

---

คำนำ.....	1
แนะนำคู่มือการใช้รถ .....	1
คู่มือการใช้รถ .....	1
การประกาศพิเศษ .....	1
คำแนะนำ .....	2
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ .....	4
หมายเลขประจำรถ .....	4
ป้ายประจำรถยนต์ .....	5
1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม .....	7
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม .....	8
แผงหน้าปัด .....	10
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ .....	10
มิเตอร์วัดความเร็วรถ .....	10

---

มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....	10
<b>จอแสดงข้อมูลทั่วไป .....</b>	<b>12</b>
แสดงตำแหน่งเกียร์ .....	12
แสดงข้อมูลรถยนต์ .....	12
<b>ไฟเตือนและไฟแสดง .....</b>	<b>17</b>
<b>ไฟส่องและสวิตช์ .....</b>	<b>23</b>
สวิตช์ไฟส่อง .....	23
การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล .....	25
สวิตช์ไฟตัดหมอก .....	26
สวิตช์คันโยกไฟส่อง .....	27
ไฟฉุกเฉิน .....	28
<b>ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก .....</b>	<b>29</b>
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า .....	29

---

การปิดน้ำแบบอัจฉริยะ .....	30
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง .....	31
<b>ระบบบังคับลิ้ว .....</b>	<b>32</b>
การปรับตั้งแกนพวงมาลัย .....	32
<b>แดดร .....</b>	<b>33</b>
<b>กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง .....</b>	<b>34</b>
กระจกมองข้าง .....	34
กระจกมองหลัง .....	36
<b>แผ่นบังแดด .....</b>	<b>37</b>
<b>กระจกหน้าต่างรถ .....</b>	<b>38</b>
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า .....	38
การควบคุมกระจกไฟฟ้า .....	38
<b>ชั้นรูป* .....</b>	<b>40</b>

---

---

ข้อควรระวัง .....	40
การใช้งานของชั้นรูป .....	40
<b>ไฟส่องสว่างภายใน .....</b>	<b>43</b>
ไฟห้องโดยสาร.....	43
<b>ช่องจ่ายไฟ .....</b>	<b>44</b>
<b>ช่องเก็บของ .....</b>	<b>45</b>
ข้อควรระวัง .....	45
ช่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด .....	45
<b>ที่วางแก้ว .....</b>	<b>46</b>
<b>2 ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง .....</b>	<b>47</b>
การระบายอากาศ .....	48
แผ่นกรองอากาศแอร์ .....	49
ช่องลม .....	49

---

<b>ระบบปรับอากาศแบบแมนนวล*</b> .....	<b>51</b>
แผงควบคุม .....	51
การควบคุมอุณหภูมิ .....	51
การควบคุมอากาศไหลเวียน .....	51
การปรับความแรงลม .....	52
การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง .....	52
โหมดกระจายอากาศ .....	52
ปุ่มเปิด-ปิด A/C .....	53
<b>ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์*</b> .....	<b>54</b>
แผงควบคุม .....	54
การปรับความแรงลม .....	55
การควบคุมอุณหภูมิ .....	55
สวิตช์ระบบ .....	55
ปุ่มเปิด-ปิด A/C .....	55

---

---

โหมดกระจายอากาศ .....	56
การไล่อากาศจากบังลมหลัง .....	56
การควบคุมอากาศไหลเวียน .....	57
<b>วิทยุ* .....</b>	<b>58</b>
ข้อควรระวัง .....	58
แผงควบคุมวิทยุ .....	59
การใช้งานเบื้องต้น .....	60
ฟังก์ชันวิทยุ .....	61
โหมด USB .....	63
การเชื่อมต่อบลูทูธ .....	64
เพลงบลูทูธ .....	64
ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี .....	65
เมนูฟังก์ชันบลูทูธ .....	65
<b>เครื่องเล่น* .....</b>	<b>66</b>

---

ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ .....	66
ข้อควรระวังของการใช้จอภาพ .....	67
รูปแบบไฟล์ที่เหมาะสมกับระบบเครื่องเสียง .....	68
การใช้งานเบื้องต้น .....	69
ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี .....	75
เครื่องเสียง .....	87
การเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์ .....	95
การตั้งค่า .....	101
<b>3 เเบาะนั่งและกลไกป้องกัน .....</b>	<b>107</b>
<b>เบาะนั่ง .....</b>	<b>108</b>
ข้อมูลทั่วไป .....	108
พนักพิงศีรษะ .....	108
การปรับเบาะนั่งด้วยมือ .....	109

---

---

เบาะนั่งด้านหลัง .....	110
<b>เข็มขัดนิรภัย .....</b>	<b>112</b>
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย .....	113
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย .....	114
ตัวดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย* .....	119
การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย .....	120
<b>ถุงลมเสริมความปลอดภัย .....</b>	<b>123</b>
ข้อมูลทั่วไป .....	123
การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	124
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว .....	128
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	130
การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	132
<b>ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints) .....</b>	<b>133</b>
คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก .....	133

---



---

วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก .....	135
กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก .....	138
<b>4 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน .....</b>	<b>143</b>
<b>กฎจราจร .....</b>	<b>144</b>
ข้อมูลทั่วไป .....	144
การเปลี่ยนแบตเตอรี่กฎจราจร .....	145
<b>ล็อกป้องกันเด็ก .....</b>	<b>147</b>
<b>ระบบกันขโมย .....</b>	<b>148</b>
ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ .....	148
การล็อกและการปลดล็อก .....	149
ประตูท้าย .....	152
<b>การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์ .....</b>	<b>153</b>
สวิตช์กุญแจ .....	153

---

---

การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	154
การดับเครื่องยนต์ .....	156
<b>การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม .....</b>	<b>157</b>
การรันอินรถใหม่ .....	157
การรักษาสิ่งแวดล้อม .....	157
การขับขี่รถแบบประหยัด .....	157
การขับในสภาวะพิเศษ .....	159
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา .....	160
<b>อุปกรณ์ฟอกไอเสีย .....</b>	<b>161</b>
น้ำมันเชื้อเพลิง .....	161
การสตาร์ท .....	161
การขับขี่รถ .....	162
<b>ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง .....</b>	<b>163</b>

---

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง .....	163
ช่องเติมน้ำมัน .....	164
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....	164
น้ำยาจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง .....	165
<b>เกียร์อัตโนมัติ .....</b>	<b>166</b>
ข้อควรระวัง .....	166
การเปลี่ยนเกียร์ .....	166
โหมดควบคุม .....	170
<b>ระบบเบรก .....</b>	<b>172</b>
แป้นเบรก .....	172
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) .....	174
เบรกมือ .....	176
<b>ระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล .....</b>	<b>177</b>

---

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* (Cruise Control System) .....	179
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ* .....	181
สัญญาณเตือนระยะถอยหลัง* .....	181
ระบบกล้องมองหลัง* .....	182
การบรรทุกลัมภาระ .....	184
ห้องเก็บสัมภาระ .....	184
การบรรทุกลัมภาระภายในรถ .....	184
5 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่ .....	187
อุปกรณ์เตือนภัย .....	188
ไฟฉุกเฉิน .....	188
การพ่วงแบตเตอรี่ .....	189
สายพ่วงแบตเตอรี่ .....	189
การสตาร์ททรอยนต์ .....	189

---

<b>การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก .....</b>	<b>191</b>
การลากจูงรถยนต์ .....	191
การขนส่งด้วยรถบรรทุก .....	194
<b>การซ่อมแซมยาง .....</b>	<b>195</b>
การแนะนำเครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง) .....	195
การซ่อมแซมยาง .....	195
<b>การเปลี่ยนพิวส์ .....</b>	<b>199</b>
พิวส์ .....	199
กล่องพิวส์ .....	200
กล่องพิวส์ของห้องโดยสาร .....	201
กล่องพิวส์ห้องเครื่องยนต์ .....	203
<b>การเปลี่ยนหลอดไฟ .....</b>	<b>206</b>
ขนาดของหลอดไฟ .....	206
ขั้นตอนการเปลี่ยน .....	207

---

<b>6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา .....</b>	<b>209</b>
<b>การบำรุงรักษา .....</b>	<b>210</b>
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา .....	210
<b>ฝากระโปรงหน้า .....</b>	<b>214</b>
การเปิดฝากระโปรงหน้า .....	214
การปิดฝากระโปรงหน้า .....	214
<b>ห้องเครื่องยนต์ .....</b>	<b>216</b>
เครื่องยนต์ 1.5L .....	216
<b>เครื่องยนต์ .....</b>	<b>217</b>
น้ำมันเครื่องยนต์ 1.5L .....	217
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง .....	218
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง .....	219
<b>ระบบระบายความร้อน .....</b>	<b>220</b>

---

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น .....	220
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น .....	220
<b>เบรก .....</b>	<b>222</b>
ผ้าเบรก .....	222
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก .....	222
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก .....	223
<b>พวงมาลัยเพาเวอร์ .....</b>	<b>224</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ .....	224
มาตรฐานน้ำมันเพาเวอร์ .....	225
<b>แบตเตอรี่ .....</b>	<b>226</b>
การดูแลรักษาแบตเตอรี่ .....	226
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ .....	226
<b>เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก .....</b>	<b>228</b>

---

---

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจกบังลม .....	228
หัวฉีดน้ำ .....	228
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก .....	228
<b>ที่ปิดน้ำฝน .....</b>	<b>229</b>
ใบปิดน้ำฝน .....	229
การเปลี่ยนใบปิดของที่ปิดน้ำฝนหน้า .....	230
การเปลี่ยนใบปิดของที่ปิดน้ำฝนหลัง .....	231
<b>ยาง .....</b>	<b>232</b>
ข้อมูลทั่วไป .....	232
การตรวจสอบยาง .....	234
เครื่องหมายวัดความรู้สึกหροของยาง .....	235
การเปลี่ยนยาง .....	236
การสลัbyg .....	236
โซ่พันล้อ .....	237



---

การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ .....	238
การบำรุงรักษารถภายนอก .....	238
การบำรุงรักษาภายในรถ .....	243
<b>7 ข้อมูลทางเทคนิค .....</b>	<b>246</b>
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์ .....	247
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์ .....	248
พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์ .....	249
สมรรถนะของรถ .....	251
ของเหลวและความจุที่แนะนำ .....	252
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า) .....	253
ล้อและยาง .....	253
แรงดันลมยาง (อยู่ในสภาพเย็น) .....	253



## แนะนำคู่มือการใช้รถ

### คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์ซีรีย้นี้้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

## การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถ และ สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา นอกจากได้แนะนำวิธีการใช้รถที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้อธิบายหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาอ่านคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ หากเกิดการสูญเสียเนื่องจากความผิดพลาด การละเลยและวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้องหรือการประกอบชิ้นส่วนใหม่ที่ไม่ได้รับอนุญาตของท่านเอง อาจสิ้นสุดการรับประกันได้

หากเกิดการสูญเสียเนื่องจากความผิดพลาด การละเลยและวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้องหรือการประกอบชิ้นส่วนใหม่ที่ไม่ได้รับอนุญาตของท่านเอง อาจสิ้นสุดการรับประกันได้ ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้าง ส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย การจราจร การขับขี่ การลงทะเบียนรถหรือความปลอดภัยทางสังคม การประกอบชิ้นส่วนใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ หรือก่อให้เกิด

## คำนำ

การขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึงศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีทางอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ชอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

### ข้อควรระวัง

เมื่อโอนสิทธิ์รถ กรุณาส่งมอบคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา ให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้ เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

## คำแนะนำ

### คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยง การบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลดังกล่าวอย่างละเอียด

### ข้อควรระวัง

#### ข้อควรระวัง

ที่นี่หมายถึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์ของท่านเสียหาย

## หมายเหตุ

หมายเหตุ : อธิบายข้อมูลสำคัญ



เครื่องหมายนี้หมายถึงสิ่งของดังกล่าวต้องให้หน่วยงานพิเศษจัดการ เพื่อไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

## เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน“\*”อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้ประกอบในรถยนต์บางรุ่น รถของท่านอาจจะไม่ได้ติดตั้ง

## ข้อมูลไอคอน



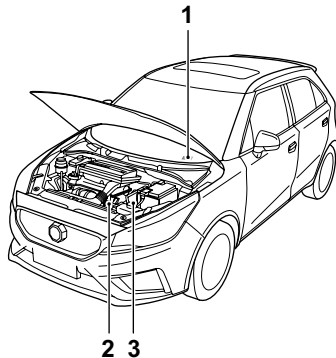
แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง



แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่

## ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

### หมายเลขประจำรถ



1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

2 หมายเลขเครื่องยนต์

4

3 หมายเลขเกียร์

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือชุดเกียร์ อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบที่เกี่ยวข้อง

### ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

#### หมายเลขตัวถังประจำรถ

- ติดบนแผงหน้าปัดใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองผ่านมุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้าอย่างสะดวก

หมายเหตุ พอร์ตวิनिจฉัยของรถยนต์อยู่ด้านล่างขวาของแผงหน้าปัด สามารถใช้เครื่องวินิจฉัยสำหรับ SAIC อ่านข้อมูล VIN

#### หมายเลขเครื่องยนต์

สลักบนด้านหน้าขวาของเสื้อสูบเครื่องยนต์ (มองจากด้านหน้าของเครื่องยนต์)

## คำนำ

---

### หมายเลขเกียร์

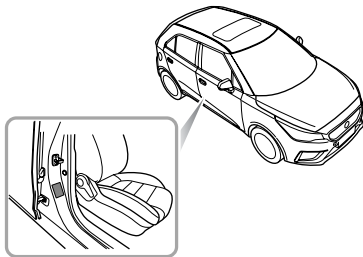
บนผิวหน้าล้อเกียร์ภายในห้องเครื่องยนต์ หมายเลขเกียร์ของรถยนต์ บางรุ่นอยู่ด้านหลังล้อเกียร์ (มองจากด้านหน้าของรถยนต์) ต้องยกรถยนต์ขึ้นจึงสามารถมองเห็น โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ป้ายประจำรถยนต์

- รุ่นรถ
- รุ่นเครื่องยนต์
- หมายเลขตัวถังประจำรถ
- เดือนปีผลิต
- ประเทศผลิต
- บริษัทผลิต

## ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ติดตั้งอยู่ด้านล่างตัวล็อกเสา B ด้านขวา





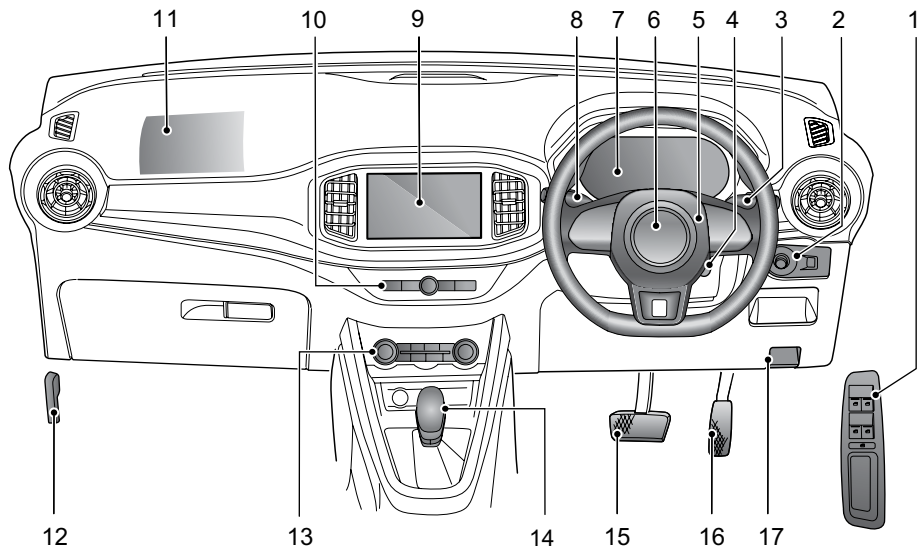
## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

---

8	แผนหน้าปิดและระบบควบคุม	44	ช่องจ่ายไฟ
10	แผนหน้าปิด	45	ช่องเก็บของ
12	จอแสดงข้อมูลทั่วไป	46	ที่วางแก้ว
17	ไฟเตือนและไฟแสดง		
23	ไฟส่องและสวิตช์		
29	ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก		
32	ระบบบังคับลิ้น		
33	แดร		
34	กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง		
37	แผ่นบังแดด		
38	กระจกหน้าต่างต่างรถ		
40	ชั้นรูป*		
43	ไฟส่องสว่างภายใน		

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



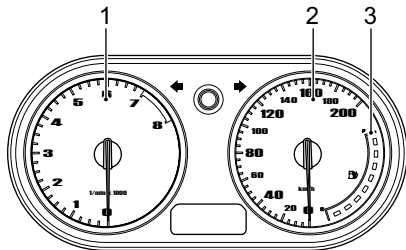
## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

---

- |    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| 1  | สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า                          | 14 | คันเกียร์                                   |
| 2  | สวิตช์ปรับตั้งระดับกระจกมองข้างและระดับไฟหน้า   | 15 | แป้นเบรก                                    |
| 3  | สวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝน/หัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลม | 16 | คันเร่ง                                     |
| 4  | สวิตช์กุญแจ                                     | 17 | สวิตช์ปลดล็อกฝาครอบช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง |
| 5  | แตร   |    |   |
| 6  | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับ                 |    |   |
| 7  | แผนหน้าปิด                                      |    |   |
| 8  | สวิตช์คันโยกไฟส่อง                              |    |   |
| 9  | ระบบเครื่องเสียงรถยนต์                          |    |   |
| 10 | สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงรถยนต์*             |    |   |
| 11 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า      |    |   |
| 12 | สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า                      |    |   |
| 13 | สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ                       |    |   |

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### แผงหน้าปัด



### มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 1 ในรูป) ใช้  $\times 1000$  รอบ/นาที่เป็นหน่วยวัด

### ข้อควรระวัง

ห้ามให้เข็มของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์อยู่ในเขตเดือนกษัยสีแดงเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

### มิเตอร์วัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วรถ (ตำแหน่ง 2 ในรูป) ใช้ km/h (กิโลเมตร/ชั่วโมง) เป็นหน่วยวัด

### มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิงใช้จำนวนขีดส่องแสงและสีไฟส่องมาแสดงระดับ รวม 8 ขีด (ตำแหน่ง 3 ในรูป) กรณีที่ระดับน้ำมันถึงระดับเต็ม ขีดทั้งหมดส่องแสงสีขาว เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ขีดล่างสุดจากสีขาวเปลี่ยนเป็นสีเหลือง พร้อมส่งเสียงเตือน ถ้าระดับน้ำมันต่ำลงอีก ขีดล่างสุดจากสีเหลืองเปลี่ยนเป็นไฟกะพริบ พร้อมส่งเสียงเตือน

### ข้อควรระวัง

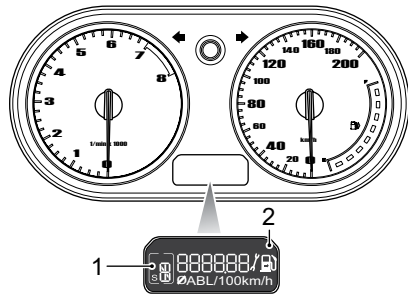
กรณีที่พบสัญญาณเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป โปรดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้



ลูกศรที่อยู่ด้านขวาสัญลักษณ์มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงหมายถึงช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านขวาของรถยนต์

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### จอแสดงข้อมูลทั่วไป



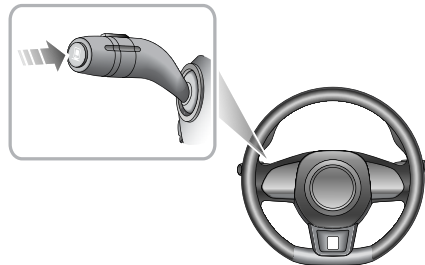
จอแสดงข้อมูลทั่วไปอยู่ด้านกลางของแผงหน้าปัดและแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- 1 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 2 แสดงข้อมูลรถยนต์

### แสดงตำแหน่งเกียร์

แสดงตำแหน่งคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติในขณะนั้น (P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, S) โปรดอ้างอิง “เกียร์อัตโนมัติ” ของบท “การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่”

### แสดงข้อมูลรถยนต์



# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- ระยะทางรวม
- Trip A
- Trip B
- ระยะทางขับต่อ
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- Average Fuel Consumption
- Average Speed
- การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป (Next Service)

กดปุ่มปลายสวิตช์คันโยกไฟสอง (ตามที่แสดงในลูกศร) สั้นๆ (น้อยกว่า 2 วินาที) จะสลับกันแสดงข้อมูลดังกล่าว

กรณีที่เลือกหน้า Trip A, Trip B, Average Fuel Consumption หรือ Average Speed กดปุ่มปลายสวิตช์คันโยกไฟสองค้างไว้ (เกิน 2 วินาที) จะรีเซ็ตค่าของรายการที่ถูกเลือก

ระยะทางรวม

ระยะทางโดยรวมของรถยนต์



Trip A และ Trip B

ระยะทางทริปจะแสดงระยะทางของการเดินทางตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

Trip A และ Trip B จะบันทึกระยะทางอย่างอิสระ ขอบเขตแสดงค่า 0-9999 กิโลเมตร เมื่อระยะทางเกิน 9999 กิโลเมตรจะรีเซ็ตค่าโดยอัตโนมัติ Trip A และ Trip B สามารถรีเซ็ตได้อย่างอิสระ เพื่อให้รถยนต์บันทึกระยะทางของแต่ละทริปแยกกัน

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



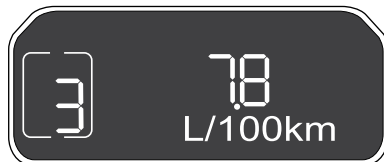
### อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น

รถยนต์จะประมวลอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น โดยอัตโนมัติ เมื่อรถยนต์จอดนิ่งหรือความเร็วรถต่ำมาก จะแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นเป็น “--L/100km”

### ระยะทางขับต่อ

แสดงระยะทางคงเหลือที่สามารถเดินทางต่อได้ ก่อนที่น้ำมันจะหมด หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่จะประมวลค่าใหม่

“Fuel Range to Empty” จะประมวลตามอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและปริมาณน้ำมันคงเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินทางล่าสุด



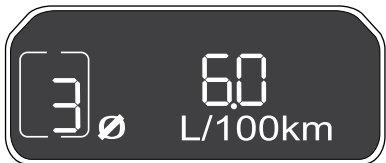


## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

### Average Fuel Consumption

ฟังก์ชันนี้แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของการเดินทางในขณะนั้น (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยจะคำนวณตามการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินทางช่วงหนึ่ง) สามารถรีเซ็ตค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยได้ตลอดเวลา เพื่อบันทึกอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในระยะทางช่วงใด ๆ หรือสถานะการขับขี่ใดๆ



หมายเหตุ Average Fuel Consumption จะมีความสัมพันธ์กับลักษณะการขับรถ สภาพถนน ภาระบรรทุกของรถยนต์ แรงดันลมยาง ไหลดทางไฟฟ้าของอุปกรณ์ คุณภาพของน้ำมันที่ใช้ ฯลฯ

### Average Speed

ฟังก์ชันนี้แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยของการเดินทางในขณะนั้นตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถรีเซ็ต Average Speed ได้ตลอดเวลา เพื่อบันทึกความเร็วโดยเฉลี่ยในระยะทางช่วงใด ๆ หรือสถานะการขับขี่ใดๆ



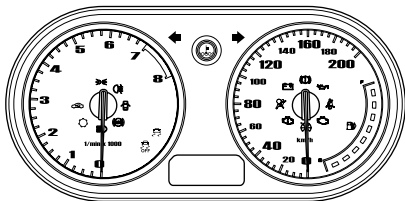
### การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป (Next Service)

แสดงสัญลักษณ์การบำรุงรักษา ระยะทางคงเหลือจนถึงการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป



หมายเหตุ ระยะทางของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป  
ต้องให้ศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งของบริษัทรีเซ็ทค่า

## ไฟเตือนและไฟแสดง



## ไฟแสดงของไฟสูง-สีฟ้า



ขณะที่เปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่าง

## ไฟแสดงของไฟหรี่-สีเขียว



ขณะที่เปิดไฟหรี่ ไฟแสดงนี้จะสว่าง

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว - สีเขียว



ไฟแสดงของไฟเลี้ยวซ้าย ไฟเลี้ยวขวาจะแสดงโดยลูกศร ลูกศรนี้อยู่ด้านบนของแผงหน้าปัด เมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ สัญญาณไฟที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม

หากเปิดไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟเลี้ยวสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน

หากสัญญาณไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดการขัดข้อง

**หมายเหตุ** หากไฟเลี้ยวด้านข้างขัดข้อง จะไม่ส่งผลกระทบต่อความถี่ในการกะพริบของไฟแสดงไฟเลี้ยว

## ไฟตัดหมอกหลัง-สีเหลือง



ขณะที่เปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงนี้จะสว่าง

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตัวดิ่งกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย\*ขัดข้อง ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตัวดิ่งกลับอัตโนมัติเข็มขัดนิรภัย\* มีความเสี่ยงต่อการทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน

### ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับ แสดงว่าผู้ขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย กรณีที่ความเร็วรถเกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้ขับไม่ได้คาดเข็มขัด ไฟเตือนนี้จะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน หลังจากนั้นสักพัก

หนึ่งจะหยุดส่งเสียงเตือน ไฟนี้จะสว่างตลอด หลังจากได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ไฟนี้จะดับลง

### ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์เสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง อาจจะทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง หากสภาพจากรถอื้ออานวย ควรจอดรถทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

### ไฟเตือนไดชาร์จขัดข้อง - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์เสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับลงหลังสตาร์ทเครื่องยนต์หรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง ควรติดต่อศูนย์บริการที่รับบริการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

## ไฟเตือน ABS ชัดข้อง - สีเหลือง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง เสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหลังสตาร์ทรถยนต์หรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ควรติดต่อศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หากระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้องระหว่างทาง ระบบป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน แต่ยังสามารถใช้ระบบเบรกธรรมดา กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งทันที

## ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง เสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง เช่น ขาดน้ำมันเบรกหรือระบบการจ่ายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์เสียหายหรือไม่ได้ปล่อยเบรกมือ

ขณะที่ดึงเบรกมือขึ้น ไฟเตือนนี้จะสว่าง หลังจากปล่อยเบรกมืออย่างเต็มที่ จะดับลง หากไม่ได้ปล่อยเบรกมือ เมื่อความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไฟเตือนนี้จะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน จนกระทั่งได้ปล่อยเบรกมือ หลังปล่อยเบรกมือ หากไฟเตือนนี้สว่างต่อ แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้ง

เมื่อได้ปิดสวิตช์กุญแจและเปิดประตูด้านผู้ขับ หากไม่ได้ดึงเบรกมือขึ้น จะกระตุ้นสัญญาณเตือนเบรกมือ ไฟเตือนนี้จะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน

## ไฟเตือนระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ - สีเหลือง



ไฟเตือนนี้จะแสดงการขัดข้องที่เกี่ยวข้องกับสมรรถนะเครื่องยนต์หรือการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์เสร็จจะดับลง หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง พร้อมส่งเสียงเตือน แสดงว่ารถยนต์มีปัญหาที่เกี่ยวข้องกับสมรรถนะเครื่องยนต์หรือการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ กรุณา

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



ไฟเตือนนี้แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ตรวจพบปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะเครื่องยนต์ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง พร้อมส่งเสียงเตือน แสดงว่ามีปัญหาส่งผลกระทบต่อสมรรถนะเครื่องยนต์อย่างร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ - สีแดง/สีฟ้า



ไฟเตือนนี้แสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์มี 2 สี สีฟ้าและสีแดง เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟเตือนนี้ส่องแสงสีฟ้า แสดงว่าอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำมาก หลังจากเดินทางระยะหนึ่ง ไฟนี้จะดับลง

หากไฟเตือนนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงมาก เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงขึ้นต่อ ไฟเตือนนี้จะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน หากสัญญาณอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ขาดหาย ไฟเตือนนี้จะส่องแสงสีฟ้าและกะพริบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

อุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินอาจจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่เครื่องยนต์ ถ้าเกิดกรณีนี้ ควรจอดรถที่ข้างถนนอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

### ไฟเตือนเกียร์ขัดข้อง - สีเหลือง



ไฟเตือนนี้แสดงเกียร์อัตโนมัติมีปัญหา เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหลังสตาร์ทรถยนต์หรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง พร้อมส่งเสียงเตือน แสดงว่าเกียร์อัตโนมัติขัดข้อง ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

## ไฟเตือนระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์-สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON หากตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีแดง กรุณาใช้กุญแจถูกต้อง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON หากรีโมทแบตเตอรี่ไฟต่ำ ไฟนี้จะกะพริบ กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่

## ไฟเตือนประตูเปิด - สีแดง



ไฟเตือนนี้เตือนประตูรถหรือประตูท้ายไม่ได้ปิด เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากมีประตูรถหรือประตูท้ายไม่ได้ปิด ไฟเตือนนี้จะสว่าง กรณีที่ความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากยังมีประตูรถไม่ได้ปิด ไฟเตือนจะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน จนกว่าได้ปิดประตูรถหรือประตูท้าย

ทั้งหมดหรือหยุดส่งเสียงเตือนหลังจากเดินทางระยะหนึ่ง

## ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ - สีเหลือง/สีเขียว\*



กรณีที่ได้เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่โหมดพร้อมใช้งาน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน ไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

หากตรวจพบว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติขัดข้อง ไฟแสดงนี้จะส่องแสงสีเหลืองและกะพริบ พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

## ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) - สีเหลือง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดง

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

---

ว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หากไฟนี้กะพริบระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่

**ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ปิด - สีเหลือง**

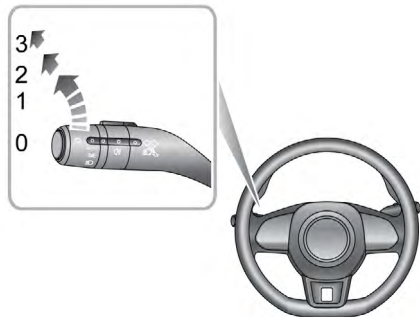


เมื่อสวิตช์ถูกแงออกตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากใช้มือปิดไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น



## ไฟส่องและสวิตช์

### สวิตช์ไฟส่อง



- 0 ปิดไฟส่อง
- 1 ไฟอัตโนมัติ\*
- 2 ไฟหรี่/ไฟท้าย/ไฟสวิตช์

### 3 ไฟหน้า

### ไฟอัตโนมัติ\*

เมื่อสวิตช์ไฟส่องอยู่ตำแหน่ง 1 ระบบไฟส่องอัตโนมัติจะทำงาน

เมื่อสวิตช์ถูกแง้อยู่ตำแหน่ง ACC ระบบไฟส่องอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟสวิตช์ตามแสงสว่างภายนอกโดยอัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์ถูกแง้อยู่ตำแหน่ง ON ระบบไฟส่องสว่างแบบอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟสวิตช์และไฟต่ำของชุดไฟหน้าตามความสว่างของแสงภายนอกในเวลานั้น

**หมายเหตุ** ฟังก์ชันนี้อาศัยเซ็นเซอร์วัดแสงภายนอกรถยนต์ในเวลาจริงที่ติดตั้งไว้บนแผงหน้าปัด โถงกระจกบังลมหน้า ห้ามปิดบังหรือคลุมบริเวณนี้ มิฉะนั้นอาจจะทำให้ไฟหน้าเปิดอัตโนมัติโดยไม่จำเป็น

### ไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟสวิตช์

ปรับสวิตช์ไฟส่องถึงตำแหน่ง 2 จะเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟสวิตช์ กรณีที่ปิดสวิตช์ถูกแงและหากสวิตช์ไฟส่องอยู่ในตำแหน่งที่ 2 และประตู

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

---

ด้านผู้ขับเปิด เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนผู้ขับว่า ไฟหรีเปิดอยู่

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน\*

### ไฟหน้า

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON หมุนสวิตช์ไฟส่องถึงตำแหน่ง 3 ไฟ  
ต่ำของชุดไฟหน้าและไฟหรีจะสว่าง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะเปิดโดย  
อัตโนมัติ เมื่อไฟหรีสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะปิดโดย  
อัตโนมัติ

### ปิดไฟส่อง

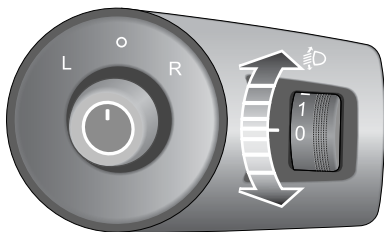
เมื่อปรับสวิตช์ไฟส่องถึงตำแหน่ง 0 จะปิดไฟ

### ระบบไฟส่องนำทางหลังจากดับเครื่องยนต์ (Follow me Home)

หลังปิดสวิตช์กุญแจ ดึงคันโยกสวิตช์ไฟเข้าหาพวงมาลัย จะเปิดระบบ  
Follow me home ไฟต่ำสว่าง

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล



ตำแหน่ง 0 เป็นตำแหน่งเริ่มต้นของสวิตช์ปรับระดับของไฟหน้า ตาม  
ภาวะบรรทุกลของรถยนต์ สามารถปรับระดับไฟหน้าตามตารางต่อไป  
นี้

ตำแหน่ง	การบรรทุกลน้ำหนัก
0	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวบนรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่ แล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ ได้บรรทุกลของ
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระ อย่างสมดุล
3	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวบนรถ และห้องเก็บสัมภาระ เรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### สวิตช์ไฟตัดหมอก



ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มแสงสว่างเพื่อทำให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี อาจเป็นการรบกวนสายตาของผู้อื่นได้



1 ไฟตัดหมอกหลัง

### ไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อสวิตช์ถูกแจอยู่ตำแหน่ง ON และไฟหน้าเปิดอยู่ หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกถึงตำแหน่ง 1 จะเปิดไฟตัดหมอกหลัง หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่าง

## สวิตช์คันโยกไฟส่อง



ในขณะที่จะสลับใช้ไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า โปรดใช้ความระมัดระวังเพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



## ไฟเลี้ยว

เมื่อเลี้ยวซ้าย ผลักสวิตช์คันโยกของไฟส่องลง (ตำแหน่ง 1) เมื่อเลี้ยวขวา ผลักสวิตช์คันโยกของไฟส่องขึ้น (ตำแหน่ง 2) ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องในแผงหน้าปัดจะกะพริบ

การหมุนพวงมาลัยจะหยุดการทำงานของไฟเลี้ยว แต่ถ้ามุมหมุนของพวงมาลัยแคบ สวิตช์คันโยกจะไม่สามารถกลับที่เดิมโดยอัตโนมัติเพื่อบ่งบอกว่าต้องการเปลี่ยนเลน ปรับคันโยกสวิตช์ไฟส่องเล็กน้อย สวิตช์จะกลับที่เดิมทันที ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลง


## การสลับไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON และหมุนสวิตช์ไฟส่องถึงตำแหน่ง 3 ผลักสวิตช์ไฟส่องไปทางแผงหน้าปัด (ตำแหน่ง 3) จะเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้าและไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปัดสว่าง ผลักสวิตช์ไฟส่อง (ตำแหน่ง 3) อีกครั้งจะสลับเป็นไฟต่ำ

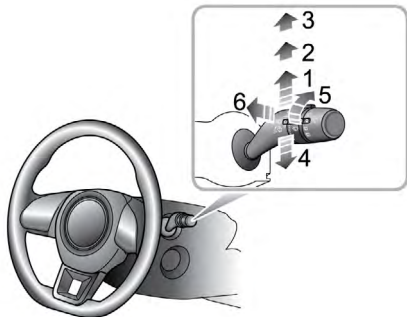
### ไฟสูงกะพริบ

ปรับสวิตช์คันโยกของไฟส่องเข้าหาพวงมาลัยเล็กน้อย (ตำแหน่ง 4)  
แล้วปล่อยมือ ไฟสูงจะกะพริบ

### ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  จะเปิดใช้งานไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง ปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ ตำแหน่งไฟฉุกเฉินอ้างอิงที่ “อุปกรณ์เตือนภัย” ของบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่”

## ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก



### การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกสามารถทำงานได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น ผลักสวิตช์คันโยกสามารถเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- ปิดน้ำอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)
- การปิดซ้ำ (ตำแหน่ง 2)
- การปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- กดปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความเร็วการปิดน้ำโดยอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 5)\*
- การปิดน้ำแบบอัจฉริยะ (ตำแหน่ง 6)

### การกดปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

ผลักสวิตช์คันโยกของที่ปิดน้ำฝนถึงตำแหน่งปิดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำโดยอัตโนมัติ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5\*) สามารถปรับความเร็วของการปิดน้ำอัตโนมัติ ความเร็วนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถ หากความเร็วรถเพิ่มขึ้น ความเร็วปิดน้ำจะเร็วขึ้น หากความเร็วรถลดลง ความเร็วปิดน้ำจะช้าลง

### การปิดซ้ำ

ผลักสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งปิดซ้ำ (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะซ้ำ เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก สามารถเลือกจังหวะการปิดน้ำฝน

# แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

## การปิดเร็ว

ผลักสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็ว เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก สามารถเลือกจังหวะการปิดน้ำฝน

## กดปิดหนึ่งครั้ง

กดสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งกดปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) และปล่อยมือ ที่ปิดน้ำฝนจะกดปิดน้ำฝน หากสวิตช์คันโยกอยู่ตำแหน่งกดปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) ค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อยมือ

### ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- กรณีที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนในพื้นที่อากาศหนาวมากหรือร้อนมาก ควรแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอม หิมะบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

## การปิดน้ำแบบอัจฉริยะ

ดึงสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำของกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากนั้นสัักพัก ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานพร้อมกัน

**หมายเหตุ** หลังปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้น ที่ปิดน้ำฝนจะปิดอีกครั้งเพื่อกำจัดของเหลวที่อยู่บนกระจกบังลมออก

### ข้อควรระวัง

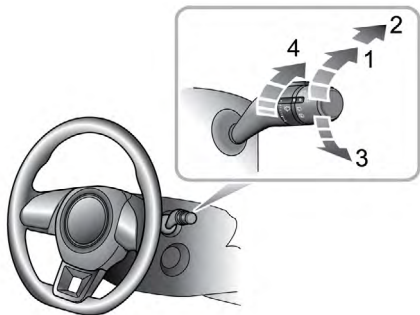
หากเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกหน้าไม่สามารถฉีดน้ำได้ (อาจมีสิ่งสกปรกหรือน้ำแข็งอุดตันอยู่) ควรปล่อยคันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนทำงานผิดปกติ และสิ่งสกปรกที่ไม่ได้ล้างออกบนกระจกบังลมอาจมีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยการมองเห็นได้



## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

### การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



- จังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3)
- ปรับความเร็วการปิดน้ำโดยอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 4)\*

หลังได้กดสวิทช์กุญแจ จึงจะสามารถเปิดที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังได้ หมุนสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนหลังถึงตำแหน่งจังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังทำงาน หลังจากปิดต่อเนื่อง

3 ครั้งจะเข้าสู่โหมดปิดเป็นช่วง สามารถเพิ่ม/ลดความเร็วในการปิดได้โดยการปรับสวิทช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง 4

หมุนสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังเข้าตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมเริ่มทำงาน ที่ปิดน้ำฝนหลังปิดน้ำด้วยความเร็วสูง ปล่อยสวิทช์กลับตำแหน่งจังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงานและจะปิดซ้ำลง ที่ปิดน้ำฝนปิดซ้ำ ปรับสวิทช์คันโยกถึงตำแหน่ง 4 สามารถปรับความเร็วการปิดน้ำ

หมุนสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังเข้าตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมเริ่มทำงาน ปล่อยสวิทช์กลับตำแหน่งปิด เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังหยุดทำงาน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังปิดน้ำ 3 ครั้ง จากนั้นหลายวินาที ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำอีกครั้งเพื่อปิดน้ำยาบนกระจกบังลมออก

**หมายเหตุ** เมื่อเปิดประตูท้าย ที่ปิดน้ำฝนหลังจะไม่ทำงาน

**หมายเหตุ** หลังเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า หากคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะทำงานพร้อมกัน

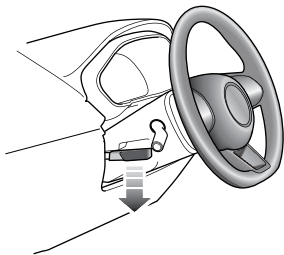
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ระบบบังคับเลี้ยว

#### การปรับตั้งแกนพวงมาลัย



ห้ามปรับมุมแกนพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่  
การกระทำเช่นนี้จะเป็นอันตรายอย่างมาก



ปรับมุมแกนพวงมาลัยเพื่อเหมาะสมกับตำแหน่งการขับรถของท่าน

- 1 ปลดคันล็อกถึงที่สุด
- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยทั้งสองมือ และปรับพวงมาลัยไปยังด้านบนหรือด้านล่างเพื่อให้พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งที่สะดวกสบายที่สุด
- 3 หลังเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ดึงคันล็อกให้สุดเพื่อล็อกแกนพวงมาลัยที่ตำแหน่งใหม่

แตร



## ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับถุงลมเสริมความปลอดภัย

กดที่บริเวณแตรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแตรได้

หมายเหตุ ปุ่มกดแตรที่พวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่ด้วย กรุณากดแตรตามตำแหน่งดังรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

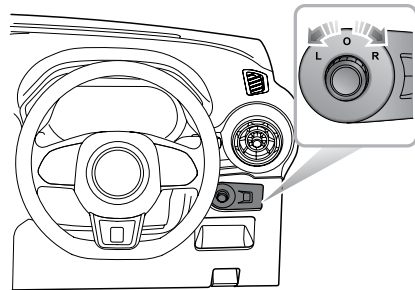
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกมองข้าง

หมายเหตุ ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง

การปรับตั้งกระจกมองข้าง



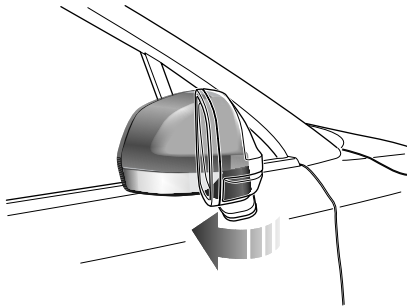
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START สามารถหมุนปุ่มหมุนเลือกกระจกมองข้างซ้าย (ตำแหน่ง L) หรือกระจกมองข้างขวา (ตำแหน่ง R)
- โยกปุ่มหมุนจะสามารถปรับมุมมองของบานกระจกมองข้าง
- เมื่อปุ่มหมุนถึงตำแหน่งกลางจะหยุดการปรับตั้ง เพื่อป้องกันการเปลี่ยนมุมมองของบานกระจกมองข้างโดยไม่ตั้งใจหลังจากปรับตั้งเสร็จ

### ข้อควรระวัง

กระจกมองข้างควบคุมด้วยสวิตช์ไฟฟ้า หากใช้มือปรับแผ่นกระจกโดยตรงอาจจะทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเสียหาย ถ้าฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงในขณะที่ล้างรถ จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าขัดข้อง

### การพับเก็บกระจกมองข้าง

สามารถพับเก็บกระจกมองข้าง เพื่อหลีกเลี่ยงกระจกโดนชน และ  
ทำให้รถยนต์สามารถวิ่งผ่านช่องทางแคบ



กระจกมองข้างสามารถใช้มือพับเก็บไปยังทิศทางด้านหลังรถ ทำให้  
รถยนต์สามารถขับผ่านช่องทางแคบ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

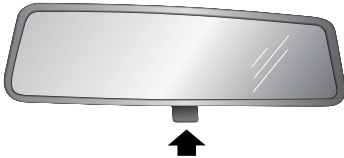
---

### กระจกมองหลัง

ปรับตั้งกระจกมองหลังจนได้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนของกระจกมองหลัง สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา

ทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถรู้ตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังอย่างแม่นยำ

### กระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อนแบบแมนนวล

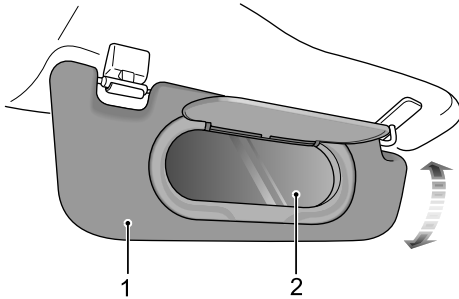


ผลึกคันปรับที่อยู่ใต้กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลัง เพื่อ “ป้องกันแสงสะท้อน” ผลึกคันปรับกระจกมองหลังกลับถึงตำแหน่งเดิม

หมายเหตุ ในบางกรณี ฟังก์ชันการตัดแสงสะท้อนด้วยมืออาจจะ

## แผ่นบังแดด

**!** ควรใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น

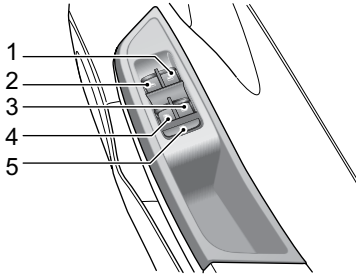


หลังการอยู่ที่เหนือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้ามีแผ่นบังแดด บังแดดบางรุ่น (ตำแหน่ง 1) มีกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2) ขึ้นอยู่กับสเปครถยนต์ ดึงแผ่นบังแดดลงก็จะใช้งานกระจกแต่งหน้าได้

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### กระจกหน้าต่างรถ

### สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 5 ปุ่มล็อกกระจกหลัง

### การควบคุมกระจกไฟฟ้า



ขณะปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก เพื่อป้องกันการหนีบ

กดสวิตช์ลง (ตำแหน่ง 1-4) กระจกหน้าต่างปรับลง ยกสวิตช์ขึ้น จะปรับกระจกหน้าต่างขึ้น หลังปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นเป็นโหมดวันทัช)

หมายเหตุ กระจกด้านหน้าและด้านหลังยังสามารถทำงานได้โดยสวิตช์ที่แยกอยู่แต่ละด้านของประตู สวิตช์ควบคุมกระจกด้านหลัง จะไม่สามารถทำงานได้หากกดปุ่มล็อกประตูหลังที่ประตูด้านผู้ขับขี่

หมายเหตุ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START สามารถควบคุมกระจกไฟฟ้าได้ (ระหว่างการใช้งาน ต้องปิดประตูรถตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัย)



## ปุ่มลือกกระจกหลัง

กดปุ่มลง (ตำแหน่ง 5) จะลือกกระจกหลัง กดอีกครั้งจะปลดลือก

**หมายเหตุ** ในขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดฟังก์ชันลือกกระจก

## การปรับกระจกแบบวันทัช

กระจกหน้าต่างด้านผู้ขับของรถยนต์รุ่นนี้มีฟังก์ชันการปรับกระจกแบบวันทัช กดสวิตช์ควบคุมกระจกหน้าต่าง (ตำแหน่ง 1) สั้นๆ แล้วปล่อย จะปรับกระจกหน้าต่างลงสุดโดยอัตโนมัติ การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างสามารถหยุดในตำแหน่งที่ต้องการได้โดยดิ่งสวิตช์ขึ้นสั้นๆ ระหว่างที่กระจกกำลังเลื่อนลง

**หมายเหตุ** ห้ามใช้งานกระจกไฟฟ้าต่อเนื่องหลายครั้งในระยะเวลาสั้นๆ มิเช่นนั้น ระบบควบคุมกระจกไฟฟ้าอาจเปิดฟังก์ชันป้องกันมอเตอร์ขึ้นลงกระจกร้อนเกิน จนทำให้ฟังก์ชันปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่างหยุดทำงานชั่วคราว หากกรณีนี้เกิดขึ้น กรุณารอสักครู่จนกระทั่งมอเตอร์เย็นลง

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ชั้นรูป\*

#### ข้อควรระวัง



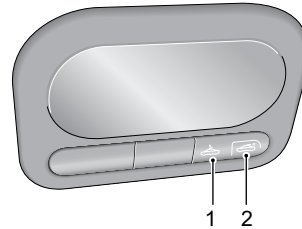
ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกชั้นรูปขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากวัตถุหรือกิ่งไม้

- ห้ามเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- เมื่อความเร็วรถเกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำที่ค้างอยู่บนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้นอาจจะทำให้ น้ำรั่วเข้าชั้นรูป
- ควรทำความสะอาดของชุดกลไกและร่องน้ำของชั้นรูปบ่อยๆ
- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์มาทำความสะอาดผิวหน้ากระจกและยางซีล
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้นอาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย

### การใช้งานของชั้นรูป



ขณะที่ชั้นรูปกำลังทำงาน ต้องระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่าวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันการหนีบ



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START สามารถควบคุมชั้นรูป สามารถเลื่อนหรือยกชั้นรูป

# แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

1

## การยกชั้นรูป



ขณะที่ชั้นรูปปิดหรือกึ่งยก กดสวิทช์ชั้นรูป (1) และค้ำไว้ ส่วนหลังของชั้นรูปจะยกขึ้นโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปยกขึ้น ปล้อยสวิทช์นี้สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดยกได้

## การเปิดชั้นรูป



ขณะที่ชั้นรูปปิดหรือเปิดไว้ส่วนหนึ่ง กดสวิทช์ชั้นรูป (2) และค้ำไว้ ชั้นรูปจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปเคลื่อนที่ ปล้อยสวิทช์นี้สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดเคลื่อนที่

## การปิดชั้นรูป

ขณะที่ชั้นรูปยกเปิดอยู่ กดสวิทช์ชั้นรูป (2) และค้ำไว้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปปิดอยู่ ปล้อยสวิทช์นี้สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดปิด

ขณะที่ชั้นรูปเปิดอยู่ กดสวิทช์ชั้นรูป (1) และค้ำไว้ ชั้นรูปจะเลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปเลื่อนปิดอยู่ ปล้อยสวิทช์นี้สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดปิด

## การทำงานแบบวันทัช

ขณะที่ชั้นรูปปิดหรือเปิดไว้ส่วนหนึ่ง กดสวิทช์ชั้นรูป (2) เบาๆ แล้วปล้อย ชั้นรูปจะเลื่อนเปิดทั้งหมดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปเคลื่อนที่ กดสวิทช์ชั้นรูป (2) อีกครั้ง สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดเคลื่อนที่

ขณะที่ชั้นรูปปิดหรือเปิดไว้ส่วนหนึ่ง กดสวิทช์ชั้นรูป (1) เบาๆ แล้วปล้อย ชั้นรูปจะเลื่อนเปิดทั้งหมดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปยกขึ้น กดสวิทช์ชั้นรูป (1) อีกครั้ง สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดยกขึ้น

ขณะที่ชั้นรูปเปิดอยู่ กดสวิทช์ชั้นรูป (1) เบาๆ แล้วปล้อย ชั้นรูปจะเลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปเลื่อนปิดอยู่ กดสวิทช์ชั้นรูป (1) อีกครั้ง สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดเลื่อนปิด

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

---

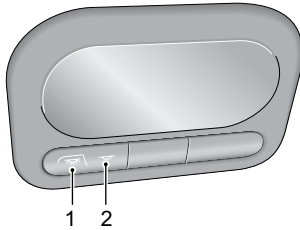
ขณะที่ชั้นรูปยกเปิดอยู่ กดสวิดซ์ชั้นรูป (2) เบาๆ แล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างชั้นรูปกำลังปิด กดสวิดซ์ชั้นรูป (2) อีกครั้ง สามารถทำให้ชั้นรูปหยุดปิด

ไฟส่องสว่างภายใน

ประมาณ 3 วินาที ไฟห้องโดยสารจะดับลงโดยอัตโนมัติ

1

ไฟห้องโดยสาร



การใช้งานแบบแมนนวล

กดปุ่มที่ตำแหน่ง 1 จะเปิดไฟห้องโดยสาร กดปุ่มที่ตำแหน่ง 2 จะปิดไฟห้องโดยสาร

การทำงานแบบอัตโนมัติ

ขณะที่เปิดประตูรถ ไฟห้องโดยสารจะสว่างขึ้น หลังปิดประตูรถ

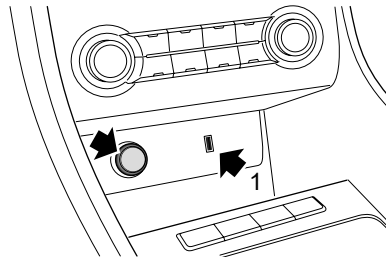
### ช่องจ่ายไฟ

**!** โปรดแน่ใจว่าใช้ปลั๊กปิดช่องจ่ายไฟ เมื่อไม่ได้ใช้ช่องจ่ายไฟ เพื่อป้องกันลิ่งแปลงปลอมตกเข้าช่องจ่ายไฟ จนทำให้ช่องจ่ายไฟชัตช่องหรือลัดวงจร

**!** พิกัดแรงดันของช่องจ่ายไฟ 12V เป็น 12 โวลต์ กำลังไฟฟ้าสูงสุดเป็น 120 วัตต์ ห้ามใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่กำลังไฟฟ้าเกินอัตรา

**!** หากใช้งานช่องจ่ายไฟและช่องเสียบ USB ต่อหลังจากดับเครื่องยนต์ จะทำให้สิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่รถยนต์ หากใช้งานเป็นเวลานานอาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

ช่องเสียบจ่ายไฟ 12V อยู่ด้านหน้าคั่นเกียร์ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START ดึงปลั๊กออกก็สามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ



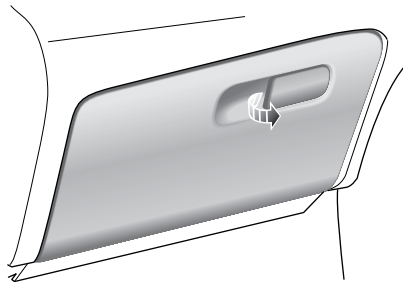
ด้านขวาของช่องจ่ายไฟด้านหน้ามีช่องเสียบ USB 1 ตัว (ตำแหน่ง 1) ช่องเสียบ USB นี้ (ตำแหน่ง 1) นอกจากจะเป็นหัวต่อจ่ายไฟแรงดัน 5 โวลต์ และสามารถถ่ายโอนข้อมูลได้

### ช่องเก็บของ

#### ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดช่องเก็บของต่างๆ ให้เรียบร้อย หากไม่ได้ปิดสนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหัน หรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน หรือขณะประสบอุบัติเหตุ
- ห้ามวางของวัสดุไวไฟหรือไฟแช็กในช่องเก็บของต่างๆ ในฤดูร้อน อากาศร้อนอาจทำให้วัสดุไวไฟหรือไฟแช็กเกิดไฟไหม้


### ช่องเก็บของข้างแผงหน้าปิด

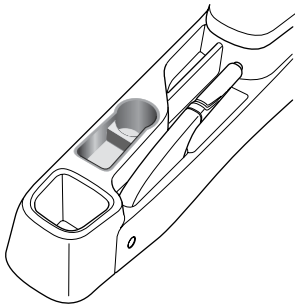


ดึงมือจับฝาครอบช่องเก็บของและเปิดช่องเก็บของ

ผลักฝาช่องเก็บของไปยังด้านหน้าจะปิดช่องเก็บของ ให้แน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของสนิทแล้วเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่อยู่

### ที่วางแก้ว

 ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนในที่วางแก้ว น้ำร้อนอาจจะล้นออกขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ และทำให้เกิดการบาดเจ็บ



ที่วางแก้วอยู่ด้านซ้ายเบรกมือ



## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

---

48 การระบายอากาศ

51 ระบบปรับอากาศแบบแมนนวล\*

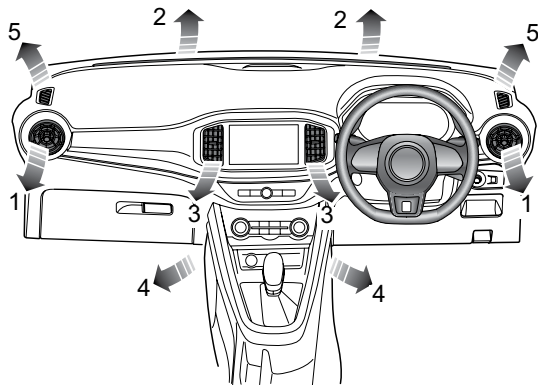
54 ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์\*

58 วิทยุ\*

66 เครื่องเล่น\*

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมทางพื้นของเบาะนั่งด้านหน้า
- 5 ช่องลมด้านกระจกหน้า

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ระบบปรับอากาศควบคุมการระบายอากาศและทำความเย็นให้รถยนต์ ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าเข้าสู่เครื่องกรองอากาศ แล้วนำไปสู่ห้องโดยสาร

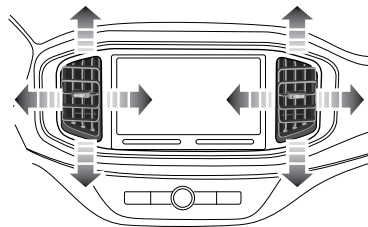
ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์อย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งปนื้อกต่าง ๆ เช่น ใบไม้ หิมะหรือน้ำแข็ง เป็นต้น

### แผ่นกรองอากาศแอร์

ไส้กรองอากาศแอร์เป็นตัวกรองเขม่าและเกสร ซึ่งสามารถป้องกันเกสรและฝุ่นเข้าห้องโดยสาร เพื่อได้ประสิทธิภาพกรองที่ดีที่สุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองภายในระยะเวลาที่กำหนด

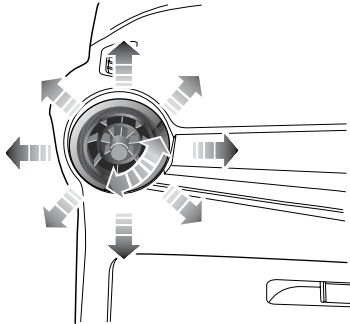
### ช่องลม

#### การปรับช่องลมกลาง



ปรับครีบกกลางช่องลมไปยังด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางลมของอากาศ

### การปรับช่องลมด้านข้าง

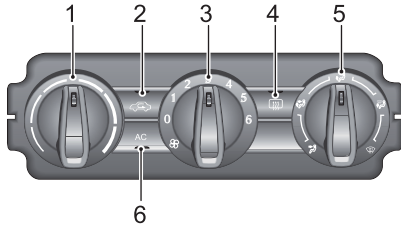


หมุนแป้นหมุนตามเข็มนาฬิกาจะเปิดช่องลมด้านข้าง หมุนแป้นหมุนทวนเข็มนาฬิกาจะปิดช่องลมด้านข้าง ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปยังด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## ระบบปรับอากาศแบบแมนนวล\*

### แผงควบคุม



- 1 ปุ่มหมุนปรับอุณหภูมิ
- 2 ปุ่มควบคุมการไหลเวียนอากาศ
- 3 ปุ่มหมุนปรับความแรงลม
- 4 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 5 ปุ่มหมุนโหมดกระจายอากาศ

6 ปุ่มเปิด-ปิด A/C

### การควบคุมอุณหภูมิ

หมุนปุ่มหมุนปรับอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มอุณหภูมิภายในรถ หรือหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอุณหภูมิ

### การควบคุมอากาศไหลเวียน



กดปุ่มควบคุมการไหลเวียนอากาศ สัญญาณไฟบนสวิตช์จะสว่างขึ้นพร้อมปิดช่องลมไหลเวียนอากาศ อากาศนอกรถจะไม่สามารถเข้าห้องโดยสารได้ ระบบจะเข้าสู่การไหลเวียนอากาศภายใน

เมื่อดับเครื่องยนต์ ช่องลมควบคุมการหมุนเวียนอากาศจะหยุดอยู่ที่เดิม

**หมายเหตุ** หากช่องหมุนเวียนอากาศปิดอยู่ตลอด อาจจะทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้า ถ้าเกิดปัญหานี้ ปิดปุ่มไหลเวียนอากาศ หมุนปุ่มหมุนโหมดกระจายอากาศไปที่โหมดกระจายบังลม และปรับความแรงลมสูงสุด

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การปรับความแรงลม

หมุนปุ่มควบคุมความแรงลมตามเข็มนาฬิกาจะเพิ่มความแรงลม หมุนทวนเข็มนาฬิกาจะลดความแรงลม เมื่อความแรงลมเป็น 0 ระบบจะปิดพัดลม ความแรงลมเพิ่มขึ้นจากระดับ 1 จนถึงระดับ 6

**หมายเหตุ** หากจะปิดระบบปรับอากาศ ปรับความแรงลมเป็น 0 หากจะเปิดระบบปรับอากาศ ปรับความแรงลมไปยังตำแหน่งอื่น

## การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์เพิ่มความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกจะทำให้เครื่องเสียหาย ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง สัญญาณไฟ LED บนปุ่มกดจะสว่าง เริ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังและหยุดไล่ฝ้าโดยอัตโนมัติหลังทำงาน 15 นาที เมื่อกระจกบังลมหลังไล่ฝ้าอยู่ กดปุ่มนี้อีกครั้งจะหยุดการไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เมื่อหยุดไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

สัญญาณไฟ LED บนปุ่มกดจะดับลง

**หมายเหตุ** ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

## โหมดกระจายอากาศ

หมุนปุ่มสลับโหมดการกระจายอากาศ เลือกโหมดการกระจายอากาศตามความต้องการ



เป่า “หน้า” นำอากาศไหลผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลาง



เป่า “หน้า+พื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้น ช่องลมด้านข้างและช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า “พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าลงที่พื้น

**หมายเหตุ** โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



เป่า “พื้น+กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่านช่องลมกระจกบังลมหน้า และช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง



เป่า “กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลมกระจกบังลมหน้าเข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

ปุ่มเปิด-ปิด A/C



กดสวิตช์ AC เครื่องปรับอากาศจะทำความเย็น สัญญาณไฟบนปุ่มกดจะสว่าง กดสวิตช์ AC อีกครั้งจะปิดฟังก์ชันทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ ไฟแสดงบนปุ่มกดจะดับลง

หมายเหตุ

1 ระบบปรับอากาศจะเริ่มทำความเย็นหลังจากสตาร์ท

เครื่องยนต์

2 เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศ ยังสามารถใช้ฟังก์ชันการระบายอากาศของระบบได้

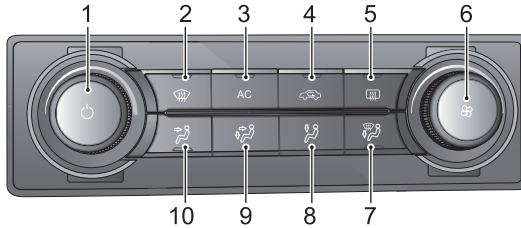
3 หลังใช้ฟังก์ชันการทำความเย็นระบบปรับอากาศ จะมีน้ำเกาะท่อค้ำอยู่ส่วนหนึ่ง หากมีความชื้นค้างอยู่ตลอด จะทำให้เกิดเชื้อราจนมีกลิ่นผิดปกติ แนะนำก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศ ให้พัดลมทำงานต่ออีกช่วงหนึ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำเกาะท่อค้ำอยู่ หลีกเลี่ยงการเกิดเชื้อราจนมีกลิ่นผิดปกติ

2

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## ระบบปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์\*

### แผงควบคุม



- 1 ปุ่มหมุนปรับอุณหภูมิ/ปุ่มเปิด-ปิดระบบปรับอากาศ
- 2 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก
- 3 ปุ่มเปิด-ปิด A/C
- 4 ปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศ
- 5 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 6 ปุ่มหมุนปรับความแรงลม
- 7 ปุ่มโหมดเป่ากระจกบังลมและเป่าพื้น
- 8 ปุ่มโหมดเป่าพื้น
- 9 ปุ่มโหมดเป่าหน้าและเป่าพื้น
- 10 ปุ่มโหมดเป่าหน้า



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การปรับความแรงลม

หมุนปุ่มควบคุมความแรงลมตามเข็มนาฬิกาจะเพิ่มความแรงลม หมุนทวนเข็มนาฬิกาจะลดความแรงลม

## การควบคุมอุณหภูมิ

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกา อุณหภูมิภายในรถจะสูงขึ้น หมุนทวนเข็มนาฬิกา อุณหภูมิจะต่ำลง

## สวิตช์ระบบ



กดปุ่มเปิดปิดที่แผงควบคุม จะเปิดระบบปรับอากาศ และการทำงานจะกลับสู่สถานะก่อนปิดระบบ กดปุ่มเปิดปิดที่แผงควบคุมอีกครั้ง ปิดระบบปรับอากาศ

## ปุ่มเปิด-ปิด A/C

AC

กดสวิตช์ AC ให้ระบบแอร์ทำงาน สัญญาณไฟบนปุ่มกดจะสว่างขึ้น เพื่อให้ทราบว่าเปิดระบบทำความเย็น กดสวิตช์ AC อีกครั้งจะปิดฟังก์ชันทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ ไฟแสดงบนปุ่มกดจะดับลง

### หมายเหตุ

- 1 ระบบปรับอากาศจะเริ่มทำความเย็นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- 2 ปิดสวิตช์ AC ระบบปรับอากาศยังสามารถใช้ฟังก์ชันระบายอากาศได้
- 3 หลังใช้ฟังก์ชันการทำความเย็นระบบปรับอากาศ จะมีน้ำเกาะท่อค้ำอยู่ส่วนหนึ่ง หากมีความชื้นค้างอยู่ตลอด จะทำให้เกิดเชื้อราง่ายจนมีกลิ่นผิดปกติ แนะนำก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศ ให้พัดลมทำงานต่ออีกช่วงหนึ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำเกาะท่อค้ำอยู่ หลีกเลี่ยงการเกิดเชื้อราจนมีกลิ่นผิดปกติ

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## โหมดกระจายอากาศ

เลือกปุ่มกดโหมดกระจายอากาศตามความต้องการ



เป่า “หน้า” นำอากาศไหลผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลาง



เป่า “หน้า+พื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้น ช่องลมด้านข้างและช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า “พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง



เป่า “พื้น+กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่านช่องลมกระจกบังลมหน้า ช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง



กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกที่แผงควบคุม ไฟแสดงบนปุ่มกดจะสว่างขึ้น ระบบทำงานตามอุณหภูมิและความแรงลมที่ผู้ใช้เลือก เพื่อให้กระจกบังลมและกระจกหน้าต่างด้านข้างสว่างขึ้น

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกอีกครั้ง จะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก ไฟแสดงดับลงและระบบกลับสู่สถานะก่อนหน้า

หากเลือกโหมดไล่ฝ้า/หมอก กดปุ่ม AC จะเปิด/ปิดคอมเพรสเซอร์ ใช้ปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศจะสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอก หากใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ โหมดไล่ฝ้า/หมอกยังทำงานตามปกติ แต่หากใช้โหมดกระจายอากาศอื่นๆ จะสลับเข้าฟังก์ชันกระจายอากาศที่เลือกและยกเลิกฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

## การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์เพิ่มความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกจะทำให้เครื่องเสียงหาย ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะเริ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ไฟแสดงบนปุ่มกดจะสว่าง หลังไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง 15 นาที ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ หากเปิดใช้งานอีกครั้ง ภายใน 5 นาที หลังจากไล่ฝ้า 8 นาที จะปิดฟังก์ชันโดยอัตโนมัติ เมื่อระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังอยู่ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดฟังก์ชันไล่ฝ้า ขณะนี้ ไฟแสดงบนปุ่มกดจะดับลง

**หมายเหตุ** ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

### การควบคุมอากาศไหลเวียน



กดปุ่มควบคุมการหมุนเวียนอากาศ สัญญาณไฟบนสวิตช์จะสว่างขึ้นพร้อมปิดช่องลมหมุนเวียนอากาศ อากาศนอกรถจะไม่สามารถเข้าห้องโดยสารได้ ระบบจะเข้าสู่การไหลเวียนอากาศภายใน

เมื่อดับเครื่องยนต์ แผ่นควบคุมการไหลเวียนอากาศจะคงอยู่ในตำแหน่งปัจจุบัน

**หมายเหตุ** หากช่องหมุนเวียนอากาศปิดอยู่ตลอด อาจจะทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้า ถ้าเกิดปัญหานี้ ปิดปุ่มไหลเวียนอากาศ หมุนปุ่มหมุนโหมดกระจายอากาศไปที่โหมดกระจกบังลม และปรับความแรงลมสูงสุด

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## วิทยุ\*

### ข้อควรระวัง

- 1 ขณะทำความสะอาดรถยนต์ ต้องแน่ใจว่าน้ำจะไม่สัมผัสตู้สูงระบบเครื่องเสียง
- 2 เมื่อทำความสะอาดหน้าจอ ต้องใช้ผ้านุ่มเช็ดเบาๆ หากสิ่งสกปรกเช็ดออกยาก สามารถใช้แอลกอฮอล์ธรรมดาเช็ดออกได้ กรุณาห้ามนำน้ำหรือตัวทำละลายอินทรีย์ที่มีส่วนผสมคือ โทนและเบนซินมาเช็ด เพื่อป้องกันหน้าจอเสียหาย
- 3 อุณหภูมิเหมาะสมของเครื่องเล่นเครื่องนี้คือ  $-20\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 70\text{ }^{\circ}\text{C}$  เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์ต่ำมาก ห้ามเปิดใช้อุปกรณ์นี้ทันทีหลังเปิดเครื่องเป่าลมร้อน
- 4 หากพบปัญหาเครื่องเล่นขัดข้อง มีสัญญาณรบกวนและสัญญาณไม่ดี ไม่ใช่ปัญหาของวิทยุ ปกติเกิดจากปัญหาของสภาพแวดล้อมโดยรอบ เช่น ความแรงของสัญญาณ พื้นที่ภูเขา อาคารสูง สะพาน หรือสัญญาณรบกวนจากสายไฟ
- 5 ช่องเสียบ USB ของวิทยุนี้ไม่รองรับฮาร์ดดิสก์แบบพกพา

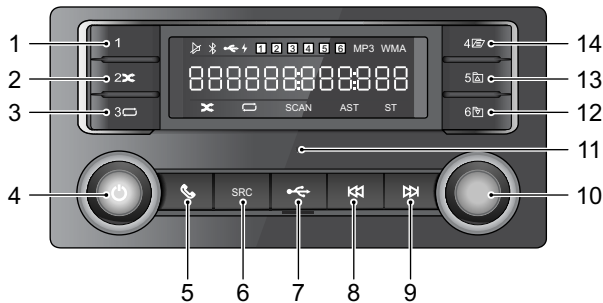
- 6 ช่องเสียบ USB ของวิทยุนี้เหมาะกับการ์ดรีดเดอร์บางรุ่น แต่ไม่รับรองว่าจะรองรับการ์ดรีดเดอร์ทั้งหมด
- 7 ช่องเสียบ USB ของวิทยุนี้ไม่รองรับฮับ USB และห้ามใช้สายต่อ
- 8 ช่องเสียบ USB ของวิทยุนี้อาจไม่สามารถอ่าน USB บางยี่ห้อหรือบางรุ่น หรือไม่สามารถเล่นไฟล์ที่เก็บบันทึกใน USB กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- 9 ช่องเสียบ USB สามารถชาร์จไฟได้ และสามารถเล่นเพลงในโทรศัพท์ที่มีหน่วยเก็บข้อมูลเท่านั้น ไม่รองรับอุปกรณ์เล่นเพลงของ Apple

### ข้อควรระวัง

สามารถใช้งานฟังก์ชันต่างๆ ของวิทยุเมื่อสภาพการจราจรเอื้ออำนวยเท่านั้น

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## แผงควบคุมวิทยุ



- 1 ปุ่มตัวเลข [1]
- 2 ปุ่มตัวเลข/ปุ่มสลับเล่น [ 2<math>\times</math> ]
- 3 ปุ่มตัวเลข/ปุ่มเล่นวนซ้ำ [ 3<math>\square</math> ]
- 4 ปุ่ม [เปิด/ปิด]/ปุ่มหมุน [ความดังเสียง]
- 5 ปุ่มโทรศัพท์บลูทูธ [ <math>\text{☎}</math> ]
- 6 ปุ่ม [SRC]
- 7 ช่องเสียบ [USB]
- 8 ปุ่ม [ <math>\ll</math> ]
- 9 ปุ่ม [ <math>\gg</math> ]
- 10 ปุ่ม [MENU]
- 11 ไมโครโฟน
- 12 ปุ่มตัวเลข/เพิ่มเอกสารถัดไป [ 6<math>\square</math> ]
- 13 ปุ่มตัวเลข/เพิ่มเอกสารก่อนหน้า [ 5<math>\square</math> ]
- 14 ปุ่มตัวเลข/ปุ่มข้อมูล [ 4<math>\square</math> ]

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### การใช้งานเบื้องต้น

#### การเปิด/ปิดเครื่อง


กดปุ่ม [เปิด/ปิด] เพื่อเปิดระบบ กดปุ่มนี้อีกครั้งจะปิดระบบ

#### ฟังก์ชันการปิดเครื่องหลัง 30 นาที

ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ กดปุ่ม [เปิด/ปิด] จะเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟของระบบนี้ หลังทำงาน 30 นาที ระบบนี้จะตัดไฟโดยอัตโนมัติ หากต้องการเล่นต่อ โปรดกดปุ่ม [เปิด/ปิด] อีกครั้ง

**หมายเหตุ** เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดใช้ฟังก์ชันนี้ตามความเหมาะสม

#### การปรับระดับเสียง

หมุนปุ่มหมุน [ความดังเสียง] ทวนเข็มนาฬิกา จะลดความดังเสียงลง 1 ระดับ ความดังเสียงต่ำสุดเป็น 0 หมุนปุ่มหมุน [ความดังเสียง] ตามเข็มนาฬิกา จะเพิ่มความดังเสียงขึ้น 1 ระดับ ความดังเสียงสูงสุดเป็น 32 หากหน้าจอแสดง [  ] แสดงว่าขณะนั้นอยู่ในสถานะตัดเสียง

### ฟังก์ชันเมนู

กดปุ่ม [MENU] สั้นๆ จะเข้าสู่ฟังก์ชันเมนู หมุนปุ่ม [MENU] จะสลับกันแสดงฟังก์ชันต่างๆ กดอีกครั้งจะเข้าสู่เมนูย่อย

ภายใต้โหมดเบส [BASS] หมุนปุ่มนี้สามารถปรับแต่งเสียงเบส (ขอบเขต -7 ~ +7)

ภายใต้โหมดเบส [TREBLE] หมุนปุ่มนี้สามารถปรับแต่งเสียงสูง (ขอบเขต -7 ~ +7)

ภายใต้โหมดสมดุลซ้าย-ขวา [BALANCE] หมุนปุ่มนี้สามารถปรับแต่งเสียงสมดุลซ้าย-ขวา (ขอบเขต L7 ~ R7)

ภายใต้โหมดเสียง [EQ] หมุนปุ่มนี้ จะสลับการปรับแต่งเสียงตั้งนี้ CLASSIC, ROCK, POP, JAZZ, VOCAL, FLAT

ภายใต้โหมดควบคุมความดัง [LOUDNESS] หมุนปุ่มนี้จะเปิดหรือปิดการควบคุมความดัง

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### โหมดการเล่น

ในโหมดการเล่น USB กดปุ่ม [ 2⏮ ] หรือ [ 3⏪ ] สั้นๆ จะสามารถเลือกโหมดการสุ่มเล่นหรือโหมดการเล่นวนซ้ำ

### โหมดโฟลเดอร์

ในโหมดการเล่น USB กดปุ่ม [ 5📁 ] หรือ [ 6📁 ] สั้นๆ จะเข้าสู่โหมดเลือกแฟ้มโฟลเดอร์ กดปุ่ม [ 5📁 ] หรือ [ 6📁 ] สั้นๆ อีกครั้งสามารถเลือกแฟ้มโฟลเดอร์ก่อนหน้าหรือถัดไป

### ฟังก์ชันวิทยุ

#### การเลือกคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม [SRC] สามารถเลือกช่วงคลื่น FM1, FM2, FMA, AM

*หมายเหตุ ถ้าสถานีที่กำลังเล่นอยู่ภายใต้โหมดสเตอริโอ ด้านล่างของหน้าจอจะแสดง “ST”*

#### การปรับคลื่นวิทยุ (Tune)

ระบบนี้มีโหมดการปรับคลื่นวิทยุ 3 แบบ ได้แก่การปรับคลื่นวิทยุโดยอัตโนมัติ การปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวลและการปรับคลื่นวิทยุล่วงหน้า

#### การปรับคลื่นวิทยุโดยอัตโนมัติ

กดปุ่ม [◀|▶] สั้นๆ วิทยุจะค้นหาขอบเขตคลื่นโดยอัตโนมัติ ค้นหาสัญญาณสถานีที่แรงพอที่จะรับได้ หลังค้นพบสถานีวิทยุหนึ่งจะเล่นสถานีวิทยุนั้นทันที

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

---

### การปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล

ภายใต้โหมดวิทยุ หมุนปุ่ม [MENU] จะค้นหาสถานีวิทยุด้วยมือ

### การตั้งคลื่นวิทยุล่วงหน้า

หน่วยความจำมีพื้นที่บันทึกล่วงหน้า 24 สถานี (FM1, FM2, FMA, AM) สำหรับการบันทึกสถานีวิทยุ กดปุ่มตัวเลข 1-6 จะรับฟังคลื่นวิทยุที่บันทึกล่วงหน้าโดยอัตโนมัติ

