นต้องจอดและสตาร์ทบ่อยครั้ง หลีกเลี่ยงการเกาะติดโคลน ฯลฯ บนแชสซีของรถ ซึ่งไม่เพียงแต่จะช่วยลดน้ำหนักตัวถังรถ แต่ยังป้องกันการกัดกร่อนของตัวถังรถได้อีกด้วย

การรักษาการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้อง

หลีกเลี่ยงการชนขอบถนนและลดความเร็วเมื่อขับรถบนพื้นผิวถนนที่ไม่เรียบ การตั้งศูนย์ล้อที่ไม่ถูกต้องไม่เพียงแต่จะทำให้ยางสึกหรอก่อนเวลาอันควร แต่ยังจะเพิ่มภาระทางไฟฟ้าและและใช้พลังงานไฟฟ้ามากขึ้นอีกด้วย

การขับรถในสภาวะพิเศษ

การขับรถในสภาพอากาศที่มีหิมะตกหรือฝนตก

คำเตือน การเบรกฉุกเฉิน การเร่งความเร็ว และการเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ยางลื่นไถล และทำให้การควบคุมรถลดลงจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- เนื่องจากทัศนวิสัยไม่ดีในวันที่ฝนตกหรือหิมะตก โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง หากกระจกเกิดฝ้า โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของระบบปรับอากาศ
- เนื่องจากถนนจะลื่นในวันฝนตก โปรดชะลอความเร็วและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- พยายามหลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงในวันที่ฝนตกหรือหิมะตก เนื่องจากฟิล์มน้ำจะก่อตัวขึ้นระหว่างยางกับพื้นผิวถนนซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยวและการเบรก

การขับรถบนถนนที่มีน้ำขัง

คำเตือน ห้ามขับรถบนถนนที่มีน้ำขังหรือพื้นที่น้ำท่วมที่ไม่ทราบความลึก มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบเพาเวอร์ขัดข้อง รถยนต์เสียหายร้ายแรง (เช่น ชิ้นส่วนไฟฟ้าเกิดไฟฟ้าลัดวงจร เป็นต้น) หรือระบบเพาเวอร์เสียหายเนื่องจากโดนน้ำ บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันสำหรับความขัดข้องหรือความเสียหายของรถยนต์ที่เกิดขึ้นจากสาเหตุนี้อีกต่อไป

เมื่อขับรถ ควรหลีกเลี่ยงการขับรถผ่านถนนที่มีน้ำขังหรือพื้นที่น้ำท่วม หากจำเป็นต้องขับรถลุยน้ำ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- ก่อนขับรถเข้าสู่ช่วงถนนที่มีน้ำขัง จะต้องทราบความลึกของน้ำและระดับน้ำจะต้องไม่เกินขอบล่างของตัวถังรถ
- หากต้องการขับรถลุยน้ำ ให้ปิดระบบปรับอากาศก่อนออกตัว เหยียบคันเร่งเบาๆ โดยไม่ปล่อย ขับรถช้าๆ และด้วยความเร็วสม่ำเสมอและควบคุมความเร็วให้ต่ำกว่า 10 กม./ชม.
- ห้ามถอยหลังหรือจอดรถในน้ำ หากระบบเพาเวอร์ถูกปิดการทำงานเนื่องจากขับรถลุยน้ำ ห้ามพยายามสตาร์ทรถอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบ
- หลังจากที่รถลุยน้ำแล้ว โปรดเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ต่อเนื่องเพื่อตรวจสอบว่าประสิทธิภาพการเบรกเป็นปกติหรือไม่ และหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
- หลังจากที่รถลุยน้ำแล้ว โปรดตรวจสอบว่าไฟและแตรทำงานปกติหรือไม่
- การลุยน้ำอาจส่งผลต่อการทำงานและประสิทธิภาพของรถ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบทันที

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)

คำเตือน ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางของท่านได้

คำเตือน การใช้อุปกรณ์ที่มีความถี่คลื่นวิทยุใกล้เคียงกับ TPMS ในรถหรือใกล้กับรถอาจรบกวนการทำงานของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง และทำให้ส่งสัญญาณเตือนความผิดปกติชั่วคราว

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะตรวจจับแรงดันลมยางโดยใช้คลื่นวิทยุและเทคโนโลยีการตรวจจับ เซ็นเซอร์ TPMS สามารถตรวจสอบแรงดันลมยางรถและส่งไปยังตัวรับสัญญาณในรถได้ ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางได้ผ่านแผงหน้าปัด ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางสามารถเตือนท่านเมื่อแรงดันลมยางต่ำ แต่ไม่สามารถแทนการบำรุงรักษายางตามปกติได้ สำหรับการบำรุงรักษายาง โปรดดูที่ "ยาง" ในบท "การบำรุงรักษา"

หมายเหตุ ระบบ TPMS จะแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อแรงดันลมยางต่ำเท่านั้น และไม่สามารถเติมลมยางได้



หากไฟเตือนระบบ TPMS สว่างขึ้นและข้อความเตือน "XX Tyre Pressure Low" ปรากฏขึ้น โปรดหยุดรถโดยเร็วที่สุด ตรวจสอบแรงดันลมยาง และเติมลมยางตามค่าแรงดันมาตรฐาน ป้ายบอกแรงดันลมยางที่ติดอยู่บนเสา B จะแสดงค่าแรงดันลมยางมาตรฐานที่จำเป็นสำหรับรถของท่านขณะยางเย็น

การขับรถโดยใช้ยางที่มีแรงดันไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนเกินไปและยางเสียหายได้ นอกจากนี้ การเติมลมยางไม่เพียงพอจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น อายุการใช้งานของดอกยางลดลง และอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานและประสิทธิภาพการเบรกของรถ

การเรียนรู้ด้วยตนเองของอุปกรณ์ TPMS

เมื่อเปลี่ยนเซ็นเซอร์หรือตัวรับสัญญาณของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) หรือสลับยาง จะต้องทำการเรียนรู้ด้วยตนเองของอุปกรณ์ TPMS รถยนต์บางรุ่นสามารถทำการเรียนรู้ด้วยตนเองได้ดังนี้

1. ปิดระบบเพาเวอร์และล็อกรถ 25 นาที

2. ขับด้วยความเร็วเกิน 40 กม./ชม. เป็นเวลา 15 นาที เมื่อขับรถ โปรดวิ่งทางโค้งให้มากที่สุด

หมายเหตุ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์ TPMS เป็นชิ้นส่วนจากโรงงาน

หมายเหตุ หากการเรียนรู้ด้วยตนเองล้มเหลว ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะสว่างขึ้น โปรดลองทำตามขั้นตอนข้างต้นอีกครั้ง

หากมีข้อสงสัยใดๆ ในระหว่างกระบวนการเรียนรู้ด้วยตนเอง โปรดปรึกษาศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเบรกและการจอดรถ

ระบบเบรกแบบอินทิเกรต (IBS)

โปรดให้ความสนใจกับข้อควรระวังต่อไปนี้ระหว่างการใช้งานระบบเบรกแบบอินทิเกรต (IBS) ในรถ

1. ระบบ IBS จะทำงานเมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในโหมด READY หรือทำงานเท่านั้น ห้ามปล่อยให้รถลื่นไถลโดยที่ระบบเพาเวอร์ปิดอยู่
2. หากปิดระบบเพาเวอร์ขณะขับขี่ ท่านควรเหยียบแป้นเบรกอย่างแรงเพื่อหยุดรถโดยเร็วที่สุดหากการจราจรเอื้ออำนวย หากจำเป็น โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซม
3. หากประสิทธิภาพของระบบ IBS ลดลงเนื่องจากแบตเตอรี่ต่ำหรือเหตุผลอื่น ท่านจะต้องใช้แรงมากขึ้นกับแป้นเบรกเพื่อเบรกอย่างมีประสิทธิภาพ
4. เมื่อขับขี่บนถนนที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก ฟิล์มน้ำอาจก่อตัวบนพื้นผิวดิสก์เบรก ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงและระยะการเบรกยาวขึ้น ในกรณีนี้ ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันอื่น และใช้แป้นเบรกเป็นระยะๆ เพื่อให้พื้นผิวดิสก์เบรกแห้ง
5. หากประสิทธิภาพการเบรกลดลงเนื่องจากรถชัดข้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

โหมดตอบสนองการเบรก

ระบบมีแรงเหยียบแป้นเบรกสามระดับให้เลือก เมื่อรถจอดนิ่ง ผู้ใช้งานสามารถตั้งค่าโหมดเบรกบนจอแสดงผลส่วนกลางได้ตามต้องการ

1. คอมฟอร์ท: ความเร็วในการตอบสนองการเบรกอยู่ในระดับปานกลาง และให้แรงเบรกปานกลาง
2. ปกติ: ความเร็วในการตอบสนองการเบรกเป็นปกติ และให้แรงเบรกตามปกติ
3. สปอร์ต: ความเร็วในการตอบสนองการเบรกเร็ว และให้แรงเบรกสูง

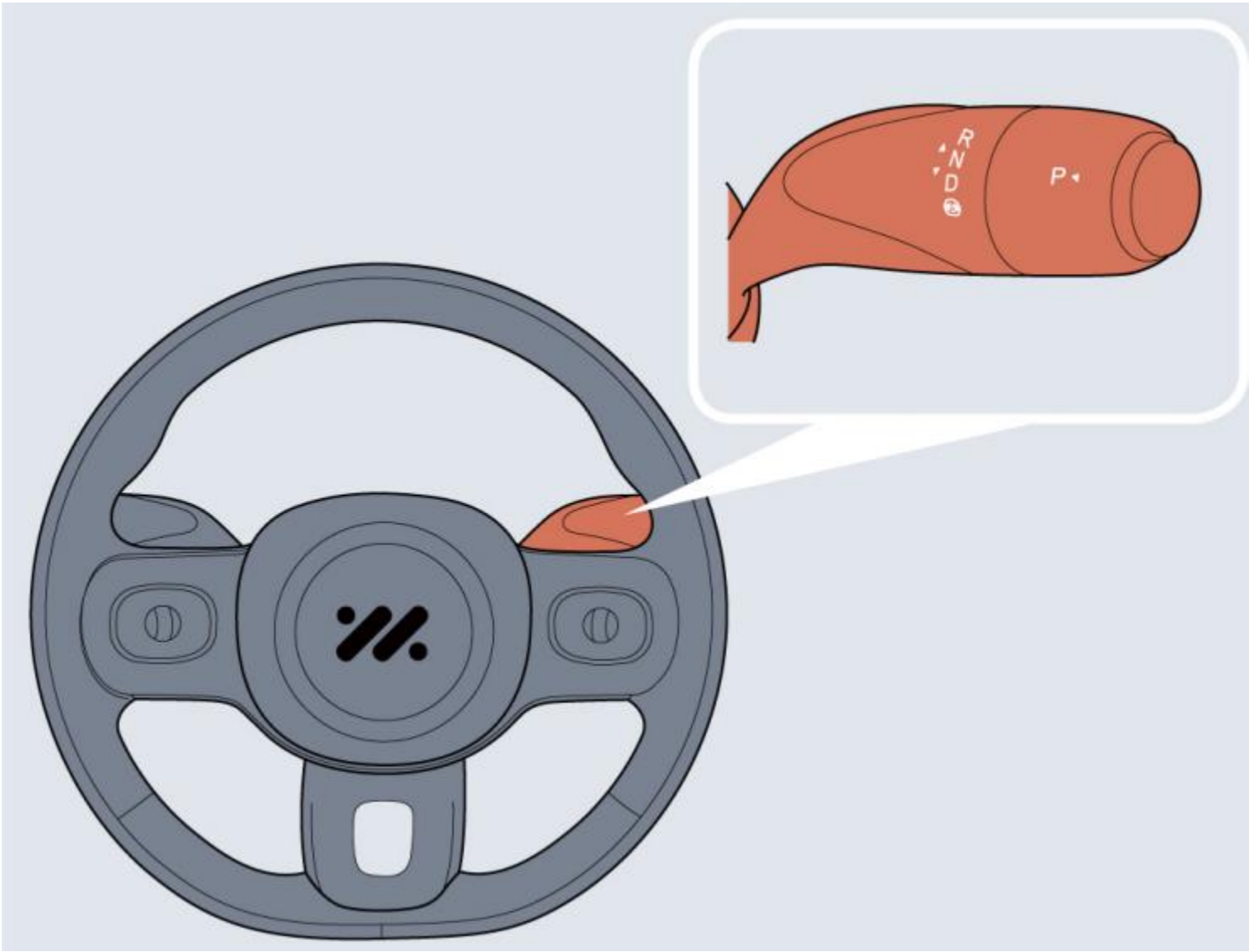
ข้อควรระวัง
หากเหยียบแป้นเบรกหรือระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ทำงาน จะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดตอบสนองการเบรกได้ทันที

การรีไซเคิลพลังงานเบรก

ระบบ IBS สามารถนำพลังงานเบรกกลับมาใช้ใหม่ เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อเบรก ระบบจะตัดสินความต้องการแรงเบรกของผู้ขับขี่ มอเตอร์ขับเคลื่อนจะแปลงพลังงานจลน์ของรถเป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งถูกเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเพื่อใช้ชะลอความเร็วของรถ กระบวนการนี้สามารถเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ของรถได้

ระบบเบรกมือ - เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

คำเตือน เมื่อไม่สามารถปลด EPB ได้เนื่องจากความขัดข้อง ห้ามเคลื่อนย้ายรถโดยที่ล้อหลังสัมผัสกับพื้นผิวถนน ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายได้



เกียร์ P และ EPB จะถูกกระตุ้นโดยสวิตช์ตัวเดียวกัน เมื่อใช้งานหรือปลด EPB อาจได้ยินเสียงมอเตอร์
เมื่อรถจอดนิ่ง ให้กดสวิตช์ EPB เพื่อเปิดใช้งาน EPB
เมื่อเปิดใช้งาน EPB ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนจากเกียร์ P ไปยังเกียร์อื่น และ EPB จะถูกปิดใช้งาน
เมื่อเปิดใช้งาน EPB และรถไม่ได้เข้าเกียร์ P เมื่อผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัย เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ D หรือ R และเหยียบคันเร่ง EPB จะถูกปิดใช้งาน
หมายเหตุ ให้เปิดระบบ EPB ทุกครั้งที่ออกจากรถ

ข้อควรระวัง

- EPB จะไม่สามารถปลดได้เมื่อรถไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ P ไปเป็นเกียร์อื่นได้
- ในกรณีที่แบตเตอรี่หมด จะไม่สามารถใช้งานหรือปลด EPB ได้ ในกรณีเช่นนี้ ต้องใช้สายพ่วงเพื่อสตาร์ทรถฉุกเฉิน โปรดดูที่ 'การพ่วงแบตเตอรี่' ในบท 'กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่'

การเบรกฉุกเฉินด้วย EPB

คำเตือน การใช้ EPB อย่างไม่เหมาะสมในการเบรกฉุกเฉินอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ ในระหว่างการขับขี่ปกติ หลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือกดปุ่ม EPB โดยไม่ได้ตั้งใจ เพื่อป้องกันการชะลอความเร็วโดยไม่ได้ตั้งใจ ห้ามใช้ EPB เพื่อเบรกรถที่กำลังเคลื่อนที่ เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉิน

คำเตือน ในระหว่างการชะลอความเร็วด้วย EPB ห้ามปิดระบบเพาเวอร์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

หากพบเหตุฉุกเฉินเมื่อรถเคลื่อนที่ เช่น รถไม่สามารถหยุดได้ด้วยแป้นเบรก สามารถชะลอความเร็วได้โดยการกดสวิตช์ EPB ค้างไว้
เมื่อกดสวิตช์ EPB ค้างไว้เพื่อชะลอความเร็ว ท่านจะได้ยินเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง หากต้องการยกเลิกการเบรกฉุกเฉิน ให้ปล่อยสวิตช์ EPB

ระบบควบคุมการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)

ระบบควบคุมการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ประกอบด้วยระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

ระบบ SCS ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการควบคุมทิศทางการขับขี่ เมื่อระบบ SCS ตรวจพบว่ารถไม่ได้เคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ต้องการ รถจะเข้าแทรกแซงโดยการใช้แรงเบรกกับล้อที่เลือกหรือผ่านระบบเพาเวอร์เพื่อป้องกันการลื่นไถลและรักษาทิศทางการขับขี่ให้ตรงเส้นทางโดยการแก้ไขการเลี้ยวไม่เข้าหรือเลี้ยวมากเกินไป

ระบบ TCS จะช่วยรักษาการควบคุมรถยนต์โดยการปรับปรุงความสามารถในการยึดเกาะถนนและความมั่นคงในการขับขี่ ระบบ TCS จะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้อแยกกัน หากตรวจพบล้อใดๆ ลื่นไถล ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ โดยส่งแรงบิดไปยังล้อตรงข้ามที่ไม่ลื่นไถล หากล้อขับเคลื่อนลื่นไถล ระบบจะลดแรงบิดเอาต์พุตของระบบเพาเวอร์เพื่อควบคุมการหมุนของล้อจนกระทั่งกลับมายึดเกาะถนนอีกครั้ง

การเปิด/ปิด

ระบบ SCS และ TCS ถูกเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ สามารถแตะปุ่ม ESC ในหน้าการตั้งค่าการขับขี่ของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดใช้งานระบบ SCS และ TCS

หมายเหตุ การปิดใช้งานระบบ SCS และ TCS จะไม่ส่งผลต่อการทำงานปกติของระบบ ABS ให้ปิดใช้งานระบบ SCS และ TCS เสมอเมื่อติดตั้งโซ่พันล้อ

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

คำเตือน ความสามารถของระบบ ABS ในการหยุดรถอย่างรวดเร็วจะถูกจำกัดที่ความเร็วสูงหรือในสภาพถนนที่มีความเสี่ยงต่อการลื่นไถล (เช่น ถนนที่มีน้ำขังซึ่งทำให้ยางไม่สามารถสัมผัสกับพื้นผิวถนนอย่างเหมาะสม) ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัยในทุกสภาวะ

คำเตือน ห้ามเหยียบแป้นเบรกหลายครั้งไม่ว่าเวลาใดก็ตาม ซึ่งจะทำให้การทำงานของระบบ ABS หยุดชะงัก และอาจทำให้ระยะการเบรกยาวขึ้น

ระบบ ABS ทำหน้าที่ปรับแรงเบรกของเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก ซึ่งช่วยหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย เช่น การสูญเสียทิศทางหรือการลื่นไถลด้านข้างในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ระบบนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมพวงมาลัยได้ในกรณีเบรกฉุกเฉิน ช่วยให้รถมีความมั่นคง และเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

ภายใต้สภาวะการเบรกปกติ ระบบ ABS จะไม่ทำงาน อย่างไรก็ตาม หากแรงเบรกเกินแรงยึดเกาะของยางกับพื้นผิวถนน ล้อจะถูกล็อก และระบบ ABS จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ ซึ่งสามารถรับรู้ได้จากกาสั่นอย่างรวดเร็วผ่านแป้นเบรก

หากจำเป็นต้องเบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ควรใช้ความพยายามในการเบรกเต็มที่เพื่อกระตุ้นระบบ ABS แม้ว่าพื้นผิวถนนจะลื่นก็ตาม ระบบ ABS สามารถป้องกันไม่ให้ล้อล็อก

หมายเหตุ เมื่อขับรถบนถนนที่มีทรายและกรวด หรือถนนที่เต็มไปด้วยหิมะ ระยะการเบรกอาจยาวขึ้นเนื่องจากคุณลักษณะของระบบ ABS และยังทำให้แรงบังคับเลี้ยวเพิ่มขึ้นด้วย

ข้อควรระวัง
• แม้ว่าระบบ ABS จะสามารถปรับปรุงความปลอดภัยในการขับขี่ได้อย่างมาก แต่ความปลอดภัยที่แท้จริงยังคงขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการขับขี่มาตรฐานของผู้ขับขี่เอง • การทำงานบางส่วนหรือทั้งหมดของระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกทั่วไป

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH)

คำเตือน ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) ไม่สามารถรักษาการทรงตัวของรถได้เมื่อออกตัวบนเนินเขา หรือเบรกรถเมื่อขับลงเนิน (เช่น บนถนนลื่นหรือเป็นน้ำแข็ง)
คำเตือน หลังจากที่ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) หยุดรถแล้ว หากระบบเบรกมือไฟฟ้าจะถูกเปิดใช้งานด้วยเหตุผลบางประการ เช่น การปิดระบบเพาเวอร์ การปลดเข็มขัดนิรภัย หรือการกดสวิตช์ AVH ก็ไม่สามารถรับประกันได้ว่ารถจะทรงตัวได้ในทุกสภาวะ เช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นถนนที่เป็นน้ำแข็ง มีหิมะ หรือลื่น หรือจอดรถบนทางลาดสูง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถหยุดนิ่งก่อนออกรถ
คำเตือน ผู้ขับขี่ควรใส่ใจอย่างเต็มที่และสังเกตสภาพแวดล้อมแม้ว่ารถจะติดตั้งระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) ก็ตาม
คำเตือน ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) ไม่สามารถรับประกันได้ว่าเบรกมือไฟฟ้าสามารถทำงานได้ตามปกติได้ในทุกสภาวะเมื่อระบบเพาเวอร์ถูกปิด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าและรถหยุดนิ่งก่อนออกจากรถ
คำเตือน ต้องปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) ก่อนใช้งานอุปกรณ์ล้างรถในการล้างรถอัตโนมัติ ไม่เช่นนั้น EPB อาจทำงานโดยอัตโนมัติและทำให้รถเสียหายได้
หากจำเป็นต้องหยุดรถบ่อยครั้งเป็นเวลานานๆ ในขณะขับรถ (เช่น รอสัญญาณไฟจราจร หยุดรถบนทางลาด หรือในสภาวะที่ต้องจอดนิ่งในเมือง) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) สามารถช่วยให้รถหยุดนิ่งและป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกเมื่อรถจอดอยู่กับที่
ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) มีสามสถานะดังนี้
1. สแตนด์บาย: เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ ประตูผู้ขับขี่ปิดลง และรถอยู่ในสถานะ READY ให้กดปุ่มระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) บนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
2. การจอดรถ: เมื่อรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้า ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ จากนั้นเหยียบแป้นเบรกอย่างแรงเพื่อเปลี่ยนฟังก์ชัน AVH จากสถานะสแตนด์บายเป็นสถานะจอดรถ ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) จะออกจากสถานะจอดรถหากเหยียบแป้นเบรกแรงๆ อีกครั้ง เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) อยู่ในสถานะจอดรถ ระบบจะออกจากสถานะจอดรถตามความชันหากเลือกเกียร์ D หรือ R และเหยียบคันเร่ง
3. กดปุ่ม AVH บนจอแสดงผลส่วนกลางอีกครั้งเพื่อปิดใช้งานฟังก์ชัน
หมายเหตุ หากหยุดรถโดยการเหยียบแป้นเบรกแรงๆ ฟังก์ชัน AVH จะเข้าสู่สถานะจอดรถโดยตรง
ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) จะออกจากสถานะจอดรถเมื่อกดสวิตช์ EPB พร้อมเหยียบแป้นเบรก
ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง (AVH) จะออกจากสถานะจอดรถในบางกรณี เช่น การปลดเข็มขัดนิรภัย การปิดระบบเพาเวอร์ การจอดอยู่กับที่เป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือการแตะสวิตช์ AVH ขณะนี้ EPB จะถูกเปิดใช้งาน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HHC)

คำเตือน ระบบ HHC ไม่สามารถหยุดรถไว้บนทางลาดชันได้ในทุกสภาวะ (เช่น พื้นที่เปียก ลื่นหรือมีน้ำแข็ง เป็นต้น) ผู้ขับขี่จะต้องใส่ใจกับสภาพของรถตลอดเวลา

คำเตือน ห้ามออกจากรถขณะที่เปิดระบบ HHC ไว้ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

คำเตือน ในกรณีที่ต้องวิ่งๆ หยุดๆ บนทางลาดชัน โปรดเหยียบแป้นเบรกลงจนสุดเป็นเวลาสองสามวินาทีก่อนที่จะออกตัวแต่ละครั้ง

ระบบ HHC ช่วยเหลือผู้ขับขี่โดยหยุดรถไว้เมื่อออกตัวบนทางลาดชัน หากผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก ระบบ HHC จะหยุดรถให้อยู่กับที่เป็นระยะเวลาสั้นๆ

ระบบ HHC จะถูกเปิดใช้งานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้พร้อมกัน

1. ปิดประตูด้านผู้ขับขี่และคาดเข็มขัดนิรภัย
2. รถจอดบนพื้นถนนได้อย่างมั่นคงและมีความลาดชันสูงพอสมควร
3. ระบบ SCS ไม่ขัดข้อง
4. EPB ถูกปลดและไม่ขัดข้อง
5. รถอยู่ในสถานะ READY
6. รถอยู่ในเกียร์ D หรือ R
7. ใช้แรงที่เพียงพอบนแป้นเบรกก่อนออกตัว

หมายเหตุ เมื่อรถถอยหลังขึ้นบนทางลาดชัน ระบบ HHC ก็จะทำงานเช่นกัน

ระบบกะพริบไฟเบรกอัตโนมัติเมื่อเบรกฉุกเฉิน (HAZ)

หากผู้ขับขี่เบรกฉุกเฉินและเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในขณะขับขี่ ไฟเบรกจะกะพริบโดยอัตโนมัติเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ที่อยู่ด้านหลัง ซึ่งจะช่วยลดอัตราการชนท้ายรถได้

หมายเหตุ เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ระบบ HAZ จะไม่ทำงาน

หลังจากเปิดใช้งานระบบ HAZ แล้ว เมื่อออกจากการเบรกฉุกเฉิน ระบบ HAZ จะถูกปิดใช้งานหลังจากนั้นไม่กี่วินาที

หมายเหตุ หากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. เมื่อไฟเบรกดับลง ไฟฉุกเฉินจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินสั้นๆ หรือขับด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม. เกิน 5 วินาที เพื่อปิดไฟฉุกเฉิน

ระบบเบรกเสริม

ระบบเบรกเสริมประกอบด้วยระบบกระจายแรงเบรก (EBD) และระบบช่วยเบรก (EBA)

ระบบ EBD สามารถกระจายแรงเบรกระหว่างเพลาหน้าและเพลาหลังโดยอัตโนมัติ ทำให้รถมีประสิทธิภาพการเบรกที่ดีภายใต้สภาวะการบรรทุกที่แตกต่างกัน

เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อเบรกฉุกเฉิน ระบบ EBA จะเพิ่มแรงเบรกที่ใช้กับล้อแต่ละล้อและช่วยให้ผู้ขับขี่เปิดใช้งานระบบ ABS อย่างรวดเร็ว ซึ่งจะทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)

ระบบ MCB จะใช้เบรกโดยอัตโนมัติเพื่อลดความเร็วของรถและปรับปรุงการทรงตัวของรถหลังเกิดการชน ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดความเสี่ยงของการชนครั้งที่สองซึ่งเกิดจากการเคลื่อนที่ของรถที่ควบคุมไม่ได้หลังจากการชน

ระบบ MCB จะถูกเปิดใช้งานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมดพร้อมกัน

- การชนกันซึ่งถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ความเร็วรถต่ำกว่า 60 กม./ชม.
- พวงมาลัยไม่ได้หมุนเกิน 180 องศา
- ระบบ SCS ไม่ขัดข้อง
- ไม่ได้เหยียบคันเร่ง

หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งอย่างแรงหลังจากเปิดใช้งานระบบ MCB ระบบจะออกจากสถานะเบรก หมายเหตุ ฟังก์ชัน MCB ไม่สามารถลดความเร็วของรถได้ในกรณีที่เกิดการชนกัน เนื่องจากกระบวนการชนกันอาจทำให้ชิ้นส่วนบางส่วนทำงานผิดปกติหรือขัดข้อง และส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของระบบ

ระบบเบรกอัจฉริยะ (ICS)

เมื่อรถกำลังจะหยุด ผู้ขับขี่ที่มีประสบการณ์จะปล่อยแป้นเบรกอย่างช้าๆ เพื่อลดความเร็วลง จากนั้น จะเหยียบแป้นเบรกอีกครั้งเพื่อหยุดรถเมื่อความเร็วลดลงต่ำสุด เพื่อป้องกันไม่ให้หัวทิ่มและเพิ่มความสบายในการเบรก หากเปิดใช้งานระบบ ICS ผู้ขับขี่จะสามารถได้รับการเบรกที่สบายเพียงคงระยะการเหยียบไว้เท่าเดิม

ฟังก์ชันนี้จะเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้นหลังจากเปิดระบบเพาเวอร์ และท่านสามารถปิดใช้งานได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง

เครื่องบันทึกวิดีโอดิจิตอล*

คำแนะนำการใช้งาน

1. เมื่อใช้งาน โปรดทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าก่อนเพื่อให้แน่ใจถึงคุณภาพของวิดีโอ

2. ในสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝน หิมะ หมอก ควัน ฝุ่น หมอกควัน น้ำค้างแข็ง ฯลฯ) เมื่อทัศนวิสัยต่ำ คุณภาพของภาพที่บันทึกอาจลดลง

3. ห้ามใช้งานเครื่องบันทึกวิดีโอดิจิตอล (DVR) หรือดูวิดีโอในขณะที่รถกำลังวิ่ง เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่

4. ห้ามใช้ DVR เป็นเวลานานในขณะที่รถไม่ได้สตาร์ท มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดและท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถได้

5. อย่าใส่/ถอดการ์ดหน่วยความจำขณะที่ชาร์จอยู่ มิฉะนั้น วิดีโออาจสูญหายหรือการ์ดหน่วยความจำอาจเสียหายได้

6. เมื่อการ์ดหน่วยความจำมีข้อมูลมากเกินไปและมีความจุไม่เพียงพอ ความเร็วในการอ่านและเขียนอาจลดลง ขอแนะนำให้สำรองข้อมูลและฟอร์แมตการ์ดผ่านระบบรถยนต์

7. หากมีข้อมูลผู้ใช้งานมากเกินไป (DVR ไม่ได้ใช้) ในการ์ดหน่วยความจำ DVR อาจไม่สามารถระบุการ์ดได้ DVR นี้รองนับการ์ด Micro SD ความเร็วสูง และความจุที่แนะนำคือ 64GB ขึ้นไป

ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์ติดตั้งเครื่องบันทึกวิดีโอดิจิตอล (DVR) และกล้อง DVR ติดตั้งอยู่ที่ฝาครอบเซ็นเซอร์มัลติฟังก์ชันที่กระจกบังลมหน้า ระบบจะบันทึกภาพรถบนท้องถนนทั้งหมดและสามารถให้ข้อมูลภาพได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง และแม่นยำ เพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสามารถจัดการกับอุบัติเหตุจราจรได้อย่างยุติธรรม เป็นธรรม และสมเหตุสมผล และปกป้องสิทธิและผลประโยชน์ของผู้ขับขี่ไม่ให้ถูกละเมิด

ข้อมูลที่บันทึกโดยกล้องจะถูกจัดเก็บไว้ในการ์ดหน่วยความจำ ซึ่งจำเป็นต้องเสียบเข้าไปในช่องเสียบหน่วยความจำที่อยู่ติดกับช่องจ่ายไฟด้านหน้าเพื่อเปิดใช้งาน DVR

ระบบรองรับการตรวจสอบสถานะสุขภาพของการ์ดหน่วยความจำแบบเรียลไทม์ แตะไอคอนการตั้งค่าที่มุมขวาบนของหน้า DVR บนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่า ซึ่งท่านสามารถฟอร์แมตการ์ด SD เปิดใช้งานและปิดใช้งาน DVR ได้

หมายเหตุ เมื่อใช้การ์ดหน่วยความจำเป็นครั้งแรก กรุณาฟอร์แมตการ์ดผ่านระบบรถยนต์

การบันทึกวิดีโอแบบวนซ้ำ

เมื่อเปิดระบบเพาเวอร์ของรถ ระบบจะเริ่มการบันทึกวิดีโอแบบวนซ้ำด้วยความละเอียดสูงโดยอัตโนมัติ และเขียนทับวิดีโอแรกสุดหลังจากช่วงระยะเวลาหนึ่ง

การดูตัวอย่างแบบเรียลไทม์

แตะ [DVR] บนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อดูตัวอย่างแบบเรียลไทม์

หมายเหตุ การแสดงตัวอย่างและการเล่นอาจมีความล่าช้าเล็กน้อย

บันทึกเหตุฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน ระบบจะบันทึกวิดีโอความยาว 12 วินาทีเพื่อสร้างไฟล์วิดีโอแยก และบันทึกไว้ภายใต้แท็กการบันทึกฉุกเฉิน

ระบบขับขี่อัจฉริยะ*

กล้องและเรดาร์ของระบบขับขี่อัจฉริยะ

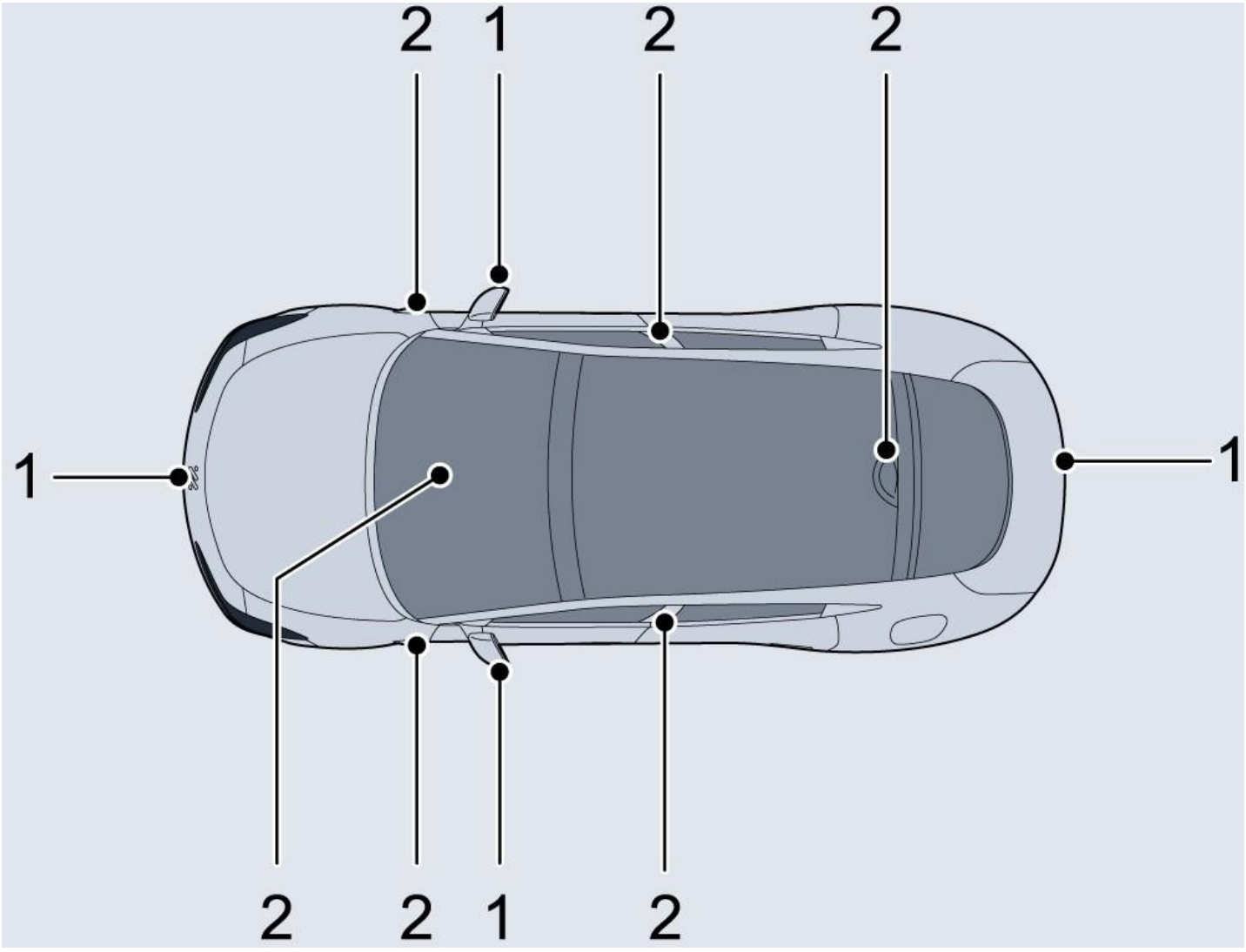
กล้องของระบบขับขี่อัจฉริยะ

รถยนต์ติดตั้งกล้องต่อไปนี้: กล้องมองภาพรอบทิศทางและกล้องปริทรรศน์

- กล้องปริทรรศน์จะให้ข้อมูลการตรวจจับแก่ระบบช่วยการขับขี่
- กล้องมองภาพรอบทิศทางจะให้ข้อมูลการตรวจจับแก่ระบบจอดรถ

กล้องจะจดจำเป้าหมายในรูปแบบภาพ โดยให้ข้อมูลการจดจำสำหรับฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องหลังจากจดจำเป้าหมายรอบๆ รถยนต์

ตำแหน่งการติดตั้งกล้อง



1. กล้องมองภาพรอบทิศทาง

2. กล้องปริทรรศน์

หมายเหตุ สำหรับการตั้งค่ากล้อง โปรดดูที่ตัวรถจริง

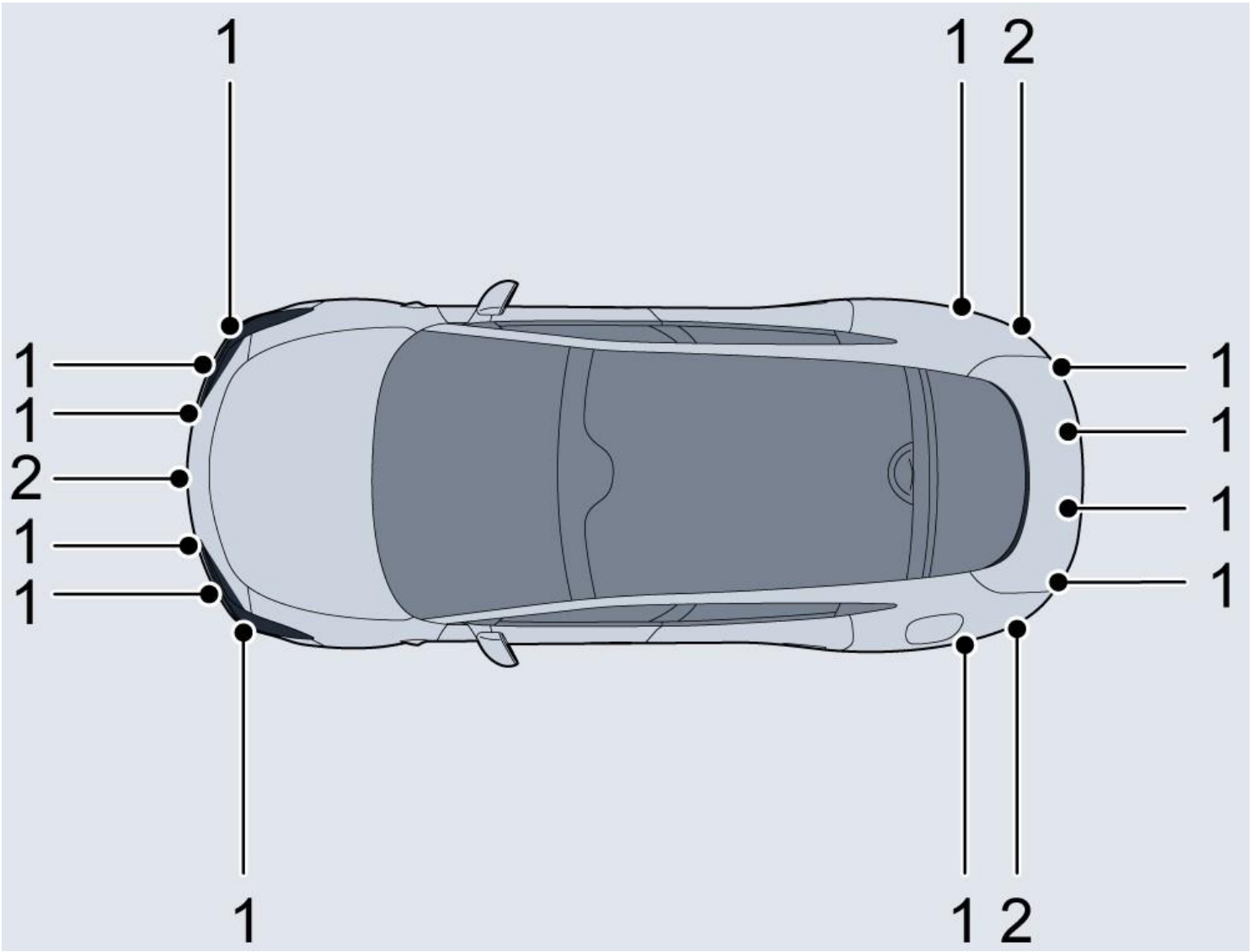
เรดาร์ของระบบขับขี่อัจฉริยะ

รถติดตั้งเรดาร์สองประเภท: เรดาร์เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกและเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

- เรดาร์เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกจะให้ข้อมูลการตรวจจับแก่ระบบจอดรถ
- เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรจะให้ข้อมูลการตรวจจับแก่ระบบช่วยการขับขี่

เรดาร์ใช้เพื่อตรวจจับเป้าหมายรอบๆ รถเท่านั้นและให้ข้อมูลการตรวจจับแก่ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

ตำแหน่งการติดตั้งเรดาร์



1. เรดาร์เซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

2. เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

หมายเหตุ สำหรับการตั้งค่าเรดาร์ โปรดดูที่ตัวรถจริง

การบำรุงรักษากล้องและเรดาร์

การบำรุงรักษากล้อง

เพื่อให้แน่ใจว่าเกล้องทำงานได้ตามปกติ ควรรักษากล้องให้สะอาดและปราศจากสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ น้ำแข็ง น้ำ และฝุ่น

เพื่อให้แน่ใจว่าเกล้องทำงานได้ตามปกติ ให้รักษากระจกบังลมหน้ากล้องให้สะอาด และนำสิ่งกีดขวางระหว่างกล้องและกระจกบังลมออก

หากพบวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนพื้นผิวกล้อง ให้เช็ดด้วยผ้านุ่มหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) ห้ามล้างกล้องด้วยน้ำแรงดันสูง หรือทำความสะอาดกล้องด้วยวัตถุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือของมีคม

การบำรุงรักษาเรดาร์

เพื่อให้แน่ใจว่าเรดาร์ทำงานได้ตามปกติ ควรรักษาเรดาร์ให้สะอาดและปราศจากสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ น้ำแข็ง น้ำ และฝุ่น

หากพบวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนพื้นผิวเรดาร์ ให้เช็ดด้วยผ้านุ่มหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) ห้ามล้างเรดาร์ด้วยน้ำแรงดันสูง หรือทำความสะอาดเรดาร์ด้วยวัตถุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือของมีคม

เมื่อติดฟิล์มกับรถยนต์ จำเป็นต้องลอกฟิล์มออกจากพื้นผิวของกล้อง เรดาร์อัลตราโซนิก เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร และเรดาร์เลเซอร์ ตลอดจนโพรบของเรดาร์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบขับขี่อัจฉริยะ

กล้องและเรดาร์ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในทุกสภาพการขับขี่หรือการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน เมื่อรถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ซับซ้อนหรือไม่ดี ท่านควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังและรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ตลอดเวลา

เมื่อเรดาร์หรือกล้องผิดปกติหรือเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนหรือซ่อมแซม

เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรด้านหน้าและด้านหลังติดตั้งอยู่ที่กันชนหน้าและหลังตามลำดับ ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อประสิทธิภาพ จึงห้ามทาสี ดัดแปลง และคลุมกันชนโดยเด็ดขาด

การสอบเทียบกล้องวิสัยทัศน์

กล้องวิสัยทัศน์จะต้องได้รับการสอบเทียบใหม่ในกรณีต่อไปนี้

- กล้องวิสัยทัศน์ถูกถอดออก/ติดตั้ง
- ถอด/ติดตั้งชิ้นส่วนของกล้องวิสัยทัศน์ เช่น กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวา กันชนหน้าและหลัง ชุดคิ้วแก้มบังโคลน ชุดแผงปิดเสา B ฯลฯ

หมายเหตุ กล้องวิสัยทัศน์จะต้องได้รับการสอบเทียบด้วยความเชี่ยวชาญและเครื่องมือ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อจำเป็นต้องมีการสอบเทียบ

การสอบเทียบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรจะต้องได้รับการสอบเทียบใหม่ในกรณีต่อไปนี้

- เรดาร์เกิดความผิดปกติในการปรับตั้ง เช่น ตำแหน่งของเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าเปลี่ยนไป
- เรดาร์หรือขายึดเรดาร์ถูกถอดออก/ติดตั้ง
- คานกันกระแทกด้านหน้าถูกถอดออก/ติดตั้ง
- พารามิเตอร์การตั้งศูนย์ล้อเปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ หลังจากที่เรดาร์ได้รับผลกระทบจากการสั่นสะเทือนที่รุนแรงหรือการกระแทกเล็กน้อย จะต้องตรวจสอบตำแหน่งการติดตั้งและสอบเทียบใหม่หากจำเป็น

หมายเหตุ เรดาร์จะต้องได้รับการสอบเทียบด้วยความเชี่ยวชาญและเครื่องมือ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อจำเป็นต้องมีการสอบเทียบ

ในกรณีต่อไปนี้ ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องวิสัยทัศน์จะได้รับผลกระทบ

- การขับรถในสภาพอากาศเลวร้าย เช่น หมอกหนา ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก ฝุ่น พายุทราย ฯลฯ ซึ่งส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง
- ได้รับผลกระทบจากแสง เช่น แสงสว่างในกลางคืนไม่เพียงพอ การสะท้อนแสง ไฟส่องจากรถวิ่งสวนทาง (เช่น ทางเข้าออกของอุโมงค์) เดินทางบนถนนสะท้อนแสง (เช่น ถนนที่มีน้ำขัง หลังฝนตกหรือหิมะตก) หรือเดินทางในอุโมงค์ ภายในอาคาร ฯลฯ
- เดินทางในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น การเดินทางในตอนเย็น กลางคืน อุโมงค์ ภายในอาคาร ที่จอดรถชั้นใต้ดิน ฯลฯ
- กล้องถูกบดบังบางส่วนหรือทั้งหมดโดยสิ่งกีดขวาง เช่น วัตถุแปลกปลอม คราบน้ำมัน ฝุ่น โคลน หิมะ ฝน น้ำค้างแข็ง น้ำกระเซ็น ฯลฯ
- กระจกบังลมหน้าตรงหน้ากล้องมองหน้าแตก
- กล้องไม่ได้รับการสอบเทียบหลังจากการถอด/ติดตั้ง
- ไม่ได้ยึดกล้องอย่างถูกต้อง

ในกรณีต่อไปนี้ ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์จะได้รับผลกระทบ

- เมื่อเรดาร์ถูกปกคลุมไปด้วยโคลน หิมะ น้ำฝน หรือน้ำกระเซ็น
- เมื่อด้านหน้าและบริเวณโดยรอบของเรดาร์ถูกบดบังด้วยวัตถุ เช่น ฉลากหรืออุปกรณ์ส่องสว่างเสริม
- เมื่อเรดาร์ได้รับแรงสั่นสะเทือนรุนแรงหรือแรงกระแทกเล็กน้อย
- เป้าหมายบางชนิดอาจส่งผลกระทบและทำให้การตรวจจับเรดาร์อ่อนแอลง เช่น รั้วถนนและทางเข้าอุโมงค์
- เมื่อเรดาร์ได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม เช่น ภายใต้การรบกวนของสนามแม่เหล็กไฟฟ้า หรือเนื่องจากตัวเป้าหมายเอง
- สัญญาณเรดาร์ที่สะท้อนอย่างรุนแรง (เช่น ในที่จอดรถหลายชั้น อุโมงค์ น้ำจากรถพ่นน้ำ ฯลฯ) อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์ได้

หมายเหตุ หิมะบนเรดาร์สามารถกำจัดออกได้ด้วยแปรง และควรกำจัดน้ำแข็งบนเรดาร์ออกด้วยสเปรย์กำจัดน้ำแข็ง

หมายเหตุ ห้ามชนเรดาร์ เช่น การชนเรดาร์ขณะเคลื่อนย้ายรถอาจทำให้เรดาร์เคลื่อนตัวหรือเสียหายได้

ระบบช่วยจอด

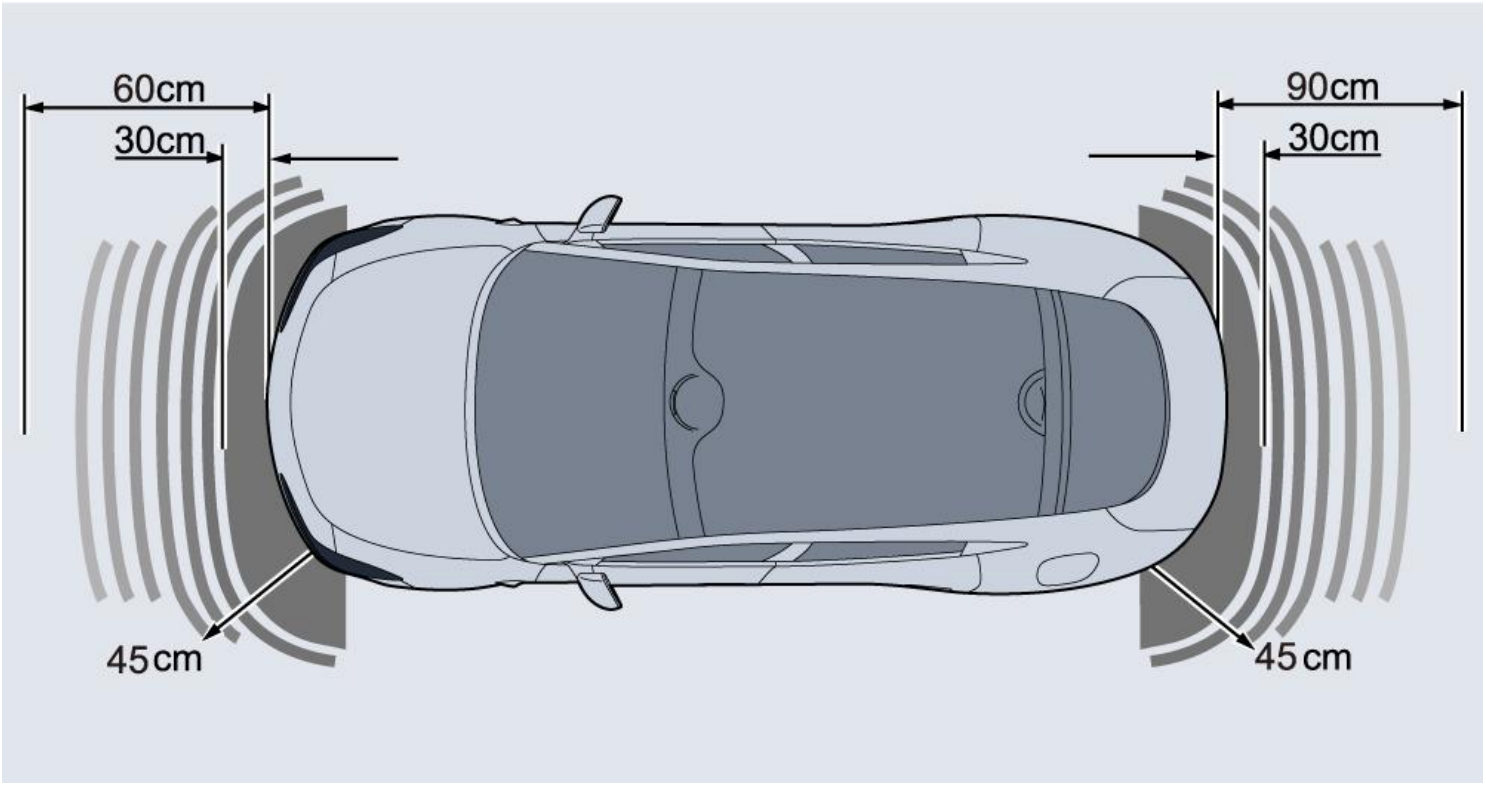
ระบบช่วยจอด

เรดาร์อัลตราโซนิกที่กันชนหน้าและหลังจะตรวจสอบพื้นที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถเพื่อค้นหาสิ่งกีดขวาง หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะคำนวณระยะห่างจากตัวรถและเตือนผู้ขับขี่ให้หลีกเลี่ยงการชนด้วยเสียงเตือน สามารถเปิดและปิดเสียงเตือนเรดาร์ได้ผ่านหน้าการตั้งค่าระบบ AVM 360

เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วต่ำ ระบบช่วยจอดจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหลัง หน้าจอด้านผู้ขับขี่จะแสดงระยะห่างของสิ่งกีดขวางเพื่อเตือนผู้ขับขี่ ระบบจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วเกิน 15 กม./ชม.

