
| | |
|----------------------------------|----|
| คำนำ | 1 |
| แนะนำคู่มือการใช้รถ | 1 |
| คู่มือการใช้รถ | 1 |
| การประกาศพิเศษ | 1 |
| คำแนะนำ | 2 |
| ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ | 4 |
| หมายเลขประจำรถ | 4 |
| ป้ายประจำรถยนต์ | 5 |
| 1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม | 7 |
| แผงหน้าปัดและระบบควบคุม | 8 |
| แผงหน้าปัด | 10 |
| มิเตอร์วัดความเร็วรถ | 10 |
| มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ | 10 |

| | |
|--|-----------|
| มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | 10 |
| จอแสดงข้อมูลทั่วไป | 12 |
| นาฬิกาดิจิตอล | 12 |
| แสดงตำแหน่งเกียร์และการเปลี่ยนเกียร์ | 12 |
| ระยะทางรวม | 12 |
| ระยะทางคงเหลือของการบำรุงรักษาครั้งต่อไป | 13 |
| ข้อมูลทั่วไป | 13 |
| ไฟเตือนและไฟแสดง | 22 |
| ไฟส่องและสวิตช์ | 29 |
| สวิตช์ไฟส่อง | 29 |
| การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล | 31 |
| สวิตช์ไฟตัดหมอก | 32 |
| สวิตช์คันโยกไฟส่อง | 33 |
| ไฟฉุกเฉิน | 34 |

| | |
|--|-----------|
| ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก | 35 |
| การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า | 35 |
| การปิดน้ำแบบอัจฉริยะ | 36 |
| การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง | 37 |
| ระบบบังคับเลี้ยว | 38 |
| การปรับตั้งแกนพวงมาลัย | 38 |
| พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า | 39 |
| แตร | 40 |
| กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง | 41 |
| กระจกมองข้าง | 41 |
| กระจกมองหลัง | 42 |
| แผ่นบังแดด | 43 |
| กระจกหน้าต่างรถ | 44 |

| | |
|--|-----------|
| สวิตช์ควบคุมกระแสจกไฟฟ้า | 44 |
| การควบคุมกระแสจกไฟฟ้า | 45 |
| ชั้นรูป* | 47 |
| ข้อควรระวัง | 47 |
| การใช้งานของชั้นรูป | 47 |
| ไฟส่องสว่างภายใน | 51 |
| ไฟห้องโดยสาร | 51 |
| ที่จุดบุหรี่และช่องจ่ายไฟ | 52 |
| ช่องเก็บของ | 53 |
| ข้อควรระวัง | 53 |
| ช่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด | 53 |
| ช่องเก็บบัตร | 54 |
| กล่องใส่แว่น* | 54 |

| | |
|---|-----------|
| ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ | 55 |
| ที่วางแก้ว | 56 |
| ที่วางแก้วบนคอนโซลกลาง | 56 |
| ราวหลังคา* | 57 |
| ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา | 57 |
| การตรวจสอบประจำ | 57 |
| 2 ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง | 59 |
| การระบายอากาศ | 60 |
| แผ่นกรองอากาศแอร์ | 61 |
| ช่องลม | 61 |
| โหมดปรับอากาศแบบแมนนวล* | 63 |
| แผงควบคุม | 63 |
| การควบคุมอุณหภูมิ | 63 |

| | |
|--|-----------|
| การควบคุมอากาศไหลเวียน | 63 |
| การปรับความแรงลม | 64 |
| การไล่อากาศจากบังลมหลัง | 64 |
| โหมดกระจายอากาศ | 64 |
| ปุ่มเปิด-ปิด AVC | 65 |
| เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ* | 66 |
| แผงควบคุม | 66 |
| การปรับความแรงลม | 67 |
| การควบคุมอุณหภูมิ | 67 |
| สวิตช์ระบบ | 67 |
| ปุ่มเปิด-ปิด AVC | 67 |
| โหมดกระจายอากาศ | 67 |
| การไล่อากาศจากบังลมหลัง..... | 68 |
| การควบคุมอากาศไหลเวียน | 69 |

| | |
|---|------------|
| เครื่องเล่น* | 70 |
| ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ | 70 |
| ข้อควรระวังของการใช้จอภาพ | 71 |
| รูปแบบไฟล์ที่เหมาะสมกับระบบเครื่องเสียง | 72 |
| การใช้งานเบื้องต้น | 73 |
| ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี | 79 |
| เครื่องเสียง | 91 |
| การเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์ | 99 |
| การตั้งค่ารถยนต์ | 105 |
| การตั้งค่า | 107 |
| 3 เบาะนั่งและกลไกป้องกัน | 113 |
| เบาะนั่ง | 114 |
| ข้อมูลทั่วไป | 114 |

| | |
|--|------------|
| พนักพิงศีรษะ | 114 |
| การปรับเบาะนั่งด้วยมือ | 115 |
| เบาะนั่งด้านหลัง | 116 |
| เข็มขัดนิรภัย | 118 |
| ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย | 119 |
| วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย | 120 |
| ตัวดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย* | 124 |
| การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย | 125 |
| ถุงลมเสริมความปลอดภัย | 128 |
| ข้อมูลทั่วไป | 128 |
| การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย | 129 |
| เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว | 134 |
| การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย | 138 |
| การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย | 140 |

| | |
|--|------------|
| ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints) | 141 |
| คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก | 141 |
| วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก | 144 |
| กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก | 147 |
| 4 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน | 153 |
| กุญแจ | 154 |
| ข้อมูลทั่วไป | 154 |
| การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท | 156 |
| ล็อกป้องกันเด็ก | 158 |
| ระบบกันขโมย | 159 |
| ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ | 159 |
| การล็อกและการปลดล็อก | 160 |
| ประตูท้าย | 162 |

| | |
|---|------------|
| การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์ | 164 |
| ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทด้วยกุญแจ)* | 164 |
| ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ)* | 165 |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทด้วยกุญแจ)* | 167 |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ)* | 168 |
| ข้อควรระวังสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ | 169 |
| การดับเครื่องยนต์ | 171 |
| การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม | 172 |
| การรันอินรถใหม่ | 172 |
| การรักษาสิ่งแวดล้อม | 172 |
| วิธีการขับรถ..... | 172 |
| วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและยืดอายุการใช้งานของรถยนต์..... | 173 |
| การบำรุงรักษา..... | 175 |
| อุปกรณ์ฟอกไอเสีย | 176 |

| | |
|---|------------|
| ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | 178 |
| ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง | 178 |
| ช่องเติมน้ำมัน | 179 |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง | 179 |
| น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | 180 |
| เกียร์อัตโนมัติ | 181 |
| ข้อควรระวัง | 181 |
| การเปลี่ยนเกียร์ | 181 |
| โหมดควบคุม | 185 |
| ระบบเบรก | 188 |
| แป้นเบรก | 188 |
| ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) | 191 |
| เบรกมือ | 193 |
| ระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิด | 195 |

| | |
|--|-----|
| ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* (Cruise Control System) | 197 |
| ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ* | 200 |
| สัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง* | 200 |
| ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถ* | 202 |
| ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)* | 204 |
| การบรรทุกสัมภาระ | 205 |
| ห้องเก็บสัมภาระ | 205 |
| การบรรทุกสัมภาระภายในรถ | 205 |
| 5 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่ | 207 |
| อุปกรณ์เตือนภัย | 208 |
| ไฟฉุกเฉิน | 208 |
| การพ่วงแบตเตอรี่ | 209 |
| สายพ่วงแบตเตอรี่ | 209 |

| | |
|---|------------|
| การสตาร์ทรถยนต์ | 209 |
| การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก | 211 |
| การลากจูงรถยนต์ | 211 |
| การขนส่งด้วยรถบรรทุก | 214 |
| การเปลี่ยนยาง | 216 |
| ยางอะไหล่และกล่องเครื่องมือ | 216 |
| การเปลี่ยนล้อ | 217 |
| การเปลี่ยนฟิวส์ | 220 |
| ฟิวส์ | 220 |
| กล่องฟิวส์ | 221 |
| กล่องฟิวส์ห้องโดยสารด้านหน้า | 222 |
| กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ | 224 |
| การเปลี่ยนหลอดไฟ | 228 |

| | |
|------------------------------------|------------|
| ขนาดของหลอดไฟ | 228 |
| ขั้นตอนการเปลี่ยน | 229 |
| 6 การบำรุงรักษา..... | 231 |
| การบำรุงรักษา | 232 |
| การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา | 232 |
| ฝากระโปรงหน้า | 236 |
| การเปิดฝากระโปรงหน้า | 236 |
| การปิดฝากระโปรงหน้า | 236 |
| สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า* | 236 |
| ห้องเครื่องยนต์ | 238 |
| เครื่องยนต์ 1.5L | 238 |
| เครื่องยนต์ | 239 |
| น้ำมันเครื่องยนต์ 1.5L | 239 |

| | |
|---|------------|
| การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง | 240 |
| ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง | 241 |
| ระบบระบายความร้อน | 242 |
| การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น | 242 |
| ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น | 242 |
| เบรก | 244 |
| ผ้าเบรก | 244 |
| การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก | 244 |
| ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก | 245 |
| แบตเตอรี่ | 246 |
| การดูแลรักษาแบตเตอรี่ | 246 |
| การเปลี่ยนแบตเตอรี่ | 247 |
| เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก | 248 |

| | |
|--|------------|
| การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก | 248 |
| หัวฉีดน้ำ | 248 |
| ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก | 249 |
| ที่ปิดน้ำฝน | 250 |
| ใบปิดน้ำฝน | 250 |
| การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า | 251 |
| การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง | 252 |
| ยางรถ | 253 |
| ข้อมูลทั่วไป | 253 |
| การตรวจสอบยาง | 255 |
| เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง | 256 |
| การเปลี่ยนยาง | 257 |
| การสลัbyg | 257 |
| โซ่พั่นล้อ | 258 |

| | |
|---|------------|
| การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ | 259 |
| ภายนอกรถยนต์ | 259 |
| การทำความสะอาดภายใน | 263 |
| 7 ข้อมูลทางเทคนิค..... | 265 |
| ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์ | 266 |
| พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์ | 267 |
| พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์ | 268 |
| สมรรถนะของรถ | 270 |
| ของเหลวและความจุที่แนะนำ | 271 |
| ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า) | 272 |
| ล้อและยาง | 272 |
| แรงดันลมยาง (อยู่ในสภาพเย็น) | 272 |

แนะนำคู่มือการใช้รถ

คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งาน ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์ซีรีย่นี้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์คู่มือ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีอำนาจเต็มในการแก้ไข อธิบายและแนะนำคู่มือนี้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถ และ สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา นอกจากได้แนะนำวิธีการใช้รถที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้อธิบายหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาอ่านคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนที่จะใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ หากเกิดการสูญเสียเนื่องจากความผิดพลาด การละเลยและวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้องหรือการประกอบชิ้นส่วนใหม่ที่ไม่ได้รับอนุญาตของท่านเอง อาจสิ้นสุดการรับประกันได้

หากเกิดการสูญเสียเนื่องจากความผิดพลาด การละเลยและวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้องหรือการประกอบชิ้นส่วนใหม่ที่ไม่ได้รับอนุญาตของท่านเอง อาจสิ้นสุดการรับประกันได้ ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้าง ส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย การจราจร การขับขี่ การลงทะเบียนรถหรือความปลอดภัยทางสังคม การประกอบชิ้นส่วนใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ หรือก่อให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

คำนำ

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึงศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีทางอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ขอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

ข้อควรระวัง

เมื่อโอนสิทธิ์รถ กรุณาส่งมอบคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา ให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้ เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

คำแนะนำ

คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยง การบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลดังกล่าวอย่างละเอียด

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

ที่นี่หมายถึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์ของท่านเสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ อธิบายข้อมูลสำคัญ



เครื่องหมายนี้หมายถึงสิ่งของดังกล่าวต้องให้หน่วยงานพิเศษจัดการ เพื่อไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน“*”อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึงอุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้ประกอบในรถยนต์บางรุ่น รถของท่านอาจจะไม่ได้ติดตั้ง

ข้อมูลไอคอน



แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง

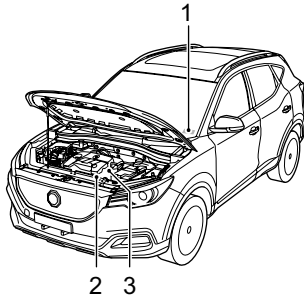


แสดงถึงทิศทางเคลื่อนที่

คำนำ

ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขประจำรถ



1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

2 หมายเลขเครื่องยนต์

3 หมายเลขเกียร์

4

ขณะที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ควรแจ้งหมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) ถ้าเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์หรือชุดเกียร์ อาจจะต้องแจ้งหมายเลขของชุดประกอบที่เกี่ยวข้อง

ตำแหน่งหมายเลขตัวถังประจำรถ

หมายเลขตัวถังประจำรถ

- ติดบนแผงหน้าปัดใต้มุมล่างซ้ายของกระจกบังลมหน้า สามารถมองผ่านกระจกบังลมหน้าอย่างสะดวก
- บนป้ายประจำรถยนต์

หมายเหตุ พอร์ตวินิจฉัยของรถยนต์อยู่ด้านล่างขวาของแผงหน้าปัด สามารถใช้เครื่องมือวินิจฉัยสำหรับ SAIC อ่านข้อมูล VIN

หมายเลขเครื่องยนต์

สลักบนด้านหน้าขวาของเสื้อสูบเครื่องยนต์ (มองจากด้านหน้าของเครื่องยนต์)

คำนำ

หมายเลขเกียร์

บนผิวหน้าเสื้อเกียร์ภายในห้องเครื่องยนต์ หมายเลขเกียร์ของรถยนต์ บางรุ่นอยู่ด้านหลังเสื้อเกียร์ (มองจากด้านหน้าของรถยนต์) ต้องยกรถยนต์ขึ้นจึงสามารถมองเห็น โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

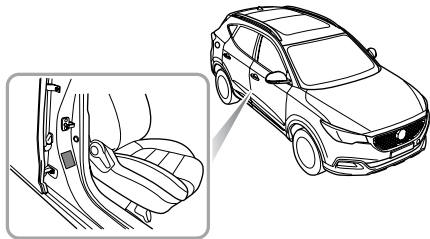
ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

- รุ่นรถ
- รุ่นเครื่องยนต์
- หมายเลขตัวถังประจำรถ
- เดือนปีผลิต
- ประเทศผลิต
- บริษัทผลิต

ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ติดอยู่ที่ด้านล่างของเสา B ด้านขวา

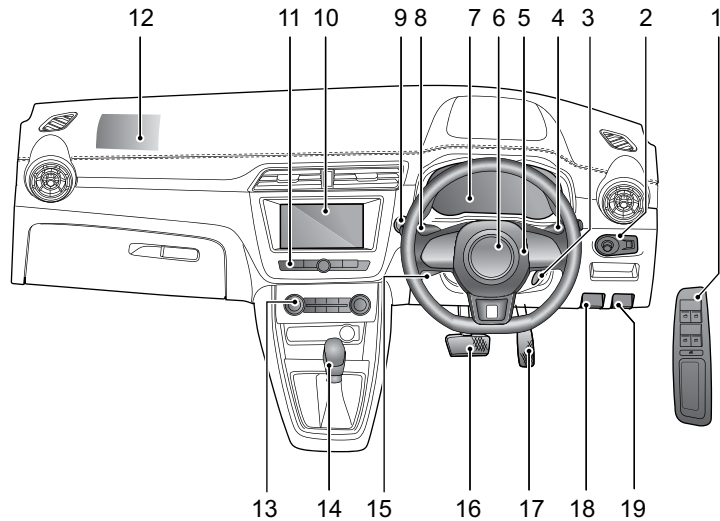


แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

| | | | |
|----|-------------------------------|----|---------------------------|
| 8 | แผนหน้าปิดและระบบควบคุม | 51 | ไฟส่องสว่างภายใน |
| 10 | แผนหน้าปิด | 52 | ที่จุดบุหรี่และช่องจ่ายไฟ |
| 12 | จอแสดงข้อมูลทั่วไป | 53 | ช่องเก็บของ |
| 22 | ไฟเตือนและไฟแสดง | 56 | ที่วางแก้ว |
| 29 | ไฟส่องและสวิตช์ | 57 | ราวหลังคา* |
| 35 | ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก | | |
| 38 | ระบบบังคับลิ้น | | |
| 40 | แดดร | | |
| 41 | กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง | | |
| 43 | แผ่นบังแดด | | |
| 44 | กระจกหน้าต่างรถ | | |
| 47 | ชั้นรูป* | | |

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

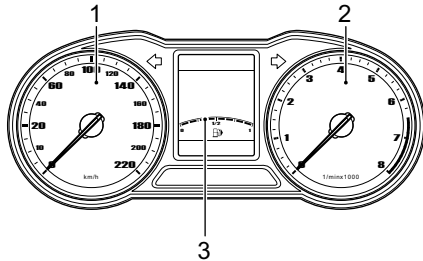


แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | สวิตช์กระจกไฟฟ้า | 14 | คันเกียร์ |
| 2 | สวิตช์ปรับตั้งระดับกระจกมองข้างและระดับไฟหน้า | 15 | สวิตช์คั่นโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* |
| 3 | สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (สตาร์ทด้วยกุญแจ)* | 16 | แป้นเบรก |
| 4 | สวิตช์คั่นโยกที่ปิดน้ำฝน | 17 | คันเร่ง |
| 5 | แตร | 18 | ก้านเปิดฝากระโปรงหน้า |
| 6 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่ | 19 | ก้านเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง |
| 7 | แผนหน้าปิด | | |
| 8 | สวิตช์คั่นโยกไฟส่อง | | |
| 9 | สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (สตาร์ทแบบไร้กุญแจ)* | | |
| 10 | ระบบเครื่องเสียงรถยนต์ | | |
| 11 | สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงรถยนต์ | | |
| 12 | ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า | | |
| 13 | สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ | | |

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัด



มิเตอร์วัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วรถ (ตำแหน่ง 1 ในรูป) ใช้ km/h (กิโลเมตร/ชั่วโมง) เป็นหน่วยวัด

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง 2 ในรูป) ใช้ $\times 1000$ รอบ/นาที่เป็นหน่วยวัด

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เข็มของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์อยู่ในเขตเตือนภัยสีแดงเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือนับถึงน้ำมันใช้จำนวนขีดสองแฉงมาแสดงระดับ รวม 8 ขีด (ตำแหน่ง 3 ในรูป) กรณีที่สว่างเพียงขีดเดียวไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไปที่อยู่ได้จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะสว่างพร้อมส่งเสียงเตือน ตามที่ปริมาณน้ำมันลดลงเรื่อยๆ ขีดซ้ายสุดและไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไปจะกะพริบพร้อมกันพร้อมส่งเสียงเตือน

ข้อควรระวัง

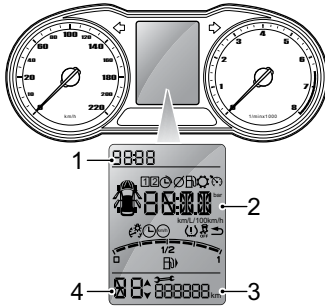
กรณีที่ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไปสว่าง กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้



ลูกศรที่อยู่ด้านขวาไอคอนมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงถึงช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านขวาของรถยนต์

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

จอแสดงข้อมูลทั่วไป



จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- 1 นาฬิกาดิจิตอล
- 2 ข้อมูลทั่วไป
- 3 ระยะเวลารวม/ระยะทางคงเหลือของการบำรุงรักษาครั้งต่อไป

4 แสดงตำแหน่งเกียร์และการเปลี่ยนเกียร์

นาฬิกาดิจิตอล

แสดงเวลาในขณะนั้นตามแบบดิจิตอล

แสดงตำแหน่งเกียร์และการเปลี่ยนเกียร์

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON แสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติในขณะนั้น (P,R,N,D,1,2,3,4,S) หากแสดง "EP" แสดงว่าเกียร์อัตโนมัติขัดข้อง หากด้านขวาของตัวเลขตำแหน่งเกียร์แสดงลูกศรชี้ขึ้นบนหรือชี้ลงล่าง แสดงว่าผู้ขับสามารถเข้าเกียร์สูงหรือเกียร์ต่ำเมื่อเงื่อนไขเอื้ออำนวย รายละเอียดอ้างอิง “เกียร์อัตโนมัติ” ของบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ระยะทางรวม

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON จะแสดงระยะทางรวมของรถยนต์

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ระยะทางคงเหลือของการบำรุงรักษาครั้งต่อไป

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON แล็บแสดงระยะทางรวมที่
จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงระยะทางคงเหลือของการบำรุงรักษา
ครั้งต่อไปสักครู่ ข้อมูลนี้แสดงถึงระยะทางคงเหลือจนกว่าจะถึงการ
บำรุงรักษาครั้งต่อไป แล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสดงระยะทางรวม



ข้อมูลทั่วไป

จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

- 1 ข้อความเตือน
- 2 ข้อมูลทริปคอมพิวเตอร์
- 3 ตั้งค่า

ข้อความเตือน

จอแสดงข้อมูลของรถยนต์ใช้ไอคอนดังต่อไปนี้ เพื่อสื่อให้ผู้ขับขี่ทราบ
ข้อความเตือน

| ไอคอน | การทำงาน |
|---|--|
|  | เตือนผู้ขับปิดประตูรถทั้งหมด ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย |
|  | เตือนผู้ขับชะลอความเร็วในขณะนั้น |

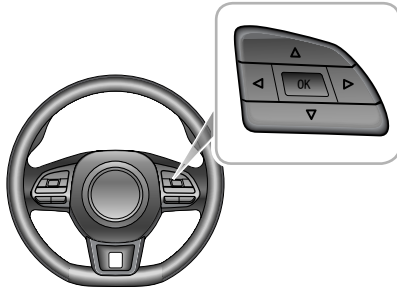
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ทริปคอมพิวเตอร์

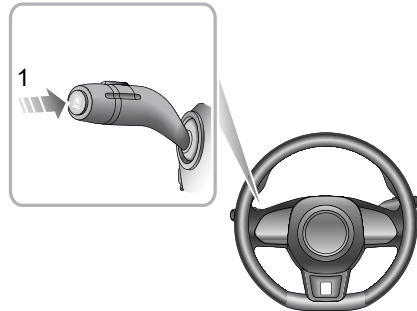
เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON สามารถเลือกฟังก์ชันข้อมูลทริปคอมพิวเตอร์ดังวิธีต่อไปนี้

หมายเหตุ โหมดการทำงานของข้อมูลทริปคอมพิวเตอร์จะแตกต่างกันตามแต่ละรุ่นของรถยนต์

ปุ่มกดด้านขวาพวงมาลัย*



- กดปุ่มกดซ้ายขวาในด้านขวาพวงมาลัยจะสลับรายการแสดงของทริปคอมพิวเตอร์
 - กดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยเพื่อยืนยันหรือกดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตค่า
 - กดปุ่มบน/ล่าง ที่ด้านขวาพวงมาลัยเพื่อปรับตั้ง
- สวิตช์ทริปคอมพิวเตอร์ที่คันโยกสวิตช์ไฟส่อง*



แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

- กดปุ่มกดทริปกอมพิวเตอร์ที่ปลายคันโยกสวิตช์ไฟส่อง (ตำแหน่ง 1 ในรูป) อย่างสั้นๆ จะสลับรายการแสดงของทริปกอมพิวเตอร์
 - กดปุ่มกดทริปกอมพิวเตอร์ที่ปลายคันโยกสวิตช์ไฟส่อง (ตำแหน่ง 1 ในรูป) ค้างไว้ เพื่อเลือกหรือดำเนินการ รายการทริปกอมพิวเตอร์
- 1 ทริป 1
 - 2 เวลาเดินทาง 1
 - 3 ความเร็วโดยเฉลี่ย 1
 - 4 อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 1
 - 5 ทริป 2
 - 6 เวลาเดินทาง 2
 - 7 ความเร็วโดยเฉลี่ย 2
 - 8 อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 2
 - 9 ระยะทางขับต่อ
 - 10 อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ทริป 1



แสดงระยะทางของการเดินทางครั้งนี้หรือการเดินทางตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด หลังจากดับเครื่องยนต์ 1 ชั่วโมงจะรีเซ็ตค่านี้โดยอัตโนมัติ และสามารถกดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยค้างไว้หรือกดปุ่มทรูปคอมพิวเตอร์ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตค่า

หมายเหตุ รีเซ็ตรายการใดๆ ของทริป 1, เวลาเดินทาง 1, ความเร็วโดยเฉลี่ย 1, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 1 และรายการอื่นๆ ก็สามารถรีเซ็ตได้

เวลาเดินทาง 1



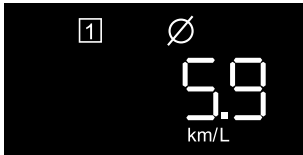
แสดงระยะเวลาของการเดินทางครั้งนี้ หลังจากดับเครื่องยนต์ 1 ชั่วโมงจะรีเซ็ตค่านี้โดยอัตโนมัติ และสามารถกดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยค้างไว้หรือกดปุ่มทรูปคอมพิวเตอร์ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตค่า

ความเร็วโดยเฉลี่ย 1



แสดงความเร็วรถโดยเฉลี่ยของการเดินทางครั้งนี้ หลังจากดับเครื่องยนต์ 1 ชั่วโมงจะรีเซ็ตค่านี้โดยอัตโนมัติ และสามารถกดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยค้างไว้หรือกดปุ่มทรูปคอมพิวเตอร์ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตค่า

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 1



แสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของการเดินทางครั้งนี้ หลังจากดับเครื่องยนต์ 1 ชั่วโมงจะรีเซ็ตค่านี้โดยอัตโนมัติ และสามารถกดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยค้างไว้หรือกดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตค่า

หมายเหตุ อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีส่วนเกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการขับขี่ สภาพถนน ภาระบรรทุกของรถยนต์ แรงดันลมยาง โหลดเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในรถ เกรดน้ำมัน ฯลฯ

ทริป 2

แสดงระยะทางการเดินทางตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถกดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยหรือปุ่มกดทริปคอมพิวเตอร์ค้างไว้จะรีเซ็ตค่า

เวลาเดินทาง 2

แสดงระยะเวลาของการเดินทางตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถกดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยหรือปุ่มกดทริปคอมพิวเตอร์ค้างไว้จะรีเซ็ตค่า

ความเร็วโดยเฉลี่ย 2

แสดงความเร็วรถของการเดินทางตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถกดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยหรือปุ่มกดทริปคอมพิวเตอร์ค้างไว้จะรีเซ็ตค่า

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 2

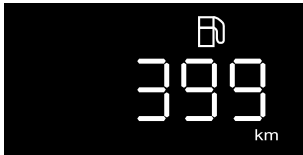
แสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของการเดินทางตั้งแต่การ

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

รีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถกดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยหรือปุ่มกด
ทรูปคอมพิวเตอร์ค้างไว้จะรีเซ็ตค่า

หมายเหตุ อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีส่วนเกี่ยวข้องกับ
พฤติกรรมการขับขี่ สภาพถนน ภาระบรรทุกของรถยนต์ แรงดัน
ลมยาง โหลดเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในรถ เกรदन้ำมัน ฯลฯ

ระยะทางขับต่อ



ฟังก์ชันนี้แสดงระยะทางที่สามารถขับต่อก่อนน้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด
ลงโดยอัตโนมัติ ค่าระยะทางจะเปลี่ยนแปลงหลังเติมน้ำมันใหม่

"ระยะทางขับต่อ" จะประมวลผลตามการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย
และปริมาณน้ำมันคงเหลือในถังน้ำมันรวมกัน

อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น



จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันของเครื่องยนต์ที่ทำงานในขณะนั้น กรณี
ที่รถยนต์จอดนิ่งหรือความเร็วรถต่ำมาก อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อ
เพลิง ณ ขณะนั้นจะแสดงเป็น "--km/L" ในกรณีอื่นๆ อัตราสิ้น
เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นจะแสดงค่าประมวลผลตามปกติ

การตั้งค่า

ในหน้าแสดงข้อมูลทรูปคอมพิวเตอร์ กดปุ่มซ้ายขวาที่ด้านขวา
พวงมาลัยหรือกดปุ่มทรูปคอมพิวเตอร์ที่ปลายคันโยกสวิตช์ไฟส่อง
เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าดังต่อไปนี้



ในหน้าแสดงนี้ กดปุ่ม OK ในด้านขวาของพวงมาลัยหรือกดปุ่มทรูปคอมพิวเตอร์ที่ปลายคันโยกสวิตช์ไฟส่องจะเข้าสู่หน้าตั้งค่า

มีรายการเลือกต่อไปนี้

- ปรับความสว่างหน้าจอแสดงผล
- ปรับตั้งสัญญาณเตือนจำกัดความเร็ว
- การตรวจวัดแรงดันลมยาง*
- สวิตช์ปิดระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล
- ออก

การปรับความสว่างหน้าจอแสดงผล



ในหน้าปรับตั้งความสว่างของหน้าจอแสดงผล กดปุ่ม OK ในด้านขวาพวงมาลัยหรือปุ่มกดทรูปคอมพิวเตอร์ในปลายสวิตช์คันโยกสวิตช์ไฟส่องค้างไว้จะปรับตั้งความสว่างของหน้าจอแสดงผล สามารถใช้ปุ่มกดบนล่างที่อยู่ด้านขวาพวงมาลัยหรือกดปุ่มทรูปคอมพิวเตอร์ที่ปลายสวิตช์คันโยกสวิตช์ไฟส่องสั้นๆ เพื่อปรับความสว่างของหน้าจอแสดงผล ความสว่างมี 3 ระดับ

หมายเหตุ กรณีที่เปิดไฟหรือจึงจะสามารถเข้าสู่รายการนี้ได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การปรับตั้งสัญญาณเตือนจำกัดความเร็ว



ในหน้าเตือนจำกัดความเร็ว กดปุ่ม OK ที่ด้านขวาของพวงมาลัยหรือปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ค้างไว้ ค่าความเร็วที่แสดงไว้จะกะพริบและสามารถกำหนดค่าได้ ขอบเขตความเร็วภายใน 30-220 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแสดงเป็น OFF แสดงว่าฟังก์ชันเตือนจำกัดความเร็วปิด กรณีที่ความเร็วรถเกินความเร็วที่ตั้งไว้ ค่าความเร็วที่ตั้งไว้จะกะพริบและส่งเสียงเตือน

การตรวจวัดแรงดันลมยาง*



ในหน้าตรวจวัดแรงดันลมยาง กดปุ่ม OK ที่ด้านขวาของพวงมาลัยหรือกดปุ่มทริปคอมพิวเตอร์ในปลายคันโยกสวิตช์ไฟสองค้างไว้จะแสดงแรงดันลมยาง

หมายเหตุ หน่วยแรงดันลมยางแสดงในหน่วย Bar, PSI, MPa หรือหน่วยแรงดันอื่นๆ ขึ้นอยู่กับประเทศที่ทำการขาย ข้อมูลแรงดันลมยางที่ถูกต้องกรุณาอ้างอิงที่บท “ข้อมูลทางเทคนิค”

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

สวิตช์ปิดระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล ออก

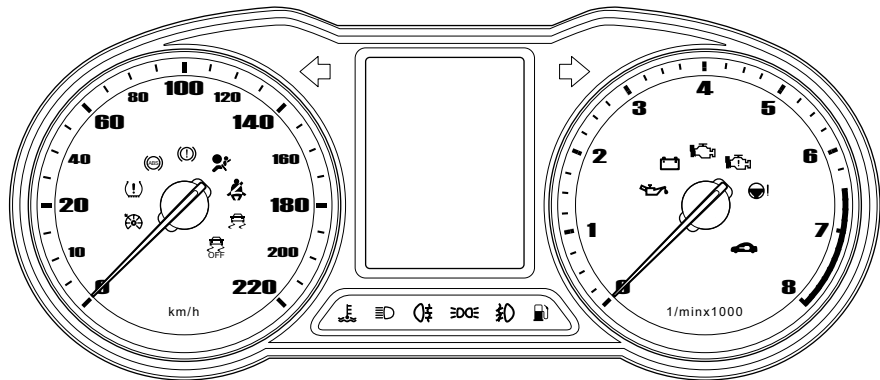


ในหน้าแสดงนี้ กดปุ่ม OK ที่ด้านขวาของพวงมาลัยสั้นๆ จะเปิดหรือปิดระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล เมื่อปิดระบบ ไฟเตือนระบบปิดจะสว่างขึ้น



ในหน้าแสดงนี้ กดปุ่ม OK ที่ด้านขวาพวงมาลัยหรือกดปุ่มทริปกอมพิวเตอร์ค้างไว้จะออกจากหน้าตั้งค่า

ไฟเตือนและไฟแสดง



ไฟเตือนและไฟแสดงส่วนใหญ่อยู่ด้านล่างมิเตอร์วัดความเร็วรถ มิเตอร์วัดรอบเครื่องยนต์และจอแสดงข้อมูลทั่วไป

ไฟแสดงไฟสูง - สีฟ้า



เมื่อไฟสูงของชุดไฟหน้าเปิด ไฟแสดงนี้จะสว่าง

ไฟแสดงไฟหรี่ - สีเขียว



เมื่อไฟหรี่เปิด ไฟแสดงนี้จะสว่าง

กรณีที่ไฟหรี่เปิดอยู่เมื่อผู้ขับเปิดประตู ไฟนี้จะสว่างพร้อมส่งเสียงเตือนให้ผู้ขับปิดไฟหรี่

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง - สีเหลือง



เมื่อไฟตัดหมอกหลังเปิด ไฟแสดงนี้จะสว่าง

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า - สีเขียว*



เมื่อไฟตัดหมอกหน้าเปิด ไฟแสดงนี้จะสว่าง

ไฟแสดงไฟเลี้ยว - สีเขียว



ไฟแสดงของไฟเลี้ยวซ้าย ไฟเลี้ยวขวาจะแสดงโดยลูกศร ลูกศรนี้อยู่ด้านบนของแผงหน้าปัด เมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ สัญญาณไฟที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟเลี้ยวสองตัว จะกะพริบพร้อมกัน หากสัญญาณไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดการขัดข้อง

หมายเหตุ หากไฟเลี้ยวด้านข้างขัดข้อง จะไม่ส่งผลกระทบต่อความถี่ในการกะพริบของไฟแสดงไฟเลี้ยว

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยมีความเสี่ยงต่อการทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับ แสดงว่าผู้ขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดอย่างถูกต้อง

กรณีที่มีความเร็วรถเกิน 22 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากมีผู้ขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ไฟนี้จะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน จากนั้นจะสว่างตลอด หลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ไฟนี้จะดับลง

ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ - สีเขียว/สีเหลือง*



กรณีที่ได้เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะพร้อมใช้งาน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว แสดง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน ไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าได้ถูกกระตุ้นให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน

หากตรวจพบว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติขัดข้อง ไฟแสดงนี้จะส่องแสงสีเหลืองและกะพริบ พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างขึ้นและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องอาจจะต่ำเกิน ซึ่งอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ไฟเตือนไดชาร์จขัดข้อง - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างขึ้นและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

เมื่อแบตเตอรี่ขาดไฟ ไฟนี้จะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่

ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) - สีเหลือง*



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง เสรีจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำไป กรุณาตรวจวัดแรงดันลมยางของรถท่าน

หากไฟนี้กะพริบก่อน จากนั้นสว่างตลอด แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล - สีเหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง

เสรีจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หากไฟนี้กะพริบระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิด - สีเหลือง



หากปิดระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลด้วยมือ ไฟเตือนนี้จะสว่าง

ไฟเตือน ABS ขัดข้อง - สีเหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเอง เสรีจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับลง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

หากระบบเบรกป้องกันล้อล็อกขัดข้องในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกจะใช้งานไม่ได้ แต่ยังสามารถใช้ระบบเบรกธรรมดาได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง หากไฟนี้ไม่ดับลงหรือสว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบเบรกมีปัญหา เช่น ระดับน้ำมันเบรกต่ำ ระบบการจ่ายแรงเบรกขัดข้อง หรือไม่ได้ปลดเบรกมือลง

ไฟนี้สว่างเมื่อดึงเบรกมือขึ้น และหลังจากปลดเบรกมือถึงที่สุดจะดับลง ถ้าไม่ได้ปล่อยเบรกมือลง เมื่อความเร็วรถเกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไฟเตือนนี้จะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน

หลังปล่อยเบรกมือ หากไฟนี้ยังสว่างต่อ แสดงว่าระบบเบรกมีปัญหา กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที กรุณาตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก (อ้างอิง "การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา") หากไฟนี้ยังสว่างต่อ หาก

สภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง - สีเหลือง



ไฟเตือนนี้แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ตรวจพบปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง

หากรถยนต์เกิดปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะเครื่องยนต์ ไฟเตือนนี้จะสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ไฟเตือนระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ - สีเหลือง



ไฟเตือนนี้แสดงถึงการขัดข้องที่จะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะและการระบายไอเสียของเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างขึ้นและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับลง

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

1

หากรถยนต์เกิดปัญหาร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะเครื่องยนต์ และการระบายไอเสีย ไฟเตือนนี้จะสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ - สีแดง/สีฟ้า



กรณีที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ส่องแสงสีฟ้า แสดงว่าอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำเกิน หลังจากเดินทางระยะหนึ่ง ไฟนี้จะดับลง

กรณีที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ส่องแสงสีแดง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกิน

หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงขึ้นตลอด ไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์จะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน อุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่าง ร้ายแรง ถ้าเกิดกรณีนี้ กรุณาจอดรถที่ข้างถนนอย่างปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

เมื่อไฟเตือนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ส่องแสงสีฟ้าและกะพริบ แสดง ว่าแผงหน้าปิดไม่ได้รับสัญญาณอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) - สีแดง/สี เหลือง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะส่อง แสงสีแดงแล้วเปลี่ยนเป็นสีเหลือง หลังจากทำการตรวจสอบระบบ ด้วยตนเองเสร็จจะดับลง

หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับมุม เลี้ยว ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองพร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์ บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาที่เกี่ยวข้องกับมุมเลี้ยว ไฟนี้จะส่องแสงสีแดงพร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ ได้รับการแต่งตั้งทันที

หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง ไฟนี้จะส่อง แสงสีแดงและกะพริบ พร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ ได้รับการแต่งตั้งทันที

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟเตือนระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ - สีแดง



เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟนี้จะสว่างและทดสอบระบบด้วยตนเอง หลังทำการตรวจสอบระบบด้วยตนเองเสร็จจะดับลง

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หากไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีแดง กรุณาใช้กุญแจถูกต้อง

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หากรีโมทแบตเตอรี่ไฟต่ำ ไฟนี้จะกะพริบ กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป - สีเหลือง



กรณีที่ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังน้ำมันต่ำเกินไป ไฟเตือนนี้จะสว่างพร้อมส่งเสียงเตือน กรุณาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไปสว่างขึ้น

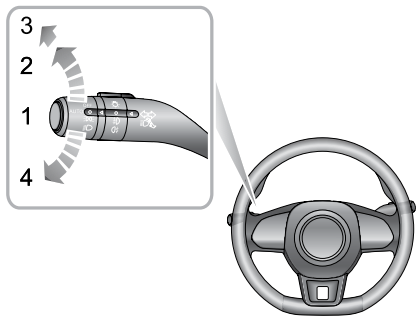
หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงอย่างต่อเนื่อง ไฟนี้จะกะพริบพร้อมส่งเสียงเตือน หลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขีดเตือนภัยของถังน้ำมัน

เชื้อเพลิง ไฟนี้จะดับลง ถ้าไม่ดับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงค่อนข้างต่ำ ไฟเตือนนี้อาจจะสว่างขึ้นเมื่อเดินทางลาดชันหรือถนนขรุขระ

ไฟส่องและสวิทช์

สวิทช์ไฟส่อง



- 1 ไฟอัตโนมัติ*
- 2 ไฟหรี่/ไฟท้าย/ไฟแผงหน้าปัดและไฟสวิทช์
- 3 ไฟหน้า
- 4 ปิดไฟส่อง

ไฟอัตโนมัติ*

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC ค่าเริ่มต้นของระบบไฟส่องอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่งเปิด (ตำแหน่ง 1) ระบบจะเปิดหรือปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟแผงหน้าปัดและไฟสวิทช์ตามแสงสว่างภายนอกโดยอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ระบบไฟส่องสว่างแบบอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟแผงหน้าปัดและไฟสวิทช์ตามความสว่างของแสงภายนอกในเวลานั้น

หมายเหตุ ฟังก์ชันนี้อาศัยเซ็นเซอร์วัดแสงภายนอกรถยนต์ในเวลาจริงที่ติดตั้งไว้บนแผงหน้าปัด **ใกล้กระจกบังลมหน้า ห้ามปิดบังหรือคลุมบริเวณนี้ มิฉะนั้นอาจจะทำให้ไฟหน้าเปิดอัตโนมัติโดยไม่จำเป็น**

ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟแผงหน้าปัดและไฟสวิทช์

ปรับสวิทช์ไฟส่องถึงตำแหน่ง 2 จะเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟแผงหน้าปัดและไฟสวิทช์ กรณีที่ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และหากสวิทช์ไฟส่องอยู่ในตำแหน่งที่ 2 และประตูด้านผู้ขับเปิด เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนผู้ขับว่า ไฟหรี่เปิดอยู่

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หมุนสวิทช์ไฟส่องถึงตำแหน่ง 3 ไฟต่ำของชุดไฟหน้าและไฟหรี่จะสว่าง

ปิดไฟส่อง

เมื่อเปิดสวิทช์ไฟส่องถึงตำแหน่ง 4 จะปิดไฟ ปลดสวิทช์จะกลับตำแหน่งสวิทช์ไฟอัตโนมัติ

ระบบไฟส่องนำทางหลังจากดับเครื่องยนต์ (Follow me Home)

หลังปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ดึงสวิทช์คันโยกไฟส่องไปทางพวงมาลัย จะเปิดฟังก์ชัน Follow me home ไฟต่ำและไฟตัดหมอกหลังสว่าง รถยนต์บางรุ่นสามารถตั้งค่า “ความสะดวกสบาย” ของ “รถยนต์” ในหน้าจอร์บบระบบเครื่องเสียง

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน*

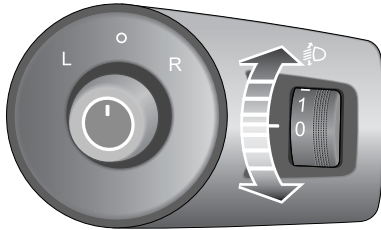
เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟหรี่สว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะปิดโดยอัตโนมัติ

ระบบไฟส่องนำทาง (Find My Car)

หลังจากล็อกรถ 2 นาที กดปุ่มล็อกที่กุญแจรีโมท จะเปิดฟังก์ชันไฟส่องนำทาง ฟังก์ชันนี้จะระบุตำแหน่งของรถด้วยเสียงเตือนและไฟส่อง กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทอีกครั้ง จะหยุดฟังก์ชันไฟส่องนำทาง ขณะนี้ กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท สามารถยกเลิกฟังก์ชันไฟส่องนำทาง รถยนต์บางรุ่นสามารถตั้งค่า “ความสะดวกสบาย” ของ “รถยนต์” ในหน้าจอร์บบเครื่องเสียง

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

การปรับระดับไฟหน้าแบบแมนนวล



ตำแหน่ง 0 เป็นตำแหน่งเริ่มต้นของสวิตช์ปรับระดับของไฟหน้า ตาม
การบรรทุกของรถยนต์ สามารถปรับระดับไฟหน้าตามตารางต่อไปนี้

