

คำนำ.....	1
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	1
คู่มือการใช้รถ.....	1
ข้อมูลสำคัญ.....	1
คำแนะนำ .....	2
ข้อมูลประจำรถ.....	4
หมายเลขประจำรถ.....	4
แผ่นป้ายประจำรถ.....	5
1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม .....	7
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม .....	8
แผงหน้าปัด.....	9
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....	9
มาตรวัดความเร็วรถ .....	9

## สารบัญ

---

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	9
<b>จอแสดงข้อมูลทั่วไป.....</b>	<b>10</b>
การแสดงตำแหน่งเกียร์และโหมดเกียร์.....	10
การแสดงผลข้อมูลรถยนต์.....	10
<b>ไฟเตือนและสัญญาณไฟ.....</b>	<b>15</b>
<b>ไฟส่องสว่างและสวิตช์.....</b>	<b>20</b>
สวิตช์ไฟหลัก.....	20
สวิตช์ไฟตัดหมอก.....	21
สวิตช์คันโยกไฟเลี้ยว/ไฟสูง.....	22
ไฟฉุกเฉิน.....	23
<b>ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....</b>	<b>24</b>
การใช้งานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	24
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน *.....	25

## สารบัญ

---

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกหน้า.....	25
การใช้งานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง.....	26
<b>คอปวงมาลัย.....</b>	<b>27</b>
การปรับระดับคอปวงมาลัย.....	27
<b>แดตร.....</b>	<b>28</b>
<b>กระจกมองข้าง.....</b>	<b>29</b>
กระจกมองข้าง.....	29
กระจกมองหลัง.....	31
<b>แผ่นบังแดด.....</b>	<b>32</b>
<b>กระจกหน้าต่าง.....</b>	<b>33</b>
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	33
การควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	33
<b>ชั้นรูป *.....</b>	<b>35</b>

---

## สารบัญ

---

ข้อควรระวัง.....	35
การใช้งานของชั้นรูป.....	35
<b>ไฟส่องสว่างภายในห้อง.....</b>	<b>37</b>
ไฟส่องสว่างภายในห้อง.....	37
<b>ปลั๊กที่จุดบุหรี่.....</b>	<b>38</b>
<b>ที่เก็บของ .....</b>	<b>39</b>
ข้อควรระวัง.....	39
กล่องเก็บของ.....	39
กล่องเก็บของบนหน้าปัด .....	40
กล่องใส่แว่น* .....	40
<b>ที่รองแก้ว.....</b>	<b>41</b>
<b>2 เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ .....</b>	<b>43</b>
การระบายอากาศ.....	44

## สารบัญ

---

ใส่กรองอากาศแอร์ .....	45
ช่องลม .....	45
<b>เครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล*</b> .....	<b>47</b>
แผงควบคุม .....	47
การปรับความแรงลม .....	47
การควบคุมอุณหภูมิ .....	47
สวิทช์เครื่องปรับอากาศ .....	47
โหมดการกระจายอากาศ .....	48
การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง .....	49
การควบคุมการหมุนเวียนอากาศ .....	49
<b>เครื่องปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์*</b> .....	<b>50</b>
แผงควบคุม .....	50
การปรับความแรงลม .....	50
การควบคุมอุณหภูมิ .....	50

## สารบัญ

---

สวิตช์เครื่องปรับอากาศ.....	51
สวิตช์หลัก.....	51
โหมดการกระจายอากาศ.....	51
ไล่ผ้ากระจกบังลมหลัง.....	52
การควบคุมการหมุนเวียนอากาศ.....	53
<b>เครื่องเล่น CD* .....</b>	<b>54</b>
ข้อควรระวัง.....	54
แผงควบคุมเครื่องเล่น CD .....	56
ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย* .....	57
การใช้งานเบื้องต้น.....	57
โหมดวิทยุ .....	60
การเล่น CD .....	62
USB .....	63
AUX .....	64

เสาอากาศ.....	64
<b>เครื่องเล่น CD* (มีบลูทูธ).....</b>	<b>65</b>
ข้อควรระวัง.....	65
แผงควบคุมเครื่องเล่น CD.....	66
ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย*.....	67
การใช้งานเบื้องต้น.....	68
ฟังก์ชันเมนู.....	71
FM/AM.....	72
การเล่น CD.....	74
USB.....	75
iPod/iPhone®.....	76
AUX.....	77
ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี.....	77
เสาอากาศ.....	79

<b>3 เบาะนั่งและกลไกป้องกัน.....</b>	<b>81</b>
<b>เบาะนั่ง.....</b>	<b>82</b>
ตำแหน่งเบาะนั่ง.....	82
พนักพิงศีรษะ.....	82
การปรับเบาะนั่งแถวหน้าด้วยมือ (แบบไม่มีหมอนพิงเอน) *.....	83
การพับเบาะนั่งแถวหลัง.....	84
<b>เข็มขัดนิรภัย.....</b>	<b>86</b>
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย.....	87
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	88
วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก.....	92
พรีเทนชันเนอร์ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย*.....	94
การตรวจสอบ บำรุงรักษาและเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย.....	95
<b>ถุงลมเสริมความปลอดภัย.....</b>	<b>98</b>



## สารบัญ

---

ข้อมูลทั่วไป.....	98
การป้องกันตัวของกลุ่มเสริมความปลอดภัย.....	99
เงื่อนไขที่กลุ่มเสริมความปลอดภัยไม่ป้องกัน.....	103
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนกลุ่มเสริมความปลอดภัย.....	105
การจัดการกลุ่มเสริมความปลอดภัย.....	106
<b>ระบบป้องกันเด็ก.....</b>	<b>107</b>
ระบบป้องกันเด็ก (รถยนต์คันนี้ไม่มีการติดตั้ง).....	107
กลุ่มของที่นั่งสำหรับเด็ก.....	109
วิธีติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก.....	115
<b>ล๊อคป้องกันเด็ก.....</b>	<b>118</b>
<b>4 การสตาร์ทและการขับขี.....</b>	<b>119</b>
กุญแจ.....	120
ระบบกันขโมย.....	122

ระบบกันขโมยเครื่องยนต์ .....	122
การล๊อคและการปลดล๊อค .....	122
ประตูท้าย .....	126
แบตเตอรี่กัญแจรีโมท .....	127
<b>การสตาร์ทและการขับขี.....</b>	<b>129</b>
สวิทช์กัญแจ.....	129
การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	130
การขับขี.....	132
พิจารณาถึงสภาพแวดล้อม .....	133
แคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์ (Catalytic Converter) .....	134
<b>ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....</b>	<b>136</b>
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง.....	136
ช่องเติมน้ำมัน .....	137
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....	137

## สารบัญ

---

สารทำความสะอาดคราบคาร์บอนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง .....	137
<b>เกียร์อัตโนมัติแบบเชิงกล (AMT)* .....</b>	<b>139</b>
ข้อควรระวัง .....	139
การเปลี่ยนเกียร์ .....	139
โหมดอัตโนมัติ .....	142
โหมดแมนนวล .....	144
ฟังก์ชันการเคลื่อนที่อัตโนมัติ (Creep function) .....	145
การออกรถ .....	146
กรณีพิเศษ .....	147
<b>ระบบเบรก .....</b>	<b>148</b>
แป้นเบรก .....	148
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) .....	150
เบรกมือ .....	151
<b>ระบบควบคุมเสถียรภาพ และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี .....</b>	<b>153</b>

---

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS).....	153
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS).....	153
การเปิด/ปิดระบบ.....	154
<b>ระบบสัญญาณเตือนการจอด *</b> .....	<b>155</b>
ระบบสัญญาณเตือนการจอดที่ประกอบอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ *	155
<b>การบรรทุกของ</b> .....	<b>157</b>
ห้องเก็บสัมภาระ.....	157
การบรรทุกของภายในรถ.....	158
<b>5 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่</b> .....	<b>159</b>
อุปกรณ์เตือนภัย.....	160
ไฟฉุกเฉิน .....	160
การพ่วงแบตเตอรี่ .....	161
สายพ่วงแบตเตอรี่.....	161

## สารบัญ

---

การสตาร์ทรถยนต์ .....	161
<b>การลากจูงและการขนส่ง.....</b>	<b>163</b>
ห้วงลากจูง .....	163
การลากจูง .....	164
<b>การเปลี่ยนยาง .....</b>	<b>166</b>
ยางอะไหล่และแม่แรง .....	166
การเปลี่ยนยาง.....	167
<b>การเปลี่ยนฟิวส์.....</b>	<b>170</b>
ฟิวส์.....	170
กล่องฟิวส์ .....	171
กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร .....	171
กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ .....	174
<b>การเปลี่ยนหลอดไฟ .....</b>	<b>177</b>

ขนาดของหลอดไฟ .....	177
ขั้นตอนการเปลี่ยน.....	178
<b>6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา.....</b>	<b>181</b>
<b>การบำรุงรักษา.....</b>	<b>182</b>
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา .....	182
<b>ฝากระโปรงหน้า.....</b>	<b>186</b>
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	186
การปิดฝากระโปรงหน้า.....	186
<b>ห้องเครื่องยนต์.....</b>	<b>187</b>
<b>เครื่องยนต์.....</b>	<b>188</b>
น้ำมันเครื่อง.....	188
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง .....	189
มาตรฐานของน้ำมันเครื่อง.....	190

---

<b>ระบบระบายความร้อน</b> .....	<b>191</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น .....	191
มาตรฐานของน้ำยาหล่อเย็น .....	191
สารกันเยือกแข็ง .....	192
<b>เบรก</b> .....	<b>193</b>
ผ้าเบรก.....	193
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	193
มาตรฐานน้ำมันเบรก .....	194
<b>พวงมาลัยเพาเวอร์</b> .....	<b>195</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์.....	195
มาตรฐานน้ำมันเพาเวอร์.....	196
<b>แบตเตอรี่</b> .....	<b>197</b>
การดูแลรักษาแบตเตอรี่ .....	197
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ .....	197

<b>เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....</b>	<b>198</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจกบังลม .....	198
หัวฉีดน้ำ .....	199
มาตรฐานของน้ำยาล้างกระจก .....	199
<b>ที่ปิดน้ำฝน .....</b>	<b>200</b>
ใบปิดน้ำฝน.....	200
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	201
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนหลัง .....	201
<b>ยางรถ .....</b>	<b>203</b>
ข้อมูลทั่วไป .....	203
การตรวจสอบยางล้อ .....	205
เครื่องหมายวัดความรู้สึกหरोของยาง .....	206
การเปลี่ยนยางล้อ .....	207
การสลัбыาง.....	207



การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถยนต์.....	208
การบำรุงรักษาภายนอก .....	208
การบำรุงรักษาภายใน.....	213
<b>7 ข้อมูลทางเทคนิค.....</b>	<b>217</b>
พารามิเตอร์ขนาดสำคัญของรถยนต์ .....	218
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์ .....	219
พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์ .....	220
พารามิเตอร์สมรรถนะ .....	221
ของเหลวและความจุที่แนะนำ.....	222
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า) .....	223
ล้อและยาง .....	223
แรงดันลมยาง (ในสภาพเย็น).....	224



## แนะนำคู่มือการใช้รถ

### คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้เหมาะสมกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลซีรี่ MG3 ซึ่งได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์ซีรี่นี้อย่างละเอียดรอบคอบ

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัดมีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ เนื่องจากความต้องการในการพัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์และการสร้างสรรค์ บริษัทฯจะสงวนสิทธิในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้งต่างหาก

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เพียงเป็นแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

## ข้อมูลสำคัญ

คู่มือการใช้รถ และ สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา นอกจากได้นแนะนำวิธีการใช้รถที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์ตามกำหนดแล้ว ยังได้กำหนดหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาอ่านคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ หากเกิดการสูญเสียเนื่องจากความผิดพลาด การละเลยและวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้องหรือการแต่งรถที่ไม่ได้รับอนุญาตเป็นต้นของท่านเอง ท่านจะเสียสิทธิเรียกร้องการชดเชย

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการแต่งรถและการเพิ่มส่วนประกอบอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยการจราจร การขับขี่ การลงทะเบียนรถหรือความปลอดภัยทางสังคม การแต่งรถหรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ หรือก่อให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิตด้วย

## คำนำ

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือเล่มนี้หมายถึงศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ บันทึกทางกลหรือวิธีทางอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ชอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

### ข้อควรระวัง

เมื่อโอนสิทธิ์รถ กรุณาโอนคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้เป็นส่วนประกอบสำคัญของรถยนต์

## คำแนะนำ

### คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บของผู้นั่งหรือการเสียหายอย่างรุนแรงของรถยนต์ ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลดังกล่าวอย่างละเอียด

### ข้อควรระวัง

#### ข้อควรระวัง

ที่นี่หมายถึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์ของท่านเสียหาย

## หมายเหตุ

### หมายเหตุ: ข้อความแนะนำ



เครื่องหมายนี้หมายถึงสิ่งของดังกล่าวต้องให้หน่วยงานพิเศษจัดการ เพื่อไม่ทำร้ายสิ่งแวดล้อม

## ดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “\*” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึงอุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้เพียงประกอบในรถยนต์บางรุ่น รถของท่านอาจจะไม่ได้ติดตั้ง

## ข้อมูลไอคอน



แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง

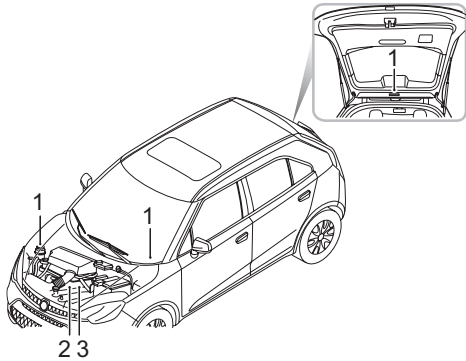


แสดงถึงทิศทางเคลื่อนที่

# คำนำ

## ข้อมูลประจำรถ

### หมายเลขประจำรถ



1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

2 หมายเลขเครื่องยนต์

3 หมายเลขชุดเกียร์

4

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (รหัส VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือชุดเกียร์ อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบที่เกี่ยวข้อง

### ตำแหน่งป้ายประจำรถ

#### หมายเลขตัวถังประจำรถ

- ติดบนแผงหน้าปัดใต้มู่กลางซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองเห็นอย่างสะดวกโดยผ่านกระจกบังลมหน้า
- บนแผ่นป้ายประจำรถ
- ภายในห้องเครื่องยนต์ อยู่ที่คานตัวบนของแผงตัวถังด้านขวา
- อยู่ตรงกลางด้านบนภายในประตูท้าย

#### หมายเลขเครื่องยนต์

พิมพ์บนด้านหลังขวาของเสื้อสูบเครื่องยนต์ (มองจากด้านหน้าของเครื่องยนต์)

#### หมายเลขชุดเกียร์

ในฉลากที่ติดบนเสื้อเกียร์ภายในห้องเครื่องยนต์

# คำนำ

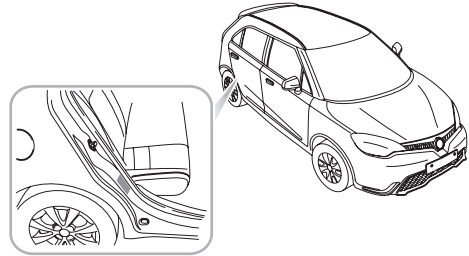
---

## แผ่นป้ายประจำรถ

แผ่นป้ายประจำรถรวมข้อมูลดังต่อไปนี้ :

- รุ่นรถ
- รุ่นเครื่องยนต์
- หมายเลขตัวถังประจำรถ
- เดือนปีผลิต
- ประเทศผลิต
- บริษัทผลิต

## ตำแหน่งแผ่นป้ายประจำรถ



แผ่นป้ายประจำรถติดบนด้านล่างตัวถังของประตูด้านหลังขวา





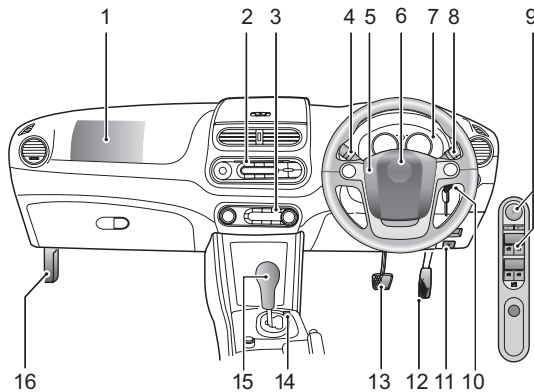
## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

---

- 8 แผนหน้าปิดและระบบควบคุม
- 9 แผนหน้าปิด
- 10 จอแสดงข้อมูลทั่วไป
- 15 ไฟเตือนและสัญญาณไฟ
- 20 ไฟส่องสว่างและสวิตช์
- 24 ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 27 คอพวงมาลัย
- 28 แตร
- 29 กระจกมองข้าง
- 32 แผ่นบังแดด
- 33 กระจกหน้าต่างต่าง
- 35 ชั้นรูป \*
- 37 ไฟส่องสว่างภายในห้อง
- 38 ปลั๊กที่จุดบุหรี่
- 39 ที่เก็บของ
- 41 ที่รองแก้ว

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

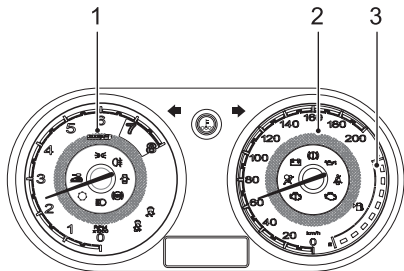
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



- 1 ถูกลมเสริมความปลอดภัยข้างผู้โดยสารแถวหน้า
- 2 ระบบสัญญาณการ
- 3 สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ
- 4 สวิตช์ไฟหน้า/สวิตช์คันโยกไฟเลี้ยว/ไฟสูง/สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง
- 5 ทีกดแตร
- 6 ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างผู้ขับขี่
- 7 แผงหน้าปัด
- 8 สวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝน/หัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลม
- 9 สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างและกระจกไฟฟ้า
- 10 สวิตช์กุญแจ
- 11 คันปลดล็อกฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- 12 คันเร่ง
- 13 แป้นเบรก
- 14 สวิตช์สลับโหมดเกียร์
- 15 คันเกียร์
- 16 ก้านเปิดกระโปรงห้องเครื่องยนต์

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## แผงหน้าปัด



## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 1) ไร่  $\times 1000$  รอบ/นาที เป็นหน่วยวัด

ข้อควรระวัง
อย่าให้เข็มของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์อยู่ในเขตเตือนภัยสีแดงเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

## มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วรถ (ตำแหน่ง 2)

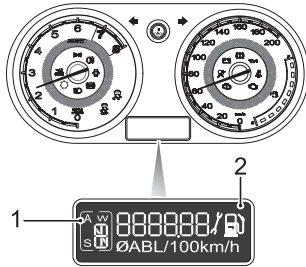
## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันด้วยสีและจำนวนรูปสี่เหลี่ยมที่ส่งแสงสว่างรวม 8 รูป (ตำแหน่ง 3) เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม รูปสี่เหลี่ยมทั้งหมดเป็นสีขาว เมื่อระดับน้ำมันต่ำ รูปสี่เหลี่ยมที่อยู่ล่างสุดจะจากสีขาวเปลี่ยนเป็นสีเหลือง และส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง ตามระดับน้ำมันลดลงไปเรื่อยๆ รูปสี่เหลี่ยมสีเหลืองที่อยู่ล่างสุดจะกระพริบพร้อมส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง

ข้อควรระวัง
เมื่อสัญญาณเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสว่างขึ้น ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ลูกศรที่อยู่ด้านซ้ายไอคอนมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงถึงช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านขวาของรถยนต์

## จอแสดงข้อมูลทั่วไป



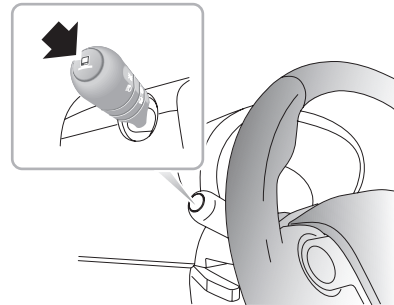
จอแสดงข้อมูลทั่วไปอยู่ข้างล่างของตรงกลางแผงหน้าปัด จะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- 1 แสดงตำแหน่งเกียร์และโหมดเกียร์
- 2 แสดงข้อมูลรถยนต์

## การแสดงตำแหน่งเกียร์และโหมดเกียร์

แสดงตำแหน่งคันเกียร์ในปัจจุบัน (R,N,1,2,3,4,5) และโหมดเกียร์อัตโนมัติ A,S,W อ้างอิงถึง“เกียร์อัตโนมัติแบบเชิงกล”ของบท“การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่”

## การแสดงข้อมูลรถยนต์



# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- ระยะทางรวมทั้งหมด
- ระยะทางทริป A
- ระยะทางทริป B
- ระยะทางขับต่อ
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีทันใด
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย
- ความเร็วเฉลี่ย
- การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

กดปุ่มปลายสวิตช์คันโยกไฟเลี้ยวอย่างสั้นๆ ซ้ำกัน (ต่ำกว่า 2 วินาที) จะหมุนเวียนแสดงข้อมูลดังกล่าวข้างต้น

เมื่อเลือกเข้าสู่หน้าแสดงระยะทางทริป A, ระยะทางทริป B, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยหรือความเร็วเฉลี่ย กดปุ่มปลายสวิตช์คันโยกไฟเลี้ยวค้างไว้ (นานกว่า 2 วินาที) สามารถรีเซ็ตค่าในหน้านั้น

## ระยะทางรวมทั้งหมด

แสดงระยะทางการเดินทางทั้งหมดของรถยนต์



## ระยะทางทริป A และระยะทางทริป B

ระยะทางทริปแสดงถึงระยะทางรวมหลังการรีเซ็ตล่าสุด

ระยะทางทริป A และระยะทางทริป B เป็นค่าบันทึกระยะทางโดยอิสระ ขอบเขตค่าแสดงภายใน: 0~9999 กิโลเมตร ถ้าระยะทางต่ำกว่า 1000 กิโลเมตร ค่าแสดงจะเพิ่มขึ้นตามหน่วย 0.1 กิโลเมตร เมื่อระยะทางมากกว่า 1000 กิโลเมตร ค่าแสดงจะเพิ่มขึ้นตามหน่วย 1 กิโลเมตร เมื่อระยะทางเกิน 9999 กิโลเมตร จะรีเซ็ตเป็นศูนย์โดยอัตโนมัติ สามารถรีเซ็ตระยะทางทริป A และระยะทางทริป B อย่างเป็นอิสระ เพื่อแยกบันทึกระยะทางรวมของแต่ละทริป

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



### ระยะทางขับต่อ

แสดงถึงระยะทางประมาณที่สามารถขับต่อได้ก่อนถึงน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถึง หลังเติมน้ำมันเสร็จ จะประมวลระยะทางขับต่อใหม่

ระยะทางขับต่อ จะประมวลตามการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของทริปล่าสุดและปริมาณน้ำมันคงเหลือในถังน้ำมัน



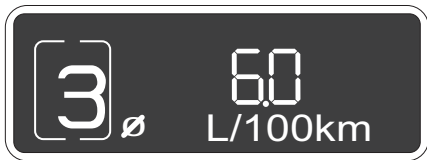
### การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีทันใด

รถยนต์จะประมวลค่าการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีทันใดโดยอัตโนมัติ เมื่อรถยนต์จอดนิ่งหรือหยุดใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ค่าการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีทันใดแสดงเป็น ---L/100km



### อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

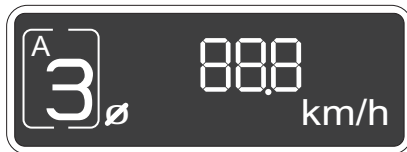
ฟังก์ชันนี้แสดงถึงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งที่แล้วจนถึงปัจจุบัน (ประมวลอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ยตามปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันในการเดินทางระยะหนึ่ง) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตใหม่ตลอดเวลา เพื่อบันทึกอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในทริปใดทริปหนึ่งหรือในสภาพการเดินทางที่กำหนด



หมายเหตุ: อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีส่วนเกี่ยวข้องกับนิสัยการขับรถ สภาพถนน ภาระบรรทุกของรถยนต์ แรงดันลมยาง โหลดเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในรถ เกรดน้ำมัน ฯลฯ

### ความเร็วเฉลี่ย

ฟังก์ชันนี้แสดงถึงความเร็วเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งที่แล้วจนถึงปัจจุบัน ความเร็วเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตใหม่ตลอดเวลา เพื่อบันทึกความเร็วเฉลี่ยในทริปใดทริปหนึ่งหรือในสภาพการเดินทางที่กำหนด



การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

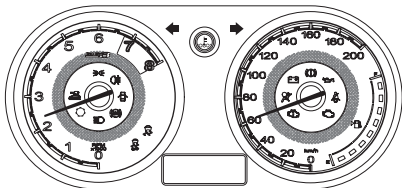
แสดงสัญลักษณ์เตือนทำการบำรุงรักษา ระยะทางเหลือของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป



หมายเหตุ: เพียงแต่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งสามารถรีเซ็ตระยะทางของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป



## ไฟเตือนและสัญญาณไฟ



### สัญญาณไฟสูง - สีฟ้า



เมื่อเปิดไฟสูง สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น

### สัญญาณไฟหรี่ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟหรี่ สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น

### สัญญาณไฟเลี้ยว - สีเขียว



สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวาจะแสดงโดยลูกศร ลูกศรนี้อยู่ด้านบนของแผงหน้าปัด เมื่อไฟเลี้ยวกระพริบ สัญญาณไฟที่เกี่ยวข้องจะสว่างตาม

หากเปิดไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟเลี้ยวสองตัวจะกระพริบพร้อมกัน

หากสัญญาณไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกระพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวหน้า หลังที่เกี่ยวข้องเกิดการขัดข้อง

**หมายเหตุ:**หากไฟเลี้ยวกระพริบมองข้างมีปัญหา จะไม่ส่งผลกระทบต่อความถี่กระพริบของสัญญาณไฟเลี้ยว

### สัญญาณไฟตัดหมอกหลัง - สีเหลือง



เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ไฟเตือนอุณหภูมิเสริมความปลอดภัย - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ถ้าไฟเตือนนี้สว่างต่อหลังทำการทดสอบตนเองเมื่อเสร็จหรือสว่างในเมื่อที่รถยนต์กำลังเดินทาง แสดงว่าระบบอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยหรือพรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบอุณหภูมิเสริมความปลอดภัยไม่สามารถทำงานอย่างปกติในเมื่อประสบอุบัติเหตุ

### ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบตนเอง ถ้าผู้ขับหรือผู้โดยสารแถวหน้า\*ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นพร้อมส่งเสียงเตือน เพื่อเตือนผู้ขับหรือผู้โดยสารแถวหน้า\*คาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย ขณะที่ความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง และผู้ขับหรือผู้โดยสารแถวหน้า\*ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนนี้จะกระพริบพร้อมส่งเสียงเตือนจนกว่าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเรียบร้อยหรือจะดับไปหลัง 90 วินาที

### ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบตนเอง และจะดับไปหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ อาจก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงแก่เครื่องยนต์ หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### ไฟเตือนไดชาร์จเสีย - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบตนเอง และจะดับไปหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไฟเตือนนี้ไม่ดับไปหลังสตาร์ทเครื่องยนต์หรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

## ไฟเตือน ABS เสียว - สีเหลือง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบตนเอง หลังจากนั้น ถ้าไฟเตือนนี้ไม่ดับไป แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หากระบบเบรกป้องกันล้อล็อกเสียในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน แต่ยังสามารถใช้ระบบเบรกธรรมดาได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

## ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะเริ่มทำการทดสอบตนเอง หลังทดสอบเสร็จ หากไฟเตือนนี้ไม่ดับไป แสดงว่าระบบเบรกมีปัญหา เช่น น้ำมันเบรกต่ำหรือระบบการจ่ายแรงเบรกเสีย หรือไม่ได้ปลดเบรกมือลง

เมื่อดึงเบรกมือขึ้น ไฟเตือนนี้จะสว่าง และหลังจากได้ปลดเบรกมือลงถึงที่สุด ไฟเตือนนี้จะดับไป ถ้าไม่ได้ปลดเบรกมือลง เมื่อความเร็วรถ

เกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไฟเตือนนี้จะกระพริบและส่งเสียงเตือนจนกว่าได้ปลดเบรกมือลง หลังได้ปลดเบรกมือ หากไฟเตือนยังสว่างต่อ แสดงว่าระบบเบรกมีปัญหา หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจและได้เปิดประตูข้างผู้ขับ ถ้าไม่ได้ดึงเบรกมือขึ้น จะกระตุ้นไฟเตือนเบรกมือ ไฟเตือนนี้จะกระพริบและส่งเสียงเตือน

## ไฟเตือนระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ - สีเหลือง



ไฟเตือนนี้แสดงถึงการขัดข้องที่จะส่งผลกระทบต่อคุณลักษณะและระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นและเริ่มทำการทดสอบตนเอง หลังทดสอบเสร็จ หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่พร้อมส่งเสียงเตือน แสดงว่ามีการขัดข้องที่ส่งผลกระทบต่อคุณลักษณะและระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



ไฟเตือนนี้แสดงถึงการขัดข้องที่ส่งผลกระทบต่ออย่างร้ายแรงต่อสมรรถนะเครื่องยนต์ที่ตรวจพบโดยระบบควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทดสอบระบบ หลังทดสอบเสร็จ หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่พร้อมส่งเสียงเตือน แสดงว่ามีการขัดข้องที่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ - สีแดง/สีฟ้า



ไฟเตือนแสดงถึงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ ซึ่งมีแสงสีแดงและแสงสีฟ้าสองสี เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะทำการทดสอบตนเอง ถ้าไฟเตือนนี้ส่งแสงสีฟ้า แสดงว่าอุณหภูมิ น้ำเครื่องยนต์ต่ำเกินไป ถ้าไฟเตือนนี้ส่งแสงสีแดง แสดงว่าอุณหภูมิ น้ำเครื่องยนต์สูงเกินไป เมื่ออุณหภูมิ น้ำสูงขึ้นต่อ ไฟเตือนนี้จะกระพริบพร้อมส่งเสียงเตือน ถ้าตรวจพบสัญญาณอุณหภูมิ น้ำเครื่องยนต์หายไป ไฟเตือนนี้จะส่งแสงสีฟ้าและกระพริบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่

ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

อุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่เครื่องยนต์ ถ้าเกิดกรณีนี้ ควรจอดรถที่ข้างถนนอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

### ไฟเตือนเกียร์ขัดข้อง - สีเหลือง\*



ไฟเตือนนี้แสดงถึงเกียร์อัตโนมัติเกิดการขัดข้อง เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างและทำการทดสอบตนเอง หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่พร้อมส่งเสียงเตือน แสดงว่าเกียร์อัตโนมัติมีปัญหา โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

## ไฟเตือนระบบกันขโมยเครื่องยนต์ - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างและทำการทดสอบตนเอง ถ้าการทดสอบกันขโมยเครื่องยนต์ล้มเหลวทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ได้ ไฟเตือนนี้จะสว่าง ถ้าประจุไฟฟ้าของรีโมทต่ำเกิน ไฟเตือนจะกระพริบพร้อมส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง

## ไฟเตือนประตูเปิด - สีแดง



ไฟเตือนนี้แสดงถึงประตูข้างหรือประตูท้ายไม่ได้ปิด เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างและทำการทดสอบตนเอง ถ้ามีประตูข้างหรือประตูท้ายไม่ได้ปิด ไฟเตือนนี้จะสว่าง เมื่อความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ถ้ายังมีประตูไม่ได้ปิด ไฟเตือนนี้จะกระพริบและส่งเสียงเตือนจนกว่าได้ปิดประตูรถทั้งหมดหรือจะหยุดส่งเสียงเตือนหลัง 30 วินาที

## ไฟเตือนการควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/ควบคุมการทรงตัวและการยึดเกาะถนน - สีเหลือง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างและทำการตรวจสอบด้วยตนเอง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที

เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/ควบคุมการทรงตัวและการยึดเกาะถนน ไฟเตือนนี้จะพริบ

## ไฟเตือนการควบคุมเสถียรภาพไดนามิก/ควบคุมการทรงตัวและการยึดเกาะถนนปิด - สีเหลือง

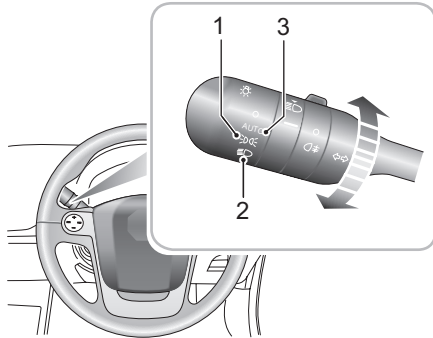


เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างและทำการตรวจสอบด้วยตนเอง หากใช้มือปิดฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและการทรงตัวและการยึดเกาะถนน ไฟแสดงนี้จะสว่างตลอด

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ไฟส่องสว่างและสวิตช์

#### สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟหรี/ไฟท้าย/ไฟส่องแผงหน้าปัด
- 2 ไฟหน้า
- 3 ไฟอัตโนมัติ \*

### ไฟหรี ไฟท้ายและไฟส่องแผงหน้าปัด

ปรับสวิตช์ไฟหลักถึงตำแหน่ง 1 เพื่อเปิดไฟหรี ไฟท้ายและไฟส่องแผงหน้าปัด สัญญาณไฟหรีจะสว่าง

ถ้าได้เปิดประตูด้านข้างผู้ขับ หลังถอดกุญแจจุดระเบิดออก ถ้าไฟหรียังสว่างต่อ ระบบจะส่งเสียงเตือน

### ไฟหน้า

หลังหมุนสวิตช์ไฟหลักถึงตำแหน่ง 2 ไฟหน้าจะสว่างขึ้น

เพียงสามารถเปิดไฟหน้าในขณะที่ได้เปิดสวิตช์กุญแจเท่านั้น

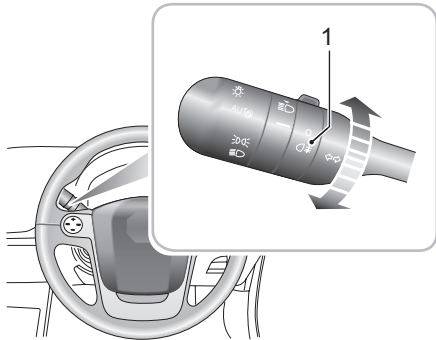
### ไฟอัตโนมัติ \*

เมื่อได้เปิดสวิตช์กุญแจ ปรับสวิตช์ไฟถึงตำแหน่ง 3 ระบบไฟส่องแบบอัตโนมัติจะตรวจวัดแสงภายนอกตลอด และเปิดหรือปิดไฟหรี ไฟท้าย ไฟต่ำของชุดไฟหน้าโดยอัตโนมัติ

### สวิตช์ไฟตัดหมอก



ขณะที่ทัศนวิสัยแย่มากจึงให้ใช้ไฟตัดหมอก หากใช้ในขณะ  
ที่ทัศนวิสัยดี อาจลดทัศนวิสัยของผู้ร่วมทาง



### ไฟตัดหมอกหลัง

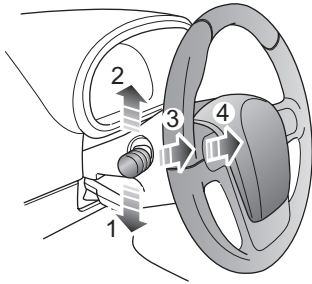
เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 และได้เปิดไฟต่ำ เปิดสวิตช์ไฟตัด  
หมอกหลัง (ตำแหน่ง 1) ถึงตำแหน่ง ON จะเปิดไฟตัดหมอกหลัง  
สัญญาณไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างด้วย

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### สวิตช์คันโยกไฟเลี้ยว/ไฟสูง



ในขณะที่จะสลับใช้ไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า ควรระมัดระวังอย่าทำให้ลดทัศนวิสัยของผู้ขับที่เดินทางจากด้านหน้ามา



- 1 เปิดไฟเลี้ยวซ้าย
- 2 เปิดไฟเลี้ยวขวา
- 3 ไฟหน้ากระพริบ
- 4 สลับไฟสูงและไฟต่ำของชุดไฟหน้า

### ไฟเลี้ยว

เมื่อจะเลี้ยวซ้าย กดสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 1) ลง เมื่อจะเลี้ยวขวา ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 2) ขึ้น ไฟเลี้ยวจะดับไปโดยอัตโนมัติหลังเลี้ยวทางเสร็จ

ในขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องในแผงหน้าปัดจะกระพริบ เมื่อรถยนต์จะเปลี่ยนช่องทาง กดสวิตช์คันโยกลงอย่างเบาๆ และปล่อย ไฟเลี้ยวจะกระพริบสามครั้งแล้วดับไปโดยอัตโนมัติ

### การสลับไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า

เมื่อได้เปิดสวิตช์กุญแจและสวิตช์ไฟหลักอยู่ตำแหน่ง 2 ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 4) ไปหาพวงมาลัยถึงที่สุด จะเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า (สัญญาณไฟสีฟ้าที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น) ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 4) ไปหาพวงมาลัยถึงที่สุดอีกครั้ง จะปิดไฟสูงและสลับเป็นไฟต่ำ



## ไฟหน้ากระพริบ

ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 3) ไปหาพวงมาลัยถึงที่สุดซ้ายแล้วปล่อยมือ ไฟสูงจะกระพริบ

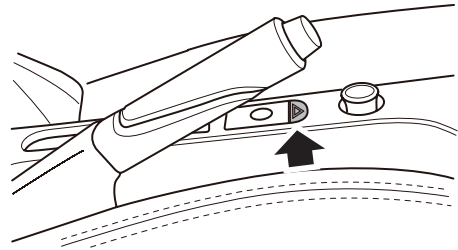
## นำฉันทลับบ้าน (ระบบหน่วงเวลาการทำงานของไฟหน้า)

