
คำนำ.....	1
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	1
คู่มือการใช้รถ.....	1
ข้อมูลสำคัญ.....	1
คำแนะนำ	2
ข้อมูลประจำรถ	4
หมายเลขประจำรถ.....	4
ตำแหน่งป้ายประจำรถ	5
แผ่นป้ายประจำรถ.....	5
1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	7
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	8
แผงหน้าปัด.....	10
มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	10

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....	11
มาตรวัดความเร็วรถ	11
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	11
จอแสดงข้อมูลรถยนต์.....	12
เวลาและอุณหภูมิ	12
แสดงตำแหน่งเกียร์.....	12
ระยะทางรวมทั้งหมด.....	12
จอแสดงข้อมูลทั่วไป	13
ไฟเตือนและไฟแสดง.....	26
ไฟส่องสว่างและสวิตช์	33
สวิตช์ไฟหลัก.....	33
การปรับแสงส่องหลังของแผงหน้าปัด.....	34
การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล *	34
การปรับระดับไฟหน้าแบบอัตโนมัติ *	35

ระบบไฟส่องทางเลียว *	35
สวิตช์ไฟตัดหมอก	36
สวิตช์คันโยกไฟเลียว/ไฟสูง	37
ไฟฉุกเฉิน	38
ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก	39
การใช้งานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	39
ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ	40
เครื่องล้างไฟหน้า *	41
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน	41
คอปวงมาลัย	42
การปรับระดับคอปวงมาลัย	42
แตร	43
กระจกมองข้าง	44

กระจกมองข้าง	44
กระจกมองหลัง.....	46
แผ่นบังแดด.....	47
กระจกหน้าต่าง	48
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า	48
การควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	49
ชั้นรูป *	51
ข้อควรระวัง.....	51
การใช้งานของชั้นรูป.....	51
อุปกรณ์ภายใน	54
ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่.....	54
ไฟห้องโดยสารด้านหลัง	55
ช่องเสียบไฟด้านหน้า.....	56

ที่เข็ญบุรี.....	57
กล่องเก็บของ.....	57
ช่องเก็บของอเนกประสงค์.....	58
ที่รองแก้วหน้า.....	58
ที่รองแก้วหลัง.....	59
ม่านบังแดด *.....	59
2 เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ.....	61
ระบบปรับอากาศ ลมร้อนและการระบายอากาศ.....	62
การระบายอากาศ.....	62
เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ *.....	65
เครื่องปรับอากาศแบบแยกอิสระอัตโนมัติ *.....	69
เครื่องเล่น CD *.....	75
ข้อควรระวัง.....	75

แผงควบคุมเครื่องเล่น CD	76
ปุ่มควบคุม	77
การใช้งานเบื้องต้น.....	77
การควบคุมวิทยุ.....	79
การเล่น CD, USB.....	81
3 เเบาะนั่งและกลไกป้องกัน.....	85
เบาะนั่ง	86
ข้อมูลทั่วไป.....	86
พนักพิงศีรษะ.....	86
การปรับเบาะนั่งแถวหน้าด้วยมือ *	87
การปรับเบาะนั่งแถวหน้าด้วยไฟฟ้า *	88
การพับเบาะนั่งแถวหลัง.....	89
เข็มขัดนิรภัย	91

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย.....	92
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	93
วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก.....	98
พรีเทนชันเนอร์ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย *.....	99
การตรวจสอบ บำรุงรักษาและเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย.....	101
ถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	103
ข้อมูลทั่วไป.....	103
การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	105
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว.....	110
การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยแถวหน้า.....	114
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	115
การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	117
ระบบป้องกันเด็ก.....	118
คำแนะนำความปลอดภัยที่สำคัญ.....	118

กลุ่มของที่นั่งสำหรับเด็ก.....	121
วิธีติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก	127
ลือคป้องกันเด็ก	131
4 การสตาร์ทและการขับขี.....	133
กุญแจ	134
ข้อมูลทั่วไป.....	134
การเปลี่ยนแบตเตอรี่โมท.....	135
กุญแจฉุกเฉิน	137
ระบบกันขโมย.....	138
ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์.....	138
ระบบสัญญาณกันขโมย	138
ห้องเก็บสัมภาระ/ประตูท้าย.....	141
การสตาร์ทและการขับขี.....	143

สวิตช์กัญแจ.....	143
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	144
การปิดเครื่องยนต์.....	146
การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม.....	146
เครื่องพอกไอเสีย.....	150
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....	152
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง.....	152
ช่องเติมน้ำมัน.....	153
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	154
สารทำความสะอาดคาร์บอเนตระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....	154
เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ (TST).....	155
ข้อควรระวัง.....	155
การเปลี่ยนเกียร์.....	155
การออกรถ.....	159

การขับเคลื่อนบนพื้นที่ลาดเอียง	160
โหมดควบคุม	161
โหมดป้องกันความเสียหาย.....	164
ระบบเบรก	166
แป้นเบรก	166
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	172
ระบบเบรกมือไฟฟ้าแบบวันทัช (EPB).....	173
ระบบควบคุมเสถียรภาพ และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี.....	176
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	178
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	180
กระตุ้นฟังก์ชัน.....	180
การหยุดชั่วคราว.....	181
การคืนค่า.....	182

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ASL).....	183
กระตุ้นฟังก์ชัน.....	183
หยุดชั่วคราว.....	184
การคืนค่า.....	184
สัญญาณเตือนการจอด.....	185
สัญญาณเตือนการจอด.....	185
ระบบกล้องมองหลัง *.....	186
การบรรทุกของ.....	187
ห้องเก็บสัมภาระ.....	187
การบรรทุกของภายในรถ.....	187
5 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่.....	189
อุปกรณ์เตือนภัย.....	190
ไฟฉุกเฉิน.....	190

การฟ่วงแบตเตอรี	191
สายฟ่วงแบตเตอรี.....	191
การสตาร์ททรอยนต์.....	191
การลากจูงและการขนส่ง	193
การลากจูง.....	193
การขนส่งด้วยรถบรรทุก.....	196
การเปลี่ยนยาง	197
กล่องเครื่องมือและยางอะไหล่.....	197
การเปลี่ยนยาง.....	198
การเปลี่ยนฟิวส์	200
ฟิวส์.....	200
กล่องฟิวส์ข้างผู้โดยสารแถวหน้า.....	202
กล่องฟิวส์สำรอง.....	206
กล่องฟิวส์แบตเตอรี.....	208

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์	209
การเปลี่ยนหลอดไฟ	212
ขนาดของหลอดไฟ	212
ขั้นตอนการเปลี่ยน.....	213
6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา.....	217
การบำรุงรักษา.....	218
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา.....	218
ฝากระโปรงหน้า.....	222
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	222
การปิดฝากระโปรงหน้า.....	222
ห้องเครื่องยนต์.....	224
เครื่องยนต์.....	225
น้ำมันเครื่อง.....	225

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง	226
การเลือกใช้น้ำมันเครื่อง	227
ระบบระบายความร้อน	228
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น	228
มาตรฐานของน้ำยาหล่อเย็น	229
เบรก	230
ผ้าเบรก.....	230
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	230
มาตรฐานน้ำมันเบรก.....	231
พวงมาลัยเพาเวอร์.....	232
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์.....	232
มาตรฐานน้ำมันเพาเวอร์.....	233
แบตเตอรี่	234

การดูแลรักษาแบตเตอรี่	234
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	234
เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....	235
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจกบังลมและไฟหน้า.....	235
หัวฉีดน้ำ	236
มาตรฐานของน้ำยาล้างกระจก	236
ที่ปิดน้ำฝน	237
ใบปิดน้ำฝน.....	237
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน	238
ยางรถ	239
ข้อมูลทั่วไป.....	239
การตรวจสอบยางล้อ	241
เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง	242
การเปลี่ยนยางล้อ.....	242

การสลัubyang.....	242
การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถยนต์.....	244
การบำรุงรักษาภายนอก	244
การบำรุงรักษาภายใน.....	249
7 ข้อมูลทางเทคนิค.....	251
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์.....	252
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์	253
พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์	254
พารามิเตอร์สมรรถนะเพาเวอร์.....	255
ของเหลวและความจุที่แนะนำ.....	256
ตารางพารามิเตอร์การตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า).....	257
ล้อและยาง	258
แรงดันลมยาง (ในสภาพเย็น).....	259

แนะนำคู่มือการใช้รถ

คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้ได้แนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้เพียงเหมาะสมกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลซีรี่ MG6 ซึ่งได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์ซีรี่นี้อย่างละเอียดรอบคอบ

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือ เนื่องจากความต้องการในการพัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์และการสร้างสรรค์บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัดจะสงวนสิทธิในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้งต่างหาก

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เพียงเป็นแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

ข้อมูลสำคัญ

คู่มือการใช้รถ และ สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษารถยนต์นอกจากได้แนะนำวิธีการใช้รถที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถและการบำรุงรักษาตามกำหนดแล้ว ยังได้กำหนดหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาอ่านคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ หากเกิดการสูญเสียเนื่องจากความผิดพลาด การละเลยและวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้องหรือการแต่งรถที่ไม่ได้รับอนุญาต ฯลฯ ของท่านเอง ท่านจะเสียสิทธิเรียกร้องการชดเชย

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการแต่งรถและการเพิ่มส่วนประกอบอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยการจราจร การขับขี่ การลงทะเบียนรถหรือความปลอดภัยทางสังคม การแต่งรถหรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ หรือก่อให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิตด้วย

คำนำ

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือเล่มนี้หมายถึงศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ บันทึกทางกลหรือวิธีทางอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ชอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

ข้อควรระวัง

เมื่อโอนสิทธิ์รถ กรุณาโอนคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้เป็นส่วนประกอบสำคัญของรถยนต์

คำแนะนำ

คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง: เพื่อลดความเสี่ยงก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือก่อให้เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลดังกล่าวอย่างละเอียด

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

หมายถึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์ของท่านเสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ: ข้อความแนะนำ



เครื่องหมายนี้หมายถึงสิ่งของดังกล่าวต้องให้หน่วยงานพิเศษจัดการ เพื่อไม่ทำร้ายสิ่งแวดล้อม

ดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “ * ” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้เพียงประกอบในรถยนต์บางรุ่น รถของท่าน อาจจะได้ติดตั้ง

ข้อมูลไอคอน



หมายถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง



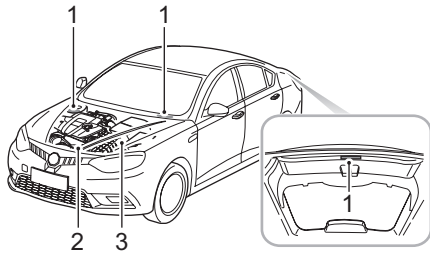
หมายถึงทิศทางเคลื่อนที่หรือปฏิบัติการ

คำนำ

ข้อมูลประจำรถ

หมายเลขประจำรถ

ขณะที่ท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือชุดเกียร์ อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบที่เกี่ยวข้อง



- 1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- 2 หมายเลขเครื่องยนต์
- 3 หมายเลขชุดเกียร์

คำนำ

ตำแหน่งป้ายประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ

- ติดตั้งบนแผงหน้าปัดใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองเห็นอย่างสะดวกโดยผ่านกระจกบังลมหน้า
- บนป้ายประจำรถ
- ภายในห้องเครื่องยนต์ อยู่ส่วนบนของกันสะเทือนหน้าขวา
- อยู่ส่วนกลางตอนบนภายในประตูท้ายหรือฝากระโปรงหลัง

หมายเลขเครื่องยนต์

พิมพ์บนด้านหลังขวาของเสื้อสูบเครื่องยนต์ (มองจากด้านหน้าของเครื่องยนต์)

หมายเลขชุดเกียร์

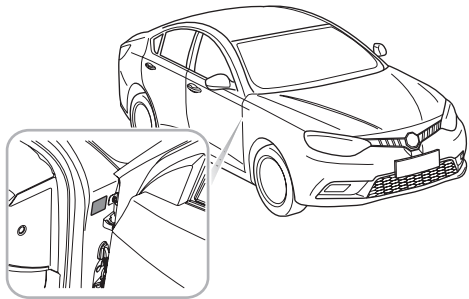
ในฉลากที่ติดบนเสื้อเกียร์ภายในห้องเครื่องยนต์

แผ่นป้ายประจำรถ

แผ่นป้ายประจำรถรวมข้อมูลดังต่อไปนี้:

- รุ่นรถ
- รุ่นเครื่องยนต์
- หมายเลขตัวถังประจำรถ
- เดือนปีผลิต
- ประเทศผลิต
- บริษัทผลิต

ตำแหน่งแผ่นป้ายประจำรถ



แผ่นป้ายประจำรถติดตั้งที่บริเวณบานพับตัวบนของประตูรถด้านหน้าขวา

แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

8 แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

10 แผนหน้าปิด

12 จอแสดงข้อมูลรถยนต์

26 ไฟเตือนและไฟแสดง

33 ไฟส่องสว่างและสวิตช์

39 ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

42 คอปวงมาลัย

43 แตร

44 กระจกมองข้าง

47 แผ่นบังแดด

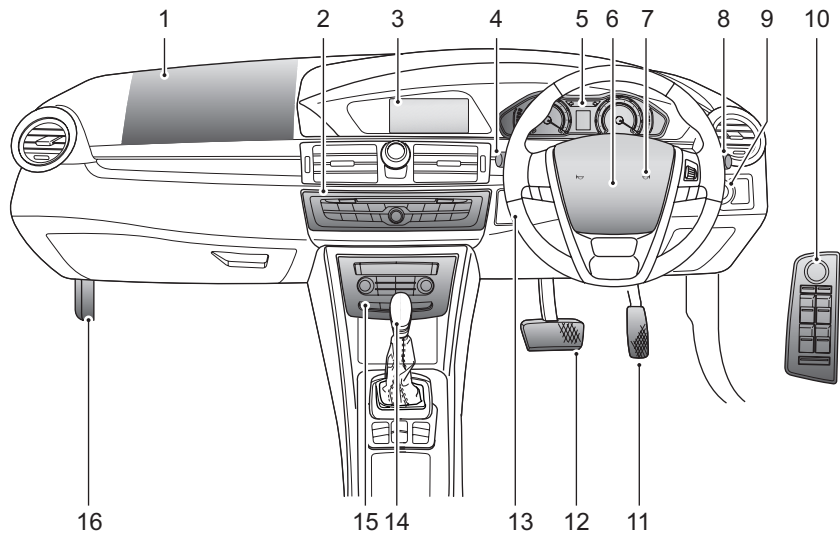
48 กระจกหน้าต่าง

51 ชั้นรูป *

54 อุปกรณ์ภายใน

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

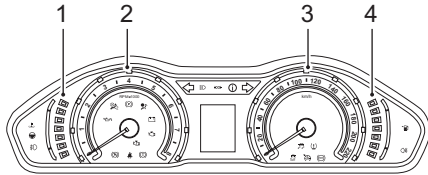


แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

- | | | | |
|----|---|----|---------------------------|
| 1 | ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า | 14 | คันเกียร์ |
| 2 | แผงควบคุมระบบสันทนาการ | 15 | สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ |
| 3 | จอร์บบสันทนาการ | 16 | ก้านเปิดกระโปรงหน้า |
| 4 | สวิตช์คันโยกไฟเลี้ยว/ไฟสูง | | |
| 5 | แผงหน้าปิด | | |
| 6 | ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างผู้ขับขี่ | | |
| 7 | ที่กดแตร์ | | |
| 8 | สวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝน/หัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลม | | |
| 9 | สวิตช์ไฟหลัก | | |
| 10 | สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างและกระจกไฟฟ้า | | |
| 11 | คันเร่ง | | |
| 12 | แป้นเบรก | | |
| 13 | สวิตช์กุญแจ | | |

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัด



- 1 มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 2 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- 3 มาตรวัดความเร็วรถ
- 4 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

แสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ด้วยจำนวนรูปลี่เหลี่ยมที่ส่องแสงและสีแสงสว่าง (ตำแหน่ง 1)

กรณีที่อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นค่อนข้างต่ำ รูปลี่เหลี่ยมหนึ่งรูปลี่เหลี่ยมสองแสงสีฟ้า กรณีที่เครื่องยนต์ทำงานภายใต้อุณหภูมิกปกติ รูปลี่เหลี่ยม 1~5 รูปลี่เหลี่ยมสองแสงสีขาว หากรูปลี่เหลี่ยมสีแดงที่ 6 สว่าง ไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่อยู่ข้างซ้ายจะส่องแสงพร้อมกัน และจอแสดงข้อมูลรถยนต์ขึ้นข้อความ “High Engine Temp” หากรูปลี่เหลี่ยมสีแดงที่ 7 สว่าง ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์พริบและจอแสดงข้อมูลรถยนต์ขึ้นข้อความ “High Engine Temp” อีกครั้ง

หากอุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง ถ้าเกิดกรณีนี้ ควรจอดรถในข้างถนนทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ขณะที่เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ขัดข้อง รูปลี่เหลี่ยมทั้ง 7 ชิดดับไปและจอแสดงข้อมูลรถยนต์ขึ้นข้อความ “Temperature Sensor Fault”

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 2) ใช้ x1000 รอบ/นาที เป็นหน่วยวัด

ข้อควรระวัง

อย่าให้เข็มของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์อยู่ในเขตเตือนภัยสีแดงเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วรถ (ตำแหน่ง 3)

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันด้วยจำนวนรูปลีเหลี่ยมส่องแสงรวม 7 ซีด (ตำแหน่ง 4) เมื่อ 1 รูปลีเหลี่ยมส่องแสง ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ด้านขวาจะสว่างตามและส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง และจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะขึ้นข้อความ “Low Fuel” หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเรื่อยๆ ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและรูป

สี่เหลี่ยมล้างสุดจะพริบพร้อมกัน และจอแสดงข้อมูลรถยนต์ขึ้นข้อความ “Low Fuel” อีกครั้งและส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง

ข้อควรระวัง

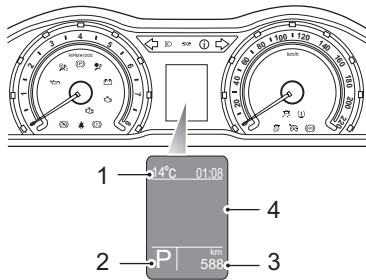
เมื่อไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสว่างขึ้น ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

กรณีที่แผงหน้าปัดไม่สามารถรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์น้ำมันเชื้อเพลิง รูปลีเหลี่ยมล้างสุดและไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะพริบจอแสดงข้อมูลรถยนต์ขึ้นข้อความ “Fuel Signal Error” และส่งเสียงเตือน

ลูกศรที่อยู่ด้านซ้ายไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ แสดงถึงช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ข้างขวาของรถยนต์

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

จอแสดงข้อมูลรถยนต์



จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- 1 เวลาและอุณหภูมิ
- 2 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 3 ระยะทางรวมทั้งหมด
- 4 จอแสดงข้อมูลทั่วไป

เวลาและอุณหภูมิ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จะแสดงเวลาและอุณหภูมิภายนอก

หลังได้เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เซตนี้จะแสดงความเร็วจำกัดที่ตั้งไว้ การตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอ้างอิงถึง “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ASL)” ของบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

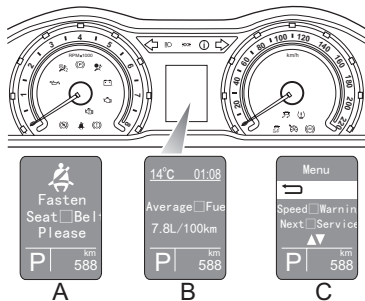
แสดงตำแหน่งเกียร์

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จะแสดงตำแหน่งคันเกียร์ในปัจจุบันของเกียร์อัตโนมัติ (P, R, N, D1, D2, D3, D4, D5, D6, 1, 2, 3, 4, 5, 6, S หรือ W) หากแสดง “EP” แสดงว่าเกียร์อัตโนมัติขัดข้อง

ระยะทางรวมทั้งหมด

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จะแสดงระยะทางใช้งานรวมของรถยนต์

จอแสดงข้อมูลทั่วไป



จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- 1 ข้อความเตือน (รูป A)
- 2 ข้อมูลระยะทางใช้งาน (รูป B)
- 3 เมนูหลัก (รูป C)

ข้อความเตือน

มีวิธีส่งข้อความเตือนสองวิธี:

- ข้อความเตือนแบบขั้นสัญลักษณ์
- รูปภาพการเปิดประตูรถ กระโปรงหน้าหรือกระโปรงหลัง/ประตูท้าย

ข้อความเตือนบางข้อยังส่งเสียงเตือนด้วย

ข้อความและสัญลักษณ์

มีวิธีแสดงสองประเภท:

- แสดงสัญลักษณ์สีแดงหรือสีเหลืองพร้อมเปิดไฟเตือน
- เพียงแสดงสัญลักษณ์สีแดงหรือสีเหลือง

ขณะที่ตรวจพบปัญหา ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้นและแสดงข้อความเตือนและสัญลักษณ์บนจอแสดงข้อมูลทั่วไป สักพักหนึ่งข้อความเตือนและสัญลักษณ์จะหายไป สำหรับข้อความเตือนและสัญลักษณ์ที่ไม่มีไฟเตือน จะแสดงสัญลักษณ์เป็นภาพนิ่งตลอดจนได้แก้ไขปัญหา

ข้อความเตือนดังต่อไปนี้จะแสดงในจอแสดงข้อมูลทั่วไป แต่ไม่มีไฟเตือน

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไอคอน	ข้อมูลเตือน	การปฏิบัติ
	Beware of Ice	ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง อุณหภูมิที่ต่ำอาจจะทำให้พื้นถนนมีน้ำแข็งและทำให้ถนนลื่น
	/	ก่อนที่จะลงจากรถหรือขับรถ ปิดประตูรถ กระโปรงหน้า กระโปรงหลัง/ประตูท้าย
	Engine Disabled	เสียบบัญญาแจมติดเข้า สวิตช์ัญญาแจ เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ได้ โปรดใช้ัญญาแจที่ถูกต้อง

ไอคอน	ข้อมูลเตือน	การปฏิบัติ
	Key Battery Low	อ้างอิงถึง “การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท” ของบท “การสตาร์ทและการขับขี่”
	Overspeed Warning	ลดความเร็วรถจนต่ำกว่าค่าจำกัดที่ตั้งไว้
	Fuel Signal Error	เตือนผู้ขับขี่สัญญาณน้ำมันเชื้อเพลิงผิดพลาด
	Low Coolant	รายละเอียดอ้างอิงที่ “การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น” ของบท “การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา”

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ไอคอน	ข้อมูลเตือน	การปฏิบัติ
	Lamp Failure	หลอดไฟเลี้ยว ไฟต่ำ เสีย โปรดเปลี่ยนหลอดไฟอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
	Lights On	ก่อนที่จะลงจากรถ โปรดปิดไฟ
	Lights off Delay Active for X.X min	แสดงข้อมูล, ไม่ต้องปฏิบัติ
	Alarm Triggered	เตือนผู้ขับขี่ระบบสัญญาณกันขโมยถูกกระตุ้นแล้ว แสดงข้อมูล, ไม่ต้องปฏิบัติ

ไอคอน	ข้อมูลเตือน	การปฏิบัติ
	Please Engage Park Gear	เตือนให้เปลี่ยนคันเกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ P ในขณะที่ยอดรถ
	Fasten Seat Belt Please	เตือนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย
	Door Locked	เตือนผู้ขับขี่ได้ล็อกประตู แสดงข้อมูล, ไม่ต้องปฏิบัติ
	Door UnLocked / Fail To Lock	เตือนผู้ขับขี่ได้ปลดล็อกหรือไม่ได้ล็อกประตู แสดงข้อมูล, ไม่ต้องปฏิบัติ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไอคอน	ข้อมูลเตือน	การปฏิบัติ
	Traction Control Off	เตือนผู้ขับขี่ฟังก์ชันป้องกันล้อหมุนฟรีปิด
	Traction Control Fail	เตือนผู้ขับขี่ฟังก์ชันป้องกันล้อหมุนฟรีขัดข้อง
	Speed Limiter Active/Speed Limiter Inactive	อ้างอิงถึง “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ” ของรถ “การสตาร์ทและการขับขี่”
	Speed Limiter Fault	อ้างอิงถึง “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ” ของรถ “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไอคอน	ข้อมูลเตือน	การปฏิบัติ
	Headlamp Washer Fluid Low	อ้างอิงถึง “การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างคอมไฟหน้า” ของรถ “การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา”
	Head Lamp Control Fault	เตือนผู้ขับขี่ระบบควบคุมไฟหน้าขัดข้อง ต้องการซ่อมแซม
	Parking Brake Force Not Enough	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
	Release EPB by Switch Please	เตือนผู้ขับขี่ต้องใช้มือปล่อยเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไอคอน	ข้อมูลเตือน	การปฏิบัติ
	Press Brake Release EPB	เตือนผู้ขับขี่เหยียบเบรกเพื่อปล่อยเบรกมือไฟฟ้า (EPB)
	Auto Hold Standby / Auto Hold Off / Auto Hold Released	เตือนผู้ขับขี่ฟังก์ชันออโต้โฮลด์อยู่สถานะพร้อมใช้งาน/ปิด/ปล่อย
	Auto Hold Fault	เตือนผู้ขับขี่ฟังก์ชันออโต้โฮลด์ขัดข้อง
	Gearbox Over Heat	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

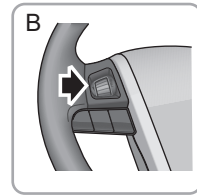
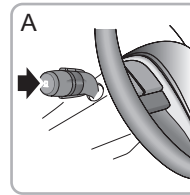
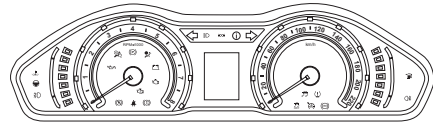
ไอคอน	ข้อมูลเตือน	การปฏิบัติ
	Hill Hold Unavailable	เตือนห้ามใช้ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไหลในเมื่อขึ้นทางชันในปัจจุบัน
	Caution! Wheels not Straight	เตือนผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัย
	Caution! Wheels not Straight	เตือนผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัย
	Limited Engine Power	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

รูปภาพของการเปิดประตูรถ กระโปรงหน้า กระโปรงหลัง/ ประตูท้าย

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ หากไม่ได้ปิดประตูรถ กระโปรงหน้า กระโปรงหลัง/ประตูท้ายใดๆ จะแสดง 1 ภาพมุมมองด้านข้างและ 1 ภาพมุมมองด้านบนของประตู/กระโปรงที่ไม่ได้ปิด จากนั้นประมาณ 3 วินาที จะหายไป ขณะที่ความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากยังมีประตูรถหรือกระโปรงหน้า กระโปรงหลัง/ประตูท้ายไม่ได้ปิด ข้อความเตือนจะแสดงซ้ำ

ทรูปคอมพิวเตอร์



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 สามารถเลือกฟังก์ชันต่างๆ ของทรูปคอมพิวเตอร์ดังนี้:

- รุ่นสเปคต่ำ (รูป A): กดปุ่มปลายคันโยกไฟเลี้ยวสั้นๆ (ต่ำกว่า 2 วินาที) สามารถสลับรายการของทรูปคอมพิวเตอร์ กดปุ่มปลายคันโยกไฟเลี้ยวสั้นๆ (เกิน 2 วินาที) สามารถเลือกรายการของทรูปคอมพิวเตอร์

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

- รุ่นสเปคสูง (รูป B): หมุนสวิตช์แป้นหมุนที่อยู่ซ้ายมือพวงมาลัย ยังด้านบนหรือด้านล่าง สามารถสลับรายการของทริปคอมพิวเตอร์ กดสวิตช์แป้นหมุนสามารถเลือกรายการของทริปคอมพิวเตอร์

หมายเหตุ: ขณะที่ทริปคอมพิวเตอร์ใช้งานอยู่ หากได้รับข้อความเตือน จะแสดงข้อความเตือนแทนข้อมูลของทริปคอมพิวเตอร์ ขณะนี้ กดปุ่มปลายสวิตช์ไฟเลี้ยว (รุ่นสเปคต่ำ) หรือกดสวิตช์แป้นหมุนที่อยู่ด้านซ้ายพวงมาลัย (รุ่นสเปคสูง) สามารถเข้าสู่หน้าจอของทริปคอมพิวเตอร์ก่อนที่ได้รับข้อความเตือน

ทริปคอมพิวเตอร์จะแสดงข้อความดังนี้:

- Next Service
- Fuel Consumption
- Range to Empty
- Average Fuel
- Average Speed
- Trip 1
- Trip 2

สามารถเลือกรายการของทริปคอมพิวเตอร์ตาม "ข้อมูลทั่วไป" ในบทนี้

Next Service

จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงระยะทางและระยะเวลาที่เหลือของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป ขณะที่สวิตช์ถูกแจอยู่ตำแหน่ง 2 ข้อมูลบำรุงรักษาดังกล่าวจะแสดงขึ้นประมาณ 4 วินาที

ระยะทางเริ่มต้นเป็น 10000 กิโลเมตรและจะลดลงทุกๆ 50 กิโลเมตรจนลดลงถึง 0 กิโลเมตร ขณะที่ค่าระยะทางแสดงเป็น 0 กิโลเมตร ต้องทำการบำรุงรักษา หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่จัดทำกรบำรุงรักษาจะรีเซ็ตค่าระยะทางเป็น 10000 กิโลเมตร

หมายเหตุ: เนื่องจากค่าระยะทางของการบำรุงรักษาครั้งต่อไปจะลดลงทุกๆ 50 กิโลเมตร ดังนั้น ระยะทางที่ไม่เต็มหน่วยจะไม่แสดงออก

ตามหลักการ ระยะทางของการบำรุงรักษาเป็น 10000 กิโลเมตร ระยะเวลาเป็น 6 เดือน

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

หมายเหตุ: หากค่าระยะทางของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ครั้งต่อไปถึง 0 กิโลเมตร แต่ไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้รีเซ็ตระยะทางหลังการบำรุงรักษา) ค่าระยะทางของการบำรุงรักษาจะแสดงเป็น 0 จนกระทั่งมีการตั้งใหม่

Fuel Consumption

ฟังก์ชันนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในเวลาปัจจุบัน

Range to Empty

ฟังก์ชันนี้จะแสดงระยะทางที่สามารถขับต่อก่อนที่ถึงน้ำมันจะหมดถึงหลังเติมน้ำมันใหม่ ค่าระยะทางจะเปลี่ยนตาม

“Range to Empty” จะประมวลตามอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันและระดับน้ำมันที่เหลือในถังน้ำมัน

Average Fuel

ประมวลการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ยโดยใช้ปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันหารด้วยระยะทางที่ใช้งาน สามารถรีเซ็ตในเวลาใดๆ เพื่อบันทึกการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ยในระยะหนึ่งหรือสภาพการเดินทางเฉพาะ

หมายเหตุ: อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีส่วนเกี่ยวข้องกับลักษณะการขับรถ สภาพถนน ภาระบรรทุกของรถยนต์ แรงดันลมยาง โหลดเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในรถ เกรดน้ำมัน ฯลฯ

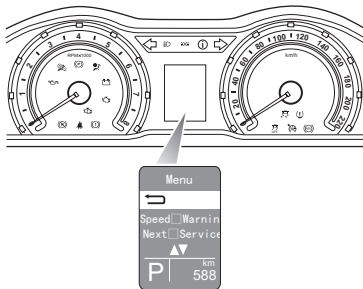
Average Speed

หน่วยวัดเป็นกิโลเมตร/ชั่วโมง (km/h) ประมวลผลความเร็วรถเฉลี่ยหลังสตาร์ทเครื่องยนต์

Trip 1 Trip 2

แสดงถึงระยะทางรวมหลังการรีเซ็ตล่าสุด สองรายการนี้ไม่เกี่ยวพันกัน สามารถรีเซ็ตต่างหาก

เมนูหลัก




ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 กดปุ่มปลายไฟเลี้ยว (รุ่นสเปคต่ำ) ค้างไว้ (เกิน 2 วินาที) หรือกดสวิตช์เบรคที่อยู่มือพวงมาลัย (รุ่นสเปคสูง) สามารถเข้าสู่หน้าเมนูหลัก


กดปุ่มปลายสวิตช์ไฟเลี้ยวสั้นๆ (รุ่นสเปคต่ำ) หรือหมุนสวิตช์เบรคที่อยู่มือพวงมาลัย (รุ่นสเปคสูง) สามารถเลือกรายการที่ท่านต้องการ หลังรายการที่ท่านเลือกสว่างขึ้น กดปุ่มปลายสวิตช์ไฟเลี้ยว ค้างไว้ (รุ่นสเปคต่ำ) หรือกดสวิตช์เบรคที่อยู่มือพวงมาลัย

อย่างสั้นๆ (รุ่นสเปคสูง) สามารถเข้าสู่รายการย่อยหรือเริ่มปฏิบัติรายการที่ถูกเลือก


เมนูหลักรวบรวมรายการดังนี้:

- -กลับสู่เมนูก่อนหน้า
- Speed Warning
- Next Service
- Function Reset
- TPMS Reset
- Vehicle Options

Speed Warning

สำหรับรุ่นสเปคต่ำ เมนูนี้แสดงค่าตั้งความเร็วรถในปัจจุบันและเครื่องหมาย “+” ,“-” กดปุ่มปลายสวิตช์ไฟเลี้ยวสั้นๆ จะเลือก “+” หรือ “-” จากนั้นกดปุ่มปลายสวิตช์ไฟเลี้ยวค้างไว้จะตั้งค่าความเร็วขอบเขตการตั้งความเร็วคือ 5~190 กิโลเมตร/ชั่วโมง หน่วยปรับความเร็วเป็น 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง หลังตั้งค่าเสร็จ เลือก กลับสู่เมนูก่อนหน้า

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

สำหรับรุ่นสเปคสูง เมนูนี้แสดงความเร็วรถที่ตั้งไว้ในปัจจุบันและเครื่องหมาย “+” ,“-” ใช้สวิตช์แป้นหมุนที่อยู่ซ้ายมือพวงมาลัยสามารถตั้งค่าความเร็วตามความต้องการ ขอบเขตการตั้งความเร็วคือ 5~190 กิโลเมตร/ชั่วโมง หน่วยปรับความเร็วเป็น 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง หลังตั้งค่าเสร็จ เลือก  กลับสู่เมนูก่อนหน้า

หลังกำหนดค่าของสัญญาณเตือนความเร็วจำกัด หากความเร็วรถเกินค่าจำกัด จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความ “Slow Down” และส่งเสียงเตือนให้ผู้ขับขี่


สามารถกำหนดค่าจำกัดความเร็วเป็น “Off” ขณะนี้จะปิดฟังก์ชันเตือนความเร็วจำกัด

Next Service

แสดงระยะทางและระยะเวลาที่เหลือจากการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

หากต้องการรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษา เลือก “Reset” จากนั้นกดปุ่มปลายสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์แป้นหมุนจนหน้าจอแสดงระยะทางเป็น 10,000 กิโลเมตร

Function Reset

รีเซ็ต Trip 1, Trip 2, Average Fuel, Average Speed หากต้องการรีเซ็ตฟังก์ชันที่สามารถรีเซ็ตได้ทั้งหมดทีเดียว เลือก “All” และกดปุ่มปลายสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์แป้นหมุน หลังรีเซ็ตค่าเสร็จ เลือก  กลับสู่เมนูก่อนหน้า

TPMS Reset

เลือกรายการ “TPMS Reset” จากนั้นกดปุ่มปลายสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือกดสวิตช์แป้นหมุน สามารถรีเซ็ตระบบตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นค่าเริ่มต้น หากสำเร็จจะแสดง “TPMS Reset OK” หากล้มเหลวจะแสดง “TPMS Reset Fail” หากเกิดปัญหานี้ กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ: หลังเปลี่ยนยางหรือเติมลมยางทุกครั้ง ต้องปฏิบัติ “TPMS Reset”

หมายเหตุ: เพียงในขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและได้ดึงเบรกมือขึ้นและสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จึงสามารถเลือกรายการนี้

หมายเหตุ: เพียงในขณะที่รถยนต์เดินทางด้วยความเร็ว 8 กิโลเมตร/ชั่วโมงขึ้นไปจนถึง 32 กิโลเมตร จึงสามารถเสร็จการเริ่มต้นระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

Vehicle Options


ในรายการนี้ ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันบางอย่างของรถยนต์

หมายเหตุ: เพียงในขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและได้ดึงเบรกมือขึ้นและสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จึงสามารถเลือกรายการนี้


Security

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันล็อครถอัตโนมัติตามความเร็ว (Speed locking) และรีโมทควบคุมกลาง (Unlocking)


Speed locking

เลือก “Speed locking” และกดปุ่มปลายสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์เป็นหมุน จากนั้นเลือก “On” หรือ “Off” ตามความต้องการ เลือก  กลับสู่เมนูก่อนหน้า

Unlocking

เลือก “Unlocking” และกดปุ่มปลายสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์เป็นหมุน จากนั้นเลือก “All Doors” หรือ “Driver Only” ตามความต้องการ เลือก  กลับสู่เมนูก่อนหน้า

Prog Wash Wipe

เปิดหรือล๊อคที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ เลือก “On” หรือ “Off” เลือก  กลับสู่เมนูก่อนหน้า รายละเอียดของฟังก์ชันที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ โปรดอ้างอิงถึง “Programed Wash Wiper” ของบท “แผงหน้าปัดและชุดควบคุม”

Units

ตั้งค่าหน่วยวัดของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (Consumption) และระยะทาง (Distance)

Consumption

เลือก “L/100km” “km/L” “mpg (US)” หรือ “mpg (UK)” และ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กดปุ่มปลายสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์แป้นหมุนเลือกหน่วยวัด เลือก
↩ กลับสู่เมนูก่อนหน้า

Distance

เลือก “ Miles ” หรือ “ km ” กดปุ่มปลายสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์
แป้นหมุนเลือกหน่วยวัด เลือก ↩ กลับสู่เมนูก่อนหน้า

Lights Off Delay

ตั้งค่าฟังก์ชันนำฉันกลับบ้าน ผู้ขับขี่สามารถเลือกเปิดไฟหน้า (ไฟต่ำ
ของชุดไฟหน้า) หรือไฟท้าย (ไฟตัดหมอกหลัง) หรือเปิดไฟทั้งสอง
นอกจากนี้ ยังสามารถกำหนดระยะเวลาการเปิดไฟส่อง

เลือก “ Front ” จากนั้นเลือก “ Front On ” หรือ “ Front Off ” เลือก
↩ กลับสู่เมนูก่อนหน้า

เลือก “ Rear ” จากนั้นเลือก “ Rear On ” หรือ “ Rear Off ” เลือก
↩ กลับสู่เมนูก่อนหน้า

เลือก “ Duration ” จะแสดงระยะเวลาการส่องสว่างในปัจจุบันและ
เครื่องหมาย “ + ”, “ - ” สามารถใช้ปุ่มกดปลายสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือ
สวิตช์แป้นหมุนบนพวงมาลัยมาแก้ไขระยะเวลาการส่องสว่างตาม

ความต้องการ หน่วยปรับปรุงเป็น 30 วินาที นานสุดสามารถเลือก 5
นาที เลือก ↩ กลับสู่เมนูก่อนหน้า

Find My Car *


ขณะที่ใช้รีโมทปลดล็อครถยนต์ สามารถกำหนดไฟส่องภายนอก
สว่างเป็นระยะหนึ่ง เพื่อช่วยผู้ขับขี่ตามหารถยนต์ของตนในที่จอดรถ
ผู้ขับขี่สามารถเลือกเปิดไฟหน้า (ไฟต่ำของชุดไฟหน้า) ไฟท้าย (ไฟตัด
หมอกหลัง) หรือเปิดไฟทั้งสอง


เลือก “ Front ” จากนั้นเลือก “ Front On ” หรือ “ Front Off ” เลือก
↩ กลับสู่เมนูก่อนหน้า


เลือก “ Rear ” จากนั้นเลือก “ Rear On ” หรือ “ Rear Off ” เลือก
↩ กลับสู่เมนูก่อนหน้า

เลือก “ Duration ” จะแสดงระยะเวลาการส่องสว่างในปัจจุบันและ
เครื่องหมาย “ + ”, “ - ” หมุนสวิตช์แป้นหมุนยังด้านบนหรือด้านล่าง
สามารถตั้งค่าระยะเวลา สามารถแก้ไขระยะเวลาตามหน่วย 30
วินาที นานสุดสามารถเลือก 5 นาที เลือก ↩ กลับสู่เมนูก่อนหน้า


Trip Computer

ตั้งค่ารายการของทริปคอมพิวเตอร์ สามารถเลือก “Default”, “Functions” เลือก  กลับสู่เมนูก่อนหน้า

เลือก “Default” จากนั้นเลือก “Blank”, “History” เลือก  กลับสู่เมนูก่อนหน้า

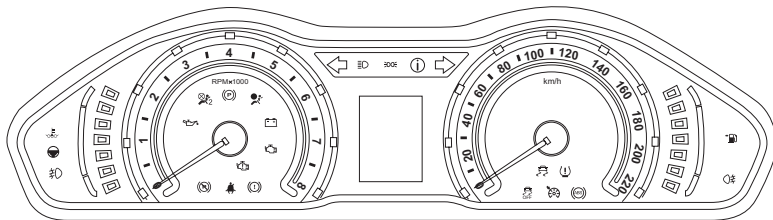
เลือก “Functions” จากนั้นเลือก “Fuel Consumption”, “Range to Empty”, “Average Fuel”, “Average Speed”, “Trip 2” เลือก  กลับสู่เมนูก่อนหน้า

*AFS **

เปิดหรือปิดไฟส่องทางเลี้ยว เลือก “On” หรือ “Off” เลือก  กลับสู่เมนูก่อนหน้า

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนและไฟแสดง



ไฟแสดงไฟสูง - สีฟ้า



เมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟหรี่ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟเลี้ยว - สีเขียว



ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวาเป็นลูกศรชี้ทาง ซึ่งอยู่ด้านบนของแผงหน้าปัด ขณะที่ไฟเลี้ยวพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเตือนไฟเลี้ยวสองตัวจะพริบพร้อมกัน หากไฟเตือนไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวในข้างที่เกี่ยวข้องเกิดปัญหา

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

หมายเหตุ: ปัญหาของไฟเลี้ยวด้านข้างไม่ส่งผลกระทบต่อความถี่หรือของไฟแสดงไฟเลี้ยว

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า - สีเขียว *



ขณะที่เปิดไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง - สีเหลือง



ขณะที่เปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย - สีแดง



เมื่อสวิตช์ถูกแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง จากนั้นจะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือพรีเทนชันเนอร์ ชัดข้อง จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Airbag Fault” ส่งเสียงเตือน ในกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งอย่างรวดเร็ว มิฉะนั้น ขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชน

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือพรีเทนชันเนอร์อาจจะไม่สามารถทำงานปกติ

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



เมื่อสวิตช์ถูกแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นแสดงว่าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้า * ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ขณะที่ความเร็วรถสูงเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง แต่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้า * ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนนี้จะพริบและส่งเสียงเตือน หน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความ “Fasten Seat Belt Please” หรือ “Fasten Passenger Seat Belt”

สัญญาณไฟของฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ - สีเหลือง/สีเขียว



หากได้กดสวิตช์หลัก แต่ไม่ได้เปิดฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟเตือนนี้จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว เมื่อฟังก์ชันการควบคุมความเร็วรถโดยอัตโนมัติเปิดใช้งาน ไฟเตือนนี้จะกลายเป็นสีเหลือง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดง “Cruise Set###km/h” (###หมายถึงที่ตั้งความเร็ว) หรือ “Cruise Control: Standby” หากตรวจพบการขัดข้อง ไฟแสดงนี้จะพริบเป็นไฟสีเหลือง และจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความ “Cruise Control: Fault”