หมายเหตุ หลังจากเลือกเกียร์ R แล้ว หากข้อความเตือนความผิดปกติของเรดาร์อัลตราโซนิกปรากฏขึ้นบนหน้าจอด้านผู้ขับขี่ แสดงว่าระบบขัดข้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซม

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยจอด หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงเตือนในความถี่ต่างๆ (อาจมีมุมอับสายตา)



- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะ 90 ซม. ที่ด้านหลังหรือภายใน 45 ซม. ที่มุม เสียงเตือนจะดังขึ้น ขณะที่รถเคลื่อนเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง เสียงเตือนจะเร็วขึ้น
- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะ 60 ซม. ที่ด้านหน้าหรือภายใน 45 ซม. ที่มุม เสียงเตือนจะดังขึ้น ขณะที่รถเคลื่อนเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง เสียงเตือนจะเร็วขึ้น
- เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากกันชนหน้าและหลังไม่เกิน 30 ซม. เสียงเตือนจะเปลี่ยนเป็นเสียงต่อเนื่อง หากทั้งรถและสิ่งกีดขวางหยุดนิ่ง เสียงเตือนจะหยุดลงหลังจาก 3 วินาที

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้ระบบช่วยจอด

คำเตือน ระบบช่วยจอดมีไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ระหว่างการจอดรถเท่านั้น เรดาร์อัลตราโซนิกอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางประเภทได้ เช่น เสาเล็กๆ วัตถุขนาดเล็กที่อยู่ใกล้พื้น วัตถุเหนือประตูท้าย และวัตถุบางชนิดที่มีการสะท้อนแสงต่ำ

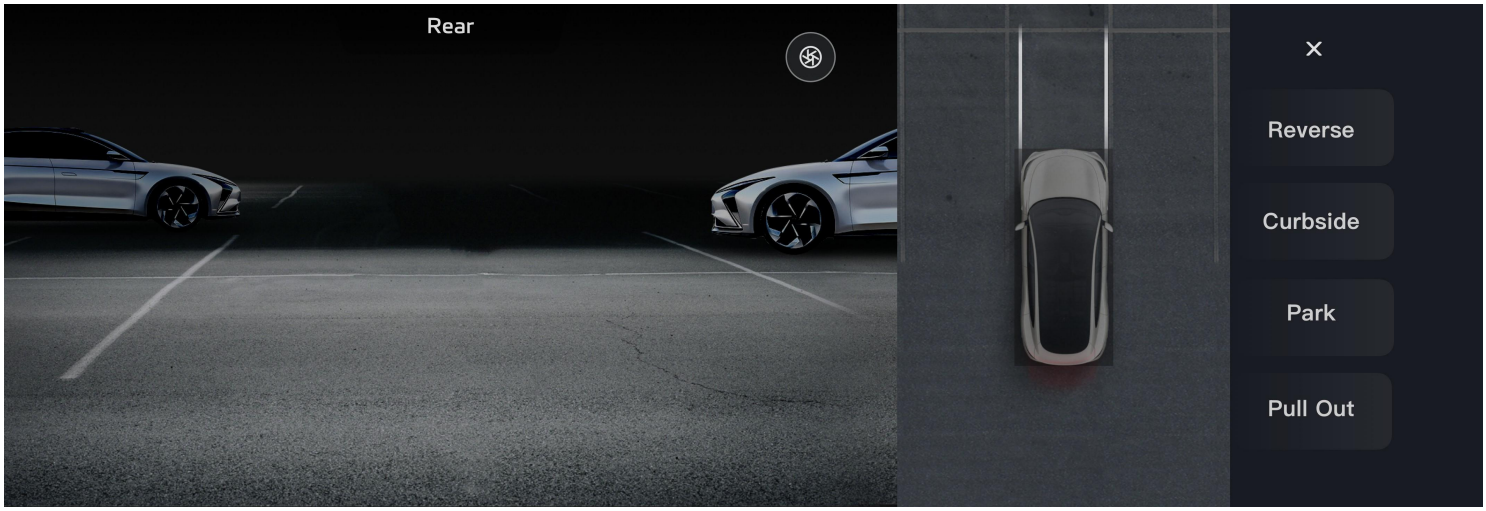
คำเตือน เนื่องจากวัสดุ รูปร่าง และการสะท้อนแสงของสิ่งกีดขวางที่แตกต่างกัน เรดาร์อัลตราโซนิกอาจให้ระยะการวัดที่ไม่ถูกต้อง ไม่ส่งสัญญาณเตือนและส่งสัญญาณเตือนที่ผิดพลาด ดังนั้นจึงทำหน้าที่เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถพึ่งพาได้อย่างสมบูรณ์เมื่อใช้งาน

คำเตือน เมื่อความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. ระยะเอาต์พุตของเรดาร์อัลตราโซนิกอาจล่าช้า โปรดขับขี่อย่างปลอดภัย

ตัวช่วยภาพ

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา (AVM)

เมื่อเปิดใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา (AVM) หน้าจอด้านผู้ขับขี่จะแสดงมุมมอง 360 องศารอบๆ รถ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบ และทำให้สภาพแวดล้อมในการขับขี่ปลอดภัยยิ่งขึ้น ท่านสามารถแตะปุ่มบนจอแสดงผลเพื่อดูภาพจากมุมมองต่างๆ รอบๆ รถได้



เมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. และไม่ได้อยู่ในเกียร์ R ท่านสามารถเข้าสู่ระบบ AVM 360 ได้โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

- เลือกเกียร์ R
- เปิดสวิตช์ 360 บนรายการแอป
- เปิดปุ่มลัด 360 ที่ตั้งไว้บนพวงมาลัย
- เลือก “เปิดใช้งานระบบ AVM เมื่อสตาร์ทรถ” ในหน้าการตั้งค่า ระบบจะถูกเปิดใช้งานหลังจากเปิดระบบเพาเวอร์และเข้าเกียร์ D เป็นครั้งแรก

หมายเหตุ เมื่อปรับคันเกียร์ไว้ที่ตำแหน่ง D ไม่ว่าในกรณีใด ก็ตาม ตราบใดที่ความเร็วของรถสูงกว่าหรือเท่ากับ 20 กม./ชม. ระบบ AVM 360 จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบได้ในหน้าการแสดงผลระบบ AVM 360

แชสซีโปร่งใสของระบบ AVM 360 เป็นเทคโนโลยีที่ทำให้ภาพที่กล้องรวบรวมล่วงหน้าแสดงเอฟเฟกต์โปร่งใสหลังจากการประมวลผลทางเทคนิค และส่งไปยังจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นสภาพถนนในรถได้ง่ายขึ้น

หมายเหตุ แชสซีโปร่งใสของระบบ AVM 360 ไม่สามารถรับรู้การเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นใต้ท้องรถได้เมื่อรถหยุดนิ่ง โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังเมื่อใช้ฟังก์ชันนี้ และให้ความสนใจกับสภาพแวดล้อมจริงเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD)

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตาด้านหลัง

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตาด้านหลังจะส่งภาพที่ถ่ายด้วยกล้องด้านหลังรถโดยตรงไปยังหน้าจอด้านผู้ขับขี่ เพื่อให้มีขอบเขตการมองเห็นที่กว้างและชัดเจนกว่ากระจกมองหลัง ฟังก์ชันนี้สามารถเปิดและปิดใช้งานได้โดยการควบคุมแป้นหมุนด้านขวาของพวงมาลัยขึ้นและลงตามลำดับ สามารถตั้งค่าความยาวการแสดงภาพของมุมอับสายตาด้านหลังได้ตามเส้นทาง "จอแสดงผลส่วนกลาง - การตั้งค่ารถยนต์ - ADAS"

หลังจากเปิดสวิตช์ตรวจจับมุมอับสายตาด้านหลังอัจฉริยะแล้ว ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตาด้านหลังจะถูกเปิดใช้งานในกรณีต่อไปนี้

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงาน
- เปิดใช้งานฟังก์ชันการแสดงออกที่หันไปทางด้านหลังของ DLP แล้ว (กดไลค์ ทำมือเป็นรูปหัวใจ ฯลฯ)

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตาด้านข้าง

เมื่อเปิดสวิตช์ตรวจจับมุมอับสายตาด้านข้างแล้ว หากเปิดไฟเลี้ยวเมื่อความเร็วต่ำกว่า 150 กม./ชม. หน้าจอด้านผู้ขับขี่จะแสดงภาพมุมอับสายตาด้านหลังฝั่งเลี้ยวแบบเรียลไทม์

ภาพมุมอับสายตาด้านข้างไม่สามารถแสดงได้ในกรณีต่อไปนี้

- กล้องมองภาพรอบทิศทางถูกเปิดใช้งาน
- ในโหมดประหยัดพลังงานสูงสุด
- เมื่อเปิดสวิตช์ตรวจจับมุมอับสายตาที่เสา A อัจฉริยะและความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (ไม่สามารถแสดงภาพมุมอับสายตาด้านหลังซ้ายได้)
- รถเพิ่งสตาร์ท

การตรวจจับมุมอับสายตาที่เสา A อัจฉริยะ

เมื่อเปิดสวิตช์ตรวจจับมุมอับสายตาที่เสา A อัจฉริยะแล้ว หากเปิดไฟเลี้ยวซ้ายเมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. หน้าจอด้านผู้ขับขี่ด้านซ้ายจะแสดงภาพแบบเรียลไทม์ของมุมอับสายตาด้านหน้าซ้าย

ภาพมุมอับสายตาที่เสา A ไม่สามารถแสดงได้ในกรณีต่อไปนี้

- กล้องมองภาพรอบทิศทางถูกเปิดใช้งาน
- ในโหมดประหยัดพลังงานสูงสุด
- รถเพิ่งสตาร์ท

การติดตามโซนแบบไดนามิก (DZT)

ฟังก์ชันการติดตามโซนแบบไดนามิก (DZT) สามารถระบุคนเดินหรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ที่มีความเสี่ยงในพื้นที่เลี้ยวซ้ายได้อย่างรวดเร็ว และทำเครื่องหมายด้วยกรอบสีแดงในภาพมุมอับสายตา โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับรถในเวลากลางคืนที่มีทัศนวิสัยไม่ดี ฟังก์ชันนี้สามารถช่วยให้ท่านประเมินความเสี่ยงในมุมอับสายตาได้

การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ท่านต้องเปิดใช้งานฟังก์ชันภาพโซนมุมอับสายตาด้านข้างก่อน จากนั้นจึงเปิดสวิตช์ฟังก์ชันการติดตามโซนแบบไดนามิก (DZT)

หมายเหตุ ฟังก์ชันการติดตามโซนแบบไดนามิกจะทำงานเฉพาะกับวัตถุที่อยู่ในมุมอับสายตาด้านซ้ายเท่านั้น เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. ฟังก์ชันการติดตามโซนแบบไดนามิกจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

คำแนะนำที่สำคัญสำหรับการใช้ระบบช่วยสร้างภาพ (Image Assist)

คำเตือน ระบบช่วยสร้างภาพทำหน้าที่ช่วยเหลือเท่านั้น กล้องมีขอบเขตการมองเห็นที่จำกัดและการแสดงภาพช่วยเหลือที่จำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขตการมองเห็นได้
คำเตือน โปรดให้ความสนใจกับสภาพถนนจริงในขณะนั้นเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ของท่าน

ระบบช่วยจอดอัตโนมัติ (APA)

การจอดแบบวันทัช (One Touch Park)

ฟังก์ชันการจอดแบบวันทัชช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถจอดรถอัตโนมัติในช่องจอดรถที่ระบบจดจำได้ซึ่งมีเส้นบนพื้นหรือไม่มีรถคันอื่นจอดอยู่ข้างๆ
ระบบรองรับฟังก์ชันการจอดรถเข้าช่องจอดรถอัจฉริยะในช่องจอดรถแนวตั้งหรือขนาน หากช่องจอดรถมีเส้นแบ่งช่องจอดที่ชัดเจนและมีแสงสว่างเพียงพอ ระบบสามารถตรวจจับช่องจอดรถได้โดยไม่ต้องใช้วัตถุอ้างอิงทั้งสองด้านของช่องจอดรถ
เมื่อตรวจพบระบบขัดข้อง ฟังก์ชันของระบบจะใช้งานไม่ได้ และรถจะส่งสัญญาณเตือนที่เกี่ยวข้อง
การใช้งานระบบ
ในระหว่างการจอดรถ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ก่อนจอดรถ

- ระบบไม่ขัดข้อง
- ประตูทั้งหมดและฝากระโปรงหน้า/หลังปิดอยู่

หมายเหตุ หลังจากแตะ "เริ่มจอดรถ" แล้ว ห้ามปล่อยแป้นเบรกก่อนที่ระบบจะแจ้งว่า "Please Release Brake (โปรดปล่อยแป้นเบรก)"
การจอดรถเข้าช่องจอดรถ
1. เมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. ให้เปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยจอดรถอัตโนมัติผ่าน "การจอดแบบวันทัช" บนจอแสดงผลส่วนกลาง และระบบจะเริ่มค้นหาช่องจอดรถ
2. หลังจากพบช่องจอดรถแล้ว ท่านสามารถเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถได้อย่างปลอดภัย ท่านสามารถเลือกช่องจอดรถได้ตามต้องการบนจอแสดงผลส่วนกลาง และเริ่มจอดรถอัตโนมัติหลังจากการยืนยัน
3. ระบบจะแจ้งการจอดรถสำเร็จ
หมายเหตุ หลังจากที่ระบบพบช่องจอดรถแล้ว หากรถยังคงเดินทางออกนอกขอบเขต ระบบจะค้นหาช่องจอดรถอีกครั้ง
การหยุดชะงักหรือการออกจากระบบ

- ในระหว่างการค้นหาช่องจอดรถ เมื่อความเร็วเกิน 25 กม./ชม. ระบบจะข้ามไปที่หน้าหลักของระบบ APA
- ในระหว่างการจอดรถ รถจะออกจากระบบหากท่านเข้าแทรกแซงพวงมาลัย จะ
- ในระหว่างการจอดรถ รถจะออกจากระบบหากท่านเปลี่ยนเกียร์
- ในระหว่างการจอดรถ หากท่านเปิดประตู ระบบจะหยุดชะงัก หลังจากที่ประตูปิดแล้ว ท่านสามารถใช้งานบนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อกลับมาจอดรถต่อได้
- ในระหว่างการจอดรถ หากท่านเข้าแทรกแซงการเบรก ระบบจะหยุดชะงัก หลังจากปล่อยแป้นเบรกแล้ว ท่านสามารถใช้งานบนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อกลับมาจอดรถต่อได้
- ในระหว่างการจอดรถ รถจะออกจากระบบหากมีความผิดปกติอื่นๆ

หมายเหตุ สำหรับข้อความเตือนระบบ โปรดถือข้อความเตือนของรถจริงเป็นหลัก

การค้นหาแบบเงียบ

เมื่อท่านขับรถเข้าไปในสถานที่ใดๆ เช่น ลานจอดรถพิเศษ ที่จอดรถบนถนน ลานจอดรถที่ไม่มีเส้นแบ่งช่องจอด (พื้นที่จอดรถชั่วคราวริมถนน พื้นที่จอดรถชั่วคราวในที่โล่ง) และเมื่อความเร็วต่ำกว่า 15 กม./ชม. ในโหมดเกียร์ D ฟังก์ชันการค้นหาแบบเงียบสามารถเริ่มค้นหาที่จอดรถในบริเวณใกล้เคียงโดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องดำเนินการใดๆ ไอคอนช่องจอดรถจะแสดงบนหน้าจอแผงหน้าปัดเมื่อพบช่องจอดรถที่ว่าง
คำแนะนำ ไอคอนช่องจอดรถจะปรากฏเฉพาะเมื่อช่องจอดรถเป็นไปตามข้อกำหนดด้านขนาดและพื้นที่ของ S-APA พร้อมฟิวชั่น [APA] และตำแหน่งของรถและสภาพแวดล้อมจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ APA อีกด้วย



คำแนะนำ ในเกียร์ R เมื่อความเร็วถอยหลังต่ำกว่า 8 กม./ชม. ฟังก์ชันการค้นหาแบบเงียบอาจค้นหาช่องจอดรถว่างรอบๆ โดยอัตโนมัติ (ในเกียร์ R ฟังก์ชันการค้นหาแบบเงียบรองรับเฉพาะช่องจอดรถแนวตั้งที่มีเส้นแบ่งช่องจอดที่ชัดเจน และช่องจอดรถแนวตั้งแบบมีพื้นที่ว่างและไม่มีเส้นแบ่งช่องจอดที่ชัดเจน)
ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันการค้นหาแบบเงียบเพื่อจอดรถให้เสร็จสิ้นได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เมื่อไอคอนช่องจอดรถแสดงบนหน้าจอแผงหน้าปัด หากท่านต้องการจอดรถในช่องใดช่องหนึ่ง ท่านควรเบรกและหยุดรถ ตรวจสอบว่าช่องจอดรถที่เลือกและบริเวณโดยรอบมีความเหมาะสมและปลอดภัยสำหรับการจอดรถ และพื้นที่เป้าหมายเหมาะสำหรับการจอดรถหรือไม่
2. สามารถเปิดใช้งานระบบ APA ได้อย่างรวดเร็วด้วยวิธีการต่อไปนี้

วิธีที่ 1 หากขณะนี้ไม่ได้อยู่ในเกียร์ R ให้เข้าเกียร์ R เพื่อเปิดใช้งานระบบ APA อย่างรวดเร็ว และหน้าระบบ APA จะปรากฏบนจอแสดงผลส่วนกลาง
คำแนะนำ วิธีที่ 1 ใช้ได้เฉพาะเมื่อปุ่มการตั้งค่า "การจอดแบบวันทัชอย่างรวดเร็ว) (Quick One Touch Parking)" ถูกตั้งค่าเป็นเปิด ซึ่งอยู่ใน "การตั้งค่า" บนหน้าระบบ APA
วิธีที่ 2 แตะปุ่ม "จอด" บนหน้าโฮมของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดใช้งานและไปที่หน้าระบบ APA อย่างรวดเร็ว
วิธีที่ 3 แตะปุ่ม "จอด" ใน One Touch iAD บนหน้าเมนู APP ของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดใช้งานและเข้าสู่หน้าระบบ APA อย่างรวดเร็ว
วิธีที่ 4 แตะปุ่ม "จอด" บนหน้า 360 เพื่อเปิดใช้งานและไปที่หน้าระบบ APA อย่างรวดเร็ว

3. หลังจากเลือกและกำหนดช่องจอดรถเป้าหมายแล้ว ให้แตะ "เริ่มจอดรถ"

หลังจากเข้าสู่หน้าระบบ APA ให้เลือกและกำหนดช่องจอดรถเป้าหมาย แล้วแตะ "เริ่มจอดรถ" เพื่อใช้งานระบบ APA เพื่อช่วยจอดรถเข้าไปในช่องจอดรถเป้าหมาย
สำหรับคำแนะนำการใช้งาน คำเตือน และหมายเหตุสำคัญโดยละเอียด โปรดดูที่ "คำแนะนำในการใช้ฟังก์ชันการจอดแบบวันทัช (One Touch Park)"
ข้อจำกัดและข้อผิดพลาดของฟังก์ชัน

1. สภาพแวดล้อมที่มืดหรือแสงน้อยจะลดความสามารถในการรับรู้ของเซ็นเซอร์ลงอย่างมาก ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานที่ราบรื่นของฟังก์ชัน
2. สภาพอากาศที่ฝนตก หมอกหนา หิมะตก หรือหนาวจัดหรือร้อนจัด และสภาพอากาศเลวร้าย/รุนแรงอื่นๆ จะรบกวนความสามารถในการรับรู้ของเซ็นเซอร์อย่างมาก ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานปกติของเซ็นเซอร์
3. ในขณะที่ฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะอื่นๆ ทำงานอยู่ ฟังก์ชันการค้นหาแบบเงียบจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้
4. เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม. ฟังก์ชันการค้นหาแบบเงียบจะออกจากการทำงานโดยอัตโนมัติ
5. ฟังก์ชันการค้นหาแบบเงียบจะไม่สามารถทำงานได้เมื่อขับขี่บนทางลาด
6. การเปิดประตูหรือกระโปรงหน้าหรือหลังจะทำให้ฟังก์ชันการค้นหาแบบเงียบออกจากการทำงาน

ตัวอย่างคำเตือน ข้อจำกัด หรือข้อผิดพลาดที่กล่าวข้างต้นไม่ครอบคลุมสภาวะทั้งหมดที่อาจส่งผลต่อการทำงานที่ถูกต้องของฟังก์ชันการค้นหาแบบเงียบ ดังนั้นผู้ขับขี่จะต้องคงความเอาใจใส่เมื่อใช้ฟังก์ชันนี้ เตรียมเข้าควบคุมตลอดเวลา และรับผิดชอบความปลอดภัยของรถและสภาพแวดล้อมอย่างเต็มที่ตลอดเวลา

คำแนะนำในการใช้ฟังก์ชันการจอดแบบวันทัช (One Touch Park)

คำเตือน ท่านควรเข้าใจว่าระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการจอดรถเท่านั้น และผู้ขับขี่ยังคงเป็นผู้ปฏิบัติงานหลัก และควรปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการจอดรถทั้งหมด ท่านควรตัดสินการใช้งานระบบตามสภาพแวดล้อมโดยรวม (เช่น สภาพอากาศ สภาพแวดล้อมทางภูมิศาสตร์ ฯลฯ) และรับผิดชอบต่อการตัดสินใจของท่าน

- ท่านควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบถูกใช้งานในสภาพแสงที่ดี สภาพอากาศที่เหมาะสม ถนนเรียบที่ไม่มีความลาดชันมาก และปฏิบัติตามข้อกำหนดในการขับขี่อย่างปลอดภัย และมีไฟฟ้าเพียงพอ เมื่อใช้งานระบบ ควรกางกระจกมองข้างออก และกล้องหน้า หลัง ซ้ายและขวาอยู่ในสถานะการทำงานปกติ
- ให้กางกระจกมองข้างออกเมื่อใช้งานฟังก์ชันเพื่อให้แน่ใจว่ากล้องซ้าย/ขวาสามารถระบุเส้นแบ่งช่องจอดได้อย่างถูกต้อง
- หากพื้นผิวของกล้องมีรอยเปื้อนหรือถูกบดบัง ความสามารถในการตรวจจับจะได้รับผลกระทบ จนส่งผลให้ไม่สามารถระบุช่องจอดรถได้ กรุณาทำความสะอาดกล้องให้ทันเวลา
- หากไม่พบช่องจอดรถ โปรดขับรถให้ใกล้กับช่องจอดรถให้มากที่สุดเพื่อหาช่องจอดรถได้เร็วขึ้น
- ท่านต้องตรวจสอบและยืนยันเสมอว่าช่องจอดรถที่ระบบพบนั้นปลอดภัยและเหมาะสำหรับการจอดรถ และห้ามพึ่งพาระบบเพื่อค้นหาช่องจอดรถที่เหมาะสม ระบบอาจระบุช่องจอดรถผิดพลาดบนถนน ทางเข้าทางเดิน ในพุ่มไม้ ฯลฯ ในกรณีนี้ท่านจะต้องพิจารณาความสมเหตุสมผลของช่องจอดรถ ระบบไม่สามารถระบุได้ว่าช่องจอดรถที่พบนั้นถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ ดังนั้นท่านต้องตรวจสอบก่อนว่าช่องจอดรถนั้นถูกต้องตามกฎหมายก่อนเริ่มการจอดรถ
- ระบบจะแสดงเฉพาะช่องจอดรถที่สามารถจอดได้ตามความสามารถในการจอดของรถ ความพร้อมใช้งานของช่องจอดรถจะแตกต่างกันไปตามสภาพแวดล้อม ไม่ใช่แค่ขนาดของช่องจอดรถเท่านั้น หากมีสิ่งกีดขวางปรากฏขึ้นรอบๆ รถอย่างกะทันหันขณะจอดรถ กรุณาเข้าควบคุมรถล่วงหน้า เนื่องจากระบบอาจเบรกไม่ทัน
- เนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ ระบบอาจจอดรถให้เสร็จสิ้นล่วงหน้า และท่านจะต้องปรับตำแหน่งรถตามความเหมาะสม
- เมื่อวิ่งบนทางลาดชัน ระบบ APA อาจไม่ทำงานตามที่คาดไว้ และท่านต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง
- ประสิทธิภาพของระบบขึ้นอยู่กับความสามารถในการตรวจจับและรับรู้สภาพแวดล้อมของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกและกล้องมองภาพรอบทิศทาง เซ็นเซอร์มีความสามารถในการระบุและระยะการระบุที่จำกัด และไม่สามารถระบุสิ่งกีดขวางที่แขวนลอยอยู่ และมีขนาดเล็กทั้งในด้านปริมาตรและความกว้าง เมื่อมีวัตถุที่คล้ายกันในสภาพแวดล้อมการจอดรถ โปรดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพแวดล้อมนั้นเหมาะสมและปลอดภัย และเตรียมความพร้อมที่จะเข้าไปแทรกแซงได้ตลอดเวลาเพื่อหยุดรถเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกัน
- ให้ระวังความเสี่ยงต่อการชนอยู่เสมอ และระวังต้นไม้รอบๆ เสาเหล็ก หัวฉีดน้ำดับเพลิง ท่อดับเพลิง เสาหิน บันไดหรือเก้าอี้เตี้ย ขอบถนนที่ต่ำ วัตถุที่ยื่นออกมาบนรถโดยรอบหรือประตูที่เปิดอยู่ รั้วริมถนน กระถางต้นไม้และต้นไม้ พุ่มไม้ แปลงดอกไม้ สิ่งที่ยื่นออกมา สายเตือนที่ยื่นออกมา และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่ไม่สามารถระบุได้เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกัน
- หากวางราวหลังคาหรือจักรยานและวัตถุอื่นๆ ไว้บนหลังคา โปรดระวังอย่าชนกับวัตถุ (เช่น ท่อระบายอากาศของระบบปรับอากาศ ฯลฯ) ในระหว่างการใช้งาน
- ในระหว่างการจอดรถอัตโนมัติ ผู้ขับขี่สามารถตัดสินข้อมูลระยะห่างของสิ่งกีดขวางได้ผ่านฟังก์ชันแจ้งเตือนของเรดาร์ช่วยจอดเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการชน
- แม้ว่าระบบจะสามารถหยุดชั่วคราวโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง เนื่องจากข้อจำกัดของเซ็นเซอร์ ท่านควรให้ความสำคัญกับการสังเกตสิ่งกีดขวาง คนเดิน ยานพาหนะ และภัยคุกคามอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นรอบๆ รถ และเตรียมความพร้อมที่จะเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับยานพาหนะ คนเดิน และวัตถุ บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ การกระแทก รอยขีดข่วน ฯลฯ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหันของสภาพแวดล้อมโดยรอบหรือการปฏิบัติงานที่ไม่ถูกต้องของผู้ขับขี่
- แนะนำให้ใช้ระบบ APA ในช่องจอดรถที่มีเส้นมาตรฐาน และไม่เหมาะสำหรับโรงจอดรถแบบกลไก ช่องจอดรถที่มีเส้นทแยงมุมไม่สม่ำเสมอ ช่องจอดรถที่มีเส้นรูปตัว U ช่องจอดรถที่มีเส้นจุดกลม ช่องจอดรถที่ข้ามขอบถนน ช่องจอดรถในทุ่งหญ้า ช่องจอดรถที่มีรหัสสี หรือสถานที่ที่ไม่สามารถระบุได้เนื่องจากข้อจำกัดในการระบุ
- ช่องจอดรถบนถนนแคบหรือช่องจอดรถแคบอาจไม่สามารถใช้งานได้เสมอ เนื่องจากพื้นที่ปฏิบัติงานที่จำเป็นอาจไม่เพียงพอ
- การจอดรถอาจล้มเหลวในช่องจอดรถแคบเกินไป (ประมาณ 2.75 เมตรและต่ำกว่า) หรือเนื่องจากความจำกัดของพื้นที่
- โปรดพยายามหลีกเลี่ยงการจอดรถในช่องจอดรถแคบ เนื่องจากพื้นที่จอดรถไม่เพียงพออาจทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการชนเมื่อล้อข้ามที่หนุนล้อ
- ห้ามใช้งานฟังก์ชันการจอดแบบวันทัชหากมีสิ่งใดยึดติดกับห่วงลากจูง เช่น ตะขอทรงบอล แร็คจักรยาน หรือรถพ่วง

การขับรถออกจากช่องจอดรถแบบวันทัช (One Touch Escape)

การขับรถออกจากช่องจอดรถแบบวันทัช (One Touch Escape)

หลังจากใช้ฟังก์ชันการจอดรถแบบวิสชวลฟิวชั่นเพื่อจอดรถหรือจอดรถด้วยตนเองและเข้าเกียร์ P ตราบใดที่ตำแหน่งของรถไม่ขยับ ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถแบบวันทัช ซึ่งสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวและความเร็วของรถโดยอัตโนมัติ ช่วยให้ท่านเคลื่อนย้ายรถไปยังช่องทางออกเพื่อออกจากช่องจอดรถ

1. ช่องจอดรถแนวนอน: ความยาวช่องจอดรถที่ใช้งานได้โดยไม่มีสิ่งกีดขวางทั้งก่อนและหลังรถต้องไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร และช่องจอดรถแนวตั้ง: ความยาวช่องจอดรถที่ใช้งานได้โดยไม่มีสิ่งกีดขวางทั้งสองข้างต้องไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร เพื่อให้การจอดรถเป็นไปอย่างราบรื่น

2. เมื่อจอดรถด้วยตนเอง จำเป็นต้องให้ด้านหลังของรถผ่านช่องจอดรถที่กำลังจะจอดเข้าไปก่อน แล้วจึงสามารถใช้งานฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถแบบวันทัชได้

สามารถใช้งานฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะได้ด้วยวิธีการต่อไปนี้

วิธีที่ 1 แตะปุ่ม "Pull Out (ขับออก)" บนหน้า 360 เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะ และเข้าสู่หน้าฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะ

วิธีที่ 2 แตะปุ่ม "Pull Out (ขับออก)" บนหน้าโฮมของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะ และเข้าสู่หน้าฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะ

วิธีที่ 3 แตะปุ่ม "Pull Out (ขับออก)" ใน One Touch iAD บนหน้าเมนู APP ของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะ และเข้าสู่หน้าฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะ

วิธีที่ 4 หลังจากเปิดใช้งานด้วยเสียง เพียงพูดว่า "ฉันต้องการจอดรถ"

2. เลือกและยืนยันทิศทางการขับรถออกจากช่องจอดรถ

ฟังก์ชันนี้จะตรวจจับและแสดงเส้นทางการขับรถออกจากช่องจอดรถที่ใช้งานได้ทางด้านหน้าซ้ายและด้านหน้าขวาโดยอัตโนมัติ แตะปุ่มทิศทางและท่านจะสามารถสลับเพื่อเลือกทิศทางที่ต้องการได้ เมื่อฟังก์ชันนี้ระบุว่าทิศทางไม่เหมาะสำหรับการขับรถออกจากช่องจอดรถเนื่องจากมีสิ่งกีดขวาง ทิศทางนี้จะไม่สามารถเลือกได้

โดยทั่วไปแล้ว ฟังก์ชันนี้จะมีค่าเริ่มต้นแนะนำและเลือกทิศทางที่ท่านใช้ APA ในการจอดรถเข้าช่องจอดรถครั้งล่าสุด แต่เมื่อฟังก์ชันระบุว่าทิศทางนี้ไม่เหมาะสำหรับการขับรถออกจากช่องจอดรถ ฟังก์ชันจะไม่แนะนำทิศทางนี้ให้กับท่าน

หมายเหตุ บางครั้งฟังก์ชันนี้ไม่สามารถแนะนำทิศทางได้เนื่องจากระบบอาจไม่สามารถระบุหรือจดจำทิศทางการจอดรถเข้าช่องจอดรถที่ชัดเจนได้

เมื่อท่านเลือกทิศทางการขับรถออกจากช่องจอดรถ ฟังก์ชันจะแสดงขอบเขตเส้นทางที่กระบวนการขับรถออกจากช่องจอดรถจะผ่านไป โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุในขอบเขตนี้ เช่น สิ่งกีดขวางที่ทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือการชน และปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานบนหน้าฟังก์ชันเพื่อเริ่มการขับรถออกจากช่องจอดรถ

3. ใช้งานฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะ

ในระหว่างการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะ หน้าจอจะแสดงการเปลี่ยนแปลงความสัมพันธ์ของตำแหน่งที่สัมพันธ์กันระหว่างรถปัจจุบันและช่องจอดรถแบบเรียลไทม์ ฟังก์ชันนี้จะควบคุมพวงมาลัยและความเร็วของรถโดยอัตโนมัติ แต่ท่านยังคงต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถขับรถออกจากช่องจอดรถได้อย่างปลอดภัย

4. เสร็จสิ้นการขับรถออกจากช่องจอดรถ

หลังจากฟังก์ชันนี้เสร็จสิ้น ระบบจะเข้าเกียร์ P โดยอัตโนมัติ และแจ้งเตือนดังนี้ ขับรถออกจากช่องจอดรถเรียบร้อยแล้ว

การหยุดชั่วคราวและออกจากฟังก์ชัน

1. การขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะจะหยุดชั่วคราวในกรณีต่อไปนี้

①แตะปุ่ม [หยุดชั่วคราว] ในหน้าฟังก์ชัน

②เหยียบแป้นเบรกหรือเปิดประตู

③ระยะเวลาตั้งแต่เบรกจนถึงหยุดเกินระยะเวลาที่กำหนดเนื่องจากมีสิ่งกีดขวาง

หลังจากหยุดฟังก์ชันสักพักแล้ว ท่านสามารถแตะปุ่ม [ดำเนินการต่อ] ในหน้าฟังก์ชันเพื่อดำเนินการขับรถออกจากช่องจอดรถต่อได้

2. การขับรถออกจากช่องจอดรถจะสิ้นสุดลงในกรณีต่อไปนี้

①ผู้ขับขี่เข้าแทรกแซงการขับขี่

- หมุนพวงมาลัย
- โยกคันเกียร์

*ฟังก์ชันไม่มีการตอบสนองเมื่อเหยียบคันเร่ง

②แตะปุ่ม [ออก] ในหน้าฟังก์ชัน

③ฟังก์ชันหยุดเกิน 1 นาที เนื่องจากมีสิ่งกีดขวาง

④เกิดความผิดปกติ เช่น ระบบขัดข้อง

คำแนะนำในการใช้ฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถแบบวันทัช (One Touch Escape)

คำเตือน ท่านควรเข้าใจว่าระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการขับรถออกจากช่องจอดรถเท่านั้น และผู้ขับขี่ยังคงเป็นผู้ปฏิบัติงานหลัก และควรปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับรถออกจากช่องจอดรถทั้งหมด ท่านควรตัดสินการใช้งานระบบตามสภาพแวดล้อมโดยรวม (เช่น สภาพอากาศ สภาพแวดล้อมทางภูมิศาสตร์ ฯลฯ) และรับผิดชอบต่อการตัดสินใจของท่าน

- ประสิทธิภาพของระบบขึ้นอยู่กับความสามารถในการตรวจจับและรับรู้สภาพแวดล้อมของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกและกล้องมองภาพรอบทิศทาง ผู้ใช้จะต้องตรวจสอบความปลอดภัยของรถแบบเรียลไทม์ และควบคุมรถหากจำเป็น เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยของรถและสภาพแวดล้อม
- ในปัจจุบัน เซ็นเซอร์ยังไม่สามารถระบุสิ่งกีดขวางที่แขวนอยู่ ขนาดเล็ก และแคบ รวมถึงลวดหนาม ราวกั้น รั้ว ฯลฯ ได้ เมื่อมีวัตถุที่คล้ายกันในสภาพแวดล้อม โปรดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพแวดล้อมนั้นเหมาะสมและปลอดภัย และเตรียมความพร้อมที่จะเข้าไปแทรกแซงได้ตลอดเวลาเพื่อหยุดรถเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกัน
- ให้กางกระจกมองข้างออกเมื่อใช้งานฟังก์ชันนี้เพื่อให้แน่ใจว่ากล้องซ้าย/ขวาสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
- หากพื้นผิวของกล้องมีรอยเปื้อนหรือถูกบดบัง ความสามารถในการตรวจจับจะได้รับผลกระทบ จนส่งผลให้ไม่สามารถระบุสภาพแวดล้อมได้ กรุณาทำความสะอาดกล้องให้ทันเวลา
- ในระหว่างการใช้งานฟังก์ชัน เนื่องจากระบบตรวจจับมีมุมอับสายตา จะไม่สามารถตรวจจับและระบุยานพาหนะที่ผ่านไปด้านหน้าและด้านหลังรถคันนี้หรือคนเดินที่เข้าใกล้อย่างรวดเร็วได้ทันเวลา ส่งผลให้ไม่สามารถหยุดและหลีกเลี่ยงได้ทันเวลา

คำเตือนและหมายเหตุที่สำคัญของ S-APA พร้อมฟิวชั่นยังสามารถใช้ได้กับฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะอีกด้วย โปรดดูที่ "คำเตือนและหมายเหตุสำคัญของ S-APA พร้อมฟิวชั่น"

ข้อจำกัดและข้อผิดพลาดของฟังก์ชัน

ฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้

1. สภาพแวดล้อมที่มืดหรือแสงน้อยจะลดความสามารถในการรับรู้ของเซ็นเซอร์ลงอย่างมาก ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานที่ราบรื่นของฟังก์ชัน
2. สภาพอากาศที่ฝนตก หมอกหนา หิมะตก หรือหนาวจัดหรือร้อนจัด และสภาพอากาศเลวร้ายอื่นๆ จะรบกวนความสามารถในการรับรู้ของเซ็นเซอร์อย่างมาก ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานปกติของเซ็นเซอร์
3. ในขณะที่ฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะอื่นๆ ทำงานอยู่ ฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้
4. ปัจจุบัน ฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถรองรับเฉพาะช่องจอดรถแนวขนานและช่องจอดรถแนวตั้งเท่านั้น และไม่รองรับช่องจอดรถแนวตั้ง ช่องจอดรถแนวทแยง หรือช่องจอดรถที่มีรูปร่างไม่สม่ำเสมอ
5. ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถทำงานได้หากความกว้างด้านหน้าและด้านหลังของช่องจอดรถแนวนอนน้อยกว่า 1.1 เมตร และความกว้างด้านซ้ายและขวาของช่องจอดรถแนวตั้งน้อยกว่า 0.6 เมตร
6. เมื่อระบบตรวจพบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางในระยะ 4 เมตรจากด้านหน้ารถ ระบบจะพิจารณาว่าท่านสามารถขับรถออกจากช่องจอดรถได้อย่างง่ายดาย ในกรณีนี้ ฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานได้
7. ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้หากมีการเคลื่อนย้ายรถหลังจากการจอดรถเข้าช่องจอดรถและเข้าเกียร์ P ครั้งล่าสุด
8. เมื่อระบบตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางทั้งสองด้านของรถภายในระยะที่กำหนด และส่งผลให้มีพื้นที่ไม่เพียงพอสำหรับการขับรถออกจากช่องจอดรถ ฟังก์ชันจะไม่สามารถทำงานได้
9. ฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถอัจฉริยะจะไม่สามารถทำงานได้เมื่อขับขี่บนทางลาด
10. เซ็นเซอร์ไม่สามารถระบุถนนที่มีความสูงต่างกันได้ ดังนั้น ห้ามใช้งานฟังก์ชันนี้บนถนนที่มีหน้าผาและขั้นบันไดเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
11. เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับหลุมบ่อ คูน้ำ หรือสิ่งกีดขวางที่ไม่เรียบบนถนนได้ หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ในเส้นทางการถอยหลัง ห้ามเปิดใช้งานฟังก์ชันเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
12. เมื่อมุมพวงมาลัยใหญ่เกินไป จะทำให้ฟังก์ชันไม่สามารถทำงานได้ ดังนั้น โปรดลองแก้ไขพวงมาลัยก่อนเปิดใช้งานฟังก์ชัน
13. ห้ามใช้งานฟังก์ชันการขับรถออกจากช่องจอดรถแบบวันทัชหากมีสิ่งใดยึดติดกับห่วงลากจูง เช่น ตะขอทรงบอล แร็คจักรยาน หรือรถพ่วง

การจอดรถเทียบข้างแบบวันทัช (One Touch Side)

การจอดรถเทียบข้างแบบวันทัช (One Touch Side)

เมื่อผู้ใช้งานหยุดรถและรถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง ผู้ใช้งานสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัชได้เพื่อให้รถเคลื่อนที่ไปด้านข้างซ้าย/ขวาหนึ่งครั้งหรือหลายครั้งซึ่งครั้งละ 15 ซม. จนกว่ารถจอดเทียบข้าง

คำแนะนำ

ฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัชในปัจจุบันได้รับการออกแบบมาสำหรับพื้นที่ที่มีวัตถุอ้างอิง เช่น ขอบถนนและกำแพง หลังจากการเคลื่อนที่ไปด้านข้างซ้ายหรือขวาด้วยความถี่ครั้งละ 15 ซม. รถจะถูกจัดตำแหน่งและขนานกับวัตถุอ้างอิง (หากมุมระหว่างท้ายรถและวัตถุอ้างอิงอยู่ที่ประมาณ 18.3 องศา หรือมุมระหว่างหัวรถและวัตถุอ้างอิงอยู่ที่ประมาณ 6.1 องศา ฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัชจะสามารถทำงานได้ตามปกติ) หากไม่มีวัตถุอ้างอิงที่เหมาะสม ให้เคลื่อนที่ไปด้านข้างซ้ายหรือขวาด้วยความถี่ครั้งละ 15 ซม. (ตำแหน่งของตัวรถหลังจากการเข้าใกล้จะสอดคล้องกับตำแหน่งก่อนที่จะเข้าใกล้)

ก่อนที่จะใช้งานฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัช ผู้ใช้งานจะต้องรักษาตัวรถให้ขนานกับวัตถุอ้างอิงโดยรอบ (เช่น ขอบถนนและกำแพง) มากที่สุด

ขอแนะนำให้ใช้งานฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัชเมื่อระยะห่างจากขอบถนนมากกว่า 20 ซม. และห่างจากผนังมากกว่า 40 ซม. และระยะทางรวม (จากด้านหน้าของรถถึงรถคันหน้า + จากด้านหลังของรถถึงรถคันหลัง) มากกว่า 1.5 ม.