หลังจอดรถเสร็จ ปิดสวิตช์กุญแจและถอดกุญแจออก ผลักสวิตช์คันโยกไปหาพวงมาลัยถึงที่สุดแล้วปล่อยมือทันที ไฟต่ำของชุดไฟหน้าจะสว่างต่อประมาณ 30 วินาที ผลักสวิตช์คันโยกไฟหน้าไปหาพวงมาลัยอีกครั้ง จะยกเลิกฟังก์ชันนี้

## ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน\*

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟส่องสว่างตอนกลางวันนี้จะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟหรี่หรือไฟต่ำสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะปิดโดยอัตโนมัติ

## ไฟฉุกเฉิน

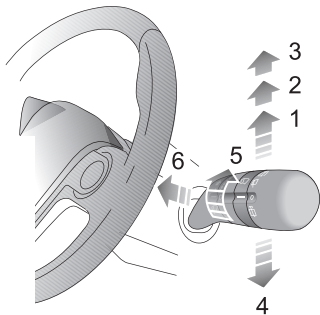


กดปุ่มเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้งจะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกระพริบ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้งานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



หลังเปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะทำงาน

ผลักคันสวิตช์ขึ้นถึงตำแหน่งต่างๆ สามารถเลือกจังหวะการปิดน้ำฝน:

- จังหวะเปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1)
- จังหวะธรรมดา (ตำแหน่ง 2)

- จังหวะเร็ว (ตำแหน่ง 3)

#### ข้อควรระวัง

- อย่าเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมยังแห้งอยู่
- เมื่ออยู่สภาพอากาศที่หนาวเกินไปหรือร้อนเกินไป ก่อนที่จะเปิดที่ปิดน้ำฝน ควรแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้แข็งตัวหรือติดในกระจกบังลมหน้า

#### การกดปิดน้ำฝน

ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย (ถ้ากดสวิตช์คันโยกลงแต่ไม่ปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยความเร็วสูงจนกว่าจะปล่อยสวิตช์คันโยก)

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

สามารถปรับความเร็วจังหวะเปิดเป็นจังหวะของที่ปิดน้ำ  
ฝน\*

ผลึกสวิตช์คันโยกถึงจังหวะเปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1) หมุนสวิตช์  
(ตำแหน่ง 5) สามารถปรับช่วงพักของการปิดน้ำฝน

### เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน \*

รถยนต์บางส่วนได้ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ส่วนบนของ  
กระจกมองหลังที่อยู่ด้านในของกระจกบังลมหน้า เซ็นเซอร์นี้สามารถ  
ตรวจวัดปริมาณน้ำฝนภายนอกกระจกบังลม ความไวของเซ็นเซอร์  
วัดน้ำฝนสามารถปรับโดยสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เมื่อสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนอยู่  
ตำแหน่งจังหวะเปิดเป็นจังหวะ จะปรับความเร็วการปิดน้ำตาม  
สัญญาณที่ส่งจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยอัตโนมัติ

**หมายเหตุ:** ถ้าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบมีน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง  
ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง ความไวของเซ็นเซอร์วัด  
น้ำฝนสามารถปรับโดยสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน

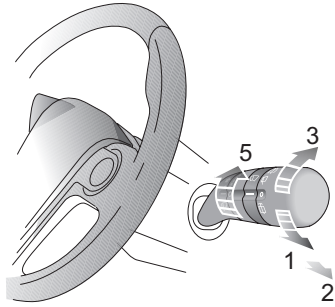
### เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกหน้า

ผลึกสวิตช์คันโยกยังพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำจะทำงาน  
ทันที หลังผ่านเวลาช่วงหนึ่ง ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำจะทำงาน  
พร้อมกัน

**หมายเหตุ:** หลังปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานติดต่อกัน  
ครั้ง ประมาณหลัง 1 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำอีกครั้งเพื่อปิด  
น้ำยาล้างกระจกบังลมออก

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### การใช้งานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



จิ้งหว่าเปิดเป็นจิ้งหว่า (ตำแหน่ง 1)

จิ้งหว่าฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2)

จิ้งหว่าฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3)

หลังเปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจึงจะทำงาน หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังเข้าตำแหน่งจิ้งหว่าเปิดเป็นจิ้งหว่า (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังทำงาน หลังปิดน้ำติดต่อสาม

ครั้ง จะเปลี่ยนเป็นโหมดการปิดน้ำฝนเป็นจิ้งหว่า หมุนสวิตช์ \* (ตำแหน่ง 5) สามารถปรับช่วงพักของการปิดน้ำ ช่วงพักนี้จะเปลี่ยนตามความเปลี่ยนแปลงของความเร็วรถ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังเข้าตำแหน่งจิ้งหว่าฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเริ่มทำงาน ที่ปิดน้ำฝนหลังปิดน้ำด้วยความเร็วสูง ปลดสวิตช์กลับตำแหน่งจิ้งหว่าเปิดเป็นจิ้งหว่า (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน

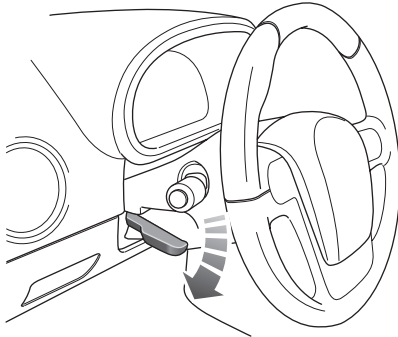
หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังเข้าตำแหน่งจิ้งหว่าฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเริ่มทำงาน ปลดสวิตช์กลับตำแหน่งปิด ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะหยุดทำงาน

### คอปวงมาลัย

### การปรับระดับคอปวงมาลัย



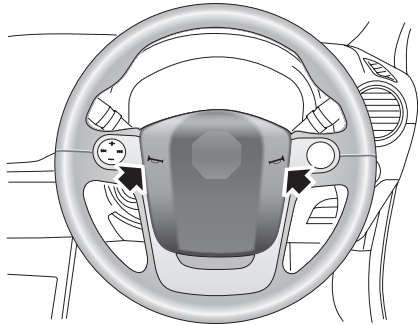
อย่าปรับมุมพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ การกระทำอย่างนี้จะอันตรายมาก



- 1 ปล่อยคันลือคถึงที่สุด
- 2 สองมือจับพวงมาลัยให้แน่น และปรับพวงมาลัยไปยังด้านบนและด้านล่างเพื่อปรับตำแหน่งให้เหมาะสม
- 3 หลังเลือกตำแหน่งขั้บรถที่เหมาะสม ดึงคันลือคถึงที่สุดจะลือคคอปวงมาลัยในตำแหน่งใหม่

ปรับมุมคอปวงมาลัยเพื่อเหมาะสมกับตำแหน่งการขั้บรถของท่าน:

## แตร



กดที่กดแตรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแตรได้

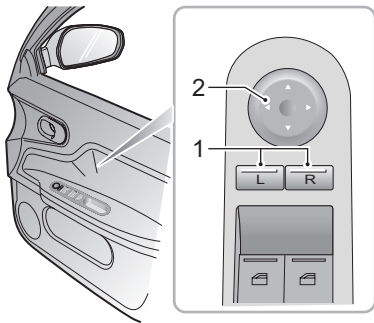
**หมายเหตุ:**เมื่อใช้แตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

## กระจกมองข้าง

## กระจกมองข้าง

หมายเหตุ: ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างแท้จริง

## การปรับกระจกมองข้าง



- ขณะที่สวิตช์ถูกแง้อยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 กดสวิตช์ด้านซ้าย (L) หรือด้านขวา (R) (ตำแหน่ง 1) เพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือด้านขวา ในขณะเดียวกัน ไฟส่องของสวิตช์ที่เลือกนั้นจะสว่างขึ้น
- กดสลักศรของสวิตช์กลม (ตำแหน่ง 2) สามารถควบคุมมุมกระจกมองข้าง
- กดสวิตช์ด้านซ้าย (L) หรือด้านขวา (R) อีกครั้ง (ตำแหน่ง 1) สามารถถี้อคสวิตช์กลม (ตำแหน่ง 2) เพื่อป้องกันกระจกมองข้างเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ

## การไล้ฝ้ากระจกมองข้าง

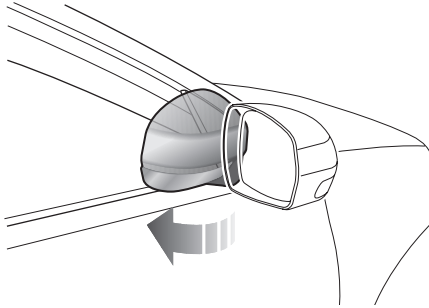


ภายในกระจกมองข้างมีอุปกรณ์เพิ่มความร้อนขึ้นหนึ่งสามารถกำจัดน้ำแข็งหรือฝ้าบนหน้ากระจก อุปกรณ์เพิ่มความร้อนจะเริ่มทำงานหลังจากได้เปิดสวิตช์ไล้ฝ้า

หมายเหตุ: ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ จึงสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันการไล้ฝ้ากระจกมองข้าง

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### การพับเก็บกระจกมองข้าง



กระจกมองข้างทุกบานสามารถใช้มือพับเก็บยังทิศทางด้านหลังรถ  
ทำให้รถยนต์สามารถวิ่งผ่านช่องทางแคบอย่างสะดวก

### ข้อควรระวัง

- กระจกมองข้างควบคุมด้วยสวิตช์ไฟฟ้า หากใช้มือปรับปรุ้งโดยตรงอาจทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเสียหาย
- กระจกมองข้างขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฟฟ้า เพราะฉะนั้น ถ้าฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงในขณะที่ล้างรถ จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าชัตข้อง



### กระจกมองหลัง

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด เมื่อเดินทางในตอนกลางคืน กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อน สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา

### กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ



ผลึกคันปรับที่อยู่ใต้กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลังเพื่อ “ป้องกันแสงสะท้อน” ผลึกคันโยกสามารถปรับกระจกมองหลังกลับถึงตำแหน่งเดิม

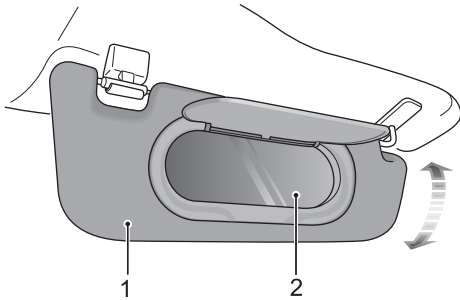
หมายเหตุ: ในบางกรณี ฟังก์ชันการป้องกันแสงสะท้อนแบบแมนนวลอาจจะทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถรู้ตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังอย่างแม่นยำ

## แผ่นบังแดด

(ตำแหน่ง 2)



ควรใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น

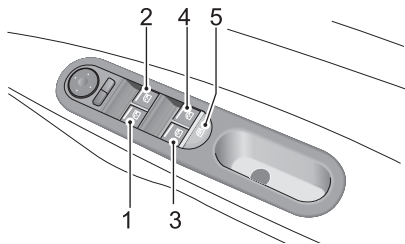


แผ่นบังแดดติดตั้งอยู่เหนือศีรษะผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้า เนื่องจากความแตกต่างของรุ่นรถ รถบางรุ่นมีกระจกแต่งหน้า (แสดงตามรูป)

ดึงแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) ลง สามารถเปิดใช้กระจกแต่งหน้า

## กระจกหน้าต่าง

### สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา
- 5 ปุ่มล๊อคกระจกหลัง

## การควบคุมกระจกไฟฟ้า



เมื่อจะขึ้นหรือลงกระจกไฟฟ้า ต้องให้เด็กและทารกอยู่ห่างจากหน้าต่างรถ

เมื่อจะขึ้นหรือลงกระจกไฟฟ้า ต้องรักษาความปลอดภัยของเด็กและทารก สามารถควบคุมกระจกไฟฟ้าในเมื่อได้เปิดสวิตช์กุญแจ

หมายเหตุ:กระจกหน้า หลังสามารถควบคุมโดยสวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล๊อคกระจกหลังที่ประตูข้างผู้ขับขี่ สวิตช์ควบคุมกระจกที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

### ปุ่มล๊อคกระจกหลัง

กดปุ่มกดลงจะล๊อคกระจกหลัง (ขณะนี้สัญญาณไฟบนปุ่มกดจะสว่างขึ้น) กดอีกครั้งจะปลดล๊อคกระจก

หมายเหตุ:ในขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดฟังก์ชันล๊อคกระจก

### การลงกระจกแบบ“วันทัช”\*

สัมผัสสวิตช์ควบคุมกระจกเบาๆ (ภายในครึ่งวินาที) หนึ่งครั้ง สามารถเปิดหน้าต่างโดยอัตโนมัติ ในช่วงลงกระจกรถ กดสวิตช์เบาๆ อีกครั้ง สามารถหยุดการลงกระจก

*หมายเหตุ: กรุณาอย่าใช้สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าเกิน 20 วินาที มิฉะนั้นอาจจะลดอายุการใช้งานของมอเตอร์ ทำให้สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าเสีย*

## ชั้นรูป \*

### ข้อควรระวัง



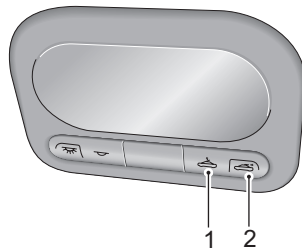
เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ อย่าให้ผู้โดยสารยื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายออกจากชั้นรูป - เพื่อหลีกเลี่ยงวัตถุหรือกิ่งไม้ กระเด็นทำให้เกิดการบาดเจ็บ

- อย่าเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- ขณะที่ความเร็วรถเกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำขังบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้นอาจทำให้ชั้นรูป รั่วน้ำ
- ควรทำความสะอาดชุดกลไกและร่องน้ำของชั้นรูปบ่อยๆ
- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์ทำความสะอาดผิวหน้ากระจกและยางซีล
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้นอาจจะทำให้ชั้นรูปเสีย

## การใช้งานของชั้นรูป



ขณะที่ใช้ชั้นรูป ต้องระมัดระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่าวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันโดนหนีบ



เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 สามารถควบคุมชั้นรูป ชั้นรูปสามารถสไลด์หรือกระดกได้

# แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

## การกระดกชั้นรูป



ขณะที่ชั้นรูปปิดหรือกึ่งกระดก กดสวิตช์ชั้นรูป (1) และค้ำไว้ ส่วนหลังของชั้นรูปจะกระดกขึ้นโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปกระดกขึ้น ปล่องสวิตช์นี้สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดกระดกได้

## การเปิดชั้นรูป



ขณะที่ชั้นรูปปิดหรือเปิดไว้ส่วนหนึ่ง กดสวิตช์ชั้นรูป (2) และค้ำไว้ ชั้นรูปจะสไลด์เปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปเคลื่อนที่ ปล่องสวิตช์นี้สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดเคลื่อนที่

## การปิดชั้นรูป

ขณะที่ชั้นรูปกระดกลงอยู่ กดสวิตช์ชั้นรูป (2) และค้ำไว้ ชั้นรูปจะกระดกลงโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปกระดกลง ปล่องสวิตช์นี้สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดกระดก

ขณะที่ชั้นรูปเปิดอยู่ กดสวิตช์ชั้นรูป (1) และค้ำไว้ ชั้นรูปจะสไลด์ปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปสไลด์ปิดอยู่ ปล่องสวิตช์นี้สามารถ

ทำให้ชั้นรูปหยุดเคลื่อนที่

## “วันทัช”

ขณะที่ชั้นรูปปิดหรือเปิดไว้ส่วนหนึ่ง กดสวิตช์ชั้นรูป (2) เบาๆ แล้วปล่อย ชั้นรูปจะสไลด์เปิดทั้งหมดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปเคลื่อนที่ กดสวิตช์ชั้นรูป (2) อีกครั้ง สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดเคลื่อนที่

ขณะที่ชั้นรูปปิดหรืออยู่สถานะกึ่งกระดก กดสวิตช์ชั้นรูป (1) เบาๆ แล้วปล่อย ส่วนหลังของชั้นรูปจะกระดกขึ้นจนเปิดถึงที่สุด ในระหว่างชั้นรูปกระดกขึ้น กดสวิตช์ชั้นรูป (1) อีกครั้ง สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดกระดกขึ้น

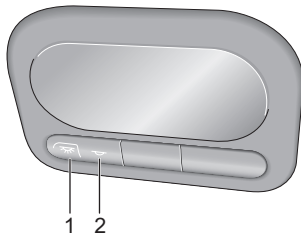
ขณะที่ชั้นรูปเปิดอยู่ กดสวิตช์ชั้นรูป (1) เบาๆ แล้วปล่อย ชั้นรูปจะสไลด์ปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปสไลด์ปิดอยู่ กดสวิตช์ชั้นรูป (1) อีกครั้ง สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดสไลด์

ขณะที่ชั้นรูปกระดกเปิดอยู่ กดสวิตช์ชั้นรูป (2) เบาๆ แล้วปล่อย ชั้นรูปจะกระดกปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปกระดกปิดอยู่ กดสวิตช์ชั้นรูป (2) อีกครั้ง สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดกระดกปิด

ไฟส่องสว่างภายในห้อง

หมายเหตุ:เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 จึงสามารถทำการควบคุมแบบแมนนวล

ไฟส่องสว่างภายในห้อง



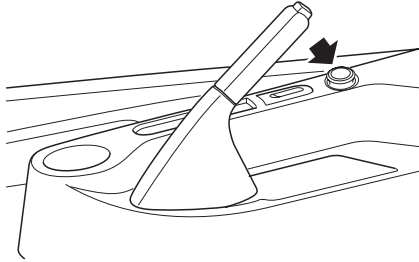
**การใช้งานแบบอัตโนมัติ**

ขณะที่เปิดประตูรถ ไฟห้องโดยสารจะสว่างขึ้น หลังปิดประตูรถ ประมาณ 30 วินาที ไฟห้องโดยสารจะดับโดยอัตโนมัติ

**การใช้งานแบบแมนนวล**

กดปุ่มในตำแหน่ง 1 เปิดไฟห้องโดยสาร กดปุ่มในตำแหน่ง 2 จะปิดไฟห้องโดยสาร

### ปลั๊กที่จุดบุหรี่



ปลั๊กที่จุดบุหรี่ประกอบในคอนโทรลกลาง (แสดงตามรูป) เปิดฝาคกรอบจะมองเห็นปลั๊กที่จุดบุหรี่

หมายเหตุ:แรงดันไฟฟ้าของที่จุดบุหรี่เป็น 12 V พิกัดกำลัง 120W

หมายเหตุ:รถยนต์รุ่นที่ไม่ได้ประกอบที่จุดบุหรี่ หากต้องการความช่วยเหลือใดๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

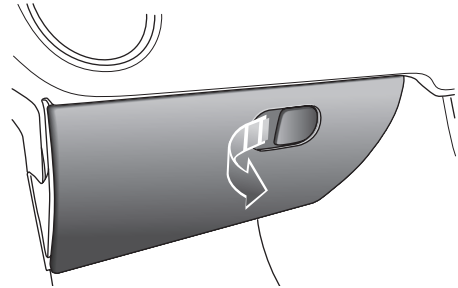


## ที่เก็บของ

### ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดที่เก็บของต่างๆ ให้เรียบร้อย หากไม่ได้ปิดสนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหัน หรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน หรือในเมื่อประสบอุบัติเหตุ
- กรุณาอย่าวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในที่เก็บของต่างๆ ในฤดูร้อน อากาศร้อนอาจจะทำให้วัสดุไวไฟเกิดไฟไหม้

## กล่องเก็บของ



ดิ่งที่เปิดกล่องเก็บของจะเปิดกล่องเก็บของ

ดันฝาปิดกลับที่เดิม จะปิดกล่องเก็บของ ต้องแน่ใจว่ากล่องเก็บของได้ปิดสนิทในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่

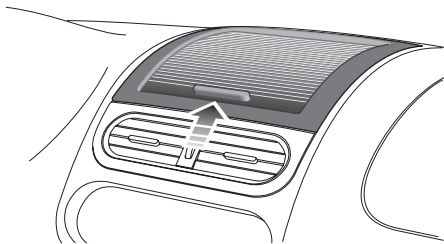
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กล่องเก็บของบนหน้าปัด

กล่องเก็บของบนหน้าปัด



กรุณาอย่าวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กใน  
กล่องเก็บของบนหน้าปัด



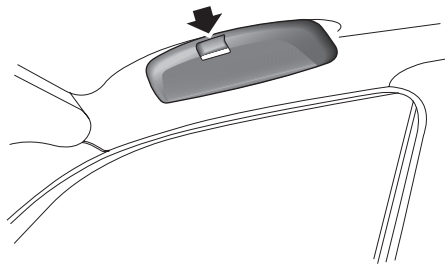
ผลักกล่องเก็บของบนหน้าปัดยังด้านบนจะเปิดกล่องเก็บของ

ดึงกล่องเก็บของบนหน้าปัดยังด้านล่างจะปิดกล่องเก็บของ

กล่องใส่แว่น\*



ควรใช้กล่องใส่แว่นในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น



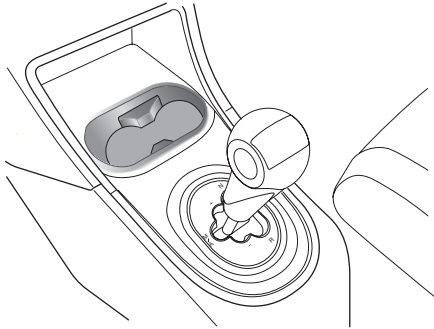
กล่องใส่แว่นประกอบในหลังคาด้านซ้ายที่อยู่เหนือศีรษะผู้ขับขี่ ดึงยัง  
ด้านล่าง (ตามลูกศรในรูป) สามารถเปิดกล่องใส่แว่นและวางแว่นตา  
เข้า ขณะที่ไม่จำเป็นต้องใช้กล่องใส่แว่น กรุณาปิดกล่องใส่แว่นให้  
สนิท

หมายเหตุ:กล่องใส่แว่นเพียงสามารถใส่แว่นตาขนาดมาตรฐาน

## ที่รองแก้ว



อย่าวางเครื่องดื่มร้อนในที่รองแก้ว น้ำร้อนอาจจะล้นออก  
ในเมื่อรถยนต์กำลังวิ่งอยู่ และทำให้เกิดการบาดเจ็บ



ที่รองแก้วประกอบในด้านหลังของแผงเปลี่ยนเกียร์



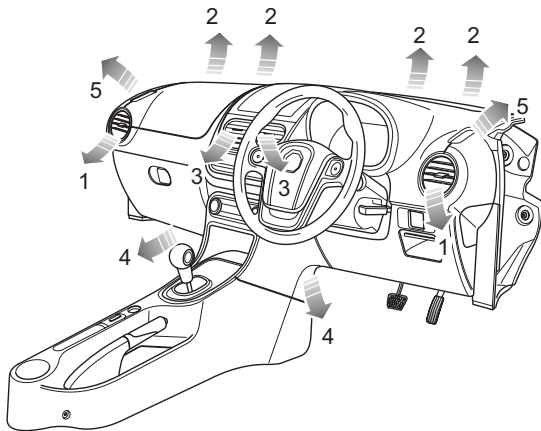
## เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

---

- 44 การระบายอากาศ
- 47 เครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล\*
- 50 เครื่องปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์\*
- 54 เครื่องเล่น CD\*
- 65 เครื่องเล่น CD\* (มีบลูทูธ)

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมทางพื้นของเบาะนั่งแถวหน้า
- 5 ช่องลมด้านข้างกระจกบังลมหน้า

มีช่องลมที่กระจกบังลม ด้านหน้าผู้โดยสาร ทางพื้น (แสดงตามรูป)

ระบบระบายอากาศและปรับอากาศจะควบคุมการระบายอากาศและการทำความเย็นภายในรถยนต์ ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากาลมภายนอกที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าเข้าสู่เครื่องกรองอากาศ แล้วนำไปเข้าสู่ห้องโดยสาร

ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากาลมตลอด ไม่ให้มีสิ่งปฏิกูลต่างๆ เช่น ไข่มด หิมะหรือน้ำแข็งเป็นต้น

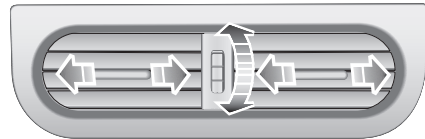
## เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

### ไส้กรองอากาศแอร์

ไส้กรองอากาศแอร์เป็นเครื่องกรองเกสร ซึ่งสามารถป้องกันเกสรและฝุ่นเข้าห้องโดยสาร เพื่อได้ประสิทธิภาพกรองที่ดีที่สุด ควรเปลี่ยนไส้กรองภายในระยะเวลาที่กำหนด

### ช่องลม

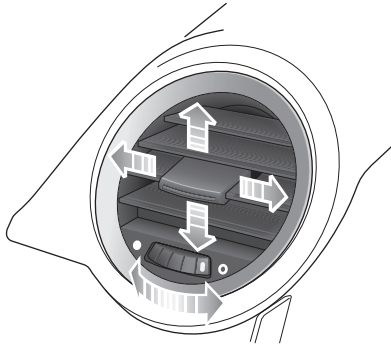
#### การปรับช่องลมกลาง



หมุนสวิตช์แป้นหมุนยังด้านล่างจะปิดช่องลม หมุนสวิตช์แป้นหมุนยังด้านบนจะเปิดช่องลม ปรับครีบกกลางช่องลมไปยังด้านซ้าย-ขวา สามารถควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

**หมายเหตุ:**หากต้องการเพิ่มปริมาณอากาศจากช่องลมกลาง ควรปิดช่องลมสองข้าง

## การปรับช่องลมด้านข้าง



หมุนสวิตช์เป็นหมุนไปยังด้านซ้ายจะปิดช่องลมด้านข้าง หมุนสวิตช์เป็นหมุนยังด้านขวาจะเปิดช่องลมด้านข้าง ปรับครีบกกลางช่องลมยังด้านบน-ล่าง และด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

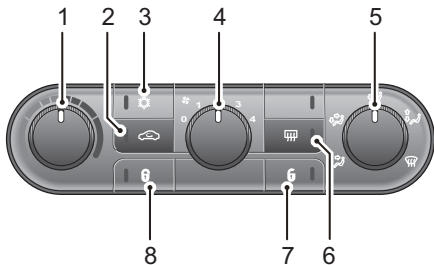
**หมายเหตุ:**หากต้องการเพิ่มปริมาณอากาศจากช่องลมด้านข้าง ควรปิดช่องลมกลาง



# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## เครื่องปรับอากาศแบบแมนนวล\*

### แผงควบคุม



- |                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 ปุ่มปรับอุณหภูมิ                | 5 ปุ่มหมุนเลือกโหมดการ<br>จ่ายอากาศ |
| 2 ปุ่มควบคุมการหมุนเวียน<br>อากาศ | 6 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง          |
| 3 ปุ่มเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ     | 7 ปุ่มปลดเซ็นทรัลล็อก               |
| 4 ปุ่มปรับความแรงลม               | 8 ปุ่มล็อกเซ็นทรัลล็อก              |

## การปรับความแรงลม

หมุนปุ่มควบคุมความแรงลมตามเข็มนาฬิกา จะเพิ่มความแรงลม  
หมุนทวนเข็มนาฬิกา จะลดความแรงลม เมื่อความแรงลมเป็น 0  
ระบบจะปิดพัดลม ความแรงลมเพิ่มขึ้นจากระดับ 1 จนถึงระดับ 4

หมายเหตุ:ปรับความแรงลมถึงตำแหน่ง 0 จะปิดระบบปรับอากาศ

## การควบคุมอุณหภูมิ

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกา อุณหภูมิภายในรถจะสูงขึ้น  
หมุนทวนเข็มนาฬิกา อุณหภูมิจะต่ำลง

## สวิตช์เครื่องปรับอากาศ



กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศจะเปิดเครื่องปรับอากาศ สัญญาณไฟบน  
ปุ่มกดจะสว่าง กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศอีกครั้งจะปิดเครื่องปรับ  
อากาศ สัญญาณไฟบนปุ่มกดจะดับไป

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

หมายเหตุ:

- 1 เครื่องปรับอากาศจะเริ่มทำงานหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- 2 เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศ ยังสามารถใช้ฟังก์ชันการเพิ่มความร้อนอากาศและระบายอากาศของระบบได้
- 3 หลังปิดเครื่องปรับอากาศ จะมีน้ำเกาะที่ค้ำอยู่ส่วนหนึ่ง แนะนำให้ปิดเครื่องปรับอากาศและให้พัดลมทำงานต่ออีก 5 นาที เพื่อกำจัดน้ำเกาะที่ค้ำอยู่จนก้อให้มีกลิ่นผิดปกติ

## โหมดการกระจายอากาศ

หมุนปุ่มสลับโหมดการกระจายอากาศ เลือกโหมดการกระจายอากาศตามความต้องการ



เป่า“ด้านหน้า” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า“ด้านหน้า+ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้น ช่องลมด้านข้างและช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า“ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ: โหมดนี้จะนำกระแสลมจำนวนน้อยสู่ช่องลมด้านข้าง ช่องลมกระจกบังลมหน้า



เป่า“ทางพื้น+กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลมกระจกบังลมหน้า ช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ: โหมดนี้จะนำกระแสลมจำนวนน้อยสู่ช่องลมด้านข้าง



เป่า“กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลมกระจกบังลมหน้าเข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ: โหมดนี้จะนำกระแสลมจำนวนน้อยสู่ช่องลมด้านข้าง

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์เพิ่มความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกจะทำให้เครื่องเสีย อย่าขูดด้านในของกระจก และอย่าติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง สัญญาณไฟ LED บนปุ่มกดจะสว่าง เริ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังและหยุดไล่ฝ้าโดยอัตโนมัติหลังทำงาน 15 นาที ในระยะเวลานี้ ผู้ใช้สามารถกดปุ่มนี้อีก เพื่อหยุดการไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เมื่อหยุดไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง สัญญาณไฟ LED บนปุ่มกดจะดับไป

หมายเหตุ:ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

## การควบคุมการหมุนเวียนอากาศ



กดปุ่มควบคุมการหมุนเวียนอากาศ สัญญาณไฟบนสวิตช์จะสว่างขึ้นพร้อมปิดช่องลมหมุนเวียนอากาศ อากาศนอกรถจะไม่สามารถเข้าห้องโดยสารได้ ระบบจะเข้าสู่การหมุนเวียนอากาศภายใน กดปุ่มนี้อีกครั้ง สัญญาณไฟบนปุ่มกดจะดับไปและระบบเข้าสู่การหมุนเวียนอากาศภายนอก

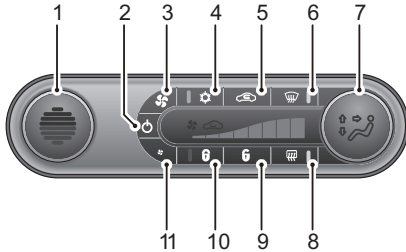
เมื่อปิดเครื่องยนต์ ช่องลมควบคุมการหมุนเวียนอากาศจะหยุดทันทีทันใด

หมายเหตุ:หากช่องหมุนเวียนอากาศปิดอยู่ตลอด อาจจะทำให้กระจกบังลมมีฝ้า/หมอก ถ้าเกิดปัญหานี้ หมุนปุ่มการกระจายอากาศถึงตำแหน่งโหมดกระจกบังลม และปรับความแรงลมถึงระดับแรงสุด

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## เครื่องปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์\*

### แผงควบคุม



- |                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 1 ปุ่มปรับอุณหภูมิ       | 7 ปุ่มหมุนเลือกโหมดการจ่าย |
| 2 สวิตช์หลัก             | อากาศ                      |
| 3 ปุ่มเพิ่มความแรงลม     | 8 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง |
| 4 สวิตช์เครื่องปรับอากาศ | 9 ปุ่มปลดเซ็นทรัลล็อก      |
| 5 ปุ่มควบคุมการหมุนเวียน | 10 ปุ่มล็อคเซ็นทรัลล็อก    |
| อากาศ                    | 11 ปุ่มลดความแรงลม         |
| 6 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก        |                            |

### การปรับความแรงลม



กดปุ่มเพิ่มความแรงลม ความแรงลมจะแรงขึ้น เมื่อปิดระบบ กดปุ่มเพิ่มความแรงลมจะเปิดระบบ



กดปุ่มลดความแรงลม ความแรงลมจะเบาลง เมื่อปิดระบบ กดปุ่มลดความแรงลมจะเปิดระบบ

### การควบคุมอุณหภูมิ

ถ้าหมุนปุ่มหมุนปรับอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกา แท่งตัวชี้สีฟ้าจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ขณะเดียวกัน อุณหภูมิของช่องลมจะลดลงตาม

ถ้าหมุนปุ่มหมุนปรับอุณหภูมิตวนเข็มนาฬิกา แท่งตัวชี้สีฟ้าจะน้อยลงเรื่อยๆ ขณะเดียวกัน อุณหภูมิของช่องลมจะเพิ่มขึ้นตาม

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## สวิตช์เครื่องปรับอากาศ



หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศ จะเปิดเครื่องปรับอากาศ กดสวิตช์อีกครั้งจะปิดเครื่องปรับอากาศ

หมายเหตุ:

- 1 หลังสตาร์ทเครื่องยนต์จึงสามารถเปิดใช้เครื่องปรับอากาศ
- 2 เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศ ระบบยังสามารถระบายอากาศได้
- 3 เมื่อเครื่องปรับอากาศทำงานอยู่ คอมเพรสเซอร์จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ
- 4 เมื่อเครื่องยนต์เดินเบา ค่าแสดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ ในแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนแปลงตามภาระโหลดของคอมเพรสเซอร์

## สวิตช์หลัก



กดสวิตช์หลักจะปิดระบบ ยกเว้นในสภาพการหมุนเวียนอากาศภายใน ผลแสดงอื่นทั้งหมดที่หน้าจอก็จะดับไป กดสวิตช์อีกครั้ง เปิดระบบและฟื้นฟูสภาพก่อนปิดเครื่อง

## โหมดการกระจายอากาศ

หมุนปุ่มสลับโหมดการกระจายอากาศ เลือกโหมดการกระจายอากาศตามความต้องการ



เป่า“ด้านหน้า” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า“ด้านหน้า+ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้น ช่องลมด้านข้างและช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า“ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้องโดยสาร

## เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

หมายเหตุ: โหมดนี้จะนำกระแสลมจำนวนน้อยสู่ช่องลมด้านข้าง  
ช่องลมกระจกบังลมหน้า



เป่า “ทางพื้น+กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลม  
กระจกบังลมหน้า ช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ: โหมดนี้จะนำกระแสลมจำนวนน้อยสู่ช่องลมด้านข้าง



เป่า “กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลมกระจกบังลม  
หน้าเข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ: โหมดนี้จะนำกระแสลมจำนวนน้อยสู่ช่องลมด้านข้าง

ลำดับโหมดกระจายอากาศคือ: เป่า “ด้านหน้า” - “ด้านหน้า+ทาง  
พื้น” - “ทางพื้น” - “ทางพื้น+กระจกบังลม” - “กระจกบังลม” หลัง  
เลือกโหมดการกระจายอากาศตามลำดับดังกล่าวข้างต้นจนถึง  
“กระจกบังลม” ต้องหมุนทวนเข็มนาฬิกาจึงสามารถสลับเข้าสู่โหมด  
อื่นๆ ได้

### ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์เพิ่มความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็น  
อุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกจะทำให้เครื่องเสีย  
อย่าขูดด้านในของกระจก และอย่าติดสติ๊กเกอร์บน  
อุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง สัญญาณไฟ LED บนปุ่ม  
กดจะสว่าง เริ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังและหยุดไล่ฝ้าโดยอัตโนมัติ  
หลังทำงาน 15 นาที ในระยะเวลานี้ ผู้ใช้สามารถกดปุ่มนี้อีก เพื่อหยุด  
การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เมื่อหยุดไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง สัญญาณ  
ไฟ LED บนปุ่มกดจะดับไป

หมายเหตุ: ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงสามารถเปิดใช้ฟังก์ชัน  
ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

### การควบคุมการหมุนเวียนอากาศ



กดปุ่มควบคุมการหมุนเวียนอากาศ ไอคอนบนหน้าจอจะสว่างขึ้นพร้อมปิดช่องลมหมุนเวียนอากาศ อากาศนอกรถจะไม่สามารถเข้าห้องโดยสารได้ ระบบจะเข้าสู่การหมุนเวียนอากาศภายใน กดปุ่มนี้อีกครั้ง ระบบจะเข้าสู่การหมุนเวียนอากาศภายนอก ไอคอนบนหน้าจอจะดับไป

