

| | |
|--|----------|
| คำนำ..... | 1 |
| แนะนำคู่มือการใช้รถ..... | 1 |
| คู่มือการใช้รถ..... | 1 |
| การประกาศพิเศษ | 1 |
| คำแนะนำ | 2 |
| ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ | 4 |
| หมายเลขประจำรถ..... | 4 |
| ป้ายประจำรถยนต์..... | 5 |
| 1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม | 7 |
| แผงหน้าปัดและระบบควบคุม | 8 |
| แผงหน้าปัด..... | 10 |
| แผงหน้าปัด-จอสี A * | 10 |
| แผงหน้าปัด-จอสี B * | 11 |

| | |
|--|----|
| จอแสดงข้อมูลทั่วไป..... | 12 |
| ไฟเตือนและไฟแสดง..... | 20 |
| ไฟส่องและสวิตช์..... | 26 |
| ไฟหลัก..... | 26 |
| การปรับระดับไฟหน้าด้วยมือ | 28 |
| การสลับไฟต่ำและไฟสูง..... | 29 |
| ไฟเลี้ยว..... | 29 |
| สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง | 30 |
| ไฟฉุกเฉิน..... | 30 |
| ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก | 32 |
| การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า..... | 32 |
| ระบบบังคับเลี้ยว..... | 35 |
| การปรับตั้งแกนพวงมาลัย | 35 |

| | |
|------------------------------------|----|
| ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า..... | 36 |
| แดทร..... | 37 |
| กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง | 38 |
| กระจกมองข้าง | 38 |
| กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ | 40 |
| แผ่นบังแดด..... | 41 |
| กระจกหน้าต่างรถ | 42 |
| สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า..... | 42 |
| การควบคุมกระจกไฟฟ้า..... | 43 |
| ชั้นรูป * | 45 |
| ข้อควรระวัง..... | 45 |
| การใช้งานชั้นรูป | 45 |

| | |
|--|-----------|
| ไฟส่องสว่างภายใน | 48 |
| ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า..... | 48 |
| ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง* | 48 |
| การใช้งานแบบอัตโนมัติ | 49 |
| ช่องจ่ายไฟ | 50 |
| ช่องจ่ายไฟด้านหน้า..... | 50 |
| ช่องเสียบ USB ที่คอนโซลกลางด้านหลัง..... | 51 |
| ช่องเสียบ USB ที่กระจกบังลมหน้า..... | 51 |
| ที่เก็บของ | 53 |
| ข้อควรระวัง | 53 |
| ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด | 53 |
| ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง | 54 |
| กล่องใส่แว่น* | 54 |

| | |
|--|-----------|
| ที่วางแก้ว..... | 55 |
| ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง..... | 55 |
| 2 ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง | 57 |
| การระบายอากาศ..... | 58 |
| แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ..... | 59 |
| ช่องลม..... | 59 |
| แผงควบคุมระบบปรับอากาศ..... | 61 |
| ปุ่มลัดสำหรับหน้าจอควบคุมระบบปรับอากาศ..... | 61 |
| ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก..... | 61 |
| การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง..... | 61 |
| ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ..... | 62 |
| หน้าจอควบคุมระบบปรับอากาศ-รุ่นที่ไม่มีอินเทอร์เน็ต..... | 63 |
| สวิตช์ระบบ..... | 64 |

| | |
|---|-----------|
| สวิตช์ทำความเย็น | 64 |
| โหมดไหลเวียนอากาศ..... | 64 |
| โหมดกระจายอากาศ | 65 |
| การปรับความแรงลม..... | 65 |
| การปรับอุณหภูมิ | 65 |
| หน้าจอบควบคุมระบบปรับอากาศ-รุ่นที่มีอินเทอร์เน็ต | 66 |
| สวิตช์ระบบ..... | 67 |
| สวิตช์ทำความเย็น | 67 |
| โหมดไหลเวียนอากาศ..... | 67 |
| โหมดกระจายอากาศ | 68 |
| การปรับความแรงลม..... | 68 |
| การปรับอุณหภูมิ | 69 |
| เครื่องเล่น* | 70 |
| ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ..... | 70 |

| | |
|---|-----------|
| ข้อควรระวังในการใช้จอภาพ..... | 70 |
| ข้อควรระวังอื่นๆ..... | 71 |
| การใช้งานเบื้องต้น..... | 71 |
| ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี..... | 76 |
| เครื่องเสียง..... | 79 |
| การเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์*..... | 85 |
| ระบบปรับอากาศ..... | 86 |
| มุมมอง 360 องศา*..... | 86 |
| การตั้งค่ารถยนต์..... | 86 |
| การตั้งค่า..... | 86 |
| 3 เบาะนั่งและกลไกป้องกัน..... | 87 |
| เบาะนั่ง..... | 88 |
| ข้อมูลทั่วไป..... | 88 |
| พนักพิงศีรษะ..... | 88 |

| | |
|--|------------|
| เบาะนั่งด้านหน้า..... | 89 |
| เบาะนั่งด้านหลัง..... | 91 |
| เข็มขัดนิรภัย | 93 |
| ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย..... | 94 |
| วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย..... | 95 |
| วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก | 99 |
| ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย..... | 101 |
| การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย | 102 |
| ถุงลมเสริมความปลอดภัย | 105 |
| ข้อมูลทั่วไป..... | 105 |
| การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย | 107 |
| เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว..... | 111 |
| การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย..... | 112 |

| | |
|--|------------|
| การจัดการฉุกเฉินเสริมความปลอดภัย | 113 |
| ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints) | 115 |
| คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก | 115 |
| วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก | 118 |
| กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก..... | 120 |
| 4 การสตาร์ทและการขับขี่..... | 127 |
| กุญแจ | 128 |
| ข้อมูลทั่วไป..... | 128 |
| การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท | 130 |
| ล็อกป้องกันเด็ก | 132 |
| ระบบป้องกันการโจรกรรม | 133 |
| ระบบ Immobiliser..... | 133 |
| ระบบป้องกันการโจรกรรม | 134 |

| | |
|--|------------|
| ฝากระโปรงหลัง..... | 138 |
| การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์..... | 139 |
| ปุ่มสตาร์ท..... | 139 |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์..... | 140 |
| การดับเครื่องยนต์..... | 142 |
| การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม..... | 143 |
| การรันอินรถใหม่..... | 143 |
| การรักษาสิ่งแวดล้อม..... | 143 |
| การขับขี่รถแบบประหยัด..... | 143 |
| การขับขี่รถในสภาวะพิเศษ..... | 145 |
| อุปกรณ์พอกไอเสีย..... | 146 |
| ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 148 |
| ข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 148 |

| | |
|--|------------|
| ช่องเติมน้ำมัน | 149 |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง | 149 |
| น้ำยาขัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | 150 |
| เกียร์อัตโนมัติ CVT | 151 |
| ข้อควรระวัง | 151 |
| การทำงานของคันเกียร์..... | 152 |
| การขับเคลื่อนทางลาดชัน | 155 |
| การปลดล๊อคเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน..... | 156 |
| โหมดควบคุม | 157 |
| โหมดป้องกัน..... | 159 |
| ระบบเบรก | 160 |
| แป้นเบรก | 160 |
| ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)..... | 161 |
| ระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA) | 161 |

| | |
|---|------------|
| ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)..... | 161 |
| ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ (AVH)..... | 162 |
| ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)..... | 165 |
| ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS)..... | 166 |
| ระบบควบคุมการเบรกในขณะเข้าโค้งด้วยความเร็ว (XDS)..... | 166 |
| ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล..... | 167 |
| ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)..... | 168 |
| ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* | 171 |
| การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ..... | 171 |
| การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ..... | 172 |
| การหยุดชั่วคราว..... | 172 |
| การฟื้นคืนค่า..... | 173 |
| ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ..... | 174 |
| ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง..... | 174 |

| | |
|--|------------|
| ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถ* | 176 |
| ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง* | 176 |
| ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ (RDA)* | 178 |
| ข้อมูลทั่วไป | 178 |
| การปิดและเปิดระบบ | 179 |
| ฟังก์ชันของระบบ | 180 |
| การบรรทุกสัมภาระ | 185 |
| การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ | 185 |
| การบรรทุกสัมภาระภายในรถ | 185 |
| 5 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่ | 187 |
| การพ่วงแบตเตอรี่ | 188 |
| การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก | 190 |
| การลากจูงรถยนต์ | 190 |

| | |
|--|------------|
| การขนส่งด้วยรถบรรทุก..... | 192 |
| การซ่อมแซมยาง..... | 193 |
| เครื่องมือ..... | 193 |
| การซ่อมแซมยาง..... | 193 |
| การเปลี่ยนฟิวส์..... | 197 |
| ฟิวส์..... | 197 |
| กล่องฟิวส์..... | 198 |
| การเปลี่ยนหลอดไฟ..... | 205 |
| ขนาดของหลอดไฟ..... | 205 |
| ขั้นตอนการเปลี่ยน..... | 206 |
| 6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา..... | 209 |
| การบำรุงรักษา..... | 210 |
| การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา..... | 210 |

| | |
|---|------------|
| ฝากระโปรงหน้า..... | 214 |
| การเปิดฝากระโปรงหน้า..... | 214 |
| การปิดฝากระโปรงหน้า..... | 214 |
| สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า* | 215 |
| ห้องเครื่องยนต์..... | 216 |
| เครื่องยนต์ 1.5L | 216 |
| เครื่องยนต์..... | 217 |
| น้ำมันเครื่อง..... | 217 |
| การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง | 218 |
| ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง..... | 219 |
| ระบบระบายความร้อน..... | 220 |
| การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น | 220 |
| ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น..... | 220 |

| | |
|--|------------|
| เบรก | 222 |
| ผ้าเบรก..... | 222 |
| การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก..... | 222 |
| ข้อกำหนดการเลือกใช้ น้ำมันเบรก | 223 |
| แบตเตอรี่ | 224 |
| การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ | 224 |
| การเปลี่ยนแบตเตอรี่ | 225 |
| เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก | 226 |
| การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก | 226 |
| หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก..... | 227 |
| ที่ปิดน้ำฝน | 228 |
| ใบปิดน้ำฝน..... | 228 |
| การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า..... | 229 |

| | |
|---------------------------------------|------------|
| ยางรถ | 230 |
| ข้อมูลทั่วไป | 230 |
| การตรวจสอบยาง | 232 |
| การสลับยาง..... | 234 |
| การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา..... | 235 |
| การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์..... | 235 |
| การบำรุงรักษาภายในรถ | 240 |
| 7 ข้อมูลทางเทคนิค..... | 243 |
| ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์..... | 244 |
| พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์ | 246 |
| พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์ | 247 |
| สมรรถนะของรถ | 249 |
| ของเหลวและความจุที่แนะนำ..... | 250 |

| | |
|---|-----|
| ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า) | 251 |
| ล้อและยาง | 251 |
| แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)..... | 252 |

แนะนำคู่มือการใช้รถ

คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาศึกษาคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งานรถยนต์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์รุ่นนี้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

ข้อมูลที่แสดงในคู่มือเล่มนี้อาจแตกต่างกันเล็กน้อยเนื่องจากสเปกตรอนต์ เวอร์ชันของซอฟต์แวร์และพื้นที่ตลาดรถยนต์ที่แตกต่างกัน

การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถยนต์ และ สมุดการรับประกันคุณภาพ, การบำรุงรักษา นอกจากคำแนะนำถึงวิธีการใช้รถยนต์ที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้อธิบายหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาศึกษาคู่มือการใช้รถยนต์ และสมุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถยนต์ หากเกิดความเสียหายเนื่องจากความผิดพลาดจากการใช้งาน การละเลย และวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง หรือใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทด้วยตัวท่านเอง อาจส่งผลให้สิ้นสุดการรับประกันได้

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการติดตั้งและการเพิ่มส่วนประกอบรถที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย การจราจร การขับขี่ การจดทะเบียนรถยนต์ หรือความปลอดภัยทาง

คำนำ

สังคม การติดตั้งชิ้นส่วนใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการทำงานของส่วนประกอบต่างๆ หรือทำให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีอื่นๆ โดยไม่ได้รับกรมอบหมายที่ขอด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

ข้อควรระวัง

เมื่อโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ กรุณาส่งมอบคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

คำแนะนำ

คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยง การบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลที่ให้ไว้อย่างรอบคอบ

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ อธิบายข้อมูลสำคัญ



เครื่องหมายนี้หมายถึง สิ่งของที่กล่าวถึงต้องได้รับการจัดการโดยหน่วยงานพิเศษ เพื่อไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “*” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้มีอยู่ในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น รถของท่านอาจ จะไม่ได้ติดตั้ง

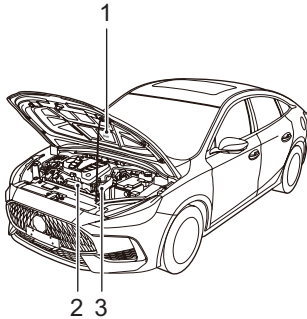
ข้อมูลไอคอน

 แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง

 แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่

ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขประจำรถ



1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

2 หมายเลขเครื่องยนต์

3 หมายเลขเกียร์

4

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือชุดเกียร์ อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบที่เกี่ยวข้อง

ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ

- บนพื้นด้านหน้าเบาะนั่งด้านขวาของรถยนต์
- บนป้ายประจำรถยนต์
- ติดบนแผงหน้าปัดใต้มุมล่างขวาของกระจกบังลมหน้า สามารถมองผ่านมุมล่างขวาของกระจกบังลมหน้าได้อย่างสะดวก

หมายเหตุ พอร์ตวินิจิลย์ของรถยนต์อยู่ด้านบนของคันทันเร่ง สามารถใช้เครื่องมือวินิจิลย์ของบริษัทฯ อ่านข้อมูล VIN

หมายเลขเครื่องยนต์

พิมพ์อยู่ที่ด้านหน้าขวาของเสื้อสูบเครื่องยนต์

คำนำ

หมายเลขเกียร์

พิมพ์อยู่บนพื้นผิวเสื้อเกียร์ภายในห้องเครื่องยนต์ สำหรับหมายเลขเกียร์ของรถยนต์บางรุ่น ต้องยกเครื่องยนต์ขึ้นแล้วจึงสามารถมองเห็นโปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

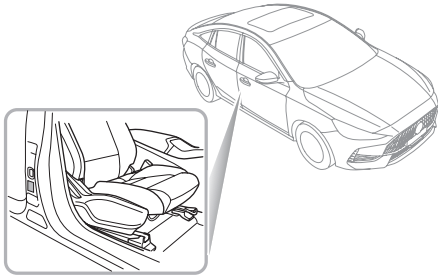
ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้

- รุ่น/ประเภท
- ประเภทเครื่องยนต์
- หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- วันที่
- ประเทศ
- ผู้ผลิต

ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของเสา B ด้านขวา

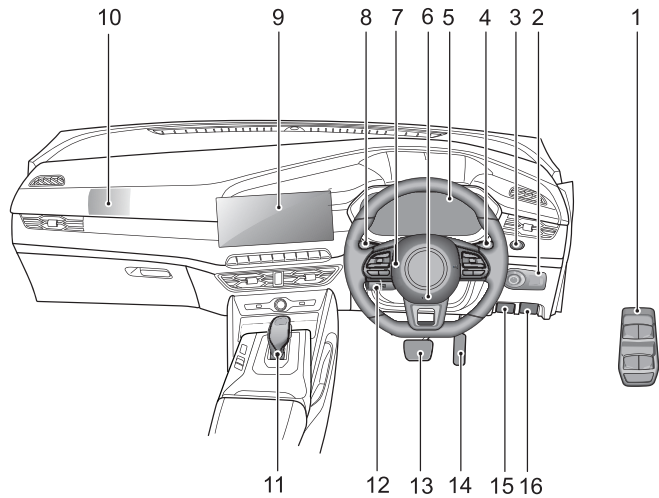


แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

| | | | |
|----|--------------------------------------|----|------------|
| 8 | แผนหน้าปิดและระบบควบคุม | 50 | ช่องจ่ายไฟ |
| 10 | แผนหน้าปิด | 53 | ที่เก็บของ |
| 12 | จอแสดงข้อมูลทั่วไป | 55 | ที่วางแก้ว |
| 20 | ไฟเตือนและไฟแสดง | | |
| 26 | ไฟส่องและสวิตช์ | | |
| 32 | ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก | | |
| 35 | ระบบบังคับเลี้ยว | | |
| 37 | แดดร | | |
| 38 | กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง | | |
| 41 | แผ่นบังแดด | | |
| 42 | กระจกหน้าต่างรถ | | |
| 45 | ชั้นรูป * | | |
| 48 | ไฟส่องสว่างภายใน | | |

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



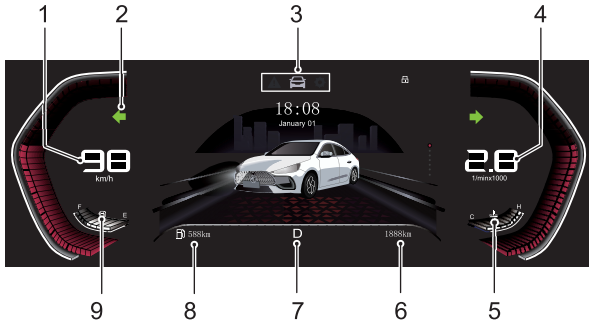
แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

- | | | | |
|----|--|----|-----------------------------------|
| 1 | สวิตช์กระจกไฟฟ้า | 14 | คันเร่ง |
| 2 | สวิตช์ปรับระดับไฟหลักและกระจกมองข้าง | 15 | มือเปิดฝากระโปรงหน้า |
| 3 | ปุ่มสตาร์ท | 16 | มือเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง |
| 4 | สวิตช์คั่นโยกที่ปิดน้ำฝน | | |
| 5 | แผนหน้าปิด | | |
| 6 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับ | | |
| 7 | แตร | | |
| 8 | สวิตช์คั่นโยกไฟส่อง | | |
| 9 | ระบบเครื่องเสียงรถยนต์ | | |
| 10 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า | | |
| 11 | คั่นเกียร์ | | |
| 12 | สวิตช์คั่นโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* | | |
| 13 | แป้นเบรก | | |

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัด

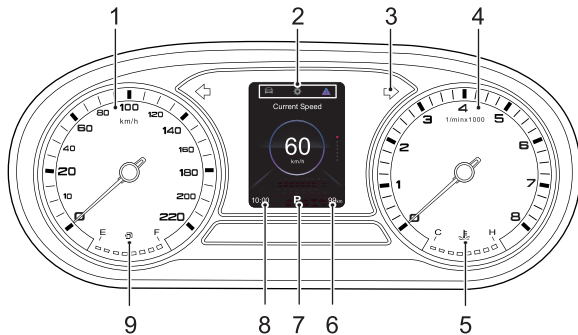
แผงหน้าปัด-จอสี A *



- 1 มาตรวัดความเร็วรถ
- 2 ไฟเตือนและไฟแสดง
- 3 จอแสดงข้อมูลทั่วไป
- 4 มาตรวัดความเร็วรอบ
- 5 มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 6 ระยะทางรวม
- 7 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 8 ระยะทางขับต่อ
- 9 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัด-จอสี B *



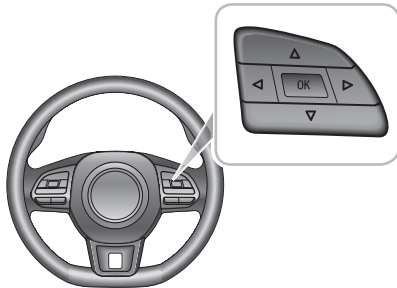
- 1 มาตรวัดความเร็วรถ
- 2 จอแสดงข้อมูลทั่วไป
- 3 ไฟเตือนและไฟแสดง
- 4 มาตรวัดความเร็วรอบ
- 5 มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 6 ระยะทางรวม
- 7 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 8 นาฬิกาดิจิตอล
- 9 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ ห้ามให้เข็มของมาตรวัดความเร็วรอบอยู่ในเขตเตือนภัยสีแดงเป็นเวลานาน มิฉะนั้น อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

จอแสดงข้อมูลทั่วไป

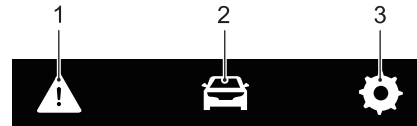
เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING สามารถเลือกฟังก์ชันข้อมูลทั่วไปดังวิธีต่อไปนี้



- กดปุ่มบน/ล่าง/ซ้าย/ขวาที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัย เพื่อสลับรายการแสดงข้อมูลทั่วไป
- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อยืนยันหรือกดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตค่า

- กดปุ่มบน/ล่างที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อทำการปรับตั้ง

จอแสดงข้อมูลทั่วไป-จอสี A *



- 1 ข้อความเตือนความผิดปกติ
- 2 ทริปคอมพิวเตอร์
- 3 การตั้งค่า

ข้อความเตือนความผิดปกติ

แสดงข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนที่สำคัญของรถยนต์ในขณะนั้น

ทริปคอมพิวเตอร์

ทริปคอมพิวเตอร์ประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้

- หน้าเริ่มต้น

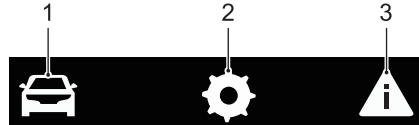
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

- Dynamic Driving Management: แสดงค่ากำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์ ค่าความเร่งแนวขวางและความเร่งแนวยาวของรถยนต์ และสถานะตำแหน่งของเบรคและคันเร่งในขณะนั้น
- Accelerate Timing: สามารถบันทึกเวลาเร่งความเร็ว 100 กิโลเมตร
- Current Journey: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่สตาร์ทรถยนต์ ค่าเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตหลังจากหยุดจ่ายไฟรถยนต์เป็นระยะเวลาหนึ่ง สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- Accumulated Total: แสดงระยะทางการเดินทาง ระยะเวลาการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตค่า สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- 12V Battery: แสดงสถานะของแบตเตอรี่แรงดันต่ำในขณะนั้น
- Fuel Efficient Driving: แสดงสถานะการทำงานในขณะนั้นของเครื่องยนต์และเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าคุณควรขับแบบประหยัด

การตั้งค่า

- Luminance Level: สามารถแสดงและปรับความสว่างของหน้าจอ
- Speed Warning: สามารถตั้งค่าจำกัดความเร็วที่จะกระตุ้นสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนด
- Page Item Settings: สามารถเลือกที่จะแสดงแผนภูมิการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงอัจฉริยะ แบตเตอรี่แรงดันต่ำและข้อมูลอื่นๆ บนทริปคอมพิวเตอร์หรือไม่

จอแสดงข้อมูลทั่วไป-จอสี B *



- 1 ทริปคอมพิวเตอร์
- 2 การตั้งค่า
- 3 ข้อความเตือนความผิดปกติ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ทริปคอมพิวเตอร์

ทริปคอมพิวเตอร์ประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้

- Current speed: แสดงความเร็วรถในขณะนั้น
- Current Journey: แสดงระยะทางการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ย ระยะเวลาการเดินทางและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่สตาร์ทเครื่องยนต์ ค่าเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตหลังจากหยุดจ่ายไฟรถยนต์เป็นระยะเวลาหนึ่ง สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- Accumulated Total: แสดงระยะทางการเดินทาง ความเร็วรถโดยเฉลี่ย ระยะเวลาการเดินทางและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตค่า สามารถกดปุ่ม OK ที่ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- Instantaneous Fuel Consumption: แสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ที่ทำงานในขณะนั้น
- Range to Empty: ฟังก์ชันนี้จะแสดงระยะทางที่สามารถขับต่อก่อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะหมดถึง หลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ ค่าระยะทางจะเปลี่ยนตาม

- 12V Battery: แสดงสถานะของแบตเตอรี่แรงดันต่ำในขณะนั้น

การตั้งค่า

- Luminance Level: สามารถแสดงและปรับความสว่างของไฟหน้าจอ
- Speed Warning: สามารถตั้งค่าขีดจำกัดความเร็ว เมื่อแสดงผลเป็น OFF แสดงว่าได้ปิดสัญญาณเตือนการขับเร็วเกินกำหนด
- Next Service: สามารถแสดงและรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาของรถยนต์

ข้อความเตือนความผิดปกติ

แสดงข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนที่สำคัญของรถยนต์ในขณะนั้น

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ข้อความเตือน

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนผ่านหน้าต่างป๊อปอัพ ซึ่งสามารถแบ่งออกเป็นหมวดหมู่ต่อไปนี้

- คำแนะนำการปฏิบัติ
- ข้อความแสดงสถานะของระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ หรืออ่านบทความที่เกี่ยวกับระบบควบคุมที่เกี่ยวข้องเพื่อค้นหาสาเหตุและมาตรการแก้ไข จอแสดงข้อมูลทั่วไปอาจจะแสดงข้อมูลปัญหาต่อไปนี้

| ข้อความเตือน | มาตรการแก้ไข |
|---|---|
| Engine Coolant Temperature Sensor Fault | แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ขัดข้อง ถ้าสภาพจรรยาเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| Cruise Control Fault | แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

| ข้อความเตือน | มาตรการแก้ไข |
|---------------------------------|---|
| Engine Coolant Temperature High | อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อเครื่องยนต์ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| Check Engine | แสดงว่ามีปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |

| ข้อความเตือน | มาตรการแก้ไข |
|------------------|--|
| Engine Fault | แสดงว่ามีปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการระบายไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| Low Oil Pressure | แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

| ข้อความเตือน | มาตรการแก้ไข |
|-----------------------------|---|
| Steering Angle Fault | แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| Steering Angle Uncalibrated | แสดงว่ายังไม่สอบเทียบมุมพวงมาลัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| EPS Assistance Failure | แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เกิดปัญหาร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |

| ข้อความเตือน | มาตรการแก้ไข |
|-------------------------|---|
| EPS Performance Reduced | แสดงว่าระบบบังคับเลี้ยวไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพลดลง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันที และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้น เพื่อตรวจสอบว่ายังมีปัญหาหรือไม่ หากยังมีปัญหา ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที |
| ABS Fault | แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะทำงานไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

| ข้อความเตือน | มาตรการแก้ไข |
|-------------------------|--|
| Stability Control Fault | แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| Traction Control Fault | แสดงว่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| Brake Fault | แสดงว่าระบบเบรกขาดน้ำมันเบรกหรือระบบกระจายแรงเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |

| ข้อความเตือน | มาตรการแก้ไข |
|------------------|---|
| Airbag Fault | แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| Airbag Lamp Fail | แสดงว่าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| Autohold Fault | แสดงว่าระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

1

| ข้อความเตือน | มาตรการแก้ไข |
|-------------------------|--|
| EPB System Fault | แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| Fuel Sensor Fault | แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำมันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| Ignition System Fault | แสดงว่าโหมดแหล่งจ่ายไฟขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| Start Stop Button Fault | แสดงว่าปุ่มสตาร์ทขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |

| ข้อความเตือน | มาตรการแก้ไข |
|-----------------------------------|---|
| Park Brake Force Not Enough | แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง ขณะจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| Park Assist System Fault | แสดงว่าระบบช่วยเหลือในการจอดรถขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| Passive Entry Fault | แสดงว่าโหมดการเปิดประตูแบบไร้กุญแจขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |
| 12V Battery Charging System Fault | แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม |

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนและไฟแสดง

ไฟเตือนบางประเภทจะสว่างขึ้นหรือกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือน

ไฟแสดงไฟสูง - สีฟ้า



เมื่อเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟต่ำ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟต่ำของชุดไฟหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟหรี่ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟเลี้ยว - สีเขียว



ไฟแสดงของไฟเลี้ยวซ้ายและไฟเลี้ยวขวาจะแสดงโดยลูกศร เมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หาก

เปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน หากไฟแสดงไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดความผิดปกติ

หมายเหตุ หากไฟเลี้ยวด้านข้างขัดข้อง จะไม่ส่งผลกระทบต่อความถี่การกะพริบของไฟแสดงไฟเลี้ยว

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง - สีเหลือง



เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม - สีแดง



หากตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง ไฟนี้จะส่งแสงสีแดงโปรดใช้กุญแจที่ถูกต้อง หรือวางกุญแจรีโมทไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์" ในบท "การสตาร์ทและการขับขี่"

หากประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กุญแจรีโมทน้อยเกินไป ไฟนี้จะกะพริบ กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย - สีแดง



หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดอย่างปลอดภัยทันทีและปิดปุ่มสตาร์ท และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าผู้ขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ - สีแดง



หากไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ส่องแสงสีแดง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป การที่มีความร้อนสูงเกินไปอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง ใน

กรณีนี้ ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์อย่างร้ายแรง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่ามีปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการระบายไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกิน - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ซึ่งอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ถ้าสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและปิดปุ่มสตาร์ท ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (อ้างอิงที่ "การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา") และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ระบบจะจำกัดหรือปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วคงที่ - สีเขียว/สีเหลือง*



หากระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง หากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว

หากตรวจพบว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ขัดข้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองและกะพริบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) - สีแดง/สีเหลือง



หากไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปและส่งผลให้ประสิทธิภาพลดลง ถ้าสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้น หากไฟนี้ยังสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิด

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ปัญหาทั่วไปที่เกี่ยวกับมุมเลี้ยว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดงและกะพริบ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง และพวงมาลัยหนักขึ้น ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง - สีแดง



หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง ถ้าสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและปิดปุ่มสตาร์ท และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือน ABS ขัดข้อง - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ฟังก์ชันของระบบป้องกันล้อล็อกจะทำงานไม่ได้ แต่ยังสามารถใช้งานเบรกธรรมดาได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟแสดงสถานะของเบรกมือไฟฟ้า (EPB) /ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ - สีแดง/สีเขียว



หากไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่ากำลังเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าที่จอดรถมีความชันสูงเกินไปหรือระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาจอดรถบนถนนที่ปลอดภัย หากไฟยังคงกะพริบและไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องสว่างขึ้นพร้อมกัน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำกำลังทำงาน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ชัดข้อง - สีเหลือง



หากตรวจพบระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง ไฟนี้จะสว่างขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวหรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากไฟนี้กะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถลปิด - สีเหลือง



หากปิดระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลด้วยตนเอง ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกิน - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินจะสว่างขึ้น

หลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินกว่าขีดเตือนก้นถังของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟนี้จะดับลง ถ้าไม่ดับลง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หมายเหตุ ไฟเตือนนี้อาจจะสว่างขึ้นเมื่อขับรถผ่านทางสูงชันหรือถนนขรุขระกรณีที่ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก

ไฟแสดงข้อความเตือนความผิดปกติของระบบ - สีเหลือง*

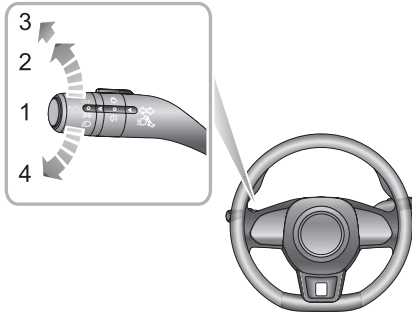


ไฟนี้ทำหน้าที่เตือนผู้ขับขี่ว่าข้อความเตือนความผิดปกติโปรดอ่านข้อความเตือนความผิดปกติบนจอแสดงข้อมูลทั่วไปรายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป”

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟส่องและสวิตช์

ไฟหลัก



- 1 ไฟอัตโนมัติ
- 2 ไฟหรี่และไฟสวิตช์
- 3 ไฟหน้า
- 4 ปิดไฟอัตโนมัติ

ไฟอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดการทำงานตามค่าเริ่มต้น (ตำแหน่ง 1) ระบบนี้จะเปิดหรือปิดไฟหรี่และไฟสวิตช์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี่ ไฟสวิตช์และไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้อาศัยเซ็นเซอร์วัดแสงภายนอกรถยนต์ตามเวลาจริงที่ติดตั้งไว้ที่ด้านหน้าแผงหน้าปัด ใกล้กับกระจกบังลมหน้า ห้ามบดบังหรือคลุมบริเวณนี้ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ไฟหน้าเปิดอัตโนมัติโดยไม่จำเป็น

ไฟหรี่และไฟสวิตช์

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 ไฟหรี่และไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน* ไฟหรี่หลังและไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

กรณีที่ปิดปุ่มสตาร์ทและประตูด้านผู้ขับเปิด หากไฟหรี้อย่างคงสว่าง ระบบจะส่งเสียงเตือน

ไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ไฟต่ำ ไฟหรีและไฟสวิตช์จะสว่างขึ้น

ปิดไฟอัตโนมัติ

เมื่อหมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 4 จะปิดไฟอัตโนมัติ หลังจากปล่อย สวิตช์จะกลับไปตำแหน่ง 1 โดยอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน*

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟต่ำสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงโดยอัตโนมัติ

ไฟ Welcome Light

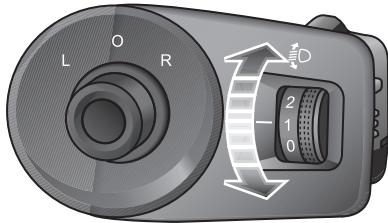
เมื่อปลดล็อกรถยนต์ ระบบจะเปิดไฟต่ำและไฟ Welcome Light โดยอัตโนมัติเพื่อแสดงผลการต้อนรับ

ไฟส่องนำทางหลังจากดับเครื่องยนต์ (Follow Me Home Light)

หลังปิดปุ่มสตาร์ท ดึงสวิตช์ไฟหลักไปทางพวงมาลัย จะเปิดใช้ฟังก์ชัน Follow Me Home Light ไฟต่ำและไฟหรีจะสว่างขึ้น สามารถตั้งค่าฟังก์ชัน Follow Me Home Light ในหน้าตั้งคาร์ถยนต์บนหน้าจอระบบเครื่องเสียง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การปรับระดับไฟหน้าด้วยมือ