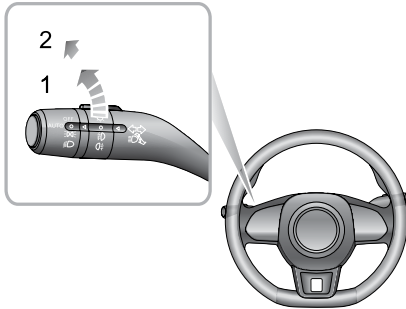
| ตำแหน่ง | การบรรทุกน้ำหนัก |
|---------|---|
| 0 | มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวบนรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้ว ยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน |
| 1 | ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้ บรรทุกของ |
| 2 | นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล |
| 3 | มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวบนรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล |

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

สวิตช์ไฟตัดหมอก



ในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีหมอก) ไฟตัดหมอกสามารถเพิ่มแสงสว่างเพื่อทำให้ทัศนวิสัยดีขึ้น หากใช้ไฟตัดหมอกในขณะที่ทัศนวิสัยดี อาจเป็นการรบกวนสายตาของผู้อื่นได้



ไฟตัดหมอกหน้า*

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON และได้เปิดไฟหรือไฟตัดหมอกหน้าไปตำแหน่ง 1 จะเปิดไฟตัดหมอกหน้า หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหน้าที่แผงหน้าปัดจะสว่าง

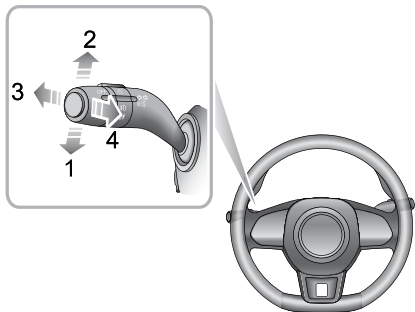
ไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON และได้เปิดไฟหน้าหรือไฟตัดหมอกหน้า หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกถึงตำแหน่ง 2 จะเปิดไฟตัดหมอกหลัง ปลดสวิตช์ให้กลับสู่ตำแหน่งที่ 1 หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่าง

สวิตช์คันโยกไฟส่อง



ในขณะที่จะสลับใช้ไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า โปรดใช้ความระมัดระวังเพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



ไฟเลี้ยว

เมื่อเลี้ยวซ้าย ผลักสวิตช์คันโยกของไฟส่องลง (ตำแหน่ง 1) เมื่อเลี้ยวขวา ผลักสวิตช์คันโยกของไฟส่องขึ้น (ตำแหน่ง 2) ขณะที่ไฟเลี้ยว

ทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องในแผงหน้าปัดจะกะพริบ

การหมุนพวงมาลัยจะหยุดการทำงานของไฟเลี้ยว แต่ถ้าหมุนของพวงมาลัยแคบ สวิตช์คันโยกจะไม่สามารถกลับที่เดิมโดยอัตโนมัติเพื่อบ่งบอกว่าต้องการเปลี่ยนเลน ปรับคันโยกสวิตช์ไฟส่องเล็กน้อย สวิตช์จะกลับที่เดิมทันที ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลง


การสลับไฟสูง ไฟต่ำของชุดไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON และหมุนสวิตช์ไฟส่องถึงตำแหน่ง 3 ผลักสวิตช์ไฟส่องไปทางแผงหน้าปัด (ตำแหน่ง 3) จะเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้าและไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปัดสว่าง ผลักสวิตช์ไฟส่อง (ตำแหน่ง 3) อีกครั้งจะสลับเป็นไฟต่ำ

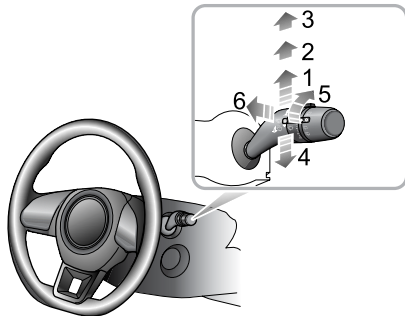
ไฟสูงกะพริบ

ปรับสวิตช์คันโยกของไฟส่องเข้าหาพวงมาลัยเล็กน้อย (ตำแหน่ง 4) แล้วปล่อยมือ ไฟสูงจะกะพริบ

ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  จะเปิดใช้งานไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง ปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ ตำแหน่งไฟฉุกเฉินอ้างอิงที่ “อุปกรณ์เตือนภัย” ของบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่”

ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก



การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

หลังได้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ จึงจะสามารถเปิดที่ปัดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกได้ ผลักสวิตช์คันโยกสามารถเลือกจังหวะการปัดน้ำฝนต่างๆ

- ปัดน้ำอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1)

- การปัดช้า (ตำแหน่ง 2)
- การปัดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- กดปัดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความเร็วการปัดน้ำโดยอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 5)*
- การปัดน้ำแบบอัจฉริยะ (ตำแหน่ง 6)

การกดปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

ผลักสวิตช์คันโยกของที่ปัดน้ำฝนถึงตำแหน่งปัดอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 1) ที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำโดยอัตโนมัติ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) *สามารถปรับความเร็วของการปัดน้ำอัตโนมัติ ความเร็วนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถ หากความเร็วรถเพิ่มขึ้น ความเร็วปัดน้ำจะเร็วขึ้น หากความเร็วรถลดลง ความเร็วปัดน้ำจะช้าลง

การปัดช้า

ผลักสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่งปัดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปัดน้ำฝนจะปัดน้ำด้วยจังหวะช้า เปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์คันโยก สามารถเลือกจังหวะการปัดน้ำฝน

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

การปิดเร็ว

ผลิตภัณฑ์คันโยกถึงตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็ว เปลี่ยนตำแหน่งของสวิทช์คันโยก สามารถเลือกจังหวะการปิดน้ำฝน

กดปิดหนึ่งครั้ง

กดสวิทช์คันโยกถึงตำแหน่งกดปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) และปล่อยมือ ที่ปิดน้ำฝนจะกดปิดน้ำฝน หากสวิทช์คันโยกอยู่ตำแหน่งกดปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) ค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อยมือ

ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- กรณีที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนในพื้นที่อากาศหนาวมากหรือร้อนมาก ควรแน่ใจว่าไปปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอม หิมะบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

การปิดน้ำแบบอัจฉริยะ

ดึงสวิทช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำของกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากนั้นสัักพัก ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานพร้อมกัน

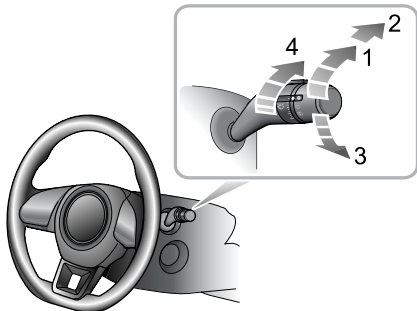
หมายเหตุ หลังปล่อยสวิทช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้น ที่ปิดน้ำฝนจะปิดอีกครั้งเพื่อกำจัดของเหลวที่อยู่บนกระจกบังลมออก

ข้อควรระวัง

หากเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกหน้าไม่สามารถฉีดน้ำได้ (อาจมีสิ่งสกปรกหรือน้ำแข็งอุดตันอยู่) ควรปล่อยคันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนทำงานผิดปกติ และสิ่งสกปรกที่ไม่ได้ล้างออกบนกระจกบังลมอาจมีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยการมองเห็นได้

หมายเหตุ เมื่อฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมจะไม่ทำงาน

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



- จังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2)
- จังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3)
- ปรับความเร็วการปิดน้ำโดยอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 4)*

หลังได้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ จึงจะสามารถเปิดที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังได้ หมุนสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังเข้าจังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม

หลังทำงาน หลังจากปิดต่อเนื่อง 3 ครั้งจะเข้าสู่โหมดปิดเป็นช่วง สามารถเพิ่ม/ลดความเร็วในการปิดได้โดยการปรับสวิทช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง 4*

หมุนสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังเข้าตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมเริ่มทำงาน ที่ปิดน้ำฝนหลังปิดน้ำด้วยความเร็วสูง ปล่อยสวิทช์กลับตำแหน่งจังหวะปิดเป็นช่วง (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงานและจะปิดช้าลง ปรับสวิทช์คันโยกถึงตำแหน่ง 4* จะปรับความเร็วที่ปิดน้ำฝน

หมุนสวิทช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังเข้าตำแหน่งจังหวะฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมเริ่มทำงาน ปล่อยสวิทช์กลับตำแหน่งปิด เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังหยุดทำงาน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังปิดน้ำ 3 ครั้ง จากนั้นหลายวินาที ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำอีกครั้งเพื่อปิดน้ำยาบนกระจกบังลมออก

หมายเหตุ เมื่อเปิดประตูท้าย ที่ปิดน้ำฝนหลังจะไม่ทำงาน

หมายเหตุ หลังเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า หากคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะทำงานพร้อมกัน

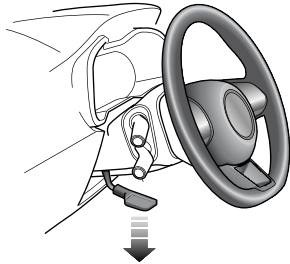
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ระบบบังคับเลี้ยว

การปรับตั้งแกนพวงมาลัย



ห้ามปรับมุมแกนพวงมาลัยในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่
การกระทำเช่นนี้จะเป็นอันตรายมาก



ปรับมุมแกนพวงมาลัยเพื่อเหมาะสมกับตำแหน่งการขับขี่ของคุณ

1. ปลดล็อคคันล็อกถึงที่สุด
2. จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยทั้งสองมือ และปรับพวงมาลัยไปยังด้านบนหรือด้านล่างเพื่อให้พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งที่สะดวกสบายที่สุด
3. หลังเลือกตำแหน่งขับขี่ที่เหมาะสม ดึงคันล็อกถึงที่สุดเพื่อล็อคแกนพวงมาลัยที่ตำแหน่งใหม่

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหมุนยากและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่เป็นอย่างมาก

หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจึงจะเริ่มทำงานโดยอาศัยมอเตอร์ช่วยบังคับเลี้ยว และปรับแรงเสริมบังคับเลี้ยวตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสริมบังคับเลี้ยวลดลง และจะรู้สึกว่าการพวงมาลัยหนักขึ้นเมื่อหักเลี้ยวเพียงเล็กน้อย

การสลับระดับแรงหมุนพวงมาลัย*

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์มีสามระดับแรงหมุนพวงมาลัยให้เลือก

- 1 มาตรฐาน:แรงเสริมปานกลาง เป็นโหมดเริ่มต้น
- 2 แรงเบา:แรงเสริมใหญ่ หมุนเบา
- 3 แรงหนัก:แรงเสริมน้อย หมุนหนัก

กรณีที่ความเร็วรถต่ำกว่า 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง สามารถแตะหน้าจอระบบเครื่องเสียงเพื่อสลับแรงหมุนพวงมาลัย วิธีการสลับโหมดอ้างอิง “การบำรุงรักษา” ของ “การตั้งค่ารถยนต์” ในบท “ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง”

ไฟเตือนระบบควบคุมแรงบังคับเลี้ยวเสริม (EPS) ขัดข้อง

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แตร



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับถุงลมเสริมความปลอดภัย

กดที่บริเวณแตรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) จะใช้งานแตรได้

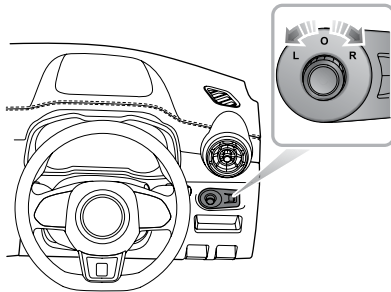
หมายเหตุ ปุ่มกดแตรที่พวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่ด้วย กรุณากดแตรตามตำแหน่งตั้งรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกมองข้าง

หมายเหตุ ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง

การปรับตั้งกระจกมองข้างแบบอิเล็กทรอนิกส์



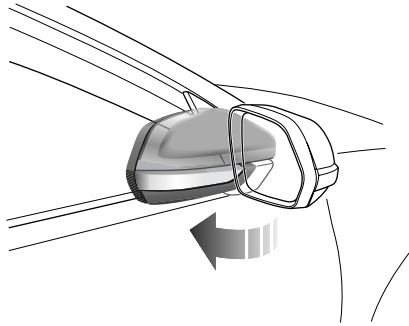
- เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START สามารถหมุนปุ่มหมุนเลือกกระจกมองข้างซ้าย (ตำแหน่ง L) หรือกระจกมองข้างขวา (ตำแหน่ง R)
- โยกปุ่มหมุนจะสามารถปรับมุมมองของบานกระจกมองข้าง
- เมื่อปุ่มหมุนถึงตำแหน่งกลางจะหยุดการปรับตั้ง เพื่อป้องกันการเปลี่ยนมุมมองของบานกระจกมองข้างโดยไม่ตั้งใจหลังจากปรับตั้งเสร็จ

การพับเก็บกระจกมองข้าง

การพับเก็บกระจกมองข้างสามารถป้องกันกระจกโดนชน และทำให้รถยนต์สามารถวิ่งผ่านช่องทางแคบอย่างสะดวก

หมุนสวิตช์ถึงตำแหน่งกลางและหมุนสวิตช์ลง จะพับเก็บกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ ผลักสวิตช์ลงอีกครั้ง กระจกมองข้างจะกลับตำแหน่งเริ่มต้น

แผงหน้าปัดและระบบควบคุม



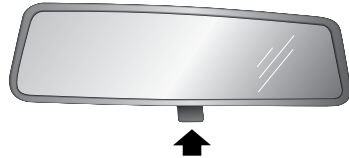
ข้อควรระวัง

การปรับตั้งกระจกและการพับเก็บกระจกมองข้างล้วนใช้สวิตช์ไฟฟ้าควบคุม หากใช้มือปรับตั้งโดยตรงอาจทำให้เกิดอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหาย เมื่อล้ารถ หากฉีบน้ำแรงดันสูงไปที่ตำแหน่งนี้โดยตรง จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดความเสียหาย

กระจกมองหลัง

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้ได้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด เมื่อเดินทางในตอนกลางคืน กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อน สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา

กระจกมองหลังแบบตัดแสงด้วยมือ



ผู้ขับขี่ปรับที่อยู่ใต้กระจกมองหลัง ปรับมุมมองของกระจกมองหลังเพื่อ “ป้องกันแสงสะท้อน” ผู้ขับขี่ปรับกระจกมองหลังกลับถึงตำแหน่งเดิม

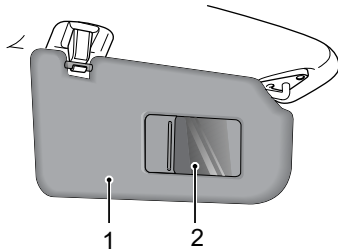
หมายเหตุ ในบางกรณี ฟังก์ชันการตัดแสงสะท้อนด้วยมืออาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถรู้ตำแหน่งของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังอย่างแม่นยำ

แผ่นบังแดด



ควรใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น

หลังการรถที่อยู่เหนือผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้ามีแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) และกระจกแต่งหน้า* (ตำแหน่ง 2)



ดึงแผ่นบังแดดลง เลื่อนแผ่นปิดไปด้านข้างก็จะเห็นกระจกแต่งหน้า

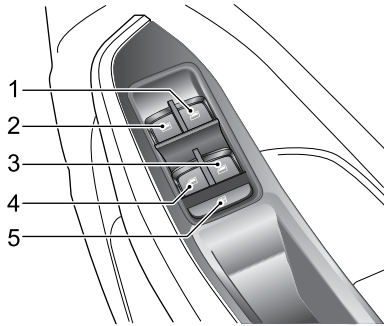
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

กระจกหน้าต่างรถ

4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย

สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า

5 ปุ่มล็อกกระจกหลัง



1 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา

2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย

3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา

การควบคุมกระจกไฟฟ้า



ขณะปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก เพื่อป้องกันการหนีบ

กดสวิตช์ลง (รูป 1-4) กระจกหน้าต่างปรับลง ยกสวิตช์ขึ้น จะปรับกระจกหน้าต่างขึ้น หลังปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่ (ยกเว้นเป็นโหมดวันทัช)

หมายเหตุ กระจกด้านหน้าและด้านหลังยังสามารถทำงานได้โดยสวิตช์ที่แยกอยู่แต่ละด้านของประตู สวิตช์ควบคุมกระจกด้านหลังจะไม่สามารถทำงานได้หากกดปุ่มล็อกประตูหลังที่ประตูด้านผู้ขับขี่

หมายเหตุ เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START จึงจะสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้ (ระหว่างการควบคุมกระจกหน้าต่าง กรุณาปิดประตูรถตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัย)

ปุ่มล็อกกระจกหลัง

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 5) จะล็อกกระจกหลัง กดอีกครั้งจะปลดล็อก

หมายเหตุ ในขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดฟังก์ชันล็อกกระจก

หมายเหตุ กรุณาควบคุมกระจกหน้าต่างอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีและข้อควรระวังของการควบคุมและวิธีการควบคุมกระจกอย่างถูกต้อง

การปรับกระจกแบบวันทัช

สวิตช์ควบคุมหน้าต่างด้านผู้ขับขี่ (ตำแหน่ง 1) มีสองตำแหน่งควบคุมกดสวิตช์ควบคุมหน้าต่างตำแหน่ง 2 สั้นๆ แล้วปล่อย จะปรับกระจกหน้าต่างลงสุดโดยอัตโนมัติ การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างสามารถหยุดในตำแหน่งที่ต้องการได้โดยดึงสวิตช์ขึ้นสั้นๆ ระหว่างที่กระจกกำลังเลื่อนลง

การปรับกระจกขึ้นแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

สวิตช์ควบคุมหน้าต่างด้านผู้ขับขี่ (ตำแหน่ง 1) มีฟังก์ชันการปรับ

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

กระจกชั้นแบบวันทัช ยกสวิตช์ควบคุมกระจกชั้นสุด สั้นๆ แล้วปล่อยให้ปิดกระจกหน้าต่างโดยอัตโนมัติ การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างสามารถหยุดในตำแหน่งที่ต้องการได้โดยดึงสวิตช์ขึ้นสั้นๆ อีกครั้งระหว่างที่กระจกกำลังเลื่อนขึ้น

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบเป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย เพื่อป้องกันการกระจกปิดสุดเมื่อพบสิ่งกีดขวาง เมื่อพบสิ่งกีดขวาง กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงเล็กน้อยเพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

หมายเหตุ ห้ามใช้งานกระจกไฟฟ้าต่อเนื่องหลายครั้งในระยะเวลาสั้นๆ มิเช่นนั้น ระบบควบคุมกระจกไฟฟ้าอาจเปิดฟังก์ชันป้องกันการมอเตอร์ขึ้นลงกระจกร้อนเกิน จนทำให้ฟังก์ชันปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่างหยุดทำงานชั่วคราว หากกรณีนี้เกิดขึ้น กรุณารอสักครู่จนกระทั่งมอเตอร์เย็นลง หากกระจกด้านผู้ขับมีฟังก์ชันวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ กรุณารอประมาณ 30 วินาทีแล้วค่อยทำงานต่อ ในบางครั้งอาจใช้เวลา 30 นาทีเพื่อให้มอเตอร์ระบายความร้อนอย่างสมบูรณ์ ระหว่างที่รอมอเตอร์เย็นลง ห้ามปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่

หมายเหตุ ถ้าปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ฟังก์ชันวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน สามารถฟื้นฟูฟังก์ชันได้โดยเปิด

กระจกสุดและปิดกระจกสุด แล้วดึงสวิตช์ขึ้นที่ตำแหน่งปิดค้างไว้ประมาณ 5 วินาที

ชั้นรูป*

ข้อควรระวัง



ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกชั้นรูปขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากวัตถุหรือกิ่งไม้

- ห้ามเปิดชั้นรูปในขณะที่มีฝนตก
- เมื่อความเร็วรถเกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไม่ควรเปิดชั้นรูป
- ให้กำจัดน้ำซึ่งบนกระจกชั้นรูปก่อนค่อยเปิดชั้นรูป มิฉะนั้นเวลาเปิดชั้นรูปอาจจะมึนน้ำหยดลง
- ใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น แอลกอฮอล์ทำความสะอาดผิวหน้ากระจกและยางซีล
- หลังใช้ชั้นรูปเสร็จ กรุณาปล่อยสวิตช์ชั้นรูปทันที มิฉะนั้นอาจจะทำให้ชั้นรูปเสียหาย
- เพื่อให้แน่ใจว่าชั้นรูปสามารถทำงานตามปกติ กรุณาทำความสะอาดชั้นรูปบ่อยๆ และบำรุงรักษาชั้นรูปตามข้อกำหนดของการบำรุงรักษาชั้นรูปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

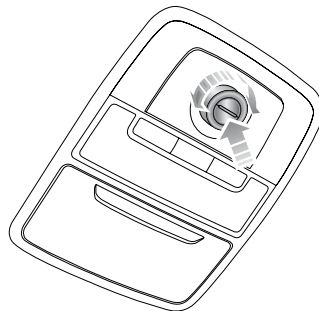
การใช้งานของชั้นรูป



ขณะที่ชั้นรูปกำลังทำงาน ต้องระวังความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก อย่างวางมือ ขา หรือสิ่งของต่างๆ ที่ชั้นรูป เพื่อป้องกันการหนีบ



กรณีที่แบตเตอรี่ไฟต่ำ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบของชั้นรูปและม่านบังแดดจะหยุดทำงานชั่วคราว



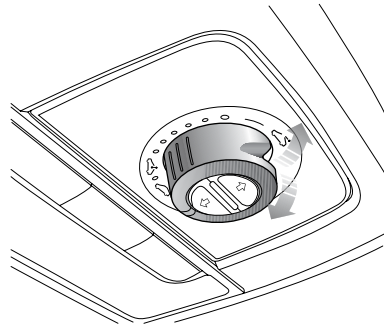
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START สามารถใช้งานชั้นรูฟ

ชุดชั้นรูฟรวมแผ่นกระจกสองแผ่นและม่านบังแดดหนึ่งผืน แผ่นกระจกด้านหน้าสามารถเลื่อนเปิดหรือกระดกเปิดได้ แผ่นกระจกด้านหลังเป็นแบบยึดคงที่ ม่านบังแดดสามารถเลื่อนเปิด สำหรับวิธีการเปิด สามารถแบ่งตามสัญลักษณ์ของสวิตช์

การควบคุมกระจกชั้นรูฟ

การยกเปิดกระจกชั้นรูฟ



ปิดกระจกชั้นรูฟ กดส่วนหลังของสวิตช์สั้นๆ ตามทิศทางของลูกศรจะยกเปิดกระจกชั้นรูฟขึ้นจนสุด กดสวิตช์อีกครั้งจะหยุดการยกเปิด

การปิดกระจกชั้นรูปที่ยกเปิดอยู่

ดึงส่วนหลังสวิตช์ลงตามทิศทางลูกศรจะปิดชั้นรูปโดยอัตโนมัติ ดึงสวิตช์สั้นๆ อีกครั้งจะหยุดการปิด

หากต้องการปิดชั้นรูปด้วยวิธีแมนนวล ดึงส่วนหลังของสวิตช์ลงตามทิศทางลูกศรและค้างไว้จนชั้นรูปถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การเลื่อนเปิดกระจกชั้นรูป



หมุนสวิตช์ตามเข็มนาฬิกาจนสุดแล้วค้างไว้จนกระจกชั้นรูปเลื่อนเปิดสุด สามารถหยุดกระจกชั้นรูป ตามตำแหน่งของสวิตช์ควบคุมกระจกชั้นรูป

การเลื่อนปิดกระจกชั้นรูป



หมุนสวิตช์ทวนเข็มนาฬิกาจนสุดแล้วค้างไว้จนกระจกชั้นรูปสไลด์ปิดสุด สามารถหยุดกระจกชั้นรูปได้ตามต้องการ ตามตำแหน่งของสวิตช์ควบคุมกระจกชั้นรูป

การควบคุมม่านบังแดดของชั้นรูป

การเปิดม่านบังแดด



กดปุ่มสั้นๆ จะเปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ กดสั้นๆ อีกครั้งจะหยุดการเปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการเปิดม่านบังแดดด้วยวิธีแมนนวล ต้องกดปุ่มค้างไว้จนม่านบังแดดถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้วจึงปล่อยสวิตช์

การปิดม่านบังแดด



กดปุ่มสั้นๆ จะปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ กดสั้นๆ อีกครั้งจะหยุดการปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการปิดม่านบังแดดด้วยวิธีแมนนวล ต้องกดปุ่มค้างไว้จนม่านบังแดดถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้วจึงปล่อยสวิตช์

หมายเหตุ กรณีที่ต้องการจอดรถเป็นเวลานาน แนะนำให้ปิดม่านบังแดด และพยายามจอดรถในโรงจอดรถ เพื่อหลีกเลี่ยงรอยถลอก

แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

โดนแสงแดดจนทำให้อุณหภูมิภายในรถสูงเกิน ทำให้อุปกรณ์ภายในรถเกิดความเสียหาย

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ระหว่างชั้นรูปเลื่อนปิด หากพบสิ่งกีดขวาง กระจกชั้นรูปและม่านบังแดดจะหยุดปิดและเปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อเอาสิ่งกีดขวางออก

การบังคับปิดกระจกชั้นรูป (กรณีไม่มีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ)

บังคับปิดกระจกชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากได้กระตุ้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบให้ทำงาน โดยดึงส่วนหลังของสวิตช์กระจกชั้นรูปลงภายใน 5 วินาทีและค้างไว้จนปิดกระจกชั้นรูปสนิท ต้องระวัง ระหว่างชั้นตอนนี้ กระจกชั้นรูปใช้งานฟังก์ชันป้องกันการหนีบไม่ได้

การบังคับปิดม่านบังแดดกระจกชั้นรูป (ไม่มีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ)

บังคับปิดม่านบังแดดกระจกชั้นรูปที่เปิดใหม่เนื่องจากได้กระตุ้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบให้ทำงาน โดยกดสวิตช์ปิดม่านบังแดดลงภายใน 5 วินาทีและค้างไว้จนปิดม่านบังแดดสนิท ต้องระวัง ระหว่าง

ชั้นตอนนี้ ม่านบังแดดใช้งานฟังก์ชันป้องกันการหนีบไม่ได้

หมายเหตุ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานในกรณีที่เลื่อนปิดกระจกชั้นรูปเท่านั้น

การกำหนดค่าเริ่มต้นของชั้นรูป

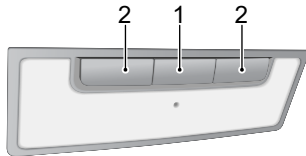
ขณะที่กระจกชั้นรูปหรือม่านบังแดดทำงาน หากแหล่งจ่ายไฟฟ้าขัดข้อง จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของชั้นรูป ต้องตั้งค่าเริ่มต้นหลังจากแหล่งจ่ายไฟฟ้าทำงานอีกครั้ง

การตั้งค่าเริ่มต้นของกระจกชั้นรูป: ปิดกระจกชั้นรูป กดส่วนหลังของสวิตช์ชั้นรูปลงและค้างไว้ 10 วินาที กระจกจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติ ระยะเวลาที่คอยปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างชั้นตอนนี้ ต้องกดสวิตช์ลงตลอด

การตั้งค่าเริ่มต้นของม่านบังแดด: ปิดม่านบังแดด กดสวิตช์ปิดม่านบังแดดและค้างไว้ 10 วินาที ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติ ระยะเวลาที่คอยปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างชั้นตอนนี้ ต้องกดสวิตช์ลงตลอด

ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟห้องโดยสาร



กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งที่ (ตำแหน่ง 2) จะเปิดไฟส่องที่เกี่ยวข้อง กดอีกครั้งจะปิดไฟส่อง

การทำงานแบบอัตโนมัติ

กดปุ่มไฟส่องห้องโดยสาร (ตำแหน่ง 1) จะเปิดไฟโดยอัตโนมัติ กดอีกครั้งจะหยุดการทำงานแบบอัตโนมัติ

เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ไฟห้องโดยสารจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

- ปลดล็อกรถยนต์
- เปิดประตูรถหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่ง
- ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ และเคยเปิดไฟหรี่ภายใน 30 วินาที ก่อนปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ หากเปิดประตูรถหรือประตูท้ายเกิน 15 นาที ไฟห้องโดยสารจะดับโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้า

ที่จุดบุหรี่และช่องจ่ายไฟ



โปรดแน่ใจว่าใช้ปลั๊กปิดช่องจ่ายไฟ เมื่อไม่ได้ใช้ช่องจ่ายไฟ เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกเข้าช่องจ่ายไฟ จนทำให้ช่องจ่ายไฟชัตข้องหรือลัดวงจร

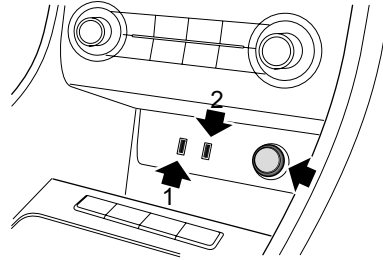


พิกัดแรงดันของช่องจ่ายไฟ 12V เป็น 12 โวลต์ กำลังไฟฟ้าสูงสุดเป็น 120 วัตต์ ห้ามใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่กำลังไฟฟ้าเกินอัตรา



หากใช้งานช่องจ่ายไฟและช่องเสียบ USB ต่อหลังจากดับเครื่องยนต์ จะทำให้สิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่รถยนต์ หากใช้งานเป็นเวลานานอาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

ช่องจ่ายไฟ 12V อยู่ที่คอนโซลกลาง ด้านหน้าของคันเกียร์ เมื่อถอดปลั๊กอุดออก สามารถใช้เป็นตัวจ่ายไฟเมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/RUN



ด้านซ้ายของช่องจ่ายไฟด้านหน้ายังมีช่องเสียบ USB สองตัว (ตำแหน่ง 1 และตำแหน่ง 2) ช่องเสียบ USB ในตำแหน่ง 1 นอกจากเป็นหัวต่อจ่ายไฟแรงดัน 5 โวลต์ ยังสามารถถ่ายโอนข้อมูลได้ ช่องเสียบ USB ในตำแหน่ง 2 ไม่สามารถถ่ายโอนข้อมูลได้ แต่สามารถทำหน้าที่เป็นหัวต่อจ่ายไฟแรงดัน 5 โวลต์สำหรับโทรศัพท์/อุปกรณ์บางรุ่น

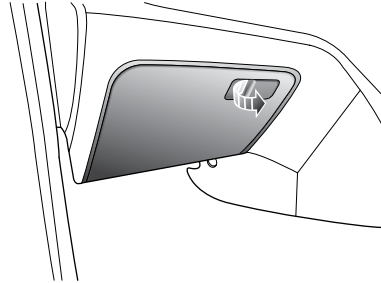
หมายเหตุ รถยนต์คันนี้ไม่ได้ประกอบที่จุดบุหรี่ หากต้องการที่จุดบุหรี่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ช่องเก็บของ

ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดช่องเก็บของต่างๆ ให้เรียบร้อย หากไม่ได้ปิดสนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหัน หรือเบรกรถอย่างฉุกฉิน หรือขณะประสบอุบัติเหตุ
- กรุณาห้ามวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในช่องเก็บของต่างๆ ในฤดูร้อน อากาศร้อนภายในรถอาจทำให้วัสดุไวไฟเกิดไฟไหม้

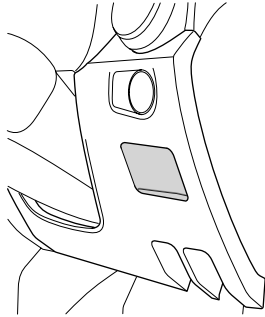
ช่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด



ดึงมือจับช่องเก็บของ (ตามลูกศร) จะเปิดช่องเก็บของ

ผลักฝาช่องเก็บของไปยังด้านหน้าจะปิดช่องเก็บของ ให้แน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของสนิทแล้วเมื่อรถยนต์ยนต์เคลื่อนที่อยู่

ช่องเก็บบัตร

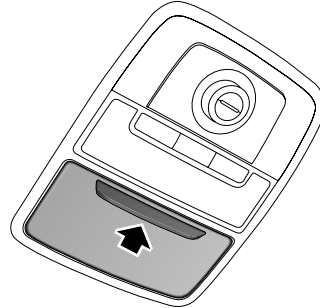


อยู่ที่ด้านล่างแผงหน้าปิดฝั่งผู้ขับ

กล่องใส่แว่น*



ควรใช้กล่องใส่แว่นในขณะที่รถจอดนิ่ง



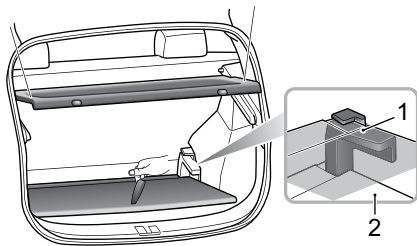
กล่องใส่แว่นเป็นส่วนหนึ่งของชุดไฟส่องสว่างภายในรถยนต์ด้านหน้า
กอดที่ฝากล่อง (ตามลูกศร) วางแว่นลงในกล่อง แล้วจึงกอดปิดฝากล่อง
กรุณาปิดกล่องใส่แว่นตลอดเวลาที่ไม่ได้ใช้งาน

หมายเหตุ กล่องแว่นไม่สามารถใส่แว่นตาได้ทุกขนาด/ทุกประเภท

ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ



ห้ามวางสิ่งของบนชั้นวางของด้านหลัง เพราะสิ่งของอาจเคลื่อนที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ตัวบุคคลเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เบรกรถฉุกเฉิน หรือเร่งความเร็วกระทันหัน



ยางอะไหล่และกล่องเครื่องมืออยู่ใต้พรม ยกพรมห้องเก็บสัมภาระจะสามารถนำเครื่องมือออกมาได้ หลังใช้งานเสร็จ วางพรมพื้นห้องเก็บสัมภาระลงและจัดให้เรียบร้อย

นอกจากนี้ สามารถปรับระดับพรมห้องเก็บสัมภาระ (รูป 1,2) ปรับพื้นที่เก็บของของห้องเก็บสัมภาระ

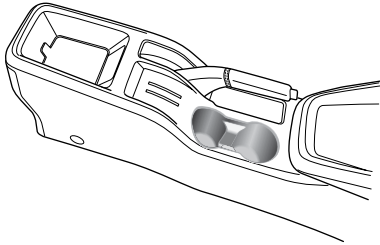
ชั้นวางของด้านหลังใช้เชือกและตะขอเชื่อมต่อกับประตูท้าย เมื่อเปิดประตูท้ายชั้นวางของจะถูกยกขึ้นโดยอัตโนมัติ

ที่วางแก้ว



ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนในที่วางแก้ว น้ำร้อนอาจจะล้นออกขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ และทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ที่วางแก้วบนคอนโซลกลาง



ที่วางแก้วบนคอนโซลกลางอยู่ตรงกลางของคอนโซลกลาง

ราวหลังคา*



ภาระบรรทุกของราวหลังคาห้ามเกินภาระบรรทุกสูงสุด มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำความเสียหายต่อรถยนต์



หากไม่ได้ผูกยึดของบรรทุกอย่างแน่นและถูกวิธี อาจจะทำให้ของบรรทุกตกจากราวหลังคาจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



หากบรรทุกของน้ำหนักเกินหรือขนาดใหญ่บนราวหลังคา จะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถยนต์เนื่องจากศูนย์ถ่วงเปลี่ยนตำแหน่งไปและพื้นที่ปะทะแรงลมใหญ่ขึ้น หลีกเลี่ยงการเลี้ยว เร่งความเร็วหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน

เมื่อใช้งานราวหลังคา มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- เมื่อบรรทุกของควรพยายามยึดที่ส่วนหน้าของหลังคาและกระจายสัมภาระบนหลังคาโดยเฉลี่ยน้ำหนักสัมภาระ
- ก่อนที่จะผ่านอุปกรณ์ล้างรถแบบอัตโนมัติ ต้องนำของที่บรรทุก

และอุปกรณ์บรรทุกที่ประกอบเองออกจากหลังคา ก่อน

- เนื่องจากสิ่งของที่บรรทุกบนราวหลังคาจะทำให้ความสูงของรถยนต์เปลี่ยนไป ตัวอย่างเช่น ขับผ่านสถานที่ เช่น อุโมงค์และประตูโรงรถ ต้องตรวจสอบว่ารถยนต์จะขับผ่านได้หรือไม่
- เมื่อเปิดฝากระโปรงหลัง ระวังอย่าชนกับของบรรทุกบนราวหลังคา
- หากต้องการประกอบหรือถอดอุปกรณ์บรรทุก ต้องปฏิบัติตามคู่มือการผลิตอุปกรณ์

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคาเป็น 75 กิโลกรัม รวมน้ำหนักของสัมภาระบรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ประกอบเพิ่ม

ต้องทราบน้ำหนักสัมภาระที่จะบรรทุก หรือชั่งน้ำหนักหากมีความจำเป็น ห้ามเกินขีดจำกัดสูงสุดของภาระบรรทุกของราวหลังคา

การตรวจสอบประจำ

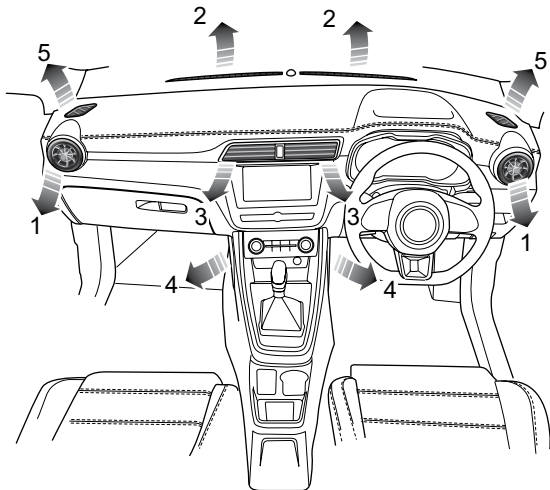
ก่อนหรือหลังที่ใช้งานราวหลังคา ต้องตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึด โปรดตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึดเป็นประจำ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- 60 การระบายอากาศ
- 63 โหมดปรับอากาศแบบแมนนวล*
- 66 เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ*
- 70 เครื่องเล่น*

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมทางพื้นของเบาะนั่งด้านหน้า
- 5 ช่องลมด้านกระจกหน้า

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ระบบปรับอากาศควบคุมการระบายอากาศและทำความเย็นให้รถยนต์ ลมจากภายนอกไหลผ่านหน้ากากแอร์ที่อยู่ใต้กระจกกบังลมหน้าเข้าสู่เครื่องกรองอากาศ แล้วนำไปสู่ห้องโดยสาร

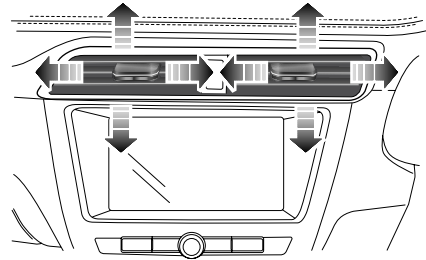
ต้องรักษาความสะอาดของหน้ากากแอร์อย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งปนื้อกต่าง ๆ เช่น ไข่มั้ หิมะหรือน้ำแข็ง เป็นต้น

แผ่นกรองอากาศแอร์

ไส้กรองอากาศแอร์เป็นตัวกรองเขม่าและเกสร ซึ่งสามารถป้องกันเกสรและฝุ่นเข้าห้องโดยสาร เพื่อได้ประสิทธิภาพกรองที่ดีที่สุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองภายในระยะเวลาที่กำหนด

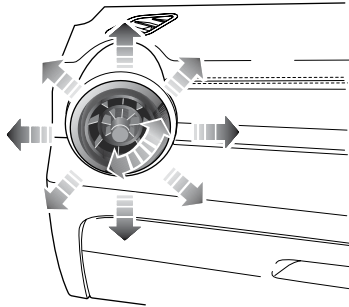
ช่องลม

การปรับช่องลมกลาง



เลื่อนคريبไปด้านขวาสุดจะปิดช่องลม เลื่อนคريبไปด้านซ้ายจะเปิดช่องลม ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปยังด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวา เพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

การปรับช่องลมด้านข้าง

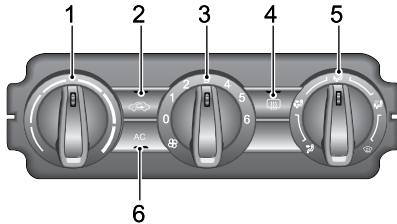


หมุนแป้นหมุนตามเข็มนาฬิกาจะเปิดช่องลมด้านข้าง หมุนแป้นหมุนทวนเข็มนาฬิกาจะปิดช่องลมด้านข้าง ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปยังด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

โหมดปรับอากาศแบบแมนนวล*

แผงควบคุม



- 1 ปุ่มหมุนปรับอุณหภูมิ
- 2 ปุ่มควบคุมการไหลเวียนอากาศ
- 3 ปุ่มหมุนปรับความแรงลม
- 4 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 5 ปุ่มหมุนโหมดกระจายอากาศ
- 6 ปุ่มเปิด-ปิด A/C

การควบคุมอุณหภูมิ

หมุนปุ่มหมุนปรับอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มอุณหภูมิภายในรถ หรือหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอุณหภูมิ

การควบคุมอากาศไหลเวียน



กดปุ่มควบคุมการไหลเวียนอากาศ สัญญาณไฟบนสวิตช์จะสว่างขึ้นพร้อมปิดช่องลมไหลเวียนอากาศ อากาศนอกรถจะไม่สามารถเข้าห้องโดยสารได้ ระบบจะเข้าสู่การไหลเวียนอากาศภายใน

เมื่อดับเครื่องยนต์ ช่องลมควบคุมการหมุนเวียนอากาศจะหยุดอยู่ที่เดิม

หมายเหตุ หากช่องหมุนเวียนอากาศปิดอยู่ตลอด อาจจะทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้า ถ้าเกิดปัญหานี้ ปิดปุ่มไหลเวียนอากาศ หมุนปุ่มหมุนโหมดกระจายอากาศไปที่โหมดกระจายบังลม และปรับความแรงลมสูงสุด

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การปรับความแรงลม

หมุนปุ่มควบคุมความแรงลมตามเข็มนาฬิกาจะเพิ่มความแรงลม หมุนทวนเข็มนาฬิกาจะลดความแรงลม เมื่อความแรงลมเป็น 0 ระบบจะปิดพัดลม ความแรงลมเพิ่มขึ้นจากระดับ 1 จนถึงระดับ 6

หมายเหตุ หากจะปิดระบบปรับอากาศ ปรับความแรงลมเป็น 0 หากจะเปิดระบบปรับอากาศ ปรับความแรงลมไปยังตำแหน่งอื่น

การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



อุปกรณ์เพิ่มความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกจะทำให้เครื่องเสียงหาย ห้ามนุดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่ฝ้า



กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง สัญญาณไฟ LED บนปุ่มกดจะสว่าง เริ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังและหยุดไล่ฝ้าโดยอัตโนมัติหลังทำงาน 15 นาที เมื่อกระจกบังลมหลังไล่ฝ้าอยู่ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะหยุดการไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เมื่อหยุดไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง สัญญาณไฟ LED บนปุ่มกดจะดับลง

หมายเหตุ ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

โหมดกระจายอากาศ

หมุนปุ่มสลับโหมดการกระจายอากาศ เลือกโหมดการกระจายอากาศตามความต้องการ



แบบเป่า “หน้า” นำอากาศไหลผ่านช่องลมด้านข้างช่องลมกลาง



แบบเป่า “หน้า+พื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้นช่องลมด้านข้างและช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร



แบบเป่า “พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าลงที่พื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



แบบเป่า “พื้น+กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่านช่องลมกระจกบังลมหน้า และช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง



เป่า “กระจกบังลม” นำอากาศผ่านช่องลมกระจกบังลมหน้าเข้าสู่ห้องโดยสาร

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง

ปุ่มเปิด-ปิด A/C



กดสวิตช์ AC จะเปิดฟังก์ชันทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ สัญญาณไฟบนปุ่มกดจะสว่าง กดสวิตช์ AC อีกครั้งจะปิดฟังก์ชันทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ ไฟแสดงบนปุ่มกดจะดับลง

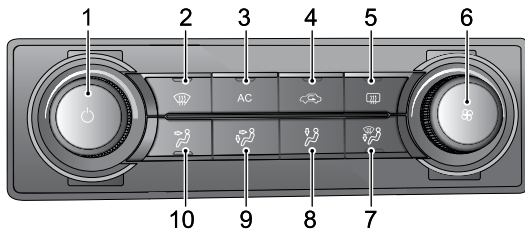
หมายเหตุ

- 1 ระบบปรับอากาศจะเริ่มทำความเย็นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- 2 เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศ ยังสามารถใช้ฟังก์ชันการระบายอากาศของระบบได้
- 3 หลังใช้ฟังก์ชันการทำความเย็นระบบปรับอากาศ จะมีน้ำเกาะท่อค้ำอยู่ส่วนหนึ่ง หากมีความชื้นค้ำอยู่ตลอด จะทำให้เกิดเชื้อราง่ายจนมีกลิ่นผิดปกติ แนะนำก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศ ให้พัดลมทำงานต่ออีกช่วงหนึ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำเกาะท่อค้ำอยู่ หลีกเลี่ยงการเกิดเชื้อราจนมีกลิ่นผิดปกติ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ*

แผงควบคุม



- 1 ปุ่มหมุนปรับอุณหภูมิ/ปุ่มเปิด-ปิดระบบปรับอากาศ
- 2 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก
- 3 ปุ่มเปิด-ปิด A/C
- 4 ปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศ
- 5 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 6 ปุ่มหมุนปรับความแรงลม
- 7 ปุ่มโหมดเป่ากระจกบังลมและเป่าพื้น
- 8 ปุ่มโหมดเป่าพื้น
- 9 ปุ่มโหมดเป่าหน้าและเป่าพื้น
- 10 ปุ่มโหมดเป่าหน้า

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การปรับความแรงลม

หมุนปุ่มควบคุมความแรงลมตามเข็มนาฬิกาจะเพิ่มความแรงลม
หมุนทวนเข็มนาฬิกาจะลดความแรงลม

การควบคุมอุณหภูมิ

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกา อุณหภูมิภายในรถจะสูงขึ้น
หมุนทวนเข็มนาฬิกา อุณหภูมิจะต่ำลง

สวิตช์ระบบ



กดปุ่มเปิดปิดที่แผงควบคุม จะเปิดระบบปรับอากาศ
และการทำงานจะกลับสู่สถานะก่อนเปิดระบบ กดปุ่มเปิดปิดที่แผง
ควบคุมอีกครั้ง ปิดระบบปรับอากาศ

ปุ่มเปิด-ปิด A/C



กดสวิตช์ AC ให้ระบบแอร์ทำงาน ขณะเดียวกัน ไฟ
แสดงบนปุ่มกดจะสว่างขึ้น เพื่อให้ทราบว่าเปิดระบบทำความเย็น กด
ปุ่มนี้อีกครั้งจะปิดฟังก์ชันการทำความเย็น ไฟแสดงดับลง

หมายเหตุ

- 1 ระบบปรับอากาศจะเริ่มทำความเย็นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- 2 ปิดสวิตช์ AC ระบบปรับอากาศยังสามารถใช้ฟังก์ชันระบายอากาศได้
- 3 หลังใช้ฟังก์ชันการทำความเย็นระบบปรับอากาศ จะมีน้ำเกาะ
ที่ค้ำอยู่ส่วนหนึ่ง หากมีความชื้นค้ำอยู่ตลอด จะทำให้เกิด
เชื้อราง่ายจนมีกลิ่นผิดปกติ แนะนำก่อนที่จะปิดระบบปรับ
อากาศ ให้พัดลมทำงานต่ออีกช่วงหนึ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำเกาะ
ที่ค้ำอยู่ หลีกเลี่ยงการเกิดเชื้อราจนมีกลิ่นผิดปกติ

โหมดกระจายอากาศ

เลือกปุ่มกดโหมดกระจายอากาศตามความต้องการ



แบบเป่า “หน้า” นำอากาศไหลผ่านช่องลมด้านข้าง
ช่องลมกลาง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง



แบบเป่า “หน้า+พื้น” นำอากาศผ่านช่องลมทางพื้น
ช่องลมด้านข้างและช่องลมกลางเข้าสู่ห้องโดยสาร



แบบเป่า “พื้น” นำอากาศไหลผ่านช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง



แบบเป่า “พื้น+กระจกบังลม” นำอากาศไหลผ่าน
ช่องลมกระจกบังลมหน้า ช่องลมเป่าพื้น

หมายเหตุ โหมดนี้จะนำลมปริมาณเล็กน้อยเข้าสู่ช่องลมด้านข้าง



กดปุ่มไล้ผ้า/หมอกบนแผงควบคุม ไฟแสดงบนปุ่มกดจะ
สว่างขึ้น ระบบจะปรับตัวเองโดยอัตโนมัติเพื่อให้ถึงอุณหภูมิและ
ความแรงลมในขณะนั้น เพื่อให้กระจกบังลมและกระจกด้านข้าง
มองเห็นภายนอกได้อย่างชัดเจน

กดปุ่มไล้ผ้า/หมอกอีกครั้ง จะออกจากโหมดไล้ผ้า/หมอก ไฟแสดงดับ
ลงและระบบกลับสู่สถานะก่อนหน้า

หากเลือกโหมดไล้ผ้า/หมอก กดปุ่ม AC จะเปิด/ปิดคอมเพรสเซอร์
ใช้ปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศจะสลับโหมดไหลเวียนอากาศภายใน/
ภายนอก หากใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ โหมดไล้ผ้า/หมอกยังทำงานตาม
ปกติ แต่หากใช้โหมดกระจายอากาศอื่นๆ จะสลับเข้าฟังก์ชันกระจาย
อากาศที่เกี่ยวข้องและยกเลิกฟังก์ชันไล้ผ้า/หมอก

การไล้ผ้ากระจกบังลมหลัง



**อุปกรณ์เพิ่มความร้อนของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์
ที่ไวต่ออุณหภูมิ ถ้าใช้งานไม่ถูกจะทำให้เครื่องเสียงหาย
ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บน
อุปกรณ์ไล้ผ้า**



กดปุ่มไล้ผ้ากระจกบังลมหลัง เมื่อเปิดไล้ผ้ากระจกบังลม
หลัง ไฟแสดงบนปุ่มกดจะสว่าง หลังไล้ผ้ากระจกบังลมหลัง 15 นาที
ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ หากเปิดใช้งานอีกครั้งภายใน 5 นาที หลัง
จากไล้ผ้า 8 นาที จะปิดฟังก์ชันโดยอัตโนมัติ เมื่อระบบไล้ผ้ากระจก

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

บังลมหลังอยู่ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดฟังก์ชันไล่ฝ้า ขณะนี้ ไฟแสดงบนปุ่มกดจะดับลง

ปุ่มหมุนโหมดกระจายอากาศไปที่โหมดกระจกบังลม และปรับความแรงลมสูงสุด

หมายเหตุ ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จึงสามารถเปิดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

การควบคุมอากาศไหลเวียน



กดปุ่มโหมดไหลเวียนอากาศที่แผงควบคุม อากาศจะไหลเวียนภายในรถยนต์ และจะปิดช่องอากาศเข้าเพื่อป้องกันไอเสียเข้าสู่ภายในรถ ไฟแสดงบนปุ่มกดจะสว่างขึ้น

เมื่อดับเครื่องยนต์ แผ่นควบคุมการไหลเวียนอากาศจะอยู่ในตำแหน่งปัจจุบัน

หมายเหตุ โหมดไหลเวียนอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

หมายเหตุ หากช่องหมุนเวียนอากาศปิดอยู่ตลอด อาจจะทำให้กระจกบังลมเกิดฝ้า ถ้าเกิดปัญหานี้ ปิดปุ่มไหลเวียนอากาศ หมุน

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เครื่องเล่น*

ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ

- ห้ามประกอบ ซ่อมแซมหรือปรับแต่งระบบเครื่องเสียงนี้เอง เพราะระบบนี้ประกอบด้วยชิ้นส่วนแรงดันสูง อาจจะทำให้เกิดการลัดวงจร หากต้องทำการตรวจสอบภายในหรือต้องทำการปรับปรุงซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ระบบเครื่องเสียงนี้ไม่สามารถสัมผัสกับของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมใดๆ ได้ หากของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าระบบเครื่องเสียง กรุณาถอดรอยอย่างปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง เพื่อป้องกันอัคคีภัย การลัดวงจรหรือปัญหาอื่นๆ
- หากระบบเครื่องเสียงนี้มีควัน เสียงหรือกลิ่นแปลกปลอม หรือหน้าจอแสดงสัญลักษณ์ผิดปกติใดๆ กรุณาดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง มิฉะนั้นอาจจะทำให้ระบบเกิดความเสียหายอย่างถาวร
- ระหว่างการขับรถ ห้ามใช้งานระบบเครื่องเสียง ป้องกันการเกิดเหตุอันตรายเนื่องจากการเสียสมาธิ โปรดจอดรถในตำแหน่งปลอดภัยและเปิดใช้เบรกมือก่อนค่อยปรับระบบหรือดูภาพวิดีโอ
- หากอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบเครื่องเสียงนี้ หากจอดรถในพื้นที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือหนาวจัดเป็นเวลานาน อาจจะทำให้ระบบนี้ผิดปกติ หลังอุณหภูมิกลับสู่ปกติ จะฟื้นฟูฟังก์ชันให้ทำงานตามปกติ ถ้าไม่สามารถฟื้นฟู กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรปิดระบบเครื่องเสียงนี้
- เพื่อป้องกันการสั้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ เมื่อใช้งานระบบเครื่องเสียง ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะทำให้แบตเตอรี่ปล่อยประจุไฟฟ้าจนหมดและสตาร์ททรถยนต์ไม่ได้
- หากไม่ได้เชื่อมต่อแบตเตอรี่หรือประจุไฟฟ้าหมด ข้อมูลที่เก็บบันทึกในหน่วยความจำของระบบเครื่องเสียงจะถูกลบออก
- เมื่อใช้โทรศัพท์มือถือ กรุณาให้สายอากาศของมือถือห่างจากหน้าจอ เพื่อป้องกันหน้าจอมีสัญญาณรบกวน จนทำให้สัญญาณวิดีโอตัด
- เพื่อป้องกันหน้าจอเสียหาย ต้องใช้นิ้วมือ (ในการสอบเทียบ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

พิเศษ สามารถใช้ปากกาและจอย) และปุ่มบนจอภาพ

ข้อควรระวังของการใช้จอภาพ



เพื่อป้องกันหน้าจอเสียหาย ต้องใช้นิ้วมือและปุ่มบนจอภาพ ในการสอบเทียบพิเศษ สามารถใช้ปากกาและจอย ห้ามใช้ปากกาและจอยในการใช้งานทั่วไป เมื่อเปิดเครื่องในสถานะพัก หน้าจอจะไม่แสดงหน้าจอเริ่มต้น

- ป้องกันไม่ให้จอภาพโดนแสงแดดโดยตรง หากจอภาพโดนแสงแดดเป็นเวลานาน จะทำให้อุณหภูมิจอภาพสูงจนเสียหาย
- กรุณาอย่าใช้งานจอภาพเมื่ออุณหภูมิเกินขอบเขตทำงาน (-20°C~70°C) เพราะจอภาพอาจจะทำงานผิดปกติจนก่อให้เกิดความเสียหาย
- ต้องหลีกเลี่ยงลมร้อนหรือลมเย็นของระบบปรับอากาศเป่าไปยังจอภาพโดยตรง เพราะจะทำให้อุปกรณ์เครื่องเสียงโดนความร้อนหรือความชื้นจนเสียหาย
- ห้ามลากหรือกดจอภาพอย่างแรง มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
- หากต้องการกำจัดฝุ่นหรือทำความสะอาดจอภาพ ต้องปิดการ

ทำงานของระบบก่อน จากนั้น ใช้ผ้าเนื้อนุ่มและแห้งมาเช็ดหน้าจอ ต้องเช็ดจอภาพด้วยความระมัดระวัง อย่าทำให้หน้าจอมีรอยขีดข่วน ห้ามใช้สารเคมีที่มีฤทธิ์ระคายเคืองหรือการกัดกร่อน

- เมื่อไฟหน้าจอแสดงผลใกล้หมดอายุการใช้งาน หน้าจอจะมีตลง ถ้าหน้าจอแสดงภาพไม่ชัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

หมายเหตุ รูปภาพในคู่มือเป็นรูปร่างอิงเท่านั้น

หมายเหตุ ตามที่ได้มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ข้อมูลด้านสเปคและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ที่เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้

หมายเหตุ ห้ามทำสำเนาหรือใช้เนื้อหาส่วนใดส่วนหนึ่งหรือเนื้อหาทั้งหมดในคู่มือโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของลิขสิทธิ์

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

รูปแบบไฟล์ที่เหมาะสมกับระบบเครื่องเสียง

WMV, H264, MPEG2, MPEG4, HD Video Playback

ข้อควรระวัง

- ระบบเครื่องเสียงอาจจะไม่สามารถระบุอุปกรณ์บันทึกข้อมูลภายนอกบางชนิดหรือไม่สามารถเล่นไฟล์ได้อย่างถูกต้อง
- เนื่องจากคุณลักษณะไฟล์ รูปแบบไฟล์ โปรแกรมอัดเสียง สภาพแวดล้อมเล่นเพลงหรือเงื่อนไขการเก็บข้อมูลเป็นต้น อาจจะไม่สามารถเล่นไฟล์ได้อย่างปกติ

รูปแบบเพลงที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงรองรับรูปแบบเพลงดังนี้ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถเล่นได้ตามปกติ

MP3, WMA, AAC, OGG, ID3 Tag info, WAV, APE, FLAC

รูปแบบวิดีโอที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงรองรับรูปแบบวิดีโอดังนี้ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถเล่นได้ตามปกติ

ไฟล์/รูปภาพที่รองรับ

ระบบเครื่องเสียงรองรับไฟล์/รูปภาพดังนี้ หากเป็นรูปแบบอื่นๆ อาจจะไม่สามารถเล่นตามปกติ

JPEG, GIF, BMP, PNG

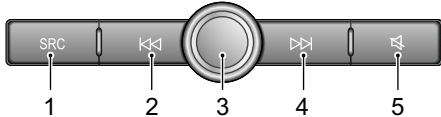
ความเข้ากันของ iPod/iPhone

ระบบเครื่องเสียงรองรับอุปกรณ์เวอร์ชัน iOS 6.0 ขึ้นไป รุ่นอื่นหรือเวอร์ชันอื่นอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การใช้งานเบื้องต้น

แผงควบคุมเครื่องเสียง



1 ปุ่ม SRC

สลับเข้าโหมดการเล่นถัดไปที่เล่นได้

2 ปุ่ม ⏮

เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะเล่นเพลงนี้ตั้งแต่ต้นใหม่ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) กดสั้นๆ อีกครั้งจะสลับเข้าเพลงก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งย้อนกลับ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งย้อนกลับ เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าแบบแมนนวล

3 ปุ่มหมุนปรับความดังเสียง/เปิดปิดเครื่อง

กดสั้นๆ จะเข้าหน้าอินเตอร์เฟสหลัก กดค้างไว้ 2 วินาทีจะเข้าสู่โหมดพัก กดค้างไว้ 10 วินาที จะรีเซ็ตระบบ หมุนปุ่มหมุนจะปรับความดังเสียง

4 ปุ่ม ⏭

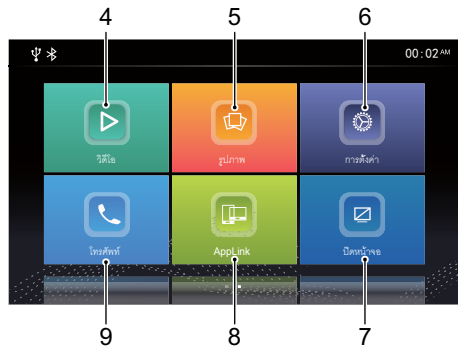
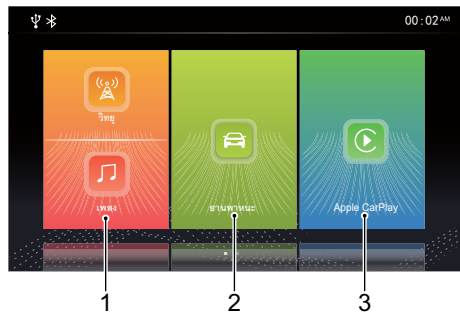
เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะสลับเล่นเพลงถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีวิทยุถัดไปโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีวิทยุถัดไปโดยวิธีแมนนวล

5 ปุ่ม 🔊

เปิด/ยกเลิกฟังก์ชันการตัดเสียง กรณีที่เปิดฟังก์ชันตัดเสียง จะหยุดเล่นเพลงหรือวิดีโอที่กำลังเล่นอยู่ ภายได้โหมดเรียกสาย/คุยโทรศัพท์ ปุ่มตัดเสียงใช้งานไม่ได้

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หน้าอินเตอร์เฟสหลักของระบบ



- 1 วิทยุ/เพลง
แตะเพื่อเข้าสู่หน้าวิทยุ/เพลง
- 2 รถยนต์
แตะเพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์
- 3 Apple CarPlay
แตะเพื่อเข้าสู่หน้า Apple CarPlay

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- | | | |
|---|--|---|
| 4 | วิดีโอ และเพื่อเข้าสู่หน้าวิดีโอ | การเปิดปิดเครื่อง <i>การเปิดเครื่อง</i> |
| 5 | รูปภาพ และเพื่อเข้าสู่หน้ารูปภาพ | กรณีที่ปิดปุ่มกดสตาร์ทเครื่องยนต์ กดปุ่มเปิดปิดเครื่องอื่นๆ จะเปิดเครื่อง |
| 6 | การตั้งค่า และเพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่า | หากดับเครื่องยนต์เมื่อระบบยังทำงานอยู่ เมื่อเปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง จะเปิดระบบโดยอัตโนมัติ |
| 7 | ปิดหน้าจอ และเพื่อปิดหน้าจอ และอีกครั้งจะเปิดใช้งานหน้าจอ | หากดับเครื่องยนต์เมื่ออยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน หลังจากเปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง กดปุ่มเปิดปิดเครื่องบนแผงควบคุมระบบอื่นๆ จะเปิดเครื่อง |
| 8 | AppLink และเพื่อเข้าสู่หน้า AppLink | ขณะที่เปิดระบบ กดปุ่มเปิดปิดเครื่องบนแผงควบคุมระบบค้างไว้เกิน 10 วินาที ระบบจะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ |
| 9 | โทรศัพท์ และเพื่อเข้าสู่ระบบโทรศัพท์บลูทูธแบบแฮนด์ฟรี | <i>การปิดเครื่อง</i> ขณะที่ระบบกำลังทำงาน กดปุ่มเปิดปิดอื่นๆ จะปิดการทำงานของระบบ |

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เมื่อดับเครื่องยนต์ ระบบจะปิดระบบโดยอัตโนมัติ

งาน

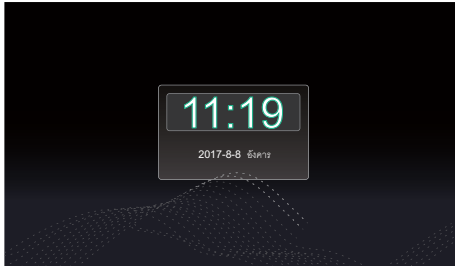
หลังดับเครื่องยนต์ กดปุ่มเปิดปิดเครื่อง จะเปิดระบบเครื่องเสียง ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจาก 30 นาที

การปฏิบัติดังต่อไปนี้จะยกเลิกโหมดพร้อมใช้งานเช่นกัน

- เมื่อจอดรถ ระบบจะเข้าสู่หน้าจอจอดโดยอัตโนมัติ
- เมื่อดับเครื่องยนต์ ระบบจะปิดเครื่อง

โหมดพร้อมใช้งาน

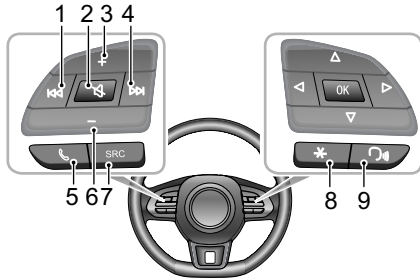
กดปุ่มเปิดปิดเครื่องสั้นๆ เพื่อให้ระบบเครื่องเสียงเข้าสู่โหมดพร้อมใช้งาน ระบบเครื่องเสียงจะหยุดทำงาน



ภายใต้โหมดพร้อมใช้งาน จะตัดเสียงทั้งหมดและไม่สามารถใช้ปุ่มกดบนแผงควบคุม กดปุ่มเปิดปิดเครื่องอีกครั้งจะยกเลิกโหมดพร้อมใช้

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย



1 ปุ่ม ◀▶

เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะเล่นเพลงนี้ตั้งแต่ต้นใหม่ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) กดสั้นๆ อีกครั้งจะสลับเข้าเพลงก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งย้อนกลับ (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งย้อนกลับ เมื่อเล่นวิทยุ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้าแบบแมนนวล

2 ปุ่ม 🚫

เปิด/ยกเลิกฟังก์ชันการตัดเสียง กรณีที่เปิดฟังก์ชันตัดเสียง จะหยุดเล่นเพลงหรือวิดีโอที่กำลังเล่นอยู่ ภายใต้โหมดเรียกสาย/คุยโทรศัพท์ ปุ่มตัดเสียงใช้งานไม่ได้

3 ปุ่ม เพิ่มความดังเสียง

4 ปุ่ม ▶▶

เมื่อเล่นเพลง กดสั้นๆ จะสลับเล่นเพลงถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า (ยกเว้นเพลงบลูทูธ) เมื่อเล่นวิดีโอ กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า เมื่อเล่นวิทยุอยู่ กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีถัดไปโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหาสถานีถัดไปโดยวิธีแมนนวล

5 ปุ่ม 📞

หากอยู่ในสถานะโทร/พูดโทรศัพท์ กดค้างไว้จะวางสาย ภายในสถานะเรียกเข้า กดสั้นๆ จะรับสาย กดค้างไว้จะวางสาย

6 ปุ่ม ลดความดังเสียง

7 ปุ่ม สลับโหมดการเล่นเสียง SRC

สลับเข้าโหมดเล่นเพลงถัดไปที่เล่นได้

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

8 ปุ่มดอกจัน (*) บนพวงมาลัย

สามารถตั้งปุ่มดอกจัน (*) บนพวงมาลัยเป็นทางลัดไปสู่หน้า CarPlay/ตั้งค่ารถยนต์/หน้าอินเทอร์เฟซหลัก

9 ปุ่มรับคำสั่งเสียงฟังก์ชัน SIRI

เปิด/ยกเลิกฟังก์ชัน SIRI จะใช้ปุ่มนี้ได้หลังจากเปิดใช้งาน Apple CarPlay

การปรับความดังเสียง

- สามารถควบคุมปุ่มหมุนปรับเสียงและปุ่มกดบนพวงมาลัยเพื่อปรับความดังเสียง เมื่อปรับความดังเสียง ขณะที่ปรับระดับเสียง แถบแสดงระดับเสียงจะแสดงขึ้นโดยอัตโนมัติ เพื่อแสดงระดับเสียงที่กำลังปรับและเปลี่ยนแปลงตามการควบคุม หากไม่มีการปรับระดับเสียงหรือใช้งานอื่นภายใน 3 วินาที (ตัวอย่างเช่น กดปุ่มกดที่แผงควบคุม และที่หน้าจอบ) แถบแสดงระดับเสียงจะปิดลงโดยอัตโนมัติ
- ในหน้า [ตั้งค่า] ที่หน้าอินเทอร์เฟซหลักสามารถตั้งความดังเสียงเตือนของระบบ รายละเอียดอ้างอิงบท “การตั้งค่า”

หมายเหตุ ปุ่มหมุนปรับเสียงและปุ่มกดบนพวงมาลัยสามารถปรับความดังเสียงของแต่ละโหมดการเล่นเพลงและเสียงจากการติดต่อสื่อสารเท่านั้น

หมายเหตุ สามารถใช้อุปกรณ์และเครื่องเล่นมาปรับความดังเสียงของเพลงบลูทูธ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การเสียบ/การถอดหน่วยความจำ USB

การเสียบหน่วยความจำ USB

พอร์ต USB ภายในช่องเก็บของที่อยู่ด้านหน้าคอนโซลกลาง เสียบอุปกรณ์ USB เข้าพอร์ต USB จะเชื่อมต่ออุปกรณ์

การถอดหน่วยความจำ USB

หลังตรวจสอบและแน่ใจว่าอุปกรณ์ไม่ได้อ่านหรือบันทึกข้อมูลจึงสามารถถอดอุปกรณ์ USB ออกได้

หมายเหตุ หากข้อมูลของอุปกรณ์หน่วยความจำเสียหาย ไม่ว่าจะเนื่องจากเหตุผลอันใด โดยปกติจะไม่สามารถฟื้นฟูข้อมูล บริษัทฯ ไม่รับผิดชอบความเสียหายเนื่องจากการสูญเสียข้อมูลและต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะอ่านไม่ได้

หมายเหตุ หน่วยความจำ USB บางชนิดอาจจะทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

หมายเหตุ ห้ามใช้ฮับ USB เชื่อมต่ออุปกรณ์

ระบบบลูทูธแบบแฮนด์ฟรี

ข้อควรระวัง

- ไม่สามารถรองรับโทรศัพท์ที่มีเทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธได้ทุกชนิด
- โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่จะเชื่อมต่อต้องเข้ากันกับระบบเครื่องเสียงนี้จึงสามารถใช้ฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์บลูทูธ
- เมื่อใช้เทคโนโลยีไร้สายแบบบลูทูธ ระบบเครื่องเสียงนี้อาจจะไม่สามารถควบคุมฟังก์ชันทั้งหมดของโทรศัพท์
- เมื่ออาศัยบลูทูธรับส่งเสียงหรือข้อมูล ระยะห่างระหว่างระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์มือถือห้ามเกิน 10 เมตร แต่เนื่องจากความแตกต่างของสภาพแวดล้อมใช้งาน ระยะห่างถ่ายโอนข้อมูลจริงอาจจะสั้นกว่าระยะนี้
- ถ้าเลือกโหมดส่วนตัวของโทรศัพท์ ระบบอาจจะห้ามใช้ฟังก์ชันแฮนด์ฟรี
- หลังปิดระบบเครื่องเสียง ระบบจะตัดการเชื่อมต่อบลูทูธด้วย
- หลังสตาร์ทระบบใหม่ ระบบจะลองเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อเข้าล่าสุดโดยอัตโนมัติ หากตัดการเชื่อมต่อเนื่องจากเหตุผล


ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

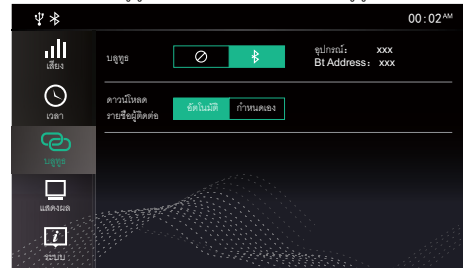
อย่างไรอย่างหนึ่ง (ยกเว้นการตัดที่เนื่องจากการใช้โทรศัพท์) ระบบจะเชื่อมต่อโทรศัพท์ใหม่โดยอัตโนมัติ

- เนื่องจากระบบบลูทูธเป็นการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ในบางกรณีอาจจะตัดการเชื่อมต่อหรือเกิดการขัดข้องในระหว่างการถ่ายโอนข้อมูล จนทำให้ระบบเครื่องเสียงไม่สามารถจับคู่และเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ ในกรณีดังกล่าว แนะนำให้ลบอุปกรณ์ที่บันทึกในรายการอุปกรณ์ของระบบเครื่องเสียงและจับคู่อุปกรณ์ใหม่

การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ



รวมการตั้งค่าเปิดและปิดบลูทูธ ชื่ออุปกรณ์ ที่อยู่บลูทูธ สถานะบลูทูธ เป็นต้น

- แตะ [บลูทูธ] ในหน้า [ตั้งค่า] ที่หน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าบลูทูธ แตะ  เปิดฟังก์ชันบลูทูธ



- ระบบแสดงชื่ออุปกรณ์และที่อยู่บลูทูธ
- กรณีที่ไม่ได้เชื่อมต่อบลูทูธ ช่องแสดงสถานะจะไม่ขึ้นสัญลักษณ์บลูทูธ กรณีที่ได้เปิดบลูทูธแต่ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ แถบสถานะ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

จะแสดง  กรณีที่ได้เปิดบลูทูธและได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ แถบสถานะจะแสดง 

จับคู่จากปลายทางโทรศัพท์

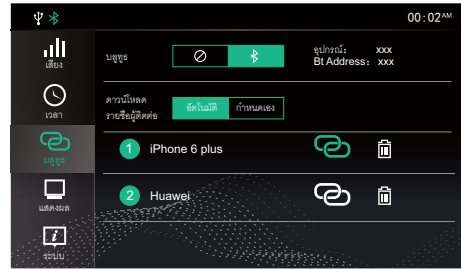
หลังเปิดฟังก์ชันบลูทูธและขอเชื่อมต่อจากปลายทางโทรศัพท์ เพื่อจับคู่กับโทรศัพท์



- 1 เปิดฟังก์ชันบลูทูธของโทรศัพท์และค้นหาระบบเครื่องเสียงนี้เพื่อจับคู่
- 2 ถ้าโทรศัพท์ให้ท่านใส่รหัสจับคู่ ใส่รหัสจับคู่ที่ระบุไว้ในระบบเครื่องเสียง
- 3 หลังจับคู่เสร็จ จะแสดงข้อความเชื่อมต่อสำเร็จ หากจับคู่ล้มเหลว สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง

การค้นหาอุปกรณ์

หลังจากเปิดฟังก์ชันบลูทูธแต่ไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์ ระบบจะค้นหาโทรศัพท์ในบริเวณนั้นมีฟังก์ชันบลูทูธและพร้อมเชื่อมต่อ หลังจากพบโทรศัพท์ จะแสดงในรายการโทรศัพท์ ระบบจะเชื่อมต่อกับ

โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อล่าสุดโดยอัตโนมัติ



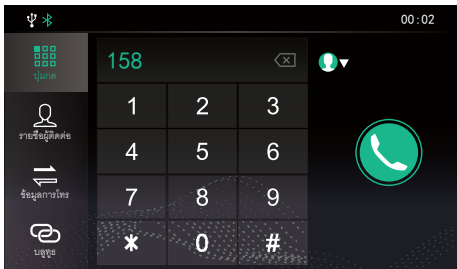
และ  เชื่อมต่อบลูทูธของโทรศัพท์ และ  หยุดการเชื่อมต่อบลูทูธ

2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

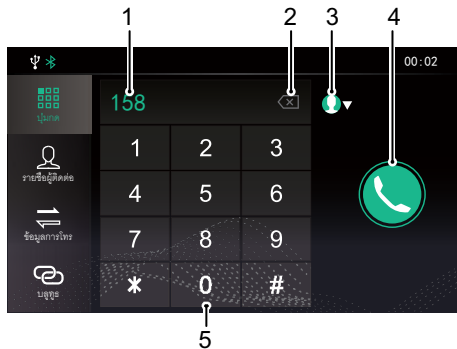
เมนูโทรศัพท์

แตะ [โทรศัพท์] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก (กำหนดค่าเริ่มต้นคือได้เชื่อมต่อบลูทูธโทรศัพท์ ขณะนี้จะแสดงชื่อหรือรุ่นของโทรศัพท์) เข้าสู่เมนูโทรศัพท์แอสต์รี เมนูนี้รวมแป้นการโทร รายชื่อผู้ติดต่อ ประวัติการโทร การเชื่อมต่อ



แป้นการโทร

แตะแป้นการโทรในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก เข้าสู่หน้าแป้นการโทร

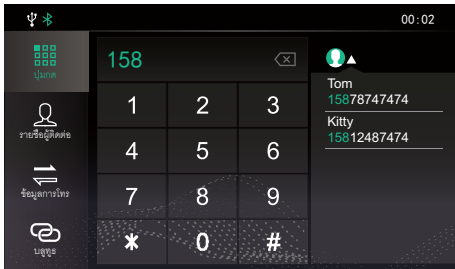


- 1 แกดป้อนข้อมูล
ป้อนเบอร์โทรศัพท์ตามความต้องการ
- 2 ปุ่มลบ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

3 การจับคู่ผู้ติดต่อ

ป้อน 3 ตัวเลขแรก ระบบจะจับคู่เบอร์โทรศัพท์กับผู้ติดต่อที่อยู่ในสมุดโทรศัพท์โดยทันที และ  เพื่อปิดผลการจับคู่หรือเลือกผู้ติดต่อที่ต้องการจากรายการที่แสดง



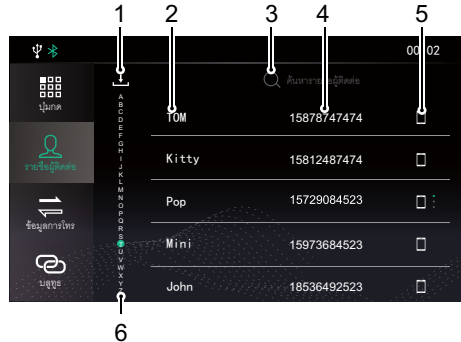
4 โทรออก

5 แบนป้อนข้อมูล

สามารถป้อนตัวเลขและเครื่องหมาย

สมุดโทรศัพท์

แตะโทรศัพท์บลูทูธบนหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก จากนั้นแตะ [รายชื่อผู้ติดต่อ] อีกครั้งจะเข้าสู่หน้าสมุดโทรศัพท์



1 ดาวนโหลดรายชื่อผู้ติดต่อ

2 ชื่อผู้ติดต่อ

3 ค้นหาผู้ติดต่อ

2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

4 เบอร์โทรศัพท์

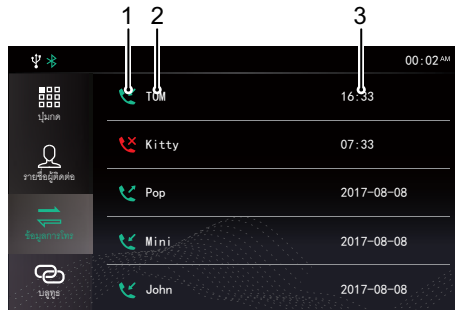
5 ประเภทเบอร์โทรศัพท์

ที่ทำงาน: 🏢 บ้าน: 🏠 โทรศัพท์เคลื่อนที่: ☎️

6 การค้นหาผู้ติดต่ออย่างรวดเร็ว

ประวัติการโทร

แตะโทรศัพท์บลูทูธบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก จากนั้นแตะ [ข้อมูลการโทร] อีกครั้งจะเข้าสู่หน้าประวัติการโทร



1 ประเภทของประวัติการโทร

เบอร์โทรออก: 📞

เบอร์โทรที่ได้รับสาย: 📞

เบอร์โทรที่ไม่ได้รับสาย: 📞❌

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

2 ชื่อผู้ติดต่อ

การเชื่อมต่อ

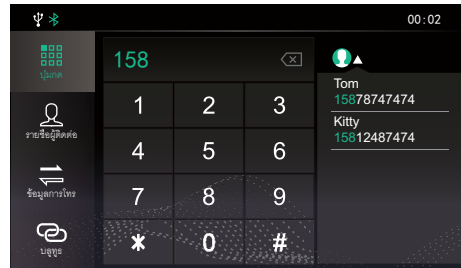
3 เวลาโทร

แตะ [เชื่อมต่อ] เข้าสู่หน้าเชื่อมต่อบลูทูธ รายละเอียดอ้างอิง "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ในบทนี้

รายการประวัติการโทรจะเรียงตามลำดับเวลาที่เกิดขึ้นก่อน

การโทรออก



การป้อนตัวเลข

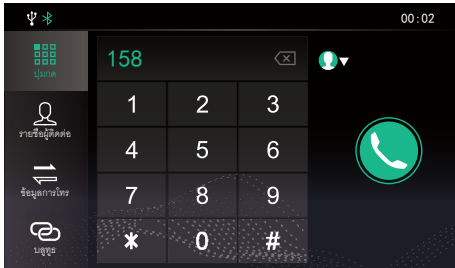




1 เข้าสู่หน้าป้อนตัวเลข สามารถป้อนเบอร์โทรศัพท์ในแถบป้อนข้อมูล

2

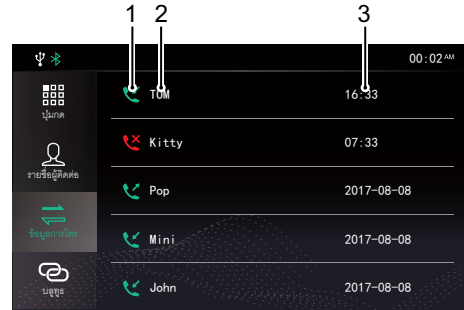
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- หากป้อนข้อมูลผิด และ  ลบตัวเลขที่ป้อนเข้าไปแล้วที่ละตัว กดค้างไว้จะลบตัวเลขทั้งหมด
- ป้อน 3 ตัวเลขแรก ระบบจะจับคู่เบอร์โทรศัพท์กับผู้ติดต่อที่อยู่ในสมุดโทรศัพท์โดยทันที และ  เพื่อปิดผลการจับคู่หรือเลือกผู้ติดต่อที่ต้องการจากรายการที่แสดง



- และ  ใช้บลูทูธโทรออก
- และ  วางสาย

การโทรออกจากประวัติการโทร

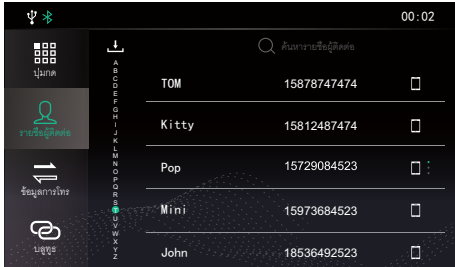


- เข้าสู่หน้าเป็นการโทร และ [ข้อมูลการโทร] อีกครั้งจะเข้าสู่หน้าประวัติการโทร
- และประวัติการโทรรายการใดๆ จะโทรออกหาผู้ติดต่อที่เลือก

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การโทรออกในหน้าสมุดโทรศัพท์

แตะโทรศัพท์ จากนั้นแตะ [รายชื่อผู้ติดต่อ] อีกครั้งจะเข้าสู่หน้าสมุดโทรศัพท์



ดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อ

หลังระบบเครื่องเสียงนี้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์บลูทูธ ระบบจะดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อของโทรศัพท์เข้าระบบโดยอัตโนมัติ สามารถเปลี่ยนโหมด [ดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อ] ในหน้า [บลูทูธ] เป็น [แมนนวล]

ในหน้าติดต่อ แตะ **๑** จะดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่อด้วยวิธีแมนนวลได้

เข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ และ [รายชื่อผู้ติดต่อ] จะแสดงสมุดโทรศัพท์ในโทรศัพท์

รายชื่อผู้ติดต่อบลูทูธรองรับฟังก์ชันโทรออกและค้นหาผู้ติดต่อด่วน ไม่รองรับฟังก์ชันลบผู้ติดต่อในรายชื่อผู้ติดต่อ

หมายเหตุ สำหรับโทรศัพท์บางรุ่น จะมีข้อความถามก่อนการถ่ายโอนสมุดโทรศัพท์ ว่าต้องการถ่ายโอนสมุดโทรศัพท์หรือไม่

หมายเหตุ เนื่องจากระบบไม่สามารถรองรับโทรศัพท์บางประเภท โดยจะพบปัญหาไม่สามารถโอนถ่ายรายชื่อผู้ติดต่อบลูทูธ

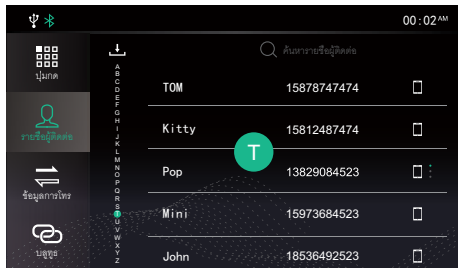
หมายเหตุ ระหว่างการใช้โทรศัพท์บลูทูธ หากจะแก้ไขรายชื่อผู้ติดต่อ ถ้าไม่ได้ผลการเชื่อมต่อและจับคู่ใหม่ หรือไม่ได้ดาวน์โหลดรายชื่อผู้ติดต่ออีกครั้ง ระบบเครื่องเสียงจะไม่อัปเดตรายชื่อผู้ติดต่อ

2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การค้นหาผู้ติดต่ออย่างรวดเร็ว

แตะตัวอักษรที่อยู่ด้านซ้ายหน้า [รายชื่อผู้ติดต่อ] หรือเลื่อนหน้าจอ จะแสดงรายชื่อผู้ติดต่อที่ใช้ตัวอักษรนี้เป็นตัวอักษรแรกของชื่อ

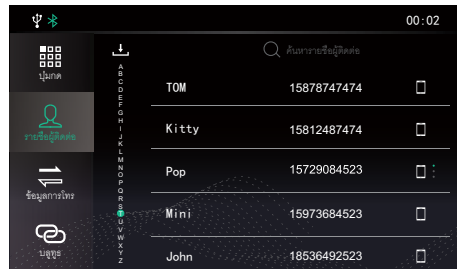


แตะแถบค้นหาในหน้าจอ ป้อนตัวอักษรแรกหรือชื่อของผู้ติดต่อ หลัง ค้นหาเสร็จ แตะที่ชื่อผู้ติดต่อเพื่อโทรออก

การโทรจากรายชื่อผู้ติดต่อ

สามารถแตะรายชื่อผู้ติดต่อในหน้า [รายชื่อผู้ติดต่อ] เพื่อโทรออก โดยตรง

หากผู้ติดต่อมีวิธีติดต่อหลายวิธี สามารถแตะไอคอนประเภทเบอร์ โทรศัพท์ เลือกเบอร์โทรศัพท์ก่อนแล้วจึงโทรออก




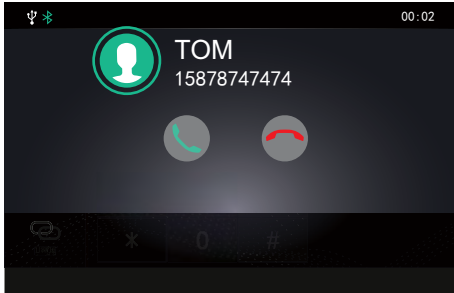
การโทรออกจากโทรศัพท์


- 1 เปิดบลูทูธของโทรศัพท์และจับคู่กับระบบเครื่องเสียง
- 2 เลือกผู้ติดต่อในโทรศัพท์และโทรออก

การโทรเข้า



การรับสายเรียกเข้า

- เมื่อมีสายเรียกเข้า และ  จะรับสาย



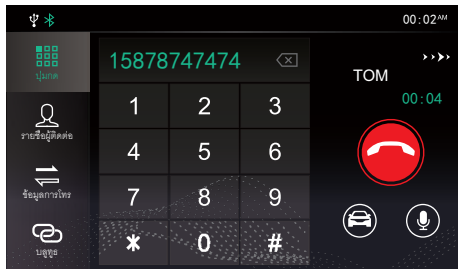
- ขณะที่สายเรียกเข้า กด  บนพวงมาลัยสั้นๆ จะรับสาย
- ยังสามารถเลือกใช้โทรศัพท์รับสาย

ปฏิเสธสาย

- ในหน้าอินเตอร์เฟซหลักของระบบหรือหน้าการโทรเข้าที่แสดงเต็มจอ และ  จะปฏิเสธสาย
- ขณะที่สายโทรเข้า กด  บนพวงมาลัยค้างไว้จะปฏิเสธสาย
- ยังสามารถเลือกใช้โทรศัพท์ปฏิเสธสาย