1. เปิดใช้งานฟังก์ชัน

วิธีที่ 1 แตะปุ่ม "Curbside (จอดเทียบข้าง)" บนหน้า 360 เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัช และเข้าสู่หน้าฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัช

วิธีที่ 2 แตะปุ่ม "Curbside (จอดเทียบข้าง)" บนหน้าโฮมของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัช และเข้าสู่หน้าฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัช

วิธีที่ 3 แตะปุ่ม "Curbside (จอดเทียบข้าง)" ใน One Touch iAD บนหน้าเมนู APP ของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัช และเข้าสู่หน้าฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัช

2. ทำให้ฟังก์ชันพร้อมทำงาน

①หลังจากเข้าสู่หน้า "One Touch Curbside" แล้ว รถจะต้องอยู่ในเกียร์ P หรือโหมด AVH

②เลือกทิศทางสำหรับการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัช

③อ่านและยืนยันคำแนะนำในการใช้งาน

④แตะปุ่ม "เริ่ม" เพื่อดำเนินการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัช

⑤ในระหว่างการใช้งาน ฟังก์ชันจะควบคุมรถโดยอัตโนมัติเพื่อบังคับเลี้ยว เดินหน้าและถอยหลัง แต่ผู้ใช้งานยังคงต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมของรถตลอดเวลา

3. ดำเนินการให้เสร็จสิ้น

หลังจากฟังก์ชันทำงานเสร็จสิ้น ระบบจะเข้าเกียร์ P โดยอัตโนมัติ และแสดงข้อความแจ้งว่า จอดรถเทียบข้างแบบวันทัชเสร็จสมบูรณ์แล้ว

4. ใช้งานฟังก์ชันอีกครั้ง

หลังจากฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัชทำงานเสร็จสิ้นแล้ว ท่านจะสามารถใช้งานฟังก์ชันนี้ได้อีกครั้งโดยแตะปุ่ม "Side Parking" บนหน้าจอตามความต้องการที่แท้จริง

หยุดชั่วคราวและออกจากฟังก์ชัน

1. ฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัชจะหยุดชั่วคราวในกรณีต่อไปนี้

①แตะปุ่ม [หยุดชั่วคราว] ในหน้าฟังก์ชันบนหน้าจอ

②เหยียบแป้นเบรก

③เปิดประตูใดๆ /ฝากระโปรงหน้า/ฝากระโปรงหลัง

④รถถูกเบรกให้หยุดเนื่องจากมีสิ่งกีดขวาง (ภายใน 60 วินาทีหลังจากหยุดฟังก์ชันชั่วคราว ผู้ใช้งานสามารถแตะปุ่ม [ดำเนินการต่อ] ในหน้าฟังก์ชันบนหน้าจอเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัชอีกครั้ง)

2. ฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัชจะถูกยกเลิกในกรณีต่อไปนี้

①การแทรกแซงของผู้ขับขี่

- หมุนพวงมาลัย
- โยกคันเกียร์
- ปิดระบบเพาเวอร์

*ฟังก์ชันไม่มีการตอบสนองเมื่อเหยียบคันเร่ง

②แตะปุ่ม [ออก] ในหน้าฟังก์ชันบนหน้าจอ (ในหน้าหยุดชั่วคราว)

③ฟังก์ชันหยุดชั่วคราวหมดเวลา (เกิน 60 วินาที) เนื่องจากไม่ได้นำสิ่งกีดขวางออก

④เกิดความผิดปกติ เช่น ระบบขัดข้อง

คำแนะนำในการใช้ฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัช (One Touch Side)

คำเตือน

ในปัจจุบัน เซ็นเซอร์ไม่สามารถระบุสิ่งกีดขวางที่แขวนอยู่หรือขนาดเล็ก รวมถึงลวดหนาม ราวกั้น รั้ว ฯลฯ ได้ ดังนั้น ห้ามใช้งานฟังก์ชันนี้บนหน้าผาและข้างถนนที่มีขั้นบันได หากใช้งานฟังก์ชันในสภาพแวดล้อมข้างต้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพแวดล้อมนั้นเหมาะสมและปลอดภัย นอกจากนี้ ให้คำนึงถึงระยะห่างที่แท้จริงระหว่างรถกับวัตถุอ้างอิงเสมอ และเตรียมความพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถหากจำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงการชนและอุบัติเหตุ

ให้กางกระจกมองข้างออกเมื่อใช้งานฟังก์ชันนี้เพื่อให้แน่ใจว่ากล้องมองภาพรอบทิศทางด้านซ้าย/ขวาทำงานได้อย่างถูกต้อง

ไม่แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัชเมื่อรถวิ่งบนถนนที่มีหลุมบ่อ เนิน คูน้ำ และมุมลาดมากกว่า 5 องศา ในสภาพแวดล้อมที่มืดหรือแสงสว่างไม่เพียงพอ และในสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น วันที่ฝนตก มีหมอกหนา หรือหิมะตก

หากพื้นผิวของกล้องมองภาพรอบทิศทางมีรอยเปื้อนหรือถูกบดบัง จะส่งผลต่อความสามารถในการรับรู้ของเซ็นเซอร์ โปรดตรวจสอบสถานะพื้นผิวของกล้องและทำความสะอาดให้ทันเวลาก่อนใช้งานฟังก์ชัน

ห้ามใช้งานฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัชหากมีสิ่งใดยึดติดกับห่วงลากจูง เช่น ตะขอทรงบอล แร็คจักรยาน หรือรถพ่วง

ตัวอย่างคำเตือน ข้อจำกัด หรือข้อผิดพลาดข้างต้นไม่ครอบคลุมสภาวะทั้งหมดที่อาจส่งผลต่อการทำงานปกติของฟังก์ชันการจอดรถเทียบข้างแบบวันทัช ดังนั้น ผู้ใช้งานจะต้องระมัดระวังเมื่อใช้งานฟังก์ชันนี้

การถอยหลังแบบวันทัช (One Touch Reverse)

การถอยหลังแบบวันทัช (One Touch Reverse)

ฟังก์ชันการถอยหลังแบบวันทัช (ต่อไปนี้จะเรียกว่า ฟังก์ชันการตามรอยการเดินทาง) จะจดจำเส้นทางที่ถูกต้องที่ยาวที่สุดที่ 100 ม. โดยอัตโนมัติและเงียบๆ เมื่อความเร็วอยู่ที่ 0-25 กม./ชม. โดยที่ท่านไม่ต้องดำเนินการใดๆ เมื่อท่านขับรถเข้าสู่สภาพถนนที่ยากลำบาก เช่น การพบกันบนถนนแคบ ทางตัน และสถานการณ์อื่นๆ ที่ต้องถอยหลัง ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันการตามรอยการเดินทางซึ่งสามารถควบคุมพวงมาลัยและความเร็วได้โดยอัตโนมัติ และช่วยให้ท่านถอยหลังตามเส้นทางเดิมเพื่อช่วยให้ท่านพ้นจากสถานการณ์ที่ยากลำบากได้

หมายเหตุ ฟังก์ชันการตามรอยการเดินทางสามารถใช้งานได้เมื่อความยาวเส้นทางที่ถูกต้องมากกว่า 1 เมตร และความกว้างถนนมากกว่า 3 เมตร

คำแนะนำ เมื่อระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะอื่นทำงานอยู่ ฟังก์ชันการตามรอยการเดินทางจะไม่สามารถบันทึกเส้นทางโดยอัตโนมัติ หรือไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันได้เนื่องจากไม่มีเส้นทางที่บันทึกไว้ที่ถูกต้อง

ฟังก์ชันการตามรอยการเดินทางจะช่วยถอยหลังตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. วิธีการเปิดใช้งานฟังก์ชัน:

วิธีที่ 1 แตะปุ่ม "Reverse" บนหน้า 360 เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันและเข้าสู่หน้าฟังก์ชัน

วิธีที่ 2 แตะปุ่ม "Reverse" บนหน้าโฮม ของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันและเข้าสู่หน้าฟังก์ชัน

วิธีที่ 3 แตะปุ่ม "Reverse" ใน One Touch iAD บนหน้าเมนู APP ของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันและเข้าสู่หน้าฟังก์ชัน

หลังจากเข้าสู่หน้าฟังก์ชันการตามรอยการเดินทางแล้ว ให้หยุดรถและเบรกต่อไป จากนั้นท่านจะเห็นความยาวรวมของกระบวนการตามรอยการเดินทางที่คาดไว้ และแตะ "Reverse" เพื่อปฏิบัติตามคำแนะนำการบนหน้าจอ

2. เริ่มการทำงาน

ในระหว่างการตามรอยการเดินทาง ระยะทางการตามรอยการเดินทางที่เหลือจะแสดงแบบเรียลไทม์ ฟังก์ชันนี้จะควบคุมการบังคับเลี้ยวและความเร็วของรถโดยอัตโนมัติ แต่ท่านยังต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมเพื่อเตรียมความพร้อมที่จะเข้าควบคุมและให้มั่นใจในการตามรอยการเดินทางอย่างปลอดภัย เมื่อใกล้ถึงจุดสิ้นสุด หน้าจอจะแจ้งล่วงหน้าว่า กำลังจะถึงจุดสิ้นสุดแล้ว

3. ดำเนินการให้เสร็จสิ้น

การถอยหลังโดยการตามรอยการเดินทางจะเสร็จสิ้นเมื่อฟังก์ชันควบคุมรถให้ถอยหลังโดยอัตโนมัติไปยังจุดสิ้นสุดของเส้นทางที่จดจำไว้ หลังจากฟังก์ชันนี้ทำงานเสร็จสิ้น รถจะเข้าเกียร์ P โดยอัตโนมัติ และมีข้อความแจ้งว่า ตามรอยการเดินทางเสร็จสมบูรณ์แล้ว

หยุดชั่วคราวและออกจากฟังก์ชัน

1. ฟังก์ชันการตามรอยการเดินทางจะหยุดชั่วคราวในกรณีต่อไปนี้

①แตะปุ่ม [หยุดชั่วคราว] ในหน้าฟังก์ชัน

②เหยียบแป้นเบรกหรือเปิดประตู

③ระยะเวลาตั้งแต่เบรกจนถึงหยุดเกินระยะเวลาที่กำหนดเนื่องจากมีสิ่งกีดขวาง

หลังจากหยุดฟังก์ชันสักพักแล้ว ท่านสามารถแตะปุ่ม [ดำเนินการต่อ] ในหน้าฟังก์ชันเพื่อดำเนินการถอยหลังต่อได้

2. ฟังก์ชันการตามรอยการเดินทางจะถูกยกเลิกในกรณีต่อไปนี้

①ผู้ขับขี่เข้าแทรกแซงการขับขี่

- หมุนพวงมาลัย
- โยกคันเกียร์

*ฟังก์ชันไม่มีการตอบสนองเมื่อเหยียบคันเร่ง

②แตะปุ่ม [ออก] ในหน้าฟังก์ชัน (ใช้งานได้เฉพาะเมื่อฟังก์ชันถูกหยุดชั่วคราวเท่านั้น)

③ฟังก์ชันหยุดเกิน 1 นาที เนื่องจากมีสิ่งกีดขวาง

④เกิดความผิดปกติ เช่น ระบบขัดข้อง

คำแนะนำในการใช้ฟังก์ชันการถอยหลังแบบวันทัช (One Touch Reverse)

คำเตือน ท่านควรเข้าใจว่าระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการถอยหลังเท่านั้น และผู้ขับขี่ยังคงเป็นผู้ปฏิบัติงานหลัก และควรปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการถอยหลังทั้งหมด ท่านควรตัดสินการใช้งานระบบตามสภาพแวดล้อมโดยรวม (เช่น สภาพอากาศ สภาพแวดล้อมทางภูมิศาสตร์ ฯลฯ) และรับผิดชอบต่อการตัดสินใจของท่าน

- ประสิทธิภาพของระบบขึ้นอยู่กับความสามารถในการตรวจจับและรับรู้สภาพแวดล้อมของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกและกล้องมองภาพรอบทิศทาง ผู้ใช้จะต้องตรวจสอบความปลอดภัยของรถแบบเรียลไทม์ และควบคุมรถหากจำเป็น เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยของรถและสภาพแวดล้อม
- ในปัจจุบัน เซ็นเซอร์ยังไม่สามารถระบุสิ่งกีดขวางที่แขวนอยู่ ขนาดเล็ก และแคบ รวมถึงลวดหนาม ราวกั้น รั้ว ฯลฯ ได้ เมื่อมีวัตถุที่คล้ายกันในสภาพแวดล้อม โปรดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพแวดล้อมนั้นเหมาะสมและปลอดภัย และเตรียมความพร้อมที่จะเข้าไปแทรกแซงได้ตลอดเวลาเพื่อหยุดรถเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกัน
- ให้กางกระจกมองข้างออกเมื่อใช้งานฟังก์ชันนี้เพื่อให้แน่ใจว่ากล้องซ้าย/ขวาสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
- หากพื้นผิวของกล้องมีรอยเปื้อนหรือถูกบดบัง ความสามารถในการตรวจจับจะได้รับผลกระทบ จนส่งผลให้ไม่สามารถระบุสภาพแวดล้อมได้ กรุณาทำความสะอาดกล้องให้ทันเวลา
- ในระหว่างการใช้งานฟังก์ชัน เนื่องจากระบบตรวจจับมีมุมอับสายตา จะไม่สามารถตรวจจับและระบุยานพาหนะที่ผ่านไปด้านหน้าและด้านหลังรถคันนี้หรือคนเดินที่เข้าใกล้อย่างรวดเร็วได้ทันเวลา ส่งผลให้ไม่สามารถหยุดและหลีกเลี่ยงได้ทันเวลา
- มีการเบี่ยงเบนเล็กน้อยในการถอยหลัง ซึ่งอาจเบี่ยงเบนไปจากเส้นทางการขับขี่เดิม เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงของการขีดข่วนหรือการชนกัน ผู้ใช้งานจะต้องตรวจสอบความปลอดภัยของรถแบบเรียลไทม์ และเข้าควบคุมรถหากจำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุการขีดข่วนระหว่างรถกับบริเวณโดยรอบ

ข้อจำกัดและข้อผิดพลาดของฟังก์ชัน

ฟังก์ชันการตามรอยการเดินทางอาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้

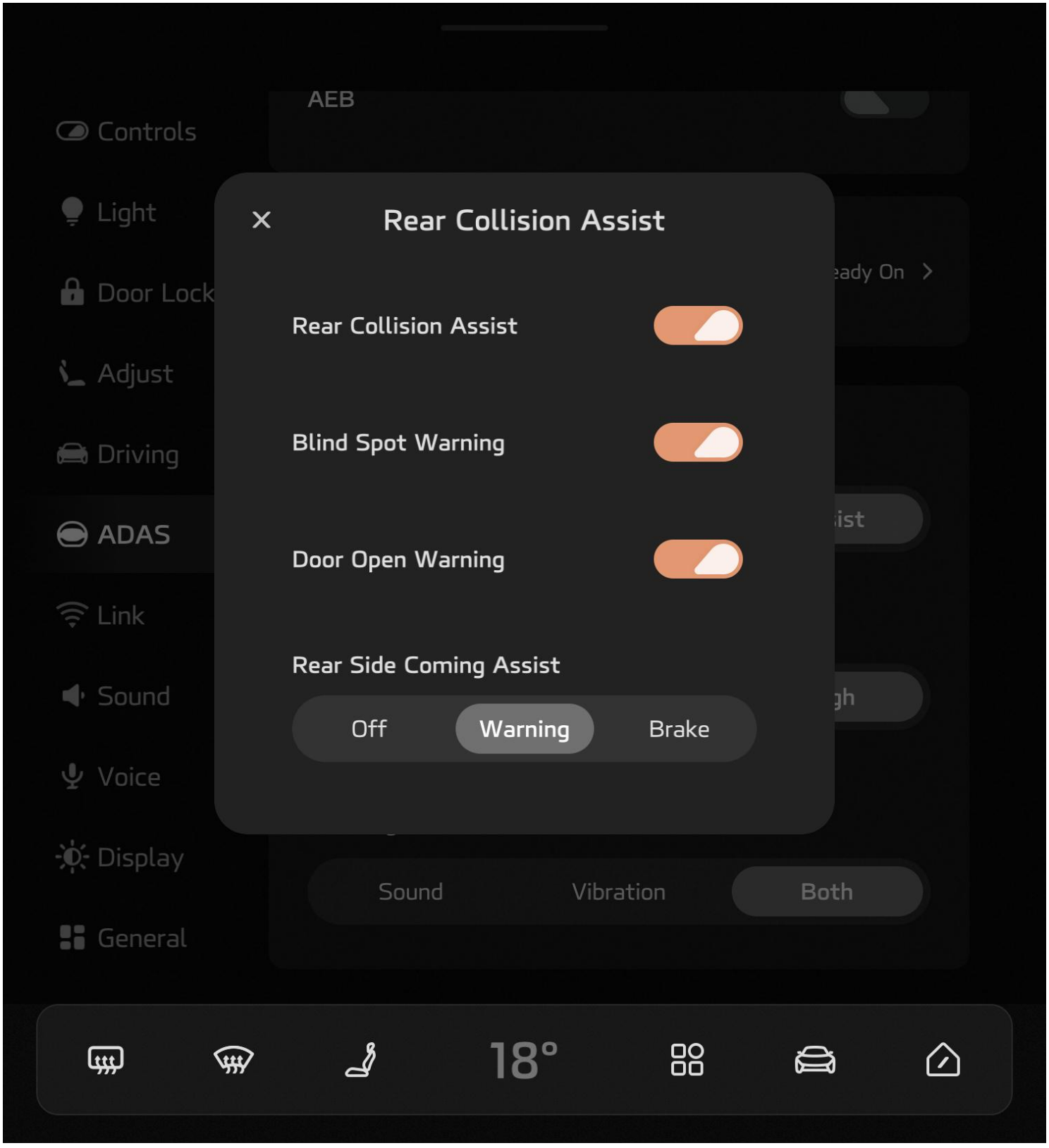
1. สภาพแวดล้อมที่มืดหรือแสงน้อยจะลดความสามารถในการรับรู้ของเซ็นเซอร์ลงอย่างมาก ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานที่ราบรื่นของฟังก์ชัน
2. สภาพอากาศที่ฝนตก หมอกหนา หิมะตก หรือหนาวจัดหรือร้อนจัด และสภาพอากาศเลวร้ายอื่นๆ จะรบกวนความสามารถในการรับรู้ของเซ็นเซอร์อย่างมาก ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานปกติของเซ็นเซอร์
3. เมื่อฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะอื่นๆ ทำงานอยู่ ฟังก์ชันการตามรอยการเดินทางจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้
4. สิ่งกีดขวางที่อยู่ในระยะ 30 ซม. จากตัวรถอยู่ในมุมอับสายตาของการตรวจจับ เมื่อมีสิ่งกีดขวางในระยะ 30 ซม. จากตัวรถ ห้ามเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุการขีดข่วนระหว่างรถกับบริเวณโดยรอบ
5. การทำงานของฟังก์ชันนี้จำเป็นต้องมีความกว้างถนนเพียงพอ การถอยหลังในถนนที่มีความกว้างน้อยกว่า 3 เมตร จะทำให้ฟังก์ชันหยุดชะงักและออกจากการทำงานได้
6. เซ็นเซอร์ไม่สามารถระบุถนนที่มีความสูงต่างกันได้ ดังนั้น ห้ามใช้งานฟังก์ชันนี้บนถนนที่มีหน้าผาและขั้นบันไดเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
7. เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับหลุมบ่อ คูน้ำ หรือสิ่งกีดขวางที่ไม่เรียบบนถนนได้ หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ในเส้นทางการถอยหลัง ห้ามเปิดใช้งานฟังก์ชันเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
8. ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถทำงานได้เมื่อขับขี่บนทางลาด
9. ฟังก์ชันไม่สามารถทำงานได้สำเร็จและออกจากการทำงานเนื่องจากทางโค้งหักศอกหรือมีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก
10. ฟังก์ชันจะไม่ทำงานเมื่อเส้นทางที่บันทึกไว้ที่ถูกต้องน้อยกว่า 1 เมตร
11. หากออกจากฟังก์ชันการตามรอยการเดินทางระหว่างทาง ระบบจะล้างเส้นทางที่บันทึกไว้ และไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้อีกครั้งเพื่อเดินทางต่อตามเส้นทางที่เหลือได้
12. ระบบจะล้างเส้นทางที่บันทึกไว้ซึ่งส่งผลให้ไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันได้ในกรณีต่อไปนี้ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ การขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. มุมพวงมาลัยกว้างเกินไป การปิดระบบเพาเวอร์ของรถ และการเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะอื่นๆ
13. เมื่อมุมพวงมาลัยใหญ่เกินไป จะทำให้ฟังก์ชันไม่สามารถทำงานได้ ดังนั้น โปรดลองแก้ไขพวงมาลัยก่อนเปิดใช้งานฟังก์ชัน
14. ห้ามใช้งานฟังก์ชันการถอยหลังแบบวันทัชหากมีสิ่งใดยึดติดกับห่วงลากจูง เช่น ตะขอทรงบอล แร็คจักรยาน หรือรถพ่วง

ตัวอย่างคำเตือน ข้อจำกัด หรือข้อผิดพลาดที่กล่าวข้างต้นไม่ครอบคลุมสภาวะทั้งหมดที่อาจส่งผลต่อการทำงานที่ถูกต้องของฟังก์ชันการตามรอยการเดินทาง ดังนั้นผู้ขับขี่จะต้องคงความเอาใจใส่เมื่อใช้ฟังก์ชันนี้ และรับผิดชอบความปลอดภัยของรถและสภาพแวดล้อมอย่างเต็มที่ตลอดเวลา

ระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับขี่ (RCA)

ระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับขี่ (RCA)

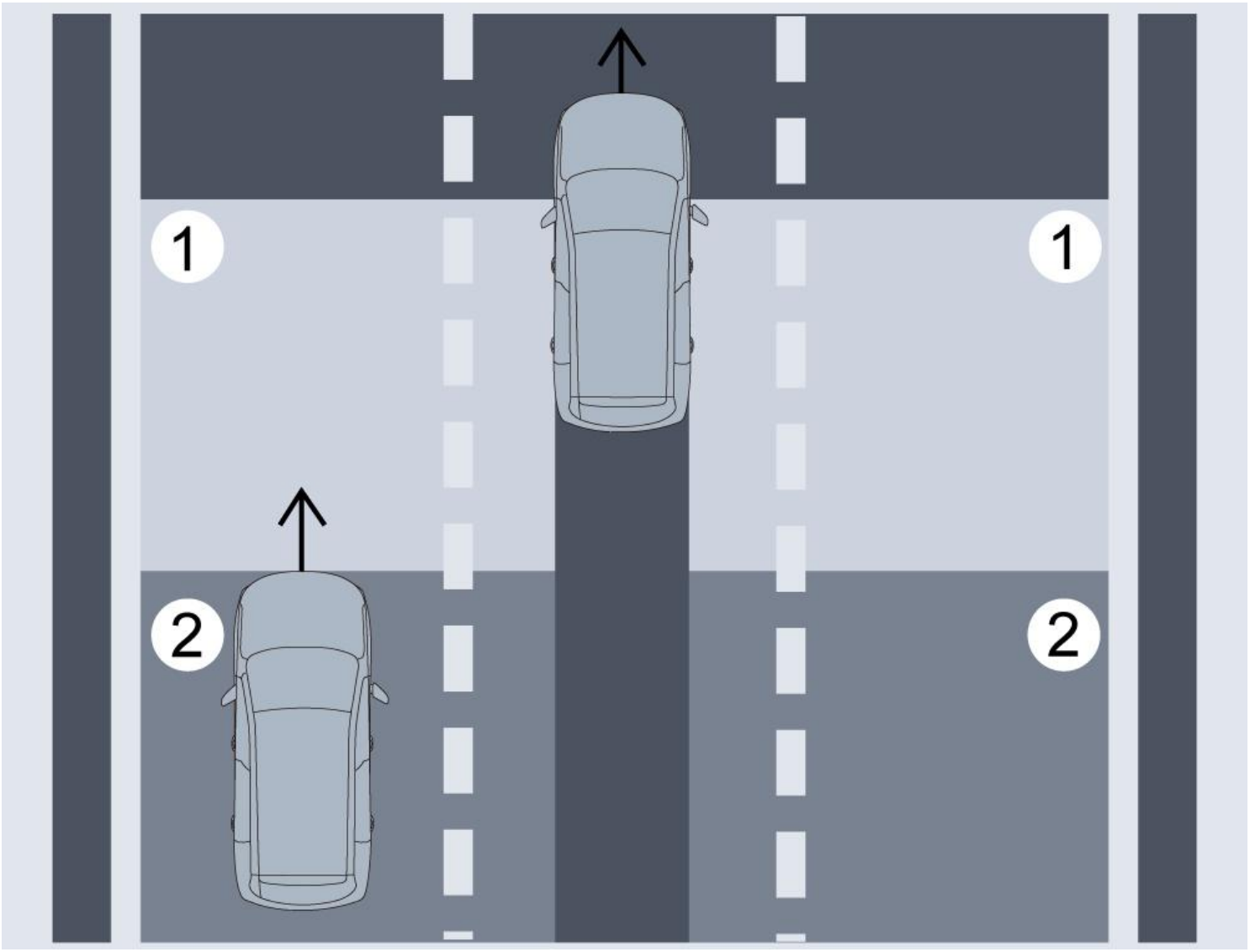
ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA และตั้งค่าฟังก์ชันย่อยแต่ละฟังก์ชันได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง



ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตา

ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยในมุมอับสายตาประกอบด้วยฟังก์ชันช่วยเหลือด้านความปลอดภัยแบบแอ็คทีฟสองฟังก์ชัน ได้แก่ ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) และระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) ซึ่งทำหน้าที่เตือนผู้ขับขี่ รถที่อยู่ด้านหลังและด้านข้างเฉียงของรถของท่านเพื่อให้ความช่วยเหลือในสภาพการจราจรร่วมหลายเลน

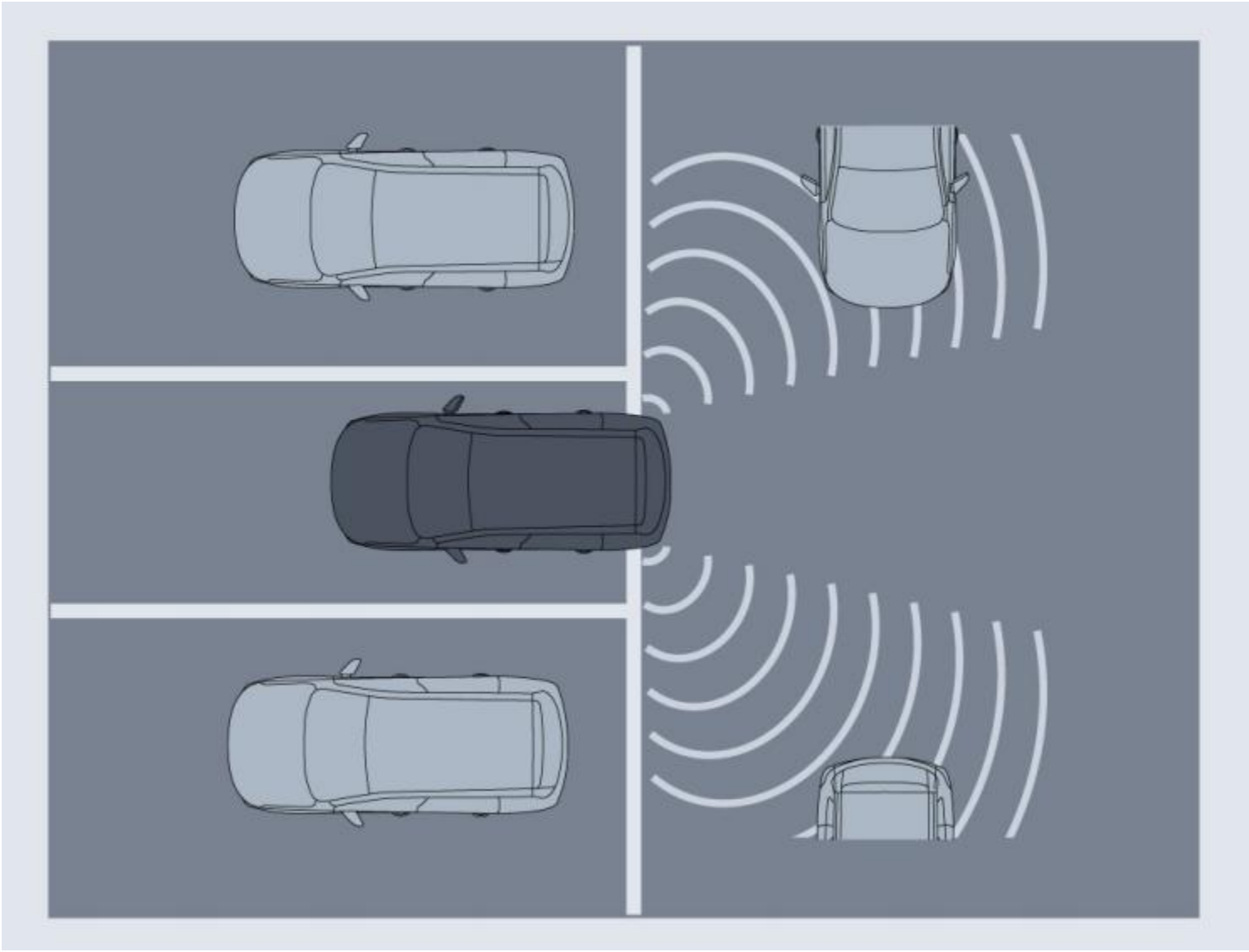
ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) ทำหน้าที่แจ้งเตือนรถที่อยู่ในมุมอับสายตาของรถของท่าน (1) ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) ทำหน้าที่แจ้งเตือนรถที่เข้าใกล้อย่างรวดเร็วโดยมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนในเลนที่อยู่ติดกัน (2)



ในระหว่างการทำงาน (เมื่อความเร็วเกิน 15 กม/ชม.) เมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถยนต์อยู่ในบริเวณมุมอับสายตาของกระจกมองข้าง หรือมีรถยนต์ที่กำลังวิ่งเข้าใกล้จากเลนข้างเคียง ไฟเตือนด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น หากเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกันในขณะนี้ ไฟเตือนจะกะพริบ เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบว่าการเปลี่ยนเลนต่อไปนี้เป็นอันตราย

ระบบช่วยเหลือเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

ระบบช่วยเหลือเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังประกอบด้วยระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) และระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB) ในระหว่างการถอยหลัง ระบบ RCTA จะตรวจสอบรถที่เข้ามาใกล้จากด้านซ้าย ด้านขวา และด้านหลังของรถผ่านเซ็นเซอร์ และจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อมีความเสี่ยงในการถอยหลัง ระบบ RCTB เป็นฟังก์ชันเพิ่มเติมของระบบ RCTA นอกจากการส่งสัญญาณเตือนแล้ว ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดการชนหากผู้ขับขี่ไม่ควบคุมรถเพื่อป้องกันการชน



เมื่อมีอันตราย ไฟเตือนด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น และในเวลาเดียวกัน หน้าจอด้านผู้ขับขี่จะแสดงข้อความเตือน หากผู้ขับขี่ไม่ดำเนินการแก้ไขฉุกเฉิน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉิน

ระบบเตือนการเปิดประตู (DOW)

เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ระบบเตือนการเปิดประตู (DOW) จะตรวจสอบรถยนต์ รถไฟฟ้า หรือรถจักรยานยนต์ที่กำลังเข้าใกล้จากด้านหลังผ่านเซ็นเซอร์ด้านหลัง ในขณะปลดล็อก หากมีความเสี่ยงเมื่อเปิดประตู ระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการชนเมื่อเปิดประตู เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ไฟเตือนด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น ขณะนี้ หากเปิดประตูต่อ ไฟเตือนจะกะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้น

คำแนะนำที่สำคัญสำหรับการใช้ระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับขี่ (RCA)

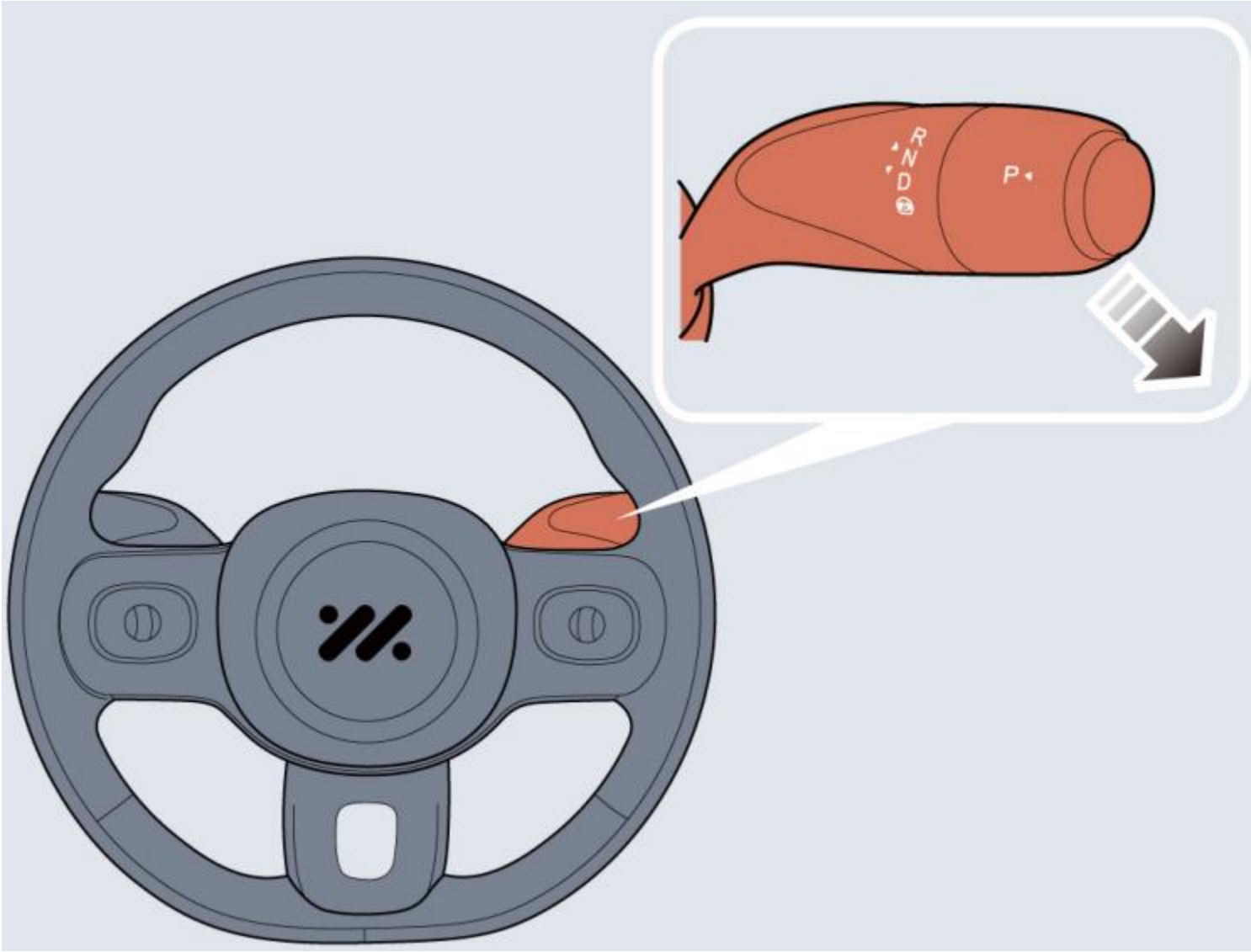
- สิ่งก่อสร้างริมถนนบางแห่ง (เช่น ราวกั้นสูงหรือเอียง) สภาพอากาศ น้ำหนักของบรรทุกบนรถ สภาพถนน (เช่น เนินถนนหรือทางโค้งหักศอก) สิ่งปกคลุมบนตัวรถ ฯลฯ จะส่งผลต่อการรับรู้ของเซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือในกำรขับขี่ RDA ดังนั้น จึงอาจส่งสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดได้
- ระบบอาจไม่สามารถเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์ที่เข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงจากด้านหลังหรือเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถวิ่งเข้าโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบ
- ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องเมื่อต่ออุปกรณ์ลากจูง
- ระบบช่วยเหลือในกำรขับขี่ RDA สามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบเท่านั้น และผู้ขับขี่ควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบๆ ตัวรถ และขับขี่อย่างปลอดภัยตลอดเวลา
- เซ็นเซอร์เรดาร์ในกันชนหลังอาจผิดที่หรือได้รับความเสียหายจากการชน และระบบอาจได้รับผลกระทบหรือปิดโดยอัตโนมัติ
- ห้ามวางวัตถุใดๆ บนไฟเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อฟังก์ชันการเตือนของระบบ
- เพื่อให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์เรดาร์ทำงานได้อย่างถูกต้อง ควรรักษากันชนหลังให้ปราศจากหิมะและน้ำแข็ง และไม่ถูกบดบังด้วยวัตถุอื่นๆ
- กันชนหลังอนุญาตให้ใช้สีรถยนต์ที่ผ่านการรับรองเท่านั้น ไม่เช่นนั้นการทำงานของระบบอาจถูกจำกัดหรือระบบอาจเกิดความผิดปกติได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (Full-speed)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (Full-speed)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (Full-speed) สามารถสลับอัตโนมัติระหว่างโหมดขับขี่ด้วยความเร็วคงที่และโหมดขับขี่ตามรถคันหน้า ซึ่งขึ้นอยู่กับว่ามีรถอยู่ข้างหน้าหรือไม่ ด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (Full-speed) รถยนต์จะสามารถขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ภายในช่วงความเร็วที่กำหนด หรือขับรถตามรถคันหน้าได้ด้วยการตั้งระยะห่างระหว่างรถคันนี้และรถคันหน้า หากตรวจพบรถในเส้นทางการขับขี่ของท่าน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (Full-speed) อาจเร่งความเร็วหรือเสริมแรงเบรกตามความเหมาะสม เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถคันนี้กับรถคันหน้า

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

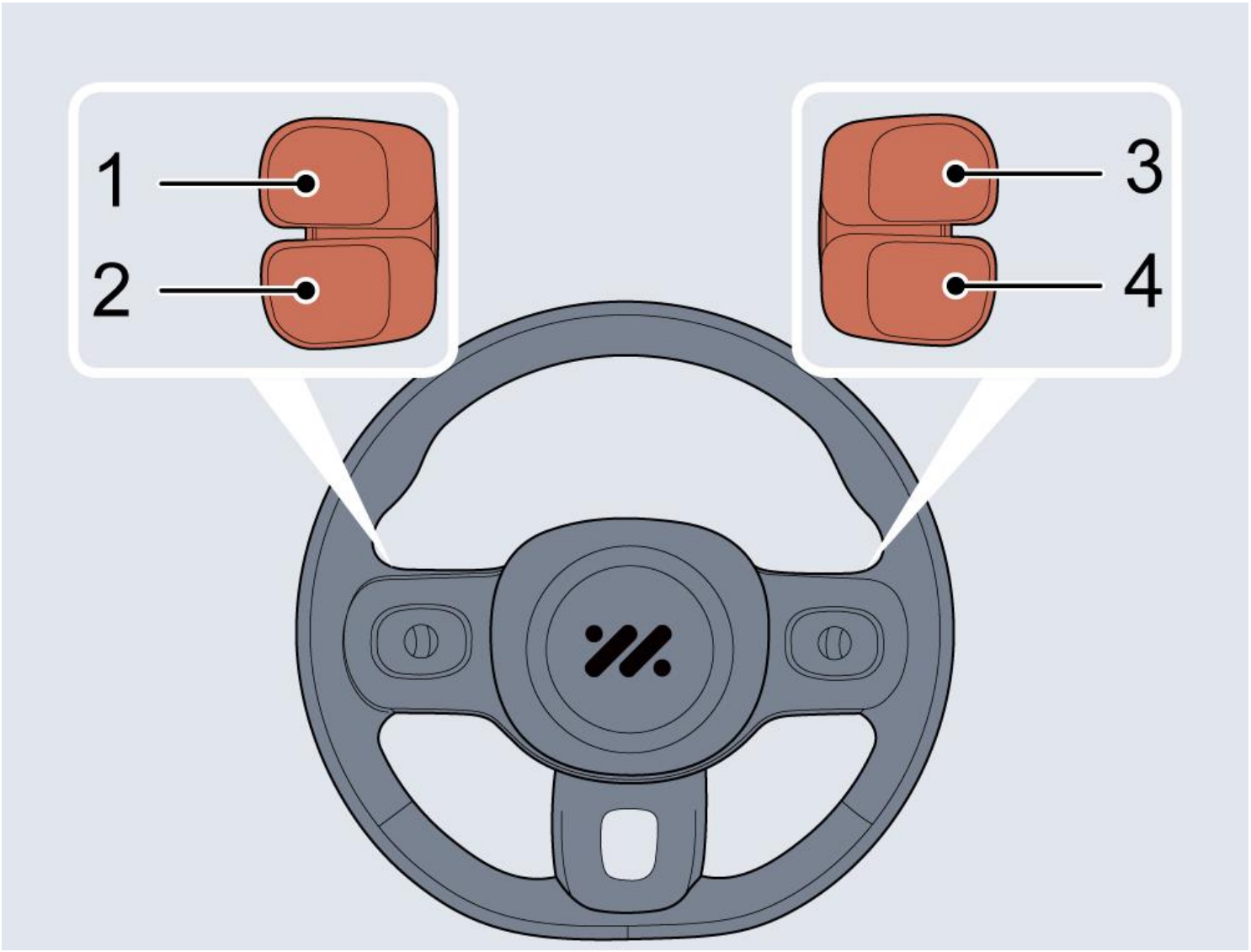


สามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้โดยการดึงคันเกียร์ลงจนสุดเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้

1. อยู่ในเกียร์ D
2. เบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลด
3. ประตูทั้งหมดและฝากระโปรงหน้า/หลังปิดอยู่
4. คาดเข็มขัดนิรภัย
5. สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเปิดอยู่
6. หากมีรถคันข้างหน้า ความเร็วควรมากกว่า 0 กม./ชม. หากไม่มีรถคันหน้า ความเร็วควรมากกว่า 10 กม./ชม.

หลังจากเปิดใช้งานสำเร็จแล้ว ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ความเร็วเป้าหมายคือความเร็วจริงเมื่อเปิดใช้งาน (หากความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 30 กม./ชม. ความเร็วเป้าหมายของระบบจะถูกตั้งไว้ที่ 30 กม./ชม.) และช่วงความเร็วที่ตั้งไว้คือ 30 ถึง 120 กม./ชม. หากความเร็วของรถคันหน้าสูงกว่าความเร็วเป้าหมายของรถคันนี้ รถคันนี้จะรักษาความเร็วเป้าหมายไว้เพื่อวิ่งด้วยความเร็วคงที่ หากความเร็วของรถคันหน้าต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายของรถคันนี้ รถจะเข้าสู่โหมดขับขี่ตามรถคันหน้า และแผงหน้าปัดจะแสดงสัญลักษณ์ท้ายรถของรถคันหน้า ในโหมดขับขี่ตามรถคันหน้า ท่านสามารถขับรถตามรถคันหน้าได้จนหยุดนิ่ง หากเวลาหยุดน้อยกว่า 90 วินาที รถของท่านจะออกตัวโดยอัตโนมัติเพื่อตามรถคันหน้า มิฉะนั้น ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้งตามข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด หากหยุดรถเกิน 10 นาที ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะออกจากการทำงาน

การปรับความเร็วเป้าหมาย



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน

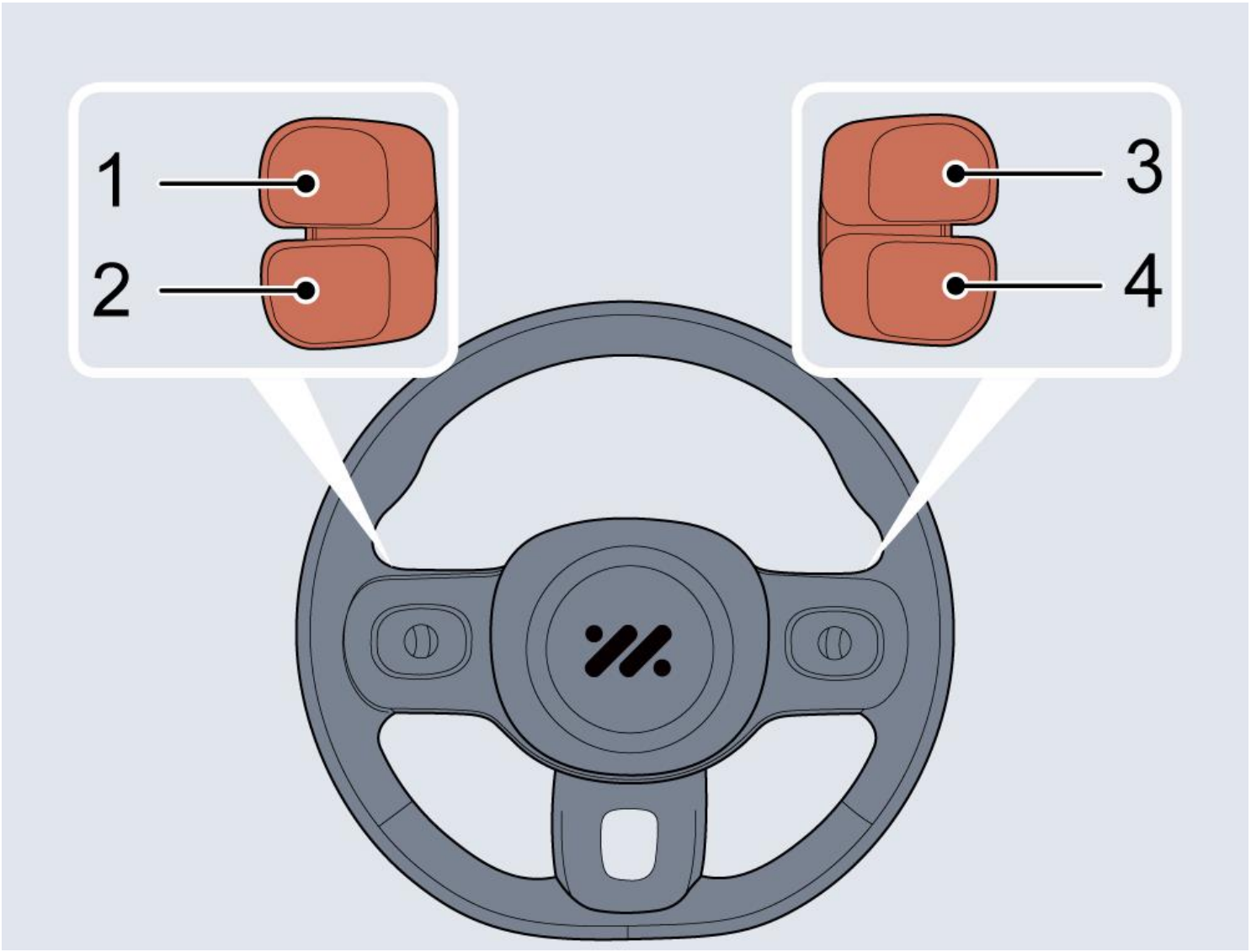
- ใช้คันเร่งเพื่อให้ได้ความเร็วที่ต้องการและดึงคันเกียร์ลงจนสุด รถจะขับขี่ด้วยความเร็วที่ต้องการ
- กดแป้นปรับด้านบนทางด้านซ้ายของพวงมาลัย (1) ค้างไว้ ความเร็วเป้าหมายจะเพิ่มขึ้นจนกระทั่งค่าความเร็วที่ต้องการปรากฏบนแผงหน้าปัด จากนั้นจึงปล่อยแป้นปรับ เมื่อแน่ใจว่าไม่มีรถอยู่ข้างหน้าหรือระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันหน้ายาวกว่าระยะที่เลือกไว้ล่วงหน้า ความเร็วของรถจะเพิ่มขึ้นถึงค่าความเร็วที่ตั้งไว้
- กดแป้นปรับด้านล่างทางด้านซ้ายของพวงมาลัย (2) ค้างไว้ ความเร็วเป้าหมายจะลดลงจนกระทั่งค่าความเร็วที่ต้องการปรากฏบนแผงหน้าปัด จากนั้นจึงปล่อยแป้นปรับ จากนั้นความเร็วรถจะลดลงถึงค่าความเร็วที่ตั้งไว้
- เมื่อปรับความเร็วเป้าหมายด้วยแป้นปรับ ความเร็วเป้าหมายจะเปลี่ยน 5 กม./ชม. ในแต่ละครั้งที่กดแป้นปรับสั้นๆ เมื่อกดแป้นปรับค้างไว้ ความเร็วเป้าหมายจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงด้วยอัตราการเปลี่ยนแปลง 1 กม./ชม. จนกระทั่งปล่อยแป้นปรับ

การปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้า

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ให้กดแป้นปรับด้านบน (ตำแหน่ง 3 เพื่อเพิ่มระยะห่าง) หรือแป้นปรับด้านล่าง (ตำแหน่ง 4 เพื่อลดระยะห่าง) ทางด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้า สลับระหว่างการตั้งค่าระยะห่าง 5 แบบ และแสดงบนแผงหน้าปัด

ระยะห่างจากรถคันข้างหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่และจะเปลี่ยนไปตามความเร็วของรถ ซึ่งจะไกลขึ้นเมื่อความเร็วสูง เมื่อพิจารณาถึงสภาพการจราจรและสภาพอากาศ ระยะห่างจากรถคันข้างหน้าที่เลือกได้อาจไม่เหมาะสำหรับผู้ขับขี่และสภาพการขับขี่ทั้งหมด

การยกเลิกและการฟื้นฟูระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน ให้ดึงคันเกียร์ขึ้นจนสุดเพื่อยกเลิกฟังก์ชัน

หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไม่ได้เปิดใช้งานเป็นครั้งแรกภายในรอบการสตาร์ทรถ สามารถเปิดใช้งานได้อีกครั้งโดยกดปุ่มปรับด้านบน (1) ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย ในกรณีนี้ ความเร็วเป้าหมายคือความเร็วเป้าหมายก่อนออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ

- เหยียบแป้นเบรกเมื่อรถไม่ได้หยุดนิ่ง
- โยกคันเกียร์ไปที่เกียร์อื่นที่ไม่ใช่เกียร์เดินหน้า
- ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- เหยียบคันเร่งเป็นเวลานาน
- ประตูใดๆ หรือฝากระโปรงหน้า/ประตูท้ายเปิดอยู่ขณะขับขี่
- ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น
- รถหยุดนานกว่าระยะเวลาที่กำหนด
- กล้องหรือเรดาร์ถูกบดบัง หรือสภาพแวดล้อมกระตุ้นให้กลไกการปิดใช้งานอย่างปลอดภัยของเซ็นเซอร์ หรือระบบเกิดความผิดปกติ

คำแนะนำที่สำคัญสำหรับการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

คำเตือน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้รับการออกแบบมาเพื่อให้เกิดความสะดวกสบายในการขับขี่ สามารถให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่ได้ แต่ไม่สามารถแทนที่ผู้ขับขี่ในการขับขี่ได้ เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ผู้ขับขี่ควรให้ความสนใจอย่างเต็มที่และเตรียมความพร้อมที่จะควบคุมรถตลอดเวลา มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

คำเตือน ผู้ขับขี่จะต้องขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัย และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างปลอดภัยตามสภาพถนนและขีดจำกัดความเร็ว

คำเตือน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเหมาะสำหรับการใช้งานบนทางด่วนและถนนสภาพดี แต่ไม่เหมาะกับการใช้งานบนถนนในเมืองหรือบนภูเขา

คำเตือน หลังจากที่ขับขี่ตามรถคันหน้าจนหยุดโดยใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันแล้ว ผู้ขับขี่จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ใช้ถนนอื่นๆ (เช่น คนเดิน) อยู่ตรงหน้ารถก่อนที่จะออกรถตามรถคันหน้าอีกครั้ง

คำเตือน ในระหว่างการขับขี่ตามรถคันหน้า ไม่แนะนำให้เหยียบคันเร่ง หากเหยียบคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่สามารถเบรกรถได้โดยอัตโนมัติ เนื่องจากในกรณีนี้ รถจะถูกควบคุมโดยการเหยียบคันเร่งของผู้ขับขี่เท่านั้น และระบบจะไม่ทำงาน

คำเตือน ห้ามออกจากรถในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันช่วยให้รถหยุดนิ่ง ก่อนออกจากรถ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P และปิดระบบเพาเวอร์

คำเตือน ผู้ขับขี่ควรให้ความสนใจอย่างเต็มที่และเตรียมความพร้อมที่จะใช้เบรกแม้ว่ารถจะถูกหยุดโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันก็ตาม โปรดทราบว่ารถจะไม่อยู่กับที่อีกต่อไป และอาจเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือลื่นไถลบนทางลาดได้หากระบบถูกปิดการใช้งาน ปิด หรือยกเลิกในขณะนี้

หมายเหตุ เมื่อขับบนทางโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจลดความเร็วของรถลงเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

หมายเหตุ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถควบคุมความเร็วได้เพียงพอเนื่องจากความสามารถในการเบรกที่จำกัดและการขึ้นลงเนิน นอกจากนี้ อาจประเมินระยะห่างจากรถคันข้างหน้าผิดพลาดได้ การขับรถลงเนินอาจทำให้ความเร็วในการขับขี่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้รถเกินความเร็วที่กำหนดไว้ (และอาจเกินขีดจำกัดความเร็วบนถนนด้วย)

หมายเหตุ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจทำให้รถเบรกโดยไม่จำเป็นหรือเมื่อท่านไม่ต้องการ ซึ่งอาจเกิดจากระยะห่างจากรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป ตรวจพบยานพาหนะหรือวัตถุในเลนที่อยู่ติดกัน (โดยเฉพาะบนทางโค้ง) เป็นต้น

หมายเหตุ หากรถคันหน้าเร่งความเร็วหรือลดความเร็วกะทันหันบ่อยครั้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าได้อย่างแม่นยำ ในกรณีนี้ผู้ขับขี่จะต้องดำเนินการอย่างเหมาะสม เช่น การเหยียบแป้นเบรกหรือเปลี่ยนเลนตามสภาพการจราจรและสภาพถนนโดยรอบ

หมายเหตุ หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงานอยู่ ความเร็วจะถูกควบคุมโดยคันเร่ง และระบบจะไม่ลดความเร็วรถลงโดยอัตโนมัติ ซึ่งผู้ขับขี่จะต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะกลับมาทำงานต่อตามความเร็วเป้าหมายที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันมีความจำกัดหรือไม่ทำงานแม้ว่าจะเปิดใช้งานในกรณีต่อไปนี้

- เจอรถหรือวัตถุที่หยุดนิ่งหรือที่กำลังข้ามถนน (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกรวยจราจร แผงกั้นจราจรชนิดบรรจุน้ำได้ ป้ายเตือนการก่อสร้าง ฯลฯ)
- เข้าใกล้รถคันหน้าอย่างรวดเร็วจนระบบไม่สามารถเบรกได้อย่างเต็มที่
- รถคันหน้าวิ่งสวนทางหรือเบรกฉุกเฉิน
- รถคันหน้าขับถอยหลัง
- รถคันข้างหน้าตัดหน้ากะทันหัน
- เจอรถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำ
- เจอรถยนต์ที่บรรทุกของที่ยื่นออกจากขอบตัวถังรถ
- เจอรถที่มีแชสซีสูงกว่า (เช่น รถบรรทุก)
- เจอคนเดิน ยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ หรือสัตว์
- รถกำลังขับขี่บนถนนขรุขระหรือถนนที่มีการจราจรติดขัด
- รถเลี้ยวกะทันหัน
- รถยนต์เข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือขับในอุโมงค์
- ขับรถอยู่ในที่ร่มเงา
- ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถบรรทุกของหนักเกินไป ทำให้หัวรถแหงนขึ้น

สภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษ

หากใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในสภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษต่อไปนี้ ผู้ขับขี่จะต้องใส่ใจกับสภาพแวดล้อมเป็นพิเศษ เลือกความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมความพร้อมที่จะควบคุมรถตลอดเวลา

- เมื่อเลี้ยวที่ทางแยกหรือขับรถเข้าหรือออกจากทางโค้งโดยขับตามรถคันหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าในเลนเดียวกันได้ หรืออาจตอบสนองต่อรถคันที่อยู่เลนอื่น
- หากรถคันหน้าเปลี่ยนเลน แต่ไม่ได้ขับเข้าไปในเลนใหม่ครบทั้งคัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันนี้ได้
- หากรถคันหน้าเปลี่ยนเลน แต่ไม่ได้ออกจากเลนเดิมครบทั้งคัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจคิดว่าว่ารถคันหน้าได้ออกไปแล้วและจะเร่งความเร็ว
- เมื่อขับรถบนทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ในเลนเดียวกันได้ ดังนั้น ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- เมื่อรถคันหน้ามีตัวถังที่ซ้อนทับกับรถคันนี้เล็กน้อย ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจพบรถยนต์คันนั้นได้

หมายเหตุ ขอแนะนำให้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในกรณีต่อไปนี้

- ขับรถในสภาพอากาศเลวร้าย
- แสงโดยรอบไม่เพียงพอหรือแสงสว่างจ้าเกินไป หรือแสงไฟหน้ารถของท่านไม่เพียงพอ
- ขับรถบนถนนที่ไม่ดี
- ขับรถผ่านสถานที่ก่อสร้างถนน
- ขับขี่บนถนนลื่น (แรงยึดเกาะถนนเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วอาจทำให้ล้อลื่นไถลได้)
- ขับรถบนถนนทางเข้า-ออกหรือทางโค้งหักศอก
- ไม่มีเส้นแบ่งช่องทางจราจร ไม่มีเส้นเลน ไม่มีเส้นเลนที่ทางออก วงเวียน และรถที่จอดอยู่ริมถนน

ระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed)

ระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed)

ระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) พึ่งพาการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หากเส้นเลนข้างหน้าชัดเจนทั้ง 2 ข้าง ระบบจะช่วยให้รถขับตามเส้นเลน หากมีรถอยู่ข้างหน้าและเส้นเลนไม่ชัดเจน ระบบจะช่วยให้รถขับตามรถคันหน้าได้

ข้อควรระวัง
ผู้ขับขี่จะต้องปรับความเร็วของรถและระยะห่างจากรถคันหน้าตามทัศนวิสัยของถนน สภาพอากาศ และสภาพถนน ประสิทธิภาพการตอบสนองของระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) จะลดลงเมื่อพบกับคนเดิน รถที่หยุดนิ่ง รถที่ข้ามเลน หรือรถที่สวนมาในเลนเดียวกัน หากระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) ไม่สามารถลดความเร็วรถได้เต็มที่ ผู้ขับขี่จะต้องเบรกรถโดยเหยียบแป้นเบรก หากรถคันอื่นตัดหน้าเข้าสู่เลนปัจจุบันเมื่อการจราจรติดขัด ระบบอาจเบรกได้ไม่ทันเวลาเนื่องจากรถที่ตัดหน้าไม่ได้อยู่ในระยะการตรวจจับ และผู้ขับขี่จะต้องเบรกรถเอง

การเปิด/ปิดใช้งานระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed)

เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- สวิตช์ระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเปิดอยู่
- ระบบตรวจพบเส้นเลนที่ชัดเจนทั้งสองด้าน
- รถอยู่ในเกียร์เดินหน้า
- เบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลด
- ประตูทั้งหมดและฝากระโปรงหน้า/หลังปิดอยู่
- คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไม่มีการเหยียบแป้นเบรก
- ระบบที่เกี่ยวข้องทำงานได้ตามปกติ
- หากมีรถคันข้างหน้า ความเร็วควรมากกว่า 0 กม./ชม. หากไม่มีรถคันหน้า ความเร็วควรมากกว่า 10 กม./ชม.

