

---

คำนำ.....	1
แนะนำคู่มือการใช้รถ.....	1
คู่มือการใช้รถ.....	1
การประกาศพิเศษ .....	1
คำแนะนำ .....	2
ข้อมูลหมายเลขตัวถังประจำรถ .....	4
หมายเลขประจำรถ.....	4
ป้ายประจำรถยนต์.....	5
ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า.....	7
อุณหภูมิต่ำสำหรับการใช้รถยนต์.....	7
ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	7
ระยะทางขับเคลื่อน .....	8
การชาร์จอย่างสมดุล .....	9

---

ฟังก์ชันการชาร์จแบตเตอรี่ 12V อัตโนมัติ .....	9
การควบคุมการปลดข้อแบตเตอรี่ .....	10
ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง.....	10
ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ.....	12
<b>1 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม .....</b>	<b>13</b>
แผงหน้าปัด.....	14
จอแสดงข้อมูลทั่วไป.....	16
ไฟเตือนและไฟแสดง.....	24
ไฟส่องและสวิตช์.....	34
สวิตช์ไฟหลัก.....	34
การปรับระดับไฟหน้าด้วยมือ .....	36
สวิตช์คันโยกไฟส่อง .....	37
ไฟตัดหมอกหลัง.....	40

---

ไฟฉุกเฉิน .....	40
<b>ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก .....</b>	<b>41</b>
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า .....	41
การปิดน้ำแบบอัจฉริยะ .....	43
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง .....	43
<b>ระบบบังคับเลี้ยว .....</b>	<b>45</b>
การปรับตำแหน่งพวงมาลัย .....	45
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า.....	45
<b>แตร.....</b>	<b>47</b>
<b>กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง .....</b>	<b>48</b>
กระจกมองข้าง .....	48
กระจกมองหลัง.....	50

---

แผ่นบังแดด.....	52
กระจกหน้าต่างรถ .....	53
สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า .....	53
การควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	54
ไฟส่องสว่างภายใน .....	56
ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า.....	56
ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง.....	56
การใช้งานแบบอัตโนมัติ .....	56
ช่องจ่ายไฟ.....	58
ช่องจ่ายไฟด้านหน้า.....	58
ช่องเสียบ USB ที่คอนโซลกลางด้านหลัง.....	59
ช่องเก็บของ .....	60
ข้อควรระวัง .....	60

---

ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปัด .....	60
ช่องเก็บของ .....	61
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง .....	62
<b>ที่วางแก้ว .....</b>	<b>63</b>
ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง .....	63
ที่พักแขนด้านหลังและที่วางแก้วด้านหลัง.....	63
<b>ราวหลังคา* .....</b>	<b>64</b>
ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา .....	64
การตรวจสอบเป็นประจำ .....	65
<b>2 ระบบปรับอากาศ .....</b>	<b>67</b>
<b>การระบายอากาศ.....</b>	<b>68</b>
แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ.....	69
การปรับช่องลม .....	69

---

---

แผนควบคุมระบบปรับอากาศ.....	71
ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ.....	71
ไล่ฝ้า/หมอก.....	71
การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง.....	72
ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ.....	72
<b>3 เบาะนั่งและกลไกป้องกัน.....</b>	<b>73</b>
<b>เบาะนั่ง.....</b>	<b>74</b>
ข้อมูลทั่วไป.....	74
พนักพิงศีรษะ.....	74
เบาะนั่งด้านหน้า.....	75
เบาะนั่งด้านหลัง.....	77
<b>เข็มขัดนิรภัย.....</b>	<b>78</b>
ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย.....	79

---

---

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย.....	80
วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก .....	86
ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย.....	88
การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย .....	89
<b>ถุงลมเสริมความปลอดภัย .....</b>	<b>92</b>
ข้อมูลทั่วไป.....	92
การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	93
เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว.....	97
การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า .....	98
การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย.....	100
การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	102
<b>ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints).....</b>	<b>103</b>
คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก .....	103
วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก .....	106

---

---

กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก.....	109
<b>4 การสตาร์ทและการขับขี่.....</b>	<b>115</b>
<b>กุญแจ .....</b>	<b>116</b>
ข้อมูลทั่วไป.....	116
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท .....	117
<b>ล็อกป้องกันเด็ก .....</b>	<b>119</b>
<b>ระบบป้องกันการโจรกรรม .....</b>	<b>120</b>
ระบบอิมโมบิไลเซอร์.....	120
ระบบป้องกันการโจรกรรม .....	121
ประตูท้าย .....	125
<b>การสตาร์ทและการปิดระบบพาวเวอร์.....</b>	<b>126</b>
ปุ่มสตาร์ท.....	126
การสตาร์ทระบบพาวเวอร์.....	127



---

การปิดระบบเพาเวอร์.....	130
<b>ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ .....</b>	<b>131</b>
<b>การขับขี่แบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม .....</b>	<b>132</b>
การรันอินรถใหม่.....	132
การขับขี่แบบประหยัด.....	132
การขับขี่ในสภาวะพิเศษ .....	133
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา .....	134
<b>ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ .....</b>	<b>135</b>
การชาร์จในที่พักอาศัย.....	136
เครื่องชาร์จ .....	136
คำแนะนำในการชาร์จ .....	136
ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้า .....	137
ช่องชาร์จ .....	138
ฉลากระบุการชาร์จ.....	140

---

---

การชาร์จเร็ว.....	141
การชาร์จช้า.....	142
ข้อมูลการชาร์จ.....	144
การชาร์จอย่างสมดุล.....	145
ระยะเวลาการชาร์จ.....	146
การคายประจุไฟฟ้า.....	151
<b>เกียร์ไฟฟ้า.....</b>	<b>153</b>
ข้อควรระวัง.....	153
การเปลี่ยนเกียร์.....	153
โหมดการขับขึ้น.....	155
การรีไซเคิลพลังงาน.....	157
โหมดป้องกัน.....	158
<b>ระบบเบรก.....</b>	<b>161</b>
ข้อมูลทั่วไป.....	161

---

---

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) .....	162
ระบบเบรกช่วยเหลือ .....	164
<b>ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS).....</b>	<b>171</b>
<b>ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ.....</b>	<b>173</b>
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง .....	173
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง .....	174
<b>ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน .....</b>	<b>176</b>
การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	176
การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	179
การปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	180
การหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	180
การปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ.....	180
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันนอกเหนือการควบคุม.....	181
การฟื้นคืนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	181

---

---

การล้างหน่วยความจำที่เก็บข้อมูลความเร็ว .....	181
สภาพแวดล้อมการขับขี่พิเศษ.....	182
<b>ระบบช่วยการขับขี่.....</b>	<b>185</b>
คำอธิบายกล่องหน้า .....	185
คำอธิบายเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า .....	186
ระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SAS) .....	187
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA).....	192
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ .....	196
<b>การบรรทุกลัมภาระ.....</b>	<b>199</b>
การบรรทุกลัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ .....	199
การบรรทุกลัมภาระภายในรถ .....	199
<b>5 กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่ .....</b>	<b>201</b>
การพ่วงแบตเตอรี่ .....	202

---

---

<b>การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก .....</b>	<b>204</b>
การลากจูงรถยนต์.....	204
การขนส่งด้วยรถบรรทุก .....	207
<b>การซ่อมแซมยาง.....</b>	<b>208</b>
เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง).....	208
การซ่อมแซมยาง.....	208
<b>การเปลี่ยนพิวส์.....</b>	<b>211</b>
พิวส์.....	211
กล่องพิวส์ .....	212
<b>การเปลี่ยนหลอดไฟ .....</b>	<b>219</b>
ขนาดของหลอดไฟ .....	219
ขั้นตอนการเปลี่ยน.....	220

---

<b>6 การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา.....</b>	<b>229</b>
<b>การบำรุงรักษา.....</b>	<b>230</b>
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา .....	230
<b>ฝากระโปรงหน้า.....</b>	<b>233</b>
การเปิดฝากระโปรงหน้า.....	233
การปิดฝากระโปรงหน้า.....	234
สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า.....	234
<b>ห้องเครื่องยนต์.....</b>	<b>235</b>
<b>ระบบระบายความร้อน.....</b>	<b>236</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น-เกียร์ไฟฟ้า.....	236
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น-แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง.....	237
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น.....	237

---

<b>เบรก .....</b>	<b>238</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก.....	238
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก .....	239
<b>แบตเตอรี่ .....</b>	<b>240</b>
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่.....	240
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ .....	241
<b>แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง .....</b>	<b>242</b>
ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่.....	242
<b>เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....</b>	<b>244</b>
การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก .....	244
หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก.....	245
ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก .....	245

---

<b>ที่ปิดน้ำฝน .....</b>	<b>246</b>
ใบปิดน้ำฝน.....	246
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	247
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง.....	248
<b>ยางรถ .....</b>	<b>249</b>
ข้อมูลทั่วไป.....	249
การตรวจสอบยาง.....	251
เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง .....	251
การเปลี่ยนยาง.....	252
การสลัbygาง.....	252
โซ่พันล้อ .....	254
<b>การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา.....</b>	<b>255</b>
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	255
การทำความสะอาดภายในรถ.....	258



---

7 ข้อมูลทางเทคนิค.....	261
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์.....	262
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์ .....	264
สมรรถนะของรถ .....	265
พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน.....	266
ของเหลวและความจุที่แนะนำ.....	267
ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า) .....	268
ล้อและยาง .....	268
แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น).....	268



## แนะนำคู่มือการใช้รถ

### คู่มือการใช้รถ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์เอ็มจี กรุณาศึกษาคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนที่จะใช้งานรถยนต์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้จะแนะนำวิธีการใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยและถูกต้อง เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินกับการขับขี่ได้มากที่สุด

คู่มือเล่มนี้ได้อธิบายชิ้นส่วนประกอบและฟังก์ชันทั้งหลายของรถยนต์รุ่นนี้อย่างละเอียดและครบถ้วน

คู่มือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อมูลล่าสุดก่อนวันที่จัดพิมพ์

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีอำนาจเต็มในการแก้ไขอธิบายและแนะนำคู่มือนี้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับแก้ผลิตภัณฑ์หลังจากจัดพิมพ์คู่มือเล่มนี้โดยไม่ประกาศแจ้ง

รูปภาพที่แสดงในคู่มือเล่มนี้เป็นเพียงแผนภาพเสนอให้ท่านพิจารณาเท่านั้น

ข้อมูลที่แสดงในคู่มือเล่มนี้อาจแตกต่างกันเล็กน้อยเนื่องจากสเปกตรอนต์ เวอร์ชันของซอฟต์แวร์และพื้นที่ตลาดรถยนต์ที่แตกต่างกัน

### การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถยนต์ และ สมุดการรับประกันคุณภาพ, การบำรุงรักษา นอกจากคำแนะนำถึงวิธีการใช้รถยนต์ที่ถูกต้อง ข้อควรระวังในการใช้รถ และการบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำแล้ว ยังได้อธิบายหน้าที่และสิทธิในการรับประกันคุณภาพและบริการหลังการขายต่างๆ ระหว่างบริษัทกับลูกค้า กรุณาศึกษาคู่มือการใช้รถยนต์ และสมุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาอย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถยนต์ หากเกิดความเสียหายเนื่องจากความผิดพลาดจากการใช้งาน การละเลย และวิธีการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง หรือใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทด้วยตัวท่านเอง อาจส่งผลให้สิ้นสุดการรับประกันได้

ในแต่ละประเทศและภูมิภาคต่างมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการติดตั้งและการเพิ่มส่วนประกอบรถที่ไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทอย่างเคร่งครัด ห้ามปรับเปลี่ยนโครงสร้างส่วนประกอบหรือคุณลักษณะของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย การจราจร การขับขี่ การจดทะเบียนรถยนต์ หรือความปลอดภัยทาง

## คำนำ

สังคม การติดตั้งชิ้นส่วนใหม่หรือการปรับเปลี่ยนส่วนประกอบของรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต นอกจากจะลดประสิทธิภาพการทำงานของส่วนประกอบต่างๆ หรือทำให้เกิดการขัดข้อง อาจจะทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในคู่มือนี้หมายถึง ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ห้ามสำเนาสิ่งตีพิมพ์นี้หรือเก็บบันทึกในระบบค้นหาสารสนเทศ หรือเผยแพร่ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จัดทำเป็นรูปเล่มหรือวิธีอื่นๆ โดยไม่ได้รับการมอบหมายที่ชอบด้วยกฎหมายจากบริษัทฯ

### ข้อควรระวัง

เมื่อโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ กรุณาส่งมอบคู่มือการใช้รถและสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าของใหม่ด้วย เพราะคู่มือสองเล่มนี้เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของรถยนต์

## คำแนะนำ

### คำเตือน



เครื่องหมายเตือนนี้หมายถึง เพื่อลดความเสี่ยง การบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กล่าวอย่างเคร่งครัด หรือต้องพิจารณาข้อมูลที่ให้ไว้อย่างรอบคอบ

### ข้อควรระวัง

#### ข้อควรระวัง

ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย

### หมายเหตุ

#### หมายเหตุ อธิบายข้อมูลสำคัญ



เครื่องหมายนี้หมายถึง สิ่งของที่กล่าวถึงต้องได้รับการจัดการโดยหน่วยงานพิเศษ เพื่อไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม

## เครื่องหมายดอกจัน

หากมีเครื่องหมายดอกจัน “\*” อยู่หลังหัวข้อหรือตัวอักษร หมายถึง อุปกรณ์หรือฟังก์ชันนี้มีอยู่ในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น รถของท่านอาจ จะไม่ได้ติดตั้ง

## ข้อมูลไอคอน



แสดงถึงวัตถุประสงค์ที่กล่าวถึง



แสดงถึงทิศทางการเคลื่อนที่



## คำนำ

---

### หมายเลขเกียร์ไฟฟ้า

พิมพ์อยู่บนพื้นผิวด้านบนของเสื้อเกียร์ไฟฟ้า

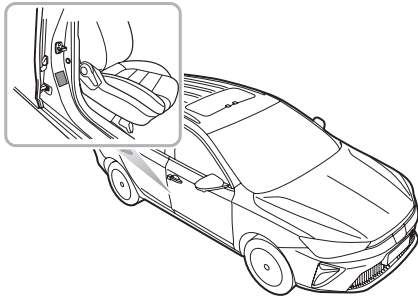
### ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์รวมข้อมูลดังต่อไปนี้

- รุ่นรถ
- หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)
- น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม
- น้ำหนักลงเพลาหน้าในกรณีที่บรรทุกเต็ม
- น้ำหนักลงเพลาหลังในกรณีที่บรรทุกเต็ม
- รหัสสี
- รหัสทริม

## ตำแหน่งป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของเสา B ด้านผู้ขับ





## ข้อควรระวังในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า

### อุณหภูมิสำหรับการใช้รถยนต์

ระบบเพาเวอร์ของรถยนต์รุ่นนี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง พังค์ชันและประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงนั้นเกี่ยวข้องกับอุณหภูมิแวดล้อม ดังนั้น จึงแนะนำให้ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อม  $-15^{\circ}\text{C}$ - $45^{\circ}\text{C}$  เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด และยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง กรณีที่ใช้งานรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมที่สูงเกินไปหรือต่ำเกินไป จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและรถยนต์

### ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงติดตั้งบนแชสซีของรถยนต์ ซึ่งประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียมจำนวนมาก หากไม่ได้จัดการอย่างถูกต้อง จะทำให้เกิดปัญหามลพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องให้หน่วยงานพิเศษหรือศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจัดการและรีไซเคิลแบตเตอรี่ตามข้อกำหนดหรือคำแนะนำต่อไป

- ผู้ดำเนินการ: ต้องดำเนินการโดยช่างผู้มีความชำนาญและผ่านการอบรม
- การป้องกันแรงดันสูง: เนื่องจากภายในแบตเตอรี่มีชุดเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม ชุดสายไฟแรงดันสูง ฯลฯ ดังนั้น ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันก่อนที่จะเปิดฝาครอบหรือถอดแยกชิ้นส่วน
- การขนส่ง: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเป็นวัตถุอันตรายที่ถูกระบุไว้ในรายการวัตถุอันตรายของสหประชาชาติ (หมายเลข UN3840) ดังนั้น ต้องให้บริษัทขนส่งที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อทำการขนส่ง
- การเก็บรักษา: ต้องเก็บรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงในพื้นที่แห้งและอุณหภูมิปกติ และต้องห่างไกลจากวัตถุไวไฟ แหล่งความร้อน และน้ำ เป็นต้น
- ชิ้นส่วนประกอบภายใน: แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงประกอบด้วย (ชุด) เซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม แผงวงจรไฟฟ้า สายไฟ เลือโลหะ ฯลฯ

แนะนำให้นำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายเนื่องจากรถยนต์หมดสภาพหรือเหตุผลอื่นๆ ไปที่ศูนย์บริการรีไซเคิลที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ หากต้องการใช้บริการซ่อมแซม รีไซเคิลและ

จัดการแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง สามารถติดต่อบริษัทและ/หรือศูนย์บริการดังต่อไปนี้ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

- ผู้ให้บริการซ่อมแซม: ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
- ผู้ให้บริการรีไซเคิลและถอดแยกชิ้นส่วน: บริษัทรีไซเคิลที่เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
- ศูนย์บริการรีไซเคิล: บริษัทรีไซเคิลที่เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

**หมายเหตุ** หากนำแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเก่าหรือเสียหายให้ผู้ที่ **ไม่ได้รับอนุญาต** หรือดำเนินการถอดแยกชิ้นส่วนเองโดยไม่ได้รับอนุญาต จนทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือเกิดอุบัติเหตุ เจ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมด

## ระยะทางขับต่อ

ระยะทางขับต่อขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าคงเหลือ อายุรถยนต์ (อายุแบตเตอรี่ในขณะนั้น) อากาศ อุณหภูมิ สภาพถนน พฤติกรรมการขับขี่ ฯลฯ

ข้อควรระวัง:

- ระยะทางขับต่อเกี่ยวข้องกับอัตราการปล่อยประจุไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงอันเกิดจากอัตราการปล่อยประจุไฟฟ้ามักเกินไป เมื่อพบว่าไฟเตือนประจุไฟฟ้าน้อยเกินไปที่แผงหน้าปัดสว่างขึ้น แนะนำให้ชาร์จไฟทันที
- ระยะทางขับต่อจริงของรถยนต์จะลดลงเมื่ออายุของรถยนต์เพิ่มขึ้น
- การใช้ระบบปรับอากาศจะลดระยะการขับขี่ได้
- ระยะทางขับต่อจะแตกต่างกันไปเนื่องจากความเร็วที่แตกต่างกัน
- กรณีขับรถในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ระยะทางขับต่อก็จะสั้นลง

## คำนำ

เนื่องจากคุณสมบัติทางอุณหภูมิของแบตเตอรี่

- กรณีที่อุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมากและประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่น้อยเกินไป อาจจะพบปัญหาการขาดกำลังเร่งความเร็วหรือเพาเวอร์ไม่เพียงพอ

ท่านสามารถใช้วิธีต่อไปนี้เพื่อเพิ่มระยะทางขับต่อของรถยนต์

- บำรุงรักษารถยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด
- รักษาแรงดันลมยางให้เหมาะสม
- พยายามหลีกเลี่ยงการใช้รถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก
- หลังจากใช้รถในฤดูหนาว ต้องชาร์จรถยนต์ทันที
- นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกเพื่อลดภาระของรถยนต์
- หากมีความจำเป็น ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เช่น แอร์ หรือปรับอุณหภูมิตามความเหมาะสม เพื่อลดการใช้พลังงานโดยอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง เพื่อเพิ่มระยะทางขับต่อของรถยนต์
- กรณีที่ขับรถด้วยความเร็วสูง ให้ปิดหน้าต่างเพื่อลดแรงต้านทานอากาศและลดการใช้พลังงานไฟฟ้า

- รักษาความเร็วให้คงที่
- เมื่อเร่งความเร็ว ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ
- เมื่อชะลอความเร็วรถ ให้ปล่อยคันเร่ง ไม่เหยียบแป้นเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ระบบรีไซเคิลพลังงานจะช่วยเพิ่มระยะทางขับต่อของรถยนต์ท่านให้มากที่สุด

### การชาร์จอย่างสมดุล

เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ควรใช้วิธีการชาร์จอย่างสมดุล เพื่อรักษาคุณสมบัติของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

สำหรับความจำเป็นของการชาร์จอย่างสมดุล โปรดอ้างอิงที่ “การชาร์จอย่างสมดุล” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

### ฟังก์ชันการชาร์จแบตเตอรี่ 12V อัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF และระบบตรวจพบว่าแบตเตอรี่ 12V ต่ำเกินไป จะชาร์จแบตเตอรี่ 12V โดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12V ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ หลังจากชาร์จเสร็จ ระบบจะปิดฟังก์ชันนี้โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อระบบตรวจพบความขัดข้อง/การสตาร์ทรถยนต์/การชาร์จด้วยอุปกรณ์ภายนอก จะออกจากฟังก์ชันการชาร์จแบตเตอรี่ 12V อัตโนมัติ

หมายเหตุ เมื่อระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12V โดยอัตโนมัติ ระยะทางที่สามารถขับต่อได้ของรถยนต์จะลดลง

หมายเหตุ เมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงต่ำลง ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดการใช้งานชั่วคราว

### การควบคุมการปลดข้อับเขต

เมื่อเกิดการชน รถยนต์จะได้รับสัญญาณจากโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัย และตัดการเชื่อมต่อรีเลย์ภายในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเพื่อตัดการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูงจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

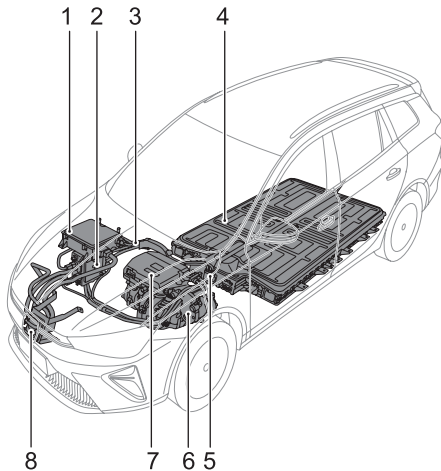
### ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง



- ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงในรถยนต์นี้ประกอบด้วยไฟฟ้ากระแสสลับและไฟฟ้ากระแสตรง (สูงสุดประมาณ 417V) ซึ่งมีสัญลักษณ์คำเตือนบนชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยบนสัญลักษณ์คำเตือนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามให้ผู้ที่ไม่ใช่ช่างเทคนิคที่ไม่มีความชำนาญ ทำการถอดแยกหรือติดตั้งชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง แผนผังแสดงตำแหน่งชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงดังนี้

## คำนำ

ชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงดังแสดงในรูปด้านล่าง:



- 1 โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ
- 2 ชุดจ่ายไฟแรงดันสูง
- 3 ชุดสายไฟแรงดันสูง
- 4 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 5 สวิตช์บริการแบบแมนนวล
- 6 คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า
- 7 ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า
- 8 ช่องชาร์จ

## ข้อควรระวังในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



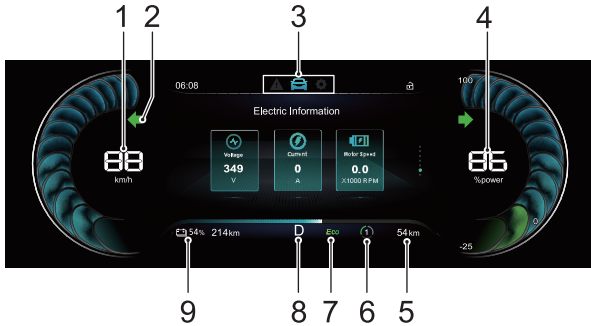
- เข้าตำแหน่งเกียร์ P และปิดปุ่มสตาร์ท
- หากมีสายไฟชำรุด ห้ามแตะต้องสายไฟใดๆ เพื่อป้องกันไฟช็อต
- กรณีที่รถยนต์เกิดไฟไหม้ หากไฟไม่แรงมาก สามารถใช้ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ดับไฟและติดต่อสถานีดับเพลิงทันที หากไฟไหม้รุนแรง ผู้ใช้งานควรอยู่ห่างไกลจากรถยนต์และติดต่อสถานีดับเพลิงทันที
- หากเกิดอุบัติเหตุรถชน ห้ามสตาร์ทรถยนต์อีก ให้ปลดข้อลของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และปิดสวิทช์บริการแบบแมนวอลก่อนที่จะช่วยเหลือ
- กรณีที่รถยนต์จมน้ำในน้ำเป็นบางส่วนหรือทั้งหมด ต้องปิดปุ่มสตาร์ทและออกจากรถทันที หลังจากนั้นนำรถยนต์ขึ้นจากน้ำ ต้องปลดข้อลของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V และปิดสวิทช์บริการแบบแมนวอลก่อนที่จะทำการขนย้ายรถยนต์ หากไม่พบพองอากาศหรือเสียงของการรั่วสามารถนารถขึ้นจากน้ำได้ แต่หากพบพองอากาศหรือมีเสียงของการรั่ว ต้องรอให้พองอากาศหายไปหรือไม่พบเสียงรั่วแล้วจึงนำรถขึ้นจากน้ำ
- หลังจากจัดการเรียบร้อยแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ
- รถยนต์มีบัตรช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน ในกรณีที่มีเจ้าหน้าที่กู้ภัยไปช่วยเหลือที่สถานที่เกิดเหตุ กรุณาแสดงบัตรช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน แก่เจ้าหน้าที่กู้ภัย

## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

14	แผนหน้าปิด	63	ที่วางแก้ว
16	จอแสดงข้อมูลทั่วไป	64	ราวหลังคา*
24	ไฟเตือนและไฟแสดง		
34	ไฟส่องและสวิตช์		
41	ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก		
45	ระบบบังคับลิ้น		
47	แดดร		
48	กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง		
52	แผ่นบังแดด		
53	กระจกหน้าต่างรถ		
56	ไฟส่องสว่างภายใน		
59	ที่จุดบุหรี่และช่องจ่ายไฟ		
60	ช่องเก็บของ		

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## แผงหน้าปัด



- 1 มาตรวัดความเร็วรถ
- 2 ไฟเตือนและไฟแสดง
- 3 จอแสดงข้อมูลทั่วไป
- 4 มาตรวัดกำลัง
- 5 ระยะทางรวม
- 6 โหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS)
- 7 โหมดการขับขี่
- 8 แสดงตำแหน่งเกียร์
- 9 มาตรวัดพลังงานไฟฟ้าและระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยไฟฟ้า



# แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

1

## มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วรถ หน่วยเป็น km/h (กิโลเมตร/ชั่วโมง)

## ไฟเตือนและไฟแสดง

โปรดอ้างอิงที่ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบทนี้

## จอแสดงข้อมูลทั่วไป

โปรดอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป” ในบทนี้

## มาตรวัดกำลัง

แสดงอัตราส่วนของกำลังระบบกำลังงานขับเคลื่อน หากค่ากำลังเป็นค่าบวก แสดงว่าระบบเพาเวอร์กำลังเอาต์พุตเพาเวอร์เพื่อขับเคลื่อนรถยนต์ หากค่ากำลังเป็นค่าลบ แสดงว่าระบบเพาเวอร์กำลังแปลงพลังงานจลน์บางส่วนเป็นพลังงานไฟฟ้า

## ระยะทางรวม

แสดงระยะทางรวมของรถยนต์

## โหมตรีไซเคิลพลังงาน (KERS)

แสดงโหมตรีไซเคิลพลังงานของรถยนต์ในขณะนั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “โหมตรีไซเคิลพลังงาน (KERS)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

## โหมตการขับขี่

แสดงโหมตการขับขี่ของรถยนต์ในขณะนั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “โหมตการขับขี่” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

## แสดงตำแหน่งเกียร์

แสดงตำแหน่งปุ่มเปลี่ยนเกียร์ในขณะนั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิง “เกียร์ไฟฟ้า” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

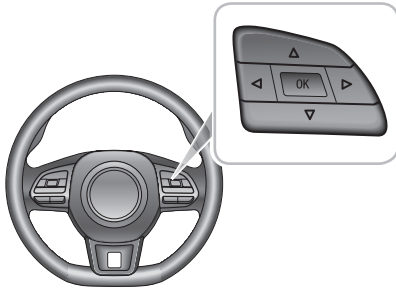
## มาตรวัดพลังงานไฟฟ้าและระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยไฟฟ้า

แสดงระยะทางที่สามารถขับต่อได้ก่อนที่ไฟแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงหมด

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### จอแสดงข้อมูลทั่วไป

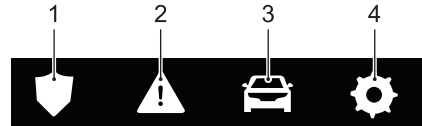
เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY สามารถเลือกฟังก์ชันข้อมูลทั่วไปดังวิธีต่อไปนี้



- กดปุ่มบน/ล่าง/ซ้าย/ขวาที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยโอนекประสงค เพื่อสลับรายการแสดงข้อมูลทั่วไป
- กดปุ่มบน/ล่างที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยโอนекประสงค เพื่อเลื่อนดูตัวเลือก

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยโอนекประสงค เพื่อยืนยันหรือกดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ต

จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้



จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

- 1 ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (ACTIVE SAFETY)
- 2 ข้อความเตือนความผิดปกติ
- 3 ทริปคอมพิวเตอร์
- 4 การตั้งค่า

### ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (ACTIVE SAFETY)

แสดงข้อมูลระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันในขณะนั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยการขับขี่” และ (ระบบควบคุม

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน) ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

## ข้อความเตือนความผิดปกติ

แสดงข้อมูลปัญหาหรือข้อความเตือนที่สำคัญของรถยนต์ในขณะนั้น

## ทริปคอมพิวเตอร์

ทริปคอมพิวเตอร์ประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้

- หน้าเริ่มต้น
- Current Journey: แสดงระยะทางการขับขี่ ระยะเวลาการขับขี่ ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยเฉลี่ยตั้งแต่สตาร์ทรถยนต์ สามารถกดปุ่ม OK ที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- Accumulated Total: แสดงระยะทางการขับขี่ ระยะเวลาการขับขี่ ความเร็วรถโดยเฉลี่ยและอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าโดยเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตค่า สามารถกดปุ่ม OK ที่สวิตช์ด้านขวาของพวงมาลัยด้านขวาเพื่อรีเซ็ต
- การไหลของพลังงาน (Energy flow): หน้าแสดงการไหลของพลังงานจะสลับระหว่างโหมดต่างๆ โดยอัตโนมัติตามสถานะการขับขี่

- TPMS Monitor: แสดงสถานะแรงดันลมยางในขณะนั้น
- ข้อมูลไฟฟ้า: แสดงสถานะการทำงานของรถยนต์ในขณะนั้น รวมถึงแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้าและความเร็วรอบมอเตอร์
- 12V Battery: แสดงสถานะของแบตเตอรี่แรงดันต่ำในขณะนั้น

## การตั้งค่า

### OverSpeed Threshold

สามารถตั้งค่าจำกัดความเร็วที่จะกระตุ้นสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนด

### Brightness level

แสดงความสว่างของไฟหน้าจอในขณะนั้น สามารถปรับความสว่างของไฟหน้าจอได้ทั้งหมด 3 ระดับ

### Next Service

สามารถแสดงข้อมูลการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาครั้งต่อไป กดปุ่ม OK ค้างไว้เพื่อรีเซ็ต

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ข้อความเตือน

จอแสดงข้อมูลทั่วไปที่แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนดังต่อไปนี้

- คำแนะนำการปฏิบัติ
- ข้อความแสดงสถานะของระบบ
- ข้อความเตือนระบบขัดข้อง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ หรืออ่านบทความที่เกี่ยวกับระบบควบคุมที่เกี่ยวข้องเพื่อค้นหาสาเหตุและมาตรการแก้ไข จอแสดงข้อมูลทั่วไปอาจจะแสดงข้อมูลปัญหาต่อไปนี้

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
12V Battery Charging System Fault	แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำ 12V ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Ignition System Fault	แสดงว่าโหมตเพาเวอร์ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Start Stop Button Fault	แสดงว่าปุ่มสตาร์ททขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Passive Entry Fault	แสดงว่าระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ABS Fault	แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะทำงานไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผนหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Brake Fault	แสดงว่าระบบเบรกเกิดความผิดปกติ เช่น ระดับน้ำมันเบรกต่ำ หรือระบบกระจายแรงเบรกขัดข้อง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรออย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ท ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
iBooster System Fault	หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาชะลอความเร็วและจอดรออย่างปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Stability Control Fault	แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Traction Control Fault	แสดงว่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Park Brake Force Not Enough	แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องขณะจอดรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Autohold Fault	แสดงว่าระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
EPS Performance Reduced	แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพลดลง หากสภาพจราจรแออัดหรือรถจอดอย่างปลอดภัยทันทีและปิดระบบเพาเวอร์ หลังจากนั้นครู่หนึ่ง ให้สตาร์ทรถยนต์ใหม่ และเดินทางระยะสั้น เพื่อตรวจสอบว่ายังมีปัญหาหรือไม่ หากยังมีปัญหา กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
EPS Assistance Failure	แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Steering Angle Fault	แสดงว่าเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Steering Angle Uncalibrated	แสดงว่ายังไม่สอบเทียบเซ็นเซอร์วัดมุมเลี้ยว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ESCL Fault	แสดงว่าล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง หากสภาพจราจรแออัดหรือรถจอดอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Airbag Fault	แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยขัดข้อง หากสภาพจราจรแออัดหรือรถจอดอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
TPMS Fault	แสดงว่าระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Front Left/Front Right/Rear Left/Rear Right Tyre Sensor Battery Low	แสดงว่าเซ็นเซอร์ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางแบตเตอรี่ต่ำ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Pedestrian Alert System Fault	แสดงว่าระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Parking System Fault	แสดงว่าระบบเบรกมือขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Vehicle Control System Fault, Please ask Serving Station for Help	แสดงว่าระบบควบคุมรถยนต์ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Vehicle Control System Fault, Please drive carefully	แสดงว่าระบบควบคุมรถยนต์ขัดข้อง และเพาเวอร์ถูกจำกัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Vehicle Control System Fault, Please Stop Safely	แสดงว่าระบบควบคุมรถยนต์เกิดปัญหาร้ายแรง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ท และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
Motor Overheating	แสดงว่ามอเตอร์ร้อนเกินไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
EDU Coolant Overheating	แสดงว่าน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Motor Fault	แสดงว่ามอเตอร์ขับเคลื่อนขัดข้อง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ท และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
ESS-PTC Fault, Repair Please	กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
DANGER! Evacuate Vehicle Safely!	หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและออกจากรถทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Escape from the vehicle immediately!	หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและออกจากรถทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Front Camera System Fault	แสดงว่ากล้องด้านหน้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Front Camera Calibration Failed	แสดงว่าการสอบเทียบโมดูลกล้องด้านหน้าล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม



## แผนหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
RADAR Calibration Failed	แสดงว่าการสอบเทียบโมดูลเรดาร์ล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Lane Departure Warning System Fault	แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Lane Keep Assist System Fault	แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
MG Pilot System Fault	แสดงว่าระบบ MG Pilot ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ข้อความเตือน	มาตรการแก้ไข
ACC System Fault	แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วโดยอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Manual Speed Assist Fault	แสดงว่าฟังก์ชัน MSA ขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม
Intelligent Speed Assist Fault	แสดงว่าฟังก์ชัน ISA ขัดข้อง ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ไฟเตือนและไฟแสดง

ไฟเตือนบางประเภทจะสว่างขึ้นหรือกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือนหรือข้อความเตือน เมื่อไฟเตือนบางชนิดสว่างขึ้น จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือนแบบป๊อปอัพเช่นกัน

### ไฟแสดงไฟสูง - สีฟ้า



เมื่อเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

### ไฟแสดงไฟสูงอัตโนมัติ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟสูงอัตโนมัติ ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

### ไฟแสดงไฟต่ำ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟต่ำของชุดไฟหน้า ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

### ไฟแสดงไฟหรี่ - สีเขียว



เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

### ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง - สีเหลือง



เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

### ไฟแสดงไฟเลี้ยว - สีเขียว



ไฟแสดงของไฟเลี้ยวซ้ายและไฟเลี้ยวขวาจะแสดงโดยลูกศร เมื่อไฟเลี้ยวซ้ายและขวากะพริบ ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะกะพริบตาม หากเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน หากไฟแสดงไฟเลี้ยวที่แผงหน้าปัดกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเกิดความผิดปกติ

**หมายเหตุ หากไฟเลี้ยวด้านข้างขัดข้อง จะไม่ส่งผลกระทบต่อความถี่การกะพริบของไฟแสดงไฟเลี้ยว**

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

### ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย - สีแดง



หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดอย่างปลอดภัยทันทีและปิดปุ่มสตาร์ท และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้นระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน

### ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นหรือกะพริบ แสดงว่าผู้ขับหรือผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

### ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง - สีแดง



หากไฟนี้สว่างขึ้นในระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันต่ำต่ำลง ไฟนี้จะกะพริบและแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ระบบจะจำกัดหรือปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน โปรดสตาร์ทรถยนต์เพื่อชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด

### ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไป กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยางของรถท่าน

หากไฟนี้กะพริบระยะหนึ่งแล้วจึงเปลี่ยนเป็นแสงสว่างตลอด แสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (SCS)/ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวหรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลขัดข้อง กรุณาติดต่อ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากไฟนี้กะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบกำลังควบคุมการทำงาน เพื่อช่วยผู้ขับขี่

**ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลปิด - สีเหลือง**



หากปิดระบบควบคุมการทรงตัว/ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลด้วยตนเอง ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น

**ไฟเตือน ABS ชัดข้อง - สีเหลือง**



หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกชัดเจน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากระบบป้องกันล้อล็อกชัดเจนในระหว่างการขับขี่ ระบบป้องกันล้อล็อกจะใช้งานไม่ได้ แต่ยังสามารถใช้งานเบรกธรรมดาได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจ

สอบหรือซ่อมแซม

**ไฟเตือนระบบหม้อลมเบรก/ระบบเบรกขัดข้อง - สีเหลือง/สีแดง**



หากระบบหม้อลมเบรกขัดข้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองโปรดชะลอความเร็วและจอดรถข้างถนนเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ระบบหม้อลมเบรกเกิดปัญหาร้ายแรงหรือระบบเบรกมือขัดข้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีแดง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันทีและปิดปุมสตาร์ท และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

**ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) / ล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESCL) - สีแดง/สีเหลือง**



ไฟเตือนนี้ทำหน้าที่เตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าหรือล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ชัดเจน

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

เมื่อไฟเตือนนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปจนทำให้ประสิทธิภาพลดลง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที สตาร์ทรถยนต์ใหม่และเดินทางระยะสั้น เพื่อตรวจสอบว่าไฟนี้สว่างตลอดหรือไม่ หากสว่างตลอด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาทั่วไปที่เกี่ยวกับมุมเลี้ยว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงสีแดงและกะพริบ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เกิดปัญหาร้ายแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อไฟนี้ส่องแสงกะพริบสีเหลืองพร้อมส่งเสียงเตือน แสดงว่าล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ ชัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม หากไฟนี้กะพริบระยะหนึ่งแล้วจึงดับลง แสดงว่าพวงมาลัยถูกล็อก โปรดลองหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา

### ไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรม - สีแดง



หากตรวจไม่พบกุญแจที่ถูกต้อง ไฟนี้จะส่องแสงสีแดง โปรดใช้กุญแจที่ถูกต้อง หรือวางกุญแจรีโมทไว้ด้านล่างสุดของที่วางแก้วคอนโซลกลาง รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

หากกุญแจรีโมทแบตเตอรี่ต่ำ ไฟนี้จะกะพริบ กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่

### ไฟแสดงสถานะของเบรกมือไฟฟ้า (EPB) /ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำ - สีแดง/สีเขียว



หากไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่ากำลังเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หากไฟนี้กะพริบ แสดงว่าที่จอดรถมีความชันสูงเกินไปหรือระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาจอดรถบนถนนที่ปลอดภัย หากไฟยังคงกะพริบและไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องสว่างขึ้นพร้อมกัน กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้ำกำลัง

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ทำงาน ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ชัดช่อง - สีเหลือง



หากตรวจพบระบบเบรกมือไฟฟ้าชัดเจน ไฟนี้จะสว่างขึ้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

ไฟแสดง READY - สีเขียว



ไฟนี้ทำหน้าที่เตือนว่ารถยนต์พร้อมเดินทาง

ไฟแสดงสถานะการชาร์จ - สีเหลือง



เมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยแหล่งจ่ายไฟภายนอก ไฟนี้จะสว่างตลอดระหว่างการชาร์จ และจะดับลงหลังจากชาร์จเสร็จ

ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ - สีแดง



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเสียบหัวชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จที่ตัวถังรถ

ไฟเตือนระบบเพาเวอร์ชัดเจน - สีเหลือง/สีแดง



หากไฟนี้ส่องแสงสีเหลือง แสดงว่ารถยนต์เกิดความผิดปกติและเพาเวอร์ถูกจำกัด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

หากไฟนี้ส่องแสงสีแดง แสดงว่ารถยนต์เกิดปัญหาร้ายแรง หากสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### ไฟเตือนมอเตอร์ร้อนเกินไป - สีแดง



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อมอเตอร์มีความร้อนเกินไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### ไฟเตือนมอเตอร์ขัดข้อง - สีแดง



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบมอเตอร์หรือ PEB เกิดความผิดปกติ หากสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยทันที ปิดปุ่มสตาร์ทและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไป - สีเหลือง



ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองเมื่อแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ในขณะที่แบตเตอรี่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลืองและกะพริบ โปรดพยายามชาร์จก่อนที่ไฟเตือนแบตเตอรี่ต่ำจะกะพริบ

### ไฟเตือนการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง - สีเหลือง



หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ไฟนี้จะดับลง หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าไม่ได้เชื่อมต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

### ไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงขัดข้อง - สีแดง



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีความร้อนเกินไป ไฟนี้จะกะพริบ หากสภาพจรรยาจรเอื้ออำนวย กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยและออกจากรถทันที และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อตรวจพบว่ารีเลย์แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงการดูดติดกันขัดข้อง ไฟนี้จะกะพริบ ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### ไฟเตือนเพาเวอร์ล็อกจำกัด - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ากำลังของระบบเพาเวอร์ล็อกจำกัด

### ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน - สีเขียว/สีเหลือง



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวเมื่อเปิดใช้งานระบบและตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนหรือระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวเมื่อเปิดใช้งานระบบและตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน

หากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หากไฟเตือนที่เกี่ยวข้องจะกะพริบสีเหลืองสั้กพัก แล้วเปลี่ยนเป็นสว่างตลอด กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

### ไฟแสดงระบบช่วยขับในยามรถติด - สีเขียว/สีเหลือง



เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวเมื่อเปิดใช้งานระบบและตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน

หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ไฟนี้จะกะพริบสั้กพัก แล้วส่องแสงสีเหลืองตลอด โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”



ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้า  
ขณะขับซี - สีเหลือง



เมื่อปิดฟังก์ชันใดๆ ของระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซี ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง

เมื่อฟังก์ชันทั้งหมดของระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซีถูกเปิดใช้งาน หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซีไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับซี” ในบท “การสตาร์ทและการขับซี”

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน - สีเขียว/สีเหลือง



กรณีที่ได้เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน หากไฟนี้ส่องแสงสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน” ในบท “การสตาร์ทและการขับซี”

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง - สีเหลือง



ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวล - สีเขียว/สีเหลือง



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง

เมื่อระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวลถูกกระตุ้นให้ทำงาน ไฟนี้จะส่องสีเขียว

เมื่อระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวลขัดข้อง ไฟนี้จะกะพริบก่อนแล้วจึงดับลง โปรดลองเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้อีกครั้ง หากไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SAS)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

ไฟแสดงความเร็วระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวล



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ไฟนี้จะสว่างขึ้น “NNN” เป็นค่าจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ในขณะนั้น

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ - สีเขียว/สีเหลือง



เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง

ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียวเมื่อระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะถูกกระตุ้นให้ทำงาน

เมื่อระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะขัดข้อง ไฟนี้จะกะพริบก่อนแล้วจึงดับลง โปรดลองเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้อีกครั้ง หากไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงที่ “ระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SAS)” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี่”

## ไฟแสดงความเร็วบนป้ายจำกัดความเร็ว - สีแดง



"NNN" คือค่าจำกัดความเร็วที่ตรวจพบในขณะนั้น ขณะนี้ไม่พบค่าจำกัดความเร็ว

เมื่อระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะถูกเปิดใช้งานหรือฟังก์ชันเตือนความเร็วจำกัด (SLIF) ถูกเปิดใช้งาน หากความเร็วรถเกินค่าจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ ไฟนี้จะกะพริบ โปรดชะลอความเร็วรถ

## ไฟเตือนข้อมูลเพิ่มเติมของป้ายจำกัดความเร็ว - สีเหลือง



หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าป้ายจำกัดความเร็วที่ตรวจพบในขณะนั้นมีข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาให้ความสนใจกับข้อมูลเพิ่มเติมนี้

## ไฟแสดง Emergency Call - สีแดง/สีเหลือง/สีเขียว



หากระบบพร้อมทำงานและกำลังเรียกใช้ฟังก์ชัน Emergency Call ไฟนี้จะส่องแสงสีเขียว

หากระบบ Emergency Call สามารถส่งข้อมูลรถยนต์ไปยัง Call Center แต่ฟังก์ชันอื่นจะถูกจำกัดเนื่องจากความผิดพลาดของระบบ ไฟนี้จะส่องแสงสีเหลือง หากระบบ Emergency Call ชัดข้องจนไม่สามารถทำงานได้ ไฟนี้จะส่องแสงสีแดง หากไฟสีเหลืองหรือสีแดงไม่ดับลงหรือยังคงสว่างอยู่หลังจากเสร็จสิ้นการทดสอบด้วยตนเอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

## ไฟแสดงข้อความเตือนความผิดปกติของระบบ - สีเหลือง

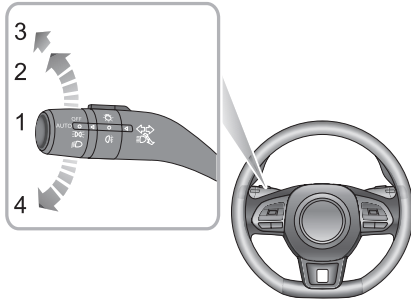


ไฟนี้ทำหน้าที่เตือนผู้ขับขี่ว่ามีข้อความเตือนความผิดปกติโปรดอ่านข้อความเตือนความผิดปกติบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “จอแสดงข้อมูลทั่วไป”

# แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

## ไฟส่องและสวิตช์

### สวิตช์ไฟหลัก



- 1 ไฟอัตโนมัติ
- 2 ไฟหรีและไฟสวิตซ์
- 3 ไฟหน้า
- 4 ปิดไฟส่อง

## ไฟอัตโนมัติ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดการทำงานตามค่าเริ่มต้น (ตำแหน่ง 1) ระบบนี้จะเปิดหรือปิดไฟหรีและไฟสวิตซ์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY ระบบไฟอัตโนมัติจะเปิดหรือปิดไฟหรี ไฟสวิตซ์และไฟต่ำของชุดไฟหน้าโดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงโดยรอบในขณะนั้น

## ไฟหรีและไฟสวิตซ์

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หมุนสวิตซ์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 ไฟหรีและไฟสวิตซ์จะสว่างขึ้น

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY หมุนสวิตซ์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 2 ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน ไฟหรีหลังและไฟสวิตซ์จะสว่างขึ้น

กรณีที่ปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่งปิด และประตูด้านผู้ขับขี่เปิด หากไฟหรียังคงสว่างอยู่ รถยนต์จะส่งเสียงเตือน

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### ไฟหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 3 ไฟต่ำของชุดไฟหน้า และไฟหรี่จะสว่างขึ้น

### ปิดไฟส่อง

เมื่อหมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง 4 จะปิดไฟส่อง ปลดสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งสวิตช์ไฟอัตโนมัติ

### ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟต่ำสว่างขึ้น ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับลงโดยอัตโนมัติ

### ไฟส่องนำทางหลังจากปิดระบบพาวเวอร์ (Follow Me Home Light)

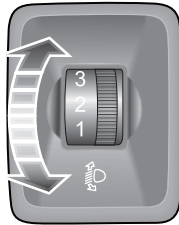
หลังปิดปุ่มสตาร์ท ดึงสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย จะเปิดใช้ฟังก์ชัน Follow Me Home Light ไฟต่ำและไฟหรี่จะสว่างขึ้น

### ค้นหา (Find My Car)

หลังจากล็อกรถชั่วขณะหนึ่ง กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท จะเปิดใช้ฟังก์ชันค้นหา ฟังก์ชันนี้จะช่วยระบุตำแหน่งรถด้วยไฟส่องและเสียงเตือน กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทอีกครั้ง จะหยุดใช้ฟังก์ชันค้นหา หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันค้นหา

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

### การปรับระดับไฟหน้าด้วยมือ



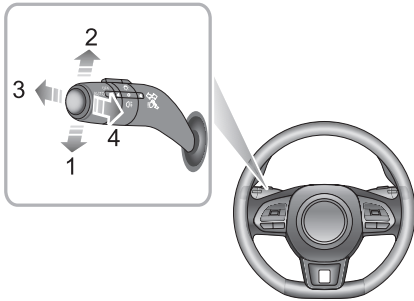
ตำแหน่ง 0 เป็นตำแหน่งเริ่มต้นของสวิตช์ปรับระดับไฟหน้า สามารถปรับระดับไฟหน้าตามภาระบรรทุกของรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

ตำแหน่ง	การบรรทุกน้ำหนัก
0	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ หรือนอกจากผู้ขับขี่แล้วยังมีผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคน
1	ผู้โดยสารนั่งเต็ม และห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ได้บรรทุกของ
2	นั่งเต็มและห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล
3	มีเพียงผู้ขับขี่คนเดียวในรถ และห้องเก็บสัมภาระเรียงวางสัมภาระอย่างสมดุล

## สวิตช์คันโยกไฟส่อง



ในขณะที่สลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำของชุดไฟหน้าโปรดใช้อย่างระมัดระวัง เพราะจะเป็นการรบกวนสายตาของผู้ขับขี่ที่ขับสวนมาได้



## ไฟเลี้ยว

เมื่อเลี้ยวซ้าย ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องลง (ตำแหน่ง 1) เมื่อเลี้ยวขวา ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องขึ้น (ตำแหน่ง 2) ขณะที่ไฟเลี้ยวทำงานอยู่ สัญญาณไฟเลี้ยวสีเขียวที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

หลังจากพวงมาลัยหมุนกลับมาอยู่ตำแหน่งตรง สวิตช์คันโยกไฟส่องจะถูกรีเซ็ตเข้าสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติและปิดไฟเลี้ยว แต่หากหมุนของพวงมาลัยแคบมาก ต้องดันสวิตช์คันโยกด้วยมือเพื่อปิดไฟเลี้ยว กรณีที่หมุนปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องแคบมาก สวิตช์คันโยกไฟส่องจะกลับที่เดิมทันที ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงจะกะพริบสามครั้งแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ

## การสลับไฟต่ำและไฟสูงของชุดไฟหน้าด้วยมือ

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON และเปิดไฟหน้า ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่องไปทางแผงหน้าปัด (ตำแหน่ง 3) จะเปิดไฟสูงของชุดไฟหน้า ขณะนี้ ไฟแสดงของไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ผลักสวิตช์คันโยกไฟส่อง (ตำแหน่ง 3) อีกครั้ง จะสามารถสลับเป็นไฟต่ำ

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### ไฟสูงกะพริบ

ปรับสวิตช์คันโยกไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 4) หลายครั้งแล้ว  
ปล่อย ไฟสูงจะกะพริบ

### ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ



ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ผู้  
ขับยังต้องสังเกตสถานะของไฟรถยนต์ด้านหน้า และเปิด  
ไฟหน้าด้วยตนเองในกรณีที่ต้องการเปิดไฟหน้า

ตัวอย่างเช่น ในกรณีดังต่อไปนี้ ไฟสูงอาจจะไม่สามารถ  
ปิดโดยอัตโนมัติ ต้องสลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง

- กระจกบังลมสกปรก แตกร้าวหรือถูกบดบังโดยวัตถุ  
อื่นๆ ที่บดบังเซ็นเซอร์
- ไม่สามารถตรวจพบได้เนื่องจากไฟของรถยนต์คัน  
อื่นๆ สุกุหาย เสียหาย ถูกบดบัง หรือเหตุผลอื่น
- ตรวจไม่พบไฟของรถยนต์คันอื่นๆ เนื่องจากไอเสีย  
ควัน ผุ่น หมอกหรือหิมะที่หนาทึบ โคลนที่กระเด็น  
ขึ้นหรือสิ่งกีดขวางอื่นในอากาศ

- เมื่อเจอบนเนิน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์  
หรือวัตถุอื่นๆ ที่ไม่มีแสงที่ชัดเจนหรือไม่สะท้อนแสง
- เมื่อรถยนต์ขึ้นลงทางสูงชัน รถยนต์รับภาระหนัก  
หรือขับรถผ่านหลุม ทำให้มุมมองของเซ็นเซอร์สูง  
เกินหรือต่ำเกินจนไม่สามารถตรวจพบไฟหน้าและ  
ไฟท้ายของรถยนต์คันอื่น
- เมื่อขับรถบนทางโค้งหรือถนนบนภูเขา

หากเจอกรณีใดๆ ข้างต้น (ไม่เพียงแต่กรณีดังกล่าว) อาจ  
จะต้องหยุดใช้ไฟสูงอัจฉริยะ

ระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติจะใช้กล้องหน้าเพื่อตรวจจับข้อมูลความ  
เข้มของแสงจากรถยนต์ด้านหน้า และจะเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อเป็นไป  
ตามเงื่อนไขกำหนด เมื่อรอบข้างไม่มีแสงสว่างและไม่มีรถยนต์คันอื่น  
ระบบจะเปิดไฟสูง

หากต้องการเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ จะต้องเป็นไป  
ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- 1 สวิตช์คันโยกไฟส่องอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” และได้เปิดไฟต่ำ  
โดยอัตโนมัติ



## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

2 เมื่อขับรถไปข้างหน้าและความเร็วรถเกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

3 ไม่ได้เปิดไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อเปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ ไฟแสดงของไฟสูง  
อัจฉริยะที่แผงหน้าปิดจะสว่างขึ้น

ไฟสูงจะยังคงเปิดอยู่ตลอดภายใต้การควบคุมอัตโนมัติ จนกระทั่ง  
กรณีใดต่อไปนี้เกิดขึ้น

- ระบบตรวจพบไฟหน้าของรถยนต์ที่วิ่งเข้าใกล้
- ระบบตรวจพบไฟท้ายของรถยนต์ด้านหน้า
- สภาพแวดล้อมโดยรอบมีความสว่างเพียงพอ ไม่จำเป็นต้องเปิดไฟสูง
- ความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ในกรณีที่ได้เปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ ผลักสวิตช์คันโยก  
ไฟส่องเข้าหาพวงมาลัย จะปิดใช้งานระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติ

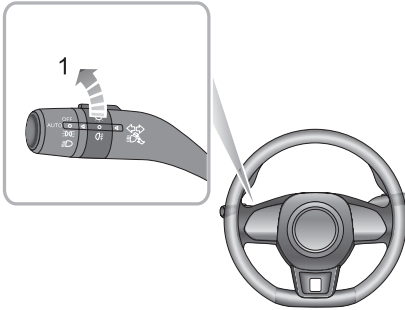
**หมายเหตุ** สามารถออกได้เพียงสามครั้งเท่านั้นภายในหนึ่งรอบ  
การสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้น จะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้  
อีกในรอบการสตาร์ทนั้น

### ข้อควรระวัง

กล้องหน้าอยู่ตำแหน่งกลางด้านบนของกระจกบังลม ซึ่งสามารถ  
ควบคุมระบบเปิด-ปิดไฟสูงอัตโนมัติได้ ดังนั้น กระจกบังลมใน  
บริเวณดังกล่าวต้องปราศจากสิ่งตกค้าง เพื่อรักษาให้ระบบมี  
ประสิทธิภาพสูงสุด

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม


### ไฟตัดหมอกหลัง



เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY และได้เปิดไฟหน้า หมุนสวิทช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง 1 จะสามารถเปิดไฟตัดหมอกหลัง หลังจากเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงของไฟตัดหมอกหลังที่แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

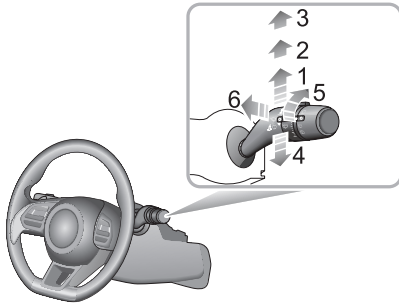
**หมายเหตุ** เมื่อปิดสวิทช์ไฟหลัก ไฟตัดหมอกหลังจะดับลงโดยอัตโนมัติ

### ไฟฉุกเฉิน

กดปุ่มไฟฉุกเฉิน  เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ขณะนี้ ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ กดปุ่มนี้อีกครั้ง จะปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงของไฟเลี้ยวทั้งหมดจะหยุดกะพริบ

ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- ปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1)

- ปิดช้า (ตำแหน่ง 2)
- ปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3)
- ปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4)
- ปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (ตำแหน่ง 5)
- ปิดน้ำฝนแบบอัจฉริยะ (ตำแหน่ง 6)

**การปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ**

ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับระยะเวลาของการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

รถยนต์ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนบนฐานตั้งกระจกมองหลังเพื่อตรวจวัดปริมาณน้ำฝนภายนอก เมื่ออยู่ในตำแหน่งการปิดเป็นจังหวะ รถยนต์จะปรับจังหวะการปิดน้ำฝนตามสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 5) เพื่อปรับความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ค่าความไวยิ่งสูง ระยะเวลาการปิดน้ำยิ่งสั้น

*หมายเหตุ สามารถเพิ่มความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อ*

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

ปิดน้ำฝนทันทีหนึ่งครั้ง หากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจพบว่า มีน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานต่อ เมื่อไม่มีน้ำฝน และนำไปปิดฟังก์ชันการปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

### การปิดช้า

ผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดช้า (ตำแหน่ง 2) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนด้วยจังหวะช้า

### การปิดเร็ว

ผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดเร็ว (ตำแหน่ง 3) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนด้วยจังหวะเร็ว

### การปิดหนึ่งครั้ง

กดผลิตภัณฑ์คันโยกไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) และปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝน หากผลิตภัณฑ์คันโยกค้างอยู่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้ง (ตำแหน่ง 4) ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำด้วยจังหวะเร็วจนกระทั่งปล่อย

### ข้อควรระวัง

- ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมแห้งอยู่
- กรณีที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนในพื้นที่อากาศหนาวจัดหรือร้อนจัด ต้องแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ติดบนกระจกบังลม
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือหิมะติดบนที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลม ควรกำจัดออกก่อน

## การปิดน้ำแบบอัจฉริยะ

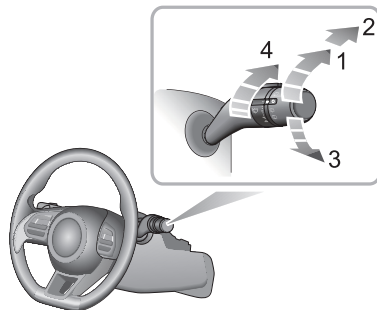
ดึงสวิตช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัย (ตำแหน่ง 6) เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานทันที หลังจากช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงาน

**หมายเหตุ** หลังปล่อยสวิตช์คันโยก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำสามครั้ง หลังจากนั้นในช่วงเวลาสั้นๆ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนอีกครั้งเพื่อปิดน้ำฝนที่ไหลลงบนกระจกออก

### ข้อควรระวัง

กรณีที่มีน้ำล้างกระจกฉีดไม่ออก ควรปล่อยสวิตช์คันโยกทันที เพื่อป้องกันที่ปิดน้ำฝนปิดฝุ่นบนกระจกบังลมจนบังสายตา

## การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง



ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังสามารถทำงานได้เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น ผลักสวิตช์คันโยกเพื่อเลือกจังหวะการปิดน้ำฝนต่างๆ

- ปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1)
- ฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2)
- ฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3)

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

---

- ปรับระยะเวลาการปิดน้ำฝน (ตำแหน่ง 4)

### ปิดเป็นจังหวะ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่งปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะทำงาน หลังปิดน้ำติดต่อกันหลายครั้ง จะเปลี่ยนเป็นโหมดการปิดเป็นจังหวะ หมุนสวิตช์ (ตำแหน่ง 4) จะสามารถปรับระยะเวลาการปิดน้ำฝน

### ฉีดน้ำและปิดน้ำ

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ที่ปิดน้ำฝนหลังปิดน้ำด้วยความเร็วสูง ปลอ่ยสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งปิดเป็นจังหวะ (ตำแหน่ง 1) ที่ปิดน้ำฝนหลังจะหยุดทำงาน

หมุนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังไปที่ตำแหน่งฉีดน้ำและปิดน้ำ (ตำแหน่ง 3) และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะเริ่มทำงาน ปลอ่ยสวิตช์เพื่อกลับตำแหน่งปิด ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลังจะหยุดทำงาน

*หมายเหตุ* เมื่อเปิดประตูท้าย ที่ปิดน้ำฝนหลังและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมจะถูกปิดการใช้งาน

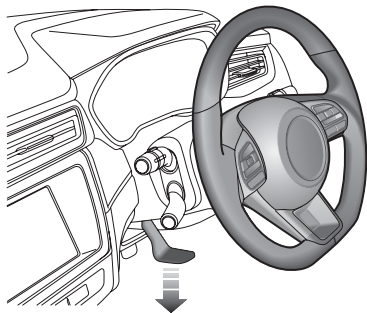
*หมายเหตุ* หลังเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า หากปุ่มเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะทำงาน

### ระบบบังคับเลี้ยว

#### การปรับตำแหน่งพวงมาลัย



ห้ามปรับตำแหน่งของพวงมาลัยในระหว่างการขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตราย



ปรับตำแหน่งพวงมาลัยเพื่อให้เหมาะกับท่านั่งขับรถของท่าน

- 1 ปลดล็อคคันล็อกจนสุด (ตามลูกศรในรูป)
- 2 จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยทั้งสองมือ และปรับพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อปรับความสูงของพวงมาลัย
- 3 หลังจากเลือกตำแหน่งขับรถที่เหมาะสม ให้ดึงคันล็อกจนสุดเพื่อล็อคพวงมาลัยกับตำแหน่งใหม่

#### ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้องหรือไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหมุนยากและต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยอาศัยมอเตอร์ช่วยบังคับเลี้ยว และปรับแรงเสริมบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ แรงบิดบังคับเลี้ยวและมุมพวงมาลัย

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

---

### ข้อควรระวัง

เมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงาน หากพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งหักเลี้ยวสุดเป็นเวลานาน จะทำให้แรงเสถียรบังคับเลี้ยวลดลง และรู้สึกถึงพวงมาลัยหนักขึ้น



แตร



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้แตร ห้ามกดแรงหรือเคาะฝาครอบอย่างแรง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

1

กดสวิตช์แตรบนพวงมาลัย (แสดงตามลูกศร) เพื่อใช้งานเสียงแตร

หมายเหตุ ที่กดแตรบนพวงมาลัยเป็นฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่ กรุณากดแตรตามตำแหน่งดังรูปภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุใดๆ ที่จะส่งผลต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

### กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังอยู่ที่ด้านซ้ายและขวาของด้านหน้ารถยนต์และด้านหน้าของห้องโดยสาร กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังสามารถมองเห็นด้านหลัง ด้านข้างและด้านล่างของรถยนต์ เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์การมองเห็นถนนของผู้ขับขี่

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลังเป็นชิ้นส่วนรักษาความปลอดภัยที่สำคัญ การใช้งานที่ถูกต้องและการปรับมุมกระจกที่เหมาะสมช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการขับขี่

### กระจกมองข้าง

กระจกมองข้างเป็นชิ้นส่วนที่อยู่ด้านข้างสุดของรถยนต์ ดังนั้น จะได้รับผลกระทบจากการกระแทกง่ายที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วน กระจกมองข้างของรถยนต์ทุกรุ่นมีฟังก์ชันการพับเก็บกระจกด้วยไฟฟ้า ช่วยให้รถยนต์สามารถเดินทางผ่านพื้นที่แคบได้

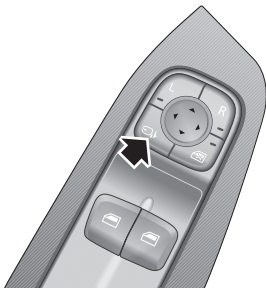
นอกจากฟังก์ชันการพับเก็บ ยังสามารถปรับมุมกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้าได้ และกระจกมีฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจก ซึ่งสามารถไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

*หมายเหตุ ระยะห่างที่มองเห็นจากกระจกมองข้างจะไกลกว่าระยะห่างที่เป็นจริง*

### การพับเก็บกระจกมองข้างไฟฟ้า

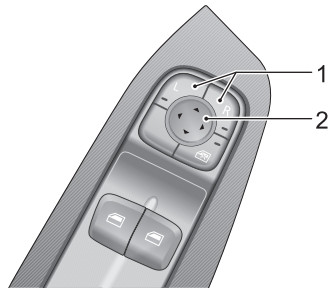
กดปุ่มพับเก็บบนสวิตช์อเนกประสงค์ด้านผู้ขับ (ตามลูกศร) จะสามารถพับเก็บกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ กดปุ่มนี้อีกครั้ง กระจกจะกลับตำแหน่งเดิม

## การปรับตั้งกระจกมองข้างไฟฟ้า



หมายเหตุ สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งกระจกมองข้างแบบพับเก็บด้วยไฟฟ้า สามารถแตะสวิตช์พับเก็บกระจกมองหลังบนหน้าจอร์บบเครื่องเสียงเพื่อพับเก็บกระจกมองข้างอัตโนมัติ

หมายเหตุ หากกระจกมองข้างเบี่ยงเบนไปจากตำแหน่งเดิมเนื่องจากบุลคลภายนอกหรือปัจจัยอื่นๆ สามารถปรับกระจกมองข้างกลับตำแหน่งเดิมได้โดยใช้งานสวิตช์พับเก็บกระจก เพื่อให้กระจกมองข้างกางออกหรือพับเก็บอีกครั้ง



- กดสวิตช์ด้านซ้าย (L) หรือด้านขวา (R) (ตำแหน่ง 1) เพื่อเลือกกระจกมองข้างที่เกี่ยวข้อง ขณะเดียวกัน ไฟแสดงที่ด้านข้าง L, R ของสวิตช์ที่เลือกจะสว่างขึ้น
- กดลูกศร 4 ดอกบนสวิตช์วงกลม (ตำแหน่ง 2) จะสามารถปรับมุมมองของกระจกมองข้าง

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

- กดสวิตช์ L หรือ R อีกครั้ง (ตำแหน่ง 1) ไฟแสดงที่เกี่ยวข้องจะดับลง สามารถหยุดการควบคุมกระจก เพื่อป้องกันการเปลี่ยนแปลงมุมกระจกโดยไม่ได้ตั้งใจ

### การไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

กระจกมองข้างได้ประกอบอุปกรณ์ไล่ฝ้า เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจก

ฟังก์ชันการไล่ฝ้ากระจกมองข้างจะทำงานพร้อมกับฟังก์ชันการไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หมายถึงฟังก์ชันการไล่ฝ้ากระจกมองข้างจะทำงานเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (☼) หลังจากสตาร์ทระบบเพาเวอร์เท่านั้น

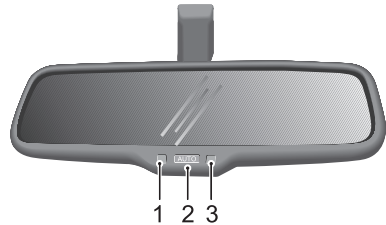
#### ข้อควรระวัง

- การปรับตั้งกระจกและการพับเก็บกระจกมองข้างจะควบคุมโดยสวิตช์ไฟฟ้า หากปรับตั้งด้วยมือโดยตรง อาจจะทำให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหาย
- เมื่อล้างรถ หากฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ตำแหน่งดังกล่าวโดยตรง จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายได้

### กระจกมองหลัง

ปรับตั้งกระจกมองหลังเพื่อให้มุมมองที่เหมาะสมที่สุด ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนของกระจกมองหลัง สามารถลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามมา

### กระจกมองหลังแบบป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ



- 1 ไฟแสดงการทำงาน
- 2 สวิตช์ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ

### 3 เซ็นเซอร์วัดแสง

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงการทำงานสว่างขึ้น) เมื่อไฟหน้าของรถคันที่วิ่งตามหลังอาจรบกวนสายตาของผู้ขับ เซ็นเซอร์วัดแสงจะเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อน กดสวิทช์ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงการทำงานดับลง) จะสามารถปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ กดอีกครั้ง จะสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้

ฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ตามปกติในกรณีต่อไปนี้

- กรณีที่แสงไฟของรถยนต์ที่วิ่งตามหลังไม่สามารถส่องถึงเซ็นเซอร์วัดแสงโดยตรง
- กรณีที่เลือกเกียร์ R

**หมายเหตุ** กรณีที่กระจกบังลมหลังได้ติดฟิล์ม อาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานฟังก์ชันป้องกันแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ

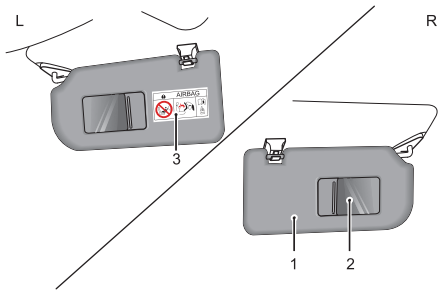
## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### แผ่นบังแดด



ใช้กระจกแต่งหน้าด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถจอดนิ่งเท่านั้น

หลังการถที่อยู่เหนือผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้ามีแผ่นบังแดด (ตำแหน่ง 1) และกระจกแต่งหน้า (ตำแหน่ง 2) และไฟส่องกระจกแต่งหน้า



หมายเหตุ บนแผ่นบังแดดทุกแผ่นมีสัญลักษณ์คำเตือน (ตำแหน่ง 3) เพื่อเตือนผู้ขับและผู้โดยสารว่า ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้าที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัย มิฉะนั้น อาจจะทำให้เด็กบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

## กระจกหน้าต่างรถ



กรุณาควบคุมกระจกหน้าต่างอย่างถูกวิธีเพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ต้องแนะนำวิธีการใช้กระจกและข้อควรระวังด้านความปลอดภัยกับผู้โดยสาร

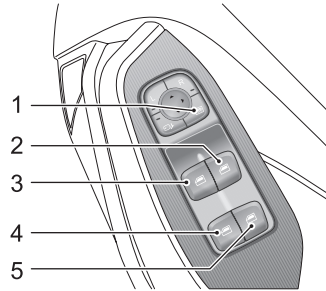


ขณะที่ปรับกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลง ต้องดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็กและทารก เพื่อป้องกันโดนหนีบ



ห้ามปรับกระจกไฟฟ้าขึ้นลงหลายครั้งภายในระยะเวลาสั้นๆ มิฉะนั้น อาจจะกระตุ้นฟังก์ชันป้องกันมอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกร้อนเกินไปจนทำให้ฟังก์ชันปรับขึ้นลงกระจกหน้าต่างหยุดทำงานชั่วคราว หากพบกรณีดังกล่าว กรุณา รอสักครู่จนกระทั่งมอเตอร์เย็นลงแล้วจึงใช้งานต่อ ระหว่างการรอให้มอเตอร์เย็นลง ห้ามปลดสายไฟชั่วคราว

## สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า

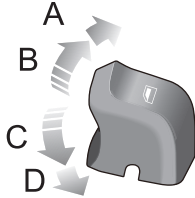


- 1 ปุ่มล็อกกระจกหลัง
- 2 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าขวา
- 3 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหน้าซ้าย
- 4 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 5 สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### การควบคุมกระจกไฟฟ้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC/ON/READY จะสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้ (ในระหว่างการใช้งาน ต้องปิดประตูไว้)



กดสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 2-5) ไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง C) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับลง ยกสวิตช์ขึ้นไปที่ตำแหน่งที่ 1 (ตำแหน่ง B) กระจกหน้าต่างจะถูกปรับขึ้น หลังปล่อยสวิตช์ กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

### การปรับกระจกแบบวันทซ์

กดสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 2-5) ไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง D) สั้นๆ จะเปิดกระจกจนสุดโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับลง กดสวิตช์นี้อีกครั้ง กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

### การปรับกระจกขึ้นแบบวันทซ์และฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ยกสวิตช์ควบคุมกระจก (ตำแหน่ง 2-5) ไปที่ตำแหน่งที่ 2 (ตำแหน่ง A) สั้นๆ จะปิดกระจกโดยอัตโนมัติ ในช่วงที่กระจกปรับขึ้น กดสวิตช์นี้อีกครั้ง กระจกจะหยุดเคลื่อนที่

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เป็นฟังก์ชันด้านความปลอดภัย หากพบสิ่งกีดขวาง กระจกไฟฟ้าจะหยุดปรับขึ้น และจะปรับลงโดยอัตโนมัติ เพื่อนำสิ่งกีดขวางออก

**หมายเหตุ** สามารถควบคุมกระจกด้านหน้า-หลังโดยใช้สวิตช์บนประตูที่เกี่ยวข้อง หากได้กดปุ่มล็อกกระจกหลังที่ประตูด้านผู้ขับ สวิตช์ที่ประตูหลังจะไม่สามารถใช้งานได้

### ปุ่มล็อกกระจกหลัง

กดปุ่ม (ตำแหน่ง 1) ลงเพื่อล็อกกระจกด้านหลัง (ไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น) กดอีกครั้งจะปลดล็อก

**หมายเหตุ** ในขณะที่มีเด็กหรือทารกนั่งที่เบาะหลัง ควรเปิดใช้ฟังก์ชันล็อกกระจก



### ฟังก์ชัน "รีโมทควบคุมกระจก"

ฟังก์ชัน "รีโมทควบคุมกระจก" สามารถเปิดหรือปิดกระจกจากภายนอก

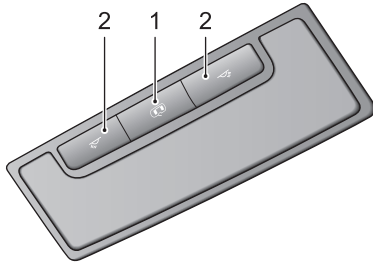
เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF และประตูรถปิด กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมทค้ำไว้หลายวินาที จนกระทั่งกระจกเริ่มเคลื่อนที่ จะสามารถเปิดกระจกของประตูทั้งสี่บานได้ กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทค้ำไว้หลายวินาที จนกระทั่งกระจกเริ่มเคลื่อนที่ จะสามารถปิดกระจกของประตูทั้งสี่บานได้

**หมายเหตุ** หากปลดข้อับตในระหว่างการปรับกระจกขึ้นลง ฟังก์ชันปรับกระจกแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงานไม่ได้ หลังจากเชื่อมต่อข้อับต สามารถปิดกระจกหน้าต่างจนสุดและกดสวิทช์ค้ำไว้ 5 วินาที จากนั้น เปิดกระจกหน้าต่างจนสุดและกดสวิทช์ค้ำไว้ 5 วินาที จะฟื้นฟูฟังก์ชันการปรับกระจกขึ้นลงแบบวันทัชและฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

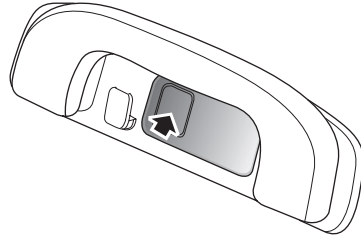
ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า



กดปุ่มใดๆ (ตำแหน่ง 2) จะเปิดไฟที่เกี่ยวข้อง กดอีกครั้งจะปิดไฟ

ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง



ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลังอยู่ด้านซ้าย-ขวาของหลังคาร์ถ กดฝาครอบโคมไฟตามลูกศรที่แสดง ไฟนี้จะสว่างขึ้น กดอีกครั้ง จะปิดไฟ

### การใช้งานแบบอัตโนมัติ

กดปุ่มกดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า (ตำแหน่ง 1) จะเปิดการใช้งานแบบอัตโนมัติ กดอีกครั้งจะปิดการใช้งานแบบอัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการใช้งานแบบอัตโนมัติ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/หลังจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อพบกรณีใดๆ ต่อไปนี้

- ปลดล้อกรรยนต์
- เปิดประตูใดๆ

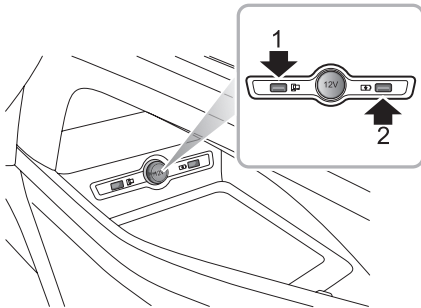
หมายเหตุ ภายใต้อาคารกรณีปกติ หากเปิดประตูเกินเวลาที่กำหนด ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/หลังจะดับลงโดยอัตโนมัติ หากประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า/หลังจะดับลงก่อนระยะเวลา

### ช่องจ่ายไฟ

#### ช่องจ่ายไฟด้านหน้า



ขณะที่ไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ ต้องใส่ปลั๊กปิดให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมตกเข้าช่องจ่ายไฟ จนทำให้ช่องจ่ายไฟขัดข้องหรือลัดวงจร



ช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้าอยู่ในช่องเก็บของที่ด้านหน้าคอนโซลกลาง เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/READY จะสามารถใช้งานได้ เป็นแหล่งจ่ายไฟได้

ทั้งสองด้านของช่องจ่ายไฟ 12V ด้านหน้ามีช่องเสียบ USB สองช่อง (ตำแหน่ง 1 และตำแหน่ง 2) ช่องเสียบ USB (ตำแหน่ง 1) นอกจากเป็นช่องจ่ายไฟ 5V และยังสามารถถ่ายโอนข้อมูลและเชื่อมต่อโทรศัพท์กับเครื่องเสียงรถยนต์ได้ ช่องเสียบ USB (ตำแหน่ง 2) สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V เท่านั้น

**หมายเหตุ** แรงดันไฟฟ้าของช่องจ่ายไฟด้านหน้าเป็น 12 โวลต์ กำลังเป็น 120 วัตต์ ห้ามใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่กำลังไฟฟ้าเกินอัตราที่กำหนด

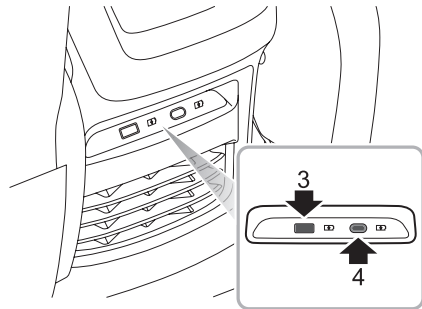
**หมายเหตุ** หากใช้งานช่องจ่ายไฟด้านหน้าหรือช่องเสียบ USB ในกรณีที่ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ หากใช้งานเป็นเวลานาน อาจจะทำให้ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ลดลงจนไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

**หมายเหตุ** ช่องเสียบ USB ของรถยนต์คันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ชาร์จเร็วบางชนิด

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

1

ช่องเสียบ USB ที่คอนโซลกลางด้านหลัง



หมายเหตุ หากใช้งานช่องเสียบ USB ที่คอนโซลกลางด้านหลังในกรณีที่ไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ จะสิ้นเปลืองประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ หากใช้งานเป็นเวลานาน อาจจะทำให้แบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้าจนไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้

หมายเหตุ ช่องเสียบ USB ของรถยนต์คันนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ชาร์จเร็วบางชนิด

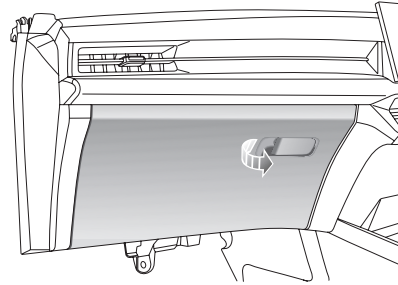
ด้านหลังของคอนโซลกลางยังมีช่องเสียบ USB สองช่อง (ตำแหน่ง 3 และ 4) ที่สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ 5V ได้เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON/READY

### ช่องเก็บของ

#### ข้อควรระวัง

- ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ กรุณาปิดช่องเก็บของต่างๆ ให้เรียบร้อย หากปิดไม่สนิท จะทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อรถยนต์ออกตัวอย่างกะทันหัน หรือเบรกกระทันหันอย่างฉุกเฉิน หรือขณะประสบอุบัติเหตุ
- กรุณาห้ามวางของเหลวไวไฟหรือวัสดุไวไฟ เช่น ไฟแช็กในช่องเก็บของต่างๆ ในฤดูร้อน อากาศร้อนภายในรถอาจทำให้วัสดุไวไฟติดไฟได้ง่าย

### ช่องเก็บของด้านล่างแผงหน้าปิด



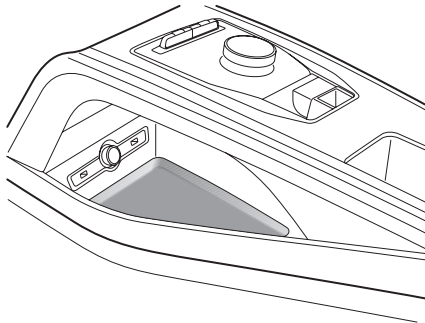
ดึงมือจับช่องเก็บของ (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ

ผลักฝาครอบไปยังด้านหน้า จะสามารถปิดช่องเก็บของ แน่ใจว่าได้ปิดช่องเก็บของสนิทแล้วขณะขับรถ

## แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

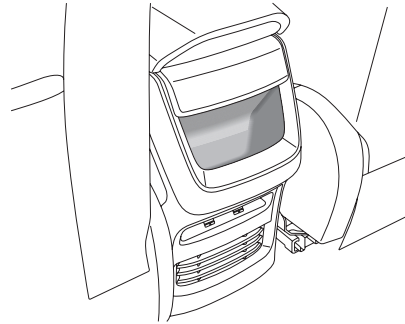
ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของด้านหน้าที่คอนโซลกลาง



ช่องเก็บของด้านหน้าที่คอนโซลกลางอยู่ด้านล่างคันเกียร์

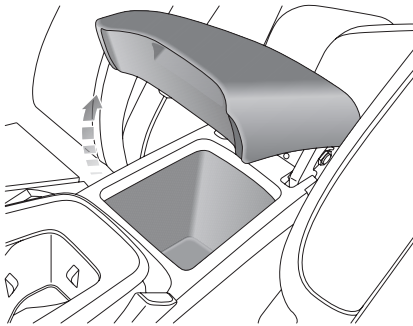
ช่องเก็บของด้านหลังที่คอนโซลกลาง



ช่องเก็บของด้านหลังที่คอนโซลกลางอยู่ด้านหลังของคอนโซลกลาง

1

### ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



รถยนต์คันนี้มีช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ดึงที่พักแขนขึ้น (ตามลูกศร) จะสามารถเปิดช่องเก็บของ วางที่พักแขนลง จะสามารถปิดช่องเก็บของ

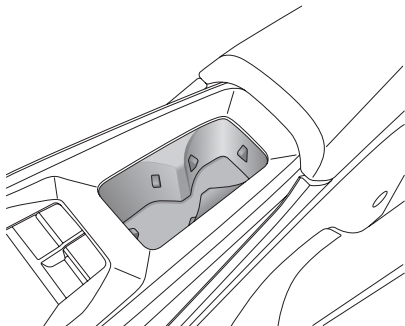


### ที่วางแก้ว



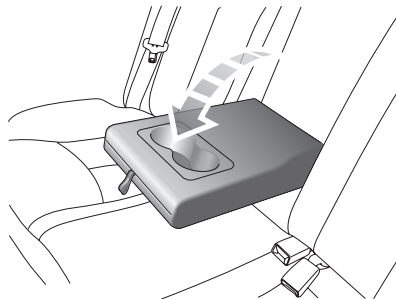
ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนไว้ที่วางแก้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำร้อนกระฉอกออกในระหว่างการขับขี่จนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

### ที่วางแก้วที่คอนโซลกลาง



ที่วางแก้วที่คอนโซลกลางอยู่ที่ด้านหน้าชุดที่พนักคอนโซลกลาง ซึ่งสามารถวางถ้วยหรือขวดเครื่องดื่มได้

### ที่พนักแขนด้านหลังและที่วางแก้วด้านหลัง



พับลงด้านหน้าเพื่อเปิดที่พนักแขนด้านหลัง ด้านหน้าของที่พนักแขนมีที่วางแก้ว ซึ่งสามารถวางถ้วยหรือขวดเครื่องดื่มได้

## แผงหน้าปิดและระบบควบคุม

### ราวหลังคา\*



ภาระบรรทุกของราวหลังคาต้องไม่เกินภาระบรรทุกสูงสุด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำความเสียหายต่อรถยนต์



หากไม่ได้ผูกยึดของบรรทุกอย่างแน่นและถูกวิธี อาจจะทำให้ของบรรทุกตกจากราวหลังคาจนทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



หากบรรทุกของน้ำหนักเกินหรือขนาดใหญ่บนราวหลังคา จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์เนื่องจากตำแหน่งศูนย์ถ่วงเปลี่ยนแปลงและพื้นที่ปะทะแรงลมกว้างขึ้น หลีกเลี่ยงการเลี้ยว เร่งความเร็วหรือเบรกรถอย่างกะทันหัน

โปรดทราบข้อควรปฏิบัติต่อไปนี้เมื่อใช้งานราวหลังคา

- เมื่อบรรทุกของ ควรพยายามยึดกับส่วนหน้าของหลังคาให้มากที่สุดและกระจายน้ำหนักสัมภาระบนหลังคาอย่างสม่ำเสมอ
- ก่อนที่จะผ่านอุปสรรคล้ำรถแบบอัตโนมัติ ต้องนำของที่บรรทุก

และอุปกรณ์บรรทุกที่ประกอบเองออกจากหลังคา ก่อน

- หลังจากบรรทุกสิ่งของไว้บนราวหลังคา จะทำให้ความสูงของรถยนต์เปลี่ยนแปลง ในกรณีที่ขับผ่านสถานที่ เช่น อุโมงค์และประตูโรงรถ ต้องตรวจสอบว่ารถยนต์จะสามารถขับผ่านไปได้อหรือไม่
- ห้ามให้สัมภาระที่บรรทุกบนราวหลังคาปิดขวางการเปิดชั้นรูปประตูท้าย และเสาอากาศบนหลังคา
- เมื่อเปิดประตูท้าย ต้องระวังว่าอย่าชนกับสัมภาระบนราวหลังคา
- หากต้องการประกอบหรือถอดอุปกรณ์บรรทุก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

### ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคา

ภาระบรรทุกสูงสุดของราวหลังคาคือ 75 กิโลกรัม รวมน้ำหนักของสัมภาระบรรทุกและอุปกรณ์บรรทุกที่ติดตั้ง

ต้องทราบน้ำหนักสัมภาระที่จะบรรทุกหรือชั่งน้ำหนักหากมีความจำเป็น ห้ามเกินขีดจำกัดสูงสุดของภาระบรรทุกของราวหลังคา

### การตรวจสอบเป็นประจำ

ก่อนหรือหลังใช้งานราวหลังคา ต้องตรวจสอบสภาพโบลท์และ  
ชิ้นส่วนยึด โปรดตรวจสอบสภาพโบลท์และชิ้นส่วนยึดเป็นประจำ



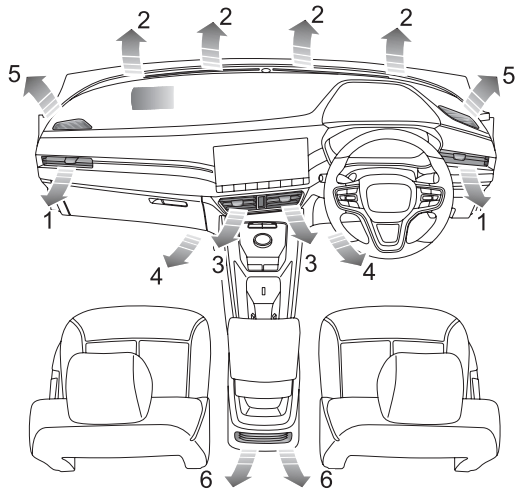
## ระบบปรับอากาศ

---

- 68 การระบายอากาศ
- 71 แผงควบคุมระบบปรับอากาศ

# ระบบปรับอากาศ

## การระบายอากาศ



- 1 ช่องลมด้านข้าง
- 2 ช่องลมกระจกบังลมหน้า/ไล่ฝ้า
- 3 ช่องลมกลาง
- 4 ช่องลมเป่าพื้นด้านหน้า
- 5 ช่องลมกระจกด้านหน้า
- 6 ช่องลมเป่าพื้นด้านหลัง

## ระบบปรับอากาศ

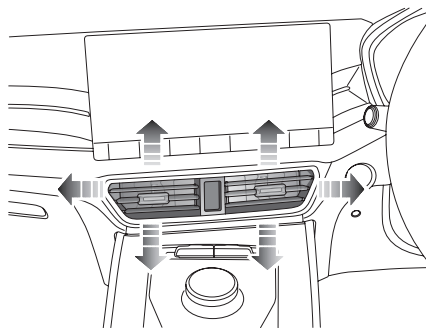
ระบบปรับอากาศทำหน้าที่ปรับอุณหภูมิ ความเร็ว ความชื้น และความสะอาดของอากาศในรถ ลมจากภายนอกไหลผ่านช่องลมที่อยู่ใต้กระจกบังลมหน้าและไส้กรองอากาศ แล้วจึงเข้าสู่ห้องโดยสาร ต้องรักษาความสะอาดของช่องลมอย่างสม่ำเสมอ ห้ามมีสิ่งปฏิกูลต่างๆ เช่น ไข่มด หิมะหรือน้ำแข็ง เป็นต้น

### แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศ

แผ่นกรองอากาศระบบปรับอากาศทำหน้าที่กรองอากาศ เพื่อได้ประสิทธิภาพการกรองสูงสุด ควรเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศภายในระยะเวลาที่กำหนด

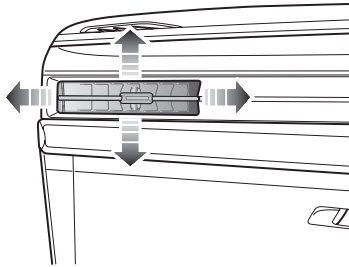
### การปรับช่องลม

### การปรับช่องลมกลาง



ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม  
ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ

### การปรับช่องลมด้านข้าง

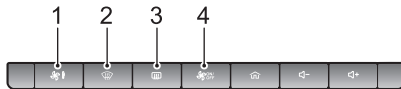


ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม  
ปรับปุ่มตรงกลางช่องลมไปทางด้านบน-ล่างและด้านซ้าย-ขวาเพื่อ  
ควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ



## ระบบปรับอากาศ

### แผงควบคุมระบบปรับอากาศ



- 1 ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ
- 2 ปุ่มไล่ฝ้า/หมอก
- 3 ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 4 ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ

### ปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ



กดปุ่มลัดสำหรับควบคุมระบบปรับอากาศ เพื่อเปิดหน้าควบคุมระบบปรับอากาศอย่างรวดเร็ว

### ไล่ฝ้า/หมอก



กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอก ไฟสวิตช์ทำความเย็นจะสว่างขึ้น ระบบจะเข้าสู่ฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก เพื่อไล่ฝ้าหรือหมอกบนกระจกบังลมหน้าและกระจกด้านหน้า

กดปุ่มไล่ฝ้า/หมอกอีกครั้ง จะออกจากโหมดไล่ฝ้า/หมอก และระบบจะกลับสู่สถานะก่อนหน้า

ภายใต้โหมดไล่ฝ้า/หมอก หากใช้งานโหมดกระจายอากาศ จะออกจากฟังก์ชันไล่ฝ้า/หมอก

## ระบบปรับอากาศ

### การไล่อากาศจากบังลมหลัง



อุปกรณ์ไล่อากาศของกระจกบังลมหลังเป็นอุปกรณ์ที่ไวต่ออุณหภูมิ หากใช้งานไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดความเสียหายได้ ห้ามขูดด้านในของกระจก และห้ามติดสติ๊กเกอร์บนอุปกรณ์ไล่อากาศ



กดปุ่มไล่อากาศจากบังลมหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่อากาศจากบังลมหลัง หากไฟแสดงบนปุ่มกดสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันถูกเปิดใช้งานอยู่ หากดับลง แสดงว่าฟังก์ชันถูกปิดการใช้งานแล้ว ฟังก์ชันไล่อากาศจากบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานสักพักหนึ่ง

### ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ



แตะปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ ไฟปุ่มกดจะสว่างขึ้นและระบบปรับอากาศจะเปิดการทำงาน แตะปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศอีกครั้ง ไฟปุ่มกดจะดับลงและระบบปรับอากาศจะปิดการทำงาน

**หมายเหตุ** เปิดระบบปรับอากาศโดยใช้ปุ่มลัดสำหรับสวิตช์ระบบปรับอากาศ และเข้าสู่สถานะก่อนที่จะปิดระบบปรับอากาศล่าสุด

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

---

- 74 เบาะนั่ง
- 78 เข็มขัดนิรภัย
- 92 ถังลมเสริมความปลอดภัย
- 103 ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## เบาะนั่ง