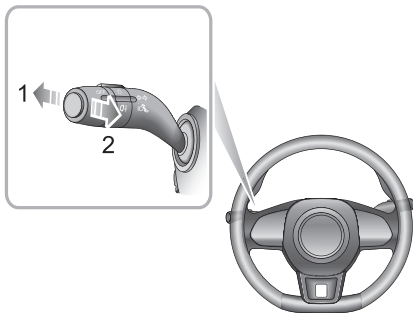
| ตำแหน่ง | การบรรทุกน้ำหนัก |
|---------|--|
| 0 | มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน |
| 1 | ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ |
| 2 | นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล |
| 3 | มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล |

สามารถปรับระดับไฟหน้าตามภาระบรรทุกของรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

การสลับไฟต่ำและไฟสูง



ในขณะที่สลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ โปรดใช้อย่างระมัดระวัง เพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



การสลับไฟต่ำและไฟสูงด้วยมือ

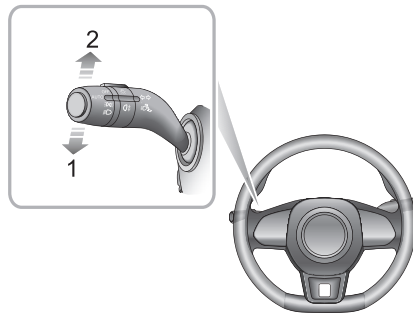
เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING และไฟต่ำสว่าง ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางแผงหน้าปัด (ตำแหน่ง 1) จะเปิดไฟสูง ขณะนี้ ไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ผลักหรือดึง

สวิตช์คันโยกไฟส่อง (ตำแหน่ง 2) อีกครั้ง จะสามารถสลับเป็นไฟต่ำ

ไฟสูงกะพริบ

ปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 2) หลายครั้งแล้วปล่อย ไฟสูงจะกะพริบ

ไฟเลี้ยว

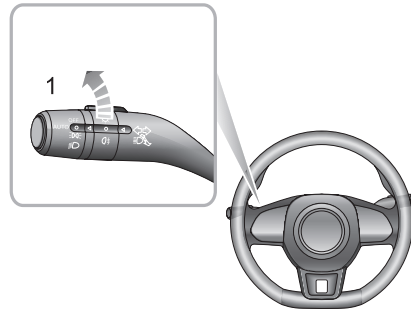


แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

เมื่อปุ่มสตาร์ททอยุ่ในตำแหน่ง ON/RUNNING ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องลง (ตำแหน่ง 1) จะเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องขึ้น (ตำแหน่ง 2) จะเปิดไฟเลี้ยวขวา ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

หลังจากพวงมาลัยหมุนกลับมาอยู่ตำแหน่งตรง สวิตช์คันโยกไฟส่องจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว แต่ถ้ามุมหมุนของพวงมาลัยแคบมาก ต้องรีเซ็ตสวิตช์คันโยกด้วยมือเพื่อปิดไฟเลี้ยว กรณีที่มุมปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องแคบมาก สวิตช์คันโยกไฟส่องจะกลับที่เดิมทันที ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง



ไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อปุ่มสตาร์ททอยุ่ในตำแหน่ง ON และได้เปิดไฟหน้า หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง 1 จะสามารถเปิดไฟตัดหมอกหลัง หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดง

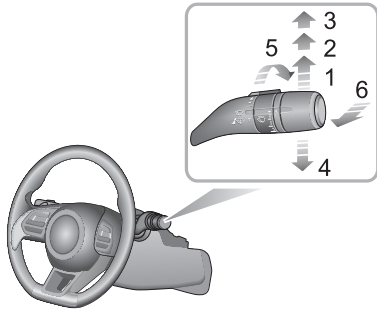
แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ของไฟเลี้ยงทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟ
เลี้ยงและไฟแสดงของไฟเลี้ยงทั้งหมดจะหยุดกะพริบ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/RUNNING ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- ปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1)

- ปิดช้า (ตำแหน่ง 2)
- ปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- ปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับระยะเวลาการปิดน้ำฝนแบบเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 5)
- ปิดน้ำล้างกระจก (ตำแหน่ง 6)

การปิดน้ำฝนแบบเป็นจังหวะ

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับระยะเวลาของการปิดเป็นจังหวะ

การปิดช้า

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะช้า

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การปิดเร็ว

ผลึกสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็ว

การปิดหนึ่งครั้ง

กดสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) และปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝน หากสวิตช์คันโยกค้างอยู่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อย

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง หากเปิดฝากระโปรงหน้า ที่ปิดน้ำฝน/เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าของรถยนต์บางรุ่นจะหยุดทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- กรณีที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนในพื้นที่อากาศหนาวจัดหรือร้อนจัด ต้องแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือหิมะติดบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

การปิดน้ำล้างกระจก

ดึงสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานพร้อมกัน

หมายเหตุ หลังปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้นไม่กี่วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำเพื่อล้างน้ำยาบนกระจกบังลมออก

| ข้อควรระวัง |
|--|
| กรณีที่ไม่สามารถฉีดน้ำล้างกระจกบังลมออก ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนปิดฝุ่นบนกระจกบังลมจนบังสายตา |

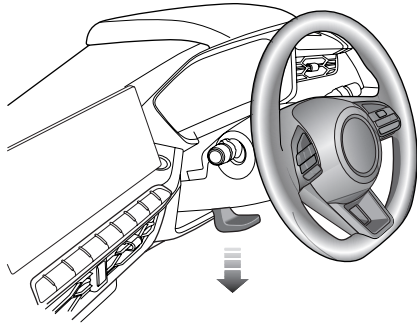
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ระบบบังคับเลี้ยว

การปรับตั้งแกนพวงมาลัย



ห้ามปรับมุมแกนพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่
การกระทำเช่นนี้จะอันตรายอย่างมาก



ปรับมุมแกนพวงมาลัยเพื่อให้เหมาะกับท่านั่งขับรถของท่าน

- 1 ปลดคันล็อกจนสุดตามที่แสดงในรูป
- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยทั้งสองมือ และปรับพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อปรับตำแหน่ง
- 3 หลังจากเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ให้ดึงคันล็อกจนสุดเพื่อล็อกแกนพวงมาลัยกับตำแหน่งใหม่

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหมุนยากและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่เป็นอย่างมาก

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยอาศัยมอเตอร์ช่วยบังคับเลี้ยว และปรับแรงเสริมบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น

การสลับระดับแรงหมุนพวงมาลัย

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ามีสามระดับแรงหมุนพวงมาลัยให้เลือก

- 1 ในเมือง : แรงเสริมมาก หมุนเบา
- 2 มาตรฐาน: แรงเสริมปานกลาง
- 3 สปอร์ต: แรงเสริมน้อย หมุนหนัก

โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อรถยนต์หยุดนิ่ง เปิดใช้ระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้าตั้งค่าระดับแรงหมุนพวงมาลัย และเปลี่ยนระดับแรงหมุนพวงมาลัยตามความต้องการ

ไฟเตือนระบบควบคุมแรงบังคับเลี้ยวเสริม (EPS)

อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปิดและระบบควบคุม”

หากปลดสายไฟแบตเตอรี่ หลังจากเชื่อมต่อใหม่ ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง ขณะนี้ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายสุด จากนั้น หมุนไปทางขวาสุด จะเสร็จสิ้นการเริ่มต้น และไฟนี้จะดับลง

แตร



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างแรง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

1

กดแตรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแตรได้

หมายเหตุ ที่กดแตรบนพวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าด้านผู้ขับขี่ กรุณากดแตรตามตำแหน่งดังรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังอยู่ที่ด้านซ้ายและขวาของด้านหน้ารถยนต์และด้านหน้าของห้องโดยสาร กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังสามารถมองเห็นด้านหลังและด้านข้างของรถยนต์ เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์การมองเห็นถนนของผู้ขับขี่

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังเป็นชิ้นส่วนรักษาความปลอดภัยที่สำคัญ การใช้งานที่ถูกต้องและการปรับมุมกระจกที่เหมาะสมช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการขับขี่

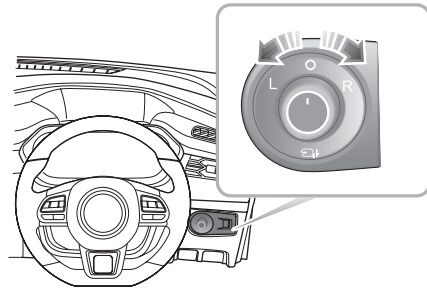
กระจกมองข้าง

หมายเหตุ ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง

กระจกมองข้างเป็นชิ้นส่วนที่อยู่ด้านข้างสุดของรถยนต์ ดังนั้น จะได้รับผลกระทบจากการกระแทกง่ายที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วนกระจกมองข้างของรถยนต์ทุกรุ่นมีฟังก์ชันการพับเก็บกระจก (พับเก็บด้วยไฟฟ้าหรือด้วยมือ) ช่วยให้รถยนต์สามารถเดินทางผ่านพื้นที่แคบได้

นอกจากฟังก์ชันการพับเก็บ ยังสามารถปรับมุมกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้าได้

การปรับตั้งกระจกมองข้างไฟฟ้า



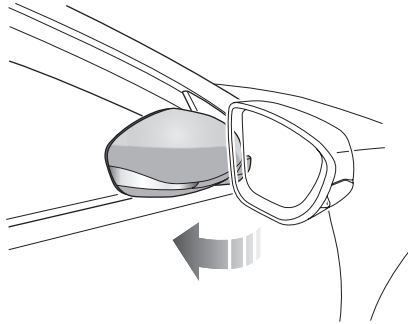
- หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลือกกระจกมองข้างซ้าย (ตำแหน่ง L) หรือกระจกมองข้างขวา (ตำแหน่ง R)
- โยกปุ่มหมุนจะสามารถปรับมุมมองของกระจกมองข้าง
- เมื่อปรับเสร็จแล้ว หมุนปุ่มหมุนไปที่ตำแหน่งกลาง เพื่อป้องกัน

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การเปลี่ยนมุมมองของกระจกมองข้างโดยไม่ตั้งใจหลังจากปรับตั้งเสร็จ

การพับเก็บกระจกมองข้างด้วยมือ*

สามารถพับเก็บกระจกมองข้างไปทางด้านหลังของรถยนต์ด้วยมือดังแสดงในรูป



การพับเก็บกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้า*

หมุนปุ่มหมุนไปที่ตำแหน่งกลางและกดปุ่มหมุนลง จะพับเก็บกระจก

มองข้างโดยอัตโนมัติ กดปุ่มหมุนลงอีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับตำแหน่งเดิม

ใช้กุญแจรีโมทเพื่อปลดล็อกและล็อกรถยนต์ กระจกมองข้างจะกางออกหรือพับเก็บโดยอัตโนมัติ

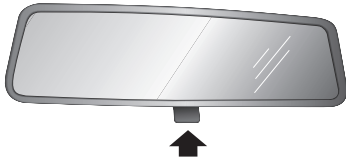
หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างไฟฟ้า หากกระจกมองข้างเบี่ยงเบนไปจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากบุลคลภายนอกหรือปัจจัยอื่นๆ สามารถใช้งานปุ่มหมุนเพื่อให้กระจกมองข้างกางออกหรือพับเก็บอีกครั้งเพื่อให้กระจกมองข้างกลับตำแหน่งเดิม

ข้อควรระวัง

สามารถปรับตั้งกระจกและพับเก็บกระจกมองข้างได้โดยใช้สวิตซ์ไฟฟ้า หากปรับตั้งโดยตรงด้วยมือ อาจทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหาย เมื่อล้างรถ หากฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตำแหน่งดังกล่าว อาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดความผิดปกติได้

กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ

ปรับตั้งกระจกมองหลังเพื่อได้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนของกระจกมองหลัง สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา



ผู้ขับขี่สามารถปรับตั้งกระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลัง เพื่อป้องกันแสงสะท้อน ผู้ขับขี่สามารถปรับตั้งกระจกมองหลังกลับตำแหน่งปกติ

หมายเหตุ ในบางกรณี ฟังก์ชันการตัดแสงสะท้อนด้วยมืออาจจะทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถทราบตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังได้อย่างถูกต้อง

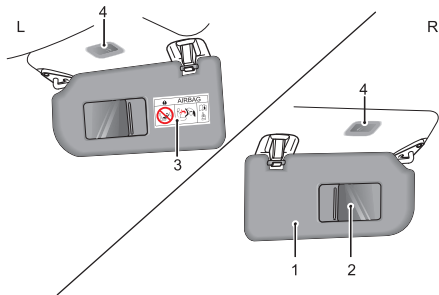
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผ่นบังแดด



ใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น

หลังการรถที่อยู่เหนือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้ามีแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) รถยนต์บางรุ่นมีกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2) และไฟส่องกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 4) ซึ่งขึ้นอยู่กับสเปครถยนต์



บนแผ่นบังแดดทุกแผ่นมีสัญลักษณ์คำเตือน (ตำแหน่ง 3) เพื่อเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารว่า ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้าที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัย มิฉะนั้น อาจจะทำให้เด็กบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ดึงแผ่นบังแดดลง จะสามารถใช้งานกระจกแต่งหน้าได้ หากหลังคามีไฟส่องกระจกแต่งหน้า เมื่อเปิดฝาครอบ ไฟส่องกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้น และเมื่อปิดฝาครอบ ไฟส่องกระจกแต่งหน้าจะดับลง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กระจกหน้าต่างรถ



กรุณาใช้งานกระจกหน้าต่างอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้กระจกและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยกับผู้โดยสาร

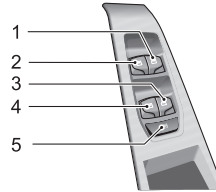


ขณะที่ปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก เพื่อป้องกันโดนหนีบ



ห้ามปรับกระจกไฟฟ้าขึ้นลงหลายครั้งภายในระยะเวลาสั้นๆ มิฉะนั้น อาจจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันมอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกร้อนเกินไปจนทำให้ฟังก์ชันปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่างหยุดทำงานเป็นชั่วคราว หากพบกรณีดังกล่าว กรุณารอสักครู่จนกระทั่งมอเตอร์เย็นลงแล้วจึงใช้งานต่อ ระหว่างการรอมอเตอร์เย็นลง ห้ามปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่

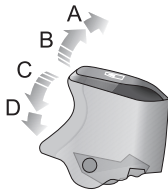
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



- 1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 5 ปุ่มล็อกกระจกหลัง

การควบคุมกระจกไฟฟ้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/RUNNING จะสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้ (ในระหว่างการใช้งาน ต้องปิดประตูไว้)



กดสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1-4) ไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง C) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลง ยกสวิตช์ขึ้นไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง B) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้น หลังปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

การปรับกระจกแบบวันทช์

กดสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1) ไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง D)

จะเปิดกระจกจนสุดโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับลง กดสวิตช์ขึ้นอีกครั้ง กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

การปรับกระจกขึ้นแบบวันทช์และฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

สวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1) มีฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทช์ ยกสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1) ขึ้นสั้นๆ ไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง A) จะปิดกระจกหน้าต่างโดยอัตโนมัติ การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง สามารถหยุดในตำแหน่งที่ต้องการได้โดยดึงสวิตช์ขึ้นสั้นๆ อีกครั้ง ระหว่างที่กระจกกำลังเคลื่อนขึ้น

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย หากพบสิ่งกีดขวาง กระจกไฟฟ้าจะหยุดปรับขึ้น และจะปรับลงโดยอัตโนมัติเพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

หมายเหตุ สามารถควบคุมกระจกด้านหน้า-หลังโดยใช้สวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล็อกกระจกหลังที่ประตูด้านผู้ขับ สวิตช์ที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

ปุ่มลือกกระจกหลัง

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 5) ลงเพื่อลือกกระจกด้านหลัง กดอีกครั้งจะปลดลือก

หมายเหตุ ในขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดใช้ฟังก์ชันลือกกระจก

หมายเหตุ หากปลดข้อขัดเตอร์ในระหว่างการปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่าง ฟังก์ชันปรับกระจกขึ้นแบบวันทซ์และฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานไม่ได้ ขณะนี้ สามารถยกสวิตช์สั้นๆ เพื่อปรับกระจกขึ้นจนสุด จากนั้น ยกสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 5 วินาที จะฟื้นฟูฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นแบบวันทซ์และฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ชั้นรูป *

ข้อควรระวัง



ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกชั้นรูปขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากวัตถุหรือกิ่งไม้

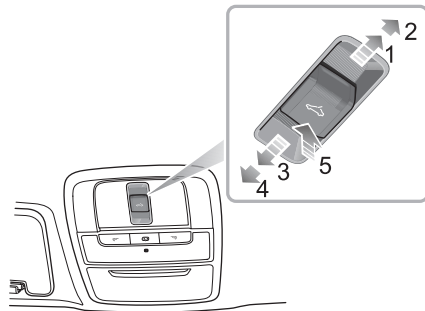
- ห้ามเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- เมื่อความเร็วรถสูงมาก ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้น อาจจะทำให้น้ำรั่วเข้าชั้นรูป
- ควรหล่อลื่นและทำความสะอาดของชุดกลไกและร่องน้ำของชั้นรูปบ่อยๆ
- ทำความสะอาดผิวหน้ากระจกและยางซีลด้วยน้ำสะอาด
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้น อาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย
- เพื่อแน่ใจว่าชั้นรูปสามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาทำความสะอาดชั้นรูปบ่อยๆ

การใช้งานชั้นรูป



ขณะที่ชั้นรูปกำลังทำงาน ต้องระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่างวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันการหนีบ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUNNING จะสามารถใช้งานชั้นรูปได้



แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การเปิดชั้นรูป

การยกเปิดกระจกชั้นรูป

กดสวิตช์ชั้นรูป (ตำแหน่ง 5) ขอบด้านหลังของชั้นรูปจะยกเปิดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์ชั้นรูปอีกครั้ง ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

การเลื่อนเปิดกระจกชั้นรูป

กดสวิตช์ชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ ชั้นรูปจะเลื่อนเปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์ชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

การปิดชั้นรูป

กดสวิตช์ชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดแบบแมนนวล เมื่อปล่อยสวิตช์นี้ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที กดสวิตช์ชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ กดสวิตช์อีกครั้ง ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ในระหว่างการเลื่อนปิดกระจกชั้นรูปโดยอัตโนมัติหรือแมนนวล หากพบสิ่งกีดขวาง กระจกชั้นรูปจะหยุดปิดและเลื่อนเปิดออกโดยอัตโนมัติ เพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

หมายเหตุ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานได้ในกรณีที่เลื่อนปิดกระจกชั้นรูปเท่านั้น

การบังคับปิดชั้นรูป

ในกรณีพิเศษ หากต้องการบังคับปิดชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากฟังก์ชันป้องกันการหนีบถูกกระตุ้น: หลังจากฟังก์ชันป้องกันการหนีบถูกกระตุ้นสามครั้งติดต่อกัน สามารถกดสวิตช์กระจกชั้นรูปไปที่ตำแหน่งที่ 1 ภายใน 10 วินาทีหลังจากฟังก์ชันป้องกันการหนีบถูกกระตุ้นครั้งที่สามและค้างไว้ จนกระทั่งกระจกชั้นรูปปิดสนิท

หมายเหตุ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะใช้งานไม่ได้ในระหว่างการปิดกระจกชั้นรูป

การกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูป

หากปลดข้อขัดเตอร์ในระหว่างกระจกชั้นรูปเคลื่อนที่ ต้องตั้งค่าเริ่มต้นหลังจากเชื่อมต่อข้อขัดเตอร์

กดสวิตช์ยกเปิดชั้นรูป เพื่อให้ชั้นรูปเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งยกเปิดจนสุด กดสวิตช์ยกเปิดชั้นรูปอีกครั้งและค้างไว้ประมาณ 10 วินาที กระจกชั้นรูปจะสั่นสะเทือนเล็กน้อยและได้ยินเสียง "คลิก" จากนั้นกระจกชั้นรูปจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติระยะหนึ่งแล้วจึงปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างกระบวนการนี้ ต้องกดสวิตช์ลงตลอด

หมายเหตุ หากไม่ได้ตั้งค่าเริ่มต้นของชั้นรูป อาจทำให้ชั้นรูปปิดไม่สนิท หรือฟังก์ชันป้องกันการหนีบข้อขัด หรือชั้นรูปอาจไม่ตอบสนองต่อการทำงานของสวิตช์บางตัว

การป้องกันความร้อนสูงเกิน

เพื่อป้องกันมอเตอร์ชั้นรูปมีความร้อนสูงเกินและเกิดความเสียหาย มอเตอร์ชั้นรูปมีฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน

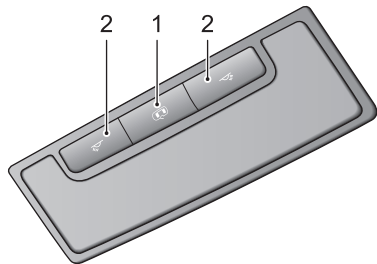
หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน การทำงานที่กำลังดำเนินการจะดำเนินต่อไปจนเสร็จ หลังจากนั้น จะสามารถปิด

การทำงานได้เท่านั้นและไม่สามารถดำเนินการอื่นใดได้ หลังจากมอเตอร์เย็นลงและออกจากฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน จะสามารถควบคุมชั้นรูปได้จนกระทั่งระบบจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกินครั้งต่อไป

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

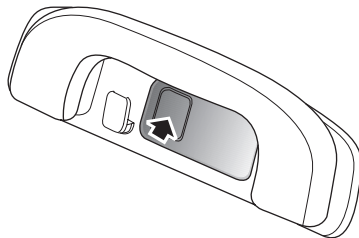
ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า



กดปุ่มใดๆ (ตำแหน่ง 2) จะเปิดไฟที่เกี่ยวข้อง กดอีกครั้งจะปิดไฟ

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง*



ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลังอยู่ที่ด้านซ้ายและด้านขวาของหลังคา
รถ กดฝาครอบที่แสดงโดยลูกศรเพื่อเปิดไฟภายในห้องโดยสารด้าน
หลัง กดอีกครั้งเพื่อปิดไฟ

การใช้งานแบบอัตโนมัติ

กดปุ่มไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า (ตำแหน่ง 1) จะสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันการใช้งานแบบอัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการใช้งานแบบอัตโนมัติ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/หลังจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อพบกรณีใดๆ ต่อไปนี้

- ปลดล็อกรถยนต์
- เปิดประตูใดๆ หรือฝากระโปรงหลัง
- กรณีที่รถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแสงตรวจพบว่าแสงสว่างภายนอกมืด หรือไฟหรี่สว่างขึ้น หรือปิดไฟหรี่ภายใน 30 วินาที หลังปิดปุ่มสตาร์ท

หมายเหตุ ภายใต้สถานการณ์ปกติ หากเปิดประตูหรือฝากระโปรงหลังเกินเวลาที่กำหนด ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/ด้านหลังจะดับลงโดยอัตโนมัติ หากประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/ด้านหลังจะดับลงก่อนระยะเวลานี้

ช่องจ่ายไฟ

ช่องจ่ายไฟด้านหน้า



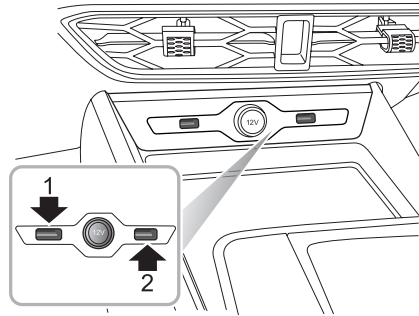
ขณะที่ไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ 12V ต้องใส่ปลั๊กปิดให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกเข้าช่องจ่ายไฟ จนทำให้ช่องจ่ายไฟชัตหรือลัดวงจร



พิกัดแรงดันของช่องจ่ายไฟ 12V เป็น 12 โวลต์ กำลังสูงสุดเป็น 120 วัตต์ ห้ามใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่กำลังไฟฟ้าเกินอัตรา

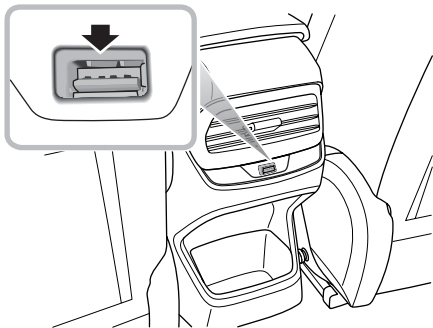
ช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้าอยู่ด้านหน้าคันท้าย เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/RUNNING จะสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟได้

ทั้งสองด้านของช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้ามีช่องเสียบ USB สองตัว (ตำแหน่ง 1 และตำแหน่ง 2) ซึ่งสามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V และสามารถถ่ายโอนข้อมูลได้



หมายเหตุ หากใช้งานช่องจ่ายไฟด้านหน้าหรือช่องเสียบ USB ในกรณีที่ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานาน อาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ช่องเสียบ USB ที่คอนโซลกลางด้านหลัง

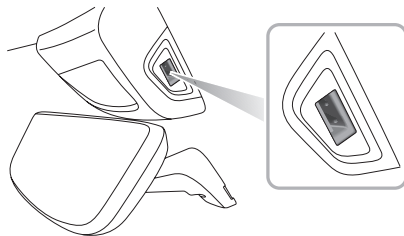


ด้านหลังของคอนโซลกลางยังมีช่องเสียบ USB ที่สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V ได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/RUNNING

หมายเหตุ หากใช้งานช่องเสียบ USB ที่คอนโซลกลางด้านหลังในกรณีที่ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานาน อาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

หมายเหตุ ช่องเสียบ USB ของรถยนต์คันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ชาร์จเร็วบางชนิด

ช่องเสียบ USB ที่กระจกบังลมหน้า



บนกระจกบังลมหน้า ใกล้เคียงกระจกมองหลัง ก็มีช่องเสียบ USB ที่สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V ได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/RUNNING

หมายเหตุ หากใช้งานช่องเสียบ USB ที่กระจกมองหลังในกรณีที่

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ถ้าใช้งานเป็นเวลานาน อาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

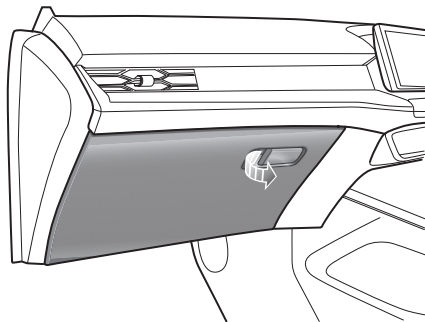
หมายเหตุ ช่องเสียบ USB ของรถยนต์คันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ชาร์จเร็วบางชนิด

ที่เก็บของ

ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดที่เก็บของต่างๆ ให้เรียบร้อย หากปิดไม่สนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์ออกตัวอย่างกะทันหัน หรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน หรือขณะประสบอุบัติเหตุ
- กรุณาห้ามวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในที่เก็บของต่างๆ ในฤดูร้อน อากาศร้อนภายในรถอาจทำให้วัสดุไวไฟติดไฟได้ง่าย

ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด

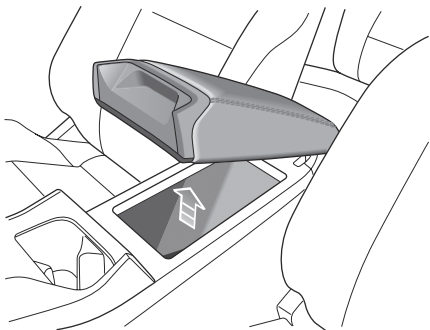


ดึงมือจับช่องเก็บของ (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ

ผลึกฝาครอบไปยังด้านหน้า จะสามารถปิดช่องเก็บของ แน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของสนิทแล้วขณะขับรถ

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

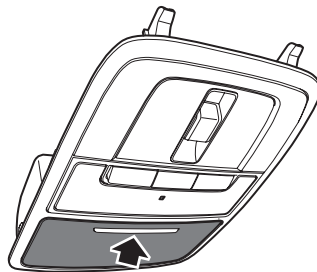


ดิ่งที่พับแขนขึ้น (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ วางที่พับแขนลง จะสามารถปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

กล่องใส่แว่น*



ควรใช้กล่องใส่แว่นในขณะที่รถจอดนิ่ง



กล่องใส่แว่นอยู่บริเวณไฟอ่านแผนที่หน้า กดแผ่นปิด (ตามลูกศร) หลังจากเปิดกล่องใส่แว่น วางแว่นตาลงในกล่อง ขณะที่ไม่จำเป็นต้องใช้กล่องใส่แว่น กรุณาปิดกล่องใส่แว่นให้สนิท

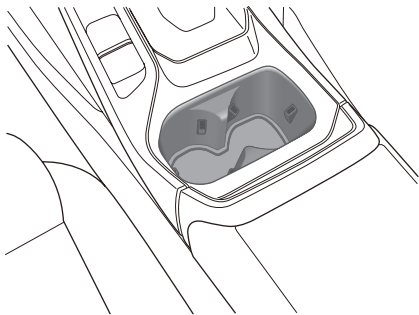
หมายเหตุ กล่องใส่แว่นสามารถใส่แว่นตาขนาดมาตรฐานเท่านั้น

ที่วางแก้ว



ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนไว้ที่วางแก้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำร้อนล้นออกในระหว่างการขับขี่จนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง



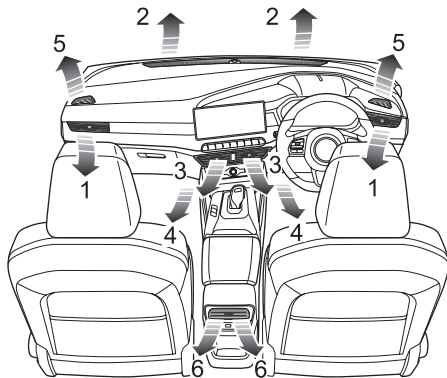
ที่วางแก้วที่คอนโซลกลางอยู่ที่ด้านหน้าชุดที่พนักแขนคอนโซลกลาง ซึ่งสามารถวางถ้วยหรือขวดเครื่องดื่มได้

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- 58 การระบายอากาศ
- 61 แผงควบคุมระบบปรับอากาศ
- 63 หน้าจอควบคุม-รุ่นที่ไม่มีอินเทอร์เน็ต
- 66 หน้าจอควบคุม-รุ่นที่มีอินเทอร์เน็ต
- 70 เครื่องเล่น*

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า/ไล่ฝ้า
- 3 ช่องลมกลางด้านหน้า
- 4 ช่องลมเป่าพื้นด้านหน้า
- 5 ช่องลมกระจกด้านหน้า
- 6 ช่องลมกลางด้านหลัง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

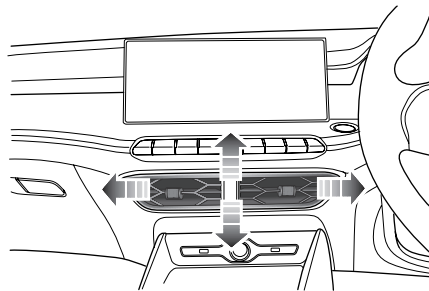
ระบบปรับอากาศทำหน้าที่ควบคุมความเร็ว อุณหภูมิ ความชื้นและความสะอาดของอากาศในรถ ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าและแผ่นกรองอากาศ แล้วจึงเข้าสู่ห้องโดยสาร ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์อย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น ไข่มด หิมะหรือน้ำแข็ง เป็นต้น

แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ

แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศทำหน้าที่กรองอากาศ เพื่อได้ประสิทธิภาพการกรองสูงสุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศภายในระยะเวลาที่กำหนด

ช่องลม

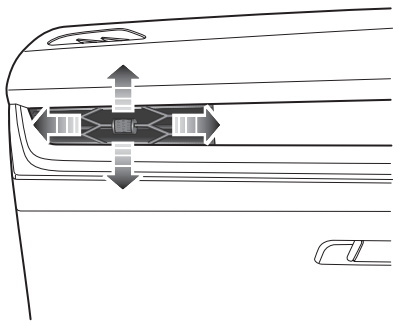
การปรับช่องลมกลางด้านหน้า



ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

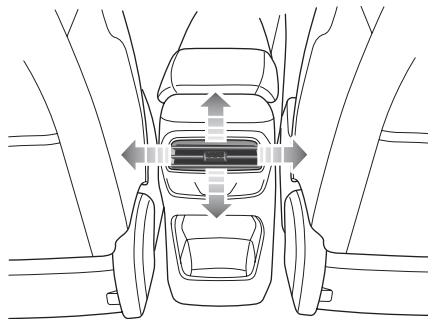
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การปรับช่องลมด้านข้าง



ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

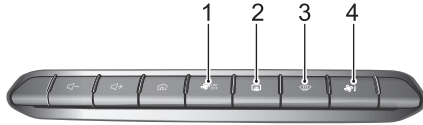
การปรับช่องลมกลางด้านหลัง



ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม ปรับปุ่มไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ


ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

แผงควบคุมระบบปรับอากาศ



- 1 ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ
- 2 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 3 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก
- 4 ปุ่มลัดสำหรับหน้าจอบควบคุมระบบปรับอากาศ

ปุ่มลัดสำหรับหน้าจอบควบคุมระบบปรับอากาศ

 กดปุ่มลัดสำหรับหน้าจอบควบคุมระบบปรับอากาศสั้นๆ เพื่อเปิดหน้าจอบควบคุมระบบปรับอากาศอย่างรวดเร็ว กดปุ่มลัดสำหรับหน้าจอบควบคุมระบบปรับอากาศค้างไว้เพื่อเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก



กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอก ไฟสวิตช์ทำความเย็นจะสว่างขึ้น ระบบจะเข้าสู่โหมดไล่ฝ้า/หมอก เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจกบังลมหน้า และกระจกด้านหน้า

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกอีกครั้ง จะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก และระบบจะกลับสู่สถานะก่อนหน้า