เมื่อปิดเครื่องยนต์ ช่องลมควบคุมการหมุนเวียนอากาศจะหยุดทันทีทันใด

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## เครื่องเล่น CD\*

### ข้อควรระวัง

- 1 ขณะกำลังทำความสะอาดรถยนต์ อย่าให้หยดน้ำหยดลงไปในเครื่องเล่น CD
- 2 เมื่อทำความสะอาดหน้าจอ ต้องใช้ผ้านุ่มเช็ดเบาๆ หากสิ่งสกปรกเช็ดออกยาก สามารถใช้แอลกอฮอล์ธรรมดาตามาเช็ดดู โปรตอย่าใช้น้ำหรือตัวทำละลายอินทรีย์ที่มีส่วนประกอบคีโตน และเบนซินมาเช็ด มิฉะนั้น อาจจะทำร้ายหน้าจอกีเครื่องเล่น
- 3 ห้ามเสียบแผ่นดิสก์ที่ผิดรูป แผ่นดิสก์ที่มีรูปร่างไม่เหมาะสม (เช่น แผ่นดิสก์ 8cm แผ่นดิสก์รูปหัวใจ แผ่นดิสก์สี่เหลี่ยมผืนผ้า แผ่นดิสก์รูปไข่และแผ่นดิสก์ขอบหักเป็นต้น) หรือสิ่งของอื่นๆ เข้าช่องเสียบเครื่องเล่น CD
- 4 ห้ามใช้แผ่นดิสก์ที่มีรอยขีดข่วนมากหรือเสีรูปร่าง แผ่นดิสก์เหล่านี้จะทำให้เครื่องเล่นไม่ทำงานหรือเสีย
- 5 รักษาความสะอาดสะอาดของสภาพแวดล้อมภายในรถและแผ่นดิสก์ CD เพื่อหลีกเลี่ยงมีฝุ่นติดในหัวเลเซอร์ ซึ่งจะลดความสามารถการอ่านแผ่นดิสก์ของเครื่องเล่น ในที่สุดท้ายจะลดอายุการใช้งานของหัวเลเซอร์
- 6 กรุณาอย่าสัมผัสเอาแผ่นดิสก์ออกในเมื่อไม่ได้ใช้แผ่นดิสก์ กรุณาอย่าให้แผ่นดิสก์โดนแสงแดดโดยตรง หรืออยู่ในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิสูงมาก อุณหภูมิต่ำมากหรือขึ้นมาก
- 7 อุณหภูมิเหมาะสมของเครื่องเล่นเครื่องนี้คือ:ลบ 20°C ถึง 70°C เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์ต่ำมาก อย่าเปิดใช้อุปกรณ์นี้ทันทีหลังเปิดเครื่องเป่าลมร้อน มิฉะนั้น ชิ้นส่วนทางแสง (Optical components) ของแผ่นดิสก์หรือเครื่องเล่นอาจจะมีหยดน้ำเกิดขึ้น ถ้าชิ้นส่วนทางแสงของเครื่องเล่นมีหยดน้ำเกิดขึ้น ต้องหยุดใช้อุปกรณ์นี้ประมาณ 1 ชั่วโมง หยดน้ำจะหายไปเอง หลังจากนั้นสามารถใช้งานได้ตามปกติ
- 8 ขณะที่เดินทางในถนนที่ไม่เรียบ อาจจะทำให้เสียงกระโดดนี้เป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงมิได้ แต่จะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือเกิดรอยขีดข่วนแก่แผ่นดิสก์



## เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

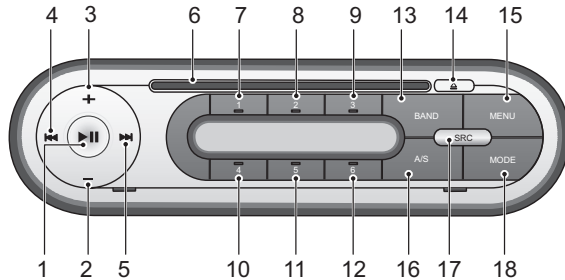
- 9 อุปกรณ์นี้เป็นชิ้นส่วนกลไกความเที่ยงตรงสูง เพราะฉะนั้น ห้ามเปิดฝาคอร์บ ถอดเครื่องหรือหล่อลื่นชิ้นส่วนประกอบที่หมุนทำงาน แม้กระทั่งเกิดการขัดข้อง
- 10 หัวต่อ USB ของเครื่องนี้ไม่สนับสนุนฮาร์ดดิสก์แบบพกพา
- 11 หัวต่อ USB ของเครื่องนี้เหมาะสมกับอุปกรณ์อ่านการ์ดบางรุ่น แต่ไม่รับรองจะสนับสนุนอุปกรณ์อ่านการ์ดทั้งหมด
- 12 หัวต่อ USB ของเครื่องนี้ไม่สนับสนุนการเชื่อมต่อฮับ USB
- 13 หัวต่อ USB ของเครื่องนี้อาจจะไม่สามารถอ่าน USB บางยี่ห้อหรือบางรุ่น หรือไม่สามารถเล่นไฟล์ที่เก็บบันทึกใน USB กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ข้อควรระวัง

ควรใช้ฟังก์ชันต่างๆ ของเครื่องเล่น CD ของรถยนต์ในเมื่อสภาพการจราจรเอื้ออำนวยเท่านั้น

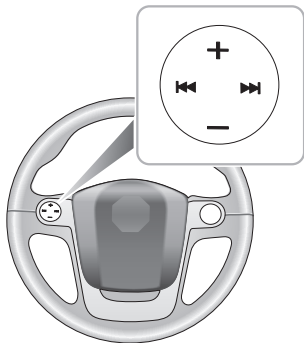
# เครื่องปรับอากาศและระบบสัญญาณการ

## แผงควบคุมเครื่องเล่น CD



- 1 ปุ่ม[เปิดปิดเครื่อง]/ปุ่ม[หยุดชั่วคราว/ตัดเสียง]
- 2 ปุ่ม[ลดระดับเสียง]
- 3 ปุ่ม[เพิ่มระดับเสียง]
- 4 ปุ่ม ⏮
- 5 ปุ่ม ⏭
- 6 ช่องใส่ CD
- 7 ปุ่มตัวเลข [1]
- 8 ปุ่มตัวเลข [2]
- 9 ปุ่มตัวเลข [3]
- 10 ปุ่มตัวเลข [4]
- 11 ปุ่มตัวเลข [5]
- 12 ปุ่มตัวเลข [6]
- 13 ปุ่ม[BAND]
- 14 ▲ ปุ่ม[นำแผ่น CD ออก]
- 15 ปุ่ม[MENU]
- 16 ปุ่ม[A/S]
- 17 ปุ่ม[SRC]
- 18 ปุ่ม[MODE]

## ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย\*



ปุ่ม “+”: เพิ่มระดับเสียง

ปุ่ม “-”: ลดระดับเสียง

ปุ่ม “◀”: ปุ่มเร่งไปข้างหน้า

ปุ่ม “▶”: ปุ่มเร่งไปข้างหลัง

## การใช้งานเบื้องต้น

### ติด/ดับไฟ

กดปุ่ม[เปิดปิดเครื่อง]หนึ่งครั้งจะเปิดระบบ กดปุ่มนี้ค้างไว้อีกครั้งจะปิดระบบ

### ฟังก์ชันการปิดเครื่องหลัง 30 นาที

ในขณะที่ปิดสวิตช์กุญแจ กดปุ่ม[เปิดปิดเครื่อง]หนึ่งครั้ง ยังสามารถเชื่อมต่อแหล่งเพาเวอร์ของระบบนี้ หลังทำงาน 30 นาที ระบบนี้จะดับไฟโดยอัตโนมัติ หากต้องการใช้งานอีกครั้ง โปรดกดปุ่ม [เปิดปิดเครื่อง] อีกครั้ง

### ปุ่มตัดเสียง/หยุดชั่วคราว

ในกรณีที่ได้เปิดวิทยุ กดปุ่ม[ตัดเสียง]จะเข้าสู่สถานะการตัดเสียง กดปุ่มนี้อีกครั้งจะเปิดเสียงอีก

ในกรณีที่ได้อัปเดต CD/MP3/USB กดปุ่มนี้สามารถหยุดเล่น CD/MP3/USB เป็นชั่วคราว กดปุ่มนี้อีกครั้งจะเปิดเสียงอีก

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## การเลือกโหมด

กดปุ่ม [SRC] เข้าสามารถเปลี่ยนโหมดการเล่น ระบบจะหมุนเวียนภายในรายการเลือกดังต่อไปนี้: วิทยุ , CD (หากในช่องใส่แผ่นซีดีมีแผ่นอยู่) , USB (หากได้เชื่อมต่อ USB) , AUX (หากได้เชื่อมต่อ AUX)

**หมายเหตุ:**ในขณะที่ไม่ได้ใส่แผ่น CD ไม่สามารถเลือกโหมด CD

**หมายเหตุ:**ในขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อ USB/AUX ไม่สามารถเลือกโหมด USB/AUX

## การปรับระดับเสียง

กดปุ่ม[ลดระดับเสียง]หนึ่งครั้ง ระดับเสียง -1 กดปุ่มนี้ค้างไว้ ระดับเสียงลดลงเรื่อยๆ จนถึง 0

กดปุ่ม[เพิ่มระดับเสียง]หนึ่งครั้ง ระดับเสียง +1 กดปุ่มนี้ค้างไว้ ระดับเสียงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จนถึง 30

## การปรับโหมดเสียง

กดปุ่ม[MENU]หนึ่งครั้ง สามารถสลับโหมดเสียงภายใน Clock (นาฬิกา) เบส (BASS) เสียงแหลมสูง (TREBLE) การสมดุลซ้าย-ขวา (BALANCE) การสมดุลหน้า-หลัง (FADER) การปรับแต่งเสียง (EQ) การควบคุมความดัง (LOUD OFF)

### เบส (BASS)

การใช้โหมดเบส กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]สามารถปรับแต่งเสียงเบส (ขอบเขต:-7~+7)

### เสียงแหลมสูง (TREBLE)

การใช้โหมดเสียงแหลมสูง กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]สามารถปรับแต่งเสียงแหลมสูง (ขอบเขต:-7~+7)

### การสมดุลซ้าย-ขวา (BALANCE)

การใช้สมดุลซ้าย-ขวา กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]สามารถปรับการสมดุลซ้าย-ขวา (ขอบเขต:L9~R9) “0”หมายถึงเสียงซ้าย-ขวาสมดุลกัน

## เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

### การสมดุลงหน้า-หลัง (FADER)

การใช้สมดุลงหน้า-หลัง กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]สามารถปรับการสมดุลงหน้า-หลัง (ขอบเขต:F9~R9) “0” หมายถึงเสียงหน้า-หลังสมดุลงกัน

### การปรับแต่งเสียง (EQ)

การใช้การปรับแต่งเสียง กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶] จะสลับการปรับแต่งเสียงภายใน CLASSIC, ROCK, POPULAR, OFF

### การควบคุมความดัง (LOUD OFF)

การใช้การควบคุมความดัง กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]มาเปิดหรือปิดการควบคุมความดัง

### การค้นหาคลีนวิทยู /เพลง

ในกรณีที่ได้อัปเดตวิทยู กดปุ่ม [A/S] สั้นๆ จะค้นหาคลีนวิทยูจากต่ำไปสูงโดยอัตโนมัติ เมื่อค้นพบสัญญาณของสถานีหนึ่ง ระบบจะหยุดการค้นหาคลีนวิทยูโดยอัตโนมัติ ความถี่ที่ได้ค้นพบจะกระพริบ 10 ครั้ง ถ้าต้องการรับฟังสถานีนี้ กดปุ่มนี้หนึ่งครั้ง ถ้าไม่ต้องการ ระบบจะค้นหาคลีนวิทยูต่อหลังกระพริบ 10 ครั้ง

ในกรณีที่ได้อัปเดตวิทยู CD/MP3/USB กดปุ่ม [A/S] ระบบจะเล่นเพลง 10 วินาที หลังจากนั้นจะเข้าสู่เพลงต่อไปและเล่นเป็น 10 วินาที หลังเล่นเพลงทั้งหมดรอบหนึ่ง จะยกเลิกฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติ หากท่านอยากเลือกเพลงที่ถูกต้อง สามารถกดปุ่มนี้เพื่อหยุดการค้นหา และย้อนกลับสู่สถานะการเล่นปกติเพื่อรับฟังเพลงนี้

### การตั้งเวลา

หลังกดปุ่ม[MENU]เข้าสู่หน้าแสดงเวลา กดปุ่ม[MENU]ค้างไว้จะเข้าสู่โหมดการตั้งเวลา กดปุ่ม[MENU]สั้นๆ จะสลับโหมดการแสดงผลนาฬิกา นาฬิกา เวลา (12HR หรือ 24HR) และการเปิด/ปิดหน้าพักหน้าจอแสดงเวลา กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]เพื่อกำหนดรายการที่ต้องการปรับ

### โหมดการเล่น

ในโหมดการเล่น CD/MP3/USB กดปุ่ม[MODE] สามารถเลือกโหมดการเล่นและโหมดการเล่นซ้ำ

ในโหมดการเล่น กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]สั้นๆ สามารถเลือกเปิดหรือปิดโหมดการเล่น หลังตั้งค่าโหมดการเล่นซ้ำเสร็จ กดปุ่ม[MODE]ยืนยันการตั้งค่า

## เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

หมายเหตุ:ถ้าไม่ต้องการตั้งค่าโหมดการเล่นซ้ำ กดปุ่ม[MODE]สองครั้งก็สามารถยืนยันโหมดการสุ่มเล่นที่เลือก

ในโหมดการเล่นซ้ำ กดปุ่ม[◀▶]หรือปุ่ม[▶▶]สั้นๆ สามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำ 1 เพลง โหมดเล่นซ้ำ 1 โพลเดอร์หรือปิดการเล่นซ้ำ แล้วกดปุ่ม[MODE]ยืนยันการตั้งค่า

### โหมดโพลเดอร์

ในการเล่น MP3/USB กดปุ่ม[MODE]ค้างไว้จะเข้าสู่โหมดโพลเดอร์ กดปุ่ม[◀▶]หรือปุ่ม[▶▶]จะเลือกโพลเดอร์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง หลังเลือกโพลเดอร์เสร็จ 3 วินาที ถ้าไม่มีการกระทำใดๆ จะเล่นเพลงแรกในโพลเดอร์นี้โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ:หลังการควบคุมล่าสุด 5 วินาที ระบบจะเข้าสู่โหมดพักหน้าจอแสดงเวลา ขณะนี้ กดปุ่ม[MENU]สามารถแสดงสภาพปัจจุบันของเครื่องเล่น

### โหมดวิทยุ

#### การเลือกโหมด

กดปุ่ม [SRC] เลือกเล่นวิทยุ

#### การเลือกคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม [BAND] ซ้ำ สามารถเลือกคลื่น FM1 , FM2 , FMA , AM1, AMA

หมายเหตุ:ถ้าสถานีที่กำลังเล่นอยู่ใช้โหมดสเตอริโอเล่น ข้างล่างของหน้าจอจะแสดง “ST”

#### การปรับคลื่นวิทยุ (Tune)

โหมดการปรับคลื่นมี 3 โหมด ได้แก่ การค้นหาคลื่นวิทยุ การปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล และการตั้งคลื่นวิทยุล่วงหน้า

#### การค้นหาคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม[◀▶]หรือปุ่ม[▶▶]สั้นๆ วิทยุจะค้นหาขอบเขตคลื่นโดยอัตโนมัติ ค้นหาสัญญาณสถานีที่แรงพอที่จะค้นพบ หลังค้นพบสถานีวิทยุหนึ่ง จะเล่นสถานีวิทยุนี้ทันที

# เครื่องปรับอากาศและระบบสัญญาณการ

หมายเหตุ:ถ้าในช่วงคลื่นนี้ไม่มีสถานีวิทยุที่สามารถรับฟังได้ หลังค้นหาหนึ่งรอบเสร็จจะหยุดการค้นหา พร้อมแสดง “NO STATION” ที่หน้าจอ

## การปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล

กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]และค้างไว้ จะเข้าสู่โหมดการปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]อีกครั้งจะเริ่มค้นหาสถานีวิทยุ

หมายเหตุ:หลังการใช้งานครั้งสุดท้าย 5 วินาที ระบบจะออกจากโหมดการปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล

## การตั้งคลื่นวิทยุล่วงหน้า

ในหน่วยความจำมีที่บันทึกล่วงหน้ารวม 30 ที่ (FM1 , FM2 , FMA , AM1 , AMA) สำหรับการบันทึกสถานีวิทยุ กดปุ่มตัวเลข 1-6 จะรับฟังคลื่นวิทยุที่บันทึกล่วงหน้าโดยอัตโนมัติ

## การบันทึกสถานีวิทยุ

การบันทึกสถานีวิทยุมีวิธีการบันทึกแบบแมนนวลและวิธีการบันทึกแบบอัตโนมัติ

## การบันทึกแบบแมนนวล

- กดปุ่ม [BAND] เลือกคลื่นที่ต้องการ
- ใช้การค้นหาคลื่นวิทยุ การปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล หรือการตั้งคลื่นวิทยุล่วงหน้ามาเลือกสถานีที่ต้องการ
- กดปุ่มตัวเลขใดๆ (เกิน 2 วินาที) ค้างไว้เพื่อบันทึกความถี่สถานีวิทยุเข้าหน่วยความจำบันทึกล่วงหน้า (หน้าจอจะแสดงคลื่นและความถี่สถานีวิทยุที่ท่านบันทึก)

หมายเหตุ:หากในหน่วยความจำได้บันทึกสถานีวิทยุอยู่แล้ว จะบันทึกสถานีวิทยุใหม่แทน

## การบันทึกแบบอัตโนมัติ

- กดปุ่ม [BAND] เลือกคลื่นที่ต้องการ
- กดปุ่ม [A/S] และค้างไว้ จะบันทึก 6 ความถี่สถานีวิทยุ FM/AM ที่มีสัญญาณแรงสุดในหน่วยความจำ FMA หรือ AMA ตามระดับความแรงของสัญญาณ

หากไม่ครบ 6 สถานี สถานีวิทยุที่เหลือที่บันทึกไว้จะไม่เปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ:การบันทึกแบบอัตโนมัติจะทดแทนวิทยุที่บันทึกไว้ในปุ่มตัวเลข FMA , AMA ทั้งหมด

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## การเล่น CD



เครื่องเล่น CD หนึ่งครั้งสามารถเล่นแผ่น CD หนึ่งแผ่นเท่านั้น



ห้ามใส่กล่องยางของแผ่น CD เข้าเครื่องเล่นด้วย การกระทำอย่างนี้อาจทำให้เครื่องเล่นเสีย

## การใส่แผ่น CD

วางด้านปกแผ่น CD ยังด้านบน แล้วเสียบเข้าช่อง CD อย่างเบาๆ จนแผ่น CD เข้าสู่เครื่องเล่นจนสุด เครื่องจะเล่นทำงานทันที

## การเลือกเพลง

- 1 กดปุ่ม[▶▶]หนึ่งครั้ง สามารถเลือกเพลงถัดไปหนึ่งเพลง
- 2 กดปุ่ม[◀◀] ถ้าเวลาเล่นเกิน 3 วินาที จะเล่นเพลงนี้ใหม่ กดปุ่มนี้อีกครั้ง เลือกเพลงก่อนหน้า ถ้าเวลาเล่นไม่เกิน 3 วินาที กดปุ่ม[◀◀]หนึ่งครั้ง จะเลือกเล่นเพลงก่อนหน้าโดยตรง

## เร่งไปข้างหน้า/เร่งไปข้างหลัง

- 1 กดปุ่ม[⏮]ไว้จะเร่งไปข้างหลัง กดปุ่มนี้สั้นๆ จะกลับเล่นตามความเร็วปกติ
- 2 กดปุ่ม[⏭]ไว้จะเร่งไปข้างหน้า กดปุ่มนี้สั้นๆ จะกลับเล่นตามความเร็วปกติ

## การบันทึกเพลง

ในการเล่น CD กดปุ่มตัวเลขใดๆ ค้างไว้จนได้ยินเสียง “ติ๊ก” จะบันทึกเพลงที่กำลังเล่นอยู่เข้าปุ่มตัวเลขที่เกี่ยวข้อง ขณะนี้ กดปุ่มตัวเลขนั้นสั้นๆ จะเริ่มเล่นเพลงที่บันทึกในปุ่มนั้น

หมายเหตุ:หลังนำแผ่น CD ออก จะลบการบันทึกนี้ออก

## การนำแผ่น CD ออก

กดปุ่ม[นำแผ่น CD ออก] แผ่น CD จะออกจากเครื่องเล่น



## เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

### USB

#### การต่อ USB

เสียบ USB เข้าปลั๊ก USB



#### การเล่น USB

กดปุ่ม[▶▶]หนึ่งครั้ง จะเลือกเพลงถัดไปหนึ่งเพลง

กดปุ่ม[◀◀]หนึ่งครั้ง ถ้าเวลาเล่นเกิน 3 วินาที จะเล่นเพลงนี้ใหม่ กดปุ่มนี้อีกครั้ง เลือกเพลงก่อนหน้า ถ้าเวลาเล่นไม่เกิน 3 วินาที กดปุ่ม[▶▶]หนึ่งครั้ง จะเลือกเล่นเพลงก่อนหน้าโดยตรง

**หมายเหตุ:**ระบบนี้เพียงสามารถเล่นไฟล์รูปแบบ .mp3 และ .wma

#### การถอด USB ออก

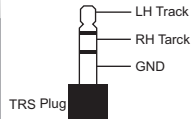
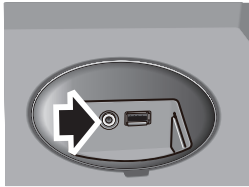
อย่าบังคับถอด USB ออกในขณะที่เล่นไฟล์ใน USB อยู่ มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟล์เสีย

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## AUX

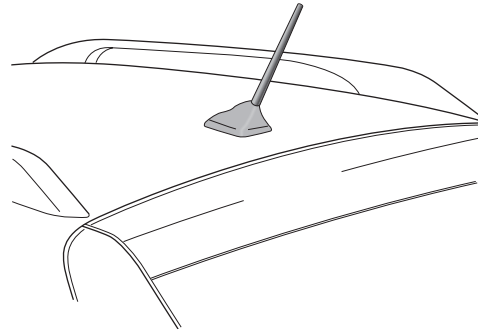
### การเล่น AUX

เสียบสายเชื่อมต่ออุปกรณ์เล่นเพลงภายนอกเข้าเต้าปลั๊ก AUX ระบบจะเข้าสู่โหมด AUX โดยอัตโนมัติ เพลงจากอุปกรณ์เล่นเพลงภายนอกจะขยายเสียงโดยลำโพงภายในรถ



หมายเหตุ: กรุณาใช้ปลั๊ก TRS ขนาด 3.5 มิลลิเมตรเชื่อมต่อ AUX

## เสาอากาศ



เสาอากาศอยู่ที่ด้านหลังของหลังคารถ เพื่อป้องกันเสาอากาศหักหรืองอ ควรถอดเสาอากาศออกในกรณีที่มีสิ่งของอื่น (เช่น กิ่งไม้ที่ยื่นออกมา) หรือในขณะที่จะล้างรถ

ชั้นทวนเข็มนาฬิกา สามารถถอดเสาอากาศออกจากฐานยึด ชั้นตามเข็มนาฬิกาจะขันเสาอากาศให้แน่น

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## เครื่องเล่น CD\* (มีบลูทูธ)

### ข้อควรระวัง

- 1 ขณะที่กำลังทำความสะอาดรถยนต์ อย่าให้หยดน้ำหยดลงไปในเครื่องเล่น CD
- 2 เมื่อทำความสะอาดหน้าจอ ต้องใช้ผ้านุ่มเช็ดเบาๆ หากสิ่งสกปรกเช็ดออกยาก สามารถใช้แอลกอฮอล์ธรรมดาเช็ดดูโปรดย่านใช้น้ำหรือตัวทำละลายอินทรีย์ที่มีส่วนผสมอะซิโตนและเบนซีนมาเช็ด มิฉะนั้น อาจจะทำร้ายหน้าจอเครื่องเล่น
- 3 ห้ามเสียบแผ่นดิสก์ที่ผิดรูป แผ่นดิสก์ที่มีรูปร่างไม่เหมาะสม (เช่น แผ่นดิสก์ 8cm แผ่นดิสก์รูปหัวใจ แผ่นดิสก์สี่เหลี่ยมผืนผ้า แผ่นดิสก์รูปไข่และแผ่นดิสก์ขอบหักเป็นต้น) หรือสิ่งของอื่นๆ เข้าช่องเสียบเครื่องเล่น CD
- 4 อุณหภูมิเหมาะสมของเครื่องเล่นเครื่องนี้คือ: 20°C ถึง 70°C
- 5 ขณะที่เดินทางในถนนที่ไม่เรียบ อาจจะทำให้เสียงกระโถดนี้เป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงมิได้ แต่จะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือเกิดรอยขีดข่วนแก่แผ่นดิสก์

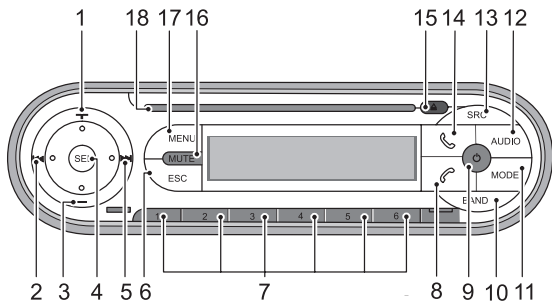
- 6 อุปกรณ์นี้เป็นชิ้นส่วนกลไกความเที่ยงตรงสูง เพราะฉะนั้น ห้ามเปิดฝาดรอป ถอดเครื่องหรือหล่อลื่นชิ้นส่วนประกอบที่หมุนทำงาน แม้กระทั่งเกิดการขัดข้อง
- 7 หัวต่อ USB ของเครื่องนี้ไม่สนับสนุนฮาร์ดดิสก์แบบพกพา
- 8 หัวต่อ USB ของเครื่องนี้เหมาะสมกับอุปกรณ์อ่านการ์ดบางรุ่น แต่ไม่รับรองจะสนับสนุนอุปกรณ์อ่านการ์ดทั้งหมด
- 9 หัวต่อ USB ของเครื่องนี้ไม่สนับสนุนการเชื่อมต่อฮับ USB และห้ามใช้สายต่อขยาย
- 10 หัวต่อ USB ของเครื่องนี้อาจจะไม่สามารถอ่าน USB บางยี่ห้อหรือบางรุ่น หรือไม่สามารถเล่นไฟล์ที่เก็บบันทึกใน USB กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ข้อควรระวัง

ควรใช้ฟังก์ชันต่างๆ ของเครื่องเล่น CD ของรถยนต์ในเมื่อสภาพการจราจรเอื้ออำนวยเท่านั้น

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

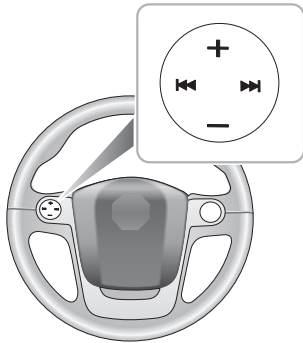
## แผงควบคุมเครื่องเล่น CD



- 1 ปุ่ม[เพิ่มระดับเสียง]
- 2 ◀▶ปุ่ม[ค้นหาข้างหน้า]
- 3 ปุ่ม[ลดระดับเสียง]
- 4 ปุ่มยืนยัน[SEL]
- 5 ▶▶ปุ่ม[ค้นหาถัดไป]
- 6 ปุ่มย้อนกลับ[ESC]
- 7 ปุ่มตัวเลข
- 8 [⏻]
- 9 ปุ่ม[เปิดปิดเครื่อง]
- 10 ปุ่ม[BAND]
- 11 ปุ่ม[MODE]
- 12 ปุ่ม[AUDIO]
- 13 ปุ่ม[SRC]
- 14 [⏪]
- 15 ▲ ปุ่ม[นำแผ่น CD ออก]
- 16 ปุ่ม[MUTE]
- 17 ปุ่ม[MENU]
- 18 ช่องเสียบแผ่น CD

## เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนากการ

ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย\*



ปุ่ม “+”: เพิ่มระดับเสียง

ปุ่ม “-”: ลดระดับเสียง

		◀◀	▶▶
วิทยุ	กดสั้นๆ	เปิดฟังก์ชันค้นหา คลื่นวิทยุก่อนหน้า แบบอัตโนมัติ	เปิดฟังก์ชันค้นหา คลื่นวิทยุต่อไป แบบอัตโนมัติ
	กดค้าง	เปิดฟังก์ชันค้นหา คลื่นวิทยุก่อนหน้า แบบแมนนวล	เปิดฟังก์ชันค้นหา คลื่นวิทยุต่อไป แบบแมนนวล
CD/USB/ บลูทูธ/iPod/ iPhone	กดสั้นๆ	เพลงก่อนหน้า	เพลงถัดไป
	กดค้าง	เร่งไปข้างหลัง	เร่งไปข้างหน้า

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## การใช้งานเบื้องต้น

### ติด/ดับไฟ

กดปุ่ม[เปิดปิดเครื่อง]หนึ่งครั้งจะเปิดระบบ กดปุ่มนี้ค้างไว้อีกครั้งจะปิดระบบ

ในขณะที่เครื่องเล่น CD ปิด หลังเสียบแผ่นดิสก์ เครื่องเล่น CD จะอ่านข้อมูลแผ่นดิสก์และเปิดเครื่องโดยอัตโนมัติ หลังนำแผ่นดิสก์เข้าเครื่องเล่น CD อย่างเต็มที่ เครื่องจะเล่นเพลงโดยอัตโนมัติ

### ฟังก์ชันการปิดเครื่องหลัง 30 นาที

ในขณะที่สวิตช์กุญแจปิด กดปุ่ม[เปิดปิดเครื่อง]หนึ่งครั้ง ยังสามารถเชื่อมต่อแหล่งเพาเวอร์ของระบบนี้ หลังทำงาน 30 นาที ระบบนี้จะดับไฟโดยอัตโนมัติ หากต้องการใช้งานอีกครั้ง โปรดกดปุ่ม [เปิดปิดเครื่อง] อีกครั้ง

## ปุ่มตัดเสียง/หยุดชั่วคราว

ในกรณีที่ได้เปิดวิทยุ กดปุ่ม[MUTE]จะเข้าสู่สถานะการตัดเสียง กดปุ่มนี้อีกครั้งจะเปิดเสียงอีก

ในกรณีที่ได้ใช้ CD/USB/เพลงบลูทูธ กดปุ่มนี้สามารถหยุดเล่น CD/USB/เพลงบลูทูธเป็นชั่วคราว กดปุ่มนี้อีกครั้งจะเปิดเสียงอีก

## การเลือกโหมด

กดปุ่ม [SRC] ซ้ำสามารถเปลี่ยนโหมดการเล่น ระบบจะหมุนเวียนภายในรายการเลือกดังต่อไปนี้: วิทยุ , CD (หากในช่องใส่แผ่นซีดีมีแผ่นอยู่) , USB (หากได้เชื่อมต่อ USB) , AUX IN , เพลงบลูทูธ (หากได้เชื่อมต่อบลูทูธ)

**หมายเหตุ:ในขณะที่ไม่ได้ใส่แผ่น CD ไม่สามารถเลือกโหมด CD**

**หมายเหตุ:ในขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อ USB/บลูทูธ ไม่สามารถเลือกโหมด USB/เพลงบลูทูธ**

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## การปรับระดับเสียง

กดปุ่ม[ลดระดับเสียง]หนึ่งครั้ง ระดับเสียง -1 กดปุ่มนี้ค้างไว้ ระดับเสียงลดลงเรื่อยๆ จนถึง 0

กดปุ่ม[เพิ่มระดับเสียง]หนึ่งครั้ง ระดับเสียง +1 กดปุ่มนี้ค้างไว้ ระดับเสียงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จนถึง 32

## การปรับโหมตเสียง

กดปุ่ม[AUDIO]จะเข้าสู่หน้าปรับโหมตเสียง กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]สามารถสลับโหมตเสียงภายในเบส (BASS) เสียงแหลมสูง (TREBLE) การสมดุลซ้าย-ขวา (BALANCE) การสมดุลหน้า-หลัง (FADER) การปรับแต่งเสียง (EQ) และการปรับความดัง (LOUDNESS) กดปุ่ม[SEL]ยืนยันโหมตที่ต้องการ กดปุ่ม[ESC]ย้อนกลับเมนูก่อนหน้า

## เบส (BASS)

การใช้โหมตเบส กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]สามารถปรับแต่งเสียงเบส (ขอบเขต:-7~+7)

## เสียงแหลมสูง (TREBLE)

การใช้โหมตเสียงแหลมสูง กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]สามารถปรับแต่งเสียงแหลมสูง (ขอบเขต:-7~+7)

## การสมดุลซ้าย-ขวา (BALANCE)

การใช้สมดุลซ้าย-ขวา กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]สามารถปรับการสมดุลซ้าย-ขวา (ขอบเขต:L7~R7) “0”หมายถึงเสียงซ้าย-ขวาสมดุลกัน

## การสมดุลหน้า-หลัง (FADER)

การใช้สมดุลหน้า-หลัง กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]สามารถปรับการสมดุลหน้า-หลัง (ขอบเขต:F7~R7) “0”หมายถึงเสียงหน้า-หลังสมดุลกัน

## การปรับแต่งเสียง (EQ)

การใช้การปรับแต่งเสียง กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶] จะสลับการปรับแต่งเสียงภายใน CLASSIC, JAZZ, POPULAR, ROCK, VOICE, OFF

## การปรับความดัง (LOUD OFF)

ในการควบคุมความดัง กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]มาเปิดหรือปิดการควบคุมความดัง

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## การตั้งเวลา

หลังกดปุ่ม[MENU]เข้าสู่ฟังก์ชันเมนู เลือกเวลาและวันที่ กดปุ่ม[SEL] เข้าสู่เมนูตั้งเวลาและวันที่ กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]สามารถสลับรายการนาฬิกาและวันที่

## นาฬิกา

ตั้งโหมดแสดงเวลา (12HR หรือ 24HR) ชั่วโมง นาทีตามลำดับ กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]ตั้งค่า หลังตั้งค่าเสร็จกดปุ่ม[SEL]เลือกรายการต่อไป หลังตั้งค่ารายการทั้งหมดเสร็จ กดปุ่ม[SEL]ยืนยันการตั้งค่าและย้อนกลับสู่เมนู

## วันที่

ตั้งค่าวันที่ตามลำดับ วัน เดือน ปี กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]ตั้งค่า จากนั้นกดปุ่ม[SEL]เลือกรายการต่อไป หลังตั้งค่ารายการทั้งหมดเสร็จ กดปุ่ม[SEL]ยืนยันการตั้งค่าและย้อนกลับสู่เมนู

## โหมดการเล่น

ในโหมดการเล่น CD/USB กดปุ่ม[MODE] สามารถเลือกโหมดการสุ่มเล่น โหมดการเล่นซ้ำและข้อมูลการเล่น

ในโหมดการสุ่มเล่น กดปุ่ม[◀◀]หรือปุ่ม[▶▶]เลือกแบบสุ่มเล่นทั้งหมด สุ่มเลือกโพลเดอร์หรือสุ่มปิด กดปุ่ม[SEL]ยืนยันการตั้งค่า

ในโหมดการเล่นซ้ำ กดปุ่ม[◀◀]หรือปุ่ม[▶▶]เลือกเพลงที่ต้องเล่นซ้ำ โพลเดอร์ที่ต้องการเล่นซ้ำหรือปิดซ้ำ กดปุ่ม[SEL]ยืนยันการตั้งค่า

ในโหมดข้อมูลเพลง กดปุ่ม[◀◀]หรือปุ่ม[▶▶]สามารถสลับโพลเดอร์ นักร้องและชื่อโพลเดอร์

**หมายเหตุ:ถ้าเพลงใดๆ ไม่มีข้อมูลประเภทนี้ จะไม่สามารถแสดง**

**หมายเหตุ:ถ้าแหล่งเพลงไม่มีโพลเดอร์ จะไม่สามารถเลือกใช้ ฟังก์ชันสุ่มเล่นหรือเล่นซ้ำ**



# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## โหมดโพลเดอ์

ในการเล่น CD/USB กดปุ่ม[MODE]ค้างไว้จะเข้าสู่โหมดโพลเดอ์ กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]จะเลือกโพลเดอ์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง กดปุ่ม[SEL]ยืนยันการตั้งค่า กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]เลือกเพลงจากเพลลารรกของโพลเดอ์ กดปุ่ม[SEL]ยืนยันเพลงที่ต้องการ

**หมายเหตุ:**หลังการควบคุมล่าสุด 4 วินาที ระบบจะเข้าสู่โหมดการเล่นในปัจจุบัน

## ฟังก์ชันเมนู

กดปุ่ม[MENU]เข้าสู่โหมดเมนู กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]สามารถเลือกตั้งค่านาฬิกา วันที่ บลูทูธและอัตราส่วนคอนทราซท์

## การตั้งค่าบลูทูธ

ในโหมดเมนู เลือกการตั้งค่าบลูทูธ กดปุ่ม[SEL]เข้าสู่เมนูตั้งค่าบลูทูธ กดปุ่ม[ESC]ย้อนกลับเมนูก่อนหน้า กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]สามารถตั้งค่าฟังก์ชันบลูทูธ

## สถานะของบลูทูธ

กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]เลือกเปิดบลูทูธหรือปิดบลูทูธ กดปุ่ม[SEL]ยืนยันเปิดหรือปิดฟังก์ชันบลูทูธ

## การจับคู่บลูทูธ

สามารถแสดงชื่ออุปกรณ์บลูทูธที่เชื่อมต่อกับเครื่องเล่นในปัจจุบันและรหัสจับคู่

# เครื่องปรับอากาศและระบบค้นหาการ

## รายชื่อจับคู่

ถ้ากดปุ่ม[◀▶]หรือปุ่ม[▶▶]เลือกอุปกรณ์หรือโทรศัพท์ที่บันทึกไว้สามารถค้นหาประวัติการจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ 5 ครั้งที่เกิดขึ้นล่าสุด

กดปุ่ม[SEL]เลือกอุปกรณ์หรือโทรศัพท์ที่ต้องการ จะเข้าสู่เมนูย่อยต่อไป กดปุ่ม[◀▶]หรือปุ่ม[▶▶]สามารถตั้งค่าดังนี้:เชื่อมต่ออุปกรณ์ประสานข้อมูลสมุดโทรศัพท์ ลบข้อมูลบันทึก

## การปรับอัตราส่วนคอนทราสต์

กดปุ่ม[◀▶]หรือปุ่ม[▶▶]สามารถปรับค่าอัตราส่วนคอนทราสต์

## FM/AM

### การเลือกโหมด

กดปุ่ม [SRC] เลือกเล่นวิทยุ

### การเลือกคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม [BAND] ซ้ำ สามารถเลือกคลื่น FM1 , FM2 , FMA , AM1, AMA

