

---

คำนำ.....	1
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	1
คู่มือการใช้รถ.....	1
การประกาศพิเศษ .....	1
คำแนะนำ .....	2
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ .....	4
หมายเลขประจำรถ.....	4
ป้ายประจำรถยนต์.....	5
<b>1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม .....</b>	<b>7</b>
แผงหน้าปัดและชุดควบคุม .....	8
แผงหน้าปัด.....	10
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....	10
มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	10

---

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....	11
มิเตอร์วัดความเร็วรถ .....	11
<b>จอแสดงข้อมูลทั่วไป.....</b>	<b>12</b>
สถานะปลดล๊อค .....	12
การแสดงผลนาฬิกาดิจิตอล.....	12
สัญลักษณ์เตือน .....	13
ระยะทางรวม (ODO) .....	13
โหมดการแสดงผลตำแหน่งเกียร์และโหมดเกียร์อัตโนมัติ .....	14
ปุ่มกดทริปคอมพิวเตอร์ .....	14
ทริปคอมพิวเตอร์.....	15
<b>ไฟเตือนและสัญญาณไฟ.....</b>	<b>21</b>
<b>ไฟส่องสว่างและสวิตช์ .....</b>	<b>27</b>
สวิตช์ไฟหลัก.....	27
สวิตช์ไฟตัดหมอก .....	28

---

สวิตช์คันโยกไฟเลี้ยว/ไฟสูง.....	29
ไฟฉุกเฉิน .....	31
การปรับระดับแสงสว่างไฟหน้าด้วยมือ.....	31
<b>ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก.....</b>	<b>33</b>
การใช้งานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า .....	33
ที่ปิดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ .....	34
<b>ระบบบังคับเลี้ยว .....</b>	<b>35</b>
การปรับแกนพวงมาลัย.....	35
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า .....	36
<b>แตร.....</b>	<b>37</b>
<b>กระจกมองหลัง/ข้าง .....</b>	<b>38</b>
กระจกมองข้าง .....	38
กระจกมองหลัง.....	41

---

แผ่นบังแดด.....	42
กระจกหน้าต่างรถ .....	43
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า .....	43
การควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	43
ชั้นรูป * .....	45
ข้อควรระวัง .....	45
การใช้งานของชั้นรูป.....	45
ไฟส่องสว่างภายในห้อง.....	47
ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่.....	47
ไฟห้องโดยสารหลัง.....	47
ที่จุดบุหรี่และแหล่งจ่ายไฟเสริม .....	48
ที่จุดบุหรี่.....	48
ช่องเสียบไฟแถวหลัง* .....	49

---

<b>ที่เก็บของ</b> .....	<b>50</b>
ข้อควรระวัง .....	50
ที่เชียบูหรี* .....	50
ช่องวางบัตร .....	51
กล่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด .....	51
กล่องเก็บของหน้า .....	52
อยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้ามีกล่องเก็บของ* .....	52
ช่องเก็บของฉุกเฉิน .....	53
กล่องเก็บของหลัง .....	53
กล่องใส่แว่น .....	54
<b>ที่รองแก้ว</b> .....	<b>55</b>
ที่รองแก้วหน้า .....	55
ที่ท้าวแขนเบาะนั่งหลังและที่รองแก้วหลัง* .....	55

---

<b>2 เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง.....</b>	<b>57</b>
<b>การระบายอากาศ.....</b>	<b>58</b>
ไส้กรองอากาศแอร์.....	59
ช่องลม.....	59
<b>เครื่องปรับอากาศ.....</b>	<b>61</b>
แผงควบคุม.....	61
การปรับความแรงลม.....	62
การปรับอุณหภูมิ.....	62
ปุ่มสวิตช์ A/C.....	62
โหมดการกระจายอากาศ.....	62
การไล่อากาศจากบังลมหลัง.....	63
โหมดหมุนเวียนอากาศ.....	64
<b>วิทยุ* .....</b>	<b>65</b>

---

ข้อควรระวัง.....	65
ปุ่มควบคุม.....	66
การใช้งานเบื้องต้น.....	67
การตั้งค่าเสียง.....	68
ฟังก์ชันวิทยุ.....	69
พอร์ต USB, iPod/AUX.....	71
การตั้งค่าเมนู (MENU).....	75
<b>เครื่องเล่น * .....</b>	<b>76</b>
ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ.....	76
ข้อควรระวังของการใช้จอภาพ.....	77
รูปแบบไฟล์ที่เหมาะสมกับระบบเครื่องเสียง.....	78
การใช้งานเบื้องต้น.....	79
โทรศัพท์บลูทูธ.....	87
ข้อความบลูทูธ.....	100

---

---

ระบบเครื่องเสียง .....	102
ฟังก์ชัน Mirrorlink.....	117
การตั้งค่า .....	118
<b>3 เบาะนั่งและกลไกป้องกัน.....</b>	<b>125</b>
<b>เบาะนั่ง .....</b>	<b>126</b>
ข้อมูลสิ่งเขป .....	126
พนักพิงศีรษะ.....	126
การปรับเบาะนั่งแบบแมนนวล .....	127
เบาะนั่งหลัง .....	128
<b>เข็มขัดนิรภัย .....</b>	<b>130</b>
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย .....	131
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	132
วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก .....	138



---

พรีเทนชันเนอร์ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย* .....	140
การตรวจสอบ บำรุงรักษาและเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย.....	141
<b>ถุงลมเสริมความปลอดภัย .....</b>	<b>144</b>
ข้อมูลสังเขป .....	144
การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	145
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว.....	149
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	151
การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	153
<b>ระบบป้องกันเด็ก .....</b>	<b>154</b>
ระบบป้องกันเด็ก(รถยนต์คันนี้ไม่มีการติดตั้ง).....	154
กลุ่มของที่นั่งสำหรับเด็ก .....	156
วิธีติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก .....	161
<b>ล็อคป้องกันเด็ก .....</b>	<b>164</b>

---

---

<b>4 การสตาร์ทและการขับขี.....</b>	<b>165</b>
<b>กฎแฉ .....</b>	<b>166</b>
ข้อมูลสังเขป .....	166
การเปลี่ยนแบตเตอรี่กฎแฉรีโมท.....	167
<b>ระบบกันขโมย.....</b>	<b>169</b>
ระบบกันขโมยเครื่องยนต์ .....	169
การลี้คและการปลดลี้ค .....	169
ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ .....	172
<b>การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์.....</b>	<b>174</b>
สวิตซ์กฎแฉ .....	174
การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	175
ดับเครื่องยนต์.....	176
<b>วิธีขับแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม.....</b>	<b>177</b>

---

การรันอินรถใหม่.....	177
การรักษาสิ่งแวดล้อม.....	177
การขับรถแบบประหยัด.....	177
การขับในสภาพพิเศษ.....	179
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา.....	180
<b>อุปกรณ์พอกไอเสียเครื่องยนต์.....</b>	<b>181</b>
<b>ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....</b>	<b>183</b>
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง.....	183
ช่องเติมน้ำมัน.....	184
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	184
สารทำความสะอาดคราบคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....	184
<b>เกียร์อัตโนมัติ.....</b>	<b>186</b>
ข้อควรระวัง.....	186
การเปลี่ยนเกียร์.....	186

---

---

โหมตควบคุม .....	189
<b>ระบบเบรก .....</b>	<b>192</b>
แป้นเบรก .....	192
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) .....	195
เบรกมือ .....	196
<b>ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและระบบควบคุมการยึดเกาะถนน.....</b>	<b>198</b>
<b>ระบบสัญญาณเตือนการจอด.....</b>	<b>200</b>
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะแบบเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก.....	200
กล้องหลังช่วยถอยจอด* .....	201
<b>ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) .....</b>	<b>202</b>
<b>การบรรทุกของ .....</b>	<b>204</b>
ห้องเก็บสัมภาระ.....	204
การบรรทุกของภายในรถ.....	204

---

5	กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่.....	207
	อุปกรณ์เตือนภัย.....	208
	ไฟฉุกเฉิน.....	208
	การพ่วงแบตเตอรี่.....	209
	สายพ่วงแบตเตอรี่.....	209
	การสตาร์ทรถยนต์.....	209
	การลากจูง.....	211
	รถลากจูง.....	211
	การขนส่งรถยนต์.....	213
	การเปลี่ยนยาง.....	214
	ยางอะไหล่และกล่องเครื่องมือ.....	214
	การเปลี่ยนยาง.....	215
	การเปลี่ยนพิวส์.....	218

---

---

ฟิวส์ .....	218
กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร .....	220
กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ .....	223
กล่องฟิวส์ของแบตเตอรี่ .....	226
<b>การเปลี่ยนหลอดไฟ .....</b>	<b>227</b>
ขนาดของหลอดไฟ .....	227
ขั้นตอนการเปลี่ยน .....	228
<b>6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา.....</b>	<b>231</b>
<b>การบำรุงรักษา.....</b>	<b>232</b>
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา .....	232
<b>ฝากระโปรงหน้า.....</b>	<b>236</b>
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	236
การปิดฝากระโปรงหน้า.....	236

---

<b>ห้องเครื่องยนต์.....</b>	<b>238</b>
ห้องเครื่องยนต์ 1.5 ลิตร .....	238
เครื่องยนต์เบนซินแบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ 1.5 ลิตร .....	239
<b>เครื่องยนต์.....</b>	<b>240</b>
น้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ .....	240
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง .....	241
ปริมาณของน้ำมันเครื่อง.....	242
<b>ระบบระบายความร้อน .....</b>	<b>243</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น .....	243
ปริมาณของน้ำยาหล่อเย็น .....	244
<b>เบรก .....</b>	<b>245</b>
ผ้าเบรก.....	245
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	245
ปริมาณน้ำมันเบรก .....	246

---

<b>แบตเตอรี่</b> .....	<b>247</b>
การดูแลรักษาแบตเตอรี่ .....	247
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ .....	248
<b>เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก</b> .....	<b>249</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจกบังลม .....	249
หัวฉีดน้ำ .....	249
ปริมาณของน้ำยาล้างกระจก .....	250
<b>ที่ปิดน้ำฝน</b> .....	<b>251</b>
ใบปิดน้ำฝน.....	251
เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลม .....	252
<b>ยางรถยนต์</b> .....	<b>253</b>
ข้อมูลทั่วไป.....	253
การตรวจสอบยางล้อ .....	255
เครื่องหมายวัดความรู้สึกหรือของยาง .....	255



---

การเปลี่ยนยางล้อ.....	257
การสลัดยาง.....	257
โช้พั่นล้อ .....	258
<b>การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ.....</b>	<b>259</b>
การบำรุงรักษารถภายนอก.....	259
การบำรุงรักษาภายในรถ .....	264
<b>7 ข้อมูลทางเทคนิค.....</b>	<b>267</b>
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์.....	268
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์ .....	269
พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์ .....	270
สมรรถนะของรถ .....	272
ของเหลวและความจุที่แนะนำ.....	273
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า) .....	274

---

---

ล้อและยาง .....	274
แรงดันลมยาง(อยู่ในสภาพเย็น).....	274

## แนะนำคู่มือการใช้รถ

### คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์ซีรียนี้้อย่างละเอียดครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัดมีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ เนื่องจากความต้องการในการพัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์และการสร้างสรรค์ บริษัทฯ จะสงวนสิทธิในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้งต่างหาก

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เพียงเป็นแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

## การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถ และ สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา นอกจากได้แนะนำวิธีการใช้รถที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้กำหนดหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาอ่านคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัท หากเกิดการสูญเสียเนื่องจากความผิดพลาด การละเลยและวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้องหรือการประกอบใหม่ที่ไม่ได้รับอนุญาตของท่านเอง ท่านจะเสียสิทธิเรียกร้องการชดเชย

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการแต่งรถและการเพิ่มส่วนประกอบรถอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยการจราจร การขับขี่ การลงทะเบียนรถหรือความปลอดภัยทางสังคม การประกอบใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ หรือก่อให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

## คำนำ

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึงศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ บันทึกทางกลหรือวิธีทางอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ชอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

### ข้อควรระวัง

เมื่อโอนสิทธิ์รถ กรุณาโอนคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

## คำแนะนำ

### คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึงเพื่อลดความเสี่ยงการบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลดังกล่าวอย่างละเอียด

### ข้อควรระวัง

#### ข้อควรระวัง

ที่นี่หมายถึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์ของท่านเสียหาย

## คำอธิบาย

คำอธิบาย: ข้อความแนะนำ



เครื่องหมายนี้หมายถึงสิ่งของดังกล่าวต้องให้หน่วยงานพิเศษจัดการ เพื่อไม่ทำร้ายสิ่งแวดล้อม

## ดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน“\*”อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึงอุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้เพียงประกอบในรถยนต์บางรุ่น รถของท่านอาจจะไม่ได้ติดตั้ง

## ข้อมูลไอคอน



แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง

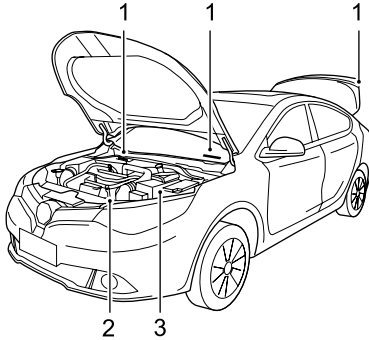


แสดงถึงทิศทางเคลื่อนที่

# คำนำ

## ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

### หมายเลขประจำรถ



1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

2 หมายเลขเครื่องยนต์

3 หมายเลขชุดเกียร์

4

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือชุดเกียร์ อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบที่เกี่ยวข้อง

### ตำแหน่งหมายเลขตัวถัง

#### หมายเลขตัวถังประจำรถ

- ติดบนแผงหน้าปัดใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองเห็นอย่างสะดวกโดยผ่านกระจกบังลมหน้า
- บนป้ายประจำรถยนต์
- ภายในห้องเครื่องยนต์ อยู่ที่แผงด้านหน้าขวา
- ด้านหลังซ้ายของกระโปรงหลัง เมื่อเปิดกระโปรงหลังสามารถมองเห็นได้

#### หมายเลขเครื่องยนต์

พิมพ์บนด้านหน้าขวาของเสื้อสูบเครื่องยนต์ (มองจากด้านหน้าของเครื่องยนต์)

## คำนำ

---

### หมายเลขเกียร์

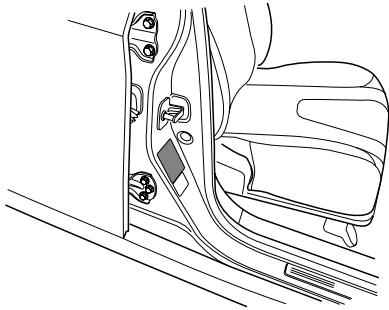
บนเสื้อเกียร์ภายในห้องเครื่องยนต์ หมายเลขเกียร์ของรถยนต์บางรุ่น อยู่ด้านขวาของเสื้อเกียร์ (มองจากด้านหน้าของรถยนต์) ต้องถอดแบตเตอรี่และขาค้างแบตเตอรี่จึงสามารถมองเห็น โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้ :

- รุ่นรถ
- รุ่นเครื่องยนต์
- หมายเลขตัวถังประจำรถ
- เดือนปีผลิต
- ประเทศผลิต
- บริษัทผลิต

ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์



ป้ายประจำรถยนต์ติดในด้านล่างเสา B ตัวขวา

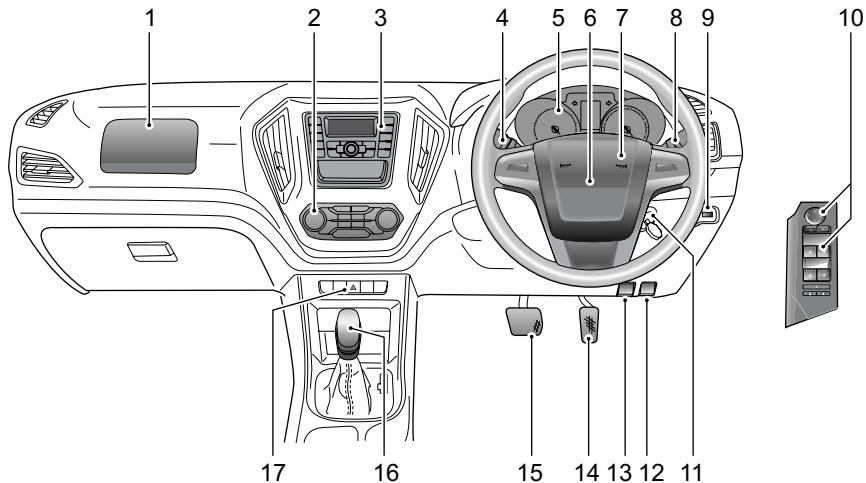


## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

8	แผนหน้าปิดและชุดควบคุม	48	ที่จุดบุหรี่และแหล่งจ่ายไฟเสริม
10	แผนหน้าปิด	50	ที่เก็บของ
12	จอแสดงข้อมูลทั่วไป	55	ที่รองแก้ว
21	ไฟเตือนและสัญญาณไฟ		
27	ไฟส่องสว่างและสวิตช์		
33	ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก		
35	ระบบบังคับลิ้น		
37	แดดร		
38	กระจกมองหลัง/ข้าง		
42	แผ่นบังแดด		
43	กระจกหน้าต่างรถ		
45	ชั้นรูป *		
47	ไฟส่องสว่างภายในห้อง		

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## แผงหน้าปัดและชุดควบคุม



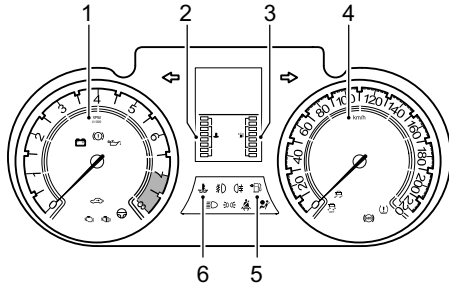
## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

---

- |    |  |    |                 |
|----|--|----|-----------------|
| 1  | ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า    | 14 | คันเร่ง         |
| 2  | สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ                    | 15 | แป้นเบรก        |
| 3  | ระบบสันทนาการ                                | 16 | คันเกียร์       |
| 4  | สวิตช์ไฟส่อง/สวิตช์คันโยกไฟสูง/ไฟเลี้ยว      | 17 | สวิตช์ไฟฉุกเฉิน |
| 5  | แผนหน้าปิด                                   |    |                 |
| 6  | ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่           |    |                 |
| 7  | ที่กวดเตร                                    |    |                 |
| 8  | สวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝน/หัวฉีดล้างกระจกบังลม |    |                 |
| 9  | สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง/สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า    |    |                 |
| 10 | สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างและกระจกไฟฟ้า        |    |                 |
| 11 | สวิตช์กุญแจ                                  |    |                 |
| 12 | สวิตช์ปลดล็อคอฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง     |    |                 |
| 13 | ก้านเปิดกระโปรงห้องเครื่องยนต์               |    |                 |

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## แผงหน้าปัด



- 1 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- 2 มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 3 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 4 มิเตอร์วัดความเร็วรถ
- 5 ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน
- 6 ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 1) ใช้  $\times 1000$  รอบ/นาที เป็นหน่วยวัด

### ข้อควรระวัง

ห้ามให้เข็มของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์อยู่ในเขตเดือนกึ่งสีแดงเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

## มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ใช้ขีดสีขาว 8 ขีดที่ใช้ไฟ LCD ส่องสว่างมาแสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

ขณะที่อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ค่อนข้างต่ำ ขีดสีขาวสองขีดล่างสุดจะสว่าง (เขตสีฟ้า) เมื่อเครื่องยนต์ทำงานภายใต้อุณหภูมิปกติ จะส่องสว่างขีดสีขาว 1~6 ขีด เมื่อขีดสีขาวที่สองในด้านบนสว่าง (เขตสีแดง) ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง (ตำแหน่ง 6) ที่อยู่ด้านล่างจอแสดงข้อมูลทั่วไปของแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีแดง พร้อมส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง กรณีที่ขีดสีขาวสองขีดบนสุดสว่าง ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์จะพริบ

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

อุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียอย่างร้ายแรง ถ้าเกิดกรณีนี้ ควรจอดรถที่ข้างถนนอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

เมื่อเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ขัดข้อง ทั้ง 8 ขีดจะดับไป ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์กระพริบ

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ขีดสีขาว 8 ขีดที่ใช้ไฟ LCD ส่องสว่างมาแสดงระดับน้ำมันคงเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดล่างสุดเป็นเขตสีแดงเตือนปริมาณน้ำมันต่ำเกิน เมื่อปริมาณน้ำมันลดลงถึงขีดสีขาวล่างสุด ไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำเกิน (ตำแหน่ง 5) ที่อยู่ด้านล่างจอแสดงข้อมูลทั่วไปของแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลือง พร้อมส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง ตามปริมาณน้ำมันลดลงอย่างต่อเนื่อง เมื่อขีดสีขาวล่างสุดกระพริบ ไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำเกินจะพริบด้วย

## ข้อควรระวัง

กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินสว่าง

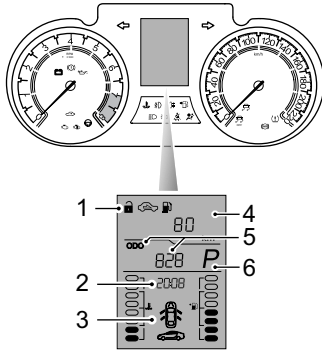
ลูกศรที่อยู่ด้านซ้ายไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินแสดงถึงช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านซ้ายของรถยนต์

## มิเตอร์วัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วรถ (ตำแหน่ง 4) ใช้กิโลเมตร/ชั่วโมงเป็นหน่วยวัด

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## จอแสดงข้อมูลทั่วไป



จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- 1 สถานะปลดล็อก
- 2 การแสดงนาฬิกาดิจิตอล
- 3 สัญลักษณ์เตือน
- 4 ทริปคอมพิวเตอร์
- 5 ระยะทางรวม (ODO)
- 6 โหมดการแสดงผลตำแหน่งเกียร์และโหมดเกียร์อัตโนมัติ

## สถานะปลดล็อก



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 หากรถยนต์ไม่ได้ล็อก แสดงสัญลักษณ์ "สถานะปลดล็อก" สัญลักษณ์นี้จะหายไปในขณะที่ล็อกประตู

## การแสดงผลนาฬิกาดิจิตอล

สำหรับแสดงเวลา

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### สัญลักษณ์เตือน

ไอคอน	การทำงาน
	เตือนผู้ขับขี่มีประตูบานหนึ่งหรือหลายบานไม่ได้ปิด
	เตือนผู้ขับขี่กระโปรงหลังไม่ได้ปิด

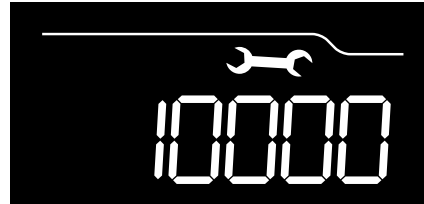
### ระยะทางรวม (ODO)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จะแสดงระยะทางรวมทั้งหมดของรถยนต์

### การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

แสดงระยะทางที่เหลือจากการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ในเขตแสดงระยะทางรวมของจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงระยะทางที่เหลือจากการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไปประมาณ 3 วินาที



## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ระยะทางเริ่มต้นของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไปเป็น 10000 กิโลเมตร จากนั้นจะลดลงตามหน่วยวัด 50 กิโลเมตรจนลดลงถึง 0 กิโลเมตร เมื่อระยะทางเหลือ 0 กิโลเมตร ควรทำการบำรุงรักษา หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จ รีเซ็ตระยะทางเริ่มต้นของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไปเป็น 10,000 กิโลเมตร

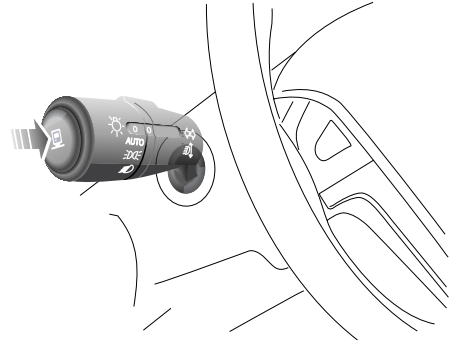
**หมายเหตุ:** เนื่องจากระยะทางการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไปลดลงตามหน่วย 50 กิโลเมตร ดังนั้น เดินทางสั้นๆ ค่าแสดงจะไม่เปลี่ยนแปลง

**หมายเหตุ:** เพียงให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งรีเซ็ตข้อมูล"การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป"

### โหมดการแสดงผลตำแหน่งเกียร์และโหมดเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จะแสดงตำแหน่งคันเกียร์ในปัจจุบัน (P, R, N, D) หากเลือกใช้โหมด SPORT หรือโหมดถนนสั้นของเกียร์อัตโนมัติ จะแสดง "S" หรือ "W" เมื่อเกียร์เข้าสู่โหมด TIPTRONIC แผงหน้าปัดแสดงตัวเลข "1, 2, 3 หรือ 4" (เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ) หรือ "1, 2, 3, 4, 5 หรือ 6" (เกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ) หากเกียร์ขัดข้อง จะแสดง "EP"

### ปุ่มกดทริปคอมพิวเตอร์



ปุ่มกดทริปคอมพิวเตอร์อยู่ปลายสวิตช์ไฟเลี้ยวในด้านซ้าย เมื่อเชื่อมต่อสวิตช์กุญแจ กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ (แสดงดังรูป) สามารถเลือกฟังก์ชันต่างๆ ของทริปคอมพิวเตอร์



## ทริปคอมพิวเตอร์

ทริปคอมพิวเตอร์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้:

- ทริป 1
- ทริป 2
- ระยะทางขับต่อ (ระยะทางที่สามารถขับต่อก่อนถึงน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง)
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีทันใด
- ระยะเวลาเดินทาง
- การตั้งค่านาฬิกาดิจิตอล\*
- ความเร็วรถเฉลี่ย
- สัญญาณเตือนความเร็วจำกัด

## การสลับข้อมูล

กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์สั้นๆ ซ้ำ (ต่ำกว่า 1 วินาที) จะสลับข้อมูลแสดงตามลำดับ “ทริป 1 (Trip1)”, “ทริป 2 (Trip2)”, “ระยะทาง

ขับต่อ”, “อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย”, “การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีทันใด”, “ระยะเวลาเดินทาง”, “การตั้งค่านาฬิกาดิจิตอล\*”, “ความเร็วรถเฉลี่ย” และ “สัญญาณเตือนความเร็วจำกัด”

กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ค้างไว้ (เกิน 1 วินาที) สามารถปรับความสว่างในหน้าแสดงระยะทางขับต่อ ในหน้าแสดงสัญญาณเตือนความเร็วสามารถตั้งค่าความเร็ว

หลังเลือกทริปคอมพิวเตอร์ จะแสดงค่าตลอดจนกว่าได้เลือกฟังก์ชันต่อไป

## การรีเซ็ตข้อมูล

กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ค้างไว้ (เกิน 1 วินาที) สามารถรีเซ็ตค่าแสดงในหน้า ทริป 1, ทริป 2, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ความเร็วเฉลี่ย

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ทริป 1 (Trip1) และทริป 2 (Trip2)

แสดงระยะทางต่อทริป

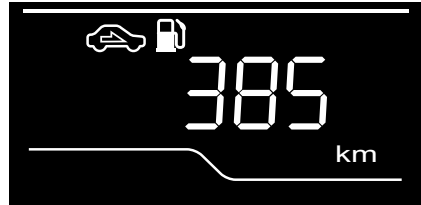
ทริป 1 (Trip1) และทริป 2 (Trip2) จะบันทึกข้อมูลระยะทางอย่างอิสระและไม่ยุ่งเกี่ยวกัน



### ระยะทางขับต่อ

ฟังก์ชันนี้สามารถประมวลและแสดงระยะทางที่สามารถขับต่อก่อนถึงน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถังโดยอัตโนมัติ หลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ ค่าระยะทางจะเปลี่ยนแปลง

"ระยะทางขับต่อ" จะประมวลตามการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย และปริมาณน้ำมันคงเหลือในถังน้ำมันรวมกัน



## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

### การปรับความสว่าง

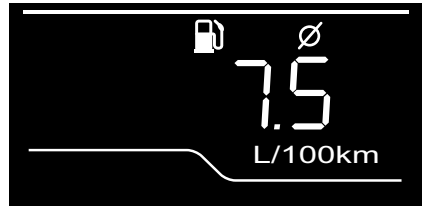
ในหน้าแสดง "ระยะทางขับต่อ" กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ค้างไว้ จะเข้าสู่หน้า "ปรับความสว่าง" กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์สั้นๆ หนึ่งครั้ง จะเพิ่มความสว่างหนึ่งระดับและจะปรับระดับหมุนวน ความสว่างของแผงหน้าปัดแบ่งเป็นความสว่างกลางวันและความสว่างกลางคืน หากเปิดสวิตช์ไฟหลักจะเป็นความสว่างกลางคืน หากปิดจะเป็นความสว่างกลางวัน



ความสว่างกลางคืนแบ่งเป็นสามระดับ ความสว่างที่แสดงในรูปแบบเป็นระดับที่ 1 และระดับที่ 3 ความสว่างกลางวันปรับไม่ได้ มีแต่ระดับเดียวเท่านั้น

### อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

ประมวลผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ยโดยใช้ปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันหารด้วยระยะทางที่ใช้งาน สามารถรีเซ็ตในเวลาใดๆ เพื่อเดินทางใหม่หรือประมวลอัตราการบริโภคน้ำมันภายใต้สภาพแวดล้อมการเดินทางใหม่

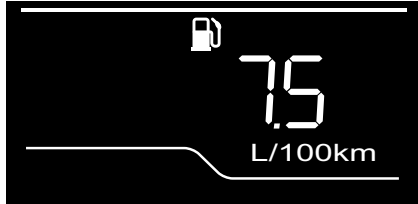


หมายเหตุ: อัตราการบริโภคน้ำมันจะมีความสัมพันธ์กับนิสัยขับรถ สภาพถนน ภาระบรรทุกของรถยนต์ แรงดันลมยาง โหลดทางไฟฟ้าของอุปกรณ์ เกรดน้ำมัน ฯลฯ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีทันใด

จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ยของเครื่องยนต์ที่ทำงานในปัจจุบัน



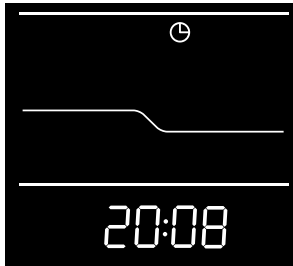
ระยะเวลาเดินทาง

บันทึกระยะเวลาเดินทางที่ใช้ความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะที่ความเร็วต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง จากนั้น 30 วินาที ค่าแสดงจะเป็น 0 โดยอัตโนมัติ สามารถใช้ปุ่มกดทริปกอมพิวเตอร์รีเซ็ตเพื่อประมวลผลเวลาภายใต้สภาพแวดล้อมการเดินทางใหม่หรือการเดินทางใหม่



## การตั้งค่านาฬิกาดิจิทัล\*

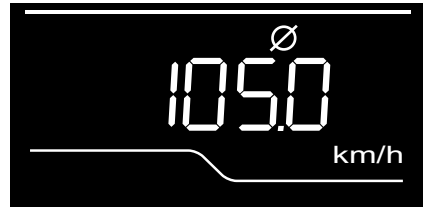
ในหน้าตั้งค่านาฬิกาดิจิทัล กดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ค้างไว้ ค่าแสดงชั่วโมงจะกระพริบ จากนั้นกดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์สั้นๆ ค่าแสดงชั่วโมงจะเพิ่มขึ้นตามหน่วยวัด "+1" ขอบเขตตั้งค่าเป็น 0~23 หลังตั้งค่าเสร็จ 5 วินาทีหรือกดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ค้างไว้จะเข้าสู่หน้าตั้งค่านาที ค่าแสดงนาฬิกาจะเพิ่มขึ้นตามหน่วยวัด "+1" ขอบเขตตั้งค่าเป็น 0~59 หลังตั้งค่าเสร็จ 10 วินาทีหรือกดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ค้างไว้ตั้งค่านาฬิกาดิจิทัลแล้วเสร็จ เวลาที่ตั้งค่าเสร็จจะแสดงในเขตแสดงนาฬิกาดิจิทัลของจอแสดงข้อมูลทั่วไป



หมายเหตุ: รถยนต์ที่มีระบบสันทนาการนำทาง ไม่สามารถตั้งค่านาฬิกาดิจิทัล

## ความเร็วรถเฉลี่ย

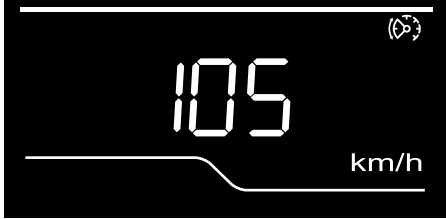
ความเร็วเฉลี่ยหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ สามารถรีเซ็ตในเวลาใดๆ เพื่อเดินทางใหม่หรือประมวลผลความเร็วรถเฉลี่ยภายใต้สภาพแวดล้อมการเดินทางใหม่



## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### สัญญาณเตือนความเร็ว

เมื่อความเร็วรถเกินค่าความเร็วที่ตั้งไว้จะส่งสัญญาณเตือน

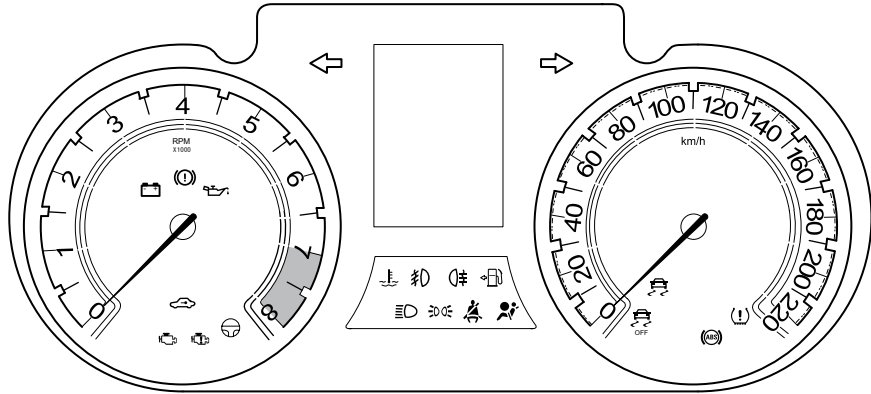


ความเร็วที่กระพริบจะแสดงตามปกติ กรณีที่ความเร็วรถเกินความเร็วที่ตั้งไว้ ค่าความเร็วที่ตั้งไว้จะกระพริบเรื่อยๆ และส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง

กดปุ่มทรูปคอมพิวเตอรส์ั้นๆ จะเข้าสู่หน้าเตือนความเร็ว จากนั้นกดปุ่มทรูปคอมพิวเตอรค์้างไว้ ค่าความเร็วที่แสดงไว้จะกระพริบและสามารถกำหนดค่าได้ กดปุ่มทรูปคอมพิวเตอรส์ั้นๆ หนึ่งครั้งเพิ่มความเร็ว 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือกดค้างไว้จะเพิ่มความเร็วดตามหน่วย 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขอบเขตตั้งค่าความเร็วเป็น 30~220 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากเกิน 220 กิโลเมตร/ชั่วโมงจะแสดง OFF ขณะนี้จะปิดฟังก์ชัน “สัญญาณเตือนความเร็วจำกัด” หลังตั้งค่าเสร็จ กดปุ่มทรูปคอมพิวเตอรค์้างไว้หรือรอคอยประมาณ 10 วินาที ค่า

ไฟเตือนและสัญญาณไฟ

1



## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### ไฟแสดงไฟสูง - สีฟ้า



เมื่อสวิตช์ถูกกดอยู่ที่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง หลังทดสอบเสร็จจะดับไป เมื่อไฟสูงของชุดไฟหน้าเปิด ไฟแสดงนี้จะสว่าง

### ไฟแสดงไฟหรี่ - สีเขียว



เมื่อสวิตช์ถูกกดอยู่ที่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง หลังทดสอบเสร็จจะดับไป เมื่อไฟหรี่เปิด ไฟแสดงนี้จะสว่าง

### ไฟแสดงไฟเลี้ยว - สีเขียว



เมื่อสวิตช์ถูกกดอยู่ที่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง หลังทดสอบเสร็จจะดับไป ไฟแสดงของไฟเลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวาจะแสดงโดยลูกศร ลูกศรนี้อยู่สองข้างจอแสดงข้อมูลทั่วไป เมื่อไฟเลี้ยวกระพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะสว่างตามหากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงของไฟเลี้ยวสองตัวจะกระพริบพร้อมกัน

หากไฟแสดงไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปิดกระพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องขัดข้อง

**หมายเหตุ:** หากไฟเลี้ยวด้านข้างขัดข้อง จะไม่ส่งผลกระทบต่อความถี่กระพริบของไฟแสดงไฟเลี้ยว

### ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า - สีเขียว\*



เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

### สัญญาณไฟตัดหมอกหลัง - สีเหลือง



เมื่อสวิตช์ถูกกดอยู่ที่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง หลังทดสอบเสร็จจะดับไป เมื่อไฟตัดหมอกหลังเปิด ไฟแสดงนี้จะสว่าง

### ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย - สีแดง



เมื่อสวิตช์ถูกกดอยู่ที่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง หลังทดสอบเสร็จจะดับไป หากไฟนี้ดับ



# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

หรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ แสดงว่าระบบบลูมเสริมความปลอดภัยหรือพรีเทนชันเนอร์เข็มขัดนิรภัย\*ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที มิฉะนั้น ระบบบลูมเสริมความปลอดภัยหรือพรีเทนชันเนอร์\*มีความเสี่ยงทำงานผิดปกติในเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน

## ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง หลังทดสอบเสร็จจะดับไป หากไฟนี้ไม่ดับแสดงว่าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดอย่างถูกวิธี

ขณะที่ความเร็วรถเกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี ไฟนี้จะกระพริบและส่งเสียงเตือน จนกว่าจะจบวงจรเตือนภัยรอบนี้

## ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างขึ้นและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับไป หากไฟ

เตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์อาจจะต่ำเกิน อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรง หากเงื่อนไขเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

## ไฟเตือนไดชาร์จเสีย - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างขึ้นและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ แสดงว่าไดชาร์จจ่ายประจุไฟฟ้าน้อยให้แบตเตอรี่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

## ไฟเตือน ABS เสีย - สีเหลือง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง หลังทดสอบเสร็จจะดับไป หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกมีปัญหา กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

หากระบบเบรกป้องกันล้อล็อกเสียในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน แต่ยังสามารถใช้ระบบเบรกธรรมดาได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบตนเอง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ แสดงว่าระบบมีปัญหา เช่น ขาดน้ำมันเบรกหรือไม่ได้ปล่อยเบรกมือหรือระบบการจ่ายแรงเบรกเสีย

ไฟนี้สว่างเมื่อดึงเบรกมือขึ้น และหลังจากปลดเบรกมือถึงที่สุดจะดับไป หากไม่ได้ปล่อยเบรกมือ ไฟนี้จะไม่ดับ

หลังปลดเบรกมือ หากไฟนี้ยังสว่างต่อ แสดงว่าระบบเบรกมีปัญหา กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที กรุณาตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก (อ้างอิงถึง "เบรก" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา") หากไฟนี้ยังสว่างต่อ หากสภาพจางจืดหรืออานวย ควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง หลังทดสอบเสร็จจะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ตรวจพบปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะเครื่องยนต์อย่างร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### ไฟเตือนระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ - สีเหลือง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างขึ้นและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ แสดงว่ามีเครื่องยนต์เกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะและการระบาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

**ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อ - สีเหลือง/สีแดง**



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะส่องแสงสีแดง จากนั้นเปลี่ยนเป็นสีเหลือง หลังเสร็จการทดสอบด้วยตนเอง ไฟนี้จะดับไป

หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไป ไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง เมื่อเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว (SAS) ชัดข้อหรือไม่ได้สอบเทียบ ไฟนี้ส่องแสงสีแดง ถ้าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าชัดข้ออย่างร้ายแรง ไฟนี้จะกระพริบและส่องแสงสีแดงพร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

**ไฟเตือนระบบกันขโมยเครื่องยนต์ - สีแดง**



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง หลังทดสอบเสร็จจะดับไป เมื่อเสียบกุญแจเข้าสวิตช์กุญแจ หากเครื่องส่งสัญญาณส่งรหัสทดสอบผิด จะสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้และไฟนี้สว่าง

ถ้าประจุไฟฟ้าของกุญแจต่ำ ไฟนี้จะกระพริบพร้อมส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง

ไฟเตือนนี้ใช้สำหรับแสดงสถานะล็อกและปลดล็อกรถยนต์ รายละเอียดโปรดอ้างอิง "การล็อกและการปลดล็อก" ของบท "การสตาร์ทและการขับขี่"

**ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ทำงานหรือชัดข้อ - สีเหลือง**



ไฟแสดงนี้สำหรับแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ทำงานและเกิดปัญหา เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างและทำการทดสอบด้วยตนเอง หลังทดสอบเสร็จจะดับไป หากระบบ SCS/TCS ทำงาน ไฟแสดงนี้จะกระพริบแล้วดับไป หากระบบ SCS/TCS มีปัญหา ไฟแสดงนี้จะสว่างตลอด

### ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ปิด - สีเหลือง



ไฟแสดงนี้สำหรับแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ปิด เมื่อสวิตช์ถูกแงอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟนี้จะสว่างและทำการทดสอบด้วยตนเอง หลังทดสอบเสร็จจะดับไป หากกดปุ่มปิดฟังก์ชัน SCS/TCS ไฟแสดงนี้จะสว่างตลอด

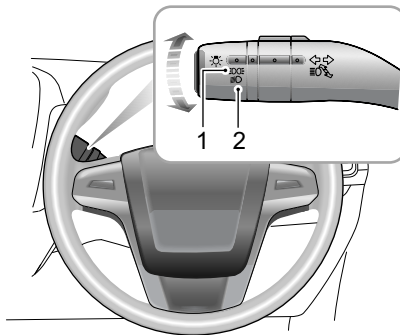
### ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS)-สีแดง/สีเหลือง



เมื่อสวิตช์ถูกแงอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะส่องแสงสีเหลือง จากนั้นประมาณ 4 วินาที ไฟเตือนนี้จะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือส่องแสงสีแดงในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำ หากไฟเตือนนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าระบบสัญญาณมีปัญหา กรุณาปรับตั้งแรงดันลมยางหรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### ไฟส่องสว่างและสวิตช์

#### สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟหรี่/ไฟท้าย/ไฟส่องแผงหน้าปัด
- 2 ไฟหน้า

### ไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟส่องแผงหน้าปัด

ปรับสวิตช์ไฟหลักถึงตำแหน่ง 1 จะเปิดไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟส่องแผงหน้าปัด ไฟแสดงไฟหรี่จะสว่าง ถ้าได้เปิดประตูด้านข้างผู้ขับ หลังถอดกุญแจออก ไฟหริ่ยังสว่างต่อและส่งเสียงเตือน

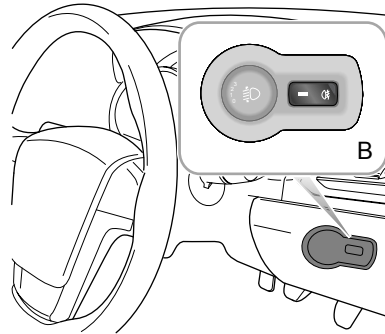
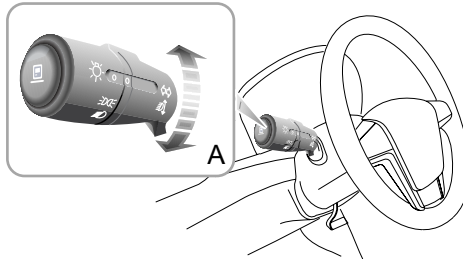
### ไฟหน้า

ขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจ ปรับสวิตช์ไฟถึงตำแหน่ง 2 ไฟหน้าสว่างขึ้น

### สวิตช์ไฟตัดหมอก



ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มแสงสว่างเพื่อให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี อาจจะทำให้คนอื่นตาบอดได้



หมายเหตุ: เมื่อเปิดสวิตช์ไฟหลัก ไฟตัดหมอกหน้าและไฟตัดหมอกหลัง\*จะปิดโดยอัตโนมัติ

#### ไฟตัดหมอกหน้า\*

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 และไฟหรีเปิดอยู่ หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า (ตำแหน่ง A) ถึงตำแหน่งเปิด จะเปิดไฟตัดหมอกหน้า ขณะนี้ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหน้าในแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