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับ (จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Low Oil Pressure”) หรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องอาจจะต่ำเกิน อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรง หากสภาพการจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ไฟเตือนไดชาร์จขัดข้อง - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ (จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Alternator Fail”) หรือสว่างขึ้นในระหว่างการเดินทาง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ไฟเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) - สีเหลือง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง จากนั้นจะดับไป หากตรวจพบว่าแรงดันลมยางไม่เพียงพอ ไฟเตือนนี้จะสว่างและหน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Low Tyre Pressure” และส่งเสียงเตือน โปรดตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่าน

หากตรวจพบระบบตรวจสอบแรงดันลมยางขัดข้อง ไฟเตือนนี้จะพริบ 90 วินาที จากนั้นจะสว่างเสมอและจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Tyre Pressure System Fail” และส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบควบคุมแบบไดนามิก/ป้องกันล้อหมุนฟรี - สีเหลือง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง จากนั้นจะดับไป หากระบบมีปัญหา ไฟเตือนนี้จะไม่ดับไปในระหว่างการเดินทาง หน้าจอขึ้นข้อความ “Stability Control Fail” หรือ “Traction Control Fail” ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันทีเพื่อทำการตรวจสอบ หากไฟเตือนนี้พริบในระหว่างทาง แสดงว่าระบบนี้กำลังทำงานเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่

ไฟเตือนระบบควบคุมแบบไดนามิก/ป้องกันล้อหมุนฟรีปิด - สีเหลือง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง จากนั้นจะดับไป หากใช้มือปิดไฟเตือนระบบควบคุมแบบไดนามิก/ป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น หน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Stability Control Off” หรือ “Traction Control Off”

ไฟเตือน ABS ชัดข้อง - สีเหลือง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเป็นไฟแสดงเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง จากนั้นจะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับ หน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความ “ABS Fail” แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อลื่นขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หากระบบเบรกป้องกันล้อลื่นเสียหายระหว่างทาง ระบบเบรกป้องกันล้อลื่นจะหยุดทำงาน แต่ยังสามารถใช้ระบบเบรกธรรมดา กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง - สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง จากนั้นจะดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ดับ แสดงว่าระบบเบรกเกิดปัญหานั้นมันเบรกต่ำหรือระบบการจ่ายแรงเบรกเสีย จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Brake Fail”

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

โปรดตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก (อ้างอิงถึง “การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก” ของบท “การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา”) หากไฟเตือนนี้ยังสว่างต่อ ควรจอดรถทันทีหากสภาพจราจรเอื้ออำนวย และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



ไฟแสดงนี้จะแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ที่ระบบควบคุมเครื่องยนต์ตรวจพบ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเพื่อตรวจสอบระบบ จากนั้นจะดับไป

หากเครื่องยนต์เกิดการขัดข้องอย่างร้ายแรงระหว่างการเดินทาง ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น และหน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Check Engine” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

ไฟเตือนระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



ไฟเตือนนี้จะแสดงการขัดข้องที่เกี่ยวข้องกับระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อตรวจสอบระบบ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับไป

หากระบบระบายไอเสียเกิดการขัดข้องระหว่างการเดินทาง ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น และหน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Engine Fault” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนล้อยางมาลัย (ESCL) และเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว (SAS) - สีแดง



ไฟเตือนนี้จะแสดงปัญหาของไฟเตือนล้อยางมาลัยหรือเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง จากนั้นจะดับไป

หากล้อยางมาลัยขัดข้อง ไฟเตือนนี้จะพริบ หน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “Steering System Fault” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบทันที

หากเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยวขัดข้อง ไฟเตือนนี้จะสว่าง หน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อความ “SAS Fault” หรือ “SAS Uncalibrated See Handbook” กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบทันที

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ชัดข้อ - สีเหลือง



หากตรวจพบว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าชัดข้อหรือกำลังวินิจฉัยระบบเบรกมือไฟฟ้า ไฟเตือนจะสว่างขึ้นและส่งเสียงเตือน

ไฟแสดงสถานะของเบรกมือไฟฟ้า/ออโต้โฮลด์ - สีเขียว/สีแดง *



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเป็นสีแดง จากนั้นเปลี่ยนเป็นสีเขียว หลังทำการทดสอบด้วยตนเองเสร็จจะดับไป

หลังทำการทดสอบด้วยตนเองเสร็จ หากไฟแสดงนี้ยังเป็นสีแดง แสดงว่าไม่ได้ปล่อย EPB หากไฟแสดงพริบเป็นสีแดง แสดงว่าสวิตช์ EPB ชัดข้อ

หากระบบออโต้โฮลด์กำลังช่วยผู้ขับขี่เดินทาง ไฟแสดงนี้ส่องแสงสีเขียว

ไฟเตือนระบบชัดข้อ/ไฟแสดงกันขโมย - สีเหลือง/สีแดง



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นและทำการทดสอบด้วยตนเอง ไฟเตือนนี้จะส่องแสงสีเหลืองก่อน จากนั้นเปลี่ยนเป็นสีแดง หลังทำการทดสอบด้วยตนเองจะดับไป ไฟเตือนนี้สำหรับเตือนผู้ขับขี่ว่ารถยนต์มีข้อความเตือนหรือไม่ เมื่อมีและมีแต่ข้อความเตือนสีเหลือง ไฟเตือนนี้ส่องแสงสีเหลือง เมื่อมีและมีแต่ข้อความเตือนสีแดง ไฟเตือนนี้จะส่องแสงสีแดง หากมีทั้งข้อความเตือนสีเหลืองและข้อความเตือนสีแดง ไฟเตือนนี้จะพริบอย่างสลับสีแดงและสีเหลือง

ขณะที่ไม่ได้เปิดสวิตช์กุญแจ ไฟแสดงนี้ใช้ในการแสดงสภาพของระบบไฟเตือน รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงถึง “ระบบสัญญาณกันขโมย” ของบท “การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่”

ไฟแสดงถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า
ปิด - สีเหลือง

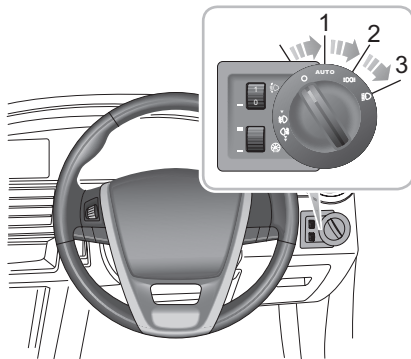


ไฟเตือนนี้แสดงว่าได้ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยของเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า (ข้างผู้ขับขี่) แล้ว เมื่อสวิตช์ถูกโยกอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเพื่อทำการทดสอบด้วยตนเอง หากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้าปิด ไฟแสดงนี้จะสว่างและหน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความ “Passenger Airbag Off” หลังเปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า ไฟแสดงนี้จะดับและหน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความ “Passenger Airbag On”

หากตรวจพบว่าไฟแสดงนี้ขัดข้อง จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความ “Passenger Airbag Lamp Fail”

ไฟส่องสว่างและสวิตช์

สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟอัตโนมัติ
- 2 ไฟหรี่/ไฟท้าย/ไฟส่องหลังของแผงหน้าปัดและสวิตช์
- 3 ไฟหน้า

ไฟอัตโนมัติ

ขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจ หมุนสวิตช์ไฟถึงตำแหน่ง 1 ระบบไฟส่องแบบอัตโนมัติจะตรวจวัดแสงแวดล้อมตลอด และเปิดหรือปิดไฟหรี่/ไฟท้าย/ไฟต่ำของชุดไฟหน้าโดยอัตโนมัติ

ไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟส่องหลังของแผงหน้าปัดและสวิตช์

หมุนสวิตช์ไฟถึงตำแหน่ง 2 สามารถเปิดไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟส่องหลังของแผงหน้าปัดและสวิตช์ ไฟแสดงของไฟหรี่สว่างขึ้นและจอแสดงข้อมูลรถยนต์ขึ้นข้อความ “Sidelights On” หากประตูข้างผู้ขับขี่เปิด หลังถอดกุญแจออก ไฟหริ่งยังสว่างต่อและส่งเสียงเตือนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ขึ้นข้อความ “Lights On!”

ไฟหน้า

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจและหมุนสวิตช์ไฟถึงตำแหน่ง 3 ไฟหน้าสว่างขึ้น

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

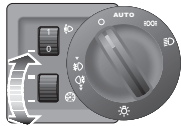
นำฉันทกลับบ้าน (Lights Off Delay)

หลังจกจอดรถและถอดกุญแจออก ผลักสวิตช์ไฟเลียวถึงตำแหน่งไฟสูง จะเปิดและปิดไฟหน้าและไฟตัดหมอกหลังตามระยะเวลาที่ตั้งไว้ รายละเอียดของฟังก์ชัน “Lights Off Delay” โปรดอ้างอิงถึง “จอแสดงข้อมูลทั่วไป” ของ “จอแสดงข้อมูลรถยนต์” ในบทนี้

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน *

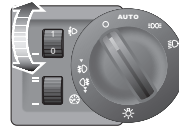
เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟหรี่สว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะปิดโดยอัตโนมัติ

การปรับแสงส่องหลังของแผงหน้าปัด



หลังเปิดสวิตช์กุญแจและไฟหรี่สว่าง หมุนสวิตช์แป้นหมุนยังด้านบน จะเพิ่มความสว่างของแผงหน้าปัด หมุนสวิตช์แป้นหมุนยังด้านล่างจะลดความสว่างของแผงหน้าปัด สวิตช์แป้นหมุนนี้ยังควบคุมแสงสว่างของสวิตช์ จอแสดงข้อมูลรถยนต์ หน้าจอสันทนาการ ขณะที่เปิดไฟหรี่ ความสว่างของหน้าปัดและนำฉันทกลับบ้านจะมีลดลงโดยอัตโนมัติ

การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล *



ตำแหน่ง 0 เป็นตำแหน่งเริ่มต้นของสวิตช์ปรับระดับของไฟหน้า ตามภาระบรรทุกของรถยนต์ ท่านสามารถปรับระดับไฟหน้าตามตารางต่อไปนี้

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

1

ตำแหน่ง	ภาวะบรรทุก
0	มีแต่ผู้ขับขี่คนเดียวบนรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้ว ยังมีผู้โดยสารแถวหน้าหนึ่งคน
1	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระไม่ได้บรรทุกของ
2	นั่งเต็ม ห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุลและรถยนต์รับภาระเต็มพิกัด
3	มีแต่ผู้ขับขี่คนเดียวบนรถ ห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุลและรถยนต์รับภาระเต็มพิกัด

การปรับระดับไฟหน้าแบบอัตโนมัติ *

ระหว่างการเดินทางและเปิดไฟต่ำ ฟังก์ชันการปรับระดับไฟหน้าโดยอัตโนมัติสามารถปรับระยะทางส่องแสงและตำแหน่งส่องแสงตามความเร็วรถ การเร่งความเร็ว ความขรุขระของพื้นถนน ฯลฯ โดยอัตโนมัติ เพื่อให้การเดินทางในกลางคืนปลอดภัยขึ้น

ระบบไฟส่องทางเลี้ยว *

เมื่อรถยนต์เลี้ยวทาง นอกจากไฟหน้าที่ใช้ในรถยนต์ทั่วไป รถยนต์รุ่นนี้ยังได้ติดตั้งระบบไฟส่องทางเลี้ยวซึ่งเป็นไฟส่องทางเลี้ยวข้างซ้ายขวาในขณะที่เลี้ยวทาง เพื่อส่องสว่างที่ลับตาในด้านข้างรถยนต์ ฟังก์ชันนี้สามารถช่วยผู้ขับขี่มองเห็นรถยนต์คันอื่นหรือสิ่งของขวางทางล่วงหน้า เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้การเดินทาง

กรณีที่ได้เปิดไฟต่ำ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 40 กิโลเมตร/ชั่วโมงและมุมเลี้ยวของพวงมาลัยเกิน 30 องศา ขณะที่รถยนต์เดินทาง จะเปิดไฟส่องทางเลี้ยวที่เกี่ยวข้อง ขณะที่รถยนต์ถอยหลัง จะเปิดไฟส่องทางเลี้ยวที่ตรงกันข้ามกับทิศทางพวงมาลัย ข้อมูลของการตั้งค่า “AFS” โปรดอ้างอิงถึง “จอแสดงข้อมูลรถยนต์” ของบท “แผงหน้าปิดและระบบควบคุม”

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

สวิตช์ไฟตัดหมอก



ขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มความสว่างของไฟส่องเพื่อทำให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี จะลดทัศนวิสัยของผู้ขับขี่คันอื่นได้



หมายเหตุ: เมื่อเปิดสวิตช์ไฟหลัก ไฟตัดหมอกหน้าและไฟตัดหมอกหลังจะปิดโดยอัตโนมัติ

ไฟตัดหมอกหน้า *

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 และได้เปิดไฟหรี ดึงสวิตช์ไฟตัดหมอกถึงตำแหน่ง 1 จะเปิดไฟตัดหมอกหน้า ขณะนี้ ไฟแสดงไฟตัดหมอกในแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ขึ้นข้อความ “Front Fog Lamps On”

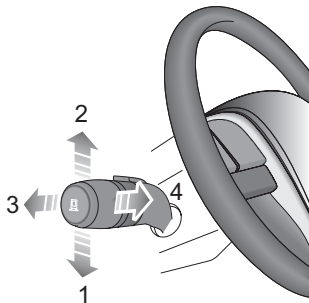
ไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 และได้เปิดไฟหรี ดึงสวิตช์ไฟตัดหมอกถึงตำแหน่ง 2 จะเปิดไฟตัดหมอกหน้าและไฟตัดหมอกหลัง ขณะนี้ ไฟแสดงไฟตัดหมอกในแผงหน้าปัดสว่างขึ้น หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ขึ้นข้อความ “Rear Fog Lamps On” สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีไฟตัดหมอกหน้า หลังโยกสวิตช์ไฟตัดหมอกยังด้านนอกถึงตำแหน่ง 1 จะเปิดไฟตัดหมอกหลัง

สวิทช์คันโยกไฟเลี้ยว/ไฟสูง



ในขณะที่จะสลับใช้ไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้าควร
ระมัดระวัง ห้ามลดทัศนวิสัยของผู้ขับที่เดินทางจากด้าน
หน้ามา



ไฟเลี้ยว

เมื่อจะเลี้ยวซ้าย กดสวิทช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 1) เมื่อจะเลี้ยวขวา
ผลักสวิทช์ขึ้น (ตำแหน่ง 2) ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ ไฟแสดงสีเขียว
ของไฟเลี้ยวในแผงหน้าปัดจะพริบ

หลังพวงมาลัยกลับถึงที่เดิม สวิทช์คันโยกจะกลับที่เดิมโดยอัตโนมัติ
และปิดไฟเลี้ยว แต่ถ้ามุมหมุนของพวงมาลัยไม่มาก สวิทช์คันโยกจะ
ไม่สามารถกลับที่เดิมโดยอัตโนมัติ กรณีที่มุมปรับสวิทช์คันโยกเล็ก
สวิทช์จะกลับที่เดิมทันที ขณะนี้ ไฟแสดงจะพริบสามครั้งแล้วดับไป

การสลับไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า

เมื่อสวิทช์กุญแจเปิด ผลักสวิทช์คันโยกถึงตำแหน่ง 3 จะเปิดไฟสูง
ขณะเปิดที่ไฟสูง ไฟแสดงสีฟ้าของไฟสูงในแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ขึ้นข้อความ “Main Beam On” ผลัก
สวิทช์คันโยกถึงตำแหน่ง 3 อีกครั้งจะสลับใช้ไฟต่ำ

ไฟสูงกระพริบ

เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ตำแหน่ง 2 และได้เปิดไฟต่ำ ผลักสวิตช์คันโยกไปหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อยมือทันที ไฟสูงจะกระพริบและดับไปโดยอัตโนมัติ

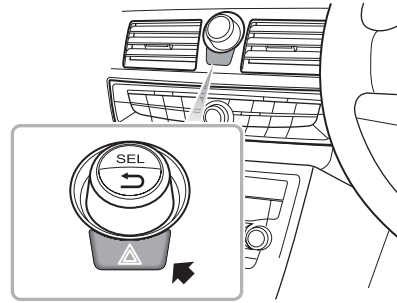
ไฟขัดข้อง

เมื่อหลอดไฟเกิดปัญหาดังต่อไปนี้ จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นข้อความหรือสัญลักษณ์ พร้อมส่งเสียงเตือน

- ไฟเลี้ยวหน้า
- ไฟเลี้ยวหลัง

หมายเหตุ: ระบบนี้ไม่ควบคุมปัญหาของไฟหรี่ ไฟเบรกและไฟเบรกดวงที่สาม

ไฟฉุกเฉิน

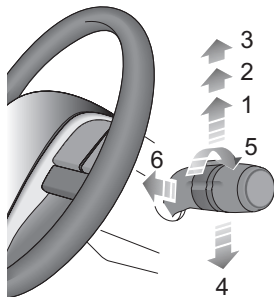


กดปุ่มเปิดไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง ปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกระพริบ

หากเบรกรถอย่างกะทันหัน อาจเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน คือไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบอย่างรวดเร็ว รายละเอียดอ้างอิงถึง “ระบบเบรก” ของบท “การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่”

ที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้งานของที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



หลังได้เปิดสวิตช์กุญแจจึงสามารถเปิดที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดล้างกระจกได้ ผลักสวิตช์คันโยกสามารถเลือกจังหวะการปัดน้ำฝนต่าง ๆ :

- ปัดน้ำอัติโนมัติ (ตำแหน่ง 1)
- ปัดช้า (ตำแหน่ง 2)

- ปัดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- กดปัด (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความเร็วการปัดน้ำอัติโนมัติ (ตำแหน่ง 5)
- ที่ปัดน้ำฝนแบบอัติโนมัติ (ตำแหน่ง 6)

การปัดน้ำแบบอัติโนมัติ

ผลักสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งปัดอัติโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำโดยอัติโนมัติ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) สามารถปรับความเร็วของการปัดน้ำอัติโนมัติ ความเร็วนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถ หากความเร็วรถเพิ่มขึ้น ความเร็วปัดน้ำจะเร็วขึ้น หากความเร็วรถลดลง ความเร็วปัดน้ำจะช้าลง

การปัดช้า

ผลักสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งปัดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำด้วยจังหวะช้า หลังความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 8 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะสลับเป็นการปัดน้ำอัติโนมัติ เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยกสามารถเลือกจังหวะการปัดน้ำฝน:

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ปิดเร็ว

ผลึกสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็ว หลังความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 8 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะสลับเป็นการปิดช้า เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก สามารถเลือกจังหวะการปิดน้ำฝน:

กดปิด

ผลึกสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งกดปิด (ตำแหน่ง 4) กดสวิตช์คันโยกหนึ่งครั้ง ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำหนึ่งครั้ง หากสวิตช์คันโยกอยู่ตำแหน่งกดปิด (ตำแหน่ง 4) เสมอ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนปล่อยมือ

ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- กรณีที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนในพื้นที่อากาศร้อนมาก ควรแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอมบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

ผลึกสวิตช์คันโยกไปหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) จนเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงาน ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำ 3 ครั้ง จากนั้นอีกหลายวินาที ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำอีกครั้งเพื่อปิดน้ำยาล้างกระจกออก ขณะที่ห้ามใช้ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ ผลึกสวิตช์คันโยกไปหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) จะเปิดเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าเท่านั้น การเปิดหรือการล๊อคที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ โปรดอ้างอิงถึง “ข้อมูลทั่วไป” ของบท “แผงหน้าปิดและระบบควบคุม”

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อควรระวัง

กรณีที่เครื่องฉีดน้ำไม่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลม ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนนำฝุ่นเข้ากระจกบังลมจนบังสายตา

หมายเหตุ: ถ้าเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบมีฝนตกเสมอ ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่อง

1

เครื่องล้างไฟหน้า *

หัวฉีดน้ำล้างไฟหน้าสองข้างติดตั้งบนกันชนหน้าที่อยู่ใต้ไฟหน้าสองข้าง สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้า ผลักสวิตช์คันโยกไปทางพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) ครั้งแรก เครื่องล้างไฟหน้าจะทำงานหนึ่งครั้ง (เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมทำงานพร้อมกัน) จากนั้นผลักสวิตช์คันโยกไปทางพวงมาลัย 4 ครั้ง เครื่องล้างไฟหน้าจะทำงาน 1 ครั้ง

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ส่วนบนของกระจกมองหลังที่อยู่ด้านในของกระจกบังลมหน้า เพื่อตรวจวัดปริมาณน้ำฝนภายนอกกระจกบังลม ในตำแหน่งปิดน้ำอัตโนมัติ จะปรับจังหวะปิดน้ำตามสัญญาณที่ส่งจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

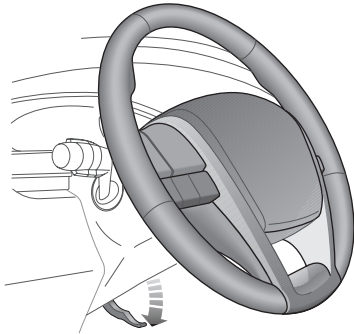
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

คอปวงมาลัย

การปรับระดับคอปวงมาลัย



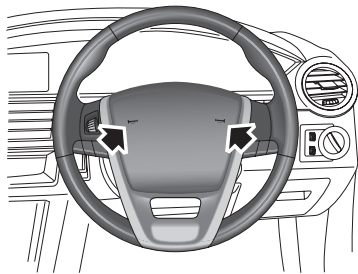
ห้ามปรับระดับหรือมุมพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ เพราะจะก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรง



ปรับระดับความสูงหรือมุมพวงมาลัยให้เหมาะสมกับตำแหน่งการขับรถของท่าน

1. ปลดล็อคคันลือคถึงที่สุด
2. สองมือจับพวงมาลัยให้แน่นและปรับพวงมาลัยไปยังด้านบนหรือด้านล่าง เพื่อปรับตำแหน่งให้เหมาะสม
3. ผลักพวงมาลัยให้เข้าใกล้หรือห่างจากร่างกาย
4. หลังเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ดึงคันลือคถึงที่สุดลือคคอปวงมาลัยในตำแหน่งใหม่

แดร



ข้อควรระวัง
เมื่อใช้แดร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือ 2 กดที่กดแดรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแดรได้

หมายเหตุ: ที่กดแดรบนพวงมาลัยเป็นฝาครอบของโมดูลถุงลม เสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่ด้วย เนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่มีฟังก์ชันพิเศษ ในการใช้แดร โปรดพยายามกดแดรตามตำแหน่งในภาพ (ตามลูกศร)

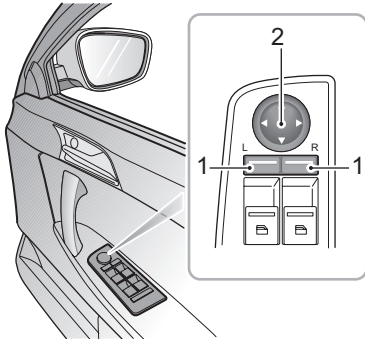
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กระจกมองข้าง

กระจกมองข้าง


หมายเหตุ: ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างแท้จริง

การปรับกระจกมองข้าง



- ขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 1 หรือ 2 กดสวิตช์ด้านซ้ายหรือด้านขวา (ตำแหน่ง 1) จะเลือกกระจกมองข้างด้านซ้าย (L) หรือด้านขวา (R) ขณะเดียวกัน ไฟส่องหลังตัวอักษร “L” “R” ที่อยู่ด้านข้างสวิตช์ที่กดลงจะสว่างขึ้น
- กดทิศทางสี่ด้านของสวิตช์วงกลม (ตำแหน่ง 2) สามารถควบคุมกระจกมองข้างเอียงไปด้านซ้ายขวาหรือด้านบนล่าง
- กดสวิตช์ด้านซ้ายหรือด้านขวาอีกครั้ง (ตำแหน่ง 1) จะล็อกสวิตช์วงกลม (ตำแหน่ง 2) เพื่อป้องกันกระจกมองข้างเคลื่อนที่โดยบังเอิญ

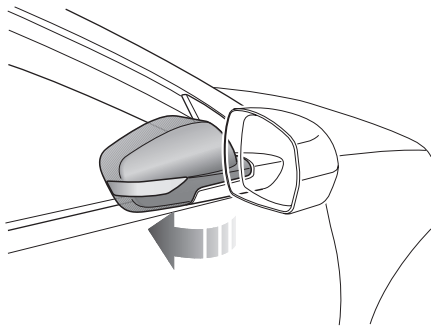
ไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

 ภายในกระจกมองข้างมีอุปกรณ์เพิ่มความร้อน ซึ่งสามารถกำจัดฝ้าหรือหมอกบนกระจก หลังจากเปิดสวิตช์ไล่ฝ้าจะทำให้อุปกรณ์เพิ่มความร้อนเริ่มทำงาน

หมายเหตุ: เพียงในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ จึงสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

การพับเก็บกระจกมองข้าง

กระจกมองข้างสามารถพับเก็บได้ เพื่อป้องกันการชนหรือทำให้รถยนต์วิ่งผ่านช่องทางแคบ



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 กดสวิตช์ L และ R พร้อมกัน (ตำแหน่ง 1) กระจกมองข้างในทั้งสองข้างจะพับเก็บยังทางหน้าต่าง หลังกดสวิตช์พร้อมกันอีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับถึงตำแหน่งปกติ

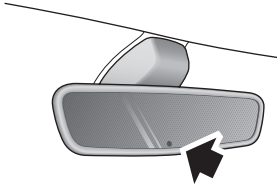
ข้อควรระวัง

- กระจกมองข้างควบคุมด้วยสวิตช์ไฟฟ้า หากใช้มือปรับโดยตรงอาจทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเสีย
- กระจกมองข้างขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฟฟ้า เพราะฉะนั้น ถ้าฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงในขณะล้างรถ จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าขัดข้อง
- กระจกมองข้างแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ปรับโดยใช้สวิตช์กระจก หากใช้มือปรับโดยตรง อาจจะทำให้มอเตอร์เสีย

กระจกมองหลัง

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด เมื่อเดินทางใน
กลางคืน กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อนสามารถลดแสงสะท้อน
จากไฟหน้าของรถยนต์วิ่งตามมา

กระจกมองหลังแบบตัดแสงโดยอัตโนมัติ

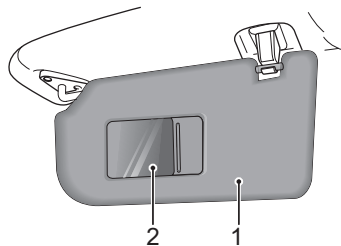


ภายในกระจกมองหลังได้ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแสงสว่าง (แสดงตาม
ลูกศร) เมื่อตรวจพบแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่วิ่งตามหลังอาจ
จะทำให้ผู้ขับขี่ลานตา จะเปิดฟังก์ชันตัดแสง เมื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง
จะปิดฟังก์ชันการตัดแสงโดยอัตโนมัติ

แผ่นบังแดด



ควรให้ใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น



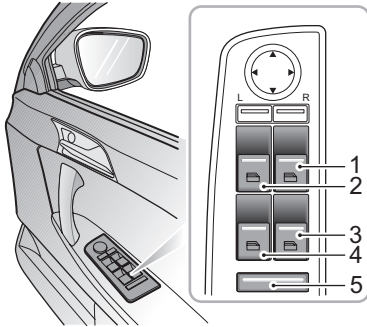
แผ่นบังแดดติดตั้งอยู่เหนือศีรษะผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้า แผ่นบังแดดมีกระจกแต่งหน้า ฝากระจกแต่งหน้าและไฟส่องกระจกแต่งหน้า

ดึงแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) ลง สามารถเปิดใช้กระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2) เมื่อเปิดฝากระจกจะเปิดไฟส่องกระจกแต่งหน้าด้วย เมื่อปิดฝากระจกจะปิดไฟส่องกระจกแต่งหน้า

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กระจกหน้าต่างต่าง

สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า



4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย

5 สวิตช์ล็อกกระจกหลัง

1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา

2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย

3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา

การควบคุมกระจกไฟฟ้า



ขณะที่ผู้ขับขี่ลงจากรถต้องถอดกุญแจออก และห้ามให้เด็ก รอดูในรถ เมื่อขึ้นหรือลงกระจก ต้องรักษาความปลอดภัย ของผู้โดยสาร โดยเฉพาะความปลอดภัยของเด็กและทารก ห้ามวางแขนขาหรือสิ่งของบนกระจก เพื่อป้องกันการโดน หนีบ

กดสวิตช์ลง (ตำแหน่ง 1~4) จะลดกระจกลง ยกสวิตช์ขึ้น จะยก กระจกขึ้น ปลดสวิตช์ กระจกหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นโหมด “วันทัช”)

หมายเหตุ: กระจกหน้าต่างด้านหน้าและด้านหลังสามารถควบคุม โดยสวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล็อคกระจกหลังบน ประตูข้างผู้ขับขี่ สวิตช์ควบคุมกระจกของประตูหลังจะถูกล็อค

หมายเหตุ: เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือ ตำแหน่ง 2 จึง สามารถควบคุมกระจกไฟฟ้า (ขณะนี้ต้องปิดประตูรถ)

ปุ่มล็อคกระจกหลัง

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 5) ลงจะล็อคกระจกของหน้าต่างแถวหลัง (ไฟแสดง บนปุ่มกดสว่างขึ้นในเวลานี้) กดอีกครั้งจะปลดล็อคการควบคุม

หมายเหตุ: กรณีที่มีเด็กนั่งบนเบาะหลัง ควรเปิดฟังก์ชันล็อค กระจก

หมายเหตุ: กรุณาควบคุมกระจกอย่างถูกต้องเพื่อหลีกเลี่ยง อุบัติเหตุ ผู้ขับขี่ต้องแนะนำข้อควรระวังของการควบคุมกระจก และวิธีใช้งานที่ถูกต้อง

การลดกระจกแบบ “วันทัช”

กดสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 1~4) สั้นๆ (ภายในครึ่งวินาที) จะ เปิดกระจกโดยอัตโนมัติ ระหว่างการลงกระจกกด สวิตช์อีกครั้ง สามารถทำให้กระจกหยุดลง

ฟังก์ชันยกกระจกแบบ “วันทัช” และ “ป้องกันการหนีบ”

กระจกของรถรุ่นนี้มีฟังก์ชันยกกระจกแบบ “วันทัช” วิธีทำงาน เหมือนเช่นเดียวกับฟังก์ชันการลงกระจกแบบ “วันทัช” กดสวิตช์อีก ครั้ง สามารถทำให้กระจกหยุดเคลื่อนที่ทันที

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ฟังก์ชัน “ป้องกันการหนีบ” เป็นฟังก์ชันป้องกันความปลอดภัย สามารถตรวจจับสิ่งขวางทางและหยุดการยกกระจกไฟฟ้า ถ้าเกิดกรณีนี้ กระจกจะลงถึงที่ต่ำสุดเพื่อเอาสิ่งขวางทางออกไป

ฟังก์ชัน “ออโต้ล็อค” *

หลังดับเครื่องยนต์ กดปุ่มล๊อคของกุญแจรีโมทค้ำไว้จะยกปิดกระจกที่ไม่ได้ปิดสนิท กดปุ่มปลดล๊อคของกุญแจรีโมทค้ำไว้จะลงกระจกโดยอัตโนมัติจนเปิดสุด

หมายเหตุ: ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าเกิน 20 วินาที มิฉะนั้นอาจจะลดอายุการใช้งานของมอเตอร์ ทำให้สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าเสีย ถ้าเกิดกรณีนี้ กรุณารอสักพักหนึ่งค่อยปฏิบัติต่อ

หมายเหตุ: ระหว่างการยกหรือลดกระจก หลังดับไฟแบตเตอรี่แล้ว จ่ายไฟใหม่ จะยกเลิกโหมดขึ้นกระจกแบบ "วันทัช" และโหมด "ป้องกันการหนีบ" ขณะนี้กดสวิตช์สั้นๆ อย่างต่อเนื่องจนยกกระจกถึงบนสุด กดสวิตช์ต่อเนื่องประมาณ 5 วินาที กระจกจะกลับคืนโหมดขึ้นกระจกแบบ "วันทัช" และโหมด "ป้องกันการหนีบ"

ชั้นรูป *

ข้อควรระวัง



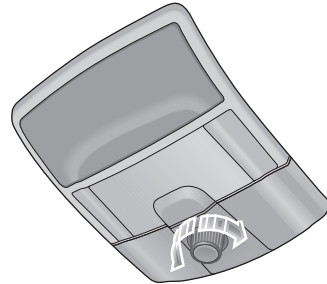
ระหว่างการเดินทาง ห้ามผู้โดยสารยื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายออกจากชั้นรูป-- เพื่อหลีกเลี่ยงวัตถุหรือกิ่งไม้ กระเด็นทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บ

- ห้ามเปิดชั้นรูปในช่วงฝนตก
- เมื่อความเร็วรถเกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- กำจัดน้ำค้างบนชั้นรูปก่อนเปิดชั้นรูป มิฉะนั้นอาจจะทำให้น้ำรั่วเข้าชั้นรูป
- ควรทำความสะอาดและหล่อลื่นชุดกลไกและร่องน้ำของชั้นรูปเสมอ
- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์ทำความสะอาดผิวหน้ากระจกและยางซีล
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้นอาจจะทำให้ชั้นรูปเสีย

การใช้งานของชั้นรูป



ขณะที่ใช้ชั้นรูป ต้องระมัดระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่าวางมือ ขา หรือสิ่งของที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันการโดนหนีบ



เมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ตำแหน่ง 2 สามารถใช้งานชั้นรูป

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

สามารถสไลด์หรือกระดกชั้นรูป ใช้สัญลักษณ์ที่อยู่ข้างสวิตช์ระบุทิศทางการหมุนสวิตช์

การกระดกชั้นรูป



เมื่อชั้นรูปปิด หมุนสวิตช์มายังสัญลักษณ์ “Tilt” และค้างไว้ ขอบหลังของชั้นรูปจะกระดกขึ้นโดยอัตโนมัติ หลังปล่อยสวิตช์ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที หากต้องการปิดชั้นรูป ให้หมุนสวิตช์นี้ไปยังทิศตรงข้าม

การเปิดชั้นรูป



เมื่อชั้นรูปเปิด หมุนสวิตช์มายังสัญลักษณ์ “Open” และค้างไว้ ชั้นรูปจะเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ หลังปล่อยสวิตช์ ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่ทันที หากต้องปิดชั้นรูป ให้หมุนสวิตช์นี้ไปยังทิศตรงข้าม

“วันทซ์”

เมื่อชั้นรูปปิด หมุนสวิตช์ไปยังสัญลักษณ์ “Open” และปล่อยสวิตช์ จะเปิดชั้นรูปจนสุด ถ้าต้องการให้ชั้นรูปหยุด หมุนสวิตช์นี้ยังทิศตรงข้ามอย่างสั้นๆ

เมื่อชั้นรูปเปิด หมุนสวิตช์ยังสัญลักษณ์ “Tilt” และปล่อยสวิตช์ ชั้นรูปจะปิดจนสุด ถ้าต้องการให้ชั้นรูปหยุด หมุนสวิตช์นี้ยังทิศตรงข้ามอย่างสั้นๆ

ฟังก์ชัน “ป้องกันการหนีบ”



ต้องรักษาความปลอดภัยของผู้นั่งในเมื่อกระดกปิดหรือสไลด์ปิดชั้นรูป และต้องป้องกันสิ่งของเสียหาย

ขณะที่สไลด์ปิดชั้นรูป หากพบสิ่งกีดขวาง ชั้นรูปจะเลื่อนถอยหลังเป็นระยะหนึ่ง เพื่อเอาสิ่งขวางทางออกไป

ฟังก์ชัน “ออตส์ลอค” *

หลังดับเครื่องยนต์ หากไม่ได้ปิดชั้นรูป กดปุ่มล๊อคในกุญแจรีโมทค้างไว้เกิน 3 วินาทีแล้วปล่อย ชั้นรูปจะสไลด์ปิดโดยอัตโนมัติ

การป้องกันความร้อนเกิน

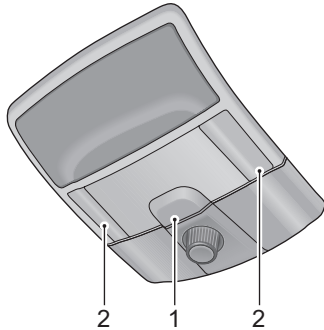
เพื่อป้องกันมอเตอร์ชั้นรูปเสีย หลังมอเตอร์ทำงานติดต่อกว่า 2 นาที กลไกป้องกันมอเตอร์ร้อนเกินจะปิดมอเตอร์ หลังมอเตอร์เย็นลงจึงสามารถทำงานต่อไป

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

อุปกรณ์ภายใน

ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่

กดปุ่มอันใดอันหนึ่งในตำแหน่ง 2 จะเปิดไฟอ่านแผนที่ กดอีกครั้งจะปิดไฟอ่านแผนที่



การใช้งานแบบแมนนวล

กดปุ่มในตำแหน่ง 1 จะเปิดไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่ กดปุ่มอีกครั้งจะปิดไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่

การใช้งานแบบอัตโนมัติ

เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ไฟห้องโดยสารและไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ:

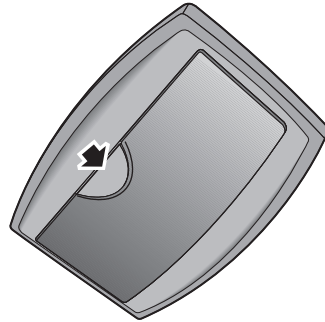
- การปลดล็อครถยนต์
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือกระโปรงหลัง/ประตูท้าย
- ถอดกุญแจออก จะเปิดไฟหรี่ภายใน 30 วินาทีก่อนถอดกุญแจออก

หมายเหตุ: หากเปิดประตูหรือกระโปรงหลัง/ประตูท้ายเกิน 15 นาที ไฟห้องโดยสารด้านหน้า ด้านหลังและไฟอ่านแผนที่จะดับโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่จ่ายประจุไฟฟ้าเปลว

ขั้นตอนปิดฟังก์ชันดังกล่าวแสดงดังนี้:

หมุนสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 1 หรือ 2 กดสวิตซ์ไฟห้องโดยสาร (ตำแหน่ง 1) 5 วินาที ไฟห้องโดยสารด้านหน้า/ด้านหลังและไฟอ่านแผนที่ที่พริบแล้วดับไป ระบบจะยกเลิกฟังก์ชันอัตโนมัติ (ยังสามารถใช้วิธีควบคุมแบบแมนนวล) หากต้องการกลับคืนฟังก์ชันอัตโนมัติสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง

ไฟห้องโดยสารด้านหลัง



กดสวิตซ์นี้ (แสดงตามลูกศร) จะเปิดไฟห้องโดยสารด้านหลัง กดอีกครั้งจะปิดไฟห้องโดยสาร

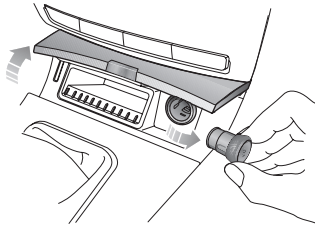
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ช่องเสียบไฟด้านหน้า

หมายเหตุ: แรงดันไฟฟ้าของช่องเสียบคือ 12 V พิกัดกำลัง 120W



ขณะที่ไม่ต้องการใช้ช่องเสียบ ต้องใส่ปลั๊กให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกเข้าช่องเสียบจนทำให้ช่องเสียบชัตข้องหรือลัดวงจร



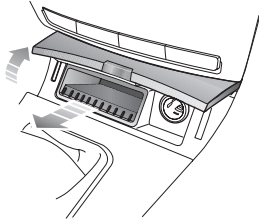
หมุนสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 เปิดฝาครอบที่เชื่อมต่อหรือ ดึงปลั๊กออกก็สามารถใช้งานช่องเสียบ

หลังใช้งานเสร็จ เสียบปลั๊กกลับช่องเสียบ ปิดฝาที่เชื่อมต่อ

ที่เขี่ยบุหรี่



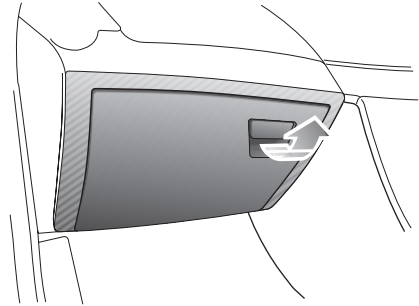
ห้ามวางวัตถุไวไฟ เช่น ขยะหรือก้นกรองบุหรี่ในที่เขี่ยบุหรี่ และแน่ใจไม่ขีดไฟหรือก้นกรองดับสนิท เพื่อป้องกันอัคคีภัย



กดฝาที่เขี่ยบุหรี่ลงเบาๆ จะเปิดที่เขี่ยบุหรี่

หากต้องทำความสะอาดที่เขี่ยบุหรี่ จับด้านในที่เขี่ยบุหรี่สามารถถอดออกมา ปฏิบัติตามขั้นตอนตรงข้าม สามารถตั้งที่เขี่ยบุหรี่กลับที่เดิม

กล่องเก็บของ

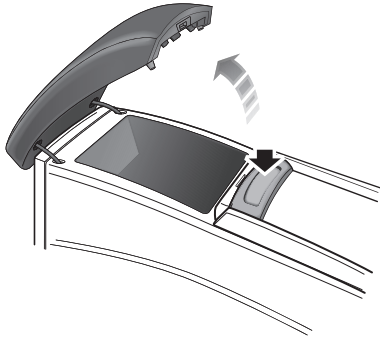


ดึงมือจับกล่องเก็บของจะเปิดกล่องเก็บของ ไฟส่องกล่องเก็บของจะเปิดโดยอัตโนมัติ

ผลึกฝาครอบยังด้านหน้าจะปิดกล่องเก็บของ แน่ใจได้ปิดสนิทกล่องเก็บของในขณะที่เดินทาง

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ช่องเก็บของอเนกประสงค์

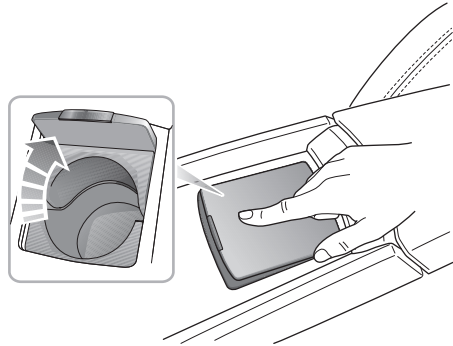


กดที่ปลดล็อก (แสดงตามลูกศร) จะเปิดฝาช่องเก็บของ ใช้แรงเบาๆ
กดลงก็สามารถปิดช่องเก็บของอเนกประสงค์

ที่รองแก้วหน้า

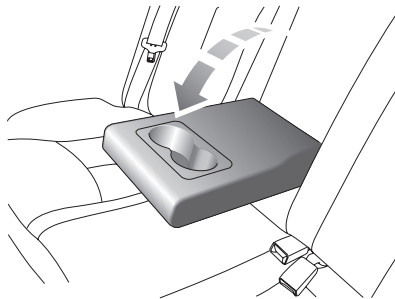


ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนในที่รองแก้ว เพราะน้ำร้อนอาจจะ
ล้นออกในระหว่างเดินทาง และทำให้เกิดการบาดเจ็บอื่นๆ



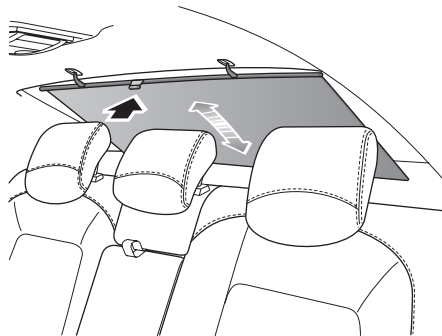
ค่อยๆ กดขอบหน้าของแผงดั่งภาพลงจะเปิดที่รองแก้วด้านหน้า กดที่
รองแก้วด้านหน้าลง สามารถปิดที่รองแก้ว