**หมายเหตุ:**ถ้าสถานีที่กำลังเล่นอยู่ใช้โหมดสเตอริโอเล่น ข้างล่างของหน้าจอจะแสดง “ST”

### การปรับคลื่นวิทยุ (Tune)

โหมดการปรับคลื่นมี 3 โหมด ได้แก่ การค้นหาคลื่นวิทยุ การปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล และการตั้งคลื่นวิทยุล่วงหน้า

### การค้นหาคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม[◀▶]หรือปุ่ม[▶▶] วิทยุจะค้นหาขอบเขตคลื่นโดยอัตโนมัติ ค้นหาสัญญาณสถานีที่แรงพอที่จะค้นพบ หลังค้นพบสถานีวิทยุหนึ่ง จะเล่นสถานีวิทยุนี้ทันที

# เครื่องปรับอากาศและระบบค้นหาการ

หมายเหตุ:ถ้าในช่วงคลื่นนี้ไม่มีสถานีวิทยุที่สามารถรับฟังได้ หลังค้นหาหนึ่งรอบเสร็จจะหยุดการค้นหา พร้อมแสดง “NO STATION” ที่หน้าจอ

## การปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล

กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]และค้างไว้ จะเข้าสู่โหมดการปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]อีกครั้งจะเริ่มค้นหาสถานีวิทยุ

หมายเหตุ:หลังการใช้งานครั้งสุดท้าย 5 วินาที ระบบจะออกจากโหมดการปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล

## การตั้งคลื่นวิทยุล่วงหน้า

ช่วงคลื่นทุกช่วงสามารถบันทึกสถานีวิทยุ 6 สถานี กดปุ่มตัวเลข 1-6 จะเข้าความถี่วิทยุที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ

## การบันทึกสถานีวิทยุ

การบันทึกสถานีวิทยุมีวิธีการบันทึกแบบแมนนวลและวิธีการบันทึกแบบอัตโนมัติ

## การบันทึกแบบแมนนวล

- กดปุ่ม [BAND] เลือกช่วงคลื่นที่ต้องการ
- ใช้การค้นหาคลื่นวิทยุ การปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล หรือการตั้งคลื่นวิทยุล่วงหน้ามาเลือกสถานีที่ต้องการ
- กดปุ่มตัวเลขใดๆ (เกิน 2 วินาที) ค้างไว้เพื่อบันทึกความถี่สถานีวิทยุเข้าหน่วยความจำบันทึกล่วงหน้า (หน้าจอจะแสดงคลื่นและความถี่สถานีวิทยุที่ท่านบันทึก)

หมายเหตุ:หากในหน่วยความจำได้บันทึกสถานีวิทยุอยู่แล้ว จะบันทึกสถานีวิทยุใหม่แทน

## การบันทึกแบบอัตโนมัติ

ในช่วงคลื่นที่ต้องการ กดปุ่ม[BAND]และค้างไว้ จะบันทึกสถานีวิทยุ FM/AM ที่แรงสุด 6 สถานีในหน่วยความจำ FMA หรือ AMA ตามลำดับความแรงของสัญญาณ

หากไม่ครบ 6 สถานี สถานีวิทยุที่เหลือที่บันทึกไว้จะไม่เปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ:การบันทึกแบบอัตโนมัติจะทดแทนวิทยุที่บันทึกไว้ในปุ่มตัวเลข FMA , AMA ทั้งหมด

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

---

## การเล่น CD



เครื่องเล่น CD หนึ่งครั้งสามารถเล่นแผ่น CD หนึ่งแผ่นเท่านั้น



ห้ามใส่กล่องยางของแผ่น CD เข้าเครื่องเล่นด้วย การกระทำอย่างนี้อาจทำให้เครื่องเล่นเสีย

## การใส่แผ่น CD

วางด้านปกแผ่น CD ยังด้านบน แล้วเสียบเข้าช่อง CD อย่างเบาๆ จนแผ่น CD เข้าสู่เครื่องเล่นจนสุด เครื่องจะเล่นทำงานทันที

## การเลือกเพลง

- 1 กดปุ่ม[▶▶]หนึ่งครั้ง สามารถเลือกเพลงถัดไปหนึ่งเพลง
- 2 กดปุ่ม[◀◀] ถ้าเวลาเล่นเกิน 3 วินาที จะเล่นเพลงนี้ใหม่ กดปุ่มนี้อีกครั้ง เลือกเพลงก่อนหน้า ถ้าเวลาเล่นไม่เกิน 3 วินาที กดปุ่ม[◀◀]หนึ่งครั้ง จะเลือกเล่นเพลงก่อนหน้าโดยตรง

## เร่งไปข้างหน้า/เร่งไปข้างหลัง

- 1 กดปุ่ม[⏮]ไว้จะเร่งไปข้างหลัง
- 2 กดปุ่ม[⏭]ไว้จะเร่งไปข้างหน้า

## การนำแผ่น CD ออก

กดปุ่ม[นำแผ่น CD ออก] แผ่น CD จะออกจากเครื่องเล่น

## เครื่องปรับอากาศและระบบสันหนากการ

### USB

#### การต่อ USB

เสียบ USB เข้าปลั๊ก USB



#### การเล่น USB

กดปุ่ม[▶▶]หนึ่งครั้ง จะเลือกเพลงถัดไปหนึ่งเพลง

กดปุ่ม[◀◀]หนึ่งครั้ง ถ้าเวลาเล่นเกิน 3 วินาที จะเล่นเพลงนี้ใหม่ กดปุ่มนี้อีกครั้ง เลือกเพลงก่อนหน้า ถ้าเวลาเล่นไม่เกิน 3 วินาที กดปุ่ม[◀◀]หนึ่งครั้ง จะเลือกเล่นเพลงก่อนหน้าโดยตรง

กดปุ่ม[◀◀]หรือปุ่ม[▶▶]สามารถเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

หมายเหตุ:ระบบนี้เพียงสามารถเล่นไฟล์รูปแบบ .mp3 และ .wma

#### การถอด USB ออก

อย่าบังคับถอด USB ออกในขณะที่เล่นไฟล์ใน USB อยู่ มิฉะนั้นอาจจะทำให้ไฟล์เสีย

## เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

---

### iPod/iPhone®

#### การเชื่อมต่อ iPod/iPhone®

เสียบ iPod/iPhone® เข้าหัวต่อ USB จะเล่นเพลงใน iPod/iPhone® โดยอัตโนมัติ

#### การเล่นเพลงของ iPod/iPhone®

วิธีการใช้ iPod/iPhone® เหมือน USB

หลังถอดอุปกรณ์ออกจากเครื่องเล่น CD เครื่องเล่น CD อย่างมากสามารถบันทึกข้อมูลเพลงและตำแหน่งของอุปกรณ์ 5 เครื่อง

ถ้าอุปกรณ์เชื่อมต่อกับเครื่องเล่น CD เป็นครั้งแรก หลังเชื่อมต่อเสร็จจะเล่นเพลงแรกในโพลเดอร์แรก

ถ้า iPod/iPhone® เคยเชื่อมต่อกับเครื่องเล่นและได้บันทึกข้อมูลในเครื่องเล่น CD จะเล่นเพลงที่บันทึกล่าสุด

### โหมดการเล่น iPod/iPhone®

กดปุ่ม[MODE] สามารถเลือกโหมดการสุ่มเลือก การเล่นซ้ำและข้อมูลเพลง จากนั้นสามารถใช้ปุ่ม[◀]หรือ[▶] ทำการควบคุมต่อไป

*หมายเหตุ:อ้างอิง"โหมดการเล่น" ของบท "การใช้งานเบื้องต้น" เพื่ออ่านข้อมูลการใช้งานเพิ่มเติม*

### การปลด iPod/iPhone®

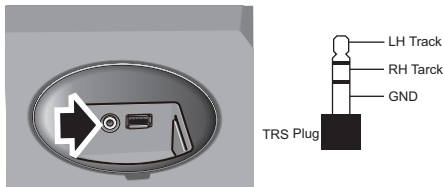
เมื่อปลด iPod/iPhone® เครื่องเล่น CD จะกลับสู่หน้าวิทยุ

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## AUX

### การเล่น AUX

เสียบสายเชื่อมต่ออุปกรณ์เล่นเพลงภายนอกเข้าเต้าปลั๊ก AUX ระบบจะเข้าสู่โหมด AUX โดยอัตโนมัติ เพลงจากอุปกรณ์เล่นเพลงภายนอกจะขยายเสียงโดยลำโพงภายในรถ



หมายเหตุ: กรุณาใช้ปลั๊ก TRS ขนาด 3.5 มิลลิเมตรเชื่อมต่อ AUX

## ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี

### การเชื่อมต่อบลูทูธ

ก่อนที่จะใช้ฟังก์ชันบลูทูธ กรุณาเปิดฟังก์ชันบลูทูธของเครื่องเล่นก่อน วิธีเปิดอ้างอิงถึงบทการตั้งค่าบลูทูธในฟังก์ชันเมนู

หลังเปิดฟังก์ชันบลูทูธของโทรศัพท์ ใช้โทรศัพท์ค้นหาบลูทูธเครื่องเล่น หลังโทรศัพท์จับคู่กับเครื่องเล่นเสร็จ หน้าจอจะแสดงเชื่อมต่อกับโทรศัพท์สำเร็จ หลังเปิดฟังก์ชันบลูทูธของเครื่องเล่นแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์ ถ้ารายชื่อจับคู่มีประวัติเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องจะค้นหาโทรศัพท์โดยอัตโนมัติและเชื่อมต่อกัน

ขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อบลูทูธ กด [ ] หน้าจอจะขึ้นค่าเตือนไม่ได้เชื่อมต่อบลูทูธ ถ้ารายชื่อจับคู่มีประวัติเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องจะค้นหาโทรศัพท์โดยอัตโนมัติและเชื่อมต่อกัน

### การดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์

ถ้าโทรศัพท์จับคู่กับเครื่องเล่นเป็นครั้งแรก หน้าจอจะแสดง "ประสานสมุดโทรศัพท์หรือไม่" เพื่อเตือนผู้ใช้ต้องการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์หรือไม่ กดปุ่ม[SEL]ยืนยันดาวน์โหลด กดปุ่มอื่นๆ จะลบลายค่าเตือน

# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ



นี้ เมื่อความโหลตสมุดโทรศัพท์ ด้านล่างของหน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์โทรศัพท์ ถ้าความโหลตสมุดโทรศัพท์ล้มเหลว ผู้ใช้สามารถเลือกความโหลตใหม่ที่เมนูฟังก์ชันบลูทูธ

**หมายเหตุ:**คอมพิวเตอร์แม่ข่ายสามารถบันทึกข้อมูลสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์ 3 เครื่องในเวลาเดียวกัน เมื่อจำนวนเบอร์โทรของสมุดโทรศัพท์เกินพื้นที่หน่วยความจำ ระบบจะเตือน "ความโหลตสำเร็จ สมุดโทรศัพท์เต็ม"

## เพลงบลูทูธ




กดปุ่ม[SRC]สามารถสลับโหมดการเล่นของเพลงบลูทูธ เมื่อเล่นเพลงบลูทูธ สามารถเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เลือกเพลงก่อนหน้าหรือเพลงถัดไป และเลือกโหมดการสุ่มเล่นหรือโหมดเล่นซ้ำ (โทรศัพท์บางส่วนไม่สนับสนุนฟังก์ชันนี้) วิธีการใช้งานเหมือนกับเครื่องเล่น CD

## การรับสาย/การวางสาย



หลังเชื่อมต่อโทรศัพท์ ถ้ามีคนโทรเข้า จะหยุดการเล่นเพลงในปัจจุบัน หน้าจอแสดงเบอร์โทรศัพท์และชื่อผู้โทรเข้า กดปุ่ม[]สามารถใช้โทรศัพท์บลูทูธ กดปุ่ม[]จะวางสาย ระหว่างการคุย



โทรศัพท์ กดปุ่ม[MODE]สามารถสลับฟังก์ชันการสนทนาส่วนตัวและแฮนด์ฟรี

## เมนูฟังก์ชันบลูทูธ

หลังได้จับคู่บลูทูธ กดปุ่ม[]สามารถเข้าสู่เมนูบลูทูธ กดปุ่ม[]หรือปุ่ม[]สามารถเลือกประวัติการโทร สมุดโทรศัพท์ การโทรออก และการตั้งค่าบลูทูธ

## ประวัติการโทร

กดปุ่ม[SEL]สามารถเข้าสู่เมนูประวัติการโทร ถ้าเป็นการเชื่อมต่อครั้งแรก ระบบจะเตือนต้องประสานประวัติการโทรหรือไม่ กดปุ่ม[SEL]ยืนยันประสาน หลังประสานประวัติเสร็จก็สามารถอ่านประวัติไม่ได้ รับสาย รับสาย โทรออก กดปุ่ม[]หรือปุ่ม[]เลือกรายการที่ต้องการแล้วกดปุ่ม[SEL]เลือกประวัติที่ต้องการ

กดปุ่ม[]หรือปุ่ม[]เลือกเบอร์โทรศัพท์ที่บันทึกไว้ กดปุ่ม[SEL]จะโทรออกตามเบอร์โทรศัพท์ที่เลือก



# เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

## สมุดโทรศัพท์

กดปุ่ม[SEL]สามารถเข้าสู่เมนูโทรศัพท์ กดปุ่ม[◀]หรือปุ่ม[▶]เลือกอ่านสมุดโทรศัพท์หรือค้นหาสมุดโทรศัพท์ ถ้าเป็นการเชื่อมต่อครั้งแรก หน้าจอจะเตือน"ต้องประสานสมุดโทรศัพท์หรือไม่" เพื่อเตือนผู้ใช้ต้องการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์หรือไม่

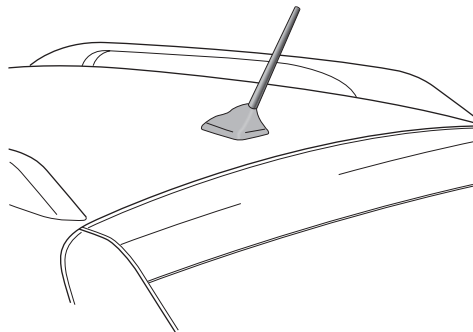
## การโทรออก

กดปุ่ม[SEL]เข้าคีย์บอร์ดโทรศัพท์ กดปุ่ม[▶]หรือปุ่ม[▶]เลือกตัวเลขตามลำดับ กดปุ่ม[SEL]ยืนยัน หลังคีย์เบอร์โทรเรียบร้อย กด[☎]โทรออก ถ้าคีย์ผิด สามารถเลือก DEL แล้วกดปุ่ม[SEL]ลบออก

## การตั้งค่าบลูทูธ

อ้างอิงข้อมูลการตั้งค่าบลูทูธของฟังก์ชันเมนู

## เสาอากาศ



เสาอากาศอยู่ที่ด้านหลังของหลังคาเพื่อป้องกันเสาอากาศหักหรืองอ ควรถอดเสาอากาศออกในกรณีที่มีสิ่งของอื่น (เช่น กิ่งไม้ที่ยื่นออกมา) หรือในขณะที่จะล้างรถ

ชั้นทวนเข็มนาฬิกา สามารถถอดเสาอากาศออกจากฐานยึด ชั้นตามเข็มนาฬิกาจะขันเสาอากาศให้แน่น



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

---

- 82 เบาะนั่ง
- 86 เข็มขัดนิรภัย
- 98 ถุงลมเสริมความปลอดภัย
- 107 ระบบป้องกันเด็ก
- 118 ล็อคป้องกันเด็ก

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## เบาะนั่ง

### ตำแหน่งเบาะนั่ง



เพื่อไม่ให้รถยนต์เสียการควบคุมจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่



ขณะที่จะปรับระดับเบาะนั่งของผู้ขับขี่ ควรระวัง-เมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารแถวหลังโดนหนีบได้



อย่าปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหน้าเอนไปด้านหลังเกินควร เมื่อพนักพิงหลังกับทิศทางแนวตั้งเป็น 25° เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด

เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้าควรพยายามปรับให้เอนไปข้างหลังตามสถานะจริง เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในขณะที่ถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ท่านขับรถอย่างสะดวกสบาย เงอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและเข่าอเล็กน้อย จนสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้

### พนักพิงศีรษะ



ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บในขณะรถชน อย่าปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่

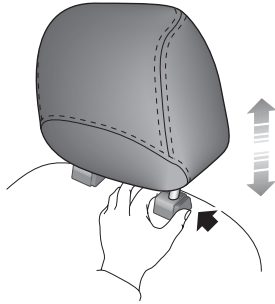


อย่าแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือขาพนักพิงศีรษะ

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะคือป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังเกินไปในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ

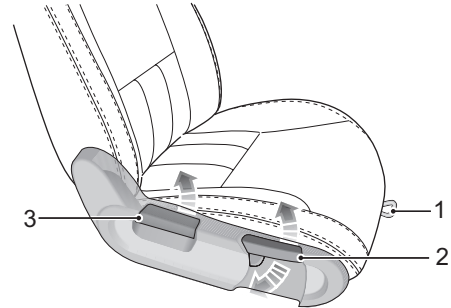
## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### พนักพิงศีรษะแบบธรรมดา



ถ้าต้องการยกหรือลงพนักพิงศีรษะ กดปุ่มตามลูกศร ยกพนักพิงศีรษะขึ้นหรือกดลงถึงระดับที่ต้องการ แล้วปล่อยปุ่มกด กดหรือยกพนักพิงศีรษะอีกครั้ง เพื่อทดสอบว่าได้ล็อกถึงที่หรือยัง เมื่อตั้งพนักพิงศีรษะขึ้นถึงตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถถอดพนักพิงศีรษะออกได้

### การปรับเบาะนั่งแถวหน้าด้วยมือ (แบบไม่มีหมอนพิงเอว) \*



#### 1 การปรับไปข้างหน้า/หลัง

ดึงคันปรับเบาะนั่งที่อยู่ใต้เบาะนั่งขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับลง แนใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### 2 การปรับระดับของเบาะรอง\*

ดึงคันปรับระดับขึ้นซ้ำ (ตำแหน่ง 2) ปรับเบาะรองให้สูงขึ้น กดคันปรับระดับลงซ้ำ จะปรับให้เบาะลดลง

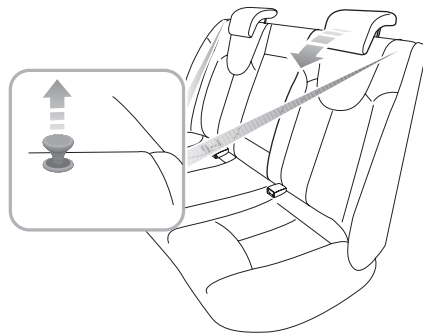
### 3 การปรับพนักพิงหลัง

ดึงมือจับ (ตำแหน่ง 3) ขึ้นและปรับพนักพิงหลังถึงตำแหน่งที่ท่านต้องการ แล้วปล่อยมือจับลง

### การพับเบาะนั่งแถวหลัง



อย่าวางสิ่งของในชั้นวางของที่อยู่ด้านหลังพนักพิงเบาะหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



ถ้าต้องการได้พื้นที่เก็บของมากขึ้น ปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดให้ลงถึงที่สุด ดึงปุ่มปลดล็อคสองข้างขึ้นและพับพนักพิงหลังไปข้างหน้า

การลื้อศพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลัง

เมื่อพนักพิงหลังกลับถึงตำแหน่งตั้งตรง แน่ใจว่าพนักพิงหลังได้เข้า  
ลื้อคอย่างแน่น

**หมายเหตุ:**เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับถึงตำแหน่งตั้งตรง ต้องแน่ใจ  
ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีด้วย ห้ามให้คนนั่งในเบาะนั่งที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเมื่อเกิดการรณชน ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเพียงเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ่น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถกระตุ่นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะกระตุ่นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



เมื่อผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามลืดอกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเสียบเข้าตัวลืดอกเข็มขัดนิรภัยแทน



รถคันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ในระหว่างการเดินทาง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะ:

ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าว่าท่านจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้า

ในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ตามประสบการณ์การใช้เข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะที่เดินทาง แม้กระทั่งเป็นการเดินทางสั้นๆ



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งแถวหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้อันตรายต่อตน ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่นๆ

ในระหว่างการเดินทาง ความเร็วเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับรถยนต์

เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉับพลัน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ไปยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่

สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉับพลัน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอ

ความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านให้พร้อมับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสียควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารรับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้ระยะทางและระยะเวลามากกว่ามาหยุดการเคลื่อนที่ และกระตุกของท่าน ซึ่งเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกายจะรับแรงกระแทก นี่ก็คือเหตุผลที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุเล็ก ถ้าใช้แขนไปค้ำจุนร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในการเดินทาง



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่หนาแน่น เพื่อไม่ลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามให้เข็มขัดนิรภัยคาดสิ่งของที่หลวมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แว่นตาและกุญแจเป็นต้น มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย



การเอียงนอนบนรถในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่จะอันตรายมาก ถ้าเอียงนอนบนเบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถปกป้องผู้นั่งอย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของท่านจะผ่านเข็มขัดไหล่ จนทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดผ่านกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนถึงหน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน สำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเพียงเหมาะกับกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ ส่วนเนื้อหาของเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็กอ้างอิงที่ “วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก”

ตามความแตกต่างของรุ่นรถ นอกจากเข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งกลาง แลวหลังของรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสองจุด ส่วนที่เหลือทั้งหมดเป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

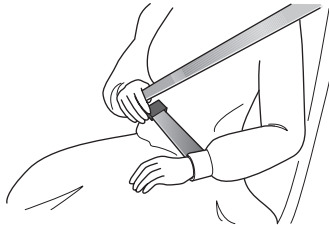
เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้นั่งในระหว่างการเดินทาง ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอียงไปข้างหลังเกินควร หลังพิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

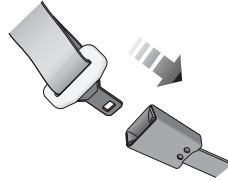
### เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

ขั้นตอนการใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดที่ถูกต้องวิธี

- 1 ปิดและล็อกประตู
- 2 ปรับเบาะนั่งให้ส่วนบนของร่างกายสามารถนั่งตรง อ้าองถึงคำอธิบายของการปรับเบาะนั่งในบทนี้
- 3 จับลิ้นโลหะดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างราบรื่น แล้วดึงให้คาดผ่านหน้าอก แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 4 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว



- 5 ดึงเข็มขัดส่วนไหล่ยังข้างบน เพื่อปรับเข็มขัดส่วนกระดุกเชิงกรานให้ตึง
- 6 ถ้าต้องการปล่อยเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงของหัวเข็มขัดนิรภัยลงก็จะปลดล็อกได้ เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงรั้งกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### เข็มขัดนิรภัยแบบสองจุด

ขั้นตอนการใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสองจุดที่ถูกต้องวิธี

- 1 จับลิ้นโลหะดึงเข็มขัด ให้คาดผ่านกระดูกเชิงกราน แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว
- 2 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว
- 3 ถ้าต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงของหัวเข็มขัดนิรภัยลงก็จะปลดล็อกได้

### ข้อควรระวัง

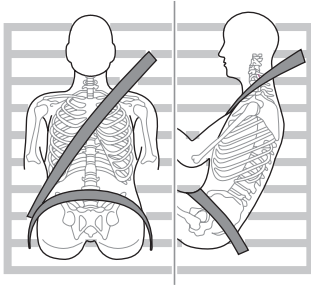
- ก่อนที่เปิดประตู ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยจะกีดขวางการปิดประตูหรือไม่ มิฉะนั้น เข็มขัดนิรภัยหรือรถยนต์อาจจะเสียหาย
- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกินไป เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอาจจะถูกล็อก ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้น สามารถรั้งเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วน ก็จะปลดล็อกได้ แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- ถ้าไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากเครื่องรั้งเข็มขัด อาจเพราะว่าเข็มขัดถูกรั้งกลับเร็วเกินไป จนทำให้เข็มขัดนิรภัยบิดเบี้ยวในแผ่นระดับด้านข้าง สามารถดึงลิ้นโลหะแล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก หลังแก้เกลียวเสร็จค่อยรั้งกลับแผ่นระดับด้านข้าง
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้เรียบร้อยทั้งหมด เมื่อขับรถเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่ทำได้

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## ทิศทางการตั้งเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้าม  
ดึงเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลง  
ถึงบริเวณสะโพก และให้เข็มขัดถึงต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง  
เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรง  
กระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ท่านอาจจะ  
เคลื่อนที่อยู่ที่เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ที่เข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้องท่าน ซึ่งอาจ  
จะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรืออันตรายต่อชีวิต เข็มขัด  
ส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเกิดการ  
เบรกรถฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกคองที่ ห้าม  
คาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัด  
นิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แน่ใจ  
ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ยืดหยุ่น

## วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยของหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อพบอุบัติเหตุการชน หญิงมี  
ครรภ์และลูกอ่อนอาจจะไม่รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้อื่นๆ ถ้า  
หญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการ  
ชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน อาจจะรับการบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า

ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่าง  
ถูกวิธี เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม  
เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดูกเชิงกราน และ

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

แนบกับส่วนล่างของท้องที่มีโครงเหล็ก เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์



กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด

### วิธีการใช้สำหรับคนพิการ

เมื่อคนพิการนั่งรถ ก็ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก



เมื่อมีเด็กนั่งบนรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับเด็ก

เพื่อความปลอดภัย ต้องให้เด็กนั่งบนอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่ยึดติดกับเบาะนั่งแถวหลัง

### เด็กน้อยและทารก



ต้องเลือกอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



เมื่อนั่งรถเดินทาง ห้ามอุ้มเด็กหรือทารกในแขน เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน น้ำหนักของเด็กหรือทารกจะส่งแรงกระทำต่อผู้อุ้มเป็นอย่างมาก จนไม่สามารถอุ้มเด็กอย่างแน่น เด็กและทารกจะกระเด็นยังข้างหน้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

เข็มขัดนิรภัยที่ออกแบบสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะสมใช้กับเด็กที่กระดุกยังอ่อนอยู่ เพราะเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถลือกระดุกเชิงกรานของ

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

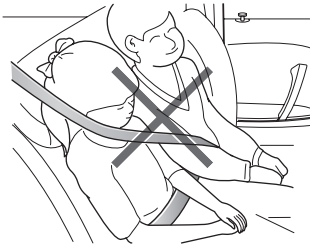
เด็กให้แน่น หากเกิดอุบัติเหตุ จะก่อให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต เพราะฉะนั้น ต้องใช้มาตรการป้องกันพิเศษ

เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์เฉพาะสำหรับเด็กและทารก ท่านควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเด็กและรถยนต์ของท่าน ต้องติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต รายละเอียดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก”

### เด็กที่อายุใหญ่กว่า



ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะรับบาดเจ็บอย่างรุนแรง



เมื่อน้ำหนักและอายุของเด็กไม่เหมาะสมใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กอีก ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดบนรถ โปรดให้เด็กนั่งให้ตรงและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด เข็มขัดส่วนไหล่จะอำนวยความสะดวกการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อมูลสถิติของอุบัติเหตุ ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งแถวหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะปลอดภัยกว่า

ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยว่าเหมาะสมหรือไม่ ปรับระดับของเข็มขัดนิรภัย พยายามปรับเข็มขัดส่วนไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและส่วนคอของเด็ก เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดุกเชิงกรานควรพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกราน และให้สัมผัสถึงต้นขาพอดีและดึงให้แน่นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะส่งแรงกระแทกกระทำที่ส่วนที่แข็งแรงที่สุดของกระดูกเด็ก

ถ้าตำแหน่งเข็มขัดส่วนไหล่ใกล้ใบหน้าและส่วนคอของเด็กเกินไป กรุณาเลือกซื้อเบาะรองเสริมที่ได้มาตรฐานและถูกกฎหมาย และใช้งานตามวิธีถูกต้อง เบาะรองเสริมสำหรับเด็กสามารถเพิ่มความสูงของเด็ก ให้เข็มขัดส่วนไหล่ผ่านส่วนกลางของไหล่พอดี และพาดเข็มขัดกระดูกเชิงกรานต่ำลงถึงกระดูกเชิงกราน

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### พรีเทนชันเนอร์ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย\*



พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยใช้งานได้ครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์ หากไม่ได้เปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่งแถวหน้า



หากพรีเทนชันเนอร์ถูกกระตุ้นแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ ในกรณีที่รถยนต์ยังสามารถเดินทางต่อ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์อย่างรวดเร็วเท่าที่ทำได้

พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องดิ่งรั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งแถวหน้า แม้ว่าไม่สามารถมองเห็นพรีเทนชันเนอร์ได้ แต่มันเป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ้นพรีเทนชันเนอร์ พรีเทนชัน

เนอร์จะช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหน้าเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของพรีเทนชันเนอร์ (อ้างอิงถึง“ไฟเตือนและสัญญาณไฟ” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”)

พรีเทนชันเนอร์เพียงใช้งานได้ครั้งเดียว ถ้าถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชนหนึ่งครั้งแล้ว ต้องเปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์ใหม่ ขณะเดียวกัน อาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดอ้างอิงที่“การเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหลังเกิดอุบัติเหตุ”ของบท“ถุงลมเสริมความปลอดภัย”



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ข้อควรระวัง

- พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในกรณีที่รถยนต์เกิดการชนเบาๆ
- คนที่จะเปลี่ยน ถอดหรือประกอบพรีเทนชันเนอร์ต้องเป็นช่างที่ผ่านการอบรมของศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หลังรถยนต์ลงทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์) ครบ 10 ปี ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

### การตรวจสอบ บำรุงรักษาและเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

#### การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจจะไม่สามารถอำนวยความสะดวกปกป้องในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกฉีกในการกระทำของแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกฉีกหรือสึกหรอไปแล้ว ต้องเปลี่ยนทันที



แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันยังด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในขณะจำเป็นต้องใช้

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ่นโลหะ ตัวล็อก เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีการต่อไปนี้ว่าสามารถทำงานปกติหรือไม่:

- เสียบลิ่นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยออกอย่างรวดเร็วในทีละก้าว หัวเข็มขัดนิรภัย ควรสามารถล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ดึงลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยยังด้านหน้าอย่างรวดเร็ว กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออกด้วย
  - ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และตัวสายมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
  - รั้งเข็มขัดกลับ ตรวจสอบว่าจะรั้งกลับอย่างคล่อง ต่อเนื่องและสามารถรั้งกลับอย่างเต็มที่หรือไม่
  - ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยมีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
  - ตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานปกติหรือไม่
- หากไม่ได้ผ่านการตรวจใดๆ ดังกล่าว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งทันที

### การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามตกแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต ชิ้นส่วนประกอบของเข็มขัดนิรภัยต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งทำการซ่อมแซมได้เท่านั้น



แน่ใจว่าไม่มีของแหลมติดในเข็มขัดนิรภัย อย่าให้ของเหลว หรือของแปลกปลอมตกเข้าไปในตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะทำให้ลิ้นโลหะและตัวล็อกไม่สามารถล็อกกันได้

เพียงให้ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และตากลมจนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งอย่างสิ้นเชิง อย่าเก็บกลับเข้าตัวดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่ในเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการรั้งเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

### การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะทำร้ายระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัยเสีย อาจจะไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ตามปกติ จนทำให้ผู้นั่งรับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

---

*หรือเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควร  
ตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยน  
ของเข็มขัดนิรภัย*

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนเบาๆ อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัด  
นิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัด  
นิรภัย เช่น ลึนโลหะ ตัวล็อก เครื่องรั้งอาจจะเสียรูปหรือเสียหาย  
กรุณานำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์  
บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ถุงลมเสริมความปลอดภัย

#### ข้อมูลทั่วไป



ถุงลมเสริมความปลอดภัยเพียงอำนาจการปกป้องในขณะที่เกิดการชนกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมด้านความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยประกอบด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดสามารถป้องกันผู้ใหญ่อย่างดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ใช่ออกแบบเพื่อป้องกันเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกเฉพาะ

รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าสองตัวสำหรับป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้า ซึ่งถุงลมเสริมความปลอดภัยสองตัวนี้ต่างติดตั้งในศูนย์กลางของพวงมาลัยและแผงหน้าปัดที่อยู่ส่วนบนของกล่องเก็บของ และติดตั้งฉากเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG” ในตำแหน่งติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย

ได้ติดตั้งฉากเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG” ในตำแหน่งติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย

#### ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งในแผงหน้าปัดจะเตือนท่านว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือ/และพรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ขณะที่สวิตช์ถูกแจอยอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนการทดสอบระบบด้วยตนเองจะสว่างขึ้น และรอบประมาณ 6 วินาทีจะดับเอง

ถ้าเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ต้องนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนไม่สว่าง
- ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนสว่างตลอดและไม่ดับไป
- ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ไฟเตือนสว่างขึ้น

### การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้าท่านั่งไม่ถูกต้อง การนั่งหรือพิงบนตำแหน่งที่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น อาจจะรับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้าควรนั่งอย่างถูกต้องและปรับตำแหน่งเบาะนั่งของตนเองเพื่อห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้มาตรการป้องกันที่ถูกต้องอาจจะรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ขณะที่นั่งบนรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่มีเด็กนั่งบนรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันเด็ก และห้ามชะโงกส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อย เนื่องจากการขยายตัวของถุงลม



แนวทางพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งของกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งของกีดขวาง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะอัดลมตามปกติไม่ได้ หรือถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งของกีดขวางเข้าร่างกายผู้นั่งจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



อย่าเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นมาจนทำให้ผู้นั่งรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก ยูนิคควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก และตัดสินใจพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีทันใดและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้จะถูกวิธียสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้า ลดความเสี่ยงของศีรษะและหน้าอกรับบาดเจ็บ

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับเบาะพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถช่วยป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอียงไปด้านหน้า นั่งเอียงข้างหรือใช้ท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสรับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตสูงกว่า

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ข้อควรระวัง

- ถูกลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้นั่ง
- ถูกลมเสริมความปลอดภัยไม่ใช่ออกแบบสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้า และไม่ใช่ออกแบบสำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ก็จะไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถูกลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา นี่ไม่ถือว่าเป็นปัญหา แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอเป็นต้น) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันที เพื่อไม่บ่งสายตาของผู้ขับขี่

### ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ในขณะที่ถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัวจากด้านหน้า จะทำให้เด็กหรือทารกบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



ผู้โดยสารแถวหน้าห้ามใช้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายไปสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถูกลมเสริมความปลอดภัย

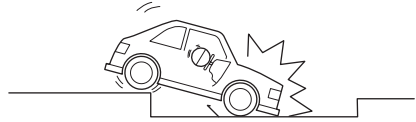
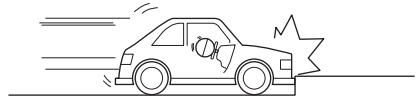
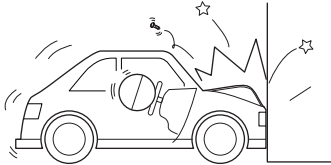


หากแชสซีรับแรงกระตุกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถูกลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้นขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือผิวพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บ

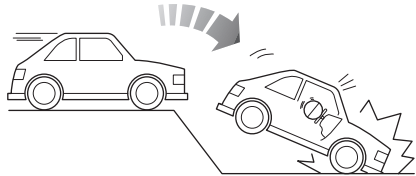
ถูกลมเสริมความปลอดภัยออกแบบสำหรับการชนกระแทกแบบรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่



- แซสซีรถยนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชนกระแทกกับก้อนหิน ขอบถนนหรือผิวพื้นที่แข็งแรง หรือตกเข้าหุบเขาลึกหรือถ้ำลึก หรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แซสซีรถยนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง





## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

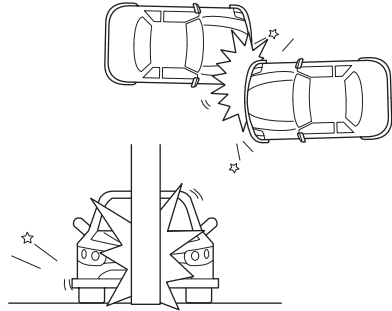
### เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับสิ่งของกระแทก ทิศทางกระแทกและความเร็วของการชะลอความเร็วรถที่ในการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซึมหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ เพราะฉะนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินใจตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

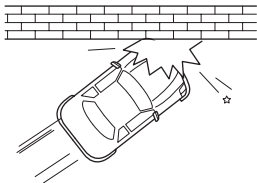
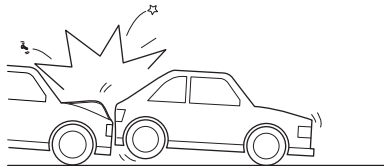
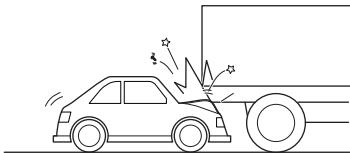
ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาเครื่องหมายคมนาคม



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ขนด้านล่างของประตูท้ายรถบรรทุก เกิดการชนแทรกเข้ากับรถบรรทุกหรือรถยนต์ฐานสูง
- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว
- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถคว่ำ



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

#### การซ่อมแซมถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าของถุงลมอย่างเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดผ้าครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้าไม้มิที่แห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบผ้า ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสีย ในขณะนี้ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที อย่าลองสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างหรือสว่างตลอด หรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

#### ข้อควรระวัง

- ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการซ่อมแซมที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยและการซ่อมแซมพวงมาลัย
- หลังรถยนต์ลงทะเลเป็ยน (หรือได้เปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย) ครบ 10 ปี ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหลังเกิดอุบัติเหตุ



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติได้ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานตามปกติหรือไม่ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งไปเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยออกแบบเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวที่ไร จำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย กรุณานำรถไปเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ของท่าน ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้ารถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างชำนาญมาจัดให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัยในสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