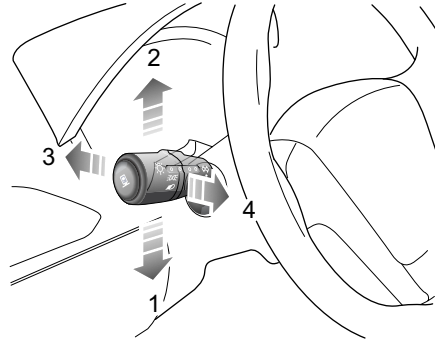
## ไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 และไฟหรี่และไฟหน้าหรือไฟตัดหมอกหน้าเปิดอยู่ กดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (ตำแหน่ง B) จะเปิดไฟตัดหมอกหลัง ขณะนี้ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหน้าในแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

## สวิตช์คันโยกไฟเลี้ยว/ไฟสูง



ในขณะที่จะสลับใช้ไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า ควรระมัดระวังอย่าทำให้ลดทัศนวิสัยของผู้ขับที่เดินทางจากด้านหน้ามา



## ไฟเลี้ยว

เมื่อจะเลี้ยวซ้าย กดสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 1) เมื่อจะเลี้ยวขวา ผลักสวิตช์ขึ้น (ตำแหน่ง 2) ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ ไฟแสดงของไฟ

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

เลี้ยวสี่เหลี่ยมที่เกี่ยวข้องในแผงหน้าปิดจะกระพริบ หลังพวงมาลัยกลับถึงที่เดิม สวิตช์คันโยกจะกลับที่เดิมโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว ถ้าหมุนพวงมาลัยน้อย ต้องใช้มือผลักสวิตช์คันโยกกลับตำแหน่งเดิมจนสามารถปิดไฟได้แล้ว หากคันสวิตช์คันโยกเคลื่อนที่เล็กน้อย คันสวิตช์จะกลับที่เดิมทันที ขณะนี้ ไฟแสดงจะกระพริบสามครั้งแล้วดับไป

### การสลับไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 และไฟหน้าสว่าง ผลักสวิตช์คันโยกไปด้านหน้า (ตำแหน่ง 3) จะเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า ขณะเดียวกัน ไฟแสดงสีฟ้าที่แผงหน้าปิดจะสว่างขึ้น ขณะนี้ โยคคันสวิตช์ไปด้านหน้าจะสลับเป็นไฟต่ำ

### ไฟสูงกระพริบ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือ 2 ผลักสวิตช์คันโยกไปหาพวงมาลัยถึงที่สุดซ้าย (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อยมือ ไฟสูงจะกระพริบ

### ระบบ Follow me home (หน่วงเวลาปิดไฟหน้า)

หลังจอดรถเสร็จ ปิดสวิตช์กุญแจและถอดกุญแจออก ผลักสวิตช์คันโยกไฟหน้าไปหาพวงมาลัยถึงที่สุด (ตำแหน่ง 4) ภายในเวลาประมาณ 1 นาทีแล้วปล่อยมือทันที ไฟต่ำของชุดไฟหน้าจะสว่างต่อประมาณ 30 วินาที

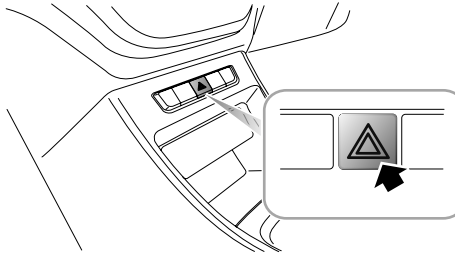
หลังเปิดสวิตช์กุญแจอีกครั้งหรือดันสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 4) ถึงที่สุดอีกครั้งจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

### ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน\*

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จะเปิดไฟส่องสว่างตอนกลางวันโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟหรี่เปิด ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับ

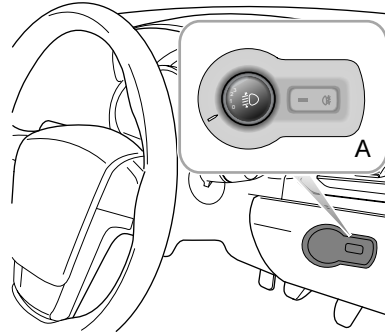


## ไฟฉุกเฉิน



กดปุ่มไฟฉุกเฉินจะเปิดใช้งานไฟฉุกเฉิน ขณะเดียวกัน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง ปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกระพริบ

## การปรับระดับแสงสว่างไฟหน้าด้วยมือ



ตำแหน่ง 0 เป็นตำแหน่งเริ่มต้นของสวิตช์ปรับระดับของไฟหน้า ตาม  
ภาวะบรรทุกของรถยนต์ สามารถปรับระดับไฟหน้าตามตารางต่อไปนี้

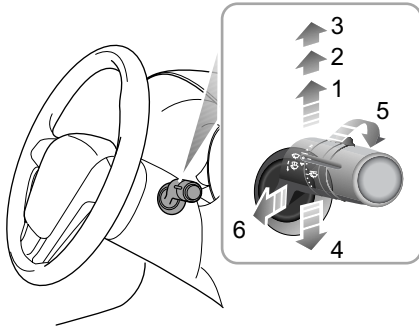
## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

ตำแหน่ง	การบรรทุก้น้ำหนัก
0	มีแต่ผู้ขับขีคนเดียวบนรถ หรือนอกจากผู้ขับขีแล้ว ยังมีผู้โดยสารแถวหน้าหนึ่งคน
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้ บรรทุกของ
2	ผู้โดยสารนั่งเต็ม ห้องเก็บสัมภาระบรรทุกของเต็ม และเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีแต่ผู้ขับขีคนเดียวบนรถ ห้องเก็บสัมภาระบรรทุกของเต็มและเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

#### การใช้งานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



หลังได้เปิดสวิตช์กุญแจ จึงจะสามารถเปิดที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดล้างกระจกได้

ผลึกคันสวิตช์ขึ้นถึงตำแหน่งต่างๆ สามารถเลือกจังหวะปิดน้ำฝน:

- จังหวะเปิดเป็นช่วง/จังหวะอัตโนมัติ (รูปที่ 1)
- จังหวะธรรมดา (รูปที่ 2)
- จังหวะเร็ว (รูปที่ 3)

#### ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- เมื่ออยู่สภาพอากาศที่หนาวเกินหรือร้อนเกิน ก่อนที่จะเปิดที่ปิดน้ำฝน ควรแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้แข็งตัวหรือติดในกระจกบังลมหน้า

#### การกดปิดน้ำฝน

กดสวิตช์คันโยก (รูปที่ 4) ลง ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนด้วยความเร็วทั่วไปหนึ่งครั้ง หากรักษาให้สวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่งล่าง ที่ปิดน้ำฝนจะปิดด้วยความเร็วทั่วไปจนกว่าได้ปล่อยสวิตช์คันโยก

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

จังหวะเปิดเป็นช่วงของที่ปิดน้ำฝนสามารถปรับความเร็วได้

หมุนสวิตช์ (รูปที่ 5) สามารถปรับระยะเวลาห่างของการปิดน้ำ ระยะเวลาห่างนี้จะเปลี่ยนตามความเร็วรถ ถ้าความเร็วรถเพิ่มขึ้น ระยะเวลาห่างจะสั้นลง

### ที่ปิดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ

ผลึกก้านสวิตช์ยังด้านพวงมาลัย (รูปที่ 6) เครื่องฉีดน้ำจะทำงานทันทีหลังระยะเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำจะทำงานร่วมกัน

**หมายเหตุ:** หลังปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างติดต่อกันสามครั้ง อีกไม่กี่วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำอีกครั้งเพื่อปิดน้ำยาล้างกระจกบังลมออก

#### ข้อควรระวัง

หากฉีดน้ำยาล้างกระจกไม่ออก (ฝุ่นหรือน้ำแข็งอาจจะทำให้หัวฉีดตัน) ควรปล่อยคันสวิตช์คันโยกทันที เพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงาน หลีกเลี่ยงฝุ่นติดในกระจกบังลมที่ยังไม่ได้ฉีดน้ำล้างและบังสายตาผู้ขับขี่

### ระบบบังคับเลี้ยว

#### การปรับแกนพวงมาลัย



ห้ามปรับมุมแกนพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่  
การกระทำอย่างนี้จะอันตรายมาก



ปรับมุมแกนพวงมาลัยให้เหมาะสมกับความถนัดของผู้ขับ:

- 1 ปลดล็อคคันลือคถึงที่สุด
- 2 ทั้งสองมือจับพวงมาลัยให้แน่น และปรับพวงมาลัยไปยังด้านบนหรือด้านล่าง เพื่อปรับถึงตำแหน่งที่เหมาะสม
- 3 หลังเลือกตำแหน่งชั่วคราวที่เหมาะสม ดึงคันลือคถึงที่สุดจะล็อคคอพวงมาลัยที่ตำแหน่งใหม่

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือทำงานไม่ได้ พวงมาลัยจะหมุนยากและส่งผลกระทบต่อการใช้เป็นอย่างมาก

หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจึงจะเริ่มทำงานโดยอาศัยมอเตอร์ช่วยบังคับเลี้ยว และปรับแรงเสริมบังคับเลี้ยวตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

จุดเด่นของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าคือโครงสร้างง่ายและประหยัดพลังงาน เปรียบเทียบกับระบบบังคับเลี้ยวไฮดรอลิกทั่วไป ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเพียงต้องการพลังงานในเมื่อต้องบังคับเลี้ยวจริง เพื่อประหยัดพลังงานไฟฟ้า

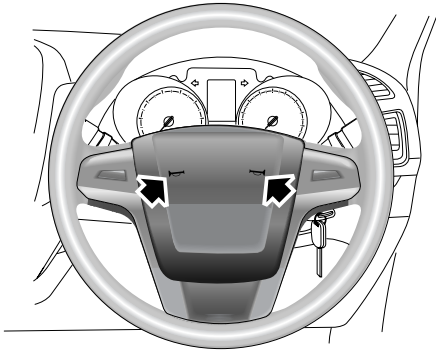
#### ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น

### ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปิดและระบบควบคุม”

แตร์



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แตร์ ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

1

กดที่กดแตร์บนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแตร์ได้

หมายเหตุ: ปุ่มกดแตร์ที่พวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างผู้ขับขี่ด้วย เนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างผู้ขับขี่มีฟังก์ชันพิเศษ กรุณาพยายามกดปุ่มกดแตร์ตามรูปภาพ (แสดงตามลูกศร) ในการกดแตร์

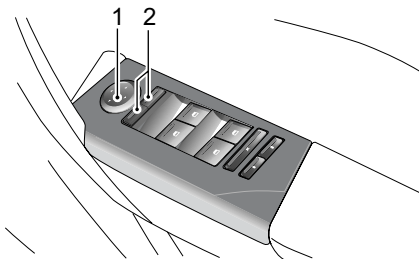
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### กระจกมองหลัง/ข้าง

### กระจกมองข้าง

หมายเหตุ: ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างแท้จริง

### การปรับกระจกมองข้าง



- ขณะที่สวิตช์ถูกแง้อยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 กดสวิตช์ด้านซ้าย (L) หรือด้านขวา (R) (ตำแหน่ง 2) เพื่อเลือกกระจกมองข้าง

ด้านซ้ายหรือด้านขวา ในขณะเดียวกัน ไฟส่องของสวิตช์ที่เลือกนั้นจะสว่างขึ้น

- กดสล็อตกรของสวิตช์กลม (ตำแหน่ง 1) สามารถควบคุมมุมกระจกมองข้าง

### ข้อควรระวัง

- กระจกมองข้างควบคุมด้วยไฟฟ้า ใช้มือปรับโดยตรงอาจจะทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเสียหาย
- กระจกมองข้างขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฟฟ้า เพราะฉะนั้น ถ้าฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงในขณะที่ล้างรถ จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าชดข้อ



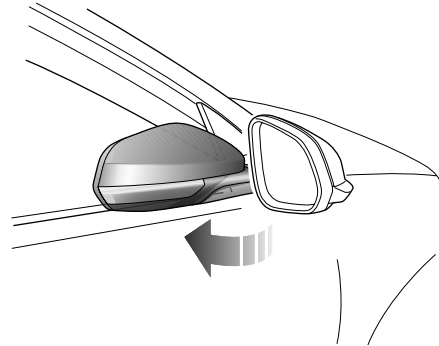
### ไลต์ฝ้ากระจกมองข้าง



ภายในกระจกมองข้างมีอุปกรณ์เพิ่มความร้อนขึ้นหนึ่งสามารถกำจัดน้ำแข็งหรือฝ้าบนกระจก อุปกรณ์เพิ่มความร้อนจะเริ่มทำงานหลังจากเปิดไลต์ฝ้ากระจกบังลมหลัง

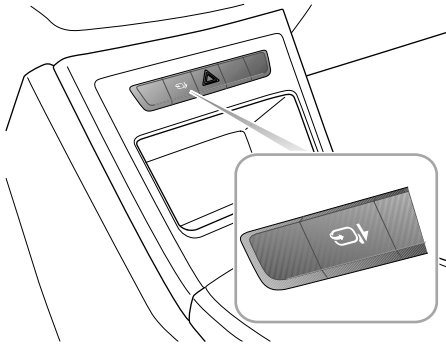
**หมายเหตุ:** ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ จึงสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันการไลต์ฝ้ากระจกมองข้าง

### กระจกมองข้างพับไฟฟ้า



พับเก็บกระจกมองข้าง เพื่อป้องกันกระจกโดนชนหรือเดินผ่านช่องทางแคบอย่างสะดวก

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



### ข้อควรระวัง

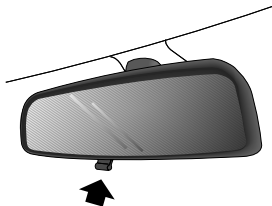
- อาศัยสวิตช์ไฟฟ้าควบคุมกระจกมองข้าง หากใช้มือปรับกระจกมองข้างโดยตรง อาจจะทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกิดปัญหา
- กระจกมองข้างขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ ดังนั้น หากใช้เครื่องฉีดน้ำแรงสูงพ่นกระจกโดยตรงในขณะที่ล้างรถ จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 กดปุ่มพับกระจกจะพับเก็บกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ กดปุ่มนี้อีกครั้ง กระจกมองข้างจะเคลื่อนที่กลับตำแหน่งเดิม

### กระจกมองหลัง

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด เมื่อเดินทางในตอนกลางคืน กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อน สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา

### กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ



ผลึกคันปรับที่อยู่ใต้กระจกมองหลังยังทิศทางผู้ขับขี่ สามารถปรับมุมมองของกระจกมองหลังเพื่อ “ป้องกันแสงสะท้อน” ผลึกคันปรับกระจกมองหลังกลับถึงตำแหน่งเริ่มต้น

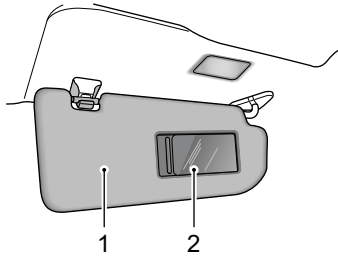
หมายเหตุ: ในบางกรณี ฟังก์ชันการป้องกันแสงสะท้อนแบบแมนนวลอาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถรู้ตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังอย่างแม่นยำ

## แผ่นบังแดด

ระดับฝ้ายารถจะสว่าง ปิดฝาครอบกระจกแต่งหน้า ไฟส่องกระจกแต่งหน้าปิด



ให้ใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น

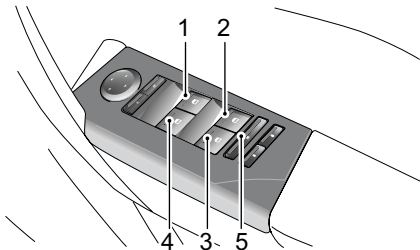


เหนือศีรษะผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้ามีแผ่นบังแดด

แผ่นบังแดดมีฝาครอบกระจกแต่งหน้า (แสดงดังรูป) ดึงแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) ลง ผลักฝาครอบกระจกแต่งหน้าเบาๆ สามารถเปิดใช้กระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2) และไฟส่องกระจกแต่งหน้าบนแผ่น

## กระจกหน้าต่างต่างรถ

### สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
- 5 ปุ่มล๊อคกระจกหลัง

## การควบคุมกระจกไฟฟ้า



ขณะที่ผู้ขับขี่ออกจากรถ ควรดึงกุญแจออก ห้ามให้เด็กอยู่ในรถ ขณะขึ้นหรือลงกระจกหน้าต่าง ต้องระมัดระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก ห้ามวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่หน้าต่าง เพื่อป้องกันโดนหนีบ

กดสวิตซ์ลง (รูป 1~4) กระจกหน้าต่างลง ยกสวิตซ์ขึ้น จะยกกระจกหน้าต่างขึ้น หลังปล่อยสวิตซ์ กระจกหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นเป็นโหมด "วันทซ์")

**หมายเหตุ:** กระจกหน้าต่าง หลังสามารถควบคุมโดยสวิตซ์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล๊อคกระจกหลังที่ประตูข้างผู้ขับขี่ สวิตซ์ควบคุมกระจกที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

**หมายเหตุ:** เมื่อสวิตซ์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 สามารถควบคุมกระจกไฟฟ้า (ขณะนี้ประตูรถควรปิด)

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### ปุ่มลือคกระจกหลัง

กดปุ่มลง (รูปที่ 5) จะลือคกระจกหลัง (ขณะนี้ไฟแสดงบนปุ่มกดจะสว่าง) กดอีกครั้งจะปลดลือค

**หมายเหตุ:** *ขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดฟังก์ชันลือคกระจก*

**หมายเหตุ:** *กรุณาควบคุมกระจกหน้าต่างอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีและข้อควรระวังของการควบคุมและวิธีควบคุมกระจกอย่างถูกต้อง*

### การลงกระจกแบบ “วันทัช”

กดสวิตช์ควบคุมกระจกด้านหน้าขวา (ตำแหน่ง 1) สั้นๆ (ภายในครึ่งวินาที) กระจกด้านหน้าขวาจะเปิดโดยอัตโนมัติ ช่วงลงกระจกรถ กดสวิตช์อีกครั้ง สามารถทำให้กระจกหยุดลง

### การขึ้นกระจกแบบ “วันทัช” และ “ป้องกันการหนีบ”

กระจกด้านหน้าขวา (ตำแหน่ง 1) ของรถยนต์รุ่นนี้มีฟังก์ชันขึ้นกระจกแบบ “วันทัช” และ “ป้องกันการหนีบ” วิธีทำงานเหมือนกับ

ฟังก์ชันการลงกระจกแบบ “วันทัช” กดสวิตช์อีกครั้ง สามารถทำให้กระจกหยุดเคลื่อนที่ได้ทันที

ฟังก์ชัน “ป้องกันการหนีบ” เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย สามารถตรวจวัดสิ่งขวางทางและหยุดการขึ้นกระจกไฟฟ้า ถ้าเกิดกรณีนี้กระจกจะลงถึงที่ต่ำสุด เพื่อเอาสิ่งขวางทางออก

**หมายเหตุ:** *ห้ามใช้สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าติดต่อกัน 20 วินาที มิฉะนั้นอาจจะลดอายุการใช้งานของมอเตอร์ ทำให้สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าเสีย ถ้าเกิดกรณีนี้ กรุณารอสักพักหนึ่งค่อยใช้งานต่อ*

**หมายเหตุ:** *เมื่อกระจกไฟฟ้าขึ้นหรือลง หากแบตเตอรี่ไฟดับแล้ว ติดไฟใหม่ การขึ้นกระจกแบบ “วันทัช” และ “ป้องกันการหนีบ” จะไม่ทำงาน ขณะนี้สามารถกดสวิตช์สั้นๆ อย่างต่อเนื่อง ทำให้กระจกรถขึ้นถึงบนสุด กดสวิตช์อย่างต่อเนื่องประมาณ 5 วินาที กระจกจะขึ้นฟูโหมมการขึ้นกระจกแบบ “วันทัช” และ “ป้องกันการหนีบ”*

## ชั้นรูป \*

### ข้อควรระวัง



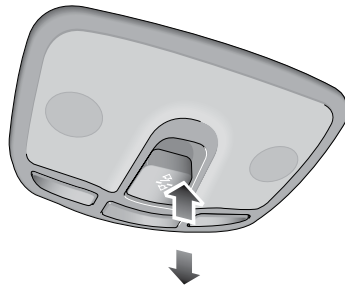
เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายออกจากชั้นรูป - เพื่อหลีกเลี่ยงวัตถุหรือกิ่งไม้กระเด็นทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บ

- ห้ามเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- ขณะที่ความเร็วรถเกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้นอาจทำให้ชั้นรูปรั่วน้ำ
- ควรทำความสะอาดของชุดกลไกและร่องน้ำของชั้นรูปบ่อยๆ
- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์มาทำความสะอาดผิวหน้ากระจกและยางซีล
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้นอาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย

## การใช้งานของชั้นรูป



ขณะที่ใช้ชั้นรูป ต้องระมัดระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก ห้ามวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันโดนหนีบ



เมื่อสวิตช์ถูกแง้อยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 สามารถควบคุมชั้นรูปชั้นรูปสามารถสไลด์หรือกระดกเปิด

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### การสไลด์หรือกระดกเปิดชั้นรูป

เมื่อกระดกชั้นรูปปิดอยู่ ดันสวิตช์ชั้นรูปขึ้นและค้างไว้จะขับให้ขอบหลังของชั้นรูปกระดก ดันสวิตช์ชั้นรูปขึ้นและค้างไว้อีกครั้ง ขอบหลังของชั้นรูปจะกระดกยังด้านหลังต่อจนเปิดชั้นรูปถึงที่สุด หากปล่อยสวิตช์ชั้นรูประหว่างกระดกเคลื่อนที่ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

**หมายเหตุ:** *หลังฝนตกหรือล้างรถ ก่อนที่จะเปิดชั้นรูปควรเช็ดผิวหน้าชั้นรูปให้สะอาด ป้องกันน้ำที่ค้างบนชั้นรูปหยดลงเข้ารถ*

### การปิดชั้นรูป

เมื่อกระดกชั้นรูปปิดอยู่ ดันสวิตช์ชั้นรูปลงและค้างไว้จะขับให้ชั้นรูปสไลด์ยังด้านหน้าจนปิดสนิท หากปล่อยสวิตช์ชั้นรูประหว่างกระดกเคลื่อนที่ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

### “วันทัช”

หลังได้เปิดชั้นรูปจึงสามารถใช้ฟังก์ชัน “วันทัช” นี้

เมื่อกระดกชั้นรูปปิดอยู่ ดันสวิตช์ชั้นรูปขึ้นสั้นๆ จะขับให้ขอบหลัง

ของชั้นรูปกระดก ดันสวิตช์ชั้นรูปขึ้นสั้นๆ อีกครั้ง ขอบหลังของชั้นรูปจะกระดกยังด้านหลังต่อจนเปิดชั้นรูปถึงที่สุด หากดันสวิตช์ชั้นรูปขึ้นหรือลงสั้นๆ ระหว่างกระดกเคลื่อนที่ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

### การป้องกันอุณหภูมิสูงเกิน

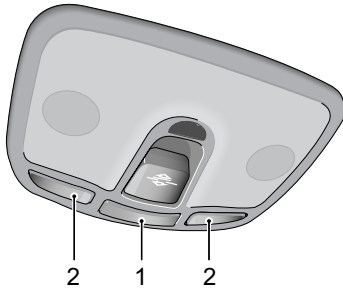
ห้ามควบคุมชั้นรูปเกิน 80 วินาที มิฉะนั้นอาจจะทำให้ชั้นรูปทำงานไม่ได้เนื่องจากระบบต้องการป้องกันมอเตอร์ หากพบกรณีดังกล่าว กรุณารอคอยระยะหนึ่งค่อยใช้งาน



ไฟส่องสว่างภายในห้อง

ไฟห้องโดยสารหลัง

ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่



กดสวิตช์ลงจะเปิดไฟห้องโดยสารหลัง กดสวิตช์ขึ้นอีกครั้งจะปิดไฟนี้

กดปุ่มใดๆ ในรูปที่ 2 สามารถเปิดไฟอ่านแผนที่ กดปุ่มนั้นอีกครั้งจะปิดไฟอ่านแผนที่

กดปุ่มกดตั้งรูปที่ 1 เมื่อเปิดประตูรถ ไฟห้องโดยสารหน้า/หลังและไฟอ่านแผนที่จะสว่างพร้อมกัน หลังปิดประตูรถ จะดับไฟห้องโดยสารหน้า/หลังและไฟอ่านแผนที่โดยอัตโนมัติ

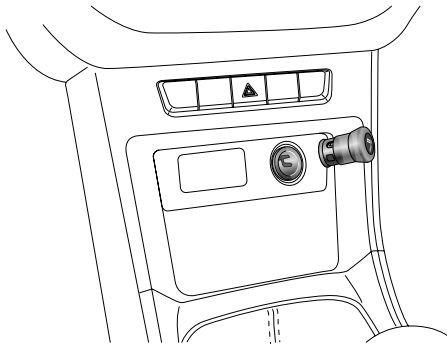
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ที่จุดบุหรี่และแหล่งจ่ายไฟเสริม

#### ที่จุดบุหรี่



หลังเพิ่มความร้อนแล้ว อุณหภูมิหัวที่จุดบุหรี่จะสูงมาก ห้ามใช้มือหรือส่วนอื่นของร่างกายไปสัมผัส เพื่อป้องกันการเกิดแผลไหม้

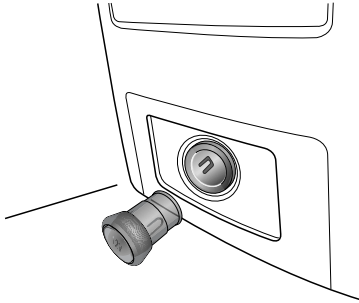


เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 กดที่จุดบุหรี่ที่เพิ่มความร้อน หลังได้อุณหภูมิที่เหมาะสม ที่จุดบุหรี่จะกระเด็นออกบางส่วน เพื่อให้ผู้ใช้ดึงออกใช้งาน หลังใช้งานเสร็จ ดันที่จุดบุหรี่กลับรูที่จุดบุหรี่

หมายเหตุ: แรงดันไฟฟ้าของที่จุดบุหรี่คือ 12 V พิกัดกำลัง 120W

หมายเหตุ: หลังกดที่จุดบุหรี่ 30 วินาที ที่จุดบุหรี่ยังไม่ได้ดีดออกมา กรุณาดึงที่จุดบุหรี่ยื่นออก และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

## ช่องเสียบไฟแถวหลัง\*



ช่องเสียบไฟแถวหลังอยู่แผงหลังของคอนโซลกลาง เปิดปลั๊กออกก็จะใช้งานได้

หมายเหตุ: แรงดันไฟฟ้าของช่องเสียบไฟแถวหลังเป็น 12 V พิกัดกำลัง 120W

หมายเหตุ: หากยังใช้ช่องเสียบไฟต่อหลังดับเครื่อง อาจจะทำให้แบตเตอรี่จ่ายประจุไฟเปล่า

### ที่เก็บของ

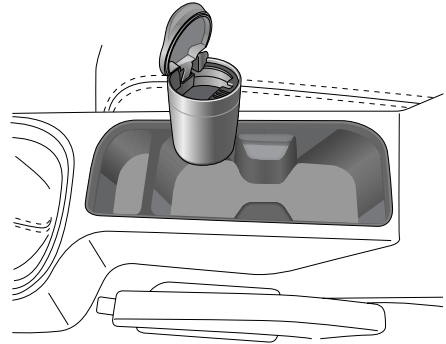
#### ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดที่เก็บของต่างๆ ให้เรียบร้อย หากไม่ได้ปิดสนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหัน หรือเบรกกระทันหันอย่างฉุกเฉิน หรือขณะประสบอุบัติเหตุ
- กรุณาห้ามวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในที่เก็บของต่างๆ ในฤดูร้อน อากาศร้อนอาจทำให้วัสดุไวไฟเกิดไฟไหม้

#### ที่เขี่ยบุหรี่\*

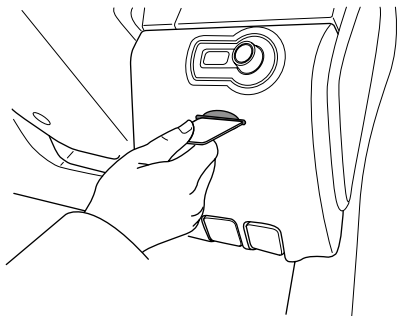


ห้ามเก็บขยะหรือก้นบุหรี่เป็นต้นที่เป็นสารไวไฟในที่เขี่ยบุหรี่ และแน่ใจได้ดับไฟก้นบุหรี่หรือไม้ขีดไฟ เพื่อป้องกันเกิดอัคคีภัย



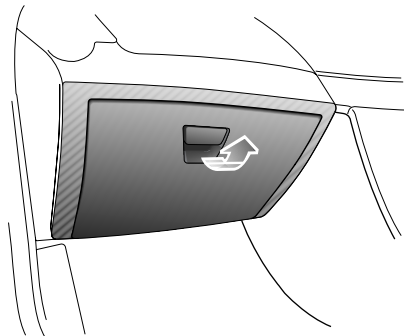
หมายเหตุ: รถยนต์คันนี้ไม่ได้ประกอบที่เขี่ยบุหรี่ หากต้องการติดตั้ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## ช่องวางบัตร



อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่

## กล่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด



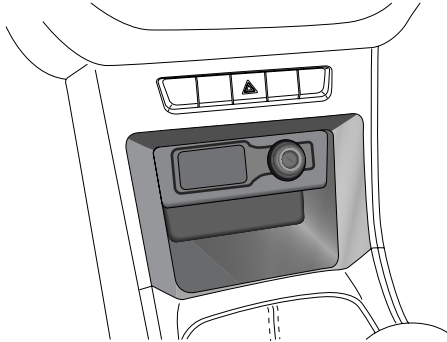
ดึงมือจับฝาครอบกล่องเก็บของข้างแผงหน้าปัดยังด้านหลังจะเปิดกล่องเก็บของนี้

ผลักฝาครอบกล่องเก็บของข้างแผงหน้าปัดยังด้านหน้าจะปิดกล่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด

ต้องแน่ใจว่ากล่องเก็บของข้างแผงหน้าปัดได้ปิดสนิทในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่

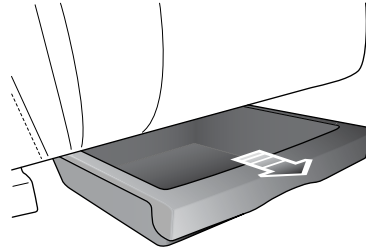
## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กล่องเก็บของหน้า



ด้านบนซ้ายของกล่องเก็บของหน้ามีหัวต่อ USB และหัวต่อ AUDIO ด้านขวามีที่จุดบุหรี่

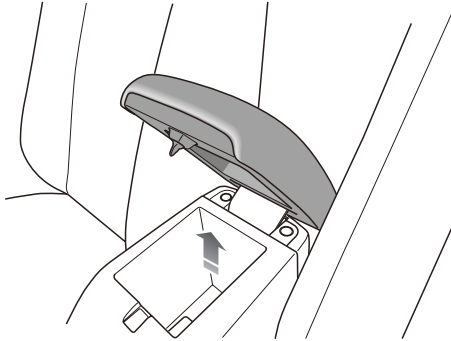
อยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้ามีกล่องเก็บของ\*



ยกมือจับกล่องเก็บของขึ้นเบาๆ และดึงยังด้านหน้าจะเปิดกล่องเก็บของ

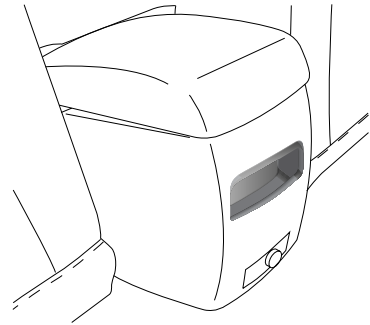
ผลักมือจับกล่องเก็บของยังด้านหลังจะปิดกล่องเก็บของ

ช่องเก็บของจุกจิก



ดิ่งขึ้นจะเปิดฝาครอบช่องเก็บของจุกจิก กดลงเบาๆ ก็จะปิดช่องเก็บของจุกจิก

กล่องเก็บของหลัง

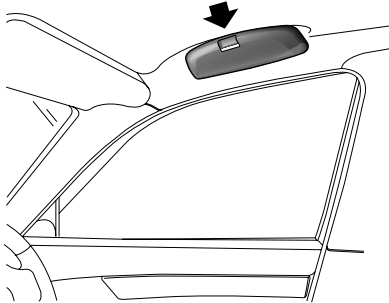


อยู่ด้านหลังคอนโซลกลาง

### กล่องใส่แว่น



ควรให้ใช้กล่องใส่แว่นในขณะที่รถจอดนิ่ง



กล่องใส่แว่นติดตั้งบนแผ่นประดับผ้าที่อยู่ด้านบนขวาของผู้ขับขี่ ดึงมือจับยังด้านล่าง (ตามลูกศรในรูป) สามารถเปิดฝาด้านกล่องใส่แว่น หลังปล่อยมือจับจะปิดกล่องใส่แว่นโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: กล่องใส่แว่นเพียงสามารถใส่แว่นตาขนาดมาตรฐาน

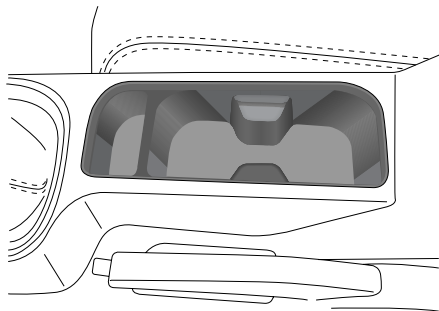


### ที่รองแก้ว



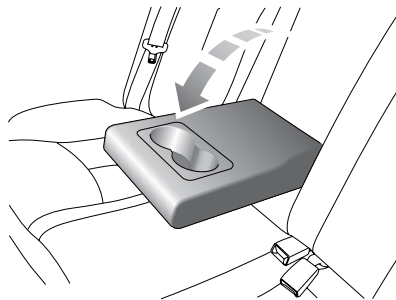
ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนในที่รองแก้ว น้ำร้อนอาจจะล้นออกในเมื่อรถยนต์กำลังวิ่งอยู่ และทำให้เกิดการบาดเจ็บ

### ที่รองแก้วหน้า



อยู่ด้านหน้าที่ตัวแขนคอนโซลกลาง สำหรับวางแก้วเครื่องดื่ม เป็นต้น

### ที่ตัวแขนเบาะนั่งหลังและที่รองแก้วหลัง\*



พับยังด้านหน้าจะเปิดที่ตัวแขนเบาะนั่งหลัง ด้านหน้าที่ตัวแขนเบาะนั่งหลังมีที่รองแก้วสำหรับวางแก้วเครื่องดื่ม เป็นต้น



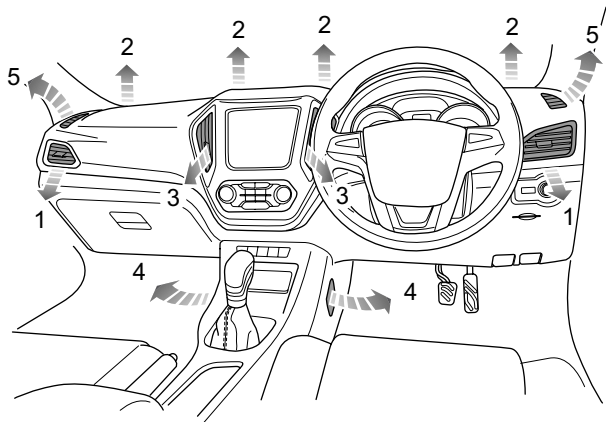
## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

---

- 58 การระบายอากาศ
- 61 เครื่องปรับอากาศ
- 65 วิทยุ\*
- 76 เครื่องเล่น \*

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมทางพื้นของเบาะนั่งแถวหน้า
- 5 ช่องลมด้านข้างกระจกบังลมหน้า

มีช่องลมอยู่ด้านล่างของกระจกบังลมหน้า  
กลางแผงหน้าปัดและด้านซ้ายขวา ทางพื้นเบาะ  
นั่งแถวหน้า-แสดงตามรูป

## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

ระบบระบายอากาศและปรับอากาศจะควบคุมการระบายอากาศและการทำความเย็นภายในรถยนต์ ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าเข้าสู่เครื่องกรองอากาศ แล้วนำไปเข้าสู่ห้องโดยสาร

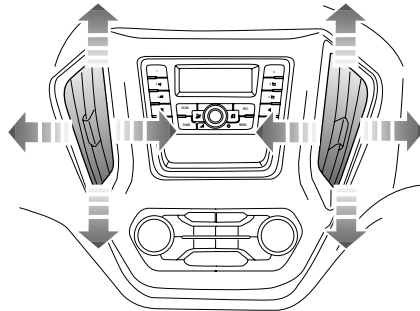
ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์ตลอด ไม่มีสิ่งปฏิกูลต่างๆ เช่น ใบไม้ หิมะหรือน้ำแข็งเป็นต้น

### ไส้กรองอากาศแอร์

ไส้กรองอากาศแอร์เป็นเครื่องกรองเกสร ซึ่งสามารถป้องกันเกสรและฝุ่นเข้าห้องโดยสาร เพื่อได้ประสิทธิภาพกรองที่ดีที่สุด ควรเปลี่ยนไส้กรองภายในระยะเวลาที่กำหนด

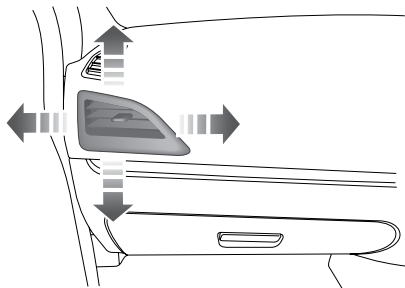
### ช่องลม

#### การปรับช่องลมกลาง



เลื่อนครีบบังด้านล่างสุดจะปิดช่องลม เลื่อนครีบบังด้านบนจะเปิดช่องลม ปรับครีบบังช่องลมยังด้านบน-ล่าง และด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

### การปรับช่องลมด้านข้าง



เลื่อนครีบบังด้านซ้ายหรือด้านขวาจะปิดช่องลมด้านข้างหรือเปิดช่องลมด้านข้าง ปรับครีบบกกลางช่องลมยังด้านบน-ล่าง และด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## เครื่องปรับอากาศ

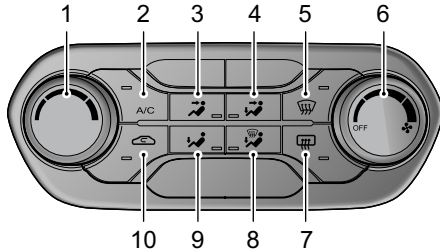
## แผงควบคุม

4 โหมดเป่าหน้าและทางพื้น

9 โหมดเป่าทางพื้น

5 ไล่ฝ้า/หมอกกระจกบังลมหน้า

10 โหมดหมุนเวียนอากาศ



1 ปุ่มปรับอุณหภูมิ

6 ปุ่มปรับความแรงลม

2 สวิตซ์ A/C

7 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

3 โหมดเป่าหน้า

8 โหมดเป่ากระจกบังลมและทางพื้น

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## การปรับความแรงลม

หมุนปุ่มควบคุมความแรงลมตามเข็มนาฬิกา จะเพิ่มความแรงลม  
หมุนทวนเข็มนาฬิกา จะลดความแรงลม

หมายเหตุ: หากจะปิดระบบปรับอากาศ ปรับความแรงลมเป็น 0  
หากจะเปิดระบบปรับอากาศ ปรับความแรงลมถึงตำแหน่งอื่น

## การปรับอุณหภูมิ

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกา อุณหภูมิช่องลมจะลดลง  
หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตวนเข็มนาฬิกา อุณหภูมิช่องลมจะสูงขึ้น

## ปุ่มสวิตช์ A/C



กดปุ่มสวิตช์ A/C ระบบปรับอากาศส่งสัญญาณขอ  
ทำความเย็น ขณะเดียวกัน ไฟแสดงบนปุ่มกดสว่าง กดสวิตช์อีกครั้ง  
จะปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟแสดงบนปุ่มกดจะดับไป

หมายเหตุ:

1 เครื่องปรับอากาศจะเริ่มทำงานหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

2 เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศ ระบบยังสามารถระบายอากาศได้

3 หลังปิดเครื่องปรับอากาศ จะมีน้ำเกาะท่อค้างอยู่ส่วนหนึ่ง  
แนะนำให้ปิดเครื่องปรับอากาศและให้พัดลมทำงานต่ออีก 5  
นาที เพื่อกำจัดน้ำเกาะท่อที่ค้างอยู่จนมีกลิ่นผิดปกติ

## โหมดการกระจายอากาศ

หมุนปุ่มสลับโหมดการกระจายอากาศ เลือกโหมดการกระจาย  
อากาศตามความต้องการ



เป่า “หน้า” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลม  
กลางเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า “หน้า+ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้น  
ช่องลมด้านข้างและช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า “ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้อง  
โดยสาร



## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ: โหมดนี้จะนำกระแสลมจำนวนน้อยสู่ช่องลมด้านข้าง  
ช่องลมกระจกบังลมหน้า



เป่า “ทางพื้น+กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลม  
กระจกบังลมหน้า ช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ: โหมดนี้จะนำกระแสลมจำนวนน้อยสู่ช่องลมด้านข้าง



เป่า “กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลมกระจกบัง  
ลมหน้า ขณะนี้จะเข้าสู่การไหลเวียนอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ  
และเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้า

หมายเหตุ:

- 1 โหมดนี้จะนำกระแสลมจำนวนน้อยสู่ช่องลมด้านข้าง
- 2 ภายใต้อัตโนมัติหมุนปุ่มปรับอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกาถึงที่สุด  
(อุณหภูมิต่ำสุด) สามารถเพิ่มประสิทธิภาพไล่ฝ้า

การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์เพิ่มความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์  
ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกจะทำให้เครื่องเสีย อย่าน  
ขูดด้านในของกระจก และอย่าติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์  
ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง สัญญาณไฟ LED บนปุ่ม  
กดจะสว่าง เริ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังและหยุดไล่ฝ้าโดยอัตโนมัติ  
หลังทำงาน 15 นาที เมื่อกระจกบังลมหลังไล่ฝ้าอยู่ กดปุ่มนี้อีกครั้ง  
จะหยุดการไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เมื่อหยุดไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง  
สัญญาณไฟ LED บนปุ่มกดจะดับไป

หมายเหตุ: ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันไล่  
ฝ้ากระจกบังลมหลัง

## โหมดหมุนเวียนอากาศ



กดปุ่มโหมดหมุนเวียนอากาศ ไฟแสดงบนปุ่มกดสว่าง และปิดแผ่นปรับลมไหลเวียน อากาศนอกรถไม่สามารถเข้าห้องโดยสาร ระบบจะเข้าสู่การไหลเวียนอากาศภายใน

เมื่อปิดเครื่องยนต์ ช่องลมควบคุมการหมุนเวียนอากาศจะหยุดทันที ทันใด

**หมายเหตุ:**หากช่องหมุนเวียนอากาศปิดอยู่ตลอด อาจจะทำให้กระจกบังลมมีฝ้า/หมอก ถ้าเกิดปัญหานี้ หมุนปุ่มหมุนการกระจายอากาศถึงตำแหน่งโหมดกระจกบังลม และปรับความแรงลมถึงระดับแรงสุด

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## วิทยุ\*

### ข้อควรระวัง

- 1 ขณะที่กำลังทำความสะอาดรถยนต์ อย่าให้หยดน้ำหยดลงไป  
ในวิทยุ
- 2 เมื่อทำความสะอาดหน้าจอ ต้องใช้ผ้านุ่มเช็ดเบาๆ หากสิ่ง  
สกปรกแข็งออกยาก สามารถใช้แอลกอฮอล์ธรรมดาเช็ดดู  
ห้ามใช้น้ำหรือตัวทำละลายอินทรีย์ที่มีส่วนผสมของคีโตนและ  
เบนซินมาเช็ด เพื่อป้องกันหน้าจอเสีย
- 3 อุณหภูมิทำงานของอุปกรณ์เป็น: ลบ 20°C~70°C เมื่ออุณหภูมิ  
ภายในรถยนต์ต่ำมาก ห้ามเปิดใช้อุปกรณ์นี้ทันทีหลังเปิดเครื่อง  
เป่าลมร้อน
- 4 ขณะที่เดินทางในถนนที่ไม่เรียบ อาจจะทำให้เสียงกระโดด นี่เป็น  
สิ่งที่หลีกเลี่ยงมิได้
- 5 อุปกรณ์นี้เป็นเครื่องจักรความเที่ยงตรงสูง เพราะฉะนั้น ห้ามเปิด  
ฝาดูรอบ ถอดเครื่องหรือหล่อลื่นชิ้นส่วนประกอบที่หมุนทำงาน  
แม้กระทั่งเกิดการขัดข้อง