### การบันทึกสถานีวิทยุ

ระบบนี้มีรูปแบบบันทึกสองแบบ ได้แก่การบันทึกแบบแมนนวลและการบันทึกแบบอัตโนมัติ

### โหมดบันทึกแบบแมนนวล

- กดปุ่ม [SRC] เลือกช่วงคลื่นที่ต้องการ
- ค้นหาสถานีวิทยุที่ต้องการด้วยวิธีการค้นหาโดยอัตโนมัติ การค้นหาแบบแมนนวลและการค้นหาแบบกำหนดค่าล่วงหน้า
- กดปุ่มตัวเลขใดๆ (เกิน 2 วินาที) ค้างไว้จะบันทึกความถี่สถานีวิทยุเข้าหน่วยความจำบันทึกล่วงหน้า (หน้าจอจะแสดงคลื่นและ

ความถี่สถานีวิทยุที่ท่านบันทึก)

**หมายเหตุ** หากในหน่วยความจำได้บันทึกสถานีวิทยุอยู่แล้ว จะบันทึกสถานีวิทยุใหม่แทน

### โหมดบันทึกแบบอัตโนมัติ

ภายในช่วงคลื่นวิทยุที่ต้องการ กดปุ่ม [SRC] ค้างไว้ จะบันทึก 6 ความถี่สถานีวิทยุ FM/AM ที่มีสัญญาณแรงสุดในหน่วยความจำ FMA หรือ AM หากไม่ครบ 6 สถานี สถานีวิทยุที่บันทึกไว้จะไม่เปลี่ยนแปลง

เมื่อหน้าจอแสดง [AST] แสดงว่าขณะนี้กำลังบันทึกสถานีวิทยุโดยอัตโนมัติ

**หมายเหตุ** การบันทึกแบบอัตโนมัติจะแทนวิทยุที่บันทึกไว้ในปุ่มตัวเลข FMA, AM ทั้งหมด

### การสแกนสถานีวิทยุ

ภายใต้โหมด FM หรือ AM กดปุ่ม [MENU] ค้างไว้ จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อพบสัญญาณสถานีวิทยุ เครื่องจะหยุด



## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



ค้นหาโดยอัตโนมัติ และเล่นสถานีนี้ 10 วินาที ความถี่ที่แสดงบนจอภาพจะกะพริบ 10 ครั้งพร้อมกัน หากต้องการรับฟังสถานีนี้ต่อ กดปุ่ม [MENU] ค้างไว้ ถ้าไม่ต้องการ หลังจากเครื่องเล่น 10 วินาที เสร็จจะค้นหาสถานีวิทยุต่อไปโดยอัตโนมัติ

เมื่อนำจอแสดง [SCAN] แสดงว่าขณะนี้กำลังค้นหาสถานีวิทยุอยู่

### โหมด USB



เชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB เสียบอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB เข้าปลั๊ก USB

เมื่อนำจอขึ้น [  ] แสดงว่าได้เชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB เมื่อขึ้น [  ] แสดงว่าปัจจุบันกำลังชาร์จไฟอุปกรณ์ภายนอกอยู่

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### การเล่น USB

กดปุ่ม [ ►► ] หนึ่งครั้ง จะเลือกเพลงถัดไปหนึ่งเพลง

กดปุ่ม [ ◀◀ ] ถ้าเวลาเล่นเกิน 3 วินาที จะเล่นเพลงนี้ใหม่ กดปุ่มนี้อีกครั้ง เลือกเพลงก่อนหน้า ถ้าเวลาเล่นไม่เกิน 3 วินาที กดปุ่ม [ ◀◀ ] หนึ่งครั้ง จะเลือกเล่นเพลงก่อนหน้าโดยตรง

เมื่อเล่นเพลง หากหน้าจอขึ้น [ ✕ ] แสดงว่าเป็นโหมดสแตนด์บาย หากขึ้น [ 0 ] แสดงว่าปัจจุบันเป็นโหมดเล่นวนซ้ำ สามารถกดปุ่ม [ 2>⌂ ] หรือ [ 3◻ ] สั้นๆ เพื่อเลือกโหมดการเล่น

**หมายเหตุ** ระบบนี้สามารถเล่นไฟล์รูปแบบ mp3 และ wma เท่านั้น

### การถอด USB

ออกจากโหมด USB ขณะนี้จะมีเพลงของแหล่งเสียงอื่นๆ ออกจากลำโพงภายในรถ อย่าถอด USB ออกในขณะที่เล่นไฟล์ใน USB อยู่ มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟล์เสียหาย

### การเชื่อมต่อบลูทูธ

ชื่ออุปกรณ์เริ่มต้นคือ SAIC-BT

หลังจากโทรศัพท์เปิดฟังก์ชันบลูทูธ เมื่อโทรศัพท์ค้นพบบลูทูธของเครื่องเล่น หลังจากจับคู่โทรศัพท์กับบลูทูธของเครื่องเล่น หน้าจอจะแสดงได้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์นี้ หลังจากเปิดฟังก์ชันบลูทูธและไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์ จะค้นหาโทรศัพท์ที่ได้เชื่อมต่อล่าสุดและเชื่อมต่อกับโทรศัพท์นั้นโดยอัตโนมัติ




หากหน้าจอขึ้น [ \* ] แสดงว่าได้เชื่อมต่อบลูทูธ

### เพลงบลูทูธ

กดปุ่ม SRC จะสลับเป็นโหมดเล่นเพลงบลูทูธ เมื่อเล่นเพลงบลูทูธสามารถเลือกเพลง (เพลงก่อนหน้า/เพลงถัดไป) ได้จากแผงควบคุม และสามารถใช้โทรศัพท์เร่งเพลงไปข้างหน้า เร่งเพลงย้อนกลับ เลือกเพลงก่อนหน้า เลือกเพลงถัดไป และสลับโหมดการสแตนด์บายและเล่นซ้ำได้ (โทรศัพท์บางรุ่นไม่รองรับฟังก์ชันนี้) วิธีการใช้งานเหมือนกับ USB

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี

กรณีที่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์ หากมีสายเรียกเข้า จะหยุดการเล่นในขณะนั้น และแสดงเบอร์โทร กด [  ] จะใช้บลูทูธคุยโทรศัพท์ กด [  ] ค้างไว้จะวางสาย ระหว่างการคุยโทรศัพท์ กดปุ่ม [  ] สั้นๆ จะสลับโหมดส่วนตัวและโหมดแฮนด์ฟรี

## เมนูฟังก์ชันบลูทูธ

กรณีที่ได้เชื่อมต่อบลูทูธ กดปุ่ม [MENU] สั้นๆ จะเข้าสู่เมนูบลูทูธ หมุนปุ่ม [MENU] จะเลือกตั้งค่าบลูทูธ

### การตั้งค่าความดังเสียงของโทรศัพท์

ในหน้าตั้งค่าความดังเสียงของบลูทูธ กดปุ่ม [MENU] สั้นๆ จะเปิดหน้าปรับตั้งความดังเสียงโทรศัพท์ หมุนปุ่ม [MENU] จะปรับตั้งความดังเสียงโทรศัพท์ กดปุ่ม [MENU] สั้นๆ อีกครั้งจะบันทึกค่าที่กำหนดไว้และกลับเมนูก่อนหน้า

**หมายเหตุ** การตั้งค่านี้เพียงสามารถปรับตั้งความดังเสียงของโหมดแฮนด์ฟรีเท่านั้น โดยไม่ส่งผลกระทบต่อเสียงในโหมดการเล่นอื่นๆ

### การจับคู่บลูทูธ

ในหน้าตั้งค่าบลูทูธ หมุนปุ่ม [MENU] จะสามารถอ่านรหัสจับคู่บลูทูธ

**หมายเหตุ** ฟังก์ชันนี้สำหรับโทรศัพท์ที่ต้องการป้อนรหัสจับคู่บลูทูธเท่านั้น

### เครื่องเล่น\*

#### ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ

- ห้ามประกอบ ซ่อมแซมหรือปรับแต่งระบบเครื่องเสียงนี้เอง เพราะระบบนี้ประกอบด้วยชิ้นส่วนแรงดันสูง อาจจะทำให้เกิดการลัดวงจร หากต้องทำการตรวจสอบภายในหรือต้องทำการปรับปรุงซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่สามารถสัมผัสกับของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมใดๆ ได้ หากของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าระบบเครื่องเสียง กรุณาถอดรอยอย่างปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง เพื่อป้องกันอัคคีภัย การลัดวงจรหรือปัญหาอื่นๆ
- หากระบบเครื่องเสียงนี้มีควัน เสียงหรือกลิ่นแปลกปลอม หรือหน้าจอแสดงสัญลักษณ์ผิดปกติใดๆ กรุณาดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง มิฉะนั้นอาจจะทำให้ระบบเกิดความเสียหายอย่างถาวร
- ระหว่างการขับรถ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง ป้องกันการเกิด

เหตุอันตรายเนื่องจากการเสีสมาธิ โปรดจอดรถในตำแหน่งปลอดภัยและเปิดใช้เบรกมือก่อนแล้วจึงปรับระบบหรือดูภาพวิดีโอ

- หากอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบเครื่องเสียงนี้ หากจอดรถในพื้นที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือหนาวจัดเป็นเวลานาน อาจจะทำให้ระบบนี้ผิดปกติ หลังอุณหภูมิกลับสู่ปกติ จะฟื้นฟูฟังก์ชันให้ทำงานตามปกติ ถ้าไม่สามารถฟื้นฟู กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรปิดระบบเครื่องเสียงนี้
- เพื่อป้องกันการสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ เมื่อใช้งานระบบเครื่องเสียง ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะทำให้แบตเตอรี่ปล่อยประจุไฟฟ้าจนหมดและสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้
- หากไม่ได้เชื่อมต่อแบตเตอรี่หรือประจุไฟฟ้าหมด ข้อมูลที่เก็บบันทึกในหน่วยความจำของระบบเครื่องเสียงจะถูกลบออก
- เมื่อใช้โทรศัพท์มือถือ กรุณาให้สายอากาศของมือถือห่างจากหน้าจอ เพื่อป้องกันหน้าจอมีสัญญาณรบกวน จนทำให้สัญญาณวิดีโอตัด
- เพื่อป้องกันหน้าจอเสียหาย ต้องใช้นิ้วมือ (ในการสอบเทียบพิเศษ สามารถใช้ปากกาแตะจอ)แตะปุ่มบนจอภาพ

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## ข้อควรระวังของการใช้จอภาพ



เพื่อป้องกันหน้าจอเสียหาย ต้องใช้นิ้วมือแตะปุ่มบนจอภาพ ในการสอบเทียบพิเศษ สามารถใช้ปากกาและจอภาพ ห้ามใช้ปากกาแตะจอภาพในการใช้งานทั่วไป เมื่อเปิดเครื่องในสถานะพัก หน้าจอจะไม่แสดงหน้าจอเริ่มต้น

- ป้องกันไม่ให้จอภาพโดนแสงแดดโดยตรง หากจอภาพโดนแสงแดดเป็นเวลานาน จะทำให้อุณหภูมิจอภาพสูงจนเสียหาย
- กรุณาอย่าใช้งานจอภาพเมื่ออุณหภูมิเกินขอบเขตทำงาน (-20°C~70°C) เพราะจอภาพอาจจะทำงานผิดปกติจนก่อให้เกิดความเสียหาย
- ต้องหลีกเลี่ยงลมร้อนหรือลมเย็นของระบบปรับอากาศเป่าไปยังจอภาพโดยตรง เพราะจะทำให้อุปกรณ์เครื่องเสียงโดนความร้อนหรือความชื้นจนเสียหาย
- ห้ามลากหรือกดจอภาพอย่างแรง มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
- หากต้องการกำจัดฝุ่นหรือทำความสะอาดจอภาพ ต้องปิดการทำงานของระบบก่อน จากนั้น ใช้ผ้าเนื้อนุ่มและแห้งมาเช็ดหน้าจอ ต้องเช็ดจอภาพด้วยความระมัดระวัง อย่าทำให้หน้าจอมีรอยขีดข่วน ห้ามใช้สารเคมีที่มีการระคายเคืองหรือการกัดกร่อน
- เมื่อไฟหน้าจอแสดงผลใกล้หมดอายุการใช้งาน หน้าจอจะมีดลง ถ้าหน้าจอแสดงภาพไม่ชัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการ

แต่งตั้ง

หมายเหตุ บทนี้ประกอบด้วยคำแนะนำสำหรับระบบเครื่องเสียงในรถยนต์ที่ไม่มีระบบ i-SMART เท่านั้น สำหรับรถรุ่นที่มีระบบ i-SMART กรุณาดาวน์โหลดคู่มือการใช้งานระบบ i-SMART เวอร์ชันล่าสุดตามที่อยู่ด้านล่าง

<http://www.mgcars.com/th/innovation/ismart>



หมายเหตุ รูปภาพในคู่มือเป็นรูปร่างอิงเท่านั้น

หมายเหตุ ตามที่ได้มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ข้อมูลด้านสเปคและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

หมายเหตุ บริษัทของสงวนสิทธิ์ที่เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้

หมายเหตุ ห้ามทำสำเนาหรือใช้เนื้อหาส่วนใดส่วนหนึ่งหรือเนื้อหาทั้งหมดในคู่มือโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของลิขสิทธิ์

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

---

## รูปแบบไฟล์ที่เหมาะสมกับระบบเครื่องเสียง

WMV, H264, MPEG2, MPEG4, HD Video Playback

## ข้อควรระวัง

- ระบบเครื่องเสียงอาจจะไม่สามารถระบุอุปกรณ์บันทึกข้อมูลภายนอกบางชนิดหรือไม่สามารถเล่นไฟล์ได้อย่างถูกต้อง
- เนื่องจากคุณลักษณะไฟล์ รูปแบบไฟล์ โปรแกรมอัดเสียง สภาพแวดล้อมเล่นเพลงหรือเงื่อนไขการเก็บข้อมูลเป็นต้น อาจจะไม่สามารถเล่นไฟล์ได้อย่างปกติ

## รูปแบบเพลงที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงรองรับรูปแบบเพลงดังนี้ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถเล่นได้ตามปกติ

MP3, WMA, AAC, OGG, ID3 Tag info, WAV, APE, FLAC

## รูปแบบวิดีโอที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงรองรับรูปแบบวิดีโอดังนี้ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถเล่นได้ตามปกติ

## ไฟล์/รูปภาพที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงรองรับไฟล์/รูปภาพดังนี้ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถเล่นตามปกติ

JPEG, GIF, BMP, PNG

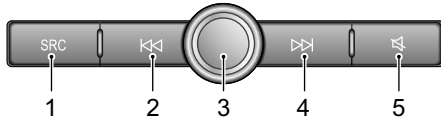
## ความเข้ากันของ iPod/iPhone

ระบบเครื่องเสียงรองรับอุปกรณ์เวอร์ชัน iOS 6.0 ขึ้นไป รุ่นอื่นหรือเวอร์ชันอื่นอาจจะไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การใช้งานเบื้องต้น

### แผงควบคุมเครื่องเสียง



#### 1 ปุ่ม SRC

สลับเข้าโหมดการเล่นถัดไปที่เล่นได้

#### 2 ปุ่ม ◀◀

เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะเล่นเพลงนี้ตั้งแต่ต้นใหม่ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) กดสั้นๆ อีกครั้งจะสลับเข้าเพลงก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งย้อนกลับ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งย้อนกลับ เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าแบบแมนนวล

#### 3 ปุ่มหมุนปรับความดังเสียง/เปิดปิดเครื่อง

กดสั้นๆ จะเข้าหน้าอินเตอร์เฟสหลัก กดค้างไว้ 2 วินาทีจะเข้าสู่โหมดพัก กดค้างไว้ 10 วินาที จะรีเซ็ตระบบ หมุนปุ่มหมุนจะปรับความดังเสียง

#### 4 ปุ่ม ▶▶

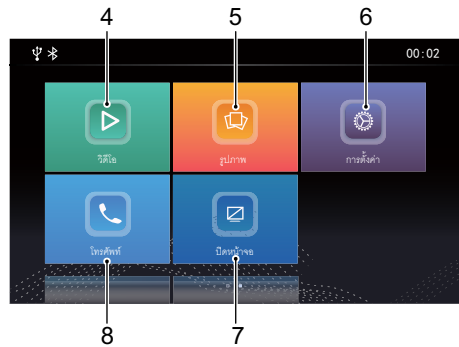
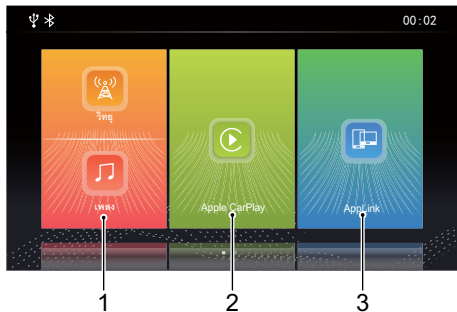
เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะสลับเล่นเพลงถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุอยู่ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีถัดไปโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีถัดไปโดยวิธีแมนนวล

#### 5 ปุ่ม 🔊

เปิด/ปิดฟังก์ชันการตัดเสียง กรณีที่เปิดฟังก์ชันตัดเสียง จะหยุดเล่นเพลงหรือวิดีโอที่กำลังเล่นอยู่ ภายได้โหมดเรียกสาย/คุยโทรศัพท์ ปุ่มตัดเสียงใช้งานไม่ได้

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## หน้าอินเตอร์เฟซหลักของระบบ



- 1 วิทยุ/เพลง  
แตะเพื่อเข้าสู่หน้าวิทยุ/เพลง (หากได้เสียบอุปกรณ์ USB)
- 2 Apple CarPlay  
แตะเพื่อเข้าสู่หน้า Apple CarPlay
- 3 AppLink  
แตะเพื่อเข้าสู่หน้า AppLink



## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 4 | วิดีโอ<br>และเพื่อเข้าสู่หน้าวิดีโอ                          | การเปิดปิดเครื่อง<br><br><i>การเปิดเครื่อง</i><br>กรณีที่ปิดสวิตช์กุญแจ กดปุ่มเปิดปิดเครื่องสั้นๆ จะเปิดเครื่อง<br><br>หากดับเครื่องยนต์เมื่อระบบยังทำงานอยู่ เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจอีกครั้ง จะเปิดระบบโดยอัตโนมัติ |
| 5 | รูปภาพ<br>และเพื่อเข้าสู่หน้ารูปภาพ                          | หากดับเครื่องยนต์เมื่ออยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน หลังจากเปิดสวิตช์กุญแจอีกครั้ง กดปุ่มเปิดปิดเครื่องบนแผงควบคุมระบบสั้นๆ จะเปิดเครื่อง   |
| 6 | การตั้งค่า<br>และเพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่า                     | ขณะที่เปิดระบบ กดปุ่มเปิดปิดเครื่องบนแผงควบคุมระบบค้างไว้เกิน 10 วินาที ระบบจะรีเซ็ตาร์ทโดยอัตโนมัติ  |
| 7 | ปิดหน้าจอ<br>และเพื่อปิดหน้าจอ และอีกครั้งจะเปิดใช้งานหน้าจอ | <i>การปิดเครื่อง</i><br>ขณะที่ระบบกำลังทำงาน กดปุ่มเปิดปิดสั้นๆ จะปิดการทำงานของระบบ<br><br>เมื่อดับเครื่องยนต์ ระบบจะปิดการทำงานของระบบโดยอัตโนมัติ  |
| 8 | โทรศัพท์<br>และเพื่อเข้าสู่ระบบโทรศัพท์บลูทูธแบบแฮนด์ฟรี     |   |

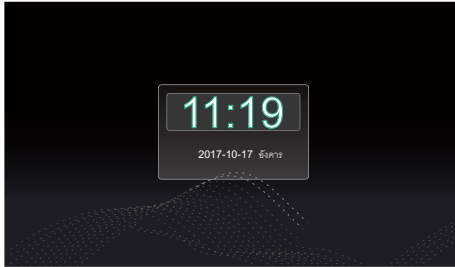
## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

---

หลังดับเครื่องยนต์ กดปุ่มเปิดปิดเครื่อง จะเปิดระบบเครื่องเสียง ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจาก 30 นาที

### โหมดพร้อมใช้งาน

กดปุ่มเปิดปิดเครื่องค้างไว้ 2 วินาที เพื่อให้ระบบเครื่องเสียงเข้าสู่โหมดพร้อมใช้งาน ระบบเครื่องเสียงจะหยุดทำงาน



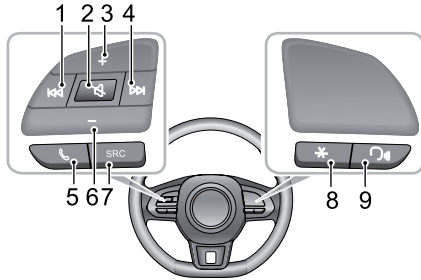
ภายใต้โหมดพร้อมใช้งาน จะตัดเสียงทั้งหมดและไม่สามารถใช้ปุ่มกดบนแผงควบคุม กดปุ่มเปิดปิดเครื่องอีกครั้งจะยกเลิกโหมดพร้อมใช้งาน

การปฏิบัติดังต่อไปนี้จะยกเลิกโหมดพร้อมใช้งานเช่นกัน

- เมื่อจอดรถ ระบบจะเข้าสู่หน้าจอรถโดยอัตโนมัติ
- เมื่อดับเครื่องยนต์ ระบบจะปิดเครื่อง

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย\*



### 1 ปุ่ม ◀▶

เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะเล่นเพลงนี้ตั้งแต่ต้นใหม่ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) กดสั้นๆ อีกครั้งจะสลับเข้าเพลงก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งย้อนกลับ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งย้อนกลับ เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าแบบแมนนวล

### 2 ปุ่ม 📴

เปิด/ปิดฟังก์ชันการตัดเสียง กรณีที่เปิดฟังก์ชันตัดเสียง จะหยุดเล่นเพลงหรือวิดีโอที่กำลังเล่นอยู่ ภายใต้โหมดเรียกสาย/คุยโทรศัพท์ ปุ่มตัดเสียงใช้งานไม่ได้

### 3 ปุ่ม เพิ่มความดังเสียง

### 4 ปุ่ม ▶▶

เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะสลับเล่นเพลงถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุอยู่ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีถัดไปโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีถัดไปโดยวิธีแมนนวล

### 5 ปุ่ม 📶

หากอยู่ในสถานะโทร/พูดโทรศัพท์ กดค้างไว้จะวางสาย ภายในสถานะเรียกเข้า กดสั้นๆ จะรับสาย กดค้างไว้จะวางสาย

### 6 ปุ่ม ลดความดังเสียง

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### 7 ปุ่มสลับโหมดการเล่นเสียง SRC

สลับเข้าโหมดเล่นเพลงถัดไปที่เล่นได้

### 8 ปุ่มดอกจัน (\*) บนพวงมาลัย

สามารถตั้งปุ่มดอกจัน (\*) ที่พวงมาลัยเป็นทางลัดไปสู่หน้า  
สมาร์ตโฟน/หน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก

### 9 ปุ่มรับคำสั่งเสียงฟังก์ชัน SIRI

เปิด/ยกเลิกฟังก์ชัน SIRI จะใช้ปุ่มนี้ได้หลังจากเปิดใช้งาน Apple  
CarPlay

### การปรับความดังเสียง

- สามารถควบคุมปุ่มหมุนปรับเสียงและปุ่มกดบนพวงมาลัยเพื่อปรับความดังเสียง เมื่อปรับความดังเสียง ขณะที่ปรับระดับเสียงแถบแสดงระดับเสียงจะแสดงขึ้นโดยอัตโนมัติ เพื่อแสดงระดับเสียงที่กำลังปรับและเปลี่ยนแปลงตามการควบคุม หากไม่มีการปรับระดับเสียงหรือใช้งานอื่นภายในหลายวินาที (ตัวอย่างเช่น กดปุ่มกดที่แผงควบคุม แตะที่หน้าจอบ) แถบแสดงระดับเสียงจะปิดลงโดยอัตโนมัติ
- ในหน้า [ตั้งค่า] ที่หน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักสามารถตั้งความดังเสียงเดือนของระบบ รายละเอียดอ้างอิงบท “การตั้งค่า”

**หมายเหตุ** ปุ่มหมุนปรับเสียงและปุ่มกดบนพวงมาลัยสามารถปรับความดังเสียงของแต่ละโหมดการเล่นเพลงและเสียงจากการติดต่อสื่อสารเท่านั้น

**หมายเหตุ** สามารถใช้อุปกรณ์และเครื่องเล่นมาปรับความดังเสียงของเพลงบลูทูธ

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การเสียบ/การถอดหน่วยความจำ USB

### การเสียบหน่วยความจำ USB

ช่องเสียบ USB ภายในช่องเก็บของที่อยู่ด้านหน้าคอนโซลกลาง เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB จะเชื่อมต่ออุปกรณ์

### การถอดหน่วยความจำ USB

หลังตรวจสอบและแน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่ได้อ่านหรือบันทึกข้อมูลจึงสามารถถอดอุปกรณ์ USB ออกได้

**หมายเหตุ** หากข้อมูลของอุปกรณ์หน่วยความจำเสียหาย *ไม่ว่า* เนื่องจากเหตุผลอันใด โดยปกติจะไม่สามารถฟื้นฟูข้อมูล บริษัทฯ ไม่รับประกันความเสียหายเนื่องจากการสูญเสียข้อมูลและต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

**หมายเหตุ** หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะอ่านไม่ได้

**หมายเหตุ** หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

**หมายเหตุ** ห้ามใช้ฮับ USB เชื่อมต่ออุปกรณ์

## ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี

### ข้อควรระวัง

- ไม่สามารถรองรับโทรศัพท์ที่มีเทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธได้ทุกชนิด
- โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่จะเชื่อมต่อต้องเข้ากันกับระบบเครื่องเสียงนี้ จึงสามารถใช้ฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์บลูทูธ
- เมื่อใช้เทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธ ระบบเครื่องเสียงนี้อาจจะไม่สามารถควบคุมฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์
- เมื่ออาศัยบลูทูธรับส่งเสียงหรือข้อมูล ระยะห่างระหว่างระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์มือถือห้ามเกิน 10 เมตร แต่เนื่องจากความแตกต่างของสภาพแวดล้อมใช้งาน ระยะห่างถ่ายโอนข้อมูลจริงอาจจะสั้นกว่าระยะนี้
- ถ้าเลือกโหมดส่วนตัวของโทรศัพท์ ระบบอาจจะห้ามใช้ฟังก์ชันแฮนด์ฟรี
- หลังปิดระบบเครื่องเสียง ระบบจะตัดการเชื่อมต่อบลูทูธด้วย
- หลังสตาร์ทระบบใหม่ ระบบจะลองเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อเข้าล่าสุดโดยอัตโนมัติ หากตัดการเชื่อมต่อเนื่องจากเหตุผล

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

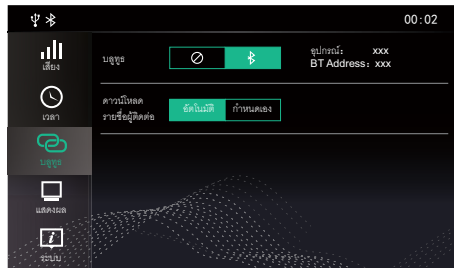
อย่างใดอย่างหนึ่ง (ยกเว้นการตัดที่เนื่องจากการใช้โทรศัพท์)  
ระบบจะเชื่อมต่อโทรศัพท์ใหม่โดยอัตโนมัติ

- เนื่องจากระบบบลูทูธเป็นการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ในบางกรณีอาจจะตัดการเชื่อมต่อหรือเกิดการขัดข้องในระหว่างการถ่ายโอนข้อมูล จนทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถจับคู่และเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ ในกรณีดังกล่าว แนะนำให้ลบอุปกรณ์ที่บันทึกในรายการอุปกรณ์ของระบบเครื่องเสียงและจับคู่อุปกรณ์ใหม่



## การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ

รวมการตั้งค่าเปิดและปิดบลูทูธ ชื่ออุปกรณ์ ที่อยู่บลูทูธ สถานะบลูทูธ เป็นต้น

- แตะ [บลูทูธ] ในหน้า [ตั้งค่า] ที่หน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าบลูทูธ แตะ  เปิดฟังก์ชันบลูทูธ



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- ระบบแสดงชื่ออุปกรณ์และที่อยู่บลูทูธ
- กรณีที่ไม่ได้เชื่อมต่อบลูทูธ ช่องแสดงสถานะจะไม่ขึ้นสัญลักษณ์บลูทูธ กรณีที่ได้เปิดบลูทูธแต่ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ แถบสถานะจะแสดง  กรณีที่ได้เปิดบลูทูธและได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ แถบสถานะจะแสดง 

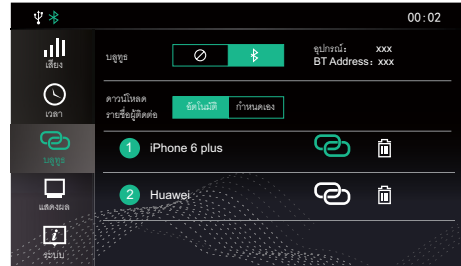
## จับคู่จากปลายทางโทรศัพท์



หลังเปิดฟังก์ชันบลูทูธและขอเชื่อมต่อจากปลายทางโทรศัพท์ เพื่อจับคู่กับโทรศัพท์

- 1 เปิดฟังก์ชันบลูทูธของโทรศัพท์และค้นหาระบบเครื่องเสียงนี้เพื่อจับคู่
- 2 ถ้าโทรศัพท์ให้ท่านใส่รหัสจับคู่ ใส่รหัสจับคู่ที่ระบุไว้ในระบบเครื่องเสียง
- 3 หลังจับคู่เสร็จ จะแสดงข้อความเชื่อมต่อสำเร็จ หากจับคู่ล้มเหลว สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง

## การค้นหาอุปกรณ์

หลังจากเปิดฟังก์ชันบลูทูธแต่ไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์ ระบบจะค้นหาโทรศัพท์ในบริเวณนั้นมีฟังก์ชันบลูทูธและพร้อมเชื่อมต่อ หลังจากพบโทรศัพท์ จะแสดงในรายการโทรศัพท์ ระบบจะเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อล่าสุดโดยอัตโนมัติ



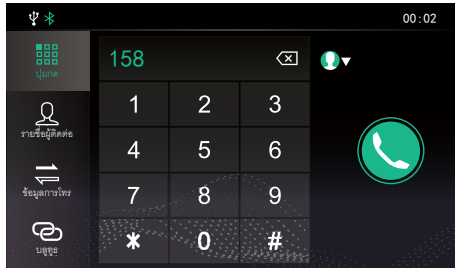
และ  เพื่อเชื่อมต่อบลูทูธของโทรศัพท์ และ  เพื่อหยุดการเชื่อมต่อบลูทูธ

2

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

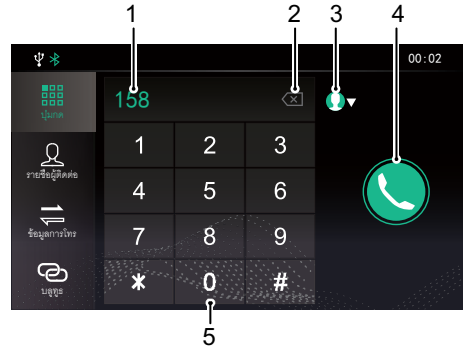
## เมนูโทรศัพท์

แตะ [โทรศัพท์] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก (กำหนดค่าเริ่มต้นคือได้เชื่อมต่อบลูทูธโทรศัพท์ ขณะนี้จะแสดงชื่อหรือรุ่นของโทรศัพท์) เข้าสู่เมนูโทรศัพท์แอสต์รี เมนูนี้รวมแป้นการโทร รายชื่อผู้ติดต่อ ประวัติการโทร การเชื่อมต่อ



## แป้นการโทร

แตะแป้นการโทรในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าแป้นการโทร



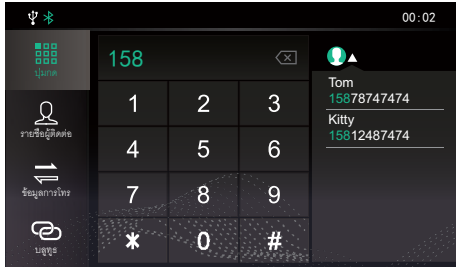
- 1 แถบป้อนข้อมูล  
ป้อนเบอร์โทรศัพท์ตามความต้องการ
- 2 ปุ่มลบ



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## 3 การจับคู่ผู้ติดต่อ

ป้อน 3 ตัวเลขแรก ระบบจะจับคู่เบอร์โทรศัพท์กับผู้ติดต่อที่อยู่ในสมุดโทรศัพท์โดยทันที และ  เพื่อปิดผลการจับคู่หรือเลือกผู้ติดต่อที่ต้องการจากรายการที่แสดง



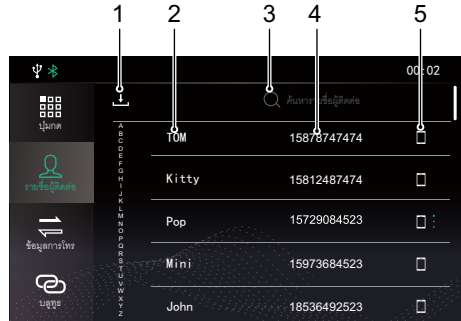
## 4 โทรออก

## 5 แบนป้อนข้อมูล

สามารถป้อนตัวเลขและเครื่องหมาย

## สมุดโทรศัพท์

แตะโทรศัพท์บลูทูธบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก จากนั้นแตะ [รายชื่อผู้ติดต่อ] อีกครั้งจะเข้าสู่หน้าสมุดโทรศัพท์



1 ดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อ

2 ชื่อผู้ติดต่อ

3 ค้นหาผู้ติดต่อ

2

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

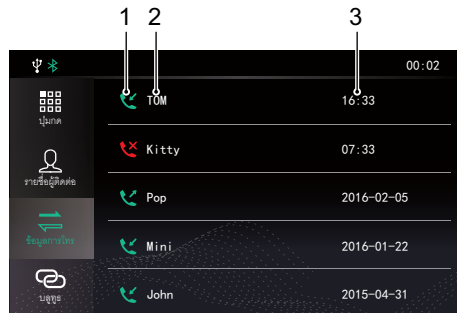
4 เบอร์โทรศัพท์

5 ประเภทเบอร์โทรศัพท์

ที่ทำงาน: 🏢 บ้าน: 🏠 โทรศัพท์เคลื่อนที่: 📱

## ประวัติการโทร

แตะโทรศัพท์บลูทูธบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก จากนั้นแตะ [ข้อมูลการโทร] อีกครั้งจะเข้าสู่หน้าประวัติการโทร



1 ประเภทของประวัติการโทร

เบอร์โทรออก: 📞

เบอร์โทรที่ได้รับสาย: 📞

เบอร์โทรที่ไม่ได้รับสาย: 📞

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

2 ชื่อผู้ติดต่อ

การเชื่อมต่อ

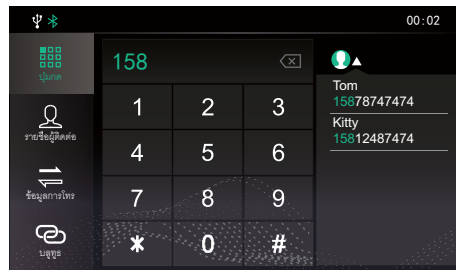
3 เวลาโทร

รายการประวัติการโทรจะเรียงตามลำดับเวลาที่เกิดขึ้นก่อน

แตะ [เชื่อมต่อ] เพื่อเข้าสู่หน้าเชื่อมต่อบลูทูธ รายละเอียดอ้างอิง "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ในบทนี้

การโทรออก



การป้อนตัวเลข

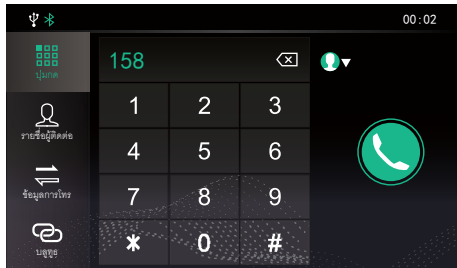




1 เข้าสู่หน้าป้อนตัวเลข สามารถป้อนเบอร์โทรศัพท์ในแถบป้อนข้อมูล

2

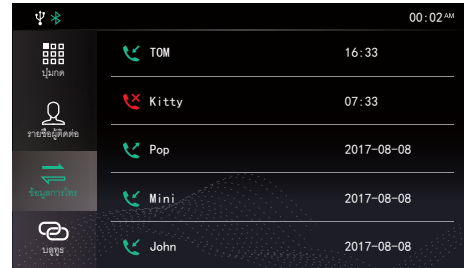
# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- 2 หากป้อนข้อมูลผิด และ  เพื่อลบตัวเลขที่ป้อนเข้าไปแล้ว  
ทีละตัว กดค้างไว้จะลบตัวเลขทั้งหมด
- 3 ป้อน 3 ตัวเลขแรก ระบบจะจับคู่เบอร์โทรศัพท์กับผู้ติดต่อที่อยู่  
ในสมุดโทรศัพท์โดยทันที และ  เพื่อปิดผลการจับคู่หรือ  
เลือกผู้ติดต่อที่ต้องการจากรายการที่แสดง



- 4 และ  ใช้นูทูลูโทรออก
- 5 และ  วางสาย

## การโทรออกจากประวัติการโทร

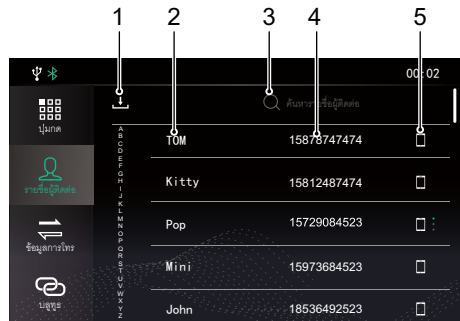


- 1 เข้าสู่หน้าแป้นการโทร และ [ข้อมูลการโทร] อีกครั้งจะเข้าสู่หน้า  
ประวัติการโทร
- 2 และประวัติการโทรรายการใดๆ จะโทรออกหาผู้ติดต่อที่เลือก

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การโทรออกในหน้าสมุดโทรศัพท์

แตะโทรศัพท์ จากนั้นแตะ [รายชื่อผู้ติดต่อ] อีกครั้งจะเข้าสู่หน้าสมุดโทรศัพท์



## ดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อ

หลังระบบเครื่องเสียงนี้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์บลูทูธ ระบบจะดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อของโทรศัพท์เข้าระบบโดยอัตโนมัติ สามารถเปลี่ยนโหมด [ดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อ] ในหน้า [บลูทูธ] เป็น [กำหนดเอง]

ในหน้าติดต่อ แตะ **๒** จะดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อด้วยวิธีแมนนวลได้

เข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ แตะ [รายชื่อผู้ติดต่อ] จะแสดงสมุดโทรศัพท์ในโทรศัพท์