## ระบบป้องกันเด็ก

### ระบบป้องกันเด็ก (รถยนต์คันนี้ไม่มีการติดตั้ง)

ต้องให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีนั่งที่เบาะนั่งแถวหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตอย่างสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลังหรือใช้เข็มขัดนิรภัยรถยนต์ตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

เพียงอนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44 ของยุโรป)

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและข้อกำหนดของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือการใช้งานของรถยนต์

## คำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการบาดเจ็บหรือระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้:

- ขณะที่นั่งบนรถ ผู้โดยสารทุกคนโดยเฉพาะเด็กและทารกต้องคาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยธรรมดาของรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้นอาจจะทำให้ท้องและส่วนคอรับบาดเจ็บที่นั่งสำหรับเด็กควรติดตั้งบนเบาะนั่งแถวหลัง
- กรุณาอย่าให้เด็กของท่านนั่งรถโดยไม่มีมาตรการป้องกัน
- ที่นั่งสำหรับเด็กทุกตัวเพียงนั่งได้เด็กคนเดียว
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- เลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งแถวหลัง ต้องปรับเบาะนั่งแถวหน้าที่เกี่ยวข้องเลื่อนไปข้างหน้าตามความเหมาะสม
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งแถวหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตามความเหมาะสม
- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็กก็ยังคงต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กของท่านยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้น เด็กของท่านอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเองหรือผู้โดยสารคนอื่นรับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากท่านั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอียงไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงการรับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุเล็กน้อยก็อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรคอย่างฉุกเฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดติดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารคนอื่นในรถบาดเจ็บ เพราะฉะนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดติดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### กลุ่มของที่นั่งสำหรับเด็ก

เพียงอนุญาตให้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 1.5 เมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R44 ของยุโรป

### ความเหมาะสมของระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่มคุณภาพ	ตำแหน่งที่นั่ง		
	ผู้โดยสารแถวหน้า	เบาะนั่งริมหน้าต่างแถวหลัง	ที่กลางของเบาะนั่งแถวหลัง
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	X	U	X
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	X	U	X
กลุ่ม I (9 ถึง 18 กิโลกรัม)	X	U	X
กลุ่ม II (15 ถึง 25 กิโลกรัม)	U	U	X
กลุ่ม III (22 ถึง 36 กิโลกรัม)	U	U	X

หมายเหตุ : ตัวอักษรในตารางนี้หมายถึง:  
U = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถประเภททั่วไปที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มคุณภาพนี้  
X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับระบบยึดเหนี่ยวเด็กในกลุ่มคุณภาพนี้

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมของระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถ ISOFIX สำหรับตำแหน่ง ISOFIX ต่างๆ

กลุ่มคุณภาพ	ประเภทขนาด	โมดูลยึด	ตำแหน่ง ISOFIX บนรถยนต์
			เบาะนั่งริมหน้าต่างแถวหลัง
เตียงแบบพกพา	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	E	ISO/R1	IL
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
กลุ่ม I (9 ถึง 18 กิโลกรัม)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF,IL
	A	ISO/F3	IUF
กลุ่ม II (15 ถึง 25 กิโลกรัม)		หมายเหตุ 1	X



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กลุ่มคุณภาพ	ประเภทขนาด	โมดูลยึด	ตำแหน่ง ISOFIX บนรถยนต์
			เบาะนั่งริมหน้าต่างแถวหลัง
กลุ่ม III (22 ถึง 36 กิโลกรัม)		หมายเหตุ 1	X
<p>หมายเหตุ 1: สำหรับระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถที่ไม่ได้แยกประเภท (A-G) ตาม ISO/XX ผู้ผลิตรถยนต์ต้องระบุระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับตำแหน่งที่นั่งต่างๆ ในรถตามกลุ่มคุณภาพที่เหมาะสม</p> <p>หมายเหตุ 2: ตัวอักษรในตารางนี้หมายถึง:</p> <p>IUF = ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX แบบหันหน้าประเภททั่วไปที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มคุณภาพนี้</p> <p>IL = ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX ประเภทพิเศษที่เหมาะสมกับความต้องการในใบแสดงรายการ ระบบยึดเหนี่ยวดังกล่าวอาจจะเป็นประเภทรถยนต์พิเศษ ประเภทถูกจำกัดหรือประเภทกึ่งทั่วไป</p> <p>X = ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสมกับกลุ่มคุณภาพนี้และ/หรือระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX ประเภทนี้</p> <p>A – ISO/F3 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหน้าและปรับระดับให้เต็มที่ที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>B – ISO/F2 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหน้าและปรับระดับลดลงที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>B1 – ISO/F2X = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหน้าและปรับระดับลดลงที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>C – ISO/R3 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหลังและปรับระดับให้เต็มที่ที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>D – ISO/R2 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหลังและปรับระดับลดลงที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>E – ISO/R1 = ระบบยึดเหนี่ยวทารกในรถแบบหันหลัง</p> <p>F – ISO/L1 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันซ้าย (เบาะนอนแบบพกพา)</p> <p>G – ISO/L1 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันขวา (เบาะนอนแบบพกพา)</p>			

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถที่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้

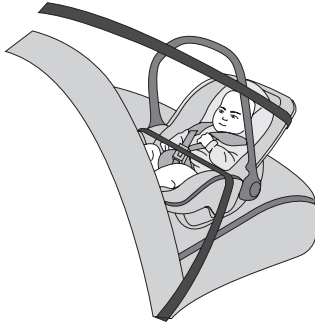
กลุ่มคุณภาพ	ประเภทขนาด	ชื่อ	โมดูลยึด	ประเภท	กลุ่ม
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	E	Britax Baby Safe Plus (มีขายัน)	ISO/R1	แบบหันหลัง	แบบกึ่งทั่วไป
กลุ่ม I (9 ถึง 18 กิโลกรัม)	B1	Britax Duo Plus (มีสายดึงบน)	ISO/F2X	แบบหันหน้า	แบบทั่วไป

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กในเบาะนั่งแถวหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



ทารกที่อายุไม่เต็ม 9 เดือนและน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัมหรือทารกที่อายุไม่เต็ม 24 เดือนและน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม เหมาะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบสามารถปรับให้นอนได้มากที่สุด

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 1



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



เด็กหรือทารกที่อายุไม่เต็ม 4 ขวบและน้ำหนักอยู่ระหว่าง 9-18 กิโลกรัม เหมาะสมใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังมากที่สุด และสามารถเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 2



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็น สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกหน่อย



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็น สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกหน่อย



เด็กที่อายุไม่เต็ม 7 ขวบและน้ำหนักอยู่ระหว่าง 15-25 กิโลกรัม  
เหมาะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

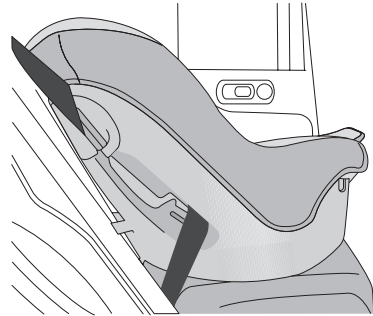
เด็กที่อายุประมาณ 7 ขวบขึ้นไปและน้ำหนักอยู่ระหว่าง 22-36 กิโลกรัม และส่วนสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร เหมาะใช้เบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

วิธีติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งแถวหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ใช้อุปกรณ์ ISOFIX ของรถยนต์ยี่ห้อให้คงที่

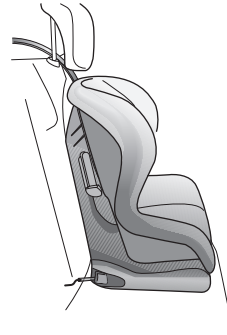


ห่วง ISOFIX เป็นอุปกรณ์ออกแบบสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีขาเชื่อม ISOFIX เฉพาะ เพราะฉะนั้น อย่ายึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ ในห่วงนี้ มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดความเสี่ยง



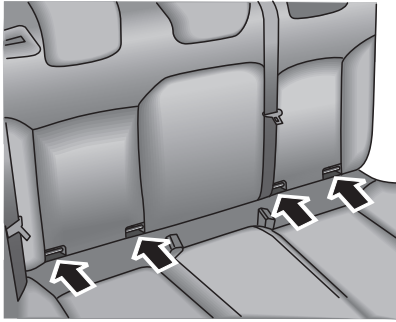
อุปกรณ์ยึดระบบยึดเหนี่ยวเด็กเพียงสามารถรับภาระของระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้มายึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก



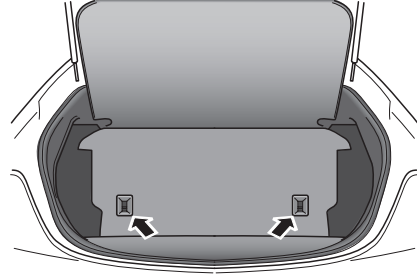
หมายเหตุ:รถยนต์คันนี้มีหัวต่อ ISOFIX ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งแถวหลังสองข้าง กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลัง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



- เสียบปลอกพลาสติกกรวยเข้าห่วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่างเบาะรองกับพนักพิง
- เสียบขายึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าปลอกพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และเข้าล็อกกับห่วง ISOFIX

**หมายเหตุ:**รายละเอียดของวิธีการติดตั้ง โปรดอ้างอิงถึงหนังสือแนะนำที่นั่งสำหรับเด็ก



- รถบางรุ่นได้ติดตั้งห่วงช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็กอยู่ด้านหลังของพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลัง ถ้าที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบนแบบสายเดี่ยว ต้องผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะ ถ้าเป็นสายคู่ ให้ผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะแถวหลัง

**หมายเหตุ:**ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดิ่งตัวบนเข้าห่วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่น

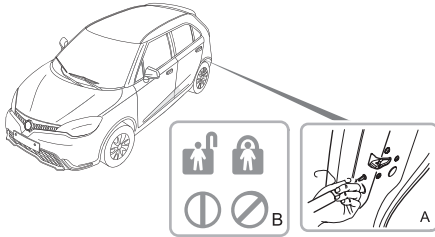
- หลังติดตั้งเสร็จ ลองดึงที่นั่งสำหรับเด็กเพื่อตรวจสอบว่าที่นั่งสำหรับเด็กได้ติดตั้งแน่นหรือยัง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ล็อคล้อป้องกันเด็ก



อย่าให้เด็กอยู่ในรถคนเดียว



หมายเหตุ:เมื่อได้ล็อคล้อตัวล็อคล้อป้องกันเด็ก ประตูรถด้านหลังซ้าย หมุนตามเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งเข้าล็อคล้อ ประตูรถด้านหลังขวา หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งเข้าล็อคล้อ ทิศทางปลดล็อคล้อตัวล็อคล้อป้องกันเด็กตรงข้ามกับทิศทางเข้าล็อคล้อ

หมายเหตุ:หลังล็อคล้อป้องกันเด็กเข้าล็อคล้อ จะไม่สามารถเปิดประตู หลังที่เกี่ยวข้องภายในรถโดยตรง

### การล็อคล้อหรือปลดล็อคล้อป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่เกี่ยวข้องและใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กเสียบเข้าช่องล็อคล้อป้องกันเด็ก (รูป A)
- ชันร่องล็อคล้อถึงตำแหน่งที่ต้องการ (รูป B)



## การสตาร์ทและการขับขี

---

- 120 กุญแจ
- 122 ระบบกันขโมย
- 129 การสตาร์ทและการขับขี
- 136 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- 139 เกียร์อัตโนมัติแบบเชิงกล (AMT)
- 148 ระบบเบรก
- 153 ระบบควบคุมเสถียรภาพ และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- 155 ระบบสัญญาณเตือนการจอด \*
- 157 การบรรทุกของ

## การสตาร์ทและการขับขี่

### กุญแจ



กรุณาเก็บรักษากุญแจสำรองในที่ปลอดภัย อย่าเก็บไว้อยู่ในรถ



กรุณาอย่าวางกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของกุญแจจะทำให้ระบบกุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยใช้งานไม่ได้

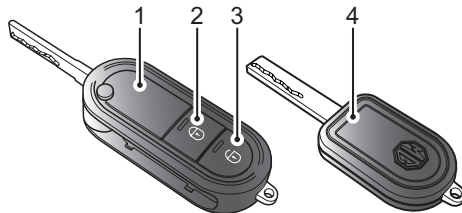


ภายในกุญแจรีโมทเป็นวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันแรงกระแทก การกัดกร่อนจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย แวกซ์และสารทำความสะอาด

รถยนต์คันนี้ได้จัดเตรียมกุญแจรีโมทดอกหนึ่งและลูกกุญแจจริงดอกหนึ่งให้ท่าน กุญแจดังกล่าวสามารถปลดล็อกทั้งหมดของรถยนต์

กุญแจที่เราจัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถท่านจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

กุญแจรีโมทต้องอยู่ในขอบเขตที่กำหนดจึงสามารถใช้งานได้ ควรระวังว่าขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทบางที่ขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์ เพื่อความปลอดภัย กรุณาตรวจสอบการล็อคประตูหลังใช้รีโมทล็อคประตูเสร็จ



1 กุญแจรีโมท

2 ปุ่มล็อค

3 ปุ่มปลดล็อค

4 ลูกกุญแจจริง

หากกุญแจของท่านเสียหาย/ถูกขโมยหรือสูญเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจทันที กุญแจที่เสียหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์อีก หากท่านหาเจอกุญแจที่

## การสตาร์ทและการขับขี

---

หายไป สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งและกระตุ้น  
ฟังก์ชันใหม่

หมายเหตุ:ท่านเพียงสามารถเปลี่ยนกุญแจในศูนย์บริการที่ได้รับการ  
การแต่งตั้งเท่านั้น กุญแจที่ทำบ้มเองไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

หมายเหตุ:เนื่องจากเราต้องการเวลาสั่งทำกุญแจใหม่ให้ท่าน  
กุญแจใหม่ไม่สามารถส่งมอบให้ท่านทันที

### ระบบกันขโมย

#### ระบบกันขโมยเครื่องยนต์

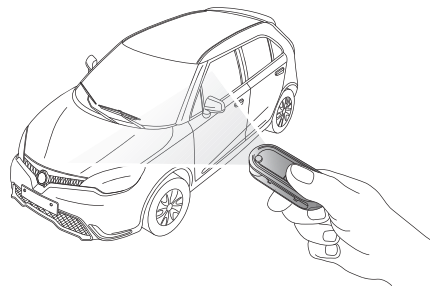
ระบบกันขโมยเครื่องยนต์เป็นส่วนประกอบสำคัญของระบบกันขโมย เพื่อป้องกันการขโมยรถยนต์ เพียงใช้กุญแจแท้เปิดสวิตซ์จึงสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ มิฉะนั้นเครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้

ให้ใช้กุญแจแท้หนึ่งดอกเปิดสวิตซ์กุญแจและหมุนถึงตำแหน่ง 2 เครื่องยนต์จะปลดฟังก์ชันกันขโมยโดยอัตโนมัติ

หากไม่สามารถระบุกุญแจที่เสียบเข้า จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์

### การล็อคและการปลดล็อค

#### กุญแจรีโมท\*



กุญแจรีโมทต้องอยู่ในบริเวณที่กำหนดจึงสามารถใช้งานได้

ควรระวังว่าบริเวณใช้งานของกุญแจรีโมทบางที่ขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านสภาพพื้นที่

## การสตาร์ทและการขับขี

### การลือค

### การใช้กุญแจรีโมท

- 1 การปิดประตูรถและประตูท้ายรถ
- 2 กดปุ่มลือค 1 ครั้ง ไฟเลี้ยวกระพริบ 3 ครั้ง แสดงว่าได้ลือครถอย่างปลอดภัยแล้ว ไฟเตือนสภาพการลือคเริ่มกระพริบ

### การใช้ลูกกุญแจจริง

- 1 เสียบกุญแจเข้าประตูด้านข้างผู้ขับขีและหมุนตามเข็มนาฬิกา จะลือคประตูรถทั้งหมด
- 2 ไฟเลี้ยวกระพริบ 3 ครั้ง แสดงว่าได้ลือครถอย่างปลอดภัยแล้ว ไฟเตือนสภาพการลือคเริ่มกระพริบ

### การลือคผิด

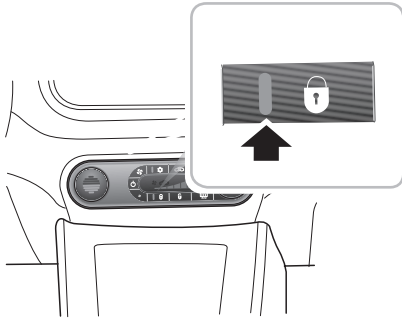
หากกดปุ่มลือคบนรีโมทหรือใช้ลูกกุญแจจริงลือคประตูในขณะที่ประตูผู้ขับขียังไม่ได้ปิดสนิท จะไม่สามารถลือคประตูและระบบจะส่งเสียงเตือนด้วย

ในกรณีที่ได้ปิดประตูข้างผู้ขับ แต่ประตูข้างผู้โดยสารหรือประตูท้ายยังไม่ได้ปิดสนิท กดปุ่มลือคบนรีโมทหรือใช้ลูกกุญแจจริงลือคประตู จะลือคประตูรถทั้งหมดที่ได้ปิดสนิท แต่ไม่สามารถลือคประตูรถหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ไฟเตือนสภาพการลือคไม่สว่างพร้อมส่งเสียงเตือนด้วย

ขณะที่ได้ปิดประตูหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบเข้าสู่สภาพการลือคโดยอัตโนมัติ ไฟเตือนสภาพการลือคเริ่มกระพริบ

## การสตาร์ทและการขับขี

### ไฟเตือนสภาพการล๊อค



สัญญาณไฟนี้แสดงถึงสภาพของล๊อค เมื่อใช้กุญแจรีโมทหรือกุญแจแท็ลล๊อคประตู ไฟเตือนนี้จะกระพริบอย่างรวดเร็วประมาณ 10 วินาที หลังจากนั้นจะกระพริบด้วยความเร็วต่ำ หลังใช้กุญแจรีโมทหรือกุญแจแท็ลล๊อค ไฟเตือนนี้จะดับไป ถ้าพบว่าเป็นการล๊อคผิด ไฟเตือนนี้จะไม่กระพริบ เมื่อล๊อคประตูด้วยสวิตช์ภายในรถ ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น ถ้าได้ปิดประตูข้างผู้ขับขีอย่างสนิท แต่ไม่ได้ปิดประตูอื่นหรือประตูท้าย ใช้สวิตช์ล๊อคภายในรถยนต์ล๊อคประตู ไฟเตือนนี้จะกระพริบ

### การปลดล๊อค

#### การใช้กุญแจรีโมท

กดปุ่มปลดล๊อคหนึ่งครั้ง จะปลดล๊อคประตูทั้งหมด ไฟเลี้ยวกระพริบหนึ่งครั้ง

#### การใช้กุญแจจริง

- 1 เสียบกุญแจเข้าประตูด้านข้างผู้ขับขีและหมุนทวนเข็มนาฬิกา จะปลดล๊อคประตูทั้งหมด
- 2 ไฟเลี้ยวจะกระพริบหนึ่งครั้ง

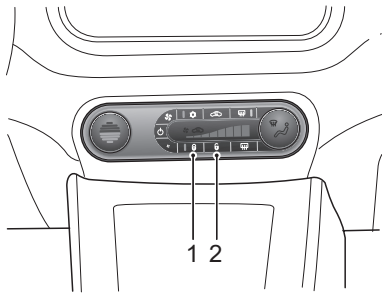
**หมายเหตุ:**หลังใช้รีโมทปลดล๊อค 30 วินาทีแต่ยังไม่มี การกระทำอื่นใดๆ ระบบจะล๊อคประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

#### การปิดหน้าต่างและชั้นรูปทั้งหมดพร้อมกัน

เสียบกุญแจเข้ารูกุญแจของประตูข้างผู้ขับขี หมุนตามเข็มนาฬิกาและอยู่กับที่ จะปิดหน้าต่างและชั้นรูป\*ที่เปิดไว้ทั้งหมด

## การสตาร์ทและการขับขี

### สวิตช์ล๊อคภายในรถ



- 1 สวิตช์ล๊อคภายใน
- 2 สวิตช์ปลดล๊อคภายใน

กดสวิตช์ล๊อคภายในก็สามารถล๊อคประตูทั้งหมด เมื่อได้ล๊อคประตูรถ ไฟเตือนสภาพการล๊อคสว่าง

ถ้าประตูข้างผู้ขับขีไม่ได้ปิด จะไม่สามารถใช้วิธีกดสวิตช์ล๊อคภายใน มาล๊อคประตู

ถ้าประตูอื่นหรือประตูท้ายไม่ได้ปิด กดสวิตช์ล๊อคภายใน ไฟเตือนสภาพการล๊อคจะกระพริบเตือนการล๊อคผิด ขณะนี้ ประตูรถหรือประตูท้ายที่เปิดไว้จะไม่สามารถรับการปกป้อง ขณะที่ได้ปิดประตูรถหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะเข้าสู่สภาพการป้องกันโดยอัตโนมัติ

กดปุ่มปลดล๊อคภายในจะปลดประตูทั้งหมด ไฟเตือนสภาพการล๊อคดับไป

**หมายเหตุ:**ถ้าใช้กุญแจรีโมทล๊อคประตู สวิตช์ล๊อคภายในจะใช้งานไม่ได้

### ด้ามจับภายในประตู

สามารถใช้ด้ามจับภายในประตูรถเปิดประตูรถ

- 1 ดึงด้ามจับภายในประตูหนึ่งครั้งจะปลดล๊อคประตู
- 2 ดึงด้ามจับภายในประตูอีกครั้งจะเปิดประตูรถ

### การลื้คประตุตามความเร็วรถ

ฟังก์ชันนี้สามารถลื้คประตุรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติในขณะที่ความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง หลังถอดกุญแจออกจากสวิดซ์กุญแจ ระบบจะปลดลื้คประตุรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

### ประตุท้าย



ถ้าเดินทางโดยเปิดประตุท้าย ไอเสียที่ระบายออกอาจจะไหลเข้าห้องโดยสารทำให้ผู้นั่งสูบไอเสียเข้าจนเป็นพิษขณะเดียวกัน สัมภาระภายในรถอาจจะตกไปข้างนอกทำให้เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ก่อนที่จะเดินทาง ต้องตรวจสอบสภาพประตุท้ายว่าได้ปิดหรือยัง



หลังปิดประตุท้ายทุกครั้ง ต้องทดลองดึงขึ้นหนึ่งครั้งว่ากลไกลื้คได้เข้าลื้คอย่างเต็มที่หรือไม่ มิฉะนั้น ประตุท้ายอาจจะเปิดออกในระหว่างการเดินทาง

### การลื้คและปลดลื้คประตุท้าย

ระบบควบคุมการลื้คและการปลดลื้คประตุท้ายเป็นระบบเดียวกันกับประตุอื่นๆ เมื่อกดปุ่มลื้คหรือเสียบกุญแจแท้เข้าตัวลื้คของประตุข้างผู้ขับขีแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา จะลื้คประตุรถและประตุท้ายทั้งหมดพร้อมกัน เมื่อกดปุ่มปลดลื้คหรือเสียบกุญแจแท้เข้าตัวลื้คของประตุข้างผู้ขับขีแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา จะปลดลื้คประตุรถและประตุท้ายทั้งหมดพร้อมกัน



### ไฟเตือนประตู่ท้าย

ถ้าประตู่ท้ายไม่ได้ปิดสนิท เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 หน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์เตือนที่เกี่ยวข้อง (อ้างอิงที่“ไฟเตือนและสัญญาณไฟ”ของบท“แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”)

### แบตเตอรี่กุญแจรีโมท

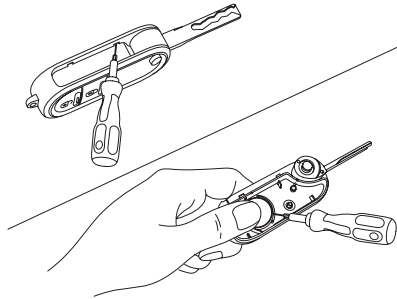


กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันแรงกระแทก การกัดกร่อนจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย แวกซ์และสารทำความสะอาด

เมื่อรู้สึกว่าระยะทางควบคุมของกุญแจรีโมทสั้นลงอย่างชัดเจนหรือไฟเตือนระบบกันขโมยเครื่องยนต์กระพริบ ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

## การสตาร์ทและการขับซี

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



- 1 เปิดกุญแจ
- 2 ใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กงัดรูสี่เหลี่ยมสองรูบนขอบแบตเตอรี่ เพื่อถอดฝาครอบกุญแจรีโมท
- 3 ใช้นิ้วมือกดแบตเตอรี่และเลื่อนไปทางแผ่นยึดหยุน ใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กเสียบเข้าช่องว่างสามารถถอดแบตเตอรี่ออก ระวังอย่าเชื่อมต่อขั้วผิด

หมายเหตุ: รอยนิ้วมือจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ควรพยายามหลีกเลี่ยงสัมผัสกับพื้นผิวของแบตเตอรี่

- 4 เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ แนใจได้ใส่ขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง และต้องให้จุดศูนย์กลางของแผ่นกันน้ำตรงกับรูติดตั้ง เพื่อติดตั้งให้ถูกต้อง

หมายเหตุ: แนะนำใช้แบตเตอรี่รีโมทรุ่น CR2032

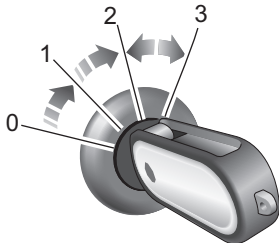
- 5 ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่กลับตำแหน่งเดิม

## การสตาร์ทและการขับขี่

### สวิตช์กุญแจ



ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ อย่าปิดสวิตช์กุญแจหรือถอดกุญแจออก เพราะการกระทำอย่างนี้อาจจะล็อคอพวงมาลัยจนไม่สามารถบังคับได้



สวิตช์กุญแจติดตั้งที่ทางขวาของคอปวงมาลัย ฟังก์ชันของตำแหน่งต่างๆ แสดงดังต่อไปนี้:

#### ตำแหน่ง 0 (LOCK)

- อนุญาตเสียบหรือถอดกุญแจออก
- หลังถอดกุญแจออก จะล็อคอพวงมาลัย

#### ตำแหน่ง 1 (ACC)

- เครื่องยนต์หยุดทำงาน ไม่สามารถถอดกุญแจออก ปลดล็อคอพวงมาลัย
- อนุญาตเครื่องใช้ไฟฟ้าบางส่วนทำงาน เช่น ที่ปัดน้ำฝน กระจกไฟฟ้าและกระจกมองข้างเป็นต้น

#### ตำแหน่ง 2 (ON)

- เครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดสามารถใช้งานได้

#### ตำแหน่ง 3 (START)

- สตาร์ทเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:**หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ควรปล่อยกุญแจทันที

**หมายเหตุ:**ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันเกียร์ของเกียร์ AMT เข้าเกียร์ N

## การสตาร์ทและการขับขี

หมายเหตุ:เมื่อฤดูแจอยู่ตำแหน่ง 0 เปิดประตูข้างผู้ขับขี บัชเซอร์  
ส่งเสียงเตือนท่านไม่ได้ถอดฤดูแจออก

หมายเหตุ:เมื่อถอดฤดูแจออก หมุนพวงมาลัยไปข้างหนึ่งจะล๊อค  
พวงมาลัย

หมายเหตุ:เมื่อได้ล๊อคพวงมาลัย ไม่สามารถหมุนฤดูแจจาก  
ตำแหน่ง 0 เข้าตำแหน่ง 1 กรุณาค่อยๆ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย  
ขวาและหมุนฤดูแจพร้อมกัน จะปลดล๊อคพวงมาลัย

### การสตาร์ทเครื่องยนต์



โปรดอย่าสตาร์ทเครื่องภายในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ได้  
เป็นเวลานาน เพราะไอเสียที่รถยนต์ระบายออกมี  
คาร์บอนมอนอกไซด์ จะทำให้คนหมดสติหรือเสียชีวิตได้



หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำหรือเครื่องยนต์ดับ อาจจะทำให้  
แคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสีย ก่อนที่จะสตาร์ท  
เครื่องยนต์ โปรดอ่านบทความ“แคททาไลติกคอนเวอร์  
เตอร์”อย่างละเอียด

### ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์

- 1 ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด (รวมเครื่องปรับอากาศ)
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น (อ้างอิงถึง“ระบบเบรก”)
- 3 สำหรับรถยนต์ที่ประกอบด้วยเกียร์ AMT ควรปรับคันเกียร์เข้า  
เกียร์ N และเหยียบแป้นเบรก\*
- 4 เสียบบฤดูแจเข้า หมุนฤดูแจตามเข็มนาฬิกาถึงตำแหน่ง 3  
สตาร์ทเครื่องยนต์

- 5 ปล่อยกุญแจทันทีหลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ กุญแจจะกลับตำแหน่ง 2 โดยอัตโนมัติ

**หมายเหตุ:**หลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่ได้ปล่อยกุญแจทันที มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานต่อ ทำให้แบตเตอรี่คลายประจุไฟเปล่า และอาจจะทำให้มอเตอร์สตาร์ทเสีย

ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ อย่าเหยียบคันเร่ง ทุกครั้งอย่าให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกิน 15 วินาที หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ปิดสวิตช์กุญแจและอย่างน้อยต้องรอกอย 10 วินาทีค่อยสตาร์ทใหม่

### ข้อควรระวัง

- ในขณะที่เครื่องหยุดทำงาน อย่าให้สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะจ่ายไฟให้เครื่องใช้ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบกันขโมยเครื่องยนต์
- ห้ามหมุนกุญแจเข้าตำแหน่ง 3 ในขณะที่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว เพราะจะทำให้มอเตอร์สตาร์ทเสีย

## การสตาร์ทและการขับขี

---

### การขับขี

### การเดินทาง

พิจารณาถึงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง แนะนำท่านอย่ารอกออกถนนนานหลังได้สตาร์ทเครื่อง

ควรระวัง ก่อนที่ถึงอุณหภูมิเหมาะสมของเครื่องยนต์ หากเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และเพิ่มภาระของเครื่องยนต์อย่างกะทันหัน อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสีย

### การจอดรถ

หลังจอดรถเสร็จ ก่อนที่จะปล่อยเบรกเท้าและสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันเกียร์ของเกียร์ AMT เข้าเกียร์ N

### การรันอินรถใหม่

รถยนต์คันนี้ไม่จำเป็นต้องทำการรันอิน แต่เพื่อรักษาประสิทธิภาพและความทนทานของรถยนต์ ในระยะการเดินทาง 1500 กิโลเมตร แรก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ :

- ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ไม่ควรเกิน 3000 รอบ/นาที หรือ ความเร็วรถไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่ว่าจะเข้าเกียร์ไหน ต้องหลีกเลี่ยงเร่งความเร็วอย่างแรงหรือเครื่องยนต์ทำงานโดยรับภาระหนัก
- อย่าขับรถโดยกำหนดค่าความเร็ว (ไม่ว่าเป็นความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ)
- พยายามไม่เบรกรถอย่างกะทันหัน

หลังรถยนต์ได้ขับผ่าน 1500 กิโลเมตร สามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วรอบของเครื่องยนต์

### พิจารณาถึงสภาพแวดล้อม

การบำรุงรักษาและการตรวจสอบ

*การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด*

หากทำการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด สามารถทำให้เครื่องยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันและระบายไอเสียน้อยลง ช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

*ตรวจสอบแรงดันลมยางเสมอ*

หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะเพิ่มการเสียดสีจนสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น หากแรงดันลมยางสูงเกินหรือไม่พอ จะทำให้ยางล้าสึกหรือเร็วขึ้น และจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของเครื่องยนต์เป็นอย่างมาก

*ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น*

น้ำหนักของอุปกรณ์เสริมหรือสัมภาระที่ไม่จำเป็นจะสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น โดยเฉพาะในขณะที่เครื่องยนต์ต้องจอดและออกรถบ่อย

*การรักษาสิ่งแวดล้อม*

รถยนต์ของท่านได้ประยุกต์ใช้เทคนิคใหม่ล่าสุดเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

*วิธีการขับรถ*

วิธีการขับรถของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการสิ้นเปลืองเป็นอย่างมาก

*ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกรถหรือการเบรกอย่างกะทันหัน*

การเร่งหรือลดความเร็วอย่างสม่ำเสมอ จะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดปริมาณไอเสียและลดการสึกหรอของชิ้นส่วนมากกว่าการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน

*ควรหลีกเลี่ยงการเดินทางด้วยความเร็วสูงสุด*

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองน้ำมันและระบายไอเสียมากขึ้น พร้อมส่งเสียงรบกวน

## การสตาร์ทและการขับขี

### พยายามหลีกเลี่ยงเดินผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือน้ำลําธาร

เมื่อเดินผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือน้ำลําธาร ระบบไฟฟ้าและเครื่องยนต์อาจเสียหายอย่างรุนแรงเนื่องจากมีความชื้นสูงเกิน เพราะฉะนั้นเมื่อขับรดเดินทาง ควรพยายามหลีกเลี่ยงเดินผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือน้ำลําธาร

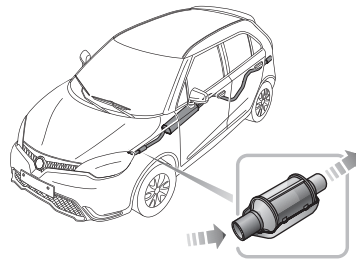
### ควรดับเครื่องในขณะรอคอย

หากเครื่องยนต์ต้องเดินเบาเป็นเวลานาน สามารถดับเครื่องยนต์ในขณะที่สภาพการจราจรเอื้ออำนวย

### แคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์ (Catalytic Converter)



อย่าจอดรถหรือผ่านถนนหรือพื้นที่ที่มีหญ้าแห้งหรือใบไม้เป็นต้นที่เป็นวัสดุติดไฟง่าย เพราะอาจจะก่อให้เกิดไฟไหม้ในอากาศแห้ง



ระบบระบายไอเสียได้ติดตั้งแคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์ ซึ่งสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียที่ระบายจากเครื่องยนต์

ถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้แคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสีย



## การสตาร์ทและการขับขี่

เพราะฉะนั้น ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการเสียหาย

### น้ำมันเชื้อเพลิง

- เพียงใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ท่านเท่านั้น
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทที่ไม่ดีและอาจจะทำให้แคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหาย

### สตาร์ท

- อย่าสตาร์ทต่อหลังสตาร์ทเครื่องไม่ติดหลายครั้ง ควรนำรถไปทำการตรวจสอบซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
- อย่าเหยียบคันเร่งซ้ำเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่สตาร์ทเครื่องไม่ติด
- ห้ามใช้แรงผลักหรือแรงลากจูงมาสตาร์ทเครื่องยนต์

### การขับรถ

- ห้ามบรรทุกภาระเกินหรือทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เกินกำหนด

- อย่าดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์ยังอยู่ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน
- ถ้ารถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันมากเกินไป กรุณานำไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือพบว่ามีกำลังเครื่องยนต์ลดลงในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ควรรีบนำไปตรวจสอบซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
- อย่าขับบนพื้นที่ที่จะชนกับท้องรถง่าย

**หมายเหตุ: เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กำลังเครื่องยนต์ลดลงหรือเครื่องยนต์สิ้นเปลืองน้ำมัน ปัญหาดังกล่าวจะทำให้แคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหาย กรุณาทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดใน สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา**

### ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง



เพียงอนุญาตใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ที่ได้มาตรฐานและเป็นเกรดน้ำมันที่บริษัทแนะนำ หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดต่ำ อาจจะทำให้เครื่องยนต์และแคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหายอย่างรุนแรง และทำให้กำลังเครื่องยนต์และแรงบิดลดลง พร้อมสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

กรุณาเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซลีน RON91 หรือเกรดขึ้นไป หรือน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E10 - E85

#### ข้อควรระวังของการเติมน้ำมันที่ปั้มน้ำมัน



น้ำมันแก๊สโซลีนจะเป็นสารที่ติดไฟง่ายและระเบิดได้ง่ายในขณะที่อยู่บริเวณพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ดี

ในขณะที่เติมน้ำมัน ควรระวัง:

- ดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟ
- ห้ามใช้โทรศัพท์
- ป้องกันน้ำมันรั่ว
- อย่าเติมน้ำมันเกินควร

### ช่องเติมน้ำมัน

#### ประตูล็อกของช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ประตูล็อกของช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านหลังขวาของรถยนต์ ดึงคันปลดประตูล็อกของช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ สามารถเปิดประตูล็อกของช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ฝาครอบช่องถังน้ำมัน

ค่อยๆ หมุนฝาครอบช่องถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกา ควรปล่อยแรงดันภายในถังน้ำมันออกก่อนที่จะเปิดฝาครอบช่องถังน้ำมัน

หลังเติมน้ำมันเสร็จ ปิดฝาครอบช่องถังน้ำมันกลับจนแน่น และได้ยินเสียงคลิกสามครั้ง

#### การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หากรถยนต์จอดในพื้นที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือพื้นที่อุณหภูมิสูง โปรดอย่าเติมน้ำมันเต็มถัง เพราะน้ำมันจะขยายตัวจนล้นออก ช่องเติมน้ำมันออกแบบให้เหมาะสมกับหัวจ่ายน้ำมันที่แหลมและยาว ก่อนที่จะเติมน้ำมัน ต้องเสียบหัวจ่ายน้ำมันเข้าถึงที่สุด

หลังเติมน้ำมันเสร็จ สตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่คล่อง ควรดับเครื่องยนต์ก่อนและอย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบทันที

#### สารทำความสะอาดคราบคาร์บอนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

สารทำความสะอาดคราบคาร์บอนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการขับขีของรถยนต์ และเพิ่มความสามารถการทำความสะอาดน้ำมันแก๊สโซลีน ขจัดสิ่งสะสมในหัวฉีดน้ำมัน วาล์วไอดี ห้องเผาไหม้และระบบท่อน้ำมัน ป้องกันคราบคาร์บอนสะสมในเครื่องยนต์ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานของเครื่องยนต์ เพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ ประหยัดน้ำมันและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

*หมายเหตุ: ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจะเสนอสารทำความสะอาดคราบคาร์บอนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบ หากท่านต้องการข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับสารทำความสะอาดคราบคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง*

### ข้อควรระวัง

กรุณาใช้สารทำความสะอาดคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง  
ที่บริษัทฯอนุญาต

ห้ามเติมสารเพิ่มประสิทธิภาพใดๆ ที่บริษัทฯไม่ได้อนุญาตใช้

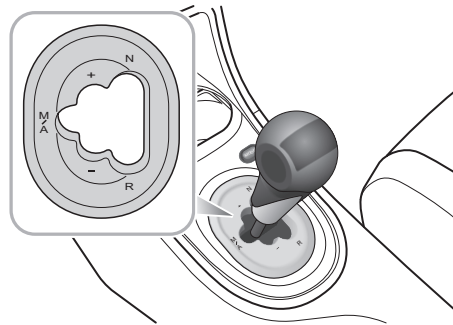
## เกียร์อัตโนมัติแบบเชิงกล (AMT)\*

### ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้มีความสำคัญเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะสำหรับผู้ใช้ที่ยังไม่คุ้นเคยกับเกียร์อัตโนมัติแบบเชิงกล (AMT)

- กลไกเปลี่ยนเกียร์เป็นกลไกระบบไฮดรอลิก เพราะฉะนั้น ในกรณีที่คุณขับชี่เปิดประตูข้างเป็นต้นอาจจะได้ยินเสียงดังจากแอกคิวมูเลเตอร์ นี่เป็นปรากฏการณ์ปกติ
- ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันเกียร์เข้าเกียร์ N แน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกและได้ดึงเบรกมือขึ้น
- หลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องรักษาเบรกเท้าและเบรกมือไว้ ปรับคันเกียร์เข้าเกียร์ที่ต้องการ
- ในพื้นที่ที่เรียบ ปล่อยเบรกมือ แต่ยังคงเหยียบเบรกเท้าต่อจนท่านพร้อมที่จะออกรถ ออกรถโดยปรับเข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ R และปล่อยเบรกเท้า หากไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ เคลื่อนที่ยังด้านหน้าหรือด้านหลัง

## การเปลี่ยนเกียร์



เกียร์ AMT เป็นเกียร์แบบ 5 จังหวะ ซึ่งมีวิธีการเปลี่ยนเกียร์สองแบบ: แบบอัตโนมัติและแบบแมนนวล

ในนี้ แบบอัตโนมัติมีโหมดการขับชี่ดังนี้:

- โหมดธรรมดา โหมด SPORT และโหมดถนนลื่น

## การสตาร์ทและการขับชี่

หมายเหตุ:จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตัวอักษรหรือตัวเลขของตำแหน่งเกียร์หรือโหมดที่ถูกเลือก

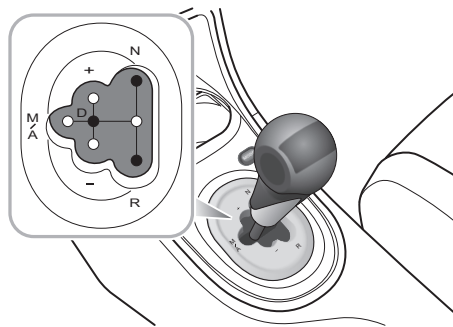
### การควบคุมคันเกียร์



หลังคันเกียร์เข้าตำแหน่ง “M/A” แล้วควรรอพักหนึ่ง เวลาพักที่ตำแหน่ง “M/A” ประมาณ 1 วินาที



เมื่อตำแหน่งคันเกียร์กับตำแหน่งจริงของระบบเกียร์ไม่ตรงกัน บัสเซอร์จะส่งเสียงเตือนและตำแหน่งเกียร์ที่แสดงในจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะกระพริบ



#### ● ตำแหน่งมั่นคง

หลังคันเกียร์เข้าเกียร์แล้วสามารถอยู่กับตำแหน่งนั้น ซึ่งตำแหน่งประเภทนี้ได้แก่ “N” “R” “D”

#### ○ ตำแหน่งไม่มั่นคง

หลังคันเกียร์เข้าเกียร์แล้ว ถ้าปล่อยมือที่ใดจะกลับตำแหน่ง “D” ซึ่งตำแหน่งประเภทนี้ได้แก่ “+” “-” “M/A”

## การสตาร์ทและการขับขี

### ตำแหน่งคันเกียร์

- N เกียร์ว่าง

ในขณะที่ได้สตาร์ทรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น เวลาที่รอไฟเขียว) สามารถเลือกเข้าเกียร์นี้

- R เกียร์ถอยหลัง

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและได้เหยียบแป้นเบรกจึงสามารถเลือกได้เมื่อส่งสัญญาณขอใช้เกียร์ถอยหลังไม่สำเร็จ บัชเชอร์จะส่งเสียงเตือน 4 ครั้งและตำแหน่งเกียร์ที่แสดงในจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะกระพริบ

- D เกียร์ขับเดินทาง

ตำแหน่งรีเซ็ตของคันเกียร์ อยู่ระหว่างตำแหน่ง“+” และ “-” เมื่อรถยนต์เดินทางตามปกติ คันเกียร์ควรอยู่ตำแหน่งนี้

- + เข้าเกียร์สูง

ทำให้เกียร์เข้าเกียร์สูงต่อไป

- - เข้าเกียร์ต่ำ

ทำให้เกียร์เข้าเกียร์ต่ำต่อไป

- M/A โหมดแมนนวล/โหมดอัตโนมัติ  
สลับโหมดแมนนวลหรือโหมดอัตโนมัติของเกียร์

### การเข้าเกียร์ว่างในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่



เมื่อรถยนต์เดินทางตามปกติ เพื่อความปลอดภัยของท่าน  
ไม่แนะนำให้คันเกียร์เข้าเกียร์ว่าง

เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ถ้าผู้ขับขีปล่อยคันเร่ง เปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ว่างโดยไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบเกียร์จะอนุญาตให้เข้าเกียร์ว่าง เมื่อเข้าถึงเกียร์ว่าง จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นตัวอักษร “N”

เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ถ้าผู้ขับขีเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ว่างโดยไม่เหยียบแป้นเบรก บัชเชอร์จะส่งเสียงเตือน ระบบเกียร์ยังอยู่ในตำแหน่งเกียร์เดิม

ถ้าผู้ขับขีเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ว่างโดยเหยียบคันเร่ง ระบบเกียร์จะไม่ยอมรับสัญญาณคำขอนี้ ระบบเกียร์ยังอยู่ในตำแหน่งเกียร์เดิม และ บัชเชอร์จะส่งเสียงเตือนและสัญญาณตำแหน่งเกียร์ในปัจจุบันจะ

กระพริบเพื่อเตือนผู้ขับ

ในระหว่างการเดินทาง ถ้าผู้ขับขี่เปลี่ยนเข้าเกียร์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เกียร์ถอยหลัง ไม่จำเป็นเหยียบแป้นเบรก เพียงเปลี่ยนคันเกียร์จากตำแหน่ง “N” เข้า “D” ระบบเกียร์จะเข้าเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วรถและความเร็วรอบเครื่องยนต์ในปัจจุบันนี้โดยอัตโนมัติ

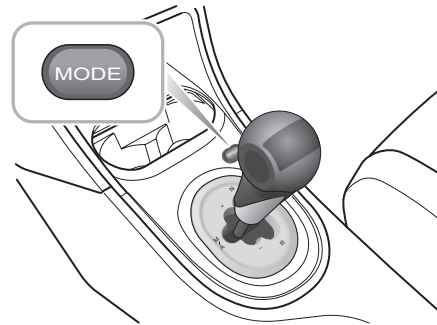
### โหมดอัตโนมัติ

ภายใต้โหมดอัตโนมัติ ระบบเกียร์สามารถเลือกความเร็ว 5 จังหวะตามความเร็วรถและตำแหน่งคันเร่งโดยอัตโนมัติ

### โหมดธรรมดา A

โหมดธรรมดา (จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นอักษร “A”) สำหรับการขับขี่ทั่วไป ถ้าจำเป็นออกจากโหมดธรรมดา สามารถเลือกโหมดขับขี่อื่นๆ โดยใช้สวิตช์สลับโหมดเกียร์ หรือปรับคันเกียร์จากตำแหน่ง “D” เปลี่ยนเข้าตำแหน่ง “M/A” เพื่อสตาร์ทโหมดแมนนวล

สวิตช์สลับโหมดเกียร์



ภายใต้โหมดธรรมดา เกียร์ AMT สามารถเลือกโหมดขับขี่อีกสองแบบโดยใช้สวิตช์สลับโหมดเกียร์

- โหมด SPORT และโหมดดาวน์ไลน์



### *S โหมด Sport\**

ภายใต้โหมดธรรมดา กดสวิทช์สลับโหมดเกียร์หนึ่งครั้ง จะเลือกโหมด Sport (จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นอักษร “S”) ภายใต้โหมด Sport ระบบเกียร์จะไวต่อการกระทำของแป้นเบรกมากยิ่งขึ้น การเข้าเกียร์ต่ำจะเปลี่ยนเร็วกว่าและการเข้าเกียร์สูงจะเปลี่ยนช้ากว่า เพื่อเร่งความเร็วอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

เพื่อสามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้น สามารถเลือกโหมด Sport แต่การขับเคลื่อนด้วยโหมด Sport จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ถ้าจำเป็นออกจากโหมด Sport สามารถกดสวิทช์สลับโหมดเกียร์หนึ่งครั้งเพื่อกลับโหมดธรรมดา หรือปรับคันเกียร์จากตำแหน่ง “D” เปลี่ยนเข้าตำแหน่ง “M/A” เพื่อสตาร์ทโหมดแมนนวล

### *W โหมดถนนลื่น*

ภายใต้โหมดธรรมดา กดสวิทช์สลับโหมดเกียร์สองครั้งอย่างสั้นๆ จะเลือกโหมดถนนลื่น (จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นอักษร “W”) เมื่อเดินทางบนผิวถนนที่อ่อนและลื่นไถลง่าย รถยนต์จะใช้เกียร์ 2 ออกจรดและเข้าเกียร์สูงด้วยความเร็วค่อนข้างต่ำ เพื่อป้องกันลื่นหรือหมุนฟรี ถ้าจำเป็นออกจากโหมดถนนลื่น สามารถกดสวิทช์สลับโหมดเกียร์สองครั้งอย่างสั้นๆ เพื่อกลับโหมดธรรมดา หรือปรับคันเกียร์จากตำแหน่ง “D” เปลี่ยนเข้าตำแหน่ง “M/A” เพื่อสตาร์ทโหมดแมนนวล

### *การเปลี่ยนเกียร์ภายใต้โหมดอัตโนมัติ*

ภายใต้โหมดอัตโนมัติก็สามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยมือได้ คันเกียร์จากตำแหน่ง “D” เลื่อนไปทิศทาง “+” แล้วปล่อยทันที ระบบเกียร์จะเข้าเกียร์สูงต่อไป ถ้าคันเกียร์จากตำแหน่ง “D” เลื่อนไปทิศทาง “-” แล้วปล่อยทันที ระบบเกียร์จะเข้าเกียร์ต่ำต่อไป

**หมายเหตุ:**ภายใต้โหมดอัตโนมัติ เมื่อระบบพบว่าสัญญาณขอเปลี่ยนเกียร์ด้วยมือเป็นคำขอที่สมเหตุสมผลจึงจะยอมรับคำขอนี้ หลังเปลี่ยนเกียร์เสร็จ ระบบจะรักษาโหมดอัตโนมัติต่อ

### การบังคับเข้าเกียร์ต่ำภายใต้โหมดอัตโนมัติ (Kick-down)



หากใช้ฟังก์ชันการบังคับเข้าเกียร์ต่ำบนถนนลื่น อาจจะทำให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี ทำให้รถยนต์มีความเสี่ยงเกิดการลื่นไถลด้านข้าง

ระหว่างการเดินทางเหยียบคันเร่งถึงที่สุด (อย่างนี้เรียกว่า Kick-down) สามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้นในขณะที่จะแซงรถ ภายใต้บางความเร็วรถ ระบบเกียร์สามารถปรับเข้าสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสมทันที และเร่งความเร็วได้อย่างรวดเร็ว

### โหมดแมนนวล

ภายใต้โหมดอัตโนมัติ ปรับคันเกียร์จากตำแหน่ง “D” เข้าตำแหน่ง “M/A” เพื่อสตาร์ทโหมดแมนนวล

ภายใต้โหมดแมนนวล คันเกียร์จากตำแหน่ง “D” เลื่อนไปที่ทิศทาง “+” แล้วปล่อยทันที ระบบเกียร์จะเข้าเกียร์สูงต่อไป ถ้าคันเกียร์จากตำแหน่ง “D” เลื่อนไปที่ทิศทาง “-” แล้วปล่อยทันที ระบบเกียร์จะเข้าเกียร์ต่ำต่อไป

หากผู้ขับขี่เลือกจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไม่เหมาะสม เช่น เข้าเกียร์สูงในขณะที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำเกินหรือเข้าเกียร์ต่ำในขณะที่ความเร็วรอบสูงเกิน ระบบเกียร์จะไม่ตอบสนอง รถยนต์ยังขับด้วยความเร็วเดิมต่อ ขณะเดียวกัน ตำแหน่งเกียร์ในปัจจุบันที่จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะกระพริบและบัชเซอร์ส่งเสียงเตือน เมื่อรถยนต์กำลังขับเคลื่อนโดยเข้าเกียร์ใดเกียร์หนึ่ง หากความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำกว่าค่ากำหนด ระบบเกียร์จะเข้าเกียร์ต่ำต่อไปโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ดับ เมื่อรถยนต์เร่งความเร็ว ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงความเร็วรอบสูงสุด หากผู้ขับขี่ไม่ได้ปรับเกียร์เข้าเกียร์สูงขึ้น เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ ระบบเกียร์จะเข้าเกียร์สูงต่อไปโดยอัตโนมัติ

## การสตาร์ทและการขับขี

ถ้าต้องการยกเลิกโหมดธรรมดา กลับใช้โหมดอัตโนมัติ ปรับคันเกียร์ จากตำแหน่ง “D” เปลี่ยนเข้า “M/A”

**หมายเหตุ:**ภายใต้โหมดธรรมดา สวิตช์สลับโหมดเกียร์จะไม่ทำงาน

**หมายเหตุ:**หลังกลับใช้โหมดอัตโนมัติ โหมดการขับขียังเป็นโหมดขับขีที่ได้เลือกภายใต้โหมดอัตโนมัติก่อนสลับโหมด

### ฟังก์ชันการเคลื่อนที่อัตโนมัติ (Creep function)



เมื่อออกรถหรือเดินทางบนทางลาด กรุณาอย่าใช้ Creep Function เพราะอาจจะทำให้รถยนต์เลื่อนไถลหรือทำให้คลัตช์สึกหรอแรงขึ้น

หลังสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ R ปลดเบรกมือแล้วปลดเบรกเท้า ถ้าไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ เคลื่อนที่ยังด้านหน้าหรือด้านหลัง

เมื่อรถยนต์อยู่สภาพเคลื่อนที่ช้าๆ หลังเปิดประตูข้างผู้ขับขี รถยนต์จะหยุดฟังก์ชันนี้ หลังปิดประตูข้างผู้ขับขี เหยียบแป้นเบรกและปลดรถยนต์ก็กลับเข้าสู่ Creep Function

**หมายเหตุ:**ถ้ารถยนต์ออกรถโดยเข้าเกียร์ 2 Creep Function จะใช้งานไม่ได้ ถ้ารถยนต์ออกรถโดยเข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ R หากลิ้มปลดเบรกมือ รถยนต์จะออกจาก Creep Function หลังปลดเบรกมือ รถยนต์จะฟื้นฟู Creep Function ใหม่

#### ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันคลัตช์ร้อนเกินในขณะทีออกรถบนทางลาด กรุณาใช้เบรกมือและคันเร่งช่วยออกรถ ขณะที่จะออกรถ ควรดึงเบรกมือขึ้น หลังปลดเบรกแล้วเหยียบคันเร่ง เมื่อรู้สึกว่ารถยนต์เริ่มสั่นสะเทือนหรือมีแนวโน้มจะเคลื่อนที่ก็ปลดเบรกมือเพื่อออกรถอย่างมีเสถียรภาพ

### การออกรถ

เมื่อคันเกียร์อยู่เกียร์ว่างและหมุนสวิตซ์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 ขณะนี้จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตำแหน่งเกียร์และโหมดการขับขีก่อนดับเครื่องล่าสุด เหยียบแป้นเบรกและสตาร์ทเครื่อง

หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงเกียร์ว่าง “N” และโหมดการขับขีก่อนดับเครื่องล่าสุด เหยียบแป้นเบรก ปรับคันเกียร์จากตำแหน่ง “N” เปลี่ยนเข้า “D” ขณะนี้ ระบบเกียร์จะเข้าเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติและจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดง “1” ถ้าต้องการออกรถโดยเข้าเกียร์ 2 ผลักคันเกียร์ไปทาง “+” หนึ่งครั้ง ขณะนี้จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดง “2” เหยียบแป้นเบรก ปรับคันเกียร์จากตำแหน่ง “N” เปลี่ยนเข้า “R” ขณะนี้ ระบบเกียร์เข้าเกียร์ถอยหลัง และจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดง “R”

หลังเข้าเกียร์เสร็จ หลังปล่อยเบรกมือค่อยปล่อยเบรกเท้าออกรถ

**หมายเหตุ:**หลังสตาร์ทเครื่องยนต์และอยู่นิ่ง ปรับคันเกียร์จากตำแหน่ง “N” โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบเกียร์จะไม่ตอบสนองสัญญาณขอเปลี่ยนเกียร์นี้ บัชเชอร์จะส่งเสียงเตือนและจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตำแหน่งเกียร์ในปัจจุบัน

**หมายเหตุ:** เมื่อโยกคันเกียร์จากตำแหน่ง R เข้าตำแหน่ง D ต้องให้รถยนต์จอดนิ่ง หลังเหยียบแป้นเบรกค่อยควบคุมคันเกียร์ มิฉะนั้นจะเข้าเกียร์ D ไม่ได้และบัชเชอร์จะส่งเสียงเตือน ตำแหน่งเกียร์ในปัจจุบันที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะฟรี

# การสตาร์ทและการขับขี

## กรณีพิเศษ



เพื่อความปลอดภัย เมื่อจอดรถและเข้าเกียร์ว่าง กรุณาดึงเบรกมือขึ้น เพื่อป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่



หากต้องจอดบนพื้นที่ลาดเอียงเป็นชั่วคราว เช่น จอดติดกรุณาใช้เบรกมือหรือเบรกเท้า ห้ามเหยียบคันเร่งบ่อยๆ เพื่อไม่ให้รถไหลถอยหลัง ซึ่งจะทำให้คลัตช์สึกหรอแรงขึ้น



ถ้าอุณหภูมิคลัตช์สูงเกิน หลังบัสเซอร์ส่งเสียงเตือนให้คลัตช์อยู่สภาพ"กึ่งเชื่อมต่อ" อาจจะทำให้คลัตช์ไหม้จนเสีย

เกียร์มีคุณลักษณะด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้:

รถยนต์จอดนิ่ง เครื่องยนต์เดินเบาและคันเกียร์ได้เข้าเกียร์แล้ว (เช่น เกียร์ 1 เกียร์ 2 หรือเกียร์ถอยหลัง) หากเกิดกรณีดังต่อไปนี้ บัสเซอร์จะส่งเสียงเตือนและตำแหน่งเกียร์ที่เกี่ยวข้องในจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะกระพริบ

- กรณีที่ประตูข้างผู้ขับขี่เปิดอยู่ ถ้าความเร็วรถต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง คลัตช์จะแยกจากกันทันที หลังนับเวลา 2.5 นาที ระบบ

เกียร์จะเข้าเกียร์ว่างโดยอัตโนมัติ

- หากผู้ขับขี่ไม่มีการกระทำใดๆ เกิน 3 นาที ระบบเกียร์จะเข้าเกียร์ว่างโดยอัตโนมัติ
- หากผู้ขับขี่ได้เหยียบแป้นเบรกแต่ไม่มีการกระทำใดๆ อื่นๆ (เช่น รอยอยู่กับที่) เกิน 10 นาที ระบบเกียร์จะเข้าเกียร์ว่างโดยอัตโนมัติ

ขณะที่ระบบเกียร์อยู่เกียร์ว่าง เครื่องยนต์ดับและไม่ได้ดึงเบรกมือขึ้น เมื่อเปิดประตูข้างผู้ขับขี่ บัสเซอร์จะส่งเสียงเตือนและไฟเตือน "brake system failed" ที่แผงหน้าปัดจะกระพริบ เพื่อเตือนความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นให้ผู้ขับขี่รับทราบ (เช่น เข้าเกียร์ว่างจอดรถบนทางลาด)

ถ้าอุณหภูมิคลัตช์สูงเกิน ระบบจะให้บัสเซอร์ส่งเสียงเตือน ท่านต้องหยุดการกระทำ เช่น การออกรถ การเปลี่ยนเกียร์เป็นต้นทันที ซึ่งเป็นการกระทำที่อาจจะทำให้คลัตช์อยู่สภาพ"กึ่งเชื่อมต่อ" จากนั้นรีบจอดรถหรือเข้าเกียร์ใดๆ พร้อมเดินทางด้วยความเร็วสม่ำเสมอ เพื่อระบายความร้อนของคลัตช์

**หมายเหตุ:**เมื่ออุณหภูมิคลัตช์สูงเกิน Creep Function จะใช้งานไม่ได้

### ระบบเบรก

#### แป้นเบรก

เพื่อความปลอดภัย ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกเบรกรถด้วยระบบเบรก 2 วงจร หากวงจรหนึ่งเสีย อีกวงจรหนึ่งยังสามารถเบรกได้ แต่ในกรณีนี้ ระยะทางเหยียบเบรกจะเพิ่มขึ้น ต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น และระยะทางเบรกจะยาวขึ้นด้วย ในกรณีที่มีแต่วงจรเบรกเดียวสามารถใช้งานได้ ควรจอดรถทันทีในกรณีที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเดินทางต่อและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

#### ระบบสูญญากาศช่วยเบรก

ระบบเบรกได้ติดตั้งระบบสูญญากาศช่วยเบรก ข้อควรระวังในการใช้งาน:

- ระบบสูญญากาศช่วยเบรกเพียงจะใช้งานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามปล่อยรถยนต์ลิ้นไคโดยดับเครื่องยนต์
- ในขณะที่เครื่องยนต์ดับและโดนลากโดยให้สั้ลล่งพื้น ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ในระหว่างการเดินทาง หากเครื่องยนต์ดับ

ควรจอดรถทันทีเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเหยียบแป้นเบรกซ้ำแล้วซ้ำอีก เมื่อสูญเสยแรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรก

- หากเครื่องยนต์ดับและใช้แรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรกหมด ในขณะที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรเหยียบแป้นเบรกให้เต็มที่เพื่อจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- หากเครื่องยนต์เสียความเร็วหรือเนื่องจากเหตุผลอื่นๆ (เช่น การเปลี่ยนแปลงของความกดอากาศ) ทำให้ประสิทธิภาพของระบบสูญญากาศลดลง ท่านต้องใช้แรงเหยียบเบรกแรงกว่าปกติเพื่อให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่

#### สภาพเปียกชื้น

เมื่อขับรลผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของเบรก ในขณะนี้ หากสามารถรักษาระยะห่างปลอดภัยกับรถคันอื่น ควรเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นช่วง เพื่อให้ผิวหน้าดิสก์เบรกแห้ง

## การสตาร์ทและการขับขี

### ระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

รถยนต์ได้ติดตั้งระบบ EBD เพื่อรักษาสมรรถนะเบรกที่ดีในขณะที่ได้รับภาระต่างกัน ระบบจะกระจายแรงเบรกให้เพลาหน้าและเพลาหลังโดยอัตโนมัติ

มีระบบควบคุมประกอบในระบบ EBD ระบบควบคุมนี้เชื่อมต่อกับไฟเตือนระบบเบรกขัดข้องที่แผงหน้าปัด อ้างอิงถึง“ไฟเตือนและสัญญาณไฟ”ของบท“แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกมีปัญหา ระบบ EBD อาจจะไม่ทำงาน หากพบกรณีนี้ ท่านควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ ห้ามขับรถต่อในขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้องสว่างอยู่

### ระบบป้องกันการลื่นไหลของรถเมื่อขึ้นทางชัน (HHC)



ระบบป้องกันการลื่นไหลของรถเมื่อขึ้นทางชันไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งในทุกสถานะ (เช่น พื้นที่ลื่น พื้นถนนมีหิมะขังอยู่หรือที่ราบสูง) และไม่สามารถแทนสมารถของผู้ขับขี



ห้ามใช้ระบบป้องกันการลื่นไหลของรถเมื่อขึ้นทางชันแทนเบรกมือ จะมีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้เพียงเป็นระบบช่วยเบรกในขณะออกรถบนทางชัน



ในขณะที่ระบบป้องกันการลื่นไหลของรถเมื่อขึ้นทางชันทำงานอยู่ ผู้ขับขีห้ามลงจากรถยนต์ มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง



กรณีที่รถยนต์ต้องวิ่งๆ หยุดๆ ในทางลาด เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไหลอย่างคาดไม่ถึง กรุณาเหยียบแป้นเบรกไว้หลายวินาทีก่อนที่จะออกรถ

ระบบนี้จะป้องกันรถยนต์ลื่นไหลในขณะที่ขึ้นทางชัน เพื่อช่วยผู้ขับขีออกรถบนทางชัน

## การสตาร์ทและการขับขี

หากตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้พร้อมกัน จะกระตุ้นระบบป้องกันการ  
การลื่นไหล:

- รถยนต์จอดบนพื้นที่ที่มีความลาดเอียงเกิน 5% เกิน 2 วินาที
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS) ไม่ขัดข้อง
- ใช้เกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- เครื่องยนต์สตาร์ท
- ใช้แรงเหยียบพอดเหยียบแป้นเบรก

หากผู้ขับขีปล่อยแป้นเบรกในขณะที่รถยนต์กำลังขึ้นทางชัน ระบบ  
ป้องกันการลื่นไหลของรถเมื่อขึ้นทางชันจะทำให้รถยนต์คงที่  
ประมาณ 1~2 วินาที หากไม่ได้ออกรถภายใน 1~2 วินาที ระบบ  
เบรกจะปล่อยเบรกโดยอัตโนมัติ รถยนต์จะลื่นไหลถอยหลัง ขณะนี้  
ต้องเหยียบแป้นเบรกทันที

**หมายเหตุ:** *ขณะที่จะขึ้นหรือถอยหลังบนทางลาด สามารถเปิดใช้  
ระบบป้องกันการลื่นไหลของรถยนต์*

### ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



ในขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงจะลื่น  
ไถล ถ้าอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขัง จะทำให้ยางล้อไม่สามารถ  
เกาะถนนได้อย่างเต็มที่ ระบบ ABS ไม่สามารถเอาชนะขีด  
จำกัดทางฟิสิกส์และทำให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่ได้ทันที

วัตถุประสงค์ของการออกแบบระบบ ABS คือป้องกันล้อล็อกในขณะ  
ที่เบรกกด ทำให้ผู้ขับขีสามารถควบคุมการเลี้ยวรถ

รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบ ABS ไม่ได้หมายความว่า ผู้ขับขีสามารถขับ  
โดยประมาท ซึ่งอาจจะอันตรายต่อคนอื่นหรือผู้ร่วมทางได้ ไม่ว่า  
เป็นกรณีใด ผู้ขับขีมีหน้าที่รักษาระยะห่างปลอดภัยกับรถคันอื่น และ  
ต้องพิจารณาถึงปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจราจร ฯลฯ

ในกรณีที่ใช้เบรกตามปกติ จะไม่กระตุ้นระบบ ABS แต่ขณะที่แรง  
เบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างล้อรถกับถนน จะทำให้ล้อรถถูกล็อก  
ระบบ ABS จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะนั้น ผู้ขับขีจะรู้สึกว่  
แป้นเบรกเกิดแรงสั่นสะเทือนเป็นจังหวะ (Pedal Pulsation) อย่าง  
รวดเร็ว



## การเบรกรถอย่างฉุกเฉิน



ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบแป้นเบรกแบบเหยียบปล่อยช้า ซึ่งจะทำให้ ABS หยุดทำงานและอาจจะทำให้ระยะทางเบรกรถยาวขึ้น

หากเกิดกรณีที่ต้องการเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรก แม้ว่าในพื้นที่ลื่นก็ต้องทำแบบนี้ ระบบ ABS สามารถป้องกันล้อรถถูกล็อก โดยทั่วไปจะทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ภายในระยะเบรกที่สั้นที่สุด

หมายเหตุ: หากขับบนถนนที่มีหิมะ ทรายหรือหินเกร็ด ระยะทางเบรกรถของระบบ ABS อาจจะยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS และอาจจะเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวด้วย เพราะว่าเป็นถนนอ่อน วัสดุอ่อนดังกล่าวที่อยู่หน้าล้อที่ถูกล็อกไว้จะก่อตัวเป็นรูปลิ่ม ซึ่งจะช่วยให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่

ไม่ว่าท่านจะเหยียบแป้นเบรกแรงถึงขนาดไหน ท่านก็ยังสามารถควบคุมรถยนต์ตามวิธีปกติได้

## ข้อควรระวัง

ระบบ ABS ไม่สามารถชดเชยการใช้งานที่ผิดพลาดหรือการขาดประสบการณ์ของผู้ขับขี่ได้

## ไฟเตือนการขัดข้องของ ABS

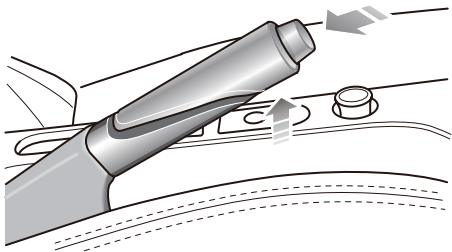
อ้างอิงถึง“ไฟเตือนและสัญญาณไฟ”ของบท“แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

หมายเหตุ: หากระบบ ABS เพียงทำงานบางส่วนหรือทั้งหมดไม่ทำงาน จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกธรรมดา เพียงอาจจะเพิ่มระยะทางเบรกรถเท่านั้น

## เบรกมือ



ห้ามขับเคลื่อนรถยนต์ในขณะที่ไม่ได้ปล่อยเบรกมือ หรือดึงเบรกมือขึ้นในระหว่างการเดินทาง เพราะจะทำให้รถยนต์เสียควบคุม ABS ไม่ทำงาน และอาจจะทำให้ระบบเบรกล้อหลังเสียหาย



เบรกมือเพียงกระทำต่อล้อหลัง ดึงเบรกมือขึ้น เบรกมือเริ่มทำงาน  
เมื่อท่านจอดรถ ควรดึงเบรกมือขึ้นในตลอดช่วงจอดรถ

ถ้าจำเป็นต้องปลดเบรกมือ ดึงเบรกมือขึ้นเล็กน้อย แล้วกดปุ่มที่อยู่  
ปลายเบรกมือ (แสดงตามรูป) ปล่อยเบรกมือลงถึงที่สุด

ถ้าจอดรถบนพื้นที่ลาดเอียง อย่าเบรกรถโดยใช้เบรกมืออย่างเดียว

### ระบบควบคุมเสถียรภาพ และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

#### ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกสามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถยนต์ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบนี้จะเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งานโดยอัตโนมัติ

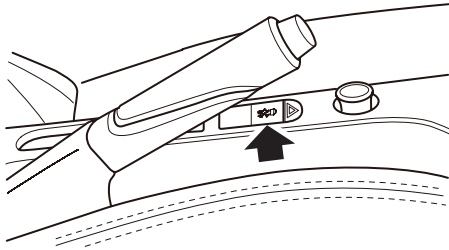
เมื่อเซ็นเซอร์ของระบบนี้ตรวจพบทิศทางขับเคลื่อนจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับขี่ ระบบจะเลือกเบรกหรือแทรกแทรกแรงของเครื่องยนต์ เป็นต้น เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้าง ชดเชยแรงบังคับเลี้ยวหรือปรับปรุงการบังคับเลี้ยวเกินควร เพื่อช่วยควบคุมทิศทาง

### ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS)

วัตถุประสงค์ของ TCS คือช่วยรักษาการยึดเกาะถนนและความเสถียรภาพของการขับเคลื่อน เพื่อควบคุมรถยนต์ TCS จะควบคุมความเร็วรอบของทุกล้อ หากตรวจพบว่ามีล้อขับเคลื่อนใดๆ เกิดปัญหาล้อลื่น ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และถ่ายส่งแรงบิดให้ล้อขับเคลื่อนอีกตัวหนึ่ง หากล้อทั้งสองเกิดปัญหาล้อลื่น เพื่อปรับความเร็วรอบของล้อ ระบบจะลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์จนได้แรงยึดเกาะถนนใหม่

## การสตาร์ทและการขับขี่

### การเปิด/ปิดระบบ



ไฟเตือนระบบควบคุมแบบไดนามิก/ป้องกันล้อหมุนฟรี

อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

เมื่อสวิตช์ถูกโยกอยู่ตำแหน่ง ON จะเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีโดยอัตโนมัติ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ กดสวิตช์สามารถปิด SCS และ TCS กดอีกครั้งสามารถเปิด SCS และ TCS ใหม่

**หมายเหตุ:** การปิด SCS และ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานทั่วไปของ ABS หากรถยนต์ได้ประกอบโช้ก้านลิ้น แนะนำปิด TCS

## ระบบสัญญาณเตือนการจอด \*

### ระบบสัญญาณเตือนการจอดที่ประกอบอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ \*



สัญญาณเตือนการจอดเพียงใช้เป็นฟังก์ชันเสริมในขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจตรวจสอบสิ่งขวางทางบางประเภทไม่ได้ เช่น เสาขนาดเล็กมากหรือสิ่งของขนาดเล็กเกินไป โดยเฉพาะสิ่งของขนาดเล็กที่อยู่ใกล้พื้น สิ่งของที่อยู่ด้านบนประตูท้ายหรือสิ่งของที่สะท้อนคลื่นเรดาร์

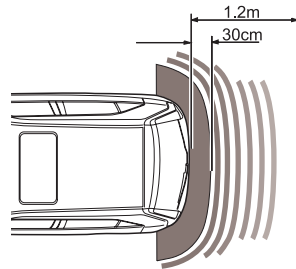
อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ควรมีสิ่งสกปรก น้ำแข็งหรือหิมะ ถ้ามีสิ่งของทับถมบนผิวหน้าอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ จะส่งผลกระทบต่อการใช้งานปกติของระบบ เมื่อล้างทำความสะอาดรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงสูงฉีดน้ำไปยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง



ที่สำคัญที่สุด ระบบนี้เพียงเป็นระบบช่วยจอดรถ อย่าใช้แทนสายตาหรือการตัดสินใจของคน

บนกันชนหลังได้ติดตั้งอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์สามตัวเพื่อตรวจวัด

สิ่งของขวางทางที่อยู่ด้านหลังรถ เพื่อตรวจพบสิ่งของขวางทาง จะประมวลระยะห่างระหว่างขอบหลังรถและสิ่งของขวางทาง และส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนผู้ขับขี่



ขั้นตอนการทำงานของสัญญาณเตือนการจอด

ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 เพียงเลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบสัญญาณเตือนการจอดจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อคันเกียร์ออกจากเกียร์ถอยหลัง จะปิดระบบโดยอัตโนมัติทันที หลังได้เลือกเกียร์ถอยหลังประมาณ 1 วินาที ระบบจะส่งเสียงสั้นหนึ่งครั้ง แสดงว่าระบบได้เริ่มทำงานแล้ว

ระหว่างการถอยหลัง:

- ถ้าตรวจพบในบริเวณห่างจากเซ็นเซอร์ 1.2 เมตรมีสิ่งของขวางทาง ระบบจะส่งเสียงเตือนภัย รถยนต์ยังเข้าใกล้สิ่งของขวางทาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งสูง
- หากสิ่งของขวางทางอยู่ภายในบริเวณ 30 ซม.ของกันชนหลัง เสียงเตือนจะกลายเป็นเสียงเตือนที่ติดต่อกัน ในบริเวณนี้ อาจจะ มีเขตที่ตรวจไม่ถึง เสียงเตือนอาจจะหยุด

**หมายเหตุ:**หลังได้เลือกเกียร์ถอยหลัง ถ้าระบบส่งเสียงเตือนยาว (ติดต่อกัน 3 วินาที) หรือไม่ได้ส่งเสียงเตือนสั้นตามปกติ แสดงว่า ระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการ ตรวจสอบ

## การสตาร์ทและการขับขี

### การบรรทุกของ



น้ำหนักของสิ่งของบรรทุกห้ามเกินน้ำหนักรถยนต์บรรทุกเต็มและขีดจำกัดภาระของเพลาน้ำ-หลัง มีฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

### ห้องเก็บสัมภาระ



ขณะที่ได้วางสิ่งของในเขตวางสัมภาระที่อยู่หลังเบาะนั่งแถวหลัง ต้องตั้งพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น



หากไม่สามารถปิดกระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) เนื่องจากสิ่งของบรรทุก เมื่อขับรถเดินทาง ต้องปิดหน้าต่างทั้งหมด ปรับระบบปรับอากาศให้เป่า "ด้านหน้า" ตั้งความแรงลมถึงแรงสุด เพื่อลดโอกาสที่ไอเสียไหลเข้าห้องโดยสาร