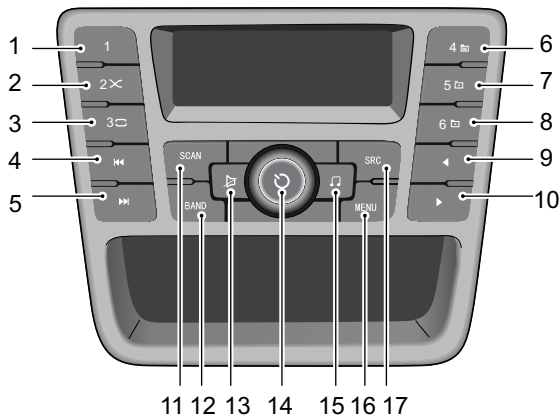
- 6 พอร์ต USB ของเครื่องนี้ไม่สนับสนุนฮาร์ดดิสก์แบบพกพา
- 7 พอร์ต USB ของเครื่องนี้เหมาะสมกับอุปกรณ์อ่านการ์ดความจำ  
บางรุ่น แต่ไม่รับรองจะสนับสนุนอุปกรณ์อ่านการ์ดความจำ  
ทั้งหมด
- 8 พอร์ต USB ของเครื่องนี้ไม่สนับสนุนการเชื่อมต่อฮับ USB
- 9 พอร์ต USB ของเครื่องนี้อาจจะไม่สามารถอ่าน USB บางยี่ห้อ  
หรือบางรุ่น หรือไม่สามารถเล่นไฟล์ที่เก็บบันทึกใน USB กรุณา  
ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ข้อควรระวัง

ควรใช้ฟังก์ชันต่างๆ ของวิทยุของรถยนต์ในเมื่อสภาพการจราจร  
เอื้ออำนวยเท่านั้น

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## ปุ่มควบคุม



- 1 ปุ่มตัวเลข 1
- 2 ปุ่มตัวเลข 2
- 3 ปุ่มตัวเลข 3
- 4 ปุ่ม [⏮]
- 5 ปุ่ม [⏭]
- 6 ปุ่มตัวเลข 4
- 7 ปุ่มตัวเลข 5
- 8 ปุ่มตัวเลข 6
- 9 ปุ่ม [◀]
- 10 ปุ่ม [▶]
- 11 ปุ่ม [SCAN]
- 12 ปุ่ม [BAND]
- 13 ปุ่ม [🔇]
- 14 ปุ่ม [เพาเวอร์]/ปุ่มหมุน [ความดังเสียง]
- 15 ปุ่ม [🔁]
- 16 ปุ่ม [MENU]
- 17 ปุ่ม [SRC]

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## การใช้งานเบื้องต้น

### ติด/ดับไฟ


กดปุ่ม [เพาเวอร์] จะเปิดระบบ กดปุ่ม [เพาเวอร์] อีกครั้งจะปิดระบบ

### ฟังก์ชันการปิดเครื่องหลัง 30 นาที

ในขณะที่สวิตช์กุญแจปิด กดปุ่ม [เพาเวอร์] จะเชื่อมต่อแหล่งเพาเวอร์ของระบบนี้ หลังทำงาน 30 นาที ระบบนี้จะดับไฟโดยอัตโนมัติ หากต้องการเล่นต่อ โปรดกดปุ่ม [เพาเวอร์] อีกครั้ง

**หมายเหตุ:** เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ โปรดใช้ฟังก์ชันนี้ตามความเหมาะสม

### ปุ่ม MUTE/หยุดชั่วคราว

ภายใต้โหมดวิทยุ/AUX กดปุ่ม[]จะเข้าสู่สถานะการตัดเสียง กดปุ่มนี้อีกครั้งจะเปิดเสียงอีก

เมื่อเล่น USB/iPod กดปุ่ม[]สามารถหยุดเล่น USB/iPod กดปุ่มนี้อีกครั้งจะเปิดเสียงอีก

## การเลือกโหมด

กดปุ่ม [SRC] ซ้ำสามารถเปลี่ยนโหมดการเล่น ระบบจะหมุนเวียนภายในรายการเลือกดังต่อไปนี้:วิทยุ →USB/iPod→AUX→วิทยุ

กดปุ่ม [BAND] ซ้ำ สามารถเปลี่ยนคลื่นวิทยุ ระบบจะหมุนเวียนภายในรายการเลือกดังต่อไปนี้: FM1 →FM2→FMA→AM→FM1

**หมายเหตุ:** *ขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อ USB/iPod ไม่สามารถเลือกโหมด USB/iPod*

## การปรับระดับเสียง

หมุนปุ่มหมุน [ความดังเสียง] ทวนเข็มนาฬิกา จะลดความดังเสียงตามหน่วย 1 ความดังเสียงต่ำสุดเป็น 0 หมุนปุ่มหมุน [ความดังเสียง] ตามเข็มนาฬิกา จะเพิ่มความดังเสียงตามหน่วย 1 ความดังเสียงสูงสุดเป็น 32

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## การตั้งค่าเสียง

### ตั้งค่าเสียง

กดปุ่ม [M] หนึ่งครั้ง จะสลับโหมดเสียงภายใน เบส (BASS) เสียงแหลมสูง (TREBLE) การสมดุลซ้าย-ขวา (BALANCE) การปรับแต่งเสียง (EQ-PRESET) การควบคุมความดัง (LOUDNESS)

### เบส (BASS)

ภายใต้โหมดเบส กดปุ่ม [▶]/[◀] หรือหมุนปุ่ม [ความดังเสียง] สามารถปรับแต่งเสียงเบส (ขอบเขต:-7~+7)

### เสียงแหลมสูง (TREBLE)

ภายใต้โหมดเสียงแหลมสูง กดปุ่ม [▶]/[◀] หรือหมุนปุ่ม [ความดังเสียง] สามารถปรับแต่งเสียงแหลมสูง (ขอบเขต:-7~+7)

## การสมดุลซ้าย-ขวา (BALANCE)

ภายใต้โหมดสมดุลซ้าย-ขวา กดปุ่ม [▶]/[◀] หรือหมุนปุ่ม [ความดังเสียง] สามารถปรับแต่งเสียงสมดุลซ้าย-ขวา (ขอบเขต:L7~R7) “0” หมายถึงเสียงลำโพงซ้าย-ขวาสมดุล

## การปรับแต่งเสียง (EQ-PRESET)

ภายใต้โหมดปรับแต่งเสียง กดปุ่ม [▶]/[◀] หรือหมุนปุ่ม [ความดังเสียง] จะสลับเสียง JAZZ, POP, CLASSIC, VOCAL, ROCK, OFF

## การควบคุมความดัง (LOUDNESS)

ภายใต้โหมดควบคุมความดัง กดปุ่ม [▶]/[◀] หรือหมุนปุ่ม [ความดังเสียง] สลับ [ON] หรือ [OFF] เพื่อเปิดหรือปิดการควบคุมความดัง

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## ฟังก์ชันวิทยุ

### การเลือกโหมด

กดปุ่ม [SRC] เลือกโหมดเล่นวิทยุ

กดปุ่ม [BAND] เลือกคลื่นวิทยุ

### การเลือกคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม [BAND] ซ้ำ สามารถเลือกช่วงคลื่น FM1, FM2, FMA, AM

**หมายเหตุ:** ถ้าสถานีที่กำลังเล่นอยู่ใช้โหมดสเตอริโอ ข้างบนของหน้าจอจะแสดง “ST”

### การปรับคลื่นวิทยุ (Tune)

ระบบนี้มีโหมดค้นหาคลื่นวิทยุ 3 แบบ ได้แก่ การค้นหาโดยอัตโนมัติ การค้นหาแบบแมนนวลและการค้นหาแบบกำหนดค่าล่วงหน้า

#### การค้นหาโดยอัตโนมัติ

กดปุ่ม[◀◀]หรือปุ่ม[▶▶] วิทยุจะค้นหาขอบเขตคลื่นโดยอัตโนมัติ ค้นหาสัญญาณสถานีที่แรงและรับได้ หลังค้นพบสถานีหนึ่งจะเล่นทันที

**หมายเหตุ:** หากไม่พบสถานีวิทยุภายในคลื่นวิทยุที่มีผล หลังค้นหาช่วงคลื่นดังกล่าวรอบหนึ่งจะหยุดการค้นหา และหน้าจอขึ้นตัวหนังสือ “NO STATION”

#### การค้นหาแบบแมนนวล

กดปุ่ม [▶] หรือปุ่ม [◀] จะค้นหาสถานีด้วยมือ

#### การค้นหาแบบกำหนดค่าล่วงหน้า

ในหน่วยความจำมีที่บันทึกล่วงหน้ารวม 24 ที่ (FM1, FM2, FMA, AM) สำหรับการบันทึกสถานีวิทยุ กดปุ่มตัวเลข 1~6 จะเล่นวิทยุที่บันทึกล่วงหน้าโดยอัตโนมัติ

#### การบันทึกสถานีวิทยุ

ระบบนี้มีรูปแบบบันทึกสองแบบ ได้แก่ การบันทึกแบบแมนนวลและการบันทึกแบบอัตโนมัติ

#### โหมดบันทึกแบบแมนนวล

- กดปุ่ม [BAND] เลือกช่วงคลื่นที่ต้องการ

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

- ค้นหาสถานีวิทยุที่ต้องการด้วยวิธีการค้นหาโดยอัตโนมัติ การค้นหาแบบแมนนวลและการค้นหาแบบกำหนดค่าล่วงหน้า
- กดปุ่มตัวเลขใดๆ (เกิน 2 วินาที) ค้างไว้จะบันทึกความถี่สถานีวิทยุเข้าหน่วยความจำบันทึกล่วงหน้า (หน้าจอจะแสดงคลื่นและความถี่สถานีวิทยุที่ท่านบันทึก)

**หมายเหตุ:** หากในหน่วยความจำได้บันทึกสถานีวิทยุอยู่แล้ว จะบันทึกสถานีวิทยุใหม่แทน

## โหมดบันทึกแบบอัตโนมัติ

- กดปุ่ม [BAND] เลือกช่วงคลื่นที่ต้องการ (FM1, FM2, FMA)
- ภายใต้อัตโนมัติ FM1, FM2 หรือ FMA กดปุ่ม [BAND] ค้างไว้ หน้าจอขึ้นข้อความ “AUTO STORING” จะบันทึก 6 ความถี่สถานีวิทยุที่มีสัญญาณแรงสุดในหน่วยความจำ FMA ตามลำดับความแรงของสัญญาณ หลังหน้านั้นหายไป แสดงว่าได้บันทึกสถานีเสร็จ

**หมายเหตุ:** โหมด AM ไม่มีฟังก์ชันบันทึกอัตโนมัติ

**หมายเหตุ:** บันทึก FMA โดยอัตโนมัติจะทดแทนสถานีวิทยุทั้งหมดที่บันทึกไว้ในปุ่มตัวเลข

## การค้นหาคลื่นวิทยุ

ภายใต้โหมดวิทยุ กดปุ่ม [SCAN] สั้นๆ จะค้นหาสถานีวิทยุโดยอัตโนมัติ เมื่อค้นพบสัญญาณสถานีหนึ่ง ระบบจะหยุดการค้นหาโดยอัตโนมัติ ทุกสถานีหยุด 5 วินาที หากต้องการรับฟังสถานีนั้น กดปุ่ม [SCAN] เบาๆ หากไม่ต้องการรับฟังสถานีนี้ต่อ กดปุ่ม [SCAN] เบาๆ ระบบจะหยุดในสถานี 5 วินาที จากนั้นจะค้นหาต่อ

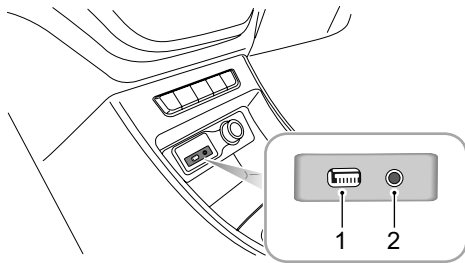
## เลือกจากสถานีวิทยุที่บันทึกล่วงหน้า

ภายใต้โหมดวิทยุ กดปุ่ม [SCAN] ค้างไว้จะแสดงสถานีวิทยุที่บันทึกไว้ล่วงหน้าตามลำดับและจะเล่นทุกสถานีที่บันทึกไว้ล่วงหน้า 5 วินาที หากต้องการรับฟังสถานีนั้น กดปุ่ม [SCAN] เบาๆ หากไม่ต้องการรับฟังสถานีนี้ต่อ กดปุ่ม [SCAN] เบาๆ อีกครั้ง ระบบจะหยุดค้นหา 5 วินาที จากนั้นจะค้นหาต่อ



# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## พอร์ต USB, iPod/AUX



- 1 พอร์ต USB/iPod
- 2 พอร์ต AUX

## โหมด USB

- ภายใต้อิโหมตวิทยุหรือ AUX กดปุ่ม [SRC] เลือกโหมดเล่น USB
- หลังเสียบยูเอสบีแฟลชไดรฟ์เข้าพอร์ต USB เครื่องเล่นจะสลับเข้าโหมด USB โดยอัตโนมัติ และเริ่มเล่นจากเพลงแรก

## โหมดเปลี่ยนเพลง

กดปุ่ม [▶▶] เลือกเพลงต่อไป

หากเวลาเล่นไม่เกิน 3 วินาที กดปุ่ม [◀◀] จะเล่นเพลงก่อนหน้าโดยตรง

หากเวลาเล่นเกิน 3 วินาที กดปุ่ม [◀◀] จะเล่นเพลงนี้ใหม่ กดปุ่มนี้อีกครั้ง เลือกเพลงก่อนหน้า

## โหมดโฟลเดอร์

เมื่อเล่น USB กด [5] หรือ [6] สามารถเลือกโฟลเดอร์ก่อนหน้าหรือถัดไป

## โหมดเล่นซ้ำ

เมื่อเล่น USB กดปุ่ม [3] จะเล่นเพลงปัจจุบันซ้ำ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะเล่นเพลงภายในโฟลเดอร์ปัจจุบันซ้ำ กดปุ่มนี้อีกครั้งจะยกเลิกโหมดเล่นซ้ำ

2

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## โหมดสุ่มเล่น

เมื่อเล่น USB กดปุ่ม [2X] จะสุ่มเล่นเพลงภายในโฟลเดอร์ปัจจุบัน กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะสุ่มเล่นเพลงภายใน USB กดปุ่มนี้อีกครั้งจะยกเลิกโหมดสุ่มเล่น

## โหมดสแกน

เมื่อเล่น USB กดปุ่ม [SCAN] สั้นๆ จะสแกนเพลงภายในโฟลเดอร์ปัจจุบัน กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะสแกนเพลงภายใน USB กดปุ่มนี้อีกครั้งจะยกเลิกโหมดสแกนเพลง

หลังเปิดฟังก์ชันสแกนเพลง เครื่องจะเล่นทุกเพลง 10 วินาที จากนั้นจะเล่นเพลงต่อไปอีก 10 วินาที หลังสแกนและเล่นเพลงทั้งหมดรอบหนึ่ง จะยกเลิกฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดสแกนสามารถกดปุ่ม [SCAN] สั้นๆ สองครั้ง ข้อความ “SCAN” บนหน้าจอจะหายไป จากนั้นกลับสู่โหมดการเล่นทั่วไป

## การแสดงผลข้อมูล ID3 ของเพลง

เมื่อเล่น USB ระบบจะแสดงชื่อเพลง หากไม่สามารถแสดงชื่อไฟล์ทั้งหมดภายในหน้าเดียว สามารถพลิกหน้าแสดงชื่อไฟล์ในหน้าต่อไป กดปุ่ม [ตัวเลข 4] ค้างไว้ ระบบจะเลื่อนหน้าจอแสดงชื่อไฟล์

เมื่อเล่น USB กดปุ่ม [ตัวเลข 4] สั้นๆ ระบบจะแสดง: Track Title → playing time → artist → album → folder name → tracks file name

**หมายเหตุ:** หากสามารถแสดงชื่อเพลงภายในหน้าเดียว ระบบจะไม่พลิกหน้าและเลื่อนหน้าจอ

## การถอด USB

ห้ามบังคับถอด USB ออกในขณะที่เล่นไฟล์ภายใน USB อยู่ มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟล์เสีย

## การเล่น iPod

- หลังเสียบยูเอสบีแฟลชไดรฟ์เข้าพอร์ต iPod เครื่องเล่นจะสลับเข้าโหมด iPod โดยอัตโนมัติ และเริ่มเล่นจากเพลงแรก

## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

- ภายใต้โหมดวิทยุหรือ AUX กดปุ่ม [SRC] เลือกโหมดเล่น iPod

### โหมดเปลี่ยนเพลง

กดปุ่ม [▶▶] เลือกเพลงต่อไป

กดปุ่ม [◀◀] จะเล่นเพลงนี้ใหม่หรือเล่นเพลงก่อนหน้าใหม่

### โหมดเล่นซ้ำ

เมื่อเล่น iPod กดปุ่ม [3 ◻] จะเล่นเพลงปัจจุบันซ้ำ กดปุ่มนี้อีกครั้งจะยกเลิกโหมดเล่นซ้ำ

### โหมดสุ่มเล่น

เมื่อเล่น iPod กดปุ่ม [2 ✕] จะสุ่มเล่นเพลงปัจจุบัน กดปุ่มนี้อีกครั้งจะยกเลิกโหมดสุ่มเล่น

### โหมดสแกน

เมื่อเล่น iPod กดปุ่ม [SCAN] สามารถสแกนเพลง เครื่องจะเล่นทุกเพลง 10 วินาที จากนั้นจะเล่นเพลงต่อไปอีก 10 วินาที หลังสแกนและเล่นเพลงทั้งหมดรอบหนึ่ง จะยกเลิกฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติ หาก

ท่านอยากเลือกเพลงที่ถูกต้อง สามารถกดปุ่มนี้หยุดการค้นหา ระบบจะเข้าสู่โหมดการเล่นทั่วไปรับฟังเพลงนี้

### การแสดงข้อมูล ID3 ของเพลง

เมื่อเล่น iPod ระบบจะแสดงชื่อเพลง หากไม่สามารถแสดงชื่อไฟล์ทั้งหมดภายในหน้าเดียว สามารถพลิกหน้าแสดงชื่อไฟล์ในหน้าต่อไป กดปุ่ม [ตัวเลข 4] ค้างไว้ ระบบจะเลื่อนหน้าจอแสดงชื่อไฟล์

เมื่อเล่น iPod กดปุ่ม [ตัวเลข 4] สั้นๆ ระบบจะแสดง: Track Title → playing time → artist → album → folder name → tracks file name

**หมายเหตุ:** หากสามารถแสดงชื่อเพลงภายในหน้าเดียว ระบบจะไม่พลิกหน้าและเลื่อนหน้าจอ

### โหมดเลือกเพลง

กดปุ่ม [5 ◻] จะเข้าสู่โหมดเลือกเพลง ผู้ใช้สามารถเลือกเพลงตามรายการเพลง, ศิลปิน, อัลบั้ม, เพลง, แนวเพลง, นักแต่งเพลง

กดปุ่ม [5 ◻] ยืนยัน กดปุ่ม [6 ◻] ย้อนกลับ

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

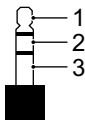
## ถอด iPod ออก

ห้ามบังคับถอด iPod ออกในขณะที่เล่นไฟล์ภายใน iPod อยู่ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ไฟล์เสีย

## การเล่น AUX

เสียบสายเชื่อมต่ออุปกรณ์เล่นเพลงภายนอกเข้าพอร์ต AUX ระบบ จะเข้าสู่โหมด AUX และเพลงจากอุปกรณ์เล่นเพลงภายนอกจะขยาย เสียงโดยลำโพงภายในรถ

## ปลั๊ก TRS



1 ช่องเสียงทางซ้าย

2 ช่องเสียงทางขวา

3 กราวด์

หมายเหตุ: กรุณาใช้ปลั๊ก TRS ขนาด 3.5 มิลลิเมตรเชื่อมต่อ AUX

หมายเหตุ: โปรดแน่ใจแหล่งเพลงภายนอกอยู่ในสถานะเปิด

### การตั้งค่าเมนู (MENU)

#### การตั้งค่าความดังเสียงโดยอัตโนมัติ (SPEED VOL)

ฟังก์ชันการตั้งค่าความดังเสียงโดยอัตโนมัติ (SPEED VOL) สามารถปรับความดังเสียงของเครื่องเล่นตามความเร็วรถ วิธีการตั้งค่า:

- 1 กดปุ่ม [MENU] เข้าสู่หน้าตั้งค่า "ปรับความดังเสียงโดยอัตโนมัติ (SPEED VOL)"
- 2 กดปุ่ม [▶]/[◀] หรือหมุนปุ่ม [ความดังเสียง] สามารถเลือกการตั้งค่าความดังเสียงโดยอัตโนมัติ (SPEED VOL) (ขอบเขตปรับ LEVEL0~LEVEL5)

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## เครื่องเล่น \*

### ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ

- ห้ามประกอบ ซ่อมแซมหรือตกแต่งระบบเครื่องเสียงนี้เอง เพราะระบบนี้ประกอบด้วยชิ้นส่วนแรงดันไฟฟ้าสูง อาจจะทำให้เกิดไฟช็อต หากต้องทำการตรวจสอบภายในหรือต้องทำการปรับปรุง ซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากให้ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมสัมผัสกับระบบเครื่องเสียงนี้ หากพบปัญหา กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและปิดสวิตช์กุญแจทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง เพื่อป้องกันอัคคีภัย ไฟช็อตหรือปัญหาอื่นๆ
- หากระบบเครื่องเสียงนี้มีควัน เสียงหรือกลิ่นแปลกปลอม หรือหน้าจอแสดงสัญลักษณ์ผิดปกติใดๆ กรุณาปิดสวิตช์กุญแจทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง มิฉะนั้นอาจจะทำให้ระบบเกิดการสูญเสียอย่างถาวร
- ระหว่างการขับรถ ห้ามปฏิบัติระบบเครื่องเสียง ป้องกันการเกิดเหตุอันตรายเนื่องจากการเสียสมาธิ หลังจอดรถในตำแหน่ง

ปลอดภัยและเปิดใช้เบรกมือค่อยปรับระบบหรือดูภาพวิดีโอ

- หากอุณหภูมิสูงเกินหรือต่ำเกิน จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันปกติของระบบเครื่องเสียงนี้ หากจอดรถในพื้นที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือหนาวจัดเป็นเวลานาน อาจจะทำให้ระบบนี้ผิดปกติ หลังอุณหภูมิกลับตามขอบเขตปกติ จะฟื้นฟูฟังก์ชันให้ทำงานตามปกติ ถ้าไม่สามารถฟื้นฟู กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรปิดระบบเครื่องเสียงนี้
- เพื่อป้องกันสิ่งปนเปื้อนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ เมื่อใช้งานระบบเครื่องเสียงต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะทำให้แบตเตอรี่ปล่อยประจุไฟฟ้าจนหมดและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้
- หากไม่ได้เชื่อมต่อแบตเตอรี่หรือประจุไฟฟ้าหมด ข้อมูลที่เก็บบันทึกในหน่วยความจำของระบบเครื่องเสียงจะถูกลบออก
- เมื่อใช้โทรศัพท์มือถือ กรุณาให้สายอากาศของมือถือห่างจากหน้าจอ เพื่อป้องกันหน้าจอมีสัญญาณรบกวนที่ปรากฏเป็นจุดหรือทำให้ภาพฉีกขาดเป็นต้น จนทำให้สัญญาณวิดีโอตัด
- เพื่อป้องกันหน้าจอสูญเสีย ต้องใช้นิ้วมือ (ในการสอบเทียบพิเศษสามารถใช้ปากกาแตะจอ)แตะปุ่มบนจอภาพ

## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

### ข้อควรระวังของการใช้จอภาพ



เพื่อป้องกันหน้าจอสูญเสีย ต้องใช้นิ้วมือแตะปุ่มบนจอภาพ ในการสอบเทียบพิเศษ สามารถใช้ปากกาและจ้อ ห้ามใช้ปากกาและจ้อในการใช้งานทั่วไป เมื่อเปิดเครื่องในสถานะพัก หน้าจอไม่แสดงภาพไหม้โรง

- ป้องกันไม่ให้จอภาพโดนแสงแดดโดยตรง หากจอภาพโดนแสงแดดเป็นเวลานาน จะทำให้อุณหภูมิจอภาพสูงจนเสียหาย
- กรุณาอย่าใช้งานจอภาพเมื่ออุณหภูมิเกินขอบเขตทำงาน (-20°C ถึง +65°C) เพราะจอภาพอาจจะทำงานผิดปกติจนก่อให้เกิดการเสียหาย
- ต้องหลีกเลี่ยงลมร้อนหรือลมเย็นของระบบปรับอากาศเป่ายังจอภาพโดยตรง เพราะจะทำให้อุปกรณ์เครื่องเสียงโดนความร้อนหรือความชื้นจนเสียหาย
- ห้ามลากหรือกดจอภาพอย่างแรง มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
- หากต้องการกำจัดฝุ่นหรือทำความสะอาดจอภาพ ต้องปิดแหล่งจ่ายไฟของระบบก่อน จากนั้น ใช้ผ้าเนื้อนุ่มและแห้งมาเช็ดหน้า

จอ ต้องเช็คจอภาพด้วยความระมัดระวัง อย่าทำให้หน้าจ้อมีรอยขีดข่วน ห้ามใช้สารเคมีที่มีการระคายเคืองหรือการกัดกร่อน

- เมื่อไฟเรืองแสงจ่อใกล้หมดอายุใช้งาน หน้าจอจะมีติลง ถ้าหน้าจ้อแสดงภาพไม่ชัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

---

## รูปแบบไฟล์ที่เหมาะสมกับระบบเครื่องเสียง

WMV, ASF, H264, MPEG2, MPEG4, HD Video Playback

## ข้อควรระวัง

- ระบบเครื่องเสียงอาจจะไม่สามารถระบุอุปกรณ์บันทึกข้อมูลภายนอกบางชนิดหรือไม่สามารถเล่นไฟล์อย่างถูกต้อง
- เนื่องจากคุณลักษณะไฟล์ รูปแบบไฟล์ โปรแกรมอัดเสียง สภาพแวดล้อมเล่นเพลงหรือเงื่อนไขการเก็บข้อมูลเป็นต้น อาจจะไม่สามารถเล่นไฟล์อย่างปกติ

## รูปแบบเพลงที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงนี้สนับสนุนรูปแบบเพลงดังนี้ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถเล่นตามปกติ

MP3, WMA, AAC, OGG, ID3 Tag info, WAV, APE, FLAC

## รูปแบบวิดีโอที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงนี้สนับสนุนรูปแบบวิดีโอดังนี้ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถเล่นตามปกติ

## ข้อความ/รูปภาพที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงนี้สนับสนุนรูปแบบข้อความ/รูปภาพ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติ

JPEG,GIF,BMP,PNG

## ความเข้ากันของ iPod/iPhone

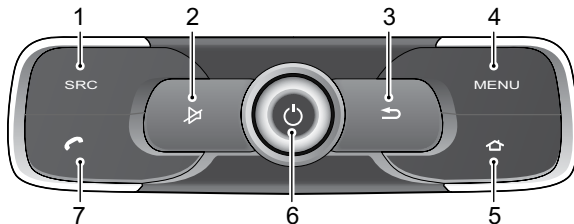
ระบบเครื่องเสียงนี้รองรับอุปกรณ์เวอร์ชัน iOS6.0 ขึ้นไป รุ่นอื่นหรือเวอร์ชันอื่นอาจไม่สามารถทำงานปกติ



## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

### การใช้งานเบื้องต้น

#### แผงควบคุมเครื่องเล่นสันทนาการ



1 ปุ่ม SRC

สลับเข้ามีเดียต่อไปที่เล่นได้

2 ปุ่ม 

เปิดปิด MUTE เมื่อใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรี กดปุ่มนี้จะตัดเสียงไมโครโฟนภายใน

3 ปุ่ม 

กดปุ่มนี้สั้นๆ จะย้อนกลับหน้าก่อนหน้านั้นจนถึงหน้าอินเตอร์เฟซหลัก กดค้างไว้จะย้อนกลับหน้าอินเตอร์เฟซหลักโดยตรง

4 ปุ่ม MENU

เปิด/ปิดช่องตั้งค่า (หากโปรแกรมไม่มีช่องตั้งค่า กดปุ่มนี้ใช้งานไม่ได้)

5 ปุ่ม 

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

กดสั้นๆ เข้าสู่หน้าจออินเตอร์เฟซหลัก กดค้างไว้จะปิดแสงส่องหลัง ฟังก์ชันอื่นๆ ทำงานตามปกติ หลังกระตุ้นฟังก์ชันใดๆ ของระบบ เครื่องเสียงจะเปิดไฟเรืองแสงจ่อ

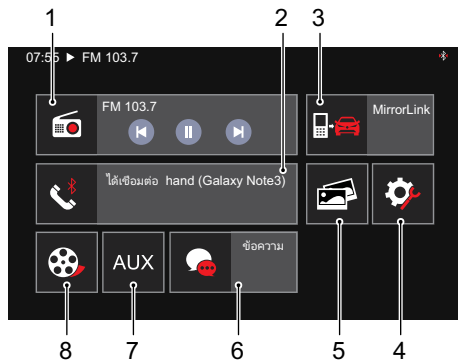
## 6 ปุ่มหมุนปรับความดังเสียง/เปิดปิดเครื่อง

กดสั้นๆ เข้า/ออกจากโหมดพักเครื่อง กดค้างไว้ 10 วินาทีจะรีเซ็ตระบบ หมุนปุ่มปรับความดังเสียง

## 7 ปุ่ม

หากใช้โทรศัพท์บลูทูธ เมื่อมีสายเข้า กดปุ่มนี้รับสาย กดปุ่มนี้ในเมื่อคุยโทรศัพท์อยู่จะวางสาย เมื่อไม่ได้คุยโทรศัพท์ กดปุ่มนี้จะเข้าสู่หน้าโทรศัพท์

## หน้าจออินเตอร์เฟซหลักของระบบ



## 1 วิทยุ/เพลง

แตะเข้าสู่หน้าวิทยุ/เพลง

## 2 ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี

แตะเข้าสู่ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## 3 MirrorLink

แตะเข้าสู่หน้า MirrorLink

## 4 การตั้งค่า

แตะเข้าสู่หน้าตั้งค่า

## 5 รูปภาพ

แตะเข้าสู่หน้ารูปภาพ

## 6 ข้อความ

แตะเข้าสู่หน้าข้อความ

## 7 AUX

แตะเข้าสู่หน้า AUX

## 8 วิดีโอ

แตะเข้าสู่หน้าวิดีโอ

## เคลื่อนย้ายวิดเจ็ต (Widget)

สามารถเคลื่อนย้ายวิดเจ็ต (Widget) ตามความนิยมหรือความเคยชินของผู้ใช้เพื่อใช้งานอย่างสะดวก

กดวิดเจ็ต (Widget) ที่ต้องการเคลื่อนที่ค้างไว้และเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ วิดเจ็ต (Widget) อื่นๆ จะเรียงแถวโดยอัตโนมัติ



# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## การเปิดปิดเครื่อง

### การเปิดเครื่อง

หากปิดแหล่งจ่ายไฟฟ้าของรถยนต์ในเมื่อระบบยังทำงานอยู่ เมื่อเปิดแหล่งจ่ายไฟฟ้าอีกครั้งระบบจะเปิดเครื่องโดยอัตโนมัติ

หากปิดแหล่งจ่ายไฟฟ้าของรถยนต์ในเมื่อระบบปิด หลังเปิดแหล่งจ่ายไฟฟ้าอีกครั้ง กด [ปุ่มกดเพาเวอร์] บนแผงควบคุมระบบสามารถเปิดเครื่อง

ขณะที่เปิดระบบ กดปุ่มกดเพาเวอร์บนแผงควบคุมระบบค้างไว้เกิน 10 วินาที ระบบจะสตาร์ทใหม่

### การปิดเครื่อง

หลังปิดแหล่งจ่ายไฟฟ้าของรถยนต์ ระบบจะปิดเครื่องโดยอัตโนมัติ

## โหมดพัก

กดปุ่มเพาเวอร์สั้นๆ จะทำให้ระบบเครื่องเสียงเข้าสู่โหมดพัก ทำให้ระบบเครื่องเสียงหยุดทำงาน



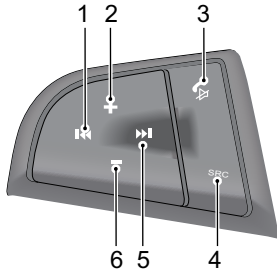
ภายใต้โหมดพัก จะตัดเสียงทั้งหมดและไม่สามารถใช้ปุ่มกดบนแผงควบคุม กดปุ่มเพาเวอร์อีกครั้งจะยกเลิกโหมดพัก

การปฏิบัติดังต่อไปนี้ จะยกเลิกโหมดพักเช่นกัน:

- ขณะที่จ่อกรด ระบบจะแสดงภาพถอยหลังโดยอัตโนมัติ
- หลังปิดแหล่งจ่ายไฟฟ้าของรถยนต์ ระบบจะปิดเครื่อง

## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

### ปุ่มควบคุมพวงมาลัย



#### 1 ปุ่ม ◀◀

เมื่อเล่นเพลง/วิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่เพลง/วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหลัง เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่สถานีวิทยุก่อนหน้า กดค้างไว้จะค้นหาและเล่นสถานีก่อนหน้า กดค้างไว้ตลอดและค้นหาอีกหนึ่งจะเล่นสถานีปัจจุบันตลอด

#### 2 ปุ่มเพิ่มความดังเสียง

#### 3 ปุ่ม

หากไม่อยู่ในสถานะโทรออก/โทรศัพท์ กดสั้นๆ จะตัดเสียงระบบ หากอยู่ในสถานะโทรออก/โทรศัพท์ กดสั้นๆ จะวางสาย ภายใต สถานะเรียกเข้า กดสั้นๆ จะรับสาย กดค้างไว้จะวางสาย

#### 4 ปุ่ม SRC

สลับเข้ามิดีที่เล่นได้ต่อไป

#### 5 ปุ่ม ▶▶

เมื่อเล่นเพลง/วิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่เพลง/วิดีโอถัดไป กด ค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่สถานี วิทยุถัดไป กดค้างไว้จะค้นหาและเล่นสถานีต่อไป กดค้างไว้ ตลอดและค้นหาอีกหนึ่งจะเล่นสถานีปัจจุบันต่อไป

#### 6 ปุ่มลดความดังเสียง

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

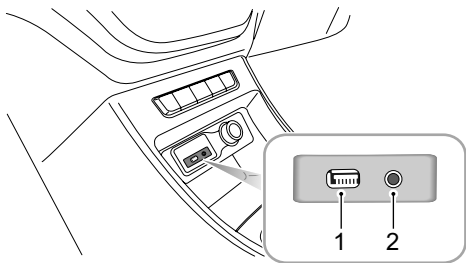
## กล่อง AV



โปรดรักษาความสะอาดภายในกล่องเก็บของ ป้องกัน  
การอุดตันรูระบายและพอร์ต

## ตำแหน่ง

พอร์ต AUX และพอร์ต USB อยู่ในกล่องเก็บของที่อยู่ด้านบนบน  
คอนโซลกลาง



1 พอร์ต USB

สามารถใช้พอร์ตนี้เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB และสามารถเชื่อมสาย  
ต่อ iPod

2 พอร์ต AUX

ต้องใช้สายเชื่อมต่อที่เหมาะสมกับระบบเครื่องเสียงนี้มาเชื่อมต่อ  
แหล่งเสียงภายนอก

## พอร์ต AUX

หลังเชื่อมต่อสายเชื่อมต่อแหล่งเสียงภายนอกเข้าพอร์ต AUX ระบบ  
จะอ่านเพลงหรือวีดีโอในแหล่งเสียงภายนอกโดยอัตโนมัติ และอาศัย  
ลำโพงภายในรถขยายเสียงของเพลงหรือวีดีโอในแหล่งเสียงภายนอก

ต้องใช้ปลั๊กขนาดเล็กที่เหมาะสมต่อสาย หากใช้สายต่อชนิดอื่น หาก  
ตำแหน่งต่อสายไม่เหมือนกัน อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพเสียง  
และรูปภาพ

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## โหมดเล่นเพลงในขณะจอดรถ

ระบบได้กำหนดค่าความดังเสียงไว้ (ระดับ 10)

หากความดังเสียงในปัจจุบันดังกว่าค่ากำหนดนี้ หลังเข้าสู่โหมดจอดรถ จะลดความดังเสียงถึงค่ากำหนดนี้ หลังออกจากโหมดจอดรถ จะฟื้นฟูความดังเสียงถึงระดับก่อนที่เข้าสู่โหมดจอดรถ

หากความดังเสียงในปัจจุบันต่ำกว่าค่ากำหนด หลังระบบเข้าสู่โหมดจอดรถ ระดับเสียงจะไม่มีเปลี่ยนแปลง

**หมายเหตุ:** ฟังก์ชันนี้เพียงสามารถควบคุมเสียงเครื่องเล่นมิเดีย

## การปรับความดังเสียง

- สามารถควบคุมปุ่มหมุนปรับเสียงและปุ่มกดบนพวงมาลัยมาปรับความดังเสียงของเพลง เมื่อปรับความดังเสียง หน้าต่างแสดงระดับความดังเสียงจะโดดเด่นมาโดยอัตโนมัติและปรับเสียงอย่างราบรื่นตามการควบคุม หลังหยุดการควบคุมความดังเสียง 3 วินาทีหรือทำการปฏิบัติอื่นๆ (ตัวอย่างเช่น กดปุ่มกดที่แผงควบคุม แตะจอภาพ) หน้าต่างแสดงระดับความดังเสียงจะปิดโดยอัตโนมัติ
- ในหน้า [ตั้งค่า] ที่หน้าอินเทอร์เฟซหลักสามารถตั้งความดังเสียงเตือนของระบบ รายละเอียดอ้างอิงถึง “การตั้งค่า” ของบทนี้

**หมายเหตุ:** ปุ่มหมุนปรับเสียงและปุ่มกดบนพวงมาลัยเพียงสามารถปรับความดังเสียงทางการสื่อสารและทางมัลติมีเดีย

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## การเสียบหรือการถอดหน่วยความจำ USB

### การเสียบหน่วยความจำ USB

พอร์ต USB ภายในกล่องเก็บของบนคอนโซลกลาง เสียบหน่วยความจำ USB เข้าพอร์ต USB จะเชื่อมต่ออุปกรณ์

### การถอดหน่วยความจำ USB

หลังตรวจสอบและแน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่ได้อ่านหรือบันทึกข้อมูลจึงสามารถถอดอุปกรณ์ออก

**หมายเหตุ:** หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะอ่านไม่ได้

**หมายเหตุ:** หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

**หมายเหตุ:** ห้ามใช้ฮับ USB เชื่อมต่ออุปกรณ์

## การเชื่อมต่อและการถอด iPod



เพื่อป้องกันข้อมูลเสียหายหรืออุปกรณ์หน่วยความจำเสียหาย ห้ามถอดอุปกรณ์ออกจากระบบเครื่องเสียงในขณะที่ส่งถ่ายข้อมูล

### การเชื่อมต่อ iPod/iPhone

ใช้สายไฟ USB สำหรับ iPod/iPhone เฉพาะ (ซื้อเพิ่ม) สามารถเชื่อมต่อ iPod/iPhone เข้าระบบเครื่องเสียง

### การปลด iPod/iPhone

หลังตรวจสอบและแน่ใจว่าระบบไม่ได้อ่านหรือบันทึกข้อมูลจึงสามารถถอดสายไฟ USB สำหรับ iPod/iPhone

**หมายเหตุ:** ห้ามใช้ฮับ USB เชื่อมต่ออุปกรณ์

**หมายเหตุ:** หากข้อมูลของอุปกรณ์หน่วยความจำเสียหาย ไม่ว่าจะเนื่องจากเหตุผลอันใด โดยปกติจะไม่สามารถฟื้นฟูข้อมูล บริษัทฯ ไม่รับผิดชอบความเสียหายเนื่องจากการสูญเสียด้านข้อมูลและต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง



# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## โทรศัพท์บลูทูธ

### ข้อควรระวัง

- ไม่สามารถรองรับโทรศัพท์ที่มีเทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธทุกชนิด
- โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่จะเชื่อมต่อต้องเข้ากันกับระบบเครื่องเสียงนี้ จึงสามารถใช้ฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์บลูทูธ
- เมื่อใช้เทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธ ระบบเครื่องเสียงนี้อาจจะไม่สามารถควบคุมฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์
- เมื่ออาศัยบลูทูธรับส่งเสียงหรือข้อมูล ระยะห่างระหว่างระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์มีอึดือห้ามเกิน 10 เมตร แต่เนื่องจากความแตกต่างของสภาพแวดล้อมใช้งาน ระยะห่างถ่ายโอนข้อมูลจริงอาจจะสั้นกว่าระยะนี้
- ถ้าเลือกโหมดส่วนตัวของโทรศัพท์ ระบบอาจจะห้ามใช้ฟังก์ชันแฮนด์ฟรี
- หลังปิดระบบเครื่องเสียง ระบบจะตัดการเชื่อมต่อบลูทูธด้วย
- หลังสตาร์ทระบบใหม่ ระบบจะลองเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อเข้าล่าสุดโดยอัตโนมัติ หากตัดการเชื่อมต่อเนื่องจากเหตุผล

อย่างใดอย่างหนึ่ง (ยกเว้นการตัดที่เนื่องจากการใช้โทรศัพท์) ระบบจะเชื่อมต่อโทรศัพท์ใหม่โดยอัตโนมัติ

- เนื่องจากระบบบลูทูธเป็นการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ในบางสภาวะอาจจะตัดการเชื่อมต่อหรือเกิดการขัดข้องในระหว่างการถ่ายโอนข้อมูล จนทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถจับคู่และเชื่อมต่อ กับโทรศัพท์ ในกรณีดังกล่าว แนะนำลบอุปกรณ์ที่บันทึกในรายการอุปกรณ์ของระบบเครื่องเสียงและจับคู่อุปกรณ์ใหม่

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ

### การตั้งค่าบลูทูธ

รวมการตั้งค่าเปิดและปิดบลูทูธ, ชื่อบลูทูธ, รหัสจับคู่, สถานะบลูทูธ เป็นต้น

- ตะ [บลูทูธ] ที่หน้า [ตั้งค่า] ที่หน้าอินเทอร์เฟซหลักจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าบลูทูธ ตะ [ON] เปิดฟังก์ชันบลูทูธ



- ชื่อเริ่มต้นที่แสดงในระบบเป็น SAIC MOTOR รหัสจับคู่เป็น 0000 สามารถแก้ไขชื่อและรหัสจับคู่ของอุปกรณ์



- กรณีที่ไม่ได้เชื่อมต่อบลูทูธ ช่องแสดงสถานะจะไม่ขึ้นสัญลักษณ์บลูทูธ กรณีที่ได้เปิดบลูทูธแต่ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ ช่องแสดงขึ้น ✳️ กรณีที่ได้เปิดบลูทูธและได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ ช่องแสดงขึ้น ✳️

## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

### การจับคู่โทรศัพท์

ระบบสามารถค้นหาอุปกรณ์ที่มีบลูทูธและได้เปิดบลูทูธเตรียมเชื่อมต่อ หลังค้นพบอุปกรณ์จะแสดงในรายการ

- 1 ในหน้าตั้งค่าบลูทูธ และ [ค้นหาอุปกรณ์] จากนั้นแตะ [ค้นหา]
- 2 หลังค้นหาสำเร็จ จะแสดงชื่ออุปกรณ์ที่ค้นพบในรายการ หากค้นหาไม่พบอุปกรณ์ สามารถแตะ [ค้นหาอีกครั้ง]
- 3 หลังค้นหาเสร็จ และ [เชื่อมต่อ] ที่อยู่หลังชื่ออุปกรณ์ ขึ้นข้อความเตือนคีย์รหัส PIN
- 4 ใช้โทรศัพท์คีย์รหัสจับคู่ของระบบเครื่องเสียงนี้