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การสลับเป็นโหมดส่วนตัว



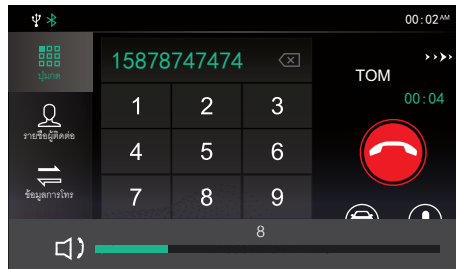
ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  เข้าสู่หน้าโหมดส่วนตัว (ค่าเริ่มต้นเป็นโหมดลำโพง)

ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และปุ่ม  จะใช้โหมดลำโพง

ระหว่างการคุยโทรศัพท์ และ  สลับฟังก์ชันตัดเสียงไมโครโฟนหรือเปิดใช้ฟังก์ชัน

ภายใต้โหมดส่วนตัว สามารถใช้โทรศัพท์คุยโทรศัพท์ต่อ จะตัดเสียงลำโพงและไมโครโฟนของระบบเครื่องเสียง แต่บลูทูธยังเชื่อมต่ออยู่

การปรับความดังเสียงของการโทร



ระหว่างการคุยโทรศัพท์ หมุนปุ่มปรับความดังเสียงหรือกดปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยสามารถปรับเสียงของโทรศัพท์

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เครื่องเสียง

ข้อควรทราบของ USB

- พอร์ต USB สามารถชาร์จไฟโทรศัพท์ ใช้ฟังกัซนเพลง USB, Apply Carplay, AppLink ฯลฯ

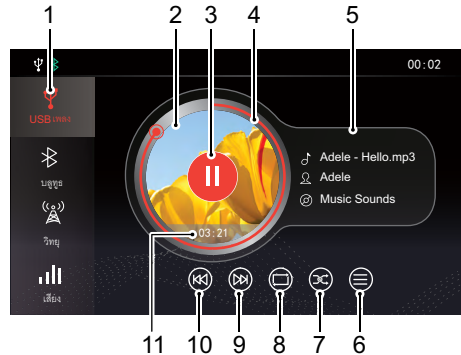
ข้อควรระวังที่เกี่ยวข้องกับหน่วยความจำ

- ระบบนี้รองรับแฟลชไดรฟ์ USB, บลูทูธ
- หากไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ USB ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ค้างไว้ เพราะอาจทำให้ประสิทธิภาพการเชื่อมต่อลดลง
- ห้ามถอด USB ขณะที่ใช้งาน เพื่อป้องกัน USB เสียหายหรือทำให้ระบบเครื่องเสียงเสียหาย
- กรุณารักษาความแห้งของพอร์ต USB ระวังอย่าให้เด็กเสียบหรือวางสิ่งของแปลกปลอมเข้าพอร์ต USB จนทำให้พอร์ตอุดตัน

เพลง USB

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าพอร์ต USB ระบบจะโหลดเพลงจากอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ

แต่วิทยุ/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟสหลัก และ [เพลง USB] อีกครั้ง จะเข้าสู่หน้าจอเล่นเพลง USB



ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

1 โหมดการเล่นเพลง

สามารถเลือกเพลง USB หรือเพลงบลูทูธ

2 หน้าปกของอัลบั้ม

แสดงหน้าปกของอัลบั้มที่เล่นในขณะนั้น

3 เล่น/หยุด

เล่น/หยุดเพลงที่เล่นอยู่ในขณะนั้น

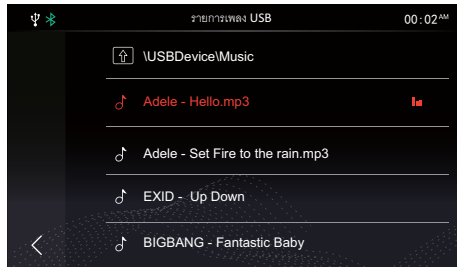
4 แถบความคืบหน้าของการเล่นเพลง

วงสีแสดงแสดงความคืบหน้าของเพลง เลื่อนแถบแสดงความคืบหน้าจะสามารถเลือกจุดเล่นที่ต้องการเล่นได้

5 ชื่อเพลง นักร้อง

6 รายการเพลง USB

แตะเพื่อเข้าสู่หน้ารายการแฟ้มเอกสารที่เกี่ยวข้อง แตะเพื่อเลือกเพลงตามความต้องการของท่าน



7 โหมดสุ่มเล่น

สามารถสลับการสุ่มเล่น สุ่มเล่นแฟ้มเอกสารและปิดการสุ่มเล่น

8 โหมดการเล่นซ้ำ

สามารถสลับการเล่นวนซ้ำทั้งเพลง เล่นวนซ้ำแฟ้มเอกสาร เล่นวนซ้ำเพลงทั้งหมดและปิดการเล่นซ้ำ

9 เพลงถัดไป

กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่เพลงถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า

10 เพลงก่อนหน้า

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

กดสั้นๆ จะสามารถสลับเข้าเพลงก่อนหน้า กดสั้นๆ ระหว่างการเล่น จะเริ่มเล่นเพลงนี้ใหม่ กดค้างไว้จะเร่งย้อนกลับ

11 เวลาเล่นในขณะนั้น

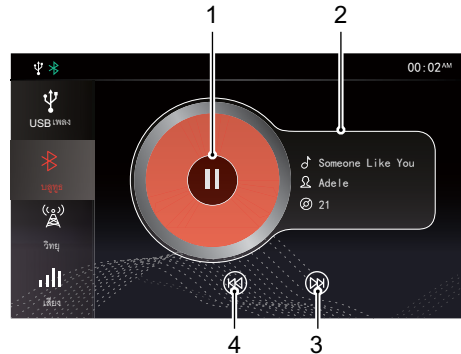
แสดงความคืบหน้าของการเล่นเพลง

ในหน้านี้ และ [เสียง] ระบบจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าเสียง รายละเอียดโปรดอ้างอิง "การตั้งค่าเสียง" ในบทตั้งค่า

เพลงบลูทูธ

ก่อนที่จะเล่นเพลงบลูทูธ กรุณาเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธก่อน รายละเอียดอ้างอิงถึงบท "การจับคู่และการเชื่อมต่อบลูทูธ" ในบท "โทรศัพท์บลูทูธ"

หลังเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธกับระบบ และวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก และ [เพลงบลูทูธ] อีกครั้ง จะเข้าสู่หน้าเล่นเพลงบลูทูธ



1 เล่น/หยุด

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

2 ชื่อเพลง นักร้อง

3 เพลงถัดไป

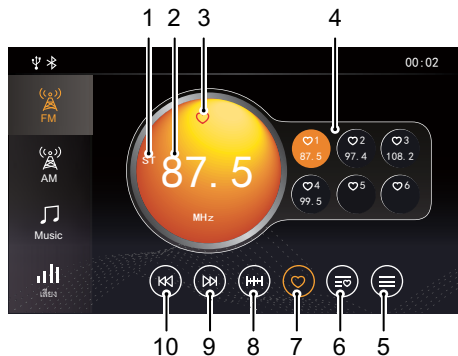
4 เพลงก่อนหน้า

ในหน้านี้ แต่ละ [เสียง] ระบบจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าเสียง รายละเอียดโปรด
อ้างอิง "ตั้งค่าเสียง" ในบทนี้

วิทยุ

เมนูวิทยุ


แตะวิทยุ/เพลงบนหน้าอินเตอร์เฟซหลัก จากนั้นแตะ [วิทยุ] เข้าสู่
หน้าเล่นวิทยุ



1 สัญลักษณ์วิทยุสเตอริโอ

สถานีวิทยุสเตอริโอจะแสดงสัญลักษณ์นี้

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- 2 ความถี่สถานีในขณะนั้น
แตะ [FM] และ [AM] สามารถสลับคลื่นวิทยุ
- 3 สถานะบันทึกสถานีวิทยุ
 แสดงว่าได้เก็บบันทึกสถานี หากไม่มี แสดงว่าไม่ได้เก็บ
บันทึกสถานี
- 4 รายการบันทึกสถานีวิทยุที่ชอบ
- 5 รายการสถานีวิทยุ
แตะรายการวิทยุ แตะ [ออฟเกรด] สามารถค้นหาสถานีวิทยุ และ
บันทึกสถานีวิทยุที่ค้นพบในรายการสถานี
- 6 รายการบันทึกสถานีวิทยุที่ชอบ
- 7 บันทึกสถานีวิทยุ
- 8 ฟรีวิวสถานีวิทยุ
ค้นหาและฟรีวิวทุกสถานีโดยอัตโนมัติ ทุกสถานีจะเล่น 10 วินาที
เมื่อฟรีวิวสถานี แตะปุ่มนี้จะปิดฟังก์ชันฟรีวิว และเล่นสถานีที่
เล่นอยู่ในขณะนั้น
- 9 สถานีวิทยุถัดไป
กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีถัดไปโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหา
สถานีถัดไปโดยวิธีแมนนวล
- 10 สถานีวิทยุก่อนหน้า
กดสั้นๆ จะค้นหาสถานีก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ กดค้างไว้จะค้นหา
สถานีก่อนหน้าโดยวิธีแมนนวล

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

วิดีโอ

ระบบนี้รองรับไฟล์วิดีโอ WMV, H264, MPEG2, MPEG4, HD Video Playback

เสียบอุปกรณ์ USB เข้าพอร์ต USB ระบบจะโหลดวิดีโอจากอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ

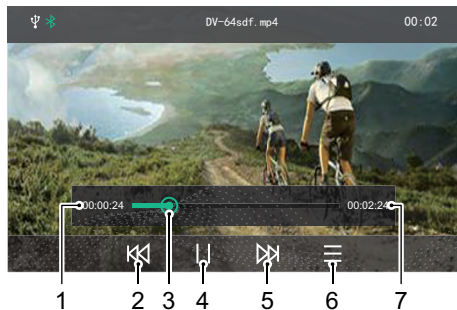
หมายเหตุ เนื่องจากไฟล์ที่ดาวน์โหลดจากอินเทอร์เน็ตมีอัตราการบีบอัด ความคมชัด หรือ ปัจจัยอื่นที่แตกต่างกัน ต้องถือผลการถอดรหัสจริงเป็นหลัก

หมายเหตุ เพื่อความปลอดภัยของท่าน เมื่อความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะเปิดโหมดความปลอดภัยโดยอัตโนมัติ ขณะนี้จะเล่นวิดีโอไม่ได้

หมายเหตุ ระหว่างการคุยโทรศัพท์ ไม่สามารถเล่นวิดีโอได้

แตะ [วิดีโอ] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก จะเข้าสู่หน้าวิดีโอ

หมายเหตุ ขณะเล่นวิดีโออยู่ แตะที่หน้าจอก็จะแสดงแถบเมนู แตะอีกครั้งแถบเมนูจะปิดลง



1 เวลาเล่นในขณะนั้น

2 วิดีโอก่อนหน้า

กดสั้นๆ จะกลับเข้าสู่วิดีโอก่อนหน้า กดค้างไว้จะเร่งย้อนกลับ

3 แถบแสดงความคืบหน้าของการเล่น

เลื่อนแถบแสดงความคืบหน้าของการเล่นไปยังด้านหน้าหรือด้านหลังจะย้อนกลับหรือข้ามไปยังจุดที่ต้องการ

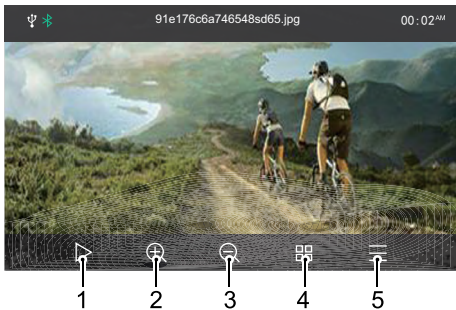
4 เล่น/หยุด

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

- | | | |
|---|--|---|
| 5 | วิดีโอถัดไป | รูปภาพ |
| | กดสั้นๆ จะสลับเข้าสู่วิดีโอถัดไป กดค้างไว้จะเร่งไปข้างหน้า | เสียบอุปกรณ์ USB เข้าพอร์ต USB ระบบจะโหลดรูปภาพจากอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ |
| 6 | รายการวิดีโอ | แตะ [รูปภาพ] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก จะเข้าสู่หน้ารูปภาพ |
| | สามารถอ่านและเล่นไฟล์วิดีโอที่เกี่ยวข้อง และสามารถอ่านและเล่นไฟล์วิดีโอและแฟ้มเอกสาร | แตะไฟล์รูปภาพ จะแสดงรูปภาพนี้เต็มจอ |
| 7 | ระยะเวลารวมของวิดีโอ | ขณะดูรูปภาพอยู่ แตะที่หน้าจอจะแสดงแถบเมนู แตะอีกครั้งแถบเมนูจะปิดลง |

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

หน้าคั่นหารูปภาพ



- 1 แสดงรูปภาพแบบอัตโนมัติ
- 2 ขยายรูปภาพ
- 3 ย่อรูปภาพ
- 4 รูปขนาดย่อ

5 รายการรูปภาพ

สามารถอ่านและเล่นไฟล์รูปภาพที่เกี่ยวข้อง และสามารถอ่านและเล่นไฟล์รูปภาพและเพิ่มเอกสาร

หมายเหตุ ระบบนี้สนับสนุนการดูรูปภาพที่เก็บไว้ในอุปกรณ์ USB แต่เนื่องจากความแตกต่างของความคมชัดหรืออัตราส่วนการบีบอัดของรูปภาพ ถึงผลการถอดรหัสรูปภาพจริงเป็นหลัก

หมายเหตุ เมื่อดูรูปภาพแบบเต็มจอ ใช้นิ้วมือเลื่อนไปข้างซ้ายหรือข้างขวาของหน้าจออย่างรวดเร็ว สามารถสลับเข้ารูปภาพก่อนหน้าหรือถัดไป

การเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์

การเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์ประกอบด้วยฟังก์ชันย่อย 2 ฟังก์ชัน ได้แก่ [Apple CarPlay] และ [AppLink] ฟังก์ชันนี้ทำให้สามารถควบคุมโทรศัพท์และระบบเครื่องเสียงได้ทั้งสองทาง ดังนั้นจึงทำให้สามารถควบคุมโทรศัพท์ได้จากระบบเครื่องเสียง รวมถึงการรับสาย การโทรออก การฟังเพลงจากโทรศัพท์ เป็นต้น และยังสามารถใช้งานโทรศัพท์ได้โดยตรง ซึ่งจะช่วยให้เจ้าของรถสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบเครื่องเสียงได้อย่างไม่จำกัด

หมายเหตุ โทรศัพท์มือถือระบบ Android เวอร์ชัน 4.1 - 6.0 เท่านั้น ที่รองรับฟังก์ชัน AppLink ซึ่งจะสามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงรถยนต์ได้


หมายเหตุ ปัจจุบัน มีโทรศัพท์บางรุ่นของ Huawei และแบรนด์อื่นๆ สามารถเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงของรถยนต์ รายละเอียดโปรดสอบถามผู้แทนจำหน่ายของโทรศัพท์

หมายเหตุ เนื่องจากความแตกต่างของรุ่นโทรศัพท์และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ รูปแบบของหน้าจออาจจะไม่เหมือนกัน รูปภาพที่แสดงในนี้เป็นรูปภาพตัวอย่างเท่านั้น

Apple CarPlay

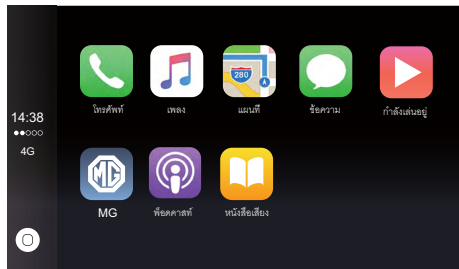
ฟังก์ชันนี้สามารถเชื่อมต่อระหว่างฟังก์ชันของโทรศัพท์ iPhone และระบบเครื่องเสียง (เช่น แผนที่ เพลง การโทร ข้อความ พ็อดคาสต์) รองรับการใช้งานด้วยเสียง เป็นต้น

วิธีการเชื่อมต่อ

- 1 มั่นใจว่าจะได้เปิดฟังก์ชัน CarPlay ที่โทรศัพท์แล้ว
- 2 ใช้สาย USB เชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องเสียงรถยนต์
- 3 แตะ [CarPlay] ในหน้าอินเตอร์เฟซหลักจะเปิด CarPlay
- 4 หลังจากเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับเครื่องเสียงรถยนต์ สามารถใช้งานโทรศัพท์ iPhone ได้ที่เครื่องเสียง
- 5 กดปุ่มย้อนกลับในแผงควบคุมหรือแตะปุ่มกด  จะย้อนกลับหน้าอินเตอร์เฟซหลัก

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

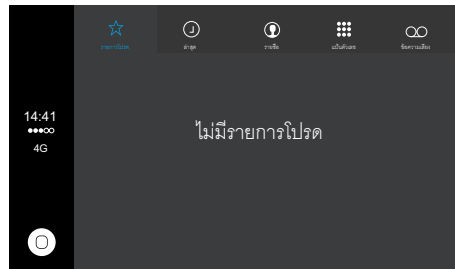
วิธีการใช้งาน Apple CarPlay



ผู้ใช้งานสามารถควบคุมระบบ Apple CarPlay โดยสามวิธีดังนี้

- 1 อาศัยการควบคุมด้วยเสียงโดย Siri
- 2 ใช้จอภาพสัมผัสของรถยนต์
- 3 ใช้ปุ่มควบคุมบนแผงคอนโซลกลางและปุ่มกดบนพวงมาลัย

ฟังก์ชันโทรศัพท์ Apple CarPlay

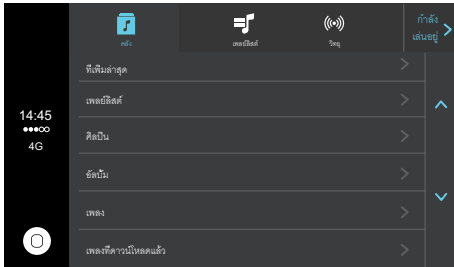


หลังจากเชื่อมต่อฟังก์ชัน Apple CarPlay ตามปกติ ก็สามารถใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของ Apple CarPlay

- 1 โทรออกโดยใช้แป้นตัวเลข
- 2 ดูรายชื่อผู้ติดต่อหรือโทรออกผ่านรายชื่อผู้ติดต่อ
- 3 ดูประวัติการโทรหรือโทรออกผ่านรายการประวัติการโทร
- 4 รับสาย
- 5 อ่านข้อความเสียง

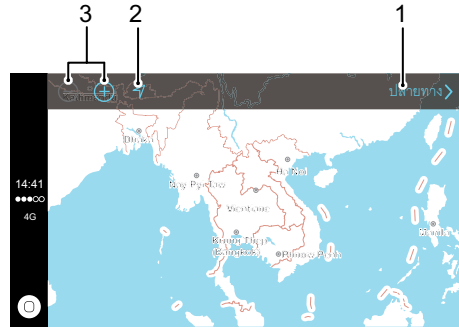
ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

เพลง Apple CarPlay



และ [เพลง] ในระบบ Apple CarPlay ก็สามารถใช้ฟังก์ชันเพลงของ Apple CarPlay

แผนที่ Apple CarPlay



และ [แผนที่] ในระบบ Apple CarPlay ก็สามารถใช้ฟังก์ชันแผนที่ของ Apple CarPlay

1 ค้นหาปลายทาง

ระบบจะบันทึกประวัติการค้นหาแผนที่ สามารถแตะ [ปลายทาง] เพื่อดูประวัติการค้นหา

2 การนำทางสู่ปลายทาง

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

3 การย่อ/ขยายแผนที่

ข้อความ Apple CarPlay

แตะ [ข้อความ] ในระบบ Apple CarPlay ก็สามารถใช้ฟังก์ชันข้อความของ Apple CarPlay

1 ระบบค้นหาผู้รับข้อความและพิมพ์ข้อความตามเสียงพูดและส่งข้อความออก

2 ส่งข้อความเสียง

Apple CarPlay Siri

ใช้ฟังก์ชันช่วยเหลือ Siri สำหรับการทำงานดังต่อไปนี้

1 โทรออก

2 ส่งข้อความ

3 เล่นเพลง

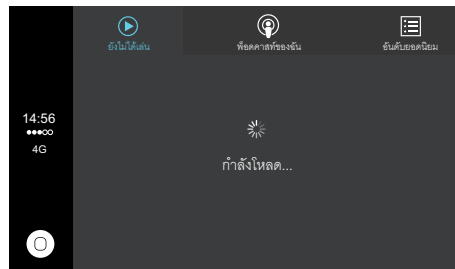
4 ฉันทจะไป XXX (เปิดระบบนำทาง)

5 ตอนนี่กี่โมง

6 อากาศวันนี้เป็นอย่างไร

7 ตั้งค่าข้อความเตือน

แอปพลิเคชันอื่นๆ ของ Apple CarPlay

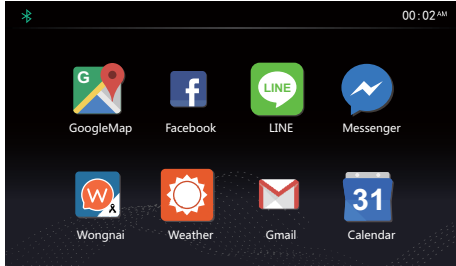


Apple CarPlay ยังรองรับ Podcast, Audiobook, iHeartRadio, AtBat และแอปพลิเคชันอื่นๆ รายละเอียดโปรดอ้างอิงคำแนะนำการใช้งานของซอฟต์แวร์

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

AppLink

AppLink รองรับแอปพลิเคชัน GoogleMap, Facebook, LINE ฯลฯ



หมายเหตุ กรณีที่ใช้ระบบ AppLink ครั้งแรก ต้องตั้งค่าโทรศัพท์ ระบบจะแนะนำโทรศัพท์ที่ติดตั้งแอปพลิเคชัน SSCL โทรศัพท์บางรุ่นจะส่งข้อความเตือน SSCL กด [ยืนยัน]

หมายเหตุ เมื่อเชื่อมต่อ โทรศัพท์บางรุ่นจะส่งข้อความเตือน "อนุญาตให้ปรับตั้ง USB หรือไม่" กด [ยืนยัน]

หมายเหตุ หากโทรศัพท์รองรับการหมุนจอภาพตามแนวนอน ระบบจะหมุนจอภาพตามแนวนอนพร้อมกัน มิฉะนั้น หน้าจอจะย่อ-ขยายเป็นไปตามสัดส่วนของจอตั้ง

หมายเหตุ เมื่อใช้ AppLink แอปพลิเคชันของเครื่องเสียงจะเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชันที่ติดตั้งในโทรศัพท์

การเชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องเสียงรถยนต์

- การตั้งค่าโทรศัพท์
 - ก่อนที่จะเชื่อมต่อโทรศัพท์ กรุณามั่นใจว่าได้เปิดโหมดปรับตั้ง ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ จะเป็นการเปิดโหมดปรับตั้ง วิธีการเปิดโหมดปรับตั้งอาจจะไม่เหมือนกันตามโทรศัพท์ ขั้นตอนต่อไปนี้เป็นขั้นตอนอ้างอิงเท่านั้น รายละเอียดโปรดสอบถามผู้แทนจำหน่ายโทรศัพท์
 - 1.แตะ [ตั้งค่า] ในโทรศัพท์จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าโทรศัพท์
 - 2.แตะ [เกี่ยวกับโทรศัพท์] ในหน้าตั้งค่าโทรศัพท์ สามารถอ่าน "kernel version"

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

3 หากแตะ“kernel version”หลายครั้งจนโทรศัพท์รับข้อความเตือน“ท่านได้เข้าสู่โหมด Developer Mode”

4 แตะปุ่มย้อนกลับในหน้า [เกี่ยวกับโทรศัพท์] ย้อนกลับหน้าตั้งค่าโทรศัพท์ แตะ [การตั้งค่าขั้นสูงอื่นๆ] เข้าสู่หน้า“ตั้งค่าขั้นสูงอื่นๆ”

5 ในหน้าตั้งค่าขั้นสูงอื่นๆ แตะ [Developer Option] เข้าสู่หน้ารายการเลือกของผู้พัฒนา

6 ในหน้า “Developer Option” เปิดฟังก์ชัน [ปรับตั้ง USB]

• เริ่มการเชื่อมต่อ

1 เปิดฟังก์ชันเครื่องเสียงรถยนต์กับฟังก์ชันบลูทูธของโทรศัพท์ และจับคู่เชื่อมต่อกัน

2 ใช้สาย USB เชื่อมต่อโทรศัพท์และเครื่องเสียงรถยนต์

3 แตะแถบ [AppLink] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลัก

4 หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จ จะแสดงแอปพลิเคชันที่ได้ติดตั้งในโทรศัพท์และระบบนี้รองรับ แตะหน้าจอเพื่อเลือกแอปพลิเคชันใดๆ จะเริ่มเปิดแอปพลิเคชันนี้

5 กดปุ่มเปิดปิดเครื่องที่แผงควบคุม จะย้อนกลับหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักของระบบ

คำแนะนำแอปพลิเคชัน

เลือกไอคอนในรายการแอปพลิเคชัน จะเข้าสู่โหมดเต็มจอ และใช้แอปพลิเคชันนี้

AppLink ส่วนใหญ่รองรับแอปพลิเคชันสามประเภท: แอปพลิเคชันมัลติมีเดีย แอปพลิเคชันโซเชียลเน็ตเวิร์คและการค้นหา แอปพลิเคชันการบริการ (แอปพลิเคชันต่อไปนี้เป็นตัวอย่งเท่านั้น)

- แอปพลิเคชันมัลติมีเดีย: JOOX Music, TrueMusic, TIDAL
- แอปพลิเคชันโซเชียลเน็ตเวิร์ค: Facebook, LINE, Messenger, Instagram, WhatsApp
- แอปพลิเคชันการบริการ บริการ: Wongnai, GoogleMap, Google Search, Weather, Gmail, Calendar, Microsoft Outlook, Yahoo Mail

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

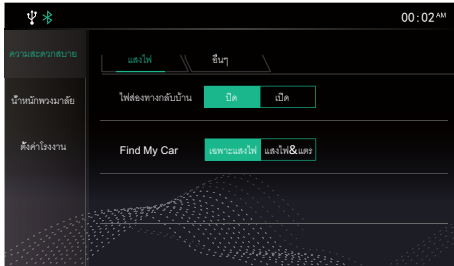
การตั้งค่ารถยนต์

เมื่อเปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ON และ [รถยนต์] ในหน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์

ความสะดวกสบาย

หลังจากเข้าสู่หน้าความสะดวกสบายในหน้าตั้งค่ารถยนต์ สามารถตั้งค่า [แสงไฟ] และ [อื่นๆ]

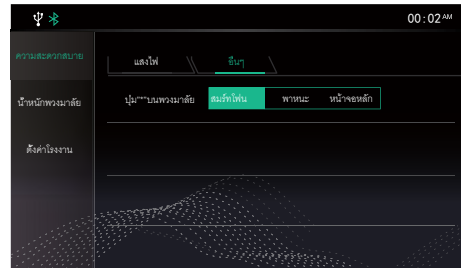
แสงไฟ



- ไฟส่องทางกลับบ้าน: สามารถเลือกเปิดหรือปิดฟังก์ชันไฟส่องทางกลับบ้านตามความต้องการ
- Find My Car: สามารถตั้งค่า Find My Car เป็น [เฉพาะแสงไฟ] หรือ [แสงไฟ&แตร] ตามความต้องการ

อื่นๆ

ในหน้า [แสงไฟ] และ [อื่นๆ] สามารถตั้งค่าปุ่ม "*" บนพวงมาลัย

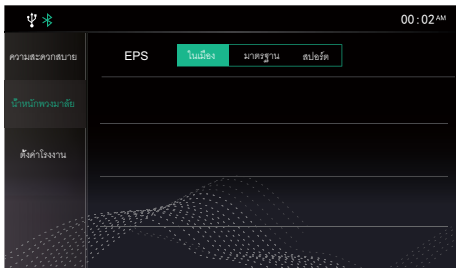


สามารถตั้งค่าปุ่ม "*" บนพวงมาลัยเป็นคีย์ด่วนของ [AppLink], [ตั้งค่ารถยนต์] หรือ [อินเทอร์เน็ตเฟสหลัก]

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

โหมดการปรับน้ำหนักของพวงมาลัย

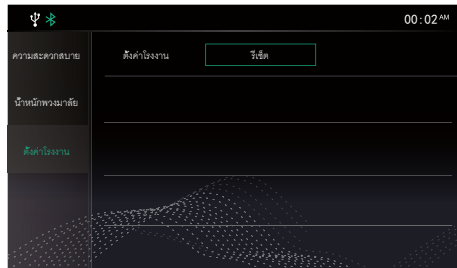
ในหน้าตั้งค่ารถยนต์ และ [โหมดการปรับน้ำหนักของพวงมาลัย] จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าโหมดการปรับน้ำหนักของพวงมาลัย



- สามารถปรับน้ำหนักของพวงมาลัย [ในเมือง],[มาตรฐาน] หรือ [สปอร์ต]

การตั้งค่าเริ่มต้น

ในหน้าการตั้งค่าเริ่มต้นรถยนต์ และ [ตั้งค่าโรงงาน] จะเข้าสู่หน้าฟื้นฟูการตั้งค่าเริ่มต้น



และ [รีเซ็ต] ในหน้าตั้งค่าเริ่มต้น จะรีเซ็ตการตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้นและลบข้อมูลทั้งหมดในระบบตั้งค่ารถยนต์ โปรดระมัดระวังในการใช้งาน

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การตั้งค่า

การตั้งค่าเสียง

แตะ [ตั้งค่า] ที่หน้าอินเทอร์เน็ตเฟสหลักจะเข้าสู่หน้าตั้งค่าเสียง



1 เสียงเตือนของระบบ

แตะเพื่อปรับตั้งเสียงเตือนของระบบ

2 เสียงปุ่มสัมผัส

แตะเพื่อเปิดหรือปิดเสียงปุ่มกด

3 การชดเชยความดังเสียง

เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ชดเชยความดังเสียงเบสและเสียงแหลม

4 การปรับเสียงตามความเร็ว

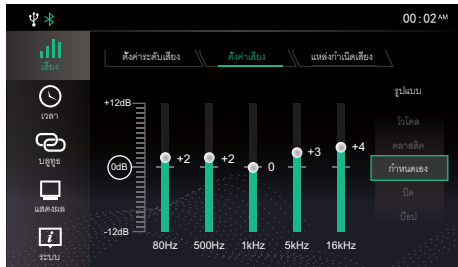
การปรับเสียงตามความเร็วมี 3 ระดับให้เลือก: ต่ำ กลาง สูง ผู้ใช้สามารถเลือกตามความต้องการหรือเลือกปิด

2


ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การตั้งค่าเสียง

แตะ [ตั้งค่าเสียง] เข้าสู่หน้าตั้งค่าเสียง สามารถปรับตั้งโหมดของเครื่องปรับแต่งสัญญาณเสียงตามความต้องการ



โหมดเสียงที่ได้กำหนดล่วงหน้ามี 6 รายการต่อไปนี้: คลาสสิก, ป๊อป, แจ๊ส, โวคอล, ร็อค และ ที่กำหนดเอง

แตะและเลื่อนเคอร์เซอร์  สามารถตั้งค่าพารามิเตอร์ของเสียงตามความต้องการ

เมื่อเปลี่ยนค่าใดๆ ของช่วงคลื่นโหมดเสียง ที่กำหนดเอง (CUSTOM) แถบเสียงที่ปรับตั้งจะสว่างโดยอัตโนมัติ แสดงว่าได้เลือกรายการนี้

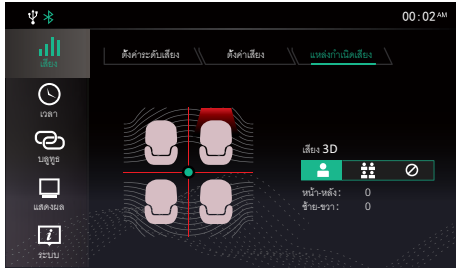
เมื่อออกจากการตั้งค่าโหมดเสียง ระบบจะบันทึกข้อมูลการตั้งค่าโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ การตั้งค่าโหมดเสียงสามารถแต่งไฟล์เพลงเท่านั้น หากต้องการปรับแต่งเสียงอื่นๆ โปรดใช้ปุ่มหมุนปรับความดังเสียงหรือปุ่มกดบนพวงมาลัย




ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การตั้งค่าแหล่งกำเนิดเสียง

แตะ [แหล่งกำเนิดเสียง] จะเข้าสู่หน้าการตั้งค่าแหล่งกำเนิดเสียง สามารถปรับความสมดุลของเสียงเพื่อให้ผู้นั่งทั้งหมดเพลิดเพลินกับเสียงเพลงที่สมดุล

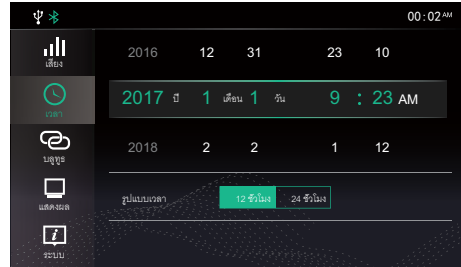


แตะ  ปรับจุดศูนย์กลางของแหล่งกำเนิดเสียง

แตะ    สามารถเลือกโหมดคนเดียว โหมดหลายคนหรือยกเลิกโหมดเสียงแบบ 3D

การตั้งค่าเวลาและวันที่

ในหน้าการตั้งค่า แตะ [เวลา] สามารถเข้าสู่หน้าตั้งค่าเวลาและวันที่



การตั้งค่าวันที่และเวลา

เลื่อนตัวเลขขึ้นหรือลง ตั้งค่าเวลาของระบบ หลังจากตั้งค่าแล้วเสร็จ จะแสดงเวลาในจอแสดงข้อมูลทั่วไปในแผงหน้าปัด

รูปแบบของการแสดงเวลา

สามารถเลือกรูปแบบการแสดงผลเวลา 12 ชั่วโมง/24 ชั่วโมงตามความต้องการ

2

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การตั้งค่าการเชื่อมต่อ

แตะ [เชื่อมต่อ] จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าบลูทูธ รายละเอียดอ้างอิงที่ “โทรศัพท์บลูทูธ” ในบทนี้

การตั้งค่าการแสดงผล

แตะ [แสดงผล] จะเข้าสู่หน้าตั้งค่าการแสดงผล และตั้งค่าการแสดงผลตามความต้องการ



ภาษา

สามารถเลือก [ภาษาไทย] หรือ [English] เป็นภาษาระบบ

ความสว่าง

กรณีที่โหมดความสว่างเป็น [กลางวัน] หรือ [กลางคืน] แตะและเลื่อนแถบปรับความสว่างของหน้าจอ กรณีที่โหมดความสว่างเป็น [อัตโนมัติ] ระบบจะใช้ค่าความสว่างตามค่าที่กำหนดไว้

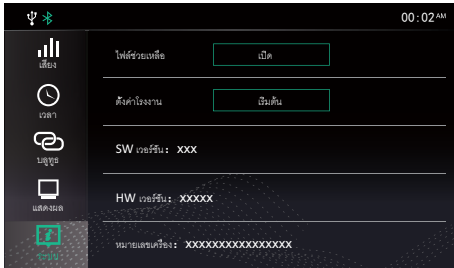
โหมดความสว่าง

สามารถเลือกโหมด [อัตโนมัติ] [กลางวัน] หรือ [กลางคืน] เพื่อปรับความสว่างของจอภาพ

ระบบปรับอากาศและเครื่องเสียง

การตั้งค่าระบบ

ในหน้าตั้งค่าระบบ และ [ระบบ] เข้าสู่หน้าตั้งค่าระบบ สามารถอ่าน และตั้งค่าสถานะและฟังก์ชันพื้นฐานของระบบ



ไฟล์ช่วยเหลือ

และ [เปิด] สามารถอ่านคำแนะนำการทำงานของระบบ

การตั้งค่าโรงงาน

และ [เริ่มต้น] จะเข้าสู่หน้าการลบข้อมูลผู้ใช้หรือกลับคืนการตั้งค่าเริ่มต้น สามารถเลือกกลับคืนการตั้งค่าเริ่มต้นของ [ทั้งหมด], [ตั้งค่าเสียง], [บันทึกสถานีวิทยุ], [อื่นๆ] เตือน “จะกลับคืนการตั้งค่าเริ่มต้นหรือไม่?”

หลังตั้งค่าโรงงานเสร็จ จะรีเซ็ตค่าเครื่องควบคุมเป็นค่าเริ่มต้นและลบข้อมูลทั้งหมดในระบบเครื่องเสียง โปรดระมัดระวังในการใช้งาน

ในหน้า [ระบบ] สามารถอ่านข้อมูล [เวอร์ชันซอฟต์แวร์], [เวอร์ชันฮาร์ดแวร์], [เข้ารหัส] เป็นต้น

2

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- 114 เบาะนั่ง
- 118 เข็มขัดนิรภัย
- 128 ถังลมเสริมความปลอดภัย
- 141 ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เบาะนั่ง

ข้อมูลทั่วไป

! เพื่อไม่ให้รถยนต์เสียหายการควบคุมจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่

รถยนต์นี้ประกอบเบาะนั่งด้านหน้าแบบปรับได้ 6 ทิศทางหรือ 4 ทิศทางและเบาะนั่งด้านหลังแบบแยกส่วน 60/40 พร้อมพนักพิงแบบพับเก็บได้

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ผู้นั่งขับรถอย่างสะดวกสบาย เงอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและเข่าองเล็กน้อยสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้ ขณะที่จะปรับระดับเบาะนั่งด้านหน้าควรระวัง เมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารด้านหลังโดนหนีบ

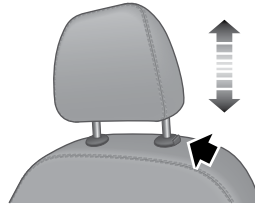
ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าไปยังด้านหลังเกินควร เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25° กับทิศทางแนวตั้งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งด้านหน้าควรปรับให้ถอยหลังตามความเหมาะสม

พนักพิงศีรษะ

! ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับของศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บในขณะที่รถชน ห้ามปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่

! ห้ามแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนักพิงศีรษะ

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะ คือ ป้องกันศีรษะเอนไปข้างหลังเกินไป ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกอย่างฉุกเฉิน ลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ



พนักพิงศีรษะด้านหน้าปรับความสูงได้ 4 ระดับ พนักพิงศีรษะเบาะ

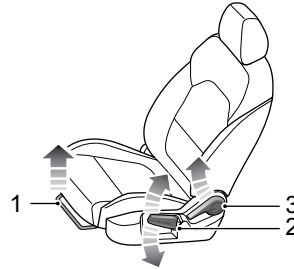
เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

นั่งด้านหลังปรับความสูงได้ 2 ระดับ

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับต่ำไประดับสูง สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว หากต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก กดปุ่มข้างซ้ายพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (ดังที่ลูกศรแสดง) ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและนำพนักพิงศีรษะออก

เมื่อปรับตั้งพนักพิงศีรษะจากระดับสูงไประดับต่ำ กดปุ่มข้างซ้ายพนักพิงศีรษะ (ดังที่ลูกศรแสดง) และกดพนักพิงศีรษะลงพร้อมกัน เมื่อถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว

การปรับเบาะนั่งด้วยมือ



- การปรับไปข้างหน้า/หลัง
ดึงคันปรับเบาะนั่งที่อยู่ใต้เบาะรองขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับลง แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว
- การปรับระดับของเบาะรอง*

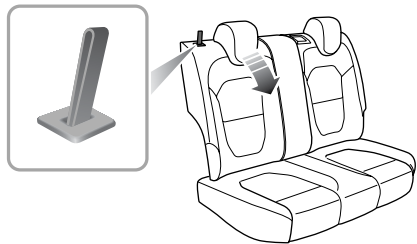
เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ดึงคานปรับระดับขึ้นหลายครั้ง (ตำแหน่ง 2) ปรับเบาะรองให้สูงขึ้น กดคานปรับระดับลงหลายครั้ง จะปรับให้เบาะลดลง

- การปรับพนักพิงหลัง

ดึงมือจับ (ตำแหน่ง 3) ขึ้นและปรับพนักพิงหลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยมือจับลง

เบาะนั่งด้านหลัง



การพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง

หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บของในห้องเก็บสัมภาระ สามารถปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดของเบาะนั่งหลังให้ต่ำลง (หรือถอดออก) จากนั้นดึงสายปลดล็อกพนักพิงหลังสองข้างขึ้นและพับไปด้านหน้า

หมายเหตุ หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งหลังไม่ได้ปรับถึงตำแหน่งต่ำสุดหรือพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้านหลังเกิน

ควร เมื่อพับเก็บเบาะนั่งด้านหลังอาจจะทำความเสียหายแก่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ช่องเก็บของอเนกประสงค์หรือพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลัง

การเปิดและล็อกพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง

เมื่อเปิดพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลังอีกครั้ง ดึงสายปลดล็อกพนักพิงหลังขึ้น ปลดล็อกและดันพนักพิงหลังถึงตำแหน่งเหมาะสม หลังได้ยินเสียงกริก หมายความว่าพนักพิงหลังเข้าล็อก

หมายเหตุ เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับถึงตำแหน่งที่ต้องการ ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ ห้ามโดยสารผู้ที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้องตำแหน่ง เมื่อเกิดรถชน ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิต



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นเพียงอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ่น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถกระตุ่นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าจะถุงลมเสริมความปลอดภัยจะถูกกระตุ่นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง เพราะอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



เมื่อผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเสียบเข้าตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน มิฉะนั้นอาจจะทำให้เครื่องยนต์บางรุ่นสตาร์ทโดยอัตโนมัติในขณะที่ผู้ขับขี่ไม่อยู่



รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนท่านคาดเข็มขัดนิรภัย

ในระหว่างการเดินทาง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะ:

- ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าว่าท่านจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้า
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ตามประสบการณ์การใช้เข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า: ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะเดินทาง แม้แต่เป็นการเดินทางระยะสั้น

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีมีโอกาสที่จะกระเด็นไปด้านหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้อันตรายต่อตนเอง ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่นๆ

ในระหว่างการเดินทาง ความเร็วในการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับรถยนต์ เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉับพลัน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ไปยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่ สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉับพลัน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้ระยะทางและระยะเวลา มากกว่ามหาเหตุการณ์เคลื่อนที่ และกระดุกของท่าน ซึ่งเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกายจะรับแรงกระแทก นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรง ถ้าใช้แขนไปค้ำจุนร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในการเดินทาง



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่หนาเพื่อไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยคาดลิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แวนตาและกุญแจ เป็นต้น มิฉะนั้นอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องขณะที่ปรับเอนเบาะนั่งมากเกินไป ห้ามขับรถเมื่อเบาะนั่งถูกปรับเอนมากเกินไป

เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน สำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเหมาะสมกับกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ

เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

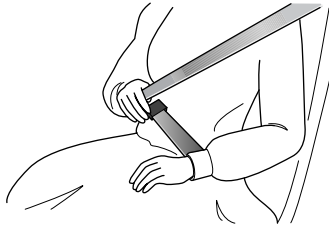
เพื่อปกป้องผู้นั่งในระหว่างการเดินทาง ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอนไปข้างหลังเกินควร พิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

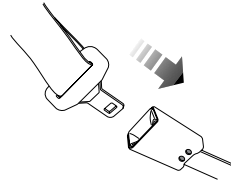
การคาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

- 1 ปรับตั้งเบาะนั่งถึงตำแหน่งเหมาะสมและนั่งอย่างถูกต้อง
- 2 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดข้ามผ่านส่วนบนของไหล่ แล้วจึงดึงผ่านหน้าอก โดยให้แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 3 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว



- 4 ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ขึ้นเพื่อทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่หย่อน
- 5 ถ้าต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงของหัวเข็มขัดนิรภัยลงก็จะปลดล็อก เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงรั้งกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

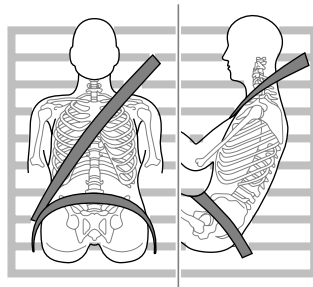
ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูทุกครั้งกรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตู อาจเกิดความเสียหายได้
- ถ้าดึงเข็มขัดนิรภัยเร็วเกิน เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดจะถูกล็อก ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้น สามารถปล่อยเข็มขัดนิรภัยกลับบางส่วน ก็จะปลดล็อกได้ แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านร่างกาย
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้เรียบร้อยทั้งหมด เมื่อขับรถเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ทิศทางการคาดเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้ามดึงเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมผัสถึงต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่านหน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานสามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่ท่านอาจจะเคลื่อนที่อยู่ที่เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ที่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เข็มขัดนิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้องท่าน ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรืออันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก ถ้าเกิดการเบรกรถฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกคงที่ ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยของหญิงมีครรภ์

ถ้าได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อพบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจจะไม่รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้อื่นๆ ถ้าหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน อาจจะได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า



ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดูกเชิงกราน และแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครรภ์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่กดดันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด

วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

เมื่อผู้พิการนั่งรถ ก็ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำอย่างละเอียด

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ตัวดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner) ของเข็มขัดนิรภัย*



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า



หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ยังอยู่ในสภาพที่สามารถขับได้ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติอย่างรวดเร็วเท่าที่ทำได้

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องตั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า แม้ว่าไม่สามารถมองเห็นตัวดึงกลับอัตโนมัติได้ แต่ก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับ

รุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ้นตัวดึงกลับอัตโนมัติ ซึ่งจะช่วยให้เข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหน้ามากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของตัวดึงกลับอัตโนมัติ (อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัด”)

ตัวดึงกลับอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชนแล้ว ต้องเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติใหม่ ขณะเดียวกัน อาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดอ้างอิงที่ “การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย” ของบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ข้อควรระวัง

- ตัวดิ่งกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่ยานยนต์เกิดการชนเบาๆ
- เนื่องจากตัวดิ่งกลับอัตโนมัติเป็นอะไหล่ป้องกันความปลอดภัย กรณีที่จะเปลี่ยนและถอดติดตั้ง ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัท เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น
- เพื่อมั่นใจว่าตัวดิ่งกลับอัตโนมัติสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์ลงทะเลเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดิ่งกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น และเมื่อเปลี่ยนเสร็จ ต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนตัวดิ่งกลับอัตโนมัติในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตรา เพื่อติดตามประวัติ

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจจะไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกร้าวโดยการกระทำของแรงกระแทก ถ้าเข็มขัดนิรภัยแตกร้าวหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนทันที



แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกทันทีในขณะจำเป็น

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ้นโลหะ หัวล็อก เครื่องตั้งรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปว่าสามารถทำงานปกติหรือไม่:

- เสียปลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งใกล้กับหัวเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็ว ควรสามารถล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่
- ดึงปลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว เพื่อ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ตรวจสอบว่า กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออกด้วย

- ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และตัวสายมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
- ดึงเข็มขัดนิรภัยจนสุด และปล่อยกลับช้าๆ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและราบรื่น
- ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยมีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
- ตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานปกติหรือไม่ หากการตรวจสอบไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมทันที

การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ หากทำการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยอาจจะไม่สามารถ

ทำงานตามปกติเมื่อเกิดการชน จนเพิ่มความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงและได้รับบาดเจ็บ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งในท้องถิ่น



แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมหรือวัตถุแหลมคมติดอยู่ภายในกลไกของเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำให้ของเหลวหยดลงตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย เพราะจะมีผลกระทบต่อการทำงานของ

ใช้เพียงน้ำอุ่นและสบู่ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และตากลมจนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิท อย่าเก็บกลับเข้าตัวดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมอยู่ในตัวดึงรั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการรั้งเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



อุบัติเหตุการชนจะทำความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ได้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนของเข็มขัดนิรภัย

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนเบาๆ อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ล้อโลหะ ตัวล็อก ตัวดึงรั้งอาจจะเสียรูปหรือเสียหาย แนะนำให้นำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

คุณสมบัติเสริมความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไป



คุณสมบัติเสริมความปลอดภัยช่วยปกป้องในกรณีที่เกิดการชนกระแทกอย่างรุนแรง คุณสมบัติเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ประกอบคุณสมบัติเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงในกรณีที่เกิดการชน



คุณสมบัติเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยสามารถป้องกันภัยให้กับผู้ใหญ่ได้อย่างดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบคุณสมบัติเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ออกแบบเพื่อป้องกันภัยให้กับเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

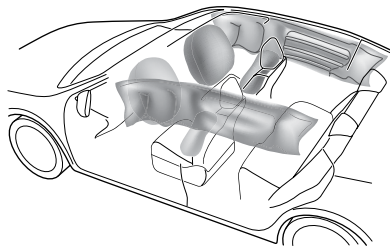
ระบบคุณสมบัติเสริมความปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วยชิ้นส่วนประกอบต่อไปนี้

- คุณสมบัติเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ติดตั้งในส่วนกลางของ

พวงมาลัยและแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของข้างแผงหน้าปัด)

- คุณสมบัติเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ประกอบภายในพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าสองตัว)
- ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ประกอบภายในแผ่นปิดภายในหลังคาร์ด)
- โมดูลควบคุมคุณสมบัติเสริมความปลอดภัย (อยู่ที่ใต้คอนโซลกลาง)

โปรดทราบว่าความแตกต่างของชิ้นส่วนที่ประกอบจะขึ้นอยู่กับแต่ละรุ่นของรถ



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ติดสัญลักษณ์คำเตือน
ถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG”

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนของถุงลมเสริมความปลอดภัยติดตั้งภายในแผง
หน้าปัด หากไฟนี้สว่างขึ้นระหว่างการเดินทาง แสดงว่าระบบถุงลม
เสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หากพบกรณีนี้ กรุณา
ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริม
ความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยมีความเสี่ยงทำงานผิดปกติเมื่อเกิด
อุบัติเหตุการชน

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า, หัวเข่า หรือส่วนอื่น
ของร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนด้านหน้าของถุงลมเสริม
ความปลอดภัย



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความ
ปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้อง
และปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อห่างจากถุงลมเสริมความ
ปลอดภัยอย่างพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บใน
ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์
ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/ม่านลม
เสริมความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วนแขนห่าง
จากด้านข้างตัวถังรถอย่างพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะทำให้
เกิดการฟกช้ำ การกระแทกร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อย
เนื่องจากการขยายตัวของถุงลม

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ในขณะที่อุ้งลมเสริมความปลอดภัยของตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต ขณะที่นั่งบนรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่มียุติกรที่นั่งบนรถ ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามชะงักส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากหน้าต่าง



ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณอุ้งลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันอุ้งลมเสริมความปลอดภัยของตัวขึ้นมาจากทำให้ผู้นั่งรับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



ระยะเวลาของตัวของอุ้งลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งของกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและอุ้งลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบอุ้งลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งอยู่บริเวณระบบอุ้งลมเสริมความปลอดภัย ถ้าพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและอุ้งลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งของ

กีดขวาง อุ้งลมเสริมความปลอดภัยอาจจะอัดลมตามปกติไม่ได้ หรืออุ้งลมเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งของกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่อุ้งลมเสริมความปลอดภัยของตัวขึ้น ชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของอุ้งลมเสริมความปลอดภัย* ในตำแหน่งพวงมาลัยและแผงหน้าปัดและคานตามยาวในสองข้างหลังการจะร้อนมาก ดังนั้น ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของอุ้งลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังอุ้งลมเสริมความปลอดภัยของตัว เพื่อป้องกันเกิดการบาดเจ็บ

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมอุ้งลมเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก และกำหนดว่าควรพองตัวหรือไม่ การพองตัวของอุ้งลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีทันใดและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย

ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า อุ้งลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้จะถูกวิธีสามารถจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ด้านหน้า ลดความเสี่ยงที่จะได้รับอาการบาดเจ็บของศีรษะและหน้าอก สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าจะระเบิดพองตัวออกจากด้านข้างเบาะรอง และพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้างของร่างกายผู้นั่ง

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับเบาะพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถช่วยป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอนไปด้านหน้า นั่งเอียงข้างหรือใช้ท่านั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตสูงกว่า

ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้นั่ง
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกเบาจากด้านหน้าและไม่ได้ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกหรืออย่างฉุกเฉิน ก็จะไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา ในกรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดตาหรือผิวหนังที่โดนระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) เกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันทีเพื่อไม่บดบังสายตาของผู้ขับขี่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวจากด้านหน้า จะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



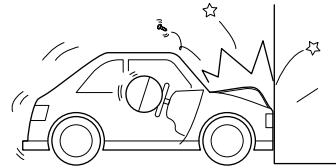
ผู้โดยสารด้านหน้าห้ามใช้เก้าอี้ หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายไปสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากแฮชซีรับแรงกระตุกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้น ขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือผิวพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนก่อให้เกิดการบาดเจ็บ

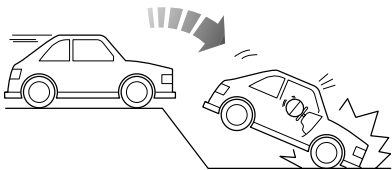
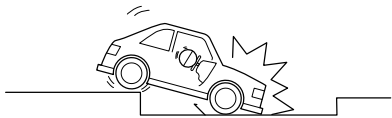
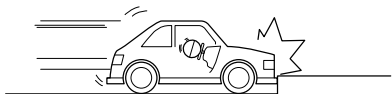
ถุงลมเสริมความปลอดภัยออกแบบสำหรับการชนกระแทกแบบรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- แอสซีรียนต์เกิดการเสียหายอย่างรุนแรง หากรถยนต์ชน กระแทกกับก้อนหิน ขอบถนนหรือผิวพื้นที่แข็งแรงจนตกเข้า หุบเขาลึกหรือถ้ำลึก หรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วชนพื้นอย่างรุนแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แอสซีเกิดการเสียหายอย่างรุนแรง



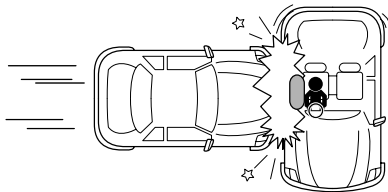
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก เพราะฉะนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในขณะที่เกิดการกระแทกด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากเบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่เกี่ยวข้องกัน จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

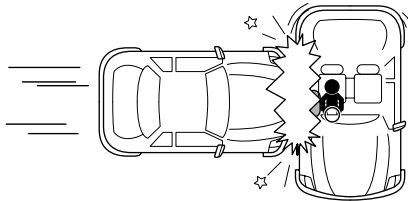


เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*

ขณะที่เกิดการกระแทกด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากแผงครอบภายในของหลังคาและพวงตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว

- ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น



เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

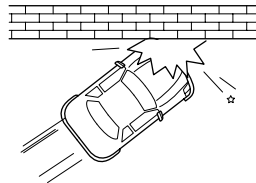
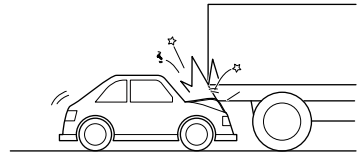
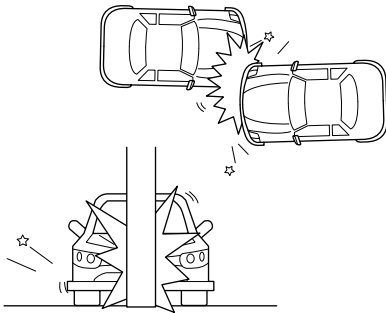
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชนและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ เพราะฉะนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินใจตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

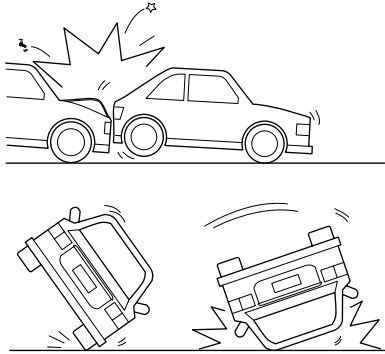
เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร
- บริเวณที่เกิดการชนอยู่สูง (ชนกับด้านหลังของรถบรรทุก)
- หัวรถเฉียดชนกับรั้ว



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

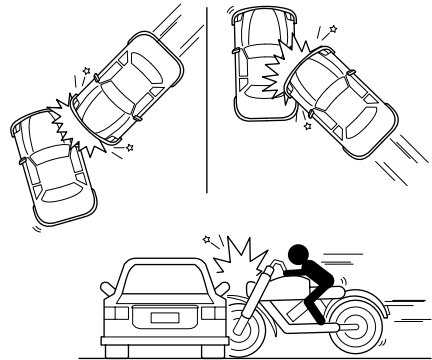
- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*

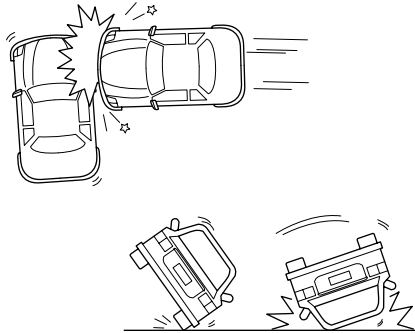
ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซค์

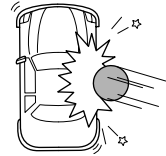
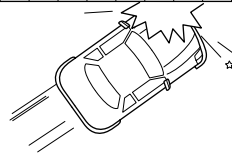


เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ชนห้องเครื่องยนต์จากด้านข้าง
- ชนห้องเก็บสัมภาระจากด้านข้าง
- รถคว่ำ

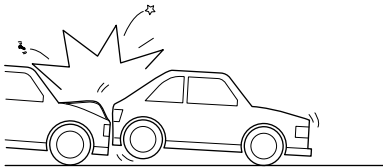
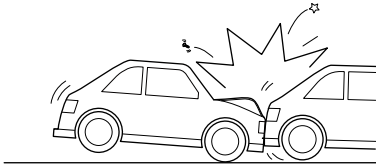


- หัวรถเฉียดชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา



เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง



การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้าแห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบผ้า ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถ้ารถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสียหาย ในกรณีนี้ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระทก ก็อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที ห้ามลองสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับถุงลมเสริมความปลอดภัย ควรทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้ ด้วยผ้าเปียกและน้ำยาทำความสะอาดเบาะเท่านั้น :

- ส่วนกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า
- บริเวณผ้าหลังคาและแผงเสาด้านหน้าซึ่งอยู่ติดกับโมดูลป้องกันการชนด้านข้าง

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างหรือสว่างตลอด หรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น
- เพื่อรับรองถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์ลงทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดิ่งกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น และเมื่อเปลี่ยนเสร็จ ต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัยในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตรา เพื่อติดตามประวัติ

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถทำงานตามปกติ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานตามปกติหรือไม่ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชนต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไปเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยมีการออกแบบให้เป็นชิ้นส่วนที่ใช้ได้เพียงครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยมีการพองตัว หรือมีการใช้งานแล้ว จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยใหม่

การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ ควรแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ถ้ารถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งาน อาจจะไม่ปลอดภัย ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคมืออาชีพปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบทางเทคนิคของบริษัทฯ จัดให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการจัดการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

โปรดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีที่นั่งด้านหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

อนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจอ่านเครื่องหมายหรือคำแนะนำขอบเขตน้ำหนักเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและข้อกำหนดของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บหรือลดระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้

- ผู้โดยสารทุกคนรวมถึงเด็ก ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หรือใช้ที่นั่งที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 1.5 เมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยภายในรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้นอาจจะทำให้ท้องและส่วนคอได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้เด็กของท่านนั่งรถโดยไม่มีมาตรการป้องกัน
- ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- เลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสามารถป้องกันความปลอดภัยของลูกท่าน
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับเบาะนั่งด้านหน้าที่เกี่ยวข้องเลื่อนไปข้างหน้าตามความเหมาะสม หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตามความเหมาะสมด้วย

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็กก็ยังคงต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้นเด็กอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เด็กเองหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากท่านั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอนไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุเล็กน้อยก็อาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรคอย่างฉุกฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดติดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารอื่นในรถได้รับบาดเจ็บ เพราะฉะนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดติดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

คำเตือนการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า



! เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามวางที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต

! ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรพยายามปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้เลื่อนถอยหลังถึงที่สุด

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ไม่ว่าบนตำแหน่งใด ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน ถ้าเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ในกรณีพิเศษที่ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องระวังคำเตือนดังกล่าวข้างต้น

คำแนะนำสำคัญสำหรับการเดินทางของเด็กหรือทารกและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง*



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพวงตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกได้รับบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดติดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆ ในขอบเขตการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะเป็นอุปกรณ์ป้องกันภัยที่ดีที่สุดให้แก่ผู้นั่ง ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกกระตุ้นให้ทำงานจะกำเนิดแรงพองตัวรุนแรงมาก เพราะฉะนั้น หากทำนั่งของผู้นั่งไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยเองหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางในขอบเขตการขยายตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

เพราะฉะนั้น ต้องเลือกใช้นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยว

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

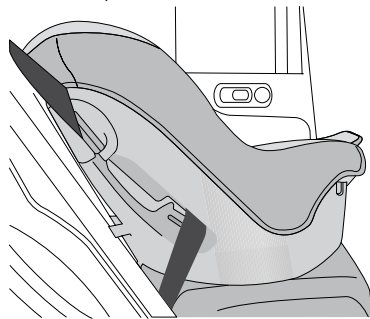
เด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และได้เผื่อพื้นที่พอเพียงในระหว่างเด็กหรือทารกกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถขยายตัวอย่างราบรื่นและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX



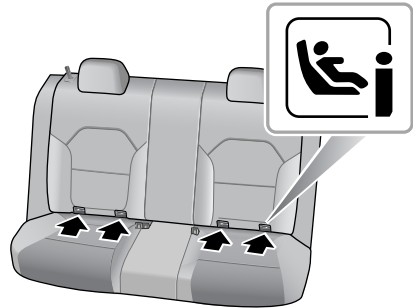
ห้วง ISOFIX ที่อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหลังเป็นอุปกรณ์สำหรับที่นั่งเด็กที่มีตัวเชื่อมต่อ ISOFIX เฉพาะ เพราะฉะนั้นห้ามยึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กแบบอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ กับห้วงนี้ มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดความเสี่ยง



ห้วงยึดตัวบน (Top-tether) ของเบาะนั่งด้านหลังสามารถรับภาระของที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้ยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

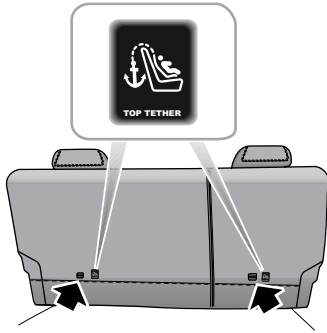
หมายเหตุ รถยนต์คันนี้มีตัวเชื่อมต่อ ISOFIX (แสดงดังลูกศรในรูปต่อไปนี้) ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งด้านหลังสองข้าง กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง



- เสียบตัวควบคุมพลาสติกกรูปรวยเข้าห้วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่างเบาะรองกับพนักพิง
- เสียบขายึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวควบคุมพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และเข้าล็อกกับห้วง ISOFIX

3

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



หลังติดตั้งเสร็จ ออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งที่นั่งอย่างแน่นหนาแล้ว

รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งห่วงช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (Top-tether แสดงดังลูกศรในรูปข้างต้น) อยู่หลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง ถ้าสายดิ่งตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะ ถ้าเป็นสายคู่ ให้สอดผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะด้านหลัง

หมายเหตุ ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดิ่งตัวบนเข้าห่วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่นหนา

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 1.5 เมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่นกฎระเบียบ ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ (สำหรับที่นั่งเด็กที่ไม่มีระบบ ISOFIX)

| กลุ่ม | ตำแหน่งที่นั่ง | | | | |
|--------------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|
| | เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า | | | เบาะนั่ง ริม หน้าต่าง ด้านหลัง | ตรง กลาง ของ เบาะนั่ง ด้าน หลัง |
| | ไม่มีสวิตช์ล็อกถุงลมเสริม ความปลอดภัยด้านผู้ โดยสารด้านหน้า | มีสวิตช์ล็อกถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ โดยสารด้านหน้า | | | |
| | | ถุงลมเสริมความ ปลอดภัยเปิด (ON) | ถุงลมเสริมความ ปลอดภัยปิด (OFF) | | |
| กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม) | X | X | X | U | X |
| กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม) | X | X | X | U | X |
| กลุ่ม I (9-18 กิโลกรัม) | X | X | U | U | X |
| กลุ่ม II (15-25 กิโลกรัม) | U | U | U | U | X |
| กลุ่ม III (22-36 กิโลกรัม) | U | U | U | U | X |

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

หมายเหตุ ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง

U = ที่นั่งสำหรับเด็กประเภททั่วไปที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มนี้

X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

หมายเหตุ ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรพยายามปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้เคลื่อนที่ไปถึงด้านหลังสุด

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ (สำหรับที่นั่งเด็กระบบ ISOFIX)

| ตำแหน่งยึด | | กลุ่มน้ำหนักของเด็ก | | | |
|--|-------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------------|------------|
| | | กลุ่ม 0 | กลุ่ม 0+ | กลุ่ม I | |
| | | แบบหันหลัง | | แบบหันหน้า | แบบหันหลัง |
| | | ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม | | 9-18 กิโลกรัม | |
| เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า | ประเภทขนาด | ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX | | | |
| | ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก | | | | |
| ตำแหน่ง ISOFIX ภายนอกของเบาะนั่งด้านหลัง | ประเภทขนาด | C, D, E ¹ | A, B, B1 ¹ | C, D ¹ | |
| | ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก | IL ² | IL ² , IUF ³ | IL ² | |
| ตำแหน่งกลางของเบาะนั่งด้านหลัง | ประเภทขนาด | ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX | | | |
| | ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก | | | | |

หมายเหตุ IL=เหมาะกับการนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ประเภทกึ่งสากล (Semi-Universal) กรุณาอ่านรายละเอียดคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

IUF=เหมาะกับการนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าระบบ ISOFIX ประเภทสากล (Universal) สำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้ และใช้สำหรับกลุ่มที่นั่งเด็ก

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ISOFIX ขนาดนี้

¹สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบสากลและแบบกึ่งสากล สามารถจำแนกขนาดและประเภทของ ISOFIX เป็นเกรด A-G สามารถอ่านข้อมูลระบุประเภทในที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

²กลุ่ม 0+ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Baby Safe Plus ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อรับคำแนะนำรายละเอียดที่เกี่ยวข้องล่าสุดสำหรับที่นั่งเด็ก

³กลุ่ม I แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Duo Plus ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อรับคำแนะนำรายละเอียดที่เกี่ยวข้องล่าสุดสำหรับที่นั่งเด็ก

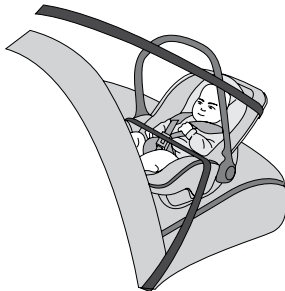
หมายเหตุ กลุ่ม I-II ปัจจุบันแนะนำที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX KidFix XP

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



ทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัม (ปกติควรต่ำกว่า 9 เดือน) หรือทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม (ปกติควรต่ำกว่า 24 เดือน) เหมาะสำหรับใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังและสามารถปรับให้นอนได้

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม I



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต



ทารกและเด็กที่มีน้ำหนัก 9-18 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 9 เดือนและอ่อนกว่า 4 ขวบ) เหมาะสำหรับใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง และสามารถเลือกใช้นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีก



เด็กที่มีน้ำหนัก 15-25 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 3 ขวบและอ่อนกว่า 7 ขวบ) เหมาะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม III



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง หากมีความจำเป็นสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีก



เด็กที่มีน้ำหนัก 22-36 กิโลกรัม ความสูงน้อยกว่า 1.5 เมตร (ปกติประมาณ 7 ขวบหรือโตกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับใช้เบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| 154 | กุญแจ | 200 | ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ* |
| 158 | ล็อกป้องกันเด็ก | 204 | ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)* |
| 159 | ระบบกันขโมย | 205 | การบรรทุกสัมภาระ |
| 164 | การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์ | | |
| 172 | การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม | | |
| 176 | อุปกรณ์พอกไอเสีย | | |
| 178 | ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | | |
| 181 | เกียร์อัตโนมัติ | | |
| 188 | ระบบเบรก | | |
| 195 | ระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิด | | |
| 197 | ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* (Cruise Control System) | | |

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

กุญแจ

ข้อมูลทั่วไป



กรุณาเก็บรักษากุญแจสำรองในที่ปลอดภัย ห้ามเก็บไว้ในรถ



ห้ามเก็บกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของกุญแจจะทำให้ระบบกุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยใช้งานไม่ได้



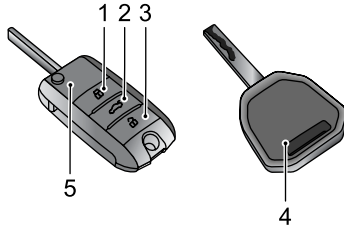
กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันจากการถูกกระแทก ความเสียหายจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย แวกซ์และสารทำความสะอาด

รถยนต์แต่ละรุ่นที่แตกต่างกันจะมีชุดกุญแจที่ต่างกันออกไป แบบหนึ่งเป็นกุญแจรีโมทหนึ่งดกและกุญแจแบบธรรมดาหนึ่งดก และอีกแบบหนึ่งเป็นกุญแจรีโมทสองดก กุญแจดังกล่าวทั้งหมดสามารถปลดล็อกทั้งหมดของรถ

กุญแจที่เราจัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

กุญแจรีโมทต้องอยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้นจึงสามารถใช้งานได้ ควรระวังว่าขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทอาจขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์ เพื่อความปลอดภัย หลังจากท่านล็อกประตูรถ กรุณาตรวจสอบว่ารถได้ล็อกแล้วหรือไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี



- | | | | |
|---|---------------------|---|----------------|
| 1 | ปุ่มล็อก | 4 | กุญแจแบบธรรมดา |
| 2 | ปุ่มกดเปิดประตูท้าย | 5 | กุญแจรีโมท |
| 3 | ปุ่มปลดล็อก | | |

หากกุญแจของท่านเสียหาย/ถูกขโมยหรือสูญหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจทันที กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์อีก หากท่านหาเจอกุญแจที่หายไป สามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งและกระตุ้นการทำงานใหม่อีกครั้ง

หมายเหตุ กุญแจที่ทำบีมเองมีโอกาสดำเนินการเครื่องยนต์ไม่ได้ และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ของท่าน หากต้องการเปลี่ยนกุญแจ แนะนำท่านสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

หมายเหตุ กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ในทันที เนื่องจากต้องใช้เวลาในการสั่งทำกุญแจใหม่

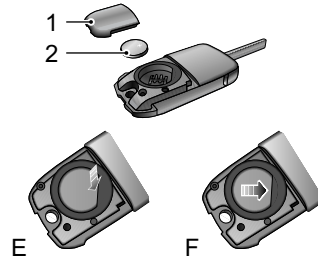
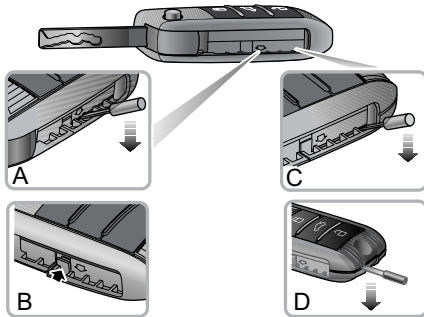
หมายเหตุ เมื่อใช้กุญแจรีโมทควบคุมรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงกุญแจรีโมทเข้าใกล้อุปกรณ์กำเนิดสัญญาณรบกวนแรง (ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็ปท็อปคอมพิวเตอร์) มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของกุญแจรีโมท

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมทตามขั้นตอนต่อไป

- เมื่อใช้งานกุญแจรีโมท รู้สึกกระชากควบคุมสั้นลงอย่างชัดเจน
- ไฟเตือนของระบบกันขโมยเครื่องยนต์ที่แผงหน้าปัดกะพริบ (อ้างอิง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”)



- 1 เปิดกุญแจ
- 2 เสียบเครื่องมือที่มีลักษณะแบนเข้าด้านล่างตามลูกศรในด้านข้าง กุญแจ (รูป A) จัดฝาครอบแบตเตอรี่จนถุดออก (รูป B)
- 3 เสียบเครื่องมือที่มีลักษณะแบนเข้าตำแหน่งที่ระบุในรูป (รูป C) และออกแรงตามทิศทางลูกศร จนปลายกุญแจมีช่องว่าง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

- 4 เสียบเครื่องมือที่มีลักษณะแบนเข้าช่องว่างปลายกุญแจ (รูป D) และค่อยๆ ถอดฝาครอบแบตเตอรี่จนสองมุมของปลายฝาครอบแบตเตอรี่สามารถถอดออกได้
- 5 ค่อยๆ ออกแรงเปิดฝาครอบหลัง (ตำแหน่ง 1)
- 6 ออกแรงเล็กน้อยกดด้านหน้าแบตเตอรี่ (รูป E) สามารถถอดแบตเตอรี่ (ตำแหน่ง 2) ออกได้
- 7 วางแบตเตอรี่ใหม่เข้าร่องแบตเตอรี่และออกแรงเล็กน้อยดันแบตเตอรี่ไปด้านหน้า และแน่ใจว่าได้เสียบเข้าร่องล็อก (รูป F) เพื่อให้แบตเตอรี่สัมผัสกับแผงวงจรอย่างถูกต้องและเต็มที่

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ต้องวางขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านบน)

หมายเหตุ แนะนำใช้แบตเตอรี่รีโมทรุ่น CR2032

- 8 ประกอบฝาครอบแบตเตอรี่และออกแรงกดให้แน่น เช็คว่าช่องว่างว่าเท่ากันรอบฝาครอบหรือไม่
- 9 สตาร์ทเครื่องยนต์ จับคู่กุญแจกับรถยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

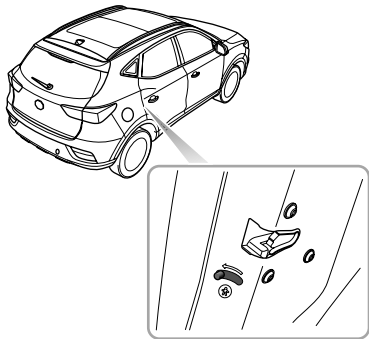
- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กุญแจรีโมทเสียหาย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้า ขนาดและมาตรฐานเดียวกันมาเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เก่า
- หากติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กุญแจเสียหาย
- ต้องจัดตั้งแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถคนเดียว



- ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปทิศทางตรงกันข้ามกับลูกศรจนถึงตำแหน่งปลดล็อก ล็อกป้องกันเด็กจะปลดล็อก

หลังล็อกป้องกันเด็กเข้าล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่ทำการล็อกภายในรถโดยตรง แต่สามารถเปิดประตูจากภายนอก

ขั้นตอนการล็อกหรือปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่ต้องการล็อก ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปตำแหน่งล็อก ล็อกป้องกันเด็กจะเข้าล็อก

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ระบบกันขโมย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์และระบบสัญญาณเตือนกันขโมย เพื่อความปลอดภัยและสะดวกใช้งานบริษัทฯ แนะนำท่านอ่านข้อความให้ละเอียดในบทนี้ เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบสัญญาณกันขโมยอย่างเต็มที่

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ออกแบบเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกขโมย กุญแจที่คู่กันจึงสามารถปลดล็อกระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ (สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจ)*

เสียบกุญแจที่คู่กันเข้าสวิตช์กุญแจ เครื่องยนต์จะปลดล็อกระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ระบบจะเปิดระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON หากระบบตัดการทำงานของ

เครื่องยนต์ไม่สามารถเหนี่ยวนำกุญแจที่เสียบเข้าสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ที่แผงหน้าปัดจะสว่าง หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยใช้กุญแจสำรอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ (สตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ)*

กดปุ่ม START STOP บนแผงหน้าปัด เมื่อตรวจพบกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในรถยนต์ จะปลดล็อกระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

หากตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง ไฟเตือนของระบบกันขโมยจะสว่าง วางรีโมทกุญแจที่ด้านล่างของช่องเก็บของตรงคอนโซลกลาง (โปรดอ้างอิง “วิธีสำรองในการสตาร์ทรถยนต์” ของ “การสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ)”) หรือลองใช้กุญแจสำรอง ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การล็อกและการปลดล็อก

การล็อกด้วยกุญแจ

- การล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและประตูท้าย กดปุ่มล็อกของกุญแจรีโมทจะล็อกเครื่องยนต์
- การล็อกด้วยกุญแจแบบธรรมดา: เปิดฝากรอบเข้ากุญแจ เสียบกุญแจแบบธรรมดาเข้าประตูข้างผู้ขับและหมุนทวนเข็มนาฬิกา จะล็อกประตูทั้งหมด

การปลดล็อกด้วยกุญแจ

- การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: กดปุ่มปลดล็อกของกุญแจรีโมทหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตูทั้งหมดของรถยนต์
- การปลดล็อกด้วยกุญแจแบบธรรมดา: เปิดฝากรอบเข้ากุญแจ เสียบกุญแจแบบธรรมดาเข้าประตูข้างผู้ขับและหมุนตามเข็มนาฬิกาจะปลดล็อกประตูทั้งหมด

หมายเหตุ หลังใช้รีโมทปลดล็อก 30 วินาทีแต่ยังไม่มีการดำเนินการใดๆ จะล็อกประตูทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

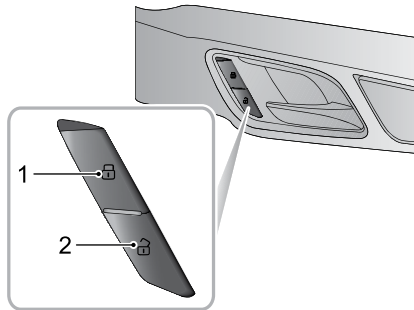
การล็อกผิดพลาด

ถ้าจะล็อกเครื่องยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับยังไม่ได้ปิดสนิท จะล็อกประตูรถไม่ได้ แต่รอสัญญาณเตือนการล็อกผิดพลาด ในกรณีนี้ จะไม่มีประตูใดถูกล็อก สัญญาณเตือนกันขโมยจะไม่ทำงานและไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ

ถ้าจะล็อกเครื่องยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับปิด แต่ประตูด้านผู้โดยสารหรือฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายไม่ได้ปิดสนิท แต่จะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด (สามารถล็อกประตูรถหรือประตูท้ายที่ปิด แต่ไม่สามารถล็อกประตูรถหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่) พื้นที่ที่ปิดประตูหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะเข้าสู่สถานะล็อกโดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

สวิตช์ล็อกภายในรถ



- 1 สวิตช์ล็อก
- 2 สวิตช์ปลดล็อก

กดสวิตช์ล็อก (ตำแหน่ง 1) สามารถล็อกประตูรถทั้งหมด กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 2) สามารถปลดล็อกประตูรถทั้งหมด

หากประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายปิดอยู่ กดสวิตช์ล็อกจากด้านใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์ล็อกภายในจะสว่าง

หากการล็อกผิดพลาดเกิดขึ้นจากประตูรถ (ยกเว้นด้านคนขับ) ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้า จากการล็อกประตูด้านใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์ล็อกภายในจะสว่าง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

มือจับประตูภายใน

สามารถใช้มือจับประตูภายในรถเปิดประตुरुถ

- 1 ดึงมือจับประตูภายในหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู
- 2 ดึงมือจับประตูภายในอีกครั้งจะเปิดประตुरुถ

การล็อกประตูในขณะที่เดินทาง

รถยนต์จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติในขณะที่ความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF รถยนต์จะปลดล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

ประตูท้าย



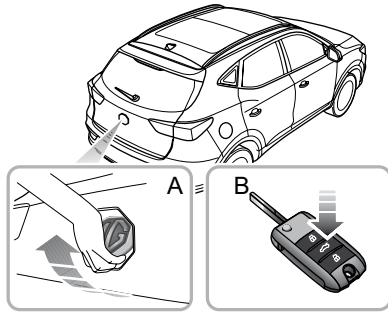
หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายระหว่างการเดินทางหรือ ยางซีลระหว่างตัวถังรถกับประตูท้ายมีรอยแตก ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกระจกทั้งหมด และล็อกโหมคเป่าหน้า ตั้งค่าให้พัดลมทำงานด้วยความเร็วรอบสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ไอน้ำเสียน้ำเข้าสู่ห้องโดยสาร

วิธีการเปิดประตูท้าย

วิธีการเปิดประตูท้ายมีสองแบบ:

- 1 กรณีที่รถยนต์อยู่ในสถานะปลดล็อก พลิกโลโก้ของประตูท้าย จะเปิดประตูท้ายได้ (รูป A)
- 2 เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง OFF กดปุ่มเปิดค้างไว้ (รูป B) เกิน 2 วินาทีจะเปิดประตูท้าย

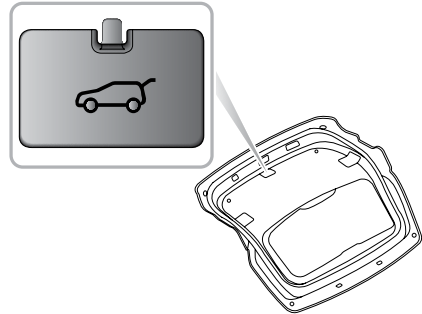
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี



การเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

ช่องเปิดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่ตรงกลางด้านในของแผงประตูท้าย

พับเบาะนั่งด้านหลังลง ใช้มือเปิดฝาครอบ เสียบเครื่องมือที่มีลักษณะแบนที่เหมาะสมเข้าร่องล็อกเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน จะเปิดประตูท้ายภายในห้องเก็บสัมภาระ



การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทด้วยกุญแจ)*



ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ห้ามเปิดสวิตช์กุญแจหรือถอดกุญแจออก เพราะพวงมาลัยอาจถูกล็อกจนไม่สามารถบังคับเลี้ยวได้



ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ ห้ามหมุนกุญแจ ป้องกันการทำให้เครื่องยนต์ดับ



สวิตช์กุญแจติดตั้งที่ทางขวาของคอปวงมาลัย ฟังก์ชันของตำแหน่งต่างๆ แสดงดังต่อไปนี้:

ตำแหน่ง LOCK/OFF

- สามารถเสียบหรือถอดกุญแจออก
- หลังดับเครื่องและดึงกุญแจออก หมุนพวงมาลัยไปข้างหนึ่ง จะล็อกพวงมาลัย

ตำแหน่ง ACC

- เครื่องยนต์ไม่ได้สตาร์ท กุญแจดึงไม่ออก
- สามารถใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วนทำงาน เช่น กระจกไฟฟ้า เป็นต้น

ตำแหน่ง ON/RUN

- เครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดสามารถใช้งานได้
- หลังสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์ทำงาน

ตำแหน่ง START

- สตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อกำลังสตาร์ทเครื่องยนต์ อุปกรณ์ไฟฟ้า

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

บางส่วนจะไม่ทำงาน

- ปลั๊กกุญแจทันทีหลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ กุญแจจะกลับตำแหน่ง ON/RUN โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อกุญแจอยู่ตำแหน่ง OFF เปิดประตูด้านผู้ขับ จะมีเสียงเตือนไม่ได้ดึงกุญแจออก

หมายเหตุ เมื่อได้ล็อkpวงมาลัย ไม่สามารถหมุนกุญแจจากตำแหน่ง OFF เข้าตำแหน่ง ACC กรุณาค่อยๆ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและทางขวา และหมุนกุญแจพร้อมกัน จะปลดล็อkpวงมาลัย

ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ)*



ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับการสตาร์ทแบบไร้กุญแจอยู่บนแผงหน้าปัดด้านซ้ายมือของแกนพวงมาลัย เป็นสวิตช์ปุ่มกด

ฟังก์ชันตำแหน่งต่างๆ ของปุ่มกด START STOP :

ไฟแสดงไม่สว่าง (OFF)

- ในตำแหน่งนี้ เครื่องยนต์ดับ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ไฟลีเหลือง (ACC)

- สามารถใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วนทำงาน เช่น กระจกไฟฟ้า เป็นต้น

เมื่อเครื่องยนต์ดับ กดปุ่มสวิตช์นี้หนึ่งครั้ง ไม่เหยียบแป้นเบรก เพื่อสลับให้สวิตช์กุญแจเข้าสู่ตำแหน่ง ACC

ไฟลีเขียว (ON/RUN/START)

- อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดสามารถใช้งานได้
- สตาร์ทและขับรถเดินทาง

เมื่อเครื่องยนต์ดับและคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N เหยียบแป้นเบรก กดปุ่ม START STOP เมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ปลดปล่อยปุ่มสตาร์ท เครื่องยนต์จะสตาร์ทต่อหลายวินาทีจนรถยนต์ทำงาน

หมายเหตุ เมื่อปุ่มกด START STOP ไฟลีเหลืองสว่างขึ้น หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก กดปุ่ม START STOP อีกครั้ง จะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ แต่รถยนต์จะเข้าสู่สถานะของไฟลีเขียว

หมายเหตุ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง OFF และเปิดประตูรถ หากลิ้มกุญแจภายในรถ เมื่อปิดประตู จะมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อเตือนท่านว่ากุญแจยังอยู่ในรถ

หากรถยนต์ของท่านเข้าใกล้สัญญาณวิทยุความถี่สูง ปุ่มกดสตาร์ทเครื่องยนต์อาจจะใช้งานไม่ได้ เพราะสัญญาณวิทยุความถี่สูงจะรบกวนระบบสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ

หมายเหตุ หากต้องการให้ระบบทำงาน รีโมทกุญแจต้องอยู่ในรถยนต์ หากต้องการออกจากตำแหน่งเกียร์จอดรถ ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ต้องอยู่ตำแหน่ง ON/RUN/START และต้องเหยียบแป้นเบรก

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทด้วยกุญแจ)*



ห้ามสตาร์ทเครื่องภายในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ได้เป็นเวลานาน เพราะไอเสียที่รถยนต์ระบายออกมีคาร์บอนมอนอกไซด์ จะทำให้คนหมดสติหรือเสียชีวิตได้



หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำหรือเครื่องยนต์ดับ อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์เสียหาย ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดอ่านข้อควรระวัง “อุปกรณ์ฟอกไอเสีย” ในบทนี้อย่างละเอียด

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- 1 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมเครื่องปรับอากาศ)
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น (อ้างอิงถึง “ระบบเบรก”)
- 3 ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N

หมายเหตุ เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- 4 เสียบกุญแจเข้า และหมุนไปที่ตำแหน่ง START หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปล่อยกุญแจทันที

หมายเหตุ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่ปล่อยกุญแจทันที และให้มอเตอร์สตาร์ททำงานต่อ อาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยกระแสไฟฟ้า และทำความเสียหายต่อมอเตอร์และอุปกรณ์ฟอกไอเสีย

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ)*

ขั้นตอนการสตาร์ท

- 1 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมเครื่องปรับอากาศ)
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น (อ้างอิงถึง “ระบบเบรก”)
- 3 แนใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N