เมื่อบรรทุกสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระในพื้นที่ต่ำและเอียงไปข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน

เมื่อได้บรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับเดินทางด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงเบรกรถอย่างฉุกเฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

ถ้ารถยนต์เดินทางโดยเปิดฝากระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) จะอันตรายมาก หากจำเป็นต้องเปิดฝากระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) ต้องยึดติดสิ่งของและฝากระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) ให้แน่น และใช้มาตรการป้องกันไอเสียไหลเข้าห้องโดยสาร

#### ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่วข้อง ถ้าสัมภาระยื่นออกมา ต้องมีมาตรการเตือนภัย เพื่อเรียกความสนใจของผู้ขับร่วมทาง

### การบรรทุกของภายในรถ



ห้ามบรรทุกอุปกรณ์หรือจัดวางเครื่องมือ สัมภาระที่ไม่ได้ยึดติดอย่างแน่น เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการบาดเจ็บเมื่อเบรกรถอย่างฉุกฉิน เลี้ยวทางอย่างกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ



ถ้าจะบรรทุกของในรถ ห้ามปิดบังสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสารอื่นๆ หรือทำให้ผู้นั่งไม่สามารถนั่งด้วยท่านั่งที่ถูกต้อง

หลังพับเบาะนั่งแถวหลังจะได้พื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น อ้างอิงถึง "การพับเบาะนั่งแถวหลัง" ของบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

เมื่อบรรทุกสัมภาระในรถ ต้องพยายามวางสัมภาระในพื้นที่ต่ำ แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นแล้ว เพราะสัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน ถ้าจำเป็นต้องวางสิ่งของบนเบาะนั่ง เบาะนั่งนั้นห้ามมีคนนั่ง



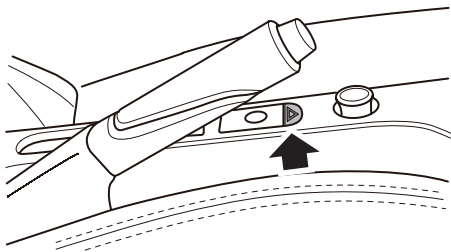
## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

---

- 160 อุปกรณ์เตือนภัย
- 161 การพ่วงแบตเตอรี่
- 163 การลากจูงและการขนส่งและการขนส่ง
- 166 การเปลี่ยนยาง
- 170 การเปลี่ยนฟิวส์
- 177 การเปลี่ยนหลอดไฟ

อุปกรณ์เตือนภัย

ไฟฉุกเฉิน



หมายเหตุ:เมื่อท่านประสบปัญหาในระหว่างการเดินทางและต้องการจอดหรือชะลอความเร็ว ควรกดปุ่มไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยว และสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบกันเพื่อเตือนคนอื่น

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การพ่วงแบตเตอรี่

### สายพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยใช้วิธีการผลักดันหรือการลากจูง



พิกัดแรงดันแบตเตอรี่ทั้งสองเหมือนกัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V

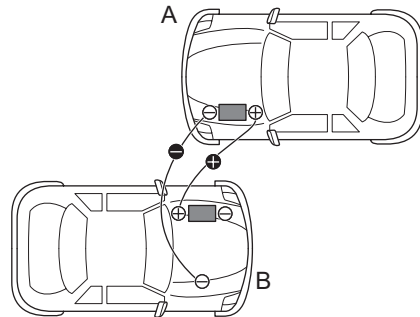
การใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อรถยนต์ที่ประจุไฟแบตเตอรี่ไม่พอ กับแบตเตอรี่ที่มีประจุหรือรถยนต์อีกคันหนึ่ง (แบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้า) เป็นวิธีการเดียวที่ได้รับอนุญาต

หากต้องใช้แบตเตอรี่ของรถยนต์จ่ายไฟ ควรพยายามจอดรถในตำแหน่งที่ทำให้สองแบตเตอรี่อยู่ใกล้กันและรถยนต์ทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกันด้วย

## การสตาร์ทรถยนต์



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ทุกสายได้เชื่อมต่ออย่างแน่น และจะไม่หลุดออกจากขั้วแบตเตอรี่ (เช่น เมื่อเครื่องยนต์เกิดการสั่นสะเทือน) มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟ จนเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ทั้งสองคัน แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่หนึ่งสายมาเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองเครื่อง ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่อีกสายหนึ่งเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่จ่ายไฟ (A) กับกราวด์ตัวถังที่ดี (เช่น ฐานเครื่องยนต์หรือพื้นที่อื่นๆ ที่ไม่ได้เคลือบสีของรถยนต์รับไฟฟ้า) ของรถยนต์รับไฟฟ้า (B) ห่างจากแบตเตอรี่อย่างน้อย 0.5 เมตร
- 2 ตรวจสอบว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้สัมผัสกับชิ้นส่วนเคลื่อนไหวได้ของทั้งสองเครื่องยนต์หรือไม่ แล้วสตาร์ทรถยนต์จ่ายไฟ และให้เครื่องเดินเบาสักพักหนึ่ง
- 3 สตาร์ทรถยนต์ที่รับไฟฟ้า หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เดินเบาอย่างน้อยสองนาที หากสตาร์ทเครื่องหลายครั้งไม่ติด รถยนต์อาจจะต้องนำไปซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 ปิดเครื่องยนต์ของรถยนต์จ่ายไฟ
- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ

### ข้อควรระวัง

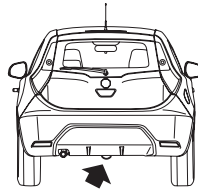
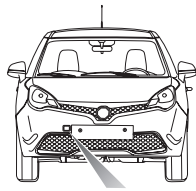
ก่อนที่จะถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่รับประจุไฟฟ้า

## การลากจูงและการขนส่ง

### ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกบดเกลียวมาลากรถ เพราะแรงใดๆ ที่จะแก้มเกลียวก็อาจจะคลายห้วงลากจูงได้



รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งห้วงลากจูง 1 ตัวที่สามารถถอดออกได้ในด้านหน้ารถ และได้ติดตั้งห้วงลากจูง 1 แบบคงที่ในด้านหลังรถ ห้วงลากจูงถูกจัดเก็บในกล่องเครื่องมือที่วางอยู่ในยางอะไหล่ที่เก็บอยู่ใต้พื้นรองเท้าเก็บสัมภาระท้ายรถ

ก่อนที่จะติดตั้งห้วงลากจูง ต้องถอดฝาครอบเหล็กบนกันชนหน้าออกก่อน จากนั้นนำห้วงลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชนหน้า (แสดงตามรูป) แน่ใจว่าได้หมุนห้วงลากจูงให้แน่น

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หมายเหตุ: ฝาครอบเล็กที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชนหน้า

หากรถยนต์ของท่านเสียระหว่างทางหรือเกิดอุบัติเหตุ สามารถใช้ห่วงลากจูงด้านหน้าหรือด้านหลังมาลากจูงรถของท่าน แต่ไม่สามารถใช้รถของท่านไปลากรถคันอื่นๆ

### การลากจูง

หากรถของท่านต้องการลากจูง วิธีการลากจูงที่ดีที่สุดคือใช้รถลากจูงเฉพาะหรือยกกรงขึ้น (ยกล้อหน้าขึ้น) หากต้องการลากจูงรถโดยให้ทั้งสองล้อสัมผัสกับพื้นพร้อมกัน ควรระวัง:

### ก่อนที่จะลากจูง



ขณะที่ใช้วิธีการลากจูงแบบสี่ล้อลงพื้น ห้ามเปิดสวิตช์กุญแจ เพราะการกระทำนี้จะขัดขวางการหมุนของพวงมาลัย

- 1 เปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 สามารถใช้ไฟเบรก ที่ปิดน้ำฝน และไฟเลี้ยว หากเครื่องใช้ไฟฟ้าเกิดปัญหา เปิดสวิตช์กุญแจจะไม่ปลอดภัย ต้องใช้รถลากจูงเฉพาะมาทำการลากจูง
- 2 โยกคันเกียร์ถึงตำแหน่ง N กรุณาโยกคันเกียร์ถึงตำแหน่ง N ก่อนที่เครื่องยนต์ดับ เพื่อให้ระบบเกียร์เข้าเกียร์ว่าง มิฉะนั้นแม้สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 โยกคันเกียร์ถึงตำแหน่ง N และจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงตัวอักษร N แต่ที่จริง ระบบเกียร์ไม่ได้เข้าเกียร์ว่าง ในกรณีที่ต้องการลากรถ แต่เนื่องจากรถยนต์ขัดข้องทำให้เครื่องยนต์ดับจนไม่สามารถเข้าตำแหน่ง N กรุณาลากจูงรถยนต์โดยยกล้อขับเคลื่อนขึ้น มิฉะนั้นจะทำให้เครื่องยนต์หรือระบบถ่ายส่งกำลังเสีย
- 3 ปลดเบรกมือ

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## ขณะที่ลากจูง



ระยะทางของการลากจูงห้ามเกิน 50 กิโลเมตร ความเร็วของรถลากจูงไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง

เนื่องจากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกและแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น และระยะทางเบรกจะยาวขึ้นด้วย

## เชือกของรถขนส่งหรือรถลากจูง

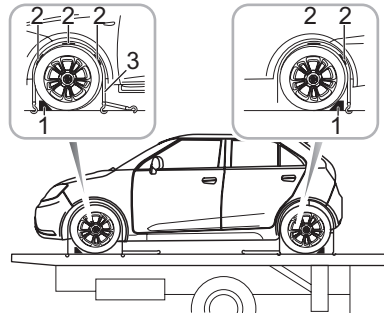


ห้ามใช้เชือกผูกที่ด้านท้ายรถคันอื่นมาลากจูงรถของท่าน

หากรถของท่านจำเป็นต้องขนส่งบนส่วนหลังของรถลากจูงหรือรถขนส่ง ต้องเชื่อมต่อให้คงที่ตามรูป

วางรถยนต์บนรถลากจูง ดึงเบรกมือขึ้นและเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ N จัดวางบล็อกห้ามล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบข้างของล้อรถตามรูป

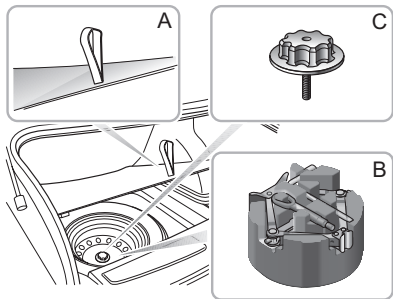
เชื่อมสายโยง (3) ในรอบยางล้อและผูกยึดกับรถลากจูง รัดสายโยงให้แน่นเพื่อให้รถยนต์อยู่คงที่



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การเปลี่ยนยาง

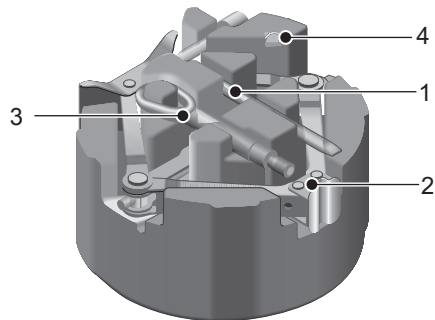
### ยางอะไหล่และแม่แรง



เอายางอะไหล่และเครื่องมือออก

- 1 ใช้สายยกพรมกระโปรงหลัง (รูป A)
- 2 ถอดถาดเครื่องมือออก (รูป B)
- 3 คลายโบลท์ยึดยางอะไหล่ (รูป C) และเอายางอะไหล่ออกจากกระโปรงหลัง

## การระบุเครื่องมือ



- 1 ประแจถอดโบลท์ล้อ
- 2 แม่แรง
- 3 ห่วงลากจูง
- 4 เครื่องมือถอดน็อตล้อ



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การเปลี่ยนยาง



ถ้ายางระเบิดในระหว่างทาง แม้ว่าจะเป็นระยะทางสั้นๆ ก็ไม่ควรขับต่อ เพราะจะทำให้ยางล้อและกะทะล้อเสียหายแรงขึ้น และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



ก่อนที่จะเปลี่ยนยางอะไหล่ ต้องให้ผู้โดยสารทั้งหมดรอในสถานที่ที่ปลอดภัย

หากต้องการเปลี่ยนยางระหว่างการเดินทาง ควรพยายามจอดรถในที่ปลอดภัยซึ่งห่างจากถนนสายหลักพร้อมเปิดไฟฉุกเฉิน ต้องให้ผู้โดยสารของท่านลงรถ และรอคอยในเขตพื้นที่ที่ปลอดภัยและห่างจากทางจราจร

ก่อนที่จะถ่วงยางรถ ต้องแน่ใจว่าล้อหน้าของรถยนต์หันยังด้านหน้าตรง ดึงเบรกมือขึ้นและเปลี่ยนคันเกียร์เข้าเกียร์ N

ข้อควรระวัง:

- แนใจว่าได้วางแม่แรงในพื้นที่เรียบและแข็งแรง
- หากรถยนต์ต้องจอดบนทางลาด ต้องวางบล็อกห้ามล้อในข้างหน้าและข้างหลังของอีกสามล้อ เพื่อไม่ให้รถยนต์เคลื่อนที่

## การวางแม่แรง



ห้ามเข้าไปพื้นที่ใต้ท้องรถในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถเท่านั้น แม่แรงใช้สำหรับการถ่วงยางรถเท่านั้น



ยกเว้นจุดยกที่ตั้งแสดงในรูป ห้ามใช้จุดยกอื่นๆ เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียหายอย่างรุนแรง

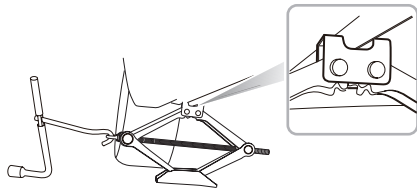
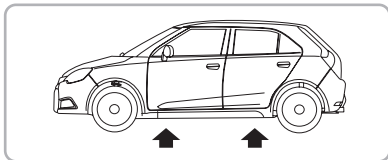


อย่าทำให้ชิ้นส่วนประกอบของท้องรถเสียหาย โดยเฉพาะชิ้นส่วนประกอบของระบบระบายไอเสีย



ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลางล้างล้อเป็นประจำ ห้ามใช้กระดาษทรายหรือสารทำความสะอาดที่เป็นกรดแก่หรือด่างแก่

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



วางแม่แรงบนพื้นผิวเรียบและแข็งแรง ค้ำจุดยกที่อยู่ใกล้ล้อที่  
ต้องการถอดออกมากที่สุด ร่องเว้ารูปสี่เหลี่ยมของแม่แรงต้องเข้ากัน  
กับปีกที่ยื่นออกมาของตัวถังรถ (แสดงตามรูป)

หมุนโบลท์แม่แรงด้วยมือ ยกแม่แรงขึ้นจนให้ส่วนบนของแม่แรงเข้า  
กันกับปีกที่ยื่นออกมาของตัวถังรถอย่างมิดชิด แน่ใจว่าฐานแม่แรงได้  
สัมผัสกับพื้นผิวถนนอย่างเต็มที่

### การติดตั้งยางอะไหล่



กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่เป็นประจำ เพื่อไม่ให้  
ยางอะไหล่รั่วลมเนื่องจากไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน ต้อง  
พยายามตรวจสอบแรงดันลมยางให้เร็วที่สุดหลังได้เปลี่ยน  
ยางรถเสร็จ



หลังเปลี่ยนล้อเสร็จ ต้องขันโบลท์ล้อด้วยแรงบิดกำหนด  
(105~115 นิวตัน-เมตร)

- 1 ก่อนที่จะยกรถขึ้น ใช้เครื่องมือถอดน็อตล้อเฉพาะมาถอดน็อต  
ล้อออก ใช้ประแจขันโบลท์ล้อทุกตัวทวนเข็มนาฬิกาครึ่งรอบ
- 2 หมุนคันแม่แรงตามเข็มนาฬิกา ยกรถขึ้นจนล้อรถเหนือดิน
- 3 ถอดโบลท์ล้อออกและเก็บรักษาในถาดเครื่องมือ เพื่อป้องกัน  
ชิ้นส่วนหายไป
- 4 ถอดล้อรถออก

**หมายเหตุ:** หลีกเลี่ยงวางหน้าด้านนอกของล้อบนพื้นดิน  
มิฉะนั้นอาจจะทำให้หน้ากะทะล้อเกิดรอยขีดข่วน

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

---

- 5 ติดตั้งยางอะไหล่ และขันโบลท์ล้อจนติดตั้งล้อรถให้เข้ากับกระทะล้ออย่างแน่น
- 6 วางรถยนต์ลงและถอดแม่แรงออก หลังจากนั้นขันโบลท์ล้อตามทแยงมุมให้แน่นเต็มที่และติดตั้งน็อตล้อด้วย
- 7 สุดท้าย จัดวางเครื่องมือกลับถาดเครื่องมือ และวางยางรถที่ถอดออกในที่ไว้ภายใต้พื้นของห้องเก็บสัมภาระ (หน้ากระทะล้อหันไปด้านล่าง)

**หมายเหตุ:** ขณะที่เปลี่ยนยางรถ กรุณาแยกกันขันโบลท์ตามทแยงมุมสองครั้งและขันให้แน่นอย่างเต็มที่

**หมายเหตุ:** ถ้าขันโบลท์แน่นเกินไป อาจจะทำให้โบลท์เสีย โปรดอย่าใช้เท้าเหยียบประแจหรือเชื่อมต่อขยายมาขันโบลท์ล้อ หลังติดตั้งเสร็จ ควรรีบนำไปตรวจสอบแรงบิดที่وخ่อมรถ

**หมายเหตุ:** รถยนต์ใหม่หรือหลังทำการเปลี่ยนล้อ ต้องขันโบลท์ล้อให้แน่นอีกทีหลังจากได้ใช้งาน 1000 กิโลเมตร

**หมายเหตุ:** หลังเปลี่ยนยางรถ แนะนำเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบแรงบิดของโบลท์ล้อ

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การเปลี่ยนฟิวส์

### ฟิวส์

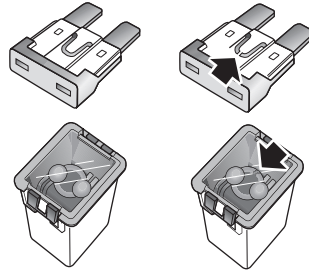
ฟิวส์สามารถป้องกันไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้ามากเกินไปจนวงจรไหม้ผ่านวงจรไฟฟ้าและป้องกันเครื่องใช้ไฟฟ้าของเครื่องยนต์ หากฟิวส์ขาด แสดงว่าวงจรไฟฟ้าของฟิวส์นั้นเกิดความขัดข้องและหยุดทำงาน

ฉลากบนฝาครอบกล่องฟิวส์ได้ระบุตำแหน่งและขนาดของฟิวส์ทุกชิ้น

ถ้าท่านสงสัยว่าฟิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องฟิวส์ ตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำเก็บฟิวส์สำรองส่วนหนึ่งไว้ในรถ สามารถติดต่อรับจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การเปรียบเทียบฟิวส์ก่อนขาดและหลังขาด



### ข้อควรระวัง

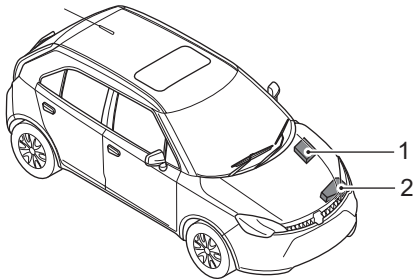
- สำหรับฟิวส์ที่ขาดไป กรุณาอย่าซ่อมแซมเองหรือใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าฟิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันทีอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาทำการตรวจสอบอย่างเร็วที่สุด

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## กล่องฟิวส์

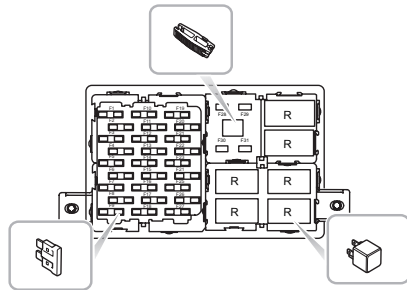
รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องฟิวส์จำนวน 2 กล่อง:

- กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร (อยู่ด้านล่างของกล่องเก็บของที่แผงหน้าปัด)
- กล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ (อยู่ด้านซ้ายของห้องเครื่องยนต์)



- 1 กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร
- 2 กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์

## กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร



## การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดข้อลของแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดที่อยู่ใต้กล่องเก็บของที่แผงหน้าปัด สามารถสัมผัสกับกล่องฟิวส์
- 3 ใช้เครื่องมือถอดฟิวส์หนีบหัวฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดไปหรือไม่

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

4 ถ้าขาดไป ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

### ขนาดของฟิวส์

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	20A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัง รีเลย์เครื่องฉีดน้ำ ล้างกระจกบังลมหลัง
F2	-	-
F3	15A	เครื่องปรับอากาศ หัวต่ออินิเจีย ระบบ สันทนการ
F4	15A	เต้าปลั๊กที่จุดบุหรี่
F5	10A	แผงหน้าปัด เกียร์อัตโนมัติแบบเชิงกล

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
F6	10A	ยูนิตควบคุม SCS, เซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว, เซ็นเซอร์วัดความลาดเอียง, แผงหน้าปัด, โมดูลควบคุมเครื่องยนต์, โมดูลควบคุม ระบบไฟฟ้าตัวถังรถ, ไดชาร์จ, รีเลย์ พัดลม, โมดูลควบคุมการช่วยจอด อัจฉริยะ, เครื่องปรับอากาศ, รีเลย์เต้า ปลั๊กที่จุดบุหรี่, รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลม หลัง
F7	20A	ชั้นรูป
F8	10A	ถุงลมเสริมความปลอดภัย
F9	10A	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

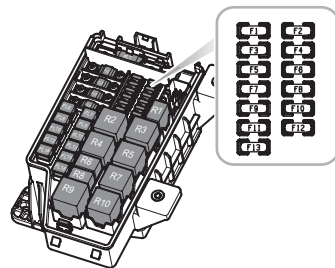
หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
F10	5A	ไฟหรี่ซ้าย, แสงส่องหลังของจอแสดงตำแหน่งเกียร์และสวิตช์สลัปโหมด, ไฟท้ายซ้าย, แสงส่องหลังของเครื่องควบคุมระบบปรับอากาศ, แสงส่องหลังของระบบสันหนากการ, แสงส่องหลังของไฟฉุกเฉิน, แสงส่องหลังของสวิตช์ขอเนก-ประสงค์ของประตูข้างผู้ขับขี่, แสงส่องหลังของสวิตช์ขึ้นลงกระจกหน้าต่างหลัง, แสงส่องหลังของแผงหน้าปัด, แสงส่องหลังของสวิตช์ไฟหน้า, แสงส่องหลังของสวิตช์รีโมทพวงมาลัย
F11	5A	ไฟห้องโดยสาร
F12	5A	ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง, ไฟท้ายขวา, แสงส่องหลังของสวิตช์ขึ้นลงกระจกหน้าต่างข้างผู้โดยสาร, แสงส่องหลังของสวิตช์ขึ้นลงกระจกหน้าต่างหลัง, ไฟหรี่ขวา

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
F13	20A	สวิตช์เบรก, สวิตช์ไฟถอยหลัง
F14	15A	มอเตอร์เซ็นทรัลล็อกประตู (ล็อก)
F15	10A	เกียร์อัตโนมัติแบบเชิงกล, คันเปลี่ยนเกียร์
F16	15A	มอเตอร์เซ็นทรัลล็อกประตู (ปลดล็อก)
F17	10A	แตร
F18	10A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์, ฟิวส์ F11 ของกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร, รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง, สวิตช์ขอเนกประสงค์ในข้างผู้ขับขี่, แผงหน้าปัด, ชันรูป, ระบบสันหนากการ, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
F19	5A	ไฟเบรกซ้าย, ไฟเบรกขวาที่สาม
F20	20A	สวิตช์ขึ้นลงกระจกหน้าต่างด้านหลังซ้าย

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
F21	5A	ไฟเบรกขวา
F22	20A	สวิตช์ขึ้นลงกระจกหน้าต่างด้านหลังขวา
F23	5A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์, เกียร์อัตโนมัติแบบเชิงกล, รีเลย์สตาร์ท
F24	25A	สวิตช์ขึ้นลงกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารแถวหน้า
F25	20A	ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F26	25A	สวิตช์ข้อเนกประสงค์ของประตูข้างผู้ขับขี่
F27	10A	ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง
F28	5A	ฟิวส์สำรอง
F29	10A	ฟิวส์สำรอง
F30	15A	ฟิวส์สำรอง
F31	20A	ฟิวส์สำรอง
F32	25A	ฟิวส์สำรอง

### กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



### การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบกล่องฟิวส์
- 3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดไปหรือไม่
- 4 ถ้าขาดไป ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### ขนาดของฟิวส์

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	10A	ไฟต่ำด้านหน้าขวา
F2	5A	ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนปลาย, โซลินอยด์ วาล์วเพลาลูกเบี้ยวไอดี
F3	10A	ไฟต่ำด้านหน้าซ้าย
F4	10A	คลัตช์คอมเพรสเซอร์ของเครื่องปรับอากาศ
F5	5A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F6	5A	รีเลย์พัดลมระบายความร้อน, วาล์วควบคุมหม้อต้มน้ำมัน, รีเลย์คลัตช์คอมเพรสเซอร์ของเครื่องปรับอากาศ, รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
F7	30A	รีเลย์เปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนหน้า, รีเลย์ความเร็วที่ปิดน้ำฝนหน้า
F8	5A	ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนต้น

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
F9	15A	ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน
F10	10A	ไฟสูงด้านหน้าขวา, ไฟส่องหลังของแผงหน้าปัด
F11	10A	ไฟสูงด้านหน้าซ้าย
F12	30A	คอยล์จุดระเบิด, หัวฉีดน้ำมัน, โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F13	-	-
FL1	150A	ไดชาร์จ, ฟิวส์ F4, FL11 ของกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
FL2	-	-
FL3	40A	พัดลมระบายความร้อน
FL4	60A	ฟิวส์ F20, F22, F24, F26 ของกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
FL5	80A	ฟิวส์ F1, F3, F4, F5, F7, F9, F25, F27 ของกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร, รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
FL6	25A	ยูนิตควบคุม SCS (วาล์ว)
FL7	50A	สวิตช์กุญแจ
FL8	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL9	50A	ยูนิตควบคุม SCS (ปั๊ม)
FL10	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL11	30A	มอเตอร์พัดลม
FL12	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL13	30A	มอเตอร์สตาร์ท
FL14	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
FL15	30A	รีเลย์ไฟหรี่, รีเลย์ไฟสูง, ฟิวส์ F9, F10, F11 ของกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์, ฟิวส์ F10, F12 ของกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร
FL16	30A	ชุดปั๊มน้ำมันเกียร์

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การเปลี่ยนหลอดไฟ

#### ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟสูง/ไฟต่ำของชุดไฟหน้า	H4 60/55W
ไฟหรี่	W5W 5W
ไฟเลี้ยวหน้า	PY21W 21W
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	WY5W 5W
ไฟถอยหลัง	H21W 21W
ไฟตัดหมอกหลัง	W21W 21W
ไฟเบรก/ไฟท้าย	P21/5W 21/5W
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W 5W
ไฟห้องโดยสาร	C10W 10W
ไฟเลี้ยวหลัง	P21W 21W

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟห้องเก็บสัมภาระ	R10W 10W
ไฟเบรกดวงที่สาม	W5W 5W
ไฟเดินทางในกลางวัน	LED

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### ขั้นตอนการเปลี่ยน

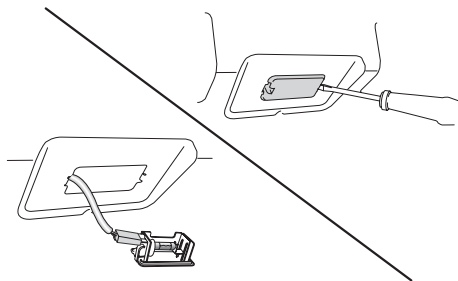
ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟใดๆ ต้องปิดสวิตช์กุญแจและสวิตช์ไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

**หมายเหตุ: ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิม**

หากกระจกหลอดไฟโดนขูดขีดหรือมีคราบน้ำมันหรือคราบแข็งติดอยู่ อาจจะทำให้แสงไฟไม่สามารถรวมแสงได้ ควรระวังอย่าใช้มือสัมผัสกับกระจกหลอดไฟ หากสัมผัสแล้ว ควรใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด หากมีความจำเป็น ใช้แอลกอฮอล์เช็ดรอยมือให้สะอาด

สำหรับหลอดไฟที่ไม่ได้ระบุว่าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

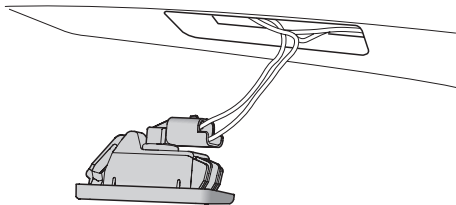
### ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ



เสียบประแจปากแบนเข้าจุดเว้าในขอบเลนส์ ถอดโคมไฟออกจากชุดไฟด้วยความระมัดระวังและถอดโคมไฟออก

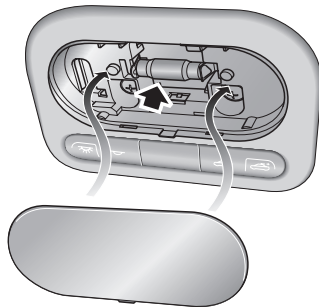
## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟส่องป้ายทะเบียน



- 1 เสียบประแจปากแบนเข้ารอยต่อข้างไฟส่องป้ายทะเบียน จัดเบาๆ และถอดเลนส์ออก
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า

ไฟอ่านแผนที่หน้า



- 1 ใช้ไขควงปากแบนจัดด้านหน้าของเลนส์อย่างเบาๆ ถอดเลนส์ออก
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

- 182 การบำรุงรักษา
- 186 ฝากระโปรงหน้า
- 187 ห้องเครื่องยนต์
- 188 เครื่องยนต์
- 191 ระบบระบายความร้อน
- 193 เบรก
- 195 พวงมาลัยเพาเวอร์
- 197 แบตเตอรี่
- 198 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 200 ที่ปิดน้ำฝน
- 203 ยางรถ
- 208 การทำความสะอาดและบำรุงรักษาเครื่องยนต์

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

### การบำรุงรักษา

#### การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

#### ช่วงระยะเวลาของการบำรุงรักษา

จแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป รายละเอียดอ้างอิงถึง "จแสดงข้อมูลทั่วไป" ของ "แผงหน้าปัดและระบบควบคุม" หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่จัดทำทำการบำรุงรักษาจะรีเช็คข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

**หมายเหตุ:**ถ้าไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังจัดทำทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ) จะไม่สามารถแสดงข้อมูลถูกต้องของการบำรุงรักษา

### ประวัติการบำรุงรักษา

ท่านสามารถอ่านรายละเอียดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ท่านต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งลงนามและประทับตราในประวัติการบำรุงรักษา

#### การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดของคู่มือรับประกันซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ:**การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มอีกต่างหาก

#### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาที่ผสมด้วยสารต้านการเลือกแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดของคู่มือรับประกันซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ:**การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มอีกต่างหาก



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การควบคุมการระบายไอเสีย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกลไกระบายไอเสียและกลไกควบคุมการระเหยตามกฎหมาย กรณีที่ติดตั้งเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบการระบายไอเสีย สมรรถนะเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะเดียวกัน จะก่อให้เกิดอุณหภูมิสูง ทำให้แคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์และเครื่องยนต์เสีย

#### ข้อควรระวัง

เจ้าของรถหรือช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับการมอบหมาย ห้ามเปลี่ยนแปลง ตกแต่งหรือปรับปรุงอุปกรณ์นี้ และห้ามปรับแก้ไขการตั้งค่าของเครื่องยนต์ใดๆ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อดัชนีการระบายของรถยนต์

### การบำรุงรักษาทั่วไป



*ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือยางล้อสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจบำรุงที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที*

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ จึงให้คำแนะนำดังต่อไปนี้:

#### การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่อง แตร ที่ปิดน้ำฝน เครื่องฉีคน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถมีรอยของเหลวที่รั่วออกมาหรือไม่
- ตรวจสอบรูปร่างของยางล้อ

#### การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ถ้ำรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบน้ำมันเครื่องเสมอ

- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำมันเพาเวอร์
- ระดับน้ำยาล้างกะจกบังลม
- แรงดันยางลมและสภาพของยาง
- ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศ

### กรณีพิเศษ

กรณีที่รถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่มีฝุ่นเยอะตลอด หรือเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การตรวจบำรุงเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ



หลังเครื่องยนต์ดับ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อและติดต่อก่อนหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตนเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- มือและเสื้อผ้าของท่านควรห่างไกลจากสายพานขับเคลื่อนและพูลเลย์
- หากรถยนต์เพิ่งใช้งานเสร็จ ห้ามสัมผัสกับระบบระบายไอเสียและระบบหล่อเย็นก่อนที่เครื่องยนต์เย็นลง
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือได้เปิดสวิตช์กุญแจ ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ดี เพราะไอเสียมีมลพิษ ไม่ดีต่อสุขภาพร่างกาย
- อย่าทำงานใต้ท้องรถในเมื่อใช้แด่แม่แรงยกรถค้ำยันเท่านั้น

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

- เมื่อทำงานในห้องเครื่องยนต์ ห้ามใช้หลอดไฟที่ไม่มีฝาครอบ เพื่อหลีกเลี่ยงสะเก็ดไฟ
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออกก่อน
- ห้ามนำเครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

### ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวมรวมถึง: สารกรดของแบตเตอรี่ สารต้านการเยือกแข็ง น้ำมันเบรกและน้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันแก๊สโซลีน น้ำมันดีเซล น้ำมันเครื่องและน้ำยาล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลาก และภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

### น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้งานไปแล้ว

หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดโรคผิวหนังอย่างร้ายแรง รวมถึงโรคผิวหนังอักเสบและมะเร็งผิวหนัง หลังสัมผัสกับน้ำมันเครื่องต้องล้างให้สะอาดหมดจด น้ำมันเครื่องที่ใช้งานไปแล้วห้ามทิ้งอย่างไม่มีควบคุม เพื่อป้องกันสิ่งแวดล้อม

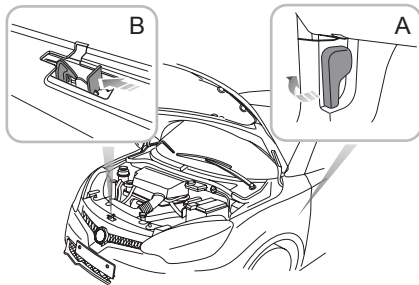
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ฝากระโปรงหน้า

#### การเปิดฝากระโปรงหน้า



เมื่อยังไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้าให้สนิทและเพียงใช้แต่ล้อค  
นिरภัย ห้ามขับเคลื่อนรถยนต์



- 1 ดึงคันปลดฝากระโปรงหน้าภายในรถยนต์ (รูป A)
- 2 ดึงคันโยกที่ตำแหน่งล๊อคฝากระโปรงหน้าไปยังด้านซ้ายเพื่อปลดล๊อคของฝากระโปรงหน้า (รูป B)

3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น และใช้เหล็กค้ำฝากระโปรงที่ห้มั่นคง

#### การปิดฝากระโปรงหน้า

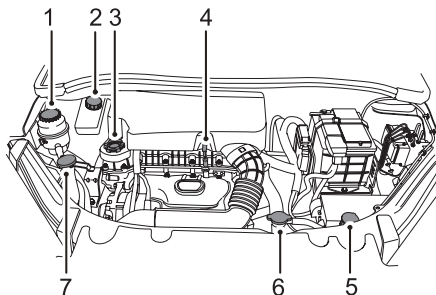
มือข้างหนึ่งปล่อยเหล็กค้ำให้กลับฐานยึดเหล็กค้ำ ขณะเดียวกันมืออีก  
ข้างหนึ่งค้ำฝากระโปรงหน้าไว้ แล้วจับฝากระโปรงหน้าด้วยสองมือ  
และวางลง เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงที่ห่างจากตำแหน่งล๊อค  
ประมาณ 40 เซนติเมตร ออกแรงกดลงและปล่อยให้ฝากระโปรงหน้า  
ลงเองจนปิดสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อ  
ตรวจสอบฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือยัง

### ห้องเครื่องยนต์



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ"



- 1 กระปุกเก็บน้ำมันเพาเวอร์ (ฝาสีดำ)
- 2 กระปุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีเหลือง)
- 3 ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ฝาสีเหลือง)
- 4 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
- 5 ถังพักน้ำของระบบระบายความร้อน (ฝาสีขาว)
- 6 ฝาปิดฉนวนแรงดันของระบบระบายความร้อน (ฝาสีเงิน)
- 7 กระปุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### เครื่องยนต์

### น้ำมันเครื่อง

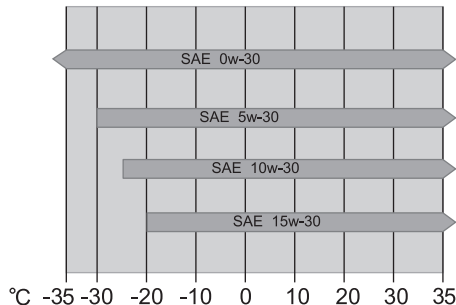
### เกรด ACEA ของน้ำมันเครื่อง

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป (ACEA) แบ่งเกรดน้ำมันเครื่องตามสมรรถนะและคุณภาพของน้ำมันเครื่อง เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีสมรรถนะสูงสุด กรุณาใช้น้ำมันเครื่องเกรด ACEA A1/B1 ที่บริษัทฯ เสนอแนะ

**ข้อควรระวัง:** น้ำมันที่บริษัทฯ แนะนำได้ผ่านการตรวจสอบความเข้ากันของน้ำมันแก๊สโซฮอล์แบบมีอัตราส่วนสูง (High proportion ethanol gasoline) ถ้าเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์แบบมีอัตราส่วนสูง