หลังเชื่อมต่อกัน จะแสดงข้อความเชื่อมต่อสำเร็จ

### จับคู่จากปลายทางโทรศัพท์

หลังสตาร์ทฟังก์ชันบลูทูธและเรียกเชื่อมต่อจากปลายทางโทรศัพท์ สามารถจับคู่กับโทรศัพท์

- 1 เปิดฟังก์ชันบลูทูธของโทรศัพท์และค้นหาระบบเครื่องเสียงนี้จับคู่กัน
- 2 ถ้าโทรศัพท์ต้องป้อนรหัสจับคู่ ให้ป้อนคีย์รหัสจับคู่ของระบบเครื่องเสียงนี้
- 3 หลังจับคู่เสร็จ จะแสดงข้อความเชื่อมต่อสำเร็จ หากจับคู่ล้มเหลว สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

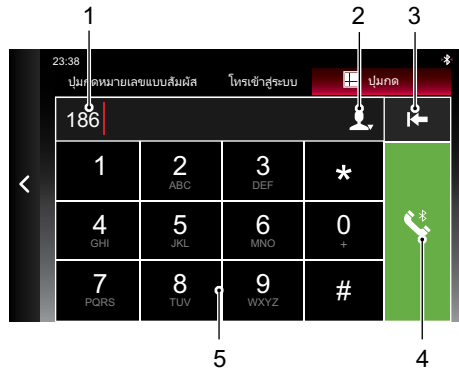
## เมนูโทรศัพท์

แตะเขตโทรศัพท์บลูทูธในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่เมนูโทรศัพท์บลูทูธ เมนูนี้รวมปุ่มกดหมายเลขแบบสัมผัส โทรเข้าสู่ระบบ ปุ่มกด



## ปุ่มกด

แตะ [ปุ่มกด] ในเขตโทรศัพท์บลูทูธของหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่หน้าอินพุตด้วยแป้นการโทร



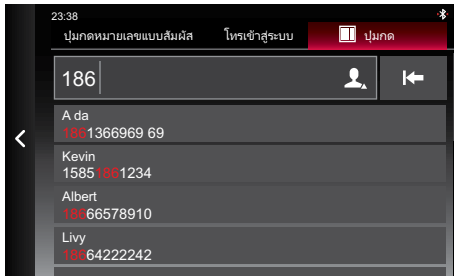
### 1 แถบป้อนข้อมูล

สามารถป้อนเบอร์โทรศัพท์หรือตัวอักษรแรกของชื่อผู้ติดต่อที่ต้องการโทรหา

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## 2 การจับคู่ผู้ติดต่อ

ระหว่างการป้อนเบอร์โทร ระบบจะจับคู่กับสมุดโทรศัพท์ทันที เมื่อค้นพบเบอร์ที่ตรงกันจะแสดงไอคอนนี้ และจะแสดงหน้าต่างต่อไปนี้ และอีกครั้ง ผลจับคู่จะหายไป



## 3 ปุ่มลบลูกกลับ

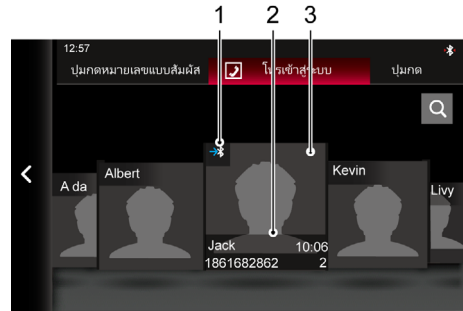
## 4 โทรออก

## 5 เขตแป้นตัวเลข

สามารถป้อนตัวเลขหรือเครื่องหมาย กด 0 ค้างไว้สามารถป้อนเครื่องหมาย+

## โทรเข้าสู่ระบบ

แตะเขตโทรศัพท์บลูทูธบนหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก จากนั้นแตะ [โทรเข้าสู่ระบบ] จะเข้าสู่หน้าประวัติการโทร



## 1 ประเภทของประวัติการโทร

เบอร์โทรออกทางบลูทูธ: 

เบอร์รับสายทางบลูทูธ: 

เบอร์ไม่ได้รับสายทางบลูทูธ: 

2

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

2 ชื่อผู้ติดต่อ เวลาคุยโทรศัพท์ วิธีติดต่อ

และสามารถโทรหาผู้ติดต่อนั้น

3 รูปภาพของผู้ติดต่อ

และรูปภาพของผู้ติดต่อสามารถดูรายละเอียดของผู้ติดต่อนั้น



## สมุดโทรศัพท์

แตะเขตโทรศัพท์บลูทูธบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก จากนั้นแตะ [ปุ่มกดหมายเลขแบบสัมผัส] จะเข้าสู่หน้าสมุดโทรศัพท์



1 ค้นหาผู้ติดต่อ

2 โทรออก

3 รูปภาพของผู้ติดต่อ

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

แต่รูปภาพของผู้ติดต่อสามารถดูรายละเอียดของผู้ติดต่อ

- 4 ชื่อผู้ติดต่อ
- 5 การค้นหาผู้ติดต่ออย่างรวดเร็ว

โทรออก





การโทรออกโดยใช้ปุ่มกด

- 1แตะ [ปุ่มกด] ในหน้าบลูทูธจะเข้าสู่หน้าปุ่มกดโทรศัพท์ สามารถป้อนเบอร์โทรศัพท์หรือตัวอักษรแรกของชื่อผู้ติดต่อที่ต้องการโทรหาในแถบคีย์ข้อมูล



- 2แตะปุ่มตัวเลขป้อนเบอร์โทรศัพท์หรือตัวอักษรแรกของชื่อผู้ติดต่อ เมื่อคีย์ตัวอักษรแรก เขตคีย์ข้อมูลจะไม่แสดงตัวอักษร แต่จะแสดงตัวเลข

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

- 3 หากคีย์ข้อมูลผิด และ  ลบตัวเลขที่คีย์เข้าไปแล้วทีละตัว กด ค้างไว้จะลบตัวเลขทั้งหมด
- 4 ระหว่างการคีย์เบอร์โทร ระบบจะจับคู่กับสมุดโทรศัพท์ทันที หากมีสมุดโทรศัพท์ที่คู่กันจะขึ้น  และสัญลักษณ์นี้สามารถอ่านรายชื่อผู้ติดต่อ และอีกครั้ง ผลจับคู่จะหายไป
- 5 และ  ใช้บลูทูธโทรออก
- 6 และ  วางสาย

## การโทรออกโดยใช้ประวัติการโทร

- 1 เข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ และ [โทรเข้าสู่ระบบ] จะเข้าสู่หน้าประวัติการโทร



- 2 และชื่อหรือเบอร์โทรผู้ติดต่อที่อยู่ได้รูปภาพผู้ติดต่อจะโทรหาผู้ติดต่อนั้นได้



# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## โทรหาเบอร์โทรศัพท์ในสมุดโทรศัพท์

เข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ และ [ปุ่มกดหมายเลขแบบสัมผัส] จะเข้าสู่หน้าสมุดโทรศัพท์

## การโอนถ่ายสมุดโทรศัพท์

หลังระบบเครื่องเสียงนี้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์บลูทูธ ระบบจะโอนถ่ายสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์ที่เข้าระบบโดยอัตโนมัติ

เข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ และ [ปุ่มกดหมายเลขแบบสัมผัส] จะแสดงสมุดโทรศัพท์ในโทรศัพท์



สมุดโทรศัพท์ที่อาศัยบลูทูธเชื่อมต่อกับระบบสามารถใช้งานได้ทั้งคัน ค้นหาผู้ติดต่ออย่างรวดเร็ว แต่ไม่สามารถลบผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์

**หมายเหตุ:** สำหรับโทรศัพท์บางรุ่น ก่อนที่จะโอนถ่ายสมุดโทรศัพท์ จะขึ้นหน้าต่างสอบถามต้องประสานสมุดโทรศัพท์บลูทูธหรือไม่

**หมายเหตุ:** เนื่องจากความเข้ากันของเวอร์ชันระบบโทรศัพท์ที่ไม่เหมือนกัน จึงจะพบปัญหาที่ไม่สามารถประสานสมุดโทรศัพท์บลูทูธ


## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง


หมายเหตุ: ระหว่างการใช้โทรศัพท์บลูทูธ หากต้องการเปลี่ยนสมุดโทรศัพท์ หากไม่ได้ปลดการเชื่อมต่อและจับคู่ใหม่ ระบบสันทนการจะไม่อัปเดตสมุดโทรศัพท์บลูทูธ

### การค้นหาผู้ติดต่ออย่างรวดเร็ว


และตัวอักษรที่อยู่ใต้หน้า [ปุ่มกดหมายเลขแบบสัมผัส] จะแสดงรายชื่อผู้ติดต่อที่ใช้ตัวอักษรนี้เป็นตัวอักษรแรกของชื่อ



และ  คีย์ตัวอักษรแรกหรือชื่อของผู้ติดต่อค้นหาผู้ติดต่อ หลัง


ค้นหาเสร็จ และ  โทรออก

### การโทรจากรายชื่อผู้ติดต่อ

สามารถแตะ  ที่อยู่ด้านขวาของผู้ติดต่อในหน้า [ปุ่มกดหมายเลขแบบสัมผัส] โดยตรงโทรออก

หากผู้ติดต่อมีวิธีติดต่อหลายวิธี เลือกเบอร์โทรศัพท์ก่อนค่อยโทรออก



ยังสามารถแตะรูปภาพของผู้ติดต่อเข้าสู่หน้าแสดงรายละเอียดของผู้ติดต่อ และ  โทรออก

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง




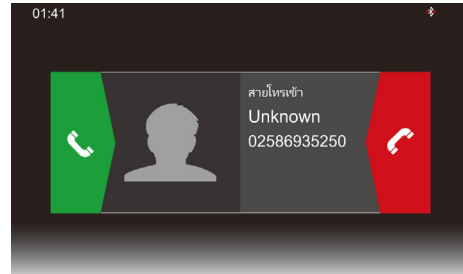
## การใช้โทรศัพท์โทรออก


- 1 เปิดบลูทูธของโทรศัพท์และจับคู่กับระบบเครื่องเสียง
- 2 เลือกผู้ติดต่อในโทรศัพท์และโทรออก

## โทรเข้า

### รับสาย

- ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักของระบบหรือหน้าการโทรเข้าที่แสดงเต็มจอ แต่  หรือเลื่อนไปข้างขวาจะรับสาย





- ขณะที่มียสายโทรเข้า กด  บนพวงมาลัยสั้นๆ จะรับสาย
- ยังสามารถเลือกใช้โทรศัพท์รับสาย

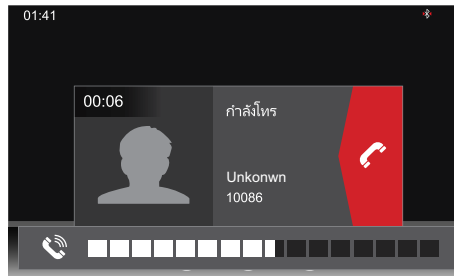
2

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## ปฏิเสธสาย

- ในหน้าอินเตอร์เฟซหลักของระบบหรือหน้าการโทรเข้าที่แสดง เต็มจอ และ  หรือเลื่อนไปข้างซ้ายจะปฏิเสธสาย
- ขณะที่สายโทรเข้า กด  บนพวงมาลัยค้างไว้จะปฏิเสธสาย
- ยังสามารถเลือกใช้โทรศัพท์ปฏิเสธสาย

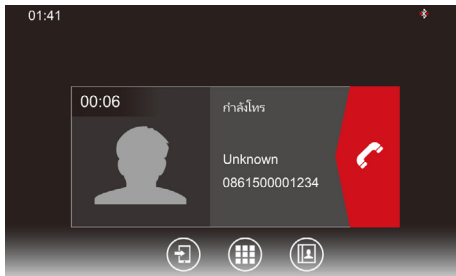
## การปรับความดังเสียงของการโทร



ระหว่างการคุยโทรศัพท์ หมุนปุ่มปรับความดังเสียงหรือกดปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยสามารถปรับเสียงของโทรศัพท์

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## การสลับเข้าสู่โหมดส่วนตัว



ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  จะสลับเข้าสู่โหมดส่วนตัว

และ  จะเปลี่ยนใช้โทรศัพท์แอนด์ฟรี

ภายใต้โหมดส่วนตัว สามารถใช้โทรศัพท์คุยโทรศัพท์ต่อ และจะตัดเสียงลำโพงและไมโครโฟนของระบบเครื่องเสียง แต่บลูทูธยังเชื่อมต่อจับคู่อยู่

## ฟังก์ชันอื่นๆ

ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  จะขึ้นคีย์เบอร์โทรศัพท์ เพื่อป้อนเบอร์โทรศัพท์ของสายย่อย และ  อีกครั้งจะปิดคีย์เบอร์โทรศัพท์

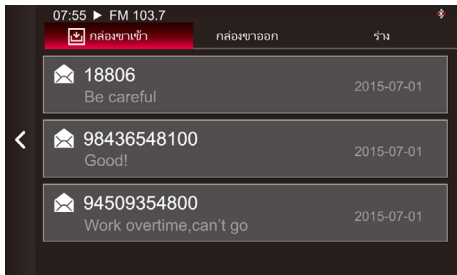
2

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## ข้อความบลูทูธ

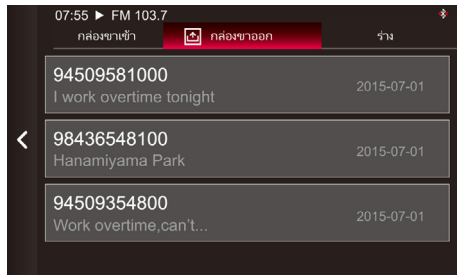
### กล่องขาเข้า

หลังเชื่อมต่อบลูทูธสำเร็จ และเขตข้อความในหน้าอินเตอร์เฟซหลัก จะเข้าสู่หน้าข้อความบลูทูธ และ [กล่องขาเข้า] เข้าสู่หน้ากล่องขาเข้า



### กล่องขาออก

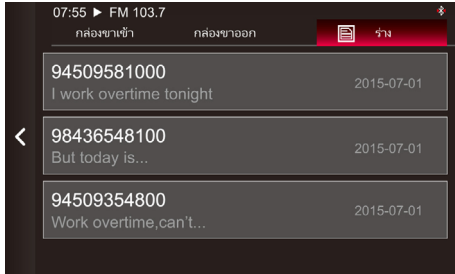
และ [กล่องขาออก] สามารถอ่านข้อความที่ส่งออก และข้อความ สามารถอ่านรายละเอียดของทุกรายการ



# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## กล่องร่าง

แต่ [ร่าง] สามารถอ่านข้อความที่ส่งไม่ออกหรือกำลังร่างอยู่



## สร้างข้อความใหม่

เมื่อได้รับข้อความใหม่ มุมบนขวาของเขตข้อความในหน้าอินเทอร์เน็ต-เฟสหลักจะมีสัญลักษณ์บอลลูกเต๋อนำจำนวนข้อความ หลังอ่านข้อความใหม่ สัญลักษณ์บอลลูกเต๋อจะหายไป

**หมายเหตุ:** สำหรับโทรศัพท์บางรุ่น ก่อนที่จะประสานข้อความบลูทูธ จะขึ้นหน้าต่างสอบถามว่าจะประสานข้อความบลูทูธหรือไม่

**หมายเหตุ:** เนื่องจากความเข้ากันของเวอร์ชันระบบโทรศัพท์ที่ไม่เหมือนกัน อาจจะไม่สามารถประสานข้อความบลูทูธ

2

## ระบบเครื่องเสียง

พอร์ตอุดตัน

### ข้อควรทราบสำหรับการใช้งาน

#### *ข้อควรทราบเกี่ยวกับ USB/AUX*

- พอร์ต USB รองรับเชื่อมต่อเพลง แฟลชไดรฟ์ USB, iPod, MirrorLink สามารถจ่ายกระแสซาร์จไฟ 1 แอมป์
- พอร์ต AUX สนับสนุนเล่นเพลงหรือวิดีโอ AUX

#### *ข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องกับหน่วยความจำ*

- ระบบนี้รองรับแฟลชไดรฟ์ USB, บลูทูธ, iPod, AUX
- ถ้าท่านไม่ได้ใช้สื่อเก็บข้อมูล เช่น แฟลชไดรฟ์ USB, iPod, AUX เป็นเวลานาน ห้ามเชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB, iPod, AUX ในพอร์ต เพื่อรักษาประสิทธิภาพของหัวต่อ
- เมื่อระบบกำลังใช้สื่อเก็บข้อมูล USB, iPod ห้ามถอดสื่อเก็บข้อมูล USB หรือ iPod เพื่อป้องกัน USB หรือ iPod เสียหรือทำให้ระบบเครื่องเสียงเสีย
- กรุณารักษาความแห้งของพอร์ต USB/AUX ระวังอย่าให้เด็กเสียบหรือวางสิ่งของแปลกปลอมเข้าพอร์ต USB/AUX จนทำให้

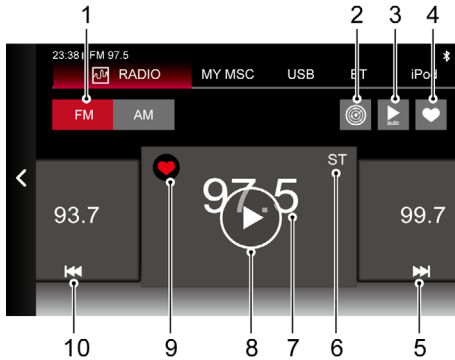


# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## วิทยุ

### เมนูวิทยุ

แตะเขตวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก เลือก [วิทยุ] อีกครั้งจะเข้าสู่หน้าวิทยุ



1 แตะสลับช่วงคลื่น FM และ AM

2 การสแกนทั้งช่วงคลื่น

3 การเล่นอัตโนมัติ

4 รายการบันทึกสถานีวิทยุโปรด

5 สถานีวิทยุถัดไป

กดสั้นๆ จะสลับเข้าสถานีวิทยุถัดไป กดค้างไว้จะค้นหาสถานีระหว่างสถานีวิทยุที่เล่นในปัจจุบันกับสถานีวิทยุต่อไปในรายการ

6 สัญลักษณ์วิทยุสเตอริโอ

หากไม่ได้เปิดวิทยุสเตอริโอ สัญลักษณ์นี้ดับไป เมื่อสัญญาณวิทยุสเตอริโอมั่นคง สัญลักษณ์นี้สว่าง เมื่อสัญญาณวิทยุสเตอริโอไม่มั่นคง สัญลักษณ์นี้จะกระพริบ

7 ความถี่สถานีในปัจจุบัน

8 เล่น/หยุด

9 สถานะการบันทึกสถานีวิทยุ

♥ แสดงว่าได้เก็บบันทึกสถานี ○ แสดงว่าไม่ได้เก็บบันทึกสถานี

10 สถานีวิทยุก่อนหน้า

2

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

กดสั้นๆ จะสลับเข้าสถานีวิทยุก่อนหน้า กดค้างไว้จะค้นหาสถานีระหว่างสถานีวิทยุที่เล่นในปัจจุบันกับสถานีวิทยุก่อนหน้าในรายการ

## การเลือกสถานีวิทยุ

การใช้วิทยุครั้งแรก วิทยุจะค้นหาทั้งช่วงคลื่นวิทยุ FM AM และบันทึกสถานีวิทยุทั้งหมดเข้ารายการสถานี

- และ ◀◀ สลับเข้าสู่สถานีวิทยุก่อนหน้า และ ▶▶ สลับเข้าสถานีวิทยุต่อไป หรือสามารถเลื่อนไปซ้ายขวาสลับสถานีวิทยุ  
กด ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างไว้ จะค้นหาสถานีระหว่างสถานีวิทยุที่เล่นในปัจจุบันกับสถานีวิทยุก่อนหน้าหรือต่อไปในรายการ
- และ ❤️ สามารถเปิดอ่านและเล่นสถานีวิทยุที่ท่านบันทึกไว้
- และ ▶ จะหมุนวนเล่นสถานีวิทยุโดยอัตโนมัติ หากชอบสถานีวิทยุไหน และหน้าสถานีวิทยุ จะหยุดการเล่นอัตโนมัติและเริ่มเล่นสถานีนั้น

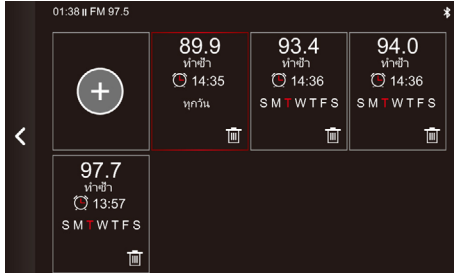
## การนัดเล่น

กดปุ่ม [MENU] บนแผงเครื่องเสียง เลือก [นัดเล่นเพลง]



## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

เข้าสู่รายการสถานีวิทยุ สามารถอ่าน แก๊ซ ลบสถานีวิทยุที่จองไว้ล่วงหน้า หรือสามารถแตะ **+** เพิ่มรายการสถานีวิทยุที่จองไว้ล่วงหน้า



เข้าสู่สถานีที่จองไว้ล่วงหน้า สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชัน "นัดเล่นเพลง" และ "ทำซ้ำ" ตามความต้องการ และ [สถานี] เลือกสถานีวิทยุที่ต้องการจองไว้ และ [วันที่/เวลา] ตั้งค่าเวลารับฟัง



เปิด "นัดเล่นเพลง" ระบบจะเตือนรับฟังก่อนที่จะเล่นสถานีวิทยุที่จองไว้ล่วงหน้า

และ [ใช่] เล่นสถานีวิทยุที่ตั้งไว้ล่วงหน้า


และ [ไม่] เล่นสถานีวิทยุปัจจุบันต่อ

2

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## ค้นหาสถานีวิทยุ

มีวิธีค้นหาสถานีวิทยุ 3 วิธี

- กดปุ่ม  จะค้นหาทั้งช่วงคลื่น
- เมื่อเล่นวิทยุ กด **⏪** หรือ **⏩** ค้างไว้จะค้นหาคลื่นวิทยุระหว่างสถานีที่เล่นในปัจจุบันและสถานีก่อนหน้าหรือถัดไปในรายการสถานี หากสแกนพบสถานีใหม่จะบันทึกเข้ารายการสถานีโดยอัตโนมัติ

- กดปุ่ม MENU ในแผงเครื่องเสียง เลือกป้อนข้อมูลคลื่นจะเข้าสู่หน้าค้นหาสถานี ป้อนข้อมูลคลื่นในเขตป้อนข้อมูล ตัวอย่างเช่น FM101.1, AM 531 ค้นหาสถานีวิทยุที่ท่านต้องการ



# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

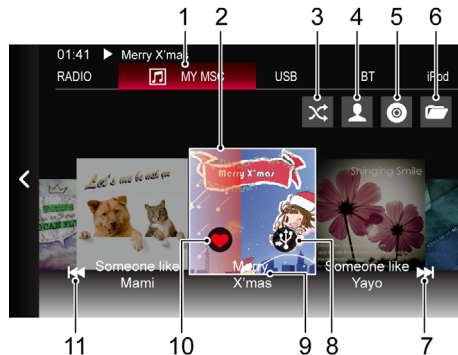
## เล่นไฟล์เพลง

ระบบนี้รองรับไฟล์เพลงรูปแบบ MP3, WMA, AAC, OGG, ID3 Tag info, WAV, APE, FLAC

หมายเหตุ: เนื่องจากความคมชัดหรืออัตราส่วนการอัด รูปแบบไฟล์มีลติมีเดียที่ความโหลตจากอินเทอร์เน็ตแตกต่างกัน ต้องถือผลการถอดรหัสจริงเป็นหลัก

## เพลงโปรด

แตะเขตวิทย์/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก และ [เพลงโปรด] เข้าสู่หน้าเล่นเพลงโปรด



1 สลับสื่อเล่นเพลง

สามารถเลือกเล่นเพลงของสื่อเก็บข้อมูลต่างๆ

2 ความคืบหน้าของการเล่นเพลง

2

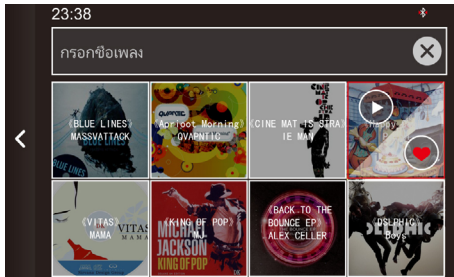
## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

- |  |  |
|--|--|
| การเล่นเพลงแสดงโดยโทสนีที่ค่อยๆ คลุมรูปภาพอัลบั้ม  | 8 การเพิ่มเพลงเข้า USB   |
| 3 สลับโหมดการเล่น<br>สามารถสลับโหมดเล่นเพลงดังต่อไปนี้: หมุนเล่นเพลงเดียว สุ่ม<br>เล่นเพลง เล่นเพลงทั้งหมด | เพิ่มเพลงโปรดที่กำลังเล่นอยู่เข้า USB หากไม่ได้เชื่อมต่อ USB<br>ไม่สามารถเพิ่มเพลงได้                  |
| 4 การค้นหากรัง   | 9 ชื่อเพลง นักร้อง   |
| เข้าสู่หน้าค้นหากรัง ป้อนชื่อกรังมาทำการค้นหา  | 10 ลบเพลง<br>สามารถลบเพลงที่เล่นในปัจจุบันใน “รายการเพลงโปรด”  |
| 5 ค้นหาอัลบั้ม   | 11 ◀◀ เพลงก่อนหน้า   |
| เข้าสู่หน้าค้นหาอัลบั้ม ป้อนชื่ออัลบั้ม  | กดสั้นๆ ย้อนกลับเพลงก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งเพลงที่เล่นใน<br>ปัจจุบันไปข้างหน้า หลังปล่อยจะเล่นตามปกติ |
| 6 รายการเพลงโปรด   |  |
| เข้าสู่หน้าบันทึกเพลงโปรด และชื่อเพลงที่บันทึกไว้สามารถเล่น<br>เพลงนั้นโดยตรง                              |  |
| 7 ▶▶ เพลงถัดไป   |  |
| กดสั้นๆ จะสลับเข้าเพลงถัดไป กดค้างไว้จะเร่งเพลงที่เล่นใน<br>ปัจจุบันไปข้างหน้า หลังปล่อยจะเล่นตามปกติ      |  |

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## รายการเพลงโปรด

ในหน้าเล่นเพลงโปรด และ  จะเข้าสู่หน้ารายการเพลงโปรด

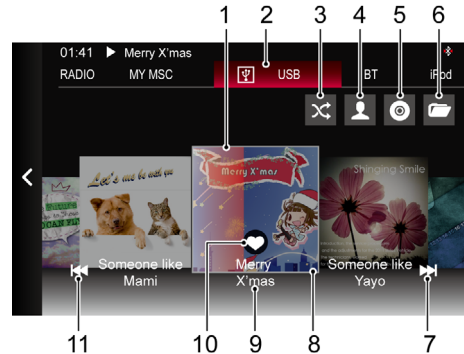


แตะแถบป้อนข้อมูล ป้อนคำหลักมาค้นหาเพลง

แตะหน้าปกของเพลง (หากไม่มีหน้าปกจะแสดงเป็นภาพหน้าปกเริ่มต้น) หน้าปกแสดง  และ  และ  เล่นเพลงที่ถูกเลือก  หมายถึงได้บันทึกเพลงนี้ และสามารถยกเลิกการเก็บบันทึก

## เพลง USB

แตะเขตวิทย์/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก และ [เพลง USB] เข้าสู่หน้าเล่นเพลง USB



1 ความคืบหน้าของการเล่นเพลง

การเล่นเพลงแสดงโดยโทนสีที่ค่อยๆ คลุมรูปภาพอัลบั้ม

2 สลับสื่อเล่นเพลง

2

## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

---

- สามารถเลือกเล่นเพลงของสื่อเก็บข้อมูลต่างๆ
- 3 สลับโหมดการเล่น
- สามารถสลับโหมดเล่นเพลงดังต่อไปนี้: หมุนเล่นเพลงเดี่ยว สุ่ม  
เล่นเพลง เล่นเพลงทั้งหมด
- 4 การค้นหาเครื่อง
- เข้าสู่หน้าค้นหาเครื่อง ป้อนชื่อเครื่องทำการค้นหา
- 5 ค้นหาอัลบั้ม
- เข้าสู่หน้าค้นหาอัลบั้ม ป้อนชื่ออัลบั้ม
- 6 รายชื่อฟลเดอร์ของ USB
- เข้าสู่หน้าฟลเดอร์ USB และเข้าฟลเดอร์ สามารถเลือกและ  
เล่นเพลงที่ท่านชอบ
- 7 ►► เพลงถัดไป
- กดสั้นๆ จะสลับเข้าเพลงถัดไป กดค้างไว้จะเร่งเพลงที่เล่นใน  
ปัจจุบันไปข้างหน้า หลังปล่อยจะเล่นตามปกติ
- 8 หน้าปกของอัลบั้ม
- หน้าปกอัลบั้มของเพลงที่เล่นในปัจจุบัน และหน้าปกของอัลบั้ม  
จะหยุด/เล่นเพลงปัจจุบัน
- 9 ชื่อเพลง นักร้อง
- 10 การเพิ่มเพลงเข้ารายการเพลงโปรด
- และสามารถเพิ่มเพลงเข้ารายการเพลงโปรด
- 11 ◀◀ เพลงก่อนหน้า
- กดสั้นๆ ย้อนกลับเพลงก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งเพลงที่เล่นใน  
ปัจจุบันไปข้างหลัง หลังปล่อยจะเล่นตามปกติ



# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## รายชื่อไฟล์เตอร์ของ USB

ในหน้าจอเพลง USB และ  จะเข้าสู่หน้ารายการไฟล์ USB

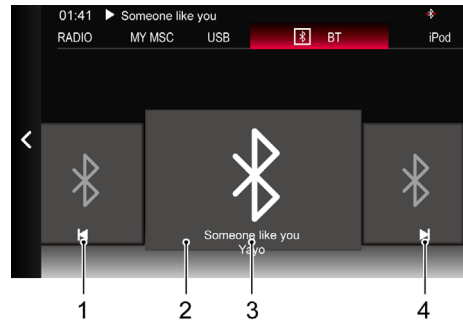


- 1 สามารถเล่นเพลงทั้งหมดในระดับขั้นนี้
- 2 สามารถเปิดแฟ้มเอกสารนี้
- 3 สามารถเพิ่มเพลงทั้งหมดในรายการเพลงโปรด
- 4 แสดงถึงแฟ้มเอกสารนี้มีแฟ้มเอกสารย่อย

## เพลงบลูทูธ

ก่อนที่จะเล่นเพลงบลูทูธ กรุณาเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธก่อน รายละเอียดอ้างอิงถึง "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ในบทนี้

หลังเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธเข้าระบบ และเซตวิทยุ/เพลงบนอินเตอร์เฟซหลัก เลือก [เพลงบลูทูธ] จะเข้าสู่หน้าจอเพลงบลูทูธ



- 1 สลับเข้าเพลงก่อนหน้า
- 2 รูปภาพเริ่มต้นของเพลงบลูทูธ

2

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

3 ชื่อเพลง นักร้อง

4 สลับเข้าเพลงถัดไป

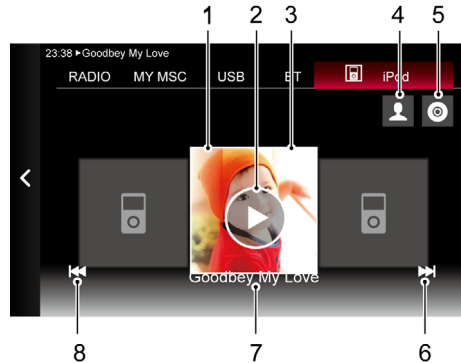
ในหน้าเล่นเพลงบลูทูธ กดปุ่ม [MENU] บนแผงควบคุม หน้าจอจะแสดง [ตั้งค่าบลูทูธ] และ [การตั้งค่าเสียง]

แตะ [ตั้งค่าบลูทูธ] ระบบจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าบลูทูธ

แตะ [การตั้งค่าเสียง] ระบบจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าการปรับแต่งเสียง

## เพลง iPod

แตะเขตวิทย์/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก เลือก [เพลง iPod] เข้าสู่หน้าเล่นเพลง iPod



1 ความคืบหน้าของการเล่นเพลง

2 เล่น/หยุด

3 หน้าปกของอัลบั้ม

## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

---

4 คั่นหน้ากร็อง

การเล่นวีดีโอ

5 คั่นหาอัลบั้ม

ระบบนี้รองรับไฟล์วีดีโอ WMV, ASF, H264, MPEG2, MPEG4, HD Video Playback

6 สลับเข้าเพลงถัดไป

7 ชื่อเพลง นักร้อง

หมายเหตุ: เนื่องจากความคมชัดหรืออัตราส่วนการอัด รูปแบบไฟล์มีลติมีเดียที่ดาวน์โหลดจากอินเทอร์เน็ตแตกต่างกัน ต้องถือผล การถอดรหัสจริงเป็นหลัก

8 สลับเป็นเพลงก่อนหน้า

หมายเหตุ: เพลง iPod เพียงสนับสนุนเครื่องเล่นของ APPLE อาจ จะไม่สามารถเข้ากับเครื่องเล่นยี่ห้ออื่นๆ กรุณาใช้เครื่องเล่นของ APPLE เล่นเพลง iPod

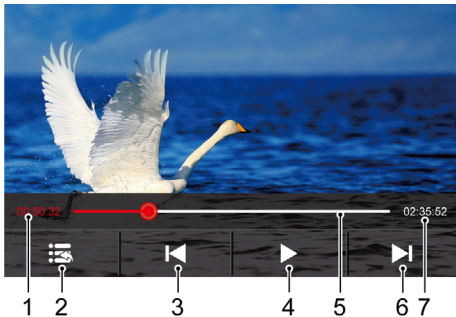
หมายเหตุ: เพื่อความปลอดภัยของท่าน เมื่อความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะกระตุ้นโหมดปลอดภัยโดยอัตโนมัติ ขณะนี้จะ เล่นวีดีโอไม่ได้

หมายเหตุ: ระหว่างการคุยโทรศัพท์ ไม่สามารถเล่นวีดีโอ

2

## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

และเซตวิดีโอในหน้าอินเตอร์เฟซหลัก สามารถเลือกอุปกรณ์ต่างๆ: [วิดีโอ USB], [วิดีโอ iPod] เข้าสู่รายการวิดีโอ และรายการวิดีโอใดๆ จะเล่นทันที



- 1 เวลาเล่นในปัจจุบัน
- 2 ย้อนกลับรายการการเล่น
- 3 วิดีโอก่อนหน้า
- 4 เล่น/หยุด

5 แถบแสดงความคืบหน้าของการเล่น

เลื่อนแถบแสดงความคืบหน้าของการเล่นยังด้านหน้าหรือด้านหลังจะย้อนกลับหรือกระโดดถึงจุดเล่นใดๆ

6 วิดีโอถัดไป

7 ระยะเวลารวมของวิดีโอ

## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

---

### การเล่น AUX

แตะเขต AUX ในหน้าอินเตอร์เฟซหลักสามารถเข้าสู่หน้า AUX เชื่อมต่อ AUX สามารถเล่นเพลงหรือวีดีโอ AUX

### คั่นดูรูปภาพ

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าพอร์ต USB ระบบจะโหลดรูปภาพจากอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ

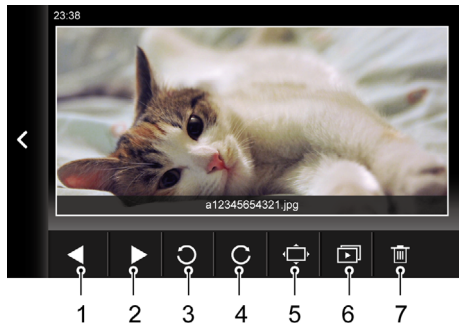
แตะเขตดูรูปภาพในหน้าอินเตอร์เฟซหลักเข้าสู่ฟังก์ชันรูปภาพ ระบบเครื่องเสียงจะแสดงโฟลเดอร์ที่บันทึกในอุปกรณ์

แตะเข้าโฟลเดอร์ แตะรูปภาพจะแสดงรูปภาพในหน้าจอ

2

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## หน้าค้นหารูปภาพ



- 1 รูปภาพก่อนหน้า
- 2 รูปภาพถัดไป
- 3 หมุนรูปภาพทวนเข็มนาฬิกา
- 4 หมุนรูปภาพตามเข็มนาฬิกา
- 5 การดูรูปภาพแบบเต็มจอ

6 การเล่นภาพสไลด์

7 ลบรูปภาพ

หมายเหตุ: ระบบนี้สนับสนุนการดูรูปภาพที่เก็บไว้ในอุปกรณ์ USB แต่เนื่องจากความแตกต่างของความคมชัดหรืออัตราส่วนการอัด เป็นต้นของรูปภาพ ถึงผลการถอดรหัสรูปภาพจริงเป็นหลัก

หมายเหตุ: เมื่อดูรูปภาพเต็มหน้าจอ ใช้นิ้วมือเลื่อนหน้าจอไปข้างซ้ายหรือข้างขวาของหน้าจออย่างรวดเร็ว สามารถสลับเข้ารูปภาพก่อนหน้าหรือถัดไป

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## ฟังก์ชัน Mirrorlink

ฟังก์ชันนี้สามารถทำให้โทรศัพท์กับระบบเครื่องเสียงควบคุมซึ่งกันและกัน คือสามารถใช้ระบบเครื่องเสียงควบคุมโทรศัพท์ รวมทั้งการรับสาย/โทรออก ฟังเพลงของโทรศัพท์ ใช้โปรแกรมนำทางของโทรศัพท์เป็นต้น และสามารถใช้โทรศัพท์ควบคุมเอง

**หมายเหตุ:** โทรศัพท์ที่มีฟังก์ชัน MirrorLink เท่านั้นจึงสามารถใช้ฟังก์ชัน Mirrorlink ของระบบนี้ ปัจจุบันโทรศัพท์ยี่ห้อ HTC SONY LG SAMSUNG NOKIA ฯลฯ มีฟังก์ชัน Mirrorlink รายละเอียดโปรดสอบถามตัวแทนจำหน่ายโทรศัพท์

**หมายเหตุ:** เนื่องจากความเข้ากันของเวอร์ชันระบบโทรศัพท์ไม่เหมือนกัน โทรศัพท์ที่มีฟังก์ชัน Mirrorlink อาจไม่สามารถเชื่อมต่อกับระบบ Mirrorlink ของรถยนต์

เมื่อใช้งาน MirrorLink สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 แนบใจว่าโทรศัพท์เปิดฟังก์ชัน Mirrorlink แล้ว
- 2 ใช้สาย USB เชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องควบคุมระบบ

- 3 แตะ [MirrorLink] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก หลังเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้าระบบรถยนต์ สามารถใช้ระบบเครื่องเสียงควบคุมโปรแกรมประยุกต์ของโทรศัพท์
- 4 หากโทรศัพท์รองรับการหมุนจอภาพตามแนวนอน ระบบจะหมุนจอภาพตามแนวนอนพร้อมกัน มิฉะนั้น หน้าจอจะย่อ-ขยายเป็นไปตามสัดส่วนของจอตั้ง
- 5 กดปุ่ม [MENU] ในแผงควบคุม สามารถเลือกรายการ [ย้อนกลับ], [เมนู] และ [หน้าหลัก] เป็นต้น

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## การตั้งค่า

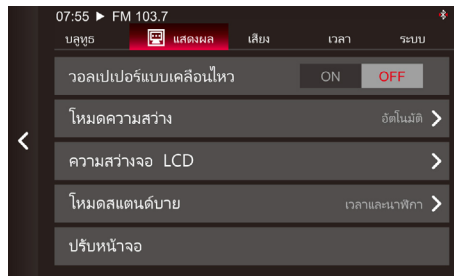
แตะเขตตั้งค่าที่หน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่หน้าตั้งค่า

## การตั้งค่าบลูทูธ

แตะ [บลูทูธ] จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าบลูทูธ รายละเอียดอ้างอิงที่ “โทรศัพท์บลูทูธ” ในบทนี้

## การตั้งค่าการแสดงผล

แตะ [แสดงผล] จะเข้าสู่หน้ากำหนดค่าการแสดงผล และตั้งค่าการแสดงผลตามความต้องการ



## วอลเปเปอร์ภาพเคลื่อนไหว

แตะ [ON] หรือ [OFF] ในเขตวอลเปเปอร์ภาพเคลื่อนไหว จะเปิดหรือปิดฟังก์ชันวอลเปเปอร์ภาพเคลื่อนไหว หลังเปิดวอลเปเปอร์ภาพเคลื่อนไหว รูปภาพของหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเปลี่ยนตามเวลา หากปิดฟังก์ชันนี้ รูปภาพของหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะแสดงแบบคงที่

## โหมดความสว่าง

แตะ [โหมดความสว่าง] สามารถเลือกโหมด [กลางคืน], [กลางวัน], [อัตโนมัติ] มาปรับความสว่างของหน้าจอ



# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## ความสว่างจอ LCD

แตะ [ความสว่างจอ LCD] สามารถปรับความสว่างของแสงส่องหลังของหน้าจอ แตะ **+** เพิ่มความสว่าง แตะ **-** ลดความสว่าง

## โหมดสแตนด์บาย

แตะ [โหมดสแตนด์บาย] สามารถตั้งค่าโหมดแสดงสถานะสแตนด์บาย สามารถเลือก [วันที่+เวลา] หรือ [นาฬิกา]

## การปรับหน้าจอ

แตะ [ปรับหน้าจอ] ระบบจะเปิดหน้าต่างเตือนว่าต้องการสอบเทียบหน้าจอใหม่หรือไม่ แตะ [ใช่] สามารถสอบเทียบหน้าจอใหม่

## ภาษา (Language)

แตะ [ภาษา (Language) ] สามารถเลือก [ภาษาไทย] หรือ [English] เป็นภาษาระบบ

หลังเปลี่ยนภาษาเสร็จ จะย้อนกลับสู่หน้าการตั้งค่าโดยตรง

## การตั้งค่าเสียง

ในหน้าการตั้งค่าแตะ [เสียง] สามารถเข้าสู่หน้าปรับแต่งเสียง



# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## สมดุลของเสียง

แตะ [สมดุลของเสียง/การเบาเสียง] สามารถเข้าสู่หน้าปรับความสมดุล สามารถปรับความสมดุลของเสียงเพื่อให้ผู้นั่งทั้งหมดเพลิดเพลินกับเสียงเพลงที่สมดุล



แตะ ◀ หรือ ▶ ปรับความสมดุลของเสียงลำโพงด้านหน้า-หลัง

แตะ ▲ หรือ ▼ ปรับความสมดุลของเสียงลำโพงด้านซ้าย-ขวา

เลื่อน [+] ในตำแหน่งกลาง สามารถปรับความสมดุลเสียงของลำโพงด้านหน้า หลัง ซ้าย ขวา

## การปรับรูปแบบเสียงที่ตั้งไว้

การปรับรูปแบบเสียงสามารถตั้งโหมดเสียงตามความต้องการ



การปรับรูปแบบเสียงที่ได้กำหนดล่วงหน้ามีดังต่อไปนี้: คลาสสิก, ป๊อป, แจ๊ส, โวคอล, ร็อค และ ที่กำหนดเอง ททรายการ

แตะ + หรือ - สามารถปรับเส้นโค้งของรูปแบบเสียง

เมื่อเปลี่ยนค่าอันไดจ ของช่วงคลื่น CUSTOM จะส่องแสงสว่างโดยอัตโนมัติ แสดงว่าได้เลือกทรายการนี้ เมื่อออกจากการตั้งค่ารูปแบบเสียง ระบบจะบันทึกข้อมูลการตั้งค่าโดยอัตโนมัติ

## เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

**หมายเหตุ:** การปรับรูปแบบเสียงเพียงสามารถแต่งไฟล์เพลงเท่านั้น หากต้องการปรับแต่งเสียงอื่นๆ โปรดใช้ปุ่มหมุนปรับความดังเสียงหรือปุ่มกดบนพวงมาลัย

### การชดเชยความดังเสียง

แตะ [การชดเชยความดังเสียง] ระบบสามารถปรับความดังเสียงในเมื่อใช้เสียงต่ำ

### ความเร็วของปุ่มเร่งเสียง

ความเร็วของปุ่มเร่งเสียงมี 3 ระดับให้เลือก:ต่ำ ธรรมดา สูง ผู้ใช้สามารถเลือกตามความต้องการหรือเลือกปิด

### ความดังเสียง

สามารถตั้งความดังเสียงเตือนของระบบ และ **+** จะเพิ่มความดังเสียง และ **-** จะลดความดังเสียง