### ข้อมูลทั่วไป



เพื่อให้รถยนต์เสียการควบคุมจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่กำลังขับรถยนต์

ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมที่สุดคือ สามารถทำให้ผู้นั่งขับรถอย่าง สะดวกสบาย งอแขนเล็กน้อยจับพวงมาลัยและงอเข่าเล็กน้อย จะสามารถควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดได้

ไม่ควรเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าไปยังด้านหลังมากเกินไป เมื่อเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง ให้เป็นมุม 25 องศากับทิศทางแนวตั้ง ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย เบาะนั่งด้านหน้าควรถูกปรับให้ถอยหลังตามความเหมาะสม ขณะที่ จะปรับระดับเบาะนั่งด้านหน้า ควรระวัง เมื่อลดระดับเบาะนั่ง อาจจะทำให้ขาของผู้โดยสารด้านหลังโดนหนีบ

## พนักพิงศีรษะ

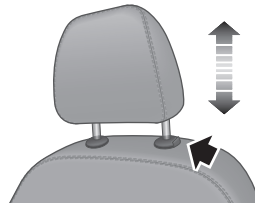


ปรับระดับพนักพิงศีรษะ ให้ส่วนบนของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกับศีรษะ ตำแหน่งนี้สามารถลดความเสี่ยง การเกิดการบาดเจ็บได้ในขณะที่รถชน ห้ามปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะในขณะที่กำลังขับรถยนต์



ห้ามแขวนสิ่งของใดๆ ที่พนักพิงศีรษะหรือเหล็กขาพนักพิงศีรษะ

ประโยชน์ของพนักพิงศีรษะ คือ ป้องกันศีรษะเอนไปด้านหลังมากเกินไปในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน และลดความเสี่ยงการเกิดการบาดเจ็บต่อส่วนคอและศีรษะ



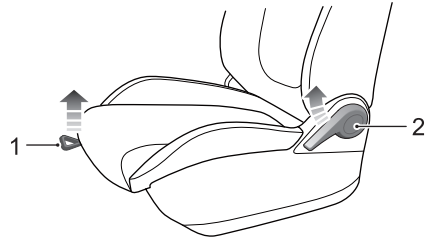
## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับต่ำไประดับสูง สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรง หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว หากต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก ให้กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะพร้อมกัน (ดังที่ลูกศรแสดง) เพื่อดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและนำพนักพิงศีรษะออก

เมื่อปรับพนักพิงศีรษะจากระดับสูงไประดับต่ำ กดปุ่มด้านซ้ายพนักพิงศีรษะ (ดังที่ลูกศรแสดง) และกดพนักพิงศีรษะลงพร้อมกัน หลังถึงตำแหน่งที่ต้องการ กดพนักพิงศีรษะลงอย่างเบาๆ ให้แน่ใจว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว

### เบาะนั่งด้านหน้า

#### การปรับเบาะนั่งแบบแมนนวล



- การปรับไปด้านหน้า/หลัง

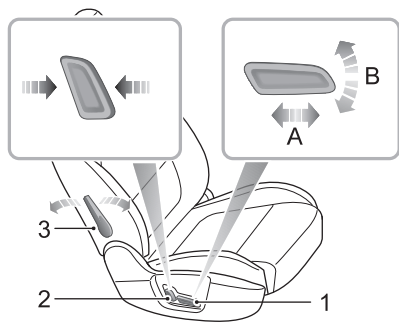
ดึงคันปรับเบาะนั่งที่อยู่ใต้เบาะรองขึ้น (ตำแหน่ง 1) เลื่อนเบาะนั่งถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับลง แน่ใจว่าเบาะนั่งได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

ดึงคันปรับขึ้น (ตำแหน่ง 3) เพื่อปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ แน่ใจว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

### การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า\*



- การปรับไปด้านหน้า/หลัง

ผลักสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ไปด้านหน้าและด้านหลังตามทิศทาง A

เพื่อให้เบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้า/หลัง

- การปรับระดับของเบาะรอง

ผลักสวิตช์ (ตำแหน่ง 1) ขึ้นลงตามทิศทาง B เพื่อปรับระดับของเบาะรอง

- การปรับความเอนของพนักพิงหลัง

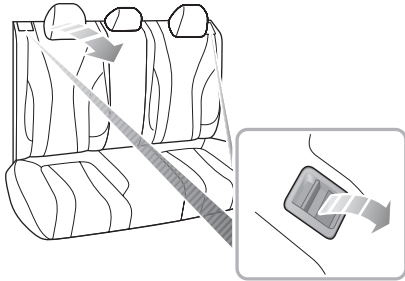
ผลักสวิตช์ (ตำแหน่ง 2) ไปด้านหน้าหรือหลัง เพื่อปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

- การปรับพนักพิงเอว

หมุนคันโยก (ตำแหน่ง 3) เพื่อปรับระดับของพนักพิงเอว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### เบาะนั่งด้านหลัง



หากต้องการเพิ่มพื้นที่เก็บของในห้องเก็บสัมภาระ สามารถพับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังไปด้านหน้า เมื่อพับเก็บพนักพิงหลัง ให้ใส่หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลังลงในร่องก่อน และปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดของเบาะนั่งด้านหลังให้ต่ำลง (หรือถอดออก) และตั้งคั่นปรับที่ด้านบนพนักพิงหลังขึ้นเพื่อปลดล็อก จากนั้น พับพนักพิงหลังไปด้านหน้า

หากต้องการเปิดพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังอีกครั้ง ให้ตั้งคั่นปรับที่ด้านบนพนักพิงหลังขึ้นเพื่อปลดล็อก จากนั้น ดันพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งเหมาะสม หากได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าพนักพิงหลังได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว

**หมายเหตุ** เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับตำแหน่งที่ต้องการ ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดค้าง

**หมายเหตุ** หากพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังไม่ได้อยู่ตำแหน่งต่ำสุดหรือพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าเอนไปด้านหลังมากเกินไป เมื่อพับเก็บเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะทำให้ความเสียหายแก่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ช่องเก็บของอเนกประสงค์หรือพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลัง

**หมายเหตุ** หากหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลังไม่ได้เข้าล็อกอย่างเต็มที่ เมื่อพับเก็บพนักพิงหลัง อาจทำให้ผ้าคลุมหรือโคมพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังเสียหาย

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### เข็มขัดนิรภัย



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทั้งหมดได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีหรือไม่ ห้ามโดยสารผู้ที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้องตำแหน่ง เมื่อเกิดรถชน หากคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในขณะที่ถูกกระตุ้นเท่านั้น และถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถถูกกระตุ้นใช้งานได้ในอุบัติเหตุทุกประเภท ไม่ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยจะถูกกระตุ้นหรือไม่ เข็มขัดนิรภัยก็สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการขับขี่ มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน



เมื่อผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่นั่ง ห้ามล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือใช้แผ่นเหล็กเพื่อใส่เข้าไปในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแทน



รถคันนี้ได้ติดตั้งไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เพื่อเตือนให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการขับขี่ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจาก:

- ท่านไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่าจะประสบอุบัติเหตุหรือไม่ และไม่สามารถคาดการณ์ความรุนแรงของอุบัติเหตุล่วงหน้าได้
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่า ในอุบัติเหตุการชนส่วนใหญ่ การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องมีผลเกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก

เพราะฉะนั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในขณะที่เดินทาง แม้แต่เป็นการเดินทางระยะสั้น



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัย



ผู้โดยสารที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีเช่นกัน มิฉะนั้น ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะถูกกระเด็นไปด้านหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้อันตรายต่อตนเอง ยังเป็นอันตรายต่อผู้ขับและผู้โดยสารอื่น

ในระหว่างการขับขี่ ความเร็วการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเท่ากับความเร็วของรถยนต์ เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน ผู้โดยสารบนรถจะไม่สามารถหยุดได้ แต่จะเคลื่อนที่ไปยังข้างหน้าตามความเร็วก่อนเกิดเหตุ จนกว่าได้ชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่งแล้วจึงจะสามารถหยุดการเคลื่อนที่ได้ สิ่งของดังกล่าวอาจจะเป็นพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระจกบังลมหรือสิ่งของใดๆ ที่อยู่ระหว่างการเคลื่อนที่ แต่ผู้โดยสารที่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะได้รับการปกป้องอย่างมีประสิทธิภาพ

ในกรณีที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดการชนหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน เข็มขัดนิรภัยจะล็อกกับที่โดยอัตโนมัติ เพื่อชะลอความเร็วการเคลื่อนที่ของท่านพร้อมกับรถยนต์ ป้องกันการเคลื่อนที่

ที่เสียการควบคุมทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ท่านจะได้ระยะทางและระยะเวลา มากกว่ามหุตุการเคลื่อนที่ และกระดูกเป็นส่วนที่แข็งแรงที่สุดของร่างกาย ซึ่งจะสามารถรับแรงกระแทกได้ นี่ก็คือเหตุผลสำคัญที่ว่าทำไมการคาดเข็มขัดนิรภัยมีความสำคัญมาก

เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรง การใช้แขนค้ำร่างกายเป็นการกระทำที่อันตรายมาก แม้กระทั่งรถยนต์ชนด้วยความเร็วต่ำ ก็จะทำให้เกิดแรงกระแทกที่แขนรับไม่ไหวต่อร่างกาย เพราะฉะนั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาในระหว่างการขับขี่



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัย



หากคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกวิธี อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



เข็มขัดนิรภัยทุกสายสำหรับผู้นั่งหนึ่งคนในการใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันกับเด็กหรือทารกที่อุ้มไว้



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องถอดเสื้อชั้นนอกที่มีความหนา มากออก เพื่อไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยคาดทับสิ่งของที่แหลมคมหรือแตกง่าย เช่น ปากกาหมึกซึม แว่นตาและกุญแจ เป็นต้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มแก่ผู้ใช้เข็มขัดนิรภัย



การปรับเอนเบาะนั่งในขณะที่ยานต์เคลื่อนอยู่จะอันตรายมาก เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องขณะที่ปรับเอนเบาะนั่งมากเกินไป เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของท่านจะรอดผ่านเข็มขัดคาดไหล่ ทำให้ส่วนคอหรือส่วนอื่นของร่างกายบาดเจ็บ ส่วนเข็มขัดคาดกระดูกเชิงกรานจะเลื่อนไปที่หน้าท้องของท่านและส่งแรงกระแทก ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดในรถยนต์คันนี้เป็นเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด ซึ่งได้รับการออกแบบสำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เพราะฉะนั้น เนื้อหาดังกล่าวเหมาะสมเฉพาะเพียงกลุ่มคนที่มีความสูงเท่ากับผู้ใหญ่ปกติ สำหรับการใช้งานเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก โปรดอ้างอิงที่ “วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก”

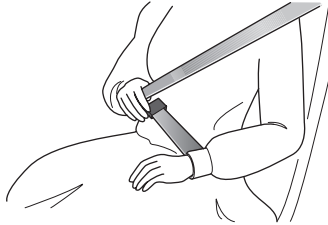
เพื่อปกป้องผู้นั่งในระหว่างการขับขี่ ผู้นั่งต้องวางเท้าบนพื้นด้านหน้าตลอด นั่งตรง พนักพิงหลังไม่ควรเอนไปด้านหลังมากเกินไป พิงแนบกับพนักพิงหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

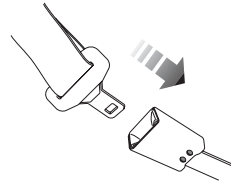
### การคาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

- 1 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดออกจากส่วนบนของไหล่อย่างราบรื่น แล้วคาดผ่านหน้าอก แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว



- 2 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว



- 3 ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ขึ้นเพื่อทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่หย่อน
- 4 หากต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดนิรภัยลง จะสามารถปลดล็อกได้ เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

3

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### เข็มขัดนิรภัยแบบสองจุด

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อการคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสองจุดอย่างถูกต้อง

- 1 จับลิ้นโลหะและดึงเข็มขัดออกเพื่อคาดผ่านกระดูกเชิงกรานอย่างราบรื่น แนใจว่าเข็มขัดไม่ได้บิดเกลียว
- 2 ดันลิ้นโลหะเข้าตัวล็อกจนได้ยินเสียงกริ๊ก แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยได้ล็อกแน่นแล้ว
- 3 หากต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดนิรภัยลง จะสามารถปลดล็อกได้

### ข้อควรระวัง

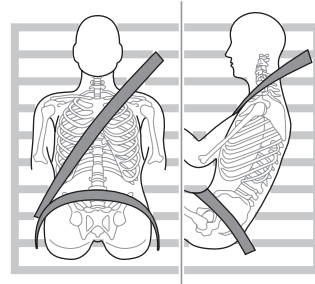
- เมื่อปิดประตูทุกครั้ง กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยจะไม่กีดขวางการปิดประตู หรืออาจเกิดความเสียหายได้
- การดึงเข็มขัดนิรภัยออกเร็วเกินไปอาจทำให้สายคาดล็อกสามารถรั้งเข็มขัดนิรภัยกลับเล็กน้อยเพื่อปลดล็อก จากนั้นค่อยๆ คาดผ่านร่างกาย
- หากเข็มขัดถูกรั้งกลับเร็วเกินไป อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยบิดเบี้ยวในแผ่นปิดด้านข้าง สามารถจับลิ้นโลหะไว้แล้วค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก หลังแก้เกลียวเสร็จ แล้วจึงรั้งเข็มขัดกลับแผ่นปิดด้านข้างอย่างช้าๆ
- แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ปรับให้เรียบอย่างสมบูรณ์ เมื่อเดินทาง ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัย แต่ไม่ควรให้ส่วนที่บิดเกลียวของเข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับร่างกายของผู้นั่ง ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## ทิศทางการคาดเข็มขัดนิรภัย



แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้คาดส่วนคอและหน้าท้อง ห้าม  
คาดเข็มขัดผ่านส่วนหลังหรือใต้แขน



เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานพาดต่ำลง  
ถึงบริเวณกระดูกเชิงกรานและให้สัมพันธ์กับต้นขาพอดี ห้ามคาดผ่าน  
หน้าท้อง เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกราน  
สามารถส่งแรงกระทำต่อกระดูกเชิงกราน และลดความเป็นไปได้ที่  
ท่านจะเคลื่อนที่อยู่ใต้เข็มขัดนิรภัย หากท่านเคลื่อนที่อยู่ใต้เข็มขัด

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

นิรภัย เข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานจะส่งแรงกระทำต่อหน้าท้อง ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต เข็มขัดส่วนไหล่ควรผ่านส่วนกลางของไหล่และคาดผ่านหน้าอก หากเกิดการเบรกรถฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุการชน เข็มขัดส่วนไหล่จะล็อกแน่น ห้ามคาดผ่านส่วนคอ แขนหรือผ่านพื้นที่ใต้แขนหรือหลัง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ต้องรักษาให้เข็มขัดนิรภัยเรียบและติดแนบกับร่างกายของผู้นั่ง ปรับเข็มขัดนิรภัย แนใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หลวม

### การปรับระดับจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัย



*ห้ามปรับระดับของเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการขับขี่*



*ก่อนที่จะขับรถ ต้องแน่ใจว่าได้ปรับความสูงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัยถึงระดับที่เหมาะสมและได้ล็อกแน่น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเป็นอันตรายต่อชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ*

เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าได้ประกอบอุปกรณ์ปรับระดับความสูงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ปรับระดับความสูงเพื่อให้สายคาดไหล่ของเข็มขัดนิรภัยผ่านส่วนกลางของไหล่ เข็มขัดนิรภัยต้องอยู่ห่างจากใบหน้าและส่วนคอ แต่ห้ามต่ำกว่าไหล่ การปรับระดับสายคาดไหล่ที่ไม่ถูกต้องจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถฉุกเฉิน

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



กรุณาใช้งานจุดยึดบนของเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องดังต่อไปนี้

- 1 จับเข็มขัดนิรภัยไว้
- 2 กดปุ่มปลดและผลักบล็อกเลื่อนเพื่อย้ายตัวปรับไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
- 3 กดปุ่มปลดและเลื่อนตัวปรับลงเล็กน้อยเพื่อล็อกเข้าที่

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงมีครรภ์

หากได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อประสบอุบัติเหตุการชน หญิงมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจจะไม่ได้รับการบาดเจ็บ เช่นเดียวกับผู้นั่งอื่นๆ หากหญิงมีครรภ์ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน อาจได้รับการบาดเจ็บที่รุนแรงกว่า



ในช่วงตั้งครรภ์ หญิงมีครรภ์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างถูกวิธี สายคาดไหล่ควรผ่านหน้าอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดุกเชิงกรานต้องพยายามพาดต่ำผ่านกระดุกเชิงกรานและแนบกับส่วนล่างของท้องที่มีครรภ์ เข็มขัดนิรภัยต้องเรียบ ไม่

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

กวดขันส่วนท้องของหญิงมีครรภ์

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้พิการ

เมื่อมีผู้พิการนั่งในรถ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

กรุณาติดต่อแพทย์ของท่าน เพื่อรับคำแนะนำโดยละเอียดเพิ่มเติม

### วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก



เมื่อมีเด็กนั่งในรถ ต้องใช้มาตรการป้องกันที่เหมาะสมกับเด็ก

เพื่อความปลอดภัย ต้องให้เด็กนั่งบนอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่ติดกับเบาะนั่งด้านหลัง

### เด็กเล็กและทารก



ต้องเลือกอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



เมื่อนั่งรถ ห้ามอุ้มเด็กหรือทารก เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน น้ำหนักของเด็กหรือทารกจะส่งแรงกระทำต่อผู้อุ้มเป็นอย่างมาก จนไม่สามารถอุ้มเด็กอย่างแน่นหนา เด็กและทารกจะกระเด็นไปยังข้างหน้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยที่ออกแบบสำหรับผู้ใหญ่ไม่เหมาะสมกับเด็กเล็ก เพราะเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถล็อกกระดุกเชิงกรานของเด็กให้แน่น หากเกิด



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

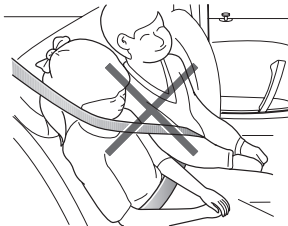
อุบัติเหตุ จะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพราะฉะนั้น ต้องใช้มาตรการป้องกันพิเศษ

เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารก ท่านควรเลือกอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับเด็กและรถยนต์ของท่าน ต้องติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก”

### เด็กโต



**ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง**



เมื่อน้ำหนักและอายุของเด็กเกินกว่าที่จะใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งในรถ โปรดให้เด็กนั่งให้ตรงและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด สายคาดไหล่จะสามารถปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ การให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีจะปลอดภัยกว่า

ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยว่าเหมาะสมหรือไม่ ปรับระดับของเข็มขัดนิรภัย พยายามปรับสายคาดไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและส่วนคอของเด็ก เข็มขัดนิรภัยส่วนกระดูกเชิงกรานควรพาดต่ำลงถึงบริเวณกระดูกเชิงกราน และให้สัมผัสกับต้นขาพอดีและดึงให้แน่น เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะส่งแรงกระทำต่อส่วนที่แข็งแรงที่สุดของกระดูกเด็ก

หากตำแหน่งสายคาดไหล่ใกล้ใบหน้าและส่วนคอของเด็กมากเกินไป กรุณาเลือกซื้อเบาะรองเสริมที่ได้มาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย และใช้งานตามวิธีที่ถูกต้อง เบาะรองเสริมสำหรับเด็กสามารถเพิ่มความสูงของเด็ก ให้สายคาดไหล่ผ่านส่วนกลางของไหล่พอดี และพาดเข็มขัดส่วนกระดูกเชิงกรานต่ำลงถึงกระดูกเชิงกราน

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังถูกกระตุ้นใช้งานแล้วต้องเปลี่ยนใหม่ หากไม่ได้เปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทันที จะลดฟังก์ชันการป้องกันของระบบนิรภัยของเบาะนั่ง



หากตัวดึงกลับอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว เข็มขัดนิรภัยยังสามารถใช้งานได้ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อรถยนต์ยังอยู่ในสภาพที่สามารถขับได้ และติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยติดตั้งที่ด้านข้างของเครื่องตั้งเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า แม้ว่าไม่สามารถมองเห็นตัวดึงกลับอัตโนมัติได้ แต่ก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของเข็มขัดนิรภัย ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะทำงานคู่กับถุงลมเสริมความปลอดภัย ขณะที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุการชนระดับปานกลางถึงระดับรุนแรงจากด้านหน้า และได้เงื่อนไขกระตุ้นตัวดึงกลับอัตโนมัติ ซึ่งจะ

ช่วยยึดเข็มขัดนิรภัยให้คงที่และไม่ให้ร่างกายของผู้นั่งพุ่งไปด้านหน้ามากเกินไป

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยที่แผงหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนปัญหาใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นของตัวดึงกลับอัตโนมัติ (อ้างอิงถึง “ไฟเตือนและไฟแสดง” ของบท “แผงหน้าปัด”)

ตัวดึงกลับอัตโนมัติใช้งานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หากถูกใช้งานในอุบัติเหตุการชน ต้องเปลี่ยนตัวดึงกลับอัตโนมัติใหม่ ขณะเดียวกันอาจจะต้องเปลี่ยนอะไหล่อื่นๆ ของระบบเข็มขัดนิรภัย รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย” ของบท “ถุงลมเสริมความปลอดภัย”

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ข้อควรระวัง

- ตัวดิ่งกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยจะไม่ทำงานในขณะที่ยานยนต์เกิดการชนที่ไม่รุนแรง
- เนื่องจากตัวดิ่งกลับอัตโนมัติเป็นอะไหล่ป้องกันความปลอดภัย กรณีที่จะเปลี่ยนและถอดหรือติดตั้ง ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน และแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าตัวดิ่งกลับอัตโนมัติสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดิ่งกลับอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบ การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



*เข็มขัดนิรภัยที่มีรอยแตกหรือสึกหรออาจไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะเข็มขัดนิรภัยอาจจะแตกฉีกโดยการกระทำของแรงกระแทก หากเข็มขัดนิรภัยแตกฉีกหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนทันที*



*แน่ใจว่าปุ่มปลดล็อกสีแดงของหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยหันไปด้านบนหรือด้านนอก เพื่อสามารถปลดล็อกได้ทันทีในขณะจำเป็น*

กรุณาตรวจสอบไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ลิ่นโลหะ หัวล็อก เครื่องดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยและกลไกยึดตามวิธีต่อไปนี้ว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

- เสียบลิ่นโลหะของเข็มขัดนิรภัยเข้าหัวเข็มขัดนิรภัยที่ตรงกัน ดึงเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งใกล้กับหัวเข็มขัดนิรภัยอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบล็อกเข็มขัดไม่ให้เคลื่อนที่

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ดึงลิ้นโลหะของเข็มขัดนิรภัยไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว เพื่อตรวจสอบว่า กลไกล็อกควรจะล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออก
  - ดึงเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดออก เพื่อตรวจสอบว่าสายเข็มขัดคล้องตัวหรือไม่ และมีรอยชำรุด รอยหักและการสึกหรอหรือไม่
  - ดึงเข็มขัดนิรภัยจนสุด และปล่อยกลับซ้ำๆ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและราบรื่น
  - ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยว่ามีชิ้นส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด หรืออาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
  - ตรวจสอบว่าไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- หากการตรวจสอบไม่ผ่านข้อใดข้อหนึ่ง แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม

### การบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย



**ห้ามปรับแต่ง ถอดหรือเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต** งานซ่อมแซมอะไหล่ของระบบเข็มขัดนิรภัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ หากการซ่อมแซมไม่ถูกวิธี ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยอาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเกิดการชน และเพิ่มความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงและได้รับบาดเจ็บ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง



**แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแหลมคมติดในเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำ** หนึ่งของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมตกเข้าไปในตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัย เพราะจะมีผลกระทบต่อการทำงานของกลไก

ใช้เพียงน้ำอุ่นและสบู่ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามใช้สารละลายทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น จะลดความแข็งแรงของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก หลังทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยเสร็จ ต้องใช้ผ้าเช็ดให้สะอาด และตากลมไว้จนแห้ง ก่อนที่เข็มขัดนิรภัยจะแห้งสนิท ห้ามเก็บกลับเข้า

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

เครื่องตั้งรั้งเข็มขัดนิรภัย ควรรักษาความสะอาดและความแห้งของเข็มขัดนิรภัย

หากมีสิ่งสกปรกสะสมอยู่บนเครื่องตั้งรั้งเข็มขัดนิรภัย จะชะลอความเร็วของการรั้งเข็มขัดนิรภัย กรุณาใช้ผ้าแห้งทำความสะอาดสิ่งสกปรก

### การเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย



*อุบัติเหตุการชนจะทำความเสียหายต่อระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ หากถูกลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจไม่สามารถปกป้องผู้ใช้ได้ตามปกติ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุ ควรตรวจสอบและเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนสำหรับเข็มขัดนิรภัย*

หลังเกิดอุบัติเหตุการชนที่ไม่รุนแรง อาจจะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย แต่เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ชิ้นส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัย เช่น ลิ้นโลหะ ตัวล็อก เครื่องตั้งรั้ง อาจจะเสียรูปหรือเสียหาย แนะนำให้นำรถไปทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ถุงลมเสริมความปลอดภัย

#### ข้อมูลทั่วไป



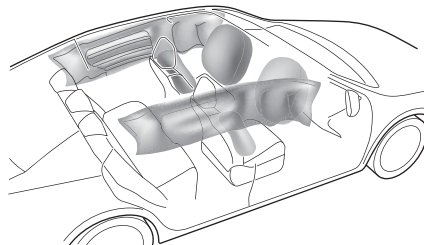
ถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันภัยในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้าเท่านั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ยังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี มิฉะนั้น ท่านอาจได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่เกิดการชน



ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยสามารถป้องกันภัยให้กับผู้ใหญ่ได้อย่างดีที่สุด แต่ไม่ใช่วิธีที่ดีที่สุดสำหรับเด็กและทารก ระบบเข็มขัดนิรภัยและระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยภายในรถยนต์ไม่ได้ออกแบบเพื่อป้องกันภัยให้กับเด็กและทารก เด็กและทารกต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กและทารกโดยเฉพาะ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยทั่วไปประกอบด้วยชิ้นส่วนประกอบต่อไปนี้

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ติดตั้งอยู่ตรงกลางของพวงมาลัยและในแผงหน้าปัดเหนือช่องเก็บของด้านหน้าที่นั่งผู้โดยสาร)
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ติดตั้งอยู่ในพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าสองตัว)
- ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ติดตั้งอยู่ในแผ่นปิดภายในหลังการถ)
- โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (อยู่ใต้คอนโซลกลาง)



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ในตำแหน่งที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ติดสัญลักษณ์คำเตือน  
ถุงลมเสริมความปลอดภัย “AIRBAG”

### ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยติดตั้งภายในแผง  
หน้าปัด หากไฟนี้สว่างขึ้นในระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบถุงลม  
เสริมความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยขัดข้อง หากพบกรณีนี้ กรุณา  
ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที มิฉะนั้น ระบบถุงลมเสริม  
ความปลอดภัยหรือเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อ  
เกิดอุบัติเหตุรถชน

### การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรวางเท้า หัวเข่า หรือส่วนอื่นของ  
ร่างกายไว้ใกล้ หรือไว้บนด้านหน้าของถุงลมเสริมความ  
ปลอดภัย



เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นเมื่อถุงลมเสริมความ  
ปลอดภัยพองตัว ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลา ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าควรนั่งอย่างถูกต้อง  
และปรับตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อให้ห่างจากถุงลมเสริมความ  
ปลอดภัยอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บใน  
ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว สำหรับรถยนต์  
ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง/ผ่านลมเสริม  
ความปลอดภัยด้านข้าง ต้องแน่ใจว่าส่วนแขนห่างจาก  
ด้านข้างตัวถังรถอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ  
ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดการฟกช้ำ การกระแทกต่อร่างกายหรือเกิดแผลเล็กน้อยเนื่องจากการขยายตัวของถุงลม



ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เด็กและทารกที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ขณะที่นั่งบนรถห้ามอุ้มเด็กหรือให้เด็กนั่งบนหัวเข่า ขณะที่ม่เด็กนั่งในรถต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็ก และห้ามยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกกรรถ



ห้ามเคาะหรือกระแทกบริเวณถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตำแหน่งของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นจนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ระยะเวลาพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ ห้ามวางสิ่งของใดๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัย ห้ามวางหรือติดตั้งสิ่งของใดๆ ที่ฝาครอบพวงมาลัยหรือฝาครอบถุงลมเสริมความ

ปลอดภัยที่แผงหน้าปัดหรือบริเวณรอบข้าง ห้ามติดตั้งหรือจัดวางอุปกรณ์เสริมหรือสิ่งของตกแต่งไว้บริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย หากพื้นที่ระหว่างผู้โดยสารและถุงลมเสริมความปลอดภัยมีสิ่งกีดขวาง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวตามปกติไม่ได้ หรือถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะกระแทกสิ่งกีดขวางเข้าร่างกายผู้โดยสารจนทำให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง



ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้น ชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยในพวงมาลัย ด้านหน้าผู้โดยสารและคานตามยาวทั้งสองข้างของหลังคาร์ถจะร้อนมาก ดังนั้น ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของถุงลมเสริมความปลอดภัยทันทีหลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

ในขณะที่เกิดการชนกระแทก โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยตรวจพบความเปลี่ยนแปลงของความเร็วเนื่องจากการชนกระแทก และกำหนดว่าจะพองตัวหรือไม่ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างทันทีและรุนแรงมาก พร้อมส่งเสียงดังมากด้วย ขณะที่รถยนต์ได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากด้านหน้า ถุงลมเสริม



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัวขึ้นอย่างเต็มที่และเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้จะถูกวิธีสามารถลดการเคลื่อนที่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ลดความเสี่ยงของศีรษะและหน้าอกได้รับบาดเจ็บ สำหรับรถยนต์ที่ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ในกรณีที่ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรงจากด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างเต็มที่จนกลายเป็นเบาะลมระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและด้านข้างของรถ เพื่อป้องกันด้านข้างของร่างกายผู้โดยสารจากการบาดเจ็บ

หากท่านนั่งตรงบนเบาะนั่งและแนบกับพนักพิงหลัง เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถป้องกันภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ขณะที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวออกอย่างรุนแรง ขณะนี้ หากท่านหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และร่างกายเอนไปด้านหน้า นั่งเอนข้างหรือใช้ที่นั่งอื่นๆ ที่ไม่ถูกต้อง จะมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

### ข้อควรระวัง

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สามารถป้องกันส่วนล่างของร่างกายผู้โดยสาร
- ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการกระแทกจากด้านหลังรถหรือการกระแทกไม่แรงมากจากด้านหน้า และไม่ได้ออกแบบมาสำหรับกรณีรถคว่ำ ขณะที่เบรกรถอย่างฉุกเฉิน ก็ไม่สามารถทำงานได้
- การพองตัวและการยุบตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่สามารถป้องกันผลกระทบจากการกระแทกครั้งที่สอง
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะมีอนุภาคกระจายออกมา กรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นความผิดปกติ แต่อนุภาคเหล่านี้จะระคายเคืองผิวหนัง ต้องล้างทำความสะอาดตาหรือผิวหนังที่สัมผัสระคายเคือง หากผิวหนัง (ตา จมูก ลำคอ เป็นต้น) หากเกิดการระคายเคือง ต้องพบแพทย์ทันที
- หลังถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้วจะยุบตัวทันที เพื่อไม่บังคับสายตาของผู้ขับขี่

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า



ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ในขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวจากด้านหน้า จะทำให้เด็กและทารกได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ผู้โดยสารด้านหน้าห้ามให้เท้า หัวเข่าหรือส่วนอื่นของร่างกายสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากแชสซีได้รับแรงกระแทกหรือแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะพองตัวขึ้น เพราะฉะนั้น ขณะที่ขับรถบนถนนขรุขระหรือพื้นที่ไม่เรียบ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยบังเอิญจนทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยได้ออกแบบมาสำหรับการชนกระแทกอย่างรุนแรงจากด้านหน้าหรือการชนกระแทกที่ใกล้เคียงกัน ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความ

### ปลอดภัยพองตัว

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงและเกิดการชนด้านหน้ากับผนังแข็งแรงที่อยู่คงที่
- หากรถยนต์ชนกับก้อนหิน ขอบถนน วัตถุที่แข็ง หรือหลุมลึก จนส่งผลให้แชสซีรถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง หรือรถยนต์กระเด็นขึ้นแล้วกระแทกกับพื้นถนนอย่างแรง ฯลฯ อาจจะทำให้แชสซีเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่ง



โครงสร้างและวัสดุของเบาะนั่งมีความสำคัญต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้น ห้ามติดตั้งผ้าคลุมเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเบาะนั่งด้านหน้าที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากเบาะนั่งและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่วนถุงลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

### ม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ขณะที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรง ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ได้รับแรงกระแทกจะกระเด็นออกจากแผ่นปิดภายในของหลังคาและพองตัวขึ้นอย่างรวดเร็ว ม่านลมเสริมความปลอดภัยในข้างที่ไม่ได้รับแรงกระแทกจะไม่พองตัว ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน จะทำให้ม่านลมเสริมความปลอดภัยพองตัว

- ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวเมื่อด้านข้างของรถยนต์ชนเข้ากับวัตถุที่แข็งหรือรถยนต์คันอื่น

### เงื่อนไขที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะทำงานหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ แต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่รถเข้าชน ทิศทางการชนและความเร็วของการลดความเร็วรถที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชนกระแทก หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายที่ตัวถังรถ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะไม่พองตัว แต่ตามความแตกต่างของแรงกระแทกในอุบัติเหตุ บางที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยก็จะระเบิดพองตัวได้ ดังนั้น ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวหรือไม่ ไม่ควรตัดสินใจตามสภาพความเสียหายของรถยนต์

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่พองตัว

- ทิศทางการชนไม่ตรงกับศูนย์กลางรถ
- เกิดการชนด้านหน้ากับเสาไฟฟ้า เสาป้ายจราจร
- บริเวณที่เกิดการชนกันสูง (ชนกับด้านหลังของรถบรรทุก)
- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

- การชนด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถพลิกคว่ำ

### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ในกรณีดังต่อไปนี้หรือกรณีที่ใกล้เคียงกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างอาจจะไม่พองตัว

- เกิดการเฉี่ยวชนด้านข้าง
- ชนด้านข้างของมอเตอร์ไซค์
- ชนห้องเครื่องยนต์จากด้านข้าง
- ชนห้องเก็บสัมภาระจากด้านข้าง
- รถพลิกคว่ำ
- ด้านหน้ารถเฉียดชนกับรั้ว
- ด้านข้างชนกับเสา
- เกิดการชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดนิ่งหรือเดินทางอยู่
- เกิดการชนด้านหลัง

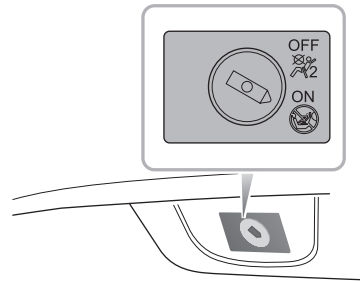
### การปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



สามารถปิดถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น



เมื่อผู้ใหญ่นั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในตำแหน่ง "ON"



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

สวิตช์ปิดการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า อยู่ในช่องเก็บของ และสามารถใส่กุญแจเข้าไปในช่องเสียบและหมุนไปยังตำแหน่งต่างๆ เพื่อปิดหรือเปิดใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยผู้โดยสารด้านหน้า

เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในสถานะเปิด ไฟแสดง ON บนแผงควบคุมที่หลังคางจะสว่างขึ้น



เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในสถานะปิด ไฟแสดง OFF บนแผงควบคุมที่หลังคางจะสว่างขึ้น

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

การซ่อมแซมและการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัย

การซ่อมแซมอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



การใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ห้ามถอดและบำรุงรักษาหรือปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบหรือวงจรไฟฟ้าเด็ดขาด



ห้ามปรับเปลี่ยนโครงรถ มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



ขณะที่ทำความสะอาดผ้าครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องใช้ผ้านุ่มที่แห้งหรือใช้น้ำสะอาดชุบน้ำ ห้ามใช้สารละลายหรือสารทำความสะอาด มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย



หากรถยนต์มีน้ำรั่วเข้า ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจจะเสียหายได้ ในขณะที่ แม้ไม่ได้เกิดการชนกระแทก ก็อาจจะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวขึ้นโดยบังเอิญ ควรดับเครื่องยนต์และปลดสายไฟแบตเตอรี่ทันที ห้ามลองสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่สว่างขึ้นหรือสว่างตลอดหรือด้านหน้าหรือด้านข้างรถยนต์มีการชำรุดใดๆ และส่วนที่ครอบคลุมโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยมีอาการเสียหาย แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบทันที

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ข้อควรระวัง

- งานซ่อมแซมใดๆ ที่เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยหรือพวงมาลัย ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เพื่อแน่ใจว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถป้องกันความปลอดภัยของท่าน หลังรถยนต์จดทะเบียน (หรือได้เปลี่ยนตัวดิ่งกลบอัตโนมัติ) ครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หากมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์นี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง และเมื่อเปลี่ยนเสร็จต้องบันทึกในฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัยในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษาพร้อมประทับตรา เพื่อติดตามประวัติ

### การเปลี่ยนอะไหล่ของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



ถึงแม้ว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้พองตัว อุบัติเหตุรถชนก็อาจจะทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย หากถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย อาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ และไม่สามารถป้องกันความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ได้ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุรถชนอีกครั้ง จนทำให้ผู้นั่งได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ เพื่อแน่ใจว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยสามารถทำงานได้ตามปกติ หลังเกิดอุบัติเหตุรถชน ต้องนำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบที่จำเป็นต้องเปลี่ยนทันที

ถุงลมเสริมความปลอดภัยเป็นชิ้นส่วนแบบใช้ครั้งเดียว หากถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนประกอบของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

### การจัดการถุงลมเสริมความปลอดภัย

หากท่านต้องการขายรถยนต์ของท่าน ต้องแจ้งเจ้าของใหม่ว่ารถยนต์ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย และแจ้งวันที่เปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

หากรถยนต์หมดสภาพใช้งาน ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่ได้ใช้งานมาก่อนจะมีอันตรายแฝงอยู่ ก่อนที่จะกำจัดรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน ต้องให้ช่างเทคนิคชำนาญการปฏิบัติตามขั้นตอนและมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทฯ เพื่อให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวอย่างปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง



# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก (Child Restraints)

### คำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยของที่นั่งสำหรับเด็ก

โปรดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง เปรียบเทียบกับผู้ใหญ่ กล้ามเนื้อและกระดูกของเด็กยังไม่เติบโตสมบูรณ์ เพราะฉะนั้น เด็กและทารกต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในขณะที่นั่งรถ เลือกติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก เพื่อป้องกันความปลอดภัยของเด็กและทารก

อนุญาตให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป) เมื่อเลือกที่นั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจอ่านเครื่องหมายหรือคำแนะนำเกี่ยวกับขอบเขตน้ำหนักเด็กและวิธีการใช้งานบนที่นั่งสำหรับเด็ก

ขณะที่ติดตั้งและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และคำแนะนำด้านความปลอดภัยสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กในคู่มือเล่มนี้

การใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกวิธีจะลดความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

หรือลดระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บเป็นอย่างมากในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ข้อควรระวังในการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กมีดังต่อไปนี้

- ผู้โดยสารทุกคนรวมถึงเด็ก ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หรือใช้ที่นั่งที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เด็กที่มีส่วนสูงต่ำกว่า 150 เซนติเมตร (หรืออายุต่ำกว่า 12 ปี) ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยภายในรถยนต์โดยตรง มิฉะนั้น อาจจะทำให้ท้องและส่วนคอได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้เด็กนั่งรถโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกันภัย
- ห้ามให้เด็กหลายคนนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กเดียวกัน
- ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กหรือทารกในขณะที่นั่งบนรถ
- การเลือกที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมจะสามารถป้องกันความปลอดภัยบุตรของท่านได้
- หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับเบาะนั่งด้านหน้าที่เกี่ยวข้องเลื่อนไปด้านหน้าตามความเหมาะสม หากติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าบนเบาะนั่งด้านหลัง อาจจะต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตาม

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมด้วย

- ถึงแม้ว่าเด็กหรือทารกได้นั่งในที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ยังต้องใส่ใจและดูแลเด็กและทารกด้วย
- กรุณาอย่าให้เด็กยืนในรถยนต์หรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง มิฉะนั้นเด็กอาจจะกระเด็นขึ้นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ และทำให้ตัวเด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากทำนั่งของเด็กไม่ถูกวิธีหรือร่างกายเอนไปด้านหน้า จะเพิ่มความเสี่ยงการได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- วิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยเป็นอย่างมาก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง หากไม่ได้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี แม้เป็นอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรงก็อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุการชนหรือเบรกฉุกเฉิน ที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งและยึดอย่างถูกต้อง อาจจะเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารอื่นในรถได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น แม้ไม่มีเด็กหรือทารกนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ต้องติดตั้งและยึดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

คำเตือนสำหรับการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหน้า



เมื่อได้เปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ในกรณีพิเศษที่ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า ต้องใช้กุญแจปิดฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าก่อน มิฉะนั้น อาจจะทำให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน



ขณะที่ไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องใช้กฎแฉเปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



ขณะที่ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรพยายามปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้เลื่อนถอยหลังจนสุด



ไม่ว่าบนตำแหน่งใด ห้ามให้เด็กหลายคนใช้เข็มขัดนิรภัยเดียวกัน หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่นั่งเบียดกันจะได้รับการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

กรุณาอ่านสัญลักษณ์คำเตือนความปลอดภัยบนแผ่นบังแดดอย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย ต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ในกรณีพิเศษที่ต้องใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องอ่านสัญลักษณ์คำเตือนดังกล่าวข้างต้น

คำแนะนำสำคัญสำหรับความปลอดภัยของเด็กหรือทารกและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



กรุณาอย่าให้เด็กอยู่บริเวณพวงตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ



เพื่อป้องกันเด็กและทารกจากการบาดเจ็บ ต้องเลือกและยึดอุปกรณ์ป้องกันเด็กและทารกที่เหมาะสมตามอายุ ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กและทารก



ห้ามจัดวางของใดๆ ในขอบเขตการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะมีความเสี่ยงได้รับบาดเจ็บ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะเป็นอุปกรณ์ป้องกันภัยที่ดีที่สุดให้แก่ผู้นั่ง ขณะที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยถูกกระตุ้นให้ทำงานจะเกิดแรงพองตัวรุนแรงมาก เพราะฉะนั้น หากทำนั่งของผู้นั่งไม่ถูกต้อง อาจจะได้รับบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือสิ่งของทั้งหมดที่จัดวางในบริเวณการขยายตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

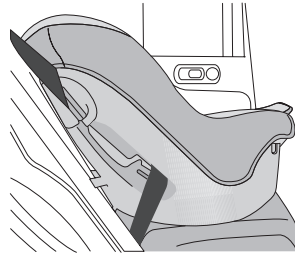
ดังนั้น ต้องเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเพื่อยึดเหนี่ยวเด็กในรถอย่างคงที่และถูกวิธี และได้เผื่อพื้นที่เพียงพอในระหว่างเด็กหรือทารกกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะสามารถขยายตัวอย่างราบรื่นและป้องกันความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

### วิธีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

#### ใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดให้คงที่



เมื่อได้เปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



กรุณาติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังและใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์มายึดที่นั่งสำหรับเด็กให้คงที่

# เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

## ระบบยึดเหนี่ยวเด็ก ISOFIX



ห่วง ISOFIX ที่อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหลังเป็นอุปกรณ์สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีหัวต่อ ISOFIX โดยเฉพาะ เพราะฉะนั้น ห้ามยึดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งสำหรับเด็กแบบอื่นหรือสิ่งของอื่นๆ กับห่วงนี้ มิฉะนั้น อาจมีอันตรายถึงชีวิต



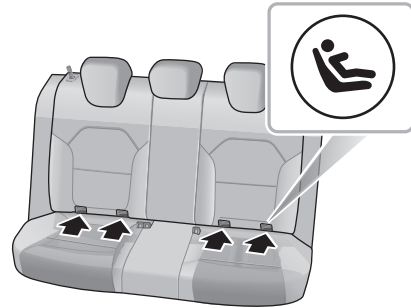
ห่วงยึดตัวบน (Top-tether) ของที่นั่งสำหรับเด็กสามารถรับภาระของที่นั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกวิธีเท่านั้น ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยหรือเข็มขัดที่ใช้กับผู้ใหญ่ หรือใช้ยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ ในรถ

หมายเหตุ เมื่อติดตั้งและถอดที่นั่งสำหรับเด็ก ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่เสนอโดยผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

หมายเหตุ รถยนต์คันนี้มีหัวต่อ ISOFIX (แสดงดังลูกศรในรูปต่อไปนี้) ที่เชื่อมต่อที่นั่งสำหรับเด็กประเภท ISOFIX กับเบาะนั่งด้านหลังทั้งสองข้าง กรุณาพยายามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง

1 เสียบตัวคลุมพลาสติกกรุวยเข้าห่วง ISOFIX ที่อยู่ระหว่างเบาะรองกับพนักพิงหลัง

2 เสียบขายึด ISOFIX ของที่นั่งสำหรับเด็กเข้าตัวคลุมพลาสติกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว และล็อกกับห่วง ISOFIX

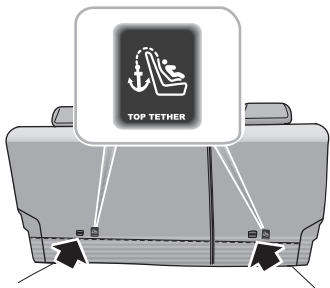


3 รถยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งห่วงช่วยยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (Top-tether แสดงดังลูกศรในรูปข้างต้น) อยู่ด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลัง หากสายดึงตัวบนของที่นั่งสำหรับเด็กเป็นแบบสายเดี่ยว ต้องสอดผ่านช่องว่างระหว่างขาพนักพิงศีรษะด้านหลัง หากเป็นสายคู่ ให้สอดผ่านสองข้างของพนักพิงศีรษะด้านหลัง

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

หมายเหตุ ที่นั่งสำหรับเด็กแบบมีสายดิ่งตัวบน ต้องเชื่อมต่อสายดิ่งตัวบนเข้าห่วงยึดสายดิ่งตัวบนอย่างแน่นหนา

- 4 หลังติดตั้งเสร็จ ออกแรงดันหรือเขย่าที่นั่งสำหรับเด็กตามความเหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งที่นั่งอย่างแน่นหนาแล้ว