ที่รองแก้วหลัง



พับยั้งด้านหน้าจะเปิดที่พนักแขน ที่รองแก้วหลังอยู่ด้านหน้าของที่พนักแขนหลัง สามารถวางแก้วน้ำ

ม่านบังแดด *



จับคันดิ่งที่ตรงกลางของม่านบังแดดหลังและยกขึ้น ยึดตะขอเข้าฐาน ยึดม่านบังแดดหลัง

จับคันดิ่งที่ตรงกลางของม่านบังแดดหลังและยกขึ้น ปลดตะขอของตัวออกจากฐานยึด อาศัยแรงสปริงดึงม่านบังแดดกลับตำแหน่งเดิม

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

หมายเหตุ: ขณะที่มีมันบังแดดหลังกลับตำแหน่งเดิม ห้ามปล่อยมือ
ทันที

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

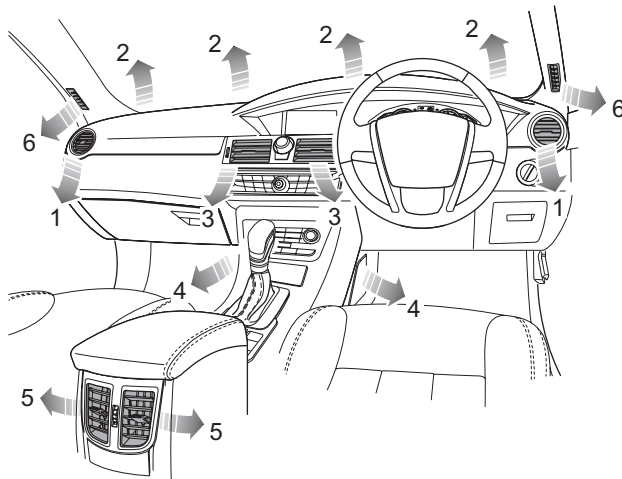
62 ระบบปรับอากาศ ลมร้อนและการระบายอากาศ

75 เครื่องเล่น CD *

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

ระบบปรับอากาศ ลมร้อนและการระบายอากาศ

การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจุกบังลมหน้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมทางพื้นของเบาะนั่งแถวหน้า
- 5 ช่องลมตรงกลางตอนหลัง *
- 6 ช่องลมข้างกระจุกบังลมหน้า

ยังมีช่องลมทางพื้นที่อยู่บริเวณเท้าของผู้โดยสารแถวหลังสองช่อง ต่างติดตั้งบนพื้นใต้เบาะนั่งแถวหน้า (ไม่ได้แสดงในรูป)

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

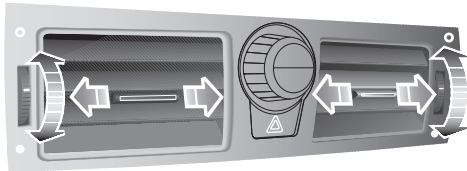
ระบบปรับอากาศ ลมร้อนและการระบายอากาศจะควบคุมการเพิ่มความชื้น การระบายอากาศและการทำความเย็นภายในรถยนต์ อากาศภายนอกไหลเข้าหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้า ผ่านแผ่นกรองอากาศเข้าสู่ห้องโดยสาร ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์ตลอด ห้ามมีสิ่งปฏิกูลต่างๆ เช่น ใบไม้ หิมะหรือน้ำแข็ง เป็นต้น

แผ่นกรองอากาศแอร์

แผ่นกรองอากาศแอร์เป็นเครื่องกรองเกสร ซึ่งสามารถป้องกันเกสรและฝุ่นเข้าห้องโดยสาร เพื่อได้ประสิทธิภาพกรองที่ดีที่สุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองภายในระยะเวลาที่กำหนด

ช่องลม

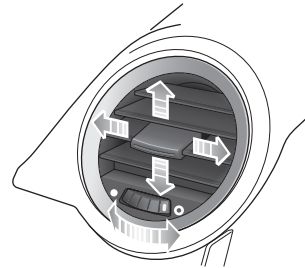
การปรับช่องลมกลาง



หมุนสวิตช์แป้นหมุนยังด้านล่างจะปิดช่องลม หมุนสวิตช์แป้นหมุนยังด้านบนจะเปิดช่องลม ปรับครีบกกลางช่องลมไปยังด้านซ้าย-ขวาสามารถควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

หมายเหตุ: หากต้องการเพิ่มปริมาณอากาศจากช่องลมกลาง ควรปิดช่องลมสองข้าง

การปรับช่องลมด้านข้าง

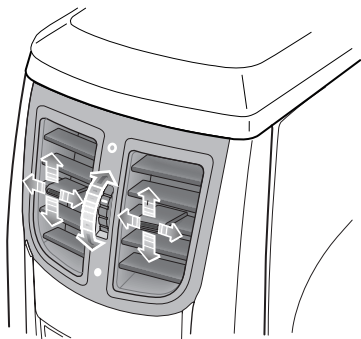


เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

หมุนสวิทช์เป็นหมุนไปยังด้านซ้ายจะปิดช่องลมด้านข้าง หมุนสวิทช์เป็นหมุนยังด้านขวาจะเปิดช่องลมด้านข้าง ปรับครีบกกลางช่องลมยังด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

หมายเหตุ: หากต้องการเพิ่มปริมาณอากาศจากช่องลมด้านข้าง ควรปิดช่องลมกลาง

ช่องลมตรงกลางตอนหลัง *



หมุนสวิทช์เป็นหมุนยังด้านล่างจะปิดช่องลม หมุนสวิทช์เป็นหมุนยังด้านบนจะเปิดช่องลม

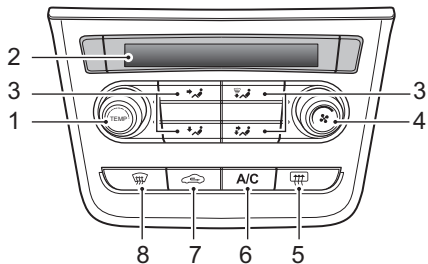
ปรับครีบกกลางช่องระบายอากาศไปยังด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวา เพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

หมายเหตุ: ภายได้โหมดกระจายอากาศทุกแบบ ช่องลมกลางตอนหลังจะส่งลมและส่งแต่ลมเย็นเท่านั้น

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

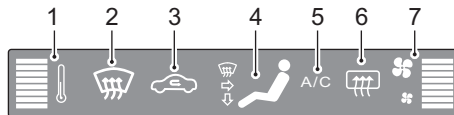
เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ *

แผงควบคุม



- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1 ปุ่มปรับอุณหภูมิ | 5 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง |
| 2 หน้าจอเครื่องปรับอากาศ | 6 สวิตช์เครื่องปรับอากาศ |
| 3 ปุ่มเลือกโหมดจ่ายอากาศ | 7 ปุ่มเลือกโหมดไหลเวียนอากาศ |
| 4 ปุ่มปรับความแรงลม | 8 ปุ่มกดไล่ฝ้า |

หน้าจอเครื่องปรับอากาศ



- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1 ตั้งค่าอุณหภูมิ | 5 เปิดเครื่องปรับอากาศ |
| 2 เปิดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า | 6 ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง |
| 3 เปิดไหลเวียนอากาศ | 7 ตั้งความแรงลม |
| 4 ตั้งค่าโหมดกระจายอากาศ | |

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

การควบคุมอุณหภูมิ

TEMP

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกา อุณหภูมิภายใน
รถจะต่ำลง หมุนทวนเข็มนาฬิกา อุณหภูมิจะสูงขึ้น

จำนวนขีดที่หน้าจอ (ระหว่าง 1 ถึง 8) แสดงความสูงต่ำของอุณหภูมิ
จำนวนขีดยิ่งเยอะ แสดงว่าอุณหภูมิยิ่งสูง

โหมดกระจายอากาศ

ท่านสามารถกดปุ่มที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับโหมดกระจายอากาศตาม
ความต้องการ



เป่า “หน้า” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลาง
และช่องลมกลางตอนหลังเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า “หน้า+ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง
ช่องลมกลาง ช่องลมกลางตอนหลังและช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้อง
โดยสาร



เป่า “ทางพื้น+กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลมทาง
พื้นและช่องลมกระจกบังลมหน้าเข้าสู่ห้องโดยสาร



เป่า “ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้นเข้าสู่ห้อง
โดยสาร

ความแรงลม



หมุนปุ่มควบคุมความแรงลมตามเข็มนาฬิกาจะเพิ่มความ
แรงลม หมุนทวนเข็มนาฬิกาจะลดความแรงลม

จำนวนขีดบนหน้าจอ (ระหว่าง 1 ถึง 8) แสดงความสูงต่ำของความ
แรงลม จำนวนขีดยิ่งเยอะ แสดงว่าอุณหภูมิยิ่งสูง

หมายเหตุ: หากต้องการปิดระบบเครื่องปรับอากาศ ปรับความแรง
ลมถึงตำแหน่ง 0

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์เพิ่มความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกจะทำให้เครื่องเสีย ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่จึงสามารถเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เมื่อกดปุ่มลง ไฟ LED ที่สวิตช์จะสว่างขึ้น เวลาเดียวกัน สัญลักษณ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังบนหน้าจอสว่างขึ้น หลังไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง 12 นาที ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ กดปุ่มนี้ลงในเวลาที่ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังทำงานอยู่จะปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าในเวลาเดียวกัน สัญลักษณ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังที่หน้าจอหายไป

สวิตช์เครื่องปรับอากาศ (A/C)



กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศลงจะเปิดเครื่องปรับอากาศ หน้าจอขึ้นสัญลักษณ์ A/C กดสวิตช์อีกครั้งจะปิดเครื่องปรับอากาศ

หมายเหตุ:

- 1 หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์จึงสามารถเปิดเครื่องปรับอากาศ
- 2 เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศ ระบบยังสามารถระบายอากาศได้
- 3 หลังปิดเครื่องปรับอากาศ แนะนำให้พัสดุทำงานต่ออีก 5 นาที เพื่อกำจัดน้ำเกาะท่อที่ค้างอยู่ เพื่อป้องกันเกิดกลิ่นผิดปกติ

ถ้าเลือกโหมดไล่ฝ้า กดปุ่ม A/C จะปิดคอมเพรสเซอร์ แต่ยังใช้โหมดไล่ฝ้าต่อ

โหมดไหลเวียนอากาศ



กดปุ่มลงจะปิดแผ่นปรับอากาศภายนอก อากาศนอกรถไม่สามารถเข้าห้องโดยสารได้และระบบเข้าสู่การไหลเวียนอากาศภายใน

ขณะที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหรือรถยนต์กำลังถอยหลังอยู่ แผ่นปรับอากาศไหลเวียนจะสลับเข้าสู่การไหลเวียนภายในโดยอัตโนมัติ (ในขั้นตอนนี้ ถ้าผู้โดยสารกดปุ่มไหลเวียนอากาศภายใน-นอก จะบังคับเข้าสู่การไหลเวียนอากาศภายนอก) และตรวจสอบน้ำยาล้าง

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

กระจกและสัญญาณถอยหลังทุกๆ 1 นาที ถ้าหยุดฉีดน้ำยาล้างกระจกหรือการถอยหลัง จะกลับคืนสภาพการไหลเวียนอากาศเดิม การไหลเวียนอากาศภายในอย่างมากจะทำงาน 4 นาที หลังจากนั้น แผ่นปรับอากาศไหลเวียนจะบังคับสลับเป็นการไหลเวียนภายนอก

หมายเหตุ: หากแผ่นปรับอากาศไหลเวียนปิดเสมอ อาจจะทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้า หากพบกรณีนี้ ปิดการไหลเวียนอากาศภายใน และกดปุ่มไล่ฝ้า

ไล่ฝ้า

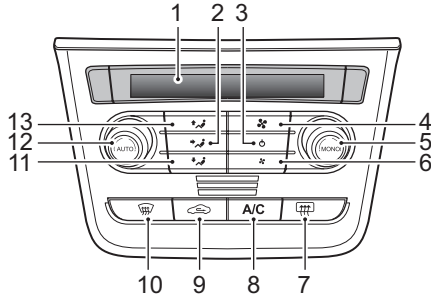


กดปุ่มไล่ฝ้า ระบบจะเปิดเครื่องปรับอากาศและเข้าสู่การไหลเวียนภายนอก เป่าลมเข้าสู่กระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง เพื่อกำจัดฝ้าหรือหมอก ขณะที่ได้เลือกฟังก์ชันนี้ หน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์ไล่ฝ้า หากต้องการปิดฟังก์ชันไล่ฝ้า กดปุ่มนี้อีกครั้ง

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

เครื่องปรับอากาศแบบแยกอิสระอัตโนมัติ *

แผงควบคุม



1 หน้าจอเครื่องปรับอากาศ

2 โหมดเป่าหน้า

3 ปุ่มปิดระบบ

4 ปุ่มเพิ่มความแรงลม

5 ปุ่มควบคุมเครื่องปรับอากาศเขตเดียว/ปุ่มหมุนปรับอุณหภูมิเขต
ขวา

6 ปุ่มลดความแรงลม

7 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

8 ปุ่มเปิดเครื่องปรับอากาศ

9 ปุ่มเลือกโหมดไหลเวียนอากาศ

10 ปุ่มไล่ฝ้า

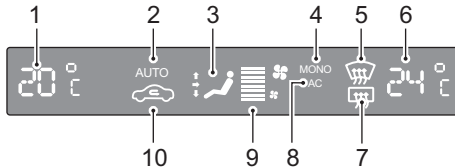
11 ปุ่มโหมดเป่าทางพื้น

12 ปุ่มควบคุมอัตโนมัติ/สวิตช์แป้นหมุนควบคุมอุณหภูมิเขตซ้าย

13 ปุ่มโหมดเป่ากระจกบังลม

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

หน้าจอเครื่องปรับอากาศ



- | | | | |
|---|--------------------------------|----|----------------------|
| 1 | ปรับอุณหภูมิเซตซ้าย | 6 | ปรับอุณหภูมิเซตขวา |
| 2 | โหมดปรับอากาศแบบอัตโนมัติ | 7 | ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง |
| 3 | ตั้งค่าโหมดกระจายอากาศ | 8 | เปิดเครื่องปรับอากาศ |
| 4 | ควบคุมเครื่องปรับอากาศเซตเดียว | 9 | ตั้งความแรงลม |
| 5 | ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า | 10 | โหมดไหลเวียนอากาศ |

โหมดปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

ปรับปุ่มตั้งค่าอุณหภูมิสองข้าง หลังตั้งค่าอุณหภูมิของสองเซตเสร็จ กดปุ่มควบคุมอัตโนมัติ

ภายใต้โหมด AUTO จะปรับโหมดกระจายอากาศและความแรงลมโดยอัตโนมัติ เพื่อปรับอุณหภูมิตามความต้องการ ขณะนี้ หน้าจอขึ้นสัญลักษณ์ AUTO และสัญลักษณ์ความแรงลม

หมายเหตุ: ภายใต้โหมดอัตโนมัติ ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ในพื้นที่อุณหภูมิค่อนข้างต่ำ ต้องรออุณหภูมิของน้ำมันหล่อเย็นสูงขึ้นจึงสามารถเพิ่มความแรงลม

หมายเหตุ: เพื่อรักษาประสิทธิภาพการใช้งานของเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ ต้องปิดกระจกรถทั้งหมดและชั้นรูฟ แน่ใจว่าช่องเข้าอากาศไม่มีสิ่งอุปสรรค นอกจากนี้ ห้ามปิดบังเซ็นเซอร์วัดแสงแดดที่บนแผงควบคุมกลาง
























เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

โหมดปรับอากาศแบบแมนนวล

ท่านสามารถปรับโหมดกระจายอากาศและความแรงลมตามความต้องการของท่านด้วยมือ ในกรณีนี้ หน้าจอไม่ขึ้นสัญลักษณ์ AUTO แสดงว่าไม่ได้ใช้โหมดอัตโนมัติ

หมายเหตุ: ตามโหมดกระจายอากาศในปัจจุบัน ท่านสามารถกดปุ่มต่างๆ สลับเข้าโหมดกระจายอากาศที่ท่านต้องการ

2

		โหมดกระจายอากาศที่แสดงในหน้าจอเครื่องปรับอากาศ				
						
		หลังจากกดปุ่มของเครื่องปรับอากาศ หน้าจอเครื่องปรับอากาศจะแสดงโหมดกระจายอากาศที่ท่านเลือก				
ปุ่ม						
						
						

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ



เป่า “หน้า” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลาง และช่องลมกลางตอนหลัง เพื่อเป่าลมยังด้านหน้า



เป่า “หน้า+ทางพื้น” นำอากาศผ่านช่องลมด้านข้าง ช่องลมกลาง และช่องลมกลางตอนหลัง เพื่อเป่าลมยังด้านหน้าและทางพื้น



เป่า “ทางพื้น” นำอากาศเป่าทางพื้น



เป่า “ทางพื้น+กระจกบังลม” นำอากาศเป่าทางพื้นและกระจกบังลม



เป่า “กระจกบังลม” นำอากาศเป่าแต่กระจกบังลม

ความแรงลม

ภายใต้โหมด AUTO ความแรงลมเป็นค่าตั้งอัตโนมัติ

ภายใต้โหมดแมนนวล สามารถกดปุ่มเพิ่มความแรงลมหรือกดปุ่มลดความแรงลม หน้าจอจะแสดงความแรงลมด้วยขีดสี่เหลี่ยม 1~8 ขีด

การปรับอุณหภูมิสองเขต

สามารถหมุนสวิทช์แบ้นหมุนในสองข้างแผงควบคุมเพื่อควบคุมอุณหภูมิเขตซ้ายหรือเขตขวา

การตั้งค่าอุณหภูมิไม่สามารถสูงกว่า 28°C หรือต่ำกว่า 16°C หากเกินอุณหภูมิสูงสุด/ต่ำสุดจะแสดง HI หรือ LO

ควบคุมเครื่องอากาศเขตเดียว

MONO

กดปุ่มควบคุมเครื่องอากาศเขตเดียว สามารถสลับโหมดการควบคุมอุณหภูมิเขตเดียวและการควบคุมอุณหภูมิสองเขต หากเลือกการควบคุมอุณหภูมิเขตเดียว จะใช้สวิทช์แบ้นหมุนปรับอุณหภูมิเขตขวามาควบคุมอุณหภูมิทั้งรถ ภายใต้โหมดควบคุมอุณหภูมิเขตเดียว หน้าจอขึ้นสัญลักษณ์ MONO

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

กดสวิตช์ปุ่มหมุนควบคุมเครื่องอากาศเขตเดียวอีกครั้ง จะสลับโหมดควบคุมเป็นโหมดควบคุมเครื่องอากาศสองเขต และสามารถใช้สวิตช์ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิเขตซ้ายมาควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์เพิ่มความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกจะทำให้เครื่องเสีย ห้ามชุดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่จึงสามารถเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เมื่อกดปุ่มลง ไฟ LED ที่สวิตช์จะสว่างขึ้น เวลาเดียวกัน สัญลักษณ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังบนหน้าจอสว่างขึ้น หลังไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง 12 นาที ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ กดปุ่มนี้ลงในเวลาที่ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังทำงานอยู่จะปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าในเวลาเดียวกัน สัญลักษณ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังที่หน้าจอหายไป

สวิตช์เครื่องปรับอากาศ (A/C)



กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศจะเปิดเครื่องปรับอากาศ หน้าจอขึ้นสัญลักษณ์ A/C กดสวิตช์อีกครั้งจะปิดเครื่องปรับอากาศ

หมายเหตุ:

- 1 หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์จึงสามารถเปิดเครื่องปรับอากาศ
- 2 เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศ ระบบยังสามารถเพิ่มอุณหภูมิและระบายได้
- 3 หลังปิดเครื่องปรับอากาศ แนะนำให้พัสดมทำงานต่ออีก 5 นาที เพื่อกำจัดน้ำเกาะท่อที่ค้างอยู่ เพื่อป้องกันเกิดกลิ่นผิดปกติ

ถ้าเลือกโหมดไล่ฝ้า กดปุ่ม A/C จะปิดคอมเพรสเซอร์ แต่ยังใช้โหมดไล่ฝ้าต่อ

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

การปิดระบบ



สำหรับเปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศ

โหมดไหลเวียนอากาศ



กดปุ่ม "โหมดไหลเวียนอากาศ" เข้าสู่โหมดไหลเวียนภายใน แผ่นปรับอากาศภายนอกปิดเพื่อป้องกันอากาศภายนอกไหลเข้า

ขณะที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบัลมหหรือรถยนต์กำลังถอยหลังอยู่ แผ่นปรับอากาศไหลเวียนจะสลับเข้าสู่การไหลเวียนภายในโดยอัตโนมัติ (ในขั้นตอนนี้ ถ้าผู้โดยสารกดปุ่มไหลเวียนอากาศภายใน-นอก จะบังคับเข้าสู่การไหลเวียนอากาศภายนอก) และตรวจสอบน้ำยาล้างกระจกและสัญญาณถอยหลังทุกๆ 1 นาที ถ้าหยุดฉีดน้ำยาล้างกระจกหรือการถอยหลัง จะกลับคืนสภาพการไหลเวียนอากาศเดิม การไหลเวียนอากาศภายในอย่างมากจะทำงาน 4 นาที หลังจากนั้น

แผ่นปรับอากาศไหลเวียนจะบังคับสลับเป็นการไหลเวียนภายนอก

ภายใต้โหมดอัตโนมัติ จะสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายในและโหมดไหลเวียนอากาศภายนอกตามสภาพการทำงานของรถยนต์โดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ใช้สามารถใช้ปุ่มควบคุมไหลเวียนอากาศบังคับเข้าสู่โหมดไหลเวียนอากาศภายในหรือโหมดไหลเวียนอากาศภายนอก

หมายเหตุ: หากระบบใช้โหมดไหลเวียนอากาศภายใน อาจจะ **ทำให้กระจกบัลมหเกิดฝ้า หากเกิดปัญหานี้ สามารถใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ามาจัดการ**

ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้า (สัญญาณไฟสว่าง หน้าจอขึ้นสัญลักษณ์ไล่ฝ้า) ระบบตั้งลมร้อนหรือลมเย็นอย่างเหมาะสมที่สุดโดยอัตโนมัติเพื่อไล่ฝ้า/หมอกที่ติดบนกระจกบัลมหและกระจกหน้าต่าง

กดปุ่มไล่ฝ้าอีกครั้งจะกลับคืนค่าตั้งก่อนหน้านี้ หรือกดปุ่มควบคุมอัตโนมัติสลับเป็นโหมดปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

เครื่องเล่น CD *

ข้อควรระวัง

- 1 ขณะทำความสะอาดในรถ ห้ามให้หยดน้ำหยดลงไปบนเครื่องเล่น CD และหน้าจอเครื่องเล่น
- 2 เมื่อทำความสะอาดหน้าจอ ต้องใช้ผ้านุ่มเช็ดเบาๆ หากสิ่งสกปรกเช็ดออกยาก สามารถใช้แอลกอฮอล์ธรรมดาเช็ดถู ห้ามใช้น้ำหรือตัวทำละลายอินทรีย์ที่มีส่วนผสมของคีโตนและเบนซินมาเช็ด มิฉะนั้น อาจจะทำร้ายหน้าจอเครื่องเล่น
- 3 ห้ามเสียบแผ่นดิสก์ที่มีฉูดรูป แผ่นดิสก์ที่มีรูปร่างไม่เหมาะสม (เช่น แผ่นดิสก์ 8cm แผ่นดิสก์รูปหัวใจ แผ่นดิสก์สีเหลี่ยมผืนผ้า แผ่นดิสก์รูปไข่และแผ่นดิสก์ที่มีปัญหา ฯลฯ) หรือสิ่งของอื่นๆ เข้าช่องเสียบเครื่องเล่น CD
- 4 ห้ามใช้แผ่นดิสก์ที่มีรอยขีดข่วนมากหรือเสียรูป แผ่นดิสก์เหล่านี้จะทำให้เครื่องเล่นไม่ทำงานหรือเสีย
- 5 รักษาความสะอาดสะอาดของสภาพแวดล้อมภายในรถและแผ่นดิสก์ CD เพื่อหลีกเลี่ยงมีฝุ่นติดในหัวเลเซอร์ ซึ่งจะลดความสามารถการอ่านแผ่นดิสก์ของเครื่องเล่นจนลดอายุการใช้งาน

ของหัวเลเซอร์

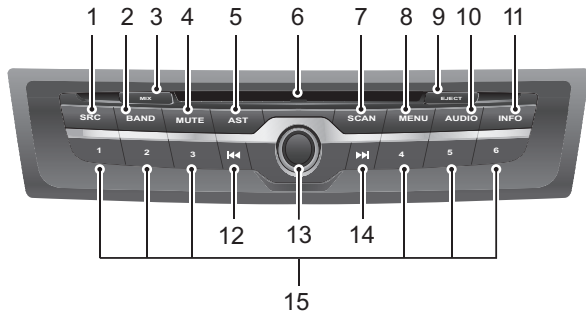
- 6 ห้ามสัมผัสเอาแผ่นดิสก์ออกมาในเมื่อไม่ได้ใช้งานแผ่นดิสก์ ห้ามให้แผ่นดิสก์โดนแสงแดดโดยตรง หรืออยู่ในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิสูงมาก อุณหภูมิต่ำมากหรือชื้นมาก
- 7 อุณหภูมิเหมาะสมของเครื่องเล่นนี้คือ: ลบ 20°C ถึง 70°C เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์ต่ำมาก ห้ามเปิดอุปกรณ์นี้ทันทีหลังเปิดพัดลมร้อน มิฉะนั้น ชิ้นส่วนทางแสง (Optical components) ของแผ่นดิสก์หรือเครื่องเล่นอาจจะมีหยดน้ำเกิดขึ้น ถ้าชิ้นส่วนทางแสงของเครื่องเล่นมีหยดน้ำเกิดขึ้น ต้องหยุดใช้อุปกรณ์นี้ประมาณ 1 ชั่วโมง หยดน้ำจะหายไปเอง หลังจากนั้นสามารถใช้งานได้ตามปกติ
- 8 ขณะเดินทางในถนนที่ไม่เรียบ อาจจะทำให้เสียงกระโถด นี่เป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงมิได้ แต่จะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือเกิดรอยขีดข่วนแก่แผ่นดิสก์

ข้อควรระวัง

ควรใช้ฟังก์ชันต่างๆ ของเครื่องเล่น CD ของรถยนต์ในเมื่อสภาพการจราจรเอื้ออำนวยเท่านั้น

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

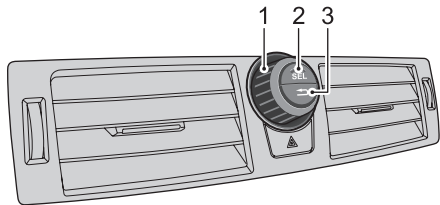
แผงควบคุมเครื่องเล่น CD



- 1 ปุ่ม [SRC]
- 2 ปุ่ม [BAND]
- 3 ปุ่ม [MIX]
- 4 ปุ่ม [MUTE]
- 5 ปุ่ม [AST]
- 6 ช่องใส่ CD
- 7 ปุ่ม [SCAN]
- 8 ปุ่ม [MENU]
- 9 ปุ่ม [EJECT]
- 10 ปุ่ม [AUDIO]
- 11 ปุ่ม [INFO]
- 12 ปุ่ม [⏮]
- 13 ปุ่ม [เปิดปิดเครื่อง] /ปุ่ม [ปรับระดับเสียง]
- 14 ปุ่ม [⏭]
- 15 ปุ่มตัวเลข

เครื่องปรับอากาศและระบบสันหนากการ

ปุ่มควบคุม



ปุ่มควบคุมอยู่ในตรงกลางของแผงหน้าปัด มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้:

- 1 ปุ่มหมุน: หมุน [ปุ่มหมุน] สามารถเลือกเพลงจากอุปกรณ์ต่างๆ และปรับวันที่ เวลาและระดับเสียงอัตโนมัติ
- 2 ปุ่ม [SEL]: ปุ่มตกลง เลือกรายการที่เคอร์เซอร์บ่งชี้
- 3 ปุ่ม [SRC]: ปุ่มออก ออกจากหน้าจอปัจจุบันหรือกลับสู่หน้าจอ ก่อนหน้า

การใช้งานเบื้องต้น

ติด/ดับไฟ

กดปุ่ม [เปิดปิดเครื่อง] หนึ่งครั้งจะเปิดระบบ กดปุ่มนี้อีกครั้งจะปิดระบบ

ฟังก์ชันเปิดเล่น 30 นาที

ขณะที่สวิตช์กุญแจเปิด กดปุ่ม [เปิดปิดเครื่อง] หนึ่งครั้ง ยังสามารถเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟของระบบนี้ หลังทำงาน 30 นาที ระบบนี้จะดับไฟโดยอัตโนมัติ หากต้องการใช้งานอีกครั้ง โปรดกดปุ่ม [เปิดปิดเครื่อง] อีกครั้ง

การเลือกโหมด

กดปุ่ม [SRC] ซ้ำสามารถเปลี่ยนโหมดการเล่น ระบบจะหมุนเวียนภายในรายการเลือกดังนี้: วิทยุ CD (หากในช่องใส่แผ่นซีดีมีแผ่นอยู่) USB (หากได้เชื่อมต่อ USB) AUX

กรณีที่ไม่มีแผ่น CD ในเครื่องเล่น หน้าจอเครื่องเล่นไม่ขึ้นสัญลักษณ์ CD

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

หมายเหตุ: ขณะที่ไม่ได้ใส่แผ่น CD ไม่สามารถเลือกโหมด CD

ตัดเสียง

หมายเหตุ: ขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อ USB ไม่สามารถเลือกโหมด USB

กดปุ่ม [MUTE] เข้าสู่สถานะตัดเสียง กดปุ่มนี้อีกครั้งจะเปิดเสียงอีก

การปรับระดับเสียง

หมุนสวิทช์ [ปรับระดับเสียง] ตามเข็มนาฬิกาจะเพิ่มระดับเสียง หมุนสวิทช์ทวนเข็มนาฬิกาจะลดระดับเสียง

หากกดปุ่มนี้ในระหว่างการเล่น CD/USB สามารถหยุดเล่น CD/USB เป็นชั่วคราว

การปรับโหมตเสียง

กดปุ่ม [AUDIO] ซ้ำ สามารถปรับโหมตเสียงเบส (BASS)เสียงแหลมสูง (TREBLE) สมดุลซ้าย-ขวา (BALANCE) สมดุลหน้า-หลัง (FADER) หมุนปุ่ม [ปรับระดับเสียง] สามารถปรับตามความต้องการของท่าน

การค้นหาคลื่นวิทยุ/เพลง

ขณะที่ใช้วิทยุ กดปุ่ม [SCAN] วิทยุจะค้นหาสถานีวิทยุโดยอัตโนมัติ และเล่นเป็น 5 วินาที จากนั้นจะค้นหาสถานีวิทยุต่อไปและเล่นเป็น 5 วินาที หลังค้นหาถึงคลื่นสุดท้ายจะค้นหาอีกรอบ ในขณะที่ค้นหาหรือเล่นวิทยุ สามารถกดปุ่ม [SCAN] หยุดการค้นหา

หากไม่มีการกระทำใดๆ ภายใน 4 วินาที ระบบจะเล่นตามปกติ

เมื่อเล่น CD/MP3 กดปุ่ม [SCAN] จะเล่นเพลงต่อไป 10 วินาที หลังจากนั้นจะเข้าสู่เพลงต่อไปอีกและเล่นเป็น 10 วินาที หลังเล่นเพลงทั้งหมดรอบหนึ่ง จะยกเลิกฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติ หากท่านอยากเลือกเพลงที่ถูกต้อง สามารถกดปุ่มนี้หยุดการค้นหา และย้อนกลับสู่สถานะการเล่นปกติเพื่อรับฟังเพลงนี้

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

การตั้งเวลา/วันที่/ระดับเสียงอัตโนมัติ

กดปุ่ม [MENU] สั้นๆ เข้าสู่หน้าจอตั้งเวลา/วันที่/ระดับเสียงอัตโนมัติ รูปแบบเวลาคือ: ชั่วโมง-นาที รูปแบบวันที่คือ: วันที่-เดือน-ปี

หมุน [ปุ่มหมุน] เลือกรายการที่ต้องการ กดปุ่ม [SEL] เลือกตั้งค่ารายการนี้ จากนั้นใช้ [ปุ่มหมุน] และปุ่ม [SEL] ปรับชั่วโมง, นาที, รูปแบบเวลา, 12/24 ชั่วโมง, วัน, เดือน, ปี ตามลำดับ

การควบคุมวิทยุ

การเลือกโหมด

กดปุ่ม [SRC] เลือกเล่นวิทยุ

การเลือกคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม [BAND] ซ้ำ สามารถหมุนเวียนเลือกคลื่น FM1, FM2, FM AST, AM1, AM AST

การปรับคลื่นวิทยุ (Tune)

โหมดการปรับคลื่นมี 3 โหมด ได้แก่ การค้นหาคลื่นวิทยุ การปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวลและการตั้งคลื่นวิทยุล่วงหน้า

การค้นหาคลื่นวิทยุ

กดปุ่ม [◀] หรือปุ่ม [▶] สั้นๆ วิทยุจะค้นหาขอบเขตคลื่นโดยอัตโนมัติ ค้นหาสัญญาณสถานีที่แรงพอที่จะรับได้ หลังค้นพบสถานี วิทยุจะเล่นสถานีวิทยุนี้ทันที

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

การปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล

กดปุ่ม [◀▶] หรือปุ่ม [▶▶] จนหน้าจอเครื่องเล่นขึ้นอักษร MANU กดปุ่ม [◀▶] หรือกดปุ่ม [▶▶] อีกครั้ง จะเข้าสู่โหมดการค้นหาคลื่นวิทยุแบบแมนนวล หลังการใช้งานครั้งสุดท้าย 4 วินาที ระบบจะออกจากโหมดการค้นหาคลื่นวิทยุแบบแมนนวล

การตั้งคลื่นวิทยุล่วงหน้า

ในหน่วยความจำมีที่บันทึกล่วงหน้าทั้งหมด 30 ที่ (FM1, FM2, FM AST, AM, AM AST) เพื่อบันทึกสถานีวิทยุ กดปุ่มตัวเลข 1~6 จะรับฟังคลื่นวิทยุที่บันทึกล่วงหน้าโดยอัตโนมัติ

การบันทึกสถานีวิทยุ

การบันทึกสถานีวิทยุมีวิธีบันทึกแบบแมนนวลและวิธีบันทึกแบบอัตโนมัติ

การบันทึกแบบแมนนวล

- กดปุ่ม [BAND] เลือกคลื่นที่ต้องการ (FM1, FM2, AM)
- ใช้การค้นหาคลื่นวิทยุ การปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล หรือการตั้งคลื่นวิทยุล่วงหน้ามาเลือกสถานีที่ต้องการ

- กดปุ่มตัวเลขใดๆ (เกิน 2 วินาที) ค้างไว้จะบันทึกความถี่สถานีวิทยุเข้าหน่วยความจำ (หน้าจอจะแสดงคลื่นและความถี่สถานีวิทยุที่ท่านบันทึก)

หมายเหตุ: หากในหน่วยความจำได้บันทึกสถานีวิทยุอยู่แล้ว จะบันทึกสถานีวิทยุใหม่แทน

การบันทึกแบบอัตโนมัติ

- กดปุ่ม [BAND] เลือกคลื่นที่ต้องการ (FM1, FM2, AM)
- กดปุ่ม [AST] ค้างไว้จะบันทึก 6 ความถี่วิทยุ FM/AM ที่มีสัญญาณแรงสุดในหน่วยความจำ FM AST หรือ AM AST ตามระดับความแรงสัญญาณ

หากไม่ครบ 6 สถานี สถานีวิทยุที่บันทึกไว้จะไม่เปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ: การบันทึกโดยอัตโนมัติจะทดแทนวิทยุที่บันทึกในปุ่มตัวเลข FM AST, AM AST ทั้งหมด

เครื่องปรับอากาศและระบบสันหนากการ

การเล่น CD, USB



เครื่องเล่น CD หนึ่งครั้งสามารถเล่นแผ่น CD หนึ่งแผ่นเท่านั้น



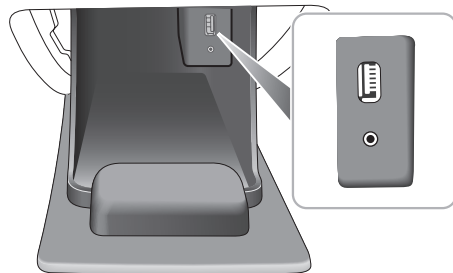
ห้ามใส่กล่องยางของแผ่น CD เข้าเครื่องเล่นด้วย เพราะอาจจะทำให้เครื่องเล่นเสีย

การใส่แผ่น CD

วางด้านปกของแผ่น CD ยังด้านบนแล้วเสียบเข้าช่อง CD อย่างเบาๆ จนแผ่น CD เข้าสู่เครื่องเล่นจนสุด เครื่องจะเล่นทำงานทันที

การต่อ USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าช่องต่อ USB จะเล่นเพลงภายใน USB ทันที



2

การเลือกเพลง

- 1 กดปุ่ม **[▶▶]** หนึ่งครั้ง สามารถเลือกเพลงถัดไป
- 2 กดปุ่ม **[⏮]** หนึ่งครั้ง ถ้าเวลาเล่นเกิน 3 วินาที จะเล่นเพลงนี้ใหม่ กดปุ่มนี้อีกครั้ง เลือกเพลงก่อนหน้า ถ้าเวลาเล่นไม่เกิน 3 วินาที กดปุ่ม **[⏮]** หนึ่งครั้ง จะเลือกเล่นเพลงก่อนหน้าโดยตรง

เครื่องปรับอากาศและระบบสันทนาการ

การเลือกโฟลเดอร์

หากมีหลายโฟลเดอร์ใน CD หรือ USB ที่ใช้อยู่ กดปุ่ม [MENU] ค้างไว้สามารถเลือกโฟลเดอร์ หมุน [ปุ่มหมุน] เลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ แล้วกดปุ่ม [SEL] ตกลง

เร่งไปข้างหน้า/เร่งไปข้างหลัง

- 1 กดปุ่ม [⏮] ค้างไว้จะเร่งไปข้างหลัง
- 2 กดปุ่ม [⏭] ค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า

ปุ่มสุ่มเล่นเพลง

กดปุ่ม [MIX] จะสุ่มเล่นเพลงในแผ่น CD หรือ USB กดปุ่มนี้อีกครั้งจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

การเรียกดูข้อมูล

ขณะที่เล่น MP3 CD กดปุ่ม [INFO] สามารถอ่านข้อมูลของไฟล์ MP3 และข้อมูลเพิ่มเติมของเพลง กดปุ่มนี้ภายใต้โหมดเล่น MP3 หน้าจอแสดงข้อมูลของโฟลเดอร์ปัจจุบัน ตัวอย่างเช่น ข้อมูลของเพลง

MP3 ชื่อไฟล์ MP3 ชื่อโฟลเดอร์ หากความยาวชื่อไฟล์ยาวกว่าความยาวอักษรที่อนุญาตแสดง ข้อมูลดังกล่าวจะหมุนเวียนแสดง 1 ครั้ง หลังแสดงข้อมูลทั้งหมดเสร็จ กดปุ่มนี้สั้นๆ จะกลับคืนโหมดการเล่นทั่วไป

การนำแผ่น CD ออก

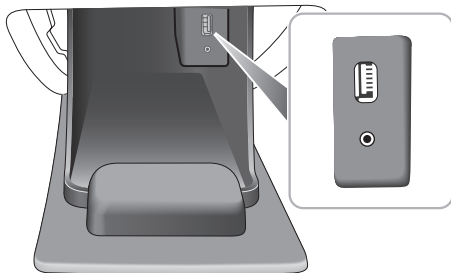
กดปุ่ม [EJECT] แผ่น CD จะออกจากเครื่องเล่น

การถอด USB

ห้ามถอด USB ในขณะที่เล่นผ่าน USB เพราะจะทำให้ไฟล์เสียหาย

การเล่น AUX

นำสายเชื่อมต่ออุปกรณ์เล่นเพลงภายนอกกับข้อต่อ AUX ใช้ปุ่ม [SRC] สลับเข้าสู่โหมด AUX เพลงจากอุปกรณ์เล่นเพลงภายนอกจะขยายเสียงจากลำโพง



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

86 เบาะนั่ง

91 เข็มขัดนิรภัย

103 ถูกลมเสริมความปลอดภัย

118 ระบบป้องกันเด็ก

131 ล็อคป้องกันเด็ก

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่ง

ข้อมูลทั่วไป



เพื่อไม่ให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่

สำหรับรถยนต์คันนี้ เบาะนั่งแถวหน้าปรับได้ 6 ทิศทางและเบาะนั่งแถวหลังเป็นแบบพับเก็บได้

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมคือตำแหน่งที่ทำให้ท่านสามารถขับรถอย่างสะดวกสบาย งอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและเข่างอเล็กน้อยจนสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้ ขณะที่จะปรับระดับเบาะนั่งแถวหน้าควรระวัง--เมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารแถวหลังโดนหนีบ

ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหน้ายังด้านหลังเกินควร เมื่อมุมพนักพิงหลังให้เป็นฉาก 25° กับทิศทางแนวตั้ง เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อป้องกันความเสี่ยงในกรณีที่ถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ควรพยายามปรับเบาะนั่งแถวหน้าเอนไปด้านหลังตามความเหมาะสม

พนักพิงศีรษะ



ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะกับของศีรษะอยู่ระดับเดียวกัน ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บในขณะที่รถชน อย่าปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่

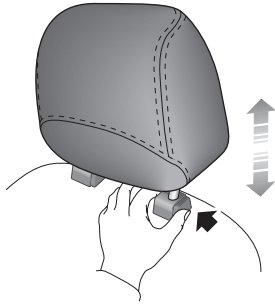


ห้ามแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนักพิงศีรษะ

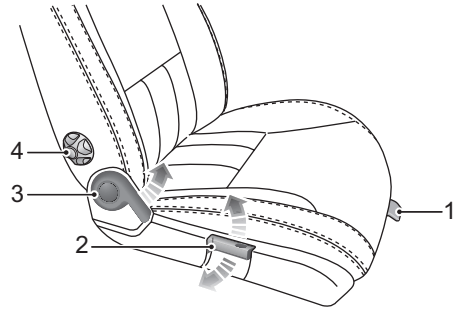
ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะคือป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังเกินไปในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การปรับเบาะนั่งแถวหน้าด้วยมือ *



ถ้าต้องการปรับให้พนักพิงศีรษะสูงขึ้นหรือต่ำลง กดปุ่มตามลูกศร ยกพนักพิงศีรษะขึ้นหรือกดลงถึงระดับที่ต้องการแล้วปล่อยปุ่มกด กดหรือยกพนักพิงศีรษะอีกครั้ง เพื่อทดสอบว่าได้ล็อกถึงที่หรือยัง เมื่อตั้งพนักพิงศีรษะขึ้นถึงตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถถอดพนักพิงศีรษะออกได้



1 การปรับไปข้างหน้า/หลัง

ดึงคันปรับเบาะนั่งที่อยู่ใต้เบาะรองขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับลง แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

2 การปรับระดับของเบาะรอง

3

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ดึงคันปรับระดับขึ้นซ้ำ (ตำแหน่ง 2) ปรับเบาะรองให้สูงขึ้น กดคันปรับระดับลงซ้ำ จะปรับให้เบาะลดลง

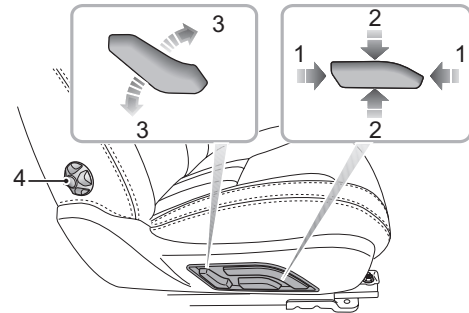
3 การปรับพนักพิงหลัง

ดึงมือจับ (ตำแหน่ง 3) ขึ้นและปรับพนักพิงหลังถึงตำแหน่งที่ท่านต้องการ แล้วปล่อยมือจับลง