ภายใต้โหมดไล่ฝ้า/หมอก ใช้งานโหมดกระจายอากาศ จะออกจากฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์ไล่ฝ้าของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดความเสียหายได้ ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อเปิด/ปิดการใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หากไฟปุ่มกดสว่างขึ้น แสดงว่า

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังถูกเปิดใช้งานอยู่ หากไฟดับลง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังถูกปิดใช้งาน ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังสามารถปิดการทำงานโดยอัตโนมัติได้หลังจากทำงานระยะหนึ่ง

ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ



กดปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ ไฟปุ่มกดจะสว่างขึ้น และระบบปรับอากาศจะเริ่มทำงาน กดปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศอีกครั้ง ไฟปุ่มกดจะดับลงและระบบปรับอากาศจะปิดการทำงาน

หมายเหตุ หากเปิดระบบปรับอากาศผ่านปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ จะเข้าสู่สถานะก่อนเปิดระบบปรับอากาศครั้งสุดท้าย

หมายเหตุ กดปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศค้างไว้เกิน 10 วินาที จะสามารถเปิดใช้งานโหมดควบคุมอุณหภูมิของระบบปรับอากาศ*

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หน้าจอบควบคุมระบบปรับอากาศ-รุ่นที่ไม่มีอินเทอร์เน็ต



- 1 โหมดกระจายอากาศ
- 2 โหมดไหลเวียนอากาศ
- 3 สวิตซ์ทำความเย็น
- 4 สวิตซ์ระบบ
- 5 การปรับอุณหภูมิ
- 6 การปรับความแรงลม

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

สวิตช์ระบบ

แตะปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

สวิตช์ทำความเย็น

แตะปุ่มสวิตช์ทำความเย็น ระบบปรับอากาศจะส่งสัญญาณร้องขอเปิดหรือปิดการทำความเย็น

หมายเหตุ

หลังใช้ฟังก์ชันการทำความเย็นของระบบปรับอากาศ จะมีน้ำที่ควบแน่น หากมีความชื้นค้างอยู่เป็นเวลานาน จะทำให้เกิดเชื้อราได้ง่ายจนมีกลิ่นผิดปกติ ก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศ แนะนำให้หยุดทำความเย็นระบบปรับอากาศล่วงหน้า และให้พัดลมทำงานสักพักหนึ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดน้ำ และป้องกันการเกิดเชื้อราจนมีกลิ่นผิดปกติ

โหมดไหลเวียนอากาศ

แตะปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศ เพื่อสลับโหมดไหลเวียนอากาศ



ในโหมดไหลเวียนอากาศภายใน ระบบปรับอากาศจะไหลเวียนอากาศภายในห้องโดยสารเพื่อระบายความร้อนหรือทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ในขณะเดียวกัน สามารถป้องกันไอเสียภายนอกกรดเข้าไปในห้องโดยสาร



ในโหมดไหลเวียนอากาศภายนอก ระบบปรับอากาศจะไหลเวียนอากาศภายนอกเพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศบริสุทธิ์เข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ การไหลเวียนอากาศภายในอย่างต่อเนื่องอาจทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้าได้ หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

โหมดกระจายอากาศ

แตะปุ่มโหมดกระจายอากาศเพื่อปรับโหมดกระจายอากาศตามต้องการ

| พื้นที่กระจายอากาศ | โหมดกระจายอากาศ |
|---|------------------------|
|  | เป่า “หน้า” |
|  | เป่า “หน้า+พื้น” |
|  | เป่า “พื้น” |
|  | เป่า “พื้น+กระจกบังลม” |

เป่า “หน้า” นำอากาศไหลผ่านช่องลมด้านข้าง และช่องลมกลาง

เป่า “หน้า+พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น ช่องลมด้านข้าง

และช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร

เป่า “พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง ช่องลมด้านข้างกระจกหน้าและช่องลมที่กระจกบังลมหน้า

เป่า “พื้น+กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น ช่องลมที่กระจกบังลมหน้า และช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

การปรับความแรงลม

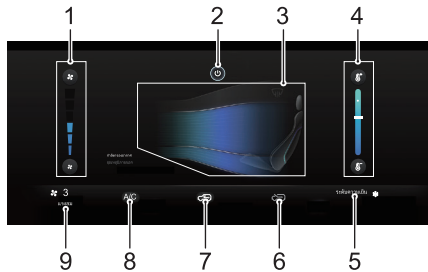
แตะปุ่มปรับความแรงลม เพื่อปรับความแรงลม

การปรับอุณหภูมิ

แตะปุ่มปรับอุณหภูมิ เพื่อปรับอุณหภูมิลม

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หน้าจอบควบคุมระบบปรับอากาศ-รุ่นที่มีอินเทอร์เน็ต



- 1 การปรับความแรงลม
- 2 สวิตช์ระบบ
- 3 โหมดกระจายอากาศ
- 4 การปรับอุณหภูมิ
- 5 แสดงระดับความเย็น
- 6 โหมดไหลเวียนอากาศภายนอก
- 7 โหมดไหลเวียนอากาศภายใน
- 8 สวิตช์ทำความเย็น
- 9 แสดงความแรงลม

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

สวิตช์ระบบ

แตะปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

สวิตช์ทำความเย็น

แตะปุ่มสวิตช์ทำความเย็น ระบบปรับอากาศจะส่งสัญญาณร้องขอเปิดหรือปิดการทำความเย็น

หมายเหตุ

หลังใช้ฟังก์ชันการทำความเย็นของระบบปรับอากาศ จะมีน้ำที่ควบแน่น หากมีความชื้นค้างอยู่เป็นเวลานาน จะทำให้เกิดเชื้อราได้ง่ายจนมีกลิ่นผิดปกติ ก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศ แนะนำให้หยุดทำความเย็นระบบปรับอากาศล่วงหน้า และให้พัดลมทำงานสักพักหนึ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดน้ำ และป้องกันการเกิดเชื้อราจนมีกลิ่นผิดปกติ

โหมดไหลเวียนอากาศ

แตะปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศ เพื่อสลับโหมดไหลเวียนอากาศ



ในโหมดไหลเวียนอากาศภายใน ระบบปรับอากาศจะไหลเวียนอากาศภายในห้องโดยสารเพื่อระบายความร้อนหรือทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ในขณะเดียวกัน สามารถป้องกันไอเสียภายนอกกรดเข้าไปในห้องโดยสาร



ในโหมดไหลเวียนอากาศภายนอก ระบบปรับอากาศจะไหลเวียนอากาศภายนอกเพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศบริสุทธิ์เข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ การไหลเวียนอากาศภายในอย่างต่อเนื่องอาจทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้าได้ หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

โหมดกระจายอากาศ

แตะปุ่มโหมดกระจายอากาศเพื่อปรับโหมดกระจายอากาศตามต้องการ

| พื้นที่กระจายอากาศ | โหมดกระจายอากาศ |
|---|------------------------|
|  | เป่า “หน้า” |
|  | เป่า “หน้า+พื้น” |
|  | เป่า “พื้น” |
|  | เป่า “พื้น+กระจกบังลม” |
|  | เป่า “กระจกบังลม” |

เป่า “หน้า” นำอากาศไหลผ่านช่องลมด้านข้าง และช่องลมกลาง

เป่า “หน้า+พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น ช่องลมด้านข้าง และช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร

เป่า “พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง ช่องลมด้านข้างกระจกหน้าและช่องลมที่กระจกบังลมหน้า

เป่า “พื้น+กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น ช่องลมที่กระจกบังลมหน้า และช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

เป่า “กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่านช่องลมที่กระจกบังลมหน้า และช่องลมด้านข้างกระจกหน้า

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

การปรับความแรงลม

แตะปุ่มปรับความแรงลม เพื่อปรับความแรงลม

การปรับอุณหภูมิ

ตะปูปรับอุณหภูมิ เพื่อปรับอุณหภูมิ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เครื่องเล่น*

ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ

- ห้ามประกอบ ซ่อมแซมหรือปรับแต่งระบบเครื่องเสียงนี้เอง เพราะระบบนี้ประกอบด้วยชิ้นส่วนแรงดันสูง อาจจะทำให้เกิดการลัดวงจร หากต้องทำการตรวจสอบภายใน ปรับตั้งหรือซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ต้องไม่ให้ระบบเครื่องเสียงสัมผัสกับของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมใดๆ หากของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าระบบเครื่องเสียง กรุณาถอดรอกอย่างปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง เพื่อป้องกันอัคคีภัย การลัดวงจรหรือปัญหาอื่นๆ
- หากระบบเครื่องเสียงมีควัน เสียงหรือกลิ่นแปลกปลอม หรือหน้าจอแสดงสัญลักษณ์ผิดปกติใดๆ กรุณาดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบเกิดความเสียหายอย่างถาวร
- ระหว่างการขับรถ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง เพื่อป้องกันการ

เกิดเหตุอันตรายเนื่องจากการเสียดสี โปรตจอตกรนในตำแหน่งปลอดภัยและดึงเบรกมือก่อนแล้วจึงปรับระบบหรือดูภาพวิดีโอ

- หากอุณหภูมิต่ำเกินไป จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบเครื่องเสียง หากจอตกรนในพื้นที่คอนแสลงแดดโดยตรงหรือหนาวจัดเป็นเวลานาน อาจจะทำให้ระบบนี้ผิดปกติ หลังอุณหภูมิกลับสู่ขอบเขตปกติ จะสามารถฟื้นฟูฟังก์ชันให้ทำงานตามปกติ ถ้าไม่สามารถฟื้นฟู กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อป้องกันการสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ เมื่อใช้งานระบบเครื่องเสียง ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น จะทำให้แบตเตอรี่ปล่อยประจุไฟฟ้าจนหมดและทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้
- เมื่อใช้โทรศัพท์มือถือ กรุณาให้สายอากาศของมือถือห่างจากหน้าจอ เพื่อหลีกเลี่ยงการขัดจังหวะสัญญาณวิดีโอเนื่องจากมีจุดหรือภาพฉีกขาด และอื่นๆ บนหน้าจอ

ข้อควรระวังในการใช้จอภาพ

- เพื่อป้องกันหน้าจอเสียหาย ต้องใช้นิ้วมือแตะปุ่มบนจอภาพ
- กรุณาอย่าใช้งานจอภาพเมื่ออุณหภูมิเกินขอบเขตทำงาน (-30

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

องศาเซลเซียส ถึง 85 องศาเซลเซียส)

- ห้ามลากหรือกดจอภาพอย่างแรง มิฉะนั้น จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
- หากต้องการทำความสะอาดจอภาพ ต้องปิดการทำงานของระบบก่อน จากนั้น ใช้ผ้าเนื้อนุ่มและแห้งมาเช็ดหน้าจอย่างระมัดระวัง ห้ามใช้สารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือระคายเคือง

ข้อควรระวังอื่นๆ

- ระบบเครื่องเสียงอาจจะไม่สามารถระบุอุปกรณ์บันทึกข้อมูลภายนอกบางชนิดหรือไม่สามารถเล่นไฟล์อย่างถูกต้อง
- เนื่องจากคุณลักษณะไฟล์ รูปแบบไฟล์ โปรแกรมอัดเสียง สภาพแวดล้อมเล่นเพลงหรือเงื่อนไขการเก็บข้อมูล เป็นต้น อาจไม่สามารถเล่นไฟล์ได้ตามปกติ

การใช้งานเบื้องต้น

แผงควบคุม



- 1 ปุ่มลดระดับเสียง
- 2 ปุ่มเพิ่มระดับเสียง
- 3 ปุ่ม HOME

กดสั้นๆ เพื่อเข้าหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก กดค้างไว้เพื่อเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย กดค้างไว้ต่อเพื่อรีเซ็ตระบบ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หน้าอินเตอร์เฟซหลักของระบบ

ปิดไปทางซ้ายและขวาเพื่อแสดงไอคอนฟังก์ชันระบบทั้งหมด เช่น เพลง วิทย์ วิดีโอ รูปภาพ โทรศัพท์บลูทูธ การตั้งค่ารถยนต์ ระบบปรับอากาศ ฯลฯ ปิดจากขอบของแถบเมนูไปตรงกลางหน้าจอ เพื่อแสดงปุ่มควบคุมทางลัดบางส่วน



- 1 แถบเมนู: แสดงไอคอนฟังก์ชัน 5 ไอคอน และเพื่อเข้าสู่หน้าอินเตอร์เฟซฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง กดค้างไว้เพื่อกำหนดรายการที่แสดงด้วยตนเอง
- 2 หน้าแรก: และเพื่อเข้าสู่หน้าอินเตอร์เฟซฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง กดค้างไว้เพื่อกำหนดหน้าแรกเอง

การเปิด/ปิดการทำงานของระบบ

การเปิดการทำงานของระบบ

หากปิดปุ่มสตาร์ทเมื่อระบบอยู่ในสถานะเล่นในครั้งล่าสุด เมื่อเปิดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง จะเปิดการทำงานของระบบโดยอัตโนมัติ

หากปิดปุ่มสตาร์ทเมื่อระบบอยู่ในสถานะสแตนด์บายในครั้งล่าสุด เมื่อเปิดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง กดปุ่ม HOME บนแผงควบคุมระบบอื่นๆ จะเปิดการทำงานของระบบ

เมื่อระบบทำงานอยู่ กดปุ่ม HOME บนแผงควบคุมระบบค้างไว้ ระบบจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย กดค้างไว้ต่อ ระบบจะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ

การปิดการทำงานของระบบ

เมื่อปิดปุ่มสตาร์ท ระบบจะปิดการทำงานของระบบโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

โหมดสแตนด์บาย

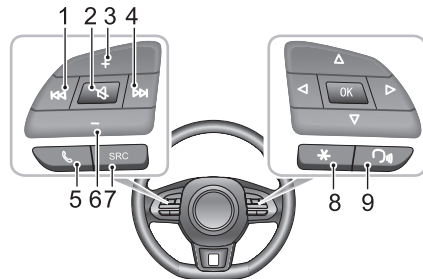
เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะเปิด กดปุ่ม HOME ค้างไว้ ระบบเครื่องเสียงจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ซึ่งสามารถหยุดการทำงานของระบบเครื่องเสียง

ภายใต้โหมดสแตนด์บาย จะตัดเสียงทั้งหมด กดปุ่ม HOME สั้นๆ จะสามารถยกเลิกโหมดสแตนด์บาย

การดำเนินการต่อไปนี้จะยกเลิกโหมดสแตนด์บายเช่นกัน

- เมื่อจอดรถ ระบบจะเข้าสู่หน้าจอรถโดยอัตโนมัติ
- เมื่อปิดปุ่มสตาร์ท ระบบจะปิดการทำงานโดยตรง

ปุ่มควบคุมพวงมาลัย



1 ปุ่ม KK

เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะสามารถเปลี่ยนเป็นเพลงก่อนหน้า กดสั้นๆ ระหว่างการเล่น จะเล่นเพลงนี้ใหม่ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) กดค้างไว้ จะเร่งย้อนกลับ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้ จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าโดยวิธีแมนนวล

2 ปุ่ม

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- เปิดหรือปิดฟังก์ชันตัดเสียงระบบ
- 3 ปุ่มเพิ่มระดับเสียง
- 4 ปุ่ม **▶▶**
- เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะสามารถเปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป กดค้างไว้ จะเร่งไปข้างหน้า (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสามารถเปลี่ยนเป็นวิดีโอถัดไป กดค้างไว้ จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีถัดไปโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้ จะค้นหาสถานีถัดไปโดยวิธีแมนนวล
- 5 ปุ่ม **📶**
- หากอยู่ในสถานะโทร/พูดโทรศัพท์ กดสั้นๆ จะวางสาย หากอยู่ในสถานะเรียกเข้า กดสั้นๆ จะรับสาย กดค้างไว้ จะวางสาย
- 6 ปุ่มลดระดับเสียง
- 7 ปุ่มสลับโหมดการเล่นเสียง SRC
- เปลี่ยนเป็นโหมดเล่นเพลงถัดไปที่ใช้งานได้
- 8 ปุ่มดอกจัน (*) บนพวงมาลัย
- สามารถตั้งค่าฟังก์ชันแบบกำหนดเองของปุ่มนี้ได้ในการตั้งค่ารถยนต์
- 9 ปุ่มรับคำสั่งเสียง
- เปิด/ยกเลิกฟังก์ชันรับคำสั่งเสียง ใช้เฉพาะเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์*

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การปรับความดังเสียง

สามารถควบคุมปุ่มหมุนปรับเสียงและปุ่มกดบนพวงมาลัยเพื่อปรับความดังเสียง ขณะที่ปรับระดับเสียง แถบแสดงระดับเสียงจะแสดงขึ้นโดยอัตโนมัติ เพื่อแสดงระดับเสียงที่กำลังปรับและเปลี่ยนแปลงตามการควบคุม

หมายเหตุ แผงควบคุมและปุ่มกดบนพวงมาลัยสามารถปรับระดับเสียงของแต่ละโหมดการเล่นเพลงและเสียงจากการติดต่อสื่อสารเท่านั้น

หมายเหตุ สามารถใช้อุปกรณ์และเครื่องเล่นเพื่อปรับระดับเสียงของเพลงบลูทูธ

การเสียบ/การถอดหน่วยความจำ USB

การเสียบหน่วยความจำ USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB จะสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ได้

การถอดหน่วยความจำ USB

หลังจากตรวจสอบและแน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่ได้อ่านหรือบันทึกข้อมูลแล้วจึงสามารถถอดอุปกรณ์ USB ออกได้

หมายเหตุ หากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลเกิดปัญหาข้อมูลสูญหายหรือเกิดความเสียหายด้วยเหตุผลใดก็ตาม โดยปกติ จะไม่สามารถฟื้นฟูข้อมูลได้ บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นเนื่องจากการสูญหายของข้อมูล

หมายเหตุ หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะอ่านไม่ได้

หมายเหตุ หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

หมายเหตุ หากใช้ฮับ USB หรือสายต่อ อาจจะไม่สามารถอ่านอุปกรณ์ USB ได้

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี

ข้อควรระวัง


- ไม่สามารถรองรับโทรศัพท์ที่มีเทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธได้ทุกชนิด
- โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่จะเชื่อมต่อต้องเข้ากันกับระบบเครื่องเสียงนี้แล้วจึงสามารถใช้ฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์บลูทูธ
- เมื่อใช้เทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธ ระบบเครื่องเสียงนี้อาจจะไม่สามารถควบคุมฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์
- เมื่อใช้บลูทูธรับส่งเสียงหรือข้อมูล ระยะห่างระหว่างระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์มือถือต้องไม่เกิน 10 เมตร แต่เนื่องจากความแตกต่างของสภาพแวดล้อมการใช้งาน ระยะห่างถ่ายโอนข้อมูลจริงอาจจะสั้นกว่าระยะนี้
- หลังปิดระบบเครื่องเสียง ระบบจะตัดการเชื่อมต่อบลูทูธด้วย
- เนื่องจากระบบบลูทูธเป็นการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ในบางกรณีอาจจะตัดการเชื่อมต่อหรือเกิดการขัดข้องในระหว่างการถ่ายโอนข้อมูล จนทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถจับคู่และเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ได้ ขณะนี้ แนะนำให้ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ในรายการ

อุปกรณ์โทรศัพท์และระบบเครื่องเสียง และจับคู่อุปกรณ์ใหม่

การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ



ขั้นตอนการจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธดังนี้

- แตะ [บลูทูธ] ในหน้าตั้งค่าเพื่อเข้าสู่หน้าเชื่อมต่อบลูทูธ กดเปิดสวิตช์บลูทูธ
- ระบบจะแสดงชื่ออุปกรณ์บลูทูธ
- เปิดใช้ฟังก์ชันบลูทูธของโทรศัพท์และค้นหาระบบเครื่องเสียงนี้เพื่อจับคู่ ถ้าโทรศัพท์ให้ท่านใส่รหัสจับคู่ ให้ใส่รหัสจับคู่ที่ระบุไว้ในระบบเครื่องเสียง หลังจากเสร็จสิ้นการจับคู่ แถบสถานะจะแสดงไอคอนบลูทูธ  หากจับคู่ล้มเหลว โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง
- โทรศัพท์ที่จับคู่สำเร็จจะถูกเก็บไว้ในรายการอุปกรณ์ที่จับคู่ แตะ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

🔇 จะสามารถเชื่อมต่อบลูทูธของโทรศัพท์ แต่ 📶 จะสามารถ
ปลดการเชื่อมต่อบลูทูธ และ 🗑️ จะลบโทรศัพท์มือถือนี้ออก
จากรายการอุปกรณ์

การโทรออก



สามารถโทรออกได้โดยวิธีต่อไปนี้

- ป้อนเบอร์โทรในแป้นการโทร
- โทรออกจากรายชื่อผู้ติดต่อ
- โทรออกจากประวัติการโทร
- โทรออกจากรหัสโทรศัพท์โดยตรง

การวางสาย

สามารถวางสายได้โดยวิธีต่อไปนี้



- แต่ 🛑 จะวางสาย
- แต่ 📞 บนพวงมาลัยสั่งๆ จะวางสาย

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



- สามารถวางสายได้โดยโทรศัพท์

การโทรเข้า



การรับสายเรียกเข้า

- เมื่อมีสายเรียกเข้า และ  จะรับสาย
- ขณะที่สายเรียกเข้า กด  บนพวงมาลัยสั้นๆ จะรับสาย
- สามารถรับสายได้โดยโทรศัพท์

การปฏิเสธสาย

- และ  ในหน้าสายเรียกเข้า จะปฏิเสธสาย
- ขณะที่สายเรียกเข้า กด  บนพวงมาลัยค้างไว้จะปฏิเสธสาย
- สามารถปฏิเสธสายได้โดยโทรศัพท์

การสลับเป็นโหมดส่วนตัว

ในระหว่างการโทร และ  เพื่อเปลี่ยนเสียงการโทรเป็นโหมดส่วนตัว และ  เพื่อเปลี่ยนเสียงการโทรเป็นโหมดลำโพงรถยนต์

ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  จะสามารถสลับฟังก์ชันตัดเสียงไมโครโฟนหรือเปิดใช้ฟังก์ชัน

ในระหว่างการโทร และ  เพื่อเข้าสู่หน้าจอข้อมูล

ภายใต้โหมดส่วนตัว สามารถใช้โทรศัพท์คุยโทรศัพท์ต่อ และจะตัดเสียงลำโพงและไมโครโฟนของระบบเครื่องเสียง แต่บลูทูธยังคงอยู่ในสถานะเชื่อมต่ออยู่

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เครื่องเสียง

ข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องกับหน่วยความจำ

- ระบบนี้รองรับแฟลชไดรฟ์ USB, บลูทูธ
- หากไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ USB ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ทิ้งไว้ เพราะอาจทำให้ประสิทธิภาพการเชื่อมต่อลดลง
- ห้ามถอด USB ขณะที่ใช้งาน เพื่อป้องกัน USB เสียหายหรือทำให้ระบบเครื่องเสียงเสียหาย
- กรุณารักษาความแห้งของช่องเสียบ USB ระวังอย่าให้เด็กเสียบหรือวางสิ่งของแปลกปลอมลงในช่องเสียบ USB เพื่อหลีกเลี่ยงการอุดตันจนไม่สามารถใช้งานได้

วิทยุ

แตะ [วิทยุ] ในหน้าอินเตอร์เฟซหลัก จะสามารถเข้าสู่หน้าเล่นวิทยุ



- 1 คลื่นวิทยุในขณะนั้น
- 2 การสลับคลื่นความถี่ FM/AM
- 3 รายการบันทึกสถานีวิทยุ

แตะ + เพื่อบันทึกสถานีวิทยุในขณะนั้น กดสถานีวิทยุที่บันทึกค้างไว้เพื่อเลือกและยกเลิกการบันทึกสถานีวิทยุตามความต้องการ

- 4 การตั้งค่าเสียง
- 5 รายการสถานีวิทยุ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

แต่เพื่อเข้าสู่รายการสถานีวิทยุ จะสามารถค้นหาสถานีวิทยุ และบันทึกสถานีวิทยุที่ค้นพบลงในรายการสถานีวิทยุ

6 สถานีวิทยุถัดไป

กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีถัดไปโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีถัดไปโดยวิธีแมนนวล

7 ฟรีวิวสถานีวิทยุ

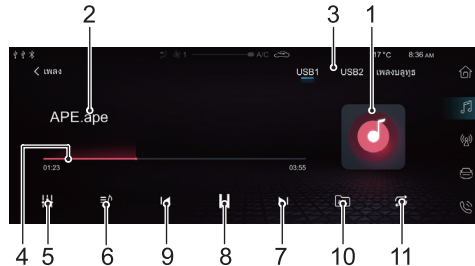
ค้นหาและฟรีวิวทุกสถานีโดยอัตโนมัติ ทุกสถานีจะเล่นสั๊กพักเมื่อฟรีวิวสถานี และปุ่มนี้จะปิดฟังก์ชันฟรีวิว และเล่นสถานีที่เล่นอยู่ในขณะนั้น

8 สถานีวิทยุก่อนหน้า

กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีก่อนหน้าโดยวิธีแมนนวล

เพลง USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB และ [เพลง] ในหน้าอินเตอร์เฟซหลักเพื่อเข้าสู่หน้าเล่นเพลง



1 หน้าปกอัลบั้ม

2 ข้อมูลเพลง

3 การสลับช่องทางการเล่นเพลง

เมื่อมีอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB สองตัว สามารถเลือกเล่นเพลงจาก USB1 หรือ USB2 เมื่อเชื่อมต่อบลูทูธ สามารถเลือกเล่น

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เพลงบลูทูธได้

11 โหมดการเล่น

4 แถบความคืบหน้าของการเล่น

สามารถเลือกโหมดการเล่นเป็นโหมดการเล่นวนซ้ำทั้งเพลง
โหมดการเล่นวนซ้ำเพลงทั้งหมดและโหมดเล่นสุ่ม

5 การตั้งค่าเสียง

6 รายการเพลง

7 เพลงถัดไป

กดสั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป กดค้างไว้เพื่อเร่งไปข้างหน้า

8 เล่น/หยุด

9 เพลงก่อนหน้า

กดสั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเป็นเพลงก่อนหน้า กดสั้นๆ ระหว่างการเล่น
เพื่อเล่นเพลงนี้ใหม่ กดค้างไว้เพื่อเร่งย้อนกลับ

10 ขอบเขตการเล่น

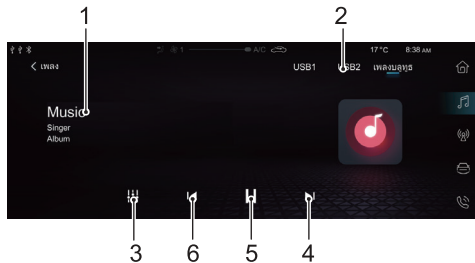
สามารถเลือกขอบเขตการเล่นเป็นโพลเดอร์ในขณะนั้นหรือ
โพลเดอร์ทั้งหมดได้

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เพลงบลูทูธ

ก่อนที่จะเล่นเพลงบลูทูธ กรุณาเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธก่อน รายละเอียดโปรดอ้างอิงถึงบท "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ในบท "โทรศัพท์บลูทูธ"

แตะ [เพลง] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักเพื่อเข้าสู่หน้าเล่นเพลง



1 ข้อมูลเพลง

2 การสลับช่องทางการเล่นเพลง

เมื่อมีอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB สองตัว สามารถเลือกเล่นเพลง

จาก USB1 หรือ USB2 เมื่อเชื่อมต่อบลูทูธ สามารถเลือกเล่นเพลงบลูทูธได้

3 การตั้งค่าเสียง

4 เพลงถัดไป

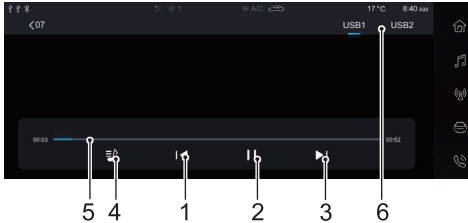
5 เล่น/หยุด

6 เพลงก่อนหน้า

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

วิดีโอ USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB และ [วิดีโอ] ในหน้าอินเทอร์เฟซหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าเล่นวิดีโอ



1 วิดีโอก่อนหน้า

กดสั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเป็นวิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้เพื่อเร่งย้อนกลับ

2 เล่น/หยุด

3 วิดีโอถัดไป

กดสั้นๆ เพื่อเปลี่ยนเป็นวิดีโอถัดไป กดค้างไว้เพื่อเร่งไปข้างหน้า

4 รายการวิดีโอ

สามารถดูและเล่นไฟล์วิดีโอที่เกี่ยวข้อง

5 แถบความคืบหน้าของการเล่น

เลื่อนแถบความคืบหน้าไปยังด้านหน้าหรือด้านหลังจะสามารถเลือกจุดเล่นที่ต้องการ

6 อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เมื่อมีอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB สองตัว สามารถเลือกเล่นวิดีโอจาก USB1 หรือ USB2

หมายเหตุ เนื่องจากไฟล์ที่ดาวน์โหลดจากอินเทอร์เน็ตมีอัตราการบีบอัดและความคมชัดที่แตกต่างกัน หรือปัจจัยอื่นๆ ต้องถือผลการถอดรหัสจริงเป็นหลัก

หมายเหตุ เพื่อความปลอดภัยของท่าน เมื่อรถยนต์ถึงความเร็วที่กำหนด จะเปิดโหมดปลอดภัยโดยอัตโนมัติ ขณะนี้จะเล่นวิดีโอไม่ได้

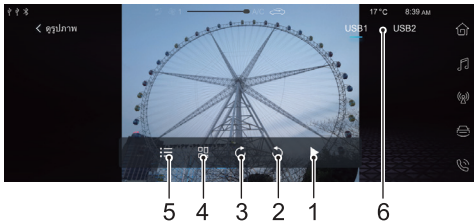
หมายเหตุ ระหว่างการคุยโทรศัพท์ ไม่สามารถเล่นวิดีโอได้

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หมายเหตุ ขณะเล่นวิดีโออยู่ และที่หน้าจอจะแสดงแถบเมนู และอีกครั้งแถบเมนูจะปิดลง

รูปภาพ USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องเสียบ USB และ [รูปภาพ] ในหน้าอินเตอร์เฟซหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าเล่นรูปภาพ



- 1 หยุดเล่นรูปภาพ/เล่นรูปภาพโดยอัตโนมัติ
- 2 หมุนรูปภาพทวนเข็มนาฬิกา
- 3 หมุนรูปภาพตามเข็มนาฬิกา
- 4 รูปขนาดย่อ

5 รายการรูปภาพ

6 อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เมื่อมีอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB สองตัว สามารถเลือกเล่นรูปภาพจาก USB1 หรือ USB2

หมายเหตุ ระบบนี้รองรับการค้นดูรูปภาพที่เก็บไว้ในอุปกรณ์ USB แต่เนื่องจากความแตกต่างของความคมชัดหรืออัตราส่วนการบีบอัดของรูปภาพ ต้องถือผลการถอดรหัสรูปภาพจริงเป็นหลัก

หมายเหตุ ขณะดูรูปภาพอยู่ และที่หน้าจอจะแสดงแถบเมนู และอีกครั้งแถบเมนูจะปิดลง

หมายเหตุ เลื่อนไปทางซ้ายหรือขวาของหน้าจอ จะสามารถเปลี่ยนเป็นรูปภาพก่อนหน้าหรือถัดไป

หมายเหตุ สามารถขยายหรือย่อรูปภาพได้ด้วยสองนิ้วมือ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์*

หมายเหตุ เฉพาะช่องเสียบ USB ด้านขวาเท่านั้นที่รองรับฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์

หมายเหตุ เนื่องจากความแตกต่างของรุ่นโทรศัพท์มือถือและเวอร์ชันของระบบ ผู้ใช้งานบางคนอาจไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์ได้ตามปกติ

Android Auto *

สามารถใช้ฟังก์ชันแผนที่ เพลง โทรศัพท์ ข้อความ และฟังก์ชันรับคำสั่งเสียงของโทรศัพท์ Android ที่เครื่องเสียงของรถยนต์ได้

หมายเหตุ หากใช้ Android Auto เป็นครั้งแรก โปรดดาวน์โหลดและติดตั้ง Android Auto ใน App Store ก่อน

เมื่อใช้งาน โปรดใช้สาย USB เชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องเสียงรถยนต์ และ [Android Auto]* ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก และทำตามคำแนะนำบนหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสเพื่อทำการเชื่อมต่อ จากนั้น จะสามารถใช้ฟังก์ชัน Android Auto ได้

Apple CarPlay *

สามารถใช้ฟังก์ชันแผนที่ เพลง โทรศัพท์ และฟังก์ชันรับคำสั่งเสียงของโทรศัพท์ iPhone ที่เครื่องเสียงของรถยนต์ได้

วิธีการเชื่อมต่อ

- 1 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์มีฟังก์ชัน CarPlay
- 2 ใช้สาย USB เพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องเสียงรถยนต์
- 3 แตะ [Apple CarPlay]* ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักของระบบเครื่องเสียงเพื่อเปิดใช้ CarPlay
- 4 หลังจากเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์ จะสามารถใช้งานโทรศัพท์ iPhone ที่เครื่องเสียงได้
- 5 กดปุ่ม Home บนแผงควบคุม จะสามารถกลับไปหน้าจออินเทอร์เน็ตเฟสหลักของระบบ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ระบบปรับอากาศ

แต่ระบบปรับอากาศในหน้าอินเตอร์เฟซหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าควบคุมระบบปรับอากาศ รายละเอียดโปรดอ้างอิงบท “หน้าจอบนหน้าควบคุมระบบปรับอากาศ-รุ่นที่ไม่มีอินเตอร์เน็ต” ในคู่มือเล่มนี้

มุมมอง 360 องศา*

แต่ปุ่มมุมมอง 360 องศาบนหน้าอินเตอร์เฟซหลักเพื่อเข้าสู่หน้าอินเตอร์เฟซมุมมอง 360 องศา สำหรับรายละเอียด โปรดดูบท “ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง” ของคู่มือนี้