รายชื่อผู้ติดต่อบลูทูธรองรับฟังก์ชันโทรออกและค้นหาผู้ติดต่อด่วน ไม่รองรับฟังก์ชันลบผู้ติดต่อในรายชื่อผู้ติดต่อ

**หมายเหตุ** สำหรับโทรศัพท์บางรุ่น จะมีข้อความถามก่อนการถ่ายโอนสมุดโทรศัพท์ ว่าต้องการถ่ายโอนสมุดโทรศัพท์หรือไม่

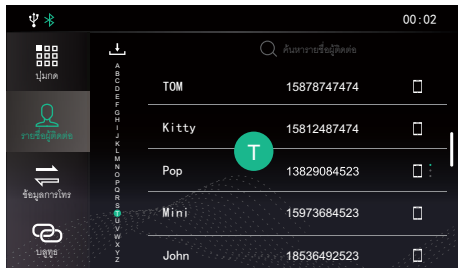
**หมายเหตุ** เนื่องจากระบบไม่สามารถรองรับโทรศัพท์บางประเภท โดยจะพบปัญหาไม่สามารถโอนถ่ายรายชื่อผู้ติดต่อบลูทูธ

**หมายเหตุ** ระหว่างการใช้โทรศัพท์บลูทูธ หากจะแก้ไขรายชื่อผู้ติดต่อ ถ้าไม่ได้ปลดการเชื่อมต่อและจับคู่ใหม่ หรือไม่ได้ดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่ออีกครั้ง ระบบเครื่องเสียงจะไม่อัปเดตรายชื่อผู้ติดต่อ

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การค้นหาผู้ติดต่ออย่างรวดเร็ว

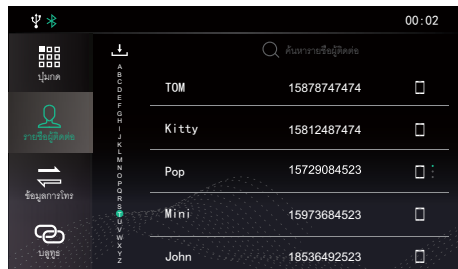
แตะตัวอักษรที่อยู่ด้านซ้ายหน้า [รายชื่อผู้ติดต่อ] หรือเลื่อนหน้าจอ จะแสดงรายชื่อผู้ติดต่อที่ใช้ตัวอักษรนั้นเป็นตัวอักษรแรกของชื่อ



แตะแถบค้นหาในหน้าจอ ป้อนตัวอักษรแรกหรือชื่อของผู้ติดต่อ หลัง ค้นหาเสร็จ แตะที่ชื่อผู้ติดต่อเพื่อโทรออก

## การโทรจากรายชื่อผู้ติดต่อ

สามารถแตะรายชื่อผู้ติดต่อในหน้า [รายชื่อผู้ติดต่อ] เพื่อโทรออกโดยตรง หากผู้ติดต่อมีวิธีติดต่อหลายวิธี สามารถแตะไอคอนประเภทเบอร์โทรศัพท์ เลือกเบอร์โทรศัพท์ก่อนแล้วจึงโทรออก



## การโทรออกจากโทรศัพท์

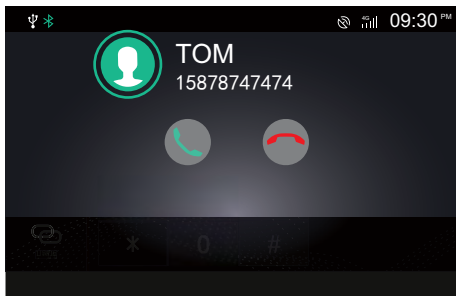
- 1 เปิดบลูทูธของโทรศัพท์และจับคู่กับระบบเครื่องเสียง
- 2 เลือกผู้ติดต่อในโทรศัพท์และโทรออก

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

### การโทรเข้า



#### การรับสายเรียกเข้า

- เมื่อมีสายเรียกเข้า และ  จะรับสาย



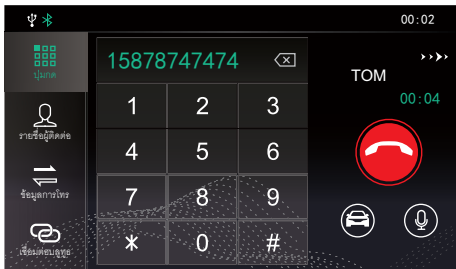
- ขณะที่มีการรับสายเรียกเข้า กด  บนพวงมาลัยสั้นๆ จะรับสาย
- ยังสามารถเลือกใช้โทรศัพท์รับสาย

### ปฏิเสธสาย

- ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักของระบบหรือหน้าการโทรเข้าที่แสดงเต็มจอ และ  จะปฏิเสธสาย
- ขณะที่มีการโทรเข้า กด  บนพวงมาลัยค้างไว้จะปฏิเสธสาย
- ยังสามารถเลือกใช้โทรศัพท์ปฏิเสธสาย

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การสลับเป็นโหมดส่วนตัว



ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  เข้าสู่หน้าโหมดส่วนตัว (ค่าเริ่มต้นเป็นโหมดลำโพง)

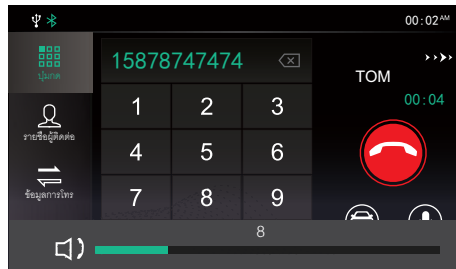
ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และปุ่ม  จะใช้โหมดลำโพง

ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  สลับฟังก์ชันตัดเสียงไมโครโฟนหรือเปิดใช้ฟังก์ชัน

ภายใต้โหมดส่วนตัว สามารถใช้โทรศัพท์คุยโทรศัพท์ต่อ จะตัดเสียง

ลำโพงและไมโครโฟนของระบบเครื่องเสียง แต่บลูทูธยังเชื่อมต่ออยู่

## การปรับความดังเสียงของการโทร



ระหว่างการคุยโทรศัพท์ หมุนปุ่มปรับความดังเสียงหรือกดปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยสามารถปรับเสียงของโทรศัพท์



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## เครื่องเสียง

### ข้อควรทราบของ USB

- ช่องเสียบ USB สามารถชาร์จไฟโทรศัพท์ ใช้ฟังก์ชันเพลง USB, Apply Carplay, AppLink ฯลฯ

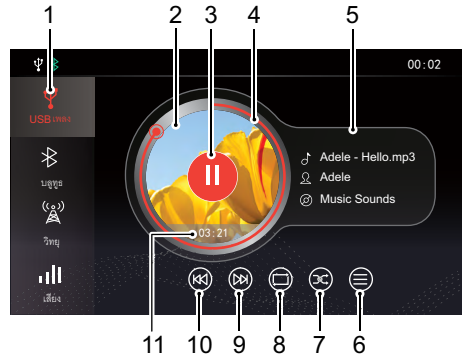
### ข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องกับหน่วยความจำ

- ระบบนี้รองรับแฟลชไดรฟ์ USB, บลูทูธ
- หากไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ USB ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ทิ้งไว้ เพราะอาจทำให้ประสิทธิภาพการเชื่อมต่อลดลง
- ห้ามถอด USB ขณะที่ใช้งาน เพื่อป้องกัน USB เสียหายหรือทำให้ระบบเครื่องเสียงเสียหาย
- กรุณารักษาความแห้งของช่องเสียบ USB ระวังอย่าให้เด็กเสียบหรือวางสิ่งของแปลกปลอมเข้าช่องเสียบ USB จนทำให้ช่องเสียบอุดตัน

## เพลง USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB ระบบจะโหลดเพลงจากอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ

แต่วิทยุ/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟสหลัก และ [USB เพลง] อีกครั้ง จะเข้าสู่หน้าเล่นเพลง USB



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## 1 โหมดการเล่นเพลง

สามารถเลือกเพลง USB หรือเพลงบลูทูธ

## 2 หน้าปกของอัลบั้ม

แสดงหน้าปกของอัลบั้มที่เล่นในขณะนั้น

## 3 เล่น/หยุด

เล่น/หยุดเพลงที่เล่นอยู่ในขณะนั้น

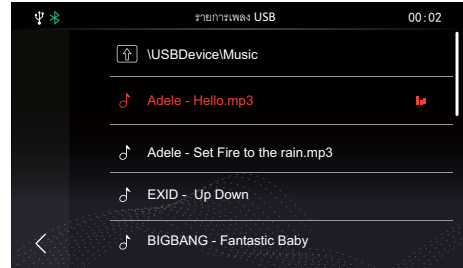
## 4 แถบความคืบหน้าของการเล่นเพลง

วงสีแสดงแสดงความคืบหน้าของเพลง เลื่อนแถบแสดงความคืบหน้าจะสามารถเลือกจุดเล่นที่ต้องการเล่นได้

## 5 ชื่อเพลง นักร้อง

## 6 รายการเพลง USB

แตะเพื่อเข้าสู่หน้ารายการแฟ้มเอกสารที่เกี่ยวข้อง แตะเพื่อเลือกเพลงตามความต้องการของท่าน



## 7 โหมดสุม่เล่น

สามารถสลับการสุม่เล่น สุม่เล่นแฟ้มเอกสารและปิดการสุม่เล่น

## 8 โหมดการเล่นวนซ้ำ

สามารถสลับการเล่นวนซ้ำทั้งเพลง เล่นวนซ้ำแฟ้มเอกสาร เล่นวนซ้ำเพลงทั้งหมดและปิดการเล่นวนซ้ำ

## 9 เพลงถัดไป

กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่เพลงถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## 10 เพลงก่อนหน้า

กดสั้นๆ จะสามารถสลับเข้าเพลงก่อนหน้า กดสั้นๆ ระหว่างการเล่น จะเริ่มเล่นเพลงนี้ใหม่ กดค้างไว้จะเร่งย้อนกลับ

## 11 เวลาเล่นในขณะนั้น

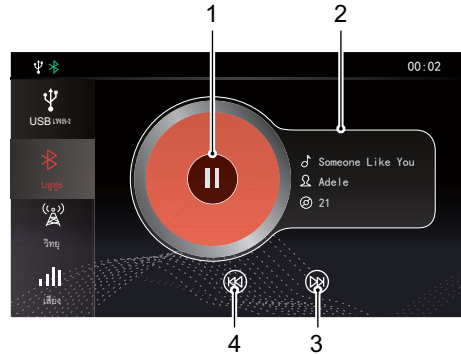
แสดงความคืบหน้าของการเล่นเพลง

ในหน้านี้ และ [เสียง] ระบบจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าเสียง รายละเอียดโปรดอ้างอิง "ตั้งค่าเสียง" ในบทนี้

## เพลงบลูทูธ

ก่อนที่จะเล่นเพลงบลูทูธ กรุณาเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธก่อน รายละเอียดอ้างอิงถึงบท "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ในบท "โทรศัพท์บลูทูธ"

หลังเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธกับระบบ และวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก และ [บลูทูธ] อีกครั้ง จะเข้าสู่หน้าเล่นเพลงบลูทูธ



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

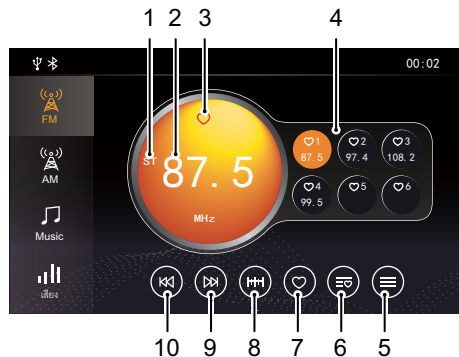
- 1 เล่น/หยุด
- 2 ชื่อเพลง นักร้อง
- 3 เพลงถัดไป
- 4 เพลงก่อนหน้า

วิทยุ

เมนูวิทยุ


แตะวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเทอร์เฟซหลัก จากนั้นแตะ [วิทยุ] เพื่อเข้าสู่หน้าเล่นวิทยุ

ในหน้านี้ แตะ [เสียง] ระบบจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าเสียง รายละเอียดโปรดอ้างอิง "ตั้งค่าเสียง" ในบทนี้



- 1 สัญลักษณ์วิทยุสเตอริโอ

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- สถานีวิทยุสเตอริโอจะแสดงสัญลักษณ์นี้
- 2 ความถี่สถานีในขณะนั้น  
และ [FM] และ [AM] สามารถสลับคลื่นวิทยุ
- 3 สถานะบันทึกสถานีวิทยุ  
 แสดงว่าได้เก็บบันทึกสถานี หากไม่มี แสดงว่าไม่ได้เก็บบันทึกสถานี
- 4 รายการบันทึกสถานีวิทยุที่ชอบ
- 5 รายการสถานีวิทยุ  
และรายการวิทยุ และ [อัพเดท] จะสามารถค้นหาสถานีวิทยุ  
และบันทึกสถานีวิทยุที่ค้นพบในรายการสถานี
- 6 รายการบันทึกสถานีวิทยุที่ชอบ
- 7 บันทึกสถานีวิทยุ
- 8 พรีวิวสถานีวิทยุ  
ค้นหาและพรีวิวทุกสถานีโดยอัตโนมัติ ทุกสถานีจะเล่น 10 วินาที
- 9 สถานีวิทยุถัดไป  
กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีถัดไปโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีถัดไปโดยวิธีแมนนวล
- 10 สถานีวิทยุก่อนหน้า  
กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีก่อนหน้าโดยวิธีแมนนวล

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## วิดีโอ

ระบบนี้รองรับไฟล์วิดีโอ WMV, H264, MPEG2, MPEG4, HD Video Playback ฯลฯ

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB ระบบจะโหลดวิดีโอจากอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ

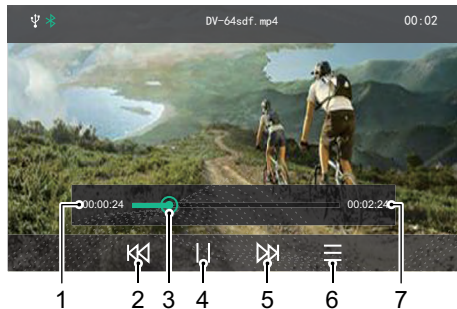
**หมายเหตุ** เนื่องจากไฟล์ที่ดาวน์โหลดจากอินเทอร์เน็ตมีอัตราการบีบอัด ความคมชัด หรือ ปัจจัยอื่นที่แตกต่างกัน ต้องถือผลการถอดรหัสจริงเป็นหลัก

**หมายเหตุ** เพื่อความปลอดภัยของท่าน เมื่อความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะเปิดโหมดความปลอดภัยโดยอัตโนมัติ ขณะนี้จะเล่นวิดีโอไม่ได้

**หมายเหตุ** ระหว่างการคุยโทรศัพท์ ไม่สามารถเล่นวิดีโอได้

แต่ [วิดีโอ] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก จะเข้าสู่หน้าวิดีโอ

**หมายเหตุ** ขณะเล่นวิดีโออยู่ แต่ที่หน้าจอจะแสดงแถบเมนู แต่อีกครั้งแถบเมนูจะปิดลง



1 เวลาเล่นในขณะนั้น

2 วิดีโอก่อนหน้า

กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งย้อนกลับ

3 แถบแสดงความคืบหน้าของการเล่น

เลื่อนแถบแสดงความคืบหน้าของการเล่นไปยังด้านหน้าหรือด้านหลังจะย้อนกลับหรือข้ามไปยังจุดที่ต้องการ

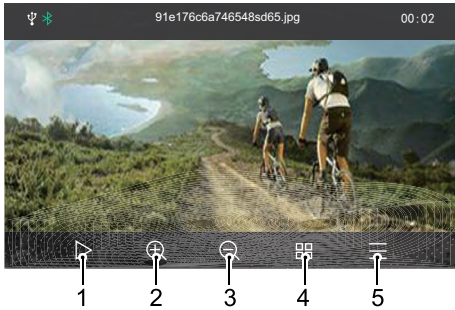
## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

---

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 4 | เล่น/หยุด  | รูปภาพ  |
| 5 | วิดีโอถัดไป<br>กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า                            | เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB ระบบจะโหลดรูปภาพจากอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ                         |
| 6 | รายการวิดีโอ<br>สามารถอ่านและเล่นไฟล์วิดีโอที่เกี่ยวข้อง และสามารถอ่านและเล่นไฟล์วิดีโอและแฟ้มเอกสาร | แตะ [รูปภาพ] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก จะเข้าสู่หน้ารูปภาพ<br>แตะไฟล์รูปภาพ จะแสดงรูปภาพนี้เต็มจอ |
| 7 | ระยะเวลารวมของวิดีโอ   | ขณะดูรูปภาพอยู่ แตะที่หน้าจอจะแสดงแถบเมนู แตะอีกครั้งแถบเมนูจะปิดลง                               |

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## หน้าคั่นหารูปภาพ



- 1 แสดงรูปภาพแบบอัตโนมัติ
- 2 ขยายรูปภาพ
- 3 ย่อรูปภาพ
- 4 รูปขนาดย่อ
- 5 รายการรูปภาพ

สามารถอ่านและเล่นไฟล์รูปภาพที่เกี่ยวข้อง และสามารถอ่านและเล่นไฟล์รูปภาพและแฟ้มเอกสาร

หมายเหตุ ระบบนี้รองรับการดูรูปภาพที่เก็บไว้ในอุปกรณ์ USB แต่เนื่องจากความแตกต่างของความคมชัดหรืออัตราส่วนการบีบอัดของรูปภาพ ถึงผลการถอดรหัสรูปภาพจริงเป็นหลัก

หมายเหตุ เมื่อดูรูปภาพแบบเต็มจอ ใช้นิ้วมือเลื่อนไปข้างซ้ายหรือข้างขวาของหน้าจออย่างรวดเร็ว สามารถสลับเข้ารูปภาพก่อนหน้าหรือถัดไป



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์

การเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์ประกอบด้วยฟังก์ชันย่อย 2 ฟังก์ชัน ได้แก่ [Apple CarPlay] และ [AppLink] ฟังก์ชันนี้ทำให้สามารถควบคุมโทรศัพท์และระบบเครื่องเสียงได้ทั้งสองทาง ดังนั้นจึงทำให้สามารถควบคุมโทรศัพท์ได้จากระบบเครื่องเสียง รวมถึงการรับสาย การโทรออก การฟังเพลงจากโทรศัพท์ เป็นต้น และยังสามารถใช้งานโทรศัพท์ได้โดยตรง ซึ่งจะช่วยให้เจ้าของรถสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบเครื่องเสียงได้อย่างไม่จำกัด

**หมายเหตุ** โทรศัพท์มือถือระบบ Android เวอร์ชัน 4.1 - 7.0 เท่านั้น ที่รองรับฟังก์ชัน AppLink ซึ่งจะสามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์ได้


**หมายเหตุ** ปัจจุบัน มีโทรศัพท์บางรุ่นของ Huawei และแบรนด์อื่นๆ สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงของรถยนต์ รายละเอียดโปรดสอบถามผู้แทนจำหน่ายของโทรศัพท์

**หมายเหตุ** เนื่องจากความแตกต่างของรุ่นโทรศัพท์และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ รูปแบบของหน้าจออาจจะไม่เหมือนกัน รูปภาพที่แสดงในนี้เป็นรูปภาพตัวอย่างเท่านั้น

## Apple CarPlay

ฟังก์ชันนี้สามารถเชื่อมต่อระหว่างฟังก์ชันของโทรศัพท์ iPhone และระบบเครื่องเสียง (เช่น แผนที่ เพลง การโทร ข้อความ พ็อดคาสต์) รองรับการใช้งานด้วยเสียง เป็นต้น)

## วิธีการเชื่อมต่อ

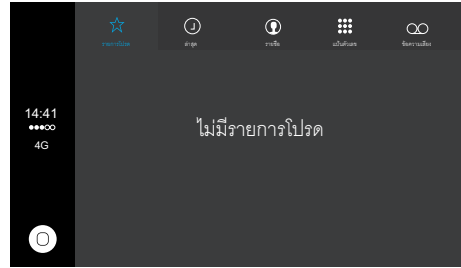
- 1 มั่นใจว่าจะได้เปิดฟังก์ชัน CarPlay ที่โทรศัพท์แล้ว
- 2 ใช้สาย USB เชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องเสียงรถยนต์
- 3 แตะ [CarPlay] ในหน้าอินเตอร์เฟซหลักจะเปิด CarPlay
- 4 หลังจากเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับเครื่องเสียงรถยนต์ สามารถใช้งานโทรศัพท์ iPhone ได้ที่เครื่องเสียง
- 5 กดปุ่มย้อนกลับที่แผงควบคุมหรือแตะปุ่มกด  จะย้อนกลับหน้าอินเตอร์เฟซหลัก

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## วิธีการใช้งาน Apple CarPlay



## ฟังก์ชันโทรศัพท์ Apple CarPlay



ผู้ใช้สามารถควบคุมระบบ Apple CarPlay โดยสามวิธีดังนี้

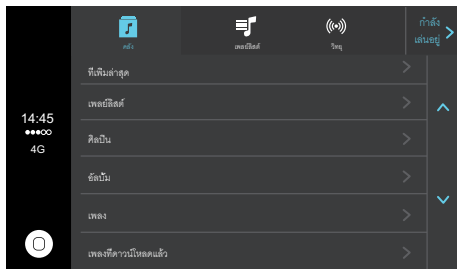
- 1 อาศัยการควบคุมด้วยเสียงโดย Siri
- 2 ใช้จอภาพสัมผัสของรถยนต์
- 3 ใช้ปุ่มควบคุมบนแผงคอนโซลกลางและปุ่มกดบนพวงมาลัย

หลังจากเชื่อมต่อฟังก์ชัน Apple CarPlay ตามปกติ ก็สามารถใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของ Apple CarPlay

- 1 โทรออกโดยใช้แป้นตัวเลข
- 2 ดูรายชื่อผู้ติดต่อหรือโทรออกผ่านรายชื่อผู้ติดต่อ
- 3 ดูประวัติการโทรหรือโทรออกผ่านรายการประวัติการโทร
- 4 รับสาย
- 5 อ่านข้อความเสียง

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เพลง Apple CarPlay



แตะ [เพลง] ในระบบ Apple CarPlay ก็สามารถใช้ฟังก์ชันเพลงของ Apple CarPlay

แผนที่ Apple CarPlay



แตะ [แผนที่] ในระบบ Apple CarPlay ก็สามารถใช้ฟังก์ชันแผนที่ของ Apple CarPlay

## 1 ค้นหาปลายทาง

ระบบจะบันทึกประวัติการค้นหาแผนที่ สามารถแตะ [ปลายทาง] เพื่อดูประวัติการค้นหา

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- 2 การนำทางสู่ปลายทาง
- 3 การย่อ/ขยายแผนที่
- 4 เลื่อนแผนที่
- 4 ฉันจะไป XXX (เปิดระบบนำทาง)
- 5 ตอนนี้กี่โมง
- 6 อากาศวันนี้เป็นอย่างไร
- 7 ตั้งค่าข้อความเตือน

### ข้อความ Apple CarPlay

แต่ [ข้อความ] ในระบบ Apple CarPlay ก็สามารถใช้ฟังก์ชันข้อความของ Apple CarPlay

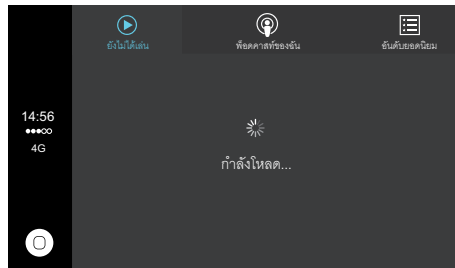
- 1 ระบบค้นหาผู้รับข้อความและพิมพ์ข้อความตามเสียงพูดและส่งข้อความออก
- 2 ส่งข้อความเสียง

### Apple CarPlaySiri

ใช้ฟังก์ชันช่วยเหลือ Siri สำหรับการทำงานดังต่อไปนี้

- 1 โทรออก
- 2 ส่งข้อความ
- 3 เล่นเพลง

### แอปพลิเคชันอื่นๆ ของ Apple CarPlay

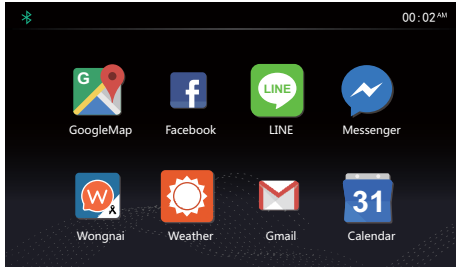


Apple CarPlay ยังรองรับ Podcast, Audiobook, iHeartRadio, AtBat และแอปพลิเคชันอื่นๆ รายละเอียดโปรดอ้างอิงคำแนะนำการใช้งานของซอฟต์แวร์

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## AppLink

AppLink รองรับแอปพลิเคชัน GoogleMap, Facebook, LINE ฯลฯ



หมายเหตุ กรณีที่ใช้ระบบ AppLink ครั้งแรก ต้องตั้งค่าโทรศัพท์ ระบบจะแนะนำโทรศัพท์ติดตั้งแอปพลิเคชัน SSCL โทรศัพท์บางรุ่นจะส่งข้อความเตือน SSCL กด [ยืนยัน]

หมายเหตุ เมื่อเชื่อมต่อ โทรศัพท์บางรุ่นจะส่งข้อความเตือน "อนุญาตให้เข้าถึงข้อมูลอุปกรณ์หรือไม่" กด [ใช่ อนุญาตให้เข้าถึง]

หมายเหตุ หากโทรศัพท์รองรับการหมุนจอภาพตามแนวนอน ระบบจะหมุนจอภาพตามแนวนอนพร้อมกัน มิฉะนั้น หน้าจอจะย่อ-ขยายเป็นไปตามสัดส่วนของจอตั้ง

หมายเหตุ เมื่อใช้ AppLink แอปพลิเคชันของเครื่องเสียงจะเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชันที่ติดตั้งในโทรศัพท์

การเชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องเสียงรถยนต์

- การตั้งค่าโทรศัพท์

ก่อนที่จะเชื่อมต่อโทรศัพท์ กรุณามั่นใจว่าได้เปิดโหมดปรับตั้ง ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ จะเป็นการเปิดโหมดปรับตั้ง วิธีการเปิดโหมดปรับตั้งอาจจะไม่เหมือนกันตามโทรศัพท์ ขั้นตอนต่อไปนี้เป็นขั้นตอนอ้างอิงเท่านั้น รายละเอียดโปรดสอบถามผู้แทนจำหน่ายโทรศัพท์

- 1.แตะ [ตั้งค่า] ในโทรศัพท์จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าโทรศัพท์
- 2.แตะ [เกี่ยวกับโทรศัพท์] ในหน้าตั้งค่าโทรศัพท์ จะสามารถอ่าน "kernel version"

2

## ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

3 หากแตะ “kernel version” หลายครั้งจนโทรศัพท์รับข้อความเตือน “ท่านได้เข้าสู่โหมด Developer Mode”

4 แตะปุ่มย้อนกลับในหน้า [เกี่ยวกับโทรศัพท์] ย้อนกลับหน้าตั้งค่าโทรศัพท์ แตะ [การตั้งค่าขั้นสูงอื่นๆ] เข้าสู่หน้า “ตั้งค่าขั้นสูงอื่นๆ”

5 ในหน้าตั้งค่าขั้นสูงอื่นๆ แตะ [Developer Option] เข้าสู่หน้ารายการเลือกของผู้พัฒนา

6 ในหน้า “Developer Option” เปิดฟังก์ชัน [ปรับตั้ง USB]

### • เริ่มการเชื่อมต่อ

1 เปิดฟังก์ชันเครื่องเสียงรถยนต์กับฟังก์ชันบลูทูธของโทรศัพท์และจับคู่เชื่อมต่อกัน

2 ใช้สาย USB เชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องเสียงรถยนต์

3 แตะแถบ [AppLink] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก

4 หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จ จะแสดงแอปพลิเคชันที่ได้ติดตั้งในโทรศัพท์และระบบนี้รองรับ แตะหน้าจอเพื่อเลือกแอปพลิเคชันใดๆ จะเริ่มเปิดแอปพลิเคชันนี้

5 กดปุ่มเปิดปิดเครื่องที่แผงควบคุม จะย้อนกลับหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักของระบบ

### คำแนะนำแอปพลิเคชัน

เลือกไอคอนในรายการแอปพลิเคชัน จะเข้าสู่โหมดเต็มจอ และใช้แอปพลิเคชันนี้

AppLink ส่วนใหญ่รองรับแอปพลิเคชันสามประเภท: แอปพลิเคชันมัลติมีเดีย แอปพลิเคชันโซเชียลเน็ตเวิร์คและการค้นหา แอปพลิเคชันการบริการ (แอปพลิเคชันต่อไปนี้เป็นตัวอย่งเท่านั้น)

- แอปพลิเคชันมัลติมีเดีย: JOOX Music, TrueMusic, TIDAL
- แอปพลิเคชันโซเชียลเน็ตเวิร์ค: Facebook, LINE, Messenger, Instagram, WhatsApp
- แอปพลิเคชันการบริการ: Wongnai, GoogleMap, Google Search, Weather, Gmail, Calendar, Microsoft Outlook, Yahoo Mail

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การตั้งค่า

## การตั้งค่าเสียง

แตะ [ตั้งค่า] ที่หน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าเสียง



### 1 เสียงปุ่มกดสัมผัส

แตะเพื่อเปิดหรือปิดเสียงปุ่มกด

### 2 การขดเซยความดังเสียง

เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ขดเซยความดังเสียงเบสและเสียงแหลม

### 3 การปรับเสียงตามความเร็ว

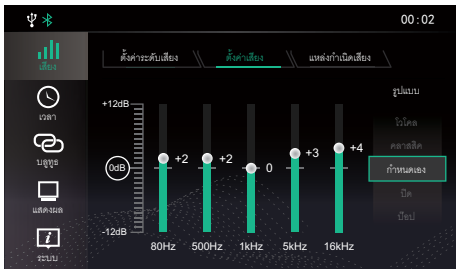
การปรับเสียงตามความเร็วมี 3 ระดับให้เลือก: ต่ำ กลาง สูง ผู้ใช้สามารถเลือกตามความต้องการหรือเลือกปิด

2


# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## การตั้งค่าเสียง

แตะ [ตั้งค่าเสียง] เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าเสียง สามารถปรับตั้งโหมดของเครื่องปรับแต่งสัญญาณเสียงตามความต้องการ



โหมดเสียงที่ได้กำหนดล่วงหน้ามี 6 รายการต่อไปนี้: คลาสสิก, ป๊อป, แจ๊ส, โวคอล, ร็อค และ ที่กำหนดเอง

แตะและเลื่อนเคอร์เซอร์  จะสามารถตั้งค่าพารามิเตอร์ของเสียงตามความต้องการ

เมื่อเปลี่ยนค่าใดๆ ของช่วงคลื่นโหมดเสียง ที่กำหนดเอง (CUSTOM) แถบเสียงที่ปรับตั้งจะสว่างโดยอัตโนมัติ แสดงว่าได้เลือกรายการนี้ เมื่อออกจากการตั้งค่าโหมดเสียง ระบบจะบันทึกข้อมูลการตั้งค่าโดยอัตโนมัติ

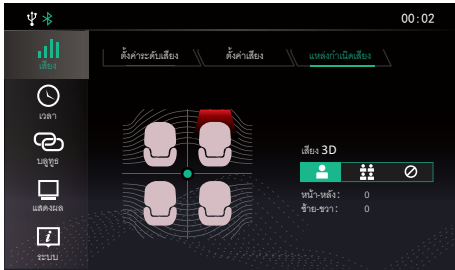
หมายเหตุ การตั้งค่าโหมดเสียงสามารถแต่งไฟล์เพลงเท่านั้น หากต้องการปรับแต่งเสียงอื่นๆ โปรดใช้ปุ่มหมุนปรับความดังเสียงหรือปุ่มกดบนพวงมาลัย

## การตั้งค่าแหล่งกำเนิดเสียง




แตะ [แหล่งกำเนิดเสียง] จะเข้าสู่หน้าการตั้งค่าแหล่งกำเนิดเสียง สามารถปรับความสมดุลของเสียงเพื่อให้ผู้นั่งทั้งหมดเพลิดเพลินกับเสียงเพลงที่สมดุล



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

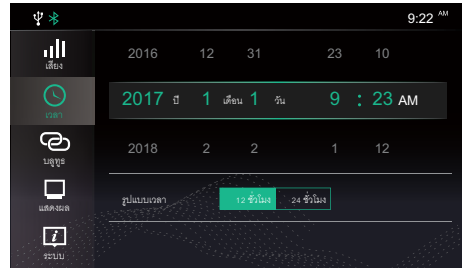


แตะ  เพื่อปรับจุดศูนย์กลางของแหล่งกำเนิดเสียง

แตะ    เพื่อเลือกโหมดคนเดียว โหมดหลายคน หรือยกเลิกโหมดเสียงแบบ 3D

## การตั้งค่าเวลาและวันที่

ในหน้าการตั้งค่า **แตะ [เวลา]** จะสามารถเข้าสู่หน้าตั้งค่าเวลาและวันที่



## การตั้งค่าวันที่และเวลา

เลื่อนตัวเลขขึ้นหรือลง **ตั้งค่าเวลา**ของระบบ

2

# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## รูปแบบของการแสดงเวลา

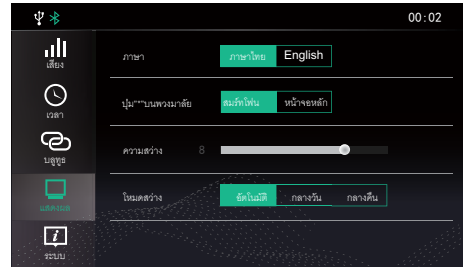
สามารถเลือกรูปแบบการแสดงเวลา 12 ชั่วโมง/24 ชั่วโมงตามความต้องการ

## การตั้งค่าการเชื่อมต่อ

แตะ [เชื่อมต่อ] จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าบลูทูธ รายละเอียดอ้างอิงที่ “โทรศัพท์บลูทูธ” ในบทนี้

## การตั้งค่าการแสดงผล

แตะ [แสดงผล] จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าการแสดงผล และตั้งค่าการแสดงผลตามความต้องการ



# ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

## ภาษา

สามารถเลือก [ภาษาไทย] หรือ [English] เป็นภาษาระบบ

## ความสว่าง

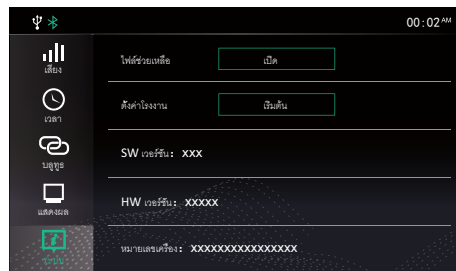
กรณีที่โหมดความสว่างเป็น [กลางวัน] หรือ [กลางคืน] และและเลื่อนแถบปรับความสว่างของหน้าจอ กรณีที่โหมดความสว่างเป็น [อัตโนมัติ] ระบบจะใช้ค่าความสว่างตามค่าที่กำหนดไว้

## โหมดความสว่าง

สามารถเลือกโหมด [อัตโนมัติ] [กลางวัน] หรือ [กลางคืน] เพื่อปรับความสว่างของจอภาพ

## การตั้งค่าระบบ

ในหน้าตั้งค่าระบบ และ [ระบบ] เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าระบบ สามารถอ่านและตั้งค่าสถานะและฟังก์ชันพื้นฐานของระบบ



## ไฟล์ช่วยเหลือ

และ [เปิด] เพื่ออ่านคำแนะนำการทำงานจากระบบ

### การตั้งค่าโรงงาน

แต่ [เริ่มต้น] จะเข้าสู่หน้าการลบข้อมูลผู้ใช้หรือกลับคืนการตั้งค่าเริ่มต้น สามารถเลือกกลับคืนการตั้งค่าเริ่มต้นของ [ทั้งหมด], [การตั้งค่าเสียง], [รายการสถานีวิทยุ], [อื่นๆ] จะแสดงข้อความว่า “ตั้งค่าค่าโรงงาน?”