4 การปรับพนักพิงเอว *

หมุนล้อปรับ (ตำแหน่ง 4) สามารถปรับตำแหน่งพนักพิงเอว

การปรับเบาะนั่งแถวหน้าด้วยไฟฟ้า *



1 การปรับไปข้างหน้า/หลัง

ผลัดคันคันปรับ (ตำแหน่ง 1) ยังด้านหน้าหรือด้านหลัง สามารถเลื่อนเบาะนั่งเดินหน้าหรือถอยหลัง

2 การปรับระดับของเบาะรอง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ผลิตภัณฑ์ปรับ (ตำแหน่ง 2) ขึ้นหรือลง สามารถปรับเบาะรองให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

3 การปรับพนักพิงหลัง

ผลิตภัณฑ์ปรับ (ตำแหน่ง 3) ยิงด้านหน้าและด้านหลัง สามารถปรับพนักพิงหลังถึงมุมที่ต้องการ

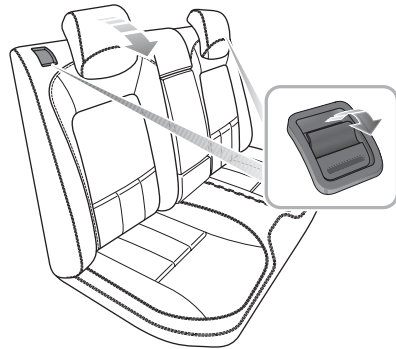
4 การปรับพนักพิงเอว

ใช้ล้อปรับพนักพิงระดับเอว (ตำแหน่ง 4) มาทำการปรับ

การพับเบาะนั่งแถวหลัง



อย่าวางสิ่งของในชั้นวางเสื่อที่อยู่ด้านหลังพนักพิงเบาะหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการบาดเจ็บในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



ถ้าต้องการได้พื้นที่เก็บของมากขึ้น ปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดลง ดึงปุ่มปลดล็อคสองข้างขึ้น ทำให้พนักพิงหลังพับไปข้างหน้า

การลือคพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลัง

เมื่อพนักพิงหลังกลับถึงตำแหน่งตั้งตรง แนใจว่าพนักพิงหลังได้เข้าลือคอย่างแน่น

หมายเหตุ: เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับถึงตำแหน่งตั้งตรง ต้องแนใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ ห้ามให้คนนั่งในเบาะนั่งที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชน ถ้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเพียงเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ้น และไม่ใช่อุปกรณ์ความปลอดภัยทุกประเภทก็สามารถทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยเปิดทำงาน ไม่ว่าจะถุงลมเสริมความปลอดภัยจะกระตุ้นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงรับบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง เพราะฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



เมื่อผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามลืดอกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเสียบเข้าตัวลืดอกเข็มขัดนิรภัยแทน มิฉะนั้น อาจจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติในขณะที่ผู้ขับขี่ไม่อยู่



รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง เพราะ:

ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าว่าท่านจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้า

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ตามประสบการณ์การใช้เข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุรถชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะเดินทาง แม้กระทั่งเป็นการเดินทางสั้นๆ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งแถวหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้อันตรายต่อตน ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่นๆ

ระหว่างการเดินทาง ความเร็วเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับรถยนต์

เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉับพลัน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่

สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉับพลัน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอความเร็วการเคลื่อนที่ตามรถยนต์ของท่าน ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสีย

ควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารรับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้ระยะทางและระยะเวลา มากกว่ามหุตุการเคลื่อนที่ และแรงกระแทกจะกระทำบนกระดูก ซึ่งเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกายท่าน นี่คือเหตุผลที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุเล็ก ถ้าใช้แขนไปค้ำจุนร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในการเดินทาง



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่หนาแน่น เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อเข็มขัดนิรภัย



ห้ามให้เข็มขัดนิรภัยคาดสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แวนตาและกุญแจ เป็นต้น มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย



การเอียงนอนบนรถในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่จะอันตรายมาก ถ้าเอียงนอนบนเบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถปกป้องผู้นั่งอย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของท่านจะผ่านเข็มขัดไหล่ จนทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ สายขัดกระดูกเชิงกรานของเข็มขัดจะเลื่อนถึงหน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านใช้สำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเพียงเหมาะสมกับกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ ส่วนเนื้อหาของเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก โปรดอ้างอิงที่ “วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก”

เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

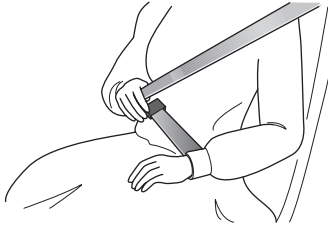
เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้นั่งในระหว่างการเดินทาง ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอียงไปข้างหลังเกินควร หลังพิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

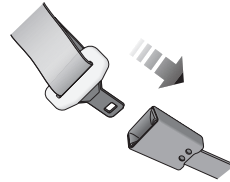
เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

ขั้นตอนการใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดที่ถูกต้องวิธี

- 1 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างรวดเร็ว แล้วดึงคาดผ่านหน้าอก แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 2 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว



- 3 ดึงเข็มขัดส่วนไหล่ยังข้างบน เพื่อปรับเข็มขัดส่วนกระดุกเชิงกรานให้ตึง
- 4 ถ้าต้องการปล่อยเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงของหัวเข็มขัดนิรภัยลงก็จะปลดล็อก เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงรั้งกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

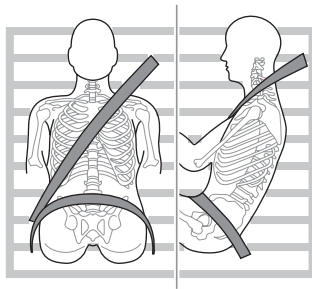
ข้อควรระวัง

- ก่อนที่จะเปิดประตู ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตูหรือไม่ มิฉะนั้น เข็มขัดนิรภัยหรือรถยนต์อาจเสียหาย
- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกิน เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดจะถูกล็อก ในกรณีนี้ สามารถรั้งเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วน ก็จะปลดล็อกได้ แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- ถ้าไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากเครื่องรั้งเข็มขัด อาจเพราะว่าเข็มขัดถูกรั้งกลับเร็วเกิน จนทำให้เข็มขัดนิรภัยบิดเบี้ยวในแผ่นประดับด้านข้าง สามารถดึงลิ้นโลหะแล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก หลังแก่เกลียวเสร็จ แล้วค่อยๆ รั้งกลับแผ่นตกแต่งด้านข้าง
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้เรียบร้อยทั้งหมด เมื่อขับรถเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่ทำได้

ทิศทางการดึงเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้ามดึงเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกราน และให้สัมผัสด้านขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดโอกาสเคลื่อนที่ได้เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ใต้เข็มขัดนิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้องท่าน ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

บาดเจ็บอย่างรุนแรงหรืออันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเบรกรถฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกคองที่ ห้ามคาดผ่านส่วนคอแขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ยัดหย่อน

การปรับระดับความสูงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย



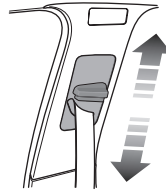
ระหว่างการเดินทาง ห้ามปรับระดับของเข็มขัดนิรภัย



ต้องปรับจุดยึดตัวบนของเข็มขัดนิรภัยถึงระดับสมควรและยึดติดคองที่ก่อนที่จะออกเดินทาง มิฉะนั้น หากพบอุบัติเหตุการชน อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ในเบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้ามีเครื่องปรับจุดยึดตัวบนของเข็มขัดนิรภัย ปรับระดับความสูง เพื่อให้เข็มขัดส่วนไหล่คาดผ่านส่วนกลางของไหล่ เข็มขัดนิรภัยควรห่างจากใบหน้าและส่วนคอ แต่ห้ามต่ำกว่าส่วนไหล่ หากปรับระดับเข็มขัดส่วนไหล่ไม่ถูกต้อง เมื่อเกิด

อุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน จะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ขั้นตอนการใช้จุดยึดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้องดังนี้:

- 1 ดึงเข็มขัดนิรภัยไว้
- 2 กดปุ่มปลดล็อกและผลักเครื่องปรับระดับถึงตำแหน่งที่ต้องการ สามารถผลักบล็อกเลื่อนมาปรับตำแหน่งของเครื่องปรับระดับ
- 3 หลังผลักเครื่องปรับระดับถึงตำแหน่งที่ต้องการ ลองเลื่อนเครื่องปรับระดับหลังปล่อยปุ่มกด เพื่อทดสอบว่าได้ล็อกเครื่องปรับระดับอย่างถูกต้องหรือไม่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยของหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อพบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และลูกอ่อนอาจจะไม่รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้อื่นๆ ถ้าหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน อาจจะได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า



ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ควรจากตำแหน่งที่เหมาะสมคาดผ่านหน้าอก เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดูก

เชิงกราน และแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครรภ์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับคนพิการ

เมื่อคนพิการนั่งรถ ก็ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก



เมื่อมีเด็กนั่งบนรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับเด็ก

เพื่อความปลอดภัย ต้องให้เด็กนั่งบนอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่ยึดติดกับเบาะนั่งแถวหลัง

เด็กน้อยและทารก



ต้องเลือกอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



เมื่อนั่งรถเดินทาง ห้ามอุ้มเด็กหรือทารกในแขน เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน น้ำหนักของเด็กหรือทารกจะส่งแรงกระทำต่อผู้อุ้มเป็นอย่างมาก จนไม่สามารถอุ้มเด็กอย่างแน่น เด็กและทารกจะกระเด็นยังข้างหน้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

เข็มขัดนิรภัยที่ออกแบบสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะสมใช้กับเด็กที่กระดุกยังอ่อนอยู่ เพราะเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถลือคกระดุกเชิงกรานของ

เด็กให้แน่น หากเกิดอุบัติเหตุ จะก่อให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต เพราะฉะนั้น ต้องใช้มาตรการป้องกันพิเศษ

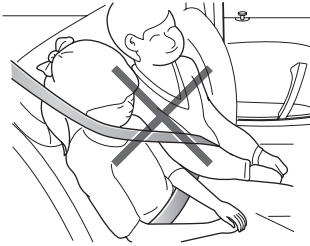
เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันเฉพาะสำหรับเด็กและทารก ท่านควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเด็กและรถยนต์ของท่าน ต้องติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต รายละเอียดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก”

เด็กที่อายุใหญ่กว่า



ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะรับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



เมื่อน้ำหนักและอายุของเด็กไม่เหมาะสมใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กอีก ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดบนรถ โปรดให้เด็กนั่งให้ตรงและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด เข็มขัดส่วนไหล่จะอำนวยความสะดวกปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งแถวหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะปลอดภัยกว่า

ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยว่าเหมาะสมหรือไม่ ปรับระดับของเข็มขัดนิรภัย พยายามปรับเข็มขัดส่วนไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและส่วนคอของเด็ก เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานควรพาดต่ำลง

ถึงบริเวณกระดูกเชิงกราน และให้สัมพันธ์ถึงต้นขาพอดีและดึงให้แน่น เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะส่งแรงกระแทกกระทำบนส่วนที่แข็งแรงที่สุดของกระดูกเด็ก

ถ้าตำแหน่งเข็มขัดส่วนไหล่ใกล้ใบหน้าและส่วนคอของเด็กเกินไป กรุณาเลือกซื้อเบาะรองเสริมที่ได้มาตรฐานและถูกกฎหมาย และใช้งานตามวิธีถูกต้อง เบาะรองเสริมสำหรับเด็กสามารถเพิ่มความสูงของเด็ก ให้เข็มขัดส่วนไหล่ผ่านส่วนกลางของไหล่พอดี และพาดเข็มขัดกระดูกเชิงกรานต่ำลงถึงกระดูกเชิงกราน

พรีเทนชันเนอร์ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย *



พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยแค่ใช้งานได้ครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเข้าศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์ หากไม่ได้เปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่งแถวหน้า

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



หากพรีเทนชันเนอร์ถูกกระตุ่นแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ ในกรณีที่รถยนต์ยังสามารถเดินทางต่อ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์อย่างรวดเร็วเท่าที่ทำได้

พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องตั้งรับเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งแถวหน้า แม้ว่าไม่สามารถมองเห็นพรีเทนชันเนอร์ได้ แต่มันเป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ่นพรีเทนชันเนอร์ พรีเทนชันเนอร์จะช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหน้าเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของพรีเทนชันเนอร์ (อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและสัญญาณไฟ” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”)

พรีเทนชันเนอร์เพียงใช้งานได้ครั้งเดียว หากถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชนหนึ่งครั้งแล้ว ต้องเปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์ใหม่ ขณะเดียวกัน อาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดอ้างอิงที่ “การเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหลังเกิดอุบัติเหตุ”ของบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

ข้อควรระวัง

- พรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในกรณีที่รถยนต์เกิดการชนเบาๆ
- คนที่จะเปลี่ยนหรือถอดประกอบพรีเทนชันเนอร์ต้องเป็นช่างที่ผ่านการอบรมของศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หลังรถยนต์ลงทะเลเบียน (หรือได้เปลี่ยนพรีเทนชันเนอร์) ครบ 10 ปี ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การตรวจสอบ บำรุงรักษาและเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจจะไม่สามารถอำนวยความสะดวกป้องกันในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกฉีกเนื่องจากแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกฉีกหรือสึกหรอไปแล้ว ต้องเปลี่ยนใหม่ทันที



แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกทันทีในขณะจำเป็น

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะ หัวล็อก เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี้ว่าสามารถทำงานปกติหรือไม่:

- เสียบลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยออกอย่างรวดเร็วในทีละก้าว หัวเข็มขัดนิรภัย ควรสามารถล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่

- ดึงลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยยังด้านหน้าอย่างรวดเร็ว กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออกด้วย
 - ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และตัวสายมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
 - หมุนเข็มขัดกลับ ตรวจสอบว่าจะหมุนกลับอย่างคล่อง ต่อเนื่อง และสามารถหมุนกลับอย่างเต็มที่หรือไม่
 - ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยมีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
 - ตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานปกติหรือไม่
- หากไม่ได้ผ่านการตรวจใดๆ ดังกล่าว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งทันที

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามตกแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต ชิ้นส่วนประกอบของเข็มขัดนิรภัยต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการซ่อมแซมได้เท่านั้น

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



แน่ใจว่าไม่มีของแหลมติดในเข็มขัดนิรภัย อย่าให้ของเหลวหรือของแปลกปลอมตกเข้าในหัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะทำให้ลื่นโลหะและตัวล็อกล็อกกันไม่ได้

เพียงให้ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาดและตากลมจนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งอย่างสิ้นเชิง อย่าเก็บกลับเข้าตัวตังรั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่ในเครื่องตังรั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการรั้งเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะทำร้ายระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัยเสีย อาจจะไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ตามปกติ จนทำให้ผู้นั่งรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนของเข็มขัดนิรภัย

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนเบาๆ อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ลื่นโลหะ ตัวล็อก เครื่องรั้งอาจจะมีรูหรือเสียหาย กรุณานำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไป



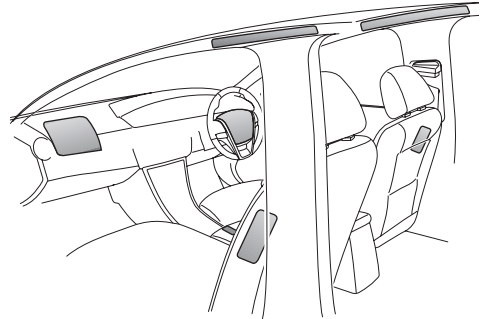
ถุงลมเสริมความปลอดภัยเพียงอันเดียวการปกป้องในขณะที่เกิดการชนกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัยซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยประกอบด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด สามารถป้องกันผู้ใหญ่ที่ดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ใช่ ออกแบบเพื่อป้องกันเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันเฉพาะสำหรับเด็กและทารก

ตามความแตกต่างของรุ่นรถ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจประกอบด้วยชิ้นส่วนประกอบดังนี้:

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ม่านลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
- โมดูลควบคุมของถุงลมเสริมความปลอดภัย



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าสองตัวสำหรับป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้า รถบางรุ่นยังประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งแถวหน้าและ/หรือถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งแถวหลังและ/หรือม่านลมนิรภัยด้านข้าง

สองถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าต่างติดตั้งในศูนย์กลางของพวงมาลัยและแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหน้า ม่านลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งที่แผงครอบภายในของหลังคารถ

ได้ติดตั้งฉากเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG” ในตำแหน่งติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ติดตั้งในแผงหน้าปัดจะเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือ/และพรีเทนชันเนอร์ของเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนการทดสอบระบบด้วยตนเองจะสว่างขึ้น จากนั้นประมาณ 6 วินาทีจะดับเอง

ถ้าเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ต้องนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้ง:

- ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนไม่สว่าง
- ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 ไฟเตือนสว่างตลอดและไม่ดับ
- ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ไฟเตือนสว่างขึ้น

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้าท่านนั่งไม่ถูกต้อง นั่งหรือพิงบนตำแหน่งที่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัย เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น อาจจะรับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจจะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้าควรนั่งอย่างถูกต้องและปรับตำแหน่งเบาะนั่งของตนเองเพื่อห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยอย่างสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/ม่านลมนิรภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วนแขนห่างจากด้านข้างตัวถังรถอย่างพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้มาตรการป้องกันอย่างถูกต้องอาจจะรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ขณะที่นั่งบนรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือ

ให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่ม่เด็กนั่งบนรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันเด็ก และห้ามชะโงกส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อย เนื่องจากการขยายตัวของถุงลม



แนวทางพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งของกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งของกีดขวาง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะอัดลมตามปกติไม่ได้ หรือถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งของกีดขวางเข้าร่างกายผู้นั่งจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น ขึ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัย * ในตำแหน่งพวงมาลัยและ/หรือแผงหน้าปัดและคานตามยาวในสองข้างหลังการถจะร้อนมาก หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว อย่าสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันที เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ



อย่าเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นมาจนทำให้ผู้นั่งรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต

ขณะที่เกิดการชนกระแทก ยูนิทควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทกและตัดสินใจควรถองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีทันใดและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่

คาดไว้จะถูกวิธีสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารแถวหน้า ลดความเสี่ยงรับบาดเจ็บของศีรษะและหน้าอก สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างหรือ/และม่านลมนิรภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งแถวหน้าจะระเบิดพองตัวออกจากด้านข้างเบาะรอง และพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารแถวหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้างของร่างกายผู้นั่ง

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับเบาะพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถอำนวยความสะดวกปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอียงไปด้านหน้า นั่งเอียงข้างหรือใช้ท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสรับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตสูงกว่า

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้นั่ง
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ใช่ข้อออกแบบสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้า และกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ก็ไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา นี่ไม่ถือว่าเป็นปัญหา แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) โดนระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันที เพื่อไม่บ่งสายตาของผู้ขับขี่

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว จะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต ในกรณีพิเศษ หากต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ต้องปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยของผู้โดยสารแถวหน้า วิธีการปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยอ้างอิงถึง “การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า” ในบทนี้



ผู้โดยสารแถวหน้าห้ามใช้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายไปสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ผ้าครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย

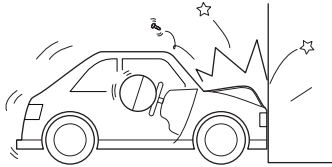


หากแชสซีรับแรงกระตุกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้นขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือผิวพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บ

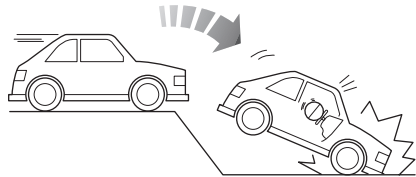
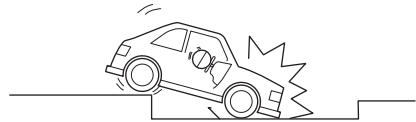
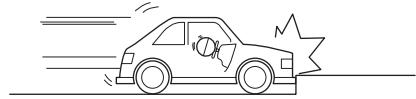
เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยออกแบบสำหรับการชนกระแทกแบบรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่



- แซสซีรถยนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชนกระแทกกับก้อนหิน ขอบถนนหรือผิวพื้นที่แข็งแรงจนตกเข้าหุบเขาลึกหรือถ้ำลึก หรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แซสซีเกิดการเสียหายอย่างรุนแรง



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

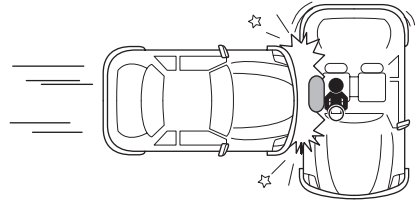
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง *



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก เพราะฉะนั้นห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในขณะที่เกิดการกระแทกด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากเบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- รถยนต์ก็บรลโดยสารทั่วไปที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วค่อนข้างสูงเกิดการชนด้านข้าง

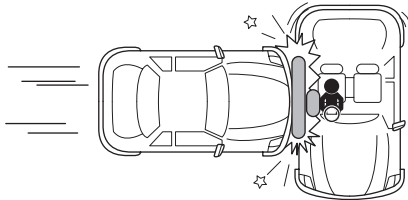


เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ม่านลมนิรภัยด้านข้าง *

ขณะที่เกิดการกระแทกด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านลมนิรภัยในข้างที่ได้รับความแรงจะกระเด็นออกจากแผงครอบภายในของหลังคารัดและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ม่านลมนิรภัยในข้างที่ไม่ได้รับความแรงจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ม่านลมนิรภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- รถยนต์กับรถโดยสารทั่วไปที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วค่อนข้างสูงเกิดการชนด้านข้าง



เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

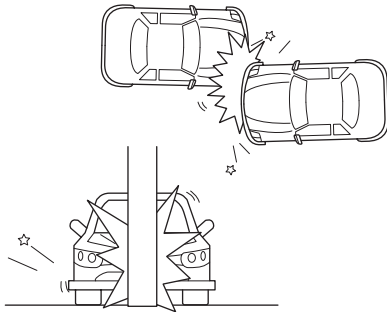
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับสิ่งของกระแทก ทิศทางกระแทกและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุบางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ เพราะฉะนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินใจตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

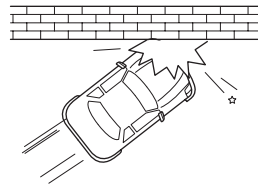
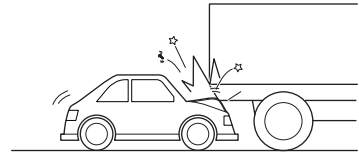
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร

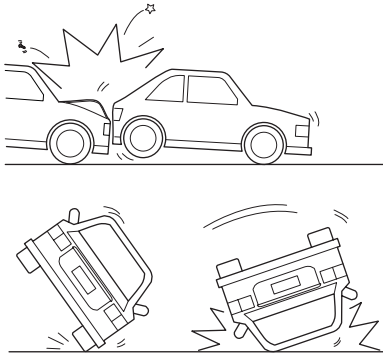


- ชนด้านล่างประตูท้ายของรถบรรทุก เกิดการชนแทรกเข้ากับรถบรรทุกหรือรถยนต์ฐานสูง
- หัวรถเฉียดชนกับรั้ว



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

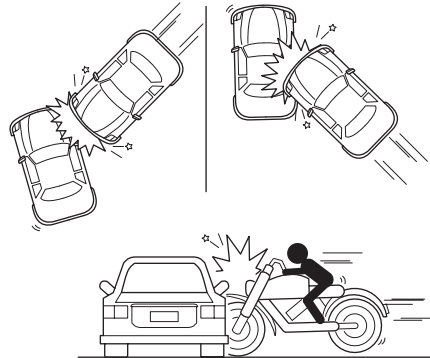
- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถคว่ำ



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมนิรภัยด้านข้าง *

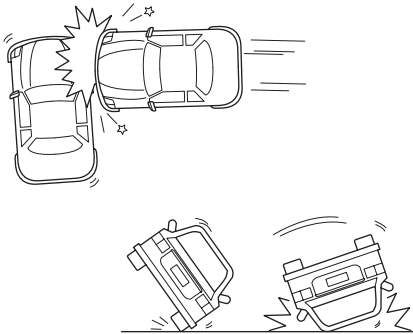
ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/ม่านลมนิรภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซด์

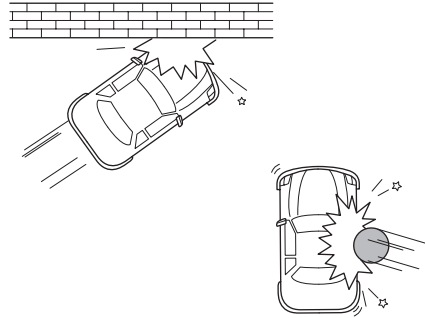


เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ชนห้องเครื่องยนต์จากด้านข้าง
- ชนห้องเก็บสัมภาระจากด้านข้าง
- รถคว่ำ

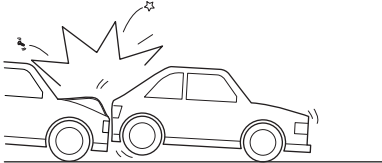
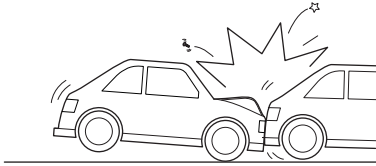


- หัวรถเฉียดชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง



การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยแถวหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ยกเว้นได้ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า มิฉะนั้น หากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวขึ้นจะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรืออันตรายต่อชีวิต ในกรณีพิเศษที่ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ต้องปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยของผู้โดยสารแถวหน้า และพยายามปรับเบาะนั่งให้ถอยหลังถึงสุด



กรณีทีเบาะนั่งแถวหน้ามีผู้ใหญ่นั่งอยู่ ต้องเปิดสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยถึงตำแหน่ง “ON” เพียงในกรณีที่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กในเบาะนั่งแถวหน้า จึงสามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยของผู้โดยสารแถวหน้า





เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



สวิตช์ปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยของผู้โดยสารแถวหน้าติดตั้งใน
ปลายข้างซ้ายของแผงหน้าปัด เสียบบกุญแจเข้าและหมุนถึงตำแหน่ง
“OFF” สามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารแถวหน้า

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

-  *การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าของถุงลมเด็ดขาด*
-  *ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย*
-  *ขณะที่ทำความสะอาดผ้าครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องใช้ผ้าที่มีที่แห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบผ้า ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย*
-  *ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสีย ขณะนี้ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที อย่านลองสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้ง*

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างหรือสว่างตลอด หรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

ข้อควรระวัง

- ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยและการซ่อมแซมพวงมาลัย
- หลังรถยนต์ลงทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย) ครบ 10 ปี ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

การเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหลังเกิดอุบัติเหตุ



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานตามปกติ

*หรือไม่ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่
ได้รับการแต่งตั้งไปเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้อง
เปลี่ยนทันที*

ถุงลมเสริมความปลอดภัยออกแบบเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว ถุง
ลมเสริมความปลอดภัยพองตัวที่ใด จำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วน
ประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย กรุณานำรถไปเปลี่ยน
ชิ้นส่วนประกอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ของท่าน ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์
ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลม
เสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้ารถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่เคยใช้มี
อันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้
ช่างชำนาญมาจัดให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย
ในสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ระบบป้องกันเด็ก

คำแนะนำความปลอดภัยที่สำคัญ

ต้องให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีที่นั่งที่เบาะนั่งแถวหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลังหรือใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

เพียงอนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกกฎหมายหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44 ของยุโรปและ GB27887-2011 ของประเทศจีน)

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและข้อกำหนดของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือการใช้งานของรถยนต์

คำแนะนำความปลอดภัยที่สำคัญสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการบาดเจ็บหรือระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้:

- ขณะที่นั่งบนรถ ผู้โดยสารทุกคนโดยเฉพาะเด็กและทารกต้องคาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยธรรมดาของรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้นอาจทำให้ท้องและส่วนคอรับบาดเจ็บที่นั่งสำหรับเด็กควรติดตั้งบนเบาะนั่งแถวหลัง
- ห้ามให้เด็กของท่านนั่งรถโดยไม่มีมาตรการป้องกัน
- ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นี้สำหรับเด็กเดียวกัน
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- เลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งแถวหลัง ต้องเลื่อนเบาะนั่งแถวหน้าที่เกี่ยวข้องไปข้างหน้าตามความเหมาะสม
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งแถวหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตามความเหมาะสม
- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นี้สำหรับเด็กก็ยังคงต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กของท่านยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้น เด็กของท่านอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเองหรือผู้โดยสารคนอื่นรับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากท่านั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอียงไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงรับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุเล็กน้อยก็อาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกอย่างฉุกเฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดติดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และ

ทำให้ผู้โดยสารอื่นในรถบาดเจ็บ เพราะฉะนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดติดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

คำเตือนการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหน้า



ขณะที่ได้เปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า อย่าติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า เพราะที่นั่งสำหรับเด็กชนิดนี้จะอยู่ในบริเวณพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย หากกระตุ้นถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจจะทำให้เด็กหรือทารกบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



ในกรณีพิเศษที่ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ต้องปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า มิฉะนั้นอาจจะทำให้เด็กหรือทารกบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



ขณะที่ไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ต้องเปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า ควรพยายามปรับเบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้าให้เลื่อนถอยหลังถึงที่สุด

**คำแนะนำสำคัญสำหรับการเดินทางของเด็กหรือทารกและ
ผู้ลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ***



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพวงหัวของผู้ลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงรับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกได้รับบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดติดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆ ในขอบเขตการทำงานของผู้ลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงรับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ผู้ลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะอำนวยความสะดวกป้องกันที่ตีให้แก่ผู้นั่ง ขณะที่กระตุ้นผู้ลมเสริมความปลอดภัยทำงานจะกำเนิดแรงพวงหัวรุนแรงมาก เพราะฉะนั้น หากทำนั่งของผู้นั่งไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากผู้ลมเสริมความปลอดภัย

ปลอดภัยเองหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางในขอบเขตการขยายตัวของผู้ลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

เพราะฉะนั้น ต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และได้เผื่อพื้นที่พอเพียงในระหว่างเด็กหรือทารกกับผู้ลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ ผู้ลมเสริมความปลอดภัยสามารถขยายตัวอย่างราบรื่นและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กลุ่มของที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 1.5 เมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง ที่นั่งเด็กต้องถูกกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R44 ของยุโรปและ GB27887-2011 ของประเทศจีน

ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่มคุณภาพ	ตำแหน่งที่นั่ง				
	ผู้โดยสารแถวหน้า			เบาะนั่งริม หน้าต่างแถว หลัง	ที่กลางของ เบาะนั่งแถว หลัง
	สวีทช์ล็อกถุงลม เสริมความ ปลอดภัยที่ไม่รวมผู้ โดยสารแถวหน้า	ผู้โดยสารแถวหน้า			
		สภาพถุงลมเสริม ความปลอดภัย เปิด	สภาพถุงลมเสริม ความปลอดภัย ปิด		
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	X	X	U	U	X
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	X	X	U	U	X
กลุ่ม I (9 ถึง 18 กิโลกรัม)	X	X	U	U	X
กลุ่ม II (15 ถึง 25 กิโลกรัม)	U	U	U	U	X
กลุ่ม III (22 ถึง 36 กิโลกรัม)	U	U	U	U	X

หมายเหตุ: ตัวอักษรในตารางนี้หมายถึง:

U = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กประเภททั่วไปที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มคุณภาพนี้

X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับระบบยึดเหนี่ยวเด็กในกลุ่มคุณภาพนี้

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมของระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX สำหรับตำแหน่ง ISOFIX ต่างๆ

กลุ่มคุณภาพ	ประเภทขนาด	โมดูลคงที่	ตำแหน่ง ISOFIX บนรถยนต์
			เบาะนั่งริมหน้าต่างแล้ว
เตียงแบบพกพา	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	E	ISO/R1	IL
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
กลุ่ม I (9 ถึง 18 กิโลกรัม)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF,IL
	A	ISO/F3	IUF
กลุ่ม II (15 ถึง 25 กิโลกรัม)		หมายเหตุ 1	X

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กลุ่มคุณภาพ	ประเภทขนาด	โมดูลคงที่	ตำแหน่ง ISOFIX บนรถยนต์
			เบาะนั่งริมหน้าต่างแถวหลัง
กลุ่ม III (22 ถึง 36 กิโลกรัม)		หมายเหตุ 1	X
<p>หมายเหตุ 1: สำหรับระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่ไม่ได้แยกขนาด (A~G) ตาม ISO/XX ผู้ผลิตรถยนต์ต้องระบุระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับตำแหน่งที่นั่งต่างๆ ในรถตามกลุ่มคุณภาพที่เหมาะสม</p> <p>หมายเหตุ 2: ตัวอักษรในตารางนี้หมายถึง:</p> <p>IUF = ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX แบบหันหน้าประเภททั่วไปที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มคุณภาพนี้</p> <p>IL = ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX ประเภทพิเศษที่เหมาะสมกับความต้องการในใบแสดงรายการ ระบบยึดเหนี่ยวดังกล่าวอาจจะเป็นประเภทรถยนต์พิเศษ ประเภทถูกจำกัดหรือประเภทกึ่งทั่วไป</p> <p>X = ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสมกับกลุ่มคุณภาพนี้และ/หรือระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX ประเภทนี้</p> <p>A – ISO/F3 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหน้าและปรับระดับให้เต็มที่ที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>B – ISO/F2 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหน้าและปรับระดับลดลงที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>B1 – ISO/F2X = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหน้าและปรับระดับลดลงที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>C – ISO/R3 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหลังและปรับระดับให้เต็มที่ที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>D – ISO/R2 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันหลังและปรับระดับลดลงที่เหมาะสมกับเด็กวัยหัดเดิน</p> <p>E – ISO/R1 = ระบบยึดเหนี่ยวทารกในรถแบบหันหลัง</p> <p>F – ISO/L1 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันซ้าย (เบาะนอนแบบพกพา)</p> <p>G – ISO/L1 = ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถแบบหันขวา (เบาะนอนแบบพกพา)</p>			

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้

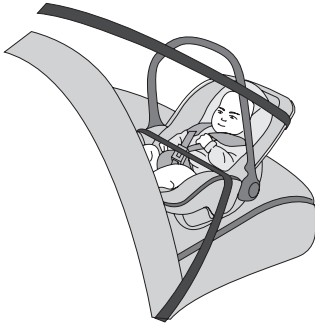
กลุ่มคุณภาพ	ประเภท ขนาด	ชื่อ	โมดูลคงที่	ประเภท	กลุ่ม
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	E	BRITAX Baby Safe Plus (มีขาขึ้น)	ISO/R1	แบบหันหลัง	แบบกึ่งทั่วไป
กลุ่ม I (9 ถึง 18 กิโลกรัม)	B1	BRITAX Duo Plus (มีสายดึงบน)	ISO/F2X	แบบหันหน้า	แบบทั่วไป

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



ก่อนที่ได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยของผู้โดยสารแถวหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



ทารกที่อายุไม่เต็ม 9 เดือนและน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัมหรือทารกที่อายุไม่เต็ม 24 เดือนและน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม เหมาะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบสามารถปรับให้นอนได้มากที่สุด

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 1



ก่อนที่ได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



เด็กหรือทารกที่อายุไม่เต็ม 4 ขวบและน้ำหนักอยู่ระหว่าง 9-18 กิโลกรัม เหมาะสมใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังมากที่สุด และสามารถเลือกใช้นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

3

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 2



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็น สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกหน่อย



ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 3



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็น สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกหน่อย



เด็กที่อายุไม่เต็ม 7 ขวบและน้ำหนักอยู่ระหว่าง 15-25 กิโลกรัม
เหมาะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

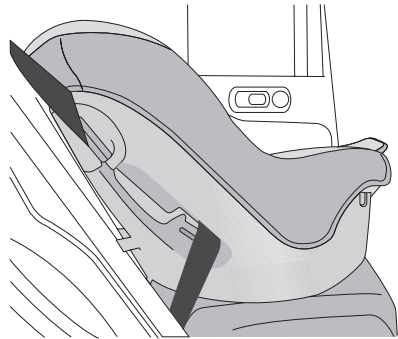
เด็กที่อายุประมาณ 7 ขวบขึ้นไปและน้ำหนักอยู่ระหว่าง 22-36 กิโลกรัม และส่วนสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร เหมาะใช้เบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

วิธีติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์



ขณะที่ได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

ใช้อุปกรณ์ ISOFIX ของรถยนต์ยึดให้คงที่

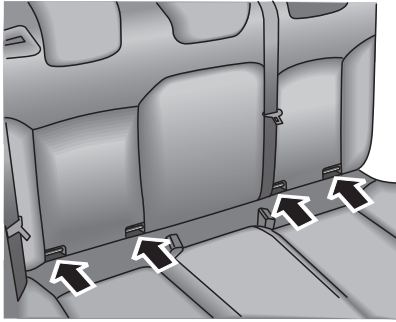


ห้าม ISOFIX ของระบบยึดเหนี่ยวเด็กเป็นอุปกรณ์ออกแบบสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีคั่นเชื่อม ISOFIX เฉพาะ เพราะฉะนั้น อย่ายึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ ในห้องนี้ มิฉะนั้นจะอันตรายต่อชีวิต

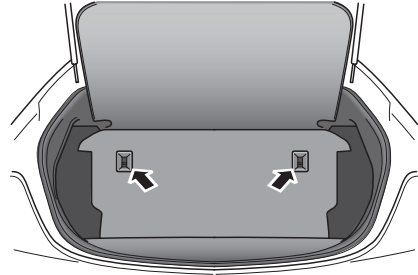


ห้ามยึดตัวบนของระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Top-tether) เพียงสามารถรับภาระของระบบยึดเหนี่ยวเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้มายึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



- รถยนต์คันนี้มีช่องต่อ ISOFIX ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งแถวหลังสองข้าง (แสดงตามลูกศรในภาพ) กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวหลัง
- เสียบคันเชื่อม ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าข้อต่อ ISOFIX และยึดกับห่วง ISOFIX



- รถบางรุ่นได้ติดตั้งห่วงช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็กอยู่หลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลัง (แสดงดังภาพ) ถ้าสายดิ่งตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะ ถ้าเป็นสายคู่ ให้สอดผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะแถวหลัง

หมายเหตุ: ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดิ่งตัวบนเข้าห่วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่น

- หลังติดตั้งเสร็จ ลองดึงที่นั่งสำหรับเด็กเพื่อตรวจสอบว่าที่นั่งสำหรับเด็กได้ติดตั้งที่หรือยัง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

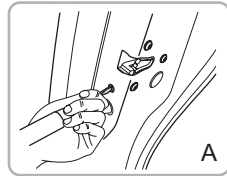
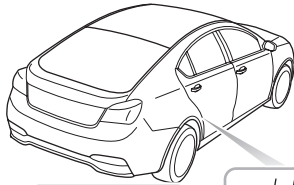
เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่
เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ล็อคป้องกันเด็ก



อย่าให้เด็กอยู่ในรถคนเดียว



การล็อคหรือปลดล็อคล็อคป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่เกี่ยวข้องและใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กเสียบเข้าช่องล็อคป้องกันเด็ก (รูป A)
- หมุนช่องล็อคถึงตำแหน่งเข้าล็อคหรือตำแหน่งปลดล็อคตามความต้องการ (รูป B)

หมายเหตุ: เมื่อล็อคตัวล็อคป้องกันเด็ก ประตูทางด้านหลังขวาหมุนตามเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งเข้าล็อค ประตูทางด้านหลังซ้ายหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งเข้าล็อค ทิศทางปลดล็อคตัวล็อคป้องกันเด็กตรงข้ามกับทิศทางเข้าล็อค

หลังล็อคป้องกันเด็กเข้าล็อค จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่เกี่ยวข้องภายในรถโดยตรง แต่สามารถเปิดจากภายนอกของประตู

3

การสตาร์ทและการขับชี่

134 กุญแจ

138 ระบบกันขโมย

143 การสตาร์ทและการขับชี่

152 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

155 เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ (TST)

166 ระบบเบรก

176 ระบบควบคุมเสถียรภาพ และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

178 ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

180 ระบบควบคุมความเร็วคงที่

183 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ASL)

185 สัญญาณเตือนการจอด

187 การบรรทุกของ

กุญแจ

ข้อมูลทั่วไป

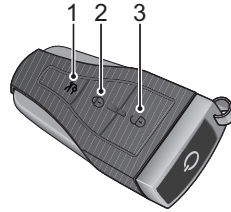


กรุณาเก็บรักษากุญแจสำรองในที่ปลอดภัย ห้ามเก็บอยู่ในรถ

รถยนต์คันนี้ได้จัดเตรียมกุญแจสองชุดให้ท่าน กุญแจทุกชุดมีกุญแจฉุกเฉินดอกหนึ่ง

กุญแจของท่านได้เข้ารหัสระบบกันขโมยสำหรับรถยนต์ของท่าน เฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เข้ารหัสสำหรับรถท่านเฉพาะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์

กุญแจรีโมทต้องอยู่ในขอบเขตที่กำหนดจึงสามารถใช้งานได้ และขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ปัจจัยด้านฟิลิกส์และสภาพพื้นที่ เพื่อความปลอดภัย หลังจากที่ท่านใช้รีโมทรีล็อกประตู กรุณาตรวจสอบได้ล็อกแน่นหรือไม่



- 1 ปุ่มเปิดประโปรงหลัง/ประตูท้าย
- 2 ปุ่มล็อก
- 3 ปุ่มปลดล็อก

หากกุญแจของท่านเสียหาย/ถูกขโมยหรือสูญเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจทันที กุญแจที่เสียหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์อีก หากท่านหาเจอกุญแจที่หายไป สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งและกระดุนฟังก์ชันใหม่

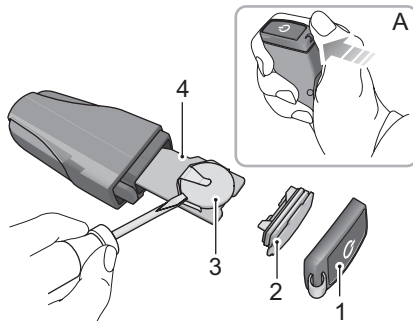
หมายเหตุ: ท่านเพียงสามารถเปลี่ยนกุญแจในศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทเท่านั้น กุญแจที่ทำปืมเองไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

การสตาร์ทและการขับขี่

หมายเหตุ: เนื่องจากเราต้องการเวลาสั่งทำกุญแจใหม่ให้ท่าน จึงไม่สามารถส่งมอบกุญแจใหม่ให้ท่านทันที

ข้อควรระวัง

- ห้ามวางกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของกุญแจจะทำให้ระบบกุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยใช้งานไม่ได้
- ภายในกุญแจรีโมทมีวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันแรงกระแทก การกักร้อนจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย แวกซ์และสารทำความสะอาด



- 1 ผลักยังด้านหน้า (รูป A) สามารถเปิดฝาครอบรีโมท (ตำแหน่ง 1)
- 2 สังกะสีตำแหน่งของขอบบน ถอดปลั๊กออกจากรีโมท (ตำแหน่ง 2)

ข้อควรระวัง

ขณะที่เปิดขอบบนของปลั๊ก ต้องระวังไม่ให้กุญแจจุกเงินหลุดออก

การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท

เมื่อใช้งานรีโมทและหน้าจอแสดงจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อมูล “Key Battery Low” ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท หลังปิดสวิตช์กุญแจ ข้อมูลดังกล่าวจะแสดงขึ้นอีกพักหนึ่ง