การตั้งค่ารถยนต์

แต่ [ตั้งค่ารถยนต์] ในหน้าอินเตอร์เฟซหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์ สามารถตั้งค่าระบบไฟรถ ล็อกประตู การควบคุมการขับขี่ ปุ่มทางลัดบนพวงมาลัย ฯลฯ ได้

การตั้งค่า

แต่ [ตั้งค่า] ในหน้าอินเตอร์เฟซหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่า สามารถตั้งค่าการเชื่อมต่อบลูทูธ เสียง การแสดงผล เวลาและวันที่ ฯลฯ และดูข้อมูลระบบได้

หมายเหตุ สามารถเลือกกลับคืนการตั้งค่าเริ่มต้นได้ตามความต้องการในหน้าข้อมูลระบบ หลังจากตั้งค่าโรงงานเสร็จ จะรีเซ็ตค่าระบบเครื่องเสียงเป็นค่าเริ่มต้นและลบข้อมูลทั้งหมดในระบบเครื่องเสียง โปรดระมัดระวังขณะใช้งาน

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- 88 เบาะนั่ง
- 93 เข็มขัดนิรภัย
- 105 ถังลมเสริมความปลอดภัย
- 115 ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่ง

ข้อมูลทั่วไป



เพื่อให้รถยนต์เสียการควบคุมจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่กำลังขับรถยนต์

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ผู้นั่งขับรถอย่าง สะดวกสบาย งอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและงอเข่าเล็กน้อย จะสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้

ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าไปยังด้านหลังมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งด้านหน้าควรถูกปรับให้ถอยหลังตามความเหมาะสม ขณะที่จะปรับระดับเบาะนั่งด้านหน้า ควรระวัง เมื่อลดระดับเบาะนั่งต่ำเกินไป อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารด้านหลังโดนหนีบ

พนักพิงศีรษะ



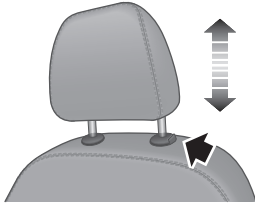
ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกันกับศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยง การเกิดการบาดเจ็บได้ในขณะที่รถชน ห้ามปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่กำลังขับรถยนต์



ห้ามแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนักพิงศีรษะ

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะ คือ ป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังมากเกินไป ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน และลดความเสี่ยง การเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

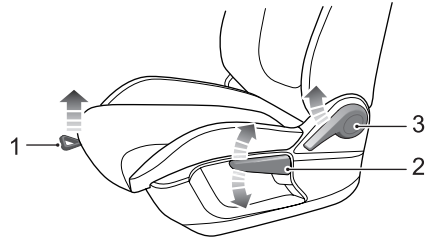


เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับต่ำไประดับสูง สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว หากต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก ให้กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (ดังที่ลูกศรแสดง) เพื่อดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและนำพนักพิงศีรษะออก

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับสูงไประดับต่ำ กดปุ่มบนพนักพิงศีรษะ (ดังที่ลูกศรแสดง) และกดพนักพิงศีรษะลงพร้อมกัน หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว

เบาะนั่งด้านหน้า

เบาะนั่งแบบปรับด้วยมือ



- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง
ดึงคันปรับขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยคันปรับ ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

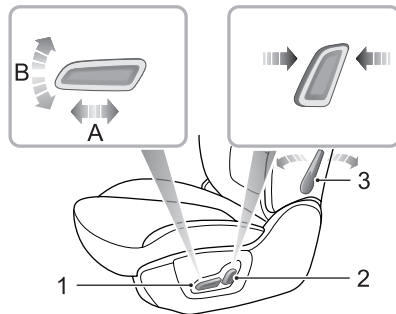
- การปรับระดับของเบาะรอง*

ดึงคันปรับขึ้นหลายครั้ง (ตำแหน่ง 2) เพื่อยกระดับเบาะรองและ
ผลักดันปรับลงเพื่อลดระดับเบาะรอง

- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

ดึงคันปรับขึ้น (ตำแหน่ง 3) เพื่อปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่
ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ แน่ใจว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่ง
ล็อกแล้ว

เบาะนั่งไฟฟ้า*



- การปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า-หลัง

ผลักดันสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง A ในรูปเพื่อให้เบาะนั่งเลื่อน
ไปด้านหน้า-หลัง

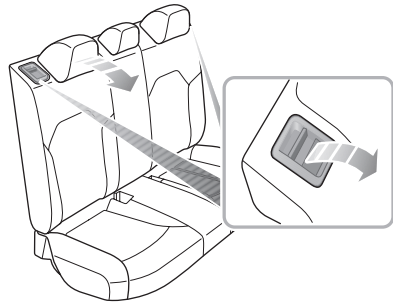
- การปรับระดับของเบาะรอง

ผลักดันสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ตามทิศทาง B ในรูปเพื่อปรับระดับของ
เบาะรอง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง
ผลักดัน (ตำแหน่ง 2) ไปด้านหน้าหรือหลัง เพื่อปรับพนักพิง
หลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
- การปรับพนักพิงเอน
หมุนคันปรับ (ตำแหน่ง 3) เพื่อปรับพนักพิงเอนไปที่ตำแหน่งที่
ต้องการ

เบาะนั่งด้านหลัง



หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บของในห้องเก็บสัมภาระ สามารถปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดของเบาะนั่งด้านหลังให้ต่ำลง (หรือถอดออก) จากนั้นดึงคันปลดล็อกพนักพิงหลังสองข้างขึ้นและพับไปด้านหน้า หากต้องการกางออก ให้ผลักพนักพิงขึ้นอีกครั้ง จนกระทั่งได้ยินเสียงเข้าล็อก

หมายเหตุ หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังไม่ได้อยู่ตำแหน่ง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ต่ำสุดหรือพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้านหลังมากเกินไป เมื่อพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะทำให้ความเสียหายแก่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ช่องเก็บของอเนกประสงค์หรือพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับตำแหน่งที่ต้องการ ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ ห้ามโดยสารผู้ที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง ตำแหน่ง เมื่อเกิดรถชน ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ้นเท่านั้น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถถูกกระตุ้นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะถูกกระตุ้นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการขับขี่ มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตได้

ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



รถคันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ในระหว่างการขับขี่ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะ:

- ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่าจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้าได้
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ตามประสบการณ์การใช้เข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะที่เดินทาง แม้แต่เป็นการเดินทางระยะสั้น

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้อันตรายต่อตนเอง ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่น

ในระหว่างการขับขี่ ความเร็วการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับความเร็วของรถยนต์ เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ไปยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งแล้วจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่ได้ สิ่งของดังกล่าวดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่

ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้รับระยะทางและระยะเวลามากกว่ามาหยุดการเคลื่อนที่ และกระดูกเป็นส่วนของที่แข็งแรงที่สุดของร่างกาย ซึ่งจะสามารถรับแรงกระแทกได้ นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรง การใช้แขนค้ำร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในระหว่างการขับขี่



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่หนา เพื่อไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยคาดสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แวนตาและกุญแจ เป็นต้น มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย



การปรับเอนเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่จะอันตรายมาก เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องขณะที่ปรับเอนเบาะนั่งมากเกินไป เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของท่านจะผ่านเข็มขัดคาดไหล่ ทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดคาดกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนไปที่หน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด ซึ่งได้รับการออกแบบสำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้นเนื้อหาดังกล่าวเพียงเหมาะสมกับกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ สำหรับการใช้งานเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก โปรดอ้างอิงที่ “วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก”

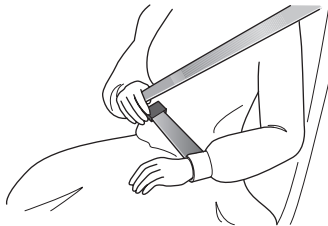
เพื่อปกป้องผู้นั่งในระหว่างการขับขี ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอนไปข้างหลังมากเกินไป พิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

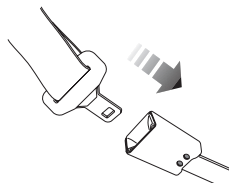
การคาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

- 1 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างรวดเร็ว แล้วคาดผ่านหน้าอก แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 2 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว



- 3 ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ขึ้นเพื่อทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่หย่อน
- 4 ถ้าต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดนิรภัยลง จะสามารถปลดล็อกได้ เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

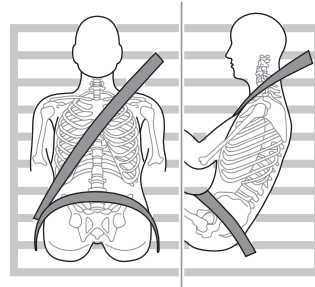
ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูทุกครั้ง กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตู หรืออาจเกิดความเสียหายได้
- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกินไป เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอาจจะถูกล็อกได้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น สามารถปล่อยเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วน จะสามารถปลดล็อกได้ แล้วจึงค่อยๆ คาดเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- ถ้าไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวนำเข็มขัดนิรภัย อาจเป็นเพราะเข็มขัดถูกรั้งกลับเร็วเกินไป จนทำให้เข็มขัดนิรภัยบิดเบี้ยวในแผ่นปิดด้านข้าง สามารถจับลิ้นโลหะไว้แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก หลังแก๊สลิยวเสร็จ แล้วจึงรั้งเข็มขัดกลับแผ่นปิดด้านข้างอย่างช้าๆ
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ปรับให้เรียบอย่างสมบูรณ์ เมื่อเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ทิศทางการคาดเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้ามคาดเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมผัสกับต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ ท่านจะเคลื่อนที่อยู่ใต้เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ใต้เข็มขัด

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

นิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้อง ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเกิดการเบรกฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกแน่น ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แนใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อประสบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจจะไม่ได้รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้อื่นๆ ถ้าหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน อาจจะได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า



ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี สายคาดไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดูกเชิงกรานและแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครรภ์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

เมื่อมีผู้พิการนั่งในรถ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก



เมื่อมีเด็กนั่งในรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับเด็ก

เพื่อความปลอดภัย ต้องให้เด็กนั่งบนอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่ยึดกับเบาะนั่งด้านหลัง

เด็กเล็กและทารก



ต้องเลือกอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



เมื่อนั่งรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือทารก เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน น้ำหนักของเด็กหรือทารกจะส่งแรงกระทำต่อผู้อุ้มเป็นอย่างมาก จนไม่สามารถอุ้มเด็กอย่างแน่นหนา เด็กและทารกจะกระเด็นไปยังข้างหน้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยที่ออกแบบสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะสมกับเด็กเล็ก เพราะ

เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถล็อกกระตุกเชิงกรานของเด็กให้แน่น หากเกิดอุบัติเหตุ จะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพราะฉะนั้น ต้องใช้มาตรการป้องกันพิเศษ

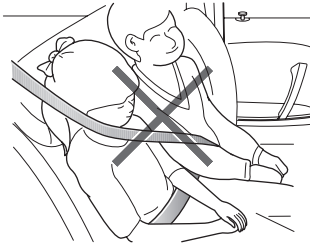
เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารก ท่านควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเด็กและรถยนต์ของท่าน ต้องติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก”

เด็กโต



ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ของกระตุกเด็ก

ถ้าตำแหน่งสายคาดไหล่ใกล้ใบหน้าและส่วนคอของเด็กมากเกินไป กรุณาเลือกซื้อเบาะรองเสริมที่ได้มาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย และใช้งานตามวิธีที่ถูกต้อง เบาะรองเสริมสำหรับเด็กสามารถเพิ่มความสูงของเด็ก ให้สายคาดไหล่ผ่านส่วนกลางของไหล่พอดี และพาดเข็มขัดส่วนกระตุกเชิงกรานต่ำลงถึงกระตุกเชิงกราน

เมื่อน้ำหนักและอายุของเด็กเกินกว่าที่จะใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถ โปรดให้เด็กนั่งให้ตรงและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด สายคาดไหล่จะสามารถปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ การที่ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะปลอดภัยกว่า

ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยว่าเหมาะสมหรือไม่ ปรับระดับของเข็มขัดนิรภัย พยายามปรับสายคาดไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและส่วนคอของเด็ก เข็มขัดนิรภัยส่วนกระตุกเชิงกรานควรพาดต่ำลงถึงบริเวณกระตุกเชิงกราน และให้สัมผัสกับต้นขาพอดีและดึงให้แน่น เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะส่งแรงกระทำต่อส่วนที่แข็งแรงที่สุด

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า



หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ยังอยู่ในสภาพที่สามารถขับได้ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า แม้ว่าไม่สามารถมองเห็นตัวดึงกลับอัตโนมัติได้ แต่ก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะทีรถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ้นตัวดึงกลับอัตโนมัติ จะ

ช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหลังมากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของตัวดึงกลับอัตโนมัติ (อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัด”)

ตัวดึงกลับอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ถ้าถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชน ต้องเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติใหม่ ขณะเดียวกัน อาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย” ของบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่รถยนต์เกิดการชนที่ไม่รุนแรง
- เนื่องจากตัวดึงกลับอัตโนมัติเป็นอะไหล่ป้องกันความปลอดภัย กรณีที่จะเปลี่ยนและถอดหรือติดตั้ง ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าตัวดึงกลับอัตโนมัติสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จอดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง และเมื่อเปลี่ยนเสร็จต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตราเพื่อติดตามประวัติ

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจจะไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกฉ่ำโดยการกระทำของแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกฉ่ำหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนทันที



แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในขณะที่ย่ำ

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะ หัวล็อก เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี่ว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

- เสียบลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งใกล้กับหัวเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็ว ควรสามารถล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ดึงลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบว่า กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออก
 - ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก เพื่อตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
 - ดึงเข็มขัดนิรภัยจนสุด และปล่อยกลับซ้ำๆ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและราบรื่น
 - ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยว่ามีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
 - ตรวจสอบว่าไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- หากการตรวจสอบไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซมทันที

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต
งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทาง

เทคนิคของบริษัทฯ หากการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยอาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดการชน และเพิ่มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงและได้รับบาดเจ็บ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง



แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแหลมคมติดในเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำให้ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมตกเข้าไปในตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย เพราะจะมีผลกระทบกับการล็อก

ใช้เพียงน้ำอุ่นและสบู่ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น จะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และตากลมไว้จนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิท ห้ามเก็บกลับเข้าเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่บนเครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการดึงเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะทำความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ได้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนสำหรับเข็มขัดนิรภัย

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนที่ไม่รุนแรง อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ลิ้นโลหะ ตัวล็อก เครื่องดึงรั้ง อาจเสียหาย แนะนำให้นำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไป



ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันภัยในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้าเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



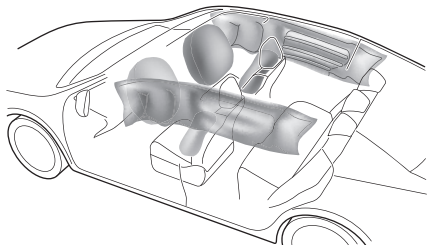
ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยสามารถป้องกันภัยให้กับผู้ใหญ่ได้อย่างดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ออกแบบเพื่อป้องกันภัยให้กับเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ติดตั้งสัญลักษณ์คำเตือน ถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG” ระบบถุงลมเสริมความ

ปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วยชิ้นส่วนประกอบต่อไปนี้ (ชิ้นส่วนประกอบจะไม่เหมือนกันเนื่องจากสเปกตรอนต์ที่แตกต่างกัน)

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ประกอบอยู่ตรงกลางของพวงมาลัยและในแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ประกอบอยู่ในพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า)
- ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ประกอบอยู่ในแผ่นปิดภายในหลังคาร์ถ)

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



รถยนต์คันนี้ติดตั้งไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยเพื่อเตือนให้คุณทราบสถานะของระบบความปลอดภัยของรถ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่นของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนด้านหน้าของถุงลมเสริมความปลอดภัย



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้องและปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อให้ห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/ผ่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วนแขนห่างจากด้านข้างตัวถึงรถอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ขณะที่นั่งบนรถห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่มิดีเด็กนั่งในรถต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามชะโงกส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกต่อร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อยเนื่องจากการขยายตัวของถุงลม



ระยะการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งกีดขวาง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะอัดลมตามปกติไม่ได้ หรือถุงลมเสริม

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น ขึ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยในพวงมาลัย แผงหน้าปัดและคานตามยาวทั้งสองข้างหลังคาร์ดจะร้อนมาก ดังนั้น ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ



ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นจนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก และกำหนดว่าจะพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้จะถูกวิธีสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ลดความเสี่ยงของศีรษะและหน้าอกได้รับบาดเจ็บ สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้างของร่างกายผู้นั่งจากการบาดเจ็บ

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับพนักพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถป้องกันภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอนไปด้านหน้า นั่งเอนข้างหรือใช้ท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้นั่ง
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้าและไม่ได้ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ก็จะไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา กรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันทีเพื่อไม่บดบังสายตาของผู้ขับขี่

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวจากด้านหน้า จะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ผู้โดยสารด้านหน้าห้ามให้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากแชสซีได้รับแรงกระตุกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้น ขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ออกแบบมาสำหรับการชนกระแทกอย่างรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์ขับด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่
- แซสซีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชนกับก้อนหิน ขอบถนนหรือวัตถุที่แข็งจนตกเข้าหุบเขาลึกหรือถ้ำลึกหรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนกับพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แซสซีเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้นห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจาก

เบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*

ขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากแผ่นปิดภายในของหลังคารถและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ม่านลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชนและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางทีถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะพองตัวได้ ดังนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร
- ชนกับด้านล่างของประตูท้ายรถบรรทุก เกิดการชนแทรกเข้าด้านหลังของรถบรรทุกหรือรถยนต์ฐานสูง

- หัวรถเฉียงชนกับรั้ว
- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซค์
- ชนห้องเครื่องยนต์จากด้านข้าง
- ชนห้องเก็บสัมภาระจากด้านข้าง
- รถพลิกคว่ำ
- หัวรถเฉียงชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา
- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- เกิดการชนด้านหลัง

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้านุ่มที่แห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบน้ำ ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจจะเสียหายได้ ในขณะนี้ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดย

บังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที ห้ามลองสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นหรือสว่างตลอด หรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดิ่งกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง และเมื่อเปลี่ยนเสร็จต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัยในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตรา เพื่อติดตามประวัติ

การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้หนึ่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานได้ตามปกติ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้ง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถูกลงเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถูกลงเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้ารถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถูกลงเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนจะมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อให้ถูกลงเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

โปรดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีที่นั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

อนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกกฎหมายหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป และ GB27887-2011 ของประเทศจีน) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจอ่านเครื่องหมายหรือคำแนะนำเกี่ยวกับขอบเขตน้ำหนักเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บหรือลดระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้

- ผู้โดยสารทุกคนรวมถึงเด็ก ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หรือใช้ที่นั่งที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 150 เซนติเมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยภายในรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ท้องและส่วนคอได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันภัย
- ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- การเลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมจะสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับเบาะนั่งด้านหน้าที่เกี่ยวข้องเลื่อนไปข้างหน้าตามความเหมาะสม หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งลงถึง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ตำแหน่งต่ำสุด

- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ยังต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้นเด็กอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเองหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากท่านั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอนไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรงก็อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารอื่นในรถได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

คำเตือนสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ไม่ว่าบนตำแหน่งใด ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ในกรณีพิเศษที่ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสาร

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ด้านหน้า ต้องอ่านสัญลักษณ์คำเตือนดังกล่าวข้างต้น

คำแนะนำสำคัญสำหรับความปลอดภัยของเด็กหรือทารก และถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพวงตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกจากการบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆ ในขอบเขตการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะเป็นอุปกรณ์ป้องกันภัยที่ดีที่สุดให้แก่ผู้นั่ง ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกกระตุ้นให้ทำงานจะกำเนิดแรงพองตัวรุนแรงมาก เพราะฉะนั้น หากทำนั่งของผู้นั่งไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางใน

บริเวณการขยายตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ดังนั้น ต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และได้เผื่อพื้นที่เพียงพอในระหว่างเด็กหรือทารกกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถขยายตัวอย่างราบรื่นและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

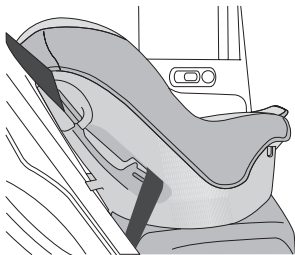
เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



เมื่อได้เปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX



ห่วง ISOFIX ที่อยู่ใต้เบาะนั่งเป็นอุปกรณ์สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีหัวต่อ ISOFIX โดยเฉพาะ เพราะฉะนั้น ห้ามยึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กแบบอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ กับห่วงนี้ มิฉะนั้น อาจมีอันตรายถึงชีวิต



ห่วงยึดตัวบน (Top-tether) ของที่นั่งสำหรับเด็กสามารถรับภาระของที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้ยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

หมายเหตุ รถยนต์คันนี้มีหัวต่อ ISOFIX (แสดงดังลูกศรในรูปต่อไปนี้) ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งด้านหลังทั้งสองข้าง กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง

1 เสียบตัวคลุมพลาสติกกรุปรวยเข้าห่วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่าง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะรองกับพนักพิงหลัง

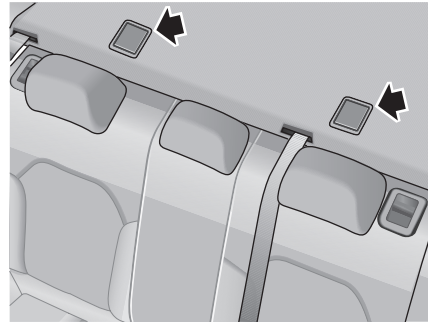
2. เสียบขายึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวคลุมพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และล็อกกับห่วง ISOFIX



3. รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งห่วงช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (Top-tether แสดงดังลูกศรในรูปข้างต้น) อยู่บนชั้นวางของด้านหลัง ถ้าสายดิ่งตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะด้านหลัง ถ้าเป็นสายคู่ ให้สอด

ผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะด้านหลัง

หมายเหตุ ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดิ่งตัวบนเข้าห่วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่นหนา



4. หลังติดตั้งเสร็จ ออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งที่นั่งอย่างแน่นหนาแล้ว

3

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 150 เซนติเมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป และ GB27887-2011 ของประเทศจีน

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งต่างๆ

| กลุ่ม | ตำแหน่งที่นั่ง | | |
|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า | เบาะนั่งริมหน้าต่างด้านหลัง | ตรงกลางของเบาะนั่งด้านหลัง |
| กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม) | X | U | U |
| กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม) | X | U | U |
| กลุ่ม I (9-18 กิโลกรัม) | X | U | U |
| กลุ่ม II (15-25 กิโลกรัม) | X | U | U |
| กลุ่ม III (22-36 กิโลกรัม) | X | U | U |

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

| กลุ่ม | ตำแหน่งที่นั่ง | | |
|--|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า | เบาะนั่งริมหน้าต่างด้านหลัง | ตรงกลางของเบาะนั่งด้านหลัง |
| <p>หมายเหตุ ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง</p> <p>U = ที่นั่งสำหรับเด็กประเภทสากลที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มนี้</p> <p>X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กในกลุ่มนี้</p> | | | |

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

| ตำแหน่งยึด | | กลุ่มน้ำหนักของเด็ก | | | |
|---|-------------------------|----------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------|
| | | กลุ่ม 0 | กลุ่ม 0+ | กลุ่ม I | |
| | | แบบหันหลัง | | แบบหันหน้า | แบบหันหลัง |
| | | ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม | ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม | 9-18 กิโลกรัม | |
| เบาะนั่งผู้โดยสาร ด้านหน้า | ประเภทขนาด | ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX | | | |
| | ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก | | | | |
| ตำแหน่ง ISOFIX ภายนอกของเบาะ นั่งด้านหลัง | ประเภทขนาด | C, D, E ¹ | | A, B, B1 ¹ | C, D ¹ |
| | ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก | IL ² | | IL ² , IUF ³ | IL ² |
| ตำแหน่งกลางของ เบาะนั่งด้านหลัง | ประเภทขนาด | ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX | | | |
| | ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก | | | | |

หมายเหตุ IL=เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ประเภทกึ่งสากล (Semi-Universal) กรุณาอ่านรายละเอียดคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

IUF=เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าระบบ ISOFIX ประเภทสากล (Universal) สำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้ และใช้สำหรับกลุ่มที่นั่งเด็ก

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ISOFIX ขนาดนี้

¹สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบสากลและแบบกึ่งสากล สามารถจำแนกขนาดและประเภทของ ISOFIX เป็นเกรด A-G สามารถอ่านข้อมูลระบุประเภทบนที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

²กลุ่ม 0+ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น Britax Romer Baby Safe Plus

³กลุ่ม I แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Duo Plus

หมายเหตุ ปัจจุบันกลุ่ม II-III แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX KidFix XP

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่ง I-Size

ที่นั่งสำหรับเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบ ECE-R129 ของยุโรป

| ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก | เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า | ด้านนอกเบาะนั่งด้านหลัง | ตรงกลางของเบาะนั่งด้านหลัง |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|
| ที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size | X | I-U | X |

หมายเหตุ I-U = เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size แบบหันหน้าหรือแบบหันหลัง

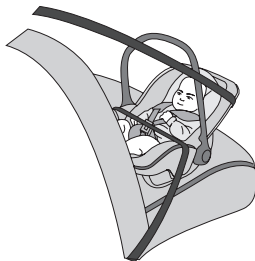
X = ไม่เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



เมื่อได้เปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 9 เดือน) หรือทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 24 เดือน) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังและสามารถปรับให้อ่อนได้

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม I



เมื่อได้เปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกและเด็กที่มีน้ำหนัก 9-18 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 9 เดือนและอ่อนกว่า 4 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง และสามารถเลือกใช้นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีกหากมีความจำเป็น



เด็กที่มีน้ำหนัก 15-25 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 3 ขวบและอ่อนกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม III



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีกหากมีความจำเป็น



เด็กที่มีน้ำหนัก 22-36 กิโลกรัม ความสูงน้อยกว่า 1.5 เมตร (ปกติประมาณ 7 ขวบหรือโตกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับเบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

- 128 กุญแจ
- 132 ล็อกป้องกันเด็ก
- 133 ระบบป้องกันการโจรกรรม
- 139 การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์
- 143 การขับขีแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- 146 อุปกรณ์พอกไอเสีย
- 148 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- 151 เกียร์อัตโนมัติ CVT
- 160 ระบบเบรก
- 171 ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ
- 178 ระบบช่วยเหลือในการขับขี (RDA)*
- 185 การบรรทุกสัมภาระ

กุญแจ

ข้อมูลทั่วไป



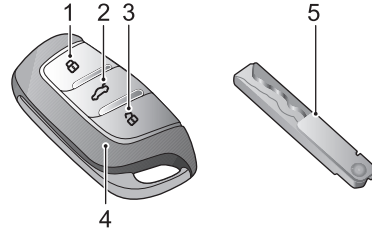
ห้ามเก็บกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน



กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันจากการถูกกระแทก ความเสียหายจาก อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด และของเหลว

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทสองชุด ซึ่งสามารถปลดล็อกทั้งหมดของรถยนต์ แต่ละชุดมีดอกกุญแจสำรองอยู่ใน กุญแจที่บริษัทฯ จัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถยนต์ของท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

กุญแจรีโมท



1 ปุ่มล็อก

2 ปุ่มเปิดประตูท้าย

3 ปุ่มปลดล็อก

4 กุญแจรีโมท

5 ดอกกุญแจสำรอง

สามารถใช้งานกุญแจรีโมทได้เมื่ออยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้น ขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทอาจขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กุญแจรีโมท ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์ เพื่อความปลอดภัย หลังจากล็อกประตูรถ กรุณาตรวจสอบว่ารถได้

การสตาร์ทและการขับขี่

ล็อกแล้วหรือไม่

มากกว่า 20 เซนติเมตร

หากกุญแจเสียหาย/ถูกขโมยหรือสูญหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจ กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีก หากหากกุญแจที่หายไปเจอ สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อกระตุ้นการทำงานใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ กุญแจที่ป้อนเองมีโอกาสสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากต้องการเปลี่ยนกุญแจ แนะนำให้สอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ในทันที เนื่องจากต้องใช้เวลาในการสั่งทำกุญแจใหม่

หมายเหตุ เมื่อใช้กุญแจรีโมท ควรหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้อุปกรณ์ที่มีสัญญาณรบกวนหรือคลื่นวิทยุความถี่สูง (อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็ปท็อป) มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อ ฟังก์ชันการทำงานของกุญแจรีโมท

หมายเหตุ หาการถของคุณมีฟังก์ชันการชาร์จไร้สายแบบเหนี่ยวนำเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อุปกรณ์ชาร์จไร้สายรบกวนกุญแจ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอยู่ห่างจากโทรศัพท์มือถือที่กำลังชาร์จ

การสตาร์ทและการขับขี

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมทตามขั้นตอนถัดไป

- ระยะเวลาเหนี่ยวนำของกุญแจรีโมทสั้นลงอย่างชัดเจน
- ไฟเตือนของระบบ Immobiliser บนแผงหน้าปัดกะพริบ

A



B



C



D



1 กดปุ่ม (ตำแหน่ง A) บนกุญแจรีโมทเพื่อตัดแผ่นปิดออก

2 ถอดดอกกุญแจสำรองตามทิศทางลูกศร (ตำแหน่ง B)

3 ใช้เครื่องมือที่มีลักษณะแบนที่เหมาะสมเพื่อเสียบเข้าด้านข้างกุญแจ (ตำแหน่ง C) ยกฝาครอบแบตเตอรี่ขึ้นอย่างระมัดระวังจนกระทั่งตัวล็อกหลุดออก และแยกฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่างอย่างระมัดระวังตามรอยต่อระหว่างฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่าง (ตำแหน่ง D)

4 ถอดแบตเตอรี่ออกจากช่องเสียบ

5 วางแบตเตอรี่ใหม่ลงในช่องเสียบ ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องตรงตำแหน่ง

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ต้องวางตำแหน่งขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านล่าง)

หมายเหตุ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2032

6 ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่อีกครั้ง กดฝาครอบลงให้สนิท ตรวจสอบว่าช่องว่างระหว่างฝาครอบโดยรอบสม่ำเสมอหรือไม่

7 ประกอบดอกกุญแจเข้าที่ และปิดห้วงกุญแจ

8 สตาร์ทรถยนต์ เพื่อเริ่มจับคู่กุญแจกับรถยนต์อีกครั้ง

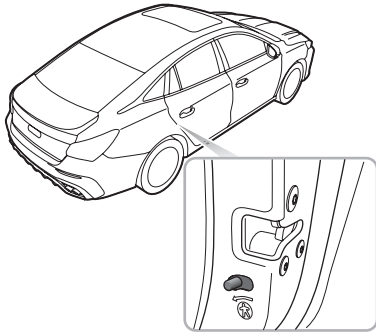
ข้อควรระวัง

- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กุญแจรีโมทเสียหาย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้า ขนาดและมาตรฐานเดียวกันเพื่อเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เดิม
- หากติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กุญแจเสียหาย
- ต้องจัดการแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพัง



- ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปทิศทางตรงกันข้ามกับลูกศรจนถึงตำแหน่งปลดล็อก เพื่อปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

หลังจากล็อกป้องกันเด็กเข้าตำแหน่งล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่ทำการล็อกได้จากภายในรถ แต่สามารถเปิดประตูได้จากภายนอก

ขั้นตอนการล็อกหรือปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่ต้องการล็อก ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปที่ตำแหน่งล็อก เพื่อล็อกล็อกป้องกันเด็ก

ระบบป้องกันการโจรกรรม

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบ Immobiliser และระบบป้องกันการโจรกรรม เพื่อความปลอดภัยและสะดวกใช้งาน บริษัทฯ แนะนำให้ท่านอ่านข้อความในบทนี้อย่างละเอียด เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรมอย่างเต็มที่

ระบบ Immobiliser

ระบบ Immobiliser ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกโจรกรรมสามารถสตาร์ทรถยนต์ได้เมื่อปลดล๊อคระบบ Immobiliser เท่านั้น

ระบบ Immobiliser

กดปุ่มสตาร์ทบนแผงหน้าปัด เมื่อตรวจพบกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในรถยนต์ จะปลดล๊อคระบบ Immobiliser โดยอัตโนมัติ

เมื่อไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมสว่างขึ้น หรือจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือนว่า "Smart Key Not Found" (ไม่พบกุญแจรีโมท) หรือ "Please Put the Key in Alternative Starting Position" (โปรดวางกุญแจในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง) โปรดวาง

กุญแจรีโมทไว้ในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง (รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ "โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์" ในบท "การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์" หรือลองใช้กุญแจสำรอง ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบป้องกันการโจรกรรม

ผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจ และหมุนตามเข็มนาฬิกาจะปลดล็อกประตูรถ

การล็อกและการปลดล็อก

หลังจากล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง หลังจากปลดล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง

การควบคุมระบบล็อกประตู (กุญแจ)

การล็อกด้วยกุญแจ

- การล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงหลัง กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อล็อกรถยนต์
- การล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝาครอบเบ้ากุญแจด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตูรถ

การปลดล็อกด้วยกุญแจ

- การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ จะปลดล็อกรถยนต์
- การปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝาครอบเบ้ากุญแจประตูด้าน

ระบบไฟส่องนำทาง (Find My Car)

หลังจากล็อกรถหลายนาที กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท จะเปิดใช้ฟังก์ชันไฟส่องนำทาง และกระตุ้นไฟส่องและส่งเสียง หากกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทอีกครั้ง จะหยุดใช้ฟังก์ชันไฟส่องนำทาง ขณะนี้ หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันไฟส่องนำทางและปลดล็อกรถยนต์ สามารถตั้งค่าไฟส่องนำทางในหน้าตั้งค่ารถยนต์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ ใช้ดอกกุญแจเพื่อปลดล็อกและเปิดประตูรถ หากรถยนต์ไม่กระตุ้นให้กุญแจรีโมทปลดล็อกหรือไม่ได้กดปุ่มสตาร์ทภายในสิบวินาที รถยนต์จะกระตุ้นระบบป้องกันการโจรกรรม