สามารถเปิดใช้งานระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) ได้โดยการดึงคันเกียร์ลงจนสุด หลังจากเปิดใช้งานสำเร็จแล้ว ไฟเตือนระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ความเร็วเป้าหมายคือความเร็วจริงเมื่อเปิดใช้งาน (หากความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 30 กม./ชม. ความเร็วเป้าหมายของระบบจะถูกตั้งไว้ที่ 30 กม./ชม.) หากความเร็วรถคันหน้าสูงกว่าความเร็วเป้าหมายของรถคันนี้ รถจะรักษาความเร็วเป้าหมายไว้ แต่หากความเร็วรถคันหน้าต่ำกว่าความเร็วเป้าหมาย รถจะเข้าสู่โหมดขับขี่ตามรถคันหน้า และจะขับตามรถคันหน้าจนหยุด หากเวลาหยุดน้อยกว่า 90 วินาที รถของท่านจะออกตัวโดยอัตโนมัติเพื่อตามรถคันหน้า มิฉะนั้น ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเปิดใช้งานระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) อีกครั้งตามข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด หากหยุดรถเกิน 10 นาที ระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) จะออกจากการทำงาน

เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่ไม่ได้จับพวงมาลัยอย่างต่อเนื่องในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ หากไม่ได้จับพวงมาลัยเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะออกจากระบบโดยอัตโนมัติและเข็มขัดนิรภัยจะสั่น หากจำเป็นต้องเปิดใช้งานระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) อีกครั้ง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนแผงหน้าปัด

ระบบหลบหลีกโดยอัตโนมัติ

หากรถของท่านตรวจพบรถขนาดใหญ่ในเลนที่อยู่ติดกันของเส้นทางการขับขี่ปัจจุบัน ระบบสามารถควบคุมให้รถหลบหลีกตามแนวขวางเล็กน้อยในเลนปัจจุบันเพื่อเพิ่มระยะห่างที่ปลอดภัยในแนวขวาง

คำแนะนำที่สำคัญสำหรับการใช้ระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed)

คำเตือน ระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) เป็นระบบเสริมที่สามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่ได้ แต่ไม่สามารถแทนที่ผู้ขับขี่ในการขับขี่ได้ เนื่องจากข้อจำกัดในการตรวจจับและควบคุมระบบ เมื่อใช้งานระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) ผู้ขับขี่จะต้องจับพวงมาลัยตลอดเวลา ให้ความสนใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบของรถ และแก้ไขทิศทางหรือควบคุมพวงมาลัยเมื่อจำเป็น มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บได้

ระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) จะถูกจำกัดหรือไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

- ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว บังคับเลี้ยวฉุกเฉิน หรือเหยียบแป้นเบรกแรงๆ
- ระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่ไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- ผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยเมื่อระบบควบคุมรถอยู่
- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- วัตถุหรือลักษณะภูมิประเทศสร้างเงาเข้มบนเครื่องหมายเลน หรือผิวถนนมีรอยต่อถนนหรือเส้นอื่นๆ ที่มีความคมชัดสูง
- รถกำลังขับบนทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบหรือบนถนนแคบหรือกว้างเกินไป
- รถเพิ่งเข้าสู่ช่วงถนนที่มีเลนหรือผ่านช่วงถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- ผู้ขับขี่ควบคุมการเปลี่ยนเลน หรือรถแกว่งในแนวขวางเร็วเกินไป
- เมื่อขับตามรถคันหน้า รัศมีวงเลี้ยวของรถคันหน้าแคบเกินไป
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ทำงานอยู่
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ฯลฯ ทำงานผิดปกติ
- เจอรถหรือวัตถุที่หยุดนิ่งหรือที่กำลังข้ามถนน (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกรวยจราจร แผงกั้นจราจรชนิดบรรจุน้ำได้ ป้ายเตือนการก่อสร้าง ฯลฯ)
- สำหรับข้อจำกัดอื่นๆ โปรดดูที่ "ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน"

ไม่แนะนำให้ใช้ระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) ในกรณีต่อไปนี้

- ขับขี่สไตล์สปอร์ต
- ขับรถในสภาพอากาศเลวร้าย
- ขับรถบนถนนที่ไม่ดี
- ขับรถผ่านสถานที่ก่อสร้างถนน
- เมื่อขับรถบนถนนที่สูงชัน คดเคี้ยว หรือถนนลื่น (เช่น ถนนที่มีหิมะและเป็นน้ำแข็ง ถนนเปียก ถนนที่มีแอ่งน้ำ)
- เมื่อขับรถออฟโรดหรือบนถนนที่ไม่ลาดยาง
- ไม่มีเส้นแบ่งช่องทางจราจร ไม่มีเส้นเลน ไม่มีเส้นเลนที่ทางออก วงเวียน และรถที่จอดอยู่ริมถนน

ผู้ขับขี่ควรเตรียมความพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถตลอดเวลาในกรณีต่อไปนี้

- ในกรณีที่มีเลนเพิ่มขึ้น การรวมเลน ฯลฯ ผู้ขับขี่จะต้องเข้าควบคุมรถ
- ในกรณีที่สภาพการจราจรซับซ้อน (เช่น ทางแยก ส่วนถนนที่มีการจราจรติดขัด ฯลฯ) ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมรถเอง
- เมื่อขับตามรถคันหน้าโดยเปิดฟังก์ชันไว้ ผู้ขับขี่ควรใส่ใจกับสถานะของรถทั้งด้านข้างและด้านหลัง และเตรียมความพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถตลอดเวลา

ระบบเปลี่ยนเลนตามคำสั่ง

ระบบเปลี่ยนเลนตามคำสั่ง

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) และผู้ขับขี่ส่งคำขอเปลี่ยนเลนผ่านคันโยกเลี้ยว ระบบจะเปลี่ยนเลนอัตโนมัติโดยการควบคุมคันเร่ง การบังคับเลี้ยว และเบรก ฯลฯ เมื่อตัดสินว่าตรงตามเงื่อนไขการเปลี่ยนเลนแล้ว

การเปิด/ปิดใช้งานระบบเปลี่ยนเลนตามคำสั่ง

เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ระบบเปลี่ยนเลนตามคำสั่งจะช่วยให้รถขับเข้าไปในเลนที่อยู่ติดกันในทิศทางที่ระบุโดยไฟแสดงการเปลี่ยนเลน และแสดงกระบวนการเปลี่ยนเลนทั้งหมดบนแผงหน้าปัด

- ระบบช่วยการขับขี่ (Full-speed) ทำงานได้ตามปกติ
- ไฟเลี้ยวเปิดอยู่
- ไม่มีสิ่งกีดขวางในเลนเป้าหมาย
- เครื่องหมายเลนระบุว่าอนุญาตให้เปลี่ยนเลนได้ (เส้นเลนเป็นเส้นประสีขาว หรือเส้นประและเส้นทึบสีขาวโดยที่ด้านในของเบนปัจจุบันเป็นเส้นประ)
- ระบบสามารถตรวจพบเส้นเลนด้านนอกของเลนเป้าหมายได้
- ความเร็วในการขับขี่คือ 75 กม./ชม.-130 กม./ชม.
- รถอยู่บนทางด่วนซึ่งแยกจากช่องทางเดินรถที่วิ่งสวนมา และไม่มีคนเดินหรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์อยู่รอบๆ

หากระบบตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางในเลนเป้าหมาย หรือเส้นเลนในทิศทางการเปลี่ยนเลนเป็นเส้นประที่ไม่ใช่สีขาว หรือรัศมีความโค้งของถนนแคบเกินไปในระหว่างการเปลี่ยนเลน ระบบจะเข้าสู่กระบวนการเปลี่ยนเลนจนกระทั่งตรงตามเงื่อนไขการเปลี่ยนเลน

หากกรณีต่อไปนี้เกิดขึ้นระหว่างการเปลี่ยนเลน (โดยไม่ข้ามเส้นเลนเดิม) การเปลี่ยนเลนจะถูกยกเลิก และรถจะกลับสู่เลนเดิม

- ผู้ขับขี่จะสลับคันโยกไฟเลี้ยวกลับเพื่อยกเลิกการเปลี่ยนเลน
- มีความเสี่ยงที่จะชนกับรถที่เข้าใกล้จากด้านหลังในเลนเป้าหมาย
- ไม่สามารถตรวจพบเส้นเลนด้านนอกเลนเป้าหมายได้
- รัศมีความโค้งของถนนแคบเกินไป

คำแนะนำที่สำคัญสำหรับการใช้ระบบเปลี่ยนเลนตามคำสั่ง

คำเตือน ระบบเปลี่ยนเลนตามคำสั่งเป็นระบบเสริมซึ่งสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่ได้แต่ไม่สามารถขับรถแทนผู้ขับขี่ได้ เนื่องจากข้อจำกัดในการตรวจจับและควบคุมระบบ เมื่อใช้งานระบบเปลี่ยนเลนตามคำสั่ง ผู้ขับขี่จะต้องให้ความสนใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบของรถตลอดเวลา และแก้ไขทิศทางหรือควบคุมพวงมาลัยเมื่อจำเป็น มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บได้

คำเตือน เมื่อเปลี่ยนเลนโดยใช้ระบบเปลี่ยนเลนตามคำสั่ง ผู้ขับขี่ที่จะต้องพิจารณาว่าการเปลี่ยนเลนนั้นปลอดภัยและเหมาะสมหรือไม่ ดังนั้น ก่อนจะเปลี่ยนเลน ควรตรวจสอบมุมอับสายตา เครื่องหมายเลน และทางเดินรถโดยรอบตลอดเวลา เพื่อแน่ใจว่าปลอดภัยและเหมาะสมที่จะเข้าสู่เลนเป้าหมาย

หมายเหตุ ระบบเปลี่ยนเลนตามคำสั่งสามารถช่วยให้ขับเข้าเลนได้ครั้งละหนึ่งเลน หากต้องการเปลี่ยนเลนอีกครั้ง ควรเปิดไฟเลี้ยวอีกครั้งหลังจากเปลี่ยนเลนครั้งแรกเสร็จแล้ว

หมายเหตุ หากผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยหรือเหยียบแป้นเบรกระหว่างการเปลี่ยนเลน การเปลี่ยนเลนจะหยุดลง

หมายเหตุ หากแสงหรือทัศนวิสัยไม่ดีในเวลากลางคืนหรือเส้นเลนไม่ชัดเจน อาจไม่สามารถเปลี่ยนเลนได้

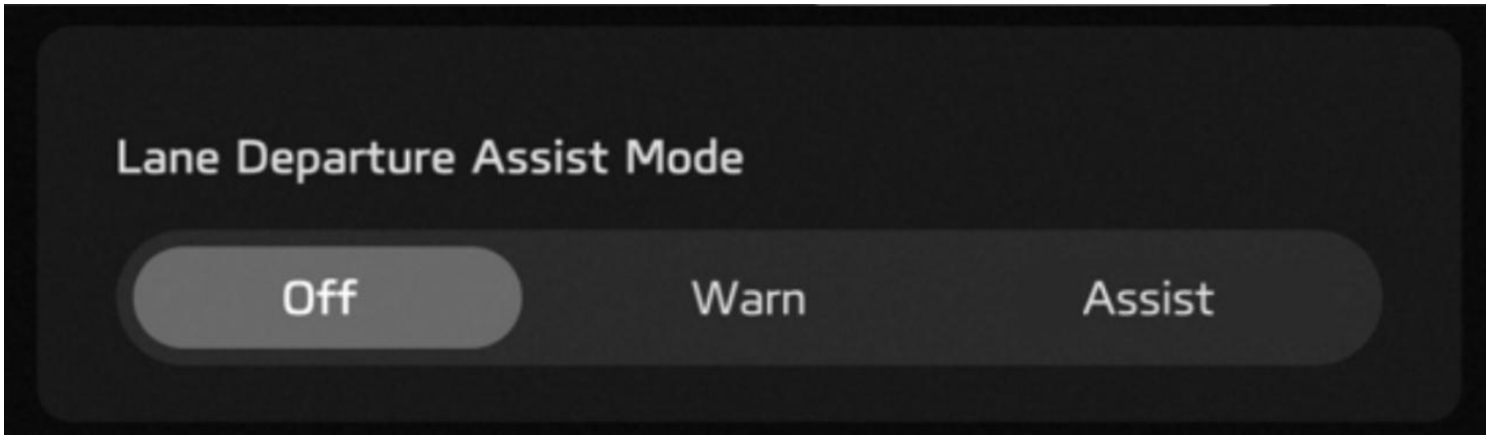
หมายเหตุ หากกล้องถูกบดบังหรือสกปรก ความสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงกะทันหัน ตำแหน่งการติดตั้งกล้องเปลี่ยนแปลง หรือการจดจำของกล้องผิดปกติเนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตกหนักหรือหิมะตก ทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนเลนได้

หมายเหตุ ระบบเปลี่ยนเลนตามคำสั่งอาจไม่สามารถระบุยานพาหนะพิเศษ เช่น ยานพาหนะที่มีส่วนท้ายถูกบดบังหรือมีรูปร่างไม่สม่ำเสมอ และอาจพลาดรถที่หยุดนิ่งหรือที่เคลื่อนที่ช้าๆ ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษกับสภาวะพิเศษ เช่น ในเวลากลางคืนและในวันที่ฝนตก

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)

ระบบช่วยเหลือเมื่อรถออกนอกเลน (LDA)

สวิตช์ระบบช่วยเหลือเมื่อรถออกนอกเลนอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลาง สามารถเปิด/ปิดระบบได้ในหน้าที่ถูกต้องภายใต้ "ADAS" และสามารถเลือกโหมดได้



คำเตือน

ระบบจะตรวจจับเส้นเลนข้างหน้าเมื่อตรงตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วของรถสูงกว่า 60 กม./ชม.
- เส้นเลนชัดเจน และระบบตรวจพบเส้นเลนทั้งสองด้าน

เมื่อล้อกำลังจะทับเส้นเลนหรือทับเส้นเลนแล้ว ระบบจะเตือนให้ผู้ขับขี่แก้ไขทิศทางให้ถูกต้องทันเวลาและให้รถวิ่งอยู่ในกลางเลน ฟังก์ชันจะออกจากการทำงานเมื่อความเร็วต่ำกว่า 55 กม./ชม.

หมายเหตุ เมื่อรถออกนอกเลนเป็นครั้งแรก ระบบจะไม่ส่งเสียงเตือน แต่จะส่งสัญญาณเตือนแบบออปติคัลเท่านั้น เมื่อมีการออกนอกเลนอีก จะมีเสียงเตือนดังขึ้น หากความถี่ของการออกนอกเลนบ่อยขึ้น เสียงเตือนจะดังนานขึ้น

การแจ้งเตือน + ความช่วยเหลือ

ระบบตรวจพบเส้นเลนข้างหน้า เมื่อตรงตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วของรถสูงกว่า 60 กม./ชม.
- เส้นเลนชัดเจน และระบบตรวจพบเส้นเลนทั้งสองด้าน

หากรถกำลังจะผ่านเลนหรือวิ่งไปที่ขอบถนน ระบบจะช่วยผู้ขับขี่รักษาให้รถวิ่งอยู่ในกลางเลนโดยการแทรกแซงการบังคับเลี้ยวและการแจ้งเตือน หากรถเบี่ยงออกจากเลนมากเกินไป ระบบจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนด้วย ฟังก์ชันจะออกจากการทำงานเมื่อความเร็วต่ำกว่า 55 กม./ชม.

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้ระบบช่วยเหลือเมื่อรถออกนอกเลน (LDA)

คำเตือน ระบบช่วยเหลือเมื่อรถออกนอกเลนเป็นระบบเสริมซึ่งสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่ได้แต่ไม่สามารถขับรถแทนผู้ขับขี่ได้ เมื่อใช้งานระบบช่วยเหลือเมื่อรถออกนอกเลน ผู้ขับขี่ควรให้ความสนใจอย่างเต็มที่ จับพวงมาลัย และเตรียมความพร้อมที่จะควบคุมพวงมาลัยหรือควบคุมรถตลอดเวลา มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

หมายเหตุ ระบบช่วยเหลือเมื่อรถออกนอกเลนไม่สามารถจดจำเส้นเลนหรือขอบถนนได้เสมอไป และบางครั้งอาจจำแนกพื้นผิวถนนที่ไม่ดี โครงสร้างถนนหรือวัตถุบางอย่างว่าเป็นเส้นเลนหรือขอบถนนได้อย่างไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ ในกรณีที่มีเลนเพิ่มขึ้น การรวมเลน ฯลฯ ผู้ขับขี่จะต้องเข้าควบคุมรถ

หมายเหตุ ในกรณีที่สภาพการจราจรซับซ้อน (เช่น ทางแยก ส่วนถนนที่มีการจราจรติดขัด ฯลฯ) ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมรถเอง

ฟังก์ชันระบบช่วยเหลือเมื่อรถออกนอกเลนจะถูกจำกัดหรือไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

- ผู้ขับขี่เปิดไฟเลี้ยวในด้านที่ข้ามเส้นเลน
- ผู้ขับขี่เปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว บังคับเลี้ยวฉุกเฉิน หรือเหยียบแป้นเบรกแรงๆ
- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- ในเวลากลางคืนหรือแสงสว่างไม่เพียงพอ
- ขอบถนนไม่เรียบหรือเสียหาย
- รถกำลังขับบนทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบหรือบนถนนแคบหรือกว้างเกินไป
- รถเพิ่งเข้าสู่ช่วงถนนที่มีเลนหรือผ่านช่วงถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- รถเปลี่ยนเลนอย่างรวดเร็วหรือแกว่งในแนวขวาง
- ความเร็วรถต่ำกว่า 55 กม./ชม. หรือความเร็วสูงเกินไป
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ทำงานอยู่
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ฯลฯ ทำงานผิดปกติ

ขอแนะนำให้ปิดระบบช่วยเหลือเมื่อรถออกนอกเลนในกรณีต่อไปนี้

- ขับขี่สไตล์สปอร์ต
- ขับรถในสภาพอากาศเลวร้าย
- ขับรถบนถนนที่ไม่ดี
- ขับรถผ่านสถานที่ก่อสร้างถนน

ระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ (FCA)

ระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ (FCA)

สวิตช์ระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ (FCA) อยู่บนจอแสดงผลส่วนกลาง สามารถเปิด/ปิดระบบได้ในหน้าที่ถูกต้องภายใต้ "ADAS" และสามารถตั้งค่าที่เกี่ยวข้องได้



หมายเหตุ รถบางรุ่นไม่มีฟังก์ชัน AEB รูปภาพใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น โปรดดูที่ตัวรถจริง

เมื่อระบบตรวจพบความเสี่ยงในการชนกันระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าในเลนปัจจุบันหรือคนเดินที่กำลังเคลื่อนที่ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็วลงหรือเปิดใช้งานระบบเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อชะลอความเร็วเพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความเสียหายจากการชน หากมีการเบรกรถเพื่อหยุด รถจะจอดอยู่กับที่ภายในระยะเวลาสั้นๆ จากนั้นผู้ขับขี่จะต้องควบคุมรถเอง)*

คำแนะนำที่สำคัญสำหรับการใช้ระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ (FCA)

คำเตือน ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ทั้งหมด และจะต้องให้ความสนใจอย่างเต็มที่และขับขี่ด้วยความระมัดระวังแม้ว่ารถจะติดตั้งระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ก็ตาม เนื่องจากเป็นระบบช่วยการขับขี่ ระบบนี้จึงไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุและหลีกเลี่ยงการชนได้ในทุกสภาวะ ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบสภาพถนนตลอดเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน

คำเตือน การเบรกฉุกเฉินในขณะที่ระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่ทำงานอยู่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา และปิดระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่เมื่อรถถูกลากจูงโดยมีผู้โดยสารทุกคนอยู่ภายในรถ หากเปิดใช้งานระบบในขณะที่รถถูกลากจูง อาจส่งผลเสียต่อรถของท่าน รถลากจูง และความปลอดภัยของผู้คนรอบข้าง

คำเตือน ห้ามทดสอบการทำงานของระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่เป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

ระบบจะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้เท่านั้น

- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) เปิดอยู่และไม่ขัดข้อง
- รถอยู่ในเกียร์ D หรือเกียร์ N
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

หมายเหตุ ในบางกรณี ผู้ขับขี่อาจไม่สามารถคาดการณ์ได้และไม่ต้องการเหยียบแป้นเบรก แต่หากระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่กำลังใช้แรงเบรกที่รุนแรง ผู้ขับขี่สามารถยกเลิกระบบชั่วคราวได้โดยการเหยียบคันเร่งแรงๆ หรือหมุนพวงมาลัยหากความปลอดภัยเอื้ออำนวย

การทำงานของระบบช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี่จะถูกจำกัดหรือไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

- รถคันหน้าวิ่งสวนทาง ข้ามเลนหรือตัดหน้ากะทันหัน
- รถคันหน้าไม่ปฏิบัติตามกฎการขับขี่ (เช่น ตัดข้ามเลน ฯลฯ) และจอดรถไม่เป็นระเบียบ (เช่น จอดบนถนน)
- รถคันหน้าไม่ได้อยู่ในเลนเดียวกันกับรถคันนี้ หรือถูกบดบังบางส่วน
- รถคันหน้าเป็นยานยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐาน (เช่น รถดัดแปลง)
- รถคันหน้าเป็นรถที่มีแชสซีสูง
- รถข้างหน้าเป็นรถขนาดใหญ่และอยู่ในระยะใกล้ (เช่น รถแทรกเตอร์ รถพ่วง รถลากจูง รถขนโคลน และรถบรรทุกสุขาภิบาล)
- รถข้างหน้าเป็นยานพาหนะบางประเภทที่ไม่ค่อยพบเห็นบนท้องถนน (เช่น เกวียน รถม้า หรืออื่นๆ)
- รถข้างหน้าเป็นจักรยาน มอเตอร์ไซค์ หรือวัตถุล้อเล็กๆ (เช่น กระเป๋าเดินทาง รถเข็นช้อปปิ้ง หรือรถเข็นวีลแชร์)
- รูปร่างของรถที่อยู่ข้างหน้าไม่ชัดเจนเนื่องจากมีน้ำกระเซ็นจากล้อของรถที่อยู่รอบๆ
- รถยนต์คันหน้าไม่เปิดไฟท้ายเมื่อขับรถตอนกลางคืนหรือในอุโมงค์
- ไฟท้ายของรถคันหน้าเป็นไฟ LED ทั้งหมดหรือไฟแฟรี่อื่นๆ ที่ทำเอง
- เมื่อขับรถบนถนน ไฟถนนกะพริบผิดปกติ
- คนเดินไม่ได้อยู่ด้านหน้ารถโดยตรงหรือไม่สามารถมองเห็นได้ทั้งหมด
- คนเดินไม่ยืนตัวตรงหรือเป็นเด็กตัวเตี้ย
- ฝูงชนหรือคนเดินอยู่ในเงาต้นไม้หรือในความมืด
- มีสัตว์อยู่ข้างหน้า
- มีสิ่งกีดขวางแปลกปลอมบนพื้นข้างหน้า (เช่น แบริเออร์ เสากั้น แถบกั้น ก้อนหินขนาดใหญ่ วัตถุอื่นๆ ที่กระจัดกระจาย ฯลฯ)
- มีป้าย ราวกั้น สะพาน อาคาร ฯลฯ ข้างหน้า
- รถที่ขับบนทางลาด ทางเข้า-ออกสะพานหรือทางโค้ง
- รถอยู่ในเกียร์ถอยหลัง
- รถอยู่ในสถานะเบรกหรือเร่งความเร็วอย่างรุนแรง

ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่ (DMS)

ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่ (DMS)

คำเตือน ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่ (DMS) เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือในการขับขี่ ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถแต่เพียงผู้เดียวในทุกกรณี ห้ามขับรถเมื่อยล้าและฟุ้งซ่านโดยเด็ดขาด และผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิอย่างเต็มที่ในการขับขี่และระมัดระวังตลอดการเดินทาง

กล้อง DMS ติดตั้งอยู่ที่แผ่นปิดเสา A ด้านผู้ขับขี่

ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่สามารถระบุอาการเหนื่อยล้าและสมาธิสั้นของผู้ขับขี่ผ่านกล้อง และเตือนผู้ขับขี่ตามระดับความเหนื่อยล้าและสมาธิสั้นที่ระบุ

คำแนะนำ หากระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่ไม่พร้อมใช้งาน ข้อความป๊อปอัป "ระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่ไม่พร้อมใช้งานในขณะนี้" จะปรากฏบนหน้าจอแผงหน้าปัด ในระหว่างกระบวนการนี้ ไฟเตือนระบบตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่ขัดข้องจะสว่างขึ้นด้วย

ข้อควรระวัง: เมื่อระบบแจ้งเตือนว่าฟังก์ชัน DMS ถูกจำกัด และระบุดวงตาของผู้ขับขี่ได้ยาก แสดงว่าฟังก์ชันอยู่ในสถานะถูกจำกัด โปรดนำสิ่งกีดขวาง เช่น แว่นกันแดดออก เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถระบุดวงตาของผู้ขับขี่ได้ หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปิดฟังก์ชัน

เปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องโดยแตะ [การตั้งค่ารถยนต์ - ADAS - การแจ้งเตือนความเมื่อยล้า/การเสียสมาธิของผู้ขับขี่]

เมื่อฟังก์ชันเปิดอยู่ ระบบจะรักษาสถานะการตรวจสอบและแจ้งเตือนอย่างเหมาะสมเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม.

การเปิดใช้งานฟังก์ชัน

เมื่อสวิตช์ฟังก์ชันเปิดอยู่และความเร็วของรถเป็นไปตามข้อกำหนด

เมื่อผู้ขับขี่รู้สึกง่วง หาว หรือหลับตา ระบบจะตัดสินระดับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่อัจฉริยะโดยอิงจากสถานะของผู้ขับขี่และแสดงการแจ้งเตือนบนแผงหน้าปัดโดยอัตโนมัติ

เมื่อผู้ขับขี่เสียสมาธิ ใช้โทรศัพท์มือถือ หรือไม่ได้ให้ความสนใจอย่างเต็มที่ในการขับขี่ ระบบจะตัดสินระดับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่อัจฉริยะโดยอิงจากสถานะของผู้ขับขี่และแสดงการแจ้งเตือนบนแผงหน้าปัดโดยอัตโนมัติ

การปิดเสียงเตือนของฟังก์ชัน/ออกจากการทำงาน

เมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ ฟังก์ชันจะทำงานแบบเงียบโดยไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ

ผู้ใช้ขี่ปิดใช้งานการแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าจาก DMS หรือการแจ้งเตือนการเสียสมาธิจาก DMS

เมื่อใช้งานคันโยกไฟเลี้ยว การแจ้งเตือนการเสียสมาธิจะเงียบลงแต่การแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าจะยังคงแจ้งเตือนอยู่

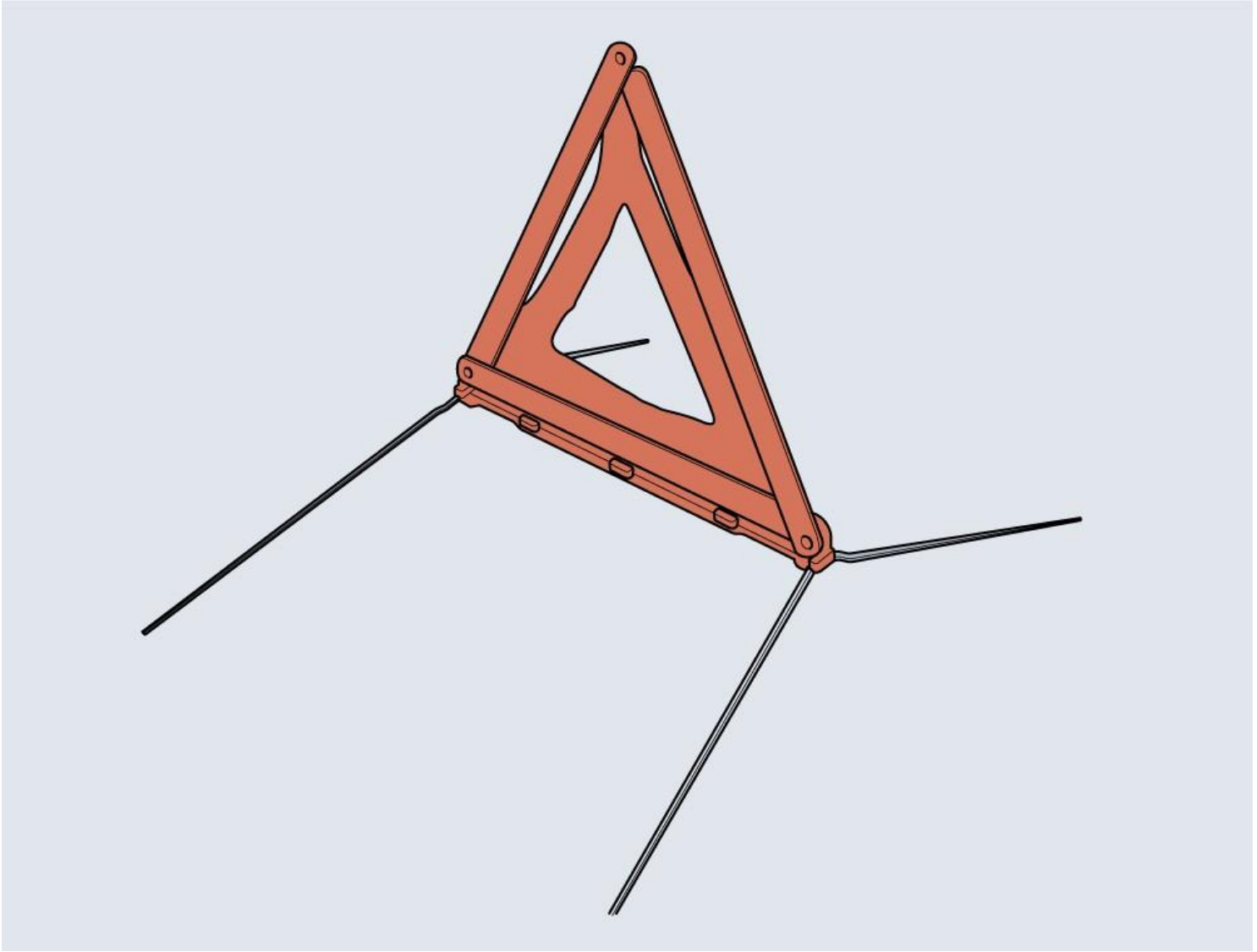
เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ฟังก์ชันจะออกจากการทำงาน

- การดำเนินงานของผู้ใช้งาน
  - ความเร็วไม่เกิน 8 กม/ชม.
  - รถไม่อยู่ในเกียร์เดินหน้า (D)
- กล้อง DMS ถูกบดบัง
- ระบบขัดข้องและเกิดความผิดปกติอื่นๆ

ข้อมูลฉุกเฉิน

อุปกรณ์เตือนภัย

ป้ายเตือนสามเหลี่ยม



ป้ายเตือนสามเหลี่ยมวางไว้ในช่องเก็บของในห้องเครื่องด้านหน้า

หากท่านต้องหยุดรถข้างถนนในกรณีฉุกเฉิน ท่านต้องวางป้ายเตือนสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถประมาณ 50 ถึง 150 เมตร หากเป็นไปได้ และเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่นถึงตำแหน่งของท่าน

การพ่วงแบตเตอรี่

คำเตือน ห้ามสตาร์ทรถด้วยการผลักหรือลากจูง

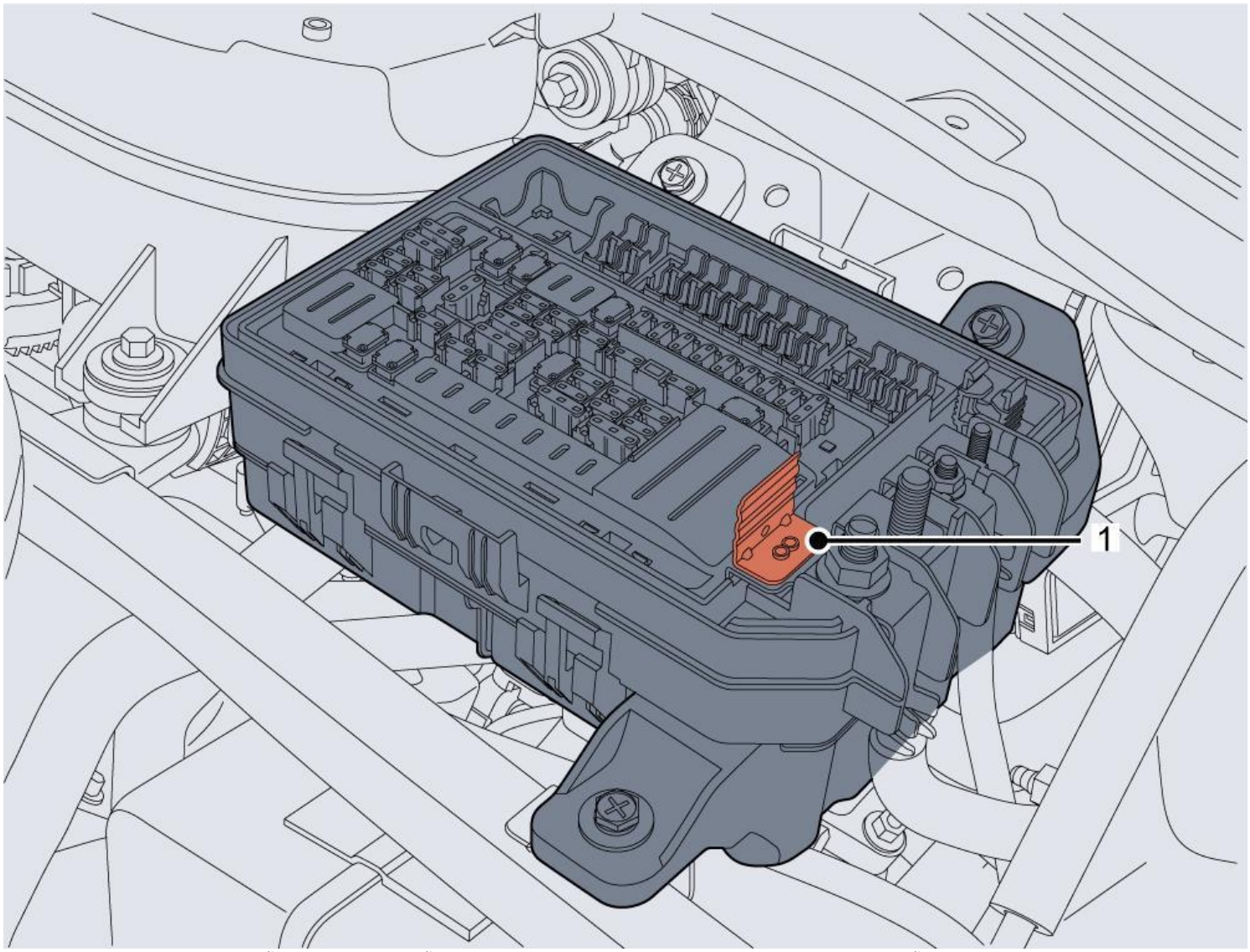
คำเตือน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันไฟฟ้าเท่ากัน (12V) และใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V

คำเตือน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าห้องเครื่องด้านหน้าไม่มีประกายไฟ

คำเตือน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และไม่สัมผัสกันหรือสัมผัสชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอื่นๆ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟ ซึ่งทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดได้

ในกรณีที่แบตเตอรี่ต่ำ สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้โดยใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ของรถคันอื่นหรือต่อแบตเตอรี่ภายนอก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเพาเวอร์ปิดอยู่และปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดของรถแล้ว จากนั้นทำตามคำแนะนำต่อไปนี้



1. เชื่อมต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงระหว่างขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองก้อน หากไม่สามารถเปิดประตูท้ายของรถที่เสียหายได้ ก็สามารถใช้จุดพ่วงขั้วบวกในกล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้า (ตำแหน่ง 1 ในรูป) เป็นขั้วบวกของแบตเตอรี่ได้

2. เชื่อมต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สีดำจากขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟเข้ากับจุดต่อกราวด์ที่ที่เหมาะสม (เช่น คานขวางหรือพื้นผิวที่ไม่ทาสีอื่นๆ) บนรถที่เสียหาย และพยายามวางให้ห่างจากแบตเตอรี่และสายเบรก

3. สตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟและปล่อยให้ทำงานสักพัก

4. สตาร์ทรถยนต์ที่เสียหาย หากรถที่เสียหายไม่สามารถสตาร์ทได้หลังจากพยายามหลายครั้ง อาจจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซม

5. หลังจากที่รถทั้งสองคันสตาร์ทตามปกติแล้ว ให้ปล่อยให้รถที่เสียหายทำงานเกิน 30 นาทีก่อนแล้วจึงปิดปุ่มสตาร์ทของรถที่จ่ายไฟและถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออก

6. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออก ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ซึ่งต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ที่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของรถยนต์ที่เสียหายก่อน

ข้อควรระวัง
ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ บนรถที่เสียหายก่อนที่จะถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออก

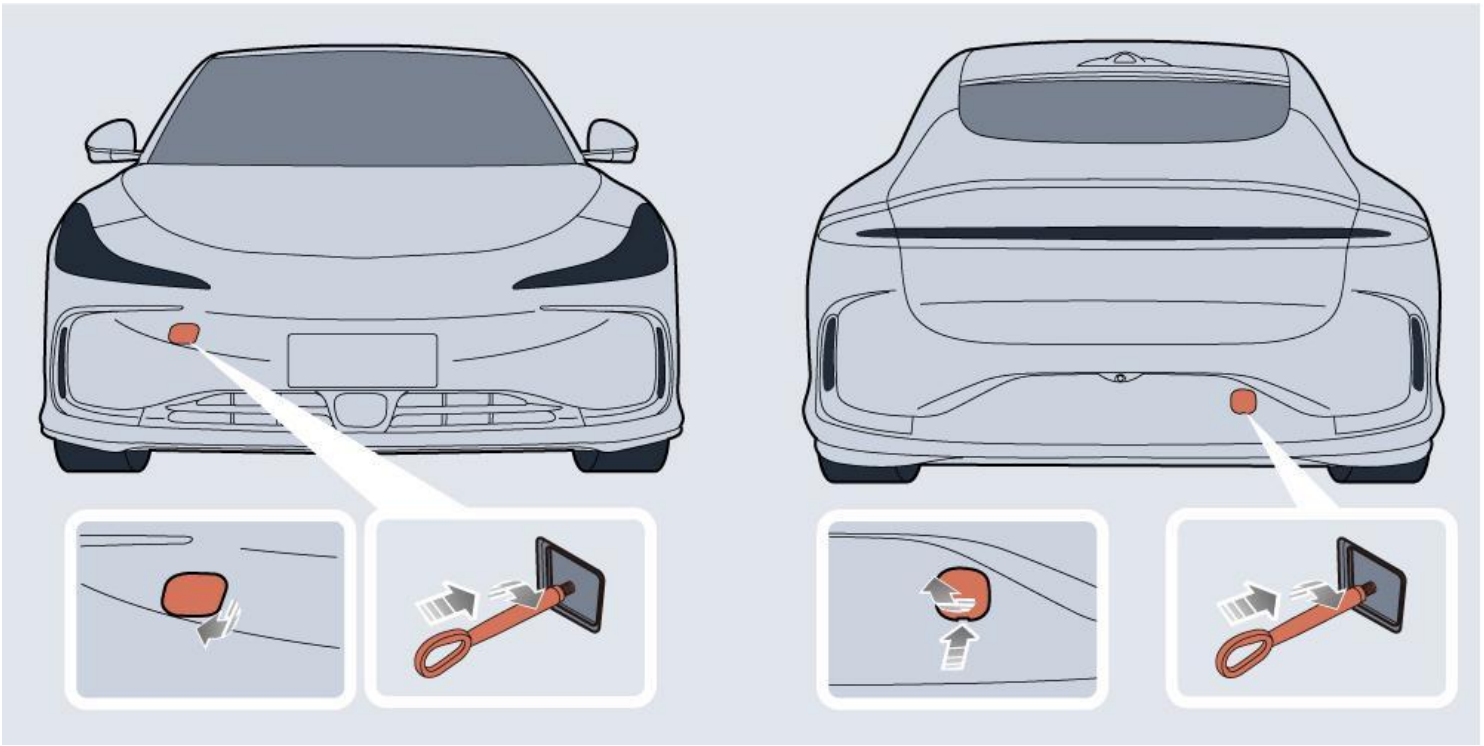
หมายเหตุ ขอแนะนำให้ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ช่วยอำนวยความสะดวกสบายต่างๆ เช่น ไฟส่องสว่างและระบบปรับอากาศ หลังจากสตาร์ทรถที่เสียหาย และให้รถทำงานเป็นเวลา 1 ถึง 2 ชั่วโมงเพื่อฟื้นฟูแบตเตอรี่ หากรถยนต์ยังไม่สามารถสตาร์ทได้ตามปกติหลังจากชาร์จเต็มแล้ว โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซม

การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ห่วงลากจูง

คำเตือน ห้ามลากจูงรถโดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสกับพื้น สามารถลากจูงรถโดยยกล้อทั้งสี่ขึ้นจากพื้นหรือขนส่งด้วยรถบรรทุก และควรใช้ล้อเสริมเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อสัมผัสกับพื้นในระหว่างการลากจูงรถแบบยกล้อทั้งสี่ขึ้นจากพื้น มิฉะนั้น ชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าอาจได้รับความเสียหาย หากจำเป็นต้องผลักรถในบางกรณี ความเร็วรถต้องต่ำกว่า 5 กม./ชม. และระยะเวลาไม่เกิน 3 นาที

คำเตือน เมื่อผลักรถหรือใช้ห่วงลากจูงเพื่อลากจูงรถยนต์ ควรใส่เข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่เข้าในตัวล็อกและรักษาสถานะนี้ไว้ จากนั้น เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ N และปลด EPB มิฉะนั้น รถยนต์อาจได้รับความเสียหาย



คำเตือน ห้ามใช้เชือกที่พันกันเป็นเกลียวในการลากรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ห่วงลากจูงหลุด

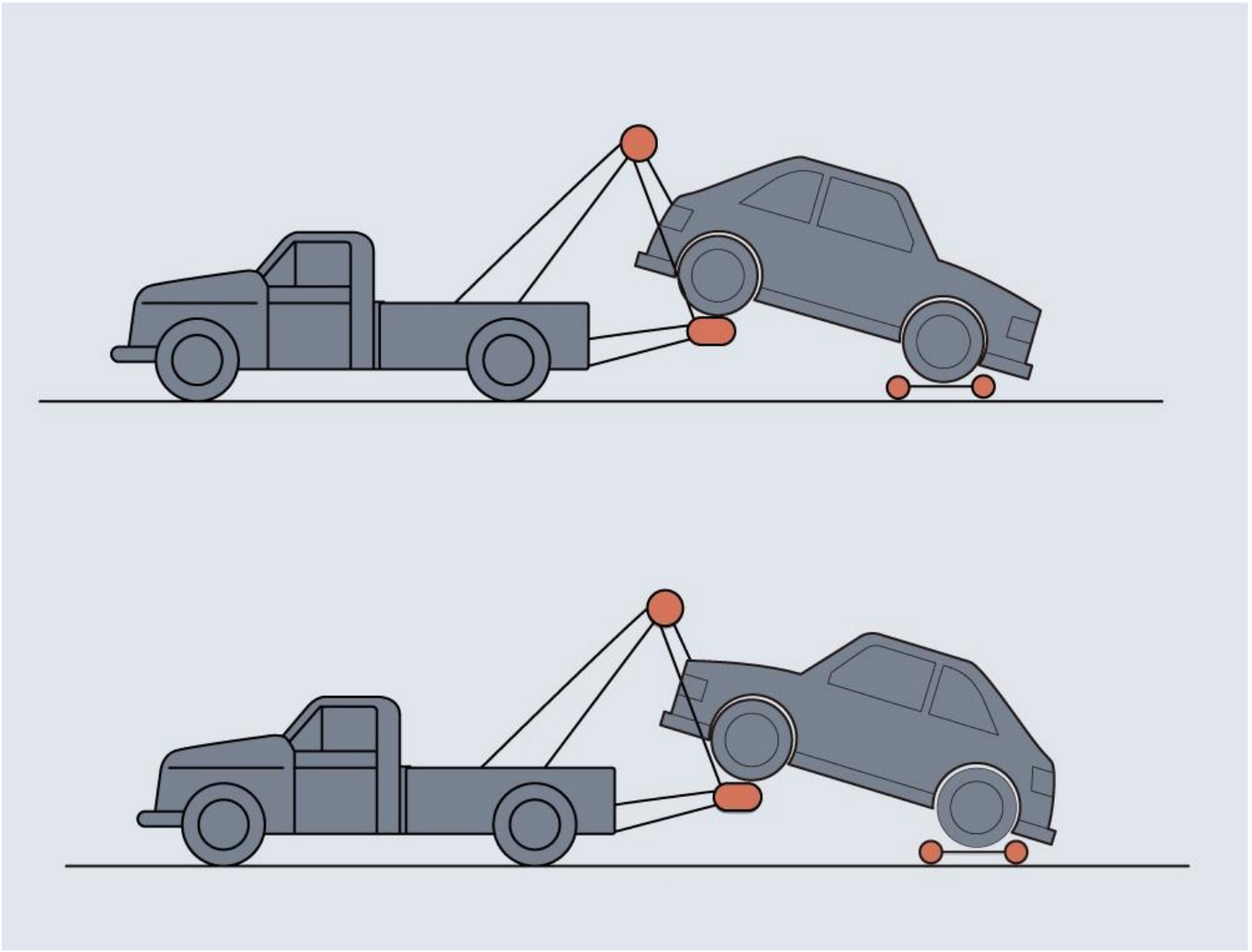
รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูง 2 รู (อยู่ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ) ซึ่งใช้สำหรับติดตั้งห่วงลากจูงในช่องเก็บของในห้องเครื่องด้านหน้า ก่อนที่จะติดตั้งห่วงลากจูง ให้ถอดฝาปิดบนกันชนออก ระหว่างการถอด ให้กดปลายด้านหนึ่งของฝาปิดเพื่อยกปลายอีกด้านหนึ่งขึ้น จากนั้นเปิดฝาปิดตามทิศทางที่แสดงในรูป หลังจากนั้น ใส่ห่วงลากจูงผ่านรูเล็กๆ และหมุนเข้าไปในรูเกลียวที่คานกันชน (ดังที่แสดงในรูป) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้หมุนห่วงลากจูงแน่นสนิทแล้ว

หมายเหตุ ฝาปิดที่ถอดออกเชื่อมต่อกับกันชนด้วยสายพลาสติก

ห่วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อรถเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ เช่น ลากรถของท่านขึ้นไปบนรถบรรทุก แต่ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น ขอแนะนำให้ลากจูงรถยนต์ด้วยคานลากแข็ง หากไม่มีคานลากแข็ง สามารถใช้เชือกอ่อนเพื่อลากจูงได้