หลังตั้งค่าโรงงานเสร็จ จะรีเซ็ตค่าเครื่องควบคุมเป็นค่าเริ่มต้นและลบข้อมูลทั้งหมดในระบบเครื่องเสียง โปรดระมัดระวังในการใช้งาน

ในหน้า [ระบบ] สามารถอ่านข้อมูล [SW เวอร์ชัน], [HW เวอร์ชัน], [หมายเลขเครื่อง] เป็นต้น

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

---

108 เบาะนั่ง

112 เข็มขัดนิรภัย

123 ถูกลมเสริมความปลอดภัย

133 ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## เบาะนั่ง

### ข้อมูลทั่วไป



เพื่อไม่ให้รถยนต์เสียการควบคุมจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่

รถยนต์นี้ประกอบเบาะนั่งด้านหน้าแบบปรับได้ 6 ทิศทางหรือ 4 ทิศทางและเบาะนั่งด้านหลังแบบแยกส่วน 60/40 พร้อมพนักพิงแบบพับเก็บได้

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ผู้นั่งขับรถอย่างสะดวกสบาย งอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและเข่าเอเล็กน้อยสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้ ขณะที่ปรับระดับเบาะนั่งด้านหน้าควรระวัง เมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารด้านหลังโดนหนีบ

ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าไปยังด้านหลังเกินควร เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25° กับทิศทางแนวตั้งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งด้านหน้าควรปรับให้ถอยหลังตามความเหมาะสม

## พนักพิงศีรษะ

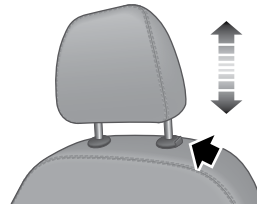


ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกันของศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บในขณะที่รถชน ห้ามปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่



ห้ามแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนักพิงศีรษะ

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะ คือ ป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังเกินไป ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ

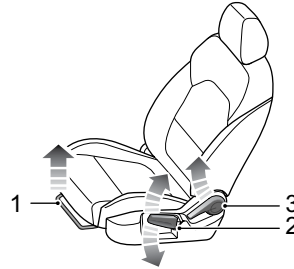


## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เมื่อปรับนักพิงศีรษะจากระดับต่ำไประดับสูง สามารถดึงนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่านักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว หากต้องการถอดนักพิงศีรษะออก กดปุ่มข้างซ้ายนักพิงศีรษะพร้อมกัน (ดังที่ลูกศรแสดง) ดึงนักพิงศีรษะขึ้นและนำนักพิงศีรษะออก

เมื่อปรับนักพิงศีรษะจากระดับสูงไประดับต่ำ กดปุ่มข้างซ้ายนักพิงศีรษะ (ดังที่ลูกศรแสดง) และกดนักพิงศีรษะลงพร้อมกัน เมื่อถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ แน่ใจว่านักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว

### การปรับเบาะนั่งด้วยมือ



- การปรับไปข้างหน้า/หลัง  
ดึงคันปรับเบาะนั่งที่อยู่ใต้เบาะรองขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับลง แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

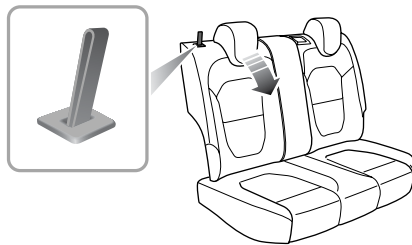
- การปรับระดับของเบาะรอง\*

ดึงคันปรับระดับขึ้นหลายครั้ง (ตำแหน่ง 2) ปรับเบาะรองให้สูงขึ้น กดคันปรับระดับลงหลายครั้ง จะปรับให้เบาะลดลง

- การปรับพนักพิงหลัง

ดึงมือจับ (ตำแหน่ง 3) ขึ้นและปรับพนักพิงหลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยมือจับลง

### เบาะนั่งด้านหลัง



### การพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง

หากต้องการเพิ่มพื้นที่ช่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระ รุ่นรถที่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้บนเบาะนั่งด้านหลัง สามารถปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดของเบาะนั่งด้านหลังให้ต่ำลง (หรือถอดออก) จากนั้นดึงสายปลดล็อกพนักพิงหลังสองข้างขึ้นและพับไปด้านหน้า



หมายเหตุ หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งหลังไม่ได้ปรับถึงตำแหน่งต่ำสุดหรือพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้านหลังเกินควร เมื่อพับเก็บเบาะนั่งด้านหลังอาจจะทำความเสียหายแก่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ช่องเก็บของอเนกประสงค์หรือพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลัง

### การเปิดและล็อกพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลัง

เมื่อเปิดพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลังอีกครั้ง ดึงสายปลดล็อกพนักพิงหลังขึ้น ปลดล็อกและดันพนักพิงหลังถึงตำแหน่งเหมาะสม หลังได้ยินเสียงกริ๊ก หมายความว่าพนักพิงหลังเข้าล็อก

หมายเหตุ เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับถึงตำแหน่งที่ต้องการ ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ ห้ามโดยสารผู้ที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้องตำแหน่ง เมื่อเกิดรถชน ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นเพียงอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ้น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถกระตุ้นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะถูกกระตุ้นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง เพราะอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



เมื่อผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเสียบเข้าตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน มิฉะนั้น อาจจะทำให้เครื่องยนต์บางรุ่นสตาร์ทโดยอัตโนมัติในขณะที่ผู้ขับขี่ไม่อยู่



รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ในระหว่างการเดินทาง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะ:

- ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าว่าท่านจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้า
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ตามประสบการณ์การใช้เข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะเดินทาง แม้แต่เป็นการเดินทางระยะสั้น

### ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะมีโอกาสที่จะกระเด็นไปด้านหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากอันตรายต่อตนเอง ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่นๆ

ในระหว่างการเดินทาง ความเร็วในการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับรถยนต์ เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน

ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ไปยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่ สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้ระยะทางและระยะเวลา มากกว่ามาหยุดการเคลื่อนที่ และกระดูกของท่าน ซึ่งเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกายจะรับแรงกระแทก นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรง ถ้าใช้แขนไปค้ำจุนร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในการเดินทาง



### วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่หนาเพื่อไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยคาดสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แว่นตาและกุญแจ เป็นต้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



การเอียงนอนบนรถในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่จะอันตรายมาก ถ้าเอียงนอนบนเบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถปกป้องผู้ขับขี่อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของท่านจะผ่านเข็มขัดคาดไหล่ จนทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดผ่านกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนถึงหน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน สำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเหมาะสมกับกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ

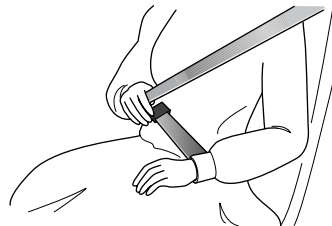
เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

เพื่อปกป้องผู้ขับขี่ในระหว่างการเดินทาง ผู้ขับขี่ต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอนไปข้างหลังเกินควร พิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

### การคาดเข็มขัดนิรภัย

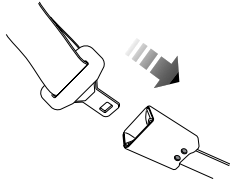
กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

- 1 ปรับตั้งเบาะนั่งถึงตำแหน่งเหมาะสมและนั่งอย่างถูกต้อง
- 2 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดข้ามผ่านส่วนบนของไหล่ แล้วจึงดึงผ่านหน้าอก โดยให้แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 3 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



- 4 ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ขึ้นเพื่อทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่หย่อน
- 5 ถ้าต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงของหัวเข็มขัดนิรภัยลง ก็จะปลดล็อก เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงรั้งกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

### ข้อควรระวัง

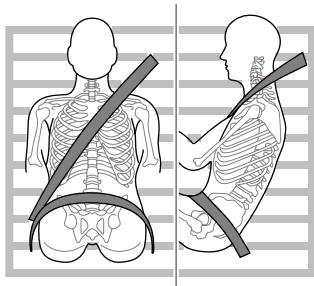
- เมื่อปิดประตูทุกครั้งกรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตู อาจเกิดความเสียหายได้
- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกิน เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดจะถูกล็อก ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้น สามารถปล่อยเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วน ก็จะปลดล็อกได้ แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้เรียบทั้งหมด เมื่อขับรถเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ทิศทางการคาดเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้าม  
ดึงเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมผัสถึงต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่

ท่านอาจจะเคลื่อนที่อยู่ได้เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ได้เข็มขัดนิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้องท่าน ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรืออันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเกิดการเบรกรถฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกคงที่ ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยของหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อพบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจจะไม่รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้อื่นๆ ถ้าหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน อาจจะมีการบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

---



### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

เมื่อผู้พิการนั่งรถ ก็ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด

ในช่วงตั้งครุรค์ หึงมีครุรค์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดูกเชิงกราน และแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครุรค์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหึงมีครุรค์

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ตัวดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย\*



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า



หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ยังอยู่ในสภาพที่สามารถขับได้ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติอย่างรวดเร็วเท่าที่ทำได้

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า แม้ว่าไม่สามารถมองเห็นตัวดึงกลับอัตโนมัติได้ แต่ก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับ

รุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ้นตัวดึงกลับอัตโนมัติ ซึ่งจะช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหน้ามากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของตัวดึงกลับอัตโนมัติ (อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัด”)

ตัวดึงกลับอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชนแล้ว ต้องเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติใหม่ ขณะเดียวกัน อาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดอ้างอิงที่ “การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย” ของบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ข้อควรระวัง

- ตัวดิ่งกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่ยานต์เกิดการชนเบาๆ
- เนื่องจากตัวดิ่งกลับอัตโนมัติเป็นอะไหล่ป้องกันความปลอดภัย กรณีที่จะเปลี่ยนและถอดติดตั้ง ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น
- เพื่อมั่นใจว่าตัวดิ่งกลับอัตโนมัติสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์ลงทะเลเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดิ่งกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น และเมื่อเปลี่ยนเสร็จ ต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนตัวดิ่งกลับอัตโนมัติในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตรา เพื่อติดตามประวัติ

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



*เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจจะไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกฉ่ำโดยการกระทำของแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกฉ่ำหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนทันที*



*แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกทันทีในขณะที่ยานต์จอด*

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะ หัวล็อก เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี่ว่าสามารถทำงานปกติหรือไม่:

- เสียบลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งใกล้กับหัวเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็ว ควรสามารถล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ดึงลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบว่า กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออกด้วย
- ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และตัวสายมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
- ดึงเข็มขัดนิรภัยจนสุด และปล่อยกลับช้าๆ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและราบรื่น
- ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยมีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
- ตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานปกติหรือไม่

หากการตรวจสอบไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมทันที

### การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



**ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต**  
งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทาง

*เทคนิคของบริษัทฯ หากทำการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยอาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติเมื่อเกิดการชน จนเพิ่มความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงและได้รับบาดเจ็บ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น*



**แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมหรือวัตถุแหลมคมติดอยู่ภายในกลไกของเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำให้ของเหลวหยดลงตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย เพราะจะมีผลกระทบต่อการทำงานของ**

ใช้เพียงน้ำอุ่นและสบู่ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามพอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และตากลมจนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิท อย่าเก็บกลับเข้าตัวดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่ในตัวตั้งรั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการรั้งเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

### การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



**อุบัติเหตุการชนจะทำความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัย อาจจะไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ได้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนของเข็มขัดนิรภัย**

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนเบาๆ อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ลิ้นโลหะ ตัวล็อก ตัวตั้งรั้งอาจจะเสียรูปหรือเสียหาย แนะนำให้นำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### ถุงลมเสริมความปลอดภัย

#### ข้อมูลทั่วไป



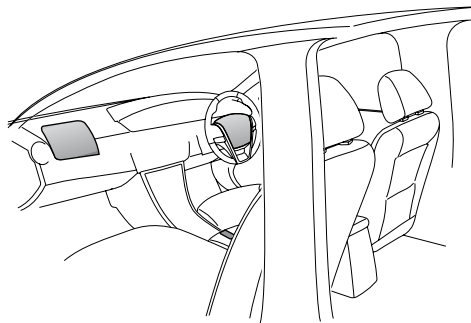
ถุงลมเสริมความปลอดภัยช่วยปกป้องในขณะที่เกิดการชนกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยสามารถป้องกันภัยให้กับผู้ใหญ่ได้อย่างดีที่สุดในขณะนี้ แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ออกแบบเพื่อป้องกันภัยให้กับเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

ประกอบต่อไปนี่ (ตามความแตกต่างของรุ่นรถ ขึ้นส่วนประกอบก็จะแตกต่างกัน)

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ติดตั้งในส่วนกลางของพวงมาลัยและแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด)
- โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (อยู่ใต้คอนโซลกลาง)



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วยชิ้นส่วน

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ติดสัญลักษณ์คำเตือน  
ถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG”

### ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนของถุงลมเสริมความปลอดภัยติดตั้งภายในแผง  
หน้าปัด หากไฟนี้สว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบถุงลม  
เสริมความปลอดภัยหรือตัวดิ่งกลับอัตโนมัติเข็มขัดนิรภัย\*ขัดข้อง  
หากพบกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที  
มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตัวดิ่งกลับอัตโนมัติ  
เข็มขัดนิรภัย\*มีความเสี่ยงทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน

### การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่น  
ของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนด้านหน้าของถุงลมเสริม  
ความปลอดภัย



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความ  
ปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้อง  
และปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อห่างจากถุงลมเสริมความ  
ปลอดภัยอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บใน  
ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะทำให้  
เกิดการฟกช้ำ การกระแทกร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อย  
เนื่องจากการขยายตัวของถุงลม

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ในขณะที่คุณลมเสริมความปลอดภัยของตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ขณะที่นั่งบนรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่มิดีเด็กนั่งบนรถ ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามชะโงกส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง



ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณคุณลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันคุณลมเสริมความปลอดภัยของตัวขึ้นมาจากทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



ระยะเวลาของตัวของคุณลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งของกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและคุณลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบคุณลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบคุณลมเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่าง

ผู้โดยสารและคุณลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งของกีดขวาง คุณลมเสริมความปลอดภัยอาจจะอัดลมตามปกติไม่ได้ หรือคุณลมเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งของกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่คุณลมเสริมความปลอดภัยของตัวขึ้น ชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของคุณลมเสริมความปลอดภัยในตำแหน่งพวงมาลัยและแผงหน้าปัดจะร้อนมาก ดังนั้นห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของคุณลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังคุณลมเสริมความปลอดภัยของตัว เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมคุณลมเสริมความปลอดภัยตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก และกำหนดว่าควรพองตัวหรือไม่ การพองตัวของคุณลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีทันใดและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า คุณลมเสริม

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้จะถูกวิธีสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ลดความเสี่ยงที่จะได้รับอาการบาดเจ็บของศีรษะและหน้าอก

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับเบาะพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถช่วยป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอนไปด้านหน้า นั่งเอียงข้างหรือใช้ท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตสูงกว่า

### ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้นั่ง
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้าและไม่ได้ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ก็จะไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา ในกรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันที เพื่อไม่บดบังสายตาของผู้ขับขี่



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวจากด้านหน้า จะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



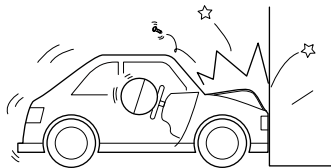
ผู้โดยสารด้านหน้าห้ามใช้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายไปสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากแชลชีรับแรงกระตุกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้น ขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือผิวพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บ

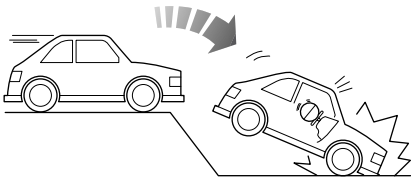
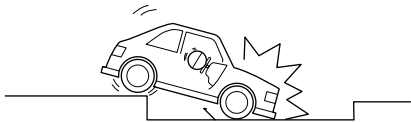
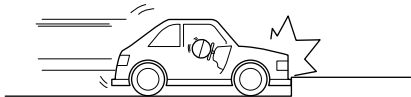
ถุงลมเสริมความปลอดภัยออกแบบสำหรับการชนกระแทกแบบรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- แอสซีรยนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชน กระแทกกับก้อนหิน ขอบถนนหรือผิวพื้นที่แข็งแรงจนตกเข้า หุบเขาลึกหรือถ้ำลึก หรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แอสซีเกิดการเสียหายอย่างรุนแรง



### เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

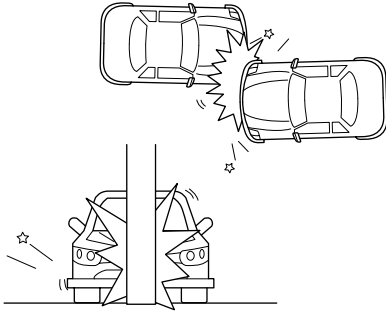
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชนและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ เพราะฉะนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

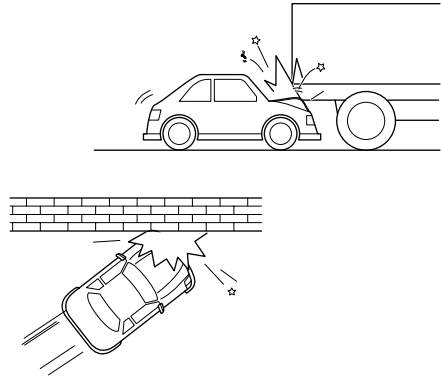
ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร

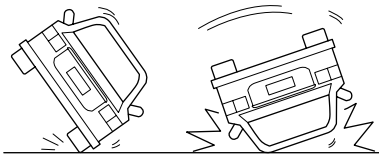
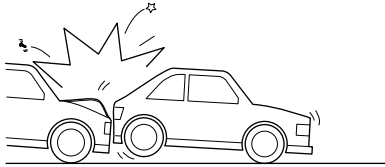


- บริเวณที่เกิดการชนอยู่สูง (ชนกับด้านหลังของรถบรรทุก)
- หัวรถเฉียดชนกับรั้ว



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ



การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้าแห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบผ้า ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสียหาย ในกรณีนี้ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที ห้ามลองสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างหรือสว่างตลอด หรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

### ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น
- เพื่อรับรองถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์ลงทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวตั้งกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น และเมื่อเปลี่ยนเสร็จ ต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัยในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตรา เพื่อติดตามประวัติ

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานตามปกติหรือไม่ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชนต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไปเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยมีการออกแบบให้เป็นชิ้นส่วนที่ใช้ได้เพียงครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยมีการพองตัว หรือมีการใช้งานแล้ว จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยใหม่

### การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ ควรแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้ารถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งาน อาจจะไม่ปลอดภัย ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ จัดให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการจัดการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

#### คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

โปรดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีที่นั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

อนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจอ่านเครื่องหมายหรือคำแนะนำของเบาะนั่งสำหรับเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและข้อกำหนดของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บหรือลดระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้

- ผู้โดยสารทุกคนรวมถึงเด็ก ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หรือใช้ที่นั่งที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยภายในรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้นอาจจะทำให้ท้องและส่วนคอได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่มีมาตรการป้องกัน
- ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- เลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับเบาะนั่งด้านหน้าที่เกี่ยวข้องเลื่อนไปข้างหน้าตามความเหมาะสม หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตาม

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมด้วย

- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็กก็ยังคงต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้นเด็กอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเองหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากท่านั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอนไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุเล็กน้อยก็อาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกรอย่างฉุฉุน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดติดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารอื่นในรถได้รับบาดเจ็บ เพราะฉะนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดติดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

คำเตือนการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า



**ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต**



**ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรพยายามปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้เลื่อนถอยหลังถึงที่สุด**



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ไม่ว่าบนตำแหน่งใด ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

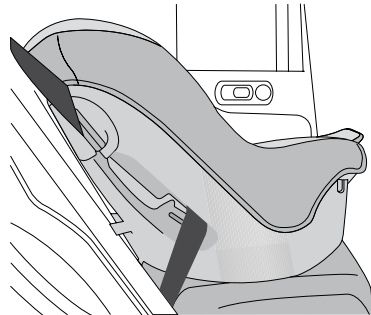
กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ในกรณีพิเศษที่ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องระวังคำเตือนดังกล่าวข้างต้น

### วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้นเด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ใช้อุปกรณ์ ISOFIX ของรถยนต์ยึดให้คงที่



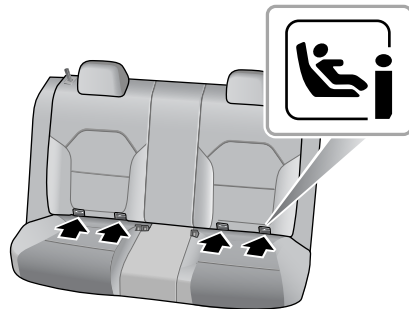
ห้วง ISOFIX ที่อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหลังเป็นอุปกรณ์สำหรับที่นั่งเด็กที่มีตัวเชื่อมต่อ ISOFIX เฉพาะ เพราะฉะนั้นห้ามยึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กแบบอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ กับห้วงนี้ มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดความเสี่ยง



ห้วงยึดตัวบน (Top-tether) ของเบาะนั่งด้านหลังสามารถรับภาระของที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้ยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

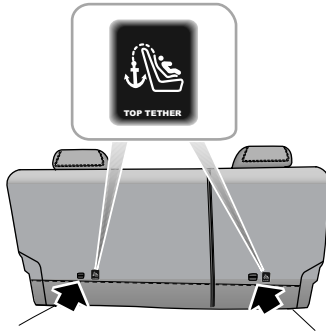
หมายเหตุ เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

หมายเหตุ รถยนต์คันนี้มีตัวเชื่อมต่อ ISOFIX (แสดงดั่งลูกศรในรูปต่อไปนี้) ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งด้านหลังสองข้าง กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง



- เสียบตัวคลุมพลาสติกกรุปรวยเข้าห้วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่างเบาะรองกับพนักพิง
- เสียบขายึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวคลุมพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และเข้าล็อกกับห้วง ISOFIX

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



หมายเหตุ ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดิ่งตัวบนเข้าห่วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่นหนา

หลังติดตั้งเสร็จ ออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งที่นั่งอย่างแน่นหนาแล้ว

3

รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งห่วงช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (Top-tether แสดงดังลูกศรในรูปข้างต้น) อยู่หลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง ถ้าสายดิ่งตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะ ถ้าเป็นสายคู่ ให้สอดผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะด้านหลัง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 1.5 เมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกกฏระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่นกฏระเบียบ ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป

### ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่ม	ตำแหน่งที่นั่ง		
	เบาะนั่งด้านหน้า	เบาะนั่งริมหน้าต่างด้านหลัง	ตรงกลางของเบาะนั่งด้านหลัง
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	X	U	X
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	X	U	X
กลุ่ม I (9-18 กิโลกรัม)	X	U	X
กลุ่ม II (15-25 กิโลกรัม)	X	U	X
กลุ่ม III (22-36 กิโลกรัม)	X	U	X

หมายเหตุ ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง  
U = ที่นั่งสำหรับเด็กประเภททั่วไปที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มนี้  
X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

ตำแหน่งยึด		กลุ่มน้ำหนักของเด็ก			
		กลุ่ม 0	กลุ่ม 0+	กลุ่ม I	
		แบบหันหลัง		แบบหันหน้า	แบบหันหลัง
		ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม		9-18 กิโลกรัม	
เบาะนั่งผู้โดยสาร ด้านหน้า	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				
ตำแหน่ง ISOFIX ภายนอกของเบาะ นั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	C, D, E <sup>1</sup>	A, B, B1 <sup>1</sup>	C, D <sup>1</sup>	
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	IL <sup>2</sup>	IL <sup>2</sup> , IUF <sup>3</sup>	IL <sup>2</sup>	
ตำแหน่งกลางของ เบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				

หมายเหตุ IL=เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ประเภทกึ่งสากล (Semi-Universal) กรุณาอ่านรายละเอียดคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

IUF=เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าระบบ ISOFIX ประเภทสากล (Universal) สำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้ และใช้สำหรับกลุ่มที่นั่งเด็ก ISOFIX ขนาดนี้

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

<sup>1</sup>สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบสากลและแบบกึ่งสากล สามารถจำแนกขนาดและประเภทของ ISOFIX เป็นเกรด A-G สามารถอ่านข้อมูลระบุประเภทในที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

<sup>2</sup>กลุ่ม 0+ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Baby Safe Plus

<sup>3</sup>กลุ่ม I แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Duo plus

หมายเหตุ กลุ่ม II-III ปัจจุบันแนะนำที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX KidFix XP

### ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเบาะนั่ง I- Size

ตารางแนะนำขนาดและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งเด็ก I- Size ที่เหมาะสมเบาะนั่งเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบ ECE-R129 ของยุโรป

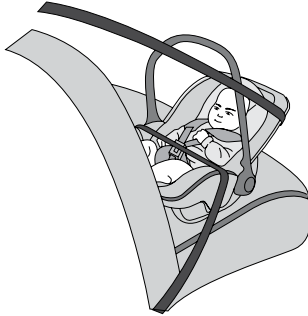
ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านนอกเบาะนั่งด้านหลัง	กลางของเบาะนั่งด้านหลัง
ที่นั่งสำหรับเด็ก I- Size	X	I-U	X

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



ทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัม (ปกติควรต่ำกว่า 9 เดือน) หรือทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม (ปกติควรต่ำกว่า 24 เดือน) เหมาะสำหรับใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังและสามารถปรับให้นอนได้

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม I



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



ทารกและเด็กที่มีน้ำหนัก 9-18 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 9 เดือนและอ่อนกว่า 4 ขวบ) เหมาะสำหรับใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง และสามารถเลือกใช้นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีก



เด็กที่มีน้ำหนัก 15-25 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 3 ขวบและอ่อนกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับใช้ที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

### ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม III



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีก



เด็กที่มีน้ำหนัก 22-36 กิโลกรัม ความสูงน้อยกว่า 1.5 เมตร (ปกติประมาณ 7 ขวบหรือโตกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับใช้เบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์



## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

---

- 144 กุญแจ
- 147 ล็อกป้องกันเด็ก
- 148 ระบบกันขโมย
- 153 การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์
- 157 การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- 161 อุปกรณ์พอกไอเสีย
- 163 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- 166 เกียร์อัตโนมัติ
- 172 ระบบเบรก
- 177 ระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล
- 179 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ\* (Cruise Control System)
- 181 ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ\*

184 การบรรทุกสัมภาระ

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## กุญแจ

### ข้อมูลทั่วไป



กรุณาเก็บรักษากุญแจสำรองในที่ปลอดภัย ห้ามเก็บไว้ในรถ



ห้ามเก็บกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะอาจจะทำให้ส่งสัญญาณรบกวนจนไม่สามารถเหนี่ยวนำกุญแจและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้



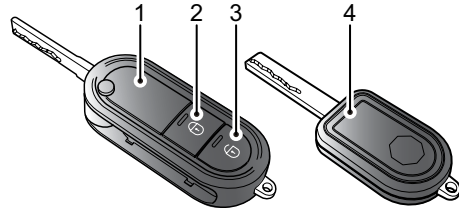
กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันจากการถูกกระแทก ความเสียหายจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย แวกซ์และสารทำความสะอาด

รถยนต์แต่ละรุ่นมีกุญแจรีโมทหนึ่งดอกและกุญแจแบบธรรมดาหนึ่งดอก ซึ่งสามารถปลดล็อกทั้งหมดของรถยนต์

กุญแจรีโมทที่เรารจัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถท่านจะ

ไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

กุญแจรีโมทต้องอยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้นจึงสามารถใช้งานได้ ขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทอาจขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์ เพื่อความปลอดภัย หลังจากท่านใช้กุญแจรีโมทล็อกประตูรถ กรุณาตรวจสอบว่ารถได้ล็อกแล้วหรือไม่



1 กุญแจรีโมท

3 ปุ่มปลดล็อก

2 ปุ่มล็อก

4 กุญแจทั่วไป

หากกุญแจของท่านเสียหาย/ถูกขโมยหรือสูญหาย กรุณาติดต่อศูนย์

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

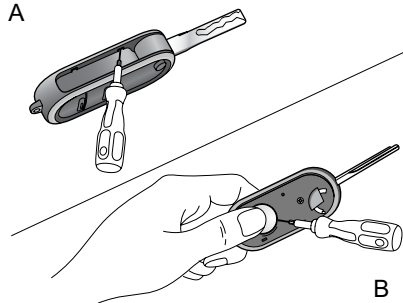
บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจทันที กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีก หากท่านหากกุญแจที่หายไปเจอ สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งและกระตุ้นการทำงานใหม่อีกครั้ง

**หมายเหตุ** กุญแจที่ทำบีมเองมีโอกาสสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ของท่าน หากต้องการเปลี่ยนกุญแจ แนะนำท่านสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

**หมายเหตุ** กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ในทันที เนื่องจากต้องใช้เวลาในการสั่งทำกุญแจใหม่

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

เมื่อระยะเวลาทางเน็ยวนำของกุญแจรีโมทสั้นลงอย่างชัดเจน หรือเมื่อสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON/RUN ไฟเตือนของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ที่แผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง (อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”) ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท



- 1 เปิดกุญแจ
- 2 ใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กดันรูสี่เหลี่ยมในร่องกุญแจเพื่อดันฝาครอบกุญแจรีโมทออก (รูป A)
- 3 ถอดแผ่นกั้นน้ำออก

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- 4 ใช้นิ้วมือกดเบตเตอร์ลิงแล้วเลื่อนไปหาแผ่นสปริง เสียบไขควงปากแบนขนาดเล็กเข้าช่องว่างก็สามารถถอดเบตเตอร์ออก ระวังขั้วของเบตเตอร์ (รูป B)

**หมายเหตุ** รอยนิ้วมือจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของเบตเตอร์ พยายามหลีกเลี่ยงสัมผัสกับพื้นผิวของเบตเตอร์

- 5 ติดตั้งเบตเตอร์ใหม่ และแน่ใจได้ใส่ขั้วเบตเตอร์อย่างถูกต้อง (ขั้วบวกหันไปด้านบน) ให้จุดนูนของแผ่นกั้นน้ำตรงกับรูติดตั้งแล้วประกอบให้ถูกต้อง

**หมายเหตุ** แนะนำใช้เบตเตอร์รีโมทรุ่น CR2032

- 6 ติดตั้งฝาครอบเบตเตอร์เข้าตำแหน่งถูกต้อง

### ข้อควรระวัง

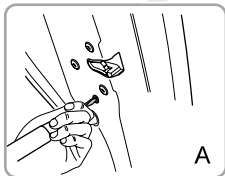
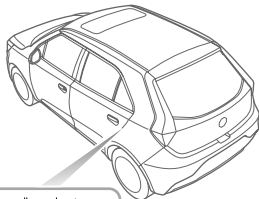
- หากใช้เบตเตอร์ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กัญแจรีโมทเสียหาย ต้องใช้เบตเตอร์ใหม่ที่มีพิกัดแรงดันไฟฟ้าขนาดและมาตรฐานเดียวกันมาเปลี่ยนแทนเบตเตอร์เก่า
- หากติดตั้งเบตเตอร์อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กัญแจรีโมทเสียหาย
- ต้องจัดตั้งเบตเตอร์เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถคนเดียว



A



B

เสียบเข้าช่องล็อกป้องกันเด็ก (รูป A)

- หมุนร่อนล็อกถึงตำแหน่งล็อกหรือปลดล็อกตามความต้องการ (รูป B)

หมายเหตุ เมื่อได้ล็อกตัวล็อกป้องกันเด็ก ประตูรถด้านหลังซ้าย หมุนตามเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งเข้าล็อก ประตูรถด้านหลังขวา หมุนตามทวนเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งเข้าล็อก ทิศทางปลดล็อกตัวล็อกป้องกันเด็กตรงข้ามกับทิศทางเข้าล็อก

หลังล็อกป้องกันเด็กเข้าล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่ทำการล็อกภายในรถโดยตรง แต่สามารถเปิดประตูจากภายนอก

4

## ขั้นตอนการล็อกหรือปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่ต้องการล็อกและใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็ก

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

---

## ระบบกันขโมย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ เพื่อความปลอดภัยและสะดวกใช้งาน บริษัทฯ แนะนำท่านอ่านข้อความให้ละเอียดในบทนี้ เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อย่างเต็มที่

## ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ออกแบบเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกขโมย กุญแจที่คู่กันจึงสามารถปลดล๊อคระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

## ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์

เสียบกุญแจที่คู่กันเข้าสวิตช์กุญแจ เครื่องยนต์จะปลดล๊อคระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ระบบจะเปิดระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON หากระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ไม่สามารถเหนี่ยวนำกุญแจที่เสียบเข้าสวิตช์กุญแจ ไฟ

เตือนของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ที่แผงหน้าปัดจะสว่าง หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยใช้กุญแจสำรอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## การล็อกและการปลดล็อก

แสดงสถานะการล็อกบนสวิตช์ล็อกภายในจะดับลง

### การล็อกด้วยกุญแจ

หมายเหตุ หลังใช้รีโมทปลดล็อก 30 วินาทีแต่ยังไม่มีการดำเนินการใดๆ จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

- การล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและประตูท้าย กดปุ่มล็อกของกุญแจรีโมทจะล็อกรถยนต์
- การล็อกด้วยกุญแจแบบธรรมดา: เสียบกุญแจแบบธรรมดาเข้าประตูด้านผู้ขับขีและหมุนทวนเข็มนาฬิกาจะล็อกประตูรถทั้งหมด
- หลังจากล็อกรถยนต์แล้ว ไฟเลี้ยวหลังจะกะพริบ 3 ครั้ง ไฟแสดงสถานะการล็อกบนสวิตช์ล็อกภายในเริ่มกะพริบ

### การปลดล็อกด้วยกุญแจ

- การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: กดปุ่มปลดล็อกของกุญแจรีโมทหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตูทั้งหมดของรถยนต์
- การปลดล็อกด้วยกุญแจแบบธรรมดา: เสียบกุญแจแบบธรรมดาเข้าประตูด้านผู้ขับขีและหมุนตามเข็มนาฬิกาจะปลดล็อกประตูรถทั้งหมด
- หลังจากปลดล็อกรถยนต์แล้ว ไฟเลี้ยวหลังกะพริบ 1 ครั้ง ไฟ

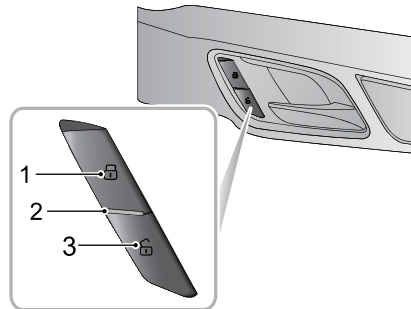
# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## การล็อกผิดพลาด

ถ้าจะล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขี่ยังปิดไม่สนิท จะล็อกประตูรถไม่ได้ แต่รส่งเสียงหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ในกรณีนี้ จะไม่มีประตูใดถูกล็อก

ถ้าจะล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับปิด แต่ประตูด้านผู้โดยสารหรือฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายปิดไม่สนิท แต่จะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด สามารถล็อกประตูด้านผู้โดยสารหรือประตูท้ายที่ได้ปิดสนิท แต่ประตูด้านผู้โดยสารหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ จะไม่ถูกล็อก ทั้งนี้ที่ได้ปิดประตูหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะเข้าสู่สถานะล็อกโดยอัตโนมัติ

## สวิตช์ล็อกภายในและไฟแสดงสถานะการล็อก



- 1 สวิตช์ล็อก
- 2 ไฟแสดงสถานะการล็อก
- 3 สวิตช์ปลดล็อก

กดสวิตช์ล็อก (ตำแหน่ง 1) สามารถล็อกประตูรถทั้งหมด กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 3) สามารถปลดล็อกประตูรถทั้งหมด



## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

**หมายเหตุ** หากระบบสัญญาณกันขโมยเปิดอยู่ เมื่อกดสวิทช์ล็อก/  
ปลดล็อก จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้

หากประตูรถ ผ่ากระโปรงหน้า และประตูท้ายปิดอยู่ กดสวิทช์ล็อก  
จากด้านใน ไฟแสดงสถานะการล็อกจะสว่าง

กรณีที่ไม้ได้ปิดประตูด้านผู้ขับ กดสวิทช์ล็อกภายในจะไม่สามารถ  
ล็อกได้

กรณีที่เกิดการล็อกผิดพลาดของประตูรถด้านผู้โดยสาร ผ่ากระโปรง  
หน้า ประตูท้าย กดสวิทช์ล็อกภายใน ไฟแสดงสถานะการล็อกจะ  
กะพริบ

**มือจับประตูภายใน**

สามารถใช้มือจับประตูภายในเปิดประตูรถ

- 1 ดึงมือจับประตูภายในหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู
- 2 ดึงมือจับประตูภายในอีกครั้งจะเปิดประตูรถ

**การล็อกประตูในขณะที่เดินทาง**

รถยนต์จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 5  
กิโลเมตร/ชั่วโมง

**การปลดล็อกโดยอัตโนมัติ**

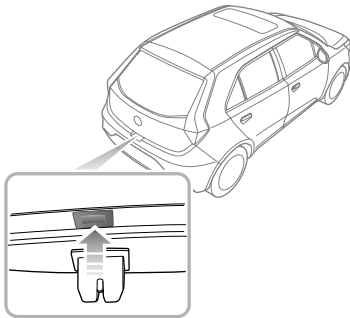
เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง OFF รถยนต์จะปลดล็อกประตูรถ  
ทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

### ประตูท้าย



หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายระหว่างการเดินทางหรือ ยางซีลระหว่างตัวถังรถกับประตูท้ายมีรอยแตก ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกระจกทั้งหมด และล็อกโหมคเป่าหน้า ตั้งค่าให้พัดลมทำงานด้วยความเร็วรอบสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร



### วิธีการเปิดประตูท้าย

วิธีการเปิดประตูท้ายมีดังต่อไปนี้

กรณีที่ได้อปลดล็อกรถยนต์ กดสวิตช์เปิดของประตูท้าย จะเปิดประตูท้าย (ดังที่แสดงในรูป)

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

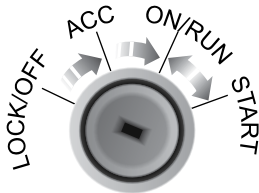
### สวิตช์กุญแจ



ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ห้ามปิดสวิตช์กุญแจหรือถอดกุญแจออก เพราะพวงมาลัยอาจถูกล็อกจนไม่สามารถบังคับเลี้ยวได้



ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ห้ามหมุนกุญแจ ป้องกันการทำให้เครื่องยนต์ดับ



สวิตช์กุญแจติดตั้งที่ทางขวาของคอปวงมาลัย ฟังก์ชันของตำแหน่งต่างๆ แสดงดังต่อไปนี้:

#### ตำแหน่ง LOCK/OFF

- สามารถเสียบหรือถอดกุญแจออก
- หลังดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก หมุนพวงมาลัยไปข้างหนึ่งจะล็อกพวงมาลัย

#### ตำแหน่ง ACC

- เครื่องยนต์ไม่ได้สตาร์ท กุญแจดึงไม่ออก
- สามารถให้อุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วนทำงาน เช่น กระจกไฟฟ้า

#### ตำแหน่ง ON/RUN

- หลังสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์ทำงาน
- เครื่องใช้ไฟฟ้าบางส่วนไม่สามารถใช้งานได้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เช่น ระบบปรับอากาศและไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังเป็นต้น
- หลังเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดสามารถทำงานได้ตามปกติ

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## ตำแหน่ง START

- สตาร์ทเครื่องยนต์
- ปลดปล่อยกุญแจทันทีหลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ กุญแจจะกลับตำแหน่ง ON/RUN โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อกุญแจอยู่ตำแหน่ง LOCK/OFF และไม่ได้ถอดกุญแจออก เปิดประตูด้านผู้ขับขี จะมีเสียงเตือนไม่ได้ดังกุญแจออก

หมายเหตุ ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ คันเกียร์ต้องอยู่ตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N

หมายเหตุ เมื่อได้ล็อกพวงมาลัย ไม่สามารถหมุนกุญแจออกจากตำแหน่ง LOCK/OFF เข้าตำแหน่ง ACC กรุณาค่อยๆ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและทางขวา และหมุนกุญแจพร้อมกัน จะปลดล็อกพวงมาลัย

## การสตาร์ทเครื่องยนต์



ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ภายในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ได้เป็นเวลานาน ไอเสียของรถยนต์เป็นสารพิษ คาร์บอนมอนอกไซด์ในไอเสียจะทำให้คนหมดสติหรือเสียชีวิตได้



อุปกรณ์พอกไอเสียอาจเสียหายได้ หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนผิดหรือเครื่องยนต์เกิดการสตาร์ทไม่ติด ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดอ่านข้อควรระวัง “อุปกรณ์พอกไอเสีย” ในบทนี้อย่างละเอียด

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

- 1 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมเครื่องปรับอากาศ)
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น (อ้างอิงถึง “ระบบเบรก”)
- 3 แนใจว่าคันเกียร์อยู่เกียร์ P หรือเกียร์ N

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

4 เสียบกุญแจเข้า และหมุนไปที่ตำแหน่ง START หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ก็ปล่อยกุญแจทันที กุญแจกลับตำแหน่ง ON/RUN

**หมายเหตุ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่ปล่อยกุญแจทันทีและให้มอเตอร์สตาร์ททำงานต่อ อาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยกระแสไฟฟ้าและทำความเสียหายต่อมอเตอร์สตาร์ท ล้อช่วยแรงและอุปกรณ์ฟอกไอเสีย**

ขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเหยียบคันเร่ง ห้ามให้มอเตอร์ทำงานเกิน 15 วินาทีในหนึ่งครั้ง หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ถอดกุญแจออกและรอนานอย่างน้อย 10 วินาทีแล้วจึงลองสตาร์ทใหม่

หากระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ไม่สามารถเหนี่ยวนำกุญแจที่เสียบเข้าสวิทช์กุญแจ เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ท ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์จะสว่าง (อ้างอิงถึง "ไฟเตือนและไฟแสดง" ของ "แผงหน้าปัดและระบบควบคุม")

### ข้อควรระวัง

- หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด 3 ครั้งต่อเนื่องกัน โปรดขอความช่วยเหลือ หากท่านลองสตาร์ทเครื่องยนต์ต่อ ต้องรอปประมาณ 10 นาทีเพื่อให้แน่ใจว่ามอเตอร์สตาร์ทเย็นลงและแบตเตอรี่ก็กลับคืนสู่สถานะเดิม หากสตาร์ทติดต่อกันหลายครั้งจะทำให้แบตเตอรี่และเครื่องยนต์เสียหาย
- ขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน ห้ามให้สวิทช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะปล่อยกระแสไฟฟ้าให้อุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง
- เนื่องจากรถยนต์จะใช้ระบบไฟฟ้าต่างๆ มาควบคุมตัวเอง เพราะฉะนั้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือในรถยนต์มีอุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆ ของรถยนต์ทำงานผิดพลาดได้

## การดับเครื่องยนต์

ดับเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 หลังจอดรถอย่างปลอดภัย เขียบเบรก
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น
- 3 แนใจว่าคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ P

*หมายเหตุ หากได้ดึงเบรกมือจนแน่น แต่คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งจอดรถ (P) จะมีความเสี่ยงเมื่อลงจากรถยนต์ เครื่องยนต์ยังทำงานต่อ รถยนต์อาจจะเคลื่อนที่อย่างคาดไม่ถึงและทำให้ท่านหรือคนอื่นได้รับบาดเจ็บ*

- 4 หมุนกุญแจจากตำแหน่ง ON/RUN ไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF เพื่อดับเครื่องยนต์ และถอดกุญแจออก

*หมายเหตุ หลังจาการถยนต์เดินทางด้วยความเร็วสูงหรือภาวะบรรทุกหนัก (โดยเฉพาะในเขตอากาศร้อน) แนะนำว่าควรปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาหลายนาทีก่อนดับเครื่องยนต์ เพื่อให้ระบบหล่อเย็นทำงานต่อไป เพื่อลดอุณหภูมิในห้องเครื่องยนต์*

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

### การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

#### การรันอินรถใหม่

เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เบรกและยางต้องใช้เวลาปรับตัว เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพราะฉะนั้น เพื่อรักษาประสิทธิภาพและความทนทานของรถยนต์ ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ :

- ไม่ว่าเข้าเกียร์ใด ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ห้ามเกิน 3,000 รอบ/นาที หรือความเร็วรถไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่ว่าเข้าเกียร์ใด หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างรุนแรงหรือเครื่องยนต์ทำงานโดยรับภาระหนัก
- ไม่ขับรถโดยกำหนดค่าความเร็ว (ไม่ว่าเป็นความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ)
- พยายามไม่เบรกรถอย่างกะทันหัน

หลังรถยนต์ได้ขับผ่าน 1,500 กิโลเมตร สามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วรอบของเครื่องยนต์

### การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านถูกออกแบบมาโดยใช้เทคโนโลยีล่าสุด เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยไอเสียให้น้อยที่สุด

#### การขับรบบแบบประหยัด

วิธีการขับรบบของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก

ต้องอุ่นเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก หากอุ่นเครื่องนานเกิน จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และจะทำความเสียหายสิ่งแวดล้อมด้วย

ก่อนที่จะถึงอุณหภูมิปกติของเครื่องยนต์ หากเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และเพิ่มภาระบรรทุกของเครื่องยนต์อย่างกะทันหัน อาจจะทำให้ความเสียหายเครื่องยนต์ได้

#### เลือกตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสม

เลือกตำแหน่งเกียร์ตามสภาพการเดินทางและสภาพถนน หลีกเลี่ยง

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

---

ให้รถยนต์เบรก หลีกเลี่ยงการขับที่ความเร็วต่ำโดยใช้เกียร์สูง หรือเครื่องยนต์ OVERRUN

### *การขับรถในพื้นที่ราบ*

การเดินทางด้วยความเร็วคงที่จะประหยัดน้ำมันกว่าการขับแบบสลับเร่งความเร็วและเบรกบ่อยๆ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกรถหรือการเบรกอย่างกะทันหัน การเร่งหรือลดความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดน้ำมัน ลดปริมาณไอเสียและลดการสึกหรอของชิ้นส่วนมากกว่าการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน

### *ควรหลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็วสูงสุด*

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เกิดการระบายน้ำมันมากขึ้น และก่อให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น

### *การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง*

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่รถติด ระหว่างการขับรถ ควรคาดการณ์สภาพถนนล่วงหน้าและรักษาระยะห่างระหว่างรถให้เพียงพอและชะลอความเร็วอย่างทันเวลา หากไม่ต้องการเบรก กรุณาหลีกเลี่ยง

วางเท้าบนแป้นเบรกเป็นเวลานาน เพราะจะทำให้แผ่นเบรกสึกหรอเร็วเกินควร ร้อนเกินและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวนมาก

### *ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรอ*

หากเครื่องยนต์ต้องเดินเบาเป็นเวลานาน โปรดดับเครื่องในสภาพการจราจรแออัดอานวย เพราะผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานมากกว่าผลกระทบของการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่

### *การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมภายในรถยนต์อย่างเหมาะสม*

อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสามารถทำให้สะดวกสบายขึ้น แต่การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและทำลายสิ่งแวดล้อมมากขึ้น



# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## การขับในสภาวะพิเศษ

### การขับในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



หากเบรกรถ เร่งความเร็วหรือเลี้ยวรถอย่างกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียการควบคุมจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตกหรือหิมะตก กระจกมีหมอก โพรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ
- ขณะที่ฝนตก พื้นถนนลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตกหรือหิมะตก ห้ามขับด้วยความเร็วสูงบนทางด่วน เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและลื่น จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวรถและเบรกรถ

### การขับบนถนนที่มีน้ำขัง

เมื่อขับรถควรพยายามหลีกเลี่ยงผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขัง หลังรถยนต์ผ่านแอ่งน้ำ กรุณาเหยียบคันเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการทำงานของเบรกรยังตามปกติหรือไม่ แผ่นเบรกที่เปียกน้ำจะไม่สามารถเบรกตาม

ปกติได้ หากมีเพียงแผ่นเบรกข้างเดียวสามารถใช้งานได้ จะส่งผลกระทบต่อการบังคับบังคับเลี้ยวจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

นอกจากนี้ ระบบไฟฟ้าและเครื่องยนต์ของรถอาจจะเสียหายเนื่องจากความชื้น

### ข้อควรระวัง

หากขับบนถนนที่มีน้ำขัง อาจจะทำให้เครื่องยนต์ดับหรือรถยนต์เกิดความเสียหาย (เช่น ชื้นส่วนไฟฟ้าลัดวงจร) หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากมีน้ำซึมเข้า หากขับบนถนนที่มีน้ำขังทำให้เครื่องยนต์ดับ โปรดอย่าสตาร์ทเครื่องยนต์อีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

### การบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด

ใส่กรองอากาศ น้ำมันเครื่องและน้ำมันหล่อลื่นๆ ที่ไม่สะอาดจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย หากทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด สามารถทำให้รถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันและระบายไอเสียน้อยลง ช่วยยืดอายุการใช้งานของรถยนต์

### ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

หากแรงดันลมยางสูงเกินหรือไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้นจนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากแรงดันลมยางไม่พอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยางและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

### ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น

การบรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็นเพิ่มขึ้นจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น โดยเฉพาะในขณะที่รถยนต์ต้องจอดและสตาร์ทบ่อยๆ หลีกเลี่ยง

การทำให้ช่วงล่างของรถสัมผัสกับโคลน เป็นต้น ซึ่งไม่เพียงจะช่วยทำให้ลื่นน้ำหนักรถยนต์ แต่ยังช่วยลดการกัดกร่อนของตัวรถอีกด้วย

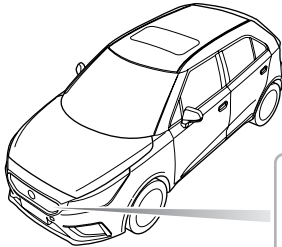
### รักษาการตั้งศูนย์ล้อ

เวลาขับรถเดินทาง ต้องหลีกเลี่ยงรถยนต์ชนกับไหล่ทาง เมื่อขับบนพื้นที่ไม่เรียบ ต้องลดความเร็วรถ หากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระให้เครื่องยนต์ ทำให้รถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น

## อุปกรณ์ฟอกไอเสีย



เนื่องจากไอเสียมีอุณหภูมิสูงมาก ห้ามจอดรถหรือผ่านถนนหรือพื้นที่ที่มีหญ้าแห้งหรือใบไม้ ฯลฯ ที่เป็นวัสดุติดไฟง่าย เพื่อป้องกันไฟไหม้



ระบบระบายไอเสียได้ติดตั้งอุปกรณ์ฟอกไอเสีย ซึ่งสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียที่ระบายจากเครื่องยนต์ รูปด้านบนแสดงแคดคาไลติกคอนเวอร์เตอร์ 3 ทางของรถยนต์

ถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย เพราะฉะนั้น ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

## น้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่เราแนะนำให้ท่านเท่านั้น
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดและอาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย

## การสตาร์ท

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องระวัง

- ห้ามสตาร์ทต่อเนื่องในขณะที่สตาร์ทเครื่องไม่ติดหลายครั้ง ควรนำรถไปตรวจสอบซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- ห้ามเหยียบคันเร่งซ้ำๆ ระหว่างสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อสตาร์ท

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

เครื่องไม่ติด

- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการผลักหรือลากจูงรถยนต์

### การขับรถ

เมื่อรถยนต์เดินทางอยู่ ต้องระวัง

- ห้ามบรรทุกสัมภาระเกินหรือทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เกินกำหนด
- ขณะเดินทางห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์ยังอยู่ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน
- หากรถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากเกินไป ควรรีบนำไปตรวจสอบ มิฉะนั้นจะลดสมรรถนะของเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือพบว่ากำลังเครื่องยนต์ลดลงในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ควรติดต่อศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งในท้องถิ่นทำการตรวจสอบ
- ห้ามขับบนพื้นที่ที่จะชนกับส่วนล่างของรถยนต์ได้ง่าย

**หมายเหตุ ห้ามปรับแต่งเครื่องยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต หากปรับแต่งเครื่องยนต์เองอาจจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กำลัง**

เครื่องยนต์ลดลงหรือเครื่องยนต์สั่นสะเทือน ฯลฯ ปัญหาดังกล่าวจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหายอย่างรุนแรง กรุณาทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

### ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง



อนุญาตให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ที่ได้มาตรฐาน และเป็นเกรดน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดต่ำ อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำ ท่านอาจจะได้ยินเสียงน็อคของเครื่องยนต์ โปรดใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำให้ใช้หรือเกรดสูงกว่าอย่างเร็วที่สุด หลังจากเปลี่ยนใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำหรือเกรดสูงกว่ายังได้ยินเสียงน็อคดัง กรุณาเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที อนุญาตให้ใช้น้ำมันแก๊สโซลีนที่มีค่าออกเทนสูงกว่าค่าออกเทนที่กำหนดใช้กับเครื่องยนต์ แต่ไม่สามารถเพิ่มกำลังเอาต์พุตของเครื่องยนต์และประหยัดน้ำมัน

### ข้อควรระวังในขณะที่เติมน้ำมันที่ปั้มน้ำมัน



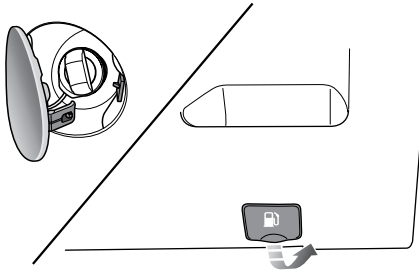
น้ำมันแก๊สโซลีนเป็นสารที่ติดไฟง่ายและระเบิดได้ง่ายในขณะที่อยู่บริเวณพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ดี

ในขณะที่เติมน้ำมัน ควรระวัง

- ดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟ
- ห้ามใช้โทรศัพท์
- หลีกเลี่ยงน้ำมันล้น
- อย่าเติมน้ำมันเกินควร

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## ช่องเติมน้ำมัน



## ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านหลังขวาของรถยนต์ ดึงสวิตช์ปลด  
ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ สามารถเปิด  
ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

## ฝาปิดถังน้ำมัน

ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกา สามารถปล่อยแรงดัน  
ภายในถังน้ำมันออกก่อนที่จะเปิดฝาปิดถังน้ำมัน

หลังจากเติมน้ำมันเสร็จ หมุนฝาครอบช่องเติมน้ำมันตามเข็มนาฬิกา  
จนได้ยินเสียงเข้าล็อก 3 ครั้ง

## การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

**!** หากรถยนต์จอดในพื้นที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือพื้นที่  
อุณหภูมิสูง โปรดอย่าเติมน้ำมันเต็มถัง เพราะน้ำมันจะ  
ขยายตัวจนล้นออก

ช่องเติมน้ำมันออกแบบให้เหมาะสมกับหัวจ่ายน้ำมันที่แหลมและยาว  
คอช่องเติมน้ำมันมีฝาครอบ ก่อนที่จะเติมน้ำมัน ต้องเสียบหัวจ่าย  
น้ำมันเข้าให้สุด ฝาครอบนี้สามารถเปิดออกได้จนสุด

หลังเติมน้ำมันเสร็จ สตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ  
ดับเครื่องยนต์ก่อนและไม่พยายามสตาร์ทเครื่องยนต์อีก ควรติดต่อ  
ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบทันที

### น้ํายาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ํามันเชื้อเพลิง

น้ํายาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ํามันเชื้อเพลิงสามารถเพิ่มสมรรถนะการขับขีของรถยนต์และทำให้น้ํามันเบนซินสะอาดมากขึ้นเพื่อขจัดตะกอนในหัวฉีดน้ํามัน วาล์วไอดี ห้องเผาไหม้และระบบทางเดินน้ํามัน ช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ํามันเชื้อเพลิงและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

**หมายเหตุ** ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมีน้ํายาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ํามันเชื้อเพลิงที่ผ่านการรับรองไว้ให้บริการ รายละเอียดเกี่ยวกับน้ํายาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ํามันเชื้อเพลิง โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

#### ข้อควรระวัง

- หากใช้สารเพิ่มประสิทธิภาพน้ํามันแก๊สโซลีนที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- แนะนำให้สารทำความสะอาดคาร์บอนระบบน้ํามันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

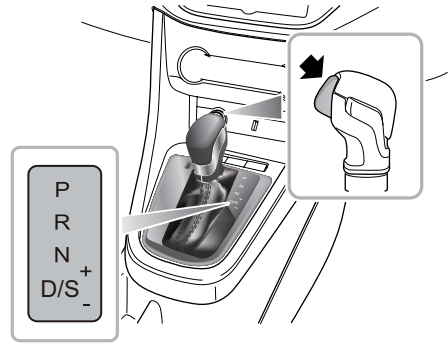
## เกียร์อัตโนมัติ

### ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้เป็นข้อมูลสำคัญมาก กรุณาอ่านรายละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันเกียร์เข้าเกียร์ P หรือเกียร์ N แน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกและดึงเบรกมือขึ้น
- หลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบเบรกเท้าและดึงเบรกมือไว้ โยกคันเกียร์เข้าเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือ เหยียบเบรกเท้าไว้จนกว่าท่านพร้อมจะออกรถเดินทาง หากปลดเบรกมือเมื่อใดบนพื้นที่ราบ และไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกตัวเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ
- ห้ามสลับเกียร์ระหว่างเกียร์ D และเกียร์ R หรือเกียร์ P ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์อัตโนมัติเสียหายหรือก่อให้เกิดการบาดเจ็บ

## การเปลี่ยนเกียร์



เกียร์อัตโนมัติเป็นเกียร์ 4 จังหวะ

**หมายเหตุ** จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตัวอักษรหรือตัวเลขของตำแหน่งเกียร์หรือโหมดที่ถูกเลือกชดกว่าอักษรหรือตัวเลขอื่นๆ

บนคันเกียร์มีปุ่มล็อกแบบสปริง เพื่อป้องกันการเข้าเกียร์ P (จอดรถ)

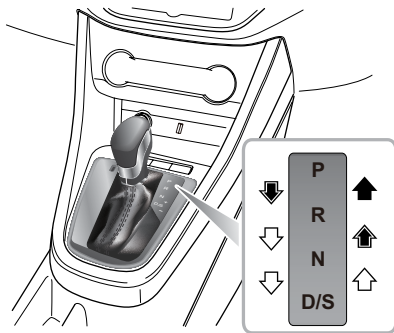


## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

หรือเกียร์ R (ถอยหลัง) ผิดในขณะที่อยากเข้าเกียร์อื่น

### การเปลี่ยนเกียร์

**!** ห้ามกดปุ่มล็อกในขณะที่กำลังเปลี่ยนเกียร์ ยกเว้นมี  
ความจำเป็น



ขณะเปลี่ยนเกียร์ ต้องปฏิบัติตามลูกศรดังต่อไปนี้

➔ การเปลี่ยนเกียร์แบบอิสระ

➔ กดปุ่มล็อกค้างไว้แล้วเปลี่ยนเกียร์

➔ กดปุ่มล็อกค้างไว้ และเหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์

### ตำแหน่งคันเกียร์

**!** เมื่อจอดรถ คันเกียร์ต้องอยู่เกียร์ P

**!** ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D เข้าเกียร์ N ระหว่างการเดิน  
ทาง

- P เกียร์จอดรถ

เกียร์จะถูกล็อก เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้ กรณีที่รถยนต์จอดนิ่ง  
และได้ดึงเบรกมือขึ้นจึงจะใช้เกียร์นี้

หมายเหตุ ขณะที่รถยนต์จอดบนพื้นที่ลาดเอียง ควรเหยียบ  
แป้นเบรกก่อน หลังจากดึงเบรกมือขึ้นแล้วแล้วจึงเปลี่ยนเกียร์  
เข้าเกียร์ P

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- R เกียร์ถอยหลัง

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาจึงสามารถเลือกเข้าเกียร์นี้

- N เกียร์ว่าง

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลาที่รอไฟเขียว) สามารถเลือกเข้าเกียร์นี้

- D เกียร์เดินหน้า

ใช้ในการขับเคลื่อนตามปกติ โดยระบบจะมีการเลือกใช้โหมดเกียร์ จากทั้งหมด 4 เกียร์ โดยอัตโนมัติ ซึ่งจะมีการปรับตามความเร็วของรถและตำแหน่งของคันเร่ง

- S โหมด Sport

หากต้องการเพิ่มประสิทธิภาพการเร่งความเร็วแบบสปอร์ต ให้เลือกโหมดนี้

- + เข้าเกียร์สูง

เมื่อเลือกใช้โหมด Tiptronic เข้าเกียร์สูงต่อไป

- - เข้าเกียร์ต่ำ

เมื่อเลือกใช้โหมด Tiptronic เข้าเกียร์ต่ำต่อไป

## ความเร็วเปลี่ยนเกียร์

หลังเลือกเกียร์ D ความเปลี่ยนแปลงของความเร็วของเกียร์นั้นขึ้นอยู่กับความแรงของการเหยียบคันเร่ง หากลึนปีกผีเสื้อเปิดน้อย ต้องเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ความเร็วต่ำ หากลึนปีกผีเสื้อเปิดมาก จะทำให้การเปลี่ยนเกียร์ช้าลง หลังความเร็วรถสูงขึ้นจึงจะปรับเกียร์ได้

## Kick-down



**หากใช้ฟังก์ชันการบังคับระดับเกียร์บนถนนลื่น อาจจะทำให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี ทำให้รถยนต์มีความเสี่ยงไหลข้างได้**

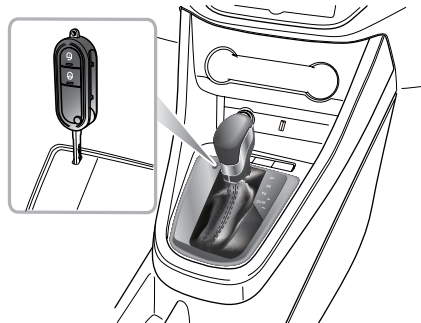
เมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ D เหยียบคันเร่งจนสุด (อย่างนี้เรียกว่า Kick-down) สามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้นในขณะที่จะแซงรถ หากความเร็วรถเหมาะสม เกียร์สามารถปรับเข้าสู่ระดับที่เหมาะสมทันที และเพิ่มความเร็วได้อย่างรวดเร็ว หลังปล่อยคันเร่งเมื่อใดจะเปลี่ยนเข้าเกียร์สูงตามความเหมาะสม (ขึ้นอยู่กับความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่ง)

### การปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON และได้เหยียบแป้นเบรก หากคันเกียร์ไม่สามารถปรับออกจากตำแหน่งเกียร์ P ได้ แนะนำให้ท่านปิดสวิตช์กุญแจ, ดึงเบรกมือขึ้นและเหยียบแป้นเบรก เสียบบกุญแจหรือเครื่องมือที่เหมาะสมเข้ารูที่อยู่มุมบนซ้ายของแผงเปลี่ยนเกียร์ กดปุ่มปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉินภายในรถ พร้อมปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ N จากนั้นจึงถอดกุญแจหรือเครื่องมือออก สตาร์ทเครื่องยนต์และปรับเข้าเกียร์ตามความต้องการ

**ห้ามโยกคันเกียร์กลับไปยังเกียร์ P ขณะที่ได้กดปุ่มปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน มิฉะนั้น อาจทำให้กลไกปลดล็อกเกียร์ P ชัดข้อง**

**หมายเหตุ** หากได้ปรับคันเกียร์เข้าเกียร์ P อีกครั้ง ระบบจะล็อกคันเกียร์อีกครั้ง ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้



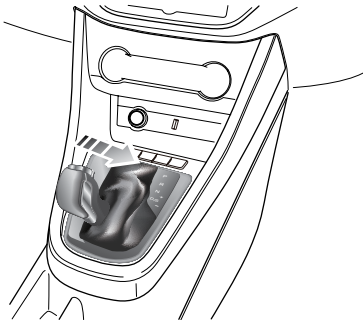
# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## โหมดควบคุม

### โหมดประหยัด

เมื่อโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ D เกียร์อัตโนมัติจะเข้าสู่โหมดประหยัดโดยอัตโนมัติ ตำแหน่งเกียร์ที่แสดงในจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้น "D" โหมดประหยัดจะควบคุมอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงให้คุ้มค่าและระบายไอเสียในระดับต่ำ

### โหมด Sport



หากเลือกเกียร์ D โยกคันเกียร์ไปยังด้านขวาถึงเกียร์ S จะเปิดใช้โหมด Sport (ตำแหน่งเกียร์ที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลเปลี่ยนเป็น "S") ภายใต้อัตโนมัติ Sport เกียร์จะเข้าเกียร์สูงช้าลง เพื่อใช้กำลังสำรองของเครื่องยนต์ให้เต็มที่

เพื่อสามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้น สามารถเลือกโหมด Sport แต่การขับเคลื่อนด้วยโหมด Sport จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

หากต้องการยกเลิกโหมด Sport ปรับเกียร์ไปยังด้านซ้ายถึงตำแหน่ง D

### โหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติ\* (Cruise Control)

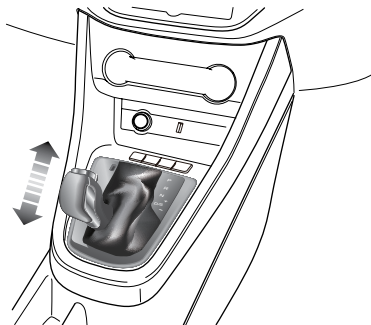
หากเลือกใช้โหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เกียร์อัตโนมัติจะเข้าเกียร์ตามความเร็วโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเกียร์บ่อยเมื่อต้องรักษาความเร็วคงที่

### โหมด Tiptronic

ภายใต้อัตโนมัติ Sport โยกคันเกียร์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง จะเปิดใช้โหมด Tiptronic จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะโชว์ตัวเลข 1 ตัว (1-4) แสดง

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระดับเกียร์ในขณะนั้น



รถยนต์ยังขับด้วยความเร็วเดิมต่อ เมื่อรถยนต์กำลังขับเคลื่อนอยู่ หากความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำกว่าที่กำหนด ชุดเกียร์จะเข้าสู่เกียร์ต่ำต่อไปโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ดับ เมื่อรถยนต์เพิ่มความเร็ว ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงความเร็วรอบสูงสุดของระดับเกียร์นี้ หากผู้ขับขี่ไม่ได้ปรับเกียร์เข้าเกียร์สูงขึ้นเพื่อป้องกันเครื่องยนต์ ชุดเกียร์จะเข้าเกียร์สูงต่อไปโดยอัตโนมัติ

หากต้องการกลับสู่โหมด Sport หรือโหมดอื่นๆ ท่านต้องโยกคันเกียร์ไปยังด้านซ้ายจนถึงเกียร์ D

โยกคันเกียร์ไปทาง “+” เข้าสู่เกียร์สูงต่อไป หรือโยกคันเกียร์ไปทาง “-” เข้าสู่เกียร์ต่ำต่อไป

ภายใต้โหมด Tiptronic หากผู้ขับขี่เลือกจังหวะเปลี่ยนเกียร์ผิดพลาดอย่างเช่น เข้าเกียร์สูงในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป หรือเข้าเกียร์ต่ำในขณะที่ความเร็วรอบสูงเกินไป เกียร์จะไม่ทำงาน

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## ระบบเบรก

### แป้นเบรก

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 15-23 มิลลิเมตร

เพื่อความปลอดภัย ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกเบรกด้วยระบบเบรก 2 วงจร หากวงจรหนึ่งเสีย อีกวงจรหนึ่งยังสามารถเบรกได้ แต่ในกรณีนี้ ระยะการเหยียบเบรกจะเพิ่มขึ้น ต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้นด้วย หากระยะทางเบรกยาวขึ้นอย่างชัดเจนและแรงเบรกแรงขึ้นอย่างชัดเจน ควรจอดรถทันทีเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเดินทางต่อและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

### ระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรง

ระบบเบรกได้ติดตั้งระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรง เมื่อใช้งาน ควรระวังดังต่อไปนี้

- ระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรงจะใช้งานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามปล่อยรถยนต์ขึ้นโดยดับเครื่องยนต์

- ในขณะที่เครื่องยนต์ดับและถูกลากจูงโดยให้ล้อล็อกพื้น ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ระหว่างการเดินทาง หากเครื่องยนต์ดับ ควรจอดรถทันทีเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ หลีกเลี่ยงการสูญเสียแรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรก
- หากเครื่องยนต์ดับ จะสูญเสียแรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรก ในขณะที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรเหยียบแป้นเบรกให้เต็มที่เพื่อจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- ประสิทธิภาพของระบบสูญญากาศอาจจะได้รับผลกระทบมาจากการดับเครื่องยนต์ หรือสภาวะอื่นๆ เช่น ความกดดันของบรรยากาศ ตามสภาวะนี้ทำให้ท่านต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อให้รถยนต์หยุด

### สภาพเปียกชื้น

เมื่อขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก สมรรถนะการเบรกอาจลดลง ขณะนี้ หากสามารถรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น ควรเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะ เพื่อให้ผิวหน้าเบรกแห้ง

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

## ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

รถยนต์ได้ติดตั้งระบบกระจายแรงเบรก (EBD) เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเบรกที่ดี ภายใต้น้ำหนักบรรทุกที่แตกต่างกัน โดยระบบจะกระจายแรงเบรกไปยังล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ ระบบ EBD รวมอยู่ในระบบควบคุม ระบบควบคุมถูกเชื่อมโยงกับไฟเตือนระบบเบรกขัดข้องที่แผงหน้าปัด อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ขณะการเดินทาง เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นหรือสว่างค้างอยู่หลังจากหมุนสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON/RUN และปลดเบรกมือลง แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง ระบบ EBD อาจจะไม่ทำงาน หากพบกรณีนี้ ท่านควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ ห้ามขับรถต่อในขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกสว่างอยู่

## ระบบเสริมแรงเบรก (EBA)

รถยนต์นี้มีฟังก์ชัน EBA เมื่อเหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน ระบบนี้จะช่วยผู้ขับขี่เพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เพื่อให้แรงเบรกเพิ่มขึ้นถึงจุด

กระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว ทำให้ระยะการเบรกลั้นลง

## ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)



ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งในทุกสถานะ (เช่น พื้นที่ลื่น พื้นถนนที่มีหิมะซังอยู่หรือความลาดชันสูง) และไม่สามารถแทนการให้ความสนใจกับการขับรถของผู้ขับขี่



ห้ามใช้ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) แทนเบรกมือ จะมีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้เป็นเพียงระบบช่วยเบรกในขณะออกรถในทางลาดชัน



ขณะที่ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ทำงาน ผู้ขับขี่ห้ามลงจากรถยนต์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง



ขณะที่รถยนต์ขึ้นทางลาดชันและอยู่ในสภาพต้องขับๆ หยุดๆ เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลอย่างคาดไม่ถึง กรุณาออกแรงเหยียบแป้นเบรกลงหลายวินาทีก่อนที่จะออกรถ

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ระบบนี้จะป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน และป้องกันรถยนต์ถอยหลังในเวลาออกรถ

หากตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะเป็นการกระตุ้นระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ให้ทำงาน

- รถยนต์จอดบนพื้นที่ที่มีความลาดเอียงมากกว่า 3% เกิน 2 วินาที
- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ทำงานและไม่ขัดข้อง
- ปลดเบรกมือ
- อยู่ตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง
- สตาร์ทเครื่องยนต์
- เหยียบแป้นเบรกแรงพอสมควร

หากผู้ขับขีปล่อยแป้นเบรกในขณะที่รถกำลังขึ้นทางลาดชัน ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) จะทำให้รถยนต์อยู่ที่เดิมประมาณ 1-2 วินาที หากไม่ได้ออกรถภายใน 1-2 วินาที ระบบจะปลดเบรกโดยอัตโนมัติ รถยนต์จะเคลื่อนที่ ขณะนี้ต้องเหยียบแป้นเบรกทันที

หมายเหตุ HAS จะทำงานในทิศทางเดินหน้าและถอยหลัง ในขณะที่อยู่บนทางลาดชัน

### ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์เสียการทรงตัวและมีความเสี่ยงจะลื่นไถล ถ้าอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขัง จะทำให้ยางไม่สามารถเกาะถนนได้อย่างเต็มที่ ระบบ ABS ไม่สามารถเอาชนะขีดจำกัดทางฟิสิกส์และทำให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่ได้ทันที

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) มีหน้าที่ป้องกันล้อล็อกขณะเบรกรถด้วยเหตุนี้ จะช่วยให้ผู้ขับสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้

รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบ ABS ไม่ได้หมายความว่า ผู้ขับขีสามารถขับโดยประมาท ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อผู้ร่วมทางได้ ไม่ว่าจะเป็นกรณีใด ผู้ขับขีมีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และต้องพิจารณาถึงปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจราจร ฯลฯ

ในกรณีที่ใช้เบรกตามปกติ ระบบ ABS จะไม่ทำงาน แต่ขณะที่แรง



## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

เบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างล้อรถกับถนนและและมีแนวโน้มที่ล้อจะล็อก ระบบ ABS จะทำงานอัตโนมัติ ซึ่งผู้ขับขี่จะรู้สึกได้จากแป้นเบรกที่มีการสั่นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

### การเบรกแบบฉุกเฉิน



**ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบปล่อยแป้นเบรกซ้ำ เพราะจะทำให้ ABS หยุดทำงานและอาจทำให้ระยะทางเบรกยาวขึ้น**

หากเกิดกรณีที่ต้องการเบรกแบบฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรก แม้ว่าในพื้นที่ที่ลื่นก็ต้องทำเช่นกัน ระบบ ABS สามารถป้องกันไม่ให้ล้อรถถูกล็อก โดยทั่วไปจะทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ภายในระยะเบรกที่สั้นที่สุด

**หมายเหตุ** หากขับบนถนนที่มีหิมะ ทรายหรือหินเกล็ด ระยะทางเบรกของระบบ ABS อาจจะยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS และอาจจะเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวด้วย เป็นเช่นนี้เนื่องจากธรรมชาติของล้อที่ถูกล็อกบนพื้นผิวที่ยุบตัวได้จะทำให้เกิดลื่นที่ด้านหน้าของล้อ (หรือด้านข้างของการบังคับเลี้ยว) จะมีผลช่วยให้รถหยุดเมื่อเบรกหรือเปลี่ยนทิศทางขณะเลี้ยว

ไม่ว่าท่านจะเหยียบแป้นเบรกแรงเพียงใด ท่านก็ยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้ตามปกติ

### ข้อควรระวัง

ระบบ ABS ไม่สามารถชดเชยการใช้งานที่ผิดพลาดหรือการขาดประสิทธิภาพของผู้ขับขี่ได้

### ไฟเตือนการขัดข้องของ ABS

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

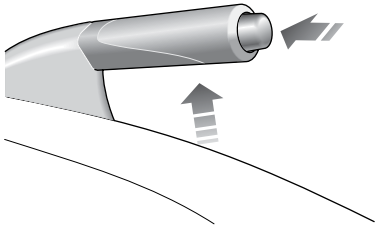
**หมายเหตุ** หากระบบ ABS ทำงานเพียงบางส่วนหรือทั้งหมดไม่ทำงาน จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกธรรมดา แต่อาจจะเพิ่มระยะทางเบรกเท่านั้น

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

### เบรกมือ



ห้ามขับเคลื่อนรถยนต์ในขณะที่ไม่ได้ปลดเบรกมือ หรือ ดึงเบรกมือขึ้นในระหว่างการเดินทาง เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุม ABS ไม่ทำงาน และอาจจะทำให้ระบบเบรกล้อหลังเสียหาย



เบรกมือจะกระทำต่อล้อหลังเท่านั้น เมื่อต้องการใช้เบรกมือ ให้ดึงเบรกมือขึ้น ควรดึงเบรกมือขึ้นให้สุดทุกครั้งที่ท่านจอดรถ

ถ้าจำเป็นต้องปลดเบรกมือ ดึงเบรกมือขึ้นเล็กน้อย แล้วกดปุ่มที่อยู่ปลายคันเบรก (แสดงตามรูป) ปลดคันเบรกลงสุด

ถ้าจอดรถบนพื้นที่ลาดเอียง อย่าเบรกโดยใช้เบรกมือเพียงอย่างเดียว

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

### ระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล

#### ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)

ระบบควบคุมการทรงตัวสามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถยนต์หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบนี้จะเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งานโดยอัตโนมัติ

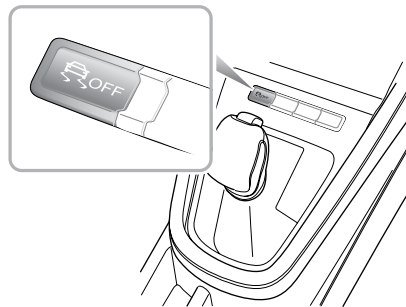
เมื่อเซ็นเซอร์ของระบบ SCS ตรวจพบว่า รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่ในทิศทางตรงกับเจตนาของผู้ขับ ระบบจะส่งกำลังเบรกไปยังล้อ หรือทำการปรับกำลังเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันการลื่นไถลและช่วยดึงรถกลับมาอยู่ในทิศทางที่เหมาะสม

#### ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS)

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำหน้าที่ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพของการขับขี่ เพื่อควบคุมรถยนต์ จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถยนต์ในสถานการณ์ที่ล้อใดล้อหนึ่งหรือทั้งสองล้อเกิดการหมุนฟรี (ตัวอย่างเช่น ล้อหนึ่งอยู่บนน้ำแข็งและอีกล้อหนึ่งอยู่บนพื้น

ยางมะตอย) หากตรวจพบการหมุนฟรีในล้อใดล้อหนึ่ง ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และถ่ายโอนแรงบิดไปยังล้ออื่นที่ไม่เกิดการหมุนฟรี ถ้าทั้งสองล้อเกิดการหมุนฟรี ระบบจะลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพื่อควบคุมการหมุนของล้อ จนกว่าจะได้รับแรงฉุดอีกครั้ง

#### การเปิด/ปิดระบบ



เมื่อสวิตช์ถูกแง้อยู่ตำแหน่ง ON จะเปิด SCS และ TCS โดยอัตโนมัติ

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

---

หลังสตาร์ทเครื่องยนต์สามารถปิดระบบได้

หากต้องการคืนฟังก์ชัน SCS และ TCS กดสวิตช์อีกครั้ง

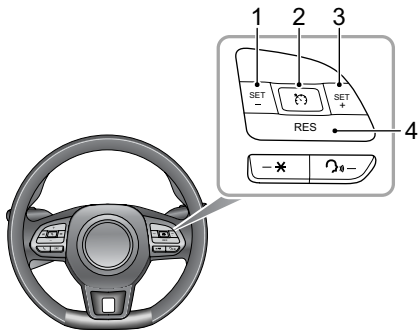
*หมายเหตุ การปิดระบบ SCS และระบบ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานทั่วไปของระบบ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโซ่กันลื่นแนะนำให้ปิดระบบ SCS และระบบ TCS*

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟเตือนปิดระบบควบคุมการทรงตัว/ป้องกันล้อหมุนฟรี

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

### ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ\* (Cruise Control System)



- 1 สวิตช์ลดความเร็ว
- 2 สวิตช์หลัก
- 3 สวิตช์เพิ่มความเร็ว

#### 4 สวิตช์รีเซ็ต

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสามารถรักษาความเร็วรถยนต์ในขณะที่ผู้ขับขี่ไม่ได้เหยียบคันเร่ง ขณะที่รถยนต์วิ่งบนทางด่วนหรือวิ่งบนพื้นที่ที่ต้องรักษาความเร็วเป็นระยะยาว ฟังก์ชันนี้จะช่วยในการขับขี่ได้มาก

แผงหน้าปัดมีไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เมื่อได้เปิดฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติหรือระบบพร้อมใช้งาน ไฟแสดงจะส่องแสงสีเขียว เมื่อกระตุ่นการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟแสดงจะส่องแสงสีเหลือง รายละเอียดโปรดอ้างอิง “ไฟเตือนและไฟแสดง”

ขณะใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- ขณะที่ถอยหลัง ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ถ้าไม่สามารถขับขี่ด้วยความเร็วสม่ำเสมอเนื่องจากฝนตกหรือพื้นถนนลื่นหรือสภาพการจราจรติดขัด ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- หากไม่ต้องการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ควรปิดสวิตช์หลัก

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control System)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมี 4 สวิตช์ ได้แก่ สวิตช์หลัก สวิตช์รีเซ็ต สวิตช์เพิ่มความเร็ว และสวิตช์ลดความเร็ว สวิตช์ทั้งหมดติดตั้งที่ด้านขวาของพวงมาลัย

- 1 เมื่อความเร็วรถเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง กดสวิตช์หลัก (ตำแหน่ง 2) ไฟแสดงที่แผงหน้าปัดสว่าง เปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟสีเขียวของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่แผงหน้าปัดสว่าง หลังจากรถยนต์เข้าสู่สถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟแสดงนี้จากสีเขียวเปลี่ยนเป็นสีเหลือง
- 2 กดสวิตช์ตั้งความเร็ว SET +/- (ตำแหน่ง 3 และ 1) ตั้งความเร็วระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเริ่มทำงาน ขณะนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสามารถรักษาความเร็วนี้โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบคันเร่ง การตั้งค่าความเร็วต้องอยู่ภายในขอบเขต 40-200 กิโลเมตร/ชั่วโมง ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

**หมายเหตุ** กรณีที่ปิดสวิตช์หลักของระบบควบคุมความเร็ว

*อัตโนมัติ หรือปิดสวิตช์ฉุกเฉิน ความเร็วที่ได้ตั้งในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะหายไป*

เมื่อเหยียบแป้นเบรกหรือได้เปลี่ยนเกียร์ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งาน เมื่อความเร็วรถเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง กดสวิตช์ “RES” (ตำแหน่ง 4) จะกระตุ้นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วเป้าหมายเป็นความเร็วรถที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

## เปลี่ยนค่าควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กดสวิตช์ SET +/- (ตำแหน่ง 3) (น้อยกว่า 0.5 วินาที) จะเพิ่ม/ลดค่าความเร็วของรถยนต์ 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถยนต์จะเพิ่ม/ลดความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้ กดสวิตช์ SET +/- และค้างไว้ จะเพิ่ม/ลดความเร็วรถอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะปล่อยสวิตช์นี้ ระบบจะใช้ความเร็วที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็นความเร็วตั้งค่าใหม่ และจะเร่งหรือลดความเร็วรถให้ถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ เหยียบคันเร่งตามปกติ (เช่น แซงรถ) ก็สามารถเพิ่มความเร็วรถได้ หลังปล่อยคันเร่งความเร็วรถจะคืนกลับเป็นความเร็วที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตั้งไว้

### ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ\*

#### สัญญาณเตือนระยะถอยหลัง\*



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิด เช่น เสาขนาดเล็กหรือสิ่งของขนาดไม่กี่นิ้ว สิ่งของขนาดเล็กที่ติดใกล้พื้นสิ่งของที่อยู่เหนือประตูท้ายหรือสิ่งของที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ ถ้ามีสิ่งของปิดทับที่ผิวหน้าอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ จะส่งผลกระทบต่อการใช้งาน เมื่อล้างทำความสะอาดรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

### ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง\*

อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ในบริเวณกันชนหลังทำหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่บริเวณด้านหลังรถว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากระบบตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวาง ระบบจะประมวลระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งกีดขวางและส่งเสียงเตือนให้ผู้ขับขี่

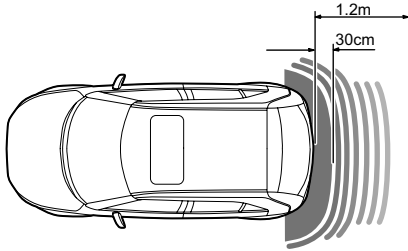
#### การทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON แคมเลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ระบบจะปิดทันที เมื่อสัญญาณเตือนระยะถอยหลังส่งเสียงสั้นหนึ่งครั้งภายใน 1 วินาทีหลังได้เลือกเกียร์ถอยหลัง

หมายเหตุ หากได้เลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบส่งเสียงยาวติดต่อกันประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบมีการขัดข้อง กรุณาติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่นทำการตรวจสอบ

หลังจากเปิดฟังก์ชันสัญญาณเตือนระยะถอยหลัง เมื่อพบสิ่งกีดขวางจะส่งเสียงเตือนความถี่ต่างกัน (อาจจะมีการเบดบอด)

## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

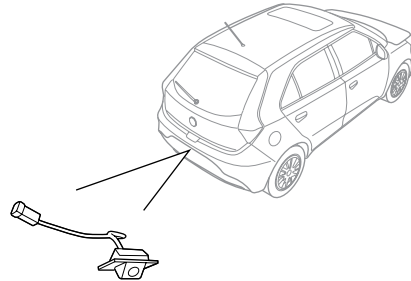


- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางในระยะ 1.2 เมตร จากเซ็นเซอร์ด้านหลัง ระบบเตือนจะส่งสัญญาณเตือน รถยนต์ยังเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะ 30 ซม. ของกันชนหลัง เสียงเตือนจะกลายเป็นเสียงเตือนที่ติดต่อกัน

### ระบบกล้องมองหลัง\*



ระบบกล้องมองหลังทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะที่ถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต





## การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

---

รถยนต์บางรุ่นได้ประกอบกล่องจุดรถในพื้นที่ระหว่างไฟส่องป้ายทะเบียนหลังตัวซ้ายขวา เมื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง กล่องจะแสดงภาพด้านหลังรถผ่านจอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง

# การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

## การบรรทุกสัมภาระ



ห้ามบรรทุกสิ่งของเกินน้ำหนักของรถยนต์หรือเกินขีดจำกัดภาระของเพลาน้ำหนักและหลัง มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

## ห้องเก็บสัมภาระ



ขณะที่ได้วางสิ่งของในเขตวางสัมภาระที่อยู่ภายหลังเบาะนั่งด้านหลัง ต้องตั้งให้พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น



หากไม่สามารถปิดประตูท้ายเนื่องจากบรรทุกสัมภาระจำนวนมากเมื่อขับรถเดินทาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด ปรับระบบปรับอากาศให้เป่าแบบ "ด้านหน้า" ตั้งความแรงลมสูงสุด เพื่อลดโอกาสที่ไอเสียไหลเข้าห้องโดยสาร

เมื่อบรรทุกสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระในพื้นที่ต่ำและเอียงไปข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน

เมื่อได้บรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับเดินทางด้วยความระมัดระวัง

หลีกเลี่ยงเบรกรถอย่างฉุกฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน ถ้ารถยนต์เดินทางโดยเปิดประตูท้าย จะอันตรายมาก หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้าย ต้องยึดติดสิ่งของและประตูท้ายให้แน่น และใช้มาตรการป้องกันไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

### ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่เกี่ยวข้อง ถ้าสัมภาระยื่นออกมา ต้องมีมาตรการเตือนภัย เพื่อเรียกความสนใจของผู้ขับร่วมทาง

## การบรรทุกสัมภาระภายในรถ



ไม่บรรทุกอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือกระเป๋าที่ไม่ได้ยึดอย่างแน่นหนา สามารถเคลื่อนที่ได้ เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสเกิดการบาดเจ็บเมื่อเบรกรถฉุกฉิน เลี้ยวรถอย่างกะทันหัน หรือประสบอุบัติเหตุ



ถ้าจะบรรทุกของในรถ ห้ามบดบังสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสารอื่นๆ หรือทำให้ผู้นั่งไม่สามารถนั่งด้วยท่านั่งที่ถูกต้อง

หลังพับเบาะนั่งด้านหลังจะได้พื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น อ้างอิงถึง "เบาะนั่งด้านหลัง" ของบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

เมื่อบรรทุกสัมภาระในรถ ต้องพยายามวางสัมภาระบนพื้นที่ต่ำ แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นหนา เพราะสัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ถ้าจำเป็นต้องวางสิ่งของบนเบาะนั่ง ห้ามมีคนนั่งบนเบาะนั่งนั้น



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

---

188 อุปกรณ์เตือนภัย

189 การพ่วงแบตเตอรี่

191 การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

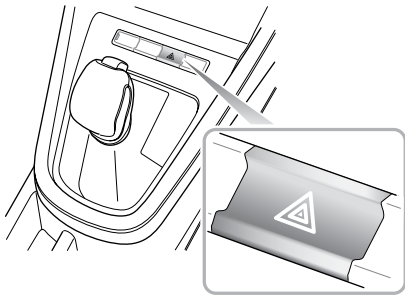
195 การซ่อมแซมยาง

199 การเปลี่ยนพิวส์

206 การเปลี่ยนหลอดไฟ

อุปกรณ์เตือนภัย

ไฟฉุกเฉิน



หมายเหตุ เมื่อท่านประสบปัญหาในระหว่างการเดินทางและต้องการจอดรถหรือชะลอความเร็ว ควรกดปุ่มไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยว และสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกันเพื่อเตือนผู้อื่น

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การพ่วงแบตเตอรี่

### สายพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลักดันหรือการลากจูง



ให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันเท่ากัน (12 V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12 V



แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ

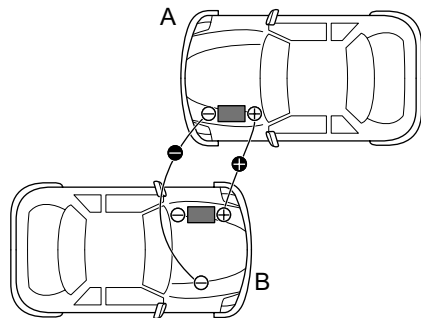
การใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อรถยนต์ที่ประจุไฟแบตเตอรี่ไม่พอ กับแบตเตอรี่ที่มีประจุไฟฟ้าหรือรถยนต์อีกคันหนึ่ง เป็นวิธีเดียวที่ได้ รับอนุญาต

หากต้องใช้แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ ตำแหน่งการจอดรถควร พยายามทำให้แบตเตอรี่ทั้งสองเครื่องอยู่ใกล้กัน และรถยนต์ทั้งสอง คันต้องไม่สัมผัสกันด้วย

## การสตาร์ทรถยนต์



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ทุกสายได้เชื่อมต่ออย่างแน่นหนาและจะไม่หลุดออกจากขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (เช่น เมื่อเครื่องยนต์เกิดการสั่นสะเทือน) มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟ จนเกิดไฟไหม้หรือระเบิด



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ปิดสวิตช์กุญแจและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ทั้งสองคัน แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่หนึ่งสายมาเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองเครื่อง ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่อีกสายหนึ่งเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่รถจ่ายไฟ (A) จุดต่อกราวด์ที่ดี (เช่น ฐานเครื่องยนต์หรือพื้นที่อื่นๆ ที่ไม่ได้ทำสีของรถยนต์) ระยะห่างของแบตเตอรี่อย่างน้อย 0.5 เมตร และควรห่างจากน้ำมันเชื้อเพลิงและสายเบรกของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า B
- 2 ตรวจสอบว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้สัมผัสกับชิ้นส่วนเคลื่อนไหวได้ของเครื่องยนต์ทั้งสองหรือไม่ แล้วสตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟ และให้เครื่องเดินเบาสักพักหนึ่ง
- 3 สตาร์ทรถยนต์ที่ต้องรับประจุไฟฟ้า (เวลาสตาร์ทเครื่องไม่เกิน 10 วินาที) หากสตาร์ทเครื่องหลายครั้งไม่ติด รถยนต์อาจต้องการการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 หลังสตาร์ทรถยนต์สองคันตามปกติ ก่อนที่จะดับเครื่องยนต์ของรถยนต์จ่ายไฟและปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ให้เครื่องยนต์เดินเบา

เกินสองนาที

- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วลบสืค่าออกจากจุดต่อกราวด์ของรถรับกระแสไฟฟ้าก่อน

### ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

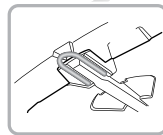
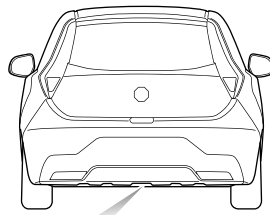
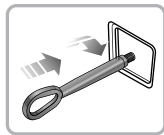
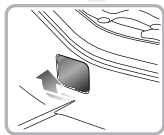
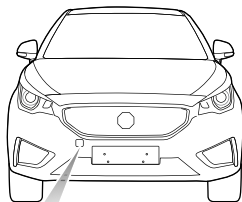
การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การลากจูงรถยนต์

ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกบิดเกลียวมาลากรถ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ห้วงลากจูงหลุด



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูงที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ซึ่งใช้สำหรับห้วงลากจูงที่อยู่ในกล่องเครื่องมือ กล่องเครื่องมือวางอยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งห้วงลากจูงหน้า ต้องถอดฝาปิดช่องเสียบห้วงลากจูงบนกันชนหน้าออกก่อน หลังจากนั้นนำห้วงลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชนหน้า (แสดงตามรูป) แน่ใจว่าได้หมุนห้วงลากจูงแน่นแล้ว

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งห้วงลากจูงแบบคงที่อยู่ที่ด้านหลังของรถ

**หมายเหตุ** ฝาปิดช่องเสียบห้วงลากจูงที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชนหน้า

ห้วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น รถยนต์สามารถลากจูงโดยใช้เชือกก่อนและคานลากแข็ง

## การลากจูง



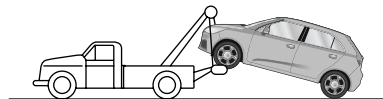
หากอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์ขัดข้อง อาจจะมีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ห้ามหมุนสวิตช์กุญแจเข้าตำแหน่ง ON



เมื่อทำการลากจูง รถลากจูงห้ามออกรถหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงทำให้รถยนต์เสียหาย

## การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น

หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น โดยผู้ชำนาญการจะใช้อุปกรณ์ยกล้อในการยกหน้าขึ้น โดยให้ล้อหลังอยู่บนพื้น มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดภัยเสียหาย และปลดเบรกมือ เปิดไฟฉุกเฉิน ผู้โดยสารห้ามอยู่ในรถที่ถูกลากจูง

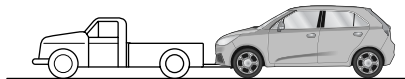


## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การลากจูงแบบให้สี่ล้อสัมผัสพื้น



ความเร็วลากจูงห้ามเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทาง  
ลากจูงห้ามเกิน 50 กิโลเมตร



หากต้องการลากจูงรถโดยให้ทั้งสี่ล้อสัมผัสกับพื้นถนนพร้อมกัน ควร  
ระวัง:

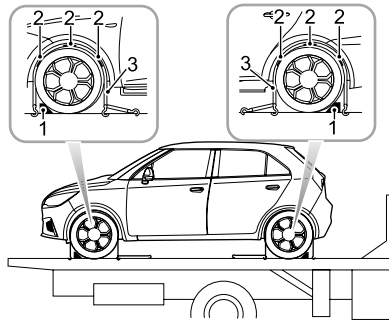
- 1 เปิดสวิตช์กุญแจตำแหน่ง ON เปิดไฟเบรก ที่ปิดน้ำฝน และไฟ  
เลี้ยวให้ทำงานเมื่อจำเป็น
- 2 โยกคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติเข้าตำแหน่งเกียร์ N ก่อนการลาก  
จูง
- 3 ปลดเบรกมือ
- 4 เปิดไฟฉุกเฉิน
- 5 หากเกียร์ชำรุดหรือขาดน้ำมันเกียร์ ห้ามลากจูงรถโดยให้สี่ล้อ  
สัมผัสกับพื้น
- 6 เมื่อล้อหน้า (ล้อขับเคลื่อน) ลงพื้น ห้ามลากจูงถอยหลัง

เนื่องจากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน จึงต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกและ  
แรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น และระยะทางเบรกจะยาวขึ้นด้วย

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้:



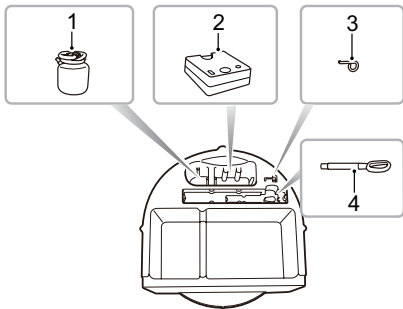
ติดตั้งสายโยง (3) ที่รอบล้อและผูกยึดกับรถบรรทุก รัดสายโยงให้แน่นเพื่อให้รถยนต์คงที่

ดึงเบรกมือขึ้น โยกคันเกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ P จัดวางบล็อกหนุนล้อ  
(1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การซ่อมแซมยาง

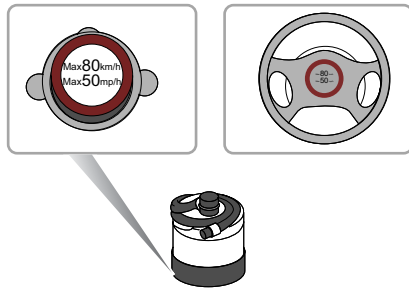
### การแนะนำเครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง)



- 1 ถังกาวซีล
- 2 บี้มเติมลมไฟฟ้า
- 3 เครื่องมือถอดฝาครอบนัตล้อ
- 4 หัวงาากง

## การซ่อมแซมยาง

- 1 แกะฉลากที่ติดบนกันลึงกาวซีล ไปติดไว้บนพวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ห้ามขับเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



- 2 เชื่อมต่อสายยางลมของบี้มเติมลมไฟฟ้าเข้าถังกาวซีล คว่ำถังกาวซีลลง ประกอบเข้าร่องล็อกของบี้มเติมลมไฟฟ้า ถอดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วลมของยางที่เสียหาย เชื่อมต่อหัวสายยางของถังกาวซีลเข้าวาล์วยาง ตรวจสอบสวิตช์แหล่งจ่ายไฟบี้มเติมลมไฟฟ้าอยู่

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

สถานะปิด (กด “O” ลง) หรือไม่ จากนั้นเสียบปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ หมุนสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ถึงตำแหน่ง ON/RUN/START



หมายเหตุ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้ามากเกินไป ควร แนะนำให้สตาร์ทเครื่องยนต์

- 3 เปิดสวิทช์แหล่งจ่ายไฟปั๊มเติมลมไฟฟ้า (กด “—” ลง) เริ่มเติม กาวซิลเข้ายาง ระยะเวลาการเติมกาวซิลจนหมดถึงกาวซิล ประมาณ 30 วินาที เพื่อให้แรงดันขางลมถึง 2.1 bar (30 psi) ใช้ เวลาประมาณ 5-10 นาที

หมายเหตุ เมื่อมีเตอร์แรงดันปั๊มเติมลมเริ่มทำงาน แรงดัน สูงสุดอาจแสดงถึง 6 bar (87 psi) จากนั้นแรงดันจะกลับสู่ ปกติ

- 4 หลังจากถึงแรงดันที่กำหนด โปรดปิดปั๊มเติมลม (กด “O” ลง)

หมายเหตุ ถ้าแรงดันลมยังไม่ถึงค่าแรงดันที่กำหนดภายใน 10 นาที กรุณาถอดชิ้นส่วนซ่อมแซมยางรถออกและให้ รถยนต์ เคลื่อนที่จนยางรถหมุนครบ 1 รอบแล้วจึงเติมลมต่อ หากยังไม่ถึงแรงดันลมตามที่กำหนด แสดงว่ายางรถเสียหาย อย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อกับศูนย์ บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

หมายเหตุ หากปั๊มเติมลมไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องเกิน 10 นาที อาจจะทำให้มอเตอร์ร้อนเกินจนเกิดความเสียหาย

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 5 ถอดถังแก๊วซีลออกจากร่องล็อก และปลดสายยางของถังแก๊วซีล ออกจากวาล์วลมของยาง ถอดปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าออกจาก ช่องจ่ายไฟ และเก็บเครื่องมือซ่อมแซมยางในท้องเก็บสัมภาระ
- 6 หลังจากปฏิบัติขั้นตอนดังกล่าวแล้วเสร็จ ขับรถยนต์ภายในเวลา 1 นาที เพื่อให้แก๊วซีลกระจายอย่างสม่ำเสมอในยาง ความเร็วรถ ห้ามเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะทางห้ามเกิน 5 กิโลเมตร หลังจากเดินทางเสร็จ ตรวจสอบแรงดันลมยาง

เลือกวิธีการแก้ไขตามสภาพแรงดันลมยางต่างๆ

- หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 0.8 bar (12 psi) แสดงว่ายางรถ เสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อกับ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น
- หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 0.8 bar (12 psi) ถึง 2.1 bar (30 psi) ต้องเชื่อมต่อสายยางของปั๊มลมไฟฟ้าเข้าวาล์วลมของยาง เสียบบลั๊กสายไฟของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ จากนั้นเปิด สวิตช์ปั๊มเติมลมไฟฟ้าจนแรงดันลมถึงแรงดันกำหนด คือ 2.1 bar (30 psi) หลังจากเดินทางต่อไม่เกิน 5 กิโลเมตร ต้องปฏิบัติ ตามขั้นตอน 6 อีกครั้ง

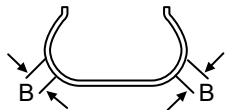
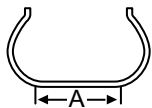


- หากแรงดันลมยางเท่ากับ 2.1 bar (30 psi) สามารถเดินทางต่อ แต่ความเร็วรถห้ามเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางห้ามเกิน 200 กิโลเมตร

**หมายเหตุ** เครื่องมือซ่อมยางเหมาะกับยางที่เสียหายจากการโดน วัตถุแหลมทิ่มและมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 6 มิลลิเมตร และเหมาะสำหรับการซ่อมแซมหน้ายางและไหล่ยางตามที่แสดง ในรูป A และรูป B เท่านั้น

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

---





## การเปลี่ยนฟิวส์

### ฟิวส์

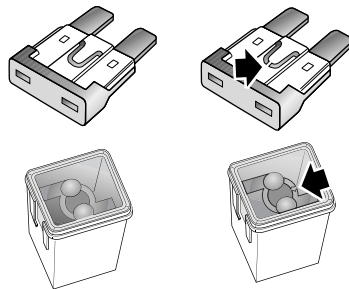
ฟิวส์เป็นตัวตัดกระแสไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยป้องกันวงจรไฟฟ้ารับภาระสูงเกิน หากฟิวส์ขาดแสดงว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

ฉลากบนฝาครอบกล่องฟิวส์ได้ระบุตำแหน่งและขนาดของฟิวส์ทุกชิ้น

ถ้าท่านสงสัยว่าฟิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องฟิวส์ ตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำเก็บฟิวส์สำรองส่วนหนึ่งไว้ในรถ สามารถติดต่อรับจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การเปรียบเทียบฟิวส์ก่อนขาดและหลังขาด



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

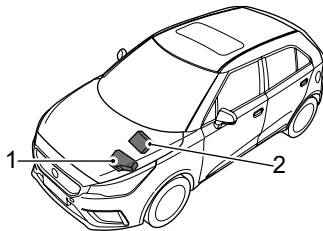
### ข้อควรระวัง

- สำหรับพิวส์ที่ขาดไป กรุณาอย่าซ่อมแซมเองหรือใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าพิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งมาทำการตรวจสอบอย่างเร็วที่สุด

### กล่องพิวส์

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องพิวส์จำนวน 2 กล่อง:

- กล่องพิวส์ของห้องโดยสาร (อยู่ใต้ช่องเก็บของด้านผู้โดยสาร)
- กล่องพิวส์ของห้องเครื่องยนต์ (ด้านซ้ายของห้องเครื่องยนต์)

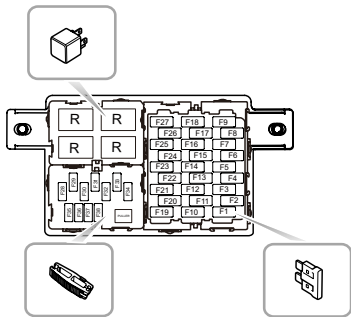


1 กล่องพิวส์ห้องเครื่องยนต์

2 กล่องพิวส์ของห้องโดยสาร

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## กล่องฟิวส์ของห้องโดยสาร



## การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดที่อยู่ใต้ช่องเก็บของที่แผงหน้าปัด เพื่อเปิดกล่องฟิวส์
- 3 ใช้อุปกรณ์ถอดฟิวส์หนีบทัฟฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบ

สอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์

- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

## ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	20A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัง รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง
F2	15A	มอเตอร์เซ็นทรัลล็อกประตู (ปลดล็อก)
F3	10A	พอร์ตวินิจฉัย สวิตช์กระจกมองข้าง สวิตช์เซ็นทรัลล็อกประตู
F4	5A	เซ็นเซอร์มุมเลี้ยว ปรับระดับไฟหน้า สวิตช์ไฟส่องหลัก
F5	10A	เกียร์อัตโนมัติ 4 เกียร์ รีเลย์ล็อกเกียร์

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

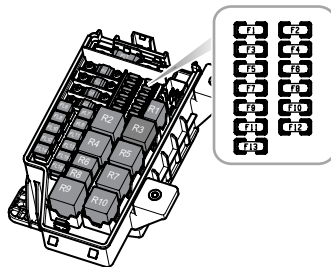
รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F6	10A	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก/ระบบควบคุมการทรงตัว แผงหน้าปัด โมดูลควบคุมตัวถังรถ เกตเวย์ โมดูลควบคุมแอร์แบบแมนนวล โมดูลควบคุมแอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ รีเลย์ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน
F7	20A	ชั้นรูป
F8	10A	โมดูลควบคุมของถ่วงเสริมความปลอดภัย
F9	10A	รีเลย์ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง
F10	5A	ไฟหรี ไฟท้ายซ้าย ไฟปุมกดภายในรถ
F11	5A	ไฟห้องโดยสาร
F12	5A	ไฟหรี ไฟท้ายขวา ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง ไฟปุมกดภายในรถ
F13	15A	สวิตช์แป้นเบรก
F14	15A	มอเตอร์เซ็นทรัลล็อกประตู (ล็อก)
F15	10A	เกียร์อัตโนมัติ 4 เกียร์ กลไกเปลี่ยนเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติ 4 เกียร์ สวิตช์เลือกเกียร์
F16	15A	ช่องเสียบจ่ายไฟด้านหน้า

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F17	-	-
F18	10A	วิทยุจอสี่ วิทยุ โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ พิวส์ F11 ของกล่องพิวส์ห้องโดยสาร รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง แผงหน้าปัดชั้นรูป เซ็นเซอร์วัดแสงแดด เกตเวย์ รีเลย์พัดลม
F19	7.5A	ไฟเบรกซ้าย ไฟเบรกดวงที่สาม
F20	25A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังซ้าย
F21	7.5A	ไฟเบรกขวา
F22	25A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังขวา
F23	5A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ เกตเวย์โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F24	25A	สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้โดยสารด้านหน้า
F25	20A	อุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F26	25A	สวิตช์อเนกประสงค์ของประตูข้างผู้ขับขี่
F27	-	-

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F28	20A	วิทยุ วิทยุจอสี สวิตช์แผงควบคุมระบบเครื่องเสียง
F29	10A	รีเลย์แตร
F30	10A	โมดูลควบคุมแอร์แบบแมนนวล โมดูลควบคุมแอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ แผงควบคุมแอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์
F31	10A	เกตเวย์
F32	10A	แผงหน้าปัด
F33	10A	เกตเวย์
F34	5A	โมดูลสื่อสาร T-BOX
F35	-	-
F36	-	-
F37	-	-
F38	-	-

### กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



### การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบกล่องฟิวส์
- 3 ใช้อุปกรณ์ถอดฟิวส์หนีบทวนฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์
- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากับมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	10A	ไฟต่ำด้านหน้าขวา
F2	5A	ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนปลาย โซลินอยด์ วาล์วเพลาลูกเบี้ยวด้านไอดี โซลินอยด์วาล์วเพลาลูกเบี้ยวด้านไอเสีย
F3	10A	ไฟต่ำด้านหน้าซ้าย
F4	10A	รีเลย์คลัตช์คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ
F5	5A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F6	5A	รีเลย์คลัตช์คอมเพรสเซอร์แอร์ วาล์วควบคุมหม้อต้กลไอน้ำมัน สวิตช์แรงดันกลางของแอร์ รีเลย์ปั๊มสุญญากาศอิเล็กทรอนิกส์ กล่องรีเลย์พัดลมระบายความร้อน รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
F7	30A	รีเลย์เอนเนเบิลที่ปิดน้ำฝนหน้า รีเลย์ความเร็วที่ปิดน้ำฝนหน้า
F8	5A	ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนต้น

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F9	15A	ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน
F10	10A	ไฟสูงด้านหน้าขวา ไฟแสดงของไฟสูงที่แผงหน้าปัด
F11	10A	ไฟสูงด้านหน้าซ้าย
F12	30A	คอยล์จุดระเบิด หัวฉีดน้ำมัน โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F13	30A	รีเลย์ปั๊มสุญญากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์
FL1	150A	ไดชาร์จ ฟิวส์ F4, FL11 ของกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
FL2	40A	โมดูลระบบเบรกป้องกันล้อล็อก/ระบบควบคุมการทรงตัว (บีเอ็ม)
FL3	40A	กล่องรีเลย์พัดลมระบายความร้อน
FL4	60A	ฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร F20, F22, F24, F26
FL5	80A	ฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร F1, F3, F5, F7, F9, F29, F31, F33 รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
FL6	25A	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก/ระบบควบคุมการทรงตัว (วาล์ว)
FL7	50A	สวิตช์กุญแจ
FL8	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL9	30A	ฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร F28, F30, F32, F34
FL10	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL11	30A	รีเลย์พัดลม
FL12	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL13	30A	รีเลย์สตาร์ท
FL14	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
FL15	30A	รีเลย์ไฟสูง รีเลย์ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน รีเลย์ไฟหรี่
FL16	-	-

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การเปลี่ยนหลอดไฟ

#### ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟต่ำและไฟสูง	HB3LL 60W
ไฟหน้า/ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน (สเปคสูง)	LED
ไฟหน้า (สเปคต่ำ)	W5W 5W
ไฟเลี้ยวหน้า	PY21W 21W
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	WY5W 5W
ไฟถอยหลัง	LED
ไฟตัดหมอกหลัง	P21W 21W

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟท้าย	LED
ไฟเบรก	P21W 21W
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W 5W
ไฟเลี้ยวหลัง	WY16W 16W
ไฟเบรกดวงที่สาม	W5W 5W
ไฟห้องโดยสาร	C10W 10W
ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ	R10W 10W

หมายเหตุ รูปร่างและโครงสร้างของหลอดไฟ HB3LL เหมือนกับหลอดไฟ HB3 แต่มีอายุการใช้งานและความทนทานดีกว่า HB3



## ขั้นตอนการเปลี่ยน

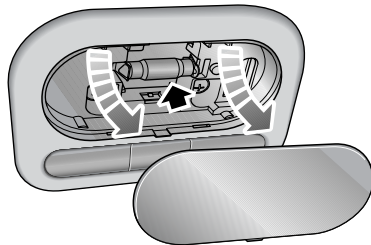
## ไฟห้องโดยสาร

ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดสวิตช์กุญแจและสวิตช์ไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

**หมายเหตุ ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิม**

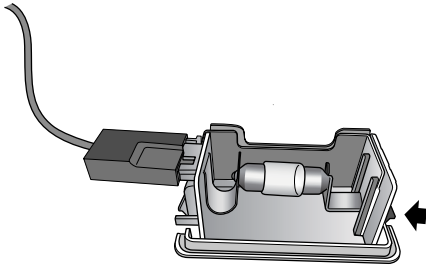
หากหลอดไฟโดนขูดขีดหรือถูกทำให้เปื้อน อาจจะทำให้หลอดไฟไม่สามารถรวมแสงได้ เมื่อทำความสะอาด ห้ามให้มือสัมผัสกับกระจกหลอดไฟ หากมีความจำเป็น ใช้แอลกอฮอล์เช็ดรอยบนหลอดไฟออก เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้หลอดไฟเกิดความเสียหาย

สำหรับหลอดไฟที่ไม่ได้ระบุว่าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง



- 1 ใช้ไขควงปากแบนจัดด้านหน้าของเลนส์อย่างเบาๆ ถอดเลนส์ออก
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า

### ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ



- 1 ใช้ไขควงปากแบนเสียบเข้าช่องด้านข้างฝาปิด (แสดงตามลูกศร) และงัดชุดไฟออกจากตำแหน่งเดิมอย่างระมัดระวัง
- 2 หมุนแล้วกดหลอดไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

- 210 การบำรุงรักษา
- 214 ฝากระโปรงหน้า
- 216 ห้องเครื่องยนต์
- 217 เครื่องยนต์
- 220 ระบบระบายความร้อน
- 222 เบรก
- 224 พวงมาลัยเพาเวอร์
- 226 แบตเตอรี่
- 228 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 229 ที่ปิดน้ำฝน
- 232 ยาง
- 238 การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ

# การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

## การบำรุงรักษา

### การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ความปลอดภัย ความน่าเชื่อถือ และสมรรถนะของรถยนต์ของท่านขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

### การบำรุงรักษา

จอสถแสดงข้อมูลรถยนต์แสดงข้อมูลการบำรุงรักษาครั้งต่อไป อ้างอิง "จอสถแสดงข้อมูลทั่วไป" ในบท "แผงหน้าปัดและระบบควบคุม" หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่จัดทำทำการบำรุงรักษาจะรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

**หมายเหตุ** ถ้าไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ) จะไม่สามารถแสดงข้อมูลที่ถูกต้องของการบำรุงรักษาครั้งต่อไป

## ประวัติการบำรุงรักษา

รายละเอียดโปรดอ้างอิงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งลงนามและประทับตราบนประวัติการบำรุงรักษา

### การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ** การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาที่ผสมด้วยสารต้านการเยือกแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ** การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การควบคุมการระบายไอเสีย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกลไกระบายไอเสียและกลไกควบคุมการระบายตามกฎหมาย กรณีที่ตั้งค่าเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบการระบายไอเสีย สมรรถนะเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะเดียวกัน จะก่อให้เกิดอุณหภูมิสูง ทำให้เครื่องฟอกไอเสียและเครื่องยนต์เสียหาย

#### ข้อควรระวัง

เจ้าของรถหรือช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับการมอบหมาย ห้ามเปลี่ยนหรือปรับแต่งอุปกรณ์นี้ และห้ามปรับแก้ไขการตั้งค่าของเครื่องยนต์ใดๆ มิฉะนั้น จะส่งผลให้หมดการรับประกันของผู้ผลิต

### การบำรุงรักษาทั่วไป



ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือ ยางสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่นทันที

นอกจากการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่กล่าวมาแล้ว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

#### การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ไฟแสดงไฟเลี้ยว ที่ปิดน้ำฝน เครื่องฉีบน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถมีรอยของเหลวที่รั่วออกมาหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

#### การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง
- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- แรงดันลมยางและสภาพของยาง
- ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ ถ้าวรยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบ่อยๆ

### การขับรถในสภาวะพิเศษ

กรณีที่รถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น หรืออุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือในเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การตรวจบำรุงเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

### ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ



หลังเครื่องยนต์ดับ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อและติดต่อกันหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตนเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- มือและเสื้อผ้าของท่านควรห่างไกลจากสายพานขับเคลื่อนและลูกกรอก
- หากรถยนต์เพิ่งใช้งานเสร็จ ห้ามสัมผัสกับระบบระบายไอเสีย และระบบหล่อเย็นก่อนที่เครื่องยนต์เย็นลง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

- เมื่อเครื่องยนต์หมุนทำงานหรือได้เปิดสวิตช์กุญแจ ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่การระบายอากาศไม่เพียงพอ เพราะไอเสียเป็นพิษและอันตรายต่อร่างกายอย่างมาก
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แต่แม่แรงยกรถค้ำยันเท่านั้น
- สะเกตไฟและหลอดไฟที่ไม่มีฝาครอบต้องอยู่ห่างจากห้องเครื่องยนต์
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออกก่อน
- ห้ามนำเครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

### ของเหลวที่เป็นสารพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวมรวมถึง กรดของแบตเตอรี่ น้ำมันหล่อเย็น น้ำมันเบรกและน้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่องและน้ำมันฉีดล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลากและภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

### น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้งานแล้ว

หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดโรคผิวหนังอย่างร้ายแรง รวมถึงโรคผิวหนังอักเสบและมะเร็งผิวหนัง หลังสัมผัสกับน้ำมันเครื่องต้องล้างให้สะอาดหมดจด น้ำมันเครื่องที่ใช้งานไปแล้วควรจัดการอย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันการทำลายสิ่งแวดล้อม

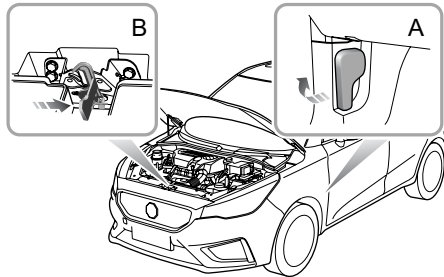
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ฝากระโปรงหน้า

#### การเปิดฝากระโปรงหน้า



หากยังไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้าสนิท และใช้เพียงแต่ ล็อกนิรภัย ห้ามขับเคลื่อนรถ



- 1 ดึงมือจับปลดฝากระโปรงหน้าภายในรถยนต์ (รูป A)
- 2 ผลักคันโยกที่ตำแหน่งล็อกฝากระโปรงหน้าไปด้านซ้ายจะปลด

ล็อกฝากระโปรงหน้า (รูป B)

- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น และใช้เหล็กค้ำฝากระโปรงให้มั่นคง

#### การปิดฝากระโปรงหน้า

มือข้างหนึ่งวางเหล็กค้ำลงบนฐานยึดเหล็กค้ำ ขณะเดียวกันมืออีกข้างหนึ่งค้ำฝากระโปรงหน้าไว้ สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลง เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20-30 เซนติเมตร ปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าลงเองจนปิดสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือไม่ หากยังไม่ได้ล็อกสนิท ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวซ้ำ



### ข้อควรระวัง

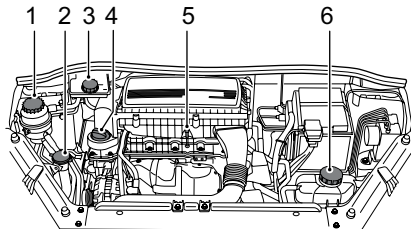
- เพื่อความปลอดภัย เมื่อขับรถ ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอด เพราะฉะนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบสลักล็อกได้เข้าล็อกเต็มที่หรือไม่ คือตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าเสมอกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่
- ระหว่างการขับรถ หากพบฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดรถที่ริมถนนในที่ปลอดภัย ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งแล้วจึงเดินทางต่อ
- เมื่อปลดเหล็กค้ำกระโปรงหน้า ต้องอาศัยแรงภายนอกมา ค้ำยันกระโปรงหน้า เพื่อป้องกันกระโปรงหน้าตกลงอย่างคาดไม่ถึงเนื่องจากน้ำหนักของฝากระโปรง จนทำให้รถยนต์เสียหายหรือก่อให้เกิดการบาดเจ็บ
- เมื่อใช้แรงกดปิดฝากระโปรงหน้า ระวังหนีบมือ