การสตาร์ทและการขับขี่

3 สังเกตตำแหน่งแผ่นวงจรของรีโมท ถอดแผ่นวงจร (ตำแหน่ง 4) ออกจากรีโมท

4 ใช้ไขควงปากแบนถอดแบตเตอรี่ (ตำแหน่ง 3) ออก ห้ามสัมผัสกับแผ่นวงจรและหน้าสัมผัสโลหะของแบตเตอรี่

หมายเหตุ: รอยนิ้วมือจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ควรหลีกเลี่ยงสัมผัสกับพื้นผิวของแบตเตอรี่

5 ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ให้ถูกต้อง (ขั้ว+ อยู่ด้านบน)

หมายเหตุ: แนะนำใช้แบตเตอรี่รีโมทรุ่น CR2032

6 เสียบแผ่นวงจรเข้ารีโมทและประกอบปลั๊กกลับตำแหน่งเดิมอย่างถูกต้อง

7 ยึดฝาครอบรีโมทก่อนค่อยเลื่อนกลับถึงตำแหน่งเดิม

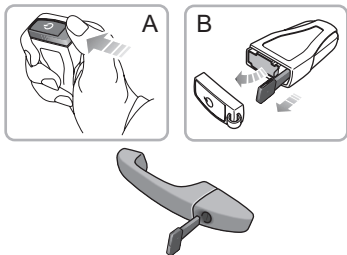
8 หลังเสียบรีโมทเข้าสวิตช์กุญแจ กุญแจจะสแกนคลื่นกับระบบรถยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กุญแจเสีย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้า ขนาด และมาตรฐานเดียวกันมาทดแทนแบตเตอรี่เก่า
- หากติดตั้งแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กุญแจเสีย
- ต้องจัดการแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

การสตาร์ทและการขับขี

กุญแจฉุกเฉิน



หากรีโมทไม่สามารถเปิดหรือปิดประตูรถเนื่องจากเหตุผลบางอย่าง ท่านสามารถเสียบกุญแจฉุกเฉินเข้าตัวล็อคประตูด้านผู้ขับขี่ หมุนกุญแจจนเข็มนาฬิกาสามารถเปิดประตูรถได้ หรือหมุนตามเข็ม นาฬิกาสามารถล็อคประตูรถ

กุญแจฉุกเฉินเก็บภายในรีโมท ผลักฝาครอบรีโมท (รูป A) ยังด้านหน้า จะเปิดฝาครอบ ดึงขอบบนของปลั๊กขึ้น สามารถดึงกุญแจฉุกเฉินออกมา (รูป B)

ข้อควรระวัง

ขณะดึงขอบบนของปลั๊ก ต้องระวังไม่ให้กุญแจฉุกเฉินหลุดออก

เมื่อใช้กุญแจฉุกเฉินเปิดประตูรถ หากไม่ได้เสียบรีโมทเข้าสวิตช์ กุญแจภายใน 15 วินาที รถยนต์จะส่งเสียงเตือนโดยอัตโนมัติ

หลังยกเลิกเสียงเตือน สามารถถอดรีโมทออกและวางกุญแจฉุกเฉิน กลับรีโมท

ระบบกันขโมย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์และระบบสัญญาณกันขโมย เพื่อความปลอดภัยและสะดวกใช้งาน โปรดต้องอ่านข้อความให้ละเอียดในบทนี้ เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบสัญญาณกันขโมยอย่างเต็มที่

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์สามารถป้องกันรถยนต์ถูกขโมย หากผู้ขับขีลืมล็อคประตู มีแต่กุญแจแต่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ มิฉะนั้นเครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้ ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์จะเริ่มทำงานหลังถอดกุญแจออก 30 วินาที เสียบบุญแจแต่เข้าสวิตซ์กุญแจ เครื่องยนต์จะปลดล็อกกันขโมยโดยอัตโนมัติ

หากไม่สามารถระบุกุญแจที่เสียบบุญแจ จะสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ และหน้าจอจะแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อมูล “Engine Disabled”

ระบบสัญญาณกันขโมย

การล๊อค

- 1 ปิดประตูรถ กระโปรงหน้าและกระโปรงหลัง/ประตูท้าย
- 2 กดปุ่มล๊อคหนึ่งครั้งจะกระตุ้นระบบสัญญาณกันขโมย (ปกป้องประตูรถ กระโปรงหน้าและกระโปรงหลัง/ประตูท้าย)
- 3 ไฟเลี้ยวพริบสามครั้ง แสดงว่าได้ล๊อครถอย่างปลอดภัยแล้ว สัญญาณไฟเตือนกันขโมย (ที่แผงหน้าปัด) เริ่มกระพริบ

การล๊อคผิด

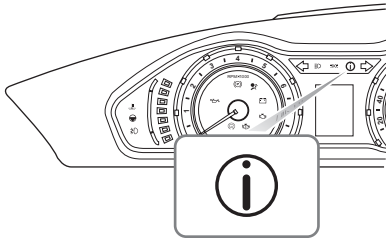
หากกดปุ่มล๊อคบนรีโมทในขณะที่ประตูด้านผู้ขับขียังไม่ได้ปิดสนิท จะล๊อคประตูรถไม่ได้ ระบบสัญญาณกันขโมยไม่ทำงาน

หากกดปุ่มล๊อคบนรีโมทในขณะที่ได้ปิดประตูข้างผู้ขับขี แต่ไม่ได้ปิดประตูผู้โดยสารหรือกระโปรงหลัง/ประตูท้ายให้สนิท แตรจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล๊อคผิด ระบบสัญญาณกันขโมยทำงานบางส่วน (เพียงป้องกันประตูรถหรือกระโปรงหลัง/ประตูท้ายที่ได้ปิดสนิท) สัญญาณไฟเตือนกันขโมยพริบขึ้น ขณะที่ประตูข้างผู้โดยสาร

การสตาร์ทและการขับขี

เปิดหรือกระโปรงหลัง/ประตูท้ายปิด ระบบสัญญาณกันขโมยเปิด ฟังก์ชันทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

สัญญาณไฟกันขโมย



สัญญาณไฟกันขโมย (แสดงดังภาพ) บ่งบอกถึงสภาพการทำงานของระบบสัญญาณกันขโมย

- ระบบสัญญาณกันขโมยเปิดฟังก์ชันทั้งหมด:
สัญญาณไฟเตือนกันขโมยจะพริบขึ้นจนระบบยกเลิกเตือนภัย

- ระบบสัญญาณกันขโมยไม่ได้เปิดฟังก์ชันทั้งหมด (ล๊อคคิต):
หากเกิดการล๊อคคิตเนื่องจากประตูรถข้างผู้ขับขี สัญญาณไฟเตือนกันขโมยไม่พริบและระบบไม่สามารถป้องกันรถยนต์ หากเกิดการล๊อคคิตเนื่องจากประตูรถอื่นๆ สัญญาณไฟเตือนกันขโมยจะพริบ

เสียงกันขโมย

หากกระตุ้นเสียงกันขโมย แตรของรถยนต์จะส่งเสียงเตือน 10 รอบ รอบละ 30 วินาที กดปุ่มปลดล๊อคหรือล๊อคของรีโมทสามารถหยุดเสียงเตือน เมื่อเปิดประตูรถครั้งต่อไป จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดง “Alarm Triggered”

การปลดล๊อค

- กดปุ่มปลดล๊อคหนึ่งครั้ง จะปิดระบบสัญญาณกันขโมยและเพียงปลดล๊อคประตูข้างผู้ขับขีเท่านั้น
- กดปุ่มปลดล๊อคสองครั้ง จะปิดระบบสัญญาณกันขโมยและปลดล๊อคประตูรถทั้งหมดและกระโปรงหลัง/ประตูท้าย ในสองกรณีนี้ ไฟเลี้ยวพริบหนึ่งครั้งและไฟห้องโดยสารสว่าง

การสตาร์ทและการขับขี

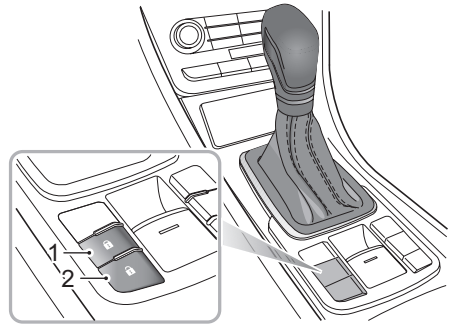
- สามารถใช้เมนูหลักของจอแสดงข้อมูลทั่วไปเข้าสู่ “Vehicle Options” ตั้งค่า “Unlocking” รายละเอียดอ้างอิงถึง “ข้อมูลทั่วไป” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม” หากเลือก “All Doors” หลังกดปุ่มปลดล็อคอจะปิดระบบสัญญาณกันขโมยและประตูทั้งหมด

หมายเหตุ: หลังใช้รีโมทปลดล็อก 30 วินาทีแต่ยังไม่มีการกระทำอื่นๆ จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

ระบบไฟส่องนำทาง (Find My Car) *

เมื่อใช้รีโมทปลดล็อก สามารถเปิดไฟส่องภายนอกของรถยนต์ตามกำหนด เพื่อตามหารถยนต์ของท่าน สามารถเลือกเปิดไฟหน้า (ไฟต่ำของชุดไฟหน้า) ไฟท้าย (ไฟตัดหมอกหลัง) หรือเปิดไฟส่องทั้งสอง วิธีการตั้งค่าโปรดอ้างอิงที่ “ข้อมูลทั่วไป” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

สวิตช์ล็อกภายในรถ



หากระบบสัญญาณกันขโมยไม่ทำงาน กดสวิตช์ล็อกภายใน (ตำแหน่ง 1) สามารถล็อกประตูรถ กดสวิตช์ปลดล็อคอภายใน (ตำแหน่ง 2) สามารถปลดล็อคอประตูรถ

หมายเหตุ: หากระบบสัญญาณกันขโมยเปิดอยู่ กดสวิตช์ล็อกภายในรถไม่สามารถล็อก/ปลดล็อก แต่ระบบสัญญาณกันขโมยจะส่งสัญญาณเตือน

การสตาร์ทและการขับขี

หมายเหตุ: หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน กดสวิทช์ล๊อคภายในค้ำไว้ (เกิน 2 วินาที) จะได้ยินเสียงแตรและล๊อคประตูรถทั้งหมด กดสวิทช์ปลดล๊อคภายในค้ำไว้ (เกิน 2 วินาที) จะหยุดเสียงแตรและปลดล๊อคประตูรถทั้งหมด

ด้ามจับภายในประตู

สามารถใช้ด้ามจับภายในประตูรถเปิดประตู

- 1 ดึงด้ามจับภายในประตูหนึ่งครั้งจะปลดล๊อคประตู
- 2 ดึงด้ามจับภายในประตูอีกครั้งจะเปิดประตู

การล๊อคประตูตามความเร็วรถ

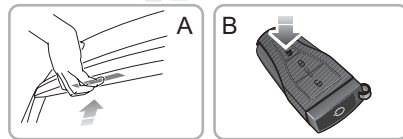
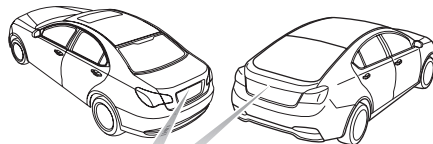
ฟังก์ชันนี้สามารถล๊อคประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติในขณะที่มีความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ฟังก์ชันนี้เป็นฟังก์ชันให้เลือกสามารถใช้เมนูหลักของจอแสดงข้อมูลทั่วไปเข้าสู่ “Vehicle Options” ตั้งค่า “Speed locking” รายละเอียดอ้างอิงถึง “ข้อมูลทั่วไป” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

หลังถอดกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ จะปลดล๊อคประตูรถโดยอัตโนมัติ

ห้องเก็บสัมภาระ/ประตูท้าย



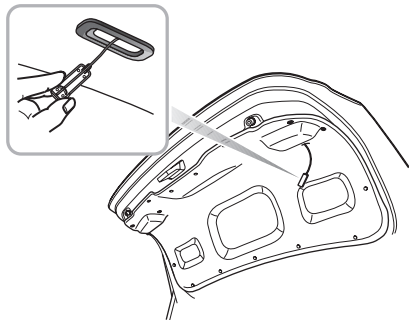
หากจำเป็นต้องเปิดห้องเก็บสัมภาระระหว่างการเดินทาง หรืออย่างช้าระหว่างตัวถังรถกับห้องเก็บสัมภาระมีรอยแตก ต้องปิดหน้าต่างทั้งหมด และเลือกโหมดเป่าหน้า ตั้งค่าให้พัดลมทำงานด้วยความเร็วรอบสูงสุด เพื่อป้องกันไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร



การสตาร์ทและการขับขี

- กดปุ่มเปิดค้างไว้ (รูป B) เกิน 2 วินาทีที่จะปลดกระโปรงหลัง/ประตูท้ายและเปิดไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ
- หลังได้ปลดล็อก สามารถกดสวิตช์เปิดกระโปรงหลัง/ประตูท้าย (รูป A)

การเปิดกระโปรงหลังในเหตุฉุกเฉิน (รถซีดาน)



สายสลิงเปิดกระโปรงหลังในเหตุฉุกเฉินอยู่ด้านหลังขวาภายในกระโปรงหลัง

ใช้มือจัดคั้นสายสลิงและดึงสายสลิงเปิดกระโปรงหลังในเหตุฉุกเฉินสามารถเปิดกระโปรงหลังจากภายใน

กรณีที่ถูกขังไว้ในรถและไม่สามารถเปิดประตูได้ สามารถเปิดฉุกเฉินจากห้องเก็บสัมภาระ

การสตาร์ทและการขับขี่

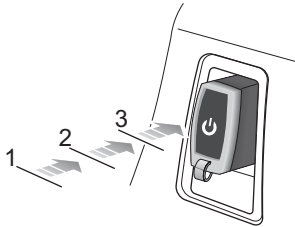
สวิตช์กุญแจ



ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ห้ามถอดสวิตช์กุญแจ



ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ห้ามแตะต้องกุญแจ เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ดับ



สวิตช์กุญแจอยู่บนแผงหน้าปัดที่อยู่ด้านซ้ายคอปวงมาลัย ฟังก์ชันของตำแหน่งต่างๆ แสดงดังนี้

ตำแหน่ง 1 (เสียบกุญแจเข้า)

- หมุนพวงมาลัยอย่างเบาๆ สามารถปลดล็อคพวงมาลัย
- เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์เสริมบางส่วนสามารถใช้งานได้ เช่น กระจกไฟฟ้า กระจกมองข้าง ฯลฯ

ตำแหน่ง 2

- หน้าปัด ไฟเตือนและวงจรไฟฟ้าทั้งหมดทำงาน

ตำแหน่ง 3

- สตาร์ทเครื่องยนต์ ขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์บางส่วนจะหยุดทำงานชั่วคราว

ดึงกุญแจออก

- หมุนพวงมาลัยอย่างเบาๆ สามารถล็อคพวงมาลัย
- สามารถใช้ไฟหรี่และไฟฉุกเฉิน

หมายเหตุ: ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หากดึงกุญแจออก ควรหมุนกุญแจถึงตำแหน่ง 3 เพื่อดับเครื่องยนต์และปิดโปรแกรมจุดระเบิด หลังจากโยกคันเกียร์ถึงเกียร์ P จึงสามารถดึงกุญแจออก

การสตาร์ทและการขับขี่

ข้อควรระวัง

ห้ามดึงกุญแจออกมาโดยตรง มิฉะนั้นอาจจะทำให้สวิตช์กุญแจเสียหายและทำให้เครื่องยนต์ขัดข้อง

การสตาร์ทเครื่องยนต์



ห้ามสตาร์ทเครื่องภายในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ได้เป็นเวลานาน ไอเสียที่รถยนต์ระบายออกมีคาร์บอนมอนอกไซด์ จะทำให้คนหมดสติหรือเสียชีวิตได้



หากใช้แก๊สโซลีนเกรดต่ำหรือเครื่องยนต์ดับ อาจจะทำให้แคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสีย ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดอ่านบทความ “แคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์” อย่างละเอียด

ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์

- 1 ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยก่อน
- 2 ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (รวมเครื่องปรับอากาศ)
- 3 ปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า (อ้างอิงถึง “ระบบเบรก” ในบทนี้)
- 4 คั่นเกียร์เข้าเกียร์ P หรือ N

การสตาร์ทและการขับขี

5 เสียบกุญแจเข้าและหมุนถึงตำแหน่ง 3 หลังเครื่องยนต์สตาร์ทติด ปล่อกุญแจทันที

หมายเหตุ: หลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่ได้ปล่อกุญแจทันที มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานต่อ ทำให้แบตเตอรี่คลายประจุไฟเปล่า และอาจจะทำให้มอเตอร์สตาร์ทและแคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสีย

ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ อย่าเหยียบคันเร่ง อย่าให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกิน 15 วินาทีในหนึ่งครั้ง หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ปิดสวิตช์กุญแจและอย่างน้อยต้องรอคอย 10 วินาทีค่อยสตาร์ทใหม่

หากระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ไม่สามารถระบุกุญแจที่สอดเข้า จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงขึ้นสัญลักษณ์เตือนภัยและ “Engine Disabled” (รายละเอียดอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลรถยนต์” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”)

ข้อควรระวัง

- หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดติดต่อกันถึง 3 ครั้ง กรุณาหาความช่วยเหลือ หากท่านอยากสตาร์ทอีกครั้ง ต้องรอคอย 10 นาทีเพื่อระบายความร้อนของมอเตอร์และให้แบตเตอรี่ฟื้นฟูสภาพการใช้งาน มิฉะนั้น หากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดกัน จะทำให้มอเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่เสีย
- ขณะที่เครื่องหยุดทำงาน ห้ามให้สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะจ่ายไฟให้เครื่องใช้ไฟฟ้าตลอด
- รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ กุญแจที่ทำป้มเองไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์คันนี้
- เนื่องจากรถยนต์อาศัยระบบไฟฟ้าต่างๆ มาควบคุมตัวเอง ดังนั้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า หรือมีกลไกที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าติดบนรถยนต์ อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆ ของรถยนต์สตาร์ททำงานผิด

การปิดเครื่องยนต์

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อปิดเครื่องยนต์:

- 1 หลังจอดรถอย่างปลอดภัย เหยียบแป้นเบรก
- 2 ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นจนสัญญาณไฟของสวิตช์ EPB สว่างขึ้น
- 3 โยกเกียร์เข้าเกียร์ P
- 4 หลังหมุนกุญแจถึงที่สุดแล้วปล่อยมือ กุญแจหมุนกลับตำแหน่ง 1 จะปิดเครื่องยนต์และสามารถดึงกุญแจออก

หมายเหตุ: หลังจากรถยนต์เดินทางด้วยความเร็วสูงหรือบรรทุกหนัก (โดยเฉพาะในเขตอากาศร้อน) แนะนำให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นระยะหนึ่งค้อยดับเครื่อง เพื่อให้ระบบระบายความร้อนทำงานต่อจนลดอุณหภูมิใต้ฝาครอบเครื่องยนต์

การขับขีแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การรันอินรถใหม่

เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เบรกและยางล้อต้องใช้เวลามาปรับตัว เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพราะฉะนั้น เพื่อรักษาประสิทธิภาพและความทนทานของรถยนต์ ในระยะ 1500 กิโลเมตรแรก โปรดปฏิบัติตามข้อเสนอดังต่อไปนี้ :

- ไม่ว่าจะเข้าเกียร์ไหน ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ไม่ควรเกิน 3000 รอบ/นาที หรือความเร็วรถไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่ว่าจะเข้าเกียร์ไหน ต้องหลีกเลี่ยงเร่งความเร็วอย่างรุนแรงหรือเครื่องยนต์ทำงานโดยรับภาระหนัก
- อย่าขับรถโดยกำหนดค่าความเร็ว (ไม่ว่าเป็นความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ)
- พยายามไม่เบรกอย่างกะทันหัน

หลังรถยนต์ได้ขับผ่าน 1500 กิโลเมตร สามารถค่อยๆเพิ่มความเร็วรอบของเครื่องยนต์

การสตาร์ทและการขับขึ้น

การขับรถแบบประหยัด

วิธีการขับรถของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการสิ้นเปลืองเป็นอย่างมาก

ต้องอุ่นเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก แต่ถ้าเวลาอุ่นเครื่องนานเกิน จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และจะเป็นมลภาวะกับสิ่งแวดล้อมด้วย

ก่อนที่จะถึงอุณหภูมิเหมาะสมของเครื่องยนต์ หากเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน และเพิ่มภาระบรรทุกของเครื่องยนต์อย่างกะทันหัน อาจจะทำลายเครื่องยนต์ได้

เลือกเกียร์ที่เหมาะสม

ต้องหลีกเลี่ยงการลากเกียร์หรือการขับรถเร็วเกินกำลังเครื่อง ควรเลือกตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นถนน

การขับรถในพื้นที่ราบ

หากขับรถบนทางหลวง ใช้ความเร็วที่เหมาะสมอย่างสม่ำเสมอดีกว่า การขับแบบเร่งความเร็วเบรกทันทีทันใดและเบรกถี่บ่อย ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกรถหรือการเบรกอย่าง

กะทันหัน การเร่งหรือลดความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดน้ำมัน ลดปริมาณไอเสียและลดการสึกหรอของชิ้นส่วนมากกว่าการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน

ควรหลีกเลี่ยงการเดินทางด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองน้ำมันและระบายไอเสียมากขึ้น และส่งเสียงรบกวน

การเตรียมตัวก่อนการเดินทาง

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่รถติด ระหว่างการขับรถ ควรคาดการณ์สภาพถนนล่วงหน้าและรักษาระยะห่างระหว่างรถ เพื่อลดความเร็วอย่างทันเวลา หากไม่ต้องการเบรกถี่ อย่าวางเท้าบนแป้นเบรกเป็นเวลานาน อย่างนี้จะทำให้แผ่นเบรกร้อนเกินและเสื่อมเร็ว และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก

ควรดับเครื่องในขณะรอคอย

หากเครื่องยนต์ต้องเดินเบาเป็นเวลานาน สามารถดับเครื่องยนต์ในขณะที่สภาพการจราจรเอื้ออำนวย เพราะผลกระทบต่อเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานมากกว่าผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์ใหม่

การสตาร์ทและการขับชี่

การใช้เครื่องไฟฟ้าเสริมภายในรถยนต์อย่างเหมาะสม

เครื่องไฟฟ้าเสริมสามารถทำให้สิ่งแวดล้อมภายในรถสบายขึ้น แต่การใช้เครื่องไฟฟ้าเสริมจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและเป็นมลภาวะสิ่งแวดล้อม

การขับในสภาพพิเศษ

การเดินทางในช่วงฝนตก



หากเบรกรถ เร่งความเร็วหรือเลี้ยวทางอย่างกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

- ขณะที่มีฝนตกทำให้ถนนลื่น เนื่องจากทัศนวิสัยลดลง และกระจกมีหมอก โปรดใช้ฟังก์ชันกำจัดหมอกของเครื่องปรับอากาศ
- ในขณะที่ฝนตก เนื่องจากพื้นถนนลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตก ห้ามขับด้วยความเร็วสูงบนทางด่วน เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและล้อ จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวทางและเบรกรถ

การขับบนถนนที่มีน้ำขัง

ในขณะที่ขับรถ ควรพยายามหลีกเลี่ยงผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือน้ำลำธารหลังรถยนต์ผ่านแอ่งน้ำ กรุณาเหยียบคันเบรคเบาๆเพื่อตรวจสอบ

การสตาร์ทและการขับชี่

ว่าการทำงานของเบรกยังตามปกติหรือไม่ แผ่นเบรกที่เปียกน้ำจะไม่สามารถเบรกตามปกติได้ หากเพียงมีแผ่นเบรกข้างเดียวสามารถใช้งานได้ จะส่งผลกระทบต่อการบังคับเลี้ยวจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ ระบบไฟฟ้าและเครื่องยนต์ของรถอาจจะเสียเนื่องจากมีความชื้นเกิน หากขับบนถนนที่มีน้ำขังทำให้เครื่องยนต์ดับ โปรดอย่าสตาร์ทเครื่องยนต์อีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนด

หากทำการบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนด สามารถทำให้รถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันและระบายไอเสียน้อยลง ช่วยยืดอายุการใช้งานของรถยนต์

ตรวจสอบแรงดันลมยางบ่อยๆ

หากแรงดันลมยางสูงเกินหรือไม่พอ จะทำให้ยางล้อสึกหรือเร็วขึ้นจนส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะเพิ่มการเสียดสีจนสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น

ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น

น้ำหนักของอุปกรณ์เสริมหรือสัมภาระที่ไม่จำเป็นจะสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น โดยเฉพาะในขณะที่ยอดจอดและออกตัวบ่อยๆ ป้องกันโคลนติดบนแชสซี่ นอกจากนี้สามารถลดน้ำหนักของตัวถังรถยังสามารถป้องกันการกัดกร่อนตัวถังรถ

รักษาการตั้งศูนย์ล้อ

ในขณะที่ขับรถ ต้องหลีกเลี่ยงรถยนต์ชนกับไหล่ทาง เมื่อขับบนพื้นที่ที่ไม่เรียบ ต้องลดความเร็วรถ หากการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางล้อสึกหรือเร็วขึ้น และยังเพิ่มภาระให้เครื่องยนต์ ทำให้รถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น

รักษาสภาพการทำงานที่ดีที่สุดของรถยนต์

เครื่องกรองอากาศ น้ำมันเครื่องและน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่สะอาดจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันด้วย ถ้าอยากยืดอายุการใช้งานของชิ้นส่วนต่างๆและลดค่าใช้จ่ายการใช้รถ ต้องทำการบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนด

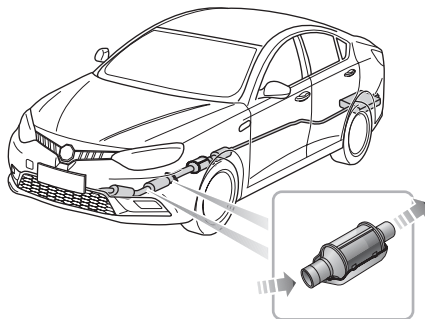
การรักษาสิ่งแวตล้อม

รถยนต์ของท่านได้ประยุกต์ใช้เทคนิคระดับสูงเพื่อกำจัดไอเสีย

เครื่องพอกไอเสีย



เนื่องจากอุณหภูมิของท่อไอเสียสูงมาก จึงอย่าจอดรถหรือผ่านถนนหรือพื้นที่ที่มีหญ้าแห้งหรือใบไม้ๆที่เป็นวัสดุติดไฟง่าย ป้องกันเกิดอัคคีภัย



การสตาร์ทและการขับขี

ระบบระบายไอเสียได้ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสีย ซึ่งสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียที่ระบายจากเครื่องยนต์

หากใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหาย เพราะฉะนั้น ต้องให้ความสำคัญแก่ข้อความต่อไปนี้เพื่อลดความเสียหาย

น้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทแนะนำให้ท่านเท่านั้น
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง ซึ่งจะส่งผลทำให้ไม่มีการจุดระเบิดและอาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหาย

สตาร์ท

ในขณะที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- อย่าสตาร์ทต่อหลังได้สตาร์ทเครื่องไม่ติดหลายครั้ง ควรนำรถไปตรวจสอบซ่อมแซมทันที
- อย่าเหยียบคันเร่งซ้ำๆ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่สตาร์ทเครื่องไม่ติด

- ห้ามใช้แรงผลักหรือแรงลากจูงมาสตาร์ทเครื่องยนต์

การขับรถ

ในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามบรรทุกภาระเกินหรือทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เกินกำหนด
- อย่าดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์ยังอยู่ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน
- หากเครื่องยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากเกินไป ควรรีบนำไปตรวจซ่อมแซม มิฉะนั้นจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือพบว่ากำลังเครื่องยนต์ลดลงในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ควรรีบนำไปตรวจซ่อมแซมทันที
- อย่าขับบนพื้นที่ที่จะชนกับท้องรถง่าย

หมายเหตุ: ห้ามดัดแปลงเครื่องยนต์โดยไม่ได้รับการอนุญาต เพราะการประกอบเครื่องยนต์ใหม่อาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กำลังเครื่องยนต์ลดลงหรือเครื่องยนต์สันดาป ฯลฯ ปัญหาดังกล่าวจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหาย กรุณาทำการบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนดตาม สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ห้ามใช้โทรศัพท์
- ป้องกันน้ำมันรั่ว
- อย่าเติมน้ำมันเกินควร

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง



อนุญาตให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ที่ได้มาตรฐาน และชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทแนะนำเท่านั้น หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดต่ำ อาจจะทำร้ายเครื่องฟอกไอเสียเชิงเร่งปฏิกิริยาอย่างรุนแรง

กรุณาเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซลีน RON 91 หรือเกรดขึ้นไป หรือน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E10 - E85

ข้อควรระวังในขณะที่เติมน้ำมันที่ปั้มน้ำมัน

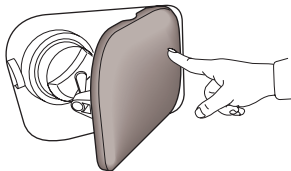


น้ำมันแก๊สโซลีนจะเป็นสารที่ติดไฟง่ายและระเบิดได้ง่ายในขณะที่อยู่บริเวณพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ดี

ในขณะที่เติมน้ำมัน ควรระวัง:

- ดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟ

ช่องเติมน้ำมัน



ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่บริเวณทางขวาของด้านหลังรถ ตัวล็อกฝาช่องเติมน้ำมันเชื่อมต่อกับระบบเซ็นทรัลล็อก ในขณะที่ได้เปิดล็อกประตู กดด้านขวาของฝาช่องเติมน้ำมันสามารถเปิดได้

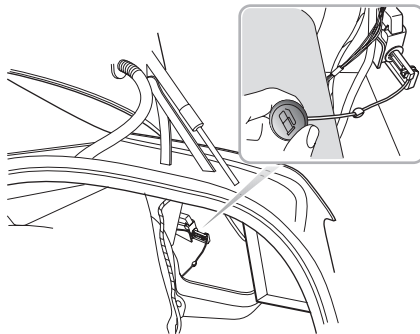
หมายเหตุ: เพียงในขณะที่ได้ล็อกประตูรถ ฝาช่องเติมน้ำมันจึงจะถูกล็อก

ฝากรอบช่องถังน้ำมัน

บ่อยๆหมุนฝากรอบช่องถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกา ควรปล่อยแรงดันภายในถังน้ำมันออกก่อนที่จะเปิดฝากรอบช่องถังน้ำมัน

หลังเติมน้ำมันเสร็จ ปิดฝากรอบช่องถังน้ำมันกลับจนแน่น และได้ยินเสียงคลิกสามครั้ง

การเปิดฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีฉุกเฉิน



ไม่ว่าในกรณีไหน หากฟังก์ชันการล็อกฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบอัตโนมัติเกิดปัญหาทางกล สามารถเปิดฝาด้วยมือโดยดึงโซ่เปิดฝาทึ่ภายในช่องเก็บของท้ายรถ

การสตาร์ทและการขับขี

ถอดแผงตัดเล็มด้านขวาที่ช่องเก็บสัมภาระท้ายรถ สามารถมองเห็น
โซ่ตั้งฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (แสดงดังภาพ)

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หากรถยนต์จอดในพื้นที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือพื้นที่อุณหภูมิสูง
โปรดอย่าเติมน้ำมันเต็มถัง เพราะน้ำมันจะขยายตัวจนล้นออก
บริเวณของช่องเติมน้ำมันมีฝาปิดในส่วนคอ ก่อนที่จะเติมน้ำมัน ควร
เสียบหัวจ่ายน้ำมันเข้าอย่างถูกต้อง และสามารถเปิดฝาปิดนี้ทั้งหมด

หลังเติมน้ำมันเสร็จ สตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์หมุนไม่คล่อง
ดับเครื่องยนต์ก่อนและอย่าสตาร์ทเครื่องยนต์อีก ควรติดต่อศูนย์
บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบทันที

สารทำความสะอาดคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อ เพลิง

สารทำความสะอาดคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเพิ่ม
ประสิทธิภาพการขับขีของรถยนต์ และเพิ่มความสามารถการ
ทำความสะอาดน้ำมันแก๊สโซลีน ขจัดสิ่งสะสมในหัวฉีดน้ำมัน วาล์วไอดี
ดี ห้องเผาไหม้และระบบท่อน้ำมัน ป้องกันคาร์บอนสะสมใน

เครื่องยนต์ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานของเครื่องยนต์ เพิ่ม
ประสิทธิภาพการเผาไหม้ ประหยัดน้ำมันและยืดอายุการใช้งานของ
เครื่องยนต์

*หมายเหตุ: ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจะเสนอสารทำความสะอาด
สะอาดคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบ
หากท่านต้องการข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับสารทำความสะอาด
คาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้
รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น*

ข้อควรระวัง

กรุณาใช้สารทำความสะอาดคาร์บอนระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่บริษัทฯ อนุญาต

ห้ามเติมสารเติมแต่งใดๆ ที่ไม่ได้อนุญาตจากบริษัทฯ

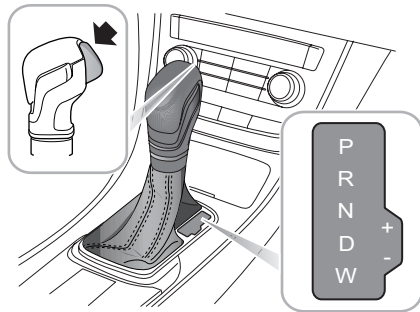
เกียร์อัตโนมัติแบบคลัตช์คู่ (TST)

การเปลี่ยนเกียร์

ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้มีความสำคัญเป็นอย่างมากต่อท่าน กรุณาอ่านให้ละเอียดก่อนใช้งาน:

- ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติเข้าตำแหน่ง P หรือ N แน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกและใช้เบรกมือไฟฟ้า
- หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องรักษาเบรกเท้าและเบรกมือไฟฟ้าตามสภาพเดิม ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า แต่ยังคงเหยียบเบรกเท้าเหมือนเดิมจนท่านพร้อมที่จะออกรถ ในพื้นที่ราบ หากปลดเบรกมือที่ใด หากไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ เคลื่อนที่ยังด้านหน้าหรือด้านหลัง
- ห้ามเคลื่อนที่โดยปรับเกียร์เข้าเกียร์ว่าง การปฏิบัติแบบนี้จะทำให้เกียร์คลัตช์คู่เสียหาย



เกียร์แบบคลัตช์คู่เป็นเกียร์ 6 จังหวะ

หมายเหตุ: จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงตัวอักษรหรือตัวเลขของตำแหน่งเกียร์หรือโหมดที่ถูกเลือกชัดเจนกว่าอักษรหรือตัวเลขอื่นๆ

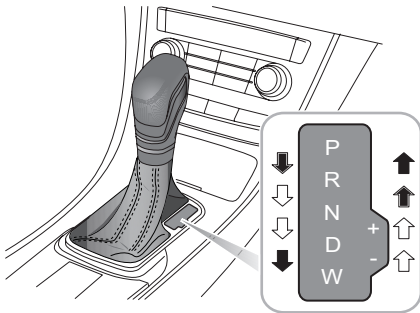
การสตาร์ทและการขับขี่

ในคันเกียร์มีปุ่มล๊อคสปริง เพื่อป้องกันการเข้าเกียร์ P (จอดรถ) หรือเกียร์ R (ถอยหลัง) ผิดในขณะที่ยากเข้าเกียร์อื่น

การเปลี่ยนเกียร์



หากไม่มีความจำเป็น ห้ามกดปุ่มล๊อคในขณะที่กำลังเปลี่ยนเกียร์



ขณะที่เปลี่ยนเกียร์ ต้องปฏิบัติตามลูกศรดังต่อไปนี้:



การเปลี่ยนเกียร์แบบอิสระ



กดปุ่มค้างไว้แล้วเปลี่ยนเกียร์



กดปุ่มค้างไว้ และเหยียบเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์

ข้อควรระวัง

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 หากคันเกียร์อยู่ตำแหน่ง N เกิน 2 วินาทีและไม่ได้เหยียบเบรก ขณะนี้กลไกล๊อคจะล๊อคคันเกียร์โดยอัตโนมัติ ป้องกันการเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ D โดยไม่ได้ตั้งใจ เหยียบเบรก จะปลดล๊อคคันเกียร์ที่ตำแหน่ง N ในขณะนี้ สามารถเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ D

การสตาร์ทและการขับขี

ตำแหน่งคันเกียร์



ห้ามดับเครื่องยนต์แล้วเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ N ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ การกระทำแบบนี้จะทำให้เกียร์แบบคลัตช์คู่ขาดน้ำมันหล่อลื่นจนสูญเสียอย่างรุนแรง



ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D เข้าเกียร์ R หรือเกียร์ P ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์แบบคลัตช์คู่สูญเสียอย่างรุนแรงหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- P เกียร์จอดรถ

อยู่ในตำแหน่งนี้ เกียร์ถูกล็อคทางกล ในขณะที่รถยนต์ได้จอดนิ่ง และได้ดึงเบรกมือขึ้น จะเลือกใช้เกียร์นี้

หมายเหตุ: ขณะที่รถยนต์จอดบนพื้นที่ลาดเอียงควรเหยียบเบรกเท้าก่อนและดึงเบรกมือขึ้น แล้วเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ P

- R เกียร์ถอยหลัง

ในขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาจึงสามารถเลือกเข้าเกียร์นี้ได้

- N เกียร์ว่าง

ในขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น รอไฟเขียว) สามารถเลือกเข้าเกียร์นี้

- D เกียร์ขับเคลื่อน

ใช้ในการขับเคลื่อนตามปกติ สามารถเลือกความเร็ว 6 จังหวะตามความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่งโดยอัตโนมัติ ขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง ต้องปรับคันเกียร์จากเกียร์ N เข้าเกียร์ D ต้องเหยียบแป้นเบรก

- W โหมดถนนลื่น

ในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ในพื้นที่อ่อนและลื่น จะเลือกใช้โหมดนี้

- โหมด Sport

อยู่ระหว่างปุ่ม “+” และปุ่ม “-” หากต้องการเพิ่มความเร็วได้สะดวกขึ้น จะเลือกโหมดนี้

- + เข้าเกียร์สูง

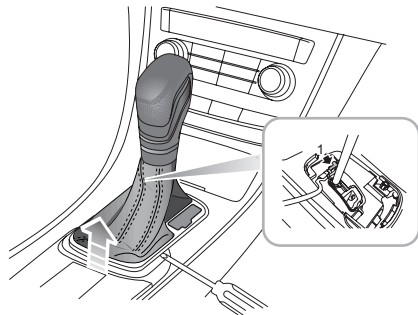
เมื่อเลือกใช้โหมด Tiptronic เกียร์เข้าเกียร์สูงต่อไป

- เข้าเกียร์ต่ำ

เมื่อเลือกใช้โหมด Tiptronic เกียร์เข้าเกียร์ต่ำต่อไป

วิธีการปลดล๊อคเกียร์ออกจากเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อวงจรไฟฟ้าเสียหายหรือแบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้าไม่เพียงพอ ทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนคันทันเกียร์ออกจากเกียร์ P หากเนื่องจากประจุไฟฟ้าไม่เพียงพอ กรุณาใช้สายจัมเปอร์สตาร์ทรถ อ้างอิงถึง“การพ่วงแบตเตอรี่”ของบท“กรณีฉุกเฉินระหว่างขับขี” หากไม่ใช่เนื่องจากปัญหาประจุไฟฟ้าไม่เพียงพอ กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป:



- 1 ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น เชื่อมต่อระบบเบรกมือไฟฟ้า
- 2 ผูกเทปกาวบนหัวไขควงปากแบน เพื่อป้องกันฝาครอบเสียหาย
- 3 เสียบไขควงปากแบนเข้ารอยต่อ แล้วจัดเปิดแผ่นฝาครอบของคันทันเกียร์
- 4 กดปุ่มปลดล๊อคตามลูกศร 1 ในรูป กดปุ่มล๊อคที่คันทันเกียร์ค้างไว้ แล้วโยกคันทันเกียร์ออกจากเกียร์ P

การสตาร์ทและการขับชี่

หมายเหตุ: หากเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ P อีกครั้ง คันเกียร์จะถูก
ล็อกอีก

- ติดตั้งฝาครอบคันเกียร์กลับตำแหน่งเดิม และโปรดติดต่อนำรถ
เข้าซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

ความเร็วเปลี่ยนเกียร์

หลังเลือกเกียร์ D ความเปลี่ยนแปลงความเร็วของเกียร์นั้นขึ้นอยู่กับ
ความแรงของการเหยียบคันเร่ง: หากลื่นปีกผีเสื้อเปิดน้อย ต้อง
เปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ความเร็วต่ำ หากลื่นปีกผีเสื้อเปิดมาก จะทำให้
การเปลี่ยนเกียร์ช้าลง หลังความเร็วรถสูงขึ้นจึงจะปรับเกียร์ได้

การบังคับลดระดับเกียร์ (Kick-down)



หากใช้ฟังก์ชันการบังคับลดระดับเกียร์บนถนนลื่น อาจ
ทำให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี ทำให้รถยนต์มีความเสี่ยงไหล
ข้างได้

เมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ D เหยียบคันเร่งจนที่สุด (อย่างนี้เรียกว่า
Kick-down) สามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้นในขณะที่จะแซงรถ ภายใ
บางความเร็วรถ ระบบเกียร์สามารถปรับเข้าสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสม
ทันที และเพิ่มความเร็วได้อย่างรวดเร็ว หากปล่อยคันเร่ง จะกลับสู่
ความเร็วเปลี่ยนเกียร์ปกติ (ขึ้นอยู่กับความเร็วรถและความแรงของ
การเหยียบคันเร่ง)

การออกรถ

เหยียบแป้นเบรก ต้องปรับเกียร์เข้าเกียร์ P หรือเกียร์ N จึงสามารถ
สตาร์ทเครื่องยนต์ หลังได้เข้าเกียร์ที่ต้องการ รอเกียร์แบบคลัตช์คู่ได้
เข้าเกียร์อย่างเต็มที่ ค่อยปล่อยแป้นเบรก เหยียบคันเร่งออกรถ

การขับเคลื่อนบนพื้นที่ลาดเอียง



หากต้องจอดบนพื้นที่ลาดเอียงเป็นช่วงคร่าว เช่น เจอรถติด ห้ามเหยียบคันเร่งบ่อยๆเพื่อไม่ให้รถไหลถอยหลัง อย่างนี้ จะทำให้เกียร์แบบคลัตช์คู่อ่อนเกินจนเสีย

การออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง

ขณะที่ออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง เพื่อป้องกันรถไหลถอยหลัง สามารถใช้เบรกมือไฟฟ้า (EPB) ช่วย หลังทำนได้คาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยเหยียบเบรกเท้าและใช้เบรกมือไฟฟ้าด้วย เข้าเกียร์ถึงตำแหน่งที่ต้องการ (D/R/W/S) แล้วปล่อยเบรกเท้า เหยียบคันเร่งเตรียมออกรถเบรกมือไฟฟ้าจะปลดเองเพื่อช่วยรถยนต์เคลื่อนที่

นอกจากนี้ รถยนต์ที่มีฟังก์ชันการช่วยออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันนี้ช่วยออกรถบนพื้นที่ลาดเอียง รายละเอียดของระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไหลในเมื่อขึ้นทางชันอ้างอิงถึง “ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไหลในเมื่อขึ้นทางชัน” ของ “ระบบเบรก” ในบทนี้

หมายเหตุ: ถึงแม้ว่ามีฟังก์ชันช่วยออกรถ แต่ถ้าเลขขีดจำกัดด้านฟิลิกส์ ยังมีความเสี่ยงทำให้รถยนต์ไหลถอยหลังได้ ไม่ควรเสี่ยงภัยขับรถโดยอาศัยความช่วยเหลือของฟังก์ชันนี้