หมายเหตุ หากคันเกียร์อยู่ตำแหน่งอื่นๆ จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- 4 เหยียบแป้นเบรก
- 5 กดปุ่ม START STOP บนแผงหน้าปัด และปล่อยปุ่มกดเมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน (ถึงแม้จะกดปุ่มสตาร์ทต่อเนื่อง จะหยุดสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจาก 15 วินาที เพื่อหลีกเลี่ยงการทำ ความเสียหายแก่มอเตอร์สตาร์ท) กดปุ่ม START STOP อีกครั้ง จะทำให้ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์กลับสถานะ ON และตัดการสตาร์ทเครื่องยนต์ หากต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ ไม่เหยียบแป้น

เบรกและกดปุ่ม START STOP อีกครั้ง หลังปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ถึงตำแหน่ง OFF ให้สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

หมายเหตุ กรณีที่สตาร์ทเครื่องแบบไร้กุญแจ เนื่องจากระยะเวลาส่งสัญญาณจากกุญแจมีจำกัด กรุณาวางกุญแจภายในขอบเขต 0.6 เมตร ของช่องเก็บของตรงคอนโซลกลางภายในรถ หากนอกเหนือขอบเขตนี้ อาจจะสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้

ขั้นตอนการสตาร์ทสำรองของรถยนต์โดยการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ

วิธีสำรองของการสตาร์ทรถยนต์เหมาะสมกับกรณีดังนี้

- กรณีที่แบตเตอรี่รีโมทไฟหมดและไม่สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที
- กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณคลื่นรบกวน ใช้วิธีสำรองในการสตาร์ทรถยนต์และขับรถออกจากบริเวณนั้น จึงจะสามารถใช้วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจได้

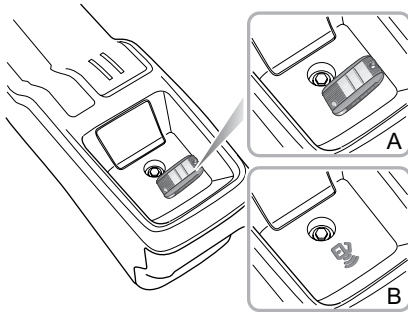
โปรดสตาร์ทรถยนต์ด้วยวิธีดังนี้

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

- 1 กรุณาวางรีโมทกุญแจในบริเวณสัญลักษณ์สตาร์ทสำรองที่อยู่ด้านล่างช่องเก็บของที่คอนโซลกลางตามทิศทางที่แสดงในรูป และให้หน้าที่มีปุ่มกดหันไปด้านบน (รูป A)

หมายเหตุ นำแผ่นรองของช่องเก็บของออก สามารถมองเห็นสัญลักษณ์สตาร์ทสำรอง (รูป B)

- 2 จากนั้นเหยียบแป้นเบรก กดปุ่ม START STOP สตาร์ทเครื่องยนต์



หากยังไม่สามารถใช้งานวิธีการสตาร์ทแบบรีโมทกุญแจได้ตามปกติหลังจากที่ได้เปลี่ยนแบตเตอรี่และย้ายรถยนต์ออกจากบริเวณที่มีสัญญาณรบกวน กรุณานำรถยนต์ไปทำการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

ข้อควรระวังสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์

ขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเหยียบคันเร่ง ห้ามให้มอเตอร์ทำงานเกิน 15 วินาทีในหนึ่งครั้ง หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ปิดสวิตช์กุญแจและอย่างน้อยต้องรอ 10 วินาทีค่อยสตาร์ทอีกครั้ง

หากระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ไม่ยอมรับกุญแจที่อยู่ภายในรถยนต์ เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ท แผงหน้าปัดจะแสดงไอคอนเตือนที่เกี่ยวข้อง (อ้างอิงถึง "ไฟเตือนและไฟแสดง" ของ "แผงหน้าปัดและระบบควบคุม")

รอบเดินเบาของเครื่องยนต์จะต่ำลงหลังอุ่นเครื่องยนต์ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์ทันที ค่อยๆ ควบคุมเครื่องยนต์และเกียร์เพื่ออุ่นน้ำมันเครื่องและทำให้น้ำมันหล่อลื่นชิ้นส่วนประกอบทั้งหมดที่ต้องใช้งาน

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

หากกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถหรือโดนรบกวน จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะขึ้นสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง หากต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดโปรดอ้างอิงถึง "ไฟเตือนและไฟแสดง" ของบท "แผงหน้าปัดและระบบควบคุม") แต่ยังสามารถขับรถต่อได้

ขณะที่อุณหภูมิถึง -10°C หรือต่ำกว่า จะใช้เวลาสตาร์ทเครื่องยนต์มากขึ้น เพราะฉะนั้น ควรปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมดในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

- หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด 3 ครั้งต่อเนื่องกัน โปรดขอความช่วยเหลือ หากท่านลองสตาร์ทเครื่องยนต์ต่อ ต้องรอ 10 นาที เพื่อให้มอเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่ฟื้นฟูสภาพ หากสตาร์ทติดต่อกันหลายครั้งจะทำให้มอเตอร์และแบตเตอรี่เสียหาย
- ขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน ห้ามให้ปั๊มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/RUN/START เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะปล่อยไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง
- รถยนต์คันนี้มีระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ กุญแจที่ทำป้มเองไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์คันนี้ได้
- เนื่องจากรถยนต์จะใช้ระบบไฟฟ้าต่างๆ มาควบคุมตัวเอง เพราะฉะนั้น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือในรถยนต์มีอุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ อาจจะทำให้ระบบควบคุมต่างๆ ของรถยนต์ทำงานผิดปกติได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การดับเครื่องยนต์

ดับเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 หลังจอดรถอย่างปลอดภัย เขียบแป้นเบรก
- 2 ดึงเบรกมือขึ้น
- 3 โปรดให้คันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P

หมายเหตุ หากได้ดึงเบรกมือจนแน่น แต่คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งจอดรถ (P) จะมีความเสี่ยงเมื่อลงจากรถยนต์ หากเครื่องยนต์ยังทำงานต่อ รถยนต์อาจจะเคลื่อนที่อย่างคาดไม่ถึงและทำให้ท่านหรือคนอื่นได้รับบาดเจ็บ

- 4 สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจ หมุนกุญแจจากตำแหน่ง ON/RUN ไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF ขณะนี้เครื่องยนต์ดับ สามารถถอดกุญแจออกได้
- 5 สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้กุญแจ กดปุ่ม START STOP เพื่อดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไร้

กฎแฉ หากต้องการดับเครื่องยนต์เมื่อพบกรณีฉุกเฉินระหว่างการเดินทาง กดปุ่ม START STOP ค้างไว้เกิน 4 วินาทีจะดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ หลังจากรถยนต์เดินทางด้วยความเร็วสูงหรือภาวะบรรทุกหนัก (โดยเฉพาะในเขตอากาศร้อน) แนะนำว่าควรปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาหลายนาทีที่คอยดับเครื่องยนต์ เพื่อให้ระบบหล่อเย็นทำงานต่อไป เพื่อลดอุณหภูมิในห้องเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การขับขีแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การรันอินรถใหม่

เครื่องยนต์ ชุดเกียร์ เบรกและยางต้องใช้เวลาปรับตัว เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพราะฉะนั้น เพื่อรักษาประสิทธิภาพและความทนทานของรถยนต์ ในระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ :

- ไม่ว่าจะเข้าเกียร์ใด ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ห้ามเกิน 3,000 รอบ/นาที หรือความเร็วรถไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ไม่ว่าจะเข้าเกียร์ใด หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างรุนแรงหรือเครื่องยนต์ทำงานโดยรับภาระหนัก
- ไม่ขับขีโดยกำหนดค่าความเร็ว (ไม่ว่าเป็นความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ)
- พยายามไม่เบรกถอยอย่างกะทันหัน

หลังรถยนต์ได้ขับผ่าน 1,500 กิโลเมตร สามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วรอบของเครื่องยนต์

การรักษาสิ่งแวดล้อม

รถยนต์ของท่านถูกออกแบบมาโดยใช้เทคโนโลยีล่าสุด เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยไอเสียให้น้อยที่สุด

วิธีการขับขี

วิธีการขับขีของท่านมีผลกระทบต่อการใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างมาก

หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

การเร่งความเร็วอย่างมีเสถียรภาพจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยลง ลดปริมาณไอเสียและลดการสึกหรอของชิ้นส่วนทางกล

หลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เกิดการระบายไอเสียมากขึ้น และก่อให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

หลีกเลี่ยงการขับรถโดยเข้าเกียร์ต่ำเป็นเวลานานโดยไม่จำเป็น

หากขับรถโดยเข้าเกียร์ต่ำจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและส่งเสียงดังมากขึ้น ดังนั้น ระหว่างการเดินทาง ต้องมั่นใจว่าเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานโดยรับโหลดสูง โปรดสลับเข้าเกียร์สูงอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

การขับรถอย่างราบรื่น

คาดการณ์สิ่งกีดขวางบนถนนล่วงหน้าและชะลอความเร็วอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วและการเบรกฉุกเฉินโดยไม่จำเป็น การขับรถอย่างราบรื่นจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยลงและระบายไอเสียน้อยลง

การเดินทางในช่วงฝนตก



หากเบรกเร็วหรือเลี้ยวรถอย่างกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียการควบคุมจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตก จนทำให้กระจกมีหมอก โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ

สมรรถนะการยึดเกาะถนนของยางต่ำลง โปรดเดินทางอย่างระมัดระวัง

โปรดชะลอความเร็วรถในช่วงฝนตก

หลีกเลี่ยงรถยนต์ลื่นไถล (ผลกระทบจากน้ำที่เคลือบผิวระหว่างถนนและยาง) จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเลี้ยวและการเบรก

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งที่ปิดน้ำฝนดิสก์เบรก ที่ปิดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนกระตุ้นระบบพร้อมกันเพื่อช่วยขจัดน้ำฝนที่ติดบนล้อเบรกและดิสก์เบรกและฟื้นฟูสมรรถนะการเบรก

พยายามหลีกเลี่ยงการเดินทางผ่านถนนที่มีน้ำขังหลังจากฝนตกหนัก เพราะจะทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง

วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและยืดอายุการใช้งานของรถยนต์

ต่อไปนี้จะแนะนำวิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและยืดอายุการใช้

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

งานของรถยนต์

- รักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้อง หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอจะทำให้ยางรถสึกหรอเร็วขึ้นและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- ไม่ควรให้รถยนต์บรรทุกทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น หากบรรทุกสัมภาระเกินควร จะเพิ่มภาระให้รถยนต์จนสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก
- พยายามหลีกเลี่ยงการเดินเขาเครื่องยนต์เป็นเวลานาน
- เร่งความเร็วอย่างราบรื่นและไม่เร่งรีบ พยายามไม่เร่งความเร็วอย่างกะทันหันและพยายามสลับเข้าเกียร์สูงอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- หลีกเลี่ยงเครื่องยนต์รับภาระเกินควรและความเร็วเกิน เลือกโหมดการขับขีให้เหมาะสมกับสภาพพื้นถนน
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือชะลอความเร็วอย่างต่อเนื่อง การขับรดแบบหยุดๆ วิ่งๆ จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- พยายามหลีกเลี่ยงการหยุดรถหรือเบรกรถโดยไม่จำเป็น รักษาความเร็วรถและพยายามคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงของสัญญาณจราจรล่วงหน้ารักษาระยะห่างกับรถยนต์คันอื่น เพื่อ

หลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างกะทันหันขั้นนี้จะช่วยลดการสึกหรอของผ้าเบรกด่วย

- ควรพยายามหลีกเลี่ยงเขตที่รถติด
- หากไม่ต้องการเบรกรถ ควรหลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้นเบรก เพราะจะทำให้เกิดการสึกหรอเร็วเกินควร เบรกร้อนเกินและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- กรณีที่เดินทางบนทางด่วน รักษาความเร็วรถให้เหมาะสม ความเร็วรถยิ่งสูงขึ้น จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ความเร็วรถที่เหมาะสมจะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- รักษาการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้อง เวลาเดินทาง ต้องหลีกเลี่ยงรถยนต์ชนกับไหล่ทาง เมื่อขับบนพื้นที่ไม่เรียบ ต้องลดความเร็วรถหากตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้นและยังเพิ่มภาระให้เครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการขับรดลงโคลนหรือชายหาด เพื่อป้องกันการกัดกร่อนที่บริเวณใต้ท้องรถ
- รักษาสภาพการทำงานที่ดีที่สุดของรถยนต์ เครื่องกรองอากาศ น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่นและอื่นๆ ที่ไม่สะอาดจะลดประสิทธิภาพ

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การทำงานของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย หากต้องการยืดอายุการใช้งานของชิ้นส่วนต่างๆ และลดค่าใช้จ่ายการใช้รถ ต้องทำการบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนด

- หลังจากเดินทางด้วยความเร็วสูง การขึ้นทางลาดชันระยะยาวหรือลากจูงรถยนต์ ไม่ควรดับเครื่องยนต์ทันที ควรให้เครื่องยนต์เดินเบา 20-100 วินาทีตามสภาพถนน หลีกเลี่ยงการทำให้อุณหภูมิเครื่องยนต์ต่ำลงอย่างกะทันหัน

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนด

หากทำการบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนด สามารถทำให้รถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันและระบบายไอเสียน้อยลง และช่วยยืดอายุการใช้งานของรถยนต์

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะเพิ่มการเสียดสีจนสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น หากแรงดันลมยางสูงเกินหรือไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น และจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถเป็นอย่างมาก

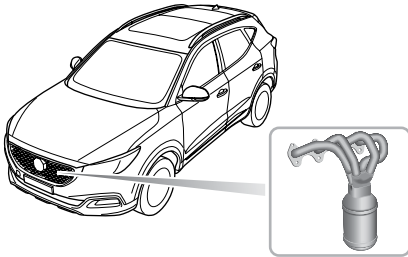
ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น

หากบรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็นจนทำให้น้ำหนักเพิ่มขึ้น จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น โดยเฉพาะในขณะที่รถยนต์ต้องจอดและออกรถบ่อยๆ

อุปกรณ์ฟอกไอเสีย



เนื่องจากไอเสียมีอุณหภูมิสูงมาก ห้ามจอดรถหรือผ่านถนนหรือพื้นที่ที่มีหญ้าแห้งหรือใบไม้ ฯลฯ ที่เป็นวัสดุติดไฟง่าย เพื่อป้องกันไฟไหม้



ระบบระบายไอเสียได้ติดตั้งอุปกรณ์ฟอกไอเสีย ซึ่งสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากไอเสียที่ระบายจากเครื่องยนต์ ในรูปเป็นแคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์ 3 ทางของรถยนต์

ถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย เพราะฉะนั้น ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

น้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เราแนะนำให้ท่านเท่านั้น
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดถัง ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดและอาจทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย

การสตาร์ท

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องระวัง

- ห้ามสตาร์ทต่อเนื่องในขณะที่สตาร์ทเครื่องไม่ติดหลายครั้ง ควรนำรถไปตรวจสอบซ่อมแซมรวดเร็วอย่างเท่าที่จะทำได้
- ห้ามเหยียบคันเร่งซ้ำๆ ระหว่างสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อสตาร์ทเครื่องไม่ติด
- ห้ามใช้แรงผลักหรือแรงลากจูงมาสตาร์ทเครื่องยนต์

การขับรถ

เมื่อรถยนต์เดินทางอยู่ ต้องระวัง

- ห้ามบรรทุกสัมภาระเกินหรือทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เกินกำหนด
- ขณะเดินทางห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันเกียร์ยังอยู่ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน
- หากรถยนต์สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากเกินไป ควรรีบนำไปตรวจซ่อมแซม มิฉะนั้นจะลดสมรรถนะของเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือพบว่ากำลังเครื่องยนต์ลดลงในขณะที่รถยนต์เดินทางอยู่ ควรติดต่อศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งในท้องถิ่นทำการตรวจซ่อมแซม
- ห้ามขับบนพื้นที่ที่จะชนกับส่วนล่างของรถยนต์ได้ง่าย

หมายเหตุ ห้ามปรับแต่งเครื่องยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต หากปรับแต่งเครื่องยนต์เองอาจจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กำลังเครื่องยนต์ลดลงหรือเครื่องยนต์สิ้นสະเทือน ฯลฯ ปัญหาดังกล่าวจะทำให้อุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหายอย่างรุนแรง กรุณาทำการบำรุงรักษารถตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง



อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซินสำหรับรถยนต์ที่ได้มาตรฐาน และเป็นเกรดน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ หากใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดต่ำ อาจจะทำให้เครื่องยนต์และอุปกรณ์ฟอกไอเสียเครื่องยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง นอกจากนี้ ยังลดกำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หากใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดต่ำ ท่านอาจจะได้ยินเสียงน็อคของเครื่องยนต์ โปรดใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำใช้หรือเกรดสูงกว่าอย่างรวดเร็วที่สุด หลังจากเปลี่ยนใช้น้ำมันแก๊สโซลีนเกรดที่แนะนำหรือเกรดสูงกว่ายังได้ยินเสียงน็อคดัง กรุณาเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที อนุญาตให้ใช้น้ำมันแก๊สโซลีนที่มีค่าออกเทนสูงกว่าค่าออกเทนที่กำหนดใช้กับเครื่องยนต์ แต่ไม่สามารถเพิ่มกำลังเอาต์พุตของเครื่องยนต์และประหยัดน้ำมัน

ข้อควรระวังในขณะที่เติมน้ำมันที่ปั้มน้ำมัน



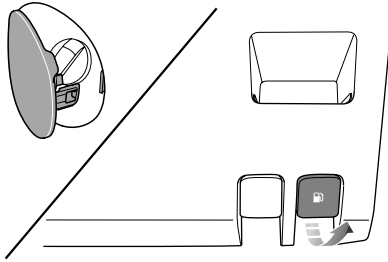
น้ำมันแก๊สโซลีนเป็นสารที่ติดไฟง่ายและระเบิดได้ง่ายในขณะที่อยู่บริเวณพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่ดี

ในขณะที่เติมน้ำมัน ควรระวัง

- ดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟ
- ห้ามใช้โทรศัพท์
- หลีกเลี่ยงน้ำมันล้น
- อย่าเติมน้ำมันเกินควร

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ช่องเติมน้ำมัน



ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านหลังขวาของรถยนต์ ดึงคันปลดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับ สามารถเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาปิดถังน้ำมัน

ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกา สามารถปล่อยแรงดันภายในถังน้ำมันออกก่อนที่จะเปิดฝาปิดถังน้ำมัน

หลังเติมน้ำมันเสร็จ ปิดฝาปิดถังน้ำมันกลับจนแน่น และได้ยินเสียงคลิกสามครั้ง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หากรถยนต์จอดในพื้นที่ที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือพื้นที่อุณหภูมิสูง โปรดอย่าเติมน้ำมันเต็มถัง เพราะน้ำมันจะขยายตัวจนล้นออก ช่องเติมน้ำมันออกแบบให้เหมาะสมกับหัวจ่ายน้ำมันที่แหลมและยาว

ก่อนที่จะเติมน้ำมัน ต้องเสียบหัวจ่ายน้ำมันเข้าถึงสุด

หลังเติมน้ำมันเสร็จ สตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ ควรดับเครื่องยนต์ก่อนและไม่พยายามสตาร์ทเครื่องยนต์อีก ควรติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบทันที

น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเพิ่มสมรรถนะการขับขี่ของรถยนต์และทำให้น้ำมันเบนซินสะอาดมากขึ้นเพื่อขจัดตะกอนในหัวฉีดน้ำมัน วาล์วไอดี ห้องเผาไหม้และระบบทางเดินน้ำมัน ช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ฯลฯ

หมายเหตุ ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมีน้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านการรับรองไว้ให้บริการรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

ข้อควรระวัง

- โปรดใช้น้ำยาขจัดคราบเขม่าภายในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทฯ อนุญาตใช้
- ห้ามเติมสารเพิ่มประสิทธิภาพใดๆ ที่บริษัทฯ ไม่ได้อนุญาต

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

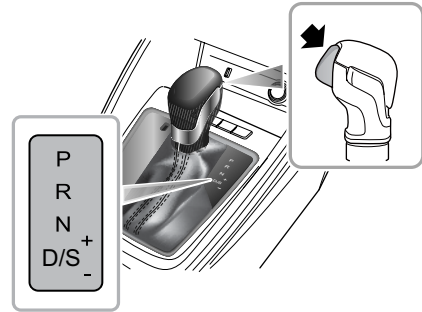
เกียร์อัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้เป็นข้อมูลสำคัญมาก กรุณาอ่านรายละเอียดก่อนที่จะใช้งาน

- ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันเกียร์เข้าเกียร์ P หรือเกียร์ N แน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรกและได้ดึงเบรกมือขึ้น
- หลังได้สตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบเบรกเท้าและดึงเบรกมือไว้ โยกคันเกียร์เข้าเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือ เหยียบเบรกเท้าไว้จนกว่าท่านพร้อมจะออกรถเดินทาง หากปลดเบรกมือเมื่อใดบนพื้นที่ราบ และไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกรถเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ
- ห้ามสลับเกียร์ระหว่างเกียร์ D และเกียร์ R หรือเกียร์ P ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์อัตโนมัติเสียหายหรือก่อให้เกิดการบาดเจ็บ

การเปลี่ยนเกียร์



เกียร์อัตโนมัติเป็นเกียร์ 4 จังหวะ

หมายเหตุ จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงตัวอักษรหรือตัวเลขของตำแหน่งเกียร์หรือโหมดที่ถูกเลือกซัดกว่าอักษรหรือตัวเลขอื่นๆ

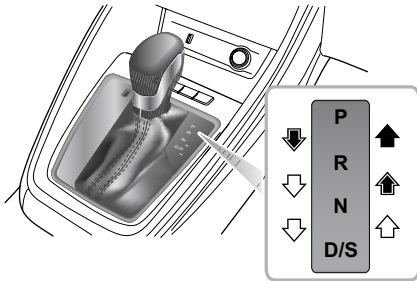
บนคันเกียร์มีปุ่มล็อกแบบสปริง เพื่อป้องกันการเข้าเกียร์ P (จอดรถ) หรือเกียร์ R (ถอยหลัง) ผิดในขณะที่ยากเข้าเกียร์อื่น

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การเปลี่ยนเกียร์



ห้ามกดปุ่มล็อกในขณะที่กำลังเปลี่ยนเกียร์ ยกเว้นมี
ความจำเป็น



ขณะเปลี่ยนเกียร์ ต้องปฏิบัติตามลูกศรดังต่อไปนี้



การเปลี่ยนเกียร์แบบอิสระ



กดปุ่มล็อกค้างไว้แล้วเปลี่ยนเกียร์



กดปุ่มล็อกค้างไว้ และเหยียบแป้นเบรกมาเปลี่ยนเกียร์

ตำแหน่งคันเกียร์



เมื่อจอดรถ คันเกียร์ต้องอยู่เกียร์ P



ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D เข้าเกียร์ R หรือเกียร์ P ใน
ขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิด
ความเสียหายอย่างร้ายแรงหรือเกิดเหตุอันตรายได้

- P เกียร์จอดรถ

เกียร์จะถูกล็อก เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งนี้ กรณีที่รถยนต์จอดนิ่ง
และได้ดึงเบรกมือขึ้นจึงจะใช้เกียร์นี้

หมายเหตุ ขณะที่รถยนต์จอดบนพื้นที่ลาดเอียง ควรเหยียบแป้น
เบรกก่อน หลังจากดึงเบรกมือขึ้นแล้วค่อยเปลี่ยนเกียร์เข้าเกียร์ P

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับซี

- R เกียร์ถอยหลัง
ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาจึงสามารถเลือกเข้าเกียร์นี้
- N เกียร์ว่าง
ขณะที่รถยนต์จอดนิ่งและเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาสั้น (ตัวอย่างเช่น เวลาที่รอไฟเขียว) สามารถเลือกเข้าเกียร์นี้
- D เกียร์เดินหน้า
ใช้ในการขับเคลื่อนตามปกติ โดยระบบจะมีการเลือกใช้โหมดเกียร์ จากทั้งหมด 4 เกียร์ โดยอัตโนมัติ ซึ่งจะมีการปรับตามความเร็วของรถและตำแหน่งของคันเร่ง
- S โหมด Sport
หากต้องการเพิ่มความเร็วสะดวกขึ้น ให้เลือกโหมดนี้
- + เข้าเกียร์สูง
เมื่อเลือกใช้โหมด Tiptronic เข้าเกียร์สูงต่อไป
- - เข้าเกียร์ต่ำ
เมื่อเลือกใช้โหมด Tiptronic เข้าเกียร์ต่ำต่อไป

ความเร็วเปลี่ยนเกียร์

หลังเลือกเกียร์ D ความเปลี่ยนแปลงของความเร็วของเกียร์นั้นขึ้นอยู่กับความแรงของการเหยียบคันเร่ง: หากลั่นปีกผีเสื้อเปิดน้อย ต้องเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ความเร็วต่ำ หากลั่นปีกผีเสื้อเปิดมาก จะทำให้การเปลี่ยนเกียร์ช้าลง หลังความเร็วรถสูงขึ้นจึงจะปรับเกียร์ได้

การบังคับลดระดับเกียร์ (Kick-down)



หากใช้ฟังก์ชันการบังคับลดระดับเกียร์บนถนนลื่น อาจจะทำให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี ทำให้รถยนต์มีความเสี่ยงไหลข้างได้

เมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ D เหยียบคันเร่งจนสุด (อย่างนี้เรียกว่า Kick-down) สามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้นในขณะที่จะแซงรถ หากความเร็วรถเหมาะสม เกียร์สามารถปรับเข้าสู่ระดับที่เหมาะสมทันที และเพิ่มความเร็วได้อย่างรวดเร็ว หลังปล่อยคันเร่งเมื่อใดจะเปลี่ยนเข้าเกียร์สูงตามความเหมาะสม (ขึ้นอยู่กับความเร็วรถและตำแหน่งของคันเร่ง)

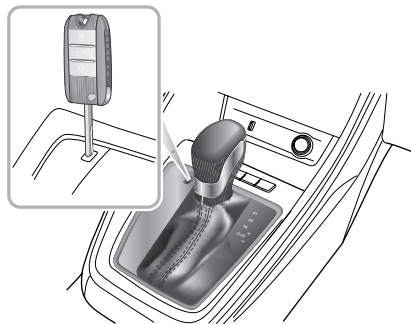
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

การปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉิน

กรณีที่สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่และได้เหยียบแป้นเบรก หากคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่งเกียร์ P ไม่ได้ ให้ปิดสวิตช์กุญแจ ดึงเบรกมือขึ้น เหยียบแป้นเบรกลง เสียบบัญแจหรือเครื่องมือที่เหมาะสมเข้ารูที่อยู่มุมบนซ้ายของแผงเปลี่ยนเกียร์ กดปุ่มปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉินภายในรถ พร้อมให้ปรับคันเกียร์เข้าเกียร์ N ถอดกุญแจหรือเครื่องมือออก สตาร์ทเครื่องยนต์และเข้าเกียร์ตามความต้องการ

ห้ามกดปลดล็อกเกียร์ P ในกรณีฉุกเฉินพร้อมผลักคันเกียร์กลับเกียร์ P เพราะจะทำให้กลไกปลดเกียร์ P ชัดข้อง

หมายเหตุ หากเข้าเกียร์ P อีกครั้ง ระบบจะล็อกคันเกียร์อีกครั้ง ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้



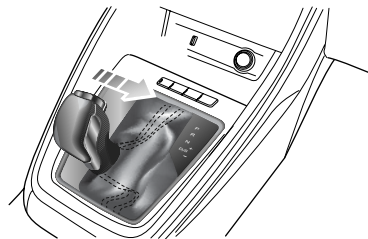
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

โหมดควบคุม

โหมด Sport

โหมดประหยัด

เมื่อโยกคันเกียร์เข้าเกียร์ D เกียร์อัตโนมัติจะเข้าสู่โหมดประหยัดโดยอัตโนมัติ ตำแหน่งเกียร์ที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้น "D" โหมดประหยัดจะควบคุมอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงให้คุ้มค่าและระบายไอเสียในระดับต่ำ



หากเลือกเกียร์ D โยกคันเกียร์ไปยังด้านขวาถึงเกียร์ S จะเปิดใช้โหมด Sport (ตำแหน่งเกียร์ที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลเปลี่ยนเป็น "S") ภายใต้อัตโนมัติ Sport เกียร์จะเข้าเกียร์สูงช้าลง เพื่อใช้กำลังสำรองของเครื่องยนต์ให้เต็มที่

เพื่อสามารถเพิ่มความเร็วได้ดีขึ้น สามารถเลือกโหมด Sport แต่การขับเคลื่อนด้วยโหมด Sport จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

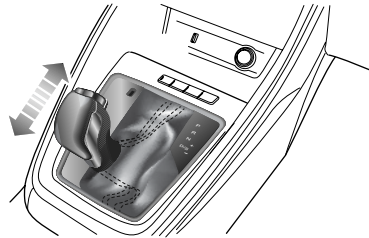
หากต้องการยกเลิกโหมด Sport ปรับเกียร์ไปยังด้านซ้ายถึงตำแหน่ง D

โหมดควบคุมความเร็วคงที่* (Cruise Control)

หากเลือกใช้โหมดควบคุมความเร็วคงที่ เกียร์อัตโนมัติจะเข้าเกียร์ตามความเร็วโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเกียร์บ่อยเมื่อต้องรักษาความเร็วคงที่

โหมด Tiptronic

ภายใต้โหมด SPORT โยกคันเกียร์เข้าทิศทาง “+” หรือ “-” จะเปิดใช้โหมด Tiptronic: จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะใช้ตัวเลข 1 ตัว (1-4 แสดงระดับเกียร์ในปัจจุบัน



โยกคันเกียร์ไปทาง “+” เข้าสู่เกียร์สูงต่อไป โยกคันเกียร์ไปทาง “-” เข้าสู่เกียร์ต่ำต่อไป

ภายใต้โหมด Tiptronic หน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะเตือนการเปลี่ยนเกียร์ ด้านข้างตัวเลขตำแหน่งเกียร์จะแสดงลูกศรชี้ขึ้นบนหรือชี้ลงล่าง เพื่อเตือนผู้ขับสามารถเข้าเกียร์สูงหรือเข้าเกียร์ต่ำตามเงื่อนไข

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับชี่

หมายเหตุ การเปลี่ยนเกียร์จะต้องระมัดระวังถึงความปลอดภัยของท่านและต้องถูกต้องตามกฎหมายจราจร

ภายใต้โหมด Tiptronic หากผู้ขับเลือกจังหวะเปลี่ยนเกียร์ผิดพลาดอย่างเช่น เข้าเกียร์สูงในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินหรือเข้าเกียร์ต่ำในขณะที่ความเร็วรถสูงเกิน เกียร์จะไม่ทำงาน รถยนต์ยังขับด้วยความเร็วเดิมต่อ เมื่อรถยนต์กำลังขับเคลื่อนที่อยู่หากความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำกว่าที่กำหนด ชุดเกียร์จะเข้าสู่เกียร์ต่ำต่อไปโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ดับ เมื่อรถยนต์เพิ่มความเร็ว ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงความเร็วรอบสูงสุดของระดับเกียร์นี้ หากผู้ขับไม่ได้ปรับเกียร์เข้าเกียร์สูงขึ้นเพื่อป้องกันเครื่องยนต์ ชุดเกียร์จึงจะเข้าเกียร์สูงต่อไปโดยอัตโนมัติ

หากต้องการกลับสู่โหมด Sport หรือโหมดอื่นๆ ท่านต้องโยกคันเกียร์ไปยังด้านซ้ายจนถึงเกียร์ D

เกียร์ขัดข้อง

กรณีที่เกียร์ขัดข้อง ไฟเตือนปัญหาการระบายของเครื่องยนต์ขัดข้องที่แผงหน้าปัดสว่างหรือหน้าจอแสดงข้อมูลทั่วไปขึ้น “EP” สำหรับการขัดข้องบางประเภท เกียร์อาจจะเข้าโหมด Limp Home รถยนต์จะสามารถเดินทางได้โดยสามารถเข้าได้บางตำแหน่งเกียร์ ในบางกรณีอาจจะใช้เกียร์ถอยหลังไม่ได้ หากเกิดการขัดข้องที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานอย่างร้ายแรง รถยนต์จะเดินทางไม่ได้

หมายเหตุ หากเกิดเหตุเช่นนี้ขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ ภายใต้โหมด Limp Home ห้ามใช้ฟังก์ชัน Tiptronic

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ระบบเบรก

แป้นเบรก

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 10-30 มิลลิเมตร

เพื่อความปลอดภัย ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกเบรกกรดด้วยระบบเบรก 2 วงจร หากวงจรหนึ่งเสีย อีกวงจรหนึ่งยังสามารถเบรกกรดได้ แต่ในกรณีนี้ ระยะการเหยียบเบรกจะเพิ่มขึ้น ต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้นด้วย ในกรณีที่มีแต่วงจรเบรกเดียวสามารถใช้งานได้ ควรจอดรถทันทีในขณะที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเดินทางต่อและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรง

ระบบเบรกได้ติดตั้งระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรง เมื่อใช้งาน ควรระวังดังต่อไปนี้

- ระบบสุญญากาศช่วยผ่อนแรงจะใช้งานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามปล่อยรถยนต์ลื่นไกลโดยดับเครื่องยนต์

- ในขณะที่เครื่องยนต์ดับและถูกลากจูงโดยให้ล้อล็อกพื้น ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ระหว่างการเดินทาง หากเครื่องยนต์ดับ ควรจอดรถทันทีเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย ห้ามเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ หลีกเลี่ยงการสูญเสียแรงสุญญากาศที่เหลือในระบบเบรก
- หากเครื่องยนต์ดับและแรงสุญญากาศที่เหลือในระบบเบรกหมด ในขณะที่สภาพจราจรเอื้ออำนวย ควรเหยียบแป้นเบรกให้เต็มที่เพื่อจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- ประสิทธิภาพของระบบสุญญากาศอาจจะได้รับผลกระทบมาจากสภาวะต่างๆ เช่น เครื่องยนต์สูญเสียความเร็ว ท่านต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อทำให้รถยนต์หยุด

สภาพเปียกชื้น

เมื่อขับรถผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของเบรก ขณะนี้ หากสามารถรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น ควรเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะๆ เพื่อให้ดิสก์เบรกแห้ง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

รถยนต์ได้ติดตั้งระบบกระจายแรงเบรก (EBD) เพื่อรักษาสมรรถนะการเบรกที่ดี ภายใต้น้ำหนักบรรทุกที่แตกต่างกัน โดยระบบจะกระจายแรงเบรกไปยังล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ

ระบบ EBD รวมอยู่ในระบบควบคุม ระบบควบคุมถูกเชื่อมโยงกับไฟเตือนระบบเบรกที่แผงหน้าปัด อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

ขณะการเดินทาง เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นหรือสว่างค้างอยู่หลังจากกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (ตำแหน่ง ON) และปลดเบรกมือลง แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง ระบบ EBD อาจจะไม่ทำงาน หากพบกรณีนี้ ท่านควรจอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทำการตรวจสอบอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ ห้ามขับรถต่อในขณะที่ไฟเตือนระบบเบรกสว่างอยู่

ระบบเสริมแรงเบรก (EBA)

รถยนต์นี้ได้ติดตั้งระบบเสริมแรงเบรก (EBA) ขณะที่เหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน ระบบนี้จะช่วยผู้ขับเพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เพื่อให้

แรงเบรกเพิ่มขึ้นถึงจุดกระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว แล้วทำให้ระยะห่างเบรกลั้นลง

ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)



ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งในทุกสถานะ (เช่น พื้นที่ลื่น พื้นถนนที่มีหิมะขังอยู่หรือความลาดชันสูง) และไม่สามารถแทนการให้ความสนใจกับการขับรถของผู้ขับ



ห้ามใช้ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) แทนเบรกมือ จะมีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ระบบนี้เป็นเพียงระบบช่วยเบรกในขณะออกรถในทางลาดชัน



ขณะที่ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ทำงาน ผู้ขับห้ามลงจากรถยนต์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่



ขณะที่รถยนต์ขึ้นทางลาดชันและอยู่ในสภาพต้องวิ่งๆ หยุดๆ เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลอย่างคาดไม่ถึง กรุณาออกแรงเหยียบแป้นเบรกกลางหลายวินาทีก่อนที่จะออกรถ

ระบบนี้จะป้องกันรถยนต์ลื่นไถลเมื่อขึ้นทางลาดชัน และป้องกันรถยนต์ถอยหลังในเวลาออกรถ

หากตอบสนองเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะเป็นการกระตุ้นระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ให้ทำงาน

- รถยนต์จอดบนพื้นที่ที่มีความลาดเอียงมากกว่า 3% เกิน 2 วินาที
- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ทำงานและไม่ขัดข้อง
- ปลดเบรกมือ
- อยู่ตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง
- สตาร์ทเครื่องยนต์
- เหยียบแป้นเบรกแรงพอสมควร

หากผู้ขับปล่อยแป้นเบรกในขณะที่รถกำลังขึ้นทางลาดชัน ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) จะทำให้รถยนต์อยู่ที่เดิมประมาณ

1-2 วินาที หากไม่ได้ออกรถภายใน 1-2 วินาที ระบบจะปลดเบรกโดยอัตโนมัติ รถยนต์จะเคลื่อนที่ ขณะนี้ต้องเหยียบแป้นเบรกทันที

หมายเหตุ HAS จะทำงานในทิศทางเดินหน้าและถอยหลัง ในขณะที่อยู่บนทางลาดชัน

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงจะลื่นไถล ถ้าอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขัง จะทำให้ยางไม่สามารถเกาะถนนได้อย่างเต็มที่ ระบบ ABS ไม่สามารถเอาชนะขีดจำกัดทางฟิสิกส์และทำให้รถยนต์หยุดการเคลื่อนที่ได้ทันที

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) มีหน้าที่ป้องกันล้อล็อกขณะเบรก รถ ด้วยเหตุนี้ จะช่วยให้ผู้ขับสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้

รถยนต์ที่ได้ติดตั้งระบบ ABS ไม่ได้หมายความว่า ผู้ขับสามารถขับโดยประมาท ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อผู้ร่วมทางได้ ไม่ว่าจะเป็นกรณีใด ผู้ขับมีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และต้องพิจารณาถึงปัจจัย เช่น สภาพอากาศ สภาพการจราจร ฯลฯ

ในกรณีที่ใช้เบรกตามปกติ ระบบ ABS จะไม่ทำงาน แต่ขณะที่แรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างล้อรถกับถนนและมีแนวโน้มที่ล้อจะ

ล็อก ระบบ ABS จะทำงานอัตโนมัติ ซึ่งผู้ขับขี่จะรู้สึกได้จากแป้นเบรกที่มีการสั่นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

การเบรกแบบฉุกเฉิน



ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบปล่อยแป้นเบรกซ้ำ เพราะจะทำให้ ABS หยุดทำงานและอาจจะทำให้ระยะทางเบรกยาวขึ้น

หากเกิดกรณีที่ต้องการเบรกแบบฉุกเฉิน ผู้ขับต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรก แม้ว่าในพื้นที่ลื่นก็ต้องทำเช่นกัน ระบบ ABS สามารถป้องกันไม่ให้ล้อรถถูกล็อก โดยทั่วไปจะทำให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ภายในระยะเบรกที่สั้นที่สุด

หมายเหตุ หากขับบนถนนที่มีหิมะ ทรายหรือหินเกล็ด ระยะทางเบรกของระบบ ABS อาจจะยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS และอาจจะเพิ่มแรงบังคับเลี้ยวด้วย เป็นเช่นนี้เนื่องจากธรรมชาติของล้อที่ถูกล็อกบนพื้นผิวที่ขรุขระได้จะทำให้เกิดลื่นที่ด้านหน้าของล้อ (หรือด้านข้างของการบังคับเลี้ยว) จะมีผลช่วยให้รถหยุดเมื่อเบรกหรือเปลี่ยนทิศทางขณะเลี้ยว

ไม่ว่าท่านจะเหยียบแป้นเบรกแรงเพียงใด ท่านก็ยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้ตามปกติ

ข้อควรระวัง

ระบบ ABS ไม่สามารถชดเชยการใช้งานที่ผิดพลาดหรือการขาดประสบการณ์ของผู้ขับได้

ไฟเตือนการขัดข้องของ ABS

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

หมายเหตุ หากระบบ ABS ทำงานเพียงบางส่วนหรือทั้งหมดไม่ทำงาน จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกธรรมดาเพียงอาจจะเพิ่มระยะทางเบรกเท่านั้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS)

กรณีที่ขับรถยนต์ความเร็วมากกว่า 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผู้ขับเบรกอย่างฉุกเฉิน ระบบจะเปิดไฟฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อเตือนรถที่ตามมาหลัง ลดความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุรถชน

หมายเหตุ กรณีที่ได้เปิดไฟฉุกเฉิน ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉินจะไม่ทำงาน

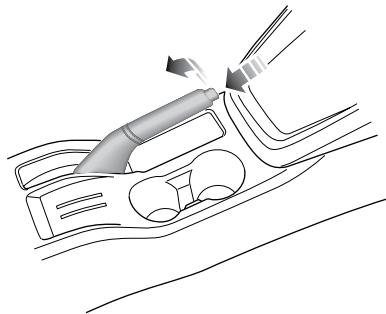
เมื่อระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือนเมื่อมีการเบรกฉุกเฉินทำงาน หลังจากรถยนต์ไม่ได้อยู่ในสถานะเบรกฉุกเฉิน (เช่น ลดความเร็วกระทันหัน) ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2-3 วินาที แล้วดับลง

หมายเหตุ หากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อระบบควบคุมไฟส่องเมื่อเบรกฉุกเฉินถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว ไฟฉุกเฉินจะสว่างต่อเนื่อง กดปิดไฟฉุกเฉินได้ด้วยมือโดยใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉิน หรือเร่งความเร็วรถให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง มากกว่า 5 วินาที จะสามารถปิดไฟฉุกเฉินได้โดยอัตโนมัติ

เบรกมือ



ห้ามขับเคลื่อนรถยนต์ในขณะที่ไม่ได้ปล่อยเบรกมือ หรือดึงเบรกมือขึ้นในระหว่างการเดินทาง เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุม ABS ไม่ทำงาน และอาจจะทำให้ระบบเบรกล้อหลังเสียหาย



การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

เบรกมือจะกระทำต่อล้อหลังเท่านั้น เมื่อต้องการใช้เบรกมือ ให้ดึงเบรกมือขึ้น ควรดึงเบรกมือขึ้นให้สุดทุกครั้งที่ท่านจอดรถ

เมื่อต้องการปลดเบรกมือ ให้กดปุ่ม (แสดงตามรูป) พร้อมกับลดคันเบรกลงจนสุด

ในกรณีที่จอดรถบนทางลาดชัน ไม่ควรใช้เบรกมือเพียงอย่างเดียวเพื่อเบรก

หมายเหตุ ห้ามกดปุ่มปลดเบรกมืออย่างแรงเพื่อปลดเบรกมือโดยไม่ถึงคันเบรกขึ้นเล็กน้อย การกระทำเช่นนี้อาจทำให้กลไกการปลดเบรกเสียหาย

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับเคลื่อน

ระบบควบคุมการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิด

ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)

ระบบควบคุมการทรงตัวสามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถยนต์หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบนี้จะเตรียมทำงานอัตโนมัติ

เมื่อเซ็นเซอร์ของระบบ SCS ตรวจพบว่า รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่ในทิศทางตรงกับเจตนาของผู้ขับขี่ ระบบจะส่งกำลังเบรกไปยังล้อ หรือทำการปรับกำลังเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันการลื่นไถลและช่วยดึงรถกลับมาอยู่ในทิศทางที่เหมาะสม

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS)