## ห้องเครื่องยนต์

### เครื่องยนต์ 1.5L



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิง "การบำรุงรักษา" ในบท "การบำรุงรักษา"



- 1 กระจุกเก็บน้ำมันเพาเวอร์ (ฝาสีดำ)
- 2 กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)
- 3 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีเหลือง)
- 4 ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ฝาสีดำ)
- 5 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
- 6 กระจุกเก็บน้ำยาหล่อเย็น (ฝาสีดำ)

## เครื่องยนต์

### น้ำมันเครื่องยนต์ 1.5L

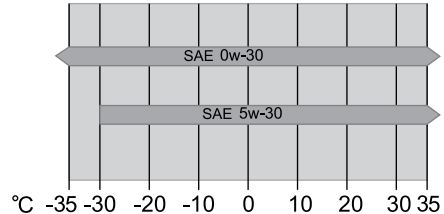
#### เกรด ACEA ของน้ำมันเครื่อง

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป (ACEA) แบ่งเกรดน้ำมันเครื่องตามสมรรถนะและคุณภาพของน้ำมันเครื่อง เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีสมรรถนะสูงสุด กรุณาใช้น้ำมันเครื่องเกรด ACEA A5/B5 ที่บริษัทฯ แนะนำ

เลือกความหนืดน้ำมันเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก ถ้าอุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่างกัน

ภายใต้อุณหภูมิปกติ แนะนำท่านใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 5W-30 ที่บริษัทฯ แนะนำ

กรณีที่ท่านอยู่พื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก แนะนำท่านใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-30 ที่บริษัทฯ แนะนำ

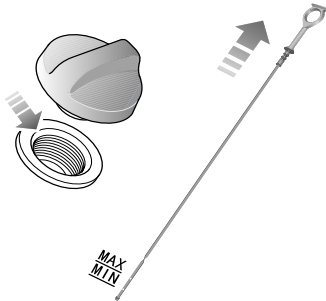


## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัดสูงสุดหรือต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง หากขับรถต่อจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หลีกเลี่ยงการทำให้ น้ำมันเครื่องกระเด็นไปถึงเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้ได้



เครื่องยนต์ 1.5L

ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ และเติมให้เพียงพอตามความเหมาะสม เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและเครื่องยนต์ต้องอยู่ในสภาพเย็น แต่ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่และอุณหภูมิสูงอยู่ ควรปิดสวิตช์กุญแจและรอนานอย่างน้อย 5 นาทีแล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 1 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- 2 ค่อยๆ เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าแล้วดึงก้านวัดออกอีกครั้ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องห้ามต่ำกว่าขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3 หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องถึงระดับระหว่างขีดจำกัด “MAX” และขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 4 รอ 5 นาทีแล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องใหม่ หากมีความจำเป็น เติมน้ำมันเครื่องตามความเหมาะสม (ห้ามเติมจนล้น)
- 5 ขั้นตอนสุดท้าย เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าและปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาต อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบทความ “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องใดๆ

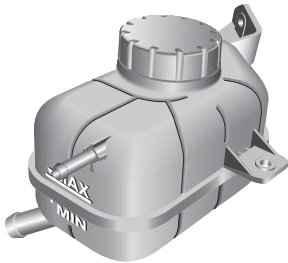
ข้อควรระวัง
กรณีที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ต้องตรวจสอบน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

### ระบบระบายความร้อน

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพพร้อม ห้ามเปิดฝาครอบกระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาดำกว่าขีด “MIN” เปิดฝากรอบกระปุกน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

**หมายเหตุ** ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงบนตัวถังรถ น้ำยาหล่อเย็นอาจทำความเสียหายกับสีรถ

ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น สงสัยว่าระบบระบายความร้อนอาจจะมีการรั่ว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที

#### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น

ใช้น้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารกันเยือกแข็งและน้ำ) ที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

**หมายเหตุ** ในกรณีฉุกเฉิน สามารถเติมน้ำสะอาดจำนวนน้อยเข้ากระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็น แต่ต้องระวัง การกระทำเช่นนี้จะทำให้

ประสิทธิภาพกันเยือกแข็งลดลง ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นประเภทอื่น

หมายเหตุ หากผลสมสารป้องกันการกัดกร่อนหรือสารเพิ่มคุณภาพอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย แนะนำให้สารป้องกันการกัดกร่อนหรือสารเพิ่มคุณภาพที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งในท้องถิ่น



สารกันเยือกแข็งเป็นพิษ หากกลืนเข้าสู่ร่างกายจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย และจัดเก็บในสถานที่ที่เด็กเอื้อมไม่ถึง ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนสารกันเยือกแข็งโดยบังเอิญ ต้องพาไปพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้สารกันเยือกแข็งสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### เบรก

#### ผ้าเบรก



**ระหว่างการเดินทาง ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลา เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกสึกหรอเร็วขึ้น**

ขอบเขตการใช้งานที่เหมาะสมของเบรก ความหนาของผ้าเบรกหน้า ห้ามต่ำกว่า 2 มิลลิเมตร ความหนาของฝักเบรกหลังห้ามต่ำกว่า 1 มิลลิเมตร จานเบรกหน้า 20-22 มิลลิเมตร ความหนาบางสุดของดรัมเบรกหลังห้ามต่ำกว่า 1 มิลลิเมตร

ในการเดินทางระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก ควรหลีกเลี่ยงการใช้เบรก รถอย่างรุนแรง

ข้อควรระวัง: ภายในระยะเวลาที่สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษากำหนด ควรตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดในระบบเบรกเป็นประจำ และทำการเปลี่ยนทันทีถ้ามีความจำเป็น จึงจะสามารถรับรองประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของระบบได้เบรก

เมื่อผ้าเบรกสึกหรอถึงขีดจำกัด เบรกจะส่งเสียงแหลมเนื่องจากโลหะเสียดสีกัน หากได้ยินเสียงแบบนี้ กรุณานำรถไปเปลี่ยนผ้าเบรกที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุด มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากเบรกใช้งานไม่ได้

หลังได้เปลี่ยนผ้าเบรกหรือจานดิสก์เบรก รถยนต์ต้องรันอินในช่วงระยะ 800 กิโลเมตร

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



**น้ำมันเบรกเป็นพิษอย่างมาก ต้องปิดฝักกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บในสถานที่ที่เด็กเอื้อมไม่ถึง ถ้าพบว่ามีการกลืนน้ำมันเบรก ต้องพบแพทย์ทันที**



**ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที**

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบอยู่ในสภาพเย็น

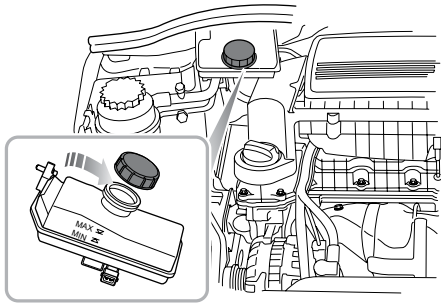
สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากส่วนคอของกระปุกเก็บน้ำมัน



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ในขีด “MAX” ห้ามระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด “MIN”

หมายเหตุ น้ำมันเบรกสามารถทำความเสียหายต่อสีของตัวถัง ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นลงที่สีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก



### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบทความ “ข้อมูลทางเทคนิค”

#### ข้อควรระวัง

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามเวลากำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### พวงมาลัยเพาเวอร์

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เป็นพิษอย่างมาก ควรปิดฝีกัก  
กระปุกเก็บน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ และเก็บในสถานที่  
ที่พ้นจากมือเด็ก ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนน้ำมันพวงมาลัย  
เพาเวอร์โดยบังเอิญ ต้องพาไปพบแพทย์ทันที



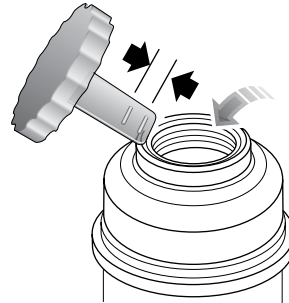
ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์สัมผัสกับ  
ผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ควรล้างออกด้วยน้ำ  
ปริมาณมากทันที

ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เมื่อทำการบำรุงรักษา  
ทุกครั้ง ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรทำการตรวจสอบเมื่อระบบ  
อยู่ในสภาพเย็นและล้อหน้าหันไปด้านหน้าตรง

เช็ดฝาครอบช่องเติมน้ำมันให้สะอาดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ฝุ่นเข้า  
กระปุกเก็บน้ำมัน หมุนฝาครอบช่องเติมน้ำมันของกระปุกเก็บน้ำมัน  
เพาเวอร์ออก ใช้ผ้าฝ้ายที่สะอาดเช็ดก้านวัดระดับน้ำมันให้สะอาด ปิด

ฝาให้เรียบร้อยแล้วหมุนออกอีกที เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน หากมี  
ความจำเป็น เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ตามกำหนดถึงระดับ  
ระหว่างขีดจำกัดสูงสุดกับขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมัน  
(แสดงตามภาพ)

หมายเหตุ น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์จะทำลายสีรถ ขณะที่เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์  
ถ้าทำให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์  
กระเด็นลงที่ผิวสีโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าชุบน้ำผสมน้ำยาล้างรถ  
ทำความสะอาดบริเวณนี้



### ข้อควรระวัง

ต้องระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ กระเด็นลงบนเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง เพราะอาจก่อให้เกิดไฟไหม้

### มาตรฐานน้ำมันเพาเวอร์

ใช้น้ำมันเพาเวอร์ที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลด้านเทคนิค”

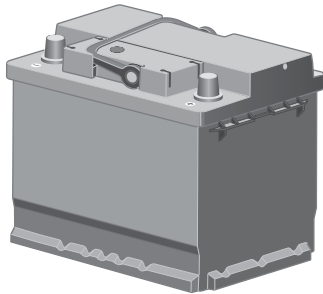
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### แบตเตอรี่

#### การดูแลรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์ในกรณีที่ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นปริมาณมากจนสตาร์ทเครื่องไม่ได้



หลังเปิดห้องเครื่องยนต์ก็สามารถมองเห็นแบตเตอรี่ แบตเตอรี่เป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมสารละลาย

แบตเตอรี่มีช่องสำหรับแสดงสถานะของแบตเตอรี่อยู่ที่ด้านบนของแบตเตอรี่ สังเกตที่ช่องแสดงสถานะเพื่อให้ทราบสถานะของแบตเตอรี่ เมื่อสถานะแสดง

- สีเขียว: แบตเตอรี่อยู่ในสภาพดี
- สีเข้ม (ออกสีดำ): แบตเตอรี่ต้องการชาร์จไฟ
- สีเทา (สีเหลืองอ่อน): ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่

หมายเหตุ หากรถยนต์ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน (1 เดือนขึ้นไป) แนะนำถอดตัวหนีบขั้วลบของแบตเตอรี่ออก ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว

#### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อน

ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะฉะนั้น ในขณะที่ต้องการติดตั้งหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาช่วยทำนถอดรี้อและประกอบแบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานอย่างปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกันกับแบตเตอรี่เดิม



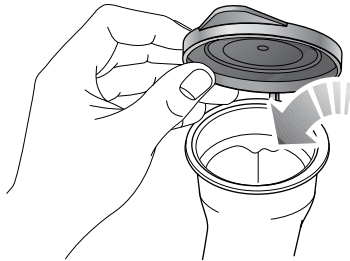
แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดการโดยองค์กรวิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

### การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจกบังลม

น้ำยาล้างกระจกบังลมใช้เพื่อทำความสะอาดกระจกบังลม ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกทุกสัปดาห์ เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกินไป โปรดเติมน้ำยาทันที

**หมายเหตุ ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชู สารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อสีรถ ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้ปั๊มล้างกระจกบังลมเสียหาย**



### ข้อควรระวัง

- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกในขณะที่กระจกเปียกน้ำยาหมดถัง จะทำให้ปั๊มน้ำล้างกระจกเสียหาย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีดน้ำล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมและใบปัดเสียหาย กรุณาเปิดใช้เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระจกเปียก น้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอและเครื่องฉีดน้ำสามารถใช้งานตามปกติ

### หัวฉีดน้ำ

ใช้เครื่องฉีดล้างกระจกเป็นครั้งคราว เพื่อเป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมอุดตันหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่ ถ้าหัวฉีดน้ำอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้าไปเพื่อขจัดสิ่งอุดตัน

### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาต อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบทความ “ข้อมูลทางเทคนิค”

### ที่ปิดน้ำฝน

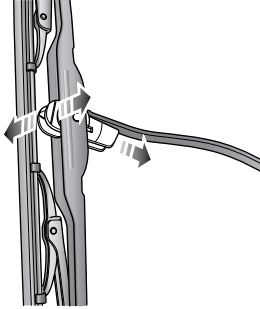
### ใบปิดน้ำฝน

#### ข้อควรระวัง

- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ล้างกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนมากกว่าตะกอนที่ติดในกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก ปิดแล้วทิ้งรอยน้ำที่เหลืออยู่หรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ล้างกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างสะอาดก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ใช้แต่ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิม

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การเปลี่ยนใบปิดของที่ปิดน้ำฝนหน้า



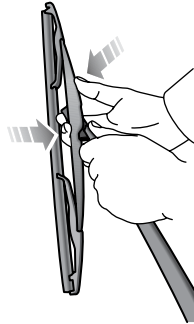
- 1 ยกก้านปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 2 คลายคลิบทั้งสองข้างตามลูกศรในรูป แล้วใช้แรงถอดใบปิดออกจากแขนปิด
- 3 ถอดใบปิดน้ำฝนจากก้านปิดน้ำฝนและห้ามนำมาใช้งานอีก
- 4 เอาหัวแหลมของแขนปิดน้ำฝนเสียบเข้ารางของใบปิดน้ำฝนใหม่

- 5 ดันใบปิดน้ำฝนไปทางแขนปิดน้ำฝนจนทำให้แผ่นล็อกเข้าล็อก
- 6 ก่อนที่จะวางที่ปิดน้ำฝนลงบนกระจกบังลม ต้องตรวจสอบใบปิดน้ำฝนว่าได้ติดตั้งบนก้านปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การเปลี่ยนใบปัดของที่ปัดน้ำฝนหลัง



- 1 ยกก้านปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลมหลัง
- 2 ตามลูกศรในรูป จับด้วยสองมือและใช้แรงถอดใบปัดออกจากแขนปัด
- 3 ถอดใบปัดน้ำฝนจากก้านปัดน้ำฝนและห้ามนำมาใช้งานอีก

- 4 เอาหัวแหลมของแขนปัดน้ำฝนเสียบเข้ารางของใบปัดน้ำฝนใหม่
- 5 ดันใบปัดน้ำฝนไปทางแขนปัดน้ำฝนจนทำให้แผ่นล็อกเข้าล็อก
- 6 ก่อนที่จะวางที่ปัดน้ำฝนลงบนกระจกบังลมหลัง ให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนติดตั้งเข้ากับแขนปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนาแล้ว

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ยาง

### ข้อมูลทั่วไป

- หลังเปลี่ยนยางใหม่ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษในการเดินทาง 500 กิโลเมตรแรก
- ระหว่างการขับขี่ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเลี้ยวรถด้วยความเร็วสูง
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทางต้องชะลอความเร็ว แล้วประคองวงพวงมาลัยให้สอดคล้องกับมุมของถนน
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) ขจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยางทันที
- หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นให้ช่องเติมลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบล้อกลับตาม

ตำแหน่งเดิม

- เก็บรักษาล้อหรือยางที่ถอดออกมาไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

### ยางใหม่

ยางใหม่ยังไม่ได้เกิดแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในการเดินทาง 500 กิโลเมตรแรก ควรขับอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลาง เพื่อรีนอินยางใหม่ และยังเป็นประโยชน์ต่ออายุการใช้งานของยาง

ความรู้สึกหรือของยางและกะล่อมักจะสังเกตได้ยาก หากเกิดการสั่นสะเทือนอย่างผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางรถมีความเสียหายแล้ว หากท่านสงสัยว่ายางรถมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการเดินทาง ขับรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทาง

ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง เพื่อระบุทิศทาง การหมุน ต้องประกอบยางตามทิศทางที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มสมรรถนะในด้านการป้องกันการเหินน้ำ ยกระดับของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนในระหว่างการเดินทางและยืดอายุการใช้งาน

### อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางและวิธีการขับที่ถูกวิธีสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ทุกเดือนต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในสภาพเย็นอย่างน้อย 1 ครั้ง
- ขณะวิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่

ปัจจัยดังต่อไปนี้จะมีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง

### แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรออย่างผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการขับขี่ของรถด้วย ควรตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง และควรตรวจสอบแรงดันลมยางก่อนขับรถทางไกล

### วิธีการขับรถ

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างกะทันหัน จะลดอายุการใช้งานของยาง

### การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิก แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้глоของระบบบังคับเลี้ยวส่วนสะเทือนและยางเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

### การตรวจสอบยาง



**ยางที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ถ้ายางเสียหาย เกิดการสึกหรอเกินควรหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง ห้ามขับรถ**

กรุณาสังเกตสภาพล้อเสมอในขณะที่เดินทาง และตรวจสอบดอกยาง และแก้มยางมีปัญหาเสียรูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือสึกหรอหรือไม่

**หมายเหตุ หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง**

### แรงดันลมยาง



**ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง**

ตรวจสอบแรงดันลมยาง (รวมยางอะไหล่) อย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในสภาพเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ท่านต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนี้สูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 0.3 - 0.4

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

bar (4.35 to 5.8 psi) ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อให้ได้แรงดันอากาศที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ยางเย็น)

### หัวเติมลมยาง

ชั้นฝาครอบกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อท่านตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางมีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

### ยางที่ถูกเจาะทะลุ

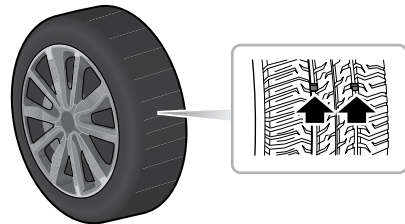
หากยางโดนวัตถุแหลมคมเจาะและติดกับยาง ลมยางอาจจะไม่รั่ว หากท่านสังเกตเห็นปัญหาดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

**หมายเหตุ** หากแก้มยางมีการชำรุดหรือเสียรูปทรง ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

### เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางแท้มี่เครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรทิมพีใหญ่ TWI หรือตัวรูปสามเหลี่ยมระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนแค่อะไหล่ 1.6 มิลลิเมตรหรือต่ำกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ข้อควรระวัง

เมื่อยางสึกหรือถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรือ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

หากยางหน้ามีอาการสึกหรืออย่างเห็นได้ชัด แนะนำให้สลับล้อหน้า และล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง วิธีนี้สามารถป้องกันล้อสึกหรืออย่าง ไม่สม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

เมื่อผิวยางมีอาการสึกหรือ ควรเปลี่ยนล้อตามแนวทแยง

### การเปลี่ยนยาง

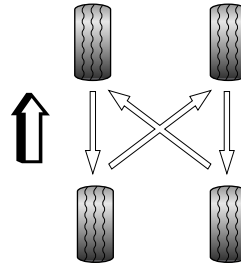


เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับ ยางเดิม หากเปลี่ยนใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อรักษาความปลอดภัยของท่าน กรุณาติดต่อ สอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อก่อนการใช้งาน

### การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำให้สลับยางรถเป็น ระยะเวลาๆ



หมายเหตุ ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางการหมุนของล้อ (ระบุโดย เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามทแยงมุม แต่ สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

### โช้พั่นล้อ

โช้พั่นล้อที่ไม่เหมาะสมอาจจะทำให้ความเสียหายต่ออย่าง ล้อ ระบบกันสะเทือน ระบบเบรกหรือตัวถังรถ

ในการใช้โช้พั่นล้อ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- โช้พั่นล้อให้ประกอบที่ล้อหน้าเท่านั้น
- ความหนาของโช้พั่นล้อไม่เกิน 15 มิลลิเมตร
- กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดของการติดตั้งโช้พั่นล้อ คำอธิบายการตั้งโช้และสภาพพื้นผิวถนนตลอดเวลา
- ความเร็วรถไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เพื่อหลีกเลี่ยงล้อเสียหายหรือโช้พั่นล้อสึกหรอเกินควร ถ้าไม่ได้เดินทางบนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ ต้องถอดโช้พั่นล้อออก

**หมายเหตุ** หากเดินทางในเขตอากาศหนาวหรือบนพื้นถนนที่มีหิมะ แนะนำท่านใช้อย่างสำหรับเกาะพื้นถนนในฤดูหนาว (Winter Tyre) รายละเอียดกรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การทำความสะอาดและบำรุงรักษา



หากใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำร้ายสุขภาพร่างกาย จึงต้องเก็บรักษาในที่ปลอดภัย โดยเฉพาะต้องเก็บในพื้นที่พ้นจากมือเด็ก มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงในการโดนสารพิษ

### การบำรุงรักษาภายนอก

#### การล้างรถ



ควรปิดสวิตช์กุญแจก่อนล้างทำความสะอาดรถ มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



เมื่อล้างรถในฤดูหนาว ระบบเบรกอาจจะติดความชื้นหรือแข็งตัว อาจจะลดประสิทธิภาพการใช้งานของระบบเบรกและมีความเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุ



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจจะทำความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของเครื่องยนต์

วิธีป้องกันรถยนต์รับผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพคือล้างทำความสะอาดรถยนต์และเคลือบเงาสีรถบ่อยๆ สำหรับพื้นที่ที่ถูกบดบัง ตัวอย่างเช่น ขอบประตู ส่วนที่ถูกปิดสนิทและฝาครอบต่างๆ ควรล้างทำความสะอาดเป็นประจำ พื้นที่ดังกล่าวอาจจะมีวัสดุแหลมแข็งสะสมทับถมไว้เป็นเวลานาน จนทำให้สีรถมีรอยขีด เวลาทำความสะอาดรถยนต์ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลากหลาย

ตัวอย่างเช่น

- ความถี่การใช้งาน
- สถานที่เก็บรถ โรงเก็บรถ ภายใต้ต้นไม้ เป็นต้น
- ฤดูกาล
- อากาศ
- สภาพแวดล้อม

ซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่าน เกลือละลายหิมะ หรือตะกอนกักกรองชนิดอื่นทับถมบนสีรถย่นนาน จะทำร้ายสีรถมากยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิสูงเกิน เช่น โดนแสงแดดจัด จะเร่งการกัดกร่อน



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เพราะฉะนั้น ควรล้างทำความสะอาดรถยนต์สัปดาห์ละครั้ง แต่ในบางกรณี ทำความสะอาดเดือนละครั้ง พร้อมเคลือบเงา

ทำความสะอาดได้ห้องรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงฤดูหนาวที่มีการใช้เกลือละลายหิมะบนถนน

### อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ

แม้ว่าสีย้อมมีความทนทานต่อการเสียดสี โดยปกติ สามารถใช้อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติมาล้างทำความสะอาด แต่เวลาปฏิบัติจริง ยังต้องพิจารณาโครงสร้างอุปกรณ์ล้างรถ สภาพน้ำกรองและชนิดของสารล้างรถและสารบำรุงรักษารถ หลังล้างทำความสะอาดเสร็จ หากสีรถไม่เงาหรือมีรอยขีด ควรแจ้งปัญหาดังกล่าวให้ผู้ผลิตหรือเจ้าของอุปกรณ์ทำความสะอาดรถ หากมีความจำเป็น เปลี่ยนใช้อุปกรณ์ล้างรถอื่นๆ

ก่อนที่จะทำความสะอาดแบบอัตโนมัติ ควรปิดประตูรถและชั้นรูป และต้องสอบถามผู้ล้างรถว่าควรถอดสายอากาศออกหรือไม่ หากรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แผ่นสปอยเลอร์ ที่วางสัมภาระบนหลังคาและเสาอากาศวิทยุ ควรแจ้งให้ผู้ล้างรถรับทราบ

### การล้างทำความสะอาดด้วยมือ

ขณะที่ล้างรถด้วยมือ ต้องใช้น้ำสะอาดจำนวนมากแช่สิ่งสกปรกให้อ่อนนุ่มและพยายามล้างออก ใช้ฟองน้ำ ถุงมือหรือแปรงล้างรถทำความสะอาดรถ ควรทำความสะอาดจากหลังคารถลงถึงด้านล่าง คราบที่ขจัดไม่ออกจึงจะใช้น้ำยาทำความสะอาดเฉพาะ

เมื่อใช้ฟองน้ำหรือถุงมือไประยะหนึ่งแล้ว ควรล้างอุปกรณ์ดังกล่าวให้สะอาด ล้างทำความสะอาดล้อ ขอบประตู ในสุดท้าย และควรเปลี่ยนใช้ฟองน้ำอีกก้อนหนึ่ง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ข้อควรระวัง

- ห้ามล้างทำความสะอาดรถยนต์ในพื้นที่กลางแจ้ง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาวจัด หากใช้สายยางล้างรถ ต้องระวัง ห้ามฉีดน้ำไปยังตัวล็อก รอยต่อประตูและรอยต่อของชั้นรูฟ มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่น้ำจะแข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- ก่อนที่จะทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำ วิธีที่ดีที่สุดคือใช้น้ำสบู่มาล้างทำความสะอาด

### การใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างทำความสะอาด

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างทำความสะอาด ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน ต้องรักษาแรงดันและระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน (เช่น ท่อยางหรือฉนวนกันเสียง)

ห้ามใช้หัวสเปรย์ทรงกลมหรือหัวสเปรย์แบบหมุน โดยเฉพาะยาง

ห้ามใช้หัวสเปรย์ทรงกลม แม้ว่าฉีดน้ำจากระยะทางไกลและฉีดเป็น เวลาสั้นก็จะมีโอกาสทำให้ยางเสียหาย

### ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะห่าง ล้างฉีดอย่างเหมาะสม

### การเคลือบเงา

ชั้นแว็กซ์ที่ตีสามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสีรถ และสามารถปกป้องตัวถังรถในขณะที่เกิดการเฉี่ยวชนเล็กน้อย หากพบว่าน้ำที่หยดลงในสีรถไม่สามารถไหลลงอย่างราบรื่น ควรเคลือบแว็กซ์คุณภาพดีใหม่ นอกจากนี้เคลือบแว็กซ์เมื่อล้างทำความสะอาดด้วยอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติแล้ว ยังต้องเคลือบแว็กซ์ป้องกันสีรถอย่างน้อยปีละสองครั้ง สีรถที่ได้เคลือบแว็กซ์ใหม่ สามารถขจัดคราบแมลงที่ขังอยู่ในฝากระโปรงหน้าและกันชนหน้าอย่างง่ายในฤดูร้อน

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การขัดสี

เมื่อสรีดขาดความเงางาม แม้เคลือบแว็กซ์ใหม่ก็ไม่สามารถฟื้นฟูความเงางามอีกจึงต้องการทำการขัดสี

หากน้ำยาขัดสีทั้งหมดไม่มีส่วนประกอบแว็กซ์ หลังจากขัดสีเสร็จ ยังต้องเคลือบแว็กซ์อีกครั้ง โดยปกติจะใช้น้ำยาขัดสีที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้:

- สารขัดสีที่ไม่แรงมากสามารถจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสรีด
- ใช้สารผสมที่สามารถคลุมรอยขีดและปิดบังรอยขีดได้
- เพื่อเคลือบเงาที่สามารถป้องกันสรีดให้ปราศจากผลกระทบจากภายนอก

**หมายเหตุ** ชิ้นส่วนที่เคลือบสีหยาบหรือชิ้นส่วนพลาสติกห้ามใช้น้ำยาขัดสี

### ใบปิดน้ำฝน

ล้างใบน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

### กระจกหน้าต่างและกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดหน้าต่างใน/นอกของกระจก

**กระจกบังลม** หลังล้างทำความสะอาดและเคลือบเงารถเสร็จ ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดภายนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่

**กระจกบังลมหลัง** ใช้ผ้านุ่มทำความสะอาดภายในของกระจก เพื่อไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดถูกระจกตามแนวนอน ห้ามขีดข่วนหรือใช้สารผสมขัดถูกระจก เพราะอาจจะทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสียหาย

**กระจกมองหลัง** ใช้น้ำสบู่ล้างทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมขัดกระจกหรือใบขัดโลหะ

# การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

## ชิ้นส่วนพลาสติก

ชิ้นส่วนพลาสติกใช้วิธีการล้างทั่วไป หากเจอคราบที่ขจัดยาก สามารถใช้น้ำยาไร้สารละลายพลาสติกและสารบำรุงรักษาเฉพาะมาจัดการ สารบำรุงรักษาสีไม่เหมาะกับชิ้นส่วนพลาสติก

## สีรถชำระ

หากพบว่าสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยสะเก็ดจากก้อนหิน ควรเคลือบสีทันทีเพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิมแล้ว ควรกำจัดสนิมให้หมด แล้วทาสีรองพื้นป้องกันสนิมในพื้นที่ชำระและเคลือบเงาชั้นหน้าด้วย

## ซิลยางขอบ

ซิลยางขอบประตูรถ ฝากระโปรงหน้า/หลัง ชิ้นรูปต้องพ่นสารรักษา ยาง (เช่น สารซิลิกาเจล) เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง นอกจากนี้ยังสามารถป้องกันซิลยางเสื่อมเร็วเกินควรและประตูปิดไม่สนิท เพื่อเปิดประตูได้ง่ายขึ้น

## ล้อ



**เมื่อทำความสะอาดล้อรถ ต้องระวังความชื้น น้ำแข็งและเกลือละลายหิมะจะลดประสิทธิภาพของเบรกจนมีความเสี่ยงก่อให้เกิดอุบัติเหตุ**

การทำความสะอาดล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรกหรือเกลือละลายหิมะติดบนล้อ สามารถใช้น้ำยาล้างกระทะล้อจำพวกไม่มีสารกรดมาจัดการเศษผ้าเบรกที่ขจัดยาก

## ล้ออัลลอยด์

เพื่อรักษาความเงางามของล้ออัลลอยด์ ต้องทำการบำรุงรักษาตามเวลากำหนด หากไม่ล้างเกลือละลายหิมะและเศษผ้าเบรกออกตามเวลา จะกัดกร่อนอัลลอยด์

กรุณาใช้น้ำยาจำพวกไม่มีกรดล้างทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือสารเคมีที่มีวัสดุขัดถูอื่นๆ มาบำรุงรักษาล้อ หากชิ้นแบริ่งชำระแล้ว (เช่น รอยสะเก็ดก้อนหิน) ควรซ่อมแซมส่วนที่ชำระทันที

### สีใต้ท้องรถ



ห้ามเคลือบสีใต้ท้องรถที่เครื่องฟอกไอเสียหรือแผ่นฉนวนของท่อไอเสีย มิฉะนั้นอาจจะทำให้วัสดุเหล่านี้เกิดไฟไหม้ได้ในขณะที่รถยนต์เดินทาง

ใต้ท้องรถได้เคลือบวัสดุทนทานป้องกันพิเศษ สามารถป้องกันผลกระทบทางเคมีและทางกล แต่เนื่องจากความสึกหรอที่หลีกเลี่ยงมิได้ จึงแนะนำให้ท่านตรวจสอบท้องรถและสีใต้ท้องรถเป็นประจำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งก่อนถึงฤดูหนาวและหลังจากฤดูหนาว

### การบำรุงรักษาภายในรถ

#### ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียมและสิ่งทอ

ชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมสามารถใช้ผ้าชุบน้ำทำความสะอาด หากไม่สามารถจัดคราบออก สามารถใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดและบำรุงรักษาพิเศษที่ไม่มีสารละลายพลาสติกมาทำความสะอาดชิ้นส่วนประกอบดังกล่าว

ผ้าคลุม สิ่งทอในบริเวณประตูรถ กระจังหลัง ผ้าเบรคนรถเป็นต้น ควรใช้น้ำยาพิเศษหรือฟองซักแห้งหรือฟองน้ำอ่อนมาทำความสะอาด

**หมายเหตุ ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะไม่สะท้อนแสง**

#### ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวแช่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ให้เปียก และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน น้ำยาทำความสะอาด แวกซ์เคลือบเงาเฟอร์นิเจอร์หรือสารขัด

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เพื่อป้องกันถูกลมเสริมความปลอดภัย ให้ใช้เพียงผ้าชุบน้ำ และน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้:

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร

### เข็มขัดนิรภัย



**ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยಾಯ้อมสีหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย**

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาด ปลดปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยได้แห้งอย่างหมดจด

### พรมและผ้า

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่ละลายเสิร์ฟมาทำความสะอาด ควรทดลองในส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

### หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่น ตอบสนองไว ต่อน้ำมันเครื่อง น้ำมัน คราบต่างๆ) เมื่อใช้งานหรือทำการบำรุงรักษาหนังรถยนต์ต้องระมัดระวัง ตัวอย่างเช่น เสื้อผ้าสีเข้มที่เปียกน้ำจะทำให้สีของเสื้อผ้าติดบนเบาะนั่ง ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกที่ตกอยู่ในรอยย่นหรือรอยต่อของหนัง จะทำความเสียหายต่อผิวหน้าของแผ่นหนัง เพราะฉะนั้น ต้องบำรุงรักษาหนังรถเป็นประจำหรือตามสภาพการใช้งาน

ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้น้ำสะอาดแห้งและไม่มีเศษเส้นใยมาเช็ดหนังให้แห้งและทำการขัดเงา

### ข้อเสนอแนะในการบำรุงรักษา

- ทำความสะอาดเป็นประจำ และหลังทำความสะอาดเสร็จทุกครั้ง ใช้น้ำมันบำรุงรักษาที่สามารถกันแดดและกันซึมได้ น้ำมันชนิดนี้สามารถบำรุงรักษาหนังให้พื้นฟูสภาพอ่อนนุ่มและความระบายอากาศ และสร้างชั้นป้องกันบนผิวหน้าหนัง
- ทำความสะอาดหนังรถทุกๆ 2 หรือ 3 เดือน ขจัดคราบใหม่ทันที

- ต้องขจัดคราบน้ำหมึก น้ำยาขจัดร่องเท้าและอื่นๆ อย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์  
หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

แผงหน้าปัด จอเครื่องเสียง

เพียงให้ใช้ผ้าแห้งมาทำความสะอาด

## ข้อมูลทางเทคนิค

247 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์

248 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

249 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

251 สมรรถนะของรถ

252 ของเหลวและความจุที่แนะนำ

253 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

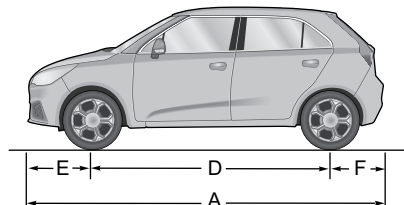
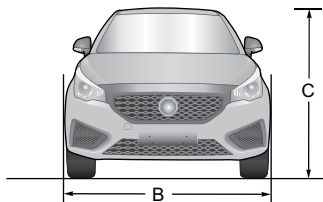
253 ล้อและยาง

253 แรงดันลมยาง (อยู่ในสภาพเย็น)



## ข้อมูลทางเทคนิค

### ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4055
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1729
ความสูงรวม C (รถเปล่า ไม่รวมเสาอากาศ) มิลลิเมตร	1516 (ไม่รวมเสาอากาศ) 1521 (รวมเสาอากาศ)
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2520
กันชนหน้า E มิลลิเมตร	870
กันชนหลัง F มิลลิเมตร	665

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1496 (R16) 1505 (R15)
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1483 (R16) 1493 (R15)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	5.425
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร	45

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
	1.5L-AT
จำนวนผู้โดยสาร คน	5
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1160/1190
น้ำหนักบรรทุกทุกเต็ม กิโลกรัม	1577/1607
ภาระเพลาน้ำขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	731/744
ภาระเพลาลังขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	429/446
ภาระเพลาน้ำขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	839/852
ภาระเพลาลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	738/755

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
	1.5L-AT
ความกว้างกระบอกสูบ×ช่วงชัก มิลลิเมตร×มิลลิเมตร	75×84.8
ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร	1.498
อัตราส่วนการอัด	11.5:1
กำลังสุทธิสูงสุด กิโลวัตต์	82
ความเร็วรอบในขณะพิกัดกำลัง รอบ/นาที	6000
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	150
ความเร็วรอบในขณะแรงบิดสูงสุด รอบ/นาที	4500
ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที	740
เกรดน้ำมันเชื้อเพลิง RON	น้ำมันแก๊สโซลีน RON 91 และเกรดสูงกว่า หรือน้ำมันแก๊สโซลล์ E10 - E85

## ข้อมูลทางเทคนิค

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิงโดยรวม ลิตร/100 กิโลเมตร	ในเมือง	E0	E85
	ชานเมือง	8.55	11.86
		5	6.84
	รวม	6.3	8.67

## ข้อมูลทางเทคนิค

### สมรรถนะของรถ

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
	1.5L-AT
เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่อง ในขณะออกกรด วินาที (0-100) กิโลเมตร/ชั่วโมง	12.5
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	180
ความสามารถการขึ้นเนิน %	30

หมายเหตุ สมรรถนะของรถเป็นค่าทดสอบภายใต้เงื่อนไขเฉพาะ

หมายเหตุ พื้นผิวถนน แรงดันลมยาง ความลึกของดอกยาง ภาระของรถยนต์ล้วนจะส่งผลกระทบต่อความสามารถการขึ้นเนินของรถยนต์

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ
		1.5L-AT
น้ำมันหล่อสลับเครื่องยนต์ (เปลี่ยนหลังการขาย) ลิตร	A5/B5 5W-30	4.1
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร	แบบไกลคอล (รุ่น OAT)	5.6
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ลิตร	AW-1	4.85
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.73
น้ำมันเพาเวอร์ ลิตร	Dexron III	0.92
น้ำยาดัดล้างกระจก ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	2.5
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R134a	510±20

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์	0°-29'±45'
	มุมคิงพินแคสเตอร์	3°26'±45'
	มุมโท (โทอินรวม)	0°8'±15'
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน	12°6'±45'
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์	-1°15'±45'
	มุมโท (โทอินรวม)	0°26'±20'

### แรงดันลมยาง (อยู่ในสภาพเย็น)

ล้อ	รถเปล่า
ล้อหน้า	210 kPa/2.1 bar/30 psi
ล้อหลัง	210 kPa/2.1 bar/30 psi

### ล้อและยาง

ขนาดล้อ	6.0J×15	6.5J×16
ขนาดยาง	185/65 R15	195/55 R16