การลงพื้นที่ลาดเอียง



หากเหยียบคันเบรกติดต่อกันเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เบรกทำร้อนเกินจนทำให้ประสิทธิภาพของการเบรกลดลงหรือเสียผลเบรก

หากขับรถลงพื้นที่ลาดชันเป็นระยะยาว หลังลดความเร็วรถเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D ยังด้านขวาเข้าสู่โหมด Tiptronic ใช้มือเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ต่ำ ความลาดชันยิ่งมาก ต้องใช้เกียร์ยิ่งต่ำ อย่างนี้สามารถรักษาให้เกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ต่ำตลอดเป็นเวลานาน เพื่อใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก ลดภาระการทำงานของเบรก เช่น เมื่อลงทางลาดชันที่คิดเคียว สามารถขับด้วยเกียร์ 2 หากลงทางตรง สามารถใช้เกียร์ 3 หากแรงเบรกจากเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ ความเร็วรถเพิ่มขึ้นเกียร์แบบคลัตช์คูจะปลับเข้าสู่เกียร์สูงขึ้น เพื่อป้องกันความเร็ว

การสตาร์ทและการขับขี

เครื่องยนต์เกินกำหนด ในขณะที่ ควรเหยียบเบรกทันที และใช้โหมด Tiptronic ใช้มือปรับเกียร์เข้าสู่เกียร์ต่ำที่เหมาะสม

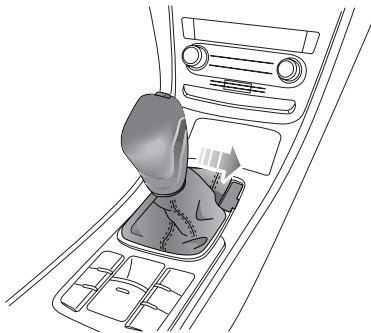
โหมดควบคุม

โหมดประหยัด

ปรับเกียร์เข้าเกียร์ D เกียร์แบบคลัตช์คู่จะเข้าสู่โหมดประหยัดโดยอัตโนมัติ จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงตำแหน่งเกียร์เป็นอักษร D และตัวเลข 1 ตัว (1-6) ตัวเลขที่อยู่ด้านหลังแสดงถึงระดับเกียร์ในปัจจุบัน โหมดประหยัดจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงให้คุ้มค่าที่สุดและระบายไอเสียในระดับต่ำ

การสตาร์ทและการขับขี่

โหมด Sport



หากเลือกเกียร์ D ปรับคันเกียร์ยังด้านขวา จะเปิดใช้โหมด Sport (จอแสดงข้อมูลรถยนต์แสดง“S”) ภายใต้โหมด Sport เกียร์จะเข้าเกียร์สูงข้างล่าง เพื่อใช้กำลังสำรองของเครื่องยนต์ให้เต็มที่

เพื่อสามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้น สามารถเลือกโหมด Sport แต่การขับเคลื่อนด้วยโหมด Sport จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

หากต้องการยกเลิกโหมด Sport ปรับเกียร์ยังด้านซ้ายถึงตำแหน่ง D

โหมดถนนลื่น

ในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ในพื้นที่อ่อนและลื่น ปรับเกียร์เข้าตำแหน่ง W เลือกโหมดถนนลื่น (จอแสดงข้อมูลรถยนต์แสดง“W”) รถยนต์จะใช้เกียร์ 2 ออกรถและเข้าเกียร์สูงได้ในขณะที่ความเร็วรอบต่ำ เพื่อป้องกันล้อรถหมุนฟรี

โหมด Tiptronic

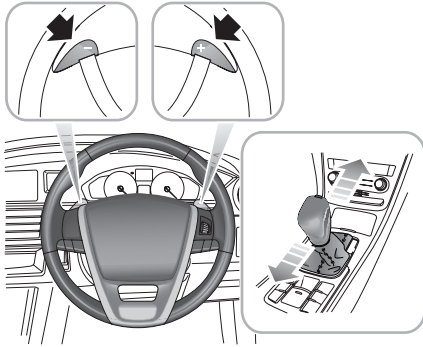
ภายใต้โหมด Sport มีสองวิธีสามารถเปิดใช้งาน:

โหมด Tiptronic:

- ปรับเกียร์ยังด้านหน้าหรือด้านหลัง
- ผลักปุ่มหมุนเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย

จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะใช้ตัวเลข 1 ตัว (1-6) มาแสดงระดับเกียร์ในปัจจุบัน

การสตาร์ทและการขับขี่



ปรับเกียร์ยังด้าน “+” เพื่อเข้าสู่เกียร์สูงขึ้น หรือปรับเกียร์ยังด้าน “-” เพื่อเข้าสู่เกียร์ต่ำลง รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย และมีเครื่องหมาย “+” และ “-” บนปุ่มหมุนนั้น

ภายใต้โหมด Tiptronic หากผู้ขับขี่เลือกจังหวะเปลี่ยนเกียร์ผิด เช่น เข้าสู่เกียร์สูงในขณะที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำเกินหรือเข้าสู่เกียร์ต่ำในขณะที่ความเร็วรถสูงเกิน เกียร์จะไม่ทำงาน รถยนต์ยังขับเคลื่อนด้วย

ความเร็วเดิมต่อ เมื่อรถยนต์กำลังเคลื่อนที่อยู่ หากความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำเกินที่กำหนด ชุดเกียร์จะเข้าสู่เกียร์ต่ำต่อไปโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ดับ เมื่อรถยนต์เพิ่มความเร็ว ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงความเร็วรอบสูงสุดของระดับเกียร์นี้ หากผู้ขับขี่ไม่ได้ปรับเกียร์เข้าสู่เกียร์สูงขึ้นเพื่อป้องกันเครื่องยนต์ ชุดเกียร์จึงจะเข้าสู่เกียร์สูงต่อไปโดยอัตโนมัติ

หากต้องการกลับสู่โหมด Sport หรือโหมดอื่นๆ ท่านต้องปรับเกียร์ยังด้านซ้ายจนเข้าตำแหน่ง D

โหมดป้องกันความเสียหาย



ในขณะที่จะจอดรถ ต้องขับรถไปจอดในพื้นที่ปลอดภัยโดยรักษาความปลอดภัยของตัวเองและปฏิบัติตามกฎระเบียบทางคมนาคม

เกียร์แบบคลัตช์คู่ร้อนเกินจนเสีย


หากออกรถบ่อยๆในพื้นที่อากาศร้อนหรือเกียร์ไหลตกเกิน อุณหภูมิของเกียร์แบบคลัตช์คู่จะร้อนมาก เพื่อหลีกเลี่ยงเกียร์เกิดการสูญเสียระบบจะเปิดฟังก์ชันป้องกันความร้อนสูงเกิน ในขณะเดียวกัน หน้าจอจะแสดงสัญลักษณ์เตือน[⚠]และข้อมูลเตือน “กระปุกเกียร์ร้อนเกิน” และส่งเสียงเตือน 1 ครั้ง หลัง 3 วินาทีผ่านไป ข้อมูลเตือนจะหายไป แต่สัญลักษณ์เตือนยังสว่างต่อ[⚠] หากเจอกรณีนี้ ต้องจอดรถและให้เครื่องยนต์เดินเบา หรือขับเคลื่อนโดยรักษาตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่งเดียวกันตลอด เพื่อให้เกียร์แบบคลัตช์คู่เย็นลง หลังเกียร์เย็นลง หน้าจอไม่มีสัญลักษณ์เตือนเกียร์ร้อนเกินหรือข้อมูลเตือนอีก จึงสามารถออกรถหรือเปลี่ยนเกียร์ได้

ข้อควรระวัง

- ในขั้นป้องกันความร้อนเกียร์สูงเกิน เพื่อไม่ทำให้เกียร์เสีย แรงดันเปลี่ยนเกียร์จะสูงขึ้น หลังอุณหภูมิของเกียร์กลับถึงอุณหภูมิปกติ ปัญหานี้จะหายไปเอง
- หลังหน้าจอขึ้นสัญลักษณ์เตือนเกียร์ร้อนเกิน[⚠] หากยังออกรถเดินทางต่อ จะทำให้ปัญหานี้ร้ายแรงขึ้นจนหน้าจอขึ้นไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง[⚠]และเกียร์แสดง “EP” ระบบจะบังคับดับการถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์ถึงคลัตช์ จึงไม่สามารถขับเคลื่อนรถยนต์ในขณะนั้น ท่านต้องจอดรถทันทีให้เครื่องยนต์เดินเบาเพื่อให้เกียร์ระบายความร้อน


หลังเกียร์ระบายความร้อนอย่างถูกต้องเป็นช่วงหนึ่ง (ประมาณ 20 นาที) แต่สัญลักษณ์ดังกล่าวยังไม่ดับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งทำการตรวจสอบซ่อมแซมทันที มิฉะนั้น จะก่อให้เกิดเกียร์เสียอย่างรุนแรง

โหมด Limp Home

ขณะที่เกียร์เกิดการขัดข้องบางอย่าง เกียร์จะเข้าสู่โหมด Limp Home และเพียงสามารถใช้งานตำแหน่งเกียร์บางส่วนเท่านั้น ในบางกรณีอาจจะไม่สามารถถอยหลังได้ และหน้าจอแสดงข้อมูลเปิดไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง  หากเจอกรณีแบบนี้ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบซ่อมแซมทันที

หมายเหตุ: ภายใต้อิโหมด Limp Home ห้ามใช้ฟังก์ชัน Tiptronic

การขัดข้องร้ายแรงของการใช้ฟังก์ชัน

ขณะที่เกียร์เกิดการขัดข้องร้ายแรงของการใช้ฟังก์ชัน แผงหน้าปัดจะเปิดไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง  และเกียร์แสดง “EP” ขณะนี้ระบบจะบังคับดับการถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์ถึงคลัตช์ จึงไม่สามารถขับเคลื่อนรถยนต์ หากเจอกรณีแบบนี้ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบซ่อมแซมทันที

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบเบรก

แป้นเบรก

เพื่อความปลอดภัย ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกเบรกกรดด้วยระบบเบรก 2 วงจร หากวงจรหนึ่งเสีย อีกวงจรหนึ่งยังสามารถเบรกกรดได้ แต่ในกรณีนี้ ระยะเวลาเหยียบเบรกจะเพิ่มขึ้น ต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้นด้วย ในกรณีที่มีแฉวงจรเบรกเดี่ยวสามารถใช้งานได้ ควรจอดรถทันทีในกรณีที่สภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย ห้ามเดินทางต่อและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรง

ระบบเบรกได้ติดตั้งระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรง เมื่อใช้งาน ควรระวัง:

- ระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรงเพียงจะใช้งานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามปล่อยรถยนต์ลื่นไถลโดยดับเครื่องยนต์
- ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับและโดนลากโดยให้ล้อลื่นพื้น ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ในระหว่างการเดินทาง หากเครื่องยนต์ดับ

ควรจอดรถทันทีเมื่อสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย ห้ามเหยียบแป้นเบรกซ้ำแล้วซ้ำอีก เพื่อสูญเสียแรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรก

- หากเครื่องยนต์ดับและแรงสูญญากาศที่เหลือในระบบเบรกหมดสิ้น ในขณะที่สภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย ควรเหยียบแป้นเบรกให้เต็มที่เพื่อจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- หากเครื่องยนต์เสียความเร็วหรือเนื่องจากเหตุผลอื่นๆ (เช่น การเปลี่ยนแปลงของความกดอากาศ) ทำให้ประสิทธิภาพของระบบสูญญากาศลดลง ท่านต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อให้รถยนต์หยุด

สภาพเปียกชื้น

เมื่อขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของเบรก ในขณะนี้ ต้องรักษาระยะห่างปลอดภัยอย่างสมควรกับรถคันอื่น เหยียบแป้นเบรกเบาๆเป็นช่วง เพื่อให้ได้สึกเบรกแห้ง

ระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

รถยนต์ได้ติดตั้งระบบ EBD เพื่อรักษาสมรรถนะเบรกที่ดีในขณะที่ได้รับภาระต่างกัน ระบบจะกระจายแรงเบรกให้เพลาลหน้าและเพลาลหลังโดยอัตโนมัติ

มีระบบควบคุมประกอบในระบบ EBD ระบบควบคุมนี้เชื่อมต่อกับไฟเตือนของระบบเบรกที่แผงหน้าปัดชัดเจน อ่างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ไฟเตือนสว่างขึ้นหรือเปิดสวิตช์กุญแจ (ตำแหน่ง 2) และได้ปล่อยเบรกมือลง ถ้าไฟเตือนสว่างตลอด แสดงว่าระบบเบรกมีปัญหา ระบบ EBD อาจจะไม่ทำงาน หากพบกรณีนี้ ท่านควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ ห้ามขับรถต่อในขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกสว่างอยู่

ระบบช่วยเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBA)

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งระบบช่วยเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBA) ขณะที่เหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน ระบบนี้จะช่วยผู้ขับขีเพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เพื่อให้แรงเบรกเพิ่มขึ้นถึงจุดกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว แล้ว

ทำให้ระยะห่างเบรกสั้นลง

ระบบควบคุม Extention Differential System (XDS) *

ในขณะที่รถยนต์เข้าโค้ง ถ้าระบบมีการตรวจจับว่ารถยนต์มีแนวโน้มที่จะอันเดอร์สตีร์ ระบบ Extension Differential System จะทำการเบรกล้อขับเคลื่อนด้านใน ซึ่งจะไปเพิ่มแรงบิดล้อขับเคลื่อนด้านนอกและปรับปรุงประสิทธิภาพการควบคุมพวงมาลัยรถ

ฟังก์ชันไฟแสดงเบรกอย่างกะทันหัน


เมื่อความเร็วรถเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ABS ทำงานหรือเบรกอย่างกะทันหัน ไฟแสดงเบรกอย่างกะทันหันจะถูกกระตุ้น ขณะนี้อาจจะเปิดไฟแสดงเบรกมืออย่างกะทันหัน เพื่อส่งสัญญาณไฟเตือนให้รถยนต์ที่ขับตามมา เพื่อเตือนรถยนต์ที่ขับตามมาชะลอความเร็ว และป้องกันเกิดอุบัติเหตุ


ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง สัญญาณไฟเบรกอย่างกะทันหันจะปิดโดยอัตโนมัติ


ข้อมูลไฟเบรกอย่างกะทันหันโปรดอ้างอิงถึง “ไฟเตือน” ของบท

“แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชัน

 ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชันไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งในทุกสถานะ (เช่น พื้นที่ลื่น พื้นถนนมีหิมะ ชั่งอยู่หรือความลาดมากกว่า 30%) และไม่สามารถแทนการให้ความสนใจกับการขับรถของผู้ขับขี่

 ห้ามใช้ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชันแทนเบรกมือ จะมีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้เพียงเป็นระบบช่วยเบรกในขณะออกรถในทางชัน

 ขณะที่ระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชันทำงาน ผู้ขับขี่ห้ามลงจากรถยนต์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง



หลังปล่อยแป้นเบรก หากรถยนต์ไม่ได้ออกรถทันที อาจจะทำให้รถยนต์ลื่นไถล ในขณะนี้ ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีหรือดึงเบรกมือขึ้นทันที



ขณะที่รถยนต์ขึ้นทางชันและอยู่ในสภาพต้องวิ่งๆ หยุดๆ เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลอย่างคาดไม่ถึง กรุณาออกแรงเหยียบแป้นเบรกลงหลายวินาทีก่อนที่จะออกรถ

ระบบนี้จะป้องกันรถยนต์ลื่นไถลในเมื่อขึ้นทางชัน และป้องกันรถยนต์ถอยหลังในเวลาออกรถ

หากตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ในขณะเดียวกัน จะกระตุ้นระบบป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางชัน:

- รถยนต์จอดบนพื้นที่ที่มีความลาดเอียงเกิน 4% มากกว่า 2 วินาที
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS) ไม่ขัดข้อง
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ขัดข้องและอยู่ในสถานะปล่อย
- อยู่เกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง
- สตาร์ทเครื่องยนต์และกุญแจอยู่ตำแหน่ง 2

การสตาร์ทและการขับขี

- เหยียบแป้นเบรกด้วยความแรงที่พอเพียง

หากผู้ขับขีปล่อยแป้นเบรกในขณะที่รถยนต์กำลังขึ้นทางชัน ระบบป้องกันการลื่นไหลของรถเมื่อขึ้นทางชันจะทำให้รถยนต์คงที่ประมาณ 1~2 วินาที หากไม่ได้ออกรถภายใน 1~2 วินาที ระบบเบรกจะปล่อยเบรกโดยอัตโนมัติ รถยนต์จะลื่นไหลถอยหลัง

เทคนิคระบบป้องกันการรถยนต์ลื่นไหลแบบอัจฉริยะไม่สามารถอยู่เหนือขีดจำกัดทางฟิสิกส์ ขณะที่ขึ้นทางชัน ห้ามขับรดด้วยความเสี่ยงโดยอาศัยระบบป้องกันการรถยนต์ลื่นไหล

หมายเหตุ: ขณะที่จะขึ้นหรือถอยหลังบนทางลาด สามารถเปิดใช้ระบบป้องกันการลื่นไหลของรถยนต์

ออโต้โฮลด์ (Auto Hold) *



หลังใช้ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จอดรถ หากระบบสลับเข้าฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้าเนื่องจากเหตุผลบางอย่าง (ตัวอย่างเช่น เครื่องดับ ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือกดสวิตช์ออโต้โฮลด์ ฯลฯ) ตัวอย่างเช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นถนนที่มีหิมะหรือเปียกน้ำ หรือที่จอดรถมีความลาดชันสูง (เช่น สูงกว่า 20%) แนนใจได้จอดรถนึ่งก่อนที่จะลงจากรถ



ห้ามเดินทางเสี่ยงภัยโดยอาศัยฟังก์ชันออโต้โฮลด์ เพื่อป้องกันการอุบัติเหตุ ถึงแม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบออโต้โฮลด์ แต่ผู้ขับขีต้องใช้สมาธิและสังเกตสภาพรอบข้าง ต้องปรับเปลี่ยนความเร็วรถและวิธีการขับขีตามทัศนวิสัยสภาพอากาศ สภาพพื้นถนนและสภาพจราจร



กรณีที่ออกรถบนถนนภูเขา ระบบออโต้โฮลด์ไม่สามารถจอดรถหรือเบรกในทุทุกสถานะ (ตัวอย่างเช่น พื้นถนนเปียกหรือเป็นน้ำแข็ง)

การสตาร์ทและการขับขี



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานและได้เปิดฟังก์ชันออโต้โฮลด์ ห้ามลงจากรถ



ฟังก์ชันออโต้โฮลด์อาจจะไม่สามารถเปิดให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานหลังดับเครื่องยนต์ในทุกกรณี ดังนั้น ก่อนที่จะลงจากรถ ต้องแน่ใจได้เปิดเบรกมือไฟฟ้าและรถยนต์ได้จอดนิ่ง



ต้องปิดฟังก์ชันออโต้โฮลด์ก่อนที่จะเข้าเครื่องล่างรถอัตโนมัติ มิฉะนั้น ระบบอาจจะเปิดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติจนทำให้อุปกรณ์เสียหาย

เบรกทันที รถยนต์จะเคลื่อนที่ตามความลาดชันของถนน

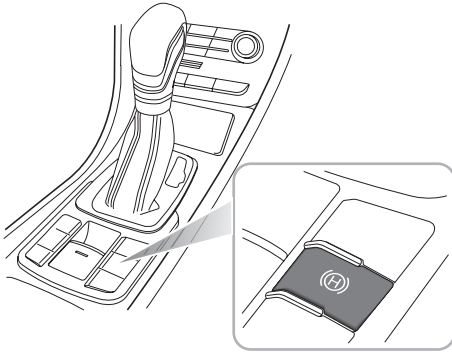
โดยปกติ ฟังก์ชันออโต้โฮลด์มี 3 สถานะดังนี้:

- 1 ปิด: สถานะปิดฟังก์ชัน
- 2 พร้อมใช้งาน: ฟังก์ชันอยู่สถานะพร้อมใช้งาน หมายความว่าได้กระตุ้นฟังก์ชันแต่ยังไม่ได้จอดรถ ภายในสถานะนี้ หากได้เงื่อนไขจอดรถที่ไร ระบบจะจอดรถโดยอัตโนมัติ
- 3 จอดรถ: ฟังก์ชันอยู่ในสถานะจอดรถ ขณะนี้ ไฟสีเขียว(●)บนแผงหน้าปัดสว่าง

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ รถยนต์ต้องการจอดรถบ้อยหรือต้องจอดเป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลารอไฟเขียว จอดบนทางชันหรือจอดรถติด) ฟังก์ชันออโต้โฮลด์ (Auto Hold) สามารถช่วยผู้ขับขีควบคุมรถยนต์และป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่จำเป็นเหยียบแป้นเบรกตลอด

ผู้ขับขีเหยียบคันเร่ง ขณะที่จ่อออกรถ ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จะปล่อย

การสตาร์ทและการขับขี



เมื่อผู้ขับขีได้คาดเข็มขัดนิรภัยและเครื่องยนต์ทำงานอยู่ กดสวิตช์
ออโต้โฮลด์(P) ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จะเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งาน

หมายเหตุ: หลังปลดเข็มขัดนิรภัยหรือดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง
ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จะปิด และต้องใช้มือเปิดฟังก์ชันใหม่ในการใช้
งานครั้งต่อไป

หลังเหยียบแป้นเบรกถึงระยะที่สมควรและรถยนต์ได้จอดนิ่ง

ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จากสถานะพร้อมใช้งานเข้าสู่สถานะจอตรด

หลังฟังก์ชันออโต้โฮลด์เข้าสู่สถานะจอตรดและได้โยกคันเกียร์เข้า
เกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง เหยียบคันเร่ง ฟังก์ชันออโต้โฮลด์จะ
ปล่อยเบรกตามความลาดชันโดยอัตโนมัติ

หลังฟังก์ชันออโต้โฮลด์เข้าสู่สถานะจอตรด ในบางกรณี (เช่น หลัง
ปลดเข็มขัดนิรภัย ดับเครื่องยนต์ จอตรดเป็นช่วงหนึ่ง) ฟังก์ชันออโต้
โฮลด์จะออกจากสถานะจอตรดและให้ฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้าทำงาน

หมายเหตุ: เมื่อได้เหยียบแป้นเบรก กดสวิตช์ออโต้โฮลด์ จะปิด
ฟังก์ชันออโต้โฮลด์แต่ไม่สามารถเปิดฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ: เมื่อถอยเข้าที่จอตรด แนะนำปิดฟังก์ชันออโต้โฮลด์

หมายเหตุ: หากผู้ขับขีต้องการปิดฟังก์ชันออโต้โฮลด์เป็นชั่วคราว
ในการออกรถครั้งนี้ (เช่น ถอยหลัง) แต่ยังคงต้องการใช้ฟังก์ชันต่อใน
การออกรถครั้งต่อไป สามารถกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (ปล่อย) ใน
ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะยกเลิกฟังก์ชันออโต้โฮลด์ในการ
ออกรถครั้งนี้เป็นชั่วคราว

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงจะลื่นไถล ถ้าพื้นถนนมีน้ำท่วมขัง จะทำให้ยางล้อไม่สามารถเกาะถนนอย่างเต็มที่ ระบบ ABS ไม่สามารถเอาชนะขีดจำกัดทางฟิสิกส์และทำให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่ทันที

วัตถุประสงค์ของการออกแบบระบบ ABS คือป้องกันล้อล็อกในขณะที่เบรก ทำให้ผู้ขับชี่สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยว

รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบ ABS ไม่ได้หมายความว่า ผู้ขับชี่สามารถขับโดยประมาท ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อผู้ร่วมทางได้ ไม่ว่าในกรณีใด ผู้ขับชี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างปลอดภัยกับรถคันอื่น และต้องพิจารณาถึงปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจราจร ฯลฯ

ในการใช้เบรกทั่วไป จะไม่กระตุ้นระบบ ABS แต่ในเมื่อแรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างล้อรถกับถนน ทำให้ล้อรถถูกล็อก ระบบ ABS จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ขับชี่จะรู้สึกว่าเป็นเบรกมีเกิดการสั่นสะเทือนอย่างรวดเร็วเป็นช่วง

การเบรกในเหตุฉุกเฉิน



ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบปล่อยแป้นเบรกชี่ เพราะจะทำให้ ABS หยุดทำงานและอาจจะทำให้ระยะทางเบรกยาวขึ้น

หากต้องการเบรกในเหตุฉุกเฉิน ผู้ขับชี่ต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรก แม้ว่าในพื้นที่ลื่นก็ต้องปฏิบัติเช่นนี้ ระบบ ABS สามารถป้องกันล้อถูกล็อก โดยทั่วไปจะทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ภายในระยะเบรกที่สั้นที่สุด

หมายเหตุ: หากขับบนถนนที่มีหิมะ ทรายหรือหินเกร็ด ระยะทางเบรกของระบบ ABS อาจยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS และอาจเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวด้วย เพราะว่าบนถนนอ่อน วัสดุอ่อนดังกล่าวที่อยู่หน้าล้อโดนล้อจะก่อตัวเป็นรูปปลีม ซึ่งจะช่วยให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่

ไม่ว่าท่านจะเหยียบแป้นเบรกแรงถึงขนาดไหน ท่านก็ยังสามารถควบคุมรถยนต์ตามวิถีปกติ

ข้อควรระวัง

ระบบ ABS ไม่สามารถชดเชยการใช้งานที่ผิดพลาดหรือการขาดประสิทธิภาพของผู้ขับขี

ไฟเตือน ABS ชัดข้อง

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและสัญญาณไฟ” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

หมายเหตุ: หากระบบ ABS เพียงทำงานบางส่วนหรือทั้งหมดไม่ทำงาน จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกธรรมดา หรืออาจจะเพิ่มระยะทางเบรกเท่านั้น

ระบบเบรกมือไฟฟ้าแบบวันทัช (EPB)

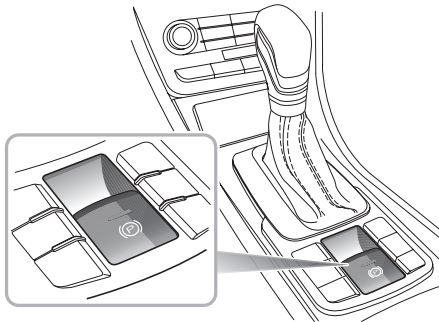


ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าเสียจนไม่สามารถปิดเบรกมืออย่าลากจูงรถโดยใช้วิธีการสั้ลล่ลงพื้นหรือล่หลังลงพื้น มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถยนต์เสีย



หากรถยนต์จอดเป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจจะขาดประจุไฟฟ้า ต้องใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้าหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดระบบเบรกมือไฟฟ้าเสีย

การสตาร์ทและการขับขี



เปิดใช้ระบบเบรกมือไฟฟ้า

ในขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง แม้กระทั่งสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 1 หรือได้ดึงออก ก็สามารถให้ระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงาน ขณะที่ออกจากรถยนต์หรือจอดรถทุกครั้ง ต้องให้ระบบเบรกมือทำงาน

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นจนถึงสัญญาณไฟสวิตช์ EPB สว่างขึ้น
- หากสัญญาณไฟสวิตช์ EPB และสัญญาณไฟ(P)ที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้สตาร์ทระบบเบรกมือแล้ว

- หากสัญญาณไฟ(P)ที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ: ในขณะที่เปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์

หมายเหตุ: หากไม่ได้ใช้งานระบบเบรกไฟฟ้าเป็นเวลานาน ระบบอาจทำการตรวจสอบเองโดยอัตโนมัติในขณะที่รถจอดนิ่ง และมีเสียงมอเตอร์ดังขึ้น

หมายเหตุ: เมื่อฟังก์ชันออโต้โฮลด์ (Auto hold) ถูกกระตุ้น หลังได้รับสัญญาณจาก SCS ระบบอาจจะเปิด EPB โดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

ในขณะที่แบตเตอรี่ไฟหมด ไม่สามารถเปิดหรือปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า

การสตาร์ทและการขับขี

การปิดระบบเบรกมือไฟฟ้า

- หมุนสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 เข็บบแป้นเบรก กดสวิตช์ EPB
- หากสัญญาณไฟในสวิตช์ EPB และสัญญาณไฟ(P)บนแผงหน้าปัดดับไป แสดงว่าได้ปิดเบรกมือ

ฟังก์ชันช่วยการออกรถ

EPB สามารถคาดเจตนาของผู้ขับขีและปล่อยเบรกมือโดยอัตโนมัติ

เมื่อท่านได้คาดเข็มขัดนิรภัย และสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับเกียร์เข้าตำแหน่ง D/R/W/S เข็บบคันเร่งเตรียมจะออกรถ ระบบเบรกไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันเบรกถอย่างฉุกเฉิน



หากใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและรับบาดเจ็บได้ ยกเว้นเป็นกรณีฉุกเฉิน ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้ามาเบรกถ มิฉะนั้น ระบบจะเบรกถหลังเท่านั้นและระยะทางเบรกจะยาวขึ้นเป็นอย่างมาก เพราะฉะนั้น เวลาเบรกถต้องเข็บบแป้นเบรก



ขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้ามาลดความเร็วรถ ห้ามสลดหรือถอดกุญแจ มิฉะนั้นจะทำให้เกิดอันตราย

ระหว่างการเดินทาง หากพบเหตุฉุกเฉิน เช่น ไม่สามารถใช้แป้นเบรกมาจอตรด สามารถดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้เพื่อลดความเร็วรถ

- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้ สามารถเบรกถในเหตุฉุกเฉิน ในระหว่างการเบรกถอย่างฉุกเฉิน จะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง
- หากต้องยกเลิกฟังก์ชันเบรกนี้ โปรดปล่อยสวิตช์ EPB หรือเข็บบคันเร่ง

การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมเสถียรภาพ และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก (SCS)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกสามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถยนต์ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบนี้จะเตรียมทำงานโดยอัตโนมัติ

เมื่อเซ็นเซอร์ของระบบนี้ตรวจพบว่า ทิศทางขับขี่จริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับขี่ ระบบจะเลือกใช้มาตรการทั้งเบรกลดรอบกวาระบบเครื่องยนต์ ฯลฯ มาป้องกันรถยนต์สั่นไถลไปด้านข้าง ชดเชยแรงบังคับเลี้ยวหรือปรับปรุงการบังคับเลี้ยวเกินควร เพื่อช่วยควบคุมทิศทาง

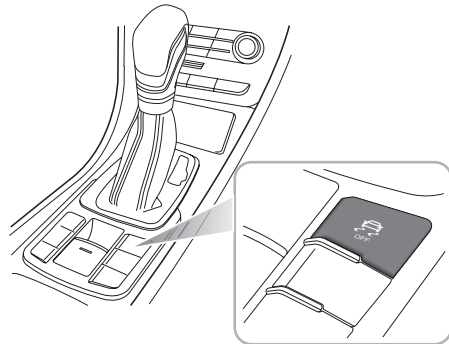
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS)

วัตถุประสงค์ของ TCS คือช่วยรักษาการยึดเกาะถนนและควบคุมเสถียรภาพของการขับขี่ เพื่อควบคุมรถยนต์ TCS จะควบคุมความเร็วรอบของทุกล้อ หากตรวจพบว่าล้อขับเคลื่อนใดๆ เกิดปัญหาล้อสั่น ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และถ่ายส่งแรงบิดให้

ล้อที่ล้อขับเคลื่อนที่ตัวหนึ่ง หากล้อทั้งสองเกิดปัญหาล้อสั่น เพื่อปรับความเร็วรอบของล้อ ระบบจะลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์จนได้รับแรงยึดเกาะถนนใหม่

หมายเหตุ: เมื่อความเร็วรถเกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ควบคุมการเบรกล้อของล้อข้างเดียว แต่จะลดแรงบิดเอาต์พุตของเครื่องยนต์ต่อ

การเปิด/ปิดระบบ



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2 จะเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิกและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีโดยอัตโนมัติหลังสตาร์ทเครื่องยนต์:

- กดสวิตช์ SCS (ต่ำกว่า 2 วินาที) สั้นๆ จะปิด TCS ขณะนี้ ไฟเตือนระบบควบคุมแบบไดนามิก/ป้องกันล้อหมุนฟรีปิดที่แผงหน้าปัดสว่าง จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อมูล “Traction Control Off” และสัญลักษณ์ TCS
- กดสวิตช์ SCS (เกิน 2 วินาที) ค้างไว้จะปิด TCS และ SCS ขณะนี้ ไฟเตือนระบบควบคุมแบบไดนามิก/ป้องกันล้อหมุนฟรีปิดที่แผงหน้าปัดสว่าง จอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้นข้อมูล “Traction Control Off” และสัญลักษณ์ TCS “Stability Control Off” และสัญลักษณ์ SCS

หมายเหตุ: กดค้างเกิน 10 วินาที ระบบจะประมวลผลว่าเป็นการปฏิบัติที่ผิดพลาด

- หากต้องการคืนฟังก์ชัน SCS และ TCS กดสวิตช์ SCS อีกครั้ง

หมายเหตุ: การปิด SCS และ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานทั่วไปของ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโซ่กันลื่น แนะนำปิด TCS

ไฟเตือนระบบควบคุมแบบไดนามิก/ป้องกันล้อหมุนฟรี

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและสัญญาณไฟ” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)



TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางของท่านเอง

หมายเหตุ: TPMS จะเตือนผู้ขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ไม่สามารถเติมลมยางให้ยางรถ

การทำงานของระบบ



ระบบนี้ควบคุมโดย ABS ตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้อเสมอ ภายใต้การขับขี่ทั่วไปและไม่ได้เหยียบแป้นเบรก หากระบบ ABS ตรวจพบความเร็วของล้อหนึ่งหรือหลายล้อต่างกับล้ออื่นๆ ระบบจะประมวลผลความเปลี่ยนแปลงของแรงดันลมยางตามความแตกต่างของความเร็วรอบ เมื่อค่าเปลี่ยนแปลงนอกเหนือขอบเขตที่ตั้งไว้จะเปิดฟังก์ชันเตือนภัย ขณะนี้ ไฟเตือน TPMS บนแผงหน้าปัดสว่างตลอด (สีเหลือง)

หมายเหตุ: เมื่อยางล้อรั่วลม TPMS จะส่งสัญญาณเตือน หลังผ่านการตรวจสอบล็กพักหนึ่ง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่านอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ และเติมลมยางจนถึงระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง อ้างอิงถึง “แรงดันลมยาง (สภาพเย็น)” ของบท “ข้อมูลด้านเทคนิค”

ระบบมีปัญหา

ระบบนี้ทำการควบคุมเอง หากตรวจพบปัญหา ไฟเตือน TPMS ที่แผงหน้าปัดพริบ (สีเหลือง) 90 วินาที จากนั้นจะสว่างเสมอ

ในกรณีพิเศษ TPMS อาจจะไม่เตือนภัยผิดพลาดหรือลืมเตือนภัย เช่น:

- เดินทางบนถนนที่มีหิมะหรือถนนลื่น
- ความเร่งในแนวนอนใหญ่เกินไปหรืออัตราการลื่นไถลของล้อหน้าใหญ่เกินไป
- ได้ติดตั้งโช้กันลื่น
- ติดตั้งยางล้อที่ไม่ได้มาตรฐาน
- ไม่ได้รีเซ็ตค่าหลังเปลี่ยนยาง
- ไม่ได้รีเซ็ตค่าหลังเติมหรือไล่ลมยางล้อ
- เดินทางบนพื้นถนนขรุขระเป็นเวลานาน
- เดินทางบนถนนภูเขา ทางโค้งหรือพื้นที่ขรุขระเป็นเวลานาน

- เปรียบเทียบกับภาวะในขณะทีรีเซ็ตลมยาง ภาวะบรรทุกมีการเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างมาก
- หากยางระเบิด TPMS จะไม่ตอบสนองทันที

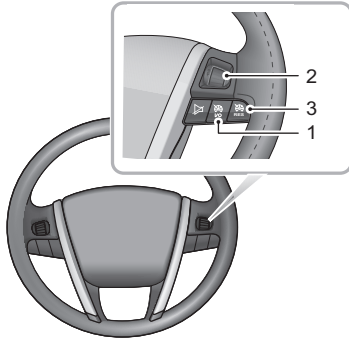
การรีเซ็ตแรงดันลมยาง

หลังเติมลมให้กับยางมีแรงดันต่ำ ต้องรีเซ็ต TPMS เป็นค่าเริ่มต้น รายละเอียดอ้างอิงถึง “ข้อมูลทั่วไป” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

หมายเหตุ: ก่อนที่จะรีเซ็ตแรงดันลมยาง TPMS ต้องเติมลมยางให้ถึงแรงดันมาตรฐานและตรวจตราสภาพรถ

หมายเหตุ: หลังไล่มหรือเปลี่ยนล้อหรือยาง ต้องแน่ใจว่าแรงดันลมยางของล้อเป็นแรงดันมาตรฐานและรีเซ็ตแรงดันลมยาง หลังทำการรีเซ็ต ระบบควบคุมแรงดันลมยางจะทำการเรียนรู้ด้วยตนเอง (self-learning)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่



- 1 สวิตช์หลักของระบบควบคุมความเร็วคงที่
- 2 สวิตช์แป้นหมุนของระบบควบคุมความเร็วคงที่: ตั้งค่า เพิ่มหรือลด
- 3 สวิตช์กลับคืน/หยุดระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ในขณะที่ผู้ขับขีไม่ได้เหยียบคันเร่ง เมื่อรถยนต์วิ่งอยู่ที่ทางด่วนหรือวิ่งอยู่ในถนนที่สามารถรักษาความเร็วคงที่เป็นระยะยาว ฟังก์ชันนี้จะช่วยท่านได้มาก

กระตุ้นฟังก์ชัน

ระบบควบคุมความเร็วคงที่มีสามสวิตช์: สวิตช์ปุ่มกด 2 ตัว (สวิตช์หลักและสวิตช์กลับคืน/หยุดชั่วคราว) และสวิตช์แป้นหมุน 1 ตัว สวิตช์ทั้งหมดติดตั้งที่ทางขวามือของพวงมาลัย

- 1 ขณะที่สวิตช์ถูกแฉกอยู่ตำแหน่ง 2 ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่สถานะปิด หลังกดสวิตช์หลัก (ตำแหน่ง 1) สัญญาณไฟเขียวของระบบควบคุมความเร็วคงที่จะสว่างขึ้น ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่สถานะพร้อมใช้งาน
- 2 เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่อยู่สถานะพร้อมใช้งาน และความเร็รถในปัจจุบันเกิน 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ขอบเขตความเร็วรถของระบบควบคุมความเร็วคงที่คือ 40~200 กิโลเมตร/ชั่วโมง แต่แนะนำตั้งความเร็วเริ่มต้นสำหรับกระตุ้นฟังก์ชันให้เกิน 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หลังกดสวิตช์แป้นหมุน

การสตาร์ทและการขับขี

(ตำแหน่ง 2) สัญญาณไฟเขียวของระบบกลายเป็นไฟเหลือง ระบบควบคุมความเร็วคงที่เข้าสู่สถานะกระตุ่น ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นความเร็วจริงในขณะที่กระตุ่นระบบ หลังกระตุ่นระบบ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะรักษาความเร็วรถตลอดโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

คำแนะนำ: หลังปิดสวิตช์หลักของระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือปิดสวิตช์กุญแจ ความเร็วที่ได้ตั้งในระบบควบคุมความเร็วคงที่จะหายไป

การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วคงที่

ขณะที่กระตุ่นระบบควบคุมความเร็วคงที่:

- หมุนสวิตช์แป้นหมุนยังด้านบนอย่างรวดเร็ว รถยนต์จะเร่งความเร็วโดยอัตโนมัติ หลังถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์นี้ทันที
- หมุนสวิตช์แป้นหมุนยังด้านล่างอย่างรวดเร็ว รถยนต์จะลดความเร็วโดยอัตโนมัติ หลังถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์นี้ทันที

นอกจากนี้ ค่อยๆ หมุนสวิตช์แป้นหมุนสามารถค่อยๆ ปรับความเร็วให้สูงขึ้นหรือต่ำลง หมุนยังด้านบนจะเร่งความเร็ว หมุนยังด้านล่างจะลดความเร็ว สวิตช์แป้นหมุนหนึ่งขีด จะเพิ่มหรือลดความเร็วรถประมาณ 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานอยู่ เหยียบคันเร่งตามปกติ (เช่น แซงรถ) ก็สามารถเพิ่มความเร็วรถได้ หลังปล่อยคันเร่งความเร็วรถจะคืนกลับเป็นความเร็วที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ตั้งไว้

การหยุดชั่วคราว

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะกระตุ่น การกระทำดังต่อไปนี้จะทำให้ระบบควบคุมความเร็วรถคงที่กลับสู่สถานะพร้อมใช้งาน:

- กดสวิตช์กลับคืน/หยุดชั่วคราว
- เหยียบแป้นเบรก
- โยกคันเกียร์เข้าเกียร์ P, R หรือ N

การสตาร์ทและการขับขี

- หากสภาพถนนทางไม่ดี ทำให้ SCS เริ่มทำงาน เพื่อความปลอดภัย ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะเตรียมพร้อมใช้งานโดยอัตโนมัติ
- หากความลาดชันของถนนสูงเกินจนทำให้ความเร็วรถลดลงเกินควร ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะกลับสู่สถานะพร้อมใช้งานโดยอัตโนมัติ

การคืนค่า

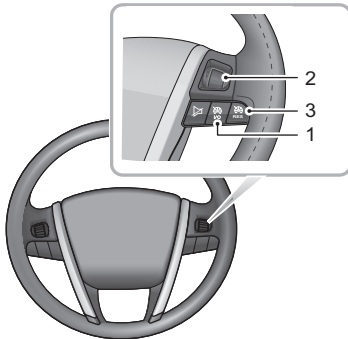
หลังหยุดระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นชั่วคราว ถ้าไม่ได้ปิดระบบตลอด สามารถใช้สวิตช์กลับคืน/หยุดชั่วคราวมากระตุ้นระบบควบคุมความเร็วคงที่ใหม่ ในขณะที่ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วคงที่คือความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

หมายเหตุ:

- ขณะที่ย่อยหลัง ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ถ้าไม่สามารถขับรถด้วยความเร็วสม่ำเสมอเนื่องจากฝนตกหรือพื้นถนนลื่นหรือสภาพการจราจร ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่

- ขณะที่ไม่ต้องการใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ควรปิดสวิตช์หลัก
- หากเกียร์อัตโนมัติใช้โหมด Sport แนะนำไม่เปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานอยู่ เนื่องจากสภาพถนน (เช่น ขึ้นหรือลงพื้นที่ลาด) ความเร็วจริงอาจจะต่างกับความเร็วเป้าหมายที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ตั้งไว้
- หากความเร็วจริงต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายมากเกินไปหรือ กระตุ้น SCS เนื่องจากปัจจัยพื้นที่ลาดหรือสภาพพื้นถนนต่างๆ อาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่กลับสู่สถานะพร้อมใช้งาน
- ห้ามกดสวิตช์ใดๆ เป็นเวลานานหรือกดหลายสวิตช์พร้อมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่เสีย หากเกิดกรณีนี้ กรุณาเปิดสวิตช์กุญแจอีกครั้ง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ASL)



- 1 สวิตช์หลัก
- 2 สวิตช์แป้นหมุน: ตั้งค่า เพิ่มหรือลด
- 3 กดสวิตช์กลับคืน/หยุดชั่วคราว

หลังกระตุ้นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ สามารถควบคุมรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วที่ผู้ขับขี่ตั้งไว้ เพื่อป้องกันความปลอดภัยในการเดินทาง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและระบบควบคุมความเร็วคงที่ใช้สวิตช์ชุดเดียวกัน ดังนั้น เพียงสามารถเลือกใช้นี้ในสองระบบนี้ในเวลาเดียวกัน กดสวิตช์ควบคุมหลัก (ตำแหน่ง 1) สามารถสลับสองระบบนี้