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์ถูกล็อก กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท และไม่มีกรดำเนินการอื่นใดในช่วงเวลาหนึ่ง รถยนต์จะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทและการขับขี่

การควบคุมระบบล็อกประตู (ไร้กุญแจ)

เมื่อนำกุญแจรีโมทเข้าใกล้รถยนต์ ท่านจะสามารถใช้งานระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจ ซึ่งจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูรถและเปิดฝากระโปรงหลังได้

ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจปลดล็อกหรือล็อกประตู ต้องรักษาระยะห่างระหว่างกุญแจรีโมทและมือจับประตูภายใน 1.5 เมตร

การล็อกแบบไร้กุญแจ

หลังจากปิดปุ่มสตาร์ทเมื่อลงจากรถและปิดประตู เพียงแค่กดปุ่มบนมือจับประตูด้านผู้ขับหนึ่งครั้ง (ไม่ต้องกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท) ก็สามารถล็อกประตูทั้งหมดได้ และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรม

การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

กดปุ่มบนมือจับประตูด้านผู้ขับหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตูรถ ดึงมือจับประตูอีกครั้ง จะเปิดประตูรถ

หมายเหตุ เมื่อรถยนต์ถูกล็อก กดปุ่มบนมือจับประตูด้านผู้ขับ และไม่มีอาการอื่นใดในช่วงเวลาหนึ่ง รถยนต์จะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกประตูด้วยกุญแจรีโมท กดปุ่มบนมือจับประตูด้านผู้ขับจะปลดล็อกประตูรถ หากไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกประตูรถได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

การล็อกผิดพลาด

การล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับยังปิดไม่สนิท หรือปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/RUNNING จะไม่สามารถล็อกประตูรถได้ ระบบป้องกันการโจรกรรมอิเล็กทรอนิกส์จะไม่ทำงาน แต่รถจะ

การสตาร์ทและการขับขี

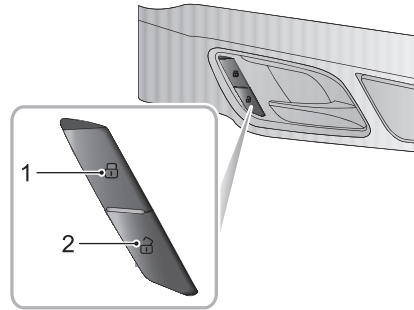
ส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด

ถ้าจะล็อกรถยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับปิด แต่ประตูด้านผู้โดยสารหรือฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหลังปิดไม่สนิท แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ขณะนี้ สามารถใช้ฟังก์ชันบางส่วนของระบบป้องกันการโจรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ได้ (ประตูรถหรือฝากระโปรงหลังที่ได้ปิดสนิทจะถูกล็อก แต่ประตูรถหรือฝากระโปรงหลังที่เปิดอยู่จะไม่ถูกล็อก) ทันทีที่ได้ปิดประตูหรือฝากระโปรงหลังที่เปิดอยู่ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ ระบบจะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรมอิเล็กทรอนิกส์โดยอัตโนมัติ

เสียงสัญญาณป้องกันการโจรกรรม

หากระบบป้องกันการโจรกรรมถูกระตุ้น แตรจะส่งเสียงอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งได้ปิดการทำงานของระบบ กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจจะสามารถปิดระบบป้องกันการโจรกรรม

สวิตช์ล็อกภายในรถ



- 1 สวิตช์ล็อก
- 2 สวิตช์ปลดล็อก

เมื่อระบบป้องกันการโจรกรรมไม่ทำงาน หลังจากปิดประตูทั้งหมด กดสวิตช์ล็อก (ตำแหน่ง 1) จะสามารถล็อกประตูรถทั้งหมด กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 2) จะสามารถปลดล็อกประตูรถทั้งหมด

การสตาร์ทและการขับขี

หมายเหตุ หากระบบป้องกันการโจรกรรมทำงานอยู่ เมื่อกดสวิทช์ ล็อก/ปลดล็อก จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ แต่จะกระตุ้น ระบบป้องกันการโจรกรรม

กิโลเมตร/ชั่วโมง

การปลดล็อกอัตโนมัติ

หากประตูรถ ผ่ากระโปรงหน้าและผ่ากระโปรงหลังทั้งหมดปิดอยู่ กด สวิทช์ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิทช์ล็อกภายในจะสว่างขึ้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง OFF รถยนต์จะปลดล็อกประตูรถ ทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

กรณีที่เกิดการล็อกผิดพลาดของประตูรถด้านผู้โดยสาร ผ่ากระโปรง หลังหรือผ่ากระโปรงหน้า กดสวิทช์ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบน สวิทช์ล็อกภายในจะกะพริบ

มือจับประตูภายใน

สามารถใช้มือจับประตูภายในรถเปิดประตูรถ

- 1 ดึงมือจับประตูภายในหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู
- 2 ดึงมือจับประตูภายในอีกครั้งจะเปิดประตูรถ

การล็อกประตูอัตโนมัติในขณะที่

รถยนต์จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15

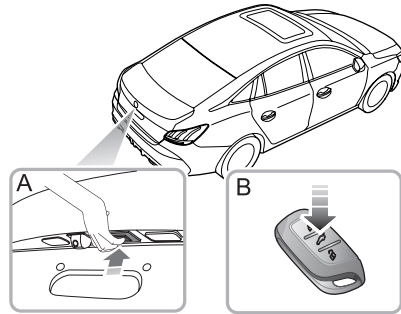
ฝากระโปรงหลัง



หากจำเป็นต้องเปิดฝากระโปรงหลังในระหว่างการเดินทางหรืออย่างชิลระหว่างตัวถังรถและฝากระโปรงหลังมีรอยแตกร้าว ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกระจกทั้งหมด และเลือกโหมดเป้าหมาย ตั้งค่าพัดลมระบบปรับอากาศให้ทำงานด้วยความเร็วสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

วิธีการเปิดฝากระโปรงหลังมีดังต่อไปนี้

- 1 เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF กดปุ่มเปิดบนกุญแจรีโมท (ตำแหน่ง B) ค้างไว้เกิน 2 วินาที
- 2 กดสวิทช์เปิดบนฝากระโปรงหลัง
 - เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะปลดล็อกหรือมีกุญแจรีโมทที่ถูกต้องอยู่ในระยะ 1 เมตรจากห้องเก็บสัมภาระ กดสวิทช์เปิดบนฝากระโปรงหลัง (ตำแหน่ง A) จะสามารถเปิดฝากระโปรงหลังได้



หมายเหตุ หากฝากระโปรงหลังปิดไม่สนิท เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING จะแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์คำเตือนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตือนให้คุณล็อกฝากระโปรงหลัง

การสตาร์ทและการขับขี

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

ปุ่มสตาร์ท



ปุ่มสตาร์ทสำหรับการสตาร์ทแบบไร้กุญแจอยู่บนแผงหน้าปัดที่ด้านขวาของแกนพวงมาลัย ซึ่งเป็นแบบสวิตช์ปุ่มกด หากต้องการให้ระบบทำงาน กุญแจรีโมตต้องอยู่ในรถยนต์

สถานะการแสดงผลของปุ่มสตาร์ทมีดังนี้

ไฟแสดงไม่สว่าง (OFF)

ในตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์ดับ

ไฟสีเหลือง (ACC)

ในสถานะ OFF กดปุ่มสตาร์ทหนึ่งครั้งและรถยนต์จะเข้าสู่สถานะ ACC ในขณะนี้ ไฟสีเหลืองของปุ่มสตาร์ทจะสว่างขึ้น และอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น กระจกไฟฟ้า สามารถทำงานได้

ไฟสีเขียว (ON/RUNNING)

- ในสถานะ ACC หากไม่มีการดำเนินการอื่นๆ กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ท และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะ ON ในขณะนี้ ไฟสีเขียวของปุ่มสตาร์ทจะสว่างขึ้น และอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น มิเตอร์ สามารถทำงานได้
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ รถยนต์จะเข้าสู่สถานะ RUNNING อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะสามารถทำงานได้

หมายเหตุ หลังจากกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF และเปิดประตูรถ หากลิ้มกุญแจไว้ในรถ เมื่อปิดประตูรถ แตรจะส่งเสียงเตือน เมื่อเปิดประตูอีกครั้ง จะมีเสียงเตือน และแผงหน้าปัดจะ

การสตาร์ทและการขับขี่

แสดงข้อความเตือนและสัญลักษณ์คำเตือน เพื่อเตือนว่ากฎแฉงยังอยู่ในรถ

หากรถยนต์เข้าใกล้สัญญาณวิทยุความถี่สูง ปุ่มกดสตาร์ทรถยนต์อาจจะใช้งานไม่ได้ เพราะสัญญาณวิทยุความถี่สูงจะรบกวนระบบสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ

การสตาร์ทเครื่องยนต์



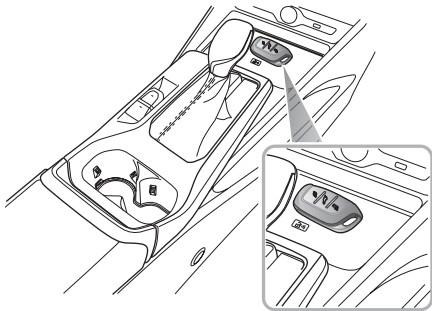
ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์และให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานานในสถานที่ที่ไม่มีการระบายอากาศที่ดี เพราะไอเสียที่รถยนต์ระบายออกมีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้คนหมดสติหรือเสียชีวิตได้

ขั้นตอนการสตาร์ท

- 1 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมถึงระบบปรับอากาศ)
- 2 ใช้งานเบรกมือ (อ้างอิงถึง “ระบบเบรก” ในบทนี้)
- 3 แนใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N และเหยียบแป้นเบรก
- 4 กดปุ่มสตาร์ท และปล่อยปุ่มกดทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทและการขับขี่

โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์



หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทและขับรถออกจากเขตที่มีสัญญาณรบกวน แต่ยังไม่สามารถใช้งานโปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจได้ตามปกติ กรุณานำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม

กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณรบกวนรุนแรงหรือกุญแจรีโมทแบตเตอรี่หมด โปรดสตาร์ทรถยนต์ด้วยโปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- 1 วางกุญแจรีโมทตามตำแหน่งและมุมที่แสดงในรูป
- 2 สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้เหยียบแป้นเบรก และกดปุ่มสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทและการขับขี่

ข้อควรระวัง

- หากสตาร์ททรอยนต์ไม่สำเร็จในครั้งแรก ควรรอ 5 นาทีแล้วจึงสตาร์ทใหม่ หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น 3 ครั้ง หากยังไม่สามารถสตาร์ททรอยนต์ได้ แนะนำให้ขอความช่วยเหลือ มิฉะนั้น การสตาร์ทติดต่อกันหลายครั้งจะทำให้เกิดความเสียหายกับสตาร์ทเตอร์และแบตเตอรี่
- ขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน ห้ามให้ปั๊มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะปล่อยไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์คันนี้มีระบบป้องกันการโจรกรรม กุญแจที่ขี้มเองไม่สามารถสตาร์ททรอยนต์คันนี้ได้
- เนื่องจากทรอยนต์ถูกควบคุมโดยระบบควบคุมไฟฟ้าต่างๆ ดังนั้นเมื่อสตาร์ททรอยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า หรือในทรอยนต์มีอุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆ ของทรอยนต์ทำงานผิดพลาดได้

การดับเครื่องยนต์

ให้ดับเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 หลังจากจอดรถอย่างปลอดภัย ให้เหยียบแป้นเบรก
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น
- 3 โยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P
- 4 กดปั๊มสตาร์ทเพื่อดับเครื่องยนต์

การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การรันอินรถใหม่

เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เบรกและยางต้องใช้เวลาในการปรับตัว เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพราะฉะนั้น เพื่อรักษาประสิทธิภาพและความทนทานของรถยนต์ ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- ไม่ว่าในตำแหน่งเกียร์ใด ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต้องไม่เกิน 3,000 รอบ/นาที หรือความเร็วรถไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่ว่าในตำแหน่งเกียร์ใด ควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือเครื่องยนต์ทำงานโดยรับภาระหนัก
- ห้ามขับรถโดยกำหนดค่าความเร็ว (ไม่ว่าเป็นความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ)
- พยายามหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหัน

หลังจากขับรถ 1,500 กิโลเมตร สามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วรอบของเครื่องยนต์

การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านถูกออกแบบมาโดยใช้เทคโนโลยีล่าสุด เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยไอเสียให้น้อยที่สุด

การขับรถแบบประหยัด

คำแนะนำสำหรับการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการยืดอายุการใช้งานของรถยนต์มีดังนี้

- รักษาแรงดันลมยางที่ถูกต้อง แรงดันลมยางไม่เพียงพอจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้นและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- ไม่บรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น การรับภาระมากเกินไปจะเพิ่มภาระของรถยนต์และทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- พยายามหลีกเลี่ยงรถยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน
- ค่อยๆ เร่งความเร็ว พยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและเปลี่ยนเข้าเกียร์สูงอย่างรวดเร็ว
- หลีกเลี่ยงเครื่องยนต์รับภาระเกินพิกัดและความเร็วเกินกำหนด เลือกโหมดการขับขี่ที่เหมาะสมตามสภาพถนน

การสตาร์ทและการขับขี

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือชะลอความเร็วอย่างต่อเนื่อง
- พยายามหลีกเลี่ยงการจอดรอและการเบรกที่ไม่จำเป็น รักษาความเร็วให้คงที่ ขับรถตามสัญญาณไฟจราจร ลดจำนวนการจอดรอลงถึงน้อยสุด หรือใช้เส้นทางที่มีสัญญาณไฟจราจรน้อย รักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันอื่นเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉิน ซึ่งจะช่วยลดการสึกหรอของผ้าเบรกด้วย
- พยายามหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่นหรือการจราจรติดขัด
- ตรวจสอบสภาพการจราจรล่วงหน้าและชะลอความเร็ว หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วที่ไม่จำเป็นและการเบรกฉุกเฉิน การขับรดด้วยความเร็วคงที่ จะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และลดการปล่อยก๊าซที่เป็นอันตราย
- หลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้นเบรก เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอก่อนเวลาอันควร
- รักษาความเร็วที่เหมาะสมบนทางหลวง การขับรดด้วยความเร็วที่เหมาะสมสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้
- ตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้องอยู่เสมอ ต้องหลีกเลี่ยงการชนกับไหล่ทาง และลดความเร็วเมื่อขับบนพื้นที่ไม่เรียบ หากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระทางไฟฟ้าและสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการทำให้ช่วงล่างของรถสัมผัสกับโคลน เป็นต้น ซึ่งไม่เพียงจะช่วยทำให้ลดน้ำหนักของตัวรถ แต่ยังช่วยลดการกัดกร่อนของตัวรถอีกด้วย
- ปรับตั้งรถยนต์และรักษาสภาพการทำงานที่ดีที่สุด ไล่กรองอากาศ น้ำมันเครื่องและจาระบีที่ไม่สะอาดจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น หากต้องการยืดอายุการใช้งานของชิ้นส่วนทั้งหมดและลดค่าใช้จ่ายในการใช้งานรถยนต์ ต้องบำรุงรักษาเป็นประจำ

การขับรถในสภาวะพิเศษ

การขับรถในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



หากเบรกรวด เร่งความเร็วหรือเลี้ยวรถอย่างกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียการควบคุมจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตก โปรดขับรถด้วยความระมัดระวัง หากกระจกเกิดฝ้า โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ
- ขณะที่ฝนตก พื้นถนนจะลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับรถด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตก ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูง เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและยาง จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวและการเบรก

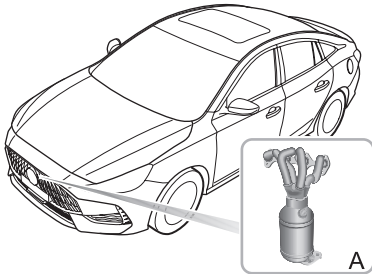
การขับรถบนถนนที่มีน้ำขัง

หลีกเลี่ยงการขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขัง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อรถยนต์

อุปกรณ์พอกไอเสีย



ห้ามจอดรถหรือผ่านถนนหรือพื้นที่ที่มีหญ้าแห้งหรือใบไม้ ฯลฯ ที่เป็นวัสดุติดไฟง่าย เพื่อหลีกเลี่ยงระบบไอเสียสัมผัสกับวัสดุติดไฟง่ายจนทำให้เกิดไฟไหม้ได้



ระบบไอเสียได้ติดตั้งอุปกรณ์พอกไอเสีย (ตำแหน่ง A) ซึ่งสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียที่ระบายจากเครื่องยนต์

ถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้อุปกรณ์พอกไอเสียเสียหาย เพราะฉะนั้น ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

น้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำเท่านั้น
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดและอาจทำให้อุปกรณ์พอกไอเสียเสียหาย

การสตาร์ท

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องระวัง

- ห้ามสตาร์ทต่อเนื่องในขณะที่สตาร์ทเครื่องไม่ติดหลายครั้ง ควรนำรถไปตรวจสอบซ่อมแซมรวดเร็วอย่างเท่าที่จะทำได้
- ห้ามเหยียบคันเร่งซ้ำๆ ระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการผลักหรือลากจูง

การสตาร์ทและการขับขี่

การขับรถ

หมายเหตุ กรุณาทำการบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนดใน
สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

เมื่อรถยนต์เดินทางอยู่ ต้องระวัง

- ห้ามบรรทุกภาระเกินพิกัดหรือทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เกินกำหนด
- ขณะเดินทางห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์ยังอยู่ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน
- หากรถยนต์สันเปลี่ยนน้ำมันเครื่องมากเกินไป ควรรีบนำรถไปตรวจสอบ มิฉะนั้น จะลดประสิทธิภาพของเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สันสะเทือนอย่างผิดปกติหรือกำลังเครื่องยนต์ลดลงขณะขับรถ ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ
- ห้ามขับรถบนพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการกระแทกที่ด้านล่างของรถยนต์

หมายเหตุ ห้ามปรับแต่งเครื่องยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต หากปรับแต่งเครื่องยนต์เองอาจจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กำลังเครื่องยนต์ลดลงหรือเครื่องยนต์สันสะเทือน ฯลฯ ปัญหาดังกล่าวจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหายอย่างรุนแรง

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

กำลังเอาต์พุตของเครื่องยนต์และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อควรระวังในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซินสำหรับรถยนต์ที่ได้มาตรฐานและเป็นเกรดน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดต่ำ อาจจะทำให้เครื่องยนต์และอุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง นอกจากนี้ ยังลดกำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น



น้ำมันแก๊สโซลีนเป็นสารที่ติดไฟง่ายและระเบิดได้ง่ายในขณะที่อยู่บริเวณพื้นที่ที่มีการระบายอากาศไม่ดี

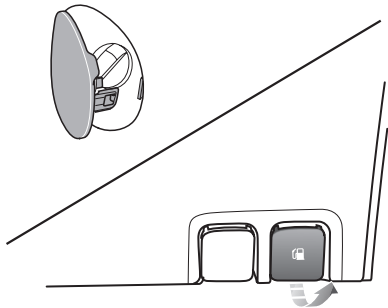
ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

ในขณะที่เติมน้ำมัน ควรระวัง

หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำ ท่านอาจจะได้ยินเสียงน็อคของเครื่องยนต์ โปรดใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำให้ใช้หรือเกรดสูงกว่าโดยเร็วที่สุด หลังจากเปลี่ยนใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำหรือเกรดสูงกว่าแล้วยังได้ยินเสียงน็อคดังอีก กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที อนุญาตให้ใช้น้ำมันแก๊สโซลีนที่มีค่าออกเทนสูงกว่าค่าออกเทนที่เครื่องยนต์ต้องการ แต่ไม่สามารถเพิ่ม

- ดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟ
- ห้ามใช้โทรศัพท์
- หลีกเลี่ยงน้ำมันล้น
- อย่าเติมน้ำมันเกินควร

ช่องเติมน้ำมัน



ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านหลังซ้ายของรถยนต์ ดึงคันปลดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ จะสามารถเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

ฝาปิดถังน้ำมัน

ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกา สามารถปล่อยแรงดันภายในถังน้ำมันออกก่อนที่จะเปิดฝาปิดถังน้ำมัน

หลังเติมน้ำมันเสร็จ ปิดฝาปิดถังน้ำมันให้แน่นจนได้ยินเสียงเข้าล็อก

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หากจอดรถในพื้นที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือพื้นที่ที่มีอุณหภูมิสูง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะขยายตัวจนล้นออก ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงถูกออกแบบมาให้เหมาะกับหัวเติมน้ำมันที่แหลมและยาว ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องเสียบหัวเติมน้ำมันเข้าจนสุด

หลังเติมน้ำมันเสร็จ สตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่คล่องตัว ให้ดับเครื่องยนต์และห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์อีก ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

น้ํายาจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ํามันเชื้อเพลิง

น้ํายาจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ํามันเชื้อเพลิงสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขีของรถยนต์และเพิ่มความสามารถในการทำความสะอาดของน้ํามันเบนซิน กำจัดตะกอนในหัวฉีดน้ํามัน วาล์วไอดี ห้องเผาไหม้และระบบทางเดินน้ํามัน ป้องกันการติดเขม่าในเครื่องยนต์ รักษาสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดี ปรับปรุงประสิทธิภาพการเผาไหม้ ช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ํามันเชื้อเพลิงและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ฯลฯ

หมายเหตุ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมีน้ํายาจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ํามันเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบไว้ให้บริการสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับน้ํายาจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ํามันเชื้อเพลิง โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้ง

ข้อควรระวัง

- หากใช้น้ํายาจัดคราบเขม่าที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้มีฉะนั้น อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- แนะนำใช้น้ํายาจัดคราบเขม่าที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้สำหรับรายละเอียด โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เกียร์อัตโนมัติ CVT

ทำให้เกียร์อัตโนมัติ CVT เสียหายอย่างร้ายแรง

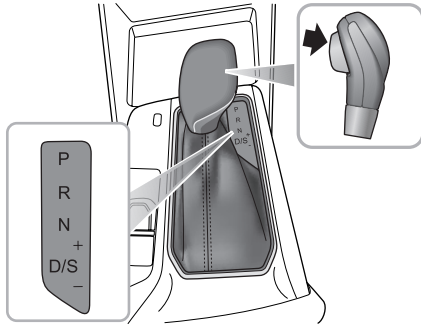
ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้เป็นข้อมูลสำคัญมาก กรุณาอ่านอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

- ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N เขียบแป้นเบรกและเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เขียบเบรกและดึงเบรกมือไว้ โยคคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า และยังคงเขียบแป้นเบรกไว้จนกระทั่งพร้อมที่จะออกตัว เมื่ออยู่บนถนนที่ราบเรียบ หากปล่อยแป้นเบรก และไม่ได้เขียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกตัวโดยอัตโนมัติ
- ระหว่างการขับรถ ห้ามให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยเข้าเกียร์ว่าง มิฉะนั้น จะทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อเกียร์อัตโนมัติ CVT หรือเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อหน้าลงพื้น มิฉะนั้น อาจจะ

การสตาร์ทและการขับชี่

การทำงานของคันเกียร์



เกียร์อัตโนมัติเป็นเกียร์อัตโนมัติ CVT

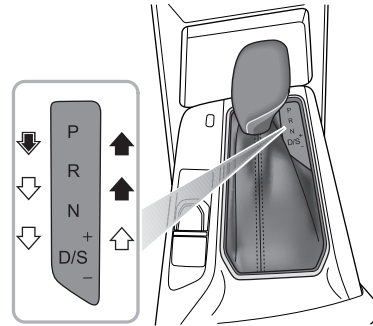
หมายเหตุ ตัวเลขหรือตัวอักษรบนจอแสดงข้อมูลทั่วไปหมายถึงตำแหน่งเกียร์หรือโหมดที่เลือกไว้

บนคันเกียร์มีปุ่มล็อกแบบสปริง เพื่อป้องกันการเข้าตำแหน่งเกียร์ P (เกียร์จอดตรถ) หรือเกียร์ R (เกียร์ถอยหลัง) ผิดในขณะที่เข้าตำแหน่งเกียร์อื่น

การทำงานของคันเกียร์



ห้ามกดปุ่มล็อกในขณะที่กำลังเปลี่ยนเกียร์ ยกเว้นมีความจำเป็น



ขณะเปลี่ยนเกียร์ ต้องปฏิบัติตามลูกศรดังต่อไปนี้

➡ เปลี่ยนเกียร์อย่างอิสระ

การสตาร์ทและการขับขี

➡ กดปุ่มล็อกค้ำไว้เพื่อเปลี่ยนเกียร์

➡ กดปุ่มล็อกค้ำไว้และเหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์

ตำแหน่งคันเกียร์



เมื่อจอดรถ ต้องโยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P



ห้ามเปลี่ยนเกียร์ระหว่างเกียร์ D และเกียร์ R หรือเข้าตำแหน่งเกียร์ P ในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ มิฉะนั้น จะทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงหรือเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

- P เกียร์จอดรถ

เกียร์ถูกล็อกเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์นี้ สามารถใช้งานตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถยนต์จอดนิ่งและเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้าเท่านั้น

หมายเหตุ ขณะที่จอดรถยนต์บนพื้นที่ทางลาดเอียง ควรเหยียบแป้นเบรกก่อนและเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้าก่อนแล้วจึงเปลี่ยนเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P

- R เกียร์ถอยหลัง

สามารถใช้งานตำแหน่งเกียร์นี้ได้เมื่อรถยนต์จอดสนิทเท่านั้น

- N เกียร์ว่าง

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ) จะสามารถเลือกตำแหน่งเกียร์นี้

- D เกียร์เดินหน้า

ใช้สำหรับการขับขีปกติ สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์เดินหน้าตามความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่งโดยอัตโนมัติ

- S โหมด Sport

เมื่อต้องการความเร่งที่ตึกกว่า ให้เลือกโหมดนี้

- + เกียร์สูง

ในโหมดแมนนวล เพื่อเข้าเกียร์สูงถัดไป

- - เกียร์ต่ำ

ในโหมดแมนนวล เพื่อเข้าเกียร์ต่ำถัดไป

ความเร็วการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากเลือกตำแหน่งเกียร์ D หรือเกียร์ S การเปลี่ยนแปลงของความเร็วในตำแหน่งเกียร์นั้นขึ้นอยู่กับตำแหน่งของคันเร่ง: หากลื่นปีกมีเสื่อเปิดน้อย จะทำให้เปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ความเร็วต่ำ หากลื่นปีกมีเสื่อเปิดมาก จะทำให้การเปลี่ยนเกียร์ช้าลง หลังจากความเร็วรถเพิ่มขึ้น แล้วจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

การบังคับลดระดับเกียร์ (Kick-down)



หากใช้ฟังก์ชันการบังคับลดระดับเกียร์บนถนนลื่น อาจจะทำให้ลื่นขับเคลื่อนหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้มีความเสี่ยงที่รถยนต์จะลื่นไถลออกนอกการควบคุม

ในกรณีที่เลือกตำแหน่งเกียร์ D หรือ S เหยียบคันเร่งจนสุดหนึ่งครั้ง (ซึ่งเรียกว่า kick-down) จะสามารถได้ประสิทธิภาพการเร่งความเร็วที่ดีที่สุด ในขณะที่จะขับรถแข่ง ภายใต้ความเร็วรถเหมาะสม จะสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสมทันที และเพิ่มความเร็วได้อย่างรวดเร็ว เมื่อปล่อยคันเร่ง จะเปลี่ยนเกียร์ขึ้นสู่เกียร์สูงที่เหมาะสม (ขึ้นอยู่กับความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่ง)

การสตาร์ทและการขับขี่

การขับขี่บนทางลาดชัน



กรณีที่ต้องจอดรถบนทางลาดชันเป็นระยะเวลาสั้นๆ (เช่น รถติด) ห้ามเหยียบคันเร่ง เพื่อไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล เพราะการกระทำเช่นนี้จะทำให้เกิดเกียร์อัตโนมัติร้อนเกินไป หรือเกิดความเสียหาย

การออกตัวบนทางลาดชัน

เมื่อออกตัวบนทางลาดชัน เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล สามารถใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) เพื่อช่วยการออกตัว หลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ให้เหยียบแป้นเบรกและใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า และปล่อยแป้นเบรกหลังจากเข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ (D/R/S) เมื่อเหยียบคันเร่งเพื่อออกตัว ระบบเบรกมือไฟฟ้าจะถูกปลดโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยการออกตัว

ท่านยังสามารถใช้งานระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อช่วยออกตัวบนทางลาดชัน สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรก” ในบทนี้

หมายเหตุ ถึงแม้ว่ามีระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน แต่ยังไม่

ควรมีอันตรายจากการลื่นไถลหากเกียร์ขัดจุกัดทางฟิลิกส์ ห้ามใช้ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันเพื่อช่วยการขับขี่

การขับรถลงทางลาดชัน



หากเหยียบแป้นเบรกติดต่อกันเป็นเวลานาน อาจจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินไปจนทำให้ประสิทธิภาพของการเบรกลดลงหรือแม้กระทั่งจะเกิดการขัดข้อง

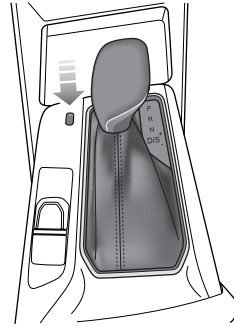
หากขับรถลงทางลาดชันยาว หลังจากลดความเร็วรถ เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งเกียร์ D ไปทางขวาและเข้าสู่โหมดแมนนวลเพื่อเข้าเกียร์ต่ำแบบแมนนวล ความลาดชันยิ่งสูง ต้องใช้ตำแหน่งเกียร์ที่ยิ่งต่ำ เพื่อรักษาให้เกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ต่ำเป็นระยะเวลานาน เพื่อใช้ประโยชน์จากการเบรกของเครื่องยนต์อย่างเต็มที่ และลดภาระการทำงานของระบบเบรก เช่น เมื่อลงทางลาดชันที่คดเคี้ยวอย่างต่อเนื่อง สามารถขับด้วยตำแหน่งเกียร์ 2 หากขับรถลงทางลาดชันที่ตรง สามารถใช้ตำแหน่งเกียร์ 3 หากแรงเบรกจากเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ ความเร็วรถเพิ่มขึ้น เกียร์อัตโนมัติจะเข้าสู่เกียร์สูงโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์เกินกำหนด ขณะนี้ ควรเหยียบแป้นเบรกทันที และใช้โหมดแมนนวลเพื่อปรับเกียร์ลงสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสม

การปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน

กรณีที่ปุ่มสตาร์ทอยู่ในสถานะเปิดและได้เหยียบแป้นเบรก หากคันเกียร์ออกจากตำแหน่งเกียร์ P ไม่ได้ ให้ปิดปุ่มสตาร์ท และใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า เสียบเครื่องมือที่เหมาะสมเข้าไปในรูที่มุมซ้ายบนของแผงเปลี่ยนเกียร์ กดคันปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉินภายในรถลง พร้อมปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ N ดึงเครื่องมือออก สตาร์ทเครื่องยนต์และเข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ

ห้ามปรับคันเกียร์กลับตำแหน่งเกียร์ P ในขณะที่ดันคันปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉินลง มิฉะนั้น อาจทำให้กลไกปลดล็อกเกียร์ P เสียหาย

หมายเหตุ หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้บริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม



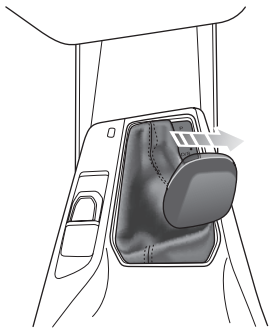
การสตาร์ทและการขับชี่

โหมดควบคุม

โหมดมาตรฐาน

เมื่อปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ D เกียร์อัตโนมัติจะเข้าสู่โหมดมาตรฐานโดยอัตโนมัติ จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตำแหน่งเกียร์ D โหมดมาตรฐานใช้สำหรับการขับชี่ประจำวัน

โหมด Sport



กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D ให้โยกคันเกียร์ไปทางด้านขวาจนถึงตำแหน่งเกียร์ S เพื่อเปิดใช้โหมด Sport (จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดง “S”)

ในโหมด Sport รถยนต์จะมีประสิทธิภาพการเร่งที่ดีขึ้น แต่โปรดทราบว่า การขับชี่ในโหมด Sport จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

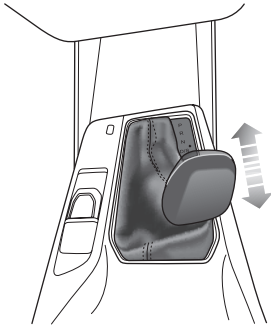
หากต้องการยกเลิกโหมด Sport สามารถปรับคันเกียร์ไปทางด้านซ้ายเพื่อเข้าตำแหน่งเกียร์ D

โหมดแมนนวล

ภายใต้โหมด Sport ปรับคันเกียร์ไปทาง “+” หรือ “-” เพื่อเปิดใช้โหมดแมนนวล จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตำแหน่งเกียร์ในขณะนั้นด้วยตัวเลข 1 ตัว (1-8)

หมายเหตุ ในโหมดแมนนวล เกียร์อัตโนมัติ CVT จะมีเกียร์แบบอนาล็อก 8 ตำแหน่ง

การสตาร์ทและการขับขี่



กำหนด ชุดเกียร์จะเข้าสู่เกียร์ต่ำถัดไปโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ดับ เมื่อรถยนต์เร่งความเร็ว ความเร็วรอบของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงความเร็วรอบสูงสุดของตำแหน่งเกียร์นี้ หากไม่มีการร้องขอเข้าเกียร์สูง ชุดเกียร์จะเข้าสู่เกียร์สูงถัดไปโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันเครื่องยนต์