เลือกความเหนียวน้ำมันเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก ถ้าอุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่มีความเหนียวต่างกัน

กรณีที่ท่านอยู่พื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก แนะนำท่านใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-30 ที่บริษัทฯ แนะนำ



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

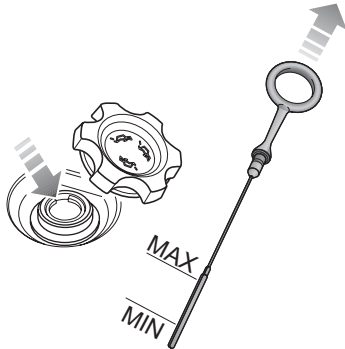
### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัดสูงสุดหรือต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง หากขับเคลื่อนต่อจะทำให้เครื่องยนต์เสีย



ระวังหลีกเลี่ยงน้ำมันเครื่องกระเด็นออกจนถึงเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้ได้



ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ และเติมให้เพียงพอตามความต้องการ เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและเครื่องยนต์ต้องอยู่ในสภาพเย็น ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่และอุ่นเครื่องไปแล้ว ควรปิดสวิตช์กุญแจและรอคอยอย่างน้อย 5 นาทีที่คอยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 1 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- 2 ค่อยๆ เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าแล้วดึงก้านวัดออกอีกครั้ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องห้ามต่ำกว่าขีดจำกัด MIN ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3 หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องถึงระดับระหว่างขีดจำกัด MAX และขีดจำกัด MIN ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 4 รอคอย 5 นาทีที่คอยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องใหม่ หากมีความจำเป็น เติมน้ำมันเครื่องตามความต้องการ (ห้ามเติมเยอะเกินควร)

- 5 ในที่สุด เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าและปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อย

### มาตรฐานของน้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องที่บริษัทฯ เสนอแนะและอนุญาต อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบทความ “ข้อมูลทางเทคนิค”

**หมายเหตุ:** ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ

ข้อควรระวัง
กรณีที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ต้องตรวจสอบน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น



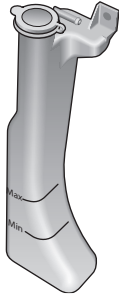
# การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

## ระบบระบายความร้อน

### การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพพร้อม อย่าเปิดฝาครอบระบบระบายความร้อน ไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ลั่นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพ

เย็น เมื่อระดับน้ำยาต่ำกว่าขีด“MIN” เปิดฝากรอบถังพักน้ำและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด“MAX”

**หมายเหตุ:**ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงในตัวถังรถ สารด้านการเยือกแข็งจะทำความเสียหายให้กับสีรถ

ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น แสดงว่าระบบระบายความร้อนอาจจะมีการรั่ว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### มาตรฐานของน้ำยาหล่อเย็น

ใช้น้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารกันเยือกแข็งและน้ำ) ที่บริษัทฯ เสนอแนะและอนุญาตใช้ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ”

**หมายเหตุ:**ในกรณีฉุกเฉิน สามารถเติมน้ำสะอาดจำนวนน้อยเข้าระบบระบายความร้อน แต่ต้องระวัง การกระทำอย่างนี้จะทำให้ประสิทธิภาพกันเยือกแข็งลดลง อย่าเติมน้ำยาหล่อเย็นประเภทอื่น

หมายเหตุ:อย่าผสมสารกันสนิมหรือสารเพิ่มคุณภาพอื่นๆ ที่ไม่ได้  
รับอนุญาตจากบริษัทฯ เข้าน้ำยาหล่อเย็น

### สารกันเยือกแข็ง



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าจะเป็นอันตราย  
ต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย  
และจัดเก็บในสถานที่ที่พ้นจากมือเด็ก ถ้าสงสัยว่าเด็กได้  
กลืนสารกันเยือกแข็งโดยบังเอิญ ต้องพาไปพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้สารกันเยือกแข็งสัมผัสกับผิวหนังและ  
ดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก  
ทันที

# การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

## เบรก

### ผ้าเบรก



ในระหว่างการเดินทาง กรุณาอย่าวางเท้าบนแป้นเบรกตลอด อย่างนั้นจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกิน จนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกสึกหรอเร็วขึ้น

ในการเดินทางระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก ควรหลีกเลี่ยงการใช้เบรกรถอย่างฉุกเฉิน

ข้อควรระวัง: ภายในระยะเวลาที่สิ้นสุดการรับประกันและการบำรุงรักษา กำหนด ควรตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดในระบบเบรกเป็นประจำ และทำการเปลี่ยนทันทีหากมีความจำเป็น อย่างไรก็ตามจึงสามารถรับรองประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของระบบเบรก

หลังได้เปลี่ยนผ้าเบรกหรือจานดิสก์เบรก ต้องการปรับตัวในช่วงระยะ 800 กิโลเมตร

## การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นสารพิษ-ต้องปิดฝานิ้กกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บในสถานที่ที่พ้นจากมือเด็ก ถ้าพบว่าเกิดการกลืนน้ำมันเบรก ต้องพบแพทย์ทันที

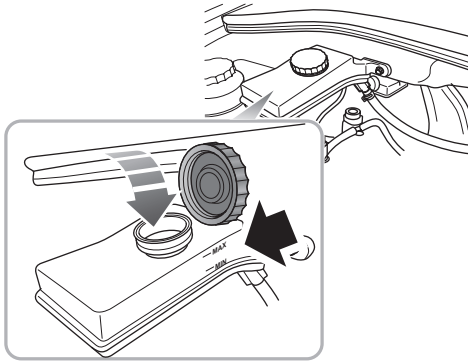


ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถในพื้นที่ยเรียบและระบบอยู่ในสภาพเย็น

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากส่วนคอของกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ในขีด “MAX” ห้ามระดับน้ำมันเบรกลดต่ำกว่าขีด “MIN”

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา



### มาตรฐานน้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯแนะนำ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท“ข้อมูลด้านเทคนิค”

#### ข้อควรระวัง

ทุกๆ 2 ปีต้องเปลี่ยนน้ำมันเบรกหนึ่งครั้ง

หมายเหตุ: น้ำมันเบรกสามารถทำลายสีของตัวถัง ในขณะที่เติม น้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นลงที่สีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้า ซับเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมัน เบรก

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### พวงมาลัยเพาเวอร์

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



ปิดฝานิ้กถึงเก็บน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ และเก็บในสถานที่ที่พ้นจากมือเด็ก ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กินน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์โดยบังเอิญ ต้องพาไปพบแพทย์ทันที



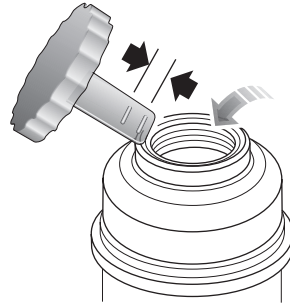
ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์สัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ควรล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที

ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ทุกสัปดาห์ ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรทำการตรวจสอบในเมื่อระบบอยู่ในสภาพเย็น และล้อหน้าหันไปด้านหน้าตรง

เช็ดฝาครอบช่องเติมน้ำมันให้สะอาดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ฝุ่นเข้า กระจกเก็บน้ำมัน หมุนฝาครอบช่องเติมน้ำมันของกระจกเก็บน้ำมันเพาเวอร์ออก ใช้ผ้าฝ้ายที่สะอาดหนึ่งผืนเช็ดก้านวัดระดับน้ำมันให้สะอาด ปิดฝาให้เรียบร้อยแล้วหมุนออกอีกที เพื่อตรวจสอบระดับ

น้ำมัน หากมีความจำเป็น เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ตามกำหนด ถึงระดับระหว่างขีดจำกัดสูงสุดกับขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมัน (แสดงตามรูป)

หมายเหตุ: น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์จะทำลายสีรถ ขณะที่เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ถ้าทำให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์กระเด็นลงที่ผิวสีโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าซับเช็ดออกทันทีและใช้น้ำและน้ำยาล้างรถล้างบริเวณนี้



### ข้อควรระวัง

ต้องระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์กระเด็นลงบนเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง-อาจก่อให้เกิดไฟไหม้

### มาตรฐานน้ำมันเพาเวอร์

ใช้น้ำมันเพาเวอร์ที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

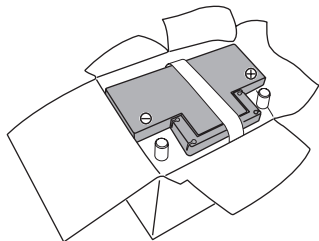
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### แบตเตอรี่

#### การดูแลรักษาแบตเตอรี่



อย่าใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าของรถยนต์หลังดับเครื่องยนต์  
มีฉนวน อาจทำให้แบตเตอรี่เสียประจุไฟฟ้าเป็นอย่างมาก  
จนสตาร์ทเครื่องไม่ได้



เปิดห้องเครื่องยนต์ คลายฝาครอบกันร้อนของแบตเตอรี่จะมองเห็น  
แบตเตอรี่ แบตเตอรี่เป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้อง  
เติมสารละลาย

หมายเหตุ: หากรถยนต์ไม่ได้ใช้งานเป็นระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป)  
แนะนำถอดตัวหนีบขั้วลบของแบตเตอรี่ออก ก่อนที่จะเชื่อมต่อ  
หรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิด  
สวิตช์กุญแจแล้ว

#### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารพิษที่มีฤทธิ์กัด  
ผิวหนัง

ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารพิษที่มีฤทธิ์กัดผิวหนัง  
เพราะฉะนั้น ในขณะที่ท่านต้องการประกอบหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่  
ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาช่วยท่านถอดและ  
ประกอบแบตเตอรี่ และเพียงให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและ  
มีขนาดเดียวกันกับแบตเตอรี่เดิมเท่านั้น



ห้ามทิ้งแบตเตอรี่เก่าโดยไม่มีการควบคุม ซึ่งจะเป็นอันตราย  
ต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการโดยองค์การวิชาชีพ รายละเอียดโปรด  
สอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

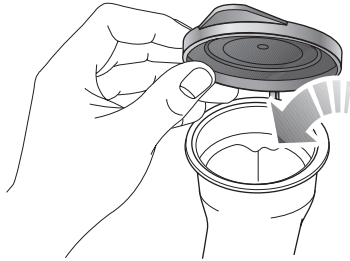
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจกบังลม



ขณะที่เติมน้ำยาล้างกระจก อย่าให้น้ำยาล้างกระจก  
กระเด็นลงในบริเวณเครื่องยนต์หรือสปีด



ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกบังลมทุกสัปดาห์ เมื่อพบว่าระดับ  
น้ำยาต่ำเกินต้องเติมน้ำยาทันที

หมายเหตุ:อย่าใช้สารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชู/น้ำ-  
สารกันเยือกแข็งจะทำลายผิวสี ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำลายบีมล้าง

#### กระจกบังลม

##### ข้อควรระวัง

- กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯแนะนำและอนุญาต
- หากเปิดสวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระจกเปียกน้ำยา  
หมดถัง จะทำให้เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสีย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่และไม่ได้  
ฉีดน้ำล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมเสีย กรุณาเปิดใช้  
เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระจกเปียกน้ำยามีน้ำยา  
ล้างกระจกอย่างเพียงพอ



### หัวฉีดน้ำ

ใช้เครื่องฉีดล้างกระจกเป็นประจำ เพื่อตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกสะอาดหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

หัวฉีดน้ำของเครื่องล้างกระจกได้ติดตั้งเรียบร้อยแล้วในขั้นตอนการผลิต โดยปกติจะไม่ต้องปรับปรุงอีกที แต่ถ้าจำเป็นต้องปรับตำแหน่งสามารถใช้เข็มแยงเข้าปากหัวฉีด งดหัวฉีดเบาๆ เพื่อปรับตำแหน่งฉีดน้ำให้ฉีดน้ำยาถึงตรงกลางของกระจกบังลมโดยตรง

ถ้าหัวฉีดน้ำอุดตัน สามารถแยงเข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ เข้ารูเพื่อกำจัดสิ่งของกีดขวาง

### มาตรฐานของน้ำยาล้างกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯแนะนำและอนุญาต อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

### ที่ปิดน้ำฝน

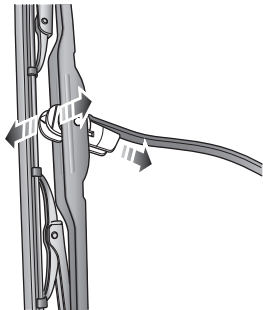
### ใบปิดน้ำฝน

#### ข้อควรระวัง

- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ล้างกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนมากกว่าตะกอนที่ติดในกระจกบังลม เพื่อรักษาประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก ปิดแล้วทิ้งรอยทางน้ำหรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ล้างกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจได้ทำความสะอาดกระจกอย่างสะอาดก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ใช้แต่ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับใบปิดน้ำฝนเดิม

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

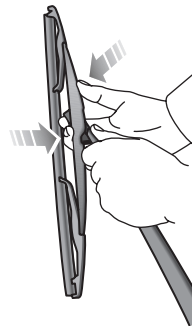
### การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



- 1 ยกแขนปัดน้ำฝนให้ห่างไกลจากกระจกบังลม
- 2 คลายคลิปสองตัวตามลูกศรในรูป แล้วใช้แรงถอดใบปัดออกจากแขนปัด
- 3 ถอดใบปัดน้ำฝนจากแขนปัดน้ำฝนและเลิกใช้ใบปัดน้ำฝนเก่า
- 4 นำหัวแหลมของแขนปัดน้ำฝนเสียบเข้ารางแคบของใบปัดน้ำฝนใหม่

- 5 ดันใบปัดน้ำฝนไปทางแขนปัดน้ำฝนจนทำให้แผ่นล๊อคเข้าล๊อค
- 6 ประกอบชุดที่ปัดน้ำฝนกลับกระจกบังลมอีก ต้องตรวจสอบใบปัดน้ำฝนว่าได้ยึดติดบนแขนปัดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่

### การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนหลัง



- 1 ยกแขนปัดน้ำฝนให้ห่างไกลจากกระจกของประตูท้าย
- 2 ตามลูกศรในรูป จับด้วยสองมือและใช้แรงถอดใบปัดออกจากแขนปัด

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

- 3 ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากแขนปิดและเลิกใช้ใบปิดน้ำฝนเก่า
- 4 เอาหัวแหลมของแขนปิดน้ำฝนเสียบเข้ารางแคบของใบปิดน้ำฝนใหม่
- 5 ดันใบปิดน้ำฝนไฟทางแขนปิดน้ำฝนจนทำให้แผ่นล๊อคเข้าล๊อค
- 6 ก่อนที่จะวางกลไกที่ปิดน้ำฝนกลับกระจกของประตูท้าย ต้องตรวจสอบใบปิดน้ำฝนว่าได้ยึดติดบนแขนปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่

# การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

## ยางรถ

### ข้อมูลทั่วไป

- หลังเปลี่ยนยางล้อใหม่ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษในการเดินทาง 500 กิโลเมตรแรก
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทางต้องชะลอความเร็ว ประคองวงพวงมาลัยให้สอดคล้องกับมุมของถนนให้มากที่สุด
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) กำจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยางทันที
- หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จารบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นให้ช่องเติมลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบยางล้อกลับตามตำแหน่งเดิม
- เก็บรักษาล้อหรือยางที่ถอดออกมาไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและไม่โดนแสงแดด

## ยางใหม่

ยางใหม่ยังไม่ได้ก่อแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน เพราะฉะนั้นในการเดินทาง 500 กิโลเมตรแรก ควรขับอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลาง เพื่อรันอินยางใหม่ และยังเป็นประโยชน์ต่ออายุการใช้งานของยาง

ความรู้สึกหยาบของยางและกะทะล้อมักจะสังเกตเห็นได้ยาก หากเกิดการสั่นสะเทือนอย่างผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางรถเกิดความเสียหายแล้ว หากท่านสงสัยว่ายางรถมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วเดินทาง และขับรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

### ยางที่มีลายดอกระบุทิศทาง

ยางที่มีลายดอกระบุทิศทางมีลูกศรหนึ่งตัวในแก้มยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อให้ยางรถมีประสิทธิภาพในการป้องกันการเหินน้ำ ยกกระดับของแรงยึดเกาะ ลดเสียง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

รบกวนในระหว่างการเดินทางและยืดอายุการใช้งานเป็นต้น

### อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางและวิธีการขับที่ถูกวิธีสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางสัปดาห์ละครั้ง
- ต้องทำการตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยังอยู่ในสภาพเย็น
- ขณะที่ยังวิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบยางล้อเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่

ปัจจัยดังต่อไปนี้จะมีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง:

### แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางล้อเกิดการสึกหรออย่างผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อคุณลักษณะการขับขี่ของรถด้วย

### วิธีการขับรถ

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างฉุกเฉิน (ยางล้อออกเสียงรบกวนแหลม) จะเพิ่มการสึกหรอของยาง

### การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการทดสอบตั้งศูนย์แบบไดนามิกส์ แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้กลไกของระบบบังคับเลี้ยวสั่นสะเทือนและยางล้อเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางล้อสึกหรอเร็วขึ้น ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อยางล้อเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อ

### การตรวจสอบยางล้อ



*ยางล้อที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ! ถ้ายางล้อเสียหายเกิดการสึกหรอเป็นอย่างมากหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง กรุณาอย่าขับรถเดินทาง*

กรุณาสังเกตสภาพล้อเสมอในขณะที่เดินทาง และตรวจสอบดอกยาง และแก้มยางมีปัญหาเสียรูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือการสึกหรอหรือไม่

**หมายเหตุ:** หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จารบีและน้ำมันเชื้อเพลิง

### แรงดันลมยาง



*ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง*

ตรวจแรงดันลมยาง (รวมยางอะไหล่) อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในสภาพเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางล้อยังร้อนอยู่ ท่านต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนี้สูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 0.3 ถึง 0.4 bar (4.35 ถึง 5.8 psi) ในกรณีนี้ ห้ามใส่ลมยางล้อเพื่อได้แรงดันอากาศที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ยางเย็น)

### หัวเติมลมยาง

ชั้นฝาครอบกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อท่านตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางมีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ยางที่ถูกเจาะทะลุ

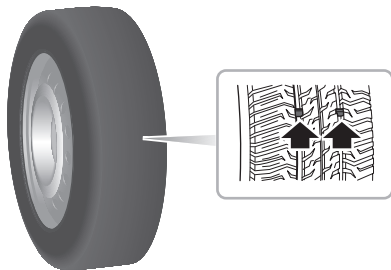
หากยางโดนวัตถุแหลมคมเจาะและติดกับยาง ยางอาจจะไม่รั่วลม หากท่านสังเกตเห็นปัญหาดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

**หมายเหตุ:**หากแก้มยางมีการชำรุดหรือการเสีรูปรุทรง อย่าลองทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

### เครื่องหมายวัดความลึกหรือของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางแท้มี่เครื่องหมายวัดความลึกหรือที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือตัวรูปสามเหลี่ยมระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความลึกหรือ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนแค่เหลือ 1.6 มิลลิเมตรหรือต่ำกว่า เครื่องหมายวัดความลึกหรือจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



#### ข้อควรระวัง

เมื่อยางล้อสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความลึกหรือ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ



## การเปลี่ยนยางล้อ



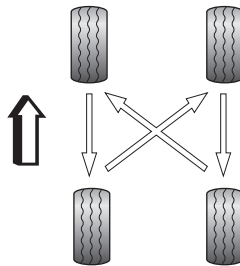
อย่าใช้ล้อปลอมที่ไม่ใช้ชิ้นส่วนประกอบของบริษัทฯ หากเปลี่ยนยางรถที่มีขนาดไม่เหมือนกับยางแท้เดิม จะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการขับขี่

หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องทำการตั้งศูนย์แบบไดนามิกส์

## การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำสลับยางรถอย่างไม่กำหนดเวลา

หากยางล้อหน้ามีอาการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำสลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง วิธีนี้สามารถป้องกันล้อเกิดการสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง



เมื่อมีวงล้อการสึกหรอ การแลกเปลี่ยนล้อตามทแยงมุมจะมีผลประโยชน์

หมายเหตุ: ยางที่มีลายดอกกระตุกทิศทาง การหมุนของล้อ (ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามทแยงมุม แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถยนต์



หากใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้ร้ายสุขภาพร่างกาย จึงต้องเก็บรักษาในที่ปลอดภัย โดยเฉพาะต้องเก็บในพื้นที่ที่พ้นจากมือเด็ก มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงในการโดนสารพิษ

### การบำรุงรักษาภายนอก

#### การล้างรถ



หลังปิดสวิตช์กุญแจจึงสามารถล้างทำความสะอาดรถ มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



เมื่อล้างรถในฤดูหนาว ระบบเบรกอาจจะติดความชื้นหรือแข็งตัว อาจลดประสิทธิภาพการใช้งานของระบบเบรก และมีความเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุ



อย่าใช้ปืนฉีดน้ำแรงสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจทำลายระบบไฟฟ้าของรถยนต์

หากอยากลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมรอบข้าง วิธีป้องกันที่ดีที่สุดคือล้างทำความสะอาดรถยนต์และเคลือบเงาสีรถบ่อยๆ สำหรับพื้นที่ที่ถูกปิดบัง เช่น ธรณีประตู พื้นที่ถูกปิดสนิท และฝาครอบต่างๆ ควรล้างทำความสะอาดเป็นประจำ พื้นที่ดังกล่าวอาจจะมีวัสดุแหลมแข็งสะสมทับถมไว้เป็นเวลานาน จนทำให้สีรถมีรอยขีด เวลาทำความสะอาดรถยนต์ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลากหลาย

ตัวอย่างเช่น

- ความถี่การใช้งาน
- สถานที่เก็บรถ โรงเก็บรถ ภายใต้ต้นไม้ เป็นต้น
- ฤดูกาล
- อากาศ
- สภาพแวดล้อม

ซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่าน เกลือละลายหิมะ หรือตะกอนกัดกร่อนชนิดอื่นทับถมบนสีรถยิ่งนาน จะทำร้ายสีรถมากยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิสูงเกิน เช่น โคน

แสงแดดจัด จะเร่งการกัดกร่อน

ทราบ

เพราะฉะนั้น ควรล้างทำความสะอาดรถยนต์สัปดาห์ละครั้ง แต่ในบางกรณี เพียงทำความสะอาดเดือนละครั้งพร้อมเคลือบเงาด้วยก็พอแล้ว

### **อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ**

แม้ว่าสีรถมีความทนทานต่อการเสียดสี โดยปกติ สามารถใช้อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติมาล้างทำความสะอาด แต่เวลาปฏิบัติจริง ยังต้องพิจารณาโครงสร้างอุปกรณ์ล้างรถ สภาพน้ำกรองและชนิดของสารล้างรถและสารบำรุงรักษารถ หลังล้างทำความสะอาดเสร็จ หากสีรถไม่เงาหรือมีรอยขีด ควรแจ้งปัญหาดังกล่าวให้ผู้ผลิตหรือเจ้าของอุปกรณ์ทำความสะอาดรถ หากมีความจำเป็น เปลี่ยนใช้อุปกรณ์ล้างรถอื่นๆ

ก่อนที่จะทำความสะอาดแบบอัตโนมัติ ควรปิดประตูรถและชั้นรูป และต้องสอบถามผู้ล้างรถว่าควรถอดเสาอากาศออกหรือไม่ หากรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แผ่นสปอยเลอร์ ที่วางสัมภาระบนหลังคาและเสาอากาศวิทยุ ฯลฯ ควรแจ้งให้ผู้ล้างรถรับ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การล้างทำความสะอาดแบบแมนนวล

ขณะที่ล้างรถด้วยมือ ต้องใช้น้ำสะอาดจำนวนมากแช่สิ่งสกปรกให้อ่อนนุ่มและพยายามล้างออก ใช้ฟองน้ำหนึ่งก้อน ถูมือหนึ่งข้างหรือแปรงล้างรถทำความสะอาด ควรทำความสะอาดจากหลังคารถลงถึงด้านล่าง ควบที่ขจัดไม่ออกจึงจะใช้น้ำยาทำความสะอาดเฉพาะ

หลังใช้ฟองน้ำหรือถูมือเป็นช่วงหนึ่ง ควรล้างอุปกรณ์ดังกล่าวให้สะอาด ล้างทำความสะอาดล้อ ขอบประตูเป็นต้นในสุดท้าย และควรเปลี่ยนใช้ฟองน้ำอีกก้อนหนึ่ง

#### ข้อควรระวัง

- อย่าล้างทำความสะอาดรถยนต์ในพื้นที่กลางแจ้ง มิฉะนั้นอาจจะทำลายสีรถ
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำลายสีรถ
- ก่อนที่จะทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำวิธีที่ดีที่สุดคือใช้น้ำสบู่มาล้างทำความสะอาด

### การใช้ปืนฉีดน้ำแรงสูงล้างทำความสะอาด

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงสูงล้างทำความสะอาด ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน ต้องรักษาแรงดันและระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน (เช่น ท่อยางหรือฉนวนกันเสียง)

ห้ามใช้หัวสเปร์ยทรงกลมหรือหัวสเปร์ยแบบหมุน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ห้ามใช้หัวสเปร์ยทรงกลม แม้ว่าฉีดน้ำจากระยะทางไกลและฉีดเป็นเวลานานก็จะมีโอกาสทำให้ยางล้อเสียหาย

#### ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะห่างล้างฉีดอย่างเหมาะสม

### การเคลือบแว็กซ์

ชั้นแว็กซ์ที่ดีที่สุดสามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมต่อสีรถ และสามารถปกป้องตัวถังรถในขณะที่เกิดการเฉี่ยวชนเล็กน้อย หากพบว่าน้ำที่หยดลงในสีรถไม่สามารถไหลลงอย่างราบรื่น ควรเคลือบ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แบริ่งคุณภาพดีใหม่ นอกจากต้องเคลือบแบริ่งในเมื่อล้างทำความสะอาดด้วยอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติตามเวลา ยังต้องเคลือบแบริ่งป้องกันสียรดอย่างน้อยปีละสองครั้ง สียรดที่ได้เคลือบแบริ่งใหม่สามารถจัดคราบแมลงที่ซึ่งอยู่ในกระโปรงหน้าและกันชนหน้าอย่างง่ายในฤดูอบอุ่น

### การขัดสี

เมื่อสียรดขาดความเงางาม แม้เคลือบแบริ่งใหม่ก็ไม่สามารถฟื้นฟูความเงางามอีกจึงต้องการทำการขัดสี

หากน้ำยาขัดสีทั้งหมดไม่มีส่วนประกอบแบริ่ง หลังจากขัดสีเสร็จ ยังต้องเคลือบแบริ่งอีกครั้ง โดยปกติจะใช้น้ำยาขัดสีที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้:

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มสามารถจัดคราบบนผิวรถและไม่สามารถทำลายสียรด
- ใช้สารผสมที่สามารถคลุมรอยขีดและปิดบังรอยขีดได้
- การเคลือบเงาที่สามารถป้องกันสียรดให้ปราศจากผลกระทบจากภายนอก

**หมายเหตุ:** *ชิ้นส่วนที่เคลือบสีหยาบหรือชิ้นส่วนพลาสติกห้ามใช้น้ำยาขัดสี*

### ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

### กระจกหน้าต่างและกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดหน้าต่างภายใน/ภายนอกของกระจก

**กระจกบังลม :** หลังล้างทำความสะอาดและเคลือบเงารถเสร็จ ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดหน้าต่างนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่

**กระจกบังลมหลัง :** ใช้ผ้าอ่อนทำความสะอาดหน้าต่างในของกระจกเพื่อไม่ทำลายอุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดถูกระจกตามแนวอน ห้ามขีดขีดหรือใช้สารผสมขัดถูกระจก เพราะอาจจะทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสีย

**กระจกมองหลัง:** ใช้น้ำสบู่ล้างทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมขัดกระจกหรือใบขัดโลหะ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ชิ้นส่วนพลาสติก

ชิ้นส่วนพลาสติกใช้วิธีการล้างทั่วไป หากเจอคราบที่ขจัดยาก สามารถใช้น้ำยาไร้สารละลายพลาสติกและสารบำรุงรักษาเฉพาะมาจัดการ สารบำรุงรักษาสีไม่เหมาะสมกับชิ้นส่วนพลาสติก

### สีรถชำรุด

หากพบว่าสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยสะเก็ดจากก้อนหิน ควรเคลือบสีทันทีเพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิมแล้ว ควรกำจัดสนิมให้หมด แล้วทาสีรองพื้นป้องกันสนิมในพื้นที่ชำรุดและเคลือบเงาชั้นหน้าด้วย

### ซีลยางขอบ

ซีลยางขอบประตูรถ กระโปรงหน้า/หลัง ชิ้นรูปต้องพันสารรักษาอย่างสม่ำเสมอตามกำหนดเวลา (เช่น สารซิลิโคนเจล) เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง นอกจากนี้ ยังสามารถป้องกันซีลยางเสื่อมเร็วเกินควรและประตูปิดไม่สนิท เพื่อเปิดประตูได้ง่ายขึ้น

### ล้อ



เมื่อทำความสะอาดล้อต้องระวังว่าความชื้น น้ำแข็งและเกลือละลายหิมะจะลดประสิทธิภาพเบรกจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การทำความสะอาดยางล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรกหรือเกลือละลายหิมะติดบนล้อ สามารถใช้น้ำยาล้างกระทะล้อจุ่มที่ไม่มีสารกรดมาจัดการเศษผ้าเบรกที่ก่อกำจัดยาก

### ล้ออัลลอยด์

เพื่อรักษาความสวยงามของล้ออัลลอยด์ ต้องทำการบำรุงรักษาตามเวลาที่กำหนด หากไม่ล้างเศษผ้าเบรกออกตามเวลา จะกัดกร่อนอัลลอยด์

กรุณาใช้น้ำยาจุ่มที่ไม่มีกรดล้างทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือสารเคมีที่มีวัสดุขัดถูอื่นๆ มาบำรุงรักษาล้อ หากชั้นแว็กซ์ชำรุดแล้ว (เช่น รอยสะเก็ดก้อนหิน) ควรซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดทันที

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### สീดีที่ห้องรถ



ห้ามเคลื่อนสီดีที่ห้องรถที่แคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์หรือแผ่นฉนวนของท่อไอเสีย มิฉะนั้นอาจจะทำให้วัสดุเหล่านี้เกิดไฟไหม้ได้ในขณะที่รถยนต์เดินทาง

ห้องรถได้เคลือบวัสดุทนทานป้องกันพิเศษ สามารถป้องกันผลกระทบทางเคมีและทางกล แต่เนื่องจากความรู้สึกหรือที่หลีกเลี่ยงมิได้ จึงแนะนำให้ท่านตรวจสอบห้องรถและสီดีที่ห้องรถเป็นประจำ

### การบำรุงรักษาภายใน

#### ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียมและสิ่งทอ

ชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมสามารถใช้ผ้าชุบน้ำทำความสะอาด หากไม่สามารถขจัดคราบออก เพียงอนุญาตใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดพิเศษที่ไม่มีสารละลายพลาสติกมาทำความสะอาดและบำรุงรักษาชิ้นส่วนประกอบดังกล่าว

ผ้าคลุม สิ่งทอในบริเวณประตูรถ กระจังหลัง ผ้าเบรคนรถเป็นต้น ควรใช้น้ำยาพิเศษหรือฟองซักแห้งหรือฟองน้ำอ่อนมาทำความสะอาด

**ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะไม่สะท้อนแสง**

#### ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวเช่นฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยให้เปียก และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน น้ำยาทำความสะอาดแว็กซ์เคลือบเงาเฟอร์นิเจอร์หรือสารขัด

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เพื่อป้องกันถูกลมเสริมความปลอดภัย เพียงให้ใช้ผ้าชุบน้ำผืนหนึ่ง และน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถมาทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้:

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ติดตั้งถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างศีรษะ

### เข็มขัดนิรภัย



*ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาย้อมสีหรือสารทำความสะอาด กับเข็มขัดนิรภัย*

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยได้แห้งอย่างหมดจด

### พรมและสิ่งทอ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่ละลายเสิร์ฟมาทำความสะอาด ควรทดลองในส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

### หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่น เซนซิทีฟต่อ น้ำมันเครื่อง น้ำมัน คราบต่างๆ ) เมื่อใช้งานหรือทำการบำรุงรักษาหนังรถต้องระมัดระวัง ตัวอย่างเช่น เสื้อผ้าสีเข้มที่เปียกน้ำจะทำให้สีของเสื่อติดบนเบาะนั่ง ผ่นละอองและสิ่งสกปรกที่ตกอยู่ในรอยย่นหรือรอยต่อของหนัง จะทำลายผิวหน้าของหนัง เพราะฉะนั้น ต้องบำรุงรักษาหนังรถเป็นประจำหรือตามสภาพการใช้งาน

ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าสะอาดแห้งและไม่มีเศษเส้นใยมาเช็ดหนังให้แห้งและทำการขัดเงา

ข้อแนะนำในการบำรุงรักษา

- ทำความสะอาดเป็นประจำ และหลังทำความสะอาดเสร็จทุกครั้ง ใช้น้ำมันบำรุงรักษาที่สามารถกันแดดและกันซึมได้ น้ำมันชนิดนี้สามารถบำรุงรักษาหนังรถให้พื้นฟูสภาพอ่อนนุ่มและความระบายอากาศ และสร้างชั้นป้องกันบนผิวหน้าหนัง
- ทำความสะอาดหนังรถ 2 ถึง 3 เดือนละครั้ง ขจัดคราบใหม่ทันที
- ต้องขจัดคราบน้ำหมึก น้ำยาขัดรองเท้าๆ อย่างรวดเร็ว



หมายเหตุ: ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แร็กซ์  
เฟอร์นิเจอร์หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

แผงหน้าปัด จอสีนทนาการ

เพียงให้ใช้ผ้าแห้งมาทำความสะอาด



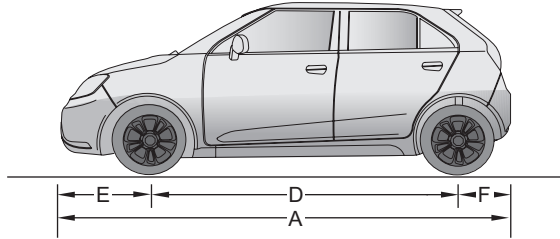
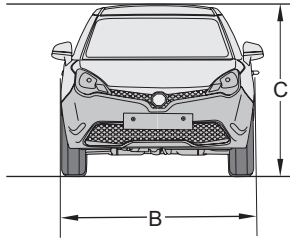
## ข้อมูลทางเทคนิค

---

- 218 พารามิเตอร์ขนาดสำคัญของรถยนต์
- 219 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 220 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์
- 221 พารามิเตอร์สมรรถนะ
- 222 ของเหลวและความจุที่แนะนำ
- 223 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 223 ล้อและยาง
- 224 แรงดันลมยาง (ในสภาพเย็น)

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์ขนาดสำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4018
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1728
ความสูงรวม C (รถเปล่า) มิลลิเมตร	1517
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2520
กันสะเทือนหน้า E มิลลิเมตร	859
กันสะเทือนหลัง F มิลลิเมตร	639

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1505
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1493
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	11.15
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร	45
ความจุห้องเก็บสัมภาระ ลิตร	256

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
จำนวนผู้นั่ง คน	5
น้ำหนักเปล่า กิโลกรัม	1160-1228
น้ำหนักบรรทุกเต็มที่ กิโลกรัม	1535-1603

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์			
	1.5L AMT			
ความกว้างกระบอกสูบ×ช่วงชัก มิลลิเมตร×มิลลิเมตร	75×84.8			
ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร	1.498			
อัตราส่วนการอัด	10.5:1			
พิกัดกำลัง กิโลวัตต์	80			
ความเร็วรอบในขณะที่พิกัดกำลัง รอบ/นาที	6000			
แรงบิดใหญ่สุด นิวตัน-เมตร	135			
ความเร็วรอบในขณะที่แรงบิดสูงสุด รอบ/นาที	4500			
ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที	750±50			
เกรดน้ำมันเชื้อเพลิง	เบอร์ RON 91 และเกรดขึ้นไป หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 - E85			
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร/100 กิโลเมตร	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เขตเมือง	เขตชานเมือง	รวม
	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี85	10.91	7.09	8.49
	น้ำมันเบนซินออกเทน 95	8.11	5.38	6.38

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์สมรรถนะ

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องในขณะออกรถ วินาที (0-100) กิโลเมตร/ชั่วโมง	13.5
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	178
สมรรถนะขึ้นเนิน %	$\geq 30$

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ลิตร	A1/B1 5W-30	4.5
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร	เอทิลีนไกลคอล (รุ่น OAT)	5.0
น้ำมันเกียร์ ลิตร	MTF 94	1.8
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.73
น้ำมันเพาเวอร์ ลิตร	Dexron III	0.92
น้ำยาล้างกระจก ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	2.3
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R134a	420±20



## ข้อมูลทางเทคนิค

### ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ล้อ หน้า	มุมแคมเบอร์	-29'±45'
	มุมคิงพินแคสเตอร์	3°26'±45'
	มุมโท (ข้างเดียว)	4'±6'
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน (ไม่สามารถปรับได้)	12°6'±45'
ล้อ หลัง	มุมแคมเบอร์	-1°15'±45'
	มุมโทรวม	26'±20'

### ล้อและยาง

ขนาดของล้อ	6.0J×15	5.5J×14
ขนาดของยาง	185/65 R15	185/70 R14

### ยางอะไหล่

ขนาดของล้อ	5.5J×14
ขนาดของยาง	185/70 R14

## ข้อมูลทางเทคนิค

---

แรงดันลมยาง (ในสภาพเย็น)

ยางล้อ	รถเปล่า	
	185/65 R15	185/70 R14
ล้อหน้า	31psi/2.1bar/210kPa	
ล้อหลัง	31psi/2.1bar/210kPa	