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ทำหน้าที่ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพของการขับขี่ เพื่อควบคุมรถยนต์ จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถยนต์ในสถานการณ์ที่ล้อใดล้อหนึ่งหรือทั้งสองล้อเกิดการหมุนฟรี (ตัวอย่างเช่น ล้อหนึ่งอยู่บนน้ำแข็งและอีกล้อหนึ่งอยู่บนพื้นยางมะตอย) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีตรวจสอบความเร็วในการขับ

แยกแต่ละล้อ หากตรวจพบการหมุนฟรีในล้อใดล้อหนึ่ง ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และถ่ายโอนแรงบิดไปยังล้ออื่นที่ไม่เกิดการหมุนฟรี

ถ้าทั้งสองล้อเกิดการหมุนฟรี ระบบจะลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพื่อควบคุมการหมุนของล้อ จนกว่าจะได้รับแรงฉุดอีกครั้ง

หมายเหตุ เมื่อความเร็วรถเกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนจะไม่ควบคุมการเบรกล้อเดียว แต่ฟังก์ชันลดแรงบิดเครื่องยนต์ยังทำงานต่อ

การเปิด/ปิดระบบ

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON จะเปิดระบบควบคุมการทรงตัวและป้องกันล้อหมุนฟรีโดยอัตโนมัติ หลังสตาร์ทเครื่องยนต์สามารถปิดระบบได้

การเปิดและปิดระบบ SCS และ TCS อ้างอิง “จอแสดงข้อมูลทั่วไป” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

หมายเหตุ การปิดระบบ SCS และระบบ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานทั่วไปของระบบ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโซ่กันลื่น

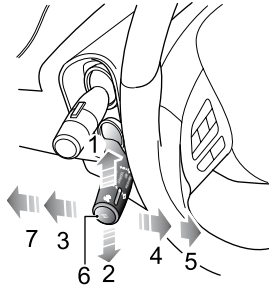
แนะนำให้ปิดระบบ SCS/TCS

ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ป้องกันล้อหมุนฟรี

อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* (Cruise Control System)



- เร่งความเร็ว (ตำแหน่ง 1)
- ลดความเร็ว (ตำแหน่ง 2)
- ยกเลิก (ตำแหน่ง 3)
- พร้อมใช้งาน (ตำแหน่ง 4)
- ฟันฟู (ตำแหน่ง 5)
- ตั้งค่า (ตำแหน่ง 6)
- ปิด (ตำแหน่ง 7)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสามารถรักษาความเร็วรถยนต์ในขณะที่คุณไม่ได้เหยียบคันเร่ง ขณะที่รถยนต์วิ่งบนทางด่วนหรือวิ่งบนพื้นที่ที่ต้องรักษาความเร็วเป็นระยะยาว ฟังก์ชันนี้จะช่วยในการขับขี่ได้มาก

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติใช้สวิทช์คันโยกที่อยู่ด้านซ้ายของพวงมาลัยมาควบคุม สวิตช์นี้อยู่ได้สวิทช์คันโยกที่ควบคุมไฟส่อง

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หากสวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่อยู่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่สถานะปิด หากสวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่อยู่ตำแหน่ง “พร้อมใช้งาน” (ตำแหน่ง 4) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่สถานะพร้อมใช้งาน หลังผลักสวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่ถึงตำแหน่ง “พร้อมใช้งาน” (ตำแหน่ง 4) ไฟแสดงสีส้มของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสว่าง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่สถานะพร้อมใช้งาน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่สถานะพร้อมใช้งาน และความเร็วรถเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ขอบเขตความเร็วรถของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือ 40-200 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หลังกดปุ่ม

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

“ตั้งค่า” ที่ปลายสวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ตำแหน่ง 6) ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดจากสีเหลืองเปลี่ยนเป็นสีเขียว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเข้าสู่สถานะใช้งาน

ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นความเร็วจริงในขณะที่ใช้งานระบบ หลังใช้งานระบบ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะรักษาความเร็วรถตลอดโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

หมายเหตุ หลังผลักสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ถึงตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) หรือปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ปิด ความเร็วที่ได้ตั้งในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะหายไป

การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน สามารถเพิ่มและลดความเร็วเป้าหมายของรถได้

ผลักสวิตช์คันโยกขึ้นด้านบน (ตำแหน่ง 1) จะเร่งความเร็วรถโดยอัตโนมัติ

ผลักสวิตช์คันโยกลงด้านล่าง (ตำแหน่ง 2) จะชะลอความเร็วรถโดย

อัตโนมัติ

หลังถึงความเร็วที่ต้องการ ควรปล่อยสวิตช์นี้ทันที

นอกจากนี้ ยังสามารถใช้วิธีผลักสวิตช์แล้วปล่อยทันทีมาปรับความเร็วให้ค่อยๆ สูงขึ้นหรือต่ำลง ผลักสวิตช์ขึ้นด้านบน (ตำแหน่ง 1) จะเร่งความเร็ว ผลักสวิตช์ลงด้านล่าง (ตำแหน่ง 2) จะชะลอความเร็ว ผลักสวิตช์คันโยกหนึ่งครั้ง จะเพิ่มหรือลดความเร็วรถประมาณ 1 กิโลเมตร/ชั่วโมงหรือ 1 ไมล์/ชั่วโมง

สามารถเหยียบคันเร่งได้ทุกเมื่อ จะยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและสามารถเพิ่มความเร็วรถได้ เช่น เมื่อต้องการแซงรถ หลังปล่อยคันเร่ง ความเร็วรถจะคืนกลับเป็นความเร็วที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตั้งไว้

การหยุดชั่วคราว

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกใช้งานแล้ว การกระทำดังต่อไปนี้จะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกลับสู่สถานะพร้อมใช้งาน

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี

- โยกสวิตช์คันโยกเข้าตำแหน่ง “ยกเล็ก” (ตำแหน่ง 3)
- เขี่ยเบ้าแป้นเบรก
- เข้าเกียร์ P, R หรือ N
- ถนนไม่ตื้นจนระดับระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ทำงาน
- ถนนลาดชันเกินไปจนความเร็วรถลดลงเกินควร

การฟื้นฟูการทำงาน

หลังหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นการชั่วคราว หากไม่ได้ปิดระบบ สามารถล็อกสวิตช์คันโยกถึงตำแหน่ง “ฟื้นฟู” (ตำแหน่ง 5) มาเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติใหม่ ขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

หมายเหตุ

- *ขณะที่ถอยหลัง ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*
- *ถ้าไม่สามารถขับรถด้วยความเร็วสม่ำเสมอเนื่องจากฝนตกหรือพื้นถนนลื่นหรือสภาพการจราจร ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*

- *หากไม่ต้องการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ควรล็อกสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วคงที่ถึงตำแหน่ง “ปิด Cruise” (ตำแหน่ง 7)*
- *เมื่อเกียร์อยู่ในโหมด Sport ไม่แนะนำให้เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*
- *ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ ความเร็วจริงอาจแตกต่างจากความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ตั้งไว้ เนื่องจากสภาพของถนน (เช่น การขึ้นหรือลงเขา เป็นต้น)*
- *หากความเร็วรถจริงต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายมากเกินไปหรือระบบ SCS ทำงาน เนื่องจากปัจจัยพื้นที่ลาดหรือสภาพพื้นถนนต่างๆ อาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกลับสู่สถานะพร้อมใช้งาน*
- *ห้ามกดสวิตช์ใดๆ เป็นเวลานานหรือกดหลายสวิตช์พร้อมกัน มิฉะนั้นอาจจะทำให้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเสียหาย หากเกิดกรณีนี้ กรุณาถอดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง*

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ*

สัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง*



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งขวางทางบางชนิด เช่น เสาขนาดเล็กหรือสิ่งของขนาดไม่กี่นิ้ว สิ่งของขนาดเล็กที่ติดใกล้พื้นสิ่งของที่อยู่นิ่งหรือประตูท้ายหรือสิ่งของที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ ถ้ามีสิ่งของปิดทับที่ผิวหน้าอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ จะส่งผลกระทบต่อการใช้งาน เมื่อล้างทำความสะอาดรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง*

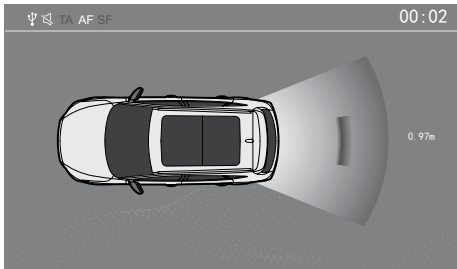
อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ในบริเวณกันชนหลังทำหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่บริเวณด้านหลังรถว่ามีสิ่งของขวางทางหรือไม่ หากระบบตรวจพบมีสิ่งของขวางทาง ระบบจะประมวลระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งของขวางทาง และส่งเสียงเตือนให้ผู้ขับ

การทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

เมื่อปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON แคเลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ระบบจะปิดทันที เมื่อสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลังส่งเสียงสั้นหนึ่งครั้งภายใน 1 วินาทีหลังได้เลือกเกียร์ถอยหลัง แสดงว่าระบบได้เริ่มทำงานแล้ว

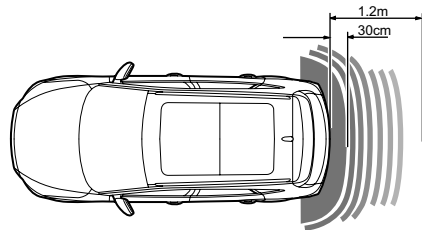
เมื่อจอดรถ หน้าจอของระบบเครื่องเสียงจะแสดงภาพเค้าโครงของรถยนต์ แสดงค่าระยะห่างของวัตถุของเซนเซอร์แต่ละตัว

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี



หมายเหตุ หากได้เลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบส่งเสียงยาวติดต่อกันประมาณ 3 วินาที แสดงว่าระบบมีการขัดข้อง กรุณาติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่นทำการตรวจสอบ

หลังจากเปิดฟังก์ชันสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง เมื่อพบสิ่งขวางทาง จะส่งเสียงเตือนความถี่ต่างกัน (อาจจะมีเขบตูด)



- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางในระยะ 1.2 เมตร จากเซนเซอร์ด้านหลัง ระบบเตือนจะส่งสัญญาณเตือน รถยนต์ยังเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะ 30 ซม.ของกันชนหลัง เสียงเตือนจะกลายเป็นเสียงเตือนที่ติดต่อกัน

หมายเหตุ หากรถยนต์ประกอบชุดลากจูง เมื่อเชื่อมต่อชุดลากจูง ท่านอาจพบอาการดังต่อไปนี้

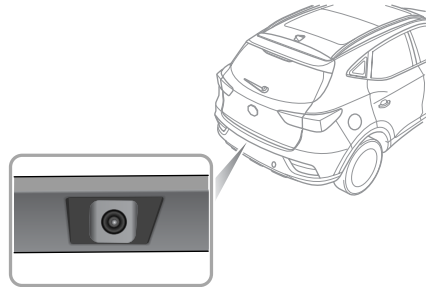
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

รถยนต์รุ่นที่มีระบบช่วยเหลือในการจอดรถ (และรถยนต์รุ่นที่มีกล้องมองหลัง) จะมีข้อความเตือน "Rear Parking Aid System Fault" แสดงที่หน้าจอระบบเครื่องเสียงด้านข้างภาพเค้าโครงรถยนต์ แสดงให้ทราบว่าระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลังขัดข้อง (กรณีนี้ไม่ใช่ปัญหา จะเป็นเพียงชั่วคราวเมื่อใช้อุปกรณ์ลากจูงเท่านั้น)

ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถ*



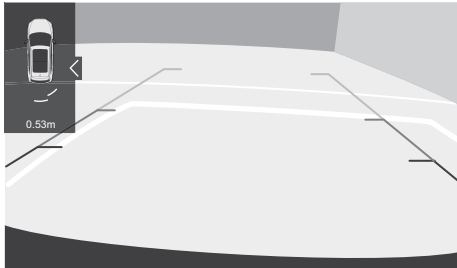
ระบบกล้องมองหลังช่วยจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งของขวางทางที่อยู่นอกขอบเขต



รถยนต์บางรุ่นได้ประกอบกล้องจอดรถในพื้นที่ระหว่างไฟส่องป้ายทะเบียนหลังตัวซ้ายขวา เมื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง กล้องจะแสดงภาพด้านหลังรถผ่านจอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขึ้น

รถยนต์ได้ติดตั้งสัญญาณช่วยจอดรถ หน้าจอระบบเครื่องเสียงจะแสดงสิ่งของกีดขวางทางพร้อมแจ้งระยะห่างระหว่างเซ็นเซอร์ต่างๆ กับสิ่งของกีดขวางทาง



ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)*



ระบบ TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยาง และแรงดันลมยางของท่านเอง



กรณีที่ใช้อุปกรณ์รับส่งคลื่นวิทยุ (เช่น อินเทอร์เน็ต วิทยุ ไร้สาย ฯลฯ) ภายในรถหรือบริเวณรถ ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางอาจจะผิดปกติ และส่งสัญญาณเตือนชั่วคราว

หมายเหตุ ระบบ TPMS จะเตือนผู้ขับในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเท่านั้น ไม่สามารถเติมลมยางให้ยางรถยนต์

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) อาศัยคลื่นวิทยุ และเทคนิคการเหนี่ยวนำตรวจวัดแรงดันลมยาง เซ็นเซอร์ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางทำหน้าที่ติดตามแรงดันลมของยางรถ และส่งให้เครื่องรับสัญญาณอื่นๆ ของรถยนต์ ท่านสามารถอ่านค่าแรงดันลมยางในเมนูข้อมูลรถยนต์ที่แผงหน้าปัด ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะเตือนแรงดันลมยางต่ำเกิน แต่ไม่สามารถแทนการบำรุงรักษายางรถทั่วไป โปรดอ้างอิงเนื้อหา “การตรวจสอบยาง” ในบท “การบำรุงรักษา”



หากไฟเตือนของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางสว่าง ควรจอดรถทันทีอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้ ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดอ้างอิง “จอแสดงข้อมูลทั่วไป” ของบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม” และเติมลมให้ยางจนถึงค่าแรงดันถูกต้อง หากใช้ยางที่ขาดแรงดันลมเป็นอย่างมาก จะทำให้ยางร้อนเกินและทำให้ยางขัดข้อง นอกจากนี้ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอจะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยลง อายุการใช้งานของยางสั้นลงและอาจจะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการควบคุมและสมรรถนะการเบรก ติดฉลากที่ได้ระบุแรงดันลมยางสภาพเย็นที่ถูกต้องบนรถยนต์

การเรียนรู้ TPMS ด้วยตนเอง

เมื่อเปลี่ยนเซ็นเซอร์ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางและตัวรับส่งสัญญาณ หรือเปลี่ยนยาง ต้องทำการเรียนรู้ TPMS ด้วยตนเอง รายละเอียดโปรดสอบถามศูนย์บริการหลังการขายที่รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

การบรรทุกสัมภาระ



ห้ามบรรทุกสิ่งของเกินน้ำหนักของรถยนต์หรือเกินขีดจำกัดการของเพลาน้ำหนักและหลัง มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

ห้องเก็บสัมภาระ



ขณะที่ได้วางสิ่งของในเขตวางสัมภาระที่อยู่ภายหลังเบาะนั่งด้านหลัง ต้องตั้งให้พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น



หากไม่สามารถปิดประตูท้ายเนื่องจากบรรทุกสัมภาระจำนวนมากเมื่อขับรถเดินทาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด ปรับระบบปรับอากาศให้เป่าแบบ "ด้านหน้า" ตั้งความแรงลมสูงสุด เพื่อลดโอกาสที่ไอเสียไหลเข้าห้องโดยสาร

เมื่อบรรทุกสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระในพื้นที่ต่ำและเอียงไปข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน

เมื่อได้บรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับเดินทางด้วยความระมัดระวัง

หลีกเลี่ยงเบรกรถอย่างฉุกเฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน ถ้ารถยนต์เดินทางโดยเปิดประตูท้าย จะอันตรายมาก หากจำเป็น ต้องเปิดประตูท้าย ต้องยึดติดสิ่งของและประตูท้ายให้แน่น และใช้มาตรการป้องกันไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่เกี่ยวข้อง ถ้าสัมภาระยื่นออกมา ต้องมีมาตรการเตือนภัย เพื่อเรียกความสนใจของผู้ขับร่วมทาง

การบรรทุกสัมภาระภายในรถ



ไม่บรรทุกอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือกระเป๋าที่ไม่ได้ยึดอย่างแน่นหนา สามารถเคลื่อนที่ได้ เพื่อหลีกเลี่ยงเกิดการบาดเจ็บเมื่อเบรกรถฉุกเฉิน เลี้ยวรถอย่างกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ



ถ้าจะบรรทุกของในรถ ห้ามบดบังสายตาของผู้ขับและผู้โดยสารอื่นๆ หรือทำให้ผู้นั่งไม่สามารถนั่งด้วยท่านั่งที่ถูกต้อง

หลังพับเบาะนั่งด้านหลังจะได้พื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น อ้างอิงถึง "เบาะนั่งด้านหลัง" ของบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

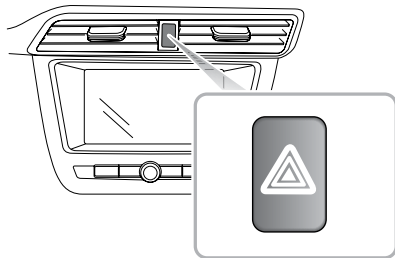
เมื่อบรรทุกสัมภาระในรถ ต้องพยายามวางสัมภาระในพื้นที่ต่ำ แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นหนา เพราะสัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ถ้าจำเป็นต้องวางสิ่งของบนเบาะนั่ง ห้ามมีคนนั่งบนเบาะนั่งนั้น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 208 อุปกรณ์เตือนภัย
- 209 การพ่วงแบตเตอรี่
- 211 การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- 216 การเปลี่ยนยาง
- 220 การเปลี่ยนฟิวส์
- 228 การเปลี่ยนหลอดไฟ

อุปกรณ์เตือนภัย

ไฟฉุกเฉิน



หมายเหตุ เมื่อท่านประสบปัญหาในระหว่างการเดินทางและต้องการจอดรถหรือชะลอความเร็ว ควรกดปุ่มไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยว และสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกันเพื่อเตือนผู้อื่น

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การพ่วงแบตเตอรี่

สายพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดคันหรือการลากจูง



ให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันเท่ากัน (12 V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12 V



แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ

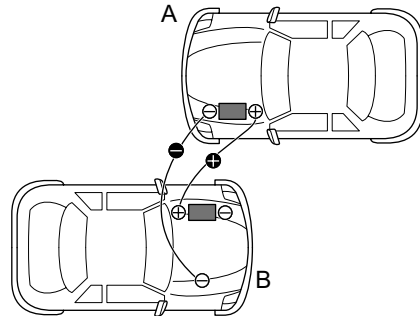
การใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อรถยนต์ที่ประจุไฟแบตเตอรี่ไม่พอ กับแบตเตอรี่ที่มีประจุไฟฟ้าหรือรถยนต์อีกคันหนึ่ง เป็นวิธีเดียวที่ได้ รับอนุญาต

หากต้องใช้แบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ ตำแหน่งการจอดรถควร พยายามทำให้แบตเตอรี่ทั้งสองเครื่องอยู่ใกล้กัน และรถยนต์ทั้งสอง คันต้องไม่สัมผัสกันด้วย

การสตาร์ทรถยนต์



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ทุกสายได้เชื่อมต่ออย่างแน่น และจะไม่หลุดออกจากขั้วไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (เช่น เมื่อ เครื่องยนต์เกิดการสั่นสะเทือน) มิฉะนั้นอาจทำให้เกิด ประกายไฟ จนเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ทั้งสองคัน แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่หนึ่งสายมาเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองเครื่อง ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่อีกสายหนึ่งเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่รถจ่ายไฟ (A) จุดต่อกราวด์ที่ดี (เช่น ฐานเครื่องยนต์หรือพื้นที่อื่นๆ ที่ไม่ได้ทำสีของรถยนต์) ระยะห่างของแบตเตอรี่อย่างน้อย 0.5 เมตร และควรห่างจากน้ำมันเชื้อเพลิงและสายเบรกของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า B
- 2 ตรวจสอบว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้สัมผัสกับชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนៃได้ของเครื่องยนต์ทั้งสองหรือไม่ แล้วสตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟ และให้เครื่องเดินเบาสักพักหนึ่ง
- 3 สตาร์ทรถยนต์ที่ต้องรับประจุไฟฟ้า (เวลาสตาร์ทเครื่องไม่เกิน 10 วินาที) หากสตาร์ทเครื่องหลายครั้งไม่ติด รถยนต์อาจต้องการการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

- 4 หลังสตาร์ทรถยนต์สองคันตามปกติ ก่อนที่จะดับเครื่องยนต์ของรถยนต์จ่ายไฟและปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ให้เครื่องยนต์เดินเบาเกินสองนาที

ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า

- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการเชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วลบสีดำออกจากจุดต่อกราวด์ของรถรับกระแสไฟฟ้าก่อน

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

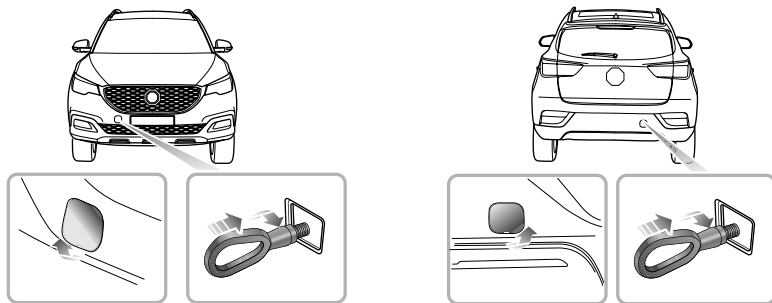
การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การลากจูงรถยนต์

ตะขอลากจูง



ห้ามใช้เชือกบิดเกลียวมาลากรถ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ตะขอลากจูงหลุด



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูงที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ซึ่งใช้สำหรับตะขอลากจูงที่อยู่ในกล่องเครื่องมือ กล่องเครื่องมือวางอยู่ในยางอะไหล่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งตะขอลากจูงหน้า ต้องถอดฝาปิดช่องเสียบตะขอลากจูงบนกันชนหน้าออกก่อน หลังจากนั้น นำตะขอลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชนหน้า (แสดงตามรูป) แน่ใจว่าได้หมุนตะขอลากจูงแน่นแล้ว

หมายเหตุ ฝาปิดช่องเสียบตะขอลากจูงที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชนหน้า

ตะขอลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น รถยนต์สามารถลากจูงโดยใช้เชือกอ่อนและคานลากแข็ง

การลากจูง



หากอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์ขัดข้อง อาจมีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ห้ามกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เข้าตำแหน่ง ON

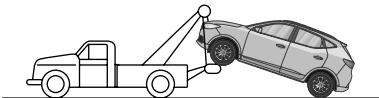


เมื่อทำการลากจูง รถลากจูงห้ามออกรถหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงทำให้รถยนต์เสียหาย

การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น

หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้นเมื่อยกรถต้องยกล้อหน้าขึ้น ห้ามยกล้อหลังขึ้น มิฉะนั้นอาจทำให้เกียร์เสียหาย และปล่อยเบรกมือ เปิดไฟฉุกเฉิน ผู้โดยสารห้ามอยู่ในรถที่ถูกลากจูง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



- 1 เปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่ง ON เปิดไฟเบรก ที่ปิดน้ำฝน และไฟเลี้ยวให้ทำงาน
- 2 โยกคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติเข้าตำแหน่งเกียร์ N ก่อนการลากจูง
- 3 ปลดเบรกมือ
- 4 เปิดไฟฉุกเฉิน
- 5 หากเกียร์ชำรุดหรือขาดน้ำมันเกียร์ ห้ามลากจูงรถโดยให้ล้อสัมผัสกับพื้น
- 6 เมื่อล้อหน้า (ล้อขับเคลื่อน) ลงพื้น ห้ามลากจูงถอยหลัง

การลากจูงแบบให้ล้อสัมผัสพื้น

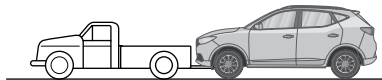


ความเร็วลากจูงห้ามเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทาง
ลากจูงห้ามเกิน 50 กิโลเมตร

หากต้องการลากจูงรถโดยให้ทั้งล้อสัมผัสกับพื้นถนนพร้อมกัน ควร
ระวัง:

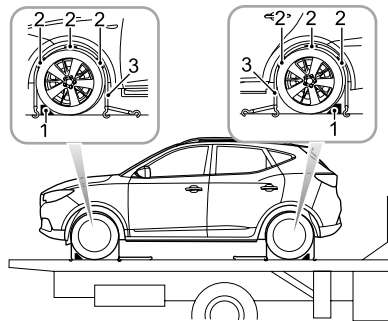
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การขนส่งด้วยรถบรรทุก



เนื่องจากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน จึงต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกและ
แรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น และระยะทางเบรกจะยาวขึ้นด้วย

หากรถยนต์ของท่านต้องการการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะ
มาทำการขนส่ง เมื่อยึดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้:



ดึงเบรกมือขึ้น เกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ P จัดวางบล็อกหนุนล้อ (1)
แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป

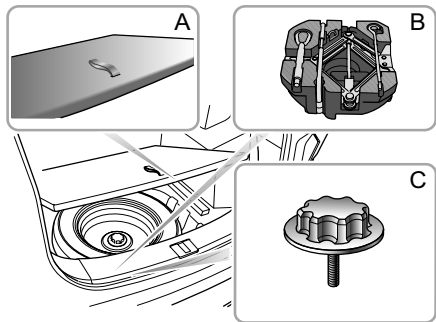
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

เชื่อมสายโยง (3) ในรอบข้างล้อและผูกยึดกับรถลากจูง รัตสายโยงให้แน่นเพื่อให้รถยนต์คงที่

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนยาง

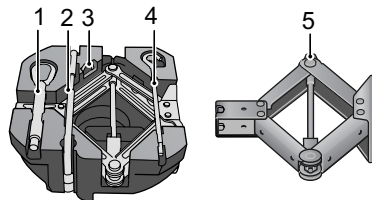
ยางอะไหล่และกล่องเครื่องมือ



การถอดยางอะไหล่และกล่องเครื่องมือ

- 1 ยกพรมที่พื้นห้องเก็บสัมภาระด้านหลังขึ้นโดยใช้แถบเชือก ดังรูป A
- 2 ถอดกล่องเครื่องมือออก ดังรูป B
- 3 คลายเกลียวน็อตยึดยางอะไหล่ ดังรูป C และยกยางอะไหล่ออกจากห้องเก็บสัมภาระ

เครื่องมือเปลี่ยนยางอะไหล่



- 1 ตะขอลากจูง
- 2 ประแจขันน็อต
- 3 เครื่องมือถอดฝาครอบน็อต
- 4 คันจับของแม่แรง
- 5 แม่แรง

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนล้อ

หากต้องการเปลี่ยนล้อระหว่างการเดินทาง ควรพยายามจอดรถในที่ปลอดภัยซึ่งห่างจากถนนสายหลัก ต้องให้ผู้โดยสารของท่านลงรถและรอในเขตพื้นที่ที่ปลอดภัยและห่างจากการจราจร

เปิดไฟฉุกเฉิน

ก่อนที่จะเปลี่ยนยางรถ ต้องแน่ใจว่าล้อหน้าของรถยนต์หันตรง ดึงเบรกมือขึ้นและเปลี่ยนคันเกียร์เข้าเกียร์ N

ข้อควรระวัง:

- แนใจว่าได้วางแม่แรงในพื้นที่เรียบและแข็งแรง
- หากรถยนต์ต้องจอดบนทางลาด ต้องวางบล็อกห้ามล้อที่ด้านหน้าและหลังของ 3 ล้อที่เหลือ เพื่อไม่ให้รถยนต์เคลื่อนที่

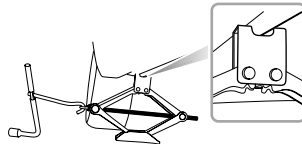
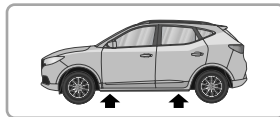
การวางแม่แรง



ห้ามเข้าไปพื้นที่ใต้ท้องรถในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถเท่านั้น แม่แรงใช้สำหรับการเปลี่ยนยางรถเท่านั้น



ห้ามยกรถโดยใช้จุดยกอื่นนอกเหนือจากจุดที่ได้ออกแบบไว้ ดังภาพ มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดรถยนต์เสียหายอย่างรุนแรง



กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



ห้ามทำให้ชิ้นส่วนประกอบใต้ท้องรถเสียหาย โดยเฉพาะชิ้นส่วนประกอบของระบบระบายไอเสีย

วางแม่แรงบนพื้นผิวเรียบและแข็งแรง ค้ำจุดยกที่อยู่ใกล้ล้อที่ต้องการถอดออกมากที่สุด ให้แน่ใจว่าร่องเว้าที่เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าของแม่แรงค้ำยันบนส่วนที่ยื่นออกมาของตัวถังรถ (แสดงตามรูป)

หมุนด้ามขันแม่แรงด้วยมือ ยกแม่แรงขึ้นจนให้ส่วนบนของแม่แรงเข้ากันกับปีกที่ยื่นออกมาของตัวถังรถอย่างมิดชิด แน่ใจว่าฐานแม่แรงได้สัมผัสกับพื้นผิวดนอย่างเต็มที่

การติดตั้งยางอะไหล่



กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่เป็นประจำ เพื่อหลีกเลี่ยงยางขาดลมเนื่องจากไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน ต้องพยายามตรวจสอบแรงดันลมยางให้เร็วที่สุดหลังได้เปลี่ยนยางรถเสร็จ



หลังเปลี่ยนล้อเสร็จ ต้องขันน็อตล้อด้วยแรงบิดที่กำหนด (115-130 นิวตัน-เมตร)

- 1 ก่อนที่จะยกรถ ใช้เครื่องมือถอดฝาครอบน็อตล้อออก ใช้ประแจขันน็อตล็อกคลายน็อตของล้อทุกตัว ให้ขันทวนเข็มนาฬิกาครึ่งรอบ
- 2 หมุนด้ามขันแม่แรงตามเข็มนาฬิกา ยกรถขึ้นจนล้อรถเหนือพื้น
- 3 ถอดน็อตล้อออกและเก็บรักษาในกล่องเครื่องมือ เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนสูญหาย เมื่อถอดน็อตล้อ ต้องแน่ใจว่าได้จอดรถอย่างมั่นคง ไม่สามารถเคลื่อนที่หรือสั่นไถล
- 4 ถอดล้อรถออก

หมายเหตุ หลีกเลี่ยงการคว่ำหน้าล้อลงกับพื้น เพราะอาจจะทำให้หน้ากะทะล้อเกิดรอยขีดข่วน

- 5 ติดตั้งยางอะไหล่ และใช้ประแจขันน็อตล็อกจนติดตั้งล้อรถให้เข้ากับกะทะล้ออย่างแน่น
- 6 ลดระดับรถยนต์และถอดแม่แรงออก หลังจากนั้นขันน็อตล้อตามแนวทแยงให้แน่นเต็มที่
- 7 สุดท้าย จัดวางเครื่องมือกลับลงภาคเครื่องมือ และวางยางรถที่ถอดออกในช่องเว้าภายใต้พื้นของห้องเก็บสัมภาระ (หน้ากะทะล้อหันไปด้านล่าง)

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

หมายเหตุ ห้ามยืมบนมือจับของประแจขันนัตล้อหรือประกอบด้าม
เพิ่มแรงเข้ามือจับประแจขันนัตล้อ

หมายเหตุ ขณะที่เปลี่ยนยางรถ กรุณาแยกขันนัตตามทแยงมุมสอง
ครั้งและขันให้แน่นอย่างเต็มที่

หมายเหตุ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น
ทันที

ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว



อนุญาตให้ใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราวได้เพียงครั้งละหนึ่ง
ล้อเท่านั้น มิฉะนั้นอาจจะทำให้สมรรถนะทางด้านกา
เบรกรถและการควบคุมลดลง และก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
และทำให้ท่านหรือคนอื่นได้รับบาดเจ็บ



กรณี que เดินทางผ่านถนนที่มีหิมะ ควรประกอบยางอะไหล่
แบบใช้ชั่วคราวในล้อหลัง มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อ
การควบคุมรถยนต์และก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หากยางหน้า
ชำรุด ควรสลบยางหลังไปใช้ที่ล้อหน้า และประกอบยาง
อะไหล่แบบใช้ชั่วคราวเข้าตำแหน่งล้อหลัง



ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราวห้ามใช้โซ่กันลื่น มิฉะนั้น จะ
ทำความเสียหายต่อรถยนต์และโซ่กันลื่น

หลังประกอบยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว ควรขับด้วยความ
ระมัดระวัง ความเร็วรถห้ามเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะเดียวกัน
ต้องซ่อมแซมยางแท้อย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้และเปลี่ยนยาง
อะไหล่ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางอะไหล่และรักษาสภาพพร้อม
ใช้งานของยางอะไหล่

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว ห้ามขับรถผ่าน
เครื่องล้างรถอัตโนมัติแบบมีรางนำทาง เพราะยางอะไหล่แบบใช้
ชั่วคราวจะติดในรางนำทาง ทำให้ยางและชิ้นส่วนอื่นๆ ของ
รถยนต์เสียหาย

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนฟิวส์

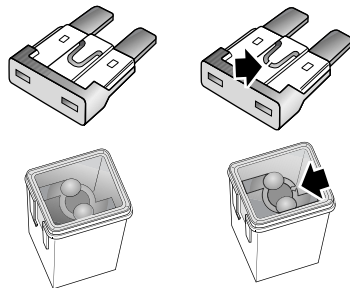
ฟิวส์

ฟิวส์เป็นตัวตัดกระแสไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยป้องกันวงจรไฟฟ้ารับภาระสูงเกิน หากฟิวส์ขาดแสดงว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

ถ้าท่านสงสัยว่าฟิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องฟิวส์ ตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำเก็บฟิวส์สำรองส่วนหนึ่งไว้ในรถ สามารถติดต่อรับจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปรียบเทียบฟิวส์ก่อนขาดและหลังขาด



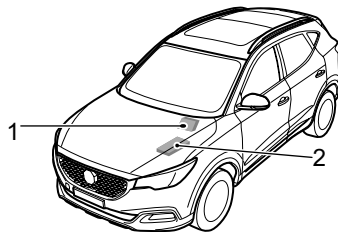
กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ข้อควรระวัง

- สำหรับพิวส์ที่ขาดไป กรุณาอย่าซ่อมแซมเองหรือใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- ถ้าพิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งมาทำการตรวจสอบอย่างเร็วที่สุด

กล่องพิวส์

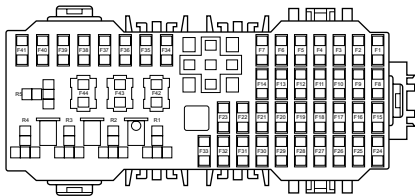
รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องพิวส์จำนวน 2 กล่อง:



- 1 กล่องพิวส์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า (ใต้กล่องเก็บของด้านผู้โดยสารด้านหน้า)
- 2 กล่องพิวส์ของห้องเครื่องยนต์ (ติดตั้งด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์)

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ห้องโดยสารด้านหน้า



การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดที่อยู่ใต้กล่องเก็บของที่แผงหน้าปัด เพื่อเปิดกล่องฟิวส์

- 3 ใช้เครื่องถอดฟิวส์หนีบทั่วฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์
- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

ขนาดของฟิวส์

| รหัส | ขนาด | ฟังก์ชัน |
|-------|------|---------------------------------------|
| F1 | 15A | รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง |
| F2 | 10A | สวิตช์กระจกหลัง พอร์ตวินิจัย |
| F3 | - | - |
| F4 | 15A | รีเลย์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า |
| F5 | 5A | โมดูลควบคุมของถุงลมเสริมความปลอดภัย |
| F6 | 10A | สวิตช์เบ้นเบรก |
| F7-14 | - | - |
| F15 | 15A | ช่องเสียบจ่ายไฟด้านหน้า |

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

| รหัส | ขนาด | ฟังก์ชัน |
|------|------|---|
| F16 | 5A | รีเลย์พัคลม |
| F17 | 5A | ไฟอ่านแผนที่หน้า |
| F18 | 30A | สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังซ้าย |
| F19 | 30A | สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกหลังผู้โดยสาร ด้านหน้า |
| F20 | 30A | สวิตช์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังขวา |
| F21 | 30A | มอเตอร์ขึ้นลงกระจกข้างผู้ขับขี่ |
| F22 | — | — |
| F23 | 25A | อุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง |
| F24 | 20A | โมดูลควบคุมวิทยุ/ระบบเครื่องเสียง สวิตช์แผงควบคุมระบบเครื่องเสียง ของรถยนต์ |

| รหัส | ขนาด | ฟังก์ชัน |
|--------|------|--|
| F25 | 10A | โมดูลควบคุมแอร์แบบแมนนวล โมดูล ควบคุมแอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ แผง ควบคุมแอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ |
| F26 | 5A | แผงหน้าปัด |
| F27 | 10A | เกียร์อัตโนมัติแบบมี 4 เกียร์ แสดง ตำแหน่งเกียร์ |
| F28 | 30A | โมดูลควบคุมชั้นรูป |
| F29 | 30A | โมดูลควบคุมชั้นรูป |
| F30 | 5A | สวิตช์กุญแจ โมดูลสื่อสาร |
| F31 | 5A | ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลม ยาง |
| F32 | 5A | สายอากาศ IMMO สตาร์ทสายอากาศ แบบวันทัช |
| F32-44 | - | - |

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลอดภัยไฟ
ขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบกล่องฟิวส์
- 3 ใช้เครื่องถอดฟิวส์หนีบทั่วฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบ
ว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์
- 4 ถ้าฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาด
ไป

ขนาดของฟิวส์

| รหัส | ขนาด | ฟังก์ชัน |
|------|------|---|
| FL1 | 150A | ไดชาร์จกระแสสลับ |
| FL2 | 80A | ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ |
| FL3 | 40A | กล่องรีเลย์พัดลมระบายความร้อน |
| FL4 | 60A | ฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร F18, F19, F20, F21 |

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

| รหัส | ขนาด | ฟังก์ชัน |
|------|------|---|
| FL5 | 80A | ฟิวส์ในกล่องฟิวส์ห้องโดยสาร F1, F2, F4, F5, F6, F24, F25, F26, F27, F28, F29, F30, F31 รีเลย์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง |
| FL6 | 25A | ระบบควบคุมการทรงตัว (วาล์ว) |
| FL7 | 40A | มอเตอร์พัดลม แผงควบคุมแอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ |
| FL8 | 20A | โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ |
| FL9 | 40A | ระบบควบคุมการทรงตัว (ปั๊ม) |
| FL10 | 25A | โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ |
| FL11 | 30A | รีเลย์พัดลม |
| FL12 | 25A | โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ |
| FL13 | 30A | รีเลย์สตาร์ท |
| FL14 | - | - |

| รหัส | ขนาด | ฟังก์ชัน |
|------|------|---|
| FL15 | 30A | รีเลย์ KLR |
| FL16 | - | — |
| FL17 | 30A | รีเลย์ปั๊มสุญญากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ |
| F1 | 10A | ไฟต่ำด้านหน้าขวา สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า มอเตอร์ปรับระดับไฟหน้าขวา |
| F2 | 15A | ไฟชาร์จกระแสสลับ ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนต้น ออกซิเจนเซ็นเซอร์ส่วนปลาย |
| F3 | 10A | ไฟต่ำด้านหน้าซ้าย มอเตอร์ปรับระดับไฟหน้าซ้าย |
| F4 | 10A | รีเลย์คลัตช์คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ |
| F5 | 5A | โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ |
| F6 | 10A | หัวฉีดน้ำมัน |

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

| รหัส | ขนาด | ฟังก์ชัน |
|------|------|---|
| F7 | 30A | รีเลย์เอนเนเบิลที่ปิดน้ำฝนหน้า รีเลย์ความเร็วที่ปิดน้ำฝนหน้า |
| F8 | 5A | กล่องรีเลย์พัดลมระบายความร้อน รีเลย์ปั๊มสูญญากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ สวิตช์แรงดันของแอร์ สวิตช์เลือกเกียร์ |
| F9 | 15A | รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง |
| F10 | 10A | ไฟสูงด้านหน้าขวา |
| F11 | 10A | ไฟสูงด้านหน้าซ้าย |
| F12 | 30A | คอยล์จุดระเบิด โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ |
| F13 | 10A | รีเลย์แตร |
| F14 | 30A | - |
| F15 | 10A | วาล์วควบคุมหม้อดักไอน้ำมัน โซลินอยด์วาล์วเพลาลูกเบี้ยวด้านไอดี โซลินอยด์วาล์วเพลาลูกเบี้ยวด้านไอเสีย |

| รหัส | ขนาด | ฟังก์ชัน |
|------|------|-------------------------------------|
| F16 | 15A | รีเลย์ที่ปิดน้ำฝนหลัง |
| F17 | 15A | รีเลย์ไฟตัดหมอกหน้า |
| F18 | 5A | โมดูลควบคุมของถุงลมเสริมความปลอดภัย |
| F19 | 5A | โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ |
| F20 | 5A | โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ |
| F21 | 5A | โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ |
| F22 | - | - |
| F23 | - | - |
| F24 | - | - |
| F25 | 5A | โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ |
| F26 | - | - |
| F27 | 15A | โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ |

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

| รหัส | ขนาด | ฟังก์ชัน |
|------|------|--|
| F28 | - | - |
| F29 | - | - |
| F30 | 5A | แผงหน้าปัด กลไกเปลี่ยนเกียร์ 4AT โมดูลควบคุมแอร์แบบแมนนวล |

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ขนาดของหลอดไฟ

| หลอดไฟ | ขนาด |
|-------------------------------------|-----------|
| ไฟต่ำและไฟสูง | HB3LL 60W |
| ไฟเลี้ยวหน้า | PY21W 21W |
| ไฟตัดหมอกหน้า | H8 35W |
| ไฟหน้า/ไฟเดินทางในกลางวัน (สเปคสูง) | LED |
| ไฟหน้า (สเปคต่ำ) | W5W 5W |
| ไฟถอยหลัง | W16W 16W |
| ไฟตัดหมอกหลัง | P21W 21W |

| หลอดไฟ | ขนาด |
|-----------------------|--------------|
| ไฟหรี่หลัง | W5W 5W |
| ไฟเบรก/ไฟหรี่หลัง | W21/5W 21/5W |
| ไฟส่องป้ายทะเบียน | W5W 5W |
| ไฟเลี้ยวหลัง | WY16W 16W |
| ไฟเบรกดวงที่สาม | LED |
| ไฟห้องโดยสาร | W5W 5W |
| ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ | C10W 10W |

หมายเหตุ รูปร่างและโครงสร้างของหลอดไฟ HB3LL เหมือนกับหลอดไฟ HB3 แต่อายุการใช้งานและความทนทานดีกว่า HB3

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ขั้นตอนการเปลี่ยน

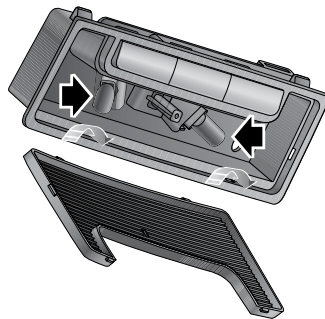
ไฟห้องโดยสาร

ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์และสวิตช์ไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

หมายเหตุ ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิมของโรงงาน

หากกระจกหลอดไฟโดนขูดขีดหรือถูกทำให้เปื้อน อาจจะทำให้หลอดไฟไม่สามารถรวมแสงได้ เมื่อทำความสะอาด ห้ามให้มือสัมผัสกับกระจกหลอดไฟ หากมีความจำเป็น ใช้แอลกอฮอล์เช็ดรอยบนหลอดไฟออก เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟต้องระมัดระวัง ห้ามทำให้หลอดไฟเกิดความเสียหาย