### เสียงโทรเข้า

แตะ [เสียงโทรเข้า] สามารถเลือกเสียงโทรเข้า

### เพลงเปิดเครื่อง

แตะ [เพลงเปิดเครื่อง] สามารถเปิดหรือปิดเพลงที่เล่นในเวลาเปิดระบบเครื่องเสียง

### เสียงปุ่มสัมผัส

แตะ [เสียงปุ่มสัมผัส] สามารถเปิดหรือปิดเสียงกดปุ่ม ยกเว้นเสียงแป้นคีย์บอร์ดโทรศัพท์

### เสียงกดหมายเลขแบบสัมผัส

แตะ [เสียงกดหมายเลขแบบสัมผัส] เพียงสามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดเสียงแป้นคีย์บอร์ดโทรศัพท์

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## การตั้งค่าเวลาและวันที่

ในหน้าการตั้งค่า แตะ [เวลา] สามารถเข้าสู่หน้าตั้งค่าเวลาและวันที่



## ตั้งค่าวันที่

สามารถตั้งค่าวันที่

## ตั้งเวลา

สามารถตั้งค่าเวลา

## เลือกเส้นแบ่งเขตเวลา

ระบบนี้ได้รวมเขตเวลาหลากหลายให้ท่านเลือก

## เลือกรูปแบบวันที่

ระบบสามารถเลือกรูปแบบวันที่หลายรูปแบบ เช่น วัน-เดือน-ปี, เดือน-วัน-ปี, ปี-เดือน-วัน

## การใช้รูปแบบ 24 ชั่วโมง

สามารถเปิดหรือปิดรูปแบบ 24 ชั่วโมงตามความต้องการ

# เครื่องปรับอากาศและระบบเครื่องเสียง

## การตั้งค่าระบบ

ในหน้าตั้งค่าระบบ และ [ระบบ] เข้าสู่หน้าตั้งค่าระบบ สามารถอ่าน และตั้งค่าสถานะและฟังก์ชันพื้นฐานของระบบ



สามารถอ่านหมายเลข PDSN, เวอร์ชัน SW, เวอร์ชัน HW, เวอร์ชันเฟิร์มแวร์, ตำแหน่งบลูทูธ MAC, เวอร์ชันซอฟต์แวร์ MCU, หมายเลข MBSN

## การลบข้อมูลผู้ใช้

ในหน้าการตั้งค่าระบบ และ [ลบข้อมูลผู้ใช้] ระบบจะเตือน"ลบข้อมูลผู้ใช้ทั้งหมด? "

หลังล้างข้อมูลเสร็จ จะรีเซ็ตค่าเป็นค่าเริ่มต้นและลบข้อมูลทั้งหมดในระบบเครื่องเสียง โปรดระมัดระวัง

## การตั้งค่ารีเซ็ต

ในหน้าการตั้งค่าระบบ และ [การตั้งค่ารีเซ็ต] ระบบจะเตือน"จะรีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้นหรือไม่"

หลังรีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้น ระบบจะตั้งค่าระบบเครื่องเสียงเป็นค่าเริ่มต้น แต่จะไม่ลบข้อมูลที่มีอยู่ในปัจจุบัน โปรดระมัดระวัง

2



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

---

- 126 เบาะนั่ง
- 130 เข็มขัดนิรภัย
- 144 ถังลมเสริมความปลอดภัย
- 154 ระบบป้องกันเด็ก
- 164 ล้อคป้องกันเด็ก

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### เบาะนั่ง

#### ข้อมูลสังเขป



เพื่อไม่ให้รถยนต์เสียการควบคุมจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่

รถยนต์นี้ประกอบเบาะนั่งแถวหน้าแบบปรับได้ 6 ทิศทางหรือ 4 ทิศทางและเบาะนั่งหลังแบบขึ้นเดียว

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ท่านขับรถอย่างสะดวกสบาย งอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและเข่าองเล็กน้อย จนสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้ ขณะที่ปรับระดับเบาะนั่งแถวหน้า ควรระวัง- -เมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารแถวหลังโดนหนีบได้

ไม่ควรปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหน้าเอนไปด้านหลังเกินควร เมื่อมุมพนักพิงหลังกับทิศทางแนวตั้งเป็น 25° เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ เพื่อลดอันตรายในการเปิดถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งแถวหน้าต้องปรับให้ถอยหลังตามความเหมาะสม

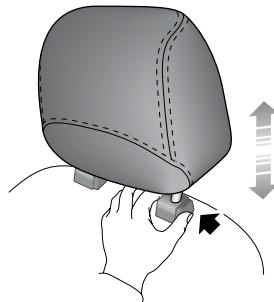
### พนักพิงศีรษะ



ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกันของศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บในขณะที่รถชน ห้ามปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่ขับรถอยู่



ห้ามแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือขยี้ดพนักพิงศีรษะ



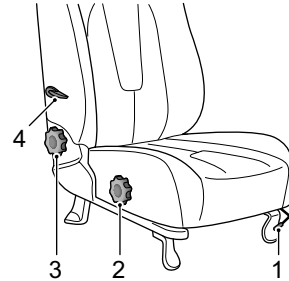


## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะคือป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังเกินไปในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉับพลัน ลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ

ถ้าต้องการยกหรือลงพนักพิงศีรษะ กดปุ่มตามลูกศร ยกพนักพิงศีรษะขึ้นหรือกดลงถึงระดับที่ต้องการ แล้วปล่อยปุ่มกด กดหรือยกพนักพิงศีรษะอีกครั้ง เพื่อทดสอบว่าได้ล็อกถึงที่หรือยัง เมื่อดึงพนักพิงศีรษะขึ้นถึงตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถถอดพนักพิงศีรษะออกได้

### การปรับเบาะนั่งแบบแมนนวล



#### 1 การปรับไปข้างหน้า/หลัง

ดึงคันปรับเบาะนั่งที่อยู่ใต้เบาะนั่งขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับลง แนใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

#### 2 การปรับระดับของเบาะรอง\*

หมุนล้อปรับ (ตำแหน่ง 2) สามารถปรับเบาะรองสูงขึ้นหรือต่ำลง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### 3 การปรับพนักพิงหลัง

หมุนล้อปรับ (ตำแหน่ง 3) และปรับพนักพิงหลังถึงตำแหน่งที่ท่านต้องการ

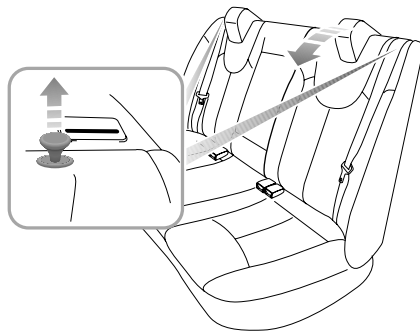
### 4 การปรับพนักพิงเอน\*

ใช้คันโยก (ตำแหน่ง 4) ปรับ

### เบาะนั่งหลัง



ห้ามวางสิ่งของในที่วางเท้าที่อยู่ด้านหลังพนักพิงเบาะหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการบาดเจ็บในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



ถ้าต้องการได้พื้นที่เก็บของมากขึ้น ดึงปุ่มปลดล็อคสองข้างขึ้น ทำให้พนักพิงหลังพับไปข้างหน้า

การลือคพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลัง

เมื่อพนักพิงหลังกลับถึงตำแหน่งตั้งตรง แนใจว่าพนักพิงหลังได้เข้าลือคอย่างแน่น

**หมายเหตุ:**เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับถึงตำแหน่งตั้งตรง ต้องแนใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีด้วย ห้ามให้คนนั่งในเบาะนั่งที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการรชน ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเพียงเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ่น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถกระตุ่นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะกระตุ่นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง เพราะฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



รถคันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ในระหว่างการเดินทาง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะ:

ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าว่าท่านจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้า

ในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ตามประสบการณ์การใช้เข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะที่เดินทาง แม้กระทั่งเป็นการเดินทางสั้นๆ

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งแถวหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้อันตรายต่อตน ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่นๆ

ในระหว่างการเดินทาง ความเร็วเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับรถยนต์

เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ไปยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่ง จึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่

สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารรับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้ระยะทางและระยะเวลาที่มากกว่ามาหยุดการเคลื่อนที่ และกระตุกของท่าน ซึ่งเป็นส่วนที่แข็งแกร่งที่สุดของร่างกายรับแรงกระแทก นี่ก็คือเหตุผลสำคัญทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุเล็ก ถ้าใช้แขนไปค้ำจุนร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะก่อให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในการเดินทาง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



### วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่หนาแน่น เพื่อไม่ลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามให้เข็มขัดนิรภัยคาดสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แวนตาและกุญแจเป็นต้น มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



การเอียงนอนบนรถในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่จะอันตรายมาก ถ้าเอียงนอนบนเบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถปกป้องผู้นั่งอย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อเกิดอุบัติเหตุร่างกายของท่านจะผ่านเข็มขัดไหล่ จนทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดผ่านกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนถึงหน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน สำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเพียงเหมาะสมกับกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ ส่วนเนื้อหาของเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็กอ้างอิงที่ “วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก”

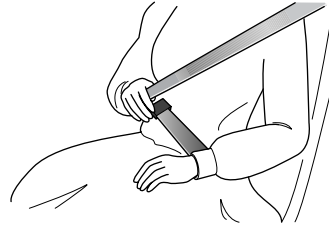
เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

เพื่อปกป้องแก่ผู้นั่งในระหว่างการเดินทาง ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอียงไปข้างหลังเกินควรวหลังพิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

### เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

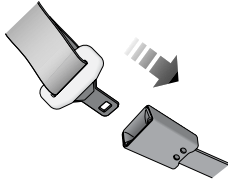
ขั้นตอนการใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดที่ถูกต้องวิธี

- 1 จับลึนโลหะดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างราบรื่น แล้วดึงให้คาดผ่านหน้าอก แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 2 ดันลึนโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



- 3 ดึงเข็มขัดส่วนไหล่ยังข้างบน เพื่อปรับเข็มขัดส่วนกระดุกเชิงกรานให้ตึง
- 4 ถ้าต้องการปล่อยเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงของหัวเข็มขัดนิรภัยลงก็จะปลดล๊อคได้ เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงรั้งกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

### ข้อควรระวัง

- ก่อนที่จะเปิดประตู ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่เกิดขวางการปิดประตู มิฉะนั้น เข็มขัดนิรภัยหรือรถยนต์อาจจะเสียหาย
- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกินไป เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดจะถูกล๊อค ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้น สามารถรั้งเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วนก็จะปลดล๊อคได้ แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- ถ้าไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากห่วงรั้งเข็มขัด อาจจะเป็นเพราะเข็มขัดถูกรั้งกลับเร็วเกินไป จนทำให้เข็มขัดนิรภัยบิดเบี้ยวในแผ่นประดับด้านข้าง สามารถดึงล๊อคแล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก หลังแก้เกลียวเสร็จ แล้วค่อยๆ รั้งกลับแผ่นตกแต่งด้านข้าง
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้เรียกทั้งหมด เมื่อขับรถเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ แนะนำนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่ทำได้

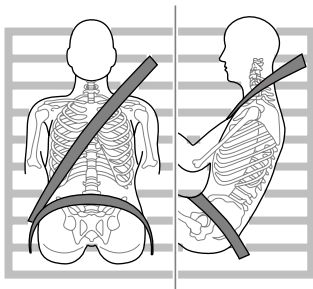


## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ทิศทางการดึงเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้ามดึงเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมพันธ์ถึงต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ทำงานอาจจะเคลื่อนที่อยู่ใต้เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ใต้

เข็มขัดนิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้อง ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเกิดการเบรกรถฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล๊อคคองที่ ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือด้านหลัง

ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยผิดทางหรือให้เข็มขัดบิดตัว เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ยืดหยุ่น

### การปรับจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัย



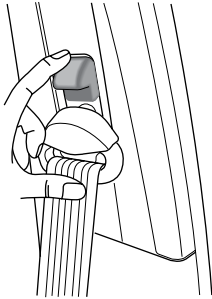
ห้ามปรับระดับของเข็มขัดนิรภัยในระหว่างรถยนต์เคลื่อนทางอยู่



ก่อนที่จะออกเดินทาง ต้องแน่ใจได้ปรับจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัยถึงระดับที่เหมาะสมและได้ล๊อคแน่น มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิตในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ในตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้าได้ประกอบเครื่องปรับจุดยึดเข็มขัดนิรภัย เพื่อปรับระดับความสูง เพื่อให้ส่วนไหล่ของเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านส่วนกลางของไหล่ เข็มขัดนิรภัยต้องห่างไกลจากใบหน้าและส่วนคอ แต่ห้ามต่ำกว่าไหล่ ถ้าปรับระดับเข็มขัดนิรภัยในส่วนไหล่ไม่ถูกต้องจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยในเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถฉุกเฉิน



- 1 จับเข็มขัดนิรภัยไว้
- 2 กดปุ่มปล่อยและย้ายเครื่องปรับระดับถึงตำแหน่งที่ต้องการ สามารถเลื่อนบล็อกเลื่อนมาย้ายตำแหน่งของเครื่องปรับระดับ
- 3 หลังย้ายเครื่องปรับระดับถึงตำแหน่งที่ต้องการ ขณะที่ได้ปล่อยปุ่มปล่อย ลองปรับเครื่องปรับระดับลง เพื่อแน่ใจว่าได้เข้าล็อกถึงที่สุดหรือยัง

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยของหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อพบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และลูกอ่อนอาจจะไม่รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้อื่นๆ ถ้าหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน อาจจะได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า

กรุณาใช้งานจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัยตามขั้นตอนถูกต้องดังต่อไปนี้:

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับคนพิการ

เมื่อคนพิการนั่งรถ ก็ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด

ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดูกเชิงกราน และแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครรภ์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก



เมื่อมีเด็กนั่งบนรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับเด็ก

เพื่อความปลอดภัย ต้องให้เด็กนั่งบนอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่ยึดติดกับเบาะนั่งแถวหลัง

### เด็กน้อยและทารก



ต้องเลือกอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



เมื่อนั่งรถเดินทาง ห้ามอุ้มเด็กหรือทารกในแขน เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน น้ำหนักของเด็กหรือทารกจะส่งแรงกระทำต่อผู้อุ้มเป็นอย่างมาก จนไม่สามารถอุ้มเด็กอย่างแน่น เด็กและทารกจะกระเด็นยังข้างหน้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต

เข็มขัดนิรภัยที่ออกแบบสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะสมใช้กับเด็กที่กระดุกยังอ่อนอยู่ เพราะเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถลือกระดุกเชิงกรานของ

เด็กให้แน่น หากเกิดอุบัติเหตุ จะก่อให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต เพราะฉะนั้น ต้องใช้มาตรการป้องกันพิเศษ

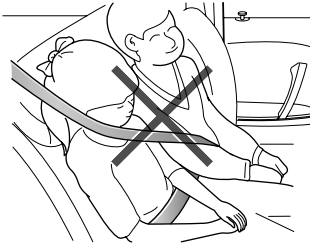
เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกเฉพาะท่านควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเด็กและรถยนต์ของท่าน ต้องติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต รายละเอียดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก”

### เด็กโต



ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะบาดเจ็บอย่างรุนแรง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



เมื่อน้ำหนักและอายุของเด็กไม่เหมาะสมใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กอีก ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งบนรถ โปรดให้เด็กนั่งให้ตรงและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด เข็มขัดส่วนไหล่จะอำนวยความสะดวกปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อมูลสถิติของอุบัติเหตุ ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งแถวหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะปลอดภัยกว่า

ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยว่าเหมาะสมหรือไม่ ปรับระดับของเข็มขัดนิรภัย พยายามปรับเข็มขัดส่วนไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและส่วนคอของเด็ก เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดุกเชิงกรานควรพาดต่ำลง

ถึงบริเวณกระดุกเชิงกราน และให้สัมพันธ์ถึงต้นขาพอดีและดึงให้แน่น เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะส่งแรงกระแทกกระทำให้ส่วนที่แข็งแรงที่สุดของกระดุกเด็ก

ถ้าตำแหน่งเข็มขัดส่วนไหล่ใกล้ใบหน้าและส่วนคอของเด็กเกินไป กรุณาเลือกซื้อเบาะรองเสริมที่ได้มาตรฐานและถูกกฎหมาย และใช้งานตามวิธีถูกต้อง เบาะรองเสริมสำหรับเด็กสามารถเพิ่มความสูงของเด็ก ให้เข็มขัดส่วนไหล่ผ่านส่วนกลางของไหล่พอดี และพาดเข็มขัดกระดุกเชิงกรานต่ำลงถึงกระดุกเชิงกราน

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### พรีเทนชันเนอร์ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย\*



พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยแค่ใช้งานได้ครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่งแถวหน้า



หากพรีเทนชันเนอร์ถูกกระตุ้นแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ ในกรณีที่รถยนต์ยังสามารถเดินทางต่อ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์อย่างรวดเร็วเท่าที่ทำได้

พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องดิ่งรั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งแถวหน้า แม้ว่าไม่สามารถมองเห็นพรีเทนชันเนอร์ได้ แต่ก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ้นพรีเทนชันเนอร์ พรีเทน-

ชันเนอร์จะช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้ที่นั่งพุ่งไปด้านหน้าเกิน

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของพรีเทนชันเนอร์ (อ้างอิงถึง“ไฟเตือนและสัญญาณไฟ” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”)

พรีเทนชันเนอร์เพียงใช้งานได้ครั้งเดียว ถ้าถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชนหนึ่งครั้งแล้ว ต้องเปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์ใหม่ ขณะเดียวกัน อาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดอ้างอิงที่ “การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย” ของบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ข้อควรระวัง

- พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่ยานยนต์เกิดการชนเบาๆ
- การเปลี่ยนหรือถอดประกอบพรีเทนชันเนอร์ ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หลังรถยนต์ลงทะเลเบียน (หรือได้เปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบ บำรุงรักษาและเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



*เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจจะไม่สามารถปกป้องในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกเร็วในการกระทำของแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกเร็วหรือสึกหรอไปแล้ว ต้องเปลี่ยนทันที*



*แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยยังไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในกรณีที่จำเป็น*

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะ หัวล็อก เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีการต่อไปนี้ว่าสามารถทำงานปกติหรือไม่:

- เสียบลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยออกอย่างรวดเร็วในทีละก้าว หัวเข็มขัดนิรภัย จะสามารถล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่
- ดึงลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยยังด้านหน้าอย่างรวดเร็ว กลไกล็อก

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออกด้วย

- ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และตัวสายจะมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
- หมุนเข็มขัดกลับ ตรวจสอบว่าจะหมุนกลับอย่างคล่อง ต่อเนื่อง และสามารถหมุนกลับอย่างเต็มที่หรือไม่
- ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยมีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
- ตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานปกติหรือไม่

หากไม่ได้ผ่านการตรวจใดๆ ดังกล่าว แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

### การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



**ห้ามตกแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิค**

*ของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง*



**แน่ใจว่าไม่มีของแหลมติดในเข็มขัดนิรภัย ห้ามให้ของเหลวหรือของแปลกปลอมตกเข้าไปในหัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะทำให้ลื่นไหลและตัวล็อกไม่สามารถล็อกกันได้**

เพียงให้ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาดและตากลมจนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งอย่างสิ้นเชิง ห้ามเก็บกลับเข้าเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่ในเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการดึงเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก



### การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะทำร้ายระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัย อาจจะไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนของเข็มขัดนิรภัย

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนเบาๆ อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ลิ้นโลหะ ตัวล็อก เครื่องรั้งอาจจะเสียรูปหรือเสียหาย แนะนำให้นำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ถุงลมเสริมความปลอดภัย

#### ข้อมูลสังเขป



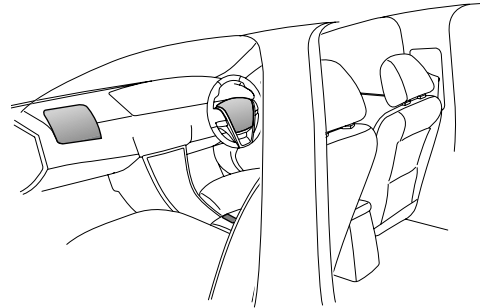
ถุงลมเสริมความปลอดภัยเพียงเสนอกการป้องกันในขณะที่เกิดการชนกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมด้านความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ขณะเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยประกอบด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดสามารถป้องกันผู้ใหญ่อายุที่ดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ใช่ ออกแบบเพื่อป้องกันเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้ อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกเฉพาะ

รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าสองตัว สำหรับป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้า ซึ่งถุงลมเสริมความปลอดภัยสองตัวนี้ต่างติดตั้งในศูนย์กลางของพวงมาลัยและแผงหน้าปัดที่อยู่เหนือกล่องเก็บของ

ได้ติดตั้งลากเตื่อนถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG” ในตำแหน่งติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย



# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งในแผงหน้าปัดจะเตือนท่านว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือ/และพรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนการทดสอบระบบด้วยตนเองจะสว่างขึ้น และหลังจากประมาณ 6 วินาทีจะดับเอง

ถ้าเกิดกรณีดังต่อไปนี้ แนะนำนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งทันที

- ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนไม่สว่าง
- ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนสว่างตลอดและไม่ดับไป
- ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ไฟเตือนสว่างขึ้น

## การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้าท่านั่งที่ไม่ถูกต้อง การนั่งหรือพิงบนตำแหน่งที่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น อาจจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้าควรนั่งอย่างถูกต้อง และปรับตำแหน่งเบาะนั่งของตนเองเพื่อห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้มาตรการป้องกันที่ถูกต้องอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ขณะที่นั่งบนรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่ม่เด็กนั่งบนรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันเด็ก และห้ามชะโงกส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง

3

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อย เนื่องจากการขยายตัวของถุงลม



แนวทางพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งของกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งของกีดขวาง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะอัดลมตามปกติไม่ได้ หรือถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งของกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่เปิดถุงลมเสริมความปลอดภัย ชั้นส่วนประกอบของถุงลมเสริมความปลอดภัยในพวงมาลัยและแผงหน้าปัดจะร้อนมาก ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เพื่อป้องกันเกิดการบาดเจ็บ



ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นมาจนทำให้ผู้นั่งรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก ยูนิทควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก และตัดสินใจควมพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีทันใดและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้จะถูกวิธีสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้า ลดความเสี่ยงของศีรษะและหน้าอกรับบาดเจ็บ

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับเบาะพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถช่วยป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอียงไปด้านหน้า นั่งเอียงข้างหรือใช้ท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสรับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตสูงกว่า

### ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้โดยสาร
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ใช่ออกแบบสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้าและไม่ใช่ออกแบบสำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ก็ไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา นี่ไม่ถือว่าเป็นปัญหา แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดตาหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันทีเพื่อไม่บ่งสายตาของผู้ขับขี่

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวจากด้านหน้า จะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



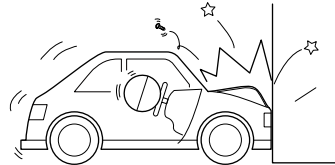
ผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้าห้ามให้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายไปสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากแชสซีรับแรงกระตุกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้น ขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือผิวพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บ

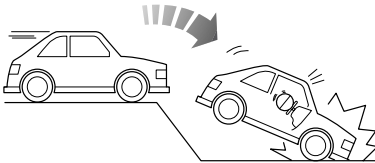
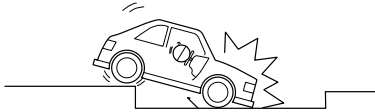
ถุงลมเสริมความปลอดภัยออกแบบสำหรับการชนกระแทกแบบรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- แชนซีรยนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชน กระแทกกับก้อนหิน ขอบถนนหรือผิวพื้นที่แข็งแรงจนตกเข้าหุบเขาลึกหรือถ้ำลึก หรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แชนซีรยนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง



### เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

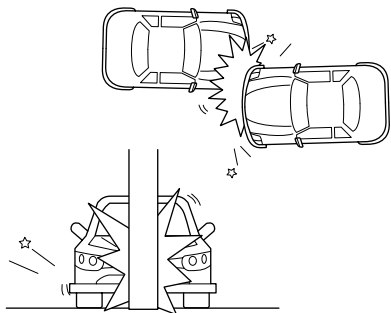
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับสิ่งที่กระแทก ทิศทางกระแทกและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซึมหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ เพราะฉะนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

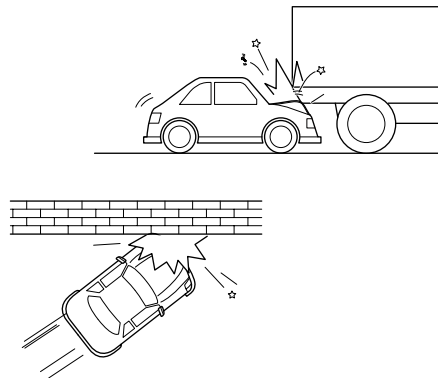
### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาเครื่องหมายคมนาคม



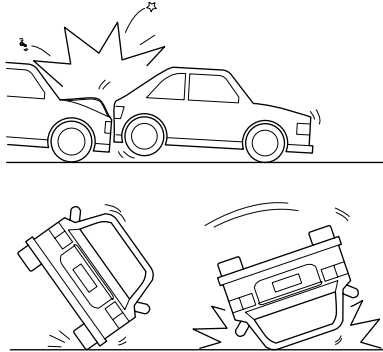
- ชนด้านล่างของประตูท้ายรถบรรทุก เกิดการชนแทรกเข้ากับรถบรรทุกหรือรถยนต์ฐานสูง
- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว





## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถคว่ำ



การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้าไม้มิที่แห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบผ้า ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสีย ในขณะที่ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที อยาลองสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างหรือสว่างตลอด หรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

### ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หลังรถยนต์ลงทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนพริเทนชั่นเนอร์) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหลังเกิดอุบัติเหตุรถชน



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติได้ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานตามปกติหรือไม่ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไปเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยออกแบบเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อใด จำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย แนะนำนำรถไปเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ของท่าน ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้ารถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ จัดให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการจัดการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## ระบบป้องกันเด็ก

### ระบบป้องกันเด็ก(รถยนต์คันนี้ไม่มีการติดตั้ง)

ต้องให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีนั่งที่เบาะนั่งแถวหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตอย่างสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลังหรือใช้เข็มขัดนิรภัยรถยนต์ตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

เพียงอนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องตรวจและอ่านเครื่องหมายบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและข้อกำหนดของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือการใช้งานของรถยนต์

คำแนะนำสำคัญที่เกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการบาดเจ็บหรือระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้:

- ขณะที่นั่งบนรถ ผู้โดยสารทุกคนโดยเฉพาะเด็กและทารกต้องคาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยธรรมดาของรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้นอาจทำให้ท้องและส่วนคอรับบาดเจ็บที่นั่งสำหรับเด็กต้องติดตั้งบนเบาะนั่งแถวหลัง
- กรุณาห้ามให้เด็กของท่านนั่งรถโดยไม่มีมาตรการป้องกัน
- ที่นั่งสำหรับเด็กทุกที่เพียงนั่งได้เด็กคนเดียว
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- เลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งแถวหลัง ต้องปรับเบาะนั่งแถวหน้าที่เกี่ยวข้องเลื่อนไปข้างหน้าตามความเหมาะสม
- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็กก็ยังคงต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาห้ามให้เด็กของท่านยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้น เด็กของท่านอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเองหรือผู้โดยสารคนอื่นรับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากท่านั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอียงไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุเล็กน้อยก็อาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรคอย่างฉุกฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดติดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารคนอื่นในรถบาดเจ็บ เพราะฉะนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือ

ทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดติดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### กลุ่มของที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 1.5 เมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R44 ของยุโรป

ความเหมาะสมของระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่มคุณภาพ	ตำแหน่งที่นั่ง		
	ผู้โดยสารแถวหน้า	เบาะนั่งริมหน้าต่างแถวหลัง	ที่กลางของเบาะนั่งแถวหลัง
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	X	U	X
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	X	U	X
กลุ่ม I (9 ถึง 18 กิโลกรัม)	X	U	X
กลุ่ม II (15 ถึง 25 กิโลกรัม)	X	U	X
กลุ่ม III (22 ถึง 36 กิโลกรัม)	X	U	X

หมายเหตุ :ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง:  
U = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถประเภททั่วไปที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มคุณภาพนี้  
X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับระบบยึดเหนี่ยวเด็กในกลุ่มคุณภาพนี้

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

ตำแหน่งยึด		กลุ่มน้ำหนักของเด็ก			
		กลุ่ม 0	กลุ่ม 0+	กลุ่ม I	
		แบบหันหลัง		แบบหันหน้า	แบบหันหลัง
		ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม		9~18 กิโลกรัม	
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				
ตำแหน่ง ISOFIX ภายนอก ของเบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	C, D, E <sup>1</sup>	A, B, B1 <sup>1</sup>	C, D <sup>1</sup>	
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	IL <sup>2</sup>	IL <sup>2</sup> , IUF <sup>3</sup>	IL <sup>2</sup>	
ตำแหน่งกลางของเบาะนั่ง ด้านหลัง	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX			
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก				

หมายเหตุ: IL=ที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ประเภทกึ่งทั่วไปพิเศษที่เหมาะสมกับความต้องการในใบแสดงรายการ กรุณาอ่านรายการรถยนต์ที่ผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กแนะนำ

IUF=ที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX แบบหันหน้าประเภททั่วไปที่เหมาะสมกับกลุ่มนี้และความต้องการต่อขนาดและประเภท ISOFIX

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

---

<sup>1</sup>สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบทั่วไปและกึ่งทั่วไป สามารถจำแนกขนาดและประเภทของ ISOFIX เป็นเกรด A~G สามารถอ่านข้อมูลระบุประเภทในที่นี้สำหรับเด็ก ISOFIX

<sup>2</sup>กลุ่ม 0+ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Baby Safe Plus

<sup>3</sup>กลุ่ม I แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Duo Plus

**หมายเหตุ กลุ่ม II-III ปัจจุบันแนะนำที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX KidFix XP**

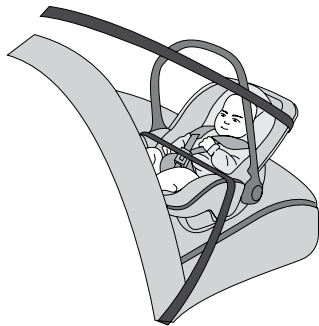


## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กในเบาะนั่งแถวหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



ทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัม (ปกติควรต่ำกว่า 9 เดือน) หรือทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม (ปกติควรต่ำกว่า 24 เดือน) เหมาะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบสามารถปรับให้อุ่นได้มากที่สุด

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 1



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



ทารกและเด็กที่มีน้ำหนัก 9~18 กิโลกรัม (ปกติใหญ่กว่า 9 เดือนและต่ำกว่า 4 ขวบ) เหมาะสมใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังมากที่สุด และสามารถเลือกใช้นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 2



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกหน่อย



เด็กที่มีน้ำหนัก 15~25 กิโลกรัม (ปกติใหญ่กว่า 3 ขวบและต่ำกว่า 7 ขวบ) เหมาะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

### ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 3



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกหน่อย



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

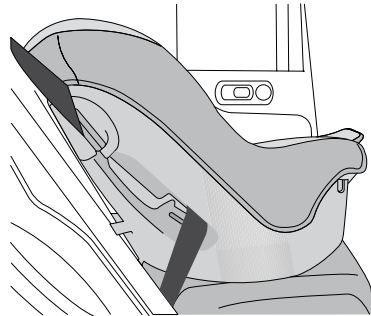
เด็กที่มีน้ำหนัก 22~36 กิโลกรัม ความสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร (ปกติประมาณ 7 ขวบหรือใหญ่กว่า 7 ขวบ) เหมาะใช้เบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

### วิธีติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กในเบาะนั่งแถวหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ใช้อุปกรณ์ ISOFIX ของรถยนต์ยึดให้คงที่



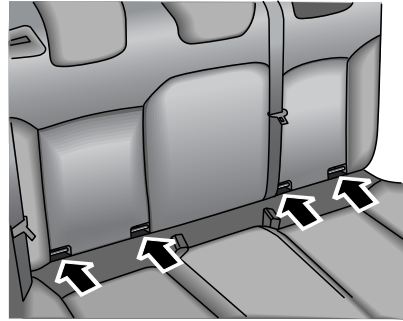
ห่วง ISOFIX เป็นอุปกรณ์ออกแบบสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีขาเชื่อม ISOFIX เฉพาะ เพราะฉะนั้น ห้ามยึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ ในห่วงนี้ มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อชีวิต



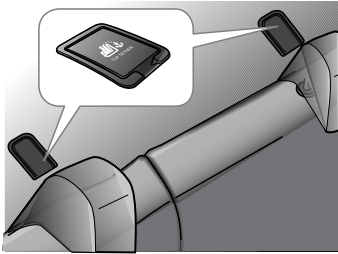
ห่วงยึด (Top-tether) ของระบบยึดเหนี่ยวเด็กเพียงสามารถรับภาระของระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้มายึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

หมายเหตุ: รถยนต์คันนี้มีหัวต่อ ISOFIX (แสดงดังลูกศร) ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งแถวหลังสองข้าง กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลัง

หมายเหตุ: เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก



- เสียบตัวคลุมพลาสติกกรุวยเข้าห่วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่างเบาะรองกับพนักพิง
- เสียบขายึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวคลุมพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และเข้าล็อกกับห่วง ISOFIX



- ห่วงยึด (Top-tether แสดงดังรูป) บนชั้นวางเสื่อหลังของรถยนต์ รุ่นนี้ช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็ก ถ้าสายดิ่งตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็ก เป็นสายเดี่ยว ต้องผ่านตำแหน่งกลางที่ยึดพนักพิงศีรษะ ถ้าเป็น สายคู่ จะผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะแถวหลัง

**หมายเหตุ:**ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อ สายดิ่งตัวบนเข้ากับห่วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่น

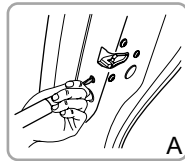
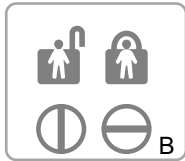
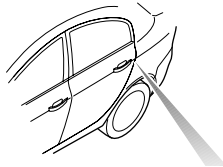
- หลังติดตั้งเสร็จ ลองดึงที่นั่งสำหรับเด็กเพื่อตรวจสอบว่าที่นั่ง สำหรับเด็กได้ติดตั้งแน่นหรือยัง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ล็อคป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถคนเดียว



### การล็อคหรือปลดล็อคล็อคป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่เกี่ยวข้องและใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กที่เหมาะสมเสียบเข้าช่องล็อคป้องกันเด็ก (รูป A)
- ขันร่องล็อคถึงตำแหน่งที่ต้องการ (รูป B)

หมายเหตุ: เวลาต้องการล็อคล็อคป้องกันเด็ก ประตูรถด้านหลังขวาหมุนตามเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งเข้าล็อค ประตูรถด้านหลังซ้ายหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งเข้าล็อค ทิศทางปลดล็อคตัวล็อคป้องกันเด็กตรงข้ามกับทิศทางเข้าล็อค

หลังล็อคป้องกันเด็กเข้าล็อค จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่เกี่ยวข้องภายในรถโดยตรง แต่สามารถเปิดประตูจากภายนอก

## การสตาร์ทและการขับขี่

---

- 166 กฎจราจร
- 169 ระบบกันขโมย
- 174 การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์
- 177 วิธีขับแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- 181 อุปกรณ์พอกไอเสียเครื่องยนต์
- 183 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- 186 เกียร์อัตโนมัติ
- 192 ระบบเบรก
- 198 ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและระบบควบคุมการยึดเกาะถนน
- 200 ระบบสัญญาณเตือนการจอด
- 202 ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)
- 204 การบรรทุกของ

## การสตาร์ทและการขับขี่

### กฎเกณฑ์

### ข้อมูลสังเขป



กรุณาเก็บรักษากุญแจสำรองในที่ปลอดภัย ห้ามเก็บไว้ในรถ



ห้ามวางกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของกุญแจจะทำให้ระบบกุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยใช้งานไม่ได้



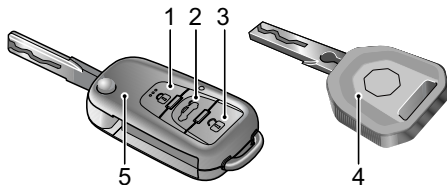
กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันแรงกระแทก การกักความร้อนจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย แวกซ์และสารทำความสะอาด

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทดอกหนึ่งและลูกกุญแจจริงดอกหนึ่ง กุญแจดังกล่าวทั้งหมดสามารถปลดล็อครถทั้งหมดของรถ

กุญแจที่เราจัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถท่านจะไม่สามารถ

สตาร์ทเครื่องยนต์ได้

กุญแจรีโมทต้องอยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้นจึงสามารถใช้งานได้ ควรระวังว่าขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทบางที่ขึ้นอยู่กับปัจจัยด้านพิกัดและปัจจัยด้านภูมิศาสตร์ เพื่อความปลอดภัย กรุณาตรวจสอบการล็อคประตูสำเร็จหรือไม่หลังท่านใช้รีโมท



1 ปุ่มล็อค

2 ปุ่มเปิดกระโปรงหลัง

3 ปุ่มปลดล็อค

4 ลูกกุญแจจริง

5 กุญแจรีโมท

หากกุญแจของท่านเสียหาย/ถูกขโมยหรือสูญเสีย กรุณาติดต่อศูนย์



## การสตาร์ทและการขับชี่

บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจทันที กุญแจที่เสียหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์อีก

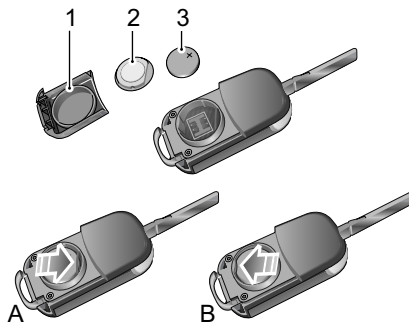
หากท่านหาเจอกุญแจที่หายไป สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งและกระดุนฟังก์ชันใหม่

**หมายเหตุ:** กุญแจที่ทำป้เองมีโอกาสสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ท่าน หากต้องการเปลี่ยนกุญแจ แนะนำท่านสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

**หมายเหตุ:** เนื่องจากเราต้องการเวลาสั่งทำกุญแจใหม่ให้ท่าน กุญแจใหม่ จึงไม่สามารถส่งมอบให้ท่านทันที

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

เมื่อรู้สึกวาระยะทางควบคุมของกุญแจรีโมทสั้นลงอย่างชัดเจนหรือไฟเตือนระบบกันขโมยเครื่องยนต์กระพริบ ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท



1 การเปิดกุญแจ

2 ออกแรงเปิดฝาครอบหลัง (ตำแหน่ง 1)

## การสตาร์ทและการขับขี

- 3 ถอดฝาข้างบนแบตเตอรี่ (ตำแหน่ง 2)
- 4 กดแบตเตอรี่และดันไปด้านหน้า (ตามลูกศรที่แสดงในรูป A) สามารถถอดแบตเตอรี่ (ตำแหน่ง 3) ออก
- 5 วางแบตเตอรี่ใหม่เข้าร่องกลมและแนใจได้เสียบเข้าร่องล็อกหลัง (แสดงตามลูกศรในรูป B) เพื่อให้แบตเตอรี่สัมผัสกับแผงวงจรอย่างถูกต้องและเต็มที่

**หมายเหตุ:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ต้องวางขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกยังด้านบน)

**หมายเหตุ:** แนะนำใช้แบตเตอรี่โมทรุ่น CR2032

- 6 ปิดฝาข้าง

**หมายเหตุ:** ระวังให้จุดล็อกสองหัวตรงกับตำแหน่งที่เกี่ยวข้องเพื่อปิดฝาครอบให้สนิท

- 7 สุดท้ายปิดฝาครอบหลังของกุญแจรีโมทและออกแรงปิดให้สนิท ตรวจสอบช่องว่างรอบข้างเฉลี่ยหรือไม่

### ข้อควรระวัง

- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กุญแจรีโมทเสีย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้าขนาดและมาตรฐานเดียวกันมาเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เก่า
- หากติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กุญแจเสีย
- ต้องจัดตั้งแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

### ระบบกันขโมย

#### ระบบกันขโมยเครื่องยนต์

ระบบกันขโมยเครื่องยนต์สามารถป้องกันรถยนต์ถูกขโมย หากระบบกันขโมยเครื่องยนต์ไม่สามารถระบุกุญแจที่เสียบเข้า เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้ เพียงใช้กุญแจถูกต้องเข้าสวิตช์กุญแจ เครื่องยนต์จะปลดล๊อคกันขโมยโดยอัตโนมัติ หลังถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ จะเปิดระบบกันขโมยเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

### การล๊อคและการปลดล๊อค

#### การล๊อค

##### *การใช้กุญแจรีโมท*

- 1 ปิดประตูรถทั้งหมด กระโปรงหน้าและกระโปรงหลัง
- 2 กดปุ่มล๊อค 1 ครั้ง ไฟเลี้ยวกระพริบ 3 ครั้ง แสดงว่าได้ล๊อคครออย่างปลอดภัยแล้ว ไฟเตือนของระบบกันขโมยเริ่มกระพริบ

##### *การใช้กุญแจจริง*

- 1 ปิดประตูรถทั้งหมด กระโปรงหน้าและกระโปรงหลัง
- 2 เสียบกุญแจจริงเข้าประตูข้างผู้ขับขีและหมุนตามเข็มนาฬิกา ล๊อคประตูรถทั้งหมด
- 3 ไฟเลี้ยวกระพริบ 3 ครั้ง แสดงว่าได้ล๊อคครออย่างปลอดภัยแล้ว ไฟเตือนของระบบกันขโมยเริ่มกระพริบ

## การสตาร์ทและการขับขี

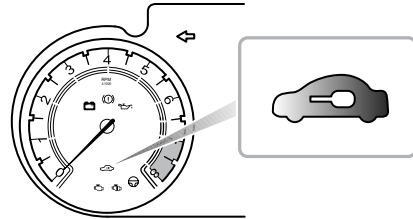
### การล๊อคผิด

หากกดปุ่มล๊อคบนกุญแจรีโมทหรือใช้ลูกกุญแจจริงล๊อคประตูในขณะที่ประตูผู้ขับขียังไม่ได้อัดสนิท จะล๊อคประตูรถไม่ได้

ในกรณีที่ได้ปิดประตูข้างผู้ขับ แต่ประตูข้างผู้โดยสารหรือกระโปรงหน้า กระโปรงหลังยังไม่ได้อัดสนิท กดปุ่มล๊อคบนกุญแจรีโมท จะล๊อคประตูรถทั้งหมดที่ได้อัดสนิท ส่วนประตูรถ กระโปรงหน้า กระโปรงหลังที่เปิดอยู่จะไม่ล๊อค ไฟเตือนระบบกันขโมยเครื่องยนต์ไม่สว่าง

ขณะที่ปิดประตูรถ กระโปรงหน้าหรือกระโปรงหลังที่เปิดอยู่ ระบบเข้าสู่สภาพการล๊อคโดยอัตโนมัติ ไฟเตือนระบบกันขโมยเครื่องยนต์เริ่มกระพริบ

### ไฟเตือนระบบกันขโมยเครื่องยนต์



ไฟเตือนระบบกันขโมยเครื่องยนต์ (แสดงดังรูป) ใช้สำหรับแสดงสถานะการล๊อคและปลดล๊อคของรถยนต์

### การปลดล๊อค

#### การใช้กุญแจรีโมท

กดปุ่มปลดล๊อคหนึ่งครั้ง จะปลดล๊อคประตูทั้งหมด ไฟเลี้ยวกระพริบหนึ่งครั้ง

## การสตาร์ทและการขับขี่

หมายเหตุ: หลังใช้รีโมทปลดล็อค 30 วินาทีแต่ยังไม่มีการกระทำ  
อื่นใดๆ จะล็อคประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

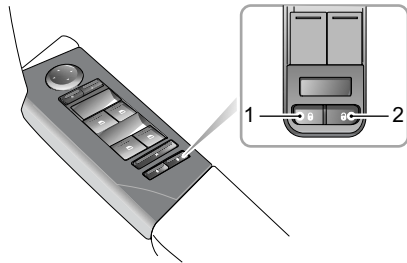
### การใช้กุญแจจริง

เสียบกุญแจจริงเข้ารูกุญแจประตูข้างผู้ขับขี่และหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งครั้งจะปลดล็อคประตูรถทั้งหมด และไฟเลี้ยวกระพริบหนึ่งครั้ง