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### กลุ่มและตำแหน่งติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน เด็กที่มีส่วนสูงเกิน 150 เซนติเมตรขึ้นไปสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์โดยตรง เบาะนั่งเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบหรือได้มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎระเบียบ ECE-R44, ECE-R129 ของยุโรป

### ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่งต่างๆ

กลุ่ม	ตำแหน่งที่นั่ง		
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งริมหน้าต่างด้านหลัง	ตรงกลางของเบาะนั่งด้านหลัง
กลุ่ม 0 (ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม)	X	U	U
กลุ่ม 0+ (ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม)	X	U	U
กลุ่ม I (9-18 กิโลกรัม)	X	U	U
กลุ่ม II (15-25 กิโลกรัม)	X	U	U
กลุ่ม III (22-36 กิโลกรัม)	X	U	U

หมายเหตุ ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง  
U = ที่นั่งสำหรับเด็กประเภทสากลที่ได้รับอนุญาตในกลุ่มนี้  
X = ตำแหน่งของเบาะนั่งนี้ไม่เหมาะสมกับที่นั่งสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่เหมาะสมกับเบาะนั่งต่างๆ

ตำแหน่งยึด		กลุ่มน้ำหนักของเด็ก					
		กลุ่ม 0	กลุ่ม 0+	กลุ่ม I		กลุ่ม II	กลุ่ม II
		แบบหันหลัง		แบบหันหน้า	แบบหันหลัง	แบบหันหน้า	แบบหันหน้า
		ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม	ต่ำกว่า 13 กิโลกรัม	9-18 กิโลกรัม		15-25 กิโลกรัม	22-36 กิโลกรัม
เบาะนั่งผู้โดยสาร ด้านหน้า	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX					
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก						
ตำแหน่ง ISOFIX ภายนอกของ เบาะนั่งด้านหลัง	ประเภทขนาด	C, D, E <sup>1</sup>	A, B, B1 <sup>1</sup>	C, D <sup>1</sup>	—	—	
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	IL <sup>2</sup>	IL, IU <sup>3</sup>	IL	IL	IL	
ตำแหน่งกลาง ของเบาะนั่งด้าน หลัง	ประเภทขนาด	ไม่มีอุปกรณ์ ISOFIX					
	ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก						



## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

<p>หมายเหตุ ตัวอักษรในตารางนี้แสดงถึง          IL=เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX ประเภทกึ่งสากล (Semi-Universal) กรุณาอ่านรายละเอียดคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก          IUF=เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าระบบ ISOFIX ประเภทสากล (Universal) สำหรับใช้งานในกลุ่มน้ำหนักนี้ และใช้สำหรับกลุ่มที่นั่งเด็ก ISOFIX ขนาดนี้</p>		
---	--	--

<sup>1</sup>สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบสากลและแบบกึ่งสากล สามารถจำแนกขนาดและประเภทของ ISOFIX เป็นเกรด A-G สามารถอ่านข้อมูลระบุประเภทบนที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

<sup>2</sup>กลุ่ม 0+ แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น Britax Romer Baby Safe Plus

<sup>3</sup>กลุ่ม I แนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กรุ่น ISOFIX Britax Romer Duo Plus

**ความเหมาะสมของที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเบาะนั่ง I-Size**

ที่นั่งสำหรับเด็กต้องถูกต้องตามกฎระเบียบ ECE-R129 ของยุโรป

ประเภทที่นั่งสำหรับเด็ก	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านหน้า
ที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size	X	<b>3</b>

หมายเหตุ I-U = เหมาะกับที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size แบบหันหน้าหรือแบบหันหลัง

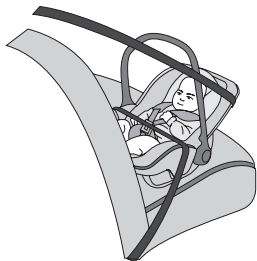
X = ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก I-Size

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม 0/0+



เมื่อได้เปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 10 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 9 เดือน) หรือทารกที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 13 กิโลกรัม (ปกติควรอ่อนกว่า 24 เดือน) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังและสามารถปรับให้นอนได้

ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม I



เมื่อได้เปิดใช้ฟังก์ชันถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้น เด็กหรือทารกอาจจะได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



ทารกและเด็กที่มีน้ำหนัก 9-18 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 9 เดือนและอ่อนกว่า 4 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง และสามารถเลือกใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า

## เบาะนั่งและกลไกป้องกัน

### ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดท้อง สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีกหากมีความจำเป็น



เด็กที่มีน้ำหนัก 15-25 กิโลกรัม (ปกติโตกว่า 3 ขวบและอ่อนกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์

### ที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม III



เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ต้องผ่านส่วนกลางของไหล่และแนบกับส่วนบนของร่างกาย ห้ามรัดติดกับคอ เข็มขัดนิรภัยรัดเอวต้องแนบกับกระดูกเชิงกรานของเด็ก ห้ามรัดหน้าท้อง สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นได้อีกหากมีความจำเป็น



เด็กที่มีน้ำหนัก 22-36 กิโลกรัม ความสูงน้อยกว่า 1.5 เมตร (ปกติประมาณ 7 ขวบหรือโตกว่า 7 ขวบ) เหมาะสำหรับเบาะรองเสริมสำหรับเด็กพร้อมใช้เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดของรถยนต์



## การสตาร์ทและการขับขี

---

116	กุญแจ	199	การบรรทุกสัมภาระ
119	ล็อกป้องกันเด็ก		
120	ระบบป้องกันการโจรกรรม		
126	การสตาร์ทและการปิดระบบพาวเวอร์		
131	ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี		
132	การขับขีแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
135	ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ		
153	เกียร์ไฟฟ้า		
161	ระบบเบรก		
171	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)		
173	ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ		
176	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน		
185	ระบบช่วยการขับขี		

## กุญแจ

### ข้อมูลทั่วไป



กรุณาเก็บกุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย ห้ามเก็บไว้ในรถ



ห้ามเก็บกุญแจสำรองในพวงกุญแจเดียวกัน เพราะสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของกุญแจจะทำให้ระบบกุญแจและอุปกรณ์ควบคุมการเตือนภัยไม่ทำงาน



กุญแจรีโมทได้ติดตั้งวงจรไฟฟ้าชนิดความแม่นยำสูง ต้องป้องกันจากการถูกระusak ความเสียหายจากน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด สารละลาย ซีเมนต์และสารทำความสะอาด

รถยนต์คันนี้มีกุญแจรีโมทสองชุด ซึ่งทั้ง 2 ชุดสามารถปลดล็อกรถยนต์ได้ แต่ละชุดมีดอกกุญแจสำรองอยู่ในกุญแจที่บริษัทฯ จัดเตรียมให้ท่านได้เขียนรหัสระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ กุญแจที่ไม่ได้เขียนรหัสสำหรับรถยนต์ของท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มเปิดประตูท้าย
- 3 ปุ่มปลดล็อก
- 4 กุญแจรีโมท

สามารถใช้งานกุญแจรีโมทได้เมื่ออยู่ในขอบเขตที่กำหนดเท่านั้น ขอบเขตใช้งานของกุญแจรีโมทอาจขึ้นอยู่กับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่กุญแจรีโมท ปัจจัยด้านฟิสิกส์และปัจจัยด้านภูมิศาสตร์เพื่อความปลอดภัย หลังจากล็อกประตูรถ กรุณาตรวจสอบว่ารถได้ล็อกแล้วหรือไม่

## การสตาร์ทและการขับขี่

หากกุญแจเสียบหาย/ถูกขโมยหรือสูญหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อเปลี่ยนกุญแจ กุญแจที่สูญหาย/ถูกขโมยจะไม่สามารถสตาร์ทระบบเพาเวอร์ได้อีก หากหากกุญแจที่หายไปเจอสามารถนำไปศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อกระตุ้นการทำงานใหม่อีกครั้ง

**หมายเหตุ** กุญแจที่ป้อนเองมีโอกาสสตาร์ทรถยนต์ไม่ติด และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ หากต้องการเปลี่ยนกุญแจแนะนำให้สอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

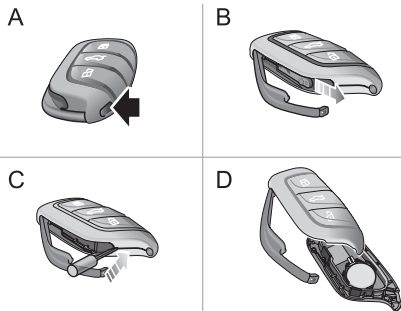
**หมายเหตุ** กุญแจใหม่จะไม่สามารถส่งมอบให้ท่านได้ในทันที เนื่องจากต้องใช้เวลาในการสั่งทำกุญแจใหม่

**หมายเหตุ** เมื่อใช้กุญแจรีโมท ควรหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้อุปกรณ์ที่มีสัญญาณรบกวนหรือคลื่นวิทยุความถี่สูง (อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เช่น แล็ปท็อป) มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการทำงานของกุญแจรีโมท

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมทตามขั้นตอนถัดไป

- ระยะเวลาเหนี่ยวนำของกุญแจรีโมทสั้นลงอย่างชัดเจน
- จอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือนว่า “Remote Key Low Battery, Please Replace”



1 กดปุ่ม (ตำแหน่ง A) บนกุญแจรีโมทเพื่อคีตแผ่นปิดออก

## การสตาร์ทและการขับขี

- 2 ถอดดอกกุญแจสำรองตามทิศทางลูกศร (ตำแหน่ง B)
- 3 ใช้เครื่องมือที่มีลักษณะแบนที่เหมาะสมเพื่อเสียบเข้าด้านข้างกุญแจ (ตำแหน่ง C) ยกฝาครอบแบตเตอรี่ขึ้นอย่างระมัดระวังจนกระทั่งตัวล็อกหลุดออก และแยกฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่างอย่างระมัดระวังตามรอยต่อระหว่างฝาครอบตัวบนและฝาครอบตัวล่าง (ตำแหน่ง D)
- 4 ถอดแบตเตอรี่ออกจากช่อง
- 5 วางแบตเตอรี่ใหม่ลงในช่อง ให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้องตรงตำแหน่ง

**หมายเหตุ** เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ต้องวางตำแหน่งขั้วให้ถูกต้อง (ขั้วบวกอยู่ด้านล่าง)

**หมายเหตุ** แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2032

- 6 ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่อีกครั้ง กดฝาครอบลงให้สนิท ตรวจสอบว่าช่องว่างระหว่างฝาครอบโดยรอบสม่ำเสมอหรือไม่
- 7 ประกอบดอกกุญแจเข้าที่ และปิดห้วงกุญแจ

- 8 สตาร์ทระบบพาวเวอร์ เพื่อเริ่มจับคู่กุญแจกับรถยนต์อีกครั้ง

### ข้อควรระวัง

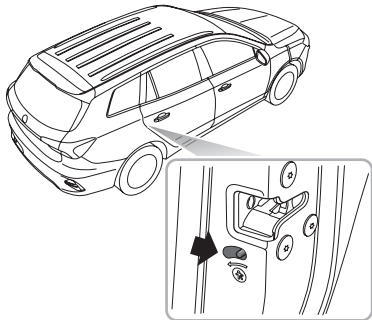
- หากใช้แบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจจะทำให้กุญแจรีโมทเสียหาย ต้องใช้แบตเตอรี่ใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้า ขนาดและมาตรฐานเดียวกันเพื่อเปลี่ยนแทนแบตเตอรี่เดิม
- หากติดตั้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้กุญแจเสียหาย
- ต้องจัดการแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎระเบียบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด



### ล็อกป้องกันเด็ก



ห้ามให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพัง



ขั้นตอนการล็อกหรือปลดล็อกล็อกป้องกันเด็ก

- เปิดประตูหลังที่ต้องการล็อก ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปที่ตำแหน่งล็อก เพื่อเปิดการล็อกป้องกันเด็ก

- ผลักคันโยกของล็อกป้องกันเด็กไปทิศทางตรงกันข้ามกับลูกศร จนถึงตำแหน่งปลดล็อก เพื่อเปิดการล็อกป้องกันเด็ก

หลังจากล็อกป้องกันเด็กเข้าตำแหน่งล็อก จะไม่สามารถเปิดประตูหลังที่ทำการล็อกได้จากภายในรถ แต่สามารถเปิดประตูได้จากภายนอก

### ระบบป้องกันการโจรกรรม

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์และระบบป้องกันการโจรกรรม เพื่อความปลอดภัยและสะดวกในการใช้งาน บริษัทฯ แนะนำให้ท่านอ่านข้อความในบทนี้อย่างละเอียด เพื่อทำความเข้าใจวิธีการเปิดและการยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรมอย่างเต็มที่

### ระบบอิมโมบิไลเซอร์

ระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันรถยนต์ถูกโจรกรรม สามารถปลดล็อกระบบอิมโมบิไลเซอร์และสตาร์ทรถยนต์ได้ด้วยกุญแจที่ได้จับคู่เท่านั้น

### ระบบอิมโมบิไลเซอร์

กดปุ่มสตาร์ทบนแผงหน้าปัด เมื่อตรวจพบกุญแจที่ถูกต้องอยู่ในรถยนต์ จะปลดล็อกระบบอิมโมบิไลเซอร์โดยอัตโนมัติ

เมื่อจอแสดงข้อมูลทั่วไปแสดงข้อความเตือนว่า "Smart Key Not Detected" (ไม่พบกุญแจรีโมท) หรือ "Put Key Into Backup Position" (โปรดวางกุญแจในตำแหน่งสตาร์ทสำรอง) หรือไฟเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมสว่างขึ้น โปรดวางกุญแจไว้ในตำแหน่ง

สตาร์ทสำรอง (รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์” ในบท “การเปิดและปิดระบบเพาเวอร์” หรือลองใช้กุญแจสำรอง หากยังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

# การสตาร์ทและการขับขี

## ระบบป้องกันการโจรกรรม

### การล็อกและการปลดล็อก

หลังจากล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง หลังจากปลดล็อกรถยนต์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง

### การล็อกด้วยกุญแจ

- การล็อกด้วยกุญแจรีโมท: หลังจากปิดประตูรถ ผ่ากระโปรงหน้า และประตูท้าย กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อล็อกรถยนต์
- การล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝาครอบเข้ากุญแจด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตูรถ

### การปลดล็อกด้วยกุญแจ

- การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท: กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมทเพื่อปลดล็อกรถยนต์
- การปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ: เปิดฝาครอบเข้ากุญแจประตูด้านผู้ขับ เสียบดอกกุญแจเข้าช่องเสียบกุญแจบนประตู และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกรถยนต์

หมายเหตุ หลังจากปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ หากปุ่มสตาร์ทไม่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY และไม่ได้กระตุ้นฟังก์ชันการปลดล็อกของกุญแจรีโมทภายใน 15 วินาที เสียงเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมจะทำงาน

หมายเหตุ หลังจากที่มีการล็อกรถยนต์แล้ว การกดปุ่มปลดล็อกโดยไม่มีการดำเนินการอื่นๆ รถยนต์จะล็อกโดยอัตโนมัติภายในระยะ 30 วินาที

### การควบคุมระบบล็อกประตู (ไร้กุญแจ)

เมื่อนำกุญแจรีโมทเข้าใกล้รถยนต์ ท่านจะสามารถใช้งานระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจ ซึ่งจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูรถและเปิดประตูท้ายได้

#### ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ระบบการเปิดประตูแบบไร้กุญแจปลดล็อกหรือล็อกประตู ต้องรักษาระยะห่างระหว่างกุญแจรีโมทและมือจับประตูหน้าภายใน 1.5 เมตร

## การสตาร์ทและการขับขี

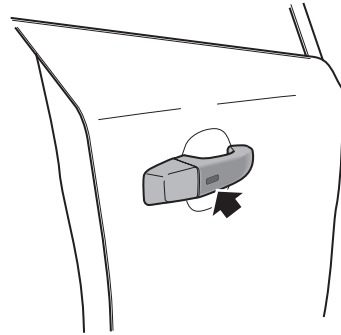
### การล็อกแบบไร้กุญแจ

หลังจากปิดปุมสตาร์ทเมื่อลงจากรถและปิดประตู เพียงแค่กดปุมบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้ง (ไม่ต้องกดปุมล็อกบนกุญแจ) ก็สามารถล็อกประตูทั้งหมดได้ และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรม

### การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

กดปุมบนมือจับประตูด้านหน้าหนึ่งครั้งจะปลดล็อกรถยนต์ ดิ่งมือจับประตูอีกครั้ง จะเปิดประตูรถ

**หมายเหตุ** หลังจากที่มีการล็อกรถยนต์แล้ว กดปุมปลดล็อกโดยไม่มีกรดำเนินการอื่นๆ รถยนต์จะล็อกโดยอัตโนมัติภายในระยะเวลา 30 วินาที



### ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ กดปุมบนมือจับประตูจะปลดล็อกประตูรถ หากไม่สามารถปลดล็อกหรือล็อกรถยนต์ได้ตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

# การสตาร์ทและการขับขี

## การล็อกผิดพลาด

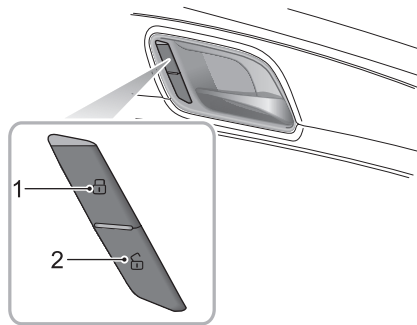
การล็อกเครื่องยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับยังปิดไม่สนิท หรือปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY จะไม่สามารถล็อกเครื่องยนต์ได้ แต่จะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ระบบป้องกันการโจรกรรมจะไม่ทำงาน

หากจะล็อกเครื่องยนต์ในขณะที่ประตูด้านผู้ขับปิด แต่ประตูด้านผู้โดยสารหรือฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายปิดไม่สนิท แต่จะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อเตือนการล็อกผิดพลาด ขณะนี้ สามารถใช้ฟังก์ชันบางส่วนของระบบป้องกันการโจรกรรมได้ ( ประตูรถ ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่ได้ปิดสนิทจะถูกล็อก แต่ประตูรถหรือฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่จะไม่ถูกล็อก ) ทั้งนี้ที่ได้ปิดประตู ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่ ระบบจะเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรมโดยอัตโนมัติ

## เสียงสัญญาณป้องกันการโจรกรรม

หากระบบป้องกันการโจรกรรมถูกกระตุ้น แต่จะส่งเสียงอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งได้ปิดการทำงานของระบบ กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจจะสามารถปิดระบบป้องกันการโจรกรรม

## สวิตช์ล็อกภายในรถ



- 1 สวิตช์ล็อก
- 2 สวิตช์ปลดล็อก

เมื่อระบบป้องกันการโจรกรรมไม่ทำงาน หลังจากปิดประตูทั้งหมด กดสวิตช์ล็อก (ตำแหน่ง 1) จะสามารถล็อกประตูรถทั้งหมด กดสวิตช์ปลดล็อก (ตำแหน่ง 2) จะสามารถปลดล็อกประตูทั้งหมด

## การสตาร์ทและการขับขี

---

**หมายเหตุ** หากระบบป้องกันการโจรกรรมทำงานอยู่ เมื่อกดสวิตช์ ล็อก/ปลดล็อก จะไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ แต่จะกระตุ้นระบบป้องกันการโจรกรรม

หากประตูรถ ฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายทั้งหมดปิดอยู่ กดสวิตช์ ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์จะสว่างขึ้น

หากประตูรถด้านผู้โดยสาร ฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายทั้งหมด เปิดอยู่ กดสวิตช์ล็อกภายใน ไฟแสดงสีเหลืองบนสวิตช์จะกะพริบ

**มือจับประตูภายใน**

สามารถใช้มือจับประตูภายในรถเปิดประตูรถ

- 1 ดึงมือจับประตูภายในหนึ่งครั้งจะปลดล็อกประตู
- 2 ดึงมือจับประตูภายในอีกครั้งจะเปิดประตูรถ

**การล็อกประตูอัตโนมัติในขณะที่ขับขี**

รถยนต์จะล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง

**การปลดล็อกอัตโนมัติ**

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง OFF รถยนต์จะปลดล็อกประตูรถทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

## ประตูท้าย



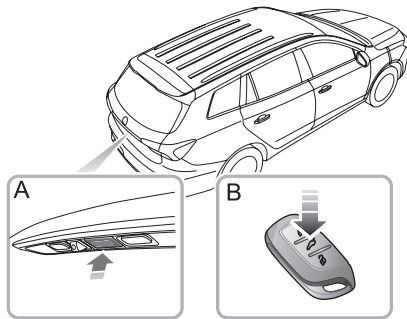
หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายระหว่างการขับขี หรือยางซีลระหว่างตัวถังรถกับประตูท้ายมีการฉีกขาด ต้องแน่ใจว่าได้ปิดหน้าต่างทั้งหมด และเลือกโหมดเป่าหน้า ตั้งค่าพัดลมระบบปรับอากาศให้ทำงานด้วยความเร็วสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร

## วิธีการเปิดประตูท้าย

วิธีการเปิดประตูท้ายมีดังต่อไปนี้

- 1 กดปุ่มเปิด (ตำแหน่ง B) ค้างไว้เกิน 2 วินาทีเพื่อปลดล็อกประตูท้าย จากนั้น สามารถยกเปิดประตูท้ายได้
- 2 กดสวิตช์เปิดบนประตูท้าย (ตำแหน่ง A)
  - สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีระบบเปิดประตูแบบไร้กุญแจ ต้องปลดล็อกรถยนต์ก่อน จากนั้น กดปุ่มเปิดบนประตูท้าย (ตำแหน่ง A) เพื่อเปิดประตูท้าย

- สำหรับรถยนต์ที่ใช้ระบบเปิดประตูแบบไร้กุญแจ เมื่อกุญแจรีโมทที่ถูกต้องอยู่ในระยะ 1 เมตรจากประตูท้าย กดสวิตช์เปิดบนประตูท้าย (ตำแหน่ง A) จะสามารถเปิดประตูท้ายได้



## การสตาร์ทและการขับชี่

### การสตาร์ทและการปิดระบบพาวเวอร์

#### ปุ่มสตาร์ท



ปุ่มสตาร์ทสำหรับการสตาร์ทแบบไร้กุญแจอยู่บนแผ่นปิดด้านล่างด้านผู้ขับที่ด้านขวาของแกนพวงมาลัย ซึ่งเป็นแบบสวิตช์ปุ่มกด หากต้องการให้ระบบทำงาน กุญแจรีโมทต้องอยู่ในรถยนต์

สถานะการแสดงผลของปุ่มสตาร์ทมีดังนี้

#### ไฟแสดงไม่สว่าง (OFF)

หากไม่มีการดำเนินการใดๆ และไฟแสดงไม่สว่างขึ้น ระบบพาวเวอร์อยู่ในสถานะปิด กระจกมองข้างไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้

#### ไฟสีเหลือง (ACC)

เมื่อระบบพาวเวอร์อยู่ในสถานะปิด กดปุ่มสตาร์ทโดยไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะเข้าสู่สถานะ ACC ขณะนี้ ไฟสีเหลืองของปุ่มสตาร์ทจะสว่างขึ้น ในตำแหน่ง ACC อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น กระจกไฟฟ้าสามารถทำงานได้

#### ไฟสีเขียว (ON/READY)

- ในสถานะ ACC กดปุ่มสตาร์ทโดยไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะเข้าสู่สถานะ ON ขณะนี้ ไฟสีเขียวของปุ่มสตาร์ทจะสว่างขึ้น และอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิดสามารถทำงานได้
- เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ P กดปุ่มสตาร์ทและเหยียบแป้นเบรก รถยนต์จะเข้าสู่สถานะ READY ไฟสีเขียวของปุ่มสตาร์ทจะสว่างขึ้น ขณะนี้ อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะสามารถทำงานได้และ



## การสตาร์ทและการขับขี

รถยนต์พร้อมที่จะเดินทาง

**หมายเหตุ** หลังจากกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF หากคนขับออกจาการถ โดยลืมกุญแจไว้ในรถและปิดประตูรถด้านคนขับ เมื่อเปิดประตูอีกครั้ง แผงหน้าปัดจะส่งเสียงเตือนและแสดงข้อความเตือนเพื่อเตือนว่ากุญแจยังอยู่ในรถ

**หมายเหตุ** หากต้องการออกจากตำแหน่งเกียร์จอตารถ ปุ่มสตาร์ทต้องอยู่ในตำแหน่ง ON/READY และต้องเหยียบแป้นเบรก

หากรถยนต์เข้าใกล้สัญญาณวิทยุความถี่สูง ปุ่มกดสตาร์ทรถยนต์อาจจะใช้งานไม่ได้ เพราะสัญญาณวิทยุความถี่สูงจะรบกวนระบบสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ โปรดดูที่ "โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์"

การสตาร์ทระบบเพาเวอร์

ขั้นตอนการสตาร์ท

- 1 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็น (รวมถึงระบบปรับอากาศ)
- 2 แนใจว่าได้เปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า (โปรดอ้างอิงที่ "ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)" ในบท "ระบบเบรก")
- 3 แนใจว่าปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง P หรือ N

**หมายเหตุ** หากปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งอื่นๆ จะไม่สามารถสตาร์ทระบบเพาเวอร์ได้

- 4 เหยียบแป้นเบรก
- 5 กดปุ่มสตาร์ท และปล่อยปุ่มกดทันทีหลังจากสตาร์ทระบบเพาเวอร์
- 6 หลังจากสตาร์ทระบบเพาเวอร์ ไฟสีเขียวจะสว่างขึ้นและจอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงข้อความ READY

## การสตาร์ทและการขับขี

### การสตาร์ทระบบเพาเวอร์ในฤดูหนาว

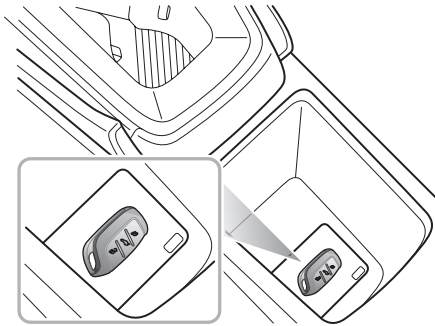
เมื่ออุณหภูมิอยู่ที่  $-10^{\circ}\text{C}$  หรือต่ำกว่า อาจใช้เวลาสตาร์ทระบบเพาเวอร์มากขึ้น เพราะฉะนั้น ควรปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นใช้ทั้งหมดขณะสตาร์ททรายนต์

#### ข้อควรระวัง

- หากทรายนต์ไม่สามารถเข้าสู่สถานะ READY โปรดตรวจสอบสัญลักษณ์ค่าเตือนหรือข้อความที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป เมื่ออุณหภูมิต่ำมาก โปรดรอ 5 นาทีระหว่างเปิดระบบเพาเวอร์สองครั้ง หากทรายนต์ไม่สามารถเข้าสู่สถานะ READY ต่อเนื่องกัน 3 ครั้ง โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามให้ปั๊มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON/READY เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะปล่อยไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้า
- ทรายนต์นี้ไม่ได้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์ ทุญแจที่ปั๊มเองไม่สามารถสตาร์ททรายนต์คันนี้ได้
- เนื่องจากทรายนต์ถูกควบคุมโดยระบบควบคุมไฟฟ้าต่างๆ ดังนั้นเมื่อสตาร์ททรายนต์ หากบริเวณรอบข้างมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือในทรายนต์มีอุปกรณ์ที่สามารถกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าได้ อาจจะทำให้ระบบควบคุมไฟฟ้าต่างๆ ของทรายนต์ทำงานผิดพลาดได้ โปรดดูที่ "โปรแกรมสตาร์ทสำรองของทรายนต์"

## การสตาร์ทและการขับขี่

### โปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์



กรณีที่รถยนต์อยู่ในบริเวณที่มีสัญญาณรบกวนรุนแรงหรือแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดและไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ตามปกติด้วยโปรแกรมสตาร์ทแบบปุ่มกด โปรดสตาร์ทรถยนต์ด้วยโปรแกรมสตาร์ทสำรองของรถยนต์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- 1 โปรดเปิดช่องเก็บของที่คอนโซลกลางและช่องเก็บของด้านล่างก่อน จากนั้น เปิดฝาครอบป้องกัน วางกุญแจรีโมทตามตำแหน่งและมุมที่แสดงในรูป
- 2 แนใจว่าปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าอยู่ที่ตำแหน่ง P หรือ N จากนั้นเหยียบแป้นเบรก กดปุ่มสตาร์ทเพื่อสตาร์ทระบบเพาเวอร์

หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือขั้วรถออกจากเขตที่มีสัญญาณรบกวนแต่ยังไม่สามารถใช้งานโปรแกรมสตาร์ทแบบไร้กุญแจได้ตามปกติ กรุณานำรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการซ่อมแซม

### การปิดระบบเพาเวอร์

ให้ปิดระบบเพาเวอร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 หลังจากจอดรถอย่างปลอดภัย ให้เหยียบแป้นเบรก
- 2 แนใจว่าได้เปิดใช้เบรกมือไฟฟ้า (โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)” ในบท “ระบบเบรก”)
- 3 แนใจว่าปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง P
- 4 กดปุ่มสตาร์ทเพื่อปิดระบบเพาเวอร์

*หมายเหตุ ก่อนที่จะออกจากรถ โปรดตรวจสอบให้แนใจว่าได้เปิดใช้เบรกมือไฟฟ้าแล้วโดยสังเกตไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงข้อมูลทั่วไป*

### ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี

เมื่อรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วต่ำ สามารถใช้ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขีเพื่อส่งเสียงเตือนคนภายนอกและรถร่วมทางผ่านลำโพง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี

#### ส่งเสียงเตือน

ลำโพงจะส่งเสียงเตือนเมื่อครบเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้

- 1 รถยนต์อยู่ในสถานะ READY
- 2 ระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขีไม่ขัดข้อง
- 3 เมื่อเร่งความเร็วรถยนต์ ความเร็วรถมากกว่า 0 กิโลเมตร/ชั่วโมง และต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อชะลอความเร็ว ความเร็วรถมากกว่า 0 กิโลเมตร/ชั่วโมงและต่ำกว่าหรือเท่ากับ 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง

### การขับขีแบบประหยัดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

#### การรันอินรถใหม่

เบรกและยางต้องใช้เวลาในการปรับสภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานประจำวัน เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน การชะลอความเร็วอย่างกะทันหันหรือการเบรกอย่างฉุนเฉียวในระยะเวลา 1,500 กิโลเมตรแรก

### การขับรถแบบประหยัด

พฤติกรรมการขับรถของท่านจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถยนต์ และแบตเตอรี่

#### การขับรถด้วยความเร็วคงที่

การขับรถด้วยความเร็วคงที่จะประหยัดพลังงานไฟฟ้ามากกว่าการขับรถแบบเร่งความเร็วและเบรกบ่อยๆ ควรพยายามหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การออกรถหรือการเบรกอย่างกะทันหัน การเร่งหรือการชะลอความเร็วอย่างสม่ำเสมอจะประหยัดพลังงานไฟฟ้ามากกว่าการเร่งหรือการชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน และลดการสึกหรอของชิ้นส่วนกลไก

#### หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง จะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้นและทำให้เกิดเสียงรบกวนดังขึ้น

## การสตาร์ทและการขับขี่

### การขับรถโดยตรวจสอบเส้นทางล่วงหน้า

ควรพยายามหลีกเลี่ยงถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือการจราจรติดขัด ระหว่างการขับรถ ควรตรวจสอบสภาพการจราจรล่วงหน้า รักษาระยะห่างจากรถข้างหน้าให้เพียงพอและชะลอความเร็วอย่างทันเวลา หากไม่ต้องการเบรกลด กรุณาหลีกเลี่ยงวางเท้าบนแป้นเบรกเป็นเวลานาน เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอก่อนเวลาอันควร

### การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าจะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น อุปกรณ์ไฟฟ้าสามารถทำให้การขับรถสะดวกสบายมากขึ้น แต่การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ระบบปรับอากาศ จะสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้นและลดระยะทางที่สามารถขับได้ของรถยนต์

### การขับรถในสภาวะพิเศษ

#### การขับรถในสภาพอากาศที่มีหิมะหรือฝนตก



**หากเบรกเร็วหรือเลี้ยวรถอย่างกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ล้อลื่นไถลจนเสียการควบคุมจนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

- หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากฝนตก และกระจกเกิดฝ้า โปรดใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ
- ขณะที่ฝนตก พื้นถนนจะลื่นกว่าปกติ กรุณาลดความเร็วรถและขับรถด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อฝนตก ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูง เนื่องจากมีน้ำเคลือบผิวถนนและยาง จะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการเลี้ยวและการเบรก

#### การขับรถบนถนนที่มีน้ำขัง

หลังฝนตกหนัก โปรดหลีกเลี่ยงถนนที่มีน้ำขังที่อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่อรถยนต์

### การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

#### *ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ*

หากแรงดันลมยางสูงเกินไปหรือไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น จนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยาง และทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น

#### *ไม่บรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น*

หากแรงดันลมยางสูงเกินไปหรือไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น จนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยาง และทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น

#### *การรักษาการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้อง*

หากแรงดันลมยางสูงเกินไปหรือไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น จนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะเพิ่มแรงเสียดทานจากการหมุนของยาง และทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น



## การสตาร์ทและการขับขี่

### ข้อกำหนดสำหรับการชาร์จ



โดยทั่วไป แนะนำให้ใช้โหมดชาร์จช้า ควรหลีกเลี่ยงการ  
ใช้โหมดชาร์จเร็วบ่อยครั้ง



ก่อนที่จะชาร์จไฟ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเสียบ  
เต้ารับและสายไฟอยู่ในสภาพปกติ ห้ามใช้อุปกรณ์ที่  
ชำรุดหรือผิดปกติ



แนะนำให้เชื่อมต่อสายชาร์จที่เครื่องชาร์จก่อนเสียบหัว  
ชาร์จเข้าตัวถังรถและทำการชาร์จ



ห้ามสตาร์ทรถยนต์ในระหว่างการชาร์จ



หลังจากชาร์จเสร็จ ต้องปิดอุปกรณ์ชาร์จก่อน (หากมี  
ความจำเป็น) จากนั้นถอดหัวชาร์จออกจากตัวถังรถ  
แล้วปิดฝาปิดช่องชาร์จของอุปกรณ์ชาร์จและฝาปิดช่อง  
ชาร์จบนตัวถังรถ ปลดสายไฟออกจากอุปกรณ์ชาร์จ  
(หากมี)



สามารถชาร์จไฟได้ในกรณีที่ฝนตก โปรดหลีกเลี่ยงการ  
เชื่อมต่อเครื่องชาร์จช่วงพายุและฝนตกหนัก หากมีน้ำ  
มากเกินไปรอบๆ ช่องชาร์จ โปรดเช็ดบริเวณนี้ให้แห้ง  
ก่อนที่จะถอดฝาครอบกันน้ำและเชื่อมต่อสายชาร์จ



หากมือเปียก ห้ามสัมผัสอุปกรณ์ชาร์จ



เมื่อเชื่อมต่อหรือถอดหัวชาร์จ ห้ามยืนในน้ำหรือหิมะ



ห้ามชาร์จในขณะที่อุปกรณ์ชาร์จเปียก



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวชาร์จและช่องชาร์จสะอาดและ  
แห้ง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟแห้ง



ชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จที่เข้ากับรถยนต์ การใช้อุปกรณ์  
อื่นที่ไม่เข้ากับรถยนต์อาจทำให้เกิดความผิดปกติได้



เมื่อใช้งาน ห้ามทำให้หัวชาร์จตก มิฉะนั้น อาจทำให้เกิด  
ความเสียหายได้



หากเกิดความผิดปกติ เช่น ประกายไฟ การเผาไหม้ หรือ  
ควัน ให้หยุดชาร์จทันที

## การสตาร์ทและการขับขี่



เมื่อเชื่อมต่อหรือถอดหัวชาร์จ ต้องจับด้ามจับหรือปลั๊กของหัวชาร์จ หากดึงสายไฟ หากดึงสายไฟ (โดยไม่ได้จับด้ามจับ) สายไฟภายในอาจขาดหรือชำรุดได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟช็อตหรือไฟไหม้ได้



อุปกรณ์นี้อาจทำให้เกิดการรบกวนกับอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ระหว่างการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้า เมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ โปรแกรมรักษาแพทย์ของคุณเพื่อทราบว่าการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์หรือไม่ ในบางกรณี คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดขึ้นระหว่างการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้าจะส่งผลร้ายแรงต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำกำลังสูงฉีดตรงบริเวณช่องชาร์จ

### การชาร์จในที่พักอาศัย

แม้ว่าบริษัท MG มีเครื่องชาร์จสำหรับใช้ในที่พักอาศัย แต่ช่างผู้มีความชำนาญยังต้องตรวจสอบว่าโครงสร้างพื้นฐานของที่พักอาศัยรองรับอุปกรณ์ชาร์จหรือไม่ และจะได้คำแนะนำจากช่างผู้มีความชำนาญว่าแหล่งจ่ายไฟและวงจรไฟฟ้าในขณะนั้นของคุณรองรับอุปกรณ์ชาร์จหรือไม่

### เครื่องชาร์จ

บริษัทติดตั้งเครื่องชาร์จจะจัดหาและติดตั้งเครื่องชาร์จให้กับคุณ บริษัท MG เน้นว่าบริการติดตั้งต้องจัดหาโดยซัพพลายเออร์และช่างผู้มีความชำนาญที่มีคุณสมบัติและมีชื่อเสียง หากไม่ได้ติดตั้งเครื่องชาร์จอย่างถูกต้องโดยช่างผู้มีความชำนาญที่มีคุณสมบัติ อาจทำให้วงจรโอเวอร์โหลดและเกิดไฟไหม้ได้

### คำแนะนำในการชาร์จ

ใช้อุปกรณ์ที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

ใช้ซัพพลายเออร์และช่างผู้มีความชำนาญที่มีคุณสมบัติเท่านั้น

## การสตาร์ทและการขับขี่

หลังจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอดหัวชาร์จออกจากช่องชาร์จ หากต้องการหยุดการชาร์จ โปรดปลดสายไฟออกก่อน แล้วจึงถอดหัวชาร์จออก

ห้ามให้น้ำหรือของเหลวเข้าไปในหัวชาร์จหรือช่องชาร์จ

ห้ามใช้เครื่องชาร์จ อุปกรณ์ หรือช่องเสียบที่เสียหาย

หากเกิดความผิดปกติ เช่น ได้กลิ่นผิดปกติหรือมีประกายไฟ ให้หยุดชาร์จทันที

โปรดปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานสำหรับอุปกรณ์ชาร์จ

**หมายเหตุ** เครื่องชาร์จและโครงสร้างพื้นฐานของแหล่งจ่ายไฟต้องได้รับการติดตั้งและการซ่อมแซมโดยช่างผู้มีความชำนาญที่มีคุณสมบัติจากบริษัทติดตั้งที่ได้รับการรับรอง และใช้วัสดุที่แนะนำ

**ผลกระทบต่อกลุ่มคนพิเศษจากการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้า**



**อุปกรณ์ชาร์จและคายประจุไฟฟ้าแรงดันสูงจะสร้างพื้นที่ที่มีการรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าที่รุนแรง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์**

เมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ (ICD) โปรดปรึกษาแพทย์ของคุณเพื่อทราบว่าการชาร์จและการคายประจุไฟฟ้าของรถยนต์ไฟฟ้าจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์หรือไม่ ในบางกรณี คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดจากอุปกรณ์ชาร์จและคายประจุไฟฟ้าจะส่งผลร้ายแรงต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์

**หมายเหตุ** เมื่อไม่ได้ชาร์จและคายประจุไฟฟ้า กลุ่มคนพิเศษดังกล่าวสามารถนั่งโดยสารในรถหรือขับรถได้โดยไม่ต้องกังวลใจ

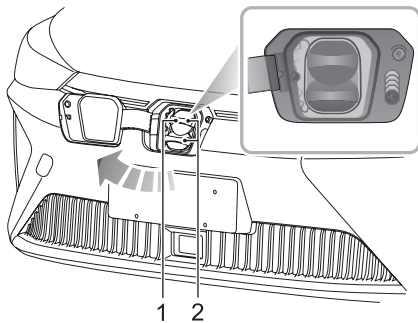
## การสตาร์ทและการขับขี่

### ช่องชาร์จ

ช่องชาร์จอยู่ที่ด้านในฝาปิดที่ด้านหน้ารถยนต์

ปลดล็อกรถยนต์กดฝาปิดช่องชาร์จและปล่อยเพื่อเปิดฝาครอบกันน้ำ

ถอดฝาครอบกันน้ำเพื่อมองเห็นช่องชาร์จ



- 1 ช่องชาร์จช้าและช่องชาร์จเร็ว - 7 ขา - หัวชาร์จแบบ Type 2
- 2 ช่องชาร์จเร็ว - 7 ขาและ 2 ขา - หัวชาร์จแบบ CCS

ใต้ฝาครอบกันน้ำตัวบนคือช่องชาร์จเร็ว/ช้า 7 ขา (1) ใต้ฝาครอบกันน้ำตัวล่างคือช่องชาร์จเร็ว (2)

**หมายเหตุ หากต้องการใช้เป็นช่องชาร์จเร็ว ต้องถอดฝาครอบกันน้ำทั้งสองออกพร้อมกัน**

หลังจากการชาร์จ ให้ติดตั้งฝาครอบกันน้ำ ปิดฝาปิดช่องชาร์จ แล้วดันฝาปิดกลับไปตำแหน่งเดิมจนสุดจนกระทั่งล็อก

ก่อนที่จะเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กำจัดน้ำออกจากบริเวณช่องชาร์จ

### ล๊อคไฟฟ้าของช่องชาร์จ

ช่องชาร์จมีล๊อคไฟฟ้าเพื่อป้องกันหัวชาร์จหลุดโดยไม่ได้ตั้งใจในระหว่างการชาร์จ

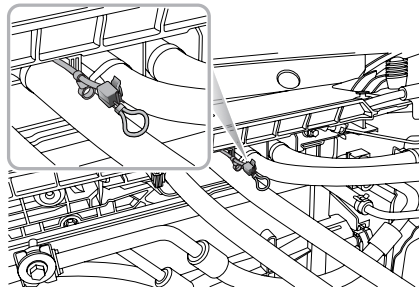
ล๊อคไฟฟ้าจะเปิดใช้งานทันทีเมื่อเริ่มชาร์จและล๊อคไว้จนกระทั่งการชาร์จจะเสร็จสิ้นหรือหยุด

หลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จ ห้ามบังคับดึงหัวชาร์จออก

### การปลดล๊อคช่องชาร์จในกรณีฉุกเฉิน

รถยนต์มีสายสลิงฉุกเฉินสำหรับช่องชาร์จ

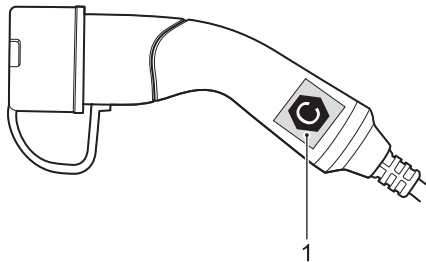
เปิดฝากระโปรงหน้า ถอดฝาปิด จะสามารถมองเห็นสายสลิงเปิดล๊อคไฟฟ้าของช่องชาร์จ-ดิ่งที่แสดงด้านล่าง



ดิ่งสายสลิง ล๊อคไฟฟ้าถูกปลดล๊อคและสามารถดึงหัวชาร์จออก

ฉลากระบุการชาร์จ

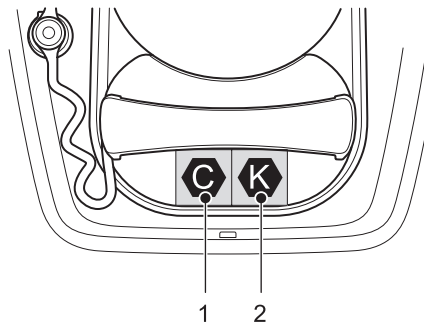
ฉลากระบุหัวชาร์จเข้า



1 ฉลากระบุการชาร์จ AC

หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถเลือกซื้อหัวชาร์จเข้าจากศูนย์บริการที่  
ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

ฉลากระบุช่องชาร์จ



1 ฉลากระบุการชาร์จ AC

2 ฉลากระบุการชาร์จ DC

## ข้อควรระวังในการชาร์จ AC/DC

หลังจากเปิดฝาปิดช่องชาร์จ ให้ตรวจสอบฉลากระบุการชาร์จบนฝาครอบช่องชาร์จ ตรวจสอบฉลากระบุหัวชาร์จบนเครื่องชาร์จ AC/DC หลังจากตรวจสอบว่าตัวอักษรบนฉลากระบุการชาร์จตรงกันหรือไม่ ให้ดำเนินขั้นตอนการชาร์จถัดไป

**หมายเหตุ** เมื่อใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ไม่ตรงกับฉลากระบุช่องชาร์จ อาจทำให้เกิดการชดข้อ ไฟไหม้ หรือการบาดเจ็บ

## ตารางสัญลักษณ์ฉลากการชาร์จ

วิธีการจ่ายไฟ	ประเภทหัวชาร์จ	ประเภทส่วนประกอบ	ขอบเขตแรงดันไฟฟ้า	สัญลักษณ์
ไฟฟ้ากระแสสลับ	7P	ช่องชาร์จ	≤480V	
ไฟฟ้ากระแสตรง	7P+2P	ช่องชาร์จ	50V-500V	

## การชาร์จเร็ว

**หมายเหตุ** โปรดอ่านคู่มือการใช้งานอุปกรณ์อย่างละเอียดก่อนใช้ อุปกรณ์ชาร์จเร็ว คู่มือการใช้งานอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นของอุปกรณ์ชาร์จ

**หมายเหตุ** ความยาวสายไฟของหัวชาร์จควรสั้นกว่า 30 เมตร

หากมีข้อสงสัย โปรดขอความช่วยเหลือจากผู้ชำนาญการ

## ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในการชาร์จเร็ว

- ปิดปุ่มสตาร์ท และรอ 10 วินาทีก่อนเปิดฝาครอบช่องชาร์จที่เกี่ยวข้อง

**หมายเหตุ** ระหว่างการชาร์จไฟ หากต้องการตรวจสอบปริมาณประจุไฟฟ้าในขณะนั้น สามารถกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON และตรวจสอบมาตรวัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงบนแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ** พิจารณาถึงความปลอดภัยและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อชาร์จด้วยเครื่องชาร์จเร็ว แบตเตอรี่แบบที่ 2 จะชาร์จไม่เต็ม ดังนั้น แบตเตอรี่ที่แสดงบนหน้าปัดของรถยนต์รุ่นนี้อาจต่ำกว่า 100% หากมีแผนเดินทางไกล แนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จช้าเพื่อชาร์จรถ เพื่อไม่ส่งผลต่อการเดินทางของคุณ