กระตุ้นฟังก์ชัน

ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติขึ้นในเขตแสดงเวลาและอุณหภูมิบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ รายละเอียดอ้างอิงถึง “จอแสดงข้อมูลรถยนต์” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

หลังหมุนสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งานโดยปริยาย หมุนสวิตช์แป้นหมุน (ตำแหน่ง 2) สามารถปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ขอบเขตปรับความเร็วเป้าหมายคือ 30~200 กิโลเมตร/

การสตาร์ทและการขับชี่

ชั่วโมง หรือ 20~125 ไมล์/ชั่วโมง หมุนสวิตช์แป้นหมุนยังด้านบนหรือด้านล่างหนึ่งซิด จะเพิ่มหรือลดความเร็วเป้าหมาย 5 กิโลเมตร/ชั่วโมงหรือ 5 ไมล์/ชั่วโมง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่สถานะพร้อมใช้งาน กดสวิตช์แป้นหมุนและได้ตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะกระตุ้นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องในจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

- 1 ความเร็วรถในปัจจุบันต่ำกว่าหรือเท่ากับความเร็วเป้าหมายที่ตั้งไว้
- 2 ไม่ได้เหยียบคันเร่งถึงที่สุด

หยุดชั่วคราว

ในกรณีดังต่อไปนี้ ฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกลับสู่สถานะพร้อมใช้งาน

- เหยียบคันเร่งถึงที่สุด
- กดสวิตช์กลับคืน/หยุดชั่วคราว

การคืนค่า

หลังระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติหยุดชั่วคราว หากไม่ได้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตลอด กดสวิตช์กลับคืน/หยุดชั่วคราว (ตำแหน่ง 3) ฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติเข้าสู่สถานะกระตุ้น ในเวลานี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

หมายเหตุ:

- ระหว่างการเดินทาง หลังตั้งค่าความเร็วเป้าหมายเสร็จ กรุณาอย่าสลับเปลี่ยนหน่วยกิโลเมตรและไมล์
- เนื่องจากแรงเฉื่อยหรือสภาพทางถนน (เช่น ลงพื้นที่ลาด) อาจจะทำให้ความเร็วจริงสูงกว่าความเร็วเป้าหมาย กรุณาควบคุมความเร็วรถตามข้อมูลที่แสดงขึ้นในหน้าปัด
- หลังดึงกุญแจออก จะลบความเร็วเป้าหมายที่ได้บันทึกไว้ เพื่อประหยัดน้ำมันและความปลอดภัย แนะนำท่านเลือกความเร็วเป้าหมายตามสภาพถนน
- ห้ามกดสวิตซ์ใดๆ เป็นเวลานานหรือกดหลายสวิตซ์พร้อมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเสีย หากเกิดกรณีนี้ กรุณาเปิดสวิตซ์กุญแจอีกครั้ง

สัญญาณเตือนการจอด

สัญญาณเตือนการจอด



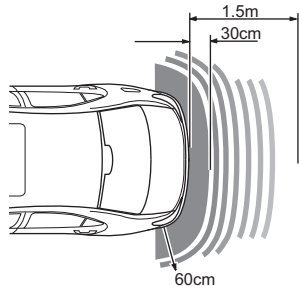
สัญญาณเตือนการจอดเพียงเป็นฟังก์ชันเสริมในขณะถอยหลัง เช่น เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งขวางทางบางชนิด เช่น เสาคขนาดเล็กหรือสิ่งของขนาดใหญ่ที่มีสิ่งของขนาดเล็กที่ติดใกล้พื้น สิ่งของที่อยู่เหนือกระโปรงหลังหรือสิ่งของที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก ถ้ามีสิ่งของที่บดบังที่ผิวหน้าอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ จะส่งผลกระทบต่อการใช้งาน ดังนั้น ควรพยายามหลีกเลี่ยงป็นฉีดิน น้ำแรงสูง ฉีดน้ำยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรงในขณะล้างรถ

4 อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ในบริเวณกันชนหลังรับผิดชอบสแกนพื้นที่บริเวณหลังรถว่ามีสิ่งของขวางทางหรือไม่ หากตรวจพบมีสิ่งของขวางทาง เซ็นเซอร์จะประมวลระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งของ

ขวางทางและส่งเสียงเตือนภัยให้ผู้ขับขี ที่สำคัญที่สุด ระบบนี้เพียงเป็นระบบช่วยจอดอัจฉริยะ ไม่สามารถใช้เป็นอุปกรณ์แทนสายตาหรือการตัดสินใจของคน



สถานะทำงานของสัญญาณเตือนการจอด

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ เพียงเลือกเกียร์ถอยหลัง สัญญาณเตือนการจอดจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หากเลือกเกียร์อื่นจะปิดระบบทันที ภายใน 1 วินาทีหลังได้เลือกเกียร์ถอยหลัง สัญญาณเตือนการจอดจะส่งเสียง "บี๊บ" หนึ่งครั้งอย่างสั้นๆ แสดงว่าระบบเริ่มทำงานแล้ว

หมายเหตุ: หลังเลือกเกียร์ถอยหลัง หากระบบส่งเสียงยาวหนึ่งครั้ง (ติดต่อกัน 3 วินาที) แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบ

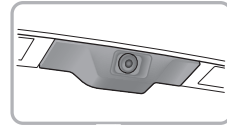
ระหว่างการถอยหลัง:

- ถ้าตรวจพบสิ่งของขวางทางในบริเวณห่างจากเซ็นเซอร์ท้ายรถ 1.5 เมตรหรือห่างจากเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว 60 เซนติเมตร ระบบจะส่งเสียงเตือน รถยนต์ยิ่งเข้าใกล้สิ่งของขวางทาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งของขวางทางอยู่ภายในบริเวณ 30 ซม. ของกันชนหลัง เสียงเตือนจะกลายเป็นเสียงเตือนแบบติดต่อกัน (หากเป็นเขตที่ตรวจไม่ถึง เสียงเตือนอาจจะไม่ทำงาน)

ระบบกล้องมองหลัง *



ระบบกล้องมองหลังเพียงเป็นอุปกรณ์ช่วยถอยหลัง ขอบเขตทัศนวิสัยของกล้องมองหลังมีขีดจำกัด ซึ่งไม่สามารถตรวจพบสิ่งของที่อยู่นอกขอบเขต



รถยนต์บางรุ่นได้ติดตั้งกล้องมองหลังบนป้ายทะเบียนหลัง ขณะเลือกเกียร์ถอยหลัง จอสีบนการแสดงผลภาพที่อยู่หลังกล้องมองหลัง

การสตาร์ทและการขับขี่

การบรรทุกของ



น้ำหนักของสิ่งของบรรทุกห้ามเกินน้ำหนักรถยนต์บรรทุกเต็มและขีดจำกัดการบรรทุกของเพลาน้ำ/หลัง มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

ห้องเก็บสัมภาระ



ขณะที่ได้วางสิ่งของในเขตวางสัมภาระที่อยู่ภายหลังเบาะนั่งแถวหลัง ต้องตั้งพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น



หากไม่สามารถปิดกระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) เนื่องจากสิ่งของบรรทุก เมื่อขับรถเดินทาง ต้องปิดหน้าต่างทั้งหมด ตั้งระบบปรับอากาศเป็นโหมดเป่าหน้าและตั้งความแรงลมถึงใหญ่สุด เพื่อป้องกันไอเสียไหลเข้าห้องโดยสาร

เมื่อบรรทุกสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระในพื้นที่ต่ำและเอียงไปข้างหน้า เพื่อป้องกันสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน

หากได้บรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่หรือหนัก ต้องเดินทางด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงเบรกรถอย่างฉุกเฉินหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

ถ้ารถยนต์เดินทางโดยเปิดกระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) ไว้จะอันตรายมาก หากจำเป็นต้องเปิดกระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) เพื่อบรรทุกสิ่งของ ต้องยึดสิ่งของและกระโปรงหลัง (หรือประตูท้าย) ให้แน่นและใช้มาตรการป้องกันไอเสียไหลเข้าห้องโดยสาร

ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่เกี่ยวข้อง ถ้าสัมภาระยื่นออกมา ต้องมีมาตรการเตือนภัย เพื่อเรียกความสนใจของผู้ขับร่วมทาง

การบรรทุกของภายในรถ



ห้ามบรรทุกอุปกรณ์หรือจัดวางเครื่องมือ สัมภาระที่ไม่ได้ยึดติดอย่างแน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการบาดเจ็บเมื่อเบรกรถฉุกเฉิน เลี้ยวทางอย่างกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ



ถ้าจะบรรทุกของในรถ ห้ามปิดบังสายตาของผู้ขับขีและผู้โดยสารอื่นๆ หรือทำให้ผู้นั่งไม่สามารถใช้ท่านั่งถูกต้อง

หลังพับเบาะนั่งแถวหลังจะได้พื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น อ้างอิงถึง "การพับเก็บเบาะนั่งแถวหลัง" ของบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

เมื่อบรรทุกสัมภาระในรถ ต้องพยายามวางสัมภาระในพื้นที่ต่ำ แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นหนา เพราะสัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ถ้าจำเป็นต้องวางสิ่งของบนเบาะนั่ง ห้ามมีคนนั่งบนเบาะนั่งนั้น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

190 อุปกรณ์เตือนภัย

191 การพ่วงแบตเตอรี่

193 การลากจูงและการขนส่ง

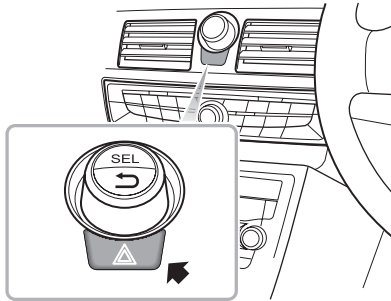
197 การเปลี่ยนยาง

200 การเปลี่ยนฟิวส์

212 การเปลี่ยนหลอดไฟ

อุปกรณ์เตือนภัย

ไฟฉุกเฉิน



หมายเหตุ: เมื่อท่านประสบปัญหาในระหว่างการเดินทางและต้องการจอดรถหรือชะลอความเร็ว ควรกดปุ่มไฟฉุกเฉินทำให้ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเลี้ยวพริบพร้อมกันเพื่อเตือนคนอื่น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การพ่วงแบตเตอรี่

สายพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยใช้วิธีผลักดันหรือการลากจูง



พิกัดแรงดันแบตเตอรี่ทั้งสองตัวเท่ากัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V



แบตเตอรี่อาจจะปล่อยก๊าซไฮโดรเจนซึ่งเป็นก๊าซระเบิดได้ อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุระเบิดอย่างร้ายแรงจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ ดังนั้น ต้องตรวจสอบจนแน่ใจว่าในบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีเปลวไฟ

การใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อยานที่มีประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ไม่พอกับแบตเตอรี่ที่มีประจุหรือรถยนต์อีกคันหนึ่ง (แบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้า) เป็นวิธีเดียวที่ได้รับอนุญาต

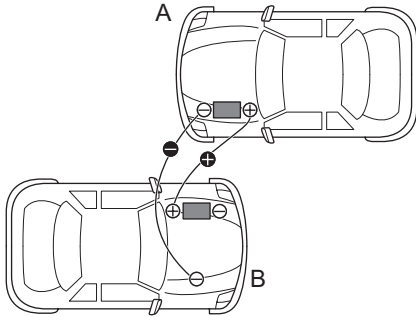
หากต้องใช้แบตเตอรี่ของรถยนต์จ่ายไฟควรพยายามจอดรถในตำแหน่งที่ทำให้สองแบตเตอรี่อยู่ใกล้กันแต่รถยนต์ทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกัน

การสตาร์ทรถยนต์



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ทุกสายได้เชื่อมต่ออย่างแน่นและไม่หลุดออกจากขั้วแบตเตอรี่ (เช่น เมื่อเครื่องยนต์เกิดการสันตะเหือน) มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดประกายไฟจนเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ทั้งสองคัน แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่หนึ่งสายมาเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองเครื่อง ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่อีกสายหนึ่งเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่รถจ่ายไฟ (A) กับกราวด์ตัวถังที่ดี (เช่น ฐานเครื่องยนต์หรือผิวหน้าอื่นๆ) ที่ไม่ได้เคลือบสีของรถยนต์รับไฟฟ้า) ของรถยนต์รับไฟฟ้า (B) ห่างจากแบตเตอรี่อย่างน้อย 0.5

เมตร

- 2 ตรวจสอบสายพ่วงแบตเตอรี่ได้สัมผัสกับชิ้นส่วนเคลื่อนไหวได้ของทั้งสองเครื่องยนต์หรือไม่ แล้วสตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟ และให้เครื่องเดินเบาสักพักหนึ่ง
- 3 สตาร์ทรถยนต์รับไฟฟ้า หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เดินเบาอย่างน้อยสองนาที หากสตาร์ทหลายครั้งไม่ติด รถยนต์อาจจะต้องนำไปซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 ปิดเครื่องยนต์ของรถยนต์จ่ายไฟ
- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ

ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่ถูกสตาร์ท

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

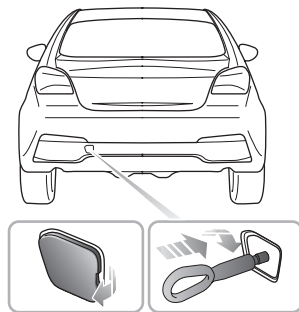
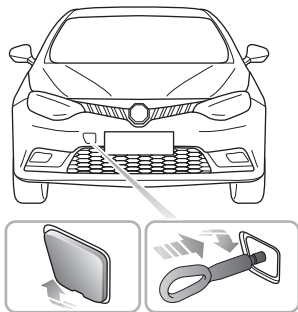
การลากจูงและการขนส่ง

การลากรถ

ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกบิดเกลียวมาลากรถ มิฉะนั้น อาจจะคลายห้วงลากจูง



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หน้ารถและท้ายรถต่างมีรูลากจูง 1 รูสำหรับประกอบห่วงลากจูงที่เก็บในกล่องเครื่องมือ เครื่องมือที่วางในยางอะไหล่ที่อยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งห่วงลากจูง ต้องถอดฝาครอบเล็กบนกันชนหน้าออกก่อน จากนั้นนำห่วงลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชนหน้า (แสดงดังภาพ) แน่ใจว่าได้หมุนห่วงลากจูงให้แน่น

หมายเหตุ: ฝาครอบเล็กที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชนหน้า

หากรถยนต์ของท่านเสียระหว่างทางหรือเกิดอุบัติเหตุ สามารถใช้ห่วงลากจูงมาลากจูงรถยนต์ของท่าน แต่ห้ามใช้รถยนต์ของท่านไปลากจูงรถคันอื่น เชือกลากจูงต้องเป็นแบบยึดหยุ่นได้ เพื่อไม่ทำให้รถยนต์ทั้งสองคันรับเสียหาย เพราะฉะนั้น ต้องใช้เชือกใยสังเคราะห์หรือวัสดุใกล้เคียงกันที่มีสมบัติยึดหยุ่น แต่เพื่อความปลอดภัยแนะนำให้ใช้คานลากจูง

การลากจูง



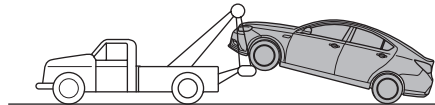
หากรถยนต์เกิดการขัดข้องทางไฟฟ้า อาจมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ห้ามให้สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง 2



สำหรับรถยนต์แบบใช้เกียร์อัตโนมัติคลัตช์คู่ ความเร็วลากจูงห้ามเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางลากจูงห้ามเกิน 50 กิโลเมตร

การยกรถขับเคลื่อน

หากรถยนต์ของท่านต้องการลากจูง วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการยกรถขับเคลื่อน ควรยกล้อหน้าขึ้นในเมื่อใช้วิธีการยกรถขับเคลื่อน ห้ามยกล้อหลังเพราะอาจจะทำให้ระบบเกียร์เสียหาย



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การลากจูงแบบให้สี่ล้อสัมผัสกับพื้น

หากต้องการลากจูงรถโดยให้ทั้งสี่ล้อสัมผัสกับพื้นถนนพร้อมกัน ควรระวัง:

- 1 หมุนสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 สามารถใช้ไฟเบรก ที่ปิดน้ำฝน และไฟเลี้ยว
- 2 ก่อนที่จะทำการลากจูง โยคคันทันเกียร์เข้าเกียร์ N
- 3 ปลดปล่อยเบรกมือ
- 4 หากเกียร์เสียหรือเกียร์ขาดน้ำมันหล่อลื่น เมื่อทำการลากจูงต้องยกล้อหน้า (ล้อขับเคลื่อน) ให้เหนือพื้น
- 5 เมื่อล้อหน้า (ล้อขับเคลื่อน) ลงพื้น ห้ามลากจูงยังด้านหลัง



เนื่องจากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน จึงต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกและแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น และระยะทางเบรกจะยาวขึ้นด้วย

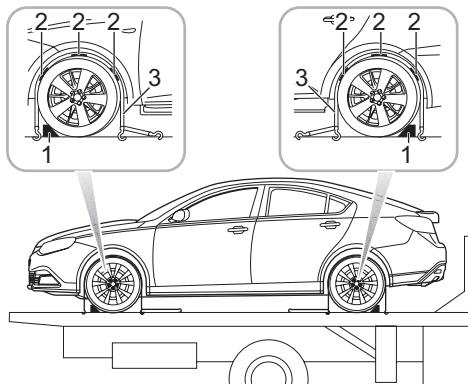
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการขนส่ง แนะนำให้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้:

ดึงเบรกมือขึ้นและโยกคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ P จัดวางบล็อกห้ามล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณล้อดังภาพ

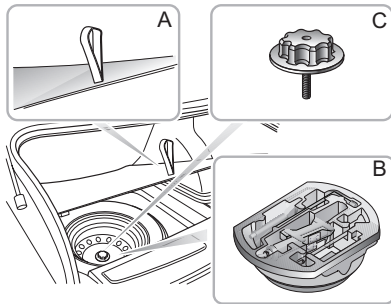
เชื่อมสายโยง (3) ในรอบข้างยางล้อและผูกยึดกับรถลากจูง รััดสายโยงให้แน่นเพื่อทำให้รถยนต์คงที่



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนยาง

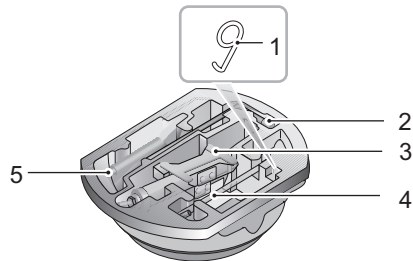
กล่องเครื่องมือและยางอะไหล่



เอากล่องเครื่องมือและยางอะไหล่ล่ออก

- 1 ใช้สายยกยกพรมกระโปรงหลัง (รูป A)
- 2 ถอดกล่องเครื่องมือออก (รูป B)
- 3 ปลดโบลท์ยึดขาตั้งยางอะไหล่ (รูป C) และเอายางอะไหล่ล่ออกจากห้องเก็บสัมภาระ

เครื่องมือเปลี่ยนยางอะไหล่



- 1 เครื่องมือถอดโบลท์ล้อ
- 2 ประแจถอดโบลท์ล้อ
- 3 แม่แรง
- 4 คันแม่แรง
- 5 หัวงลากจูง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนยาง

หากต้องการเปลี่ยนยางรถในระหว่างทาง ควรพยายามจอดรถในที่ปลอดภัยซึ่งห่างจากถนนสายหลัก ต้องให้ผู้โดยสารของท่านลงรถและรอคอยในเขตที่ปลอดภัยและห่างจากทางจราจร

ก่อนที่จะเปลี่ยนยาง ต้องแน่ใจว่าล้อหน้าของรถยนต์หันยังด้านหน้าตรง ดึงเบรกมือขึ้นและเปลี่ยนคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ P

ข้อควรระวัง:

- แนใจว่าได้วางแม่แรงในพื้นที่เรียบและแข็งแรง
- หากรถยนต์ต้องจอดบนทางลาด ต้องวางบล็อกห้ามล้อในข้างหน้าหลังของอีกสามล้อ เพื่อป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่

การวางแม่แรง



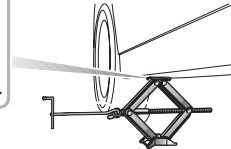
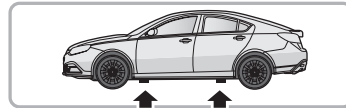
ห้ามเข้าไปในพื้นที่ใต้ท้องรถในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถเท่านั้น แม่แรงใช้กับการเปลี่ยนยางเท่านั้น



ยกเว้นจุดยกดั่งภาพ ห้ามใช้จุดยกอื่นๆ เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียหายอย่างรุนแรง



อย่าทำให้ชิ้นส่วนประกอบของท้องรถเสียหาย โดยเฉพาะชิ้นส่วนประกอบของระบบระบายไอเสีย



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

วางแม่แรงบนพื้นถนนที่เรียบและแข็งแรง ค้ำจุดยกที่อยู่ใกล้ยางล้อที่ต้องการถอดออกมากที่สุด ร่องเว้ารูปสี่เหลี่ยมของแม่แรงต้องเข้ากันกับปีกที่ยื่นออกมาของตัวถังรถ (แสดงดังภาพ)

หมุนโบลท์แม่แรงด้วยมือ ยกแม่แรงขึ้นจนให้ส่วนบนของแม่แรงเข้ากันกับปีกที่ยื่นออกมาของตัวถังรถอย่างมิดชิด แน่ใจว่าฐานแม่แรงได้สัมผัสกับพื้นผิวถนนอย่างเต็มที่

การติดตั้งยางอะไหล่



กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่เป็นประจำ เพื่อไม่ให้ยางอะไหล่รั่วเนื่องจากไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน ต้องพยายามตรวจสอบแรงดันลมยางให้เร็วที่สุดหลังได้เปลี่ยนยางรถเสร็จ



หลังเปลี่ยนล้อเสร็จ ต้องขันโบลท์ล้อด้วยแรงบิดกำหนด (115~130 นิวตัน-เมตร)

- 1 ก่อนที่จะยกรถ ใช้เครื่องมือถอดน็อตล้อออก ใช้ประแจขันโบลท์ของล้อทุกตัวทวนเข็มนาฬิกาครึ่งรอบ
- 2 หมุนคันแม่แรงตามเข็มนาฬิกา ยกรถขึ้นจนล้อรถเหนือพื้น

3 ถอดโบลท์ล้อออกและเก็บรักษาในกล่องเครื่องมือ เพื่อป้องกันชิ้นส่วนหายไป

4 ถอดล้อรถออก

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงคว่ำหน้าด้านนอกของล้อให้ติดกับพื้นดิน เพราะอาจจะทำให้หน้ากะทะล้อเกิดรอยขีดข่วน

5 ติดตั้งยางอะไหล่ และขันโบลท์ล้อจนติดตั้งล้อรถให้เข้ากับกะทะล้ออย่างแน่น

6 วางรถยนต์ลงและถอดแม่แรงออก หลังจากนั้นขันโบลท์ล้อตามทแยงมุมให้แน่นเต็มที่และติดตั้งน็อตล้อด้วย

7 สุดท้าย จัดวางเครื่องมือกลับภาคเครื่องมือ และวางยางรถที่ถอดออกในที่ไว้ภายใต้พื้นของห้องเก็บสัมภาระ (หน้ากะทะล้อหันไปด้านล่าง)

หมายเหตุ: ขณะเปลี่ยนยางรถ กรุณาแยกกันขันโบลท์ตามทแยงมุมสองครั้งและขันให้แน่นอย่างเต็มที่

หมายเหตุ: ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเปลี่ยนยางใหม่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์

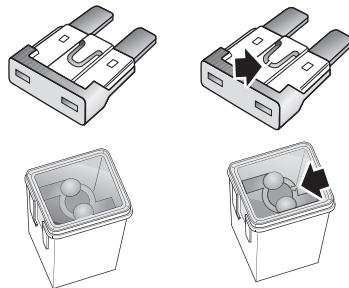
ฟิวส์สามารถป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินควรไหลผ่านวงจรไฟฟ้าและป้องกันเครื่องใช้ไฟฟ้าของเครื่องยนต์ หากฟิวส์ขาด แสดงว่าวงจรไฟฟ้าของฟิวส์นั้นเกิดความขัดข้องและหยุดทำงาน

ฉลากบนฝาครอบกล่องฟิวส์ได้ระบุตำแหน่งและขนาดของฟิวส์ทุกชิ้น

ถ้าท่านสงสัยว่าฟิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องฟิวส์ ตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำเก็บฟิวส์สำรองส่วนหนึ่งไว้ในรถ สามารถติดต่อรับจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปรียบเทียบฟิวส์ก่อนขาดและหลังขาด



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ข้อควรระวัง

- สำหรับพิวส์ที่ขาดไป กรุณาอย่าซ่อมแซมเองหรือใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าพิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันทีอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาทำการตรวจสอบอย่างเร็วที่สุด

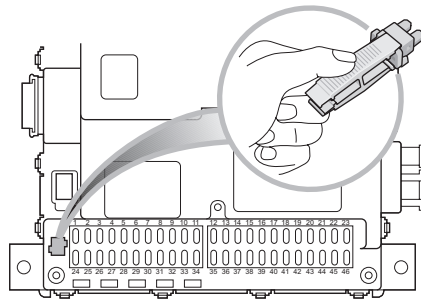
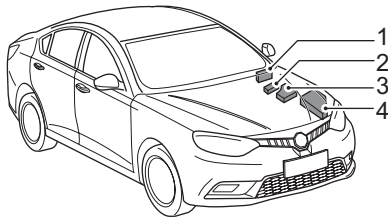
กล่องพิวส์

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องพิวส์จำนวน 4 กล่อง:

- 1 กล่องพิวส์ข้างผู้โดยสารแถวหน้า (หลังกล่องเก็บของข้างผู้โดยสารแถวหน้า)
- 2 กล่องพิวส์สำรอง (ติดตั้งบนแผงกันน้ำที่อยู่ข้างซ้ายของห้องเครื่องยนต์)
- 3 กล่องพิวส์ของแบตเตอรี่ (ติดตั้งบนแบตเตอรี่)
- 4 กล่องพิวส์ของห้องเครื่องยนต์ (ติดตั้งด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์)

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ข้างผู้โดยสารแถวหน้า



การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องไฟฟ้าทั้งหมด ถอดข้อแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดที่อยู่ใต้กล่องเก็บของที่แผงหน้าปัด สามารถสัมผัสกับกล่องฟิวส์
- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์หนีบทั่วฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดไปหรือไม่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 4 ถ้าขาดไป ใช้ฟิวส์ขนาดเดียวกันและมีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	15A	ตัวควบคุมชุดคันเกียร์ โมดูลควบคุมเกียร์อัตโนมัติคลัตช์คู่แบบมี 6 จังหวะ TST
F2	15A	ช่องเสียบไฟด้านหน้า
F3	10A	ไฟถอยหลัง กระจกมองหลัง กล้องมองหลัง
F4	15A	ไม่ได้ใช้งาน
F5	5A	ไล์ฟ้ากระจกมองข้าง
F6	10A	รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
F7	15A	ไม่ได้ใช้งาน
F8	30A	มอเตอร์ขึ้นลงกระจกข้างผู้ขับขี่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F9	5A	ไฟถอยหลัง โมดูลควบคุมเกียร์อัตโนมัติ คลัตช์คู่แบบมี 6 จังหวะ TST สวิตช์ควบคุมไฟส่อง มอเตอร์ปรับระดับของไฟหน้า ยูนิตควบคุมชุดคันเกียร์ ระบบไฟหน้าแบบปรับตัวโดยอัตโนมัติ
F10	20A	ไฟสูงของชุดไฟหน้า มอเตอร์ควบคุมไฟหน้าแบบปรับตัวโดยอัตโนมัติ
F11	-	-
F12	5A	ไฟหรี่ซ้าย ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง ไฟท้ายซ้าย
F13	5A	สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
F14	5A	สวิตช์คอปวงมาลัย แผงหน้าปิด
F15	20A	ยูนิตควบคุมล้อคพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F16	30A	ปั๊มล้างกระจกบังลมหน้า
F17	30A	จ่ายไฟแก่เบาะนั่งผู้โดยสาร
F18	15A	แตร
F19	30A	ไม่ได้ใช้งาน
F20	20A	ไฟต่ำของชุดไฟหน้าขวา
F21	30A	จ่ายไฟแก่เบาะนั่งผู้ขับขี่
F22	5A	แผงควบคุมระบบปรับอากาศ สวิตช์ขอโต้โฮลต์
F23	30A	มอเตอร์ขึ้นลงกระจกหน้าต่างด้านหลังซ้าย
F24	30A	มอเตอร์ขึ้นลงกระจกหน้าต่างข้างผู้โดยสารแถวหน้า
F25	15A	ไม่ได้ใช้งาน
F26	25A	ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

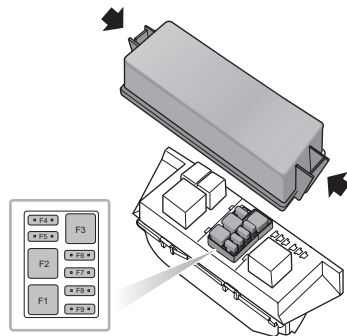
รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F27	5A	สวิตช์กุญแจ
F28	5A	ไม่ได้ใช้งาน
F29	15A	ไม่ได้ใช้งาน
F30	15A	ไม่ได้ใช้งาน
F31	25A	รีเลย์ล๊อคสวิตช์ประตูผู้โดยสาร รีเลย์ปลดล๊อคสวิตช์ประตูผู้โดยสาร มอเตอร์เซ็นทรัลล๊อคของประตูข้างผู้โดยสารแถวหน้า มอเตอร์เซ็นทรัลล๊อคของประตูหลัง
F32	20A	ไฟต่ำของชุดไฟหน้าซ้าย
F33	-	-
F34	-	-
F35	10A	ไม่ได้ใช้งาน
F36	5A	ไฟรีซิว ไฟท้ายขวา

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F37	5A	หัวต่อวินิจฉัย
F38	5A	ไฟส่องกระจกแต่งหน้า ไฟห้องโดยสารหน้า ไฟห้องโดยสารหลัง ไฟส่องกล่องเก็บของ
F39	10A	รีเลย์ล๊อคข้างผู้ขับขี่ มอเตอร์ปลดล๊อคข้างผู้ขับขี่ มอเตอร์เซ็นทรัลล๊อคของประตูข้างผู้ขับขี่ มอเตอร์เปิดปิดช่องเติมน้ำมัน รีเลย์ มอเตอร์เปิดปิดกระโปรงหลัง/ประตูท้าย มอเตอร์เปิดปิดกระโปรงหลัง/ประตูท้าย
F40	15A	แผงควบคุมระบบสันหนนาการ
F41	10A	ไฟตัดหมอกหลัง
F42	10A	ยูนิตควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย
F43	20A	ชั้นรูป

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	ขนาด	ฟังก์ชัน
F44	5A	กระจกมองหลัง เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ยูนิตสัญญาณเตือนการจอด ตัวควบคุมการ เปลี่ยนเกียร์
F45	10A	แผงควบคุมระบบปรับอากาศ มอเตอร์ อากาศภายนอก/อากาศไหลเวียน สวิตช์ ควบคุมแบบอนเนกประสงค์ สวิตช์ควบคุมไฟ ส่อง สวิตช์อนเนกประสงค์ข้างผู้ขับขี่ แหล่ง จ่ายไฟของหน้าจอนำทาง โมดูลการสื่อสาร ระยะไกล
F46	30A	มอเตอร์ขึ้นลงกระจกหน้าต่างด้านหลังขวา

กล่องฟิวส์สำรอง



การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟแบตเตอรี่
- 2 กดที่ลิ้นคอค (แสดงดังภาพ) ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
- 3 ตรวจสอบฟิวส์ขาดหรือไม่
- 4 ถ้าขาดไป ใช้ฟิวส์ขนาดเดียวกันและมีค่าแอมแปร์เท่ากันมา

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

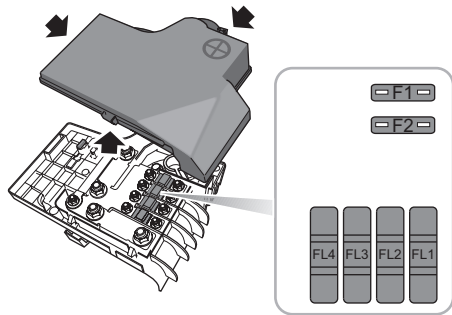
ทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	30A	ไม่ได้ใช้งาน
F2	30A	รีเลย์ปั๊มสุญญากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์
F3	30A	ล้างไฟหน้า
F4	-	-
F5	20A	ระบบไฟหน้าแบบปรับด้วยอัตโนมัติ
F6	5A	ไม่ได้ใช้งาน
F7	15A	ไม่ได้ใช้งาน
F8	10A	ไม่ได้ใช้งาน
F9	10A	ไม่ได้ใช้งาน

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์แบตเตอรี่



การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟแบตเตอรี่
- 2 กดที่ล๊อค (แสดงดังภาพ) ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
- 3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่
- 4 ถ้าขาดไป ใช้ฟิวส์ขนาดเดียวกันและมีค่าแอมแปร์เท่ากันมา

ทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

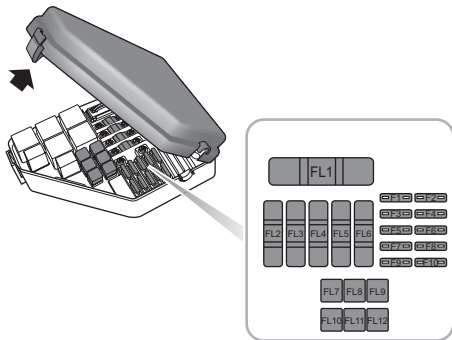
ขนาดของฟิวส์

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
FL1	30A	ยูนิตควบคุมเบรกมือไฟฟ้า
FL2	30A	ยูนิตควบคุมเบรกมือไฟฟ้า
FL3	60A	ฟิวส์สำรอง 1, 2, 3, 5
FL4	-	-

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	5A	ไม่ได้ใช้งาน
F2	-	-

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



- 4 ถ้าขาดไป ใช้ฟิวส์ขนาดเดียวกันและมีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟแบตเตอรี่
- 2 กดที่ล๊อค (แสดงดังภาพ) ถอดฝากล่องฟิวส์แบบมีบานพับ
- 3 ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ขนาดของฟิวส์

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	15A	โซลินอยด์วาล์วควบคุมเทอร์โบชาร์จ วาล์วควบคุมหม้อต้กลไอน้ำมัน ออกซิเจน เซ็นเซอร์ส่วนปลาย
F2	20A	หัวฉีดน้ำมัน คอยล์จุดระเบิด ยูนิทควบคุมเครื่องยนต์
F3	15A	ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนต้น เซ็นเซอร์วัดการไหลของอากาศ
F4	5A	รีเลย์พัดลมระบายความร้อน รีเลย์ปั๊มสูญญากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์
F5	10A	ยูนิทควบคุมเครื่องยนต์
F6	15A	รีเลย์ไฟตัดหมอกหน้า ไฟตัดหมอกหน้า ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
F7	30A	รีเลย์ไฟถอยหลัง รีเลย์ไฟหรี่ ฟิวส์ห้องโดยสาร 3, 12, 36
F8	20A	ฟิวส์ห้องโดยสาร 7
F9	10A	รีเลย์คลัตช์คอมเพรสเซอร์ของเครื่องปรับอากาศ คลัตช์คอมเพรสเซอร์ของเครื่องปรับอากาศ
F10	30A	รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนของกระจกบังลมหน้า 1 และ 2

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
FL1	200A	ไดชาร์จ พิวส์ห้องเครื่องยนต์ 2, 7, 10 พิวส์ 5, 8, 9
FL2	60A	พิวส์ห้องโดยสาร 1, 6, 9, 22, 24, 25, 27, 28, 42 พิวส์ตำแหน่ง ON
FL3	50A	รีเลย์แตร รีเลย์ห้องโดยสาร 16, 17, 18
FL4	50A	มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
FL5	100A	พิวส์ห้องโดยสาร 19, 20, 21, 23, 30, 35, 37, 39, 40, 43, 45, 46 พิวส์ไฟต่ำขวา รีเลย์ไฟตัดหมอกหลัง
FL6	-	-
FL7	40A	รีเลย์สตาร์ท โซลินอยด์วาล์วสตาร์ท
FL8	40A	ยูนิตควบคุม SCS (ปั๊ม)

หมายเลข	ขนาด	ฟังก์ชัน
FL9	50A	พิวส์ห้องโดยสาร 2, 5, 10, 13, 14, 15, 26, 38, 44 รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง พิวส์ไฟสูง รีเลย์ตำแหน่ง ACC
FL10	40A	รีเลย์พัดลม มอเตอร์พัดลม
FL11	25A	ยูนิตควบคุม SCS (วาล์ว)
FL12	50A	พิวส์ห้องโดยสาร 8, 31, 32 พิวส์ไฟต่ำซ้าย

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟต่ำ	H7 55W
ไฟสูง	H7 55W
ไฟหน้าแบบไฟซีนอน	D3S 35W
ไฟส่องทางเลี้ยว	H7 55W
ไฟตัดหมอกหน้า	H11 55W
ไฟเลี้ยวหน้า	WY21W 21W
ไฟถอยหลัง	W16W 16W
ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง	W5W 5W
ไฟเลี้ยวหลัง	WY21W 21W
ไฟเบรกหลัง (ซีดาน)	WY21W 21W
ไฟอ่านแผนที่หน้า	W5W 5W

หลอดไฟ	ขนาด
ไฟอ่านแผนที่หลัง	W5W 5W
ไฟกล่องเก็บของ	T5 1.2W
ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ	C10W 10W

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ขั้นตอนการเปลี่ยน

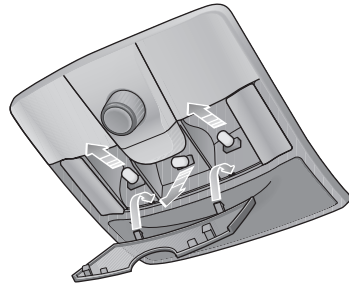
ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดสวิตช์กุญแจและสวิตช์ไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

หมายเหตุ: ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิม

หากกระจกหลอดไฟโดนขูดขีดหรือมีคราบน้ำมันหรือคราบเหงื่อติดอยู่ อาจจะทำให้แสงไฟไม่สามารถรวมแสงได้ ควรระวังอย่าใช้มือสัมผัสกับกระจกหลอดไฟ หากสัมผัสแล้ว ควรใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด หากมีความจำเป็น ใช้แอลกอฮอล์เช็ดรอยมือให้สะอาด

สำหรับหลอดไฟที่ไม่ได้ระบุว่าเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟห้องโดยสารหน้าและไฟอ่านแผนที่

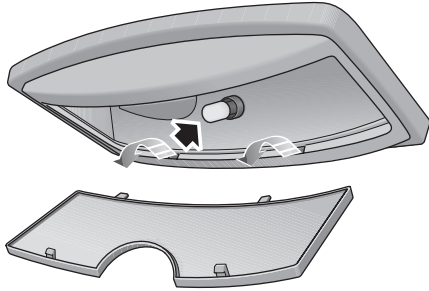


- 1 ใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กถอดโคมไฟออกจากชุดไฟ
- 2 ถอดหลอดไฟจากเบ้า

ขั้นตอนติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ ในขณะที่ติดตั้งโคมไฟ ต้องเสียบเข้าตรงที่ล็อคสองจุดแล้วค่อยๆ หมุนโคมไฟเข้าล็อคกับชุดโคมไฟ ดันโคมไฟขึ้นจนโคมไฟเข้าตำแหน่งเดิม

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟห้องโดยสารด้านหลัง

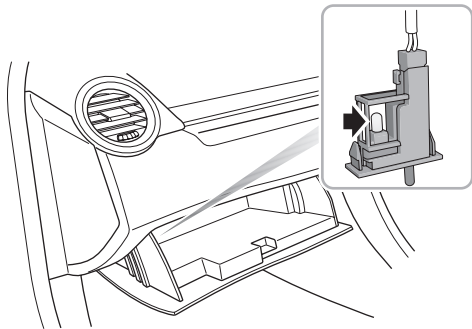


ขั้นตอนติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ ในขณะที่ติดตั้งโคมไฟ ต้องเสียบเข้าตรงที่ล็อกสองจุดแล้วค่อยๆ หมุนโคมไฟเข้าล็อกกับชุดโคมไฟ ปรับโคมไฟขึ้นจนโคมไฟเข้าตำแหน่งเดิม

- 1 ใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กถอดโคมไฟออกจากชุดไฟ
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

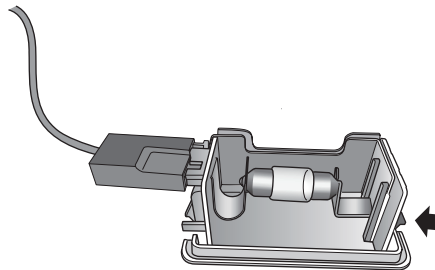
ไฟส่องเก็บของ



- 1 สอดมือถึงด้านหลังไฟส่องกล่องเก็บของและกดตำแหน่งช่องเสียบ
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากช่องเสียบและเอาออกไป

ต้นหลอดไฟใหม่เข้าช่องเสียบแล้วผลักไฟส่องกล่องเก็บของกลับช่องเสียบ

ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ



- 1 ใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กเสียบเข้าช่องแคบที่ฝาปิด (แสดงตามลูกศร) และงัดชุดไฟออกจากตำแหน่งเดิมอย่างระมัดระวัง
- 2 กดและหมุนหลอดไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก

ขั้นตอนติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

- 218 การบำรุงรักษา
- 222 ฝากระโปรงหน้า
- 224 ห้องเครื่องยนต์
- 225 เครื่องยนต์
- 228 ระบบระบายความร้อน
- 230 เบรก
- 232 พวงมาลัยเพาเวอร์
- 234 แบตเตอรี่
- 235 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 237 ที่ปิดน้ำฝน
- 239 ยางรถ
- 244 การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถยนต์

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงข้อมูลของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป รายละเอียดอ้างอิงถึง "จอแสดงข้อมูลรถยนต์" ของ “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม” หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่จัดทำทำการบำรุงรักษาจะรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

หมายเหตุ: ถ้าไม่ได้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังจัดทำทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ) จะไม่สามารถแสดงข้อมูลถูกต้องของการบำรุงรักษา

ประวัติการบำรุงรักษา

ท่านสามารถอ่านรายละเอียดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ท่านต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งลงนามและประทับตราในประวัติการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

กรุณาเปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ: การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกจะเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มอีกต่างหาก

การเปลี่ยนถ่ายน้ำยาหล่อเย็น

กรุณาเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ: การเปลี่ยนถ่ายน้ำยาหล่อเย็นจะเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มอีกต่างหาก

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การควบคุมการระบายไอเสีย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกลไกระบายไอเสียและกลไกควบคุมการระบายตามกฎหมาย กรณีที่ติดตั้งเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบระบายไอเสีย สมรรถนะเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะเดียวกัน จะก่อให้เกิดอุณหภูมิสูง ทำให้แคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์และเครื่องยนต์เสีย

ข้อควรระวัง

เจ้าของรถหรือช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับการมอบหมาย ห้ามเปลี่ยนแปลง ตกแต่งหรือปรับปรุงอุปกรณ์นี้ และห้ามปรับแก้ไขการตั้งค่าใดๆ ของเครื่องยนต์ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อดัชนีการระบายของรถยนต์

การบำรุงรักษาทั่วไป



ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือยางล้อสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรทำการตรวจสอบซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่นทันที

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ จึงให้คำแนะนำดังต่อไปนี้:

การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่อง แตร ที่ปิดน้ำฝน เครื่องฉีบน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถมีรอยของเหลวที่รั่วออกมาหรือไม่
- ตรวจสอบรูปร่างของยางล้อ

การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ: ถ้ารถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบน้ำมันเครื่องเสมอ

- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

- แรงดันลมยางและสภาพของยาง
- ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศ

กรณีพิเศษ

กรณีที่รถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่มีฝุ่นเยอะตลอด หรือเขตที่มีอุณหภูมิติดลบหรืออุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การตรวจบำรุงเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ



หลังเครื่องยนต์ดับ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อและติดต่อหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตนเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- มือและเสื้อผ้าของท่านควรห่างไกลจากสายพานขับเคลื่อนและพูลเลย์
- หากรถยนต์เพิ่งใช้งานเสร็จ ห้ามสัมผัสกับระบบระบายไอเสียและระบบระบายความร้อนก่อนที่เครื่องยนต์เย็นลง
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหรือได้เปิดสวิตช์กุญแจ ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ดี เพราะไอเสียมีมลพิษ ไม่ดีต่อสุขภาพร่างกาย
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถในเมื่อใช้แต่แม่แรงยกรถค้ำยันเท่านั้น
- เครื่องยนต์ต้องห่างไกลจากเปลวไฟและหลอดไฟเปล่า
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออกก่อน
- ห้ามนำเครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวรวมถึง: สารกรดของแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรกและน้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันแก๊สโซลีน น้ำมันดีเซล น้ำมันเครื่องและน้ำยาล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลากและภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

น้ำมันเครื่องที่ใช้งานไปแล้ว

หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดโรคผิวหนังอย่างร้ายแรง รวมถึงโรคผิวหนังอักเสบและมะเร็งผิวหนัง หลังสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง ต้องล้างให้สะอาดหมดจด น้ำมันเครื่องที่ใช้งานไปแล้วห้ามทิ้งโดยไม่มีการควบคุม เพื่อป้องกันสิ่งแวดล้อม

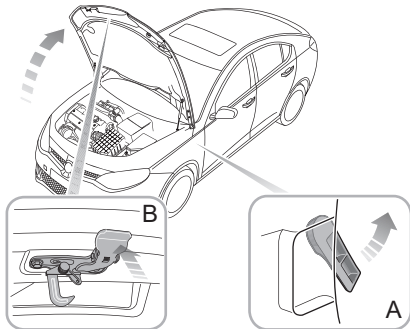
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



หากฝากระโปรงหน้ายังปิดไม่สนิทหรือเพียงใช้แต่สล็อต
นิรภัย ห้ามขับเคลื่อนรถยนต์



- 1 ดึงก้านปลดฝากระโปรงหน้าภายในรถยนต์ (รูป A)
- 2 ดึงคันโยกที่ตำแหน่งสล็อตฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อปลดล๊อคของ
ฝากระโปรงหน้า (รูป B)
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นและปล่อยคันโยกนี้

การปิดฝากระโปรงหน้า

สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลง เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึง
ระดับที่ห่างจากตำแหน่งสล็อตประมาณ 30~40 เซนติเมตร ออกแรง
กดลงและปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าลงเองจนปิดสนิท

สามารถใช้วิธีดังต่อไปนี้ตรวจสอบฝากระโปรงหน้าปิดสนิทหรือไม่:

- ลองยกขอบหน้าฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบฝากระโปรงหน้า
ปิดสนิทหรือไม่ ถ้าไม่ได้ปิดสนิท ต้องเปิดฝากระโปรงหน้าและปิด
ฝากระโปรงหน้าอีกที
- สังเกตจอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัด ถ้าฝากระโปรงหน้าไม่
ได้ปิดสนิท เมื่อหมุนสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง 2 จอแสดงข้อมูล
ทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์เตือนภัยที่เกี่ยวข้อง (อ้างอิงถึง “จอ
แสดงข้อมูลรถยนต์” ของบท “แผงหน้าปัดและชุดควบคุม”) ถ้า

พบไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้าสนิทในระหว่างทาง ระบบจะส่งเสียงเตือนและสัญลักษณ์เตือนภัยพริบ

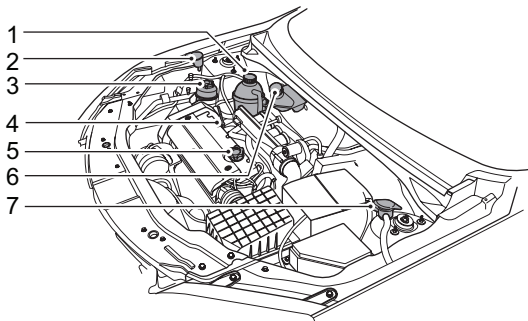
ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ระหว่างการเดินทาง ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทตลอด ดังนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบสลักล็อกได้เข้าล็อกเต็มหรือไม่ คือตรวจสอบดูว่าฝากระโปรงหน้าเท่าเทียมกับตัวถังรถหรือไม่
- ระหว่างการเดินทาง หากพบฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดรถในริมถนนที่ปลอดภัย ลงจากรถและปิดกระโปรงหน้าให้สนิทค่อยเดินทางต่อ
- เมื่อใช้แรงกดปิดฝากระโปรงหน้า ระวังโดนหนีบ

ห้องเครื่องยนต์



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ"



- 1 กระจุกเก็บน้ำยาหล่อเย็นระบบเครื่องยนต์ (พลาสติกดำ)
- 2 กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (พลาสติกฟ้า)
- 3 กระจุกเก็บน้ำมันเพาเวอร์ (พลาสติกดำ)
- 4 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (พลาสติกเหลือง)
- 5 ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (พลาสติกเหลือง)
- 6 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (พลาสติกเหลือง)
- 7 กระจุกเก็บน้ำยาล้างไฟหน้า (พลาสติกฟ้า)*

เครื่องยนต์

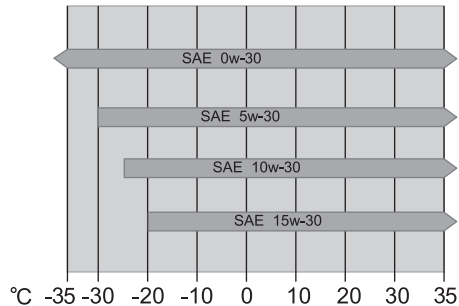
น้ำมันเครื่อง

เกรด ACEA ของน้ำมันเครื่อง

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป (ACEA) แบ่งเกรดน้ำมันเครื่องตามสมรรถนะและคุณภาพของน้ำมันเครื่อง เพื่อให้รถยนต์ของท่านได้สมรรถนะสูงสุด กรุณาใช้น้ำมันเครื่องเกรด ACEA A1/B1 ที่บริษัทฯ เสนอแนะ

เลือกความหนืดน้ำมันเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก ถ้าอุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่างกัน

กรณีที่ท่านอยู่พื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก แนะนำใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-30

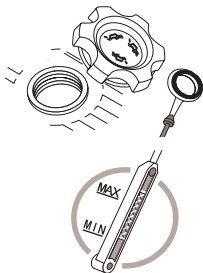


การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัดสูงสุดหรือต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง หากขับรถเดินทางต่อจะทำให้เครื่องยนต์เสีย ระวังหลีกเลี่ยงน้ำมันเครื่องกระเด็นออกจนถึงเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้



ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ และเติมให้เพียงพอตามความต้องการ เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและเครื่องยนต์ต้องอยู่ในสภาพเย็น ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่และร้อนอยู่ ควรปิดสวิทช์กุญแจและรอคอยอย่างน้อย 2 นาทีที่คอยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 1 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- 2 ค่อยๆ เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าแล้วดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกอีกครั้งเพื่อตรวจระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องห้ามต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3 หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องถึงระดับระหว่างขีดจำกัดสูงสุดและขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 4 รอคอย 5 นาทีที่คอยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องใหม่ หากมีความจำเป็น เติมน้ำมันเครื่องให้ตามความต้องการ (ห้ามเติมเยอะเกินควร)

- 5 ขั้นตอนสุดท้าย เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าและปิดฝา
ช่องเติมน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อย

การเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องที่บริษัทฯ เสนอแนะและอนุญาต อ้างอิงถึง “ของเหลว
และความจุที่แนะนำ”

หมายเหตุ: ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องที่ไม่ได้รับอนุญาต
จากบริษัทฯ

ข้อควรระวัง
กรณีที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ต้องตรวจสอบน้ำ มันเครื่องบ่อยขึ้น

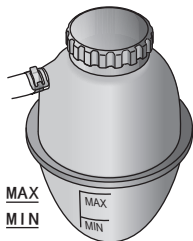
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ระบบระบายความร้อน

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพพร้อม ห้ามเปิดฝาครอบกระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ใช้น้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น

ตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น หากระดับน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่าขีด “MIN” เปิดฝាកะปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ระดับน้ำยาหล่อเย็นห้ามเกินขีด “MAX”

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น อาจเกิดการรั่วไหล โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ ทันทีเพื่อทำการตรวจสอบ

หมายเหตุ: ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงให้น้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงในตัวถังรถ สารด้านการเอียงแข็งจะทำร้ายสีรถ

มาตรฐานของน้ำยาหล่อเย็น

ใช้น้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารกันเยือกแข็งและน้ำ) ที่บริษัท เสนอแนะและอนุญาตใช้ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ”

หมายเหตุ: ในกรณีฉุกเฉิน สามารถเติมน้ำสะอาดจำนวนน้อยเข้าถึงน้ำยาหล่อเย็น แต่ต้องระวัง การกระทำอย่างนี้จะทำให้ประสิทธิภาพกันเยือกแข็งลดลง ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นที่มีสารผสมอื่นๆ เข้าระบบระบายความร้อน

หมายเหตุ: ห้ามผสมสารกันสนิมหรือสารเติมแต่งอื่นๆ ในน้ำยาหล่อเย็น

หมายเหตุ: ต้องตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นทันทีเมื่อระบบส่งสัญญาณเตือนระดับน้ำยาหล่อเย็น

สารกันเยือกแข็ง



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้สนิทและจัดเก็บในสถานที่ที่พ้นจากมือเด็ก ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนสารกันเยือกแข็งโดยบังเอิญ ต้องพาไปพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงสารกันเยือกแข็งสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เบรก

ผ้าเบรก



ในระหว่างการเดินทาง ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอด เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกิน จนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกสึกหรอเร็วขึ้น

ในการเดินทางระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก ควรหลีกเลี่ยงการใช้เบรกอย่างฉุกฉิน

ข้อควรระวัง: ภายในระยะเวลาที่สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษากำหนด ควรตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดในระบบเบรกเป็นประจำ และเปลี่ยนใหม่ทันทีหากมีความจำเป็น เพื่อรักษาประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของระบบเบรก

เมื่อผ้าเบรกสึกหรอถึงขีดจำกัด กรุณานำรถไปเปลี่ยนผ้าเบรกและเซ็นเซอร์เตือนภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุด มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากเบรกใช้งานไม่ได้

หลังได้เปลี่ยนผ้าเบรกหรือจานดิสก์เบรก ต้องการปรับตัวในช่วงระยะ 800 กิโลเมตร

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นสารพิษ ต้องปิดฝักกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บในสถานที่ที่พ้นจากมือเด็ก ถ้าพบเกิดการกลืนน้ำมันเบรก ต้องพบแพทย์ทันที



ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบอยู่ในสภาพเย็น

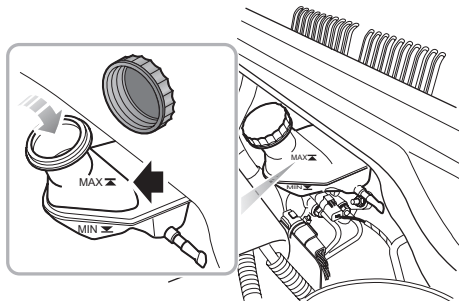
สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากส่วนคอของกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ในขีด “MAX” ระดับน้ำมันเบรกห้ามต่ำกว่าขีด “MIN”

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ: น้ำมันเบรกสามารถทำลายสีของตัวถังรถ ขณะที่เติมน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นลงที่สีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าชุบน้ำเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก

ข้อควรระวัง

ทุกๆ 2 ปีต้องเปลี่ยนน้ำมันเบรกหนึ่งครั้ง



มาตรฐานน้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

พวงมาลัยเพาเวอร์

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



ปิดฝักกระปุกเก็บน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ และเก็บในสถานที่ที่พ้นจากมือเด็ก ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์โดยบังเอิญ ต้องพาไปพบแพทย์ทันที



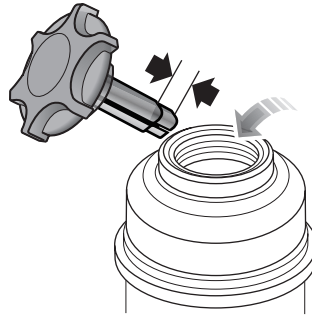
ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์สัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ควรล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแสบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เมื่อทำการบำรุงรักษาทุกครั้ง ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรทำการตรวจสอบในเมื่อระบบอยู่ในสภาพเย็นและล้อหน้าหันไปด้านหน้าตรง

เช็ดฝาครอบช่องเติมน้ำมันให้สะอาดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ฝุ่นเข้ากระปุกเก็บน้ำมัน หมุนฝาครอบช่องเติมน้ำมันของกระปุกเก็บน้ำมันเพาเวอร์ออก ใช้ผ้าฝ้ายที่สะอาดหนึ่งผืนเช็ดก้านวัดระดับน้ำมันให้

สะอาด ปิดฝาให้เรียบร้อยแล้วหมุนออกอีกที เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน หากมีความจำเป็น เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ตามกำหนดถึงระดับระหว่างขีดจำกัดสูงสุดกับขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมัน (แสดงตามภาพ)

หมายเหตุ: น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์จะทำลายสีรถ ถ้าน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์กระเด็นลงที่ผิวสีโดยบังเอิญในขณะที่เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ควรใช้ผ้าซับเช็ดออกทันทีและใช้น้ำและน้ำยาล้างรถล้างบริเวณนี้



ข้อควรระวัง

ต้องระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
กระเด็นลงบนเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง เพราะอาจก่อให้เกิดไฟ
ไหม้

มาตรฐานน้ำมันเพาเวอร์

ใช้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “ของเหลว
และความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

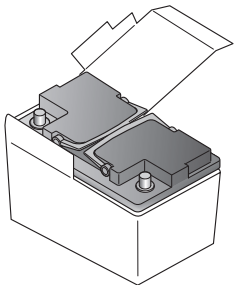
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่

การดูแลรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าของรถยนต์หลังดับเครื่องยนต์ มี
ฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่เสียประจุไฟฟ้าเป็นอย่างมากจน
สตาร์ทเครื่องไม่ได้



เปิดห้องเครื่องยนต์ คลายฝาครอบแบตเตอรี่ (ตามรูป) จะมองเห็น
แบตเตอรี่ แบตเตอรี่เป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้อง
เติมสารละลาย

หมายเหตุ: หากรถยนต์ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน (1 เดือนขึ้นไป)
แนะนำถอดตัวหนีบขั้วลบของแบตเตอรี่ออก ก่อนที่จะเชื่อมต่อ
หรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิด
สวิตช์กุญแจแล้ว

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารพิษที่มีฤทธิ์กัด
เนื้อ

ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารพิษที่มีฤทธิ์กัดเนื้อ เพราะ
ฉะนั้น ในขณะที่ท่านต้องการประกอบหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้อง
ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาช่วยท่านถอดและประกอบ
แบตเตอรี่ และเพียงให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาด
เดียวกันกับแบตเตอรี่เดิมเท่านั้น

ห้ามทิ้งแบตเตอรี่เก่าโดยไม่มีการควบคุม ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อสิ่ง
แวดล้อม ต้องจัดการโดยองค์กรวิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่
ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

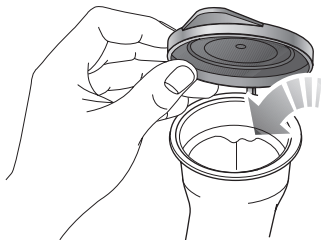
การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจกบังลมและไฟหน้า



ขณะที่เติมน้ำยา ห้ามให้น้ำยากระเด็นลงในบริเวณ
เครื่องยนต์หรือสิริถ



เครื่องล้างกระจกบังลมและเครื่องล้างไฟหน้า * กระจกน้ำยาจ่าย
น้ำยาล้างกระจกให้แก่หัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลมและหัวฉีดน้ำล้างไฟ
หน้า * ซึ่งติดตั้งในสองข้างของห้องเครื่องยนต์

ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกบังลมและไฟหน้าทุกสัปดาห์ เมื่อ
ระดับน้ำยาต่ำเกิน กรุณาเติมน้ำยาทันที

หมายเหตุ: ห้ามเติมสารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชู/น้ำ
เข้ากระปุกเก็บน้ำยา--สารกันเยือกแข็งจะทำลายผิวสี ส่วนน้ำส้ม
สายชูจะทำลายป้มีล้างกระจกบังลม

ข้อควรระวัง

- กรุณาใช้น้ำยาที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาต
- หากเปิดสวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยา
หมดถึง จะทำให้มอเตอร์เครื่องล้างเสีย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีด
น้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมเสีย กรุณาเปิดใช้เครื่อง
ฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระปุกเก็บน้ำยามีน้ำยาล้าง
กระจกอย่างเพียงพอ

หัวฉีดน้ำ

ใช้เครื่องล้างมาตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำสะอาดหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่เป็นประจำ

หัวฉีดน้ำของเครื่องล้างกระจกบังลมได้ประกอบตั้งค่าเสร็จในขั้นตอนการผลิต โดยปกติจะไม่ต้องปรับปรุงอีกที แต่ถ้าจำเป็นต้องปรับตำแหน่ง สามารถใช้เข็มแยงเข้าปากหัวฉีด จัดหัวฉีดเบาๆ เพื่อปรับตำแหน่งฉีดน้ำให้ฉีดน้ำยาถึงตรงกลางของกระจกบังลมโดยตรง

หัวฉีดน้ำล่างไฟหน้า * ไม่สามารถปรับได้

ถ้าหัวฉีดน้ำอุดตัน สามารถแยงเข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ เข้ารู เพื่อกำจัดสิ่งของกีดขวาง

มาตรฐานของน้ำยาล้างกระจก

กรุณาใช้น้ำยาที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาต อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

ที่ปิดน้ำฝน

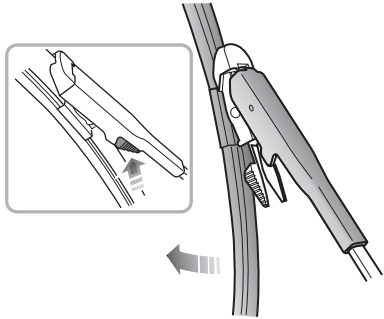
ใบปิดน้ำฝน

ข้อควรระวัง

- จารบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ล้างกระจกบังลมเสมอ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนมากกว่าดตะกอนที่ติดในกระจกบังลม เพื่อรักษาประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก ปิดแล้วทิ้งรอยทางน้ำหรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ล้างกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจได้ทำความสะอาดกระจกอย่างสะอาดก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ใช้แต่ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับใบปิดน้ำฝนเดิม

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน



- 1 ยกแขนปิดน้ำฝนให้ห่างไกลจากกระจกบังลม
- 2 กดแผ่นล๊อคสองแผ่นและหมุนใบปิดน้ำฝน เพื่อให้ใบปิดหลุดออกจากแขนปิดน้ำฝน
- 3 ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากแขนปิดและเลิกใช้ใบปิดน้ำฝนเก่า
- 4 เอาหัวแหลมของแขนปิดน้ำฝนเสียบเข้ารางแคบของใบปิดน้ำฝนใหม่

- 5 ดันใบปิดน้ำฝนไปทางแขนปิดน้ำฝนจนทำให้แผ่นล๊อคเข้าล๊อค
- 6 ก่อนที่จะวางกลไกที่ปิดน้ำฝนกลับกระจกบังลม ต้องตรวจสอบใบปิดน้ำฝนว่าได้ยึดติดบนแขนปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ยางรถ

ข้อมูลทั่วไป

- หลังเปลี่ยนยางล้อใหม่ ห้ามขับรถอย่างรุนแรงในการเดินทาง 500 กิโลเมตรแรก
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทางต้องชะลอความเร็ว แล้วขับผ่านโดยนุ่มนวล
- กรุณาตรวจสอบยางรถเสมอ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผลรอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) กำจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยางทันที
- หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จารบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นให้จุกเต็มลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบยางล้อกลับตามตำแหน่งเดิม
- เก็บล้อหรือยางที่ถูกถอดออกไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

ยางใหม่

ยางใหม่ยังไม่ได้ก่อแรงยึดเกาะอย่างดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน เพราะฉะนั้น ในการเดินทาง 500 กิโลเมตรแรก ควรขับรถอย่างระมัดระวัง และขับด้วยความเร็วปานกลาง เพื่อรันอินยางใหม่ และยังเป็นประโยชน์ต่ออายุการใช้งานของยาง

ความรู้สึกห่อของยางและกะทะล้อมักจะสังเกตเห็นได้ยาก หากเกิดการสันเสื่ออย่างผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางรถเกิดความเสียหายแล้ว หากท่านสงสัยว่ายางรถมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วเดินทางและขับรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

ยางที่มีลายดอกระบุทิศทาง

ยางที่มีลายดอกยางระบุทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องใช้ยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนด เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการป้องกันการเหินน้ำ ยกระดับของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนในระหว่างเดินทางและยืดอายุการใช้งาน เป็นต้น

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางและวิธีการขับที่ถูกวิธีสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางสัปดาห์ละครั้ง
- หากรถยนต์ต้องพักนาน อย่างน้อยต้องเคลื่อนที่ 2 สัปดาห์ละครั้ง
- ควรให้ตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในสภาพเย็น
- ขณะที่วิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและห้ามเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบยางล้อเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่

ปัจจัยดังต่อไปนี้มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง:

แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางล้อเกิดการสึกหรออย่างผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อคุณลักษณะการขับขี่ของรถด้วย

วิธีการขับรถ

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างฉุกเฉิน (ยางล้อออกเสียงรบกวนแหลม) จะเพิ่มการสึกหรอของยาง

การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์แบบไดนามิกส์ แต่เนื่องจากผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้กลไกของระบบบังคับเลี้ยวสั่นสะเทือนและยางล้อเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางล้อสึกหรอเร็วขึ้น ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อยางล้อเกิดการสึกหรออย่างผิดปกติ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การตรวจสอบยางล้อ



ยางล้อที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ! ถ้ายางล้อเสียหายเกิดการสึกหรอเป็นอย่างมากหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง ห้ามขับรถเดินทาง

กรุณาสังเกตสภาพล้อเสมอในขณะที่เดินทาง และตรวจสอบดอกยาง และแก้มยางมีปัญหาเสียรูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือการสึกหรอหรือไม่

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จารบีและน้ำมันเชื้อเพลิง

แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจแรงดันลมยางอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง (รวมยางอะไหล่) เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในสภาพเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางล้อยังร้อนอยู่ ท่านต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนี้สูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 4.3~5.8 psi (0.03~0.04MPa) ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางล้อเพื่อได้แรงดันอากาศที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (สภาพเย็น)

จุกเติมลม

ชั้นฝาครอบกันฝุ่นของจุกเติมลมให้แน่น-เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อท่านตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบจุกเติมลมเกิดการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

ยางที่ถูกเจาะทะลุ

หากยางโดนวัตถุแหลมคมเจาะและติดกับยาง ยางอาจจะไม่รั่วลม หากท่านสังเกตเห็นปัญหาดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง โปรดเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

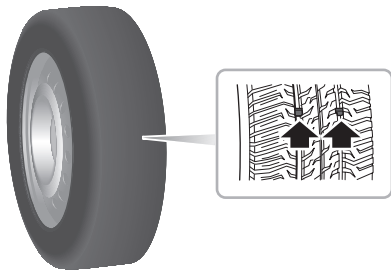
หมายเหตุ: หากแก้มยางมีการชำรุดหรือเสียรูปทรง ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางแท้มี่เครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรทิมพีใหญ่ TWI หรือตัวรูปสามเหลี่ยมระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนแค่เหลือ 1.6 มิลลิเมตรหรือต่ำกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นถนนที่จับผ่านอย่างต่อเนื่อง



ข้อควรระวัง

เมื่อยางล้อสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การเปลี่ยนยางล้อ



ห้ามใช้ล้อปลอมที่ไม่ใช่ชิ้นส่วนประกอบของบริษัทฯ หากเปลี่ยนยางรถที่มีขนาดไม่เหมือนกับยางแท้เดิม จะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการขับขี่

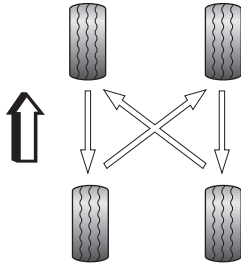
หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องทำการตั้งศูนย์แบบไดนามิกส์

การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำสลับยางรถโดยไม่กำหนดเวลา

หากยางล้อหน้ามีอาการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำสลับล้อหน้าและล้อหลังตามที่แสดงในภาพ วิธีนี้สามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

เมื่อมีวางมือการสึกหรอ ควรแลกเปลี่ยนล้อตามทแยงมุม



หมายเหตุ: ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางการหมุนของล้อ (ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามทแยงมุม แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถยนต์



หากใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์ไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้ร้ายสุขภาพร่างกาย จึงต้องเก็บรักษาในที่ปลอดภัย โดยเฉพาะต้องเก็บในพื้นที่ห่างจากมือเด็ก มิฉะนั้นอาจจะมี ความเสี่ยงโดนสารพิษ

การบำรุงรักษาภายนอก

การล้างรถ



หลังปิดสวิตช์กุญแจจึงสามารถล้างทำความสะอาดรถ มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



เมื่อล้างรถในฤดูหนาว ระบบเบรกอาจจะติดความชื้นหรือแข็งตัว อาจลดประสิทธิภาพการใช้งานของระบบเบรก และมีความเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุ

ถ้าอยากลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมรอบข้าง วิธีป้องกันที่ดีที่สุดคือ ล้างทำความสะอาดรถยนต์และเคลือบเงาสีรถเสมอ สำหรับพื้นที่ถูกปิดบัง ตัวอย่างเช่น ขอบประตู ส่วนที่ถูกปิดสนิทและฝาครอบต่างๆ

ควรล้างทำความสะอาดเป็นประจำ พื้นที่ดังกล่าวอาจจะมีวัสดุแหลม แข็งสะสมทับถมไว้เป็นเวลานาน จนทำให้เกิดรอยขีดที่สีรถได้ เวลาทำความสะอาดรถขึ้นอยู่กับปัจจัยหลากหลาย ตัวอย่างเช่น:

- ความถี่การใช้งาน
- สถานที่เก็บรถ: โรงรถ ภายใต้ต้นไม้ เป็นต้น
- ฤดูกาล
- อากาศ
- สภาพแวดล้อม

หากมีซากแมลง มูลนก ยางไม้ ฝุ่นถนนและฝุ่นอุตสาหกรรม ยางมะตอย เขม่าถ่านหรือสิ่งกีดกร่อนชนิดอื่นทับถมบนสีรถเป็นเวลานาน จะเร่งการกัดกร่อนสี อุณหภูมิสูงเกิน ตัวอย่างเช่น โดนแสงแดดแรงจัดจะเร่งการกัดกร่อนสี

เพราะฉะนั้น ควรล้างทำความสะอาดรถยนต์สีปีละครั้ง แต่ในบางกรณี เพียงทำความสะอาดเดือนละครั้งพร้อมเคลือบเงาด้วยก็พอแล้ว

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ

แม้ว่าสีรถมีความทนทานต่อการเสียดสี โดยปกติ สามารถใช้อุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติล้างทำความสะอาด แต่เวลาปฏิบัติจริง ยังต้องพิจารณาโครงสร้างอุปกรณ์ล้างรถ สภาพน้ำกรองและชนิดของสารล้างรถและสารบำรุงรักษาหลังล้างทำความสะอาดเสร็จ หากสีรถไม่เงาหรือมีรอยขีด ควรแจ้งปัญหาเหล่านี้ให้ผู้ผลิตหรือเจ้าของอุปกรณ์ทำความสะอาด หากมีความจำเป็น เปลี่ยนใช้อุปกรณ์ล้างรถชนิดอื่นๆ

ก่อนที่จะทำความสะอาดแบบอัตโนมัติ ควรปิดประตูรถและชั้นรูป และต้องสอบถามผู้ล้างรถว่าควรถอดสายอากาศออกหรือไม่ หากรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่น แผ่นสปอยเลอร์ แร็คหลังคาและสายอากาศวิทยุเป็นต้น ควรแจ้งให้ผู้ล้างรถรับทราบ

การล้างทำความสะอาดแบบแมนนวล



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจทำลายระบบไฟฟ้าของรถยนต์

ขณะที่ล้างรถด้วยมือ ต้องใช้น้ำสะอาดจำนวนมากแช่สิ่งสกปรกให้อ่อนนุ่มและพยายามล้างออก ใช้ฟองน้ำหนึ่งก้อน ถูมือหนึ่งข้างหรือแปรงล้างรถทำความสะอาดรถ ควรทำความสะอาดจากหลังการถลางถึงด้านล่าง คราบที่ขจัดไม่ออกจึงจะใช้น้ำยาทำความสะอาดเฉพาะ

หลังใช้ฟองน้ำหรือถุงมือเป็นช่วงหนึ่ง ควรล้างอุปกรณ์ดังกล่าวให้สะอาด ล้างทำความสะอาดล้อ ขอบประตู ฯลฯ ในขั้นสุดท้าย และควรเปลี่ยนใช้ฟองน้ำอีกก้อนหนึ่ง

ข้อควรระวัง

- ห้ามล้างทำความสะอาดรถยนต์ในพื้นที่กลางแจ้ง มิฉะนั้นอาจจะทำลายสีรถ
- ห้ามใช้ฟองน้ำล้างจานหรือวัสดุอื่นๆ ที่ใกล้เคียงกันมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำลายสีรถ
- ก่อนที่จะทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำวิธีที่ดีที่สุดคือใช้น้ำสบู่มาล้างทำความสะอาด

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การใช้ปืนฉีดน้ำแรงสูงล้างทำความสะอาด

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงสูงล้างทำความสะอาด ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน ต้องรักษาแรงดันและระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน (เช่น ท่อยางหรือฉนวนกันเสียง)

ห้ามใช้หัวสเปรย์ทรงกลมหรือหัวสเปรย์แบบหมุน โดยเฉพาะยางล้อ ห้ามใช้หัวสเปรย์ทรงกลม แม้ว่าฉีดน้ำจากระยะทางไกลและฉีดเป็นเวลาสั้นก็จะมีโอกาสทำใหยางล้อเสียหาย

ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะห่างฉีดล้างอย่างเหมาะสม

การเคลือบแว็กซ์

ชั้นแว็กซ์ที่ดีที่สุดสามารถป้องกันสีรถรับผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม และสามารถปกป้องตัวถังรถในขณะที่เกิดการเฉี่ยวชนเล็กน้อย หากพบว่าน้ำที่หยดลงในสีรถไม่สามารถไหลลงอย่างราบรื่น ควรเคลือบ

แว็กซ์คุณภาพดีใหม่ นอกจากต้องเคลือบแว็กซ์ในเมื่อล้างทำความสะอาดด้วยอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติตามเวลาที่กำหนด ยังต้องเคลือบแว็กซ์ป้องกันสีรถอย่างน้อยปีละสองครั้ง สีรถที่ได้เคลือบแว็กซ์ใหม่ สามารถขจัดคราบแมลงที่ซึ่งอยู่ในกระโปรงหน้าและกันชนหน้าอย่างง่ายในอากาศอบอุ่น

การขัดสี

เมื่อสีรถขาดความเงางาม แม้เคลือบแว็กซ์ใหม่ก็ไม่สามารถฟื้นฟูความเงางามจึงต้องการขัดสี

หากน้ำยาขัดสีทั้งหมดไม่มีส่วนประกอบแว็กซ์ หลังจากขัดสีเสร็จ ยังต้องเคลือบแว็กซ์อีกครั้ง โดยปกติจะใช้น้ำยาขัดสีที่มีคุณลักษณะดังต่อไปนี้:

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มสามารถขจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำลายสีรถ
- ใช้สารผสมที่สามารถคลุมรอยขีดและปิดบังรอยขีดได้
- การเคลือบแว็กซ์สามารถป้องกันสีรถให้ปราศจากผลกระทบจากภายนอก

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ชิ้นส่วนที่เคลือบสีหยาบหรือชิ้นส่วนพลาสติกห้ามใช้น้ำยาขัดสี

ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

กระจกหน้าต่างและกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดหน้าต่างใน/ภายนอกของกระจก

กระจกบังลม: หลังล้างทำความสะอาดและเคลือบแว็กซ์เสร็จ ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดหน้าต่างนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่

กระจกบังลมหลัง: ใช้ผ้าอ่อนทำความสะอาดหน้าต่างในของกระจกเพื่อไม่ทำลายอุปกรณ์ไล่ฝ้า ต้องเช็ดถูกระจกตามแนวอน ห้ามขีดขีดหรือใช้สารผสมขัดถูกระจก เพราะอาจจะทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสีย

กระจกมองหลัง: ใช้น้ำสบู่ล้างทำความสะอาด ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมขัดกระจกหรือใบขัดโลหะ

ชิ้นส่วนพลาสติก

ชิ้นส่วนพลาสติกใช้วิธีการล้างทั่วไป หากเจอคราบที่กำจัดยากสามารถใช้ น้ำยาไร้สารละลายพลาสติกและสารบำรุงรักษาเฉพาะมาจัดการ สารบำรุงรักษาสีไม่เหมาะสมกับชิ้นส่วนพลาสติก

สีรถชำรุด

หากพบว่าสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยสะเก็ดจากก้อนหิน ควรเคลือบสีทันทีเพื่อป้องกันสนิม หากเกิดสนิมแล้ว ควรกำจัดสนิมให้หมด แล้วทาสีรองพื้นป้องกันสนิมในพื้นที่ชำรุดและเคลือบเงาชั้นหน้าด้วย

ซีลยางขอบ

ซีลยางขอบประตูรถ กระจังหน้า/หลัง ชิ้นรูปต้องพันสารรักษาอายุอย่างไม่กำหนดเวลา (เช่น สารซิลิกาเจล) เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง นอกจากนี้ ยังสามารถป้องกันซีลยางเสื่อมเร็วเกินควรและประตูปิดไม่สนิท เพื่อสะดวกเปิดประตู

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

ยางล้อ

การทำความสะอาดยางล้อสามารถป้องกันไม่ให้เศษผ้าเบรกหรือเกล็ดละลายหิมะติดบนล้อ สามารถใช้น้ำยาล้างกระทะล้อจำพวกไม่มีสารกรดมาจัดการเศษผ้าเบรกที่ขจัดยาก

ล้ออัลลอยด์



เมื่อทำความสะอาดล้อ ต้องระวังความชื้น น้ำแข็งและเกล็ดละลายหิมะจะทำให้ประสิทธิภาพเบรกด้อยลง จนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

เพื่อรักษาความสวยงามของล้ออัลลอยด์ ต้องทำการบำรุงรักษาตามเวลากำหนด หากไม่ล้างเกล็ดละลายหิมะและเศษผ้าเบรกรอกตามเวลา จะกัดกร่อนล้ออัลลอยด์

กรุณาใช้น้ำยาจำพวกไม่มีกรดล้างทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือสารเคมีที่มีวัสดุขัดถูอื่นๆ มาบำรุงรักษาล้อ หากชั้นแว็กซ์ชำรุดแล้ว (เช่น รอยสะเก็ดก่อนหิม) ควรซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดทันที

สปีดท์องรถ



ห้ามเคลือบสปีดท์องรถบนแคททาไลติกคอนเวอร์เตอร์หรือแผ่นฉนวนของท่อไอเสีย มิฉะนั้นอาจจะทำให้วัสดุดังกล่าวเกิดไฟไหม้ในขณะที่รถยนต์เดินทาง

ท้องรถได้เคลือบวัสดุทนทานป้องกันพิเศษ สามารถป้องกันผลกระทบทางเคมีและทางกล แต่เนื่องจากความสึกหรอที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ จึงแนะนำให้ท่านตรวจสอบท้องรถและสปีดท์องรถเป็นประจำ

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาภายใน

ชิ้นส่วนพลาสติก หนังสวมและสิ่งทอ

ชิ้นส่วนพลาสติกและหนังสวมสามารถใช้ผ้าชุบน้ำทำความสะอาด หากไม่สามารถขจัดคราบออก เพียงอนุญาตใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดพิเศษที่ไม่มีสารละลายพลาสติกมาทำความสะอาดและบำรุงรักษาชิ้นส่วนประกอบดังกล่าว

ผ้าคลุม สิ่งทอในบริเวณประตูรถ กระโปรงหลัง ฝาเพดานรถ เป็นต้น ควรใช้น้ำยาพิเศษหรือฟองซักแห้งหรือฟองน้ำอ่อนมาทำความสะอาด

หมายเหตุ: ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะไม่สะท้อนแสง

ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวเช่นฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยให้เปียก และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน น้ำยาทำความสะอาด แวกซ์เคลือบเงาเฟอร์นิเจอร์หรือสารขัด

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย เพียงให้ใช้ผ้าชุบน้ำผืนหนึ่ง และน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถมาทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้:

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยข้างศีรษะ

เข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดสีหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานรถยนต์ ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยแห้งอย่างหมดจด

พรมและสิ่งทอ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่ละลายเสร็จมาทำความสะอาด ควรทดลองในส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

หนัง

เนื่องจากหนังที่ใช้ในรถยนต์มีคุณลักษณะพิเศษ (เช่น เซนซิทีฟต่อน้ำมันเครื่อง น้ำมัน คราบต่างๆ) เมื่อใช้งานหรือทำการบำรุงรักษาหนังรถต้องระมัดระวัง ตัวอย่างเช่น เสื้อผ้าสีเข้มที่เปียกน้ำจะทำให้สีของเสื้อมีรอยย่นและสิ่งสกปรกที่ตกอยู่ในรอยย่นหรือรอยต่อของหนัง จะทำลายผิวหน้าของหนัง เพราะฉะนั้น ต้องบำรุงรักษาหนังรถเป็นประจำหรือตามสภาพการใช้งาน

ใช้น้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลางทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าสะอาดแห้งและไม่มีเศษเส้นใยมาเช็ดหนังรถให้แห้งและทำการขัดเงา

ข้อแนะนำในการบำรุงรักษา

- ทำความสะอาดเป็นประจำ และหลังทำความสะอาดเสร็จทุกครั้ง ใช้น้ำมันบำรุงรักษาที่สามารถกันแดดและกันซึมได้ น้ำมันชนิดนี้สามารถบำรุงรักษาหนังให้ฟื้นฟูสภาพอ่อนนุ่มและความระบายอากาศ และสร้างชั้นป้องกันบนผิวหน้าหนัง
- ทำความสะอาดหนังรถ 2 ถึง 3 เดือนละครั้ง ขจัดคราบใหม่ทันที
- ต้องขจัดคราบน้ำหมึก น้ำยาขัดรองเท้า ฯลฯ อย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ: ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์ เฟอร์นิเจอร์หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

แผงหน้าปัด จอสีนทนาการและระบบนำทาง

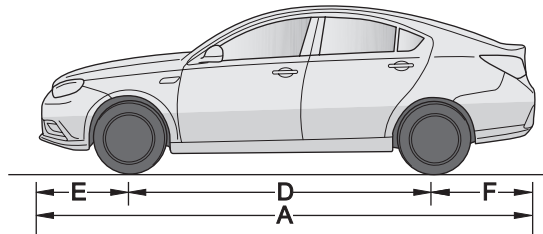
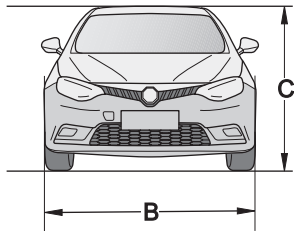
เพียงให้ใช้ผ้าแห้งมาทำความสะอาด

ข้อมูลทางเทคนิค

- 252 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 253 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 254 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์
- 255 พารามิเตอร์สมรรถนะเพาเวอร์
- 256 ของเหลวและความจุที่แนะนำ
- 257 ตารางพารามิเตอร์การตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 258 ล้อและยาง
- 259 แรงดันลมยาง (ในสภาพเย็น)

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	Fastback	Sedan
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4653	4653
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1827	1827
ความสูงรวม C (รถเปล่า) มิลลิเมตร	1467	1467
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2705	2705
กันสะเทือนหน้า E มิลลิเมตร	950	950

รายการ	ค่าพารามิเตอร์	
	Fastback	Sedan
กันสะเทือนหลัง F มิลลิเมตร	998	998
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1557	1557
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1555	1555
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด เมตร	11.8	11.8
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร	62	62
ความจุห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ลิตร	429	431

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
	18K4G DCT
จำนวนผู้นั่ง คน	5
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1548
น้ำหนักรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1923
ภาระเพลาน้ำของรถเปล่า กิโลกรัม	926
ภาระเพลาลังของรถเปล่า กิโลกรัม	622
ภาระเพลาน้ำของรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	999
ภาระเพลาลังของรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	924

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์			
	18K4G DCT			
ความกว้างกระบอกสูบ×ช่วงชัก มิลลิเมตร×มิลลิเมตร	80×89.3			
ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร	1.796			
อัตราส่วนการอัด	9.2:1			
พิกัดกำลัง กิโลวัตต์	118			
ความเร็วรอบในขณะพิกัดกำลัง รอบ/นาที	5500			
พิกัดแรงบิด นิวตัน-เมตร	215			
ความเร็วรอบในขณะพิกัดแรงบิด รอบ/นาที	2000-4500			
ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที	750 ± 50			
เกรดน้ำมันเชื้อเพลิง RON	กรุณาเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซลีน RON 91 หรือเกรดขึ้นไป น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 - E85			
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร/ 100 กิโลเมตร	ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เขตเมือง	เขตชานเมือง	รวม
	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี 85	15.71	8.38	11.04
	น้ำมันเบนซินออกเทน 95	11.40	6.15	8.06

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์สมรรถนะเพาเวอร์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
	18K4G DCT
เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องในขณะออกกรด วินาที (0-100) กิโลเมตร/ชั่วโมง	9.9
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	205
สมรรถนะไต่เขา %	≥30

ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ
		18K4G DCT
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ลิตร	A1/B1 5W/30	4.9
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เครื่องปรับอากาศแบบอัดโนมัติ) ลิตร	ชนิดไกลคอล (รุ่น OAT)	7.7
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เครื่องปรับอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์) ลิตร	ชนิดไกลคอล (รุ่น OAT)	7.4
น้ำมันเกียร์อัดโนมัติ ลิตร	Pentosin FFL-2	7.72
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.75
น้ำมันเพาเวอร์ ลิตร	Dexron III	0.9
น้ำยาล้างกระจก ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	3.8
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R134a	480±30

ตารางพารามิเตอร์การตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมแคมเบอร์ (ไม่สามารถปรับได้)	$-0^{\circ}28' \pm 45'$
	มุมคิงพินแคสเตอร์	$3^{\circ}37' \pm 45'$
	มุมโท	$0^{\circ}10' \pm 6'$
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน (ไม่สามารถปรับได้)	$12^{\circ}54' \pm 45'$
ล้อหลัง	มุมแคมเบอร์	$-1^{\circ}10' \pm 45'$
	มุมโท	$0^{\circ}24' \pm 6'$

ข้อมูลทางเทคนิค

ล้อและยาง

ขนาดกระทะล้อ	7J×16	7.5J×17
ขนาดยาง	215/55 R16	215/50 R17

ยางอะไหล่

ขนาดกระทะล้อ	4J×16
ขนาดยางอะไหล่	T125/90 R16

แรงดันลมยาง (ในสภาพเย็น)

ยางล้อ	รถเปล่า
ล้อหน้า	32psi/2.2bar/220kPa
ล้อหลัง	32psi/2.2bar/220kPa