### การเปิดและปิดหน้าต่างทั้งหมดและหน้าต่าง\*

เสียบกุญแจจริงเข้ารูกุญแจของประตูข้างผู้ขับขี่ หมุนทวนเข็มนาฬิกาถึงตำแหน่งปลดล็อคและอยู่กับที่ จะเปิดหน้าต่างทั้งหมด หมุนตามเข็มนาฬิกาถึงตำแหน่งล็อคและอยู่กับที่ จะปิดหน้าต่างและชันรูป\*ที่เปิดไว้

สวิตช์ล็อคภายในรถ



- 1 สวิตช์ล็อคภายใน
- 2 สวิตช์ปลดล็อคภายใน

กดสวิตช์ล็อคภายใน (ตำแหน่ง 1) ก็จะล็อคประตูทั้งหมด

กดสวิตช์ปลดล็อคภายใน (ตำแหน่ง 2) ก็จะปลดล็อคประตูทั้งหมด

หมายเหตุ: ถ้าใช้กุญแจรีโมทล็อคประตู สวิตช์ล็อคภายในจะใช้งานไม่ได้

### มือจับภายในประตู

สามารถใช้มือจับภายในประตูเปิดประตูรถได้

- 1 ดึงมือจับภายในประตูอีกครั้งจะปลดล็อคประตูได้
- 2 ดึงมือจับภายในประตูอีกครั้งจะเปิดประตูรถได้

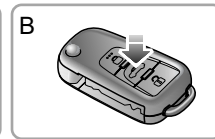
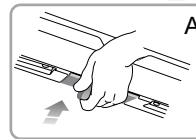
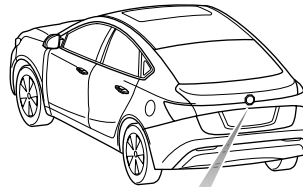
### การล็อคประตูตามความเร็วรถ

ฟังก์ชันนี้สามารถล็อคประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติในขณะที่มีความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 0 จะปลดล็อคประตูรถโดยอัตโนมัติ

### ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ



หากจำเป็นต้องเปิดกระโปรงหลังระหว่างการเดินทางหรือเทปซีลระหว่างตัวถังรถกับห้องเก็บสัมภาระท้ายรถมีรอยขาด ต้องปิดกระจกทั้งหมด เลือกรถการเป่าลมด้านหน้า ตั้งค่าเครื่องปรับอากาศให้หมุนด้วยความเร็วรอบสูงสุด เพื่อป้องกันไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร



## การสตาร์ทและการขับขี

- กดปุ่ม (รูป B) ค้างไว้เกิน 2 วินาทีจะเปิดกระโปรงหลัง
- เมื่อปลดล็อครถ กดสวิตช์ปลดกระโปรงหลัง (รูป A) สามารถเปิดกระโปรงหลังโดยตรง

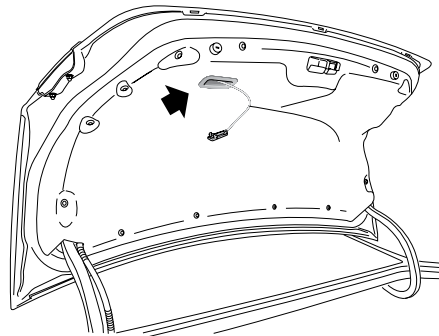
### สัญญาณเตือนกระโปรงหลังเปิด

หากกระโปรงหลังไม่ได้ปิดสนิท เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะขึ้นสัญลักษณ์เตือนกระโปรงหลังเปิดอยู่

### การเปิดกระโปรงหลังในกรณีฉุกเฉิน

สายสลิงเปิดกระโปรงหลังในกรณีฉุกเฉินอยู่ด้านในซ้ายของกระโปรงหลัง

ใช้มือแฉะมือจับห่วงโซ่ ดึงห่วงโซ่เปิดกระโปรงหลังอย่างฉุกเฉินสามารถเปิดกระโปรงหลังจากภายใน



## การสตาร์ทและการขับขี่

### การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์

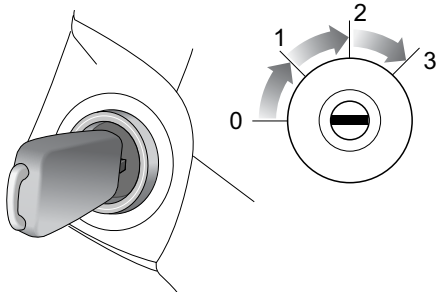
#### สวิตช์กุญแจ



ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ห้ามปิดสวิตช์กุญแจหรือถอดกุญแจออก เพราะอาจจะลือคพวงมาลัยจนไม่สามารถบังคับเลี้ยวได้



ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ห้ามแตะต้องกุญแจ ป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ดับ



สวิตช์กุญแจอยู่ด้านซ้ายของคอปวงมาลัย ฟังก์ชันของตำแหน่งต่างๆ แสดงดังต่อไปนี้:

#### ตำแหน่ง 0 (LOCK)

- สามารถเสียบหรือถอดกุญแจออก

#### ตำแหน่ง 1 (ACC)

- เครื่องยนต์ไม่ได้สตาร์ท กุญแจดึงไม่ออก
- อนุญาตเครื่องใช้ไฟฟ้าบางส่วนทำงาน เช่น ที่ปัดน้ำฝน ชันรูป เป็นต้น

#### ตำแหน่ง 2 (ON)

- อนุญาตเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดทำงาน
- หลังสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์ทำงาน

#### ตำแหน่ง 3 (START)

- สตาร์ทเครื่องยนต์
- ปลดปล่อยกุญแจทันทีหลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ กุญแจจะกลับตำแหน่ง 2 โดยอัตโนมัติ



## การสตาร์ทและการขับขี

หมายเหตุ: เมื่อกุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เปิดประตูด้านผู้ขับขี บัชเซอร์  
ส่งเสียงเตือนไม่ได้ดึงกุญแจออก

หมายเหตุ: หลังดับเครื่องและดึงกุญแจออก หมุนพวงมาลัยไปข้าง  
หนึ่ง จะล๊อคพวงมาลัย

หมายเหตุ: เมื่อได้ล๊อคพวงมาลัย ไม่สามารถหมุนกุญแจจาก  
ตำแหน่ง 0 เข้าตำแหน่ง 1 กรุณาค่อยๆ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย  
ขวาและหมุนกุญแจพร้อมกัน จะปลดล๊อคพวงมาลัย

### การสตาร์ทเครื่องยนต์



ห้ามสตาร์ทเครื่องภายในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ได้เป็น  
เวลานาน เพราะไอเสียที่รถยนต์ระบายออกมีคาร์บอน-  
มอนอกไซด์ จะทำให้คนหมดสติหรือเสียชีวิตได้



หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำหรือเครื่องยนต์ดับ อาจ  
จะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์เสีย ก่อนที่จะ  
สตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดอ่านบทความ “เครื่องฟอกไอ  
เสีย” ในบทนี้อย่างละเอียด

### ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์

- 1 ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมเครื่องปรับอากาศ)
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น (อ้างอิงถึง “ระบบเบรก”)
- 3 แนใจคันเกียร์อยู่เกียร์ P หรือเกียร์ N
- 4 เสียบกุญแจเข้า หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาถึงตำแหน่ง 3 หลัง  
สตาร์ทเครื่องยนต์ปลดกุญแจทันที

หมายเหตุ: หลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่ได้ปลดกุญแจทันที  
ให้มอเตอร์สตาร์ททำงานต่อ นอกจากจะทำให้แบตเตอรี่ปล่อย  
ประจุไฟและอาจจะทำให้มอเตอร์สตาร์ทและเครื่องฟอกไอเสียเสีย

ขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเหยียบคันเร่ง ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ท  
ทำงานเกิน 15 วินาทีในหนึ่งครั้ง หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ปิด  
สวิตช์กุญแจและอย่างน้อยต้องรอคอย 10 วินาทีที่ค้อยสตาร์ทใหม่

## การสตาร์ทและการขับขี

### ข้อควรระวัง

- หากสตาร์ทเครื่องไม่ติด 3 ครั้งต่อเนื่องกัน โปรดขอความช่วยเหลือ หากท่านลองสตาร์ทเครื่องต่อ ต้องรอกอย 10 นาทีเพื่อให้หม้อเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่ฟื้นฟูสภาพ หากติดต่อสตาร์ทหลายครั้งจะทำให้หม้อเตอร์และแบตเตอรี่เสีย
- ขณะที่เครื่องหยุดทำงาน ห้ามให้สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะปล่อยไฟให้เครื่องใช้ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์คันนี้มีระบบกันขโมยเครื่องยนต์ กุญแจที่ทำปืมเองไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์แบบมีระบบกันขโมย
- เนื่องจากรถยนต์จะใช้ระบบไฟฟ้าต่างๆ มาควบคุมตัวเอง เพราะฉะนั้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือรถยนต์ได้ติดตั้งอุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆ ของรถยนต์สตาร์ททำงานผิดได้

### ดับเครื่องยนต์

ดับเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1 หลังจอดรถอย่างปลอดภัย เขียบเบรค
- 2 ดึงเบรคมือขึ้น
- 3 โยกคันเกียร์เข้าเกียร์ P
- 4 หมุนกุญแจจากตำแหน่ง 2 เข้าตำแหน่ง 1 ขณะนี้เครื่องยนต์ปิด

**หมายเหตุ:** หลังจากรถยนต์เดินทางด้วยความเร็วสูงหรือภาวะบรรทุกหนัก (โดยเฉพาะในเขตอากาศร้อน) แนะนำปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาหลายนาทีค่อยดับเครื่อง เพื่อให้ระบบหล่อเย็นทำงานต่อไป และลดอุณหภูมิที่อยู่ใต้ฝาครอบเครื่องยนต์

### วิธีขับแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

#### การรันอินรถใหม่

เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เบรกและยางล้อต้องใช้เวลาปรับตัว เพื่อตอบสนองความต้องการของการใช้งานประจำวัน เพราะฉะนั้น เพื่อรักษาประสิทธิภาพและความทนทานของรถยนต์ ในระยะ 1500 กิโลเมตรแรก โปรดปฏิบัติตามข้อเสนอดังต่อไปนี้:

- ไม่ว่าเข้าเกียร์ไหน ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ห้ามเกิน 3000 รอบ/นาที หรือความเร็วรถไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่ว่าเข้าเกียร์ไหน ต้องหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างรุนแรงหรือเครื่องยนต์ทำงานโดยรับภาระหนัก
- ห้ามขับรถโดยกำหนดค่าความเร็ว (ไม่ว่าเป็นความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ)
- พยายามหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหัน

หลังรถยนต์ได้ขับผ่าน 1500 กิโลเมตร สามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วรอบของเครื่องยนต์

### การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านได้ประยุกต์ใช้เทคนิคใหม่ล่าสุดเพื่อลดผลกระทบจากไอเสีย

#### การขับรถแบบประหยัด

วิธีการขับรถของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการสิ้นเปลืองเป็นอย่างมาก

ต้องอุ่นเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก หากอุ่นเครื่องนานเกิน จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และจะทำร้ายสิ่งแวดล้อมด้วย

ก่อนที่จะถึงอุณหภูมิปกติของเครื่องยนต์ หากเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และเพิ่มภาระบรรทุกของเครื่องยนต์อย่างกะทันหัน อาจทำความเสียหายเครื่องยนต์ได้

#### เลือกตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสม

เลือกตำแหน่งเกียร์ตามสภาพพื้นที่เดินทาง หลีกเลี่ยงให้รถยนต์เดินทางด้วยเกียร์สูงแต่ความเร็วรถต่ำ หรือด้วยเกียร์ต่ำแต่ความเร็วรถสูง

### *การขับรถในพื้นที่ราบ*

หากขับรถบนทางหลวง ใช้ความเร็วที่เหมาะสมอย่างสม่ำเสมอดีกว่า การขับแบบสลับเร่งความเร็วและเบรกรถบ่อยๆ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกถรถหรือการเบรกรถอย่างกะทันหัน การเร่งหรือลดความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดน้ำมัน ลดปริมาณไอเสียและลดการสูญเสียของชิ้นส่วนมากกว่าการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน

### *ควรหลีกเลี่ยงขับด้วยความเร็วสูงสุด*

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองน้ำมันและระบายไอเสียมากขึ้น และส่งเสียงรบกวนดังขึ้น

### *วางแผนก่อนการขับขี*

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่รถติด ระหว่างการขับรถ ควรคาดการณ์สภาพถนนล่วงหน้าและรักษาระยะห่างระหว่างรถให้เพียงพอ หากไม่ต้องการเบรกรถ กรุณาหลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้นเบรคเป็นเวลานาน เพราะจะทำให้แผ่นเบรกร้อนเกินและเสื่อมเร็ว และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก

### *ดับเครื่องในขณะรอคอย*

หากเครื่องยนต์ต้องเดินเบาเป็นเวลานาน โปรดดับเครื่องในสภาพคมนาคมเอื้ออำนวย เพราะผลกระทบของเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานมากกว่าผลกระทบของการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่

### *การใช้เครื่องไฟฟ้าเสริมภายในรถยนต์อย่างเหมาะสม*

เครื่องไฟฟ้าเสริมสามารถทำให้สิ่งแวดล้อมภายในรถสบายขึ้น แต่การใช้เครื่องไฟฟ้าเสริมจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและทำร้ายสิ่งแวดล้อม

# การสตาร์ทและการขับขี

## การขับในสภาพพิเศษ

### การขับในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



หากเบรกรถ เร่งความเร็วหรือเลี้ยวทางอย่างกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียการควบคุมจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตกหรือหิมะตก กระจกมีหมอก โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ
- ขณะที่มีฝนตก เนื่องจากพื้นถนนลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตกหรือหิมะตก ห้ามขับด้วยความเร็วสูงบนทางด่วน เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและลื่น จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวทางและเบรกรถ

### การขับบนถนนที่มีน้ำขัง

เวลาขับรถควรพยายามหลีกเลี่ยงผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือน้ำลำธาร หลังรถยนต์ผ่านแอ่งน้ำ กรุณาเหยียบคันเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการทำงานของเบรคยังตามปกติหรือไม่ แผ่นเบรกที่เปียกน้ำจะไม่

สามารถเบรคตามปกติได้ หากเพียงมีแผ่นเบรกข้างเดียวสามารถใช้งานได้ จะส่งผลกระทบต่อการบินบังคับเลี้ยวจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ ระบบไฟฟ้าและเครื่องยนต์ของรถอาจจะเสียเนื่องจากชื้นเกิน

### ข้อควรระวัง

หากขับบนถนนที่มีน้ำขังอาจจะทำให้เครื่องยนต์ดับหรือรถยนต์เกิดความเสียหาย (เช่น ชื้นส่วนไฟฟ้าลัดวงจร) หรือทำให้เครื่องยนต์เสียเนื่องจากมีน้ำซึมเข้า หากขับบนถนนที่มีน้ำขังทำให้เครื่องยนต์ดับ โปรดอย่าสตาร์ทเครื่องยนต์อีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

## การสตาร์ทและการขับขี

---

### การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

#### การบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนด

เครื่องกรองอากาศ น้ำมันเครื่องและน้ำมันหล่อลื่นๆ ที่ไม่สะอาดจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันด้วย หากทำการบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนด สามารถทำให้รถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันและระบายไอเสียน้อยลง ช่วยยืดอายุการใช้งานของรถยนต์

#### ตรวจสอบแรงดันลมยางบ่อยๆ

หากแรงดันลมยางสูงเกินหรือไม่พอ จะทำให้ยางล้อสึกหรือเร็วขึ้นจนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากแรงดันลมยางไม่พอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยางและสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น

#### ไม่บรรทุกภาระที่ไม่จำเป็น

น้ำหนักของชิ้นส่วนประกอบหรือภาระที่ไม่จำเป็นจะสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น โดยเฉพาะในขณะที่รถยนต์ต้องจอดและสตาร์ทบ่อยๆ หลีกเลี้ยงแชสซีติดโคลนเป็นต้น นอกจากลดน้ำหนักของตัวถังรถ ยังสามารถป้องกันการกัดกร่อนตัวถังรถ

### รักษาการตั้งศูนย์ล้อ

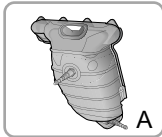
เวลาขับรถเดินทาง ต้องหลีกเลี่ยงรถยนต์ชนกับไหล่ทาง เมื่อขับบนพื้นที่ที่ไม่เรียบ ต้องลดความเร็วรถ หากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้องนอกจากจะทำให้ยางล้อสึกหรือเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระให้เครื่องยนต์ทำให้รถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น

## การสตาร์ทและการขับขี

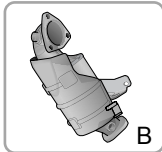
### อุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์



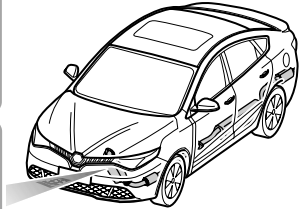
ห้ามจอดรถหรือผ่านถนนหรือพื้นที่ที่มีหญ้าแห้งหรือใบไม้ ฯลฯ ที่เป็นวัสดุติดไฟง่าย เพื่อป้องกันไฟไหม้



A



B



ระบบระบายไอเสียได้ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสีย ซึ่งสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียที่ระบายจากเครื่องยนต์ ประกอบด้วยแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์แบบ 3 ทางตามรุ่นรถ

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์แบบ 3 ทางของรุ่นรถ 1.5VCT (ตำแหน่ง A) และแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์แบบ 3 ทางของรุ่นรถ 1.5T (ตำแหน่ง B)

ถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหาย ฉะนั้น ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการเสียหาย

#### น้ำมันเชื้อเพลิง

- เพียงใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เรานำมาให้ท่านเท่านั้น
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดและอาจจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหาย

#### สตาร์ท

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องระวัง:

- ห้ามสตาร์ทต่อในขณะที่สตาร์ทเครื่องไม่ติดหลายครั้ง ควรนำรถไปตรวจสอบซ่อมแซมทันที
- ห้ามเหยียบคันเร่งซ้ำๆ มาสตาร์ทเครื่องยนต์ในเมื่อสตาร์ทเครื่องไม่ติด

## การสตาร์ทและการขับขี

- ห้ามใช้แรงผลักหรือแรงลากจูงมาสตาร์ทเครื่องยนต์

### การขับรด

จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียอย่างรุนแรง กรุณาทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

เมื่อรถยนต์เดินทางอยู่ ต้องระวัง:

- ห้ามบรรทุกภาระเกินหรือทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เกินกำหนด
- ขณะเดินทางห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์ยังอยู่ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน สำหรับรถยนต์ที่ประกอบเกียร์ธรรมดา ถ้าเดินทางโดยเข้าเกียร์สูง เมื่อจะชะลอความเร็ว ต้องเข้าเกียร์ต่ำ เพื่อหลีกเลี่ยงแรงขับไม่เพียงพอ
- หากรถยนต์สันเปลี่ยนน้ำมันเครื่องมากเกินไป ควรนำไปตรวจซ่อมแซม มิฉะนั้นจะลดสมรรถนะของเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือพบว่ากำลังเครื่องยนต์ลดลงในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ควรนำไปตรวจซ่อมแซมทันที
- ห้ามขับบนพื้นที่ที่จะชนกับส่วนล่างของรถยนต์ง่าย

**หมายเหตุ:** ห้ามแต่งเครื่องยนต์โดยไม่ได้รับการอนุญาต หากแต่งเครื่องยนต์เองอาจจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กำลังเครื่องยนต์ลดลงหรือเครื่องยนต์สันสละเทือน ฯลฯ ปัญหาดังกล่าว



### ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง



เพียงอนุญาตใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ที่ได้มาตรฐานและเป็นเกรดน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดต่ำ อาจจะทำให้ความเสียหายอุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์อย่างร้ายแรง

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำ ท่านอาจจะได้ยินเสียงน็อคของเครื่องยนต์ โปรดใช้เกรดน้ำมันแก๊สโซลีนที่แนะนำใช้หรือเกรดสูงกว่าอย่างด่วน หลังจากเปลี่ยนใช้เกรดน้ำมันแก๊สโซลีนที่แนะนำหรือเกรดสูงกว่ายังได้ยินเสียงน็อคดัง กรุณาเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที อนุญาตใช้น้ำมันแก๊สโซลีนที่มีค่าออกเทนสูงกว่าค่าออกเทนที่กำหนดใช้กับเครื่องยนต์ แต่ไม่สามารถเพิ่มกำลังเอาต์พุตของเครื่องยนต์และประหยัดน้ำมัน

#### ข้อควรระวังในขณะที่เติมน้ำมันที่ปั้มน้ำมัน



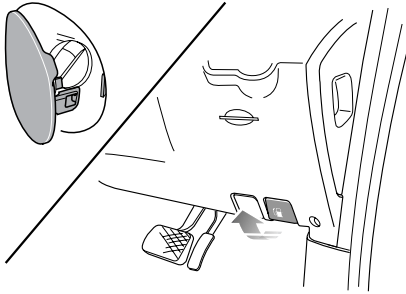
น้ำมันแก๊สโซลีนจะเป็นสารที่ติดไฟง่ายและระเบิดได้ง่าย ในขณะที่อยู่บริเวณพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ดี

ในขณะที่เติมน้ำมัน ควรระวัง:

- ดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟ
- ห้ามใช้โทรศัพท์
- ป้องกันน้ำมันรั่ว
- ห้ามเติมน้ำมันเกินควร

## การสตาร์ทและการขับขี

### ช่องเติมน้ำมัน



### ฝาครอบช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาครอบช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านหลังซ้ายของรถยนต์ ดึงสวิตช์ปลดฝาครอบช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่สามารถเปิดฝาครอบช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

### ฝาปิดถังน้ำมัน

ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกา สามารถปล่อยแรงดันภายในถังน้ำมันออกก่อนที่จะเปิดฝาปิดถังน้ำมัน หลังเติมน้ำมันเสร็จ

หมุนฝาปิดถังน้ำมันตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียงกรีกสามครั้ง

### การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หากรถยนต์จอดในพื้นที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือพื้นที่อุณหภูมิสูงโปรดห้ามเติมน้ำมันเต็มถัง เพราะน้ำมันจะขยายตัวจนล้นออก ช่องเติมน้ำมันออกแบบให้เหมาะสมกับหัวจ่ายน้ำมันที่แหลมและยาวก่อนที่จะเติมน้ำมัน ต้องเสียบหัวจ่ายน้ำมันเข้าไปจนสุด

หลังเติมน้ำมันเสร็จ สตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์หมุนไม่คล่องดับเครื่องยนต์ก่อนและห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์อีก ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบทันที

### สารทำความสะอาดคราบคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

สารทำความสะอาดคราบคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการขับขีของรถยนต์ และเพิ่มความสามารถการทำความสะอาดน้ำมันแก๊สโซลีน ขจัดสิ่งสะสมในหัวฉีดน้ำมัน วาล์วไอดี ห้องเผาไหม้และระบบท่อน้ำมัน ป้องกันคราบคาร์บอนสะสมในเครื่องยนต์ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานของเครื่องยนต์ เพิ่ม

ประสิทธิภาพการเผาไหม้ ประหยัดน้ำมันและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจะเสนอสารทำความสะอาดคราบคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบ หากท่านต้องการข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับสารทำความสะอาดคราบคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ข้อควรระวัง

- 1 หากใช้สารเติมแต่งน้ำมันแก๊สโซลีนที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์ คันนี้อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสีย
- 2 แนะนำให้สารทำความสะอาดคราบคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ อนุญาต รายละเอียดสามารถสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### เกียร์อัตโนมัติ

#### ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้เป็นข้อมูลสำคัญมาก กรุณาอ่านรายละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

- ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันเกียร์เข้าเกียร์ P หรือเกียร์ N แน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกและได้ดึงเบรกมือขึ้น
- หลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบเบรกและดึงเบรกมือไว้ ปรับคันเกียร์เข้าเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือ แต่ยังคงเหยียบเบรกเท้าต่อจนท่านพร้อมที่จะออกรถ หากปลดเบรกมือเมื่อใดบนพื้นที่ราบ หากไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกรถเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ
- ห้ามสลับเกียร์ระหว่างเกียร์ D และเกียร์ R หรือเกียร์ P ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์อัตโนมัติเสียหรืออาจทำให้ผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ
- ระหว่างการเดินทาง ห้ามให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยเข้าเกียร์ว่าง มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์อัตโนมัติเสียอย่างร้ายแรงหรือเกิดอุบัติเหตุ

#### การเปลี่ยนเกียร์



เกียร์อัตโนมัติเป็นเกียร์ 4 จังหวะหรือ 6 จังหวะ

**หมายเหตุ:** จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตัวอักษรหรือตัวเลขของตำแหน่งเกียร์หรือโหมดที่ถูกเลือก

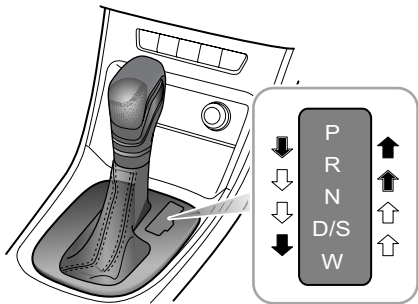
บนคันเกียร์มีปุ่มล็อคแบบติดสปริง เพื่อป้องกันการเข้าเกียร์ P (จอดรถ) หรือเกียร์ R (ถอยหลัง) ผิดในขณะที่พยายามเข้าเกียร์อื่น

## การสตาร์ทและการขับชี่

### การเปลี่ยนเกียร์



ห้ามกดปุ่มล็อกในขณะที่กำลังเปลี่ยนเกียร์ ยกเว้นมีความจำเป็น



ขณะเปลี่ยนเกียร์ ต้องปฏิบัติตามลูกศรดังต่อไปนี้:



การเปลี่ยนเกียร์แบบอิสระ



กดปุ่มล็อกค้างไว้แล้วเปลี่ยนเกียร์



กดปุ่มล็อกค้างไว้ และเหยียบเบรกมาเปลี่ยนเกียร์

### ตำแหน่งคันเกียร์



เมื่อจอดรถ ต้องโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ P



เมื่อรถยนต์เดินทางอยู่ ห้ามโยกคันเกียร์จากเกียร์ D เข้าเกียร์ N

- P เกียร์จอดรถ

ในตำแหน่งนี้ เกียร์จะถูกล็อก กรณีที่รถยนต์จอดนิ่งและได้ดึงเบรกมือขึ้นจึงจะใช้เกียร์นี้

- R เกียร์ถอยหลัง

กรณีที่รถยนต์จอดนิ่งจึงสามารถเลือก

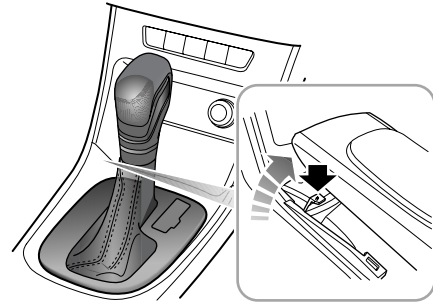
- N เกียร์ว่าง

กรณีที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น เวลาที่รอไฟเขียว) เลือกเข้าเกียร์นี้

## การสตาร์ทและการขับขี

- D เกียร์ขับเคลื่อน  
สำหรับการขับขีทั่วไป สามารถเลือก 4 หรือ 6 จังหวะตาม  
ความเร็วรถและตำแหน่งคันเร่งโดยอัตโนมัติ
- W โหมดถนนลื่น  
เมื่อเดินทางบนผิวถนนที่อ่อนและลื่นไถลง่าย (รถยนต์จะใช้เกียร์  
2 ออกจรดและเข้าเกียร์สูงด้วยความเร็วที่ค่อนข้างต่ำ เพื่อป้องกัน  
ล้อรถหมุนฟรี)
- S โหมด Sport  
หากต้องการเพิ่มความเร็วสะดวกขึ้น จะเลือกโหมดนี้
- + เข้าเกียร์สูง  
ภายใต้โหมด Tiptronic เกียร์เข้าเกียร์สูงต่อไป
- - เข้าเกียร์ต่ำ  
ภายใต้โหมด Tiptronic เกียร์เข้าเกียร์ต่ำต่อไป

คันเกียร์ออกจากเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน



กรณีทีเปิดสวิตช์กุญแจและได้เหยียบแป้นเบรก คันเกียร์ไม่สามารถ  
ออกจากเกียร์ P ขณะนี้ ปิดสวิตช์กุญแจ ดึงกุญแจออกและดึงเบรก  
มือขึ้น ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมงัดออกฝาครอบตัวบนของคอนโซล  
กลาง กดปุ่มปลดล็อกเกียร์ P ดูกะเงินที่อยู่มุมบนซ้ายของกลไกเปลี่ยน  
เกียร์และโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ N ในเวลาเดียวกัน สตาร์ทเครื่องยนต์  
และเข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ

## การสตาร์ทและการขับขี

**หมายเหตุ:** หากพบกรณีนี้ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับบริการ  
แต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างเร็วเท่าที่จะทำได้

### ความเร็วเปลี่ยนเกียร์

หลังเลือกเกียร์ D ความเปลี่ยนแปลงของความเร็วของเกียร์นั้นขึ้นอยู่กับ  
ความแรงของการเหยียบคันเร่ง: หากลื่นปีกผีเสื้อเปิดน้อย ต้อง  
เปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ความเร็วต่ำ หากลื่นปีกผีเสื้อเปิดมาก จะทำให้  
การเปลี่ยนเกียร์ช้าลง หลังความเร็วรถสูงขึ้นจึงจะปรับเกียร์ได้

### Kick-down

เมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ D เหยียบคันเร่งถึงที่สุด (อย่างนี้เรียกว่า  
Kick-down) สามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้นในขณะที่จะแซงรถ หาก  
ความเร็วรถเหมาะสม เกียร์สามารถปรับเข้าสู่ระดับที่เหมาะสมทันที  
และเพิ่มความเร็วได้อย่างรวดเร็ว หลังปล่อยคันเร่งเมื่อใดจะใช้  
ความเร็วเปลี่ยนเกียร์ปกติ (ขึ้นอยู่กับความเร็วรถและความแรงของ  
การเหยียบคันเร่ง)

### โหมดควบคุม

### โหมดประหยัด

เมื่อโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ D เกียร์อัตโนมัติจะเข้าสู่โหมดประหยัดโดย  
อัตโนมัติ ตำแหน่งเกียร์ที่แสดงในจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้น "D" โหมด  
ประหยัดจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงให้คุ้มค่าที่สุดและระบายไอเสียใน  
ระดับต่ำ

### โหมด Sport



## การสตาร์ทและการขับขี

หากเลือกเกียร์ D โยคคันเกียร์ยังด้านขวาถึงเกียร์ S จะเปิดใช้โหมด Sport (ศูนย์กลางข้อมูลแสดง “S”) ภายใต้โหมด Sport เกียร์จะเข้าเกียร์สูงช้าลง เพื่อใช้กำลังสำรองของเครื่องยนต์ให้เต็มที่

เพื่อสามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้น สามารถเลือกโหมด Sport แต่การขับเคลื่อนด้วยโหมด Sport จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

หากต้องการยกเลิกโหมด Sport ปรับเกียร์ยังด้านซ้ายถึงตำแหน่ง D

### โหมดถนนลื่น

ขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ในพื้นที่อ่อนและลื่น โยคคันเกียร์เข้าตำแหน่ง W เลือกโหมดถนนลื่น (ศูนย์กลางข้อมูลแสดง “W”) รถยนต์จะใช้เกียร์ 2 ออกจรด และเข้าเกียร์สูงได้ในขณะที่ความเร็วรอบต่ำ เพื่อป้องกันล้อรถหมุนฟรี

### โหมด Tiptronic

ภายใต้โหมด SPORT โยคคันเกียร์เข้าทิศทาง “+” หรือ “-” จะเปิดใช้โหมด Tiptronic: จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะใช้ตัวเลข 1 ตัว (1-4 หรือ 1-6) มาแสดงระดับเกียร์ในปัจจุบัน



โยคคันเกียร์ไปทาง “+” เข้าสู่เกียร์สูงต่อไป หรือโยคคันเกียร์ไปทาง “-” เข้าสู่เกียร์ต่ำต่อไป

ภายใต้โหมด Tiptronic หากผู้ขับขีเลือกจังหวะเปลี่ยนเกียร์ผิด ตัวอย่างเช่น เข้าเกียร์สูงในขณะความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกิน หรือเข้าเกียร์ต่ำในขณะความเร็วรถสูงเกิน เกียร์จะไม่ทำงาน รถยนต์ยังขับด้วยความเร็วเดิมต่อ เมื่อรถยนต์กำลังขับเคลื่อนอยู่ หากความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำกว่าที่กำหนด ชุดเกียร์จะเข้าสู่



## การสตาร์ทและการขับขี

---

เกียร์ต่ำต่อไปโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ดับ เมื่อรถยนต์เพิ่มความเร็ว ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงความเร็วรอบสูงสุดของระดับเกียร์นี้ หากผู้ขับขี่ไม่ได้ปรับเกียร์เข้าเกียร์สูงขึ้น เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ ชุดเกียร์จึงจะเข้าเกียร์สูงต่อไปโดยอัตโนมัติ

หากต้องการกลับสู่โหมด Sport หรือโหมดอื่นๆ ท่านต้องโยกคันเกียร์ยังด้านซ้ายจนถึงเกียร์ D

## ระบบเบรก

### แป้นเบรก

ระยะฟรีของแป้นเบรกเป็น 13~22 มิลลิเมตร

เพื่อความปลอดภัย ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกเบรกด้วยระบบเบรก 2 วงจร หากวงจรหนึ่งเสีย อีกวงจรหนึ่งยังสามารถเบรกได้ แต่ในกรณีนี้ ระยะการเหยียบเบรกจะเพิ่มขึ้น ต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้นด้วย ในกรณีที่มีแผงวงจรเบรกเดี่ยวสามารถใช้งานได้ ควรจอดรถทันทีในกรณีที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเดินทางต่อและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

### ระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรง

ระบบเบรกได้ติดตั้งระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรง เมื่อใช้งาน ควรระวัง:

- ระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรงเพียงจะใช้งานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามปล่อยรถยนต์สิ้นไกลโดยดับเครื่องยนต์

- ในขณะที่เครื่องยนต์ดับและถูกลากจูงโดยให้สีล้อลงพื้น ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ระหว่างการเดินทาง หากเครื่องยนต์ดับ ควรจอดรถทันทีเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเหยียบแป้นเบรกซ้ำแล้วซ้ำอีก เพื่อป้องกันการสูญเสียแรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรก
- หากเครื่องยนต์ดับและแรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรกหมดสิ้น ในกรณีที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรเหยียบแป้นเบรกให้เต็มที่เพื่อจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- หากเครื่องยนต์เสียความเร็วหรือเนื่องจากเหตุผลอื่นๆ (เช่น การเปลี่ยนแปลงของความกดอากาศ) ทำให้ประสิทธิภาพของระบบสูญญากาศลดลง ท่านต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อให้รถยนต์หยุด

### สภาพเปียกชื้น

เมื่อขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของเบรก ในขณะนี้ หากสามารถรักษาระยะห่างปลอดภัยกับรถคันอื่น ควรเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นช่วง เพื่อให้ดิสก์เบรกแห้ง

## การสตาร์ทและการขับขี่

### ระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

รถยนต์ได้ติดตั้งระบบ EBD เพื่อรักษาสมรรถนะเบรกที่ดีในขณะที่ได้รับภาระต่างกัน ระบบจะกระจายแรงเบรกให้เพลาหน้าและเพลาหลังโดยอัตโนมัติ

มีระบบควบคุมประกอบในระบบ EBD ระบบควบคุมนี้เชื่อมต่อกับไฟเตือนของระบบเบรกที่แผงหน้าปัดขัดข้อง อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและสัญญาณไฟ” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ระหว่างรถยนต์เดินทาง หลังได้ปล่อยเบรกมือลง ไฟเตือนจะสว่างตลอด แสดงว่าระบบเบรกมีปัญหา ระบบ EBD อาจจะไม่ทำงาน หากพบกรณีนี้ ท่านควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ ห้ามขับรถต่อในขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกสว่างอยู่

### ระบบช่วยเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งระบบช่วยเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBA) ขณะที่เหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน ระบบนี้จะช่วยผู้ขับขี่เพิ่มแรงเบรกให้ล

ต่างๆ เพื่อให้แรงเบรกเพิ่มขึ้นถึงจุดกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว แล้วทำให้ระยะห่างเบรกลั้นลง

### ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชัน (HHC)



ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชัน (HHC) ไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งในทุกสถานะ (เช่น พื้นที่ลื่น พื้นถนนมีหิมะซังอยู่หรือความลาดมากกว่า 30%) และไม่สามารถแทนการให้ความสนใจกับการขับรถของผู้ขับขี่



ห้ามใช้ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชัน (HHC) แทนเบรกมือ จะมีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้เพียงเป็นระบบช่วยเบรกในขณะออกรถในทางชัน



ขณะที่ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชัน (HHC) ทำงาน ผู้ขับขี่ห้ามลงจากรถยนต์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง



หลังปล่อยแป้นเบรก หากรถยนต์ไม่ได้ออกรถทันที อาจจะทำให้รถยนต์ลื่นไถล ในขณะนี้ ท่านต้องเหยียบแป้น

### เบรกทันทีหรือดึงเบรกมือขึ้นทันที



ขณะที่รถยนต์ขึ้นทางชันและอยู่ในสภาพต้องวิ่งๆ หยุดๆ เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลอย่างคาดไม่ถึง กรุณาออกแรงเหยียบแป้นเบรกลงหลายวินาทีก่อนที่จะออกรถ

ระบบนี้จะป้องกันรถยนต์ลื่นไถลในเมื่อขึ้นทางชัน และป้องกันรถยนต์ถอยหลังในเวลาออกรถ

หากตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ในขณะเดียวกัน จะกระตุ้นระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชัน (HHC):

- รถยนต์จอดบนพื้นที่ที่มีความลาดเอียงถึง 3% เกิน 2 วินาที
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS) ไม่ขัดข้อง
- อยู่เกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- เครื่องยนต์ทำงาน
- เหยียบแป้นเบรกแรงพอสมควร

หากผู้ขับขีปล่อยแป้นเบรกในขณะที่รถกำลังขึ้นทางชัน ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชัน (HHC) จะทำให้รถยนต์คงที่เหมือนเดิม

ประมาณ 1~2 วินาที หากไม่ได้ออกรถภายใน 1~2 วินาที จะปล่อยเบรกโดยอัตโนมัติ รถยนต์จะลื่นไถลยงด้านหลัง

เทคนิคอันอัจฉริยะของระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชัน (HHC) ไม่สามารถเอาชนะขีดจำกัดทางฟิสิกส์ ห้ามขับรดด้วยความเสี่ยงโดยอาศัยความสะดวกของระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชัน (HHC)

**หมายเหตุ:** *ขณะที่จะขึ้นหรือถอยหลังบนทางลาดชัน สามารถใช้ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชัน (HHC)*

### ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงจะลื่นไถล ถ้าอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขัง จะทำให้ยางล้อไม่สามารถเกาะถนนได้อย่างเต็มที่ ระบบ ABS ไม่สามารถเอาชนะขีดจำกัดทางฟิสิกส์และทำให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่ได้ทันที

รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบ ABS ไม่ได้หมายความว่า ผู้ขับขี่สามารถขับโดยประมาท ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อผู้ร่วมทางได้ ไม่ว่าเป็นกรณีใด ผู้ขับขี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างปลอดภัยกับรถคันอื่น และต้องพิจารณาถึงปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจราจร ฯลฯ

วัตถุประสงค์ของการออกแบบระบบ ABS คือป้องกันล้อล็อกในขณะเบรก ทำให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการเลี้ยวของรถยนต์ได้

ในกรณีที่ใช้เบรกตามปกติ จะไม่กระตุ้นระบบ ABS แต่ขณะที่แรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างล้อรถกับถนนและมีแนวโน้มจะล็อก ล้อ ระบบ ABS จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ขับขี่จะรู้สึกว่าเป็นเบรกสั้นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

### การเบรกแบบฉุกเฉิน



ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบปล่อยแป้นซ้ำ เพราะจะทำให้ ABS หยุดทำงานและอาจจะทำให้ระยะทางเบรกยาวขึ้น

หากเกิดกรณีที่ต้องการเบรกแบบฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรก แม้ว่าในพื้นที่ที่ลื่นก็ต้องทำแบบนี้ ระบบ ABS สามารถป้องกันล้อรถไม่ถูกล็อก โดยทั่วไปจะทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ภายในระยะเบรกที่สั้นที่สุด

**หมายเหตุ:** หากขับบนถนนที่มีหิมะ ทรายหรือหินเกร็ด ระยะทางเบรกของระบบ ABS อาจจะยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS และอาจจะเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวด้วย เพราะว่าบนถนนอ่อน วัสดุอ่อนดังกล่าวที่อยู่หน้าล้อที่ถูกล็อกไว้จะก่อตัวเป็นรูปปลีมี ซึ่งจะช่วยทำให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่

ไม่ว่าท่านจะเหยียบแป้นเบรกแรงถึงขนาดไหน ท่านก็ยังสามารถควบคุมรถยนต์ตามวิธีปกติได้

### ข้อควรระวัง

ระบบ ABS ไม่สามารถชดเชยการใช้งานที่ผิดพลาดหรือการขาดประสบการณ์ของผู้ขับขี่ได้

### ไฟเตือนการขัดข้องของ ABS

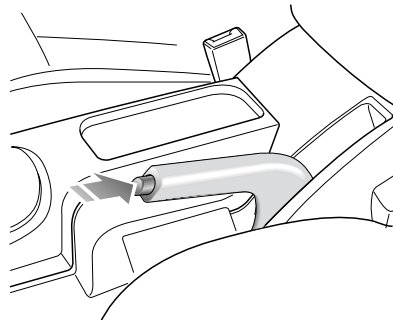
อ้างอิงถึง“ไฟเตือนและสัญญาณไฟ”ของบท“แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

**หมายเหตุ:** หากระบบ ABS เพียงทำงานบางส่วนหรือทั้งหมดไม่ทำงาน จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกธรรมดา เพียงอาจจะเพิ่มระยะทางเบรกเท่านั้น

### เบรกมือ



**ห้าม** ขับเคลื่อนรถยนต์ในขณะที่ไม่ได้ปล่อยเบรกมือ หรือ ดึงเบรกมือขึ้นในระหว่างการเดินทาง เพราะจะทำให้รถยนต์เสียควบคุม ABS ไม่ทำงาน และอาจจะทำให้ระบบเบรกล้อหลังเสียหาย



เบรกมือเพียงกระทำต่อล้อหลัง ดึงเบรกมือขึ้น เบรกมือเริ่มทำงาน เมื่อท่านจอดรถ ควรดึงเบรกมือขึ้นในตลอดช่วงจอดรถ

ถ้าจำเป็นต้องปล่อยเบรกมือ ดึงเบรกมือขึ้นเล็กน้อย แล้วกดปุ่มที่อยู่ปลายคันเกียร์ (แสดงตามรูป) ปล่อยคันเกียร์ลงถึงที่สุด

ถ้าจอดรถบนพื้นที่ลาดเอียง ห้ามเบรกรถโดยใช้เบรกมืออย่างเดียว โยกคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์จอดรถ "P" เพื่อป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่พร้อมกับเบรกมือ

เมื่อรถยนต์เดินทาง โปรตปล่อยเบรกมือ หากไม่ได้ปล่อย ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้องจะกระพริบพร้อมส่งเสียงเตือนติดต่อกัน อ้างอิงที่ "ไฟเตือนและไฟแสดง" ของบท "แผงหน้าปัดและระบบควบคุม"

**หมายเหตุ:** ห้ามบังคับคัปุ่มปล่อยคันเบรกมือโดยไม่มีแรงกระทำบนคันเบรกมือ

## การสตาร์ทและการขับขี่

### ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและระบบควบคุมการยึดเกาะถนน

#### ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)

ระบบควบคุมเสถียรภาพสามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถยนต์หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบนี้จะเตรียมทำงานอย่างอัตโนมัติ

เมื่อเซ็นเซอร์ของระบบนี้ตรวจพบว่า ทิศทางขับขี่จริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับขี่ ระบบจะเลือกเบรกถดถอย แทรกแซงระบบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันรถยนต์สั่นโคลงโยกตัวด้านข้าง ชดเชยการเลี้ยวไม่พอหรือแก้ไขการเลี้ยวเกินควร ช่วยควบคุมทิศทาง