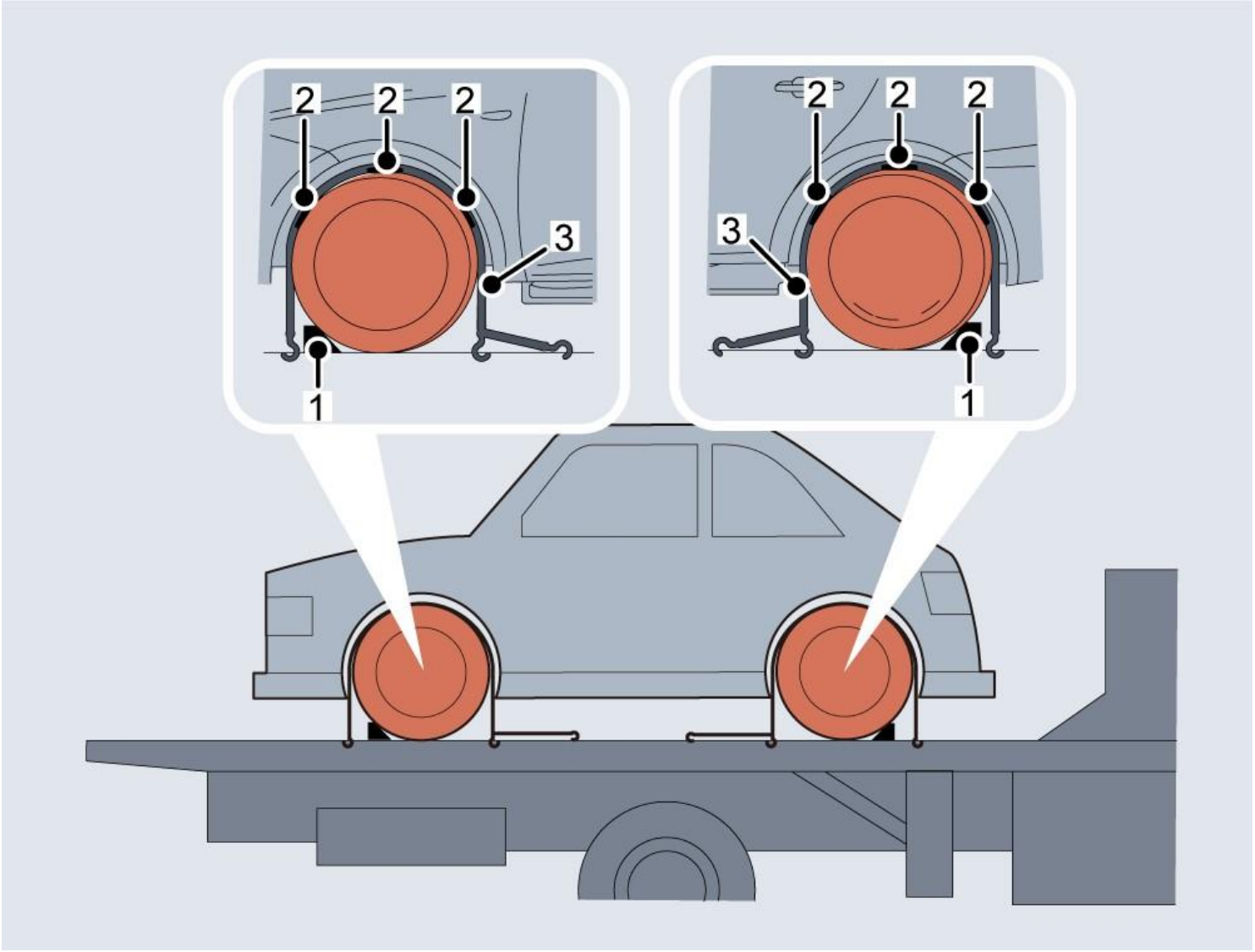
การลากจูงแบบยกล้อทั้งสี่ขึ้นจากพื้น

เมื่อทำการลากจูงแบบยกล้อทั้งสี่ขึ้นจากพื้น ควรใช้ล้อเสริมเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อสัมผัสกับพื้น ไม่เช่นนั้นชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าและส่วนประกอบอื่นๆ อาจได้รับความเสียหายเนื่องจากล้อขับเคลื่อนสัมผัสกับพื้น เมื่อลากจูง จะต้องเปิดไฟฉุกเฉินและห้ามมิให้ผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถที่ถูกลากจูง มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อตัวรถหรือการบาดเจ็บได้



การลากจูงรถยนต์

หากจำเป็นต้องลากจูงรถของท่าน แนะนำให้ใช้รถบรรทุกพิเศษ ให้ยึดรถไว้กับรถบรรทุกตามวิธีการดังต่อไป



1. ก่อนเคลื่อนย้ายรถยนต์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) แล้ว โปรดดูรายละเอียดที่ "ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)" ในบท "การเบรกและการจอดรถ"

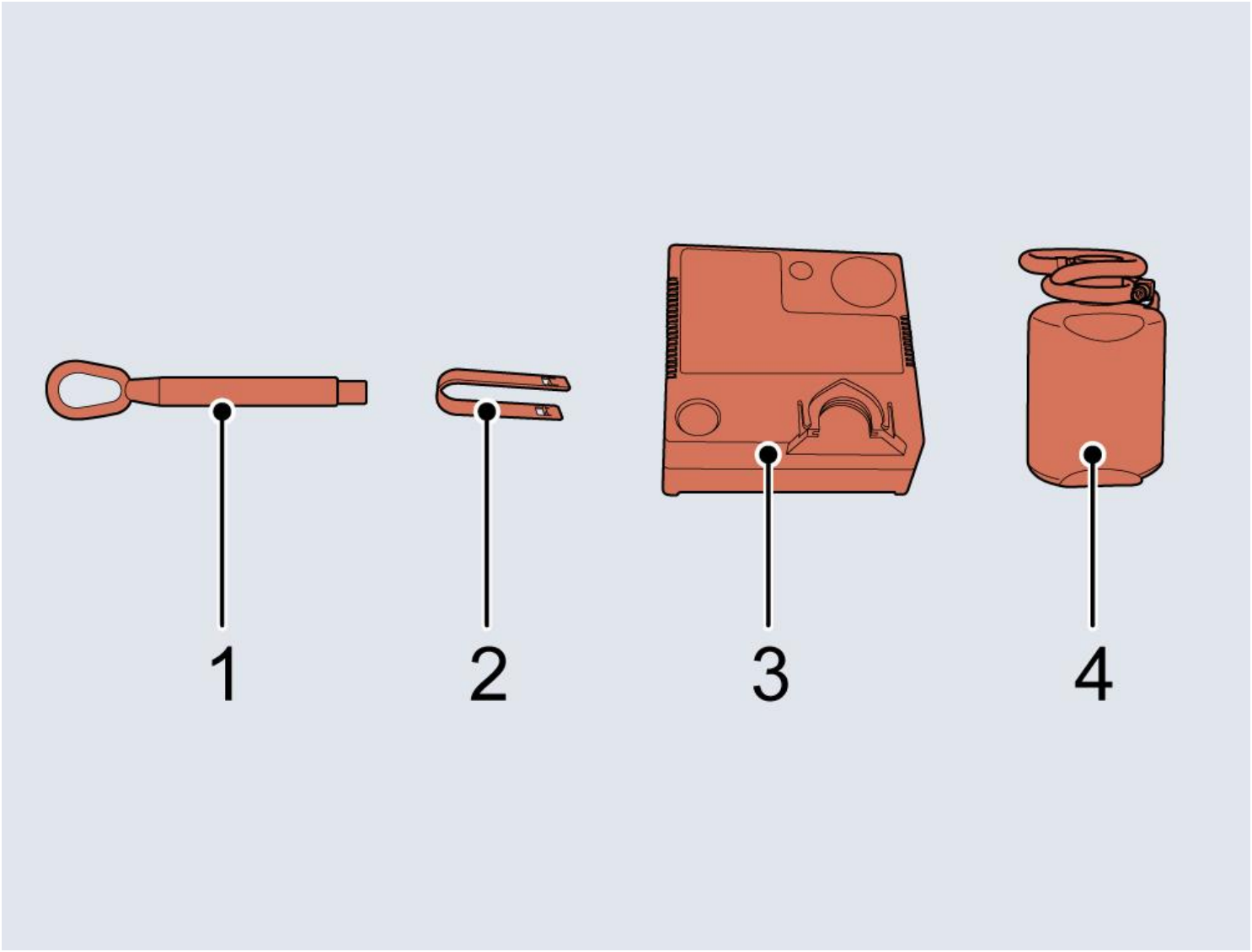
2. วางบล็อกหนุนล้อ (1) ตามที่แสดงในภาพ จากนั้นวางบล็อกยางกันลื่น (2) ไว้รอบๆ ล้อ

3. ติดตั้งสายรัด (3) รอบๆ ล้อแล้วยึดเข้ากับรถบรรทุก จากนั้น ดึงสายรัดให้แน่นเพื่อยึดรถยนต์ให้คงที่

การซ่อมแซมยาง

เครื่องมือซ่อมแซมยาง

ชุดเครื่องมือจัดเก็บไว้ในห้องเครื่องด้านหน้า และสามารถเข้าถึงเครื่องมือได้โดยการเปิดฝากระโปรงหน้าและดึงที่จับฝาครอบชุดเครื่องมือ เครื่องมือถอดนัตล้อถูกเก็บไว้ในช่องเก็บของใต้ที่พักแขน



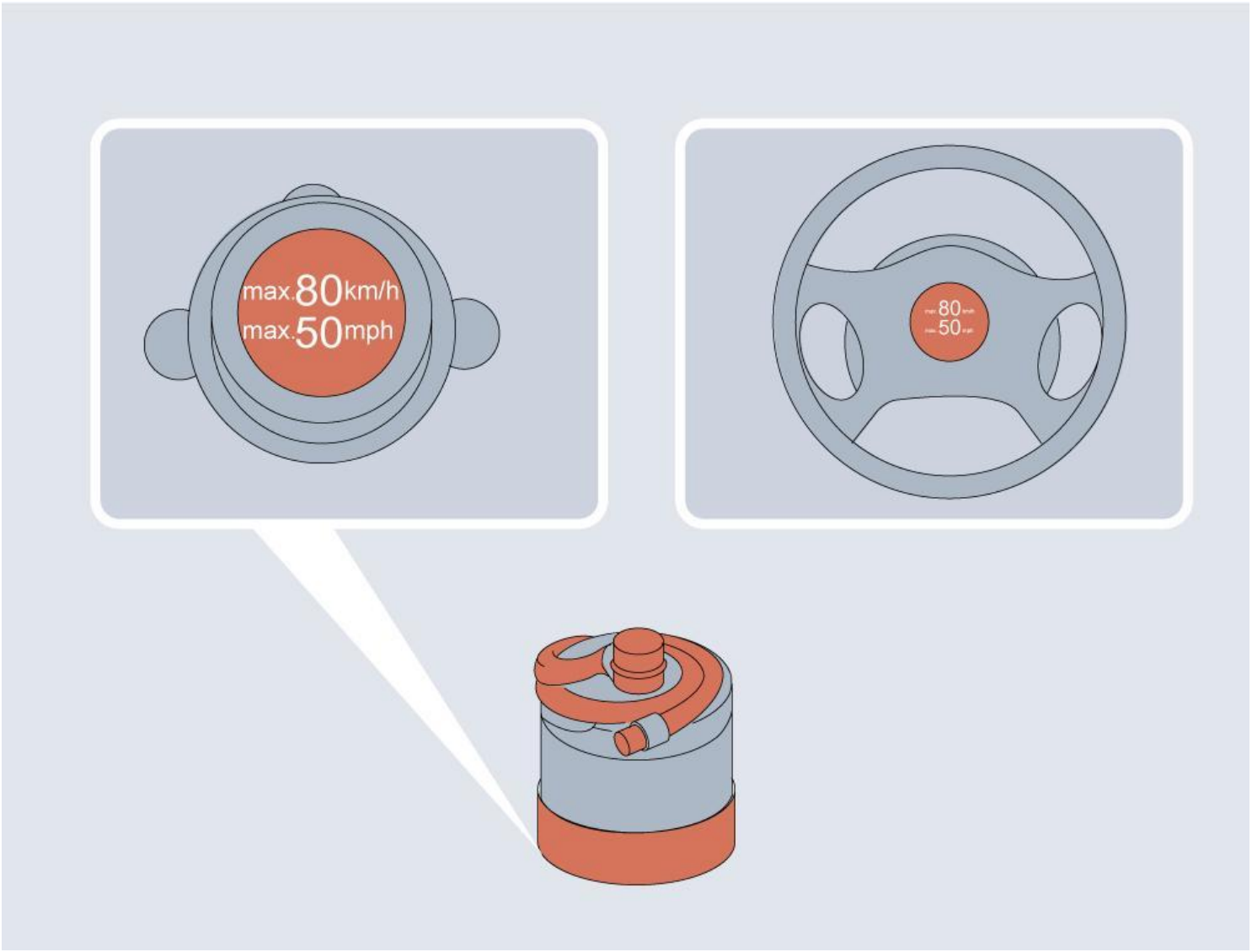
1. ห่วงลากจูง

2. เครื่องมือถอดนัตล้อ

3. ปั๊มเติมลมไฟฟ้า

4. ถังกาวซีล

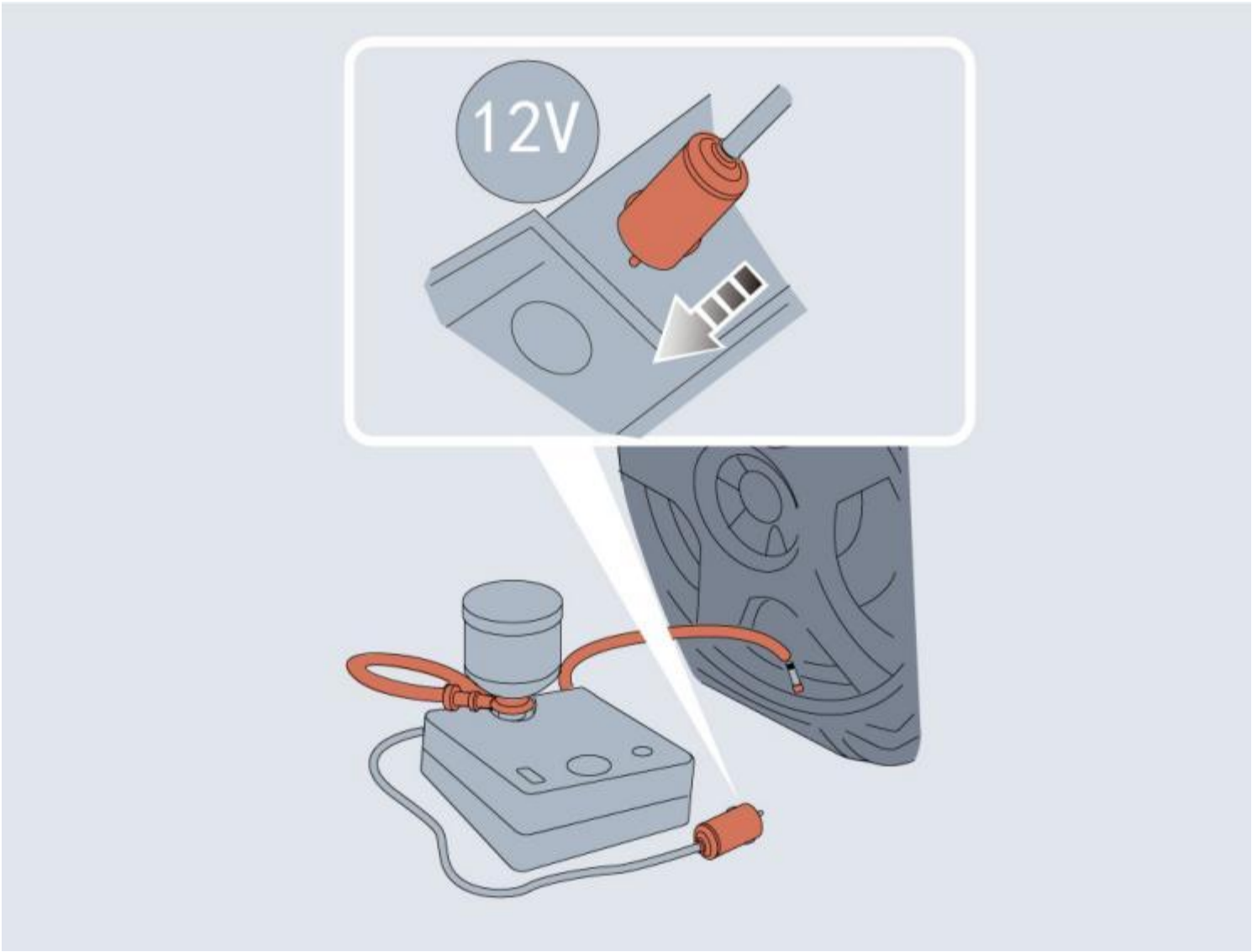
ขั้นตอนการซ่อมแซมยาง



1. ฉีกฉลากที่กันถังกาวซีลออกและติดไว้บนพวงมาลัย เพื่อเป็นการเตือนผู้ขับขี่ว่าห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง

2. เชื่อมต่อท่อลมของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้ากับถังกาวซีล ควั่หัวถังกาวซีลลงเพื่อประกอบเข้าลงในร่องล็อกของปั๊มเติมลมไฟฟ้า คลายฝาครอบกันฝุ่นของวาล์วยาง เชื่อมต่อหัวต่อท่อของถังกาวซีลเข้ากับวาล์วยาง ตรวจสอบว่าสวิตช์เปิดปิดปั๊มเติมลมไฟฟ้าอยู่ในสถานะปิด (กด “O” ลง) หรือไม่ จากนั้น เสียบปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าไปในช่องจ่ายไฟ 12V และเปิดระบบเพาเวอร์

หมายเหตุ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุมากเกินไป ขอแนะนำให้ใช้งานรถยนต์



3. กดเปิดสวิตช์เปิดปิดของปั๊มเติมลมไฟฟ้า (กด “—” ลง) และเริ่มเติมกาวซีลลงยาง ระยะเวลาการเติมกาวซีลจนหมดถังกาวซีลประมาณ 30 วินาที การเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันที่กำหนดจะใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที

หมายเหตุ เมื่อปั๊มเติมลมไฟฟ้าเริ่มทำงาน เกจวัดแรงดันอาจมีค่าแรงดันถึง 600 kPa (6 bar) ชั่วครู่ จากนั้นแรงดันจะเริ่มลดลงสู่ระดับปกติ

4. เมื่อแรงดันถึงที่กำหนด โปรดปิดปั๊มเติมลมไฟฟ้า (กด "O" ลง)

หมายเหตุ หากแรงดันลมยางไม่ถึงค่าที่กำหนดไว้ภายใน 10 นาที โปรดถอดชุดซ่อมแซมยางออกและเคลื่อนย้ายรถเพื่อให้ยางหมุนครบหนึ่งรอบก่อนที่จะเติมลมใหม่ หากแรงดันลมยางยังไม่ถึงค่าที่กำหนด แสดงว่ายางเกิดความเสียหายอย่างรุนแรงจนทำให้ไม่สามารถซ่อมแซมได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบ

หมายเหตุ หากปั๊มเติมลมไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องเกิน 10 นาที อาจทำให้มอเตอร์ร้อนเกินไปและเสียหายได้

หมายเหตุ ห้ามเปิด/ปิดปั๊มเติมลมไฟฟ้าหลายครั้งติดต่อกัน

5. ถอดถังกาวซีลออกจากร่องล็อก และปลดท่อของถังกาวซีลออกจากวาล์วยาง ถอดปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าออกจากช่องจ่ายไฟ 12V และเก็บเครื่องมือซ่อมแซมยางไว้ในช่องเก็บของในห้องเครื่องด้านหน้า

6. ขับรถภายใน 1 นาทีหลังจากเสร็จสิ้นการดำเนินการข้างต้น เพื่อให้แน่ใจว่ากาวซีลภายในยางกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ ด้วยความเร็วการขับขี่ไม่เกิน 80 กม./ชม. และระยะทางไม่เกิน 5 กม. จากนั้นให้หยุดและตรวจสอบแรงดันลมยางหลังการขับขี่

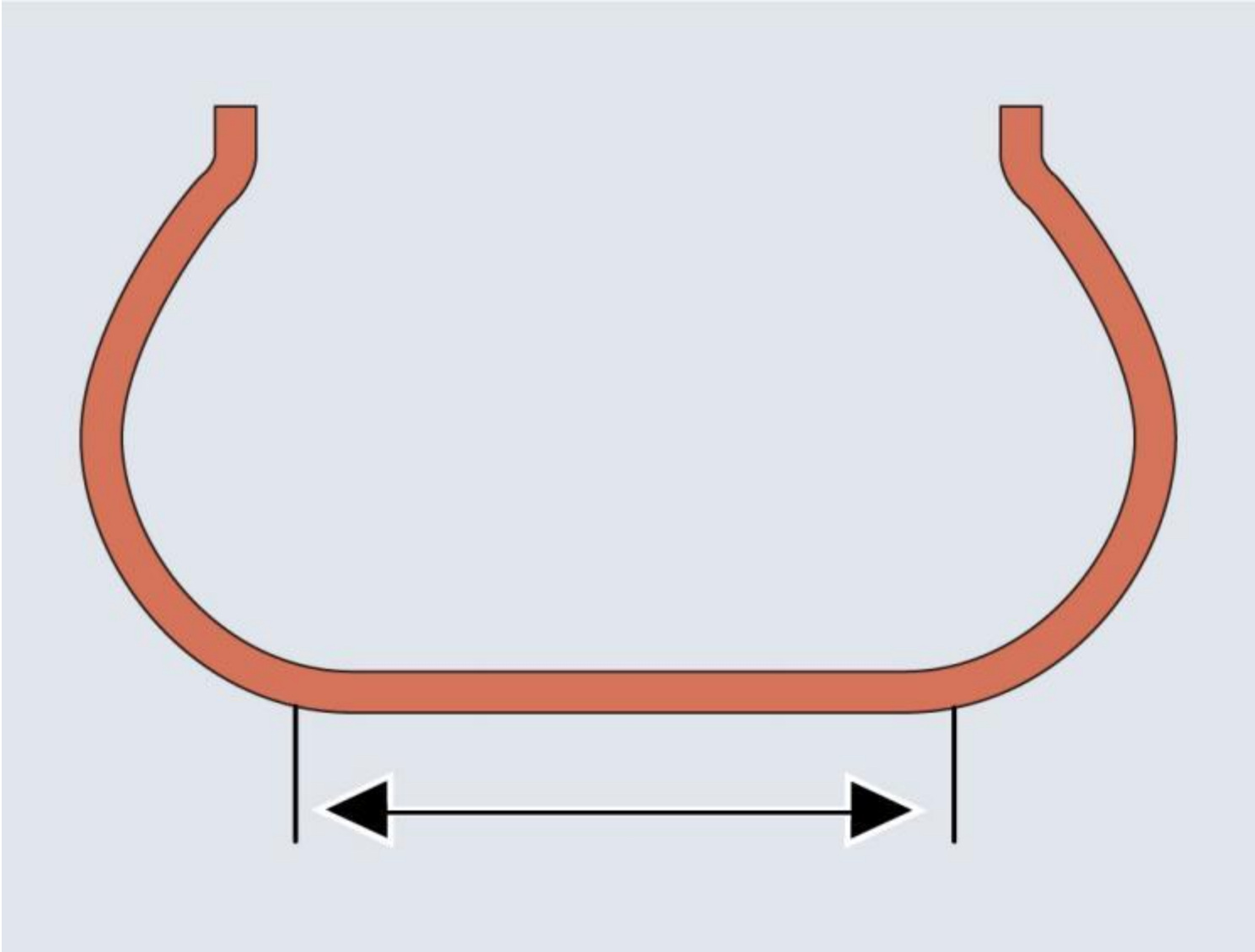
หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 0.8 บาร์ แสดงว่ายางได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงและไม่สามารถซ่อมแซมได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบ

หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 0.8 บาร์ถึงแรงดันที่กำหนด ควรใช้ปั๊มเติมลมไฟฟ้าเพื่อเติมลมยางตามแรงดันที่กำหนด ให้ทำตามขั้นตอนที่ 6 อีกครั้ง

หากแรงดันลมยางเท่ากับแรงดันที่กำหนด จะสามารถขับต่อไปได้แต่ความเร็วต้องไม่เกิน 80 กม./ชม. และระยะทางไม่เกิน 200 กม.

หมายเหตุ รถของท่านติดตั้งยางแบบเงียบซึ่งสามารถซ่อมแซมได้โดยใช้ตะปูดอกเห็ดเท่านั้น

หมายเหตุ เครื่องมือซ่อมแซมยางนี้เหมาะสำหรับความเสียหายของยางที่เกิดจากวัตถุแหลมที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มม. เท่านั้น และสามารถซ่อมแซมบริเวณที่แสดงในรูปด้านล่างได้เท่านั้น



การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์

ฟิวส์เป็นเซอร์กิตเบรกเกอร์แบบธรรมดาที่ช่วยปกป้องอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยป้องกันไม่ให้วงจรไฟฟ้าโอเวอร์โหลด หากฟิวส์ขาด แสดงว่าวงจรไฟฟ้าที่ได้รับการปกป้องนั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

หากท่านสงสัยว่าฟิวส์ชำรุด ท่านสามารถนำออกจากกล่องฟิวส์และตรวจสอบว่าลวดโลหะในฟิวส์ขาดหรือไม่

ขอแนะนำให้วางฟิวส์สำรองไว้ในรถ ซึ่งสามารถขอได้จากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อควรระวัง

- ห้ามพยายามซ่อมแซมฟิวส์ที่ขาด ควรเปลี่ยนด้วยฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากัน มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือเกิดเพลิงไหม้เนื่องจากวงจรโอเวอร์โหลด
- หากฟิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

กล่องฟิวส์

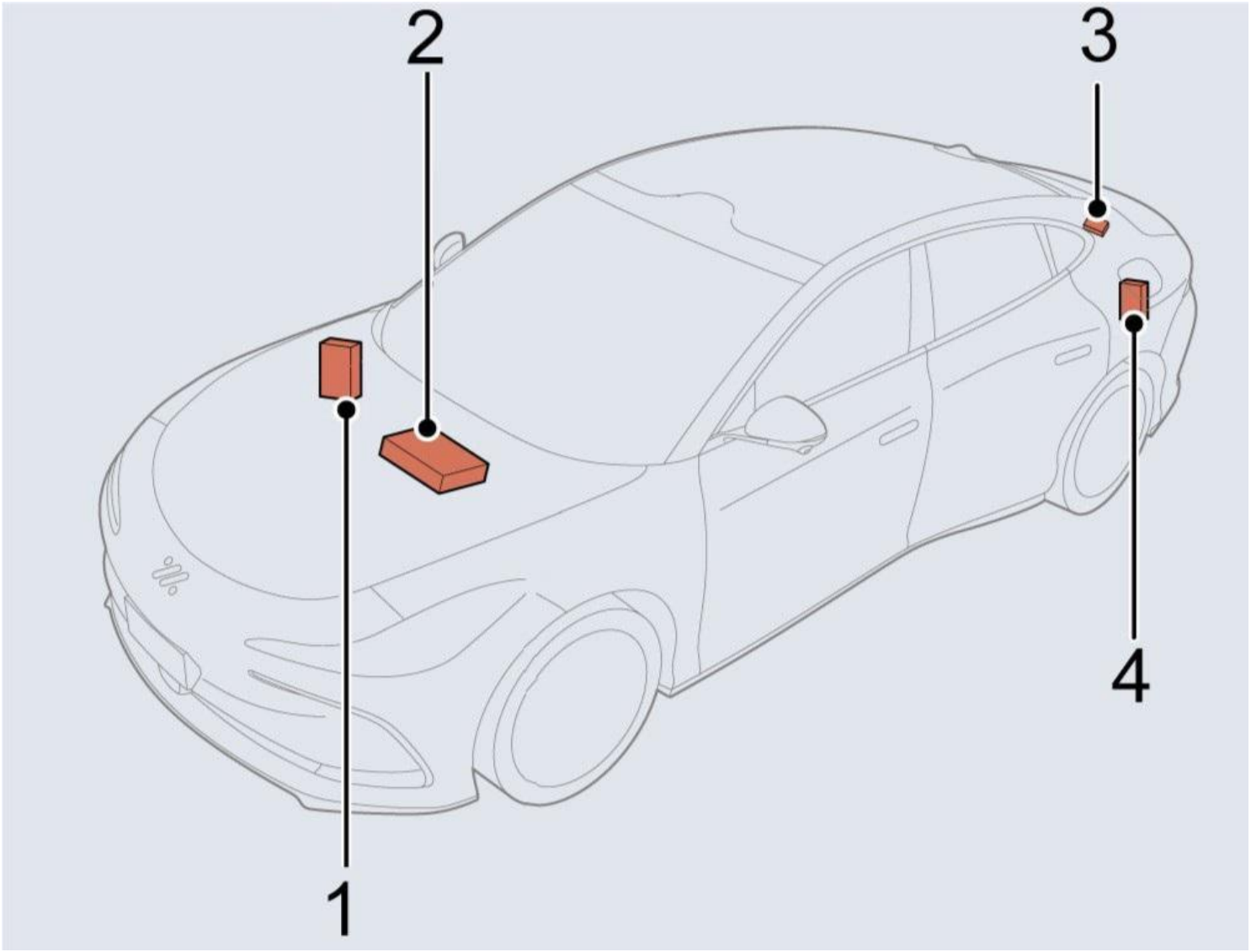
รถมีกล่องฟิวส์ 4 กล่อง

1. กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร (ด้านหลังแผ่นปิดด้านล่างด้านผู้ขับขี่)

2. กล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้า (ด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องด้านหน้า)

3. กล่องฟิวส์แบตเตอรี่ (อยู่เหนือแบตเตอรี่ในท้ายรถ)

4. กล่องฟิวส์ห้องเก็บสัมภาระ (แผ่นปิดด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ)



กล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้า

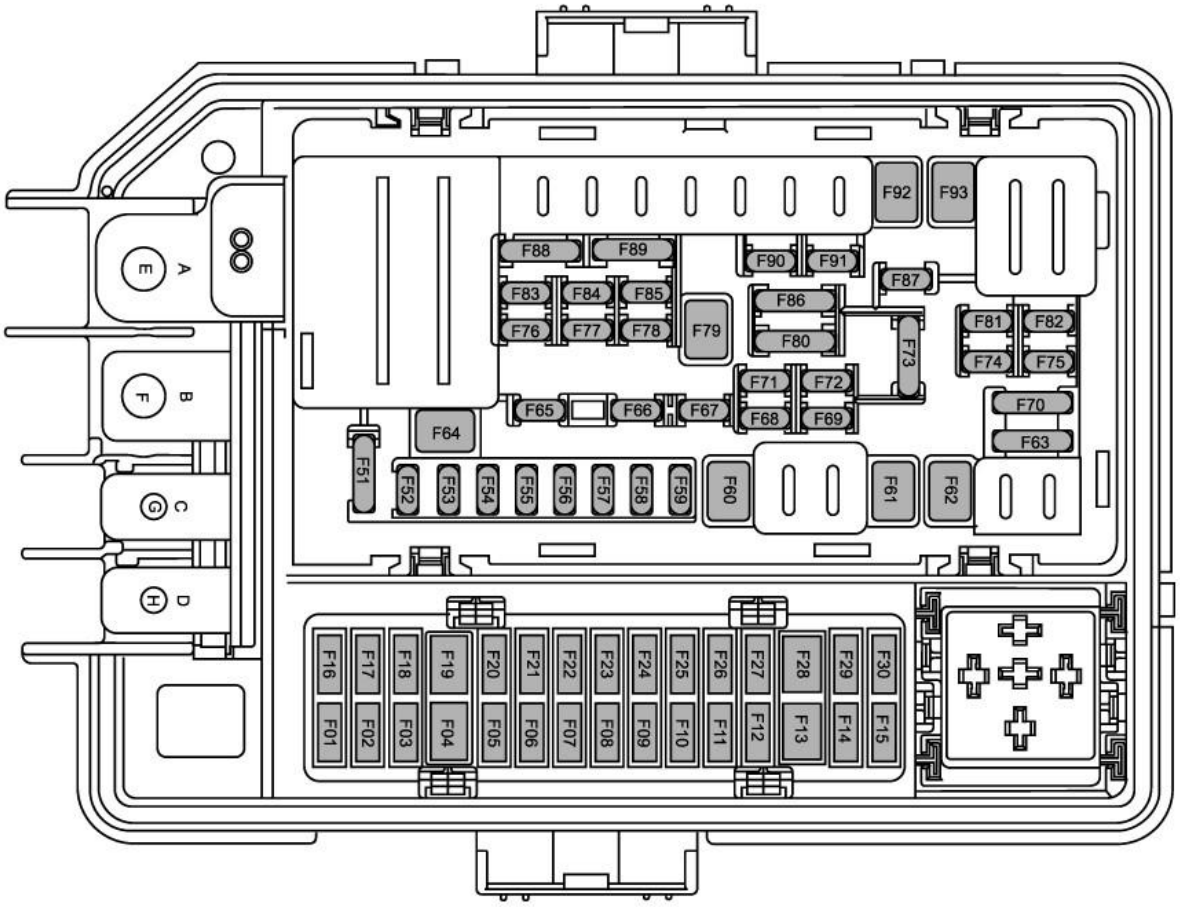
การตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

1. ปิดระบบเพาเวอร์ของรถ ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด และถอดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่ออก

2. ถอดแผงปิดในห้องเครื่องด้านหน้าออก และเปิดฝาครอบด้านบนของกล่องฟิวส์

3. จับหัวฟิวส์ด้วยคีมถอดฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

4. หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ตัวอื่นที่มีค่าแอมแปร์เท่ากัน



รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
A	-	-
B	-	-
C	100A	โมดูลควบคุมระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
D	-	-

E	-	-
F	-	-
G	60A	พัดลมระบายความร้อน
H	60A	ระบบเบรกแบบอินทิเกรต (IBS)
F02	-	-
F03	-	-
F04	-	-
F05	-	-
F06	5A	วาล์วน้ำควบคุมไฟฟ้า วาล์วหลายทางของระบบระบายความร้อน
F07	-	-
F08	-	-
F09	15A	ปั๊มน้ำ PTC แรงดันสูง
F10	20A	ปั๊มน้ำไฟฟ้าของชุดขับเคลื่อนไฟฟ้า
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	15A	ปั๊มน้ำระบายความร้อนของระบบกักเก็บพลังงาน
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	-	-
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-

F25	-	-
F26	5A	โมดูลควบคุมระบบช่วยจอดรถ
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	-	-
F32	-	-
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	-	-
F37	-	-
F38	-	-
F39	-	-
F40	-	-
F41	-	-
F42	-	-
F43	-	-
F44	-	-
F45	-	-
F46	-	-
F47	-	-
F48	-	-
F49	-	-
F50	-	-
F51	15A	รีเลย์แตร

F52	5A	กระจังอากาศเข้าแบบแอ็คทีฟ
F53	20A	ชุดไฟหน้าซ้าย
F54	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F55	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F56	5A	เรดาร์ตรวจจับด้านหน้า
F57	-	-
F58	15A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F59	-	-
F60	-	-
F61	40A	ระบบเบรกแบบอินทิเกรต (IBS)
F62	30A	ชุดควบคุมประตูด้านหน้าขวา ชุดควบคุมประตูด้านหลังขวา
F63	5A	โมดูลการตรวจจับและวินิจฉัย อุปกรณ์นำทางอัจฉริยะ (IPD) ชุดสมองคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ (ICB) ชุดควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F64	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F65	-	-
F66	-	-
F67	15A	ชุดไฟหน้าซ้าย
F68	-	-
F69	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F70	5A	ระบบเบรกแบบอินทิเกรต (IBS) โมดูลควบคุมระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง หน่วยวัดแรงเฉื่อย (IMU) ตัวควบคุมการเคลื่อนที่ของรถ ตัวควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อน ชุดควบคุมมอเตอร์อัจฉริยะ ตัวควบคุมมอเตอร์เพลาที่สอง
F71	15A	ชุดไฟหน้าขวา
F72	20A	ชุดไฟหน้าขวา
F73	5A	สวิตช์แป้นเบรก
F74	-	-
F75	-	-
F76	-	-
F77	-	-

F78	-	-
F79	-	-
F80	10A	ตัวควบคุมมอเตอร์เพลาที่สอง
F81	-	-
F82	-	-
F83	-	-
F84	-	-
F85	15A	รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
F86	15A	ตัวควบคุมการจัดการความร้อนแบบบูรณาการ (ITMS)
F87	-	-
F88	5A	คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศไฟฟ้า ฮีตเตอร์ไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
F89	5A	ชิ้นส่วนระบายอากาศที่พนักพิงหลังเบาะนั่งผู้ขับขี่ ชิ้นส่วนระบายอากาศที่พนักพิงหลังเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า
F90	-	-
F91	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F92	30A	กลไกที่ปัดน้ำฝนแบบอิเล็กทรอนิกส์
F93	30A	ชุดควบคุมประตูด้านหน้าซ้าย ชุดควบคุมประตูด้านหลังซ้าย
F94	-	-
F95	-	-

กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร

การตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

1. ปิดระบบเพาเวอร์ของรถ ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด และถอดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่ออก

2. ถอดแผ่นปิดด้านผู้ขับขี่ออก

3. จับหัวฟิวส์ด้วยคีมถอดฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

4. หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ตัวอื่นที่มีค่าแอมแปร์เท่ากัน



รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	40A	พัดลม
F2	7.5A	สวิตช์ปรับเบาะนั่งด้านหน้า โมดูลการเข้าใช้งาน NFC โมดูลสตาร์ท NFC
F3	15A	ชุดโมดูลสมองคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ
F4	15A	สปริงนาฬิกา
F5	7.5A	ไฟ Ambient Light เซ็นเซอร์ PM2.5 และในรถยนต์แบบบูรณาการ
F6	7.5A	โมดูลสวิตช์สัมผัสประตู สวิตช์สัมผัสเปิดประตู มือจับประตู
F7	5A	ชุดควบคุมการเปลี่ยนเกียร์
F8	7.5A	โมดูลเก็บค่าผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (ETC) เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน/แสงไฟ/แสงแดด
F9	-	-
F10	5A	โมดูลนวดที่พนักพิงเอวของเบาะนั่งผู้ขับขี่
F11	30A	โมดูลควบคุมเบาะนั่งผู้ขับขี่
F12	-	-
F13	-	-
F14	10A	โมดูลตรวจจับและวินิจฉัย
F15	-	-
F16	10A	ฮับ USB
F17	15A	หน้าจอด้านผู้ขับขี่
F18	10A	ล็อกแกนพวงมาลัยอิเล็กทรอนิกส์
F19	30A	โมดูลควบคุมเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
F20	10A	ขั้วต่อลิงค์ข้อมูล (DLC)
F21	15A	จอแสดงผลส่วนกลาง หน้าจอด้านผู้โดยสารด้านหน้า
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	-	-
F26	-	-

F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	7.5A	โมดูลคอนโซลเหนือศีรษะ ตัวควบคุมช่องระบายอากาศ
F32	7.5A	โมดูลควบคุมระบบการเปิดประตูและสตาร์ทรถยนต์ด้วยบลูทูธ โมดูลสายอากาศอัจฉริยะ สปริงนาฬิกา
F33	7.5A	โมดูลเริ่มต้นการสื่อสารระยะใกล้
F34	5A	เซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว
F35	5A	โมดูลควบคุมอินเตอร์ล็อกแอลกอฮอล์
F36	-	-
F37	-	-
F38	-	-
F39	-	-
F40	-	-
F41	-	-
F42	-	-
F43	-	-
F44	15A	ช่องจ่ายไฟด้านหน้า ช่องจ่ายไฟท้ายรถ
F45	-	-
F46	10A	ช่องเสียบ USB ด้านหลังของคอนโซลกลาง

กล่องฟิวส์ห้องเก็บสัมภาระ

การตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

1. ปิดระบบเพาเวอร์ของรถ ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด และถอดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่ออก

2. ถอดแผ่นปิดด้านข้างท้ายรถออก

3. จับหัวฟิวส์ด้วยคีมถอดฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

4. หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ตัวอื่นที่มีค่าแอมแปร์เท่ากัน



รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
TF1	30A	รีเลย์กระจกหน้าต่างด้านหลัง (ทำความร้อน)
TF2	5A	ฝาปิดช่องชาร์จ ไฟแสดงสถานะการชาร์จ เรดาร์ช่วยขับขี่ด้านหลัง
TF3	15A	ชุดไฟท้าย - A
TF4	5A	เซ็นเซอร์แบตเตอรี่ โมดูลควบคุมประตูท้ายไฟฟ้า
TF5	-	-
TF6	5A	ชุดชาร์จแบบรวม (CCU) ยูนิตควบคุมมอเตอร์อัจฉริยะ ชุดควบคุมมอเตอร์เบรกมือไฟฟ้า
TF7	5A	เซ็นเซอร์แบตเตอรี่อิเล็กทรอนิกส์
TF8-TF9	-	-
TF10	5A	ตัวควบคุมการเคลื่อนที่ของรถ ยูนิตควบคุมมอเตอร์อัจฉริยะ ตัวควบคุมการขับเคลื่อนมอเตอร์
TF11	60A	โมดูลควบคุมระบบบังคับเลี้ยวล้อหลัง
TF12	25A	เพาเวอร์แอมป์
TF13	20A	ชุดควบคุมมอเตอร์เบรกมือไฟฟ้า
TF14	-	-
TF15	25A	อุปกรณ์นำทางอัจฉริยะ (IPD)
TF16	20A	ปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
TF17	25A	โมดูลควบคุมระบบกันสะเทือน
TF18	25A	ตัวควบคุมปั๊มน้ำมันอิเล็กทรอนิกส์
TF19	60A	โมดูลควบคุมระบบกันสะเทือน
TF20	25A	โมดูลควบคุมประตูท้ายไฟฟ้า
TF21	20A	ชุดไฟท้าย - B
TF22	10A	ชุดจ่ายไฟแรงดันสูง
TF23	25A	เพาเวอร์แอมป์
TF24	-	-
TF25	25A	โมดูลควบคุมประตูท้ายไฟฟ้า
TF26	-	-
TF27	20A	โมดูลอุปกรณ์รถพ่วง

TF28	20A	โมดูลอุปกรณ์รถพ่วง
TF29	15A	โมดูลอุปกรณ์รถพ่วง
TF30-TF34	-	-
TF35	10A	กระจกมองข้างซ้าย กระจกมองข้างขวา ชิ้นส่วนทำความร้อนกระจกบังลมหลัง

กล่องฟิวส์แบตเตอรี่

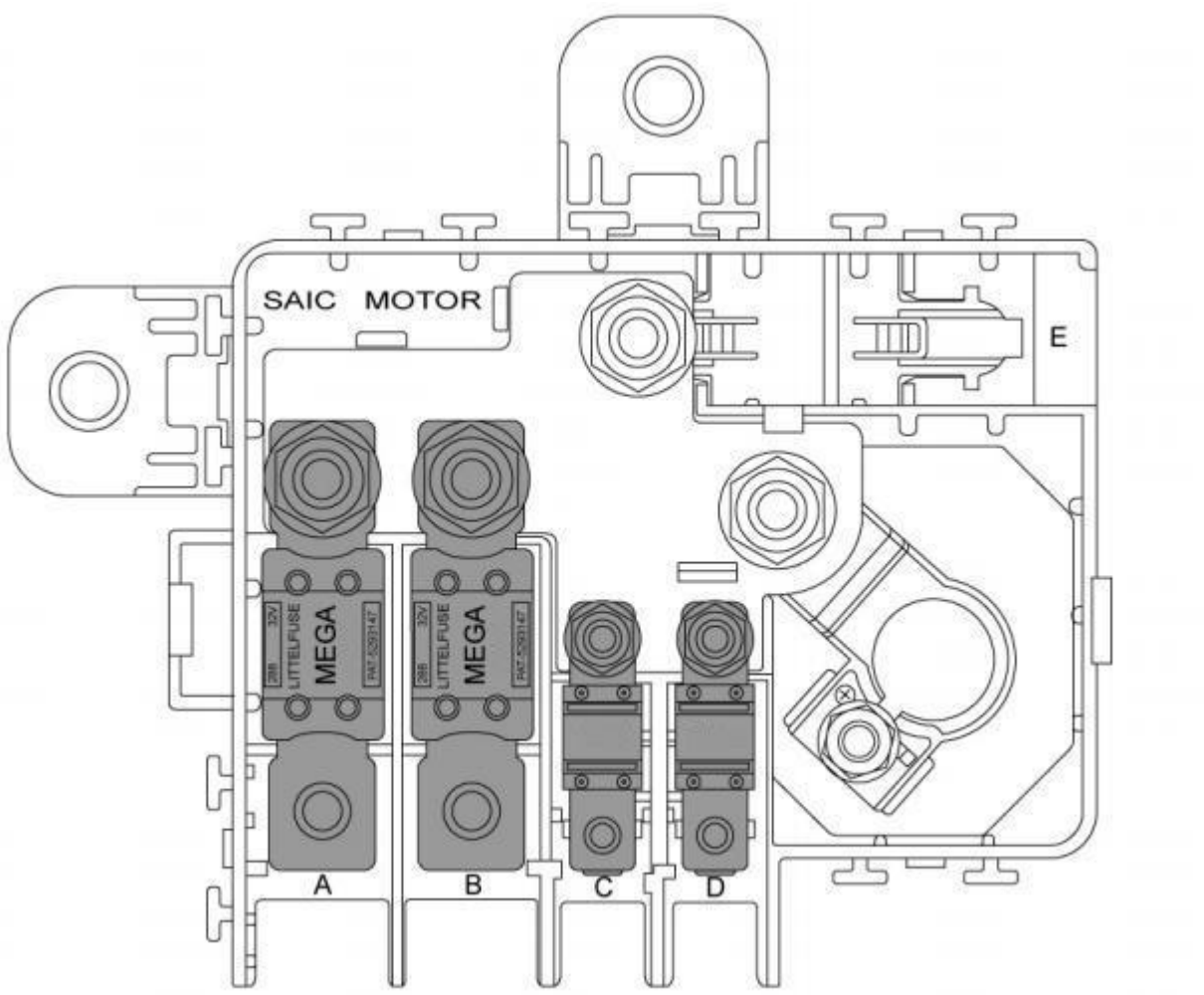
การตรวจสอบหรือเปลี่ยนฟิวส์

1. ปิดระบบเพาเวอร์ของรถ ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด และถอดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่ออก

2. ถอดแผ่นปิดท้ายรถออก

3. ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

4. หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ตัวอื่นที่มีค่าแอมแปร์เท่ากัน



รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
BF1	350A	คอนเวอร์เตอร์ DC-DC แรงดันสูง
BF2	150A	กล่องฟิวส์ห้องเครื่องด้านหน้า
BF3	100A	กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร
BF4	100A	กล่องฟิวส์ห้องเก็บสัมภาระ

การช่วยเหลือฉุกเฉิน

สัญลักษณ์และเครื่องหมาย

ข้อมูลสัญลักษณ์บ่งชี้ภายนอก

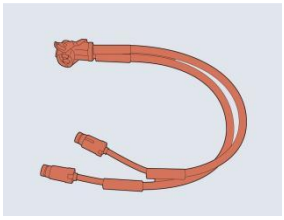
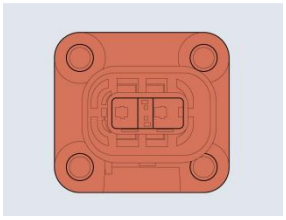
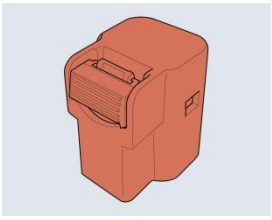


ท่านสามารถบ่งชี้รถรุ่นนี้ว่าเป็นรถยนต์ไฟฟ้า (ซึ่งไม่มีการปล่อยไอเสีย) ได้จากการสังเกตสัญลักษณ์ภายนอกรถ

สัญลักษณ์เพื่อความปลอดภัย

หมายเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยบนสัญลักษณ์คำเตือนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง มีชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงบางส่วนเท่านั้นที่มีสัญลักษณ์คำเตือน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนตลอดระหว่างการกู้ภัย

ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นอันตรายอย่างยิ่ง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนสีส้มหรือชิ้นส่วนที่มีสัญลักษณ์คำเตือนไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่ได้รับอนุญาต โปรดทราบตัวอย่างสัญลักษณ์เพื่อความปลอดภัยต่อไปนี้

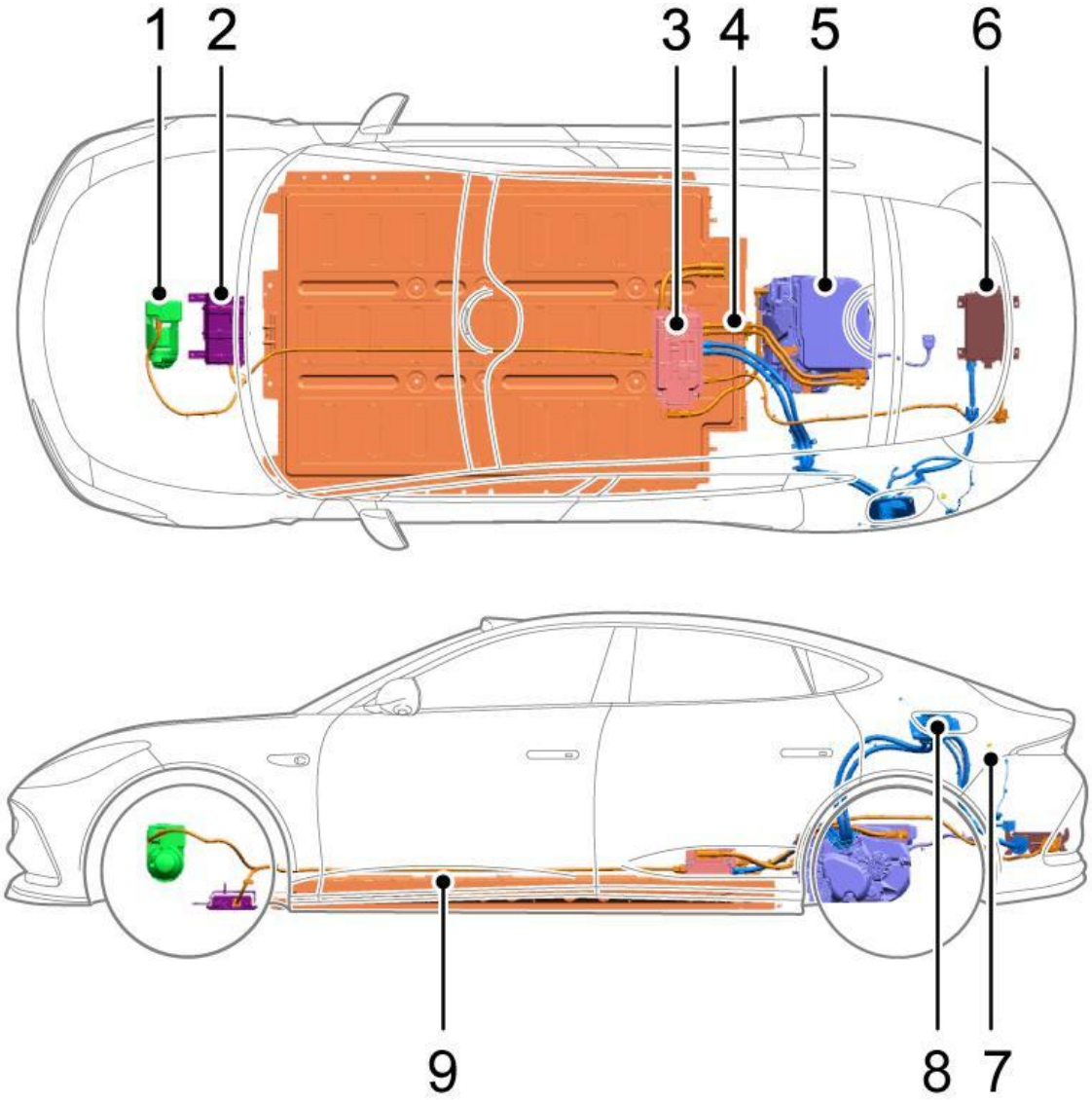
สัญลักษณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง	ชุดสายไฟแรงดันสูง	คอนเนคเตอร์แรงดันสูง	ฉลากไฟฟ้าแรงดันสูง	ปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ
				