หากต้องการใช้โหมดอื่นๆ ต้องปรับคันเกียร์จากด้านซ้ายไปที่ตำแหน่งเกียร์ D

โยกคันเกียร์ไปทาง “+” เพื่อเข้าสู่ตำแหน่งเกียร์สูงถัดไป หรือโยกคันเกียร์ไปทาง “-” เพื่อเข้าสู่ตำแหน่งเกียร์ต่ำถัดไป


ภายใต้โหมดแมนนวล หากผู้ขับขี่เปลี่ยนเกียร์ในจังหวะที่ไม่เหมาะสม เช่น เข้าเกียร์สูงในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป หรือเข้าเกียร์ต่ำในขณะที่ความเร็วรถสูงเกินไป เกียร์จะไม่ตอบสนอง รถยนต์ยังคงขับขี่ในตำแหน่งเกียร์เดิมต่อไป กรณีที่รถยนต์กำลังทำงานในตำแหน่งเกียร์ใดๆ หากความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำกว่าค่าที่

โหมดป้องกัน



เมื่อจอดรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมายแล้วจึงขับรถไปยังพื้นที่ปลอดภัย

คำเตือนสำหรับการป้องกันเกียร์อัตโนมัติ CVT

เมื่อยูนิทควบคุมเกียร์ตรวจพบสถานะเกียร์ผิดปกติ แผงหน้าปัดจะแสดงสัญลักษณ์คำเตือน  และข้อความเตือนที่เกี่ยวข้อง

เมื่ออุณหภูมิของน้ำมันเกียร์สูงเกินไป สัญลักษณ์จะเป็นสีเหลือง แนะนำให้จอดรถอย่างปลอดภัยและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P เพื่อระบายความร้อนของเกียร์เมื่อเงื่อนไขเอื้ออำนวย

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON และไม่สตาร์ทเครื่องยนต์และรถยนต์เคลื่อนที่หรือสั่นไถลอย่างรวดเร็ว เช่น เมื่อลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อหน้าลงพื้นหรือรถยนต์สั่นไถลบนทางลาดชัน สัญลักษณ์จะแสดงเป็นสีแดงและส่งข้อความเตือนว่า "กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัย" กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยเมื่อเงื่อนไขเอื้ออำนวย และลากจูงหรือขับรถด้วยวิธีที่ถูกต้อง มิฉะนั้น ระบบเกียร์อาจได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรง

เกียร์ขัดข้อง

กรณีที่เกียร์ขัดข้อง ไฟเตือนการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้องที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น สำหรับปัญหาบางประเภท เกียร์อาจจะเข้าโหมด Limp Home และสามารถขับที่รถยนต์ได้ได้ในบางเกียร์เท่านั้น ในบางกรณีอาจไม่สามารถใช้เกียร์ถอยหลังได้ หากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง จะไม่สามารถขับที่รถยนต์ได้

หมายเหตุ หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หมายเหตุ ภายใต้โหมด Limp Home โหมดแมนนวลจะถูกปิดการใช้งาน

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบเบรก

แป้นเบรก

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 0-30 มิลลิเมตร

เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกจะเบรกรถโดยผ่านระบบเบรก 2 วงจร หากวงจรหนึ่งขัดข้อง อีกวงจรหนึ่งยังสามารถเบรกรถได้ แต่ในกรณีนี้ ระยะการเหยียบเบรกจะเพิ่มขึ้น ต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้นด้วย ในกรณีที่มีแฉวงจรเบรกเดียวที่สามารถใช้งานได้ ควรจอดรถทันทีในกรณีที่สภาพจากรจรเอื้ออำนวย ห้ามขับขีต่อ และต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรง

ระบบเบรกได้ติดตั้งระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรง เมื่อใช้งาน ควรระวังดังต่อไปนี้

- ระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรงจะใช้งานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามปล่อยให้รถยนต์สิ้นไกลในขณะที่เครื่องยนต์ดับ

- ในขณะที่เครื่องยนต์ดับและถูกลากจูงโดยให้ล้อลงพื้น ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ระหว่างการขับขี หากเครื่องยนต์ดับ ควรจอดรถทันทีเมื่อสภาพจากรจรเอื้ออำนวย ห้ามเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียแรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรก
- หากเครื่องยนต์ดับและแรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรกหมดในขณะที่สภาพจากรจรเอื้ออำนวย ควรเหยียบแป้นเบรกให้เต็มเพื่อจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- หากเครื่องยนต์เสียความเร็วหรือเนื่องจากเหตุผลอื่นๆ (เช่น การเปลี่ยนแปลงของความกดอากาศ) ทำให้ประสิทธิภาพของระบบสูญญากาศลดลง ท่านต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่

สภาวะเปียกขี

เมื่อขับขีผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของเบรก ขณะนี้ ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะ เพื่อทำให้ดิสก์เบรกแห้ง

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

รถยนต์ได้ติดตั้งระบบ EBD เพื่อให้มีประสิทธิภาพการเบรกที่ดีภายใต้สถานะการรับภาระที่แตกต่างกัน ระบบจะกระจายแรงเบรกให้เพลาหน้าและเพลาหลังโดยอัตโนมัติ

ระบบ EBD มีระบบตรวจสอบรวมอยู่ด้วย ระบบตรวจสอบถูกเชื่อมโยงกับไฟเตือนระบบเบรกที่แผงหน้าปัด อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ในระหว่างการขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นหรือสว่างค้างอยู่หลังจากเปิดปุ่มสตาร์ท (ตำแหน่ง ON/RUNNING) แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง ระบบ EBD อาจจะไม่ทำงาน หากพบกรณีนี้ ควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม ห้ามขับรถต่อในขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกสว่างอยู่

ระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งระบบเสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA) ขณะที่เหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน ระบบนี้จะช่วยผู้ขับเพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เพื่อให้แรงเบรกเพิ่มขึ้นถึงจุดกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว

ทำให้ระยะเวลาเบรกล้นลง

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)



ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งบนทางลาดชันได้ในทุกสถานะ (เช่น พื้นที่ลื่น พื้นถนนที่มีหิมะหรือความลาดชันสูง ฯลฯ) และไม่สามารถแทนความสนใจของผู้ขับขี่ได้



ห้ามใช้ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันแทนเบรกมือ มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้เหมาะสำหรับใช้เป็นระบบช่วยการออกตัวเท่านั้น



ขณะที่ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันทำงาน ห้ามมิให้ผู้ขับออกจากรถอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง



ขณะที่รถยนต์อยู่บนทางลาดชันและอยู่ในสภาพถนนที่ตื้นๆ หยุตๆ เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลอย่างคาดไม่ถึงถึงในขณะออกตัว กรุณาเหยียบแป้นเบรกลงหลายวินาทีก่อนที่จะออกตัว

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบนี้จะป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน และป้องกันรถยนต์ถอยหลังในเวลาออกตัว

หากตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะเป็นการกระตุ้นระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ให้ทำงาน

- ปิดประตูด้านผู้ขับและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- จอดรถบนทางลาดชัน
- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ไม่ขัดข้อง
- เบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ขัดข้องและปลดเบรกมือ
- อยู่ในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- สตาร์ทเครื่องยนต์
- เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงพอสมควร

หากผู้ขับปล่อยแป้นเบรกในขณะที่รถยนต์กำลังขึ้นทางลาดชัน ระบบ HAS จะทำให้รถยนต์อยู่ที่เดิมประมาณ 1-2 วินาที หากไม่ได้ออกตัวภายใน 1-2 วินาที เบรกจะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติ และรถยนต์จะเคลื่อนที่ ขณะนี้ต้องเหยียบแป้นเบรกทันที

หมายเหตุ ระบบ HAS จะสามารถทำงานได้เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือถอยรถบนทางลาดชัน

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ (AVH)



หลังจากใช้ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจรถให้นิ่ง หากสลัปเป็นเบรกมือไฟฟ้าด้วยเหตุผลบางอย่าง (เช่น ดับเครื่องยนต์ ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือกดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ ฯลฯ) จะไม่รับประกันได้ว่าจะสามารถควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งในทุกกรณี ตัวอย่างเช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นที่ที่มีน้ำแข็งหรือถนนลื่น หรือความลาดชันของพื้นที่จอดรถสูงเกินไป (เช่น มากกว่า 20%) โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จรถให้นิ่งสนิทแล้วก่อนที่จะออกจากรถ



ห้ามเพิ่มความเสี่ยงขณะขับรถโดยอาศัยระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ แม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบป้องกันการ

การสตาร์ทและการขับขี่

ไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง แต่ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจต่อการขับขี่และสังเกตสภาพรอบข้าง



กรณีที่ออกตัวบนถนนภูเขา ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะไม่สามารถจอดรถหรือเบรกรถให้นิ่งสนิทในทุกสภาวะ (ตัวอย่างเช่น ผิวถนนเปียกหรือผิวถนนเป็นน้ำแข็ง)



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานและได้เปิดใช้งานระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง ห้ามออกจากกรร



ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอาจจะไม่สามารถทำให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติหลังดับเครื่องยนต์ในทุกสภาวะ ดังนั้น ก่อนที่จะลงจากรถต้องแน่ใจได้เปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าและรถยนต์จอดสนิท



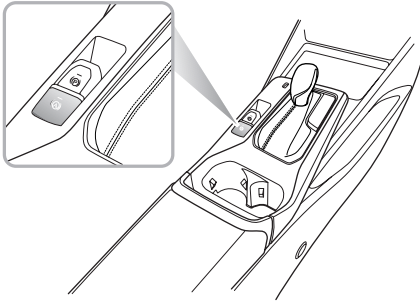
ต้องปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างก่อนที่จะใช้อุปกรณ์ล่างรถแบบอัตโนมัติ มิฉะนั้นเบรกมือไฟฟ้าอาจถูกเปิดโดยอัตโนมัติจนทำให้รถยนต์เกิดความเสียหาย

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ หากต้องหยุดรถบ่อยๆ เป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ จุดบนทางลาดชันหรือเจอร์รูดิต) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างสามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถยนต์และป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติโดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกตลอด

โดยปกติ ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างมี 3 สถานะดังนี้

- 1 สถานะปิด: สถานะปิดฟังก์ชัน
- 2 สถานะสแตนด์บาย: ฟังก์ชันอยู่ในสถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ฟังก์ชันถูกกระตุ้นแล้ว แต่ยังไม่ได้จอดรถ ไฟแสดงของสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างสว่างขึ้นภายใต้สถานะนี้ เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการจอดรถ จะสามารถจอดรถได้โดยอัตโนมัติ
- 3 สถานะจอดรถ: ฟังก์ชันอยู่ในสถานะจอดรถ ขณะนี้ ไฟสีเขียว (P) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

การสตาร์ทและการขับขี



เมื่อผู้ขับได้คาดเข็มขัดนิรภัยและได้ปิดประตูด้านผู้ขับ และเครื่องยนต์ทำงานอยู่ กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะถูกเปลี่ยนจากสถานะปิดเป็นสถานะสแตนด์บาย

หลังเหยียบแป้นเบรกถึงระยะที่สมควรและรถยนต์ได้จอดนิ่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะถูกเปลี่ยนจากสถานะสแตนด์บายเป็นสถานะจอดรถ

หลังระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำเข้าสู่สถานะจอดรถและได้โยกคันเกียร์เข้าเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลังเหยียบคันเร่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติตามความลาดชัน

หลังระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำเข้าสู่สถานะจอดรถ ในบางกรณี (เช่น หลังปลดเข็มขัดนิรภัย ดับเครื่องยนต์ จอดรถเป็นช่วงระยะเวลาหนึ่ง) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำจะออกจากสถานะจอดรถและให้เบรกมือไฟฟ้าทำงาน

หมายเหตุ เมื่อได้เหยียบแป้นเบรก กดสวิทช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ จะปิดการทำงานของระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำแต่ไม่สามารถเปิดการทำงานของฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ เมื่อถอยเข้าที่จอดรถ แนะนำให้ปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงที่จะ
ลื่นไถล ถ้าอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำขัง จะทำให้ยางไม่สามารถ
เกาะถนนได้อย่างเต็มที่ ระบบ ABS ไม่สามารถเอาชนะ
ขีดจำกัดทางกายภาพและทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ได้
ทันที

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) มีหน้าที่ป้องกันล้อล็อกขณะเบรก
ด้วยเหตุนี้ จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวของรถยนต์
ได้

รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบ ABS ไม่ได้หมายความว่า ผู้ขับขี่สามารถขับขี่
โดยประมาท ซึ่งอาจจะอันตรายต่อผู้ร่วมทางได้ ไม่ว่าในกรณีใด
ผู้ขับขี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และต้อง
พิจารณาปัจจัยต่างๆ เช่น สภาพอากาศ สภาพการจราจร ฯลฯ

ภายใต้สภาวะการเบรกปกติ ระบบ ABS จะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน
แต่ขณะที่แรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนและมีแนว
โน้มที่จะลื่นไถล

ระบบ ABS จะเริ่มเบรกโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ขับขี่จะรู้สึกว่าเป็น
เบรกสั้นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

การเบรกในกรณีฉุกเฉิน



ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย
ครั้ง เพราะจะทำให้ระบบ ABS หยุดทำงานและอาจจะ
ทำให้ระยะเวลาเบรกยาวขึ้น

หากจำเป็นต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง
กรณีที่อยู่บนถนนลื่น ก็ต้องทำเช่นกัน ระบบ ABS สามารถป้องกันไม่
ให้ล้อรถถูกล็อก โดยทั่วไป จะทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ภายในระยะ
การเบรกที่สั้นที่สุด

หมายเหตุ หากขับรถยนต์บนถนนที่มีหิมะ ทรายหรือหินเกล็ด ระยะเวลา
เบรกที่จำเป็นสำหรับระบบ ABS อาจจะยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้ง
ระบบ ABS และอาจจะเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวด้วย เป็นเช่นนี้เนื่องจาก
ธรรมชาติของล้อที่ถูกล็อกบนพื้นผิวที่ยุบตัวได้จะทำให้เกิดลื่นที่ด้าน
หน้าของล้อ (หรือด้านข้างของการบังคับเลี้ยว) จะมีผลช่วยให้รถ
หยุดเมื่อเบรกหรือเปลี่ยนทิศทางขณะเลี้ยว

การสตาร์ทและการขับขี่

ไม่ว่าจะเหยียบแป้นเบรกแรงเพียงใด ท่านสามารถควบคุมรถยนต์ได้ตามปกติ

ข้อควรระวัง

ระบบ ABS ไม่สามารถชดเชยการใช้งานที่ผิดพลาดหรือการขาดประสิทธิภาพของผู้ขับขี่

ไฟเตือนระบบ ABS ชัดข้อ

อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

หมายเหตุ หากระบบ ABS ทำงานเพียงบางส่วนหรือทั้งหมดไม่ทำงาน จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกธรรมดา อาจจะมีระยะการเบรกเท่านั้น

ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS)

กรณีที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง เมื่อผู้ขับเบรกอย่างฉุกเฉินและเป็นไปตามเงื่อนไขบางประการ ระบบจะเปิดไฟเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อเตือนรถที่ตามหลังและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ กรณีที่ได้เปิดไฟฉุกเฉิน ระบบ ESS จะไม่ทำงาน

เมื่อระบบ ESS ถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว (ตรวจไม่พบการลดความเร็วอย่างรุนแรง) ไฟเบรกจะกะพริบครั้งหนึ่งแล้วดับลง

หมายเหตุ หากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อไฟเบรกดับลง ไฟฉุกเฉินจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ กดปิดไฟฉุกเฉินได้ด้วยมือโดยใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉิน หรือเร่งความเร็วรถให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงมากกว่า 5 วินาที จะสามารถปิดไฟฉุกเฉินได้โดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมการเบรกในขณะที่เข้าโค้งด้วยความเร็ว (XDS)

รถยนต์ได้ติดตั้งระบบควบคุมการเบรกในขณะที่เข้าโค้งด้วยความเร็ว (XDS) เมื่อรถยนต์มีแนวโน้มที่แรงบังคับเลี้ยวไม่เพียงพอในขณะที่ขับขี่รถเข้าทางโค้งด้วยความเร็วสูง ระบบจะเบรกล้อด้านในเพื่อเพิ่มความแม่นยำในการบังคับเลี้ยว

หมายเหตุ ระบบ XDS จะปิดการทำงานตามการปิดการทำงาน ของระบบ SCS และระบบ TCS

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล

ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)

ระบบควบคุมการทรงตัวสามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางของรถยนต์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบนี้จะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

เมื่อเซ็นเซอร์ของระบบนี้ตรวจพบว่า ทิศทางจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับ ระบบจะขัดขวางโดยส่งแรงเบรกไปที่ล้อหรือไปที่ระบบการจัดการเพาเวอร์เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้าง และลดเซย์แรงบังคับเลี้ยวหรือแก้ไขการเลี้ยวเกินควร เพื่อช่วยควบคุมทิศทางของรถยนต์ให้กลับสู่ทิศทางที่ถูกต้อง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ทำหน้าที่ช่วยเพิ่มการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพการขับขี่ เพื่อควบคุมรถยนต์ ระบบ TCS จะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้อ หากตรวจพบการหมุนฟรีในล้อใดล้อหนึ่ง ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และถ่าย

โอนแรงบิดไปยังล้ออื่นที่ไม่เกิดการหมุนฟรี ถ้าล้อทั้งสองเกิดการหมุนฟรี ระบบจะลดแรงบิดเอาต์พุตของระบบเพาเวอร์เพื่อควบคุมความเร็วรอบของล้อ จนกระทั่งรถยนต์ได้รับแรงฉุดอีกครั้ง

การเปิด/ปิดระบบ

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING จะเปิดระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลโดยอัตโนมัติ สามารถปิดระบบได้โดยเข้าหน้าตั้งค่า “ระบบควบคุมการทรงตัว” บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง

หลังจากปิดระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิดบนจอแสดงผลข้อมูลทั่วไป จะสว่างขึ้น รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

หมายเหตุ การปิดระบบ SCS และระบบ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโซ่กันลื่น แนะนำให้ปิดระบบ SCS และระบบ TCS

การสตาร์ทและการขับขี่

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

อ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

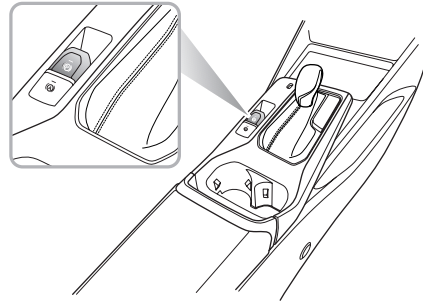
หลังจากปลดสายไฟแบตเตอรี่และเชื่อมต่อใหม่ หากไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง ขณะนี้ กรุณาทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

- ตั้งค่าเริ่มต้นของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) โปรดอ้างอิงที่ "ระบบบังคับเลี้ยว" ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”
- ดับเครื่องยนต์ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
- ขับรถด้วยความเร็วเกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง หมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย 45 องศา จากนั้น หมุนไปทางขวา 45 องศา ไฟเตือนนี้จะดับลง

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)



ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องจนไม่สามารถปิดการทำงานของเบรกมือได้ ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อลื่นพื้นหรือล้อหลังลื่นพื้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย



การสตาร์ทและการขับขี

การเปิดใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง สามารถเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า ทุกครั้งที่ออกจากรถหรือจอดตรถ ต้องเปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นจนกระทั่งไฟสวิตช์ EPB สว่างขึ้น
- หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือแล้ว
- หากไฟเตือน EPB (P) บนแผงหน้าปัดสว่างตลอด แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ ในขณะที่เปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์

ข้อควรระวัง

- ในขณะที่แบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของระบบ EPB ในกรณีนี้ โปรดใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การพ่วงแบตเตอรี่” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี”

การปลดเบรกมือไฟฟ้า

- กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON/RUNNING เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ EPB
- หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดดับลง แสดงว่าได้ปลดเบรกมือแล้ว

ฟังก์ชันช่วยการออกตัว

ระบบ EPB สามารถคาดการณ์เจตนาของผู้ขับได้โดยอัตโนมัติ และจะปลดเบรกมือโดยอัตโนมัติ

หลังคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และสตาร์ทเครื่องยนต์ และได้เข้า

ตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง และเหยียบคันเร่งเพื่อเตรียมการออกตัว จะปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน



หากใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บได้ ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อเบรกรถในระหว่างการขับขี่ ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน



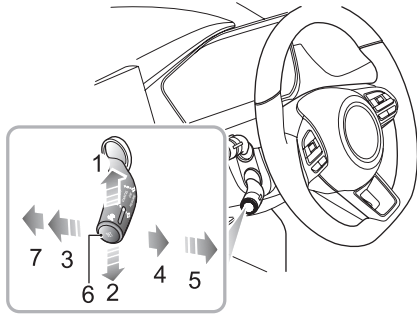
ขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อลดความเร็วรถ ห้ามปิดปุ่มสตาร์ท มิฉะนั้น จะมีผลกระทบร้ายแรง

ระหว่างการขับขี่ หากพบเหตุฉุกเฉิน เช่น ไม่สามารถจอดรถด้วยการเหยียบแป้นเบรก จะสามารถดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้เพื่อลดความเร็วรถ

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้ จะสามารถเบรกฉุกเฉินได้ ในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน จะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง
- หากต้องการยกเลิกการเบรกนี้ โปรดปล่อยสวิตช์ EPB

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*




- เร่งความเร็ว (ตำแหน่ง 1)
- ลดความเร็ว (ตำแหน่ง 2)
- ยกเลิก (ตำแหน่ง 3)
- เปิด (ตำแหน่ง 4)
- พื้นคีนค่า (ตำแหน่ง 5)
- ตั้งค่า (ตำแหน่ง 6)
- ปิด (ตำแหน่ง 7)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ในขณะที่ผู้ขับไม่ได้เหยียบคันเร่ง ขณะที่รถยนต์วิ่งบนทางด่วนหรือวิ้ง

บนพื้นที่ที่ต้องรักษาความเร็วคงที่ในระยะทางไกล ฟังก์ชันนี้จะช่วยในการขับขีได้มาก

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกควบคุมโดยสวิตช์คันโยก สวิตช์คันโยกนี้อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัย และที่ด้านล่างของสวิตช์คันโยกไฟส่อง

- 1 เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะปิด หากผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “เปิด” (ตำแหน่ง 4) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ ไฟสีเหลือง  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะสแตนด์บายและความเร็วรถในขณะนั้นเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง หลังจากกดปุ่ม “ตั้งค่า” ที่ปลายสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 6) ไฟสีเหลืองบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะเปิดใช้งาน

การสตาร์ทและการขับขี

ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นความเร็วจริงเมื่อเปิดใช้งานระบบ ขอบเขตความเร็วในการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือ 40-200 กิโลเมตร/ชั่วโมง หลังจากเปิดใช้งานระบบ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะรักษาความเร็วเป้าหมายตลอดเพื่อขับรถไปข้างหน้าโดยไม่ได้เหยียบคันเร่ง

หมายเหตุ หลังจากผลักสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) หรือปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในสถานะปิดความเร็วที่ตั้งไว้ในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะหายไป

การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกเปิดใช้งาน

ผลักสวิตช์คันโยกขึ้น (ตำแหน่ง 1) และค้างไว้ จะเร่งความเร็วรถโดยอัตโนมัติ หลังจากถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์นี้ทันที

ผลักสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ จะชะลอความเร็วรถโดยอัตโนมัติ หลังจากถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์นี้ทันที

นอกจากนี้ ยังสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วที่ตั้งไว้โดยผลักสวิตช์คันโยกแล้วปล่อยทันที ผลักสวิตช์คันโยกขึ้น (ตำแหน่ง 1) จะเพิ่มความเร็วผลักสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 2) จะลดความเร็ว ผลักสวิตช์คันโยกหนึ่งครั้ง จะเพิ่มหรือลดความเร็วรถประมาณ 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ การเหยียบคันเร่งตามปกติ (เช่น แซงรถ) ยังคงสามารถเพิ่มความเร็วรถได้ หลังจากปล่อยคันเร่ง ความเร็วรถจะกลับไปสู่ค่าความเร็วที่ตั้งไว้

การหยุดชั่วคราว

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน การกระทำต่อไปจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกลับสู่สถานะสแตนด์บาย

- โยกสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ยกเล็ก” (ตำแหน่ง 3)
- เหยียบแป้นเบรก
- คันเกียร์ถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งเกียร์ N
- หากสภาพถนนไม่ดี จะทำให้ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) เริ่มทำงาน เพื่อความปลอดภัย ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทและการขับขี

- หากความลาดชันของถนนสูงเกิน จะทำให้ความเร็วรถลดลงมากเกินไป ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ผิดปกติ

การฟื้นคืนค่า

หลังหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติชั่วคราว และสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง 4 ตลอด จะสามารถผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ฟื้นคืนค่า” (ตำแหน่ง 5) เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอีกครั้ง ขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

หมายเหตุ

- ในขณะที่อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ถ้าไม่สามารถขับรดด้วยความเร็วสม่ำเสมอเนื่องจากฝนตกหรือพื้นถนนลื่นหรือการจราจรติดขัด ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- หากไม่ต้องการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ควรผลักสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7)
- ขณะที่ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน เนื่องจากสภาพถนน ความแม่นยำในการควบคุมหรือปัจจัยอื่นๆ ความเร็วจริงอาจแตกต่างจากความเร็วเป้าหมายที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตั้งไว้
- หากความเร็วจริงต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายมากเกินไปหรือระบบ SCS ถูกกระตุ้นให้ทำงานเนื่องจากทางลาดชันหรือสภาพพื้นผิวถนนและปัจจัยอื่นๆ อาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกลับสู่สถานะสแตนด์บาย
- ห้ามกดสวิตช์เป็นเวลานานหรือกดหลายสวิตช์พร้อมกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเสียหาย หากเกิดกรณีนี้ กรุณาakupมสตาร์ทอีกครั้ง

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะ ระยะถอยหลัง



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับใน
ขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถ
ตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิด เช่น เสาขนาดเล็กหรือวัตถุ
ขนาดเล็กกว่า วัตถุเล็กๆ ใกล้พื้น วัตถุที่อยู่เหนือห้องเก็บ
สัมภาระหรือวัตถุที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์
ถ้ามีคราบปิดทับบนผิวอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ อาจส่งผล
ผลกระทบต่อการทำงานปกติ เมื่อล้างรถยนต์ ควร
พยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยัง
อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

สัญญาณเตือนกะระยะถอยหลังที่กั้นชน ทำหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่

ด้านหลังของรถยนต์ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากระบบตรวจพบสิ่ง
กีดขวาง ระบบจะคำนวณระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งกีดขวาง
และส่งเสียงเตือน

การทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

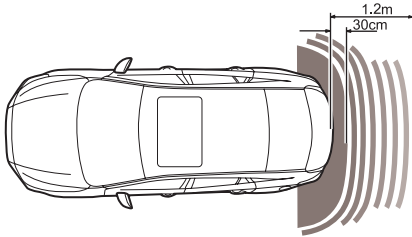
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

หากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง
จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากออกจากตำแหน่งเกียร์ถอย
หลัง จะปิดการทำงานของระบบ ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะส่ง
เสียงเตือนหนึ่งครั้งภายใน 1 วินาทีหลังได้เลือกตำแหน่งเกียร์ถอย
หลัง เพื่อเตือนว่าระบบได้เริ่มทำงานแล้ว หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง
ระบบจะส่งเสียงเตือนผู้ขับขี

หมายเหตุ หลังจากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบจะส่งเสียง
ยาวติดต่อกันประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณา
ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

การสตาร์ทและการขับขึ้น

จะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง



หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบช่วยเหลือในการจอดรถ เมื่อพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงที่มีความถี่ที่แตกต่างกัน (อาจมีมุมอับสายตา)

- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่ระยะ 1.2 เมตรจากเซ็นเซอร์ด้านหลัง ระบบจะส่งเสียงเตือน เมื่อรถยนต์ยิ่งเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะ 30 เซนติเมตรจากกันชนหลัง ระบบ

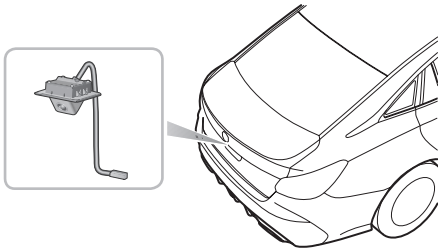
การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถ*



ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับ
ในขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด
และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต

รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งกล้องมองหลังช่วยจอดรถในพื้นที่ระหว่างไฟ
ส่องป้ายทะเบียนด้านหลังซ้ายและขวา เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ถอย
หลัง กล้องจะบันทึกรูปภาพด้านหลังรถและจะแสดงภาพบนจอแสดง
ผลระบบเครื่องเสียง



ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง*



กล้องมองภาพรอบทิศทางทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับใน
ขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และ
ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต



ถึงแม้ว่าจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงสามารถแสดงภาพ
360 องศาของรอบๆ รถ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่
โปรดใส่ใจกับสภาพถนนจริงในขณะนั้น



เมื่อใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง โปรดตรวจ
สอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างอยู่ในสถานะกางออก

เมื่อเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง จอแสดงผลระบบเครื่อง
เสียงจะแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถเพื่อช่วยเหลือผู้ขับสังเกตสภาพ
รอบๆ รถยนต์ได้อย่างสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่
สามารถแตะปุ่มกดบนหน้าจอบเพื่อเปิดดูภาพรอบๆ รถจากมุมมองที่
แตกต่างกัน

สามารถเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

- เลือกเกียร์ R
- แตะปุ่ม 360
- ในหน้าตั้งค่า สามารถเปิดใช้ฟังก์ชันการเปิดกล้องมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติโดยการเปิดไฟเลี้ยวในขณะที่ความเร็วรถต่ำ ซึ่งสามารถเปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาเมื่อความเร็วรถต่ำ

ในหน้าแสดงกล้องมองภาพรอบทิศทาง แตะไอคอนการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบ

หมายเหตุ เมื่อคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์เดินหน้า ไม่ว่าจะในกรณีใด เมื่อความเร็วรถสูงกว่าหรือเท่ากับ 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง กล้องมองภาพรอบทิศทางจะใช้งานไม่ได้

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบช่วยเหลือในการขับขี (RDA)*

ข้อมูลทั่วไป



ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA สามารถช่วยผู้ขับสังเกตสภาพโดยรอบเท่านั้น ผู้ขับต้องสังเกตสภาพโดยรอบของรถยนต์ตลอดเวลาและขับอย่างปลอดภัย



อาคารริมทางบางประเภท (เช่น แผงกั้นสูง) สภาพอากาศ น้ำหนักบรรทุก สภาพถนน (เช่น ถนนที่นูนขึ้นหรือทางโค้ง) อุปกรณ์คลุมรถยนต์ เป็นต้น จะส่งผลกระทบต่อผลการตรวจจับของเซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA จนทำให้ระบบส่งเสียงเตือนผิด



เมื่อมีรถยนต์วิ่งตามหลังอย่างรวดเร็ว ระบบอาจจะไม่สามารถส่งสัญญาณเตือน เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก ก็อาจจะไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้เช่นกัน



ระบบจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ เมื่อรถยนต์ถูกลากจูง



เซ็นเซอร์เรดาร์ในกันชนหลังอาจจะเกิดความเสียหายหรือผิดตำแหน่งได้เนื่องจากการชน ระบบอาจได้รับผลกระทบหรือปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ



เพื่อให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์เรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ควรรักษากันชนหลังให้ปราศจากหิมะและน้ำแข็ง และไม่ถูกบดบัง



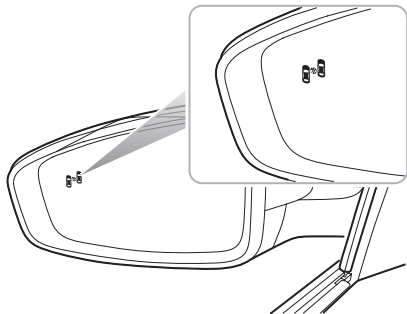
กันชนหลังต้องใช้ที่ปรึกษา อนุญาตให้ใช้เท่านั้น มิฉะนั้นฟังก์ชันของระบบอาจจะถูกจำกัดหรือมีจุดบกพร่อง

ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA ประกอบด้วย ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา (BSD) ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง (RCTA) และระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับขี (RCW)

เซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังของรถยนต์สามารถช่วยตรวจจับสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้าง

การสตาร์ทและการขับขี่

รถยนต์ และเปิดสัญญาณไฟเตือนหรือไฟกะพริบบนกระจกมองข้าง หรือให้ไฟท้ายกะพริบเร็ว เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่



หมายเหตุ สำหรับรถยนต์คันใหม่หรือรถยนต์ที่เพิ่งเปลี่ยนเรดาร์ ตรวจวัดด้านหลัง ต้องสอบเทียบเรดาร์ก่อน เรดาร์ตรวจวัดด้านหลังมีฟังก์ชันสอบเทียบโดยอัตโนมัติ เพื่อปรับชดเชยความคลาดเคลื่อนในการติดตั้งภายในขอบเขตที่กำหนด กรณีที่รถยนต์เดินทางอยู่ เรดาร์จะเข้าสู่สถานะสอบเทียบโดยอัตโนมัติ ระหว่างการสอบเทียบ ระบบจะใช้ฟังก์ชันที่ถูกจำกัด สัญญาณเตือนอาจจะไม่