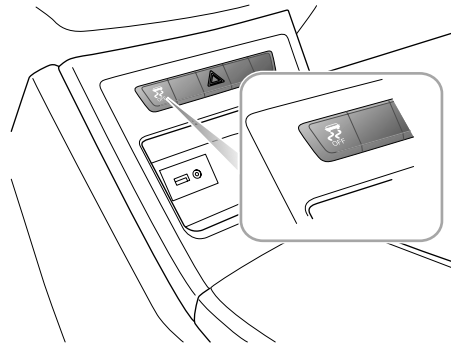
#### ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS)

วัตถุประสงค์ของระบบ TCS คือช่วยรักษาการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพของการขับขี่ เพื่อควบคุมรถยนต์ ระบบ TCS จะควบคุมความเร็วรอบของทุกล้อ หากตรวจพบว่าล้อขับเคลื่อนล้อใดล้อหนึ่งเกิดปัญหาล้อลื่น ระบบจะเบรกล้ออย่างอัตโนมัติ และนำแรงบิดที่เกิดขึ้นยังที่ล้อไม่มีปัญหาล้อลื่น หากสองล้อเกิดปัญหาล้อลื่น เพื่อปรับความเร็วของล้อ ระบบจะลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ จนถึง

ได้รับแรงดูดลากใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ: เมื่อความเร็วรถเกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนจะไม่ควบคุมการเบรกล้อเดียว แต่ฟังก์ชันลดแรงบิดเครื่องยนต์ยังทำงานต่อ


#### การเปิดปิด





- ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดใช้ไฟเดือน LED สองตัวแสดง:



## การสตาร์ทและการขับขี

1 ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ทำงานและขัดข้อง  สว่าง แสดงว่าระบบ SCS และ TCS ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

2 ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ทำงานและขัดข้อง  กระพริบ แสดงว่าระบบ SCS และ TCS ทำงาน

3 ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ปิด  สว่าง แสดงว่าระบบ SCS และ TCS ปิด

- หลังเปิดสวิตช์กุญแจ ระบบ SCS และ TCS จะเข้าสู่สถานะเปิดฟังก์ชันโดยอัตโนมัติ หากกดสวิตช์ SCS OFF ค้างไว้ (เกิน 2 วินาที) (แสดงดังรูป) ในเวลานี้ ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดบนแผงหน้าปัดจะสว่าง กดค้างไว้อีกครั้ง (เกิน 2 วินาที) จะเปิด SCS และ TCS ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดดับไป

หมายเหตุ: เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ แผงหน้าปัดทำการทดสอบด้วยตนเอง ไฟเตือน LED สองตัวสว่างพร้อมกันประมาณ 4 วินาที หากระบบไม่มีปัญหา ไฟเตือน LED สองตัวจะดับไปหมด

หมายเหตุ: กรณีที่ปิด SCS และ TCS (ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดสว่าง) ปิดสวิตช์กุญแจแล้วเปิดใหม่ จะกระตุ้น SCS และ TCS โดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดดับไป

ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ทำงานและขัดข้อง

ข้อมูลการทำงานของไฟเตือน โปรดอ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) ปิด

ข้อมูลการทำงานของไฟเตือน โปรดอ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

### ระบบสัญญาณเตือนการจอด

#### ระบบช่วยจอดอัจฉริยะแบบเซ็นเซอร์อัลตราโซนิค



ระบบสัญญาณเตือนการจอดเพียงมีบทบาทเสริมในขณะถอยหลัง! เซ็นเซอร์อัลตราโซนิคอาจจะไม่สามารถตรวจวัดสิ่งขวางบางประเภท เช่น เสาขนาดเล็กหรือสิ่งของขนาดเล็กไม่กี่นิ้ว สิ่งของขนาดเล็กที่อยู่ใกล้พื้น สิ่งของที่อยู่ด้านบนกระโปรงท้ายรถหรือสิ่งของที่สะท้อนสัญญาณยาก



ต้องรักษาความสะอาดของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิค แนใจว่าไม่มีสิ่งสกปรก หิมะหรือน้ำแข็ง ถ้ามีสิ่งของทับถมที่ผิวหน้าเซ็นเซอร์อัลตราโซนิค จะส่งผลกระทบต่อการใช้งานตามปกติ เมื่อล้างทำความสะอาดรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงสูงฉีดน้ำยังเซ็นเซอร์อัลตราโซนิคโดยตรง



ที่สำคัญที่สุด ระบบสัญญาณเตือนการจอดเพียงเป็นระบบเสริม ไม่สามารถใช้เป็นอุปกรณ์แทนสายตาหรือการตัดสินใจของคน

3 เซ็นเซอร์อัลตราโซนิคที่บริเวณกันชนหลังรับผิดชอบสแกนพื้นที่บริเวณด้านหลังรถว่ามีสิ่งของขวางทางหรือไม่ หากระบบตรวจพบมีสิ่งของขวางทาง เซ็นเซอร์จะประเมินระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งของขวางทาง และส่งเสียงเตือนภัยให้ผู้ขับชี่

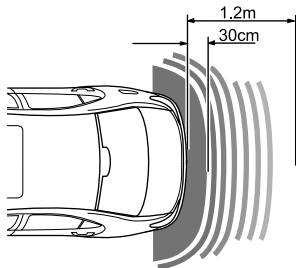
#### สภาพการทำงานของระบบสัญญาณเตือนการจอด

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 แคเลือกเกียร์ถอยหลัง สัญญาณเตือนการจอดจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ระบบจะปิดทันที ภายใน 1 วินาทีหลังได้เลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยจอดอัจฉริยะส่งเสียงสั้นหนึ่งครั้ง แสดงว่าระบบได้เริ่มทำงานแล้ว

หมายเหตุ: หากได้เลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบส่งเสียงยาวหนึ่งครั้ง (ติดต่อกันประมาณ 3 วินาที) แสดงว่าระบบมีการขัดข้อง กรุณาติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบ

## การสตาร์ทและการขับขี

วงจรเตือนภัยของระบบสัญญาณเตือนการจอด



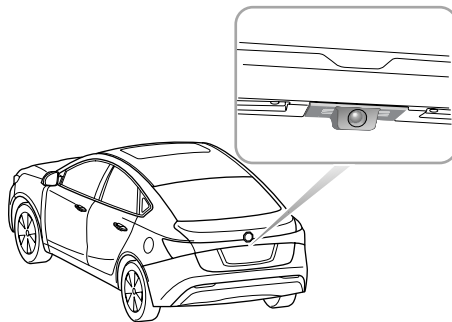
ระหว่างการถอยหลัง:

- ถ้าตรวจพบในบริเวณห่างจากเซ็นเซอร์ 1.2 เมตรมีสิ่งของขวางทาง ระบบเตือนจะส่งสัญญาณเตือน รถยนต์ยังเข้าใกล้สิ่งของขวางทาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งของขวางทางอยู่ภายในบริเวณ 30 ซม.ของกันชนหลัง เสียงเตือนจะกลายเป็นเสียงเตือนที่ติดต่อกัน

กล้องหลังช่วยถอยจอด\*



กล้องหลังช่วยถอยจอดเพียงทำหน้าที่ช่วยถอยรถ ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งของขวางทางที่อยู่นอกขอบเขต



รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งกล้องถ่ายหลังบนแผ่นประดับป้ายทะเบียน หลัง เมื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง หน้าจอระบบสั่นหนាកาจะแสดงภาพที่อยู่ด้านหลังรถโดยผ่านกล้องนี้

## การสตาร์ทและการขับขี่

### ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)



ระบบ TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางของท่าน

หมายเหตุ: ระบบ TPMS จะเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ไม่สามารถเติมลมยางให้ยางรถยนต์

### การทำงานของระบบ



ระบบนี้ควบคุมโดยระบบ ABS ตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้ออย่างต่อเนื่อง ภายใต้สภาพการขับขี่อย่างปกติ และไม่ได้เทียบเบรก หากระบบ ABS ตรวจพบความเร็วของหนึ่งล้อหรือมากกว่าหนึ่งล้อต่างกับล้ออื่นๆ ระบบจะประมวลผลความเปลี่ยนแปลงของแรงดันลมยางตามความแตกต่างของความเร็วรอบ เมื่อค่าเปลี่ยนแปลงนอกเหนือขอบเขตที่ตั้งไว้ จะเปิดฟังก์ชันเตือน ในขณะนี้ไฟเตือน TPMS บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้นเป็นสีแดง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่านอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ และเติมลมยางจนถึงระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง อ้างอิงที่ “แรงดันลมยาง (สถานะเย็น)” ของบท “ข้อมูลด้านเทคนิค”

### ระบบมีปัญหา

ระบบนี้ทำการควบคุมเอง หากตรวจพบปัญหา ไฟเตือน TPMS ที่แผงมิเตอร์สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง

หมายเหตุ: เมื่อเกิดการขัดข้อง TPMS จะส่งสัญญาณเตือน แต่ต้องใช้เวลาตรวจสอบสักพักหนึ่ง

ในกรณีดังต่อไปนี้ แม้แรงดันลมยางมีการเปลี่ยนแปลง TPMS ไม่เตือน:

- หากมียางล้อสองตัวหรือสองตัวขึ้นไปเกิดการเปลี่ยนแปลงเท่ากัน TPMS เพียงสามารถควบคุมความแตกต่างของยางล้อตัวเดียว (ลดลงหรือสูงเกิน) ไม่สามารถควบคุมล้อ 2 ตัวในข้างเดียวหรือเพลาเดียว และความแตกต่างของแรงดันลมยางของ 4 ล้อ
- ยางล้อสี่ตัวเกิดการเปลี่ยนแปลงเท่ากัน
- หากยางระเบิด TPMS ไม่ตอบสนองทันที

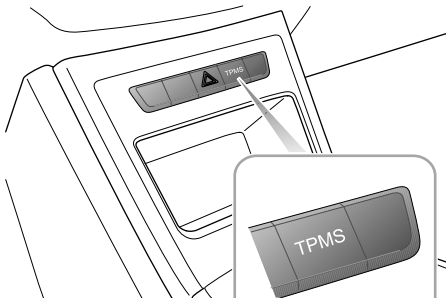
ในกรณีพิเศษ TPMS อาจจะเตือนผิด ตัวอย่างเช่น

- ขับบนถนนที่มีหิมะหรือถนนลื่น

## การสตาร์ทและการขับขี่

- หากอัตราการสิ้นเปลือง (ดริฟต์รูด) ของล้อมากเกินไป หรือความเร่งในแนวขวางมากเกินไป
- ได้ติดตั้งโซ่กันลื่น
- ติดตั้งยางล้อที่ไม่ได้มาตรฐาน
- ไม่ได้ทำการรีเซ็ตหลังเปลี่ยนล้อ

### การรีเซ็ตแรงดันลมยาง



เติมลมให้ยางที่แรงดันต่ำ ดึงเบรกมือขึ้น เปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง

2 กดปุ่มกรี๊ดรีเซ็ตแรงดันลมยาง สามารถตั้งค่าระบบ TPMS เป็นค่าเริ่มต้น

**หมายเหตุ:** ก่อนที่จะใช้ TPMS รีเซ็ตแรงดันลมยาง ต้องเติมลมยางถึงแรงดันมาตรฐานและตรวจสอบสภาพของยาง

**หมายเหตุ:** ขณะเติมหรือไล่ลมยางหรือหลังเปลี่ยนล้อหรือยาง ต้องแน่ใจว่าแรงดันลมยางเป็นแรงดันมาตรฐานและรีเซ็ตค่า หลังรีเซ็ตเสร็จ ระบบควบคุมแรงดันลมยางต้องผ่านขั้นตอนการเรียนรู้โดยอัตโนมัติ

## การสตาร์ทและการขับขี่

### การบรรทุกของ



น้ำหนักของสิ่งของบรรทุกห้ามเกินน้ำหนักรถยนต์บรรทุกเต็มและขีดจำกัดภาระของเพลาน้ำ-หลัง มี ฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

### ห้องเก็บสัมภาระ



ขณะที่ได้วางสิ่งของในเขตวางสัมภาระที่อยู่ภายหลัง เบาะนั่งแถวหลัง ต้องตั้งให้พนักพิงหลังของเบาะนั่งแถว หลังให้ตรงและล็อกให้แน่น



หากไม่สามารถปิดกระโปรงหลัง เนื่องจากสิ่งของบรรทุก เมื่อขับรถเดินทาง ต้องปิดหน้าต่างทั้งหมด ปรับระบบ ปรับอากาศให้เป่าแบบ "ด้านหน้า" ตั้งความแรงลม สูงสุด เพื่อลดโอกาสที่ไอเสียไหลเข้าห้องโดยสาร

เมื่อบรรทุกสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระในพื้นที่ต่ำและเอียงไปข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน

เมื่อได้บรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับเดินทางด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างฉุกฉินหรือการเร่งความเร็ว อย่างกะทันหัน

ถ้ารถยนต์เดินทางโดยเปิดฝากระโปรงหลัง จะอันตรายมาก หากจำเป็นต้องเปิดฝากระโปรงหลัง ต้องยึดติดสิ่งของและฝากระโปรง หลังให้แน่น และใช้มาตรการป้องกันไอเสียไหลเข้าห้องโดยสาร

### ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ถ้าสัมภาระยื่นออกมา ต้องมีมาตรการเตือนภัย เพื่อเรียกความสนใจของผู้ขับร่วมทาง

### การบรรทุกของภายในรถ



ห้ามบรรทุกอุปกรณ์หรือจัดวางเครื่องมือ สัมภาระที่ไม่ได้ยึดติดอย่างแน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการบาดเจ็บเมื่อเบรกรถฉุกฉิน เลี้ยวทางอย่างกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ



ถ้าจะบรรทุกของในรถ ห้ามบดบังสายตาของผู้ขับขีและผู้โดยสารอื่นๆ หรือทำให้ผู้นั่งไม่สามารถนั่งด้วยท่าที่นั่งที่ถูกต้อง

พับเบาะนั่งแถวหลังจะได้พื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น อ้างอิงถึง "เบาะนั่งแถวหลัง" ของบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

เมื่อบรรทุกสัมภาระในรถ ต้องพยายามวางสัมภาระในพื้นที่ต่ำ แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นแล้ว เพราะสัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ถ้าจำเป็นต้องวางสิ่งของบนเบาะนั่ง เบาะนั่งนั้นห้ามมีคนนั่ง





## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

---

- 208 อุปกรณ์เตือนภัย
- 209 การพ่วงแบตเตอรี่
- 211 การลากจูง
- 214 การเปลี่ยนยาง
- 218 การเปลี่ยนฟิวส์
- 227 การเปลี่ยนหลอดไฟ

## อุปกรณ์เตือนภัย

### ไฟฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟฉุกเฉินอยู่คอนโซลกลาง ข้อมูลไฟฉุกเฉินโปรดอ้างอิงถึง “ไฟเตือนและสวิตช์” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

**หมายเหตุ:** เมื่อท่านประสบปัญหาในระหว่างการเดินทางและต้องชะลอความเร็ว ควรเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนคนอื่น

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ แนะนำเปิดไฟฉุกเฉิน:

- เกิดเหตุฉุกเฉิน
- รถเสียระหว่างทาง
- รถถูกลากจูง

วิธีการใช้ไฟฉุกเฉินต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

หากไฟฉุกเฉินเสีย สามารถใช้มาตรการอื่นๆ เพื่อเตือนคนอื่น แต่ต้องเหมาะสมกับกฎหมายจราจร

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การพ่วงแบตเตอรี่

### สายพ่วงแบตเตอรี่

- ⚠ ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดคันหรือการลากจูง
- ⚠ พิกัดแรงดันแบตเตอรี่ทั้งสองเหมือนกัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V
- ⚠ แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ

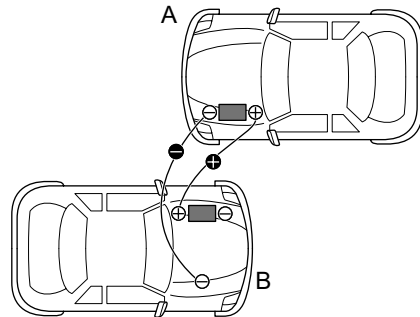
การใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อรถยนต์ที่ประจุไฟแบตเตอรี่ไม่พอ กับแบตเตอรี่ที่มีประจุไฟฟ้าหรือรถยนต์อีกคันหนึ่ง (แบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้า) เป็นวิธีเดียวที่ได้รับอนุญาต

หากต้องใช้แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ ตำแหน่งการจอดรถควรพยายามทำให้แบตเตอรี่ทั้งสองเครื่องอยู่ใกล้กัน และรถยนต์ทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกันด้วย

## การสตาร์ทรถยนต์



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ทุกสายได้เชื่อมต่ออย่างแน่น และจะไม่หลุดออกจากขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (เช่น เมื่อเครื่องยนต์เกิดการสั่นสะเทือน) มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟ จนเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด



ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ทั้งสองคัน แล้ว

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่หนึ่งสายมาเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองเครื่อง ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่อีกสายหนึ่งเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่รถจ่ายไฟ (A) กับกราวด์ตัวถังที่ดี (เช่น ฐานเครื่องยนต์หรือพื้นที่อื่นๆ ที่ไม่ได้เคลือบสีของรถยนต์รับไฟฟ้า) ของรถยนต์รับไฟฟ้า (B) ห่างจากแบตเตอรี่อย่างน้อย 0.5 เมตร
- 2 ตรวจสอบว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้สัมผัสกับชิ้นส่วนเคลื่อนไหวได้ของทั้งสองเครื่องยนต์หรือไม่ แล้วสตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟ และให้เครื่องเดินเบาสักพักหนึ่ง
- 3 สตาร์ทรถยนต์ที่ต้องรับประจุไฟฟ้า (เวลาสตาร์ทเครื่องไม่เกิน 10 วินาที) หากสตาร์ทเครื่องหลายครั้งไม่ติด รถยนต์อาจจะต้องนำไปซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 หลังสตาร์ทรถยนต์สองคันตามปกติ ก่อนที่จะดับเครื่องยนต์ของรถยนต์จ่ายไฟและปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ให้เครื่องยนต์เดินเบาเกินสองนาที

### ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า

- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของรถรับกระแสไฟฟ้า

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

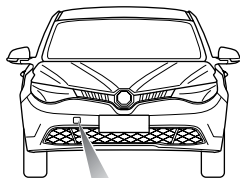
การลากจูง

รถลากจูง

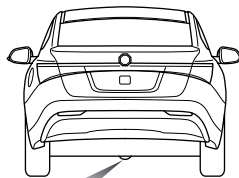
ห่วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกบิดเกลียวมาลากรถมิฉะนั้นอาจจะทำให้ตะขอหลุด



ด้านหน้าของรถยนต์ท่านมีรูลากจูงสำหรับยึดตะขอที่จับเก็บในกล่องเครื่องมือที่วางอยู่ในยางอะไหล่ที่เก็บอยู่ใต้พื้นรองห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งห่วงลากจูง ใช้ไขควงงัดเปิดฝาครอบเล็กบนรู

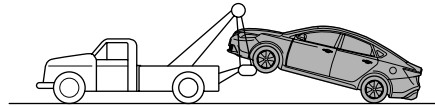


ลากจูงในกันชนหน้า จากนั้น นำห่วงลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชนหน้า (แสดงดังรูป) แนใจได้ขันตะขอจนแน่นหนา ด้านหลังของรถยนต์ท่านมีตะขอคงที่ตัวหนึ่ง

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หมายเหตุ: ฝาครอบเล็กที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชนหน้า

หากรถยนต์ของท่านเสียระหว่างทางหรือเกิดอุบัติเหตุ สามารถใช้ห่วงลากจูงมาลากจูงรถของท่าน แต่ไม่สามารถใช้รถของท่านไปลากจูงคันอื่นๆ เมื่อลากจูงรถยนต์ เพียงให้ใช้เชือกอ่อนเท่านั้น ห้ามใช้คันแข็งมาทำการลากจูง



### การลากจูง



หากเครื่องใช้ไฟฟ้าของรถยนต์ขัดข้อง อาจจะมีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ห้ามปรับสวิตช์เข้าตำแหน่ง 2



สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเกียร์อัตโนมัติ ระยะทางการลากจูงห้ามเกิน 50 กิโลเมตร ความเร็วของรถลากจูงไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง



ขณะที่ใช้วิธีการลากจูงแบบสลีล้อยลงพื้น ห้ามปิดสวิตช์กุญแจ เพราะการกระทำนี้จะขัดขวางการหมุนของพวงมาลัย

หากรถของท่านต้องการลากจูง วิธีการลากจูงที่ดีที่สุดคือใช้รถลากจูงเฉพาะยกรถขึ้น เมื่อยกรถต้องยกล้อหน้าขึ้น ห้ามยกล้อหลังขึ้น มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกียร์เสีย

หากลากจูงรถโดยให้ทั้งสลีล้อยสัมผัสกับพื้นพร้อมกัน ควรระวัง:

- 1 เปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 สามารถใช้ไฟเบรก ที่ปิดน้ำฝน และไฟเลี้ยว
- 2 เกียร์ธรรมดาควรโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ว่าง ส่วนเกียร์อัตโนมัติโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ N
- 3 ปลดปล่อยเบรกมือ

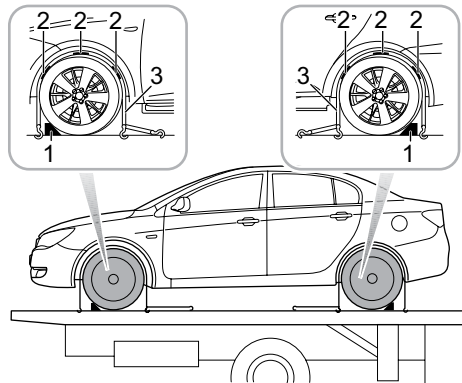
## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การขนส่งรถยนต์

หากรถยนต์ของท่านต้องการขนย้าย แนะนำใช้รถบรรทุกพิเศษ เมื่อ ยืดรถยนต์บนรถบรรทุก ต้องยึดตามวิธีต่อไปนี้:

ดึงเบรกมือขึ้น เกียร์ธรรมดาควรโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ว่าง ส่วนเกียร์อัตโนมัติโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ P จัดวางบล็อกห้ามล้อ (1) แผ่นยางกัน ลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ของล้อรถตามรูป

เชื่อมสายโยง (3) ในข้างๆ ยางล้อและผูกยึดกับรถบรรทุก ดึงสายให้ แน่นจนยึดรถยนต์ให้คงที่

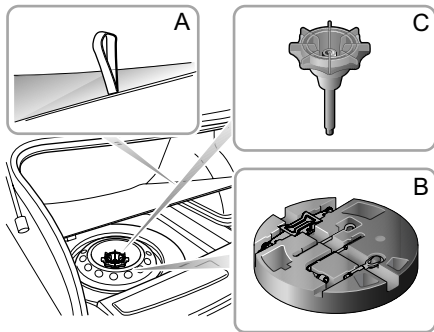


# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การเปลี่ยนยาง

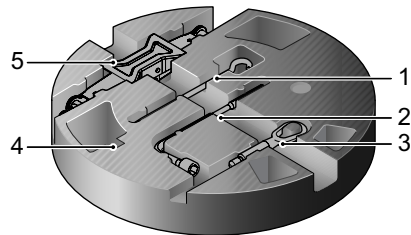
### ยางอะไหล่และกล่องเครื่องมือ

การหยิบใช้ยางอะไหล่และกล่องเครื่องมือ



- 1 ใช้สายยกพรมกระโปรงหลัง (รูป A)
- 2 ถอดถาดเครื่องมือออก (รูป B)
- 3 คลายสลักยึดยางอะไหล่ (รูป C) และเอายางอะไหล่ออกจากกระโปรงหลัง

## เครื่องมือเปลี่ยนยางอะไหล่



- 1 ด้ามขันแม่แรง
- 2 ประแจขันน็อตล้อ
- 3 หัวลากจูง
- 4 เครื่องมือถอดฝาครอบน็อตล้อ
- 5 แม่แรง



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การเปลี่ยนยาง

หากต้องการเปลี่ยนยางรถระหว่างการเดินทาง ควรพยายามจอดรถในที่ปลอดภัยซึ่งห่างจากถนนสายหลัก ต้องให้ผู้โดยสารของท่านลงรถ และรอคอยในเขตพื้นที่ที่ปลอดภัยและห่างจากทางจราจร

ก่อนที่จะเปลี่ยนยางรถ ต้องแน่ใจว่าล้อหน้าของรถยนต์หันยังด้านหน้าตรง ดึงเบรคมือขึ้นและโยกคันเกียร์ของเกียร์ธรรมดาเข้าเกียร์ว่าง (หรือเกียร์อัตโนมัติโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ N)

ข้อควรระวัง:

- แนใจว่าได้วางแม่แรงในพื้นที่เรียบและแข็งแรง
- หากรถยนต์ต้องจอดบนทางลาด ต้องวางบล็อกห้ามล้อในข้างหน้าหลังของอีกสามล้อ เพื่อไม่ให้รถยนต์เคลื่อนที่

## การวางแม่แรง



**ห้ามเข้าไปพื้นที่ใต้ท้องรถในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถเท่านั้น แม่แรงใช้สำหรับการเปลี่ยนยางรถเท่านั้น**



**ยกเว้นจุดยกที่ตั้งแสดงในรูป ห้ามใช้จุดยกอื่นๆ เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียหายอย่างรุนแรง**

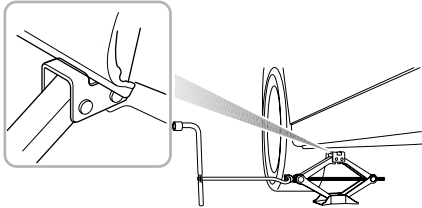
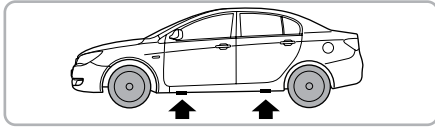


**อย่าทำให้ชิ้นส่วนประกอบของท้องรถเสียหาย โดยเฉพาะชิ้นส่วนประกอบของระบบระบายไอเสีย**

วางแม่แรงบนพื้นผิวเรียบและแข็งแรง คำจุดยกที่อยู่ใกล้ล้อที่ต้องการถอดออกมากที่สุด ร่องเว้าที่เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าของแม่แรงต้องเข้ากันกับส่วนที่ยื่นออกมาของตัวถังรถ (แสดงดังรูป)

หมุนโบลท์แม่แรงด้วยมือ ยกแม่แรงขึ้นจนให้ส่วนบนของแม่แรงเข้ากันกับปีกที่ยื่นออกมาของตัวถังรถอย่างมิดชิด แนใจว่าฐานแม่แรงได้สัมผัสกับพื้นผิวนอนอย่างเต็มที่

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



### การติดตั้งยางอะไหล่



กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่เป็นประจำ เพื่อไม่ให้ยางอะไหล่รั่วเนื่องจากไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน ต้องพยายามตรวจสอบแรงดันลมยางให้เร็วที่สุดหลังได้เปลี่ยนยางรถเสร็จ



หลังเปลี่ยนล้อเสร็จ ต้องขันน็อตล้อด้วยแรงบิดที่กำหนด (100~120 นิวตัน-เมตร)

- 1 ใช้เครื่องมือถอดฝาครอบน็อตล้อถอดฝาครอบน็อตล้อ (หากมีติดตั้ง) และเก็บรักษาในถาดเครื่องมือ เพื่อป้องกันชิ้นส่วนหายไป
- 2 ก่อนที่จะยกรถ ใช้ประแจขันน็อตล้อคลายน็อตล้อทุกตัวทวนเข็มนาฬิกาครึ่งรอบ
- 3 หมุนด้ามขันแม่แรงตามเข็มนาฬิกา ยกรถขึ้นจนล้อรถเหนือพื้น
- 4 ถอดน็อตล้อออกและเก็บรักษาในถาดเครื่องมือ เพื่อป้องกันชิ้นส่วนหายไป
- 5 ถอดล้อรถออก

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงวางหน้าด้านนอกของล้อบนพื้นดิน มิฉะนั้นอาจจะทำให้หน้ากระทะล้อเกิดรอยขีดข่วน

- 6 ติดตั้งยางอะไหล่ และขันน็อตล้อจนติดตั้งล้อรถให้เข้ากับกระทะล้ออย่างแน่น

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หมายเหตุ: ก่อนที่จะตั้งยางอะไหล่ ต้องตรวจสอบขนาดของยางอะไหล่ก่อน หากไม่เหมือนกับยางล้อที่ใช้งานอยู่ ขณะที่ใช้ยางอะไหล่ ความเร็วรถห้ามเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะที่พบเหตุฉุกเฉินจึงให้ใช้ยางอะไหล่ หลังจากนั้น โปรดเปลี่ยนใช้ล้อขับเคลื่อนทันที

หมายเหตุ: รถยนต์ใหม่หรือหลังเปลี่ยนล้อ ต้องขันน็อตล้อให้แน่นอีกทีหลังได้ใช้งาน 1000 กิโลเมตร

หมายเหตุ: กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

- 7 ลดระดับรถยนต์ลงและถอดแม่แรงออก หลังจากนั้นขันน็อตล้อตามทแยงมุมให้แน่นเต็มที่
- 8 ติดตั้งฝาครอบน็อตล้อ (หากมี)
- 9 สุดท้าย จัดวางเครื่องมือกลับถาดเครื่องมือ และวางยางรถที่ถอดออกในที่ไว้ภายใต้พื้นของห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ (หน้ากระพนะล้อหันไปด้านบน)

หมายเหตุ: ขณะเปลี่ยนยางรถ กรุณาแยกกันขันโบลท์ตามทแยงมุมสองครั้งและขันให้แน่นอย่างเต็มที่

หมายเหตุ: ห้ามใช้เท้าเหยียบประแจหรือเชื่อมท่อขยายมาติดตั้งน็อตล้อ หากประแจแน่นเกิน อาจจะทำให้โบลท์เสีย

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การเปลี่ยนฟิวส์

### ฟิวส์

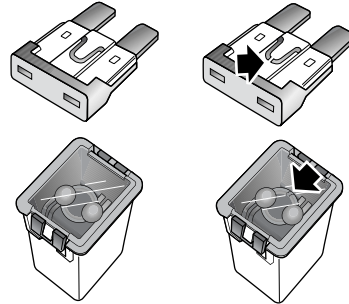
ฟิวส์สามารถป้องกันไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้ามากเกินไปจนวงจรไหม้ผ่านวงจรไฟฟ้าและป้องกันเครื่องใช้ไฟฟ้าของเครื่องยนต์ หากฟิวส์ขาด แสดงว่าวงจรไฟฟ้าของฟิวส์นั้นเกิดความขัดข้องและหยุดทำงาน

ฉลากบนฝาครอบกล่องฟิวส์ได้ระบุตำแหน่งและขนาดของฟิวส์ทุกชิ้น

ถ้าท่านสงสัยว่าฟิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องฟิวส์ ตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำเก็บฟิวส์สำรองส่วนหนึ่งไว้ในรถ สามารถติดต่อรับจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การเปรียบเทียบฟิวส์ก่อนขาดและหลังขาด



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

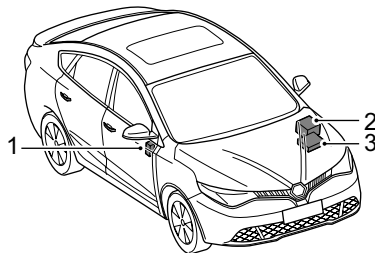
## ข้อควรระวัง

- สำหรับพิวส์ที่ขาด กรุณาอย่าซ่อมแซมเองหรือใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าพิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันทีอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาทำการตรวจสอบอย่างเร็วที่สุด

## กล่องพิวส์

รถยนต์นี้ติดตั้งกล่องพิวส์จำนวน 3 กล่อง:

- กล่องพิวส์ของห้องโดยสาร (อยู่ใต้ฝาด้านหน้าข้างขวาในด้านผู้ขับขี่)
- กล่องพิวส์ของห้องเครื่องยนต์ (ด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์)
- กล่องพิวส์ของแบตเตอรี่ (บนแบตเตอรี่)



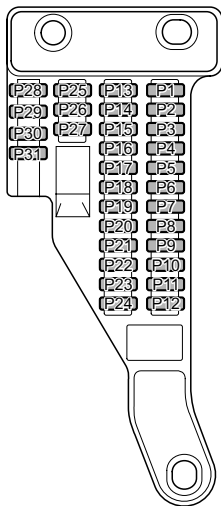
1 กล่องพิวส์ห้องโดยสาร

3 กล่องพิวส์ของแบตเตอรี่

2 กล่องพิวส์ห้องเครื่องยนต์

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร



### การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดข้อลของแบตเตอรี่
- 2 ถอดฝาครอบแผงหน้าปัดขวาในข้างผู้ขับขี่ เพื่อดูภายในกล่องฟิวส์
- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์หนีบทั่วฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่
- 4 ถ้าขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาด

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
P1	10A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ กระจกมองข้าง
P2	15A	ที่จุดบุหรี่
P3	10A	ระบบเครื่องเสียง ซันรูฟ
P4	-	-
P5	10A	ถุงลมเสริมความปลอดภัย
P6	15A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ ยูนิตควบคุม ABS/SCS แผงหน้าปัด ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ โมดูลสื่อสาร
P7	-	-
P8	10A	โมดูลควบคุมเกียร์ โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ สวิตช์ไฟถอยหลัง
P9	15A	ช่องเสียบจ่ายไฟแถวหลัง

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
P10	10A	รีเลย์พัดลม ตัวควบคุมเครื่องปรับอากาศ
P11	-	-
P12	7.5A	ไฟส่องภายใน
P13	10A	ปรับระดับไฟหน้า
P14	10A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ (ไฟเลี้ยวขวา ไฟตัดหมอกหลัง)
P15	20A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ (ล๊อคประตู)
P16	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ (ไฟเลี้ยวซ้าย ไฟห้องโดยสาร ไฟต่ำ ซันรูฟ)
P17	7.5A	การวินิจฉัย
P18	7.5A	แสดงตำแหน่งเกียร์
P19	7.5A	โมดูลสื่อสาร
P20	10A	สวิตช์ไฟเบรก

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

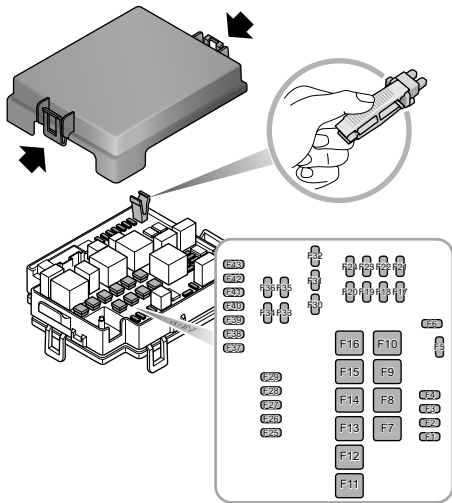
รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
P21	20A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ (บีมล่าง กระจกบังลมหน้า)
P22	10A	รีเลย์สวิตช์เกียร์
P23*	10A	โมดูลควบคุมเกียร์ปกติมีกระแสไฟฟ้า (4AT)
P23*	15A	โมดูลควบคุมเกียร์ปกติมีกระแสไฟฟ้า (6AT)
P24	10A	กันขโมย แผงหน้าปัด เครื่องควบคุมเครื่อง ปรับอากาศ
P25	7.5A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ ชั่วคอยล์ รีเลย์มอเตอร์สตาร์ท
P26	20A	ระบบเครื่องเสียง
P27	-	-
P28	7.5A	ไม่ได้ใช้งาน

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
P29	10A	ไม่ได้ใช้งาน
P30	15A	ไม่ได้ใช้งาน
P31	20A	ไม่ได้ใช้งาน



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



## การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อก (ดังที่ลูกศรแสดง) จะเปิดฝาครอบกล่องฟิวส์
- 3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่
- 4 ถ้าขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากับมาทดแทนฟิวส์ที่ขาด

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	30A	กระจกไฟฟ้าหลังซ้าย
F2	15A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F3	15A	รีเลย์ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง
F4	15A	รีเลย์ไฟตัดหมอกหน้า
F5	20A	ไม่ได้ใช้งาน
F6	30A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหน้า
F7	30A	สวิตช์กุญแจ 1
F8	50A	กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร
F9	30A	รีเลย์ปั้มน้ำมันสูงอากาศไฟฟ้า
F10	40A	ยูนิตควบคุม ABS/SCS (ปั้ม)
F11	30A	รีเลย์หลัก
F12	-	-

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F13	30A	สวิตช์กุญแจ 2 รีเลย์มอเตอร์สตาร์ท
F14	30A	ยูนิตควบคุม ABS/SCS (วาล์ว)
F15*	40A	รีเลย์พัดลมระบายความร้อน (1.5VCT)
F15*	50A	พัดลมระบายความร้อน (1.5T)
F16	40A	รีเลย์พัดลม
F17	10A	ไฟต่ำซ้าย
F18	10A	ไฟต่ำขวา
F19	20A	ไม่ได้ใช้งาน
F20	7.5A	ไม่ได้ใช้งาน
F21	30A	กระจกไฟฟ้าหลังขวา
F22	20A	ไม่ได้ใช้งาน
F23	15A	รีเลย์แตร
F24	30A	รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

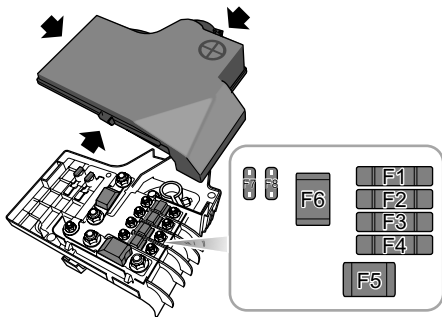
## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F25	15A	คอยล์จุดระเบิด
F26	15A	ออกซิเจนเซ็นเซอร์ วาล์วควบคุมไอเสีย วาล์วไทม์มิ่งของเพลาลูกเบี้ยวแบบแปรผัน บิมน้ำอิเล็กทรอนิกส์
F27	10A	หัวพ่นน้ำมัน วาล์วควบคุมหม้อดักไอน้ำมัน
F28	15A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ รีเลย์บีบสูญญากาศไฟฟ้า
F29	10A	รีเลย์คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
F30	15A	ไฟสูง แผงหน้าปัด
F31	30A	ไม่ได้ใช้งาน
F32	7.5A	ไลฟ์ไฟกระจกมองข้าง
F33	20A	ไม่ได้ใช้งาน
F34	20A	ชั้นรูป
F35	10A	รีเลย์ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F36	10A	รีเลย์ไฟถอยหลัง
F37	10A	ไฟหรีขวา, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟท้าย
F38	10A	ไฟหรีซ้าย, ไฟส่องหลัง
F39	7.5A	ยูนิตควบคุม ABS/SCS, เซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว
F40	10A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
F41	7.5A	ไดชาร์จ
F42	30A	กระจกไฟฟ้าหน้าซ้าย
F43	30A	กระจกไฟฟ้าหน้าขวา

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### กล่องฟิวส์ของแบตเตอรี่



### การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อก (ตั้งที่ลูกศรแสดง) เอาฝาครอบบนของกล่องฟิวส์
- 3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

- 4 ถ้าขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาด

### ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	125A	กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
F2	80A	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
F3	-	-
F4	-	-
F5	150A	ไดชาร์จ
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การเปลี่ยนหลอดไฟ

#### ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟต่ำ/ไฟสูง	HB3 60W
ไฟหรี่	W5W 5W
ไฟเลี้ยวหน้า	PY21W 21W
ไฟเลี้ยวด้านข้าง	WY5W 5W
ไฟถอยหลัง	W16W 16W
ไฟท้าย/ไฟเบรก	P21/5W 21W/5W
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W 5W

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟเลี้ยวหลัง	PY21W 21W
ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่	C10W 10W
ไฟตัดหมอกหน้า	H8 35W
ไฟห้องโดยสารหลัง	C10W 10W
ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ	C10W 10W
ไฟกระจกแต่งหน้า	C10W 5W
ไฟเบรกดวงที่สาม	W16W 16W

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## ขั้นตอนการเปลี่ยน

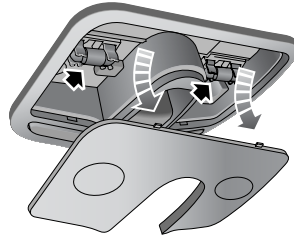
ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดสวิตช์กุญแจและสวิตช์ไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

**หมายเหตุ: ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟดั้งเดิม**

หากกระจกหลอดไฟโดนขูดขีดหรือมีคราบน้ำมันหรือคราบเหนียวติดอยู่ อาจจะทำให้แสงไฟไม่สามารถรวมแสงได้ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ กรุณาสวมใส่ถุงมือและใช้ผ้านุ่มหุ้มไว้ ระมัดระวังอย่าให้มีสัมผัสกับกระจกหลอดไฟ หากมีความจำเป็น ใช้แอลกอฮอล์เช็ดรอยออก

หากต้องเปลี่ยนหลอดไฟที่ไม่ได้ระบุรุ่นต่อไปนี้ กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่

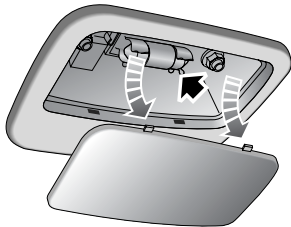


- 1 ใช้ไขควงปากแบนเล็กจัดถอดฝาครอบหลอดไฟออกจากชุดไฟส่อง
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า

ขั้นตอนติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอด เมื่อติดตั้งฝาครอบหลอดไฟ ให้ด้านหน้าของฝาครอบหลอดไฟตรงกับตัวล๊อคสองตัว จากนั้นค่อยๆ หมุนฝาครอบหลอดไฟ ให้ตัวล๊อคสองตัวที่อยู่ด้านหลังของฝาครอบหลอดไฟตรงกับชุดไฟส่อง ดันฝาครอบหลอดไฟยังด้านบนจนเข้าล๊อคเต็มที่

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

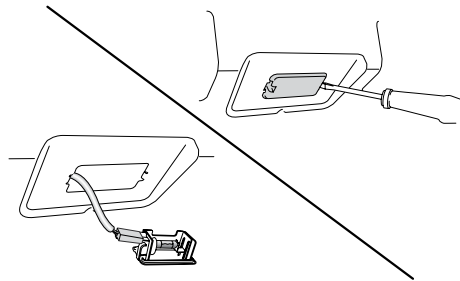
## ไฟห้องโดยสารหลัง



- 1 ใช้ไขควงปากแบนเล็กงัดถอดฝาครอบหลอดไฟออกจากชุดไฟส่อง
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า

ขั้นตอนติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอด เมื่อติดตั้งฝาครอบหลอดไฟ ให้ด้านหน้าของฝาครอบหลอดไฟตรงกับตัวล๊อคสองตัว จากนั้นค่อยๆ หมุนฝาครอบหลอดไฟ ให้ตัวล๊อคสองตัวที่อยู่ด้านหลังของฝาครอบหลอดไฟตรงกับชุดไฟส่อง ดันฝาครอบหลอดไฟยังด้านบนจนเข้าล๊อคเต็มที่

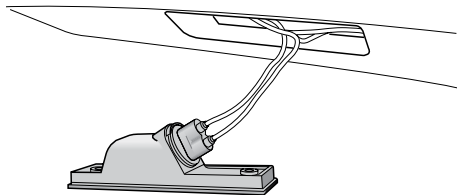
## ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ



เสียบไขควงปากแบนเล็กเข้าจุดเว้าของเลนส์ (ดังรูป) ถอดชุดไฟส่องห้องเก็บสัมภาระออกจากตำแหน่งติดตั้งอย่างระมัดระวัง ถอดโคมไฟออก

ขั้นตอนติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอด

### ไฟส่องป้ายทะเบียน



- 1 ใช้ไขควง "+" ถอดสกรู 2 ตัวที่ยึดไฟส่องป้ายทะเบียน ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
  - 2 หมุนถอดชุดไฟออกจากเบ้า
  - 3 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า
- ขั้นตอนติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอด



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

- 232 การบำรุงรักษา
- 236 ฝากระโปรงหน้า
- 238 ห้องเครื่องยนต์
- 240 เครื่องยนต์
- 243 ระบบระบายความร้อน
- 245 เบรก
- 247 แบตเตอรี่
- 249 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 251 ที่ปิดน้ำฝน
- 253 ยางรถยนต์
- 259 การทำความสะอาดและบำรุงรักษา