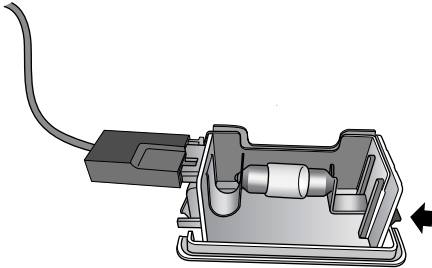
สำหรับหลอดไฟที่ไม่ได้ระบุว่าเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง



- 1 ใช้ไขควงปากแบนงัดถอดฝาครอบหลอดไฟออกจากชุดไฟส่อง
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า ขั้นตอนการติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ

กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟส่องห้องเก็บสัมภาระ



- 1 ใช้ไขควงปากแบนเสียบเข้าช่องแควที่ฝาปิด (แสดงตามลูกศร) และจัดชุดไฟออกจากตำแหน่งเดิมอย่างระมัดระวัง
- 2 หมุนแล้วกดหลอดไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก ขั้นตอนการติดตั้งหลอดไฟตรงข้ามกับขั้นตอนการถอดหลอดไฟ

การบำรุงรักษา

- 232 การบำรุงรักษา
- 236 ฝากระโปรงหน้า
- 238 ห้องเครื่องยนต์
- 239 เครื่องยนต์
- 242 ระบบระบายความร้อน
- 244 เบรก
- 246 แบตเตอรี่
- 248 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 250 ที่ปิดน้ำฝน
- 253 ยางรถ
- 259 การทำความสะอาดและบำรุงรักษารถ

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในตารางการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา

ข้อมูลของการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป* รายละเอียดอ้างอิงถึง "จอแสดงข้อมูลทั่วไป" ของ "แผงหน้าปัดและชุดควบคุม" หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่จัดทำกรบำรุงรักษาจะรีเซ็ตข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป

หมายเหตุ ถ้าไม่ได้ให้นำรถยนต์ไปทำการบำรุงรักษา (หรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งไม่ได้ตั้งค่าระยะทางหลังทำการบำรุงรักษาแล้วเสร็จ) จะไม่สามารถแสดงข้อมูลที่ถูกต้องของการบำรุงรักษา

ประวัติการบำรุงรักษา

หลังทำการบำรุงรักษาเสร็จทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งบันทึกในประวัติการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในตารางการบำรุงรักษา

หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะมีการเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น้ำยาที่ผสมด้วยสารด้านการเลือกแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในตารางการบำรุงรักษา

หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะมีการเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

การควบคุมการระบายไอเสีย

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกลไกระบายไอเสียและกลไกควบคุมการระเหยตามกฎหมาย กรณีที่ติดตั้งเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกวิธี จะส่งผล

การบำรุงรักษา

กระแทกทางลบต่อการระบายไอเสีย สมรรถนะเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะเดียวกัน จะก่อให้เกิดอุณหภูมิสูง ทำให้เครื่องฟอกไอเสียและเครื่องยนต์เสียหาย

ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนหรือปรับแต่งอุปกรณ์โดยเจ้าของรถหรือช่างซ่อมที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจทำให้หมดการรับประกัน ซึ่งรวมถึงการปรับตั้งค่าเครื่องยนต์ด้วย

การบำรุงรักษาทั่วไป



ถ้าระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรือ ยางสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่นทันที

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ จึงให้คำแนะนำดังต่อไปนี้

การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ที่ปิดน้ำฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถมีรอยของเหลวที่รั่วออกมาหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง
- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก
- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- แรงดันลมยางและสภาพของยาง
- ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศ

หมายเหตุ ถ้ารถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบ่อยๆ

การขับรถในสภาพพิเศษ

กรณีที่รถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น หรืออุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือในเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การตรวจบำรุงเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ



หลังเครื่องยนต์ดับ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อและติดต่อหลายนาที เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตนเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- มือและเสื้อผ้าของท่านควรห่างไกลจากสายพานขับเคลื่อนและลูกกรอก
- หากรถยนต์เพิ่งใช้งานเสร็จ ห้ามสัมผัสกับระบบระบายไอเสีย และระบบหล่อเย็นก่อนที่เครื่องยนต์เย็นลง

- เมื่อเครื่องยนต์หมุนทำงานหรือได้เปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่การระบายอากาศไม่เพียงพอ เพราะไอเสียเป็นพิษและอันตรายต่อร่างกายอย่างมาก
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แต่แม่แรงยกรถค้ำยันเท่านั้น
- สะเก็ดไฟและหลอดไฟที่ไม่มีฝาครอบต้องอยู่ห่างจากห้องเครื่องยนต์
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออกก่อน
- ห้ามนำเครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

ของเหลวที่เป็นสารพิษ

ของเหลวที่ใช้ในเครื่องยนต์เป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวรวมถึง: กรดของแบตเตอรี่ น้ำมันหล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง และน้ำยาฉีดล้างกระจกบังลม

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลาก และภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้งานแล้ว

หากสัมผัสกับน้ำมันเครื่องเป็นเวลานาน อาจจะทำให้เกิดโรคผิวหนังอย่างร้ายแรง รวมถึงโรคผิวหนังอักเสบและมะเร็งผิวหนัง หลังสัมผัสกับน้ำมันเครื่องต้องล้างให้สะอาดหมดจด น้ำมันเครื่องที่ใช้งานไปแล้วควรจัดการอย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันการทำลายสิ่งแวดล้อม

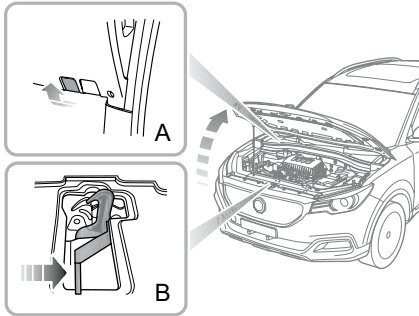
การบำรุงรักษา

ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



หากยังไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้าสนิทหรือใช้เพียงแต่ล็อก
นิรภัย ห้ามขับเคลื่อนรถ



- 1 ดึงมือจับปลดฝากระโปรงหน้าภายในรถยนต์ (รูป A)
- 2 ผลักมือจับปลดฝากระโปรงหน้า (รูป B) ตามทิศทางลูกศร ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น และใช้เหล็กค้ำฝากระโปรงให้มั่นคง

การปิดฝากระโปรงหน้า

มือข้างหนึ่งปล่อยเหล็กค้ำให้กลับฐานยึดเหล็กค้ำ ขณะเดียวกันมืออีกข้างหนึ่งค้ำฝากระโปรงหน้าไว้ สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลงเมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20-30 เซนติเมตร ออกแรงกดลงและปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าลงเองจนปิดสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือไม่ ถ้าไม่ได้ปิดสนิท กรุณาเปิดฝากระโปรงหน้าใหม่และปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้ง

สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า*

ถ้าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์เตือนภัยที่เกี่ยวข้อง (อ้างอิงถึง “จอแสดงข้อมูลรถยนต์”

ของบท “แผงหน้าปัดและชุดควบคุม”) หากพบว่าฝากระโปรงหน้า
ยังไม่ได้ปิดสนิทในระหว่างการเดินทาง ระบบจะส่งเสียงเตือนด้วย

ข้อควรระวัง

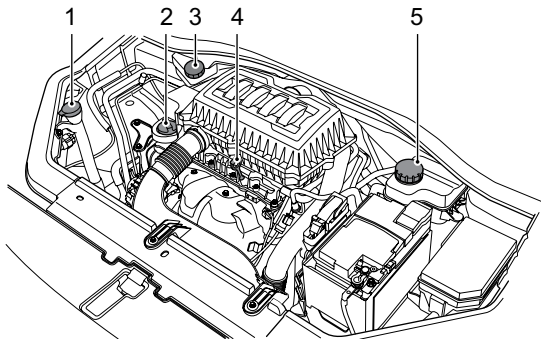
- เพื่อความปลอดภัย เมื่อขับเคลื่อน ฝากระโปรงหน้าต้องปิด
แน่นตลอด เพราะฉะนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง
ต้องตรวจสอบสลักล็อกได้เข้าล็อกเต็มหรือไม่ คือตรวจดูว่า
ฝากระโปรงหน้าเสมอกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่
- ระหว่างการขับรถ หากพบฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท
ควรจอดรถที่ริมถนนในที่ปลอดภัย ลงจากรถและปิดฝากระ
โปรงหน้าอีกครั้งค่อยเดินทางต่อ
- เมื่อปลดเหล็กค้ำกระโปรงหน้า ต้องระวังอาศัยแรงภายนอก
มาค้ำยันกระโปรงหน้า เพื่อป้องกันกระโปรงหน้าตกลงอย่าง
คาดไม่ถึงเนื่องจากน้ำหนักของฝากระโปรง จนทำให้รถยนต์
เสียหายหรือก่อให้เกิดการบาดเจ็บ
- เมื่อใช้แรงกดปิดฝากระโปรงหน้า ระวังหนีมือ

ห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ 1.5L



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยภายในโรงเก็บรถ" โปรดอ้างอิง "การบำรุงรักษา" ในบท "การบำรุงรักษา"



- 1 ครอบเก็บน้ำยาล้างกระจก (พลาสติกฟ้า)
- 2 ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (พลาสติกดำ)
- 3 ครอบเก็บน้ำมันเบรก (พลาสติกเหลือง)
- 4 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีเหลือง)
- 5 ครอบเก็บน้ำยาหล่อเย็น (พลาสติกดำ)

เครื่องยนต์

น้ำมันเครื่องยนต์ 1.5L

เกรด ACEA ของน้ำมันเครื่อง

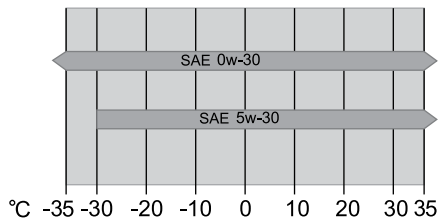
สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป (ACEA) แบ่งเกรดน้ำมันเครื่องตามสมรรถนะและคุณภาพของน้ำมันเครื่อง เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีสมรรถนะสูงสุด กรุณาใช้น้ำมันเครื่องเกรด ACEA A1/B1 หรือ A5/B5 ที่บริษัทแนะนำ

เลือกความหนืดน้ำมันเครื่องตามอุณหภูมิภายนอก ถ้าอุณหภูมิมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่างกัน

ภายใต้อุณหภูมิปกติ แนะนำท่านใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 5W-30 ที่บริษัทฯ แนะนำ

กรณีที่ท่านอยู่พื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก แนะนำท่านใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-30 ที่บริษัทฯ แนะนำ

หมายเหตุ เนื่องจากมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเครื่อง ACEA ได้พัฒนาให้สูงขึ้น แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด A5 / B5 หลังจากวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ.2561 และยกเลิกการใช้น้ำมันเครื่องเกรด A1 / B1

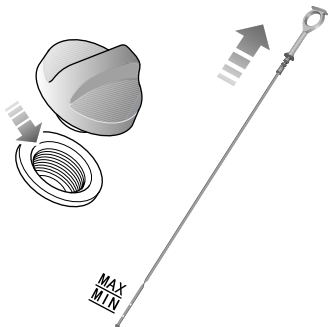


การบำรุงรักษา

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดจำกัดสูงสุดหรือต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง หากขับรถต่อจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หลีกเลี่ยงการให้น้ำมันเครื่องกระเด็นไปถึงเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้ได้



เครื่องยนต์ 1.5L

ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ และเติมให้เพียงพอตามความเหมาะสม เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและเครื่องยนต์ต้องอยู่ในสภาพเย็น แต่ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่และอุณหภูมิสูงอยู่ ควรปิดปั๊มสตาร์ทเครื่องยนต์และรออย่างน้อย 5 นาทีค่อยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 1 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- 2 ค่อยๆ เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าแล้วดึงก้านวัดออกอีกครั้ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องห้ามต่ำกว่าขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3 หมุนฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องถึงระดับระหว่างขีดจำกัด “MAX” และขีดจำกัด “MIN” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

- 4 รอ 5 นาทีค่อยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องใหม่ หากมีความจำเป็น เติมน้ำมันเครื่องตามความเหมาะสม (ห้ามเติมจนล้น)
- 5 ขั้นตอนสุดท้าย เสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าและปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาต อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบทความ “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ ห้ามใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องใดๆ

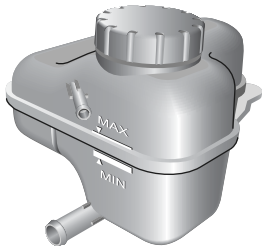
| ข้อควรระวัง |
|---|
| กรณีที่ยกยอนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน ต้องตรวจสอบน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น |

ระบบระบายความร้อน

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพพร้อม ห้ามเปิดฝาครอบกระปุกเก็บน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ลั่นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาดำกว่าขีด “MIN” เปิดฝาคอครอบหม้อรับน้ำขยายตัวและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

หมายเหตุ ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงในตัวถังรถ น้ำยาหล่อเย็นอาจทำความเสียหายกับสีรถ

ถ้าระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น สงสัยว่าระบบระบายความร้อนอาจจะมีการรั่ว กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งทันที

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น

ใช้น้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารกันเยือกแข็งและน้ำ) ที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ ในกรณีฉุกเฉิน สามารถเติมน้ำสะอาดจำนวนน้อยเข้ากระปุกเก็บน้ำยาระบายความร้อน แต่ต้องระวัง การกระทำเช่นนี้

จะทำให้ประสิทธิภาพกันเยือกแข็งลดลง ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นประเภทอื่น

หมายเหตุ หากผสมสารป้องกันการกัดกร่อนหรือสารเพิ่มคุณภาพอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย แนะนำให้สารป้องกันการกัดกร่อนหรือสารเพิ่มคุณภาพที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งในท้องถิ่น



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าสู่ร่างกายจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย และจัดเก็บในสถานที่ที่เด็กเอื้อมไม่ถึง ถ้าสงสัยว่าเด็กได้กลืนสารกันเยือกแข็งโดยบังเอิญ ต้องพาไปพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้สารกันเยือกแข็งสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที

เบรก

ผ้าเบรก



ระหว่างการเดินทาง ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลา เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลึกหรือเร็วขึ้น

ในการเดินทางระยะ 1,500 กิโลเมตรแรก ควรหลีกเลี่ยงการใช้เบรกตัวอย่างรุนแรง

ข้อควรระวัง: ภายในระยะเวลาที่สมุดการรับประกันและการบำรุงรักษากำหนด ควรตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดในระบบเบรกเป็นประจำ และทำการเปลี่ยนทันทีถ้ามีความจำเป็น จึงจะสามารถรับรองประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของระบบเบรกได้

หากรถยนต์ของท่านได้ติดตั้งเซ็นเซอร์เตือนการสึกหรอของผ้าเบรก เมื่อผ้าเบรกลึกหรือถึงขีดจำกัด ไฟเตือนการสึกหรอของผ้าเบรกที่แผงหน้าปัดจะสว่าง อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผง

หน้าปัดและระบบควบคุม” กรุณานำรถไปเปลี่ยนผ้าเบรกและเซ็นเซอร์เตือนภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุด มิฉะนั้นอาจจะเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากเบรกใช้งานไม่ได้

หลังได้เปลี่ยนผ้าเบรกหรือจานดิสก์เบรก รถยนต์ต้องรันอินในช่วงระยะ 800 กิโลเมตร

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นพิษอย่างมาก ต้องปิดฝนิกกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บในสถานที่ที่เด็กเอื้อมไม่ถึง ถ้าพบว่ามีการกลืนน้ำมันเบรก ต้องพบแพทย์ทันที



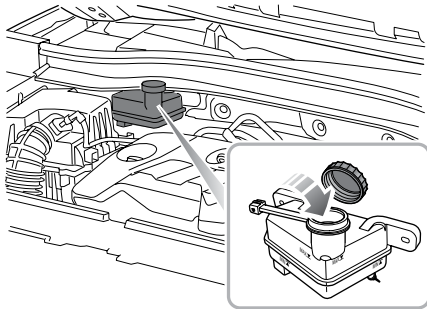
ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ถ้าเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที ถ้ายังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถในพื้นที่เรียบและระบบอยู่ในสภาพเย็น

การบำรุงรักษา

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากส่วนคอของกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ในขีด “MAX” ห้ามระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด “MIN”

หมายเหตุ น้ำมันเบรกสามารถทำความเสียหายต่อสีของตัวถัง ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นลงที่สีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก



ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ อ้างอิงถึง “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบทความ “ข้อมูลทางเทคนิค”

ข้อควรระวัง

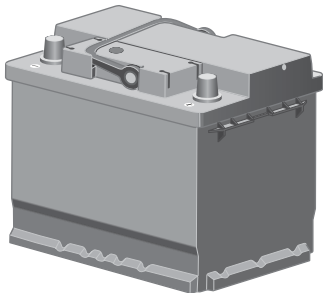
เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามเวลากำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่

การดูแลรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์ในกรณีที่ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นปริมาณมากจนสตาร์ทเครื่องไม่ได้



หลังเปิดห้องเครื่องยนต์ก็สามารถมองเห็นแบตเตอรี่ แบตเตอรี่เป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมสารละลาย

แบตเตอรี่มีช่องสำหรับแสดงสถานะของแบตเตอรี่อยู่ที่ด้านบนของแบตเตอรี่ สังเกตที่ช่องแสดงสถานะเพื่อให้ทราบสถานะเมื่อต้องการช่องแสดงสถานะจะแสดงดังต่อไปนี้

- สีเขียว: แบตเตอรี่อยู่ในสภาพดี
- สีเข้ม (ออกสีดำ): แบตเตอรี่ต้องการชาร์จไฟ
- สีเทา (สีเหลืองอ่อน): ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่

หมายเหตุ กรุณารักษาสภาพของด้านบนแบตเตอรี่ เพื่อให้มองเห็นช่องแสดงสถานะแบตเตอรี่อย่างชัดเจน หากแสงจากธรรมชาติไม่เพียงพอ สามารถใช้ไฟฉายส่องแสง

หมายเหตุ หากรถยนต์ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน (1 เดือนขึ้นไป) แนะนำถอดตัวหนีบขั้วลบของแบตเตอรี่ออก ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดปุมสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อน

ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะฉะนั้น ในขณะที่ต้องการติดตั้งหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งมาช่วยท่านถอดหรือและประกอบแบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานอย่างปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกันกับแบตเตอรี่เดิม



แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดการโดยองค์กรวิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

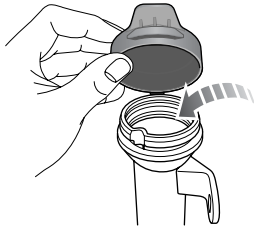
การบำรุงรักษา

เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก



ขณะที่เติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามให้น้ำยาล้างกระจก
กระเด็นลงในบริเวณเครื่องยนต์หรือสวิตช์



น้ำยาสำหรับล้างกระจกบังลม ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกทุก
สัปดาห์ เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกิน โปรดเติมน้ำยาทันที

หมายเหตุ อย่าใช้สารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชู สารกัน
เยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อผิวสี ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้ปั๊ม

ล้างกระจกบังลมเสียหาย

ข้อควรระวัง

- ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาต
- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกในขณะที่กระจกเก็บน้ำยาหมดถึง
จะทำให้ปั๊มน้ำล้างกระจกเสียหาย
- ถ้าเปิดใช้ที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งและไม่ได้ฉีด
น้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบังลมและใบปัดเสียหาย
กรุณาเปิดใช้เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่กระจกเก็บ
น้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอและเครื่องฉีดน้ำ
สามารถใช้งานตามปกติ

หัวฉีดน้ำ

ใช้เครื่องฉีดล้างกระจกมาตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำ
สะอาดหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

ถ้าหัวฉีดน้ำอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารู
เพื่อขจัดสิ่งของกีดขวาง

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาต อ้างอิงถึง
“ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ของบทความ “ข้อมูลทางเทคนิค”

ที่ปิดน้ำฝน

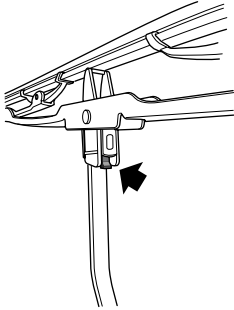
ใบปิดน้ำฝน

ข้อควรระวัง

- จาระบี ซีลิกอนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ล้างกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนมากกว่าตะกอนที่ติดในกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก ปิดแล้วทิ้งรอยทางน้ำที่เหลืออยู่หรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ล้างกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างสะอาดก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ใช้แต่ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิม
- หากที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลมถูกหิมะคลุมหรือแข็งตัว กรุณากำจัดหิมะบนที่ปิดน้ำฝนและกระจกบังลมก่อนค่อยใช้ที่ปิดน้ำฝน เพื่อหลีกเลี่ยงทำลายที่ปิดน้ำฝน

การบำรุงรักษา

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

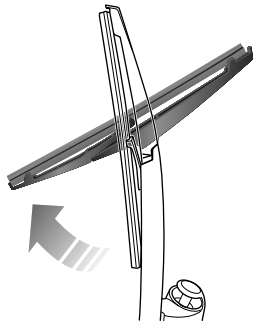


- 1 ปิดฝากระโปรงหน้า ปิดสวิตช์กุญแจถึงตำแหน่ง OFF จากนั้นภายใน 20 วินาที กดสวิตช์คันโยกควบคุมที่ปัดน้ำฝนลงแล้วปล่อย ที่ปัดน้ำฝนจะเข้าตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดบนกระจกบังลม
- 2 ยก้านปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม

- 3 หมุนใบปัดน้ำฝนและกดคลิป (ดังที่แสดงในรูป) แล้วดึงใบปัดน้ำฝนลง ถอดใบปัดออกจากแขนปัดน้ำฝนและหามนำมาใช้งานอีก
- 4 วางหัวต่อบนใบปัดน้ำฝนใหม่เข้ารางรูปตัว U ของแขนปัดน้ำฝน
- 5 ดันใบปัดน้ำฝนขึ้นจนได้ยินเสียงเข้าล็อก
- 6 ประกอบชุดที่ปัดน้ำฝนเข้ากระจกบังลม
- 7 กดสวิตช์คันโยกควบคุมที่ปัดน้ำฝนอีกครั้งแล้วปล่อย หรือเปิดสวิตช์กุญแจ ที่ปัดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง

4 ประกอบชุดที่ปัดน้ำฝนเข้ากระจกบังลมหลัง



- 1 ยก้านปัดน้ำฝนถึงให้ห่างจากกระจกบังลมหลัง
- 2 หมุนใบปัดน้ำฝนดังที่แสดงในรูป จนถอดออกจากแขนปัดและห้ามนำมาใช้งานอีก
- 3 วางหัวต่อนใบปัดน้ำฝนใหม่เข้ารางแคบของแขนปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนยึดเข้ากับแขนปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนาแล้ว

การบำรุงรักษา

ยางรถ

ข้อมูลทั่วไป

- หลังเปลี่ยนยางล้อใหม่ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษในการเดินทาง 500 กิโลเมตรแรก
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทางต้องชะลอความเร็ว แล้วประคองวงพวงมาลัยให้สอดคล้องกับมุมของถนน
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) ขจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยางทันที
- หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นให้ช่องเติมลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบล้อกลับตามตำแหน่งเดิม
- เก็บรักษาล้อหรือยางที่ถอดออกมาไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

ยางใหม่

ยางใหม่ยังไม่ได้เกิดแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในการเดินทาง 500 กิโลเมตรแรก ควรขับอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลาง เพื่อรันอินยางใหม่ และยังเป็นประโยชน์ต่ออายุการใช้งานของยาง

ความรู้สึกห่อของยางและกะทะล้อย่อมจะสังเกตเห็นได้ยาก หากเกิดการสันเสื่ออย่างผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจแสดงว่ายางรถมีความเสียหายแล้ว หากท่านสงสัยว่ายางรถมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการเดินทาง ขับรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

ยางที่มีลายดอกระบุทิศทาง

ยางที่มีลายดอกระบุทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มสมรรถนะในด้านการป้องกันการเหินน้ำ ยกกระดานของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนในระหว่างการเดินทางและยืดอายุการใช้งาน

การบำรุงรักษา

อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางและวิธีการขับที่ถูกวิธีสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ทุกเดือนต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในสภาพเย็นอย่างน้อย 1 ครั้ง
- ขณะที่วิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่

ปัจจัยดังต่อไปนี้มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง:

แรงดันลมยาง

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรออย่างผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการขับขี่ของรถด้วย

วิธีการขับรถ

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างกะทันหัน จะลดอายุการใช้งานของยาง

การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิก แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล

หากเกิดการไม่สมดุล จะทำให้กลไกของระบบบังคับเลี้ยวสั่นสะเทือนและยางเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

ถ้าการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

การบำรุงรักษา

การตรวจสอบยาง



ยางที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ถ้ายางเสียหาย เกิดการสึกหรอเกินควรหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง ห้ามขับรถ

กรุณาสังเกตสภาพล้อเสมอในขณะที่เดินทาง และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางมีปัญหาเสียรูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือสึกหรอหรือไม่

หมายเหตุ หลีกเลี่ยงยางรถสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง

แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในสภาพเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ท่านต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนี้สูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 0.03-0.04 MPa ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อให้ได้แรงดันอากาศที่แนะนำใน

ข้อมูลทางเทคนิค (ยางเย็น)

หัวเติมลมยาง

ชั้นฝาครอบกันฝุ่นของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อท่านตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางมีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

ยางที่ถูกเจาะทะลุ

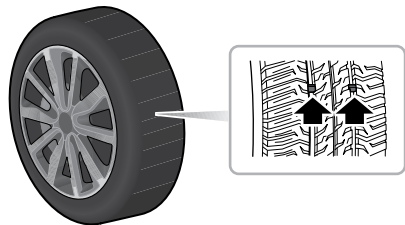
หากยางโดนวัตถุแหลมคมเจาะและติดกับยาง ยางอาจจะลมไม่รั่ว หากท่านสังเกตถึงปัญหาดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ หากแก้มยางมีการชำรุดหรือเสียรูปทรง ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางแท้มียะเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือตัวรูปสามเหลี่ยมระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนแค่เหลือ 1.6 มิลลิเมตรหรือต่ำกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

การเปลี่ยนยาง



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางเดิม หากเปลี่ยนใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อรักษาความปลอดภัยของท่าน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในท้องถิ่น

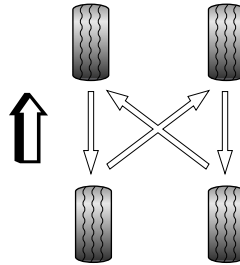
หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อก่อนการใช้งาน

การสลับยาง

เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำให้สลับยางรถอย่างไม่กำหนดเวลา

หากยางหน้ามีอาการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำให้สลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง วิธีนี้สามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างไม่สม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

เมื่อผิวยางมีอาการสึกหรอ ควรเปลี่ยนล้อตามแนวทแยง



หมายเหตุ ยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางการหมุนของล้อ (ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามทแยงมุม แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

โช้พั่นล้อ

โช้พั่นล้อที่ไม่เหมาะสมอาจจะทำให้ความเสียหายต่ออย่าง ล้อ ระบบกันสะเทือน ระบบเบรกหรือตัวถังรถ

ในการใช้โช้พั่นล้อ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- โช้พั่นล้อให้ประกอบที่ล้อหน้าเท่านั้น
- ความหนาของโช้พั่นล้อไม่เกิน 20 มิลลิเมตร
- กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดของการติดตั้งโช้พั่นล้อ คำอธิบายการตั้งโช้และสภาพพื้นผิวถนนตลอด
- ความเร็วรถไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เพื่อหลีกเลี่ยงล้อเสียหายหรือโช้พั่นล้อสึกหรือเกินควร ถ้าไม่ได้เดินทางบนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ ต้องถอดโช้พั่นล้อออก

หมายเหตุ หากเดินทางในเขตอากาศหนาวหรือบนพื้นถนนที่มีหิมะ แนะนำท่านใช้อย่างสำหรับเกาะพื้นถนนในฤดูหนาว (Winter Tyre) รายละเอียดกรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

การทำความสะอาดและบำรุงรักษา



ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันความปลอดภัยของสินค้าทำความสะอาดทั้งหมด ห้ามกินหรือสัมผัสกับดวงตา

ภายนอกรถยนต์

การล้างรถ



ระบบทำความสะอาดแรงดันสูงบางชนิดอาจจะซึมเข้ายางซีลประตู หน้าต่างและชั้นรูป และทำให้กลไกล็อกเกิดความเสียหาย ห้ามฉีดน้ำต่อชิ้นส่วนที่เสียหายง่ายโดยตรง



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจทำลายระบบไฟฟ้าของรถยนต์

เพื่อรักษาผิวหน้าสีรถ มีข้อควรระวังต่อไปนี้

- ห้ามใช้น้ำร้อนล้างรถ

- ห้ามใช้น้ำยาหรือสารทำความสะอาด
- ในฤดูร้อน ห้ามล้างรถในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง
- เมื่อใช้สายยาง ห้ามให้ฉีดน้ำตรงกับอะไหล่ซีลหน้าต่าง ประตู หรือชั้นรูป หรือผ่านรูล้อฉีดถึงชิ้นส่วนเบรก

หากรถยนต์สกปรกมาก ก่อนที่จะล้างรถ ควรใช้ท่อน้ำล้างสิ่งสกปรก และสะบัดหินออกจากตัวถังรถก่อน จากนั้น ใช้น้ำเย็นหรือน้ำอุ่นที่ผสมแวกซ์คุณภาพดีล้างรถต้องใช้น้ำจำนวนมาก เพื่อล้างสะบัดหินหรือทรายออกจากผิวหน้ารถโดยไม่ขัดถูผิวหน้าสีรถ หลังจากทำความสะอาดเสร็จ ใช้น้ำสะอาดล้างรถและใช้หนังสือเช็ดให้แห้ง

การทำความสะอาดห้องรถ

หมายเหตุ ห้ามใช้สายยางแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจทำลายระบบไฟฟ้าของรถยนต์

โดยเฉพาะในฤดูหนาว เมื่อเทเกลือละลายน้ำแข็งบนถนน ใช้สายยางล้างห้องรถล้างโคลนที่ทับถม ทำความสะอาดพื้นที่ซ่อนเศษปนเปื้อนง่าย (เช่น โป่งล้อและรอยเชื่อมต่อแผ่นปิด)

การบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

- ห้ามล้างรถในพื้นที่กลางแจ้ง
- กรณีที่ล้างรถในฤดูหนาว หลีกเลี่ยงฉีดน้ำตรงกับตัวล้อกรดและรอยต่อแผ่นปิด เพราะอาจจะทำให้แข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำหยาบหรือผ้าหยาบทำความสะอาดรถยนต์ เพราะมีความเสี่ยงทำให้ผิวหน้าสีรถเสียหาย
- เมื่อทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำ ใช้น้ำสบู่มาล้างทำความสะอาดอย่างเดียว

การใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างทำความสะอาด

คำแนะนำ อ่านคำแนะนำการใช้งานของผู้ผลิตเป็นประจำ

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้าง ต้องให้หัวฉีดน้ำห่างไกลจากชิ้นส่วนที่บอบบาง สติกเกอร์หรือยางซีลให้เพียงพอ

ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างชิ้นส่วนที่บอบบางของรถ ต้องรักษาระยะห่างฉีดล้างอย่างเหมาะสม

การขจัดจุดยางมะตอย

ใช้แอลกอฮอล์ขจัดจุดยางมะตอยและคราบน้ำมันที่ทำความสะอาดยาก จากนั้นใช้น้ำสบู่อล้างคราบแอลกอฮอล์ในบริเวณดังกล่าว

การป้องกันตัวถังรถ

หลังจากล้างทำความสะอาด ตรวจสอบผิวหน้าสีเสียหายหรือไม่ หากเกิดความเสียหายจนมองเห็นโลหะเปลือย ใช้สีรองพื้นก่อน จากนั้นทาสีหน้าถูกต้อง และใช้ปากกาซ่อมสีตกแต่งเพิ่มเติม (หากมีความจำเป็น) หลังจากล้างรถเสร็จ ต้องปฏิบัติขั้นตอนนี้ก่อนที่จะขัดเงาหรือขัดแว็กซ์ ต้องซ่อมสีหรือความเสียหายอื่นๆ บนตัวถังรถตามคำแนะนำของผู้ผลิต มิฉะนั้น จะทำให้หมดการรับประกันการกัดกร่อน

การบำรุงรักษา

หากมีข้อสงสัยใดๆ กรุณาสอบถามศูนย์บริการที่รับการแต่งตั้งของ MG

การขัดสี



ห้ามใช้สารขัดเงาที่มีสารขัดถูหยาบ เพราะจะทำให้ฟิล์มสีเสียหายและทำให้รถยนต์เสียความเงา

สามารถใช้สารขัดเงาที่ได้รับอนุญาตและมีคุณสมบัติต่อไปนี้มาจัดการผิวหน้าสีรถตามกรณี

- สารขัดสีที่ไม่แรงมากสามารถขจัดคราบบนผิวรถและไม่ทำลายสีรถ
- ใช้สารผสมที่สามารถคลุมรอยขีดและปิดบังรอยขีดได้
- เคลือบแว็กซ์ ให้เป็นชั้นป้องกันระหว่างสีรถและชั้นเคลือบ

หมายเหตุ หากเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการขัดเงาหรือเคลือบแว็กซ์บนกระจกและอะไหล่ยางซีล

ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

การบำรุงรักษา

หน้าต่างและกระจกมองข้าง

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่อนุญาตใช้ทำความสะอาดผิวหน้าภายใน/ภายนอกของกระจก

กระจกบังลม โดยเฉพาะ หลังล้างทำความสะอาดและเคลือบแว็กซ์เสร็จ ใช้น้ำยาล้างกระจกทำความสะอาดผิวหน้าภายนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่

กระจกบังลมหลัง ใช้ผ้านุ่มทำความสะอาดผิวหน้าภายใน ต้องเช็ดตามแนวขวางเพื่อหลีกเลี่ยงชิ้นส่วนเกิดความเสียหาย

หมายเหตุ ห้ามถูหรือใช้สารขัดภายในกระจกบังลมหลัง เพราะจะทำให้ชิ้นส่วนเพิ่มความร้อนเกิดความเสียหาย

กระจกมองหลัง ใช้น้ำสบู่ล้างทำความสะอาด ใช้ใบกวาดพลาสติกขจัดน้ำแข็ง ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมขัดกระจกหรือใบขัดโลหะ

ชิ้นส่วนพลาสติก

ชิ้นส่วนพลาสติกใดๆ ควรใช้วิธีการล้างทั่วไป ห้ามใช้วัสดุขัดถูจัดการ

สีรถชำรุด

ไม่ว่าเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากสะเก็ดหินหรืออย่างอื่น ควรใช้สี/สารเคลือบที่เหมาะสมจัดการทันที เพื่อป้องกันการหมดการรับประกันการกักร่อน

คิ้วซิลและยางซิล

หากใช้น้ำยาฤทธิ์แรงมาล้างคิ้วซิลหรืออะไหล่ซิล ควรใช้สารที่เหมาะสม (เช่น ซิลิโคน) มาจัดการ เพื่อหลีกเลี่ยงอะไหล่ยางติดกันจนกระทบต่ออายุการใช้งาน

การบำรุงรักษา

ล้อ



เมื่อล้างล้อ วัสดุใดๆ หรือน้ำที่สัมผัสกับดิสก์เบรกโดยตรง ล้วนมีโอกาสส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก

เพื่อรักษาประสิทธิภาพการใช้งานของล้อรถ ควรล้างล้อเป็นประจำ

เพียงให้ใช้สารทำความสะอาดล้อเฉพาะที่ไม่เป็นกรดและอนุญาตใช้เท่านั้น ต้องอ่านคู่มือของสินค้า

การทำความสะอาดภายใน

วัสดุพลาสติก

ใช้น้ำยาทำความสะอาดงานตกแต่งที่ละลายเสร็จมาทำความสะอาดผิวหน้าพลาสติก จากนั้นใช้ผ้าเปียกเช็ดให้แห้ง

หมายเหตุ ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ควรมีคุณลักษณะไม่สะท้อนแสง

พรมและผ้า

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่ละลายเสร็จมาทำความสะอาด ควรลองเช็ดในส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

หนัง

ใช้น้ำอุ่นและสบู่ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าสะอาดแห้ง และไม่มีเศษเส้นใยมาเช็ดหนังรถให้แห้งและทำการขัดเงา

หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แร็กซ์ เฟอร์นิเจอร์หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด

การบำรุงรักษา

แผงหน้าปัด หน้าจอร์บบเครื่องเสียงและระบบนำทาง

เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่ง

ให้ใช้เพียงผ้าแห้งมาทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือสเปรย์



ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย

ฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัย



ห้ามใช้ของเหลวแช่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยให้เปียก และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน น้ำยาทำความสะอาด แวกซ์เคลือบเงาเฟอร์นิเจอร์หรือสารขัด

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่ทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานรถยนต์ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยแห้งอย่างหมดจด

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย ให้ใช้เพียงผ้าชุบน้ำผืนหนึ่งและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถมาทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้

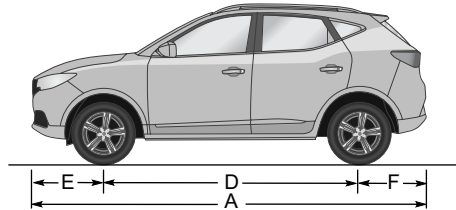
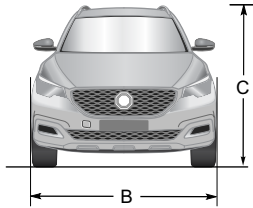
- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาและอะไหล่ตกแต่งเสาตั้งหน้าที่มีานถุงลมเสริมความปลอดภัยข้างศีรษะ

ข้อมูลทางเทคนิค

- 266 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 267 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 268 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์
- 270 สมรรถนะของรถ
- 271 ของเหลวและความจุที่แนะนำ
- 272 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 272 ล้อและยาง
- 272 แรงดันลมยาง (อยู่ในสภาพเย็น)

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



| รายการ | ค่าพารามิเตอร์ |
|--|----------------|
| ความยาวรวม A มิลลิเมตร | 4314 |
| ความกว้างรวม B มิลลิเมตร | 1809 |
| ความสูงรวม C (รถเปล่า ไม่รวมราวหลังคา) มิลลิเมตร | 1624 |
| ฐานล้อ D มิลลิเมตร | 2585 |
| กันสะเทือนหน้า E มิลลิเมตร | 913 |

| รายการ | ค่าพารามิเตอร์ |
|----------------------------------|----------------|
| กันสะเทือนหลัง F มิลลิเมตร | 816 |
| ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร | 1526 |
| ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร | 1534 |
| เส้นผ่าศูนย์กลางวงล้อแคบสุด เมตร | 11.15 |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร | 48 |

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

| รายการ | ค่าพารามิเตอร์ |
|---|----------------|
| | 1.5L-AT |
| จำนวนผู้โดยสาร คน | 5 |
| น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม | 1258 |
| น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม | 1690 |
| ภาระเพลาน้ำขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม | 751 |
| ภาระเพลาลังขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม | 507 |
| ภาระเพลาน้ำขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม | 858 |
| ภาระเพลาลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม | 832 |

ข้อมูลทางเทคนิค

พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

| รายการ | ค่าพารามิเตอร์ |
|--|---|
| | 1.5L-AT |
| ความกว้างกระบอกสูบ×ช่วงชัก มิลลิเมตร×มิลลิเมตร | 75×84.8 |
| ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร | 1.498 |
| อัตราส่วนการอัด | 11.5:1 |
| กำลังสุทธิสูงสุด กิโลวัตต์ | 84 |
| พิกัดกำลัง กิโลวัตต์ | 88 |
| ความเร็วรอบในขณะพิกัดกำลัง รอบ/นาที | 6000 |
| แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร | 150 |
| ความเร็วรอบในขณะแรงบิดสูงสุด รอบ/นาที | 4500 |
| ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที | 680 |
| เกรดน้ำมันเชื้อเพลิง RON | น้ำมันแก๊สโซลีน RON 91 และเกรดขึ้นไป หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 - E85 |

ข้อมูลทางเทคนิค

| รายการ | | ค่าพารามิเตอร์ | | |
|---|-----|----------------|----------|-----|
| | | 1.5L-AT | | |
| | | ในเมือง | ชานเมือง | รวม |
| อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร/100 กิโลเมตร | | | | |
| | E0 | 7.9 | 5.2 | 6.2 |
| | E85 | 11.63 | 7.18 | 8.8 |

ข้อมูลทางเทคนิค

สมรรถนะของรถ

| รายการ | ค่าพารามิเตอร์ |
|---|----------------|
| | 1.5L-AT |
| เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องในขณะออกรถ วินาที (0-100) กิโลเมตร/ชั่วโมง | 13.9 |
| ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง | 170 |
| ความสามารถการขึ้นเนิน % | 30 |

หมายเหตุ: สมรรถนะของรถเป็นค่าทดสอบภายใต้เงื่อนไขเฉพาะ

หมายเหตุ: พื้นผิวถนน แรงดันลมยาง ความลึกของดอกยาง ภาระของรถยนต์ล้วนจะส่งผลกระทบต่อความสามารถการขึ้นเนินของรถยนต์

ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลวและความจุที่แนะนำ

| ชื่อ | เกรด | ความจุ |
|---|------------------------------|--------|
| | | 1.5-AT |
| น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (เปลี่ยนหลังการขาย) ลิตร | A1/B1 5W-30 หรือ A5/B5 5W-30 | 4.1 |
| น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร | แบบไกลคอล (รุ่น OAT) | 4.8 |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ลิตร | AW-1 | 4.85 |
| น้ำมันเบรก ลิตร | DOT 4 | 0.85 |
| น้ำยาฉีดล้างกระจก ลิตร | น้ำบริสุทธิ์ | 4.0 |
| สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม | R134a | 560±20 |

ข้อมูลทางเทคนิค

ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

| รายการ | | ค่าพารามิเตอร์ |
|----------------------|-------------------------|---------------------------------|
| ล้อหน้า | มุมแคมเบอร์ | $-0^{\circ}36' \pm 45'$ |
| | มุมคิงพินแคสเตอร์ | $4^{\circ}02' \pm 45'$ |
| | มุมโท (โทอินรวม) | $0^{\circ}8' \pm 15'$ |
| | | $1.5\text{mm} \pm 2.0\text{mm}$ |
| มุมคิงพินอินคลิเนชัน | $12^{\circ}05' \pm 45'$ | |
| ล้อหลัง | มุมแคมเบอร์ | $-1^{\circ}15' \pm 45'$ |
| | มุมโท (โทอินรวม) | $0^{\circ}25' \pm 20'$ |
| | | $4.7\text{mm} \pm 3.8\text{mm}$ |

ล้อและยาง

| | | |
|--------------|------------|------------|
| ขนาดกระทะล้อ | 7.0Jx17 | 6.5Jx16 |
| ขนาดยาง | 215/50 R17 | 205/60 R16 |
| | 91V | 92V |

ยางอะไหล่

| | |
|---------------|-------------|
| ขนาดกระทะล้อ | 4Jx16 |
| ขนาดยางอะไหล่ | T125/90 R16 |

แรงดันลมยาง (อยู่ในสภาพเย็น)

| ล้อ | รถเปล่า |
|-----------|------------------------|
| ล้อหน้า | 210 kPa/2.1 bar/31 psi |
| ล้อหลัง | 210 kPa/2.1 bar/31 psi |
| ยางอะไหล่ | 420 kPa/4.2 bar/60 psi |