ถูกต้อง หลังจากสอบเทียบแล้วเสร็จ ระบบจะฟื้นฟูฟังก์ชันทั้งหมด

การปิดและเปิดระบบ

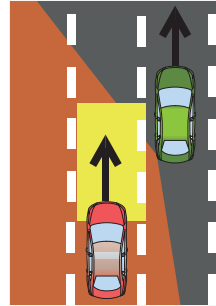
สวิตช์ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA เป็นสวิตช์ที่อยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง ซึ่งสามารถเปิดหรือปิดระบบหรือระบบย่อยได้ในหน้าตั้งค่าระบบช่วยเหลือในการขับขี่ RDA

ฟังก์ชันของระบบ

หมายเหตุ พื้นที่ที่ตรวจจับของระบบ ความเร็วรถ และค่าขีดจำกัดของระยะเวลาการเกิดการชนในคำอธิบายฟังก์ชันของระบบจะใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา BSD

เมื่อขับรถไปข้างหน้า ระบบจะตรวจสอบรถยนต์ที่อยู่ในมุมอับสายตาของกระจกมองข้างซ้ายและขวา เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องบนกระจกมองข้างจะสว่างตลอดขณะนั้น ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะกะพริบ เพื่อเตือนผู้ขับและหลีกเลี่ยงการชน



เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา มีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับขี RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตา BSD ถูกเปิดทำงาน
- 3 ความเร็วรถสูงกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 4 มีรถยนต์อยู่ในมุมอับสายตา พื้นที่ด้านหน้าท้ายรถ 1 เมตร ด้าน

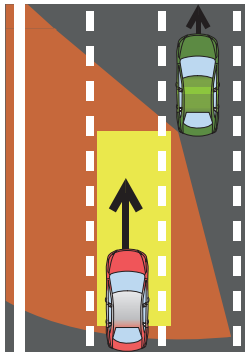
การสตาร์ทและการขับขึ้น

หลังท้ายรถ 7 เมตร และด้านข้างซ้าย/ขวา 3.5 เมตรเป็นพื้นที่
ตรวจจับของระบบ

หมายเหตุ เมื่อความเร็วรถสูงกว่ารถยนต์ที่อยู่มุมอับสายตาอย่างมากและกำลังขับแรง ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะไม่สว่าง

ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA)

เมื่อขับรถไปข้างหน้า ระบบจะตรวจจับรถยนต์จากเลนด้านข้างที่กำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็ว เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องบนกระจกมองข้างจะสว่างตลอด ขณะนี้ เปิดไฟเลี้ยว ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องจะกะพริบ เพื่อเตือนผู้ขับให้หลีกเลี่ยงการชนเมื่อเปลี่ยนเลน



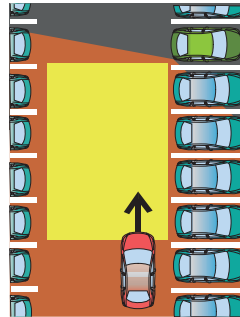
การสตาร์ทและการขับชี่

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) มีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับชี่ RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA) ถูกเปิดใช้งาน
- 3 ความเร็วรถสูงกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 4 ความเร็วรถยนต์สูงกว่าความเร็วรถของท่าน
- 5 รถยนต์เข้าพื้นที่ตรวจจับของระบบ พื้นที่ด้านหลังรถ 7-70 เมตร และด้านข้างรถซ้ายขวา 3.5 เมตร เป็นพื้นที่ตรวจจับของระบบ
- 6 ระยะเวลาการเกิดการชนระหว่างรถยนต์คันอื่นและรถของท่านน้อยกว่า 3.5 วินาที

ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง (RCTA)

ระหว่างการถอยรถ ระบบจะตรวจสอบรถยนต์ที่เข้าใกล้ด้านหลังซ้ายและด้านหลังขวาของรถยนต์ท่าน เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟเตือนในด้านที่เกี่ยวข้องบนกระจกมองข้างจะสว่างขึ้น และจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะแสดงข้อมูลการถอยรถ เพื่อเตือนผู้ขับให้หลีกเลี่ยงการชน



การสตาร์ทและการขับชี่

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง (RCTA) มีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับชี่ RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนขณะถอยหลัง (RCTA) ถูกเปิดใช้งาน
- 3 รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R
- 4 ความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 5 ความเร็วของรถที่ถูกตรวจจับสูงกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- 6 รถยนต์เข้าพื้นที่ตรวจจับของระบบ พื้นที่ด้านหลังรถ 7 เมตร และด้านข้างรถซ้ายขวา 30 เมตรเป็นพื้นที่ตรวจจับของระบบ
- 7 ระยะเวลาการเกิดการชนระหว่างรถยนต์คันอื่นและรถของท่านน้อยกว่า 3 วินาที

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับชี่ (RCW)

ระบบจะตรวจสอบรถยนต์คันหลังในระหว่างการขับชี่ และจะส่งข้อความเตือนก่อนที่รถคันหลังจะชนกับรถของท่าน

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับชี่ (RCW) มีดังนี้

- 1 สถานะระบบช่วยเหลือในการขับชี่ RDA ปกติ ไม่มีสัญญาณเตือนการขัดข้อง
- 2 ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหลังขณะขับชี่ (RCW) ถูกเปิดใช้งาน
- 3 รถยนต์อยู่ในสถานะACC/ON/RUNNING
- 4 รถยนต์ไม่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P/R
- 5 ไม่ได้เปิดไฟฉุกเฉิน

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานข้างต้นและเป็นไปตามกรณีใดๆต่อไปนี้ รถยนต์จะเตือนผู้ขับชี่ว่าระยะห่างใกล้เกินไปโดยการกะพริบ

การสตาร์ทและการขับขี

เร็วของไฟท้ายและการส่งสัญญาณเตือนบนแผงหน้าปัดร่วมกัน

- 1 ความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถคันหลังกับรถของท่านมากกว่า 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะเวลาการเกิดการชนระหว่างรถยนต์คันหลังกับรถของท่านน้อยกว่า 1.5 วินาที
- 2 ความเร็วรถของท่านมากกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหลังมากกว่า 10 วินาที

การบรรทุกสัมภาระ



ห้ามบรรทุกสิ่งของเกินน้ำหนักของรถยนต์หรือเกินขีดจำกัดการระของเพลาหน้าและหลัง มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ



ในกรณีที่ว่าสิ่งของไว้ในเขตวางสัมภาระที่ด้านหลังเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น

เมื่อบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระให้ต่ำที่สุดและในตำแหน่งข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน

เมื่อบรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างฉุกฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง ห้ามขับรถขณะที่ฝากระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) เปิดอยู่

การบรรทุกสัมภาระภายในรถ



ไม่บรรทุกอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือกระเป๋าที่ไม่ได้ยึดอย่างแน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการเบรกรถอย่างฉุกฉิน การเสียวอย่างกะทันหันหรืออุบัติเหตุ



ถ้าจะบรรทุกของในรถ ห้ามบังสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และผู้โดยสารทั้งหมดต้องนั่งด้วยท่าที่นั่งที่ถูกต้อง

การที่พับเก็บเบาะนั่งด้านหลังจะสามารถเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น โปรดอ้างอิง "เบาะนั่งด้านหลัง" ในบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 188 การพ่วงแบตเตอรี่
- 190 การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- 193 การซ่อมแซมยาง
- 197 การเปลี่ยนฟิวส์
- 205 การเปลี่ยนหลอดไฟ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดกันหรือการลากจูง



ให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันเท่ากัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V

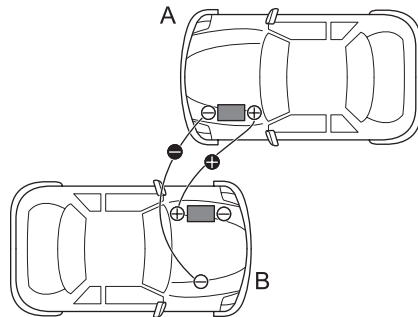


แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และไม่สัมผัสกันหรือสัมผัสชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอื่นๆ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟ และทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้

เมื่อแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า สามารถใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ของรถยนต์คันอื่นหรือแบตเตอรี่ภายนอกเพื่อสตาร์ทรถยนต์



ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ และปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเพื่อเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองตัว ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีดำเชื่อมต่อขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ (A) กับจุดต่อกราวด์ที่เหมาะสม (เช่น ฐานเครื่องยนต์หรือพื้นที่ยื่นๆ ที่ไม่ได้ทำสีของรถยนต์) ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า (B) พยายามอยู่ห่างจากแบตเตอรี่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

น้ำมันเชื้อเพลิงและสายเบรก

2. สตาร์ททรอยนต์ที่จ่ายไฟและให้เดินเบาหลายนาที
3. สตาร์ททรอยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดหลายครั้ง อาจจะต้องนำรถยนต์ไปทำการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
4. หลังสตาร์ททรอยนต์ทั้งสองคันได้ตามปกติ ปิดปุ่มสตาร์ทของรถยนต์ที่จ่ายไฟ
5. ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ที่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าก่อน

ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า

หมายเหตุ ควรให้รถยนต์ทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมงหลังจากสตาร์ททรอยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า เพื่อฟื้นฟูแบตเตอรี่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

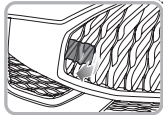
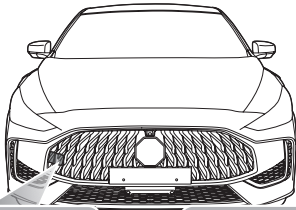
การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การลากจูงรถยนต์

ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกที่พันกันเป็นเกลียวในการลากรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ห้วงลากจูงหลุด



รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูงที่ด้านหน้าของรถ ซึ่งใช้สำหรับห้วงลากจูงที่อยู่ในกล่องเครื่องมือ กล่องเครื่องมือวางอยู่ในช่องวางยางอะไหล่ใต้พรมที่ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

ก่อนที่จะติดตั้งห้วงลากจูง ให้ถอดฝาปิดเล็กบนกันชนออก ระหว่างการถอด ให้กดด้านหนึ่งของฝาปิดเล็กก่อน แล้วจึงถอดอีกด้านหนึ่ง จากนั้นเปิดฝาปิดเล็กตามทิศทางที่แสดงในรูป หลังจากนั้น นำห้วงลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชน (ดังที่แสดงในรูป) แน่ใจว่าได้หมุนห้วงลากจูงแน่นแล้ว

หมายเหตุ ฝาปิดที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชน

ห้วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น รถยนต์สามารถลากจูงโดยใช้เชือกอ่อนและคานลากแข็ง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การลากจูง

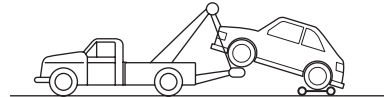
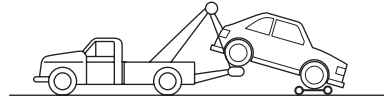
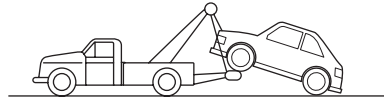


เมื่อลากจูงรถยนต์ รถลากจูงห้ามออกตัวหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถยนต์



ห้ามลากจูงรถยนต์โดยวิธีการลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้นหรือขนส่งด้วยรถบรรทุกเท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหาย

การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น

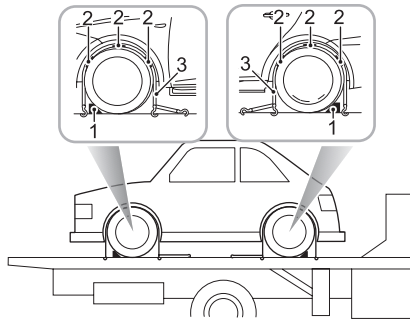


หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น เมื่อยกล้อหน้าขึ้น ล้อขับเคลื่อนควรห่างจากพื้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกียร์เสียหาย และปลดเบรกมือ เปิดไฟฉุกเฉิน ผู้โดยสารห้ามอยู่ในรถที่ถูกลากจูง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้



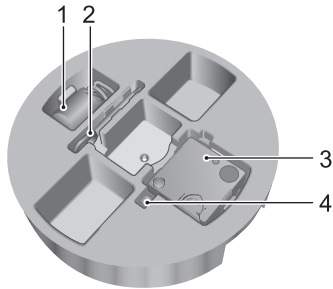
- 1 ดึงเบรกมือขึ้น ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P
- 2 จัดวางบล็อกหนุนล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป

- 3 เชื่อมสายโยง (3) ในรอบๆ ยางและผูกยึดกับรถบรรทุก ดึงสายให้แน่นจนยึดรถยนต์ให้คงที่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การซ่อมแซมยาง

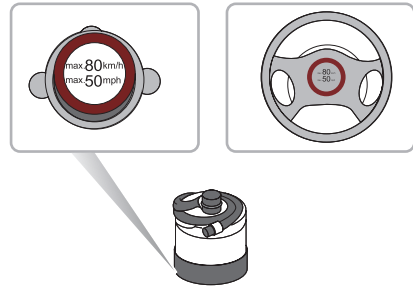
เครื่องมือ



- 1 ถังกาวซีล
- 2 หัวกลางจุก
- 3 ปืนเติมลมไฟฟ้า
- 4 เครื่องมือถอดคนต์ล้อ

การซ่อมแซมยาง

- 1 ฉีกฉลากที่ติดที่ก้นถังกาวซีลออกและติดบนพวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าห้ามขับรถเร็วเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



- 2 เชื่อมต่อท่อลมของปืนเติมลมไฟฟ้าเข้าถังกาวซีล คว่ำหัวถังกาวซีลลง เพื่อประกอบเข้าร่องล็อกของปืนเติมลมไฟฟ้า คลายฝาครอบกันฝุ่นของวาล์วยาง เชื่อมต่อหัวต่อท่อของถังกาวซีลกับวาล์วยาง ตรวจสอบว่าสวิตช์แหล่งจ่ายไฟปืนเติมลมไฟฟ้าอยู่สถานะปิดหรือไม่ (กด "O" ลง) จากนั้น เสียบปลั๊กปืนเติมลม

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V กดปุ่มสตาร์ทให้เป็นสถานะ ON/READY



หมายเหตุ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้ามากเกินไป ควร แนะนำให้สตาร์ทเครื่องยนต์

- กดเปิดสวิตช์เปิดปิดของปั๊มเติมลมไฟฟ้า (กด “—” ลง) และเริ่มเติมกาวซีลลงยาง ระยะเวลาการเติมกาวซีลจนหมดถึงกาวซีลประมาณ 30 วินาที การเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันที่กำหนด จะใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที

หมายเหตุ เมื่อเกจวัดแรงดันปั๊มเติมลมเริ่มทำงาน แรงดันสูงสุดอาจแสดงถึง 600 กิโลปาสคาล (6 บาร์) จากนั้นแรงดันจะกลับสู่ปกติ

- หลังจากถึงแรงดันที่กำหนด โปรดปิดปั๊มเติมลม (กด “O” ลง)

หมายเหตุ ถ้าแรงดันลมยางไม่ได้แรงดันที่กำหนดภายใน 10 นาที กรุณาถอดชิ้นส่วนซ่อมแซมยางออกและให้รถยนต์เคลื่อนที่จนยางรถหมุนครบ 1 รอบแล้วจึงเติมลมต่อ หากยังไม่ถึงแรงดันลมยางที่กำหนด แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หมายเหตุ หากปั๊มเติมลมไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องเกิน 10 นาที อาจจะทำให้มอเตอร์ร้อนเกินไปจนเกิดความเสียหายได้

- ถอดถังกาวซีลออกจากร่องล็อก และปลดท่อของถังกาวซีลออกจากวาล์วยาง ถอดปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าออกจากช่องจ่ายไฟ 12V และเก็บเครื่องมือซ่อมแซมยางไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
- หลังจากปฏิบัติขั้นตอนดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ขับรถยนต์ภายในระยะเวลา 1 นาที เพื่อให้กาวซีลกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะทางต้องไม่เกิน 5 กิโลเมตร หลังจากขับรถให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง

หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 80 kPa (0.8 bar) แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

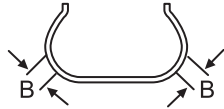
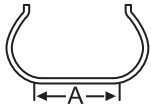
หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 80 kPa (0.8 bar) และแรงดันกำหนด ต้องเชื่อมต่อท่อของปั๊มเติมลมไฟฟ้ากับวาล์วยาง เสียบบลั๊กสายไฟของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V จากนั้น เปิดสวิตช์ปั๊มเติมลมไฟฟ้าเพื่อเติมลมจนกระทั่งได้แรงดันกำหนด หลังจากขับรถต่อไม่เกิน 5 กิโลเมตร ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 6 อีกครั้ง



หากแรงดันลมยางเท่ากับแรงดันกำหนด จะสามารถขับรถต่อได้ แต่ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางต้องไม่เกิน 200 กิโลเมตร

หมายเหตุ เครื่องมือซ่อมแซมยางเหมาะกับยางที่เสียหายจากการถูกวัตถุแหลมทิ่มและมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มิลลิเมตร และเหมาะสำหรับการซ่อมแซมหน้ายางและไหล่ยางตามที่แสดงในตำแหน่ง A และตำแหน่ง B เท่านั้น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนพิวส์

พิวส์

พิวส์เป็นตัวตัดกระแสไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยป้องกันวงจรไฟฟ้ารับภาระสูงเกิน หากพิวส์ขาด แสดงว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

ถ้าสงสัยว่าพิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องพิวส์ได้ และตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำให้เก็บพิวส์สำรองไว้ในรถ สามารถติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อรับพิวส์

ข้อควรระวัง

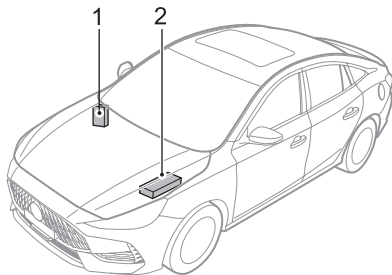
- สำหรับพิวส์ที่ขาด กรุณาอย่าซ่อมแซมหรือใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าพิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งมาทำการตรวจสอบอย่างเร็วที่สุด

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องฟิวส์จำนวน 2 กล่อง

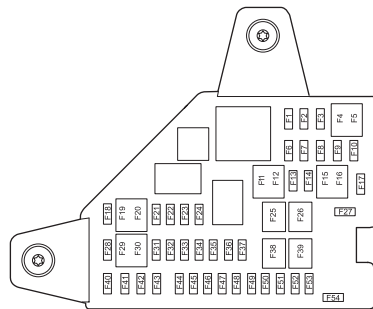
- กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร (อยู่ด้านหลังแผ่นปิดด้านล่างด้านผู้ขับ)
- กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (อยู่ด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์)



1 กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร

2 กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์

กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร



1 การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

2 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่

3 ถอดแผ่นปิดด้านล่างและแผ่นปิดปลายแผงหน้าปิดด้านผู้ขับ จะ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

สามารถมองเห็นกล่องฟิวส์

- 4 ใช้คีมถอดฟิวส์ในฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์เพื่อหนีบทั่วฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์
- 5 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

| รหัส | แบบ / ขนาด | ฟังก์ชัน |
|-------|------------|--|
| F1 | 5A | กลไกเปลี่ยนเกียร์ โมดูลควบคุม ถุงลมเสริมความปลอดภัย |
| F2 | 5A | โมดูลควบคุมเกียร์อัตโนมัติ โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ |
| F3 | 7.5A | เรดาร์ถอยหลัง |
| F4-F5 | — | — |
| F6 | 10A | การปรับระดับไฟหน้า |

| รหัส | แบบ / ขนาด | ฟังก์ชัน |
|---------|------------|---|
| F7 | 7.5A | ไฟส่องสว่างภายใน |
| F8 | 15A | ช่องจ่ายไฟด้านหน้า |
| F9 | — | — |
| F10 | 7.5A | ช่องเสียบ USB ด้านบน ช่อง เสียบ USB ด้านหลัง |
| F11-F17 | — | — |
| F18 | 10A | แหล่งจ่ายไฟ KL15 |
| F19 | 20A | ระบบเครื่องเสียง |
| F20 | 10A | ระบบปรับอากาศ |
| F21 | — | — |
| F22 | 7.5A | พอร์ตวินิจฉัย |
| F23 | — | — |
| F24 | 10A | จอแสดงผลระบบเครื่องเสียง สวิตช์ไฟหลัก |

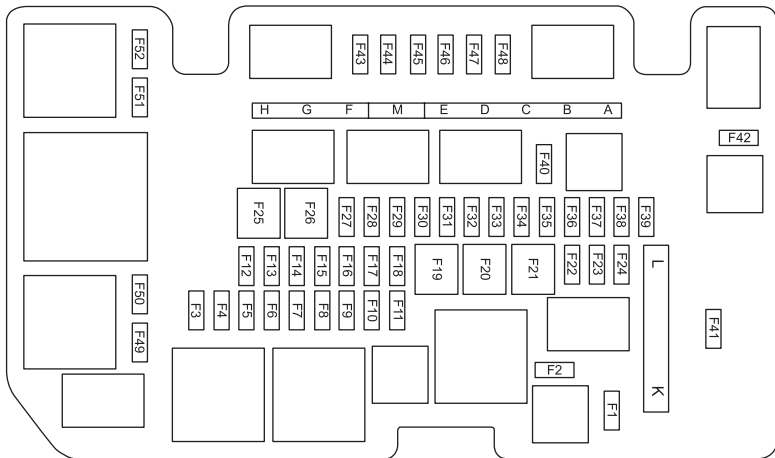
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

| รหัส | แบบ / ขนาด | ฟังก์ชัน |
|---------|------------|--|
| F25 | 30A | การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง |
| F26 | 30A | มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหน้าขวา สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังขวา |
| F27-F28 | — | — |
| F29 | 5A | สวิตช์ EPB การแสดงตำแหน่งเกียร์ |
| F30 | 5A | แผงหน้าปัด |
| F31 | 5A | เรดาร์ตรวจจับด้านหลัง |
| F32 | — | — |
| F33 | 10A | โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย |
| F34 | 5A | โมดูลสื่อสาร โมดูลควบคุมกล้องมองภาพรอบทิศทาง |

| รหัส | แบบ / ขนาด | ฟังก์ชัน |
|---------|------------|---|
| F35 | 20A | ชั้นรูป |
| F36 | — | — |
| F37 | 25A | เบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับ |
| F38 | 30A | สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังซ้าย สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหน้าซ้าย |
| F39 | 40A | พัดลม |
| F40-F54 | — | — |

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี

กล่องพิวส์ห้องเครื่องยนต์



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบตัวบนของกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์ในฝาครอบตัวบนเพื่อหนีบหัวฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์
- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

| รหัส | แบบ / ขนาด | ฟังก์ชัน |
|-------|------------|------------------------------|
| F1-F3 | — | — |
| F4 | 30A | โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ |
| F5 | 30A | โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ |

| | | |
|---------|-----|------------------------------|
| F6 | — | — |
| F7 | 10A | โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ |
| F8 | 15A | แดร |
| F9-F10 | — | — |
| F11 | 5A | ระบบควบคุมการทรงตัว |
| F12-F26 | — | — |
| F27 | 20A | ระบบล้างกระจกบังลมหน้า |
| F28 | 30A | โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ |
| F29 | 20A | ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง |
| F30 | 30A | ระบบที่ปิดน้ำฝนหน้า |
| F31-F32 | — | — |
| F33 | 15A | โมดูลควบคุมเกียร์ CVT |
| F34-F35 | — | — |

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

| | | |
|---------|-----|---|
| F36 | 15A | คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศ |
| F37 | — | — |
| F38 | 30A | โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ |
| F39 | — | — |
| F40 | 5A | โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ |
| F41-F43 | — | — |
| F44 | 20A | โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ |
| F45 | 20A | ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนต้น ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนปลาย |

| | | |
|---------|-----|--|
| F46 | 15A | สวิตช์ไฟเบรก พัดลมระบายความร้อน ป้อนสัญญาณไฟฟ้า วาล์ว ไทมมิ่งแบบแปรผัน วาล์วควบคุมหม้อดักไอน้ำมัน ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิง คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศ สวิตช์แรงดันกลางของระบบปรับอากาศ |
| F47 | 15A | คอยล์จุดระเบิด |
| F48 | 15A | หัวฉีดน้ำมัน |
| F49-F50 | — | — |
| F51 | 10A | ไฟต่ำด้านซ้าย |
| F52 | 10A | ไฟต่ำด้านขวา |
| ฟิวส์ A | 80A | โมดูลควบคุมระบบพวงมาลัย เพาเวอร์ไฟฟ้า |
| ฟิวส์ B | 40A | — |
| ฟิวส์ C | 40A | ระบบควบคุมการทรงตัว |

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

| | | |
|---------|------|----------------------|
| ฟิวส์ D | 40A | ปั๊มสุญญากาศไฟฟ้า |
| ฟิวส์ E | 40A | ระบบควบคุมการทรงตัว |
| ฟิวส์ F | 30A | รีเลย์สตาร์ท |
| ฟิวส์ G | 50A | พัดลมระบายความร้อน |
| ฟิวส์ H | 50A | — |
| ฟิวส์ M | 150A | ไดชาร์จ |
| ฟิวส์ K | 100A | กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร |
| ฟิวส์ L | 30A | — |

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ขนาดของหลอดไฟ

| หลอดไฟ | แบบ / ขนาด |
|------------------------|------------|
| ไฟหน้า (สเปคต่ำ) | W5W 5W |
| ไฟเลี้ยวหน้า (สเปคต่ำ) | PY21W 21W |
| ไฟเลี้ยวหลัง | WY16W 16W |
| ไฟถอยหลัง | W16W 16W |

| หลอดไฟ | แบบ / ขนาด |
|----------------------------|------------|
| ไฟตัดหมอกหลัง | H21W 21W |
| ไฟส่องป้ายทะเบียน | W5W 5W |
| ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า | W5W 5W |
| ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง* | W5W 5W |
| ไฟส่องกระจกแต่งหน้า* | C5W 5W |

หมายเหตุ ไฟส่องอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุจะเป็นไฟ LED ซึ่งไม่สามารถเปลี่ยนแยกได้

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ขั้นตอนการเปลี่ยน

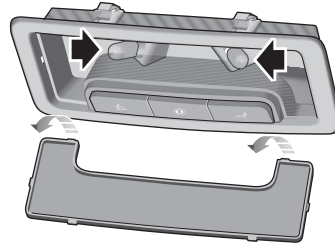
ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดปั๊มสตาร์ทและสวิตช์ไฟส่อง เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

หมายเหตุ ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิม

ระมัดระวัง ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยนิ้วมือโดยตรง ควรใช้ผ้าจับหลอดไฟ หากจำเป็นควรเช็ดหลอดไฟด้วยแอลกอฮอล์เพื่อลบรอยนิ้วมือ

สำหรับหลอดไฟอื่นที่ไม่ได้อยู่ในรายการเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า

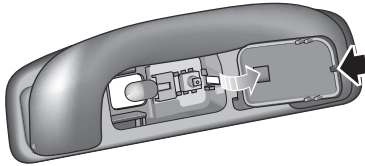


- 1 ใช้ไขควงปากแบนเพื่อถอดฝาครอบหลอดไฟออกจากชุดไฟส่อง
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า

ขั้นตอนการติดตั้งหลอดไฟตรงกันข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ เมื่อติดตั้งฝาครอบหลอดไฟ จัดตำแหน่งให้ตรงกับล็อกสองตัวที่ด้านหน้าของฝาครอบ จากนั้น หมุนฝาครอบซ้ำๆ จัดตำแหน่งล็อกสองตัวที่ด้านหลังของฝาครอบให้ตรงกับชุดไฟ ดันฝาครอบจนเข้าล็อก

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง*

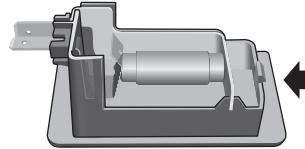


- 1 ค่อยๆ เสียบไขควงปากแบนเข้าด้านหนึ่งของฝาครอบ (แสดงดั่งลูกศรในรูป) เพื่อถอดฝาครอบหลอดไฟออกจากชุดไฟส่อง
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า

ขั้นตอนการติดตั้งหลอดไฟตรงกันข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ เมื่อติดตั้งฝาครอบหลอดไฟ จัดตำแหน่งให้ตรงกับสล็อกสองตัวที่ด้านหน้าของฝาครอบ จากนั้น ขยับฝาครอบเข้าๆ จัดตำแหน่งสล็อกสองตัว

ที่ด้านหลังของฝาครอบให้ตรงกับชุดไฟ ดันฝาครอบจนเข้าสล็อก

ไฟส่องกระจกแต่งหน้า*



- 1 เสียบไขควงปากแบนเข้าช่องด้านข้างฝาครอบ (แสดงดั่งลูกศรในรูป) และถอดชุดไฟส่องออกจากตำแหน่งเดิมอย่างระมัดระวัง
- 2 หมุนและผลักหลอดไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก

ขั้นตอนการติดตั้งหลอดไฟตรงกันข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

- 210 การบำรุงรักษา
- 214 ฝากระโปรงหน้า
- 216 ห้องเครื่องยนต์
- 217 เครื่องยนต์
- 220 ระบบระบายความร้อน
- 222 เบรก
- 224 แบตเตอรี่
- 226 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 228 ที่ปิดน้ำฝน
- 230 ยางรถ
- 235 การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

จอสอดข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป โปรดอ้างอิงที่ “จอสอดข้อมูลทั่วไป” หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบเครื่องเสียงในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม” หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ทำการบำรุงรักษาจะรีเซตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

หมายเหตุ ถ้าไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษาหรือไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ จะไม่สามารถแสดงข้อมูลที่ถูกต้องของการบำรุงรักษา

ประวัติการบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งบันทึกลงในประวัติการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารต้านการเยือกแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การควบคุมการระบายไอเสีย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกลไกระบายไอเสียและกลไกควบคุมการระเหยตามกฎหมาย การที่ติดตั้งเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกวิธี จะส่งผล

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

กระทบทางลบต่อการระบายไอเสีย ประสิทธิภาพเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะเดียวกัน จะทำให้เกิดอุณหภูมิสูง และทำให้เครื่องฟอกไอเสียและเครื่องยนต์เสียหาย

ข้อควรระวัง

เจ้าของรถหรือช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับการมอบหมาย ห้ามเปลี่ยนแปลง ตกแต่งหรือปรับแต่งอุปกรณ์นี้ และห้ามปรับแก้การตั้งค่าของเครื่องยนต์ใดๆ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของไอเสียของรถยนต์

การบำรุงรักษาทั่วไป



ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือยางสึกหรออย่างไม่มีสาเหตุ ควรรีบนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ

การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ที่ปิดน้ำฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถว่ามีรอยของเหลวที่รั่วออกหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง
- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- แรงดันลมยาง
- ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

หมายเหตุ ถ้ารถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบ่อยๆ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การขั้บรถในสภาวะพิเศษ

กรณีที่รถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น หรืออุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือในเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การบำรุงรักษาเป็นพิเศษ

กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้ง

ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ



หลังเครื่องยนต์ดับ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อและติดต่อกันหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้

- มือและเสื้อผ้าของท่านควรอยู่ห่างจากสายพานขับหน้าเครื่องและลูกรอก
- หลังจากใช้งานรถยนต์ ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนของระบบระบายไอเสียและระบบระบายความร้อนก่อนที่เครื่องยนต์เย็นลง

- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือเปิดปุ่มสตาร์ท ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่เพียงพอ เพราะไอเสียเป็นพิษและอันตรายต่อร่างกาย
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แต่แม่แรงค้ำยันเท่านั้น
- แนใจว่าสะเก็ดไฟและหลอดไฟที่ไม่มีฝาครอบอยู่ห่างจากห้องเครื่องยนต์
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออก
- ห้ามให้เครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวรวมถึง: กรดของแบตเตอรี่ น้ำมันหล่อเย็น น้ำมันเบรกและน้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง และน้ำยาฉีดล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลาก และภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

น้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้ว

หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดโรคผิวหนัง ร้ายแรง เช่น โรคผิวหนังอักเสบและมะเร็งผิวหนัง หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง ต้องล้างให้สะอาดหมดจด ต้องจัดการน้ำมันเครื่องที่ใช้งานแล้วอย่างถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

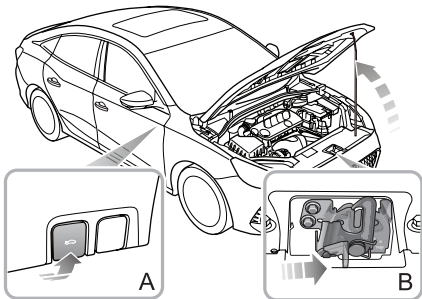
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



ห้ามขับรถในกรณีที่ไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้าอย่างสนิท
หรือใช้แค่ล็อกนิรภัย



- 1 ดึงคันปลดฝากระโปรงหน้าจากภายในรถยนต์ (ตำแหน่ง A)
- 2 ผลักคันปลดฝากระโปรงหน้า (ตำแหน่ง B) ตามทิศทางลูกศร เพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น และค้ำยันฝากระโปรงหน้าด้วยเหล็กค้ำ

การปิดฝากระโปรงหน้า

มือข้างหนึ่งวางเหล็กค้ำลงบนฐานยึดเหล็กค้ำ ขณะเดียวกันมืออีกข้างหนึ่งค้ำฝากระโปรงหน้าไว้ สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลง เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20-30 เซนติเมตร ปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าปิดเองจนสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือไม่ หากยังไม่ได้ล็อกสนิท กรุณาเปิดฝากระโปรงหน้าใหม่และปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้ง

สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า*

ถ้าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์คำเตือนที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าฝากระโปรงหน้ายังไม่ได้ปิดสนิทในระหว่างการขับขี่ ระบบของรถยนต์บางรุ่นจะส่งเสียงเตือน

ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอดในระหว่างการขับขี่ ดังนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบว่าสลักล็อกได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้วหรือไม่ ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าอยู่ในแนวเดียวกันกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่
- ระหว่างการขับขี่ หากพบว่าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งแล้วจึงเดินทางต่อ
- เมื่อปลดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้า ต้องอาศัยแรงภายนอกเพื่อยันฝากระโปรงหน้า เพื่อป้องกันฝากระโปรงหน้าตกลงอย่างคาดไม่ถึงเนื่องจากน้ำหนักของฝากระโปรงหน้าจนทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บ
- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ต้องป้องกันไม่ให้มือโดนหนีบ