# การสตาร์ทและการขับขี

## การชาร์จซ้ำ

**หมายเหตุ** การชาร์จซ้ำเป็นวิธีการชาร์จที่ทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงได้ความสมดุที่ที่ดีที่สุด

เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเอาต์พุตแหล่งจ่ายไฟต่างๆ เครื่องชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตสูงถึง 11 กิโลวัตต์ถือว่าเป็นเครื่องชาร์จช้า และเครื่องชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตมากกว่า 11 กิโลวัตต์ถือว่าเป็นเครื่องชาร์จเร็ว เครื่องชาร์จเร็วสามารถเอาต์พุตไฟฟ้ากระแสสลับและไฟฟ้ากระแสตรง โดยปกติ พิกัดกำลังของเครื่องชาร์จ AC คือ 43 กิโลวัตต์ และพิกัดกำลังของเครื่องชาร์จ DC สูงกว่า 50 กิโลวัตต์

เวลาในการชาร์จขึ้นอยู่กับเอาต์พุตของเครื่องชาร์จ

ต้องทำการชาร์จอย่างสมดุหนึ่งครั้ง แนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จที่มีเอาต์พุตไม่เกิน 11 กิโลวัตต์

**หมายเหตุ** จ่ายไฟด้วยแหล่งจ่ายไฟเฟสเดียวในที่พักอาศัยมาตรฐานกำลังเอาต์พุตของเครื่องชาร์จสูงถึง 7 กิโลวัตต์ เครื่องชาร์จใดๆ ที่มีพิกัดกำลังสูงกว่านี้ (เช่น 11 กิโลวัตต์) ต้องใช้แหล่งจ่ายไฟสามเฟส

## การใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

ข้อควรระวัง
เพื่อความปลอดภัย ผู้ใช้งานควรเลือกเครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับที่มีคุณภาพสูงและมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (เช่น IEC 61851, IEC 62196 เป็นต้น)

**หมายเหตุ** โปรดอ่านคู่มือการใช้งานอุปกรณ์อย่างละเอียดก่อนใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

### การใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

- 1 หลังจากปิดปุ่มสตาร์ทแล้ว ให้ปิดประตูทั้งหมด
- 2 เปิดฝาปิดช่องชาร์จ และถอดฝาครอบกันน้ำของช่องชาร์จซ้ำ
- 3 เสียบหัวชาร์จและลือกรถยนต์
- 4 หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ให้ปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟ ปลดลือกรถยนต์และปลดหัวชาร์จออกจากรถ
- 5 แนใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดฝารอบช่องชาร์จ และฝาปิดหัวชาร์จให้สนิท



## การสตาร์ทและการขับขี่

หมายเหตุ ผู้ใช้งานสามารถเลือกซื้อ/ติดตั้งเครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

หมายเหตุ ระหว่างการชาร์จไฟ หากต้องการตรวจสอบระดับประจุไฟฟ้าในขณะนั้น สามารถกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON และตรวจสอบมาตรวัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงบนแผงหน้าปัด

การชาร์จโดยการใช่แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย

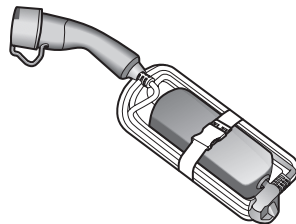
เมื่อชาร์จไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ท โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 หลังจากปิดปุ่มสตาร์ทแล้ว ให้ปิดประตูทั้งหมด
- 2 เปิดฝาปิดช่องชาร์จ และถอดฝาครอบกันน้ำของช่องชาร์จเข้า
- 3 เชื่อมต่อหัวชาร์จเข้าเข้ากับช่องชาร์จเข้าบนรถ
- 4 เชื่อมต่อปลั๊กของหัวชาร์จเข้าเข้ากับแหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย และสล็อตกรดยนต์
- 5 หลังจกการชาร์จเสร็จสิ้น ให้ปลดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟ ปลดสล็อตกรดยนต์ และปลดหัวชาร์จจากรถและช่องจ่ายไฟ

6 แนบใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดฝาครอบช่องชาร์จ และฝาปิดหัวชาร์จให้สนิท

หมายเหตุ ระหว่างการชาร์จไฟ หากต้องการตรวจสอบระดับประจุไฟฟ้าในขณะนั้น สามารถกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON และตรวจสอบมาตรวัดพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงบนแผงหน้าปัด

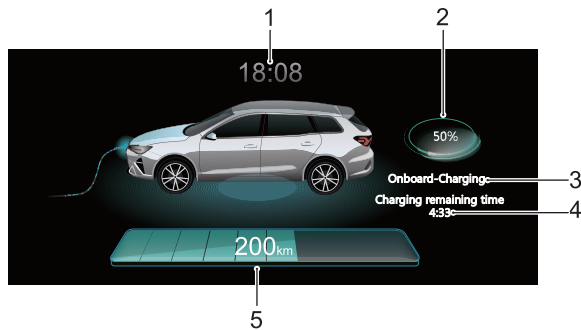
หมายเหตุ หากรถยนต์ถูกปลดล็อกในระหว่างการชาร์จ การชาร์จจะหยุดลง จะชาร์จต่อหลังจาก 1 นาที หากไม่ชาร์จต่อโดยอัตโนมัติ หลังจากสล็อตกรดยนต์ อาจจำเป็นต้องถอดและเชื่อมต่อหัวชาร์จใหม่



หัวชาร์จเข้า (ในรถ)

## ข้อมูลการชาร์จ

เมื่อเริ่มชาร์จ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้



- 1 เวลาในขณะนั้น
- 2 สถานะแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 3 สถานะการชาร์จ
- 4 เวลาที่เหลือสำหรับการชาร์จ
- 5 ระยะทางขับต่อ

หมายเหตุ ข้อมูลที่แสดงบนหน้าปัดของรุ่นต่างๆ อาจแตกต่างกัน

### การชาร์จอย่างสมดุล

การชาร์จอย่างสมดุล หมายถึงหลังจากชาร์จไฟเสร็จ ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะควบคุมให้แรงดันไฟฟ้าของเซลล์แบตเตอรี่ทุกตัวเท่าเทียมกัน เพื่อรักษาคุณสมบัติและประสิทธิภาพโดยรวมของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

หากไม่ได้ดำเนินการชาร์จอย่างสมดุลเป็นเวลานาน แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนว่า “Please Slow Charger the Vehicle” เพื่อเตือนผู้ใช้งานให้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง รายละเอียดโปรดดูที่ “การชาร์จช้า” ในบท "การสตาร์ทและการขับชี่"

ภายใต้อุณหภูมิกิตติ แบตเตอรี่แบบที่ 1 จะใช้เวลาอย่างน้อย 7 ชั่วโมง (แหล่งจ่ายไฟเฟสเดียว) หรือ 4.9 ชั่วโมง (แหล่งจ่ายไฟสามเฟส) รวมถึงการชาร์จอย่างสมดุล

ภายใต้อุณหภูมิกิตติ แบตเตอรี่แบบที่ 2 จะใช้เวลาอย่างน้อย 8.5 ชั่วโมง (แหล่งจ่ายไฟเฟสเดียว) หรือ 5.9 ชั่วโมง (แหล่งจ่ายไฟสามเฟส) รวมถึงการชาร์จอย่างสมดุล

หมายเหตุ อุณหภูมิแวดล้อมจะส่งผลต่อระยะเวลาการชาร์จ ภายใต้  
อุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

# การสตาร์ทและการขับขี

## ระยะเวลาการชาร์จ

ระยะเวลาการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกี่ยวข้องกับปัจจัยหลายๆ อย่าง เช่น ปริมาณประจุไฟฟ้าในขณะนั้น วิธีการชาร์จ อุณหภูมิภายนอก กำลังของอุปกรณ์ชาร์จ ฯลฯ

## ระยะเวลาการชาร์จเร็ว

อุปกรณ์ชาร์จเร็วที่แตกต่างกันจะมีระยะเวลาการชาร์จเร็วที่ต่างกัน โดยปกติ จะใช้เวลาประมาณ 40-60 นาทีในการชาร์จถึง 80% ของแบตเตอรี่ทั้งหมด (หน้าปัดแสดง 80%)

**หมายเหตุ** อุณหภูมิแวดล้อมจะส่งผลกระทบต่อระยะเวลาการชาร์จ ภายใต้ อุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาในการชาร์จจะเพิ่มขึ้น

## ระยะเวลาการชาร์จช้า

ภายใต้อุณหภูมิปกติ การเริ่มชาร์จแบตเตอรี่แบบที่ 1 หลังจากระบบส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม 100% จะใช้เวลาประมาณ 6.5 ชั่วโมง (แหล่งจ่ายไฟเฟสเดียว) หรือ 4.4 ชั่วโมง (แหล่งจ่ายไฟสามเฟส)

ภายใต้อุณหภูมิปกติ การเริ่มชาร์จแบตเตอรี่แบบที่ 2 หลังจากระบบส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม 100% จะใช้เวลาประมาณ 8 ชั่วโมง (แหล่งจ่ายไฟเฟสเดียว) หรือ 5.4 ชั่วโมง (แหล่งจ่ายไฟสามเฟส)

- ภายใต้อุณหภูมิต่ำ ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- หากไม่ได้ดำเนินการชาร์จอย่างสมดุลเป็นเวลานาน ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้น
- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ก่อนการใช้งานครั้งแรก ต้องดำเนินการชาร์จอย่างสมดุล ระยะเวลาการชาร์จจะเพิ่มขึ้นเพื่อชาร์จอย่างสมดุล

**หมายเหตุ** ระยะเวลาการชาร์จช้าดังกล่าวข้างต้น หมายถึงระยะเวลาการชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ หากเลือกใช้แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย ระยะเวลาการชาร์จประมาณเป็น 3 เท่าของการใช้เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ

# การสตาร์ทและการขับขี่

## ตารางระยะเวลาการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงแบบที่ 1

การชาร์จเร็ว		เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนถึง 80% จะใช้เวลาประมาณ 40 นาที		
การชาร์จช้า	แหล่งจ่ายไฟในที่พักอาศัย	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) จะใช้เวลาประมาณ 20.8 ชั่วโมง	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 21.3 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการชาร์จครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 22.8 ชั่วโมง
	เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ (เฟสเดียว)	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) จะใช้เวลาประมาณ 6.5 ชั่วโมง	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 7 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการชาร์จครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 8.5 ชั่วโมง

## การสตาร์ทและการขับขี

การ ชาร์จซ้ำ	เครื่องชาร์จ ไฟฟ้ากระแส สลับ (สาม เฟส)	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) จะใช้เวลาประมาณ 4.4 ชั่วโมง	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 4.9 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 6.4 ชั่วโมง
-----------------	---	--	---	---

หมายเหตุ ข้อมูลที่แสดงบนหน้าปัดของรุ่นต่างๆ อาจแตกต่างกัน

## การสตาร์ทและการขับขี่

### ตารางระยะเวลาการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงแบบที่ 2

การชาร์จเร็ว		เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนถึง 80% จะใช้เวลาประมาณ 40 นาที		
การชาร์จช้า	แหล่งจ่ายไฟในที่ที่ก่อก๊าซ	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) จะใช้เวลาประมาณ 25.6 ชั่วโมง	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 26.1 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 27.6 ชั่วโมง
	เครื่องชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ (เฟสเดียว)	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) จะใช้เวลาประมาณ 8 ชั่วโมง	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 8.5 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลาประมาณ 10 ชั่วโมง

## การสตาร์ทและการขับขี

การ ชาร์จซ้ำ	เครื่องชาร์จ ไฟฟ้ากระแส สลับ (สาม เฟส)	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) จะใช้เวลาประมาณ 5.4 ชั่วโมง	เริ่มชาร์จหลังจากส่งสัญญาณเตือน (ไฟเตือนประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงน้อยเกินไปบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น) จนชาร์จเต็ม (แผงหน้าปัดแสดงผลปริมาณประจุไฟฟ้าเป็น 100%) และเสร็จสิ้นการปรับสมดุล จะใช้เวลาประมาณ 5.9 ชั่วโมง	เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน การปรับสมดุลไฟฟ้าก่อนการ ใช้รถครั้งแรก จะใช้เวลา ประมาณ 7.4 ชั่วโมง
-----------------	---	--	---	---

หมายเหตุ ข้อมูลที่แสดงบนหน้าปัดของรุ่นต่างๆ อาจแตกต่างกัน



### การคายประจุไฟฟ้า

รถยนต์มีฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้า ซึ่งจะแปลงไฟฟ้ากระแสตรงแรงดันสูงในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงไปเป็นไฟฟ้ากระแสสลับในที่พักอาศัย

สามารถใช้งานฟังก์ชันการคายประจุไฟฟ้าได้โดยอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L

**หมายเหตุ** ผู้ใช้งานสามารถซื้ออุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ได้ที่ศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ

เมื่อคายประจุไฟฟ้า ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- 1 ปลดล็อกรถยนต์ และเปิดช่องชาร์จซ้ำ (ช่องชาร์จซ้ำเป็นช่องคายประจุไฟฟ้าด้วย)
- 2 เสียบอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L เข้าไปในช่องเสียบของช่องคายประจุไฟฟ้า
- 3 ตั้งค่าขีดจำกัดในการคายประจุไฟฟ้าบนหน้าจาดิจิทัลพลังงานบนหน้าจอรระบบเครื่องเสียง หลังจากการตั้งค่าเสร็จ ให้แตะปุ่มคายประจุไฟฟ้า ล็อกไฟฟ้าจะล็อกอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L

และรถยนต์จะเข้าสู่สถานะการคายประจุไฟฟ้า ขณะนี้ ห้ามบังคับตั้งอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ออก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

- 4 ผู้ใช้งานสามารถแตะปุ่มหยุดการคายประจุไฟฟ้าบนหน้าจอรระบบเครื่องเสียงเพื่อหยุดการคายประจุไฟฟ้า หรือหยุดการคายประจุไฟฟ้าหลังจากคายประจุไฟฟ้าถึงขีดจำกัดที่ตั้งไว้ ขณะนี้ ล็อกไฟฟ้าจะปลดล็อกอัตโนมัติและสามารถตั้งอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟ V2L ออก

- 5 แนใจว่าช่องชาร์จไม่มีสิ่งแปลกปลอม และปิดฝาครอบช่องชาร์จ และฝาปิดช่องชาร์จให้สนิท

**หมายเหตุ** หลังจากทีรถยนต์เริ่มคายประจุไฟฟ้า หากหน้าจอรระบบเครื่องเสียงดับลง รถยนต์จะยังคงอยู่ในสถานะการคายประจุไฟฟ้า

**หมายเหตุ** ระหว่างการคายประจุไฟฟ้า สามารถกดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON และตรวจสอบระดับประจุไฟฟ้าในขณะนั้นของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและระยะทางขับต่อบนแผงหน้าปัด

**หมายเหตุ** ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า ผู้ใช้งานยังสามารถตั้งค่าขีดจำกัดในการคายประจุไฟฟ้าได้

## การสตาร์ทและการขับขี่

---

หมายเหตุ ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า รถยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทได้

หมายเหตุ การคายประจุไฟฟ้าจะลดระยะทางขับต่อของรถยนต์

### ข้อควรระวัง

- ก่อนที่จะคายประจุไฟฟ้า ต้องตรวจสอบว่าอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่
- หากต้องการคายประจุไฟฟ้าในวันที่ฝนตก ต้องปกป้องช่องชาร์จและอุปกรณ์เชื่อมต่อกระแสไฟจากน้ำฝน
- หากมีกลิ่นผิดปกติ มีควัน ร้อนเกินไป หรือมีอาการผิดปกติอื่นๆ ในระหว่างการคายประจุไฟฟ้า ต้องตัดวงจรคายประจุไฟฟ้าทันทีและหยุดการคายประจุไฟฟ้า

## เกียร์ไฟฟ้า

### ข้อควรระวัง

ข้อมูลดังต่อไปนี้ เป็นข้อมูลสำคัญอย่างมาก กรุณาอ่านอย่างละเอียด ก่อนที่จะใช้งาน

- เกียร์ไฟฟ้าเป็นชุดไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนใดๆ โดยไม่ได้ผ่านการฝึกอบรมและได้รับการรับรองคุณวุฒิ
- ก่อนที่จะสตาร์ทรถยนต์ ต้องปิดประตูรถ ปรับคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ P หรือเกียร์ N เหยียบแป้นเบรกและเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า
- หลังจากสตาร์ทรถยนต์ เหยียบแป้นเบรกไว้และเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าต่อ โยกคันเกียร์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า และยังคงเหยียบแป้นเบรกไว้จนกระทั่งพร้อมที่จะออกตัว เมื่ออยู่บนถนนที่ราบเรียบ หากปล่อยแป้นเบรก และไม่ได้เหยียบคันเร่ง รถยนต์จะค่อยๆ ออกตัวโดยอัตโนมัติ

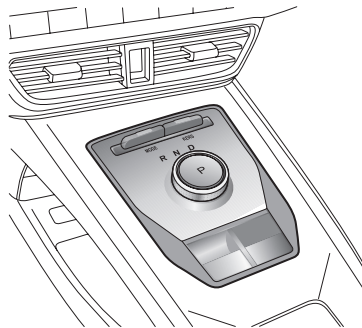
## การเปลี่ยนเกียร์



ห้ามกดปุ่มเปลี่ยนเกียร์ในระหว่างการขับขี



ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ D เข้าเกียร์ R หรือเกียร์ P ในขณะที่รถยนต์วิ่งอยู่ มิฉะนั้น จะทำให้เกียร์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงหรือเกิดเหตุอันตรายได้



## การสตาร์ทและการขับชี่

ปั๊มเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งกลางอย่างคงที่ หมุนตามเข็มนาฬิกา หรือทวนเข็มนาฬิกาจะมีสองตำแหน่งที่ไม่คงที่ ปั๊มเปลี่ยนเกียร์จะกลับไปยังตำแหน่งคงที่ตรงกลางหลังจากปล่อย

- P เกียร์จอดรถ

เบรกมือไฟฟ้าจะทำงานที่ตำแหน่งนี้ โปรดเลือกตำแหน่งเกียร์นี้ หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง

**หมายเหตุ การปลดเบรกมือไฟฟ้า โปรดอ้างอิงที่ “ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)” ในบท “ระบบเบรก”**

**หมายเหตุ** เมื่อระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องและไม่สามารถเปิดใช้งานได้ รถยนต์จะเปิดใช้งานฟังก์ชันการจอดรถของเกียร์ไฟฟ้า ขณะนี้ ไฟแสดงของเกียร์ P บนปั๊มเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบ สามารถออกจากเกียร์ P ได้โดยใช้ปั๊มเปลี่ยนเกียร์เพื่อเข้าตำแหน่งเกียร์อื่นๆ

กดปุ่ม P จะสามารถเข้าตำแหน่งเกียร์จอดรถ

**ปิดปุ่มสตาร์ท** รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

**กรณีที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก** ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับและเปิดประตูด้านผู้ขับ รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

- R เกียร์ถอยหลัง

สามารถเลือกใช้ตำแหน่งเกียร์นี้เมื่อรถยนต์จอดสนิทและผู้ขับต้องการถอยหลังเท่านั้น

เหยียบแป้นเบรก หมุนปั๊มเปลี่ยนเกียร์ทวนเข็มนาฬิกาจนสุดเพื่อให้รถยนต์เข้าตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

- N เกียร์ว่าง

ขณะที่รถยนต์จอดนิ่ง (ตัวอย่างเช่น เวลารอสัญญาณไฟ) สามารถเข้าตำแหน่งเกียร์นี้ได้

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เหยียบแป้นเบรก หมุนปั๊มเปลี่ยนเกียร์ทวนเข็มนาฬิกาหรือตามเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R หมุนปั๊มเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

## การสตาร์ทและการขับขี่

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ทวนเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่ไม่คงที่แรก รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง

- D เกียร์เดินหน้า

ใช้สำหรับการขับขี่ปกติ

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P เหยียบแป้นเบรก หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาจนสุด รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์เดินหน้า

กรณีที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ R/N หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาจนสุด รถยนต์จะเข้าตำแหน่งเกียร์เดินหน้า

เมื่อรถยนต์จอดนิ่ง ให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างเกิน 2 วินาที ต้องเหยียบแป้นเบรก หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาจนสุด รถยนต์จะสามารถเข้าตำแหน่งเกียร์เดินหน้าได้

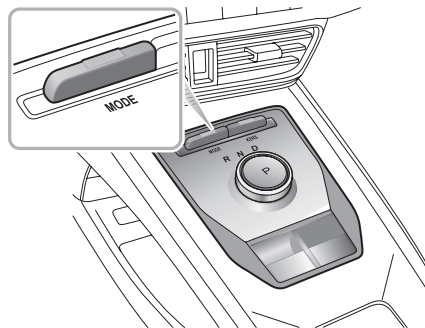
**หากต้องเปลี่ยนจากเกียร์ R เป็นเกียร์ D แนะนำให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่**

### โหมดการขับขี่



**การสลับโหมดการขับขี่ในระหว่างการขับขี่ อาจจะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดสลับโหมดเมื่อสภาพการจราจรเอื้ออำนวย**

ภายใต้โหมดการขับขี่ สามารถเปิดใช้งานโหมดการปรับแต่งที่แตกต่างกันสำหรับการตอบสนองของกำลัง แรงหมุนพวงมาลัยและประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ เป็นต้น



## การสตาร์ทและการขับขี่

กดสวิทช์โหมดการขับขี่ (MODE) จะสามารถสลับโหมดในโหมดการขับขี่ต่อไปนี้

### 1 โหมดประหยัด (Eco Mode)

รถยนต์อยู่ในสถานะใช้พลังงานต่ำ เพื่อการขับขี่แบบประหยัด

### 2 โหมดมาตรฐาน (Comfort Mode)

เป็นโหมดปรับความสมดุลของรถยนต์ ใช้สำหรับการขับขี่ประจำวัน

### 3 โหมดสปอร์ต (Sport Mode)

ในโหมดนี้ ระบบควบคุมไฮบริดจะทำให้รถยนต์มีกำลังมากขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่

การใช้โหมดสปอร์ตอย่างต่อเนื่องจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น

เมื่อสลับโหมดการขับขี่ แผงหน้าปัดจะแสดง Eco, Comfort, Sport

ภายใต้โหมดการขับขี่ที่แตกต่างกัน จะปรับตั้งค่าระบบอื่นๆ โดยอัตโนมัติ เช่น ระบบบังคับเลี้ยวและระบบปรับอากาศ โดยมีรายละเอียดดังแสดงในตารางด้านล่าง

โหมดการขับขี่	การตอบสนองของกำลัง	แรงหมุนพวงมาลัย	ระบบปรับอากาศ	การตอบสนองของการเบรก
Eco	Eco	เบา	Eco	Normal
Normal	Normal	ปกติ	Normal	Normal
SPORT	SPORT	มั่นคง	SPORT	SPORT

**หมายเหตุ** ภายใต้โหมดประหยัด หลังจากเปิดระบบปรับอากาศแล้ว รถยนต์จะควบคุมให้การสิ้นเปลืองพลังงานน้อยลง เพื่อเพิ่มกำลังขับเคลื่อนรถยนต์

## การสตาร์ทและการขับขี่

### การรีไซเคิลพลังงาน



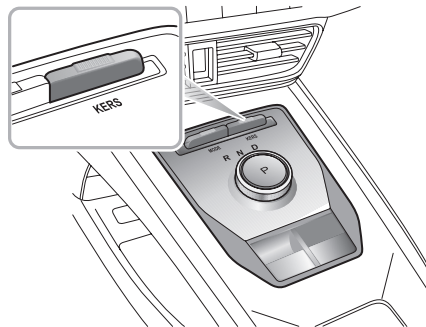
ถึงแม้ว่าการใช้โหมดรีไซเคิลพลังงานสามารถช่วยลดความเร็วรถ แต่ไม่สามารถแทนที่เบรกได้ โปรดเตรียมความพร้อมสำหรับการเบรกเสมอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

ระหว่างการขับขี่ เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะเบรกหรือสถานะสิ้นไกล โหมดรีไซเคิลพลังงานจะถูกกระตุ้นการทำงาน มอเตอร์จะแปลงส่วนหนึ่งของพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ไม่สามารถใช้โหมดรีไซเคิลพลังงานได้หรือการรีไซเคิลพลังงานถูกจำกัดในกรณีดังต่อไปนี้ เช่น

- เลือกเกียร์ N (แนะนำไม่ให้เข้าเกียร์ว่างแล้วปล่อยให้รถยนต์สิ้นไกลในระหว่างการขับขี่)
- ในระหว่างการแทรกแซงแรงบิด ( ระหว่างที่ระบบ SCS และ TCS กำลังทำงาน)
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงชาร์จเต็ม

- อุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง สูงมากหรือต่ำมาก



กดสวิทช์เลือกโหมดรีไซเคิลพลังงาน (KERS) จะสามารถสลับโหมดในโหมดรีไซเคิลพลังงานต่อไปนี้

#### 1 โหมด Heavy

ภายใต้โหมด Heavy จะสามารถรีไซเคิลพลังงานมาก ระยะสิ้นไกลสั้น และรู้สึกถึงแรงดึง หมายเหตุแผงหน้าปัดจะแสดงผล **③**

## การสตาร์ทและการขับขี่

### 2 โหมด Moderate

ภายใต้โหมด Moderate จะสามารถรีไซเคิลพลังงานปริมาณปานกลาง หมายเหตุแผงหน้าปัดจะแสดงผล ②

### 3 โหมด Light

ภายใต้โหมด Light จะสามารถรีไซเคิลพลังงานน้อย ระยะสั้น ไถลยาว ไม่รู้สึกถึงแรงดึง หมายเหตุแผงหน้าปัดจะแสดงผล ①



**หมายเหตุ กรณีที่ขับรถบนทางลื่น (เช่น พื้นถนนที่มีน้ำแข็ง) แนะนำให้ใช้โหมด Light หรือโหมด Moderate**

### โหมดป้องกัน



**เมื่อจะจอดรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัย และถูกต้องตามกฎหมายจราจร แล้วจึงขับรถไปยังพื้นที่ปลอดภัย**

### การป้องกันมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไป

เมื่อออกตัวในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงบ่อยครั้ง เร่ง/ลดความเร็วบ่อยๆ ขึ้นทางลาดชันเป็นเวลานาน หรือเกียร์ไฟฟ้ารับภาระเกิน อาจจะทำให้เกียร์ไฟฟ้าร้อนมาก เพื่อป้องกันไม่ให้อมอเตอร์เกิดความเสียหาย ระบบจะเปิดฟังก์ชันการป้องกันมอเตอร์มีความร้อนสูงเกินไป ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น และแสดงข้อความเตือน “Motor Overheating” และข้อความเตือนจะหายไปหลังจากไม่กี่วินาที แต่ไฟเตือน  จะสว่างต่อ

หากพบกรณีนี้ ควรจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยหรือลดภาระโหลดลง แล้วจึงขับรถต่อด้วยความเร็วคงที่ เพื่อระบายความร้อนมอเตอร์ หลังจากอุณหภูมิมอเตอร์ต่ำลง ไฟเตือนจะดับลง หลังจากข้อความเตือนบนแผงหน้าปัดหายไป จะสามารถขับรถได้ตามปกติ


หลังจากระบายความร้อนเกียร์ไฟฟ้าอย่างถูกต้องเป็นเวลานาน




## การสตาร์ทและการขับขี่

(ประมาณ 20 นาที) หากไฟเตือนดังกล่าวยังไม่ดับลง โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น จะทำให้เกียร์ไฟฟ้าเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง

### ข้อควรระวัง



ในช่วงการป้องกันมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงมอเตอร์เกิดความเสียหาย จะจำกัดกำลังของระบบเพาเวอร์ (แผงหน้าปัดจะแสดง “Power Limited, Limiting Speed” และไฟเตือน  สว่างขึ้น) หลังจากชะลอความเร็ว เมื่ออุณหภูมิมอเตอร์ลดลงถึงระดับปกติ อาการนี้จะหายไป

### มอเตอร์ของเกียร์ไฟฟ้าขัดข้อง



เมื่อระบบตรวจพบว่ามีมอเตอร์ของเกียร์ไฟฟ้าหรือ PEB เกิดความผิดปกติบางอย่าง ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นพร้อมแสดงข้อความเตือน "Motor Fault, Consult Handbook"

หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### ระบบเบรกมือไฟฟ้าของเกียร์ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อระบบตรวจพบว่าตัวควบคุมมอเตอร์เบรกมือของเกียร์ไฟฟ้าเกิดความผิดปกติบางอย่าง ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลืองพร้อมแสดงข้อความเตือน "Parking System Fault, Consult Handbook" และข้อความเตือนจะหายไปหลังจากไม่กี่วินาที แต่ไฟเตือน  จะสว่างต่อ หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### เกียร์ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อเกียร์ไฟฟ้าเกิดความผิดปกติบางอย่าง ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นเป็นแสงสีเหลืองหรือสีแดงตามความผิดปกติที่แตกต่างกัน พร้อมแสดงข้อความเตือน "Vehicle Control System Fault, Please ask Serving Station for Help!" หรือข้อความเตือน "Vehicle Control System Fault, Please drive carefully!" ข้อความเตือนนี้จะหายไปหลังจากไม่กี่วินาที ไฟเตือน  จะสว่างต่อเนื่อง



## การสตาร์ทและการขับขี่

---

กรณีที่เกียร์ไฟฟ้าเกิดความผิดปกติบางอย่าง เกียร์ไฟฟ้าจะเข้าสู่โหมด Limp Home ขณะนี้ เกียร์ไฟฟ้าจะสามารถทำงานที่ความเร็วที่กำหนดเท่านั้น

หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องขับด้วยความระมัดระวังและติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

### ปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง

เมื่อเกียร์ไฟฟ้าเกิดปัญหาบางอย่างที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง ไฟเตือน  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นเป็นแสงสีแดงพร้อมแสดงข้อความเตือน "Vehicle Control System Fault, Please Stop Safely!" และข้อความเตือนนี้จะหายไปหลังจากไม่กี่วินาที ไฟเตือน  จะสว่างต่อเนื่อง ขณะนี้ ระบบเพาเวอร์จะหยุดการส่งกำลังเพื่อป้องกันเกียร์ไฟฟ้า และจะไม่สามารถขับรถยนต์ได้ หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

เมื่อระบบเปลี่ยนเกียร์เกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันอย่างร้ายแรง แผงหน้าปัดจะแสดง "EP" ขณะนี้ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่าค่าที่กำหนด ระบบเพาเวอร์จะบังคับ

ให้ตัดการส่งกำลัง และรถยนต์จะไม่สามารถขับขี่ได้ หากมีกรณีนี้เกิดขึ้น ต้องติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

# การสตาร์ทและการขับขี

## ระบบเบรก

### ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์รุ่นนี้มีระบบเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EHBS) ซึ่งจะเบรกโดยผ่านระบบเบรก 2 วงจร และใช้โมดูลควบคุมเบรกเพื่อใช้งานฟังก์ชันต่างๆ

เมื่อใช้งานระบบ EHBS ควรระวังดังต่อไปนี้

- ระบบ EHBS จะใช้งานได้เมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะ READY เท่านั้นห้ามปล่อยให้รถยนต์สั่นไถลเมื่อระบบเพาเวอร์อยู่ในสถานะ OFF
- หากระบบเพาเวอร์ถูกปิดในระหว่างการขับรด ควรเหยียบแป้นเบรกเพื่อจอตรกเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย
- เมื่อประสิทธิภาพของระบบ EHBS ลดลงเนื่องจากแบตเตอรี่ไม่เพียงพอหรือสาเหตุอื่น ต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพื่อเบรกอย่างมีประสิทธิภาพ
- เมื่อระบบ EHBS ชัดข้องและไม่สามารถใช้งานได้ ระบบชดเชยแรงเบรกไฮดรอลิก (HBC) จะเริ่มเสริมแรงเบรก แต่ประสิทธิภาพ

การเสริมแรงเบรกต่ำมาก โปรดชะลอความเร็วในการขับขีและจอตรกข้างถนนเมื่อสภาพจราจรเอื้ออำนวย กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

**หมายเหตุ** เมื่อระบบ HBC เริ่มเสริมแรงเบรก จะได้ยินเสียงทำงานของระบบเมื่อเหยียบแป้นเบรก

ระบบ EHBS มีโหมดตอบสนองการเบรกที่แตกต่างกันสองโหมด

- มาตรฐาน: ให้แรงเบรกตามปกติและแป้นเบรกตอบสนองตามปกติ
  - สปอร์ต: ให้แรงเบรกมากขึ้นและแป้นเบรกตอบสนองไวมาก
- ผู้ใช้งานสามารถสลับโหมดตอบสนองการเบรกได้โดยการปรับโหมดการขับขี โปรดดูที่ “เกียร์ไฟฟ้า” ในบท “การสตาร์ทและการขับขี”

**หมายเหตุ** หากสลับโหมดการขับขีในระหว่างการขับขี โหมดตอบสนองการเบรกจะไม่เปลี่ยนทันที หลังจากรถยนต์จอดนิ่งและปล่อยแป้นเบรก จะเปลี่ยนโหมดโดยอัตโนมัติ

ระบบเบรกสามารถแบ่งออกเป็นระบบเบรกเท้าและระบบเบรกมือ ระบบเบรกเท้าประกอบด้วยระบบกระจายแรงเบรก (EBD) ระบบ

## การสตาร์ทและการขับขี่

เสริมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EBA) และฟังก์ชันรีไซเคิลพลังงานเบรกแบบประสานกัน (CRBS) ระบบ EBD สามารถกระจายแรงเบรกระหว่างเพลาหน้าและเพลาหลังได้โดยอัตโนมัติ เพื่อให้รถมีประสิทธิภาพการเบรกที่ดีภายใต้สภาวะโหลดที่แตกต่างกัน ระบบ EBA จะช่วยเพิ่มแรงเบรกให้ล้อต่างๆ เมื่อเบรกฉุกเฉิน เพื่อช่วยผู้ขับขี่ กระตุ้น ABS อย่างรวดเร็ว ทำให้ระยะการเบรกสั้นลง ในระหว่างการเบรก ฟังก์ชัน CRBS สามารถแปลงพลังงานจลน์ไปเป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในแบตเตอรี่เพื่อเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ของรถยนต์

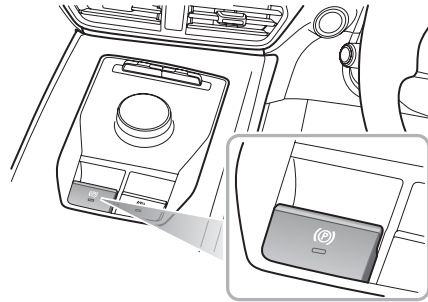
**หมายเหตุ** ในระหว่างการกระตุ้นฟังก์ชัน CRBS ขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ ผู้ขับขี่อาจได้ยินเสียงมอเตอร์เล็กน้อยและรู้สึกว่าเป็นเบรกสั้นสะเทือนเล็กน้อย เป็นอาการปกติของระบบ

เมื่อขับขี่ผ่านพื้นที่ที่มีน้ำขังหรือฝนตกหนัก ประสิทธิภาพการเบรกอาจลดลง ขณะนี้ ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น และเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นระยะ เพื่อให้ได้ดิสก์เบรกแห้ง

### ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)



ขณะที่ระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้องจนไม่สามารถปิดการทำงานของเบรกมือได้ ห้ามลากจูงรถยนต์โดยใช้วิธีการให้ล้อหลังลงพื้น มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหาย



## การสตาร์ทและการขับขี่

สามารถเปิดและปิดการใช้งานเบรกมือไฟฟ้าได้ด้วยสองวิธีต่อไปนี้:

- การใช้งานแบบแมนนวล: หลังจากรถยนต์จอดนิ่ง ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นเพื่อเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON/READY เขียบแป้นเบรก และกดสวิตช์ EPB จะสามารถปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า
- การใช้งานแบบอัตโนมัติ: หลังจากรถยนต์จอดนิ่งและเข้าตำแหน่งเกียร์ P จะสามารถเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า กดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง READY เขียบแป้นเบรก เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ P เป็นเกียร์อื่นๆ ปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า

หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกมือแล้ว หากไฟสวิตช์ EPB และไฟแสดง (P) บนแผงหน้าปัดดับลง แสดงว่าได้ปิดใช้งานระบบเบรกมือแล้ว

**หมายเหตุ** ทุกครั้งที่ออกจากรถ ต้องเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า

**หมายเหตุ** ในขณะที่เปิดหรือปลดเบรกมือไฟฟ้า อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์

### ข้อควรระวัง

- ห้ามออกจากรถก่อนที่ไฟสวิตช์ EPB สว่างขึ้นและไฟแสดงตำแหน่งเกียร์แสดงเป็นสถานะ P รถยนต์อาจไม่สามารถจอดได้อย่างปลอดภัยเนื่องจากระบบ EPB ชัดข้องจนทำให้รถยนต์ลื่นไถล
- ในขณะที่แบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของระบบ EPB ในกรณีนี้ โปรดใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ รายละเอียดโปรดอ้างอิงที่ “การพ่วงแบตเตอรี่” ในบท “กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่”

## การสตาร์ทและการขับขี

### ฟังก์ชันช่วยการออกตัว

หลังคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เขียบคันเร่งเพื่อเตรียมการออกตัว จะปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

### ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน



หากใช้เบรกมือไฟฟ้าอย่างไม่ต้อง อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บได้ ห้ามใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อเบรกรถในระหว่างการขับขี ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน



ขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อลดความเร็วรถ ห้ามปิดปุ่มสตาร์ท มิฉะนั้น จะมีผลกระทบต่อแบตเตอรี่

ในระหว่างการขับขี หากไม่สามารถใช้แป้นเบรกเพื่อจอดรถได้ สามารถดึงสวิตช์ EPB ขึ้นค้างไว้เพื่อเบรกฉุกเฉิน ซึ่งจะมีเสียงเตือนในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ปลดสวิตช์ EPB จะยกเลิกการเบรกฉุกเฉิน

### ระบบเบรกช่วยเหลือ

#### ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูงหรือมีความเสี่ยงที่จะลื่นไถล (หากอยู่ในพื้นที่ที่มีน้ำขัง จะทำให้ยางไม่สามารถเกาะถนนได้อย่างเต็มที่) ระบบ ABS จะไม่สามารถให้รถยนต์หยุดเคลื่อนที่ได้ทันที ไม่ว่าจะกรณีใด ผู้ขับขีมีหน้าที่รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถคันอื่น



ไม่ว่าในกรณีใด ห้ามเหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลายครั้ง เพราะจะทำให้ระบบ ABS หยุดทำงานและอาจจะทำให้ระยะเวลาเบรกยาวขึ้น

ระบบ ABS ทำหน้าที่ปรับแรงเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกรถ เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก และหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย เช่น การสูญเสียการควบคุมทิศทางหรือรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้างขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบนี้ช่วยให้ผู้ขับขีสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวได้ขณะเบรกฉุกเฉิน เพื่อให้รถมั่นคงและเพิ่มความปลอดภัย

## การสตาร์ทและการขับขี่

ภายใต้สภาวะการเบรกปกติ ระบบ ABS จะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน หากแรงเบรกสูงกว่าแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนและล้อล็อก ระบบ ABS จะเริ่มเบรกโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ ผู้ขับขี่จะรู้สึกถึงแป้นเบรกสั่นสะเทือนอย่างรวดเร็ว

หากจำเป็นต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง เพื่อกระตุ้น ABS กรณีที่อยู่บนถนนลื่น ก็ต้องทำเช่นกัน

**หมายเหตุ** กรณีที่อยู่บนถนนหินกรวด พื้นผิวที่ยุบตัวได้ หรือถนนที่มีหิมะ รถยนต์ที่ติดตั้งระบบ ABS อาจมีระยะการเบรกลายกว่ารถยนต์ที่ไม่มีระบบ ABS เป็นเช่นนี้เนื่องจากล้อที่ถูกล็อกบนพื้นผิวที่ยุบตัวได้จะทำให้เกิดลื่นที่ด้านหน้าของล้อ ซึ่งจะมีผลช่วยให้รถหยุดเร็ว

### ข้อควรระวัง

แม้ว่าระบบ ABS สามารถเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ได้อย่างมาก แต่ความปลอดภัยที่แท้จริงยังคงขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการขับขี่ที่เป็นมาตรฐานของผู้ขับขี่

### ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) และระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

ระบบ SCS สามารถช่วยผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางของรถยนต์ เมื่อระบบตรวจพบว่า ทิศทางจริงของรถยนต์ไม่ตรงกับเจตนาของผู้ขับ ระบบจะขัดขวางโดยส่งแรงเบรกไปที่ล้อหรือไปที่ระบบการจัดการเพาเวอร์เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลไปด้านข้าง และชดเชยแรงบังคับล้อหรือแก้ไขการเลี้ยวเกินควร เพื่อช่วยควบคุมทิศทางของรถยนต์ให้กลับสู่ทิศทางที่ถูกต้อง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) ทำหน้าที่ช่วยเพิ่มการยึดเกาะถนนและเสถียรภาพการขับขี่ เพื่อควบคุมรถยนต์ ระบบ TCS จะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้อ หากตรวจพบการหมุนฟรีในล้อใดล้อหนึ่ง ระบบจะเบรกล้อนั้นโดยอัตโนมัติ และเอาต์พุตแรงบิดไปยังล้ออื่นที่ไม่เกิดการหมุนฟรี หากล้อทั้งสองเกิดการหมุนฟรี ระบบจะลดแรงบิดเอาต์พุตของระบบเพาเวอร์เพื่อควบคุมความเร็วรอบของล้อ จนกระทั่งรถยนต์ได้รับแรงฉุดอีกครั้ง

เมื่อปุ่มสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง ON/READY จะเปิดใช้งานระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่น

## การสตาร์ทและการขับขี่

ไถลโดยอัตโนมัติ สามารถปิดได้โดยใช้สวิตช์ที่อยู่บนหน้าจอร์บบ  
เครื่องเสียง

หมายเหตุ การปิดระบบ SCS และระบบ TCS จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หากรถยนต์ได้ติดตั้งโช้กันสั่น  
แนะนำให้ปิดระบบ SCS และระบบ TCS

ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง  
(AVH)



กรณีที่ออกตัวบนถนนบนภูเขา ระบบป้องกันการไหล  
ของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะไม่สามารถจอตรถ  
หรือเบรกรถให้หนึ่งสนิทในทุกสภาวะ (ตัวอย่างเช่น ผิว  
ถนนเปียกหรือผิวถนนเป็นน้ำแข็ง)



หลังจากใช้ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้อง  
เหยียบเบรกค้างจอตรถให้หนึ่ง หากสลัดเป็นเบรกมือ  
ไฟฟ้าด้วยเหตุผลบางอย่าง (เช่น ปิดระบบเพาเวอร์ ปลด  
เข็มขัดนิรภัยหรือกดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถ  
โดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง ฯลฯ) จะไม่รับประกันได้ว่า  
จะสามารถควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งในทุกกรณี ตัวอย่าง  
เช่น ล้อหลังอยู่บนพื้นที่ที่มีน้ำแข็งหรือถนนลื่น หรือ  
ความลาดชันของพื้นที่จอตรถสูงเกินไป โปรดตรวจสอบ  
ให้แน่ใจว่าได้จอตรถให้หนึ่งสนิทแล้วก่อนที่จะออกจากรถ



## การสตาร์ทและการขับขี่



แม้ว่ารถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบป้องกันการไหลของรถ โดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง แต่ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี่ และสังเกตสภาพรอบข้าง

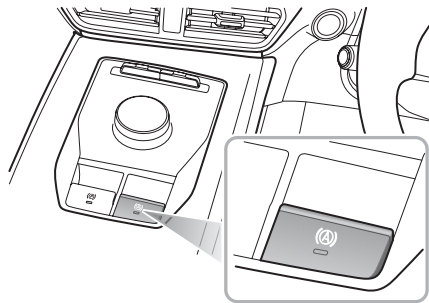


ฟังก์ชันระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอาจจะไม่สามารถทำให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติหลังปิดระบบเพาเวอร์ในทุกสภาวะ ดังนั้น ก่อนที่จะลงจากรถ ต้องแน่ใจได้เปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า และรถยนต์จอดสนิท



ต้องปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างก่อนที่จะใช้อุปกรณ์ล่างรถแบบอัตโนมัติ มิฉะนั้น เบรกมือไฟฟ้าอาจถูกเปิดโดยอัตโนมัติจนทำให้รถยนต์เกิดความเสียหาย

หากต้องหยุดรถบ่อยๆ เป็นเวลานาน (ตัวอย่างเช่น เวลาออกล้างรถ ไฟ จอดบนทางลาดชันหรือจอดรถติด) ระบบป้องกันการไหลของรถ โดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างสามารถช่วยผู้ขับควบคุมรถยนต์และ ป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกตลอด ขณะจอดรถ



ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างมี 3 สถานะ ดังนี้

1 สถานะสแตนด์บาย:

เมื่อผู้ขับได้คาดเข็มขัดนิรภัยและได้ปิดประตูด้านผู้ขับ และปุ่ม สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง READY กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง ระบบป้องกันการไหลของรถ โดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกเปลี่ยนจากสถานะปิดเป็น สถานะสแตนด์บาย ไฟแสดงบนสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของ

## การสตาร์ทและการขับขี

รถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างสว่างขึ้น

### 2 สถานะทำงาน:

หลังจากเหยียบแป้นเบรกถึงระยะที่สมควรและรถยนต์จอดนิ่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกเปลี่ยนจากสถานะสแตนด์บายเป็นสถานะทำงาน ขณะนี้ ไฟสีเขียว (P) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

หลังจากระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างเข้าสู่สถานะทำงานและได้โยกคันเกียร์เข้าเกียร์ D หรือเกียร์ R เหยียบคันเร่ง ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติตามความลาดชัน

### 3 สถานะปิด:

กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอีกครั้ง จะปิดใช้งานฟังก์ชัน

หลังระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างเข้าสู่สถานะทำงาน ในบางกรณี (เช่น หลังปลดเข็มขัดนิรภัย ปิดระบบเพาเวอร์ จอดรถเป็นช่วงระยะเวลาหนึ่ง กดสวิตช์ระบบป้องกันการ

ไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง) ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างจะออกจากสถานะทำงานและให้เบรกมือไฟฟ้าทำงาน

**หมายเหตุ** เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างอยู่ในสถานะทำงาน แป้นเบรกจะยังคงอยู่ในสถานะถูกเหยียบลงหลังจากผู้ขับปล่อยแป้นเบรก เมื่อระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างออกจากสถานะทำงาน แป้นเบรกจะกลับไปตำแหน่งเริ่มต้น

**หมายเหตุ** เมื่อเหยียบแป้นเบรกแล้ว กดสวิตช์ระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง จะปิดการทำงานของระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างแต่ไม่สามารถเปิดการทำงานของฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้า

**หมายเหตุ** เมื่อถอยเข้าที่จอดรถ แนะนำให้ปิดระบบป้องกันการไหลของรถโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้าง