สัญลักษณ์คำเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง แสดงว่าเป็นชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าแรงดันสูง	ชุดสายไฟแรงดันสูงเป็นสีส้มและเป็นตัวนำไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ในการส่งไฟฟ้าแรงดันสูง	คอนเนคเตอร์แรงดันสูงเป็นสีส้ม ซึ่งเชื่อมต่อชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงและชุดสายไฟแรงดันสูงของรถยนต์	ฉลากไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่บนชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยบนฉลาก	ปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการเป็นสีส้ม ให้ดึงปลั๊กนี้ออกก่อนเริ่มดำเนินการกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

หมายเหตุ ฉลากอาจมีการเปลี่ยนแปลงหรือแปลเป็นภาษาอื่นๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพื้นที่ตลาดและวันที่ผลิตรถยนต์

แผนผังตำแหน่งและชิ้นส่วนสำคัญของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

ชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

ชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง - 2WD



1. คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า

2. ฮีตเตอร์แบตเตอรี่

3. ชุดจ่ายไฟแรงดันสูง

4. ชุดสายไฟแรงดันสูง

5. ชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหลัง

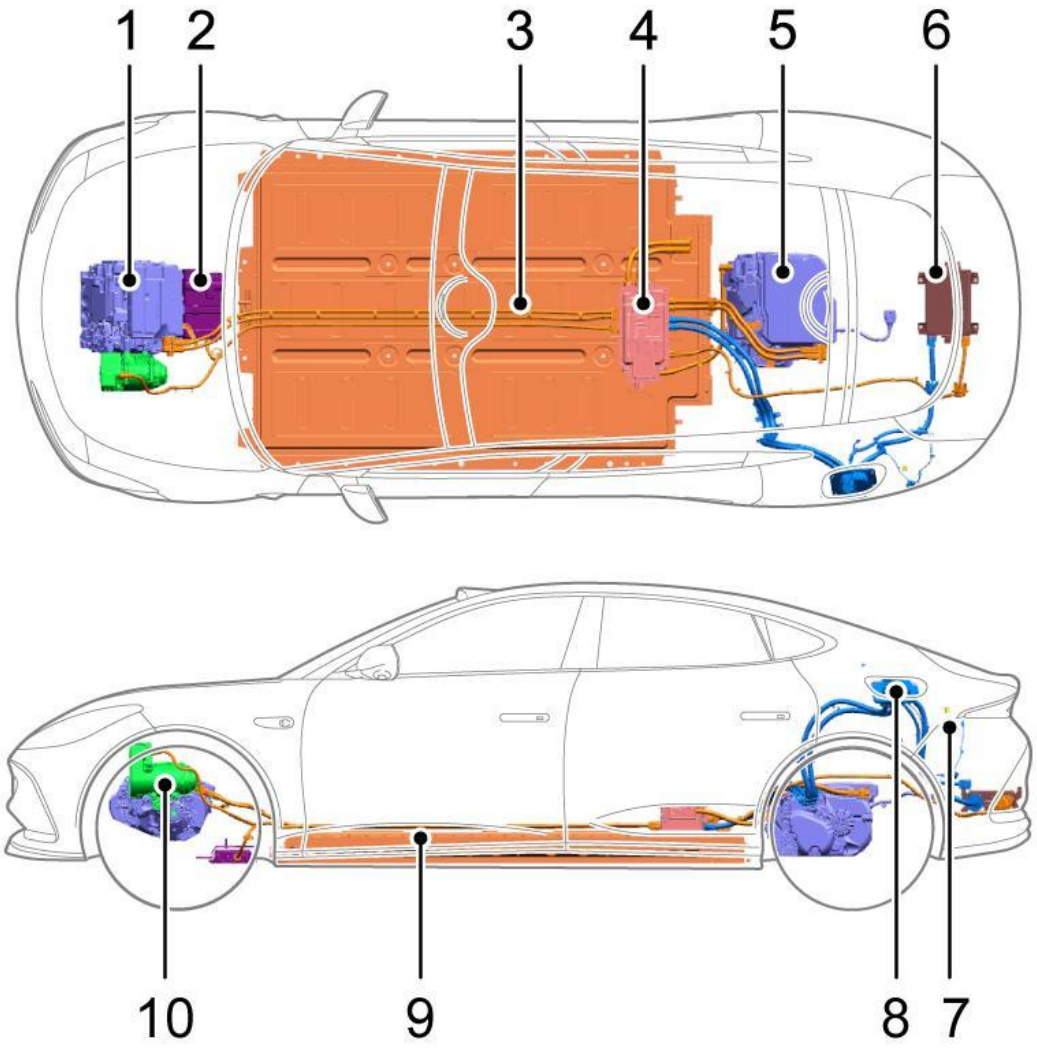
6. โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ (CCU)

7. ปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ

8. ช่องชาร์จ

9. แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง - 4WD



1. ชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหน้า

2. ฮีตเตอร์แบตเตอรี่

3. ชุดสายไฟแรงดันสูง

4. ชุดจ่ายไฟแรงดันสูง

5. ชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหลัง

6. โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ (CCU)

7. ปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ

8. ช่องชาร์จ

9. แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

10. คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า

การช่วยเหลือฉุกเฉิน

คำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการช่วยเหลือฉุกเฉิน

- เมื่อทำการช่วยเหลือฉุกเฉิน โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานกับไฟฟ้าแรงดันสูง ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ควรให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่เป็นสำคัญ
- ชิ้นส่วนที่มีสัญลักษณ์คำเตือนไฟฟ้าแรงดันสูงและชุดสายไฟสีส้มบนรถยนต์เป็นชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยบนสัญลักษณ์คำเตือนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- การทำงานกับชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงจะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ และผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนตลอดเวลา และใช้เครื่องมือที่เป็นฉนวน
- เมื่อทำงานกับชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งาน "การตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูง" ในคู่มือเล่มนี้อย่างเคร่งครัดเพื่อปลดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูง ให้มั่นใจว่าปลอดภัยแล้วจึงปฏิบัติงานต่อ
- เมื่อยกรถขึ้นจากใต้รถ ห้ามทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสียหาย เมื่อใช้เครื่องมือช่วยเหลือ โปรดระวังเป็นพิเศษเพื่อให้แน่ใจว่าใต้ท้องรถจะไม่ได้รับความเสียหาย
- ต้องใช้ความระมัดระวังตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานกับชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงหรือปฏิบัติงานใกล้ชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง ไม่ว่าจะเป็นการทำงานประเภทใด การตัด การบีบหรือการสัมผัสชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

อุปกรณ์ป้องกัน

หากต้องปฏิบัติงานกับชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง จะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ และผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนตลอดและใช้เครื่องมือฉนวน

อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนและเครื่องมือฉนวน	รูปภาพ
ถุงมือฉนวน สามารถทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ 1 kV	

รองเท้าฉนวน สามารถทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ 18 kV	
เครื่องมือฉนวน สามารถทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ 1 kV	
แผ่นฉนวน สามารถทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ 10 kV	

การตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูง

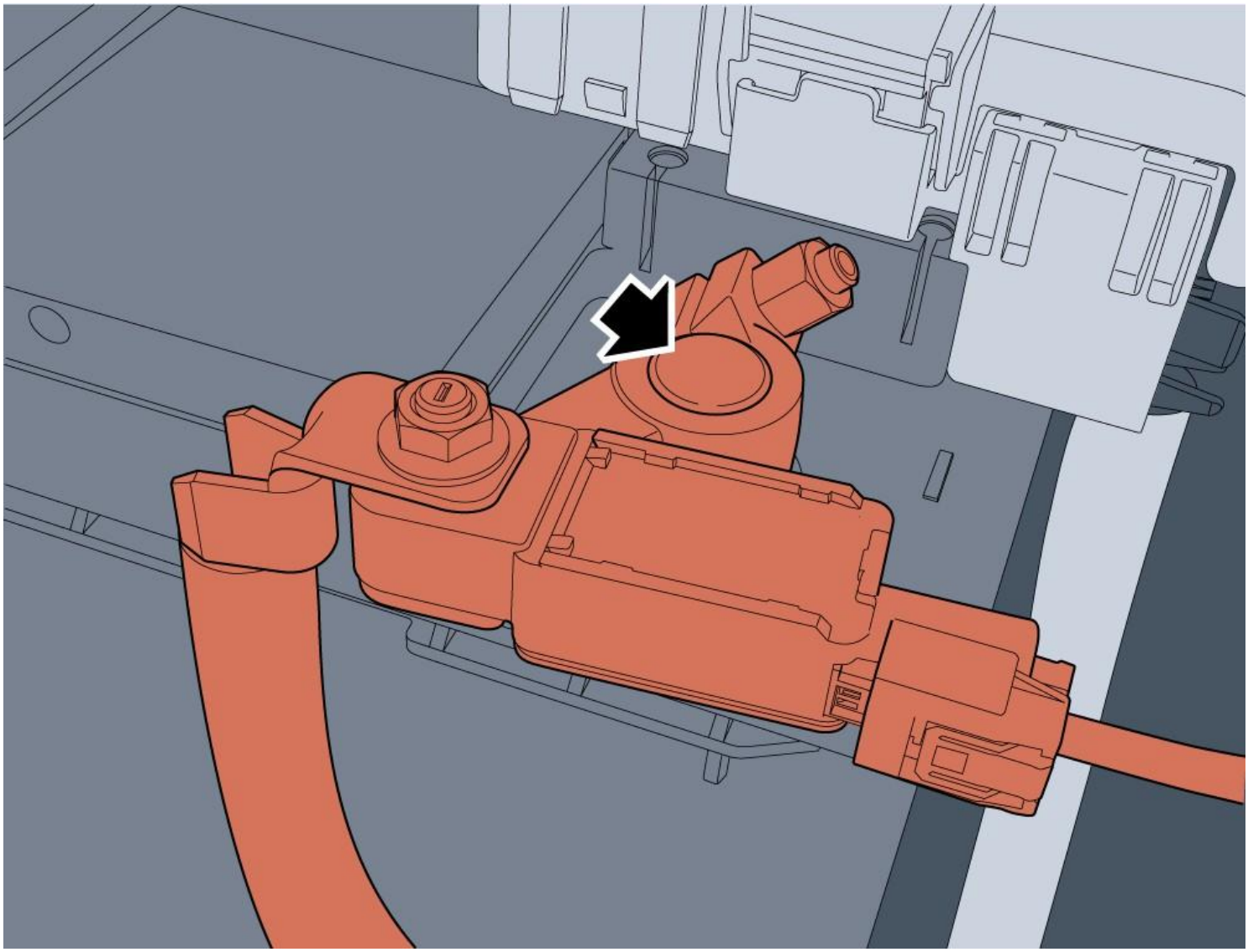
เมื่อสามารถปิดระบบเพาเวอร์ได้ตามปกติ เจ้าหน้าที่กู้ภัยสามารถตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูงได้โดยการปิดระบบเพาเวอร์และถอดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการออกตามลำดับ

ในกรณีฉุกเฉิน สามารถตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูงได้โดยการถอดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการออกตามลำดับ

การปลดแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V

1. เปิดประตูท้ายรถ และถอดแผงปิดด้านซ้ายของพื้นที่เก็บสัมภาระท้ายรถออก

2. ปลดการเชื่อมต่อหรือตัดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V



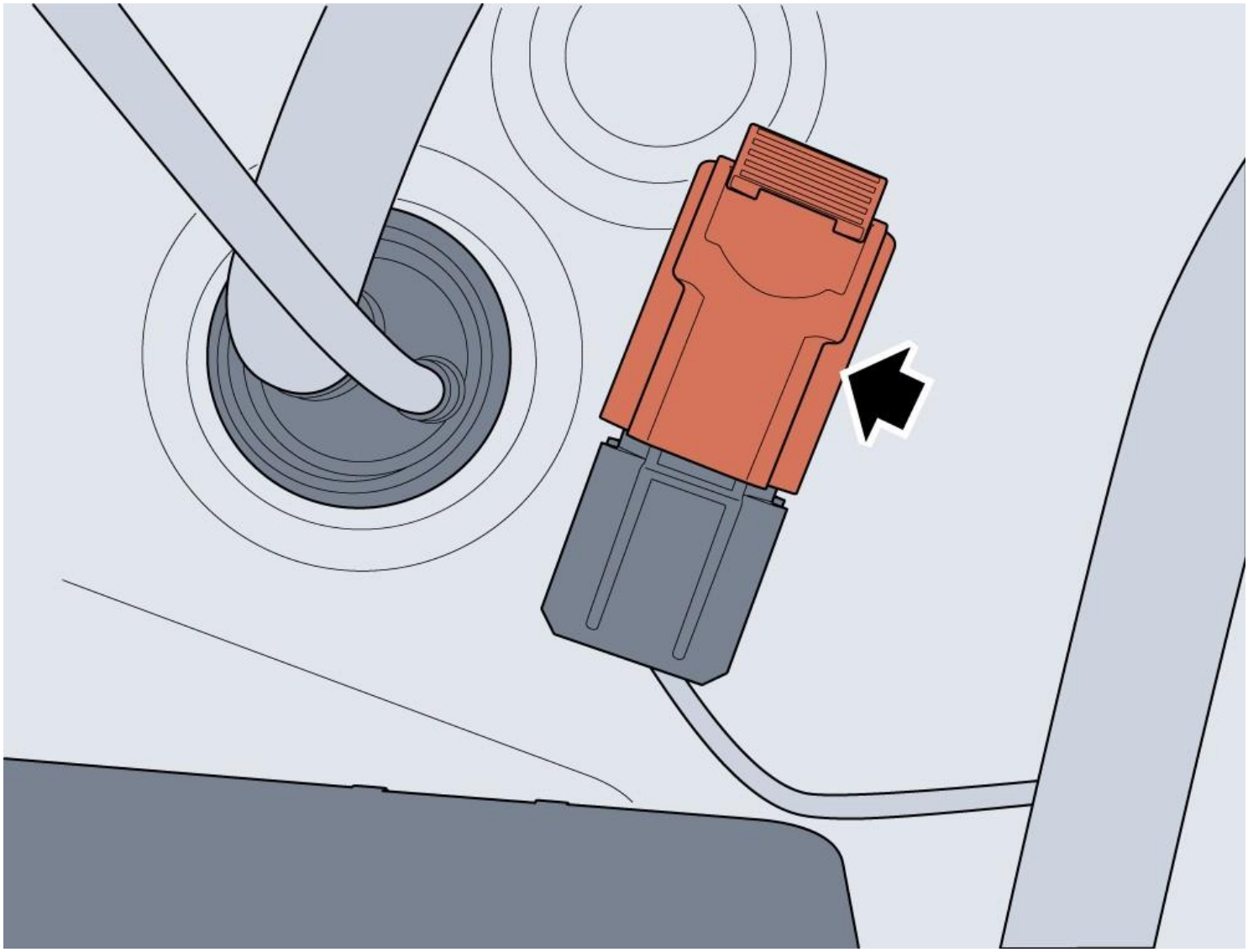
หมายเหตุ หลังจากปิดระบบเพาเวอร์ ต้องรอให้วงจรไฟฟ้าแรงดันสูงปล่อยไฟฟ้าจนหมดอย่างน้อย 1 นาทีแล้วจึงปฏิบัติงานต่อ

การดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการออก

เมื่อตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูง ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนตลอดและใช้เครื่องมือฉนวน

1. เปิดประตูท้ายรถ และถอดแผงปิดด้านซ้ายของพื้นที่เก็บสัมภาระท้ายรถออก

2. ดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการออก



หมายเหตุ เมื่อดึงปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการออก ควรป้องกันไม่ให้วัตถุแปลกปลอมตกเข้าไปในฐานของปลั๊กตัดการเชื่อมต่อสำหรับงานบริการ

ข้อควรระวัง
หากต้องการถอดชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันไฟฟ้าของวงจรไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่ในช่วงที่ปลอดภัยหรือไม่ (แรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 30V สำหรับ AC หรือไม่เกิน 60V สำหรับ DC) ด้วยอุปกรณ์พิเศษ (เช่น โวลต์มิเตอร์ ฯลฯ) แล้วจึงปฏิบัติงานต่อ

กรณีเกิดเหตุไฟไหม้

หมายเหตุ กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ โปรดสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันทั้งชุด รวมถึงเครื่องช่วยหายใจ (SCBA)

ระหว่างการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันแบบมีฉนวนทั้งชุดและใช้เครื่องมือฉนวนพิเศษ

- ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องทั้งหมด ต้องออกจากรถยนต์ทันที
- ระหว่างการช่วยเหลือ ห้ามสัมผัสตัวนำโลหะที่มีกระแสไฟฟ้าของชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงที่เสียหาย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากไฟฟ้าช็อต
- เมื่อตรวจสอบสภาพไฟไหม้ ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงใดๆ ต้องจัดการด้วยเครื่องมือฉนวนตลอดเวลา ต้องตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูงทันทีภายใต้สภาวะที่ปลอดภัย
- หากเกิดไฟไหม้ที่ไม่รุนแรงและเปลวไฟยังไม่กระจายไปยังแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ให้ใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือผงเคมีแห้ง ABC เพื่อดับไฟได้
- หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกิดไฟไหม้ สามารถฉีดพ่นน้ำปริมาณมากได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อลดอุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง (หากไม่มีผู้ใดติดอยู่ในรถและไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการช่วยเหลือ เจ้าหน้าที่กู้ภัยสามารถเลือกที่จะปล่อยให้แบตเตอรี่ดับลงเอง ในเวลาเดียวกัน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลวไฟไม่กระจายและหลีกเลี่ยงการสูดดมสารพิษในควัน)
- แบตเตอรี่แรงดันสูงที่กำลังลุกไหม้หรือได้รับความร้อนจะปล่อยก๊าซพิษออกมา เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอย่างครบชุด (SCBA) เพื่อป้องกันตนเอง และใช้มาตรการที่เหมาะสมเพื่อควบคุมทิศทางของควันและก๊าซ เพื่อป้องกันผู้คนรอบข้างจากอุบัติเหตุ
- แบตเตอรี่มีสารเคมีปริมาณมาก ซึ่งมีความเสี่ยงที่จะเกิดการเผาไหม้อีกครั้งได้ ในระหว่างการจัดการ ต้องตรวจสอบอุณหภูมิของแบตเตอรี่ในเวลาจริงโดยใช้กล้องถ่ายภาพความร้อน เครื่องวัดอุณหภูมิ และอุปกรณ์อื่นๆ เมื่อพบว่าอุณหภูมิภายในแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วหรือมีควันถูกปล่อยออกมา จะต้องหยุดการทำงานทันที และใช้ปืนฉีดน้ำเพื่อดับไฟและทำให้เย็นลง จนกระทั่งจะควบคุมอุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงได้
- หลังจากไฟดับสนิทแล้ว ควรย้ายรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุไปยังสถานที่ปลอดภัยทันที ห้ามลากจูงรถยนต์โดยตรงเมื่อย้ายรถยนต์ ควรขนย้ายรถยนต์ด้วยรถยก
- หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงเสียหาย อาจมีของเหลวปริมาณเล็กน้อยรั่วออกมาได้ เช่น อิเล็กโทรไลต์แบตเตอรี่ลิเธียมและน้ำยาหล่อเย็น ห้ามสัมผัสโดยตรง ต้องทำความสะอาดทันที และหลีกเลี่ยงการปล่อยของเหลวลงสู่ระบบท่อระบายน้ำหรือแหล่งน้ำอื่นๆ
- หลังเสร็จสิ้นการช่วยเหลือ จะต้องจัดการรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุและแบตเตอรี่แรงดันสูงอย่างเหมาะสม และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตทันทีเพื่อเข้ารับบริการและจัดการ

ถังดับเพลิง

ต้องจัดซื้อเครื่องดับเพลิงด้วยตนเอง และควรเปลี่ยนตามระยะเวลาที่กำหนด แนะนำให้ใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือผงเคมีแห้ง ABC

เมื่อรถเกิดไฟไหม้ที่ไม่รุนแรง สามารถใช้ถังดับเพลิงเพื่อดับไฟ (โปรดดูคำแนะนำสำหรับการใช้งานถังดับเพลิง)

หมายเหตุ ขณะใช้เครื่องดับเพลิง ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังโดยตรงเพื่อป้องกันอาการผิวหนังถูกความเย็นจัด (Frostbite)

กรณีรถยนต์จมน้ำ

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาให้มีความปลอดภัยทางไฟฟ้าเช่นเดียวกับรถยนต์ประเภทอื่น ถึงแม้จะอยู่ในสภาวะถูกน้ำท่วมขัง อย่างไรก็ตาม ผู้ที่ปฏิบัติงานกับรถที่ถูกน้ำท่วมขังจะต้องเป็นผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น และจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่มีฉนวนเสมอ

- ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องทั้งหมด ต้องออกจากรถยนต์ทันที
- ระหว่างการช่วยเหลือ ห้ามสัมผัสตัวนำโลหะที่มีกระแสไฟฟ้าของชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงที่เสียหาย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากไฟฟ้าช็อต
- หากแบตเตอรี่แรงดันสูงของรถยนต์ที่ถูกน้ำท่วมไม่มีเสียงฟู่หรือฟองอากาศ สามารถดำเนินการกู้ซากโดยผู้เชี่ยวชาญได้
- หลังจากการกู้ซากเสร็จสิ้น จะต้องตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูงของรถยนต์ทันที และนำรถยนต์ไปจัดวางในที่โล่งเพื่อแยกพื้นที่
- เมื่อทำการเคลื่อนย้ายรถยนต์ ห้ามลากจูงโดยตรง แต่ต้องขนย้ายด้วยรถกู้ภัยเฉพาะทาง
- หลังเสร็จสิ้นการช่วยเหลือ จะต้องจัดการรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุและแบตเตอรี่แรงดันสูงอย่างเหมาะสม และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตทันทีเพื่อเข้ารับบริการและจัดการ

การตัดชิ้นส่วนตัวถัง

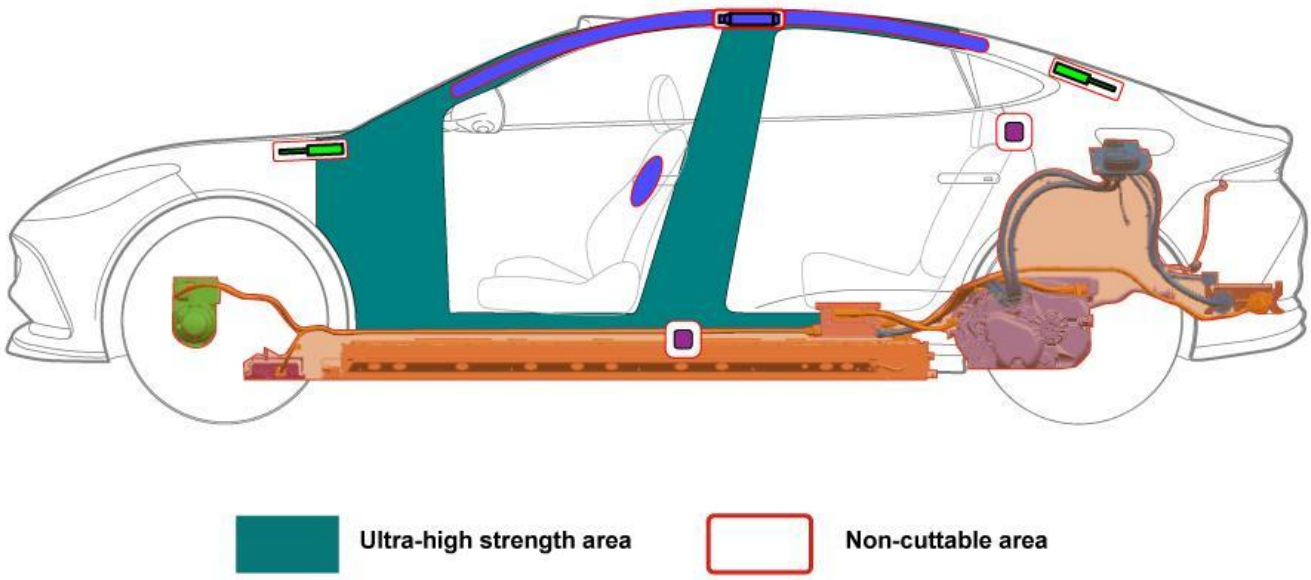
คำเตือน ไม่ว่าจะใช้โปรแกรมปิดการใช้งานประเภทใดก็ตาม ต้องใช้ความระมัดระวังกับชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงทั้งหมด และหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่อาจมีไฟฟ้าได้ การตัด การบีบหรือการสัมผัสชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

เมื่อตัดรถ โปรดใช้เครื่องมือที่เหมาะสม (เช่น เครื่องตัดไฮดรอลิก) และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

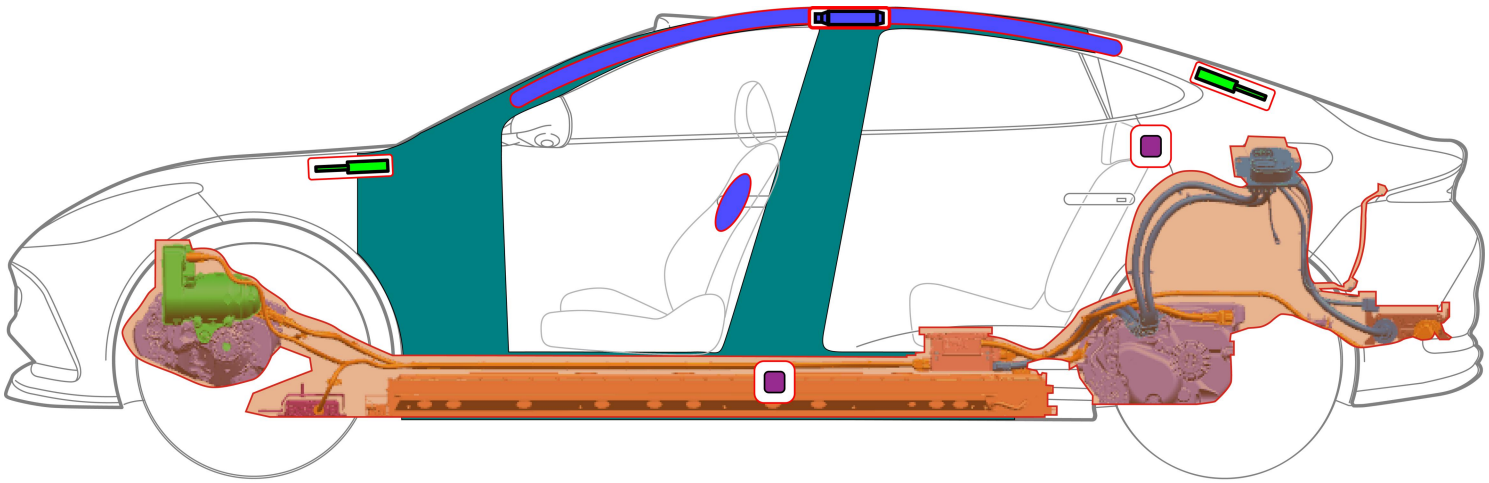
- ส่วนประกอบต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง แก๊สสปริง และระบบอุปกรณ์เสริมด้านความปลอดภัย (SRS) และถังแก๊สแรงดันสูง ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ที่ตัดไม่ได้ (พื้นที่กรอบสีแดงในรูป) ห้ามตัดหรือบีบพื้นที่เหล่านี้ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ สามารถตัดชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงได้หลังจากตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันสูงเท่านั้น ยกเว้นแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

- เพื่อปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พื้นที่บางส่วนของตัวถังรถได้รับการเสริมความแข็งแรงด้วยเหล็กกล้าความแข็งแรงสูงพิเศษ ดังนั้น ในระหว่างการกู้ภัย ต้องถอดและขยายพื้นที่เหล่านี้ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม (พื้นที่สีฟ้าในรูป)

ประเภท 2WD



ประเภท 4WD



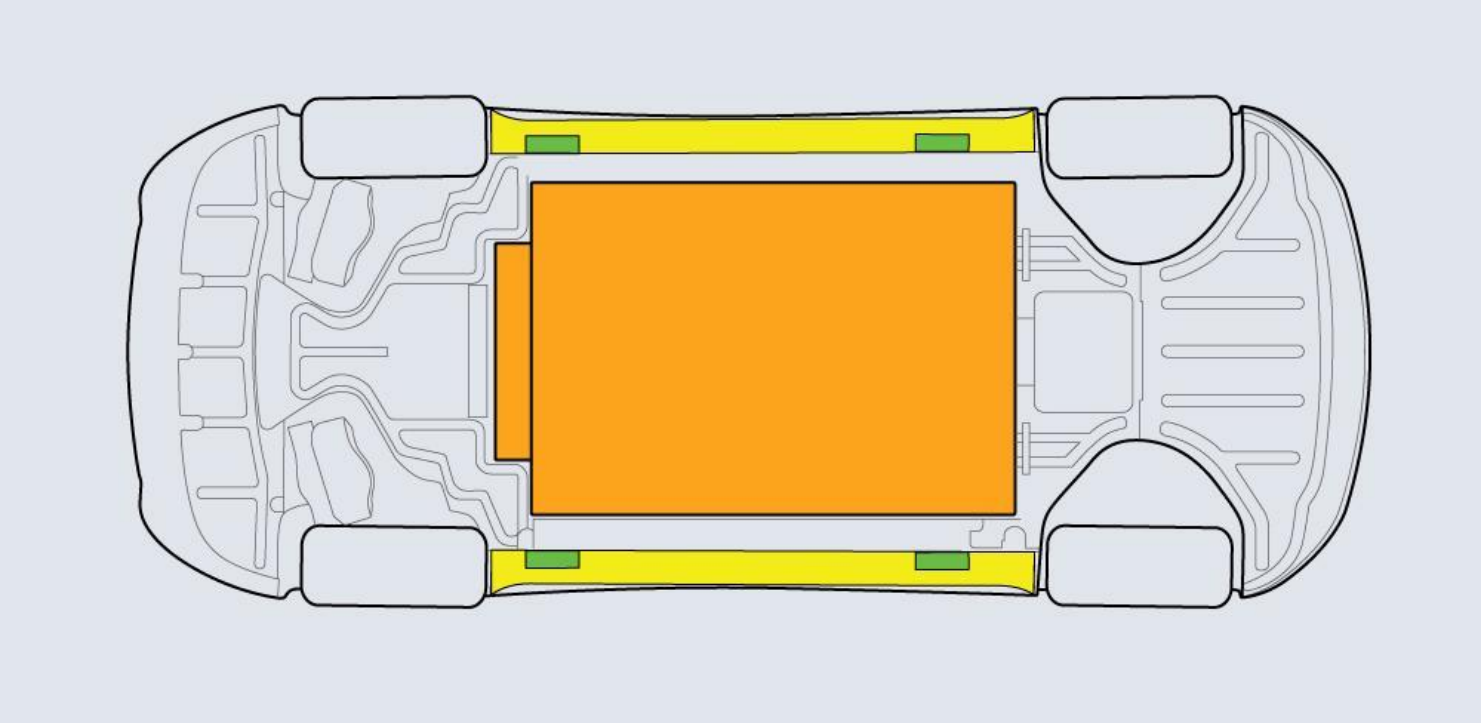
Ultra-high strength area

Non-cuttable area

การยก

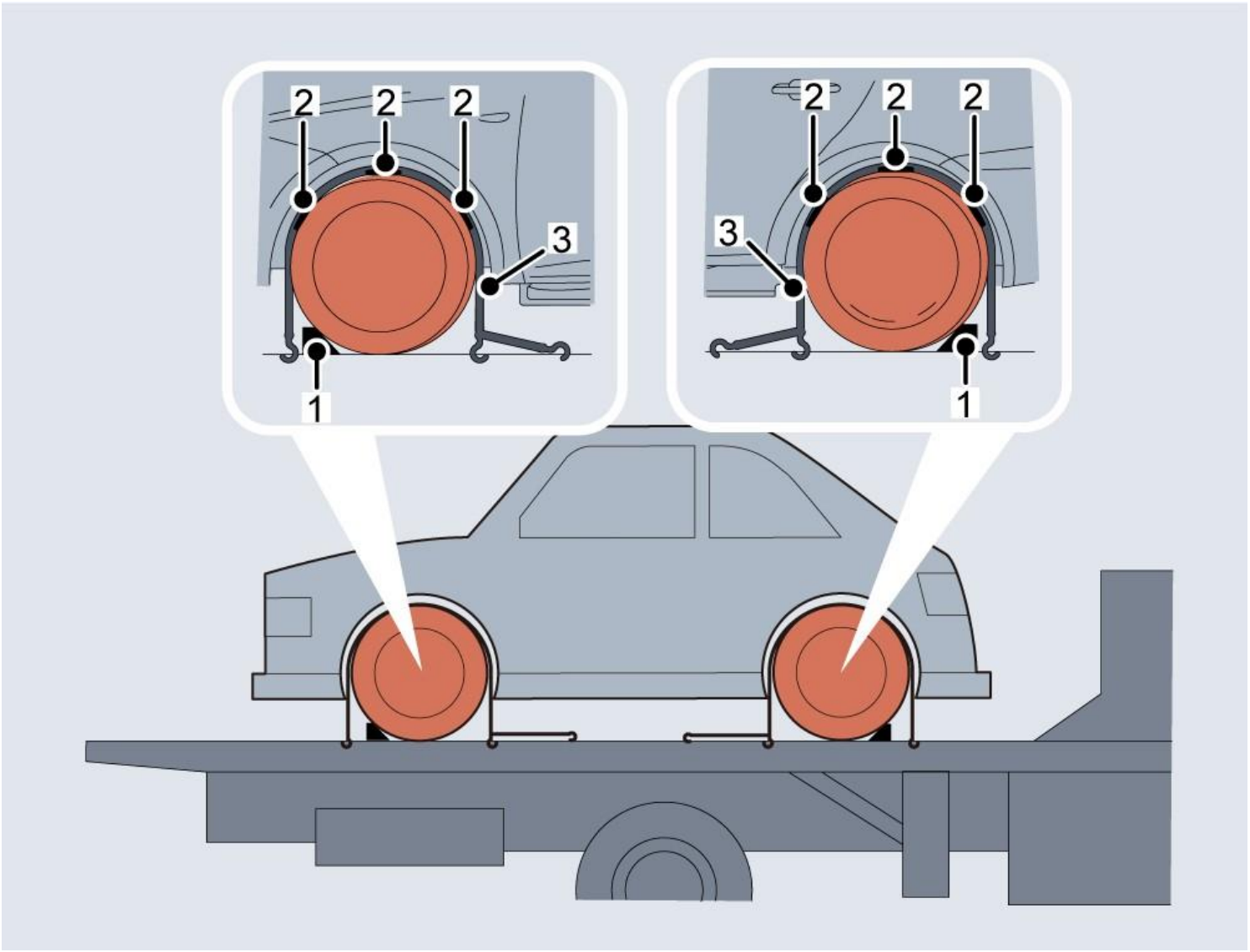
คำเตือน เมื่อยกรถขึ้นจากใต้รถ ห้ามทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสียหาย เมื่อใช้เครื่องมือช่วยเหลือ โปรดระวังเป็นพิเศษเพื่อให้แน่ใจว่าใต้ท้องรถจะไม่ได้รับความเสียหาย

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่ที่ด้านล่างของรถยนต์ เมื่อยกรถยนต์หรือปรับรถยนต์ให้มั่นคง ให้ใช้พื้นที่ยกที่กำหนดเท่านั้น (ตำแหน่งสีเขียวในรูป) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการสัมผัสกับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง (พื้นที่สีส้มในรูป) หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงอื่นๆ



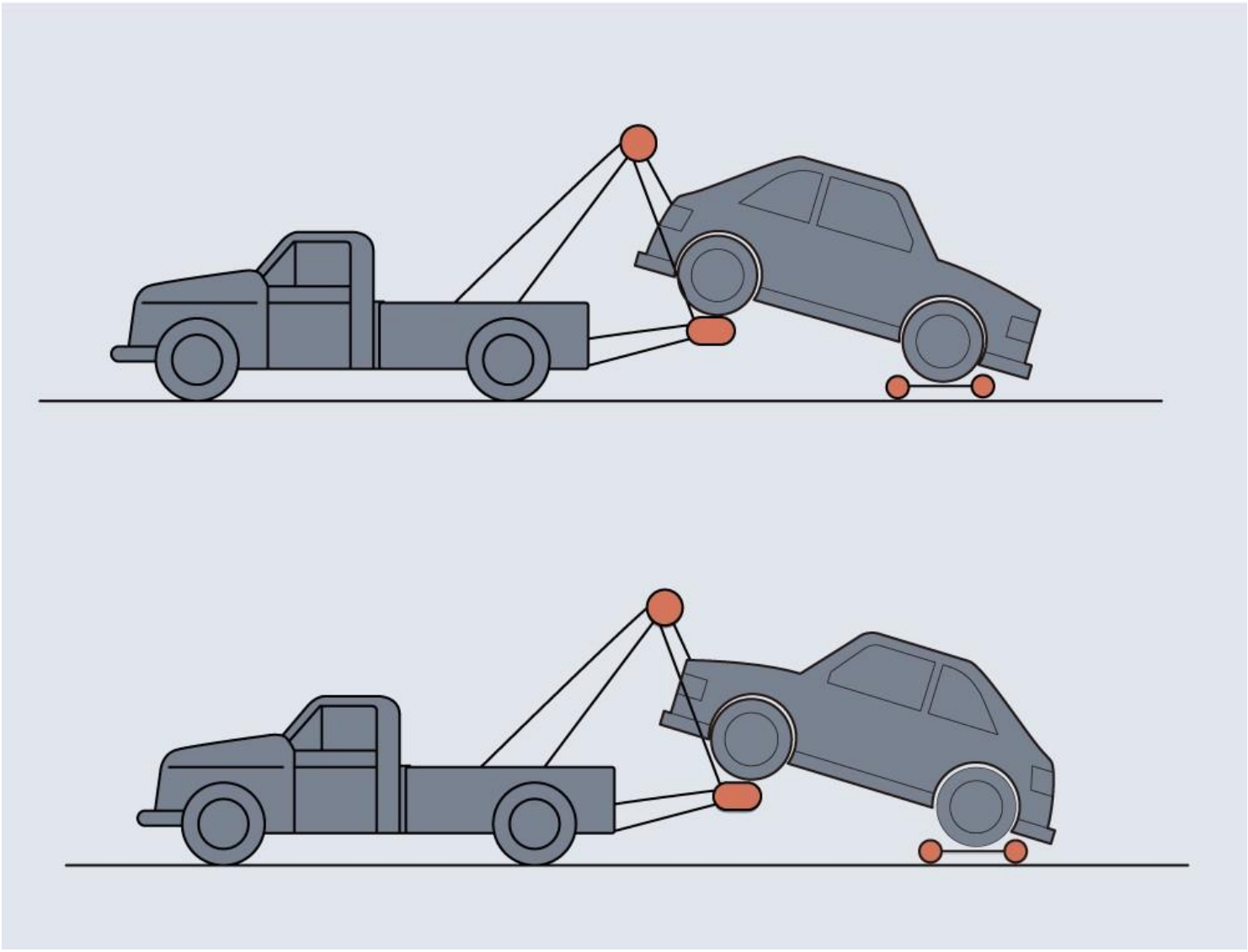
การย้ายรถยนต์ออกจากที่เกิดเหตุ

หลังจากเกิดอุบัติเหตุ ให้ย้ายรถยนต์ออกจากที่เกิดเหตุตามวิธีการดังต่อไปนี้ เมื่อขนส่งรถยนต์ ให้วางบล็อกหนุนล้อ (1) ตามที่แสดงในรูป จากนั้นวางบล็อกยางกันลื่น (2) ไว้รอบๆ ล้อ ขณะเดียวกัน ให้เชื่อมสายโยง (3) รอบๆ ล้อและผูกยึดกับรถบรรทุก จากนั้น ดึงสายรัดให้แน่นเพื่อยึดรถยนต์ให้คงที่



ห่วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อรถเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ เช่น ลากรถของท่านขึ้นไปบนรถบรรทุก แต่ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น ขอแนะนำให้ลากจูงรถยนต์ด้วยคานลากแข็ง หากไม่มีคานลากแข็ง สามารถใช้เชือกอ่อนเพื่อลากจูงได้

หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยกล้อขับเคลื่อนขึ้นจากพื้น เมื่อลากจูง ล้อขับเคลื่อนจะต้องถูกยกขึ้นจากพื้น มิฉะนั้น อาจทำให้เกียร์เสียหาย เปิดไฟฉุกเฉิน และต้องไม่มีผู้โดยสารอยู่ในรถที่ถูกลากจูง

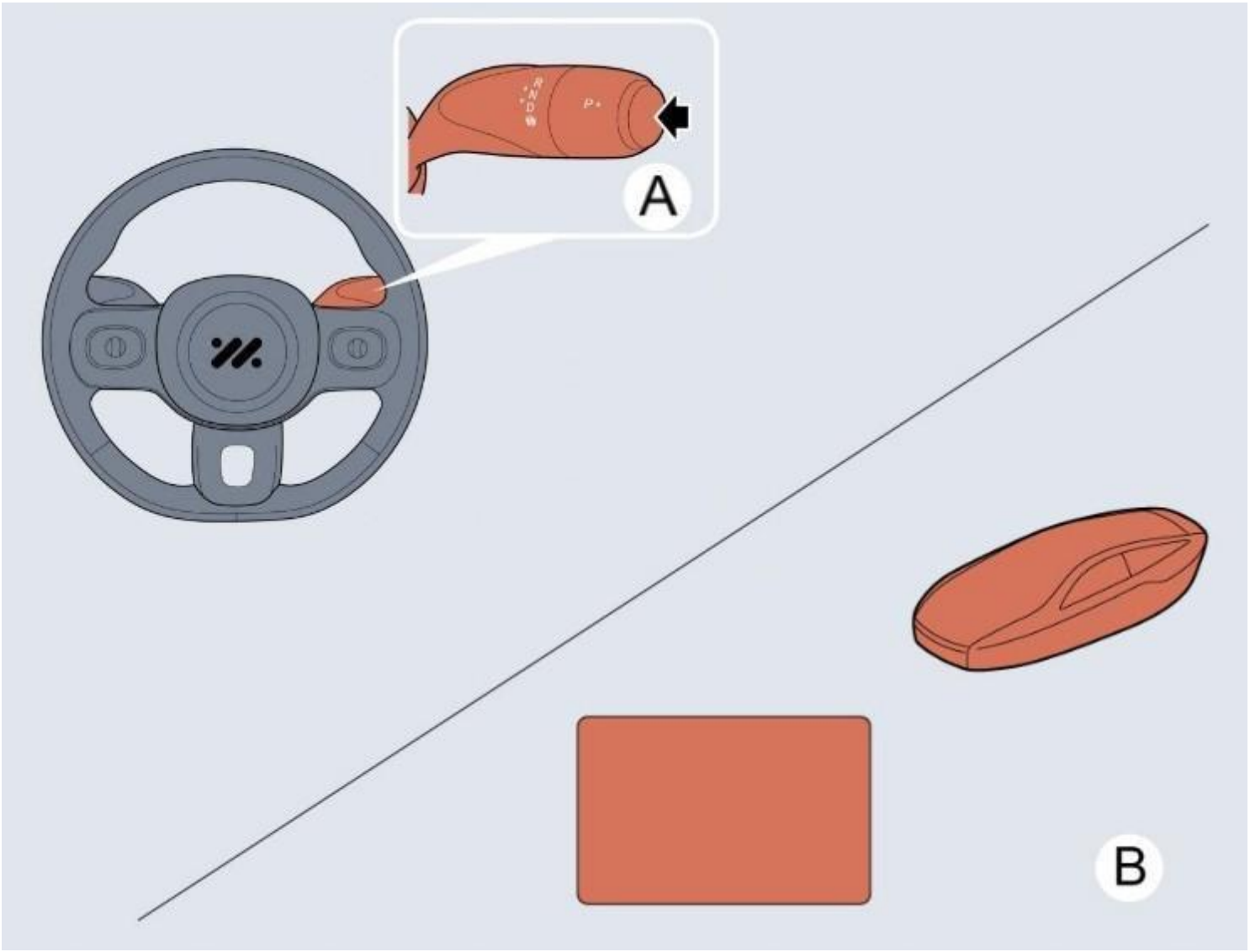


ข้อควรระวัง

- สามารถลากรถออกจากสถานที่เกิดเหตุได้เมื่อไม่มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยเท่านั้น หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงของรถยนต์มีการเสียรูป รั่วไหลหรือควัน จะต้องจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยก่อน
- ก่อนที่จะขนส่งด้วยรถบรรทุก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือแล้ว
- ก่อนที่จะลากจูงรถยนต์ ให้เปิดไฟฉุกเฉิน ปิดและล็อกประตูรถ
- เมื่อลากจูงรถ ห้ามเร่งความเร็วหรือเบรกกะทันหัน เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อลากจูงและขนส่งรถยนต์ ห้ามมิให้ผู้โดยสารอยู่ในรถ

การจอดรถ

สามารถจอดรถและปิดระบบเพาเวอร์ได้ดังต่อไปนี้เมื่อสามารถจอดรถได้ตามปกติ



1. หลังจากจอดรถแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกตลอด

2. โยกคันเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ P (A)

3. ใช้การ์ด NFC หรือกุญแจรีโมท (B) เพื่อล็อกรถยนต์

การบำรุงรักษา

การตรวจสอบและบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ความปลอดภัย ความน่าเชื่อถือ และประสิทธิภาพของรถของท่านจะขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษา ท่านต้องบำรุงรักษารถยนต์ของท่านตามข้อกำหนดในคู่มือการใช้รถ

หมายเหตุ หากไม่ได้บำรุงรักษารถยนต์หรือไม่ได้รีเซ็ตค่าที่แสดงหลังจากบำรุงรักษา หน้าแสดงการบำรุงรักษาจะไม่สามารถให้ข้อมูลที่ถูกต้องได้

ประวัติการบำรุงรักษา

หลังจากการบำรุงรักษาแต่ละครั้ง โปรดขอให้ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตลงทะเบียนการบำรุงรักษาทุกครั้ง

การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในคู่มือการใช้รถ

หมายเหตุ ควรชำระค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเบรก

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ควรเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น (สารกันเยือกแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในคู่มือการใช้รถ

หมายเหตุ ควรจ่ายค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

การบำรุงรักษาพิเศษ

หากรถของท่านใช้งานบ่อยครั้งในสภาวะที่เต็มไปด้วยฝุ่น หรือใช้งานในสภาพอากาศที่รุนแรงซึ่งมีอุณหภูมิแวดล้อมต่ำกว่าศูนย์หรือสูงมาก อาจจำเป็นบำรุงรักษารถบ่อยมากขึ้น ท่านควรดำเนินการบำรุงรักษาเป็นพิเศษ (โปรดดูคู่มือการใช้รถ) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน หากระดับของเหลวลดลงอย่างมากหรือกะทันหัน หรือยางเกิดการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอ ควรนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

การตรวจสอบทั่วไป

นอกเหนือจากการบำรุงรักษาข้างต้นแล้ว ยังต้องมีการตรวจสอบทั่วไปบ่อยขึ้น

การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ที่ปัดน้ำฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก และไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีรอยของเหลวหรือไม่ซึ่งบ่งบอกถึงการรั่วไหล
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

การตรวจสอบเป็นระยะ

- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- ประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

คำเตือน พัดลมระบายความร้อนอาจเริ่มทำงานหลังจากปิดระบบเพาเวอร์ของรถและทำงานสักพัก ควรอยู่ห่างจากพัดลมทั้งหมดขณะทำงานในห้องเครื่องด้านหน้า

ปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยต่อไปนี้ตลอดเวลาระหว่างการบำรุงรักษาและกาซ่อมแซม

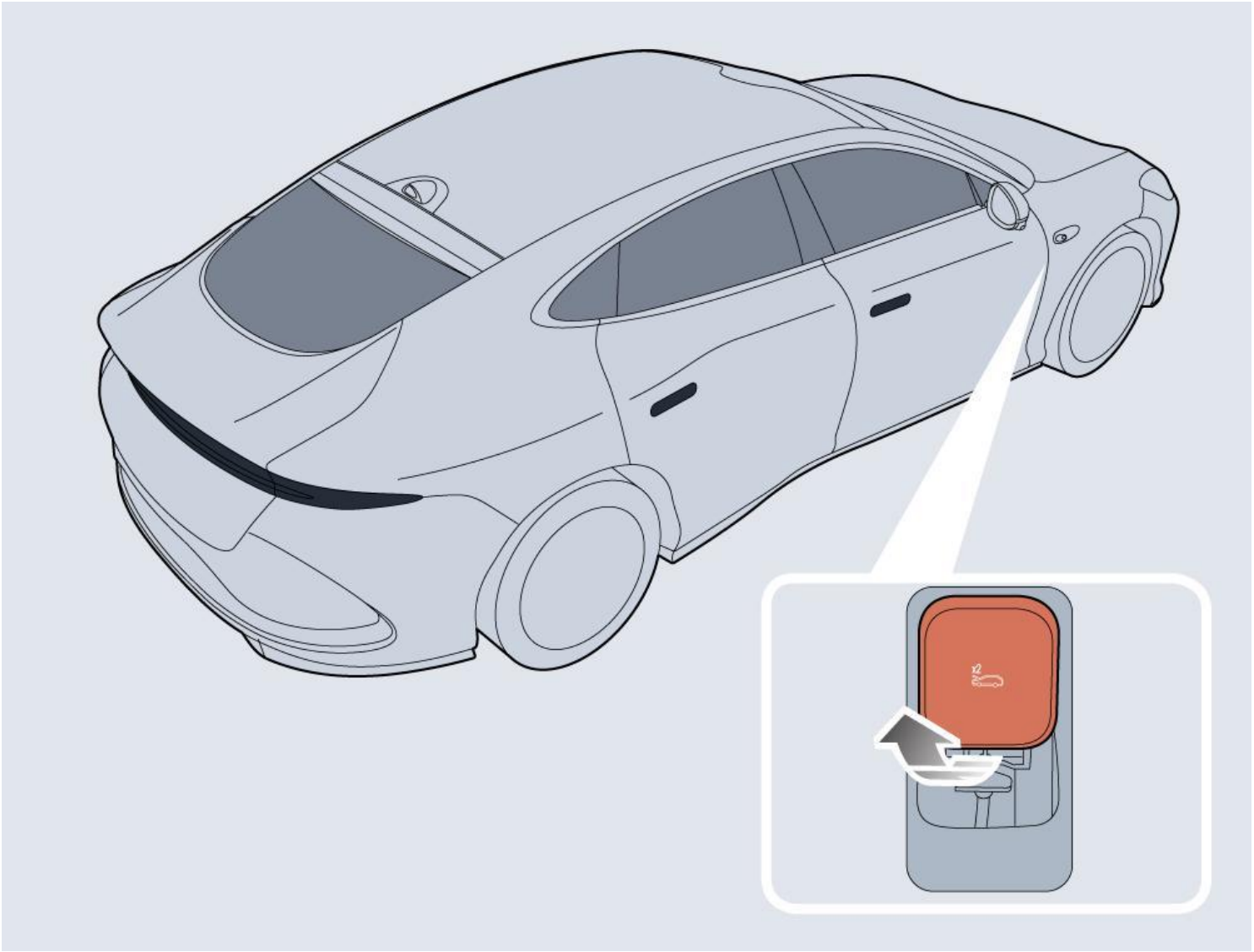
- หากเพิ่งขับรถเมื่อเร็วๆ นี้ ห้ามสัมผัสส่วนประกอบของระบบระบายความร้อนจนกระทั่งมอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นลง
- ห้ามสัมผัสสายไฟหรือส่วนประกอบต่างๆ เมื่อปุ่มสตาร์ทพร้อมใช้งาน
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถโดยมีแม่แรงเป็นอุปกรณ์ค้ำยัน
- สวมชุดป้องกันและถุงมือทำงาน
- ถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออกก่อนทำงานในห้องเครื่องด้านหน้า
- ห้ามให้เครื่องมือหรือชิ้นส่วนที่เป็นโลหะของรถสัมผัสกับสายไฟแบตเตอรี่หรือขั้วแบตเตอรี่

ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในรถเป็นสารพิษ และห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวรวมถึง กรดของแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรก และน้ำยาล้างกระจกบังลม เพื่อความปลอดภัยของท่าน โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดบนฉลากและภาชนะบรรจุ

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงมือจับเปิดฝากระโปรงหน้าสองครั้งอย่างต่อเนื่องภายในรถเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า

2. หลังจากปลดล็อกฝากระโปรงหน้าแล้ว ให้ไปที่ด้านหน้าของรถเพื่อยกขึ้น

การปิดฝากระโปรงหน้า

คำเตือน เพื่อความปลอดภัย ฝากระโปรงหน้าจะต้องปิดสนิทขณะขับขี่ ดังนั้น ท่านต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าที่แล้ว เช่น ขอบฝากระโปรงหน้าเรียบเสมอกับตัวถังรถ หลังจากปิดฝากระโปรงหน้า

คำเตือน หากพบว่าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิทขณะขับรถ ท่านควรหยุดรถทันทีเมื่อความปลอดภัยเอื้ออำนวย จากนั้นลงจากรถแล้วปิดฝากระโปรงหน้าให้สนิทอีกครั้งก่อนแล้วจึงขับรถต่อไป

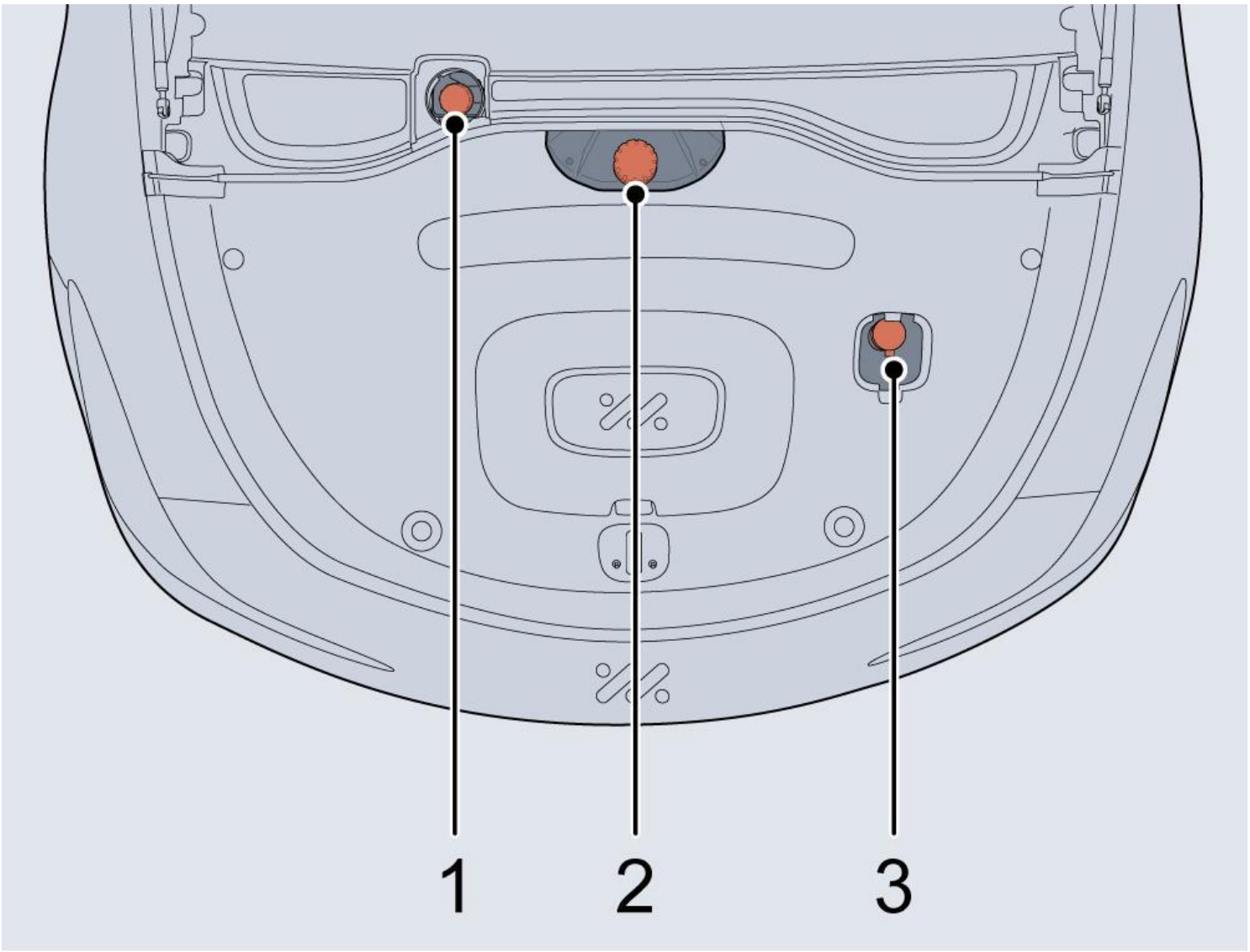
คำเตือน ระวังอย่าให้มือถูกหนีบขณะปิดฝากระโปรงหน้า

คำเตือน ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำมาก น้ำค้างแข็งหรือน้ำแข็งอาจเกาะบนพื้นผิวของก้านลูกสูบแก๊สสปริงของฝากระโปรงหน้าได้ ท่านจำเป็นต้องกำจัดน้ำค้างแข็งหรือน้ำแข็งออกก่อนปิดฝากระโปรงหน้า

จับฝากระโปรงหน้าด้วยมือทั้งสองข้างและวางลงให้ใกล้กับตำแหน่งล็อก จากนั้นกดปลายด้านหน้าของฝากระโปรงหน้าด้วยมือทั้งสองข้างจนกระทั่งฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าที่

ห้องเครื่องด้านหน้า

คำเตือน ขณะทำงานกับชิ้นส่วนภายในห้องเครื่องด้านหน้า ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องเสมอ โปรดดู "การตรวจสอบและการบำรุงรักษา" ในบทนี้



1. กระปุกเก็บน้ำมันเบรก

2. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น

3. กระปุกเก็บน้ำยาล้างกระจกบังลม

แบตเตอรี่

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่

คำเตือน ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าเป็นเวลานานเมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ มิฉะนั้น แบตเตอรี่อาจหมดและทำให้ไม่สามารถสตาร์ทระบบเพาเวอร์ได้และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ลดลง

คำเตือน ห้ามเอียง และห้ามถอดแบตเตอรี่ออก

โปรดใส่ใจข้อควรระวังดังต่อไปนี้

• อยู่ให้ห่างจากวัสดุไวไฟ

• สวมแว่นตาในระหว่างการบำรุงรักษา

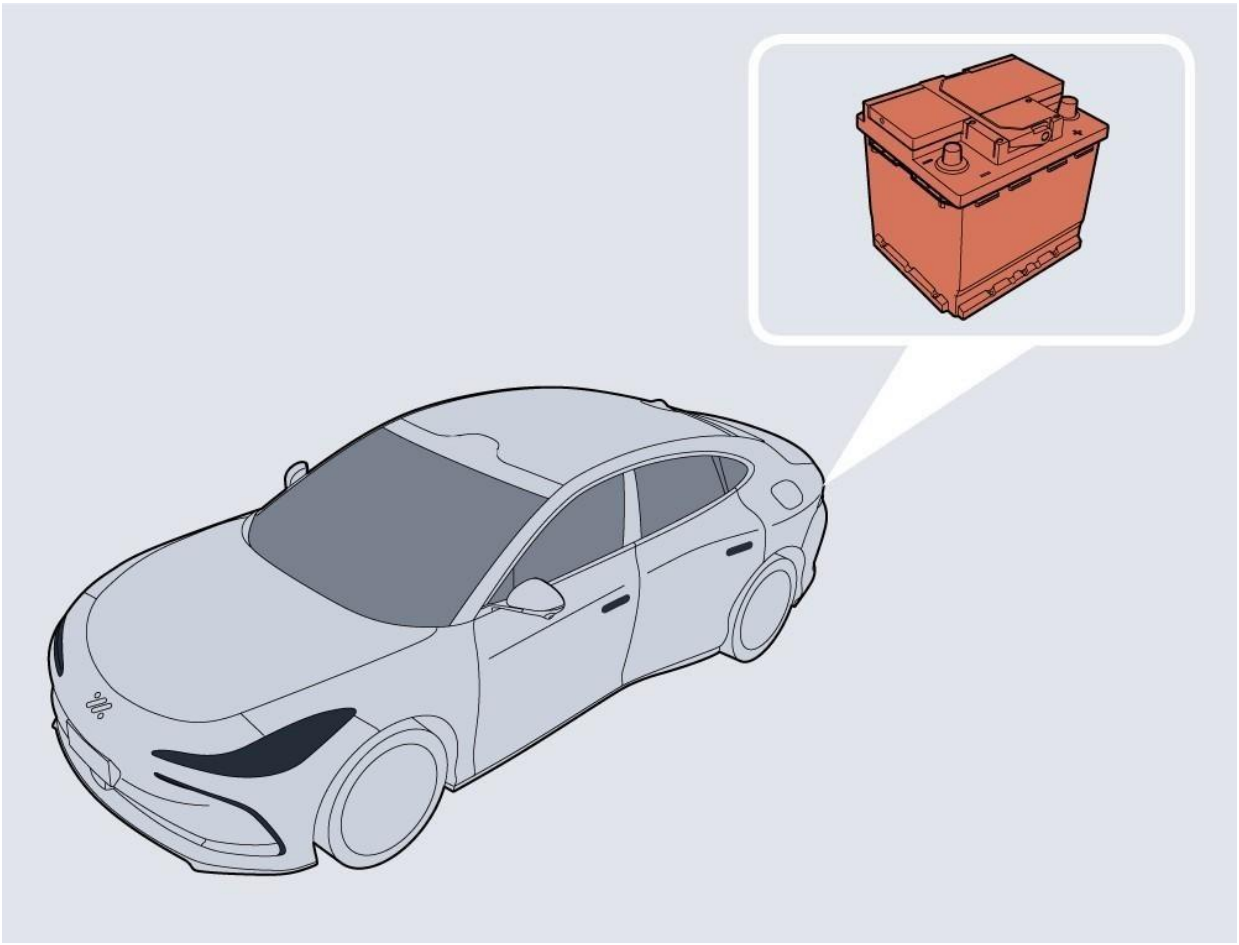
• เก็บให้พ้นมือเด็ก

• แบตเตอรี่ประกอบด้วยของเหลวที่มีกรด

• แบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

• โปรดอ่านคู่มือการใช้รถอย่างละเอียด

แบตเตอรี่ของรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ท้ายรถ ได้รับการออกแบบมาให้ไม่ต้องบำรุงรักษา ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมของเหลวเพิ่ม



ตามสภาพโหลดปัจจุบันและสถานะของแบตเตอรี่ ระบบอาจจำกัดกำลังของเครื่องใช้ไฟฟ้าบางชนิด โปรดสตาร์ทรถโดยเร็วที่สุดเพื่อชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ ขอแนะนำให้สตาร์ทรถและใช้งานเป็นเวลาครึ่งชั่วโมงทุกสัปดาห์เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ หากจอดรถไว้เกิน 1 เดือน ให้ถอดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่ออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเพาเวอร์ปิดอยู่ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือถอดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อถอดและติดตั้งแบตเตอรี่ ติดตั้งเฉพาะแบตเตอรี่ทดแทนที่มีประเภทและข้อมูลจำเพาะเดียวกันกับแบตเตอรี่ของแท้เท่านั้น เพื่อรักษาฟังก์ชันการทำงานที่ถูกต้องของรถ

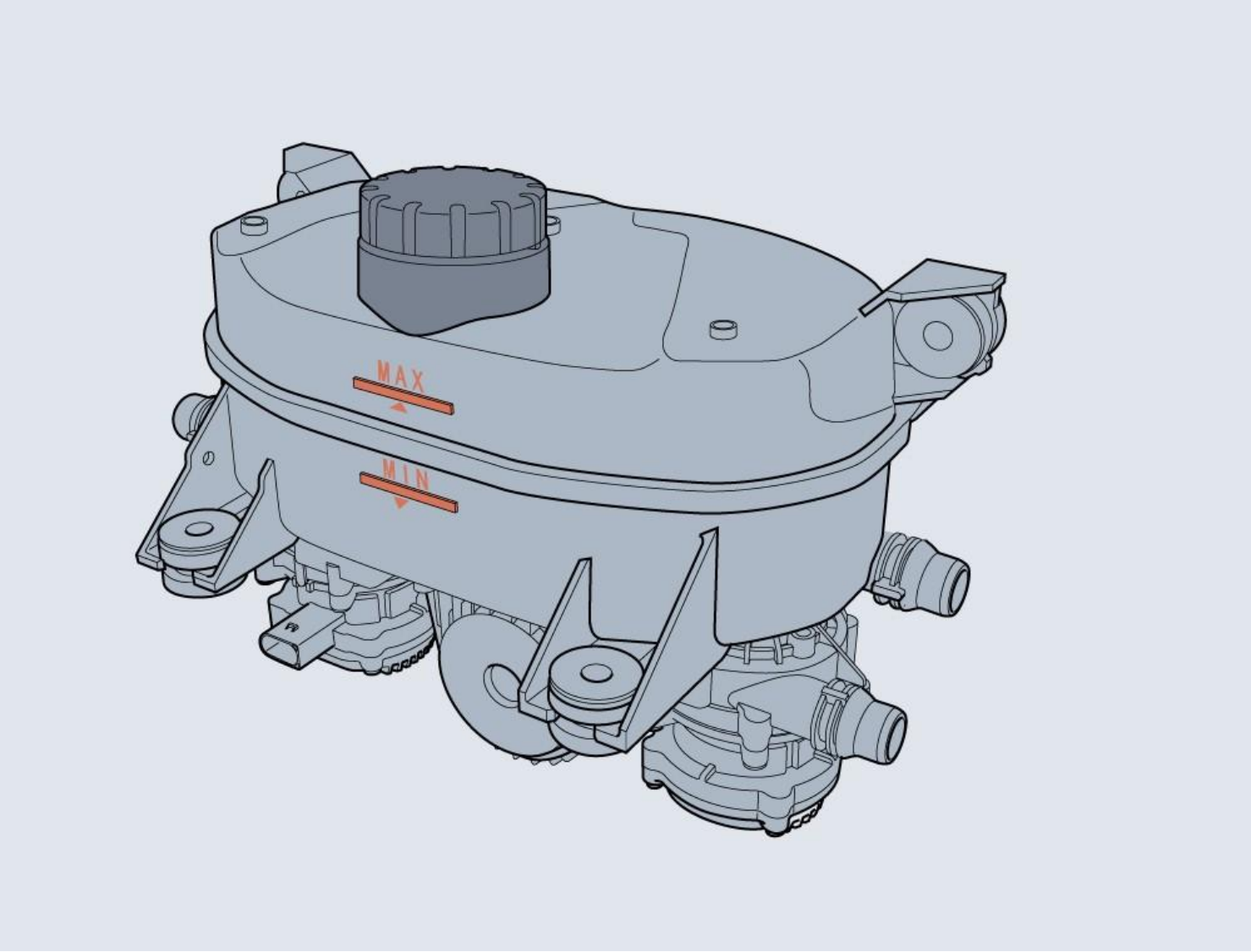


แบตเตอรี่ที่ใช้แล้วเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้นจึงต้องกำจัดโดยใช้วิธีการที่ได้รับอนุญาต และควรรีไซเคิลโดยองค์กรวิชาชีพ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอรายละเอียดเพิ่มเติม

ระบบระบายความร้อน

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น

คำเตือน ห้ามถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่ระบบระบายความร้อนร้อนอยู่ - เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นที่ร้อนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



แนะนำให้ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เพื่อจุดประสงค์ในการตรวจสอบ รถจะต้องจอดบนพื้นที่ราบ และระบบระบายความร้อนจะต้องเย็น หากระดับน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่าขีด 'MIN' ให้เปิดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ระดับจะต้องไม่สูงกว่าขีด 'MAX'

หมายเหตุ ป้องกันไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับตัวรถเมื่อเติมน้ำยาหล่อเย็น น้ำยาหล่อเย็นจะทำให้พื้นผิวที่ทาสีเสียหายได้ หากระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในช่วงเวลาสั้นๆ แสดงว่าระบบระบายความร้อนอาจเกิดการรั่วไหล โปรดนำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมทันที

ข้อมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

คำเตือน น้ำยาหล่อเย็นเป็นพิษและอาจถึงแก่ชีวิตได้หากกลืนกิน - ต้องปิดภาชนะบรรจุน้ำยาหล่อเย็นให้สนิทและเก็บให้พ้นมือเด็ก หากสงสัยว่าเด็กสัมผัสน้ำยาหล่อเย็นโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ไปพบแพทย์ทันที

คำเตือน ป้องกันไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก หากดวงตายังแดง เจ็บปวดหรือไม่สบาย ให้ไปพบแพทย์ทันที

กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำและได้รับการรับรองจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง โปรดดูที่ "ของเหลวและความจุที่แนะนำ" ในส่วน "พารามิเตอร์แบบไดนามิก"

หมายเหตุ การเติมสารเติมแต่งใดๆ ที่ไม่สามารถใช้ได้กับรถนี้ลงในน้ำยาหล่อเย็นอาจทำให้ส่วนประกอบที่ต้องการปกป้องเสียหายได้ ขอแนะนำให้ใช้สารเติมแต่งที่ได้รับการรับรองจากศูนย์บริการได้รับการแต่งตั้ง โปรดปรึกษาศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ระบบเบรก

ผ้าเบรก

คำเตือน ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกขณะขับรถ นี่อาจทำให้เบรกร้อนเกินไป ประสิทธิภาพลดลง และทำให้ส่วนประกอบเบรกสึกหรอมากเกินไป

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 0-30 มิลลิเมตร

ขอบเขตการใช้งานที่เหมาะสมขอเบรก: ความหนาของผ้าเบรกต้องไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหน้า 28-30 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหลัง 23-25 มิลลิเมตร

ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

โปรดทราบว่าการบำรุงรักษาเป็นประจำมีความสำคัญอย่างยิ่งเพื่อให้แน่ใจว่าส่วนประกอบเบรกทั้งหมดได้รับการตรวจสอบการสึกหรอเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด และเปลี่ยนใหม่เพื่อความปลอดภัยในระยะยาวในช่วงเวลาที่กำหนดตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกหรือดิสก์เบรก รถยนต์ต้องรันอินในระยะ 800 กิโลเมตร

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก

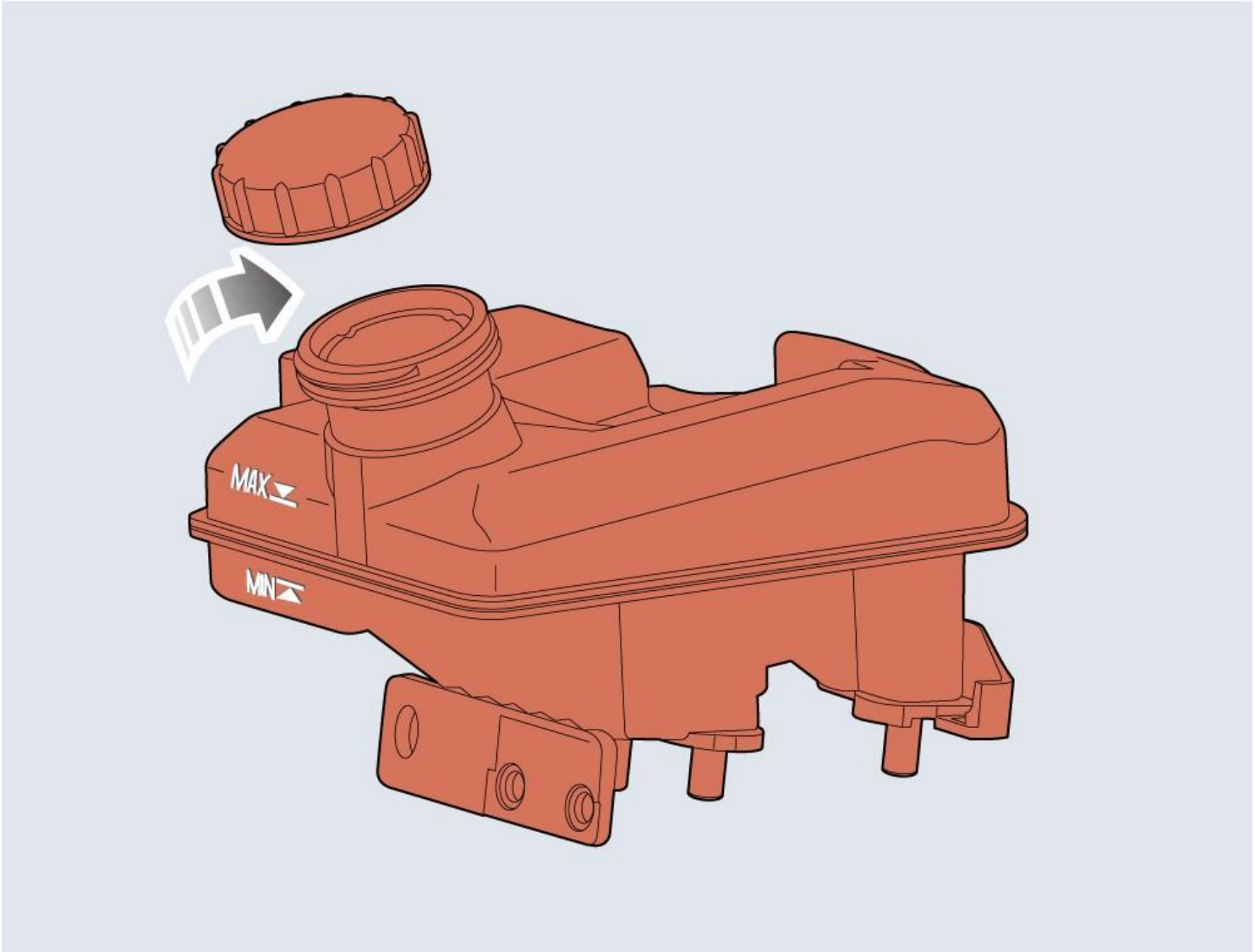
คำเตือน น้ำมันเบรกมีพิษร้ายแรง โปรดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทและเก็บให้พ้นจากมือเด็ก หากสงสัยว่ามีการสัมผัสน้ำมันเบรกโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ไปพบแพทย์ทันที

คำเตือน ต้องป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก หากดวงตายังแดง เจ็บปวดหรือไม่สบาย ให้ไปพบแพทย์ทันที

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เพื่อจุดประสงค์ในการตรวจสอบ รถจะต้องจอดบนพื้นที่ราบ และระบบจะต้องเย็น

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกผ่านกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และควรรักษาระดับให้อยู่ระหว่างขีด 'MAX' และ 'MIN'

หมายเหตุ ห้ามให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด "MIN" หรือสูงกว่าขีด "MAX"



หมายเหตุ น้ำมันเบรกสามารถทำให้พื้นผิวที่ทาสีเสียหายได้ หากท่านทำน้ำมันเบรกหกรั่วไหลบนพื้นผิวที่ทาสีโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ซับน้ำมันเบรกที่หกออกทันทีแล้วล้างบริเวณนั้นด้วยน้ำหรือน้ำยาล้างรถ

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก

กรุณาใช้น้ำมันเบรกที่แนะนำและได้รับการรับรอง โปรดดูที่ "ของเหลวและความจุที่แนะนำ" ใต้ "พารามิเตอร์แบบไดนามิก" ในส่วน "ข้อมูลจำเพาะและพารามิเตอร์"

ข้อควรระวัง
เปลี่ยนน้ำมันเบรกเป็นประจำตามคู่มือการใช้รถ

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

อายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ห้ามจอดรถในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิแวดล้อมเกิน 45 °C เป็นเวลาเกิน 15 วัน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของรถและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

เพื่อรักษาหรือปรับปรุงอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีการชาร์จช้าหากเป็นไปได้ การชาร์จเร็วส่วนใหญ่จะใช้สำหรับการเดินทางระยะไกลหรือในกรณีฉุกเฉิน

หากมีอุบัติเหตุร้ายแรง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบหลังจากจัดการกับอุบัติเหตุแล้ว

คำเตือน ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเพื่อซ่อมแซมโดยไม่ได้รับการอนุมัติ มิฉะนั้น บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป

ข้อควรระวัง
ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่ใช่ช่างเทคนิคที่ไม่มีความชำนาญทำการแยกชิ้นส่วนและประกอบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องโดยเด็ดขาด

การชาร์จแบบสมดุล

หากเป็นไปได้ ขอแนะนำให้ท่านชาร์จอย่างช้าๆ (ปรับสมดุลแบตเตอรี่) ทุกเดือนเพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

การชาร์จแบบสมดุลหมายถึง หลังจากการชาร์จปกติ ระบบการจัดการแบตเตอรี่จะเข้าสู่โหมดที่จะพยายามปรับแรงดันไฟฟ้าของเซลล์แบตเตอรี่ทุกเซลล์ให้เท่ากัน เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพโดยรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

การจอดรถเป็นเวลานาน

แนะนำให้ใช้รถอย่างน้อยเดือนละครั้ง

หากจอดรถเป็นเวลานาน จะต้องชาร์จอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกๆ 3 เดือน (แบตเตอรี่บนแผงหน้าปัดจะต้องคงอยู่เหนือ 50% หลังการชาร์จ) ห้ามมิให้จอดรถเป็นเวลานานกว่า 7 วันโดยเด็ดขาดเมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีพลังงานต่ำ (ไม่มีระยะการขับขี่ที่ถูกต้องแสดงบนแผงหน้าปัด)

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก

คำเตือน น้ำยาล้างกระจกเป็นสารไวไฟ ห้ามให้น้ำยาล้างกระจกสัมผัสกับเปลวไฟหรือต้นเพลิง

คำเตือน เมื่อเติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามปล่อยให้น้ำยาล้างกระจกหกใส่ส่วนประกอบอื่นๆ ของห้องเครื่องด้านหน้าหรือบนพื้นผิวสีตัวถังรถ ในกรณีที่น้ำยาล้างกระจกหกใส่มือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกาย ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดทันที

ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกเป็นประจำ เมื่อระดับน้ำยาล้างกระจกต่ำ โปรดเติมน้ำยาล้างกระจกตามคำแนะนำ ใช้น้ำยาล้างกระจกที่แนะนำและรับรองโดยผู้ผลิต โปรดดูที่ "ของเหลวและความจุที่แนะนำ" ในส่วน "พารามิเตอร์แบบไดนามิก"



หมายเหตุ ห้ามเติมสารกันเยือกแข็งหรือสารละลายกรด (เช่น น้ำผสมน้ำส้มสายชู) ลงในกระปุกเก็บน้ำยาล้างกระจก เพราะสารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อสีรถ ส่วนสารละลายกรดจะทำให้มอเตอร์ของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย

ข้อควรระวัง

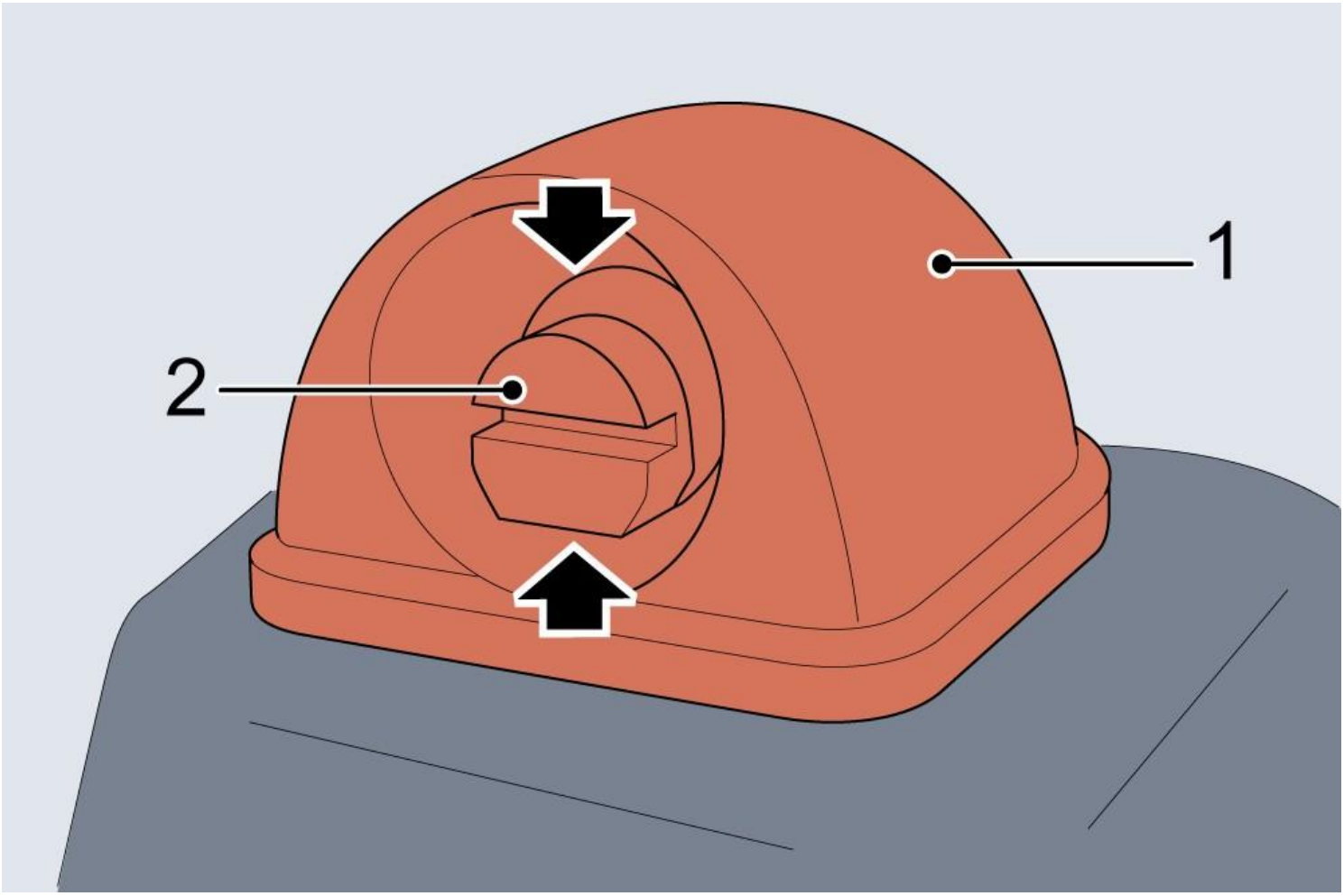
ใช้น้ำยาล้างกระจกที่แนะนำและรับรองโดยผู้ผลิต การใช้น้ำยาล้างกระจกในทางที่ผิดในฤดูหนาวอาจทำให้มอเตอร์ของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสียหายเนื่องจากการแข็งตัว

การใช้สวิตช์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเมื่อไม่มีน้ำยาล้างกระจกอาจทำให้มอเตอร์ของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสียหายได้

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนเมื่อกระจกบังลมหน้าแห้งและไม่มีน้ำยาล้างกระจกอาจทำให้กระจกบังลมหน้าและใบปัดน้ำฝนเสียหายได้ กรุณาฉีดน้ำยาล้างกระจกและสตาร์ทที่ปัดน้ำฝนเมื่อมีน้ำยาล้างกระจกเพียงพอ

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าอยู่ที่แผงกระจังอากาศเข้าของระบบปรับอากาศ



ซึ่งได้ตั้งค่ามุมเรียบร้อยก่อนออกจากโรงงาน โดยปกติ จะไม่ต้องปรับตั้งทิศทางอีก หากต้องการปรับตั้ง สามารถเสียบไขควงเล็กๆ ที่มีลักษณะแบนเข้าช่องว่างระหว่างเสื้อ (1) และหัวฉีด (2) (พื้นที่ที่ระบุโดยลูกศร) จากนั้น หมุนหัวฉีดขึ้นหรือลงเล็กน้อย เพื่อปรับมุมหัวฉีดอย่างเหมาะสม

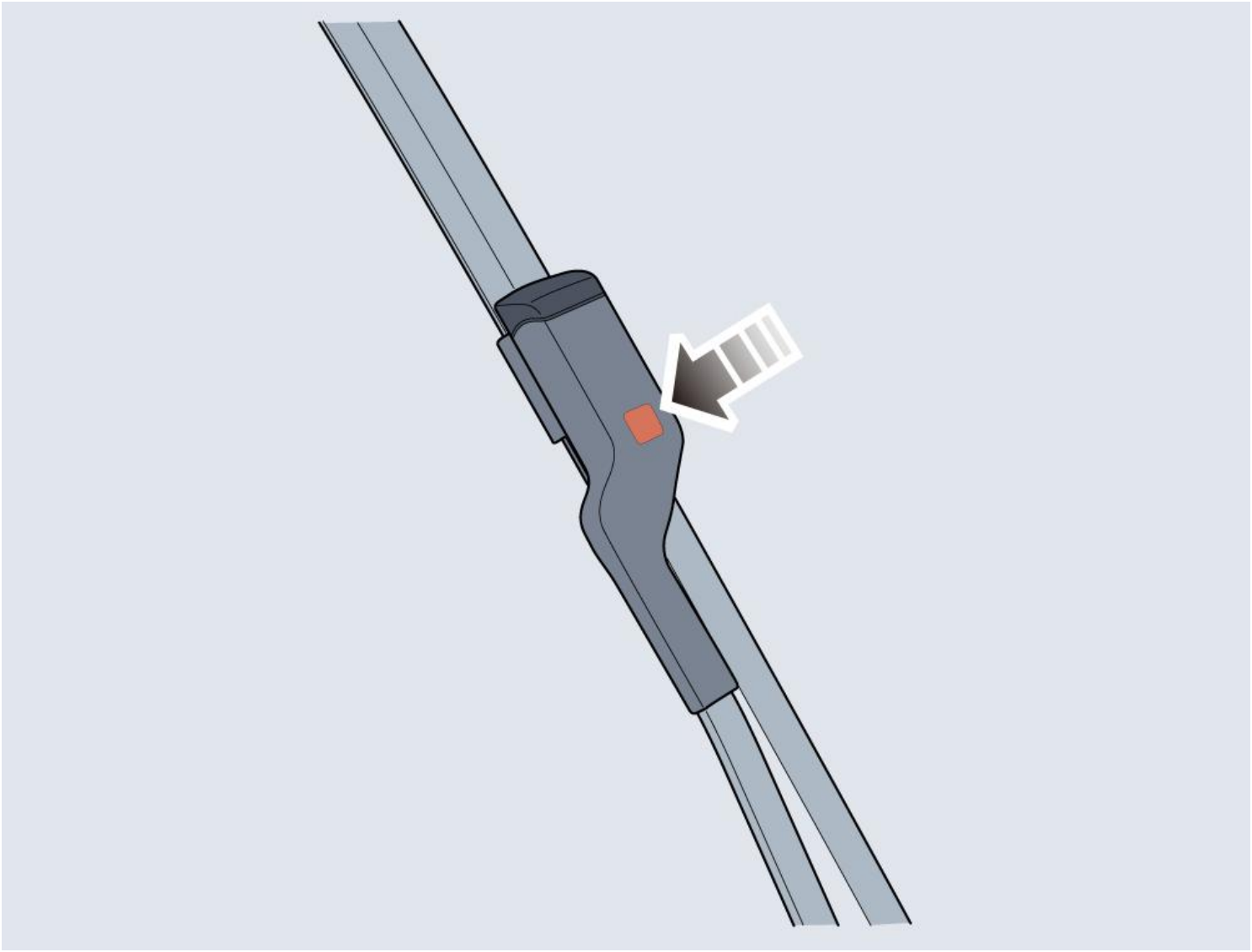
การใช้เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเป็นประจำ เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดอยู่ในทิศทางที่ถูกต้องและหัวฉีดสะอาดหรือไม่ หากหัวฉีดอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารู เพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

ที่ปัดน้ำฝน

ใบปัดน้ำฝน

ข้อควรระวัง
จาระบี ซิลิโคน และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะทำให้ประสิทธิภาพการปัดน้ำของใบปัดน้ำฝนลดลง ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสถานะเป็นประจำ
ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าบ่อยๆ ห้ามใช้ที่ปัดน้ำฝนเพื่อกำจัดสิ่งสกปรกที่ฝังแน่นหรือยึดติดแน่น มิฉะนั้น จะทำให้ประสิทธิภาพและอายุการใช้งานลดลง
หากพบว่ายางใบปัดแข็งตัวหรือมีรอยแตก หรือที่ปัดน้ำฝนทิ้งคราบไว้บนกระจกบังลมหรือไม่สามารถปัดทำความสะอาดบางพื้นที่บนกระจกหน้ารถได้ ก็ควรเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน
ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน
ให้ใช้ใบปัดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปัดน้ำฝนเดิมเท่านั้น
หากที่ปัดน้ำฝนหรือกระจกบังลมถูกปกคลุมไปด้วยน้ำแข็งหรือหรือแข็งตัว ให้กำจัดน้ำแข็งและหิมะจากที่ปัดน้ำฝนและกระจกบังลมก่อน แล้วจึงใช้งานที่ปัดน้ำฝนเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า



1. ปิดฝากระโปรงหน้า

2. วิธีการตั้งค่าที่ปัดน้ำฝนให้เข้าสู่โหมดซ่อมแซม: ท่านสามารถตั้งค่าเส้นทางบนจอแสดงผลส่วนกลางได้: "ทั่วไป" - "ระบบเพาเวอร์ของรถยนต์" เพื่อปิดระบบเพาเวอร์ของรถยนต์ กดปุ่มปัดน้ำและฉีดน้ำล้างไปที่ตำแหน่งปัดหนึ่งครั้ง (โปรดดูที่ 'การปัดน้ำและการฉีดน้ำล้างกระจก' ในบท 'ก่อนใช้งานรถยนต์') และปล่อยภายใน 20 วินาทีหลังจากปิดระบบเพาเวอร์ ที่ปัดน้ำฝนจะย้ายไปยังตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดบนกระจกบังลมหน้า ท่านยังสามารถตั้งค่าเส้นทางบนจอแสดงผลส่วนกลางได้: "ทั่วไป" - "โหมดซ่อมแซมที่ปัดน้ำฝน"- “เปิด/ปิด” จากนั้นที่ปัดน้ำฝนจะเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดบนกระจกบังลมหน้า

3. ยกแขนปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้า

4. กดปุ่มบนก้านปัดน้ำฝน (ดังที่แสดงในรูป) และดึงปลายด้านบนของใบปัดน้ำฝนออกด้านนอกเพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝน

5. ถอดใบปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝนและห้ามนำมาใช้งานอีก

6. วางใบปัดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปัดน้ำฝน

7. ดันใบปัดน้ำฝนไปทางแขนปัดน้ำฝนจนกระทั่งใบปัดได้เข้าตำแหน่งล็อก

8. วางชุดที่ปัดน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้าและตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนติดตั้งเข้ากับแขนปัดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่

9. หลังจากเปิดระบบเพาเวอร์แล้ว ให้กดสวิตช์คันโยกที่ปัดน้ำฝนอีกครั้ง ที่ปัดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ ท่านยังสามารถตั้งค่าเส้นทางบนจอแสดงผลส่วนกลางได้: "ทั่วไป" - "โหมดซ่อมแซมที่ปัดน้ำฝน" - “ปิด” ที่ปัดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ยาง

การบำรุงรักษายาง

รถของท่านมียางสำหรับฤดูร้อนซึ่งไม่เหมาะสำหรับการใช้งานในระยะยาวและการเก็บรักษาที่อุณหภูมิต่ำ เนื่องจากอุณหภูมิต่ำอาจทำให้ประสิทธิภาพของยางสำหรับฤดูร้อนลดลง และดอกยางอาจเกิดรอยแตกร้าวได้ หากท่านขับรถที่อุณหภูมิต่ำหรือบนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะและเป็นน้ำแข็งบ่อยๆ แนะนำให้ติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวและโซ่พันล้อ โปรดดูรายละเอียดที่ "การขับรถในฤดูหนาว" ในบทนี้

ความเสียหายของยางหรือขอบล้ออาจเกิดขึ้นโดยไม่สังเกตได้ หากเกิดการสั่นสะเทือนหรือการเบี่ยงเบนที่ผิดปกติ นั่นหมายความว่ายางอาจได้รับความเสียหาย หากท่านสงสัยว่ายางชำรุด โปรดชะลอความเร็วทันทีและหยุดรถเพื่อตรวจสอบความเสียหายของยาง หากท่านไม่เห็นความเสียหายจากภายนอก ให้ขับรถต่อไปอย่างช้าๆ ไปยังศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

ในระหว่างการใช้ยางและล้อ ควรระวังว่า

1. ยางใหม่อาจไม่มีคุณสมบัติการยึดเกาะที่เหมาะสม โปรดขับรถด้วยความเร็วปานกลางด้วยพฤติกรรมการขับขี่ที่เหมาะสมในระยะ 500 กม. แรก

2. ท่านควรขับด้วยความเร็วต่ำเมื่อผ่านขอบถนนหรือพื้นที่ที่คล้ายกัน และขับผ่านขอบถนนโดยให้ล้อเป็นมุมฉากกับขอบถนนเท่าที่จะทำได้

3. ตรวจสอบยางเป็นประจำเพื่อดูความเสียหาย (รอยเจาะ รอยขีดข่วน รอยแตก และรู) และนำวัตถุแปลกปลอมออกจากดอกยางให้ทันเวลา

4. ต้องติดตั้งยางกันฝุ่นของหัวเติมลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้าไปในหัวเติมลมยาง

5. หากต้องการถอดยาง ให้ทำเครื่องหมายทิศทางของยาง/ล้อเพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งกลับได้อย่างถูกต้อง

6. เก็บล้อหรือยางที่ถอดออกไว้ในที่แห้งและเย็นเพื่อป้องกันแสงแดดให้มากที่สุด

7. ยางสำหรับฤดูร้อนจะต้องเก็บไว้ที่อุณหภูมิห้องเมื่อไม่ได้ใช้งาน หากใช้ยางหรือเก็บไว้ที่อุณหภูมิต่ำ ควรวางไว้ในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 5 องศาเซลเซียสเป็นเวลา 24 ชั่วโมงขึ้นไปก่อนติดตั้งหรือขับรถด้วยยางดังกล่าว

8. ห้ามให้ความร้อนหรือเป่าลมร้อนโดยตรงไปที่ยาง

อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางที่เหมาะสมและพฤติกรรมการขับขี่ที่เหมาะสมสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ คำแนะนำ:

- ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเดือนละครั้งเมื่อยางเย็น
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป
- ตรวจสอบยางเป็นประจำเพื่อดูว่ามีการสึกหรอผิดปกติหรือไม่
- เมื่อต้องจอดรถเป็นเวลานาน ควรเคลื่อนย้ายรถอย่างน้อยทุกๆ สองสัปดาห์และตรวจสอบแรงดันลมยางเพื่อป้องกันการเสียรูปถาวรของยางเนื่องจากแรงกดในระยะยาว

ปัจจัยต่อไปนี้มีผลต่ออายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยาง

การเติมลมยางมากเกินไปหรือไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกผิดปกติ มีอายุการใช้งานสั้นลงอย่างมาก และส่งผลเสียต่อลักษณะการขับขี่ของรถยนต์

พฤติกรรมการขับขี่

การเร่งความเร็วและการเบรกอย่างรุนแรงเกินไปขณะเข้าโค้งจะทำให้ยางมีอายุการใช้งานลดลง

การถ่วงล้อ

ล้อของรถยนต์ใหม่จะต้องได้รับการทดสอบความสมดุลแบบไดนามิก แต่ล้อก็อาจไม่สมดุลได้เนื่องมาจากปัจจัยต่างๆ ในการทำงาน ท่านควรปรับสมดุลแบบไดนามิกให้กับล้ออีกครั้ง เนื่องจากล้อที่ไม่สมดุลจะทำให้กลไกบังคับเลี้ยวสั่นสะเทือนและยางสึกหรอมากเกินไป นอกจากนี้ ต้องถ่วงล้อแต่ละล้อใหม่หลังจากติดตั้งยางใหม่หรือซ่อมแซมยางแล้ว

ความบกพร่องของการตั้งศูนย์ล้อ

การตั้งศูนย์ล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางสึกหรอมากเกินไปและส่งผลต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากยางแสดงอาการสึกหรอที่ผิดปกติ ให้ตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันทีและขอคำแนะนำจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบยาง

คำเตือน การใช้ยางที่ชำรุดเป็นอันตราย ห้ามขับรถหากพบว่ายางชำรุด สึกหรอมากเกินไป หรือแรงดันลมยางไม่เหมาะสม

คำเตือน เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำให้ติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางเดิม ห้ามเปลี่ยนยางด้วยยางประเภทอื่น หากใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการขับขี่ **เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง**

กรุณาสังเกตสภาพยางอย่างสม่ำเสมอ และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางว่าเสียรูป (นูนขึ้น) มีรอยขีดข่วนหรือสึกหรอหรือไม่

หมายเหตุ ต้องป้องกันยางจากการสัมผัสน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง

แรงดันลมยาง

คำเตือน ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางก่อนการเดินทางระยะไกล

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเดือนขณะยางเย็น

หากจำเป็นต้องตรวจสอบยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ท่านต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนั้นสูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 30-40 kPa (เช่น 0.3-0.4 บาร์) ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อให้ได้แรงดันที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ขณะยางเย็น)

หัวเติมลมยาง

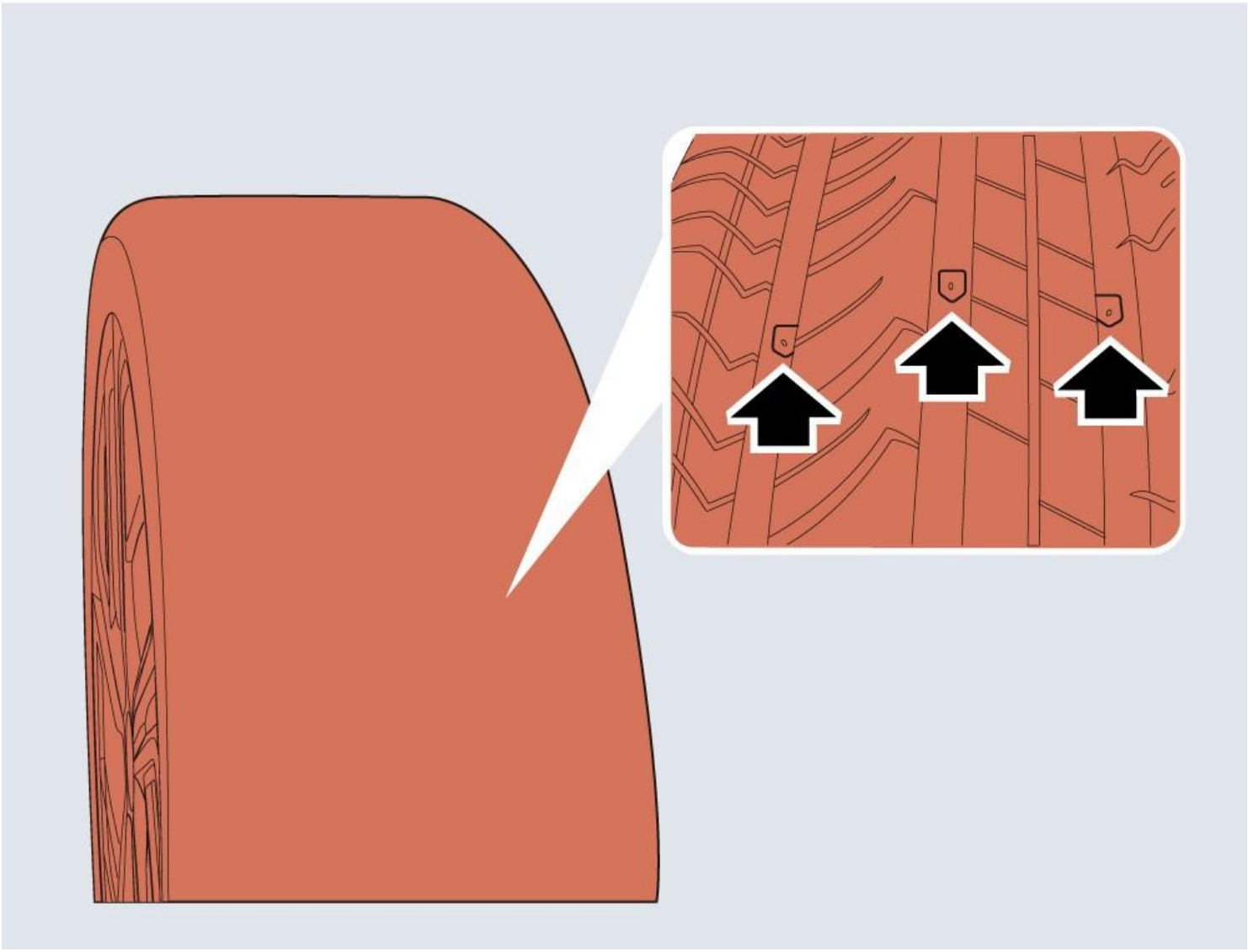
ขันฝาครอบกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่นเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้าไปในหัวเติมลมยาง เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง ให้ตรวจสอบหัวเติมลมยางว่ามีรอยรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่) หากยางถูกวัตถุแหลมทิ่มแทงและติดกับยาง ลมยางอาจไม่รั่ว หากพบกรณีดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ หากแก้มยางเสียหายหรือเสียรูป ให้เปลี่ยนยางทันที ห้ามทำการซ่อมแซม

เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางเดิมมีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยมระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตรหรือน้อยกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



ข้อควรระวัง
เมื่อยางสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ จะต้องเปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับรถในฤดูหนาว

ยางสำหรับฤดูหนาว

รถซีรีส์นี้ไม่มียางสำหรับฤดูหนาวเมื่อออกจากโรงงาน

ยางสำหรับฤดูหนาวสามารถปรับปรุงการยึดเกาะบนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะและเป็นน้ำแข็งได้ หากรถวิ่งบนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะและเป็นน้ำแข็ง ท่านควรพิจารณาติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวให้กับรถ เมื่อเลือกยางสำหรับฤดูหนาว เจ้าของรถควรทราบว่า

- ยางสำหรับฤดูหนาวทั้งสี่เส้นต้องมียี่ห้อและประเภทเดียวกัน
- ควรใช้ยางที่มีขนาด ช่วงการรับภาระ และระดับความเร็วเดียวกันกับยางเดิมเท่านั้น

การติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวอาจส่งผลให้การยึดเกาะถนนแห้งลดลง เสียงรบกวนจากถนนเพิ่มขึ้น และอายุดอกยางสั้นลง หลังจากเปลี่ยนยางสำหรับฤดูหนาวแล้ว จำเป็นต้องสังเกตการเปลี่ยนแปลงในการทำงานของรถและประสิทธิภาพการเบรก

โซ่พันล้อ

โซ่พันล้อที่ไม่เหมาะสมอาจทำความเสียหายต่อยาง ล้อ ระบบกันสะเทือน ระบบเบรกหรือตัวถังรถได้

โปรดใส่ใจกับข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานโซ่พันล้อ

- โซ่พันล้อสามารถติดตั้งได้บนล้อขับเคลื่อนเท่านั้น
- ความหนาของโซ่พันล้อต้องไม่เกิน 15 มม.
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและความตึงโซ่ รวมถึงข้อจำกัดความเร็วบนถนนต่างๆ
- ห้ามขับเร็วเกิน 50 กม./ชม.
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของยางและการสึกหรอของโซ่พันล้อมากเกินไป จะต้องถอดโซ่พันล้อออกขณะขับรถบนถนนที่ไม่มีหิมะ

ข้อมูลจำเพาะของล้อและยางที่รองรับโซ่พันล้อสำหรับรถคันนี้	
ขนาดขอบล้อ	10J×19 ET41
ขนาดยาง	275/40 R19 105V

หมายเหตุ ก่อนซื้อโซ่พันล้อ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูลจำเพาะของขอบล้อและยางสอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในตารางด้านบน เพื่อไม่ให้เกิดกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งโซ่พันล้อได้

การทำความสะอาดและการบำรุงรักษารถ

การบำรุงรักษาภายในรถ

คำเตือน การใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาอย่างไม่ถูกวิธีอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาจะต้องจัดเก็บอย่างปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งให้พ้นมือเด็ก มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดพิษได้
คำเตือน เมื่อติดฟิล์มหรือทำความสะอาดภายในรถ หากจำเป็นต้องฉีดน้ำ แอลกอฮอล์ หรือสารทำความสะอาดอื่นๆ จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องใช้มาตรการป้องกัน (เช่น วางผ้าหรือฟองน้ำดูดซับรอบๆ บริเวณที่ฉีด) และเช็ดของเหลวใดๆ ออกทันทีหลังจากเสร็จสิ้นการใช้งานหรือทำความสะอาด เพื่อป้องกันความเสียหายของรถที่อาจเกิดขึ้นจากของเหลวรั่วไหลเข้าสู่ระบบไฟฟ้าในรถ

คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำ และพัดลมระบายความร้อน

ในระหว่างการขับขี่ในแต่ละวัน คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำ และพัดลมระบายความร้อนของรถยนต์อาจสะสมสิ่งสกปรก ซึ่งจะทำให้ระบบปรับอากาศและระบบทำความเย็นทำงานผิดปกติและมีเสียงรบกวนเกิดขึ้นด้วย ในระหว่างการซ่อมแซมและทำความสะอาดตามปกติ หากพบสิ่งสกปรก ให้ล้างออกด้วยน้ำหรือเช็ดด้วยผ้า ระวังอย่าให้ครีบของคอนเดนเซอร์และหม้อน้ำและพัดลมระบายความร้อนเสียหาย

การทำความสะอาดระบบปรับอากาศ

ในระหว่างการใช้งานประจำวัน สิ่งสกปรกบางอย่างอาจสะสมอยู่ภายในระบบปรับอากาศ ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานปกติ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องทำความสะอาดภายในระบบปรับอากาศ เราขอแนะนำให้นำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งและดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

หมายเหตุ ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดแบบสเปรย์สำหรับทำความสะอาดระบบปรับอากาศ เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติของรถที่อาจเกิดขึ้นจากของเหลวรั่วไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้าภายในรถ เป็นต้น

ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียม และผ้า

ท่านสามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมด้วยผ้าเปียก หากไม่สามารถขจัดคราบได้ จะอนุญาตให้ล้างชิ้นส่วนเหล่านี้ด้วยน้ำยาทำความสะอาดพลาสติกชนิดพิเศษที่ปราศจากตัวทำละลายและสารทำให้คงรูปเท่านั้น

เบาะรองและผ้าที่ประตู แผงฝากระโปรงหลัง หลังคา และจุดอื่นๆ จะต้องทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดพิเศษหรือโฟมแห้งและฟองน้ำนุ่ม

หมายเหตุ ห้ามขัดเงาส่วนประกอบของแผงหน้าปัด เพราะส่วนประกอบเหล่านี้ไม่ควรสะท้อนแสง

ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย

คำเตือน หลีกเลี่ยงไม่ให้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดนของเหลวเด็ดขาด และห้ามใช้น้ำมันเบนซิน สารขจัดคราบแวกซ์เฟอร์นิเจอร์หรือสารขัดเงา

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย ให้ใช้ผ้าเปียกและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถเพื่อทำความสะอาดบริเวณต่อไปนี้อย่างระมัดระวัง

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- บริเวณแผ่นบุหลังคาที่ติดตั้งม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยป้องกันศีรษะด้านข้าง

เข็มขัดนิรภัย

คำเตือน ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาย้อมสีหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก จากนั้นใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงกลับหรือใช้งานจนกว่าจะแห้งสนิท

พรมและผ้า

ก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจาง ควรลองทำความสะอาดส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

หนัง

หนังที่ใช้ในรถมีลักษณะพิเศษ (เช่น มีความอ่อนไหวต่อน้ำมัน จาระบี และคราบสกปรก) ซึ่งต้องมีการดูแลและบำรุงรักษาอย่างระมัดระวัง ตัวอย่างเช่น
• ผ้าสีเข้ม (เปียก) และสีซีดจางอาจทำให้สีตกบนเบาะนั่งหนังได้
• ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกที่เข้าไปในรูพรุนและรอยต่อของหนังจะกัดกร่อนพื้นผิวของหนัง ดังนั้น ควรทำการบำรุงรักษาตามการใช้งานหนังเป็นประจำ หากต้องการการบำรุงรักษาอย่างล้ำลึก แนะนำให้ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
วิธีทำความสะอาดที่แนะนำ
1. จุ่มผ้าทำความสะอาดสีขาวลงในน้ำสะอาด บิดน้ำออก และเช็ดพื้นผิวหนังเบาๆ เพื่อขจัดฝุ่น ทำตามขั้นตอนนี้ 2-3 ครั้ง เปิดกระจกหน้าต่างเพื่อระบายอากาศและปล่อยให้แห้งเอง หลีกเลี่ยงการโดนความร้อนสูงหรือห้ามใช้เครื่องเป่าผมเป่าให้แห้ง
2. สำหรับคราบสกปรกที่ไม่สามารถขจัดออกด้วยน้ำสะอาดได้ โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดพิเศษสำหรับหนังที่ไม่มีตัวทำละลายหรือสบู่ในการทำความสะอาด
หมายเหตุ ของเหลวทั่วไปที่มีตัวทำละลาย ได้แก่ แอลกอฮอล์ประเภทต่างๆ กรดและเบสที่เข้มข้น อะไมด์ กรดโอเลอิก และน้ำมันเบนซิน เป็นต้น

ข้อควรระวัง
• ควรทำความสะอาดที่อุณหภูมิปกติ และอุณหภูมิไม่ควรเกิน 45℃ • ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลาย รวมถึงเอทานอล มิฉะนั้น อาจทำให้สารเคลือบพื้นผิวเปลี่ยนสีหรือเสียหายได้ • ควรทำความสะอาดหนังที่เปื้อนทันที เพราะคราบบางอย่างที่คงอยู่เป็นเวลานานอาจทำให้การทำความสะอาดยากยิ่งขึ้น • ขอแนะนำให้ใช้โพลียูรีเทนโฟมหรือผ้าไม่ทอที่ดูดซับได้สูง รวมถึงผ้าเปียกทำความสะอาดแบบไม่มีแอลกอฮอล์ ในการทำความสะอาด ห้ามใช้ฟองน้ำเมลามีนโดยเด็ดขาด

คำแนะนำในการบำรุงรักษา
- ให้ใช้น้ำมันทำให้คงรูปแบบพิเศษหลังการทำความสะอาดแต่ละครั้ง น้ำมันทำให้คงรูปสามารถบำรุงหนังให้มีความยืดหยุ่น ระบายอากาศและฟื้นฟูความชื้นได้ และยังสามารถสร้างชั้นป้องกันบนพื้นผิวได้อีกด้วย
- ทำความสะอาดหนังทุกๆ สองถึงสามเดือนเพื่อขจัดคราบโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ต้องขจัดคราบน้ำหมึก น้ำยาขัดรองเท้าและอื่นๆ ออกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

แผงหน้าปัดและจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

ทำความสะอาดด้วยผ้าแห้งเนื้อนุ่มเท่านั้น

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การทำความสะอาดรถ

คำเตือน ท่านสามารถทำความสะอาดรถได้เฉพาะเมื่อปิดระบบเพาเวอร์เท่านั้น ไม่เช่นนั้นอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุได้

คำเตือน สำหรับการทำความสะอาดรถยนต์ในฤดูหนาว ความชื้นหรือน้ำแข็งในระบบเบรกจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงซึ่งอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

คำเตือน ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงในการทำความสะอาดห้องเครื่องด้านหน้า เพราะอาจเกิดความเสียหายต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถได้

การทำความสะอาดและการเคลือบแว็กซ์บ่อยครั้งสามารถปกป้องรถยนต์จากผลกระทบของสิ่งแวดล้อมที่เป็นอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรทำความสะอาดบริเวณบางส่วนที่ถูกปิดคลุม เช่น ขั้นบันไดที่ประตู ส่วนที่ปิดสนิท แผ่นปิด ฯลฯ เป็นประจำ ระยะเวลาในการทำความสะอาดรถยนต์ขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น

- ความถี่ในการใช้งาน
- สถานที่จอดรถและจัดเก็บรถ ฯลฯ
- ฤดูกาล
- สภาพภูมิอากาศ
- ผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม

ซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่าน เกลือละลายหิมะ หรือตะกอนกัดกร่อนชนิดอื่นๆ ทับถมบนสีรถยิ่งนาน จะทำลายสีรถมากยิ่งขึ้น อุณหภูมิที่สูงเกินไป เช่น รังสีดวงอาทิตย์ที่เข้มข้น จะทำให้เกิดการกัดกร่อนรุนแรงมากขึ้นด้วย ดังนั้น โปรดทำความสะอาดรถของท่านตามสภาพจริง

ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงฤดูหนาวที่มีการใช้เกลือละลายหิมะบนถนน

หมายเหตุ ขอแนะนำให้ปกป้องกล้องขณะล้างรถ เพื่อป้องกันไม่ให้พื้นผิวรถและกล้องได้รับความเสียหายจากอุปกรณ์ล้างรถ แปรง หรือวัตถุแข็งๆ เช่น ก้อนหินเล็กๆ ที่อาจมีอยู่

อุปกรณ์ล้างรถอัตโนมัติ

สีรถมีความทนทานต่อการกัดกร่อน ดังนั้น โดยปกติ สามารถทำความสะอาดด้วยอุปกรณ์ล้างรถอัตโนมัติ ที่จริงแล้ว โครงสร้างของอุปกรณ์ล้างรถ การกรองน้ำและชนิดของน้ำยาทำความสะอาดและสารบำรุงรักษารถมีผลต่อสีของรถ โปรดเลือกใช้อุปกรณ์ล้างรถที่เหมาะสมกับรถของท่าน

ก่อนการทำความสะอาดอัตโนมัติ ท่านจะต้องปิดกระจกหน้าต่างและซันรูฟ และสอบถามผู้ปฏิบัติงานอุปกรณ์อุปกรณ์ล้างรถว่าจะต้องถอดสายอากาศที่หลังคาออกหรือไม่ หากรถของท่านมีแผ่นสปอยเลอร์ราวหลังคา สายอากาศวิทยุ และอุปกรณ์เสริมอื่นๆ ท่านจะต้องแจ้งผู้ปฏิบัติงานอุปกรณ์ล้างรถ

การทำความสะอาดด้วยตนเอง

เมื่อทำความสะอาดรถของท่านด้วยตนเอง โปรดเลือกน้ำยาทำความสะอาดอย่างระมัดระวังตามความต้องการที่แท้จริง และล้างรถด้วยน้ำสะอาดหลังจากใช้น้ำยาทำความสะอาด

ข้อควรระวัง

- ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง มิฉะนั้น อาจทำความเสียหายต่อสีรถ
- สำหรับการทำความสะอาดรถยนต์ในฤดูหนาว หากใช้ท่อยางล้างรถ ห้ามฉีดน้ำไปยังล็อกประตูรถ รอยต่อประตูและรอยต่อซันรูฟ มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงที่น้ำจะแข็งตัวจนทำให้เปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจทำความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำ แนะนำให้ทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่

การทำความสะอาดด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

ก่อนทำความสะอาด: โปรดอ่านคู่มือการใช้งานและข้อควรระวังสำหรับเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูหน้าและหลัง ฝากระโปรงหน้าและประตูท้าย ฝาปิดช่องชาร์จ (หากมี) ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน (หากมี) และมือจับประตูแบบซ่อน (หากมี) ปิดอยู่

เมื่อทำความสะอาด: จำเป็นต้องควบคุมแรงดันของหัวฉีดและรักษาระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างหัวฉีดและพื้นที่ทำความสะอาด โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับวัสดุอ่อน เช่น ท่อยางและวัสดุกันเสียง หลีกเลี่ยงการล้างในบริเวณเดียวกันอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน

หลังจากทำความสะอาด: จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกเบาๆ สองสามครั้งเพื่อขจัดน้ำออกจากดิสก์เบรก ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และเพื่อป้องกันสนิมบนดิสก์เบรก ควรทำความสะอาดคราบตกค้างใดๆ บนกระจก กระจกมองข้าง ฯลฯ อย่างทั่วถึงเพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน

ข้อควรระวัง
โปรดอ่านคู่มือการใช้งานเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
ควรวางชิ้นส่วนที่อ่อนบนรถให้อยู่ห่างจากเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงพอสมควร
การล้างด้วยน้ำแรงดันสูงอาจทำให้กาวบนพื้นผิวสีเสียหายหรือหลุดลอก
ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ช่องว่างประตู หน้าต่าง ซันรูฟ ฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย และรอยต่ออื่นๆ โดยตรง
ห้ามล้างประตูหน้าและหลัง ฝากระโปรงหน้าและประตูท้าย หรือฝาปิดช่องชาร์จในขณะที่เปิดอยู่
ห้ามฉีดน้ำล้างหรือทำความสะอาดกระจกหน้าต่างที่มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม
ห้ามฉีดน้ำที่ขั้วต่อ ซีล ยาง ท่อยาง วัสดุฉนวนความร้อน หรือส่วนประกอบอื่นๆ ของรถที่ละเอียดอ่อน (เช่น ฝาปิดช่องชาร์จ ล็อกฝาปิดช่องชาร์จ ล็อกประตู เซ็นเซอร์ เรดาร์ กล้อง ฯลฯ) และไม่ควรล้างในตำแหน่งเดียวเป็นเวลานาน
ห้ามใช้หัวฉีดทรงกลมหรือหัวฉีดแบบหมุน แม้จะฉีดน้ำจากระยะไกลและฉีดเป็นเวลาสั้นก็ตาม ก็อาจทำให้เกิดความเสียหายได้ (โดยเฉพาะกับยาง)

การเคลือบแว็กซ์

ชั้นแว็กซ์คุณภาพสูงสามารถช่วยปกป้องสีรถยนต์จากผลกระทบของสิ่งแวดล้อมที่เป็นอันตราย และช่วยปกป้องสีรถเมื่อเกิดการเฉี่ยวชนเล็กน้อย หากพบว่าหยดน้ำไม่สามารถไหลลงบนสีที่สะอาดได้อย่างราบรื่น ท่านจะต้องเคลือบรถใหม่ด้วยสารทำให้คงรูปชนิดแว็กซ์แข็งคุณภาพสูง ท่านจะต้องเคลือบแว็กซ์แข็งอย่างน้อยปีละสองครั้งเพื่อปกป้องสีรถแม้จะใช้สารทำให้คงรูปสำหรับแว็กซ์เป็นประจำเมื่อทำความสะอาดรถด้วยอุปกรณ์ล้างรถอัตโนมัติก็ตาม

การขัดสี

ต้องขัดสีรถเมื่อสีรถยนต์สูญเสียความแวววาว เพราะการเคลือบแว็กซ์ใหม่ไม่สามารถฟื้นฟูความแวววาวได้

หากสารขัดสีที่ใช้ไม่มีส่วนประกอบแว็กซ์ ท่านต้องเคลือบแว็กซ์หลังจากการขัดสี รักษาพื้นผิวสีเป็นครั้งคราวด้วยสารขัดสีที่ผ่านการรับรองซึ่งมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มที่สามารถขจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสีรถ
- สารเติมสามารถปิดรอยขีดข่วนได้
- การเคลือบแว็กซ์สามารถปกป้องพื้นผิวสีได้

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำยาขัดสีกับชิ้นส่วนที่เคลือบด้านหรือชิ้นส่วนพลาสติก

ความเสียหายของสี

ความเสียหายเล็กๆ น้อยๆ ของสี เช่น รอยขีดข่วนหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกับก้อนหิน จะต้องเคลือบสีทันทีเพื่อไม่ให้เกิดสนิม หากเกิดสนิม ท่านต้องกำจัดออกให้หมด จากนั้นจึงทาสีรองพื้นป้องกันสนิมในบริเวณส่วนนี้ และสุดท้ายให้เคลือบสีชั้นหน้าด้วย

สีด้าน

สีด้านเป็นสีเคลือบชนิดพิเศษที่ต้องได้รับการบำรุงรักษาเป็นพิเศษในการล้างรถและบำรุงรักษารถยนต์

แนะนำให้ล้างรถด้วยตนเองและห้ามใช้ฟองน้ำหรือผ้าหยาบ ห้ามใช้แรงมากเกินไปในการทำความสะอาดและเช็ด หลีกเลี่ยงการล้างรถขณะโดนแสงแดดโดยตรง

- ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือไอน้ำในการทำความสะอาดรถ หากรถค่อนข้างสกปรก จำเป็นต้องทำความสะอาดเบื้องต้นก่อนล้าง ทำความสะอาดฝุ่นบนตัวถังรถและอนุภาคอื่นๆ ที่อาจทำลายพื้นผิวสีก่อน
- ฉีดตัวถังรถด้วยน้ำปริมาณมาก และใช้ฟองน้ำนุ่มๆ และน้ำยาล้างรถที่ไม่ขี้ผึ้งเพื่อทำความสะอาดรถจากหลังคาลงไปด้านล่าง จากนั้นเช็ดตัวถังรถให้แห้ง

ในระหว่างการบำรุงรักษารถในแต่ละวัน ควรใส่ใจข้อควรระวังต่อไปนี้ด้วย

- หากฟิล์มสีสัมผัสกับเรซินหรือจาระบี รวมถึงซากแมลงหรือมูลนก โปรดลอกออกทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อพื้นผิวสีด้านซึ่งไม่สามารถซ่อมแซมได้
- หากมีคราบน้ำมันหรือรอยนิ้วมือบนพื้นผิวสีด้าน ให้เช็ดออกด้วยผ้าสะอาดทันที และห้ามใช้แรงมากเกินไปเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อพื้นผิวสีด้านอย่างถาวร
- เพื่อรักษาเอฟเฟกต์ด้านของพื้นผิวสี ห้ามใช้สารขัดสี สารขัดเงา และแว็กซ์และห้ามขัดเงาตัวรถได้
- ห้ามใช้สติกเกอร์ แผ่นแปะ แม่เหล็ก หรือวัสดุที่คล้ายกันเพื่อป้องกันความเสียหายต่อพื้นผิวสี
- ต้องซ่อมแซมฟิล์มสีในศูนย์ซ่อมมืออาชีพที่ผ่านการรับรอง

ใบปัดน้ำฝน

ล้างด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีแอลกอฮอล์หรือน้ำมันเบนซิน

หน้าต่างและกระจก

ทำความสะอาดหน้าต่างทั้งหมดเป็นประจำทั้งภายในและภายนอกโดยใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจกที่ได้รับอนุมัติ

กระจกบังลม: ทำความสะอาดด้านนอกของกระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาล้างกระจกก่อนติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่

กระจกบังลมหลัง: ให้ทำความสะอาดด้านในด้วยผ้านุ่ม เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อชิ้นส่วนทำความร้อน ต้องเช็ดกระจกบังลมจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง ห้ามขูดกระจกบังลมหรือใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน มิฉะนั้น อาจทำให้ชิ้นส่วนทำความร้อนเสียหายได้

กระจกมองหลัง: ล้างด้วยน้ำสบู่ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเหล็กขูด

ชันรูฟ (หากมี): ทำความสะอาดรางนำทั้งสองด้านของชันรูฟและรางระบายน้ำด้านหน้าเป็นประจำ สำหรับชันรูฟแบบพาโนรามา ควรทำความสะอาดปลายด้านหน้าของกระจกด้านหลัง (หลังจากเปิดกระจกด้านหน้าจนสุด) เป็นประจำ เพื่อป้องกันการสะสมของฝุ่น ทราย ใบไม้ และเศษอื่นๆ ซึ่งอาจอุดตันรูระบายน้ำ และทำให้ชันรูฟระบายน้ำได้ไม่ดี

ชิ้นส่วนพลาสติก

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ด้วยวิธีการทำความสะอาดทั่วไป เมื่อคราบไม่สามารถขจัดออกได้ง่าย ท่านสามารถใช้สารทำให้คงรูปพิเศษในการขจัดได้ และสารทำให้สีคงรูปนั้นไม่เหมาะกับการบำรุงรักษาชิ้นส่วนพลาสติก

ซีลยาง

ยางซีลยางประตูรถ ฝากระโปรงหน้า/หลัง ชันรูฟ และหน้าต่าง ควรเคลือบด้วยสารทำให้ยางคงรูป (เช่น สารซิลิกาเจล) เป็นครั้งคราว เพื่อรักษาความยืดหยุ่นและยืดอายุการใช้งานของซีลยาง

ไฟส่องสว่างภายนอก

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่ไม่มีฤทธิ์แรงในการทำความสะอาดพื้นผิวหลอดไฟ ควรหลีกเลี่ยงการใช้สารทำความสะอาดตัวทำละลายอินทรีย์ที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ โพลีไฮดรอกซีแอลกอฮอล์ และสารที่มีขั้วสูง (เช่น น้ำยาทำความสะอาดแบบโฟม น้ำยาทำความสะอาดกระจก ทินเนอร์ ตัวทำละลายน้ำแข็ง สารเคลือบสี ฯลฯ) มิฉะนั้นอาจทำให้พื้นผิวหลอดไฟแตกร้าวและทำให้หลอดไฟเสียหายได้ ควรปกป้องหลอดไฟระหว่างการล้างรถหรือการเคลือบสีรถยนต์

ล้อ

คำเตือน ความชื้นหรือน้ำแข็งและเกลือละลายหิมะอาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ซึ่งอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

การทำความสะอาดล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรกหรือเกลือละลายหิมะติดบนล้อ สามารถขจัดเศษผ้าเบรกที่ขจัดยากด้วยน้ำยาล้างกะทะล้อจำพวกไม่มีกรด

ล้ออัลลอยน้ำหนักเบา

เพื่อรักษารูปลักษณ์ภายนอกที่ดีของล้ออัลลอย จำเป็นต้องบำรุงรักษาเป็นประจำ หากไม่ได้ล้างเกลือละลายหิมะและเศษผ้าเบรกออกเป็นประจำ ล้ออัลลอยจะถูกกัดเซาะได้

โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดพิเศษที่ไม่มีกรดในการทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดสีหรือผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่มีวัสดุขัดถูในการบำรุงรักษาล้อ หากชั้นป้องกันสีเสียหาย (เช่น ความเสียหายจากหินกระแทก) จะต้องซ่อมแซมส่วนที่เสียหายทันที

สีใต้ท้องรถ

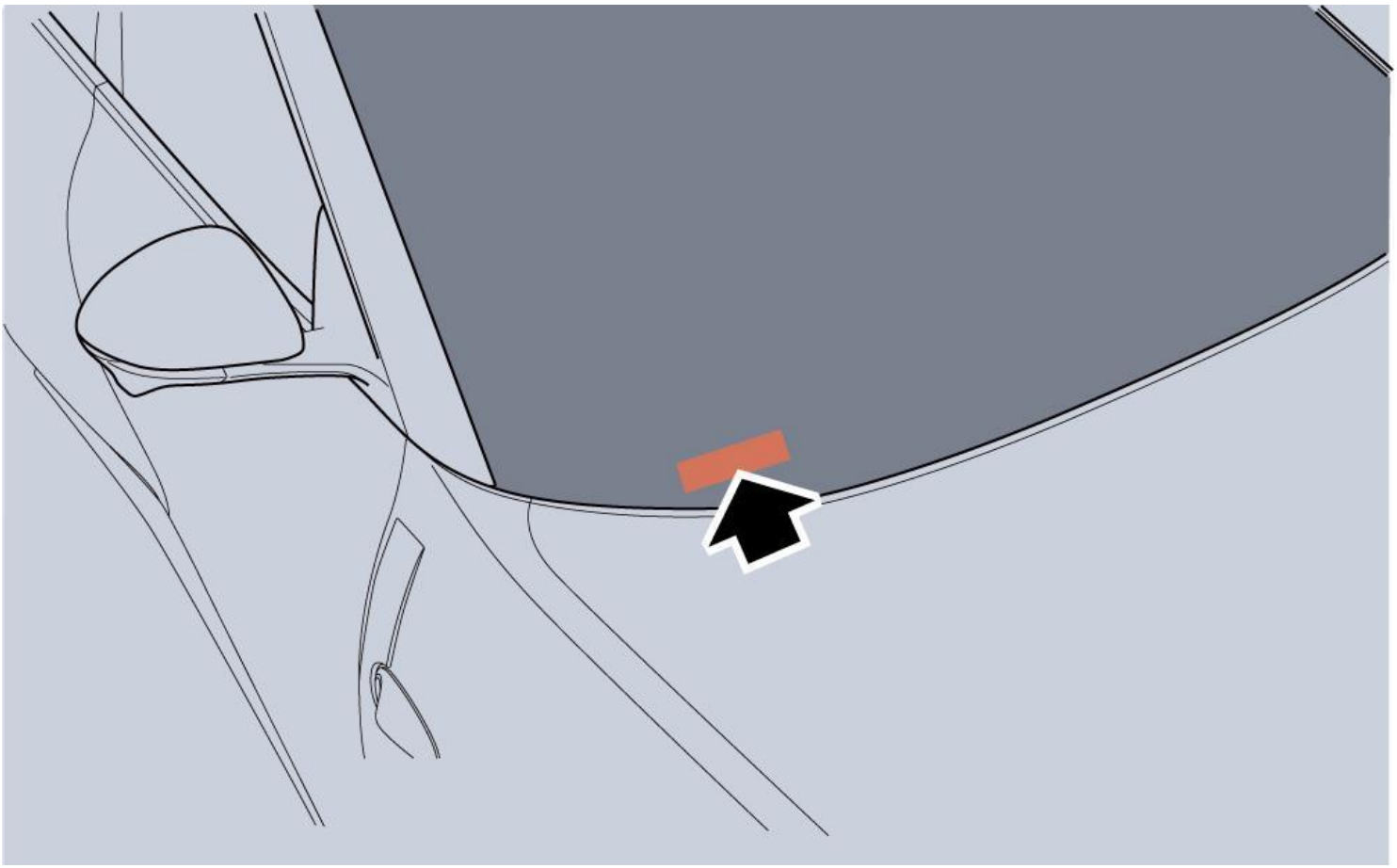
คำเตือน ห้ามเพิ่มชั้นป้องกันด้านล่างใดๆ ลงในแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์หรือแผงป้องกันความร้อน ไม่เช่นนั้นอาจทำให้สารเหล่านี้ลุกไหม้และเกิดเพลิงไหม้ได้

ใต้ท้องรถเคลือบด้วยวัสดุป้องกันพิเศษที่มีความทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันจากผลกระทบทางเคมีและทางกล แต่เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบใต้ท้องรถและชั้นป้องกันของแชสซีเป็นประจำ เนื่องจากชั้นป้องกันไม่สามารถป้องกันความเสียหายได้ในระหว่างการใช้งาน และควรตรวจสอบหนึ่งครั้งก่อนเริ่มฤดูหนาวและหลังจากสิ้นสุดฤดูหนาว

ข้อมูลจำเพาะและพารามิเตอร์

หมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)



หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

ต้องแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ทุกครั้งเมื่อติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง หากเกี่ยวข้องกับมอเตอร์ขับเคลื่อนหรือเกียร์ไฟฟ้า อาจต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบเหล่านี้ด้วย

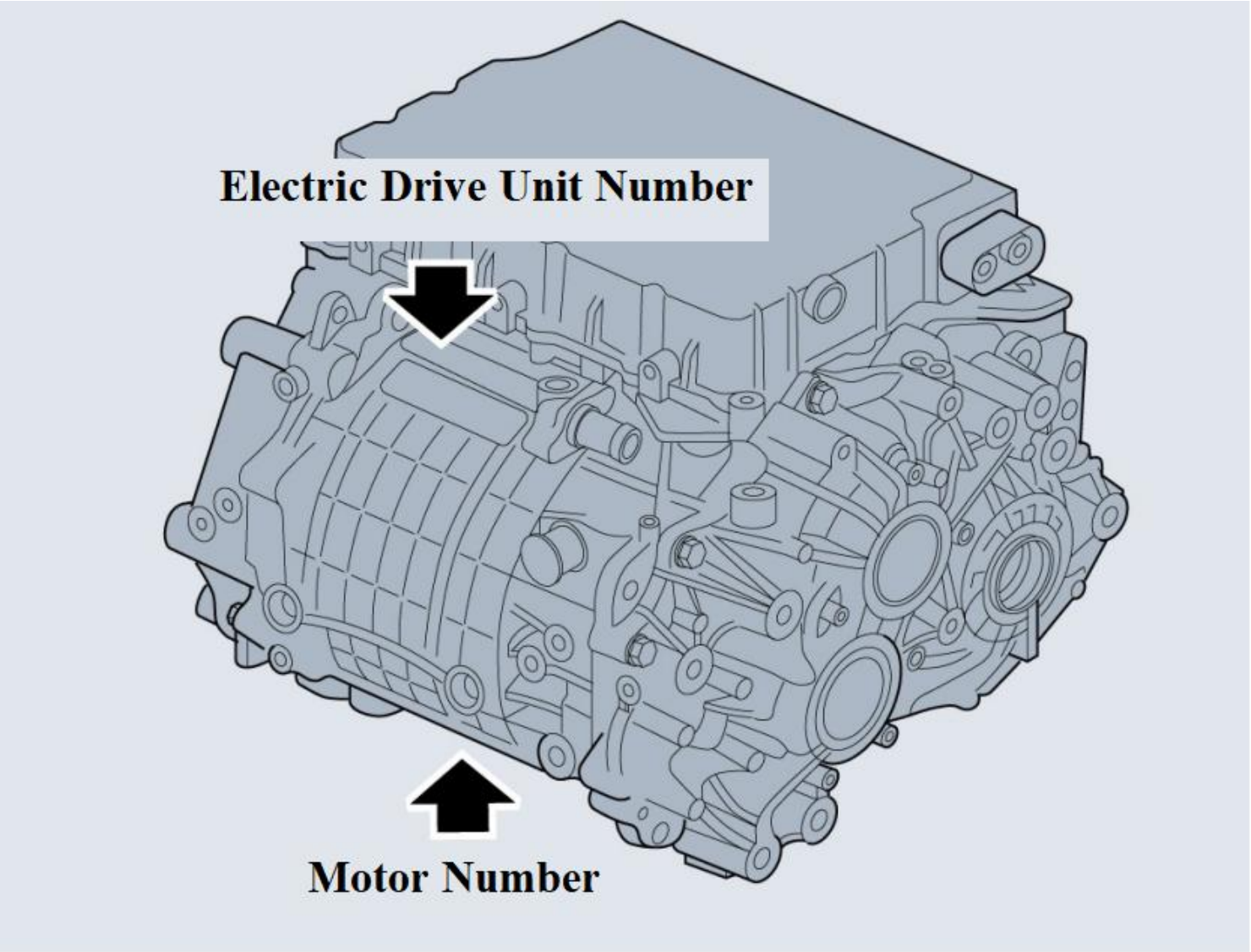
ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

- อยู่บนแผงหน้าปัดซึ่งมองเห็นได้ผ่านมุมล่างขวาของกระจกบังลมหน้า
- บนป้ายประจำรถยนต์
- ที่ด้านหน้าคานขวางของเบาะนั่งด้านหน้าขวา
- อยู่ด้านในของประตูท้าย มองเห็นได้เมื่อเปิดประตูท้าย

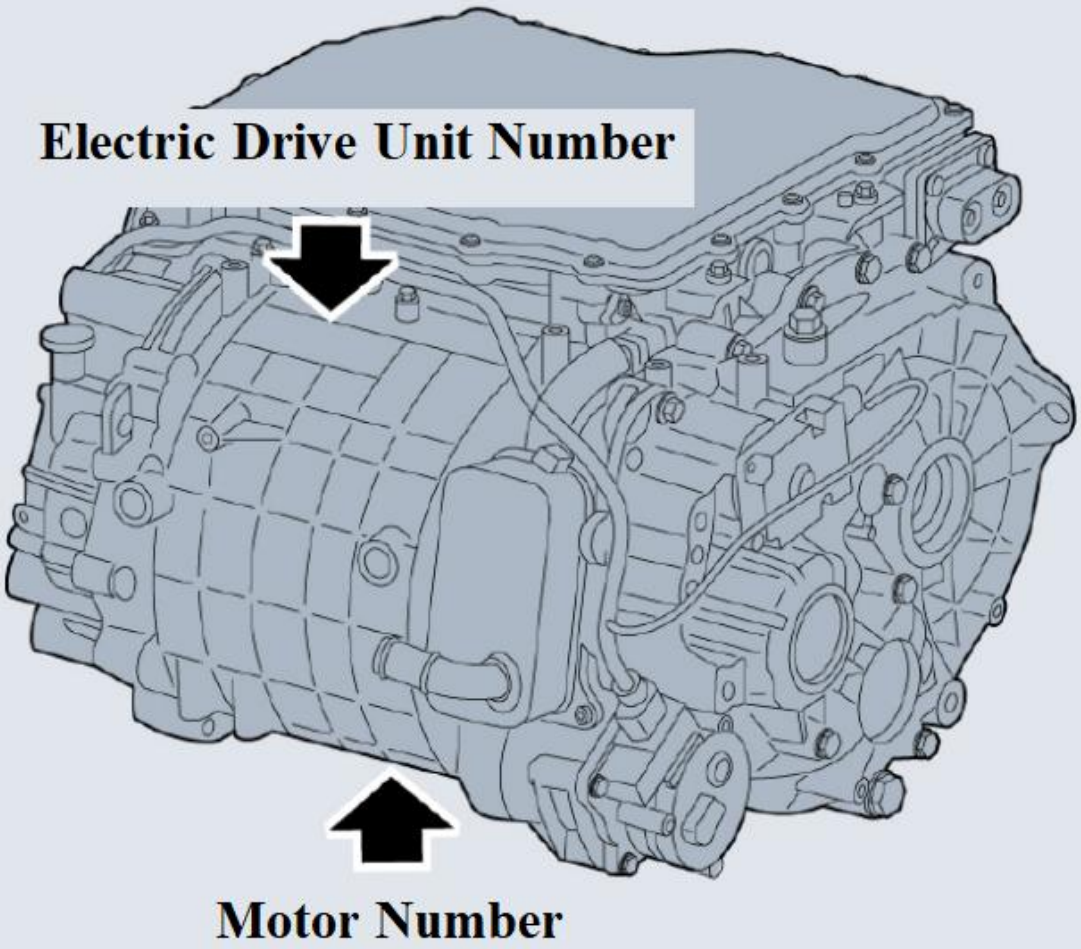
หมายเหตุ DLC ของรถยนต์อยู่เหนือแผ่นปิดตัวล่างด้านผู้ขับขี่ และสามารถอ่านข้อมูล VIN ได้โดยใช้เครื่องมือวินิจฉัยของบริษัทฯ

รหัสอื่นๆ

หมายเลขเพลาหน้า*



หมายเลขเพลาหลัง

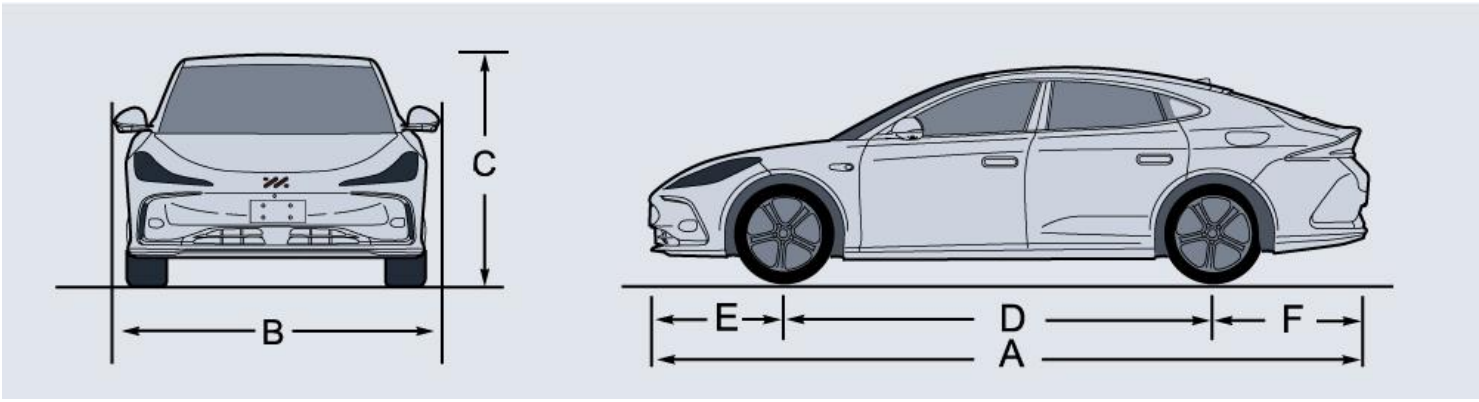


ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์อยู่ที่ด้านล่างของเสา B ด้านซ้ายหรือด้านขวา ป้ายประจำรถยนต์ประกอบด้วยยี่ห้อ หมายเลขประจำตัวถังรถ วันที่ผลิต ฯลฯ

พารามิเตอร์ของรถยนต์

ข้อมูลทางเทคนิค



รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4931
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1960
ความสูงรวม C (รถเปล่า) มิลลิเมตร	1474
ระยะฐานล้อ D มิลลิเมตร	2950
กันชนหน้า E มิลลิเมตร	921
กันชนหลัง F มิลลิเมตร	1060
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1665
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1672
ระยะต่ำสุดถึงพื้น (บรรทุกเต็ม) มิลลิเมตร	120

หมายเหตุ ความยาวของรถยนต์ไม่รวมแผ่นป้ายทะเบียน

หมายเหตุ ความกว้างรวมไม่รวมกระจกมองข้าง และส่วนที่เสียรูปของแก้มยาง

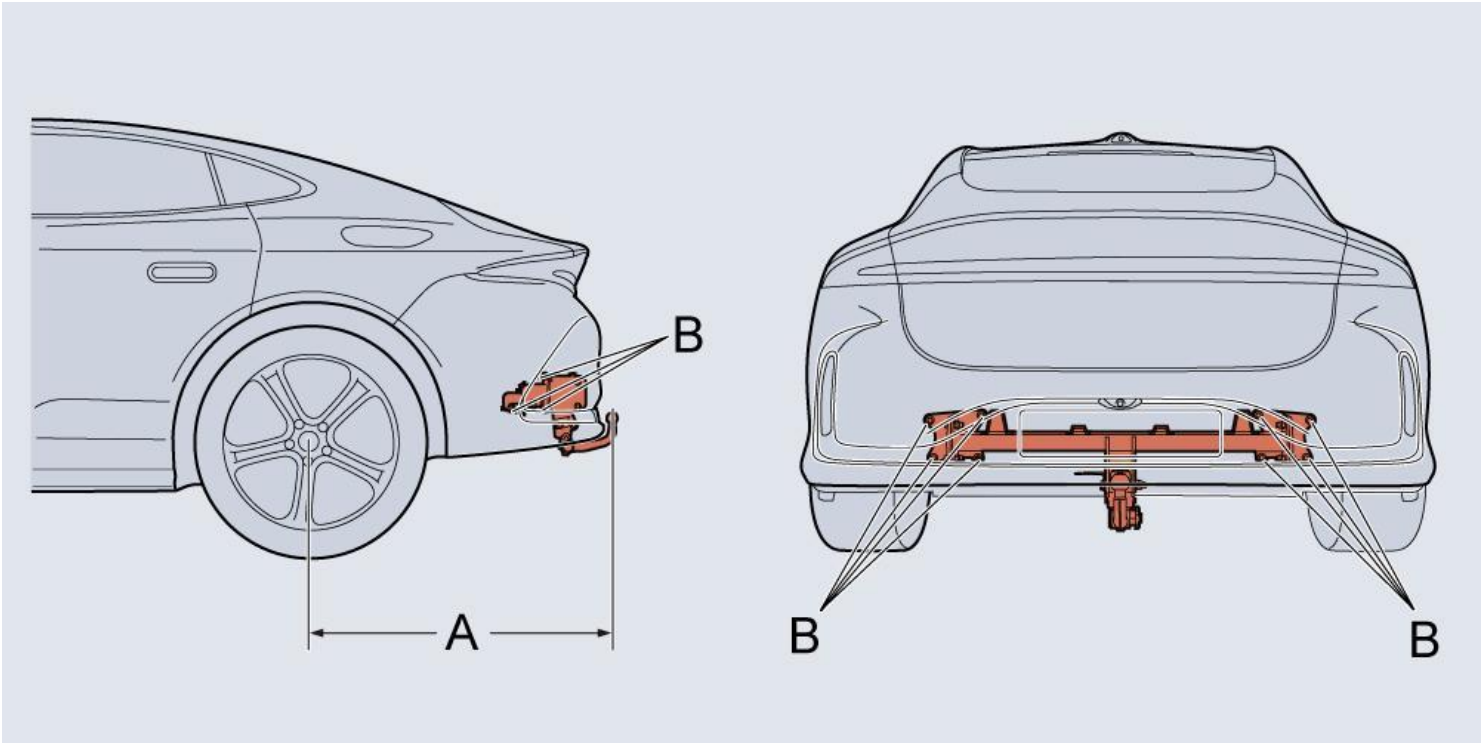
หมายเหตุ ระยะต่ำสุดถึงพื้น (บรรทุกเต็ม) อยู่ที่สปอยเลอร์ชุ้มล้อหลัง

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	75kWh RWD	100kWh RWD	100kWh AWD
จำนวนผู้โดยสาร คน		5	
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	2180	2210	2298
ภาระเพลาหน้าขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	1036	1050	1138
ภาระเพลาหลังขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	1144	1160	1160
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	2610	2640	2730
ภาระเพลาหน้าขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1135	1150	1239
ภาระเพลาหลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1475	1490	1491

น้ำหนักลากจูง

พารามิเตอร์การลากจูง



รายการ หน่วย	ค่าพารามิเตอร์
น้ำหนักลากจูงสูงสุดแบบไม่มีเบรก กิโลกรัม	750
น้ำหนักลากจูงสูงสุดแบบมีเบรก กิโลกรัม	1500
ภาระห่วงลากจูง กิโลกรัม	75
ระยะห่างจากศูนย์กลางของล้อไปยังจุดศูนย์กลางของห่วงลากจูง (A) มิลลิเมตร	1134
จุดยึดอุปกรณ์ลากจูง	B

หมายเหตุ เมื่อลากจูงรถพ่วง ความเร็วรถจะต้องไม่เกิน 100 กม./ชม.

หมายเหตุ ก่อนที่จะลากรถพ่วง โปรดตรวจสอบแรงดันลมยางหลัง เติมลมยางให้สูงกว่าแรงดันที่แนะนำอย่างน้อย 20 kPa (0.2 บาร์) - ห้ามปล่อยให้แรงดันลมยางเกิน 300 kPa (3.0 บาร์) เพราะอาจเป็นอันตรายได้

พารามิเตอร์แบบไดนามิก

พารามิเตอร์ประสิทธิภาพของมอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	พารามิเตอร์มอเตอร์เพลาหน้า	พารามิเตอร์มอเตอร์เพลาหลัง
ประเภทมอเตอร์	มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวร	มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวร
พิกัดกำลัง/กำลังสูงสุด KW	80/200	143/217 (400V-75kWh)
		109/109(400V-75kWh, SGP)
		99/99 (400V-75kWh, LKA)
		157/300 (800V-100kWh, RWD)
		195/372 (800V-100kWh, AWD)
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	302	450 (400V)
		500 (800V)
พิกัดความเร็วรอบ/ความเร็วรอบสูงสุด รอบต่อนาที	11000/21000	7000/17000 (400V-90kWh)
		9000/20000 (800V-100kWh, RWD)
		10000/21000 (800V-100kWh, AWD)

พารามิเตอร์ประสิทธิภาพแบบไดนามิก

รายการ	พารามิเตอร์		
	75kwh RWD	100kwh RWD	100kwh AWD
ความเร็วสูงสุด กม./ชม.	200	220	239/268
ความสามารถการขึ้นเนิน %	>35	>35	>35

หมายเหตุ พารามิเตอร์ประสิทธิภาพแบบไดนามิกเป็นข้อมูลการทดสอบภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด

หมายเหตุ ความสามารถการขึ้นเนินจะได้รับผลกระทบจากพื้นผิวถนน แรงดันลมยาง ความลึกของดอกยาง และน้ำหนักบรรทุกของรถที่แตกต่างกัน

พารามิเตอร์ของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

พารามิเตอร์	ค่า	
ประเภทแบตเตอรี่	EB210A75S	
ความจุ (Ah)	210@1C@25℃	
ความจุที่ลดลง (%)	10@840cycle@25℃	
กำลังไฟฟ้า (W)	SOC	BOL discharge power(W)@10s@25℃
	80%SOC	337882
	20%SOC	273470
กำลังไฟฟ้าที่ลดลง (%)	10@840cycle@25℃	
อิมพีแดนซ์ภายใน (Ω)	SOC	BOL discharge DRC()@4C@25℃
	50%	0.076
ความต้านทานภายในที่เพิ่มขึ้น (%)	16@840cycle@25℃	
อัตราการแปลงพลังงาน (%)	95@25℃	
อัตราการสูญเสียพลังงาน (%)	3.5@840cycle@25℃	
อายุการใช้งานตามรอบ	2310ycle@70%SOHe@25℃	
อายุการใช้งานตามปฏิทิน	13year@70%SOHe@25℃	

พารามิเตอร์	ค่า	
ประเภทแบตเตอรี่	EC133A100S	
ความจุ (Ah)	133.2@1C@25℃	
ความจุที่ลดลง (%)	10@560 cycle@25℃	
กำลังไฟฟ้า (W)	SOC	BOL discharge power(W)@10s@25℃
	80%SOC	430175
	20%SOC	332867
กำลังไฟฟ้าที่ลดลง (%)	10@560 cycle@25℃	
อิมพีแดนซ์ภายใน (Ω)	SOC	BOL discharge DRC()@4C@25℃
	50%	0.122
ความต้านทานภายในที่เพิ่มขึ้น (%)	32@560 cycle@25℃	
อัตราการแปลงพลังงาน (%)	96@25℃	
อัตราการสูญเสียพลังงาน (%)	3@560 cycle@25℃	
อายุการใช้งานตามรอบ	1015 cycle@80%SOHe@25℃	
อายุการใช้งานตามปฏิทิน	11 year@80%SOHe@25℃	

ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ	
		2WD	4WD
น้ำยาหล่อเย็น ลิตร	Glycol (OAT)	15L(75kWh) 18.2L(100kWh)	18.5L(100kWh)
ของเหลวสำหรับชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหน้า ลิตร	Shell E-Fluids E6 iX	—	1.1
ของเหลวสำหรับชุดขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหลัง ลิตร		2.35	
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.8	
น้ำยาล้างกระจก ลิตร	น้ำยาล้างกระจกที่ผู้ผลิตแนะนำ	3.5	
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ	R-134a*	960±20g	
	HFC-1234yf* มีก๊าซเรือนกระจกประเภทฟลูออรีน	0.96±0.02kg	
		GWP 0.501	
		CO_2 eq 0.00049098t	

ล้อและการตั้งศูนย์ล้อ

พารามิเตอร์การตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

		พารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์	-25′±45′
	มุมแคสเตอร์	6°05′±45′
	มุมโท (โทอินรวม)	12′±15′
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน	5°30′±45′
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์	-1°±45′
	มุมโท (โทอินรวม)	12′±15′

แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ล้อ	รถเปล่า	บรรทุกเต็ม
ล้อหน้า	250 kPa/2.5 bar/37psi	250 kPa/2.5 bar/37psi
ล้อหลัง	280 kPa/2.8 bar/41psi	280 kPa/2.8 bar/41psi

ขนาดยาง

ขนาดขอบล้อ	หน้า 8.5J×19	หน้า 9J×20
	หลัง 10J×19	หลัง 10J×20
ขนาดยาง	หน้า 245/45 R19 102V	หน้า 245/40 R20 99W
	หลัง 275/40 R19 105V	หลัง 275/35 R20 102W