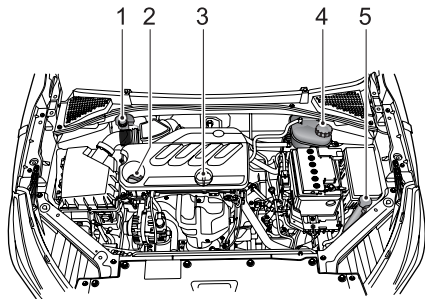
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ 1.5L



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิงที่ "การบำรุงรักษา" ในบทนี้



- 1 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีดำ)
- 2 ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ฝาสีดำ)
- 3 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
- 4 ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ฝาสีดำ)
- 5 กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)

เครื่องยนต์

น้ำมันเครื่อง

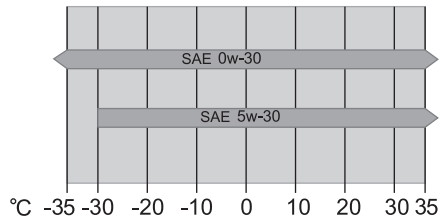
เกรด ACEA ของน้ำมันเครื่อง

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป (ACEA) แบ่งเกรดน้ำมันเครื่องตามสมรรถนะและคุณภาพของน้ำมันเครื่อง เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพสูงสุด กรุณาใช้น้ำมันเครื่องเกรด ACEA A5/B5 ที่บริษัทฯ แนะนำ

เลือกความหนืดน้ำมันเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก ถ้าอุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่างกัน

ภายใต้อุณหภูมิปกติ แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 5W-30 ที่บริษัทฯ แนะนำ

หากอยู่ที่พื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-30 ที่บริษัทฯ แนะนำ

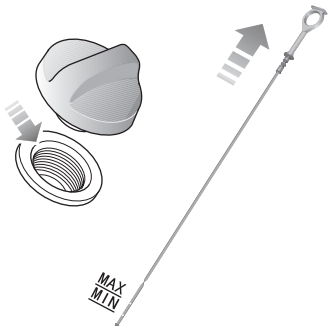


การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัดสูงสุดหรือต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง หากขับรถต่อ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ หลีกเลี่ยงการทำให้ น้ำมันเครื่องกระเด็นไปที่เครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้ได้



เครื่องยนต์ 1.5L

ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ และเติมให้เพียงพอตามความต้องการ เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องจอดรถบนพื้นราบและเครื่องยนต์จะต้องเย็น แต่ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่และมีความร้อนสูง ควรปิดปุ่มสตาร์ทและรอนานอย่างน้อย 5 นาทีแล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 1 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- 2 ค่อยๆ เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าแล้วดึงก้านวัดออกอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องต้องไม่ต่ำกว่าขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3 หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องถึงระดับระหว่างขีดจำกัด “MAX” และขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 4 รอ 5 นาทีแล้วจึงตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง หากมีความจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องตามต้องการ (ห้ามเติมมากเกินไป)

- 5 สุดท้าย เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องและปิดฝาช่องเติมน้ำมัน
เครื่องให้เรียบร้อย

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่
“ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องใดๆ

| ข้อควรระวัง |
|---|
| กรณีที่ยรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ต้องตรวจสอบ น้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น |

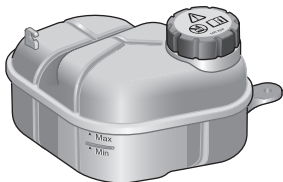
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ระบบระบายความร้อน

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพร้อน ห้ามเปิดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



แนะนำให้ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาดำกว่าขีด “MIN” ให้เปิดฝากรอบถังพัก

น้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

หมายเหตุ เมื่อเติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงบนตัวถังรถ มิฉะนั้น น้ำยาหล่อเย็นอาจทำความเสียหายกับสีรถ

ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น แสดงว่าระบบระบายความร้อนอาจเกิดการรั่วไหล กรุณามารดไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น



น้ำยาหล่อเย็นเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าสู่ร่างกายจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกกระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็นให้เรียบร้อย และจัดเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนน้ำยาหล่อเย็นโดยบังเอิญ ต้องพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที

ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ หากผสมสารเติมแต่งอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจจะทำให้ชิ้นส่วนที่ต้องได้รับการป้องกันเสียหาย แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เบรก

ผ้าเบรก



ระหว่างการขับขี่ ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลา เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินไปจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลีกหรือเร็วขึ้น

ขอบเขตการใช้งานที่เหมาะสมของเบรก:

| | |
|---------------|---------------------|
| ผ้าเบรก | มากกว่า 2 มิลลิเมตร |
| ดิสก์เบรกหน้า | 23-25 มิลลิเมตร |
| ดิสก์เบรกหลัง | 8-10 มิลลิเมตร |

ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

ข้อควรระวัง ต้องตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา และทำการเปลี่ยนถ้ามีความจำเป็น เพื่อให้แน่ใจ

ว่าระบบเบรกมีประสิทธิภาพสูงสุดและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกหรือดิสก์เบรก รถยนต์ต้องรันอินในระยะ 800 กิโลเมตร

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นพิษอย่างมาก ต้องปิดฝีกะปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บให้พ้นมือเด็ก ถ้าสงสัยว่ามีการล้นผสมน้ำมันเบรกโดยไม่ตั้งใจ ต้องพบแพทย์ทันที



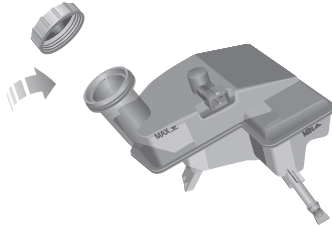
ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบอยู่ในสภาพเย็น

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด “MAX” และ “MIN”

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ ห้ามให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด "MIN" หรือสูงกว่าขีด "MAX"



หมายเหตุ น้ำมันเบรกสามารถทำความสะอาดเสียบของตัวถัง ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นลงบนสีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

ข้อควรระวัง

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์เป็นเวลานานโดยไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นปริมาณมากจนทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้และลดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่



ห้ามเอียงและถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่

แบตเตอรี่อยู่ในห้องเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมตัวทำละลาย

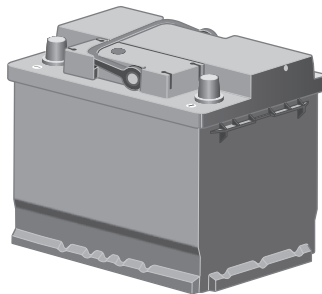
เนื่องจากรุ่นแบตเตอรี่ของรถยนต์แตกต่างกัน ด้านบนแบตเตอรี่บางรุ่นมีช่องแสดงสถานะของแบตเตอรี่ สามารถตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่จากช่องแสดงสถานะนี้ตามเวลากำหนด เมื่อหลอดตามวแสดงสีต่อไปนี้:

- สีเขียว: แบตเตอรี่อยู่ในสภาพดี
- สีเข้ม (ออกสีดำ): ต้องการชาร์จแบตเตอรี่
- สีขาว (สีเหลืองอ่อน): ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่

หมายเหตุ กรุณารักษาสภาพของด้านบนแบตเตอรี่ เพื่อสามารถแสดงสภาพของแบตเตอรี่ได้อย่างชัดเจน หากแสงธรรมชาติสว่างสามารถใช้ไฟฉายได้

ตามสถานะภาวะและสถานะแบตเตอรี่ในขณะนั้น ระบบอาจจำกัดกำลังของเครื่องใช้ไฟฟ้าบางชนิด โปรดสตาร์ทรถยนต์โดยเร็วที่สุดเพื่อชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ แนะนำให้สตาร์ทรถยนต์อย่างน้อยครึ่งชั่วโมงทุกสัปดาห์ เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ หากไม่ได้ใช้รถเป็นระยะเวลานาน (1 เดือนขึ้นไป) แนะนำให้ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดปุ่มสตาร์ทแล้ว



การเปลี่ยนแบตเตอรี่



แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อน

กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อถอดและติดตั้งแบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานได้ตามปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกันกับแบตเตอรี่เดิม

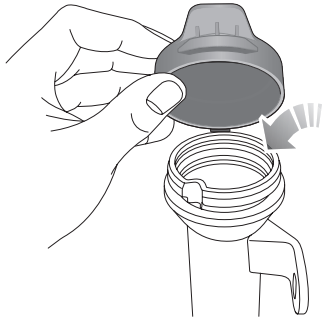


แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดการโดยองค์กรวิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก



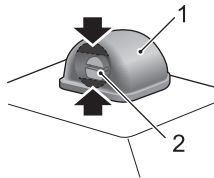
ให้ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกเป็นประจำ เมื่อระดับน้ำยาดำเกินไป โปรดเติมน้ำยาโดยเร็วที่สุด ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทแนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือสารละลายกรด (เช่น น้ำผสมน้ำส้มสายชู) สารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อสวิตช์ ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้ปั๊มล้างกระจกบัลลงเสียหาย

ข้อควรระวัง

- กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้
- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกในขณะที่น้ำยาดังกล่าวในกระปุกหมด จะทำให้มอเตอร์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบัลลงแห้งและไม่ได้ฉีดน้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบัลลงและใบปิดเสียหาย กรุณาเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอ

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก



การใช้เครื่องฉีดล้างกระจก เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมอุดตันหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกได้ติดตั้งเรียบร้อยแล้วในขั้นตอนการผลิต โดยปกติ จะไม่ต้องปรับตั้งอีก หากต้องการปรับตั้ง สามารถเสียบประแจปากแบนตัวเล็กเข้าช่องว่างบน/ล่างระหว่างเสื่อ (1) และหัวฉีด (2) (ตามลูกศร) จากนั้น ้งัดขึ้นลงเบาๆ เพื่อปรับมุมหัวฉีดอย่างเหมาะสม

ถ้าหัวฉีดอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารูเพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

ที่ปิดน้ำฝน

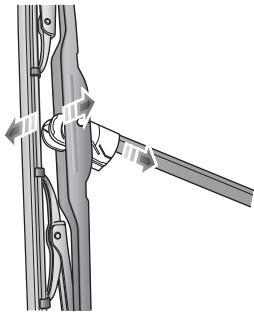
ใบปิดน้ำฝน

ข้อควรระวัง

- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ทำความสะอาดกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนปิดตะกอนที่ติดบนกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก หรือที่ปิดน้ำฝนทั้งน้ำไว้บนกระจกบังลมหรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ให้ใช้ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิมเท่านั้น

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



- 1 ปิดฝากระโปรงหน้า ปิดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้น กดสวิทช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนลงไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้งและปล่อยภายใน 20 วินาที (อ้างอิงที่ “ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”) ที่ปิดน้ำฝนจะไปตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดทำงานบนกระจกบังลม
- 2 ยก้านปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม

- 3 หมุนใบปิดน้ำฝนให้ตั้งฉากกับก้านปิดน้ำฝน คลายคลิปสองตัวตามลูกศรในรูป แล้วใช้แรงถอดใบปิดออกจากข้อต่อรูปตัว U ของก้านปิด
- 4 ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝนและหำมนำมาใช้งานอีก
- 5 เสียบข้อต่อรูปตัว U ของก้านปิดน้ำฝนเข้าไปในร่องของใบปิดน้ำฝนใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบเข้าอย่างถูกต้องและเต็มที่แล้ว
- 6 ดันใบปิดน้ำฝนไปทางก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งแผ่นล็อกเข้าล็อกและตรงกับก้านปิดน้ำฝน
- 7 ก่อนที่จะวางกลไกที่ปิดน้ำฝนลงบนกระจกบังลม ต้องตรวจสอบใบปิดน้ำฝนว่าได้ยึดติดบนก้านปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่
- 8 กดสวิทช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้งอีกครั้งแล้วปล่อย หรือเปิดปุ่มสตาร์ท ที่ปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ยางรถ

ข้อมูลทั่วไป

- ยางใหม่ยังไม่ได้เกิดแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในระยะ 500 กิโลเมตรแรก ควรขับรถอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลางเพื่อรันอินยางใหม่
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทาง ต้องชะลอความเร็ว และประคองพวงมาลัยเพื่อให้ล้อเป็นมุมฉากกับขอบถนนเท่าที่จะทำได้
- กรุณาตรวจสอบยางบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผลที่มึ่มแทง รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) ขจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยางโดยเร็วที่สุด
- ควรติดตั้งจุกลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบล้อกลับตำแหน่งเดิม
- เก็บล้อหรือยางที่ถอดออกไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

ความเสียหายของยางและกะหล่ำมักจะสังเกตได้ยาก หากเกิดการสิ้นสະเทือนที่ผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจจะแสดงว่ายางมีความเสียหาย หากสงสัยว่ายางมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการขับรถ และขับรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางที่ถูกต้องและพฤติกรรมการขับรถที่ดีที่สุดสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในขณะยางเย็นอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- ขณะที่จะวิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบว่ายางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่
- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ควรเคลื่อนย้ายรถอย่างน้อยทุกๆ สองสัปดาห์และตรวจสอบแรงดันลมยาง เพื่อป้องกันยางจาก

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การเสียรูปเนื่องจากการรับน้ำหนักเป็นเวลานาน

ปัจจัยดังต่อไปนี้มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการขับขี่ของรถด้วย

พฤติกรรมการขับรถ

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างกะทันหัน จะลดอายุการใช้งานของยาง

การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิก แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้กลไกของระบบบังคับเลี้ยวสั่นสะเทือนและยางเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอมากเกินไป ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

การตรวจสอบยาง



ยางที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ห้ามขับรถเด็ดขาด ถ้ายางเสียหาย เกิดการสึกหรอมากเกินไปหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

กรุณาสังเกตสภาพล้ออย่างสม่ำเสมอ และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางว่ามีปัญหาการเสีयरูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือสึกหรอหรือไม่

หมายเหตุ ต้องป้องกันยางจากการสัมผัสน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง

แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในขณะยางเย็นอย่างน้อยเดือนละครั้ง

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนั้นสูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 30-40 Kpa

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

(0.3-0.4 บาร์) ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อให้ได้แรงดันที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ขณะยางเย็น)

หัวเติมลมยาง

ปิดจุกลมของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางว่ามีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

ยางที่ถูกเจาะทะลุ

หากยางถูกวัตถุแหลมทิ่มแทงและติดกับยาง ลมยางอาจจะไม่รั่ว หากพบกรณีดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

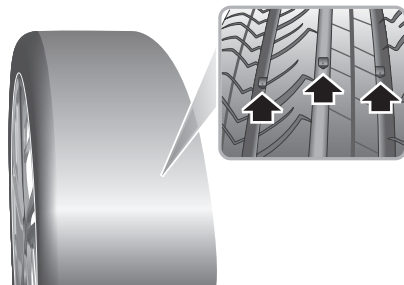
หมายเหตุ หากแก้มยางมีการชำรุดหรือเสียรูป ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางเดิมมีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6

มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรทิมพีใหญ่ TWI หรือสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยมระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตรหรือน้อยกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

เมื่อยางสึกหรือถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรือ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำให้ติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางเดิม หากใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

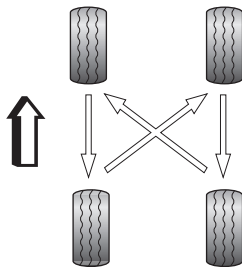
การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำให้สลับยางอย่างมีกำหนดเวลา

หากยางมีการสึกหรืออย่างเห็นได้ชัด แนะนำให้สลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง ซึ่งสามารถป้องกันล้อสึกหรืออย่างไม่มีสม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

แนะนำให้สลับล้อขับเคลื่อนตามแนวตั้ง และสลับล้อที่ไม่ใช่ล้อขับ

เคลื่อนตามแนวทแยง



หมายเหตุ ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อให้ยางมีประสิทธิภาพในการขับขี่ที่ดีที่สุด ห้ามสลับยางดังกล่าวตามแนวทแยง แต่สามารถสลับยางระหว่างยางด้านหน้าและด้านหลัง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา



หากใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำร้ายสุขภาพได้ ดังนั้น ต้องเก็บผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาไว้ในที่ปลอดภัย ต้องเก็บให้พ้นมือเด็ก มิฉะนั้น อาจจะมีความเสี่ยงในการได้รับสารพิษ

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ



สามารถทำความสะอาดรถยนต์ได้เมื่อปิดปุ่มสตาร์ทเท่านั้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



เมื่อทำความสะอาดรถยนต์ในฤดูหนาว ระบบเบรกอาจจะมีความชื้นหรือแข็งตัวได้ ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบเบรกลดลงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การทำความสะอาดและเคลือบแว็กซ์บ่อยๆ สามารถปกป้องรถยนต์จากผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เป็นอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรทำความสะอาดพื้นที่ที่ถูกครอบคลุมเป็นประจำ เช่น พื้นประตู ส่วนที่ปิดผนึก ฝาครอบและอื่นๆ เวลาทำความสะอาดรถยนต์ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลากหลาย ตัวอย่างเช่น

- ความถี่การใช้งาน
- สถานที่เก็บรถ
- ฤดูกาล
- อากาศ
- สภาพแวดล้อม

ซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่าน เกลือละลายหิมะ หรือตะกอนกักต้อนชนิดอื่น ๆ ทับถมบนสีรถยั่งยืน จะทำลายสีรถมากยิ่งขึ้น ถ้าอุณหภูมิสูงเกินไป เช่น โดนแสงแดดจัด จะเร่งการกักต้อน ดังนั้น โปรดทำความสะอาดรถตามสภาพจริงของรถ

ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงฤดูหนาวที่มีการใช้เกลือละลายหิมะบนถนน

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ

สีรถมีความทนทานต่อการกัดกร่อน ดังนั้น โดยปกติ สามารถใช้ อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติทำความสะอาด ที่จริง โครงสร้างของ อุปกรณ์ล้างรถ สภาพการกรองน้ำและชนิดของน้ำยาทำความสะอาด และสารบำรุงรักษาจะมีผลต่อสีของรถ โปรดเลือกใช้ อุปกรณ์ล้างรถที่เหมาะสมกับรถของคุณ

ก่อนที่จะทำความสะอาดแบบอัตโนมัติ ควรปิดประตูรถและชั้นรูป และต้องสอบถามผู้ล้างรถว่าควรถอดเสาอากาศออกหรือไม่ หาก รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แผ่นสเปอเลอร์ ที่วางสัมภาระบนหลังคาและเสาอากาศวิทยุ ควรแจ้งให้ผู้ล้างรถรับทราบ

การทำทำความสะอาดด้วยมือ

เมื่อทำความสะอาดรถด้วยมือ โปรดเลือกใช้ น้ำยาทำความสะอาด อย่างระมัดระวังตามความต้องการที่แท้จริง และล้างรถด้วยน้ำสะอาดหลังจากใช้น้ำยาทำความสะอาด

ข้อควรระวัง

- ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดด โดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาวจัด หากใช้ท่อยางล้างรถ ห้ามฉีดน้ำไปยังชุดล้อที่ประตู รอยต่อประตูและรอยต่อชั้นรูป มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่น้ำจะแข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำ แนะนำให้ใช้น้ำสบู่มารักษาความสะอาด

การทำทำความสะอาดด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูง ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน ต้องรักษาแรงดันและระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน (เช่น ท่อยางหรือฉนวนกันเสียง)

ห้ามใช้หัวฉีดทรงกลมหรือหัวฉีดแบบหมุน โดยเฉพาะห้ามใช้หัวฉีดทรงกลมทำความสะอาดยาง แม้จะฉีดน้ำจากระยะไกลและฉีดเป็น

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เวลานั้นก็ตาม ก็อาจจะทำให้ยางเสียหายได้

ข้อควรระวัง

- โปรตอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะการฉีดอย่างเหมาะสม

การเคลือบแว็กซ์

ชั้นแว็กซ์คุณภาพสูงสามารถช่วยปกป้องสีรถยนต์จากผลกระทบของสภาพแวดล้อมที่เป็นอันตราย และสามารถปกป้องตัวถังรถในขณะที่เกิดการเฉี่ยวชนเล็กน้อย หากน้ำที่หยดลงบนสีรถไม่สามารถไหลลงอย่างราบรื่น ควรเคลือบแว็กซ์คุณภาพสูงใหม่ ให้ใช้สารบำรุงรักษาแว็กซ์เป็นประจำเมื่อล้างรถด้วยอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ และเคลือบแว็กซ์อย่างน้อยปีละสองครั้งเพื่อปกป้องสีรถยนต์

การขัดสี

เมื่อสีรถยนต์สูญเสียความแวววาว และแม้เคลือบแว็กซ์ใหม่ก็ไม่สามารถฟื้นฟูความแวววาวอีก จะต้องทำการขัดสี

หากน้ำยาขัดสีทั้งหมดไม่มีส่วนประกอบแว็กซ์ หลังจากขัดสีเสร็จ ยังต้องเคลือบแว็กซ์อีกครั้ง โดยปกติจะใช้น้ำยาขัดสีที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มที่สามารถจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสีรถ
- สารผสมสามารถปิดรอยขีดข่วนได้
- การเคลือบแว็กซ์สามารถป้องกันพื้นผิวที่ทาสีได้

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำยาขัดสีกับชิ้นส่วนที่เคลือบด้านหรือชิ้นส่วนพลาสติก

ใบปัดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

กระจกหน้าต่างและกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกเป็นประจำ

กระจกบังลม ให้น้ำยาล้างกระจกเพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่

กระจกบังลมหลัง ใช้ผ้านุ่มทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลม เพื่อไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดกระจกบังลมตามแนวนอน ห้ามขูดกระจกบังลมหรือใช้สารขัดถูแบบผสม เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสียหาย

กระจกมองหลัง ใช้น้ำสบู่ทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมหรือใบมีดโลหะ

ชิ้นส่วนพลาสติก

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยวิธีการล้างทั่วไป หากมีคราบที่ขจัดออกยาก สามารถใช้น้ำยาไร้สารละลายพลาสติกและสารบำรุงรักษาพิเศษ สารบำรุงรักษาสีไม่เหมาะกับชิ้นส่วนพลาสติก

สีรถเสียหาย

หากสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยขนจากก้อนหิน ควรเคลือบสีทันทีเพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิม ควรกำจัดสนิมให้หมด แล้วทาสีรองพื้นป้องกันสนิมในพื้นที่เสียหายและเคลือบสีชั้นหน้าด้วย

ซีลยาง

ต้องพ่นสารรักษายาง (เช่น สารซิลิกาเจล) กับยางซีลยางประตูรถฝากระโปรงหน้า/หลังและชั้นรูป เพื่อรักษาความยืดหยุ่นและยืดอายุการใช้งานของซีลยาง

ล้อ



ต้องระวังว่าความชื้น น้ำแข็งและเกลือละลายหิมะจะลดประสิทธิภาพการเบรก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

การทำความสะอาดล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรกหรือเกลือละลายหิมะติดบนล้อ สามารถขจัดเศษผ้าเบรกที่ขจัดยากด้วยน้ำยาล้างกะทะล้อจำพวกไม่มีสารกรด

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ล้ออัลลอย

สอบก่อนที่จะเข้าฤดูหนาวและหลังจากฤดูหนาว

เพื่อรักษาความเงางามของล้ออัลลอย ต้องทำการบำรุงรักษาตามเวลากำหนด หากไม่ล้างเกลือละลายหิมะและเศษผ้าเบรกออกตามเวลากำหนด จะทำให้ล้ออัลลอยถูกกัดเซาะ

กรุณาใช้น้ำยาจำพวกไม่มีกรดในการทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือสารเคมีที่มีวัสดุขัดถูอื่นๆ มาบำรุงรักษาล้อ หากชั้นแว็กซ์เสียหายแล้ว (เช่น มีรอยขนจากก้อนหิน) ควรซ่อมแซมส่วนที่เสียหายทันที

สวิตช์ห้องรถ



ห้ามเคลือบสวิตช์ห้องรถที่อุปกรณ์ฟอกไอเสียหรือแผ่นฉนวนกันความร้อนของท่อไอเสีย มิฉะนั้น อาจจะทำให้ชิ้นส่วนเหล่านี้เกิดไฟไหม้ได้ในขณะที่รถยนต์เดินทาง

ได้ห้องรถได้เคลือบวัสดุทนทานป้องกันพิเศษ ซึ่งสามารถป้องกันจากผลกระทบทางเคมีและทางกล แต่เนื่องจากเป็นไปไม่ได้ที่จะหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อชิ้นป้องกันในระหว่างการใช้งาน จึงแนะนำให้ตรวจสอบชิ้นป้องกันได้ห้องรถและแชสซีเป็นประจำ และควรทำการตรวจ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาภายในรถ

คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อนและพัดลมระบายความร้อน

ระหว่างการเดินทางทั่วไป คอนเดนเซอร์ หม้อน้ำระบายความร้อน และพัดลมระบายความร้อนอาจมีคราบสกปรก ทำให้ระบบปรับอากาศ ระบบระบายความร้อนและเสียงรบกวนของรถยนต์ผิดปกติ ในการทำความสะอาดทั่วไป หากมีคราบสกปรก ให้ใช้น้ำล้างหรือใช้ผ้าเช็ดออก ต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้แผ่นครีบบนคอนเดนเซอร์ และหม้อน้ำระบายความร้อน หรือใบพัดของพัดลมระบายความร้อนเกิดความเสียหาย

ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียมและผ้า

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกและหนังเทียมด้วยผ้าชุบน้ำ หากไม่สามารถขจัดคราบสกปรกออก สามารถใช้น้ำยาล้างและน้ำยาบำรุงรักษาพิเศษที่ไม่มีสารละลายพลาสติกเพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนประกอบดังกล่าว

ควรทำความสะอาดผ้าคลุมเบาะและผ้าตกแต่งบริเวณประตูรถ ฝากระโปรงหลัง ฝาเพดานรถและอื่นๆ ด้วยน้ำยาพิเศษหรือฟองซักแห้ง

หรือฟองน้ำอ่อน

หมายเหตุ ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะที่ไม่สะท้อนแสง

ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวแช่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงา

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถเพื่อทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ได้ติดตั้งมานมนิรภัยป้องกันศีรษะ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดสีหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยได้แห้งอย่างหมดจด

พรมและผ้า

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจางมาทำความสะอาด ควรลองทำความสะอาดส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่น มีความไวต่อน้ำมันเครื่อง จาระบี คราบสกปรก เป็นต้น) เมื่อใช้งานหรือทำการบำรุงรักษาหนังรถยนต์ ต้องระมัดระวังมาก เช่น เสื้อผ้าสีเข้มที่เปียกจะทำให้สีของเสื้อผ้าติดบนเบาะหนัง ฟุนละอองและสิ่งปฏิกูลที่ตกอยู่ในรถยนต์หรือรอยต่อของหนัง จะทำความเสียหายต่อผิวหน้าของ

หนัง เพราะฉะนั้น ต้องบำรุงรักษาหนังรถเป็นประจำหรือตามสภาพการใช้งาน

ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าแห้งสะอาดและไม่มีเศษเส้นใยเพื่อเช็ดหนังให้แห้ง

คำแนะนำในการบำรุงรักษา

- หลังจากการทำความสะอาดทุกครั้ง ให้ใช้น้ำมันบำรุงรักษาพิเศษ น้ำมันชนิดนี้สามารถบำรุงรักษาชิ้นส่วนหนังให้พื้นคืนสู่สภาพอ่อนนุ่มและระบายอากาศได้ และสร้างชั้นป้องกันบนผิวหน้าหนัง
- ทำความสะอาดชิ้นส่วนหนังทุกๆ 2 ถึง 3 เดือน ขจัดคราบสกปรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ต้องขจัดครบน้ำหมึก น้ำยาขัดรองเท้าและอื่นๆ ออกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

แผงหน้าปัด จอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง

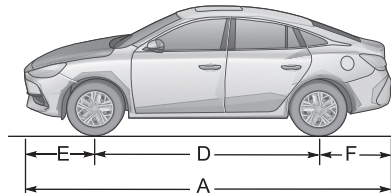
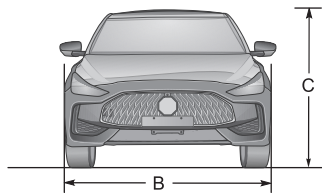
ให้ใช้ผ้านุ่มแห้งในการทำความสะอาด

ข้อมูลทางเทคนิค

- 244 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 246 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 247 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์
- 249 สมรรถนะของรถ
- 250 ของเหลวและความจุที่แนะนำ
- 251 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 251 ล้อและยาง
- 252 แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



| รายการ | ค่าพารามิเตอร์ | | | |
|----------------------------------|----------------|---|----|------|
| | C | D | D+ | X |
| ความยาวรวม A มิลลิเมตร | 4675 | | | |
| ความกว้างรวม B มิลลิเมตร | 1842 | | | |
| ความสูงรวม C (รถเปล่า) มิลลิเมตร | 1473 | | | 1480 |
| ฐานล้อ D มิลลิเมตร | 2680 | | | |
| กันชนหน้า E มิลลิเมตร | 967 | | | |
| กันชนหลัง F มิลลิเมตร | 1028 | | | |

ข้อมูลทางเทคนิค

| รายการ | ค่าพารามิเตอร์ | | | |
|--------------------------------------|----------------|---|------|---|
| | C | D | D+ | X |
| ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร | 1570 | | 1559 | |
| ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร | 1574 | | 1563 | |
| เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวแคบสุด เมตร | 11.3 | | | |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร | 45 | | | |

หมายเหตุ ความยาวของรถยนต์ไม่รวมแผ่นป้ายทะเบียน

หมายเหตุ ความกว้างรวมไม่รวมกระจกมองข้าง และไม่รวมส่วนที่เลี้ยวรูปของแก้มยางตรงเหนือจุดกราวด์ของยางรถ

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

| รายการ | ค่าพารามิเตอร์ |
|---|----------------|
| จำนวนผู้โดยสาร คน | 5 |
| น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม | 1205-1318 |
| น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม | 1644-1757 |
| ภาระเพลาน้ำหนักขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม | 721-814 |
| ภาระเพลาลงขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม | 484-504 |
| ภาระเพลาน้ำหนักขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม | 824-918 |
| ภาระเพลาลงขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม | 820-839 |

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

| รายการ | ค่าพารามิเตอร์ |
|---|---|
| | 1.5L |
| ความกว้างกระบอกสูบ×ช่วงชัก มิลลิเมตร×มิลลิเมตร | 75×84.8 |
| ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร | 1.498 |
| อัตราส่วนการอัด | 11.5:1 |
| กำลังสุทธิสูงสุด กิโลวัตต์ | 84 |
| ความเร็วรอบขณะกำลังสุทธิสูงสุด รอบ/นาที | 6000 |
| แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร | 150 |
| ความเร็วรอบขณะแรงบิดสูงสุด รอบ/นาที | 4500 |
| ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที | 680 |
| เกรดน้ำมันเชื้อเพลิง | น้ำมันแก๊สโซลีน RON 91 หรือเกรดสูงกว่า หรือน้ำมันแก๊สโซลอล์ E10 - E85 |

ข้อมูลทางเทคนิค

| รายการ | | ค่าพารามิเตอร์ | | |
|---|-----|----------------|----------|------|
| | | 1.5L | | |
| อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง ลิตร/100 กิโลเมตร | | ในเมือง | ชานเมือง | รวม |
| | E0 | 7.74 | 4.41 | 5.63 |
| | E85 | 11.07 | 6.08 | 7.91 |

ข้อมูลทางเทคนิค

สมรรถนะของรถ

| รายการ | ค่าพารามิเตอร์ |
|-----------------------------------|----------------|
| | C/D/D+/X |
| ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง | 180 |
| ความสามารถการขึ้นเนิน % | 30 |

หมายเหตุ สมรรถนะของรถเป็นค่าทดสอบภายใต้เงื่อนไขเฉพาะ

หมายเหตุ พื้นผิวถนน แรงดันลมยาง ความลึกของดอกยาง ภาระของรถยนต์จะส่งผลกระทบต่อความสามารถการขึ้นเนินของรถยนต์

ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลวและความจุที่แนะนำ

| ชื่อ | เกรด | ความจุ |
|--|----------------------|----------|
| | | 1.5L-CVT |
| น้ำมันเครื่อง (เปลี่ยนหลังการขาย) ลิตร | A5/B5 5W-30 | 4.1 |
| น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร | แบบไกลคอล (รุ่น OAT) | 5.5 |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ CVT ลิตร | Shell SL-2100 | 6.96 |
| น้ำมันเบรก ลิตร | DOT 4 | 0.75 |
| น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร | น้ำบริสุทธิ์ | 3.0 |
| สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม | R134a | 540±20 |

ข้อมูลทางเทคนิค

ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

| รายการ | | ค่าพารามิเตอร์ |
|----------------------|-------------------------|---------------------------------|
| ล้อหน้า | มุมแคมเบอร์ | $-0^{\circ}20' \pm 45'$ |
| | มุมคิงพินแคสเตอร์ | $5^{\circ}21' \pm 45'$ |
| | มุมโท (โทอินรวม) | $0^{\circ}6' \pm 12'$ |
| | | $1.2\text{mm} \pm 2\text{mm}$ |
| มุมคิงพินอินคลิเนชัน | $13^{\circ}32' \pm 45'$ | |
| ล้อหลัง | มุมแคมเบอร์ | $-1^{\circ}15' \pm 45'$ |
| | มุมโท (โทอินรวม) | $0^{\circ}12' \pm 12'$ |
| | | $2.4\text{mm} \pm 2.4\text{mm}$ |

ล้อและยาง

| | | |
|---------|------------|------------|
| ขนาดล้อ | 7Jx17 | 6.5Jx16 |
| ขนาดยาง | 215/50 R17 | 205/55 R16 |

แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

| | |
|------------------------|---------------------|
| แรงดันลมยาง (Comfort) | 220kPa/2.2bar/32psi |
| แรงดันลมยาง (Economic) | 250kPa/2.5bar/37psi |