# การสตาร์ทและการขับขี่

## ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)



ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ไม่สามารถทำให้รถยนต์หยุดนิ่งบนทางลาดชันได้ในทุกสภาวะ (เช่น พื้นที่ลื่น และพื้นถนนที่มีหิมะ ฯลฯ) ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจกับสภาพของรถเสมอ



ขณะที่ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันทำงาน ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ออกจาการถอย่างเด็ดขาด มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างร้ายแรง



ขณะที่รถยนต์อยู่บนทางลาดชันและอยู่ในสภาพถนนที่ต้องวิ้งๆ หยุตๆ โปรดเหยียบแป้นเบรกลงหลายวินาทีก่อนที่จะออกตัวทุกครั้ง

ระบบ HAS ช่วยการออกตัวบนทางลาดชันและป้องกันไม่ให้รถยนต์ลื่นไถล หากผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก ระบบ HAS จะทำให้รถยนต์อยู่กับที่เป็นเวลาสั้นๆ

หากเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จะเป็นการกระตุ้นระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน (HAS) ให้ทำงาน

- ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูด้านผู้ขับ
- จอดรถบนทางลาดชัน
- ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ไม่ขัดข้อง
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ไม่ขัดข้องและอยู่ในสถานะปิด
- ปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง READY
- อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D หรือเกียร์ R
- เหยียบแป้นเบรกด้วยแรงพอสมควรก่อนออกตัว

หมายเหตุ เมื่อระบบ HAS ทำงาน แป้นเบรกจะยังคงอยู่ในสถานะถูกเหยียบลงหลังจากผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก เมื่อระบบ HAS ออกจากสถานะทำงาน แป้นเบรกจะกลับไปตำแหน่งเริ่มต้น

หมายเหตุ ระบบ HAS สามารถทำงานได้เมื่อถอยรถขึ้นทางลาดชัน

### ระบบสัญญาณไฟแจ้งเตือน เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน (ESS)

ในระหว่างการขับขี่ เมื่อผู้ขับขี่เบรกอย่างฉุกเฉินและเป็นไปตามเงื่อนไขบางประการ ไฟเบรกจะกะพริบโดยอัตโนมัติ เพื่อเตือนรถที่ตามหลังและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

**หมายเหตุ** กรณีที่ได้เปิดไฟฉุกเฉิน ระบบ ESS จะไม่ทำงาน

เมื่อระบบ ESS ถูกกระตุ้นให้ทำงานแล้ว (ตรวจไม่พบการลดความเร็วอย่างรุนแรง) ไฟเบรกจะดับลงภายในไม่กี่วินาที

**หมายเหตุ** หากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อไฟเบรกดับลง ไฟฉุกเฉินจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ กดปิดไฟฉุกเฉินได้ด้วยมือ หรือเร่งความเร็วรถให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมงมากกว่า 5 วินาที จะสามารถปิดไฟฉุกเฉินได้โดยอัตโนมัติ

### ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS)



ระบบ TPMS ไม่สามารถแทนการตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางของท่านได้



กรณีที่ใช้อุปกรณ์รับส่งคลื่นวิทยุที่คล้ายกับ TPMS ภายในรถหรือรอบๆ รถ ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางอาจจะผิดปกติ และส่งสัญญาณเตือนชั่วคราว

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (TPMS) จะตรวจสอบแรงดันลมยางโดยอาศัยคลื่นวิทยุและเทคโนโลยีการตรวจจับเซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางทำหน้าที่ตรวจสอบแรงดันลมยาง และส่งข้อมูลแรงดันลมยางไปที่ตัวรับสัญญาณของรถยนต์ ท่านสามารถอ่านค่าแรงดันลมยางได้ที่เมนูข้อมูลรถยนต์บนแผงหน้าปัด ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางจะส่งสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำเกินไป แต่ไม่สามารถแทนการบำรุงรักษาอย่างทั่วไป โปรดอ้างอิงที่ “การตรวจสอบยาง” ในบท “การบำรุงรักษา”

หมายเหตุ ระบบ TPMS ทำหน้าที่เตือนผู้ขับในขณะที่แรงดันลม

ยางต่ำเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเติมลมยางได้



กรณีที่ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางสว่างขึ้นและแสดงข้อความเตือน “XX Tyre Pressure Low” ต้องจอดรถทันทีและตรวจสอบแรงดันลมยาง และเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันลมที่ถูกต้อง ป้ายบอกแรงดันลมยางที่ติดอยู่บนเสา B ได้ระบุแรงดันลมยางที่ถูกต้อง (ขณะยางเย็น)

หากใช้ยางที่มีแรงดันไม่เพียงพอ จะทำให้ยางร้อนเกินไปและทำให้เกิดการขัดข้อง นอกจากนี้ หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ จะสิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้นและลดอายุการใช้งานของยาง และอาจจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการควบคุมและประสิทธิภาพการเบรก

### การเรียนรู้ด้วยตนเองของอุปกรณ์ TPMS

สำหรับรถยนต์บางรุ่น เมื่อเปลี่ยนเซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางและตัวรับสัญญาณ หรือสลับยาง ต้องทำการเรียนรู้ด้วยตนเองของอุปกรณ์ TPMS รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์บางรุ่น หลังจากสลั๊บายาง เปลี่ยน เซ็นเซอร์ของระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางและตัวรับ สัญญาณ ต้องขับรดด้วยความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นเวลา ประมาณ 10 นาที เพื่อแสดงค่าแรงดันลมยางที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง

## ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

### ระบบช่วยเหลือในการจอดรถแบบสัญญาณเตือนกะระยะถอยหลัง



ระบบช่วยเหลือในการจอดรถทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิด เช่น เสาขนาดเล็กหรือวัตถุขนาดเล็กนี้ วัตถุเล็กๆ ใกล้เคียง ใกล้เคียง วัตถุที่อยู่เหนือประตูท้ายหรือวัตถุที่ไม่สะท้อนคลื่น



ห้ามมีสิ่งสกปรก หรือน้ำแข็งบนอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ หากมีคราบปิดทับบนผิวอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติ เมื่อล้างรถยนต์ ควรพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปยังอัลตราโซนิกเซ็นเซอร์โดยตรง

## ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลัง

อัลตราโซนิกเซ็นเซอร์ในกันชนหลังทำหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังของรถยนต์ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะคำนวณระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งกีดขวาง และส่งสัญญาณเสียงเตือนภัยเพื่อเตือนผู้ขับ

### การทำงานของระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

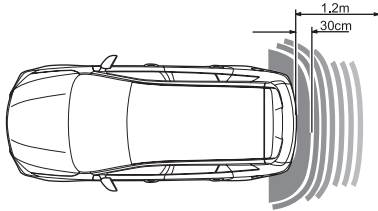
หากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยเหลือในการจอดรถด้านหลังจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หากเลือกตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ระบบจะปิดการทำงานทันที ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งภายใน 1 วินาทีหลังจากเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง เพื่อเตือนว่าระบบเริ่มทำงานแล้ว

**หมายเหตุ** หลังจากเลือกเกียร์ถอยหลัง ระบบจะส่งเสียงยาวติดต่อกันประมาณ 3 วินาที เพื่อแสดงว่าระบบขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบช่วยเหลือในการจอดรถ เมื่อพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงที่มีความถี่ที่แตกต่างกัน (อาจมีมุมอับสายตา)

## การสตาร์ทและการขับขี

- หากมีสิ่งกีดขวางภายในระยะ 1.2 เมตรจากเซ็นเซอร์ด้านหลัง ระบบเตือนภัยจะเริ่มส่งสัญญาณเตือน เมื่อรถยนต์ยังเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง ความถี่ของเสียงเตือนจะยิ่งเร็ว
- หากสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะ 30 เซนติเมตรจากกันชนหลัง ระบบจะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง



### ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง



กล้องมองภาพรอบทิศทางทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ขับในขณะถอยหลัง ขอบเขตมุมมองของกล้องมีขีดจำกัด และไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่นอกขอบเขต



ถึงแม้ว่าจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงสามารถแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถ เพื่อความปลอดภัยในการขับขีโปรดใส่ใจกับสภาพถนนจริงในขณะนั้น



เมื่อใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างอยู่ในสถานะกางออก

เมื่อเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง จอแสดงผลระบบเครื่องเสียงจะแสดงภาพ 360 องศาของรอบๆ รถเพื่อช่วยเหลือผู้ขับสังเกตสภาพรอบๆ รถยนต์อย่างสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขีสามารถแตะปุ่มกดบนหน้าจอบเพื่อเปิดดูภาพรอบๆ รถจากมุมมองที่แตกต่างกัน

สามารถเปิดใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

- เลือกเกียร์ R



- แตะปุ่ม 360
- ในหน้าตั้งค่า สามารถเปิดใช้ฟังก์ชันการเปิดกล้องมองภาพรอบทิศทางโดยอัตโนมัติโดยการเปิดไฟเลี้ยวในขณะที่ความเร็วรถต่ำ ซึ่งสามารถเปิดไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาเมื่อความเร็วรถต่ำ

ในหน้าแสดงกล้องมองภาพรอบทิศทาง แตะไอคอนการตั้งค่าเพื่อตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบ

**หมายเหตุ** เมื่อคันเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์เดินหน้า ไม่ว่าจะในกรณีใด เมื่อความเร็วรถสูงกว่าหรือเท่ากับ 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง กล้องมองภาพรอบทิศทางจะใช้งานไม่ได้

## การสตาร์ทและการขับขี่

### ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเป็นระบบเสริมที่เพิ่มความสบายในการขับขี่ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อเลือกใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี่ตลอดเวลา และเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะสลับระหว่างโหมดขับขี่ด้วยความเร็วคงที่และโหมดขับขี่ตามรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ ซึ่งขึ้นอยู่กับข้างหน้ามีรถยนต์หรือไม่ สามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เพื่อให้รถยนต์เดินทางด้วยความเร็วที่กำหนด หรือสามารถตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถยนต์และรถคันข้างหน้า เพื่อขับรถตามรถคันข้างหน้า

เมื่อตรวจพบรถยนต์ในเส้นทางการขับขี่ของท่าน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะเร่งความเร็วหรือเพิ่มแรงเบรกตามความเหมาะสม เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้า

หมายเหตุ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเหมาะสำหรับการใช้บนทางด่วนหรือถนนที่มีสภาพถนนดี ไม่แนะนำให้ใช้กับถนนในเมืองและถนนบนภูเขา

หมายเหตุ เมื่อระบบควบคุมให้รถเบรก แป้นเบรกจะจมลงโดยอัตโนมัติ ดังนั้น ห้ามวางเท้าไว้ด้านหลังหรือได้แป้นเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้เท้าโดนหนีบ

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์วิ่งตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่ง เมื่อจะออกตัวอีกครั้ง ผู้ขับต้องแน่ใจว่าข้างหน้าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ร่วมทางอื่นๆ (เช่น คนเดิน)



กรณีที่ขับรถตามรถคันข้างหน้า ห้ามวางเท้าบนคันเร่ง หากเหยียบคันเร่งลง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่สามารถเบรกรถได้โดยอัตโนมัติ ในเวลานี้ รถยนต์จะถูกควบคุมโดยคันเร่ง และระบบจะไม่ทำงาน

## การสตาร์ทและการขับขี่



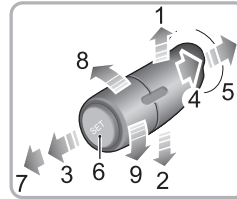
ห้ามออกจากรถเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งอยู่ การออกจากรถยนต์โดยไม่ได้เข้าตำแหน่งเกียร์ P เป็นอันตรายอย่างมาก คันเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และปิดปุ่มสตาร์ทก่อนที่จะออกจากรถ



หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้ควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่ง และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกยกเลิก ปิดหรือปลดแล้ว รถยนต์จะไม่สามารถจอดนิ่งต่อ และอาจจะเคลื่อนที่ไปด้านหน้าหรือลื่นไถลได้ เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุมให้รถยนต์จอดนิ่งอยู่ ต้องเตรียมที่จะใช้เบรกด้วยตนเอง



เมื่อขับขี่บนทางโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจลดความเร็วเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่



- เร่งความเร็ว (ตำแหน่ง 1)
- ตั้งค่า (ตำแหน่ง 6)
- ลดความเร็ว (ตำแหน่ง 2)
- ปิด (ตำแหน่ง 7)
- ยกเลิก (ตำแหน่ง 3)
- เพิ่มระยะห่าง (ตำแหน่ง 8)
- เปิด (ตำแหน่ง 4)
- ลดระยะห่าง (ตำแหน่ง 9)
- ฟิ้นคืนค่า (ตำแหน่ง 5)

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกควบคุมโดยสวิทช์คันโยก สวิทช์คันโยกนี้อยู่ด้านซ้ายล่างของพวงมาลัย

## การสตาร์ทและการขับขี

- 1 เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/RUNNING/READY หากสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะปิด
- 2 หากสวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ตำแหน่ง “เปิด” (ตำแหน่ง 4) ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน บนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลือง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย
- 3 ระบบจะตรวจจับความเร็วและตำแหน่งของรถคันข้างหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง กดปุ่ม “ตั้งค่า” (ตำแหน่ง 6) ที่อยู่ปลายสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเข้าสู่สถานะการเปิดใช้งาน ค่าความเร็วเป้าหมายของระบบจะเป็นความเร็วจริงในขณะเปิดใช้งาน (หากความเร็วของรถยนต์นี้ต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะตั้งค่าความเร็วเป้าหมายเป็น 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง) เมื่อความเร็วของรถคันข้างหน้าสูงกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ

แปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามความเร็วเป้าหมายโดยอัตโนมัติ หากความเร็วของรถคันข้างหน้าต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะวิ่งตามรถคันข้างหน้า ความเร็วจริงอาจจะต่ำกว่าความเร็วเป้าหมายที่กำหนด กรณีที่ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จะสามารถขับรถตามรถคันข้างหน้าได้จนจุดหนึ่ง หากระยะเวลาการจอดน้อยกว่าเวลาที่กำหนด รถยนต์จะออกตัวตามรถคันข้างหน้าอีกครั้งโดยอัตโนมัติ หรือผู้ขับต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้งตามข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด

*หมายเหตุ กรณีที่ผู้ใช้งานปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) หรือระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) เอง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน*

## การสตาร์ทและการขับขี

### การปรับความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันถูกกระตุ้นให้ทำงาน ใช้คันเร่งเพื่อได้ความเร็วที่ต้องการ กดปุ่ม “ตั้งค่า” (ตำแหน่ง 6) บนปลายสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันสั้นๆ และปล่อยปุ่มและคันเร่ง รถยนต์จะวิ่งด้วยความเร็วที่ต้องการ

ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 1) ขึ้นและค้างไว้ จะปรับค่าความเร็วรถให้สูงขึ้นจนกระทั่งค่าความเร็วที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัดแล้วจึงปล่อยสวิตช์ หลังจากระบบตรวจพบว่าข้างหน้าไม่มีรถหรือระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันข้างหน้ายาวกว่าระยะที่กำหนดไว้ จะเพิ่มความเร็วรถจนถึงค่าความเร็วที่กำหนด

ผลักสวิตช์คันโยก (ตำแหน่ง 2) ลงและค้างไว้ จะลดค่าความเร็วรถให้ต่ำลงจนกระทั่งค่าความเร็วที่ต้องการแสดงบนแผงหน้าปัดแล้วจึงปล่อยสวิตช์ เมื่อระบบตรวจพบว่ารถยนต์คันข้างหน้าที่วิ่งช้าอยู่ในระยะห่างที่กำหนด จะลดความเร็วรถและรักษาระยะห่างไว้

**หมายเหตุ** ผลักสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขึ้น (ตำแหน่ง 1) หรือลง (ตำแหน่ง 2) สั้นๆ จะปรับ

ความเร็วรถครั้งละ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ผลักสวิตช์คันโยกของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขึ้น (ตำแหน่ง 1) หรือลง (ตำแหน่ง 2) และค้างไว้ จะปรับความเร็วรถขึ้นหรือลงเรื่อยๆ ในหน่วยการเปลี่ยนแปลง 1 กิโลเมตร/ชั่วโมง จนกระทั่งได้ค่าความเร็วรถที่ต้องการแล้วจึงปล่อยสวิตช์

**หมายเหตุ** กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเร่งความเร็วหรือชะลอความเร็วอย่างกะทันหันบ่อยๆ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่มีการตอบสนอง ขณะนี้ ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับที่ตลอดและเลือกใช้เบรกหรือเปลี่ยนเลนตามสภาวะโดยรอบในขณะนั้น

## การสตาร์ทและการขับขี่

### การปรับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หมุนสวิตช์คันโยกขึ้น (ตำแหน่ง 8) หรือหมุนสวิตช์คันโยกลง (ตำแหน่ง 9) จะสามารถปรับค่าระยะห่างจากรถคันข้างหน้าได้ และสามารถสลับระหว่าง 3 ตัวเลือก ระบบจะบันทึกระยะห่างในขณะนั้นไว้จนกระทั่งมีการปรับเปลี่ยน และจะแสดงค่ากำหนดบนแผงหน้าปัด

ควรเลือกระยะห่างจากรถคันข้างหน้า เมื่อความเร็วรถยังสูง จะต้องตั้งค่าระยะห่างให้ยิ่งไกล และต้องคำนึงถึงสภาพการจราจรและอากาศด้วย เพราะระยะห่างที่เลือกอาจจะไม่เหมาะสมกับผู้ขับขี่ทุกคน และสภาพการขับขี่ทั้งหมด

### การหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

กรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ยกเล็ก” (ตำแหน่ง 3) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะกลับสู่สถานะสแตนด์บาย

### การปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยอัตโนมัติ

ในกรณีดังต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ผู้ขับต้องเป็นผู้ควบคุมรถยนต์เอง

- ผลักสวิตช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7)
- เหยียบแป้นเบรกลงในกรณีที่รถเคลื่อนที่
- รถยนต์เข้าตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ใช่เกียร์ D
- ผู้ขับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- เหยียบคันเร่งเป็นเวลานาน
- ประตูบานใดๆ หรือฝากระโปรงหน้าถูกเปิด
- ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น
- ขับรถตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่งและระยะเวลาการจอดเกินเวลาที่กำหนด
- กล้องหรือเรดาร์ถูกปิดบัง หรือแสงสว่างโดยรอบทำให้ปิดการทำงานของเซ็นเซอร์อย่างปลอดภัย หรือระบบขัดข้อง

**หมายเหตุ** เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันควบคุม

## การสตาร์ทและการขับขี

ให้รถยนต์วิ่งตามรถคันข้างหน้าจนจอดนิ่ง ระหว่างการจอดรถ หากพบกรณีใดๆ ดังต่อไปนี้ EPB จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

- ผู้ขับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย
- ประตูด้านคนขับเปิด
- ระยะเวลาการจอดนานเกิน

### ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันนอกเหนือการควบคุม

หากผู้ขับเหยียบคันเร่งเมื่อได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน รถยนต์จะยังคงอยู่ภายใต้การควบคุมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน และจะเพิ่มความเร็วรถเมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะฟื้นคืนการทำงานให้รถมีความเร็วที่กำหนดไว้

เมื่อผู้ขับเร่งความเร็วรถให้สูงขึ้น หลังจากปล่อยคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะควบคุมให้ความเร็วรถลดลงอย่างช้าๆ จนถึงค่าความเร็วรถที่กำหนด

**หมายเหตุ** กรณีที่เหยียบคันเร่งเป็นเวลานาน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

### การฟื้นคืนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

หลังหยุดใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันชั่วคราว หากไม่ได้ปิดระบบ จะสามารถผลักสวิทช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ฟื้นคืนค่า” (ตำแหน่ง 5) เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอีกครั้ง ขณะนี้ ความเร็วเป้าหมายของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเป็นความเร็วเป้าหมายก่อนที่ออกจากระบบ

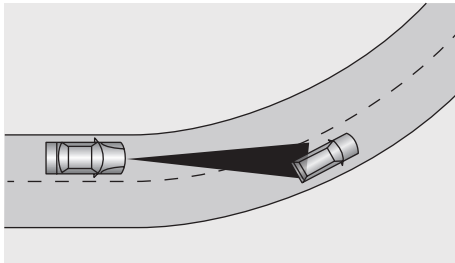
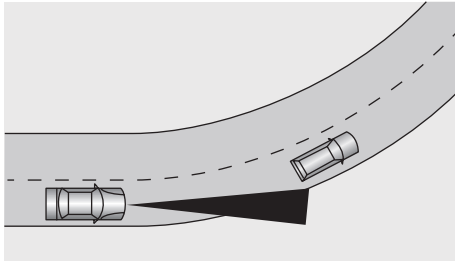
กรณีที่ขับด้วยความเร็วสูง เมื่อฟื้นคืนความเร็วเป้าหมายที่ค่อนข้างต่ำ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะควบคุมให้ความเร็วรถลดลงอย่างช้าๆ จนถึงค่าความเร็วที่กำหนด

### การล้างหน่วยความจำที่เก็บข้อมูลความเร็ว

ผลักสวิทช์คันโยกไปที่ตำแหน่ง “ปิด” (ตำแหน่ง 7) หรือปิดปุ่มสตาร์ท จะสามารถล้างข้อมูลความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่จัดเก็บในหน่วยความจำ

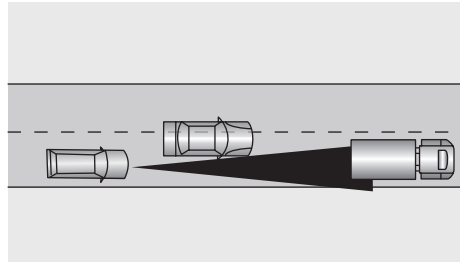
## การสตาร์ทและการขับชี่

### สภาพแวดล้อมการขับชี่พิเศษ



เมื่อเลี้ยวหรือขับรถตามรถคันข้างหน้าเข้าหรือออกจากทางโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าที่อยู่ในเลนเดียวกัน (แผงหน้าปัดจะไม่แสดงสัญลักษณ์ท้ายรถของรถยนต์คันข้างหน้า) หรืออาจจะตอบสนองต่อรถยนต์ในเลนอื่น ในกรณีนี้ ผู้ขับต้องระวังเป็นพิเศษ ควรเลือกความเร็วที่เหมาะสม และเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรกตลอดเวลา

**หมายเหตุ** ห้ามเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อเข้าใกล้ทางลาด/ออกจากทางลาด หรือทางโค้ง



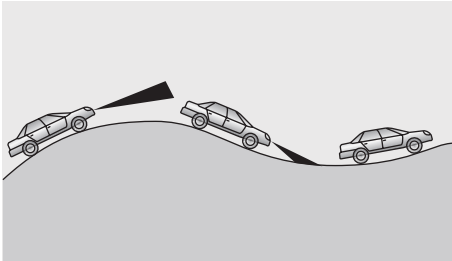
กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเปลี่ยนเลนแต่ยังไม่ได้ขับเข้าเลนครบทั้งคัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถตรวจ



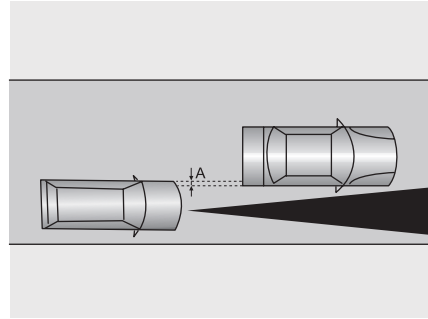
## การสตาร์ทและการขับขึ้น

จับรถยนต์คันนี้ได้ ผู้ขับต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ต้องเลือกความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรกตลอดเวลา

กรณีที่รถยนต์คันข้างหน้าเปลี่ยนเลน แต่ยังไม่ได้ขับออกจากเลนจนครบทั้งคัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะคิดว่ารถยนต์คันข้างหน้าออกจากพื้นที่ตรวจจับและจะเร่งความเร็ว ผู้ขับต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ต้องเลือกความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรก



กรณีที่ขับรถบนทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ที่อยู่ในเลนเดียวกัน ห้ามใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน



กรณีที่อัตราพื้นที่ทับซ้อนของรถยนต์คันข้างหน้าต่ำ (ตำแหน่ง A) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจจะไม่สามารถตรวจจับรถยนต์นี้ ผู้ขับต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ต้องเลือกความเร็วที่เหมาะสมและเตรียมความพร้อมในการขับหรือเบรกตลอดเวลา

**หมายเหตุ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในกรณีดังต่อไปนี้**

## การสตาร์ทและการขับขี

---

- กรณีที่แสงสว่างโดยรอบไม่เพียงพอ แสงสว่างจ้าเกินหรือแสงสว่างไฟหน้าของรถยนต์ท่านไม่เพียงพอ
  - เรดาร์ตรวจจับด้านหน้าและกล้องด้านหน้ามีคราบสกปรกหรือสภาพอากาศที่เลวร้ายส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์ เช่น หมอกหนา ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก ฝุ่นละออง เยอะ ฯลฯ
  - กรณีที่เจอฝนตกหรืออากาศที่มีความชื้นสูง ประสิทธิภาพการไล่น้ำของกระจกบังลมหน้าลดลง
  - เดินทางบนถนนลื่น (แรงเกาะถนนเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว อาจจะทำให้ลื่นไถล)
  - เดินทางบนถนนสะท้อนแสง (เช่น ถนนที่มีน้ำขัง หลังฝนตก)
  - กรณีที่กล้องอาจได้รับผลกระทบจากการรบกวน
  - หลังจากตำแหน่งกล้องเปลี่ยนแปลง (เช่น การชน )
  - กรณีที่เรดาร์อาจได้รับผลกระทบจากสัญญาณรบกวนทางคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (เช่น รางรถไฟ แผ่นเหล็กที่ใช้ในการสร้างถนน ฯลฯ)
  - หลังจากตำแหน่งเรดาร์เปลี่ยนแปลง (เช่น การชน การ
- สันสะท้อน)
- สัญญาณเรดาร์ที่สะท้อนอย่างรุนแรง (เช่น ในตึกจอดรถ อุโมงค์ น้ำที่พุ่งออกจากกรรตน้ำ ฯลฯ) อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์

## ระบบช่วยการขับขี

ระบบช่วยการขับขีประกอบด้วยระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SAS) ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA) และระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนรถยนต์คันหน้าขณะขับขี (FCW) ทำงานโดยอาศัยกล้องหน้าที่ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งกลางบนของกระจกบังลมหน้า (ภายในฝาครอบฐานตั้งกระจกมองหลัง) และเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าที่ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งกลางล่างของกันชนหน้า ระบบช่วยการขับขีจะสามารถตรวจจับสภาพแวดล้อมและสภาพถนนด้านหน้ารถยนต์ เมื่อสถานะที่ตรวจสอบเป็นไปตามเงื่อนไขบางประการ จะส่งข้อความเตือนหรือแทรกแซงการควบคุมของรถยนต์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขีและควบคุมรถยนต์ได้อย่างน่าเชื่อถือ

**หมายเหตุ** หลังจาการถจอดสนิทในพื้นที่ปลอดภัย แล้วจึงใช้สวิตช์บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงเพื่อปิด/เปิดการทำงานของฟังก์ชันระบบ

## คำอธิบายกล้องหน้า

### การสอบเทียบกล้องหน้า

ต้องสอบเทียบกล้องหน้าใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- ถอดและติดตั้งกล้องหน้า
- ถอดและติดตั้งกระจกบังลมหน้า

**หมายเหตุ** การสอบเทียบกล้องหน้าต้องใช้ความรู้และเครื่องมือพิเศษ หากต้องการสอบเทียบ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

### สัญญาณเตือนกล้องหน้าถูกปิดบัง

เมื่อด้านหน้ากระจกกล้องมีสิ่งสกปรก สิ่งแปลกปลอมจนทำให้ฟังก์ชันไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือน ขณะนี้ ต้องล้างหรือเช็ดกระจกบังลมหน้าให้สะอาด

ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องหน้าจะได้รับผลกระทบในกรณีต่อไปนี้

- ในช่วงที่มีสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น หมอกหนา ฝนตกหนัก

## การสตาร์ทและการขับขี

หิมะตกหนัก ฝุ่นละอองเยอะ ฯลฯ

- ได้รับผลกระทบจากแสง เช่น แสงสว่างในกลางคืนไม่เพียงพอ การสะท้อนแสง ไฟส่องจากรถวิ่งสวนทาง แสงสว่างภายนอก เปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น ทางเข้าออกของอุโมงค์) เดินทางบนถนนสะท้อนแสง (เช่น ถนนที่มีน้ำขัง หลังฝนตก) หรือเดินทางในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น การเดินทางในตอนเย็น กลางคืน อุโมงค์ ภายในอาคาร ที่จอดรถชั้นใต้ดิน ฯลฯ
- กล้องหน้าโดนสิ่งกีดขวางปิดบังบางส่วนหรือทั้งหมด เช่น กระจกบังลมหน้ามีฝุ่น สิ่งแปลกปลอม คราบน้ำมัน เป็นต้น
- กระจกบังลมหน้าแตก
- ไม่ได้ดำเนินการสอบเทียบหลังจากถอดและติดตั้งกล้องหน้า
- ไม่ได้ดำเนินการสอบเทียบหลังจากถอดและติดตั้งกระจกบังลมหน้า
- ไม่ได้ยึดกล้องหน้าอย่างถูกต้อง
- ด้านนอกกระจกบังลมหน้าไม่สะอาด ด้านในกระจกบังลมหน้าเกิดฝ้า ทำให้กล้องหน้าถูกปิดบัง
- กรณีที่เจออากาศที่มีความชื้นสูง จะทำให้ประสิทธิภาพการไล่ฝ้าของกระจกบังลมหน้าลดลง

## คำอธิบายเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า

### การสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า

ต้องสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าใหม่ในกรณีดังต่อไปนี้

- เรดาร์ตรวจจับด้านหน้าขัดข้อง เช่น ตำแหน่งเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าเปลี่ยนแปลง
- ถอดและติดตั้งเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าหรือขายึดเรดาร์
- ถอดและติดตั้งกันชนหน้า
- ค่าการตั้งศูนย์ล้อหรือแกนการขับเคลื่อนเปลี่ยนแปลง

**หมายเหตุ** เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงหรือเกิดการชนเล็กน้อย ต้องตรวจสอบตำแหน่งติดตั้งเรดาร์ และทำการสอบเทียบใหม่หากมีความจำเป็น

**หมายเหตุ** การสอบเทียบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าต้องใช้ความรู้และเครื่องมือพิเศษ หากต้องการสอบเทียบ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าจะได้รับผลกระทบในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้ามีโคลน หิมะ หรือน้ำปกคลุมอยู่
- ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าถูกปิดบังด้วยฉลาก/สติ๊กเกอร์ที่ติดเองหรือไฟหน้าเสริม
- วัตถุบางชนิดอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า เช่น แผงกันถนน ช่องเข้าอุโมงค์ เป็นต้น
- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงหรือเกิดการชนเล็กน้อย
- เมื่อเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม เช่น สนามแม่เหล็กไฟฟ้า หรือวัตถุเป้าหมาย

**หมายเหตุ** สามารถใช้แปรงปิดหิมะที่ติดอยู่บนเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าออก ส่วนน้ำแข็ง ควรขจัดออกด้วยสเปรย์ละลายน้ำแข็ง

**หมายเหตุ** หลีกเลี่ยงการชนหรือสัมผัสกับเรดาร์ตรวจจับด้านหน้า ตัวอย่างเช่น เกิดการชนเรดาร์ตรวจจับด้านหน้าเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ ทำให้ตำแหน่งเรดาร์เปลี่ยนแปลงหรือเรดาร์เกิดความเสียหาย ถึงแม้ว่าได้ทำการปรับตั้ง ก็ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบได้จนทำให้ระบบส่งสัญญาณผิด

ระบบช่วยจำกัดความเร็ว (SAS)



ฟังก์ชันการจำกัดความเร็วอัจฉริยะเป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น แผงหน้าปัดอาจแสดงค่าจำกัดความเร็วที่ไม่ถูกต้องหรือไม่แสดงค่าจำกัดความเร็วเนื่องจากปัจจัยแวดล้อมหรือระบบ ทำให้ความเร็วรถไม่ถูกจำกัดอย่างถูกต้อง ดังนั้น ผู้ขับยังคงต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการจำกัดความเร็วบนท้องถนนและห้ามเกินความเร็วที่กำหนด



กล้องหน้าไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วบนท้องถนนได้ ดังนั้น ผู้ขับยังคงต้องสังเกตป้ายจำกัดความเร็วบนท้องถนน

หน้าตั้งคาร์ระบบช่วยจำกัดความเร็วอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอยู่ในสถานะปิด จะสามารถเลือกใช้นิ่งในสามฟังก์ชันดังต่อไปนี้



- 1 การจำกัดความเร็วอัจฉริยะ: รถยนต์จะตรวจจับป้ายจำกัดความเร็ว (ความเร็วสูงกว่าหรือเท่ากับ 20 ไมล์/ชั่วโมง) ผ่าน

## การสตาร์ทและการขับชี่

กล้องด้านหน้า (ตั้งรูปข้างบน) และควบคุมความเร็วรถเพื่อรักษาความเร็วรถภายในความเร็วจำกัดสูงสุด

- 2 การจำกัดความเร็วแบบแมนนวล: ผู้ขับสามารถใช้สวิตช์คันโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเพื่อตั้งค่าความเร็วสูงสุดและควบคุมความเร็วรถ เพื่อรักษาความเร็วรถภายในความเร็วจำกัดสูงสุด รายละเอียดโปรดอ้างอิงคำอธิบายบางส่วนในบท “การตั้งค่าความเร็วจำกัดแบบแมนนวล”
- 3 สัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนด: รถยนต์จะตรวจจับป้ายจำกัดความเร็ว (ความเร็วสูงกว่าหรือเท่ากับ 20 ไมล์/ชั่วโมง) ผ่านกล้องด้านหน้า (ตั้งรูปข้างบน) เมื่อความเร็วรถเกินกำหนดระบบจะส่งเสียงเตือนและแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับควบคุมความเร็วรถ

### การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็ว

หน้าตั้งค่าระบบช่วยความเร็วอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้าตั้งค่ารถยนต์จะสามารถมองเห็นตัวเลือกการช่วยเหลือผู้ขับเลื่อนหน้าลงจะสามารถมองเห็นหน้าตั้งค่าระบบช่วยความเร็ว

- 1 แต่ปุ่มกดที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง จะ

สามารถเลือกโหมด: จำกัดความเร็วแบบอัจฉริยะ จำกัดความเร็วแบบแมนนวล สัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนด

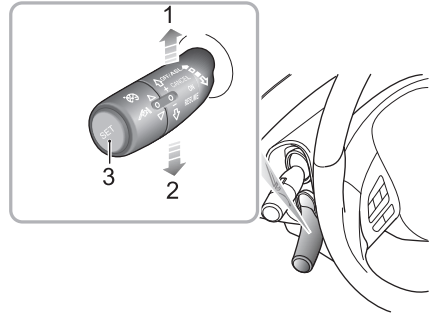
### การตั้งค่าการจำกัดความเร็วแบบแมนนวล

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันการจำกัดความเร็วแบบแมนนวล สามารถใช้สวิตช์คันโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเพื่อตั้งค่าความเร็วจำกัดตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1 เมื่อเปิดโหมดจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวลจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย ค่าจำกัดความเร็วเริ่มต้นบนแผงหน้าปัดจะแสดงผลเป็น “-” ผลักสวิตช์คันโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขึ้นหรือลง (ตำแหน่ง 1 และ 2 ในรูปด้านล่าง) จะสามารถปรับค่าจำกัดความเร็ว ผลักสวิตช์คันโยกขึ้นหรือลงแต่ละครั้ง ค่าจำกัดความเร็วจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงทีละ 5 ไมล์/ชั่วโมง ผลักสวิตช์คันโยกขึ้นหรือลงและค้างไว้ ค่าจำกัดความเร็วจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างต่อเนื่องในหน่วย 5 ไมล์/ชั่วโมง กดปุ่ม SET (ตำแหน่ง 3) จะเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวล หากค่าความเร็วจริงในขณะนั้นสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ขณะเปิดใช้งานค่าความเร็วจริง (ปิดเศษตัวเลขขึ้น) จะถือเป็นค่าจำกัดความเร็ว

## การสตาร์ทและการขับขี่

- หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ผู้ขับขี่ยังสามารถผลักสวิตช์คันโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขึ้นหรือลงเพื่อตั้งค่าความเร็วรถ เมื่อความเร็วจริงสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ ระบบจะลดความเร็วรถให้ต่ำกว่าค่าความเร็วที่ตั้งไว้ทันที
- หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ผู้ขับขี่สามารถกดปุ่ม SET (ตำแหน่ง 3) บนสวิตช์คันโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเพื่อให้ระบบกลับสู่สถานะสแตนด์บาย ขณะนี้ สามารถใช้วิธีข้อที่ 1 เพื่อกำหนดความเร็วจำกัด



เมื่อเปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็วอัจฉริยะและสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนด ไฟแสดงค่าจำกัดความเร็วจะสว่างขึ้น “NNN” จะแสดงผลเป็น “—” เมื่อรถยนต์ผ่านป้ายจำกัดความเร็วแรก แผงหน้าปัดจะแสดงค่าจำกัดความเร็วในเวลาจริง

**หมายเหตุ** กรณีที่ต้องการเปลี่ยนเลน เลี้ยวที่สี่แยกหรือกลับรถ เมื่อผู้ขับเปิดไฟเลี้ยวล่วงหน้าและชะลอความเร็วรถ ค่าจำกัดความเร็วเดิมบนแผงหน้าปัดจะถูกล้างออก จนกระทั่งระบบตรวจพบป้าย

## การสตาร์ทและการขับชี่

**จำกัดความเร็วใหม่ หากไม่ตรงตามเงื่อนไข ค่าจำกัดความเร็วเดิม จะไม่ถูกล้างออก และรักษาความเร็วจำกัดเดิม ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ตามสภาพจริง**



เมื่อฟังก์ชันการจำกัดความเร็วแบบอัจฉริยะและสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว ไฟแสดงการจำกัดความเร็วจะสว่างขึ้น ซึ่งจะจำกัดความเร็วภายใน 60 ไมล์/ชั่วโมง



เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการจำกัดความเร็วแบบอัจฉริยะ ไฟแสดงระบบจะส่องแสงสีเขียว หากขัดข้อง ไฟแสดงระบบจะส่องแสงกะพริบสีเหลืองก่อนแล้วจึงดับลง ขณะนี้ โปรดลองเปิดใช้งานฟังก์ชัน นี้อีกครั้ง หากไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม



เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อมูลจำกัดความเร็วและฟังก์ชันช่วยความเร็วอัจฉริยะ และเมื่อกล้องด้านหน้าตรวจพบว่าป้ายจำกัดความเร็วมีตัวหนังสืออยู่ด้านล่าง ไฟเตือนจะส่องแสงสีเหลืองเพื่อ

เตือนให้ผู้ขับอ่านตัวหนังสือบนป้ายจำกัดความเร็ว กล้องไม่สามารถตรวจจับตัวหนังสือที่ด้านล่างป้ายจำกัดความเร็ว เช่น เลนเสริม (relief road) 100 ไมล์ข้างหน้า เขตโรงเรียน 7:00-10:00 เป็นต้น กล้องจะถือป้ายจำกัดความเร็วที่มีข้อมูลเป็นป้ายจำกัดความเร็วปกติ ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ตามข้อมูล



เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ไฟแสดงระบบจะส่องแสงสีเหลือง หลังจากใช้คันโยกกระบอกควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันตั้งค่าความเร็วรถ ไฟแสดงระบบบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียว หากความเร็วจริงเกินค่าสูงสุดที่สามารถตั้งค่าได้ จะยังคงอยู่ในสถานะสแตนด์บาย ไฟแสดงระบบจะส่องแสงสีเหลือง หากขัดข้อง ไฟแสดงระบบจะส่องแสงกะพริบสีเหลืองก่อนแล้วจึงดับลง ขณะนี้ โปรดลองเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้อีกครั้ง หากไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้งของบริษัทฯ เพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม



หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันจำกัดความเร็วแบบแมนนวล ไฟแสดงค่าจำกัดความเร็วจะสว่างขึ้น “NNN” จะแสดงผลเป็น “—” โยกคันโยกกระบอกควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขึ้นลงเพื่อ



## การสตาร์ทและการขับขี

ปรับค่าจำกัดความเร็วเป้าหมาย "NNN" จะแสดงผลเป็นค่าจำกัดความเร็วที่ปรับ

ผู้ขับสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อปิดระบบช่วยจำกัดความเร็วหรือปิดการใช้งานชั่วคราว

- 1 เหยียบคันเร่งอย่างแรง จะเกินความเร็วจำกัดเป็นชั่วคราว ขณะนี้ ไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเขียว ค่าจำกัดความเร็วจะกะพริบ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนพร้อมส่งเสียงเตือนด้วย
- 2 กดปุ่ม SET ที่ด้านบนของสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเบาๆ เพื่อยกเลิกระบบช่วยจำกัดความเร็ว ไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดจะส่องแสงสีเหลือง กดปุ่ม SET อีกครั้งจะฟื้นฟูฟังก์ชันของระบบช่วยจำกัดความเร็ว
- 3 เมื่อผลักสวิตช์คันโยกควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันไปที่ตำแหน่งเปิด จะสามารถปิดระบบช่วยจำกัดความเร็ว ขณะนี้ ไฟแสดงระบบช่วยจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดจะดับลง

ฟังก์ชันการจำกัดความเร็วแบบอัจฉริยะและสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนดอาจจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในกรณีดังต่อไปนี้

- 1 ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องหน้าจะได้รับผลกระทบ
- 2 รถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูง
- 3 ป้ายจำกัดความเร็วถูกปิดบังโดยต้นไม้ หิมะ น้ำแข็งหรือฝุ่นปิดบัง การจัดวางป้ายไม่ได้มาตรฐานหรือป้ายชำรุด
- 4 บนท้องถนนหรือด้านข้างถนนมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้าย ขณะนี้ กล้องหน้าสามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วในเลนที่วิ่งอยู่ ป้ายจำกัดความเร็วที่แตกต่างกันสำหรับรุ่นรถที่แตกต่างกัน และป้ายจำกัดความเร็วที่มีข้อมูลเพิ่มเติมเท่านั้น
- 5 ป้ายจำกัดความเร็วที่อยู่ทางแยก ทางโค้ง และทางเชื่อมเข้า-ออก
- 6 กรณีอื่นๆ เช่น การเปลี่ยนเลน

## การสตาร์ทและการขับขี

### ข้อควรระวัง

- กรณีที่กล่องได้รับผลกระทบจากแสงสว่าง สภาพอากาศ ป้ายจำกัดความเร็วที่ไม่ได้มาตรฐานหรือถูกปิดบัง หรือความจำกัดของกล่องเอง อาจจะทำให้กล่องตรวจจับป้ายไม่พบหรือตรวจจับผิด (เช่น คิดว่าป้ายจำกัดน้ำหนักเป็นป้ายจำกัดความเร็ว หรือคิดว่าความเร็วจำกัดต่ำสุดเป็นความเร็วจำกัดสูงสุด ฯลฯ)
- กล่องไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วที่มีตัวหนังสืออยู่ด้านล่าง เช่น เลนเสริม (relief road) 100 เมตรข้างหน้า เขตโรงเรียน 7:00-10:00 เป็นต้น สำหรับป้ายจำกัดความเร็วที่มีตัวหนังสืออยู่ด้านล่าง กล่องจะคิดเป็นป้ายจำกัดความเร็วทั่วไป
- หากผู้ขับควบคุมการเลี้ยวอย่างรุนแรงหรือรวดเร็ว ระบบอาจจะเข้าใจผิดว่าเป็นการเปลี่ยนเลนเมื่อใกล้ทางเข้า-ออกหรือกลับรถ ทำให้ป้ายจำกัดความเร็วถูกล้างออก

### ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)



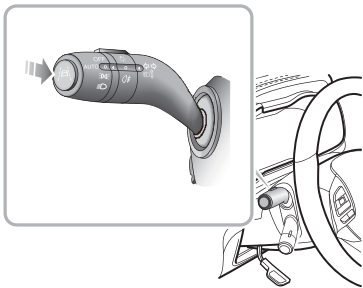
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับได้ เมื่อได้เลือกใช้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ผู้ขับต้องใส่ใจต่อการขับขี จับพวงมาลัยตลอดและเตรียมการที่จะปรับมุมพวงมาลัยหรือควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ



ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจจะไม่สามารถตรวจจับเส้นเลนได้ตลอด บางทีอาจจะคิดว่าถนนขรุขระ โครงสร้างถนนบางชนิด หรือวัตถุบางชนิดเป็นเส้นเลน หากพบกรณีดังกล่าว ต้องปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทันที

สวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้า "การช่วยเหลือผู้ขับ" จะสามารถเปิด/ปิดระบบ และเลือกโหมดได้

## การสตาร์ทและการขับขี่



หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนบนจอแสดงผล ระบบเครื่องเสียง กดสวิทช์ที่ปลายคันโยกไฟส่อง (ดังที่แสดงไว้ด้านบน) ระบบช่วยจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน

### ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด

- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนอย่างน้อย 1 เส้น

หากล้อรถไถลจะทับเส้นหรือทับเส้นแล้ว ระบบจะเตือนผู้ขับให้แก้ไขทิศทางรถโดยเร็วเพื่อขับรถตามเส้นเลน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

### ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน+ระบบช่วยควบคุมรถเมื่อรถออกนอกเลน ([LDW]+[LDP])

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนอย่างน้อย 1 เส้น

ระบบจะควบคุมและปรับมุมเลี้ยว เพื่อช่วยขับรถให้ตรงเลน หากรถยนต์เบนทิศทางจากช่องถนนเป็นอย่างมาก จะกระตุ้นฟังก์ชันแจ้งเตือน เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

## การสตาร์ทและการขับชี่

หากมีการแทรกแซงหลายครั้งภายในระยะเวลาหนึ่งและไม่มีการบังคับเลี้ยวใดๆ จากผู้ขับชี่ในระหว่างการแทรกแซง ระบบจะส่งสัญญาณเตือน

### ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน+ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน [LDW]+[LKA])

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะตรวจจับเส้นเลนด้านหน้า เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการตรวจจับต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันอยู่ในสถานะเปิด
- ความเร็วรถสูงกว่า 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เส้นเลนชัดเจน ระบบตรวจพบเส้นเลนทั้งสองข้าง

หากล้อรถใกล้จะทับเส้นหรือทับเส้นแล้ว ระบบจะควบคุมและปรับมุมเลี้ยวและส่งสัญญาณเตือน เพื่อช่วยขับรถให้ตรงเลน หากรถยนต์เบนทิศทางจากช่องถนนเป็นอย่างมาก จะกระตุ้นฟังก์ชันแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะออกจากฟังก์ชันนี้

หากไม่มีกการบังคับเลี้ยวใดๆ จากผู้ขับชี่ภายในระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะส่งสัญญาณเตือน

### ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือเจอทางร่วม เป็นต้น ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่เจอสภาพการจราจรที่ซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบก็จะใช้งานไม่ได้

- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยวด้านที่ทับเส้นเลน
- ผู้ขับเหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง
- ระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง (ภายใต้โหมด [LDW]+[LDP])
- ผู้ขับหมุนพวงมาลัยไปทิศทางตรงข้ามเมื่อระบบควบคุมการบังคับเลี้ยว (ภายใต้โหมด [LDW]+[LDP])
- กรณีที่กล้องหน้าถูกปิดบังหรือกล้องไม่สามารถตรวจจับเส้นเลน

## การสตาร์ทและการขับขี่

ด้านหน้าได้เนื่องจากสภาพอากาศและปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม

- เส้นเลนเล็กเกินไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- ขอบถนนไม่เรียบหรือเสียหาย
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก
- ถนนแคบเกินไปหรือกว้างเกินไป
- ขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน
- เพิ่งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลน
- รถยนต์เปลี่ยนเลน
- ตำแหน่งเกียร์ไม่อยู่ในเกียร์เดินหน้า
- รถยนต์หันเหเร็วเกินไป
- ความเร็วรถสูงกว่า 55 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือความเร็วรถสูงเกินไป
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อง

แนะนำให้ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในกรณีต่อไปนี้

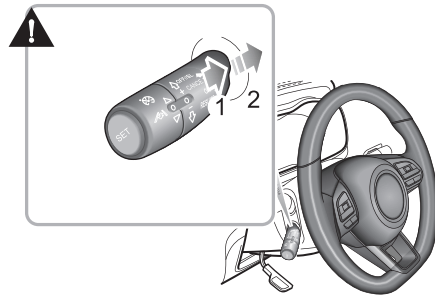
- การขับขี่ในสโตร์สปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง

## การสตาร์ทและการขับขี่

### ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ (TJA) เป็นระบบเสริมที่ช่วยการขับขี่ แต่ไม่สามารถขับแทนผู้ขับขี่ได้ เมื่อเลือกใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ เนื่องจากความจำกัดของการตรวจสอบและการควบคุมของระบบ ผู้ขับต้องจับพวงมาลัยและสังเกตสภาพโดยรอบของรถยนต์ตลอดเวลา ปรับแก้หรือควบคุมพวงมาลัยหากจำเป็น มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

### การตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ



สวิตช์ระบบอยู่บนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียง เข้าสู่หน้า "การช่วยเหลือผู้ขับ" จะสามารถเปิด/ปิดระบบ

เมื่อจะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ ต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติด้วย ผลักสวิตช์คันโยกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ "ฟื้นคืน" สองครั้ง (ตำแหน่ง 2) ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บายหรือสถานะเปิดใช้งาน

## การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำต้องทำงานพร้อมกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- ต้องเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- ต้องตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำบนจอแสดงผลระบบเครื่องเสียงให้อยู่ในสถานะเปิด
- ระบบตรวจพบเส้นเลนทางด้านซ้ายและขวาของรถยนต์
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์เดินหน้า

หากเส้นเลนทั้งสองข้างด้านหน้าชัดเจน ระบบจะช่วยขับรถให้ตรงเลน เมื่อขับรถด้วยความเร็วรถต่ำ หากด้านหน้ามีรถยนต์คันอื่นและเส้นเลนไม่ชัดเจน ระบบจะช่วยขับรถตามรถคันข้างหน้า

เมื่อระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้ควบคุมพวงมาลัยเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะส่งเสียงเตือน

**หมายเหตุ** ผู้ขับควรปรับความเร็วรถและระยะห่างจากรถคันข้างหน้าตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ สภาพการจราจร ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำจะไม่ตอบสนองต่อคนเดิน สัตว์ รถยนต์ที่วิ่งตัดหน้าหรือรถยนต์ที่วิ่งสวนทางในเลนเดียวกัน หาก

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำไม่สามารถลดความเร็วได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อช่วยเบรกถดถอยที่รวดเร็ว หากมีรถยนต์คันอื่นเปลี่ยนเลนเข้ามา อาจทำให้ระบบเบรกถดถอยไม่ทันเนื่องจากรถยนต์ที่เปลี่ยนเลนเข้ามานั้นไม่ได้อยู่พื้นที่ตรวจจับ ขณะนี้ ผู้ขับต้องเบรกเอง

ถึงแม้ได้เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำในกรณีดังต่อไปนี้ แต่ระบบก็จะใช้งานไม่ได้

- ผู้ขับเปิดไฟเลี้ยว
- ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน
- ผู้ขับเหยียบคันเร่งหรือเลี้ยวอย่างกะทันหัน หรือเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง
- ระบบตรวจพบว่าผู้ขับไม่ได้หมุนพวงมาลัยภายในระยะเวลาหนึ่ง
- ผู้ขับหมุนพวงมาลัยเมื่อระบบทำงาน
- เส้นเลนเล็กลงไป ชำรุดหรือไม่ชัดเจน
- เมื่อขับผ่านทางโค้งที่มีรัศมีวงเลี้ยวแคบมาก หรือถนนที่แคบหรือกว้างเกินไป
- เเพ็งขับเข้าช่วงถนนที่มีเส้นเลนหรือขับผ่านถนนที่ไม่มีเส้นเลน

## การสตาร์ทและการขับขี่

- รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง
- รถยนต์เปลี่ยนเลนหรือหันเหเร็วเกินไป
- เมื่อขับรถตามรถคันข้างหน้า รัศมีการเลี้ยวของรถคันข้างหน้าแคบเกินไป
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) อยู่ในสถานะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบควบคุมการทรงตัว (SCS) ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) ชัดข้อง

แนะนำให้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำในกรณีต่อไปนี้

- การขับขี่ในสไลด์สปอร์ต
- ขับในสภาพอากาศที่เลวร้าย
- ขับผ่านถนนขรุขระ
- ขับผ่านสถานที่ก่อสร้าง
- เมื่อขับผ่านพื้นที่ที่มีสภาพการจราจรที่ซับซ้อน (เช่น เขตเมือง ปากทาง เป็นต้น)

- ขับรถบนทางลาดชันสูง ทางโค้งหรือถนนลื่นเมื่อทัศนวิสัยต่ำหรือตอนกลางคืน (เช่น ถนนที่มีหิมะ ถนนเปียก ถนนที่มีเศษวัสดุหรือน้ำขัง)
- เมื่อขับรถบนถนนในป่าหรือพื้นที่ที่ไม่มีผิวถนน
- รถยนต์เข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือขับในอุโมงค์

### ข้อควรระวัง

- กรณีที่เลนเพิ่มขึ้นหรือเจอทางร่วม เป็นต้น ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- กรณีที่เจอสภาพการจราจรที่ซับซ้อน (เช่น ปากทาง ถนนที่มีการจราจรติดขัด) ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถยนต์ด้วยตนเอง
- เมื่อเปิดใช้ฟังก์ชันเพื่อขับรถตามรถคันข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพรถยนต์ด้านข้างและด้านหลังด้วย และเตรียมการที่จะควบคุมรถยนต์แทนระบบ



# การสตาร์ทและการขับขี่

## การบรรทุกสัมภาระ



ห้ามบรรทุกสิ่งของเกินน้ำหนักของรถยนต์หรือเกินขีดจำกัดการระของเพลาน้ำและหลัง มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถยนต์เสียหายหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุ

## การบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ



ในกรณีที่ว่าวางสิ่งของไว้ในเขตวางสัมภาระที่ด้านหลังเบาะนั่งด้านหลัง ต้องปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังให้ตรงและล็อกให้แน่น

เมื่อบรรทุกสัมภาระลงในห้องเก็บสัมภาระ ต้องพยายามวางสัมภาระให้ต่ำที่สุดและในตำแหน่งข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงสัมภาระเคลื่อนที่ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน

เมื่อบรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่และหนัก ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการเบรกรถอย่างฉุกเฉินหรือการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

การขับขี่โดยเปิดประตูท้ายจะอันตรายอย่างมาก หากจำเป็นต้อง

เปิดประตูท้าย ต้องยึดสิ่งของทั้งหมดและประตูท้ายให้แน่น

### ข้อควรระวัง

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง หากสัมภาระยื่นออกมา ต้องมีมาตรการแจ้งเตือน เพื่อเรียกความสนใจของผู้ขับขี่ร่วมทาง

## การบรรทุกสัมภาระภายในรถ



ไม่บรรทุกอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือกระเป๋าที่ไม่ได้ยึดอย่างแน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการเบรกรถอย่างฉุกเฉิน การเลี้ยวอย่างกะทันหันหรืออุบัติเหตุ



หากจะบรรทุกของในรถ ห้ามบังสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และผู้โดยสารทั้งหมดต้องนั่งด้วยท่าที่นั่งที่ถูกต้อง

การที่พับเก็บเบาะนั่งด้านหลังจะสามารถเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระมากขึ้น โปรดอ้างอิง "เบาะนั่งด้านหลัง" ในบท "เบาะนั่งและกลไกป้องกัน"

เมื่อบรรทุกสัมภาระในรถ ต้องพยายามวางสัมภาระบนพื้นที่ต่ำ แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นหนา เพราะสัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ใน

ขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกรถอย่างฉุกเฉิน หากจำเป็นต้องวาง  
สิ่งของบนเบาะนั่ง จะต้องไม่มีคนนั่งบนเบาะนั่งนั้น

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

---

- 202 การพ่วงแบตเตอรี่
- 204 การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- 208 การซ่อมแซมยาง
- 211 การเปลี่ยนฟิวส์
- 219 การเปลี่ยนหลอดไฟ

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การพ่วงแบตเตอรี่



ห้ามสตาร์ทรถยนต์โดยการผลัดคันหรือการลากจูง



ให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่ทั้งสองมีแรงดันเท่ากัน (12V) และสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นสายพ่วงที่อนุญาตใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ 12V

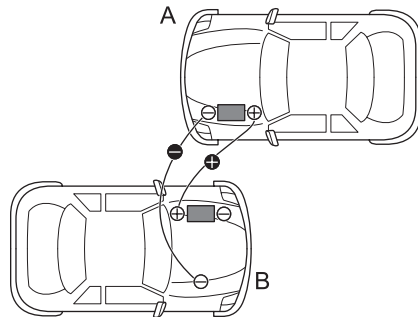


แน่ใจว่าบริเวณห้องเครื่องยนต์ไม่มีประกายไฟ



แน่ใจว่าสายพ่วงแบตเตอรี่ได้เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และไม่สัมผัสกันหรือสัมผัสชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอื่นๆ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดประกายไฟ และทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้

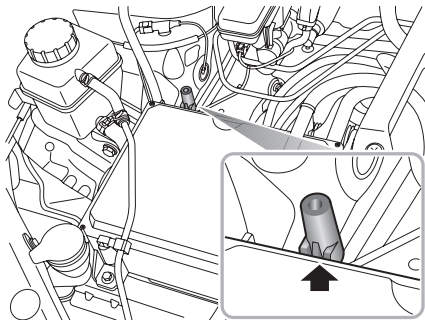
เมื่อแบตเตอรี่ขาดประจุไฟฟ้า สามารถใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เพื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ของรถยนต์คันอื่นหรือแบตเตอรี่ภายนอกเพื่อสตาร์ทรถยนต์



ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถยนต์ และปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- 1 ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเพื่อเชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองตัว ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่สีดำเชื่อมต่อขั้วลบแบตเตอรี่ของรถยนต์ที่จ่ายไฟ (A) กับจุดต่อกราวด์ที่เหมาะสม (เช่น เสื้อ CCU หรือพื้นที่ที่ไม่ได้ทำสีของรถยนต์) ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า (B) พยายามอยู่ห่างจากแบตเตอรี่และสายเบรก

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



เชื่อมต่อ ต้องปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ที่ขั้วลบสีดําออกจากจุดต่อ  
กราวด์ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้าก่อน

### ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ห้ามเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า  
ใดๆ ของรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า

**หมายเหตุ** ควรให้รถยนต์ทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมงหลังจากสตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า เพื่อฟื้นฟูแบตเตอรี่

- 2 สตาร์ทรถยนต์ที่จ่ายไฟและให้ทำงานชั่วขณะหนึ่ง
- 3 สตาร์ทรถยนต์ที่รับกระแสไฟฟ้า หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดหลายครั้ง อาจจะต้องนำรถยนต์ไปทำการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้
- 4 หลังสตาร์ทรถยนต์ทั้งสองคันได้ตามปกติ ให้ปิดปั๊มสตาร์ทของรถยนต์ที่จ่ายไฟ
- 5 ปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ขั้นตอนการถอดตรงข้ามกับขั้นตอนการ

### การลากจูงและการขนส่งด้วยรถบรรทุก

#### การลากจูงรถยนต์



ห้ามลากจูงรถยนต์ โดยที่ล้อขับเคลื่อน(ล้อหน้า) สัมผัสกับพื้นถนนมิฉะนั้นเกียร์จะเกิดความเสียหาย ให้ใช้การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น หรือใช้การขนส่งด้วยรถบรรทุกเท่านั้น หากต้องลากจูงในกรณีฉุกเฉิน ความเร็วในการลากจูงรถควรต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเวลาในการลากจูงไม่ควรเกินครึ่งละ 3 นาที



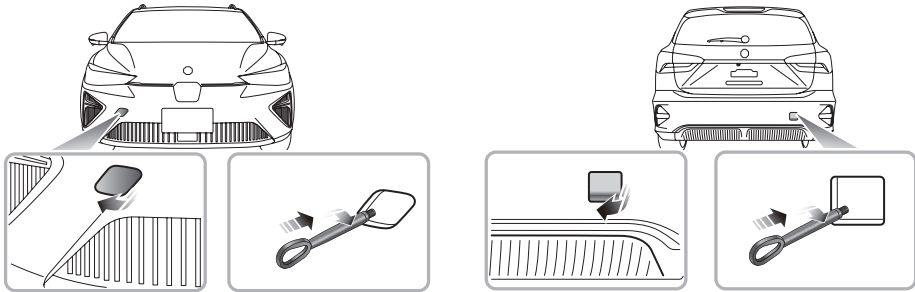
เมื่อผลัดรถหรือใช้ห้วงลากจูงเพื่อลากจูงรถยนต์ ควรใส่เข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่เข้าตัวล็อกและรักษาไว้ในสถานะล็อก เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N และปลด EPB มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## ห้วงลากจูง



ห้ามใช้เชือกที่พันกันเป็นเกลียวในการลากรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ห้วงลากจูงหลุด



รถยนต์ของท่านมีรูสำหรับการลากจูงที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ซึ่งใช้สำหรับห้วงลากจูงที่อยู่ในกล่องเครื่องมือ กล่องเครื่องมือวางอยู่ใต้พรมห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ ก่อนที่จะติดตั้งห้วงลากจูง ให้ถอดฝาปิดบนกันชนออก ระหว่างการถอด ให้กดด้านหนึ่งของฝาปิดก่อน แล้วจึงถอดอีกด้านหนึ่ง จากนั้นเปิดฝาปิดตามทิศทางที่แสดงในรูป หลังจากนั้น นำห้วงลากจูงผ่านรูสี่เหลี่ยมและหมุนเข้ารูเกลียวบนคานกันชนของกันชน (ดังที่แสดงในรูป) แน่ใจว่าได้หมุนห้วงลากจูงแน่นแล้ว

หมายเหตุ ฝาปิดที่ถอดออก มีสายพลาสติกเชื่อมต่อกับกันชน

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ห่วงลากจูงมีไว้สำหรับใช้เป็นจุดลากจูงเพื่อลากจูงรถของท่านเมื่อเกิดการขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลากจูงรถยนต์คันอื่น

ผู้โดยสารห้ามอยู่ในรถที่ถูกลากจูง

### การลากจูง



เมื่อลากจูงรถยนต์ รถลากจูงห้ามออกตัวหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถยนต์



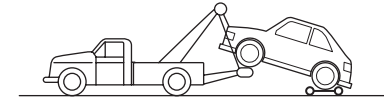
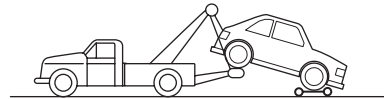
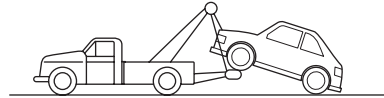
ห้ามลากจูงรถโดยให้ล้อสัมผัสกับพื้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อเกียร์ไฟฟ้า

### การลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น



เมื่อลากจูงโดยวิธียกล้อหน้าขึ้น ห้ามให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงสัมผัสกับพื้น

หากต้องการลากจูงรถยนต์ วิธีลากจูงที่ดีที่สุดคือการลากจูงแบบยกล้อหน้าขึ้น เมื่อยกล้อหน้าขึ้น ล้อขับเคลื่อนควรห่างจากพื้น มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกียร์ไฟฟ้าเสียหาย และปลดเบรกมือ ปิดไฟฉุกเฉิน

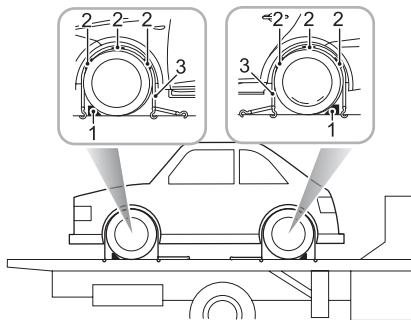




## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การขนส่งด้วยรถบรรทุก

หากรถยนต์ของท่านต้องการขนส่ง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกเฉพาะมาทำการขนส่ง เมื่อยืดรถยนต์บนรถบรรทุก ควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้



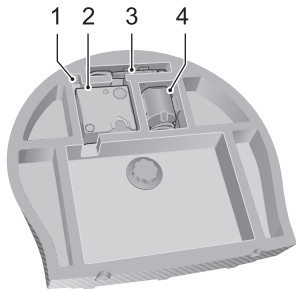
- 1 ดึงเบรกมือขึ้น ปรับเกียร์ไฟฟ้าเข้าตำแหน่งเกียร์ P
- 2 จัดวางสล็อกหนุนล้อ (1) แผ่นยางกันลื่น (2) บนบริเวณรอบๆ ล้อรถตามรูป

- 3 เชื่อมสายโยง (3) รอบๆ ยางและผูกยึดกับรถบรรทุก ดึงสายให้แน่นจนยึดรถยนต์ให้คงที่

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การซ่อมแซมยาง

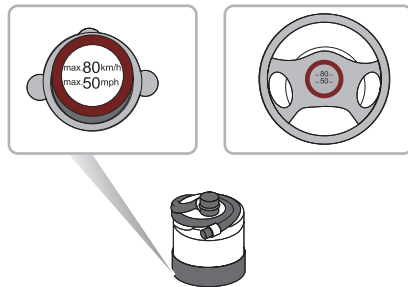
### เครื่องมือ (รวมเครื่องมือซ่อมแซมยาง)



- 1 เครื่องมือถอดนดล้อ
- 2 ปีมเติมลมไฟฟ้า
- 3 หัวงลากรุง
- 4 ถังกาวซิล

## การซ่อมแซมยาง

- 1 ดึงรถลากที่ติดที่กั้นถังกาวซิลออกและติดบนพวงมาลัย เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าห้ามขับรถเร็วเกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง



- 2 เชื่อมต่อท่อลมของปืมเติมลมไฟฟ้าเข้ากับถังกาวซิล คว่ำหัวถังกาวซิลลง เพื่อประกอบเข้าร่องล็อกของปืมเติมลมไฟฟ้า คลายฝาครอบกันฝุ่นของวาล์วยาง เชื่อมต่อหัวต่อท่อของถังกาวซิลกับวาล์วยาง ตรวจสอบว่าสวิทช์แหล่งจ่ายไฟปืมเติมลมไฟฟ้าอยู่สถานะปิดหรือไม่ (กด "0" ลง) จากนั้น เสียบปลั๊กปืมเติมลม

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V กดปุ่มสตาร์ทให้เป็นสถานะ ON/  
READY



หมายเหตุ เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้ามากเกินไป  
ควร แนะนำให้สตาร์ทรถยนต์

- กดเปิดสวิตช์เปิดปิดของปั๊มเติมลมไฟฟ้า (กด “—” ลง) และเริ่มเติมลมยาง ระยะเวลาการเติมลมยางจนหมดถึงลมยางประมาณ 30 วินาที การเติมลมยางให้ถึงค่าแรงดันที่กำหนด จะใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที

หมายเหตุ เมื่อเกจวัดแรงดันปั๊มเติมลมเริ่มทำงาน แรงดันสูงสุดอาจแสดงถึง 600 กิโลปาสคาล (6 บาร์) จากนั้นแรงดันจะกลับสู่ปกติ

- หลังจากถึงแรงดันที่กำหนด โปรดปิดปั๊มเติมลม (กด “O” ลง)

หมายเหตุ หากแรงดันลมยางไม่ได้แรงดันที่กำหนดภายใน 10 นาที กรุณาถอดชิ้นส่วนซ่อมแซมยางออกและให้รถยนต์เคลื่อนที่จนยางรถหมุนครบ 1 รอบแล้วจึงเติมลมต่อ หากยังไม่ถึงแรงดันลมยางที่กำหนด แสดงว่ายางรถเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ หากปั๊มเติมลมไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องเกิน 10 นาที อาจจะทำให้มอเตอร์ร้อนเกินไปจนเกิดความเสียหายได้

- ถอดถังลมออกจากรถจักรยานยนต์ และปลดท่อของถังลมออกจากวาล์วยาง ถอดปลั๊กปั๊มเติมลมไฟฟ้าออกจากช่องจ่ายไฟ 12V และเก็บเครื่องมือซ่อมแซมยางไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
- หลังจากปฏิบัติขั้นตอนดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ขับรถยนต์ภายในระยะเวลา 1 นาที เพื่อให้ลมยางกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และระยะทางต้องไม่เกิน 5 กิโลเมตร หลังจากขับรถ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง

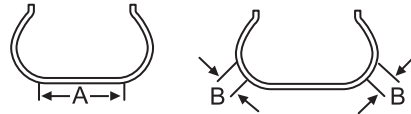
โปรดเลือกวิธีการแก้ไขที่แตกต่างกันตามแรงดันลมยางที่ตรวจสอบ

หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 80 kPa (0.8 bar) แสดงว่ายางเสียหายอย่างร้ายแรงจนไม่สามารถซ่อมแซมได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากแรงดันลมยางอยู่ระหว่าง 80 kPa (0.8 bar) และแรงดันกำหนด ต้องเชื่อมต่อท่อของปั๊มเติมลมไฟฟ้ากับวาล์วยาง เสียบปลั๊กสายไฟของปั๊มเติมลมไฟฟ้าเข้าช่องจ่ายไฟ 12V จากนั้น เปิดสวิตช์ปั๊มเติมลมไฟฟ้าเพื่อเติมลมจนกระทั่งได้แรงดันกำหนด หลังจากขับรถต่อไม่เกิน 5 กิโลเมตร ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 6 อีกครั้ง

หากแรงดันลมยางเท่ากับแรงดันที่กำหนด จะสามารถขับรถต่อได้ แต่ความเร็วรถต้องไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางต้องไม่เกิน 200 กิโลเมตร

หมายเหตุ เครื่องมือซ่อมแซมยางเหมาะกับยางที่เสียหายจากการถูกวัตถุแหลมทิ่มและมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 6 มิลลิเมตร และเหมาะสำหรับการซ่อมแซมหน้ายางและไหล่ยางตามที่แสดงในตำแหน่ง A และตำแหน่ง B เท่านั้น



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## การเปลี่ยนพิวส์

### พิวส์

พิวส์เป็นตัวตัดกระแสไฟฟ้าพื้นฐาน ซึ่งป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าของรถยนต์โดยป้องกันวงจรไฟฟ้ารับภาระสูงเกิน หากพิวส์ขาด แสดงว่าอุปกรณ์ไฟฟ้านั้นเกิดการขัดข้องและหยุดทำงาน

หากสงสัยว่าพิวส์มีปัญหา สามารถถอดออกจากกล่องพิวส์ได้ และตรวจสอบว่าใส่โลหะขาดหรือไม่

แนะนำให้เก็บพิวส์สำรองไว้ในรถ สามารถติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อรับพิวส์

### ข้อควรระวัง

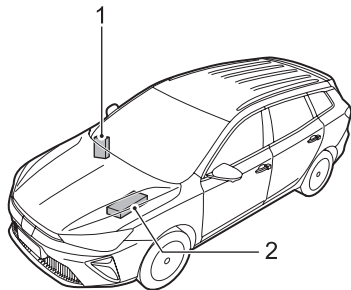
- สำหรับพิวส์ที่ขาด กรุณาอย่าซ่อมแซมหรือใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ไม่ตรงกัน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือทำให้เกิดไฟไหม้เนื่องจากวงจรไฟฟ้ารับกระแสไฟฟ้ามากเกินไป
- หากพิวส์ที่เปลี่ยนใหม่ขาดทันที กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับ การแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## กล่องฟิวส์

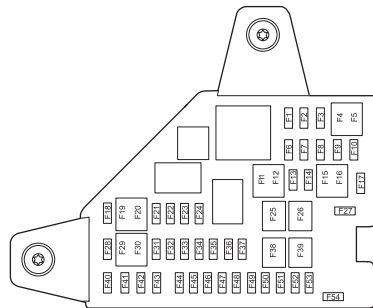
รถยนต์นี้ได้ติดตั้งกล่องฟิวส์จำนวน 2 กล่อง

- กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร (อยู่ด้านหลังแผ่นปิดด้านล่างด้านผู้ขับ)
- กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (อยู่ด้านหน้าซ้ายของห้องเครื่องยนต์)



- 1 กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร
- 2 กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์

## กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร



## การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 ถอดแผ่นปิดด้านล่างและแผ่นปิดปลายแผงหน้าปิดด้านผู้ขับ จะสามารถมองเห็นกล่องฟิวส์

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- ใช้คีมถอดฟิวส์ในฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์เพื่อหนีบทั่วฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์
- หากฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากับมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

### ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	15A	ช่องจ่ายไฟด้านหน้า
F2	5A	กระจกมองหลัง ช่องชาร์จ USB ที่ด้านหลัง
F3-F17	-	-
F18	5A	แผงหน้าปัด ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย ยูนิตควบคุมรถยนต์ เรดาร์ ตรวจสอบจับด้านหน้า กล้องด้านหน้า

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F19	-	-
F20	10A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ
F21	-	-
F22	5A	พอร์ตวินิจฉัย
F23	-	-
F24	5A	โมดูลควบคุมระบบเปิดประตูและสตาร์ทรถยนต์แบบไร้กุญแจ (PEPS)
F25	-	-
F26	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้โดยสารด้านหน้า มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังขวา
F27	-	-
F28	5A	คอยล์ป้องกันการโจรกรรมสำรอง

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

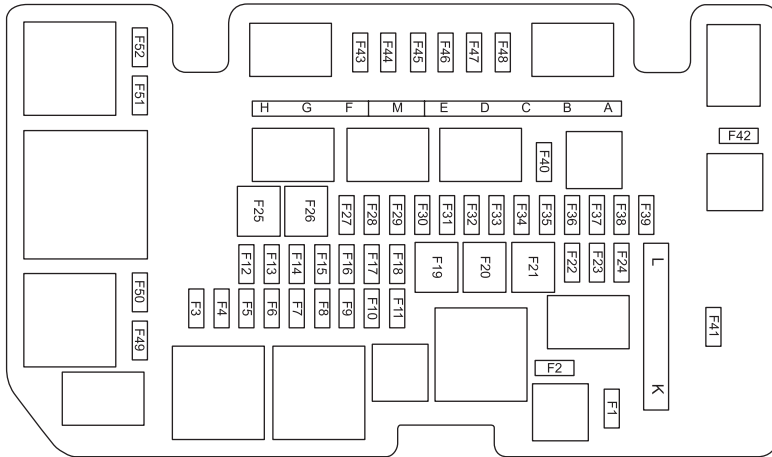
รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F29	20A	ระบบเครื่องเสียง
F30	5A	แผงหน้าปัด
F31	5A	สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
F32	5A	โมดูลระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง สวิตช์ขอเนกประสงค์ที่ประตูด้านผู้ขับ
F33	10A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย
F34	10A	เกตเวย์
F35	-	-
F36	15A	พอร์ตสำรองของอุปกรณ์ต่อพ่วง
F37	25A	เบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับ
F38	-	-
F39	40A	พัดลม

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F40-F43	-	-
F44	5A	โมดูลควบคุมกล้องมองภาพรอบทิศทาง
F45	-	-
F46	10A	ล็อกแกนพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์
F47-F48	5A	-
F49	5A	โมดูลสื่อสาร
F50	10A	เกตเวย์
F51	5A	ยูนิตควบคุมการเปลี่ยนเกียร์
F52	-	-
F53	5A	โมดูลควบคุมระบบเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่
F54	-	-



# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี

กล่องพิวส์ห้องเครื่องยนต์



## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### การตรวจสอบหรือการเปลี่ยนฟิวส์

- 1 ปิดปุ่มสตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด ปลดสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่
- 2 กดตัวล็อกเพื่อเปิดฝาครอบตัวบนของกล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์
- 3 ใช้คีมถอดฟิวส์ในฝาครอบตัวบนเพื่อหนีบหัวฟิวส์ ดึงและถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ โดยดูจากการขาดของเส้นฟิวส์
- 4 หากฟิวส์ขาด ใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์เท่ากันมาทดแทนฟิวส์ที่ขาดไป

### ขนาดของฟิวส์

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F1	121Ω	ตัวต้านทานเทอร์มินอลเครือข่ายรถยนต์
F2	121Ω	ตัวต้านทานเทอร์มินอลเครือข่ายรถยนต์
F3	30A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F4	20A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F5	15A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F6	5A	ระบบล็อกหัวชาร์จ
F7	5A	ยูนิตควบคุมรถยนต์
F8	5A	เซ็นเซอร์แบตเตอรี่
F9	15A	รีเลย์แตร แตร
F10	10A	ตัวควบคุมการสื่อสารของรถยนต์ไฟฟ้า
F11	15A	แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
F12-F24	-	-
F25	30A	มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านผู้ขับขี่ มอเตอร์ปรับขึ้นลงกระจกด้านหลังซ้าย
F26	30A	ระบบควบคุมการทรงตัว (วัลว)
F27	15A	ปั๊มล้างกระจกบังลม

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F28	10A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F29	20A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F30	25A	ระบบที่ปิดน้ำฝนหน้า
F31	10A	กล่องควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้าและเกียร์ (PEB)
F32	25A	โมดูลควบคุมระบบไฟฟ้าตัวถังรถ
F33	15A	ระบบซูปเปอร์ล็อก
F34	15A	รีเลย์หลัก ป้อนน้ำของ PEB สวิตช์ไฟเบรก
F35	5A	โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ
F36	5A	คอมเพรสเซอร์ของระบบปรับอากาศไฟฟ้า
F37	10A	ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน
F38	15A	ระบบที่ปิดน้ำฝนหลัง

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
F39	15A	ปั้มน้ำระบายความร้อนแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
F40-F42	-	-
F43	7.5A	การไล่ฝ้ากระจกมองข้าง
F44	25A	การไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
F45	-	-
F46	5A	สวิตช์ปรับระดับไฟหลัก การปรับระดับไฟหน้า
F47	-	-
F48	5A	มอเตอร์ฝาปิดช่องชาร์จ
F49-F52	-	-
ฟิวส์ A	80A	โมดูลควบคุมระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

รหัส	แบบ / ขนาด	ฟังก์ชัน
ฟิวส์ B	40A	-
ฟิวส์ C	40A	ระบบควบคุมการทรงตัว (บีเอ็ม)
ฟิวส์ D	40A	-
ฟิวส์ E	40A	ยูนิตควบคุมเบรกมือไฟฟ้า
ฟิวส์ F	30A	โมดูลควบคุมเบรกมือไฟฟ้า
ฟิวส์ G	50A	พัดลมระบายความร้อน
ฟิวส์ H	50A	หม้อลมเบรกอิเล็กทรอนิกส์-ไฮดรอลิก
ฟิวส์ M	150A	โมดูลรวมการชาร์จแรงดันสูงและต่ำ
ฟิวส์ L	30A	ยูนิตควบคุมเบรกมือไฟฟ้า
ฟิวส์ K	100A	กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร

### การเปลี่ยนหลอดไฟ

#### ขนาดของหลอดไฟ

หลอดไฟ	แบบ / ขนาด
ไฟเลี้ยวหน้า	WY21W 21W
ไฟถอยหลัง	W16W 16W
ไฟเบรก	W21W 21W
ไฟเลี้ยวหลัง	WY16W 16W

หลอดไฟ	แบบ / ขนาด
ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง	W5W 5W
ไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า	W5W 5W
ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง	C10W 10W
ไฟส่องกระจกแต่งหน้า	C5W 5W

หมายเหตุ ไฟส่องอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุจะเป็นไฟ LED ซึ่งไม่สามารถเปลี่ยนแยกได้

# กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

## ขั้นตอนการเปลี่ยน

ก่อนที่จะเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องปิดปุ่มสตาร์ทและสวิตช์ไฟส่อง เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

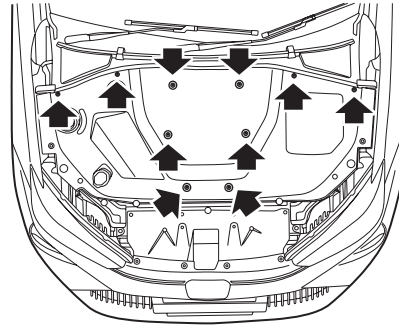
**หมายเหตุ ประเภทและขนาดของหลอดไฟที่จะเปลี่ยนใหม่ ต้องตรงกับหลอดไฟเดิม**

ระมัดระวัง ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยนิ้วมือโดยตรง ควรใช้ผ้าจับหลอดไฟ หากจำเป็นควรเช็ดหลอดไฟด้วยแอลกอฮอล์เพื่อลบรอยนิ้วมือ

สำหรับหลอดไฟอื่นที่ไม่ได้อยู่ในรายการเปลี่ยน กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

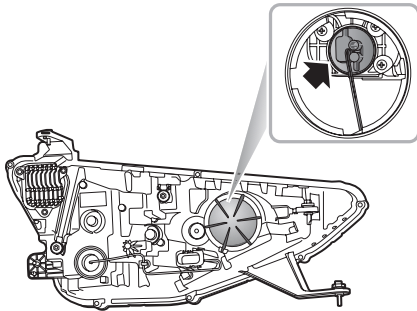
## หลอดไฟเลี้ยวหน้า

- 1 เปิดฝากระโปรงหน้า โปรดอ้างอิงที่ "ฝากระโปรงหน้า" ในบท "การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา"
- 2 ใช้ไขควงปากแฉกเพื่อปลดสกรู 10 ตัวที่ยึดฝาปิดห้องเครื่องยนต์เข้ากับตัวถังรถ และนำฝาปิดห้องเครื่องยนต์ออก



- 3 หมุนฝาครอบหลอดไฟเลี้ยวหน้าทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งเหมาะสมและถอดฝาครอบหลอดไฟออก

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่



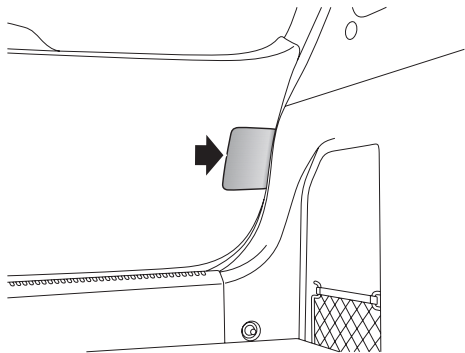
- 8 ติดตั้งฝาปิดห้องเครื่องยนต์
- 9 ปิดฝากระโปรงหน้า

- 4 หมุนหลอดไฟเลี้ยวหน้าทวนเข็มนาฬิกา และนำหลอดไฟเลี้ยวหน้าออก
- 5 ติดตั้งหลอดไฟเลี้ยวหน้าใหม่ และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเข้าล็อก
- 6 ติดตั้งฝาครอบหลอดไฟเลี้ยวหน้าและ หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเข้าล็อก
- 7 ตรวจสอบว่าไฟเลี้ยวหน้าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

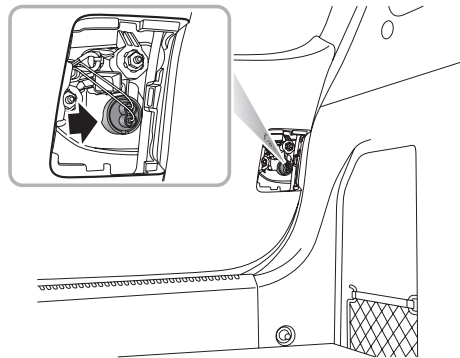
## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### หลอดไฟถอยหลัง

- 1 เปิดประตูท้าย โปรดอ้างอิงที่ "ประตูท้าย" ในบท "ระบบป้องกันการโจรกรรม"
- 2 ถอดแผ่นปิดช่องซ่อมแซมที่แผ่นปิดภายในประตูท้าย



- 3 หมุนเข้าไฟถอยหลังทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดเข้าไฟและหลอดไฟออก



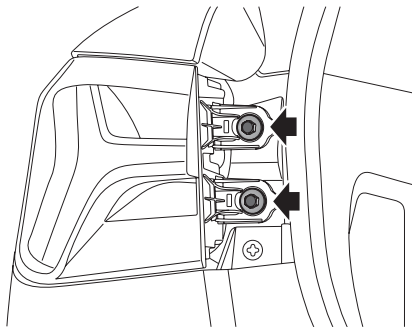
- 4 ติดตั้งหลอดไฟถอยหลังใหม่เข้ากับเข้าไฟ
- 5 หมุนเข้าไฟถอยหลังตามเข็มนาฬิกา เพื่อติดตั้งเข้ากับไฟท้าย
- 6 ตรวจสอบว่าไฟถอยหลังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 7 ติดตั้งแผ่นปิดช่องซ่อมแซมที่แผ่นปิดภายในประตูท้าย
- 8 ปิดประตูท้าย



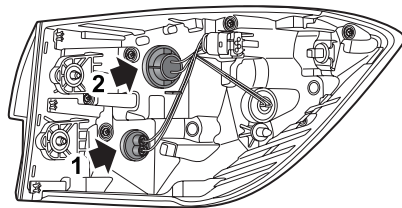
## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

### หลอดไฟเบรกและหลอดไฟเลี้ยวหลัง

- 1 เปิดประตูท้าย โปรดอ้างอิงที่ "ประตูท้าย" ในบท "ระบบป้องกันการโจรกรรม"
- 2 ถอดแผ่นปิดสกรูของไฟท้าย
- 3 ใช้เครื่องมือบ็อกซ์หรือประแจที่เหมาะสมเพื่อปลดโบลท์ 2 ตัวที่ยึดไฟท้ายเข้ากับตัวถังรถ



- 4 ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ และถอดไฟท้ายออก
- 5 หมุนเบ้าไฟเลี้ยวหลัง (1) และเบ้าไฟเบรก (2) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดเบ้าไฟออก



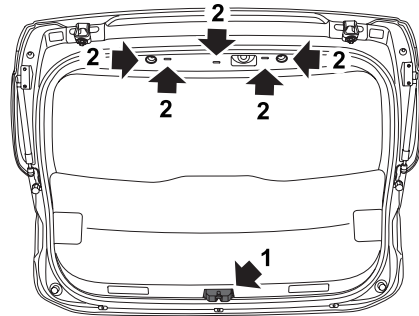
- 6 ถอดหลอดไฟเลี้ยวหลังและหลอดไฟเบรกออกจากเบ้าไฟ
- 7 ติดตั้งหลอดไฟเลี้ยวหลังและหลอดไฟเบรกใหม่เข้าเบ้าไฟ
- 8 หมุนเบ้าไฟเลี้ยวหลังและเบ้าไฟเบรกตามเข็มนาฬิกาเพื่อติดตั้งเข้ากับไฟท้าย

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 9 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟและติดตั้งชุดไฟท้ายเข้ากับตัวถังรถ ติดตั้งโบลท์ 2 ตัวด้วยแรงบิด 2.7-3.3Nm
- 10 ติดตั้งแผ่นปิดสกรูของไฟท้าย
- 11 ตรวจสอบว่าไฟเลี้ยวหลังและเบ้าไฟเบรกสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 12 ปิดประตูท้าย

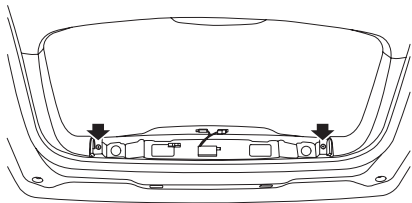
### หลอดไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง

- 1 เปิดประตูท้าย โปรดอ้างอิงที่ "ประตูท้าย" ในบท "ระบบป้องกันการโจรกรรม"
- 2 ใช้ไขควงที่มีลักษณะแบนเพื่อถอดปลอกป้องกันล๊อคประตูท้ายและถอดปลอกป้องกัน (1) ออก
- 3 ปลดคลิบ (2) 5 ตัวที่ยึดแผ่นปิดตัวบนของประตูท้ายเข้าตัวถังรถ นำแผ่นปิดตัวบนของประตูท้ายออก

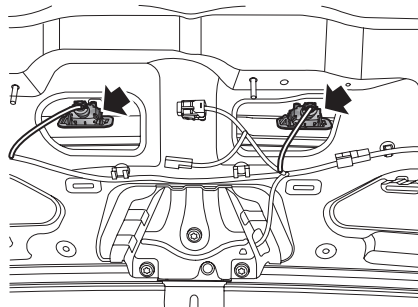


## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

- 4 ถอดฝาครอบสกรูของแผ่นปิดตัวล่างของประตูท้าย ปลดสกรู 2 ตัวที่ยึดชุดแผ่นปิดตัวล่างของประตูท้ายเข้าประตูท้าย



- 5 ปลดคลิปและถอดแผ่นปิดตัวล่างของประตูท้าย  
6 ปลดคลิปที่ยึดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนหลังเข้าประตูท้ายจากด้านในของประตูท้าย  
7 ถอดหลอดไฟส่องป้ายทะเบียนหลังออก



- 8 ติดตั้งหลอดไฟส่องป้ายทะเบียนหลังใหม่เข้ากับเบ้าไฟ  
9 ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนหลังเข้าคลิปของประตูท้าย  
10 เชื่อมต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟและติดตั้งสกรู 2 ตัวที่ยึดชุดแผ่นปิดตัวล่างของประตูท้ายเข้าประตูท้าย  
11 ติดตั้งฝาครอบสกรูที่แผ่นปิดตัวล่างของประตูท้าย

5

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

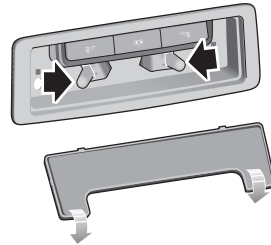
12 ติดตั้งแผ่นปิดตัวบนของประตูท้าย

13 ตรวจสอบว่าไฟส่องป้ายทะเบียนหลังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

14 ปิดประตูท้าย

หลอดไฟภายในห้องโดยสารด้านหน้า

1 ใช้ไขควงที่มีลักษณะแบนเพื่อถอดฝาครอบหลอดไฟออกจากชุดไฟส่อง



2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้าไฟ

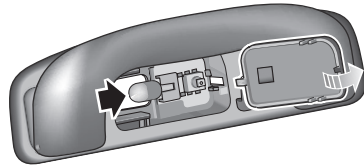
3 ติดตั้งหลอดไฟส่องห้องโดยสารใหม่เข้าเบ้าไฟ

4 ติดตั้งฝาครอบหลอดไฟ จัดตำแหน่งให้ตรงกับล็อกสองตัวที่ด้านหน้าของฝาครอบ จากนั้น หมุนฝาครอบซ้ายๆ จัดตำแหน่งล็อกสองตัวที่ด้านหลังของฝาครอบให้ตรงกับชุดไฟ และดันฝาครอบจนเข้าล็อก

## กรณีฉุกเฉินระหว่างการขับขี่

5 ตรวจสอบว่าไฟส่องห้องโดยสารด้านหน้าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

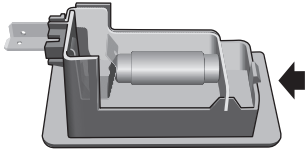
ไฟภายในห้องโดยสารด้านหลัง



- 1 ค่อยๆ เสียบไขควงที่มีลักษณะแบนเข้าด้านหนึ่งของฝาครอบเพื่อถอดฝาครอบหลอดไฟออกจากชุดไฟส่อง
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากเบ้าไฟ
- 3 ติดตั้งหลอดไฟใหม่เข้าเบ้าไฟ
- 4 เมื่อติดตั้งฝาครอบหลอดไฟ จัดตำแหน่งให้ตรงกับล๊อคที่ยื่นออกมาจากด้านหน้าของฝาครอบ จากนั้น หมุนฝาครอบซ้ำๆ จัดตำแหน่งล๊อคสองตัวทั้งสองข้างของฝาครอบให้ตรงกับชุดไฟสุดท้าย จัดตำแหน่งให้ตรงกับล๊อคที่ด้านหลัง กดฝาครอบขึ้นจนเข้าล๊อค
- 5 ตรวจสอบว่าไฟส่องห้องโดยสารด้านหลังสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่

### หลอดไฟส่องกระจกแต่งหน้า

- 1 ดึงแผ่นบังแดดลง เพื่อมองเห็นไฟส่องกระจกแต่งหน้า
- 2 เสียบไขควงที่มีลักษณะแบนเข้าด้านข้างฝาครอบ (ตามลูกศรในรูป) และถอดชุดไฟออกจากตำแหน่งเดิมอย่างระมัดระวัง



- 3 หมุนและผลักหลอดไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก
- 4 ติดตั้งหลอดไฟส่องกระจกแต่งหน้าใหม่เข้ากับเบ้าไฟ
- 5 ติดตั้งไฟส่องกระจกแต่งหน้าอย่างถูกต้อง
- 6 ตรวจสอบว่าไฟส่องกระจกแต่งหน้าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- 7 ดันแผ่นบังแดดกลับไปตำแหน่งเดิม

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

- 230 การบำรุงรักษา
- 233 ฝากระโปรงหน้า
- 235 ห้องเครื่องยนต์
- 236 ระบบระบายความร้อน
- 238 เบรก
- 240 แบตเตอรี่
- 242 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง
- 244 เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก
- 246 ที่ปิดน้ำฝน
- 249 ยางรถ
- 255 การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

### การบำรุงรักษา

#### การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

ประสิทธิภาพการใช้งานของระบบด้านความปลอดภัยรถยนต์ขึ้นอยู่กับคุณภาพการบำรุงรักษาของท่าน ท่านต้องทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

#### ประวัติการบำรุงรักษา

หลังการบำรุงรักษาทุกครั้ง ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งบันทึกลงในประวัติการบำรุงรักษา

#### การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

*หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำมันเบรกจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม*

### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น (น้ำยาที่ผสมด้วยสารต้านการเยือกแข็งและน้ำ) ตามข้อกำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา

*หมายเหตุ การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม*



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การบำรุงรักษาทั่วไป



หากระดับของเหลวลดลงอย่างชัดเจนหรือกะทันหัน หรืออย่างลึกซึ้งหรืออย่างไม่สม่ำเสมอ ควรรีบนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

นอกจากการบำรุงรักษาดังกล่าว ท่านยังควรทำการตรวจสอบทั่วไปเป็นประจำ ตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

### การตรวจสอบประจำวัน

- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟส่องสว่าง แตร ที่ปิดน้ำฝน เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกและสัญญาณไฟเตือน
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยและเบรก
- ตรวจสอบพื้นที่ใต้ท้องรถว่ามีรอยของเหลวที่รั่วออกหรือไม่
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของยาง

### การตรวจสอบประจำสัปดาห์

- ระดับน้ำยาหล่อเย็น
- ระดับน้ำมันเบรก

- ระดับน้ำยาล้างกระจกบังลม
- ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศ

### การขับรถในสถานะพิเศษ

กรณีที่รถยนต์ของท่านวิ่งในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น หรืออุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศาหรือในเขตที่มีอุณหภูมิสูงมาก ท่านควรให้ความสำคัญแก่การบำรุงรักษาเป็นพิเศษ กรุณาทำการบำรุงรักษาพิเศษ (อ้างอิงถึงสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา) หรือติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ



หลังปิดระบบพาวเวอร์ พัดลมระบายความร้อนอาจจะหมุนต่อและติดต่อกันช่วงหนึ่ง เมื่อทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสกับพัดลม

หากจะทำการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้

- หากเพิ่งใช้งานรถยนต์เสร็จ ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนของระบบระบายความร้อนก่อนที่มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นลง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

- เมื่อเปิดปุ่มสตาร์ท ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามทำงานใต้ท้องรถเมื่อใช้แต่แม่แรงค้ำยันเท่านั้น
- ต้องสวมชุดนิรภัย และใส่ถุงมือทำงาน
- ก่อนที่จะทำงานที่ห้องเครื่องยนต์ ควรถอดนาฬิกาและเครื่องประดับออก
- ห้ามให้เครื่องมือหรือชิ้นส่วนโลหะของรถยนต์สัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่

### ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่ใช้ในรถยนต์ไฟฟ้าเป็นสารพิษ ห้ามกลืนหรือสัมผัสกับแผลที่ยังไม่หายดี สารพิษที่เป็นของเหลวมรวมถึง กรดของแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรก และน้ำยาล้างกระจกบังลม

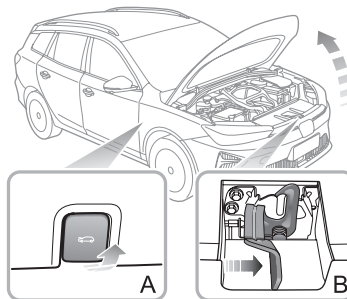
เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านวิธีการใช้ที่จัดพิมพ์ในฉลาก และภาชนะบรรจุอย่างละเอียดและปฏิบัติตาม

### ฝากระโปรงหน้า

#### การเปิดฝากระโปรงหน้า



ห้ามขับรถในขณะที่ฝากระโปรงหน้ารถปิดไม่สนิท หรือ ปิดแค็ลล็อกนิรภัย



- 1 ดึงคันปลดฝากระโปรงหน้าจากภายในรถยนต์ (ตำแหน่ง A)
- 2 ผลักคันปลดฝากระโปรงหน้า (ตำแหน่ง B) ตามทิศทางลูกศร เพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
- 3 ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น และค้ำยันฝากระโปรงหน้าด้วยเหล็กค้ำ

### การปิดฝากระโปรงหน้า

มือข้างหนึ่งวางเหล็กค้ำลงบนฐานยึดเหล็กค้ำ ขณะเดียวกันมืออีกข้างหนึ่งค้ำฝากระโปรงหน้าไว้ สองมือจับฝากระโปรงหน้าและวางลง เมื่อฝากระโปรงหน้าลงถึงตำแหน่งที่ห่างจากตำแหน่งล็อกประมาณ 20-30 เซนติเมตร ปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าลงเองจนปิดสนิท

หลังปิดฝากระโปรงหน้า ลองยกขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าได้ปิดสนิทหรือไม่ หากยังไม่ได้ล็อกสนิท ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง

### สัญญาณเตือนปิดฝากระโปรงหน้า

เมื่อปุ่มสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON/READY หากฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท จอแสดงข้อมูลทั่วไปจะแสดงสัญลักษณ์คำเตือนที่เกี่ยวข้อง และสัญลักษณ์นี้จะกะพริบ

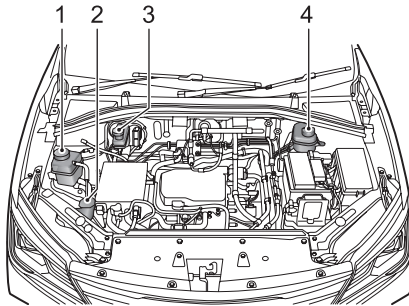
#### ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ฝากระโปรงหน้าต้องปิดแน่นตลอดในระหว่างการขับขี่ ดังนั้น หลังปิดฝากระโปรงหน้าทุกครั้ง ต้องตรวจสอบว่าสลักล็อกได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้วหรือไม่ ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าอยู่ในแนวเดียวกันกับชิ้นส่วนตัวถังรถหรือไม่
- ระหว่างการขับขี่ หากพบว่าฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิดสนิท ควรจอดในสถานที่ที่ปลอดภัยทันที ลงจากรถและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งแล้วจึงเดินทางต่อ
- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ต้องป้องกันไม่ให้มือโดนหนีบ

### ห้องเครื่องยนต์



ขณะที่ทำงานในห้องเครื่องยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในบท "ความปลอดภัยในโรงเก็บรถ"



- 1 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า (ฝาสีดำ)
- 2 กระจุกเก็บน้ำยาล้างกระจก (ฝาสีฟ้า)
- 3 กระจุกเก็บน้ำมันเบรก (ฝาสีดำ)
- 4 ถังพักน้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง (ฝาสีดำ)

### ระบบระบายความร้อน



เมื่อระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพพร้อม ห้ามเปิดฝาดรอปถึงพ็ทน้ำยาหล่อเย็น เพราะไอน้ำและน้ำยาหล่อเย็นร้อนที่ล้นออกจะทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

หมายเหตุ ขณะที่เติมน้ำยาหล่อเย็น ควรหลีกเลี่ยงน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นลงบนตัวถังรถ มิฉะนั้น น้ำยาหล่อเย็นอาจทำความเสียหายกับสีรถ

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นลดลงอย่างเห็นได้ชัดในระยะเวลาสั้น แสดงว่าระบบระบายความร้อนอาจเกิดการรั่วไหล กรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ

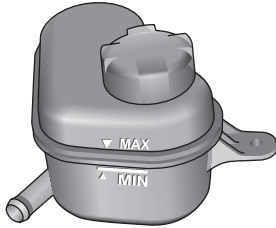
### การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น-เกียร์ไฟฟ้า



ให้ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาดำกว่าขีด “MIN” ให้เปิดฝาดรอปถึงพ็ทน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การตรวจสอบและการเติมน้ำยาหล่อเย็น-แบตเตอรี่  
ไฟฟ้าแรงดันสูง



ให้ตรวจสอบระบบระบายความร้อนทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบระบายความร้อนต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่อระดับน้ำยาดำกว่าขีด “MIN” ให้เปิดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นและเติมน้ำยาหล่อเย็น แต่ไม่ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เกินขีด “MAX”

ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น



สารกันเยือกแข็งเป็นสารพิษ หากกลืนเข้าสู่ร่างกายจะเป็นอันตรายต่อชีวิต ต้องปิดผนึกถังเก็บสารกันเยือกแข็งให้เรียบร้อย และจัดเก็บให้พ้นมือเด็ก หากสงสัยว่าเด็กได้กลืนน้ำยาหล่อเย็นโดยบังเอิญ ต้องพบแพทย์ทันที



ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที หากยังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

หมายเหตุ หากผสมสารเติมแต่งอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์คันนี้ในน้ำยาหล่อเย็น อาจจะทำให้ชิ้นส่วนที่ต้องได้รับการป้องกันเสียหาย แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### เบรก



ระหว่างการขับขี่ ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกตลอดเวลา เพราะจะทำให้ระบบเบรกร้อนเกินไปจนทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง และทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกลีกหรือเร็วขึ้น

ระยะฟรีของแป้นเบรกอยู่ในช่วงระยะ 0-30 มิลลิเมตร

ขอบเขตการใช้งานที่เหมาะสมของเบรก: ความหนาของผ้าเบรกต้องไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหน้า 23-25 มิลลิเมตร ความหนาของดิสก์เบรกหลัง 17-19 มิลลิเมตร

ในระยะเวลา 1,500 กิโลเมตรแรก โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกกระทันหัน

ต้องตรวจสอบสภาพการสึกหรอของชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบำรุงรักษา และทำการเปลี่ยนหากมีความจำเป็น เพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกหรือดิสก์เบรก รถยนต์ต้องรันอินในระยะ 800 กิโลเมตร

### การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเบรก



น้ำมันเบรกเป็นพิษอย่างมาก ต้องปิดฝนิกกระปุกเก็บน้ำมันเบรก และเก็บให้พ้นมือเด็ก หากสงสัยว่ามีการสัมผัสน้ำมันเบรกโดยไม่ตั้งใจ ต้องพบแพทย์ทันที



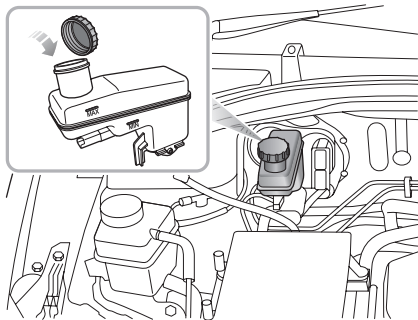
ต้องป้องกันน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากเกิดอุบัติเหตุ ต้องล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากทันที หากยังมีอาการแดงบวม เจ็บปวดหรือไม่สบาย ต้องพบแพทย์ทันที

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกสัปดาห์ เมื่อทำการตรวจสอบ ต้องจอดรถบนพื้นราบและระบบอยู่ในสภาพเย็น

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกจากกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ควรรักษาให้ระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN"

หมายเหตุ ห้ามให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีด "MIN" หรือสูงกว่าขีด "MAX"





หมายเหตุ น้ำมันเบรกสามารถทำความเสียหายต่อสีของตัวถัง ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก หากน้ำมันเบรกกระเด็นลงบนสีรถโดยบังเอิญ ควรใช้ผ้าเช็ดออกทันทีและใช้น้ำหรือน้ำยาล้างรถล้างบริเวณที่โดนน้ำมันเบรก

### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำมันเบรก

ใช้น้ำมันเบรกที่บริษัทฯ แนะนำ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

#### ข้อควรระวัง

เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกัน และการบำรุงรักษา

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### แบตเตอรี่

ที่จะเชื่อมต่อหรือปลดขั้วลบบของแบตเตอรี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดปุ่มสตาร์ทแล้ว

### การบำรุงรักษาแบตเตอรี่



ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์เป็นเวลานานโดยไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุไฟเป็นปริมาณมากจนทำให้ไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้และลดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

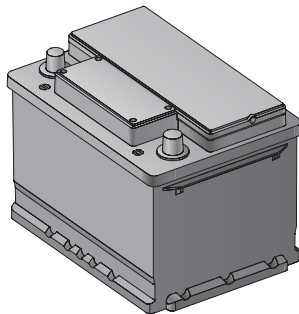


ห้ามเอียงและไม่ถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่

แบตเตอรี่อยู่ในห้องเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นแบบไม่ต้องทำการบำรุงรักษา จึงไม่จำเป็นต้องเติมตัวทำละลาย

ตามสถานะภาระและสถานะแบตเตอรี่ในขณะนั้น ระบบอาจจำกัดกำลังของเครื่องใช้ไฟฟ้าบางชนิด โปรดสตาร์ทรถยนต์โดยเร็วที่สุดเพื่อชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ แนะนำให้สตาร์ทรถยนต์เป็นเวลาครึ่งชั่วโมงทุกสัปดาห์ เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ หากไม่ได้ใช้รถเป็นระยะเวลา (1 เดือนขึ้นไป) แนะนำให้ถอดขั้วลบบแบตเตอรี่ออก ก่อน



### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นสารมีฤทธิ์  
กัดกร่อน

โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อถอดและติดตั้ง  
แบตเตอรี่ เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์สามารถทำงานได้ตาม  
ปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นประเภทเดียวและมีขนาดเดียวกัน  
กับแบตเตอรี่เดิม



แบตเตอรี่เก่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดการตาม  
กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และต้องจัดการโดยองค์กร  
วิชาชีพ รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

#### ข้อควรระวังและข้อกำหนดในการใช้แบตเตอรี่



หากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ให้ชาร์จอย่างน้อยทุกๆ 3 เดือน (ต้องให้ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ที่แสดงบนหน้าปัดมากกว่า 50% หรือมากกว่า 4 ชีตหลังจากการชาร์จ) เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงมีประจุไฟฟ้าน้อยมาก (หน้าปัดไม่ได้แสดงระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยไฟฟ้าที่ถูกต้อง) ห้ามปล่อยทิ้งไว้โดยไม่มีการใช้งานรถยนต์เกิน 7 วันโดยเด็ดขาด มิฉะนั้น หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเกิดความเสียหาย จากสาเหตุนี้ บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป



ห้ามถอดและซ่อมแซมแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้น บริษัทฯ จะไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันอีกต่อไป

- 1 ห้ามจอดรถยนต์เป็นเวลานานเกิน 15 วันในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 45 องศาเซลเซียส มิฉะนั้น จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และอายุการใช้งานของ

### แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

- 2 เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง แนะนำให้ชาร์จรถยนต์ด้วยวิธีการชาร์จช้า การชาร์จเร็วส่วนใหญ่จะใช้สำหรับการเดินทางฉุกเฉินและทางไกล
- 3 แนะนำให้ใช้รถอย่างน้อยเดือนละครั้ง  
  
แนะนำให้ชาร์จรถยนต์ทุกเดือนด้วยวิธีการชาร์จช้า (การชาร์จอย่างสมดุล) เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ระบบควบคุมแบตเตอรี่จะตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงไม่ได้รับการชาร์จอย่างสม่ำเสมอในช่วงระยะเวลาหนึ่ง หน้าจอบนแผงหน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนว่า "Please Slow-charge the Vehicle" ขณะนี้ผู้ใช้งานต้องทำการชาร์จช้า โปรดอ้างอิงที่ "การชาร์จช้า" ในบท "การสตาร์ทและการขับขี่"
- 4 เมื่อใช้รุ่นรถซีรีส์ CSA7002FBEV7 เป็นครั้งแรกหรือใช้รถหลังจากจอดรอเป็นเวลานาน ประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันสูงที่แสดงบนหน้าปัดอาจมีความคลาดเคลื่อน แนะนำให้ชาร์จรถให้เต็มก่อนใช้งาน

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

- 5 หากเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หลังจากจัดการเรียบร้อยแล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบ
- 6 หากตัวถังรถได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ และจำเป็นต้องตัดเชื่อมและทาสีโลหะแผ่น เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อดำเนินการที่เกี่ยวข้องหลังจากถอดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

ข้อควรระวัง
ห้ามให้ช่างซ่อมแซมที่ไม่ได้รับอนุญาตถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและชิ้นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

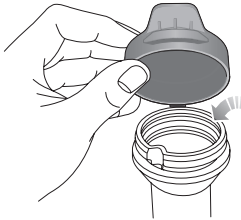
## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### เครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

#### การตรวจสอบและการเติมน้ำยาล้างกระจก



เมื่อเติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามให้น้ำยาล้างกระจกกระเด็นลงบนผิวสียรถ หากน้ำยาล้างกระจกกระเด็นโดนมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรรีบใช้น้ำสะอาดล้างออกทันที



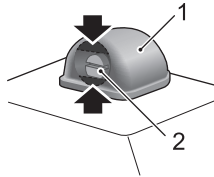
ให้ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกทุกสัปดาห์ เมื่อระดับน้ำยาต่ำเกินไป โปรดเติมน้ำยาโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งหรือน้ำผสมน้ำส้มสายชู สารกันเยือกแข็งจะทำความเสียหายต่อสียรถ ส่วนน้ำส้มสายชูจะทำให้ปั๊มล้างกระจกบ่งลมเสียหาย

#### ข้อควรระวัง

- กรุณาใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ หากใช้น้ำยาล้างกระจกอย่างผิดวิธีในฤดูหนาว อาจจะทำให้มอเตอร์ล้างกระจกบ่งลมแข็งตัวจนเสียหายได้
- หากเปิดสวิตช์ล้างกระจกในขณะที่น้ำยาฉีดกระจกในกระปุกหมด จะทำให้มอเตอร์เครื่องฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย
- หากเปิดใช้ที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบ่งลมแห้งและไม่ได้ฉีดน้ำยาล้างกระจก จะทำให้กระจกบ่งลมและใบปัดเสียหาย กรุณาเปิดใช้ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำยาล้างกระจกในขณะที่กระจกเปียกน้ำยามีน้ำยาล้างกระจกอย่างเพียงพอ

### หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก



การใช้เครื่องฉีดล้างกระจก เป็นการตรวจสอบว่าหัวฉีดน้ำของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกบังลมอุดตันหรือไม่ ทิศทางถูกต้องหรือไม่

หัวฉีดของเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกได้ติดตั้งเรียบร้อยแล้วในขั้นตอนการผลิต โดยปกติ จะไม่ต้องปรับตั้งอีก หากต้องการปรับตั้ง สามารถเสียบประแจปากแบนตัวเล็กเข้าช่องว่างบน/ล่างระหว่างเสื่อ (1) และหัวฉีด (2) (ตามลูกศร) จากนั้น กดขึ้นลงเบาๆ เพื่อปรับมุมหัวฉีดอย่างเหมาะสม

หากหัวฉีดอุดตัน สามารถใช้เข็มหรือเส้นลวดโลหะเล็กๆ สอดเข้ารูเพื่อกำจัดสิ่งกีดขวาง

### ข้อกำหนดการเลือกใช้น้ำยาล้างกระจก

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ แนะนำและอนุญาตให้ใช้ โปรดอ้างอิงที่ “ของเหลวและความจุที่แนะนำ” ในบท “ข้อมูลทางเทคนิค”

### ที่ปิดน้ำฝน

#### ใบปิดน้ำฝน

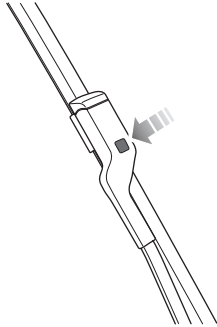
##### ข้อควรระวัง

- จาระบี ซิลิโคนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจะลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝน ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำสบู่อุ่น และตรวจสอบสภาพใบปิดเป็นประจำ
- ทำความสะอาดกระจกบังลมบ่อยๆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้ใบปิดน้ำฝนปิดตะกอนที่ติดบนกระจกบังลม เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการปิดน้ำของใบปิดน้ำฝนและอายุการใช้งาน
- หากพบว่ายางใบปิดแข็งตัวหรือมีรอยแตก หรือที่ปิดน้ำฝนทั้งน้ำไว้บนกระจกบังลมหรือปิดไม่เต็มพื้นที่ ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่แนะนำเป็นประจำ และแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดกระจกอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
- ให้ใช้ใบปิดน้ำฝนที่มีขนาดเดียวกันกับที่ปิดน้ำฝนเดิมเท่านั้น
- หากที่ปิดน้ำฝนหรือกระจกบังลมถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะหรือแข็งตัว กรุณากำจัดน้ำแข็งและหิมะบนที่ปิดน้ำฝนและกระจกบังลมก่อน แล้วจึงใช้งานที่ปิดน้ำฝน เพื่อหลีกเลี่ยงที่ปิดน้ำฝนเสียหาย



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



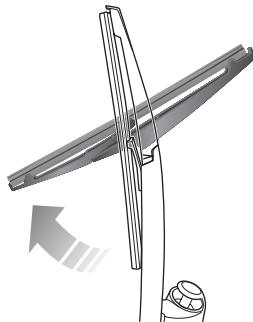
- 1 ปิดฝากระโปรงหน้า ปิดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้น กดสวิทช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนลงไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้งและปล่อยภายใน 20 วินาที (อ้างอิงที่ “ที่ปิดน้ำฝนและเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก” ในบท “แผงหน้าปัดและระบบควบคุม”) ที่ปิดน้ำฝนจะไปที่ตำแหน่งซ่อมแซมโดยอัตโนมัติและหยุดทำงานบนกระจกบังลม

- 2 ยกแขนปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 3 กดปุ่มก้านปิดน้ำฝน (ดังที่แสดงในรูป) และดึงปลายบนของใบปิดออก เพื่อถอดใบปิดออกจากก้านปิดน้ำฝน
- 4 ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝนและหามนำมาใช้งานอีก
- 5 วางหัวต่อบนใบปิดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปิดน้ำฝน
- 6 ดันใบปิดน้ำฝนไปทางก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งใบปิดได้เข้าตำแหน่งล็อกแล้ว
- 7 ติดตั้งชุดที่ปิดน้ำฝนกลับกระจกบังลม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนได้ยึดกับก้านปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องหรือไม่
- 8 กดสวิทช์คันโยกที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งปิดหนึ่งครั้งอีกครั้งแล้วปล่อย หรือเปิดปุ่มสตาร์ท ที่ปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดซ่อมแซมและกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง

4 ติดตั้งชุดที่ปัดน้ำฝนกลับไปที่กระจกบังลม



- 1 ยกแขนปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจกบังลม
- 2 หมุนใบปัดน้ำฝนดังที่แสดงในรูป เพื่อถอดใบปัดน้ำฝนออกจากแขนปัดและทิ้งใบปัดน้ำฝนที่ใช้แล้ว
- 3 วางหัวต่อนใบปัดน้ำฝนใหม่เข้าร่องของแขนปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนยึดเข้ากับแขนปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนาแล้ว

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ยางรถ

#### ข้อมูลทั่วไป

- หลังเปลี่ยนยางใหม่ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษในระยะ 500 กิโลเมตรแรก
- เมื่อขับผ่านขอบถนนหรือไหล่ทาง ต้องชะลอความเร็ว และประคองพวงมาลัยเพื่อให้ล้อเป็นมุมฉากกับขอบถนนเท่าที่จะทำได้
- กรุณาตรวจสอบยางรถบ่อยๆ ว่ามีความเสียหายหรือไม่ (รอยแผล รอยขีดข่วน รอยแตกและจุดหลุม) และกำจัดสิ่งแปลกปลอมบนดอกยาง
- หลีกเลี่ยงไม่ให้ยางสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควรติดตั้งจุกลมยางเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้า
- ทำเครื่องหมายก่อนที่จะถอดล้อ เพื่อประกอบล้อกลับตำแหน่งเดิม
- เก็บล้อหรือยางที่ถอดออกไว้ในสถานที่แห้ง เย็นและป้องกันไม่ให้โดนแสงแดด

### ยางใหม่

ยางใหม่ยังไม่ได้เกิดแรงยึดเกาะที่ดีที่สุดเมื่อเริ่มใช้งาน ดังนั้น ในระยะ 500 กิโลเมตรแรก ควรขับอย่างระมัดระวังและขับด้วยความเร็วปานกลาง เพื่อรันอินยางใหม่ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่ออายุการใช้งานของยาง

ความเสียหายของยางและกระทะล้อมักจะสังเกตได้ยาก หากเกิดการสันสะเทือนที่ผิดปกติหรืออาการกินซ้าย/ขวา อาจจะแสดงว่ายางเสียหายแล้ว หากสงสัยว่ายางมีความเสียหาย กรุณาชะลอความเร็วทันที จอดรถเพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางรถ หากไม่สามารถมองเห็นความเสียหายจากภายนอก ควรชะลอความเร็วการขับรถ และขับรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการตรวจสอบ

#### ยางที่มีลายดอกระบุทิศทาง

ยางที่มีลายดอกระบุทิศทางจะมีลูกศรที่ด้านข้างยาง ต้องประกอบยางตามทิศทางการหมุนที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มสมรรถนะในด้านการป้องกันการเหินน้ำ ยกกระดานของแรงยึดเกาะ ลดเสียงรบกวนในระหว่างการขับขี่และยืดอายุการใช้งาน

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

### อายุการใช้งานของยาง

แรงดันลมยางที่ถูกต้องและพฤติกรรมการขับขี่ที่ดีสามารถยืดอายุการใช้งานของยางได้ ในการใช้งาน มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- เมื่อไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ควรเคลื่อนย้ายรถอย่างน้อยทุกๆ สองสัปดาห์เพื่อป้องกันยางจากการเสียรูปถาวรเนื่องจากการรับน้ำหนักเป็นเวลานาน
- ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ล้ออยู่ในขณะยางเย็นอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- ขณะวิ่งผ่านทางโค้ง พยายามชะลอความเร็วและอย่าเร่งความเร็ว
- ตรวจสอบว่ายางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติหรือไม่

ปัจจัยดังต่อไปนี้มีผลกระทบต่ออายุการใช้งานของยาง

### แรงดันลมยาง

หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอหรือสูงเกินไป จะทำให้ยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ และลดอายุการใช้งานของยางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการขับขี่ของรถด้วย

### พฤติกรรมการขับขี่

การขับเร็วในทางโค้ง การเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกอย่างกะทันหัน จะลดอายุการใช้งานของยาง

### การตั้งศูนย์ล้อ

ล้อของรถใหม่ได้ผ่านการตั้งศูนย์ล้อแบบไดนามิก แต่เนื่องจากผลกระทบของปัจจัยต่างๆ ในการขับเคลื่อน อาจทำให้ล้อรถไม่สมดุล หากเกิดความไม่สมดุล จะทำให้กลไกของระบบบังคับเลี้ยว สั่นสะเทือนและยางเกิดการสึกหรออย่างรุนแรง ดังนั้น ควรตั้งศูนย์ล้อใหม่อีกครั้ง นอกจากนี้ หลังประกอบยางใหม่หรือซ่อมแซมยางเสร็จก็ต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่

### ปัญหาของการตั้งศูนย์ล้อ

หากการตั้งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง นอกจากจะทำให้ยางสึกหรอมากเกินไป ยังส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ดังนั้น เมื่อยางเกิดการสึกหรอแบบผิดปกติ ควรตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทันที รายละเอียดโปรดสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การตรวจสอบยาง



ยางที่มีข้อบกพร่องจะอันตรายมาก ห้ามขับรถเด็ดขาด หากยางเสียหาย เกิดการสึกหรอมากเกินไปหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

กรุณาสังเกตสภาพล้ออย่างสม่ำเสมอ และตรวจสอบดอกยางและแก้มยางว่ามีปัญหาการเสียรูป (นูนขึ้น) รอยขีดข่วนหรือสึกหรอหรือไม่

**หมายเหตุ** ต้องป้องกันยางจากการสัมผัสน้ำมันเครื่อง จาระบีและน้ำมันเชื้อเพลิง

### แรงดันลมยาง



ก่อนที่จะเดินทางไกล ต้องตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางต้องอยู่ในขณะยางเย็น

หากต้องตรวจสอบแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ต้องเข้าใจว่าแรงดันลมยางในขณะนั้นสูงกว่าแรงดันลมยางเย็น 30-40 Kpa

(0.3-0.4 บาร์) ในกรณีนี้ ห้ามไล่ลมยางเพื่อให้ได้แรงดันที่แนะนำในข้อมูลทางเทคนิค (ขณะยางเย็น)

### หัวเติมลมยาง

ปิดจุกลมของหัวเติมลมยางให้แน่น เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง กรุณาตรวจสอบหัวเติมลมยางว่ามีการรั่วหรือไม่ (ฟังว่ามีเสียงรั่วหรือไม่)

### ยางที่ถูกเจาะทะลุ

หากยางถูกวัตถุแหลมทิ่มแทงและติดกับยาง ลมยางอาจจะไม่รั่ว หากสังเกตถึงปัญหาดังกล่าว ต้องชะลอความเร็วทันทีและขับด้วยความระมัดระวัง และเปลี่ยนยางอะไหล่หรือทำการซ่อมแซมอย่างรวดเร็วเท่าที่จะทำได้

**หมายเหตุ** หากแก้มยางมีการชำรุดหรือเสียรูป ห้ามทำการซ่อมแซม ควรเปลี่ยนยางทันที

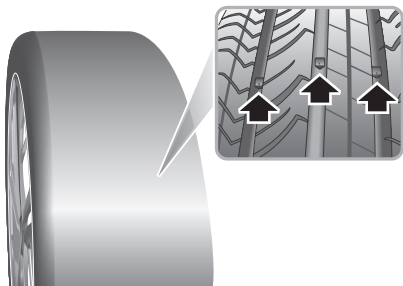
### เครื่องหมายวัดความสึกหรอของยาง

ที่ด้านล่างของดอกยางเดิมมีเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่หนา 1.6 มิลลิเมตร ซึ่งตั้งฉากกับทิศทางการหมุนของล้อ เครื่องหมายชนิดนี้

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

กระจายบนเส้นรอบวงของยางอย่างสม่ำเสมอ เครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ เช่น ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ TWI หรือสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยมระบุถึงตำแหน่งของเครื่องหมายวัดความสึกหรอ

เมื่อดอกยางสึกหรอจนเหลือเพียง 1.6 มิลลิเมตรหรือน้อยกว่า เครื่องหมายวัดความสึกหรอจะปรากฏขึ้นบนผิวยาง และมีรอยยางบนพื้นดินที่ขับผ่านอย่างต่อเนื่อง



### ข้อควรระวัง

เมื่อยางสึกหรอถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยาง มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### การเปลี่ยนยาง



เมื่อเปลี่ยนยาง แนะนำให้ติดตั้งยางที่เป็นขนาดเดียวกันกับยางเดิม หากใช้ยางขนาดอื่นหรือไม่ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับบริการแต่งตั้ง

หลังเปลี่ยนยางเสร็จ ต้องตั้งศูนย์ล้อก่อนการใช้งาน

### การสลับยาง

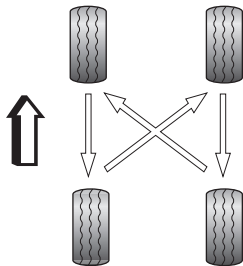
เพื่อใช้งานยางรถทั้งหมดอย่างสมดุล แนะนำให้สลับยางอย่างสม่ำเสมอตามกำหนดเวลา

หากยางหน้ามีการสึกหรออย่างเห็นได้ชัด แนะนำให้สลับล้อหน้าและล้อหลังตามรูปภาพที่แสดง ซึ่งสามารถป้องกันล้อสึกหรออย่างไม่

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

สม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

เมื่อผิวยางมีการสึกหรอ ควรเปลี่ยนล้อตามแนวทแยง



หมายเหตุ สำหรับยางที่มีลายดอกกระบุงทิศทางการหมุนของล้อ (ระบุโดยเครื่องหมายที่อยู่ด้านข้างล้อ) ห้ามสลับล้อตามเส้นแนวทแยง แต่สามารถสลับล้อหน้ากับล้อหลัง

หมายเหตุ สำหรับรถยนต์บางรุ่น หลังจากสลับยาง ต้องขับด้วยความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นเวลาประมาณ 10 นาที เพื่อแสดงค่าแรงดันลมยางที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง สำหรับรถยนต์บางรุ่น หลังจากสลับยาง ต้องทำการเรียนรู้ด้วยตัวเองของอุปกรณ์ TPMS รายละเอียดโปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

---

### โช้พั่นล้อ

โช้พั่นล้อที่ไม่เหมาะสมอาจจะทำความเสียหายต่ออย่าง ล้อ ระบบกันสะเทือน ระบบเบรกหรือตัวถังรถ

หมายเหตุ หากขับรถในพื้นที่ที่หนาวหรือบนพื้นถนนที่มีหิมะ แนะนำให้ใช้ยางสำหรับหน้าหนาว รายละเอียดกรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของบริษัทฯ

ในการใช้โช้พั่นล้อ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- สามารถติดตั้งโช้พั่นล้อได้ที่ล้อหน้าเท่านั้น
- ความหนาของโช้พั่นล้อไม่เกิน 12 มิลลิเมตร
- กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดของการติดตั้งโช้พั่นล้อ คำอธิบาย ความตึงโช้และสภาพพื้นผิวถนนตลอด
- ความเร็วรถไม่ควรเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- เพื่อหลีกเลี่ยงล้อเสียหายหรือโช้พั่นล้อสึกหรอมากเกินไป หากไม่ได้เดินทางบนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ ต้องถอดโช้พั่นล้อออก

ข้อมูลจำเพาะของล้อและยางที่เหมาะสมสำหรับโช้พั่นล้อมีดังนี้

ขนาดกระทะล้อ 6.5J×16

ขนาดยาง 205/60 R16



## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### การทำความสะอาดและการบำรุงรักษา



ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดสำหรับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด ห้ามดื่มและสัมผัสดวงตา

### การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

#### การล้างรถ



ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงบางชนิดสามารถฉีดน้ำลงไปใต้ประตูรถและหน้าต่างได้ และทำความเสียหายต่อกลไก ล็อก ห้ามฉีดน้ำโดยตรงกับชิ้นส่วนที่เสียหายง่าย



ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจจะทำความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

เพื่อปกป้องสีรถ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- ห้ามล้างรถด้วยน้ำร้อน
- ห้ามใช้ผงซักฟอกหรือน้ำยาซักผ้า

- ในสภาพอากาศร้อน ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง
- เมื่อใช้ท่ออย่างล้างรถ ห้ามฉีดน้ำไปยังประตูรถและหน้าต่าง หรือฉีดไปยังชิ้นส่วนเบรกผ่านรูล้อ

หากรถสกปรกมาก ให้ใช้ท่อน้ำล้างสิ่งสกปรกและกรดทรายออกจากตัวถังรถก่อนล้างรถ จากนั้น ล้างรถด้วยน้ำเย็นหรือน้ำอุ่นที่มีแชมพูล้างรถและแว็กซ์คุณภาพดี ต้องใช้น้ำปริมาณมาก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรดทรายถูกล้างออกจากพื้นผิวรถและกรดทรายนั้นไม่ถูกบดลงในสีรถ จากนั้น ล้างตัวถังรถด้วยน้ำสะอาดและใช้ผ้าขามัวร์เช็ดให้แห้ง

#### การทำความสะอาดใต้ท้องรถ

หมายเหตุ ห้ามใช้ท่ออย่างแรงดันสูงล้างห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจจะทำความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในฤดูหนาว เมื่อมีการใช้เกลือบนถนน ให้ล้างใต้ท้องรถด้วยท่ออย่าง ล้างโคลนที่สะสมไว้ออกและกำจัดบริเวณที่มีกรดสะสมเศษได้ง่าย (ตัวอย่างเช่น โป่งล้อและรอยต่อแผง)

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### ข้อควรระวัง

- ห้ามทำความสะอาดรถยนต์ในสถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง
- เมื่อล้างรถในฤดูหนาวจัด ห้ามฉีดน้ำไปยังล้อประตูรถและรอยต่อแผง มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่น้ำจะแข็งตัวจนเปิดไม่ได้
- ห้ามใช้ฟองน้ำหยาบหรือผ้าหยาบมาเช็ดถูรถยนต์ มิฉะนั้น อาจจะทำให้ความเสียหายต่อสีรถ
- เมื่อทำความสะอาดไฟหน้า ห้ามใช้ผ้าแห้งหรือฟองน้ำ วิธีที่ดีที่สุดคือใช้น้ำสบู่มาทำความสะอาด

### การทำความสะอาดด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันสูง

#### หมายเหตุ ต้องอ่านคำแนะนำการใช้งานของผู้ผลิตเสมอ

เมื่อใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูง ต้องรักษาระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับวัสดุอ่อน สติกเกอร์หรือยางซีลอย่างเหมาะสม

### ข้อควรระวัง

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างละเอียด
- เมื่อล้างส่วนประกอบแบบอ่อนของรถ ต้องรักษาระยะการฉีดอย่างเหมาะสม

### การขจัดคราบยางมะตอย

ขจัดคราบน้ำมันและคราบยางมะตอยออกจากผิวสีด้วยแอลกอฮอล์ จากนั้น ทำความสะอาดพื้นที่นี้ด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ เพื่อลบรอยแอลกอฮอล์ทั้งหมด

### การปกป้องตัวถังรถ

หลังจากทำความสะอาด ให้ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวสี หากเกิดความเสียหายจนเห็นผิวโลหะ ให้ใช้สีรองพื้นก่อน จากนั้นทาสีด้วยสีที่ถูกต้อง และทาสีด้วยปากกาสี (หากมี) ต้องทำขั้นตอนนี้หลังจากล้างรถและก่อนขัดสีหรือแว็กซ์ ต้องซ่อมสีหรือความเสียหายตามคำแนะนำของผู้ผลิต หากไม่ปฏิบัติตาม การรับประกันการป้องกัน

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

การกัดกร่อนจะถือเป็นโมฆะ หากมีข้อสงสัย กรุณาสอบถามที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้ง

### การขัดสี



**ห้ามใช้น้ำยาขัดสีรถที่มีสารขัดหยาบ มิฉะนั้น จะทำให้ฟิล์มสีหลุดล่อนและทำลายความเงางาม**

ให้ใช้น้ำยาขัดสีที่ได้รับอนุญาตและมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

- สารขัดสีที่มีลักษณะอ่อนนุ่มที่สามารถขัดคราบบนผิวรถและไม่ทำความเสียหายต่อสีรถ
- สารผสมที่สามารถครอบคลุมรอยขีดข่วนและปิดรอยขีดข่วนได้
- เคลือบแว็กซ์เพื่อให้มีชั้นป้องกันระหว่างสีรถและชั้นเคลือบ

**หมายเหตุ หากเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงการขัดหรือแว็กซ์กระจกหน้าต่างและยางซิล**

### ใบปิดน้ำฝน

ล้างในน้ำสบู่อุ่น ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือน้ำมันปิโตรเลียม

### กระจกหน้าต่างและกระจกมองหลัง

ใช้น้ำยาล้างกระจกที่บริษัทฯ อนุญาตให้ใช้เพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกเป็นประจำ

**กระจกบังลม** หลังจากทำความสะอาดรถยนต์ด้วยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดและแวกซ์เสร็จ ให้ใช้น้ำยาล้างกระจกเพื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมก่อนที่จะติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่

**กระจกบังลมหลัง** ใช้ผ้านุ่มทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลม ต้องเช็ดกระจกบังลมตามแนวนอน เพื่อไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ไล่ฝ้า

**หมายเหตุ ห้ามขูดกระจกบังลมหลังหรือใช้สารขัด เพราะอาจจะทำให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าเสียหาย**

**กระจกมองหลัง** ใช้น้ำสบู่ทำความสะอาด และใช้ใบมีดพลาสติกกำจัดน้ำแข็งออก ห้ามใช้สารขัดถูแบบผสมหรือใบมีดโลหะ

### ชิ้นส่วนพลาสติก

สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกใดๆ ด้วยวิธีการล้างทั่วไป แต่ห้ามใช้สารขัด

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### สีรถเสียหาย

หากสีรถมีรอยขีดข่วนหรือรอยขนจากก้อนหิน ควรเคลือบสีที่เหมาะสมทันที เพื่อป้องกันมิให้การรับประกันการป้องกันการกัดกร่อนเป็นโมฆะ

### ซีลยาง

หากซีลยางถูกล้างด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์แรง ต้องใช้วัสดุที่เหมาะสม (เช่น สารซิลิกาเจล) เพื่อป้องกันมิให้ติดกันและยืดอายุการใช้งานของซีลยาง

### ล้อ



**เมื่อทำความสะอาดล้อรถ หากวัสดุใดๆ หรือน้ำสัมผัสกับดิสก์เบรกโดยตรง อาจลดประสิทธิภาพการเบรกได้**

ควรทำความสะอาดรถเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าล้ออยู่ในสภาพที่ดีที่สุด

ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อพิเศษที่ไม่เป็นกรดที่แนะนำเท่านั้น ต้องอ่านคู่มือการใช้งานสำหรับผลิตภัณฑ์อย่างละเอียด

### การทำความสะอาดภายในรถ

#### ชิ้นส่วนพลาสติก

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจางมาทำความสะอาดพื้นผิวชิ้นส่วนพลาสติก จากนั้น เช็ดด้วยผ้าเปียก

**หมายเหตุ ห้ามขัดเงาชิ้นส่วนประกอบของแผงหน้าปัด ชิ้นส่วนประกอบเหล่านี้ต้องมีคุณลักษณะที่ไม่สะท้อนแสง**

#### พรมและผ้า

ใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถที่เจือจางมาทำความสะอาด ควรลองทำความสะอาดส่วนที่มองไม่เห็นก่อน

#### หนัง

ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง ใช้ผ้าแห้งสะอาดและไม่มีเศษเส้นใยเพื่อเช็ดหนังให้แห้งและทำการขัดเงา

**หมายเหตุ ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงาแทนสารทำความสะอาด**

## การซ่อมแซมและการบำรุงรักษา

### แผงหน้าปัดและจอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง

ให้ใช้ผ้านุ่มแห้งในการทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือสเปรย์

### ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย



**ห้ามใช้ของเหลวแช่ฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัย และห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซลีน สารขจัดคราบ แวกซ์เฟอร์นิเจอร์ หรือสารขัดเงา**

เพื่อป้องกันถุงลมเสริมความปลอดภัยเสียหาย ให้ใช้ผ้าชุบน้ำและน้ำยาทำความสะอาดเครื่องตกแต่งภายในรถเพื่อทำความสะอาดบริเวณดังต่อไปนี้

- ฝาครอบกลางของพวงมาลัย
- บริเวณแผงหน้าปัดที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้โดยสาร
- แผ่นบุหลังคาที่ได้ติดตั้งม่านลมนิรภัยป้องกันศีรษะ

### เข็มขัดนิรภัย



**ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดสีหรือสารทำความสะอาดกับเข็มขัดนิรภัย**

ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ใช้น้ำอุ่นและสบู่เพื่อทำความสะอาด ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเอง ห้ามดึงเข็มขัดนิรภัยหรือใช้รถก่อนที่เข็มขัดนิรภัยได้แห้งอย่างหมดจด



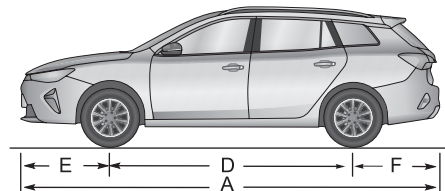
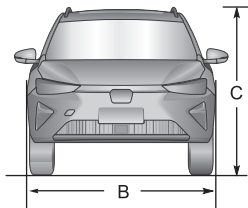
## ข้อมูลทางเทคนิค

---

- 262 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
- 264 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
- 265 สมรรถนะของรถ
- 266 พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน
- 267 ของเหลวและความจุที่แนะนำ
- 268 ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)
- 268 ล้อและยาง
- 268 แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์



รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ความยาวรวม A มิลลิเมตร	4600
ความกว้างรวม B มิลลิเมตร	1818
ความสูงรวม C (รถเปล่า) มิลลิเมตร	1521 (ความสูงตัวถังรถ) 1543 (มีราวหลังคา)
ฐานล้อ D มิลลิเมตร	2665



## ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
กันชนหน้า E มิลลิเมตร	985
กันชนหลัง F มิลลิเมตร	950
ความกว้างช่วงล้อหน้า มิลลิเมตร	1558
ความกว้างช่วงล้อหลัง มิลลิเมตร	1553
ระยะต่ำสุดถึงพื้น (บรรทุกเต็ม) มิลลิเมตร	115.3

หมายเหตุ ความยาวของรถยนต์ไม่รวมแผ่นป้ายทะเบียน

หมายเหตุ ความกว้างรวมไม่รวมกระจกมองข้าง และไม่รวมส่วนที่เลี้ยวรูปของแก้มยางตรงเหนือจุดกราวด์ของยางรถ

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
จำนวนผู้โดยสาร คน	5
น้ำหนักรถเปล่า กิโลกรัม	1570
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กิโลกรัม	2038
ภาระเพลาน้ำขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	897
ภาระเพลาลังขณะเป็นรถเปล่า กิโลกรัม	673
ภาระเพลาน้ำขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	999
ภาระเพลาลังขณะรถยนต์บรรทุกเต็ม กิโลกรัม	1039

## ข้อมูลทางเทคนิค

### สมรรถนะของรถ

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
เวลาเร่งความเร็วของการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องในขณะออกตัว วินาที (0-100) กิโลเมตร/ชั่วโมง	8.8
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	185
ความสามารถการขึ้นเนิน %	30%

หมายเหตุ สมรรถนะของรถเป็นค่าทดสอบภายใต้เงื่อนไขเฉพาะ

หมายเหตุ พื้นผิวถนน แรงดันลมยาง ความลึกของดอกยาง ภาระของรถยนต์จะส่งผลกระทบต่อความสามารถการขึ้นเนินของรถยนต์

## ข้อมูลทางเทคนิค

### พารามิเตอร์สำคัญของมอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	ค่าพารามิเตอร์
ประเภทมอเตอร์	มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวรสามเฟส
พิกัดกำลัง/กำลังสูงสุด กิโลวัตต์	75/130
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	280
ความเร็วรอบสูงสุด รอบ/นาที	15000
ระดับการป้องกันน้ำ	IP67

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ของเหลวและความจุที่แนะนำ

ชื่อ	เกรด	ความจุ
น้ำยาหล่อเย็นสำหรับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ลิตร	แบบไกลคอลล (รุ่น OAT)	4.8
น้ำยาหล่อเย็นของเกียร์ไฟฟ้า ลิตร		4.0
น้ำมันเกียร์ไฟฟ้า ลิตร	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0.9
น้ำมันเบรก ลิตร	DOT 4	0.8
น้ำยาล้างกระจกบังลม ลิตร	น้ำบริสุทธิ์	2.5
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R-134a	600±20

## ข้อมูลทางเทคนิค

### ตารางค่าการตั้งศูนย์ล้อ (รถเปล่า)

รายการ		ค่าพารามิเตอร์
ล้อ หน้า	มุมแคมเบอร์	-15'±45'
	มุมแคสเตอร์	5°05'±45'
	มุมโท	6'±15'
		1.1±2.8mm
	มุมคิงพินอินคลิเนชัน (ไม่สามารถปรับได้)	12°56'±45'
ล้อ หลัง	มุมแคมเบอร์	-1°13'±45'
	มุมโท	6'±20'
		1.1±3.8mm

### ล้อและยาง

ขนาดล้อ	6.5J×16	7.0J×17
ขนาดยาง	205/60 R16	215/50 R17

### แรงดันลมยาง (ขณะยางเย็น)

ล้อ	รถเปล่า
ล้อหน้า	220kPa/2.2bar/32psi
ล้อหลัง	220kPa/2.2bar/32psi