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

### การบำรุงรักษา

#### การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

#### การบำรุงรักษา

จอสถแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป รายละเอียดอ้างอิงถึง "จอสถแสดงข้อมูลทั่วไป" ของ "แผงหน้าปัดและชุดควบคุม" หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่จัดทำทำการบำรุงรักษาจะรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

**หมายเหตุ:**ถ้าไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังจัดทำทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ) จะไม่สามารถแสดงข้อมูลถูกต้องของการบำรุงรักษา

### ประวัติการบำรุงรักษา

ท่านสามารถอ่านรายละเอียดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ท่านต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งลงนามและประทับตราในประวัติการบำรุงรักษา

#### การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ:**การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มอีกต่างหาก

#### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาที่ผสมด้วยสารต้านการเลือกแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ:**การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มอีกต่างหาก

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การควบคุมการระบายไอเสีย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกลไกระบายไอเสียและกลไกควบคุมการระเหยตามกฎหมาย กรณีที่ติดตั้งเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบระบายไอเสีย สมรรถนะเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะเดียวกัน จะก่อให้เกิดอุณหภูมิสูง ทำให้เครื่องฟอกไอเสียและเครื่องยนต์เสีย

#### ข้อควรระวัง

เจ้าของรถหรือช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับการมอบหมาย ห้ามเปลี่ยนแปลง ตกแต่งหรือปรับแต่งอุปกรณ์นี้ และห้ามปรับแก้ไขการตั้งค่าของเครื่องยนต์ใดๆ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อดัชนีการระบายของรถยนต์

### การบำรุงรักษาทั่วไป



ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือยางล้อสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจบำรุงที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ จึงให้คำแนะนำดังต่อไปนี้:

#### การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่อง แตร ที่ปิดน้ำฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถมีรอยของเหลวที่รั่วออกมาหรือไม่
- ตรวจสอบรูปร่างของยางล้อ

#### การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง
- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำมันเพาเวอร์ (หากมี)
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- แรงดันลมยางและสภาพของยาง
- ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

**หมายเหตุ:**ถ้ารถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบน้ำมันเครื่องบ่อยๆ

### กรณีพิเศษ

กรณีที่รถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่มีฝุ่นเยอะตลอด หรืออุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือในเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การตรวจบำรุงเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ



**หลังเครื่องยนต์ดับ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อและติดต่อหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม**

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตนเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- มือและเสื้อผ้าของท่านควรห่างไกลจากสายพานขับเคลื่อนและลูกกรอก

- หากรถยนต์เพิ่งใช้งานเสร็จ ห้ามสัมผัสกับระบบระบายไอเสียและระบบหล่อเย็นก่อนที่เครื่องยนต์เย็นลง
- เมื่อเครื่องยนต์หมุนทำงานหรือได้เปิดสวิตช์กุญแจ ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ดี เพราะไอเสียมีพิษที่อันตรายต่อร่างกาย
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถในเมื่อใช้แต่แม่แรงยกรถค้ำยันเท่านั้น
- สะเก็ดไฟและหลอดไฟที่ไม่มีฝาครอบต้องห่างไกลจากห้องเครื่องยนต์
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออกก่อน
- ห้ามนำเครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

### ของเหลวที่เป็นสารพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวมรวมถึง: สารกรดของแบตเตอรี่

สารต้านการเยือกแข็ง น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง  
น้ำมันเครื่องและน้ำยาฉีดล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลาก  
และภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

### **น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้งานไปแล้ว**

หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดโรคผิวหนัง  
อย่างร้ายแรง รวมถึงโรคผิวหนังอักเสบและมะเร็งผิวหนัง หลังสัมผัส  
กับน้ำมันเครื่องต้องล้างให้สะอาดหมดจด น้ำมันเครื่องที่ใช้งานไป  
แล้วควรจัดการอย่างถูกต้อง ป้องกันไม่ทำร้ายสิ่งแวดล้อม

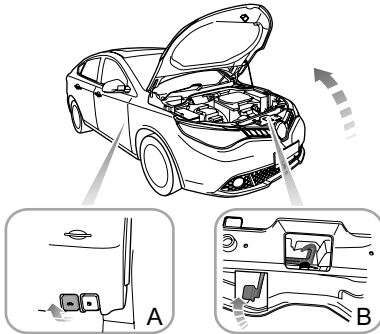
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ฝากระโปรงหน้า

#### การเปิดฝากระโปรงหน้า



เมื่อยังไม่ได้ปิดกระโปรงหน้าสนิทและเพียงใช้แต่ลิ้นค  
นिरภัย ห้ามขับเคลื่อนรถ



1 ดึงมือจับปลดฝากระโปรงหน้าภายในรถยนต์ (รูป A)

2 ดึงคันโยกที่ตำแหน่งล็อกฝากระโปรงหน้าไปยังด้านบนเพื่อปลด  
ล็อกของฝากระโปรงหน้า (รูป B)

3 ยกกระโปรงหน้าขึ้น และใช้เหล็กค้ำฝากระโปรงให้มั่นคง

#### การปิดฝากระโปรงหน้า

มือข้างหนึ่งปล่อยเหล็กค้ำให้กลับฐานยึดเหล็กค้ำ ขณะเดียวกันมืออีก  
ข้างหนึ่งค้ำฝากระโปรงหน้าไว้ แล้วจับฝากระโปรงหน้าด้วยสองมือ  
และวางลง เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงที่ห่างจากตำแหน่งล็อก  
ประมาณ 20~30 เซนติเมตร ออกแรงกดลงและปล่อยให้ฝากระโปรง  
หน้าลงเองจนปิดสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อ  
ตรวจสอบฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือยัง หากยังไม่ได้ล็อกสนิท  
ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวซ้ำ

### ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย เมื่อขับเคลื่อน ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอด เพราะฉะนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบสลักล็อกได้เข้าล็อกเต็มที่หรือไม่ คือตรวจสอบดูว่า ขอบกระโปรงหน้าเทียบกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่
- ในระหว่างการขับรถ หากพบฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดรถที่ริมถนนที่ปลอดภัย ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งค่อยเดินทางต่อ
- เมื่อปลดเหล็กค้ำกระโปรงหน้า ต้องระวังอาศัยแรงภายนอก มาค้ำยันกระโปรงหน้าอย่างมั่นคง เพื่อป้องกันกระโปรงหน้าตกลงอย่างคาดไม่ถึงเนื่องจากน้ำหนักของฝากระโปรงหน้าเอง จนทำให้รถยนต์เสียหายหรือก่อให้เกิดการบาดเจ็บ
- เมื่อใช้แรงกดปิดฝากระโปรงหน้า ระวังหนีบมือ



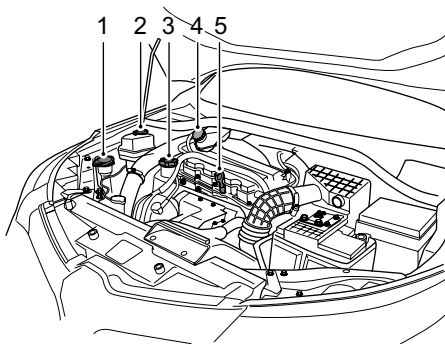


## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เครื่องยนต์เบนซินแบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ 1.5 ลิตร



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิง "การบำรุงรักษา" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"



- 1 กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)
- 2 กระจุกเก็บน้ำยาหล่อเย็น (ฝาดำ)
- 3 ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ฝาสีเหลือง)
- 4 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีเหลือง)
- 5 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### เครื่องยนต์

### น้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์

### เกรด ACEA ของน้ำมันเครื่อง

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป (ACEA) แบ่งเกรดน้ำมันเครื่องตามสมรรถนะและคุณภาพของน้ำมันเครื่อง เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีสมรรถนะสูงสุด กรุณาใช้น้ำมันเครื่องเกรด ACEA A1/B1 หรือ A5/B5 ที่บริษัทฯ เสนอแนะ

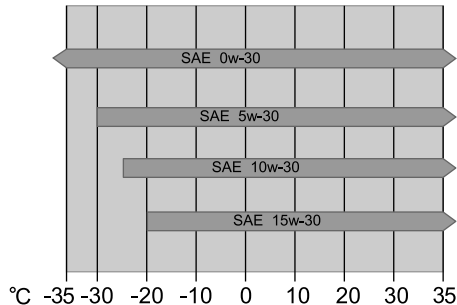
เลือกความเหนียวน้ำมันเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก ถ้าอุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่มีความเหนียวต่างกัน



**น้ำมันเครื่องที่แนะนำใช้ได้ผ่านการทดสอบความเข้ากันสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ หากใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์อัตราส่วนสูง กรุณาเลือกใช้น้ำมันเครื่องที่ผู้ผลิตแนะนำ**

กรณีที่ท่านอยู่พื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก แนะนำท่านใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-30 ที่บริษัทฯ แนะนำ

หมายเหตุ เนื่องจากมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเครื่อง ACEA ได้พัฒนาให้สูงขึ้น แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด A5 / B5 หลังจากวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ.2561 และยกเลิกการใช้น้ำมันเครื่องเกรด A1 / B1



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

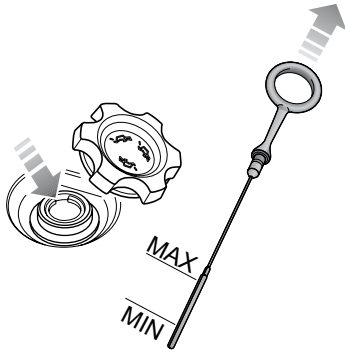
### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัดสูงสุดหรือต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง หากขับเคลื่อนต่อจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย



ระวัง: หลีกเลี่ยงน้ำมันเครื่องกระเด็นออกจนถึงเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้ได้



ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ และเติมให้เพียงพอตามความต้องการ เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องจอดรถในพื้นที่ยเรียบและเครื่องยนต์ต้องอยู่ในสภาพเย็น ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่และอุ่นเครื่องไปแล้ว ควรปิดสวิตช์กุญแจและรอคอยอย่างน้อย 5 นาทีที่คอยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 1 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- 2 ค่อยๆ เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าแล้วดึงก้านวัดออกอีกครั้ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องห้ามต่ำกว่าขีดจำกัด MIN ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3 หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องถึงระดับระหว่างขีดจำกัด MAX และขีดจำกัด MIN ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 4 รอคอย 5 นาทีที่คอยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องใหม่ หากมีความจำเป็น เติมน้ำมันเครื่องตามความต้องการ (ห้ามเติมเยอะเกินควร)
- 5 ขั้นตอนสุดท้าย เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าและปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อย

### ปริมาณของน้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องที่บริษัทฯ เสนอแนะและอนุญาต อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบทความ “ข้อมูลด้านเทคนิค”

**หมายเหตุ:** ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ

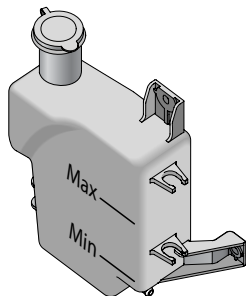
ข้อควรระวัง
กรณีที่ยืดย่นตัวถังด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ต้องตรวจสอบน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

### ระบบระบายความร้อน

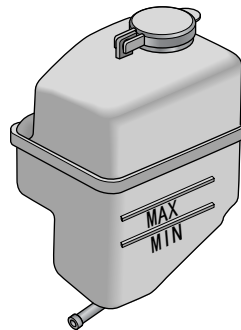
#### การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพพร้อม ห้ามเปิดฝาครอบระบบระบายความร้อน ไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



เครื่องยนต์ 1.5 ลิตร



เครื่องยนต์แบบมีเทอร์โบชาร์จเจอร์ 1.5 ลิตร

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาต่ำกว่าขีด“MIN” เปิดฝาครอบหม้อรับน้ำขยายตัวและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด“MAX”

**หมายเหตุ:**ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงในตัวถังรถ สารต้านการเยือกแข็งจะทำความเสียหายให้กับสิริรถ

ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น สงสัยว่าระบบระบายความร้อนอาจจะมีคราบ รุกลานารอดเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### ปริมาตรของน้ำยาหล่อเย็น

ใช้น้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารกันเยือกแข็งและน้ำ) ที่บริษัทฯ เสนอแนะและอนุญาตใช้ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

**หมายเหตุ:**ในกรณีฉุกเฉิน สามารถเติมน้ำสะอาดจำนวนน้อยเข้ากระปุกเก็บน้ำยาระบายความร้อน แต่ต้องระวัง การกระทำอย่างนี้

จะทำให้ประสิทธิภาพกันเยือกแข็งลดลง ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นประเภทอื่น

**หมายเหตุ:** หากผสมสารกันสนิมหรือสารเพิ่มคุณภาพอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย แนะนำให้สารกันสนิมหรือสารเพิ่มคุณภาพที่บริษัทฯ อนุญาตใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### สารกันเยือกแข็ง



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย และจัดเก็บในสถานที่ที่เด็กหยิบไม่ถึง ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนสารกันเยือกแข็งโดยบังเอิญ ต้องพาไปพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้สารกันเยือกแข็งสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

# การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

## เบรก

### ผ้าเบรก



ในระหว่างการเดินทาง กรุณาอย่าวางเท้าบนแป้นเบรกตลอด อย่างนั้นจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกิน จนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลึกหรือเร็วขึ้น

ค่าการใช้งานของชุดเบรกที่ยอมรับได้: ความหนาบางสุดของผ้าเบรกหน้าห้ามต่ำกว่า 2 มิลลิเมตร ความหนาบางสุดของฝักเบรกหลังห้ามต่ำกว่า 2 มิลลิเมตร จานเบรกหน้า 22~24 มิลลิเมตร ความหนาของดรัมเบรก 7~9 มิลลิเมตร

ในการเดินทางระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก ควรหลีกเลี่ยงการใช้เบรกรถอย่างรุนแรง

ข้อควรระวัง: ภายในระยะเวลาที่สมควรรับประกันและการบำรุงรักษาที่กำหนด ควรตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดในระบบเบรกเป็นประจำ และทำการเปลี่ยนทันทีถ้ามีความจำเป็น อย่างไรก็ตามสามารถรับรองประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของระบบเบรก

หลังได้เปลี่ยนผ้าเบรกหรือจานดิสก์เบรก ต้องการปรับตัวในช่วงระยะ 800 กิโลเมตร

### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นสารพิษ--ต้องปิดฝาปิดกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บในสถานที่ที่เด็กหยิบไม่ถึง ถ้าพบว่ามีการกลืนน้ำมันเบรก ต้องพบแพทย์ทันที

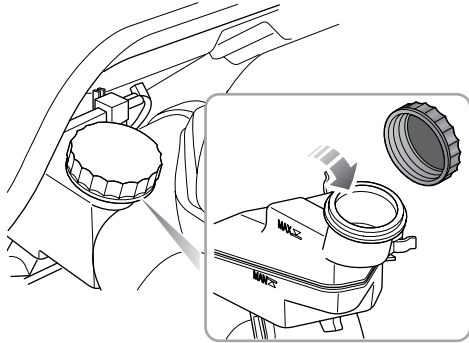


ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแสบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบอยู่ในสภาวะเย็น

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากส่วนคอของกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ในขีด “MAX” ห้ามระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด “MIN”

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา



หมายเหตุ: น้ำมันเบรกสามารถทำลายสีของตัวถัง ในขณะที่เติม น้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นลงที่สีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้า ซับเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมัน เบรก

### ปริมาณน้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบทความ “ข้อมูลด้านเทคนิค”

#### ข้อควรระวัง

ทุกๆ 2 ปีต้องเปลี่ยนน้ำมันเบรกหนึ่งครั้ง

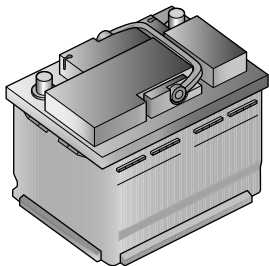


### แบตเตอรี่

#### การดูแลรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าของรถนานหลังดับเครื่องยนต์ มี  
ฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่เสียประจุไฟฟ้าเป็นอย่างมาก  
จนสตาร์ทเครื่องไม่ได้



หมายเหตุ: หากรถยนต์ไม่ได้ใช้งานเป็นระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป)  
แนะนำถอดตัวหนีบขั้วลบของแบตเตอรี่ออก ก่อนที่จะเชื่อมต่อ  
หรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิด  
สวิตช์กุญแจแล้ว

เปิดฝากระโปรงหน้า คลายฝาครอบแบตเตอรี่สามารถมองเห็น  
แบตเตอรี่ (แสดงดังรูป) แบตเตอรี่เป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา  
จึงไม่จำเป็นต้องเติมสารละลาย

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารพิษและกัดกร่อน

ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารพิษและกัดกร่อน เพราะฉะนั้น ในขณะที่ท่านต้องการประกอบหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาช่วยท่านถอดหรือและประกอบแบตเตอรี่ และเพียงให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกันกับแบตเตอรี่เดิมเท่านั้น



แบตเตอรี่เก่าต้องจัดการด้วยวิธีการที่ได้การรับรอง ซึ่งจะปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการโดยองค์การวิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

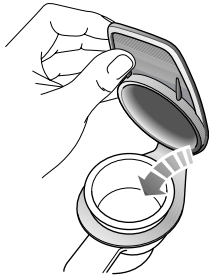
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจกบังลม



ขณะที่เติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามให้น้ำยาล้างกระจก  
กระเด็นลงในบริเวณเครื่องยนต์หรือล้อรถ



ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกบังลมทุกสัปดาห์ เมื่อระดับน้ำยาต่ำ  
เกิน โปรดเติมน้ำยาทันที

หมายเหตุ: ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชู—  
สารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อผิวสี ส่วนน้ำส้มสายชูจะ  
ทำความเสียหายต่อบัมล้างกระจกบังลม

#### ข้อควรระวัง

- ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัท แนะนำและอนุญาต
- หากเปิดสวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยา  
หมดถัง จะทำให้เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสีย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีด  
น้ำล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมเสีย กรุณาเปิดใช้เครื่อง  
ฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยามีน้ำยาล้าง  
กระจกอย่างเพียงพอและเครื่องฉีดน้ำสามารถใช้งานตาม  
ปกติ

#### หัวฉีดน้ำ

ใช้เครื่องฉีดล้างกระจกมาตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำ  
สะอาดหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

หัวฉีดน้ำของเครื่องล้างกระจกได้ติดตั้งเรียบร้อยแล้วในขั้นตอนการผลิต โดยปกติไม่จำเป็นต้องปรับตั้ง แต่ถ้าจำเป็นต้องปรับตำแหน่ง สามารถใช้เข็มแยงเข้าปากหัวฉีด งดหัวฉีดเบาๆ เพื่อปรับตำแหน่งฉีด น้ำยาให้ฉีดน้ำยาถึงตรงกลางของกระจกบังลมโดยตรง

ถ้าหัวฉีดน้ำอุดตัน สามารถแยงเข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ เข้ารู เพื่อขจัดสิ่งของกีดขวาง

### ปริมาตรของน้ำยาล้างกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาต อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลด้านเทคนิค”

### ที่ปิดน้ำฝน

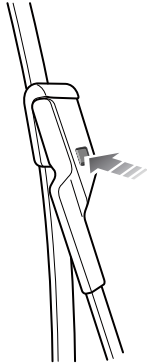
#### ใบปิดน้ำฝน

##### ข้อควรระวัง

- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ล้างกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนมากกว่าตะกอนที่ติดในกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก ปิดแล้วทิ้งรอยทางน้ำที่เหลืออยู่หรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ล้างกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจได้ทำความสะอาดกระจกอย่างสะอาดก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ใช้แต่ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิม

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลม



- 1 ยกแขนปัดน้ำฝนให้ห่างไกลจากตำแหน่งกระจกของประตูท้าย
- 2 กดปุ่มแขนปัดน้ำฝน และดึงปลายบนของใบปัดยังด้านนอก ทำให้ใบปัดแยกออกจากแขนปัดน้ำฝน
- 3 ถอดใบปัดน้ำฝนจากแขนปัดน้ำฝนและเลิกใช้ใบปัดน้ำฝนเก่า

- 4 วางหัวต่อบนใบปัดน้ำฝนใหม่เข้ารางแคบของแขนปัดน้ำฝน
- 5 ดันใบปัดน้ำฝนยังทิศทางแขนปัดน้ำฝนจนทำให้ใบปัดเข้าล็อกจนสุด
- 6 ก่อนที่จะวางกลไกที่ปัดน้ำฝนลงบนกระจกบังลม ต้องตรวจสอบใบปัดน้ำฝนว่าได้ยึดติดบนแขนปัดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ยางรถยนต์

#### ข้อมูลทั่วไป

- 500 กิโลเมตรแรกของยางใหม่เป็นระยะทางรันอิน ต้องหลีกเลี่ยงการขับซีแบบรุนแรง
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทางต้องชะลอความเร็ว แล้วประคองวงพวงมาลัยให้สอดคล้องกับมุมของถนนให้มากที่สุด
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) ขจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยางทันที
- หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นให้ช่องเติมลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบยางล้อกลับตามตำแหน่งเดิม
- เก็บรักษาล้อหรือยางที่ถอดออกมาไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

### ยางใหม่

ยางใหม่ยังไม่ได้ก่อแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน เพราะฉะนั้นในการเดินทาง 500 กิโลเมตรแรก ควรขับอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลาง เพื่อรันอินยางใหม่ และยังเป็นประโยชน์ต่ออายุการใช้งานของยาง

ความสึกหรอของยางและกระทะล้อมักจะสังเกตเห็นได้ยาก หากเกิดการสันสະเทือนอย่างผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางรถมีความเสียหายแล้ว หากท่านสงสัยว่ายางรถมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการเดินทาง ขับรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

#### ยางที่มีลายดอกระบุทิศทาง

ยางที่มีลายดอกระบุทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อให้ยางรถมีประสิทธิภาพ ในด้านการป้องกันการเหินน้ำ ยกกระดับของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนในระหว่างการเดินทางและยืดอายุทุนการเป็นต้น

# การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

## อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางและวิธีการขับที่ถูกวิธีสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ทุกเดือนต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในสภาพเย็นอย่างน้อย 1 ครั้ง
- ขณะทีวิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและห้ามเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบยางล้อเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่
- หากรถยนต์ต้องพักนาน อย่างน้อยต้องเคลื่อนที่สองสัปดาห์ละครั้งและตรวจสอบแรงดันลม ป้องกันยางล้อเสียรูปทรงเนื่องจากรับแรงภายนอกเป็นเวลานาน

ปัจจัยดังต่อไปนี้มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง:

### แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางล้อเกิดการสึกหรออย่างผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการขับขี่ของรถด้วย

## วิธีการขับรถ

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างกะทันหัน (ยางล้อออกเสียงรบกวนแหลม) จะเพิ่มการสึกหรอของยาง

### สมดุลแบบไดนามิกของล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการทดสอบตั้งศูนย์แบบไดนามิก แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้กลไกของระบบบังคับเลี้ยวสั่นสะเทือนและยางล้อเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

### ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางล้อสึกหรอเร็วขึ้น ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง



# การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

## การตรวจสอบยางล้อ



ยางล้อที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ! ถ้ายางล้อเสียหาย เกิดการสึกหรอเป็นอย่างมากหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง กรุณาห้ามขับรถเดินทาง

กรุณาสั่งเกตสภาพล้อเสมอในขณะที่เดินทาง และตรวจสอบดอกยางและผนังยางมีปัญหาเสียรูป (บวมขึ้น) รอยขีดข่วนหรือการสึกหรอหรือไม่

**หมายเหตุ:** หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง

## แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในสภาพเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางล้อยังร้อนอยู่ ท่านต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนี้สูงกว่าแรงดันลมยางเย็น

0.03~0.04MPa ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางล้อเพื่อได้แรงดันอากาศที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ยางเย็น)

## หัวเติมลมยาง

ชั้นฝาครอบกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อท่านตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางมีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

## ยางที่ถูกเจาะทะลุ

หากยางโดนวัตถุแหลมคมเจาะและติดกับยาง ยางอาจจะลมไม่รั่ว หากท่านสังเกตเห็นปัญหาดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

**หมายเหตุ:** หากแก้มยางมีการชำรุดหรือการเสียรูปทรง ห้ามลองทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

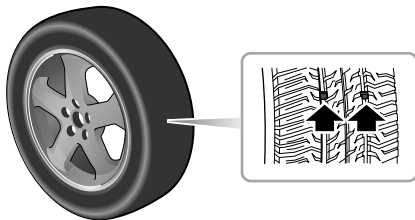
## เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางแท้มีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

กระจายบนเส้นรอบวงอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้าง ล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือตัวรูปสามเหลี่ยมระบุถึง ตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนแค่เหลือ 1.6 มิลลิเมตรหรือต่ำกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยาง บนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



### ข้อควรระวัง

เมื่อยางล้อสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยน ยาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

## การเปลี่ยนยางล้อ



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางแท้ หากเปลี่ยนใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการขับขี่และความปลอดภัยของรถยนต์ เพื่อรักษาความปลอดภัยของท่าน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

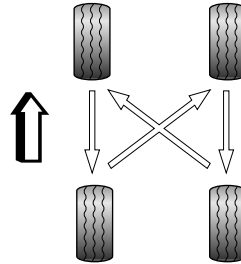
หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องทำการตั้งศูนย์แบบไดนามิก

## การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำสลับยางรถอย่างสม่ำเสมอตามกำหนดเวลา

หากยางล้อหน้ามีอาการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำสลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง วิธีนี้สามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

เมื่อผิวยางมีอาการสึกหรอ ควรแลกเปลี่ยนล้อตามทแยงมุม



หมายเหตุ: ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางการหมุนของล้อ (ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามทแยงมุม แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

### โช้พั่นล้อ

โช้พั่นล้อที่ไม่เหมาะสมอาจทำความเสียหายอย่าง ล้อ ระบบกันสะเทือน ระบบเบรกหรือตัวถังรถ

ในการใช้โช้พั่นล้อ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- โช้พั่นล้อเพียงให้ประกอบที่ล้อหน้า
- ความหนาของโช้พั่นล้อไม่เกิน 12 มิลลิเมตร
- กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดของการติดตั้งโช้พั่นล้อ คำอธิบายการตั้งโช้และสภาพพื้นผิวถนนตลอด
- ความเร็วรถไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เพื่อหลีกเลี่ยงล้อเสียหายหรือโช้พั่นล้อสึกหรือเกินควร ถ้าไม่ได้เดินทางบนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ ต้องถอดโช้พั่นล้อออก

**หมายเหตุ:** ถ้าเดินทางในเขตอากาศหนาวหรือบนพื้นถนนที่มีหิมะ แนะนำท่านใช้ล้อฤดูหนาว รายละเอียดกรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ



หากใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้ความเสียหายสภาพร่างกาย จึงต้องเก็บรักษาในที่ปลอดภัย โดยเฉพาะต้องเก็บในพื้นที่พ้นจากมือเด็ก มิฉะนั้นอาจจะมีความเสี่ยงในการโดนสารพิษ

### การบำรุงรักษาภายนอก

#### การล้างรถ



ควรปิดสวิตช์กุญแจก่อนล้างทำความสะอาดรถ มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



เมื่อล้างรถในฤดูหนาว ระบบเบรกอาจจะติดความชื้นหรือแข็งตัว อาจจะทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบเบรกและมีความเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุ



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจจะทำให้ความเสียหายระบบไฟฟ้าของเครื่องยนต์

หากอยากลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมรอบข้าง วิธีป้องกันที่ดีที่สุดคือล้างทำความสะอาดรถยนต์และเคลือบเงาสีรถบ่อยๆ สำหรับพื้นที่ที่ถูกปิดบัง เช่น ขอบประตู ชิ้นส่วนที่มีการซีล และฝาครอบต่างๆ ควรล้างทำความสะอาดตามเวลา พื้นที่ดังกล่าวอาจจะมีวัสดุแหลมแข็งสะสมทับถมไว้เป็นเวลานาน จนทำให้สีรถมีรอยขีด เวลาทำความสะอาดรถยนต์ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลากหลาย

ตัวอย่างเช่น

- ความถี่การใช้งาน
- สถานที่เก็บรถ โรงเก็บรถ ภายใต้ต้นไม้เป็นต้น
- ฤดูกาล
- อากาศ
- สภาพแวดล้อม

ซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่าน เกลือละลายหิมะ หรือตะกอนกักตกร่อนชนิดอื่นที่ทับถมบนสีรถยิ่งนาน จะทำให้ความเสียหายสีรถมากยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิสูงเกิน เช่น โดนแสงแดดจัด จะเร่งการกัดกร่อน

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เพราะฉะนั้น ควรล้างทำความสะอาดรถยนต์สัปดาห์ละครั้ง แต่ในบางกรณี เพียงทำความสะอาดเดือนละครั้ง พร้อมเคลือบเงาตัวถังก็พอแล้ว

### อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ

แม้ว่าสักรถมีความทนทานต่อการเสียดสี โดยปกติ สามารถใช้อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติมาล้างทำความสะอาด แต่เวลาปฏิบัติจริง ยังต้องพิจารณาโครงสร้างอุปกรณ์ล้างรถ สภาพน้ำกรองและชนิดของสารล้างรถและสารบำรุงรักษารถ หลังล้างทำความสะอาดเสร็จ หากสีรถไม่เงาหรือมีรอยขีด ควรแจ้งปัญหาดังกล่าวให้ผู้ผลิตหรือเจ้าของอุปกรณ์ทำความสะอาดรถ หากมีความจำเป็น เปลี่ยนใช้อุปกรณ์ล้างรถอื่นๆ

ก่อนที่จะทำความสะอาดแบบอัตโนมัติ ควรปิดประตูรถและชั้นรูป และต้องสอบถามผู้ล้างรถว่าควรถอดสายอากาศออกหรือไม่ หากรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แผ่นสปอยเลอร์ ที่วางสัมภาระบนหลังคาและเสาอากาศวิทยุ ฯลฯ ควรแจ้งให้ผู้ล้างรถรับทราบ

### การล้างทำความสะอาดแบบแมนนวล

ขณะที่ล้างรถด้วยมือ ต้องใช้น้ำสะอาดจำนวนมากแช่สิ่งสกปรกให้อ่อนนุ่มและพยายามล้างออก ใช้ฟองน้ำหนึ่งก้อน ถูมือหนึ่งข้างหรือแปรงล้างรถทำความสะอาดรถ ควรทำความสะอาดจากหลังคาจรลงถึงด้านล่าง คราบที่ขจัดไม่ออกจึงจะใช้น้ำยาทำความสะอาดเฉพาะ

หลังใช้ฟองน้ำหรือถุงมือเป็นช่วงหนึ่ง ควรล้างอุปกรณ์ดังกล่าวให้สะอาด ล้างทำความสะอาดล้อ ขอบประตูๆ ในสุดท้าย และควรเปลี่ยนใช้ฟองน้ำอีกก้อนหนึ่ง

#### ข้อควรระวัง

- อย่าล้างทำความสะอาดรถยนต์ในพื้นที่กลางแจ้งแดด มิฉะนั้นอาจจะทำให้เสียหายต่อสีรถ
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำความเสียหายต่อสีรถ
- ก่อนที่จะทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำวิธีที่ดีที่สุดคือใช้น้ำสบู่มาล้างทำความสะอาด

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การใช้ปืนฉีดน้ำแรงสูงล้างทำความสะอาด

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงสูงล้างทำความสะอาด ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน ต้องรักษาแรงดันและระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน (เช่น ท่อยางหรือฉนวนกันเสียง)

ห้ามใช้หัวสเปรย์ทรงกลมหรือหัวสเปรย์แบบหมุน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ห้ามใช้หัวสเปรย์ทรงกลม แม้ว่าฉีดน้ำจากระยะทางไกลและฉีดเป็น เวลาสั้นก็จะมีโอกาสทำให้ยางล้อเสียหาย

#### ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะห่าง ล้างฉีดอย่างเหมาะสม

### การเคลือบเงา

ชั้นแว็กซ์ที่ดีที่สุดสามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสีรถ และสามารถปกป้องตัวถังรถในขณะที่เกิดการเฉี่ยวชนเล็กน้อย หากพบว่าน้ำที่หยดลงในสีรถไม่สามารถไหลลงอย่างราบรื่น ควรเคลือบ

แว็กซ์คุณภาพดีใหม่ นอกจากต้องเคลือบแว็กซ์ในเมื่อล้างทำความสะอาดด้วยอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติตามเวลา ยังต้องเคลือบแว็กซ์ป้องกันสีรถอย่างน้อยปีละสองครั้ง สีรถที่ได้เคลือบแว็กซ์ใหม่สามารถจัดคราบแมลงที่ซึ่งอยู่ในกระโปรงหน้าและกันชนหน้าอย่างง่ายในฤดูอบอุ่น

### การขัดสี

เมื่อสีรถขาดความเงางาม แม้เคลือบแว็กซ์ใหม่ก็ไม่สามารถฟื้นฟูความเงางามอีกจึงต้องการทำการขัดสี

หากน้ำยาขัดสีทั้งหมดไม่มีส่วนประกอบแว็กซ์ หลังจากขัดสีเสร็จ ยังต้องเคลือบแว็กซ์อีกครั้ง โดยปกติจะใช้น้ำยาขัดสีที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้:

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มสามารถจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสีรถ
- ใช้สารผสมที่สามารถคลุมรอยขีดและปิดบังรอยขีดได้
- เพื่อเคลือบเงาที่สามารถป้องกันสีรถให้ปราศจากผลกระทบจากภายนอก

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

**หมายเหตุ:** ชิ้นส่วนที่เคลือบสีหายหรือชิ้นส่วนพลาสติกห้ามใช้น้ำยาขัดสี

### ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

### กระจกหน้าต่างและกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดหน้าต่างใน/นอกของกระจก

**กระจกบังลม :** หลังล้างทำความสะอาดและเคลือบเงารถเสร็จ ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดหน้าต่างนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่

**กระจกบังลมหลัง :** ใช้ผ้าอ่อนทำความสะอาดหน้าต่างในของกระจกเพื่อไม่ทำลายอุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดถูกระจกตามแนวนอน ห้ามขีดขีดหรือใช้สารผสมขัดถูกระจก เพราะอาจจะทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสียหาย

**กระจกมองหลัง :** ใช้น้ำสบู่ล้างทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมขัดกระจกหรือใบขัดโลหะ

### ชิ้นส่วนพลาสติก

ชิ้นส่วนพลาสติกใช้วิธีการล้างทั่วไป หากเจอคราบที่ขจัดยากสามารถใช้ น้ำยาไร้สารละลายพลาสติกและสารบำรุงรักษาเฉพาะมาจัดการ สารบำรุงรักษาสีไม่เหมาะสมกับชิ้นส่วนพลาสติก

### สีรถชำรุด

หากพบว่าสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยสเก็ดจากก้อนหิน ควรเคลือบสีทันทีเพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิมแล้ว ควรกำจัดสนิมให้หมด แล้วทาสีรองพื้นป้องกันสนิมในพื้นที่ชำรุดและเคลือบเงาชั้นหน้าด้วย

### ซีลยางขอบ

ซีลยางขอบประตูรถ กระจังหน้า/หลัง ชิ้นรูปต้องพันสารรักษาอย่าง  
อย่างไม่กำหนดเวลา (เช่น สารซิลิโคนเจล) เพื่อยืดอายุการใช้งานของ  
ยาง นอกจากนี้ ยังสามารถป้องกันซีลยางเสื่อมเร็วเกินควรและประตู  
ปิดไม่สนิท เพื่อเปิดประตูได้ง่ายขึ้น



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ล้อ



เมื่อทำความสะอาดล้อรถ ต้องระวังความชื้น น้ำแข็งและเกล็ดละลายหิมะจะลดประสิทธิภาพของเบรกจนมีความเสี่ยงก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การทำความสะอาดยางล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรกหรือเกล็ดละลายหิมะติดบนล้อ สามารถใช้น้ำยาล้างกระทะล้อจำพวกไม่มีสารกรดมาจัดการเศษผ้าเบรกที่ขจัดยาก

### ล้ออัลลอยด์

เพื่อรักษาความสวยงามของล้ออัลลอยด์ ต้องทำการบำรุงรักษาตามเวลากำหนด หากไม่ล้างเศษผ้าเบรกออกตามเวลา จะกัดกร่อนอัลลอยด์

กรุณาใช้น้ำยาจำพวกไม่มีกรดล้างทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือสารเคมีที่มีวัสดุขัดถูอื่นๆ มาบำรุงรักษาล้อ หากชั้นแว็กซ์ชำรุดแล้ว (เช่น รอยสเก็ดก้อนหิน) ควรซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดทันที

สปีดท์องรถ



ห้ามเคลือบสปีดท์องรถที่เครื่องฟอกไอเสียหรือแผ่นฉนวนของท่อไอเสีย มิฉะนั้นอาจทำให้วัสดุเหล่านี้เกิดไฟไหม้ได้ในขณะที่รถยนต์เดินทาง

ท้องรถได้เคลือบวัสดุทนทานป้องกันพิเศษ สามารถป้องกันผลกระทบทางเคมีและทางกล แต่เนื่องจากความสึกหรอที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ จึงแนะนำท่านตรวจสอบท้องรถและสปีดท์องรถเป็นประจำ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การบำรุงรักษาภายในรถ

#### ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียมและสิ่งทอ

ชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมสามารถใช้ผ้าชุบน้ำทำความสะอาด หากไม่สามารถขจัดคราบออก สามารถใช้น้ำยาล้างทำความสะอาด และบำรุงรักษาพิเศษที่ไม่มีสารละลายพลาสติกมาทำความสะอาดชิ้นส่วนประกอบดังกล่าว

ผ้าคลุม สิ่งทอในบริเวณประตูรถ กระโปรงหลัง ฝาเพดานรถเป็นต้น ควรใช้น้ำยาพิเศษหรือฟองซักแห้งหรือฟองน้ำอ่อนมาทำความสะอาด

**หมายเหตุ:** ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะไม่สะท้อนแสง

#### ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวแช่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ให้เปียก และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน น้ำยาทำความสะอาด แวกซ์เคลือบเงาเฟอร์นิเจอร์หรือสารขัด

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย เพียงให้ใช้ผ้าชุบน้ำผืนหนึ่ง และน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้:

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างศีรษะ

#### เข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาล้างมือหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยได้แห้งอย่างหมดจด

#### พรมและสิ่งทอ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่ละลายเสิร์ฟมาทำความสะอาด ควรทดลองในส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่น ตอบสนองไว ต่อน้ำมันเครื่อง น้ำมัน คราบต่างๆ ) เมื่อใช้งานหรือทำการบำรุงรักษาหนังรถยนต์ต้องระมัดระวัง ตัวอย่างเช่น เสื้อผ้าสีเข้มที่เปียกน้ำ จะทำให้สีของเสื้อติดบนเบาะนั่ง ผุผองและสิ่งสกปรกที่ตกอยู่ในรอยยับหรือรอยต่อของหนัง จะทำลายผิวหน้าของแผ่นหนัง เพราะฉะนั้น ต้องบำรุงรักษาหนังรถเป็นประจำหรือตามสภาพการใช้งาน

ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้น้ำสะอาดแห้งและไม่มีเศษเส้นใยมาเช็ดหนังให้แห้งและทำการขัดเงา

ข้อเสนอแนะในการบำรุงรักษา

- ทำความสะอาดเป็นประจำ และหลังทำความสะอาดเสร็จทุกครั้ง ใช้น้ำมันบำรุงรักษาที่สามารถกันแดดและกันซึมได้ น้ำมันชนิดนี้สามารถบำรุงรักษาหนังให้ฟื้นฟูสภาพอ่อนนุ่มและความระบายนภา และสร้างชั้นป้องกันบนผิวหน้าหนัง
- ทำความสะอาดหนังรถ 2 ถึง 3 เดือนครั้ง ขจัดคราบใหม่ทันที
- ต้องขจัดคราบน้ำหมึก น้ำยาซักกรองเท้า ฯลฯ อย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ: ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์ เฟอร์นิเจอร์หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

แผงหน้าปัด จอเครื่องเสียง

เพียงให้ใช้ผ้าแห้งที่นุ่มนวลมาทำความสะอาด



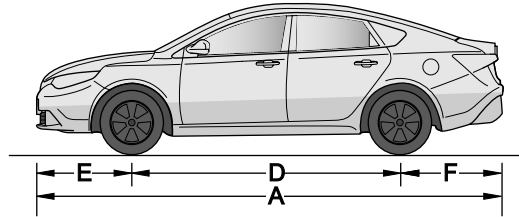
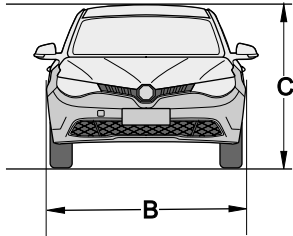
## ข้อมูลทางเทคนิค

---

- 268 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 269 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 270 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์
- 272 สมรรถนะของรถ
- 273 ของเหลวและความจุที่แนะนำ
- 274 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 274 ล้อและยาง
- 274 แรงดันลมยาง(อยู่ในสภาพเย็น)

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4612
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1804
ความสูงรวม C (รูดเปล้า) มิลลิเมตร	1488
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2650
กันสะเทือนหน้า E มิลลิเมตร	944
กันสะเทือนหลัง F มิลลิเมตร	1018

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1543
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1544
เส้นผ่าศูนย์กลางวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	11.15
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร	55
ความจุห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ลิตร	485

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์			
	1.5L AT D	1.5L AT X Sunroof	1.5T AT D	1.5T AT X Sunroof
จำนวนผู้โดยสาร คน	5			
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1265	1285	1305	1315
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1640	1660	1680	1690
ภาระเพลาหน้าขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	765	775	795	805
ภาระเพลาหลังขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	500	510	510	510
ภาระเพลาหน้าขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	880	890	910	920
ภาระเพลาหลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	760	770	770	770

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	1.5L AT	1.5T AT
ความกว้างกระบอกสูบ×ช่วงชัก มิลลิเมตร×มิลลิเมตร	75×84.8	75×84.8
ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร	1.498	1.498
อัตราส่วนการอัด	10.5:1	9.5:1
พิกัดกำลัง	78	95
ความเร็วรอบในขณะที่พิกัดกำลัง รอบ/นาที	6000	5500
แรงบิดใหญ่สุด นิวตัน-เมตร	135	210
ความเร็วรอบในขณะที่แรงบิดใหญ่สุด รอบ/นาที	4500	2000-4400
ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที	750±50	
เกรดน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันแก๊สโซลีนบริสุทธิ์ RON91 หรือเกรดขึ้นไป หรือน้ำมันแก๊สโซลอล E10 - E85	



## ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ		ค่าพารามิเตอร์			
		1.5L AT		1.5T AT	
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร/100 กิโลเมตร		E0	E85	E0	E85
	ในเมือง	8.65	11.04	9.23	11.37
	ชานเมือง	4.89	6.30	4.64	5.94
	รวม	6.26	8.04	6.32	7.93

## ข้อมูลทางเทคนิค

### สมรรถนะของรถ

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	1.5L AT	1.5T AT
เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องในขณะ ออกรถ วินาที (0-100) กิโลเมตร/ชั่วโมง	13.9	9.8
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	170	200
ความสามารถการขึ้นเนิน %	30	

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ	
		1.5L AT	1.5T AT
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (เปลี่ยนหลังการขาย) ลิตร	A1/B1 5W-30 A5/B5 5W-30	4.1	
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร	แบบไกลคอล (OAT)	7.3	6.7
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ลิตร	AW-1	4.85	6.2
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.7	
น้ำยาฉีดล้างกระจก ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	3.0	
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R134a	550±20	500±20

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ล้อ หน้า	มุมแคมเบอร์	$-0^{\circ}12' \pm 45'$
	มุมคิงพินแคสเตอร์	$4^{\circ}48' \pm 45'$
	มุมโท	$0^{\circ} \pm 15'$
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน (ไม่สามารถปรับได้)	$13^{\circ}03' \pm 45'$
ล้อ หลัง	มุมแคมเบอร์	$-1^{\circ}15' \pm 45'$
	มุมโท	$0^{\circ}26' \pm 20'$

### ล้อและยาง

ขนาดกระทะล้อ	6.5J×16	6J×15
ขนาดยาง	205/55 R16	195/65 R15

### ยางอะไหล่

ขนาดกระทะล้อ	4J×16
ขนาดยางอะไหล่	T125/90 R16

### แรงดันลมยาง(อยู่ในสภาพเย็น)

ยางล้อ	รถเปล่า
	195/55 R16
ล้อหน้า	31psi/2.1bar/210kPa
ล้อหลัง	31psi/2.1bar/210kPa
ยางอะไหล่	60psi/4.2bar/420kPa